

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg, 44 - 1000 BRUSSEL

TELLING
VAN HET WEGVERKEER
IN 1985

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg, 44 - 1000 BRUSSEL

TELLING VAN HET WEGVERKEER IN 1985

Verkrijgbaar bij het NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel
Rubenslei, 2 - 2018 Antwerpen
Coupure Rechts, 620 - 9000 Gent

België : 290 F
Buitenland : 390 BF

Postrekening Nr 000 - 2005886 - 23 van het
NIS, Leuvenseweg, 44 - 1000 BRUSSEL

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegelaten, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het **Nationaal Instituut voor de Statistiek**.

Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

VERKLARENDE TEKST OVER DE TELLING VAN HET WEGVERKEER IN 1985 EN HAAR RESULTATEN

I. Methode

1. Periode en duur van de telling	7
2. Classificatie van de voertuigen	8
3. Omvang van de telverrichtingen en ligging van de telposten	8

II. Bespreking van de resultaten

A. Enkele opmerkingen over de globale resultaten	9
B. Spreiding van het verkeer in de tijd	11
C. Het verkeer tijdens de nacht	14
D. De evolutie van het verkeer doorheen de tellingsjaren 1975, 1980 en 1985	14
E. De vreemde voertuigen	16

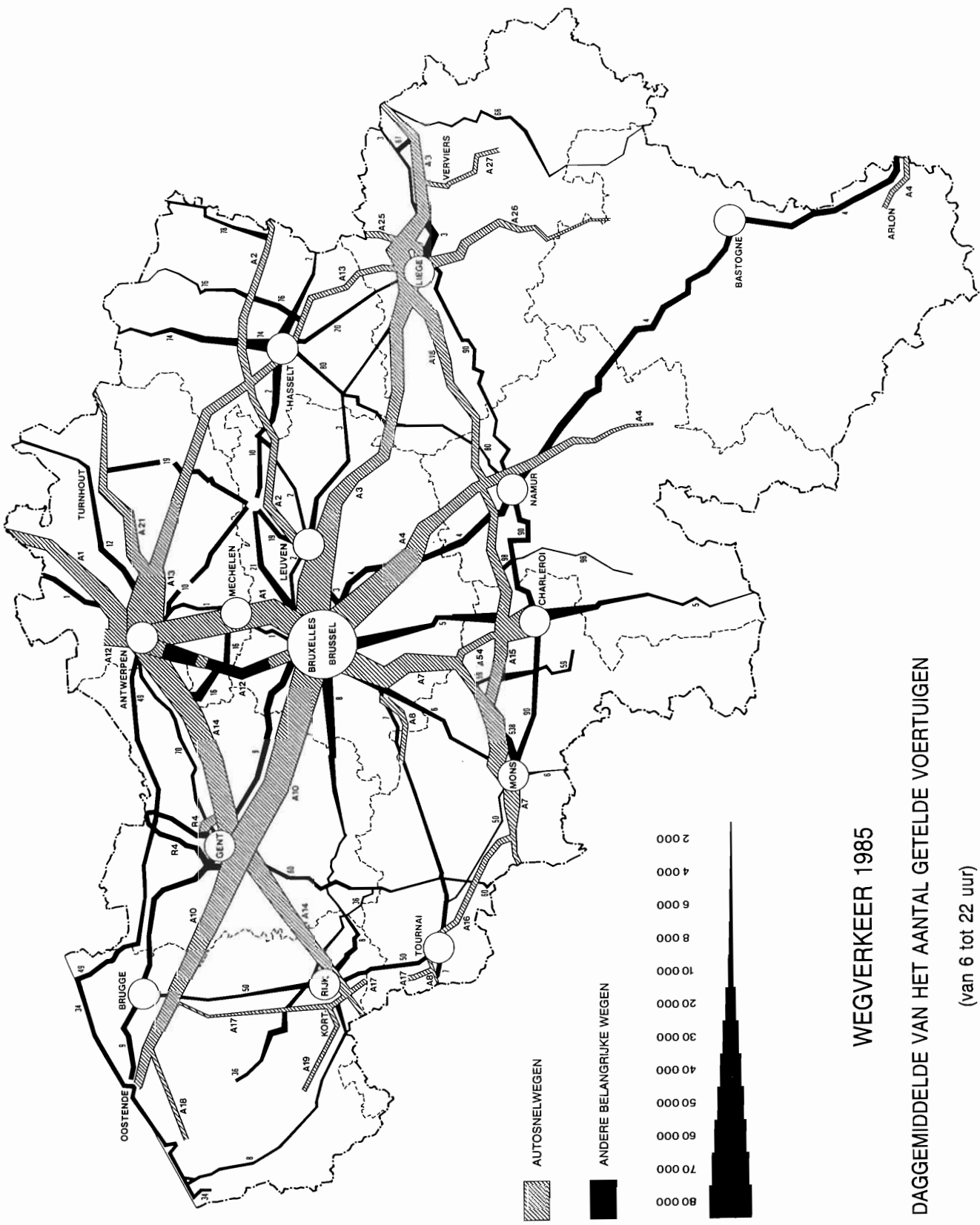
III. Gedetailleerde tabellen

Tabel 1.- Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen (van 6 tot 22 uur)	29
Tabel 2.- Daggemiddelde van het totaal aantal getelde voertuigen tijdens de jaren 1970, 1975, 1980 en 1985 (van 6 tot 22 uur)	55
Tabel 3.- Aantal tijdens de nacht van dinsdag 7 mei 1985 op woensdag 8 mei 1985 getelde voertuigen (van 22 tot 6 uur)	84
Tabel 4.- Aantal tijdens de nacht van maandag 17 juni 1985 op dinsdag 18 juni 1985 getelde voertuigen (van 22 tot 6 uur)	86
Tabel 5.- Aantal op dinsdag 18 juni 1985 getelde vreemde voertuigen naar nationaliteit en type (van 6 tot 22 uur)	88
Tabel 6.- Aantal op zondag 14 juli 1985 getelde vreemde voertuigen naar nationaliteit en type (van 6 tot 22 uur)	92
Tabel 7.- Evolutie van het daggemiddelde van het aantal in 1975, 1980 en 1985 op de autosnelwegen getelde personenauto's (van 6 tot 22 uur)	96
Tabel 8.- Evolutie van het daggemiddelde van het aantal in 1975, 1980 en 1985 op de autosnelwegen getelde autobussen en autocars (van 6 tot 22 uur)	100
Tabel 9.- Evolutie van het daggemiddelde van het aantal in 1975, 1980 en 1985 op de autosnelwegen getelde bestelwagens (van 6 tot 22 uur)	104
Tabel 10.- Evolutie van het daggemiddelde van het aantal in 1975, 1980 en 1985 op de autosnelwegen getelde wegtrekkers (van 6 tot 22 uur)	108
Tabel 11.- Evolutie van het daggemiddelde van het aantal in 1975, 1980 en 1985 op de autosnelwegen getelde vrachtwagens met twee assen (van 6 tot 22 uur)	112
Tabel 12.- Evolutie van het daggemiddelde van het aantal in 1975, 1980 en 1985 op de autosnelwegen getelde vrachtwagens met drie assen of meer (van 6 tot 22 uur)	116

INHOUDSOPGAVE (vervolg)

Tabel 13.- Evolutie van het daggemiddelde van het aantal in 1975, 1980 en 1985 op de autosnelwegen getelde gelede voertuigen (trekker + oplegger) (van 6 tot 22 uur)	120
Tabel 14.- Evolutie van het daggemiddelde van het aantal in 1975, 1980 en 1985 op de autosnelwegen getelde wegconvoeien (vrachtwagen + aanhangwagen) (van 6 tot 22 uur)	124
Tabel 15.- Evolutie van het daggemiddelde van het aantal in 1975, 1980 en 1985 op de autosnelwegen getelde bedrijfsvoertuigen in hun geheel (bestelwagens, vrachtwagens, afzonderlijke wegtrekkers, gelede voertuigen en wegconvoeien samen) (van 6 tot 22 uur)	128
Tabel 16.- Evolutie van het daggemiddelde aantal in 1975, 1980 en 1985 getelde motorrijwielen, op de autosnelwegen (van 6 tot 22 uur)	132
Tabel 17.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal personenauto's (van 6 tot 22 uur)	136
Tabel 18.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal autobussen en autocars (van 6 tot 22 uur)	143
Tabel 19.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal bestelwagens (van 6 tot 22 uur)	150
Tabel 20.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal wegtrekkers (van 6 tot 22 uur)	157
Tabel 21.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal vrachtwagens met 2 assen (van 6 tot 22 uur)	164
Tabel 22.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal vrachtwagens met 3 assen of meer (van 6 tot 22 uur)	171
Tabel 23.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal gelede voertuigen (van 6 tot 22 uur)	178
Tabel 24.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal slepen (van 6 tot 22 uur)	185
Tabel 25.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal landbouwtrekkers (van 6 tot 22 uur)	192
Tabel 26.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal speciale voertuigen (van 6 tot 22 uur)	199
Tabel 27.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal motorrijwielen (van 6 tot 22 uur)	206
Tabel 28.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal bromfietsen (van 6 tot 22 uur)	213
Tabel 29.- Verkeerstelling van 1985 op rijkswegen Evolutie van het gemiddeld aantal fietsen (van 6 tot 22 uur)	220

DE VERKEERSINTENSITEIT IN 1985 OP DE VOORNAAMSTE BELGISCHE WEGEN



WEGVERKEER 1985

DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN

(van 6 tot 22 uur)

TELLING VAN HET WEGVERKEER IN 1985

TELLING VAN HET WEGVERKEER IN 1985

I. METHODE

Zoals het om de vijf jaar gebeurt werd in de loop van het jaar 1985 door het Ministerie van Openbare Werken een telling van het wegverkeer gehouden. Zoals steeds staat het Nationaal Instituut voor de Statistiek in voor de publikatie der resultaten. Dergelijke tellingen hebben gelijktijdig en volgens dezelfde modaliteiten plaats in alle landen van Europa, dit in overeenstemming met de aanbevelingen van het Comité voor vervoer te land van de Economische Commissie voor Europa te Genève, een orgaan van de Verenigde Naties.

Behalve een gewone telling van de verkeersintensiteit op de wegen afhankelijk van het Rijk, de provincies en de intercommunale verenigingen, werd op de verkeerswegen van internationaal belang ook een telling van de vreemde voertuigen georganiseerd. Op wegvakken binnen agglomeraties en stadszones is evenwel niet geteld geworden, noch in het kader van de gewone telling, noch in het kader van de telling der vreemde voertuigen.

De tellingen van het wegverkeer bestaan telkens uit een zgn. "gewone" telling, d.w.z. een telling van alle voertuigen zonder onderscheid naar nationaliteit, en een telling van de vreemde voertuigen. De gewone telling valt uiteen in een dagtelling waarbij de voertuigen geteld worden tussen 6 uur 's morgens en 22 uur 's avonds, en een nachttelling waarbij de voertuigen geteld worden van 22 uur 's avonds tot 6 uur 's morgens. Voor de vreemde voertuigen is er in 1985 enkel een dagtelling geweest.

1. Periode en duur van de telling

Wat de dagtelling betreft werd in 1985, zoals trouwens in 1975 en 1980, slechts gedurende 8 verschillende dagen van het jaar geteld, dit in tegenstelling tot de tellingen vóór 1975, toen gedurende 14 of 15 dagen van het jaar geteld werd. Teneinde de werkzaamheden enigszins in de tijd te spreiden, werd op de verschillende telposten niet op dezelfde dag geteld.

Men gebruikte daartoe drie verschillende kalenders nl.:

1) Eerste kalender: acht dagen

Datum	Dag in de week	Duur van de telling
17 maart 1985	zondag	van 6 tot 22 uur
18 april 1985	donderdag	van 6 tot 22 uur
08 mei 1985	woensdag	van 6 tot 22 uur
11 mei 1985	zaterdag	van 6 tot 22 uur
18 juni 1985	dinsdag	van 6 tot 22 uur
14 juli 1985	zondag	van 6 tot 22 uur
13 september 1985	vrijdag	van 6 tot 22 uur
07 oktober 1985	maandag	van 6 tot 22 uur

2) Tweede kalender: acht dagen

Datum	Dag in de week	Duur van de telling
10 februari 1985	zondag	van 6 tot 22 uur
20 april 1985	zaterdag	van 6 tot 22 uur
31 mei 1985	vrijdag	van 6 tot 22 uur
05 juni 1985	woensdag	van 6 tot 22 uur
10 juni 1985	maandag	van 6 tot 22 uur
14 augustus 1985	zondag	van 6 tot 22 uur
19 september 1985	donderdag	van 6 tot 22 uur
01 oktober 1985	dinsdag	van 6 tot 22 uur

3) Derde kalender: acht dagen

Datum	Dag in de week	Duur van de telling
20 januari 1985	zondag	van 6 tot 22 uur
23 april 1985	dinsdag	van 6 tot 22 uur
29 april 1985	maandag	van 6 tot 22 uur
23 mei 1985	donderdag	van 6 tot 22 uur
14 juni 1985	vrijdag	van 6 tot 22 uur
30 juni 1985	zondag	van 6 tot 22 uur
07 september 1985	zaterdag	van 6 tot 22 uur
16 oktober 1985	woensdag	van 6 tot 22 uur

Men zal opmerken dat elke dag van de week éénmaal in elke telkalender voorkomt. Wat echter de zondagen betreft werden twee teldagen in aanmerking genomen, een zondag in de winter en een andere in de zomer.

Op sommige telposten waar de eerste kalender van toepassing was, is ook 's nachts geteld geworden. De telling gebeurde gedurende volgende twee nachten:

Datum	Dag in de week	Duur van de telling
07 tot 08 mei 1985	donderdag naar woensdag	van 22 tot 6 uur
17 tot 18 juni 1985	maandag naar dinsdag	van 22 tot 6 uur

De telling van de vreemde voertuigen van haar kant gebeurde eveneens op sommige telposten waar de eerste kalender van toepassing was, dit op volgende twee dagen:

Datum	Dag in de week	Duur van de telling
18 juni 1985	dinsdag	van 6 tot 22 uur
14 juli 1985	zondag	van 6 tot 22 uur

2. Classificatie der voertuigen

De te tellen voertuigen werden onder één van volgende benamingen gerangschikt:

1) Personenauto's

Omvat de personenauto's met of zonder aanhangwagen of caravan, de voor personenvervoer ingerichte motorvoertuigen met maximum 9 zitplaatsen (bestuurder inbegrepen), de breaks of stationwagens, de ziekenwagens en de lijkwagens.

2) Autobussen en autocars

Omvat de motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van personen en ingericht voor ten minste 10 personen, met uitzondering van de spoorvoertuigen.

3) Bestelwagens

Omvat de eigenlijke bestelauto's met of zonder aanhangwagen en de personenwagens omgebouwd voor goederenvervoer met maximum draagvermogen van 1.500 kg, met of zonder aanhangwagen, alsook de mobilhomes.

4) Trekkers

Omvat de trekkers zonder oplegger. De landbouwtractors worden hierbij niet geteld.

5) Vrachtauto's met 2 assen

Omvat de motorvoertuigen, geladen of ledig, met 2 assen, zonder aanhangwagen, die bestemd zijn voor het vervoer van goederen, met een laadvermogen van ten minste 1.500 kg.

6) Vrachtauto's met 3 assen of meer

Omvat de motorvoertuigen, geladen of ledig, met 3 assen of meer, zonder aanhangwagen, die bestemd zijn voor het vervoer van goederen, met een laadvermogen van ten minste 1.500 kg.

7) Gelede voertuigen

Omvat de trekkers met oplegger

8) Slepen

Omvat de vrachtwagens met aanhangwagen.

9) Landbouwtrekkers

Omvat de afzonderlijke landbouwtrekkers en die welke een landbouwmachine of een landbouwwagen trekken.

10) Speciale voertuigen

Omvat de voertuigen welke tot geen enkele van bovengenoemde categorieën behoren, zoals uitzonderlijke transporten, beweegbaar materieel van aannemersbedrijven zoals kranen, bulldozers, enz., locomobielen, straatwalsen en slepen van kermisvoertuigen en aannemersmaterieel.

11) Motorrijwielen

Omvat twee- of driewielige motorvoertuigen uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³.

12) Bromfietsen

Omvat twee- of driewielige motorvoertuigen uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³, die op de rijweg, zijberm of fietspad rijden.

13) Rijwielen

Omvat de fietsen, driewielers en vierwielers die door middel van pedalen door één of meer van zijn berijders worden voortbewogen en niet met een motor zijn uitgerust.

3. Omvang van de telverrichtingen en ligging der telposten.

Het aantal telposten en de lengte van de daarmee overeenstemmende wegvakken zijn in de loop der jaren als volgt geëvolueerd:

Jaar	Aantal telposten	Lengte van de wegvakken waar geteld werd (in km)
1949	1 464	10 655
1952	644	4 689
1955	748	5 033
1960	815	5 543
1965	819	5 743
1970	1 093	9 526
1975	1 185	9 183
1980	445	4 740
1985	341	2 509

Zoals uit bovenstaande cijfers blijkt is in 1985 het verkeer op minder plaatsen geteld dan in 1980, jaartal waarvoor zelf reeds meer dan de helft van de telposten van 1975 en 1970 geschrapt waren. Van het globale hoofdwegenet (autosnelwegen, overige rijkswegen en provinciewegen) is in 1985 16,3 % door de verkeerstelling bestreken geworden tegen 33,1 % in 1980.

Van het autosnelwegennet was in 1985 49,0 % door de telling bestreken tegen 76,3 % in 1980; van het overige hoofdwegen (rijks- en provinciewegen) was in 1985 nog amper 12,8 % door de verkeerstelling bestreken waar dat in 1980 nog 29 % was.

Tabel 1.- AANTAL TELPOSTEN EN LENGTE VAN DE OVEREENSTEMMENDE WEGVAKKEN

Provincies	Autosnelwegen						Gewone rijks- en provinciewegen					
	Aantal telposten		Lengte van de wegvakken waar geteld werd (km)		Totale lengte van het net (km)		Aantal telposten		Lengte van de wegvakken waar geteld werd (km)		Totale lengte van het net (km)	
	1980	1985	1980	1985	1980	1985	1980	1985	1980	1985	1980	1985
Antwerpen	8	12	131	128	185	222	39	23	347	152	1 155	1 170
Vlaams-Brabant)		11		74				22		136		
)	11		146		214	260	41		434		1 397	1 514
Waals-Brabant)		5		57				7		49		
Henegouwen	10	13	124	70	183	207	34	37	376	240	1 364	1 566
Luik	13	11	135	86	184	236	43	39	449	256	1 726	1 826
Limburg	6	6	102	38	102	104	37	32	347	196	1 094	1 131
Luxemburg	1	4	3	28	7	43	40	18	538	185	1 815	1 934
Namen	4	6	74	60	74	91	26	25	295	178	1 616	1 693
Oost-Vlaanderen	9	10	126	120	145	159	74	34	601	231	1 403	1 441
West-Vlaanderen	6	7	78	71	108	168	43	27	435	157	1 539	1 543
België	68	85	918	730	1 203	1 488	377	264	3 822	1 779	13 108	13 817

II. BESPREKING VAN DE RESULTATEN.

A. Enkele opmerkingen over de globale resultaten.

Tabel 2 verschaft een inzicht in de globale samenstelling van het verkeer. Deze tabel is verkregen door voor elk van de soorten voertuigen het daggemiddelde van het aantal getelde eenheden tussen 6 en 22 uur te berekenen over het geheel der telposten. Het daggemiddelde van het totale verkeer bedroeg aldus in 1985 11 364 eenheden, waarvan 9 283 personenwagens, 1 441 voertuigen voor goederenvervoer, 104 autobussen en autocars, 249 tweewielers en 12 andere soorten voertuigen.

Dit betekent dat het verkeer in 1985 voor 81,7% uit personenwagens bestond. De tweede belangrijke groep voertuigen waren de voertuigen voor goederenvervoer die 15,1% van het verkeer voor hun rekening namen. Daarvan waren er 4,5% bestelauto's, 4,6% vrachtauto's, 4,6% trekkers met oplegger, 1,4% slepen (vrachtauto's met een aanhangwagen) en 0,1% wegtrekkers zonder aanhangwagen.

De rest van het verkeer bestond voor 0,4% uit fietsen, voor 1,8% uit bromfietsen en motorrijwielen, voor 0,9% uit autobussen en autocars en voor 0,1% uit landbouwtrekkers en speciale voertuigen.

B. Spreiding van het verkeer in de tijd.

Tabellen 3 tot 6 geven de procentuele verdeling van het verkeer per uur voor respectievelijk de werkdagen, de zaterdagen, de zondagen en het geheel van de week.

Wat de werkdagen betreft stelt men vast dat de morgenpiek tussen 7 en 9 uur in de loop van de periode 1970-1985 aan belang gewonnen heeft, althans indien de telresultaten voldoende representatief zijn. Wat de avondpiek betreft stelt men vast dat deze thans vroeger begint dan in de zeventiger jaren.

Tabel 3.- PROCENTUELE VERDELING VAN HET VERKEER OVER DE UREN VAN DE DAG OP DE WERKDAGEN (alle voertuigen samen)

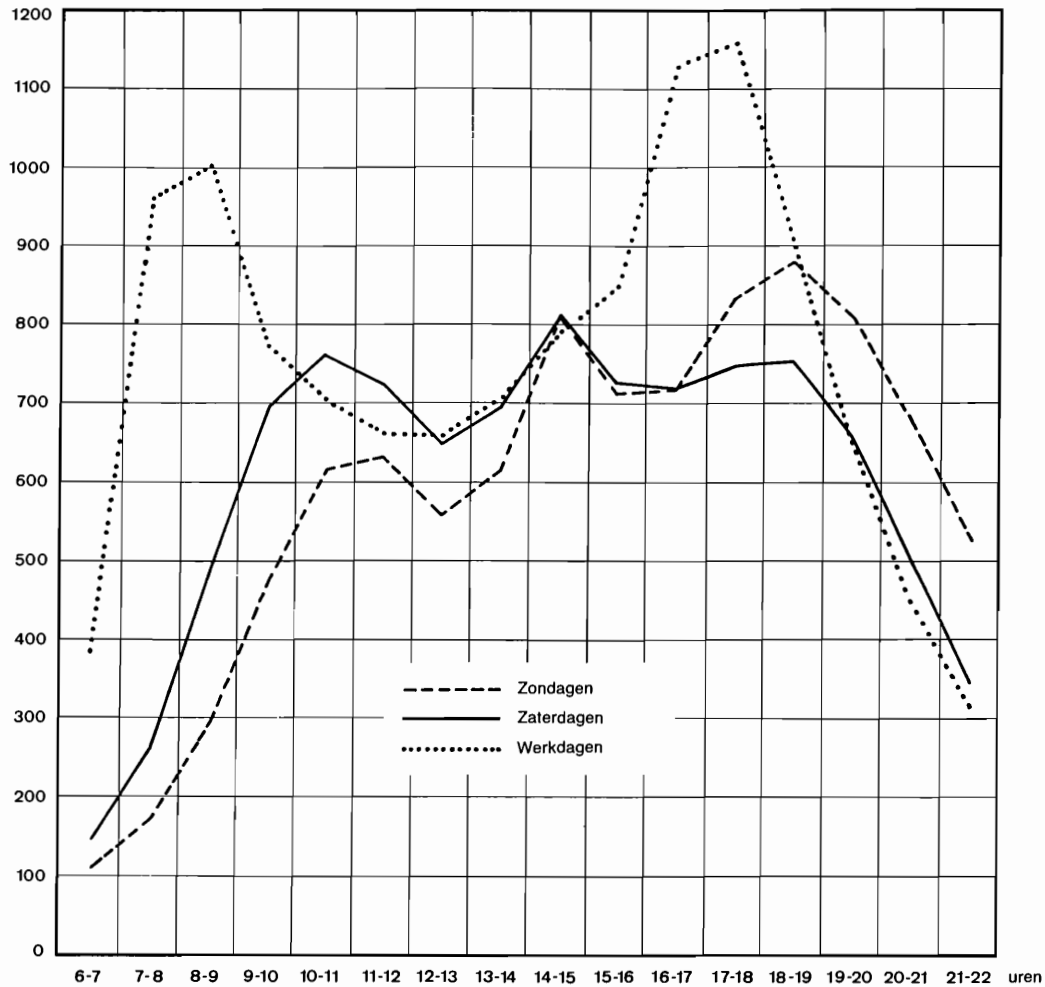
	1970	1975	1980	1985
6 tot 7 uur	3,6	3,6	3,34	3,17
7 tot 8 uur	7,0	7,6	7,91	7,92
8 tot 9 uur	7,4	7,6	7,82	8,31
9 tot 10 uur	6,8	6,3	6,32	6,40
10 tot 11 uur	6,3	5,9	5,89	5,83
11 tot 12 uur	5,7	5,5	5,57	5,49
12 tot 13 uur	5,2	5,3	5,39	5,46
13 tot 14 uur	6,6	5,8	5,81	5,82
14 tot 15 uur	6,5	6,5	6,53	6,54
15 tot 16 uur	6,7	6,8	7,00	7,03
16 tot 17 uur	7,8	9,1	9,44	9,32
17 tot 18 uur	9,5	9,7	9,49	9,56
18 tot 19 uur	8,2	7,9	7,48	7,48
19 tot 20 uur	6,3	5,9	5,53	5,39
20 tot 21 uur	3,5	3,9	3,83	3,69
21 tot 22 uur	2,9	2,6	2,64	2,58
Totaal	100,0	100,0	100,00	100,00

Tabel 4.- PROCENTUELE VERDELING VAN HET VERKEER OVER DE UREN VAN DE DAG OP DE ZATERDAGEN (alle voertuigen samen)

	1970	1975	1980	1985
6 tot 7 uur	2,0	1,5	1,46	1,51
7 tot 8 uur	3,5	2,7	2,68	2,70
8 tot 9 uur	5,5	4,7	5,02	5,07
9 tot 10 uur	6,8	6,8	7,02	7,21
10 tot 11 uur	7,6	7,8	7,72	7,87
11 tot 12 uur	7,2	7,3	7,37	7,44
12 tot 13 uur	6,7	6,3	6,55	6,69
13 tot 14 uur	6,8	7,0	7,54	7,20
14 tot 15 uur	8,4	8,7	8,20	8,39
15 tot 16 uur	8,0	8,0	7,75	7,52
16 tot 17 uur	7,6	7,9	7,23	7,42
17 tot 18 uur	7,7	8,1	7,59	7,74
18 tot 19 uur	7,5	7,8	7,80	7,76
19 tot 20 uur	6,4	7,0	6,95	6,79
20 tot 21 uur	5,0	5,2	5,39	5,13
21 tot 22 uur	3,3	3,2	3,72	3,56
Totaal	100,0	100,0	100,00	100,00

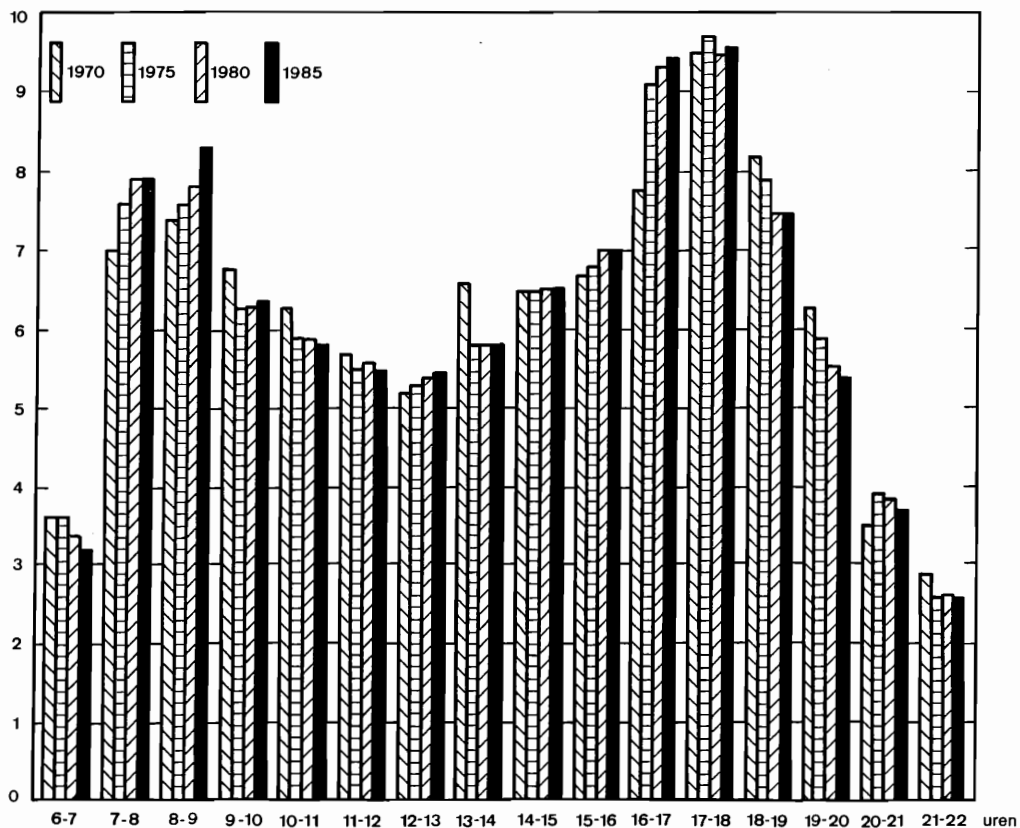
Gemiddeld aantal
getelde wagens

**GRAFIEK I - UURFREQUENTIES VAN HET VERKEER OP DE ZONDAGEN, DE ZATERDAGEN
EN DE WERKDAGEN OP HET GEHEEL DER WEGEN**



**GRAFIEK II - UURFREQUENTIES IN % VAN HET TOTAAL VERKEER TUSSEN 6 EN 22 UUR,
OP DE WERKDAGEN, IN 1970 - 1975 - 1980 EN 1985**

Uurfrequenties in %



C. Het verkeer tijdens de nacht.

Voor de 26 telposten waarop nachttellingen werden uitgevoerd werd de gemiddelde uurverdeling van het verkeer berekend. De resultaten daarvan zijn weergegeven in tabel 7.

Uit deze tabel blijkt dat nagenoeg de helft van het nachtverkeer voor middernacht genoteerd wordt. Tussen 2 en 4 uur is het verkeer het minst druk en vanaf 5 uur komt het opnieuw op gang.

Tabel 7.- INTENSITEIT VAN HET VERKEER TIJDENS DE NACHT, VAN 22 TOT 6 U, ALLE VOERTUIGEN SAMEN

UREN	Nacht van dinsdag 7.5.85 naar woensdag 8.7.85		Nacht van maandag 17.6.85 naar dinsdag 18.6.85	
	Gemiddelde aantal getelde voertuigen per post	Procentuele verdeling over de verschillen- de uren	Gemiddelde aantal getelde voertuigen per post	Procentuele verdeling over de verschillen- de uren
22 tot 23 uur	468	29,2	481	26,9
23 tot 24 uur	322	20,1	331	18,5
0 tot 1 uur	207	12,9	212	11,9
1 tot 2 uur	119	7,4	134	7,5
2 tot 3 uur	78	4,9	106	5,9
3 tot 4 uur	71	4,4	99	5,5
4 tot 5 uur	113	7,0	146	8,2
5 tot 6 uur	226	14,1	279	15,6
Totaal	1 604	100,0	1 789	100,0

D. De evolutie van het verkeer doorheen de tellingsjaren 1975, 1980 en 1985.

De globale resultaten vergelijken van verschillende tellingsjaren is niet gemakkelijk omdat een groot aantal telposten tijdens een bepaald tellingsjaar wel gefunctionneerd heeft en tijdens een ander tellingsjaar niet. Ook kan de plaats van een bepaalde telpost over een zekere lengte verschoven zijn. Tenslotte is er de uitbreiding van het wegennet wat meebrengt dat nieuwe telposten in het leven geroepen worden waarvoor uiteraard geen vergelijking met het verleden mogelijk is.

Er waren 205 telposten voorhanden die tijdens elk van de tellingsjaren 1975, 1980 en 1985 gefunctionneerd hebben. De tellingsresultaten van deze posten werden per type van voertuig getotaliseerd, zodat een globaal stijgings- of dalingspercentage van het verkeer op het geheel van deze telposten kon berekend worden. Deze berekening is afzonderlijk gebeurd voor de telposten gelegen op autosnelwegen (44 in aantal) en voor deze gelegen op gewone wegen

(161 in aantal). De resultaten ervan vindt men in tabellen 8 en 9.

Men leidt eruit af dat op de reeds in 1975 bestaande autosnelwegvakken, het globaal verkeer over de periode 1975-1985 met 53,7 % toegenomen is en op de gewone wegen waar het verkeer geteld werd, slechts met 11,4 %. Beperkt men de vergelijking tot de periode 1980-1985, dan komt men tot een stijging van 14,0 % op de autosnelwegen en een stijging van amper 0,2 % op de andere wegen.

De verkeersdrukte is niet voor alle soorten voertuigen op dezelfde wijze geëvolueerd. Over de periode 1980-1985 valt slechts een geringe stijging te noteren voor de vrachtwagens, het wezen vrachtwagens met 2 of met 3 assen; bij de gelede voertuigen (trekker + oplegger) en bij de wegconvoien (vrachtwagen + aanhangwagen) daarentegen is de stijging zeer aanzienlijk. De evolutie bij de personenauto's benadert deze van het globale verkeer van alle voertuigen samen.

Tabel 8.- AANTAL GETELDE VOERTUIGEN NAAR TYPE, OP DE 44 TELPOSTEN GELEGEN OP DE AUTOSNELWEGEN EN ANDERE WEGEN VAN HET E-WEGENNET, WAARVOOR RESULTATEN BESCHIKBAAR WAREN VOOR ELK VAN DE TELLINGSJAREN 1975, 1980 en 1985

Types van voertuigen	Gemiddeld aantal getelde voertuigen op de 44 telposten samen			Stijgings- of dalingspercentage	
	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
- Personenauto's	626 819	855 558	983 370	+14,9 %	+56,9 %
- Autobussen en autocars	6 593	8 552	9 708	+13,5 %	+47,2 %
- Voertuigen voor goederenvervoer:					
- Bestelwagens	38 956	46 472	54 838	+18,0 %	+40,8 %
- Trekkers	1 063	1 267	1 346	+ 6,2 %	+26,6 %
- Vrachtwagens met twee assen	47 394	51 122	49 873	- 2,4 %	+ 5,2 %
- Vrachtwagens met drie assen	6 500	9 794	7 899	-19,4 %	+21,5 %
- Gelede voertuigen (trekker + oplegger)	51 701	76 621	89 435	+16,7 %	+73,0 %
- Slepen (vrachtwagen + aanhangwagen)	16 995	23 020	26 554	+15,3 %	+56,2 %
Totaal	162 609	208 296	229 945	+10,4 %	+41,4 %
- Landbouwtrekkers en speciale voertuigen					
- Motorrijwielen	2 370	4 522	4 334	- 4,2 %	+82,9%
Algemeen totaal	798 632	1 077 005	1 227 461	+14,0%	+53,7%

Tabel 9.- AANTAL GETELDE VOERTUIGEN NAAR TYPE, OP DE 161 TELPOSTEN GELEGEN OP DE ANDERE DAN AUTOSNELWEGEN, WAARVOOR RESULTATEN BESCHIKBAAR WAREN VOOR ELK VAN DE TELLINGSJAREN 1975, 1980 EN 1985

Types van voertuigen	Gemiddeld aantal getelde voertuigen op de 161 telposten op andere dan auto-snelwegen			Stijgings- of dalingspercentage	
	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
- Personenauto's	831 673	951 958	971 683	+ 2,1 %	+16,8 %
- Autobussen en autocars	14 271	14 204	13 009	- 8,4 %	- 8,8 %
- Voertuigen voor goederenvervoer, waarvan :					
- Bestelwagens	52 765	53 538	50 134	- 6,3 %	- 5,0 %
- Trekkers	844	1 065	944	-11,4 %	+11,8 %
- Vrachtwagens met twee assen	56 504	48 065	40 575	-15,6 %	-28,2 %
- Vrachtwagens met drie assen en meer	8 850	12 547	10 039	-20,0 %	+13,4 %
- Gelede voertuigen (trekker + oplegger)	22 846	25 510	23 599	- 7,5 %	+ 3,3 %
- Slepen (vrachtwagen + aanhangwagen)	7 424	8 534	7 588	-11,1 %	+ 2,2 %
Totaal	149 233	149 259	132 879	-11,0 %	-11,0 %
- Landbouwtrekkers	1 463	1 642	1 973	+20,2 %	+34,0 %
- Speciale voertuigen	843	682	685	+ 0,4 %	-18,7 %
- Motorrijwielen	5 570	7 635	7 354	- 3,7 %	+32,0 %
- Bromfietsen)					
- Fietsen)	52 725	48 802	48 744	- 0,1 %	- 7,6 %
Algemeen totaal	1 055 778	1 174 182	1 176 327	+ 0,2 %	+11,4 %

E. De vreemde voertuigen

Tijdens de vorige vijfjaarlijkse tellingen van het wegverkeer gebeurde de telling van de vreemde voertuigen naar nationaliteit op dezelfde acht teldagen als de gewone verkeerstelling. In 1985 is de afzonderlijke telling van de vreemde voertuigen tot twee teldagen beperkt gebleven nml. dinsdag 18 juni 1985 en zondag 14 juli 1985. In 1975 en 1980 kon op grond van de gegevens van 8 teldagen een raming gemaakt van een daggemiddelde van de verkeersintensiteit van vreemde voertuigen. Voor 1985 kan dat niet omdat men slechts over gegevens van amper twee teldagen beschikte.

Om toch enigszins een vergelijking te kunnen maken tussen de gegevens van 1975, 1980 en 1985 werden de resultaten van dinsdag 18 juni 1985 vergeleken met deze van andere tellingsdagen in juni van de jaren 1975 en 1980, nl. maandag 3 juni 1975 en maandag 9 juni 1980; de resultaten van zondag 14 juli 1985 van hun kant werden vergeleken met deze van zondag 3 augustus 1975 en zondag 3 augustus 1980.

Tabellen 10 tot 19 bevatten de resultaten van deze vergelijking voor de Nederlandse, de Duitse, de Franse, de Britse en de Luxemburgse voertuigen.

Op een zomervrijdag worden circa 16 000 nederlandse voertuigen geregistreerd aan de Belgisch-Nederlandse grens op de A 1 te Meer. Andere drukke punten zijn Maasmechelen op de A 2 (Hasselt-Heerlen) met circa 7 600 voertuigen en Vielsalm op de N 30 (Liège-Bastogne) met circa 5 000 voertuigen.

Op een werkdag worden op de A 1 aan de Belgisch-Nederlandse grens circa 12 000 voertuigen genoteerd, waarvan circa 8 000 personenauto's en circa 4 000 voertuigen voor goederenvervoer. Ook hier komt Maasmechelen op de A 2 met rond de 4 000 voertuigen, waarvan de overgrote meerderheid personenauto's, op de tweede plaats. Een zeer drukke plaats voor Nederlandse voertuigen voor goederenvervoer is echter St-Niklaas op de A 14 (Antwerpen-Rijssel).

Op een zomervrijdag telt men tussen 6 en 22 uur ongeveer 9 000 Duitse voertuigen aan de Belgisch-Duit-

se grens te Eynatten op de A 3 (Brussel-Aken).

Andere plaatsen met druk autoverkeer van Duitsers op zondag zijn Charleroi en Braives op de A 15 (Waalse autoweg), Maasmechelen op de A 2 (Hasselt-Heerlen) en Quaregnon op de A 7 (Brussel-Parijs). Op al deze plaatsen werden tussen 3 000 en 4 000 Duitse voertuigen geteld.

Op een werkdag worden te Eynatten aan de Belgisch-Duitse grens op de A 3 circa 5 300 voertuigen geteld, waarvan 3 600 personenauto's en 1 600 voertuigen voor goederenvervoer. De Duitse vrachtwagens zijn ook talrijk op de A 21 (Antwerpen-Eindhoven) en op de A 3 (Hasselt-Heerlen).

De Franse auto's op een zomervrijdag zijn het talrijkst op de A 7 (Brussel-Parijs) te Quaregnon en op de A 14 (Antwerpen-Rijssel) te Mene aan de Belgisch-Franse grens. Op het traditioneel zeer drukke grenspunt te De Panne op de N 39 (Nieuwpoort-Duinkerken) werden op zondag 14 juli 1985 veel minder auto's geteld (circa 2 000) dan op de zondagen van 1975 en 1980 dat er geteld werd. Weersomstandigheden kunnen hier hun invloed hebben doen gelden op het aantal vacantietoeristen vanuit Frankrijk.

Op een werkdag worden te Quaregnon op de A 7 (Brussel-Parijs) en te Mene op de A 14 (Antwerpen-Rijssel) circa 3 500 auto's geteld waarvan 1 700 voertuigen voor goederenvervoer te Mene en 1 600 te Quaregnon.

De Britse voertuigen zijn 's zondags het talrijkst op de A 10 (Brussel-Oostende), op de A 3 (Brussel-Aken) en op de A 14 (Antwerpen-Rijssel) te St-Niklaas. Op deze plaatsen lag hun aantal rond de 500 eenheden.

De toestand is ongeveer dezelfde op de werkdagen met dien verstande dat ongeveer een derde van de getelde voertuigen dan vrachtwagens zijn. De Luxemburgse voertuigen tenslotte zijn uiteraard het talrijkst op de A 4 (Brussel-Luxemburg) aan de Belgisch-Luxemburgse grens te Aarlen. Daar werden op zondag 14 juli 85 circa 2 000 auto's geteld. Op dinsdag 18 juni 85 zijn op dezelfde telpost te Aarlen slechts ongeveer 1 000 Luxemburgse voertuigen geteld.

Tabel 10.- AANTAL NEDERLANDSE VOERTUIGEN GETELD OP EEN AANTAL PLAATSEN OP ZONDAGEN 3/8/75, 3/8/80 EN 14/7/85 (van 6 tot 22 uur)

Natio- nale num- mering	Num- mer van de tel- post	Ligging van de telpost	Personenauto's			Voertuigen voor goederenvervoer			Totaal		
			3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985
A 14	8 508	E17 Antwerpen-Gent- Kortrijk-Cambrai	-	5 920	6 023	-	95	198	-	6 015	6 221
A 14	9 508	St. Niklaas Menen (Rekkem)	2 954	-	5 052	52	-	79	3 006	-	5 131
A 1	1 507	E19...Breda-Antwerpen- Brussel-Mons- Valenciennes...	11 177	12 427	15 621	74	148	275	11 251	12 575	15 896
A 1	1 502	Hoogstraten (Meer)	164	3 531	3 567	0	18	134	164	3 549	3 701
A 7	3 508	Rumst Quaregnon (Wasmuel)	383	391	870	6	0	0	389	391	870
A 26	4 520	E25...Maastricht-Liège- Bastogne-Arlon- Luxembourg	-	-	3 577	-	-	14	-	-	3 591
A 4	6 509	Chaufontaine (Embourg) Arlon (grens)	-	-	4 270	-	-	94	-	-	4 364
A 21	1 523	E34 Antwerpen-Eindhoven Arendonk	1 940	2 582	3 288	4	13	65	1 944	2 595	3 353
A 10	9 501	E40 Calais-Oostende- Brussel-Liège- Aachen...	-	-	1 037	-	-	23	-	-	1 060
A 10	8 501	Jabbekke	-	-	410	-	22	40	-	277	450
A 3	2 509	Lede (Oordegem)	-	255	697	-	0	36	-	455	733
A 3	4 510	Kortenbergh (Everberg) Raeren (Eynatten)	302	581	266	3	15	0	305	596	266
A 15	3 524	E42...Lille-Mons- Namur-Liège-St. Vith- Nittlich...	341	317	445	13	6	18	354	323	463
A 15	4 514	Charleroi (Gosselies) Braives (Fumal)	184	832	647	11	29	18	195	861	665
A 13	5 512	E313 Antwerpen-Liège Hasselt	-	1 141	1 240	-	1	3	-	1 142	1 243
A 2	5 509	E314 Hasselt-Heerlen... Maasmechelen	-	8 045	7 581	-	16	24	-	8 061	7 605
A 4	7 504	E411 Brussel-Namur- Arlon Namur (Wierde)	734	-	1 659	31	-	102	765	-	1 761
A 2	2 506	Andere vakken van het autosnelwegennet Weg A2 Louven-Genk- Heerlen (NL) Tiel - Winge	-	-	378	-	-	7	-	-	385
A12	2 523	A12 Brussel-Boom- Antwerpen-Bergen op Zoom (NL) Strombeek - Meise	-	-	767	-	-	2	-	-	769
N4	6 004	Andere wegen N4 Brussel-Namur- Arlon-Luxembourg Sainte Ode-Amberloup	-	-	1 480	-	-	44	-	-	1 524
N5	7 013	N5 Brussel-Charleroi- Rocroi (F) Walcourt - Fraire	-	-	271	-	-	5	-	-	276
N30	6 018	N30 Liège-Bastogne (Arlon) Vielsalm (Bar. de fr.)	-	-	5 009	-	-	30	-	-	5 039
N39	9 118	N39 Nieuwpoort - Dunkerque (F) De Panne - Adinkerke	163	296	373	4	5	2	167	301	375
N49	8 148	N49 Antwerpen-Zelzate- (Assenede)-Maldegem- Knokke (Knokke-Heist) Wachtebeke	-	-	1 838	-	-	1	-	-	1 839
N715	5 028	N715 Zonhoven-Eindhoven (NL) Hechtel - Eksel (Eksel)	-	-	1 416	-	-	0	-	-	1 416
N730	5 082	N730 Tongeren-Bree Meeuwen Gruitrode (Gruitrode)	-	-	245	-	-	6	-	-	251

Tabel 11.- AANTAL DUITSE EN OOSTENRIJKSE VOERTUIGEN GETELD OP EEN AANTAL PLAATSEN OP ZONDAGEN 3/8/75, 3/8/80 en 14/7/85 (van 6 tot 22 uur)

Nationale nummering	Nummer van de tel-post	Ligging van de tel-post	Personenauto's			Voertuigen voor goederenvervoer			Totaal		
			3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985
A 14	8 508	E17 Antwerpen-Gent-Kortrijk-Cambrai	-	1 036	1 211	-	32	23	-	1 068	1 234
A 14	9 508	St. Nikolaas Menen (Rekkem)	270	-	311	1	-	12	271	-	323
A 1	1 507	E19...Breda-Antwerpen-Brussel-Mons-Valenciennes...	614	404	538	6	17	40	620	421	578
A 1	1 502	Hoogstraten (Meer)	34	206	285	0	0	9	34	206	294
A 7	3 508	Rumst Quaregnon (Wasmuel)	2 241	2 377	3 311	11	12	18	2 252	2 389	3 329
A 26	4 520	E25...Maastricht-Liège-Bastogne-Arlon-Luxembourg	-	-	146	-	-	20	-	-	166
A 4	6 509	Chaufontaine (Embourg) Arlon (grens)	-	-	473	-	-	43	-	-	516
A 21	1 523	E34 Antwerpen-Eindhoven	1 329	1 620	2 412	12	12	36	1 341	1 632	2 448
A 10	9 501	E40 Calais-Oostende-Brussel-Liège-Aachen...	-	-	1 462	-	-	76	-	-	1 538
A 10	8 501	Jabbeke Lede (Oordegem)	-	741	1 759	-	53	54	-	794	1 813
A 3	2 509	Rumst Kortenberg (Everberg)	-	1 828	2 292	-	10	64	-	1 838	2 356
A 3	4 510	Raeren (Eynatten)	7 555	7 120	8 808	40	60	103	7 595	7 180	8 911
A 15	3 524	E42...Lille-Mons-Namur-Liège-St. Vith-Nittlich...	1 392	1 536	3 353	62	15	34	1 454	1 551	3 387
A 15	4 514	Charleroi (Gosselies) Braives (Fumal)	2 279	2 607	3 883	5	11	0	2 284	2 618	3 883
A 13	5 512	E313 Antwerpen-Liège	-	224	333	-	1	0	-	225	333
A 2	5 509	E314 Hasselt-Heerlen... Maasmechelen	-	2 186	3 104	-	25	28	-	2 211	3 132
A 4	7 504	E411 Brussel-Namur-Arlon	315	-	415	6	-	7	321	-	422
A 2	2 506	Andere vakken van het autosnelwegennet Weg A2 Leuven-Genk-Heerlen (NL) Tielt - Winge	-	-	241	-	-	13	-	-	254
A12	2 523	A12 Brussel-Boom-Antwerpen-Bergen op Zoom (NL) Strombeek - Meise	-	-	52	-	-	0	-	-	52
N4	6 004	Andere wegen N4 Brussel-Namur-Arlon-Luxembourg Sainte Ode-Amberloup	-	-	332	-	-	9	-	-	341
N5	7 013	N5 Brussel-Charleroi-Rocroi (F) Walcourt - Fraire	-	-	66	-	-	3	-	-	69
N30	6 018	N30 Liège-Bastogne (Arlon) Vielsalm (Bar. de fr.)	-	-	101	-	-	42	-	-	143
N39	9 118	N39 Nieuwpoort - Dunkerque (F) De Panne - Adinkerke	393	424	411	0	10	7	393	435	418
N49	8 148	N49 Antwerpen-Zelzate-(Assenede)-Maldegem-Knokke (Knokke-Heist) Wachtebeke	-	-	488	-	-	0	-	-	488
N715	5 028	N715 Zonhoven-Eindhoven (NL) Hechtel - Eksel (Eksel)	-	-	58	-	-	0	-	-	58
N730	5 082	N730 Tongeren-Bree Meeuwen Gruitrode (Gruitrode)	-	-	11	-	-	0	-	-	11

Tabel 12.- AANTAL FRANSE VOERTUIGEN GETELD OP EEN AANTAL PLAATSEN OP ZONDAGEN
3/8/75, 3/8/80 en 14/7/85 (van 6 tot 22 uur)

Natio- nale num- mering	Num- mer van de tel- post	Ligging van de telpost	Personenauto's			Voertuigen voor goederenvervoer			Totaal		
			3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985
A 14	8 508	E17 Antwerpen-Gent- Kortrijk-Cambrai	-	841	929	-	36	27	-	877	956
A 14	9 508	St. Nikolaas Menen (Rekkem)	1 932	-	3 324	21	-	52	1 953	-	3 376
A 1	1 507	E19...Breda-Antwerpen- Brussel-Mons- Valenciennes...	582	630	623	14	15	13	596	636	-
A 1	1 502	Hoogstraten (Meer)	24	253	172	0	0	8	24	253	180
A 7	3 508	Rumst Quaregnon (Wasmuel)	3 572	4 280	3 808	14	0	18	3 586	4 280	3 826
A 26	4 520	E25...Maastricht-Liège- Bastogne-Arlon- Luxembourg	-	-	81	-	-	3	-	-	84
A 4	6 509	Chaufontaine (Embourg) Arlon (grens)	-	-	963	-	-	6	-	-	969
A 21	1 523	E34 Antwerpen-Eindhoven Arendonk	55	95	75	0	2	2	55	97	77
A 10	9 501	E40 Calais-Oostende- Brussel-Liège- Aachen...	-	-	651	-	-	28	-	-	679
A 10	8 501	Jabbeke	-	503	649	-	44	37	-	547	686
A 3	2 509	Lede (Oordegem)	-	203	154	-	0	7	-	203	161
A 3	4 510	Kortenbergh (Everberg) Raeren (Eynatten)	712	892	612	25	4	9	737	896	621
A 15	3 524	E42...Lille-Mons- Namur-Liège-St. Vith- Nittlich...	1 093	1 689	1 462	50	20	15	1 143	1 709	1 477
A 15	4 514	Charleroi (Gosselies) Braives (Fumal)	592	1 094	1 031	13	3	5	605	1 097	1 036
A 13	5 512	E313 Antwerpen-Liège Hasselt	-	25	21	-	0	2	-	25	23
A 2	5 509	E314 Hasselt-Heerlen... Maasmechelen	-	13	27	-	0	0	-	13	27
A 4	7 504	E411 Brussel-Namur- Arlon Namur (Wierde)	571	-	953	1	-	12	572	-	965
A 2	2 506	Andere vakken van het autosnelwegennet Weg A2 Luven-Genk- Heerlen (NL) Tiel - Winge	-	-	60	-	-	1	-	-	61
A12	2 523	A12 Brussel-Boom- Antwerpen-Bergen op Zoom (NL) Strombeek - Meise	-	-	57	-	-	24	-	-	81
N4	6 004	Andere wegen N4 Brussel-Namur- Arlon-Luxembourg Sainte Ode-Amberloup	-	-	793	-	-	1	-	-	794
N5	7 013	N5 Brussel-Charleroi- Rocroi (F) Walcourt - Fraire	-	-	383	-	-	3	-	-	386
N30	6 018	N30 Liège-Bastogne (Arlon) Vielsalm (Bar. de fr.)	-	-	108	-	-	3	-	-	111
N39	9 118	N39 Nieuwpoort - Dunkerque (F) De Panne - Adinkerke	4 693	3 797	1 536	0	2	346	4 693	3 799	1 882
N49	8 148	N49 Antwerpen-Zelzate- (Assenede)-Maldegem- Knokke (Knokke-Heist) Wachtebeke	-	-	35	-	-	0	-	-	35
N715	5 028	N715 Zonhoven-Eindhoven (NL) Hechtel - Eksel (Eksel)	-	-	7	-	-	0	-	-	7
N730	5 082	N730 Tongeren-Bree Meeuwen Gruitrode (Gruitrode)	-	-	0	-	-	0	-	-	0

Tabel 13.- AANTAL BRITSE EN IERSE VOERTUIGEN GETELD OP EEN AANTAL PLAATSEN OP ZONDAGEN 3/8/75, 3/8/80 en 14/7/85 (van 6 tot 22 uur)

Nationale nummering	Nummer van de tel-post	Ligging van de telpost	Personenauto's			Voertuigen voor goederenvervoer			Totaal		
			3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985
A 14	8 508	E17 Antwerpen-Gent-Kortrijk-Cambrai	-	809	518	-	23	50	-	832	568
A 14	9 508	St. Niklaas Menen (Rekkem)	82	-	73	2	-	3	84	-	76
A 1	1 507	E19...Brada-Antwerpen-Brussel-Mons-Valenciennes...	324	249	211	9	19	19	333	268	240
A 1	1 502	Hoogstraten (Meer)	13	61	86	0	0	9	13	61	95
A 7	3 508	Rumst Quaregnon (Wasmuel)	267	359	102	0	0	4	267	359	106
A 26	4 520	E25...Maastricht-Liège-Bastogne-Arlon-Luxembourg	-	-	13	-	-	0	-	-	13
A 4	6 509	Chaufontaine (Embourg) Arlon (grens)	-	-	209	-	-	26	-	-	235
A 21	1 523	E34 Antwerpen-Eindhoven Arendonk	216	610	437	4	1	23	220	611	460
A 10	9 501	E40 Calais-Oostende-Brussel-Liège-Aachen...	-	-	479	-	-	77	-	-	556
A 10	8 501	Jabbekede (Oordegem)	-	575	384	-	46	71	-	621	455
A 3	2 509	Kortenberg (Everberg)	-	527	372	-	1	28	-	528	400
A 3	4 510	Raeren (Eynatten)	720	608	503	14	3	15	734	611	518
A 15	3 524	E42...Lille-Mons-Namur-Liège-St. Vith-Nittlich...	112	377	152	8	0	0	120	377	152
A 15	4 514	Charleroi (Gosselies) Braives (Fumal)	160	116	192	2	0	16	162	116	208
A 13	5 512	E313 Antwerpen-Liège Hasselt	-	21	30	-	1	2	-	22	32
A 2	5 509	E314 Hasselt-Heerlen... Maasmechelen	-	79	64	-	5	8	-	84	72
A 4	7 504	E411 Brussel-Namur-Arlon Namur (Wierde)	305	-	247	13	-	18	318	-	265
A 2	2 506	Andere vakken van het autosnelwegennet Weg A2 Leuven-Genk-Heerlen (NL) Tiel - Winge	-	-	35	-	-	4	-	-	39
A12	2 523	A12 Brussel-Boom-Antwerpen-Bergen op Zoom (NL) Strombeek - Meise	-	-	19	-	-	0	-	-	19
N4	6 004	Anders wegen N4 Brussel-Namur-Arlon-Luxembourg Sainte Ode-Amberloup	-	-	146	-	-	19	-	-	165
N5	7 013	N5 Brussel-Charleroi-Rocroi (F) Walcourt - Fraire	-	-	5	-	-	0	-	-	5
N30	6 018	N30 Liège-Bastogne (Arlon) Vielsalm (Bar. de fr.)	-	-	29	-	-	0	-	-	29
N39	9 118	N39 Nieuwpoort - Dunkerque (F) De Panne - Adinkerke	296	381	354	3	4	3	299	385	357
N49	8 148	N49 Antwerpen-Zelzate-(Assenede)-Maldegem-Knokke (Knokke-Heist) Wachteleke	-	-	17	-	-	0	-	-	17
N715	5 028	N715 Zonhoven-Eindhoven (NL) Hechtel - Eksel (Eksel)	-	-	6	-	-	1	-	-	7
N730	5 082	N730 Tongeren-Bree Meeuwen Gruitrode (Gruitrode)	-	-	0	-	-	0	-	-	0

Tabel 14.- AANTAL LUXEMBURGSE VOERTUIGEN GETELD OP EEN AANTAL PLAATSEN OP ZONDAGEN 3/8/75, 3/8/80 en 14/7/85 (van 6 tot 22 uur)

Natio- nale num- mering	Num- mer van de tel- post	Ligging van de telpost	Personenauto's			Voertuigen voor goederenvervoer			Totaal		
			3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985
A 14	8 508	E17 Antwerpen-Gent- Kortrijk-Cambrai	-	11	15	-	0	3	-	11	18
A 14	9 508	St. Nikolaas Menen (Rekem)	6	-	1	0	-	0	6	-	1
A 1	1 507	E19...Breda-Antwerpen- Brussel-Mons- Valenciennes...	23	34	46	1	17	0	24	51	46
A 1	1 502	Hoogstraten (Meer)	14	46	78	0	1	2	14	47	80
A 7	3 508	Rumst Quaregnon (Wasmuel)	37	46	30	2	0	0	39	46	30
A 26	4 520	E25...Maastricht-Liège- Bastogne-Arlon- Luxembourg	-	-	122	-	-	1	-	-	123
A 4	6 509	Chaufontaine (Embourg) Arlon (grans)	-	-	1 924	-	-	10	-	-	1 934
A 21	1 523	E34 Antwerpen-Eindhoven Arendonk	1	1	2	1	0	0	2	1	2
A 10	9 501	E40 Calais-Oostende- Brussel-Liège- Aachen...	-	-	105	-	-	0	-	-	105
A 10	8 501	Jabbeke	-	238	324	-	37	3	-	275	327
A 3	2 509	Lede (Oordegem)	-	31	52	-	0	11	-	31	63
A 3	4 510	Kortenbergh (Everberg) Raeren (Eynatten)	24	33	25	0	35	0	24	68	25
A 15	3 524	E42...Lille-Mons- Namur-Liège-St. Vith- Nittlich...	130	93	78	0	0	0	130	93	78
A 15	4 514	Charleroi (Gosselies) Braives (Fumal)	24	15	25	0	0	8	24	15	33
A 13	5 512	E313 Antwerpen-Liège Hasselt	-	4	16	-	0	1	-	4	17
A 2	5 509	E314 Hasselt-Heerlen... Maasmechelen	-	7	1	-	0	3	-	7	4
A 4	7 504	E411 Brussel-Namur- Arlon Namur (Wierde)	372	-	734	21	-	15	393	-	749
A 2	2 506	Andere vakken van het autosnelwegennet Weg A2 Leuven-Genk- Heerlen (NL) Tielit - Winge	-	-	6	-	-	0	-	-	6
A12	2 523	A12 Brussel-Boom- Antwerpen-Bergen op Zoom (NL) Strombeek - Meise	-	-	6	-	-	0	-	-	6
N4	6 004	Andere wegen N4 Brussel-Namur- Arlon-Luxembourg Sainte Ode-Amberloup	-	-	849	-	-	9	-	-	858
N5	7 013	N5 Brussel-Charleroi- Rocroi (F) Walcourt - Fraire	-	-	3	-	-	0	-	-	4
N30	6 018	N30 Liège-Bastogne (Arlon) Vielsalm (Bar. de fr.)	-	-	224	-	-	1	-	-	225
N39	9 118	N39 Nieuwpoort - Dunkerque (F) De Panne - Adinkerke	7	3	6	0	0	0	7	3	6
N49	8 148	N49 Antwerpen-Zelzate- (Assenede)-Maldegem- Knokke (Knokke-Heist) Wachtebeke	-	-	0	-	-	0	-	-	0
N715	5 028	N715 Zonhoven-Eindhoven (NL) Hechtel - Eksel (Eksel)	-	-	0	-	-	0	-	-	0
N730	5 082	N730 Tongeren-Bree Meeuwen Gruitrode (Gruitrode)	-	-	0	-	-	0	-	-	0

Tabel 15.- AANTAL NEDERLANDSE VOERTUIGEN GETELD OP EEN AANTAL PLAATSEN OP
MAANDAGEN 2/6/75, 9/6/80 EN DINSDAG 18/6/85 (van 6 tot 22 uur)

Natio- nale num- mering	Num- mer van de tel- post	Ligging van de telpost	Personenauto's			Voertuigen voor goederenvervoer			Totaal		
			3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985
A 14	8 508	E17 Antwerpen-Gent- Kortrijk-Cambrai	1 720	2 206	1 389	1 028	2 098	2 392	2 748	4 304	3 781
A 14	9 508	St. Nikolaas Menen (Rekkem)	1 033	1 140	902	648	1 099	873	1 681	2 239	1 775
A 1	1 507	E19...Breda-Antwerpen- Brussel-Mons- Valenciennes...	5 962	7 276	8 324	2 585	3 897	4 272	8 547	11 173	12 596
A 1	1 502	Hoogstraten (Meer)	487	1 922	1 493	446	1 460	1 263	933	3 382	2 756
A 7	3 508	Rumst Quaregnon (Wasmuel)	0	167	142	2	72	123	2	239	265
A 26	4 520	E25...Maastricht-Liège- Bastogne-Arlon- Luxembourg	848	454	760	306	39	263	1 154	439	1 023
A 4	6 509	Chaufontaine (Embourg) Arlon (grens)	145	169	439	82	54	285	227	223	724
A 21	1 523	E34 Antwerpen-Eindhoven Arendonk	1 073	1 366	1 808	225	678	980	1 298	2 044	2 788
A 10	9 501	E40 Calais-Oostende- Brussel-Liège- Aachen...	292	371	246	83	75	147	375	446	393
A 10	8 501	Jabbeka	137	143	223	78	110	260	215	253	483
A 3	2 509	Lede (Oordegem)	169	321	412	61	96	300	230	417	712
A 3	4 510	Kortenbergh (Everberg) Raeren (Eynatten)	111	84	53	23	55	43	134	139	96
A 15	3 524	E42...Lille-Mons-Char- leroi-Namur-Liège- St. Vith-Nittlich...	176	93	195	155	118	285	331	211	480
A 15	4 514	Charleroi (Gosselies) Braives (Fumal)	240	253	162	140	209	260	380	462	422
A 13	5 512	E313 Antwerpen-Liège Hasselt	493	387	382	339	272	186	832	659	568
A 2	5 509	E314 Hasselt-Heerlen... Maasmechelen	-	4 275	3 622	-	637	826	-	4 912	4 458
A 4	7 504	E411 Brussel-Namur- Arlon Namur (Wierde)	51	225	315	33	110	233	84	335	548
A 2	2 506	Andere vakken van het autosnelwegennet A2 Leuven-Genk- Heerlen (NL) Tielt - Winge	-	-	306	-	-	237	-	-	543
A12	2 523	A12 Brussel-Boom- Antwerpen-Bergen op Zoom (NL) Strombeek - Meise	-	-	328	-	-	165	-	-	493
N4	6 004	Andere wegen N4 Brussel-Namur- Arlon-Luxembourg Sainte Ode-Amberloup	168	318	387	138	260	273	306	578	660
N5	7 013	N5 Brussel-Charleroi- Rocroi (F) Walcourt - Fraire	13	43	47	1	18	45	14	61	92
N30	6 018	N30 Liège-Bastogne (Arlon) Vielsalm (Bar. de fr.)	-	-	712	-	-	237	-	-	949
N39	9 118	N39 Nieuwpoort - Dunkerque (F) De Panne - Adinkerke	93	127	132	70	19	107	163	146	239
N49	8 148	N49 Antwerpen-Zelzate- Assenede-Maldegem- Knokke (Knokke-Heist) Wachtebeke	1 720	1 482	615	1 028	1 727	245	2 748	3 209	860
N715	5 028	N715 Zonhoven-Eindhoven (NL) Hechtel - Eksel (Eksel)	-	-	320	-	-	341	-	-	661
N730	5 082	N730 Tongeren-Bree Meeuwen-Gruitrode (Gruitrode)	-	-	64	-	-	21	-	-	85

Tabel 16.- AANTAL DUITSE EN OOSTENRIJKSE VOERTUIGEN GETELD OP EEN AANTAL PLAATSEN OP
MAANDAGEN 2/6/75, 9/6/80 EN DINSDAG 18/6/85 (van 6 tot 22 uur)

Natio- nale num- mering	Num- mer van de tel- post	Ligging van de telpost	Personenauto's			Voertuigen voor goederenvervoer			Totaal		
			3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985
A 14	8 508	E17 Antwerpen-Gent- Kortrijk-Cambrai	292	384	541	239	436	432	531	820	973
A 14	9 508	St. Nikolaas Menen (Rekkem)	88	285	139	117	112	218	205	397	357
A 1	1 507	E19...Breda-Antwerpen- Brussel-Mons- Valenciennes...	191	275	273	103	243	247	294	518	520
A 1	1 502	Hoogstraten (Meer)	51	103	194	17	142	156	68	245	350
A 7	3 508	Rumst Quaregnon (Wasmuel)	569	645	1 123	77	279	351	646	924	1 474
A 26	4 520	E25...Maastricht-Liège- Bastogne-Arlon- Luxembourg	79	25	131	23	8	148	102	33	279
A 4	6 509	Chaufontaine (Embourg) Arlon (grens)	89	613	174	25	221	141	108	834	315
A 21	1 523	E34 Antwerpen-Eindhoven Arendonk	484	578	1 000	204	413	827	688	991	1 827
A 10	9 501	E40 Calais-Oostende- Brussel-Liège- Aachen...	313	933	447	35	60	87	348	993	534
A 10	8 501	Jabbeka	326	198	438	84	113	300	410	311	738
A 3	2 509	Lede (Oordegem)	728	1 944	890	215	229	506	943	2 173	1 396
A 3	4 510	Kortenberg (Everberg) Raeren (Eynatten)	2 813	3 519	3 647	631	1 232	1 671	3 444	4 751	5 318
A 15	3 524	E42...Lille-Mons-Char- leroi-Namur-Liège	394	651	934	432	406	508	826	1 057	1 442
A 15	4 514	St. Vith-Nittlich... Charleroi (Gosselies) Braives (Fumal)	985	893	1 041	211	539	557	1 196	1 432	1 598
A 13	5 512	E313 Antwerpen-Liège Hasselt	464	68	118	361	219	169	825	287	287
A 2	5 509	E314 Hasselt-Heerlen... Maasmachelen	-	768	1 224	-	433	694	-	1 201	1 918
A 4	7 504	E411 Brussel-Namur- Arlon Namur (Wierde)	99	103	206	40	58	115	139	161	321
A 2	2 506	Andere vakken van het autosnelwegennet A2 Leuven-Genk- Heerlen (NL) Tielit - Winge	-	-	148	-	-	172	-	-	320
A12	2 523	A12 Brussel-Boom- Antwerpen-Bergen op Zoom (NL) Strombaek - Meise	-	-	65	-	-	35	-	-	100
N4	6 004	Andere wegen N4 Brussel-Namur- Arlon-Luxembourg Sainte Ode-Amberlooup	163	124	220	43	287	101	206	411	321
N5	7 013	N5 Brussel-Charleroi- Rocroi (F) Walcourt - Fraire	3	14	19	1	4	19	4	18	38
N30	6 018	N30 Liège-Bastogne (Arlon) Vielsalm (Bar. de fr.)	-	-	122	-	-	131	-	-	253
N39	9 118	N39 Nieuwpoort - Dunkerque (F) De Panne - Adinkerke	88	121	253	3	5	44	91	126	297
N49	8 148	N49 Antwerpen-Zelzate- Assenede-Maldegem- Knokke (Knokke-Heist) Wachtebeke	-	781	199	-	386	70	-	1 167	269
N715	5 028	N715 Zonhoven-Eindhoven (NL) Hechtel - Eksel (Eksel)	-	-	50	-	-	2	-	-	52
N730	5 082	N730 Tongeren-Bree Meeuwen-Gruitrode (Gruitrode)	-	-	4	-	-	1	-	-	5

**Tabel 17.- AANTAL FRANSE VOERTUIGEN GETELD OP EEN AANTAL PLAATSEN OP
MAANDAGEN 2/6/75, 9/6/80 EN DINSDAG 18/6/85 (van 6 tot 22 uur)**

Natio- nale num- mering	Num- mer van de tel- post	Ligging van de telpost	Personenauto's			Voertuigen voor goederenvervoer			Totaal		
			3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985
A 14	8 508	E17 Antwerpen-Gent- Kortrijk-Cambrai St. Nikolaas	415	495	344	617	865	842	1 032	1 360	1 186
A 14	9 508	Menen (Rekkem)	1 397	679	1 853	880	1 070	1 704	2 277	1 749	3 557
A 1	1 507	E19...Breda-Antwerpen- Brussel-Mons- Valenciennes...	310	349	336	293	423	691	603	772	1 027
A 1	1 502	Hoogstraten (Meer)	27	151	216	25	228	421	52	379	637
A 7	3 508	Rumst Quaregnon (Wasmuel)	2 213	2 514	2 122	1 387	959	1 475	3 600	3 473	3 597
A 26	4 520	E25...Maastricht-Liège- Bastogne-Arlon- Luxembourg	44	33	91	47	9	54	91	42	145
A 4	6 509	Chaufontaine (Embourg) Arlon (grens)	124	1 772	461	43	958	148	167	2 730	609
A 21	1 523	E34 Antwerpen-Eindhoven Arendonk	69	55	80	37	61	96	106	116	176
A 10	9 501	E40 Calais-Oostende- Brussel-Liège- Aachen...	164	223	196	27	75	99	191	298	295
A 10	8 501	Jabbeke	298	302	259	96	142	217	394	444	476
A 3	2 509	Lede (Oordegem)	85	83	153	47	60	147	132	143	300
A 3	4 510	Kortenbergh (Everberg) Raeren (Eynatten)	402	359	326	370	375	585	772	734	911
A 15	3 524	E42...Lille-Mons-Char- leroi-Namur-Liège St. Vith-Nittlich...	371	640	716	270	568	679	641	1 208	1 395
A 15	4 514	Charleroi (Gosselies) Braives (Fumal)	603	504	304	414	511	676	1 017	1 015	980
A 13	5 512	E313 Antwerpen-Liège Hasselt	99	26	49	42	41	62	141	67	111
A 2	5 509	E314 Hasselt-Heerlen... Maasmechelen	-	16	26	-	5	14	-	21	40
A 4	7 504	E411 Brussel-Namur- Arlon Namur (Wierde)	223	154	406	74	72	231	297	269	637
A 2	2 506	Andere vakken van het autosnelwegennet A2 Leuven-Genk- Heerlen (NL) Tiel - Winge	-	-	15	-	-	53	-	-	68
A12	2 523	A12 Brussel-Boom- Antwerpen-Bergen op Zoom (NL) Strombeek - Meise	-	-	44	-	-	36	-	-	80
N4	6 004	Andere wegen N4 Brussel-Namur- Arlon-Luxembourg Sainte Ode-Amberloup	393	656	463	187	368	291	580	1 024	754
N5	7 013	N5 Brussel-Charleroi- Rocroi (F) Walcourt - Fraire	221	464	102	83	102	116	304	566	218
N30	6 018	N30 Liège-Bastogne (Arlon) Vielsalm (Bar. de fr.)	-	-	67	-	-	72	-	-	139
N39	9 118	N39 Nieuwpoort - Dunkerque (F) De Panne - Adinkerke	596	748	885	55	24	119	651	772	1 004
N49	8 148	N49 Antwerpen-Zelzate- Assenede-Maldegem- Knokke (Knokke-Heist) Wachtebeke	-	358	11	-	1 034	7	-	1 392	18
N715	5 028	N715 Zonhoven-Eindhoven (NL) Hechtel - Eksel (Eksel)	-	-	6	-	-	13	-	-	19
N730	5 082	N730 Tongeren-Bree Meeuwen-Gruitrode (Gruitrode)	-	-	0	-	-	0	-	-	0

Tabel 18.- AANTAL BRITSE EN IERSE VOERTUIGEN GETELD OP EEN AANTAL PLAATSEN OP
MAANDAGEN 2/6/75, 9/6/80 EN DINSDAG 18/6/85 (van 6 tot 22 uur)

Natio- nale num- mering	Num- mer van de tel- post	Ligging van de telpost	Personenauto's			Voertuigen voor goederenvervoer			Totaal		
			3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985
A 14	8 508	E17 Antwerpen-Gent- Kortrijk-Cambrai	247	405	238	128	341	216	375	746	454
A 14	9 508	St. Nikolaas Menen (Rekkem)	35	59	42	12	35	38	47	94	80
A 1	1 507	E19...Breda-Antwerpen- Brussel-Mons- Valenciennes...	162	154	132	63	139	125	225	293	257
A 1	1 502	Hoogstraten (Meer)	20	47	72	1	24	39	21	71	111
A 7	3 508	Rumst Quaregnon (Wasmuel)	142	99	197	4	2	21	146	101	218
A 26	4 520	E25...Maastricht-Liège- Bastogne-Arlon- Luxembourg	5	10	9	0	2	4	5	12	13
A 4	6 509	Chaufontaine (Embourg) Arlon (grens)	43	47	119	4	2	34	47	49	153
A 21	1 523	E34 Antwerpen-Eindhoven Arendonk	218	271	189	37	57	66	255	328	255
A 10	9 501	E40 Calais-Oostende- Brussel-Liège- Aachen...	510	364	356	100	120	146	610	484	502
A 10	8 501	Jabbeke	221	174	378	75	129	249	296	303	627
A 3	2 509	Lede (Oorddegem)	171	165	246	58	90	111	229	255	357
A 3	4 510	Kortenberg (Everberg) Raeren (Eynatten)	235	241	265	74	63	149	309	304	414
A 15	3 524	E42...Lille-Mons-Char- leroi-Namur-Liège- St. Vith-Nittlich...	53	87	51	27	13	38	80	100	89
A 15	4 514	Charleroi (Gosselies) Braives (Fumal)	111	86	75	12	31	10	123	117	85
A 13	5 512	E313 Antwerpen-Liège Hasselt	127	18	24	56	5	10	183	23	34
A 2	5 509	E314 Hasselt-Heerlen... Maasmechelen	-	39	61	-	59	54	-	98	115
A 4	7 504	E411 Brussel-Namur- Arlon Namur (Wierde)	35	65	111	12	7	45	47	72	156
A 2	2 506	Andere vakken van het autosnelwegennet A2 Leuven-Genk- Heerlen (NL) Tielt - Wingne	-	-	27	-	-	45	-	-	72
A12	2 523	A12 Brussel-Boom- Antwerpen-Bergen op Zoom (NL) Strombeek - Meise	-	-	19	-	-	6	-	-	25
N4	6 004	Andere wegen N4 Brussel-Namur- Arlon-Luxembourg Sainte Ode-Amberloup	63	137	124	3	47	28	66	184	152
N5	7 013	N5 Brussel-Charleroi- Rocroi (F) Walcourt - Fraire	3	8	7	0	0	0	3	8	7
N30	6 018	N30 Liège-Bastogne (Arlon) Vielsaim (Bar. de fr.)	-	-	27	-	-	7	-	-	34
N39	9 118	N39 Nieuwpoort - Dunkerque (F) De Panne - Adinkerke	102	159	258	5	9	41	107	168	299
N49	8 148	N49 Antwerpen-Zelzate- Assenede-Maldegem- Knokke (Knokke-Heist) Wachtebeke	-	284	11	-	206	5	-	490	16
N715	5 028	N715 Zonhoven-Eindhoven (NL) Hechtel - Eksel (Eksel)	-	-	4	-	-	1	-	-	5
N730	5 082	N730 Tongeren-Bree Meeuwen-Gruitrode (Gruitrode)	-	-	3	-	-	2	-	-	5

**Tabel 19.- AANTAL LUXEMBURGSE VOERTUIGEN GETELD OP EEN AANTAL PLAATSEN OP
MAANDAGEN 2/6/75, 9/6/80 EN DINSDAG 18/6/85 (van 6 tot 22 uur)**

Nationale nummering	Nummer van de tel-post	Ligging van de tel-post	Personenauto's			Voertuigen voor goederenvervoer			Totaal		
			3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985	3-8-1975	3-8-1980	14-7-1985
A 14	8 508	E17 Antwerpen-Gent-Kortrijk-Cambrai	5	4	6	6	9	7	11	13	13
A 14	9 508	St. Niklaas Menen (Rekkem)	0	8	11	0	4	1	0	12	12
A 1	1 507	E19...Breda-Antwerpen-Brussel-Mons-Valenciennes...	15	31	20	10	21	18	25	52	38
A 1	1 502	Hoogstraten (Meer)	21	36	76	33	29	56	54	65	132
A 7	3 508	Rumst Quaregnon (Wasmuel)	29	24	19	22	10	16	51	34	35
A 26	4 520	E25...Maastricht-Liège-Bastogne-Arlon-Luxembourg	20	31	110	7	10	96	27	41	206
A 4	6 509	Chaufontaine (Embourg) Arlon (grens)	191	12	784	108	3	261	299	15	1 045
A 21	1 523	E34 Antwerpen-Eindhoven Arendonk	1	1	5	0	1	1	1	2	6
A 10	9 501	E40 Calais-Oostende-Brussel-Liège-Aachen...	41	36	23	7	2	7	48	38	30
A 10	8 501	Jabbeke Lede (Oordegem)	76	86	64	22	66	59	98	152	123
A 3	2 509	Kortenbergh (Everberg)	14	41	20	5	13	14	19	54	34
A 3	4 510	Raeren (Eynatten)	13	26	22	4	18	15	17	44	37
A 15	3 524	E42...Lille-Mons-Charleroi-Namur-Liège-St. Vith-Nittlich...	91	90	107	80	53	119	171	143	226
A 15	4 514	Charleroi (Gosselies) Braives (Fumal)	9	23	11	5	13	7	14	36	18
A 13	5 512	E313 Antwerpen-Liège Hasselt	9	6	4	6	11	17	15	17	21
A 2	5 509	E314 Hasselt-Heerlen... Maasmechelen	-	3	1	-	1	6	-	4	7
A 4	7 504	E411 Brussel-Namur-Arlon Namur (Wierde)	226	254	502	251	116	237	477	370	739
A 2	2 506	Andere vakken van het autosnelwegennet A2 Leuven-Genk-Heerlen (NL) Tiel - Winge	-	-	8	-	-	1	-	-	9
A12	2 523	A12 Brussel-Boom-Antwerpen-Bergen op Zoom (NL) Strombaek - Meise	-	-	15	-	-	2	-	-	17
N4	6 004	Andere wegen N4 Brussel-Namur-Arlon-Luxembourg Sainte Ode-Amberloup	437	599	494	219	310	235	656	909	729
N5	7 013	N5 Brussel-Charleroi-Rocroi (F) Walcourt - Fraire	0	0	7	0	1	5	0	1	12
N30	6 018	N30 Liège-Bastogne (Arlon) Vielsalm (Bar. de fr.)	-	-	112	-	-	72	-	-	184
N39	9 118	N39 Nieuwpoort - Dunkerque (F) De Panne - Adinkerke	5	10	3	0	0	0	5	10	3
N49	8 148	N49 Antwerpen-Zelzate-Assenede-Maldegem-Knokke (Knokke-Heist) Wachtebeke	-	18	2	-	17	0	-	35	2
N715	5 028	N715 Zonhoven-Eindhoven (NL) Hechtel - Eksel (Eksel)	-	-	0	-	-	1	-	-	1
N730	5 082	N730 Tongeren-Bree Meeuwen-Gruitrode (Gruitrode)	-	-	0	-	-	0	-	-	0

III. GEDETAILLEERDE TABELLEN

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË LASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

WEGNR : A1 BRUSSEL - MECHELEN - ANTWERPEN - BREDA (NEDERLAND)

1502	RUMST	24,4	1	19138	134	998	25	1014	128	1636	671			3	59	23806			
			2	18364	124	1013	24	974	124	1588	440				1	50	22702		
			T	37502	258	2011	49	1988	252	3224	1111				4	109	46508		
1506	BRECHT (ST. JOB IN 'T GOOR)	9,0	1	12186	196	685	53	693	120	2002	766			3	47	16751			
			2	13226	186	803	42	680	118	2034	739				2	59	17889		
			T	25412	382	1488	95	1373	238	4036	1505				5	106	34640		
1507	HOOGSTRATEN (MEER)	30,4	1	7207	168	335	22	367	61	1809	656			1	35	10661			
			2	7723	160	346	27	370	61	1857	646				1	55	11246		
			T	14930	328	681	49	737	122	3666	1302				2	90	21907		

WEGNR : A2 HEERLEN (NEDERLAND) - GENK - LEUVEN (BERTEM)

5509	MAASMECHELEN	3,8	1	4571	48	170	6	78	35	554	252					33	5747			
			2	4775	60	180	5	79	41	592	272						35	6039		
			T	9346	108	350	11	157	76	1146	524						68	11786		
5502	HEUSDEN-ZOLDER	35,5	1	6887	73	473	7	390	71	808	300					29	9038			
			2	7006	79	451	6	375	86	898	310						27	9238		
			T	13893	152	924	13	765	157	1706	610						56	18276		
5501	LUMMEN	41,2	1	5479	59	403	5	361	55	423	187					18	6990			
			2	5550	64	386	3	349	62	445	175						18	7052		
			T	11029	123	789	8	710	117	868	362						36	14042		
2506	TIELT-WINGE	61,6	1	6229	71	497	5	416	54	416	133			1	19	7841				
			2	6609	78	468	2	386	46	438	142				1	27	8197			
			T	12838	149	965	7	802	100	854	275				2	46	16038			
2503	LEUVEN (HEVERLEE)	84,2	1	8472	96	572	7	522	97	562	179			1	19	10527				
			2	8459	90	606	7	454	104	641	132				1	20	10514			
			T	16931	186	1178	14	976	201	1203	311				2	39	21041			

WEGNR : A3 BRUSSEL - LEUVEN - LIEGE - AACHEN (B.R. DEUTSCHLAND)

2508	KRAAINEM	3,4	1	27636	98	986	8	490	64	100	51			1	1	77	29512			
			2	28291	86	1169	7	441	53	151	60					1	80	30338		
			T	55927	184	2155	15	931	117	251	111					1	157	59850		
2509	KORTENBERG (EVERBERG)	10,0	1	26774	184	1429	17	1199	164	1179	442					2	77	31467		
			2	27316	190	1557	14	1139	153	1375	468					1	75	32289		
			T	54090	374	2986	31	2338	317	2554	910					3	152	63756		
2512	TIENEN	39,7	1	9861	93	535	7	621	63	700	297					2	42	12221		
			2	8431	84	474	3	538	39	717	249					1	40	10576		
			T	18292	177	1009	10	1159	102	1417	546					3	82	22797		
4503	CRISNEE	77,3	1	11233	92	492	8	582	69	586	261			1		53	13377			
			2	11158	89	536	5	571	74	588	229					49	13299			
			T	22391	181	1028	13	1153	143	1174	490					102	26676			
4505	HERSTAL	92,4	1	15672	136	858	10	863	99	1140	432			1		68	19279			
			2	15343	125	756	10	854	113	1054	452				3	76	18786			
			T	31015	261	1614	20	1717	212	2194	884				4	144	38065			
4506	HERSTAL	95,6	1	14712	152	823	15	1061	113	1394	607			3		60	18940			
			2	14554	133	823	20	968	121	1219	569				1	84	18492			
			T	29266	285	1646	35	2029	234	2613	1176				4	144	37432			
4510	RAEREN (EYNATTEN)	134	1	4350	89	183	11	145	25	652	401			2		40	5898			
			2	4254	88	206	18	162	24	738	334				1	44	5869			
			T	8604	177	389	29	307	49	1390	735				3	84	11767			

WEGNR : A4 BRUSSEL - NAMUR - ARLON - LUXEMBOURG (LUXEMBOURG)

2513	HOEILAART	6,9	1	26794	111	1053	7	532	80	641	207			1		82	29508			
			2	24000	113	901	5	595	72	766	170					1	88	26710		
			T	50794	224	1954	12	1127	152	1407	377					1	170	56218		
2514	WAVRE (BIERGES)	13,0	1	22133	100	842	5	566	74	725	167					89	24701			
			2	20906	86	747	4	519	56	741	172					84	23315			
			T	43039	186	1589	9	1085	130	1466	339					173	48016			
2516	WAVRE	17,0	1	11612	94	435	6	365	37	639	163			1		42	13394			
			2	11299	86	456	5	414	59	785	165					49	13318			
			T	22911	180	891	11	779	96	1424	328				1	91	26712			
7501	AISCHE-EN-REFAIL	33,0	1	9906	79	405	4	351	49	659	142					50	11645			
			2	8310	76	357	3	334	44	660	139					46	9969			
			T	18216	155	762	7	685	93	1319	281					96	21614			

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBUSSEN EN AUTOCAR'S	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIE ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

7504	NAMUR (WIERDE)	56	1	8276	99	367	9	358	68	717	171				37	10102			
			2	7969	84	359	5	364	77	739	168					36	9801		
			T	16245	183	726	14	722	145	1456	339					73	19903		
7506	HOUYET (CIERGNON)	86,6	1	1699	18	75	1	68	10	88	16			1	8	1984			
			2	1780	21	83	1	74	12	78	17				1	6	2073		
			T	3479	39	158	2	142	22	166	33				2	14	4057		
6509	ARLON (FRONT)	183	1	4586	80	120	6	121	15	500	168				34	5630			
			2	4070	65	100	4	105	16	498	190					22	5070		
			T	8656	145	220	10	226	31	998	358					56	10700		

WEGNR : A7 BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES (FRANCE)

2517	ITTRE (HAUT-ITTRE)	19,8	1	14333	78	865	10	876	63	1349	249			1	46	17870			
			2	14940	80	935	12	830	69	1402	231					46	18545		
			T	29273	158	1800	22	1706	132	2751	480				1	92	36415		
3501	SENEFFE (FELUY)	33,9	1	7891	65	386	5	350	58	704	162				26	9647			
			2	7410	58	369	9	326	50	687	138					24	9071		
			T	15301	123	755	14	676	108	1391	300					50	18718		
3502	SENEFFE (FAMILLEUREUX)	37,8	1	6168	76	334	11	316	49	752	156				26	7888			
			2	5991	75	336	5	306	42	756	148					20	7679		
			T	12159	151	670	16	622	91	1508	304					46	15567		
3503	LE ROEULX	42,2	1	15382	169	876	11	738	111	1702	308			1	82	19380			
			2	15431	163	837	13	780	117	1668	373					67	19450		
			T	30813	332	1713	24	1518	228	3370	681				2	149	38830		
3508	QUAREGNON (WASMJEL)	65,5	1	13018	155	588	7	517	76	1008	280			1	103	15753			
			2	12969	152	540	11	464	70	972	251					72	15501		
			T	25987	307	1128	18	981	146	1980	531				1	175	31254		
3509	ST-GHISLAIN	69,0	1	8807	126	464	9	424	63	960	275				48	11176			
			2	8490	113	442	11	431	56	989	285					38	10855		
			T	17297	239	906	20	855	119	1949	560					86	22031		
3510	SAINT-GHISLAIN (HAUTRAGE)	72,7	1	4566	74	196	6	127	20	598	206				31	5824			
			2	4038	65	152	7	143	23	604	216					22	5270		
			T	8604	139	348	13	270	43	1202	422					53	11094		

WEGNR : A8 BRUSSEL - TOURNAI - LILLE (FRANCE)

2519	HALLE	1,5	1	7951	30	473	6	335	72	268	72			2	29	9238				
			2	7426	33	385	6	343	77	293	82					1	31	8677		
			T	15377	63	858	12	678	149	561	154					3	60	17915		
2520	REBECQ	11,0	1	5034	13	212	3	197	54	212	50				14	5789				
			2	4701	13	205	3	185	55	212	59					15	5448			
			T	9735	26	417	6	382	109	424	109					29	11237			
3518	TOURNAI (LAMAIN)	44,3	1	1695	25	35	3	28	11	414	26				9	2246				
			2	1676	29	36	9	35	10	430	37					9	2271			
			T	3371	54	71	12	63	21	844	63					18	4517			

WEGNR : A10 BRUSSEL - GENT - BRUGGE - OOSTENDE

2521	GROOT-BIJGAARDEN	1,0	1	22672	211	1375	21	1437	167	1407	383			1	78	27752				
			2	25875	221	1659	19	1326	200	1363	395					70	31128			
			T	48547	432	3034	40	2763	367	2770	778					1	148	58880		
8501	LEDE (OORDEGEM)	29,9	1	22145	180	1165	27	1231	115	1425	377			2	81	26748				
			2	20010	194	1122	17	1072	137	1394	312					71	24329			
			T	42155	374	2287	44	2303	252	2819	689					2	152	51077		
8502	GENT (ZWIJNAARDE)	39,5	1	23978	205	1250	18	1328	132	1272	348			1	68	28600				
			2	23420	208	1296	15	1233	119	1079	303					1	75	27750		
			T	47398	413	2546	33	2561	251	2351	651					2	143	56350		
8504	NEVELE (LANDEGEM)	51,9	1	17095	187	886	22	791	95	1168	276			1	112	20633				
			2	16338	199	797	19	738	85	1076	252					77	19581			
			T	33433	386	1683	41	1529	180	2244	528					1	189	40214		
8505	AALTER	65,5	1	15116	214	702	18	621	87	1068	230				84	18140				
			2	13204	217	665	15	576	71	889	199					62	15900			
			T	28320	431	1367	33	1197	158	1957	429					2	146	34040		
9501	JABBEKE	88,6	1	9427	117	352	10	318	59	449	85			2	71	10890				
			2	9377	135	370	8	311	50	446	83					58	10839			
			T	18804	252	722	18	629	109	895	168					3	129	21729		

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

WEGNR : A12 BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN OP ZOOM (NEDERLAND)

2523	MEISE	6,6	1	9236	72	679	14	630	97	390	157			2	29	11306			
			2	9489	88	680	9	597	81	393	132				3	35	11507		
			T	18725	160	1359	23	1227	178	783	289				5	64	22813		
1508	WILLEBROEK	24,3	1	8683	72	664	16	606	75	390	114			9	26	10655			
			2	8351	87	660	14	614	84	413	124				5	32	10384		
			T	17034	159	1324	30	1220	159	803	238				14	58	21039		
1509	WILLEBROEK	27,0	1	10447	78	750	18	644	138	488	150			8	35	12756			
			2	10308	86	816	17	643	125	580	147				7	39	12768		
			T	20755	164	1566	35	1287	263	1068	297				15	74	25524		
1510	AARTSELAAR	35	1	12280	131	902	21	597	127	386	142			10	44	14642			
			2	13787	99	909	25	590	87	471	121				6	55	16253		
			T	26067	230	1811	47	1287	214	857	263			2	16	99	30895		

WEGNR : A13 ANTWERPEN - HASSELT - LIEGE

1512	WOMMELGEM	0,9	1	27972	291	1856	82	1438	332	2470	744					118	35303			
			2	27706	328	1834	88	1470	371	2338	709							124	34968	
			T	55678	619	3690	170	2908	703	4808	1453							242	70271	
1513	RANST	7,8	1	20101	233	1541	67	1259	283	2222	773					85	26564			
			2	20605	262	1744	47	1282	273	2213	651						81	27158		
			T	40706	495	3285	114	2541	556	4435	1424						166	53722		
1514	RANST	10,5	1	9875	104	874	46	623	198	1114	209					50	13093			
			2	11204	141	1231	30	697	204	1271	267						49	15095		
			T	21079	245	2105	76	1320	402	2385	476						99	28188		
1518	GEEL	39,8	1	7657	84	547	8	496	124	1160	399			3	39	10517				
			2	6986	86	574	11	520	77	1027	287				1	43	9612			
			T	14643	170	1121	19	1016	201	2187	686				4	82	20129			
5510	TESSENDERLO	55,7	1	7429	101	466	9	481	76	1007	313					28	9910			
			2	7080	101	557	10	506	77	1012	322						29	9694		
			T	14509	202	1023	19	987	153	2019	635						57	19604		
5512	HASSELT	69,4	1	7219	51	417	5	451	84	558	195					30	9010			
			2	6571	50	410	5	469	81	535	193						36	8351		
			T	13790	101	827	10	920	165	1093	388						66	17361		
5515	DIEPENBEEK	80,5	1	4082	48	319	4	380	57	471	187					25	5573			
			2	4668	49	354	3	389	56	478	166						28	6191		
			T	8750	97	673	7	769	113	949	353						53	11764		
4511	JUPRELLE (FEXHE-SLINS)	105,2	1	4371	39	366	1	423	76	518	197					29	6020			
			2	4402	53	371	5	439	83	488	184						25	6051		
			T	8773	92	737	6	862	159	1006	381						54	12071		
4512	HERSTAL	107,6	1	2972	32	213	2	217	33	255	83					15	3822			
			2	2183	23	180	1	165	36	183	58						11	2840		
			T	5155	55	393	3	382	69	438	141						26	6662		

WEGNR : A14 LILLE (FRANCE) - GENT - ANTWERPEN

9508	MENEN (REKEM)	0,6	1	2856	64	103	87	125	22	1212	304					12	4785			
			2	2986	74	95	71	75	14	1062	226							15	4618	
			T	5842	138	198	158	200	36	2274	530							27	9403	
9506	KORTRIJK (MARKE)	7,0	1	7209	95	514	55	679	110	1833	521					21	11037			
			2	6477	83	467	45	596	88	1775	436						22	9989		
			T	13686	178	981	100	1275	198	3608	957						43	21026		
8514	KRUISSHOUTEM	26,7	1	9413	120	705	29	912	118	1974	604					28	13903			
			2	9565	108	760	33	924	135	2135	656						35	14351		
			T	18978	228	1465	62	1836	253	4109	1260						63	28254		
8511	GENT (GENTBRUGGE)	54	1	14272	190	872	26	1001	142	2082	634			1	49	19269				
			2	16580	211	1049	40	1035	170	2506	646						72	22309		
			T	30852	401	1921	66	2036	312	4588	1280						121	41578		
8510	DESTELBERGEN (HEUSDEN)	59,4	1	14689	164	1026	34	1098	132	2445	720					49	20357			
			2	14570	157	977	33	1072	119	2426	676						49	20079		
			T	29259	321	2003	67	2170	251	4871	1396						98	40436		
8508	SINT-NIKLAAS	80,8	1	13271	171	944	34	943	136	2435	714					57	18705			
			2	14607	174	1060	33	1053	127	2413	686						72	20235		
			T	27878	345	2004	67	2006	263	4848	1400						129	38940		
8506	BEVEREN (HAASDONK)	94	1	16971	197	1038	58	1099	167	2590	734					68	22922			
			2	16175	178	1089	51	1110	135	2509	704						73	22024		
			T	33146	375	2127	109	2209	302	5099	1438						141	44946		

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTORUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

WEGNR : A15 LIEGE (LONCIN) - NAMUR - MONS

4514	BRAIVES (FUMAL)	21,9	1	6138	76	362	5	289	71	611	227			2	28	7809				
			2	6366	95	349	5	301	45	615	221					2	31	8018		
			T	12494	171	711	10	590	116	1226	448					2	59	15827		
7511	NAMUR (COGNELEE)	47,0	1	5737	73	371	4	324	29	671	201					37	7447			
			2	6143	63	376	4	338	31	684	246						38	7923		
			T	11880	136	747	8	662	60	1355	447						75	15370		
7508	JEMEPPE-SUR-SAMBRE (SPY)	62,0	1	6627	82	434	4	357	46	771	198					33	8552			
			2	7290	80	451	6	373	45	802	239						30	9316		
			T	13917	162	885	10	730	91	1573	437						63	17868		
3524	CHARLEROI (GOSSELIES)	80,0	1	10043	96	613	11	566	79	1072	299					41	12820			
			2	9983	92	604	13	583	77	966	225						45	12592		
			T	20026	188	1217	24	1149	156	2038	524				4	86	25412			
3521	COURCELLES (GOUY-L-PIETON)	31,0	1	10050	92	590	8	575	100	901	299					47	12662			
			2	10751	89	647	8	598	92	932	227						53	13397		
			T	20801	181	1237	16	1173	192	1833	526					100	26059			
3519	MANAGE (BOIS D'HAINE)	100,9	1	9198	90	513	10	480	122	878	239	1			61	11592				
			2	9389	99	524	11	479	137	940	207	1			62	11850				
			T	18587	189	1037	21	959	259	1818	446	2		1	123	23442				

WEGNR : A16 MONS (HAUTRAGE) - TOURNAI

3526	PERUWELZ	14,8	1	5364	57	324	3	324	67	517	82			1	24	6763				
			2	5128	59	322	4	280	76	525	87					1	23	6505		
			T	10492	116	646	7	604	143	1042	169					2	47	13268		
3528	TOURNAI (WARCHIN)	32,0	1	4146	56	251	4	310	145	1177	124					17	6230			
			2	4051	47	252	4	287	124	1083	114						15	5977		
			T	8197	103	503	8	597	269	2260	238						32	12207		

WEGNR : A17 TOURNAI (MARQUAIS) - KORTRIJK - BRUGGE

9511	WEVELGEM	30,3	1	3608	42	262	36	289	144	502	156					10	5049			
			2	3949	40	331	28	360	150	789	213						11	5871		
			T	7557	82	593	64	649	294	1291	369						21	10920		
9514	OOSTKAMP (RUDDERVOORDE)	58,2	1	2415	26	155	5	138	50	240	71			2	9	3111				
			2	2424	25	136	4	121	38	255	56					1	7	3067		
			T	4839	51	291	9	259	88	495	127					3	16	6178		

WEGNR : A18 CALAIS (FRANCE) - VEURNE - JABBEKE

9515	JABBEKE	46,1	1	3625	69	128	2	122	32	205	50			1	16	4250				
			2	4147	77	127	7	117	29	204	48					1	14	4770		
			T	7772	146	255	9	239	61	409	98					1	30	9020		

WEGNR : A19 KORTRIJK - IEPEL - VEURNE

9521	MENEN	12,0	1	3235	42	188	8	260	70	319	129					11	4262			
			2	3548	41	223	8	257	45	291	125						10	4548		
			T	6783	83	411	16	517	115	610	254						21	8810		

WEGNR : A21 ANTWERPEN (RANST) - EINDHOVEN (NEDERLAND)

1520	RANST	10,8	1	10367	130	667	22	637	86	1108	576			2	37	13632				
			2	9441	117	540	15	559	70	943	394					3	30	12112		
			T	19808	247	1207	37	1196	156	2051	970					5	67	25744		
1523	ARENDONK	53,6	1	2693	46	117	4	124	25	741	353			1	23	4127				
			2	2848	54	95	3	109	10	715	272						23	4129		
			T	5541	100	212	7	233	35	1456	625					1	46	8256		

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

WEGNR : A25 MAASTRICHT (NEDERLAND) - LIEGE (BRESSOUX)

4518	VISE (ARGENTEAU)	4,0	1	5247	63	238	4	190	86	393	239		1	51	6512				
			2	5325	56	176	4	159	37	356	201		1	49	6364				
			T	10572	119	414	8	349	123	749	440		2	100	12876				

WEGNR : A26 LIEGE (CHENEE) - BASTOGNE - NEUFCHATEAU

4520	CHAUDFONTAINE (EMBOURG)	6,0	1	10071	66	324	3	227	58	244	94		2	61	11150				
			2	10574	65	319	2	249	69	191	98		1	64	11632				
			T	20645	131	643	5	476	127	435	192		3	125	22782				
6510	VIELSALM	49,0	1	2132	38	92	1	88	11	206	92		1	18	2679				
			2	2156	40	86	1	88	10	200	89		1	21	2691				
			T	4288	78	178	2	176	21	406	181		1	39	5370				

WEGNR : A27 BATTICE - VERVIERS - FRANKFURT (B.R. DEUTSCHLAND)

4525	JALHAY	17,0	1	4096	27	191	3	133	11	72	29			34	4596			
			2	3746	25	186	1	136	13	68	26			27	4228			
			T	7842	52	377	4	269	24	140	55			61	8824			

WEGNR : A28 LONGWY (FRANCE) - ATHUS - ARLON

6516	AUBANGE	FRONT	1	1732	5	27	5	17	3	137	17			15	1958		1	1
			2	1393	3	23	5	13	3	121	16		1	9	1588		1	1
			T	3125	8	50	10	30	6	258	33	1	1	24	3546		2	2

WEGNR : A54 NIVELLES - GOSSÉLIES - CHARLEROI

2525	SENEFFE (PETIT-ROEULX)	1,2	1	5547	25	410	4	378	27	480	70			21	6952			
			2	5632	25	418	5	384	29	498	73			34	7082			
			T	11179	50	828	9	762	56	978	143			39	14044			
3531	CHARLEROI (LODELINSART)	21,8	1	22382	72	1001	12	754	132	549	75		1	103	25081			
			2	22626	53	960	11	717	156	531	86		3	88	25231			
			T	45008	125	1961	23	1471	288	1080	161		4	191	50312			

WEGNR : A201 BRUSSEL - ZAVENTEM

2526	MACHELEN (DIEGEM)	0,1	1	8527	56	370	5	197	28	57	19		1	33	9293			
			2	9789	58	431	5	224	30	52	18			34	10641			
			T	18316	114	801	10	421	58	109	37			1	67	19934		
2527	ZAVENTEM	1,9	1	11224	119	387	1	106	17	75	13		1	30	11973			
			2	11707	120	386	1	122	24	74	13		1	28	12476			
			T	22931	239	773	2	228	41	149	26		2	58	24449			

WEGNR : A601 FEXHE - SLINS - HERSTAL

4530	HERSTAL	3,1	1	2274	31	207	3	271	51	287	138			14	3276			
			2	2137	33	215	3	277	48	309	143			10	3175			
			T	4411	64	422	6	548	99	596	281			24	6451			

WEGNR : R4 RING OM GENT

8153	GENT (OOSTAKKER)	6,4	1	3824	79	238	5	202	177	415	97	4	39	32	5112	28	46	74
			2	3869	58	218	2	171	198	424	102	3	3	22	5070	26	40	66
			T	7693	137	456	7	373	375	839	199	7	42	54	10182	54	86	140
8517	DESTELBERGEN	5,6	1	6713	53	431	35	615	148	1153	280		1	22	9451			
			2	6389	57	446	29	597	131	1118	283			24	9074			
			T	13102	110	877	64	1212	279	2271	563		1	46	18525			

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTORUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

WEGNR : 1 BRUSSEL - ANTWERPEN - BREDA (NEDERLAND)

1002	KONTICH	35,0	1	3065	15	200	2	143	20	81	18	6	3	29	3582	54	162	216
			2	3337	19	208	3	155	17	73	17	6	1	29	3865	54	168	222
			T	6402	34	408	5	298	37	154	35	12	4	58	7447	108	330	438
1005	BRASSCHAAT	15,5	1	5175	80	283	4	137	33	19	12	5	3	25	5776	80	372	452
			2	4841	71	265	2	128	26	16	7	3	3	30	5392	91	426	517
			T	10016	151	548	6	265	59	35	19	8	6	55	11168	171	798	969

WEGNR : 2 BRUSSEL - HASSELT - MAASTRICHT (NEDERLAND)

2005	ZAVENTEM	9,5	1	3115	68	229	1	142	15	17	14	4	1	26	3632	28	40	68
			2	3082	71	221	2	152	17	14	14	3	1	19	3599	30	46	76
			T	6197	139	450	3	294	32	34	28	7	2	45	7231	58	86	144
2009	BEKKEVOORT	46,2	1	2833	39	137	3	122	18	32	19	10	3	15	3231	19	97	116
			2	2710	35	143	2	110	18	32	23	7	2	13	3095	22	110	132
			T	5543	74	280	5	232	36	64	42	17	5	28	6326	41	207	248
5001	HALEN	61,1	1	4753	72	245	3	230	28	49	23	12	2	16	5433	32	256	288
			2	4909	70	267	6	244	52	54	23	9	3	24	5561	26	209	235
			T	9662	142	512	9	474	80	103	46	21	5	40	11094	58	465	523
5005	HASSELT (KURINGEN)	73,0	1	9286	59	350	4	263	37	91	31	2	44	10167	55	365	420	
			2	8907	51	359	4	255	37	76	28	1	1	42	9761	43	201	244
			T	18193	110	709	8	518	74	167	59	1	3	86	19928	98	566	664
5143	BILZEN (MOPERTINGEN)	95,3	1	2411	14	93	1	67	27	34	15	15	1	28	2706	23	126	149
			2	2033	16	107	1	52	45	50	17	16	1	19	2356	18	120	138
			T	4444	30	200	2	119	72	84	32	31	1	47	5062	41	246	287

WEGNR : 3 BRUSSEL - LIEGE - AACHEN (B.R. DEUTSCHLAND)

2012	TERVUREN	11,2	1	5803	37	210	2	124	14	18	9		1	45	6263	26	75	101
			2	5660	44	224	1	126	19	20	8			1	41	6144	28	74	102
			T	11463	81	434	3	250	33	38	17		2	86	12407	54	149	203
2016	KUMTICH	40,3	1	3476	51	147	1	98	17	11	7	5	1	17	3831	33	29	62
			2	3567	51	167	1	95	16	12	4	5	3	16	3937	31	38	69
			T	7043	102	314	2	193	33	23	11	10	4	33	7768	64	67	131
2018	LINTER	53,5	1	3134	38	190	5	191	34	73	34	6	2	10	3717	6	30	36
			2	3189	44	192	4	194	27	61	40	6	1	10	3768	6	27	33
			T	6323	82	382	9	385	61	134	74	12	3	20	7485	12	57	69
5011	HEERS	72,5	1	2126	60	127	2	115	11	34	18	6	1	7	2507	18	24	42
			2	2103	62	118	3	124	14	25	22	7	1	10	2489	18	27	45
			T	4229	122	245	5	239	25	59	40	13	2	17	4996	36	51	87
4003	ANS (LONCIN)	6,7	1	3387	33	145	1	83	7	10	2	6		24	3698	42	36	78
			2	3312	37	155	1	106	5	8	3	5	1	34	3667	38	38	76
			T	6699	70	300	2	189	12	18	5	11	1	58	7365	80	74	154
4004	BEYNE - HEUSAY	5,0	1	7966	168	248	2	143	29	44	6	1	1	74	8682	93	38	131
			2	8371	162	293	4	190	35	35	12	1	2	84	9189	107	56	163
			T	16337	330	541	6	333	64	79	18	2	3	158	17871	200	94	294
4008	HERVE	20,8	1	3107	32	160	3	175	23	34	25	9	2	23	3593	18	51	69
			2	3313	34	181	3	156	25	51	27	10	6	28	3834	19	51	70
			T	6420	66	341	6	331	48	85	52	19	8	51	7427	37	102	139

WEGNR : 4 BRUSSEL - NAMUR - ARLON - LUXEMBOURG (LUXEMBOURG)

2019	OVERIJSE	14,7	1	5886	74	234	4	117	38	28	10	4	1	46	6142	67	97	164
			2	5133	76	237	2	113	44	18	6	3	1	51	5684	73	106	179
			T	10719	150	471	6	230	82	46	16	7	2	97	11826	140	203	343
2024	MONT-ST-GUIBERT (CORBAIS)	33,0	1	5570	28	221	2	159	36	94	16	12	1	33	6172	18	28	46
			2	5403	25	239	1	169	37	98	18	9	1	29	6029	20	26	46
			T	10973	53	460	3	328	73	192	34	21	2	62	12201	38	54	92
7006	NAMUR (WIERDE)	67	1	5109	21	213	2	143	15	26	7	6	2	45	5589	39	22	61
			2	4984	25	212	2	147	15	26	8	6	3	36	5464	38	17	55
			T	10093	46	425	4	290	30	52	15	12	5	81	11053	77	39	116
7008	HAMOIS (NATOYE)	82,3	1	6576	84	268	5	294	61	535	171	1	1	34	8030	1	1	2
			2	6378	74	257	3	281	59	565	168	1	3	29	7818	3	1	4
			T	12954	158	525	8	575	120	1100	339	2	4	63	15848	4	2	6
7011	SOMME-LEUZE (SINSIN)	97,7	1	5939	76	192	2	225	40	503	144	4	4	24	7153	1	2	3
			2	5519	85	185	4	216	103	466	194	4	5	26	6807	2	5	7
			T	11458	161	377	6	441	143	969	338	8	9	50	13960	3	7	10

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KLOM 5 7/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KLOM 17 EN 18	
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
6004	SAINTE-ODE (AMBERLOUP)	136	1 2 T	4804 4530 9334	77 71 148	173 190 363	9 3 12	210 210 420	58 54 112	601 610 1211	159 121 280	1 2 3	1 2 3	24 22 46	6117 5815 11932	4 2 6	1 1 2	5 3 8	
6007	ATTERT	174	1 2 T	5055 4736 9791	81 92 173	183 168 351	2 2 4	259 185 444	163 56 219	565 685 1250	206 219 425	2 1 5	1 1 2	35 23 58	6552 6170 12722	1 1 1	1 1 1	1 1 2	
WEGNR : 5 BRUSSEL - CHARLEROI - ROCROI (FRANCE)																			
2026	ST-GENESIUS-RODE	12,4	1 2 T	9830 8963 18793	88 82 170	337 277 614	1 1 1	121 86 207	10 7 17	23 11 34	10 6 16	1 1 1	2 1 3	59 62 121	10480 9497 19977	41 40 81	36 43 79	77 83 160	
3002	GERPINNES (LOVERVAL)	56,2	1 2 T	8948 9844 18792	113 120 233	344 451 795	1 17 18	222 353 575	107 316 423	270 280 550	34 27 61	1 1 2	1 1 1	57 67 124	10098 11476 21574	41 48 89	28 21 49	69 69 138	
7013	WALCOURT (FRAIRE)	69,9	1 2 T	3854 3634 7488	31 30 61	189 189 378	2 2 4	146 152 298	25 30 55	212 265 477	30 31 61	5 6 11	2 1 3	21 19 40	4517 4359 8876	10 11 21	5 4 9	15 15 30	
7014	PHILIPPEVILLE (NEUVILLE)	79,8	1 2 T	2746 2735 5481	40 44 84	139 152 291	3 3 6	136 157 293	26 32 58	187 217 404	26 30 56	9 8 17	1 2 3	12 12 24	3325 3392 6717	7 6 13	7 3 10	14 9 23	
WEGNR : 6 BRUSSEL - MONS - MAUBEUGE (FRANCE)																			
2034	HALLE (LEMBEEK)	18,0	1 2 T	5233 5628 10861	38 39 77	295 299 594	2 1 3	207 210 417	18 25 43	69 80 149	20 16 36	1 2 3	1 1 2	31 30 61	5915 6331 12246	58 55 113	57 64 121	115 119 234	
3013	SOIGNIES	40,4	1 2 T	3241 3215 6456	44 42 86	164 163 327	4 2 6	139 132 271	38 28 66	85 97 182	20 29 49	9 11 20	1 4 5	16 15 32	3761 3739 7500	22 20 42	30 29 59	52 49 101	
3017	QUEVY (ASQUILLIES)	9,5	1 2 T	1254 1253 2507	25 22 47	58 61 119	4 1 5	32 29 61	8 9 17	174 178 352	28 25 53	8 10 18	1 1 1	8 13 21	1599 1602 3201	16 16 32	5 7 12	21 23 44	
WEGNR : 7 HALLE - TOURNAI - LILLE (FRANCE)																			
3020	ATH (GHISLENGHIEN)	44,2	1 2 T	3006 3090 6096	20 19 39	147 148 295	1 1 2	165 165 330	22 25 47	234 214 448	22 22 44	4 4 8	2 1 3	16 16 32	3639 3705 7344	9 9 18	8 6 14	17 15 32	
3021	ATH (LIGNE)	57,4	1 2 T	3169 3067 6236	24 29 53	224 224 448	2 4 6	177 183 360	56 53 109	222 214 436	44 50 94	12 13 25	6 5 11	17 18 35	3953 3860 7813	38 31 69	36 25 61	74 56 130	
3023	TOURNAI GAURAIN-RAMECROIX	8,5	1 2 T	3936 3855 7801	28 22 60	227 227 454	4 2 6	202 205 408	56 51 107	292 260 552	28 29 57	11 9 20	3 4 7	23 21 44	4810 4706 9516	27 27 54	30 25 55	57 52 109	
WEGNR : 8 BRUSSEL - NINOVE - OUDENAARDE - KORTRIJK - IEPEL - KOKSIJDE																			
2037	DILBEEK (ITTERBEEK)	8,5	1 2 T	8869 8669 17538	111 104 215	469 482 951	5 3 8	308 288 596	26 22 48	83 79 162	18 19 37	2 2 4	1 1 2	35 33 68	9927 9702 19629	23 26 49	18 20 38	41 46 87	
8007	BRAKEL	48	1 2 T	1544 1549 3093	29 31 60	100 93 193	1 2 3	95 96 191	21 18 38	21 18 39	8 8 16	7 6 13	2 1 3	6 6 12	1834 1827 3661	14 15 29	45 47 92	59 62 121	
8135	WORTEGEM-PETEGEM (PETEGEM)	3,8	1 2 T	1682 1587 3269	35 26 61	128 97 225	7 8 8	104 112 216	51 38 89	40 27 67	20 13 33	10 10 20	3 1 4	7 4 11	2087 1916 4003	26 19 45	85 68 153	111 87 198	
9003	ZWEVEGEM	3,6	1 2 T	5274 5033 10307	66 60 126	223 258 481	5 6 11	192 171 363	55 43 98	96 85 182	19 20 39	4 5 9	1 2 3	32 37 69	5967 5721 11688	102 109 211	360 364 724	462 473 935	
9007	WERVIK	13,3	1 2 T	2113 1893 4006	32 31 63	109 98 207	4 3 7	102 90 192	32 24 56	15 16 31	10 12 22	7 7 14	1 4 5	13 13 26	2438 2191 4629	35 34 69	131 139 270	166 173 339	
9059	VLETEREN (OOSTVLETEREN)	16,2	1 2 T	2820 2702 5522	27 26 53	154 139 293	1 1 1	110 109 219	16 18 34	39 32 71	19 16 35	19 21 40	1 2 3	17 18 35	3223 3083 6306	14 14 28	72 62 134	86 76 162	

TABEL 1. - DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18	
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
WEGNR : 9 BRUSSEL - GENT - BRUGGE - OOSTENDE																			
8010	AALST	24,5	1 2 T	4825 6019 10844	52 61 113	245 273 518	3 3 6	140 162 302	17 22 39	29 44 73	13 19 32	2 3 5	1 3 4	42 50 92	5369 6659 12028	113 131 244	344 363 707	457 494 951	
8014	MELLE	45	1 2 T	3851 3620 7471	75 64 139	262 265 527	2 3 5	237 216 453	33 28 61	59 49 108	33 32 65	5 4 9	4 3 7	31 24 55	4592 4308 8900	56 57 113	194 184 378	250 241 491	
8016	GENT (MARIAKERKE)	58	1 2 T	5096 6550 11646	74 73 147	234 268 502	2 4 6	168 175 343	36 29 65	26 41 67	15 20 35	1 2 3	3 6 6	49 54 103	5704 7219 12923	68 70 138	177 141 318	245 211 456	
8018	EEKLO	77,0	1 2 T	4536 4912 9448	57 51 108	227 248 475	7 4 11	156 152 308	25 26 51	34 32 66	16 17 33	3 4 7	2 2 4	32 39 71	5095 5487 10582	49 53 102	326 290 616	375 343 718	
9013	DAMME (SIJSELE)	93,7	1 2 T	4524 4550 9074	80 85 165	171 209 380	1 2 3	179 175 354	20 20 40	52 59 111	14 15 29	3 2 5	5 2 7	27 34 61	5076 5153 10229	62 60 122	263 262 525	325 322 647	
WEGNR : 10 ANTWERPEN (MORTSEL) - DIEST																			
1019	HEIST-OP-DEN-BERG	14,2	1 2 T	3722 3804 7526	68 56 124	223 235 458	6 6 12	212 205 417	37 34 71	92 72 164	39 32 71	3 3 6	1 1 2	19 21 40	4422 4469 8891	15 12 27	48 37 85	63 49 112	
WEGNR : 12 ANTWERPEN - TURNHOUT - TILBURG (NEDERLAND)																			
1021	ZOERSEL (ST-ANTONIUS)	17,7	1 2 T	5426 5782 11208	112 103 215	280 260 540	6 3 9	204 182 386	52 46 98	40 49 89	11 7 18	2 2 4	5 2 7	24 28 52	6162 6464 12626	47 40 87	163 157 320	210 197 407	
1023	BEERSE	35,5	1 2 T	3907 3949 7856	89 87 176	218 185 403	7 3 10	226 194 420	34 33 67	97 89 186	38 41 79	4 1 5	3 2 5	22 19 41	4645 4603 9248	41 41 82	328 343 671	369 384 753	
1025	RAVELS	11,6	1 2 T	2512 2548 5060	39 41 80	161 178 339	3 3 6	155 164 319	45 40 85	73 77 150	42 46 88	30 30 60	2 3 5	16 16 32	3078 3146 6224	30 27 57	267 284 551	297 311 608	
WEGNR : 13 LIER - GEEL																			
1011	GROBBENDONK	14,1	1 2 T	2320 2227 4547	51 49 100	130 122 252	1 2 3	93 82 175	14 14 28	32 22 54	11 11 22	2 1 3	2 2 4	13 14 27	2669 2546 5215	14 9 23	88 94 182	102 103 205	
WEGNR : 14 MECHELEN - BREDA (NEDERLAND)																			
1054	DUFFEL	6,0	1 2 T	2944 2798 5742	39 37 76	193 174 367	3 3 6	108 107 215	14 17 31	46 48 94	12 11 23	3 2 5	1 1 2	15 13 28	3378 3211 6589	48 50 98	200 202 402	248 252 500	
1057	ZANDHOVEN	13,5	1 2 T	3815 3698 7513	61 60 121	233 241 474	10 6 16	207 206 413	36 50 86	85 78 163	31 40 71	5 8 13	4 3 7	18 18 36	4505 4408 8913	26 19 45	220 209 429	246 228 474	
1059	RIJKEVORSEL	26,2	1 2 T	1712 1648 3360	33 34 67	105 119 224	2 2 4	119 118 237	20 17 37	55 57 112	23 24 47	10 11 21	1 2 3	8 9 17	2088 2041 4129	21 24 45	177 173 350	198 197 395	
WEGNR : 15 MECHELEN - WESTERLO																			
1028	PUTTE	12,2	1 2 T	3544 3511 7055	65 61 126	288 223 511	4 4 8	194 169 363	23 17 40	47 40 87	18 17 35	10 7 17	1 1 2	12 14 26	4206 4064 8270	40 36 76	299 239 538	339 275 614	

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
WEGNR : 16 MECHELEN - ST. NIKLAAS																		
1029	MECHELEN (HEFFEN)	7,4	1	4775	82	304	6	294	32	99	36	4	4	36	5672	71	273	344
			2	4853	81	296	6	285	28	101	32	3	2	32	5719	68	299	367
			T	9628	163	600	12	579	60	200	68	7	6	68	11391	139	572	711
8097	TEMSE	14,0	1	7588	70	621	10	530	99	385	122	10	4	37	9476	52	196	248
			2	7310	61	487	9	464	134	312	111	6	3	30	8927	56	172	228
			T	14898	131	1108	19	994	233	697	233	16	7	67	18403	108	368	476
WEGNR : 18 TURNHOUT - LEOPOLDSBURG																		
1039	DESSEL	13,8	1	3670	55	261	3	181	43	161	45	10	2	21	4452	32	388	420
			2	3538	63	224	3	168	53	114	59	9	3	21	4255	29	290	319
			T	7208	118	485	6	349	96	275	104	19	5	42	8707	61	678	739
1037	BALEN	5,3	1	2418	38	156	4	126	18	55	16	5	9	22	2867	24	177	201
			2	2183	30	96	2	105	7	46	12	8	3	17	2509	17	140	157
			T	4601	68	252	6	231	25	101	28	13	12	39	5376	41	317	358
WEGNR : 19 TURNHOUT - LEUVEN																		
1034	TURNHOUT	40,0	1	4522	65	228	2	200	58	63	45	3	7	20	5213	15	124	139
			2	4578	63	234	2	218	51	68	44	5	1	22	5286	14	119	133
			T	9100	128	462	4	418	109	131	89	8	8	42	10499	29	243	272
1061	HERSELT	9,0	1	4050	122	382	2	234	89	92	38	14	6	30	5059	45	283	328
			2	3841	110	245	3	206	61	70	23	11	4	31	4605	51	322	373
			T	7891	232	627	5	440	150	162	61	25	10	61	9664	96	605	701
WEGNR : 20 HASSELT - LIEGE																		
5144	HASSELT	34,0	1	4240	17	139	5	111	20	22	18	7	2	25	4606	39	194	233
			2	4305	15	147	1	105	24	15	15	5	1	23	4656	34	184	218
			T	8545	32	286	6	216	44	37	33	12	3	48	9262	73	378	451
4015	JUPRELLE	9,0	1	2779	49	153	1	101	29	20	19	15	9	32	3207	27	70	97
			2	2714	41	138	2	90	19	19	20	10	11	30	3094	22	50	72
			T	5493	90	291	3	191	48	39	39	25	20	62	6301	49	120	169
WEGNR : 21 BRUSSEL - HAACHT - AARSCHOT																		
2103	STEENOKKERZEEL (MELSBROEK)	10,0	1	6912	110	364	6	255	41	90	24	7	4	35	7848	36	62	98
			2	6716	99	362	7	270	41	99	25	5	3	35	7662	34	65	99
			T	13628	209	726	13	525	82	189	49	12	7	70	15510	70	127	197
WEGNR : 25 LEUVEN (KESSEL-LO) - WAVRE - LOUVAIN-LA-NEUVE - NIVELLES (THINES)																		
2121	BLANDEN	-	1	2371	9	117	2	85	15	33	19	1	1	12	2665	6	14	20
			2	2436	11	120	2	112	15	40	16	1	1	14	2767	5	11	16
			T	4807	20	237	4	197	30	73	35	2	1	26	5432	11	25	36
2114	GREZ-DOICEAU (ARCHENNES)	7,7	1	2258	23	122	1	92	21	20	7	12	1	11	2568	11	26	37
			2	2304	22	125	1	91	20	21	9	13	1	11	2618	14	29	43
			T	4562	45	247	2	183	41	41	16	25	2	22	5186	25	55	80
WEGNR : 27 WATERLOO (MONT-ST-JEAN) - LA LOUVIERE - BINCHE																		
2031	NIVELLES	33,3	1	4146	50	156	1	98	10	30	7	5	2	63	4568	50	19	69
			2	3998	52	157	1	80	10	18	6	5	2	53	4382	55	27	82
			T	8144	102	313	2	178	20	48	13	10	4	116	8950	105	46	151
3051	HAINÉ-SAINT-PAUL	50,8	1	4600	34	192	2	139	11	34	11	3	1	24	5051	38	16	54
			2	4247	35	154	1	124	21	31	5	4	1	22	4645	41	22	63
			T	8847	69	346	3	263	32	65	16	7	2	46	9696	79	38	117

TABEL 1. - DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTOBUSSEN EN AUTOCAR'S	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO MIETER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
WEGNR : 28 NIVELLES - HALLE - NINOVE																		
2091	GOOIK	12,3	1	1351	29	107	5	87	12	39	6	5	2	5	1648	7	39	46
			2	1453	26	114	4	82	18	39	6	5	2	6	1755	8	48	56
			T	2804	55	221	9	169	30	78	12	10	4	11	3403	15	87	102
WEGNR : 29 CHARLEROI - DIEST - BERINGEN																		
2056	THOREMBAIS-ST. - TROND	27,0	1	1737	42	121	1	120	34	113	17	8	1	9	2203	5	15	20
			2	1691	40	107	1	122	26	79	10	9	10	2095	5	14	19	
			T	3428	82	228	2	242	60	192	27	17	1	19	4298	10	29	39
2051	TIENEN	1,9	1	2753	35	129	2	115	26	71	18	3	2	12	3166	31	88	119
			2	2867	37	127	1	116	26	71	16	2	1	15	3279	30	81	111
			T	5620	72	256	3	231	52	142	34	3	27	6445	61	169	230	
WEGNR : 30 LIEGE - BASTOGNE - ARLON																		
4012	AYWAILLE (HARZE)	26,5	1	349	11	13		12	1	1	1	2	7	397	4	5	9	
			2	411	10	16		13	1	2	1	3	1	8	466	5	7	12
			T	760	21	29		25	2	3	2	5	1	15	863	9	12	21
6018	VIELSALM(BAR. DE FR.)	83	1	2019	44	84	2	89	13	191	71	2	2	16	2533	1	3	4
			2	1698	41	80	1	95	14	175	91	4	2	15	2214	1	5	6
			T	3717	85	164	3	184	27	366	162	6	2	31	4747	2	8	10
6015	BASTOGNE	54,5	1	3188	58	130	3	137	37	167	86	4	2	25	3837	22	19	41
			2	2927	64	126	4	142	43	183	87	5	2	21	3604	21	26	47
			T	6115	122	256	7	279	80	350	173	9	4	46	7441	43	45	88
WEGNR : 32 BRUGGE - MENEN - HALLUIN (FRANCE)																		
9050	BRUGGE	5,5	1	3510	27	201	5	135	32	50	13	3	7	20	4003	50	310	360
			2	3602	28	201	7	143	32	48	20	3	3	22	4109	61	323	384
			T	7112	55	402	12	278	64	98	33	6	10	42	8112	111	633	744
9042	MOORSLEDE	11,8	1	2354	37	108	4	122	24	46	17	6	1	6	2735	17	68	85
			2	2185	33	117	4	118	26	44	14	5	1	3	2550	13	79	92
			T	4549	70	225	8	240	50	90	31	11	2	9	5285	30	147	177
WEGNR : 34 KNOKKE - OOSTENDE - ADINKERKE																		
9110	DE HAAN(WENDUINE)	18,7	1	3958	22	186	11	161	17	39	6	1	2	57	4460	59	203	262
			2	4110	23	171	14	157	13	33	5	1	2	58	4587	61	222	283
			T	8068	45	357	25	318	30	72	11	2	4	115	9047	120	425	545
9159	KOKSIJDE	10,0	1	2942	43	121		70	22	19	2		2	40	3261	40	153	193
			2	3304	40	134	1	59	25	24	4	1	44	3636	59	156	215	
			T	6246	83	255	1	129	47	43	6	3	84	6897	99	309	408	
WEGNR : 35 DE PANNE - GAVERE																		
9057	VEURNE	0,6	1	2643	29	140	1	72	6	17	3	7	1	15	2934	58	259	317
			2	2494	34	129		66	9	14	3	7	2	14	2772	60	264	324
			T	5137	63	269	1	138	15	31	6	14	3	29	5706	118	523	641
9067	TIELT(AARSELE)	9,0	1	1973	27	150	3	168	46	99	43	9	2	8	2528	8	40	48
			2	1908	24	150	3	176	39	90	37	5	4	7	2443	8	32	40
			T	3881	51	300	6	344	85	189	80	14	6	15	4971	16	72	88
WEGNR : 36 ZARREN (KORTEMARK) - ROESELARE - RONSE																		
9027	STADEN	14,7	1	3438	39	183	3	174	33	42	18	13	3	20	3966	44	190	234
			2	3197	44	185	10	158	55	41	19	13	4	16	3742	45	194	239
			T	6635	83	368	13	332	88	83	37	26	7	36	7708	89	384	473
9139	ROESELARE	9,0	1	5243	26	331	16	439	73	227	83	7	3	16	6464	20	53	73
			2	5129	28	341	21	367	80	221	79	7	3	15	6291	22	63	85
			T	10372	54	672	37	806	153	448	162	14	6	31	12755	42	116	158

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18	
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
9140	LENDELEDE	1,8	1	3543	20	215	8	248	48	109	42	5	3	11	4252	14	59	73	
			2	3300	21	198	7	245	41	108	39	3	1	13	3975	4	20	24	
			T	6843	41	413	15	493	89	217	81	8	4	24	8228	18	79	97	
8060	KLUISBERGEN	5,5	1	1793	15	132	1	146	32	68	17	11	3	10	2228	21	82	103	
			2	1863	13	135	1	143	30	58	16	11	2	9	2281	19	57	76	
			T	3656	28	267	2	289	62	126	33	22	5	19	4509	40	139	179	
WEGNR : 37 AALTER - IEPER																			
9124	TIELT(KANEGEM)	2,6	1	1981	24	138	5	181	49	104	50	8	1	5	2546	10	18	28	
			2	1943	21	157	4	170	43	98	47	9	1	6	2499	9	19	28	
			T	3924	45	295	9	351	92	202	97	17	2	11	5045	19	37	56	
WEGNR : 38 IEPER - CASSEL (FRANCE)																			
9175	IEPER	9,8	1	1952	15	129	4	132	52	113	55	7	1	8	2468	9	24	33	
			2	1892	15	130	4	136	41	136	66	10	1	7	2438	8	19	27	
			T	3844	30	259	8	268	93	249	121	17	2	15	4906	17	43	60	
WEGNR : 39 NIEUWPOORT - DUNKERQUE (FRANCE)																			
9118	DE PANNE(ADINKERKE)	15,2	1	1514	58	35	2	19	18	100	19		1	12	1778	9	30	39	
			2	1515	56	52	2	23	11	119	19		1	13	1811	9	33	42	
			T	3029	114	87	4	42	29	219	38		2	25	3589	18	63	81	
WEGNR : 40 ARLON - MONS																			
6085	HABAY(HACHY)	68,2	1	1423	22	52	1	48	11	19	4	2	1	14	1597	2	3	5	
			2	1508	20	57	1	49	17	28	2	3	2	15	1702	2	4	6	
			T	2931	42	109	2	97	28	47	6	5	3	29	3299	4	7	11	
6083	NEUFCHATEAU	45,0	1	966	14	57	1	41	5	31	5	7	2	11	1140	6	4	10	
			2	969	11	60	1	47	9	29	8	7	2	13	1156	6	6	12	
			T	1935	25	117	2	88	14	60	13	14	4	24	2296	12	10	22	
6078	LIBIN	18,0	1	945	6	56	1	44	14	40	3	5	1	7	1122	6	5	11	
			2	910	7	51	1	43	11	44	3	4	2	11	1087	5	5	11	
			T	1855	13	107	2	87	25	84	6	9	3	18	2209	11	11	22	
7045	CERFONTAINE(DAUSOIS)	4,8	1	1040	26	69	3	46	20	30	5	9	1	12	1261	5	15	20	
			2	1086	25	66	2	40	13	33	4	8	1	12	1290	5	6	11	
			T	2126	51	135	5	86	33	63	9	17	2	24	2551	10	21	31	
3077	ERQUELINNES	14,8	1	1683	22	92	1	76	18	58	15	7	3	12	1987	8	17	25	
			2	1711	25	87		69	22	53	16	7	1	13	2004	8	11	19	
			T	3394	47	179	1	145	40	111	31	14	4	25	3991	16	28	44	
WEGNR : 41 AALST - DENDERMONDE - ST. NIKLAAS - HULST (NEDERLAND)																			
8082	AALST(HOFSTADE)	8,6	1	5165	52	309	5	265	59	141	50	2	2	62	6112	59	169	228	
			2	4768	48	270	3	217	47	99	53	1	1	46	5553	52	180	232	
			T	9933	100	579	8	482	106	240	103	3	3	108	11665	111	349	460	
8078	SINT-NIKLAAS	5,5	1	3745	80	252	9	212	50	132	62	4	4	21	4571	30	84	114	
			2	4379	78	285	9	250	58	148	64	4	4	24	5303	35	123	158	
			T	8124	158	537	18	462	108	280	126	8	8	45	9874	65	207	272	
WEGNR : 42 WETTEREN - GERAARDSBERGEN - LESSINES																			
8053	OOSTERZELE	18,7	1	2069	19	115	1	113	47	53	14	6	3	16	2456	9	41	50	
			2	2047	22	114	1	112	47	48	17	5	4	16	2433	9	48	57	
			T	4116	41	229	2	225	94	101	31	11	7	32	4889	18	89	107	
3060	LESSINES(DEUX-ACREN)	45,2	1	1172	2	88	1	112	35	102	14	7		10	1543	17	22	39	
			2	1176	2	82		115	38	110	16	8		10	1558	18	26	44	
			T	2348	5	170	1	227	73	212	30	15		20	3101	35	48	83	

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18	
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
WEGNR : 43 GENT - KORTRIJK - MOUSCRON																			
8025	DEINZE	21,4	1	3508	46	242	6	222	49	101	60	7	3	18	4262	38	85	123	
			2	3540	52	232	5	203	36	97	48	6	3	15	4237	34	83	117	
			T	7048	98	474	11	425	85	198	108	13	6	33	8499	72	168	240	
9020	WAREGEM(ST-ELOOIS-VIJVE)	11,7	1	2808	38	171	6	206	37	52	23	1	2	12	3356	26	71	97	
			2	2976	44	180	11	193	39	59	29	3	1	10	3545	23	73	96	
			T	5784	82	351	17	399	76	111	52	4	3	22	6901	49	144	193	
9018	KORTRIJK(AALBEKE)	7,7	1	2097	29	101	3	89	22	29	11	5	1	11	2398	37	124	161	
			2	2302	34	94	4	78	14	25	6	5	1	11	2574	32	125	157	
			T	4399	63	195	7	167	36	54	17	10	2	22	4972	69	249	318	
WEGNR : 44 AALTER - MALDEGEM																			
8109	MALDEGEM	26,6	1	4250	40	200	4	186	39	81	30	5	2	19	4856	25	158	183	
			2	4256	41	203	3	188	39	78	27	7	3	21	4856	30	204	234	
			T	8506	81	403	7	374	78	159	57	12	5	40	9722	55	362	417	
WEGNR : 46 AALST - OUDENAARDE																			
8022	HERZELE (BORSBEKE)	-	1	3586	47	253	3	188	28	42	18	12	3	21	4201	57	242	299	
			2	3733	48	248	1	174	22	39	14	14	2	23	4318	65	272	337	
			T	7319	95	501	4	362	50	81	32	26	5	44	8519	122	514	636	
WEGNR : 47 ASSE - LOKEREN																			
2109	OPWIJK	19,7	1	3635	50	252	5	261	27	68	31	7	2	19	4357	18	68	86	
			2	3737	50	274	5	272	24	85	37	9	3	3	16	4512	17	94	111
			T	7372	100	526	10	533	51	153	68	16	5	35	8869	35	162	197	
WEGNR : 48 BRAKEL - RONSE - TOURNAI																			
8092	BRAKEL	1,3	1	1736	35	118	2	86	19	22	7	4	1	12	2042	18	71	89	
			2	1728	29	109	1	87	16	18	5	2	2	3	8	2006	17	65	82
			T	3464	64	227	3	173	35	40	12	6	4	20	4048	35	136	171	
WEGNR : 49 ANTWERPEN - ZELZATE (ASSENEDE) - MALDEGEM - KNOKKE (KNOKKE-HEIST)																			
8148	WACHTEBEKE	34,6	1	3988	49	241	9	187	56	377	105	4	3	23	5042	9	43	52	
			2	3399	40	213	6	146	40	362	82	3	3	20	4314	9	39	48	
			T	7387	89	454	15	333	96	739	187	7	6	43	9356	18	82	100	
8152	EEKLO	59,3	1	2910	23	159	8	117	46	141	56	5	1	22	3488	9	25	34	
			2	2757	26	147	8	123	37	159	43	7	4	19	3330	7	25	32	
			T	5667	49	306	16	240	83	300	99	12	5	41	6818	16	50	66	
9121	OAMME(MOERKERKE)	9,3	1	4765	19	162	6	98	24	135	19	4	2	27	5261	12	39	51	
			2	4691	23	161	5	96	16	161	15	6	1	32	5207	13	38	51	
			T	9456	42	323	11	194	40	296	34	10	3	59	10468	25	77	102	
WEGNR : 50 MONS - BRUGGE																			
3074	BERNISSART (POMMEROEUL)	30,3	1	1761	9	93	1	75	25	45	4	2	1	15	2031	29	23	52	
			2	1607	9	81	2	62	21	35	2	2	1	16	1838	28	25	53	
			T	3368	18	174	3	137	46	80	6	4	2	31	3869	57	48	105	
9107	KORTRIJK	6,0	1	3285	59	260	7	246	76	535	99	6	2	11	4586	18	32	50	
			2	3430	63	263	9	260	80	451	104	6	4	12	4682	18	26	44	
			T	6715	122	523	16	506	156	986	203	12	6	23	9268	36	58	94	
9106	KJURNE	38,0	1	5185	44	265	8	261	56	115	54	3	4	19	6014	35	131	166	
			2	5053	47	236	13	259	42	103	29	4	4	19	5809	35	120	155	
			T	10238	91	501	21	520	98	218	83	7	8	38	11823	70	251	321	
9104	PITTEM	25,6	1	2750	21	210	7	193	45	81	40	13	1	11	3372	6	30	36	
			2	2946	24	217	4	213	53	86	31	17	2	12	3605	8	36	44	
			T	5696	45	427	11	406	98	167	71	30	3	23	6977	14	66	80	

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTOBussen EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KLOM 5 7/M - 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

WEGNR : 53 CHARLEROI - CHIMAY

3108	MONTIGNY-LE-TILLEUL	5,0	1	3784	48	146	1	63	14	23	5	6	1	28	4119	62	59	121
			2	4043	44	134		50	6	9	3	4	1	26	4320	55	41	96
			T	7827	92	280		113	20	32	8	10	2	54	8439	117	100	217
3011	BEAUMONT(STREE)	76,1	1	2647	35	124	2	107	36	84	12	15	1	20	3083	22	35	57
			2	2309	26	94	1	68	13	58	9	7	2	15	2602	19	22	41
			T	4956	61	218	3	175	49	142	21	22	3	35	5685	41	57	98
3081	SIVRY-RANCE(RANCE)	45,5	1	1897	29	75	2	73	10	32	10	10	2	18	2158	24	29	53
			2	1858	30	79	2	74	10	30	11	12	2	17	2125	24	32	56
			T	3755	59	154	4	147	20	62	21	22	4	35	4283	48	61	109

WEGNR : 55 ENGHEN - LA LOUVIERE - SOLRE-SUR-SAMBRE (ERQUELINNES)

3053	SOIGNIES	20,2	1	2797	36	159	2	157	61	84	26	17	2	21	3362	25	35	60
			2	2491	33	138	1	144	37	109	27	15	1	18	3014	22	34	56
			T	5288	69	297	3	301	98	193	53	32	3	39	6376	47	69	116
3157	LA LOUVIERE (TRIVIERES)	4,8	1	1441	6	80	1	81	13	21	5	2	1	10	1661	15	11	26
			2	1447	5	74	1	81	21	17	8	2	2	12	1670	10	8	18
			T	2888	11	154	2	162	34	38	13	4	3	22	3331	25	19	44

WEGNR : 56 MONS - ATH

3056	JURBISE	8,0	1	3456	21	230	1	103	18	31	12	13	2	18	3905	24	28	52
			2	3518	23	219	1	103	24	28	14	15	1	19	3965	29	31	60
			T	6974	44	449	2	206	42	59	26	28	3	37	7870	53	59	112

WEGNR : 57 RONSE - LESSINES - SOIGNIES

3062	LESSINES(OGY)	46,0	1	1636	35	117	1	91	23	50	13	7	1	12	1986	18	24	42
			2	1631	32	115	1	92	21	58	15	8	1	11	1985	18	22	40
			T	3267	67	232	2	183	44	108	28	15	2	23	3971	36	46	82

WEGNR : 58 DOTTIGNIES - ARMENTIERES (FRANCE)

3148	MOUSCRON(LUINGE)	3,4	1	4353	31	214	6	237	40	127	26	11	2	37	5084	58	131	189
			2	4512	43	215	7	232	34	124	24	12	3	38	5244	60	148	208
			T	8865	74	429	13	469	74	251	50	23	5	75	10328	118	279	397

WEGNR : 59 FELUY - GOZEE

3151	SENEFFE	9,3	1	2308	8	151	1	124	19	100	31	4	3	12	2761	16	53	69
			2	2491	6	159	2	130	25	89	29	5	3	14	2953	12	54	66
			T	4799	14	310	3	254	44	189	60	9	6	26	5714	28	107	135
3005	CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	46,3	1	6042	24	327	4	265	45	255	25	6		35	7028	21	33	54
			2	7429	41	381	4	291	104	246	22	5	2	40	8565	31	39	70
			T	13471	65	708	8	556	149	501	47	11	2	75	15593	52	72	124
3007	ANDERLUES	1,0	1	3595	24	231	5	191	93	120	53	11	27	30	4380	28	42	70
			2	3628	24	201	6	173	61	88	23	13	5	39	4261	29	56	85
			T	7223	48	432	11	364	154	208	76	24	32	69	8641	57	98	155
3009	THUIN	63,8	1	2784	46	121		48	8	4	2	3	1	39	3056	85	41	126
			2	2746	42	109	1	51	8	4	1	2	2	55	3021	84	33	117
			T	5530	88	230	1	99	16	8	3	5	3	94	6077	169	74	243

WEGNR : 60 GENT - VALENCIENNES (FRANCE)

8061	OUDENAARDE	1,1	1	3117	20	192	2	189	48	155	44	5	1	9	3782	27	59	86
			2	3610	29	215	2	204	46	157	39	6	2	12	4322	37	95	132
			T	6727	49	407	4	393	94	312	83	11	3	21	8104	64	154	218
3067	PERUWELZ(BURY)	23,7	1	1949	29	124	2	122	55	96	15	15	1	8	2416	27	24	51
			2	1952	34	144	2	135	53	89	16	15	1	14	2455	22	24	46
			T	3901	63	268	4	257	108	185	31	30	2	22	4871	49	48	97

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR- RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

WEGNR : 61 LIEGE - VERVIERS - EUPEN

4075	PEPINSTER	21,6	1	3856	98	186	1	135	32	71	71	1	1	58	4510	74	58	132
			2	4056	100	225	1	155	20	63	62	1	3	56	4742	79	73	152
			T	7912	198	411	2	290	52	134	133	2	4	114	9252	153	131	284
4076	VERVIERS(STEMBERT)	29,1	1	2218	38	132	1	106	27	32	13	1	2	36	2606	51	39	90
			2	2127	37	113	1	97	24	30	10	1	2	30	2472	53	38	91
			T	4345	75	245	2	203	51	62	23	2	4	66	5078	104	77	181

WEGNR : 62 BEAUFAYS - ST. VITH - DIEKIRCH (LUXEMBOURG)

4082	SPA	31,4	1	2265	28	100	13	51	10	39	73	3	1	41	2624	33	57	90
			2	2390	30	104	67	9	39	72	2	2	2	47	2762	37	38	75
			T	4655	58	204	13	118	19	78	145	5	3	88	5386	70	95	165
4067	SPA	33,1	1	3185	38	132	1	80	16	30	79	5	3	69	3638	60	66	126
			2	3166	41	132	1	80	17	34	84	6	3	67	3631	56	61	117
			T	6351	79	264	2	160	33	64	163	11	6	136	7269	116	127	243
4044	SANKT-VITH	14	1	1147	33	62	1	58	22	14	8	14	1	24	1384	11	25	36
			2	1164	33	67	1	55	21	12	8	19	3	29	1412	10	23	33
			T	2311	66	129	2	113	43	26	16	33	4	53	2796	21	48	69

WEGNR : 63 LIEGE (OUGREE) - MARCHE-EN-FAMENNE

4102	TINLOT	1,2	1	3029	30	117	1	114	15	164	33	10	1	21	3535	11	15	26
			2	3065	33	111	1	112	15	150	32	11	19	3549	9	18	27	
			T	6094	63	228	2	226	30	314	65	21	1	40	7084	20	33	53
4105	BOIS-ET-BORSU	13,7	1	2024	13	87	1	96	9	168	39	1	11	2449	1	2	3	
			2	1884	16	82	1	99	10	155	40	2	1	12	2302	2	1	3
			T	3908	29	169	2	195	19	323	79	3	1	23	4751	3	3	6
7040	SOMME-LEUZE(BAILLONVILLE)	10,8	1	2032	13	89	1	89	13	142	39	4	2	15	2439	9	4	13
			2	2010	16	85	1	80	19	127	38	3	2	19	2400	6	5	11
			T	4042	29	174	2	169	32	269	77	7	4	34	4839	15	9	24

WEGNR : 65 HUY - WAREMME

4143	VERLAINE(CHAPON-SERAING)	11,0	1	1184	5	76	1	63	19	12	13	8	2	11	1394	13	31	44
			2	1198	5	70	1	66	22	14	12	8	2	13	1411	12	43	55
			T	2382	10	146	2	129	41	26	25	16	4	24	2805	25	74	99

WEGNR : 66 HUY - TROIS-PONTS

4033	TINLOT	12,9	1	1139	13	44	1	51	5	24	4	15	1	13	1310	6	11	17	
			2	1140	16	44	1	58	4	21	3	15	3	15	12	1314	7	12	19
			T	2279	29	88	2	109	9	45	7	30	1	25	2624	13	23	36	
4037	TROIS-PONTS	12	1	867	12	37		36	4	22	2	4	1	16	1001	6	26	32	
			2	841	10	42		38	6	18	3	5	1	16	980	6	19	25	
			T	1708	22	79		74	10	40	5	9	2	32	1981	12	45	57	

WEGNR : 67 HENRI-CHAPELLE - EUPEN - MONSCHAU (B.R. DEUTSCHLAND)

4164	WELKENRAEDT	4,9	1	4868	50	232	20	214	40	80	55	9	2	59	5629	57	68	125
			2	4576	44	200	21	214	34	99	57	10	3	55	5313	48	67	115
			T	9444	94	432	41	428	74	179	112	137	19	5	114	10942	105	135	240

WEGNR : 68 AACHEN (B.R. DEUTSCHLAND) - EUPEN - STAVELOT - DIEKIRCH (LUXEMBOURG)

4060	EUPEN	0,9	1	1648	22	97	9	77	11	44	32	1	1	36	1978	10	22	32
			2	1534	22	98	4	87	15	37	31	1	1	31	1860	5	19	24
			T	3182	44	195	13	164	26	81	63	1	2	67	3838	15	41	56
4052	JALHAY	13,6	1	1980	32	132	9	86	20	51	38	1	1	35	2385	5	25	30
			2	2058	31	131	4	116	16	42	35	1	1	32	2467	4	24	28
			T	4038	63	263	13	202	36	93	73	2	2	67	4852	9	49	58

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KLOM 17 EN 18	
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
4041	MALMEDY	15,8	1	3825	58	181	2	151	50	69	22	4	4	44	4410	34	70	104	
			2	3711	59	163	5	147	40	57	25	3	5	49	4264	31	59	90	
			T	7536	117	344	7	298	90	126	47	7	9	93	8674	65	129	194	
4062	TROIS-PONTS	112,6	1	1191	24	54	1	46	8	11	7	2	1	18	1363	11	13	24	
			2	1151	23	49	1	47	6	12	7	3	1	16	1316	8	23	31	
			T	2342	47	103	2	93	14	23	14	5	2	34	2679	19	36	55	
WEGNR : 69 TONGEREN - WAREMME - MOXHE																			
5147	LAUW	4,9	1	1058	13	64	1	78	31	26	14	15	1	4	1305	9	22	31	
			2	1065	18	70		61	37	41	15	17		3	1327	9	56	65	
			T	2123	31	134	1	139	68	67	29	32	1	7	2632	18	78	96	
4131	OREYE	8,9	1	1358	16	98		86	29	42	21	22	1	7	1680	9	29	38	
			2	1350	19	98	1	89	25	44	18	15	1	4	1664	10	20	30	
			T	2708	35	196	1	175	54	86	39	37	2	11	3344	19	49	68	
4129	WAREMME	2,2	1	3002	12	111	1	130	24	38	15	6	2	10	3351	11	16	27	
			2	2967	13	169	2	174	61	68	23	10	4	14	3499	18	28	46	
			T	5969	25	280	3	304	85	100	38	16	6	24	6850	29	44	73	
WEGNR : 70 GENT - ANTWERPEN																			
8030	LOKEREN	17,6	1	2717	46	190	7	121	52	36	20	8	3	23	3223	50	247	297	
			2	2954	52	176	3	140	39	40	18	7	2	21	3452	39	256	295	
			T	5671	98	366	10	261	91	76	38	15	5	44	6675	89	503	592	
8032	WAASMUNSTER	25,7	1	2913	43	235	2	163	40	46	21	5	4	23	3495	37	160	197	
			2	2709	32	220	6	170	36	62	23	4	4	21	3287	34	145	179	
			T	5622	75	455	8	333	76	108	44	9	8	44	6782	71	305	376	
WEGNR : 72 ZONHOVEN - BERINGEN - HEPPEN (LEOPOLDSBURG)																			
5064	BEVERLO	12,5	1	3917	69	201	2	130	32	78	13	1	1	26	4470	44	281	325	
			2	4146	63	190	3	154	24	90	18	1	1	29	4719	43	312	355	
			T	8063	132	391	5	284	56	168	31	2	2	55	9189	87	593	680	
WEGNR : 73 KESSENICH (KINROOI) - TESSENDERLO																			
5056	KINROOI	8,8	1	1592	27	98	4	79	34	59	44	18	4	13	1972	8	78	86	
			2	1548	33	83	3	80	35	67	41	16	2	13	1921	6	65	71	
			T	3140	60	181	7	159	69	126	85	34	6	26	3893	14	143	157	
5061	PEER (WIJCHMAAL)	87,6	1	2790	86	172	4	172	40	109	37	10	1	22	3443	12	141	153	
			2	2691	87	150	5	183	38	108	43	11	1	20	3337	14	138	152	
			T	5481	173	322	9	355	78	217	80	21	2	42	6780	26	279	305	
WEGNR : 74 HASSELT - EINDHOVEN (NEDERLAND)																			
5024	HASSELT	42,8	1	11685	108	487	5	363	49	103	61	3	5	75	12944	103	593	696	
			2	11100	103	514	4	341	54	97	55	3	5	66	12342	106	560	666	
			T	22785	211	1001	9	704	103	200	116	6	10	141	25286	209	1153	1362	
WEGNR : 75 HASSELT - GENK - DILSEN																			
5067	GENK	7,5	1	4251	22	180	2	147	22	33	11		1	21	4690	35	171	206	
			2	4456	22	175	2	147	22	40	15		2	26	4907	41	187	228	
			T	8707	44	355	4	294	44	73	26		3	47	9597	76	358	434	
5066	DILSEN (LANKLAAR)	23,8	1	2654	42	134	4	138	50	288	63	2	2	8	3385	12	79	91	
			2	2574	43	131	3	156	77	308	126	3	2	11	3434	12	90	102	
			T	5228	85	265	7	294	127	596	189	5	4	19	6819	24	169	193	
WEGNR : 76 BORGLOON - GENK - HAMONT																			
5092	GENK	7,0	1	5267	38	229	5	181	54	138	60	2	3	33	6010	32	75	107	
			2	5008	40	239	2	151	50	126	55	2	2	32	5707	32	70	102	
			T	10275	78	468	7	332	104	264	115	4	5	65	11717	64	145	209	

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW - TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18	
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
5083	BOCHOLT	5,4	1 2 T	1152 1154 2306	14 17 31	53 58 111	1 2	54 62 116	8 9 17	23 20 43	8 12 20	16 18 34	2 3 5	7 14 21	1338 1368 2706	10 11 21	62 68 130	72 79 151	
WEGNR : 77 GENK - MAASTRICHT (NEDERLAND)																			
5116	LANAKEN	0,8	1 2 T	2006 1976 3982	17 16 33	73 77 150	1 1	40 43 83	284 335 619	14 17 31	7 6 13	2 2 4	1 1 2	24 20 44	2468 2494 4962	41 44 85	170 179 349	211 223 434	
WEGNR : 78 VROENHOVEN (RIEMST) - MAASEIK - VENLO (NEDERLAND)																			
5145	MAASMECHELEN	111,7	1 2 T	5736 5771 11507	64 66 130	248 248 496	4 2 6	180 185 365	54 60 114	201 212 413	39 41 80	2 3 5	1 1 2	26 29 55	6555 6618 13173	34 32 66	147 160 307	181 192 373	
5038	DILSEN	126,4	1 2 T	3048 3595 6643	96 109 205	153 173 326	5 7 12	129 136 265	64 63 127	162 154 316	78 70 148	8 7 15	2 2 4	25 22 47	3770 4338 8108	40 43 83	218 304 522	258 347 605	
WEGNR : 79 ST. TRUIDEN - MAASTRICHT (NEDERLAND)																			
5044	ST-TRUIDEN (ORDINGEN)	66,3	1 2 T	2817 2953 5770	47 52 99	125 129 254	4 7 11	118 99 217	17 27 44	19 20 39	16 15 31	18 13 31	1 2 3	14 11 25	3196 3328 6524	15 20 35	48 45 93	63 65 128	
5087	RIEMST (HERDEREN)	91,4	1 2 T	3671 3623 7294	38 38 76	202 194 396	2 2 4	156 152 308	42 43 85	85 92 177	37 41 78	10 8 18	2 2 4	18 19 37	4263 4214 8477	14 20 34	81 72 153	95 92 187	
WEGNR : 80 HASSELT - NAMUR																			
5123	ALKEN	-	1 2 T	3720 3339 7059	33 29 62	192 156 348	4 1 5	186 184 370	38 39 77	108 93 201	50 49 99		1 1	15 9 24	4347 3899 8246				
7029	NAMUR (GELBRESSEE)	8,3	1 2 T	2420 2353 4773	33 37 70	96 94 190	1 1 2	70 63 133	8 7 15	28 39 67	8 7 15	5 4 9	1 1 1	25 22 47	2694 2628 5322	20 25 45	19 15 34	39 40 79	
WEGNR : 83 ARLON - BOUILLON																			
6059	CHINY	36,5	1 2 T	1352 1336 2688	44 43 87	70 71 141	1 2 3	58 57 115	20 19 39	16 15 31	5 5 10	8 7 15	1 1 2	12 12 24	1587 1568 3155	11 8 19	21 25 46	32 33 65	
WEGNR : 85 FLORENVILLE - BASTOGNE																			
6009	FLORENVILLE (LACUISINE)	5,2	1 2 T	664 667 1331	15 18 33	31 32 63	2 1 3	26 26 52	4 4 8	4 5 9	3 3 6	6 5 11	1 2 1	8 9 17	764 771 1535	13 11 24	26 21 47	39 32 71	
6013	VAUX-SUR-SURE	46	1 2 T	899 919 1818	11 14 25	54 56 110		51 56 107	19 22 41	24 32 56	8 5 13	5 5 10	3 2 5	10 11 21	1084 1122 2206	5 5 10	4 5 9	9 10 19	
WEGNR : 86 AYWAILLE - MARCHE-EN-FAMENNE - AVE-ET-AUFFE																			
6098	HOTTON	10,0	1 2 T	1320 1460 2780	6 6 12	63 80 143	3 3 6	54 69 123	12 19 31	18 22 40	11 6 17	7 9 16	2 2 4	15 13 28	1511 1589 3200	17 15 32	29 34 63	46 49 95	
WEGNR : 88 ATHUS (LUXEMBOURG) - VIRTON - FLORENVILLE																			
6089	VIRTON (LATOUR)	19,8	1 2 T	1201 1157 2358	29 27 56	39 41 80	1 1 2	44 43 87	17 12 29	45 38 83	8 5 13	1 1 2	1 2 3	15 16 31	1400 1343 2743	9 12 21	17 17 34	26 29 55	

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWE E ASSEN	VRACHTWAGENS DRI E ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

WEGNR : 89 SEDAN (FRANCE) - SALMCHATEAU

6034	PALISEUL (FAYS-L-VENEURS)	17,4	1	806	12	42	2	46	18	42	5	4		11	988	3	4	7	
			2	853	10	41	2	46	16	36	5	5	4		6	1019	4	5	9
			T	1659	22	83	4	92	34	78	10	8			17	2007	7	9	16
6031	LIBRAMONT-CHEVIGNY	41	1	1421	20	81	1	85	11	94	21	1		12	1747	3	1	4	
			2	1400	21	83	1	90	13	116	19	2	1		10	1756	4	1	5
			T	2821	41	164	2	175	24	210	40	3	1		22	3503	7	2	9
6027	VIELSALM	86,2	1	899	16	43	2	52	4	45	13	2	1	6	1083	2	5	7	
			2	934	19	43	2	58	6	41	13	2	1		8	1127	1	28	29
			T	1833	35	86	4	110	10	86	26	4	2		14	2210	3	33	36

WEGNR : 90 MONS - CHARLEROI - NAMUR - LIEGE

3033	FONTAINE-L'EVEQUE	27,5	1	5382	26	258	2	243	68	67	26	3	5	60	6150	54	26	80
			2	4995	23	254	3	208	73	78	29	4	11	51	5729	48	28	76
			T	10377	49	522	5	451	141	145	55	7	16	111	11879	102	54	156
7146	FRASNES-ANVAING(MOUSTIER)	-	1	1629	3	77	1	48	16	48	4	2	2	13	1843	28	14	42
			2	1779	6	91		57	8	42	5	2	2	12	2004	33	13	46
			T	3408	9	168	1	105	24	90	9	4	4	25	3847	61	27	88
7031	FLOREFFE	9,7	1	4556	33	204	2	141	31	74	9	6	3	61	5120	40	49	89
			2	4627	33	219	2	148	26	70	7	5	11	57	5205	52	60	112
			T	9183	66	423	4	289	57	144	16	11	14	118	10325	92	109	201
7024	ANDENNE (SCLAYN)	14,8	1	2469	32	133	2	101	41	129	11	1	2	30	2951	35	33	68
			2	2432	31	131	1	105	33	126	7	1	2	26	2895	33	31	64
			T	4901	63	264	3	206	74	255	18	2	4	56	5846	68	64	132
4016	HUY (BEN-AHIN)	40,5	1	2592	34	165	1	109	60	202	19	3	3	46	3234	29	45	74
			2	2652	29	156	2	107	52	194	15	3	3	41	3254	26	36	62
			T	5244	63	321	3	216	112	396	34	6	6	87	6488	55	81	136
4099	SERAING	2,9	1	3470	107	149	5	96	80	90	14		3	44	4058	63	21	84
			2	3282	107	155	6	113	61	93	29		3	40	3889	79	23	102
			T	6752	214	304	11	209	141	183	43		6	84	7947	142	44	186

WEGNR : 91 NAMUR - HAMME-MILLE

7090	WARET-LA-CHAUSSEE	9,5	1	2584	39	111	1	83	27	63	8	6	2	20	2944	27	28	55
			2	2705	38	115	1	81	28	60	9	5	2	22	3066	29	33	62
			T	5289	77	226	2	164	55	123	17	11	4	42	6010	56	61	117

WEGNR : 92 NAMUR - DINANT

7019	ANHEE (ANNEVOIE-ROUILLON)	16,5	1	2274	40	112	1	92	17	44	7	3	2	41	2633	18	38	56
			2	2245	35	113	1	81	14	38	7	2	1	49	2586	14	40	54
			T	4519	75	225	2	173	31	82	14	5	3	90	5219	32	78	110

WEGNR : 93 NAMUR - NIVELLES

7083	GEMBLOUX (BOTHEY)	17,3	1	1307	9	58	2	54	21	28	6	12	2	11	1510	12	12	24
			2	1265	7	58	1	52	17	28	4	9	1	12	1454	11	13	24
			T	2572	16	116	3	106	38	56	10	21	3	23	2964	23	25	48

WEGNR : 94 DINANT - HALMA

7077	ROCHEFORT (VILLERS/LESSE)	23,8	1	1419	22	62		58	16	61	10	3	1	7	1659	4	8	12
			2	1221	21	59		63	14	61	6	4	1	8	1458	2	5	7
			T	2640	43	121		121	30	122	16	7	2	15	3117	6	13	19

WEGNR : 95 DINANT - BOUILLON

7068	BEAURAING (BARONVILLE)	9,5	1	1670	20	89	3	67	8	16	6	7	1	16	1903	13	14	27
			2	1609	23	99	2	75	7	15	3	8	1	14	1856	21	15	36
			T	3279	43	188	5	142	15	31	9	15	2	30	3759	34	29	63

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTOBUSSEN EN AUTOCAR'S	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18	
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
7070	GEDINNE	31,0	1	1359	12	62	4	60	10	35	7	7	1	12	1569	4	3	7	
			2	1280	10	57	3	91	11	32	7	7	1	13	1481	3	3	6	
			T	2639	22	119	7	121	21	67	14	14	1	25	3050	7	6	13	
WEGNR : 97 PHILIPPEVILLE (ROUTE CHARLEMAGNE) - TERWAGNE																			
7149	HOUYET (CELLES)	9,4	1	1031	20	64	1	61	14	56	16	2		5	1270	1		1	
			2	1088	10	62	1	66	13	61	16	2		1	5	1325	1		1
			T	2119	30	126	2	127	27	117	32	4	1	10	2595	2		2	
7053	HAMOIS	22,3	1	1822	24	101		74	9	17	8	11	1	12	2079	14	12	26	
			2	1786	25	93	1	81	8	18	7	11	2	14	2046	14	12	26	
			T	3608	49	194	1	155	17	35	15	22	3	26	4125	28	24	52	
WEGNR : 98 LIGNY - VODECEE																			
7095	SAMBREVILLE (VELAINE)	3,1	1	3271	11	177	3	186	43	283	20	8	2	22	4026	21	29	50	
			2	3311	12	199	4	194	44	290	20	8	2	25	4109	20	41	61	
			T	6582	23	376	7	380	87	573	40	16	4	47	8135	41	70	111	
7125	METTET	33,0	1	1189	15	61		48	11	24	4	6		11	1369	9	10	19	
			2	1191	15	59	1	49	11	26	5	4	1	11	1373	9	9	18	
			T	2380	30	120	1	97	22	50	9	10	1	22	2742	18	19	37	
WEGNR : 99 DOISCHE - COUVIN - CHIMAY - HIRSON (FRANCE)																			
3047	CHIMAY	59,1	1	1805	16	85	1	73	14	56	7	7	1	17	2082	20	20	40	
			2	1790	16	86	2	74	14	48	9	7	1	19	2066	21	42	63	
			T	3595	32	171	3	147	28	104	16	14	2	36	4148	41	62	103	
3114	MOMIGNIES (SELOIGNES)	9,8	1	303	5	13	1	13	6	45	5	2		3	396	4	5	9	
			2	281	4	14	1	14	6	50	6	2		3	381	4	7	11	
			T	584	9	27	2	27	12	95	11	4		6	777	8	12	20	
WEGNR : 115 MERKSEM - HOOGSTRATEN																			
1084	SCHOTEN	7,4	1	3228	52	164	3	82	33	31	3	2		22	3621	75	217	292	
			2	3052	53	175	3	88	33	24	10	2	2	21	3473	77	210	287	
			T	6290	105	339	6	170	66	55	13	4	3	43	7094	152	427	579	
WEGNR : 116 BORGERHOUT - NIJLEN																			
1087	WOMMELGEM	4,5	1	5418	69	270	9	197	33	54	11	3	3	30	6097	95	324	419	
			2	5908	72	300	11	233	50	46	18	4	3	36	6681	101	344	445	
			T	11326	141	570	20	430	83	100	29	7	6	66	12778	196	668	864	
WEGNR : 118 GEEL - RETIE-WEELDE (RAVELS)																			
1049	RETIE	13,0	1	1649	21	87	3	107	33	87	33	6	1	3	2030	9	199	208	
			2	1670	20	92	1	121	38	81	29	8	1	5	2066	12	203	215	
			T	3319	41	179	4	228	71	168	62	14	2	8	4096	21	402	423	
WEGNR : 119 TURNHOUT - BAARLE-HERTOG																			
1036	RAVELS (WEELDE)	9,1	1	1538	23	63	1	48	23	15	11	7	1	10	1740	22	96	118	
			2	1534	23	54	1	54	20	17	12	6		8	1729	23	90	113	
			T	3072	46	117	2	102	43	32	23	13		18	3469	45	186	231	
WEGNR : 123 HERENTALS - EINDHOVEN (NEDERLAND)																			
1095	KASTERLEE	9,3	1	2454	25	145	1	111	19	21	15	2	1	14	2808	11	180	191	
			2	2293	34	136	1	101	20	23	11	2	3	12	2636	13	160	193	
			T	4747	59	281	2	212	39	44	26	4	4	26	5444	24	360	384	

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBussen EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KLOM 5 7/8 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KLOM 17 EN 18	
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
WEGNR : 124 TURNHOUT - HOOGSTRATEN																			
1042	MERKSPLAS	7,0	1	3154	32	125	1	97	27	22	9	13	2	22	3504	47	548	595	
			2	3164	42	115	4	91	36	18	14	15	3	21	3523	55	558	613	
			T	6318	74	240	5	188	63	40	23	28	5	43	7027	102	1106	1208	
WEGNR : 127 DIEST - ZAMMEL (WESTERLO)																			
2048	DIEST	3,8	1	1271	20	68	3	67	14	25	8	1		7	1484	14	27	41	
			2	1298	14	71	2	59	11	24	9	2	1	8	1499	11	28	39	
			T	2569	34	139	5	126	25	49	17	3	1	15	2983	25	55	80	
WEGNR : 141 VEERLE (LAAKDAL) - HEPPEN (LEOPOLDSDURG)																			
5101	HAM	70,9	1	3088	41	178	5	127	51	115	33	3	1	22	3664	33	346	379	
			2	3235	43	197	3	131	57	104	29	2	1	28	3830	30	375	405	
			T	6323	84	375	8	258	108	219	62	5	2	50	7494	63	721	784	
WEGNR : 153 HERENTALS - ST. LENAARTS (BRECHT)																			
1066	LILLE	13,0	1	1256	19	90	1	94	22	45	26	3	1	5	1562	9	88	97	
			2	1249	18	94	1	87	21	48	20	3		6	1547	6	84	90	
			T	2505	37	184	2	181	43	93	46	6	1	11	3109	15	172	187	
WEGNR : 174 GEEL - SCHAFFEN (DIEST)																			
2124	DIEST(SCHAFFEN)	58,1	1	2549	53	137	3	116	12	59	8	6	1	13	2957	21	152	173	
			2	2442	53	129	3	111	11	67	6	5	3	11	2841	19	130	149	
			T	4991	106	266	6	227	23	126	14	11	4	24	5798	40	282	322	
WEGNR : 211 MELSBROEK (STEENOKKERZEEL) - OPWIJK																			
2042	GRIMBERGEN	2,8	1	4100	60	193	5	141	38	31	11	7	5	33	4624	44	112	156	
			2	3935	59	230	18	147	63	59	45	17	14	45	4632	54	137	191	
			T	8035	119	423	23	288	101	90	56	24	19	78	9256	98	249	347	
2044	OPWIJK	15,5	1	3357	39	216	3	182	23	30	17	14	1	13	3895	40	230	270	
			2	3326	40	194	3	179	19	27	13	16	2	15	3834	40	240	280	
			T	6683	79	410	6	361	42	57	30	30	3	28	7729	80	470	550	
WEGNR : 221 TIENEN - HOEGAARDEN																			
2060	TIENEN	1,8	1	1215	15	47	2	40	11	8	4	9		10	1361	33	84	117	
			2	1217	16	48	1	41	10	8	4	7	1	9	1362	32	88	120	
			T	2432	31	95	3	81	21	16	8	16	1	19	2723	65	172	237	
WEGNR : 227 MECHELEN - VIER ARMEN (TERVUREN)																			
2102	ZEMST(HOFSTADE)	20,7	1	3601	31	130	3	59	10	14	8	4		31	3891	82	448	530	
			2	2713	32	122	1	55	9	8	6	4	2	29	2981	73	371	444	
			T	6314	63	252	4	114	19	22	14	8	2	60	6872	155	819	974	
WEGNR : 237 NIVELLES - OTTIGNIES (LOUVAIN-LA-NEUVE)																			
2068	GENAPPE(BOUSVAL)	3,1	1	2335	52	132	1	97	27	40	9	8	3	22	2726	16	11	27	
			2	2349	49	132	1	100	27	37	7	9	3	24	2738	13	10	23	
			T	4684	101	264	2	197	54	77	16	17	6	46	5464	29	21	50	

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
WEGNR : 240 GREZ-DOICEAU - HANNUT																		
2062	JODOIGNE	22,0	1 2 T	1361 1358 2719	25 25 50	62 61 123		41 44 85	6 5 11	5 5 10	2 2 4	7 6 13	1 1 2	17 18 35	1527 1525 3052	13 12 25	16 15 31	29 27 56
WEGNR : 253 LEUVEN - WATERLOO																		
2115	LASNE(OHAIN)	27,9	1 2 T	6559 6571 13130	38 43 81	252 271 523	3 2 5	143 128 271	18 19 37	16 15 31	5 6 11	7 5 12	3 2 5	68 52 120	7112 7114 14226	37 49 86	44 43 87	81 92 173
WEGNR : 255 ENGHEN - NINOVE																		
2092	HERNE	3,5	1 2 T	1011 990 2001	14 14 28	58 63 121		69 62 131	9 10 19	78 59 137	9 9 18	4 3 7	1 1 2	7 5 12	1260 1216 2476	19 17 36	45 50 95	64 67 131
WEGNR : 285 ASSE - HOVES (SILLY)																		
2128	KESTER	12,0	1 2 T	1357 1364 2721	15 18 33	71 67 138	1 2 3	62 69 131	17 17 34	30 29 59	9 10 19	10 11 21	1 2 3	9 9 18	1582 1598 3180	5 8 13	26 25 51	31 33 64
WEGNR : 308 IEPER - POPERINGE - DUNKERQUE (FRANCE)																		
9010	IEPER	6,0	1 2 T	1305 1274 2579	33 29 62	64 59 123	2 1 3	35 32 67	4 3 7	2 3 5	2 1 3	3 4 7	1 1 1	14 13 27	1465 1419 2884	35 37 72	153 146 299	188 183 371
WEGNR : 357 ROESELARE - INGELMUNSTER - WAREGEM																		
9023	WIELSBEKE	8,5	1 2 T	2332 2383 4715	27 31 58	169 169 338	6 13 19	168 172 340	25 24 49	135 140 275	50 44 94	4 3 7	2 2 4	12 11 23	2930 2992 5922	24 24 48	109 105 214	133 129 262
WEGNR : 369 IEPER - DIKSMUIDE - LEFFINGE (MIDDELKERKE)																		
9083	DIKSMUIDE(WOUMEN)	18,7	1 2 T	2642 2312 4954	44 48 92	123 111 234	4 1 5	116 121 237	44 36 80	66 61 127	29 20 49	15 17 32	2 1 3	12 12 24	3097 2740 5837	37 31 68	344 260 604	381 291 672
WEGNR : 370 BEERNEM - LICHTERVELDE																		
9089	WINGENE	6,4	1 2 T	1303 1296 2599	8 13 21	113 108 221	1 3 4	117 115 232	32 36 68	46 48 94	20 28 48	7 7 14	2 2 4	4 5 9	1653 1661 3314	6 8 14	65 56 121	71 64 135
WEGNR : 375 IEPER - BAILLEUL (FRANCE)																		
9096	IEPER(VLAMERTINGE)	3,9	1 2 T	1624 1668 3292	18 19 37	58 66 124	2 1 3	52 49 101	10 8 18	7 6 13	4 3 7	7 7 14	1 1 2	20 15 35	1803 1843 3646	40 43 83	167 186 353	207 229 436
WEGNR : 409 DEINZE - AALTER																		
8107	AALTER	11,4	1 2 T	2126 2157 4283	23 25 48	136 128 264	3 2 5	140 151 291	15 22 37	42 50 92	16 17 33	7 8 15	3 2 5	10 12 22	2521 2574 5095	32 29 61	173 170 343	205 199 404

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUM- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

WEGNR : 411 AALST - OPWIJK

8020	AALST	2,5	1	2820	43	173	6	117	11	15	8	3	1	61	3258	116	503	619
			2	3030	41	179	6	98	20	15	15	9	3	58	3474	107	482	589
			T	5850	84	352	12	215	31	30	23	12	4	119	6732	223	985	1208

WEGNR : 416 DENDERMONDE - WETTEREN

8038	DENDERMONDE (APPELS)	-	1	2515	39	157	2	134	17	35	12	19	2	16	2948	38	204	242
			2	2418	40	142	2	120	14	26	9	16	1	36	2824	41	195	236
			T	4933	79	299	4	254	31	61	21	35	3	52	5772	79	399	478

WEGNR : 419 TEMSE - BEVEREN - ZWIJNDRECHT

8099	TEMSE	4	1	2924	73	137	2	99	33	31	10	9	1	27	3346	83	320	403
			2	3262	77	164	2	90	33	31	10	7	1	17	3694	81	288	369
			T	6186	150	301	4	189	66	62	20	16	2	44	7040	164	608	772

WEGNR : 445 GENT - ZELE

8127	ZELE	-	1	2733	41	208	2	139	15	21	9	10	2	18	3198	75	390	465
			2	2499	36	180	2	120	17	20	7	8	2	21	2912	71	409	480
			T	5232	77	388	4	259	32	41	16	18	4	39	6110	146	799	945

WEGNR : 446 BELSELE (ST. NIKLAAS) - GREMBERGEN (DENDERMONDE)

8128	HAMME	14,2	1	1395	19	91	1	66	10	13	6	9	2	12	1624	15	109	124
			2	1524	18	109	1	69	14	20	9	9	1	13	1787	18	110	128
			T	2919	37	200	2	135	24	33	15	18	3	25	3411	33	219	252

WEGNR : 449 ZELZATE - WETTEREN

8131	WACHTEBEKE	9,7	1	1637	51	71	2	50	29	24	8	9	4	25	1910	51	285	336
			2	1673	42	75	2	46	21	17	7	9	1	23	1916	68	316	384
			T	3310	93	146	4	96	50	41	15	18	5	48	3826	119	601	720

WEGNR : 451 ST. NIKLAAS - DOEL (BEVEREN)

8138	ST. GILLIS-WAAS	-	1	1808	50	119	2	68	16	17	7	6	1	6	2100	25	188	213
			2	1770	43	117	3	63	16	15	6	7	1	8	2049	23	206	229
			T	3578	93	236	5	131	32	32	13	13	2	14	4149	48	394	442

WEGNR : 459 OUDENAARDE - AARSELE (TIELT)

8070	ZULTE	0,3	1	2145	25	176	9	222	69	218	101	9	3	12	2989	23	173	196
			2	2142	23	218	10	230	87	236	121	11	5	18	3101	23	173	196
			T	4287	48	394	19	452	156	454	222	20	8	30	6090	46	346	392

WEGNR : 462 WETTEREN - ZOTTEGEM - BRAKEL

8091	ZOTTEGEM (GODVEERDEGEM)	8,0	1	2319	49	82	1	47	5	2	2	6	1	14	2528	63	250	313
			2	2472	53	92	1	48	5	3	2	6	1	17	2698	69	270	339
			T	4791	102	174	1	95	10	5	4	12	1	31	5226	132	520	652

WEGNR : 474 LANGERBRUGGE (GENT) - ZELZATE - SAS VAN GENT (NEDERLAND)

8144	ZELZATE	7,5	1	986	31	86	1	62	21	57	17	3	2	20	1286	34	102	136
			2	860	33	60	3	48	19	44	19	3	2	17	1108	28	60	88
			T	1846	64	146	4	110	40	101	36	6	4	37	2394	62	162	224

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
WEGNR : 485 BEVEREN - STEENDORP (TEMSE)																		
8141	BEVEREN(HAASDONK)	3,8	1	830	8	65	4	44	11	29	6	3	1	6	1007	5	79	84
			2	1116	9	87	3	43	11	33	13	5	4	1324	7	66	73	
			T	1946	17	152	7	87	22	62	19	8	10	2331	12	145	157	
WEGNR : 493 GERAARDSBERGEN - BRAKEL																		
8073	BRAKEL	1,3	1	1221	30	78	2	59	10	9	3	11		7	1430	23	56	79
			2	1290	32	83	1	68	10	7	3	13		8	1515	25	57	82
			T	2511	62	161	3	127	20	16	6	24		15	2945	48	113	161
WEGNR : 533 BRAINE-LE-COMTE - NIVELLES																		
3044	BRAINE-LE-COMTE	1,0	1	1762	7	88	1	60	15	10	2	7	2	16	1970	48	52	100
			2	1813	11	86		57	14	8	2	8	1	22	2022	46	47	93
			T	3575	18	174	1	117	29	18	4	15	3	38	3992	94	99	193
WEGNR : 538 MONS - LE ROEULX																		
3126	MONS	0,5	1	7462	88	324	4	155	66	59	21	5	5	97	8286	172	191	363
			2	6911	89	240	1	148	42	28	8	1	2	74	7544	168	139	307
			T	14373	177	564	5	303	108	87	29	6	7	171	15830	340	330	670
WEGNR : 545 LA BOUVERIE (FRAMERIES) - GHLIN (MONS)																		
3152	QUAREGNON	9,5	1	1747	19	81	1	57	17	11	1	2		14	1950	41	23	64
			2	1659	22	82	2	52	12	6	3	2	1	13	1854	42	26	68
			T	3406	41	163	3	109	29	17	4	4	1	27	3804	83	49	132
WEGNR : 546 PATURAGES (COLFONTAINE) - GIVRY (QUEVY)																		
3138	FRAMERIES	3,0	1	3532	28	148	5	77	12	6	2	3	1	31	3845	131	70	201
			2	3137	24	123	8	63	9	5	2	3	1	30	3405	98	50	148
			T	6669	52	271	13	140	21	11	4	6	2	61	7250	229	120	349
WEGNR : 549 BOUSSU - BAVAY (FRANCE)																		
3116	BOUSSU	0,5	1	4143	80	156	1	80	8	9	4	10	2	39	4532	139	64	203
			2	4087	86	147	1	74	7	5	2	9	1	37	4456	138	80	218
			T	8230	166	303	2	154	15	14	6	19	3	76	8988	277	144	421
WEGNR : 550 CUESMES (MONS) - HAININ (HENSIËS)																		
3039	HORNU	9,0	1	6941	132	290	2	185	53	21	5	1	2	83	7715	141	112	253
			2	5838	126	251	2	138	60	25	8	1	3	65	6517	134	109	243
			T	12779	258	541	4	323	113	46	13	2	5	148	14232	275	221	496
WEGNR : 552 DORSALE DU BORINAGE : DOUR - HAUTRAGE - NIMY (MONS) - HOUDENG (LA LOUVIERE)																		
3144	MONS	10,8	1	2709	27	135	3	112	40	155	25	2	2	21	3231	36	24	60
			2	2746	22	152	3	111	39	158	25	2	2	22	3282	35	28	63
			T	5455	49	287	6	223	79	313	50	4	4	43	6513	71	52	123
WEGNR : 559 LOBBES - THIRIMONT (BEAUMONT)																		
3139	THUIN	2,5	1	2388	12	71	1	41	23	3	3	7	3	19	2571	48	26	74
			2	2281	12	72		49	20	3	4	7	4	16	2468	46	27	73
			T	4669	24	143	1	90	43	6	7	14	7	35	5039	94	53	147

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KLOM 17 EN 18	
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
WEGNR : 563 QUEVY - MORLANWELZ																			
3101	ESTINNES(HAULCHIN)	3,4	1	1012	9	56		39	6	6	2	7	3	7	1147	10	39	49	
			2	966	8	57		34	6	6	1	5		6	1090	11	28	39	
			T	1978	17	113		73	12	12	3	12	3	13	2237	21	67	88	
WEGNR : 568 JUMET - FARCIENNES																			
3111	FARCIENNES	4,5	1	3318	54	235	1	150	98	88	11	3	1	34	3993	54	46	100	
			2	3374	49	277	4	185	100	114	25	7	3	3	31	4169	58	44	112
			T	6692	103	512	5	335	198	202	36	10	4	65	8162	122	90	212	
WEGNR : 617 LIEGE - HUY																			
4018	FLEMALLE	19,1	1	2305	24	199	1	123	64	192	37	1	3	30	2979	21	34	55	
			2	2252	23	196	1	123	69	197	37	2	2	27	2929	22	28	50	
			T	4557	47	395	2	246	133	389	74	3	5	57	5908	43	62	105	
4180	FLEMALLE	-	1	5062	37	253	5	211	64	246	23	3	4	45	5953	31	20	51	
			2	4948	26	249	5	186	88	284	21	2	3	49	5861	24	15	39	
			T	10010	63	502	10	397	152	530	44	5	7	94	11814	55	35	90	
WEGNR : 618 TONGEREN - VISE																			
4021	HOUTAIN-ST-SIMEON	4,9	1	1299	17	71	1	58	12	85	16	4	1	12	1576	27	83	110	
			2	1336	12	75	1	59	24	58	13	5	1	12	1596	27	46	73	
			T	2635	29	146	2	117	36	143	29	9	2	24	3172	54	129	183	
WEGNR : 627 VERVIERS - MAASTRICHT (NEDERLAND)																			
4048	SAINT-ANDRE	6,0	1	916	5	51		41	4	20	12	3	1	12	1065	6	22	28	
			2	854	6	48		42	4	15	9	3	1	9	991	6	19	25	
			T	1770	11	99		83	8	35	21	6	2	21	2056	12	41	53	
4049	PETIT-RECHAIN	3,0	1	1960	64	102	1	52	2	2	1	4	2	37	2227	58	37	95	
			2	2115	66	107	1	66	3	3	1	4	4	44	2410	65	48	113	
			T	4075	130	209	2	118	5	5	2	8	2	81	4637	123	85	208	
WEGNR : 629 EUPEN - SPA																			
4063	EUPEN	8,1	1	838	15	47	1	37	9	14	9	2	1	19	992	25	54	79	
			2	862	15	43	1	41	6	11	8	3	2	21	1013	24	45	69	
			T	1700	30	90	2	78	15	25	17	5	3	40	2005	49	99	148	
WEGNR : 632 BAUGNEZ (MALMEDY) - LOSHEIMERGRABEN (BULLINGEN)																			
4089	BUTGENBACH	2,9	1	1488	34	92	6	79	30	20	14	19	2	31	1815	22	29	51	
			2	1451	37	92	4	73	29	18	16	19	2	33	1774	18	37	55	
			T	2939	71	184	10	152	59	38	30	30	38	4	64	3589	40	66	106
WEGNR : 633 LIEGE - TROIS-PONTS																			
4093	ESNEUX	9,7	1	3955	42	139	1	78	14	10	4	1	1	57	4302	58	78	136	
			2	4047	38	130	1	72	12	7	3	2	2	54	4368	55	83	138	
			T	8002	80	269	2	150	26	17	7	3	3	111	8670	113	161	274	
4095	COMBLAIN-AU-PONT	0,3	1	837	23	41		31	3	5	1	1	1	18	960	15	63	78	
			2	855	17	43		32	4	6	1	1	1	20	980	17	72	89	
			T	1692	40	84		63	7	11	2	2	1	38	1940	32	135	167	

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18	
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
WEGNR : 640 HEUSY (VERVIERS) - STAVELOT																			
4168	POLLEUR	6,8	1	799	21	44		25	4	3	2	4	1	16	919	17	8	25	
			2	773	22	42	1	21	4	2	2	4	1	25	897	14	9	23	
			T	1572	43	86	1	46	8	5	4	8	2	41	1816	31	17	48	
WEGNR : 641 HUY - OCQUIER (CLAVIER)																			
4132	MODAVE	9,8	1	778	18	47	1	37	13	16	7	1		9	927	10	15	25	
			2	773	18	46	1	33	13	16	6	6	2		9	917	10	13	23
			T	1551	36	93	2	70	26	32	13	13	3		18	1844	20	28	48
WEGNR : 644 SERAING - OMBRET RAWSA (AMAY)																			
4138	HERMALLE-SOUS-HUY	11,7	1	2374	33	137	1	88	63	58	16	4	5	35	2814	32	40	72	
			2	2432	29	147	1	91	63	57	15	15	3	8	33	2878	30	38	68
			T	4806	62	284	2	179	126	115	32	32	8	10	68	5692	62	78	140
WEGNR : 654 COMBLAIN-AU-PONT - HAMOIR																			
4098	COMBLAIN-LA-TOUR	26,7	1	1111	8	55		40	2	8	2	3		18	1247	15	30	45	
			2	1078	10	52	1	37	2	7	2	2	3		15	1207	17	26	43
			T	2189	18	107	1	77	4	15	4	4	6		33	2454	32	56	88
WEGNR : 657 VERVIERS - THEUX																			
4162	THEUX	15,6	1	1963	5	85	1	54	9	20	20	3	2	17	2179	24	8	32	
			2	2076	4	96	1	54	6	10	9	9	4	2	20	2282	23	6	29
			T	4039	9	181	2	108	15	30	29	29	7	4	37	4461	47	14	61
WEGNR : 663 OUGREE - TILFF																			
4161	BONCELLES	5,3	1	2502	15	77		47	22	10	1	4	1	18	2697	32	12	44	
			2	2532	16	67	1	37	26	8	1	1	1	23	2712	27	15	42	
			T	5034	31	144	1	84	48	18	2	5	1	41	5409	59	27	86	
WEGNR : 702 HASSELT - GENK (INDUSTRIEGEBIED)																			
5124	DIEPENBEEK	11,8	1	4780	22	153	4	96	23	31	16	2	2	25	5154	49	223	272	
			2	4778	23	148	5	100	26	33	17	1	2	24	5157	50	238	288	
			T	9558	45	301	9	196	49	64	33	33	3	4	49	10311	99	461	560
WEGNR : 715 ZONHOVEN - EINDHOVEN (NEDERLAND)																			
5027	HELCHTEREN	54,0	1	5289	73	266	4	299	63	196	80	4	1	31	6306	17	122	139	
			2	5313	69	283	4	301	62	211	79	5	1	33	6361	15	137	152	
			T	10602	142	549	8	600	125	407	159	159	9	2	64	12667	32	259	291
5028	HECHTEL-EKSEL(EKSEL)	65,6	1	2398	36	127	4	165	29	136	62	2	5	14	2978	7	54	61	
			2	2536	45	181	11	162	51	162	76	6	6	23	3259	8	50	58	
			T	4934	81	308	15	327	80	298	138	138	8	11	37	6237	15	104	119
WEGNR : 716 ST. TRUIOEN - HERK-DE-STAD																			
5043	NIEUWERKERKEN	5,2	1	1950	28	94	5	106	22	20	13	19	1	9	2267	30	108	138	
			2	2025	23	103	2	83	20	18	12	16	2	9	2313	29	133	162	
			T	3975	51	197	7	189	42	38	25	25	35	3	18	4580	59	241	300

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO S	AUTOBussen EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

WEGNR : 717 BERINGEN - HERK-DE-STAD

5042	LUMMEN	5,0	1	1368	37	91	1	67	19	7	6	3	1	9	1609	20	159	179
			2	1326	38	133	4	78	33	19	12	6	3	8	1660	25	165	190
			T	2694	75	224	5	145	52	26	18	9	4	17	3269	45	324	369

WEGNR : 719 HEUSDEN (HEUSDEN-ZOLDER) - MEEUWEN (MEEUWEN-GRUITRODE)

5146	HEUSDEN-ZOLDER (HEUSDEN)	2,5	1	4278	63	213	3	105	28	73	11	1	2	22	4799	72	499	571
			2	4108	65	207	3	105	27	74	11	3	2	24	4629	69	521	590
			T	8386	128	420	6	210	55	147	22	4	4	46	9428	141	1020	1161

WEGNR : 730 TONGEREN - BREE

5076	TONGEREN	21,8	1	2641	11	94	1	88	26	13	9	7	1	9	2900	30	102	132
			2	2620	16	112	2	81	24	13	6	7	1	7	2889	33	97	130
			T	5261	27	206	3	169	50	26	15	14	2	16	5789	63	199	262
5077	BILZEN (MUNSTERBILZEN)	13,0	1	3082	32	162	11	121	51	41	20	1	2	20	3541	36	187	223
			2	3293	33	171	2	129	39	57	20	4	2	32	3782	46	260	306
			T	6375	65	333	13	250	90	98	40	5	2	52	7323	82	447	529
5082	MEEUWEN-GRUITRODE	29,2	1	1459	46	78	1	72	18	19	6	5	1	11	1716	10	97	107
			2	1675	53	79	2	68	18	17	6	8	1	10	1937	11	102	113
			T	3134	99	157	3	140	36	36	12	13	2	21	3653	21	199	220

WEGNR : 746 LEOPOLDSBURG - LUYKSGESTEL (NEDERLAND)

5105	LOMMEL	11,9	1	2777	33	100	1	84	10	24	8	11	4	24	3076	27	481	508
			2	2778	45	105	2	88	13	28	10	11	5	18	3103	31	520	551
			T	5555	78	205	3	172	23	52	18	22	9	42	6179	58	1001	1059

WEGNR : 773 VERBINDING CENTRUM NEEROETEREN TE MAASEIK

5058	MAASEIK	114,3	1	2111	47	92	1	63	12	23	9	9	2	14	2383	30	242	272
			2	2197	50	98	2	55	8	24	10	10	2	13	2469	31	266	297
			T	4308	97	190	3	118	20	47	19	19	4	27	4852	61	508	569

WEGNR : 803 ST. HUBERT - ROCHEFORT

6072	SAINT-HUBERT	10,3	1	578	13	32	1	28	4	4	1	7	1	5	673	8	3	11
			2	588	11	30	1	28	3	4	1	6	1	8	681	7	4	11
			T	1166	24	62	2	56	7	8	2	13	2	13	1354	15	7	22

WEGNR : 833 LA ROCHE-EN-ARDENNE - TOHOGNE (DURBUY)

6045	HOTTON	18,1	1	1464	24	90	1	57	6	4	2	11	1	17	1676	37	58	95
			2	1455	25	86	1	61	5	3	1	9	2	16	1663	38	64	102
			T	2919	49	176	2	118	11	7	3	20	3	33	3339	75	122	197

WEGNR : 853 BERTRIX - CARLSBOURG (PALISEUL)

6067	PALISEUL	23,8	1	652	16	29	2	29	3	4	3	5	1	4	748	12	8	20
			2	661	14	30	2	27	3	4	2	6	1	5	754	11	3	14
			T	1313	30	59	4	56	6	8	5	11	1	9	1502	23	11	34

WEGNR : 921 CINEY - BIERWART (FERNELMONT)

7111	ANDENNE (SEILLES)	2,5	1	2038	20	106	2	94	13	73	15	3	7	34	2405	71	37	108
			2	2045	22	111	2	94	21	81	16	3	2	40	2437	72	33	105
			T	4083	42	217	4	188	34	154	31	6	9	74	4842	143	70	213

TABEL 1. - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

TELPOSTEN			RICHTING	PERSONEN AUTO'S	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	BESTELWAGENS	TRAKTORS	VRACHTWAGENS TWEË ASSEN	VRACHTWAGENS DRIË ASSEN OF MEER	GELEDE VOERTUIGEN	SLEPEN	LANDBOUW- TRAKTORS	SPECIALE VOERTUIGEN	MOTOR RIJWIELEN	TOTAAL KOLOM 5 T/M 15	BROMFIETSEN	FIETSEN	TOTAAL KOLOM 17 EN 18
NR	LIGGING	KILO METER PAAL																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

WEGNR : 922 CHATELET - FLOREFFE

3031	CHATELET	45,4	1	3608	23	172	1	94	27	37	4	3	2	35	4006	57	71	128
			2	3736	20	146	1	79	19	37	3	3	2	32	4078	47	32	79
			T	7344	43	318	2	173	46	74	7	6	4	67	8084	104	103	207

WEGNR : 930 ONOZ (JEMEPE-SUR-SAMBRE) - VITRIVAL (FOSSES-LA-VILLE)

7130	SAMBREVILLE(FALISOLLE)	1,0	1	2771	9	118	1	47	3	5	1	1		19	2975	118	44	162	
			2	2904	12	106		53	4	5					20	3105	126	45	171
			T	5675	21	224	1	100	7	10	1	2			39	6080	244	89	333

WEGNR : 949 CINEY - ROCHEFORT

7080	CINEY	32,1	1	1156	14	32	1	29	3	4	1	9	2	9	1260	29	32	61	
			2	1118	12	34	2	29	3	2			8	2	7	1217	29	33	62
			T	2274	26	66	3	58	6	6	1	17	4	16	2477	58	65	123	

WEGNR : 951 WEPION (NAMUR) - ANTHEE

7120	PROFONDEVILLE	5,2	1	1736	11	74	1	47	5	8	1	6	2	24	1915	26	23	49	
			2	1776	15	85		51	11	9			6	3	24	1982	34	18	52
			T	3512	26	159	1	98	16	17	3	12	5	48	3897	60	41	101	

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
AUTOSNELWEGEN												
AUTOSNELWEG A1												
BRUSSEL-MECHELEN												
ANTWERPEN-BREDA												
(NEDERLAND)												
	Weerde-Mechelen Zuid				-	13 727	37 124	-	-	0	0	-
1502	Rumst		24,4		-	17 587	31 703	46 508	-	0	0	0
	St Job in't Goor- Brecht				-	23 483	30 362	-	-	0	0	-
1506	Brecht (St Job in't Goor)			9,0	-	16 007	-	34 640	-	0	-	0
1507	Hoogstraten (Meer)		30,4		-	13 082	16 533	21 907	-	0	0	0
AUTOSNELWEG A2												
HEERLEN (NEDERLAND)-												
GENK-LEUVEN												
(BERTEM)												
5509	Maasmechelen		3,8		-	7 018	10 723	11 786	-	0	0	0
	Midden-Limburg- Genk Noord				-	9 054	-	-	-	0	-	-
5502	Heusden-Zolder			35,5	-	8 046	14 050	18 276	-	0	0	0
5501	Lummen		41,2		-	-	5 213	14 042	-	-	0	0
2506	Tielt-Winge		61,6		-	-	-	16 038	-	-	-	0
2503	Leuven (Heverlee)		84,2		-	-	-	21 041	-	-	-	0
AUTOSNELWEG A3												
BRUSSEL-LIEGE												
AACHEN												
(B.R. DEUTSCHLAND)												
2508	Kraainem		3,4		-	-	-	59 850	-	-	-	0
2509	Kortenberg (Everberg)		10,0		-	31 659	45 385	63 756	-	0	0	0
	Leuven-Haasrode				-	19 353	30 418	-	-	0	0	-
	Boutersem-Tienen				-	16 167	-	-	-	0	-	-
2512	Tienen		39,7		-	14 022	-	22 797	-	0	-	0
	Walshoutem-Waremme				-	13 619	18 681	-	-	0	0	-
4503	Crisnée		77,3		-	20 063	28 496	26 676	-	1	0	0
	Rocourt Vottem				17 267	37 956	41 659	-	0	0	0	-
4505	Herstal		92,4		-	-	-	38 065	-	-	-	0
4506	Herstal		95,6		21 190	30 186	-	37 432	0	0	-	0
	Barchon-Cheratte				18 297	31 557	-	-	0	0	-	-
	Herve-Battice				14 711	23 292	28 806	-	0	1	0	-
	Battice-Eupen				9 974	14 692	-	-	0	0	-	-
4510	Raeren (Eynatten)		134		7 701	10 795	11 528	11 767	1	0	0	0

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
	AUTOSNELWEG A4 BRUSSEL-NAMUR ARLON-LUXEMBURG (GRAND DUCHE)											
2513	Hoeilaart		6,9	21 296	29 597	42 173	56 218	5	1	2	0	
2514	Wavre (Bierges)		13,0	17 305	23 154	39 659	48 016	0	0	0	0	
2516	Wavre		17,0	-	15 358	23 531	26 712	-	0	0	0	
7501	Aische-en-Refail Daussoulx-Champion		33,0	-	14 171	19 914	21 614	-	0	0	0	
					17 874	25 199	-	-	0	0	-	
7504	Namur-Wierde		56	-	10 115	-	19 903	-	0	-	0	
7506	Houyet (Ciergnon)		86,6	-	-	-	4 057	-	-	-	0	
6509	Arlon (Frontière)		183	-	-	-	10 700	-	-	-	0	
	AUTOSNELWEG A5 WATERLOO-CHARLEROI											
	Waterloo				-	9 224	-	-	16	-	-	
	AUTOSNELWEG A7 BRUSSEL - MONS VALENCIENNES (FRANCE)											
	Ruisbroek - Beersel			17 952	36 716	50 340	-	1	0	0	-	
	Halle - Wauthier - Braine			-	27 433	32 739	-	-	0	0	-	
2517	Ittre (Haut-Ittre)		19,8	-	25 622	-	36 415	-	0	-	0	
3501	Seneffe (Feluy)		33,9	-	14 849	18 916	18 718	-	0	0	0	
3502	Seneffe (Familleureux)		37,8	-	11 235	-	15 567	-	0	-	0	
3503	Le Roeulx		42,2	8 982	23 822	28 665	38 830	0	0	0	0	
	Nimy - Maisière - Ville-sur-Haine			-	21 437	-	-	-	0	-	-	
	Mons - Nimy - Maisières			-	21 568	-	-	-	0	-	-	
	Mons - Jemappes			-	25 296	-	-	-	0	-	-	
3508	Quaregnon (Wasmuel)		65,5	-	22 967	25 314	31 254	-	0	1	0	
3509	St Ghislain		69,0	-	-	-	22 031	-	-	-	0	
3510	St Ghislain (Hautrage)		72,7	-	8 314	-	11 094	-	0	-	0	
	Dour (Frontière)			-	5 164	6 434	-	-	0	0	-	
	AUTOSNELWEG A8 BRUSSEL - TOURNAI- LILLE (FRANCE)											
2519	Halle		1,5	..	..	..	17 915	..	..	..	0
2520	Rebecq		11,0	-	-	9 149	11 237	-	-	0	0	
	Blandain-Tournai Ouest			-	5 187	-	-	-	0	-	-	
3518	Tournai (Lamain)		44,3	-	4 408	5 047	4 517	-	0	0	0	

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
AUTOSNELWEG A10												
BRUSSEL-GENT-BRUGGE												
OOSTENDE												
2521	Groot - Bijgaarden			1,0	28 406	39 987	52 112	58 880	0	0	0	0
	Aalst - Ternat				27 271	35 320	-	-	0	0	-	-
8501	Lede (Oordegem)			29,9	24 305	33 651	44 123	51 077	0	0	0	0
8502	Gent (Zwijnaarde)			39,5	-	-	-	56 350	-	-	-	0
	Zwijnaarde-Merelbeke				24 366	36 401	-	-	0	0	-	-
8504	Nevele (Landegem)			51,9	21 981	29 662	40 241	40 214	0	0	0	0
8505	Aalter			65,5	16 026	21 150	30 895	34 040	0	1	0	0
9501	Jabbeke			88,6	10 947	14 952	21 056	21 729	0	0	0	0
AUTOSNELWEG A12												
BRUSSEL- BOOM-												
ANTWERPEN-BERGEN OP												
ZOOM (NL)												
	Strombeek -Bever				24 775	31 009	-	-	1	2	-	-
2523	Meise			6,6	28 339	24 463	22 897	22 813	0	1	0	0
1508	Willebroek			24,3	-	-	-	21 039	-	-	-	0
1509	Willebroek			27,0	-	-	-	25 524	-	-	-	0
1510	Aartselaar			35	-	-	-	30 895	-	-	-	0
AUTOSNELWEG A13												
ANTWERPEN-HASSELT-												
LIEGE												
1512	Wommelgem			0,9	24 846	47 240	48 149	70 271	1	0	0	0
1513	Ranst			7,8	21 010	37 503	-	53 722	0	0	-	0
1514	Ranst			10,5	19 468	23 266	28 565	28 188	0	0	0	0
	Herentals W-Herent. O				17 159	20 171	-	-	1	0	-	-
	Herentals O-Geel W				15 419	19 038	24 844	-	0	0	0	-
1518	Geel			39,8	12 474	16 363	-	20 129	0	0	-	0
5510	Tessenderlo			55,7	10 709	16 116	19 994	19 604	0	0	0	0
5512	Hasselt			69,4	10 709	12 882	14 792	17 361	0	0	0	0
	Hasselt W-Hasselt Z				12 902	12 448	-	-	0	0	-	-
5515	Diepenbeek			80,5	10 501	11 638	12 709	11 764	0	0	0	0
	Hoeselt-Tongeren				8 756	8 854	-	-	0	0	-	-
	Tongeren-Boirs				9 445	10 706	-	-	0	0	-	-
4511	Juprelle(Fexhe-Slins)			105,2	10 738	12 975	12 377	12 071	0	0	0	0
4512	Herstal			107,6	3 343	6 628	-	6 662	0	0	-	0

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
AUTOSNELWEG A14												
LILLE (FRANCE)												
GENT-ANTWERPEN												
9508	Menen (Rekkem)			0,6	-	5 823	-	9 403	-	0	-	0
9506	Kortrijk (Marke)			7,0	-	13 545	19 992	21 026	-	0	0	0
	Waregem-Deerlijk				-	17 795	23 862	-	-	0	0	-
8514	Kruishoutem			26,7	-	19 300	25 467	28 254	-	0	0	0
	Zevergem-Zwijnaarde				-	24 428	32 468	-	-	0	0	-
	Zwijnaarde-Gent A.Z.				-	36 976	-	-	-	0	-	-
8511	Gent (Gentbrugge)			54	-	26 852	41 716	41 578	-	0	0	0
8510	Destelbergen (Heusden)			59,4	-	22 564	-	40 436	-	0	-	0
	Beervelde-Lokeren				-	20 440	33 246	-	-	0	0	-
8508	St Niklaas			80,8	-	23 168	36 388	38 940	-	0	0	0
8506	Beveren (Haasdonk)			94	-	29 003	40 853	44 946	-	0	0	0
	Burcht-Antwerpen L.O				-	39 947	-	-	-	0	-	-
AUTOSNELWEG A15												
LIEGE (LONCIN)												
NAMUR-MONS												
	Bierset-Loncin				10 178	26 361	33 140	-	0	0	0	-
	Flémalle-Haute-											
	Grâce-Hollogne				3 707	18 690	-	-	0	0	-	-
4514	Braives (Fumal)			21,9	-	12 449	15 329	15 827	-	0	1	0
	Andenne-Huy-Couthuin				-	12 283	-	-	-	0	-	-
7511	Namur (Cognelée)			47,0	-	11 607	14 682	15 370	-	0	0	0
	Namur-Daussoulx				-	12 203	-	-	-	0	-	-
7508	Jemeppe-sur-Sambre-											
	Spy			62,0	-	12 965	16 662	17 868	-	0	0	0
3524	Charleroi (Gosselies)			80,0	7 249	19 114	23 943	25 412	0	0	0	0
3521	Courcelles (Gouy-lez-											
	Pieton)			91,0	8 173	19 606	-	26 059	0	0	-	0
	Bois d'Haine-Manage				-	21 589	27 814	-	-	0	0	-
3519	Manage (Bois d'Haine)			100,9	-	16 774	-	23 442	-	0	-	0
AUTOSNELWEG A16												
MONS(HAUTRAGE)TOURNAI												
	Hautrage-Pommeroeulx				-	9 209	-	-	-	0	-	-
3526	Péruwelz			14,8	-	8 183	11 908	13 268	-	0	0	0
	Tournai Est-Antoing				-	9 647	-	-	-	0	0	-
3528	Tournai (Warchin)			32,0	-	-	-	12 207	-	-	-	0

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
AUTOSNELWEG A17 TOURNAI (MARQUAIS)- KORTRIJK-BRUGGE												
9511	Wevelgem			30,3	-	-	-	10 920	-	-	-	0
9514	Oostkamp(Ruddervoorde) Brugge			58,2	-	-	-	6 178	-	-	-	0
					-	9 452	16 870	-	-	1	2	-
AUTOSNELWEG A18 CALAIS (FRANCE)- VEURNE-JABBEKE												
9515	Jabbeke			46,1	-	-	7 974	9 020	-	-	0	0
AUTOSNELWEG A19 KORTRIJK-IEPER-VEURNE												
9521	Menen			12,0	-	-	-	8 810	-	-	-	0
AUTOSNELWEG A21 ANTWERPEN (RANST)- EINDHOVEN (NEDERLAND)												
1520	Ranst			10,8	-	13 309	20 342	25 744	-	0	0	0
	Wechelderzande - Turnhout W.				-	11 273	-	-	-	0	-	-
1523	Arendonk			53,6	-	4 414	6 329	8 256	-	0	0	0
AUTOSNELWEG A22 TOEGANG LEUVEN												
	Leuven (Toegang)				-	15 742	-	-	-	0	-	-
AUTOSNELWEG A25 MAASTRICHT(NEDERLAND) LIEGE (BRESSOUX)												
	Moelingen (Grens)				-	2 652	-	-	-	0	-	-
4518	Visé (Argenteau) Cheratte-Wandre			4,0	-	7 736	12 568	12 876	-	0	0	0
					18 593	25 967	-	-	0	0	-	-
AUTOSNELWEG A26 LIEGE(CHENEE)BASTOGNE NEUFCHATEAU												
4520	Chaufontaine(Embourg)			6,0	-	-	16 265	22 782	-	-	0	0
	Beaufays-Louveigné				-	-	9 882	-	-	-	0	-
6510	Vielsalm			49,0	-	-	-	5 370	-	-	-	0

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
	AUTOSNELWEG A27 BATTICE-VERVIERS FRANKFURT(B.R.DEUTS.)											
4525	Dison-Verviers-Centre Jalhay		17,0	-	15 591	-	-	-	0	-	-	
				-	-	-	8 824	-	-	-	0	
	AUTOSNELWEG A28 LONGWY (FRANCE)- ATHUS-ARLON											
6516	Aubange		GRENS	-	-	2 889	3 546	-	-	5	0	
	AUTOSNELWEG A54 NIVELLES-GOSSELIES- CHARLEROI											
2525	Arquennes-Petit-Roeulx Seneffe (Petit-Roeulx)		1,2	-	9 243	-	-	-	0	-	-	
				-	10 097	17 403	14 044	-	0	0	0	
3531	Gosselies O. Jumet N. Charleroi(Lodelinsart)		21,8	-	23 481	-	-	-	0	-	-	
				-	27 458	48 144	50 312	-	0	0	0	
	AUTOSNELWEG A201 BRUSSEL-ZAVENTEM											
2526	Machelen (Diegem)		0,1	17 405	19 419	-	19 934	6	84	-	0	
2527	Zaventem		1,9	-	-	-	24 449	-	-	-	0	
	AUTOSNELWEG A501 LA LOUVIERE- FAMILLEUREUX											
	Bois d'Haine Nord - Bois d'Haine			-	4 908	-	-	-	0	-	-	
	AUTOSNELWEG A601 FEXHE-SLINS-HERSTAL											
4530	Herstal		3,1	7 650	7 333	6 111	6 451	0	0	0	0	
	AUTOSNELWEG A602 LONCIN-CHENEE(LIEGE)											
	Loncin - Ans			-	19 264	30 089	-	-	0	0	-	

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
RINGEN												
AUTOSNELWEG RO RING OM BRUSSEL (FORET - VILVOORDE-HAUT-ITTRE)												
	Zellik-Asse-Heysel				23 878	30 399	-	-	0	0	-	-
AUTOSNELWEG R4 RING OM GENT												
8153	Gent (Oostakker)			6,4	..	..	..	10 182	..	..	..	140
8517	Destelbergen			5,6	-	13 883	-	18 525	-	0	-	0
	Destelbergen-Melle				-	-	5 008	-	-	-	0	-
AUTOSNELWEG R7 RING OM LIEGE												
	Grâce-Hollogne- Jemeppe N.				9 844	15 842	-	-	0	0	-	-

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
NATIONALE WEGEN VAN HET 1ste NET												
WEG NR 1 BRUSSEL-ANTWERPEN- BREDA (NEDERLAND)												
	Eppegem	15,7	-	-	15 800	11 621	-	-	363	322	-	-
	Zemst	-	16	-	-	-	10 998	-	-	-	326	-
	Walem	30	-	-	15 462	7 687	-	-	232	460	-	-
1002	Kontich	35	35	35,0	14 839	7 975	7 488	7 447	265	285	288	438
	Berchem	44	-	-	30 051	25 355	-	-	1 358	1 094	-	-
	Merksem	0-1	-	-	14 069	14 636	-	-	1 350	1 094	-	-
	Merksem	7	-	-	32 182	21 797	-	-	1 581	1 746	-	-
	Brasschaat	9-10	-	-	19 293	14 313	-	-	893	696	-	-
1005	Brasschaat	16	16	15,5	13 608	9 517	7 103	11 168	740	441	351	969
	Wuustwezel	GRENS	GRENS	-	7 969	2 224	2 842	-	125	111	165	-
WEG NR 2 BRUSSEL-HASSELT- MAASTRICHT (NEDERLAND)												
2005	Zaventem	9,2	9	9,5	21 599	6 949	8 715	7 231	142	129	198	144
	Veltem-Beisem	20	-	-	21 408	6 780	-	-	107	109	-	-
	Linden	32,5	-	-	9 449	12 348	-	-	174	162	-	-
2009	Bekkevoort (Assent)	48,6	48	46,2	6 792	10 127	12 754	6 236	201	218	88	248
	Diest	56	-	-	9 398	11 785	-	-	869	362	-	-
5001	Halen	61	61	61,1	10 176	12 112	12 932	11 094	836	673	406	523
	Schulen	66,5	-	-	8 903	10 719	-	-	590	321	-	-
5005	Hasselt (Kuringen)	73	73	73	12 119	17 913	19 784	19 928	1 021	696	640	664
	Hasselt	78,3	-	-	7 022	6 546	-	-	1 100	773	-	-
	Bilzen (Beverst)	86,4	86,4	-	4 943	5 343	7 337	-	1 053	699	535	-
5143	Bilzen (Mopertingen)	-	-	95,3	-	-	-	5 062	-	-	-	287
	Lanaken (Veldwezelt)	GRENS	GRENS	-	4 093	2 754	3 623	-	508	341	390	-
WEG NR 3 BRUSSEL-LIEGE-AACHEN (BR. DEUTSCHLAND)												
	Oudergem	8-9	-	-	24 038	16 067	-	-	156	177	-	-
2012	Tervuren	11,2	11	11,2	16 602	11 308	12 516	12 407	129	214	307	203
	Bertem	15,3	-	-	11 105	6 710	-	-	125	259	-	-
	Heverlee	18,8	-	-	12 171	7 816	-	-	428	474	-	-
	Veltem-Beisem (Loven- joel)	31,9	32	-	16 064	9 013	9 852	-	82	166	145	-
2016	Kumtich	40,3	-	40,3	14 622	7 397	-	7 768	84	107	-	131
	Tienen	45,9	46	-	13 280	9 461	8 402	-	44	471	323	-
2018	Lintar	-	-	53,5	-	-	-	7 485	-	-	-	69
	Sint-Truiden	OML.	-	-	12 476	7 224	-	-	64	312	-	-
5011	Heers	71,8	71,1	72,5	9 961	4 528	5 737	4 996	58	125	124	87
	Oreye	19,1	-	-	9 698	3 296	-	-	41	50	-	-
4003	Ans (Loncin)	6,7	6,7	6,7	7 010	6 569	7 181	7 365	135	159	203	154
4004	Beyne-Heusay	5	5	5,0	14 991	17 528	18 925	17 871	325	407	350	294
	Soumagne	4,5	-	-	6 063	7 689	-	-	251	272	-	-
	Battice	19	-	-	4 514	7 132	-	-	296	499	-	-
4008	Herve	20,4	20,4	20,8	4 514	5 702	7 089	7 427	119	174	118	139
	Neu-Moresnet	GRENS	-	-	4 535	3 997	-	-	103	157	-	-

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
WEG NR 4												
BRUSSEL-NAMUR-ARLON- LUXEMBOURG(L)												
	Oudergem	8	-	-	20 622	38 327	-	-	69	164	-	-
2019	Overijse	14,6	15	14,7	6 232	8 325	9 838	11 826	191	330	352	343
	Wavre	23,1	-	-	2 718	3 126	-	-	78	121	-	-
	Chaumont-Gistoux (Corroy-le-Grand)	30,3	30,3	-	13 601	9 621	12 236	-	58	113	156	-
2024	Mont St-Guibert (Corbais)	-	-	33,0	-	-	-	12 201	-	-	-	92
	Gembloux	41,3	-	-	12 881	4 715	-	-	83	89	-	-
	Gembloux	45,3	-	-	12 195	6 275	-	-	100	307	-	-
	La Bruyère (Bovesse)	50,7	50,7	-	11 791	5 531	5 119	-	85	77	35	-
	Bovesse	51,2	-	-	10 082	1 665	-	-	59	64	-	-
7006	Namur (Wierde)	67	67	67	9 563	8 670	10 579	11 053	75	144	165	116
	Courrière	12	-	-	8 838	15 101	-	-	57	32	-	-
7008	Hamois (Natoye)	Cont.	Cont.	82,3	8 280	12 969	17 000	15 848	51	18	20	6
	Natoye	22	-	-	8 719	714	-	-	24	32	-	-
	Emptinne	24	-	-	7 802	11 966	-	-	24	9	-	-
	Pessoux	31	-	-	6 817	10 924	-	-	24	9	-	-
	Ciney (Pessoux)	34	34	-	7 100	10 900	14 035	-	27	21	14	-
7011	Somme-Leuze (Sinsin)	37	-	97,7	6 327	9 794	-	13 960	31	25	-	10
	Marche-en-Famenne	105,5	-	-	7 507	9 355	-	-	28	25	-	-
	Waha	Cont.	-	-	6 772	9 646	-	-	25	11	-	-
	Waha	79-80	-	-	1 566	1 516	-	-	140	73	-	-
	Nassogne (Champlon)	124	117	-	6 854	9 075	12 839	-	18	13	10	-
	Tenneville (Champlon)	125,5	125,5	-	5 875	7 620	10 629	-	21	10	9	-
6004	Sainte-Ode (Amberloup)	136,8	-	136	6 497	7 701	-	11 932	16	26	-	8
	Fauvillers (Hollange)	154,5	154,5	-	4 553	7 292	10 233	-	25	9	11	-
	Martelange	171	-	-	55 000	7 679	-	-	22	18	-	-
6007	Attert	174	174	174	4 650	7 541	9 621	12 722	23	10	12	2
	Bonnert	183,5	-	-	5 016	8 685	-	-	35	63	-	-
	Arlon (Autelbas)	Grens	Grens	-	4 372	5 777	8 140	-	22	24	36	-
WEG NR 5												
BRUSSEL-CHARLEROI- ROCROI (France)												
2026	St. Genesius-Rode	12,7	13	12,4	19 913	19 210	18 182	19 977	149	285	241	160
	Waterloo	19,3	19,3	-	11 033	11 303	11 675	-	65	168	136	-
	Baisy-Thy	30,9	-	-	10 032	6 369	-	-	75	24	-	-
	Charleroi (Gosselies)	42,2	42,2	-	11 201	10 275	12 411	-	105	148	128	-
	Gosselies	45-46	-	-	11 428	13 572	-	-	302	268	-	-
3002	Gerpinnes (Loverval)	50-67	-	56,2	8 395	15 075	-	21 574	251	229	-	138
	Tarcienne	0,8	-	-	6 520	10 937	-	-	73	76	-	-
7013	Walcourt (Fraire)	8	8	69,9	5 238	7 184	9 001	8 876	87	53	32	30
7014	Philippeville (Neuville)	17,5	17,5	79,8	3 734	5 729	6 892	6 717	56	47	24	23
	Couvin	32,7	-	-	2 165	2 633	-	-	206	167	-	-
	Couvin (Bruly)	Grens	Grens	-	1 184	1 210	1 335	-	100	83	18	-

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
WEG NR 6												
BRUXELLES-MONS- MAUBEUGE (FRANCE)												
2034	Halle (Lembeek)	18,9	19,0	18,0	12 320	9 655	13 120	12 246	153	270	241	243
3013	Soignies	40,5	40,5	40,4	10 626	6 768	7 077	7 500	57	90	134	101
3017	Quevy (Asquillies)	10,0	7,5	9,5	2 910	3 348	3 569	3 201	65	77	50	44
WEG NR 7												
HALLE-TOURNAI-LILLE (FRANCE)												
3020	Ath (Ghislenghien)	44,1	44,1	44,2	5 921	5 632	7 188	7 344	144	61	65	32
3021	Ath (Ligne)	57,3	57,3	57,4	7 827	5 882	7 508	7 813	77	127	109	130
3023	Tournai (Gaurain- Ramecroix)	4,0	4,0	8,5	13 383	9 889	7 912	9 516	223	230	206	109
WEG NR 8												
BRUXELLES-NINOVE- OUDENAARDE-KORTRIJK- IEPER-KOKSIJDE												
2037	Dilbeek (Itterbeek)	-	-	8,5	-	-	-	19 629	-	-	-	87
8007	Brakel	46,6	47,9	48,0	4 204	4 627	3 986	3 661	362	434	364	121
8135	Wortegem-Petegem (Petegem)	-	-	3,8	-	-	-	4 003	-	-	-	198
9003	Zwevegem	3,6	3,6	3,6	6 993	8 574	10 963	11 688	935	1 097	732	935
9007	Wervik	13,3	13,3	13,3	6 743	8 030	9 305	4 629	615	264	306	339
9059	Vleteren (Oostvleteren)	-	-	16,2	-	-	-	6 306	-	-	-	162
WEG NR 9												
BRUXELLES-GENT-BRUGGE OOSTENDE												
8010	Aalst	23,7	23,9	24,5	7 796	8 711	9 164	12 028	705	1 031	578	951
8014	Melle	45	46	45	10 135	7 694	9 169	8 900	457	452	361	491
8016	Gent (Mariekerke)	59	66,2	58	10 652	17 095	10 717	12 923	1 646	591	474	456
8018	Eeklo	77,7	77,7	77,0	8 651	10 574	12 733	10 582	853	868	911	718
9013	Damme (Sijsele)	93,7	93,7	93,7	8 401	9 203	9 286	10 229	789	604	822	647

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST		Kilometerpaal			Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen			
Nr.	Ligging	in	in	in	1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		1975	1980	1985								
	NATIONALE WEGEN VAN HET 2de NET EN HET 3de NET											
	WEG NR 10 ANTWERPEN (MORTSEL)- DIEST											
1019	Heist-op-den-Berg	14-15	14-15	14,2	6 763	6 762	7 994	8 891	405	210	165	112
	WEG NR 12 ANTWERPEN-TURNHOUT- TILBURG (NL)											
1021	Zoersel (St.-Antonius)	-	-	17,7	-	-	-	12 626	-	-	-	407
1023	Beerse	35,5	35,0	35,5	7 154	7 329	8 341	9 248	433	524	697	753
1025	Ravels	11,8	12,0	11,6	4 361	4 620	5 573	6 224	717	672	423	608
	WEG NR 13 LIER-GEEL											
1011	Grobbendonk	14,0	14,0	14,1	6 576	6 826	6 869	5 215	429	280	203	205
	WEG NR 14 MECHELEN-BREDA(NL)											
1054	Duffel	8,4	8,0	6,0	9 920	12 130	13 284	6 589	763	1 327	1 659	500
1057	Zandhoven	13,4	-	13,5	6 240	7 016	-	8 913	677	547	-	474
1059	Rijkevorsel	-	-	26,2	-	-	-	4 129	-	-	-	395
	WEG NR 15 MECHELEN-Westerlo											
1028	Putte	12,3	12,0	12,2	6 481	9 453	6 215	8 270	377	509	472	614
	WEG NR 16 MECHELEN-ST.-NIKLAAS											
1029	Mechelen (Heffen)	4,7	5,0	7,4	7 759	9 931	11 388	11 391	547	515	648	711
8097	Temse	14,0	-	14,0	8 703	13 233	-	18 403	487	380	-	476
	WEG NR 18 TURNHOUT-LEOPOLDSBURG											
1037	Balen	5,3	5,0	5,3	3 504	5 028	6 273	5 376	590	386	496	358
1039	Dessel	16,0	16,0	13,8	7 966	8 702	8 365	8 707	238	1 225	994	739

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
WEG NR 19 TURNHOUT-LEUVEN												
1034	Turnhout	39,9	40,0	40,0	7 097	7 632	8 949	10 499	778	425	309	272
1061	Herselt	-	-	9,0	-	-	-	9 664	-	-	-	701
WEG NR 20 HASSELT-LIEGE												
5144	Hasselt	34,0	34,1	34,0	5 172	8 106	8 761	9 262	145	363	439	451
4015	Juprelle	9,0	9,0	9,0	4 532	4 978	5 594	6 301	510	119	169	169
WEG NR 21 BRUSSEL-HAACHT- AARSCHOT												
2103	Steenokkerzeel (Melsbroek)	12,3	-	10,0	7 926	11 247	-	15 510	180	300	-	197
WEG NR 25 LEUVEN (KESSEL-LO)- WAVRE-LOUVAIN-LA- NEUVE-NIVELLES (THINES)												
2121	Blanden	-	-	-	-	-	-	5 432	-	-	-	36
2114	Grez-Doiceau (Archennes)	7,1	-	7,7	3 335	4 499	-	5 186	79	94	-	80
WEG NR 27 WATERLOO (MONT-ST.-JEAN)- LA LOUVIERE-BINCHE												
2031	Nivelles	27,0	27,0	33,3	7 028	8 764	6 453	8 950	171	98	105	151
3051	Haine-Saint-Paul	47,0	-	50,8	12 564	16 304	-	9 696	453	649	-	117
WEG NR 28 NIVELLES-HALLE-NINOVE												
2091	Gooik	11,9	11,9	12,3	2 892	4 514	4 022	3 403	113	120	117	102
WEG NR 29 CHARLEROI-DIEST- BERINGEN												
2056	Thorembais-St.-Trond	26,0	-	27,0	3 784	5 413	-	4 298	47	44	-	39
2051	Tienen	2,0	2,0	1,9	3 863	5 237	6 676	6 445	317	254	206	230

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST					Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen			
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
WEG NR 30 LIEGE-BASTOGNE(ARLON)												
4012	Aywaille (Harze)	25-26	25-26	26,5	2 993	3 580	4 340	863	20	36	38	21
6018	Vielsalm (Barr.De Fr.)	85,1	85,1	83,0	1 719	2 273	2 967	4 747	29	9	8	10
6015	Bastogne	54,0	-	54,5	3 885	5 213	-	7 441	222	268	-	88
WEG NR 32 BRUGGE-MENEN-HALLUIN (FRANCE)												
9042	Moorslede	10,0	10,0	11,8	5 370	6 069	5 947	5 285	314	229	211	177
9050	Brugge	1,0	-	5,5	12 273	10 063	-	8 112	196	1 507	-	744
WEG NR 34 KNOKKE-OOSTENDE- ADINKERKE												
9110	De Haan (Wenduine)	-	-	18,7	-	-	-	9 047	-	-	-	545
9159	Koksijde	10	10	10,0	6 144	6 844	6 192	6 897	340	395	409	408
WEG NR 35 DE PANNE-GAVERE												
9057	Veurne	0,6	0,6	0,6	6 164	4 171	7 844	5 706	523	394	292	641
9067	Tielt (Aarsele)	11,6	11,6	9,0	..	5 601	5 811	4 971	..	129	115	88
WEG NR 36 ZARREN (KORTEMARK)- ROESLARE-RONSE												
9037	Staden	14-15	14-15	14,7	4 898	6 212	7 491	7 708	434	479	338	473
9139	Roeselare	-	11	9,0	-	-	14 123	12 755	-	-	177	158
9140	Lendelede	1,6	11	1,8	6 530	9 246	8 623	8 228	180	204	181	97
8060	Kluisbergen	7	7	5,5	3 471	4 207	4 235	4 509	109	145	136	179
WEG NR 37 AALTER-IEPER												
9124	Tielt (Kanegem)	26,1	26,1	2,6	..	4 614	4 607	5 045	..	83	106	56
WEG NR 38 IEPER-CASSEL (FRANCE)												
9175	Ieper	-	-	9,8	-	-	-	4 906	-	-	-	60

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
WEG NR 39 NIEUWPOORT-DUNKER- QUE (F)												
9118	De Panne (Adinkerke)	GRENS	GRENS	16,2	2 504	2 465	3 012	3 589	89	85	105	81
WEG NR 40 ARLON-MONS												
6085	Habay (Hachy)	71-72	67-68	68,2	1 408	3 236	3 275	3 299	53	58	27	11
6083	Neufchâteau	44-45	45,0	45,0	1 279	1 865	2 322	2 296	30	53	37	22
6078	Libin	18,0	-	18,0	1 013	1 306	-	2 209	23	30	-	22
7045	Cerfontaine (Daussois)	3	3	4,8	2 820	3 188	2 631	2 551	29	22	22	31
3077	Erquennes	18,1	18,1	14,8	3 066	3 483	4 149	3 991	119	63	67	44
WEG NR 41 AALST-DENDERMONDE- ST-NIKLAAS-HULST (NL)												
8082	Aalst (Hofstade)	8,6	8,7	8,6	6 746	7 730	10 178	11 665	684	563	507	460
8078	Sint-Niklaas	4,3	-	5,5	5 306	5 018	-	9 874	637	528	-	272
WEG NR 42 WETTEREN-GERAARDSBER- GEN-LESSINES												
8053	Oosterzele	19-20	18,4	18,7	2 059	3 226	3 797	4 889	308	147	82	107
3060	Lessines (Deux-Acres)	45,1	45,1	45,2	2 881	2 959	3 144	3 101	91	115	121	83
WEG NR 43 GENT-KORTRIJK- MOUSCRON												
8025	Deinze	17,8	18	21,4	15 562	8 808	10 569	8 499	1 502	1 515	1 321	240
9020	Waregem (S.Eloois-Vijve)	11,7	-	11,7	9 672	6 023	-	6 901	292	235	-	193
9018	Kortrijk (Aalbeke)	3,5	3,5	7,7	5 638	7 465	6 663	4 972	1 218	546	381	318
WEG NR 44 AALTER-MALDEGEM												
8109	Maldegem	22,9	22,9	26,6	4 094	6 416	8 148	9 722	140	138	142	417
WEG NR 46 AALST-LOUDENAARDE												
8022	Herzele (Borsbeke)	-	-	-	4 030	6 736	9 219	8 519	888	586	493	636

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST		Kilometerpaal				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen			
Nr.	Ligging	in	in	in	1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985	
		1975	1980	1985									
WEG NR 47 ASSE-LOKEREN													
2109	Opwijk	19,8	19,8	19,7	7 051	7 223	9 080	8 869	179	204	207	197	
WEG NR 48 BRAKEL-RONSE-TOURNAI													
8092	Brakel	2,4	2,4	1,3	3 205	3 343	3 485	4 048	404	122	97	171	
WEG NR 49 ANTWERPEN-ZELZATE- (ASSENEDE)-MALDEGEM- KNOKKE-(KNOKKE-HEIST)													
8148	Wachtebeke	-	36,5	34,6	-	-	5 462	9 356	-	-	171	100	
8152	Eeklo	-	-	59,3	-	-	-	6 818	-	-	-	66	
9121	Damme (Moerkerke)	9,5	8,9	9,3	4 835	6 100	7 473	10 468	173	71	121	102	
WEG NR 50 MONS-BRUGGE													
3074	Bernissart (Pommeroeul)	-	-	30,3	-	-	-	3 869	-	-	-	105	
9107	Kortrijk	5,9	5,9	6,0	6 790	8 700	10 467	9 268	165	118	93	94	
9106	Kuurne	37,7	37,7	38,0	9 782	14 054	13 318	11 823	1 721	369	308	321	
9104	Pittem	-	-	25,6	-	-	-	6 977	-	-	-	80	
WEG NR 53 CHARLEROI-CHIMAY													
3108	Montigny-le-Tilleul	5-6	5-6	5,0	7 290	10 159	9 623	8 439	244	291	208	217	
3011	Beaumont (Strée)	19,4	19,4	76,1	4 346	4 291	5 335	5 685	381	79	112	98	
3081	Sivry-Rance (Rance)	-	-	45,5	-	-	-	4 283	-	-	-	109	
WEG NR 55 ENGHEN-LA LOUVIERE- SO S/SAMBRE- (ERQUELINNES)													
3053	Soignies	20,4	20,4	20,2	3 546	5 378	6 157	6 376	898	160	125	116	
3157	La Louvière (Trivières)	-	-	4,8	-	-	-	18 718	-	-	-	0	
WEG NR 56 MONS-ATH													
3056	Jurbise	-	-	8,0	-	-	-	7 870	-	-	-	112	

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST		Kilometerpaal				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen			
Nr.	Ligging	in	in	in	1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985	
		1975	1980	1985									
	WEG NR 57 RONSE-LESSINES- SOIGNIES												
3062	Lessines (Ogy)	46,0	46,0	46,0	3 097	3 703	4 200	3 971	133	117	96	82	
	WEG NR 58 DOTTIGNIES- ARMENTIERES (F)												
3148	Mouscron (Luigne)	-	-	3,4	-	-	-	10 328	-	-	-	397	
	WEG NR 59 FELUY-GOZEE												
3151	Seneffe	-	-	9,3	-	-	-	5 714	-	-	-	135	
3005	Chapelle-Lez-Herlaimont	8-9	-	46,3	9 173	12 064	-	15 593	234	98	-	124	
3007	Anderlues	1,0	1,0	1,0	6 239	7 738	9 306	8 641	133	132	134	155	
3009	Thuin	10,2	-	63,8	2 059	3 847	-	6 077	226	146	-	243	
	WEG NR 60 GENT-VALENCIENNES (F)												
8061	Oudenaarde	1,1	1,1	1,1	4 989	6 600	7 145	8 104	158	205	201	218	
3067	Péruwelz (Bury)	24,3	-	23,7	4 457	4 316	-	4 871	103	192	-	97	
	WEG NR 61 LIEGE-VERVIERS-EUPEN												
4075	Pepinster	-	-	21,6	-	-	-	9 252	-	-	-	284	
4076	Verviers (Stembert)	29,1	29,1	29,1	4 043	3 996	4 386	5 078	132	106	138	181	
	WEG NR 62 BEAUFAYS-ST.-VITH- DIEKIRCH (L)												
4082	Spa	33,1	-	31,4	5 550	7 798	-	5 386	150	187	-	165	
4067	Spa	-	-	33,1	-	-	-	7 269	-	-	-	243	
4044	St.-Vith	14	14	14	1 983	4 168	3 623	2 796	117	225	162	69	
	WEG NR 63 LIEGE (OUGREE)- MARCHE-EN-FAMENNE												
4102	Tinlot	3,4	3,4	1,2	4 015	5 976	5 485	7 084	32	58	18	53	
4105	Bois-et-Borsu	12,7	-	13,7	3 941	4 717	-	2 302	28	16	-	3	
7040	Somme-Leuze (Baillon- ville)	5	-	10,8	4 212	5 267	-	4 839	39	28	-	24	

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST		Kilometerpaal				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen			
Nr.	Ligging	in	in	in	1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985	
		1975	1980	1985									
WEG NR 65 HUY-WAREMME													
4143	Verlaine (Chapon-Seraing)	11,0	11,0	11,0	1 714	1 935	2 504	2 805	57	55	73	99	
WEG NR 66 HUY-TROIS-PONTS													
4033	Tinlot	12	12	12,9	1 421	2 577	2 131	2 624	22	57	30	36	
4037	Trois-Ponts	14	14	12	1 328	1 795	2 002	1 981	71	64	51	57	
WEG NR 67 HENRI-CHAPELLE-EUPEN- MONSCHAU (D)													
4164	Welkenraedt	4,6	4,6	4,9	8 994	11 606	11 014	10 942	330	343	314	240	
WEG NR 68 AACHEN (D)-EUPEN- STAVELLOT-DIEKIRCH (L)													
4060	Eupen	0,9	0,9	0,9	4 182	3 626	4 146	3 838	130	34	40	56	
4052	Jalhay	13,6	13,6	13,6	4 210	4 524	5 601	4 852	32	28	60	58	
4041	Malmedy	15,8	15,8	15,8	4 845	6 689	7 553	8 674	493	397	174	194	
4062	Trois-Ponts	113,2	113,2	112,6	1 849	2 244	2 638	2 679	85	66	65	55	
WEG NR 69 TONGEREN-WAREMME- MOXHE													
5147	Lauw	-	-	4,9	-	-	-	2 632	-	-	-	96	
4131	Oreye	8,9	-	8,9	1 257	1 106	-	3 344	23	52	-	68	
4129	Waremmes	2,2	2,2	2,2	3 231	5 294	6 470	6 850	27	79	99	73	
WEG NR 70 GENT-ANTWERPEN													
8030	Lokeren	16,7	12,5	17,6	14 661	10 361	5 699	6 675	268	199	186	592	
8032	Waasmunster	22,2	25,7	25,7	15 012	8 771	6 453	6 782	318	351	258	376	
WEG NR 72 ZONHOVEN-BERINGEN- HEPPEN (LEOPOLDSBURG)													
5064	Beverlo	73,1	72,8	12,5	7 266	9 025	9 751	9 189	620	1 033	610	680	

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST		Kilometerpaal				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen			
Nr.	Ligging	in	in	in	1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985	
		1975	1980	1985									
WEG NR 73 KESSENICH (KINROOI)- TESSENDERLO													
5056	Kinrooi	9,2	9,2	8,8	2 571	2 705	3 505	3 893	363	311	181	157	
5061	Peer (Wijchmaal)	88-89	88-89	87,6	3 318	5 258	5 773	6 780	416	285	190	305	
WEG NR 74 HASSELT-EINDHOVEN(NL)													
5024	Hasselt	43	42,8	42,8	13 137	20 191	23 524	25 286	1 084	1 129	1 251	1 362	
WEG NR 75 HASSELT-GENK-DILSEN													
5067	Genk	7,1	7,1	7,5	8 083	10 191	10 281	9 597	164	260	471	434	
5066	Dilsen (Lanklaar)	24,7	24,7	23,8	2 286	4 242	6 040	6 819	92	84	84	193	
WEG NR 76 BORGLOON-GENK-HAMONT													
5092	Genk	7	-	7,0	5 408	7 420	-	11 717	423	280	-	209	
5083	Bocholt	-	-	5,4	-	-	-	2 706	-	-	-	151	
WEG NR 77 GENK-MAASTRICHT(NL)													
5116	Lanaken	OML.	OML.	0,8	-	3 207	4 215	4 962	-	446	359	434	
WEG NR 78 VROENHOVEN(RIEMST)- MAASEIK-VENLO(NL)													
5145	Maasmechelen	111,7	111,7	111,7	4 234	11 553	14 443	13 173	96	432	308	373	
5038	Dilsen	126,4	126,4	126,4	3 117	6 189	8 722	8 108	..	382	515	605	
WEG NR 79 ST-TRUIDEN-MAASTRICHT													
5044	Sint-Truiden (Ordingen)	66,3	66,3	66,3	4 583	5 838	7 546	6 524	109	170	283	128	
5087	Riemst (Herderen)	91,4	91,4	91,4	5 894	5 941	7 988	8 477	197	155	185	187	
WEG NR 80 HASSELT-NAMUR													
5123	Alken	-	-	-	-	-	-	8 246	-	-	-	0	
7029	Namur (Gelbressée)	8,3	-	8,3	2 600	3 397	-	5 322	169	80	-	79	

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST		Kilometerpaal				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen			
Nr.	Ligging	in	in	in	1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985	
		1975	1980	1985									
WEG NR 83 ARLON-BOUILLON													
6059	Chiny	-	-	36,5	-	-	-	3 155	-	-	-	65	
WEG NR 85 FLORENVILLE-BASTOGNE													
6009	Florenville (Lacuisine)	5-6	-	5,2	1 049	1 203	-	1 535	54	68	-	71	
6013	Vaux-S/Sure	47	47	46	1 638	1 993	1 851	2 206	19	19	30	19	
WEG NR 86 AYWAILLE- MARCHE-EN- FAMENNE-AVE-ET-AUFFE													
6098	Hotton	10	10	10	1 687	2 107	2 862	3 200	82	49	159	95	
WEG NR 88 ATHUS-VIRTON- FLORENVILLE													
6089	Virton (Latour)	20	-	19,8	1 734	2 085	-	2 743	62	59	-	55	
WEG NR 89 SEDAN(F)-SALMCHATEAU													
6034	Paliseul (Fays-les- Veneurs)	15-16	-	17,4	-	1 301	-	2 007	-	13	-	16	
6031	Libramont, Chevigny (Libramont)	38-39	41	41	2 009	3 197	4 039	3 503	59	17	19	9	
6027	Vielsalm	99,5	-	86,2	2 421	3 429	-	2 210	164	182	-	36	
WEG NR 90 MONS-CHARLEROI-NAMUR- LIEGE													
3033	Fontaine-L'Evêque	27-28	27-28	27,5	7 527	9 542	11 254	11 879	310	204	147	156	
7146	Jemeppe s/Sambre (Moustier)	-	-	-	-	-	-	3 847	-	-	-	88	
7031	Floreffe	10,7	10,7	9,7	4 263	5 096	8 552	10 325	209	72	117	201	
7024	Andenne (Sclayn)	14,8	-	14,8	5 705	4 537	6	5 846	133	192	-	132	
4099	Seraing	2,9	2,9	2,9	9 153	9 210	9 892	7 947	426	374	223	186	
4016	Huy (Ben-Ahin)	40,6	40,6	40,5	5 725	3 947	5 321	6 488	95	95	137	136	
WEG NR 91 NAMUR-HAMME-MILLE													
7090	Waret-la-Chaussée	-	-	9,5	-	-	-	6 010	-	-	-	117	

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
	WEG NR 92 NAMUR-DINANT											
7019	Anhée (Annevoie- Rouillon)	16,5	16,5	16,5	5 973	6 379	6 762	5 219	156	158	120	110
	WEG NR 93 NAMUR-NIVELLES											
7083	Gembloux (Bothey)	-	-	17,3		-	-	2 964	-	-	-	48
	WEG NR 94 DINANT-HALMA											
7077	Rochefort (Villers- sur-Lesse)	28	-	23,8	886	1 105	-	3 117	54	58	-	19
	WEG NR 95 DINANT-BOUILLON											
7068	Beauraing (Baronville)	9,5	-	9,5	3 752	4 300	-	1 903	93	58	-	27
7070	Gedinne	31	31	31,0	2 352	2 906	3 216	3 050	27	20	15	13
	WEG NR 97 PHILIPPEVILLE (ROUTE CHARLEMAGNE)-TERWAGNE											
7149	Houyet (Celles)	-	-	9,4	-	-	-	2 595	-	-	-	2
7053	Hamois	21	-	22,3	2 741	2 780	-	4 125	31	30	-	52
	WEG NR 98 LIGNY-VODECEE											
7095	Sambreville (Velaine)	3,1	-	3,1	4 115	1 880	-	8 135	450	95	-	111
7125	Mettet	33	33	33,0	2 789	2 447	2 670	2 742	24	39	44	37
	WEG NR 99 DOISCHE-COUVIN- CHIMAY-HIRSON (F)											
3047	Chimay	58,2	-	59,1	3 110	4 124	-	4 148	146	180	-	103
3114	Momignies (Seloignes)	-	-	9,8	-	-	-	777	-	-	-	20

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST					Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen			
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
	NATIONALE WEGEN VAN HET 4de NET											
	PROVINCIE ANTWERPEN											
	WEG NR 115 MERKSEM-HOOGSTRATEN											
1084	Schoten	6,7	7	7,4	9 043	7 066	8 066	7 094	371	325	543	579
	WEG NR 116 BORGERHOUT-NIJLEN											
1087	Wommelgem	6-7	6-7	4,5	7 826	9 872	14 819	12 778	915	1 173	955	864
	WEG NR 118 GEEL-RETIE-WEELDE (RAVELS)											
1049	Retie	12,9	13	13,0	1 747	2 339	3 727	4 096	322	264	386	423
	WEG NR 119 TURNHOUT-BAARLE- HERTOG											
1036	Ravels (Weelde)	GRENS	GRENS	9,1	2 359	2 539	3 256	3 469	141	157	232	231
	WEG NR 123 HERENTALS-EINDHOVEN (NL)											
1095	Kasterlee	9,3	9	9,3	3 081	4 073	5 248	5 444	295	346	371	384
	WEG NR 124 TURNHOUT-HOOGSTRATEN											
1042	Merksplas	6,9	7	7	3 059	4 513	5 845	7 027	895	857	1 278	1 208
	WEG NR 127 DIEST-ZAMMEL (WESTERLO)											
2048	Diest	3	3	3,8	3 140	4 127	4 774	2 983	531	431	421	80
	WEG NR 141 VEERLE (LAAKDAL)- HEPPEN (LEOPOLDSBURG)											
5101	Ham	70,9	70,9	70,9	3 953	4 328	7 114	7 494	317	647	623	784
	WEG NR 153 HERENTALS-SINT- LENAARTS (BRECHT)											
1066	Lille	12,8	13	13,0	2 918	3 165	2 925	3 109	248	173	190	187

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
WEG NR 174 GEEL-SCHAFFEN(DIEST)												
2124	Diest (Schaffen)	58,1	-	58,1	3 357	4 543	-	5 798	279	296	-	322
PROVINCIE BRABANT												
WEG NR 211 MELSBROEK (STEEN- OKKERZEEL)-OPWIJK												
2042	Grimbergen	2,8	2,8	2,8	5 856	8 477	8 525	9 256	298	292	359	347
2044	Opwijk	15,5	15,5	15,5	3 688	5 904	7 259	7 729	333	668	688	550
WEG NR 221 TIENEN-HOEGAARDEN												
2060	Tienen	1,5	-	1,8	2 572	3 714	-	2 723	257	273	-	237
WEG NR 227 MECHELEN- 4 ARMEN (TERVUREN)												
2102	Zemst (Hofstade)	20,7	20,7	20,7	10 137	5 375	6 000	6 872	460	688	845	974
WEG NR 237 NIVELLES-OTTIGNIES (OTTIGNIES-LOUVAIN- LA-NEUVE)												
2068	Genappe (Bousval)	5,1	5,1	3,1	3 074	4 586	5 998	5 464	233	187	244	50
WEG NR 240 GREZ-DOICEAU-HANNUT												
2062	Jodoigne	22	22	22,0	4 016	3 335	3 592	3 052	236	249	187	56
WEG NR 253 LEUVEN-WATERLOO												
2115	Lasne (Ohain)	-	-	27,9	-	-	-	14 226	-	-	-	173
WEG NR 255 ENGHIEN-NINOVE												
2092	Herne	2,5	2,5	3,5	1 859	2 028	2 390	2 476	88	118	89	131
WEG NR 285 ASSE-HOVES (SILLY)												
2128	Kester	18,5	-	12	2 961	3 990	-	3 180	74	186	-	64

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST					Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen			
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
PROVINCIE WEST-VLAAN- DEREN												
WEG NR 308 IEPER-POPERINGE- DUNKERQUE (F)												
9010	Ieper	5	5-6	6,0	4 992	6 182	6 619	2 884	1 116	810	485	371
WEG NR 357 ROESELARE-INGELMUN- STER-WAREGEM												
9023	Wielsbeke	8,5	8,5	8,5	4 869	4 844	5 443	5 922	475	335	292	262
WEG NR 369 IEPER-DIKSMUIDE- LEFFINGE(MIDDELKERKE)												
9083	Diksmuide (Woumen)	18-19	18-19	18,7	1 460	2 798	4 262	5 837	406	378	612	672
WEG NR 370 BEERNEM-LICHTERVELDE												
9089	Wingene	7,2	7,2	6,4	2 079	2 268	3 325	3 314	243	210	178	135
WEG NR 375 IEPER-BAILLEUL (F)												
9096	Ieper - (Vlamertinge)	3,9	3,9	3,9	2 639	2 837	3 609	3 646	438	360	439	436
PROVINCIE OOST-VLAAN- DEREN												
WEG NR 409 DEINZE-AALTER												
8107	Aalter	17,5	-	11,4	6 764	11 392	-	5 095	505	593	-	404
WEG NR 411 AALST-OPWIJK												
8020	Aalst	2,1	2,1	2,5	4 914	5 911	6 221	6 732	1 612	1 279	956	1 208
WEG NR 416 DENDERMONDE-WETTEREN												
8038	Dendermonde (Appels)	-	-	-	-	-	-	5 772	-	-	-	478
WEG NR 419 TEMSE-BEVEREN- ZWIJNDRECHT												
8099	Temse	6,1	3,4	4	5 728	5 464	6 184	7 040	651	1 070	582	772

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST		Kilometerpaal				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen			
Nr.	Ligging	in	in	in	1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985	
		1975	1980	1985									
8127	WEG NR 445 GENT-ZELE Zeie	19,6	19,6	-	3 330	6 775	6 760	6 110	138	724	744	945	
8128	WEG NR 446 BELSELE (ST-NIKLAAS)- GREMBERGEN (DENDER- MONDE) Hamme	-	-	14,2	-	-	-	3 411	-	-	-	252	
8131	WEG NR 449 ZELZATE-WETTEREN Wachtebeke	8,5	1	9,7	4 457	4 674	2 721	3 826	1 056	977	178	720	
8138	WEG NR 451 SINT-NIKLAAS-DOEL (BEVEREN) Sint-Gillis-Waas	-	-	-	3 402	3 682	4 296	4 149	660	760	534	442	
8070	WEG NR 459 OUDENAARDE-AARSELE (TIELT) Zulte	0,7	0,7	0,3	1 776	4 587	6 101	6 090	484	495	500	392	
8091	WEG NR 462 WETTEREN-ZOTTEGEM- BRAKEL Zottegem (Godveerdegem)	9,4	9,4	8,0	3 383	2 710	3 351	5 226	633	591	767	652	
8144	WEG NR 74 LANGERBRUGGE (GENT)- ZELZATE-SAS VAN GENT (NL) Zelzate	9,5	7,9	7,5	3 452	2 724	2 233	2 394	758	566	168	224	
8141	WEG NR 485 BEVEREN-STEENDORP (TEMSE) Beveren (Haasdonk)	2,9	-	3,8	3 089	2 954	-	2 331	1 039	596	-	157	
8073	WEG NR 493 GERAARDSBERGEN-BRAKEL Brakel	1,3	1,2	1,3	2 124	2 599	3 037	2 945	241	307	249	161	

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST					Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen			
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
PROVINCIE HENEGOUWEN												
WEG NR 533 BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES												
3044	Braine-le-Comte	1	1	1	2 843	2 796	3 965	3 992	150	148	189	193
WEG NR 538 MONS-LE ROEULX												
3126	Mons	0-1	-	0,5	8 279	9 995	-	15 830	622	481	578	670
WEG NR 545 LA BOUVERIE (FRAME- RIES)-GHLIN (MONS)												
3152	Quaregnon	-	-	9,5	-	3 079	-	3 804	-	158	-	132
WEG NR 546 PATURAGES (COLFON- TAINE)-GIVRY(QUEVY)												
3138	Frameries	3	-	3,0	6 098	8 284	-	7 250	507	376	-	349
WEG NR 549 BOUSSU-BAVAY(F)												
3116	Boussu	2-3	-	0,5	4 981	6 385	-	8 988	472	289	-	421
WEG NR 550 CUESMES (MONS)- HAININ (HENSIES)												
3039	Hornu	10-11	10-11	9,0	9 700	7 931	12 130	14 232	291	219	440	496
WEG NR 552 DORSALE DU BORINAGE												
3114	Mons	-	-	10,8	-	-	-	6 513	-	-	-	123
WEG NR 559 LOBBES - THIRIMONT (BEAUMONT)												
3139	Thuin	2-3	-	2,5	2 808	3 630	-	5 039	148	144	-	147
WEG NR 563 QUEVY - MORLANWELZ												
3101	Estinnes (Haulchin)	3,3	-	3,4	2 756	2 571	-	2 237	205	221	-	88
WEG NR 568 JUMET - FARCIENNES												
3111	Farciennes	3,1	3,1	4,5	5 256	8 142	8 726	8 162	336	348	315	212

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
	PROVINCIE LUIK											
	WEG NR 617 LIEGE - HUY											
4018	Flémalle	12,6	12,6	19,1	3 361	6 152	6 084	5 908	142	361	204	105
4180	Flémalle	-	-	-	10 440	10 499	-	11 814	-	184	145	90
	WEG NR 618 TONGEREN - VISE											
4021	Houtain - St-Siméon	4,9	-	4,9	2 718	2 675	-	3 172	143	144	-	183
	WEG NR 627 VERVIERS - MAASTRICHT (NL)											
4048	St-André	6	-	6	1 426	1 811	-	2 056	47	52	-	53
4049	Petit-Rechain	3	-	3	3 462	3 762	-	4 637	181	245	-	208
	WEG NR 629 EUPEN - SPA											
4063	Eupen	8,5	8,5	8,1	2 165	2 056	2 795	2 005	210	97	187	148
	WEG NR 632 BAUGNEZ(MALMEDY)LOSHE IMERGRABEN(BULLINGEN)											
4089	Butgenbach	2,9	2,9	2,9	1 805	2 455	2 726	3 589	50	60	65	106
	WEG NR 633 LIEGE - TROIS-PONTS											
4093	Esneux	9,7	9,7	9,7	5 075	6 849	6 904	8 670	168	227	197	274
4095	Combein-au-Pont	0,3	0,3	0,3	2 330	1 816	2 577	1 940	137	133	228	167
	WEG NR 640 HEUSY (VERVIERS) - STAVELOT											
4168	Polleur	6,8	-	6,8	3 792	4 238	-	1 816	55	73	-	48
	WEG NR 641 HUY - OCQUIER (CLAVIER)											
4132	Modave	11,7	-	9,8	1 676	1 625	-	1 844	64	45	-	48

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
	WEG NR 644 SERAING - OMBRET RAWSA (AMAY)											
4138	Hermalle-sous-Huy	11,8	-	11,7	4 331	5 195	-	5 692	214	126	-	140
	WEG NR 654 COMBLAIN-AU-PONT- HAMOIR											
4098	Comblain-La-Tour	-	-	26,7	-	-	-	2 454	-	-	-	88
	WEG NR 657 VERVIERS-THEUX											
4162	Theux	15,6	-	15,6	3 006	3 226	-	4 461	63	69	-	61
	WEG NR 663 OUGREE-TILFF											
4161	Bonnelles	5,3	-	5,3	2 507	4 610	-	5 409	48	140	-	86
	PROVINCIE LIMBURG											
	WEG NR 702 HASSELT-GENK (INDUSTRIEGEBIED)											
5124	Diepenbeek	-	-	11,8	-	-	-	10 311	-	-	-	560
	WEG NR 715 ZONHOVEN-EINDHOVEN (NL)											
5027	Helchteren	53,8	53,8	54,0	5 431	8 754	11 257	12 667	242	413	224	291
5028	Hechtel-Eksel (Eksel)	65,1	65,1	65,6	3 434	5 340	6 169	6 237	123	149	101	119
	WEG NR 716 ST-TRUIDEN-HERK-DE- STAD											
5043	Nieuwerkerken	5,2	5,2	5,2	3 182	4 130	4 180	4 580	317	193	149	300
	WEG NR 717 BERINGEN-HERK-DE- STAD											
5042	Lummen	5	-	5,0	2 151	2 416	-	3 269	388	244	-	369

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
	WEG NR 719 HEUSDEN (HEUSDEN- ZOLDER)-MEEUWEN (MEEUWEN-GRUITRODE)											
5146	Heusden-Zolder (Heusden)	1,8	-	2,5	5 514	7 458	-	9 428	929	1 080	-	1 161
	WEG NR 730 TONGEREN-BREE											
5076	Tongeren	21,8	21,8	21,8	3 358	4 064	5 681	5 789	765	232	284	262
5077	Bilzen (Munsterbilzen)	14	14	13,0	4 622	5 805	8 264	7 323	704	660	532	529
5082	Meeuwen-Gruitrode (Gruitrode)	29,2	29,2	29,2	5 539	3 496	3 611	3 653	645	260	183	220
	WEG NR 746 LEOPOLDSBURG-LUYKS- GESTEL (NL)											
5105	Lommel	13,6	11-12	11,9	5 490	6 433	6 295	6 179	1 812	1 093	1 169	1 059
	WEG NR 773 VERBINDING CENTRUM- NEEROETEREN TE MAASEIK											
5058	Maaseik	114,3	-	114,3	3 729	4 087	-	4 852	529	461	-	569
	PROVINCIE LUXEMBURG											
	WEG NR 803 ST-HUBERT-ROCHEFORT											
6072	St-Hubert	10-11	10-11	10,3	1 296	1 122	1 405	1 354	34	33	64	22
	WEG NR 833 LA ROCHE-EN-ARDENNE- TOHOGNE (DURBUY)											
6045	Hotton	17-18	17-18	18,1	1 101	2 404	3 635	3 339	135	182	256	197
	WEG NR 853 BERTRIX-CARLSBOURG (PALISEUL)											
6067	Paliseul	23-24	23	23,8	821	1 328	1 363	1 502	70	47	31	34

**Tabel 2.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (van 6 tot 22 uur)
VOOR DE JAREN 1970, 1975, 1980 EN 1985**

TELPOST				Voor alle motorrijwielen exclusief bromfietsen				Fietsen en bromfietsen				
Nr.	Ligging	Kilometerpaal			1970	1975	1980	1985	1970	1975	1980	1985
		in 1975	in 1980	in 1985								
	PROVINCIE NAMEN											
	WEG NR 921 CINEY-BIERWART (FERNELMONT)											
7111	Andenne (Seilles)	2-3	-	2,5	2 409	3 220	-	4 842	349	174	-	213
	WEG NR 922 CHATELET-FLOREFFE											
3031	Châtelet	45,4	45,4	45,4	6 382	7 552	8 814	8 084	140	268	172	207
	WEG NR 930 ONNOZ (JEMEPPE/SAMBRE) VITRIVAL (FOSESSE-LA- VILLE)											
7130	Sambreville (Falisolle)	-	-	1,0	-	-	-	6 080	-	-	-	333
	WEG NR 949 CINEY-ROCHEFORT											
7080	Ciney	-	-	32,1	-	-	-	2 477	-	-	-	123
	WEG NR 951 WEPION (NAMUR)-ANTHEE											
7120	Profondeville	-	-	5,2	-	-	-	3 897	-	-	-	101

Tabel 3.- AANTAL TIJDENS DE NACHT VAN 07 OP 08 MEI

Nr.	TELPOSTEN		Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bestel- wagens	Traktors	Vracht- wagens twee assen	Vracht- wagens drie assen of meer
	Ligging	kilo- meter- paal- que						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
WEG : A1 BRUSSEL - MECHELEN - ANTWERPEN - BREDA (NEDERLAND)								
1502	RUMST	24,4	2 695	23	97	5	107	11
WEG : A2 HEERLEN (NEDERLAND) - GENK - LEUVEN (BERTEM)								
2506	TIELT - WINGE	61,6	792	14	39	2	61	2
WEG : A3 BRUSSEL - LEUVEN - LIEGE - AACHEN (B-R DEUTSCHLAND)								
2509	EVERBERG	10,0	3 021	70	107	17	152	14
4510	EYNATTEN	134,0	569	12	44	28	48	0
WEG : A4 BRUSSEL - NAMUR - ARLON (LUXEMBOURG)								
2516	WAVRE	17,0	1 347	22	45	0	89	7
7504	WIERDE	56,0	618	11	38	1	80	8
6509	ARLON	183,0	443	9	24	3	30	10
WEG : A7 BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES (FRANCE)								
2517	ITTRE	19,8	1 914	66	89	5	118	8
3501	SENEFFE	33,9	1 324	36	77	1	79	29
3508	WASMUEL	65,5	1 375	32	67	1	65	2
WEG : A10 BRUSSEL - GENT - BRUGGE - OOSTENDE								
8501	OORDEGEM	29,9	1 881	22	140	6	220	26
9501	JABBEKE	88,6	1 087	28	77	2	58	9
WEG : A13 ANTWERPEN - HASSELT - LIEGE								
5512	HASSELT	69,4	857	10	40	0	53	5
WEG : A14 LILLE (FRANCE) - GENT - ANTWERPEN								
9508	REKEM	0,6	473	15	19	27	27	4
8508	ST NIKLAAS	80,8	2 066	46	100	9	140	27
WEG : A15 LIEGE (LONCIN) - NAMUR - MONS								
4514	FUMAL	21,9	811	14	54	1	42	6
3524	GOSSELIES	80,0	1 671	28	59	2	32	7
WEG : A17 TOURNAI (MARQUAIS) - KORTRIJK - BRUGGE								
9514	RUDDERVOORDE	58,2	254	4	8	3	12	0
WEG : N1 BRUSSEL - ANTWERPEN - BREDA (NEDERLAND)								
1002	KONTICH	35,0	561	8	21	0	5	3
WEG : N2 BRUSSEL - HASSELT - MAASTRICHT (NEDERLAND)								
2005	ZAVENTEM	9,5	376	8	18	0	6	1
WEG : N4 BRUSSEL - NAMUR - ARLON - LUXEMBOURG (LUXEMBOURG)								
6004	AMBERLOUP	136,0	384	10	34	1	47	23
WEG : N9 BRUSSEL - GENT - BRUGGE - OOSTENDE								
8014	MELLE	45,0	516	15	29	0	28	6
WEG : N12 ANTWERPEN - TURNHOUT - TILBURG (NEDERLAND)								
1021	ZOERSEL	17,7	803	13	27	4	9	2
WEG : N70 GENT - ANTWERPEN								
8030	LOKEREN	17,6	376	5	23	3	32	3

GETELDE VOERTUIGEN (VAN 22 TOT 6 UUR)

Gelede voertuigen	Slepen	Landbouw- tractors	Speciale voertuigen	Motor- rijwielen	Totaal kol. 4 T/M kol. 14	Brom- fietsen	Fietsen	Totaal kol. 16 en kol. 17
10	11	12	13	14	15	16	17	18
403	153	0	0	6	3 500	-	-	-
112	26	0	0	2	1 050	-	-	-
418	111	0	1	14	3 925	-	-	-
359	227	0	0	6	1 293	-	-	-
588	123	0	0	8	2 229	-	-	-
387	94	0	0	0	1 237	-	-	-
322	121	0	0	1	963	-	-	-
295	72	0	0	5	2 572	-	-	-
276	88	0	0	3	1 913	-	-	-
332	169	0	0	4	2 047	-	-	-
477	136	0	1	5	2 914	-	-	-
252	46	0	0	0	1 559	-	-	-
141	48	0	0	1	1 155	-	-	-
372	152	0	0	1	1 090	-	-	-
776	260	0	2	7	3 433	-	-	-
209	125	0	0	1	1 263	-	-	-
284	144	0	0	5	2 232	-	-	-
70	7	0	0	0	358	-	-	-
11	3	1	0	2	615	-	-	-
3	0	0	0	2	414	-	-	-
316	103	0	1	1	920	-	-	-
22	6	0	0	2	624	-	-	-
13	0	0	0	6	877	-	-	-
8	2	0	1	3	456	-	-	-

Tabel 4.- AANTAL TIJDENS DE NACHT VAN 17 OP 18 JUNI

Nr.	TELPOSTEN		Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bestel- wagens	Traktors	Vracht- wagens twee assen	Vracht- wagens drie assen of meer
	Ligging	kilo- meter- paal- que						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
WEG : A1 BRUSSEL - MECHELEN - ANTWERPEN - BREDA (NEDERLAND)								
1502	RUMST	24,4	2 708	12	130	9	155	7
1507	MEER	30,4	1 231	12	104	14	97	13
WEG : A2 HEERLEN (NEDERLAND) - GENK - LEUVEN (BERTEM)								
2506	TIELT - WINGE	61,6	833	5	55	0	61	8
WEG : A3 BRUSSEL - LEUVEN - LIEGE - AACHEN (B-R DEUTSCHLAND)								
2509	EVERBERG	10,0	2 842	46	173	2	208	17
4510	EYNATTEN	134,0	1 593	37	97	22	153	7
WEG : A4 BRUSSEL - NAMUR - ARLON (LUXEMBOURG)								
7504	WIERDE	56,0	850	11	40	0	56	8
6509	ARLON	183,0	541	10	13	2	35	6
WEG : A7 BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES (FRANCE)								
3501	SENEFFE	33,9	1 071	7	59	0	78	1
3508	WASMUEL	65,5	1 714	32	112	6	122	7
WEG : A10 BRUSSEL - GENT - BRUGGE - OOSTENDE								
8501	OORDEGEM	29,9	2 387	40	181	6	291	10
9501	JABBEKE	88,6	1 287	47	67	0	78	19
WEG : A13 ANTWERPEN - HASSELT - LIEGE								
5512	HASSELT	69,4	778	2	37	1	74	16
WEG : A14 LILLE (FRANCE) - GENT - ANTWERPEN								
9508	REKKEM	0,6	446	17	29	58	33	7
8508	ST NIKLAAS	80,8	2 095	26	93	11	173	27
WEG : A15 LIEGE (LONCIN) - NAMUR - MONS								
4514	FUMAL	21,9	1 279	25	86	1	74	5
3524	GOSELIES	80,0	1 651	41	112	3	131	24
WEG : A17 TOURNAI (MARQUAIS) - KORTRIJK - BRUGGE								
9514	RUDDERVOORDE	58,2	296	7	5	0	5	1
WEG : N1 BRUSSEL - ANTWERPEN - BREDA (NEDERLAND)								
1002	KONTICH	35,0	508	11	19	0	13	1
WEG : N2 BRUSSEL - HASSELT - MAASTRICHT (NEDERLAND)								
2005	ZAVENTEM	9,5	328	7	21	0	3	0
WEG : N4 BRUSSEL - NAMUR - ARLON - LUXEMBOURG (LUXEMBOURG)								
6004	AMBERLOUP	136,0	556	11	23	2	62	5
WEG : N9 BRUSSEL - GENT - BRUGGE - OOSTENDE								
8014	MELLE	45,0	526	13	25	0	20	4
WEG : N12 ANTWERPEN - TURNHOUT - TILBURG (NEDERLAND)								
1021	ZOERSEL	17,7	807	17	28	2	17	1
WEG : N30 LIEGE - BASTOGNE - ARLON								
6018	VIELSALM	83,0	210	0	4	1	11	3

GETELDE VOERTUIGEN (VAN 22 TOT 6 UUR)

Gelede voertuigen	Slepen	Landbouwtraktors	Speciale voertuigen	Motorrijwielen	Totaal kol. 4 T/M kol. 14	Bromfietsen	Fietsen	Totaal kol. 16 en kol. 17
10	11	12	13	14	15	16	17	18
491	129	0	0	6	3 647	-	-	-
607	248	0	0	3	2 329	-	-	-
141	28	0	0	2	1 133	-	-	-
429	105	0	1	7	3 830	-	-	-
713	299	0	0	34	2 955	-	-	-
332	101	0	0	2	1 400	-	-	-
399	149	0	0	1	1 156	-	-	-
218	52	0	0	2	1 488	-	-	-
479	171	0	0	18	2 661	-	-	-
497	140	0	1	8	3 561	-	-	-
279	46	0	0	8	1 831	-	-	-
156	20	0	0	1	1 085	-	-	-
565	151	0	0	2	1 308	-	-	-
997	262	0	0	17	3 701	-	-	-
265	141	0	0	15	1 891	-	-	-
326	443	0	0	18	2 749	-	-	-
111	6	0	0	2	433	-	-	-
14	11	0	0	4	581	-	-	-
1	0	0	0	6	366	-	-	-
366	120	0	0	4	1 149	-	-	-
19	6	0	1	2	616	-	-	-
16	0	0	3	8	899	-	-	-
123	45	0	0	0	397	-	-	-

Tabel 5.- AANTAL VREEMDE VOERTUIGEN GETELD TUSSEN 6 EN 22 UUR

Num- mer van de tel- post	Ligging : weg en gemeente	KM.	Frankrijk		Duitsland Oostenrijk		Groot- Hertogdom- Luxemburg		Nederland		Groot- Britannië en Ierland		Zweden Noorwegen Denemarken	
			Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.
WEG NR A1 : BRUSSEL - MECHELEN - ANTWERPEN - BREDA														
MECHELEN - NOORD-KONTICH														
1502	Rumst	24,4	216	421	194	156	76	56	1 493	1 263	72	39	32	25
BRECHT-MEER														
1507	Hoogstraten (Meer)	30,4	336	691	273	247	20	18	8 324	4 272	132	125	55	89
WEG NR A2 : LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)														
AARSCHOT - BEKKEVOORT														
2506	Tielt-Winge	61,6	15	53	148	172	8	1	306	237	27	45	4	3
MAASMECHELEN - GRENS														
5509	Maasmechelen	3,8	26	14	1 224	694	1	6	3 622	836	61	54	2	2
WEG NR A3 : BRUSSEL - LEUVEN - LIEGE - EYNATTEN (AACHEN)														
KRAAINEM(RING) - LEUVEN (A2)														
2509	Kortenberg (Everberg)	10,0	153	147	890	506	20	14	412	300	246	111	26	5
EUPEN - EYNATTEN (GRENS)														
4510	Raeren (Eynatten)	13,4	326	585	3 647	1 671	22	15	53	43	265	149	31	22
WEG NR A4 : BRUSSEL - WAVRE - NAMUR - NEUFCHATEAU														
WEYLER (N 483) - STERPENICH (GRENS)														
6509	Arlon (Grens)	183	461	148	174	141	784	261	439	285	119	34	11	4
BEEZ - COURRIERE														
7504	Namur-Wierde	56	406	231	206	115	502	237	315	233	111	45	12	2
WEG NR A7 : BRUSSEL - NIVELLES - HOUDENG-GOEGNIES - MONS - VALENCIENNES														
JEMAPPES - ST-GHISLAIN														
3508	Quaregnon (Wasmuel)	65,5	2 122	1 475	1 123	351	19	16	142	123	197	21	33	11
WEG NR A10 : BRUSSEL - GENT - OOSTENDE														
AALST - WIJNAARDE (E 17)														
8501	Lede (Oordegem)	29,9	259	217	438	300	64	59	223	260	232	249	16	13
BRUGGE (N 905) - JABBEKE (A 18)														
9501	Jabbeke	88,6	196	99	447	87	23	7	246	147	356	146	18	14
WEG NR A12 : BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN-OP-ZOOM														
STROMBEEK (RING) - MEISE														
2523	Strombeek - Meise	6,6	44	36	65	35	15	2	328	165	19	6	6	0
WEG NR A13 : ANTWERPEN - RANST - LUMMEN - LIEGE														
LUMMEN - HASSELT WEST														
5512	Hasselt	69,4	49	62	118	169	4	17	382	168	24	10	6	4

OP DINSDAG 18 JUNI 1985, NAAR NATIONALITEIT EN SOORT VOERTUIG

Num- mer van de tel- post	Ligging weg : en gemeente	KM.	Italië		Zwitserland		Spanje, Portugal		Andere Europese landen		Andere niet-Europese landen		Totaal		
			Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Tot.
WEG NR A1 : BRUSSEL - MECHELEN - ANTWERPEN - BREDA															
MECHELEN - NOORD-KONTICH															
1502	Rumst	24,4	19	31	24	32	15	15	12	9	3	1	2 156	2 048	4 204
BRECHT-MEER															
1507	Hoogstraten (Meer)	30,4	32	50	29	41	19	83	52	30	16	8	9 236	5 654	14 890
WEG NR A2 : LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)															
AARSCHOT - BEKKEVOORT															
2506	Tielt-Winge	61,6	1	2	2	0	1	1	1	2	24	4	231	520	751
MAASMECHELEN - GRENS															
5509	Maasmechelen	3,8	15	3	18	17	2	1	27	4	31	4	5 029	1 635	6 664
WEG NR A3 : BRUSSEL - LEUVEN - LIEGE - EYNATTEN (AACHEN)															
KRAAINEM(RING) - LEUVEN (A2)															
2509	Kortenbergh (Everberg)	10,0	23	24	16	6	20	8	42	12	41	34	1 889	1 167	3 056
EUPEN - EYNATTEN (GRENS)															
4510	Raeren (Eynatten)	13,4	26	17	15	6	8	41	29	68	17	4	4 339	2 621	6 960
WEG NR A4 : BRUSSEL - WAVRE - NAMUR - NEUFCHATEAU															
WEYLER (N 483) - STERPENICH (GRENS)															
6509	Arlon (Grens)	183	28	49	32	35	7	1	7	1	4	0	2 066	959	3 025
BEEZ - COURRIERE															
7504	Namur-Wierde	56	26	56	28	55	4	7	21	2	8	0	1 639	983	2 622
WEG NR A7 : BRUSSEL - NIVELLES - HOUDENG-GOEGNIES - MONS - VALENCIENNES															
JEMAPPES - ST-GHISLAIN															
3508	Quaregnon (Wasmuel)	65,5	18	17	21	5	23	21	32	0	18	0	3 748	2 040	5 788
WEG NR A10 : BRUSSEL - GENT - OOSTENDE															
AALST - WIJNAARDE (E 17)															
8501	Lede (Oorddegem)	29,9	20	14	25	33	10	11	45	31	20	45	1 352	1 232	2 584
BRUGGE (N 905) - JABBEKE (A 18)															
9501	Jabbekke	88,6	12	7	21	9	3	8	13	8	9	4	1 344	536	1 880
WEG NR A12 : BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN-OP-ZOOM															
STROMBEEK (RING) - MEISE															
2523	Strombeek - Meise	6,6	1	6	0	4	3	2	0	0	1	0	482	256	738
WEG NR A13 : ANTWERPEN - RANST - LUMMEN - LIEGE															
LUMMEN - HASSELT WEST															
5512	Hasselt	69,4	4	4	10	7	0	1	2	15	4	4	603	461	1 064

Tabel 5.- AANTAL VREEMDE VOERTUIGEN GETELD TUSSEN 6 EN 22 UUR

Num- mer van de tel- post	Ligging : weg en gemeente	KM.	Frankrijk		Duitsland Oostenrijk		Groot- Hertogdom- Luxemburg		Nederland		Groot- Britannië en Ierland		Zweden Noorwegen Denemarken	
			Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.
	WEG NR A14 : LILLE - KORTRIJK - GENT - OOSTENDE													
	LOKEREN - ST-NIKLAAS-WEST													
8508	St-Niklaas	80,8	344	842	541	432	6	7	1 389	2 392	328	216	27	72
	REKKEM GRENS - N 746													
9508	Menen (Rekkem)	0,6	1 853	1 704	139	210	11	1	902	873	42	38	26	79
	WEG NR 15 : LIEGE - NAMUR - GOSSELIES - HOUDENG													
	GOSSELIES - R 3													
3524	Charleroi (Gosselies)	80	716	679	934	508	107	119	195	285	51	38	5	4
	HUY COUTHUIN - VILLERS-LE-BOUILLET													
4514	Braives (Fumal)	21,9	304	676	1 041	557	11	7	162	260	75	10	15	1
	WEG NR A21 : RANST - TURNHOUT - EINDHOVEN													
	TURNHOUT OOST-GRENS													
1523	Arendonk	53,6	80	96	1 000	827	5	1	1 808	980	189	66	13	10
	WEG A 26 : MAASTRICHT - VISE - CHERATTE - WANDRE													
	LIEGE - BEAUFAYS													
4520	Chaufontaine (Embourg)	6,0	91	54	131	148	110	96	760	263	9	4	3	1
	WEG N 4 : BRUSSEL-TRIER													
6004	Sainte Ode - Amberloup	136	463	291	220	101	494	235	387	273	124	28	11	5
	WEG N 5 : BRUSSEL - ROCROI													
7013	Walcourt - Fraire	69,9	102	116	19	19	7	5	47	45	7	0	0	1
	WEG NR 12 : WEELDE - GRENS (N14)													
1025	Ravels	11,6	2	4	11	3	2	0	887	217	2	1	3	0
	WEG N30 : LIEGE - BASTOGNE (ARLON)													
6018	Vielsalm (Bar. de Fr.)	83	67	72	122	131	112	72	712	237	27	7	7	6
	WEG NR N39 : NIEUWPOORT - DUNKERQUE (F)													
9118	De Panne - Adinkerke	16,2	885	119	253	44	3	0	132	107	258	41	42	8
	N49 - ANTWERPEN - ZELZATE - ASSENEDE - MALDEGEM - KNOKKE													
8148	Wachtebeke	34,6	11	7	199	70	2	0	615	245	11	5	0	1
	MALDEGEM - WESTKAPELLE N 293													
9121	Moerkerke	9,3	17	2	151	37	7	0	191	74	20	5	5	0
	N715 ZONHOVEN - EINDHOVEN (NL)													
5028	Hechtel - Eksel (Eksel)	65,6	6	13	50	2	0	1	320	341	4	1	2	0
	N730 - TONGEREN - BREE													
5082	Meeuwen - Gruitrode (Gruitrode)	29,2	0	0	4	1	0	0	64	21	3	2	0	0

OP DINSDAG 18 JUNI 1985, NAAR NATIONALITEIT EN SOORT VOERTUIG (vervolg)

Num- mer van de tel- post	Ligging weg : en gemeente	KM.	Italië		Zwitserland		Spanje Portugal		Andere Europese landen		Andere niet-Europese landen		Totaal		
			Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Tot.
	WEG NR A14 : LILLE - KORTRIJK - GENT - OOSTENDE														
	LOKEREN - ST-NIKLAAS-WEST														
8508	St-Niklaas	80,8	8	20	7	10	25	82	6	16	1	10	2 682	4 099	6 781
	REKKEM GRENS - N 746														
9508	Menen (Rekkem)	0,6	6	14	6	6	4	106	8	4	3	10	3 000	3 045	6 045
	WEG NR 15 : LIEGE - NAMUR - GOSELIES - HOUDENG														
	GOSELIES - R 3														
3524	Charleroi (Gosselies)	80	13	11	12	7	3	12	2	6	22	5	2 060	1 674	3 734
	HUY COUTHUIN - VILLERS-LE-BOUILLET														
4514	Braives (Fumal)	21,9	8	0	8	0	0	14	39	1	41	3	1 704	1 529	3 233
	WEG NR A21 : RANST - TURNHOUT - EINDHOVEN														
	TURNHOUT OOST-GRENS														
1523	Arendonk	53,6	7	4	11	0	2	0	0	31	0	6	3 115	2 021	5 136
	WEG A 26 : MAASTRICHT - VISE - CHERATTE - WANDRE														
	LIEGE - BEAUFAYS														
4520	Chaufontaine (Embourg)	6,0	7	4	7	2	1	1	14	5	1	0	1 884	1 051	2 935
	WEG N 4 : BRUSSEL-TRIER														
6004	Sainte Ode - Amberloup	136	52	59	36	47	5	7	59	2	34	3	1 134	578	1 712
	WEG N 5 : BRUSSEL - ROCROI														
7013	Walcourt - Fraire	69,9	1	0	3	0	0	0	1	0	35	2	222	188	410
	WEG NR 12 : WEELDE - GRENS (N14)														
1025	Ravels	11,6	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	909	226	1 135
	WEG N30 : LIEGE - BASTOGNE (ARLON)														
6018	Vielsalm (Bar. de Fr.)	83	9	2	8	4	5	1	1	0	2	0	1 072	532	1 604
	WEG NR N39 : NIEUWPOORT - DUNKERQUE (F)														
9118	De Panne - Adinkerke	16,2	3	12	7	3	2	0	14	0	11	0	1 610	334	1 944
	N49 - ANTWERPEN - ZELZATE - ASSENEDE - MALDEGEM - KNOKKE														
8148	Wachtebeke	34,6	1	1	7	1	0	0	0	0	0	0	846	330	1 176
	MALDEGEM - WESTKAPELLE N 293														
9121	Moerkerke	9,3	0	0	3	0	0	0	11	0	0	0	405	118	523
	N715 ZONHOVEN - EINDHOVEN (NL)														
5028	Hechtel - Eksel (Eksel)	65,6	0	0	1	0	0	0	2	0	1	5	386	363	749
	N730 - TONGEREN - BREE														
5082	Meeuwen - Gruitrode (Gruitrode)	29,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	24	95

Tabel 6. - AANTAL VREEMDE VOERTUIGEN GETELD TUSSEN 6 EN 22 UUR OP ZONDAG 14 JULI 1985,

Num- mer van de tel- post	ligging : weg en gemeente	KM.	Frankrijk		Duitsland Oostenrijk		Groot- Hertogdom- Luxemburg		Nederland		Groot- Britannië en Ierland		Zweden Noorwegen Denemarken	
			Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.
WEG NR A1 : BRUSSEL - MECHELEN - ANTWERPEN - BREDA														
MECHELEN - NOORD-KONTICH														
1502	Rumst	24,4	272	8	285	9	78	2	3 567	134	86	9	59	15
BRECHT-MEER														
1507	Hoogstraten (Meer)	30,4	623	13	538	40	46	0	15 621	275	211	19	157	65
WEG NR A2 : LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)														
AARSCHOT - BEKKEVOORT														
2506	Tielt-Winge	61,6	60	1	241	13	6	0	378	7	35	4	10	0
MAASMECHELEN - GRENS														
5509	Maasmechelen	3,8	27	0	3 104	28	1	3	7 581	24	64	8	8	0
WEG NR A3 : BRUSSEL - LEUVEN - LIEGE - EYNATTEN (AACHEN)														
KRAAINEM(RING) - LEUVEN (A2)														
2509	Kortenbergh (Everberg)	10,0	154	7	2 293	64	52	11	697	36	372	28	13	3
EUPEN - EYNATTEN (Grens)														
4510	Raeren (Eynatten)	134	612	9	8 808	103	25	0	266	0	305	15	200	8
WEG NR A4 : BRUSSEL - WAVRE - NAMUR - NEUFCHATEAU														
WEYLER (N 483) - STERPENICH (GRENS)														
6509	Arlon (Grens)	183	963	6	473	43	1 924	10	4 270	94	209	26	41	2
BEEZ - COURRIERE														
7504	Namur-Wierde	56	953	12	415	7	734	15	1 659	102	247	18	21	0
WEG NR A7 : BRUSSEL - NIVELLES - HOUDENG-GOEGNIES - MONS - VALENCIENNES														
JEMAPPES - ST-GHISLAIN														
3508	Quaregnon (Wasmual)	65,5	3 808	18	3 311	14	30	0	870	9	102	4	56	0
WEG NR A10 : BRUSSEL - GENT - OOSTENDE														
AALST - WIJNAARDE (E 17)														
8501	Lede (Oordegem)	29,9	649	37	1 759	54	324	3	410	40	384	71	51	1
BRUGGE (N 905) - JABBEKE (A 18)														
9501	Jabbeke	88,6	651	28	1 462	76	105	0	1 037	23	479	77	63	33
WEG NR A12 : BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN-OP-ZOOM														
STROMBEEK (RING) - MEISE														
2523	Strombeek - Meise	6,6	57	24	52	0	6	0	767	2	19	0	6	1
WEG NR A13 : ANTWERPEN - RANST - LUMMEN - LIEGE														
LUMMEN - HASSELT WEST														
5512	Hasselt	69,4	21	2	233	0	26	1	1 240	3	30	2	2	0

NAAR NATIONALITEIT EN SOORT VOERTUIG

Num- mer van de tel- post	Ligging : weg en gemeente	KM.	Italië		Zwitserland		Spanje, Portugal		Andere Europese landen		Andere niet-Europese landen		Totaal		
			Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Tot.
WEG NR A1 : BRUSSEL - MECHELEN - ANTWERPEN - BREDA															
MECHELEN - NOORD-KONTICH															
1502	Rumst	24,4	21	8	25	4	23	8	11	3	5	2	4 432	202	4 634
BRECHT-MEER															
1507	Hoogstraten (Meer)	30,4	53	5	67	1	55	28	69	10	26	0	17 446	456	17 902
WEG NR A2 : LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)															
AARSCHOT - BEKKEVOORT															
2506	Tielt-Winge	61,6	6	0	2	0	1	0	5	1	13	0	757	26	783
MAASMECHELEN - GRENS															
5509	Maasmechelen	3,8	12	0	23	0	0	0	7	2	19	0	10 846	65	10 911
WEG NR A3 : BRUSSEL - LEUVEN - LIEGE - EYNATTEN (AACHEN)															
KRAAINEM(RING) - LEUVEN (A2)															
2509	Kortenbergh (Everberg)	10,0	41	1	35	0	21	0	51	2	17	12	3 746	164	3 910
EUPEN - EYNATTEN (Grens)															
4510	Raeren (Eynatten)	134	49	0	38	0	24	1	208	6	0	0	10 535	142	10 677
WEG NR A4 : BRUSSEL - WAVRE - NAMUR - NEUFCHATEAU															
WEYLER (N 483) - STERPENICH (GRENS)															
6509	Arlon (Grens)	183	60	4	124	16	10	4	41	0	40	1	8 155	206	8 361
BEEZ - COURRIERE															
7504	Namur-Wierde	56	48	5	68	11	7	2	10	0	25	0	4 187	172	4 359
WEG NR A7 : BRUSSEL - NIVELLES - HOUDENG-GOEGNIES - MONS - VALENCIENNES															
JEMAPPES - ST-GHISLAIN															
3508	Quaregnon (Wasmuel)	65,5	12	0	15	0	14	3	7	0	11	0	8 236	48	8 284
WEG NR A10 : BRUSSEL - GENT - OOSTENDE															
AALST - WIJNAARDE (E 17)															
8501	Lede (Oordgem)	29,9	97	3	93	2	52	13	84	13	41	1	3 944	238	4 182
BRUGGE (N 905) - JABBEKE (A 18)															
9501	Jabbeke	88,6	45	5	40	0	11	3	27	1	19	2	3 939	248	4 187
WEG NR A12 : BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN-OP-ZOOM															
STROMBEEK (RING) - MEISE															
2523	Strombeek - Meise	6,6	4	0	9	0	6	3	0	0	4	0	930	30	960
WEG NR A13 : ANTWERPEN - RANST - LUMMEN - LIEGE															
LUMMEN - HASSELT WEST															
5512	Hasselt	69,4	4	0	7	0	0	0	2	3	4	3	1 569	14	1 583

Tabel 6.- AANTAL VREEMDE VOERTUIGEN GETELD TUSSEN 6 EN 22 UUR OP ZONDAG 14 JULI 1985,

Num- mer van de tel- post	Ligging : weg en gemeente	KM.	Frankrijk		Duitsland Oostenrijk		Groot- Hertogdom- Luxemburg		Nederland		Groot- Britannië en Ierland		Zweden Noorwegen Denemarken	
			Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.
WEG NR A14 : LILLE - KORTRIJK - GENT - OOSTENDE														
LOKEREN - ST-NIKLAAS-WEST														
8508	St-Niklaas	80,8	929	27	1 211	23	15	3	6 023	198	548	50	71	55
REKKEM GRENS - N 746														
9508	Menen (Rekkem)	0,6	3 324	52	311	12	1	0	5 052	79	73	3	82	39
WEG NR 15 : LIEGE - NAMUR - GOSSELIES - HOUDENG														
GOSSELIES - R 3														
3524	Charleroi (Gosselies)	80	1 462	15	2 958	34	78	0	445	18	152	0	95	39
HUY COUTHUIN - VILLERS-LE-BOUILLET														
4514	Braives (Fumal)	21,9	1 031	5	3 883	0	25	8	647	18	192	16	78	28
WEG NR A21 : RANST - TURNHOUT - EINDHOVEN														
TURNHOUT OOST-GRENS														
1523	Arendonk	53,6	75	2	2 412	36	2	0	3 288	65	437	23	79	4
WEG A 26 : MAASTRICHT - VISE - CHERATTE - WANDRE														
LIEGE - BEAUFAYS														
4520	Chaufontaine (Embourg)	6,0	81	3	146	20	122	1	3 577	14	13	0	7	3
WEG N 4 : BRUSSEL-TRIER														
6004	Sainte Ode - Amberloup	136	793	1	332	9	849	9	1 480	44	146	19	11	1
WEG N 5 : BRUSSEL - ROCROI														
7013	Walcourt - Fraire	69,9	383	3	66	3	3	0	271	5	5	0	4	0
WEG N30 : LIEGE - BASTOGNE (ARLON)														
6018	Vielsalm (Bar. de Fr.)	83	108	3	101	42	224	1	5 009	30	29	0	21	3
WEG NR N39 : NIEUWPOORT - DUNKERQUE (F)														
9118	De Panne - Adinkerke	16,2	1 536	346	411	7	6	0	373	2	354	3	52	10
N49 - ANTWERPEN - ZELZATE - ASSENEDE - MALDEGEM - KNOKKE														
8148	Wachtebeke	34,6	35	0	488	0	0	0	1 838	1	27	0	4	0
N715 ZONHOVEN - EINDHOVEN (NL)														
5028	Hechtel - Eksel (Eksel)	65,6	7	0	58	0	0	0	1 416	0	6	1	7	0
N730 - TONGEREN - BREE														
5082	Meeuwen - Gruitrode (Gruitrode)	29,2	0	0	11	0	0	0	245	6	0	0	0	0

NAAR NATIONALITEIT EN SOORT VOERTUIG (vervolg)

Num- mer van de tel- post	Ligging : weg en gemeente	KM.	Italië		Zwitserland		Spanje, Portugal		Andere Europese landen		Andere niet-Europese landen		Totaal		
			Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Pers.	Goed.	Tot.
	WEG NR A14 : LILLE - KORTRIJK - GENT - OOSTENDE														
	LOKEREN - ST-NIKLAAS-WEST														
8508	St-Niklaas	80,8	18	5	34	1	21	9	11	6	12	5	8 893	382	9 275
	REKKEM GRENS - N 746														
9508	Menen (Rekkem)	0,6	5	0	13	0	18	9	19	3	12	0	8 910	197	9 107
	WEG NR 15 : LIEGE - NAMUR - GOSELIES - HOUDENG														
	GOSELIES - R 3														
3524	Charleroi (Gosselies)	80	13	0	18	0	5	0	0	0	9	2	5 235	108	5 343
	HUY COUTHUIN - VILLERS-LE-BOUILLET														
4514	Braives (Fumal)	21,9	8	1	9	0	16	0	159	0	100	0	6 148	76	6 224
	WEG NR A21 : RANST - TURNHOUT - EINDHOVEN														
	TURNHOUT OOST-GRENS														
1523	Arendonk	53,6	2	0	9	0	1	5	6	4	3	0	6 314	139	6 453
	WEG A 26 : MAASTRICHT - VISE - CHERATTE - WANDRE														
	LIEGE - BEAUFAYS														
4520	Chaufontaine (Embourg)	6,0	7	3	11	0	2	0	6	0	6	0	3 978	44	4 022
	WEG N 4 : BRUSSEL-TRIER														
6004	Sainte Ode - Amberloup	136	60	0	81	24	9	1	7	0	37	0	3 805	108	3 913
	WEG N 5 : BRUSSEL - ROCROI														
7013	Walcourt - Fraire	69,9	5	0	6	0	2	0	2	0	47	0	794	11	805
	WEG N30 : LIEGE - BASTOGNE (ARLON)														
6018	Vielsalm (Bar. de Fr.)	83	13	4	20	0	0	0	7	0	6	0	5 538	83	5 621
	WEG NR N39 : NIEUWPOORT - DUNKERQUE (F)														
9118	De Panne - Adinkerke	16,2	15	0	18	0	2	0	15	6	16	0	2 798	374	3 172
	N49 - ANTWERPEN - ZELZATE - ASSENEDE - MALDEGEM - KNOKKE														
8148	Wachtebeke	34,6	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 395	2	2 397
	N715 ZONHOVEN - EINDHOVEN (NL)														
5028	Hechtel - Eksel (Eksel)	65,6	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	1 501	1	1 502
	N730 - TONGEREN - BREE														
5082	Meeuwen - Gruitrode (Gruitrode)	29,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	6	262

Tabel 7.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE PERSONENAUTO'S OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) - DAGGEMIDDELDEN

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E - WEGEN							
E 17 ANTWERPEN - GENT - KORTRIJK - CAMBRAI							
A 14	8506	- 94 km, Beveren (Haasdonk) St.-Niklaas Centrum - Burcht	20 768	30 186	33 146	9,8	59,6
A 14	8508	- 80,8 km, St.-Niklaas Lokeren - St.-Niklaas West	15 923	26 049	27 878	7	75,1
A 14	8510	- 59,4 km, Destelbergen (Heusden) Destelbergen (R4) - Heusden	15 359	-	29 259	-	90,5
A 14	8511	- 54 km, Gent (Gentbrugge) Gent (A401) - Destelbergen (R4)	18 314	31 441	30 852	- 1,9	68,5
A 14	8514	- 26,7 km, Kruishoutem Waregem - Deinze	12 749	16 814	18 978	12,9	48,9
A 14	9506	- 7,0 km, Kortrijk (Marke) Aalbeke (A17) - Kortrijk Zuid	9 120	13 256	13 686	3,2	50,1
A 14	9508	- 0,6 km, Menen (Rekkem) Rekkem Grens - N746	3 850	-	5 842	-	51,7
E 19 - BREDA - ANTWERPEN - BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES							
A 1	1507	- 30,4 km, Hoogstraten (Meer) Brecht - Meer	9 288	11 519	14 930	29,6	60,7
A 1	1506	- 9,0 km, Brecht (St.Job in 't Goor) Schoten - Brecht	11 538	-	25 412	-	120,2
A 1	1502	- 24,4 km, Rumst Mechelen Noord - Kontich	14 290	25 130	37 502	49,2	162,4
A 7	2517	- 19,8 km, Ittre (Haut-Ittre) Ittre (Ring) - Nivelles-Nord	20 339	-	29 273	-	43,9
A 7	3501	- 33,9 km, Seneffe (Feluy) Arquennes - Familleureux	11 870	14 636	15 301	4,5	28,9
A 7	3502	- 37,8 km, Seneffe (Familleureux) Familleureux - Bois d'Haine	8 850	-	12 159	-	37,4
A 7	3503	- 42,2 km, Le Roeulx Bois d'Haine - Le Roeulx	18 319	22 094	30 813	39,5	68,2
A 7	3508	- 65,5 km, Quaregnon (Wasmuel) Jemappes - St. Ghislain	18 925	20 932	25 987	24,1	37,3
A 7	3509	- 69,0 km, St. Ghislain St. Ghislain - Hautrage	-	-	17 297	-	-
A 7	3510	- 72,7 km, St. Ghislain (Hautrage) Hautrage - Montroeuil-sur-Haine	6 835	-	8 604	-	25,9
E 25 ... MAASTRICHT - LIEGE - BASTOGNE - ARLON - LUXEMBOURG ...							
A 25	4518	- 4,0 km, Visé (Argenteau) Cheratte - Visé	6 483	10 288	10 572	2,8	63,1
A 26	4520	- 6,0 km, Chaudfontaine (Embourg) Liège - Beaufays	-	14 800	20 645	39,5	-
A 26	6510	- 49,0 km, Vielsalm Werbomont - Baraque de Fraiture	-	-	4 288	-	-
N 30	6015	- 54,5 km, Bastogne	4 427	-	6 115	-	38,1
N 4	6007	- 174 km, Attert	5 818	7 435	9 791	31,7	68,3
A 4	6509	- 183 km, Arlon (Grens) Weyler (N483) - Sterpenich (Grens)	-	-	8 656	-	-
E 34 ANTWERPEN - EINDHOVEN							
A 13	1512	- 0,9 km, Wommelgem Antwerpen - Antwerpen-Oost	37 402	37 614	55 678	48	48,9
A 13	1513	- 7,8 km, Ranst Wommelgem - Ranst	28 799	-	40 706	-	41,3

Tabel 7.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE PERSONENAUTO'S OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) - DAGGEMIDDELDEN (vervolg)

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
A 13	1514	- 10,5 km, Ranst Ranst - Herentals-West	16 362	21 546	21 079	- 2,2	28,8
A 21	1520	- 10,8 km, Ranst Ranst, Turnhout West	10 595	16 544	19 808	19,7	87
A 21	1523	- 53,6 km, Arendonk Turnhout Oost - Grens	3 335	4 665	5 541	18,8	66,1
E 40 CALAIS - OOSTENDE - BRUSSEL - LIEGE - AACHEN - ...							
A 18	9515	- 46,1 km, Jabbeke Jabbeke - Gistel	-	6 971	7 772	11,5	-
A 10	9501	- 88,6 km, Jabbeke Brugge (N905) - Jabbeke (A18)	13 098	18 107	18 804	3,8	43,6
A 10	8505	- 65,5 km, Aalter Aalter - Brugge	17 565	25 824	28 320	9,7	61,2
A 10	8504	- 51,9 km, Nevele (Landegem) Gent West - Aalter	24 669	34 036	33 433	- 1,8	35,5
A 10	8502	- 39,5 km, Gent (Zwijnaarde) Zwijnaarde (E17) - St. Denijs	-	-	47 398	-	-
A 10	8501	- 29,9 km, Lede (Oordegem) Aalst - Zwijnaarde (E17)	27 784	36 054	42 115	16,8	51,6
A 10	2521	- 1,0 km, Groot-Bijgaarden Groot-Bijgaarden - Ternat	32 460	42 881	48 547	13,2	49,6
A 3	2508	- 3,4 km, Kraainem Evere - Kraainem (Ring)	-	-	55 927	-	-
A 3	2509	- 10,0 km, Kortenberg (Everberg) Kraainem (Ring) - Leuven (A2)	26 965	38 174	54 090	41,7	100,6
A 3	2512	- 39,7 km, Tienen Tienen - Lincent	11 256	-	18 292	-	62,5
A 3	4503	- 77,3 km, Crisnée Crisnée - Loncin	16 337	23 493	22 391	- 4,7	37,1
A 3	4505	- 92,4 km, Herstal Rocourt - Herstal	-	-	31 015	-	-
A 3	4506	- 95,6 km, Herstal Herstal - Cheratte	22 851	-	29 266	-	28,1
A 3	4510	- 134 km, Raeren (Eynatten) Eupen - Eynatten (Grens)	7 790	8 174	8 604	5,3	10,4
E 42 - LILLE - MONS - CHARLEROI - NAMUR - LIEGE - ST-VITH - WITTLICH -							
A 8	3518	- 44,3 km, Tournai (Lamain) A17 - Grens	3 158	3 502	3 371	- 3,7	6,7
A 16	3528	- 32,0 km, Tournai (Warchin) Tournai Est - Tournai Nord	-	-	8 197	-	-
A 16	3526	- 14,8 km, Péruwelz St. Ghislain - Péruwelz	6 194	9 185	10 492	14,2	69,4
A 15	3519	- 100,9 km, Manage Bois d'Haine - A501	12 936	-	18 587	-	43,7
A 15	3521	- 31,0 km, Courcelles (Gouy-lez-Piéton) Chapelle - R3	15 434	-	20 801	-	34,8
A 15	3524	- 80,0 km, Charleroi (Gosselies) Gosselies - R3	14 960	18 844	20 026	6,3	33,9
A 15	7508	- 62,0 km, Jemeppe-sur-Sambre-Spy Spy - Namur	10 008	12 764	13 917	9	39,1
A 15	7511	- 47,0 km, Namur (Cognelée) Daussoulx - Hingeon	9 060	11 080	11 880	7,2	31,1
A 15	4514	- 21,9 km, Braives (Fumal) Huy Couthuin - Villers-le-Bouillet	9 601	12 051	12 494	3,7	30,1
A 27	4525	- 17,0 km, Jalhay Verviers - Sart	-	-	7 842	-	-

Tabel 7.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE PERSONENAUTO'S OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) - DAGGEMIDDELDEN (vervolg)

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E 313 ANTWERPEN - LIEGE							
A 13	1518	- 39,8 km, Geel Geel Oost - Kwaadmechelen	11 524	-	14 643	-	27,1
A 13	5510	- 55,7 km, Tessenderlo Tessenderlo - Paal	11 251	14 257	14 509	1,8	29
A 13	5512	- 69,4 km, Hasselt Lummen - Hasselt West	9 381	11 094	13 790	24,3	47
A 13	5515	- 80,5 km, Diepenbeek Hasselt Oost - Diepenbeek	8 024	9 234	8 750	- 5,2	9
A 13	4511	- 105,2 km, Juprelle (Fesche-Slins) Tongeren - A601	8 906	8 821	8 773	- 0,5	- 1,5
A 13	4512	- 107,6 km, Herstal Fesche (A601) - Rocourt (A3)	4 738	-	5 155	-	8,8
E 314 HASSELT - HEERLEN -							
A 2	5501	- 41,2 km, Lummen Halen - Lummen	-	3 939	11 029	180	-
A 2	5502	- 35,5 km, Heusden-Zolder Lummen - Zolder (Terlamen)	5 875	10 613	13 893	30,9	136,5
A 2	5509	- 3,8 km, Maasmechelen Maasmechelen - Grens	5 809	9 048	9 346	3,3	60,9
E 411 BRUSSEL - NAMUR - ARLON							
A 4	2513	- 6,9 km, Hoeilaart Oudergem - Overijse	26 347	37 523	50 794	35,4	92,8
A 4	2514	- 13,0 km, Wavre (Bierges) Overijse - Wavre	20 388	35 224	43 039	22,2	111,1
A 4	2516	- 17,0 km, Wavre Wavre Sud - Corroy-le-Grand	13 087	20 237	22 911	13,2	75,1
A 4	7501	- 33,0 km, Aische-en-Refail Thorembois - Daussoix	12 047	16 819	18 216	8,3	51,2
A 4	7504	- 56 km, Namur-Wierde Beez - Courrière	8 336	-	16 245	-	94,9
A 4	7506	- 86,6 km, Houyet (Ciergnon) Achène - Ciergnon (N48)	-	-	3 479	-	-
ANDERE VAKKEN VAN HET AUTOSNELWEGENNET							
VAK LEUVEN - LUMMEN VAN DE AUTOSNELWEG A 2 LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)							
A 2	2503	- 84,2 km, Leuven (Heverlee) Bertem - Leuven (N51)	nog niet gebouwd		16 931	-	-
A 2	2506	- 61,6 km, Tielt-Winge Aarschot - Bekkevoort	nog niet gebouwd		12 838	-	-
A 5 WATERLOO - CHARLEROI VAK HALLE - TOURNAI VAN DE A 8 BRUSSEL - TOURNAI - LILLE (Fr.)							
A 8	2519	- 1,5 km, Halle Halle - E19	-	-	15 377	-	-
A 8	2520	- 11,0 km, Rebecq Halle - Enghien	-	-	9 735	-	-

Tabel 7.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE PERSONENAUTO'S OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) - DAGGEMIDDELDEN (vervolg)

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
		A 12 BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN OP ZOOM (NL)					
A 12	2523	- 6,6 km, Strombeek-Meise Strombeek (Ring) - Meise	19 799	18 416	18 725	1,7	5,4
A 12	1508	- 24,3 km, Willebroek Londerzeel - Willebroek	-	-	17 034	-	-
A 12	1509	- 27,0 km, Willebroek Willebroek - Boom	-	-	20 755	-	-
A 12	1510	- 35 km, Aartselaar Boom - Aartselaar	-	-	26 067	-	-
		A 17 BRUGGE - KORTRIJK - TOURNAI					
A 17	9514	- 58,2 km, Oostkamp (Ruddervoorde) Lichtervelde (N70) - Oostkamp (E40)	-	-	4 839	-	-
A 17	9511	- 30,3 km, Wevelgem Kortrijk (A19) - Roeselare (N308)	-	-	7 557	-	-
		A 19 KORTRIJK - IEPER - VEURNE					
A 19	9521	- 12,0 km, Menen Menen - Beselare	-	-	6 783	-	-
		A 28 LONGWY (FR) - ATHUS - ARLON					
A 28	6516	- Grens, Aubange Athus - Frontière	-	2 436	3 125	32	-
		A 54 NIVELLES - GOSSELIES - CHARLEROI					
A 54	2525	- 1,2 km, Seneffe (Petit-Roeulx) Arquennes - Petit Roeulx	8 172	13 723	11 179	- 18,5	36,8
A 54	3531	- 21,8 km, Charleroi (Lodelinsart) Jumet Nord - Charleroi	23 821	42 039	45 008	7,1	88,9
		A 201 BRUSSEL - ZAVENTEM					
A 201	2526	- 0,1 km, Machelen (Diegem) Evere - Diegem (Ring)	17 761	-	18 316	-	3,1
A 201	2527	- 1,9 km, Zaventem Diegem (Ring) - Zaventem	-	-	22 931	-	-
		A 601 FEXHE - SLINS - HERSTAL					
A 601	4530	- 3,1 km, Herstal Herstal Haute - Herstal	4 702	4 172	4 411	5,7	- 6,2
		R 4 TOEGANGSAUTOSNELWEG GENT - HAVEN					
R 4	8153	- 6,4 km, Gent (Oostakker) Gent (R4) - Zelzate (N617)	-	-	7 693	-	-
R 4	8517	- 5,6 km, Destelbergen Destelbergen - Oostakker (N725)	9 830	-	13 102	-	33,3
		Totaal voor de 44 posten waarvoor voor elk van de drie tellingsjaren resultaten beschikbaar zijn.	626 819	855 538	983 370	14,9	56,9

Tabel 8.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur)

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E - WEGEN							
E 17 ANTWERPEN - GENT - KORTRIJK - CAMBRAI							
A 14	8506	- 94 km, Beveren (Haasdonk) St.-Niklaas Centrum - Burcht	275	362	375	3,6	36,4
A 14	8508	- 80,8 km, St.-Niklaas Lokeren - St.-Niklaas West	234	336	345	2,7	47,4
A 14	8510	- 59,4 km, Destelbergen (Heusden) Destelbergen (R4) - Heusden	219	-	321	-	46,6
A 14	8511	- 54 km, Gent (Gentbrugge) Gent (A401) - Destelbergen (R4)	257	362	401	10,8	56
A 14	8514	- 26,7 km, Kruishoutem Waregem - Deinze	105	176	228	29,5	117,1
A 14	9506	- 7,0 km, Kortrijk (Marke) Aalbeke (A17) - Kortrijk Zuid	84	145	178	22,8	111,9
A 14	9508	- 0,6 km, Menen (Rekkem) Rekkem Grens - N746	45	-	138	-	206,7
E 19 - BREDA - ANTWERPEN - BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES							
A 1	1507	- 30,4 km, Hoogstraten (Meer) Brecht - Meer	156	217	328	51,1	110,3
A 1	1506	- 9,0 km, Brecht (St.Job in 't Goor) Schoten - Brecht	178	-	382	-	114,6
A 1	1502	- 24,4 km, Rumst Mechelen Noord - Kontich	140	205	258	25,8	84,3
A 7	2517	- 19,8 km, Ittre (Haut-Ittre) Ittre (Ring) - Nivelles-Nord	69	-	158	-	129
A 7	3501	- 33,9 km, Seneffe (Feluy) Arquennes - Familleureux	63	105	123	17,1	95,2
A 7	3502	- 37,8 km, Seneffe (Familleureux) Familleureux - Bois d'Haine	51	-	151	-	196,1
A 7	3503	- 42,2 km, Le Roeulx Bois d'Haine - Le Roeulx	139	201	332	65,2	138,8
A 7	3508	- 65,5 km, Quaregnon (Wasmuel) Jemappes - St. Ghislain	138	164	307	87,2	122,5
A 7	3509	- 69,0 km, St. Ghislain St. Ghislain - Hautrage	-	-	239	-	-
A 7	3510	- 72,7 km, St. Ghislain (Hautrage) Hautrage - Montroeuil-sur-Haine	74	-	139	-	87,8
E 25 ... MAASTRICHT - LIEGE - BASTOGNE - ARLON - LUXEMBOURG ...							
A 25	4518	- 4,0 km, Visé (Argenteau) Cheratte - Visé	57	92	119	29,3	108,8
A 26	4520	- 6,0 km, Chaudfontaine (Embourg) Liège - Beaufays	-	74	131	77	-
A 26	6510	- 49,0 km, Vielsalm Werbomont - Baraque de Fraiture	-	-	78	-	-
N 30	6015	- 54,5 km, Bastogne	47	-	122	-	159,6
N 4	6007	- 174 km, Attert	75	108	173	60,2	130,7
A 4	6509	- 183 km, Arlon (Grens) Weyler (N483) - Sterpenich (Grens)	-	-	145	-	-
E 34 ANTWERPEN - EINDHOVEN							
A 13	1512	- 0,9 km, Wommelgem Antwerpen - Antwerpen-Oost	546	540	619	14,6	13,4
A 13	1513	- 7,8 km, Ranst Wommelgem - Ranst	490	-	495	-	1

Tabel 8.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

		PLAATS VAN DE TELPOST		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente		1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg						
A 13	1514	- 10,5 km, Ranst Ranst - Herentals-West		382	421	245	-41,8	-35,9
A 21	1520	- 10,8 km, Ranst Ranst, Turnhout West		175	243	247	1,6	41,1
A 21	1523	- 53,6 km, Arendonk Turnhout Oost - Grens		60	81	100	23,5	66,7
		E 40 CALAIS - OOSTENDE - BRUSSEL - LIEGE - AACHEN - ...						
A 18	9515	- 46,1 km, Jabbeke Jabbeke - Gistel		-	80	146	82,5	-
A 10	9501	- 88,6 km, Jabbeke Brugge (N905) - Jabbeke (A18)		180	248	252	1,6	40
A 10	8505	- 65,5 km, Aalter Aalter - Brugge		302	416	431	3,6	42,7
A 10	8504	- 51,9 km, Nevele (Landegem) Gent West - Aalter		293	380	386	1,6	31,7
A 10	8502	- 39,5 km, Gent (Zwijnaarde) Zwijnaarde (E17) - St. Denijs		-	-	413	-	-
A 10	8501	- 29,9 km, Lede (Oordegem) Aalst - Zwijnaarde (E17)		288	329	374	13,7	29,9
A 10	2521	- 1,0 km, Groot-Bijgaarden Groot-Bijgaarden - Ternat		316	338	432	27,8	36,7
A 3	2508	- 3,4 km, Kraainem Evere - Kraainem (Ring)		-	-	184	-	-
A 3	2509	- 10,0 km, Kortenberg (Everberg) Kraainem (Ring) - Leuven (A2)		218	305	374	22,6	71,6
A 3	2512	- 39,7 km, Tienen Tienen - Lincent		111	-	177	-	59,5
A 3	4503	- 77,3 km, Crisnée Crisnée - Loncin		153	222	181	- 18,4	18,3
A 3	4505	- 92,4 km, Herstal Rocourt - Herstal				261	-	-
A 3	4506	- 95,6 km, Herstal Herstal - Cheratte		221	-	285	-	29
A 3	4510	- 134 km, Raeren (Eynatten) Eupen - Eynatten (Grens)		125	185	177	- 4,3	41,6
		E 42 - LILLE - MONS - CHARLEROI - NAMUR - LIEGE - ST-VITH - WITTLICH -						
A 8	3518	- 44,3 km, Tournai (Lamain) A17 - Grens		19	45	54	20	184,2
A 16	3528	- 32,0 km, Tournai (Warchin) Tournai Est - Tournai Nord		-	-	103	-	-
A 16	3526	- 14,8 km, Péruwelz St. Ghislain - Péruwelz		46	90	116	28,9	152,2
A 15	3519	- 100,9 km, Manage Bois d'Haine - A501		91	-	189	-	107,7
A 15	3521	- 31,0 km, Courcelles (Gouy-lez-Piéton) Chapelle - R3		96	-	181	-	88,5
A 15	3524	- 80,0 km, Charleroi (Gosselies) Gosselies - R3		95	162	188	16	97,9
A 15	7508	- 62,0 km, Jemeppe-sur-Sambre-Spy Spy - Namur		79	140	162	15,7	105,1
A 15	7511	- 47,0 km, Namur (Cognelée) Daussoulx - Hingeon		68	124	136	9,7	100
A 15	4514	- 21,9 km, Braives (Fumal) Huy Couthuin - Villers-le-Bouillet		89	107	171	59,8	92,1
A 27	4525	- 17,0 km, Jalhay Verviers - Sart		-	-	52	-	-

Tabel 8.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E 313 ANTWERPEN - LIEGE							
A 13	1518	- 39,8 km, Geel Geel Oost - Kwaadmechelen	263	-	170	-	- 35,4
A 13	5510	- 55,7 km, Tessenderlo Tessenderlo - Paal	160	186	202	8,6	26,2
A 13	5512	- 69,4 km, Hasselt Lummen - Hasselt West	106	95	101	6,3	- 4,7
A 13	5515	- 80,5 km, Diepenbeek Hasselt Oost - Diepenbeek	107	89	97	9	- 9,4
A 13	4511	- 105,2 km, Juprelle (Fesche-Slins) Tongeren - A601	112	93	92	- 1,1	17,9
A 13	4512	- 107,6 km, Herstal Fesche (A601) - Rocourt (A3)	65	-	55	-	- 15,4
E 314 HASSELT - HEERLEN -							
A 2	5501	- 41,2 km, Lummen Halen - Lummen	-	35	123	251,4	-
A 2	5502	- 35,5 km, Heusden-Zolder Lummen - Zolder (Terlamen)	132	121	152	25,6	15,1
A 2	5509	- 3,8 km, Maasmechelen Maasmechelen - Grens	89	96	108	12,5	21,3
E 411 BRUSSEL - NAMUR - ARLON							
A 4	2513	- 6,9 km, Hoeilaart Oudergem - Overijse	121	178	224	25,8	85,1
A 4	2514	- 13,0 km, Wavre (Bierges) Overijse - Wavre	104	190	186	- 2,1	78,8
A 4	2516	- 17,0 km, Wavre Wavre Sud - Corroy-le-Grand	104	129	180	39,5	73,1
A 4	7501	- 33,0 km, Aische-en-Refail Thorembeis - Daussoulx	94	134	155	15,7	64,9
A 4	7504	- 56 km, Namur-Wierde Beez - Courrière	79	-	183	-	131,6
A 4	7506	- 86,6 km, Houyet (Ciergnon) Achène - Ciergnon (N48)	-	-	39	-	-
ANDERE VAKKEN VAN HET AUTOSNELWEGENNET							
VAK LEUVEN - LUMMEN VAN DE AUTOSNELWEG A 2 LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)							
A 2	2503	- 84,2 km, Leuven (Heverlee) Bertem - Leuven (N51)	nog niet gebouwd		186	-	-
A 2	2506	- 61,6 km, Tielt-Winge Aarschot - Bekkevoort	nog niet gebouwd		149	-	-
A 5 WATERLOO - CHARLEROI VAK HALLE - TOURNAI VAN DE A 8 BRUSSEL - TOURNAI - LILLE (Fr.)							
A 8	2519	- 1,5 km, Halle Halle - E19	-	-	63	-	-
A 8	2520	- 11,0 km, Rebecq Halle - Enghien	-	-	26	-	-

Tabel 8.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

		PLAATS VAN DE TELPOST		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente		1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg						
		A 12 BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN OP ZOOM (NL)						
A 12	2523	- 6,6 km, Strombeek-Meise Strombeek (Ring) - Meise		146	150	160	6,7	9,6
A 12	1508	- 24,3 km, Willebroek Londerzeel - Willebroek		-	-	159	-	-
A 12	1509	- 27,0 km, Willebroek Willebroek - Boom		-	-	164	-	-
A 12	1510	- 35 km, Aartselaar Boom - Aartselaar		-	-	230	-	-
		A 17 BRUGGE - KORTRIJK - TOURNAI						
A 17	9514	- 58,2 km, Oostkamp (Ruddervoorde) Lichtervelde (N70) - Oostkamp (E40)		-	-	51	-	-
A 17	9511	- 30,3 km, Wevelgem Kortrijk (A19) - Roeselare (N308)		-	-	82	-	-
		A 19 KORTRIJK - IEPER - VEURNE						
A 19	9521	- 12,0 km, Menen Menen - Beselare		-	-	83	-	-
		A 28 LONGWY (FR) - ATHUS - ARLON						
A 28	6516	- Grens, Aubange Athus - Frontière		-	17	8	- 52,9	-
		A 54 NIVELLES - GOSELIES - CHARLEROI						
A 54	2525	- 1,2 km, Seneffe (Petit-Roeulx) Arquennes - Petit Roeulx		18	51	50	- 2	177,8
A 54	3531	- 21,8 km, Charleroi (Lodelinsart) Jumet Nord - Charleroi		68	137	125	- 8,8	83,8
		A 201 BRUSSEL - ZAVENTEM						
A 201	2526	- 0,1 km, Machelen (Diegem) Evere - Diegem (Ring)		279	-	114	-	- 59,1
A 201	2527	- 1,9 km, Zaventem Diegem (Ring) - Zaventem		-	-	239	-	-
		A 601 FEXHE - SLINS - HERSTAL						
A 601	4530	- 3,1 km, Herstal Herstal Haute - Herstal		75	54	64	18,5	- 14,7
		R 4 TOEGANGSAUTOSNELWEG GENT - HAVEN						
R 4	8153	- 6,4 km, Gent (Oostakker) Gent (R4) - Zelzate (N617)		-	-	137	-	-
R 4	8517	- 5,6 km, Destelbergen Destelbergen - Oostakker (N725)		81	-	110	-	35,8
		Totaal voor de 44 posten waarvoor voor elk van de drie tellingsjaren resultaten beschikbaar zijn.		6 593	8 552	9 708	13,5	47,2

**Tabel 9.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE
BESTELWAGENS OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur)**

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E - WEGEN							
E 17 ANTWERPEN - GENT - KORTRIJK - CAMBRAI							
A 14	8506	- 94 km, Beveren (Haasdonk) St.-Niklaas Centrum - Burcht	1 529	1 614	2 127	31,8	39,1
A 14	8508	- 80,8 km, St.-Niklaas Lokeren - St.-Niklaas West	1 139	1 689	2 004	18,6	75,9
A 14	8510	- 59,4 km, Destelbergen (Heusden) Destelbergen (R4) - Heusden	1 032	-	2 003	-	94,1
A 14	8511	- 54 km, Gent (Gentbrugge) Gent (A401) - Destelbergen (R4)	1 445	1 579	1 921	21,7	32,9
A 14	8514	- 26,7 km, Kruishoutem Waregem - Deinze	1 144	1 355	1 465	8,1	28,1
A 14	9506	- 7,0 km, Kortrijk (Marke) Aalbeke (A17) - Kortrijk Zuid	689	878	981	11,7	42,4
A 14	9508	- 0,6 km, Menen (Rekkem) Rekkem Grens - N746	127	-	198	-	55,9
E 19 - BREDA - ANTWERPEN - BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES							
A 1	1507	- 30,4 km, Hoogstraten (Meer) Brecht - Meer	434	449	681	51,7	56,9
A 1	1506	- 9,0 km, Brecht (St.Job in 't Goor) Schoten - Brecht	636	-	1 488	-	134
A 1	1502	- 24,4 km, Rumst Mechelen Noord - Kontich	805	1 450	2 011	38,7	149,8
A 7	2517	- 19,8 km, Ittre (Haut-Ittre) Ittre (Ring) - Nivelles-Nord	1 480	-	1 800	-	21,6
A 7	3501	- 33,9 km, Seneffe (Feluy) Arquennes - Familleureux	672	836	755	- 9,7	12,3
A 7	3502	- 37,8 km, Seneffe (Familleureux) Familleureux - Bois d'Haine	531	-	670	-	26,2
A 7	3503	- 42,2 km, Le Roeulx Bois d'Haine - Le Roeulx	1 152	1 271	1 713	34,8	48,7
A 7	3508	- 65,5 km, Quaregnon (Wasmuel) Jemappes - St. Ghislain	901	807	1 128	39,8	25,2
A 7	3509	- 69,0 km, St. Ghislain St. Ghislain - Hautrage	-	-	906	-	-
A 7	3510	- 72,7 km, St. Ghislain (Hautrage) Hautrage - Montroeuil-sur-Haine	245	-	348	-	42
E 25 ... MAASTRICHT - LIEGE - BASTOGNE - ARLON - LUXEMBOURG ...							
A 25	4518	- 4,0 km, Visé (Argenteau) Cheratte - Visé	375	431	414	- 3,9	10,4
A 26	4520	- 6,0 km, Chaudfontaine (Embourg) Liège - Beaufays	-	528	643	21,8	-
A 26	6510	- 49,0 km, Vielsalm Werbomont - Baraque de Fraiture	-	-	178	-	-
N 30	6015	- 54,5 km, Bastogne	266	-	256	-	- 3,8
N 4	6007	- 174 km, Attert	268	326	351	7,7	30,1
A 4	6509	- 183 km, Arlon (Grens) Weyler (N483) - Sterpenich (Grens)	-	-	220	-	-
E 34 ANTWERPEN - EINDHOVEN							
A 13	1512	- 0,9 km, Wommelgem Antwerpen - Antwerpen-Oost	2 689	2 204	3 690	67,4	37,2
A 13	1513	- 7,8 km, Ranst Wommelgem - Ranst	2 156	-	3 285	-	52,4

**Tabel 9.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE
BESTELWAGENS OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)**

PLAATS VAN DE TELPOST		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling		
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
A 13	1514	- 10,5 km, Ranst Ranst - Herentals-West	1 746	1 623	2 105	29,7	20,6
A 21	1520	- 10,8 km, Ranst Ranst, Turnhout West	546	768	1 207	57,2	121,1
A 21	1523	- 53,6 km, Arendonk Turnhout Oost - Grens	110	173	212	22,5	92,7
E 40 CALAIS - OOSTENDE - BRUSSEL - LIEGE - AACHEN - ...							
A 18	9515	- 46,1 km, Jabbeke Jabbeke - Gistel	-	245	255	4,1	-
A 10	9501	- 88,6 km, Jabbeke Brugge (N905) - Jabbeke (A18)	508	719	722	0,4	42,1
A 10	8505	- 65,5 km, Aalter Aalter - Brugge	1 008	1 141	1 367	19,8	35,6
A 10	8504	- 51,9 km, Nevele (Landegem) Gent West - Aalter	1 383	1 669	1 683	0,8	21,7
A 10	8502	- 39,5 km, Gent (Zwijnaarde) Zwijnaarde (E17) - St. Denijs	-	-	2 546	-	-
A 10	8501	- 29,9 km, Lede (Oordegem) Aalst - Zwijnaarde (E17)	1 762	2 175	2 287	5,1	29,8
A 10	2521	- 1,0 km, Groot-Bijgaarden Groot-Bijgaarden - Ternat	2 455	2 700	3 034	12,4	23,6
A 3	2508	- 3,4 km, Kraainem Evere - Kraainem (Ring)	-	-	2 155	-	-
A 3	2509	- 10,0 km, Kortenberg (Everberg) Kraainem (Ring) - Leuven (A2)	1 504	1 884	2 986	58,5	98,5
A 3	2512	- 39,7 km, Tienen Tienen - Lincent	680	-	1 009	-	48,4
A 3	4503	- 77,3 km, Crisnée Crisnée - Loncin	958	1 248	1 028	- 17,6	7,3
A 3	4505	- 92,4 km, Herstal Rocourt - Herstal	-	-	1 614	-	-
A 3	4506	- 95,6 km, Herstal Herstal - Cheratte	1 577	-	1 646	-	4,4
A 3	4510	- 134 km, Raeren (Eynatten) Eupen - Eynatten (Grens)	385	355	389	9,6	1
E 42 - LILLE - MONS - CHARLEROI - NAMUR - LIEGE - ST-VITH - WITTLICH -							
A 8	3518	- 44,3 km, Tournai (Lamain) A17 - Grens	58	84	71	- 15,5	22,4
A 16	3528	- 32,0 km, Tournai (Warchin) Tournai Est - Tournai Nord	-	-	503	-	-
A 16	3526	- 14,8 km, Péruwelz St. Ghislain - Péruwelz	440	635	646	1,7	46,8
A 15	3519	- 100,9 km, Manage Bois d'Haine - A501	881	-	1 037	-	17,7
A 15	3521	- 31,0 km, Courcelles (Gouy-lez-Piéton) Chapelle - R3	1 109	-	1 237	-	11,5
A 15	3524	- 80,0 km, Charleroi (Gosselies) Gosselies - R3	983	1 174	1 217	3,7	23,8
A 15	7508	- 62,0 km, Jemeppe-sur-Sambre-Spy Spy - Namur	619	754	885	17,4	43
A 15	7511	- 47,0 km, Namur (Cognelée) Daussoulx - Hingeon	561	683	747	9,4	33,2
A 15	4514	- 21,9 km, Braives (Fumal) Huy Couthuin - Villers-le-Bouillet	576	643	711	10,6	23,4
A 27	4525	- 17,0 km, Jalhay Verviers - Sart	-	-	377	-	-

**Tabel 9.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE
BESTELWAGENS OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)**

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
A 13	1518	E 313 ANTWERPEN - LIEGE - 39,8 km, Geel	922	-	1 121	-	21,6
A 13	5510	Geel Oost - Kwaadmechelen - 55,7 km, Tessenderlo	927	1 092	1 023	- 6,3	10,4
A 13	5512	Tessenderlo - Paal - 69,4 km, Hasselt	669	772	827	7,1	23,6
A 13	5515	Lummen - Hasselt West - 80,5 km, Diepenbeek	648	702	673	- 4,1	3,9
A 13	4511	Hasselt Oost - Diepenbeek - 105,2 km, Juprelle (Fesche-Slins)	846	734	737	0,4	- 12,9
A 13	4512	Tongeren - A601 - 107,6 km, Herstal Fesche (A601) - Rocourt (A3)	459	-	393	-	- 14,4
E 314 HASSELT - HEERLEN -							
A 2	5501	- 41,2 km, Lummen Halen - Lummen	-	275	789	186,9	-
A 2	5502	- 35,5 km, Heusden-Zolder Lummen - Zolder (Terlamen)	368	658	924	40,4	151,1
A 2	5509	- 3,8 km, Maasmechelen Maasmechelen - Grens	256	301	350	16,3	36,7
E 411 BRUSSEL - NAMUR - ARLON							
A 4	2513	- 6,9 km, Hoeilaart Oudergem - Overijse	1 001	1 414	1 954	38,2	95,2
A 4	2514	- 13,0 km, Wavre (Bierges) Overijse - Wavre	766	1 245	1 589	27,6	107,4
A 4	2516	- 17,0 km, Wavre Wavre Sud - Corroy-le-Grand	590	709	891	25,7	51
A 4	7501	- 33,0 km, Aische-en-Refail Thorembais - Daussoulx	521	678	762	12,4	46,3
A 4	7504	- 56 km, Namur-Wierde Beez - Courrière	346	-	726	-	109,8
A 4	7506	- 86,6 km, Houyet (Ciergnon) Achène - Ciergnon (N48)	-	-	158	-	-
ANDERE VAKKEN VAN HET AUTOSNELWEGENNET							
VAK LEUVEN - LUMMEN VAN DE AUTOSNELWEG A 2 LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)							
A 2	2503	- 84,2 km, Leuven (Heverlee) Bertem - Leuven (N51)	nog niet gebouwd		1 178	-	-
A 2	2506	- 61,6 km, Tielt-Winge Aarschot - Bekkevoort	nog niet gebouwd		965	-	-
A 5 WATERLOO - CHARLEROI VAK HALLE - TOURNAI VAN DE A 8 BRUSSEL - TOURNAI - LILLE (Fr.)							
A 8	2519	- 1,5 km, Halle Halle - E19	-	-	858	-	-
A 8	2520	- 11,0 km, Rebecq Halle - Enghien	-	-	417	-	-

**Tabel 9.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE
BESTELWAGENS OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)**

Natio- nale num- mering	PLAATS VAN DE TELPOST		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
		A 12 BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN OP ZOOM (NL)					
A 12	2523	- 6,6 km, Strombeek-Meise Strombeek (Ring) - Meise	1 353	1 553	1 359	- 12,5	0,4
A 12	1508	- 24,3 km, Willebroek Londerzeel - Willebroek	-	-	1 324	-	-
A 12	1509	- 27,0 km, Willebroek Willebroek - Boom	-	-	1 566	-	-
A 12	1510	- 35 km, Aartselaar Boom - Aartselaar	-	-	1 811	-	-
		A 17 BRUGGE - KORTRIJK - TOURNAI					
A 17	9514	- 58,2 km, Oostkamp (Ruddervoorde) Lichtervelde (N70) - Oostkamp (E40)	-	-	291	-	-
A 17	9511	- 30,3 km, Wevelgem Kortrijk (A19) - Roeselare (N308)	-	-	593	-	-
		A 19 KORTRIJK - IEPER - VEURNE					
A 19	9521	- 12,0 km, Menen Menen - Beselare	-	-	411	-	-
		A 28 LONGWY (FR) - ATHUS - ARLON					
A 28	6516	- Grens, Aubange Athus - Frontière	-	61	50	- 18	-
		A 54 NIVELLES - GOSSELIES - CHARLEROI					
A 54	2525	- 1,2 km, Seneffe (Petit-Roeulx) Arquennes - Petit Roeulx	592	962	828	- 13,9	39,9
A 54	3531	- 21,8 km, Charleroi (Lodelinsart) Jumet Nord - Charleroi	1 149	1 949	1 961	0,6	70,7
		A 201 BRUSSEL - ZAVENTEM					
A 201	2526	- 0,1 km, Machelen (Diegem) Evere - Diegem (Ring)	784	-	801	-	2,2
A 201	2527	- 1,9 km, Zaventem Diegem (Ring) - Zaventem	-	-	773	-	-
		A 601 FEXHE - SLINS - HERSTAL					
A 601	4530	- 3,1 km, Herstal Herstal Haute - Herstal	426	386	422	9,3	- 0,9
		R 4 TOEGANGSAUTOSNELWEG GENT - HAVEN					
R 4	8153	- 6,4 km, Gent (Oostakker) Gent (R4) - Zelzate (N617)	-	-	456	-	-
R 4	8517	- 5,6 km, Destelbergen Destelbergen - Oostakker (N725)	837	-	877	-	4,8
		Totaal voor de 44 posten waarvoor voor elk van de drie tellingsjaren resultaten be- schikbaar zijn.	38 956	46 472	54 838	18	40,8

**Tabel 10.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE TREKKERS
(NIET INBEGREPEN DE LANDBOUWTREKKERS) OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur)**

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E - WEGEN							
E 17 ANTWERPEN - GENT - KORTRIJK - CAMBRAI							
A 14	8506	- 94 km, Beveren (Haasdonk) St.-Niklaas Centrum - Burcht	68	97	109	12,4	60,3
A 14	8508	- 80,8 km, St.-Niklaas Lokeren - St.-Niklaas West	46	66	67	1,5	45,6
A 14	8510	- 59,4 km, Destelbergen (Heusden) Destelbergen (R4) - Heusden	45	-	67	-	48,9
A 14	8511	- 54 km, Gent (Gentbrugge) Gent (A401) - Destelbergen (R4)	46	71	66	- 7	43,5
A 14	8514	- 26,7 km, Kruishoutem Waregem - Deinze	36	47	62	31,9	72,2
A 14	9506	- 7,0 km, Kortrijk (Marke) Aalbeke (A17) - Kortrijk Zuid	49	74	100	35,1	104,1
A 14	9508	- 0,6 km, Menen (Rekkem) Rekkem Grens - N746	50	-	158	-	216
E 19 - BREDA - ANTWERPEN - BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES							
A 1	1507	- 30,4 km, Hoogstraten (Meer) Brecht - Meer	35	33	49	48,5	40
A 1	1506	- 9,0 km, Brecht (St.Job in 't Goor) Schoten - Brecht	65	-	95	-	46,1
A 1	1502	- 24,4 km, Rumst Mechelen Noord - Kontich	26	48	49	2,1	88,5
A 7	2517	- 19,8 km, Ittre (Haut-Ittre) Ittre (Ring) - Nivelles-Nord	16	-	22	-	37,5
A 7	3501	- 33,9 km, Seneffe (Feluy) Arquennes - Familleureux	22	22	14	-36,4	-36,4
A 7	3502	- 37,8 km, Seneffe (Familleureux) Familleureux - Bois d'Haine	8	-	16	-	100
A 7	3503	- 42,2 km, Le Roeulx Bois d'Haine - Le Roeulx	21	37	24	-35,1	14,3
A 7	3508	- 65,5 km, Quaregnon (Wasmuel) Jemappes - St. Ghislain	15	23	18	-21,7	20
A 7	3509	- 69,0 km, St. Ghislain St. Ghislain - Hautrage	-	-	20	-	-
A 7	3510	- 72,7 km, St. Ghislain (Hautrage) Hautrage - Montroeuil-sur-Haine	11	-	13	-	18,2
E 25 ... MAASTRICHT - LIEGE - BASTOGNE - ARLON - LUXEMBOURG ...							
A 25	4518	- 4,0 km, Visé (Argenteau) Cheratte - Visé	3	27	8	-70,4	166,7
A 26	4520	- 6,0 km, Chaudfontaine (Embourg) Liège - Beaufays	-	4	5	25	-
A 26	6510	- 49,0 km, Vielsalm Werbomont - Baraque de Fraiture	-	-	2	-	-
N 30	6015	- 54,5 km, Bastogne	6	-	7	-	16,7
N 4	6007	- 174 km, Attert	9	11	4	-63,6	-55,6
A 4	6509	- 183 km, Arlon (Grens) Weyler (N483) - Sterpenich (Grens)	-	-	10	-	-
E 34 ANTWERPEN - EINDHOVEN							
A 13	1512	- 0,9 km, Wommelgem Antwerpen - Antwerpen-Oost	107	86	170	97,7	58,9
A 13	1513	- 7,8 km, Ranst Wommelgem - Ranst	74	-	114	-	54

Tabel 10.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE TREKKERS (NIET INBEGREPEN DE LANDBOUWTREKKERS) OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

PLAATS VAN DE TELPOST		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling		
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
A 13	1514	- 10,5 km, Ranst Ranst - Herentals-West	43	37	76	105,4	76,7
A 21	1520	- 10,8 km, Ranst Ranst, Turnhout West	30	21	37	76,2	23,3
A 21	1523	- 53,6 km, Arendonk Turnhout Oost - Grens	4	7	7	0	75
E 40 CALAIS - OOSTENDE - BRUSSEL - LIEGE - AACHEN - ...							
A 18	9515	- 46,1 km, Jabbeke Jabbeke - Gistel	-	5	9	80	-
A 10	9501	- 88,6 km, Jabbeke Brugge (N905) - Jabbeke (A18)	10	11	18	63,6	80
A 10	8505	- 65,5 km, Aalter Aalter - Brugge	25	34	33	- 2,9	32
A 10	8504	- 51,9 km, Nevele (Landegem) Gent West - Aalter	31	39	41	5,1	32,3
A 10	8502	- 39,5 km, Gent (Zwijnaarde) Zwijnaarde (E17) - St. Denijs	-	-	33	-	-
A 10	8501	- 29,9 km, Lede (Oordegem) Aalst - Zwijnaarde (E17)	27	45	44	-22,2	63
A 10	2521	- 1,0 km, Groot-Bijgaarden Groot-Bijgaarden - Ternat	28	37	40	8,1	42,9
A 3	2508	- 3,4 km, Kraainem Evere - Kraainem (Ring)	-	-	15	-	-
A 3	2509	- 10,0 km, Kortenberg (Everberg) Kraainem (Ring) - Leuven (A2)	16	19	31	63,2	138,5
A 3	2512	- 39,7 km, Tienen Tienen - Lincint	9	-	10	-	11,1
A 3	4503	- 77,3 km, Crisnée Crisnée - Loncin	15	18	13	-17,8	-13,3
A 3	4505	- 92,4 km, Herstal Rocourt - Herstal	-	-	20	-	-
A 3	4506	- 95,6 km, Herstal Herstal - Cheratte	23	-	35	-	52,2
A 3	4510	- 134 km, Raeren (Eynatten) Eupen - Eynatten (Grens)	108	60	29	-51,7	-73,2
E 42 - LILLE - MONS - CHARLEROI - NAMUR - LIEGE - ST-VITH - WITTLICH -							
A 8	3518	- 44,3 km, Tournai (Lamain) A17 - Grens	7	6	12	100	71,4
A 16	3528	- 32,0 km, Tournai (Warchin) Tournai Est - Tournai Nord	-	-	8	-	-
A 16	3526	- 14,8 km, Péruwelz St. Ghislain - Péruwelz	20	15	7	-53,3	-65
A 15	3519	- 100,9 km, Manage Bois d'Haine - A501	11	-	21	-	90,9
A 15	3521	- 31,0 km, Courcelles (Gouy-lez-Piéton) Chapelle - R3	18	-	16	-	-11,1
A 15	3524	- 80,0 km, Charleroi (Gosselies) Gosselies - R3	14	41	24	-41,5	71,4
A 15	7508	- 62,0 km, Jemeppe-sur-Sambre-Spy Spy - Namur	6	11	10	- 9,1	66,7
A 15	7511	- 47,0 km, Namur (Cognelée) Daussoulx - Hingeon	8	8	8	0	0
A 15	4514	- 21,9 km, Braives (Fumal) Huy Couthuin - Villers-le-Bouillet	9	7	10	42,9	11,1
A 27	4525	- 17,0 km, Jalhay Verviers - Sart	-	-	4	-	-

Tabel 10.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE TREKKERS (NIET INBEGREPEN DE LANDBOUWTREKKERS) OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling		
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985	
		Strook van de autosnelweg						
E 313 ANTWERPEN - LIEGE								
A 13	1518	- 39,8 km, Geel Geel Oost - Kwaadmechelen	20	-	19	-	- 5	
A 13	5510	- 55,7 km, Tessenderlo Tessenderlo - Paal	13	18	19	5,6	46,1	
A 13	5512	- 69,4 km, Hasselt Lummen - Hasselt West	10	9	10	11,1	0	
A 13	5515	- 80,5 km, Diepenbeek Hasselt Oost - Diepenbeek	10	9	7	22,2	30	
A 13	4511	- 105,2 km, Juprelle (Fesche-Slins) Tongeren - A601	9	7	6	14,3	-33,3	
A 13	4512	- 107,6 km, Herstal Fesche (A601) - Rocourt (A3)	5	-	3	-	-40	
E 314 HASSELT - HEERLEN -								
A 2	5501	- 41,2 km, Lummen Halen - Lummen	-	2	8	300	-	
A 2	5502	- 35,5 km, Heusden-Zolder Lummen - Zolder (Terlamen)	6	14	13	- 7,1	116,7	
A 2	5509	- 3,8 km, Maasmechelen Maasmechelen - Grens	3	10	11	10	266,7	
E 411 BRUSSEL - NAMUR - ARLON								
A 4	2513	- 6,9 km, Hoeilaart Oudergem - Overijse	13	17	12	-29,4	- 7,7	
A 4	2514	- 13,0 km, Wavre (Bierges) Overijse - Wavre	6	8	9	12,5	50	
A 4	2516	- 17,0 km, Wavre Wavre Sud - Corroy-le-Grand	8	9	11	22,2	37,5	
A 4	7501	- 33,0 km, Aische-en-Refail Thoremabais - Daussoulx	6	8	7	-12,5	16,7	
A 4	7504	- 56 km, Namur-Wierde Beez - Courrière	8	-	14	-	75	
A 4	7506	- 86,6 km, Houyet (Ciergnon) Achène - Ciergnon (N48)	-	-	2	-	-	
ANDERE VAKKEN VAN HET AUTOSNELWEGENNET								
VAK LEUVEN - LUMMEN VAN DE AUTOSNELWEG A 2 LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)								
A 2	2503	- 84,2 km, Leuven (Heverlee) Bertem - Leuven (N51)	nog niet gebouwd			14	-	-
A 2	2506	- 61,6 km, Tielt-Winge Aarschot - Bekkevoort	nog niet gebouwd			7	-	-
A 5 WATERLOO - CHARLEROI VAK HALLE - TOURNAI VAN DE A 8 BRUSSEL - TOURNAI - LILLE (Fr.)								
A 8	2519	- 1,5 km, Halle Halle - E19	-	-	12	-	-	
A 8	2520	- 11,0 km, Rebecq Halle - Enghien	-	-	6	-	-	

Tabel 10.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE TREKKERS (NIET INBEGREPEN DE LANDBOUWTREKKERS) OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
		A 12 BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN OP ZOOM (NL)					
A 12	2523	- 6,6 km, Strombeek-Meise Strombeek (Ring) - Meise	29	32	23	-28,1	-20,7
A 12	1508	- 24,3 km, Willebroek Londerzeel - Willebroek	-	-	30	-	-
A 12	1509	- 27,0 km, Willebroek Willebroek - Boom	-	-	35	-	-
A 12	1510	- 35 km, Aartselaar Boom - Aartselaar	-	-	47	-	-
		A 17 BRUGGE - KORTRIJK - TOURNAI					
A 17	9514	- 58,2 km, Oostkamp (Ruddervoorde) Lichtervelde (N70) - Oostkamp (E40)	-	-	9	-	-
A 17	9511	- 30,3 km, Wevelgem Kortrijk (A19) - Roeselare (N308)	-	-	64	-	-
		A 19 KORTRIJK - IEPER - VEURNE					
A 19	9521	- 12,0 km, Menen Menen - Beselare	-	-	16	-	-
		A 28 LONGWY (FR) - ATHUS - ARLON					
A 28	6516	- Grens, Aubange Athus - Frontière	-	4	10	150	-
		A 54 NIVELLES - GOSELIES - CHARLEROI					
A 54	2525	- 1,2 km, Seneffe (Petit-Roeulx) Arquennes - Petit Roeulx	10	29	9	- 69	-10
A 54	3531	- 21,8 km, Charleroi (Lodelinsart) Jumet Nord - Charleroi	45	34	23	- 32,4	-48,9
		A 201 BRUSSEL - ZAVENTEM					
A 201	2526	- 0,1 km, Machelen (Diegem) Evere - Diegem (Ring)	10	-	10	-	0
A 201	2527	- 1,9 km, Zaventem Diegem (Ring) - Zaventem	-	-	2	-	-
		A 601 FEXHE - SLINS - HERSTAL					
A 601	4530	- 3,1 km, Herstal Herstal Haute - Herstal	11	5	6	20	- 45,5
		R 4 TOEGANGSAUTOSNELWEG GENT - HAVEN					
R 4	8153	- 6,4 km, Gent (Oostakker) Gent (R4) - Zelzate (N617)	-	-	7	-	-
R 4	8517	- 5,6 km, Destelbergen Destelbergen - Oostakker (N725)	26	-	64	-	146,1
		Totaal voor de 44 posten waarvoor voor elk van de drie tellingsjaren resultaten beschikbaar zijn.	1 063	1 267	1 346	6,2	26,6

**Tabel 11.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985
VRACHTWAGENS MET TWEE ASSEN, OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur)**

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E - WEGEN							
E 17 ANTWERPEN - GENT - KORTRIJK - CAMBRAI							
A 14	8506	- 94 km, Beveren (Haasdonk) St.-Niklaas Centrum - Burcht	2 124	2 350	2 209	- 14,5	4
A 14	8508	- 80,8 km, St.-Niklaas Lokeren - St.-Niklaas West	1 969	2 240	2 006	- 10,5	1,9
A 14	8510	- 59,4 km, Destelbergen (Heusden) Destelbergen (R4) - Heusden	1 968	-	2 170	-	10,3
A 14	8511	- 54 km, Gent (Gentbrugge) Gent (A401) - Destelbergen (R4)	2 332	2 412	2 036	- 15,6	- 12,7
A 14	8514	- 26,7 km, Kruishoutem Waregem - Deinze	1 705	1 872	1 836	- 1,9	7,7
A 14	9506	- 7,0 km, Kortrijk (Marke) Aalbeke (A17) - Kortrijk Zuid	908	1 159	1 275	10	40,4
A 14	9508	- 0,6 km, Menen (Rekkem) Rekkem Grens - N746	154	-	200	-	29,9
E 19 - BREDA - ANTWERPEN - BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES							
A 1	1507	- 30,4 km, Hoogstraten (Meer) Brecht - Meer	540	663	737	11,2	36,5
A 1	1506	- 9,0 km, Brecht (St.Job in 't Goor) Schoten - Brecht	821	-	1 373	-	67,2
A 1	1502	- 24,4 km, Rumst Mechelen Noord - Kontich	922	1 568	1 988	26,8	115,6
A 7	2517	- 19,8 km, Iltre (Haut-Iltre) Iltre (Ring) - Nivelles-Nord	1 472	-	1 706	-	15,9
A 7	3501	- 33,9 km, Seneffe (Feluy) Arquennes - Familleureux	692	870	676	- 22,3	- 2,3
A 7	3502	- 37,8 km, Seneffe (Familleureux) Familleureux - Bois d'Haine	595	-	622	-	4,5
A 7	3503	- 42,2 km, Le Roeulx Bois d'Haine - Le Roeulx	1 349	1 419	1 518	7	12,5
A 7	3508	- 65,5 km, Quaregnon (Wasmuel) Jemappes - St. Ghislain	1 153	861	981	13,9	- 14,9
A 7	3509	- 69,0 km, St. Ghislain St. Ghislain - Hautrage	-	-	855	-	-
A 7	3510	- 72,7 km, St. Ghislain (Hautrage) Hautrage - Montroeuil-sur-Haine	259	-	270	-	4,2
E 25 ... MAASTRICHT - LIEGE - BASTOGNE - ARLON - LUXEMBOURG ...							
A 25	4518	- 4,0 km, Visé (Argenteau) Cheratte - Visé	335	375	349	- 6,9	4,2
A 26	4520	- 6,0 km, Chaudfontaine (Embourg) Liège - Beaufays	-	394	476	20,8	-
A 26	6510	- 49,0 km, Vielsalm Werbomont - Baraque de Fraiture	-	-	176	-	-
N 30	6015	- 54,5 km, Bastogne	267	-	279	-	4,5
N 4	6007	- 174 km, Attert	413	374	444	18,7	7,5
A 4	6509	- 183 km, Arlon (Grens) Weyler (N483) - Sterpenich (Grens)	-	-	226	-	-
E 34 ANTWERPEN - EINDHOVEN							
A 13	1512	- 0,9 km, Wommelgem Antwerpen - Antwerpen-Oost	2 761	2 428	2 908	19,8	5,3
A 13	1513	- 7,8 km, Ranst Wommelgem - Ranst	2 410	-	2 541	-	5,4

**Tabel 11.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985
VRACHTWAGENS MET TWEE ASSEN, OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)**

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
A 13	1514	- 10,5 km, Ranst Ranst - Herentals-West	1 902	1 550	1 320	- 14,8	- 30,6
A 21	1520	- 10,8 km, Ranst Ranst, Turnhout West	732	813	1 196	47,1	63,4
A 21	1523	- 53,6 km, Arendonk Turnhout Oost - Grens	147	177	233	31,6	58,5
E 40 CALAIS - OOSTENDE - BRUSSEL - LIEGE - AACHEN - ...							
A 18	9515	- 46,1 km, Jabbeke Jabbeke - Gistel	-	261	239	- 8,4	-
A 10	9501	- 88,6 km, Jabbeke Brugge (N905) - Jabbeke (A18)	544	808	629	- 22,2	15,6
A 10	8505	- 65,5 km, Aalter Aalter - Brugge	1 064	1 209	1 197	- 1	12,5
A 10	8504	- 51,9 km, Nevele (Landegem) Gent West - Aalter	1 568	1 521	1 529	0,5	- 2,5
A 10	8502	- 39,5 km, Gent (Zwijnaarde) Zwijnaarde (E17) - St. Denijs	-	-	2 561	-	-
A 10	8501	- 29,9 km, Lede (Oordegem) Aalst - Zwijnaarde (E17)	1 974	2 282	2 303	0,9	16,7
A 10	2521	- 1,0 km, Groot-Bijgaarden Groot-Bijgaarden - Ternat	2 337	2 632	2 763	5	18,2
A 3	2508	- 3,4 km, Kraainem Evere - Kraainem (Ring)	-	-	931	-	-
A 3	2509	- 10,0 km, Kortenberg (Everberg) Kraainem (Ring) - Leuven (A2)	1 461	2 321	2 338	0,7	65,1
A 3	2512	- 39,7 km, Tienen Tienen - Lincet	916	-	1 159	-	26,5
A 3	4503	- 77,3 km, Crisnée Crisnée - Loncin	1 383	1 473	1 153	- 21,7	- 16,6
A 3	4505	- 92,4 km, Herstal Rocourt - Herstal	-	-	1 717	-	-
A 3	4506	- 95,6 km, Herstal Herstal - Cheratte	2 203	-	2 029	-	- 7,9
A 3	4510	- 134 km, Raeren (Eynatten) Eupen - Eynatten (Grens)	567	402	307	- 23,6	- 45,9
E 42 - LILLE - MONS - CHARLEROI - NAMUR - LIEGE - ST-VITH - WITTLICH -							
A 8	3518	- 44,3 km, Tournai (Lamain) A17 - Grens	70	71	63	- 11,3	- 10
A 16	3528	- 32,0 km, Tournai (Warchin) Tournai Est - Tournai Nord	-	-	597	-	-
A 16	3526	- 14,8 km, Péruwelz St. Ghislain - Péruwelz	646	689	604	- 12,3	- 6,5
A 15	3519	- 100,9 km, Manage Bois d'Haine - A501	973	-	959	-	- 1,4
A 15	3521	- 31,0 km, Courcelles (Gouy-lez-Piéton) Chapelle - R3	1 184	-	1 173	-	- 0,9
A 15	3524	- 80,0 km, Charleroi (Gosselies) Gosselies - R3	1 154	1 155	1 149	- 0,5	0,4
A 15	7508	- 62,0 km, Jemeppe-sur-Sambre-Spy Spy - Namur	770	768	730	- 5	- 5,2
A 15	7511	- 47,0 km, Namur (Cognelée) Daussoulx - Hingeon	653	715	662	- 7,4	- 1,4
A 15	4514	- 21,9 km, Braives (Fumal) Huy Couthuin - Villers-le-Bouillet	765	680	590	- 13,2	- 22,9
A 27	4525	- 17,0 km, Jalhay Verviers - Sart	-	-	269	-	-

**Tabel 11.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985
VRACHTWAGENS MET TWEE ASSEN, OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)**

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E 313 ANTWERPEN - LIEGE							
A 13	1518	- 39,8 km, Geel Geel Oost - Kwaadmechelen	1 234	-	1 016	-	- 17,7
A 13	5510	- 55,7 km, Tessenderlo Tessenderlo - Paal	1 283	1 262	987	- 21,8	- 23,1
A 13	5512	- 69,4 km, Hasselt Lummen - Hasselt West	1 092	1 017	920	- 9,5	- 15,8
A 13	5515	- 80,5 km, Diepenbeek Hasselt Oost - Diepenbeek	1 163	966	769	- 20,4	- 23,9
A 13	4511	- 105,2 km, Juprelle (Fesche-Slins) Tongeren - A601	1 254	1 013	862	- 14,9	- 31,3
A 13	4512	- 107,6 km, Herstal Fesche (A601) - Rocourt (A3)	519	-	382	-	- 26,4
E 314 HASSELT - HEERLEN -							
A 2	5501	- 41,2 km, Lummen Halen - Lummen	-	343	710	107	-
A 2	5502	- 35,5 km, Heusden-Zolder Lummen - Zolder (Terlamen)	509	667	765	14,7	50,3
A 2	5509	- 3,8 km, Maasmechelen Maasmechelen - Grens	119	142	157	10,6	31,9
E 411 BRUSSEL - NAMUR - ARLON							
A 4	2513	- 6,9 km, Hoeilaart Oudergem - Overijse	914	1 015	1 127	11	23,3
A 4	2514	- 13,0 km, Wavre (Bierges) Overijse - Wavre	879	1 088	1 085	- 0,3	23,4
A 4	2516	- 17,0 km, Wavre Wavre Sud - Corroy-le-Grand	647	755	779	3,2	20,4
A 4	7501	- 33,0 km, Aische-en-Refail Thorembois - Daussoix	584	719	685	- 4,7	17,3
A 4	7504	- 56 km, Namur-Wierde Beez - Courrière	498	-	722	-	45
A 4	7506	- 86,6 km, Houyet (Ciergnon) Achène - Ciergnon (N48)	-	-	142	-	-
ANDERE VAKKEN VAN HET AUTOSNELWEGENNET							
VAK LEUVEN - LUMMEN VAN DE AUTOSNELWEG A 2 LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)							
A 2	2503	- 84,2 km, Leuven (Heverlee) Bertem - Leuven (N51)	nog niet gebouwd		976	-	-
A 2	2506	- 61,6 km, Tielt-Winge Aarschot - Bekkevoort	nog niet gebouwd		802	-	-
A 5 WATERLOO - CHARLEROI VAK HALLE - TOURNAI VAN DE A 8 BRUSSEL - TOURNAI - LILLE (Fr.)							
A 8	2519	- 1,5 km, Halle Halle - E19	-	-	678	-	-
A 8	2520	- 11,0 km, Rebecq Halle - Enghien	-	-	382	-	-

**Tabel 11.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985
VRACHTWAGENS MET TWEE ASSEN, OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)**

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
		A 12 BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN OP ZOOM (NL)					
A 12	2523	- 6,6 km, Strombeek-Meise Strombeek (Ring) - Meise	1 593	1 365	1 227	- 10,1	- 23
A 12	1508	- 24,3 km, Willebroek Londerzeel - Willebroek	-	-	1 220	-	-
A 12	1509	- 27,0 km, Willebroek Willebroek - Boom	-	-	1 287	-	-
A 12	1510	- 35 km, Aartselaar Boom - Aartselaar	-	-	1 287	-	-
		A 17 BRUGGE - KORTRIJK - TOURNAI					
A 17	9514	- 58,2 km, Oostkamp (Ruddervoorde) Lichtervelde (N70) - Oostkamp (E40)	-	-	259	-	-
A 17	9511	- 30,3 km, Wevelgem Kortrijk (A19) - Roeselare (N308)	-	-	649	-	-
		A 19 KORTRIJK - IEPER - VEURNE					
A 19	9521	- 12,0 km, Menen Menen - Beselare	-	-	517	-	-
		A 28 LONGWY (FR) - ATHUS - ARLON					
A 28	6516	- Grens, Aubange Athus - Frontière	-	41	30	- 26,8	-
		A 54 NIVELLES - GOSELIES - CHARLEROI					
A 54	2525	- 1,2 km, Seneffe (Petit-Roeulx) Arquennes - Petit Roeulx	592	1 042	762	- 26,9	28,7
A 54	3531	- 21,8 km, Charleroi (Lodelinsart) Jumet Nord - Charleroi	863	1 663	1 471	- 11,6	70,4
		A 201 BRUSSEL - ZAVENTEM					
A 201	2526	- 0,1 km, Machelen (Diegem) Evere - Diegem (Ring)	350	-	421	-	20,3
A 201	2527	- 1,9 km, Zaventem Diegem (Ring) - Zaventem	-	-	228	-	-
		A 601 FEXHE - SLINS - HERSTAL					
A 601	4530	- 3,1 km, Herstal Herstal Haute - Herstal	962	551	548	- 0,5	- 43
		R 4 TOEGANGSAUTOSNELWEG GENT - HAVEN					
R 4	8153	- 6,4 km, Gent (Oostakker) Gent (R4) - Zelzate (N617)	-	-	373	-	-
R 4	8517	- 5,6 km, Destelbergen Destelbergen - Oostakker (N725)	1 128	-	1 212	-	7,4
		Totaal voor de 44 posten waarvoor voor elk van de drie tellingsjaren resultaten be- schikbaar zijn.	47 394	51 122	49 873	- 2,4	5,2

Tabel 12.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE VRACHTWAGENS MET 3 ASSEN EN MEER OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur)

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E - WEGEN							
E 17 ANTWERPEN - GENT - KORTRIJK - CAMBRAI							
A 14	8506	- 94 km, Beveren (Haasdonk) St.-Niklaas Centrum - Burcht	238	369	302	-18,2	26,9
A 14	8508	- 80,8 km, St.-Niklaas Lokeren - St.-Niklaas West	137	223	263	17,9	92
A 14	8510	- 59,4 km, Destelbergen (Heusden) Destelbergen (R4) - Heusden	132	-	251	-	90,1
A 14	8511	- 54 km, Gent (Gentbrugge)	289	269	312	16	8
A 14	8514	- 26,7 km, Kruishoutem Waregem - Deinze	143	232	253	9	76,9
A 14	9506	- 7,0 km, Kortrijk (Marke) Aalbeke (A17) - Kortrijk Zuid	148	252	198	-21,4	33,8
A 14	9508	- 0,6 km, Menen (Rekkem) Rekkem Grens - N746	16	-	36	-	125
E 19 - BREDA - ANTWERPEN - BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES							
A 1	1507	- 30,4 km, Hoogstraten (Meer) Brecht - Meer	55	131	122	- 6,9	121,8
A 1	1506	- 9,0 km, Brecht (St.Job in 't Goor) Schoten - Brecht	125	-	238	-	90,4
A 1	1502	- 24,4 km, Rumst Mechelen Noord - Kontich	69	186	252	35,5	265,2
A 7	2517	- 19,8 km, Ittre (Haut-Ittre) Ittre (Ring) - Nivelles-Nord	173	-	132	-	-23,7
A 7	3501	- 33,9 km, Seneffe (Feluy) Arquennes - Familleureux	157	226	108	-52,2	-31,2
A 7	3502	- 37,8 km, Seneffe (Familleureux) Familleureux - Bois d'Haine	61	-	91	-	49,2
A 7	3503	- 42,2 km, Le Roeulx Bois d'Haine - Le Roeulx	182	281	228	-18,9	25,3
A 7	3508	- 65,5 km, Quaregnon (Wasmuel) Jemappes - St. Ghislain	172	227	146	-35,7	-15,1
A 7	3509	- 69,0 km, St. Ghislain St. Ghislain - Hautrage	-	-	119	-	-
A 7	3510	- 72,7 km, St. Ghislain (Hautrage) Hautrage - Montroeuil-sur-Haine	25	-	43	-	72
E 25 ... MAASTRICHT - LIEGE - BASTOGNE - ARLON - LUXEMBOURG ...							
A 25	4518	- 4,0 km, Visé (Argenteau) Cheratte - Visé	62	177	123	-30,5	98,4
A 26	4520	- 6,0 km, Chaudfontaine (Embourg) Liège - Beaufays	-	125	127	1,6	-
A 26	6510	- 49,0 km, Vielsalm Werbomont - Baraque de Fraiture	-	-	21	-	-
N 30	6015	- 54,5 km, Bastogne	34	-	80	-	135,3
N 4	6007	- 174 km, Attert	78	148	219	48	180,8
A 4	6509	- 183 km, Arlon (Grens) Weyler (N483) - Sterpenich (Grens)	-	-	31	-	-
E 34 ANTWERPEN - EINDHOVEN							
A 13	1512	- 0,9 km, Wommelgem Antwerpen - Antwerpen-Oost	270	618	703	13,7	160,4
A 13	1513	- 7,8 km, Ranst Wommelgem - Ranst	245	-	556	-	126,9

Tabel 12.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE VRACHTWAGENS MET 3 ASSEN EN MEER OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

		PLAATS VAN DE TELPOST		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente		1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg						
A 13	1514	- 10,5 km, Ranst Ranst - Herentals-West		156	275	402	46,2	157,7
A 21	1520	- 10,8 km, Ranst Ranst, Turnhout West		54	128	156	21,9	188,9
A 21	1523	- 53,6 km, Arendonk Turnhout Oost - Grens		26	19	35	84,2	34,6
E 40 CALAIS - OOSTENDE - BRUSSEL - LIEGE - AACHEN - ...								
A 18	9515	- 46,1 km, Jabbeke Jabbeke - Gistel		-	42	61	45,2	-
A 10	9501	- 88,6 km, Jabbeke Brugge (N905) - Jabbeke (A18)		75	157	109	30,6	45,3
A 10	8505	- 65,5 km, Aalter Aalter - Brugge		115	214	158	26,2	37,4
A 10	8504	- 51,9 km, Nevele (Landegem) Gent West - Aalter		137	208	180	-13,5	31,4
A 10	8502	- 39,5 km, Gent (Zwijnaarde) Zwijnaarde (E17) - St. Denijs		-	-	251	-	-
A 10	8501	- 29,9 km, Lede (Oordegem) Aalst - Zwijnaarde (E17)		112	368	252	-31,5	125
A 10	2521	- 1,0 km, Groot-Bijgaarden Groot-Bijgaarden - Ternat		556	525	367	-30,1	- 34
A 3	2508	- 3,4 km, Kraainem Evere - Kraainem (Ring)		-	-	117	-	-
A 3	2509	- 10,0 km, Kortenberg (Everberg) Kraainem (Ring) - Leuven (A2)		103	254	317	24,8	207,8
A 3	2512	- 39,7 km, Tienen Tienen - Lincet		37	-	102	-	175,7
A 3	4503	- 77,3 km, Crisnée Crisnée - Loncin		95	276	143	-48,2	50,5
A 3	4505	- 92,4 km, Herstal Rocourt - Herstal		-	-	212	-	-
A 3	4506	- 95,6 km, Herstal Herstal - Cheratte		257	-	234	-	-9
A 3	4510	- 134 km, Raeren (Eynatten) Eupen - Eynatten (Grens)		125	96	49	-49	-61
E 42 ... - LILLE - MONS - CHARLEROI - NAMUR - LIEGE - ST-VITH - WITTLICH - ...								
A 8	3518	- 44,3 km, Tournai (Lamain) A17 - Grens		112	54	21	- 61,1	- 81,3
A 16	3528	- 32,0 km, Tournai (Warchin) Tournai Est - Tournai Nord		-	-	269	-	-
A 16	3526	- 14,8 km, Péruwelz St. Ghislain - Péruwelz		120	224	143	- 36,2	19,2
A 15	3519	- 100,9 km, Manage Bois d'Haine - A501		121	-	259	-	114
A 15	3521	- 31,0 km, Courcelles (Gouy-lez-Piéton) Chapelle - R3		144	-	192	-	33,3
A 15	3524	- 80,0 km, Charleroi (Gosselies) Gosselies - R3		145	237	156	- 34,2	7,6
A 15	7508	- 62,0 km, Jemeppe-sur-Sambre-Spy Spy - Namur		128	127	91	- 28,4	- 28,9
A 15	7511	- 47,0 km, Namur (Cognelée) Daussoulx - Hingeon		54	77	60	- 22,1	11,1
A 15	4514	- 21,9 km, Braives (Fumal) Huy Couthuin - Villers-le-Bouillet		88	99	116	17,2	31,8
A 27	4525	- 17,0 km, Jalhay Verviers - Sart		-	-	24	-	-

Tabel 12.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE VRACHTWAGENS MET 3 ASSEN EN MEER OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E 313 ANTWERPEN - LIEGE							
A 13	1518	- 39,8 km, Geel	135	-	201	-	48,9
A 13	5510	- 55,7 km, Tessenlo Geel Oost - Kwaadmechelen	229	307	153	- 50,2	- 33,2
A 13	5512	- 69,4 km, Hasselt	150	154	165	7,1	10
A 13	5515	- 80,5 km, Diepenbeek Lummen - Hasselt West	170	172	113	-34,3	- 33,5
A 13	4511	- 105,2 km, Juprelle (Fesche-Slins) Tongeren - A601	145	206	159	- 22,8	9,7
A 13	4512	- 107,6 km, Herstal Fesche (A601) - Rocourt (A3)	133	-	69	-	- 48,1
E 314 HASSELT - HEERLEN -							
A 2	5501	- 41,2 km, Lummen Halen - Lummen	-	72	117	62,5	-
A 2	5502	- 35,5 km, Heusden-Zolder Lummen - Zolder (Terlamen)	128	198	157	- 20,7	22,7
A 2	5509	- 3,8 km, Maasmechelen	76	42	76	80,9	0
E 411 BRUSSEL - NAMUR - ARLON							
A 4	2513	- 6,9 km, Hoeilaart Oudergem - Overijse	238	251	152	- 39,4	-36,1
A 4	2514	- 13,0 km, Wavre (Bierges) Overijse - Wavre	124	291	130	- 55,3	4,8
A 4	2516	- 17,0 km, Wavre Wavre Sud - Corroy-le-Grand	92	160	96	- 40	4,3
A 4	7501	- 33,0 km, Aische-en-Refail Thorembais - Daussoulx	89	146	93	- 36,3	4,5
A 4	7504	- 56 km, Namur-Wierde Beez - Courrière	75	-	145	-	93,3
A 4	7506	- 86,6 km, Houyet (Ciergnon) Achène - Ciergnon (N48)	-	-	22	-	-
ANDERE VAKKEN VAN HET AUTOSNELWEGENNET							
VAK LEUVEN - LUMMEN VAN DE AUTOSNELWEG A 2 LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)							
A 2	2503	- 84,2 km, Leuven (Heverlee) Bertem - Leuven (N51)	nog niet gebouwd		201	-	-
A 2	2506	- 61,6 km, Tielt-Winge Aarschot - Bekkevoort	nog niet gebouwd		100	-	-
A 5 WATERLOO - CHARLEROI VAK HALLE - TOURNAI VAN DE A 8 BRUSSEL - TOURNAI - LILLE (Fr.)							
A 8	2519	- 1,5 km, Halle Halle - E19	-	-	149	-	-
A 8	2520	- 11,0 km, Rebecq Halle - Enghien	-	-	109	-	-

Tabel 12.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE VRACHTWAGENS MET 3 ASSEN EN MEER OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
		A 12 BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN OP ZOOM (NL)					
A 12	2523	- 6,6 km, Strombeek-Meise Strombeek (Ring) - Meise	180	146	178	21,9	- 1,1
A 12	1508	- 24,3 km, Willebroek Londerzeel - Willebroek	-	-	159	-	-
A 12	1509	- 27,0 km, Willebroek Willebroek - Boom	-	-	263	-	-
A 12	1510	- 35 km, Aartselaar Boom - Aartselaar	-	-	214	-	-
		A 17 BRUGGE - KORTRIJK - TOURNAI					
A 17	9514	- 58,2 km, Oostkamp (Ruddervoorde) Lichtervelde (N70) - Oostkamp (E40)	-	-	88	-	-
A 17	9511	- 30,3 km, Wevelgem Kortrijk (A19) - Roeselare (N308)	-	-	294	-	-
		A 19 KORTRIJK - IEPER - VEURNE					
A 19	9521	- 12,0 km, Menen Menen - Beselare	-	-	115	-	-
		A 28 LONGWY (FR) - ATHUS - ARLON					
A 28	6516	- Grens, Aubange Athus - Frontière	-	16	6	- 62,5	-
		A 54 NIVELLES - GOSELIES - CHARLEROI					
A 54	2525	- 1,2 km, Seneffe (Petit-Roeulx) Arquennes - Petit Roeulx	109	291	56	- 80,8	- 48,6
A 54	3531	- 21,8 km, Charleroi (Lodelinsart) Jumet Nord - Charleroi	463	603	288	- 52,2	- 37,8
		A 201 BRUSSEL - ZAVENTEM					
A 201	2526	- 0,1 km, Machelen (Diegem) Evere - Diegem (Ring)	102	-	58	-	- 43,1
A 201	2527	- 1,9 km, Zaventem Diegem (Ring) - Zaventem	-	-	41	-	-
		A 601 FEXHE - SLINS - HERSTAL					
A 601	4530	- 3,1 km, Herstal Herstal Haute - Herstal	106	150	99	- 34	- 6,6
		R 4 TOEGANGSAUTOSNELWEG GENT - HAVEN					
R 4	8153	- 6,4 km, Gent (Oostakker) Gent (R4) - Zelzate (N617)	-	-	375	-	-
R 4	8517	- 5,6 km, Destelbergen Destelbergen - Oostakker (N725)	154	-	279	-	81,2
		Totaal voor de 44 posten waarvoor voor elk van de drie tellingsjaren resultaten beschikbaar zijn.	6 500	9 794	7 899	- 19,4	21,5

Tabel 13.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE GELEDE VOERTUIGEN (TREKKER + OPLEGGER) OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur)

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E - WEGEN							
E 17 ANTWERPEN - GENT - KORTRIJK - CAMBRAI							
A 14	8506	- 94 km, Beveren (Haasdonk) St.-Niklaas Centrum - Burcht	2 937	4 425	5 099	15,2	73,6
A 14	8508	- 80,8 km, St.-Niklaas Lokeren - St.-Niklaas West	2 746	4 371	4 848	10,9	76,5
A 14	8510	- 59,4 km, Destelbergen (Heusden) Destelbergen (R4) - Heusden	2 852	-	4 871	-	70,8
A 14	8511	- 54 km, Gent (Gentbrugge) Gent (A401) - Destelbergen (R4)	3 142	4 250	4 588	7,9	46
A 14	8514	- 26,7 km, Kruishoutem Waregem - Deinze	2 573	3 650	4 109	12,6	59,7
A 14	9506	- 7,0 km, Kortrijk (Marke) Aalbeke (A17) - Kortrijk Zuid	1 946	3 349	3 608	7,7	85,4
A 14	9508	- 0,6 km, Menen (Rekkem) Rekkem Grens - N746	1 242	-	2 274	-	83,1
E 19 - BREDA - ANTWERPEN - BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES							
A 1	1507	- 30,4 km, Hoogstraten (Meer) Brecht - Meer	1 747	2 531	3 666	44,8	109,8
A 1	1506	- 9,0 km, Brecht (St.Job in 't Goor) Schoten - Brecht	1 874	-	4 036	-	115,4
A 1	1502	- 24,4 km, Rumst Mechelen Noord - Kontich	977	2 378	3 224	35,6	230
A 7	2517	- 19,8 km, Iltre (Haut-Iltre) Iltre (Ring) - Nivelles-Nord	1 585	-	2 751	-	73,6
A 7	3501	- 33,9 km, Seneffe (Feluy) Arquennes - Familleureux	1 077	1 761	1 391	-21	29,2
A 7	3502	- 37,8 km, Seneffe (Familleureux) Familleureux - Bois d'Haine	916	-	1 508	-	64,6
A 7	3503	- 42,2 km, Le Roeulx Bois d'Haine - Le Roeulx	2 160	2 652	3 370	27,1	56
A 7	3508	- 65,5 km, Quaregnon (Wasmuel) Jemappes - St. Ghislain	1 269	1 787	1 980	10,8	56
A 7	3509	- 69,0 km, St. Ghislain St. Ghislain - Hautrage	-	-	1 949	-	-
A 7	3510	- 72,7 km, St. Ghislain (Hautrage) Hautrage - Montroeuil-sur-Haine	658	-	1 202	-	82,7
E 25 ... MAASTRICHT - LIEGE - BASTOGNE - ARLON - LUXEMBOURG ...							
A 25	4518	- 4,0 km, Visé (Argenteau) Cheratte - Visé	238	714	749	4,9	214,7
A 26	4520	- 6,0 km, Chaudfontaine (Embourg) Liège - Beaufays	-	162	435	168,5	-
A 26	6510	- 49,0 km, Vielsalm Werbomont - Baraque de Fraiture	-	-	406	-	-
N 30	6015	- 54,5 km, Bastogne	89	-	350	-	293,3
N 4	6007	- 174 km, Attert	640	842	1 250	48,5	95,3
A 4	6509	- 183 km, Arlon (Grens) Weyler (N483) - Sterpenich (Grens)	-	-	998	-	-
E 34 ANTWERPEN - EINDHOVEN							
A 13	1512	- 0,9 km, Wommelgem Antwerpen - Antwerpen-Oost	2 425	3 426	4 808	40,3	98,3
A 13	1513	- 7,8 km, Ranst Wommelgem - Ranst	2 316	-	4 435	-	91,5

Tabel 13.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE GELEDE VOERTUIGEN (TREKKER + OPLEGGER) OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
A 13	1514	- 10,5 km, Ranst Ranst - Herentals-West	1 884	2 340	2 385	1,9	26,6
A 21	1520	- 10,8 km, Ranst Ranst, Turnhout West	762	1 247	2 051	64,5	169,2
A 21	1523	- 53,6 km, Arendonk Turnhout Oost - Grens	482	823	1 456	76,9	202,1
E 40 CALAIS - OOSTENDE - BRUSSEL - LIEGE - AACHEN - ...							
A 18	9515	- 46,1 km, Jabbeke Jabbeke - Gistel	-	273	409	49,8	-
A 10	9501	- 88,6 km, Jabbeke Brugge (N905) - Jabbeke (A18)	385	725	895	23,4	132,5
A 10	8505	- 65,5 km, Aalter Aalter - Brugge	777	1 492	1 957	31,2	151,9
A 10	8504	- 51,9 km, Nevele (Landegem) Gent West - Aalter	1 167	1 806	2 244	24,2	92,3
A 10	8502	- 39,5 km, Gent (Zwijnaarde) Zwijnaarde (E17) - St. Denijs	-	-	2 351	-	-
A 10	8501	- 29,9 km, Lede (Oordegem) Aalst - Zwijnaarde (E17)	1 260	2 029	2 819	38,9	123,7
A 10	2521	- 1,0 km, Groot-Bijgaarden Groot-Bijgaarden - Ternat	1 351	2 130	2 770	30	105
A 3	2508	- 3,4 km, Kraainem Evere - Kraainem (Ring)	-	-	251	-	-
A 3	2509	- 10,0 km, Kortenberg (Everberg) Kraainem (Ring) - Leuven (A2)	952	1 662	2 554	53,7	168,3
A 3	2512	- 39,7 km, Tienen Tienen - Lincet	697	-	1 417	-	103,3
A 3	4503	- 77,3 km, Crisnée Crisnée - Loncin	823	1 170	1 174	0,3	42,6
A 3	4505	- 92,4 km, Herstal Rocourt - Herstal	-	-	2 194	-	-
A 3	4506	- 95,6 km, Herstal Herstal - Cheratte	1 995	-	2 613	-	31
A 3	4510	- 134 km, Raeren (Eynatten) Eupen - Eynatten (Grens)	1 067	1 368	1 390	1,6	30,3
E 42 - LILLE - MONS - CHARLEROI - NAMUR - LIEGE - ST-VITH - WITTLICH -							
A 8	3518	- 44,3 km, Tournai (Lamain) A17 - Grens	934	1 185	844	-28,8	-9,6
A 16	3528	- 32,0 km, Tournai (Warchin) Tournai Est - Tournai Nord	-	-	2 260	-	-
A 16	3526	- 14,8 km, Péruwelz St. Ghislain - Péruwelz	559	802	1 042	29,9	86,4
A 15	3519	- 100,9 km, Manage Bois d'Haine - A501	1 429	-	1 818	-	27,2
A 15	3521	- 31,0 km, Courcelles (Gouy-lez-Piéton) Chapelle - R3	1 233	-	1 833	-	48,7
A 15	3524	- 80,0 km, Charleroi (Gosselies) Gosselies - R3	1 325	1 708	2 038	19,3	53,8
A 15	7508	- 62,0 km, Jemeppe-sur-Sambre-Spy Spy - Namur	1 011	1 627	1 573	-3,3	55,6
A 15	7511	- 47,0 km, Namur (Cognelée) Daussoulx - Hingeon	867	1 461	1 355	-7,3	56,3
A 15	4514	- 21,9 km, Braives (Fumal) Huy Couthuin - Villers-le-Bouillet	927	1 264	1 226	-3	32,2
A 27	4525	- 17,0 km, Jalhay Verviers - Sart	-	-	140	-	-

Tabel 13.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE GELEDE VOERTUIGEN (TREKKER + OPLEGGER) OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
		E 313 ANTWERPEN - LIEGE					
A 13	1518	- 39,8 km, Geel Geel Oost - Kwaadmechelen	1 576	-	2 187	-	38,8
A 13	5510	- 55,7 km, Tessenderlo Tessenderlo - Paal	1 583	2 032	2 019	- 0,6	27,5
A 13	5512	- 69,4 km, Hasselt Lummen - Hasselt West	1 049	1 207	1 093	-9,4	4,2
A 13	5515	- 80,5 km, Diepenbeek Hasselt Oost - Diepenbeek	1 099	1 105	949	-14,1	-13,7
A 13	4511	- 105,2 km, Juprelle (Fesche-Slins) Tongeren - A601	1 188	1 079	1 006	-6,8	-15,3
A 13	4512	- 107,6 km, Herstal Fesche (A601) - Rocourt (A3)	500	-	438	-	-12,4
		E 314 HASSELT - HEERLEN -					
A 2	5501	- 41,2 km, Lummen Halen - Lummen	-	420	868	106,7	-
A 2	5502	- 35,5 km, Heusden-Zolder Lummen - Zolder (Terlamen)	730	1 294	1 706	31,8	133,7
A 2	5509	- 3,8 km, Maasmechelen Maasmechelen - Grens	373	636	1 146	80,2	207,2
		E 411 BRUSSEL - NAMUR - ARLON					
A 4	2513	- 6,9 km, Hoeilaart Oudergem - Overijse	701	1 220	1 407	15,3	100,7
A 4	2514	- 13,0 km, Wavre (Bierges) Overijse - Wavre	651	1 168	1 466	25,5	125,2
A 4	2516	- 17,0 km, Wavre Wavre Sud - Corroy-le-Grand	597	1 140	1 424	24,9	138,5
A 4	7501	- 33,0 km, Aische-en-Refail Thorembois - Daussouix	619	1 105	1 319	19,4	113,1
A 4	7504	- 56 km, Namur-Wierde Beez - Courrière	555	-	1 456	-	162,3
A 4	7506	- 86,6 km, Houyet (Ciergnon) Achène - Ciergnon (N48)	-	-	166	-	-
		ANDERE VAKKEN VAN HET AUTOSNELWEGENNET					
		VAK LEUVEN - LUMMEN VAN DE AUTOSNELWEG A 2 LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)					
A 2	2503	- 84,2 km, Leuven (Heverlee) Bertem - Leuven (N51)	nog niet gebouwd		1 203	-	-
A 2	2506	- 61,6 km, Tielt-Winge Aarschot - Bekkevoort	nog niet gebouwd		854	-	-
		A 5 WATERLOO - CHARLEROI VAK HALLE - TOURNAI VAN DE A 8 BRUSSEL - TOURNAI - LILLE (Fr.)					
A 8	2519	- 1,5 km, Halle Halle - E19	-	-	561	-	-
A 8	2520	- 11,0 km, Rebecq Halle - Enghien	-	-	424	-	-

Tabel 13.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE GELEDE VOERTUIGEN (TREKKER + OPLEGGER) OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

		PLAATS VAN DE TELPOST		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente		1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg						
		A 12 BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN OP ZOOM (NL)						
A 12	2523	- 6,6 km, Strombeek-Meise Strombeek (Ring) - Meise		1 004	931	783	-15,9	-22
A 12	1508	- 24,3 km, Willebroek Londerzeel - Willebroek		-	-	803	-	-
A 12	1509	- 27,0 km, Willebroek Willebroek - Boom		-	-	1 068	-	-
A 12	1510	- 35 km, Aartselaar Boom - Aartselaar		-	-	857	-	-
		A 17 BRUGGE - KORTRIJK - TOURNAI						
A 17	9514	- 58,2 km, Oostkamp (Ruddervoorde) Lichtervelde (N70) - Oostkamp (E40)		-	-	495	-	-
A 17	9511	- 30,3 km, Wevelgem Kortrijk (A19) - Roeselare (N308)		-	-	1 291	-	-
		A 19 KORTRIJK - IEPER - VEURNE						
A 19	9521	- 12,0 km, Menen Menen - Beselare		-	-	610	-	-
		A 28 LONGWY (FR) - ATHUS - ARLON						
A 28	6516	- Grens, Aubange Athus - Frontière		-	262	258	-1,5	-
		A 54 NIVELLES - GOSELIES - CHARLEROI						
A 54	2525	- 1,2 km, Seneffe (Petit-Roeulx) Arquennes - Petit Roeulx		418	919	978	6,4	134
A 54	3531	- 21,8 km, Charleroi (Lodelinsart) Jumet Nord - Charleroi		627	1 267	1 080	-14,8	72,2
		A 201 BRUSSEL - ZAVENTEM						
A 201	2526	- 0,1 km, Machelen (Diegem) Evere - Diegem (Ring)		49	-	109	-	122,4
A 201	2527	- 1,9 km, Zaventem Diegem (Ring) - Zaventem		-	-	149	-	-
		A 601 FEXHE - SLINS - HERSTAL						
A 601	4530	- 3,1 km, Herstal Herstal Haute - Herstal		652	543	596	9,8	-8,6
		R 4 TOEGANGSAUTOSNELWEG GENT - HAVEN						
R 4	8153	- 6,4 km, Gent (Oostakker) Gent (R4) - Zelzate (N617)		-	-	839	-	-
R 4	8517	- 5,6 km, Destelbergen Destelbergen - Oostakker (N725)		1 413	-	2 271	-	60,7
		Totaal voor de 44 posten waarvoor voor elk van de drie tellingsjaren resultaten beschikbaar zijn.		51 701	76 621	88 900	16	71,9

Tabel 14.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE SLEPEN (VRACHTWAGEN + AANHANGWAGEN), OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur)

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E - WEGEN							
E 17 ANTWERPEN - GENT - KORTRIJK - CAMBRAI							
A 14	8506	- 94 km, Beveren (Haasdonk) St.-Niklaas Centrum - Burcht	983	1 282	1 438	12,2	46,3
A 14	8508	- 80,8 km, St.-Niklaas Lokeren - St.-Niklaas West	926	1 274	1 400	9,9	51,2
A 14	8510	- 59,4 km, Destelbergen (Heusden) Destelbergen (R4) - Heusden	905	-	1 396	-	54,2
A 14	8511	- 54 km, Gent (Gentbrugge) Gent (A401) - Destelbergen (R4)	960	1 166	1 280	9,8	33,3
A 14	8514	- 26,7 km, Kruishoutem Waregem - Deinze	812	1 266	1 260	- 0,5	55,2
A 14	9506	- 7,0 km, Kortrijk (Marke) Aalbeke (A17) - Kortrijk Zuid	568	829	957	15,4	68,5
A 14	9508	- 0,6 km, Menen (Rekkem) Rekkem Grens - N746	325	-	530	-	63,1
E 19 - BREDA - ANTWERPEN - BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES							
A 1	1507	- 30,4 km, Hoogstraten (Meer) Brecht - Meer	778	897	1 302	45,1	67,3
A 1	1506	- 9,0 km, Brecht (St.Job in 't Goor) Schoten - Brecht	719	-	1 505	-	109,3
A 1	1502	- 24,4 km, Rumst Mechelen Noord - Kontich	323	638	1 111	74,1	244
A 7	2517	- 19,8 km, Ittre (Haut-Ittre) Ittre (Ring) - Nivelles-Nord	415	-	480	-	15,7
A 7	3501	- 33,9 km, Seneffe (Feluy) Arquennes - Familleureux	270	394	300	-23,9	11,1
A 7	3502	- 37,8 km, Seneffe (Familleureux) Familleureux - Bois d'Haine	189	-	304	-	60,8
A 7	3503	- 42,2 km, Le Roeulx Bois d'Haine - Le Roeulx	433	564	681	20,7	57,3
A 7	3508	- 65,5 km, Quaregnon (Wasmuel) Jemappes - St. Ghislain	316	400	531	32,7	68
A 7	3509	- 69,0 km, St. Ghislain St. Ghislain - Hautrage	-	-	560	-	-
A 7	3510	- 72,7 km, St. Ghislain (Hautrage) Hautrage - Montroeuil-sur-Haine	181	-	422	-	133,1
E 25 ... MAASTRICHT - LIEGE - BASTOGNE - ARLON - LUXEMBOURG ...							
A 25	4518	- 4,0 km, Visé (Argenteau) Cheratte - Visé	127	392	440	12,2	246,5
A 26	4520	- 6,0 km, Chaudfontaine (Embourg) Liège - Beaufays	-	57	192	236,8	-
A 26	6510	- 49,0 km, Vielsalm Werbomont - Baraque de Fraiture	-	-	181	-	-
N 30	6015	- 54,5 km, Bastogne	27	-	173	-	540,7
N 4	6007	- 174 km, Attert	191	293	425	45	122,5
A 4	6509	- 183 km, Arlon (Grens) Weyler (N483) - Sterpenich (Grens)	-	-	358	-	-
E 34 ANTWERPEN - EINDHOVEN							
A 13	1512	- 0,9 km, Wommelgem Antwerpen - Antwerpen-Oost	927	1 066	1 453	36,3	56,7
A 13	1513	- 7,8 km, Ranst Wommelgem - Ranst	922	-	1 424	-	54,4

Tabel 14.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE SLEPEN (VRACHTWAGEN + AANHANGWAGEN), OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
A 13	1514	- 10,5 km, Ranst Ranst - Herentals-West	734	681	476	-30,1	-35,2
A 21	1520	- 10,8 km, Ranst Ranst, Turnhout West	379	513	970	189,1	155,9
A 21	1523	- 53,6 km, Arendonk Turnhout Oost - Grens	237	345	625	81,2	163,7
E 40 CALAIS - OOSTENDE - BRUSSEL - LIEGE - AACHEN - ...							
A 18	9515	- 46,1 km, Jabbeke Jabbeke - Gistel	-	70	98	40	-
A 10	9501	- 88,6 km, Jabbeke Brugge (N905) - Jabbeke (A18)	74	179	168	- 6,2	127
A 10	8505	- 65,5 km, Aalter Aalter - Brugge	187	346	429	24	129,4
A 10	8504	- 51,9 km, Nevele (Landegem) Gent West - Aalter	318	435	528	21,4	66
A 10	8502	- 39,5 km, Gent (Zwijnaarde) Zwijnaarde (E17) - St. Denijs	-	-	651	-	-
A 10	8501	- 29,9 km, Lede (Oordegem) Aalst - Zwijnaarde (E17)	346	645	689	6,8	99,1
A 10	2521	- 1,0 km, Groot-Bijgaarden Groot-Bijgaarden - Ternat	350	699	778	-	-
A 3	2508	- 3,4 km, Kraainem Evere - Kraainem (Ring)	-	-	111	-	-
A 3	2509	- 10,0 km, Kortenberg (Everberg) Kraainem (Ring) - Leuven (A2)	365	610	910	11,3	149,3
A 3	2512	- 39,7 km, Tienen Tienen - Lincent	264	-	546	-	106,8
A 3	4503	- 77,3 km, Crisnée Crisnée - Loncin	251	468	490	4,7	95,2
A 3	4505	- 92,4 km, Herstal Rocourt - Herstal	-	-	884	-	-
A 3	4506	- 95,6 km, Herstal Herstal - Cheratte	940	-	1 176	-	25,1
A 3	4510	- 134 km, Raeren (Eynatten) Eupen - Eynatten (Grens)	596	781	735	- 5,9	23,3
E 42 ... - LILLE - MONS - CHARLEROI - NAMUR - LIEGE - ST-VITH - WITTLICH -							
A 8	3518	- 44,3 km, Tournai (Lamain) A17 - Grens	36	65	63	- 3,1	75
A 16	3528	- 32,0 km, Tournai (Warchin) Tournai Est - Tournai Nord	-	-	238	-	-
A 16	3526	- 14,8 km, Péruwelz St. Ghislain - Péruwelz	124	194	169	-12,9	36,3
A 15	3519	- 100,9 km, Manage Bois d'Haine - A501	273	-	446	-	63,4
A 15	3521	- 31,0 km, Courcelles (Gouy-lez-Piéton) Chapelle - R3	319	-	526	-	64,9
A 15	3524	- 80,0 km, Charleroi (Gosselies) Gosselies - R3	371	485	524	8	41,2
A 15	7508	- 62,0 km, Jemeppe-sur-Sambre-Spy Spy - Namur	310	403	437	8,4	41
A 15	7511	- 47,0 km, Namur (Cognelée) Daussoulx - Hingeon	308	448	447	- 0,2	45,1
A 15	4514	- 21,9 km, Braives (Fumal) Huy Couthuin - Villers-le-Bouillet	351	393	448	14	27,6
A 27	4525	- 17,0 km, Jalhay Verviers - Sart	-	-	55	-	-

Tabel 14.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE SLEPEN (VRACHTWAGEN + AANHANGWAGEN), OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E 313 ANTWERPEN - LIEGE							
A 13	1518	- 39,8 km, Geel Geel Oost - Kwaadmechelen	659	-	686	-	4,1
A 13	5510	- 55,7 km, Tessenderlo Tessenderlo - Paal	640	769	635	-17,4	- 0,8
A 13	5512	- 69,4 km, Hasselt Lummen - Hasselt West	397	389	388	- 0,3	- 2,3
A 13	5515	- 80,5 km, Diepenbeek Hasselt Oost - Diepenbeek	392	384	353	- 8,1	-10
A 13	4511	- 105,2 km, Juprelle (Fesche-Slins) Tongeren - A601	466	380	381	0,3	-18,2
A 13	4512	- 107,6 km, Herstal Fesche (A601) - Rocourt (A3)	184	-	141	-	-23,4
E 314 HASSELT - HEERLEN -							
A 2	5501	- 41,2 km, Lummen Halen - Lummen	-	108	362	235,2	-
A 2	5502	- 35,5 km, Heusden-Zolder Lummen - Zolder (Terlamen)	282	432	610	41,2	116,3
A 2	5509	- 3,8 km, Maasmechelen Maasmechelen - Grens	266	386	524	35,7	97
E 411 BRUSSEL - NAMUR - ARLON							
A 4	2513	- 6,9 km, Hoeilaart Oudergem - Overijse	160	321	377	17,4	135,6
A 4	2514	- 13,0 km, Wavre (Bierges) Overijse - Wavre	158	269	339	26	114,6
A 4	2516	- 17,0 km, Wavre Wavre Sud - Corroy-le-Grand	161	267	328	22,8	103,7
A 4	7501	- 33,0 km, Aische-en-Refail Thorembois - Daussoix	157	222	281	26,6	79
A 4	7504	- 56 km, Namur-Wierde Beez - Courrière	186	-	339	-	82,3
A 4	7506	- 86,6 km, Houyet (Ciergnon) Achène - Ciergnon (N48)	-	-	33	-	-
ANDERE VAKKEN VAN HET AUTOSNELWEGENNET							
VAK LEUVEN - LUMMEN VAN DE AUTOSNELWEG A 2 LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)							
A 2	2503	- 84,2 km, Leuven (Heverlee) Bertem - Leuven (N51)	nog niet gebouwd		311	-	-
A 2	2506	- 61,6 km, Tielt-Winge Aarschot - Bekkevoort	nog niet gebouwd		275	-	-
A 5 WATERLOO - CHARLEROI VAK HALLE - TOURNAI VAN DE A 8 BRUSSEL - TOURNAI - LILLE (Fr.)							
A 8	2519	- 1,5 km, Halle Halle - E19	-	-	154	-	-
A 8	2520	- 11,0 km, Rebecq Halle - Enghien	-	-	109	-	-

Tabel 14. - EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE SLEPEN (VRACHTWAGEN + AANHANGWAGEN), OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

Natio- nale num- mering	PLAATS VAN DE TELPOST		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
		A 12 BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN OP ZOOM (NL)					
A 12	2523	- 6,6 km, Strombeek-Meise Strombeek (Ring) - Meise	295	250	289	15,6	- 2
A 12	1508	- 24,3 km, Willebroek Londerzeel - Willebroek	-	-	238	-	-
A 12	1509	- 27,0 km, Willebroek Willebroek - Boom	-	-	297	-	-
A 12	1510	- 35 km, Aartselaar Boom - Aartselaar	-	-	263	-	-
		A 17 BRUGGE - KORTRIJK - TOURNAI					
A 17	9514	- 58,2 km, Oostkamp (Ruddervoorde) Lichtervelde (N70) - Oostkamp (E40)	-	-	127	-	-
A 17	9511	- 30,3 km, Wevelgem Kortrijk (A19) - Roeselare (N308)	-	-	369	-	-
		A 19 KORTRIJK - IEPER - VEURNE					
A 19	9521	- 12,0 km, Menen Menen - Beselare	-	-	254	-	-
		A 28 LONGWY (FR) - ATHUS - ARLON					
A 28	6516	- Grens, Aubange Athus - Frontière	-	31	33	6,4	-
		A 54 NIVELLES - GOSELIES - CHARLEROI					
A 54	2525	- 1,2 km, Seneffe (Petit-Roeulx) Arquennes - Petit Roeulx	130	316	143	- 54,8	10
A 54	3531	- 21,8 km, Charleroi (Lodelinsart) Jumet Nord - Charleroi	223	259	161	- 37,8	-27,8
		A 201 BRUSSEL - ZAVENTEM					
A 201	2526	- 0,1 km, Machelen (Diegem) Evere - Diegem (Ring)	37	-	37	-	0
A 201	2527	- 1,9 km, Zaventem Diegem (Ring) - Zaventem	-	-	26	-	-
		A 601 FEXHE - SLINS - HERSTAL					
A 601	4530	- 3,1 km, Herstal Herstal Haute - Herstal	317	225	281	24,9	- 11,4
		R 4 TOEGANGSAUTOSNELWEG GENT - HAVEN					
R 4	8153	- 6,4 km, Gent (Oostakker) Gent (R4) - Zelzate (N617)	-	-	199	-	-
R 4	8517	- 5,6 km, Destelbergen Destelbergen - Oostakker (N725)	386	-	563	-	45,8
		Totaal voor de 44 posten waarvoor voor elk van de drie tellingsjaren resultaten be- schikbaar zijn.	16 995	23 020	26 554	15,3	56,2

**Tabel 15.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE
BEDRIJFSVOERTUIGEN VAN ALLE AARD, OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur)**

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E - WEGEN							
E 17 ANTWERPEN - GENT - KORTRIJK - CAMBRAI							
A 14	8506	- 94 km, Beveren (Haasdonk) St.-Niklaas Centrum - Burcht	7 879	10 137	11 284	11,3	43,2
A 14	8508	- 80,8 km, St.-Niklaas Lokeren - St.-Niklaas West	6 963	9 863	10 588	7,3	52,1
A 14	8510	- 59,4 km, Destelbergen (Heusden) Destelbergen (R4) - Heusden	3 072	-	10 758	-	250,2
A 14	8511	- 54 km, Gent (Gentbrugge) Gent (A401) - Destelbergen (R4)	8 214	9 747	10 203	4,7	24,2
A 14	8514	- 26,7 km, Kruishoutem Waregem - Deinze	6 413	8 422	8 985	6,7	40,1
A 14	9506	- 7,0 km, Kortrijk (Marke) Aalbeke (A17) - Kortrijk Zuid	4 308	6 541	7 119	8,8	65,2
A 14	9508	- 0,6 km, Menen (Rekkem) Rekkem Grens - N746	981	-	3 396	-	246,2
E 19 - BREDA - ANTWERPEN - BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES							
A 1	1507	- 30,4 km, Hoogstraten (Meer) Brecht - Meer	3 589	4 704	6 557	39,4	82,7
A 1	1506	- 9,0 km, Brecht (St.Job in 't Goor) Schoten - Brecht	4 240	-	8 735	-	106
A 1	1502	- 24,4 km, Rumst Mechelen Noord - Kontich	3 122	6 268	8 635	137,8	176,6
A 7	2517	- 19,8 km, Ittre (Haut-Ittre) Ittre (Ring) - Nivelles-Nord	5 141	-	6 891	-	34
A 7	3501	- 33,9 km, Seneffe (Feluy) Arquennes - Familleureux	2 890	4 109	3 244	-21,1	12,2
A 7	3502	- 37,8 km, Seneffe (Familleureux) Familleureux - Bois d'Haine	2 300	-	3 211	-	39,6
A 7	3503	- 42,2 km, Le Roeulx Bois d'Haine - Le Roeulx	5 297	6 224	7 534	21	42,2
A 7	3508	- 65,5 km, Quaregnon (Wasmuel) Jemappes - St. Ghislain	3 826	4 105	4 784	16,5	25
A 7	3509	- 69,0 km, St. Ghislain St. Ghislain - Hautrage	-	-	4 409	-	-
A 7	3510	- 72,7 km, St. Ghislain (Hautrage) Hautrage - Montroeuil-sur-Haine	1 379	-	2 298	-	66,6
E 25 ... MAASTRICHT - LIEGE - BASTOGNE - ARLON - LUXEMBOURG ...							
A 25	4518	- 4,0 km, Visé (Argenteau) Cheratte - Visé	1 140	2 116	2 083	-1,6	82,7
A 26	4520	- 6,0 km, Chaufontaine (Embourg) Liège - Beaufays	-	1 270	1 878	47,9	-
A 26	6510	- 49,0 km, Vielsalm Werbomont - Baraque de Fraiture	-	-	322	-	-
N 30	6015	- 54,5 km, Bastogne	689	-	1 145	-	66,2
N 4	6007	- 174 km, Attert	1 599	1 994	2 693	35,1	68,4
A 4	6509	- 183 km, Arlon (Grens) Weyler (N483) - Sterpenich (Grens)	-	-	1 843	-	-
E 34 ANTWERPEN - EINDHOVEN							
A 13	1512	- 0,9 km, Wommelgem Antwerpen - Antwerpen-Oost	9 179	9 828	13 732	39,7	49,6
A 13	1513	- 7,8 km, Ranst Wommelgem - Ranst	8 123	-	12 355	-	52,1

**Tabel 15.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE
BEDIJFSVOERTUIGEN VAN ALLE AARD, OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)**

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
A 13	1514	- 10,5 km, Ranst Ranst - Herentals-West	6 465	6 506	6 764	4	4,6
A 21	1520	- 10,8 km, Ranst Ranst, Turnhout West	2 503	3 490	5 617	60,9	124,4
A 21	1523	- 53,6 km, Arendonk Turnhout Oost - Grens	1 006	1 544	2 568	66,3	155,3
E 40 CALAIS - OOSTENDE - BRUSSEL - LIEGE - AACHEN - ...							
A 18	9515	- 46,1 km, Jabbeke Jabbeke - Gistel	-	896	1 071	19,5	-
A 10	9501	- 88,6 km, Jabbeke Brugge (N905) - Jabbeke (A18)	1 596	2 599	2 541	-2,2	59,2
A 10	8505	- 65,5 km, Aalter Aalter - Brugge	3 176	4 436	5 141	15,9	61,9
A 10	8504	- 51,9 km, Nevele (Landegem) Gent West - Aalter	4 604	5 678	6 205	9,3	34,8
A 10	8502	- 39,5 km, Gent (Zwijnaarde) Zwijnaarde (E17) - St. Denijs	-	-	8 393	-	-
A 10	8501	- 29,9 km, Lede (Oordegem) Aalst - Zwijnaarde (E17)	5 481	7 544	8 394	11,3	53,1
A 10	2521	- 1,0 km, Groot-Bijgaarden Groot-Bijgaarden - Ternat	7 077	8 723	9 752	11,8	37,8
A 3	2508	- 3,4 km, Kraainem Evere - Kraainem (Ring)	-	-	3 580	-	-
A 3	2509	- 10,0 km, Kortenberg (Everberg) Kraainem (Ring) - Leuven (A2)	4 401	6 750	9 136	35,3	107,6
A 3	2512	- 39,7 km, Tienen Tienen - Lincet	2 603	-	4 243	-	63
A 3	4503	- 77,3 km, Crisnée Crisnée - Loncin	3 525	4 653	4 001	-14	13,5
A 3	4505	- 92,4 km, Herstal Rocourt - Herstal	-	-	6 641	-	-
A 3	4506	- 95,6 km, Herstal Herstal - Cheratte	6 995	-	7 733	-	10,5
A 3	4510	- 134 km, Raeren (Eynatten) Eupen - Eynatten (Grens)	2 848	3 062	2 899	-5,3	1,8
E 42 - LILLE - MONS - CHARLEROI - NAMUR - LIEGE - ST-VITH - WITTLICH -							
A 8	3518	- 44,3 km, Tournai (Lamain) A17 - Grens	1 217	1 465	1 074	- 26,7	-11,8
A 16	3528	- 32,0 km, Tournai (Warchin) Tournai Est - Tournai Nord	-	-	3 875	-	-
A 16	3526	- 14,8 km, Péruwelz St. Ghislain - Péruwelz	1 909	2 559	2 611	2	36,8
A 15	3519	- 100,9 km, Manage Bois d'Haine - A501	3 688	-	4 540	-	23,1
A 15	3521	- 31,0 km, Courcelles (Gouy-lez-Piéton) Chapelle - R3	4 007	-	4 977	-	24,2
A 15	3524	- 80,0 km, Charleroi (Gosselies) Gosselies - R3	3 992	4 800	5 108	6,4	28
A 15	7508	- 62,0 km, Jemeppe-sur-Sambre-Spy Spy - Namur	2 844	3 690	3 726	1	31
A 15	7511	- 47,0 km, Namur (Cognelée) Daussoulx - Hingeon	2 451	3 392	3 279	-3,3	33,8
A 15	4514	- 21,9 km, Braives (Fumal) Huy Couthuin - Villers-le-Bouillet	2 716	3 086	3 101	0,5	14,2
A 27	4525	- 17,0 km, Jalhay Verviers - Sart	-	-	869	-	-

**Tabel 15.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE
BEDRIJFSVOERTUIGEN VAN ALLE AARD, OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)**

		PLAATS VAN DE TELPOST	Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
		E 313 ANTWERPEN - LIEGE					
A 13	1518	- 39,8 km, Geel Geel Oost - Kwaadmechelen	4 546	-	5 230	-	15
A 13	5510	- 55,7 km, Tessenderlo Tessenderlo - Paal	4 675	5 480	4 836	-11,8	3,4
A 13	5512	- 69,4 km, Hasselt Lummen - Hasselt West	3 367	3 548	3 403	- 4,1	1,1
A 13	5515	- 80,5 km, Diepenbeek Hasselt Oost - Diepenbeek	3 482	3 338	2 864	-14,2	-17,8
A 13	4511	- 105,2 km, Juprelle (Fesche-Slins) Tongeren - A601	3 908	3 419	3 151	- 7,8	-19,4
A 13	4512	- 107,6 km, Herstal Fesche (A601) - Rocourt (A3)	1 800	-	1 426	-	-20,8
		E 314 HASSELT - HEERLEN -					
A 2	5501	- 41,2 km, Lummen Halen - Lummen	-	1 220	2 854	133,9	-
A 2	5502	- 35,5 km, Heusden-Zolder Lummen - Zolder (Terlamen)	2 023	3 263	4 175	27,9	106,4
A 2	5509	- 3,8 km, Maasmechelen Maasmechelen - Grens	1 093	1 517	2 264	49,2	107,1
		E 411 BRUSSEL - NAMUR - ARLON					
A 4	2513	- 6,9 km, Hoeilaart Oudergem - Overijse	3 027	4 238	5 029	18,7	66,1
A 4	2514	- 13,0 km, Wavre (Bierges) Overijse - Wavre	2 584	4 069	4 618	13,5	78,7
A 4	2516	- 17,0 km, Wavre Wavre Sud - Corroy-le-Grand	2 095	3 040	3 529	16,1	68,4
A 4	7501	- 33,0 km, Aische-en-Refail Thoremabais - Daussoulx	1 976	2 878	3 147	9,3	59,3
A 4	7504	- 56 km, Namur-Wierde Beez - Courrière	1 668	-	3 402	-	104
A 4	7506	- 86,6 km, Houyet (Ciergnon) Achène - Ciergnon (N48)	-	-	523	-	-
		ANDERE VAKKEN VAN HET AUTOSNELWEGENNET					
		VAK LEUVEN - LUMMEN VAN DE AUTOSNELWEG A 2 LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)					
A 2	2503	- 84,2 km, Leuven (Heverlee) Bertem - Leuven (N51)	nog niet gebouwd		3 883	-	-
A 2	2506	- 61,6 km, Tielt-Winge Aarschot - Bekkevoort	nog niet gebouwd		3 003	-	-
		A 5 WATERLOO - CHARLEROI VAK HALLE - TOURNAI VAN DE A 8 BRUSSEL - TOURNAI - LILLE (Fr.)					
A 8	2519	- 1,5 km, Halle Halle - E19	-	-	2 412	-	-
A 8	2520	- 11,0 km, Rebecq Halle - Enghien	-	-	1 447	-	-

**Tabel 15.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE
BEDRIJFSVOERTUIGEN VAN ALLE AARD, OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)**

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
A 12 BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN OP ZOOM (NL)							
A 12	2523	- 6,6 km, Strombeek-Meise Strombeek (Ring) - Meise	4 454	4 277	3 859	- 9,8	-13,4
A 12	1508	- 24,3 km, Willebroek Londerzeel - Willebroek	-	-	3 774	-	-
A 12	1509	- 27,0 km, Willebroek Willebroek - Boom	-	-	4 516	-	-
A 12	1510	- 35 km, Aartselaar Boom - Aartselaar	-	-	4 479	-	-
A 17 BRUGGE - KORTRIJK - TOURNAI							
A 17	9514	- 58,2 km, Oostkamp (Ruddervoorde) Lichtervelde (N70) - Oostkamp (E40)	-	-	1 269	-	-
A 17	9511	- 30,3 km, Wevelgem Kortrijk (A19) - Roeselare (N308)	-	-	3 260	-	-
A 19 KORTRIJK - IEPER - VEURNE							
A 19	9521	- 12,0 km, Menen Menen - Beselare	-	-	1 923	-	-
A 28 LONGWY (FR) - ATHUS - ARLON							
A 28	6516	- Grens, Aubange Athus - Frontière	-	415	387	- 6,8	-
A 54 NIVELLES - GOSELIES - CHARLEROI							
A 54	2525	- 1,2 km, Seneffe (Petit-Roeulx) Arquennes - Petit Roeulx	1 851	3 559	2 776	- 22	50
A 54	3531	- 21,8 km, Charleroi (Lodelinsart) Jumet Nord - Charleroi	3 370	5 775	4 984	- 13,7	47,9
A 201 BRUSSEL - ZAVENTEM							
A 201	2526	- 0,1 km, Machelen (Diegem) Evere - Diegem (Ring)	1 332	-	1 436	-	7,8
A 201	2527	- 1,9 km, Zaventem Diegem (Ring) - Zaventem	-	-	1 219	-	-
A 601 FEXHE - SLINS - HERSTAL							
A 601	4530	- 3,1 km, Herstal Herstal Haute - Herstal	2 474	1 860	1 952	4,9	- 21,1
R 4 TOEGANGSAUTOSNELWEG GENT - HAVEN							
R 4	8153	- 6,4 km, Gent (Oostakker) Gent (R4) - Zelzate (N617)	-	-	2 249	-	-
R 4	8517	- 5,6 km, Destelbergen Destelbergen - Oostakker (N725)	3 944	-	5 266	-	33,5
Totaal voor de 44 posten waarvoor voor elk van de drie tellingsjaren resultaten beschikbaar zijn.			162 609	208 296	229 945	11,6	43,4

Tabel 16.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE MOTORRIJWIELEN, OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur)

PLAATS VAN DE TELPOST		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling		
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
E - WEGEN							
E 17 ANTWERPEN - GENT - KORTRIJK - CAMBRAI							
A 14	8506	- 94 km, Beveren (Haasdonk) St.-Niklaas Centrum - Burcht	76	167	141	- 15,6	85,5
A 14	8508	- 80,8 km, St.-Niklaas Lokeren - St.-Niklaas West	48	140	129	- 7,9	168,7
A 14	8510	- 59,4 km, Destelbergen (Heusden) Destelbergen (R4) - Heusden	50	-	98	-	96
A 14	8511	- 54 km, Gent (Gentbrugge) Gent (A401) - Destelbergen (R4)	61	166	121	- 27,1	98,4
A 14	8514	- 26,7 km, Kruishoutem Waregem - Deinze	30	54	63	16,7	110
A 14	9506	- 7,0 km, Kortrijk (Marke) Aalbeke (A17) - Kortrijk Zuid	29	49	43	- 12,2	48,3
A 14	9508	- 0,6 km, Menen (Rekkem) Rekkem Grens - N746	13	-	27	-	107,7
E 19 - BREDA - ANTWERPEN - BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES							
A 1	1507	- 30,4 km, Hoogstraten (Meer) Brecht - Meer	46	93	90	- 3,2	95,6
A 1	1506	- 9,0 km, Brecht (St.Job in 't Goor) Schoten - Brecht	47	-	106	-	125,5
A 1	1502	- 24,4 km, Rumst Mechelen Noord - Kontich	31	94	109	16	251,6
A 7	2517	- 19,8 km, Ittre (Haut-Ittre) Ittre (Ring) - Nivelles-Nord	73	-	92	-	26
A 7	3501	- 33,9 km, Seneffe (Feluy) Arquennes - Familleureux	26	63	50	- 20,6	92,3
A 7	3502	- 37,8 km, Seneffe (Familleureux) Familleureux - Bois d'Haine	29	-	46	-	58,6
A 7	3503	- 42,2 km, Le Roeulx Bois d'Haine - Le Roeulx	65	143	149	4,2	129,2
A 7	3508	- 65,5 km, Quaregnon (Wasmuel) Jemappes - St. Ghislain	67	111	175	57,7	161,2
A 7	3509	- 69,0 km, St. Ghislain St. Ghislain - Hautrage	-	-	86	-	-
A 7	3510	- 72,7 km, St. Ghislain (Hautrage) Hautrage - Montroeuil-sur-Haine	23	-	53	-	130,4
E 25 ... MAASTRICHT - LIEGE - BASTOGNE - ARLON - LUXEMBOURG ...							
A 25	4518	- 4,0 km, Visé (Argenteau) Cheratte - Visé	53	70	100	42,9	88,7
A 26	4520	- 6,0 km, Chaudfontaine (Embourg) Liège - Beaufays	-	119	125	5	-
A 26	6510	- 49,0 km, Vielsalm Werbomont - Baraque de Fraiture	-	-	39	-	-
N 30	6015	- 54,5 km, Bastogne	31	-	46	-	48,4
N 4	6007	- 174 km, Attert	41	71	58	- 18,3	41,5
A 4	6509	- 183 km, Arlon (Grens) Weyler (N483) - Sterpenich (Grens)	-	-	56	-	-
E 34 ANTWERPEN - EINDHOVEN							
A 13	1512	- 0,9 km, Wommelgem Antwerpen - Antwerpen-Oost	107	164	242	47,6	126,2
A 13	1513	- 7,8 km, Ranst Wommelgem - Ranst	84	-	166	-	97,6

Tabel 16. - EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE MOTORRIJWIELEN, OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg					
A 13	1514	- 10,5 km, Ranst Ranst - Herentals-West	52	87	99	13,8	90,4
A 21	1520	- 10,8 km, Ranst Ranst, Turnhout West	32	65	67	3,1	109,4
A 21	1523	- 53,6 km, Arendonk Turnhout Oost - Grens	11	38	46	21	318,2
E 40 CALAIS - OOSTENDE - BRUSSEL - LIEGE - AACHEN - ...							
A 18	9515	- 46,1 km, Jabbeke Jabbeke - Gistel	-	27	30	11,1	-
A 10	9501	- 88,6 km, Jabbeke Brugge (N905) - Jabbeke (A18)	77	101	129	27,7	67,5
A 10	8505	- 65,5 km, Aalter Aalter - Brugge	84	217	146	- 32,7	73,8
A 10	8504	- 51,9 km, Nevele (Landegem) Gent West - Aalter	95	146	189	29,4	98,9
A 10	8502	- 39,5 km, Gent (Zwijnaarde) Zwijnaarde (E17) - St. Denijs	-	-	143	-	-
A 10	8501	- 29,9 km, Lede (Oordegem) Aalst - Zwijnaarde (E17)	96	195	152	- 22	58,3
A 10	2521	- 1,0 km, Groot-Bijgaarden Groot-Bijgaarden - Ternat	130	170	148	- 13	13,8
A 3	2508	- 3,4 km, Kraainem Evere - Kraainem (Ring)	-	-	157	-	-
A 3	2509	- 10,0 km, Kortenberg (Everberg) Kraainem (Ring) - Leuven (A2)	73	156	152	- 2,6	108,2
A 3	2512	- 39,7 km, Tienen Tienen - Lincint	51	-	82	-	60,8
A 3	4503	- 77,3 km, Crisnée Crisnée - Loncin	46	122	102	- 16,4	121,7
A 3	4505	- 92,4 km, Herstal Rocourt - Herstal	-	-	144	-	-
A 3	4506	- 95,6 km, Herstal Herstal - Cheratte	96	-	144	-	50
A 3	4510	- 134 km, Raeren (Eynatten) Eupen - Eynatten (Grens)	32	104	84	- 19,2	162,5
E 42 - LILLE - MONS - CHARLEROI - NAMUR - LIEGE - ST-VITH - WITTLICH -							
A 8	3518	- 44,3 km, Tournai (Lamain) A17 - Grens	14	34	18	- 47,1	28,6
A 16	3528	- 32,0 km, Tournai (Warchin) Tournai Est - Tournai Nord	-	-	32	-	-
A 16	3526	- 14,8 km, Péruwelz St. Ghislain - Péruwelz	31	73	47	- 35,6	51,6
A 15	3519	- 100,9 km, Manage Bois d'Haine - A501	47	-	123	-	161,7
A 15	3521	- 31,0 km, Courcelles (Gouy-lez-Piéton) Chapelle - R3	69	-	100	-	44,9
A 15	3524	- 80,0 km, Charleroi (Gosselies) Gosselies - R3	67	137	86	- 37,2	28,4
A 15	7508	- 62,0 km, Jemeppe-sur-Sambre-Spy Spy - Namur	31	68	63	- 7,4	103,2
A 15	7511	- 47,0 km, Namur (Cognelée) Daussoulx - Hingeon	26	86	75	- 12,8	188,5
A 15	4514	- 21,9 km, Braives (Fumal) Huy Couthuin - Villers-le-Bouillet	41	85	59	- 30,6	43,9
A 27	4525	- 17,0 km, Jalhay Verviers - Sart	-	-	61	-	-

Tabel 16.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE MOTORRIJWIELEN, OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

PLAATS VAN DE TELPOST			Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling		
Natio- nale num- mering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente	1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985	
		Strook van de autosnelweg						
E 313 ANTWERPEN - LIEGE								
A 13	1518	- 39,8 km, Geel Geel Oost - Kwaadmechelen	28	-	82	-	192,9	
A 13	5510	- 55,7 km, Tessenderlo Tessenderlo - Paal	29	53	57	7,5	96,5	
A 13	5512	- 69,4 km, Hasselt Lummen - Hasselt West	27	54	66	22,2	144,4	
A 13	5515	- 80,5 km, Diepenbeek Hasselt Oost - Diepenbeek	19	47	53	12,8	178,9	
A 13	4511	- 105,2 km, Juprelle (Fesche-Slins) Tongeren - A601	40	44	54	22,7	35	
A 13	4512	- 107,6 km, Herstal Fesche (A601) - Rocourt (A3)	23	-	26	-	13	
E 314 HASSELT - HEERLEN -								
A 2	5501	- 41,2 km, Lummen Halen - Lummen	-	18	36	100	-	
A 2	5502	- 35,5 km, Heusden-Zolder Lummen - Zolder (Terlamen)	15	51	56	9,8	273,3	
A 2	5509	- 3,8 km, Maasmechelen Maasmechelen - Grens	25	60	68	13,3	172	
E 411 BRUSSEL - NAMUR - ARLON								
A 4	2513	- 6,9 km, Hoeilaart Oudergem - Overijse	101	230	170	- 26,1	68,3	
A 4	2514	- 13,0 km, Wavre (Bierges) Overijse - Wavre	75	168	173	3	130,7	
A 4	2516	- 17,0 km, Wavre Wavre Sud - Corroy-le-Grand	71	123	91	- 26	28,2	
A 4	7501	- 33,0 km, Aische-en-Refail Thorembois - Daussoix	53	83	96	15,7	81,1	
A 4	7504	- 56 km, Namur-Wierde Beez - Courrière	32	-	73	-	128,1	
A 4	7506	- 86,6 km, Houyet (Ciergnon) Achène - Ciergnon (N48)	-	-	14	-	-	
ANDERE VAKKEN VAN HET AUTOSNELWEGENNET								
VAK LEUVEN - LUMMEN VAN DE AUTOSNELWEG A 2 LEUVEN - GENK - HEERLEN (NL)								
A 2	2503	- 84,2 km, Leuven (Heverlee) Bertem - Leuven (N51)	nog niet gebouwd			39	-	-
A 2	2506	- 61,6 km, Tielt-Winge Aarschot - Bekkevoort	nog niet gebouwd			46	-	-
A 5 WATERLOO - CHARLEROI VAK HALLE - TOURNAI VAN DE A 8 BRUSSEL - TOURNAI - LILLE (Fr.)								
A 8	2519	- 1,5 km, Halle Halle - E19	-	-	60	-	-	
A 8	2520	- 11,0 km, Rebecq Halle - Enghien	-	-	29	-	-	

Tabel 16.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL IN 1975, 1980 EN 1985 GETELDE MOTORRIJWIELEN, OP DE AUTOSNELWEGEN (van 6 tot 22 uur) (vervolg)

		PLAATS VAN DE TELPOST		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
Nationale nummering	Nummer van de telpost	Kilometerpaal en gemeente		1975	1980	1985	1980 t.o.v. 1985	1975 t.o.v. 1985
		Strook van de autosnelweg						
		A 12 BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN OP ZOOM (NL)						
A 12	2523	- 6,6 km, Strombeek-Meise Strombeek (Ring) - Meise		58	53	64	20,7	10,3
A 12	1508	- 24,3 km, Willebroek Londerzeel - Willebroek		-	-	58	-	-
A 12	1509	- 27,0 km, Willebroek Willebroek - Boom		-	-	74	-	-
A 12	1510	- 35 km, Aartselaar Boom - Aartselaar		-	-	99	-	-
		A 17 BRUGGE - KORTRIJK - TOURNAI						
A 17	9514	- 58,2 km, Oostkamp (Ruddervoorde) Lichtervelde (N70) - Oostkamp (E40)		-	-	16	-	-
A 17	9511	- 30,3 km, Wevelgem Kortrijk (A19) - Roeselare (N308)		-	-	21	-	-
		A 19 KORTRIJK - IEPER - VEURNE						
A 19	9521	- 12,0 km, Menen Menen - Beselare		-	-	21	-	-
		A 28 LONGWY (FR) - ATHUS - ARLON						
A 28	6516	- Grens, Aubange Athus - Frontière		-	20	24	20	-
		A 54 NIVELLES - GOSELIES - CHARLEROI						
A 54	2525	- 1,2 km, Seneffe (Petit-Roeulx) Arquennes - Petit Roeulx		46	70	39	- 44,3	- 15,2
A 54	3531	- 21,8 km, Charleroi (Lodelinsart) Jumet Nord - Charleroi		167	192	191	- 0,5	14,4
		A 201 BRUSSEL - ZAVENTEM						
A 201	2526	- 0,1 km, Machelen (Diegem) Evere - Diegem (Ring)		41	-	67	-	63,4
A 201	2527	- 1,9 km, Zaventem Diegem (Ring) - Zaventem		-	-	58	-	-
		A 601 FEXHE - SLINS - HERSTAL						
A 601	4530	- 3,1 km, Herstal Herstal Haute - Herstal		26	25	24	- 4	- 7,7
		R 4 TOEGANGSAUTOSNELWEG GENT - HAVEN						
R 4	8153	- 6,4 km, Gent (Oostakker) Gent (R4) - Zelzate (N617)		-	-	54	-	-
R 4	8517	- 5,6 km, Destelbergen Destelbergen - Oostakker (N725)		25	-	46	-	84
		Totaal voor de 44 posten waarvoor voor elk van de drie tellingsjaren resultaten beschikbaar zijn.		2 370	4 522	4 334	- 4,2	82,9

Tabel 17.-

VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL PERSONENAUTO'S
 (geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde personenauto's			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN-BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	6440	6131	6402	4.4	-0.6
Brasschaat	1005	7497	6318	10016	58.5	33.6
N2.BRUSSEL-HASSELT-MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	5692	7482	6197	-17.2	8.9
Bekkevoort	2009	8093	10471	5543	-47.1	-31.5
Halen	5001	9662	11117	9662	-13.1	0.0
Hasselt (Kuringen)	5005	15558	17791	18193	2.3	16.9
N3.BRUSSEL-LIEGE-AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	9832	11537	11463	-0.6	16.6
Heers	5011	3559	4643	4229	-8.9	18.8
Ans (Loncin)	4003	5776	6455	6699	3.8	16.0
Beyne-Heusay	4004	15506	17248	16337	-5.3	5.4
Herve	4008	4741	5711	6420	12.4	35.4
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON-LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	7193	8779	10719	22.1	49.0
Namur (Wierde)	7006	7761	9150	10093	10.3	30.1
Hamois (Natoye)	7008	10799	14328	12954	-9.6	20.0
Attert	6007	5818	7435	9791	31.7	68.3
N5.BRUSSEL-CHARLEROI-ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	17413	17018	18793	10.4	7.9
Walcourt (Fraire)	7013	6125	7589	7488	-1.3	22.3
Philippeville (Neuville)	7014	4787	5715	5481	-4.1	14.5
N6.BRUSSEL-MONS-MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	7965	11600	10861	-6.4	36.4
Soignies	3013	5532	5893	6456	9.6	16.7
Quévy (Asquillies)	3017	2706	2798	2507	-10.4	-7.3
N7.HALLE-TOURNAI-LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	4299	5566	6096	9.5	41.8
Ath(Ligne)	3021	4624	5986	6236	4.2	34.9
Tournai	3023	6522	6700	7801	16.4	19.6
N8.BRUSSEL-NINOVE-OUDENAARDE-KORTRIJK-IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	3766	3009	3093	2.8	-17.9
Zwevegem	9003	7519	9494	10307	8.6	37.1
Wervik	9007	6416	7574	4006	-47.1	-37.6
N9.BRUSSEL-GENT-BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	7636	8013	10844	35.3	42.0
Melle	8014	6449	7762	7471	-3.7	15.9
Gent (Mariakerke)	8016	14684	9118	11646	27.7	-20.7
Eeklo	8018	9207	10850	9448	-12.9	2.6
Damme (Sijsele)	9013	7761	8020	9074	13.1	16.9

Tabel 17.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL PERSONENAUTO'S(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde personenauto's			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel)						
-DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	5560	6815	7526	10.4	35.4
N12.ANTWERPEN-TURNHOUT-TILBURG (Nederland)						
Beerse	1023	6114	6929	7856	13.4	28.5
Ravels	1025	3604	4480	5060	13.0	40.4
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	5730	5848	4547	-22.2	-20.6
N14.MECHELEN-BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	10364	11408	5742	-49.7	-44.6
N15.MECHELEN-WESTERLO						
Putte	1028	7592	5337	7055	32.2	-7.1
N16.MECHELEN-ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	7920	9457	9628	1.8	21.6
N18.TURNHOUT-LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	7124	6546	7208	10.1	1.2
Balen	1037	4108	5038	4601	-8.7	12.0
N19.TURNHOUT-LEUVEN						
Turnhout	1034	6082	7676	9100	18.6	49.6
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	7167	7929	8545	7.8	19.2
Juprelle	4015	4277	4842	5493	13.4	28.4
N28.NIVELLES-HALLE-NINOVE.						
Gooik	2091	3370	3237	2804	-13.4	-16.8
N29.CHARLEROI-DIEST-BERINGEN						
Tienen	2051	4604	5719	5620	-1.7	22.1
N30.LIEGE-BASTOGNE-ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	3044	3753	760	-79.7	-75.0
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	1829	2406	3717	54.5	103.2
N32.BRUGGE-MENEN-HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	5055	5091	4549	-10.6	-10.0
N34.KNOKKE-OOSTENDE-ADINKERKE						
Koksijde	9159	6223	5597	6246	11.6	0.4
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	3736	7101	5137	-27.7	37.5
Tielt (Aarsele)	9067	4340	4525	3881	-14.2	-10.6
N36.ZARREN (Kortemark)						
ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	5121	6309	6635	5.2	29.6
Roeselare	9139	-	11035	10372	-0.6	-
Lendeledede	9140	7134	7127	6843	-4.0	-4.1
Kluisbergen	8060	3203	3359	3656	8.8	14.2

Tabel 17.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL PERSONENAUTO'S(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde personenauto's			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	3313	3490	3924	12.4	18.4
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France) De Panne (Adinkerke)	9118	2181	2557	3029	18.5	38.9
N40.ARLON-MONS Habay (Hachy)	6085	2826	2888	2931	1.5	3.7
Neufchateau	6083	1585	1963	1935	-1.4	22.1
Cerfontaine(Daussois)	7045	2783	2240	2126	-5.1	-23.6
Erquelinnes	3077	2858	3514	3394	-3.4	18.8
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland) Aalst (Hofstade)	8082	6297	8618	9933	15.3	57.7
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES Oosterzele	8053	2604	3191	4116	29.0	58.1
Lessines (Deux-Acres)	3060	1998	2134	2348	10.0	17.5
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON Deinze	8025	6829	8942	7048	-21.2	3.2
Kortrijk (Aalbeke)	9018	6277	5786	4399	-24.0	-29.9
N44.AALTER-MALDEGEM Maldegem	8109	5415	6719	8506	26.6	57.1
N46.AALST-OUDENAARDE Herzele (Borsbeke)	8022	5514	7761	7319	-5.7	32.7
N47.ASSE-LOKEREN Opwijk	2109	5692	7394	7372	-0.3	29.5
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI Brakel	8092	2736	2799	3464	23.8	26.6
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOKKE(Knokke-Heist) Wachtebeke	8148	-	3938	7387	87.6	-
Damme (Moerkerke)	9121	5610	6645	9456	42.3	68.6
N50.MONS-BRUGGE Kortrijk	9107	5668	6746	6715	-0.5	18.5
Kuurne	9106	11673	11058	10238	-7.4	-12.3
N53.CHARLEROI-CHIMAY Montigny-le-Tilleul	3108	9009	8821	7827	-11.3	-13.1
Beaumont (Strée)	3011	3705	4730	4956	4.8	33.8
N55.ENGHIE- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelinnes) Soignies	3053	4281	4933	5288	7.2	23.5
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES Lessines (Ogy)	3062	2786	3442	3267	-5.1	17.3
N59.FELUY-GOZEE Anderlues	3007	6424	7856	7223	-8.1	12.4

Tabel 17.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL PERSONENAUTO'S(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde personenauto's			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES (France)						
Oudenaarde	8061	4886	5510	6727	22.1	37.7
N61.LIEGE-VERVIERS- EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	3346	3512	4345	23.7	29.9
N62.BEAUFAYS-ST.VITH DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	3542	2927	2311	-21	-34.7
N63 LIEGE(Ougrée)- MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	4952	4507	6094	35.2	23.1
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	1621	2159	2382	10.3	47.0
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	2199	1792	2279	27.2	3.6
Trois-Ponts	4037	1560	1721	1708	-0.8	9.5
N67.HENRI-CHAPELLE- EUPEN -MONSCHAU (B.R.Deutschland)						
Welkenraedt	4164	8226	7424	9444	27.2	14.8
N68.AACHEN (B.R.Deutschland)- EUPEN-STAVELOT- DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	2929	3277	3182	-2.9	8.6
Jalhay	4052	3668	4528	4038	-10.8	10.1
Malmedy	4041	5654	6409	7536	17.6	33.3
Trois-Ponts	4062	1928	2275	2342	3.0	21.5
N69.TONGEREN- WAREMME-MOXHE						
Waremmen	4129	4587	5640	5969	5.8	30.1
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	8626	4764	5671	19.0	-34.3
Waasmunster	8032	7219	5419	5622	3.8	-22.1
N72.ZONHOVEN- BERINGEN-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	7646	8302	8063	-2.9	5.5
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	2053	2673	3140	17.5	53
Peer (Wijchmaal)	5061	3910	4486	5481	22.2	40.2
N74.HASSELT-EINDHOVEN (Nederland)						
Hasselt	5024	17882	21167	22785	7.6	27.4
N75.HASSELT-GENK- DILSEN						
Genk	5067	8636	9072	8707	-4.0	0.8
Dilsen(Lanklaar)	5066	3092	4384	5228	19.3	69.1

Tabel 17.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL PERSONENAUTO'S(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde personenauto's			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT (Nederland)						
Lanaken	5116	2917	3887	3982	2.4	36.5
N78.VROENHOVEN (Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	9515	12513	11507	-8.0	20.9
Dilsen	5038	5088	7331	6643	-9.4	30.6
N79.ST.TRUIDEN- MAASTRICHT (Nederland)						
St.Truiden(Ordingen)	5044	5073	6473	5770	-10.9	13.7
Riemst (Herderen)	5087	4535	6655	7294	9.6	60.8
N85.FLORENVILLE- BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	1676	1546	1818	17.6	8.5
N86.AYWAILLE-MARCHE EN FAMENNE-AVE-ET-AUFFE						
Hotton	6098	1823	2426	2780	14.6	52.5
N89.SEDAN (France) SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	2641	3229	2821	-12.6	6.8
N90.MONS-CHARLEROI- NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	8012	9782	10377	6.1	29.5
Floreffe	7031	4300	7418	9183	23.8	113.6
Huy (Ben-Ahin)	4016	3143	4400	5244	19.2	66.9
Seraing	4099	8011	8439	6752	-20.0	-15.7
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie-Rouillon)	7019	5246	5575	4519	-18.9	-13.9
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	2510	2748	2639	-4.0	5.1
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	1984	2222	2380	7.1	20.0
N115.MERKSEM-HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	6164	7042	6290	-10.7	2.0
N116.BORGERHOUT- NIJLEN						
Wommelgem	1087	7998	12873	11326	-12.0	41.6
N118.GEEL-RETIE- WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	1998	3107	3319	6.8	66.1
N119.TURNHOUT-BAARLE HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	2181	2851	3072	7.8	40.9
N123.HERENTALS- EINDHOVEN(Nederland)						
Kasterlee	1095	3413	4478	4747	6.0	39.1
N124.TURNHOUT- HOOGSTRATEN						
Merkspas	1042	3939	5155	6318	22.6	60.4
N127.DIEST-ZAMMEL (Westerlo)						
Diest	2048	3519	4187	2569	-38.6	-27.0

Tabel 17.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL PERSONENAUTO'S(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde personenauto's			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laakdal)-HEPPEN (Leopoldsborg)						
Ham	5101	3237	5968	6323	6.0	95.3
N153.HERENTALS-ST.LENAARTS (Brecht)						
Lille	1066	2556	2304	2505	8.7	-2.0
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK						
Grimbergen	2042	6927	7370	8035	9.0	16.0
Opwijk	2044	4713	6087	6683	9.8	41.8
N227.MECHELEN-VIER-ARMEN (Tervuren)						
Zemst (Hofstade)	2102	4679	5460	6314	15.6	34.9
N237.NIVELLES-OTTI-GNIES (Louvain-la-Neuve)						
Genappe (Bousval)	2068	3851	5290	4684	-11.5	21.6
N240.GREZ DOICEAU-HANNUT						
Jodoigne	2062	2889	3132	2719	-13.2	-5.9
N255.ENGHIEN-NINOVE						
Herne	2092	1568	1901	2001	5.3	27.6
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France)						
Ieper	9010	5219	5553	2579	-53.6	-50.6
N357.ROESELARE-INGELMUNSTER-WAREGEM						
Wielsbeke	9023	3689	4263	4715	10.6	27.8
N369.IEPER-DIKSMUIDE-LEFFINGE(Middelkerke)						
Diksmuide (Woumen)	9083	2309	3472	4954	42.7	114.6
N370.BEERNEM-LICHTERVELDE						
Wingene	9089	1776	2567	2599	1.3	46.3
N375.IEPER-BAILLEUL (France)						
Ieper (Vlamertinge)	9096	2455	3230	3292	1.9	34.1
N411.AALST-OPWIJK						
Aalst	8020	5034	5460	5850	7.1	16.2
N419.TEMSE-BEVEREN-ZWIJNDRECHT						
Temse	8099	4520	5438	6186	13.8	36.9
N445.GENT-ZELE						
Zele	8127	5385	5242	5232	-0.2	-2.8
N449.ZELZATE-WETTEREN						
Wachtebeke	8131	3914	2300	3310	43.9	-15.4
N459.ODENAARDE-AARSELE (Tielt)						
Zulte	8070	2981	3763	4287	13.9	43.8
N462.WETTEREN-ZOTTEGEM-BRAKEL						
Zottegem (Godveerdegem)	8091	2331	2923	4791	63.9	105.5

Tabel 17.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL PERSONENAUTO'S(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde personenauto's			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	2324	1846	1846	0.0	-20.6
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	2117	2466	2511	1.8	18.6
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	2449	3519	3575	1.6	46.0
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	7170	10984	12779	16.3	78.2
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	6380	6736	6692	-0.6	4.9
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	5185	5239	4557	-13	-12.1
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	1669	2270	1700	-25.1	1.9
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	1958	2225	2939	32.1	50.1
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	6139	6244	8002	28.2	30.4
Comblain-au-Pont	4095	1512	2187	1692	-22.6	11.9
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	7005	9620	10602	10.2	51.4
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	4065	4891	4934	0.9	21.4
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	3449	3495	3975	13.7	15.3
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	3531	5090	5261	3.4	49.0
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	4872	7125	6375	-10.5	30.9
Meeuwen-Gruitrode	5082	2908	3079	3134	1.8	7.8
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	5707	5687	5555	-2.3	-2.7
N803.ST.HUBERT- ROCHEFORT						
St.Hubert	6072	959	1207	1166	-3.4	21.6
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	2076	3038	2919	-3.9	40.6
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	1138	1135	1313	15.7	15.4
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	6476	7810	7344	-6.0	13.4
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		831673	951958	971683	2.1	16.8

Tabel 18.-

VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL AUTOBussen EN AUTOCARS
 (geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde autobussen en autocars			Procentuele stijging of daling	
		1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost					
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN- BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	60	63	34	-46.0	-43.3
Brasschaat	1005	170	137	151	10.2	-11.2
N2.BRUSSEL-HASSELT- MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	148	157	139	-11.5	-6.1
Bekkevoort	2009	153	133	74	-44.4	-51.6
Halen	5001	191	165	142	-13.9	-25.7
Hasselt (Kuringen)	5005	281	229	110	-52.0	-60.9
N3.BRUSSEL-LIEGE- AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	88	85	81	-4.7	-8.0
Heers	5011	132	179	122	-31.8	-7.6
Ans (Loncin)	4003	86	83	70	-15.7	-18.6
Beyne-Heusay	4004	368	337	330	-2.1	-10.3
Herve	4008	61	53	66	24.5	8.2
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON- LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	134	134	150	11.9	11.9
Namur (Wierde)	7006	64	51	46	-9.8	-28.1
Hamois (Natoye)	7008	98	107	158	47.7	61.2
Attert	6007	75	108	173	60.2	130.7
N5.BRUSSEL-CHARLEROI- ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	168	172	170	-1.2	1.2
Walcourt (Fraire)	7013	69	84	61	-27.4	-11.6
Philippeville (Neuville)	7014	74	83	84	1.2	13.5
N6.BRUSSEL-MONS- MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	60	66	77	16.7	28.3
Soignies	3013	77	84	86	2.4	11.7
Quévy (Asquillies)	3017	55	55	47	-14.5	-14.5
N7.HALLE-TOURNAI- LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	23	49	39	-20.4	69.6
Ath(Ligne)	3021	30	39	53	35.9	76.7
Tournai	3023	64	51	60	17.6	-6.2
N8.BRUSSEL-NINOVE- OUDENAARDE-KORTRIJK- IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	74	72	60	-16.7	-18.9
Zwevegem	9003	122	107	126	17.8	3.3
Wervik	9007	99	110	63	-42.7	-36.4
N9.BRUSSEL-GENT- BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	114	115	113	-1.7	-0.9
Melle	8014	83	125	139	11.2	67.5
Gent (Mariakerke)	8016	211	112	147	31.3	-30.3
Eeklo	8018	148	202	108	-46.5	-27.0
Damme (Sijsele)	9013	156	147	165	12.2	5.8

Tabel 18.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde autobussen en autocars			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel)						
-DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	148	96	124	29.2	-16.2
N12.ANTWERPEN-						
TURNHOUT-TILBURG						
(Nederland)						
Beerse	1023	140	162	176	8.6	25.7
Ravels	1025	116	106	80	-24.5	31.0
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	115	114	100	-12.3	-13.0
N14.MECHELEN-						
BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	114	126	76	-39.7	-33.3
N15.MECHELEN-						
WESTERLO						
Putte	1028	163	116	126	8.6	-22.7
N16.MECHELEN-						
ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	151	159	163	2.5	7.9
N18.TURNHOUT-						
LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	151	161	118	-26.7	-21.9
Balen	1037	75	94	68	-27.7	-9.3
N19.TURNHOUT-						
LEUVEN						
Turnhout	1034	147	127	128	0.8	-12.9
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	109	106	32	-69.8	-70.6
Juprelle	4015	119	104	90	-13.5	-24.4
N28.NIVELLES-HALLE-						
NINOVE.						
Gooik	2091	58	58	55	-5.2	-5.2
N29.CHARLEROI-DIEST-						
BERINGEN						
Tienen	2051	71	86	72	-16.3	1.4
N30.LIEGE-BASTOGNE-						
ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	40	56	21	-62.5	-47.5
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	29	37	85	129.7	193.1
N32.BRUGGE-MENEN-						
HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	65	83	70	-15.7	7.7
N34.KNOKKE-OOSTENDE-						
ADINKERKE						
Koksijde	9159	76	73	83	13.7	9.2
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	51	63	63	0.0	23.5
Tielt (Aarsele)	9067	68	66	51	-22.7	-25.0
N36.ZARREN (Kortemark)						
ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	73	77	83	7.8	13.7
Roeselare	9139	-	62	54	-12.9	-
Lendeledede	9140	48	41	41	0.0	-14.6
Kluisbergen	8060	46	38	28	-26.3	-39.1

Tabel 18.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde autobussen en autocars			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	53	52	45	-13.5	-15.1
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France) De Panne (Adinkerke)	9118	52	75	114	52.0	119.2
N40.ARLON-MONS Habay (Hachy)	6085	49	44	42	-4.5	14.3
Neufchateau	6083	17	29	25	-13.8	47.1
Cerfontaine(Daussois)	7045	59	49	51	4.1	-13.6
Erquelines	3077	24	36	47	30.6	95.8
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland) Aalst (Hofstade)	8082	112	120	100	-16.7	-10.7
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES Oosterzele	8053	12	18	41	127.8	241.7
Lessines (Deux-Acren)	3060	21	8	5	-37.5	-76.2
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON Deinze	8025	114	140	98	-30.0	-14.0
Kortrijk (Aalbeke)	9018	78	69	63	-8.7	-19.2
N44.AALTER-MALDEGEM Maldegem	8109	73	88	81	-8.0	11.0
N46.AALST-LOUDENAARDE Herzele (Borsbeke)	8022	72	95	95	0.0	31.9
N47.ASSE-LOKEREN Opwijk	2109	139	120	100	-16.7	-28.1
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI Brakel	8092	74	72	64	-11.1	-13.5
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOKKE(Knokke-Heist) Wachtebeke	8148	-	66	89	34.8	-
Damme (Moerkerke)	9121	43	61	42	-31.1	-2.3
N50.MONS-BRUGGE Kortrijk	9107	101	114	122	7.0	20.8
Kuurne	9106	109	100	91	-9.0	-16.5
N53.CHARLEROI-CHIMAY Montigny-le-Tilleul	3108	161	70	92	31.4	-42.9
Beaumont (Strée)	3011	44	47	61	29.8	38.6
N55.ENGHIE- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelines) Soignies	3053	52	56	69	23.2	32.7
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES Lessines (Ogy)	3062	75	70	67	-4.3	-10.7
N59.FELUY-GOZEE Anderlues	3007	22	30	48	60.0	118.2

Tabel 18.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde autobussen en autocars			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES (France)						
Oudenaarde	8061	73	76	49	-35.5	-32.9
N61.LIEGE-VERVIERS- EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	76	68	75	10.3	-1.3
N62.BEAUFAYS-ST.VITH DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	51	62	66	6.5	29.4
N63 LIEGE(Ougrée)- MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	52	22	63	186.4	21.2
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	7	11	10	-9.1	42.9
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	40	39	29	-25.6	-27.5
Trois-Ponts	4037	16	19	22	15.8	37.5
N67.HENRI-CHAPELLE- EUPEN -MONSCHAU (B.R.Deutschland)						
Welkenraedt	4164	172	139	94	-32.4	-45.3
N68.AACHEN (B.R.Deutschland)- EUPEN-STAVELLOT- DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	34	57	44	-22.8	29.4
Jalhay	4052	58	76	63	-17.1	8.6
Malmedy	4041	91	105	117	11.4	28.6
Trois-Ponts	4062	28	32	47	46.9	67.9
N69.TONGEREN- WAREMME-MOXHE						
Wareme	4129	13	19	25	31.6	92.3
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	89	112	98	-12.5	10.1
Waasmunster	8032	82	87	75	-13.8	-8.5
N72.ZONHOVEN- BERINGEN-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	193	178	132	-25.8	-31.6
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	42	56	60	7.1	42.9
Peer (Wijchmaal)	5061	126	139	173	24.5	37.3
N74.HASSELT-EINDHOVEN (Nederland)						
Hasselt	5024	335	333	211	-36.6	-37.0
N75.HASSELT-GENK- DILSEN						
Genk	5067	192	218	44	-79.8	-77.1
Dilsen(Lanklaar)	5066	70	66	85	28.8	21.4

Tabel 18.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde autobussen en autocars			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT (Nederland)						
Lanaken	5116	43	33	33	0.0	-23.3
N78.VROENHOVEN (Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	192	171	130	-24.0	-32.3
Dilsen	5038	160	191	205	7.3	28.1
N79.ST.TRUIDEN- MAASTRICHT (Nederland)						
St.Truiden(Ordingen)	5044	87	117	99	-15.4	13.8
Riemst (Herderen)	5087	148	130	76	-41.5	-48.6
N85.FLORENVILLE- BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	26	17	25	47.1	-3.8
N86.AYWAILLE-MARCHE EN FAMENNE-AVE-ET-AUFFE						
Hotton	6098	13	19	12	-36.8	-7.7
N89.SEDAN (France) SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	17	28	41	46.4	141.2
N90.MONS-CHARLEROI- NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	35	36	49	36.1	40.0
Floreffe	7031	24	50	66	32.0	175.0
Huy (Ben-Ahin)	4016	56	61	63	3.3	12.5
Seraing	4099	218	244	214	-12.3	-1.8
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie-Rouillon)	7019	86	110	75	-31.8	-12.8
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	22	20	22	10.0	0.0
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	30	28	30	7.1	0.0
N115.MERKSEM-HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	140	141	105	-25.5	-25.0
N116.BORGERHOUT- NIJLEN						
Wommelgem	1087	167	169	141	-16.6	-15.6
N118.GEEL-RETIE- WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	20	32	41	28.1	105.0
N119.TURNHOUT-BAARLE HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	67	63	46	-27.0	-31.3
N123.HERENTALS- EINDHOVEN(Nederland)						
Kasterlee	1095	65	64	59	-7.8	-9.2
N124.TURNHOUT- HOOGSTRATEN						
Merksplas	1042	218	64	74	15.6	-66.1
N127.DIEST-ZAMMEL (Westerlo)						
Diest	2048	59	55	34	-38.2	-42.4

Tabel 18.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde autobussen en autocars			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laakdal)-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Ham	5101	140	141	84	-40.4	-40.0
N153.HERENTALS-ST.LENAARTS (Brecht)						
Lille	1066	59	44	37	-15.9	-37.3
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK						
Grimbergen	2042	110	121	119	-1.7	8.2
Opwijk	2044	90	86	79	-8.1	-12.2
N227.MECHELEN-VIER-ARMEN (Tervuren)						
Zemst (Hofstaden)	2102	66	66	63	-4.5	-4.5
N237.NIVELLES-OTTI-GNIES (Louvain-la-Neuve)						
Genappe (Bousval)	2068	81	71	101	42.3	24.7
N240.GREZ DOICEAU-HANNUT						
Jodoigne	2062	79	76	50	-34.2	-36.7
N255.ENGHIE-NINOVE						
Herne	2092	23	23	28	21.7	21.7
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France)						
Ieper	9010	95	83	62	-25.3	-34.7
N357.ROESELARE-INGELMUNSTER-WAREGEM						
Wielsbeke	9023	54	48	58	20.8	7.4
N369.IEPER-DIKSMUIDE-LEFFINGE(Middelkerke)						
Diksmuide (Woumen)	9083	56	95	92	-3.2	64.3
N370.BEERNEM-LICHTERVELDE						
Wingene	9089	12	17	21	23.5	75.0
N375.IEPER-BAILLEUL (France)						
Ieper (Vlamertinge)	9096	59	41	37	-9.8	-37.3
N411.AALST-OPWIJK						
Aalst	8020	87	90	84	-6.7	-3.4
N419.TEMSE-BEVEREN-ZWIJNDRECHT						
Temse	8099	109	159	150	-5.7	37.6
N445.GENT-ZELE						
Zelee	8127	100	69	77	11.6	-23.0
N449.ZELZATE-WETTEREN						
Wachtebeke	8131	104	41	93	26.8	-10.6
N459.oudenaarde-AARSELE (Tielt)						
Zulte	8070	35	59	48	-18.6	37.1
N462.WETTEREN-ZOTTEGEM-BRAKEL						
Zottegem (Godveerdegem)	8091	78	77	102	32.5	30.8

Tabel 18.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde autobussen en autocars			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	66	58	64	10.3	-3.0
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	57	59	62	5.1	8.8
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	12	8	18	125.0	50.0
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	136	135	258	91.1	89.7
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	94	103	103	0.0	9.6
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	322	248	47	-81.0	-85.4
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	50	46	30	-34.8	-40.0
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	39	51	71	39.2	82.1
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	83	82	80	-2.4	-3.6
Comblain-au-Pont	4095	30	35	40	14.3	33.3
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	162	181	142	-21.5	-12.3
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	88	94	81	-13.8	-8.0
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	57	53	51	-3.8	-10.5
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	73	77	27	-64.9	-63.0
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	71	84	65	-22.6	-8.5
Meeuwen-Gruitrode	5082	104	95	99	4.2	-4.8
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	90	98	78	20.4	-13.3
N803.ST.HUBERT- ROCHEFORT						
St.Hubert	6072	16	11	24	118.2	50.0
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	24	53	49	-7.5	104.2
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	7	11	30	172.7	328.6
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	55	52	43	-17.3	-21.8
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		14271	14076	12866	-8.6	-9.9

Tabel 19.-

VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BESTELWAGENS
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bestelwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN- BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	534	513	408	-20.5	-23.6
Brasschaat	1005	440	310	548	76.8	24.6
N2.BRUSSEL-HASSELT- MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	467	486	450	-7.4	-3.6
Bekkevoort	2009	683	681	280	-58.9	-59.0
Halen	5001	833	640	512	-20.0	-38.5
Hasselt (Kuringen)	5005	789	667	709	6.3	-10.1
N3.BRUSSEL-LIEGE- AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	521	437	434	-0.7	-16.7
Heers	5011	286	314	245	-22.0	-14.3
Ans (Loncin)	4003	325	285	300	5.3	-7.7
Beyne-Heusay	4004	810	633	541	-14.5	-33.2
Herve	4008	279	434	341	-21.4	22.2
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON- LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	383	410	471	14.9	23.0
Namur (Wierde)	7006	309	428	425	-0.7	37.5
Hamois (Natoye)	7008	528	562	525	-6.6	-0.6
Attert	6007	268	326	351	7.7	31.0
N5.BRUSSEL-CHARLEROI- ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	953	592	614	3.7	-35.6
Walcourt (Fraire)	7013	303	357	378	5.9	24.8
Philippeville (Neuville)	7014	279	338	291	-13.9	4.3
N6.BRUSSEL-MONS- MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	530	594	594	0.0	12.1
Soignies	3013	311	380	327	-13.9	5.1
Quévy (Asquillies)	3017	89	99	119	20.2	33.7
N7.HALLE-TOURNAI- LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	393	446	295	-33.9	-24.9
Ath(Ligne)	3021	373	401	448	11.7	20.1
Tournai	3023	401	321	454	41.4	13.2
N8.BRUSSEL-NINOVE- OUDENAARDE-KORTRIJK- IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	337	331	193	-41.7	-42.7
Zwevegem	9003	371	430	481	11.9	29.7
Wervik	9007	448	439	207	-52.9	-53.8
N9.BRUSSEL-GENT- BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	426	437	518	18.5	21.6
Melle	8014	504	520	527	1.4	4.6
Gent (Mariakerke)	8016	909	528	502	-4.9	-44.8
Eeklo	8018	463	599	475	-20.7	2.6
Damme (Sijsele)	9013	456	448	380	-15.2	-16.7

Tabel 19.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BESTELWAGENS (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bestelwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel)						
-DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	297	445	458	2.9	54.2
N12.ANTWERPEN- TURNHOUT-TILBURG						
(Nederland)						
Beerse	1023	438	419	403	-3.8	-8.0
Ravels	1025	304	296	339	14.5	11.5
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	370	365	252	-31.0	-31.9
N14.MECHELEN- BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	659	808	367	-54.6	-44.3
N15.MECHELEN- WESTERLO						
Putte	1028	669	361	511	41.6	23.6
N16.MECHELEN- ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	601	611	600	-1.8	-0.2
N18.TURNHOUT- LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	446	463	485	4.8	8.7
Balen	1037	260	360	252	-30.0	-3.1
N19.TURNHOUT- LEUVEN						
Turnhout	1034	409	426	462	8.5	13.0
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	329	275	286	4.0	-13.1
Juprelle	4015	275	239	291	21.8	5.8
N28.NIVELLES-HALLE- NINOVE.						
Gooik	2091	412	266	221	-16.9	-46.4
N29.CHARLEROI-DIEST- BERINGEN						
Tienen	2051	245	290	256	-11.7	4.5
N30.LIEGE-BASTOGNE- ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	147	143	29	-79.7	-80.3
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	106	121	164	35.5	54.7
N32.BRUGGE-MENEN- HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	304	258	225	-12.8	-26.0
N34.KNOKKE-OOSTENDE- ADINKERKE						
Koksijde	9159	243	268	255	-4.8	4.9
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	166	249	269	8.0	62.1
Tielt(Aarsele)	9067	371	356	300	-15.7	-19.1
N36.ZANNEN (Kortemark)						
ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	378	390	368	-5.6	-2.6
Roeselare	9139	-	714	672	-5.9	-
Lendeledede	9140	607	513	413	-19.5	-32.0
Kluisbergen	8060	263	280	267	-4.6	1.5

Tabel 19.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BESTELWAGENS (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bestelwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	294	259	295	13.9	0.3
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France) De Panne (Adinkerke)	9118	53	80	87	8.8	64.2
N40.ARLON-MONS Habay (Hachy)	6085	154	123	109	-11.4	-29.2
Neufchateau	6083	107	124	117	-5.6	9.4
Cerfontaine(Daussois)	7045	110	117	135	15.4	22.7
Erquelinnes	3077	186	184	179	-2.7	-3.8
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland)	8082	477	548	579	5.7	21.4
Aalst (Hofstade)	8082	477	548	579	5.7	21.4
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES Oosterzele	8053	170	186	229	23.1	34.7
Lessines (Deux-Acres)	3060	180	189	170	-10.0	-5.6
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON Deinze	8025	586	486	474	-2.5	-19.1
Kortrijk (Aalbeke)	9018	391	266	195	-26.7	-50.1
N44.AALTER-MALDEGEM Maldegem	8109	301	347	403	16.1	33.9
N46.AALST-LOUDENAARDE Herzele (Borsbeke)	8022	489	590	501	-15.1	2.5
N47.ASSE-LOKEREN Opwijk	2109	544	600	526	-12.3	-3.3
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI Brakel	8092	209	267	227	-15.0	8.6
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOCKE(Knokke-Heist) Wachtebeke	8148	-	401	454	13.2	-
Damme (Moerkerke)	9121	176	225	323	43.6	83.5
N50.MONS-BRUGGE Kortrijk	9107	457	578	523	-9.5	14.4
Kuurne	9106	703	693	501	-27.7	-28.7
N53.CHARLEROI-CHIMAY Montigny-le-Tilleul	3108	398	329	280	-14.9	-29.6
Beaumont (Strée)	3011	189	189	218	15.3	15.3
N55.ENGHIE- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelinnes) Soignies	3053	344	383	297	-22.4	-13.7
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES Lessines (Ogy)	3062	218	201	232	15.4	6.4
N59.FELUY-GOZEE Anderlues	3007	399	465	432	-7.1	8.3

Tabel 19.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BESTELWAGENS (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bestelwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES (France)						
Oudenaarde	8061	388	405	407	0.5	4.9
N61.LIEGE-VERVIERS- EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	179	223	245	9.9	36.9
N62.BEAUFAYS-ST.VITH- DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	214	211	129	-38.9	-39.7
N63 LIEGE(Ougrée)- MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	196	201	228	13.4	16.3
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	97	135	146	8.2	50.5
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	109	91	88	-3.3	-19.3
Trois-Ponts	4037	80	102	79	-22.5	-1.2
N67.HENRI-CHAPELLE- EUPEN -MONSCHAU (B.R.Deutschland)						
Welkenraedt	4164	876	910	432	-52.2	-50.7
N68.AACHEN (B.R.Deutschland)- EUPEN-STAVELOT- DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	201	210	195	-7.1	-3.0
Jalhay	4052	259	310	263	-15.2	1.5
Malmedy	4041	393	389	344	-37.3	-12.5
Trois-Ponts	4062	95	114	103	-9.6	8.4
N69.TONGEREN- WAREMME-MOXHE						
Waremmen	4129	267	289	280	-3.1	4.9
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	697	330	366	10.9	-47.5
Waasmunster	8032	577	376	455	21.1	-21.1
N72.ZONHOVEN- BERINGEN-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	442	490	391	-20.2	-11.5
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	137	193	181	-6.2	32.1
Peer (Wijchmaal)	5061	317	250	322	28.8	1.6
N74.HASSELT-EINDHOVEN (Nederland)						
Hasselt	5024	722	782	1001	28.0	38.6
N75.HASSELT-GENK- DILSEN						
Genk	5067	488	411	355	-13.6	-27.2
Dilsen(Lanklaar)	5066	219	243	265	9.1	21.0

Tabel 19.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BESTELWAGENS (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bestelwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT (Nederland)						
Lanaken	5116	102	128	150	17.2	47.1
N78.VROENHOVEN (Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	491	546	496	-9.2	1.0
Dilsen	5038	303	358	326	-8.9	7.6
N79.ST.TRUIDEN- MAASTRICHT (Nederland)						
St.Truiden(Ordingen)	5044	239	278	254	-8.6	6.3
Riemst (Herderen)	5087	387	351	396	12.8	2.3
N85.FLORENVILLE- BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	119	89	110	23.6	-7.6
N86.AYWAILLE-MARCHE EN FAMENNE-AVE-ET-AUFFE						
Hotton	6098	98	132	143	8.3	45.9
N89.SEDAN (France) SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	141	196	164	-16.3	16.3
N90.MONS-CHARLEROI- NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	549	501	522	4.2	-4.9
Floreffe	7031	249	344	423	23.0	69.9
Huy (Ben-Ahin)	4016	199	242	321	32.6	61.3
Seraing	4099	266	337	304	-9.8	14.3
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie-Rouillon)	7019	290	343	225	-34.4	-22.4
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	108	128	119	-7.0	10.2
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	116	145	120	-17.2	3.5
N115.MERKSEM- HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	359	393	339	-13.7	-5.6
N116.BORGERHOUT- NIJLEN						
Wommelgem	1087	369	802	570	-28.9	54.5
N118.GEEL-RETIE- WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	88	171	179	4.7	103.4
N119.TURNHOUT-BAARLE HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	126	143	117	-18.2	-7.1
N123.HERENTALS- EINDHOVEN(Nederland)						
Kasterlee	1095	233	321	281	-12.5	20.6
N124.TURNHOUT- HOOGSTRATEN						
Merkspas	1042	218	254	240	-5.5	10.1
N127.DIEST-ZAMMEL (Westerlo)						
Diest	2048	216	230	139	-39.6	-35.6

Tabel 19.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BESTELWAGENS (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bestelwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laak- dal)-HEPPEN (Leopoldsburg) Ham	5101	289	307	375	22.2	29.8
N153.HERENTALS- ST.LENAARTS (Brecht) Lille	1066	163	195	184	-5.6	12.9
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK Grimbergen	2042	544	434	423	-2.5	-22.2
Opwijk	2044	434	453	410	-9.5	-5.5
N227.MECHELEN-VIER- ARMEN (Tervuren) Zemst (Hofstade)	2102	296	213	252	18.3	-14.9
N237.NIVELLES-OTTI- GNIES (Louvain-la-Neuve) Genappe (Bousval)	2068	243	228	264	15.8	8.6
N240.GREZ DOICEAU- HANNUT Jodoigne	2062	154	156	123	-21.1	-20.1
N255.ENGHIE-NINOVE Herne	2092	148	144	121	-16.0	-18.2
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France) Ieper	9010	262	305	123	-59.7	-53
N357.ROESELARE- INGELMUNSTER-WAREGEM Wielsbeke	9023	370	376	338	-10.1	-8.6
N369.IEPER-DIKSMUIDE- LEFFINGE(Middelkerke) Diksmuide (Woumen)	9083	198	288	234	-18.7	18.2
N370.BEERNEM- LICHTERVELDE Wingene	9089	158	212	221	4.3	39.9
N375.IEPER-BAILLEUL (France) Ieper (Vlamertinge)	9096	114	130	124	-4.6	8.8
N411.AALST-OPWIJK Aalst	8020	399	297	352	18.5	-11.8
N419.TEMSE-BEVEREN- ZWIJNDRECHT Temse	8099	305	267	301	12.7	-1.3
N445.GENT-ZELE Zelee	8127	580	593	388	-34.6	-33.1
N449.ZELZATE-WETTEREN Wachtebeke	8131	217	167	146	-12.6	-32.7
N459.oudenaarde- AARSELE (Tielt) Zulte	8070	402	520	394	-24.2	-2.0
N462.WETTEREN- ZOTTEGEM-BRAKEL Zottegem (Godveerdegem)	8091	132	161	174	8.1	31.8

Tabel 19.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BESTELWAGENS (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bestelwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	98	72	146	102.8	49.0
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	187	196	161	-17.9	-13.9
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	117	184	174	-5.4	48.7
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	291	469	541	15.4	85.9
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	535	587	512	-12.8	-4.3
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	265	210	395	88.1	49.1
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	91	124	90	-27.4	-1.1
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	179	134	184	37.3	2.8
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	220	231	269	16.5	22.3
Comblain-au-Pont	4095	102	147	84	-42.9	-17.6
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	556	413	549	32.9	-1.3
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	286	250	308	23.2	7.7
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	256	221	197	-10.9	-23.0
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	193	192	206	7.3	6.7
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	296	341	333	-2.3	12.5
Meeuwen-Gruitrode	5082	214	176	157	-10.8	-26.6
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	258	224	205	-8.5	-20.5
N803.ST.HUBERT- ROCHEFORT						
St.Hubert	6072	49	83	62	-25.3	26.5
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	86	288	176	-38.9	104.7
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	60	84	59	-29.8	-1.7
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	364	345	318	-7.8	-12.6
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		52765	53531	50134	-6.3	-5.0

Tabel 20.-

VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL WEGTREKKERS
 (geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde wegtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN- BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	8	10	5	-50.0	-37.5
Brasschaat	1005	11	4	6	50.0	-45.5
N2.BRUSSEL-HASSELT- MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	3	3	3	0.0	0.0
Bekkevoort	2009	8	3	5	66.7	-37.5
Halen	5001	5	5	9	80.0	80.0
Hasselt (Kuringen)	5005	4	8	8	0.0	100.0
N3.BRUSSEL-LIEGE- AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	2	5	3	-40.0	50.0
Heers	5011	3	9	5	-44.4	66.7
Ans (Loncin)	4003	3	3	2	66.7	66.7
Beyne-Heusay	4004	6	7	6	-14.3	0.0
Herve	4008	5	14	6	-57.1	20.0
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON- LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	11	6	6	0.0	-45.5
Namur (Wierde)	7006	4	3	4	33.3	0.0
Hamois (Natoye)	7008	8	5	8	60.0	0.0
Attert	6007	9	11	4	-63.6	-55.6
N5.BRUSSEL-CHARLEROI- ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	2	3	1	-66.7	-50.0
Walcourt (Fraire)	7013	2	6	4	-33.3	100.0
Philippeville (Neuville)	7014	5	5	6	20.0	20.0
N6.BRUSSEL-MONS- MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	6	5	3	-40.0	-50.0
Soignies	3013	10	6	6	0.0	-40.0
Quévy (Asquillies)	3017	6	5	5	0.0	-16.7
N7.HALLE-TOURNAI- LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	3	3	2	-33.3	-33.3
Ath(Ligne)	3021	3	4	6	50.0	100.0
Tournai	3023	2	5	6	20.0	200.0
N8.BRUSSEL-NINOVE- OUDENAARDE-KORTRIJK- IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	5	6	3	-50.0	-40.0
Zwevegem	9003	8	15	11	-26.7	37.5
Wervik	9007	17	14	7	-50.0	-58.8
N9.BRUSSEL-GENT- BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	2	2	6	200.0	200.0
Melle	8014	7	10	5	-50.0	-28.6
Gent (Mariakerke)	8016	15	9	6	-33.3	-60.0
Eeklo	8018	6	20	11	-45.0	83.3
Damme (Sijsele)	9013	8	7	3	-57.1	-62.5

Tabel 20.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL WEGTREKKERS (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde wegtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel)						
-DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	7	18	12	-33.3	71.4
N12.ANTWERPEN-TURNHOUT-TILBURG (Nederland)						
Beerse	1023	4	8	10	25.0	150.0
Ravels	1025	5	2	6	200.0	20.0
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	5	8	3	-62.5	-40.0
N14.MECHELEN-BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	15	15	6	-60.0	-60.0
N15.MECHELEN-WESTERLO						
Putte	1028	10	3	8	166.7	-20.0
N16.MECHELEN-ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	8	11	12	9.1	50.0
N18.TURNHOUT-LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	5	12	6	-50.0	20.0
Balen	1037	3	13	6	-53.8	100.0
N19.TURNHOUT-LEUVEN						
Turnhout	1034	4	5	4	-20.0	0.0
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	5	2	6	200.0	20.0
Juprelle	4015	3	2	3	50.0	0.0
N28.NIVELLES-HALLE-NINOVE.						
Gooik	2091	4	9	9	0.0	125.0
N29.CHARLEROI-DIEST-BERINGEN						
Tienen	2051	0	1	3	200.0	
N30.LIEGE-BASTOGNE-ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	2	3	0		
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	2	2	3	50.0	50.0
N32.BRUGGE-MENEN-HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	14	6	8	33.3	-42.9
N34.KNOKKE-OOSTENDE-ADINKERKE						
Koksijde	9159	1	1	1	0.0	0.0
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	1	3	1	-66.7	0.0
Tielt(Aarsele)	9067	8	8	6	-25.0	-25.0
N36.ZANNEN (Kortemark) ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	7	8	13	62.5	85.7
Roeselare	9139	-	30	37	23.3	-
Lendeledede	9140	9	14	15	7.1	66.7
Kluisbergen	8060	4	3	2	-33.3	-50.0

Tabel 20.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL WEGTREKKERS (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde wegtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	13	8	9	12.5	-30.8
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France)						
De Panne (Adinkerke)	9118	3	3	4	33.3	33.3
N40.ARLON-MONS Habay (Hachy)	6085	2	2	2	0.0	0.0
Neufchateau	6083	3	1	2	100.0	-33.3
Cerfontaine(Daussois)	7045	1	2	5	150.0	400.0
Erquelines	3077	4	2	1	-50.0	-75.0
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland)						
Aalst (Hofstade)	8082	5	9	8	-11.1	60.0
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES Oosterzele	8053	1	10	2	-80.0	100.0
Lessines (Deux-Acren)	3060	3	2	1	-50.0	-66.7
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON Deinze	8025	8	18	11	-38.9	37.5
Kortrijk (Aalbeke)	9018	12	10	7	-30.0	-41.7
N44.AALTER-MALDEGEM Maldegem	8109	8	11	7	-36.4	-12.5
N46.AALST-OUDENAARDE Herzele (Borsbeke)	8022	3	5	4	-20.0	33.3
N47.ASSE-LOKEREN Opwijk	2109	4	5	10	100.0	150.0
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI Brakel	8092	3	5	3	-40.0	0.0
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOKKE(Knokke-Heist) Wachtebeke	8148	-	8	15	87.5	-
Damme (Moerkerke)	9121	4	9	11	22.2	175.0
N50.MONS-BRUGGE Kortrijk	9107	7	22	16	-27.3	128.6
Kuurne	9106	17	32	21	-34.4	23.5
N53.CHARLEROI-CHIMAY Montigny-le-Tilleul	3108	4	2	1	-50.0	-75.0
Beaumont (Strée)	3011	2	4	3	-25.0	50.0
N55.ENGHIE- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelines) Soignies	3053	5	4	3	-25.0	-40.0
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES Lessines (Ogy)	3062	1	0	2		100.0
N59.FELUY-GOZEE Anderlues	3007	6	11	11	0.0	83.3

Tabel 20.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL WEGTREKKERS (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde wegtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES (France)						
Oudenaarde	8061	2	11	4	-63.6	100.0
N61.LIEGE-VERVIERS- EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	8	7	2	-71.4	-75.0
N62.BEAUFAYS-ST.VITH- DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	6	2	2	0.0	-66.7
N63 LIEGE(Ougrée)- MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	2	1	2	100.0	0.0
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	0	2	2	0.0	
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	2	4	2	-50.0	0.0
Trois-Ponts	4037	1	0	0		
N67.HENRI-CHAPELLE- EUPEN -MONSCHAU (B.R.Deutschland)						
Welkenraedt	4164	64	68	41	-39.7	-35.9
N68.AACHEN (B.R.Deutschland)- EUPEN-STAVELOT- DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	11	10	13	30.0	18.2
Jalhay	4052	25	13	13	0.0	-48.0
Malmedy	4041	3	4	7	75.0	133.3
Trois-Ponts	4062	0	1	2	100.0	
N69.TONGEREN- WAREMME-MOXHE						
Waremmes	4129	3	4	3	-25.0	0.0
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	13	5	10	100.0	-23.1
Waasmunster	8032	6	8	8	0.0	33.3
N72.ZONHOVEN- BERINGEN-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	2	3	5	66.7	150.0
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	4	10	7	-30.0	75.0
Peer (Wijchmaal)	5061	8	8	9	12.5	12.5
N74.HASSELT-EINDHOVEN (Nederland)						
Hasselt	5024	8	13	9	-30.8	12.5
N75.HASSELT-GENK- DILSEN						
Genk	5067	6	4	4	0.0	-33.3
Dilsen(Lanklaar)	5066	5	5	7	40.0	40.0

Tabel 20.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL WEGTREKKERS (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde wegtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT (Nederland)						
Lanaken	5116	3	3	1	-66.7	-66.7
N78.VROENHOVEN (Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	3	7	6	-14.3	100.0
Dilsen	5038	4	9	12	33.3	200.0
N79.ST.TRUIDEN- MAASTRICHT (Nederland)						
St.Truiden(Ordningen)	5044	2	10	11	10.0	450.0
Riemst (Herderen)	5087	3	4	4	0.0	33.3
N85.FLORENVILLE- BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	0	0	0		
N86.AYWAILLE-MARCHE EN FAMENNE-AVE-ET-AUFFE						
Hotton	6098	3	8	6	-25.0	100.0
N89.SEDAN (France) SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	2	1	2	100.0	0.0
N90.MONS-CHARLEROI- NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	2	4	5	25.0	150.0
Floreffe	7031	2	9	4	-55.6	-100.0
Huy (Ben-Ahin)	4016	3	3	3	0.0	0.0
Seraing	4099	7	6	11	83.3	57.1
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie-Rouillon)	7019	2	2	2	0.0	0.0
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	3	4	7	75.0	133.3
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	0	0	1		
N115.MERKSEM- HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	3	6	6	0.0	100.0
N116.BORGERHOUT- NIJLEN						
Wommelgem	1087	11	27	20	-25.9	81.8
N118.GEEL-RETIE- WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	2	2	4	100.0	100.0
N119.TURNHOUT-BAARLE HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	1	1	2	100.0	100.0
N123.HERENTALS- EINDHOVEN(Nederland)						
Kasterlee	1095	2	6	2	-66.7	0.0
N124.TURNHOUT- HOOGSTRATEN						
Merkspas	1042	2	6	5	-16.7	150.0
N127.DIEST-ZAMMEL (Westerlo)						
Diest	2048	2	3	5	66.7	150.0

Tabel 20.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL WEGTREKKERS (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde wegtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laakdal)-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Ham	5101	6	7	8	14.3	33.3
N153.HERENTALS-ST.LENAARTS (Brecht)						
Lille	1066	2	3	2	-33.3	0.0
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK						
Grimbergen	2042	5	3	23	666.7	360.0
Opwijk	2044	3	3	6	100.0	100.0
N227.MECHELEN-VIER-ARMEN (Tervuren)						
Zemst (Hofstade)	2102	9	3	4	33.3	-55.6
N237.NIVELLES-OTTI-GNIES (Louvain-la-Neuve)						
Genappe (Bousval)	2068	4	5	2	-60.0	-50.0
N240.GREZ DOICEAU-HANNUT						
Jodoigne	2062	1	0	0		
N255.ENGHIE-NINOVE						
Herne	2092	3	1	0		
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France)						
Ieper	9010	9	9	3	-66.7	-66.7
N357.ROESLARE-INGELMUNSTER-WAREGEM						
Wielbeke	9023	13	15	19	26.7	46.2
N369.IEPER-DIKSMUIDE-LEFFINGE(Middelkerke)						
Diksmuide (Woumen)	9083	1	2	5	150.0	400.0
N370.BEERNEM-LICHTERVELDE						
Wingene	9089	2	5	4	-20.0	100.0
N375.IEPER-BAILLEUL (France)						
Ieper (Vlamertinge)	9096	3	4	3	-25.0	0.0
N411.AALST-OPWIJK						
Aalst	8020	2	11	12	9.1	500.0
N419.TEMSE-BEVEREN-ZWIJNDRECHT						
Temse	8099	4	2	4	100.0	0.0
N445.GENT-ZELE						
Zeel	8127	11	6	4	-33.3	-63.6
N449.ZELZATE-WETTEREN						
Wachtebeke	8131	3	4	4	0.0	33.3
N459.OUDENAARDE-AARSELE (Tielt)						
Zulte	8070	11	8	19	137.5	72.7
N462.WETTEREN-ZOTTEGEM-BRAKEL						
Zottegem (Godveerdegem)	8091	1	3	1	-66.7	0.0

Tabel 20.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL WEGTREKKERS (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde wegtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	2	2	4	100.0	100.0
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	4	5	3	-40.0	-25.0
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	0	2	1	-50.0	
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	2	8	4	-50.0	100.0
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	2	44	5	-88.6	150.0
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	0	2	2	0.0	
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	3	6	2	-66.7	-33.3
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	11	6	10	66.7	-9.1
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	4	2	2	0.0	-50.0
Comblain-au-Pont	4095	0	0	0		
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	5	6	8	33.3	60.0
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	6	5	15	200.0	150.0
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	1	3	7	133.3	600.0
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	4	2	3	50.0	-25.0
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	4	4	13	225.0	225.0
Meeuwen-Gruitrode	5082	2	2	3	50.0	50.0
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	4	4	3	-25.0	-25.0
N803.ST.HUBERT- ROCHEFORT						
St.Hubert	6072	2	0	1		-50.0
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	2	5	0		
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	7	2	4	100.0	-42.9
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	3	2	2	0.0	-33.3
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		844	1065	944	-11.4	11.8

Tabel 21.-

VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS MET 2 ASSEN
 (geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
		1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost					
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN- BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	548	417	298	-28.5	-45.6
Brasschaat	1005	532	203	265	30.5	-50.2
N2.BRUSSEL-HASSELT- MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	440	379	294	-22.4	-33.2
Bekkevoort	2009	708	636	232	-63.5	-67.2
Halen	5001	960	586	474	-24.0	-50.6
Hasselt (Kuringen)	5005	856	624	518	-17.0	-39.5
N3.BRUSSEL-LIEGE- AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	467	264	250	-5.3	-46.5
Heers	5011	338	272	239	-12.1	-29.3
Ans (Loncin)	4003	272	202	189	-6.4	-30.5
Beyne-Heusay	4004	528	421	333	-20.9	-36.9
Herve	4008	402	518	331	-36.1	-17.7
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON- LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	245	229	230	0.4	-6.1
Namur (Wierde)	7006	362	360	290	-19.4	-19.9
Hamois (Natoye)	7008	649	669	575	-14.0	-11.4
Attert	6007	413	374	444	18.7	7.5
N5.BRUSSEL-CHARLEROI- ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	459	212	207	-2.4	-54.9
Walcourt (Fraire)	7013	303	337	298	-11.6	-1.6
Philippeville (Neuville)	7014	265	287	293	2.1	10.6
N6.BRUSSEL-MONS- MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	501	435	417	-4.1	-16.8
Soignies	3013	386	340	271	-20.3	-29.8
Quévy (Asquillies)	3017	88	76	61	-19.7	-30.7
N7.HALLE-TOURNAI- LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	383	375	330	-12.0	-13.8
Ath(Ligne)	3021	405	408	360	-11.8	-11.1
Tournai	3023	570	279	408	46.2	-28.4
N8.BRUSSEL-NINOVE- OUDENAARDE-KORTRIJK- IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	282	295	191	-35.2	-32.3
Zwevegem	9003	343	346	363	4.9	5.8
Wervik	9007	490	493	192	-61.0	-60.8
N9.BRUSSEL-GENT- BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	408	343	302	-11.9	-26.0
Melle	8014	514	451	453	0.4	-11.9
Gent (Mariakerke)	8016	873	482	343	-28.8	-60.7
Eeklo	8018	528	492	308	-37.4	-41.7
Damme (Sijsele)	9013	540	407	354	-13.0	-34.4

Tabel 21.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS MET 2 ASSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel) -DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	565	418	417	-0.2	-26.2
N12.ANTWERPEN- TURNHOUT-TILBURG (Nederland)						
Beerse	1023	432	507	420	-17.2	-2.8
Ravels	1025	323	320	319	-0.3	-1.2
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	380	291	175	-39.9	-53.9
N14.MECHELEN- BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	719	604	215	-64.4	-70.1
N15.MECHELEN- WESTERLO						
Putte	1028	770	287	363	26.5	-52.9
N16.MECHELEN- ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	787	688	579	-15.8	-26.4
N18.TURNHOUT- LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	532	488	349	-28.5	-34.4
Balen	1037	318	333	231	-30.6	-27.4
N19.TURNHOUT- LEUVEN						
Turnhout	1034	442	351	418	19.1	-5.4
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	369	290	216	-25.5	-41.5
Juprelle	4015	212	199	191	-4.0	-9.9
N28.NIVELLES-HALLE- NINOVE.						
Gooik	2091	403	259	169	-34.7	-58.1
N29.CHARLEROI-DIEST- BERINGEN						
Tienen	2051	250	284	231	-18.7	-7.6
N30.LIEGE-BASTOGNE- ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	179	159	25	-84.3	-86.0
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	168	153	184	20.3	9.5
N32.BRUGGE-MENEN- HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	346	276	240	-13.0	-30.6
N34.KNOKKE-OOSTENDE- ADINKERKE						
Koksijde	9159	186	124	129	4.0	-30.6
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	144	201	138	-31.3	-4.2
Tielt(Aarsele)	9067	496	455	344	-24.4	-30.6
N36.ZANNEN (Kortemark) ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	439	359	332	-7.5	-24.4
Roeselare	9139	-	958	806	15.9	-
Lendeledede	9140	712	536	493	-8.0	-30.8
Kluisbergen	8060	386	269	289	7.4	-25.1

Tabel 21.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS MET 2 ASSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	540	425	351	-17.4	-35.0
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France) De Panne (Adinkerke)	9118	34	32	42	31.3	23.5
N40.ARLON-MONS Habay (Hachy)	6085	123	106	97	-8.5	-21.1
Neufchateau	6083	102	100	88	-12.0	-13.7
Cerfontaine(Daussois)	7045	104	93	86	-7.5	-17.3
Erquelinnes	3077	199	162	145	-10.5	-27.1
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland) Aalst (Hofstade)	8082	507	458	482	5.2	-4.9
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES Oosterzele	8053	200	227	225	-0.9	12.5
Lessines (Deux-Acren)	3060	325	266	227	-14.7	-30.1
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON Deinze	8025	794	461	425	-7.8	-46.5
Kortrijk (Aalbeke)	9018	385	264	167	-36.7	-56.6
N44.AALTER-MALDEGEM Maldegem	8109	370	417	374	-10.3	1.1
N46.AALST-OUDENAARDE Herzele (Borsbeke)	8022	494	518	362	-30.1	-26.7
N47.ASSE-LOKEREN Opwijk	2109	649	627	533	-15.0	-17.9
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI Brakel	8092	220	205	173	-15.6	-21.4
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOKKE(Knokke-Heist) Wachtebeke	8148	-	279	333	19.4	-
Damme (Moerkerke)	9121	152	197	194	-1.5	27.6
N50.MONS-BRUGGE Kortrijk	9107	669	687	506	-26.3	-24.4
Kuurne	9106	763	667	520	-22.0	-31.8
N53.CHARLEROI-CHIMAY Montigny-le-Tilleul	3108	290	207	113	-45.4	-61.0
Beaumont (Strée)	3011	173	159	175	10.1	1.2
N55.ENGHIE- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelinnes) Soignies	3053	375	332	301	-9.3	-19.7
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES Lessines (Ogy)	3062	307	211	183	-13.3	-40.4
N59.FELUY-GOZEE Anderlues	3007	467	431	364	-15.5	-22.1

Tabel 21.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS MET 2 ASSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES						
(France)						
Oudenaarde	8061	555	424	393	-7.3	-29.2
N61.LIEGE-VERVIERS- EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	203	222	203	-8.6	0.0
N62.BEAUFAYS-ST.VITH- DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	177	189	113	-40.2	-36.2
N63 LIEGE(Ougrée)- MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	299	199	226	13.6	-24.4
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	127	110	129	17.3	1.6
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	129	88	109	23.9	-15.5
Trois-Ponts	4037	93	97	74	-23.7	-20.4
N67.HENRI-CHAPELLE- EUPEN -MONSCHAU						
(B.R.Deutschland)						
Welkenraedt	4164	1055	780	428	-45.1	-59.4
N68.AACHEN						
(B.R.Deutschland)-						
EUPEN-STAVELOT- DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	221	220	164	-25.4	-25.8
Jalhay	4052	296	258	202	-21.7	-31.8
Malmedy	4041	320	337	298	-11.6	-6.9
Trois-Ponts	4062	129	123	93	-24.4	-27.9
N69.TONGEREN- WAREMME-MOXHE						
Waremmes	4129	236	302	304	0.7	28.8
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	524	303	261	-13.9	-50.2
Waasmunster	8032	516	347	333	-4.0	-35.5
N72.ZONHOVEN- BERINGEN-HEPPEN						
(Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	414	360	284	-21.1	-31.4
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	177	171	159	-7.0	-10.2
Peer (Wijchmaal)	5061	456	374	355	-5.1	-22.1
N74.HASSELT-EINDHOVEN						
(Nederland)						
Hasselt	5024	776	685	704	2.8	-9.3
N75.HASSELT-GENK- DILSEN						
Genk	5067	558	353	294	-16.7	-47.3
Dilsen(Lanklaar)	5066	304	285	294	3.2	-3.3

Tabel 21.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS MET 2 ASSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT (Nederland)						
Lanaken	5116	97	82	83	1.2	-14.4
N78.VROENHOVEN (Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	532	400	365	-8.7	-31.4
Dilsen	5038	269	313	265	-15.3	-1.5
N79.ST.TRUIDEN- MAASTRICHT (Nederland)						
St.Truiden(Ordingen)	5044	301	282	217	-23.0	-27.9
Riemst (Herderen)	5087	417	349	308	-11.7	-26.1
N85.FLORENVILLE- BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	115	102	107	4.9	-7.0
N86.AYWAILLE-MARCHE EN FAMENNE-AVE-ET-AUFFE						
Hotton	6098	86	117	123	5.1	43.0
N89.SEDAN (France) SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	196	217	175	-19.3	-10.7
N90.MONS-CHARLEROI- NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	536	431	451	4.6	-15.9
Floreffe	7031	277	314	289	-8.0	4.3
Huy (Ben-Ahin)	4016	198	231	216	-6.5	9.1
Seraing	4099	252	255	209	-18.0	-17.1
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie-Rouillon)	7019	383	316	173	-45.2	-54.8
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	143	154	121	-21.4	-15.4
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	142	114	97	-14.9	-31.7
N115.MERKSEM- HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	300	271	170	-37.3	43.3
N116.BORGERHOUT- NIJLEN						
Wommelgem	1087	808	592	430	-27.4	-46.8
N118.GEEL-RETIE- WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	137	191	228	19.4	66.4
N119.TURNHOUT-BAARLE HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	97	93	102	9.7	5.2
N123.HERENTALS- EINDHOVEN(Nederland)						
Kasterlee	1095	265	226	212	-6.2	-20.0
N124.TURNHOUT- HOOGSTRATEN						
Merksplas	1042	233	214	188	-12.1	-19.3
N127.DIEST-ZAMMEL (Westerlo)						
Diest	2048	231	171	126	-26.3	-45.4

Tabel 21.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS MET 2 ASSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laakdal)-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Ham	5101	302	288	258	-10.4	-14.6
N153.HERENTALS-ST.LENAARTS (Brecht)						
Lille	1066	275	209	181	-13.4	-34.2
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK						
Grimbergen	2042	621	347	288	-17.0	-53.6
Opwijk	2044	518	418	361	-13.6	-30.3
N227.MECHELEN-VIER-ARMEN (Tervuren)						
Zemst (Hofstade)	2102	347	143	114	-20.3	-67.1
N237.NIVELLES-OTTIGNIES (Louvain-la-Neuve)						
Genappe (Bousval)	2068	178	187	197	5.4	10.7
N240.GREZ DOICEAU-HANNUT						
Jodoigne	2062	123	139	85	-38.8	-30.9
N255.ENGHIE-NINOVE						
Herne	2092	152	138	131	-5.1	-13.8
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France)						
Ieper	9010	341	287	67	-76.7	-80.3
N357.ROESLARE-INGELMUNSTER-WAREGEM						
Wilsbeke	9023	379	352	340	-3.4	-10.3
N369.IEPER-DIKSMUIDE-LEFFINGE(Middelkerke)						
Diksmuide (Woumen)	9083	159	288	237	-17.7	49.1
N370.BEERNEM-LICHTERVELDE						
Wingene	9089	199	212	232	9.4	16.6
N375.IEPER-BAILLEUL (France)						
Ieper (Vlamertinge)	9096	137	130	101	-22.3	-26.3
N411.AALST-OPWIJK						
Aalst	8020	270	200	215	7.5	-20.4
N419.TEMSE-BEVEREN-ZWIJNDRECHT						
Temse	8099	301	196	189	-3.6	-37.2
N445.GENT-ZELE						
Zeel	8127	375	380	259	-31.8	-30.9
N449.ZELZATE-WETTEREN						
Wachtebeke	8131	230	122	96	-21.3	-58.3
N459.ODENAAARDE-AARSELE (Tielt)						
Zulte	8070	525	588	452	-23.1	-13.9
N462.WETTEREN-ZOTTEGEM-BRAKEL						
Zottegem (Godveerdegem)	8091	103	87	95	9.2	-7.8

Tabel 21.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS MET 2 ASSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	105	112	110	-1.8	4.8
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	129	151	127	-15.9	-1.5
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	114	142	117	-17.6	2.6
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	218	309	323	4.5	48.2
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	633	476	335	-29.6	-47.1
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	172	150	246	64.0	43.0
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	129	98	78	-20.4	-39.5
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	141	150	152	1.3	7.8
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	200	172	150	-12.8	-25.0
Comblain-au-Pont	4095	120	109	63	-42.2	-47.5
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	473	497	600	20.7	26.9
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	331	326	327	0.3	-1.2
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	250	253	189	-25.3	-24.4
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	211	208	169	-18.7	-19.9
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	378	404	250	-38.1	-33.9
Meeuwen-Gruitrode	5082	164	139	140	0.7	-14.6
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	185	159	172	8.2	-7.0
N803.ST.HUBERT- ROCHEFORT						
St.Hubert	6072	62	59	56	-5.1	-9.7
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	105	146	56	-61.6	-46.7
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	79	69	56	-18.8	-29.1
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	332	248	173	-30.2	-47.9
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		56504	48065	40575	-15.6	-28.2

Tabel 22.-

VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS MET 3 ASSEN OF MEER
 (geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN- BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	63	48	37	-22.9	-41.3
Brasschaat	1005	62	43	59	37.2	-4.8
N2.BRUSSEL-HASSELT- MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	55	43	32	-25.6	-41.8
Bekkevoort	2009	130	125	36	-71.2	-72.3
Halen	5001	113	118	80	-32.2	-29.2
Hasselt (Kuringen)	5005	73	126	74	-41.3	1.4
N3.BRUSSEL-LIEGE- AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	47	28	33	17.9	-29.8
Heers	5011	40	123	25	-79.7	-37.5
Ans (Loncin)	4003	20	27	12	-55.6	-40.0
Beyne-Heusay	4004	74	54	64	18.5	-13.5
Herve	4008	39	133	48	-63.9	23.1
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON- LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	167	97	82	-15.5	-50.9
Namur (Wierde)	7006	36	47	30	-36.2	-16.7
Hamois (Natoye)	7008	53	104	120	15.4	126.4
Attert	6007	78	148	219	48.0	180.8
N5.BRUSSEL-CHARLEROI- ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	47	23	17	-26.1	-63.8
Walcourt (Fraire)	7013	71	109	55	-49.5	-22.5
Philippeville (Neuville)	7014	47	81	58	-28.4	23.4
N6.BRUSSEL-MONS- MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	145	96	43	-55.2	-70.3
Soignies	3013	80	99	66	-33.3	-17.5
Quévy (Asquillies)	3017	19	41	17	-58.5	-10.5
N7.HALLE-TOURNAI- LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	71	181	47	-74.0	-33.8
Ath(Ligne)	3021	44	111	109	-1.8	147.7
Tournai	3023	471	110	107	-2.7	-77.3
N8.BRUSSEL-NINOVE- OUDENAARDE-KORTRIJK- IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	34	110	38	-65.5	11.8
Zwevegem	9003	54	202	98	-51.5	81.5
Wervik	9007	65	102	56	-45.1	-13.8
N9.BRUSSEL-GENT- BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	21	57	39	-31.6	85.7
Melle	8014	30	76	61	-19.7	103.3
Gent (Mariakerke)	8016	62	125	65	-48.0	4.8
Eeklo	8018	38	207	51	-75.4	34.2
Damme (Sijsele)	9013	74	72	40	-44.4	45.9

Tabel 22.-

**EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS
MET 3 ASSEN OF MEER (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)**

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel) -DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	41	44	71	61.4	73.2
N12.ANTWERPEN- TURNHOUT-TILBURG (Nederland)						
Beerse	1023	49	90	67	-25.6	36.7
Ravels	1025	25	57	85	49.1	240.0
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	64	62	28	-54.8	-56.2
N14.MECHELEN- BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	57	87	31	-64.4	-45.6
N15.MECHELEN- WESTERLO						
Putte	1028	51	23	40	73.9	-21.6
N16.MECHELEN- ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	64	93	60	-35.5	-6.2
N18.TURNHOUT- LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	81	141	96	-31.9	18.5
Balen	1037	70	102	25	-75.5	-64.3
N19.TURNHOUT- LEUVEN						
Turnhout	1034	55	86	109	26.7	98.2
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	31	28	44	57.1	41.9
Juprelle	4015	17	61	48	-21.3	182.4
N28.NIVELLES-HALLE- NINOVE.						
Gooik	2091	62	64	30	-53.1	-51.6
N29.CHARLEROI-DIEST- BERINGEN						
Tienen	2051	11	57	52	-8.8	372.7
N30.LIEGE-BASTOGNE- ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	18	37	2	-94.6	-88.9
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	13	37	27	-27.0	107.7
N32.BRUGGE-MENEN- HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	59	95	50	-47.4	-15.3
N34.KNOKKE-OOSTENDE- ADINKERKE						
Koksijde	9159	17	20	47	135.0	176.5
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	22	68	15	-77.9	-31.8
Tielt(Aarsele)	9067	51	92	85	-7.6	66.7
N36.ZANNEN (Kortemark) ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	45	92	88	-4.3	95.6
Roeselare	9139	-	235	153	-34.9	-
Lendeledede	9140	140	120	89	-25.8	-36.4
Kluisbergen	8060	94	63	62	-1.6	-34.0

Tabel 22.-

**EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS
MET 3 ASSEN OF MEER (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)**

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	60	83	92	10.8	53.3
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France)						
De Panne (Adinkerke)	9118	8	13	29	123.1	262.5
N40.ARLON-MONS Habay (Hachy)	6085	18	24	28	16.7	55.6
Neufchateau	6083	10	22	14	-36.4	40.0
Cerfontaine(Daussois)	7045	36	27	33	22.2	-8.3
Erquelines	3077	23	53	40	-24.5	73.9
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland)						
Aalst (Hofstade)	8082	96	102	106	3.9	10.4
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES						
Oosterzele	8053	44	31	94	203.2	113.6
Lessines (Deux-Acres)	3060	73	100	73	-27.0	0.0
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON						
Deinze	8025	96	169	85	-49.7	-11.5
Kortrijk (Aalbeke)	9018	120	120	36	-70.0	-70.0
N44.AALTER-MALDEGEM Maldegem	8109	43	165	78	-52.7	81.4
N46.AALST-OUDENAARDE Herzele (Borsbeke)	8022	71	102	50	-51.0	-29.6
N47.ASSE-LOKEREN Opwijk	2109	48	59	51	-13.6	6.3
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI Brakel	8092	18	49	35	-28.6	94.4
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOKKE(Knokke-Heist)						
Wachtebeke	8148	-	141	96	-31.9	-
Damme (Moerkerke)	9121	14	33	40	21.2	185.7
N50.MONS-BRUGGE Kortrijk	9107	221	334	156	-53.3	-29.4
Kuurne	9106	104	214	98	-54.2	-5.8
N53.CHARLEROI-CHIMAY Montigny-le-Tilleul	3108	72	42	20	-52.4	-72.2
Beaumont (Strée)	3011	25	60	49	-18.3	96.0
N55.ENGHIE- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelines)						
Soignies	3053	55	83	98	18.1	78.2
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES Lessines (Ogy)	3062	57	40	44	10.0	-22.8
N59.FELUY-GOZEE Anderlues	3007	68	140	154	10.0	126.5

Tabel 22.-

**EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS
MET 3 ASSEN OF MEER (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)**

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES (France)						
Oudenaarde	8061	153	137	94	-31.4	-38.6
N61.LIEGE-VERVIERS- EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	79	162	51	-68.5	-35.4
N62.BEAUFAYS-ST.VITH- DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	28	48	43	-10.4	53.6
N63 LIEGE(Ougrée)- MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	46	29	30	3.4	-34.8
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	27	17	41	141.2	51.9
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	13	15	9	-40.0	-30.8
Trois-Ponts	4037	8	9	10	11.1	25.0
N67.HENRI-CHAPELLE- EUPEN -MONSCHAU (B.R.Duitschland)						
Welkenraedt	4164	260	480	74	-84.6	-71.5
N68.AACHEN (B.R.Duitschland)- EUPEN-STAVELOT- DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	37	54	26	-51.9	-29.7
Jalhay	4052	37	84	36	-57.1	-2.7
Malmedy	4041	23	64	90	40.6	291.3
Trois-Ponts	4062	9	19	14	-26.3	55.6
N69.TONGEREN- WAREMME-MOXHE						
Waremmen	4129	79	40	85	112.5	7.6
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	51	40	91	127.5	78.4
Waasmunster	8032	28	60	76	26.7	171.4
N72.ZONHOVEN- BERINGEN-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	65	75	56	-25.3	-13.8
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	28	65	69	6.2	146.4
Peer (Wijchmaal)	5061	52	118	78	-33.9	50.0
N74.HASSELT-EINDHOVEN (Nederland)						
Hasselt	5024	83	107	103	-3.7	24.1
N75.HASSELT-GENK- DILSEN						
Genk	5067	122	42	44	4.8	-63.9
Dilsen(Lanklaar)	5066	129	346	127	-63.3	-1.6

Tabel 22.-

**EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS
MET 3 ASSEN OF MEER (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)**

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT (Nederland)						
Lanaken	5116	16	26	619	2280.8	3768.8
N78.VROENHOVEN (Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	317	232	114	-50.9	-64.0
Dilsen	5038	60	76	127	-67.1	111.7
N79.ST.TRUIDEN- MAASTRICHT (Nederland)						
St.Truiden(Ordingen)	5044	29	129	44	-65.9	51.7
Riemst (Herderen)	5087	70	118	85	-28.0	21.4
N85.FLORENVILLE- BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	15	28	41	46.4	173.3
N86.AYWAILLE-MARCHE EN FAMENNE-AVE-ET- AUFFE						
Hotton	6098	14	45	31	-31.1	121.4
N89.SEDAN (France) SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	20	29	24	-17.2	20.0
N90.MONS-CHARLEROI- NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	76	198	141	-28.8	85.5
Floreffe	7031	33	139	57	-59.0	72.7
Huy (Ben-Ahin)	4016	31	83	112	34.9	261.3
Seraing	4099	69	90	141	56.7	104.3
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie- Rouillon)	7019	73	72	31	-56.9	-57.5
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	11	56	21	-62.9	90.9
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	46	19	22	15.8	-52.2
N115.MERKSEM- HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	28	85	66	-22.4	135.7
N116.BORGERHOUT- NIJLEN						
Wommelgem	1087	73	53	83	56.6	13.7
N118.GEEL-RETIE- WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	16	42	71	69.0	343.8
N119.TURNHOUT-BAARLE HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	7	36	43	19.4	514.3
N123.HERENTALS- EINDHOVEN (Nederland)						
Kasterlee	1095	20	37	39	5.4	95.0
N124.TURNHOUT- HOOGSTRATEN						
Merksplas	1042	10	49	63	28.6	530.0
N127.DIEST-ZAMMEL (Westerlo)						
Diest	2048	19	26	25	-3.8	31.6

Tabel 22.-

**EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS
MET 3 ASSEN OF MEER (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)**

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laak- dal)-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Ham	5101	67	85	108	27.1	61.2
N153.HERENTALS- ST.LENAARTS (Brecht)						
Lille	1066	29	36	43	19.4	48.3
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK						
Grimbergen	2042	39	74	101	36.5	159.0
Opwijk	2044	25	51	42	-17.6	68.0
N227.MECHELEN-VIER- ARMEN (Tervuren)						
Zemst (Hofstade)	2102	30	29	19	-34.5	-36.7
N237.NIVELLES-OTTI- GNIES (Louvain-la- Neuve)						
Genappe (Bousval)	2068	52	38	54	42.1	3.8
N240.GREZ DOICEAU- HANNUT						
Jodoigne	2062	8	34	11	-67.6	37.5
N255.ENGHIE-NINOVE						
Herne	2092	13	35	19	-45.7	46.2
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France)						
Ieper	9010	21	76	7	-90.8	-66.7
N357.ROESELARE- INGELMUNSTER-WAREGEM						
Wielbeke	9023	38	74	49	-33.8	28.9
N369.IEPER-DIKSMUIDE- LEFFINGE(Middelkerke)						
Diksmuide (Woumen)	9083	17	41	80	95.1	370.6
N370.BEERNEM- LICHTERVELDE						
Wingene	9089	18	57	68	19.3	277.8
N375.IEPER-BAILLEUL (France)						
Ieper (Vlamertinge)	9096	10	25	18	-28.0	80.0
N411.AALST-OPWIJK						
Aalst	8020	17	28	31	10.7	82.4
N419.TEMSE-BEVEREN- ZWIJNDRECHT						
Temse	8099	87	44	66	50.0	-24.1
N445.GENT-ZELE						
Zeke	8127	109	199	32	-83.9	-70.6
N449.ZELZATE-WETTEREN						
Wachtebeke	8131	15	18	50	177.8	233.3
N459.OUDENAARDE- AARSELE (Tielt)						
Zulte	8070	96	38	156	310.5	62.5
N462.WETTEREN- ZOTTEGEM-BRAKEL						
Zottegem (Godveerdegem)	8091	14	21	10	-52.4	-28.6

Tabel 22.-

**EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL VRACHTWAGENS
MET 3 ASSEN OF MEER (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)**

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde vrachtwagens			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	12	21	40	90.5	233.3
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	15	42	20	-52.4	33.3
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	55	24	29	20.8	-47.3
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	22	42	113	169.0	413.6
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	124	335	198	-40.9	59.7
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	23	29	133	358.6	478.3
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	15	42	15	-64.3	0.0
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	22	47	59	25.5	168.2
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	38	17	26	52.9	-31.6
Comblain-au-Pont	4095	13	23	7	-69.6	-46.2
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	81	83	125	50.6	54.3
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	62	78	80	2.6	29.0
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	27	52	42	-19.2	55.6
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	11	32	50	56.3	354.5
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	56	89	90	1.1	60.7
Meeuwen-Gruitrode	5082	40	24	36	50.0	-10.0
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	64	17	23	35.3	64.1
N803.ST.HUBERT- ROCHEFORT						
St.Hubert	6072	5	10	7	-30.0	40.0
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	19	21	11	-47.6	-42.1
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	7	11	6	-45.5	-14.3
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	84	76	46	-39.5	-45.2
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		8850	12547	10039	-20.0	13.4

Tabel 23.-

VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL GELEDE VOERTUIGEN
 (geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN-BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	183	187	154	-17.6	-15.8
Brasschaat	1005	455	43	35	-18.6	-92.3
N2.BRUSSEL-HASSELT-MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	83	54	34	-37.0	-59.0
Bekkevoort	2009	201	506	64	-87.4	-68.2
Halen	5001	213	175	103	-41.1	-51.6
Hasselt (Kuringen)	5005	211	150	167	11.3	-20.9
N3.BRUSSEL-LIEGE-AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	220	40	38	-5.0	-82.7
Heers	5011	90	110	59	-46.4	-34.4
Ans (Loncin)	4003	14	29	18	-37.9	28.6
Beyne-Heusay	4004	56	56	79	41.1	41.1
Herve	4008	76	88	85	-3.4	11.8
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON-LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	88	41	46	12.2	-47.7
Namur (Wierde)	7006	42	45	52	15.6	23.8
Hamois (Natoye)	7008	605	870	1100	26.4	81.8
Attert	6007	640	842	1250	48.5	95.3
N5.BRUSSEL-CHARLEROI-ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	41	23	34	47.8	-17.1
Walcourt (Fraire)	7013	193	382	477	24.9	147.2
Philippeville (Neuville)	7014	153	269	404	50.2	164.1
N6.BRUSSEL-MONS-MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	345	215	149	-30.7	-56.8
Soignies	3013	277	139	182	30.9	-34.3
Quévy (Asquillies)	3017	272	345	352	2.0	29.4
N7.HALLE-TOURNAI-LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	308	401	448	11.7	45.5
Ath(Ligne)	3021	298	418	436	4.3	46.3
Tournai	3023	1694	323	552	70.9	-67.4
N8.BRUSSEL-NINOVE-OUDENAARDE-KORTRIJK-IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	67	74	39	-47.3	-41.8
Zwevegem	9003	89	265	182	-31.3	104.5
Wervik	9007	358	378	31	-91.8	-91.3
N9.BRUSSEL-GENT-BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	33	40	73	82.5	121.2
Melle	8014	62	122	108	-11.5	74.2
Gent (Mariakerke)	8016	141	186	67	-64.0	-52.5
Eeklo	8018	94	174	66	-62.1	-29.8
Damme (Sijsele)	9013	112	91	111	22.0	-0.9

Tabel 23.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL GELEDE VOERTUIGEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel)						
-DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	85	77	164	113.0	92.9
N12.ANTWERPEN-						
TURNHOUT-TILBURG						
(Nederland)						
Beerse	1023	91	118	186	57.6	104.4
Ravels	1025	135	176	150	-14.8	11.1
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	105	111	54	-51.4	-48.6
N14.MECHELEN-						
BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	107	117	94	-19.7	-12.1
N15.MECHELEN-						
WESTERLO						
Putte	1028	112	42	87	107.1	-22.3
N16.MECHELEN-						
ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	274	238	200	-16.0	-27.0
N18.TURNHOUT-						
LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	262	416	275	-33.9	5.0
Balen	1037	147	197	101	-48.7	-31.3
N19.TURNHOUT-						
LEUVEN						
Turnhout	1034	122	146	131	-10.3	7.4
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	43	47	37	-21.3	-14.0
Juprelle	4015	12	52	39	-25.0	225.0
N28.NIVELLES-HALLE-						
NINOVE.						
Gooik	2091	35	76	78	2.6	122.9
N29.CHARLEROI-DIEST-						
BERINGEN						
Tienen	2051	30	162	142	-12.3	373.3
N30.LIEGE-BASTOGNE-						
ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	80	109	3	97.2	96.2
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	85	138	366	165.2	330.6
N32.BRUGGE-MENEN-						
HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	150	83	90	8.4	-40.0
N34.KNOKKE-OOSTENDE-						
ADINKERKE						
Koksijde	9159	30	10	43	330.0	43.3
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	20	54	31	-42.6	55.0
Tielt(Aarsele)	9067	175	189	189	0.0	8.0
N36.ZANNEN (Kortemark)						
ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	81	157	83	-47.1	2.5
Roeselare	9139	-	796	448	-43.7	-
Lendeledede	9140	449	182	217	19.2	-51.7
Kluisbergen	8060	22	153	126	-17.6	472.7

Tabel 23.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL GELEDE VOERTUIGEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	216	175	202	15.4	-6.5
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France)						
De Panne (Adinkerke)	9118	93	171	219	28.1	135.5
N40.ARLON-MONS Habay (Hachy)	6085	19	42	47	11.9	147.4
Neufchateau	6083	19	43	60	39.5	215.8
Cerfontaine(Daussois)	7045	48	53	63	18.9	31.3
Erquelinnes	3077	118	129	111	-14.0	-5.9
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland)						
Aalst (Hofstade)	8082	131	204	240	17.6	83.2
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES						
Oosterzele	8053	14	78	101	29.5	621.4
Lessines (Deux-Acren)	3060	32	348	212	-39.1	562.5
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON						
Deinze	8025	190	175	198	13.1	4.2
Kortrijk (Aalbeke)	9018	121	80	54	-32.5	-55.4
N44.AALTER-MALDEGEM Maldegem	8109	112	250	159	-36.4	42.0
N46.AALST-OUDENAARDE Herzele (Borsbeke)	8022	41	67	81	20.9	97.6
N47.ASSE-LOKEREN Opwijk	2109	80	172	153	-11.0	91.3
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI Brakel	8092	50	50	40	-20.0	-20.0
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOKKE(Knokke-Heist)						
Wachtebeke	8148	-	448	739	65.0	-
Damme (Moerkerke)	9121	57	221	296	33.9	419.3
N50.MONS-BRUGGE Kortrijk	9107	1186	1563	986	-36.9	-16.9
Kuurne	9106	519	351	218	-37.9	-58.0
N53.CHARLEROI-CHIMAY Montigny-le-Tilleul	3108	66	43	32	-25.6	-51.5
Beaumont (Strée)	3011	98	73	142	94.5	44.9
N55.ENGHIE- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelinnes)						
Soignies	3053	159	250	193	-22.8	21.4
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES Lessines (Ogy)	3062	47	162	108	-33.3	129.8
N59.FELUY-GOZEE Anderlues	3007	258	242	208	-14.0	-19.4

Tabel 23.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL GELEDE VOERTUIGEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES (France)						
Oudenaarde	8061	379	414	312	-24.6	-17.7
N61.LIEGE-VERVIERS- EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	40	78	62	-20.5	55.0
N62.BEAUFAYS-ST.VITH- DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	22	45	26	-42.2	18.2
N63 LIEGE(Ougrée)- MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	297	382	314	-17.8	5.7
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	22	27	26	-3.7	18.2
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	28	39	45	15.4	60.7
Trois-Ponts	4037	10	17	40	135.3	300.0
N67.HENRI-CHAPELLE- EUPEN -MONSCHAU (B.R.Deutschland)						
Welkenraedt	4164	420	500	179	-64.2	-57.4
N68.AACHEN (B.R.Deutschland)- EUPEN-STAVELLOT- DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	91	154	81	-47.4	-11.0
Jalhay	4052	93	178	93	-47.8	0.0
Malmedy	4041	51	102	126	23.5	147.1
Trois-Ponts	4062	23	30	23	-23.3	0.0
N69.TONGEREN- WAREMME-MOXHE						
Waremme	4129	53	87	100	14.9	88.7
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	233	74	76	2.7	-67.4
Waasmunster	8032	227	71	108	52.1	-52.4
N72.ZONHOVEN- BERINGEN-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	185	234	168	-28.2	-9.2
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	170	195	126	-35.4	-25.9
Peer (Wijchmaal)	5061	247	263	217	-17.5	-12.1
N74.HASSELT-EINDHOVEN (Nederland)						
Hasselt	5024	216	192	200	4.2	-7.4
N75.HASSELT-GENK- DILSEN						
Genk	5067	104	81	73	-9.9	-29.8
Dilsen(Lanklaar)	5066	342	559	596	6.6	74.3

Tabel 23.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL GELEDE VOERTUIGEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT (Nederland)						
Lanaken	5116	12	19	31	63.2	158.3
N78.VROENHOVEN (Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	313	389	413	6.2	31.9
Dilsen	5038	165	276	316	14.5	91.5
N79.ST.TRUIDEN- MAASTRICHT (Nederland)						
St.Truiden(Ordingen)	5044	41	94	39	-58.5	-4.9
Riemst (Herderen)	5087	203	241	177	-26.6	-12.8
N85.FLORENVILLE- BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	16	31	56	80.6	250.0
N86.AYWAILLE-MARCHE EN FAMENNE-AVE-ET-AUFFE						
Hotton	6098	35	52	40	-23.1	14.3
N89.SEDAN (France) SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	128	257	210	-18.3	64.1
N90.MONS-CHARLEROI- NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	191	156	145	-7.1	-24.1
Floreffe	7031	105	109	144	32.1	37.1
Huy (Ben-Ahin)	4016	212	213	396	85.9	86.8
Seraing	4099	236	312	183	-41.3	-22.5
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie-Rouillon)	7019	163	187	82	-56.1	-49.7
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	74	74	67	-9.5	-9.5
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	70	88	50	-43.2	-28.6
N115.MERKSEM- HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	32	49	55	12.2	71.9
N116.BORGERHOUT- NIJLEN						
Wommelgem	1087	106	185	100	-45.9	-5.7
N118.GEEL-RETIE- WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	54	125	168	34.4	211.1
N119.TURNHOUT-BAARLE HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	27	26	32	23.1	18.5
N123.HERENTALS- EINDHOVEN(Nederland)						
Kasterlee	1095	42	47	44	-6.4	4.8
N124.TURNHOUT- HOOGSTRATEN						
Merksplas	1042	24	27	40	48.1	66.7
N127.DIEST-ZAMMEL (Westerlo)						
Diest	2048	42	43	49	14.0	16.7

Tabel 23.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL GELEDE VOERTUIGEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laakdal)-HEPPEN (Leopoldsborg)						
Ham	5101	163	184	219	19.0	34.4
N153.HERENTALS-ST.LENAARTS (Brecht)						
Lille	1066	42	76	93	22.4	121.4
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK						
Grimbergen	2042	156	68	90	32.4	-42.3
Opwijk	2044	64	66	57	-13.6	-10.9
N227.MECHELEN-VIER-ARMEN (Tervuren)						
Zemst (Hofstade)	2102	53	18	22	22.2	-58.5
N237.NIVELLES-OTTI-GNIES (Louvain-la-Neuve)						
Genappe (Bousval)	2068	53	84	77	-8.3	45.3
N240.GREZ DOICEAU-HANNUT						
Jodoigne	2062	23	10	10	0.0	-56.5
N255.ENGHIE-NINOVE						
Herne	2092	90	117	137	17.1	52.2
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France)						
Ieper	9010	135	148	5	-96.6	96.3
N357.ROESELARE-INGELMUNSTER-WAREGEM						
Wielbeke	9023	226	189	275	45.5	21.7
N369.IEPER-DIKSMUIDE-LEFFINGE(Middelkerke)						
Diksmuide (Woumen)	9083	21	80	127	58.8	504.8
N370.BEERNEM-LICHTERVELDE						
Wingene	9089	57	132	94	-28.8	64.9
N375.IEPER-BAILLEUL (France)						
Ieper (Vlamertinge)	9096	10	14	13	-7.1	30.0
N411.AALST-OPWIJK						
Aalst	8020	19	29	30	3.4	57.9
N419.TEMSE-BEVEREN-ZWIJNDRECHT						
Temse	8099	53	30	62	106.7	17.0
N445.GENT-ZELE						
Zele	8127	136	151	41	-72.8	-69.9
N449.ZELZATE-WETTEREN						
Wachtebeke	8131	118	38	41	7.9	-65.3
N459.UDENAARDE-AARSELE (Tielt)						
Zulte	8070	303	503	454	-9.7	49.8
N462.WETTEREN-ZOTTEGEM-BRAKEL						
Zottegem (Godveerdegem)	8091	5	4	5	25.0	0.0

Tabel 23.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL GELEDE VOERTUIGEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	81	74	101	36.5	24.7
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	23	28	16	-42.9	-30.4
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	12	26	18	-30.8	50.0
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	24	40	46	15.0	91.7
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	242	231	202	-12.6	-16.5
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	60	91	389	327.5	548.3
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	34	96	25	-74.0	-26.5
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	43	31	38	22.6	-11.6
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	19	16	17	6.3	-10.5
Comblain-au-Pont	4095	13	32	11	-65.6	-15.4
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	281	303	407	34.3	44.8
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	331	357	298	-16.5	-10.0
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	35	37	38	2.7	8.6
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	11	32	26	-18.7	136.4
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	56	104	98	-5.8	75.0
Meeuwen-Gruitrode	5082	40	58	36	-37.9	-10.0
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	61	34	52	52.9	-14.8
N803.ST.HUBERT- ROCHFORT						
St.Hubert	6072	8	10	8	-20.0	0.0
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	21	16	7	-56.2	-66.7
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	13	10	8	-20.0	-38.5
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	127	148	74	-50.0	-41.7
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		22846	25510	23599	-7.5	3.3

Tabel 24.-

**VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SLEPEN
(geteld van 6 tot 22 uur)**

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde slepen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN- BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	95	60	35	-41.7	-63.2
Brasschaat	1005	285	24	19	-20.8	-93.3
N2.BRUSSEL-HASSELT- MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	22	24	28	16.7	27.3
Bekkevoort	2009	96	136	42	-69.1	-56.2
Halen	5001	90	76	46	-39.5	-48.9
Hasselt (Kuringen)	5005	84	96	59	-38.5	-29.8
N3.BRUSSEL-LIEGE- AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	54	11	17	54.5	-68.5
Heers	5011	50	44	40	-9.1	-20.0
Ans (Loncin)	4003	9	11	5	-54.5	-44.4
Beyne-Heusay	4004	15	15	18	20.0	20.0
Herve	4008	37	64	52	-18.7	40.5
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON- LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	24	28	16	-42.9	-33.3
Namur (Wierde)	7006	13	13	15	15.4	15.4
Hamois (Natoye)	7008	170	276	339	22.8	99.4
Attert	6007	191	293	425	45.1	122.5
N5.BRUSSEL-CHARLEROI- ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	17	16	16	0.0	-5.9
Walcourt (Fraire)	7013	26	67	61	-9.0	134.6
Philippeville (Neuville)	7014	63	56	56	0.0	-11.1
N6.BRUSSEL-MONS- MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	53	45	36	-20.0	-32.1
Soignies	3013	49	79	49	-38.0	0.0
Quévy (Asquillies)	3017	74	90	53	-41.1	-28.4
N7.HALLE-TOURNAI- LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	50	105	44	-58.1	-12.0
Ath(Ligne)	3021	39	80	94	17.5	141.0
Tournai	3023	112	37	57	54.1	-49.1
N8.BRUSSEL-NINOVE- OUDENAARDE-KORTRIJK- IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	14	22	16	-27.3	14.3
Zwevegem	9003	26	36	39	8.3	50.0
Wervik	9007	105	146	22	-84.9	-79.0
N9.BRUSSEL-GENT- BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	13	22	32	45.5	146.2
Melle	8014	21	52	65	25.0	209.5
Gent (Mariakerke)	8016	50	68	35	-48.5	-30.0
Eeklo	8018	25	69	33	-52.2	32.0
Damme (Sijsele)	9013	33	26	29	11.5	-12.1

Tabel 24.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SLEPEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde slepen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel) -DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	38	35	71	102.9	86.8
N12.ANTWERPEN- TURNHOUT-TILBURG (Nederland)						
Beerse	1023	34	51	79	54.9	132.4
Ravels	1025	56	71	88	23.9	57.1
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	31	25	22	-12.0	-29.0
N14.MECHELEN- BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	56	50	23	-54.0	-58.9
N15.MECHELEN- WESTERLO						
Putte	1028	59	21	35	66.7	-40.7
N16.MECHELEN- ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	84	72	68	-5.6	-19.0
N18.TURNHOUT- LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	70	101	104	3.0	48.6
Balen	1037	26	67	28	-58.2	7.7
N19.TURNHOUT- LEUVEN						
Turnhout	1034	68	80	89	11.3	30.9
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	18	33	33	0.0	83.3
Juprelle	4015	7	34	39	14.7	457.1
N28.NIVELLES-HALLE- NINOVE.						
Gooik	2091	35	21	12	-42.9	-65.7
N29.CHARLEROI-DIEST- BERINGEN						
Tienen	2051	8	34	34	0.0	325.0
N30.LIEGE-BASTOGNE- ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	29	31	2	-93.5	-93.1
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	23	43	162	276.7	604.3
N32.BRUGGE-MENEN- HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	48	7	31	342.9	-35.4
N34.KNOKKE-OOSTENDE- ADINKERKE						
Koksijde	9159	11	3	6	100.0	-45.5
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	4	28	6	-78.6	50.0
Tielt(Aarsele)	9067	57	81	80	-1.2	40.4
N36.ZANNEN (Kortemark) ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	35	60	37	-38.3	5.7
Roeselare	9139	-	241	162	-32.8	-
Lendeledede	9140	120	59	81	37.3	-32.5
Kluisbergen	8060	22	30	33	10.0	50.0

Tabel 24.-

EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SLEPEN (vervolg)
 (geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde slepen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	101	85	97	14.1	-4.0
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France)						
De Panne (Adinkerke)	9118	26	42	38	-9.5	46.2
N40.ARLON-MONS Habay (Hachy)	6085	4	7	6	-14.3	50.0
Neufchateau	6083	5	10	13	30.0	160.0
Cerfontaine(Daussois)	7045	17	12	9	-25.0	-47.1
Erquelinnes	3077	34	28	31	10.7	-8.8
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland)						
Aalst (Hofstade)	8082	51	65	103	58.5	102
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES Oosterzele	8053	14	14	31	121.4	121.4
Lessines (Deux-Acren)	3060	32	58	30	-48.3	-6.2
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON Deinze	8025	96	113	108	-4.4	12.5
Kortrijk (Aalbeke)	9018	41	33	17	-48.5	-58.5
N44.AALTER-MALDEGEM Maldegem	8109	68	91	57	-37.4	-16.2
N46.AALST-LOUDENAARDE Herzele (Borsbeke)	8022	22	32	32	0.0	45.5
N47.ASSE-LOKEREN Opwijk	2109	33	52	68	30.8	106.1
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI Brakel	8092	10	18	12	-33.3	20.0
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOKKE(Knokke-Heist)						
Wachtebeke	8148	-	138	187	35.5	-
Damme (Moerkerke)	9121	11	30	34	13.3	209.1
N50.MONS-BRUGGE Kortrijk	9107	364	378	203	-46.3	-44.2
Kuurne	9106	126	154	83	-46.1	-34.1
N53.CHARLEROI-CHIMAY Montigny-le-Tilleul	3108	8	13	8	-38.5	0.0
Beaumont (Strée)	3011	15	17	21	23.5	40.0
N55.ENGHIEN- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelinnes)						
Soignies	3053	45	60	53	-11.7	17.8
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES Lessines (Ogy)	3062	47	35	28	-20.0	-40.4
N59.FELUY-GOZEE Anderlues	3007	32	49	76	55.1	137.5

Tabel 24.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SLEPEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde slepen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES (France)						
Oudenaarde	8061	97	116	83	-28.4	-14.4
N61.LIEGE-VERVIERS- EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	19	47	23	-51.1	21.1
N62.BEAUFAYS-ST.VITH- DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	27	27	16	-40.7	-40.7
N63 LIEGE(Ougrée)- MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	80	115	65	43.5	18.7
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	3	15	25	66.7	733.3
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	9	30	7	-76.7	-22.2
Trois-Ponts	4037	5	7	5	-28.6	0.0
N67.HENRI-CHAPELLE- EUPEN -MONSCHAU (B.R.Deutschland)						
Welkenraedt	4164	303	453	112	-75.3	-63.0
N68.AACHEN (B.R.Deutschland)- EUPEN-STAVELOT- DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	69	100	63	-37.0	-8.7
Jalhay	4052	55	84	73	-13.1	32.7
Malmedy	4041	28	45	47	4.4	67.9
Trois-Ponts	4062	10	6	14	133.3	40
N69.TONGEREN- WAREMME-MOXHE						
Waremme	4129	25	29	38	31.0	52.0
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	82	27	38	40.7	-53.7
Waasmunster	8032	76	44	44	0.0	-42.1
N72.ZONHOVEN- BERINGEN-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	50	51	31	-39.2	-38.0
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	65	102	85	-16.7	30.8
Peer (Wijchmaal)	5061	107	92	80	-13.0	-25.2
N74.HASSELT-EINDHOVEN (Nederland)						
Hasselt	5024	80	72	116	61.1	45.0
N75.HASSELT-GENK- DILSEN						
Genk	5067	45	34	26	-23.5	-42.2
Diisen(Lanklaar)	5066	66	128	189	47.7	186.4

Tabel 24.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SLEPEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde slepen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT (Nederland)						
Lanaken	5116	5	6	13	116.7	160.0
N78.VROENHOVEN (Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	104	114	80	-29.8	-23.1
Dilsen	5038	112	116	148	27.6	32.1
N79.ST.TRUIDEN- MAASTRICHT (Nederland)						
St.Truiden(Ordingen)	5044	20	66	31	-53.0	55.0
Riemst (Herderen)	5087	141	87	78	-10.3	-44.7
N85.FLORENVILLE- BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	5	12	13	8.3	160.0
N86.AYWAILLE-MARCHE EN FAMENNE-AVE-ET-AUFFE						
Hotton	6098	4	17	17	0.0	325.0
N89.SEDAN (France) SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	30	43	40	-7.0	33.3
N90.MONS-CHARLEROI- NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	35	29	55	89.7	57.1
Floreffe	7031	20	35	16	-54.3	-20.0
Huy (Ben-Ahin)	4016	12	20	34	70.0	183.3
Seraing	4099	25	31	43	38.7	72.0
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie-Rouillon)	7019	47	52	14	-73.1	-70.2
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	14	12	14	16.7	0.0
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	16	7	9	28.6	-43.7
N115.MERKSEM- HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	11	16	13	-18.7	18.2
N116.BORGERHOUT- NIJLEN						
Wommelgem	1087	58	34	29	14.7	-50.0
N118.GEEL-RETIE- WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	14	35	62	77.1	342.9
N119.TURNHOUT-BAARLE HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	20	17	23	35.3	15.0
N123.HERENTALS- EINDHOVEN(Nederland)						
Kasterlee	1095	18	29	26	-10.3	44.4
N124.TURNHOUT- HOOGSTRATEN						
Merkspas	1042	11	19	23	21.1	109.1
N127.DIEST-ZAMMEL (Westerlo)						
Diest	2048	20	19	17	-10.5	15.0

Tabel 24.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SLEPEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde slepen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laakdal)-HEPPEN (Leopoldsborg)						
Ham	5101	84	86	62	-27.9	-26.2
N153.HERENTALS-ST.LENAARTS (Brecht)						
Lille	1066	16	34	46	35.3	187.5
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK						
Grimbergen	2042	37	30	56	86.7	51.4
Opwijk	2044	24	27	30	11.1	25.0
N227.MECHELEN-VIER-ARMEN (Tervuren)						
Zemst (Hofstade)	2102	41	10	14	40.0	-65.9
N237.NIVELLES-OTTI-GNIES (Louvain-la-Neuve)						
Genappe (Bousval)	2068	18	12	16	33.3	-11.1
N240.GREZ DOICEAU-HANNUT						
Jodoigne	2062	10	7	4	-42.9	-60.0
N255.ENGHIEN-NINOVE						
Herne	2092	15	15	18	20.0	20.0
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France)						
Ieper	9010	61	106	3	-97.2	-95.1
N357.ROESELARE- INGELMUNSTER-WAREGEM						
Wielbeke	9023	59	96	94	-2.1	59.3
N369.IEPER-DIKSMUIDE- LEFFINGE(Middelkerke)						
Diksmuide (Woumen)	9083	8	18	49	172.2	512.5
N370.BEERNEM- LICHTERVELDE						
Wingene	9089	19	34	48	41.2	152.6
N375.IEPER-BAILLEUL (France)						
Ieper (Vlamertinge)	9096	7	10	7	-30.0	0.0
N411.AALST-OPWIJK						
Aalst	8020	14	22	23	4.5	64.3
N419.TEMSE-BEVEREN- ZWIJNDRECHT						
Temse	8099	20	10	20	100.0	0.0
N445.GENT-ZELE						
Zeel	8127	29	54	16	-70.4	-44.8
N449.ZELZATE-WETTEREN						
Wachtebeke	8131	24	7	15	114.3	-37.5
N459.oudenaarde- AARSELE (Tielt)						
Zulte	8070	185	333	222	-33.3	20.0
N462.WETTEREN- ZOTTEGEM-BRAKEL						
Zottegem (Godveerdegem)	8091	0	1	4	300.0	

Tabel 24.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SLEPEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde slepen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	15	14	36	157.1	140.0
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	5	10	6	-40.0	20.0
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	2	4	4	0.0	100.0
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	10	9	13	44.4	30.0
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	56	88	36	-59.1	-35.7
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	11	13	74	469.2	572.7
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	28	39	17	-56.4	-39.3
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	21	32	30	-6.2	42.9
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	13	3	7	133.3	-46.2
Comblain-au-Pont	4095	2	6	2	-66.7	0.0
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	147	98	159	62.2	8.2
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	135	118	138	16.9	2.2
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	26	22	25	13.6	-3.8
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	6	14	15	7.1	150.0
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	21	37	40	8.1	90.5
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	27	11	18	63.6	-33.3
N803.ST.HUBERT- ROCHEFORT						
St.Hubert	6072	2	1	2	100.0	0.0
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	2	5	3	-40.0	50.0
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	1	5	5	0.0	400.0
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	18	21	7	-66.7	-61.1
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		7424	8534	7588	-11.1	2.2

Tabel 25.-

VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL LANDBOUWTREKKERS
 (geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde landbouwtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN- BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	5	9	12	33.3	140.0
Brasschaat	1005	12	1	8	700.0	-33.3
N2.BRUSSEL-HASSELT- MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	3	4	7	75.0	133.3
Bekkevoort	2009	7	10	17	70.0	142.9
Halen	5001	6	16	21	31.3	250.0
Hasselt (Kuringen)	5005	3	4	1	-75.0	-66.7
N3.BRUSSEL-LIEGE- AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	0	0	0		
Heers	5011	13	18	13	-27.8	0.0
Ans (Loncin)	4003	4	5	11	120.0	175.0
Beyne-Heusay	4004	1	3	2	-33.3	100.0
Herve	4008	12	20	19	-5.0	58.3
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON- LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	4	3	7	133.3	75.0
Namur (Wierde)	7006	6	13	12	-7.7	100.0
Hamois (Natoye)	7008	4	5	2	-60.0	-50.0
Attert	6007	3	9	5	-44.4	66.7
N5.BRUSSEL-CHARLEROI- ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	1	1	1	0.0	0.0
Walcourt (Fraire)	7013	15	11	11	0.0	-26.7
Philippeville (Neuville)	7014	13	10	17	70.0	30.8
N6.BRUSSEL-MONS- MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	5	2	3	50.0	-40.0
Soignies	3013	6	8	20	150.0	233.3
Quévy (Asquillies)	3017	17	21	18	-14.3	5.9
N7.HALLE-TOURNAI- LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	10	10	8	-20.0	-20.0
Ath(Ligne)	3021	21	19	25	31.6	19.0
Tournai	3023	5	9	20	122.2	300.0
N8.BRUSSEL-NINOVE- OUDENAARDE-KORTRIJK- IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	18	29	13	-55.2	-27.8
Zwevegem	9003	7	5	9	80.0	28.6
Wervik	9007	7	9	14	55.6	100.0
N9.BRUSSEL-GENT- BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	3	3	5	66.7	66.7
Melle	8014	3	5	9	80.0	200.0
Gent (Mariakerke)	8016	3	6	3	-50.0	0.0
Eeklo	8018	16	13	7	-46.2	-56.2
Damme (Sijsele)	9013	6	12	5	-58.3	-16.7

Tabel 25.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL LANDBOUWTREKKERS(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde landbouwtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel)						
-DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	8	7	6	-14.3	-25.0
N12.ANTWERPEN-						
TURNHOUT-TILBURG						
(Nederland)						
Beerse	1023	2	4	5	25.0	150.0
Ravels	1025	35	36	60	66.7	71.4
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	3	4	3	-25.0	0.0
N14.MECHELEN-						
BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	13	12	5	-58.3	-61.5
N15.MECHELEN-						
WESTERLO						
Putte	1028	8	5	17	240.0	112.5
N16.MECHELEN-						
ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	5	8	7	-12.5	40.0
N18.TURNHOUT-						
LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	6	5	19	280.0	216.7
Balen	1037	7	11	13	18.2	85.7
N19.TURNHOUT-						
LEUVEN						
Turnhout	1034	11	8	8	0.0	-27.3
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	6	6	12	100.0	100.0
Juprelle	4015	14	11	25	127.3	78.6
N28.NIVELLES-HALLE-						
NINOVE.						
Gooik	2091	20	12	10	-16.7	-50.0
N29.CHARLEROI-DIEST-						
BERINGEN						
Tienen	2051	5	7	5	-28.6	0.0
N30.LIEGE-BASTOGNE-						
ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	12	6	5	-16.7	-58.3
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	2	2	6	200.0	200.0
N32.BRUGGE-MENEN-						
HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	10	7	11	57.1	10.0
N34.KNOKKE-OOSTENDE-						
ADINKERKE						
Koksijde	9159	1	1	0		
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	5	27	14	-48.1	180.0
Tielt (Aarsele)	9067	17	16	14	-12.5	-17.6
N36.ZARREN (Kortemark)						
ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	12	12	26	116.7	116.7
Roeselare	9139	-	13	14	7.7	-
Lendeledede	9140	6	8	8	0.0	33.3
Kluisbergen	8060	15	14	22	57.1	46.7

Tabel 25. - EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL LANDBOUWTREKKERS(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde landbouwtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	16	14	17	21.4	6.3
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France) De Panne (Adinkerke)	9118	1	0	0		
N40.ARLON-MONS Habay (Hachy)	6085	11	8	5	-37.5	-54.5
Neufchateau	6083	6	12	14	16.7	133.3
Cerfontaine(Daussois)	7045	12	12	17	41.7	41.7
Erquelinnes	3077	9	7	14	100.0	55.6
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland) Aalst (Hofstade)	8082	6	5	3	-40.0	-50.0
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES Oosterzele	8053	12	10	11	10.0	-8.3
Lessines (Deux-Acres)	3060	13	21	15	-28.6	15.4
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON Deinze	8025	22	12	13	8.3	-40.9
Kortrijk (Aalbeke)	9018	4	7	10	42.9	150.0
N44.AALTER-MALDEGEM Maldegem	8109	11	30	12	-60.0	9.1
N46.AALST-OUDENAARDE Herzele (Borsbeke)	8022	10	9	26	188.9	160.0
N47.ASSE-LOKEREN Opwijk	2109	8	6	16	166.7	100.0
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI Brakel	8092	5	5	6	20.0	20.0
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOKKE(Knokke-Heist) Wachtebeke	8148	-	10	7	-30.0	-
Damme (Moerkerke)	9121	8	13	10	-23.1	25.0
N50.MONS-BRUGGE Kortrijk	9107	7	9	12	33.3	71.4
Kuurne	9106	6	7	7	0.0	16.7
N53.CHARLEROI-CHIMAY Montigny-le-Tilleul	3108	8	9	10	11.1	25.0
Beaumont (Strée)	3011	7	12	22	83.3	214.3
N55.ENGHIE- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelinnes) Soignies	3053	26	16	32	100.0	23.1
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES Lessines (Ogy)	3062	6	10	15	50.0	150.0
N59.FELUY-GOZEE Anderlues	3007	6	4	24	500.0	300.0

Tabel 25.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL LANDBOUWTREKKERS(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde landbouwtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES (France)						
Oudenaarde	8061	17	17	11	-35.3	-35.3
N61.LIEGE-VERVIERS- EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	2	0	2		0.0
N62.BEAUFAYS-ST.VITH DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	69	57	33	-42.1	-52.2
N63 LIEGE(Ougrée)- MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	16	3	21	600.0	31.3
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	13	10	16	60.0	23.1
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	19	9	30	233.3	57.9
Trois-Ponts	4037	5	10	9	-10.0	80.0
N67.HENRI-CHAPELLE- EUPEN -MONSCHAU (B.R.Deutschland)						
Welkenraedt	4164	55	40	19	-52.5	-65.5
N68.AACHEN (B.R.Deutschland)- EUPEN-STAVELOT- DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	6	3	1	-66.7	-83.3
Jalhay	4052	0	2	2	0.0	
Malmedy	4041	6	4	7	75.0	16.7
Trois-Ponts	4062	2	4	5	25.0	150.0
N69.TONGEREN- WAREMME-MOXHE						
Waremmes	4129	8	12	16	33.3	100.0
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	6	7	15	114.3	150.0
Waasmunster	8032	2	7	9	28.6	350.0
N72.ZONHOVEN- BERINGEN-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	3	6	2	-66.7	-33.3
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	16	19	34	78.9	112.5
Peer (Wijchmaal)	5061	9	6	21	250.0	133.3
N74.HASSELT-EINDHOVEN (Nederland)						
Hasselt	5024	6	12	6	-50.0	0.0
N75.HASSELT-GENK- DILSEN						
Genk	5067	0	2	0		
Dilsen(Lanklaar)	5066	3	1	5	400.0	66.7

Tabel 25.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL LANDBOUWTREKKERS(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde landbouwtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT						
(Nederland)						
Lanaken	5116	1	7	4	-42.9	300.0
N78.VROENHOVEN						
(Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	6	6	5	-16.7	-16.7
Dilsen	5038	5	9	15	66.7	200.0
N79.ST.TRUIDEN-						
MAASTRICHT						
(Nederland)						
St.Truiden(Ordingen)	5044	34	32	31	-3.1	-8.8
Riemst (Herderen)	5087	13	10	18	80.0	38.5
N85.FLORENVILLE-						
BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	13	14	10	-28.6	-23.1
N86.AYWAILLE-MARCHE						
EN FAMENNE-AVE-ET-AUFFE						
Hotton	6098	9	17	16	-5.9	77.8
N89.SEDAN (France)						
SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	7	5	3	-40.0	-57.1
N90.MONS-CHARLEROI-						
NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	1	2	7	250.0	600.0
Floreffe	7031	6	13	11	-15.4	83.3
Huy (Ben-Ahin)	4016	2	2	6	200.0	200.0
Seraing	4099	0	0	0		
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie-Rouillon)	7019	6	7	5	-28.6	-16.7
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	6	6	14	133.3	133.3
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	10	7	10	42.9	0.0
N115.MERKSEM-HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	2	1	4	300.0	100.0
N116.BORGERHOUT-						
NIJLEN						
Wommelgem	1087	4	2	7	250.0	75.0
N118.GEEL-RETIE-						
WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	4	7	14	100.0	250.0
N119.TURNHOUT-BAARLE						
HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	4	7	13	85.7	225.0
N123.HERENTALS-						
EINDHOVEN(Nederland)						
Kasterlee	1095	6	3	4	33.3	-33.3
N124.TURNHOUT-						
HOOGSTRATEN						
Merksplas	1042	20	19	28	47.4	40.0
N127.DIEST-ZAMMEL						
(Westerlo)						
Diest	2048	4	2	3	50.0	-25.0

Tabel 25.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL LANDBOUWTREKKERS(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde landbouwtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laak- dal)-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Ham	5101	9	4	5	25.0	-44.4
N153.HERENTALS- ST.LENAARTS (Brecht)						
Lille	1066	9	4	6	50.0	-33.3
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK						
Grimbergen	2042	6	15	24	60.0	300.0
Opwijk	2044	8	19	30	57.9	275.0
N227.MECHELEN-VIER- ARMEN (Tervuren)						
Zemst (Hofstaden)	2102	6	7	8	14.3	33.3
N237.NIVELLES-OTTI- GNIES (Louvain-la-Neuve)						
Genappe (Bousval)	2068	10	17	17	0.0	70.0
N240.GREZ DOICEAU- HANNUT						
Jodoigne	2062	7	11	13	18.2	85.7
N255.ENGHIE-NINOVE						
Herne	2092	4	4	7	75.0	75.0
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France)						
Ieper	9010	14	10	7	-30.0	-50.0
N357.ROESELARE- INGELMUNSTER-WAREGEM						
Wielsbeke	9023	8	8	7	-12.5	-12.5
N369.IEPER-DIKSMUIDE- LEFFINGE(Middelkerke)						
Diksmuide (Woumen)	9083	19	32	32	0.0	68.4
N370.BEERNEM- LICHTERVELDE						
Wingene	9089	21	26	14	-46.2	-33.3
N375.IEPER-BAILLEUL (France)						
Ieper (Vlamertinge)	9096	18	16	14	-12.5	-22.2
N411.AALST-OPWIJK						
Aalst	8020	4	2	12	500.0	200.0
N419.TEMSE-BEVEREN- ZWIJNDRECHT						
Temse	8099	13	7	16	128.6	23.1
N445.GENT-ZELE						
Zele	8127	8	15	18	20.0	125.0
N449.ZELZATE-WETTEREN						
Wachtebeke	8131	15	12	18	50.0	20.0
N459.oudenaarde- AARSELE (Tielt)						
Zulte	8070	18	15	20	33.3	11.1
N462.WETTEREN- ZOTTEGEM-BRAKEL						
Zottegem (Godveerdegem)	8091	2	6	12	100.0	500.0

Tabel 25.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL LANDBOUWTREKKERS(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde landbouwtrekkers			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	0	1	6	500.0	
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	32	61	24	-60.7	-25.0
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	9	9	15	66.7	66.7
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	3	8	2	-75.0	-33.3
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	5	12	10	-16.7	100.0
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	0	0	3		
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	2	4	5	25.0	150.0
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	18	21	38	81.0	111.1
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	2	2	3	50.0	50.0
Comblain-au-Pont	4095	1	3	2	-33.3	100.0
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	5	3	9	200.0	80.0
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	5	3	8	166.7	60.0
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	14	30	35	16.7	150.0
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	6	10	14	40.0	133.3
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	11	16	5	-68.7	-54.5
Meeuwen-Gruitrode	5082	4	7	13	85.7	225.0
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	6	9	22	144.4	266.7
N803.ST.HUBERT- ROCHEFORT						
St.Hubert	6072	7	12	13	8.3	85.7
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	11	13	20	53.8	81.8
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	10	12	11	-8.3	10.0
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	5	7	6	-14.3	20.0
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		1463	1642	1973	20.2	34.9

Tabel 26.-

VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN
 (geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde speciale voertuigen			Procentuele stijging of daling	
		1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost					
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN- BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	6	8	4	-50.0	-33.3
Brasschaat	1005	12	3	6	100.0	-50.0
N2.BRUSSEL-HASSELT- MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	3	3	2	-33.3	-33.3
Bekkevoort	2009	7	5	5	0.0	-28.6
Halen	5001	6	7	5	-28.6	-16.7
Hasselt (Kuringen)	5005	8	4	3	-25.0	-62.5
N3.BRUSSEL-LIEGE- AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	4	2	2	0.0	-50.0
Heers	5011	5	6	2	66.7	-60.0
Ans (Loncin)	4003	2	4	1	-75.0	-50.0
Beyne-Heusay	4004	5	8	3	-62.5	-40.0
Herve	4008	3	6	8	33.3	166.7
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON- LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	9	8	2	-75.0	-77.8
Namur (Wierde)	7006	2	4	5	25.0	150.0
Hamois (Natoye)	7008	5	4	4	0.0	-20.0
Attert	6007	5	4	2	-50.0	-60.0
N5.BRUSSEL-CHARLEROI- ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	10	4	3	-25.0	-70.0
Walcourt (Fraire)	7013	11	4	3	-25.0	-72.7
Philippeville (Neuville)	7014	4	2	3	50.0	-25.0
N6.BRUSSEL-MONS- MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	6	2	2	0.0	-66.7
Soignies	3013	6	6	5	-16.7	-16.7
Quévy (Asquillies)	3017	4	2	1	-50.0	-75.0
N7.HALLE-TOURNAI- LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	61	4	3	-25.0	-95.1
Ath(Ligne)	3021	3	5	11	120.0	266.7
Tournai	3023	8	7	7	0.0	-12.5
N8.BRUSSEL-NINOVE- OUDENAARDE-KORTRIJK- IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	4	3	3	0.0	-25.0
Zwevegem	9003	6	3	3	0.0	-50.0
Wervik	9007	4	4	5	25.0	25.0
N9.BRUSSEL-GENT- BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	5	6	4	-33.3	-20.0
Melle	8014	2	7	7	0.0	250.0
Gent (Mariakerke)	8016	13	6	6	0.0	-53.8
Eeklo	8018	17	12	4	-66.7	-76.5
Damme (Sijsele)	9013	10	5	7	40.0	-30.0

Tabel 26.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde speciale voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel)						
-DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	2	6	2	-66.7	0.0
N12.ANTWERPEN-TURNHOUT-TILBURG (Nederland)						
Beerse	1023	6	5	5	0.0	-16.7
Ravels	1025	9	8	5	-37.5	-44.4
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	3	4	4	0.0	33.3
N14.MECHELEN-BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	9	8	2	-75.0	-77.8
N15.MECHELEN-WESTERLO						
Putte	1028	2	2	2	0.0	0.0
N16.MECHELEN-ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	6	6	6	0.0	0.0
N18.TURNHOUT-LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	2	4	5	25.0	150.0
Balen	1037	5	13	12	-7.7	140.0
N19.TURNHOUT-LEUVEN						
Turnhout	1034	6	2	8	300.0	33.3
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	4	3	3	0.0	-25.0
Juprelle	4015	3	3	20	566.7	566.7
N28.NIVELLES-HALLE-NINOVE.						
Gooik	2091	4	1	4	300.0	0.0
N29.CHARLEROI-DIEST-BERINGEN						
Tienen	2051	2	2	3	50.0	50.0
N30.LIEGE-BASTOGNE-ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	2	2	1	-50.0	-50.0
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	3	2	2	0.0	-33.3
N32.BRUGGE-MENEN-HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	4	3	2	-33.3	-50.0
N34.KNOKKE-OOSTENDE-ADINKERKE						
Koksijde	9159	2	2	3	50.0	50.0
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	2	4	3	-25.0	50.0
Tielt (Aarsele)	9067	9	6	6	0.0	-33.3
N36.ZARREN (Kortemark) ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	7	4	7	75.0	0.0
Roeselare	9139	-	10	6	-40.0	-
Lendeledede	9140	10	2	4	100.0	-60.0
Kluisbergen	8060	12	7	5	-28.6	-58.3

Tabel 26.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde speciale voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	3	4	2	-50.0	-33.3
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France)						
De Panne (Adinkerke)	9118	2	3	2	-33.3	0.0
N40.ARLON-MONS Habay (Hachy)	6085	2	1	3	200.0	50.0
Neufchateau	6083	1	2	4	100.0	300.0
Cerfontaine(Daussois)	7045	2	1	2	100.0	0.0
Erquelines	3077	4	2	4	100.0	0.0
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland)						
Aalst (Hofstade)	8082	5	3	3	0.0	-40.0
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES						
Oosterzele	8053	3	2	7	250.0	133.3
Lessines (Deux-Acren)	3060	1	2	0		
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON						
Deinze	8025	24	17	6	-64.7	-75.0
Kortrijk (Aalbeke)	9018	10	2	2	0.0	-80.0
N44.AALTER-MALDEGEM Maldegem	8109	1	4	5	25.0	400.0
N46.AALST-OUDENAARDE Herzele (Borsbeke)	8022	6	4	5	25.0	-16.7
N47.ASSE-LOKEREN Opwijk	2109	6	3	5	66.7	-16.7
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI Brakel	8092	2	4	4	0.0	100.0
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOKKE(Knokke-Heist)						
Wachtebeke	8148	-	4	6	50.0	-
Damme (Moerkerke)	9121	3	3	3	0.0	0.0
N50.MONS-BRUGGE Kortrijk	9107	9	5	6	20.0	-33.3
Kuurne	9106	12	5	8	60.0	-33.3
N53.CHARLEROI-CHIMAY Montigny-le-Tilleul	3108	9	2	2	0.0	-77.8
Beaumont (Strée)	3011	3	5	3	-40.0	0.0
N55.ENGHIEEN- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelines)						
Soignies	3053	7	5	3	-40.0	-57.1
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES Lessines (Ogy)	3062	3	1	2	100.0	-33.3
N59.FELUY-GOZEE Anderlues	3007	5	5	32	540.0	540.0

Tabel 26.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde speciale voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES (France)						
Oudenaarde	8061	12	8	3	-62.5	-75.0
N61.LIEGE-VERVIERS- EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	2	1	4	300.0	100.0
N62.BEAUFAYS-ST.VITH DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	5	16	4	-75.0	-20.0
N63 LIEGE(Ougrée)- MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	2	2	1	-50.0	-50.0
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	3	2	4	100.0	33.3
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	2	3	1	-66.7	-50.0
Trois-Ponts	4037	2	0	2		0.0
N67.HENRI-CHAPELLE- EUPEN -MONSCHAU (B.R.Deutschland)						
Welkenraedt	4164	11	11	5	-54.5	-54.5
N68.AACHEN (B.R.Deutschland)- EUPEN-STAVELLOT- DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	2	2	2	0.0	0.0
Jalhay	4052	3	4	2	-50.0	-33.3
Malmedy	4041	6	4	9	125.0	50.0
Trois-Ponts	4062	2	2	2	0.0	0.0
N69.TONGEREN- WAREMME-MOXHE						
Waremme	4129	3	6	6	0.0	100.0
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	6	6	5	-16.7	-16.7
Waasmunster	8032	5	8	8	0.0	60.0
N72.ZONHOVEN- BERINGEN-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	2	5	2	-60.0	0.0
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	4	4	6	50.0	50.0
Peer (Wijchmaal)	5061	4	7	2	-71.4	-50.0
N74.HASSELT-EINDHOVEN (Nederland)						
Hasselt	5024	7	7	10	42.9	42.9
N75.HASSELT-GENK- DILSEN						
Genk	5067	8	4	3	-25.0	-62.5
Dilsen(Lanklaar)	5066	2	3	4	33.3	100.0

Tabel 26.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde speciale voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT (Nederland)						
Lanaken	5116	2	3	2	-33.3	0.0
N78.VROENHOVEN (Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	7	3	2	-33.3	-71.4
Dilsen	5038	3	5	4	-20.0	33.3
N79.ST.TRUIDEN- MAASTRICHT (Nederland)						
St.Truiden(Ordingen)	5044	2	11	3	-72.7	50.0
Riemst (Herderen)	5087	3	3	4	33.3	33.3
N85.FLORENVILLE- BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	0	0	5		
N86.AYWAILLE-MARCHE EN FAMENNE-AVE-ET-AUFFE						
Hotton	6098	1	4	4	0.0	300.0
N89.SEDAN (France) SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	1	3	1	-66.7	0.0
N90.MONS-CHARLEROI- NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	13	7	16	128.6	23.1
Floreffe	7031	5	7	14	100.0	180.0
Huy (Ben-Ahin)	4016	5	5	6	20.0	20.0
Seraing	4099	13	10	6	-40.0	-53.8
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie-Rouillon)	7019	6	3	3	0.0	-50.0
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	2	1	1	0.0	-50.0
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	3	3	1	-66.7	-66.7
N115.MERKSEM-HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	2	4	3	-25.0	50.0
N116.BORGERHOUT- NIJLEN						
Wommelgem	1087	7	7	6	-14.3	-14.3
N118.GEEL-RETIE- WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	3	2	2	0.0	-33.3
N119.TURNHOUT-BAARLE HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	0	0	1		
N123.HERENTALS- EINDHOVEN(Nederland)						
Kasterlee	1095	3	6	4	-33.3	33.3
N124.TURNHOUT- HOOGSTRATEN						
Merkspas	1042	3	4	5	25.0	66.7
N127.DIEST-ZAMMEL (Westerlo)						
Diest	2048	1	2	1	-50.0	0.0

Tabel 26.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde speciale voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laakdal)-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Ham	5101	9	6	2	-66.7	-77.8
N153.HERENTALS-ST.LENAARTS (Brecht)						
Lille	1066	7	3	1	-66.7	-85.7
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK						
Grimbergen	2042	7	11	19	72.7	171.4
Opwijk	2044	3	4	3	-25.0	0.0
N227.MECHELEN-VIER-ARMEN (Tervuren)						
Zemst (Hofstaden)	2102	6	1	2	100.0	-66.7
N237.NIVELLES-OTTI-GNIES (Louvain-la-Neuve)						
Genappe (Bousval)	2068	6	7	6	-14.3	0.0
N240.GREZ DOICEAU-HANNUT						
Jodoigne	2062	4	2	2	0.0	-50.0
N255.ENGHIE-NINOVE						
Herne	2092	1	0	2		100.0
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France)						
Ieper	9010	5	7	1	-85.7	-80.0
N357.ROESELARE-INGELMUNSTER-WAREGEM						
Wielsbeke	9023	3	4	4	0.0	33.3
N369.IEPER-DIKSMUIDE-LEFFINGE(Middelkerke)						
Diksmuide (Woumen)	9083	2	1	3	200.0	50.0
N370.BEERNEM-LICHTERVELDE						
Wingene	9089	2	3	4	33.3	100.0
N375.IEPER-BAILLEUL (France)						
Ieper (Vlamertinge)	9096	2	3	2	-33.3	0.0
N411.AALST-OPWIJK						
Aalst	8020	2	2	4	100.0	100.0
N419.TEMSE-BEVEREN-ZWIJNDRECHT						
Temse	8099	8	2	2	0.0	-75.0
N445.GENT-ZELE						
Zeke	8127	8	8	4	-50.0	-50.0
N449.ZELZATE-WETTEREN						
Wachtebeke	8131	9	0	5		-44.4
N459.UDENAARDE-AARSELE (Tielt)						
Zulte	8070	8	4	8	100.0	0.0
N462.WETTEREN-ZOTTEGEM-BRAKEL						
Zottegem (Godveerdegem)	8091	2	3	1	-66.7	-50.0

Tabel 26.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN(vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde speciale voertuigen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	4	2	4	100.0	0.0
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	4	2	0		
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	4	0	3		-25.0
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	1	3	5	66.7	400.0
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	7	10	4	-60.0	-42.9
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	2	1	5	400.0	150.0
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	2	3	3	0.0	50.0
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	3	4	4	0.0	33.3
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	8	3	3	0.0	-62.5
Comblain-au-Pont	4095	1	2	1	-50.0	0.0
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	8	5	2	-60.0	-75.0
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	2	4	11	175.0	450.0
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	3	3	3	0.0	0.0
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	0	3	2	-33.3	
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	8	5	2	-60.0	-75.0
Meeuwen-Gruitrode	5082	2	4	2	-50.0	0.0
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	6	6	9	50.0	50.0
N803.ST.HUBERT- ROCHEFORT						
St.Hubert	6072	2	1	2	100.0	0.0
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	3	2	3	50.0	0.0
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	2	1	1	0.0	-50.0
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	6	7	4	-42.9	-33.3
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		843	682	685	0.4	-18.7

Tabel 27.-

VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL MOTORRIJWIELEN
 (geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde motorrijwielen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN-BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	33	42	58	38.1	75.8
Brasschaat	1005	40	45	55	22.2	37.5
N2.BRUSSEL-HASSELT-MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	31	80	45	-43.7	45.2
Bekkevoort	2009	29	48	28	-41.7	-3.4
Halen	5001	28	27	40	48.1	42.9
Hasselt (Kuringen)	5005	46	85	86	1.2	87.0
N3.BRUSSEL-LIEGE-AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	73	107	86	-19.6	17.8
Heers	5011	12	19	17	-10.5	41.7
Ans (Loncin)	4003	58	77	58	-24.7	0.0
Beyne-Heusay	4004	159	143	158	10.5	-0.6
Herve	4008	47	48	51	6.3	8.5
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON-LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	67	103	97	-5.8	44.8
Namur (Wierde)	7006	69	105	81	-22.9	17.4
Hamois (Natoye)	7008	50	70	63	-10.0	26.0
Attert	6007	41	71	58	-18.3	41.5
N5.BRUSSEL-CHARLEROI-ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	99	118	121	2.5	22.2
Walcourt (Fraire)	7013	66	55	40	-27.3	-39.4
Philippeville (Neuville)	7014	39	46	24	-47.8	-38.5
N6.BRUSSEL-MONS-MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	39	59	61	3.4	56.4
Soignies	3013	34	43	32	-25.6	-5.9
Quévy (Asquillies)	3017	18	37	21	-43.2	16.7
N7.HALLE-TOURNAI-LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	31	48	32	33.3	3.2
Ath(Ligne)	3021	42	37	35	-5.4	-16.7
Tournai	3023	40	70	44	-37.1	10.0
N8.BRUSSEL-NINOVE-OUDENAARDE-KORTRIJK-IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	26	35	12	-65.7	-53.8
Zwevegem	9003	29	60	69	15.0	137.9
Wervik	9007	21	36	26	-27.8	23.8
N9.BRUSSEL-GENT-BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	50	126	92	-27.0	84.0
Melle	8014	19	39	55	41.0	189.5
Gent (Mariakerke)	8016	94	77	103	33.8	9.6
Eeklo	8018	32	95	71	-25.3	121.9
Damme (Sijsele)	9013	27	51	61	19.6	125.9

Tabel 27.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL MOTORRIJWIELEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde motorrijwielen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel) -DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	11	33	40	21.2	263.6
N12.ANTWERPEN- TURNHOUT-TILBURG (Nederland)						
Beerse	1023	19	48	41	-14.6	115.8
Ravels	1025	8	21	32	52.4	300.0
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	20	37	27	-27.0	35.0
N14.MECHELEN- BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	17	49	28	-42.9	64.7
N15.MECHELEN- WESTERLO						
Putte	1028	17	18	26	44.4	52.9
N16.MECHELEN- ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	31	45	68	51.1	119.4
N18.TURNHOUT- LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	23	28	42	50.0	82.6
Balen	1037	9	45	39	-13.3	333.3
N19.TURNHOUT- LEUVEN						
Turnhout	1034	16	42	42	0.0	162.5
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	25	42	48	14.3	92.0
Juprelle	4015	39	47	62	31.9	59.0
N28.NIVELLES-HALLE- NINOVE.						
Gooik	2091	10	19	11	-42.1	10.0
N29.CHARLEROI-DIEST- BERINGEN						
Tienen	2051	11	34	27	-20.6	145.5
N30.LIEGE-BASTOGNE- ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	27	41	15	-63.4	-44.4
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	15	26	31	19.2	106.7
N32.BRUGGE-MENEN- HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	14	16	9	-43.7	-35.7
N34.KNOKKE-OOSTENDE- ADINKERKE						
Koksijde	9159	54	34	84	147.1	55.6
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	20	36	29	-19.4	45.0
Tielt (Aarsele)	9067	9	17	15	-11.8	66.7
N36.ZARREN (Kortemark) ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	14	23	36	56.5	157.1
Roeselare	9139	-	29	31	6.9	-
Lendeledede	9140	11	21	24	14.3	118.2
Kluisbergen	8060	17	19	19	0.0	11.8

Tabel 27.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL MOTORRIJWIELEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde motorrijwielen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	5	12	11	-8.3	120.0
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France)						
De Panne (Adinkerke)	9118	12	36	25	-30.6	108.3
N40.ARLON-MONS Habay (Hachy)	6085	28	30	29	-3.3	3.6
Neufchateau	6083	10	16	24	50.0	140.0
Cerfontaine(Daussois)	7045	16	25	24	-4.0	50.0
Erquelines	3077	24	32	25	-21.9	4.2
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland)						
Aalst (Hofstade)	8082	43	46	108	134.8	151.2
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES Oosterzele	8053	8	30	32	6.7	300.0
Lessines (Deux-Acren)	3060	5	16	20	25.0	300.0
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON Deinze	8025	49	36	33	-8.3	-32.7
Kortrijk (Aalbeke)	9018	26	26	22	-15.4	-15.4
N44.AALTER-MALDEGEM Maldegem	8109	14	26	40	53.8	185.7
N46.AALST-OUDENAARDE Herzele (Borsbeke)	8022	14	36	44	22.2	214.3
N47.ASSE-LOKEREN Opwijk	2109	20	42	35	-16.7	75.0
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI Brakel	8092	16	11	20	81.8	25.0
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOKKE(Knokke-Heist) Wachtebeke	8148	-	29	43	48.3	-
Damme (Moerkerke)	9121	22	36	59	63.9	168.2
N50.MONS-BRUGGE Kortrijk	9107	9	31	23	-25.8	155.6
Kuurne	9106	12	37	38	2.7	216.7
N53.CHARLEROI-CHIMAY Montigny-le-Tilleul	3108	134	85	54	-36.7	-59.7
Beaumont (Strée)	3011	30	39	35	-10.3	16.7
N55.ENGHIE- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelines) Soignies	3053	29	35	39	11.4	34.5
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES Lessines (Ogy)	3062	27	28	23	-17.9	-14.8
N59.FELUY-GOZEE Anderlues	3007	51	73	69	-5.5	35.3

Tabel 27.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL MOTORRIJWIELEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde motorrijwielen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES (France)						
Oudenaarde	8061	38	27	21	-22.2	-44.7
N61.LIEGE-VERVIERS- EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	42	66	66	0.0	57.1
N62.BEAUFAYS-ST.VITH DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	27	39	53	35.9	96.3
N63 LIEGE(Ougrée)- MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	34	24	40	66.7	17.6
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	15	16	24	50.0	60.0
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	27	21	25	19.0	-7.4
Trois-Ponts	4037	15	20	32	60.0	113.3
N67.HENRI-CHAPELLE- EUPEN -MONSCHAU (B.R.Deutschland)						
Welkenraedt	4164	164	209	114	-45.5	-30.5
N68.AACHEN (B.R.Deutschland)- EUPEN-STAVELOT- DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	25	59	67	13.6	168.0
Jalhay	4052	30	64	67	4.7	123.3
Malmedy	4041	114	90	93	3.3	-18.4
Trois-Ponts	4062	18	32	34	6.3	88.9
N69.TONGEREN- WAREMME-MOXHE						
Wareme	4129	20	42	24	-42.9	20.0
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	34	31	44	41.9	29.4
Waasmunster	8032	33	26	44	69.2	33.3
N72.ZONHOVEN- BERINGEN-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	23	47	55	17.0	139.1
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	9	17	26	52.9	188.9
Peer (Wijchmaal)	5061	22	30	42	40.0	90.9
N74.HASSELT-EINDHOVEN (Nederland)						
Hasselt	5024	76	154	141	-8.4	85.5
N75.HASSELT-GENK- DILSEN						
Genk	5067	32	60	47	-21.7	46.9
Dilsen(Lanklaar)	5066	10	20	19	-5.0	90.0

Tabel 27.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL MOTORRIJWIELEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde motorrijwielen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT (Nederland)						
Lanaken	5116	9	21	44	109.5	388.9
N78.VROENHOVEN (Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	73	62	55	-11.3	-24.7
Dilsen	5038	20	38	47	23.7	135.0
N79.ST.TRUIDEN- MAASTRICHT (Nederland)						
St.Truiden(Ordingen)	5044	10	54	25	-53.7	150.0
Riemst (Herderen)	5087	21	40	37	-7.5	76.2
N85.FLORENVILLE- BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	8	12	21	75.0	162.5
N86.AYWAILLE-MARCHE EN FAMENNE-AVE-ET-AUFFE						
Hotton	6098	21	25	28	12.0	33.3
N89.SEDAN (France) SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	14	31	22	-29.0	57.1
N90.MONS-CHARLEROI- NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	92	108	111	2.8	20.7
Floreffe	7031	75	114	118	3.5	57.3
Huy (Ben-Ahin)	4016	86	61	87	42.6	1.2
Seraing	4099	113	174	84	-51.7	-25.7
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie-Rouillon)	7019	77	95	90	-5.3	16.9
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	13	13	25	92.3	92.3
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	30	37	22	-40.5	-26.7
N115.MERKSEM-HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	25	58	43	-25.9	72.0
N116.BORGERHOUT- NIJLEN						
Wommelgem	1087	71	74	66	-10.8	-7.0
N118.GEEL-RETIE- WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	3	13	8	-38.5	166.7
N119.TURNHOUT-BAARLE HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	9	19	18	-5.3	100.0
N123.HERENTALS- EINDHOVEN(Nederland)						
Kasterlee	1095	6	31	26	-16.1	333.3
N124.TURNHOUT- HOOGSTRATEN						
Merkspas	1042	8	34	43	26.5	437.5
N127.DIEST-ZAMMEL (Westerlo)						
Diest	2048	14	36	15	-58.3	7.1

Tabel 27.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL MOTORRIJWIELEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde motorrijwielen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laakdal)-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Ham	5101	22	38	50	31.6	127.3
N153.HERENTALS-ST.LENAARTS (Brecht)						
Lille	1066	7	17	11	-35.3	57.1
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK						
Grimbergen	2042	25	54	78	44.4	212.0
Opwijk	2044	22	45	28	-37.8	27.3
N227.MECHELEN-VIER-ARMEN (Tervuren)						
Zemst (Hofstaden)	2102	42	50	60	20.0	42.9
N237.NIVELLES-OTTI-GNIES (Louvain-la-Neuve)						
Genappe (Bousval)	2068	64	59	46	-22.0	-28.1
N240.GREZ DOICEAU-HANNUT						
Jodoigne	2062	140	25	35	40.0	-75.0
N255.ENGHIE-NINOVE						
Herne	2092	11	12	12	0.0	9.1
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France)						
Ieper	9010	20	35	27	-22.9	35.0
N357.ROESELARE-INGELMUNSTER-WAREGEM						
Wielsbeke	9023	5	18	23	27.8	360.0
N369.IEPER-DIKSMUIDE-LEFFINGE(Middelkerke)						
Diksmuide (Woumen)	9083	8	15	24	60.0	200.0
N370.BEERNEM-LICHTERVELDE						
Wingene	9089	4	22	9	-59.1	125.0
N375.IEPER-BAILLEUL (France)						
Ieper (Vlamertinge)	9096	22	29	35	20.7	59.1
N411.AALST-OPWIJK						
Aalst	8020	63	80	119	48.8	88.9
N419.TEMSE-BEVEREN-ZWIJNDRECHT						
Temse	8099	44	29	44	51.7	0.0
N445.GENT-ZELE						
Zele	8127	34	43	39	-9.3	14.7
N449.ZELZATE-WETTEREN						
Wachtebeke	8131	25	12	48	300.0	92.0
N459.oudenaarde-AARSELE (Tielt)						
Zulte	8070	23	27	30	11.1	30.4
N462.WETTEREN-ZOTTEGEM-BRAKEL						
Zottegem (Godveerdegem)	8091	42	65	31	-52.3	-26.2

Tabel 27.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL MOTORRIJWIELEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

Weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde motorrijwielen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	17	21	37	76.2	117.6
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	26	17	15	-11.8	-42.3
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	22	47	38	-19.1	72.7
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	54	123	148	20.3	174.1
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	68	104	65	-37.5	-4.4
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	112	101	57	-43.6	-49.1
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	33	67	40	-40.3	21.2
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	20	25	64	156.0	220.0
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	125	132	111	-15.9	-11.2
Comblain-au-Pont	4095	22	33	38	15.2	72.7
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	31	48	64	33.3	106.5
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	29	43	37	-14.0	27.6
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	9	11	18	63.6	100.0
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	7	21	16	-23.8	128.6
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	52	55	52	-5.5	0.0
Meeuwen-Gruitrode	5082	8	15	21	40.0	162.5
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	25	46	42	-8.7	68.0
N803.ST.HUBERT- ROCHEFORT						
St.Hubert	6072	10	11	13	18.2	30.0
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	55	48	33	-31.2	-40.0
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	4	23	9	-60.9	125.0
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	82	98	67	-31.6	-18.3
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		5570	7577	7280	-3.9	30.7

Tabel 28.-

VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BROMFIETSEN
 (geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bromfietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN- BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	103	91	108	18.7	4.9
Brasschaat	1005	331	97	171	76.3	-48.3
N2.BRUSSEL-HASSELT- MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	79	87	58	-33.3	-26.6
Bekkevoort	2009	166	31	41	32.3	-75.3
Halen	5001	115	81	58	-28.4	-49.6
Hasselt (Kuringen)	5005	177	119	98	-17.7	-44.6
N3.BRUSSEL-LIEGE- AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	114	85	54	-36.5	-52.6
Heers	5011	42	30	36	20.0	-14.3
Ans (Loncin)	4003	84	95	80	-15.8	-4.8
Beyne-Heusay	4004	337	236	200	-15.3	-40.7
Herve	4008	79	45	37	-17.8	-53.2
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON- LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	160	136	140	2.9	-12.5
Namur (Wierde)	7006	122	121	77	-36.4	-36.9
Hamois (Natoye)	7008	13	15	4	-73.3	-69.2
Attert	6007	8	7	1	-85.7	-87.5
N5.BRUSSEL-CHARLEROI- ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	179	137	81	-40.9	-54.8
Walcourt (Fraire)	7013	41	20	21	5.0	-48.8
Philippeville (Neuville)	7014	29	12	13	8.3	-55.2
N6.BRUSSEL-MONS- MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	122	135	113	-16.3	-7.4
Soignies	3013	49	63	42	-33.3	-14.3
Quévy (Asquillies)	3017	24	31	32	3.2	33.3
N7.HALLE-TOURNAI- LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	25	26	18	-30.8	-28.0
Ath(Ligne)	3021	56	57	69	21.1	23.2
Tournai	3023	130	127	54	-57.5	-58.5
N8.BRUSSEL-NINOVE- OUDENAARDE-KORTRIJK- IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	121	88	29	-67.1	-76.0
Zwevegem	9003	380	169	211	24.9	-44.5
Wervik	9007	67	67	69	3.0	3.0
N9.BRUSSEL-GENT- BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	328	117	244	108.6	-25.6
Melle	8014	135	93	113	21.5	-16.3
Gent (Mariakerke)	8016	192	90	138	53.3	-28.1
Eeklo	8018	192	156	102	-34.6	-46.9
Damme (Sijsele)	9013	190	183	122	-33.3	-35.8

Tabel 28.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BROMFIETSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bromfietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel)						
-DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	55	40	27	-32.5	-50.9
N12.ANTWERPEN-						
TURNHOUT-TILBURG						
(Nederland)						
Beerse	1023	127	103	82	-20.4	-35.4
Ravels	1025	83	57	57	0.0	-31.3
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	73	42	23	-45.2	-68.5
N14.MECHELEN-						
BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	254	288	98	-66.0	-61.4
N15.MECHELEN-						
WESTERLO						
Putte	1028	73	67	76	13.4	4.1
N16.MECHELEN-						
ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	116	100	139	39.0	19.8
N18.TURNHOUT-						
LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	143	65	61	-6.2	-57.3
Balen	1037	74	77	41	-46.8	-44.6
N19.TURNHOUT-						
LEUVEN						
Turnhout	1034	109	65	29	-55.4	-73.4
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	107	91	73	-19.8	-31.8
Juprelle	4015	46	54	49	-9.3	6.5
N28.NIVELLES-HALLE-						
NINOVE.						
Gooik	2091	30	17	15	-11.8	-50.0
N29.CHARLEROI-DIEST-						
BERINGEN						
Tienen	2051	86	56	61	8.9	-29.1
N30.LIEGE-BASTOGNE-						
ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	31	27	9	-66.7	-71.0
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	15	3	2	-33.3	-86.7
N32.BRUGGE-MENEN-						
HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	58	52	30	-42.3	-48.3
N34.KNOKKE-OOSTENDE-						
ADINKERKE						
Koksijde	9159	125	109	99	-9.2	-20.9
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	128	72	118	63.9	-7.8
Tielt(Aarsele)	9067	36	33	16	-51.5	-55.6
N36.ZANNEN (Kortemark)						
ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	112	60	89	48.3	-20.5
Roeselare	9139	-	-	-	-	-
Lendelede	9140	46	38	18	-52.6	-60.9
Kluisbergen	8060	41	29	40	37.9	-2.4

Tabel 28.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BROMFIETSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bromfietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	28	18	19	5.6	-32.1
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France)						
De Panne (Adinkerke)	9118	28	29	18	-37.9	-35.7
N40.ARLON-MONS Habay (Hachy)	6085	44	14	4	-71.4	-90.9
Neufchateau	6083	32	23	12	-47.8	-62.5
Cerfontaine(Daussois)	7045	16	10	10	0.0	-37.5
Erquelinnes	3077	28	26	16	-38.5	-42.9
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland)						
Aalst (Hofstade)	8082	155	116	111	-4.3	-28.4
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES						
Oosterzele	8053	25	16	18	12.5	-28.0
Lessines (Deux-Acres)	3060	46	33	35	6.1	-23.9
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON						
Deinze	8025	298	184	72	-60.9	-75.8
Kortrijk (Aalbeke)	9018	148	106	69	-34.9	-53.4
N44.AALTER-MALDEGEM Maldegem	8109	39	36	55	52.8	41.0
N46.AALST-LOUDENAARDE Herzele (Borsbeke)	8022	174	111	122	9.9	-29.9
N47.ASSE-LOKEREN Opwijk	2109	60	42	35	-16.7	-41.7
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI						
Brakel	8092	32	32	35	9.4	9.4
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOKKE(Knokke-Heist)						
Wachtebeke	8148	-	-	-	-	-
Damme (Moerkerke)	9121	26	24	25	4.2	-3.9
N50.MONS-BRUGGE Kortrijk	9107	56	39	36	-7.7	-35.7
Kuurne	9106	94	74	70	-5.4	-25.5
N53.CHARLEROI-CHIMAY Montigny-le-Tilleul	3108	182	118	117	-0.9	-35.7
Beaumont (Strée)	3011	40	34	41	20.6	2.5
N55.ENGHIE- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelinnes)						
Soignies	3053	67	36	47	30.6	-29.9
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES						
Lessines (Ogy)	3062	66	40	36	-10.0	-45.5
N59.FELUY-GOZEE Anderlues	3007	91	61	57	-6.7	-37.4

Tabel 28.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BROMFIETSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bromfietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES (France)						
Oudenaarde	8061	67	50	64	28.0	-4.5
N61.LIEGE-VERVIERS- EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	63	72	104	44.4	65.1
N62.BEAUFAYS-ST.VITH- DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	60	39	21	-46.2	-65.0
N63 LIEGE(Ougrée)- MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	36	11	20	81.8	-44.4
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	19	20	25	25.0	31.6
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	35	17	13	-23.5	-62.9
Trois-Ponts	4037	30	17	12	-29.4	-60.0
N67.HENRI-CHAPELLE- EUPEN -MONSCHAU (B.R.Deutschland)						
Welkenraedt	4164	215	160	105	-34.4	-51.2
N68.AACHEN (B.R.Deutschland)- EUPEN-STAVELLOT- DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	215	18	15	-16.7	-93.0
Jalhay	4052	15	13	9	-30.8	-40.0
Malmedy	4041	183	70	65	-7.1	-64.5
Trois-Ponts	4062	30	22	19	-13.6	-36.7
N69.TONGEREN- WAREMME-MOXHE						
Waremme	4129	50	41	29	-29.3	-42.0
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	81	41	89	117.1	9.9
Waasmunster	8032	110	76	71	-6.6	-35.5
N72.ZONHOVEN- BERINGEN-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	183	100	87	-13.0	-52.5
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	67	34	14	-58.8	-79.1
Peer (Wijchmaal)	5061	65	38	26	-31.6	-60.0
N74.HASSELT-EINDHOVEN (Nederland)						
Hasselt	5024	326	189	209	10.6	-35.9
N75.HASSELT-GENK- DILSEN						
Genk	5067	95	118	76	-35.6	-20.0
Dilsen(Lanklaar)	5066	34	14	24	71.4	-29.4

Tabel 28.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BROMFIETSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bromfietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT (Nederland)						
Lanaken	5116	161	82	85	3.7	-47.2
N78.VROENHOVEN (Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	148	81	66	-18.5	-55.4
Dilsen	5038	114	70	83	18.6	-27.2
N79.ST.TRUIDEN- MAASTRICHT (Nederland)						
St.Truiden(Ordingen)	5044	59	78	35	-55.1	-40.7
Riemst (Herderen)	5087	52	40	34	-15.0	-34.6
N85.FLORENVILLE- BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	15	18	10	-44.4	-33.3
N86.AYWAILLE-MARCHE EN FAMENNE-AVE-ET-AUFFE						
Hotton	6098	25	47	32	-31.9	28.0
N89.SEDAN (France) SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	17	15	7	-53.3	-58.8
N90.MONS-CHARLEROI- NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	141	112	102	-8.9	-27.7
Floreffe	7031	51	67	92	37.3	80.4
Huy (Ben-Ahin)	4016	58	65	55	-15.4	-5.2
Seraing	4099	268	143	142	-0.7	-47.0
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie-Rouillon)	7019	74	36	32	-11.1	-56.8
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	14	9	7	-22.2	-50.0
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	28	13	18	38.5	-35.7
N115.MERKSEM- HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	123	172	152	-11.6	23.6
N116.BORGERHOUT- NIJLEN						
Wommelgem	1087	278	196	196	0.0	-29.5
N118.GEEL-RETIE- WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	37	26	21	-19.2	-43.2
N119.TURNHOUT-BAARLE HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	55	69	45	-34.8	-18.2
N123.HERENTALS- EINDHOVEN(Nederland)						
Kasterlee	1095	50	38	24	-36.8	-52.0
N124.TURNHOUT- HOOGSTRATEN						
Merkspas	1042	171	147	102	-30.6	-40.4
N127.DIEST-ZAMMEL (Westerlo)						
Diest	2048	120	92	25	-72.8	-79.2

Tabel 28.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BROMFIETSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bromfietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laakdal)-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Ham	5101	107	63	63	0.0	-41.1
N153.HERENTALS-ST.LENAARTS (Brecht)						
Lille	1066	25	23	15	-34.8	-40.0
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK						
Grimbergen	2042	83	67	98	46.3	18.1
Opwijk	2044	111	80	80	0.0	-27.9
N227.MECHELEN-VIER-ARMEN (Tervuren)						
Zemst (Hofstade)	2102	145	97	155	59.8	6.9
N237.NIVELLES-OTTI-GNIES (Louvain-la-Neuve)						
Genappe (Bousval)	2068	-	-	29	-	-
N240.GREZ DOICEAU-HANNUT						
Jodoigne	2062	-	-	25	-	-
N255.ENGHIE-NINOVE						
Herne	2092	47	25	36	44.0	-23.4
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France)						
Ieper	9010	182	70	72	2.9	-60.4
N357.ROESELARE-INGELMUNSTER-WAREGEM						
Wielbeke	9023	53	41	48	17.1	-9.4
N369.IEPER-DIKSMUIDE-LEFFINGE(Middelkerke)						
Diksmuide (Woumen)	9083	63	70	68	-2.9	7.9
N370.BEERNEM-LICHTERVELDE						
Wingene	9089	29	21	14	-33.3	-51.7
N375.IEPER-BAILLEUL (France)						
Ieper (Vlamertinge)	9096	116	83	83	0.0	-28.5
N411.AALST-OPWIJK						
Aalst	8020	351	224	223	-0.5	-36.5
N419.TEMSE-BEVEREN-ZWIJNDRECHT						
Temse	8099	240	132	164	24.2	-31.7
N445.GENT-ZELE						
Zelee	8127	208	161	146	-9.3	-29.8
N449.ZELZATE-WETTEREN						
Wachtebeke	8131	190	38	119	213.2	-37.4
N459.OUDENAARDE-AARSELE (Tielt)						
Zulte	8070	94	76	46	-39.5	-51.1
N462.WETTEREN-ZOTTEGEM-BRAKEL						
Zottegem (Godveerdegem)	8091	118	164	132	-19.5	11.9

Tabel 28.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL BROMFIETSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde bromfietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	131	56	62	10.7	-52.7
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	109	76	48	-36.8	-56.0
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	89	87	94	8.1	5.6
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	-	-	275	-	-
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	257	174	122	-29.9	-52.5
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	249	131	43	-67.2	-82.7
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	47	41	49	19.5	4.3
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	30	20	40	100.0	33.3
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	139	53	113	113.2	-18.7
Comblain-au-Pont	4095	61	90	32	-64.4	-47.5
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	88	49	32	-34.7	-63.6
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	31	18	15	-16.7	-51.6
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	71	25	59	136.0	-16.9
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	78	76	63	-17.1	-19.2
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	222	129	82	-36.4	-63.1
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	179	92	58	-37.0	-67.6
N803.ST.HUBERT- ROCHEFORT						
St.Hubert	6072	24	37	15	-59.5	-37.5
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	93	93	75	-19.4	-19.4
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	26	18	23	27.8	11.5
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	198	106	104	-1.9	-47.5
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		16303	11219	10391	-7.4	-36.3

Tabel 29.-

VERKEERSTELLING VAN 1985 OP RIJKSWEGEN
EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL FIETSEN
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde fietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N1.BRUSSEL-ANTWERPEN- BREDA (Nederland)						
Kontich	1002	182	197	330	67.5	81.3
Brasschaat	1005	806	254	798	214.2	-1.0
N2.BRUSSEL-HASSELT- MAASTRICHT(Nederland)						
Zaventem	2005	50	111	86	-22.5	72.0
Bekkevoort	2009	218	57	207	263.2	-5.1
Halen	5001	558	325	465	43.1	-16.7
Hasselt (Kuringen)	5005	519	521	566	8.6	9.1
N3.BRUSSEL-LIEGE- AACHEN (B.R.D.)						
Tervuren	2012	100	222	149	-32.9	49.0
Heers	5011	83	94	51	-45.7	-38.6
Ans (Loncin)	4003	75	108	74	-31.5	-1.3
Beyne-Heusay	4004	70	114	94	-17.5	34.3
Herve	4008	95	73	102	39.7	7.4
N4.BRUSSEL-NAMUR-ARLON- LUXEMBOURG(Luxembourg)						
Overijse	2019	170	216	203	-6.0	19.4
Namur (Wierde)	7006	22	44	39	-11.4	77.3
Hamois (Natoye)	7008	5	5	2	-60.0	-60.0
Attert	6007	2	5	1	-80.0	-50.0
N5.BRUSSEL-CHARLEROI- ROCROI (FRANCE)						
St-Genesius-Rode	2026	106	104	79	-24.0	-25.5
Walcourt (Fraire)	7013	12	12	9	-25.0	-25.0
Philippeville (Neuville)	7014	18	12	10	-16.7	-44.4
N6.BRUSSEL-MONS- MAUBEUGE (FRANCE)						
Halle (Lembeek)	2034	148	106	121	14.2	-18.2
Soignies	3013	41	71	59	-16.9	43.9
Quévy (Asquillies)	3017	11	19	12	-36.8	9.1
N7.HALLE-TOURNAI- LILLE (FRANCE)						
Ath(Ghislenghien)	3020	36	39	14	-64.1	-61.1
Ath(Ligne)	3021	71	52	61	17.3	-14.1
Tournai	3023	100	79	55	-30.4	-45.0
N8.BRUSSEL-NINOVE- OUDENAARDE-KORTRIJK- IEPER-KOKSIJDE						
Brakel	8007	313	276	92	-66.7	-70.6
Zwevegem	9003	717	563	724	28.6	1.0
Wervik	9007	197	239	270	13.0	37.1
N9.BRUSSEL-GENT- BRUGGE-OOSTENDE						
Aalst	8010	703	461	707	53.4	1.0
Melle	8014	317	268	378	41.0	19.2
Gent (Mariakerke)	8016	399	384	318	-17.2	-20.3
Eeklo	8018	676	755	616	-18.4	-8.9
Damme (Sijsele)	9013	414	639	525	-17.8	26.8

Tabel 29.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL FIETSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde fietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N10.ANTWERPEN(Mortsel)						
-DIEST						
Heist-op-den-berg	1019	155	125	85	-32.0	-45.2
N12.ANTWERPEN-TURNHOUT-TILBURG (Nederland)						
Beerse	1023	397	594	671	13.0	69.0
Ravels	1025	544	366	551	52.2	1.3
N13.LIER-GEEL						
Grobbendonk	1011	207	161	182	13.0	-12.1
N14.MECHELEN-BREDA (Nederland)						
Duffel	1054	1073	1371	402	-70.7	-62.5
N15.MECHELEN-WESTERLO						
Putte	1028	436	405	538	32.8	23.4
N16.MECHELEN-ST.NIKLAAS						
Mechelen (Heffen)	1029	399	548	572	4.4	43.4
N18.TURNHOUT-LEOPOLDSBURG						
Dessel	1039	1082	929	678	-27.0	-37.3
Balen	1037	312	419	317	-24.3	1.6
N19.TURNHOUT-LEUVEN						
Turnhout	1034	316	244	243	-0.4	-23.1
N20.HASSELT-LIEGE						
Hasselt	5144	256	348	378	8.6	47.7
Juprelle	4015	73	115	120	4.4	64.4
N28.NIVELLES-HALLE-NINOVE.						
Gooik	2091	90	100	87	-13.0	-3.3
N29.CHARLEROI-DIEST-BERINGEN						
Tienen	2051	168	150	169	12.7	0.6
N30.LIEGE-BASTOGNE-ARLON						
Aywaille(Harzé)	4012	5	11	12	9.1	140.0
Vielsalm (Bar. de Fr.)	6018	8	5	8	60.0	0.0
N32.BRUGGE-MENEN-HALLUIN(France)						
Moorslede	9042	171	159	147	-7.6	-14.0
N34.KNOKKE-OOSTENDE-ADINKERKE						
Koksijde	9159	270	300	309	3.0	14.4
N35.DE PANNE-GAVERE						
Veurne	9057	266	220	523	137.7	96.6
Tielt(Aarsele)	9067	93	82	72	-12.2	-22.6
N36.ZANNEN (Kortemark) ROESELARE-RONSE						
Staden	9027	367	278	384	38.1	4.6
Roeselare	9139	-	-	-	-	-
Lendeledede	9140	158	143	79	-44.8	-50.0
Kluisbergen	8060	104	107	139	29.9	33.7

Tabel 29.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL FIETSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde fietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N37.AALTER-IEPER Tielt (Kanegem)	9124	55	88	37	-58.0	-32.7
N39.NIEUWPOORT- DUNKERQUE(France)						
De Panne (Adinkerke)	9118	55	76	63	-17.1	14.6
N40.ARLON-MONS						
Habay (Hachy)	6085	14	13	7	-46.2	-50.0
Neufchateau	6083	21	14	10	-28.6	-52.4
Cerfontaine(Daussois)	7045	6	12	21	75.0	250.0
Erquelinnes	3077	35	41	28	-31.7	-20.0
N41.AALST- DENDERMONDE- ST.NIKLAAS-HULST (Nederland)						
Aalst (Hofstade)	8082	408	391	349	-10.7	-14.5
N42.WETTEREN- GERAARDSBERGEN- LESSINES						
Oosterzele	8053	122	66	89	34.9	-27.1
Lessines (Deux-Acren)	3060	69	88	48	-45.5	-30.4
N43.GENT-KORTRIJK- MOUSCRON						
Deinze	8025	1217	1137	168	-85.2	-86.2
Kortrijk (Aalbeke)	9018	398	275	249	-9.5	-37.4
N44.AALTER-MALDEGEM						
Maldegem	8109	99	106	362	241.5	265.7
N46.AALST-LOUDENAARDE						
Herzele (Borsbeke)	8022	412	382	514	34.6	24.8
N47.ASSE-LOKEREN						
Opwijk	2109	144	165	162	-1.8	12.5
N48.BRAKEL-RONSE- TOURNAI						
Brakel	8092	90	65	136	109.2	51.1
N49.ANTWERPEN-ZELZATE (Assenede)-MALDEGEM- KNOKKE(Knokke-Heist)						
Wachtebeke	8148	-	-	-	-	-
Damme (Moerkerke)	9121	45	97	77	-20.6	71.1
N50.MONS-BRUGGE						
Kortrijk	9107	62	54	58	7.4	-6.5
Kuurne	9106	275	234	251	7.3	-8.7
N53.CHARLEROI-CHIMAY						
Montigny-le-Tilleul	3108	109	90	100	11.1	-8.3
Beaumont (Strée)	3011	39	78	57	-26.9	46.2
N55.ENGHIE- LA LOUVIERE- SOLRE-SUR-SAMBRE (Erquelinnes)						
Soignies	3053	93	89	69	-22.5	-25.8
N57.RONSE-LESSINES- SOIGNIES						
Lessines (Ogy)	3062	51	56	46	-17.9	-9.8
N59.FELUY-GOZEE						
Anderlues	3007	41	73	98	34.3	139.0

Tabel 29.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL FIETSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde fietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N60.GENT-VALENCIENNES						
(France)						
Oudenaarde	8061	138	151	154	2.0	11.6
N61.LIEGE-VERVIERS-EUPEN						
Verviers (Stembert)	4076	43	66	77	16.7	79.1
N62.BEAUFAYS-ST.VITH-DIEKIRCH (Luxembourg)						
Sankt-Vith	4044	165	123	48	-61.0	-70.9
N63 LIEGE(Ougrée)-MARCHE-EN-FAMENNE						
Tinlot	4102	22	7	33	371.4	50.0
N65.HUY-WAREMME						
Verlaine(Chapon-Seraing)	4143	36	53	74	39.6	105.6
N66.HUY-TROIS-PONTS						
Tinlot	4033	22	13	23	76.9	4.6
Trois-Ponts	4037	34	34	45	32.4	32.4
N67.HENRI-CHAPELLE-EUPEN -MONSCHAU (B.R.Deutschland)						
Welkenraedt	4164	128	154	135	-12.3	5.5
N68.AACHEN (B.R.Deutschland)-EUPEN-STAVELOT-DIEKIRCH(Luxembourg)						
Eupen	4060	128	22	41	86.4	-68.0
Jalhay	4052	13	47	49	4.3	276.9
Malmedy	4041	214	104	129	24.0	-39.7
Trois-Ponts	4062	36	43	36	-16.3	0.0
N69.TONGEREN-WAREMME-MOXHE						
Waremmen	4129	29	58	44	-24.1	51.7
N70.GENT-ANTWERPEN						
Lokeren	8030	118	145	503	246.9	326.3
Waasmunster	8032	241	182	305	67.6	26.6
N72.ZONHOVEN-BERINGEN-HEPPEN (Leopoldsburg)						
Beverlo	5064	850	510	593	16.3	-30.2
N73.KESSENICH(Kinrooi) TESSENDERLO						
Kinrooi	5056	244	147	143	-2.7	-41.4
Peer (Wijchmaal)	5061	220	152	279	83.6	26.8
N74.HASSELT-EINDHOVEN (Nederland)						
Hasselt	5024	803	1062	1153	8.6	43.6
N75.HASSELT-GENK-DILSEN						
Genk	5067	165	353	358	1.4	117.0
Dilsen(Lanklaar)	5066	50	80	169	111.3	238.0

Tabel 29.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL FIETSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde fietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N77.GENK-MAASTRICHT (Nederland)						
Lanaken	5116	285	277	349	26.0	22.5
N78.VROENHOVEN (Riemst)-MAASEIK- VENLO (Nederland)						
Maasmechelen	5145	284	227	307	35.2	8.1
Dilsen	5038	268	445	522	17.3	94.8
N79.ST.TRUIDEN- MAASTRICHT (Nederland)						
St.Truiden(Ordingen)	5044	111	205	93	-54.6	-16.2
Riemst (Herderen)	5087	103	145	153	5.5	48.5
N85.FLORENVILLE- BASTOGNE						
Vaux-sur-Sure	6013	4	12	9	-25.0	125.0
N86.AYWAILLE-MARCHE EN FAMENNE-AVE-ET-AUFFE						
Hotton	6098	24	112	63	-43.6	162.5
N89.SEDAN (France) SALMCHATEAU						
Libramont-Chevigny	6031	0	4	2	-50.0	0.0
N90.MONS-CHARLEROI- NAMUR-LIEGE						
Fontaine-l'Eveque	3033	63	35	54	54.3	-14.3
Floreffe	7031	21	50	109	118.0	419.1
Huy (Ben-Ahin)	4016	37	72	81	12.5	118.9
Seraing	4099	106	80	44	-45.0	-58.5
N92.NAMUR-DINANT						
Anhée (Annevoie-Rouillon)	7019	84	84	78	-7.1	-7.1
N95.DINANT-BOUILLON						
Gedinne	7070	6	6	6	0.0	0.0
N98.LIGNY-VODECEE						
Mettet	7125	11	31	19	-38.7	72.7
N115.MERKSEM- HOOGSTRATEN						
Schoten	1084	202	371	427	15.1	111.4
N116.BORGERHOUT- NIJLEN						
Wommelgem	1087	895	759	668	-12.0	-25.4
N118.GEEL-RETIE- WEELDE(Ravels)						
Retie	1049	227	360	402	11.7	77.1
N119.TURNHOUT-BAARLE HERTOG						
Ravels(Weelde)	1036	102	163	186	14.1	82.4
N123.HERENTALS- EINDHOVEN(Nederland)						
Kasterlee	1095	296	333	360	8.1	21.6
N124.TURNHOUT- HOOGSTRATEN						
Merkspas	1042	686	1131	1106	-2.2	61.2
N127.DIEST-ZAMMEL (Westerlo)						
Diest	2048	311	329	55	-83.3	-82.3

Tabel 29.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL FIETSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde fietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v. 1980	1985 t.o.v. 1975
N141.VEERLE(Laakdal)-HEPPEN (Leopoldsborg)						
Ham	5101	540	560	721	28.8	33.5
N153.HERENTALS-ST.LENAARTS (Brecht)						
Lille	1066	148	167	172	3.0	16.2
N211.MELSBROEK (Steenokkerzeel) OPWIJK						
Grimbergen	2042	209	292	249	-14.7	19.1
Opwijk	2044	557	608	470	-22.7	-15.6
N227.MECHELEN-VIER-ARMEN (Tervuren)						
Zemst (Hofstade)	2102	543	748	819	9.5	50.8
N237.NIVELLES-OTTI-GNIES (Louvain-la-Neuve)						
Genappe (Bousval)	2068	-	-	21		
N240.GREZ DOICEAU-HANNUT						
Jodoigne	2062	-	-	31		
N255.ENGHIE-NINOVE						
Herne	2092	71	64	95	48.4	33.8
N308.IEPER-POPERINGE DUNKERKE (France)						
Ieper	9010	628	415	299	-28.0	-52.4
N357.ROESELARE-INGELMUNSTER-WAREGEM						
Wielbeke	9023	282	251	214	-14.7	-24.1
N369.IEPER-DIKSMUIDE-LEFFINGE(Middelkerke)						
Diksmuide (Woumen)	9083	315	542	604	11.4	91.8
N370.BEERNEM-LICHTERVELDE						
Wingene	9089	181	157	121	-22.3	-33.2
N375.IEPER-BAILLEUL (France)						
Ieper (Vlamertinge)	9096	244	356	353	-0.8	44.7
N411.AALST-OPWIJK						
Aalst	8020	928	732	985	34.6	6.1
N419.TEMSE-BEVEREN-ZWIJNDRECHT						
Temse	8099	830	450	608	35.1	-26.6
N445.GENT-ZELE						
Zeel	8127	516	583	799	37.1	54.8
N449.ZELZATE-WETTEREN						
Wachtebeke	8131	787	140	601	329.3	-23.6
N459.OUDENAARDE-AARSELE (Tielt)						
Zulte	8070	401	424	346	-18.4	-13.7
N462.WETTEREN-ZOTTEGEM-BRAKEL						
Zottegem (Godveerdegem)	8091	473	603	520	-13.8	9.9

Tabel 29.- EVOLUTIE VAN HET GEMIDDELD AANTAL FIETSEN (vervolg)
(geteld van 6 tot 22 uur)

weg en telpost		Daggemiddelde van het aantal getelde fietsen			Procentuele stijging of daling	
WEGNUMMER EN LIGGING VAN DE TELPOST	Nummer van de telpost	1975	1980	1985	1985 t.o.v 1980	1985 t.o.v. 1975
N474.LANGERBRUGGE(Gent) ZELZATE-SAS VAN GENT (Nederland)						
Zelzate	8144	435	112	162	44.6	-62.8
N493.GERAARDSBERGEN- BRAKEL						
Brakel	8073	198	173	113	-34.7	-42.9
N533.BRAINE-LE-COMTE- NIVELLES						
Braine-le-Comte	3044	59	102	99	-2.9	67.8
N550.CUESMES (Mons)- HAININ (Hensies)						
Hornu	3039	-	-	221		
N568.JUMET-FARCIENNES						
Farciennes	3111	91	141	90	-36.2	-1.1
N617.LIEGE-HUY						
Flémalle	4018	112	73	62	-15.1	-44.6
N629.EUPEN-SPA						
Eupen	4063	50	146	99	-32.2	98.0
N632.BAUGNEZ(Malmedy)- LOSHEIMERGRABEN (Bullingen)						
Butgenbach	4089	30	45	66	46.7	120.0
N633.LIEGE-TROIS-PONTS						
Esneux	4093	88	144	161	11.8	83.0
Comblain-au-Pont	4095	72	138	135	-2.2	87.5
N715.ZONHOVEN- EINDHOVEN(Nederland)						
Helchteren	5027	325	175	259	48.0	-20.3
Hechtel-Eksel(Eksel)	5028	118	83	104	25.3	-11.9
N716.ST.TRUIDEN-HERK- DE-STAD						
Nieuwerkerken	5043	122	149	241	61.7	97.5
N730.TONGEREN-BREE						
Tongeren	5076	154	208	199	-4.3	29.2
Bilzen(Munsterbilzen)	5077	438	403	447	10.9	2.1
N746.LEOPOLDSBURG- LUYKSGESTEL (Nederland)						
Lommel	5105	914	1077	1001	-7.1	9.5
N803.ST.HUBERT- ROCHEFORT						
St.Hubert	6072	9	27	7	-74.1	-22.2
N833.LA ROCHE EN ARDENNE-TOHOGNE (Durbuy)						
Hotton	6045	89	163	122	-25.2	37.1
N853.BERTRIX- CARLSBOURG (Paliseul)						
Paliseul	6067	21	13	11	-15.4	-47.6
N922.CHATELET-FLOREFFE						
Chatelet	3031	70	66	103	56.1	47.1
TOTAAL (161 posten) (9139 en 8148 niet meetellen)		37129	36722	38295	4.3	3.1