

**RECENSEMENT
DE LA CIRCULATION
EN 1980**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION EN 1980

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

En vente à L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Centre Albert, 8e étage,
Place Albert I, 4 - 6000 Charleroi
Quai Marcellis, 30 - 4020 Liège

Belgique : 150 F
Etranger : 200 FB

Compte chèque postal No 000-2005886-23 de
l'INS, rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

T A B L E D E S M A T I E R E S

	Page
I. <u>METHODE</u>	
1. Période et durée du recensement	6
2. Classification des véhicules	7
3. Importance des opérations de recensement et localisation des postes de comptage	7
II. <u>ANALYSE DES RESULTATS</u>	
A. Quelques observations sur les résultats globaux	8
B. Répartition du trafic par heure	9
C. L'intensité de la circulation dans les différentes provinces	10
D. Résultats du comptage nocturne	13
E. Circulation sur les grands axes routiers et les autres routes du réseau routier "E"	14
F. Résultats du recensement des véhicules étrangers	21
III. <u>TABLEAUX DETAILLES</u>	
Tableau 1 - Moyenne diurne du nombre de véhicules recensés	28
Tableau 2 - Moyenne diurne du nombre de véhicules recensés pour les années 1965, 1970, 1975 et 1980	55
Tableau 3 - Moyenne diurne du nombre de véhicules étrangers recensés	109

Recensement de la circulation en 1980 (1)

Recensement de la circulation en 1980

I. METHODE

A l'instar de ce qui se fait tous les cinq ans, le Ministère des Travaux Publics a procédé, au cours de l'année 1980, à un recensement de la circulation routière. L'Institut national de Statistique assure, comme d'habitude, la publication des résultats. Ce recensement a eu lieu simultanément et selon les mêmes modalités dans tous les pays d'Europe, conformément aux recommandations du Comité des Transports terrestres de la Commission économique pour l'Europe à Genève, organe de l'O.N.U.

Conjointement à un recensement ordinaire de l'intensité du trafic sur l'ensemble du réseau routier relevant de l'Etat, des provinces et des intercommunales autoroutières, un comptage des véhicules étrangers par pays d'origine a été effectué sur les routes d'intérêt international. Toutefois, aucun comptage n'a eu lieu sur les tronçons situés à l'intérieur d'agglomérations ou de zones urbaines importantes, que ce soit dans le cadre du recensement ordinaire ou dans celui du comptage des véhicules étrangers.

1. Période et durée du recensement

Comme par le passé, la période d'observation s'est étalée sur l'année entière. Il y a eu des comptages au cours de la journée (entre 6 heures du matin et 22 heures) et des comptages au cours de la nuit (entre 22 heures et 6 heures du jour suivant).

Tout comme en 1975, on n'a retenu que 8 jours de comptage différents répartis sur toute l'année 1980, au contraire des recensements antérieurs à 1975 où le comptage avait lieu 14 pendant ou 15 jours de l'année. Afin d'étaler les travaux plus ou moins dans le temps, on n'a pas effectué les comptages les mêmes jours aux différents postes. On a utilisé à cet effet les 2 calendriers ci-après (5 en 1975):

1) Premier calendrier: huit jours

Date	Jour de la semaine	Durée du comptage
24 février 1980	dimanche	de 8 à 22 heures
15 avril 1980	mardi	de 6 à 22 heures
19 avril 1980	samedi	de 8 à 22 heures
21 mai 1980	mercredi	de 6 à 22 heures
30 mai 1980	vendredi	de 6 à 22 heures
9 juin 1980	lundi	de 6 à 22 heures
3 août 1980	dimanche	de 8 à 22 heures
18 septembre 1980	jeudi	de 6 à 22 heures

2) Deuxième calendrier: huit jours

Date	Jour de la semaine	Durée du comptage
16 mars 1980	dimanche	de 8 à 22 heures
10 avril 1980	jeudi	de 6 à 22 heures
7 mai 1980	mercredi	de 6 à 22 heures
10 mai 1980	samedi	de 8 à 22 heures
17 juin 1980	mardi	de 6 à 22 heures
13 juillet 1980	dimanche	de 8 à 22 heures
12 septembre 1980	vendredi	de 6 à 22 heures
6 octobre 1980	lundi	de 6 à 22 heures

On remarquera que chaque jour de la semaine paraît une fois dans chaque calendrier de comptage. Cependant, en ce qui concerne les dimanches, on a retenu deux jours de comptage, un dimanche en hiver et un autre en été. En raison des restrictions budgétaires on n'a fait commencer le comptage qu'à 8 heures du matin les dimanches et les samedis, au lieu de 6 heures comme c'était le cas pendant tous les recensements de la circulation précédents. Pour obtenir quand même des chiffres relatifs à la circula-

tion entre 6 et 22 heures on a calculé, sur la base des résultats du recensement de la circulation de 1975, le pourcentage de la circulation totale que représente la circulation entre 6 et 8 heures le samedi et le dimanche. Il est apparu que ce pourcentage varie de 3 à 4 %.

Les pourcentages ainsi trouvés ont été appliqués aux données du comptage de 1980 pour obtenir des estimations fiables de la circulation entre 6 et 22 heures.

A certains postes de comptage on a également compté durant la nuit. En 1980 ces comptages ont eu lieu à 29 postes contre 54 en 1975. Ils se sont déroulés durant deux nuits, de 22 heures le soir à 6 heures du matin (la nuit du mardi 15 au mercredi 16 avril 1980 et la nuit du mercredi 21 au jeudi 22 mai 1980). Il y avait 18 postes de comptage de nuit sur les autoroutes et 11 sur d'autres routes.

2. Classification des véhicules

Les véhicules à recenser ont été classés dans une des catégories suivantes:

1) Voitures privées

Cette catégorie comprend les voitures particulières avec ou sans remorque ou caravane, les véhicules à moteur conçus pour le transport de personnes et comportant au plus neuf places assises (celle du chauffeur incluse), les breaks ou combis, les ambulances et les corbillards.

2) Autobus et autocars

Relèvent de cette catégorie, les véhicules à moteur destinés au transport de personnes et comportant au moins 10 places, à l'exception des véhicules circulant sur rails.

3) Camionnettes

Cette catégorie couvre les camionnettes proprement dites avec ou sans remorque et les voitures transformées pour servir au transport de marchandises jusqu'à une charge utile de 1 500 kg, avec ou sans remorque, ainsi que les mobilhomes.

4) Tracteurs

Il s'agit de tracteurs sans semi-remorque. Les tracteurs agricoles ne relèvent pas de cette catégorie.

5) Camions à deux essieux

Dans cette catégorie sont classés les véhicules à moteur à deux essieux chargés ou vides, sans remorque, destinés au transport de marchandises et d'une charge utile d'au moins 1 500 kg.

6) Camions à trois essieux

Cette catégorie englobe les véhicules à moteur à trois essieux, chargés ou vides, sans remorque, destinés au transport de marchandises et d'une charge utile d'au moins 1 500 kg.

7) Véhicules articulés

A cette catégorie appartiennent les tracteurs avec semi-remorque.

8) Trains de véhicules

Il s'agit de camions avec remorque.

9) Tracteurs agricoles

Cette catégorie renferme les tracteurs agricoles, qu'ils tirent ou non un chariot ou une machine agricole.

10) Véhicules spéciaux

Relèvent de cette catégorie, les véhicules n'appartenant à aucune des catégories précitées, par exemple les transports exceptionnels, le matériel mobile d'entrepreneurs tel que les grues, les bulldozers, etc..., les locomobiles, les rouleaux compresseurs et les trains de véhicules forains et de matériel d'entrepreneur.

11) Motos

Sont rangées ici, les motocyclettes ou tricyclettes équipées d'un moteur d'une cylindrée de plus de 50 cc.

12) Véломoteurs

Cette catégorie couvre les véломoteurs et tricycles équipés d'un moteur d'une cylindrée de 50 cc au maximum, roulant sur la chaussée, l'accotement ou la piste cyclable.

13) Cycles

A cette catégorie appartiennent les bicyclettes, tricyclettes, quadricyclettes mues à l'aide de pédales actionnées par une ou plusieurs personnes, sans moteur auxiliaire.

3. Importance des opérations de recensement et localisation des postes de comptage

Au fil des ans, le nombre de postes de comptage et la longueur des sections de route correspondantes ont évolué comme suit:

Année	Nombre de postes de comptage	Longueur des sections de routes où le comptage a eu lieu (en km)
1949	1 464	10 655
1952	644	4 689
1955	748	5 033
1960	815	5 543
1965	819	5 743
1970	1 093	9 526
1975	1 185	9 183
1980	445	4 740

Les chiffres ci-dessus, illustrent la régression du nombre des postes de comptage en 1980; en effet, par rapport à 1975, plus de la moitié ont été supprimés, et la comparaison avec les autres recensements de la circulation n'est guère plus brillante. Le tableau 1 donne le nombre des postes de comptage et la longueur des sections de route correspondantes, ventilés par genre de route et par province.

Pour des raisons budgétaires le nombre de postes de comptage a été limité à 445 en 1980 dont 68 étaient situés sur des autoroutes et 377 sur d'autres routes, principalement des routes de l'Etat. Le tableau 1 montre que malgré la diminution du nombre de postes de comptage, la majeure partie du réseau autoroutier, à savoir 918 km ou 76,3 % de la

longueur totale de ce réseau, a été couverte par le recensement. Signalons à ce propos que deux postes d'observation se suivant sur la même autoroute, pour lesquels approximativement la même intensité de la circulation avait été relevée en 1975, ont chaque fois été remplacés par un seul point de comptage en 1980. Dans ces cas, la longueur de route couverte par ce poste de comptage unique correspondait à la somme des deux longueurs de routes observées en 1975.

En 1980, 377 postes de comptage avaient été installés sur les routes de l'Etat contre 1 047 en 1975; la plupart de ces points d'observation se trouvaient sur les routes les plus importantes mais les routes secondaires n'en ont été oubliées pour autant.

Tableau 1 — NOMBRE DE POSTES D'OBSERVATION ET LONGUEUR DES SECTIONS DE ROUTES CORRESPONDANTES

PROVINCES	Autoroutes						Routes ordinaires de l'Etat					
	Nombre de postes de comptage		Longueur des sections de route où le comptage a eu lieu		Longueur totale du réseau		Nombre de postes de comptage		Longueur des sections de route où le comptage a eu lieu		Longueur totale du réseau	
	1980	1975	1980	1975	1980	1975	1980	1975	1980	1975	1980	1975
Anvers	8	14	131	147	185	172	39	82	347	600	1 155	960
Brabant	11	19	146	180	214	180	41	100	434	832	1 397	1 093
Hainaut	10	22	124	147	183	166	34	116	376	884	1 364	1 040
Liège	13	20	135	159	184	164	43	160	449	1 197	1 726	1 649
Limbourg	6	10	102	92	102	95	37	94	347	601	1 094	926
Luxembourg	1	—	3	—	7	—	40	136	538	1 167	1 815	1 457
Namur	4	6	74	64	74	66	26	146	295	1 129	1 616	1 425
Flandre orient.	9	13	126	139	145	137	74	114	601	868	1 403	1 124
Flandre occident.	6	6	78	69	108	68	43	126	435	902	1 539	1 158
Total	68	110	918	997	1 203	1 048	377	1 074	3 822	8 180	13 108	10 832

II. ANALYSE DES RESULTATS

A. QUELQUES OBSERVATIONS SUR LES RESULTATS GLOBAUX

Le tableau 2 donne un aperçu de la composition globale du trafic exprimée en pourcentages. Les chiffres qui y figurent ont été obtenus en calculant, pour chaque classe de véhicules, la moyenne diurne du nombre d'unités relevées entre 6 et 22 heures à l'ensemble des postes de comptage. En 1980, la moyenne diurne du trafic global s'est ainsi chiffrée à 9 408 unités dont 7 576 voitures particulières, 1 441 véhicules pour le transport de marchandises, 96 autobus et autocars, 282 véhicules à deux roues et 13 véhicules appartenant à d'autres catégories.

Exprimé en pourcentages, cela signifie qu'en 1980 les voitures particulières représentaient 80,5 % du trafic. Le deuxième groupe, en ordre d'importance, était celui des véhicules affectés au transport de marchandises qui totalisaient 15,4 % du trafic. Ce chiffre se décompose en 4,4 % de camionnettes, 5,4 % de camions, 4,1 % de tracteurs avec remorque, 1,3 % de trains routiers (camions avec remorque) et 0,1 % de tracteurs routiers sans remorque.

Le reste du trafic se répartit comme suit: 1,9 % de bicyclettes, 1,1 % de vélomoteurs et motocyclettes, 1,0 % d'autobus et autocars et 0,1 % de tracteurs agricoles et véhicules spéciaux.

Au fil des recensements, la composition du trafic accuse une très nette évolution. Le tableau 2, qui

reproduit la composition du trafic exprimée en pourcentages lors des comptages effectués depuis 1949, en fournit une image éloquent. La bicyclette, qui représentait encore 38,2 % du trafic global en 1949, voit fondre sa part jusqu'à 1,9 % en 1980, et ce au profit de la voiture particulière qui, de 37,7 % du trafic en 1949, progresse jusqu'à 80,5 % en 1980.

La part des véhicules pour le transport de marchandises est demeurée assez stable au cours de la période 1949-1980, puisqu'elle oscille entre 15 et

20 % du trafic global. A l'intérieur de ce groupe, les camions sans remorque ont amorcé une régression en 1975, au bénéfice des tracteurs avec semi-remorque et des trains routiers (camions avec remorque) dont la part a augmenté au cours de la même période.

L'importance du groupe des deux-roues motorisés (motos, scooters et vélomoteurs) a fortement diminué après 1960: de 8,6 % en 1960, la part de ce groupe est tombée à 1,1 % en 1980.

Tableau 2 — COMPOSITION DU TRAFIC EN POURCENTAGES

Catégories des véhicules	1949	1952	1955	1960	1965	1970	1975	1980
Voitures particulières	37,7	44,3	51,9	59,0	69,9	75,3	79,0	80,5
Autobus et autocars	1,1	1,0	1,4	1,4	1,5	1,4	1,2	1,0
Véhicules pour le transport de marchandises dont:	17,1	18,6	20,1	20,1	18,6	17,8	15,3	15,4
— Camionnettes et tracteurs routiers sans remorque	5,2	6,1	6,4	6,9	6,2	5,7	5,0	4,5
dont:								
— camionnettes .....	..	..	..	..	..	5,4	4,9	4,4
— tracteurs routiers sans remorque .....	..	..	..	..	..	0,3	0,1	0,1
— Camions, tracteurs avec semi-remorque et trains routiers	11,9	12,5	13,7	13,2	12,4	12,1	10,3	10,8
dont:								
— camions à deux essieux					8,2	7,2	5,2	4,4
— camions à trois essieux et plus	} 10,4	} 10,6	} 11,2	} 11,7	2,4	0,9	0,8	1,0
— tracteurs avec semi-remorque (véhicules articulés)						2,8	3,3	4,1
— trains routiers	} 1,5	} 1,9	} 2,5	} 1,5	} 1,8	1,3	1,0	1,3
Tracteurs agricoles et véhicules spéciaux	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
Motocyclettes et scooters		5,0	6,1	4,5	1,3	0,3	0,5	0,5
Vélomoteurs	} 5,1	1,6	2,0	4,1	2,3	1,4	1,2	0,6
Bicyclettes	38,2	29,0	18,1	10,6	6,2	3,6	2,6	1,9
Véhicules à traction animale	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0	—	—	—
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

B. REPARTITION DU TRAFIC PAR HEURE

Le tableau 3 donne la répartition en pourcentages du trafic par heure pour les dimanches, samedis et jours ouvrables. Le même tableau indique également la fréquence moyenne horaire du trafic en 1980 et

lors des recensements antérieurs jusqu'à 1955, pour l'ensemble des jours ouvrables, samedis et dimanches.

On peut déduire de ce tableau que le trafic atteint une pointe entre 7 et 9 heures du matin et une autre, encore plus marquée, dans le courant de l'après-

**Intensité moyenne de la circulation en 1980
sur les autoroutes et sur les autres routes
(par province)**

— Autoroutes	24 233
— Autres routes	
Anvers	12 340
Brabant	13 843
Hainaut	9 594
Liège	8 766
Limbourg	8 880
Luxembourg	3 983
Namur	7 163
Flandre orientale	9 248
Flandre occidentale	9 099
Le Royaume	9 409

En ce qui concerne la circulation sur les routes ordinaires, on notera que le Brabant, la province d'Anvers et le Hainaut dépassent la moyenne du Royaume. A l'exception du Luxembourg, où l'inten-

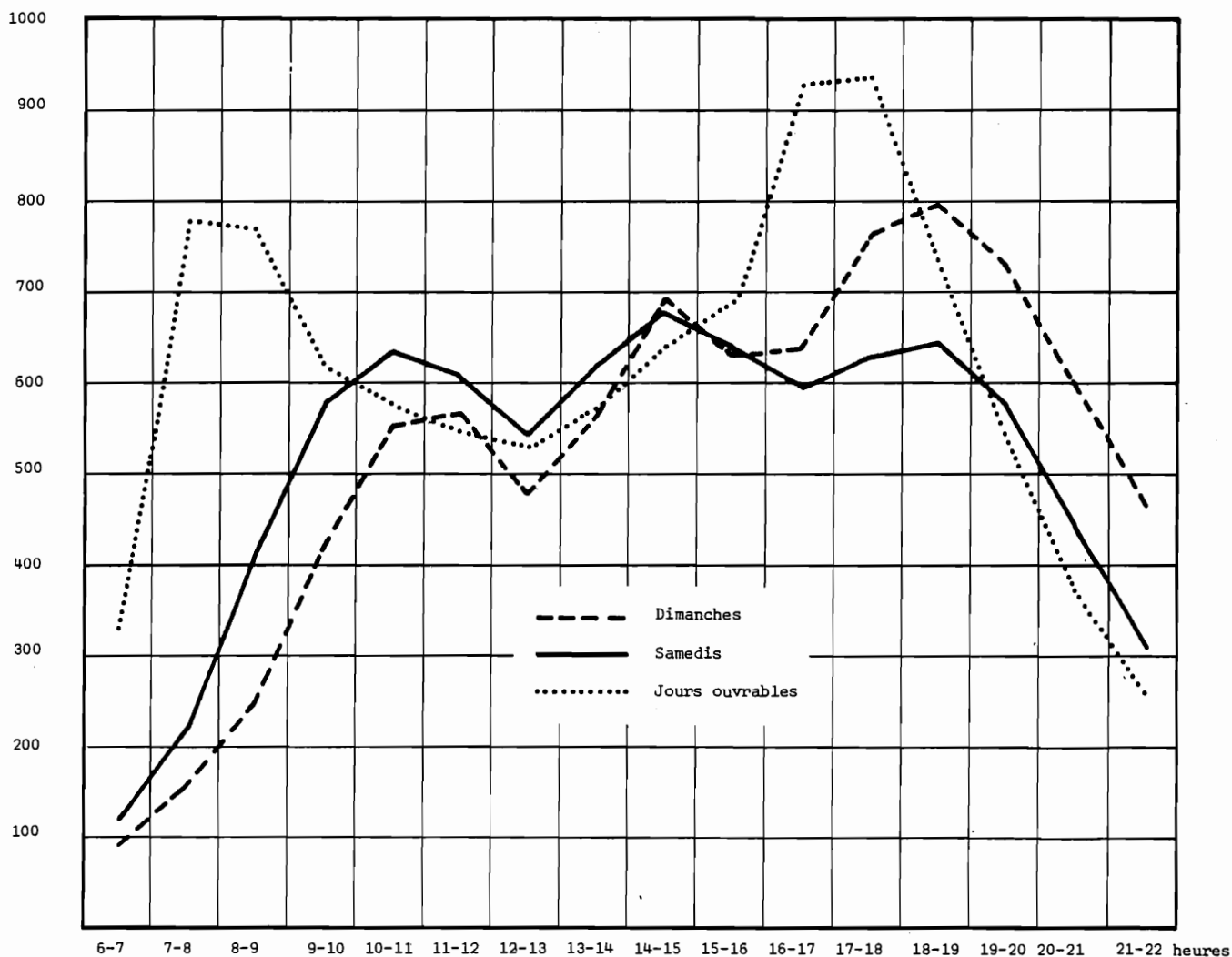
sité de la circulation est très faible, la moyenne des autres provinces approche celle du Royaume.

Le tableau 4 donne la composition, en pourcentages, du trafic sur l'ensemble des autoroutes et sur les routes ordinaires dans chaque province. En ce qui concerne la composition du trafic, on ne relève pas de grandes différences entre les autoroutes et les routes ordinaires; seuls les tracteurs avec remorque et les trains routiers sont relativement plus nombreux sur les autoroutes. Quant aux vélomoteurs et aux bicyclettes, ils n'empruntent évidemment que les routes ordinaires.

Les différences entre les provinces se situent surtout au niveau des véhicules à deux roues. Sur les routes ordinaires de chacune des quatre provinces wallonnes, on a dénombré un pourcentage de motocyclettes plus élevé que dans chacune des quatre provinces flamandes. A cet égard, le Brabant occupe

Graphique I.- FREQUENCES DU TRAFIC LES DIMANCHES, SAMEDIS ET JOURS OUVRABLES SUR L'ENSEMBLE DES ROUTES

Nombre moyen de
véhicules recensés



une position intermédiaire. Pour les bicyclettes, la situation est exactement l'inverse. Dans les quatre provinces flamandes, le pourcentage des bicyclettes oscillait entre 2,6 et 3,4 %, tandis que dans les quatre provinces wallonnes, il variait entre 0,3 et 1,1 %, le Brabant se réservant encore la position médiane.

D. RESULTATS DU COMPTAGE NOCTURNE

Pour les 29 postes où des comptages nocturnes ont été effectués, une répartition horaire moyenne a été déterminée pour l'ensemble des véhicules. Ces résultats sont reproduits au tableau 5.

Il ressort de ce tableau que pratiquement la

moitié de la circulation nocturne a été enregistrée avant minuit. Entre 2 et 4 heures, les routes sont quasi désertes et à partir de 5 heures la circulation reprend.

Une comparaison entre les résultats des comptages nocturnes et diurnes révèle que la circulation nocturne ne représentait que 7,33 % de la circulation totale. On constate cependant que, la nuit, le trafic lourd est relativement plus dense que le trafic léger. C'est surtout le cas pour les trains routiers (camions avec remorque), les tracteurs sans remorque et les véhicules articulés (tracteur avec semi-remorque). Les motocyclettes aussi sont relativement bien représentées la nuit. Ces deux constatations ressortent du tableau 6.

Tableau 5 — INTENSITE HORAIRE MOYENNE ENTRE 22 ET 6 HEURES, POUR L'ENSEMBLE DES VEHICULES

Heures	Nuit du mardi 15.4 (au mercredi 16.4)		Nuit du mercredi 21.5 (au jeudi 22.5)	
	Nombre de véhicules recensés	Répartition en pourcentages sur les différentes heures	Nombre de véhicules recensés	Répartition en pourcentages sur les différentes heures
22 à 23 heures	438	28,04	481	27,96
23 à 24 heures	306	19,60	343	19,93
0 à 1 heures	205	13,15	200	11,62
1 à 2 heures	104	6,70	116	6,74
2 à 3 heures	73	4,73	79	4,59
3 à 4 heures	71	4,60	83	4,82
4 à 5 heures	110	7,09	130	7,55
5 à 6 heures	251	16,09	289	16,79
Total	1 558	100,00	1 721	100,00

Tableau 6 — COMPARAISON DES COMPOSITIONS MOYENNES DU TRAFIC DIURNE ET NOCTURNE

	Composition diurne		Composition nocturne		Part, en pourcentages, des véhicules recensés la nuit
	Nombre moyen de véhicules recensés	Répartition en pourcentages	Nombre moyen de véhicules recensés	Répartition en pourcentages	
Voitures particulières	15 112	72,73	1 080	65,65	6,67
Autobus et autocars	170	0,82	14	0,85	7,61
Camionnettes	1 122	5,40	53	3,22	4,51
Tracteurs	30	0,14	5	0,30	14,29
Camions à deux essieux	1 368	6,58	85	5,17	5,85
Camions à trois essieux	271	1,30	19	1,16	6,55
Véhicules articulés (tracteur avec semi-remorque)	1 920	9,24	282	17,14	12,81
Trains routiers (camions avec remorque)	585	2,81	96	5,84	14,10
Tracteurs agricoles	2	0,01	0	0	0
Véhicules spéciaux	5	0,02	0	0	0
Motocyclettes	63	0,30	7	0,43	10,00
Véломoteurs	31	0,15	2	0,12	6,06
Bicyclettes	104	0,50	2	0,12	1,89
Total	20 783	100,00	1 645	100,00	7,33

**E. LA CIRCULATION
SUR LES GRANDS AXES ROUTIERS,
C'EST-A-DIRE LES AUTOROUTES
ET LES AUTRES ROUTES
DU RESEAU ROUTIER «E»**

Notre pays possède actuellement un vaste réseau d'autoroutes. Les résultats du recensement de la

circulation routière en 1980 sur les autoroutes sont résumés dans le tableau 7. Les autoroutes y sont groupées selon leur appartenance à l'une des différentes routes «E» traversant notre pays. Un certain nombre d'autoroutes ne font cependant pas partie du réseau routier «E», bien qu'elles y soient généralement reliées; dans ce cas elles sont reprises au tableau avec la route «E» qu'elles rejoignent.

**Tableau 7 — RESULTATS GLOBAUX DU RECENSEMENT DE LA CIRCULATION
SUR LES AUTOROUTES ET LES AUTRES ROUTES DU RESEAU ROUTIER «E» (tous véhicules)**

Routes et postes de comptage			Moyenne journalière du nombre total de véhicules (de 6 à 22h)		Augmentation ou diminution en pourcentage
Numérotation nationale de la route	Numéro du poste de comptage	Situation du poste de comptage	1975	1980	
E 3 LILLE-GENT-ANTWERPEN-EINDHOVEN					
A 14	9504	Menen - Kortrijk	13 545	19 992	+ 47,6
A 14	9505	Waregem - Deerlijk	17 795	23 862	+ 34,1
A 14	8505	Kruishoutem - Deinze	19 300	25 467	+ 32,0
A 14	8506	Zevegem - Zwijnaarde	24 428	32 468	+ 32,9
A 14	8508	Gentbrugge - Heusden	26 852	41 716	+ 55,4
A 14	8510	Beervelde - Lokeren	20 440	33 246	+ 62,7
A 14	8511	Waasmunster - St.-Niklaas W.	23 168	36 388	+ 57,1
A 14	8512	St.-Niklaas - Haasdonk	29 003	40 853	+ 40,9
A 21	1512	Ranst - Oelegem	13 309	20 342	+ 52,8
A 21	1514	Postel (Grens)	4 414	6 329	+ 43,4
Branché sur l'E 3:					
RING GENT					
R 4	8514	Destelbergen - Melle .....	.	5 008	.
E 5 CALAIS-OOSTENDE-GENT-BRUXELLES-LIEGE-AACHEN					
N 72	9089	De Panne (Grens)	2 465	3 012	+ 22,2
A 18	9507	Jabbeke - Nieuwpoort .....	.	7 974	.
A 10	9502	Jabbeke - Brugge	14 952	21 056	+ 40,8
A 10	9501	Beernem - Oostkamp	21 150	30 895	+ 46,1
A 10	8504	Gent West - Nevele	29 662	40 241	+ 35,7
A 10	8502	Mere - Wetteren	33 651	44 123	+ 31,1
A 10	2513	Groot-Bijgaarden - Ternat	39 987	52 112	+ 30,3
A 3	2502	Sterrebeek - Bertem	31 659	45 385	+ 43,4
A 3	2503	Leuven - Haasrode	19 353	30 418	+ 57,2
A 3	4501	Walshoutem - Waremmé	13 619	18 681	+ 37,2
A 3	4502	Hognoul - Loncin	20 063	28 496	+ 42,0
A 3	4503	Rocourt - Vottem	37 956	41 659	+ 9,8
A 3	4506	Herve - Battice	23 292	28 806	+ 23,7
A 3	4508	Eynatten (frontière)	10 795	11 528	+ 6,8
Branché sur l'E 5:					
BRUGGE-TOURNAI					
A 17	9506	Brugge	9 452	16 870	+ 78,5
FEXHE-SLINS-HERSTAL					
A601	4517	Herstal Haut-Herstal	7 333	6 111	- 16,7
LIEGE-LONCIN					
A602	4518	Loncin-Ans	19 264	30 089	+ 56,2

Tableau 7 — RESULTATS GLOBAUX DU RECENSEMENT DE LA CIRCULATION
SUR LES AUTOROUTES ET LES AUTRES ROUTES DU RESEAU ROUTIER «E» (tous véhicules) (suite)

Routes et postes de comptage			Moyenne journalière du nombre total de véhicules (de 6 à 22h)		Augmentation ou diminution en pourcen- tage
Numéro- tion nationale de la route	Numéro du poste de comptage	Situation du poste de comptage	1975	1980	
E 9 MAASTRICHT-LIEGE-BASTOGNE-ARLON-LUXEMBOURG					
A 25	4520	Cheratte - Visé	7 736	12 568	+ 62,5
A 26	4521	Chênée - Embourg .....	..	16 285	..
A 26	4522	Beaufays - Louveigné .....	..	9 882	..
N 15	4011	Aywaille (Harzé)	3 580	4 340	+ 21,2
N 15	6012	Manhay (Vaux-Chavanne)	2 907	3 811	+ 31,1
N 15	6015	Vielsalm (Bihain)	2 273	2 967	+ 30,5
N 15	6017	Bastogne (Noville)	2 719	2 761	+ 1,5
N 4	6007	Fauvillers (Hollange)	7 292	10 233	+ 40,3
N 4	6009	Attert (Nothomb)	7 541	9 621	+ 27,6
N 4	6011	Arlon (Autelbas)	5 777	8 140	+ 40,9
Branche sur l'E9: ARLON-ATHUS-LONGWY					
A 28	6501	Aubange (frontière) .....	..	2 889	..
E 10 VALENCIENNES-MONS-BRUXELLES-ANTWERPEN-BREDA					
A 7	3509	Dour (frontière)	5 164	6 434	+ 24,6
A 7	3507	St.-Ghislain - Jemappes	22 967	25 314	+ 10,2
A 7	3503	Thieu - Le-Rœulx	23 822	28 665	+ 20,3
A 7	3501	Feluy - Familleureux	14 849	18 916	+ 27,4
A 7	2511	Halle - Wauthier-Braine	27 433	32 739	+ 19,3
A 7	2510	Ruisbroek - Beersel	36 716	50 340	+ 37,1
A 1	2501	Weerde - Mechelen Zuid	13 727	37 124	+170,5
A 1	1501	Rumst - Kontich	17 587	31 703	+ 80,3
A 1	1502	Merksem - St.-Job-in-'t-Goor	23 483	30 362	+ 29,3
A 1	1504	Meer (Grens)	13 082	16 533	+ 26,4
Branché sur l'E10: NIVELLES-CHARLEROI					
A 54	3519	Luttre - Thiméon	10 097	17 403	+ 72,4
A 54	3521	Jumet Est - Lodelinsart	27 458	48 144	+ 75,3
BRUXELLES-TOURNAI					
A 8	2519	Tubize - Rebecq .....	..	9 149	..
BRUSSEL-BOOM-ANTWERPEN					
A 12	2515	Strombeek - Meise	24 463	22 897	- 6,4
E 39 ANTWERPEN-HASSELT-AACHEN					
A 13	1505	Antwerpen Oost - Wommelgem	47 240	48 149	+ 1,9
A 13	1507	Massenhoven - Herentals W.	23 266	28 565	+ 22,8
A 13	1509	Herentals O. - Geel W.	19 038	24 844	+ 30,5
A 13	5504	Tessenderlo - Beringen Paal	16 116	19 994	+ 24,1
A 13	5505	Lummen - Hasselt West	12 882	14 792	+ 14,8
A 2	5501	Lummen - Zolder	8 046	14 050	+ 74,6
A 2	5503	Maasmechelen (Grens)	7 018	10 723	+ 52,8
Branché sur l'E39: PARTIE BRUXELLES-LUMMEN DE L' A 2					
A 2	5511	Lummen - Halen .....	..	5 213	..
PARTIE LUMMEN-LIEGE DE L' A 13					
A 13	5507	Hasselt Oost - Diepenbeek	11 638	12 709	+ 9,2
A 13	4509	Boirs - Herstal Haut	12 975	12 377	- 4,6

Tableau 7 — RESULTATS GLOBAUX DU RECENSEMENT DE LA CIRCULATION
SUR LES AUTOROUTES ET LES AUTRES ROUTES DU RESEAU ROUTIER «E» (tous véhicules) (suite)

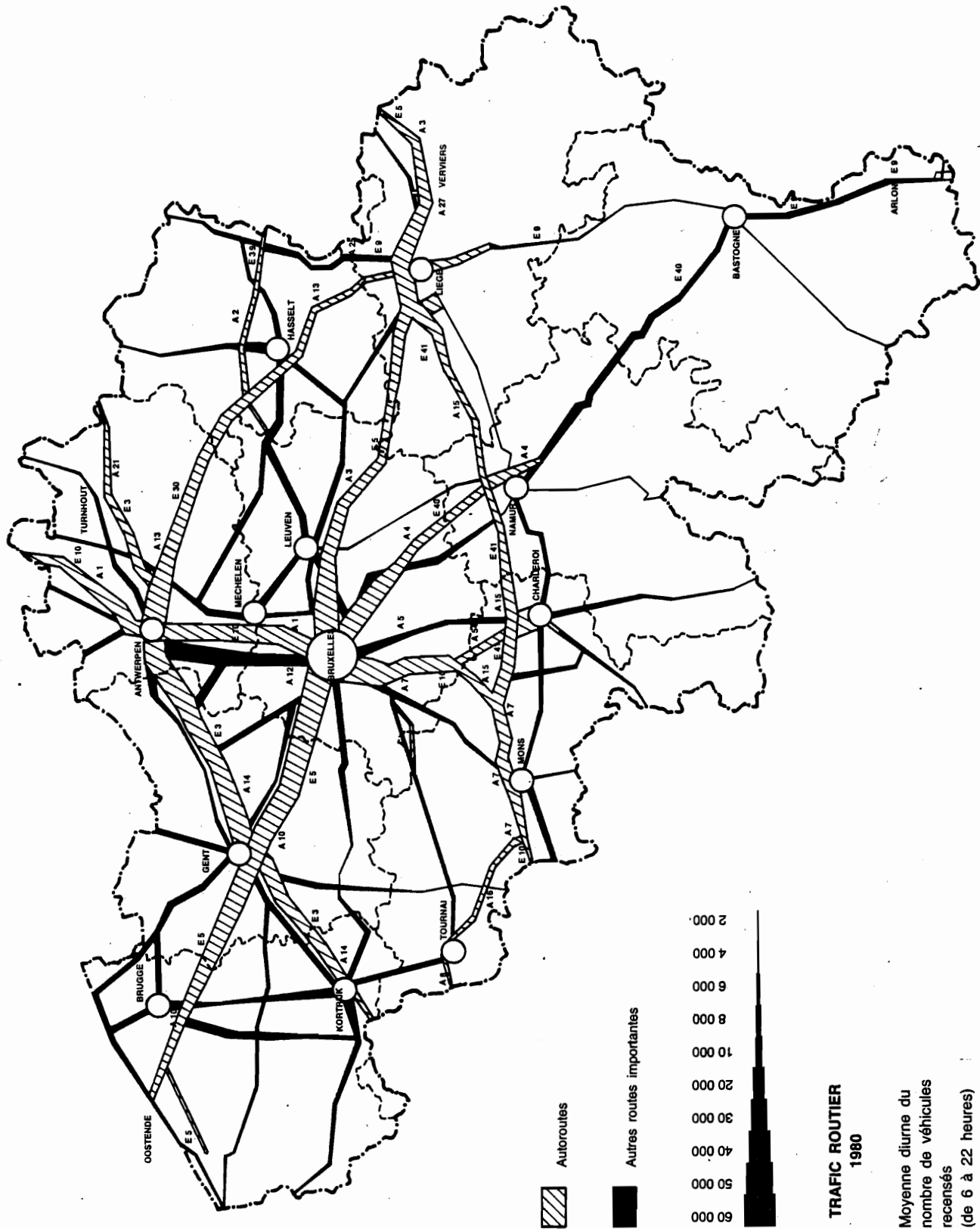
Routes et postes de comptage			Moyenne journalière du nombre total de véhicules (de 6 à 22h)		Augmentation ou diminution en pourcentage
Numérotation nationale de la route	Numéro du poste de comptage	Situation du poste de comptage	1975	1980	
E40 BRUXELLES-NAMUR-BASTOGNE					
A 4	2506	Jezus-Eik - Overijse - Hoeilaart	29 597	42 173	+ 42,5
A 4	2507	Bièrges - Wavre	23 154	37 024	+ 59,9
A 4	2508	Wavre S. - Corroy-le-Grand	15 358	23 531	+ 53,2
A 4	7501	Eghezée - Daussooux	14 171	19 914	+ 40,5
A 4	7502	Daussooux - Champlon	17 874	25 199	+ 41,0
N 4	7007	Hamois (Natoye)	12 969	17 000	+ 31,1
N 4	7011	Ciney (Pessoux)	10 900	14 035	+ 28,8
N 4	6004	Nassogne (Champlon)	9 075	12 839	+ 41,5
N 4	6005	Tenneville (Champlon)	7 620	10 629	+ 39,5
E41 MONS-CHARLEROI-NAMUR-LIEGE					
A 7	3507	St.-Ghislain - Jemappes	22 967	25 314	+ 10,2
A 7	3503	Thieu - Le-Rœulx	23 822	28 665	+ 20,3
A 15	3513	Bois d'Haine - Manage	21 589	27 814	+ 28,8
A 15	3515	Gosselies Nord - Fleurus	19 114	23 943	+ 25,3
A 15	7504	Spy - Namur	12 965	16 662	+ 28,5
A 15	7506	Daussooux - Hingeon	11 607	14 682	+ 26,5
A 15	4512	Huy-Fumal - Villers-le-Bouillet	12 449	15 329	+ 23,1
A 15	4514	Bierset - Loncin	26 361	33 140	+ 25,7
Branché sur l'E41:					
PARTIE HAUTRAGE-TOURNAI VAN DE A 15					
A 16	3517	Blaton - Peruwelz	8 183	11 908	+ 45,5
PARTIE TOURNAI-LILLE VAN DE A 8					
A 8	3510	Blandain (frontière)	4 408	5 047	+ 14,5

Les tronçons les plus fréquentés du réseau «E» et des routes étroitement liées à celui-ci étaient en 1980:

- Le tronçon «Groot-Bijgaarden - Ternat» de l'autoroute E5 ou A10 (Bruxelles-Ostende), aux abords immédiats de Bruxelles (moyenne de 52 112 véhicules entre 6 et 22 heures).
- Le tronçon «Ruisbroek-Beersel» de l'E10 ou A7 (Bruxelles-Mons), aux abords immédiats de Bruxelles (moyenne de 50 340 véhicules entre 6 et 22 heures).
- Le tronçon Jumet Est-Lodelinsart de la bifurcation Nivelles-Charleroi de l'A7 (Bruxelles-Mons). (moyenne de 48.144 véhicules entre 6 et 22 heures).
- Le tronçon Anvers Est-Wommelgem, de l'E39 ou A13 (Anvers-Liège) (moyenne de 48 149 véhicules entre 6 et 22 heures).
- Les tronçons de l'E5 ou A10 (Bruxelles-Ostende) à hauteur d'Alost et de Gand, les tronçons de l'E5 ou A3 (Bruxelles - Aix-la-Chapelle) entre Bruxelles et Louvain ainsi que près de Liège, les tronçons de l'E3 ou A14 (Anvers-Lille) entre Anvers et Saint-Nicolas et aux abords de Gand, et le tronçon de l'E40 ou A4 (Bruxelles-Bastogne) à proximité de Bruxelles. Sur les tronçons précités, la densité de la circulation en 1980 était comprise entre 40 000 et 45 000 unités.

Il est à remarquer que l'A1 et l'A12, reliant entre elles les deux plus importantes agglomérations de notre pays, manquent dans cette énumération.

Graphique III
 Intensité de la circulation en 1980 sur les principales routes belges



En examinant l'évolution de 1975 à 1980, on constate qu'en volume la circulation a surtout augmenté sur les tronçons suivants:

- La bifurcation Nivelles-Charleroi (A 54) de l'E 10, où un accroissement de 20 700 véhicules est enregistré.
- La partie Anvers-Gand de l'E 3 (Eindhoven-Lille) où l'accroissement de l'intensité moyenne journalière de la circulation oscillait entre 15 000 véhicules aux environs de Gand et 11 500 véhicules à proximité d'Anvers.
- L'E 10 (Paris-Bruxelles-Amsterdam): tronçon au sud de Bruxelles avec environ 14 500 véhicules et tronçon entre Bruxelles et Anvers, entre 12 000 et 14 500 véhicules.
- Les parties Bruxelles-Gand et Bruxelles-Louvain de l'E 5 (Calais-Bruxelles - Aix-la-Chapelle) qui accusent les augmentations les plus importantes aux abords de Bruxelles: de 10 500 à 14 000 véhicules.
- L'E 40 (Bruxelles-Bastogne), tronçon Bruxelles-Wavre pour lequel on relève de 12 500 à environ 14 000 véhicules.

Cependant l'évolution 1975-1980 des augmentations (et parfois des diminutions), exprimées en pourcentages, présente une image un peu différente où se distinguent:

- La partie Bruxelles-Anvers de l'E 10 ou A 1: accroissement de 170 % sur le tronçon entre Weerde et Malines-Sud et de 80 % sur celui de Rumst à Kontich. L'augmentation spectaculaire sur l'A 1 (Bruxelles-Anvers) s'explique par le fait que cette autoroute n'était que partiellement achevée en 1975.
- L'A 17 (Bruges-Tournai) à Bruges: augmentation de 80 %.
- La bifurcation Nivelles-Charleroi de l'E 10: augmentation variant de 70 à 75 %.
- Le tronçon de l'E 39 ou A 2 entre Lummen et la frontière néerlandaise: 50 à 75 % d'augmentation.
- Le tronçon Liège-Maastricht de l'E 9 ou A 26: +62 %.
- L'E 3 (A 14 et A 21), tronçons Anvers-Gand, Anvers-Ranst et à la frontière française: progression de 40 à plus de 60 %.
- Les tronçons de l'E 5 (A 10 et A 3) près de Bruges, Louvain et Liège: +40 à 60 %.
- L'E 40 ou A 4 (Bruxelles-Bastogne) sur toute sa longueur, sauf un tronçon dans la province de Namur: +40 à 60 %.

- L'A 602 dans l'agglomération liégeoise: augmentation de 55 %.
- L'A 15 (autoroute de Wallonie), tronçon entre Mons et Tournai: augmentation de 45 %.

Vu l'importance des routes «E» pour le transport de marchandises, les moyennes journalières en 1975 et 1980 résultant du comptage des véhicules affectés au transport de marchandises ont été consignées dans le tableau 8.

Sur les sections de route suivantes, le trafic de camions est particulièrement intense:

- L'E 3 entre Anvers et Courtrai avec une pointe de 10 137 unités sur le tronçon de Saint-Nicolas à Haasdonk.
- L'E 39 aux abords d'Anvers (9 828 unités sur le tronçon Anvers Est-Wommelgem).
- L'E 5 entre Bruxelles et Gand (8 723 unités sur le tronçon de Groot-Bijgaarden), près de Liège (7 740 unités sur le tronçon Rocourt-Vottem), entre Bruxelles et Louvain (6 750 unités sur le tronçon Sterrebeek-Bertem).
- L'E 10 entre Bruxelles et Anvers (7 005 sur le tronçon de Weerde à Malines-Sud), au nord d'Anvers, entre-Bruxelles et Hal et aux abords de Mons sur le tronçon commun à l'E 10 et l'E 41.

De 1975 à 1980, le volume de la circulation de camions n'a pas augmenté partout dans la même mesure. Les accroissements les plus importants ont été relevés aux endroits suivants:

- Sur l'E 10, entre Bruxelles et Anvers (accroissement de 5 000 camions sur le tronçon de Weerde à Malines-Sud et de 3 000 camions sur le tronçon Rumst-Kontich).
- Sur presque toute la longueur de l'E 3 entre Anvers et la frontière française, avec une pointe sur le tronçon de Waasmunster à Saint-Nicolas-Ouest où l'on dénombrait en 1980 3 000 camions de plus qu'en 1975.
- Sur l'E 5, entre Bruxelles et Gand et entre Bruxelles et Louvain.

Les augmentations (ou parfois diminutions) en pourcentages se présentaient ainsi:

- Augmentation exceptionnelle sur l'E 10 entre Bruxelles et Anvers (par exemple, triplement des unités sur le tronçon entre Weerde et Malines-Sud), en raison du fait que cette autoroute n'était que partiellement en service en 1975.

— Des augmentations allant de 50 à 60 % aux endroits suivants: E3 à la frontière française, E5 sur le tronçon Jabbeke-Bruges et sur un tronçon de Bruxelles jusque passé Louvain, E40 entre Bruxelles et Namur.

A certains endroits, par contre, on a constaté une diminution du trafic de camions, notamment sur la section Rocourt-Vottem de l'E5 et sur celle de Hasselt à Herstal de l'A13. Grâce à l'ouverture de l'A1, le nombre de camions a également diminué sur l'A12 (Bruxelles-Boom-Anvers).

Tableau 8 — RESULTATS GLOBAUX DU RECENSEMENT DE LA CIRCULATION DES VEHICULES DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES SUR LES AUTOROUTES ET LES AUTRES ROUTES DU RESEAU ROUTIER «E»

Routes et postes de comptage			Moyenne journalière du nombre total de véhicules pour le transport de marchandises (de 6 à 22 h)		Augmentation ou diminution en pourcentage
Numérotation nationale de la route	Numéro du poste de comptage	Situation du poste de comptage	1975	1980	
		E3 LILLE-GENT-ANTWERPEN-EINDHOVEN			
A 14	9504	Menen - Kortrijk	4 308	6 541	+ 51,8
A 14	9505	Waregem - Deerlijk	5 806	7 502	+ 29,2
A 14	8505	Kruishoutem - Deinze	6 413	8 422	+ 31,3
A 14	8506	Zevergem - Zwijnaarde	7 900	9 318	+ 18,0
A 14	8508	Gentbrugge - Heusden	8 214	9 747	+ 18,7
A 14	8510	Beerveelde - Lokeren	6 758	9 058	+ 32,1
A 14	8511	Waasmunster - St.-Niklaas W.	6 963	9 863	+ 41,7
A 14	8512	St.-Niklaas - Haasdonk	7 879	10 137	+ 28,7
A 21	1512	Ranst - Oelegem	2 503	3 490	+ 39,4
A 21	1514	Postel (Grens)	1 006	1 544	+ 53,5
		Branche sur l'E 3: RING GENT			
R 4	8514	Destelbergen - Melle .....	. .	852	. .
		E5 CALAIS-OOSTENDE-GENT-BRUXELLES-LIEGE-AACHEN			
N 72	9089	De Panne (Grens)	217	341	+ 57,1
A 18	9507	Jabbeke - Nieuwpoort .....	. .	896	. .
A 10	9502	Jabbeke - Brugge	1 596	2 599	+ 62,8
A 10	9501	Beernem - Oostkamp	3 176	4 436	+ 39,7
A 10	8504	Gent West - Nevele	4 604	5 678	+ 23,3
A 10	8502	Mere - Wetteren	5 481	7 544	+ 37,6
A 10	2513	Groot-Bijgaarden - Ternat	7 077	8 723	+ 23,3
A 3	2502	Sterrebeek - Bertem	4 401	6 750	+ 53,4
A 3	2503	Leuven - Haasrode	3 144	4 823	+ 53,4
A 3	4501	Walshoutem - Waremmes	2 554	3 492	+ 36,7
A 3	4502	Hognoul - Loncin	3 525	4 653	+ 32,0
A 3	4503	Rocourt - Vottem	7 883	7 740	- 1,8
A 3	4506	Herve - Battice	5 093	5 978	+ 17,4
A 3	4508	Eynatten (frontière)	2 848	3 062	+ 7,5
		Branché sur l'E 5: BRUGGE-TOURNAI			
A 17	9506	Brugge	1 339	2 835	+111,7
		FEXHE-SLINS-HERSTAL			
A601	4517	Herstal Haut - Herstal	2 474	1 860	- 24,8
		LIEGE-LONCIN			
A602	4518	Loncin - Ans	1 833	2 111	+ 15,2

**Tableau 8 — RESULTATS GLOBAUX DU RECENSEMENT DE LA CIRCULATION DES VEHICULES
DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES SUR LES AUTOROUTES
ET LES AUTRES ROUTES DU RESEAU ROUTIER «E» (suite)**

Routes et postes de comptage			Moyenne journalière du nombre total de véhicules pour le transport de marchandises (de 6 à 22 h)		Augmentation ou diminution en pourcentage
Numéro- tation nationale de la route	Numéro du poste de compta- ge	Situation du poste de comptage	1975	1980	
		E 9 MAASTRICHT-LIEGE-BASTOGNE-ARLON-LUXEMBOURG			
A 25	4520	Cheratte - Visé	1 140	2 116	+ 85,6
A 26	4521	Chênée - Embourg .....	. .	1 270	. .
A 26	4522	Beaufays - Louveigné .....	. .	820	. .
N 15	4011	Aywaille (Harzé)	455	482	+ 5,9
N 15	6012	Manhay (Vaux-Chavanne)	394	398	+ 1,0
N 15	6015	Vielsalm (Bihain)	397	494	+ 24,4
N 15	6017	Bastogne (Noville)	465	392	- 15,7
N 4	6007	Fauvillers (Hollange)	1 664	2 096	+ 26,0
N 4	6009	Attert (Nothomb)	1 599	1 994	+ 24,7
N 4	6011	Arlon (Autelbas)	897	1 233	+ 37,5
		Branché sur l'E 9: ARLON-ATHUS-LONGWY			
A 28	6501	Aubange (frontière) .....	. .	415	. .
		E 10 VALENCIENNES-MONS-BRUXELLES-ANTWERPEN-BREDA			
A 7	3509	Dour (frontière)	979	1 495	+ 52,7
A 7	3507	St.-Ghislain - Jemappes	3 826	4 105	+ 7,3
A 7	3503	Thieu - Le-Rœulx	5 297	6 224	+ 17,5
A 7	3501	Feluy - Familleureux	2 890	4 109	+ 42,2
A 7	2511	Halle - Wauthier-Braine	5 987	6 345	+ 6,0
A 7	2510	Ruisbroek - Beersel	5 526	7 043	+ 27,5
A 1	2501	Weerde - Mechelen Zuid	1 935	7 005	+262,0
A 1	1501	Rumst - Kontich	3 122	6 268	+100,8
A 1	1502	Merksem - St.-Job-in-'t-Goor	5 843	7 382	+ 26,3
A 1	1504	Meer (Grens)	3 589	4 704	+ 31,1
		Branché sur l'E 10: NIVELLES-CHARLEROI			
A 54	3519	Luttre - Thiméon	1 851	3 559	+ 92,3
A 54	3521	Jumet Est - Lodelinsart	3 370	5 775	+ 71,4
		BRUXELLES-TOURNAI			
A 8	2519	Tubize - Rebecq .....	. .	1 390	. .
		BRUXELLES-BOOM-ANTWERPEN			
A 12	2515	Strombeek - Meise	4 454	4 277	- 4,0
		E 39 ANTWERPEN-HASSELT-AACHEN			
A 13	1505	Antwerpen Oost - Wommelgem	9 179	9 828	+ 7,1
A 13	1507	Massenhoven - Herentals W.	6 465	6 506	+ 0,6
A 13	1509	Herentals O. - Geel W.	5 173	6 295	+ 21,7
A 13	5504	Tessenderlo - Beringen Paal	4 675	5 480	+ 17,2
A 13	5505	Lummen - Hasselt West	3 367	3 548	+ 5,4
A 2	5501	Lummen - Zolder	2 023	3 263	+ 61,3
A 2	5503	Maasmechelen (Grens)	1 093	1 517	+ 38,8

Tableau 8 — RESULTATS GLOBAUX DU RECENSEMENT DE LA CIRCULATION DES VEHICULES DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES SUR LES AUTOROUTES ET LES AUTRES ROUTES DU RESEAU ROUTIER «E» (suite)

Routes et postes de comptage			Moyenne journalière du nombre total de véhicules pour le transport de marchandises (de 6 à 22 h)		Augmentation ou diminution en pourcentage
Numérotation nationale de la route	Numéro du poste de comptage	Situation du poste de comptage	1975	1980	
		Branché sur l'E 39:			
		PARTIE BRUXELLES-LUMMEN DE L'A 2			
A 2	5511	Lummen - Halen		1 220	
		PARTIE LUMMEN-LIEGE DE L'A 13			
A 13	5507	Hasselt Oost - Diepenbeek	3 482	3 338	- 4,1
A 13	4509	Boirs - Herstal Haut	3 908	3 419	- 12,5
		E 40 BRUXELLES-NAMUR-BASTOGNE			
A 4	2506	Jezus-Eik - Overijse - Hoeilaart	3 027	4 238	+ 40,0
A 4	2507	Bièrges - Wavre	2 584	3 699	+ 43,2
A 4	2508	Wavre S. - Corroy-le-Grand	2 095	3 040	+ 45,1
A 4	7501	Eghezée - Dausoulx	1 976	2 878	+ 45,7
A 4	7502	Dausoulx - Champlon	2 853	3 957	+ 38,7
N 4	7007	Hamois (Natoye)	2 013	2 486	+ 23,5
N 4	7011	Ciney (Pessoux)	1 806	2 460	+ 36,2
N 4	6004	Nassogne (Champlon)	1 989	2 613	+ 31,4
N 4	6005	Tenneville (Champlon)	1 668	2 170	+ 30,1
		E 41 MONS-CHARLEROI-NAMUR-LIEGE			
A 7	3507	St.-Ghislain - Jemappes	3 826	4 105	+ 7,3
A 7	3503	Thieu - Le-Rœulx	5 297	6 224	+ 17,5
A 15	3513	Bois d'Haine - Manage	4 279	4 893	+ 14,4
A 15	3515	Gosselies Nord - Fleurus	3 992	4 800	+ 20,2
A 15	7504	Spy - Namur	2 844	3 690	+ 29,8
A 15	7506	Dausoulx - Hingeon	2 451	3 392	+ 38,4
A 15	4512	Huy-Fumal - Villers-le-Bouillet	2 716	3 086	+ 13,6
A 15	4514	Bierset - Loncin	5 011	5 736	+ 14,5
		Branché sur l'E 41:			
		PARTIE HAUTRAGE-TOURNAI DE L'A 15			
A 16	3517	Blaton - Peruwelz	1 909	2 559	+ 34,1
		PARTIE TOURNAI-LILLE DE L'A 8			
A 8	3510	Blandain (frontière)	1 217	1 465	+ 20,4

F. RESULTATS DU RECENSEMENT DES VEHICULES ETRANGERS

Dans les lignes qui suivent, nous nous proposons d'analyser le recensement de la circulation des véhicules étrangers. Tout comme pour le recensement ordinaire, il s'agit du nombre de véhicules enregistrés entre 6 et 22 heures.

a) Le nombre total de véhicules étrangers

Le tableau 9 donne, pour les postes de comptage situés sur les routes «E» et les autoroutes qui les rejoignent, la moyenne journalière du nombre de véhicules étrangers destinés au transport de marchandises, du nombre de voitures particulières étrangères et du nombre total de véhicules étrangers.

Le chiffre le plus élevé de véhicules étrangers a été enregistré à Meer sur l'E 10 (A1) à la frontière néerlandaise. En 1980, la moyenne journalière y était de 11 971 unités. Par ailleurs, la circulation de véhicules étrangers est également très intense sur l'E 39 (A2) à la frontière néerlandaise (Maasmechelen: 6 515 unités), sur l'E 5 (A3) à la frontière allemande (Eynatten: 6 337) ainsi que sur la plupart des sections de l'autoroute de Wallonie (surtout près de la frontière française) et de l'E 3. Enfin, un grand nombre de véhicules étrangers ont encore été dénombrés sur l'E 39 (A13) à proximité d'Anvers.

Lorsqu'on considère les seuls véhicules étrangers affectés au transport de marchandises, c'est encore

Meer, à proximité de la frontière néerlandaise, qui se détache puisqu'on y a enregistré le plus grand nombre de camions étrangers par jour (3 431 unités). Parmi les autres voies fort fréquentées signalons encore l'E3 (A14) entre la frontière française et Anvers ainsi que la section commune à l'autoroute de Wallonie et l'E10 (A7).

A tous les postes de comptage où les véhicules étrangers avaient également été recensés en 1975, on a observé un accroissement en 1980 par rapport à 1975. L'intensification de la circulation des véhicules étrangers a été la plus forte sur les tronçons Rumst-Kontich de l'A1 et Beernem-Oostkamp de l'A5.

b) Les véhicules venant des pays avoisinants pris séparément

Les tableaux 10 à 14 reproduits ci-après donnent, pour chacun des pays avoisinants, la moyenne journalière des véhicules enregistrés entre 6 et 22 heures. Il convient toutefois de signaler que les chiffres de la R.F. d'Allemagne englobent également les véhicules autrichiens et que parmi les véhicules britanniques, figurent aussi les irlandais.

En ce qui concerne les Pays-Bas, la A1 (E10) constitue la voie d'accès la plus importante; la grosse majorité des véhicules néerlandais (10 132) ont en effet été enregistrés au poste de Meer (Anvers-Rotterdam) à la frontière belgo-néerlandaise. Maasmechelen, situé sur l'A2 (E39), est également devenu un poste-frontière très fréquenté puisque la moyenne journalière y est de 5 130 unités néerlandaises.

Parmi les autres artères qu'empruntent volontiers les automobilistes néerlandais, citons l'A14 et l'A21 (qui font partie de l'E3), l'A13 (Anvers-Liège) aux environs d'Anvers, ainsi que les routes de l'Etat n° 1 (Bruxelles-Breda) et n° 2 (Bruxelles-Maastricht) à proximité de la frontière.

A la plupart des postes de comptage, on a constaté une augmentation assez nette de la circulation de véhicules néerlandais. Aux endroits où le trafic néerlandais est traditionnellement le plus intense, elle varie de 30 à 60 %.

Pour la R.F. d'Allemagne, l'A3 (E5) constitue la voie d'accès la plus importante. En 1980, la moyenne journalière enregistrée à Eynatten, à la frontière, était de 4 695 unités. A l'intérieur du pays, le trafic allemand est assez intense sur l'E5, entre Bruxelles et Anvers (moyenne journalière de 1 407), sur l'E39 à proximité d'Anvers, sur l'E5 à l'Est de Bruxelles, et sur l'autoroute de Wallonie.

Sur la voie d'accès à Eynatten, on enregistre un accroissement de 30 % par rapport à 1975, mais sur

l'autoroute Bruxelles-Ostende à hauteur de Bruges et sur l'E3 à la frontière belgo-néerlandaise, il dépasse même 50 %.

Pour les véhicules français, contrairement aux néerlandais et allemands, les voies d'accès sont nombreuses. En 1980, le poste-frontière le plus fréquenté est celui de Blandain sur l'A8 (Bruxelles-Tournai) où on a dénombré une moyenne journalière de 2 720 véhicules. D'autres voies d'accès parmi les plus importantes sont l'A7 (Bruxelles-Mons-Paris) où on a compté 2 577 véhicules au passage de la frontière, l'E3 et la route de l'Etat n° 72 Knokke-Dunkerque.

A certains endroits à l'intérieur du pays, le trafic français est plus intense que dans les zones frontalières. Ceci est le cas pour l'A7 (E10) et pour l'autoroute de Wallonie à proximité de Gosselies.

Sur les routes à forte circulation de véhicules français, les taux d'accroissement sont, en général, légèrement supérieurs à 20 % sauf sur l'E3 où l'augmentation est de 30 %. Sur deux voies d'accès de moindre importance cependant, le trafic s'est intensifié de 90 %, notamment à Couvin (route de l'Etat n° 5 Charleroi-Rocroi) et à Nassogne (E9 Liège-Luxembourg).

En ce qui concerne les véhicules britanniques, il convient de signaler qu'à la différence de 1975 les véhicules n'ont pas été recensés aux terminaux des navires transbordeurs à Zeebruges et Ostende. Le plus grand nombre de véhicules britanniques ont évidemment été enregistrés sur l'E5 (Bruxelles-Ostende). Le trafic était le plus intense au poste de comptage de Beernem-Oostkamp où la moyenne journalière est de 1 153 unités.

La fréquence des véhicules britanniques est également forte sur l'A14 (E3) entre Gand et Anvers.

Les chiffres de 1975 et de 1980 ne sont comparables que pour un nombre limité d'endroits. Le pourcentage d'augmentation est très élevé — près de 90 % — sur l'E5 à proximité de Bruges.

Le nombre de véhicules luxembourgeois sur la route de l'Etat n° 4 (Bruxelles-Trèves) et sur l'A4, route parallèle à la première, augmente au fur et à mesure que l'on s'approche de la frontière. Le taux d'accroissement du trafic luxembourgeois semble se situer autour de 30 %, les pourcentages les plus importants étant enregistrés entre Anvers et Bruxelles, sur l'A10 (Bruxelles-Ostende) à proximité de Bruges et sur la route de l'Etat n° 4 à proximité de Bastogne.

Tableau 9 — RESULTATS DU RECENSEMENT DE VEHICULES ETRANGERS SUR LES ROUTES «E»

Routes et postes de comptage			Moyenne journalière du nombre de véhicules étrangers (de 6 à 22 heures)								
Numérotation nationale de la route	Numéro du poste de comptage	Situation du poste de comptage	Voitures pour personnes			Camions			Total		
			1975	1980	Augmentation ou diminution en pourcentage	1975	1980	Augmentation ou diminution en pourcentage	1975	1980	Augmentation ou diminution en pourcentage
		E3 LILLE-GENT-ANTWERPEN-EINDHOVEN									
A 14	9505	Waregem - Deerlijk	2 041	2 787	+ 36,6	1 485	2 191	+ 47,5	3 526	4 978	+ 41,2
A 14	8510	Beervelde - Lokeren .....	..	2 995	..	..	2 419	..	..	5 414	..
A 14	8511	Waasmunster - St.-Niklaas W. ....	..	3 311	..	..	2 893	..	..	6 204	..
A 21	1514	Postel (Grens)	1 807	2 548	+ 41,0	501	907	+ 81,0	2 308	3 455	+ 49,7
		E5 CALAIS-OOSTENDE-GENT-BRUXELLES-LIEGE-AACHEN									
N 72	9089	De Panne (Adinkerke)	1 365	1 642	+ 20,3	83	106	+ 27,7	1 448	1 748	+ 20,7
A 18	9507	Jabbeke - Nieuwpoort .....	..	631	..	..	154	..	..	785	..
A 10	9502	Jabbeke - Brugge .....	..	1 612	..	..	374	..	..	1 986	..
A 10	9501	Beernem - Oostkamp	1 360	2 187	+ 60,8	226	801	+254,4	1 586	2 988	+ 88,4
A 10	8502	Mere - Wetteren .....	..	1 305	..	..	574	..	..	1 879	..
A 10	2513	Groot-Bijgaarden - Ternat .....	..	1 361	..	..	602	..	..	1 963	..
A 3	2502	Sterrebeek - Bertem .....	..	1 638	..	..	471	..	..	2 109	..
A 3	2503	Leuven - Haasrode .....	..	1 593	..	..	426	..	..	2 019	..
A 3	4501	Walshoutem - Wareme .....	..	1 520	..	..	569	..	..	2 089	..
A 3	4508	Eynatten (Frontière)	3 903	4 583	+ 17,4	1 007	1 754	+ 74,2	4 910	6 337	+ 29,1
		E9 MAASTRICHT-LIEGE-BASTOGNE-ARLON-LUXEMBOURG									
A 26	4522	Beaufays - Louveigné .....	..	539	..	..	48	..	..	587	..
N 4	6009	Attert (Nothomb) .....	..	2 330	..	..	655	..	..	2 985	..
		E10 VALENCIENNES-MONS-BRUXELLES-ANTWERPEN-BREDA									
A 7	3509	Dour (Frontière)	2 411	2 808	+ 16,5	680	1 016	+ 49,4	3 091	3 824	+ 23,7
A 7	3507	St.-Ghislain - Jemappes	3 033	3 469	+ 14,4	890	1 030	+ 15,7	3 923	4 499	+ 14,7
A 7	2511	Halle - Wauthier-Braine	817	1 192	+ 45,9	660	544	- 17,6	1 477	1 736	+ 17,5
A 1	1501	Rumst - Kontich	585	2 076	+254,9	366	1 294	+253,6	951	3 370	+254,4
A 1	1504	Meer (Grens)	6 870	8 540	+ 24,3	2 106	3 431	+ 62,9	8 976	11 971	+ 33,4
		E39 ANTWERPEN-HASSELT-AACHEN									
A 13	1505	Antwerpen Oost - Wommelgem .....	..	3 647	..	..	1 253	..	..	4 900	..
A 13	1509	Herentals O. - Geel W.	1 279	1 557	+ 21,7	626	977	+ 56,1	1 905	2 534	+ 33,0
A 13	5505	Lummen - Hasselt W. ....	..	583	..	..	424	..	..	1 007	..
A 2	5503	Maasmechelen (Frontière) .....	..	5 626	..	..	889	..	..	6 515	..
		E40 BRUXELLES-NAMUR-BASTOGNE									
A 4	2507	Bièrges - Wavre .....	..	871	..	..	364	..	..	1 235	..
A 4	2508	Wavre S. - Corroy-le-Grand	575	1 037	+ 80,4	210	326	+ 55,2	785	1 363	+ 73,6
N 4	6004	Nassogne (Champlon)	1 202	2 034	+ 69,2	527	812	+ 54,1	1 729	2 846	+ 64,6
		E41 MONS-CHARLEROI-NAMUR-LIEGE									
A 7	3507	St.-Ghislain - Jemappes	3 033	3 469	+ 14,4	890	1 030	+ 15,7	3 923	4 499	+ 14,7
A 7	3503	Thieu - Le-Rœulx .....	..	3 737	..	..	1 879	..	..	5 616	..
A 15	3515	Gosselies Nord - Fleurus	1 476	2 043	+ 38,4	698	973	+ 39,4	2 174	3 016	+ 38,7
A 15	4512	Huy-Fumal - Villers le Bouillet	1 808	1 757	- 2,8	731	960	+ 31,3	2 539	2 717	+ 7,0
		Branché sur l'E 41: PARTIE TOURNAI-LILLE DE L'A8									
A 8	3510	Blandain (Frontière)	1 972	2 106	+ 6,8	886	952	+ 7,5	2 858	3 058	+ 7,0

Tableau 10 — MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE DE VEHICULES NEERLANDAIS
RELEVES AUX POSTES DE COMPTAGE OU LEUR NOMBRE A ETE LE PLUS ELEVE (de 6 à 22 heures)

Routes et postes de comptage	Voitures pour personnes néerlandaises			Camions néerlandais			Total		
	1975	1980	Augmentation ou dimint. en pourcent.	1975	1980	Augmentation ou dimint. en pourcent.	1975	1980	Augmentation ou dimint. en pourcent.
ROUTE No A 1: BRUXELLES-MECHELEN-ANTWERPEN-BREDA (E 10)									
1501 — Rumst - Kontich	452	1 616	+257,5	271	861	+217,7	723	2 477	+242,6
1504 — Meer (Grens)	6 041	7 542	+ 24,9	1 747	2 590	+ 48,3	7 788	10 132	+ 30,1
ROUTE No A 2: LEUVEN-MAASMECHELEN									
5503 — Maasmechelen (Grens) .....	. .	4 637	. .	. .	493	. .	. .	5 130	. .
ROUTE No A 7: BRUXELLES-MONS-VALENCIENNES									
3503 — Thieu - Le-Rœulx .....	. .	324	. .	. .	221	. .	. .	545	. .
ROUTE No A 10: BRUXELLES-GENT-OOSTENDE									
9501 — Beernem - Oostkamp	261	519	+ 98,9	65	180	+176,9	326	699	+114,4
ROUTE No A 13: ANTWERPEN-RANST-LUMMEN-LIEGE									
1505 — Antwerpen Oost - Wommelgem .....	. .	2 203	. .	. .	647	. .	. .	2 850	. .
1509 — Herentals O. - Geel W.	559	852	+ 52,4	266	465	+ 74,8	825	1 317	+ 59,6
5505 — Lummen - Hasselt W. ....	. .	419	. .	. .	167	. .	. .	586	. .
ROUTE No A 14: LILLE-KORTRIJK-GENT-ANTWERPEN									
9505 — Waregem - Deerlijk	943	1 426	+ 51,2	652	869	+ 33,3	1 595	2 295	+ 43,9
8510 — Beervelde-Lokeren .....	. .	1 749	. .	. .	1 258	. .	. .	3 007	. .
8511 — Waasmunster - St-Niklaas .....	. .	1 908	. .	. .	1 441	. .	. .	3 349	. .
ROUTE No A 21: RANST-TURNHOUT-EINDHOVEN (NL.)									
1514 — Postel (Grens)	1 089	1 501	+ 37,8	309	459	+ 48,5	1 398	1 960	+ 40,2
ROUTE No 1: BRUXELLES-ANTWERPEN-BREDA (NL)									
1008 — Wuustwezel (Grens)	549	602	+ 9,7	551	572	+ 3,8	1 100	1 174	+ 6,7
ROUTE No 2: BRUXELLES-MAASTRICHT (NL)									
5006 — Lanaken (frontière) .....	. .	945	. .	. .	85	. .	. .	1 030	. .
ROUTE No 4: BRUXELLES-NAMUR-ARLON-LUXEMBOURG (GD)									
6004 — Nassogne (Champlon)	162	387	+138,9	132	210	+ 59,1	294	597	+103,1

Tableau 11 — MOYENNE JOURNALIERE DE VEHICULES ALLEMANDS ET AUTRICHIENS
RELEVES AUX POSTES DE COMPTAGE OU LEUR NOMBRE A ETE LE PLUS ELEVE (de 6 à 22 H)

Routes et postes de comptage	Voitures pour personnes allemandes et autrichiennes			Camions allemands et autrichiens			Total		
	1975	1980	Augmentation ou dimnut. en pourcent.	1975	1980	Augmentation ou dimnut. en pourcent.	1975	1980	Augmentation ou dimnut. en pourcent.
ROUTE No A 2: LEUVEN-MAASMECHELEN									
5503 — Maasmechelen (Grens) .....	. .	857	. .	. .	323	. .	. .	1 180	. .
ROUTE No A 3: BRUXELLES-LEUVEN- LIEGE-EYNATTEN (AACHEN)									
2502 — Sterrebeek - Bertem .....	. .	824	. .	. .	217	. .	. .	1 041	. .
2503 — Leuven - Haasrode .....	. .	961	. .	. .	205	. .	. .	1 166	. .
4501 — Walshoutem - Waremmes .....	. .	871	. .	. .	244	. .	. .	1 115	. .
4508 — Eynatten (Frontière)	3 046	3 591	+ 17,9	528	1 104	+109,1	3 574	4 695	+ 31,4
ROUTE No A 7: BRUXELLES-NIVELLES- HOUDENG-GOEGNIES-MONS- VALENCIENNES									
3503 — Thieu - Le-Rœulx .....	. .	943	. .	. .	464	. .	. .	1 407	. .
3507 — St.-Ghislain - Jemappes	625	661	+ 5,8	83	168	+102,4	708	829	+ 17,1
3509 — Dour (Frontière)	569	682	+ 19,9	90	154	+ 71,1	659	836	+ 26,9
ROUTE No A 10: BRUXELLES-GENT- OOSTENDE									
2513 — Groot-Bijgaarden - Ternat .....	. .	378	. .	. .	139	. .	. .	517	. .
9501 — Beernem - Oostkamp	333	459	+ 37,8	27	95	+251,9	360	554	+ 53,9
9502 — Jabbeke - Brugge .....	. .	492	. .	. .	56	. .	. .	548	. .
ROUTE No A 13: ANTWERPEN-RANST- LUMMEN-LIEGE									
1505 — Antwerpen Oost - Wommelgem .....	. .	1 015	. .	. .	391	. .	. .	1 406	. .
1509 — Herentals O. - Geel W.	510	559	+ 9,6	231	351	+ 52,0	741	910	+ 22,8
ROUTE No A 14: LILLE-KORTRIJK- GENT-ANTWERPEN									
8510 — Beervelde - Lokeren .....	. .	431	. .	. .	245	. .	. .	676	. .
8511 — Waasmunster - St.-Niklaas .....	. .	429	. .	. .	303	. .	. .	732	. .
ROUTE No A 15: MONS-LIEGE									
3515 — Gosselies N. - Fleurus	571	729	+ 27,7	240	331	+ 37,9	811	1 060	+ 30,7
4512 — Huy-Fumal - Villers-le-Bouillet	942	828	- 12,1	220	337	53,2	1 162	1 165	+ 0,3
ROUTE No A 21: RANST-TURNHOUT- EINDHOVEN (NL)									
1514 — Postel (Grens)	458	659	+ 43,9	141	310	+119,9	599	969	+ 61,8

Tableau 12 — MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE DE VEHICULES FRANÇAIS
RELEBES AUX POSTES DE COMPTAGE OU LEUR NOMBRE A ETE LE PLUS ELEVE (de 6 à 22 H)

Routes et postes de comptage	Voitures pour personnes françaises			Camions français			Total		
	1975	1980	Augmentation ou dimnut. en pourcent.	1975	1980	Augmentation ou dimnut. en pourcent.	1975	1980	Augmentation ou dimnut. en pourcent.
ROUTE No A 1: BRUXELLES-MECHELEN- ANTWERPEN-BREDA (E 10)									
1504 — Meer (Grens)	367	434	+ 18,3	183	368	+ 101,1	550	802	+ 45,8
ROUTE No A 3: BRUXELLES-LEUVEN- LIEGE-EYNATTEN-(AACHEN)									
4508 — Eynatten (Frontière)	333	393	+ 18,0	287	314	+ 9,4	620	707	+ 14,0
ROUTE No A 7: BRUXELLES-NIVELLES- HOUDENG-GOEGNIES-MONS- VALENCIENNES									
2510 — Ruisbroek - Beersel .....	..	753	..	..	244	..	..	997	..
2511 — Halle - Wauthier - Braine	394	613	+ 55,6	325	270	- 16,9	719	883	+ 22,8
3503 — Thieu - Le-Rœulx .....	..	2 071	..	..	987	..	..	3 058	..
3507 — St.-Ghislain - Jemappes	2 053	2 398	+ 16,8	692	757	+ 9,4	2 745	3 155	+ 14,9
3509 — Dour (Frontière)	1 593	1 794	+ 12,6	538	783	+ 45,5	2 131	2 577	+ 20,9
ROUTE No A 8: BRUXELLES-TOURNAI									
3510 — Blandain (Frontière)	1 832	1 811	- 1,2	804	909	+ 13,1	2 636	2 720	+ 3,2
ROUTE No A 10: BRUXELLES-GENT- OOSTENDE									
2513 — Groot-Bijgaarden - Ternat .....	..	348	..	..	159	..	..	507	..
ROUTE No A 14: LILLE-KORTRIJK- GENT-ANTWERPEN									
9505 — Waregem - Deerlijk	864	991	+ 14,7	667	1 023	+ 53,4	1 531	2 014	+ 31,6
8510 — Beervelde - Lokeren .....	..	447	..	..	637	..	..	1 084	..
8511 — Waasmunster - St.-Niklaas .....	..	510	..	..	772	..	..	1 282	..
ROUTE No A 15: LIEGE-NAMUR- GOSSELIES-HOUDENG (E41)									
4512 — Huy-Fumal - Villers-le-Bouillet	520	504	- 3,1	381	397	+ 4,2	901	901	0,0
3515 — Gosselies Nord - Fleurus	571	896	+ 56,9	309	461	+ 49,2	880	1 357	+ 54,2
ROUTE No 4: BRUXELLES-TREVES (E40 en E9)									
6004 — Nassogne (Champlon)	327	648	+ 98,2	148	252	+ 70,3	475	900	+ 89,5
6009 — Attert .....	..	553	..	..	148	..	..	701	..
ROUTE No 5: BRUXELLES-CHARLEROI- ROCROI (Fra.)									
7017 — Couvin (Frontière)	263	527	+100,4	60	81	+ 35,0	323	608	+ 88,2
ROUTE No 72: KNOKKE-DUNKERQUE (Fra.)									
9089 — De Panne (Grens)	1 076	1 178	+ 9,5	36	59	63,9	1 112	1 237	+ 11,2

Tableau 13 — MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE DE VEHICULES BRITANNIQUES ET IRLANDAIS RELEVES AUX POSTES DE COMPTAGE OU LEUR NOMBRE A ETE LE PLUS ELEVE (de 6 à 22 H)

Routes et postes de comptage	Voitures pour personnes britanniques et irlandaises			Camions britanniques et irlandais			Total		
	1975	1980	Augmentation ou dimnut. en pourcent.	1975	1980	Augmentation ou dimnut. en pourcent.	1975	1980	Augmentation ou dimnut. en pourcent.
ROUTE No A 1: BRUXELLES-MECHELEN-ANTWERPEN-BREDA (E 10)									
1504 — Meer (Grens)	136	158	+ 16,2	30	91	+203,3	166	249	+ 50,0
ROUTE No A 3: BRUXELLES-LEUVEN-LIEGE-EYNATTEN (AACHEN)									
2502 — Sterrebeek - Bertem .....	..	199	..	..	70	..	..	269	..
2503 — Leuven - Haasrode .....	..	169	..	..	72	..	..	241	..
4501 — Walshoutem - Waremmes .....	..	174	..	..	64	..	..	238	..
4508 — Eynatten (Frontière)	221	249	+ 12,7	85	85	0,0	306	334	+ 9,2
ROUTE No A 10: BRUXELLES-GENT-OOSTENDE									
2513 — Groot-Bijgaarden - Ternat .....	..	232	..	..	123	..	..	355	..
8502 — Mere - Wetteren .....	..	257	..	..	143	..	..	400	..
9501 — Beernem - Oostkamp	512	771	+ 50,6	99	382	+285,9	611	1 153	+ 88,7
9502 — Jabbeke - Brugge .....	..	387	..	..	136	..	..	523	..
ROUTE No A 13: ANTWERPEN-RANST-LUMMEN-LIEGE									
1505 — Antwerpen Oost - Wommelgem .....	..	189	..	..	58	..	..	247	..
ROUTE No A 14: LILLE-KORTRIJK-GENT-ANTWERPEN									
8510 — Beerveelde - Lokeren .....	..	279	..	..	169	..	..	448	..
8511 — Waasmunster - St.-Niklaas W. ....	..	374	..	..	236	..	..	610	..
ROUTE No A 21: RANST-TURNHOUT-EINDHOVEN (NL)									
1514 — Postel (Grens)	210	315	+ 50,0	28	62	+121,4	238	377	+ 58,4
ROUTE No 72: KNOKKE-DUNKERQUE (Fra.)									
9089 — De Panne	124	196	+ 58,1	6	4	- 33,3	130	200	+ 53,9

Tableau 14 — MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE DE VEHICULES LUXEMBOURGEOIS RELEVES AUX POSTES DE COMPTAGE OU LEUR NOMBRE A ETE LE PLUS ELEVE (de 6 à 22 H)

Routes et postes de comptage	Voitures pour personnes luxembourgeoises			Camions luxembourgeois			Total		
	1975	1980	Augmentation ou dimnut. en pourcent.	1975	1980	Augmentation ou dimnut. en pourcent.	1975	1980	Augmentation ou dimnut. en pourcent.
ROUTE No A 4: BRUXELLES-WAVRE-NAMUR-NEUFCHATEAU (E 40)									
2507 — Bièrges - Wavre .....	..	206	..	..	69	..	..	275	..
2508 — Wavre S. - Corroy-le-Grand	187	245	+ 31,0	79	70	- 11,4	266	315	+ 18,4
ROUTE No A 7: BRUXELLES-NIVELLES-HOUDENG-GOEGNIES-MONS-VALENCIENNES									
3503 — Thieu - Le-Rœulx .....	..	133	..	..	105	..	..	238	..
ROUTE No 4: BRUXELLES-TREVES (E 40 en E 9)									
6004 — Nassogne (Champlon)	424	593	+ 39,9	164	177	+ 7,9	588	770	+ 31,0
6009 — Attert .....	..	944	..	..	175	..	..	1 119	..

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

ROUTE : A1 BRUXELLES - MECHELEN - ANTWERPEN - BREDA (NEDERLAND)

2501	WEERDE-MECHELEN ZUID	1	15216	108	779	25	941	119	1545	309				2	43	19087			
		2	14599	108	711	17	901	88	1294	276				1	4	40	18037		
		T	29815	216	1490	42	1842	207	2839	585				1	4	83	37124		
1501	RUMST-KONTICH	1	12855	95	713	27	814	87	1199	305				4	51	16150			
		2	12275	110	737	21	754	99	1179	333				2	43	15553			
		T	25130	205	1450	48	1568	186	2378	638				6	94	31703			
1502	MERKSEM-ST. JOB IN 'T GOOR	1	11505	157	713	34	618	153	1754	631				1	79	15645			
		2	11031	131	613	31	566	195	1470	604				1	75	14717			
		T	22536	288	1326	65	1184	348	3224	1235				2	154	30362			
1504	MEER (GRENS)	1	5860	110	230	15	357	73	1389	436					47	8517			
		2	5659	107	219	18	306	58	1142	461					46	8016			
		T	11519	217	449	33	663	131	2531	897					93	16533			

ROUTE : A2 MAASMECHELEN - LUMMEN

5511	LUMMEN-HALEN	1	1994	20	140	1	183	38	230	62					10	2678		
		2	1945	15	135	1	160	34	190	46					8	2535		
		T	3939	35	275	2	343	72	420	108					18	5213		
5501	LUMMEN-ZOLDER	1	5263	62	339	7	388	98	691	208					25	7081		
		2	5350	59	319	7	279	100	603	224				1	26	6969		
		T	10613	121	658	14	667	198	1294	432				1	51	14050		
5503	MAASMECHELEN (GRENS)	1	4610	48	153	5	77	21	331	187					32	5465		
		2	4438	48	148	5	65	21	305	199					28	5258		
		T	9048	96	301	10	142	42	636	386					60	10723		

ROUTE : A3 BRUXELLES - LEUVEN - LIEGE - AACHEN (B-R DEUTSHLAND)

2502	STERREBEEK-BERTEM	1	19477	153	925	9	1273	103	899	314					78	23231		
		2	18697	152	959	10	1048	151	763	296					78	22154		
		T	38174	305	1884	19	2321	254	1662	610					156	45385		
2503	LEUVEN-HAASRODE	1	12670	111	572	5	862	109	597	254					42	15222		
		2	12624	107	575	6	780	156	580	227					40	15196		
		T	25294	218	1247	11	1642	265	1177	481					82	30418		
4501	WALSHOUTEM-WAREMME	1	6983	91	412	11	505	107	546	248				3	35	8941		
		2	7977	76	373	7	507	65	525	186				1	23	9740		
		T	14960	167	785	18	1012	172	1071	434				4	58	18681		
4502	HOGNOUL-LONCIN	1	11141	101	596	8	727	130	595	235				3	55	13591		
		2	12352	121	652	10	746	146	575	233				3	67	14950		
		T	23493	222	1248	18	1473	276	1170	468				6	122	28496		
4503	ROCCOURT-VOTTEM	1	16534	143	920	25	1099	163	1241	465					72	20662		
		2	16971	128	887	26	1094	190	1218	412				2	69	20997		
		T	33505	271	1807	51	2193	353	2459	877				2	141	41659		
4506	HERVE-BATTICE	1	11105	121	608	16	868	135	917	443				1	72	14286		
		2	11308	122	604	14	756	218	883	516				5	94	14520		
		T	22413	243	1212	30	1624	353	1800	959				6	166	28806		
4508	EYNATTEN (FRONTIERE)	1	4142	86	183	27	194	26	657	377				3	37	5732		
		2	4032	99	172	33	208	70	711	404					67	5796		
		T	8174	185	355	60	402	96	1368	781				3	104	11528		

ROUTE : A4 BRUXELLES - WAVRE - NAMUR - NEUFCHATEAU

2506	JEZUS-EIK-OVERIJSE-HOEI.	1	18239	98	769	14	530	100	557	172				1	119	20599		1
		2	19284	80	645	3	485	151	663	149				1	111	21574		1
		T	37523	178	1414	17	1015	251	1220	321				1	230	42173		2
2507	BIERGES-WAVRE	1	17816	109	704	5	556	162	616	148				2	91	20209		
		2	17408	81	541	3	532	129	552	121				6	77	19450		
		T	35224	190	1245	8	1088	291	1168	269				8	168	39659		
2508	WAVRE S.-CORROY-LE-GRAND	1	9665	67	335	3	349	80	557	133				1	61	11251		
		2	10572	62	374	6	406	80	583	134				1	62	12280		
		T	20237	129	709	9	755	160	1140	267				2	123	23531		
7501	EGHEZEE-DAUSSOULX	1	8773	75	354	4	362	67	533	99					44	10311		
		2	8046	59	324	4	357	79	572	123					39	9603		
		T	16819	134	678	8	719	146	1105	222					83	19914		
7502	DAUSSOULX-CHAMPION	1	10582	80	452	6	505	97	771	146					75	12714		
		2	10344	77	442	4	490	108	787	149					84	12485		
		T	20926	157	894	10	995	205	1558	295					159	25199		

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILOMETRIQUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

ROUTE : A7 BRUXELLES - NIVELLES - HOUDENG - GOEGNIES - MONS - VALENCIENNES (FRANCE)

2510	RUISBROEK-BEERSEL	1	20775	89	1011	18	903	427	942	252				83	24500				
		2	22170	89	1089	27	847	373	953	201				91	25840				
		T	42945	178	2100	45	1750	800	1895	453				174	50340				
2511	HALLE-WAUTHIER-BRAINE	1	12372	60	844	16	912	222	835	190				68	15519				
		2	13698	121	943	17	922	318	925	201				75	17220				
		T	26070	181	1787	33	1834	540	1760	391				143	32739				
3501	FELUY-FAMILLEUREUX	1	7279	52	407	11	451	96	866	167			1	31	9361				
		2	7357	53	429	11	419	130	895	227			2	32	9555				
		T	14636	105	836	22	870	226	1761	394			3	63	18916				
3503	THIEU-LE-ROEULX	1	10779	102	609	21	678	123	1268	253			3	71	13907				
		2	11315	99	682	16	741	158	1384	311				72	14758				
		T	22094	201	1271	37	1419	281	2652	564			3	143	28665				
3507	ST. GHISLAIN-JEMAPPES	1	10339	75	388	12	449	87	842	182				58	12432		1		
		2	10593	89	419	11	412	140	945	218			2	53	12882				
		T	20932	164	807	23	861	227	1787	400			2	111	25314		1		
3509	DOUR (FRONTIERE)	1	2422	48	74	8	51	4	453	117		1	1	15	3194				
		2	2394	46	77	5	67	5	489	145			1	1	12	3240			
		T	4816	94	151	13	118	9	942	262			1	1	27	6434			

ROUTE : A8 BRUXELLES - TOURNAI.

2519	TUBIZE-REBEQ	1	4035	28	168	3	178	63	245	53				17	4790			
		2	3649	16	161	2	170	51	244	52			1	13	4359			
		T	7684	44	329	5	348	114	489	105			1	30	9149			
3510	BLANDAIN (FRONTIERE)	1	1771	16	43	2	37	21	612	24				20	2546			
		2	1731	29	41	4	34	33	573	41			1	14	2501			
		T	3502	45	84	6	71	54	1185	65			1	34	5047			

ROUTE : A10 BRUXELLES - GENT - OOSTENDE

2513	GROOT-BIJGAARDEN-TERNAT	1	21097	175	1343	19	1336	198	1035	318				92	25613			
		2	21784	163	1357	18	1296	327	1095	381				78	26499			
		T	42881	338	2700	37	2632	525	2130	699				170	52112			
8502	MERE-WETTEREN	1	18435	171	1138	25	1186	246	979	361				98	22639			
		2	17619	158	1037	20	1096	122	1050	284			1	97	21484			
		T	36054	329	2175	45	2282	368	2029	645			1	195	44123			
8504	GENT WEST-NEVELE	1	16957	175	821	20	750	123	903	235				77	20061			
		2	17079	205	848	19	771	85	903	200			1	69	20180			
		T	34036	380	1669	39	1521	208	1806	435			1	146	40241			
9501	BEERNEM-OOSTKAMP	1	13447	208	569	14	633	81	811	161				100	16024			
		2	12377	208	572	20	576	133	681	185			2	117	14871			
		T	25824	416	1141	34	1209	214	1492	346			2	217	30895			
9502	JABBEKE-BRUGGE	1	9439	119	314	6	412	79	368	75			1	52	10865			
		2	8668	129	405	5	396	78	357	104				49	10191			
		T	18107	248	719	11	808	157	725	179			1	101	21056			

ROUTE : A12 BRUXELLES - BOOM - ANTWERPEN

2515	STROMBEEK-MEISE	1	9064	75	768	15	701	82	462	128				28	11324			
		2	9352	75	785	17	664	64	469	122				25	11573			
		T	18416	150	1553	32	1365	146	931	250				53	22897			

ROUTE : A13 ANTWERPEN - RANST - LUMMEN - LIEGE

1505	ANTWERPEN OOST-WOMMELGEM	1	18516	282	1042	52	1243	265	1749	602			2	86	23839			
		2	19098	258	1162	34	1185	353	1677	464			1	78	24310			
		T	37614	540	2204	86	2428	618	3426	1066			3	164	48149			
1507	MASSENHOVEN-HERENTALS W.	1	10924	198	857	20	784	141	1197	386			4	46	14557			
		2	10622	223	766	17	766	134	1143	295			1	41	14008			
		T	21546	421	1623	37	1550	275	2340	681			5	87	28565			
1509	HERENTALS O.-GEEL W.	1	8634	192	780	18	784	142	1107	439			1	45	12142			
		2	9462	174	724	17	694	164	1094	332			1	40	12702			
		T	18096	366	1504	35	1478	306	2201	771			2	85	24844			

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18	
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
5504	TESSENDERLO-BERINGEN PAAL		1	7236	93	558	10	628	141	1010	387	12		29	10104				
			2	7021	93	534	8	634	165	1022	352				24	9890			
			T	14257	186	1092	18	1262	307	2032	769	18			53	19994			
5505	LUMMEN-HASSELT WEST		1	5650	49	378	6	508	78	608	197			26	7500				
			2	5444	46	394	3	509	76	599	192				26	7292			
			T	11094	95	772	9	1017	154	1207	389				54	14792			
5507	HASSELT OOST-DIEPENBEEK		1	4452	38	360	4	496	84	570	193			24	6221				
			2	4782	51	342	5	470	88	535	191				23	6488			
			T	9234	89	702	9	966	172	1105	384				47	12709			
4509	BOIRS-HERSTAL HAUTE		1	4652	51	386	4	535	110	564	194			24	6520				
			2	4169	42	348	3	478	96	515	186				20	5857			
			T	8821	93	734	7	1013	206	1079	380				44	12377			

ROUTE : A14 LILLE (FRANCE) - KORTRIJK - GENT - ANTWERPEN

9504	MENEN-KORTRIJK		1	6513	75	439	39	613	131	1625	412			26	9873				
			2	6743	70	439	35	546	121	1724	417				1	23	10119		
			T	13256	145	878	74	1159	252	3349	829				1	49	19992		
9505	WAREGEM-DEERLIJK		1	7968	80	573	25	858	114	1809	484			21	11932				
			2	8180	85	582	20	810	96	1659	472				26	11930			
			T	16148	165	1155	45	1668	210	3468	956				47	23862			
8505	KRUISSHOUTEM-DEINZE		1	8216	88	699	21	940	112	1821	543			23	12463				
			2	8598	88	656	26	932	120	1829	723				31	13004			
			T	16814	176	1355	47	1872	232	3650	1266				54	25467			
8506	ZEVEGEM-ZWIJNAARDE		1	11505	88	744	28	1205	239	2009	566			30	16414				
			2	11393	98	745	23	1057	157	2000	545				36	16054			
			T	22898	186	1489	51	2262	396	4009	1111				66	32468			
8508	GENTBRUGGE-HEUSDEN		1	16615	179	862	39	1253	143	2306	593			85	22075				
			2	14826	183	717	32	1159	126	1944	573				81	19641			
			T	31441	362	1579	71	2412	269	4250	1166				166	41716			
8510	BEERVELDE-LOKEREN		1	12638	135	740	37	1052	118	2119	610			61	17510				
			2	11162	144	691	32	1006	117	1951	585				48	15736			
			T	23800	279	1431	69	2058	235	4070	1195				109	33246			
8511	WAASMUNSTER-ST. NIKLAAS W.		1	13114	171	839	32	1186	114	2266	616			70	18408				
			2	12935	165	850	34	1054	109	2105	658				70	17980			
			T	26049	336	1689	66	2240	223	4371	1274				140	36388			
8512	SINT-NIKLAAS-HAASDONK		1	15049	178	769	46	1222	183	2280	638			79	20445				
			2	15137	184	845	51	1128	186	2145	644				88	20408			
			T	30186	362	1614	97	2350	369	4425	1282				167	40853			

ROUTE : A15 LIEGE - NAMUR - GOSSELIES - HOUDENG

4514	BIERSET-LONCIN		1	13186	84	655	9	686	196	991	272			2	60	16141			
			2	13895	93	680	13	696	214	1048	276				1	83	16999		
			T	27081	177	1335	22	1382	410	2039	548				3	143	33140		
4512	HUY-FUM.-VILLERS-BOUILLET		1	5840	51	319	4	352	58	647	207			36	7514				
			2	6211	56	324	3	328	41	617	186				49	7815			
			T	12051	107	643	7	680	99	1264	393				85	15329			
7506	DAUSSOULX-HINGEON		1	5857	62	354	6	360	32	745	245			43	7704				
			2	5223	62	329	2	355	45	716	203				43	6978			
			T	11080	124	683	8	715	77	1461	448				86	14682			
7504	SPY-NAMUR		1	7006	75	413	6	388	53	856	236			39	9072				
			2	5758	65	341	5	380	74	771	167				29	7590			
			T	12764	140	754	11	768	127	1627	403				68	16662			
3515	GOSSELIES NORD-FLEURUS		1	9464	82	600	21	596	108	918	226			68	12083				
			2	9380	80	574	20	559	129	790	259				69	11860			
			T	18844	162	1174	41	1155	237	1708	485				137	23943			
3513	BOIS D'HAINÉ-MANAGE		1	11044	85	557	9	601	134	966	188			48	13633				
			2	11592	89	608	11	550	120	936	213				60	14181			
			T	22636	174	1165	20	1151	254	1902	401				108	27814			

ROUTE : A16 HAUTRAGE - TOURNAI

3517	BLATON-PERUWELZ		1	4575	46	301	3	325	108	398	96			34	5887				
			2	4609	44	334	12	364	116	404	98				39	6021			
			T	9184	90	635	15	689	224	802	194				73	11908			

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18	
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
ROUTE : A17 BRUGGE - TOURNAI																			
9506	BRUGGE		1	7221	109	406	15	355	82	557	55	7	7	53	8877	1	1	2	
			2	6454	108	379	25	333	82	486	60	6	9	51	7993				
			T	13675	217	785	40	688	164	1043	115	13	16	114	16870	1	1	2	
ROUTE : A18 JABBEKE - NIEUWPOORT																			
9507	JABBEKE-NIEUWPOORT		1	3668	40	131	1	120	23	139	30			12	4164				
			2	3303	40	114	4	141	19	134	40			15	3810				
			T	6971	80	245	5	261	42	273	70			27	7974				
ROUTE : A21 RANST - TURNHOUT - EINDHOVEN (NEDERLAND)																			
1512	RANST-OELEGEM		1	8260	125	381	11	426	57	641	257			32	10190				
			2	8284	118	387	10	387	71	606	256			33	10152				
			T	16544	243	768	21	813	128	1247	513			65	20342				
1514	POSTEL (GRENS)		1	2357	35	85	3	86	10	406	172			18	3172				
			2	2308	46	88	4	91	9	417	173			1	20	3157			
			T	4665	81	173	7	177	19	823	345			1	38	6329			
ROUTE : A25 LIEGE - MAASTRICHT (NEDERLAND)																			
4520	CHERATTE-VISE		1	5251	46	217	15	180	82	396	222			1	32	6442			
			2	5037	46	214	12	195	95	318	170			1	38	6126			
			T	10288	92	431	27	375	177	714	392			2	70	12568			
ROUTE : A26 LIEGE - ARLON - LUXEMBOURG (LUXEMBOURG)																			
4521	CHENE-EMBOURG		1	7366	36	258	3	206	78	89	34			1	50	8121			
			2	7434	38	270	1	188	47	73	23			1	69	8144			
			T	14800	74	528	4	394	125	162	57			2	119	16265			
4522	BEAUFAYS-LOUVEIGNE		1	4331	24	156	2	130	32	63	17				32	4787			
			2	4605	32	163	1	145	30	63	18				38	5095			
			T	8936	56	319	3	275	62	126	35				70	9882			
ROUTE : A28 ARLON - ATHUS - LONGWY (FRANCE)																			
6501	AUBANGE (FRONTIERE)	FRONT	1	1146	8	31	3	20	5	124	15			10	1362	2		2	
			2	1290	9	30	1	21	11	138	16			1	10	1527	3		3
			T	2436	17	61	4	41	16	262	31			1	20	2889	5		5
ROUTE : A54 NIVELLES - CHARLEROI																			
3519	LUTTRE-THIMEON		1	6901	27	474	15	531	138	472	155			37	8750				
			2	5822	24	488	14	511	153	447	161				33	8653			
			T	13723	51	962	29	1042	291	919	316				70	17403			
3521	JUMET EST-LODELINSART		1	21508	74	1003	18	821	281	604	109			89	24508				
			2	20531	63	946	16	842	322	663	150			1	103	23636			
			T	42039	137	1949	34	1663	603	1267	259			1	192	48144			
ROUTE : A601 FEXHE - SLINS - HERSTAL																			
4517	HERSTAL HAUTE-HERSTAL		1	2067	27	187	2	259	68	287	111			12	3020				
			2	2105	27	199	3	292	82	256	114				13	3091			
			T	4172	54	386	5	551	150	543	225				25	6111			

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICLES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILOMETRIQUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

ROUTE : A602 LIEGE - LONCIN

4518	LONCIN-ANS		1	13946	57	493	3	371	43	136	43				56	15148				
			2	13816	51	487	43	312	58	99	23					52	14941			
			T	27762	108	980	46	683	101	235	66					108	30089			

ROUTE : R4 RING GENT

8514	DESTELBERGEN-MELLE		1	2015	12	112	4	189	35	60	19				6	2452				
			2	2110	10	123	6	185	39	57	23					5	2558			
			T	4125	22	235	10	374	74	117	42					11	5010			

ROUTE : 1 BRUXELLES - ANTWERPEN - BREDA (NEDERLAND)

2001	ZEMST	16	1	4586	50	250	4	261	46	57	16	1	2	31	5304	52	103	155
			2	5005	46	247	5	233	41	63	13	1	2	38	5694	54	117	171
			T	9591	96	497	9	494	87	120	29	2	4	69	10998	106	220	326
1002	ANTWERPEN	35	1	2938	32	254	5	210	22	98	36	5	5	21	3626	47	98	145
			2	3193	31	299	5	207	26	89	24	4	3	21	3862	44	99	143
			T	6131	63	513	10	417	48	187	60	9	8	42	7488	91	197	288
1007	BRASSCHAAT	16	1	3245	71	168	2	106	8	20	13	1	2	23	3659	55	134	189
			2	3073	66	142	2	97	7	23	11	1	22	3444	42	120	162	
			T	6318	137	310	4	203	15	43	24	1	3	45	7103	97	254	351
1008	WUUSTWEZEL	GRENS	1	768	26	41	8	80	16	376	166	7	2	6	1496	12	86	98
			2	695	28	38	10	76	34	325	130	4	1	5	1346	10	57	67
			T	1463	54	79	18	156	50	701	296	11	3	11	2842	22	143	165

ROUTE : 2 BRUXELLES - LEUVEN - HASSELT - MAASTRICHT (NEDERLAND)

2002	ZAVENTEM	9	1	3589	76	231	1	183	22	24	11	2	1	41	4181	42	59	101
			2	3893	81	255	2	196	21	30	13	2	2	39	4534	45	52	97
			T	7482	157	486	3	379	43	54	24	4	3	80	8715	87	111	198
2005	BEKKEVOORT	48	1	5383	70	357	1	317	65	257	77	5	3	25	6560	16	29	45
			2	5088	63	324	2	319	60	249	59	5	2	23	6194	15	28	43
			T	10471	133	681	3	636	125	506	136	10	5	48	12754	31	57	88
5001	HERK-DE-STAD	61	1	5667	79	302	2	276	57	87	40	9	4	14	6537	42	183	225
			2	5450	86	338	3	310	61	88	36	7	3	13	6395	39	142	181
			T	11117	165	640	5	586	118	175	76	16	7	27	12932	81	325	406
5003	HASSELT	73	1	9012	108	307	4	292	41	63	37	1	1	39	9905	68	392	460
			2	8779	121	360	4	332	85	87	59	3	3	46	9879	51	129	180
			T	17791	229	667	8	624	126	150	96	4	4	85	19784	119	521	640
5005	BILZEN	86,4	1	3315	49	147	4	110	14	19	6	9	3	20	3696	50	221	271
			2	3263	57	129	5	111	15	15	7	10	3	26	3641	50	214	264
			T	6578	106	276	9	221	29	34	13	19	6	46	7337	100	435	535
5006	LANAKEN	GRENS	1	1717	27	31	2	17	4	19	12	2	1	10	1840	60	132	192
			2	1655	25	33	2	16	5	19	13	2	1	12	1783	52	136	198
			T	3372	52	64	2	33	9	38	25	4	2	22	3623	122	268	390

ROUTE : 3 BRUXELLES - LEUVEN - LIEGE - AACHEN B.R. DUTSCHLAND

2007	TERVUREN	11	1	6056	38	229	2	129	15	21	6	1	1	58	6555	45	119	164
			2	5481	47	208	3	135	13	19	5	1	1	49	5961	40	103	143
			T	11537	85	437	5	264	28	40	11	2	2	107	12516	85	222	307
2010	VELTEM-BEISEM	32	1	4431	107	171	3	180	29	23	9	4	5	24	4986	33	36	69
			2	4345	116	175	2	150	22	22	5	3	2	24	4866	37	39	76
			T	8776	223	346	5	330	51	45	14	7	7	48	9852	70	75	145
2012	TIENEN	46	1	3688	69	150	2	147	36	49	21	8	3	26	4199	35	96	131
			2	3708	66	168	3	139	34	46	11	6	2	20	4203	52	140	192
			T	7396	135	318	5	286	70	95	32	14	5	46	8402	87	236	323
5008	SINT-TRUIDEN	71,1	1	2175	96	185	5	147	57	58	21	8	3	10	2755	16	41	57
			2	2468	83	129	4	125	66	52	23	10	3	9	2972	14	53	67
			T	4643	179	314	9	272	123	110	44	18	6	19	5737	30	94	124
4002	ANS	6,7	1	3259	38	126	2	102	12	13	4	2	2	42	3602	43	50	93
			2	3196	45	159	1	100	15	16	7	3	2	35	3579	52	58	110
			T	6455	83	285	3	202	27	29	11	5	4	77	7181	95	108	203

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4003	BEYNE-HEUSAY	5	1	8172	165	301	3	195	26	27	7	1	4	58	8969	113	55	168
			2	9076	172	332	4	226	28	29	8	2	4	75	9556	123	59	182
			T	17248	337	633	7	421	54	56	15	3	8	143	18925	236	114	350
4006	HERVE	20,4	1	2858	27	210	8	259	65	37	27	10	3	24	3528	22	36	58
			2	2853	26	224	6	259	68	51	37	10	3	24	3561	23	37	60
			T	5711	53	434	14	518	133	88	64	20	6	48	7089	45	73	118

ROUTE : 4 BRUXELLES - NAMUR - ARLON - LUXEMBOURG - TRIER (B.R. DJITSCHLAND)

2013	OVERIJSE	15	1	4358	75	206	3	119	53	19	21	2	3	53	4912	68	99	167
			2	4421	59	204	3	110	44	22	7	1	5	50	4926	68	117	185
			T	8779	134	410	6	229	97	41	28	3	8	103	9838	136	216	352
2015	CHAUMONT-GISTOUX	30,3	1	5792	25	217	1	183	65	57	12	4	3	53	6412	38	40	78
			2	5267	24	203	2	155	61	36	9	4	6	57	5824	39	39	78
			T	11059	49	420	3	338	126	93	21	8	9	110	12236	77	79	156
7003	LA BRUYERE	50,7	1	2321	8	107	1	85	19	19	6	3	1	27	2596	11	7	18
			2	2254	7	115	4	79	18	19	5	3	1	22	2523	11	6	17
			T	4575	15	222	5	164	37	38	11	6	2	49	5119	22	13	35
7005	NAMUR	67	1	4685	25	206	2	180	25	24	6	5	2	53	5213	54	20	74
			2	4825	26	222	1	180	22	21	7	8	2	52	5366	67	24	91
			T	9510	51	428	3	360	47	45	13	13	4	105	10579	121	44	165
7007	HAMDIS	CONT.	1	7069	55	266	4	320	48	417	148	3	1	35	8366	6	3	9
			2	7259	52	296	1	349	56	453	128	2	3	35	8634	9	2	11
			T	14328	107	562	5	669	104	870	276	5	4	70	17000	15	5	20
7011	CINEY	34	1	5292	58	250	3	320	80	414	147	4	7	31	6606	4	1	5
			2	6047	79	271	1	323	36	488	127	3	8	46	7429	8	1	9
			T	11339	137	521	4	643	116	902	274	7	15	77	14035	12	2	14
6004	NASSOGNE	117	1	4782	68	232	6	300	66	561	170	1	2	38	6226	3	1	4
			2	5248	59	232	6	296	64	514	166	1	2	25	6613	4	2	6
			T	10030	127	464	12	596	130	1075	336	2	4	63	12839	7	3	10
6005	TENNEVILLE	125,5	1	4327	54	187	5	230	31	491	134	2	2	34	5497	3	2	5
			2	3955	52	164	4	241	30	494	159	2	1	30	5132	3	1	4
			T	8282	106	351	9	471	61	985	293	4	3	64	10629	6	3	9
6007	FAUVILLERS	154,5	1	4149	57	178	4	217	26	484	130	3	3	36	5284	2	4	6
			2	3800	56	156	2	206	37	506	150	5	2	29	4949	3	2	5
			T	7949	113	334	6	423	63	990	280	8	2	65	10233	5	6	11
6009	ATTERT	174	1	3754	58	165	8	212	68	436	160	6	3	37	4907	5	3	8
			2	3681	50	161	3	162	80	406	133	3	1	34	4714	2	2	4
			T	7435	108	326	11	374	148	842	293	9	4	71	9621	7	5	12
6011	ARLON	FRONT	1	3410	48	92	3	130	52	230	138	1	3	43	4150	8	8	16
			2	3324	43	87	5	98	23	258	117	2	2	33	3990	10	10	20
			T	6734	91	179	8	228	75	488	255	1	5	76	8140	18	18	36

ROUTE : 5 BRUXELLES - CHARLEROI - ROCROI (FRANCE)

2016	ST-GENESIOUS-RODE	13	1	8852	90	295	1	113	12	12	9	1	2	58	9445	67	51	118
			2	8166	82	297	2	99	11	11	7	1	4	60	8737	70	53	123
			T	17018	172	592	3	212	23	23	16	1	4	118	18182	137	104	241
2017	WATERLOO	19,3	1	4826	68	206	1	139	26	86	16	4	2	30	5404	28	36	64
			2	5677	75	204	2	149	30	84	16	3	2	29	6271	34	38	72
			T	10503	143	410	3	288	56	170	32	7	4	59	11675	62	74	136
3001	CHARLEROI	42,2	1	5309	47	245	2	198	72	110	13	4	2	40	6042	33	31	64
			2	5630	44	227	2	205	105	100	17	4	2	33	6369	36	28	64
			T	10939	91	472	4	403	177	210	30	8	4	73	12411	69	59	128
7014	WALCOURT	8	1	3911	45	187	3	162	52	179	27	5	2	26	4599	12	6	18
			2	3678	39	170	3	175	57	203	40	6	2	29	4402	8	6	14
			T	7589	84	357	6	337	109	382	67	11	4	55	9001	20	12	32
7015	PHILIPPEVILLE	17,5	1	2833	40	166	2	138	42	125	26	5	2	25	3404	6	6	12
			2	2882	43	172	3	149	39	144	30	5	2	21	3488	6	6	12
			T	5715	83	338	5	287	81	269	56	10	2	46	6892	12	12	24
7017	COUVIN	FRONT	1	579	4	12	1	7	2	47	7	7	6	664	5	4	9	
			2	569	4	13	1	8	2	60	8	8	6	671	5	4	9	
			T	1148	8	25	2	15	3	107	15	15	12	1335	10	8	18	

ROUTE : 6 MONT ST JEAN (WATERLOO) - NIVELLES - THUIN - BEAUMONT

2019	NIVELLES	27	1	2949	19	128	1	81	11	13	5	3	2	28	3240	33	21	54
			2	2919	13	133	2	88	7	10	6	3	1	31	3213	28	23	51
			T	5868	32	261	3	169	18	23	11	6	3	59	6453	61	44	105

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSEUX	CAMIONS TROIS ESSEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLÉS	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3004	SENEFFE	38,5	1	2809	37	113	1	91	15	32	6	4	1	40	3149	29	45	74
			2	2475	37	98	1	84	12	23	6	4	1	25	2765	42	31	73
			T	5284	74	211	2	175	27	55	12	8	2	65	5915	71	76	147
3006	ANDERLUES	1	1	3846	13	233	7	212	99	116	20	2	2	35	4545	33	33	66
			2	4010	17	232	4	219	81	126	29	2	3	38	4761	28	40	68
			T	7856	30	465	11	431	140	242	49	4	5	73	9306	61	73	134
3007	ANDERLUES	3,8	1	2976	21	148	1	102	16	36	8	4	1	37	3350	60	56	116
			2	2959	21	144	2	102	20	30	8	8	1	38	3329	57	50	107
			T	5935	42	292	3	204	36	66	16	8	2	75	6679	117	106	223
3010	BEAUMONT	19,4	1	2391	25	95	2	77	32	39	8	6	2	22	2699	16	42	58
			2	2339	22	94	2	82	28	34	9	6	3	17	2636	18	36	54
			T	4730	47	189	4	159	60	73	17	12	5	39	5335	34	78	112
ROUTE : 7 BRUXELLES - MONS - MAUBEUGE (FRANCE)																		
2021	HALLE	15,4	1	5507	73	296	8	215	40	140	16	3	3	56	6357	63	100	163
			2	5260	71	289	8	211	45	116	14	4	3	57	6078	68	108	176
			T	10767	144	585	16	426	85	256	30	7	6	113	12435	131	208	339
2022	HALLE	19	1	5886	32	289	2	221	45	112	26	1	1	16	6631	75	56	131
			2	5714	34	305	3	214	51	103	20	1	1	43	6489	60	50	110
			T	11600	66	594	5	435	96	215	46	2	2	59	13120	135	106	241
3013	SOIGNIES	40,5	1	3005	45	183	5	177	52	57	52	5	2	20	3604	35	44	79
			2	2887	39	197	1	163	47	82	27	3	4	23	3473	28	27	55
			T	5893	84	380	6	340	99	139	79	8	6	43	7077	63	71	134
3017	QUEVY	7,5	1	1405	27	48	2	41	18	175	50	10	1	19	1796	15	11	26
			2	1393	28	51	3	35	23	170	40	11	1	18	1773	16	8	24
			T	2798	55	99	5	76	41	345	90	21	2	37	3569	31	19	50
ROUTE : 8 BRUXELLES (HALLE) - TOURNAI - LILLE (FRANCE)																		
2023	HALLE	20	1	2085	24	95	1	73	30	40	7	4	2	8	2369	35	42	77
			2	2402	27	100	3	100	37	59	17	5	1	16	2767	30	39	69
			T	4487	51	195	4	173	67	99	24	9	3	24	5136	65	81	146
3020	ATH	44,1	1	2748	26	222	2	185	94	208	55	5	2	24	3571	13	18	31
			2	2818	23	224	1	190	87	193	50	5	2	24	3617	13	21	34
			T	5566	49	446	3	375	181	401	105	10	4	48	7188	26	39	65
3021	LEUZE-EN-HAINAUT	57,3	1	3023	22	200	2	206	54	215	39	9	3	18	3791	29	27	56
			2	2963	17	201	2	202	57	203	41	10	2	19	3717	28	25	53
			T	5986	39	401	4	408	111	418	80	19	5	37	7508	57	52	109
3023	TOURNAI	4	1	3455	27	170	3	148	62	179	17	5	3	34	4103	64	42	106
			2	3245	24	151	2	131	48	144	20	4	4	36	3809	63	37	100
			T	6700	51	321	5	279	110	323	37	9	7	70	7912	127	79	206
ROUTE : 9 BRUXELLES - NINOVE - KORTRIJK - IEPER - DUNKERQUE (FRANCE)																		
2025	ROOSDAAL	15,8	1	5181	102	327	5	290	54	112	33	11	2	24	6141	34	55	89
			2	4798	91	308	6	264	64	102	32	7	3	17	5692	23	44	67
			T	9979	193	635	11	554	118	214	65	18	5	41	11833	57	99	156
8002	NINOVE	29,8	1	4454	59	263	5	250	105	59	19	7	2	20	5243	29	67	96
			2	4220	53	248	3	256	61	57	22	5	2	23	4950	25	59	84
			T	8674	112	511	8	506	166	116	41	12	4	43	10193	54	126	180
8120	NINOVE	31	1	4005	55	265	5	276	121	100	34	7	2	18	4888	25	98	123
			2	3348	52	224	3	263	59	107	23	6	1	19	4105	25	60	85
			T	7353	107	489	8	539	180	207	57	13	3	37	8993	50	158	208
8128	Ophassel	34	1	3328	48	232	2	256	62	145	24	9	1	31	4138	23	117	140
			2	3129	41	236	2	207	43	101	32	8	2	20	3821	21	75	96
			T	6457	89	468	4	463	105	246	56	17	3	51	7959	44	192	236
8003	GERAAROSBERGEN	35,1	1	2360	29	175	2	163	36	61	13	6	1	30	2876	17	77	94
			2	2297	28	190	1	156	23	53	8	7	2	13	2778	15	58	73
			T	4657	57	365	3	319	59	114	21	13	3	43	5654	32	135	167
8004	BRAKEL	47,9	1	1516	36	143	4	147	47	38	12	13	2	13	1971	41	117	158
			2	1493	36	188	2	148	63	36	10	16	1	22	2015	47	159	206
			T	3009	72	331	6	295	110	74	22	29	3	35	3986	88	276	364
9002	ZWEVEGEM	3,6	1	4770	50	204	6	181	110	145	19	2	1	27	5515	87	270	357
			2	4724	57	226	9	165	92	120	17	3	2	33	5448	82	293	375
			T	9494	107	430	15	346	202	265	36	5	3	60	10963	169	563	732
9003	WEVELGEM	4-5	1	7084	88	444	14	465	169	314	143	3	5	32	8761	94	393	487
			2	6719	84	400	16	385	177	309	132	4	4	30	8260	93	331	424
			T	13803	172	844	30	850	346	623	275	7	9	62	17021	187	724	911

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSEUX	CAMIONS TROIS ESSEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLIS	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- -QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
9005	WERVIK	13,3	1	3867	55	216	8	256	57	193	81	4	2	18	4757	30	115	145
			2	3707	55	223	6	237	45	185	65	5	2	18	4548	37	124	161
			T	7574	110	439	14	493	102	378	146	6	4	36	9305	67	239	306
9007	IEPER	5-6	1	2866	43	154	4	151	40	77	54	4	3	19	3415	33	209	242
			2	2687	40	151	5	136	36	71	52	6	4	16	3204	37	206	243
			T	5553	83	305	9	287	76	148	106	10	35	6619	70	415	485	
ROUTE : 10 BRUXELLES - GENT - OOSTENDE																		
8007	AALST	23,9	1	3976	58	228	1	172	31	23	14	1	4	65	4573	58	202	260
			2	4037	57	209	1	171	26	17	8	2	2	2	61	4591	59	259	318
			T	8013	115	437	2	343	57	40	22	3	6	126	9164	117	461	578
8009	LEDE	37,4	1	2724	49	170	1	187	37	47	14	6	3	16	3254	34	110	144
			2	2667	45	189	1	185	37	64	14	4	2	2	14	3222	35	107	142
			T	5391	94	359	2	372	74	111	28	10	5	30	6476	69	217	286
8010	MELLE	46	1	3854	60	256	5	221	38	62	28	3	4	18	4549	47	142	189
			2	3908	65	264	5	230	38	60	24	2	3	2	21	4620	46	126	172
			T	7762	125	520	10	451	76	122	52	5	7	39	9169	93	268	361
8011	ZOMERGEM	66,2	1	4535	53	270	3	252	59	87	35	2	3	36	5335	45	186	231
			2	4583	59	258	6	230	66	99	33	4	3	3	41	5382	45	198	243
			T	9118	112	528	9	482	125	186	68	6	6	77	10717	90	384	474
8013	EEKLO	77,7	1	5309	102	314	9	258	104	84	35	7	5	46	6273	85	399	485
			2	5541	100	285	11	234	103	90	34	6	7	5	49	6460	70	356	426
			T	10850	202	599	20	492	207	174	69	13	12	95	12733	156	755	911
9010	DAMME	93,7	1	3888	73	219	3	197	38	45	15	5	2	25	4510	89	296	385
			2	4132	74	229	4	210	34	46	11	7	3	2	26	4776	94	343	437
			T	8020	147	448	7	407	72	91	26	12	5	51	9286	183	639	822
ROUTE : 11 VILVOORDE - OUDENAARDE																		
2028	GRIMBERGEN	2,8	1	3597	55	210	2	172	38	30	18	8	5	26	4161	35	152	187
			2	3773	66	224	1	175	36	38	12	7	6	28	4366	32	140	172
			T	7370	121	434	3	347	74	68	30	15	11	54	8527	67	292	359
2030	OPWIJK	15,5	1	3061	43	230	1	214	25	34	12	10	2	22	3654	42	289	331
			2	3026	43	223	2	204	26	32	15	9	2	2	23	3605	38	319	357
			T	6087	86	453	3	418	51	66	27	19	4	45	7259	80	608	688
8015	AALST	2,1	1	2845	46	160	4	101	12	16	10	1	1	38	3234	103	361	464
			2	2615	44	137	7	99	16	13	12	1	1	42	2987	121	371	492
			T	5460	90	297	11	200	28	29	22	2	2	80	6221	224	732	956
8016	BORSBEKE	E5N62	1	4055	46	294	2	266	56	34	17	5	2	17	4794	56	198	254
			2	3706	49	296	3	252	46	33	15	4	2	19	4425	55	184	239
			T	7761	95	590	5	518	102	67	32	9	4	36	9219	111	382	493
8018	MUNKZWALM	30,3	1	1208	18	92		51	12	23	3	6	1	4	1417	24	134	158
			2	1248	22	103		62	16	26	3	3	5	1	4	1490	22	113	135
			T	2456	40	195		113	28	49	6	11	1	8	2907	46	247	293
ROUTE : 12 ANTWERPEN (MORTSEL) - HERENTALS - MAARHEZE (NEDERLAND)																		
1009	BOECHOUT	3	1	7160	118	357	12	274	23	77	18	5	4	37	8085	61	229	290
			2	7060	125	373	14	311	33	68	20	5	3	48	8060	63	257	320
			T	14220	243	730	26	585	56	145	38	10	7	85	16145	124	486	610
1011	GROBBENDONK	14	1	2933	57	185	3	149	37	50	13	2	2	19	3450	21	82	103
			2	2915	57	180	5	142	25	61	12	2	2	2	18	3419	21	79	100
			T	5848	114	365	8	291	62	111	25	4	4	37	6869	42	161	203
1012	HERENTALS	23	1	2606	47	199	5	143	35	53	24	3	8	12	3135	41	221	262
			2	2861	51	158	4	117	25	41	18	2	6	15	3298	31	216	247
			T	5467	98	357	9	260	60	94	42	5	14	27	6433	72	437	509
1014	GEEL	28-29	1	4617	58	157	9	197	45	104	27	3	3	18	5238	47	147	194
			2	4580	67	250	8	228	47	84	22	3	2	24	5295	47	153	200
			T	9197	125	407	17	425	92	188	49	6	5	42	10533	94	300	394
1015	MOL	4	1	1998	53	106	5	147	39	100	28	2	1	9	2488	23	219	242
			2	2023	46	109	6	157	40	99	28	1	1	9	2519	21	224	245
			T	4021	99	215	11	304	79	199	56	3	2	18	5007	44	443	487
5010	OVERPELT	23,9	1	3697	47	148	3	148	29	40	11	2	3	21	4149	64	576	640
			2	3914	52	179	2	139	26	30	13	2	2	21	4380	62	607	669
			T	7611	99	327	5	287	55	70	24	4	5	42	8529	126	1183	1309

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

ROUTE : 13 LIER - DIEST

1017	HEIST-OP-DEN-BERG	14-15	1	3344	53	216	8	198	21	37	18	4	3	17	3919	20	62	82
			2	3471	43	229	10	220	23	40	17	3	3	16	4075	20	63	83
			T	6815	96	445	18	418	44	77	35	7	6	33	7994	40	125	165
2031	DIEST	30,2	1	2927	62	193	3	154	18	55	19	3	1	23	3458	51	160	211
			2	3010	60	183	4	157	22	69	22	2	1	21	3551	43	121	164
			T	5937	122	376	7	311	40	124	41	5	2	44	7009	94	281	375

ROUTE : 14 TILBURG (NEDERLAND) - TURNHOUT - ANTWERPEN - GENT - LILLE (FRANCE) -

1019	RAVELS	12	1	2281	56	156	1	161	30	88	39	20	4	10	2846	30	194	224
			2	2199	50	140	1	159	27	88	32	16	4	11	2727	27	172	199
			T	4480	106	296	2	320	57	176	71	36	8	21	5573	57	366	423
1021	BEERSE	35	1	3432	79	199	4	263	44	59	24	2	2	23	4131	44	294	338
			2	3497	83	220	4	244	46	59	27	2	3	25	4210	59	300	359
			T	6929	162	419	8	507	90	118	51	4	5	48	8341	103	594	697
1022	BRECHT	18	1	4804	110	272	7	183	69	38	23	1	7	22	5536	54	109	163
			2	4499	98	265	4	177	56	32	14	1	7	21	5175	43	101	144
			T	9303	208	538	11	360	125	70	37	2	14	43	10711	97	210	307
8019	BEVEREN	46,4	1	6500	135	297	7	202	43	84	14	6	2	26	7316	88	540	628
			2	5981	143	290	10	211	51	89	21	5	2	31	6634	78	520	598
			T	12481	278	587	17	413	94	173	35	11	4	57	14150	166	1060	1226
8022	WAASMUNSTER	25,7	1	2829	40	187	4	190	28	36	19	4	3	13	3353	40	93	133
			2	2590	47	189	4	157	32	35	25	3	5	13	3100	36	89	125
			T	5419	87	376	8	347	60	71	44	7	8	26	6453	76	182	258
8023	LOCHRISTI	12,5	1	2476	60	157	2	156	20	35	11	4	3	19	2943	20	96	116
			2	2288	52	173	3	147	20	39	16	3	3	12	2756	21	49	70
			T	4764	112	330	5	303	40	74	27	7	6	31	5699	41	145	186
8024	LOCHRISTI	11,5	1	3279	82	208	4	185	23	40	12	5	3	23	3864	31	105	136
			2	3032	66	231	4	165	19	50	17	4	2	14	3604	34	84	118
			T	6311	148	439	8	350	42	90	29	9	5	37	7468	65	189	254
8026	DEINZE	10,4	1	3903	49	288	2	202	38	58	36	3	3	20	4602	45	117	162
			2	4080	43	246	2	271	37	55	35	3	3	17	4792	39	105	144
			T	7983	92	534	4	473	75	113	71	6	6	37	9394	84	222	306
8027	DEINZE	18	1	4493	73	250	6	244	100	90	63	5	9	20	5353	102	546	648
			2	4449	67	236	12	217	69	85	50	7	8	16	5216	82	591	673
			T	8942	140	486	18	461	169	175	113	12	17	36	10569	184	1137	1321
9017	KORTRIJK	3,5	1	2807	37	129	6	131	55	39	16	3	1	11	3235	51	136	187
			2	2979	32	137	4	133	65	41	17	4	1	15	3428	55	139	194
			T	5786	69	266	10	264	120	80	33	7	2	26	6663	106	275	381

ROUTE : 15 'S HERTOGENBOS (NEDERLAND) - HASSELT - LIEGE - BASTOGNE - GARIGNAN (FRANCE)

5013	HECHTEL-EKSEL	65,1	1	2456	49	121	2	165	45	188	56	1	2	22	3107	8	37	45
			2	2435	45	129	3	161	33	169	62	2	2	21	3062	10	46	56
			T	4891	94	250	5	326	78	357	118	3	4	43	6169	18	83	101
5014	HOUTHALEN-HELCHTEREN	53,8	1	4796	88	211	3	245	42	150	48	2	2	23	5610	25	90	115
			2	4824	93	202	3	252	41	153	50	1	3	25	5647	24	85	109
			T	9620	181	413	6	497	83	303	98	3	5	48	11257	49	175	224
5017	HASSELT	42,8	1	10857	167	400	8	341	54	97	36	6	3	86	12055	98	541	639
			2	10310	166	382	5	344	53	95	36	6	4	68	11469	91	521	612
			T	21167	333	782	13	685	107	192	72	12	7	154	23524	189	1062	1251
5019	HASSELT	34,1	1	4045	53	135	2	139	13	26	18	3	2	21	4457	46	193	239
			2	3884	53	140	1	151	15	21	15	3	1	21	4304	45	155	200
			T	7929	106	275	2	290	28	47	33	6	3	42	8761	91	348	439
4008	JUPRELLE	9	1	2325	49	112	1	94	29	26	19	6	1	24	2686	22	58	80
			2	2517	55	127	1	105	32	26	15	5	2	23	2908	32	57	89
			T	4842	104	239	2	199	61	52	34	11	3	47	5594	54	115	169
4009	CHAUDFONTAINE	7-8	1	3825	45	88	1	54	4	7	2	2	44	4072	64	48	112	
			2	3649	46	100	1	51	6	4	2	1	3	48	3910	61	50	111
			T	7474	91	188	1	105	10	11	4	1	5	92	7982	125	98	223
4011	AYWAILLE	25-26	1	1915	30	72	2	78	18	52	14	3	1	19	2204	13	5	18
			2	1838	26	71	1	81	19	57	17	3	1	22	2136	14	6	20
			T	3753	56	143	3	159	37	109	31	6	2	41	4340	27	11	38
6012	MANHAY	93	1	1776	27	66	1	70	9	32	11	5	2	20	2019	12	10	22
			2	1540	25	66	1	71	13	39	19	4	2	12	1792	11	7	18
			T	3316	52	132	2	141	22	71	30	9	4	32	3811	23	17	40

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6015	VIELSALM	85,1	1	1203	19	59	1	77	17	58	22	1	1	12	1480	1	2	3
			2	1203	18	62	1	76	20	70	21	1	1	14	1487	2	3	5
			T	2406	37	121	2	153	37	138	43	2	2	26	2967	3	5	8
6017	BASTOGNE	65	1	1154	23	64	1	54	20	29	14	2	1	15	1377	4	3	7
			2	1140	23	64	1	61	22	43	20	2	1	8	1384	3	2	5
			T	2294	46	128	1	115	42	72	34	4	2	23	2761	7	5	12
6019	VAUX-SUR-SURE	47	1	780	8	48		55	15	17	6	8		6	943	10	6	16
			2	766	9	41		47	13	14	6	6		6	908	8	6	14
			T	1546	17	89		102	28	31	12	14		12	1851	18	12	30
6021	NEUFCHATEAU	24-25	1	605	5	33		35	4	8	3	4	1	6	704	11	12	23
			2	599	4	34	1	31	4	7	3	4	1	7	695	11	13	24
			T	1204	9	67	1	66	8	15	6	8	2	13	1399	22	25	47
6023	FLORENVILLE	1-2	1	260		7		3			1	1	1	2	275	2	6	8
			2	274		4		1					1	1	2	282	4	5	9
			T	534	1	11		4			1	1	1	2	557	6	11	17

ROUTE : 16 HERSELT - ZEGELSEM

1026	SINT-KATELIJNE-WAVER	12	1	2850	57	195	1	150	12	22	10	2	1	9	3309	36	206	242
			2	2487	59	166	2	137	11	20	11	3	1	9	2906	31	199	230
			T	5337	116	361	3	287	23	42	21	5	2	18	6215	67	405	472
1027	MECHELEN	5	1	4793	80	316	5	356	49	122	36	4	2	24	5787	48	272	320
			2	4664	79	295	6	332	44	116	36	4	4	21	5601	52	276	328
			T	9457	159	611	11	688	93	238	72	8	6	45	11388	100	548	648
1028	PUURS	15	1	1966	31	174	2	192	35	83	23	6	2	5	2519	8	57	65
			2	1916	28	176	3	189	32	72	18	6	1	7	2448	10	51	61
			T	3882	59	350	5	381	67	155	41	12	3	12	4967	18	108	126
8030	WICHELEN	-	1	1595	32	117	4	72	9	20	5	3	2	15	1874	30	164	194
			2	1521	34	125	5	71	11	21	6	2	3	12	1811	32	162	194
			T	3116	66	242	9	143	20	41	11	5	5	27	3685	62	326	388
8131	GAVERE	-	1	1258	9	76	1	75	23	12	3	10	1	7	1485	13	77	90
			2	1251	6	72		79	23	15	3	10	2	8	1469	13	64	77
			T	2519	15	148	1	154	46	27	6	20	3	15	2954	26	141	167
8032	GAVERE	7	1	502	3	38		39	11	5	1	7	1	3	610	5	36	41
			2	478	4	33		39	13	6	1	9	1	4	588	5	31	36
			T	980	7	71		78	24	11	2	16	2	7	1198	10	67	77

ROUTE : 17 VENLO (NEDERLAND) - LIEGE - NAMUR - GIVET (FRANCE)

5024	DILSEN	126,4	1	3573	91	178	4	156	39	131	61	4	3	20	4260	35	220	255
			2	3758	100	180	5	157	37	145	55	5	2	18	4462	35	225	260
			T	7331	191	358	9	313	76	276	116	9	5	38	8722	70	445	515
5025	MAASMECHELEN	111,7	1	6137	88	266	3	191	115	189	54	3	2	32	7080	39	104	143
			2	6376	83	280	4	209	117	200	60	3	1	30	7363	42	123	165
			T	12513	171	546	7	400	232	389	114	6	3	62	14443	81	227	308
5026	LANAKEN	100,2	1	3127	55	135	4	135	122	188	31	14	2	19	3832	32	125	157
			2	3155	62	147	2	147	112	150	39	16	3	19	3852	39	145	184
			T	6282	117	282	6	282	234	338	70	30	5	38	7684	71	270	341
4013	FLEMALLE	12,6	1	2927	129	112	1	79	17	47	6			54	3372	64	39	103
			2	2312	119	98	1	71	12	44	7			1	47	2712	67	34	101
			T	5239	248	210	2	150	29	91	13		1	101	6084	131	73	204
4016	HUY	40,6	1	2179	30	122	1	111	45	101	11	1	2	28	2631	32	38	70
			2	2221	31	120	2	120	38	112	9	1	3	33	2690	33	34	67
			T	4400	61	242	3	231	83	213	20	2	5	61	5321	65	72	137
7021	ARSIMONT	16,5	1	2809	47	151	1	138	27	66	20	4	1	47	3311	17	50	67
			2	2766	63	192	1	178	45	121	32	3	2	48	3451	19	34	53
			T	5575	110	343	2	316	72	187	52	7	3	95	6762	36	84	120

ROUTE : 18 BERINGEN - AACHEN (B-R DEUTSCHLAND)

5029	NIEUWERKERKEN	5,2	1	1730	26	100	2	121	21	14	9	13	1	4	2041	9	72	81
			2	1765	27	121	1	132	31	23	13	17	2	7	2139	16	77	93
			T	3495	53	221	3	253	52	37	22	30	3	11	4180	25	149	174
5030	SINT-TRUIDEN	66,3	1	2800	47	120	2	132	34	42	27	15	6	25	3250	35	94	129
			2	3673	70	158	8	150	95	52	39	17	5	29	4296	43	111	154
			T	6473	117	278	10	282	129	94	66	32	11	54	7546	78	205	283

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSEUX	CAMIONS TROIS ESSEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

ROUTE : 19 KINROOI - WAREMME

5033	KINROOI	9,2	1	1294	34	97	5	92	35	109	54	10	2	8	1740	19	77	96
			2	1379	22	96	5	79	30	85	48	9	2	9	1765	15	70	85
			T	2673	56	193	10	171	65	195	102	19	4	17	3505	34	147	181
5034	MEEUWEN-GRUITRODE	18,7	1	1364	51	83	1	92	15	24	12	17	3	9	1671	10	46	56
			2	1391	52	83	1	85	15	27	12	17	2	7	1695	10	43	53
			T	2755	103	166	2	180	30	51	24	34	5	16	3366	20	89	109

ROUTE : 20 DIEST - BAARLE - HERTOG

2032	DIEST	3	1	2105	31	117	1	87	13	24	9	1	1	17	2406	47	163	210
			2	2082	24	113	2	84	13	19	10	1	1	19	2368	45	166	211
			T	4187	55	230	3	171	26	43	19	2	2	36	4774	92	329	421
1029	GEEL	20	1	3352	78	192	3	221	32	78	30	3	3	9	4001	21	59	80
			2	3529	69	205	3	210	32	72	23	4	3	16	4166	23	58	81
			T	6881	147	397	6	431	64	150	53	7	6	25	8167	44	117	161
1031	TURNHOUT	40	1	3946	63	205	2	174	51	71	47	3	1	21	4584	32	122	154
			2	3730	64	221	3	177	35	75	33	5	1	21	4365	33	122	155
			T	7676	127	426	5	351	86	146	80	8	2	42	8949	65	244	309
1032	RAVELS	GRENS	1	1420	31	69	1	44	18	13	9	4	1	9	1618	35	79	114
			2	1431	32	74	1	49	18	13	8	3	10	1638	34	84	118	
			T	2851	63	143	1	93	36	26	17	7	19	3256	69	163	232	

ROUTE : 21 MAASEIK - DIEST - TIENEN - CHARLEROI - AVESNES (FRANCE)

5041	PEER	88-89	1	2254	55	117	2	179	45	127	41	1	2	15	2838	14	77	91
			2	2232	84	133	6	195	73	136	51	5	5	15	2935	24	75	99
			T	4486	139	250	8	374	118	263	92	6	7	30	5773	38	152	190
5043	BERINGEN	72,8	1	4116	88	236	3	170	34	115	20	2	2	23	4806	48	236	284
			2	4186	90	254	3	190	41	119	31	4	3	24	4945	52	274	326
			T	8302	178	490	3	360	75	234	51	6	5	47	9751	100	510	610
5044	BERINGEN	54,2	1	3811	53	188	3	157	34	62	28	1	1	17	4355	24	144	166
			2	3423	67	208	1	167	42	58	45	2	2	24	4039	24	140	164
			T	7234	120	396	4	324	76	120	73	3	3	41	8394	48	284	332
2034	TIENEN	2	1	2838	41	147	1	147	31	70	17	3	1	17	3313	26	65	91
			2	2881	45	143	1	137	26	92	17	4	1	17	3363	30	85	115
			T	5719	86	290	1	284	57	162	34	7	2	34	6676	56	150	206
2036	JODOIGNE	16,5	1	2028	23	138	1	127	46	108	26	8	1	10	2516	14	15	29
			2	1863	22	149	1	142	64	109	28	10	2	13	2402	10	13	23
			T	3891	45	287	1	269	110	217	54	18	3	23	4918	24	28	52
7026	GEMBLoux-S-ORNEAU	31,1	1	1791	57	199	3	137	78	121	34	11	1	14	2446	29	40	69
			2	1848	42	138	2	126	47	103	19	7	2	12	2346	19	22	41
			T	3639	99	337	5	263	125	224	53	18	3	26	4792	48	62	110
7027	SOMBREFFE	41	1	2684	48	254	3	166	58	200	25	10	1	25	3474	31	35	66
			2	2799	40	206	3	163	30	136	18	5	2	20	3422	22	29	51
			T	5483	88	460	6	329	88	336	43	15	3	45	6896	53	64	117
3026	FLEURUS	49-50	1	3055	115	162	1	157	42	101	11	5	1	21	3671	42	43	85
			2	3052	117	172	1	171	41	94	11	4	2	29	3694	35	86	121
			T	6107	232	334	2	328	83	195	22	9	3	50	7365	77	129	206

ROUTE : 22 DILSEN - HASSELT - NAMUR - CHARLEROI - MONS - VALENCIENNES (FRANCE)

5045	DILSEN	24,7	1	2101	30	114	2	139	173	281	68	1	2	7	2918	4	45	49
			2	2283	36	129	3	146	173	278	60	1	1	13	3122	10	35	45
			T	4384	66	243	5	285	346	559	128	1	3	20	6040	14	80	94
5048	GENK	7,1	1	4490	109	203	2	173	20	43	17	1	1	30	5089	61	163	224
			2	4582	109	208	2	180	22	38	17	1	3	30	5192	57	190	247
			T	9072	218	411	4	353	42	81	34	2	4	60	10281	118	353	471
5049	ALKEN	73,9	1	4036	77	229	6	224	82	115	69	12	3	53	4906	60	156	216
			2	4695	66	201	4	259	65	124	41	10	2	63	5530	70	166	236
			T	8731	143	430	10	483	147	239	110	22	5	116	10436	130	322	452
4021	HANNUT	1,7	1	1359	22	73	1	75	11	60	15	7	1	15	1638	15	16	31
			2	1317	23	82	1	75	12	64	15	8	1	12	1609	16	15	31
			T	2676	45	155	1	150	23	124	30	15	1	27	3247	31	31	62
7032	FLOREFFE	10,7	1	3621	26	173	5	157	76	55	19	7	2	55	4197	36	29	65
			2	3797	24	171	4	157	63	54	16	6	5	58	4355	31	21	52
			T	7418	50	344	9	314	139	109	35	13	7	114	8552	67	50	117

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSEUX	CAMIONS TROIS ESSEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18	
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
3028	CHATELET	45,4	1	3994	26	167	1	120	31	70	6	4	3	50	4472	52	30	82	
			2	3816	26	178	1	128	45	78	15	3	4	48	4342	54	36	90	
			T	7810	52	345	2	248	76	148	21	7	7	98	8814	106	66	172	
3029	FONTAINE-L'ÉVEQUE	27-28	1	4624	18	245	2	225	100	76	17	1	3	53	5364	50	14	64	
			2	5158	18	256	2	206	98	80	12	1	4	55	5890	62	21	83	
			T	9782	36	501	4	431	198	156	29	2	7	108	11254	112	35	147	
3031	BINCHE	11,7	1	2961	22	156	2	122	20	37	5	3	2	34	3364	37	14	51	
			2	2808	20	152	1	114	17	19	5	3	2	2	39	3180	38	36	74
			T	5769	42	308	3	236	37	56	10	6	4	73	6544	75	50	125	
3035	BOUSSU	10-11	1	5494	66	231	6	166	20	21	4	3	1	58	6070	125	97	222	
			2	5490	69	238	2	143	22	19	5	5	2	2	65	6060	119	99	218
			T	10984	135	469	8	309	42	40	9	5	3	123	12130	244	196	440	
ROUTE : 23 AARSCHOT - ST VITH																			
4024	HANNUT	20,6	1	2496	45	122	1	119	25	48	13	5	2	26	2902	33	50	83	
			2	2547	47	119	1	117	25	50	15	8	2	2	25	2956	38	49	87
			T	5043	92	241	2	236	50	98	28	13	4	51	5858	71	99	170	
4027	TINLOT	12	1	890	17	45	2	44	5	21	15	4	1	10	1054	8	5	13	
			2	902	22	46	2	44	10	18	15	5	2	1	11	1077	9	8	17
			T	1792	39	91	4	88	15	39	30	9	3	21	2131	17	13	30	
4031	TROIS-PONTS	14	1	853	9	51		48	5	9	3	5		13	996	8	19	27	
			2	868	10	51		49	4	8	4	5		7	1006	9	15	24	
			T	1721	19	102		97	9	17	7	10		20	2002	17	34	51	
4034	MALMEDY	15,8	1	3219	55	200	3	166	29	50	18	2	2	49	3793	32	53	85	
			2	3190	50	189	1	171	35	52	27	2	2	2	41	3760	36	51	89
			T	6409	105	389	4	337	64	102	45	4	4	90	7553	70	104	174	
4037	SANKT-VITH	14	1	1486	30	106	1	99	24	25	14	28	8	17	1838	18	62	80	
			2	1441	32	108	1	90	24	20	13	29	8	2	22	1785	21	61	82
			T	2927	62	211	2	189	48	45	27	57	16	39	3623	39	123	162	
ROUTE : 24 ZONHOVEN (BEVERZAK) - BREDA (NEDERLAND)																			
5052	ZONHOVEN	46,8	1	2894	39	121	1	98	10	18	5	1	2	19	3208	38	224	262	
			2	3007	41	156	1	106	12	17	4	3	1	20	3368	42	237	279	
			T	5901	80	277	2	204	22	35	9	4	3	39	6576	80	461	541	
1033	BALEN	5	1	2563	46	174	9	172	52	106	29	5	8	23	3187	38	206	244	
			2	2475	48	186	4	161	50	91	38	6	5	22	3086	39	213	252	
			T	5038	94	360	13	333	102	197	67	11	13	45	6273	77	419	496	
1034	DESSEL	16	1	3232	80	232	7	245	83	202	59	2	2	14	4158	30	451	481	
			2	3314	81	231	5	243	58	214	42	3	2	14	4207	35	478	513	
			T	6546	161	463	12	488	141	416	101	5	4	28	8365	65	929	994	
1037	MERKSPLAS	7	1	2484	29	115	3	93	25	10	9	8	2	15	2793	68	517	585	
			2	2671	35	139	3	121	24	17	10	11	2	19	3052	79	614	693	
			T	5155	64	254	6	214	49	27	19	19	4	34	5845	147	1131	1278	
ROUTE : 25 KERMT - WEELDE																			
1041	MEERHOUT	6	1	1013	20	38	1	29	4	4		7	2	6	1124	17	132	149	
			2	1013	20	40	2	29	4	4		1	7	2	6	1128	20	146	166
			T	2026	40	78	3	58	8	8		14	4	12	2252	37	278	315	
1042	RETIE	13	1	1588	15	89	1	101	23	73	17	4	1	8	1920	13	176	189	
			2	1519	17	82	1	90	19	52	18	3	1	5	1807	13	184	197	
			T	3107	32	171	2	191	42	125	35	7	2	13	3727	26	360	386	
ROUTE : 26 RECOGNE - KOLN (B.R. DEUTSCHLAND)																			
6024	SAINT-HUBERT	2	1	532	8	42		30	9	10	4	5	1	5	646	3	3	6	
			2	543	8	47	1	30	5	6	3	7	1	3	654	2	5	7	
			T	1075	16	89	1	60	14	16	7	12	2	8	1300	5	8	13	
ROUTE : 27 MAASTRICHT (NEDERLAND) - VERVIERS - TRIER (B.R. DEUTSCHLAND)																			
4045	JALHAY	13,6	1	2247	41	155	7	135	43	95	46	1	2	33	2805	6	15	21	
			2	2281	35	155	6	123	41	83	38	38	1	2	31	2796	7	32	39
			T	4528	76	310	13	258	84	178	84	2	4	64	5601	13	47	60	

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTORUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSEUX	CAMIONS TROIS ESSEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- -QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

4047	AMEL	22	1	402	9	29	1	24	5	4	4	15	3	5	501	8	15	23
			2	453	11	30	1	27	5	6	4	15	3	7	562	8	17	28
			T	855	20	59	2	51	10	10	8	30	6	12	1063	16	32	48

ROUTE : 28 AACHEN (B.R. DEUTSCHLAND) - MALMEDY - ST HUBERT - BOUILLON - SEDAN (FRANCE)

4050	EUPEN	15	1	3596	96	292	14	188	151	138	99	11	7	89	4681	87	65	153
			2	3737	91	285	15	199	143	136	102	12	8	87	4815	95	75	171
			T	7333	187	577	29	387	294	274	201	23	15	176	9496	182	142	324
4051	EUPEN	0,9	1	1665	30	106	5	114	28	82	55	2	1	30	2118	10	11	21
			2	1612	27	104	5	105	26	72	45	1	1	29	2028	8	11	19
			T	3277	57	210	10	220	54	154	100	3	2	59	4146	18	22	40
4053	TROIS-PONTS	113,2	1	1129	15	56	1	61	9	15	3	2	1	17	1308	12	26	38
			2	1146	17	58	1	62	10	15	3	2	1	15	1330	10	17	27
			T	2275	32	114	1	123	19	30	6	4	2	32	2638	22	43	65
6029	VIELSALM	86,2	1	815	9	51	2	57	18	37	10	3	2	4	1008	2	2	4
			2	761	9	52	1	53	20	41	9	4	2	4	956	1	2	3
			T	1576	18	103	3	110	38	78	19	7	4	8	1964	3	4	7
6034	SAINT-HUBERT	48	1	1456	8	89	3	100	13	137	22	2	1	7	1837	5	3	8
			2	1440	11	87	2	91	11	121	23	2	1	8	1797	5	3	8
			T	2896	19	176	5	191	24	258	45	4	1	15	3634	10	6	16
6035	LIBRAMONT-CHEVIGNY	41	1	1592	14	102	1	113	16	138	21	2	2	14	2015	9	2	11
			2	1637	14	94	1	104	13	119	22	3	1	17	2024	6	2	8
			T	3229	28	196	1	217	29	257	43	5	3	31	4039	15	4	19
6137	BERTRIX	25	1	1507	9	56	1	71	22	62	10	4	1	14	1767	6	5	11
			2	1547	11	57	2	71	21	68	12	4	2	12	1807	5	6	11
			T	3054	20	123	3	142	43	130	22	8	3	26	3574	11	11	22
6037	BOUILLON	8	1	1991	34	81	3	77	8	60	12	5	2	12	2285	21	12	33
			2	1892	28	81	3	78	9	69	14	4	2	14	2194	14	14	28
			T	3883	62	162	6	155	17	129	26	9	4	26	4479	35	26	61
6038	BOUILLON	58,6	1	1072	14	49	1	47	8	68	18	1	16	1294	7	9	16	
			2	1105	16	52	1	47	7	78	20	1	17	1344	6	5	11	
			T	2177	30	101	2	94	15	146	38	2	33	2638	13	14	27	

ROUTE : 29 EUPEN - AYWAILLE - GIVET (FRANCE)

4054	EUPEN	8,5	1	1158	23	64	3	48	21	51	19	2	1	34	1424	20	73	93
			2	1112	23	60	3	50	21	45	20	2	2	33	1371	21	73	94
			T	2270	46	124	6	98	42	96	39	4	3	67	2795	41	146	187
4057	THEUX	4,5	1	746	9	31	1	29	5	5	3	6	1	7	842	14	10	24
			2	833	11	36	1	33	4	8	3	5	1	11	945	15	24	39
			T	1579	20	67	2	62	9	13	6	11	2	18	1787	29	34	63
4060	FERRIERES	9,7	1	1297	8	84	1	78	23	27	5	7	1	15	1546	12	13	25
			2	1241	9	102	1	72	31	27	8	6	1	15	1510	14	12	26
			T	2538	17	186	2	150	54	54	10	13	2	30	3056	26	25	51

ROUTE : 30 TONGEREN - HAMONT

5055	TONGEREN	21,8	1	2560	42	95	1	110	15	16	7	5	2	11	2864	37	100	137
			2	2530	35	97	1	98	17	16	7	5	1	10	2817	39	108	147
			T	5090	77	192	2	208	32	32	14	10	3	21	5681	76	208	284
5056	BILZEN	14	1	3620	43	162	1	192	45	52	19	7	2	26	4169	64	208	272
			2	3505	41	179	3	212	44	52	18	9	3	29	4095	65	195	260
			T	7125	84	341	4	404	89	104	37	16	5	55	8264	129	403	532
5058	MEEUWEN-GRUITRODE	29,2	1	1557	47	87	1	70	13	29	6	3	3	7	1823	12	78	90
			2	1522	48	89	1	69	11	29	6	4	1	8	1788	11	82	93
			T	3079	95	176	2	139	24	58	12	7	4	15	3611	23	160	183

ROUTE : 31 CHENEVE - EUPEN - MONSCHAU (B.R. DEUTSCHLAND)

4061	CHAUDFONTAINE	3	1	2888	74	136	2	125	49	83	22	2	4	41	3426	53	90	143
			2	2933	75	148	2	126	51	96	23	2	2	52	3510	54	89	143
			T	5821	149	284	4	251	100	179	45	4	6	93	6936	107	179	286
4064	VERVIERS	29,1	1	1764	35	113	4	114	76	39	23	1	1	35	2204	32	36	68
			2	1748	33	110	3	108	86	39	24	1	1	31	2182	40	30	70
			T	3512	68	223	7	222	162	78	47	1	1	66	4386	72	66	138
4066	EUPEN	4,2	1	560	15	13	1	9	26	5	2	2	2	17	652	5	13	18
			2	547	13	14	1	8	25	4	1	3	1	16	633	5	12	17
			T	1107	28	27	2	17	51	9	3	3	3	33	1285	10	25	35

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSEUX	CAMIONS TROIS ESSEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

ROUTE : 32 BEAUFAYS - SPA - MALMEDY - KOBLENZ (B.R. DEUTSCHLAND)

4067	SPRIMONT	3,2	1	1359	20	68	1	43	21	11	3	3	2	30	1561	24	35	59
			2	1128	16	53	1	39	19	11	5	5	2	18	1294	18	25	43
			T	2487	36	121	2	82	40	22	8	5	4	48	2855	42	60	102
4074	MALMEDY	20,1	1	1783	38	125	1	124	33	29	18	4	2	27	2184	8	15	23
			2	1605	34	115	1	109	33	33	21	3	2	19	1975	5	9	14
			T	3388	72	240	2	233	66	62	39	7	4	46	4159	13	24	37
4076	BUTGENBACH	2,9	1	1106	26	63	3	79	22	15	16	11	2	12	1355	10	20	30
			2	1119	25	71	3	71	25	16	16	10	2	13	1371	10	25	35
			T	2225	51	134	6	150	47	31	32	21	4	25	2726	20	45	65

ROUTE : 33 LIEGE - ESNEUX - TROIS - PONTS - BEHO - LUXEMBOURG (LUXEMBOURG)

4079	ESNEUX	9,7	1	3162	40	120	1	89	9	8	1	1	2	66	3499	32	83	115
			2	3082	42	111	1	83	8	8	2	1	1	66	3405	21	61	82
			T	6244	82	231	2	172	17	16	3	2	3	132	6904	53	144	197
4081	COMBLAIN-AU-POINT	0,3	1	1073	17	77		54	11	17	2	1	1	18	1271	44	71	115
			2	1114	18	70		55	12	15	4	2	1	15	1306	46	67	113
			T	2187	35	147		109	23	32	6	3	2	33	2577	90	138	228
4083	STOUMONT	20,6	1	947	21	37		35	8	8	3	4	1	13	1077	6	20	26
			2	962	23	40		39	6	6	3	3	1	13	1096	6	26	32
			T	1909	44	77		74	14	14	6	7	2	26	2173	12	46	58

ROUTE : 34 COMBLAIN-AU-POINT - DURBUY - BASTOGNE - WILTZ (LUXEMBOURG)

6044	HOTTON	17-18	1	1510	27	146	3	76	10	8	2	6	23	1811	49	78	127	
			2	1528	26	142	2	70	11	8	3	7	2	25	1824	44	85	129
			T	3038	53	288	5	146	21	16	5	13	2	48	3635	93	163	256
6046	BERTOGNE	10	1	474	6	23		24	4	4	1	12	2	5	555	10	13	23
			2	477	8	21	1	24	6	4	1	12	2	5	562	10	13	23
			T	951	14	44	1	48	10	8	2	24	4	11	1117	20	26	46
6047	BASTOGNE	1	1	1137	17	35	1	40	10	34	12	3	1	10	1300	8	9	17
			2	1170	16	35	1	47	9	37	14	3	1	10	1343	11	8	19
			T	2307	33	70	2	87	19	71	26	6	2	20	2643	19	17	36

ROUTE : 35 LIEGE - MARCHE - CHARLEVILLE (FRANCE)

4085	SERAING	2,9	1	4239	124	173	3	129	38	161	16		4	83	4970	76	42	118
			2	4200	120	164	3	126	52	151	15		6	91	4928	67	38	105
			T	8439	244	337	6	255	90	312	31		10	174	9898	143	80	223
4088	TINLOT	3,4	1	2344	11	101	1	103	15	198	52	2	1	13	2841	6	5	11
			2	2163	11	100		96	14	184	63	1	1	11	2644	5	2	7
			T	4507	22	201	1	199	29	382	115	3	2	24	5485	11	7	18
7042	SOMME-LEUZE	13	1	2081	16	100	1	110	40	156	70	5	3	14	2596	6	8	14
			2	2098	15	99	1	113	46	163	59	5	3	16	2618	6	7	13
			T	4179	31	199	2	223	86	319	129	10	6	30	5214	12	15	27
6050	MARCHE-EN-FAMENNE	3-4	1	3586	36	155	3	111	45	31	11	10	3	34	4025	71	52	123
			2	3650	43	162	3	116	53	34	14	11	4	37	4127	83	56	139
			T	7236	79	317	6	227	98	65	25	21	7	71	8152	154	108	262
7044	ROCHEFORT	9	1	735	15	43		35	19	15	3	6		5	876	12	10	22
			2	730	15	39		35	16	14	4	7		6	866	13	9	22
			T	1465	30	82		70	35	29	7	13		11	1742	25	19	44

ROUTE : 36 YERNEE - FRATNEUX - MAUBEUGE (FRANCE)

4090	TINLOT	18,4	1	1347	4	58	1	48	11	12	3	2	1	9	1496	5	9	14
			2	1248	4	56	1	54	12	16	5	2	1	8	1407	4	5	9
			T	2595	8	114	2	102	23	28	8	4	2	17	2903	9	14	23
7050	DINANT	6	1	1442	19	104		93	14	24	11	8	2	17	1734	15	11	26
			2	1392	21	81	1	89	15	22	7	9	1	17	1655	13	8	21
			T	2834	40	185	1	182	29	46	18	17	3	34	3389	28	19	47
7051	ONHAYE	33	1	1630	20	72		93	23	37	3	3	1	17	1899	16	5	21
			2	1672	20	67		93	16	37	4	3	1	15	1927	15	6	21
			T	3302	40	139		186	39	74	7	6	1	32	3826	31	11	42

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
7054	CERFONTAINE	3	1	1109	25	51	1	44	14	27	5	7		15	1309	4	4	8
			2	1131	24	56	1	49	13	25	6	5		10	1322	6	8	14
			T	2240	49	117	2	93	27	53	12	12	1	25	2631	10	12	22
ROUTE : 37 LIEGE - HANNUT - WAVRE - NIVELLES																		
4093	FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	8,9	1	2041	17	103		73	24	9	5	4	1	22	2299	42	71	113
			2	2020	19	106	1	78	22	7	5	5	1	29	2293	46	68	114
			T	4061	36	209	1	151	46	16	10	9	2	51	4592	88	139	227
2042	JODOIGNE	22	1	1551	37	77		70	17	4	4	5	1	13	1779	40	55	95
			2	1581	39	79		69	17	6	3	6	1	12	1813	43	49	92
			T	3132	76	156		139	34	10	7	11	2	25	3592	83	104	187
2043	GREZ-DOICEAU	7,6	1	2375	22	147	1	74	10	7	3	6	3	29	2677	31	59	90
			2	2320	24	149	1	73	9	9	2	5	3	31	2625	32	49	81
			T	4695	46	296	2	147	19	16	5	11	6	60	5303	63	108	171
2044	WAVRE	17	1	2200	23	113	1	55	6	5	6	1	52	2462	94	91	185	
			2	2033	23	101	2	58	7	5	1	3	1	58	2292	86	85	171
			T	4233	46	214	3	113	13	10	1	9	2	110	4754	180	176	356
2045	GENAPPE	5,1	1	2723	38	116	2	92	18	42	7	10	2	30	3080	59	63	122
			2	2567	33	112	3	95	20	42	5	7	5	29	2918	55	67	122
			T	5290	71	228	5	187	38	84	12	17	7	59	5998	114	130	244
ROUTE : 38 JEMEPPE SUR MEUSE - ACHENE																		
4099	SERAING	8,8	1	2491	12	93	1	69	18	24	6		1	21	2736	25	35	60
			2	2497	13	81	1	67	18	24	6		1	23	2732	25	23	48
			T	4988	25	174	2	136	36	48	12		2	44	5468	50	58	108
ROUTE : 40 MOXHE - WAREMME - OREYE - MAASTRICHT (NEDERLAND)																		
4110	GEER	5,6	1	1265	7	58		54	13	12	3	5	2	14	1433	4	36	40
			2	1301	10	61		58	14	15	2	4	1	14	1480	5	21	26
			T	2566	17	119		112	27	27	5	9	3	28	2913	9	57	66
4111	WAREMME	2,2	1	2758	10	149	2	156	23	45	18	6	2	22	3191	20	37	57
			2	2882	9	140	2	146	17	42	11	6	4	20	3279	21	21	42
			T	5640	19	289	4	302	40	87	29	12	6	42	6470	41	58	99
5062	RIEMST	91,4	1	3312	66	188	2	188	55	139	52	6	2	20	4030	21	73	94
			2	3343	64	163	2	161	63	102	35	4	1	20	3958	19	72	91
			T	6655	130	351	4	349	118	241	87	10	3	40	7988	40	145	185
ROUTE : 41 HUY - SAMREE																		
4113	MODAVE	11,2	1	789	21	34		36	3	11	2	1	1	17	915	11	13	24
			2	761	21	28		32	3	8	3	1	1	13	871	10	12	22
			T	1550	42	62		68	6	19	5	5	2	2	30	1786	21	25	46
6053	HOMPRE	8-9	1	390	3	44	2	28	1	1		19	1	11	500	24	8	32
			2	343	3	42	2	29	2	1		19	1	10	450	23	10	33
			T	733	6	86	2	57	3	2		38	2	21	950	47	18	65
ROUTE : 42 PERWEZ - CIERGNON																		
7061	VRESSE	25	1	1781	12	102		88	4	18	11	8	1	15	2040	21	7	28
			2	1709	13	82	1	92	6	11	5	7	2	10	1938	20	7	27
			T	3490	25	184	1	180	10	29	16	15	3	25	3978	41	14	55
ROUTE : 43 WAVRE - VISE																		
2047	PERWEZ	43,7	1	1670	49	73		57	10	10	4	5	1	9	1888	27	24	51
			2	1707	50	82	1	58	12	11	4	4	2	11	1942	28	24	52
			T	3377	99	155	1	115	22	21	8	9	3	20	3830	55	48	103
4117	AMAY	7,8	1	1802	22	93	1	73	42	28	5	2	1	23	2092	23	33	56
			2	1729	21	79	1	67	48	28	4	1	1	25	2004	26	37	63
			T	3531	43	172	2	140	90	56	9	3	2	48	4096	49	70	119

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLÉS	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- -QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE : 44 MERSCH (LUXEMBOURG) - SUGNY (Pussemenge)																		
6057	ETALLE	15	1	2057	37	112	2	82	35	51	10	13	2	24	2425	20	91	111
			2	2069	35	107	2	80	34	49	10	11	1	24	2422	20	108	128
			T	4126	72	219	4	162	69	100	20	24	3	48	4847	40	199	239
6060	BOUILLON	58,6	1	631	12	27	1	34	7	18	9	1	1	11	751	4	4	8
			2	663	13	33	2	36	6	22	10	9	1	9	795	5	8	13
			T	1294	25	60	3	70	13	40	19	1	1	20	1546	9	12	21
ROUTE : 45 FAUVILLERS - SEDAN (FRANCE)																		
6062	LEGLISE	13-14	1	244	7	9		8	2	1		13	1	4	289	5	7	12
			2	259	6	10		8	3	2		13		4	305	5	7	12
			T	503	13	19		16	5	3		26	1	8	594	10	14	24
6064	PALISEUL	23	1	552	5	42	1	34	5	5	2	6		10	662	9	6	15
			2	583	6	42	1	35	6	5	3	6		13	701	9	7	16
			T	1135	11	84	2	69	11	10	5	12	1	23	1363	18	13	31
ROUTE : 46 ST HUBERT - PHILIPPEVILLE																		
6067	SAINTE-ODE	9-10	1	280	3	19	2	17	1	2		5		2	331	2	5	7
			2	274	3	18	1	18	2	2		7		2	329	2	5	7
			T	554	6	37	3	35	3	4		12		4	660	4	10	14
6069	SAINTE-HUBERT	10-11	1	607	6	41		31	5	6		6		5	707	20	10	30
			2	600	5	42		28	5	4	1	6	1	6	698	17	17	34
			T	1207	11	83		59	10	10	1	12	1	11	1405	37	27	64
6071	WELLIN	4	1	706	6	43	1	34	9	15	3	2		10	829	11	14	25
			2	699	6	43	1	36	10	15	2	2		9	824	9	16	25
			T	1405	12	86	2	70	19	30	5	4		19	1653	20	30	50
ROUTE : 47 NAMUR - BELLEVAUX																		
7071	PROFONDEVILLE	11,6	1	913	14	60	1	26	7	3				21	1045	17	31	48
			2	839	13	55		21	5	2				19	954	14	27	41
			T	1752	27	115	1	47	12	5				40	1999	31	58	89
7074	HOUYET	3	1	1316	25	64		54	11	19	6	4	1	11	1511	6	6	12
			2	1196	21	64		46	9	13	4	5	1	11	1370	4	6	10
			T	2512	46	128		100	20	32	10	9	2	22	2881	10	12	22
7078	GÉDINNE	31	1	1429	11	66	2	78	29	38	6	4		7	1670	4	3	7
			2	1319	9	62	2	76	27	36	6	2		6	1546	5	3	8
			T	2748	20	128	4	154	56	74	12	6	1	13	3216	9	6	15
ROUTE : 48 ARLON - NEUFCHATEAU - EINDHOVEN (NEDERLAND)																		
6073	HABAY	67-68	1	1442	21	57	1	47	13	20	3	4	1	13	1622	7	8	15
			2	1446	23	66	1	59	11	22	4	4		17	1653	7	5	12
			T	2888	44	123	2	106	24	42	7	8	1	20	3275	14	13	27
6077	NEUFCHATEAU	45	1	975	16	57	1	47	10	21	4	6	1	8	1146	12	8	20
			2	988	13	67		53	12	22	6	6	1	8	1176	11	6	17
			T	1963	29	124	1	100	22	43	10	12	2	16	2322	23	14	37
7083	HOUYET	10,5	1	779	16	44		29	8	10	1	5	1	9	902	2	8	10
			2	806	14	48	1	31	8	10	1	4		14	937	3	4	7
			T	1585	30	92	1	60	16	20	2	9	1	23	1839	5	12	17
7084	YVOIR	9	1	720	23	34		49	10	8	1	3		11	859	12	2	14
			2	774	20	34	1	54	10	8	1	2		15	919	16	4	20
			T	1494	43	68	1	103	20	16	2	5		26	1778	28	6	34
4120	VERLAINE	11	1	1065	4	67	1	57	9	14	9	5	1	7	1239	10	28	38
			2	1094	7	68	1	53	8	13	6	5	1	9	1265	10	25	35
			T	2159	11	135	2	110	17	27	15	10	2	16	2504	20	53	73
5064	HEERS	9	1	606	24	41		33	7	4	2	9		2	728	17	86	103
			2	616	25	42	1	23	6	5	1	8	1	3	731	10	80	90
			T	1222	49	83	1	56	13	9	3	17	1	5	1459	27	166	193
5065	KORTESSEM	7,5	1	726	10	35		36	9	12	4	7	1	4	844	7	22	29
			2	672	10	19		36	14	11	3	8		3	776	6	15	21
			T	1398	20	54		72	23	23	7	15	1	7	1620	13	37	50

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

5093	DIEPENBEEK	2, 1	1	4185	46	211	3	239	94	161	87	3	3	25	5058	60	175	235
			2	4132	47	217	5	239	78	159	86	4	4	33	5005	54	225	280
			T	8318	93	428	8	478	172	320	173	7	8	58	10063	114	401	515
5067	PEER	4, 7	1	1942	38	91	1	65	31	18	8	4	2	7	2207	21	149	170
			2	2002	41	93	2	78	28	20	9	4	4	11	2289	17	174	191
			T	3944	79	184	3	143	59	38	17	6	3	18	4496	38	323	361

ROUTE : 49 ST HUBERT - BRAINE-LE-COMTE

7087	CINEY	32	1	956	13	50	1	48	7	4	2	7	2	14	1104	27	28	55
			2	993	16	57	1	50	7	4	2	6	2	21	1159	28	34	62
			T	1949	29	107	2	98	14	8	4	13	4	35	2263	55	62	117
7089	SOMBREFFE	17	1	1273	11	63	1	64	30	38	8	6	1	17	1512	25	11	36
			2	1284	10	58	1	64	34	43	9	7	1	20	1541	19	17	36
			T	2557	21	131	2	128	64	81	17	13	2	37	3053	44	28	72
3040	BRAINE-LE-COMTE	1	1	1753	4	94	1	73	11	12	2	4	25	1989	42	49	91	
			2	1756	4	90	1	69	13	14	2	2	5	22	1976	45	53	98
			T	3519	8	184	2	142	24	26	4	9	47	3965	87	102	189	

ROUTE : 50 FLORENVILLE - VIRTON - LUXEMBOURG (LUXEMBOURG)

6087	MEIX-DEVANT-VIRTON	27	1	1090	21	52		61	15	10	4	4	1	7	1265	19	21	40
			2	1161	21	54		62	15	12	3	3		6	1337	24	22	46
			T	2251	42	106		123	30	22	7	7	1	13	2602	43	43	86
6089	AUBANGE	6-7	1	2380	46	89	2	75	31	29	6	5	3	35	2701	31	26	57
			2	2441	49	85	1	77	30	28	5	5	2	32	2755	26	23	49
			T	4821	95	174	3	152	61	57	11	10	5	67	5456	57	49	106
6090	AUBANGE	2	1	2860	66	97	1	98	37	44	5	3	2	56	3269	93	61	154
			2	2575	64	90	2	67	27	25	5	2	1	48	2906	96	59	155
			T	5435	130	187	3	165	64	69	10	5	3	104	6175	189	120	309

ROUTE : 51 HASTIERE - LAVALUX - NAMUR - LEUVEN - MECHELEN - HOOGSTRATEN

7095	NAMUR	8, 7	1	2348	48	107	1	105	30	45	8	4	1	16	2713	21	12	33
			2	2449	50	105		113	31	25	15	4	1	21	2814	18	20	38
			T	4797	98	212	1	218	61	70	23	8	2	37	5527	39	32	71
2054	JODOIGNE	19, 9	1	1212	15	67		72	18	46	6	6	1	15	1458	9	12	21
			2	1203	13	63	1	79	18	35	7	6	1	17	1442	11	17	28
			T	2415	28	130	1	151	36	81	13	12	1	32	2900	20	29	49
2055	OUD-HEVERLEE	5, 8	1	2315	32	113	1	126	22	55	9	2	1	17	2693	28	66	94
			2	2192	27	97	1	141	19	58	9	1	1	15	2561	27	109	136
			T	4507	59	210	2	267	41	113	18	3	2	32	5254	55	175	230
2056	HERENT	2, 8	1	4625	61	252	5	244	27	101	24	7	5	27	5378	43	76	119
			2	4614	62	239	5	267	26	91	26	7	4	28	5369	32	77	109
			T	9239	123	491	10	511	53	192	50	14	9	55	10747	75	153	228
2057	BOORTMEERBEEK	14, 8	1	5382	53	320	6	266	31	106	33	2	3	28	6230	25	85	110
			2	5400	54	335	8	285	35	115	36	2	2	30	6302	23	91	114
			T	10782	107	655	14	551	66	221	69	4	5	58	12532	48	176	224
1044	DUFFEL	8	1	5548	64	452	8	288	45	55	24	6	3	23	6516	149	685	834
			2	5860	62	356	7	316	42	62	25	6	5	25	6758	139	686	825
			T	11408	126	808	15	604	87	117	50	12	8	49	13284	288	1371	1659
1045	RANST	2-3	1	3712	58	279	2	223	87	54	23	1	2	12	4453	53	255	308
			2	3971	89	280	2	186	93	63	27	1	1	17	4730	49	233	282
			T	7683	147	559	4	409	180	117	50	2	3	29	9183	102	488	590
1047	WESTMALLE	26	1	1667	34	112	4	156	30	39	30	5	2	5	2084	22	135	157
			2	1697	32	134	4	159	34	58	19	6	2	8	2153	22	132	154
			T	3364	66	246	8	315	64	97	49	11	4	13	4237	44	267	311

ROUTE : 53 GENAPPE - LEUVEN - AARSCHOT - HERENTALS - ROSENDAAL (NEDERLAND)

2058	LASNE	9, 8	1	2047	12	69	1	43	5	3		6	1	26	2213	20	19	39	
			2	1992	13	78	1	45	7	2			5	2	29	2174	18	22	40
			T	4039	25	147	2	88	12	5			11	3	55	4387	38	41	79
2060	BERTEM	4, 4	1	866	24	48	2	27	2	1	1	12	2	13	998	13	94	107	
			2	896	25	41	2	22	2	1	1	1	11	14	1013	15	82	97	
			T	1762	49	89	2	49	4	2	2	2	23	2	27	2011	28	176	204
2062	AARSCHOT	14, 1	1	4270	83	242	2	222	26	39	14	1	2	23	4924	58	189	247	
			2	4099	79	249	1	200	30	39	15	1	1	24	4738	49	171	220	
			T	8369	162	491	3	422	56	78	29	2	3	47	9662	107	360	467	

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLIS	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1048	OLEN	9-10	1	3474	83	150	3	181	26	56	24	2	4	21	4024	38	192	230
			2	3571	102	145	3	176	28	57	27	2	4	27	4142	32	190	222
			T	7045	185	295	6	357	54	113	51	4	8	48	8166	70	382	452
1049	HERENTALS	3	1	3255	60	147	2	148	21	40	13	5	2	13	3706	45	329	374
			2	3354	69	161	6	152	23	39	13	4	2	10	3833	55	350	405
			T	6609	129	308	8	300	44	79	26	9	4	23	7539	100	679	779
1050	LILLE	13	1	1113	23	96	1	113	18	34	14	2	2	8	1424	13	81	94
			2	1191	21	99	2	96	18	42	20	2	2	1	9	1501	10	86	96
			T	2304	44	195	3	209	36	76	34	4	3	17	2925	23	167	190

ROUTE : 54 GOSELIES - NIVELLES - HALLE - NINOVE

3043	CHARLEROI	14-15	1	1257	25	60	1	35	9	4	1	1	19	1412	88	80	168
			2	1086	26	48	1	32	7	3	1	1	21	1226	83	80	163
			T	2343	51	108	2	67	16	7	2	2	40	2638	171	160	331
2065	BRAINE-L'ALLEUD	12-13	1	1200	18	67	1	34	9	10	3	8	27	1377	28	48	76
			2	1185	19	69	1	33	9	11	3	8	28	1367	29	45	74
			T	2385	37	136	2	67	18	21	6	16	55	2744	57	93	150
2068	GOOIK	11,9	1	1640	31	145	6	124	28	40	12	6	9	2041	8	58	66
			2	1597	27	121	3	135	36	36	9	6	6	10	1981	9	42	51
			T	3237	58	266	9	259	64	76	21	12	19	4022	17	100	117

ROUTE : 55 BINCHE - SOIGNIES - ENGHEN - NINOVE - AALST

3048	SOIGNIES	20,4	1	2448	28	194	2	163	40	120	34	8	3	18	3058	17	45	62
			2	2485	28	189	2	169	43	130	26	8	2	17	3099	19	44	63
			T	4933	56	383	4	332	83	250	60	16	5	35	6157	36	89	125
3049	ENGHIEN	28,2	1	1055	6	89		93	11	86	16	5	2	7	1370	11	27	38
			2	1049	7	75		100	9	54	19	4	1	8	1226	13	36	49
			T	2104	13	164		193	20	140	35	9	3	15	2696	24	63	87
2070	HERNE	2,5	1	972	13	75	1	76	19	76	7	2	7	1248	12	31	43	
			2	929	10	69		62	16	41	8	2	5	1142	13	33	46	
			T	1901	23	144	1	138	35	117	15	4	12	2390	25	64	89	
8036	DENDERLEEUEW	7,7	1	3312	23	242	3	172	46	66	25	3	1	17	3910	57	215	272
			2	3283	19	235	9	185	43	68	20	2	1	18	3883	54	154	208
			T	6595	42	477	12	357	89	134	45	5	2	35	7793	111	369	480

ROUTE : 56 MONS - GERAARSBERGEN - GENT - BRESKENS (NEDERLAND)

3050	LENS	12	1	2913	25	196	2	111	14	27	18	11	19	3337	26	37	63	
			2	2895	24	187	2	112	11	23	14	11	1	14	3294	30	42	72
			T	5808	49	383	4	223	25	50	32	22	2	33	6631	56	79	135
3053	LESSINES	45,1	1	1070	5	92	1	131	51	177	29	10	1	9	1576	16	39	55
			2	1064	3	97	1	135	49	171	29	11	1	7	1568	17	49	66
			T	2134	8	189	2	266	100	348	58	21	2	16	3144	33	88	121
8129	GERAARSBERGEN	32	1	1511	19	120	2	98	36	88	43	6	2	11	1936	16	50	66
			2	1549	24	116	2	126	36	121	17	3	1	14	2009	12	56	68
			T	3060	43	236	4	224	72	209	60	9	3	25	3945	28	106	134
8121	GERAARSBERGEN	35,5	1	2835	28	249	3	161	60	109	27	8	3	26	3509	39	131	170
			2	2584	31	191	2	163	54	114	26	8	1	14	3188	41	157	198
			T	5419	59	440	5	324	114	223	53	16	4	40	6697	80	288	368
8038	GERAARSBERGEN	32	1	1765	21	172	2	121	51	89	19	2	3	16	2261	22	86	108
			2	1694	25	151	2	130	48	93	21	4	1	9	2178	24	125	149
			T	3459	46	323	4	251	99	182	40	6	4	25	4439	46	211	257
8039	GERAARSBERGEN	31	1	1146	10	85	2	79	17	42	19	10	1	11	1422	17	53	70
			2	1135	9	72	2	64	13	40	7	8	1	9	1360	12	40	52
			T	2281	19	157	4	143	30	82	26	18	2	20	2782	29	93	122
8041	OOSTERZELE	18,4	1	1628	8	103	1	116	20	39	9	5	1	21	1951	9	31	40
			2	1563	10	83	9	111	11	39	5	5	1	9	1846	7	35	42
			T	3191	18	186	10	227	31	78	14	10	2	30	3797	16	66	82
8044	KAPRIJKE	16,5	1	976	38	66	3	57	9	5	7	19	3	7	1190	21	101	122
			2	1071	40	77	5	58	11	9	7	18	5	7	1308	28	94	122
			T	2047	78	143	8	115	20	14	14	37	8	14	2498	49	195	244

ROUTE : 57 SOIGNIES - RONSE - NIEUWPOORT - OOSTENDE

3054	SOIGNIES	3,2	1	2634	16	212	4	188	93	103	39	16	31	3337	33	28	61
			2	2744	16	222	5	176	89	100	38	20	2	36	3448	53	54	107
			T	5378	32	434	9	364	182	203	77	36	67	6785	86	82	168

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLÉS	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3055	LESSINES	46	1	1726	34	102		106	21	76	18	5	1	14	2103	20	28	46
			2	1716	36	99		105	19	86	17	5	1	14	2097	20	28	48
			T	3442	70	201		211	40	162	35	10	1	28	4200	40	56	96
8048	KLUISBERGEN	7	1	1688	19	141	1	137	31	72	15	7	3	10	2124	15	48	63
			2	1671	19	139	2	132	32	81	15	7	4	9	2111	14	59	73
			T	3359	38	280	3	269	63	153	30	14	7	19	4235	29	107	136
9018	WAREGEM	1,9	1	3794	42	231	6	137	39	37	13	2	1	16	4318	67	519	586
			2	3254	47	206	3	116	38	39	12	2	1	14	3732	46	415	461
			T	7048	89	437	9	253	77	76	25	4	2	30	8050	113	934	1047
9019	WIELSBEKE	8,5	1	2101	24	188	7	174	32	101	52	4	2	9	2694	19	118	137
			2	2162	24	188	8	178	42	88	44	4	2	9	2749	22	133	155
			T	4263	48	376	15	352	74	189	96	8	4	18	5443	41	251	292
9022	STADEN	14-15	1	3068	37	191	5	175	42	85	31	6	1	12	3653	31	135	166
			2	3241	40	199	3	184	50	72	29	6	3	11	3838	29	143	172
			T	6309	77	390	8	359	92	157	60	12	4	23	7491	60	278	338
9026	DIKSMUIDE	6,8	1	1721	36	97	2	105	28	84	16	8	2	5	2104	12	46	58
			2	1601	35	105	2	107	32	94	14	9	2	7	2008	13	50	63
			T	3322	71	202	4	212	60	178	30	17	4	12	4112	25	96	121

ROUTE : 58 VALENCIENNGS (FRANCE) - OUDENAARDE - GENT - TERNEUZEN (NEDERLAND)

3057	LEUZE-EN-HAINAUT	21,5	1	1584	24	134	4	120	36	57	21	10	2	18	2010	39	54	93
			2	1298	22	105	1	95	35	46	13	9	2	16	1642	37	54	91
			T	2882	46	239	5	215	71	103	34	19	4	34	3652	76	108	184
3058	FRANES-LEZ-ANVAING	11,6	1	1408	16	129	1	131	45	103	28	7	1	9	1879	15	17	32
			2	1454	16	138	1	138	56	116	30	10	2	10	1970	18	20	38
			T	2862	32	267	2	269	102	218	58	17	3	19	3849	33	37	70
8051	OUDENAARDE	1,1	1	2734	38	197	7	200	83	180	68	9	5	15	3536	20	66	86
			2	2776	38	208	4	224	54	234	48	8	3	12	3609	30	85	115
			T	5510	76	405	11	424	137	414	116	17	8	27	7145	50	151	201
8052	NAZARETH	22	1	5393	45	352	4	323	147	304	70	6	2	23	6659	37	163	200
			2	4822	43	258	11	306	149	231	57	4	4	18	5903	28	112	140
			T	10215	88	610	15	629	296	535	127	10	6	41	12572	65	275	340
8053	NAZARETH	15,9	1	5480	56	362	5	325	147	296	63	4	2	22	6762	29	126	155
			2	4802	53	255	11	300	161	224	57	3	4	23	5893	24	77	101
			T	10282	109	617	16	625	308	520	120	7	6	45	12655	53	203	256
8127	GENT	6	1	1371	12	66	1	54	6	14	2	3	2	11	1542	36	162	198
			2	1325	11	52	2	39	7	8	4	3	2	12	1465	39	194	233
			T	2696	23	118	3	93	13	22	6	6	4	23	3007	75	356	431
8055	GENT	6	1	1829	20	89	1	73	9	21	4	4	2	16	2068	39	173	212
			2	2004	20	98	2	67	10	16	5	4	2	18	2246	48	223	271
			T	3833	40	187	3	140	19	37	9	8	4	34	4314	87	396	483

ROUTE : 59 ENGHEN - BRAKEL - AARSELE

2101	GALMAARDEN	7	1	1069	13	59	1	51	9	7	2	13	1	10	1235	19	71	90
			2	1081	11	68	1	51	8	8	1	15	1	10	1255	20	70	90
			T	2150	24	127	2	102	17	15	3	28	2	20	2490	39	141	180
8058	BRAKEL	1,2	1	1245	31	97	2	75	20	12	5	31	1	10	1529	39	93	132
			2	1221	28	99	3	76	22	16	5	30	1	7	1508	37	80	117
			T	2466	59	196	5	151	42	28	10	61	2	17	3037	76	173	249
8060	WORTEGEM-PETEGEM	2-3	1	1367	28	112	2	119	18	33	8	6	4	5	1702	19	69	88
			2	1362	25	105	2	124	20	34	10	6	3	6	1697	18	70	88
			T	2729	53	217	4	243	38	67	18	12	7	11	3399	37	139	176
8061	ZULTE	0,7	1	2044	27	346	4	335	198	257	201	10	2	20	3444	52	241	293
			2	1719	32	174	4	253	83	246	132	5	2	7	2657	24	183	207
			T	3763	59	520	8	588	281	503	333	15	4	27	6101	76	424	500
9030	DENTERGEM	4,6	1	1437	9	90	2	131	21	28	8	11	3	6	1746	35	200	235
			2	1420	12	97	4	120	15	31	11	14	3	5	1732	32	201	233
			T	2857	21	187	6	251	36	59	19	25	6	11	3478	67	401	468

ROUTE : 60 DOUAI (FRANCE) - HULST (NEDERLAND)

3062	LESSINES	34-35	1	428	2	19		23	4	2		4		6	488	11	18	29
			2	431	3	21		28	3	2		4		6	498	10	15	25
			T	859	5	40		51	7	4		8		12	986	21	33	54
8130	GERAARDSBERGEN	22	1	1349	14	111	2	71	18	29	10	7	2	12	1625	23	81	104
			2	1298	14	90	2	80	17	37	11	5	1	8	1563	23	70	93
			T	2647	28	201	4	151	35	66	21	12	3	20	3188	46	151	197

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSEUX	CAMIONS TROIS ESSEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICLES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLIS	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
8062	NINOVE	16	1	1822	14	103	1	102	18	26	13	4	3	11	2117	15	37	52
			2	1590	12	91	1	94	18	30	12	3	2	11	1864	16	47	63
			T	3412	26	194	2	196	36	56	25	7	5	22	3981	31	84	115
8063	NINOVE	15	1	2118	22	145	1	156	40	71	22	6	2	12	2595	18	55	73
			2	2241	23	170	2	168	53	80	22	5	2	13	2779	18	93	111
			T	4359	45	315	3	324	93	151	44	11	4	25	5374	36	148	184
8065	AALST	8,7	1	4295	61	275	6	233	46	100	31	3	2	20	5072	55	179	234
			2	4323	59	273	3	225	56	104	34	3	1	26	5106	51	212	273
			T	8618	120	548	9	458	102	204	65	5	3	46	10178	116	391	507
8067	HAMME	2	1	2599	56	222	1	190	47	69	32	5	2	15	3237	39	182	221
			2	2774	58	217	1	158	24	58	17	5	2	14	3328	36	178	214
			T	5373	114	439	1	348	71	127	49	10	4	29	6565	75	360	435
8069	STEKENE	-	1	3355	46	158	4	135	32	108	33	6	2	24	3903	31	127	158
			2	3639	45	158	5	149	60	144	59	5	2	21	4287	29	102	131
			T	6994	91	316	9	284	92	252	92	11	4	45	8190	60	229	289
8070	STEKENE	GRENS	1	4979	63	232	5	146	68	195	85	9	3	38	5823	31	127	158
			2	4615	49	136	8	137	49	183	93	6	3	26	5305	26	89	115
			T	9594	112	368	13	283	117	378	178	15	6	64	11128	57	216	273

ROUTE : 61 BARRY - ROCROI (FRANCE)

3064	BELOEIL	23,5	1	1721	16	109	2	80	29	27	15	3	4	25	2031	47	72	119
			2	1758	17	111	1	96	36	37	18	4	2	26	2108	53	76	129
			T	3479	33	220	3	176	65	64	33	7	6	51	4137	100	148	248
3068	ERQUELINES	18,1	1	1769	19	90	1	81	28	65	13	4	1	18	2089	13	16	29
			2	1745	17	94	1	81	25	64	15	3	1	14	2060	13	25	38
			T	3514	36	184	2	162	53	129	28	7	2	32	4149	26	41	67
3070	CHIMAY	54,8	1	1641	40	107	3	101	15	46	8	10	2	56	2029	15	33	48
			2	1723	35	94	4	99	23	42	8	9	3	22	2062	12	19	31
			T	3364	75	201	7	200	38	88	16	19	5	78	4091	27	52	79

ROUTE : 62 TOURNAI - ZOTTEGEM - WETTEREN - LOKEREN

8071	BRAKEL	2,4	1	1391	31	125	1	98	21	21	6	2	1	5	1702	14	27	41
			2	1408	41	142	4	107	28	29	12	3	3	6	1783	18	38	56
			T	2799	72	267	5	205	49	50	18	5	4	11	3485	32	65	97
8072	ZOTTEGEM	9,4	1	1012	34	60	2	31	8	1	3	1	1	16	1168	55	235	290
			2	1911	43	101	1	56	13	3	1	3	2	49	2193	109	368	477
			T	2923	77	161	3	87	21	4	1	6	3	65	3351	164	603	767
8073	SINT-LIEVENS-HOUTEM	10,4	1	1481	29	89	4	67	44	32	6	8	6	14	1780	64	212	276
			2	1450	27	104	5	82	27	29	3	8	1	12	1748	62	204	266
			T	2931	56	193	9	149	71	61	9	16	7	26	3528	126	416	542

ROUTE : 63 AVELGEM - MENEN - OOSTENDE

9034	MOORSLEDE	10	1	2564	43	127	3	142	41	34	13	5	1	8	2981	28	83	111
			2	2527	40	131	3	134	54	49	16	2	2	8	2966	24	76	100
			T	5091	83	258	6	276	95	83	29	7	3	16	5947	52	159	211
9036	HOOGLEDE	5-6	1	5251	70	369	8	350	165	217	108	6	4	23	6571	36	112	148
			2	5180	67	408	10	372	163	234	75	3	12	23	6547	37	93	130
			T	10431	137	777	18	722	328	451	183	9	16	46	13118	73	205	278
9038	ICHTEGEM	15	1	3136	27	273	6	219	102	109	39	12	9	22	3954	31	91	122
			2	2965	31	222	6	211	73	109	31	11	6	22	3687	31	87	118
			T	6101	58	495	12	430	175	218	70	23	15	44	7641	62	178	240

ROUTE : 64 STAVELE - BRUGGE

9043	KOEKELARE	7-8	1	980	11	66	1	57	14	8	4	14	3	2	1160	12	42	54
			2	934	16	67	1	51	15	9	5	16	3	3	1120	12	39	51
			T	1914	27	133	2	108	29	17	9	30	6	5	2280	24	81	105
9045	ZEDELGEM	7-8	1	5770	82	404	7	304	68	223	49	5	2	34	6948	38	224	262
			2	5756	84	392	6	304	66	197	50	5	10	30	6900	37	160	197
			T	11526	166	796	13	608	134	420	99	10	12	64	13848	75	384	459

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSEUX	CAMIONS TROIS ESSEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE : 65 DE PANNE - IEPER - LILLE (FRANCE)																		
9047	VEURNE	0,6	1 2 T	3948 3153 7101	30 33 63	117 132 249	3	106 95 201	37 31 68	23 41 64	9 19 28	12 15 27	1	16 20 36	4302 3542 7844	34 38 72	109 111 220	143 149 292
9050	VLETEREN	17,1	1 2 T	2158 2379 4537	23 29 52	123 141 264	3	91 102 193	28 17 45	22 28 50	13 16 29	11 16 23	1	18 15 33	2491 2741 5232	11 15 26	62 66 128	73 81 154
9053	IEPER	4,6	1 2 T	1388 1391 2779	15 16 31	53 54 107	1	59 61 120	12 23 35	13 13 26	10 9 19	5 8 10	2	8 15 15	1566 1580 3146	24 25 49	56 76 132	80 101 181
ROUTE : 66 LICHTERVELDE - GENT																		
9054	LICHTERVELDE	7,3	1 2 T	1952 1916 3868	21 26 47	151 187 338	3	190 204 394	75 76 151	41 67 108	31 40 71	9 13 22	2	6 8 18	2481 2556 5037	25 29 54	136 137 273	161 166 327
9056	TIELT	11,6	1 2 T	2368 2157 4525	35 31 66	192 164 356	4	224 231 455	44 48 92	79 110 189	38 43 81	8 8 16	3	8 9 17	3003 2808 5811	18 15 33	35 47 82	53 62 115
8077	DEINZE	11,6	1 2 T	2463 2572 5035	48 43 91	160 155 315	4	156 152 308	34 27 61	49 52 101	20 17 37	10 9 19	2	14 16 30	2960 3048 6008	46 46 92	197 192 389	243 238 481
8123	DEINZE	-	1 2 T	1927 2025 3952	37 27 64	115 120 238	3	128 126 254	35 25 60	48 43 91	18 15 33	10 8 18	2	12 11 23	2335 2404 4739	39 42 81	188 185 373	227 227 454
ROUTE : 67 NIEUPOORT - BRUGGE - SLUIS (NEDERLAND)																		
9058	GISTEL	11,9	1 2 T	1885 2005 3890	34 37 71	115 120 235	1	113 102 215	17 19 36	13 11 24	8 7 15	5 6 11	1	19 25 44	2211 2338 4549	57 55 112	386 380 766	443 435 878
9061	KNOKKE-HEIST	GRENS	1 2 T	2306 2302 4608	35 42 77	42 35 77	2	25 21 46	7 5 12	27 30 57	13 18 31	2 2 4	1	21 20 41	2481 2478 4959	13 21 34	55 60 115	68 81 149
ROUTE : 68 OUDENBURG - KNESSELARE																		
9065	BEERNEM	3,2	1 2 T	1050 1072 2122	26 25 51	68 74 142	1	68 64 132	69 44 113	29 32 61	6 6 12	5 7 12	1	11 8 19	1334 1335 2669	32 31 63	239 261 500	271 292 563
ROUTE : 69 LEFFINGE - ARMENTIERES (FRANCE)																		
9068	DIKSMUIDE	18-19	1 2 T	1734 1738 3472	47 48 95	146 142 288	1	109 109 218	20 21 41	44 36 80	9 9 18	16 16 32	1	9 6 15	2135 2127 4262	34 36 70	272 270 542	306 306 612
ROUTE : 70 BEERNEM - BELLE																		
9070	WINGENE	7,2	1 2 T	1273 1294 2567	7 10 17	103 109 212	4	125 125 250	28 29 57	73 59 132	18 16 34	13 13 26	1	11 11 22	1656 1669 3325	11 10 21	74 83 157	85 93 178
9073	IEPER	3,9	1 2 T	1628 1602 3230	20 21 41	67 63 130	2	57 50 107	10 15 25	7 7 14	6 4 10	7 9 16	1	14 15 29	1819 1790 3609	38 45 83	168 188 356	206 233 439
ROUTE : 71 BLANKENBERGE - BRUGGE - KORTIJK - TOURNAI - VALENCIENNES (FRANCE)																		
9074	BLANKENBERGE	10,4	1 2 T	4121 4213 8334	79 90 169	193 201 394	1	120 144 264	24 24 48	13 15 28	6 4 10	3 5 8	2	70 38 108	4632 4738 9370	74 60 134	285 295 580	359 355 714

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
9078	OOSTKAMP	11,3	1	2612	37	148	6	181	37	129	25	5	1	12	3193	8	32	40
			2	2580	33	124	5	212	26	138	24	4	4	1	11	3158	9	28	37
			T	5192	70	272	11	393	63	267	49	9	2	23	6351	17	60	77
9081	KIJURNE	37,7	1	5400	45	312	10	325	95	168	52	3	3	17	6430	35	110	145
			2	5658	55	381	22	342	119	183	102	4	4	20	6888	39	124	163
			T	11058	100	693	32	667	214	351	154	7	5	37	13318	74	234	308
9082	KORTRIJK	5,9	1	3345	55	304	17	387	185	760	195	5	3	18	5244	17	29	46
			2	3401	59	274	5	330	149	803	183	4	2	13	5223	22	25	47
			T	6746	114	578	22	687	334	1563	378	9	5	31	10467	39	54	93
3077	BRUNHAUT	FRONT	1	1112	29	49	2	35	9	55	2	4	1	9	1307	22	48	70
			2	1095	27	46	1	29	11	52	2	3	3	9	1275	24	48	72
			T	2207	56	95	3	64	20	107	4	7	1	18	2582	46	96	142

ROUTE : 72 KNOKKE - DUNKERQUE (FRANCE)

9083	KNOKKE-HEIST	27	1	4610	40	264	16	112	42	53	28	1	3	68	5237	149	273	422
			2	4775	53	231	6	179	88	73	42	1	3	73	5524	165	300	465
			T	9385	93	495	22	291	130	126	70	2	6	141	10761	314	573	887
9085	BLANKENBERGE	18-19	1	3117	31	159	6	105	31	27	3	1	1	34	3515	42	130	172
			2	4187	31	166	4	127	22	38	10	1	1	32	4619	40	112	152
			T	7304	62	325	10	232	53	65	13	2	2	66	8134	82	242	324
9086	MIDDELKERKE	14	1	2261	32	124	1	92	23	25	6	2	2	27	2595	57	156	213
			2	2154	26	124	1	86	22	25	3	3	1	20	2465	65	210	275
			T	4415	58	248	2	178	45	50	9	5	3	47	5060	122	366	488
9089	DE PANNE	GRENS	1	1258	41	46	2	18	9	86	19	2	18	1499	14	38	52	
			2	1299	34	34	1	14	4	85	23	1	18	1513	15	38	53	
			T	2557	75	80	3	32	13	171	42	3	36	3012	29	76	105	

ROUTE : 175 BREENDONK - TEMSE - ST NIKLAAS

1053	BORNEM	11	1	6567	73	425	8	498	80	273	99	3	2	27	8055	52	208	260
			2	6608	56	456	9	446	78	212	86	3	3	26	7983	54	212	266
			T	13175	129	881	17	944	158	485	185	6	5	53	16038	106	420	526

ROUTE : 177 BRUXELLES - BOOM - ANTWERPEN

1054	WILLEBROEK	28-29	1	1957	184	771	25	786	242	501	128	2	12	38	14646	98	517	615
			2	12226	180	855	18	917	266	600	145	2	12	40	15261	104	501	605
			T	24183	364	1626	43	1703	508	1101	273	4	24	78	29907	202	1018	1220
1055	AARTSELAAR	35	1	12804	145	979	25	758	109	480	106	1	6	32	15445	66	181	247
			2	13050	135	906	23	811	121	591	127	2	7	35	15808	57	165	222
			T	25854	280	1885	48	1569	230	1071	233	3	13	67	31253	123	346	469
1058	ANTWERPEN	12-13	1	4738	115	224	3	136	15	29	8	1	2	43	5314	167	555	722
			2	5325	115	263	2	136	21	47	19	1	2	47	5978	163	512	675
			T	10063	230	487	5	272	36	76	27	2	4	90	11292	330	1067	1397

ROUTE : 214 ANTWERPEN - STABROEK

1060	STABROEK	4-5	1	7995	131	362	10	146	21	59	20	4	1	44	8793	115	336	451
			2	7095	130	285	10	137	22	46	20	4	4	2	41	7792	99	264	363
			T	15090	261	647	20	283	43	105	40	8	3	85	16585	214	600	814

ROUTE : 215 MERKSEM - HOOGSTRATEN

1061	SCHOTEN	7	1	4020	71	227	4	135	41	26	8	2	2	32	4566	93	202	295
			2	3022	70	166	2	136	44	23	8	1	2	26	3500	79	169	248
			T	7042	141	393	6	271	85	49	16	3	4	58	8066	172	371	543

ROUTE : 216 BORGERHOUT - NIJLEN

1064	WOMMELGEM	6-7	1	6185	87	391	17	323	29	111	19	1	4	37	7208	95	356	451
			2	6684	82	411	10	269	24	75	15	1	3	37	7611	101	403	504
			T	12873	169	802	27	592	53	186	34	2	7	74	14819	196	759	955

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- -QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE : 217 ST JOB-IN-'T.GOOR - ESSEN																		
1065	KALMTHOUT	23	1	2314	22	128	5	180	18	122	57	14	1	9	2880	15	143	158
			2	2293	20	140	5	174	21	131	89	14	2	12	2901	15	146	161
			T	4607	42	268	10	354	39	253	156	28	3	21	5781	30	289	319
ROUTE : 219 TEMSE - ZWIJNDRECHT																		
8079	TEMSE	3,4	1	2806	83	138	2	100	25	17	4	3	1	16	3195	64	219	283
			2	2632	76	129	2	96	19	13	6	4	1	13	2989	68	231	299
			T	5438	159	267	2	196	44	30	10	7	2	29	6184	132	450	582
ROUTE : 221 BRASSCHAAT - SCHILDE																		
1067	SCHILDE	17	1	1528	47	104	2	44	12	3	4	1	3	13	1761	24	146	170
			2	1523	45	100	4	50	10	4	3	1	1	11	1752	30	151	181
			T	3051	92	204	6	94	22	7	7	2	4	24	3513	54	297	351
ROUTE : 223 HERENTALS - EINDHOVEN (NEDERLAND)																		
1069	KASTERLEE	9	1	2274	37	166	3	124	20	26	15	2	3	16	2686	19	170	189
			2	2204	27	155	3	102	17	21	14	1	3	15	2562	19	163	182
			T	4478	64	321	6	226	37	47	29	3	6	31	5248	38	333	371
ROUTE : 227 MECHELEN - WATERLOO (JOLI-BOIS)																		
2072	ZEMST	20,7	1	2528	32	107	1	72	14	11	4	3	1	25	2797	47	370	417
			2	2932	34	106	2	71	15	7	5	4	1	25	3203	50	378	428
			T	5460	66	213	3	143	29	18	10	7	1	50	6000	97	748	845
ROUTE : 241 VEERLE - HEPPEN																		
5070	HAM	70,9	1	2970	69	159	3	145	46	87	43	2	3	19	3546	35	286	321
			2	2998	72	148	4	143	39	97	43	2	3	19	3568	28	274	302
			T	5968	141	307	7	288	85	184	86	4	6	38	7114	63	560	623
ROUTE : 254 BRUXELLES - HAACHT - AARSCHOT																		
2076	HAACHT	23,8	1	4851	101	298	5	266	44	77	19	3	1	41	5707	66	346	412
			2	4786	111	302	6	256	40	76	17	3	1	40	5638	49	309	358
			T	9637	212	600	12	522	84	153	36	6	2	81	11345	115	655	770
ROUTE : 257 ASSE - LOKEREN																		
2077	OPWIJK	19,8	1	3715	58	319	2	308	22	95	27	3	2	23	4574	22	97	119
			2	3679	62	281	3	319	37	77	25	3	1	19	4506	20	68	88
			T	7394	120	600	5	627	59	172	52	6	3	42	9080	42	165	207
8081	ZELE	6-7	1	4479	71	379	5	324	34	190	41	8	6	22	5559	53	276	329
			2	4035	70	336	5	282	31	170	46	7	4	26	5012	55	280	335
			T	8514	141	715	10	606	65	360	87	15	10	48	10571	108	556	664
ROUTE : 294 TIEGEM - DEINZE																		
8084	KRUISHOUTEM	11-12	1	1215	22	74	3	79	18	8	5	4	2	5	1435	32	110	142
			2	1207	18	70	2	80	20	9	6	4	4	5	1425	35	107	142
			T	2422	40	144	5	159	38	17	11	8	6	10	2860	67	217	284

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- -QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE : 296 KNOKKE - HEIST - MALDEGEM																		
9093	DAMME	8,9	1	3406	28	109	5	90	16	94	15	7	1	16	3787	10	50	60
			2	3239	33	116	4	107	17	127	15	6	2	20	3686	14	47	61
			T	6645	61	225	9	197	33	221	30	13	3	36	7473	24	97	121
ROUTE : 298 BRUGGE - ZEEBRUGGE																		
9094	BRUGGE	0,4	1	3214	40	202	20	148	47	319	26	3	5	26	4050	37	108	145
			2	3092	42	168	19	123	28	371	33	5	3	29	3913	36	117	153
			T	6306	82	370	39	271	48	690	59	8	8	55	7963	73	225	298
ROUTE : 299 TIELT - AALTER																		
9095	TIELT	26,1	1	1709	25	117	5	207	38	83	43	5	2	6	2240	9	54	63
			2	1781	27	142	3	218	45	92	42	9	2	6	2367	9	34	43
			T	3490	52	259	8	425	83	175	85	14	4	12	4607	18	88	106
8085	KNESSELARE	-	1	1474	20	125	5	119	33	26	23	10	6	8	1849	23	123	146
			2	1451	23	128	6	109	33	31	29	9	5	7	1831	22	122	144
			T	2925	43	253	11	228	66	57	52	19	11	15	3680	45	245	290
ROUTE : 308 ROESELARE - HARELBEKE - KERKHOVE																		
9127	KURNE	14,5	1	2583	15	224	4	240	42	98	31	3	2	9	3251	15	51	66
			2	2358	12	208	4	218	41	96	27	3	2	6	2975	12	46	58
			T	4941	27	432	8	458	83	194	58	6	4	15	6226	27	97	124
9105	LENDELEDE	11	1	3556	19	241	7	276	56	91	28	3	1	11	4289	20	74	94
			2	3571	22	272	7	260	64	91	31	5	1	10	4334	18	69	87
			T	7127	41	513	14	536	120	182	59	8	2	21	8623	38	143	181
9129	ROESELARE	11	1	5245	27	348	10	431	125	340	123	7	7	12	6675	21	58	79
			2	5790	35	366	20	527	110	456	118	6	3	17	7448	24	74	98
			T	11035	62	714	30	958	235	796	241	13	10	29	14123	45	132	177
ROUTE : 310 DEINZE - AARDENBURG																		
8086	DEINZE	5,4	1	1553	23	105	3	133	24	57	19	11	3	6	1937	13	88	101
			2	1507	24	103	2	125	27	44	16	13	2	6	1869	10	75	85
			T	3060	47	208	5	258	51	101	35	24	5	12	3806	23	163	186
8088	MALDEGEM	22,9	1	3588	38	169	5	223	85	143	52	13	1	13	4330	18	51	69
			2	3131	50	178	6	194	80	107	39	17	3	13	3818	18	55	73
			T	6719	88	347	11	417	165	250	91	30	4	26	8148	36	106	142
ROUTE : 318 OOSTENDE - NIEUWPOORT																		
9110	MIDDELKERKE	14,5	1	2998	25	101		79	13	8	3		3	20	3250	13	70	83
			2	2715	32	101	1	67	11	10	6		3	22	2968	12	69	81
			T	5713	57	202	1	146	24	18	9		6	42	6218	25	139	164
ROUTE : 337 HANSBEKE - WAREGEM																		
8117	KNESSELARE	6,5	1	1003	22	74	3	61	13	7	4	6	3	11	1207	24	115	139
			2	992	24	70	2	65	17	8	4	5	2	11	1200	28	123	151
			T	1995	46	144	5	126	30	15	8	11	5	22	2407	52	238	290
8090	DEINZE	11	1	1427	38	109	2	74	13	10	5	5	1	6	1690	24	86	110
			2	1578	46	94	2	76	13	14	5	6	1	10	1845	31	138	169
			T	3005	84	203	4	150	26	24	10	11	2	16	3535	55	224	279
8124	DEINZE	12	1	1538	15	86	2	64	13	7	3	6	2	9	1745	32	125	157
			2	1692	20	80	2	64	11	3	2	6	2	10	1892	42	177	219
			T	3230	35	166	4	128	24	10	5	12	4	19	3637	74	302	376

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE : 339 DEINZE - GAVERE																		
8092	NAZARETH	6,6	1 2 T	1311 1312 2623	13 16 29	115 131 246	1 3 4	140 139 279	32 33 65	35 34 69	13 13 26	5 6 11	2 2 4	6 9 15	1673 1698 3371	17 17 34	71 60 131	88 77 165
8122	NAZARETH	-	1 2 T	1853 1960 3823	22 25 47	158 178 336	3 6 9	153 158 311	45 33 78	43 38 81	16 9 25	4 4 8	3 3 5	14 11 25	2324 2424 4748	29 27 56	117 104 221	146 131 277
ROUTE : 344 LEDEBERG - DIKKELVENNE																		
8094	GAVERE	E5N16	1 2 T	965 972 1937	10 6 16	51 52 103		48 53 101	14 12 26	9 11 20	3 3 6	7 5 12	1 1 2	5 6 11	1113 1121 2234	10 10 20	55 49 104	65 59 124
ROUTE : 345 GENT - ZELE																		
8096	ZELE	19,6	1 2 T	2625 2617 5242	38 31 69	295 298 593	3 3 6	196 184 380	102 97 199	78 73 151	28 26 54	7 8 15	4 4 8	20 23 43	3396 3364 6760	75 86 161	290 293 583	365 379 744
ROUTE : 348 E5																		
8118	KAPRIJKE	-	1 2 T	2406 2451 4857	32 37 69	118 127 245	2 4 6	125 121 246	17 18 35	48 46 94	8 10 18	5 5 10	2 2 4	17 16 33	2780 2837 5617	30 32 62	137 144 281	167 176 343
ROUTE : 349 WETTEREN - LAARNE - ZELZATE																		
8099	LOCHRISTI	E5N14	1 2 T	393 415 808	9 6 15	27 35 62	1 1 2	23 23 46	5 2 7	1 5 6	1 1 2	8 7 15	1 1 1	2 4 6	471 499 970	11 11 22	41 58 99	52 69 121
8100	LOCHRISTI	1	1 2 T	1119 1181 2300	19 22 41	85 82 167	2 2 4	60 62 122	10 8 18	21 17 38	3 4 7	6 6 12		6 6 12	1331 1390 2721	22 16 38	76 64 140	98 80 178
ROUTE : 356 KIELDRECHT - DOEL																		
8105	SINT-GILLIS-WAAS	-	1 2 T	1709 1902 3611	38 49 87	128 145 273	2 3 5	76 86 162	19 29 48	23 32 55	6 9 15	8 9 17	4 3 7	8 8 16	2021 2275 4296	37 39 76	225 233 458	262 272 534
ROUTE : 373 CHARLEROI - GOZEE																		
3085	MONTIGNIES-LE-TILLEUL	5-6	1 2 T	4495 4326 8821	29 41 70	159 170 329	1 1 2	106 101 207	13 29 42	22 21 43	7 6 13	3 6 9	1 1 2	38 47 85	4874 4749 9623	54 64 118	46 44 90	100 108 208
ROUTE : 376 JUMET - FLEURUS - CHATELET																		
3087	FARCIENNES	3,1	1 2 T	3696 3040 6736	58 45 103	368 219 587	41 3 44	299 177 476	236 99 335	136 95 231	74 14 88	9 3 12	4 6 10	62 42 104	4983 3743 8726	106 68 174	93 48 141	199 116 315
ROUTE : 377 CHATELET - CORENNE																		
3088	QUEVY	3,8	1 2 T	1880 1793 3673	25 29 54	68 79 147	1 1	50 55 105	9 7 16	6 8 14	1 1 2	5 4 9	1 1 2	26 31 57	2071 2009 4080	27 23 50	34 40 74	61 63 124

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSEUX	CAMIONS TROIS ESSEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- -QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE : 385 ASSE - ENGHEN																		
2091	TERNAT	4,8	1	4777	46	259	2	285	71	80	31	7	3	19	5580	48	141	189
			2	4975	43	270	4	302	63	92	28	6	1	23	5807	49	121	170
			T	9752	89	529	6	587	134	172	59	13	4	42	11387	97	262	359
ROUTE : 398 MONS - LEUZE																		
3105	BELOEIL	11,3	1	943	11	49	2	38	6	3	1	7		7	1067	38	69	107
			2	968	8	47	2	47	11	4	1	8	1	11	1108	40	60	100
			T	1911	19	96	4	85	17	7	2	15	1	18	2175	78	129	207
ROUTE : 438 HOMBURG (PLOMBIERES) - EUPEN																		
4142	WELKENRAEDT	4,6	1	3618	61	458	37	390	225	245	221	19	4	113	5391	67	75	142
			2	3806	78	452	31	390	255	232	21	7	7	96	5623	93	79	172
			T	7424	139	910	68	780	480	500	453	40	11	209	11014	160	154	314
ROUTE : 446 LEOPOLDSBURG - LUIKGESTEL (NEDERLAND)																		
5073	LOMDEL	11-12	1	2917	52	118	2	82	10	19	6	5	3	24	3238	51	554	605
			2	2770	46	106	2	77	7	15	5	4	3	22	3057	41	523	564
			T	5687	98	224	4	159	17	34	11	9	6	46	6295	92	1077	1169
ROUTE : 459 LANAKEN (SMEERMAAS) - WATERSCHEI																		
5082	LANAKEN	OML.	1	1947	19	64	2	44	12	10	3	3	2	10	2116	41	139	180
			2	1940	14	64	1	38	14	9	3	4	1	11	2099	41	138	179
			T	3887	33	128	3	82	26	19	6	7	3	21	4215	82	277	359
ROUTE : 473 MARCHÉ-EN-FAMENNE - AYE																		
6101	HOTTON	10	1	1264	12	67	4	59	26	31	10	9	3	12	1497	23	40	63
			2	1162	7	65	4	58	19	21	7	8	1	13	1365	24	72	96
			T	2426	19	132	8	117	45	52	17	17	4	25	2862	47	112	159
6102	MARCHÉ-EN-FAMENNE	2	1	3202	29	163	5	133	51	50	15	6	2	35	3691	82	102	184
			2	2786	17	151	5	139	61	59	18	2	3	19	3260	80	96	176
			T	5988	46	314	10	272	112	109	33	8	5	54	6951	162	198	360
ROUTE : 483 ETTTELBRUCK (LUXEMBOURG) - LONGWY (FRANCE)																		
6112	MESSANCY	7	1	4095	70	180	6	184	121	212	66	9	1	39	4983	28	4	32
			2	4191	58	161	2	159	85	184	33	6	1	23	4903	27	8	35
			T	8286	128	341	8	343	206	396	99	15	2	62	9886	55	12	67
6113	AUBANGE	FRONT	1	871	11	21	1	16	8	14	1			13	956	27	12	39
			2	765	12	24		11	1	8	1			11	833	21	13	34
			T	1636	23	45	1	27	9	22	2			24	1789	48	25	73
ROUTE : 501 HAMIPRE - TINTIGNY																		
6126	LEGLISE	3-4	1	543	9	39	1	50	15	25	6	6		5	699	4	3	7
			2	565	8	36	1	49	14	24	4	5		4	711	4	4	8
			T	1108	17	75	2	99	29	49	10	11	1	9	1410	8	7	15
ROUTE : 522 METTET - BIESMERE - FOSSES-LA-VILLE - VODECEE																		
7125	METTET	33	1	1093	14	74		57	9	43	3	3	1	18	1315	6	16	21
			2	1129	14	71		57	10	45	4	4	2	19	1355	7	16	23
			T	2222	28	145		114	19	88	7	7	3	37	2670	13	31	44

TABLEAU 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 6 A 22 HEURES)

POSTE DE COMPTAGE			SENS	VOITURES	AUTOBUS ET AUTOCARS	CAMIONNETTES	TRACTEURS	CAMIONS A DEUX ESSIEUX	CAMIONS TROIS ESSIEUX OU PLUS	VEHICULES ARTICULES	TRAIN DE VEHICULES	TRACTEURS AGRICOLLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL COL. 5 A COL. 15	VELOMOTEURS	VELOS	TOTAL COL. 17 ET COL. 18
NO	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

ROUTE : 561 NIEUWPOORT - DE PANNE

9123	KOKSIJDE	10	1	2973	34	155	1	69	5	5	1			41	3284	59	152	211
			2	2624	39	113		55	15	5	2	1	52	2908	50	148	198	
			T	5597	73	268	1	124	20	10	3	1	93	6192	109	300	409	

ROUTE : 573 GENK-ZUTENDAAL

5087	GENK	0,5	1	3913	52	110	1	36	8	4	1		1	27	4153	126	372	498
			2	3825	53	104		30	5	3		1	29	4052	127	368	495	
			T	7739	105	214	1	66	13	7	1	1	56	8205	253	740	993	

ROUTE : 574 GENT (LANGERBRUGGE) - ZELZATE - TERNEUZEN (NEDERLAND)

8108	ZELZATE	7,9	1	893	27	42	1	51	10	37	5	1	1	12	1080	25	53	78
			2	953	31	30	1	61	11	37	9	1	9	1143	31	59	90	
			T	1846	58	72	2	112	21	74	14	1	21	2223	56	112	168	

ROUTE : 578 TONGEREN - HAMONT - ACHEL

5059	BREE	OML.	1	2188	44	98	2	114	29	36	12	5	1	13	2542	13	51	64
			2	2482	49	115	3	118	26	33	12	6	2	14	2860	19	63	82
			T	4670	93	213	5	232	55	69	24	11	3	27	5402	32	114	146

ROUTE : 617 ANTWERPEN - ZELZATE

8110	STEKENE	20	1	5497	70	332	6	212	116	349	120	8	3	34	6747	16	77	93
			2	4351	37	183	6	162	48	233	108	7	2	23	5160	14	38	52
			T	9848	107	515	12	374	164	582	228	15	5	57	11907	30	115	145
8111	STEKENE	21	1	3984	51	251	4	181	94	282	76	7	4	23	4957	7	31	38
			2	2681	18	169	3	138	31	184	41	4	1	20	3290	8	16	24
			T	6665	69	420	7	319	125	466	117	11	5	43	8247	15	47	62
8119	WACHTEBEKE	36,5	1	2052	32	200	3	133	64	234	48	5	2	16	2789	17	91	108
			2	1886	34	201	5	146	77	214	90	5	2	13	2673	8	55	63
			T	3938	66	401	8	279	141	448	138	10	4	29	5462	25	146	171

ROUTE : 620 ROUTE DU CONDROZ (ANGLEUR - EHEIN)

4157	NEUPRE	12,5	1	5372	15	177	3	150	28	155	36	2	2	32	5972	22	19	41
			2	5300	14	181	1	175	53	137	53	3	4	35	5956	20	18	38
			T	10672	29	358	4	325	81	292	89	5	6	67	11928	42	37	79

ROUTE : 725 GENT - ZELZATE - TERNEUZEN (NEDERLAND)

8113	GENT	517R4	1	4495	72	229	8	233	87	480	77	3	4	23	5711	33	47	80
			2	4541	77	221	11	228	97	542	133	2	3	45	5900	43	48	91
			T	9036	149	450	19	461	184	1022	210	5	7	68	11611	76	95	171

ROUTE : 726 GENT - WONDELGEM

8125	GENT	-	1	854	7	42		32	7	9	2	2	1	8	964	14	41	55
			2	751	5	38	3	28	8	7	2	2	1	7	852	13	41	54
			T	1605	12	80	3	60	15	16	4	4	2	15	1816	27	82	109
8126	GENT	58-56	1	1300	16	65		53	10	17	5	2	1	13	1482	18	47	65
			2	1419	15	85	2	57	11	16	4	2	1	13	1624	22	65	87
			T	2719	31	150	2	110	21	33	9	4	1	26	3106	40	112	152

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs				
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>AUTOROUTE A1 BRUXELLES-MECHELEN- ANTWERPEN-BREDA (NEDERLAND)</u>											
2501	Weerde-Mechelen Zuid			-	-	13 727	37 124	-	-	0	0
1501	Rumst-Kontich			-	-	17 587	31 703	-	-	0	0
1502	Merksem-St. Job In't Goor			-	-	23 483	30 362	-	-	0	0
1503	St. Job In't Goor-Brecht			-	-	16 007	-	-	-	0	-
1504	Meer (Grens)			-	-	13 082	16 533	-	-	0	0
<u>AUTOROUTE A2 MAASMECHELEN-LUMMEN</u>											
5511	Lummen-Halen			-	-	-	5 213	-	-	-	0
5501	Lummen-Zolder			-	-	8 046	14 050	-	-	0	0
5502	Midden-Limburg-Genk Noord			-	-	9 054	-	-	-	0	-
5503	Maasmechelen (Grens)			-	-	7 018	10 723	-	-	0	0
<u>AUTOROUTE A3 BRUXELLES-LEUVEN- LIEGE-AACHEN (B.R. DEUTSCHLAND)</u>											
2502	Sterrebeek-Bertem			-	-	31 659	45 385	-	-	0	0
2503	Leuven-Haasrode			-	-	19 353	30 418	-	-	0	0
2504	Boutersem-Tienen			-	-	16 167	-	-	-	0	-
2505	Opheyliissem-Lincent			-	-	14 022	-	-	-	0	-
4501	Walshoutem-Waremme			-	-	13 619	18 681	-	-	0	0
4502	Hognoul-Loncin			-	-	20 063	28 496	-	-	1	0
4503	Rocourt-Vottem			7 215	17 267	37 956	41 659	2	0	0	0
4504	Herstal-Liège			9 637	21 190	30 186	-	7	0	0	-
4505	Barchon-Cheratte			8 301	18 297	31 557	-	4	0	0	-
4506	Herve-Battice			7 911	14 711	23 292	28 806	3	0	1	0
4507	Battice-Eupen			6 569	9 974	14 692	-	3	0	0	-
4508	Eynatten (Frontière)			3 562	7 701	10 795	11 528	3	1	0	0
<u>AUTOROUTE A4 BRUXELLES-WAVRE- NAMUR-NEUFCHATEAU</u>											
2506	Jezus-Eik-Overijse-Hoeilaart			15 576	21 296	29 597	42 173	6	5	1	2
2507	Bierges-Wavre			11 117	17 305	23 154	37 024	2	0	0	0
2508	Wavre S.-Corroy-le-Grand			-	-	15 358	23 531	-	-	0	0
7501	Eghezée-Daussoulx			-	-	14 171	19 914	-	-	0	0
7502	Daussoulx-Champion			-	-	17 874	25 199	-	-	0	0
7503	Wierde-Courrière			-	-	10 115	-	-	-	0	-
<u>AUTOROUTE A5 WATERLOO-CHARLEROI</u>											
2509	Waterloo			-	-	9 224	-	-	-	16	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs				
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>AUTOROUTE A7 BRUXELLES-NIVELLES- HOUDENG-GOEGNIES-MONS-VALENCIEN- NES (France)</u>											
2510	Ruisbroek-Beersel			-	17 952	36 716	50 340	-	1	0	0
2511	Halle-Wauthier-Braine			-	-	27 433	32 739	-	-	0	0
2512	Wautier-Braine-Nivelles N.			-	-	25 622	-	-	-	0	-
3501	Feluy-Familleureux			-	-	14 849	18 916	-	-	0	0
3502	Familleureux-Houdeng			-	-	11 235	-	-	-	0	-
3503	Thieu-Le-Roeulx			-	8 982	23 822	28 665	-	0	0	0
3504	Nimy-Mais.-Ville-sr-Haine			-	-	21 437	-	-	-	0	-
3505	Mons-Nimy-Maisières			-	-	21 568	-	-	-	0	-
3506	Mons-Jemappes			-	-	25 296	-	-	-	0	-
3507	St.-Ghislain-Jemappes			-	-	22 967	25 314	-	-	0	1
3508	Hautrage-Dour			-	-	8 314	-	-	-	0	-
3509	Dour (Frontière)			-	-	5 164	6 434	-	-	0	0
<u>AUTOROUTE A8 BRUXELLES-TOURNAI</u>											
2519	Tubize - Rebecq			-	-	-	9 149	-	-	-	0
3511	Blandain-Tournai Ouest			-	-	5 187	-	-	-	0	-
3510	Blandain (Frontière)			-	-	4 408	5 047	-	-	0	0
<u>AUTOROUTE A10 BRUXELLES-GENT- OOSTENDE</u>											
2513	Groot-Bijgaarden-Ternat			22 069	28 406	39 987	52 112	1	0	0	0
8501	Aalst-Ternat			.	27 271	35 320	-	.	0	0	-
8502	Mere-Wetteren			18 988	24 305	33 651	44 123	0	0	0	0
8503	Zwijnaarde-Merelbeke			17 993	24 366	36 401	-	0	0	0	-
8504	Gent-West-Nevele			14 140	21 981	29 662	40 241	1	0	0	0
9501	Beernem-Oostkamp			12 167	16 026	21 150	30 895	0	0	1	0
9502	Jabbeke-Brugge			8 345	10 947	14 952	21 056	0	0	0	0
<u>AUTOROUTE A12 BRUXELLES-BOOM- ANTWERPEN</u>											
2514	Strombeek-Bever			18 861	24 775	31 009	-	2	1	2	-
2515	Strombeek-Meise			19 838	28 339	24 463	22 897	126	0	1	0
<u>AUTOROUTE A13 ANTWERPEN-RANST- LUMMEN-LIEGE</u>											
1505	Antwerpen Oost-Wommelgém			8 709	24 846	47 240	48 149	1	1	0	0
1506	Wommelgem-Ranst			12 248	21 010	37 503	-	0	0	0	-
1507	Massenhoven-Herentals W.			12 192	19 468	23 266	28 565	0	0	0	0
1508	Herentals W.-Herentals O.			10 262	17 159	20 171	-	0	1	0	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs				
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>AUTOROUTE A13 ANTWERPEN-RANST- LUMMEN-LIEGE (suite)</u>											
1509	Herentals O.-Geel W.			9 350	15 419	19 038	24 844	0	0	0	0
1510	Geel W.-Geel O.			7 261	12 474	16 363	-	1	0	0	-
5504	Tessenderlo-Beringen Paal			6 700	10 709	16 116	19 994	0	0	0	0
5505	Lummen-Hasselt West			7 437	10 709	12 882	14 792	0	0	0	0
5506	Hasselt West-Hasselt Zuid			5 959	12 902	12 448	-	0	0	0	-
5507	Hasselt Oost-Diepenbeek			5 995	10 501	11 638	12 709	2	0	0	0
5508	Hoeselt-Tongeren			4 963	8 756	8 854	-	0	0	0	-
5509	Tongeren-Boirs			5 150	9 445	10 706	-	1	0	0	-
4509	Boirs-Herstal Haute			5 784	10 738	12 975	12 377	0	0	0	0
4510	Herstal Haute-Vottem			-	3 343	6 628	-	-	0	0	-
<u>AUTOROUTE A14 LILLE (FRANCE) KORTRIJK-GENT-ANTWERPEN</u>											
9503	Menen (Grens)			-	-	5 823	-	-	-	0	-
9504	Menen-Kortrijk			-	-	13 545	19 992	-	-	0	0
9505	Waregem-Deerlijk			-	-	17 795	23 862	-	-	0	0
8505	Kruishoutem-Deinze			-	-	19 300	25 467	-	-	0	0
8506	Zevergem-Zwijnaarde			-	-	24 428	32 468	-	-	0	0
8507	Zwijnaarde-Gent A.Z.			-	-	36 976	-	-	-	0	-
9508	Gentbrugge-Heusden			-	-	26 852	41 716	-	-	0	0
9509	Heusden-Beervelde			-	-	22 564	-	-	-	0	-
9510	Beervelde-Lokeren			-	-	20 440	33 246	-	-	0	0
8511	Waasmunster-St. Niklaas W.			-	-	23 168	36 388	-	-	0	0
8512	Sint-Niklaas-Haasdonk			-	-	29 003	40 853	-	-	0	0
1511	Burcht-Antwerpen L.O.			-	-	39 947	-	-	-	0	-
<u>AUTOROUTE A15 LIEGE-NAMUR- GOSSELIES-HOUDENG</u>											
3512	Houdeng-Bois d'Haine			-	-	16 774	-	-	-	0	-
3513	Bois d'Haine-Manage			-	-	21 589	27 814	-	-	0	0
3514	Chapelle-Courcelles			-	8 173	19 606	-	-	0	0	-
3515	Gosselies Nord-Fleurus			-	7 249	19 114	23 943	-	0	0	0
7504	Spy-Namur			-	-	12 965	16 662	-	-	0	0
7505	Namur-Dassoulx			-	-	12 203	-	-	-	0	-
7506	Daussoulx-Huy-Hingeon			-	-	11 607	14 682	-	-	0	0
4511	Andenne-Huy-Couthuin			-	-	12 283	-	-	-	0	-
4512	Huy-Fum.-Villers-Bouillet			-	-	12 449	15 329	-	-	0	1
4513	Flémalle-Haute-Grâce-Hollogne			-	3 707	18 690	-	-	0	0	-
4514	Bierset-Loncin			-	10 178	26 361	33 140	-	0	0	0

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs				
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>AUTOROUTE A16 HAUTRAGE-TOURNAI</u>											
3518	Hautrage-Pommeroeulx			-	-	9 209	-	-	-	0	-
3517	Blaton-Peruwelz			-	-	8 183	11 908	-	-	0	0
3516	Tournai Est-Antoing			-	-	9 647	-	-	-	0	-
<u>AUTOROUTE A17 BRUGGE-TOURNAI</u>											
9506	Brugge			-	-	9 452	16 870	-	-	1	2
<u>AUTOROUTE A18 JABBEKE-NIEUWPOORT</u>											
9507	Jabbeke - Nieuwpoort			-	-	-	7 974	-	-	-	0
<u>AUTOROUTE A21 RANST-TURNHOUT- EINDHOVEN (NEDERLAND)</u>											
1512	Ranst - Oelegem			-	-	13 309	20 342	-	-	0	0
1513	Wechelderzande-Turnhout W.			-	-	11 273	-	-	-	0	-
1514	Postel (Grens)			-	-	4 414	6 329	-	-	0	0
<u>AUTOROUTE A22 TOEGANG LEUVEN</u>											
2518	Leuven (Toegang)			-	-	15 742	-	-	-	0	-
<u>AUTOROUTE A25 LIEGE-MAASTRICHT (NEDERLAND)</u>											
4515	Cheratte-Wandre			11 442	18 593	25 967	-	318	0	0	-
4520	Cheratte-Visé			-	-	7 736	12 568	-	-	0	0
5510	Moelingen (Grens)			-	-	2 652	-	-	-	0	-
<u>AUTOROUTE A26 LIEGE-ARLON-LUXEM- BOURG (LUXEMBOURG)</u>											
4521	Chênée - Embourg			-	-	-	16 265	-	-	-	0
4522	Beaufays - Louveigné			-	-	-	9 882	-	-	-	0
<u>AUTOROUTE A27 BATTICE-DISON- VERVIERS</u>											
4516	Dison-Verviers-Centre			-	-	15 591	-	-	-	0	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs				
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>AUTOROUTE A28 ARLON-ATHUS- LONGWY (FRANCE)</u>										
6501	Aubange (Frontière)			-	-	-	2 889	-	-	-	5
	<u>AUTOROUTE A54 NIVELLES-CHARLEROI</u>										
2516	Arquennes-Petit-Roelx			-	-	9 243	-	-	-	0	-
3519	Luttres-Thimeon			-	-	10 097	17 403	-	-	0	0
3520	Cosselies Ouest-Jumet N.			-	-	23 481	-	-	-	0	-
3521	Jumet Est-Lodelinsart			-	-	27 458	48 144	-	-	0	0
	<u>AUTOROUTE A201 BRUXELLES- ZAVENTEM</u>										
0004	Evere-Diegem			-	17 405	19 419	-	-	6	84	-
	<u>AUTOROUTE A501 LA LOUVIERE- FAMILLEUREUX</u>										
3522	Bois d'Haine N.-Bois d'Haine			-	-	4 908	-	-	-	0	-
	<u>AUTOROUTE A601 FEXHE-SLINS-HERSTAL</u>										
4517	Herstal Haute-Herstal			-	7 650	7 333	6 111	-	-	0	0
	<u>AUTOROUTE A602 LIEGE-LONCIN</u>										
4518	Loncin-Ans			-	-	19 264	30 089	-	-	0	0
	<u>AUTOROUTE R0 GRAND RING BRUXELLES</u>										
2517	Zellik-Asse-Heysel			14 147	23 878	30 399	-	3	0	0	-
	<u>AUTOROUTE R4 RING GENT</u>										
8513	Heusden-Destelbergen			-	-	13 883	-	-	-	0	-
8514	Destelbergen-Melle			-	-	-	5 008	-	-	-	0
	<u>AUTOROUTE R7 RING LIEGE</u>										
4519	Grâce-Hollogne-Jemeppe N.			-	9 844	15 842	-	-	0	0	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE NO 1 BRUXELLES-ANTWERPEN- BRED A (NEDERLAND)</u>											
2201	Eppegem	15,7	-	12 188	15 800	11 621	-	500	363	322	-
2001	Zemst	-	16	-	-	-	10 998	-	-	-	326
1001	Walem	30	-	11 848	15 462	7 687	-	910	232	460	-
1002	Antwerpen (Kontich)	35	35	11 068	14 839	7 975	7 488	797	265	285	288
1003	Berchem	44	-	31 277	30 051	25 355	-	1 413	1 358	1 094	-
1004	Merksem	01	-	19 585	14 069	14 636	-	2 570	1 350	1 094	-
1005	Merksem	7	-	24 497	32 182	21 797	-	1 830	1 581	1 746	-
1006	Brasschaat	9-10	-	13 197	19 293	14 313	-	1 320	893	696	-
1007	Brasschaat	16	16	10 192	13 608	9 517	7 103	629	740	441	351
1008	Wuustwezel	FRONT.	FRONT.	. .	7 969	2 224	2 842	. .	125	111	165
<u>ROUTE NO 2 BRUXELLES-LEUVEN- HASSELT-MAASTRICHT (NEDERLAND)</u>											
2002	Zaventem	9,2	9	18 200	21 599	6 949	8 715	145	142	129	198
2003	Veltem-Beisem	20	-	17 855	21 408	6 780	-	101	107	109	-
2004	Linden	32,5	-	7 543	9 449	12 348	-	355	174	162	-
2005	Bekkevoort (Assent)	48,6	48	5 579	6 792	10 127	12 754	288	201	218	88
2006	Diest	56	-	5 683	9 398	11 785	-	316	869	362	-
5001	Herk-de-Stad	61	61	6 056	10 176	12 112	12 932	806	836	673	406
5002	Schulen	66,5	-	5 680	8 903	10 719	-	449	590	321	-
5003	Hasselt (Kuringen)	73	73	8 162	12 119	17 913	19 784	499	1 021	696	640
5004	Hasselt	78,3	-	4 169	7 022	6 546	-	1 237	1 100	773	-
5005	Bilzen (Beverst)	86,4	86,4	3 036	4 943	5 343	7 337	671	1 053	699	535
5006	Lanaken (Veldwezelt)	GRENS	GRENS	3 021	4 093	2 754	3 623	331	508	341	390
<u>ROUTE NO 3 BRUXELLES-LEUVEN-LIEGE- AACHEN (B.R. DEUTSCHLAND)</u>											
0001	Oudergem	8-9	-	16 351	24 038	16 067	-	253	156	177	-
2007	Tervuren	11,2	11	9 382	16 602	11 308	12 516	100	129	214	307
2008	Bertem	15,3	-	6 788	11 105	6 710	-	340	125	259	-
2009	Heverlee	18,8	-	8 752	12 171	7 816	-	650	428	474	-
2010	Veltem-Beisem (Lovenjoel)	31,9	32	13 841	16 064	9 013	9 852	253	82	166	145
2011	Kumtich	40,3	-	12 585	14 622	7 397	-	102	84	107	-
2012	Tienen	45,9	46	10 874	13 280	9 461	8 402	109	44	471	323
5007	Sint-Truiden	OML.	-	8 706	12 476	7 224	-	76	64	312	-
5008	Sint-Truiden (Gelmen)	71,8	71,1	8 260	9 961	4 528	5 737	167	58	125	124
4001	Oreye	19,1	-	7 581	9 698	3 296	-	58	41	50	-
4002	Ans (Loncin)	6,7	6,7	12 505	7 010	6 569	7 181	179	135	159	203
4003	Beyne-Heusay	5	5	12 774	14 991	17 528	18 925	468	325	407	350
4004	Soumagne	4,5	-	5 386	6 063	7 689	-	234	251	272	-
4005	Battice	19	-	2 961	4 514	7 132	-	196	296	499	-
4006	Herve (Battice)	20,4	20,4	1 922	4 514	5 702	7 089	80	119	174	118
4007	Neu-Moresnet	FRONT.	-	3 949	4 535	3 997	-	148	103	157	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE NO 4 BRUXELLES-NAMUR- ARLON-LUXEMBOURG-TRIER- (B.R. Deutschland)</u>											
0002	Oudergem	8	-	13 233	20 622	38 327	-	127	69	164	-
2013	Overijse	14,6	15	4 287	6 232	8 325	9 838	191	191	330	352
2014	Wavre	23,1	-	2 287	2 718	3 126	-	98	78	121	-
2015	Chaumont-Gistoux(Corroy-le-Grand)	30,3	30,3	9 076	13 601	9 621	12 236	91	58	113	156
7001	Gembloux	41,3	-	9 153	12 881	4 715	-	136	83	89	-
7002	Gembloux	45,1	-	8 658	12 195	6 275	-	282	100	307	-
7003	La Bruyère (Bovesse)	50,7	50,7	7 942	11 791	5 531	5 119	67	85	77	35
7004	Bovesse	51,2	-	6 881	10 082	1 665	-	28	59	64	-
7005	Namur (Wierde)	67	67	6 968	9 563	8 670	10 579	233	75	144	165
7006	Courriere	12	-	5 626	8 838	15 101	-	103	57	32	-
7007	Hamois (Natoye)	cont.	cont.	4 774	8 280	12 969	17 000	28	51	18	20
7008	Natoye	22	-	803	8 719	714	-	145	24	32	-
7009	Emptinne	24	-	4 493	7 802	11 966	-	38	24	9	-
7010	Pessoux	31	-	4 114	6 817	10 924	-	20	24	9	-
7011	Ciney (Pessoux)	34	34	4 123	7 100	10 900	14 035	37	27	21	14
7012	Sinsin	37	-	3 836	6 327	9 794	-	35	31	25	-
6001	Marche-en-Famenne	105,5	-	5 276	7 507	9 355	-	295	28	25	-
6002	Waha	cont.	-	-	6 772	9 647	-	-	25	11	-
6003	Waha	79-80	-	4 703	1 566	1 516	-	156	140	73	-
6004	Nassogne (Champlon)	124	117	3 644	6 854	9 075	12 839	25	18	13	10
6005	Tenneville (Champlon)	125,5	125,5	3 084	5 875	7 620	10 629	22	21	10	9
6006	Amberloup	136,8	-	3 514	6 497	7 701	-	38	16	26	-
6007	Fauvillers (Hollange)	154,5	154,5	3 301	4 553	7 292	10 233	32	25	9	11
6008	Martelange	171	-	3 743	55 000	7 679	-	28	22	18	-
6009	Attert (Nothomb)	174	174	3 384	4 650	7 541	9 621	26	23	10	12
6010	Bonnert	183,5	-	3 615	5 016	8 685	-	71	35	63	-
6011	Arlon (Autelbas)	front.	front.	2 753	4 372	5 777	8 140	31	22	24	36
<u>ROUTE NO 5 BRUXELLES-CHARLEROI- ROCROI (France)</u>											
2016	St. Genesius-Rode	12,7	13	14 557	19 913	19 210	18 182	111	149	285	241
2017	Waterloo	19,3	19,3	9 966	11 033	11 303	11 675	88	65	168	136
2018	Baisy-Thy	30,9	-	9 339	10 032	6 369	-	94	75	24	-
3001	Charleroi (Gosselies)	42,2	42,2	9 697	11 201	10 275	12 411	166	105	148	128
3002	Gosselies	45-46	-	8 907	11 428	13 572	-	122	302	268	-
3003	Loverval	50-67	-	7 129	8 395	15 075	-	139	251	229	-
7013	Tarcienne	0,8	-	4 306	6 520	10 937	-	62	73	76	-
7014	Walcourt (Fraire)	8	8	3 394	5 238	7 184	9 001	69	87	53	32
7015	Philippeville (Neuville)	17,5	17,5	2 737	3 734	5 729	6 892	43	56	47	24
7016	Couvin	32,7	-	1 533	2 165	2 633	-	228	206	167	-
7017	Couvin (Bruly)	Front.	Front.	-	1 184	1 210	1 335	-	100	83	18

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE NO 6 ST. JANSBERG-NIVELLES THUIN-BEAUMONT</u>											
2019	Nivelles (Baulers)	27	27	6 277	7 028	8 764	6 453	101	171	98	105
2020	Monstreux	33,5	-	7 132	9 830	6 960	-	178	110	181	-
3004	Seneffe	38,5	38,5	5 965	8 708	5 608	5 915	202	108	91	147
3005	Chapelle-lez-Herlaimont	8-9	-	6 994	9 173	12 064	-	433	234	98	-
3006	Anderlues	1	1	4 509	6 239	7 738	9 306	252	133	132	134
3007	Anderlues (Lobbès)	3,8	3,8	-	5 196	5 589	6 679	-	54	205	223
3008	Thuin	7	-	-	4 106	2 776	-	-	247	152	-
3009	Thuin	10,2	-	-	2 059	3 847	-	-	226	146	-
3010	Beaumont (Stree)	19,4	19,4	2 882	4 346	4 291	5 335	97	381	79	112
<u>ROUTE NO 7 BRUXELLES-MONS- MAUBEUGE (FRANCE)</u>											
0003	Anderlecht	3-4	-	15 848	16 542	24 071	-	523	187	494	-
2021	Halle	15,4	15,4	15 841	16 127	14 846	12 435	115	319	373	339
2022	Halle (Lembeek)	18,9	19	10 938	12 320	9 655	13 120	438	153	270	241
3011	Hennuyères	29,7	-	8 893	10 596	7 635	-	167	127	160	-
3012	Braine-le-Comte	33,1	-	9 233	11 686	8 847	-	220	111	173	-
3013	Soignies	40,5	40,5	8 981	10 626	6 768	7 077	384	57	90	134
3014	Mons	52,4	-	11 974	14 487	15 208	-	891	214	317	-
3015	Mons	1,5	-	4 857	6 509	9 859	-	417	387	71	-
3016	Asquillies	7,5	-	3 077	2 877	3 276	-	281	51	35	-
3017	Quevy-le-Grand	10	7,5	-	2 910	3 348	3 569	-	65	77	50
<u>ROUTE NO 8 BRUXELLES (HAL)-TOURNAI- LILLE (FRANCE)</u>											
2023	Halle (Lembeek)	19,7	20	5 679	8 802	8 985	5 136	180	119	180	146
3018	Marcq	35,1	-	4 505	6 455	6 029	-	135	97	87	-
3019	Bassilly	38	-	4 426	6 586	5 734	-	87	74	59	-
3020	Ath (Ghislenghien)	44,1	44,1	4 401	5 921	5 632	7 188	64	144	61	65
3021	Leuze-en-Hainaut (Ligne)	57,3	57,3	6 604	7 827	5 882	7 508	213	77	127	109
3022	Pipaix	67,1	-	5 735	7 137	5 335	-	401	85	128	-
3023	Tournai (Gaurain-Ramecroix)	4	4	10 571	13 383	9 889	7 912	536	223	230	206
3024	Blandain	Grens.	-	4 060	4 158	1 242	-	461	121	87	-
<u>ROUTE NO 9 BRUXELLES-NINOVE- KORTRIJK-IEPER-DUNKERQUE (FRANCE)</u>											
2024	Schepdaal	11,8	-	7 622	11 162	12 381	-	189	117	138	-
2025	Roosdaal	17,8	15,8	7 076	9 461	10 006	11 833	196	116	174	156
8001	Meerbeke	22,2	-	6 392	8 856	8 365	-	578	138	305	-
8002	Ninove	26	29,8	7 671	9 794	11 237	10 193	1 075	587	774	180
8120	Ninove	-	31	-	-	-	8 993	-	-	-	208
8128	Geraardsbergen (Ophasselt)	-	34	-	-	-	7 959	-	-	-	236

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Ricyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE NO 9 BRUXELLES-NINOVE- KORTRIJK-IEPER-DUNKERQUE (FRANCE) (suite)</u>											
8003	Geraardsbergen (St. Maria-Lierde)	38,7	35,1	3 697	5 371	3 680	5 654	719	599	333	167
8004	Brakel	46,6	47,9	2 679	4 204	4 627	3 986	341	362	434	364
8005	Oudenaarde	54,8	-	2 932	3 538	3 982	-	334	155	272	-
8006	Oudenaarde	21	-	2 250	2 255	-	-	1 171	356	-	-
9001	Avelgem	15,6	-	2 994	4 809	4 606	-	1 016	1 066	1 121	-
9002	Zwevegem	3,6	3,6	4 248	6 993	8 574	10 963	838	935	1 097	732
9003	Wevelgem (Kortrijk)	9,5	4-5	15 127	14 551	16 799	17 021	1 947	316	945	911
9004	Geluwe	14,8	-	6 800	8 993	10 871	-	1 320	1 186	1 093	-
9005	Wervik (Geluwe)	13,3	13,3	5 349	6 743	8 030	9 305	558	615	264	306
9006	Ieper	1,9	-	6 368	8 637	9 894	-	833	166	509	-
9007	Ieper (Vlamertinge)	5	5-6	3 521	4 992	6 182	6 619	638	1 116	810	485
9008	Proven	18,6	-	1 438	1 732	2 160	-	557	470	539	-
9009	Stavele	24,6	-	597	764	489	-	199	136	148	-
<u>ROUTE NO 10 BRUXELLES-GENT-OOSTENDE</u>											
2026	Asse	11	-	5 080	-	8 846	-	306	-	286	-
2027	Asse	15,6	-	5 221	7 393	5 703	-	384	669	325	-
8007	Aalst (Erembodegem)	23,7	23,9	5 334	7 796	8 711	9 164	814	705	1 031	578
8008	Aalst	29,2	-	11 388	15 414	14 590	-	2 659	1 591	949	-
8009	Lede (Oordegem)	37,4	37,4	6 349	7 309	5 033	6 476	749	416	325	286
8010	Melle	45	46	10 662	10 135	7 694	9 169	909	457	452	361
8011	Zomergem (Mariakerke)	59	66,2	10 385	10 652	17 095	10 717	1 235	1 646	591	474
8012	Waarschoot	70,9	-	2 553	9 550	9 766	-	1 269	719	669	-
8013	Eeklo	77,7	77,7	7 860	8 651	10 574	12 733	1 241	853	868	911
8014	Maldegem	88,2	-	4 169	4 259	6 017	-	387	445	246	-
9010	Damme (Sijsele)	93,7	93,7	3 928	8 401	9 203	9 286	851	789	604	822
9011	Brugge	0,8	-	4 821	6 423	5 432	-	1 044	1 032	524	-
9012	Meetkerke	6,5	-	3 433	5 232	6 338	-	135	620	88	-
9013	Houtave	9,5	-	2 620	3 377	4 304	-	106	609	85	-
9014	Bredene	18 - 19	-	2 311	2 988	3 822	-	257	769	153	-
<u>ROUTE NO 11 VILVOORDE-ODENAAARDE</u>											
2028	Grimbergen	2,8	2,8	4 136	5 856	8 477	8 527	371	298	292	359
2029	Merchtem	13,1	-	2 716	4 885	4 852	-	497	560	446	-
2030	Opwijk	15,5	15,5	2 234	3 688	5 904	7 259	418	333	668	688
8015	Aalst	2,1	2,1	3 327	4 914	5 911	6 221	1 544	1 612	1 279	956
8016	Borsbeke (Brambrugge)	-	-	3 325	4 030	6 736	9 219	593	888	586	493
8017	Munkzwalm	23,2	-	1 980	2 662	3 666	-	617	504	199	-
8018	Munkzwalm (Oudenaarde)	30,3	30,3	2 135	2 560	3 147	2 907	540	588	287	293

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE NO 12 ANTWERPEN-(MORTSEL)--</u>											
<u>HERENTALS-MAARHEZE (NEDERLAND)</u>											
1009	Boechout	3	3	7 456	7 457	8 814	16 145	701	395	292	610
1010	Kessel	5 - 6	-	3 526	5 519	5 782	-	893	404	775	-
1011	Grobbendonk	14	14	3 860	6 576	6 826	6 869	536	429	280	203
1012	Herentals	22,8	23	2 735	3 711	5 483	6 433	891	628	763	509
1013	Geel	24,6	-	6 250	7 716	12 110	-	895	603	548	-
1014	Geel	28 - 29	28 - 29	5 104	6 770	9 032	10 533	1 015	365	409	394
1015	Mol	4	4	2 454	2 986	3 875	5 007	553	137	370	487
5009	Lommel	11,5	-	2 646	3 105	4 902	-	582	2 165	242	-
5010	Overpelt	23,9	23,9	5 074	5 902	7 395	8 529	2 821	2 404	1 427	1 309
5011	Hamont	31,8	-	2 103	3 019	3 598	-	643	515	490	-
<u>ROUTE NO 13 LIER-DIEST</u>											
1016	Koningshooikt	7	-	2 144	4 839	5 923	-	492	277	294	-
1017	Heist-op-den-Berg	14 - 15	14 - 15	4 336	6 763	6 762	7 994	762	405	210	165
2031	Diest (Kaggevinne)	30,2	30,2	3 845	5 952	6 441	7 009	631	488	482	375
<u>ROUTE NO 14 TILBURG(NEDERLAND)-</u>											
<u>TURNHOUT-ANTWERPEN-GENT-LILLE</u>											
<u>(France)</u>											
1018	Poppel	Grens	-	-	2 361	2 416	-	-	74	92	-
1019	Ravels (Weelde)	11,8	12	2 927	4 361	4 620	5 573	1 021	717	672	423
1020	Ravels	5,1	-	3 665	5 400	6 169	-	1 216	803	833	-
1021	Beerse	35,5	35	5 973	7 154	7 329	8 341	593	433	524	697
1022	Brecht	18	18	9 381	12 841	11 326	10 711	1 039	444	484	307
1023	Schilde	11,8	-	11 103	15 520	19 287	-	901	506	566	-
1024	Zwijndrecht	50 - 51	-	13 363	11 921	10 700	-	1 636	1 080	843	-
8019	Beveren (Melsele)	46,4	46,4	16 240	16 940	14 307	14 150	2 248	1 232	1 174	1 226
8020	Beveren	40,3	-	12 806	13 781	10 609	-	520	1 122	746	-
8021	Sint-Niklaas	36,1	-	12 367	13 445	8 928	-	515	694	551	-
8022	Waasmunster (Lokeren)	22,2	25,7	11 824	15 012	8 771	6 453	784	318	351	258
8023	Lochristi (Lokeren)	16,7	12,5	12 052	14 661	10 361	5 699	199	268	199	186
8024	Lochristi	8,5	11,5	12 818	15 592	12 703	7 468	1 055	412	620	254
8025	Sint-Denijs-Westrem	5,2	-	17 483	24 186	17 940	-	935	733	801	-
8026	Deinze	14,8	10,4	13 826	14 669	8 019	9 394	458	2 503	521	306
8027	Deinze	17,8	18	12 609	15 562	8 808	10 569	1 616	1 502	1 515	1 321
8028	Olsene	25,1	-	10 962	12 961	7 526	-	909	1 576	441	-
9015	Sint-Eloois-Vijve	11,7	-	8 799	9 672	6 023	-	249	292	235	-
9016	Harelbeke	3,7	-	12 996	14 613	11 751	-	2 511	610	704	-
9017	Kortrijk (Marke)	3,5	3,5	6 085	5 638	7 465	6 663	416	1 218	546	381
3025	Mouscron	0,5	-	5 265	5 797	6 675	-	986	513	499	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE NO 15 'S HERTOGENBOS</u>											
<u>(NEDERLAND)-HASSELT-LIEGE-</u>											
<u>BASTOGNE-CARIGNAN (FRANCE)</u>											
5012	Lommel	GRENS	-	.	3 156	3 859	-	.	94	134	-
5013	Hechtel (Eksel)	65,1	65,1	-	3 434	5 340	6 169	-	123	149	101
5014	Houthalen - (Helchteren)	53,8	53,8	3 763	5 431	8 754	11 257	350	242	413	224
5015	Houthalen	51,5	-	-	8 198	10 904	-	-	841	750	-
5016	Zonhoven	OML.	-	-	-	8 838	-	-	-	444	-
5017	Hasselt	43	42,8	-	13 137	20 191	23 524	-	1 084	1 129	1 251
5018	Hasselt	39,7	-	19 004	17 635	35 804	-	3 743	2 004	2 823	-
5019	Hasselt	34	34,1	4 445	5 172	8 106	8 761	532	145	363	439
5020	Tongeren	21,7	-	3 102	4 061	5 041	-	385	193	241	-
5021	Vreren	16	-	4 396	5 484	5 782	-	315	210	200	-
4008	Juprelle	9	9	3 663	4 532	4 978	5 594	91	510	119	169
4009	Chaufontaine (Embourg)	7-8	7-8	9 717	2 371	15 429	7 982	149	106	235	223
4010	Rouvieux	14,6	-	3 515	4 510	5 792	-	85	99	96	-
4011	Aywaille (Harze)	25-26	25-26	2 438	2 993	3 580	4 340	57	20	36	38
6012	Manhay (Vaux-Chavanne)	93	93	1 893	2 199	2 907	3 811	55	37	69	40
6013	Vaux-Chavanne	92-93	-	1 794	2 132	2 975	-	37	31	61	-
6014	Bihain	85,1	-	1 587	1 910	3 108	-	19	27	14	-
6015	Vielsalm (Bihain)	85,1	85,1	1 495	1 719	2 273	2 967	18	29	9	8
6016	Mont	73	-	2 075	2 295	3 139	-	49	54	19	-
6017	Bastogne (Neville)	65-66	6 5	1 726	2 533	2 719	2 761	23	172	13	12
6018	Bastogne	54	-	3 035	3 885	5 213	-	299	222	268	-
6019	Vaux-sur-Sure (Sibret)	47	47	994	1 638	1 993	1 851	49	19	19	30
6020	Longlier	28-29	-	801	911	1 317	-	91	42	21	-
6021	Neufchâteau	24-25	24-25	779	887	1 263	1 399	124	80	86	47
6022	Lacuisine	5-6	-	-	1 049	1 203	-	-	54	68	-
6023	Florenville	1-2	1-2	-	481	374	557	-	94	18	17
<u>ROUTE NO 16 HERSELT-ZEGELSEM</u>											
1025	Booischoot	22	-	3 422	4 253	3 873	-	1 441	345	294	-
1026	St. Katelijne-Waver (Putte)	12,3	12	4 489	6 481	9 453	6 215	813	377	509	472
1027	Mechelen (Heffen)	4,7	5	5 926	7 759	9 931	11 388	577	547	515	648
1028	Puurs (Liezèle)	14,6	15	5 281	6 674	4 574	4 967	292	583	144	126
8029	Baasrode	-	-	5 412	6 763	6 023	-	851	664	611	-
8030	Wichelen	-	-	3 861	6 149	5 139	3 685	1 010	908	736	388
8031	Wetteren	19,2	-	5 087	6 756	3 650	-	1 309	1 305	329	-
8131	Gavere	-	-	-	-	-	2 954	-	-	-	167
8032	Gavere (Scheldewindeke)	2	7	-	3 269	3 514	1 198	-	704	543	77
8033	Munkzwalm	2	-	-	1 367	2 468	-	-	742	633	-
8034	Brakel	7,4	-	-	1 669	2 368	-	-	261	464	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Véhicules à deux roues Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE NO 17 VENLO (NEDERLAND)- LIEGE-NAMUR-GIVET (FRANCE)</u>											
5022	Kinrooi	GRENS	-	..	2 522	1 434	-	..	126	71	-
5023	Maaseik	131	-	3 296	3 691	5 661	-	2 162	..	1 998	-
5024	Dilsen	126,4	126,4	2 833	3 117	6 189	8 722	633	..	382	515
5094	Maasmechelen	113	-	-	-	10 403	-	-	-	514	-
5025	Maasmechelen	111,7	111,7	4 068	4 234	11 553	14 443	318	96	432	308
5026	Lanaken (Veldwezelt)	100,2	100,2	3 241	3 263	5 252	7 684	757	162	405	341
5027	Zichen-Zussen-Bolder	11,4	-	1 658	1 767	2 129	-	183	132	154	-
4012	Oupeye	10	-	5 618	5 591	8 975	-	230	270	381	-
4013	Flémalle	12,6	12,6	3 685	3 361	6 152	6 084	315	142	361	204
4014	Engis	19,9	-	4 077	5 928	3 514	-	441	197	161	-
4015	Ampsin	27,2	-	4 258	6 196	5 914	-	336	307	302	-
4016	Huy (Ben-Ahin)	40,6	40,6	5 903	5 725	3 947	5 321	152	95	95	137
7018	Sclayn	14,8	-	4 686	5 705	4 537	-	242	133	192	-
7019	Lives-sur-Meuse	4,8	-	5 610	6 698	5 585	-	220	90	109	-
7020	Wepion	6,3	-	6 379	7 222	9 443	-	181	215	232	-
7021	Arsimont (Annevoie - Rouillon)	16,5	16,5	4 523	5 973	6 379	6 762	148	156	158	120
7022	Dinant	26	-	3 842	5 117	5 659	-	141	98	226	-
7023	Waulsort	37	-	-	1 135	1 168	-	-	43	36	-
7024	Hastièrre-Lavaux	41	-	2 073	2 440	2 008	-	257	26	87	-
7025	Agimont	GRENS	-	-	-	738	-	-	-	90	-
<u>ROUTE NO 18 BERINGEN-AACHEN- (B.R. DEUTSCHLAND)</u>											
5028	Lummen	5	-	-	2 151	2 416	-	-	388	244	-
5029	Nieuwerkerken	5,2	5,2	2 623	3 182	4 130	4 180	596	317	193	149
5030	Sint-Truiden (Brustem)	66,3	66,3	3 635	4 503	5 838	7 546	210	109	170	283
5031	Haren	78,3	-	3 330	4 330	5 336	-	252	124	280	-
5032	Mal	87,1	-	1 605	1 886	2 201	-	292	152	220	-
4017	Houtain-Saint-Simeon	4,9	-	-	2 718	2 675	-	-	143	144	-
4018	Warsage	2	-	-	1 213	1 581	-	-	65	76	-
4019	Hombourg	15,4	-	-	1 280	1 373	-	-	148	92	-
<u>ROUTE NO 19 KINROOI-WAREMME</u>											
5033	Kinrooi	9,2	9,2	-	2 571	2 705	3 505	-	363	311	181
5034	Meeuwen-Gruitrode	18,7	18,7	1 695	2 125	2 891	3 366	375	242	160	109
5035	Heusden	1,8	-	3 973	5 514	7 458	-	1 255	929	1 080	-
5036	Stevoort	1	-	-	1 357	1 983	-	-	485	497	-
5037	Alken	13,7	-	-	987	1 377	-	-	424	569	-
5038	Ulbeek	1,3	-	-	1 090	1 329	-	-	356	415	-
5039	Jeuk	4,9	-	-	1 563	1 403	-	-	227	241	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
no	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 20 DIEST-BAARLE-HERTOG</u>											
2032	Diest (Molenstede)	3	3	2 539	3 140	4 127	4 774	787	531	431	421
1029	Geel	19,9	20	3 749	3 578	7 062	8 167	341	179	201	161
1030	Geel	29,1	-	3 373	5 106	6 432	-	912	766	556	-
1031	Turnhout	39,9	40	4 244	7 097	7 362	8 949	992	778	425	309
1032	Ravels (Weelde)	GRENS	GRENS	. .	2 359	2 539	3 256	. .	141	157	232
<u>ROUTE N° 21 MAASEIK-DIEST-TIENEN CHARLEROI-AVESNES (FRANCE)</u>											
5040	Maaseik	114,3	-	2 191	3 729	4 087	-	669	529	461	-
5041	Peer (Wijchmaal)	88-89	88-89	3 029	3 318	5 258	5 773	432	416	285	190
5042	Leopoldsburg	79	-	4 778	5 185	8 428	-	313	788	183	-
5043	Beringen (Beverlo)	73,1	72,8	5 281	7 266	9 025	9 751	1 133	620	1 033	610
5044	Beringen (Paal)	64,2	64,2	4 569	4 806	7 991	8 394	954	503	388	332
2033	Schaffen	57,5	-	4 097	4 463	7 183	-	262	370	140	-
2034	Tienen	2	2	3 336	3 863	5 237	6 676	585	317	254	206
2035	Hoegaarden	2,8	-	3 320	4 578	2 331	-	407	274	228	-
2036	Jodoigne	16,5	16,5	1 865	2 565	3 123	4 918	73	68	66	52
2037	Thorembais-les-Béguines	20,5	-	2 071	3 099	3 627	-	62	40	51	-
2038	Thorembais-St-Trond	26	-	2 411	3 784	5 413	-	48	47	44	-
7026	Gembloux-s-Orneau	31,1	31,1	2 385	3 118	3 606	4 792	90	214	68	110
7027	Sombrefe (Tongrinne)	41	41	3 963	4 598	6 500	6 896	109	98	76	117
7028	Tongrinne	42,8	-	6 088	8 702	5 891	-	135	51	79	-
3026	Fleurus	49-50	49-50	5 140	7 147	5 299	7 365	212	103	109	206
3027	Gozée	11,8	-	4 808	7 614	8 506	-	170	241	181	-
<u>ROUTE N° 22 DILSEN-HASSELT-NAMUR- CHARLEROI-MONS-VALENCIENNES (FRANCE)</u>											
5045	Dilsen	24,7	24,7	2 045	2 286	4 242	6 040	164	92	84	94
5046	Genk	16	-	5 456	6 667	5 466	-	441	149	411	-
5047	Genk	OML.	-	-	-	6 071	-	-	-	113	-
5048	Genk	7,1	7,1	6 976	8 083	10 191	10 281	298	164	260	471
5091	Genk	OML.	-	-	-	6 527	-	-	-	110	-
5049	Alken	73,9	73,9	5 133	8 359	10 035	10 436	610	399	279	452
5050	Sint-Truiden	65,4	-	4 437	10 940	9 727	-	801	127	380	-
5051	Borlo	4,8	-	2 171	2 679	4 151	-	233	124	229	-
4020	Hannut	3,2	-	1 367	1 986	3 102	-	71	41	69	-
4021	Hannut	1,7	1,7	1 324	1 946	2 809	3 247	126	90	106	62
4022	Burdinne	10,7	-	1 664	2 533	2 612	-	67	107	38	-
7029	Pontillas	15,3	-	1 580	2 484	2 524	-	150	130	86	-
7030	Gelbresse	8,3	-	1 960	2 600	3 397	-	60	169	80	-
7031	Malonne	7,5	-	5 505	5 114	8 682	-	215	277	230	-
7032	Floreffe	10,7	10,7	4 164	4 263	5 096	8 552	301	209	72	117
7033	Vitriaval	20,8	-	3 991	4 702	4 382	-	139	229	101	-
3028	Châtelet	45,4	45,4	5 936	6 382	7 552	8 814	247	140	268	172

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 22 DILSEN-HASSELT-NAMUR</u>											
<u>CHARLEROI-MONS-VALENCIENNES</u>											
<u>FRANCE (suite)</u>											
3029	Fontaine-l'Eveque	27-28	27-28	10 789	7 527	9 542	11 254	298	310	204	147
3030	Leval-Trahegnies	20,3	-	6 889	5 522	5 913	-	433	427	177	-
3031	Binche (Bray)	11,7	11,7	7 707	5 869	6 298	6 544	254	156	174	125
3032	Saint-Symphorien	3,5	-	7 763	6 132	6 540	-	235	415	111	-
3033	Mons	2,2	-	10 736	8 396	11 676	-	427	255	348	-
3120	Mons	-	-	-	-	11 520	-	-	-	379	-
3034	Quaregnon	6,7	-	11 474	14 238	11 026	-	796	486	413	-
3035	Boussu (Hornu)	10-11	10-11	8 051	9 700	7 931	12 130	767	291	219	440
3036	Thulin	16-17	-	3 479	4 251	4 345	-	218	111	132	-
3037	Quiévrain	Grens.	-	-	-	3 643	-	-	-	751	-
<u>ROUTE N° 23 AARSCHOT-ST.VITH</u>											
2039	Kumtich (Vissenaken)	-	-	1 166	1 932	2 766	-	331	257	273	-
2040	Tienen	1,5	-	2 034	2 572	3 714	-	467	274	525	-
2041	Opheyliissem	8,4	-	1 605	2 542	1 862	-	202	64	132	-
4023	Hannut	23,1	-	1 790	2 634	3 051	-	291	59	160	-
4024	Hannut	20,6	20,6	2 981	4 391	4 538	5 858	110	87	187	170
4025	Warnant-Dreys	10,7	-	1 539	2 321	3 174	-	85	68	64	-
4026	Stree	7,9	-	2 367	1 982	3 774	-	54	53	40	-
4027	Tinlot	12	12	1 675	1 421	2 577	2 131	52	22	57	30
4028	Ouffet	0	-	1 402	1 379	2 282	-	239	26	166	-
4029	My	5	-	1 836	1 058	1 134	-	112	20	46	-
4030	Ferrieres	7,3	-	-	1 039	1 476	-	-	30	51	-
4031	Trois-Ponts (Basse-Bodeux)	14	14	-	1 328	1 795	2 002	-	71	64	51
4032	Stavelot	118,7	-	2 181	2 174	3 650	-	85	104	58	-
4033	Stavelot	123,2	-	-	1 956	2 769	-	-	58	57	-
4034	Malmedy	15,8	15,8	4 105	4 845	6 689	7 553	595	493	397	174
4035	Bevercé	11,6	-	2 935	3 430	4 885	-	55	442	68	-
4036	Bellevaux-Ligneuville	4,4	-	1 728	2 101	2 988	-	90	279	109	-
4037	Sankt-Vith (Crombach)	14	14	1 643	1 983	4 168	3 623	160	117	225	162
<u>ROUTE N° 24 ZONHOVEN (BEVERZAK) -</u>											
<u>BREDA (NEDERLAND)</u>											
5052	Zonhoven	48,8	46,8	2 964	3 683	4 422	6 576	714	575	324	541
5053	Heusden	53	-	3 535	4 426	5 941	-	497	425	193	-
1033	Balen	5,3	5	2 706	3 504	5 028	6 273	1 415	590	386	496
1034	Dessel	16	16	4 340	7 966	8 702	8 365	1 588	238	1 225	994
1035	Oud-Turnhout	8,2	-	3 071	5 574	6 598	-	501	382	281	-
1036	Oud-Turnhout	2	-	6 322	9 940	10 834	-	2 366	728	2 453	-
1037	Merkspias	6,9	7	-	3 059	4 513	5 845	-	895	857	1 278
1038	Wortel	14,1	-	-	2 395	2 851	-	-	632	533	-
1039	Minderhout	37,9	-	2 018	3 163	4 340	-	699	542	267	-
1040	Meerle	45,5	-	. .	1 551	1 746	-	. .	205	187	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 25 KERMT-WEELDE</u>											
5054	Meldert	10,6	-	-	1 966	2 347	-	-	307	293	-
1041	Meerhout	6,4	6	-	1 423	2 034	2 252	-	388	379	315
1042	Retie	12,9	13	-	1 747	2 339	3 727	-	322	264	386
1043	Arendonck	0,5	-	-	2 189	3 005	-	-	1 027	1 004	-
<u>ROUTE N° 26 RECOGNE-KÖLN (B.R. DEUTSCHLAND)</u>											
6024	Saint-Hubert (Moircy)	12-13	2	-	848	951	1 300	-	32	22	13
6025	Mabompre	36-37	-	-	535	734	-	-	24	16	-
6138	Cherain	7,5	-	-	-	750	-	-	-	14	-
4038	Thommen	0,1	-	-	1 121	1 264	-	-	33	63	-
4039	Schoenberg	11	-	-	706	779	-	-	48	51	-
4040	Manderfeld	20,1	-	-	601	812	-	-	25	26	-
<u>ROUTE N° 27 MAASTRICHT(NEDERLAND) VERVIERS-TRIER(B.R.DEUTSCHLAND)</u>											
4041	Berneau	13,1	-	1 747	1 459	1 890	-	77	62	112	-
4042	Saint-André	6	-	-	1 426	1 811	-	-	47	52	-
4043	Petit-Rechain	3	-	5 411	3 462	3 762	-	172	181	245	-
4044	Jalhay	3,1	-	1 939	2 538	3 069	-	54	52	92	-
4045	Jalhay	13,6	13,6	3 227	4 210	4 524	5 601	37	32	28	60
4046	Robertville	7,6	-	-	2 177	2 440	-	-	112	123	-
4047	Amel	22	22	-	377	677	1 063	-	29	34	48
4048	Lommersweiler	7,3	-	-	509	532	-	-	48	28	-
<u>ROUTE N° 28 AACHEN(B.R.DEUTSCH- LAND)-MALMEDY-ST.HUBERT-BOUILLON- SEDAN (FRANCE)</u>											
4049	Hauset	7	-	-	3 199	4 431	-	-	39	60	-
4050	Eupen (Kettenis)	15	15	3 979	5 331	9 621	9 496	242	232	224	324
4051	Eupen	0,9	0,9	-	4 182	3 626	4 146	-	130	34	40
4052	Bevercé	6,7	-	1 176	1 586	2 119	-	32	15	29	-
4053	Trois-Ponts	113,2	113,2	1 326	1 849	2 244	2 638	50	85	66	65
6026	Vielsalm	102,5	-	1 520	2 028	2 416	-	107	104	88	-
6027	Vielsalm	99,5	-	1 937	2 421	3 429	-	140	164	182	-
6028	Lierneux	97	-	1 180	1 436	1 848	-	79	132	47	-
6029	Vielsalm (Bihain)	86,2	86,2	881	982	1 469	1 964	15	29	12	7
6030	Bihain	86,2	-	739	898	1 138	-	9	9	8	-
6031	Samree	77	-	694	859	1 021	-	11	10	14	-
6032	Beausaint	68-69	-	908	1 253	1 057	-	58	28	24	-
6033	Champlon	51,5	-	1 148	1 926	2 659	-	9	22	6	-
6034	Saint-Hubert	45	48	1 401	2 123	2 992	3 634	49	32	19	16
6035	Libramont-Chevigny (Bras)	38-39	41	1 451	2 009	3 197	4 039	29	59	17	19
6137	Bertrix	21,9	25	-	-	2 691	3 574	-	-	34	22

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Ricyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 28 AACHEN (B.R. DEUTSCH- LAND)-MALMEDY-ST.HUBERT-BOUILLON SEDAN (FRANCE)(suite)</u>											
6036	Bertrix	21,8	-	1 310	1 580	1 857	-	83	51	23	-
6136	Fays-les-Veneurs	15-16	-	-	-	1 301	-	-	-	13	-
6037	Bouillon (Sensenruth)	7	8	2 359	3 558	2 883	4 479	90	62	37	61
6038	Bouillon	1,6	58,6	2 103	3 250	2 098	2 638	82	67	20	27
<u>ROUTE N° 29 EUPEN-AYWAILLE-GIVET (FRANCE)</u>											
4054	Eupen	8,5	8,5	2 094	2 165	2 056	2 795	260	210	97	187
4055	Jalhay	0,9	-	676	803	1 355	-	31	29	67	-
4056	Sart	0	-	-	2 558	2 749	-	-	68	60	-
4057	Theux (La Reid)	4,5	4,5	800	1 143	1 409	1 787	44	27	48	63
4058	Sougne-Remouchamps	7,6	-	4 179	4 471	4 639	-	513	118	203	-
4059	Aywaille	0-1	-	2 210	1 859	4 160	-	80	45	144	-
4060	Ferrières (My)	9,7	9,7	. .	1 947	2 325	3 056	. .	40	50	51
6039	Bomal (S. Ourthe)	11-12	-	1 526	1 490	2 558	-	107	51	110	-
6040	Grandhan	4-5	-	798	935	1 585	-	59	38	59	-
7034	Baillonville	44	-	-	856	1 009	-	-	16	22	-
7035	Baillonville	43	-	-	751	789	-	-	32	23	-
7036	Sinsin	32	-	-	1 015	1 337	-	-	22	16	-
7037	Mont-Gauthier	21	-	-	291	351	-	-	53	34	-
7038	Houyet	12	-	-	791	910	-	-	81	59	-
7039	Feschoux	2,8	-	-	491	421	-	-	23	15	-
<u>ROUTE N° 30 TONGEREN-HAMONT</u>											
5055	Tongeren	21,8	21,8	2 542	3 358	4 064	5 681	495	765	232	284
5056	Bilzen	14	14	3 612	4 622	5 805	8 264	892	704	660	532
5057	Zutendaal	4,9	-	1 971	2 600	1 736	-	246	261	140	-
5058	Meeuwen-Grutrode	29,2	29,2	2 392	5 539	3 496	3 611	879	645	260	183
5059	Bree	2	-	6 070	8 431	5 818	-	1 943	866	363	-
5060	Hamont	13	-	-	3 102	4 885	-	-	1 615	1 449	-
<u>ROUTE N° 31 CHENEE-EUPEN-MONSCHAU (B.R. DEUTSCHLAND)</u>											
4061	Chaufontaine	3	3	6 613	7 985	9 401	6 936	321	251	358	286
4062	Fraipont	12,7	-	3 652	4 007	4 131	-	255	234	245	-
4063	Wegnez	21,6	-	6 776	7 399	11 491	-	337	282	429	-
4064	Verviers (Stembert)	29,1	29,1	4 253	4 043	3 996	4 386	181	132	106	138
4065	Baelen	35,2	-	3 762	3 909	4 230	-	259	225	129	-
4066	Eupen	4,2	4,2	902	1 218	1 290	1 285	36	21	14	35

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs				
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 32 BEAUFAYS-SPA-MALMEDY</u>											
<u>KOBLENZ (B.R. DEUTSCHLAND)</u>											
4067	Sprimont (Gonzee Andoumont)	3,2	3,2	2 718	3 122	5 527	2 855	39	69	72	102
4068	Louveigne	4-5	-	3 486	4 600	6 384	-	41	88	134	-
4069	Louveigne	6,7	-	2 967	3 509	3 848	-	39	91	52	-
4070	Theux	29,6	-	4 363	4 877	6 933	-	136	155	197	-
4071	Spa	33,1	-	4 731	5 550	7 798	-	171	150	187	-
4072	Spa	40,9	-	2 025	2 345	2 900	-	35	49	31	-
4073	Francorchamps	43,6	-	2 959	3 363	4 911	-	90	132	66	-
4074	Malmédy (Bevercé)	20,1	20,1	1 887	2 454	3 240	4 159	30	28	34	37
4075	Waimes	7,5	-	-	3 084	3 852	-	-	126	99	-
4076	Butgenbach	2,9	2,9	1 467	1 805	2 455	2 726	68	50	60	65
4077	Bullingen	58	-	-	1 082	1 338	-	-	26	55	-
<u>ROUTE N° 33 LIEGE-ESNEUX-TROIS-</u>											
<u>PONTS-BEHO-LUXEMBOURG (G.D.</u>											
<u>LUXEMBOURG)</u>											
4078	Angleur	2	-	4 490	5 380	6 406	-	196	350	175	-
4079	Esneux (Tilff)	9,7	9,7	3 580	5 075	6 849	6 904	168	168	227	197
4080	Comblain-au-Pont	21,8	-	2 556	4 212	3 687	-	172	41	92	-
4081	Comblain-au-Pont	0,3	0,3	1 235	2 330	1 816	2 577	78	137	133	228
4082	Sougne-Remouchamps	4,5	-	1 302	1 739	1 826	-	69	48	67	-
4083	Stoumont (La Gleize)	20,6	20,6	1 027	1 304	1 801	2 173	41	16	47	58
6041	Bovigny	4-5	-	-	1 188	1 456	-	-	53	53	-
6042	Bého	14-15	-	..	579	738	-	..	16	11	-
<u>ROUTE N° 34 COMBLAIN-AU-PONT-</u>											
<u>DURBUY-BASTOGNE-WILTZ (GRAND-</u>											
<u>DUCHE DE LUXEMBOURG)</u>											
4084	Comblain-au-Pont	26,7	-	1 366	2 105	2 093	-	92	81	68	-
6043	Tohogne	5-6	-	1 106	952	656	-	50	32	13	-
6044	Hotton	17-18	17-18	-	1 101	2 404	3 635	-	135	182	256
6045	Rendeux	9-10	-	1 162	1 324	1 727	-	123	64	59	-
6046	Bertogne	10	10	599	789	908	1 117	93	60	51	46
6047	Bastogne	1	1	867	1 378	2 294	2 643	63	75	60	36
6048	Wardin	GRENS	-	..	905	1 590	-	..	4	8	-
<u>ROUTE N° 35 LIEGE-MARCHE-CHARLE-</u>											
<u>VILLE (FRANCE)</u>											
4085	Seraing	2,9	2,9	7 511	8 153	9 210	9 898	649	426	374	223
4086	Neuville-en-Condroz	8,6	-	1 524	2 905	2 844	-	90	108	30	-
4087	Yernee-Fraineux	14,7	-	5 039	7 478	8 731	-	33	60	56	-
4088	Tinlot	3,4	3,4	2 584	4 015	5 976	5 485	60	32	58	18
4089	Bois-et-Borsu	12,7	-	2 566	3 941	4 717	-	41	28	16	-
7040	Mean	3	-	2 245	3 578	4 661	-	27	28	18	-
7041	Somme-Leuze	5	-	2 763	4 212	5 267	-	38	39	28	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 35 LIEGE-MARCHE-CHARLE-</u>											
<u>VILLE (FRANCE) (suite)</u>											
7042	Somme-Leuze (Baillonville)	13	13	2 208	3 079	3 941	5 214	31	48	27	27
6049	Marche-en-Famenne	1-2	-	2 575	3 654	4 579	-	126	36	69	-
6050	Marche-en-Famenne (Waha)	3-4	3-4	2 833	3 172	5 832	8 152	258	413	240	262
7043	Rochefort	1	-	3 118	3 753	4 387	-	587	405	370	-
7044	Rochefort (Ave-et-Auffe)	9	9	901	1 206	1 659	1 742	98	88	71	44
6051	Wellin	1-2	-	867	1 010	1 341	-	63	54	62	-
7045	Louette-St-Pierre	6,1	-	-	1 229	1 037	-	-	87	53	-
7046	Vresse	17,9	-	-	393	306	-	-	7	3	-
<u>ROUTE N° 36 YERNEE-FRAINEUX-</u>											
<u>MAUBEUGE (FRANCE)</u>											
4090	Tinlot (Abée)	18,9	18,4	2 160	3 276	2 591	2 903	23	30	18	23
4091	Pailhe	29,6	-	2 645	3 531	1 806	-	29	28	60	-
7047	Hamois	21	-	1 764	2 741	2 780	-	49	31	30	-
7048	Ciney	17	-	1 868	3 102	2 557	-	56	37	8	-
7049	Achêne	11	-	1 978	2 885	4 105	-	85	41	60	-
7050	Dinant (Sorinnes)	6	6	1 867	2 897	2 906	3 389	47	57	51	47
7051	Onhaye	33	33	1 730	1 917	3 257	3 826	38	24	77	42
7052	Rosée	22,5	-	2 121	2 711	3 112	-	46	22	33	-
7053	Vodecée	16	-	2 625	3 133	3 963	-	46	52	52	-
7054	Cerfontaine (Daussois)	3	3	2 250	2 820	3 188	2 631	77	29	22	22
3038	Barbençon	37,1	-	1 931	2 513	2 640	-	57	22	33	-
3039	Leugnies	GRENS	-	-	909	782	-	-	42	40	-
<u>ROUTE N° 37 LIEGE-HANNUT-WAVRE-</u>											
<u>NIVELLES</u>											
4092	Hollogne-aux-Pierres	7,0	-	3 935	3 159	"	-	324	165	"	-
4093	Fexhe-Le-Haut-Clocher	8,9	8,9	3 896	6 210	3 866	4 592	206	51	189	227
4094	Wareme	18,8	-	2 776	4 292	1 750	-	58	45	66	-
4095	Faimés	22,8	-	1 794	4 303	1 181	-	48	4	57	-
4096	Geer	7,2	-	-	1 040	1 249	-	-	226	151	-
4097	Hannut	2,9	-	-	870	900	-	-	219	175	-
4098	Thisnes	1,3	-	2 101	3 280	2 307	-	273	226	268	-
2042	Jodoigne	22	22	2 735	4 016	3 335	3 592	323	236	249	187
2043	Grez-Doiceau	7,6	7,6	2 883	5 132	4 066	5 303	199	239	174	171
2044	Wavre (Bierges)	17	17	4 635	7 033	3 852	4 437	366	272	336	336
2045	Genappe	5,1	5,1	-	3 074	4 586	5 998	-	233	187	244
<u>ROUTE N° 38 JEMEPPE-SUR-MEUSE-</u>											
<u>ACHENE</u>											
4099	Seraing	8,8	8,8	-	3 785	4 301	5 468	-	124	94	108
4100	Esneux	16	-	-	3 362	3 677	-	-	50	76	-
4101	Esneux	16	-	1 281	1 697	1 748	-	51	39	31	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 38 JEMEPPE-SUR-MEUSE-ACHENE</u>											
4102	Ocquier	23,2	-	-	823	950	-	-	84	90	-
7055	Barvaux-Condroz	20	-	559	632	561	-	34	19	10	-
7056	Leignon	4	-	-	494	545	-	-	35	41	-
<u>ROUTE N° 39 ENGIS-MESCH (NEDERLAND)</u>											
4103	Neuville-en-Condroz	-	-	-	1 702	1 733	-	-	69	25	-
4104	Esneux	16	-	1 939	2 936	2 359	-	55	43	64	-
4105	Dolembreux	-	-	-	923	-	-	-	19	"	-
4106	Dolembreux	9,2	-	2 002	2 685	880	-	66	48	11	-
4107	Fraipont	12,7	-	"	"	2 457	"	"	"	204	-
4108	Dalhem	3,3	-	-	2 170	1 128	-	-	295	192	-
5061	Moelingen	2,6	-	2 598	2 685	880	-	66	48	11	-
<u>ROUTE N° 40 MOXHE-WAREMME-OREYE-MAASTRICHT (NEDERLAND)</u>											
4109	Braives	8,6	-	-	1 630	898	-	-	25	21	-
4110	Geer (Omal)	5,6	5,6	2 508	4 251	2 591	2 913	89	37	71	66
4111	Wareme	2,2	2,2	2 091	3 231	5 294	6 470	70	27	79	99
4112	Oreye	8,9	-	-	1 257	1 106	-	-	23	52	-
5062	Riemst (Herderen)	91,4	91,4	5 145	5 894	5 941	7 988	540	197	155	185
5063	Vroenhoven	GRENS	-	..	3 295	3 576	-	..	490	437	-
<u>ROUTE N° 41 HUY-SAMBRE</u>											
4113	Vierset-Barse	11,2	11,2	1 536	1 978	1 921	1 786	108	79	46	46
4114	Modave	11,7	-	-	1 676	1 625	-	-	64	45	-
4115	Clavier	18,1	-	-	747	838	-	-	-	41	-
6052	Barvaux	2,3	-	-	1 259	1 784	-	-	124	223	-
6053	Hompres (Soy)	8,9	8,9	470	412	949	950	55	17	47	65
6054	Dochamps	9-10	-	-	429	607	-	-	7	19	-
<u>ROUTE N° 42 PERWEZ-CIERGNON</u>											
7057	Dhuy	0,1	-	-	649	620	-	-	121	60	-
7058	Franc-Waret	13,7	-	-	1 254	1 014	-	67	67	39	-
7059	Gesves	14,1	-	-	752	494	-	-	62	43	-
7060	Emptinne	17-18	-	735	923	1 252	-	41	27	27	-
7061	Vresse (Ciney)	25	25	1 953	2 237	2 703	3 978	128	76	44	55
7062	Conneux	-	-	-	392	341	-	-	30	23	-
<u>ROUTE N° 43 WAVRE-UISE</u>											
2046	Dion-Valmont	30,3	-	3 571	4 560	3 679	-	128	55	85	-
2047	Perwez	43,7	43,7	2 617	3 045	2 842	3 830	179	57	140	103

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 43 WAVRE-VISE (suite)</u>											
2048	Grand-Rosiere-Hottomont	47,5	-	1 939	2 478	1 902	-	70	7	44	-
7063	Hanret	2	-	2 590	3 947	2 097	-	175	97	96	-
7064	Cortil-Wodon	4,7	-	2 041	3 140	1 619	-	108	82	74	-
7065	Forville	6,7	-	2 132	3 331	1 591	-	119	68	89	-
4116	Heron	10,5	-	1 739	2 436	1 571	-	94	188	90	-
4117	Amay (Ombret-Rawsa)	7,8	7,8	3 868	4 598	4 508	4 096	168	151	159	119
4118	Hermalle-sous-Huy	11,8	-	3 541	4 331	5 195	-	189	214	126	-
4119	Argenteau	10,1	-	5 065	7 320	3 130	-	239	147	269	-
<u>ROUTE N° 44 MERSCH (GRAND-DUCHE DE LUX.)</u>											
<u>SUGNY (PUSSEMANGE)</u>											
6055	Bonnert	29	-	.	840	1 121	-	.	18	17	-
6056	Hachy	6 - 7	-	1 197	1 661	2 156	-	63	46	57	-
6057	Etalle	15	15	1 591	1 211	3 077	4 847	223	126	120	239
6058	Izel	30 - 31	-	1 320	1 163	2 463	-	111	104	105	-
6059	Sainte-Cécile	43 - 44	-	1 301	1 046	1 982	-	48	57	24	-
6060	Bouillon	58 - 59	58,6	1 687	1 232	1 453	1 546	60	18	12	21
6061	Corbion	7,3	-	773	1 169	1 236	-	43	42	76	-
7066	Sugny	18,7	-	-	406	542	-	-	14	29	-
<u>ROUTE N° 45 FAUVILLERS-SEDAN (FRANCE)</u>											
6072	L'Eglise (Witry)	13 - 14	13 - 14	-	273	465	594	-	33	32	24
6063	Tournay	4 - 5	-	932	1 019	1 490	-	80	44	35	-
6064	Paliseul	23 - 24	23	-	821	1 328	1 363	-	70	47	31
6065	Paliseul	25 - 26	-	-	1 009	1 412	-	-	112	87	-
7067	Oizy	3,5	-	-	672	706	-	-	7	31	-
7068	Alle	14,2	-	-	441	442	-	-	14	29	-
<u>ROUTE N° 46 SAINT-HUBERT- PHILIPPEVILLE</u>											
6066	Fauvillers	33	-	401	480	757	-	31	26	16	-
6067	Sainte-Ode (Tillet)	9 - 10	9 - 10	436	565	372	660	22	4	12	14
6068	Saint-Hubert	2 - 3	-	748	838	649	-	9	14	25	-
6069	Saint-Hubert	10 - 11	10 - 11	943	1 296	1 122	1 405	77	34	33	64
7146	Tellin	2 - 3	-	"	"	766	-	"	"	54	-
6070	Halma	5 - 6	-	1 143	1 550	1 514	-	126	177	94	-
6071	Wellin	4	4	1 437	1 931	1 413	1 653	160	176	69	50
7069	Dion	4,8	-	-	1 527	1 596	-	-	49	34	-
7070	Merlemont	7	-	1 367	2 766	2 615	-	73	90	49	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 47 NAMUR-BELLEVAUX</u>											
7071	Profondeville (Lustin)	11,6	11,6	1 259	2 052	1 508	1 999	173	143	50	89
7072	Dinant	0,5	-	2 043	2 766	5 158	-	191	180	568	-
7073	Dinant	31,5	-	2 930	3 577	3 511	-	136	104	57	-
7074	Houyet (Mesnil-Saint-Blaise)	3	3	2 017	2 459	2 835	1 881	37	22	27	22
7075	Baronville	9,5	-	2 897	3 752	4 300	-	105	93	58	-
7076	Pondrôme	14,7	-	3 195	4 120	4 639	-	78	68	85	-
7077	Malvoisin	24	-	1 811	2 425	2 856	-	29	32	20	-
7078	Gedinne (Louette-Saint-Pierre)	31	31	1 935	2 352	2 906	3 216	41	27	20	15
7079	Bievre	36,7	-	1 889	2 430	2 986	-	77	53	32	-
7080	Oizy	38,9	-	2 307	2 872	2 764	-	101	89	33	-
6072	Vivy	1-2	-	1 327	1 909	1 671	-	29	46	14	-
<u>ROUTE N° 48 ARLON-NEUFCHATEAU- EINDHOVEN (NEDERLAND)</u>											
6073	Habay (Heinsch)	71-72	67-68	1 492	1 408	3 236	3 275	52	53	58	27
6074	Habay-La-Neuve	64-65	-	1 652	1 704	2 910	-	145	30	166	-
6075	Anlier	54-55	-	1 042	1 165	1 478	-	56	32	10	-
6076	Leglise	50-51	-	1 084	1 203	1 590	-	38	27	28	-
6077	Neufchateau (Hamipré)	44-45	45	1 084	1 279	1 865	2 322	52	30	53	37
6078	Hamipré	43-44	-	1 174	1 372	1 793	-	47	32	51	-
6079	Saint-Pierre	34-35	-	1 936	2 044	2 608	-	52	146	16	-
6080	Recogne	29-30	-	1 181	1 457	1 778	-	69	94	49	-
6081	Libin	19-20	-	1 150	1 374	1 252	-	108	104	22	-
6082	Libin	18	-	881	1 013	1 306	-	22	23	30	-
6083	Transinne	13	-	840	920	1 083	-	28	14	16	-
7081	Villers-sur-Lesse	28	-	795	886	1 105	-	46	54	58	-
7082	Hour	14	-	929	1 216	1 143	-	21	42	30	-
7083	Houyet (Custinne)	10,5	10,5	1 159	1 491	1 343	1 839	39	65	15	17
7084	Yvoir (Dorinne)	9	9	889	1 216	1 446	1 778	115	48	65	34
7085	Perwez (Lez-Haillot)	30,2	-	660	808	848	-	139	63	35	-
4120	Verlaine (Chapon-Seraing)	11	11	1 192	1 714	1 935	2 504	140	57	55	73
4121	Wareme	18,6	-	3 240	5 041	5 339	-	508	365	432	-
5064	Heers	9	9	-	1 166	1 274	1 459	-	311	242	193
5065	Kortesseem	7,5	7,5	-	1 206	1 518	1 620	-	337	254	50
5093	Diepenbeek	OML.	2,1	-	-	5 935	10 063	-	-	100	515
5066	Genk	7	-	2 500	5 468	7 420	-	724	423	280	-
5092	Genk	RING	-	"	"	8 248	-	"	"	286	-
5067	Peer	4,7	4,7	-	2 599	3 722	4 496	-	443	414	361
5068	Achel	GRENS	-	"	1 525	3 004	-	3	116	335	-
<u>ROUTE N° 49 ST.-HUBERT- BRAINE-LE-COMTE</u>											
6084	Masbourg	4-5	-	-	365	519	-	-	32	28	-
7086	Wavreille	53	-	-	1 623	2 031	-	-	70	69	-
7087	Ciney (Leignon)	32	32	-	1 464	1 709	2 263	-	179	107	117

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 49 ST-HUBERT - BRAINE-LE-COMTE (suite)</u>										
7088	Temploux	9,2	-	3 922	5 201	3 149	-	49	101	69	-
7089	Sombrefe (Tongrinne)	17	17	3 465	5 110	2 410	3 053	60	47	57	72
2049	Sart-Dames-Avelines	29,7	-	3 311	4 447	3 850	-	111	82	113	-
2050	Nivelles	40	-	4 015	6 966	9 846	-	134	238	272	-
2051	Nivelles	14,5	-	2 048	3 524	3 543	-	133	110	182	-
3040	Braine-Le-Comte	1	1	-	2 843	2 796	3.965	-	150	148	189
	<u>ROUTE N° 50 FLORENVILLE-VIRTON- LUXEMBOURG (GRAND-DUCHE)</u>										
6085	Villers-Devant-Orval	44-45	-	-	1 126	1 570	-	-	32	29	-
6086	Gérouville	39-40	-	878	1 091	1 389	-	59	49	22	-
6087	Meix-Devant-Virton(Villers-la Loue)	27	27	1 421	1 427	2 345	2 602	145	98	104	86
6088	Latour	20	-	1 855	1 734	2 085	-	116	62	59	-
6089	Aubange (Halanzy)	6-7	6-7	2 145	2 790	4 096	5 456	142	120	144	106
6090	Athus	1-2	-	5 414	6 663	9 829	-	1 201	221	491	-
6091	Athus	FRONT.	-	..	2 101	3 180	-	..	66	53	-
	<u>ROUTE N° 51 HASTIERE LAVAUX- NAMUR - LEUVEN - MECHELEN- HOOGSTRATEN</u>										
7090	Anthée	0,1	-	-	1 626	1 935	-	-	27	32	-
7091	Saint-Gérard	24,2	-	-	2 549	2 820	-	-	63	44	-
7092	Bois-De-Villers	6-7	-	993	1 155	3 325	-	111	124	111	-
7093	Malonne	4,3	-	2 048	1 253	1 703	-	294	112	111	-
7094	Champion	5,4	-	3 864	5 304	5 991	-	105	87	92	-
7095	Namur (Cognelée)	8,7	8,7	3 173	4 475	4 473	5 527	128	68	73	71
7096	Leuze	12	-	2 834	4 402	4 563	-	144	130	218	-
7097	Eghezée	16,1	-	2 590	5 330	3 711	-	155	291	120	-
2052	Noville-sur-Mehaigne	33	-	3 795	4 572	3 454	-	96	30	58	-
2053	Gérompont	29	-	2 285	2 973	3 048	-	62	36	96	-
2054	Jodoigne	19,9	19,9	2 563	2 963	3 337	2 900	56	25	52	49
2055	Oud-Neveerlee (Blanden)	5,7	5,8	4 608	6 866	5 676	5 254	364	259	218	230
2056	Herent	2,8	2,8	9 472	12 138	13 335	10 747	771	636	695	228
2057	Boortmeerbeek	14,8	14,8	7 065	11 688	10 576	12 532	307	203	271	224
1044	Duffel	8,4	8	8 318	9 920	12 130	13 284	1 422	763	1 327	1 659
1045	Ranst (Emblem)	2-3	2-3	4 934	6 432	8 037	9 183	1 276	849	968	590
1046	Zandhoven	13,4	-	4 665	6 240	7 016	-	829	677	547	-
1047	Westmalle (Oostmalle)	25,8	26	-	2 794	3 772	4 237	-	424	371	311

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 52 GEDINNE-AVESNES</u>											
<u>(FRANCE)</u>											
7098	Treignes	13,5	-	892	1 091	1 381	-	186	176	116	-
7099	Petigny	5,8	-	-	1 707	2 374	-	-	161	144	-
3041	Chimay	58,2	-	2 221	3 110	4 124	-	211	146	180	-
3042	Macon	65,1	-	-	1 607	2 160	-	-	121	136	-
<u>ROUTE N° 53 GENAPPE - LEUVEN -</u>											
<u>AARSCHOT-HERENTALS-ROOSENDAAL</u>											
<u>(NEDERLAND)</u>											
2058	Lasne	9,8	9,8	-	2 020	3 111	4 387	-	90	120	79
2059	Overijse	17,2	-	1 952	2 304	2 520	-	231	145	192	-
2060	Bertem (Korbeek-Dijle)	4,4	4,4	1 041	1 132	1 446	2 011	374	234	234	204
2061	Wilsele	4	-	6 326	10 253	9 901	-	1 483	785	789	-
2062	Aarschot	14,1	14,1	5 316	8 064	8 590	9 662	1 342	568	464	467
2063	Aarschot	3,3	-	3 399	4 794	6 385	-	1 165	909	970	-
1048	Olen	9,5	9,5	-	5 671	7 308	8 166	-	785	525	452
1049	Herentals	3,3	3	3 363	4 904	6 282	7 539	218	737	800	779
1050	Lille (Wechelderzande)	12,8	13	-	2 918	3 165	2 925	-	248	173	190
1051	Sint-Lenaarts	16,7	-	2 800	4 590	4 875	-	485	328	334	-
1052	Essen	10	-	..	3 280	3 675	-	..	409	301	-
<u>ROUTE N° 54 GOSSELIES-NIVELLES-</u>											
<u>HALLE- NINOVE</u>											
3043	Charleroi (Gosselies)	14-15	14-15	2 523	3 797	3 499	2 638	511	410	360	331
2064	Nivelles	1,3	-	2 037	2 699	2 380	-	178	107	152	-
2065	Braine-L'Alleud	12-13	12-13	..	..	2 263	2 744	..	..	111	150
2066	Halle	3,6	-	3 722	2 688	1 994	-	201	77	90	-
2067	Leerbeek	8,6	-	2 381	5 797	5 218	-	69	68	62	-
2068	Gooik	11,9	11,9	2 261	2 892	4 514	4 022	149	113	120	117
<u>ROUTE N° 55 BINCHE-SOIGNIES-</u>											
<u>ENGHIEN-NINOVE-AALST</u>											
3044	Vellereille-Les-Brayeux	21-22	-	1 611	2 714	3 144	-	85	120	184	-
3045	Binche	54,6	-	5 312	5 545	9 418	-	587	716	460	-
3046	Haine-Saint-Paul	47	-	11 092	12 564	16 304	-	676	453	649	-
3047	Le Roeulx	27	-	4 515	4 643	8 739	-	189	1 034	179	-
3048	Soignies (Naast)	20,4	20,4	3 392	3 546	5 378	6 157	135	898	160	125
3049	Enghien (Hoves)	28,2	28,2	1 666	2 412	2 634	2 696	139	87	87	87
2069	Sint-Pieters-Kapelle	0,9	-	2 581	2 991	3 849	-	334	182	434	-
2070	Herne	2,5	2,5	1 518	1 859	2 028	2 390	59	88	118	89
8035	Denderwindeke	4,5	-	2 687	3 182	..	-	492	78	..	-
8036	Denderleeuw	7,7	7,7	5 169	6 778	8 085	7 793	1 005	868	807	480

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 56 MONS-GERAARDSBERGEN-</u>											
<u>GENT- BRESKENS (NEDERLAND)</u>											
3050	Lens	12,1	12	3 249	5 285	6 155	6 631	324	157	166	135
3051	Brugelette	18,2	-	2 868	4 307	5 378	-	90	176	83	-
3052	Ollignies	37,9	-	4 096	3 937	4 676	-	429	342	137	-
3053	Lessines (Deux Acres)	45,1	45,1	2 031	2 881	2 959	3 144	135	91	115	121
8129	Geraardsbergen	-	32	-	-	-	3 945	-	-	-	134
8121	Geraardsbergen	-	35,5	-	-	-	6 697	-	-	-	368
8037	Geraardsbergen	39,1	-	3 219	4 532	3 935	-	1 045	769	467	-
8038	Geraardsbergen (Hemelveerdegem)	35,6	32	2 172	2 175	3 103	4 439	485	132	169	257
8039	Geraardsbergen (Steenh.-Wijnh.)	29,7	31	2 476	2 948	3 630	2 782	338	126	278	122
8040	Zottegem	22,9	-	3 091	3 918	6 366	-	498	200	398	-
8041	Oosterzele (Balegem)	19-20	18,4	2 071	2 059	3 226	3 797	232	308	147	82
8042	Oosterzele	14	-	3 344	4 505	5 456	-	550	373	300	-
8043	Gent	3-4	-	6 903	8 487	11 264	-	1 224	867	630	-
8044	Kaprijke (Sleidinge)	16,5	16,5	1 998	2 755	3 661	2 498	1 389	456	929	244
8045	Lembeke	17,4	-	-	1 735	2 567	-	-	243	239	-
8046	Watervliet	27,7	-	..	579	666	-	..	66	58	-
<u>ROUTE N° 57 SOIGNIES-RONSE-</u>											
<u>NIEUWPOORT-OOSTENDE</u>											
3054	Soignies (Horrues)	3,2	3,2	2 154	3 272	4 250	6 785	252	140	86	168
3055	Lessines (Ogy)	46	46	1 804	3 097	3 703	4 200	178	133	117	96
8047	Ronse	0,9	-	2 790	3 828	6 166	-	567	452	970	-
8048	Kluisbergen	7	7	2 226	3 471	4 207	4 235	115	109	145	136
8049	Kerkhove	11	-	3 558	6 201	5 424	-	692	639	466	-
9018	Waregem	1,9	1,9	5 009	7 079	8 441	8 050	1 689	1 513	1 385	1 047
9019	Wielsbeke	8,5	8,5	3 275	4 869	4 844	5 443	554	475	335	292
9020	Ingelmunster	9,1	-	2 607	4 768	4 030	-	830	1 363	983	-
9021	Roeselare	20-21	-	3 200	4 195	7 594	-	639	508	582	-
9022	Staden	14-15	14-15	3 650	4 898	6 212	7 491	325	434	479	338
9023	Diksmuide	4,7	-	3 010	4 507	5 210	-	198	742	198	-
9024	Diksmuide	1,4	-	4 049	6 440	7 922	-	692	675	805	-
9025	Diksmuide	0,2	-	4 178	4 921	6 841	-	587	433	555	-
9026	Diksmuide (Pervijze)	6,8	6,8	3 069	4 178	4 514	4 112	381	277	287	121
9027	Nieuwpoort	9-10	-	1 852	2 499	2 358	-	280	197	89	-
9028	Leffinge	10	-	-	1 752	1 822	-	-	202	186	-
9029	Oostende	1	-	-	1 481	2 063	-	-	540	509	-
<u>ROUTE N° 58 VALENCIENNES (FRANCE)</u>											
<u>OUDENAARDE -GENT-TERNEUZEN</u>											
<u>(NEDERLAND)</u>											
3056	Bury	24,3	-	3 703	4 457	4 316	-	368	103	192	-
3057	Leuze-en-Hainaut (Willaupuis)	21,5	21,5	2 378	3 084	4 149	3 652	235	206	178	184
3058	Frasnes-lez-Anvaing (Hacquegnies)	11,6	11,6	3 123	3 836	4 033	3 849	131	243	143	70

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 58 VALENCIENNES (FRANCE)</u>											
<u>OUDENAARDE-GENT-TERNEUZEN</u>											
<u>(NEDERLAND) (suite)</u>											
8050	Ronse	2	-	4 364	4 055	4 144	-	1 078	339	299	-
8051	Oudenaarde	1,1	1,1	4 122	4 989	6 600	7 145	603	158	205	201
8052	Nazareth (Oudenaarde)	22	22	3 410	6 593	9 480	12 572	916	307	407	340
8053	Nazareth (Eke)	15,9	15,9	6 129	7 616	10 675	12 655	1 101	1 215	463	256
8127	Gent	-	6	-	-	-	3 007	-	-	-	431
8054	Gent	7,9	-	10 290	15 155	11 325	-	686	601	440	-
8055	Gent (Ertvelde)	11	6	2 654	4 716	6 289	4 314	1 863	1 489	1 375	483
8056	Boekhoute	9,8	-	..	1 046	1 293	-	..	630	745	-
<u>ROUTE N° 59 ENGHIEU-BRAKEL-</u>											
<u>AARSELE</u>											
2101	Galmaarden	-	7	-	-	-	2 490	-	-	-	180
8057	Viane	17,3	-	944	1 868	1 538	-	195	412	165	-
8058	Brakel	1,3	1,2	-	2 124	2 599	3 037	-	241	307	249
8059	Brakel	48	-	-	3 261	3 427	-	-	222	232	-
8060	Wortegem -Petegem (Ooike)	4	2-3	2 319	2 309	3 129	3 399	337	346	161	176
8061	Zulte (Olsene)	0,7	0,7	-	1 776	4 587	6 101	-	484	495	500
9030	Dentergem	4,6	4,6	-	3 078	3 198	3 478	-	945	827	468
<u>ROUTE N° 60 DOUAI (FRANCE)</u>											
<u>HULST (NEDERLAND)</u>											
3059	Rumes	5-6	-	-	1 912	-	-	-	299	-	-
3060	Tournai	0-1	-	1 927	4 071	-	-	365	395	-	-
3061	Rumillies	4-5	-	1 136	1 780	2 335	-	125	92	346	-
3062	Lessines	34-35	34-35	-	1 230	1 364	986	-	220	210	54
8130	Geraardsbergen	-	22	-	-	-	3 188	-	-	-	197
8062	Ninove (Voorde)	14,2	16	-	4 159	5 481	3 981	-	375	468	115
8063	Ninove (Nederhasselt)	10,4	15	2 493	3 628	3 738	5 374	459	227	281	184
8064	Erembodegem	2,2	-	4 038	8 829	7 417	-	1 337	1 833	1 023	-
8065	Aalst (Hofstade)	8,6	8,7	4 760	6 746	7 730	10 178	935	684	563	507
8066	Dendermonde	1	-	8 140	11 578	12 119	-	1 994	2 380	1 550	-
8067	Hamme (Grèmerbergen)	15,8	2	3 586	6 835	8 893	6 565	698	770	883	435
8068	Sint-Niklaas	4,3	-	4 660	5 306	5 018	-	969	637	528	-
8116	Sint-Niklaas	-	-	-	-	6 255	-	-	-	81	-
8069	Stekene (St.-Pauwels)	-	-	4 089	6 169	8 784	8 190	2 019	1 648	1 816	289
8070	Stekene (Kemzeke)	GRENS	GRENS	-	5 176	7 096	11 128	-	480	461	273

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 61 BARRY-ROCROI(FRANCE)</u>											
3063	Bagnies	14,4	-	4 876	6 257	1 731	-	133	82	62	-
3064	Beloeil (Quevaucamps)	23,5	23,5	5 092	6 514	3 215	4 137	303	155	182	248
3065	Hautrage	31-32	-	5 660	3 591	5 122	-	319	112	168	-
3066	Spiennes	5	-	2 653	3 321	4 890	-	131	218	130	-
3067	Rouveroy	14,5	-	2 781	3 591	3 805	-	153	112	112	-
3068	Erquelinnes (Grand-Reng)	18,1	18,1	2 388	3 066	3 483	4 149	82	119	63	67
3069	Solre-sur-Sambre	23,7	-	4 212	5 156	4 228	-	316	97	113	-
3070	Chimay	54,8	54,8	2 326	2 790	2 713	4 091	85	53	63	79
3071	L'Escaillere	75,5	-	-	581	512	-	-	61	26	-
<u>ROUTE N° 62 TOURNAI-ZOTTEGEM- WETTEREN-LOKEREN</u>											
3072	Tournai	1-2	-	1 159	1 629	4 036	-	126	94	303	-
8071	Brakel	2,4	2,4	2 812	3 205	3 343	3 485	291	404	122	97
8072	Zottegem	9,4	9,4	-	3 383	2 710	3 351	-	633	591	767
8073	Sint-Lievens-Houtem	10,4	10,4	-	2 618	2 483	3 528	-	497	552	542
8074	Wetteren	12,8	-	2 021	3 149	3 817	-	766	824	841	-
8075	Overmere	6,2	-	1 077	1 310	2 255	-	384	350	396	-
<u>ROUTE N° 63 AVELGEM-MENEN- OOSTENDE</u>											
9128	Menen	-	-	-	-	4 343	-	-	-	909	-
9031	Outrijve	3-4	-	2 044	3 815	3 691	-	450	347	493	-
3073	Dottignies	1,9	-	5 768	7 280	7 457	-	742	519	640	-
9032	Menen	0,1	-	4 197	7 153	10 248	-	939	878	653	-
9033	Moorsele	3-4	-	3 439	4 870	5 199	-	314	325	254	-
9034	Moorslede	10	10	3 987	5 370	6 069	5 947	506	314	229	211
9035	Roeselare	2-3	-	7 157	10 148	11 118	-	1 057	190	723	-
9036	Hooglede (Gits)	5-6	5-6	7 408	11 203	11 121	13 118	966	213	241	278
9037	Lichtervelde	3-4	-	6 576	10 250	12 127	-	340	272	276	-
9038	Ichtegem (Eernegem)	15	15	3 899	5 634	6 475	7 641	359	190	253	240
9039	Gistel	121,3	-	4 705	6 351	7 332	-	507	261	342	-
9040	Leffinge	127,5	-	5 463	6 904	7 660	-	762	451	438	-
<u>ROUTE N° 64 STAVELE-BRUGGE</u>											
9041	Stavele	6,1	-	-	900	903	-	-	133	127	-
9042	Driekapellen (Nieuwkap.)	4,9	-	-	1 025	848	-	-	77	62	-
9043	Koekelare	7-8	7-8	1 007	1 530	2 059	2 280	183	126	98	105
9044	Torhout	14-15	-	4 809	8 007	8 355	-	791	290	239	-
9045	Zedelgem (Loppem)	7-8	7-8	6 078	9 627	10 964	13 848	590	352	328	459
9046	Brugge	1	-	6 684	12 273	10 063	-	2 141	196	1 507	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 65 DE PANNE-IEPER-</u>											
<u>LILLE (FRANCE)</u>											
9047	Veurne	0,6	0,6	2 951	6 164	4 171	7 844	514	523	394	292
9048	Veurne	1	-	5 579	4 018	5 796	-	1 192	453	228	-
9049	Alveringem	10,6	-	3 553	5 332	5 096	-	189	281	99	-
9050	Vleteren	17,1	17,1	2 816	5 084	5 219	5 232	327	215	179	154
9051	Woesten	20	-	3 361	5 352	6 439	-	435	277	512	-
9052	Ieper	27,7	-	3 727	5 632	6 363	-	739	442	442	-
9053	Ieper (Zillebeke)	4,6	4,6	2 043	2 539	2 796	3 146	351	213	216	181
3074	Warneton	15,5	-	-	512	526	-	-	236	174	-
<u>ROUTE N° 66 LICHTERVELDE-GENT</u>											
9054	Lichtervelde	7,3	7,3	6 576	4 554	4 550	5 037	340	541	367	327
9055	Pittem	18,5	-	5 806	9 232	9 170	-	605	590	334	-
9056	Tielt	11,6	11,6	4 942	..	5 601	5 811	541	..	129	115
8076	Deinze	4,3	-	4 293	5 542	5 690	-	477	696	221	-
8077	Deinze (St. Martens-Leerne)	11,6	11,6	-	3 460	5 773	6 008	-	394	622	481
8123	Deinze	-	-	-	-	-	4 739	-	-	-	454
<u>ROUTE N° 67 NIEUWPOORT-BRUGGE</u>											
<u>SLUIS (NEDERLAND)</u>											
9057	Spermalie	26,7	-	1 153	1 584	1 794	-	283	133	73	-
9058	Gistel	11,9	11,9	2 288	3 268	4 017	4 549	940	833	810	878
9059	Brugge	1,6	-	2 949	4 445	6 438	-	753	416	694	-
9060	Brugge	7,4	-	2 676	2 385	5 033	-	418	230	167	-
9061	Knokke-Heist	GRENS	GRENS	-	4 287	3 434	4 959	-	152	116	149
<u>ROUTE N° 68 OUDENBURG-KNESSELARE</u>											
9062	Eernegem	13	-	..	..	3 754	-	..	..	1 444	-
9063	Aartrijke	27,4	-	-	3 226	4 181	-	-	826	590	-
9064	Hertsberge	12,5	-	-	727	1 362	-	-	248	148	-
9065	Beernem (ST. Joris)	3,2	3,2	-	1 285	2 105	2 669	-	588	262	563
<u>ROUTE N° 69 LEFFINGE-ARMENTIERES</u>											
<u>(FRANCE)</u>											
9066	Leffinge	2	-	-	1 874	2 360	-	-	648	479	-
9068	Diksmuide	18-19	18-19	1 375	1 460	2 798	4 262	487	406	378	612
3075	Ploegsteert	12,1	-	-	2 698	2 946	-	-	1 031	1 188	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 70 BEERNEM-BELLE</u>											
9070	Wingene	7,2	7,2	-	2 079	2 268	3 325	-	243	210	178
9071	Poelkapelle	9-10	-	2 021	2 509	3 586	-	261	293	187	-
9072	Langemark	4-5	-	2 152	2 786	3 309	-	328	266	244	-
9073	Ieper (Vlamertinge)	3,9	3,9	-	2 639	2 837	3 609	-	438	360	439
<u>ROUTE N° 71 BLANKENBERGE-BRUGGE - KORTRIJK-TOURNAI-VALENCIENNES (FRANCE)</u>											
9074	Blankenberge	10,4	10,4	4 787	6 788	7 046	9 370	566	647	344	714
9075	Zuienkerke	6,2	-	4 139	8 353	7 086	-	322	729	212	-
9076	Brugge	1,2	-	7 720	10 182	6 316	-	1 326	890	595	-
9077	Oostkamp	5,7	-	5 819	8 308	10 538	-	1 458	951	1 075	-
9078	Oostkamp (Ruddervoorde)	11,3	11,3	4 370	5 909	7 003	6 351	182	110	112	77
9079	Zwevezele	18,6	-	5 296	8 139	6 539	-	950	694	118	-
9080	Maulebeke	27,5	-	5 060	6 667	7 775	-	347	906	184	-
9081	Kuurne	37,7	37,7	8 674	9 782	14 054	13 318	747	1 721	369	308
9082	Kortrijk (Bellegem)	5,9	5,9	5 034	6 790	8 700	10 467	201	165	118	93
3076	Pecq	11,3	-	6 117	8 857	9 671	-	306	210	144	-
3077	Brunfhaut (Bléharries)	FRONT.	FRONT.	5 729	4 049	2 846	2 582	940	439	270	142
<u>ROUTE N° 72 KNOKKE-DUNKERQUE (FRANCE)</u>											
9083	Knokke-Heist	27	27	6 190	8 899	11 224	10 761	1 362	1 249	1 193	887
9084	Brugge	Ferry	-	-	-	998	-	-	-	26	-
9085	Blankenberge	18-19	18-19	5 255	7 438	7 182	8 134	387	851	392	324
9086	Middelkerke (Westende)	14	14	4 297	5 113	5 953	5 060	695	611	517	488
9087	Oostduinkerke (route dédoublée à partir du recensement de 1975)	3,8	-	2 431	3 439	177	-	307	277	109	-
9088	Oostduinkerke	4,1	-	-	-	4 290	-	-	-	157	-
9089	De Panne (Adinkerke)	Grens	Grens	2 099	2 504	2 465	3 012	150	89	85	105
<u>ROUTE N° 78 HALLE-SAINTES</u>											
2100	Halle	2,3	-	-	-	12 856	-	-	-	0	-
<u>ROUTE N° 174 JONCTION DE GEEL AVEC RN 287</u>											
5069	Tessengerlo	6,3	-	-	1 394	2 223	-	-	106	167	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 175 BREENDONK-TEMSE- ST-NIKLAAS</u>											
1053	Bornem	10,9	11	7 213	9 310	13 229	16 038	516	488	591	526
8078	Temse	14	-	6 433	8 703	13 233	-	431	487	380	-
<u>ROUTE N° 177 BRUXELLES-BOOM- ANTWERPEN</u>											
1054	Willebroek	28-29	28-29	27 094	35 183	31 604	29 907	1 907	1 679	1 208	1 220
1055	Aartselaar	35	35	26 980	33 458	36 041	31 253	504	1 720	368	469
1056	Wilrijk	39-40	-	24 168	34 659	44 815	-	1 325	1 482	664	-
1058	Antwerpen	12-13	12-13	6 162	9 652	8 974	11 292	1 220	951	853	1 397
<u>ROUTE N° 181 MALMEDY-ROBERTVILLE</u>											
4122	Waimes	6,5	-	-	820	1 043	-	-	30	34	-
<u>ROUTES N° 183 BEHO-VAUX-CHAVANNE</u>											
6092	Beho	30	-	-	276	281	-	-	19	11	-
6093	Arbrefontaine	11-12	-	-	336	578	-	-	17	39	-
<u>ROUTE N° 188 DOUR-STAMBRUGES</u>											
3121	Montroeuil-sur-Haine	-	-	-	-	4 576	-	-	-	201	-
<u>ROUTE N° 190 OLLOY-SUR-VIROIN - OIGNIES-EN-THIERACHE</u>											
7100	Oignies-en-Thierache	6	-	-	632	926	-	-	72	40	-
<u>ROUTE N° 192 NEUPONT-DAVERDISSE</u>											
6094	Halma	3,1	-	-	192	251	-	-	11	20	-
<u>ROUTE N° 193 CORBION-ROCHEHAUT</u>											
6095	Poupehan	4-5	-	-	566	718	-	-	29	27	-
<u>ROUTE N° 197 BRUGGE-LOPPM</u>											
9090	Brugge	1	-	6 835	9 246	11 533	-	374	525	382	-
9091	Loppem	4,7	-	2 231	3 724	5 120	-	56	42	2	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
1057	<u>ROUTE N° 212 HERSELT-MONTENAKEN</u> Herselt	0,2	-	-	2 249	3 045	-	-	512	366	-
1059	<u>ROUTE N° 213 MERKSEM- BERGEN-OP ZOOM (NEDERLAND)</u> Kapellen	Grens	-	-	4 646	5 962	-	-	860	602	-
1060	<u>ROUTE N° 214 ANTWERPEN-STABROEK</u> Stabroek (Hoevenen)	4-5	4-5	6 876	6 588	10 788	16 585	1 288	780	640	814
1061	<u>ROUTE N° 215 MERKSEM-HOOGSTRATEN</u> Schoten	6,7	7	5 623	9 043	7 066	8 066	553	371	325	543
1062	Sint-Job-in't-Goor	9,7	-	4 687	7 605	6 468	-	596	245	368	-
1063	Hoogstraten	7,2	-	-	1 388	1 429	-	-	177	218	-
1064	<u>ROUTE N° 216 BORGERHOUT-NIJLEN</u> Wommelgem	6-7	6-7	5 062	7 826	9 872	14 819	1 358	915	1 173	955
1065	<u>ROUTE N° 217 ST-JOB-IN'T-GOOR- ESSEN</u> Kalmthout	23	23	2 583	2 813	4 933	5 781	578	441	512	319
8079	<u>ROUTE N° 219 TEMSE-ZWIJNDRECHT</u> Temse (Bazel)	6,1	3,4	-	5 728	5 464	6 184	-	651	1 070	582
1067	<u>ROUTE N° 221 BRASSCHAAT-SCHILDE</u> Schilde ('s Gravenwezel)	17	17	-	4 134	4 449	3 513	-	522	389	351
1068	<u>ROUTE N° 222 KAPELLEN-ESSEN</u> Kalmthout	23	-	-	4 937	5 900	-	-	1 248	740	-
1069	<u>ROUTE N° 223 HERENTALS-EINDHOVEN (NEDERLAND)</u> Kasterlee	9,3	9	2 388	3 801	4 073	5 248	442	295	346	371
1077	Kasterlee	7,8	-	-	2 312	2 754	-	-	722	568	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 226 ROUTE EXPRESS NIVELLES-OTTIGNIES-BLANDEN- LUBBEEK</u>										
2071	Blanden	-	-	-	-	2 627	-	-	-	25	-
	<u>ROUTE N° 227 MECHELEN-WATERLOO (JOLI -BOIS)</u>										
2072	Zemst (Hofstade)	20,7	20,7	5 684	10 137	5 575	6 000	715	460	688	845
2073	Hoeilaart	9,6	-	7 729	8 572	17 847	-	144	250	158	-
2074	Waterloo	3,6	-	11 771	11 753	19 182	-	195	89	108	-
	<u>ROUTE N° 231 ST.-LENAARTS- MERKSPLAS</u>										
1071	Rijkevorsel	0,8	-	-	2 587	4 314	-	-	519	536	-
	<u>ROUTE N° 232 BEERSE-WEELDE (STATION)</u>										
1072	Beerse	0,5	-	1 989	3 637	4 650	-	1 001	774	755	-
	<u>ROUTE N° 233 WESTMALLE-BRECHT</u>										
1073	Westmalle	0-1	-	-	1 602	2 742	-	-	537	483	-
	<u>ROUTE N° 234 POEDERLEE-LICHTAART</u>										
1074	Lichtaart	13,1	-	-	1 326	2 244	-	-	548	551	-
	<u>ROUTE N° 236 BALEN-MOL (POSTEL)</u>										
1075	Mol	6,6	-	-	764	1 869	-	-	70	132	-
	<u>ROUTE N° 239 OUD-TURNHOUT- EINDHOVEN (NEDERLAND)</u>										
1076	Arendonk	6	-	-	2 685	2 654	-	-	670	490	-
1077	Arendonk	9,5	-	-	3 136	2 249	-	-	359	280	-
	<u>ROUTE N° 240 TURNHOUT-LILLE (ST.-PIETER)</u>										
1078	Gierle	7,5	-	-	1 768	3 270	-	-	479	661	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 241 VEERLE-HEPPEN</u>											
1079	Vorst	3,2	-	-	1 494	2 069	-	-	463	355	-
5070	Ham (Kwaadmechelen)	70,9	70,9	4 115	3 953	4 328	7 114	1 538	317	647	623
<u>ROUTE N° 242 WIJNEGEM-HOBOKEN (KRIJGSBAAN)</u>											
1080	Wilrijk	8	-	8 161	10 086	11 641	-	1 545	1 016	767	-
1081	Wommelgem	3-4	-	15 043	15 937	19 578	-	1 292	554	746	-
<u>ROUTE N° 244 HOOGSTRATEN- WUUSTWEZEL</u>											
1082	Loenhout	8,9	-	-	2 046	2 397	-	-	620	570	-
<u>ROUTE N° 254 BRUXELLES-HAACHT- AARSCHOT</u>											
2075	Steenokkerzeel	12,3	-	4 645	7 926	11 247	-	168	180	300	-
2076	Haacht	23,8	23,8	-	6 335	7 903	11 345	-	682	592	770
<u>ROUTE N° 257 ASSE-LOKEREN</u>											
2077	Opwijk	19,8	19,8	5 081	7 051	7 223	9 080	306	179	204	207
8080	Lebbeke	24,2	-	4 856	7 083	8 646	-	539	418	734	-
8081	Zelee	6,7	6,7	4 676	6 613	8 530	10 571	1 444	244	806	664
8082	Lokeren	1,9	-	-	6 633	7 370	-	-	989	1 352	-
<u>ROUTE N° 259 BORNEM-BREENDONK WOLVERTEM</u>											
2078	Londerzeel	17,4	-	1 607	2 469	2 396	-	1 138	1 134	800	-
<u>ROUTE N° 261 DROGENBOS-ST-PIETERS- LEEUEW</u>											
2079	Ruisbroek	Sas	-	6 814	5 702	7 417	-	609	560	581	-
<u>ROUTE N° 268 HAMME-MILLE-GREZ- DOICEAU</u>											
2080	Archennes	7,1	-	1 973	3 335	4 499	-	101	79	94	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 271 LA HULPE-WATERLOO</u>										
2081	Waterloo	27,9	-	-	4 833	6 973	-	-	133	173	-
	<u>ROUTE N° 273 NIL-ST.VINCENT- VELAINE</u>										
2082	Chastre-Villeroux-Blanmont	12,7	-	-	907	1 350	-	-	103	123	-
7101	Velaine	3,1	-	-	4 115	1 880	-	-	450	95	-
	<u>ROUTE N° 277 ORSMAAL-OPHEYLISSEM</u>										
2083	Orsmaal	7,1	-	-	571	420	-	-	133	114	-
	<u>ROUTE N° 279 LIAISON TIENEN (RN 714) AVEC A3</u>										
2084	Tienen	-	-	-	-	4 531	-	-	-	76	-
	<u>ROUTE N° 280 QUENAST-LILLOIS- WITTERZEE</u>										
2085	Ittre	8,7	-	-	914	868	-	-	79	64	-
	<u>ROUTE N° 281 AVENUE DE LA WOLUWE A WOLUWE-ST-LAMBERT (BRUXELLES)</u>										
2086	Machelen	WOLUW	-	5 608	9 849	17 709	-	360	395	264	-
2087	Diegem	WOLUW	-	-	-	10 272	-	-	-	171	-
	<u>ROUTE N° 283 ORSMAAL-WALSHOUTEM</u>										
2088	Orsmaal	5,3	-	-	716	1 146	-	-	166	108	-
	<u>ROUTE N° 287 SCHAFFEN-TESSENDERLO</u>										
2089	Schaffen	58,1	-	-	3 357	4 543	-	-	279	296	-
	<u>ROUTE N° 293 AALBEKE-LILLE</u>										
3078	Mouscron	2,8	-	-	3 087	4 009	-	-	583	613	-
	<u>ROUTE N° 294 TIEGEM-DEINZE</u>										
8083	Wortegem	6-7	-	-	2 050	..	-	-	307	..	-
8084	Kruishoutem	10-11	11-12	2 591	2 600	2 648	2 860	262	408	334	284

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 296 KNOKKE-HEIST- MALDEGEM</u>										
9092	Knokke-Heist	2,4	-	9 353	9 588	11 475	-	624	425	298	-
9093	Damme (Moerkerke)	9,5	8,9	4 581	4 835	6 100	7 473	300	173	71	121
	<u>ROUTE N° 298 BRUGGE-ZEEBRUGGE</u>										
9094	Brugge	0,4	0,4	3 094	4 633	6 550	7 963	841	486	365	298
	<u>ROUTE N° 299 TIELT-AALTER</u>										
9095	Tielt (Kanegem)	26,1	26,1	-	..	4 614	4 607	-	..	83	106
8085	Knesselare (Ursel)	-	-	1 099	2 307	3 356	3 680	529	316	296	290
	<u>ROUTE N° 300 KNOKKE-HEIST- DUDZELE</u>										
9096	Knokke-Heist	3,2	-	766	1 980	2 223	-	42	107	116	-
	<u>ROUTE N° 301 DIKSMUIDE POELKAPELLE</u>										
9097	Houthulst	6,2	-	-	1 206	1 536	-	-	352	401	-
	<u>ROUTE N° 302 SPERMALIE-VEURNE</u>										
9098	Spermalie	1,2	-	-	797	1 114	-	-	57	89	-
9099	Veurne	12,8	-	1 965	2 570	3 039	-	300	153	197	-
	<u>ROUTE N° 304 GELUWE-POPERINGE</u>										
9100	Wervik	2,8	-	-	4 622	3 116	-	-	853	378	-
9101	Reningelst	5,2	-	1 113	1 327	1 649	-	354	315	518	-
	<u>ROUTE N° 305 DENTERGEM- MEULEBEKE</u>										
9102	Oostrozebeke	4,6	-	-	1 468	1 655	-	-	229	168	-
	<u>ROUTE N° 307 HOUTAVE (STROOIENHAAN) - WENDUINE</u>										
9103	Nieuwmunster	4	-	-	1 738	1 596	-	-	103	104	-
	<u>ROUTE N° 308 ROESELARE-HARELBEKE KERKHOVE</u>										
9104	Deerlijk	2,4	-	2 944	4 725	9 744	-	676	460	972	-
9127	Kuurne	1,6	14,5	-	..	8 227	6 226	-	..	366	124
9105	Lendelede	1,6	11	-	6 530	9 246	8 623	-	180	204	181
9129	Roeselare	-	11	-	-	-	14 123	-	-	-	177

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 310 DEINZE-AARDENBURG</u>											
8086	Deinze (Vinkt)	5,4	5,4	-	2 553	3 251	3 806	-	391	516	186
8087	Aalter	17,5	-	4 447	6 764	11 392	-	646	505	593	-
8088	Maldegem	22,9	22,9	-	4 094	6 416	8 148	-	140	138	142
8089	Maldegem	3,2	-	-	1 378	1 950	-	-	247	188	-
<u>ROUTE N° 311 CONTOURNEMENT TORHOUT</u>											
9106	Torhout	OML	-	..	..	11 916	-	..	..	205	-
<u>ROUTE N° 317 OOSTENDE- BLANKENBERGE</u>											
9107	Bredene	1,5	-	1 710	1 350	1 828	-	759	411	625	-
<u>ROUTE N° 318 OOSTENDE-NIEUWPOORT</u>											
9108	Oostende	FERRY	-	-	-	455	-	-	-	5	-
9109	Oostende	1	-	4 858	7 213	8 387	-	207	168	273	-
9110	Middelkerke (Westende)	14,5	14,5	-	5 959	6 730	6 218	-	220	203	164
<u>ROUTE N° 319 DRIEKAPELLEN- ALVERINGEM (NIEUWE HERBERG)</u>											
9111	Driekapellen	0,4	-	-	243	335	-	-	38	43	-
<u>ROUTE N° 321 POPERINGE- OOSVLETEREN-MERKEM</u>											
9112	Poperinge	1,3	-	1 064	1 434	1 113	-	499	465	273	-
<u>ROUTE N° 323 ROESLARE-PITTEM (MUIZELAAR)</u>											
9113	Ardoois	5,5	-	3 892	5 517	5 965	-	679	415	373	-
<u>ROUTE N° 327 WINGENE-ST.BAAFS- VIJVE</u>											
9114	Wingene	5,4	-	-	1 955	2 699	-	-	240	238	-
9115	Wakken	9	-	-	2 988	4 721	-	-	1 176	1 552	-
<u>ROUTE N° 328 STALHILLE(VIJFWEGE)- JABBEKE</u>											
9116	Stalhille	2,6	-	-	1 728	2 962	-	-	345	324	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 331 IEPER-MERVILLE</u>											
<u>(FRANCE)</u>											
9117	Kemmel	6,9	-	-	1 447	1 693	-	-	196	218	-
9118	Nieuwkerke	15	-	-	340	367	-	-	63	52	-
<u>ROUTE N° 333 POPERINGE-CASSEL</u>											
<u>(FRANCE)</u>											
9119	Poperinge	2,5	-	-	958	1 118	-	-	154	210	-
9120	Poperinge	3,9	-	1 089	1 605	1 589	-	266	274	212	-
<u>ROUTE N° 337 HANSBEKE-WAREGEM</u>											
8117	Knesselare	-	6,5	-	-	-	2 407	-	-	-	290
8090	Deinze (Vosselare)	9	11	-	4 109	3 101	3 535	-	658	499	279
8124	Deinze	-	12	-	-	-	3 637	-	-	-	376
8091	Nazareth	0	-	-	1 158	888	-	-	145	144	-
9121	Waregem	1,3	-	-	1 660	2 610	-	-	256	756	-
<u>ROUTE N° 339 DEINZE-GAVERE</u>											
8092	Nazareth	6,6	6,6	-	2 780	2 836	3 371	-	226	244	165
8122	Nazareth	-	-	-	-	-	4 748	-	-	-	277
<u>ROUTE N° 342 ERPE-WICHELEN</u>											
8093	Lede	6,9	-	-	4 931	5 499	-	-	804	641	-
<u>ROUTE N° 344 LEDEBERG-DIKKELVENNE</u>											
8094	Gavere (Munte)	-	E 5 N 16	1 582	2 069	2 879	2 234	655	343	330	124
<u>ROUTE N° 345 GENT-ZELE</u>											
8095	Laarne	9,1	-	3 941	7 248	1 439	-	1 439	227	493	-
8096	Zelee	19,6	19,6	3 744	3 330	6 775	6 760	928	138	724	744
<u>ROUTE N° 346 GREMBERGEN-ELVERSELE</u>											
<u>(KETTERMUIT)</u>											
8097	Waasmunster	10	-	-	4 191	4 435	-	-	746	774	-
<u>ROUTE N° 347 MELLE-HEUSDEN-</u>											
<u>DESTELBERGEN</u>											
8098	Melle	0,8	-	-	3 784	6 164	-	-	614	649	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 348 348 E5</u>										
8118	Kaprijke	-	-	-	-	-	5 617	-	-	-	343
	<u>ROUTE N° 349 WETTEREN-LAARNE- ZELZATE</u>										
8099	Lochristi(Beervelde)	3,4	E 5 N 14	-	1 479	2 297	970	-	391	404	121
8100	Lochristi (Wachtebeke)	8,5	1	2 309	4 457	4 674	2 721	1 349	1 056	977	178
	<u>ROUTE N° 350 MELSELE-DOEL</u>										
8101	Melsele	3,7	-	1 883	3 254	4 661	-	595	371	296	-
	<u>ROUTE N° 353 KLUISBERGEN (BERCHEM)-SCHORISSE</u>										
8102	Oudenaarde	3,7	-	-	4 447	4 292	-	-	385	543	-
	<u>ROUTE N° 354 RONSE-ZOTTEGEM</u>										
8103	Zottegem	7,6	-	-	1 133	1 316	-	-	330	335	-
8104	Zottegem	1	-	-	2 410	3 354	-	-	864	818	-
	<u>ROUTE N° 356 KIELDRECHT-DOEL</u>										
8105	St.-Gillis-Waas (Vrasene)	-	-	2 252	3 402	3 682	4 296	553	660	760	534
	<u>ROUTE N° 357 SCHOONAARDE-OVERMERE</u>										
8106	Berlare	3,9	-	1 791	3 659	3 846	-	807	866	586	-
	<u>ROUTE N° 358 BEVEREN-STEENDORP</u>										
8107	Haasdonk	2,9	-	-	3 089	2 954	-	-	1 039	596	-
	<u>ROUTE N° 361 VIANE-BASSILLY</u>										
2090	Bever	6,1	-	-	1 023	1 162	-	-	235	180	-
	<u>ROUTE N° 364 BAUDOUR-LENS</u>										
3079	Herchies	5	-	-	1 434	1 583	-	-	249	233	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 365 RAGNIES-ERQUELINNES</u>										
3080	Merbes-le-Château	7,9	-	-	2 690	3 172	-	-	348	351	-
	<u>ROUTE N° 366 BINCHE-FRAMERIES</u>										
3081	Estinnes-au-Mont	3,3	-	1 673	2 756	2 571	-	201	205	221	-
3082	Quévy-le-Grand	6,6	-	-	690	954	-	-	115	132	-
	<u>ROUTE N° 368</u>										
3083	Brugelette	1,8	-	-	1 476	1 466	-	-	242	205	-
	<u>ROUTE N° 370 MONS-CASTEAU</u>										
3084	Obourg	2-3	-	1 600	2 668	. .	-	411	331	. .	-
	<u>ROUTE N° 373 CHARLEROI-GOZEE</u>										
3085	Montignies-le-Tilleul	5-6	5-6	5 693	7 290	10 159	9 623	369	244	291	208
	<u>ROUTE N° 375 CHATELET-GIVET (FRANCE)</u>										
7102	Hanzinelle	12	-	1 233	1 746	1 510	-	111	89	74	-
7103	Gochenée	22,7	-	-	455	505	-	-	45	41	-
	<u>ROUTE N° 376 JUMET-FLEURUS- CHATELET</u>										
3087	Farciennes	3,1	3,1	-	5 256	8 142	8 726	-	336	348	315
	<u>ROUTE N° 377 CHATELET-CORENNE</u>										
3088	Quévy (Gougny)	3,8	3,8	-	3 342	4 103	4 080	-	148	200	124
7104	Stave	7-8	-	-	998	851	-	-	56	70	-
	<u>ROUTE N° 378 GERPINNES-WALCOURT</u>										
7105	Chastres	9,5	-	-	1 212	1 554	-	-	41	49	-
	<u>ROUTE N° 379 CHIMAY-MACQUENOISE</u>										
3089	Chimay	9,5	-	1 272	2 131	2 516	-	181	224	247	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 383 BOUSSU-BAVAY</u>											
3090	Boussu	2-3	-	2 894	4 981	6 385	-	598	472	289	-
3091	Athis	2-3	-	1 328	1 725	1 917	-	297	196	99	-
<u>ROUTE N° 384 FRASNES-LEZ-BUISSENAL-ATH</u>											
3092	Frasnes-Lez-Buissenal	13-14	-	-	948	1 332	-	-	286	245	-
3093	Frasnes-Lez-Buissenal	0,7	-	-	310	493	-	-	139	108	-
<u>ROUTE N° 385 ASSE-ENGHIEN</u>											
2091	Ternat	4,8	4,8	4 247	6 411	12 080	11 387	587	420	560	359
2092	Kester	18,5	-	1 379	2 961	3 990	-	172	74	186	-
<u>ROUTE N° 387 FLEURUS-CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT</u>											
3094	Gosselies	1-2	-	2 385	1 432	4 312	-	343	157	173	-
3095	Trazegnies	6-7	-	2 644	2 531	5 111	-	274	223	331	-
<u>ROUTE N° 388 MELLET-ST-GERARD</u>											
7106	Temse	8,1	-	-	7 280	5 545	-	-	1 287	662	-
7107	Saint-Gérard	23,3	-	-	2 282	2 928	-	-	135	122	-
<u>ROUTE N° 389 FROYENNES-ROUBAIX (FRANCE)</u>											
3096	Froyennes	2-3	-	3 100	5 775	3 209	-	959	943	519	-
<u>ROUTE N° 392 ANTOING-BAVAI (FRANCE)</u>											
3097	Wiers	10,3	-	-	1 624	1 527	-	-	583	449	-
3098	Blaton	21,7	-	-	1 949	2 103	-	-	531	444	-
3100	Audregnies	13-14	-	1 088	1 422	1 806	-	283	211	207	-
<u>ROUTE N° 395 LE ROEULX-MONS</u>											
3101	Ville-Sur-Haine	7-8	-	1 849	3 286	2 410	-	394	281	72	-
3102	Mons	0-1	-	3 969	8 279	9 995	-	622	481	578	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 396 LOBBES-ROUVEROY</u>										
3103	Merbes-Sainte-Marie	7,1	-	-	717	664	-	-	85	107	-
	<u>ROUTE N° 398 MONS-LEUZE</u>										
3104	Mons	2,2	-	6 481	7 868	7 677	-	612	389	313	-
3105	Beloeil	11,3	11,3	-	1 865	2 104	2 175	-	589	300	207
	<u>ROUTE N° 399 HYON-BAVAI (FRANCE)</u>										
3106	Blaregnies	-	-	-	1 967	1 568	-	-	120	45	-
	<u>ROUTE N° 400 MONS-BLAREGNIES</u>										
3107	Mons	1-2	-	4 277	6 275	4 916	-	536	359	187	-
3108	Sars-La-Bruyère	-	-	4 277	6 275	1 296	-	536	359	127	-
	<u>ROUTE N° 402 MORLANWELZ-RESSAIX</u>										
3109	Carnières	23-24	-	-	3 328	3 663	-	-	523	215	-
	<u>ROUTE N° 406 TERTRE-CHIEVRES</u>										
3110	Neufmaison	8,2	-	-	1 572	1 618	-	-	262	152	-
	<u>ROUTE N° 409 GIVRY-PATURAGES</u>										
3111	Givry	12-13	-	1 785	2 003	2 385	-	129	300	258	-
3112	Frameries	3	-	4 591	6 098	8 284	-	490	507	376	-
	<u>ROUTE N°410 LOBBES (TROU DES LOUPS)- THIRIMONT</u>										
3113	Thuin	2-3	-	1 971	2 808	3 630	-	152	148	144	-
	<u>ROUTE N° 411 FARCIENNES (WAINAGE)</u>										
7108	Spy	18,7	-	1 733	2 227	1 991	-	146	84	77	-
7109	Saint-Denis	11,2	-	1 357	2 195	1 827	-	249	135	112	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage		Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs					
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 414 MANDRAIN (FRAINEUX)- CRISNEE (ODEUR)-TONGEREN</u>										
4123	Hermalle-Sous-Huy	7,1	-	-	1 122	1 273	-	-	76	59	-
4124	Jehay-Bodegnée	4,1	-	663	838	1 056	-	148	88	85	-
4125	Fexhe-le-Haut-Clocher	18,4	-	-	1 622	1 428	-	-	50	29	-
	<u>ROUTE N° 417 BATTICE-FOURON-ST- MARTIN (DE PLANCK)</u>										
4126	Clermont (Lez-Nandrain)	4,8	-	1 942	2 881	3 048	-	143	152	108	-
5071	St.-Martens -Voeren	GRENS	-	..	1 056	1 425	-	..	72	119	-
	<u>ROUTE N° 418 MORTROUX-CLERMONT (FROIDTHIER)</u>										
4127	Charneux	6,3	-	-	367	550	-	-	29	38	-
	<u>ROUTE N° 420 LIMBOURG(DOLHAIN)- MEMBACH (HESTREUX)</u>										
4128	Goe	2	-	-	2 283	2 117	-	-	203	149	-
4129	Membach	0,1	-	-	398	238	-	-	14	9	-
	<u>ROUTE N° 421 VAUX-S-CHEVREMONT- HERVE</u>										
4130	Ayeneux	10-11	-	3 574	4 147	238	-	249	227	9	-
	<u>ROUTE N° 422 FRANCORCHAMPS- STAVELOT</u>										
4131	Francorchamps	0,1	-	-	636	830	-	-	32	72	-
	<u>ROUTE N° 423 HAMOIR-BENDE</u>										
4132	Ouffet	29	-	-	420	568	-	-	16	50	-
	<u>ROUTE N° 424 HANNUT-CHAMPION</u>										
4113	Hannut	1,2	-	-	1 499	-	-	..	283	-	-
7110	Hanret	9,3	-	-	397	531	-	-	62	68	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 427 MOHA-NOVILLE-SUR- MEHAIGNE</u>										
4134	Oteppe	8	-	-	620	645	-	-	71	60	-
7111	Taviers	1	-	-	1 084	1 037	-	-	209	161	-
	<u>ROUTE N° 431 RECHT (KAISERBARACKE)- VIELSALM</u>										
6096	Petit-Thier	5-6	-	-	711	891	-	-	27	42	-
	<u>ROUTE N° 432 STOUMONT (TARGNON)- LIERNEUX (JOUBIEVAL)</u>										
4135	Chevron	7,9	-	-	286	224	-	-	33	30	-
4136	Bra	13	-	385	480	525	-	20	17	15	-
4137	Lierneux	23	-	679	1 046	766	-	132	117	50	-
	<u>ROUTE N° 435 AMEL-MOUSCRON- (B.R. DEUTSCHLAND)</u>										
4138	Rocherath	6,4	-	-	1 144	682	-	-	330	103	-
	<u>ROUTE N° 436 OUGREE-TILFF</u>										
4139	Bonnelles	5,3	-	-	2 507	4 610	-	-	48	140	-
	<u>ROUTE N° 437 VERVIERS- THEUX- PEPINSTER</u>										
4140	Theux	15,6	-	-	3 006	3 226	-	-	63	39	-
4141	Pepinster	1,7	-	2 136	3 215	"	-	209	165	"	-
	<u>ROUTE N° 438 HOMBOURG(PLOMBIERES) EUPEN</u>										
4142	Welkenraedt	4,6	4,6	5 355	8 994	11 606	11 014	279	330	343	314
4170	Eupen	6,5	-	-	-	13 666	-	-	-	146	-
	<u>ROUTE N° 439 SCHRIM (THOMMEN)- BITTBOURG</u>										
4243	Reuland frontière	"	"	715	"	"	-	61	61	"	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
<u>ROUTE N° 440 STEMBERT-STAVELOT</u>											
4145	Polleur	6,8	-	2 455	3 792	4 238	-	62	55	73	-
4146	Sart	14,1	-	1 571	2 684	3 455	-	55	60	60	-
4147	Stavelot	5,3	-	-	1 445	1 949	-	-	26	45	-
<u>ROUTE N° 441 SOUGNE-REMOUCHAMPS- LOUVEIGNE-PEPINSTER</u>											
4148	Louveigne	7,0	-	2 339	3 376	..	-	60	78	..	-
4149	Louveigne	6,5	-	1 779	2 800	..	-	58	76	..	-
<u>ROUTE N° 442 WANDRE-AUBEL</u>											
4150	Wandre	2,1	-	1 609	1 638	2 328	-	113	115	162	-
4151	Julemont	0,3	-	-	249	253	-	-	12	18	-
<u>ROUTE N° 445 BILZEN-RIEMST</u>											
5072	ST.-Martenslinde	1,7	-	-	2 637	3 246	-	-	308	342	-
<u>ROUTE N° 446 LEOPOLSBURG - LUIKGESTEL (NEDERLAND)</u>											
5073	Lommel	13,6	11-12	-	5 490	6 433	6 295	-	1 812	1 093	1 169
5074	Lommel	GRENS	-	..	877	988	-	..	137	127	-
<u>ROUTE N° 447 HECHTEL-WEERT</u>											
5075	Eksel	3,1	-	-	3 867	5 447	-	-	657	578	-
<u>ROUTE N° 450 GENK (WINTERSLAG) - BREE (MUIZENDIJK)</u>											
5076	Meeuwen	-	-	-	1 738	2 726	-	-	73	99	-
<u>ROUTE N° 454 HERCK-DE STAD STEVOORT</u>											
5077	Stevoort	5,6	-	1 886	1 352	1 786	-	1 021	450	605	-
<u>ROUTE N° 455 BORLO-HANNUT</u>											
5078	Borlo	4	-	-	958	594	-	-	231	103	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 457 DILSEN (ROTEM)- KINROOI</u>										
5079	Neeroeteren	1,6	-	-	2 871	4 082	-	-	726	625	-
	<u>ROUTE N° 458 MOPERTINGEN - TONGEREN</u>										
5080	Elderen	2,9	-	-	1 645	2 375	-	-	277	218	-
	<u>ROUTE N° 459 LANAKEN (SMEERMAAS) WATERSCHEI</u>										
5081	Zutendaal	5,4	-	2 059	2 661	3 936	-	613	604	131	-
5082	Lanaken	OML.	OML.	-	-	3 207	4 215	-	-	446	359
	<u>ROUTE N° 462 MAASEIK-WEERT</u>										
5083	Maaseik	1,7	-	-	1 898	2 910	-	-	806	726	-
5084	Kinrooi	GRENS	-	.	1 202	1 920	-	.	336	369	-
	<u>ROUTE N° 463 AS-MAASMECHELEN</u>										
5085	Maasmechelen	7	-	2 150	4 093	4 732	-	443	221	196	-
	<u>ROUTE N° 467 ZEPPEREN-KOZEN (KORTENBOS)</u>										
5086	Kozen	8,6	-	1 411	1 788	2 339	-	459	221	196	-
	<u>ROUTE N° 469 BUTGENBACH-MONSCHAU (B.R. DEUTSCHLAND)</u>										
4152	Elsenborn	48,5	-	-	1 204	1 352	-	-	139	95	-
4167	Elsenborn	1,3	-	-	1 400	1 565	-	-	131	27	-
4169	Elsenborn	4	-	-	777	862	-	-	14	14	-
	<u>ROUTE N° 470 ARLON-HALANZY</u>										
6097	Heinsch	0-1	-	-	667	662	-	-	95	30	-
	<u>ROUTE N° 471 ARLON-MONTMEDY (FRANCE)</u>										
6098	Saint-Léger	11-12	-	-	1 198	1 636	-	-	64	52	-
6098	Lamorteau	FRONT.	-	-	730	825	-	-	49	45	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 472 ATHUS-RODANGE (GRAND-DUCHE-DE-LUXEMBOURG)</u>										
6100	Athus	FRONT	-	..	3 283	4 340	-	..	529	415	-
	<u>ROUTE N° 473 MARCHE-EN-FAMENNE- AYE</u>										
6101	Hotton	10	10	1 040	1 687	2 107	2 862	73	82	49	159
6102	Marche-en-Famenne	0-1	2	1 775	2 942	4 107	6 951	88	157	150	360
	<u>ROUTE N° 474 BASTOGNE-THOMMEN (OUDLER)</u>										
6103	Bastogne	0-1	-	1 024	1 217	1 937	-	116	87	166	-
6104	Longvilly	FRONT.	-	..	369	626	-	..	1	2	-
4153	Reuland	33,3	-	..	867	1 321	-	..	5	11	-
	<u>ROUTE N° 475 NOTHOMB (CORNE DU BOIS DES PENDUS) LOUGUYON (FRANCE)</u>										
6105	Habay-la-Neuve	9-10	-	-	900	1 066	-	-	24	25	-
6106	Etalle	18	-	-	1 643	1 501	-	-	176	156	-
	<u>ROUTE N° 478 BOVIGNY-CHERAIN</u>										
6108	Cherain	0	-	-	215	215	-	308	12	14	-
	<u>ROUTE N° 479 STE-MARIE (CROIX- ROUGE) - RULLES (MARBEHAN)</u>										
6109	Bellefontaine	5-6	-	-	1 190	1 301	-	-	107	79	-
	<u>ROUTE N° 482 GRANDHAN-BIERWART</u>										
6110	Grandhan	2-3	-	-	1 230	1 497	-	-	26	27	-
7112	Havelange	19	-	-	1 566	2 047	-	-	110	171	-
7113	Ohey	8-9	-	882	3 003	1 958	-	40	102	56	-
7114	Coutisse	5-6	-	1 587	1 782	2 241	-	89	24	47	-
7145	Seilles	2-3	-	1 160	2 409	3 220	-	146	349	174	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 483 ETTTELBRUCK (GRAND-DUCHE-DE-LUXEMBOURG) -LONGWY (FRANCE)</u>										
6111	Guirsch	FRONT.	-	.	702	1 181	-	.	16	17	-
6112	Messancy	9-10	7	3 658	4 754	8 781	9 886	406	109	307	67
6113	Aubange	FRONT.	FRONT.	2 191	3 322	3 260	1 789	160	147	97	73
	<u>ROUTE N° 484 STE-CECILE-BERTRIX (LES CORETTES)</u>										
6114	Herbeumont	15-16	-	-	628	855	-	-	33	28	-
	<u>ROUTE N° 488 LA ROCHE-WAHA (HOLLOGNE)</u>										
6115	Roy	5-6	-	971	1 307	2 209	-	43	29	38	-
	<u>ROUTE N° 489 CHAMPION-FORRIERES</u>										
6116	Ambly	15-16	-	708	755	758	-	71	58	47	-
	<u>ROUTE N° 491 BELLEFONTAINE-GEROUVILLE</u>										
6117	Bellefontaine	0-1	-	-	202	349	-	-	24	37	-
	<u>ROUTE N° 493 LEGLISE-CHINY</u>										
6118	Suxy	11-12	-	-	318	498	-	-	14	13	-
	<u>ROUTE N° 494 HOTTON-MANHAY-GRAND MENIL</u>										
6119	Soy	5-6	-	633	975	1 206	-	40	33	44	-
6120	Erezee	13-14	-	539	825	867	-	55	59	24	-
	<u>ROUTE N° 495 RULLES(MARBEHAN)-GEROUVILLE</u>										
6121	Les Bulles	1-2	-	-	993	1 161	-	-	122	131	-
	<u>ROUTE N° 496 HARGIMONT (JEMEPPE) HARSIN</u>										
6122	Harsin	3-4	-	-	823	984	-	-	32	33	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 497 HABAY-LA-NEUVE- ASSEMOIS</u>										
6123	Rulles	8	-	-	868	858	-	-	168	86	-
	<u>ROUTE N° 499 WAUREILLE-ALLE</u>										
7115	Bure	2	-	-	1 063	1 248	-	-	36	24	-
6124	Tellin	2 - 3	-	-	1 000	..	-	..	88	..	-
6125	Paliseul	24 - 25	-	1 119	1 317	1 762	-	191	137	111	-
	<u>ROUTE N° 501 HAMIPRE-TINTIGNY</u>										
6126	L'Eglise (Assemois)	7	3.- 4	987	946	1 180	1 410	61	15	21	15
6127	Rossignol	13 - 14	-	728	765	1 065	-	64	24	30	-
	<u>ROUTE N° 506 BARVAUX-VAUX-CHAVAN- NE (MANHAY)</u>										
6128	Bomal (S. Ourthe)	6	-	786	1 041	1 220	-	169	86	103	-
6129	Grandmenil	21 - 22	-	-	484	1 243	-	-	27	54	-
	<u>ROUTE N° 507 PETIT-THIER (POTEAU)- ST.-VITH</u>										
4155	Saint-Vith	0,5	-	-	1 456	1 489	-	-	276	212	-
	<u>ROUTE N° 508 ST.HUBERT-MAISSIN</u>										
6130	Hatrival	5 - 6	-	-	915	1 106	-	-	77	34	-
	<u>ROUTE N° 510 ACHENE-MESNIL-ST. BLAISE</u>										
7116	Hulsonniaux	11,5	-	-	356	793	-	-	21	30	-
	<u>ROUTE N° 511 ROCHEFORT-GIVET (FRANCE)</u>										
7117	Roche fort	9	-	-	1 107	1 266	-	-	64	58	-
7118	Focant	7,3	-	-	857	936	-	-	42	39	-
7119	Winenne	4,4	-	-	906	1 164	-	-	36	66	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs				
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 514 GRAIDE (STATION)- BOHAN</u>										
7120	Monceaux-en-Ardenne	5,8	-	-	467	395	-	-	32	23	-
	<u>ROUTE N° 515 HASTIERE-LAVAUUX- MESNIL-ST.BLAISE</u>										
7121	Mesnil-Saint-Blaise	14,5	-	-	1 205	1 865	-	-	63	30	-
	<u>ROUTE N° 516 WEPION-BOIS-DE- VILLERS</u>										
7122	Bois-de-Villers	5	-	1 893	3 771	3 620	-	121	130	111	-
	<u>ROUTE N° 518 CHEVETOGNE-VILLERS- SUR-LESSE</u>										
7123	Villers-sur-Lesse	8	-	-	539	393	-	-	128	53	-
	<u>ROUTE N° 522 METTET-BIESMERE- FOSSES-LA-VILLE-VODECEE</u>										
7124	Mettet	28,3	-	2 794	2 318	3 312	-	248	80	126	-
7125	Mettet (Stave)	33	33	1 706	2 789	2 447	2 670	102	24	39	44
7126	Florennes	38,8	-	1 689	2 671	2 858	-	74	63	81	-
	<u>ROUTE N° 524 BRANCHON-FORVILLE</u>										
7127	Hemptinne	5,2	-	-	425	280	-	-	77	35	-
	<u>ROUTE N° 528 FLOREFFE-RIVIERE</u>										
7128	Floreffe	0	-	-	929	1 678	-	-	115	121	-
7129	Arbre	8	-	-	988	1 805	-	-	46	41	-
	<u>ROUTE N° 530 VITRIVAL-ONZOZ</u>										
7130	Auvelais	1	-	-	3 605	5 639	-	-	655	317	-
	<u>ROUTE N° 532 FRAIRE-ANNEVOIE- ROUILLON</u>										
7131	Oret	19,5	-	943	1 235	1 666	-	44	44	49	-
7132	Bioul	6,4	-	989	1 569	1 731	-	48	43	48	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
7133	<u>ROUTE N° 534 ST.SERVAIS-ST. GERMAIN (MATIGNEE)</u> Villers-lez-Heest	4,3	-	-	963	1 825	-	-	130	137	-
7134	<u>ROUTE N° 536 SART-ST.LAURENT- BOIS-DE-VILLERS (SIX-BRAS)</u> Sart-Saint-Laurent	0 - 1	-	-	1 526	1 893	-	-	80	57	-
7135	<u>ROUTE N° 537 YVOIR-CINEY</u> Yvoir	3,5	-	-	788	949	-	-	58	41	-
7136	Braibant	18,5	-	-	1 070	972	-	-	136	79	-
5088	<u>ROUTE N° 539 ROUTE EXPRESS HASSELT-GENK OOST</u> Hasselt	-	-	-	-	6 166	-	-	-	729	-
4168	<u>ROUTE N° 547 RACCORDEMENT RN27 AU CAMP D'ELSENBORN</u> Elsenborn	2,4	-	-	1 701	1 997	-	-	88	45	-
7137	<u>ROUTE N° 559 NAMUR-NAMECHE</u> Beez	0,7	-	1 684	2 280	2 287	-	296	168	143	-
6131	<u>ROUTE N° 560 LA ROCHE-HOUFFALIZE</u> Nadrin	13	-	656	741	748	-	46	28	22	-
9122	<u>ROUTE N° 561 NIEUWPOORT-DE PANNE</u> Nieuwpoort	2,5	-	7 803	8 464	10 165	-	714	500	506	-
9123	Koksijde	10	10	4 888	6 144	6 844	6 192	521	340	395	409
6132	<u>ROUTE N° 565 NOIREFONTAINE-CUGNON</u> Noirefontaine	0 - 1	-	-	645	831	-	-	22	26	-
9124	<u>ROUTE N° 567 LICHTERVELDE-ZARREN- WERKEN</u> Handzame	7,7	-	1 986	3 025	3 046	-	423	366	272	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs				
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 571 ROUTE DE LA MOLIGNEE; ANHEE (WARNANT)-ERMETON-SUR-BIERT</u>										
7138	Sosoye	9,2	-	-	624	799	-	-	30	56	-
	<u>ROUTE N° 573 GENK-ZUTENDAAL</u>										
5087	Genk	0,5	0,5	5 604	7 348	9 140	8 205	908	1 023	1 186	993
	<u>ROUTE 574 GENT (LANGERBRUGGE)- ZELZATE-TERNEUZEN (NEDERLAND)</u>										
8108	Zelzate	9,5	7,9	2 568	3 452	2 724	2 223	1 434	758	566	168
	<u>ROUTE 578 : TONGEREN-HAMONT-ACHEL</u>										
5059	Bree	-	oml.	-	-	-	5 402	-	-	-	146
	<u>ROUTE N° 580 NOORDERLAAN-AANTWER- PEN</u>										
1083	Antwerpen	-	-	-	-	21 869	-	-	-	1 041	-
	<u>ROUTE N° 616 FAYS-LES-VENEURS- BOUILLON (QUATRE CHEMINS)</u>										
6133	Les Hayons	8 - 9	-	-	287	392	-	-	31	14	-
	<u>ROUTE N° 617 ANTWERPEN-ZELZATE</u>										
8109	Melsele	4,8	-	3 170	7 381	10 050	-	202	161	140	-
8110	Stekene (Kemzeke)	20	20	-	7 440	5 743	11 907	-	71	84	145
8111	Stekene	21	21	-	-	2 811	8 247	-	-	97	62
8119	Wachtebeke	-	36,5	-	-	-	5 462	-	-	-	171
	<u>ROUTE N° 620 ROUTE DU CONDRQZ (ANGLEUR-EHEIN)</u>										
4156	Angleur	0	-	9 237	12 904	9 528	-	68	85	149	-
4157	Neupre (Neuville-en-Condroz)	12,5	12,5	5 797	9 384	9 528	11 928	68	14	91	79
	<u>ROUTE N° 622 GERPINNES-BIESME</u>										
3115	Gerpennes	2,5	-	-	2 309	2 699	-	-	128	145	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
3116	<u>ROUTE N° 624 HAUTRAGE-MONS (NIMY)</u> <u>(ROUTE INDUSTRIELLE)</u> Baudour	8	-	5 179	9 083	4 336	-	349	189	133	-
4158	<u>ROUTE N° 627 BASSE-BODEUX-VAUX-</u> <u>CHAVANNE (MANHAYE)</u> Basse-Bodeux	0,1	-	355	735	774	-	32	26	24	-
4159	<u>ROUTE N° 635 ROUTE RIVE GAUCHE DE</u> <u>LA MEUSE DE LIEGE-CHOKIER A LIEGE</u> Flémalle-Haute (Phoenix-Works)	-	-	8 684	10 440	10 499	-	234	184	145	-
3117	<u>ROUTE N° 639 CHIMAY-MARIEBOURG</u> <u>(CIRCUIT DE L'EAU BLANCHE)</u> Virelles	2,9	-	1 018	808	813	-	124	57	72	-
7139	Boussu-en-Fagne	Gare	-	-	401	519	-	-	49	44	-
6135	<u>ROUTE N° 643 WIBRIN-NADRIN-ORTHO</u> Champlon	20-21	-	-	-	438	-	-	-	35	-
6134	Nadrin	3-4	-	243	260	308	-	8	13	17	-
3118	<u>ROUTE N° 656 ATH-STAMBRUGES (GRAND-</u> <u>GLISE)</u> Ormeignies	3,4	-	-	1 468	1 653	-	-	96	87	-
3119	Stambruges-Grandglise	15,4	-	-	1 217	1 530	-	-	163	132	-
7140	<u>ROUTE N° 663 TREIGNE-DOISCHE</u> Niverlée	18,5	-	-	790	947	-	-	96	100	-
7141	<u>ROUTE N° 664 COUVIN-CUL-DES-SARTS</u> Cul-des-Sarts	10,5	-	-	956	1 077	-	-	192	171	-
4160	<u>ROUTE N° 677 LIAISON HORION-</u> <u>HOZEMONT-YVOZ-RAMET</u> Flémalle-Haute (Trixhes)	-	-	1 391	1 102	1 306	-	160	53	58	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
4161	<u>ROUTE N° 678 CHANXHE (POULSEUR)- SPRIMONT-LOUVEIGNE</u> Sprimont	-	-	1 391	1 102	1 306	-	160	53	58	-
8112	<u>ROUTE N° 724 GRAND RING DE GENT DE LA RN 10 (MELLE) A LA RN 56 (WONDELGEM)</u> Wondelgem	-	-	-	-	12 218	-	-	-	1 051	-
8113	<u>ROUTE N° 725 GENT-ZELZATE- TERNEUZEN (NEDERLAND)</u> Gent	-	617 R 4	-	-	11 885	11 611	-	-	407	79
8125	<u>ROUTE N° 726 GENT-WONDELGEM</u> Gent	-	-	-	-	-	1 816	-	-	-	109
8126	Gent	-	58-56	-	-	-	3 106	-	-	-	152
8114	<u>ROUTE N° 731 DEDOUBLEMENT RN 55 NINOVE-AALST</u> Ninove	0,7	-	-	-	5 771	-	-	-	325	-
8115	<u>ROUTE N° 734 EEKLO-WATERYLIET (DENTILLE)</u> Kaprijke	5,6	-	1 155	1 895	2 919	-	678	587	170	-
8115	Kaprijke	5,6	-	-	-	3 707	-	-	-	287	-
7143	<u>ROUTE N° 741 ROUTE DE LA BASSE- SAMBRE</u> Ham-Sur-Sambre	-	-	-	-	5 080	-	-	-	350	-
9125	<u>ROUTE N° 746 ROUTE EXPRESS PECQ- GELUWE</u> Rekkem	-	-	-	-	2 532	-	-	-	1	-
7144	<u>ROUTE N° 749 FLOREFFE-SUARLEE</u> Flawinne	-	-	-	-	2 532	-	-	-	119	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs				
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° 774 LIAISON AUTOROUTE BRUXELLES-PARIS A LA ROUTE DE WALLONIE</u>										
3122	Quaregnon	-	-	-	-	3 079	-	-	-	158	-
	<u>ROUTE N° 779 GRAND RING HASSELT</u>										
5089	Hasselt	Kurst	-	-	-	9 725	-	-	-	259	-
5090	Hasselt	Kemst	-	-	-	10 580	-	-	-	590	-
	<u>ROUTE N° 789 MENEN-HALLUIN</u>										
9126	Menen	Grens	-	-	-	1 702	-	-	-	104	-
	<u>ROUTE N° P3 HALLE-ALSEMBERG</u>										
2093	St-Genesius-Rode	7,6	-	3 812	5 585	6 590	-	599	387	377	-
	<u>ROUTE N° P4 TUBIZE-BRAINE-LE- COMTE</u>										
2094	Clabecq	3,1	-	-	-	7 077	-	-	-	432	-
	<u>ROUTE N° P5 BRUXELLES-LILLOIS- WITTERZEE</u>										
2095	Linkebeek	5,6	-	7 316	7 772	7 123	-	151	125	168	-
2096	Braine-L'Alleud	15,9	-	1 707	7 483	2 432	-	159	471	194	-
	<u>ROUTE N° P6 MONT ST.PONT-JOLIBOIS</u>										
2097	Braine-L'Alleud	0,2	-	4 430	5 983	9 059	-	185	124	181	-
	<u>ROUTE N° P7 HAACHT-WEZEMAAL</u>										
2098	Rotselaar	30,3	-	2 609	3 719	4 452	-	621	521	580	-
	<u>ROUTE N° P8 STEENOKKERZEEL- KORTENBERG</u>										
2099	Erps-Kwerps	0,2	-	1 390	3 740	2 673	-	186	273	275	-

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970, 1975 et 1980 (suite)

Poste de comptage				Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs				Bicyclettes et cyclomoteurs			
N°	Emplacement	Borne kilométrique		1965	1970	1975	1980	1965	1970	1975	1980
		en 1975	en 1980								
	<u>ROUTE N° P9 ANS-GLONS</u>										
4162	Ans	-	-	-	2 225	11 883	-	-	314	386	-
	<u>ROUTE P10 THEUX-POLLEUR</u>										
4163	Theux	-	-	-	1 625	1 578	-	-	45	136	-
	<u>ROUTE P11 HENRI-CHAPELLE-DISON</u>										
4163	Henri-Chapelle	-	-	-	2 783	2 048	-	-	106	102	-
	<u>ROUTE N° P12 BAELEN-WELKENRAEDT</u>										
4165	Baelen	-	-	-	988	2 362	-	-	151	259	-
	<u>ROUTE N° P13 HENRI-CHAPELLE- WELKENRAEDT</u>										
4166	Welkenraedt	-	-	-	3 305	4 296	-	-	1 045	1 181	-
	<u>ROUTE N° NHAW NOUVELLE ROUTE PORTUAIRE A ANTWERPEN</u>										
1084	Antwerpen	-	-	-	-	5 770	-	-	-	39	-

Tableau 3.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES ETRANGERS RECENSES

Tableau 3.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES ETRANGERS RECENSES

Poste de comptage			NATIONALITE ET GENRE DU VEHICULE											
			France		R.F. d'Allemagne Autriche		Grand-Duché de Luxembourg		Pays-Bas		Gr. Bretagne Irlande		Suède Norvège Danemark	
N°	Emplacement	km	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.
<u>ROUTE n° : A1 : BRUXELLES - MECHELEN - ANTWERPEN - BREDA (Nederland)</u>														
1501	Rumst - Kontich		171	212	123	99	48	49	1 616	861	47	22	10	9
1504	Meer (Grens)		434	368	225	162	41	23	7 542	2 590	158	91	29	99
<u>ROUTE n° : A2 : MAASMECHELEN - LUMMEN</u>														
5503	Maasmechelen (Grens)		21	7	857	323	2	1	4 637	493	63	50	2	1
<u>ROUTE n° : A3 : BRUXELLES - LEUVEN - LIEGE - AACHEN (B.R. Deutschland)</u>														
2502	Sterrebeek - Bertem		158	40	824	217	56	19	312	99	199	70	10	3
2503	Leuven - Haasrode		101	34	961	205	54	15	236	80	169	72	6	1
4501	Walshoutem - Wareme		149	73	871	244	52	29	175	99	174	64	9	10
4508	Eynatten (Frontière)		393	314	3 591	1 104	45	25	188	118	249	85	14	13
<u>ROUTE n° : A4 : BRUXELLES - WAVRE - NAMUR - NEUFCHATEAU</u>														
2507	Bièrges - Wavre		169	77	104	47	206	69	269	134	50	11	3	2
2508	Wavre S. - Corroy-le-Grand		161	63	291	39	245	70	201	113	97	16	2	1
<u>ROUTE n° A7 : BRUXELLES - NIVELLES - HOUDENG - GOEGNIES - MONS - VALENCIENNES (France)</u>														
2510	Ruisbroek - Beersel		753	244	88	22	32	5	250	80	58	8	5	5
2511	Halle - Wauthier-Braine		613	270	123	63	51	27	222	116	58	24	12	4
3503	Thieu-le-Roeulx		2 071	987	943	464	133	105	324	221	127	29	17	11
3507	Saint-Ghislain - Jemappes		2 398	757	661	168	39	9	155	69	135	5	19	2
3509	Dour (Frontière)		1 794	783	682	154	11	2	187	45	43	3	19	3
<u>ROUTE n° : A8 : BRUXELLES - TOURNAI</u>														
3510	Blandain (Frontière)		1 811	909	134	19	9	2	17	6	115	4	1	-
<u>ROUTE n° : A10 : BRUXELLES - GENT - OOSTENDE</u>														
2513	Groot-Bijgaarden - Ternat		348	159	378	139	90	28	223	124	232	123	6	4
8502	Mere - Wetteren		355	134	299	115	122	49	177	102	257	143	11	5
9501	Beernem - Oostkamp		255	86	459	95	79	11	519	180	771	382	13	8
9502	Jabbeke - Brugge		276	60	492	56	48	9	337	89	387	136	13	5
<u>ROUTE n° : A13 : ANTWERPEN - RANST - LUMMEN - LIEGE</u>														
1505	Antwerpen Oost - Wommelgem		192	114	1 015	391	10	4	2 203	647	189	58	5	6
1509	Herentals Oost - Geel West		51	65	559	351	6	6	852	465	60	54	2	4
5505	Lummen - Hasselt West		25	33	102	162	7	8	419	167	17	9	-	2
<u>ROUTE n° : A14 : LILLE (France) - KORTRIJK - GENT - ANTWERPEN</u>														
9505	Waregem - Deerlijk		991	1 023	227	138	6	7	1 426	869	68	24	17	52
8510	Beervelde - Lokeren		447	637	431	245	12	9	1 749	1 258	279	169	28	33
8511	Waasmunster - Sint-Niklaas W.		510	772	429	303	11	10	1 908	1 441	374	236	22	42

Italie		Suisse		Espagne Portugal		Autres pays de l'Europe		Autres pays		TOTAL		
Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Total
14	13	12	14	10	8	8	6	17	1	2 076	1 294	3 370
19	22	24	25	27	22	21	22	20	7	8 540	3 431	11 971
8	3	16	5	1	-	5	4	14	2	5 626	889	6 515
31	7	17	3	5	2	13	3	13	8	1 638	471	2 109
15	4	17	3	5	2	12	6	17	4	1 593	426	2 019
27	13	17	6	6	3	29	27	11	1	1 520	569	2 089
22	13	21	11	7	13	25	39	28	19	4 583	1 754	6 337
14	4	26	14	4	2	13	4	13	-	871	364	1 235
12	6	16	13	1	1	3	3	8	1	1 037	326	1 363
30	20	18	6	18	3	24	8	10	-	1 286	401	1 687
29	17	15	10	17	7	28	3	24	3	1 192	544	1 736
29	20	24	10	20	11	16	12	33	9	3 737	1 879	5 616
13	4	15	2	16	10	10	2	8	2	3 469	1 030	4 499
14	9	10	1	24	11	12	4	12	1	2 808	1 016	3 824
5	2	4	-	2	9	3	-	5	1	2 106	952	3 058
21	8	24	5	13	5	16	7	10	-	1 361	602	1 963
23	13	24	7	6	3	16	2	15	1	1 305	574	1 879
20	4	29	10	6	4	16	18	20	3	2 187	801	2 988
15	6	19	4	6	1	12	7	7	1	1 612	374	1 986
8	6	11	9	2	6	7	8	5	4	3 647	1 253	4 900
5	4	6	7	1	4	8	15	7	2	1 557	977	2 534
4	4	2	3	-	-	3	30	4	6	583	424	1 007
12	29	5	3	21	23	8	19	6	4	2 787	2 191	4 978
11	20	10	10	10	21	7	13	11	4	2 995	2 419	5 414
15	26	11	11	13	28	8	19	10	5	3 311	2 893	6 204

Tableau 3.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES ETRANGERS RECENSES (suite)

Poste de comptage			NATIONALITE ET GENRE DU VEHICULE											
			France		R.F. d'Allemagne Autriche		Grand-Duché de Luxembourg		Pays-Bas		Gr. Bretagne Irlande		Suède Norvège Danemark	
N°	Emplacement	km.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.
<u>ROUTE N° : A15 : LIEGE - NAMUR - GOSSELIES - HOUDENG</u>														
4512	Huy - Fum. - Villers - Bouillet		504	397	828	337	22	17	222	150	100	19	10	2
3515	Gosselies Nord - Fleurus		896	461	729	331	78	44	129	87	113	13	8	5
<u>ROUTE N° : A18 : JABBEKE - NIEUWPOORT</u>														
9507	Jabbeke - Nieuwpoort		175	70	176	14	15	-	156	63	91	5	2	2
<u>ROUTE N° : A21 : RANST - TURNHOUT - EINDHOVEN (Nederland)</u>														
1514	Postel (Grens)		58	65	659	310	2	-	1 501	459	315	62	4	-
<u>ROUTE N° : A26 : LIEGE - ARLON - LUXEMBOURG (Luxembourg)</u>														
4522	Beaufays - Louveigne		48	8	43	8	46	7	377	20	7	-	2	1
<u>ROUTE N° : 1 : BRUXELLES - ANTWERPEN - BREDA (Nederland)</u>														
1008	Wuustwezel	grens	12	161	16	44	-	3	602	572	7	55	2	21
<u>ROUTE N° : 2 : BRUXELLES - LEUVEN - HASSELT - MAASTRICHT (Nederland)</u>														
5006	Lanaken	grens	2	-	18	6	-	-	945	85	2	-	-	-
<u>ROUTE N° : 4 : BRUXELLES - NAMUR - ARLON - LUXEMBOURG - TRIER (B.R. Deutschland)</u>														
6004	Nassogne	11	648	252	176	108	593	177	387	210	130	27	4	2
6009	Attert	17	553	148	158	68	944	175	451	176	91	41	7	5
<u>ROUTE N° : 5 : BRUXELLES - CHARLEROI - ROCROI (France)</u>														
7017	Couvin	front.	527	81	10	4	-	1	53	12	6	-	-	-
<u>ROUTE N° : 31 : CHENEE - EUPEN - MONSCHAU (B.R. Deutschland)</u>														
4066	Eupen	4	10	-	357	25	4	-	274	-	16	-	-	-
<u>ROUTE N° : 67 : NIEUWPOORT - BRUGGE - SLUIS (Nederland)</u>														
9061	Knokke - Heist	grens	54	2	51	-	3	-	807	97	62	3	1	2
<u>ROUTE N° : 72 : KNOKKE - DUNKERQUE (France)</u>														
9089	De Panne	grens	1 178	59	129	5	4	-	105	31	196	4	10	6

Italie		Suisse		Espagne Portugal		Autres pays de l'Europe		Autres pays		TOTAL		
Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Total
18	6	10	4	7	8	17	11	19	9	1 757	960	2 717
24	7	16	3	6	5	15	10	29	7	2 043	973	3 016
6	-	5	-	1	-	4	-	-	-	631	154	785
1	2	6	3	-	1	2	5	-	-	2 548	907	3 455
2	1	4	2	2	-	4	1	4	-	539	-48	587
1	14	1	5	1	30	-	3	-	-	642	908	1 550
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	968	91	1 059
25	5	26	27	2	4	28	-	15	-	2 034	812	2 846
36	9	43	18	10	8	21	4	16	3	2 330	655	2 985
1	-	4	-	-	-	-	-	1	-	602	98	700
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663	25	688
1	-	3	-	-	-	2	-	3	-	987	104	1 091
5	-	6	1	2	-	3	-	4	-	1 642	106	1 748

