

**RECENSEMENT  
DE LA CIRCULATION  
EN 1975**

ROYAUME DE BELGIQUE  
MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES



# **RECENSEMENT DE LA CIRCULATION EN 1975**

**ROYAUME DE BELGIQUE  
MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES**

**Droits d'auteur réservés**

**La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.**

**L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.**

## TABLE DES MATIERES

	Page
<b>I.- Méthode</b>	3
A.- Le recensement ordinaire	3
B.- Recensement des véhicules étrangers	5
<b>II.- Analyse des résultats</b>	6
A.- Quelques observations sur les résultats globaux	6
B.- Répartition du trafic par heure	7
C.- L'intensité de la circulation dans les différentes provinces	8
D.- Le trafic sur les routes A et sur les routes ordinaires	9
E.- Le trafic sur les grandes artères internationales (routes "E")	11
F.- Résultats du recensement de la circulation des véhicules étrangers	13
<b>III.- Tableaux détaillés</b>	
Tableau 1 : Moyenne diurne du nombre de véhicules recensés	18
Tableau 2 : Moyenne diurne du nombre de véhicules recensés pour les années 1965, 1970 et 1975	87
Tableau 3 : Moyenne nocturne du nombre de véhicules recensés aux postes de comptage où on a compté au cours de la nuit	136
Tableau 4 : Moyenne diurne du nombre de véhicules étrangers recensés	140

# Recensement de la circulation routière en 1975

## I. Méthode

Au cours de l'année 1975 un recensement de la circulation routière a été organisé par le Ministère des Travaux publics, à l'instar de ce qui se fait tous les cinq ans. L'Institut national de Statistique assure, comme d'habitude, la publication des résultats. Ce recensement a eu lieu simultanément et selon les mêmes modalités dans tous les pays d'Europe, conformément aux recommandations du Comité des Transports terrestres de la Commission économique pour l'Europe à Genève, organe de l'O.N.U.

Conjointement à un recensement ordinaire de l'intensité du trafic sur l'ensemble du réseau routier relevant de l'Etat, des provinces et des intercommunales autoroutières, un comptage des véhicules étrangers par pays d'origine a été effectué sur les routes d'intérêt international. Toutefois, aucun comptage n'a eu lieu sur les tronçons situés à l'intérieur d'agglomérations ou de zones urbaines importantes, que ce soit dans le cadre du recensement ordinaire ou dans celui du comptage des véhicules étrangers.

### A. Le recensement ordinaire

#### 1. Période et durée du recensement

Comme par le passé, la période d'observation s'est étalée sur l'année entière.

Les comptages diurnes commençaient à 6 heures pour se terminer à 22 heures, tandis que les comptages nocturnes se faisaient à un nombre restreint de points d'observation entre 22 heures et 6 heures le lendemain.

Lors du recensement de 1970, le comptage diurne a été effectué, à certains postes, 14 jours

différents de l'année, à d'autres postes, 7 jours seulement. Pour le comptage nocturne de 1970, 6 nuits différentes avaient été prévues. Ce système a été modifié en ce sens qu'au recensement de 1975 il y avait des postes de comptage diurne de 8 ou de 9 jours et des postes de comptage nocturne de trois nuits seulement.

Afin d'étaler les travaux au maximum dans le temps, on n'a pas effectué les comptages les mêmes jours aux différents postes. On a utilisé à cet effet les cinq calendriers ci-après :

#### 1) Premier calendrier : huit jours

<i>Date</i>	<i>Jour de la semaine</i>
2 février	dimanche
8 avril	mardi
19 avril	samedi
24 avril	jeudi
14 mai	mercredi
23 mai	vendredi
2 juin	lundi
3 août	dimanche

#### 2) Deuxième calendrier : huit jours

<i>Date</i>	<i>Jour de la semaine</i>
19 janvier	dimanche
5 avril	samedi
17 avril	jeudi
21 avril	lundi
6 mai	mardi
28 mai	mercredi
6 juin	vendredi
13 juillet	dimanche

- 3) Troisième calendrier : huit jours et trois nuits.  
Les huit jours sont identiques à ceux du premier calendrier.  
Les trois nuits sont les suivantes :

<i>Date(s)</i>	<i>Jours de la semaine</i>
8 au 9 avril	mardi - mercredi
19 au 20 avril	samedi - dimanche
24 au 25 avril	jeudi - vendredi

- 4) **Quatrième calendrier : neuf jours**  
Ce calendrier présente la particularité d'avoir été utilisé aussi pour le comptage des véhicules étrangers.

<i>Date</i>	<i>Jour de la semaine</i>
2 février	dimanche
8 avril	mardi
19 avril	samedi
24 avril	jeudi
14 mai	mercredi
23 mai	vendredi
2 juin	lundi
2 août	samedi
3 août	dimanche

Huit de ces jours de comptage sont les mêmes que ceux du premier calendrier.

Le jour supplémentaire de comptage est un samedi d'été où l'on dénombrait les véhicules étrangers dans le cadre du recensement du trafic international.

- 5) **Le cinquième calendrier : 9 jours et 3 nuits.**  
Les neuf jours correspondent à ceux du quatrième calendrier, et les trois nuits à celles du troisième calendrier.  
C'est aux postes utilisant le cinquième calendrier que le recensement a été effectué de la façon la plus complète. Le comptage s'y faisait aussi de nuit et les véhicules étrangers étaient relevés d'après leur nationalité.

## 2. *Classification des véhicules*

Les véhicules à recenser ont été classés dans une des catégories suivantes :

### 1) *Voitures privées*

Cette catégorie comprend les voitures particulières avec ou sans remorque ou caravane, les véhicules à moteur conçus pour le transport de personnes et comportant au plus neuf places assises (celle du chauffeur incluse), les breaks ou combis, les ambulances et les corbillards.

### 2) *Bus*

Comprend les autobus, les autocars et les trolleybus.

### 3) *Camionnettes*

Cette rubrique englobe les camionnettes pro-

prement dites avec ou sans remorque et les voitures transformées pour servir au transport de marchandises jusqu'à une charge utile de 1 500 kg, avec ou sans remorque.

### 4) *Tracteurs*

Il s'agit de tracteurs sans semi-remorque. Les tracteurs agricoles ne relèvent pas de cette catégorie.

### 5) *Camions à deux essieux*

C'est-à-dire les camions à deux essieux, sans remorque.

### 6) *Camions à trois essieux*

Comprend les camions à trois essieux ou plus, sans remorque.

### 7) *Véhicules articulés*

Comprend les tracteurs avec semi-remorque.

### 8) *Trains de véhicules*

Comprend les camions avec remorque(s).

### 9) *Tracteurs agricoles*

Comprend les tracteurs agricoles qu'ils tirent ou non un chariot ou une machine agricole.

### 10) *Véhicules spéciaux*

Par véhicules spéciaux il faut entendre les véhicules n'appartenant à aucune des catégories précitées, par exemple les locomobiles, les rouleaux compresseurs, grues, bulldozers et autre matériel automobile d'entrepreneurs, les trains de véhicules forains et de matériel roulant d'entrepreneur.

### 11) *Motocyclettes*

Sous cette rubrique sont relevés les motocyclettes avec ou sans side-car, les tricycles à moteur (tels que ceux utilisés par les invalides) et les scooters.

### 12) *Véломoteurs*

Comprend les véломoteurs, tandems et tricycles à pédales et avec moteur auxiliaire, roulant sur la chaussée, l'accotement ou la piste cyclable.

### 13) *Bicyclettes et tandems*

Comprend les bicyclettes et tricycles à pédales, mais sans moteur auxiliaire.

## 3. *Importance des opérations de recensement et localisation des postes de comptage*

En 1975, 1 185 postes de comptage ont fonctionné, contre 1 093 en 1970. Ces postes couvraient 9 183 kilomètres du réseau routier belge, contre 9 526 km en 1970.

Tableau 1. — NOMBRE DE POSTES D'OBSERVATION ET LONGUEUR DES SECTIONS DE ROUTES CORRESPONDANTES.

PROVINCES	1975										1970	
	Autoroutes			Routes ordinaires de l'Etat			Routes non numérotées		Total		Total	
	Nombre de postes de comptage	Longueur des sections de route où le comptage a eu lieu Km	Longueur totale du réseau Km	Nombre de postes de comptage	Longueur des sections de route où le comptage a eu lieu Km	Longueur totale du réseau Km	Nombre de postes de comptage	Longueur des sections de route où le comptage a eu lieu Km	Nombre de postes de comptage	Longueur des sections de route où le comptage a eu lieu Km	Nombre de postes de comptage	Longueur des sections de route où le comptage a eu lieu (km)
Anvers .....	14	147	172	82	600	960	1	6	97	753	88	778
Brabant .....	19	180	180	100	832	1 093			119	1 012	106	908
Hainaut .....	22	147	166	116	884	1 040			138	1 031	119	1 033
Liège .....	20	159	164	160	1 197	1 649			180	1 356	179	1 426
Limbourg .....	10	92	95	94	601	926			104	693	90	811
Luxembourg .....	—	—	—	136	1 167	1 457			136	1 167	136	1 346
Namur .....	6	64	66	146	1 129	1 425			152	1 193	139	1 255
Flandre orientale .....	13	139	137	114	868	1 124			127	1 007	115	966
Flandre occidentale ...	6	69	68	126	902	1 158			132	971	121	1 003
<i>Le Royaume</i> .....	<b>110</b>	<b>997</b>	<b>1 048</b>	<b>1 074</b>	<b>8 180</b>	<b>10 832</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1 185</b>	<b>9 183</b>	<b>1 093</b>	<b>9 526</b>

Il faut remarquer qu'en 1970, sur un total de 1 093 postes de comptage il y en a eu 274 où le comptage n'a pas été effectif, mais où a été faite une estimation de l'intensité de la circulation sur la base des résultats des opérations de recensement d'un poste de comptage avoisinant combinés aux résultats des recensements antérieurs. Cette méthode n'a pas été appliquée en 1975. Au cours de cette année, on a compté effectivement à chacun des 1 185 postes de comptage.

Le tableau 1 donne un aperçu des postes de comptage en 1975, répartis par province; on y trouve aussi la longueur des sections de routes correspondantes couvertes par les dits postes.

#### 4. Calcul de l'intensité moyenne de la circulation

Pour estimer la moyenne journalière de l'intensité de la circulation en 1975, on a procédé comme suit :

##### a) Comptage diurne

Pour la plupart des postes, on avait prévu 8 jours de comptage répartis sur l'année : chaque jour de la semaine et deux dimanches (un d'été et un d'hiver). Pour déterminer la moyenne annuelle, on a calculé d'abord la moyenne de la circulation dominicale. A partir de ce résultat et des données obtenues les six jours de comptage en semaine, on détermine ensuite une moyenne non pondérée.

Il apparaît des renseignements ci-avant au sujet de la période et de la durée de recensement

qu'à certains postes le comptage s'est fait durant neuf jours au lieu de huit. Ce neuvième jour a été un samedi supplémentaire d'été qui n'est pas intervenu dans le calcul de la moyenne annuelle.

##### b) Comptage nocturne

Aux postes où la circulation a été aussi dénombrée de nuit, les opérations ont été limitées à trois nuits. L'estimation de l'intensité moyenne annuelle de la circulation a été obtenue en calculant la moyenne non pondérée des données issues de ces trois comptages.

#### B. Recensement des véhicules étrangers

Les véhicules étrangers ont également été recensés d'après le pays d'origine à un certain nombre de postes situés sur les axes d'intérêt international.

##### 1. Période et durée du recensement

Celles-ci ont été les mêmes que celles du quatrième calendrier mentionné ci-avant, c'est-à-dire qu'on a compté pendant 9 jours (les 8 jours du recensement + un samedi supplémentaire pendant l'été).

On n'a pas effectué de comptages nocturnes pour les véhicules étrangers.

## 2. Véhicules dénombrés

Le recensement a été limité aux véhicules à moteur. Ceux-ci ont été ventilés en une rubrique « voitures de personnes » et une rubrique « véhicules pour le transport de marchandises ». La nationalité des véhicules fut également enregistrée.

les (camions avec remorque) et 0,1% de tracteurs routiers sans remorque.

Le reste du trafic comprenait 2,6% de bicyclettes, 1,7% de vélomoteurs et de motocyclettes, 1,2% d'autobus et d'autocars, et 0,2% de tracteurs agricoles et de véhicules spéciaux.

Tableau 2. — COMPOSITION DU TRAFIC EN POURCENTAGES.

CATEGORIES DE VEHICULES	1975	1970	1965	1960	1955	1952	1949
- Voitures pour personnes .....	79,0	75,3	69,9	59,0	51,9	44,3	37,7
- Autobus et autocars .....	1,2	1,4	1,5	1,4	1,4	1,0	1,1
- Véhicules pour le transport de marchandises comprenant :	15,3	17,8	18,6	20,1	20,1	18,6	17,1
- camionnettes et tracteurs sans remorque .....	5,0	5,7	6,2	6,9	6,4	6,1	5,2
dont : - camionnettes .....	4,9	5,4	..	..	..	..	..
- tracteurs .....	0,1	0,3	..	..	..	..	..
- camions, véhicules articulés et trains de véhicules	10,3	12,1	12,4	13,2	13,7	12,5	11,9
dont : - camions à 2 essieux .....	5,2	7,2	8,2	} 11,7	11,2	10,6	10,4
- camions à 3 essieux .....	0,8	0,9	2,4				
- véhicules articulés .....	3,3	2,8	} 1,8	1,5	2,5	1,9	1,5
- trains de véhicules .....	1,0	1,3					
- Tracteurs agricoles et véhicules spéciaux .....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
- Motocyclettes .....	0,5	0,3	1,3	4,5	6,1	5,0	} 5,1
- Vélomoteurs .....	1,2	1,4	2,3	4,1	2,0	1,6	
- Bicyclettes .....	2,6	3,6	6,2	10,6	18,1	29,0	38,2
- Véhicules tirés par des animaux .....	—	—	0,0	0,1	0,2	0,4	0,7
<i>Total</i>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## II. Analyse des résultats

### A. Quelques observations sur les résultats globaux

Le tableau 2 permet de se faire une idée de la composition globale du trafic. Ce tableau est obtenu en calculant, pour chaque classe de véhicules, la part moyenne diurne du nombre des unités comptées entre 6 et 22 heures, pour l'ensemble des postes de comptage. La moyenne journalière de l'ensemble du trafic s'élève à 6 377 unités, dont 5 039 voitures privées, 976 véhicules pour le transport de marchandises, 74 autobus et autocars, 275 véhicules à deux roues et 13 autres véhicules.

En pourcentages, cela signifie qu'en 1975 le trafic consistait pour 79,0% en voitures privées. Le deuxième groupe en importance était constitué des véhicules affectés au transport de marchandises, qui eux représentaient 15,3% du trafic. Parmi ceux-ci il y avait 5,0% de camionnettes, 6,0% de camions, 3,3% de véhicules articulés (tracteurs routiers avec remorque), 1,0% de trains de véhicu-

Au fil des différents recensements, la composition de la circulation a fortement évolué. Cet état de choses est clairement illustré au tableau 2 où la composition du trafic est donnée depuis 1949. La bicyclette, qui était en 1949 le véhicule le plus utilisé, a dû céder sa place aux voitures privées. En 1949, la bicyclette représentait encore 38,2% de l'ensemble du trafic, tandis que la voiture privée atteignait un pourcentage de 37,7. Réunis, ces deux moyens de locomotion cumulaient en 1949 75,9% du trafic global. Vingt-six ans après, en 1975, la part de ces deux véhicules s'établit à 81,6%. Ce qu'il y a de plus remarquable toutefois, c'est que les bicyclettes ont fortement rétrogradé au cours de cette période, en raison de la percée de la voiture privée dont la part, en pourcentages, dans le trafic, est passée graduellement de 37,7% en 1949 à 79,0% en 1975. La bicyclette, par contre, dont le taux s'élevait en 1949, à 38,2% du total des véhicules comptés, ne représentait plus en 1975, que 2,6% de l'ensemble du trafic.

Pour la période de 1949 à 1975 la part des véhicules utilitaires oscille entre 15 et 20% du tra-



fic global accusant ainsi un caractère assez stable. A l'intérieur de ce groupe, la catégorie des trains de véhicules (tracteur avec semi-remorque et camion avec remorque) s'est développée de plus en plus depuis 1965.

Après 1960, l'importance du groupe des véhicules motorisés à deux roues (motocyclettes, scooters et vélomoteurs) a fortement baissé. En 1960, il représentait encore 8,6% du trafic; en 1975 plus que 1,7%.

Enfin, il y a les autobus et les autocars dont la part, dans le trafic, est assez constante et varie entre 1 et 1,5%.

### B. Répartition du trafic par heure

Le tableau 3 donne la répartition en pourcent du trafic par heure pour les dimanches, samedis et jours ouvrables. Le même tableau indique la fréquence moyenne horaire du trafic en 1975, 1970, 1965, 1960 et 1955 pour l'ensemble des jours ouvrables, des samedis et des dimanches.

Il nous montre que le trafic des jours ouvrables accuse une pointe entre 7 et 9 heures du matin et une autre, encore plus marquée, entre 16 et 19

heures. Entre ces deux pointes, l'intensité de trafic atteint un minimum entre 12 et 13 heures.

Les samedis, le trafic grandit moins rapidement que les jours ouvrables. Il atteint cependant une pointe entre 10 et 11 heures pour baisser ensuite quelque peu. Il reste très dense, le samedi après-midi, de 14 à 20 heures.

Les dimanches, le trafic est encore plus lent à s'animer que les samedis. Il atteint un sommet de 10 à 12 h, après quoi un certain ralentissement se manifeste. Le dimanche on constate un sommet entre 17 et 21 h. Ce n'est qu'après que la circulation devient moins intense.

La comparaison avec 1970 montre qu'en 1975 la densité du trafic durant les heures de pointe du matin et du soir a été plus élevée les jours ouvrables.

Si l'on considère les fréquences horaires globales du trafic pour l'ensemble des jours ouvrables, samedis et dimanches et si on les compare à celles des années de recensement précédentes, on constate que le laps de temps se situant entre 16 et 18 h accapare une portion de plus en plus grande du trafic diurne global et que cette évolution se poursuit de façon ininterrompue depuis 1955.

Graphique I. — FREQUENCES DU TRAFIC LES DIMANCHES, SAMEDIS ET JOURS OUVRABLES SUR L'ENSEMBLE DES ROUTES

Nombre moyen de véhicules recensés

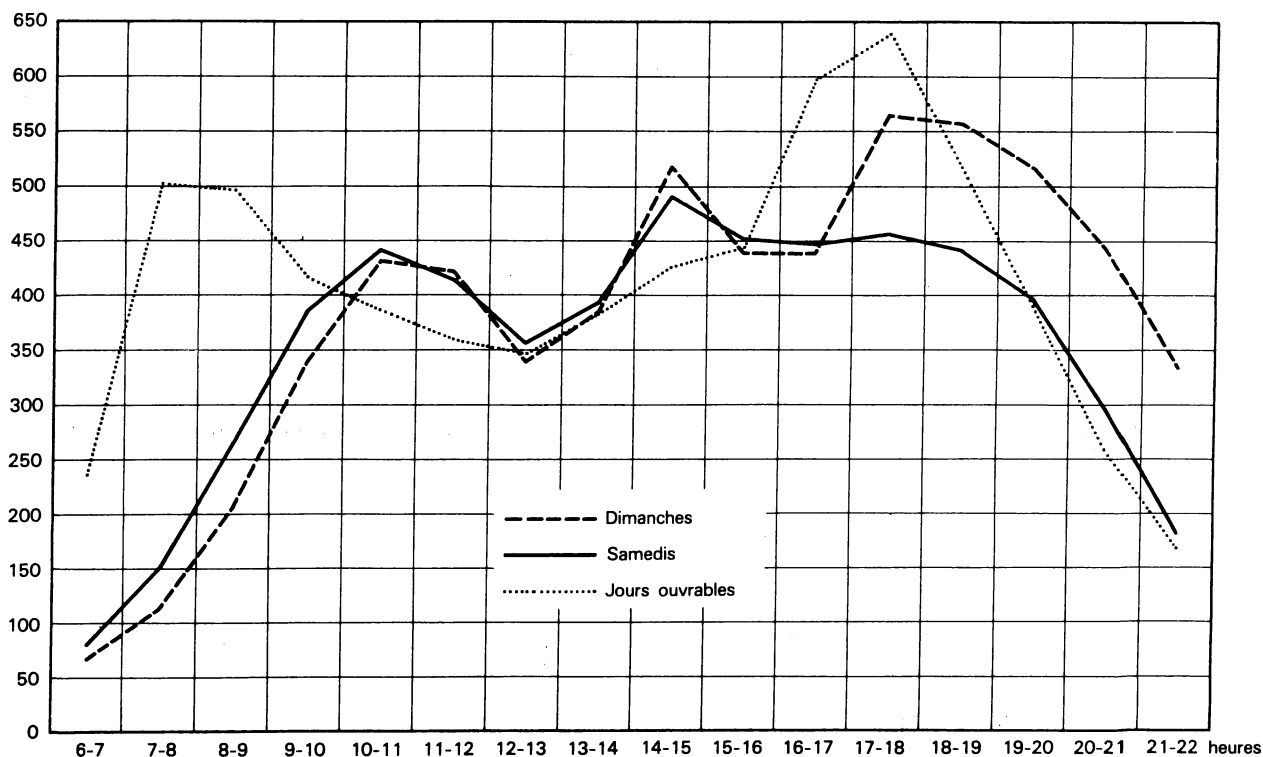


Tableau 3. — REPARTITION EN POURCENTAGES DU TRAFIC PAR HEURE (ENSEMBLE DES VEHICULES).

HEURES	Le dimanche		Le samedi		Les jours ouvrables		Moyenne				
	1975	1970	1975	1970	1975	1970	1975	1970	1965	1960	1955
6 - 7 .....	1,1	0,9	1,5	2,0	3,6	3,6	3,0	3,1	2,8	2,7	2,5
7 - 8 .....	1,9	1,6	2,7	3,5	7,6	7,0	6,2	6,1	5,4	5,1	4,8
8 - 9 .....	3,4	3,0	4,7	5,5	7,6	7,4	6,6	6,7	6,2	6,2	6,3
9 - 10 .....	5,6	5,2	6,8	6,8	6,3	6,8	6,3	6,6	6,5	6,8	7,1
10 - 11 .....	7,1	6,6	7,8	7,6	5,9	6,3	6,3	6,4	6,6	6,9	7,0
11 - 12 .....	6,9	6,4	7,3	7,2	5,5	5,7	5,9	5,9	6,2	6,3	6,4
12 - 13 .....	5,5	5,6	6,3	6,7	5,3	5,2	5,5	5,4	5,6	5,6	5,7
13 - 14 .....	6,3	6,6	7,0	6,8	5,8	6,6	6,0	5,9	6,1	6,2	6,2
14 - 15 .....	8,5	8,7	8,7	8,4	6,5	6,5	7,0	7,0	7,4	7,5	7,6
15 - 16 .....	7,2	7,7	8,0	8,0	6,8	6,7	7,0	6,9	7,2	7,3	7,5
16 - 17 .....	7,2	7,9	7,9	7,6	9,1	7,8	8,7	7,8	7,7	7,7	7,9
17 - 18 .....	9,2	9,7	8,1	7,7	9,7	9,5	9,5	9,4	9,4	9,1	8,8
18 - 19 .....	9,1	9,6	7,8	7,5	7,9	8,2	8,0	8,3	8,4	8,2	8,0
19 - 20 .....	8,4	8,6	7,0	6,4	5,9	6,3	6,4	6,6	6,6	6,5	6,4
20 - 21 .....	7,2	6,9	5,2	5,0	3,9	3,5	4,6	4,7	4,7	4,6	4,6
21 - 22 .....	5,4	5,0	3,2	3,3	2,6	2,9	3,0	3,2	3,2	3,2	3,2
<i>Total</i>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### C. L'intensité de la circulation dans les différentes provinces

Le tableau 4 donne un aperçu de l'intensité moyenne de la circulation par poste de comptage dans les différentes provinces. Pour le Brabant il contient des chiffres séparés relatifs à Bruxelles-Capitale et au reste de cette province.

En ce qui concerne le trafic global, la région de Bruxelles-Capitale et les provinces d'Anvers, de Brabant, de Flandre orientale, de Hainaut et de Limbourg dépassent la moyenne du royaume.

Le trafic de loin le plus dense est observé à Bruxelles-Capitale où on a enregistré une moyenne de 24 702 véhicules, dans le reste du

Tableau 4. — INTENSITE MOYENNE DU TRAFIC PAR PROVINCE.

CATEGORIES DE VEHICULES	Provinces										Moyenne générale pour le royaume
	Anvers	Brabant (sans Bruxelles-Capitale)	Bruxelles-Capitale	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	
- Voitures pour personnes ..	8 204	7 528	21 805	5 466	4 330	5 047	1 854	2 872	6 565	4 804	5 039
- Autobus et autocars .....	154	103	243	57	58	106	27	37	93	70	74
- Véhicules pour le transport de marchandises .....	1 714	1 393	2 298	1 740	800	955	337	480	1 059	916	976
dont:											
- camionnettes .....	530	492	900	320	247	295	97	153	470	304	310
- tracteurs sans remorque	15	6	21	6	5	4	2	2	9	9	6
- camions à 2 essieux .....	568	505	761	322	286	339	116	167	523	326	336
- camions à 3 essieux .....	64	79	197	67	38	63	20	27	67	49	51
- véhicules articulés .....	386	240	318	267	161	181	80	103	352	176	207
- trains de véhicules .....	151	71	101	58	63	73	22	28	108	52	66
- Tracteurs agricoles .....	7	7	5	10	9	9	9	9	10	11	9
- Véhicules spéciaux .....	5	4	15	5	4	4	2	2	6	5	4
- Motocyclettes .....	28	39	106	46	41	22	15	27	28	20	30
- Vélomoteurs .....	112	76	116	96	59	103	35	48	120	91	79
- Bicyclettes .....	376	137	114	84	49	299	22	32	367	289	166
<i>Total</i>	<b>10 600</b>	<b>9 287</b>	<b>24 702</b>	<b>6 804</b>	<b>5 350</b>	<b>6 545</b>	<b>2 301</b>	<b>3 507</b>	<b>8 718</b>	<b>6 206</b>	<b>6 377</b>

Tableau 5. — COMPOSITION DU TRAFIC DANS LES DIFFERENTES PROVINCES, CALCULE SUR BASE DES MOYENNES PAR POSTE DE COMPTAGE.

CATEGORIES DE VEHICULES	Provinces										Moyenne générale pour le royaume
	Anvers	Brabant (sans Bruxelles-Capitale)	Bruxelles-Capitale	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	
- Voitures pour personnes ..	77,4	81,1	88,2	80,3	80,9	77,1	80,6	81,9	75,3	77,4	79,0
- Autobus et autocars .....	1,4	1,1	1,0	0,8	1,0	1,6	1,2	1,0	1,1	1,1	1,2
- Véhicules pour le transport de marchandises .....	16,1	15,0	9,3	15,3	15,0	14,6	14,7	13,7	17,5	14,8	15,3
dont:											
- camionnettes .....	5,0	5,3	3,6	4,7	4,6	4,5	4,2	4,3	5,4	4,9	4,8
- tracteurs sans remorque .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
- camions à 2 essieux .....	5,4	5,4	3,1	4,7	5,4	5,2	5,0	4,8	6,0	5,3	5,3
- camions à 3 essieux .....	0,6	0,9	0,8	1,0	0,7	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8
- véhicules articulés .....	3,6	2,5	1,3	3,9	3,0	2,8	3,5	2,9	4,0	2,8	3,3
- trains de véhicules .....	1,4	0,8	0,4	0,9	1,2	1,1	1,0	0,8	1,2	0,8	1,0
- Tracteurs agricoles .....	0,1	0,1	0,0	0,2	0,2	0,1	0,4	0,3	0,1	0,2	0,1
- Véhicules spéciaux .....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
- Motocyclettes .....	0,3	0,4	0,4	0,7	0,8	0,3	0,6	0,8	0,3	0,3	0,5
- Vélomoteurs .....	1,1	0,8	0,5	1,4	1,1	1,6	1,5	1,3	1,4	1,5	1,2
- Bicyclettes .....	3,5	1,5	0,5	1,2	0,9	4,6	0,9	0,9	4,2	4,6	2,6
<i>Total</i>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Brabant où il atteint 9 287 en moyenne et dans la province d'Anvers où la moyenne s'élève à 10 600 véhicules. Vient ensuite la Flandre orientale avec une moyenne de 8 718 unités. Les chiffres pour les provinces de Hainaut, de Limbourg, de Flandre occidentale et de Liège sont proches de la moyenne du royaume, qui est de l'ordre de 6 377 véhicules. Les chiffres les plus bas ont été notés dans les provinces de Namur (3 507) et de Luxembourg (2 301).

Le tableau 5 fournit la structure du trafic dans les différentes provinces; elle a été déterminée sur la base du trafic moyen par poste de comptage. La composition du trafic est à peu près uniforme dans toutes les provinces. Les voitures privées représentent environ 80% du nombre de véhicules recensés et les véhicules destinés au transport de marchandises environ 15%. Seule Bruxelles-Capitale se distingue du reste du pays en ce sens que les voitures privées occupent une proportion considérablement plus élevée dans le trafic et les véhicules utilitaires une part particulièrement faible.

Pour les véhicules à deux roues on constate des écarts remarquables entre les régions linguistiques. En Flandre, les bicyclettes représentent environ 4% du trafic, tandis qu'en Wallonie leur nombre se monte à moins de 1%. Les motocyclet-

tes, au contraire, sont beaucoup plus nombreuses en Wallonie qu'en Flandre, avec respectivement environ 0,75% et à peine 0,30% du trafic global.

#### D. Le trafic sur les routes A et sur les routes ordinaires

En 1975, notre pays disposait d'un grand nombre de nouvelles autoroutes qui n'existaient pas encore en 1970 lors du recensement quinquennal précédent.

Voici la liste des autoroutes où le trafic a été recensé en 1975 :

- L'autoroute A1: Bruxelles-Malines-Anvers-Breda: le tronçon de Rumst à la frontière néerlandaise (partie de l'axe international E10);
- L'autoroute A2: Lummen-Maasmechelen (partie de l'axe international E39);
- L'autoroute A3: Bruxelles-Louvain-Liège-Eynatten (Aix-la-Chapelle) (partie de l'axe international E5);
- L'autoroute A4: Bruxelles-Wavre-Namur-Neufchâteau (partie de l'axe international E40): le tronçon de Bruxelles à Courrière;
- L'autoroute A5: Bruxelles-Charleroi: une petite partie à Waterloo;

- L'autoroute A7 : Bruxelles-Nivelles-Houdeng-Goegnies-Mons-Valenciennes (partie de l'axe international E10);
- L'autoroute A8 : Bruxelles-Tournai-Lille : le tronçon entre Tournai et Blandain (frontière);
- L'autoroute A10 : Bruxelles-Gand-Ostende (partie de l'axe international E5);
- La route A12 : Bruxelles-Boom;
- L'autoroute A13 : Anvers-Ranst-Lummen-Liège, dont le tronçon Anvers-Lummen fait partie de l'axe international E39;
- L'autoroute A14 : Anvers-Gand-Courtrai-Lille (partie de l'axe international E3);
- L'autoroute A15 : Liège-Namur-Gosselies-Houdeng (partie de l'axe international E41);
- L'autoroute A16 : Hautrage-Tournai;
- L'autoroute A21 : Ranst-Turnhout-Eindhoven (partie de l'axe international E3);
- L'autoroute A25 : Wandre-Cheratte-Visé-Maastricht (partie de l'axe international E9);
- L'autoroute A54 : Nivelles-Charleroi;
- L'autoroute A201 : Bruxelles-Zaventem.

En outre, un certain nombre de petits tronçons d'autoroutes, souvent des parties d'autoroutes périphériques en cours d'achèvement autour des villes, étaient en service en 1975.

Les résultats du recensement du trafic sur chacune de ces autoroutes sont consignés dans les tableaux détaillés par poste de comptage. Toute-

fois, on trouvera ci-dessous le tableau 6, donnant la composition moyenne du trafic sur l'ensemble des autoroutes et sur toutes les routes ordinaires où un comptage a eu lieu.

Ce tableau montre que la moyenne journalière de la circulation de 6 à 22 heures, calculée pour l'ensemble des postes de comptage, était de 18 586 unités sur les autoroutes contre seulement 5 146 unités sur les routes ordinaires. En ce qui concerne la composition du trafic, on remarquera que la proportion des voitures privées est un peu plus importante sur les routes ordinaires que sur les autoroutes (79,6% contre 77,90%). Les véhicules servant au transport du frêt ont à leur actif 21,0% du trafic sur les autoroutes contre seulement 13,3% sur les routes ordinaires. C'est surtout le transport lourd (véhicules articulés et trains de véhicules) qui emprunte les autoroutes.

Les vélomoteurs et bicyclettes représentent ensemble 6,52% de la circulation sur les routes ordinaires; il est évident qu'on ne les rencontre pas sur les autoroutes.

#### E. Le trafic sur les grandes artères internationales (routes «E»)

Les routes E seront traitées séparément en raison de l'importance nationale et internationale

Tableau 6. — COMPOSITION DU TRAFIC MOYEN SUR LES ROUTES «A» ET SUR LES ROUTES ORDINAIRES.

CATEGORIE DE VEHICULES	Sur la totalité des routes		Sur les routes «A»		Sur les routes ordinaires	
	Densité moyenne du trafic	Composition du trafic en %	Densité moyenne du trafic	Composition du trafic en %	Densité moyenne du trafic	Composition du trafic en %
- Voitures pour personnes ...	5 039	79,0	14 479	77,9	4 085	79,4
- Autobus et autocars .....	74	1,2	145	0,8	67	1,3
- Véhicules pour le transport de marchandises .....	976	15,3	3 903	21,0	682	13,2
dont:						
- camionnettes .....	310	4,9	930	5,0	248	4,8
- tracteurs sans remorque ..	6	0,1	24	0,1	5	0,1
- camions à 2 essieux .....	336	5,2	1 160	6,2	253	4,9
- camions à 3 essieux .....	51	0,8	158	0,9	41	0,8
- véhicules articulés .....	207	3,3	1 225	6,6	104	2,0
- trains de véhicules .....	66	1,0	406	2,2	31	0,6
- Tracteurs agricoles .....	9	0,1	1	0,0	10	0,2
- Véhicules spéciaux .....	4	0,1	4	0,0	4	0,1
- Motocyclettes .....	30	0,5	54	0,3	28	0,5
- Vélomoteurs .....	79	1,2	0	0,0	87	1,7
- Bicyclettes .....	106	2,6	0	0,0	183	3,6
<i>Total</i>	<b>6 377</b>	<b>100,0</b>	<b>18 586</b>	<b>100,0</b>	<b>5 146</b>	<b>100,0</b>

qu'elles revêtent pour notre pays. Les principaux résultats enregistrés aux postes de comptage diurnes et nocturnes établis sur ces routes sont consignés au tableau 7. La construction de différentes autoroutes entre 1970 et 1975, a fait en sorte que celles-ci se sont substituées aux anciennes routes de l'Etat qui auparavant faisaient partie du réseau des routes «E». Il en résulte que la densité du trafic sur les routes «E» en 1975 est, en fait, difficilement comparable avec celle enregistrée lors des précédentes années de recensement.

A quelques exceptions près, les différentes parties du réseau de routes «E» comptent parmi les plus fréquentées du pays. D'autre part, une portion limitée du réseau routier connaît une intensité de trafic comparable à celle des plus importantes routes «E».

En 1970, les routes les plus fréquentées, appartenant au réseau de routes E du pays, étaient :

- la partie de l'autoroute E5 reliant les villes d'Ostende, de Bruges, de Gand, de Bruxelles, de Louvain et de Liège;
- les parties de l'E10 reliant Bruxelles à Mons et Anvers à la frontière néerlandaise;
- la partie de l'E3 reliant Anvers et Gand.

Sur les tracés susmentionnés, la moyenne diurne des véhicules comptés a dépassé 25 000 unités (35 320 unités sur le tronçon Alost-Ternat de l'E5, 31 659 sur le tronçon Sterrebeek-Bertem de l'E5 et 29 003 sur le tronçon Saint-Nicolas-Haasdonk de l'E3).

On s'étonnera de ne pas voir figurer l'artère Bruxelles-Anvers parmi les axes les plus utilisés. Il faut signaler que le trafic sur la nouvelle autoroute Bruxelles-Anvers (la A1) n'atteignit qu'une moyenne diurne de 17 587 sur le tronçon Rumst-Kontich. Cela s'explique par le fait que l'A1 entre Bruxelles et Anvers n'était en service que partiellement en 1975 et que pour la liaison entre ces deux villes la N177 (Bruxelles-Boom-Anvers) demeurait la route la plus indiquée pour la plupart des usagers. Le trafic sur cette route de l'Etat était d'ailleurs plus dense que sur n'importe quelle route «E».

Les artères les plus fréquentées que l'on vient d'énumérer ci-avant sont suivies d'une série de voies de communications appartenant au réseau de routes E, où, en 1975, on a dénombré une moyenne diurne de plus de 15 000 véhicules. Il s'agit de :

- l'E41 reliant Mons à Namur via Charleroi;
- l'E39 d'Anvers à Geel;

Tableau 7. — RESULTATS GLOBAUX POUR QUELQUES POSTES DE COMPTAGE DU RECENSEMENT DE LA CIRCULATION ROUTIERE SUR LES TOUTES «E».

Route et poste de comptage			Moyenne diurne du nombre total de véhicules (de 6 à 22 h)
Nu-mé-ro na-tion-nal de la route	Nu-mé-ro du poste de comptage	Situation du poste de comptage	
		<i>E 3 Lille - Gand - Anvers - Eindhoven</i>	
A 14	9505	Waregem - Deerlijk	17 795
A 14	8512	St.-Niklaas - Haasdonk	29 003
A 21	1513	Wechelderzande - Turnhout W.	11 273
		<i>E 5 Calais - Ostende - Gand - Bruxelles - Liège - Aix-la-Chapelle</i>	
A 72	9089	Adinkerke	2 550
A 10	9501	Beernem - Oostkamp	21 150
A 10	8501	Aalst - Ternat	35 320
A 3	2502	Sterrebeek - Bertem	31 659
A 3	2504	Boutersem - Tienen	16 167
A 3	4502	Hognoul - Loncin	20 063
A 3	4508	Eynatten (frontière)	10 795
		<i>E 9 Maastricht - Liège - Bastogne - Arlon - Luxembourg</i>	
N 15	6013	Vaux - Chavanne	3 036
N 15	6018	Bastogne	5 481
N 4	6008	Martelange	7 697
		<i>E 10 Valenciennes - Mons - Bruxelles - Anvers - Breda</i>	
A 7	3507	St.-Ghislain - Jemappes	22 967
A 7	3501	Feluy - Familleureux	14 849
A 7	2511	Halle - Wauthier - Braine	27 433
A 1	1501	Rumst - Kontich	17 587
A 1	1502	Merksem - St.-Job in 't Goor	23 483
		<i>E 39 Anvers - Hasselt - Aix-la-Chapelle</i>	
A 13	1509	Herentals-O. - Geel-W.	19 038
A 13	5505	Lummen - Hasselt-W.	12 882
A 2	5502	Midden-Limburg - Genk-N.	9 054
		<i>E 40 Bruxelles - Namur - Bastogne</i>	
A 4	2508	Wavre - Corroy-le-Grand	15 358
A 4	7503	Wierde - Courrière	10 115
N 4	6004	Champlon	9 088
		<i>E 41 Mons - Charleroi - Namur - Liège</i>	
A 15	3514	Chapelle - Courcelles	19 606
A 15	3515	Gosselies - Nord - Fleurus	19 114
A 15	4512	Huy - Villers-le-Bouillet	12 449

- l'E40 de Bruxelles à Namur;
- l'E3 de Gand à Courtrai.

**Tableau 8. — RESULTATS GLOBAUX POUR QUELQUES POSTES DE COMPTAGE DU RECENSEMENT DES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHANDISES SUR LES ROUTES « E ».**

Route et poste de comptage			Moyenne diurne du nombre de véhicules servant au transport de marchandises (de 6 à 22 h)
Nu-méro national de la route	Nu-méro du poste de comptage	Situation du poste de comptage	
		<i>E 3 Lille - Gand - Anvers - Eindhoven</i>	
A 14	9505	Waregem - Deerlijk	5 806
A 14	8512	St.-Niklaas - Haasdonk	7 879
A 21	1513	Wechelderzande - Turnhout W.	2 538
		<i>E 5 Calais - Ostende - Gand - Bruxelles - Liège - Aix-la-Chapelle</i>	
A 72	9089	Adinkerke	217
A 10	9501	Beernem - Oostkamp	3 176
A 10	8501	Aalst - Ternat	6 084
A 3	2502	Sterrebeek - Bertern	4 401
A 3	2504	Boutersem - Tienen	2 953
A 3	4502	Hognoul - Loncin	3 525
A 3	4508	Eynatten (frontière)	2 848
		<i>E 9 Maastricht - Liège - Bastogne - Arlon - Luxembourg</i>	
N 15	6013	Vaux - Chavanne	433
N 15	6018	Bastogne	689
N 4	6008	Martelange	1 636
		<i>E 10 Valenciennes - Mons - Bruxelles - Anvers - Breda</i>	
A 7	3507	St.-Ghislain - Jemappes	3 826
A 7	3501	Feluy - Familleureux	2 890
A 7	2511	Halle - Wauthier - Braine	5 987
A 1	1501	Rumst - Kontich	3 122
A 1	1502	Merksem - St.-Job in 't Goor	5 843
		<i>E 39 Anvers - Hasselt - Aix-la-Chapelle</i>	
A 13	1509	Herentals-O. - Geel-W.	5 173
A 13	5505	Lummen - Hasselt-W.	3 367
A 13	5502	Midden-Limburg - Genk-N.	2 292
		<i>E 40 Bruxelles - Namur - Bastogne</i>	
A 4	2508	Wavre - Corroy-le-Grand	2 095
A 4	7503	Wierde - Courrière	1 668
N 4	6004	Champlon	1 989
		<i>E 41 Mons - Charleroi - Namur - Liège</i>	
A 15	3514	Chapelle - Courcelles	4 007
A 15	3515	Gosselies - Nord - Fleurus	3 992
A 15	4512	Huy - Villers-le-Bouillet	2 716

Les autres sections du réseau de routes « E » du pays ne sont pas les parties les plus fréquentées du réseau routier belge. Il s'agit de la section Anvers-frontière néerlandaise de l'autoroute E3, la section Liège-frontière allemande de l'E5, la E9, la section Hasselt-frontière néerlandaise de l'E39, la section Namur-Bastogne de l'E40 et la section Namur-Liège de l'E41. Le trafic s'y situe autour de 10 000 unités par jour et à certains endroits (sur la E9) il est même largement en deçà de ce chiffre.

Vu l'importance des routes « E » pour le transport de marchandises, le tableau 8 a été inséré, où sont consignées les moyennes diurnes du nombre de véhicules affectés au transport de marchandises enregistrés sur ces routes.

Les sections de route suivantes se distinguent le plus par l'intense trafic de camions :

- l'E3 entre Anvers et la frontière française (une moyenne de 7 879 camions par jour sur le tronçon Saint-Nicolas-Haasdonk et 5 806 sur le tronçon Waregem-Deerlijk);
- L'autoroute E5 entre Bruxelles et Gand (6 084 sur le tronçon Alost-Ternat);
- L'E10 entre Anvers et la frontière néerlandaise (5 843 sur le tronçon Merksem-St.-Job in 't Goor) et au sud de Bruxelles (5 987 à Braine-le-Château);
- L'E39 entre Anvers et Geel (5 173) sur le tronçon Herentals-Geel).

Il a été observé, par ailleurs, que sur toute la longueur de l'E5 d'Ostende à la frontière allemande, sur toute la longueur de l'E10 et de l'E41 circulent un très grand nombre de camions (à ces endroits on a compté entre 2 700 et 4 400 camions).

#### F. Résultats du recensement de la circulation des véhicules étrangers

En raison de l'importance internationale des routes « E », on a regroupé au tableau 9, les principaux résultats du recensement des véhicules étrangers circulant sur ces artères. Ces résultats feront l'objet d'une analyse succincte dans les lignes qui suivent.

On traitera ensuite séparément le trafic des véhicules provenant de chacun des pays voisins. Dans la description de la méthode, on a déjà fait remarquer que le trafic nocturne des véhicules étrangers ne pouvait être recensé. Les chiffres se

Tableau 9. — RESULTATS DU RECENSEMENT DES VEHICULES ETRANGERS SUR LES ROUTES «E».

Routes et postes de comptage			Moyenne diurne du nombre de véhicules étrangers (de 6 à 22 h)		
Numéro national de la route	Numéro du poste de comptage	Situation du poste de comptage	Voitures privées	Véhicules destinées au transport de marchandises	Nombre total de véhicules
<i>E 3 Lille – Courtrai – Gand – Anvers – Eindhoven</i>					
A 14	9503	Menen (frontière) (Fl. Occ.)	2 375	1 257	3 632
A 14	9505	Waregem – Deerlijk (Fl. Occ.)	2 041	1 485	3 526
A 14	8512	St.-Niklaas – Haasdonk (Fl. Or.)	2 772	1 590	4 362
<i>E 5 Calais – Ostende – Gand – Bruxelles – Liège – Aix-la-Chapelle</i>					
N 72	9089	Adinkerke (Fl. Occ.)	1 365	83	1 448
A 10	9501	Beernem – Oostkamp (Fl. Occ.)	1 360	226	1 586
A 10	8501	Aalst – Ternat (Fl. Or.)	1 176	322	1 498
A 3	2504	Boutersem – Tienen (Brabant)	1 222	304	1 526
A 3	4508	Eynatten (Liège)	3 903	1 007	4 910
<i>E 9 Maastricht – Liège – Bastogne – Arlon – Luxembourg</i>					
A 25	4520	Chératte – Visé (Liège)	1 149	384	1 533
N 4	6 008	Martelange (Luxembourg)	1 619	458	2 077
N 4	6011	Autelbas (Luxembourg)	1 771	352	2 123
<i>E 10 Valenciennes – Mons – Bruxelles – Anvers – Breda</i>					
A 7	3509	Dour (Frontière) (Hain.)	2 411	680	3 091
A 7	3507	St.-Ghislain – Jemappes (Hain.)	3 033	890	3 923
A 7	2511	Halle – Wauthier – Braine (Brabant)	817	660	1 477
A 1	1501	Rumst – Kontich (Anvers)	585	366	951
A 1	1504	Meer (frontière) (Anvers)	6 870	2 106	8 976
<i>E 39 Anvers – Hasselt – Aix-la-Chapelle</i>					
A 13	1509	Herentals O. – Geel (Anvers)	1 279	626	785
<i>E 40 Bruxelles – Namur – Bastogne</i>					
A 4	2508	Wavre – Corroy-le-Grand (Brabant)	575	210	785
A 4	7503	Wierde – Courrière (Namur)	845	301	1 146
N 4	6004	Champlon (Luxembourg)	1 202	527	1 729
<i>E 41 Mons – Charleroi – Namur – Liège</i>					
A 16	3515	Blaton – Peruwelz (Hain.)	1 454	241	1 695
A 15	3515	Gosselies – Nord – Fleurus (Hain.)	1 476	698	2 174
A 15	4512	Huy – Fum. – Villers-le-Bouillet (Liège)	1 808	731	2 539

rapportent donc uniquement aux moyennes diurnes enregistrées de 6 à 22 heures.

#### a) Les véhicules étrangers sur les routes E

Le tableau 9 donne, pour les points de comptage répartis sur les routes E, où sont enregistrés les véhicules, la moyenne diurne du nombre de voitures privées, du nombre de camions et du total des deux.

Le chiffre le plus important enregistré pour les véhicules étrangers, a été observé à Meer sur l'E10

à la frontière néerlandaise. La moyenne diurne des véhicules étrangers comptés entre 6 et 22 h., y a été de l'ordre de 8 976 unités. Un trafic très intense de véhicules étrangers est, par ailleurs, constaté sur l'E5 à la frontière allemande (4 910 unités à Eynatten), à l'E3 (4 362 unités à Saint-Nicolas et environ 3 500 unités aux autres points de comptage de cette autoroute) et à la partie sud de l'E10. Sur le tronçon St.-Ghislain-Jemappes, on a dénombré une moyenne de 3 923 unités et à la frontière franco-belge une moyenne de 3 091 unités. Les chiffres relatifs à la partie Bruxelles-

Anvers de cette artère sont peu significatifs, puisqu'en 1970 elle n'était encore utilisée que partiellement.

Si l'on considère le trafic des voitures privées étrangères séparément, on constate que les autoroutes citées ci-avant se trouvent à nouveau en tête.

Pour ce qui est du trafic de camions étrangers, on enregistre les chiffres le plus élevés sur l'E10 à la frontière néerlandaise (2 106 unités à Meer) et sur l'E3 (une moyenne diurne de 1 590 unités sur le tronçon Saint-Nicolas-Haasdonk, 1 485 sur le tronçon Waregem-Deerlijk et 1 257 à Menin à la frontière française). Sur l'E5 c'est à nouveau Eynatten à la frontière allemande qui attire l'attention (1 007 unités).

b) *Les véhicules venant des pays avoisinants pris séparément*

Les tableaux 10 à 14 reproduits ci-après donnent, pour chacun des pays avoisinants, la moyenne diurne des véhicules enregistrés entre 6 et 22 h. Il convient de signaler tout d'abord que les chiffres de la R.F. d'Allemagne englobent également les véhicules autrichiens et que, parmi les véhicules britanniques, figurent aussi les irlandais.

En ce qui concerne les Pays-Bas, la route A1 (E10) constitue la voie d'accès la plus importante. Aussi, la grosse majorité des véhicules néerlandais (7 788) ont-ils été enregistrés à Meer sur l'E10 à la frontière belgo-néerlandaise. Cette autoroute a repris la circulation de l'ancienne route de l'Etat n° 1 Bruxelles-Breda.

Un trafic intense de voitures néerlandaises s'observe aussi sur l'E3 (routes A14 et A21), au poste frontière belgo-néerlandais situé sur l'ancienne route de l'Etat n° 14 Tilburg-Lille, et sur la E9 (ou A25) entre Liège et Maastricht.

En ce qui concerne la République fédérale d'Allemagne, c'est la route A3 (ou E5) qui constitue la voie d'accès la plus importante. A la frontière d'Eynatten, on enregistrait en 1975 une moyenne diurne de 3 547 véhicules, soit un accroissement d'environ 50% par rapport à la situation existant en 1970. Un grand nombre de véhicules allemands sont également enregistrés sur l'ancienne route de l'Etat n° 3 (Bruxelles-Aix-la-Chapelle) aux environs de la frontière (1 606 à Neu-Moresnet). A l'intérieur du pays, les véhicules allemands sont les plus nombreux sur l'auto-

Tableau 10. — MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES NEERLANDAIS ENREGISTRES AUX POSTES DE COMPTAGE OU LEUR NOMBRE A ETE LE PLUS ELEVE.  
(De 6 à 22 h)

ROUTES ET POSTES DE COMPTAGE	Voitures privées néerlandaises	Véhicules néerlandais pour transport de marchandises	Total
<i>Route n° 1 : Bruxelles - Breda</i> 1008 Wuustwezel (frontière) ..	549	551	1 100
<i>Route n° A 1 : Bruxelles - Malines - Anvers - Breda (E 10)</i> 1501 Rumst - Kontich .....	452	271	723
1504 Meer (frontière) .....	6 041	1 747	7 788
<i>Route n° A 7 : Bruxelles - Nivelles - Houdeng - Goegnies - Mons - Valenciennes (E 10)</i> 2511 Halle - Wauthier - Braine	217	202	419
<i>Route n° A 13 : Anvers - Ranst - Lummen - Liège (E 39)</i> 1509 Herentals over Geel W. .	559	266	825
<i>Route n° A 14 : Lille - Courtrai - Gand - Anvers (E 3)</i> 8512 St.-Niklaas - Haasdonk ..	1 650	819	2 469
9503 Menen (frontière) .....	833	463	1 296
9505 Waregem - Deerlijk ....	943	652	1 595
<i>Route n° A 21 : Ranst - Turnhout - Eindhoven (E 3)</i> 1514 Postel (frontière) .....	1 089	309	1 398
<i>Route n° A 25 : Maastricht - Visé - Cheratte - Wandre (E 9)</i> 4520 Cheratte - Visé .....	884	286	1 170
<i>Route n° 14 : Tilburg - Lille</i> 1018 Poppel (frontière) .....	1 044	202	1 246
<i>Route n° 67 : Nieuport - Sluis</i> 9061 Knokke-Heist .....	667	107	774

route de Wallonie (A15 ou E41), sur l'A3 (ou l'E5) entre Bruxelles et Liège, sur l'A13 (Anvers-Liège) et sur l'A7 entre Mons et la frontière française (partie sud de l'E10).

Contrairement aux véhicules néerlandais et allemands, les français empruntent un grand nombre de voies d'accès. En 1975, le poste-frontière de Blandain sur la route A8 (Bruxelles-Tournai-Lille), où fut dénombrée une moyenne de 2 336, véhicules semblait constituer l'accès principal. D'autres



**Tableau 11. — MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES ALLEMANDS ET AUTRICHIENS ENREGISTRES AUX POSTES DE COMPTAGE OU LEUR NOMBRE A ETE LE PLUS ELEVE.**  
(De 6 à 22 h)

ROUTES ET POSTES DE COMPTAGE	Voi- tures privées alle- mandes	Véhi- cules alle- mands pour trans- port de marchan- dises	Total
<i>Route n° A 3 : Bruxelles - Louvain - Liège - Eynatten (Aix-la-Chapelle) (E 5)</i>			
4508 Eynatten (frontière) .....	3 046	528	3 547
2504 Boutersem - Tienen .....	745	147	892
<i>Route n° A 7 : Bruxelles - Nivelles - Houdeng - Goegnies - Mons - Valenciennes (E 10)</i>			
3507 St.-Ghislain - Jemappes ..	625	83	708
3509 Dour (frontière) .....	569	90	659
<i>Route n° A 13 : Anvers - Ranst - Lummen - Liège (E 39)</i>			
1509 Herentals-O. - Geel-W. ..	510	231	741
<i>Route n° A 14 : Lille - Courtrai - Gand - Anvers (E 3)</i>			
8512 St.-Niklaas - Haasdonk ..	377	170	547
<i>Route n° A 15 : Liège - Namur - Gosselies - Houdeng (E 41)</i>			
4512 Huy - Fum. - Villers-le-Bouillet .....	942	220	1 162
3515 Gosselies-Nord - Fleurus	571	240	811
<i>Route n° A 21 : Ranst - Turnhout - Eindhoven (E 3)</i>			
1514 Postel (frontière) .....	458	141	599
<i>Route n° 3 : Bruxelles - Aix-la-Chapelle</i>			
4007 Neu - Moresnet .....	1 558	48	1 606
<i>Route n° 28 : Aix-la-Chapelle - Sedan</i>			
6038 Bouillon .....	29	5	34

voies d'accès sont la route A7 (ou l'E10) (Bruxelles-Mons-Paris) avec 2 131 véhicules à la frontière, Menin sur la route de l'Etat n° 53, Menin sur la A14 (l'E3) (Lille-Anvers), Adinkerke sur la route de l'Etat n° 72 (Dunkerque-Knokke) et Aubange sur la route de l'Etat n° 483 (Longwy-Aix-la-Chapelle).

A l'intérieur du pays, le plus grand nombre de véhicules français sont observés sur la A7 (E10)

**Tableau 12. — MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES FRANÇAIS ENREGISTRES AUX POSTES DE COMPTAGE OU LEUR NOMBRE A ETE LE PLUS ELEVE.**  
(De 6 à 22 h)

ROUTES ET POSTES DE COMPTAGE	Voi- tures privées fran- çaises	Véhi- cules fran- çais pour trans- port de marchan- dises	Total
<i>Route n° A 1 : Bruxelles - Malines - Anvers - Breda (E 10)</i>			
1504 Meer (frontière) .....	367	183	550
<i>Route n° A 3 : Bruxelles - Louvain - Liège - Eynatten (E 5)</i>			
4508 Eynatten .....	333	287	620
<i>Route n° N 4 : Bruxelles - Trèves (E 40 et E 9)</i>			
6004 Champlon .....	327	148	475
6008 Martelange .....	334	141	475
<i>Route n° A 7 : Bruxelles - Nivelles - Houdeng-Goegnies - Mons - Valenciennes (E 10)</i>			
2511 Halle - Wauthier - Braine	394	325	719
3507 St.-Ghislain - Jemappes ..	2 053	692	2 745
3509 Dour (frontière) .....	1 593	538	2 131
<i>Route n° A 8 : Bruxelles - Tournai</i>			
3510 Blandain (frontière) .....	1 532	804	2 336
<i>Route n° N 8 : Halle - Lille</i>			
3024 Blandain (frontière) .....	554	69	623
<i>Route n° A 14 : Lille - Courtrai - Gand - Anvers (E 3)</i>			
8512 St.-Niklaas - Haasdonk ..	410	452	862
9505 Waregem - Deerlijk ....	864	667	1 531
9503 Menen (frontière) .....	1 360	661	2 021
<i>Route n° A 15 : Liège - Namur - Gosselies - Houdeng (E 41)</i>			
3515 Gosselies-Nord - Fleurus	571	309	880
4512 Huy - Fum. - Villers-le-Bouillet .....	520	381	901
<i>Route n° A 16 : Hautrage - Tournai</i>			
3517 Blaton - Péruwelz .....	1 223	192	1 415
<i>Route n° N 22 : Dilsen - Valenciennes</i>			
3037 Quiévrain (frontière) .....	1 429	39	1 468
<i>Route n° N 28 : Aix-la-Chapelle - Sedan</i>			
6038 Bouillon .....	521	36	557
<i>Route n° N 63 : Avelgem - Ostende</i>			
9128 Menen (frontière) .....	1 736	27	1 763

Tableau 12 (suite)

ROUTES ET POSTES DE COMPTAGE	Voitures privées françaises	Véhicules français pour transport de marchandises	Total
<i>Route n° N 71 : Blankenberge - Valenciennes</i>			
3077 Bléharies (frontière) ....	388	133	521
<i>Route n° N 72 : Knokke-Heist - Dunkerque (E 5)</i>			
9089 Adinkerke (frontière) ....	1 076	36	1 112
<i>Route n° N 483 : Etterbeek - Longwy</i>			
6113 Aubagne (frontière) .....	1 093	100	1 193
<i>Route n° N 789 : Menin - Halluin</i>			
9126 Menin (frontière) .....	655	72	727

Tableau 13. — MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES BRITANNIQUES ENREGISTRES AUX POSTES DE COMPTAGE OU LEUR NOMBRE A ETE LE PLUS ELEVE.  
(De 6 à 22 h)

ROUTES ET POSTES DE COMPTAGE	Voitures privées britanniques	Véhicules britanniques pour transport de marchandises	Total
<i>Route n° A 3 : Bruxelles - Liège - Eynatten (E 5)</i>			
4508 Eynatten .....	221	85	306
<i>Route n° A 10 : Bruxelles - Gand - Ostende (E 5)</i>			
8501 Aalst - Ternat .....	231	67	298
9501 Beernem - Oostkamp ...	512	99	611
<i>Route n° A 14 : Lille - Coutrai - Gand - Anvers (E 3)</i>			
8512 St.-Niklaas - Haasdonk ..	277	90	367
<i>Route n° N 72 : Knokke-Heist - Dunkerque</i>			
9084 Brugge (ferry) .....	302	98	400
<i>Route n° N 318 : Ostende - Nieuport</i>			
9108 Ostende (ferry) .....	208	38	246

Tableau 14. — MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES LUXEMBOURGEOIS ENREGISTRES AUX POSTES DE COMPTAGE OU LEUR NOMBRE A ETE LE PLUS ELEVE.  
(De 6 à 22 h)

ROUTES ET POSTES DE COMPTAGE	Voitures privées luxembourgeoises	Véhicules luxembourgeois pour transport de marchandises	Total
<i>Route n° A 4 : Bruxelles - Wavre - Namur - Neufchâteau (E 40)</i>			
7503 Wierde - Courrière .....	261	129	390
<i>Route n° N 4 : Bruxelles - Trèves (E 9 et E 40)</i>			
6004 Champlon .....	424	164	588
6008 Martelange .....	815	137	952
6011 A-telbas (frontière) .....	1 122	142	1 264
<i>Route n° N 50 : Florenville - Luxembourg</i>			
6091 Athus (frontière) .....	915	22	937

(Bruxelles-Mons-Valenciennes), sur l'autoroute de Wallonie (la A16 : Mons-Tournai et la A15 : Mons-Liège) et la A14 (E3) (Lille-Anvers)).

Les véhicules britanniques se retrouvent évidemment au littoral (une moyenne diurne de 400 unités au terminal des navires transbordeurs à Zeebrugge) et sur la A10 (E5) (Ostende-Bruxelles). On ne peut toutefois pas dire que le nombre des véhicules britanniques ait augmenté dans de fortes proportions. L'amélioration de l'infrastructure routière entre 1970 et 1975 n'a guère eu d'effet, étant donné que les Britanniques pouvaient déjà auparavant utiliser une bonne voie d'accès, c'est-à-dire la A10 : Ostende-Bruxelles.

Enfin, pour ce qui est des voitures luxembourgeoises, c'est surtout sur la route de l'Etat n° 4 Bruxelles-Trèves que celles-ci sont nombreuses à mesure que l'on s'approche de la frontière luxembourgeoise. Une autre voie d'accès importante pour les Luxembourgeois est la N50 Florenville-Luxembourg.

Graphique II. — INTENSITE DE LA CIRCULATION EN 1975 SUR LES PRINCIPALES ROUTES BELGES.

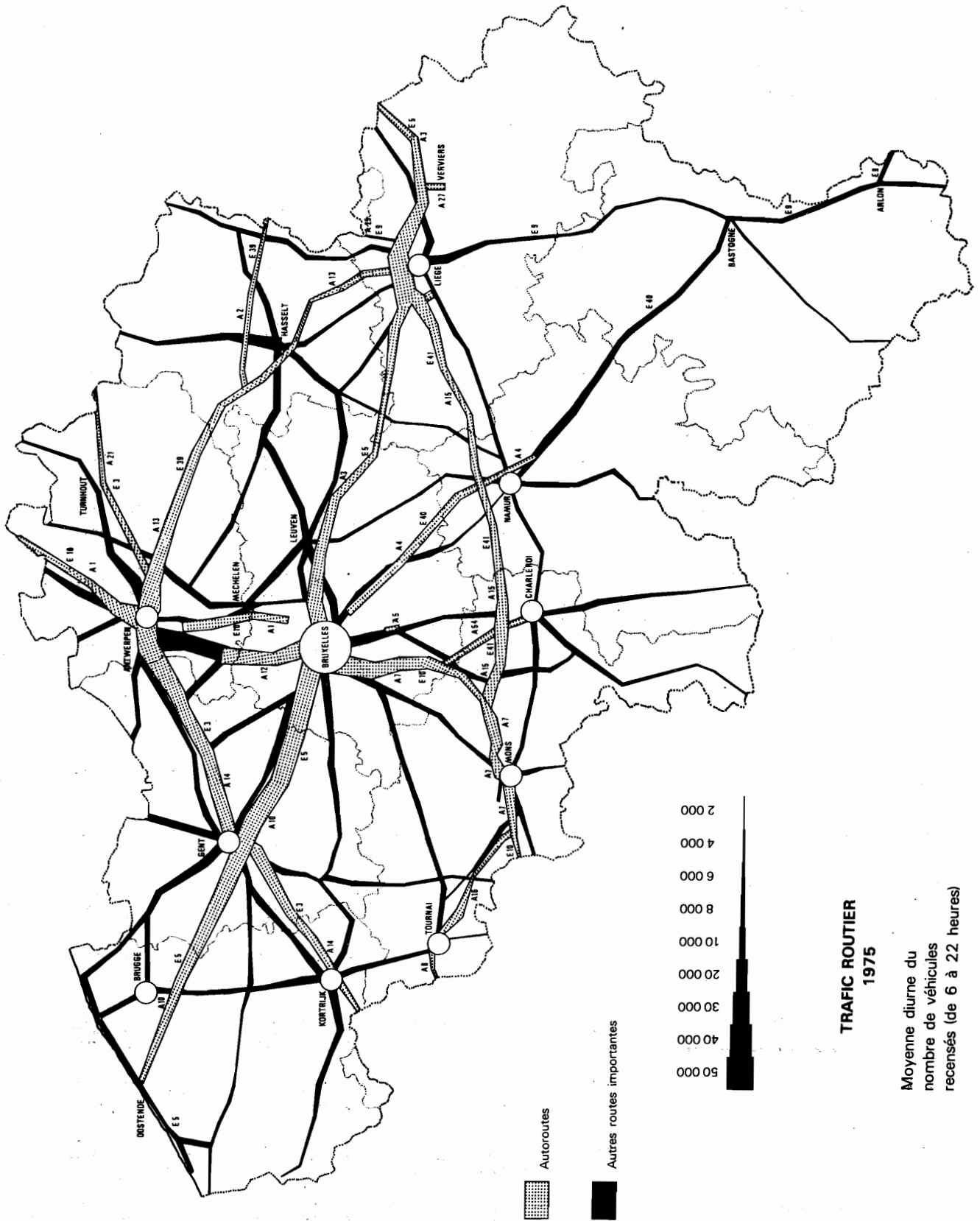


Tableau 1.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S BORNE KILO- METRI- QUE	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
														COL 5 COL 15	MO- TEURS	LOS	COL 17 + COL 18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: A1 BRUXELLES-MALINES-ANVERS-BREDA (PAYS-BAS)																		
2501	WEERDE-MECHLEN ZUID		1	5861	45	292	9	317	33	233	77	0	0	11	6878	0	0	0
			2	5815	49	300	5	315	37	223	94	0	0	11	6849	0	0	0
			T	11676	94	592	14	632	70	456	171	0	0	22	13727	0	0	0
1501	RUMST-KONTICH		1	7118	68	384	13	497	36	513	170	0	2	18	8819	0	0	0
			2	7172	72	421	13	425	33	464	153	0	2	13	8768	0	0	0
			T	14290	140	805	26	922	69	977	323	0	4	31	17587	0	0	0
1502	MERKSEM-ST.JOB IN'T GOOR		1	8345	97	398	30	647	70	1136	564	0	1	23	11311	0	0	0
			2	9033	105	525	36	674	83	1147	533	0	4	32	12172	0	0	0
			T	17378	202	923	66	1321	153	2283	1097	0	5	55	23483	0	0	0
1503	ST.JOB IN'T GOOR-BRECHT		1	5595	87	320	27	387	64	950	353	0	1	17	7801	0	0	0
			2	5943	91	316	38	434	61	924	366	0	3	30	8206	0	0	0
			T	11538	178	636	65	821	125	1874	719	0	4	47	16007	0	0	0
1504	MEER (GRENS)		1	4475	80	191	20	246	23	804	357	0	2	22	6220	0	0	0
			2	4813	76	243	15	294	32	943	421	0	1	24	6862	0	0	0
			T	9288	156	434	35	540	55	1747	778	0	3	46	13082	0	0	0
ROUTE NO: A2 MAASMECHLEN-LUMMEN																		
5501	LUMMEN-ZOLDER		1	2965	68	178	3	261	66	382	145	0	1	8	4077	0	0	0
			2	2910	64	190	3	248	62	348	137	0	0	7	3969	0	0	0
			T	5875	132	368	6	509	128	730	282	0	1	15	8046	0	0	0
5502	MIDDEN-LIMBURG-GENK NOORD		1	3296	52	205	5	279	93	444	152	0	0	11	4537	0	0	0
			2	3327	62	194	7	286	72	409	146	0	1	13	4517	0	0	0
			T	6623	114	399	12	565	165	853	298	0	1	24	9054	0	0	0
5503	MAASMECHLEN (GRENS)		1	2834	44	124	1	64	27	199	149	0	1	12	3455	0	0	0
			2	2975	45	132	2	55	49	174	117	0	1	13	3563	0	0	0
			T	5809	89	256	3	119	76	373	266	0	2	25	7018	0	0	0
ROUTE NO: A3 BRUXELLES-LOUVAIN-LIEGE-AIX-LA-CHAPELLE (REP.FED.D'ALLEMAGNE)																		
2502	STERPEBEEK-FERTEM		1	13687	113	792	10	746	57	502	213	0	0	40	16160	0	0	0
			2	13278	105	712	6	715	46	450	152	1	1	33	15499	0	0	0
			T	26965	218	1504	16	1461	103	952	365	1	1	73	31659	0	0	0
2503	LEUVEN-HAASRODE		1	8213	78	443	4	593	44	378	142	0	0	21	9916	0	0	0
			2	7796	71	403	4	589	40	374	130	0	0	30	9437	0	0	0
			T	16009	149	846	8	1182	84	752	272	0	0	51	19353	0	0	0
2504	GOUTERSEM-TIENEN		1	6757	59	398	7	535	32	379	157	0	1	20	8345	0	0	0
			2	6305	53	381	7	503	28	391	135	0	0	19	7822	0	0	0
			T	13062	112	779	14	1038	60	770	292	0	1	39	16167	0	0	0
2505	OPHEYLISSEM-LINCENT		1	5763	55	352	4	467	19	333	142	0	0	24	7159	0	0	0
			2	5493	56	328	5	449	18	364	122	0	1	27	6863	0	0	0
			T	11256	111	680	9	916	37	697	264	0	1	51	14022	0	0	0
4501	WALSHOUTEM-WAREMME		1	5484	49	330	4	463	18	321	128	0	0	19	6816	0	0	0
			2	5431	52	331	5	472	12	351	119	1	0	29	6803	0	0	0
			T	10915	101	661	9	935	30	672	247	1	0	48	13619	0	0	0
4502	ROGNOUL-LOINCIN		1	8287	83	506	7	736	58	443	117	0	1	23	10261	1	0	1
			2	8050	70	452	8	647	37	380	134	1	0	23	9802	0	0	0
			T	16337	153	958	15	1383	95	823	251	1	1	46	20063	1	0	1
4503	ROCOURT-VOTTEM		1	14572	100	848	17	1187	145	1093	417	0	5	55	18439	0	0	0
			2	15164	118	885	32	1477	199	1119	464	0	3	56	19517	0	0	0
			T	29736	218	1733	49	2664	344	2212	881	0	8	111	37956	0	0	0
4504	HERSTAL-LIEGE		1	11336	107	712	5	1018	116	1026	515	0	9	44	14890	0	0	0
			2	11513	114	865	18	1185	141	969	425	1	13	52	15296	0	0	0
			T	22851	221	1577	23	2203	257	1995	940	1	22	96	30186	0	0	0
4505	BARCON-CHERATTE		1	12535	127	794	20	1315	161	990	514	0	2	65	16523	0	0	0
			2	12114	100	630	14	983	111	707	305	0	1	69	15034	0	0	0
			T	24649	227	1424	34	2298	272	1697	819	0	3	134	31557	0	0	0
4506	HERVE-BATTICE		1	8970	105	492	16	810	59	836	390	0	2	31	11711	1	0	1
			2	8952	102	462	15	820	56	753	384	0	3	34	11581	0	0	0
			T	17922	207	954	31	1630	115	1589	774	0	5	65	23292	1	0	1
4507	BATTICE-FUPEM		1	5404	77	295	24	509	67	674	381	1	0	39	7471	0	0	0
			2	5247	85	308	21	519	49	637	324	1	1	29	7221	0	0	0
			T	10651	162	603	45	1028	116	1311	705	2	1	68	14692	0	0	0

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N BORNE KILO- METRI- QUE	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES DE ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS DE AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL A COL15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18
4508	EYNATTEN (FRONTIERE)	1 2 T	3909 3881 7790	66 59 125	193 192 385	50 58 108	283 284 567	43 80 125	561 506 1067	302 294 596	0 0 0	0 0 0	18 14 32	5427 5368 10795	0 0 0	0 0 0	0 0 0
ROUTE NO: A4 BRUXELLES-WAVRE-NAMUR-NEUFCHATEAU																	
2506	JEZUS-EIK-OVERIJSE-HOEIL.	1 2 T	13048 13299 26347	63 58 121	492 509 1001	6 7 13	461 453 914	116 122 238	331 370 701	83 77 160	0 0 0	1 0 1	49 52 101	14650 14947 29597	1 0 1	0 0 0	1 0 1
2507	RIERGES-WAVRE	1 2 T	10427 9961 20388	52 52 104	423 343 766	2 4 6	428 451 879	62 62 124	302 349 651	76 82 158	1 0 1	1 1 2	38 37 75	11812 11342 23154	0 0 0	0 0 0	0 0 0
2508	WAVRE S.-CORROY-LE-GRAND	1 2 T	5599 7488 13087	49 55 104	280 310 590	2 6 8	257 390 647	36 56 92	249 348 597	80 81 161	0 0 0	0 1 1	35 36 71	6587 8771 15358	0 0 0	0 0 0	0 0 0
7501	EGHEZEE-DAUSSOULX	1 2 T	6214 5833 12047	51 43 94	265 256 521	3 3 6	290 294 584	51 38 89	294 325 619	90 67 157	0 0 0	1 0 1	24 29 53	7282 6889 14171	0 0 0	0 0 0	0 0 0
7502	DAUSSOULX-CHAMPION	1 2 T	7815 6995 14810	58 44 122	361 328 689	5 4 9	421 458 879	73 72 145	448 467 915	113 103 216	1 0 1	2 1 3	42 43 85	9339 8535 17874	0 0 0	0 0 0	0 0 0
7503	WIERDE-COURRIERE	1 2 T	4323 4013 8336	43 36 79	183 163 346	5 3 8	245 253 498	33 42 75	275 280 555	98 88 186	0 0 0	0 0 0	15 17 32	5220 4895 10115	0 0 0	0 0 0	0 0 0
ROUTE NO: A5 WATERLOO-CHARLEROI																	
2509	WATERLOO	1 2 T	3542 3851 7393	22 26 48	228 232 460	3 2 5	301 264 565	54 59 113	242 243 485	48 59 107	2 2 4	3 4 7	17 20 37	4462 4762 9224	4 6 10	3 3 6	7 9 16
ROUTE NO: A7 BRUXELLES-NIVELLES-HOUDENG-GOEGNIES-MONS-VALENCIENNES (FRANCE)																	
2510	RUISBROEK-BEERSEL	1 2 T	15540 15411 30951	59 56 115	1040 1016 2056	21 13 34	864 727 1591	226 246 472	573 479 1052	171 150 321	0 0 0	0 0 0	64 60 124	18558 18158 36716	0 0 0	0 0 0	0 0 0
2511	HALLE-WAUTHIER-BRAINE	1 2 T	10193 11058 21251	47 62 109	983 929 1912	6 15 21	789 937 1726	173 236 409	663 812 1475	185 259 444	0 1 1	2 5 7	34 44 78	13075 14358 27433	0 0 0	0 0 0	0 0 0
2512	WAUTHIER-BR.-NIVELLES N.	1 2 T	9578 10761 20339	33 36 69	701 779 1480	8 8 16	747 725 1472	81 92 173	796 789 1585	201 214 415	0 0 0	0 0 0	38 35 73	12183 13439 25622	0 0 0	0 0 0	0 0 0
3501	FELUY-FAMILLEUREUX	1 2 T	6042 5828 11870	32 31 63	337 335 672	11 11 22	335 357 692	103 54 157	529 548 1077	161 109 270	0 0 0	0 0 0	10 16 26	7560 7289 14849	0 0 0	0 0 0	0 0 0
3502	FAMILLEUREUX-HOUDENG	1 2 T	4651 4199 8850	26 25 51	274 257 531	4 4 8	296 299 595	28 33 61	462 454 916	87 102 189	0 0 0	3 2 5	15 14 29	5846 5389 11235	0 0 0	0 0 0	0 0 0
3503	THIEU-LE-ROEULX	1 2 T	9353 8966 18319	67 72 139	586 566 1152	11 10 21	672 677 1349	91 91 182	1093 1067 2160	215 218 433	1 0 1	0 1 1	32 33 65	12121 11701 23822	0 0 0	0 0 0	0 0 0
3504	NIMY-MAIS.-VILLE-SR-HAINE	1 2 T	8672 8103 16775	68 62 130	517 490 1007	14 12 26	626 596 1222	96 88 184	843 786 1629	191 204 395	1 0 1	2 3 5	29 34 63	11059 10378 21437	0 0 0	0 0 0	0 0 0
3505	MONS-NIMY-MAISIERES	1 2 T	8633 8470 17103	75 74 149	513 487 1000	14 8 22	602 609 1211	106 95 201	768 692 1460	172 184 356	2 0 2	1 1 2	33 29 62	10919 10649 21568	0 0 0	0 0 0	0 0 0
3506	MONS-JEMAPPES	1 2 T	10650 10051 20701	84 76 160	579 525 1104	10 9 19	617 603 1220	112 108 220	765 695 1460	152 186 338	0 0 0	1 1 2	37 35 72	13007 12289 25296	0 0 0	0 0 0	0 0 0
3507	ST.GHISLAIN-JEMAPPES	1 2 T	9383 9542 18925	66 72 138	453 448 901	7 8 15	574 579 1153	86 86 172	661 608 1269	151 165 316	0 0 0	6 5 11	35 32 67	11422 11545 22967	0 0 0	0 0 0	0 0 0
3508	HAUTRAGE-DOUR	1 2 T	3692 3143 6835	40 34 74	127 118 245	4 7 11	127 132 259	11 14 25	344 314 658	78 103 181	1 0 1	1 1 2	12 11 23	4437 3877 8314	0 0 0	0 0 0	0 0 0

Tableau I.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S BORNE KILO- METRI- QUE	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
			ES RES	ET CARS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- CULES	DE VEHI- CULES	TEURS AGRI- COLES	CULES SPE- CIAUX	TOS	COL 5 COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3509	DOUR (FRONTIERE)	1	2007	25	68	3	44	3	269	75	0	0	6	2500	0	0	0	
		2	2110	31	60	4	49	4	289	111	0	0	6	2664	0	0	0	
		T	4117	56	128	7	93	7	558	186	0	0	12	5164	0	0	0	
ROUTE NO: AB BRUXELLES-TOURNAI																		
3510	BLANDAIN (FRONTIERE)	1	1552	9	29	4	36	51	431	18	0	0	7	2137	0	0	0	
		2	1606	10	29	3	34	61	503	18	0	0	7	2271	0	0	0	
		T	3158	19	58	7	70	112	934	36	0	0	14	4408	0	0	0	
3511	BLANDAIN-TOURNAI OUEST	1	1900	10	46	3	65	154	398	21	0	0	12	2609	0	0	0	
		2	1816	11	48	3	58	180	435	17	0	0	10	2578	0	0	0	
		T	3716	21	94	6	123	334	833	38	0	0	22	5187	0	0	0	
ROUTE NO: A10 BRUXELLES-GAND-OSTENDE																		
2513	GROOT-BIJGAARDEN-TERNAT	1	16896	156	1216	12	1193	251	684	171	0	1	71	20651	0	0	0	
		2	15564	160	1239	16	1144	305	667	179	1	2	59	19336	0	0	0	
		T	32460	316	2455	28	2337	556	1351	350	1	3	130	39987	0	0	0	
8501	AALST-TERNAT	1	15235	144	1184	17	1134	86	666	165	0	0	51	18682	0	0	0	
		2	13622	135	1073	9	949	85	557	159	1	2	46	16638	0	0	0	
		T	28857	279	2257	26	2083	171	1223	324	1	2	97	35320	0	0	0	
8502	MERE-WETTEREN	1	14802	126	935	12	1056	58	694	182	0	0	54	17919	0	0	0	
		2	12982	162	827	15	918	54	566	164	1	1	42	15732	0	0	0	
		T	27784	288	1762	27	1974	112	1260	346	1	1	96	33651	0	0	0	
8503	ZWIJNAARDE-MERELBEKE	1	15007	114	960	14	1076	114	772	197	0	2	43	18299	0	0	0	
		2	14874	123	979	9	1085	72	757	158	0	0	45	18102	0	0	0	
		T	29881	237	1939	23	2161	186	1529	355	0	2	88	36401	0	0	0	
8504	GENT WEST-NEVELE	1	13621	150	726	18	786	69	624	166	0	1	55	16216	0	0	0	
		2	11048	143	657	13	782	68	543	152	0	0	40	13446	0	0	0	
		T	24669	293	1383	31	1568	137	1167	318	0	1	95	29662	0	0	0	
9501	BEERNEM-OOSTKAMP	1	9242	179	629	16	675	73	439	108	0	23	46	11430	0	0	0	
		2	8323	123	379	9	389	42	338	79	0	0	38	9720	1	0	1	
		T	17565	302	1008	25	1064	115	777	187	0	23	84	21150	1	0	1	
9502	JAEBEKE-BRUGGE	1	7120	91	255	5	272	38	201	36	0	1	40	8059	0	0	0	
		2	5978	89	253	5	272	37	184	38	0	0	37	6893	0	0	0	
		T	13098	180	508	10	544	75	385	74	0	1	77	14952	0	0	0	
ROUTE NO: A12 BRUXELLES-POOM-ANVERS																		
2514	STROMBEEK-BEVER	1	13092	116	937	14	1196	132	543	143	0	2	40	16215	2	0	2	
		2	11917	109	829	20	1095	110	509	157	0	3	45	14794	0	0	0	
		T	25009	225	1766	34	2291	242	1052	300	0	5	85	31009	2	0	2	
2515	MEISE	1	9144	72	676	11	810	91	456	153	1	3	19	11436	0	0	0	
		2	10655	74	677	18	783	89	548	142	0	2	39	13027	1	0	1	
		T	19799	146	1353	29	1593	180	1004	295	1	5	58	24463	1	0	1	
ROUTE NO: A13 ANVERS-RANST-LUMMEN-LIFGE																		
1505	ANTWERPEN OOST-WOMMELGEM	1	19063	325	1233	58	1418	137	1205	466	0	3	58	23966	0	0	0	
		2	18339	221	1456	49	1343	133	1220	461	0	3	49	23274	0	0	0	
		T	37402	546	2689	107	2761	270	2425	927	0	6	107	47240	0	0	0	
1506	WOMMELGEM-RANST	1	14553	266	1066	38	1214	130	1150	486	0	4	43	18950	0	0	0	
		2	14246	224	1090	36	1196	115	1166	436	0	3	41	18553	0	0	0	
		T	28799	490	2156	74	2410	245	2316	922	0	7	84	37503	0	0	0	
1507	MASSENHOVEN-HERENTALS W.	1	8462	182	801	26	1027	76	1027	396	0	3	29	12029	0	0	0	
		2	7900	200	945	17	875	80	857	338	0	2	23	11237	0	0	0	
		T	16362	382	1746	43	1902	156	1884	734	0	5	52	23266	0	0	0	
1508	HERENTALS W.-HERENTALS O.	1	7103	135	769	19	913	86	984	419	0	1	17	10446	0	0	0	
		2	6705	126	784	17	786	82	891	315	0	2	17	9725	0	0	0	
		T	13808	261	1553	36	1699	168	1875	734	0	3	34	20171	0	0	0	
1509	HERENTALS O.-GEEL W.	1	6852	224	518	15	759	86	765	336	1	2	21	9579	0	0	0	
		2	6611	121	564	11	811	138	758	412	0	13	20	9459	0	0	0	
		T	13463	345	1082	26	1570	224	1523	748	1	15	41	19038	0	0	0	
1510	GEEL W.-GEEL O.	1	6019	172	455	11	616	75	796	294	1	4	14	8457	0	0	0	
		2	5505	91	467	9	618	60	780	365	0	1	14	7910	0	0	0	
		T	11524	263	922	20	1234	135	1576	659	1	5	28	16367	0	0	0	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S BORNE KILO- METRI- QUE	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROI- S ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPF- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 COL15	VELO- MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5504	TESSENDERLO-BERINCEN PAAL	1 2 T	5707 5544 11251	76 84 160	494 433 927	7 6 13	644 639 1283	122 107 229	783 800 1583	325 315 640	0 1 1	0 0 0	14 15 29	8172 7944 16116	0 0 0	0 0 0	0 0 0
5505	LUMMEN-HASSELT WEST	1 2 T	4598 4783 9381	56 50 106	340 329 669	5 5 10	535 557 1092	74 76 150	530 519 1049	197 200 397	0 0 0	1 0 1	14 13 27	6350 6532 12882	0 0 0	0 0 0	0 0 0
5506	HASSELT WEST-HASSELT ZUID	1 2 T	4521 4326 8847	44 40 84	290 322 612	5 5 10	671 559 1230	79 74 153	547 546 1093	200 187 387	0 0 0	0 0 0	18 14 32	6375 6073 12448	0 0 0	0 0 0	0 0 0
5507	HASSELT OOST-DIEPENBEEK	1 2 T	3951 4073 8024	54 53 107	317 331 648	4 6 10	592 571 1163	80 90 170	556 543 1099	207 185 392	0 0 0	6 0 6	9 10 19	5776 5862 11638	0 0 0	0 0 0	0 0 0
5508	HOESEL-TONGEREN	1 2 T	2809 2905 5714	34 43 77	253 256 509	4 4 8	475 480 955	69 77 146	521 552 1073	199 151 350	0 0 0	1 0 1	10 11 21	4375 4479 8854	0 0 0	0 0 0	0 0 0
5509	TONGEREN-BOIRS	1 2 T	3575 3496 7071	57 51 108	343 337 680	6 8 14	570 551 1121	72 71 143	574 558 1132	218 198 416	0 0 0	1 0 1	11 9 20	5427 5279 10706	0 0 0	0 0 0	0 0 0
4509	BOIRS-HERSTAL HAUTE	1 2 T	4557 4349 8906	51 61 112	440 406 846	5 4 9	588 666 1254	71 666 145	606 582 1188	227 239 466	0 0 0	4 5 9	22 18 40	6571 6404 12975	0 0 0	0 0 0	0 0 0
4510	HERSTAL HAUTE-VOTTEM	1 2 T	2521 2217 4738	35 30 65	248 211 459	3 2 5	299 220 519	73 60 133	258 242 500	103 81 184	0 0 0	1 1 2	14 9 23	3555 3073 6628	0 0 0	0 0 0	0 0 0
ROUTE NO: A14 LILLE (FRANCE)-COURTRAI-GAND-ANVERS																	
9503	MENEN (GRENS)	1 2 T	2087 1763 3850	23 22 45	65 62 127	24 26 50	82 72 154	9 7 16	638 604 1242	163 162 325	0 0 0	1 0 1	8 5 13	3100 2723 5823	0 0 0	0 0 0	0 0 0
9504	MENEN-KORTRIJK	1 2 T	4656 4464 9120	39 45 84	347 342 689	24 25 49	468 440 908	74 74 148	969 977 1946	289 279 568	1 2 1	1 2 3	13 16 29	6881 6664 13545	0 0 0	0 0 0	0 0 0
9505	WAREGEM-DFERI IJK	1 2 T	6115 5727 11842	55 55 110	553 512 1065	17 19 36	740 635 1375	89 77 166	1241 1159 2400	412 352 764	0 1 1	1 4 5	13 18 31	9236 8559 17795	0 0 0	0 0 0	0 0 0
8505	KRUISSHOUTEM-DEINZE	1 2 T	6428 6321 12749	51 54 105	572 572 1144	18 18 36	880 825 1705	80 63 143	1322 1251 2573	425 387 812	0 0 0	2 1 3	13 17 30	9791 9509 19300	0 0 0	0 0 0	0 0 0
8506	ZEVEGEM-ZWIJNAARDE	1 2 T	7966 8356 16322	74 70 144	644 693 1337	8 15 23	939 1170 2159	138 129 267	1440 1642 3082	513 519 1032	1 0 1	20 5 25	11 25 36	11804 12624 24428	0 0 0	0 0 0	0 0 0
8507	ZWIJNAARDE-GENT A.Z.	1 2 T	12798 14450 27248	138 132 270	870 926 1796	41 28 69	1281 1371 2718	167 172 339	1555 1816 3371	534 540 1074	1 0 1	14 4 18	31 41 72	17430 19546 36976	0 0 0	0 0 0	0 0 0
8508	GENTBRUGGE-HEUSDEN	1 2 T	8431 9883 18314	133 124 257	668 777 1445	27 19 46	1177 1155 2332	129 160 289	1547 1595 3142	487 473 960	0 1 1	4 1 5	30 31 61	12633 14219 26852	0 0 0	0 0 0	0 0 0
8509	HEUSDEN-BEERVELDE	1 2 T	6004 9355 15359	115 104 219	391 641 1032	25 20 45	879 1089 1968	52 80 132	1299 1553 2852	426 479 905	0 0 0	0 2 2	22 28 50	9213 13351 22564	0 0 0	0 0 0	0 0 0
8510	BEERVELDE-LOKEREN	1 2 T	4426 8965 13391	117 114 231	306 643 949	20 18 38	841 1061 1902	57 77 134	1281 1578 2859	403 473 876	0 0 0	0 1 1	26 33 59	7477 12963 20440	0 0 0	0 0 0	0 0 0
8511	WAASMUNSTER-ST. NIKLAAS W.	1 2 T	5799 10124 15923	116 118 234	385 754 1139	22 24 46	862 1107 1969	62 75 137	1295 1451 2746	424 502 926	0 0 0	0 0 0	21 27 48	8986 14182 23168	0 0 0	0 0 0	0 0 0
8512	SINT-NIKLAAS-HAASDONK	1 2 T	10015 10753 20768	139 136 275	727 802 1529	32 36 68	1028 1096 2124	95 143 238	1436 1501 2937	476 507 983	0 0 0	3 2 5	38 38 76	13989 15014 29003	0 0 0	0 0 0	0 0 0
1511	BURCHT-ANTWERPEN L.O.	1 2 T	14374 15678 30052	182 189 371	1044 1144 2188	45 43 88	1374 1380 2754	178 146 324	1477 1525 3002	545 515 1060	0 0 0	4 4 8	51 49 100	19274 20673 39947	0 0 0	0 0 0	0 0 0

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S BORNE KILO- METRI- QUE	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROI- S ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 A COL15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18	
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ROUTE NO: A15 LIEGE-NAMUR-GOSSELIES-HOUDENG																		
3512	HOUDENG-BOIS D'HAINÉ		1 6430 2 6506 T 12936	46 437 45 444 91 881	437 444 881	5 495 6 478 11 973	62 731 59 698 121 1429	731 698 1429	131 142 273	2 3 0 7 2 10	3 27 7 20 10 47	27 8369 20 8405 47 16774	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
3513	BOIS D'HAINÉ-MANAGE		1 8542 2 8600 T 17142	53 565 50 577 103 1142	565 577 1142	11 547 7 547 18 1094	113 766 92 701 205 1467	766 701 1467	159 194 201 353	0 0 2 2 2 2	0 30 0 31 61 21589	10786 10803 21589	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
3514	CHAPELLE-COURCELLES		1 7803 2 7631 T 15434	49 563 47 546 96 1109	563 546 1109	9 615 9 569 18 1184	74 612 70 621 144 1233	612 621 1233	156 163 319	0 0 0 0 0 0	0 36 0 33 69 19606	9917 9689 19606	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
3515	GOSSELIES NORD-FLEURUS		1 7337 2 7623 T 14960	46 492 49 491 95 983	492 491 983	9 573 5 581 14 1154	76 659 69 666 145 1325	659 666 1325	175 196 371	0 0 0 0 0 0	0 35 0 32 67 19114	9402 9712 19114	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
7504	SPY-NAMUR		1 4902 2 5106 T 10008	40 310 39 309 79 619	310 309 619	2 381 4 389 6 770	60 500 68 511 128 1011	500 511 1011	150 160 310	0 1 1 1 1 2	1 15 16 6604 31 12965	6361 6604 12965	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
7505	NAMUR-DAUSSOULX		1 4489 2 4672 T 9161	45 281 43 301 88 582	281 301 582	3 389 4 395 7 784	60 542 59 534 119 1076	542 534 1076	167 179 346	0 0 2 0 2 0	0 20 18 6207 38 12203	5996 6207 12203	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
7506	DAUSSOULX-HINGEON		1 4540 2 4520 T 9060	36 269 32 292 68 561	269 292 561	4 321 4 332 8 653	26 406 28 461 54 867	406 461 867	148 160 308	0 2 0 0 0 2	13 5765 13 5842 26 11607	5765 5842 11607	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
4511	ANDENNE-HUY-COUTHUIN		1 4767 2 4741 T 9508	49 301 60 307 109 608	301 307 608	3 358 4 368 7 726	25 438 35 458 60 896	438 458 896	151 182 333	0 0 0 0 0 0	0 18 18 6173 36 12283	6110 6173 12283	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
4512	HUY-FUM.-VILLERS-BOUILLET		1 4818 2 4783 T 9601	49 280 40 296 89 576	280 296 576	4 406 5 359 9 765	47 468 41 459 88 927	468 459 927	175 176 351	1 0 0 1 1 1	0 23 18 6178 41 12449	6271 6178 12449	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
4513	FLEMALLE-HTE-GRACE-HOLL.		1 7531 2 7792 T 15323	48 434 42 416 90 850	434 416 850	3 447 4 506 7 953	67 465 64 489 131 954	465 489 954	138 181 319	0 1 1 1 1 3	2 30 29 9525 59 18690	9165 9525 18690	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
4514	BIERSET-LONCIN		1 10762 2 10360 T 21122	77 601 70 642 147 1243	601 642 1243	13 770 13 782 26 1552	126 761 127 714 253 1475	761 714 1475	213 249 462	0 6 0 2 0 8	39 13368 34 12993 73 26361	13368 12993 26361	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
ROUTE NO: A16 HAUTRAGE-TOURNAI																		
3516	TOURNAI EST-ANTOING		1 3795 2 3814 T 7609	25 232 24 241 49 473	232 241 473	5 276 3 265 8 541	113 312 105 289 218 601	312 289 601	63 60 123	0 0 0 0 0 1	1 12 12 4813 24 9647	4834 4813 9647	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
3517	BLATON-PERUWELZ		1 3082 2 3112 T 6194	23 217 23 223 46 440	217 223 440	4 322 16 324 20 646	59 299 61 260 120 559	299 260 559	66 58 124	0 0 0 1 0 3	2 20 11 4089 31 8183	4094 4089 8183	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
3518	HAUTRAGE-POMPEROEULX		1 3628 2 3588 T 7216	25 216 24 222 49 438	216 222 438	3 293 5 330 8 623	65 312 44 305 109 617	312 305 617	67 61 128	0 1 0 0 0 1	9 4619 11 4590 20 9209	4619 4590 9209	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
ROUTE NO: A21 RANST-TURNHOUT-EINDHOVEN (PAYS-BAS)																		
1512	RANST-OELEGEM		1 5300 2 5295 T 10595	86 292 89 254 175 546	292 254 546	20 376 10 356 30 732	28 398 26 364 54 762	398 364 762	195 184 379	0 2 0 2 0 4	14 6711 18 6598 32 13309	6711 6598 13309	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
1513	MECHOLDERZANDE-TURNHOUT W		1 4362 2 4174 T 8536	92 278 87 267 179 545	278 267 545	6 374 7 318 13 692	61 400 42 360 103 760	400 360 760	237 188 425	0 1 0 1 0 2	10 5821 8 5452 18 11273	5821 5452 11273	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
1514	POSTEL (GRENS)		1 1643 2 1692 T 3335	24 47 36 63 60 110	47 63 110	2 62 2 85 4 147	7 232 19 250 26 482	232 250 482	114 123 237	0 1 0 1 0 2	6 2138 5 2276 11 4414	2138 2276 4414	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	



Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
															COL A COL15	5 TEURS	LOS	COL17 + COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: A22 ACCES LOUVAIN																		
2518	LEUVEN (TOEGANG)		1	6916	45	300	2	270	14	122	52	0	1	20	7742	0	0	0
			2	7173	49	289	1	279	14	133	39	0	0	23	8000	0	0	0
			T	14089	94	589	3	549	28	255	91	0	1	43	15742	0	0	0
ROUTE NO: A25 MAASTRICHT (PAYS-BAS)-VISE-CHERATTE-WANDRE																		
4515	CHERATTE-WANDRE		1	10133	43	487	2	792	80	356	112	1	2	49	12057	0	0	0
			2	11194	54	694	13	1019	122	561	191	0	2	60	13910	0	0	0
			T	21327	97	1181	15	1811	202	917	303	1	4	109	25967	0	0	0
4520	CHERATTE-VISE		1	3258	29	188	2	188	46	125	79	1	1	32	3949	0	0	0
			2	3225	28	187	1	147	16	113	48	0	1	21	3787	0	0	0
			T	6483	57	375	3	335	62	238	127	1	2	53	7736	0	0	0
5510	MOELINGEN (GRENS)		1	1072	14	23	1	27	6	86	36	0	0	9	1274	0	0	0
			2	1165	12	25	2	33	9	81	40	0	0	11	1378	0	0	0
			T	2237	26	48	3	60	15	167	76	0	0	20	2652	0	0	0
ROUTE NO: A27 BATTICE-DISON-VERVIERS																		
4516	DISON-VERVIERS-CENTRE		1	6423	42	367	9	536	44	151	49	0	0	43	7664	0	0	0
			2	6680	46	397	8	515	42	145	50	1	1	42	7927	0	0	0
			T	13103	88	764	17	1051	86	296	99	1	1	85	15591	0	0	0
ROUTE NO: A54 NIVELLES-CHARLEROI																		
2516	ARQUENNES-PETIT-ROEULX		1	3524	9	320	3	325	23	237	64	1	2	12	4520	0	0	0
			2	3730	11	294	3	341	23	247	59	2	1	12	4723	0	0	0
			T	7254	20	614	6	666	46	484	123	3	3	24	9243	0	0	0
3519	LUTTRE-THIMEON		1	4006	8	308	4	294	69	232	62	0	4	21	5008	0	0	0
			2	4166	10	284	6	298	40	186	68	0	6	25	5089	0	0	0
			T	8172	18	592	10	592	109	418	130	0	10	46	10097	0	0	0
3520	GOSSSELIES OUEST-JUMLET N.		1	10104	23	497	23	428	166	276	66	0	1	33	11617	0	0	0
			2	10179	22	509	17	562	182	254	91	2	5	41	11864	2	0	2
			T	20283	45	1006	40	990	348	530	157	2	6	74	23481	2	0	2
3521	JUMET EST-LODELINSART		1	12331	32	620	24	435	238	335	112	0	17	85	14229	0	0	0
			2	11490	36	529	21	428	225	292	111	0	15	82	13229	0	0	0
			T	23821	68	1149	45	863	463	627	223	0	32	167	27458	0	0	0
ROUTE NO: A71 TOURNAI-COURTRAI-BRUGES																		
9506	BRUGGE		1	4114	64	213	9	179	41	223	31	2	9	21	4906	0	1	1
			2	3822	58	178	12	173	39	209	32	2	2	19	4546	0	0	0
			T	7936	122	391	21	352	80	432	63	4	11	40	9452	0	1	1
ROUTE NO: A201 BRUXELLES-ZAVENTEM																		
0004	EVERE-DIEGEM		1	8473	142	380	5	173	57	28	22	1	3	19	9303	19	24	43
			2	9288	137	404	5	177	45	21	15	0	2	22	10116	16	25	41
			T	17761	279	784	10	350	102	49	37	1	5	41	19419	35	49	84
ROUTE NO: A501 LA LOUVIERE-FAMILLEUREUX																		
3522	BOIS D'HNE N.-BOIS D'HAIN		1	2130	5	114	4	105	25	70	34	0	0	12	2499	0	0	0
			2	2063	6	114	2	99	25	82	6	0	1	11	2409	0	0	0
			T	4193	11	228	6	204	50	152	40	0	1	23	4908	0	0	0
ROUTE NO: A601 FEXHE-SLINS-MERSTAL																		
4517	HERSTAL HAUTE-HERSTAL		1	2341	35	206	4	482	50	338	166	0	22	14	3658	0	0	0
			2	2361	40	220	7	480	56	314	151	2	32	12	3675	0	0	0
			T	4702	75	426	11	962	106	652	317	2	54	26	7333	0	0	0
ROUTE NO: A602 LIEGE-LONCIN																		
4518	LONCIN-ANS		1	8933	53	446	1	391	45	93	40	0	0	28	10030	0	0	0
			2	8346	41	375	2	315	30	71	24	0	1	29	9234	0	0	0
			T	17279	94	821	3	706	75	164	64	0	1	57	19264	0	0	0

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET YES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROI- S ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
															COL 5 A COL15	HO- TEURS	LOS	COL17 + COL18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
ROUTE NO: R0 GRAND RING BRUXELLES																			
2517	ZELLIK-ASSE-MEYSEL			1	10829	194	1184	23	1498	252	1041	290	0	5	53	15369	0	0	0
				2	10837	183	1068	30	1348	238	957	297	0	4	68	15030	0	0	0
				T	21666	377	2252	53	2846	490	1998	587	0	9	121	30399	0	0	0
ROUTE NO: R4 RING GAND																			
8513	MEUSDEN-DESTELBERGEN			1	6055	43	504	13	625	84	775	226	0	2	15	8342	0	0	0
				2	3775	42	333	13	503	70	638	160	0	1	10	5541	0	0	0
				T	9830	81	837	26	1128	154	1413	386	0	3	25	13883	0	0	0
ROUTE NO: R7 RING LIEGE																			
4519	GRACE-HOLLOGNE-JEMEPE N.			1	6746	45	467	3	550	121	450	85	0	2	45	8514	0	0	0
				2	6075	42	325	5	415	57	311	60	0	1	37	7328	0	0	0
				T	12821	87	792	8	965	178	761	145	0	3	82	15842	0	0	0
ROUTE NO: 1 BRUXELLES-ANVERS-BREDA (PAYS-BAS)																			
2001	EPPEGEM	15,7	1	4761	62	325	9	407	40	109	28	2	2	22	5767	64	106	170	
				2	4906	67	294	8	382	42	103	32	2	1	17	5854	60	92	152
				T	9667	129	619	17	789	82	212	60	4	3	39	11621	124	198	322
1001	WALEM	30	1	3153	49	259	6	211	19	67	19	3	3	19	3808	81	136	217	
				2	3159	51	258	7	243	22	80	27	2	6	24	3879	86	157	243
				T	6312	100	517	13	454	41	147	46	5	9	43	7687	167	293	460
1002	KONTICH	35	1	3188	28	294	3	265	35	92	50	3	3	16	3977	49	84	133	
				2	3252	32	240	5	283	28	91	45	2	3	17	3998	54	98	152
				T	6440	60	534	8	548	63	183	95	5	6	33	7975	103	182	285
1003	BERCHEM	44	1	12125	172	556	28	414	34	143	22	1	1	53	13549	202	492	694	
				2	10446	157	547	23	389	24	143	31	0	0	46	11806	151	434	585
				T	22571	329	1103	51	803	58	286	53	1	1	99	25355	353	926	1279
1004	MERKSEM	0-1	1	6163	273	323	5	147	20	38	13	0	3	42	7027	293	366	619	
				2	6835	302	235	4	145	9	30	13	0	4	32	7609	195	280	475
				T	12998	575	558	9	292	29	68	26	0	7	74	14636	448	646	1094
1005	HERKSEM	7	1	9778	194	454	4	307	43	51	16	1	4	58	10910	237	635	872	
				2	9873	178	446	4	234	43	40	14	1	2	52	10887	246	628	874
				T	19651	372	900	8	541	86	91	30	2	6	110	21797	483	1263	1746
1006	BRASSCHAAT	9-10	1	7503	101	259	3	123	8	16	4	1	1	36	8055	123	263	386	
				2	5786	103	207	4	105	7	11	4	0	3	28	6258	99	211	310
				T	13289	204	466	7	228	15	27	8	1	4	64	14313	222	474	696
1007	BRASSCHAAT	16	1	3695	63	232	6	277	26	210	135	6	5	19	4674	50	155	205	
				2	3802	107	208	5	255	36	245	150	7	7	21	4843	59	177	236
				T	7497	170	440	11	532	62	455	285	13	12	40	9517	109	332	441
1008	WUUSTWEZEL	GRENS	1	598	28	37	7	77	9	229	114	2	1	4	1106	18	40	58	
				2	600	40	44	7	75	14	225	98	6	3	1118	13	40	53	
				T	1198	68	81	14	152	23	454	212	8	7	2224	31	80	111	
ROUTE NO: 2 BRUXELLES-LOUVAIN-HASSLT-KAASTRICHT (PAYS-BAS)																			
2002	ZAVENTEM	9,2	1	2837	76	243	2	217	24	45	13	2	1	14	3474	42	26	68	
				2	2855	72	224	1	223	31	38	9	3	2	17	3475	37	24	61
				T	5692	148	467	3	440	55	83	22	5	3	31	6949	79	50	129
2003	VELTEM-PFISLEM	20	1	2644	81	160	0	151	17	17	7	1	1	16	3095	28	24	52	
				2	3200	83	175	1	161	9	20	15	1	1	19	3685	32	25	57
				T	5844	164	335	1	312	26	37	22	2	2	35	6780	60	49	109
2004	LINDEN	32,5	1	5266	99	349	3	364	43	145	60	5	3	15	6352	40	45	85	
				2	4964	88	336	1	345	62	121	56	3	3	17	5996	34	43	77
				T	10230	187	685	4	709	105	266	116	8	6	32	12348	74	88	162
2005	ASSENT	48,6	1	4038	79	344	4	348	67	96	48	10	3	16	5053	24	98	122	
				2	4055	74	339	4	360	63	105	48	9	4	13	5074	28	68	96
				T	8093	153	683	8	708	130	201	96	19	7	29	10127	52	166	218
2006	DIEST	56	1	4834	90	324	2	425	48	68	42	3	2	12	5850	40	125	165	
				2	4954	91	322	3	391	58	61	35	4	3	13	5935	43	154	197
				T	9788	181	646	5	816	106	129	77	7	5	25	11785	83	279	362
5001	HERK-DE-STAD	61	1	4319	83	329	2	441	39	93	35	5	3	12	5361	52	282	334	
				2	5343	108	504	3	519	74	120	55	6	3	16	6751	63	276	339
				T	9662	191	833	5	960	113	213	90	11	6	28	12112	115	558	673

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N B O R N E K I L O- M E T R I- Q U E	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	TOTAL		
																			COL 5	COL 17	
5002	SCHULEN	66,5	1 4402 2 4509 T 8911	109 85 194	328 245 573	2 2 4	365 316 681	39 36 75	90 68 158	46 40 86	3 5 9	12 4 23	5 4 9	12 11 23	5401 5318 10719	34 34 68	135 118 253	169 152 321			
5003	KURINGEN	73	1 7722 2 7836 T 15558	144 137 281	392 397 789	1 3 4	427 429 856	30 43 73	100 111 211	37 47 84	1 2 3	3 5 8	3 2 8	18 28 46	8875 9038 17913	102 75 177	386 133 519	488 208 696			
5004	HASSETT	78,3	1 2902 2 2887 T 5789	80 78 158	130 139 269	0 1 1	112 103 215	9 8 17	19 22 41	8 4 12	3 4 7	3 4 5	3 2 5	14 18 32	3280 3266 6546	122 136 258	251 264 515	373 400 773			
5005	BEVERST	86,4	1 2319 2 2341 T 4660	52 54 106	120 127 247	2 2 4	114 110 224	9 9 18	16 13 29	10 6 16	4 4 8	2 1 3	15 13 28	2663 2680 5343	94 100 194	264 241 505	358 341 699				
5006	VELDWEZELT	GRENS	1 1261 2 1250 T 2511	27 28 55	34 37 71	0 0 0	15 18 33	2 2 4	12 17 29	13 13 26	2 1 3	1 1 2	1 10 20	10 10 20	1377 1377 2754	88 84 172	85 85 169	173 168 341			
ROUTE NO: 3 BRUXELLES-LOUVAIN-LIEGE-AIX LA CHAPELLE (REP. FED. D'ALLEMAGNE)																					
0001	OUDEGEM	8-9	1 8333 2 5930 T 14263	63 33 96	346 239 585	4 3 7	340 220 560	56 26 82	169 97 266	59 26 85	1 1 2	6 4 10	6 4 11	63 66 16067	9440 6627 16067	44 34 78	68 31 99	112 65 177			
2007	TERVUREN	11,2	1 4470 2 5362 T 9832	42 46 88	233 288 521	1 1 2	238 229 467	24 23 47	101 119 220	30 24 54	0 0 0	2 2 4	34 39 73	5175 6133 11308	56 58 114	55 45 100	111 103 214				
2008	BERTEM	15,3	1 2670 2 2654 T 5324	88 90 178	209 195 404	3 2 5	212 221 433	30 30 50	98 94 192	29 23 52	14 10 24	3 2 5	21 22 43	3377 3333 6710	45 37 82	92 85 177	137 122 259				
2009	HEVERLEE	18,8	1 3029 2 3417 T 6446	128 138 266	213 231 444	2 4 6	180 200 380	39 33 72	62 65 127	13 22 35	8 4 12	2 2 4	9 15 24	3685 4131 7816	108 102 210	136 128 264	244 230 474				
2010	LOVENJOEL	31,9	1 3851 2 3786 T 7637	106 92 198	212 239 451	3 2 5	248 243 491	25 28 53	59 46 105	12 14 26	4 4 8	2 1 3	17 19 36	4539 4474 9013	40 41 81	43 42 85	83 83 166				
2011	KUMTICH	40,3	1 3161 2 3158 T 6319	66 57 123	196 189 385	2 1 3	217 204 421	24 19 43	27 22 49	11 13 24	7 7 14	2 2 4	6 6 12	3719 3678 7397	25 24 49	27 31 58	52 55 107				
2012	TIENEN	45,9	1 4014 2 3951 T 7965	98 94 192	243 243 486	6 5 11	279 270 549	33 43 76	45 42 87	29 20 49	2 2 4	4 2 6	19 17 36	4782 4679 9461	78 88 166	138 167 305	216 255 471				
5007	SINT-TRUIDEN	OML	1 2826 2 3190 T 6016	64 59 123	169 186 355	4 4 8	217 218 435	27 24 51	54 48 102	33 27 60	13 12 25	5 8 13	18 18 36	3430 3794 7224	47 48 95	110 107 217	157 155 312				
5008	GELMEN	71,8	1 1802 2 1757 T 3559	70 62 132	146 140 286	2 3 3	171 167 338	21 19 40	42 48 90	26 24 50	7 6 13	2 3 5	6 6 12	2295 2233 4528	21 21 42	46 37 83	67 58 125				
4001	OREYE	19,1	1 1245 2 1214 T 2459	49 45 94	134 134 268	2 2 4	150 150 300	14 16 30	39 39 78	17 14 31	6 7 13	1 2 3	6 10 16	1663 1633 3296	11 10 21	14 15 29	25 25 50				
4002	LONCIN	6,7	1 2808 2 2968 T 5776	44 42 86	167 158 325	2 1 3	135 137 272	11 9 20	6 8 14	5 4 9	2 2 4	1 1 2	28 30 58	3209 3360 6569	42 42 84	38 37 75	80 79 159				
4003	BEYNE-HEUSAY	5	1 7760 2 7746 T 15506	190 178 368	412 398 810	3 3 6	261 267 528	33 41 74	31 25 56	8 7 15	1 0 1	2 3 5	80 79 159	8781 8747 17528	168 169 337	32 38 70	200 207 407				
4004	SOU MAGNE	4,5	1 3157 2 3406 T 6563	16 18 34	197 210 407	3 2 5	216 217 433	27 24 51	44 50 94	14 17 31	3 3 6	2 3 5	31 29 60	3710 3979 7689	66 69 135	68 69 137	134 138 272				
4005	BATTICE	19	1 2924 2 2974 T 5898	51 55 106	175 175 350	2 2 4	257 261 518	27 26 53	26 25 51	22 20 42	6 6 12	8 8 16	37 45 82	3535 3597 7132	105 104 209	136 154 290	241 258 499				
4006	BATTICE	20,4	1 2276 2 2465 T 4741	32 29 61	138 141 279	3 2 5	206 196 402	24 15 39	41 35 76	19 18 37	6 6 12	2 1 3	24 23 47	2771 2931 5702	39 40 79	53 42 95	92 82 174				
4007	NEU-MORESNET	FRONT	1 1831 2 1702 T 3533	33 32 65	53 37 90	4 8 12	77 63 140	14 9 23	28 15 43	16 16 32	1 1 2	0 0 0	30 27 57	2087 1910 3997	49 32 81	45 31 76	94 63 157				

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N B O R N E K I L O - M E T R I - Q U E	4	VOI- TU- R E S	AUTO- B U S E T A U T O- C A R S	C A- M I O N- N E T E S	T R A C- T E U R S	C A- M I O N S A D E U X E S- S I E U X	C A- M I O N S T R O I S E S- S I E U X O U P L U S	V E H I- C U L E S A R T I- C U L E S	T R A I N D E V E H I- C U L E S	T R A C- T E U R S A G R I- C O L E S	V E H I- C U L E S S P E- C I A U X	M O- T O S	T O T A L C O L 5 A C O L 15	V E L O- M O- T E U R S	V E- L O S	T O T A L C O L 17 + C O L 18	
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
ROUTE NO: 4 BRUXELLES-NAMUR-ARLON-LUXEMBOURG (GRAND-DUCHE DE)-TREVES (RF,ALL)																			
0002	OUDEGEM		8	17067 2 18066 T 35133	116 177 293	583 592 1175	23 23 46	355 403 758	198 193 391	92 138 230	24 58 82	4 7 11	18 9 27	89 92 181	18569 19758 38327	65 28 93	37 34 71	102 62 164	
2013	OVERIJSE	14,6	1	3356 2 3837 T 7193	60 74 134	180 203 383	3 8 11	111 134 245	79 88 167	47 41 88	11 13 24	2 2 4	5 4 9	26 41 67	3885 4440 8325	75 85 160	77 93 170	152 178 330	
2014	WAVRE	23,1	1	1182 2 1439 T 2621	21 21 42	81 83 164	2 2 4	63 67 130	11 15 26	34 32 66	2 4 6	4 4 8	3 4 7	26 26 52	1429 1697 3126	29 30 59	30 32 62	59 62 121	
2015	CORROY-LE-GRAND	30,3	1	4449 2 3814 T 8263	68 48 116	247 210 457	16 16 17	228 148 376	88 86 174	83 28 111	19 9 28	6 5 11	6 3 9	29 30 59	5224 4397 9621	37 39 76	17 20 37	54 59 113	
7001	GEMBOLOUX	41,3	1	1868 2 1893 T 3761	16 19 35	140 158 298	2 0 2	166 158 324	38 43 81	74 73 147	13 13 26	2 3 5	3 3 6	18 12 30	2340 2375 4715	25 18 43	25 21 46	50 39 89	
7002	GEMBOLOUX	45,1	1	2713 2 2732 T 5445	9 7 16	166 149 315	3 2 5	165 136 301	18 14 32	48 36 84	8 7 15	2 3 5	1 2 3	24 30 54	3157 3118 6275	98 88 186	64 57 121	162 145 307	
7003	ROVESSE	50,7	1	2328 2 2312 T 4640	9 9 18	149 149 298	4 1 5	146 148 294	63 67 130	43 25 68	10 6 16	3 3 6	2 2 4	23 29 52	2780 2751 5531	24 20 44	16 17 33	40 37 77	
7004	ROVESSE	51,2	1	614 2 691 T 1305	2 3 5	41 46 87	1 1 2	53 54 107	52 51 103	14 12 26	4 4 8	3 3 6	1 1 2	7 7 14	792 873 1665	15 19 34	12 18 30	27 37 64	
7005	WIERDE	67	1	4115 2 3646 T 7761	30 34 64	178 131 309	2 2 4	180 182 362	16 20 36	19 23 42	6 7 13	3 3 6	2 2 4	38 31 69	4589 4081 8670	66 56 122	12 10 22	78 66 144	
7006	COURRIERF	12	1	6901 2 6032 T 12933	52 69 121	248 166 414	6 4 10	326 340 666	49 55 104	306 276 582	99 81 180	5 3 8	2 11 13	37 33 70	8031 7070 15101	12 13 25	4 3 7	16 16 32	
7007	NATOYE	CONT.	1	5438 2 5361 T 10799	51 47 98	278 250 528	5 3 8	318 331 649	24 29 53	282 317 605	88 82 170	2 2 4	3 2 5	26 24 50	6521 6448 12969	7 6 13	2 3 5	9 9 18	
7008	NATOYE	22	1	331 2 305 T 636	3 0 3	18 15 33	0 0 0	12 12 24	1 1 2	1 0 1	0 0 0	4 4 8	0 0 0	4 3 7	374 340 714	11 10 21	5 6 11	16 16 32	
7009	EMPTINNE	74	1	4944 2 5004 T 9948	51 47 98	220 215 435	5 3 8	280 324 604	23 30 53	286 302 588	90 84 174	1 2 3	2 3 5	25 25 50	5927 6039 11966	2 4 6	1 2 3	3 6 9	
7010	PESSOUX	31	1	4823 2 4159 T 8982	41 41 82	217 204 421	3 3 6	260 261 541	19 17 36	297 315 612	87 92 179	2 2 4	2 1 3	29 29 58	5780 5144 10924	3 3 6	2 1 3	5 4 9	
7011	PESSOUX	34	1	4537 2 4403 T 8940	53 48 101	206 191 397	3 2 5	293 294 587	13 20 33	291 309 600	100 84 184	3 3 6	1 1 2	20 25 45	5520 5380 10900	10 7 17	2 2 4	12 9 21	
7012	SINSIN	37	1	4270 2 3713 T 7983	75 43 78	196 164 360	2 3 5	272 265 537	30 17 47	270 287 557	94 81 175	2 4 6	3 1 4	21 21 42	5195 4599 9794	14 7 21	3 1 4	17 8 25	
6001	HARCHE-EN-FAMENNE	105,5	1	3804 2 3754 T 7558	38 40 78	185 178 363	5 2 7	255 273 528	24 24 48	274 283 557	83 86 169	1 1 2	2 3 5	21 19 40	4692 4663 9355	9 9 18	4 3 7	13 12 25	
6002	WAHA	CONT.	1	4028 2 3474 T 7502	36 40 76	202 180 382	5 4 9	254 290 544	22 34 56	384 401 785	114 119 233	2 3 5	3 2 5	27 23 50	5077 4570 9647	4 4 8	2 1 3	6 5 11	
6003	WAHA	79-80	1	595 2 732 T 1327	5 7 12	25 31 56	0 0 0	33 35 68	2 1 3	4 5 9	1 2 3	7 7 14	1 0 1	10 13 23	683 833 1516	23 21 44	13 16 29	36 37 73	
6004	CHAMPLON	124	1	3534 2 3425 T 6959	47 44 91	181 172 353	6 4 10	268 289 557	25 23 48	394 401 795	112 114 226	0 0 0	1 2 3	17 16 33	4585 4490 9075	3 4 7	3 3 6	6 7 13	
6005	CHAMPLON	125,5	1	3014 2 2823 T 5837	33 42 75	146 132 278	4 3 7	216 245 461	15 23 38	333 349 682	95 107 202	1 1 2	1 1 3	18 18 36	3876 3744 7620	3 2 5	3 2 5	6 4 10	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	SE	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NLT TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX SIEUX	CA- MIONS TPOIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 A COL15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6006	APFERLOUP	136,5	1 2919 2 2828 T 5747	61 166 49 182 110 348	5 230 4 244 9 474	46 305 50 319 96 624	117 117 109 109 226 226	5 12 7 10 22 22	16 3882 17 3819 33 7701	6 6 8 6 14 26	6 6 6 6 12 26								
6007	HOLLANGE	154,5	1 2910 2 2611 T 5521	31 160 36 142 67 302	3 209 3 228 6 437	15 321 20 356 35 677	98 98 109 109 207 207	4 1 3 1 2 2	17 3769 14 3523 31 7292	3 1 4 1 7 2	1 4 1 5 2 9								
6008	MARTEANGE	171	1 2878 2 3041 T 5919	43 160 40 135 83 295	6 210 5 223 11 433	30 314 27 337 57 651	95 95 94 94 189 189	1 2 2 2 3 4	17 3756 17 3923 34 7679	6 5 5 2 11 7	5 11 2 7 7 18								
6009	NOTHOMB	174	1 3032 2 2786 T 5818	34 142 41 126 75 268	6 196 3 217 9 413	38 308 40 332 78 640	86 86 105 105 191 191	2 3 1 2 3 5	20 3867 21 3674 41 7541	3 1 5 1 8 2	1 4 6 6 10 10								
6010	BONNERT	183,5	1 3535 2 3153 T 6688	37 197 41 163 78 360	7 228 2 222 9 450	81 346 77 321 158 667	105 105 104 104 209 209	4 2 4 1 8 3	25 4567 30 4118 55 8685	21 8 27 7 48 15	8 29 7 34 63 63								
6011	AUTELBAS	FRONT	1 2400 2 2373 T 4773	36 82 34 92 70 174	3 108 2 106 5 214	13 182 17 155 30 337	75 75 62 62 137 137	1 2 2 2 3 4	15 2917 15 2860 30 5777	8 4 6 6 14 10	4 12 6 12 24 24								
ROUTE NO: 5 BRUXELLES-CHARLEROI-ROCROI (FRANCE)																			
2016	ST-GENESIOUS-RODE	12,7	1 8328 2 9085 T 17413	83 477 85 476 168 953	1 199 1 260 2 459	24 21 23 20 47 41	8 8 9 9 17 17	1 4 0 6 10 99	41 9187 58 10023 99 19210	100 51 79 55 179 106	51 134 55 134 285 285								
2017	WATERLOO	19,3	1 4286 2 4301 T 8587	121 283 124 244 245 527	4 240 2 222 6 462	71 90 79 95 150 185	26 26 20 20 46 46	3 7 5 5 8 12	39 5170 36 5133 75 10303	38 39 46 45 84 84	77 91 91 91 168 168								
2018	BAISY-THY	30,9	1 2750 2 2538 T 5288	26 206 28 204 54 410	2 178 2 165 4 343	11 77 14 86 25 163	21 21 14 14 35 35	2 3 2 4 4 7	18 3294 18 3075 36 6369	6 7 7 5 13 12	7 13 12 12 25 25								
3001	GOSSELIES	42,2	1 4389 2 4135 T 8524	50 300 51 288 101 588	4 292 4 271 8 563	51 146 53 125 104 271	22 22 17 17 30 30	7 3 7 3 14 6	31 5295 26 4980 57 10275	51 25 49 23 100 48	76 72 72 72 148 148								
3002	GOSSELIES	45-46	1 5946 2 5667 T 11613	30 323 32 310 62 633	32 374 10 243 42 617	71 169 72 133 143 302	42 42 20 20 62 62	1 4 1 3 2 7	49 7041 40 6531 89 13572	107 34 96 31 203 65	141 127 127 127 268 268								
3003	LOVERVAL	56-57	1 6522 2 6726 T 13248	65 280 129 262 194 542	1 220 2 241 3 461	63 150 64 141 127 291	22 22 20 20 42 42	1 3 2 3 3 6	79 7406 79 7669 158 15075	93 22 86 28 179 50	115 114 114 114 229 229								
7013	TARCIEINNE	0,8	1 5069 2 4546 T 9615	34 208 37 212 71 420	2 177 2 174 4 351	39 142 44 123 83 265	20 20 22 22 42 42	3 1 5 2 8 3	42 5737 33 5200 75 10937	24 10 32 10 56 20	34 42 42 42 76 76								
7014	FRAIRE	8	1 3096 2 3029 T 6125	34 156 35 147 69 303	1 142 1 161 2 303	34 95 37 98 71 193	12 12 14 8 26 15	7 6 8 5 11 66	30 3613 36 3571 66 7184	21 5 20 7 41 12	26 27 27 27 53 53								
7015	NEUVILLE	17,5	1 2609 2 2178 T 4787	38 146 36 133 74 279	1 134 4 131 5 265	22 78 25 75 47 153	42 42 21 21 63 63	6 13 7 3 13 4	21 3098 18 2631 39 5729	11 8 18 10 29 18	19 28 28 28 47 47								
7016	COUVIN	32,7	1 1162 2 1088 T 2250	11 46 11 41 22 87	1 45 2 47 3 92	4 44 6 52 10 96	6 6 11 7 17 13	6 2 7 2 13 4	21 1348 18 1285 39 2633	44 39 46 38 90 77	83 84 84 84 167 167								
7017	BRULY	FRONT	1 496 2 523 T 1019	7 19 5 20 12 39	1 20 1 19 2 39	3 32 4 32 7 64	0 0 9 9 18 18	2 1 1 0 3 1	2 592 4 618 6 1210	19 22 20 22 39 44	41 42 42 42 83 83								
ROUTE NO: 6 ST-JANSBERG-NIVELLES-THUIN-BEAMONT																			
2019	BAULERS	27	1 3734 2 3513 T 7247	20 223 20 209 40 432	2 250 3 239 5 489	13 178 15 193 29 371	36 36 40 40 76 76	4 2 3 2 7 4	35 4497 30 4267 65 9764	35 13 35 15 70 28	48 50 50 50 98 98								
2020	MONSTREUX	33,5	1 3092 2 2978 T 6070	52 140 55 137 107 277	2 157 1 136 3 293	15 65 13 33 28 78	13 13 12 12 25 25	5 4 4 4 9 8	29 3554 33 3406 62 6960	67 23 63 28 130 51	90 91 91 91 181 181								
3004	SENEFFE	38,5	1 2435 2 2333 T 4768	38 152 37 146 75 298	1 157 1 134 2 291	19 34 18 28 37 62	13 13 11 11 24 24	3 2 3 2 6 4	20 2874 21 2734 41 5608	28 16 29 18 57 34	44 47 47 47 91 91								

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
				TU- RES	BUS ET AUTO- CARS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- CULES	DE VEHI- CULES	TEURS AGRI- COLES	CULES SPE- CIAUX	TOS	COL 5 A COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3005	CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	R-9 2 T	1 5034 5043 10077	18 19 37	286 311 597	4 5 9	313 339 652	71 70 141	206 230 436	19 22 41	1 2 3	2 2 4	35 32 67	5989 6075 12064	30 30 60	16 22 38	46 52 98	
3006	ANDERLUES	1 2 T	1 3190 3234 6424	12 10 22	184 215 399	4 2 6	226 241 467	33 35 68	110 148 258	15 17 32	3 3 6	3 2 5	24 27 51	3804 3934 7738	46 45 91	17 24 41	63 69 132	
3007	LOBRES	3,8 2 T	1 2496 2419 4915	14 16 30	126 131 257	1 1 2	115 114 229	16 13 29	23 24 47	5 5 10	3 3 6	3 3 6	29 29 58	2831 2758 5589	68 66 134	34 37 71	102 103 205	
3008	THUIN	7 2 T	1 1218 1219 2437	12 13 25	70 73 143	0 0 0	42 49 91	6 5 11	6 7 13	1 1 2	2 2 4	1 1 2	22 26 48	1380 1396 2776	55 61 116	18 18 36	73 79 152	
3009	THUIN	10,2 2 T	1 1735 1728 3463	12 11 23	84 87 171	2 1 3	57 59 116	6 3 9	3 4 7	1 1 2	4 3 7	1 2 3	23 20 43	1928 1919 3847	44 41 85	31 30 61	75 71 146	
3010	STREE	19,4 2 T	1 1910 1795 3705	22 22 44	94 95 189	1 1 2	84 89 173	11 14 25	57 41 98	7 8 15	4 3 7	1 2 3	13 17 30	2204 2087 4291	19 21 40	18 21 39	37 42 79	
ROUTE NO: 7 BRUXELLES-MONS-MAUBEUGE (FRANCE)																		
0003	ANDERLECHT	3-4 2 T	1 10067 9995 20062	133 171 304	519 535 1054	13 10 23	671 705 1376	109 101 210	391 335 726	103 98 201	2 5 7	10 8 18	47 43 90	12065 12006 24071	116 141 257	102 135 237	218 276 494	
2021	HALLE	15,4 2 T	1 6145 6124 12269	80 72 152	403 399 802	11 5 16	366 404 770	60 81 141	221 281 502	47 80 127	2 4 6	5 5 10	26 25 51	7366 7480 14846	64 75 139	102 132 234	166 207 373	
2022	LEMBEEK	18,9 2 T	1 3705 4260 7965	31 29 60	254 276 530	3 3 6	237 264 501	74 71 145	157 188 345	28 25 53	3 2 5	3 3 6	18 21 39	4513 5142 9655	59 63 122	78 70 148	137 133 270	
3011	HENNUYERES	29,7 2 T	1 3046 3267 6313	57 50 107	188 186 374	3 3 6	230 222 452	31 34 65	105 113 218	22 21 43	6 4 10	2 2 4	20 23 43	3710 3925 7635	47 52 99	27 34 61	74 86 160	
3012	BRAINE-LE-COMTE	33,1 2 T	1 3762 3679 7441	34 36 70	226 224 450	2 1 3	239 241 480	42 44 86	112 109 221	24 26 50	4 4 8	2 2 4	15 19 34	4462 4385 8847	54 50 104	31 38 69	85 88 173	
3013	SOIGNIES	40,5 2 T	1 2723 2809 5532	39 38 77	152 159 311	8 2 10	173 213 386	45 35 80	123 154 277	22 27 49	2 4 6	2 4 6	16 18 34	3305 3463 6768	22 27 49	21 20 41	43 47 90	
3014	MONS	52,4 2 T	1 6306 7039 13345	82 89 171	307 339 646	3 5 8	242 242 484	26 22 48	129 178 307	33 40 73	3 2 5	4 3 7	52 62 114	7187 8021 15208	94 139 233	40 44 84	134 183 317	
3015	MONS	1,5 2 T	1 3724 4687 8411	19 47 66	151 234 385	5 4 9	136 180 316	32 34 66	195 198 393	48 41 89	2 2 4	4 4 8	39 73 112	4355 5504 9859	23 45 68	1 2 3	24 47 71	
3016	ASQUILLIES	7,5 2 T	1 1333 1339 2672	9 6 15	50 42 92	4 6 10	49 46 95	15 10 25	133 127 260	38 26 64	4 5 9	5 6 11	12 11 23	1652 1624 3276	13 11 24	6 5 11	19 16 35	
3017	QUEVY-LE-GRAND	10 2 T	1 1384 1322 2706	28 27 55	46 43 89	3 3 6	44 44 88	12 7 19	137 135 272	37 37 74	8 9 17	2 2 4	9 9 18	1710 1638 3348	24 24 48	14 15 29	38 39 77	
ROUTE NO: 8 BRUXELLES (HAL)-TOURNAI-LILLE (FRANCE)																		
2023	LEMHEEK	19,7 2 T	1 3774 3855 7629	26 28 54	218 229 447	2 3 5	216 223 439	63 73 136	85 76 161	40 23 63	5 7 12	3 3 6	19 14 33	4451 4534 8985	38 42 80	49 51 100	87 93 180	
3018	MARCON	35,1 2 T	1 2474 2475 4949	23 22 45	153 158 311	1 2 3	198 195 393	22 18 40	82 88 170	47 37 84	5 5 10	2 3 5	11 8 19	3018 3011 6029	21 19 40	22 25 47	43 44 87	
3019	BASSILLY	32 2 T	1 2430 2274 4704	26 24 50	151 144 295	6 2 8	176 161 337	24 15 39	88 93 181	42 41 83	8 7 15	1 1 2	10 10 20	2962 2772 5734	12 11 23	18 18 36	30 29 59	
3020	GHISLFGHIEU	44,1 2 T	1 2207 2092 4299	11 12 23	195 198 393	1 2 3	191 192 383	35 36 71	160 148 308	22 28 50	5 5 10	30 31 61	18 13 31	2875 2757 5632	14 11 25	18 18 36	32 29 61	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N HORNE KILO- METRI- QUE	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX SIEUX	CA- MIONS A TROIS SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	THAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 A COL15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3021	LIGNE	57,3 2 T	1 2329 4624	14 16 30	181 192 373	1 2 3	208 197 405	25 19 44	149 149 298	20 19 39	11 10 21	2 1 3	21 21 42	2961 2921 5882	30 26 56	38 33 71	68 59 127	
3022	PIPAIX	67,1 2 T	1 2048 4125	13 12 25	137 153 290	5 2 7	171 184 355	33 35 68	189 190 379	17 17 34	4 5 9	2 1 3	20 20 40	2639 2696 5335	30 29 59	36 33 69	66 62 128	
3023	GAURAIN-RAMECROIX	4 2 T	1 3172 6522	33 31 64	195 206 401	1 2	293 277 570	241 230 471	873 821 1694	59 53 112	3 2 5	4 4 8	20 20 40	4894 4995 9889	66 64 130	52 48 100	118 112 230	
3024	BLANDAIN	FRONT 2 T	1 514 1060	8 9 17	18 17 35	1 2 3	10 12 22	11 8 19	19 38 57	4 3 7	3 3 6	1 1 2	7 7 14	596 646 1242	24 22 46	19 22 41	43 44 87	
ROUTE NO: 9 BRUXELLES-NINOVE-COURTRAI-YPRES-DUNKERQUE (FRANCE)																		
2024	SCHEPDAAL	11,8 2 T	1 5260 10477	97 92 189	339 354 693	5 2 7	252 257 509	190 151 341	39 30 69	21 22 43	6 7 13	7 5 12	17 11 28	6173 6208 12381	27 24 51	45 42 87	72 66 138	
2025	ROOSDAAL	17,8 2 T	1 4235 8434	88 87 175	321 324 645	2 2 4	260 249 509	45 35 80	45 36 81	21 21 42	4 3 8	5 3 8	10 10 20	5036 4970 10006	35 33 68	55 51 106	90 84 174	
8001	MEERBEKE	22,2 2 T	1 3273 7029	64 67 131	241 256 497	2 1 3	266 251 517	20 21 41	44 33 77	16 16 32	2 2 4	1 1 2	17 15 32	3946 4419 8365	40 37 77	119 109 228	159 146 305	
8002	NINOVE	26 2 T	1 5467 9453	37 45 82	343 357 700	2 3 5	335 278 613	94 62 156	68 48 116	35 19 54	9 5 14	5 4 9	23 12 35	6418 4819 11237	99 91 170	344 260 604	443 331 774	
8003	SINT-MARIA-LIERDE	38,7 2 T	1 1581 3179	15 18 33	120 115 235	2 2 4	78 80 158	7 8 15	15 12 27	5 9 14	2 3 5	1 0 1	4 5 9	1830 1850 3680	33 41 74	129 130 259	162 171 333	
8003	SINT-MARIA-LIERDE	38,7 2 T	1 1543 3215	25 21 46	147 152 299	3 3 6	113 116 229	13 11 24	30 30 60	10 9 19	3 4 7	2 2 4	9 10 19	1898 2030 3928	52 53 105	170 175 345	222 228 450	
8004	BRAKEL	46,6 2 T	1 1928 3766	37 37 74	166 171 337	3 2 5	142 140 282	16 18 34	33 34 67	6 8 14	9 9 18	2 2 4	13 13 26	2355 2272 4627	56 65 121	153 160 313	209 225 434	
8005	OUDENARDE	54,8 2 T	1 1567 3159	31 32 63	121 119 240	1 1 2	136 147 283	16 18 34	34 40 74	5 5 10	4 6 10	2 1 3	7 7 14	1924 1968 3892	30 30 60	114 98 212	144 128 272	
9001	AVELGEN	15,6 2 T	1 1978 3821	40 30 70	127 117 244	0 1 1	137 164 301	11 28 39	34 46 80	8 10 18	7 7 14	3 1 4	6 8 14	2351 2255 4606	97 76 173	479 469 948	576 545 1121	
9002	ZWEVEGEM	3,6 2 T	1 4223 7519	63 59 122	184 187 371	5 5 8	190 163 343	22 32 54	50 39 89	11 15 26	4 3 7	3 3 6	18 11 29	4763 3811 8574	195 185 380	392 325 717	587 510 1097	
9003	KORTRIJK	9,5 2 T	1 7151 14370	94 86 180	389 414 803	22 12 34	432 431 863	57 75 132	142 135 277	35 30 65	2 2 4	14 8 22	21 28 49	8359 8440 16799	150 145 295	325 325 650	475 470 945	
9004	GELUWE	14,8 2 T	1 4742 8739	95 85 180	314 315 629	12 9 21	337 322 659	42 41 83	212 160 372	73 64 137	7 5 12	2 4 6	16 17 33	5852 5019 10871	133 114 247	435 411 846	568 525 1093	
9005	GELUWE	13,3 2 T	1 3294 6416	47 52 99	224 224 448	11 6 17	246 244 490	36 29 65	202 156 358	55 50 105	4 3 7	3 1 4	12 9 21	4134 3896 8030	35 32 67	101 96 197	136 128 264	
9006	IEPER	1,9 2 T	1 3851 8254	61 65 126	220 236 456	6 7 13	264 256 520	20 31 51	161 145 306	58 60 118	7 7 14	5 3 8	15 13 28	4668 5226 9894	65 68 133	191 185 376	256 253 509	
9007	VLAMERTINGE	5 2 T	1 2528 2691 5219	45 50 95	125 137 262	5 4 9	178 163 341	9 12 21	67 68 135	35 26 61	6 8 14	3 2 5	10 10 20	3011 3171 6182	91 91 182	319 309 628	410 400 810	
9008	PROVEN	18,6 2 T	1 915 926 1841	11 10 21	48 46 94	1 0 1	56 61 117	4 5 9	13 14 27	7 5 12	16 16 32	1 2 3	1 2 3	1073 1087 2160	30 33 63	239 237 476	269 270 539	
9009	STAVELE	24,6 2 T	1 232 184 416	3 1 4	6 7 13	1 1 2	5 4 9	0 1 1	17 8 25	8 6 14	2 2 4	0 0 0	1 0 1	275 214 489	11 11 22	53 73 126	64 84 148	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROI- S- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
															COL 5 A COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
ROUTE NO: 10 BRUXELLES-GAND-OSTENDE																			
2026	ASSE		11	3504 3768 7272	112 109 221	248 273 521	9 6 15	295 346 641	26 27 53	28 38 66	6 11 17	4 5 9	1 2 3	15 13 28	4248 4598 8846	40 47 87	87 112 199	127 159 286	
2027	ASSE	15,6	1	2350 2324 4674	84 81 165	173 188 361	2 3 5	178 191 369	22 14 36	22 23 45	6 10 16	2 3 5	3 3 6	12 9 21	2854 2849 5703	42 46 88	137 100 237	179 146 325	
8007	ERENBODEGEM	23,7	1	4080 3556 7636	59 55 114	214 212 426	2 0 2	208 200 408	11 10 21	16 17 33	6 7 13	1 2 3	2 3 5	19 31 50	4618 4093 8711	194 134 328	465 238 703	659 372 1031	
8008	AALST	29,2	1	6110 6774 12884	76 67 143	257 378 635	2 3 5	292 353 645	31 57 88	44 54 98	14 17 31	4 4 8	2 4 6	17 30 47	6849 7741 14590	123 177 300	260 389 649	383 566 949	
8009	OORDEGEM	37,4	1	2063 2022 4085	35 41 76	164 180 344	1 2 3	197 181 378	18 17 35	31 24 55	11 9 20	3 3 6	2 3 4	15 12 27	2540 5033 2493	45 44 89	119 117 236	164 161 325	
8010	MELLE	45	1	2897 3552 6449	40 43 83	227 277 504	3 4 7	257 257 514	16 14 30	35 27 62	11 10 21	2 1 3	2 0 2	9 10 19	3499 4195 7694	65 70 135	171 146 317	236 216 452	
8011	MARIAKERKE	59	1	7560 7124 14684	102 109 211	409 500 909	5 10 15	488 385 873	30 32 62	84 57 141	27 23 50	1 2 3	5 8 13	48 46 94	8759 8296 17055	112 80 192	227 372 399	339 252 591	
8012	WAARSCHOOT	70,9	1	4425 4029 8454	62 66 128	203 223 426	3 4 7	229 271 500	13 21 34	52 76 128	17 21 38	5 5 10	4 6 10	14 17 31	5027 4739 9766	61 74 135	276 258 534	337 332 669	
8013	EKLO	77,7	1	4514 4693 9207	77 71 148	236 227 463	3 3 6	270 258 528	18 20 38	48 46 94	14 11 25	8 8 16	8 9 17	16 16 32	5212 5362 10574	95 97 192	327 349 676	422 446 868	
8014	MALDEGEM	88,2	1	2728 2324 5052	75 66 141	143 145 288	3 2 5	187 170 357	21 15 36	41 33 74	15 18 33	4 2 6	2 3 5	9 11 20	3228 2789 6017	31 29 60	109 77 186	140 106 246	
9010	SIJSELE	93,7	1	3754 4007 7761	74 82 156	214 242 456	3 5 8	255 285 540	35 39 74	37 75 112	17 36 53	3 6 10	4 6 10	12 15 27	4408 4795 9203	96 94 190	209 205 415	305 299 604	
9011	BRUGGE	0,8	1	2397 2192 4589	34 41 75	154 126 280	4 5 9	159 145 304	12 28 40	39 23 62	14 17 31	7 4 11	1 5 6	12 13 25	2833 2599 5432	66 66 132	202 190 392	268 256 524	
9012	MEETKERKE	6,5	1	2715 2749 5464	39 44 83	138 180 318	4 2 6	139 153 292	20 33 53	26 42 68	9 14 23	4 5 9	1 3 4	8 10 18	3103 3235 6338	20 19 39	27 22 49	47 41 88	
9013	HOUTAVE	9,5	1	1909 1707 3616	29 29 58	119 103 222	2 3 5	123 116 239	24 23 47	30 25 55	10 9 19	7 7 14	3 5 8	10 11 21	2266 2038 4304	15 15 30	26 29 55	41 44 85	
9014	HEDEME	18-19	1	1450 1718 3168	29 48 77	100 122 222	2 2 4	95 121 216	11 8 19	29 46 75	6 9 15	1 2 3	2 1 3	9 11 20	1734 2088 3822	22 29 51	48 54 102	70 83 153	
ROUTE NO: 11 VILVORDE-AUDENARDE																			
2028	GRIMBERGEN	2,8	1	3454 3473 6927	53 57 110	269 275 544	3 2 5	320 301 621	20 19 39	75 81 156	17 20 37	3 3 6	5 2 7	13 12 25	4232 4245 8477	44 39 83	113 96 209	157 135 292	
2029	MERCHTEM	13,1	1	1988 1885 3873	32 36 68	192 162 354	2 1 3	219 200 419	11 12 23	28 27 55	12 9 21	5 4 9	3 3 6	11 10 21	2503 2349 4852	33 35 68	190 188 378	223 223 446	
2030	OPWIJK	15,5	1	2406 2307 4713	45 45 90	226 208 434	1 2 3	262 258 516	12 13 25	30 34 64	14 10 24	4 4 8	2 1 3	11 11 22	3013 2891 5904	57 54 111	281 276 557	338 330 668	
8015	AALST	2,1	1	2336 2698 5034	43 44 87	175 224 399	1 1 2	123 147 270	9 8 17	12 7 19	5 9 14	2 2 4	1 1 2	33 30 63	2740 3171 5911	170 181 351	444 484 928	614 665 1279	
8016	BAMBURGGE	-	1	2821 2693 5514	37 35 72	253 236 489	2 1 3	256 238 494	38 33 71	22 19 41	12 10 22	5 5 10	3 3 6	6 8 14	3455 3281 6736	90 84 174	211 201 412	301 283 586	



Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S RORNE KILO- METRI- QUE	4	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL COL 5 COL15	VELO	VE-	TOTAL
				TU- RES	BUS ET AUTO- CARS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROIS SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- CULES	DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	CULES SPE- CIAUX	TOS		MO- TEURS	LOS	COL17 +
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
8017	MUNKZWALM	23,2	1 2 T	1466 1489 2955	16 16 32	138 141 279	3 1 4	144 140 284	24 23 47	19 18 37	5 5 10	4 3 7	2 1 3	5 3 8	1826 1840 3666	28 28 56	73 70 143	101 98 199
8018	UDENAARDE	30,3	1 2 T	1304 1287 2591	14 17 31	112 107 219	0 2 2	96 100 196	20 22 42	19 19 38	8 6 14	1 2 3	1 2 3	4 4 8	1579 1568 3147	37 33 70	103 114 217	140 147 287
ROUTE NO: 12 ANVERS (MORTSEL)-HERENTALS-MAARHEZE (PAYS-BAS)																		
1009	BOECHOUT		3 2 T	3313 4138 7451	78 117 195	285 229 514	8 9 17	219 193 412	21 28 49	56 49 105	14 15 29	3 5 8	5 3 8	13 13 26	4015 4799 8814	47 44 91	94 107 201	141 151 292
1010	KESSEL	5-6	1 2 T	2548 2348 4896	73 67 140	145 143 288	4 3 7	122 159 281	14 19 33	39 42 81	11 12 23	5 4 9	1 2 3	10 11 21	2972 2810 5782	55 61 116	310 349 659	365 410 775
1011	GROBBENDONK	14	1 2 T	2974 2756 5730	61 54 115	182 188 370	2 3 5	192 188 380	31 33 64	51 54 105	14 17 31	2 1 3	2 1 3	10 10 20	3521 3305 6826	38 35 73	106 101 207	144 136 280
1012	HERENTALS	22,8	1 2 T	2274 2350 4624	42 43 85	138 163 301	4 3 7	134 156 290	18 21 39	40 48 88	12 12 24	2 2 4	3 4 7	6 4 14	2673 2810 5483	61 61 122	310 331 641	371 392 763
1013	GEEL	24,6	1 2 T	5043 5159 10202	107 84 191	270 302 572	4 5 9	349 369 718	33 40 73	120 102 222	34 56 90	2 3 5	3 1 4	10 14 24	5975 6135 12110	79 69 148	197 203 400	276 272 548
1014	GEEL	28-29	1 2 T	3739 3869 7608	67 61 128	262 210 472	5 4 9	259 237 496	37 30 67	98 86 184	27 14 41	3 2 5	3 2 5	9 8 17	4509 4523 9032	66 61 127	149 133 282	215 194 409
1015	MOL	4	1 2 T	1563 1630 3193	43 46 89	66 91 157	2 1 3	124 112 236	15 25 40	52 61 113	13 16 29	1 2 2	3 2 5	5 3 8	1887 1988 3875	42 42 84	133 153 286	175 195 370
5009	LOMMEL	11,5	1 2 T	1981 2048 4029	64 61 125	107 112 219	1 2 3	137 131 268	34 40 74	50 50 100	25 19 44	9 9 18	2 3 5	7 10 17	2417 2485 4902	38 43 81	83 78 161	121 121 242
5010	OVERPELT	23,9	1 2 T	3181 3373 6554	41 58 99	157 191 348	1 1 2	135 141 276	10 16 26	24 20 44	5 5 10	2 3 5	2 2 4	11 16 27	3569 3826 7395	121 112 233	565 629 1194	686 741 1427
5011	HANONT	31,8	1 2 T	1512 1552 3064	55 57 112	83 86 169	2 1 3	78 81 159	5 3 8	13 15 28	6 5 12	5 5 10	4 5 6	11 16 27	1774 1824 3598	60 60 120	171 199 370	231 259 490
ROUTE NO: 13 LIEPRE-DIEST																		
1016	KONINGSHOOIKT	7	1 2 T	2438 2486 4924	70 70 140	114 161 275	4 5 9	213 218 431	17 17 34	33 32 65	12 13 25	4 4 8	1 1 2	6 4 10	2912 3011 5923	40 39 79	110 105 215	150 144 294
1017	HEIST-OP-DEN-BERG	14-15	1 2 T	2800 2760 5560	93 55 148	139 158 297	4 3 7	290 275 565	20 21 41	44 41 85	20 18 38	4 4 8	1 1 2	7 4 11	3422 3340 6762	29 26 55	81 74 155	110 100 210
2031	KAGGEVINNE	30,2	1 2 T	2595 2672 5267	61 67 128	199 214 413	1 2 3	199 223 422	30 28 58	29 30 59	21 25 46	3 3 6	1 3 4	14 21 35	3153 3288 6441	85 82 167	156 159 315	241 241 482
ROUTE NO: 14 TILBURG (PAYS-BAS)-TURNHOUT-ANVERS-GAND-LILLE (FRANCE)																		
1018	POPPEL	GRENS	1 2 T	985 931 1916	38 31 69	55 47 102	2 2 4	63 58 121	5 4 9	65 64 129	31 25 56	0 1 1	1 2 3	3 3 6	1248 1168 2416	21 23 44	28 20 48	49 43 92
1019	WEELDE	11,8	1 2 T	1800 1804 3604	58 58 116	165 139 304	1 4 5	161 162 323	12 13 25	71 64 135	31 25 56	19 16 35	4 5 0	4 4 8	2326 2294 4620	45 38 83	298 246 544	343 284 627
1020	RAVELS	5,1	1 2 T	2491 2554 5045	61 65 126	192 172 364	3 4 7	206 190 396	12 13 25	60 62 122	35 28 63	3 5 8	1 1 2	5 3 11	3069 3100 6169	83 77 160	317 356 673	400 433 833
1021	BEERSE	35,5	1 2 T	3058 3056 6114	69 71 140	211 227 438	1 3 4	221 211 432	27 22 49	44 47 91	21 13 34	1 1 2	3 3 6	10 9 19	3666 3663 7329	58 69 127	189 208 397	247 277 524

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S PORNE KILO- METRI- QUE	VOI- TU- RES	AUTO- ET AUTO- CARS	CAM- ION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIFUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	THAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 COL 15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL 17 + COL 18	
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17	18
1022	BRECHT	18	4958 2 4746 T 9704	129 124 253	329 254 583	3 1 4	300 268 568	29 36 65	32 35 67	24 14 38	3 2 5	5 4 9	17 13 30	5829 5497 11326	67 56 123	186 175 361	253 231 484	
1023	SCHILDE	11,8	8242 2 8900 T 17142	171 133 304	354 310 664	7 11 18	396 412 808	64 65 129	52 54 106	17 18 35	1 1 2	8 7 15	33 31 64	9345 9942 19287	104 89 193	181 192 373	285 281 566	
1024	ZWIJNDRECHT	50-51	4368 2 4502 T 8870	152 145 297	292 310 602	15 9 24	201 221 422	78 69 147	101 94 195	46 44 90	2 3 5	4 5 9	16 23 39	5275 5425 10700	103 112 215	306 322 628	409 434 843	
8019	MELSELE	46,4	6134 2 5553 T 11687	151 131 282	446 434 880	8 13 21	392 343 735	108 81 189	213 183 396	43 27 70	3 2 5	3 6 9	16 17 33	7517 6790 14307	150 142 292	451 431 882	601 573 1174	
8020	BEVEREN	40,3	4645 2 4435 T 9080	96 89 185	310 320 630	11 4 15	228 218 446	24 24 48	62 59 121	17 13 30	5 5 10	3 3 6	21 17 38	5422 5187 10609	108 110 218	269 259 528	377 369 746	
8021	SINT-NIKLAAS	36,1	3556 2 3844 T 7400	71 64 135	246 331 577	2 2 4	204 280 484	37 47 84	60 64 124	37 36 73	5 2 9	2 2 4	17 16 34	4237 4691 8928	77 75 152	211 188 399	288 263 551	
8022	LOKEREN	22,2	2254 2 4965 T 7219	41 41 82	182 395 577	2 4 6	200 316 516	14 14 28	68 159 227	21 55 76	1 1 2	2 3 5	13 20 33	2798 5973 8771	54 56 110	118 123 241	172 179 351	
8023	LOKEREN	16,7	2561 2 6065 T 8626	44 45 89	205 492 697	3 10 13	212 312 524	22 29 51	63 170 233	23 59 82	3 3 6	3 3 6	14 20 34	3153 7208 10361	41 40 81	60 58 118	101 98 199	
8024	LOCHRISTI	8,5	4900 2 6026 T 10926	73 61 134	259 379 638	4 3 7	286 327 613	29 33 62	58 130 188	23 60 83	4 3 7	3 4 7	17 21 38	5656 7047 12703	80 72 152	235 233 468	315 305 620	
8025	SINT-DENIJS-WESTREM	5,2	8111 2 8228 T 16339	62 51 113	399 313 712	7 2 9	305 181 486	22 12 34	85 39 124	32 14 46	1 2 2	2 3 4	36 35 71	9062 8878 17940	140 152 292	244 265 509	384 417 801	
8026	DEINZE	14,8	3019 2 3603 T 6622	49 41 90	233 290 523	2 4 6	272 255 527	20 17 37	50 63 113	33 32 65	4 1 5	4 1 5	12 14 26	3698 4321 8019	71 50 121	213 187 400	284 237 521	
8027	DEINZE	17,8	3510 2 3319 T 6829	62 52 114	321 265 586	2 6 8	383 411 794	48 48 96	94 96 190	34 62 96	3 19 22	6 18 24	16 33 49	4479 4329 8808	128 170 298	559 658 1217	687 828 1515	
8028	OLSENE	25,1	2851 2 2724 T 5575	39 55 94	248 363 611	4 4 8	339 313 652	39 63 102	157 134 291	65 98 163	3 5 8	6 3 9	6 7 13	3757 3769 7526	45 62 107	160 174 334	205 236 441	
9015	SINT-ELOOTS-VIJVE	11,7	2625 2 2273 T 4903	37 37 74	188 196 384	3 3 6	218 218 436	21 23 44	51 58 109	26 23 49	3 2 5	3 2 5	5 3 8	3180 2843 6023	33 25 58	102 75 177	135 100 235	
9016	HANELREKE	3,7	5329 2 4476 T 9805	56 46 102	362 327 689	8 9 17	319 262 581	57 49 106	219 128 347	43 34 77	1 2 3	2 2 4	9 11 20	6405 5346 11751	72 72 144	280 280 560	352 352 704	
9017	MARKE	3,5	3324 2 2953 T 6277	43 35 78	216 175 391	6 6 12	215 170 385	21 99 120	67 52 121	21 20 41	2 2 4	3 7 10	12 14 26	3932 3533 7465	79 69 148	211 187 398	290 256 546	
3025	MOUSCRON	0,5	2715 2 2887 T 5602	36 38 74	156 180 336	5 5 10	167 166 333	29 35 64	81 82 163	13 12 25	2 2 4	3 3 6	35 23 58	3242 3433 6675	123 112 235	140 124 264	263 236 499	
ROUTE NO: 15 'S HFRTOGFN'OS (PAYS-RAS)-HASSELT-LIEGE-BASTOGNE-CARIGNAN (FRANCE)																		
5012	LOMMEL	GRENS	1499 2 1523 T 3022	81 88 169	59 58 117	4 2 6	64 65 129	13 16 29	104 105 209	58 68 126	8 8 16	1 2 3	17 16 33	1908 1951 3859	17 17 34	52 48 100	69 65 134	
5013	FYSEL	65,1	2046 2 2019 T 4065	43 45 88	146 140 286	2 4 6	167 164 331	33 29 62	160 171 331	65 70 135	3 2 5	1 2 2	13 16 29	2679 2661 5340	14 17 31	59 59 118	73 76 149	
5014	MELCHTERFN	53,8	3597 2 3408 T 7005	79 83 162	288 268 556	2 3 5	235 238 473	31 50 81	136 145 281	68 79 147	3 2 5	4 4 8	16 15 31	4459 4295 8754	46 42 88	168 157 325	214 199 413	
5015	HOUTHALEN	51,5	4489 2 4618 T 9107	87 91 178	258 272 530	2 4 6	279 259 538	34 33 67	141 157 298	60 70 130	3 4 7	3 3 6	19 18 37	5375 5529 10904	87 79 166	340 244 584	427 323 750	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE		S E N	VOI- TU- RES	AUTO- RUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROI- S ES- SIEUX OU PLUS	VENI- CULES DE ARTI- CULES	TRAIN DE VENI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLFS	VENI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 COL15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18
	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5016	ZONHOVEN	OML	1	3607	62	181	2	206	43	87	31	0	2	15	4236	22	113	135
			2	3953	65	192	3	223	22	96	28	1	3	16	4602	41	268	309
		T		7560	127	373	5	429	65	183	59	1	5	31	8838	63	381	444
5017	HASSELT		43	1 9543	161	367	3	381	38	100	36	3	3	36	10671	172	395	567
			2	8339	174	355	5	395	45	116	44	3	4	40	9520	154	408	562
		T		17882	335	722	8	776	83	216	80	6	7	76	20191	326	803	1129
5018	HASSELT		39,7	1 15796	317	634	6	712	150	176	51	3	6	66	17917	367	1051	1418
			2	15767	318	638	22	658	165	169	73	1	10	66	17887	399	1006	1405
		T		31563	635	1272	28	1370	315	345	124	4	16	132	35804	766	2057	2823
5019	HASSELT		34	1 3500	54	180	3	193	15	22	8	3	3	15	3996	50	139	189
			2	3667	55	149	2	176	16	21	10	3	1	10	4110	57	117	174
		T		7167	109	329	5	369	31	43	18	6	4	25	8106	107	256	363
5020	TONGEREN		21,7	1 2250	31	117	0	94	8	12	7	8	1	5	2533	54	72	126
			2	2236	27	119	2	88	7	7	7	8	1	6	2508	50	65	115
		T		4486	58	236	2	182	15	19	14	16	2	11	5041	104	137	241
5021	VREREN		16	1 2704	76	169	0	163	13	9	5	8	3	14	3164	45	48	93
			2	2274	61	128	1	118	9	8	5	7	1	6	2618	50	57	107
		T		4978	137	297	1	281	22	17	10	15	4	20	5782	95	105	200
4008	JUPRELLE		9	1 2173	59	133	2	104	9	6	4	7	1	22	2520	25	35	60
			2	2104	60	142	1	108	8	6	3	7	2	17	2458	21	38	59
		T		4277	119	275	3	212	17	12	7	14	3	39	4978	46	73	119
4009	EMBOURG		7-8	1 7053	64	242	0	177	21	43	7	0	7	46	7662	78	32	110
			2	6956	76	264	2	255	44	69	18	4	7	72	7767	86	39	125
		T		14009	142	506	2	432	65	112	25	4	14	118	15429	164	71	235
4010	ROUVREUX		14,6	1 2612	44	144	0	120	8	26	7	2	2	31	2996	46	9	55
			2	2421	45	136	0	112	8	29	9	2	1	33	2796	33	8	41
		T		5033	89	280	0	232	16	55	16	4	3	64	5792	79	17	96
4011	HARZE		25-26	1 1501	20	72	1	84	8	37	13	6	2	14	1758	16	2	18
			2	1543	20	75	1	95	10	43	16	6	0	13	1822	15	3	18
		T		3044	40	147	2	179	18	80	29	12	2	27	3580	31	5	36
6012	VAUX-CHAVANNE		93	1 1254	22	57	1	69	8	40	10	7	2	9	1479	28	9	37
			2	1180	23	64	1	73	9	49	13	6	3	7	1428	24	8	32
		T		2434	45	121	2	142	17	89	23	13	5	16	2907	52	17	69
6013	VAUX-CHAVANNE		92-93	1 1208	15	63	2	76	12	39	10	5	0	9	1439	20	8	28
			2	1271	18	69	1	90	13	43	15	5	0	11	1536	22	11	33
		T		2479	33	132	3	166	25	82	25	10	0	20	2975	42	19	61
6014	BIHAIN		85,1	1 1286	12	66	0	83	16	42	13	1	0	8	1527	5	3	8
			2	1301	15	77	0	93	16	53	16	2	1	7	1581	4	2	6
		T		2587	27	143	0	176	32	95	29	3	1	15	3108	9	5	14
6015	BIHAIN		85,1	1 926	16	52	1	88	5	43	9	1	1	6	1148	3	2	5
			2	903	13	54	1	80	8	42	14	1	2	7	1125	3	1	4
		T		1829	29	106	2	168	13	85	23	2	3	13	2273	6	3	9
6016	MONT		73	1 1315	21	77	1	88	14	44	13	3	1	15	1592	7	2	9
			2	1259	24	77	1	90	13	54	18	3	1	7	1547	8	2	10
		T		2574	45	154	2	178	27	98	31	6	2	22	3139	15	4	19
6017	NOVILLE		65-66	1 1120	14	72	1	80	10	46	13	9	2	8	1375	5	3	8
			2	1066	18	70	2	91	13	49	18	8	2	7	1344	4	1	5
		T		2186	32	142	3	171	23	95	31	17	4	15	2719	9	4	13
6018	BASTOGNE		54	1 2226	23	133	4	135	16	46	12	6	4	15	2620	63	71	134
			2	2201	24	133	2	132	18	43	15	5	4	16	2593	59	75	134
		T		4427	47	266	6	267	34	89	27	11	8	31	5213	122	146	268
6019	SIRRET		47	1 855	13	60	0	59	7	8	3	8	0	4	1017	7	2	9
			2	821	13	59	0	56	8	8	2	5	0	4	976	8	2	10
		T		1676	26	119	0	115	15	16	5	13	0	8	1993	15	4	19
6020	LONGLIER		28-29	1 565	6	27	2	28	7	5	2	3	2	2	649	8	2	10
			2	580	6	25	2	34	6	5	3	3	1	3	668	8	3	11
		T		1145	12	52	4	62	13	10	5	6	3	5	1317	16	5	21
6021	NEUFCHATEAU		24-25	1 545	4	31	0	32	3	4	2	3	1	4	629	28	14	42
			2	547	4	32	0	33	3	3	2	4	0	6	634	29	15	44
		T		1092	8	63	0	65	6	7	4	7	1	10	1263	57	29	86
6022	LACUISINE		5-6	1 531	3	28	1	30	1	4	1	4	0	2	605	20	11	31
			2	526	3	27	0	27	1	5	2	5	0	2	598	22	15	37
		T		1057	6	55	1	57	2	9	3	9	0	4	1203	42	26	68

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE		S E N	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEU- ES- SIEUX	CA- MIONS TROI- S ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE													COL 5 A COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6023	FLORENVILLE	1-2 2 T	1 179 353	174 1 353	1 1 2	4 4 8	0 0 0	1 2 3	1 2 3	0 1 1	0 0 0	0 0 0	0 0 0	2 2 4	183 191 374	6 6 12	3 3 6	9 9 18
ROUTE NO: 16 HERSELT-ZEGELSEM																		
1025	BOOSCHOT	22 2 T	1 1705 3357	1652 26 48	22 128 225	97 128 225	2 3 5	74 96 170	6 11 17	11 13 24	7 5 12	4 5 9	1 1 2	3 1 4	1879 1994 3873	35 39 74	95 125 220	130 164 294
1026	PUTTE	12,3 2 T	1 3918 7592	3918 83 163	80 319 669	319 350 669	5 5 10	383 387 770	22 29 51	59 53 112	28 31 59	3 5 8	1 1 2	7 10 17	4825 4628 9453	30 43 73	169 267 436	199 310 509
1027	HEFFEN	4,7 2 T	1 3982 7920	3982 77 151	74 308 601	293 308 601	5 3 8	412 375 787	30 34 64	142 132 274	40 44 84	2 3 5	3 3 6	14 17 31	4997 4934 9931	58 58 116	195 204 399	253 262 515
1028	LIEZELE	14,6 2 T	1 1742 3474	1742 30 61	31 172 345	172 173 345	2 2 4	232 232 464	13 12 25	72 63 135	20 15 35	4 5 9	3 4 7	8 4 15	2299 2275 4574	18 11 29	62 53 115	80 64 144
8029	BAASRODE	- 1 2 T	1 2523 4987	2523 65 138	73 208 411	203 208 411	2 1 3	194 133 327	20 14 34	36 22 58	23 13 36	1 2 3	3 3 6	10 10 20	3088 2935 6023	71 65 136	243 232 475	314 297 611
8030	WICHELEN	- 1 2 T	1 2161 4302	2161 41 76	35 169 327	169 158 327	2 2 3	149 136 285	22 16 38	27 25 52	11 12 23	4 3 7	4 3 7	11 7 19	2595 2544 5139	76 76 152	285 299 584	361 375 736
8031	WETTEREN	19,2 2 T	1 1650 3037	1650 13 32	19 106 232	126 106 232	1 2 1	120 87 207	8 6 14	50 36 86	11 8 19	3 2 5	1 1 2	7 7 14	1996 1654 3650	37 36 73	130 126 256	167 162 329
8032	SCHELDEWINDEKE	2 1 2 T	1 1515 3053	1515 14 30	16 95 195	100 195	1 1 2	87 94 181	4 4 8	7 6 13	2 1 3	6 1 13	1 1 2	7 7 14	1741 1773 3514	60 60 120	206 217 423	266 277 543
8033	MUNKZWALM	2 1 2 T	1 1010 2019	1010 18 34	16 59 116	59 57 116	0 0 0	70 70 140	56 54 110	11 8 19	2 2 4	4 5 9	1 1 2	7 8 15	1236 1232 2468	56 58 114	274 245 519	330 303 633
8034	BRAKEL	7,4 2 T	1 979 1877	979 38 75	37 80 162	82 80 162	0 1 1	67 65 132	9 8 17	9 13 22	3 4 7	26 26 52	2 2 4	8 11 19	1222 1146 2368	62 60 122	180 162 342	242 222 464
ROUTE NO: 17 VENLO (PAYS-BAS)-LIEGE-NAMUR-GIVET (FRANCE)																		
5022	KINKOOI	GRENS 2 T	1 494 994	494 20 39	19 37 68	37 31 68	2 2 4	50 50 100	9 9 18	67 38 129	35 38 73	1 1 2	1 2 3	2 2 4	717 717 1434	8 8 16	25 30 55	33 38 71
5023	HAASEIK	131 2 T	1 2190 4784	2190 50 91	41 101 235	101 134 235	2 5 7	90 109 199	35 34 69	82 83 165	24 32 56	5 4 9	3 3 6	18 22 40	2591 3070 5661	151 154 305	869 824 1693	1020 978 1998
5024	DILSEN	126,4 2 T	1 2552 5088	2552 76 160	84 141 303	141 162 303	2 2 4	143 126 269	30 30 60	84 81 165	52 60 112	2 2 5	2 1 3	11 9 20	3103 3086 6189	55 59 114	139 129 268	194 188 382
5094	MAASMECHELEN	113 2 T	1 3874 8485	3874 103 184	81 296 491	195 296 491	2 3 5	206 285 491	162 178 340	121 129 250	53 46 99	2 2 4	3 1 4	15 35 50	4714 5689 10403	74 96 170	139 205 344	213 301 514
5025	MAASMECHELEN	111,7 2 T	1 4671 9515	4671 102 192	90 232 491	232 259 491	2 1 3	247 285 532	127 190 317	153 160 313	53 51 104	3 3 6	2 5 7	42 31 73	5622 5931 11553	61 87 148	136 148 284	197 235 432
5026	VELDFZELT	100,2 2 T	1 2039 4080	2039 67 121	54 150 315	165 150 315	7 4 11	191 184 375	29 49 78	71 47 118	34 37 71	17 15 32	8 3 11	22 18 40	2637 2615 5252	63 66 129	136 140 276	199 206 405
5027	ZICHEN-ZUISSEN-GOLDER	11,4 2 T	1 881 1733	881 19 48	29 74 148	74 74 148	0 0 0	63 70 133	8 7 15	10 10 20	6 6 12	3 2 5	2 2 4	6 5 11	1082 1047 2129	21 18 39	60 55 115	81 73 154
4012	DUPEYF	10 2 T	1 3996 7777	3996 84 170	86 177 345	177 168 345	1 0 1	187 166 353	54 48 102	68 59 127	7 4 11	5 5 10	3 4 7	35 37 72	4619 4356 8975	104 99 203	96 82 178	200 181 381
4013	FLEMALLE-HAUTE	12,6 2 T	1 2633 5185	2633 155 322	167 154 265	154 111 265	0 0 0	95 77 172	14 9 23	31 29 60	6 5 11	0 0 0	1 1 2	58 54 112	3159 2993 6152	130 119 249	60 52 112	190 171 361

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE	KILOMETRI-QUE	S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MI- ON- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MI- ONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MI- ONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 COL15	VELO- MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18
				N	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4014	ENGIS	1	19,9	1480	25	90	1	102	32	65	5	0	4	17	1821	47	32	79	
		2	1413	23	72	1	85	25	50	4	0	3	17	1693	47	35	82		
		T	2893	48	162	2	187	57	115	9	0	7	34	3514	94	67	161		
4015	AMPSIN	1	27,2	2718	28	146	1	114	20	36	3	1	1	38	3106	105	60	165	
		2	2463	25	135	1	98	18	33	2	1	1	31	2808	92	45	137		
		T	5181	53	281	2	212	38	69	5	2	2	69	5914	197	105	302		
4016	BEN-AHIN	1	40,6	1597	29	100	3	94	15	106	6	1	3	45	1999	29	17	46	
		2	1546	27	99	0	104	16	106	6	1	2	41	1948	29	20	49		
		T	3143	56	199	3	198	31	212	12	2	5	86	3947	58	37	95		
7018	SCLAYN	1	14,8	1913	30	100	0	122	14	46	7	1	4	40	2277	52	44	96	
		2	1894	28	110	0	118	14	49	4	1	3	39	2260	47	49	96		
		T	3807	58	210	0	240	28	95	11	2	7	79	4537	99	93	192		
7019	LIVES-SUR-MEUSE	1	4,8	2397	30	136	1	119	41	50	7	1	4	41	2827	31	22	53	
		2	2341	31	115	1	126	40	48	10	0	3	43	2758	37	19	56		
		T	4738	61	251	2	245	81	98	17	1	7	84	5585	68	41	109		
7020	WEPION	1	6,3	4384	77	197	1	169	16	72	18	0	2	60	4996	67	57	124	
		2	3910	68	179	0	142	21	63	17	3	5	39	4447	64	44	108		
		T	8294	145	376	1	311	37	135	35	3	7	99	9443	131	101	232		
7021	ANNEVOIE-ROUILLON	1	16,5	2640	42	158	1	222	44	100	27	3	2	42	3281	43	51	94	
		2	2606	44	132	1	161	29	63	20	3	4	35	3098	31	33	64		
		T	5246	86	290	2	383	73	163	47	6	7	77	6379	74	84	158		
7022	DINANT	1	26	2437	51	138	1	181	14	65	12	2	2	47	2950	66	54	120	
		2	2225	50	125	0	163	23	58	13	2	1	49	2709	59	47	106		
		T	4662	101	263	1	344	37	123	25	4	3	96	5659	125	101	226		
7023	WAULSORT	1	37	474	7	23	0	40	10	18	4	0	1	5	582	4	13	17	
		2	484	9	24	0	32	8	17	3	0	1	8	586	6	13	19		
		T	958	16	47	0	72	18	35	7	0	2	13	1168	10	26	36		
7024	HASTIERE-LAVALUX	1	41	872	15	43	0	35	6	18	7	1	0	15	1012	20	24	44	
		2	880	16	37	0	27	5	13	4	1	0	13	996	20	23	43		
		T	1752	31	80	0	62	11	31	11	2	0	28	2008	40	47	87		
7025	AGIMONT	FRONT	1	330	4	12	0	10	0	19	2	0	1	5	383	23	22	45	
		2	309	3	10	0	9	1	16	1	0	1	5	355	24	21	45		
		T	639	7	22	0	19	1	35	3	0	2	10	738	47	43	90		
ROUTE NO: 18 BERINGEN-AIX LA CHAPELLE (REP.FED.D'ALLEMAGNE)																			
5028	LUMMEN	1	5	991	34	77	0	66	12	15	3	2	1	3	1204	27	90	117	
		2	1000	29	82	0	66	13	15	2	2	1	2	1212	28	99	127		
		T	1991	63	159	0	132	25	30	5	4	2	5	2416	55	189	244		
5029	NIEUWERKERKEN	1	5,2	1717	28	118	0	124	13	16	11	6	1	4	2038	31	57	88	
		2	1732	29	138	1	126	14	22	15	8	2	5	2092	40	65	105		
		T	3449	57	256	1	250	27	35	26	14	3	9	4130	71	122	193		
5030	BRUSTEM	1	66,3	2387	44	120	1	159	15	20	11	18	1	5	2781	29	53	82	
		2	2686	43	119	1	142	14	21	9	16	1	5	3057	30	58	88		
		T	5073	87	239	2	301	29	41	20	34	2	10	5838	59	111	170		
5031	HAREN	1	78,3	2220	53	127	1	142	10	16	12	14	1	11	2607	39	101	140	
		2	2330	60	119	4	150	12	15	13	14	1	11	2729	42	98	140		
		T	4550	113	246	5	292	22	31	25	28	2	22	5336	81	199	280		
5032	MAL	1	87,1	918	16	74	1	43	5	2	1	2	1	2	1065	39	74	113	
		2	986	17	71	1	48	4	2	1	4	1	1	1136	36	71	107		
		T	1904	33	145	2	91	9	4	2	6	2	3	2201	75	145	220		
4017	HOUTAIN-SAINT-SIMEON	1	4,9	1049	23	72	1	82	20	58	10	6	1	10	1332	47	27	74	
		2	1048	17	74	0	87	23	65	10	5	2	12	1343	45	25	70		
		T	2097	40	146	1	169	43	123	20	11	3	22	2675	92	52	144		
4018	WARSAGE	1	2	590	18	33	1	43	5	4	5	7	2	8	716	16	22	38	
		2	721	17	40	2	55	5	3	5	6	2	9	865	18	20	38		
		T	1311	35	73	3	98	10	7	10	13	4	17	1581	34	42	76		
4019	HOMBOURG	1	15,4	533	17	52	2	44	8	3	1	11	0	5	676	24	26	50	
		2	567	15	48	3	41	5	2	2	8	1	5	697	22	20	42		
		T	1100	32	100	5	85	13	5	3	19	1	10	1373	46	46	92		

Tableau 1.- (suite)

N°	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N BORNE KILO- METRI- QUE	4	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET- TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS A TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MOS- TOS	TOTAL COL 5 COL15	VELO- MOS- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 19 KINROOI-WAREMME																		
5033	KINROOI	9,2 1 2 T	1043 2053	22 42	66 137	2 4	88 177	14 2R	91 170	32 65	8 16	2 4	4 9	1372 2705	33 67	116 244	149 311	
5034	MEEUWEN	18,7 1 2 T	1166 2333	42 83	71 141	5 11	99 197	13 26	22 44	7 15	14 30	4 8	2 3	1445 2891	19 37	57 123	76 160	
5035	HEUSDEN	1,8 1 2 T	3429 6468	88 171	177 335	1 2	136 261	22 37	61 120	18 39	1 1	1 2	12 22	3946 745R	135 259	428 821	563 1080	
5036	STEVVOORT	1 1 2 T	857 1706	18 35	55 106	0 0	42 84	5 9	4 9	5 9	3 5	9 17	2 3	1000 1983	43 91	204 406	247 497	
5037	ALKEN	13,7 1 2 T	631 1225	10 18	22 46	1 1	25 49	3 6	2 5	2 4	8 16	0 0	3 7	707 1377	40 79	268 490	308 569	
5038	ULBEEK	1,3 1 2 T	542 1070	16 33	19 44	1 2	33 71	21 42	3 6	1 2	19 40	7 15	2 4	664 1329	46 94	167 321	213 415	
5039	JEUK	4,9 1 2 T	559 1142	18 36	43 86	2 3	33 64	7 19	5 13	3 6	11 21	1 2	5 11	687 1403	23 45	101 196	124 241	
ROUTE NO: 20 DIEST-BAERLE-DUC																		
2032	MOLENSTEDE	3 1 2 T	1795 3519	31 59	112 216	1 2	124 231	11 19	21 42	10 20	2 4	1 1	6 14	2114 4127	60 120	153 311	213 431	
1029	GEEL	19,9 1 2 T	2547 5804	55 120	162 374	3 5	247 496	16 47	65 140	23 55	2 4	1 2	8 15	3129 7062	26 61	52 140	78 201	
1030	GEEL	29,1 1 2 T	2689 530R	82 154	155 302	1 3	233 438	22 39	50 98	30 59	2 3	2 3	12 25	327R 6432	47 91	233 465	280 556	
1031	TURNHOUT	39,9 1 2 T	2991 60R2	76 147	215 409	2 4	254 442	25 55	73 122	36 68	6 11	4 6	5 16	3687 7362	58 109	171 316	229 425	
1032	WEELDE	GRENS 1 2 T	1081 21R1	31 67	64 126	1 1	50 97	4 7	12 27	9 20	2 4	0 0	4 9	1258 2539	27 55	53 102	80 157	
ROUTE NO: 21 MAASEIK-DIEST-TIRLEMONT-CHARLEROI-AVESNES (FRANCE)																		
5040	MAASEIK	114,3 1 2 T	1710 3403	64 121	103 203	2 3	98 185	25 46	33 63	14 28	6 12	2 4	9 19	2066 4087	58 118	168 343	226 461	
5041	WIJCHMAAL	8P-89 1 2 T	1906 3910	54 126	154 317	5 8	216 456	28 52	131 247	55 107	4 9	2 4	12 22	2567 5258	30 65	113 220	143 285	
5042	LEOPOLDSPURG	79 1 2 T	3208 6527	54 110	209 416	2 6	386 772	44 87	185 363	58 122	2 3	0 1	10 21	4158 8428	23 41	76 142	99 183	
5043	DILVERLO	73,1 1 2 T	3769 7646	100 193	220 442	1 2	267 414	33 65	94 185	28 50	2 3	1 2	13 23	4468 9025	89 183	411 850	500 1033	
5044	PAAL	64,2 1 2 T	3221 6524	67 121	244 486	1 3	255 516	34 63	88 166	44 84	3 6	3 6	7 16	3962 7991	34 66	161 322	195 388	
2033	SCHAFFEN	57,5 1 2 T	2940 5868	58 116	224 430	6 11	238 467	40 72	68 123	37 67	2 6	1 3	10 20	3624 7183	28 50	43 90	71 140	
2034	TIELEN	2 1 2 T	2361 4604	35 71	119 245	0 0	124 250	6 11	14 30	3 8	3 5	1 2	6 11	2672 5237	49 86	89 168	138 254	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILOMETRI- QUE	SE E N		VOI- TUI- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TFURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 COL15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 COL18
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2035	HOEGAARDEN	2,8	1 2 T	994 985 1979	56 57 113	74 67 141	1 1 2	36 39 75	4 6 10	2 1 3	1 1 2	0 0 1	3 2 5	1171 1160 2331	45 51 96	63 69 132	108 120 228		
2036	JODOIGNE-SOUVERAINE	16,5	1 2 T	1193 1196 2389	19 17 36	137 121 258	1 2 3	115 113 228	23 27 50	46 53 99	11 12 23	10 12 22	2 2 4	5 6 11	1562 1561 3123	21 21 42	15 9 24	36 30 66	
2037	THOREMBAIS-LES-BEGUINES	20,5	1 2 T	1430 1414 2844	19 15 34	120 125 245	1 1 2	130 129 259	16 17 33	79 67 146	16 16 32	9 8 17	1 1 2	7 6 13	1828 1799 3627	16 16 32	10 9 19	26 25 51	
2038	THOREMBAIS-SAINT-TROND	26	1 2 T	2128 2131 4259	53 58 111	158 181 339	1 2 3	171 168 339	44 41 85	109 109 218	19 15 34	8 5 13	2 1 3	5 4 9	2698 2715 5413	10 8 18	13 13 26	23 21 44	
7026	GEMROUX	31,1	1 2 T	1398 1319 2717	49 46 95	117 110 227	2 1 3	129 113 242	30 29 59	98 92 190	19 19 38	6 7 13	2 2 4	11 7 18	1861 1745 3606	17 15 32	18 18 36	35 33 68	
7027	TONGRINNE	41	1 2 T	2350 2412 4762	49 37 86	305 261 566	3 1 4	243 235 478	77 44 121	178 170 348	58 33 91	13 5 18	3 2 5	14 7 21	3293 3207 6500	25 18 43	22 11 33	47 29 76	
7028	TONGRINNE	42,8	1 2 T	2369 2025 4394	35 23 58	310 196 506	3 1 4	238 178 416	53 32 85	183 117 300	59 27 86	12 3 15	2 2 4	11 12 23	3275 2616 5891	21 22 43	21 15 36	42 37 79	
3026	FLEURUS	49-50	1 2 T	2112 2089 4201	90 101 191	143 161 304	1 1 2	141 176 317	33 27 60	80 82 162	13 7 20	2 1 3	5 1 6	16 17 33	2636 2663 5299	26 31 57	19 33 52	45 64 109	
3027	GOZEE	11,8	1 2 T	3754 3759 7513	53 49 102	176 172 348	2 3 5	113 150 263	28 31 59	43 47 90	9 10 19	3 4 7	2 5 7	46 47 93	4229 4277 8506	48 42 90	53 38 91	101 80 181	
ROUTE NO: 22 DILSEN-HASSELLT-HAMÜR-CHARLEROI-MONS-VALENCIENNES (FRANCE)																			
5045	DILSEN	24,7	1 2 T	1563 1529 3092	35 35 70	109 110 219	2 3 5	152 152 304	65 64 129	184 158 342	36 30 66	1 2 3	1 1 2	5 5 10	2153 2089 4242	15 19 34	25 25 50	40 44 84	
5046	GENK	16	1 2 T	2495 2299 4794	88 85 173	135 115 250	0 0 0	83 90 173	13 6 19	13 11 24	4 3 7	0 0 0	1 1 2	14 10 24	2846 2620 5466	80 76 156	140 115 255	220 191 411	
5047	GENK	OML	1 2 T	2347 2392 4739	13 13 26	133 139 272	2 2 4	181 189 370	79 76 155	203 202 405	38 43 81	0 0 0	2 1 3	8 8 16	3006 3065 6071	25 25 50	29 34 63	54 59 113	
5048	GENK	7,1	1 2 T	4657 3979 8636	102 90 192	244 244 488	5 1 6	283 275 558	63 46 122	58 46 104	28 17 45	0 0 0	4 4 2	17 15 32	5461 4730 10191	54 41 95	89 76 165	143 117 260	
5091	GENK	OML	1 2 T	2701 2799 5500	15 17 32	127 139 266	3 1 4	176 190 366	41 42 83	80 105 185	33 35 68	1 0 1	4 3 7	6 9 15	3187 3340 6527	21 27 48	26 36 62	47 63 110	
5049	ALKEN	73,9	1 2 T	4179 4257 8436	66 61 127	245 238 483	4 5 9	300 293 593	43 40 83	101 103 204	29 31 60	6 6 12	1 1 2	12 14 26	4986 5049 10035	44 39 83	93 103 196	137 142 279	
5050	SINT-TRUIDEN	65,4	1 2 T	4165 4095 8260	50 50 100	237 237 474	3 3 6	287 262 549	30 30 60	79 82 161	29 35 64	8 6 14	3 3 6	16 17 33	4907 4820 9727	69 63 132	125 123 248	194 186 380	
5051	BORLO	4,8	1 2 T	1458 1438 2896	39 42 81	231 137 368	4 6 10	221 173 394	49 41 90	89 63 152	44 28 72	20 19 39	1 6 7	23 19 42	2179 1972 4151	50 33 83	74 72 146	124 105 229	
4020	HANNUT	3,2	1 2 T	1217 1216 2433	40 39 79	84 86 170	1 1 2	103 112 215	13 12 25	47 58 105	18 19 37	4 3 7	1 0 1	14 14 28	1542 1540 3102	10 13 23	23 23 46	33 36 69	
4021	HANNUT	1,7	1 2 T	1116 1075 2191	23 25 48	98 90 188	1 1 2	86 92 178	7 6 18	54 66 120	14 22 36	7 7 14	1 1 2	7 5 12	1414 1395 2809	26 27 53	30 23 53	56 50 106	
4022	BURDINNE	10,7	1 2 T	1019 972 1991	17 23 40	86 71 157	1 1 2	108 108 216	14 12 26	51 62 113	16 15 31	5 4 9	1 1 2	13 12 25	1331 1281 2612	6 8 14	12 12 24	18 20 38	
7029	PONTILLAS	15,3	1 2 T	980 1018 1998	37 40 77	42 41 83	0 0 0	81 89 170	16 18 34	53 51 104	16 19 35	3 5 8	0 6 1	8 6 14	1236 1288 2524	25 25 50	17 19 36	42 44 86	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S	E	VOI- TU- RES	AUTO- FU- T-AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
7030	GELRESSEE	8,3 2 T	1 1528 1440 2968	30 29 59	46 57 103	0 1 1	64 72 136	9 8 17	25 19 44	9 15 15	2 6 15	2 2 4	1 2 3	22 25 47	1736 1661 3397	30 29 59	10 11 21	40 40 80	
7031	MALCNE	7,5 2 T	1 3606 3879 7485	53 58 111	174 196 370	1 1 2	187 193 380	43 46 89	45 49 94	6 7 13	2 2 4	7 5 12	53 69 122	4177 4505 86R2	81 83 164	33 33 66	114 116 230		
7032	FLOREFFE	10,7 2 T	1 2098 2202 4300	10 14 24	123 126 249	1 1 2	151 126 277	17 16 33	48 57 105	9 11 20	3 3 6	2 3 5	38 37 75	2500 2596 5096	23 28 51	10 11 21	33 39 72		
7033	VITRIVAL	20,8 2 T	1 1808 1801 3609	27 29 56	114 115 229	2 2 4	106 93 199	63 54 117	44 46 90	14 4 18	3 3 6	2 2 4	25 25 50	2208 2174 4382	33 37 70	14 17 31	47 54 101		
3028	CHATELET	45,4 2 T	1 3317 3159 6476	27 28 55	201 163 364	2 1 3	177 155 332	54 30 84	71 56 127	10 8 18	3 2 5	4 2 6	46 36 82	3912 3640 7552	99 99 198	36 34 70	135 133 268		
3029	FONTAINE-L'EVÊQUE	27-28 2 T	1 3902 4110 8012	17 18 35	276 273 549	1 1 2	285 251 536	44 32 76	108 83 191	17 18 35	0 1 1	9 4 13	42 50 92	4701 4841 9542	75 66 141	30 33 63	105 99 204		
3030	LEVAL-TRAHEGNIES	20,3 2 T	1 2438 2471 4909	20 21 41	174 193 367	1 2 3	162 144 306	33 49 82	46 35 81	16 22 38	3 3 6	5 7 12	30 38 68	2928 2985 5913	52 70 122	23 32 55	75 102 177		
3031	BRAY	11,7 2 T	1 2852 2485 5337	40 33 73	182 159 341	4 1 5	161 143 304	29 21 50	30 25 55	13 10 23	7 4 11	7 2 9	50 40 90	3375 2923 6298	58 53 111	29 34 63	87 87 174		
3032	SAINTE-SYMPHORIE	3,5 2 T	1 2832 2830 5662	47 44 91	173 194 367	1 2 3	133 124 257	12 10 22	18 21 39	5 8 13	4 5 9	6 4 10	36 31 67	3267 3273 6540	27 33 60	24 27 51	51 60 111		
3033	MONS	2,2 2 T	1 5098 4916 10014	77 77 154	286 257 543	2 1 3	257 254 511	51 51 102	101 91 192	20 23 43	4 4 8	5 4 9	45 52 97	5966 5730 11676	103 100 203	66 79 145	169 179 348		
3120	MONS	- 2 T	1 4801 5533 10334	107 129 236	229 247 476	1 1 2	160 126 286	34 16 50	21 11 32	5 2 7	0 1 1	6 8 14	36 46 82	5400 6120 11520	137 152 289	47 43 90	184 195 379		
3034	QUAREGNOY	6-7 2 T	1 5001 4626 9027	120 138 258	264 257 521	1 1 2	177 133 310	25 33 58	26 25 51	5 9 14	1 2 2	4 2 6	90 5714 11026	133 131 264	76 73 149	209 204 413			
3035	HONOU	10-11 2 T	1 3413 3757 7170	66 70 136	140 151 291	1 1 2	112 106 218	15 7 22	11 13 24	7 3 10	1 2 3	0 1 1	16 38 54	3782 4149 7931	76 76 152	35 32 67	111 108 219		
3036	THULIH	16-17 2 T	1 2229 1593 3822	22 18 40	92 73 165	2 4 6	92 89 171	10 8 18	12 13 55	3 11 14	11 5 16	2 2 4	21 13 34	2486 1859 4345	62 28 90	24 18 42	86 46 132		
3037	QUIEVRAIN	FRONT 2 T	1 1663 1651 3314	12 13 25	31 27 58	3 4 7	32 29 61	3 4 7	58 41 99	13 9 22	1 1 2	1 0 1	21 26 47	1838 1805 3643	153 137 290	236 225 461	389 362 751		
ROUTE NO: 23 AARSCHOT-ST.VITH																			
2039	KUMTICH(VISSENAKEN)	- 2 T	1 1090 1114 2204	20 24 44	74 76 150	1 2 3	84 87 171	16 16 32	46 46 92	12 13 25	15 14 29	2 2 4	7 5 12	1367 1399 2766	33 37 70	98 105 203	131 142 273		
2040	TILHEN	1,5 2 T	1 1539 1656 3195	28 36 64	92 106 198	3 1 4	65 71 136	11 11 23	21 26 47	3 5 8	9 9 18	2 3 5	9 7 16	1782 1932 3714	83 97 180	161 184 345	244 281 525		
2041	OPHEYLISSE	8,4 2 T	1 748 782 1530	14 14 28	42 46 88	0 0 0	51 50 101	6 4 10	29 28 57	7 6 13	7 7 14	1 1 2	10 9 19	915 947 1862	20 22 42	39 51 90	59 73 132		
4023	HANNIT	23,1 2 T	1 1253 1195 2448	17 21 38	75 75 150	1 2 3	86 77 163	11 11 22	84 79 163	10 11 21	11 10 21	1 0 1	10 11 21	1560 1491 3051	37 34 71	45 44 89	82 78 160		
4024	HANNIT	20,6 2 T	1 1876 1880 3756	34 33 67	128 118 246	1 1 2	121 114 235	10 11 21	77 74 151	11 8 19	7 7 14	4 1 5	11 11 22	2280 2258 4538	42 48 90	47 50 97	89 98 187		
4025	WANNANT-DREYE	10,7 2 T	1 1261 1248 2509	33 31 64	99 90 189	0 1 1	88 88 176	20 18 38	73 70 143	9 7 16	10 10 20	1 1 2	10 6 16	1604 1570 3174	17 16 33	13 18 31	30 34 64		



Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
				TU- RES	BUS ET AUTO- CARS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- CULES	DE VEHI- CULES	TEURS AGRI- COLES	CULES SPE- CIAUX	TOS	COL A COL15	5 TEURS	LOS	COL17 +
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4026	STREE	7,9	1 2 T	1641 1718 3359	6 7 13	61 66 127	1 0 1	73 93 166	12 14 26	17 19 36	4 3 7	5 5 10	1 0 1	14 14 28	1835 1939 3774	13 14 27	7 6 13	20 20 40
4027	SOHEIT-TJINLOT	12	1 2 T	1112 1087 2199	18 22 40	55 54 109	1 1 2	64 65 129	6 7 13	13 15 28	5 4 9	9 10 19	0 2 2	13 14 27	1296 1281 2577	17 18 35	11 11 22	28 29 57
4028	OUFFET	0	1 2 T	990 1012 2002	6 6 12	44 44 88	0 0 0	45 60 105	5 6 11	6 7 13	2 2 4	7 6 13	1 2 3	15 16 31	1121 1161 2282	36 35 71	46 49 95	82 84 166
4029	MY	5	1 2 T	512 484 996	4 7 11	25 24 49	0 0 0	22 25 47	2 2 4	2 3 5	1 1 2	2 2 4	2 2 4	7 5 12	579 555 1134	6 6 12	30 4 34	36 10 46
4030	FERRIERES	7,3	1 2 T	619 663 1282	8 10 18	31 33 64	0 0 0	33 45 78	2 2 4	2 2 4	2 1 3	3 4 7	1 0 1	7 8 15	708 768 1476	20 21 41	4 6 10	24 27 51
4031	RASSE-BODEUX	14	1 2 T	797 763 1560	7 9 16	40 40 80	1 0 1	47 46 93	4 4 8	4 6 10	3 2 5	2 3 5	1 1 2	8 7 15	914 881 1795	16 14 30	17 17 34	33 31 64
4032	STAVELOT	118,7	1 2 T	1550 1529 3079	38 40 78	95 95 190	0 1 1	100 100 200	9 8 17	16 13 29	6 7 13	3 2 5	3 4 7	16 15 31	1836 1814 3650	19 17 36	11 11 22	30 28 58
4033	STAVELOT	123,2	1 2 T	1143 1139 2282	23 30 53	79 82 161	0 0 0	91 87 178	6 8 14	8 7 15	4 3 7	2 2 4	1 2 2	21 32 53	1378 1391 2769	18 18 36	10 11 21	28 29 57
4034	MALMEDY	15,8	1 2 T	2739 2915 5654	47 44 91	193 200 393	1 2 3	162 158 320	8 15 23	25 26 51	12 16 28	3 3 6	4 2 6	60 54 114	3254 3435 6689	87 96 183	104 110 214	191 206 397
4035	BEVERCE	11,6	1 2 T	2127 2020 4147	37 36 73	159 136 295	2 2 4	119 109 228	9 12 21	21 17 38	11 11 22	4 3 7	3 3 6	19 25 44	2511 2374 4885	28 25 53	8 7 15	36 32 68
4036	BELLEVAUX-LIGNEUVILLE	4,4	1 2 T	1207 1246 2453	14 12 26	102 98 200	1 2 3	91 82 173	12 12 24	17 16 33	11 9 20	12 11 23	1 2 3	14 16 30	1482 1506 2988	23 27 50	32 27 59	55 54 109
4037	CROMBACH	14	1 2 T	1785 1757 3542	27 24 51	114 109 214	3 3 6	89 88 177	13 15 28	11 11 22	13 14 27	35 34 69	2 3 5	14 13 27	2106 2062 4168	31 29 60	84 81 165	115 110 225
ROUTE NO: 24 ZONHOVEN (PEVERZAK)-BREDA (PAYS-FAS)																		
5052	ZONHOVEN	46,8	1 2 T	1893 1955 3848	36 36 72	137 110 247	3 1 4	99 83 182	10 9 19	11 13 24	4 2 6	1 2 3	2 3 5	5 7 12	2201 2221 4422	45 39 84	133 107 240	178 146 324
5053	HEUSDEN	53	1 2 T	2422 2576 4998	52 60 112	184 177 361	1 1 2	144 167 311	22 23 45	33 35 68	10 9 19	2 1 3	2 1 3	7 12 19	2878 3063 5941	29 36 65	60 68 128	89 104 193
1033	BALEN	5,3	1 2 T	2000 2108 4108	38 37 75	137 123 260	1 2 3	155 163 318	41 29 70	74 73 147	14 12 26	4 3 7	3 2 5	5 4 9	2472 2556 5028	38 36 74	163 149 312	201 185 386
1034	DESSEL	16	1 2 T	3509 3615 7124	76 75 151	234 212 446	4 1 5	269 263 532	33 48 81	131 131 262	33 37 70	3 3 6	1 1 2	14 9 23	4307 4395 8702	78 65 143	594 488 1082	672 553 1225
1035	ODU-TURNHOUT	8,2	1 2 T	2823 2609 5432	44 42 86	200 140 340	1 1 2	200 217 417	30 30 60	85 100 185	26 35 61	1 2 3	2 1 3	5 4 9	3417 3181 6598	29 30 59	117 105 222	146 135 281
1036	ODU-TURNHOUT	2	1 2 T	4648 4669 9317	84 81 165	327 281 608	2 2 4	248 267 515	21 20 41	45 53 98	22 18 40	2 2 4	1 2 3	20 19 39	5420 5414 10834	223 228 451	1001 1001 2002	1224 1229 2453
1037	MERKSPLAS	6,9	1 2 T	1890 2049 3939	28 17 45	99 119 218	1 1 2	116 117 233	5 5 10	11 13 24	5 6 11	10 10 20	1 2 3	4 4 8	2170 2343 4513	96 75 171	319 367 686	415 442 857
1038	WORTEL	14,1	1 2 T	1126 1198 2324	24 28 52	85 69 154	1 2 3	111 113 224	3 9 12	17 20 37	5 8 13	7 10 17	1 2 3	6 6 12	1386 1465 2851	27 30 57	235 241 476	262 271 533
1039	MINDERHOUT	37,9	1 2 T	1851 1802 3653	36 32 68	137 129 266	1 1 2	147 130 277	6 5 11	11 12 23	4 6 10	12 8 20	1 2 3	3 4 7	2209 2131 4340	33 30 63	106 98 204	139 128 267

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S H O R N E K I L O M E T R I - Q U E	4	S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CAM- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CAM- IONS A DEUX ES- SIEUX	CAM- IONS T ROIS ES- SIFUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MOT- OS	TOTAL COL A COL15	VELO- MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18
				3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1040	MEERLE	45,5	1	783	23	34	1	19	0	1	1	15	2	2	881	25	74	99	
		2	767	26	33	0	18	1	1	1	0	16	2	1	865	28	60	88	
		T	1550	49	67	1	37	1	37	1	2	1	31	4	3	1746	53	134	187
ROUTE NO: 25 KERMT-WEELDE																			
5054	MELDERT	10,6	1	1012	24	61	1	56	9	3	1	5	3	5	1180	43	104	147	
		2	993	22	63	2	53	10	5	3	8	2	6	1167	45	101	146		
		T	2005	46	124	3	109	19	8	4	13	5	11	2347	88	205	293		
1041	MEERHOUT	6,4	1	916	26	30	0	33	2	4	1	5	1	3	1021	32	157	189	
		2	910	26	27	0	34	2	4	1	6	1	6	1	2	1013	34	156	190
		T	1826	52	57	0	67	4	8	2	11	2	5	2034	66	313	379		
1042	RETIE	12,9	1	1009	10	41	1	68	8	25	6	2	1	1	1172	18	114	132	
		2	989	10	47	1	69	8	29	8	2	2	2	2	1167	19	113	132	
		T	1998	20	88	2	137	16	54	14	4	3	3	2339	37	227	264		
1043	ARENDONK	0,5	1	1308	19	79	1	59	6	15	4	3	1	2	1497	43	484	527	
		2	1322	21	84	1	49	5	15	4	4	1	2	2	1508	42	435	477	
		T	2630	40	163	2	108	11	30	8	7	2	4	3005	85	919	1004		
ROUTE NO: 26 RECOGNE-COLOGNE (REP. FED. D'ALLEMAGNE)																			
6024	MOIRCY	12-13	1	356	5	25	0	25	5	5	2	5	1	2	431	6	2	8	
		2	424	5	37	0	31	4	6	2	8	1	2	2	520	11	3	14	
		T	780	10	62	0	56	9	11	4	13	2	4	951	17	5	22		
6025	MABOMPRE	36-37	1	295	7	21	1	20	4	3	2	11	1	3	368	5	2	7	
		2	293	5	22	1	21	3	3	2	12	1	3	366	6	3	9		
		T	588	12	43	2	41	7	6	4	23	2	6	734	11	5	16		
6138	CHERAIN	7,5	1	305	4	18	0	28	4	4	1	2	2	1	369	6	1	7	
		2	309	4	22	1	29	5	4	1	3	1	2	2	381	5	2	7	
		T	614	8	40	1	57	9	8	2	5	3	3	750	11	3	14		
4038	THOMMEN	0,1	1	473	6	57	0	43	4	9	5	29	2	5	633	16	19	35	
		2	467	7	53	1	48	7	7	4	30	2	5	631	13	15	28		
		T	940	13	110	1	91	11	16	9	59	4	10	1264	29	34	63		
4039	SCHOENBERG	11	1	305	5	29	2	19	3	2	2	5	1	3	376	8	17	25	
		2	312	7	34	3	22	4	4	3	8	1	5	403	8	18	26		
		T	617	12	63	5	41	7	6	5	13	2	8	779	16	35	51		
4040	MANDERFELD	20,1	1	336	8	17	1	17	1	1	4	10	0	2	397	5	9	14	
		2	342	8	18	2	20	3	2	4	12	1	3	415	4	8	12		
		T	678	16	35	3	37	4	3	8	22	1	5	812	9	17	26		
ROUTE NO: 27 MAASTRICHT (PAYS-HAS)-VIERPIERS-TRÈVES (REP. FED. D'ALLEMAGNE)																			
4041	BERNEAU	13,1	1	810	4	35	1	54	5	15	7	7	0	13	951	14	53	67	
		2	806	5	33	0	51	6	14	7	7	0	10	939	14	31	45		
		T	1616	9	68	1	105	11	29	14	14	0	23	1890	28	84	112		
4042	SAINT-ANDRE	6	1	715	6	54	0	60	3	15	8	6	1	8	876	10	19	29	
		2	790	5	43	0	58	3	14	8	6	1	7	935	9	14	23		
		T	1505	11	97	0	118	6	29	16	12	2	15	1811	19	33	52		
4043	PETIT-RECHAIN	3	1	1757	64	119	0	91	4	2	5	3	5	38	2088	94	31	125	
		2	1397	65	88	0	74	4	1	5	3	3	34	1674	85	35	120		
		T	3154	129	207	0	165	8	3	10	6	8	72	3762	179	66	245		
4044	JALPAY	3,1	1	1379	15	96	0	62	5	5	2	5	1	22	1592	31	13	44	
		2	1271	13	95	0	52	7	5	2	5	1	26	1477	26	22	48		
		T	2650	28	191	0	114	12	10	4	10	2	48	3069	57	35	92		
4045	JALPAY	13,6	1	1859	31	132	18	152	20	48	29	0	1	13	2303	6	6	12	
		2	1809	27	127	7	144	17	45	26	0	2	17	2221	9	7	16		
		T	3668	58	259	25	296	37	93	55	0	3	30	4524	15	13	28		
4046	ROPERTVILLE	7,6	1	1011	26	62	3	67	17	16	15	17	2	13	1249	19	40	59	
		2	947	23	70	2	71	18	18	10	20	2	10	1191	22	42	64		
		T	1958	49	132	5	138	35	34	25	37	4	23	2440	41	82	123		
4047	AHEL	22	1	272	7	19	1	19	1	3	1	16	0	4	343	6	12	18	
		2	265	6	22	1	17	1	2	2	15	0	3	334	5	11	16		
		T	537	13	41	2	36	2	5	3	31	0	7	677	11	23	34		
4048	LOKERSWITLLW	7,3	1	223	5	14	0	7	1	1	1	9	1	2	264	7	7	14	
		2	229	4	14	0	7	0	2	2	2	9	0	1	268	7	7	14	
		T	452	9	28	0	14	1	3	3	3	18	1	3	532	14	14	28	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S BORNE KILO- METRI- QUE	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES DE ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
														COL 5 COL 15	MO- TEURS	LOS	COL 17 + COL 18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 28 AIX LA CHAPELLE (R.F.ALL)-MALMEDY-ST.HUBERT-BOUILLON-SEDAN (FR.)																		
4049	HAUSET		7 1 2 1928 T 3826	1898 30 65	35 61 124	63 15 28	13 15 28	86 74 160	8 5 13	56 57 113	31 41 72	4 4 8	0 0 0	12 10 22	2206 2225 4431	20 19 39	10 11 21	30 30 60
4050	KETTENIS		15 1 2 3655 T 7429	3774 3655 7429	88 88 176	317 299 616	18 13 31	335 309 644	98 91 189	100 88 188	61 59 120	23 20 43	8 6 14	84 87 171	4906 4715 9621	72 73 145	39 40 79	111 113 224
4051	EUPEN		0,9 1 2 1389 T 2929	1540 1389 2929	19 15 34	104 97 201	5 6 11	122 99 221	19 18 37	46 45 91	36 33 69	3 3 6	1 1 2	14 11 25	1909 1717 3626	5 3 8	12 14 26	17 17 34
4052	BEVERCE		6,7 1 2 810 T 1701	891 810 1701	17 12 29	55 47 102	7 5 12	72 60 132	8 7 15	29 25 54	17 18 35	5 5 10	1 2 3	12 14 26	1114 1005 2119	9 10 19	5 5 10	14 15 29
4053	TROIS-PONTS		113,2 1 2 981 T 1928	947 981 1928	14 14 28	45 50 95	0 0 0	61 68 129	5 4 9	10 13 23	4 6 10	1 1 2	1 1 2	8 10 18	1096 1148 2244	15 15 30	19 17 36	34 32 66
6026	VIELSALM		102,5 1 2 1039 T 2058	1019 1039 2058	13 16 29	62 64 126	1 1 2	65 67 132	7 6 13	9 11 20	4 4 8	2 2 4	1 1 2	10 12 22	1193 1223 2416	26 25 51	14 23 37	40 48 88
6027	VIELSALM		99,5 1 2 1511 T 2965	1454 1511 2965	19 20 39	80 79 159	2 1 3	84 80 164	12 11 23	13 13 26	6 8 14	4 5 9	5 5 10	9 8 17	1688 1741 3429	54 59 113	36 33 69	90 92 182
6028	LIERNEUX		97 1 2 752 T 1534	782 752 1534	11 11 22	47 42 89	1 1 2	54 51 105	11 14 25	17 18 35	4 4 8	3 4 7	6 6 12	5 4 9	941 907 1848	15 15 30	8 9 17	23 24 47
6029	BIHAIN		86,2 1 2 553 T 1167	614 553 1167	7 4 11	36 34 70	0 1 1	78 58 136	11 9 20	16 17 33	6 7 13	2 1 3	2 1 3	7 5 12	779 690 1469	4 5 9	2 1 3	6 6 12
6030	BIHAIN		86,2 1 2 476 T 956	480 476 956	5 5 10	24 24 48	0 0 0	32 30 62	4 3 7	20 19 39	3 4 7	1 1 2	0 1 1	2 4 6	571 567 1138	2 2 4	2 2 4	4 4 8
6031	SAMREE		77 1 2 428 T 843	415 428 843	7 6 13	20 24 44	1 2 3	29 30 59	6 6 12	12 14 26	3 3 6	2 2 4	0 0 0	6 5 11	501 520 1021	5 6 11	2 1 3	7 7 14
6032	BEAUSAIN		68-69 1 2 449 T 885	436 449 885	10 10 20	22 23 45	1 0 1	29 28 57	3 4 7	12 14 26	2 3 5	1 1 2	1 1 2	3 4 7	520 537 1057	10 9 19	3 2 5	13 11 24
6033	CHAMPLON		51,5 1 2 1113 T 2173	1060 1113 2173	5 7 12	64 64 128	1 1 2	83 75 158	6 7 13	67 66 133	12 16 28	0 0 0	1 0 1	6 5 11	1305 1354 2659	3 2 5	1 0 1	4 2 6
6034	SAINT-HUBERT		45 1 2 1185 T 2428	1243 1185 2428	9 11 20	90 89 179	3 1 4	83 71 154	10 7 17	71 71 142	14 18 32	0 1 1	1 2 3	6 6 12	1530 1462 2992	8 8 16	2 1 3	10 9 19
6035	BRAS		38-39 1 2 1337 T 2641	1304 1337 2641	7 10 17	72 69 141	1 1 2	104 92 196	11 9 20	65 63 128	14 16 30	3 4 7	1 0 1	7 7 14	1589 1608 3197	8 9 17	0 0 0	8 9 17
6137	BERTRIX		21,9 1 2 1123 T 2248	1125 1123 2248	8 8 16	58 56 114	1 3 4	83 77 160	19 17 36	33 35 68	8 11 19	3 5 8	1 1 2	8 8 16	1347 1344 2691	8 9 17	9 8 17	17 17 34
6036	BERTRIX		21,8 1 2 753 T 1503	750 753 1503	5 4 9	42 40 82	1 1 2	64 61 125	15 16 31	36 34 70	7 11 18	2 2 4	1 1 2	6 5 11	929 928 1857	5 6 11	5 7 12	10 13 23
6136	FAYS-LES-VENEURS		15-16 1 2 517 T 1036	519 517 1036	9 8 17	34 35 69	0 0 0	39 48 87	6 5 11	23 24 47	4 7 11	7 6 13	2 2 4	3 3 6	646 655 1301	6 4 10	2 1 3	8 5 13
6037	SENSEN RUTH		7 1 2 1226 T 2455	1229 1226 2455	21 21 42	56 58 114	1 1 2	65 64 129	5 7 12	36 45 81	8 13 21	2 2 4	1 1 2	10 11 21	1434 1449 2883	14 14 28	5 4 9	19 18 37
6038	BOUILLON		1,6 1 2 941 T 1809	868 941 1809	9 12 21	26 30 56	0 0 0	43 36 79	3 5 8	38 46 84	9 13 22	1 1 2	2 2 4	5 8 13	1004 1094 2098	7 7 14	3 3 6	10 10 20

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NETS	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX SIEUX	CA- MIONS A TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 A COL15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ROUTE NO: 29 EUPEN-AYWAILLE-GIVET (FRANCE)																		
4054	EUPEN	8,5	1 839 2 830 T 1669	22 48 2R 43 50 91	1 63 2 66 3 129	8 16 7 18 15 34	15 15 13 13 28 28	1 1 1 1 2 2	14 14 19 19 33 33	1028 1028 23 24 26 48 49 97								
4055	JALHAY	0,9	1 603 2 569 T 1172	14 27 12 24 26 51	1 20 1 20 2 40	2 2 1 2 3 4	0 0 0 12 0 23	11 1 1 0 1 1	13 13 20 20 33 33	694 661 18 16 12 21 30 37 67 67								
4056	SART	0	1 1240 2 1208 T 2448	29 50 29 48 58 98	0 48 0 37 0 85	5 5 3 7 8 18	11 2 7 3 18 4	2 3 2 3 4 6	3 2 10 11 21 21	1401 1348 22 18 9 9 33 27 60 60								
4057	LA REID	4,5	1 568 2 658 T 1226	12 26 9 23 21 49	0 28 0 29 0 57	2 2 2 3 4 5	2 2 2 12 4 22	10 1 1 9 2 19	10 661 9 748 19 1409	12 12 10 10 24 24 26 26 22 22 48 48								
4058	SOUGNE-REMOUCHAMPS	7,6	1 1962 2 1931 T 3893	43 113 45 114 88 227	1 123 1 124 2 247	15 36 18 41 33 77	9 9 12 12 21 21	1 1 1 1 4 4	22 2328 23 2311 45 4639	56 56 48 47 203 203								
4059	AYWAILLE	0-1	1 1788 2 1776 T 3558	15 129 12 128 27 257	1 95 1 92 2 187	8 16 9 16 17 32	5 5 5 2 10 4	2 1 2 1 2 2	34 2094 30 2066 64 4160	70 70 62 62 132 132 5 5 7 7 144 144								
4060	MY	9,7	1 949 2 1020 T 1969	6 71 4 79 10 150	0 59 0 67 0 126	7 12 6 14 13 26	3 3 2 2 5 5	1 1 2 1 2 3	11 1120 10 1205 21 2325	19 19 5 5 24 24 26 26 50 50								
6039	ROMAL (S.OURTHE)	11-12	1 1118 2 1088 T 2206	10 59 11 56 21 115	0 71 0 66 0 137	4 4 3 16 7 36	2 2 3 3 5 4	2 0 2 0 0 27	15 1301 12 1257 27 2558	39 39 35 37 74 74 19 19 58 58 52 52 110 110								
6040	GRANDHAN	4-5	1 677 2 711 T 1388	2 32 3 40 5 72	0 41 0 44 0 85	2 5 3 7 5 12	1 1 1 2 2 5	3 1 2 1 2 2	3 767 6 818 9 1585	19 19 20 21 39 20 28 28 31 31 59 59								
7034	PAILLONVILLE	44	1 425 2 465 T 890	6 21 6 23 12 44	1 20 0 18 1 38	3 3 3 2 6 4	2 1 2 1 4 2	1 1 1 1 2 2	5 486 3 523 8 1009	6 6 8 5 14 8 3 3 13 13 22 22								
7035	PAILLONVILLE	43	1 310 2 364 T 674	2 25 2 26 4 51	1 18 1 19 2 37	3 2 2 2 5 4	2 1 2 0 4 1	1 1 1 2 4 4	3 368 2 421 5 789	7 7 4 4 9 23 5 5 12 12 11 11 23 23								
7036	SINSIN	32	1 630 2 539 T 1169	7 32 5 30 12 62	1 27 1 25 2 52	3 6 2 5 5 11	3 3 2 4 5 8	4 2 4 1 8 3	4 719 4 618 8 1337	6 6 5 2 11 5 3 9 7 7 16 16								
7037	FONT-GAUTHIER	21	1 139 2 133 T 272	5 9 5 9 10 18	1 10 1 11 2 21	1 1 0 1 1 2	1 1 1 1 2 2	8 8 8 0 16 16	4 180 2 171 6 351	8 8 9 10 17 17 7 7 15 15 34 34								
7038	HOUYET	12	1 399 2 398 T 797	2 25 2 21 4 46	0 19 0 19 0 37	2 0 1 0 3 0	0 2 1 1 3 2	1 1 1 1 2 2	8 458 8 452 16 910	17 17 15 13 28 27 31 31 59 59								
7039	FESCHAUX	2,8	1 183 2 188 T 371	3 9 5 7 8 16	0 4 0 7 0 11	0 0 0 0 0 0	0 0 0 5 0 10	0 3 0 2 0 5	3 207 2 214 5 421	4 4 6 3 10 5 2 6 9 9 15 15								
ROUTE NO: 50 TONCRES-HAICHT																		
5055	TONGLKEN	21,8	1 1795 2 1736 T 3531	38 101 35 92 73 193	2 112 2 99 4 211	12 12 10 5 22 11	6 4 2 3 6 6	3 0 0 3 0 0	4 2077 3 1987 7 4064	40 40 38 77 78 154 77 117 115 115 232 232								
5056	MUNSTERPILZEN	14	1 2380 2 2492 T 4872	36 144 35 152 71 296	2 190 2 188 4 378	18 26 18 30 36 56	26 10 11 6 21 11	5 4 4 4 8 8	25 2840 27 2965 52 5805	115 115 107 209 222 438 229 344 316 316 660 660								
5057	ZUTENDAAL	4,9	1 744 2 722 T 1466	10 47 8 46 18 93	1 56 1 54 2 110	9 10 7 6 16 16	5 5 6 4 9 9	1 0 0 2 0 4	2 885 2 851 4 1736	14 14 13 79 27 113 34 48 92 92 140 140								
5058	GRIITPODE	20,2	1 1460 2 1448 T 2908	49 108 55 106 104 214	1 86 1 78 2 164	16 21 18 19 34 40	8 8 8 2 16 4	2 1 2 1 2 8	4 1756 4 1740 8 3496	25 25 23 108 48 212 104 129 131 131 260 260								
5059	FREL	2	1 2530 2 2542 T 5072	71 116 71 104 142 220	3 132 2 139 5 271	13 18 7 21 20 39	5 12 6 12 11 24	3 4 2 5 5 9	4 2907 5 2911 9 5818	49 49 46 133 95 268 133 182 181 181 363 363								

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S BORN E KIL O- MET RI - QUE	4	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
				TU- RES	BUS ET AU TO- CARS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- CULES	DE VEHI- CULES	TEURS AGRI- COLES	CULES SPE- CIAUX	TOS	COL 5 COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 +
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5060	HAMONT	13	1	2152	66	93	2	87	8	7	2	3	2	12	2434	126	628	754
		2		2172	51	98	6	88	9	5	7	4	2	12	2454	108	587	695
		T		4324	117	191	8	175	17	12	9	7	4	24	4888	234	1215	1449
ROUTE NO: 31 CHENEE-EUPEN-MONJOIE (REP.FED.D'ALLEMAGNE)																		
4061	CHAUDFONTAINE	3	1	3711	102	238	1	288	48	130	21	1	4	66	4610	101	73	174
		2		3917	92	224	2	264	59	131	21	2	5	74	4791	104	80	184
		T		7628	194	462	3	552	107	261	42	3	9	140	9401	205	153	358
4062	FRAIPONT	12,7	1	1730	16	82	2	108	15	27	6	1	3	33	2023	52	63	115
		2		1811	14	92	2	100	14	30	6	1	1	37	2108	53	77	130
		T		3541	30	174	4	208	29	57	12	2	4	70	4131	105	140	245
4063	MEGNEZ	21,6	1	4816	125	260	3	264	43	95	25	3	1	76	5711	145	73	218
		2		4848	122	260	5	278	44	98	23	3	1	98	5780	129	82	211
		T		9664	247	520	8	542	87	193	48	6	2	174	11491	274	155	429
4064	STEMBERT	29,1	1	1703	39	95	3	108	35	18	9	1	1	20	2032	32	25	57
		2		1643	37	84	5	95	44	22	10	1	1	22	1964	31	18	49
		T		3346	76	179	8	203	79	40	19	2	2	42	3996	63	43	106
4065	BAELEN	35,2	1	1896	43	122	3	127	22	44	10	3	2	34	2306	48	31	79
		2		1577	37	92	3	106	22	49	10	2	1	25	1924	31	19	50
		T		3473	80	214	6	233	44	93	20	5	3	59	4230	79	50	129
4066	EUPEN	4,2	1	585	17	12	0	19	1	3	9	6	0	6	658	4	3	7
		2		572	14	10	0	17	1	3	4	6	0	5	632	4	3	7
		T		1157	31	22	0	36	2	6	13	12	0	11	1290	8	6	14
ROUTE NO: 32 REAUFAYS-SPA-MALMEDY-COBLANCE (REP.FED.D'ALLEMAGNE)																		
4067	GOMZEE-ANDOUMONT	3,2	1	2324	30	117	1	95	18	26	6	3	2	26	2648	18	12	30
		2		2549	30	109	2	100	18	26	6	3	1	35	2879	25	17	42
		T		4873	60	226	3	195	36	52	12	6	3	61	5527	43	29	72
4068	LOUVEIGNE	4-5	1	2925	33	125	0	106	15	31	7	3	3	34	3282	36	21	57
		2		2755	32	120	1	100	13	25	5	4	5	42	3102	31	46	77
		T		5680	65	245	1	206	28	56	12	7	8	76	6384	67	67	134
4069	LOUVEIGNE	6,7	1	1638	7	87	1	69	4	9	3	3	1	19	1841	13	7	20
		2		1783	11	87	0	81	8	13	4	3	0	17	2007	15	17	32
		T		3421	18	174	1	150	12	22	7	6	1	36	3848	28	24	52
4070	THEUX	29,6	1	3068	38	131	1	145	7	60	19	4	2	43	3518	65	35	100
		2		2988	35	127	0	132	5	61	19	4	1	43	3415	64	33	97
		T		6056	73	258	1	277	12	121	38	8	3	86	6933	129	68	197
4071	SPA	33,1	1	3556	45	164	1	142	9	60	21	2	1	23	4024	61	34	95
		2		3304	44	157	1	143	8	65	22	3	2	25	3774	62	30	92
		T		6860	89	321	2	285	17	125	43	5	3	48	7798	123	64	187
4072	SPA	40,9	1	1322	7	80	1	52	4	7	3	1	1	24	1502	14	3	17
		2		1253	6	73	1	39	1	1	1	1	0	22	1398	11	3	14
		T		2575	13	153	2	91	5	8	4	2	1	46	2900	25	6	31
4073	FRANCORCHAMPS	43,6	1	2069	27	129	3	115	4	19	7	4	2	23	2402	16	17	33
		2		2164	26	132	2	123	3	20	10	5	1	23	2509	16	17	33
		T		4233	53	261	5	238	7	39	17	9	3	46	4911	32	34	66
4074	BEVERCE	20,1	1	1371	19	89	1	80	6	11	6	4	1	30	1618	10	10	20
		2		1386	18	86	2	82	7	13	6	5	0	17	1622	9	5	14
		T		2757	37	175	3	162	13	24	12	9	1	47	3240	19	15	34
4075	WAIMES	7,5	1	1559	37	111	5	86	10	22	11	17	2	20	1880	26	21	47
		2		1603	36	129	5	111	15	21	10	19	2	21	1972	29	23	52
		T		3162	73	240	10	197	25	43	21	36	4	41	3852	55	44	99
4076	BUTGENBACH	2,9	1	985	22	90	4	72	10	20	10	7	1	11	1232	14	16	30
		2		973	17	89	7	69	12	23	11	11	2	9	1223	16	14	30
		T		1958	39	179	11	141	22	43	21	18	3	20	2455	30	30	60
4077	BULLINGEN	58	1	536	13	43	3	34	3	12	11	6	1	4	666	9	20	29
		2		541	13	44	3	35	3	10	11	7	1	4	672	8	18	26
		T		1077	26	87	6	69	6	22	22	13	2	8	1338	17	38	55

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET- TES	TRAC- TEURS	CA- PIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 A COL 15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL 17 A COL 18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 33 LIEGE-ESNEUX-TROIS-PONTS-REMO-LUXEMBOURG (GRAND-DUCHE DE)																		
4078	ANGLEUR	2	1	2888	64	118	1	115	12	12	4	1	1	50	3266	48	47	95
		2	2774	61	112	1	112	13	14	6	0	1	1	46	3140	46	34	80
		T	5662	125	230	2	227	25	26	10	1	2	96	6406	94	81	175	
4079	TILFF	9,7	1	3110	40	111	1	98	20	9	4	1	4	59	3457	72	48	120
		2	3029	43	109	1	102	18	10	9	1	4	66	3392	67	40	107	
		T	6139	83	220	2	200	38	19	13	2	8	125	6849	139	88	227	
4080	COMBLAIN-AU-PONT	21,8	1	1644	27	67	0	72	5	7	3	1	1	17	1844	21	32	53
		2	1642	29	64	0	70	6	7	3	0	1	1	21	1843	25	14	39
		T	3286	56	131	0	142	11	14	6	1	2	28	3687	46	46	92	
4081	COMBLAIN-AU-PONT	0,3	1	789	15	51	0	60	7	7	1	1	1	13	945	30	35	65
		2	723	15	51	0	60	6	6	1	0	0	9	871	31	37	68	
		T	1512	30	102	0	120	13	13	2	1	1	22	1816	61	72	133	
4082	SOUGNE-REMOUCHAMPS	4,5	1	748	21	39	0	40	6	15	5	0	1	8	883	12	31	43
		2	807	18	47	0	42	4	12	4	0	0	9	943	11	13	24	
		T	1555	39	86	0	82	10	27	9	0	1	17	1826	23	44	67	
4083	LA GLEIZE	20,6	1	761	27	31	1	32	5	7	4	4	1	16	889	11	13	24
		2	784	27	33	1	34	5	7	3	3	1	14	912	11	12	23	
		T	1545	54	64	2	66	10	14	7	7	2	30	1801	22	25	47	
6041	BOVIGNY	4-5	1	595	8	46	0	41	4	6	4	4	2	3	713	17	11	28
		2	624	11	42	1	42	3	8	3	4	2	3	743	16	9	25	
		T	1219	19	88	1	83	7	14	7	8	4	6	1456	33	20	53	
6042	DEHO	14-15	1	310	4	13	0	11	1	5	3	10	0	3	360	4	2	6
		2	327	4	13	0	12	2	4	2	2	10	1	3	378	3	2	5
		T	637	8	26	0	23	3	9	5	5	20	1	6	738	7	4	11
ROUTE NO: 34 COMBLAIN-AU-PONT-DUREUY-HASTOGNE-WILTZ (GRAND-DUCHE DE LUX.)																		
4084	COMBLAIN-AU-PONT	26,7	1	942	4	45	1	44	3	3	2	1	0	10	1055	19	17	36
		2	930	6	43	0	42	3	3	3	1	1	0	9	1038	18	14	32
		T	1872	10	88	1	86	6	6	6	3	2	0	19	2093	37	31	68
6043	TOHOGNE	5-6	1	289	4	9	0	12	0	1	0	1	0	3	319	4	1	5
		2	302	4	8	0	14	1	1	0	1	1	1	5	337	7	1	8
		T	591	8	17	0	26	1	2	0	2	1	8	656	11	2	13	
6044	HOTTON	17-18	1	1041	12	45	1	52	9	9	1	6	1	26	1203	48	47	95
		2	1035	12	41	1	53	10	12	1	5	2	29	1201	45	42	87	
		T	2076	24	86	2	105	19	21	2	11	3	55	2404	93	89	182	
6045	REMOUX	9-10	1	732	10	40	0	54	5	10	2	3	1	8	865	20	8	28
		2	718	11	41	0	59	5	11	2	3	1	11	862	19	12	31	
		T	1450	21	81	0	113	10	21	4	6	2	19	1727	39	20	59	
6046	EERTOGNE	10	1	384	6	17	1	22	2	2	1	13	1	2	451	14	14	28
		2	388	6	19	1	23	2	1	0	14	1	2	457	13	10	23	
		T	772	12	36	2	45	4	3	1	27	2	4	908	27	24	51	
6047	HASTOGNE	1	1	978	15	35	1	49	6	34	15	9	0	9	1151	20	13	33
		2	985	15	30	0	45	6	30	15	7	1	9	1143	15	12	27	
		T	1963	30	65	1	94	12	64	30	16	1	18	2294	35	25	60	
6048	WARTIN	FRONT	1	657	13	11	1	17	2	28	13	2	0	3	747	2	1	3
		2	744	11	11	0	23	4	27	15	3	1	4	843	4	1	5	
		T	1401	24	22	1	40	6	55	28	5	1	7	1590	6	2	8	
ROUTE NO: 35 LIEGE-MARCHE-CHARLEVILLE (FRANCE)																		
4085	SEPAING	2,9	1	4015	110	139	4	142	35	119	12	0	6	61	4643	135	55	190
		2	3996	108	127	3	110	34	117	13	0	7	52	4567	133	51	184	
		T	8011	218	266	7	252	69	236	25	0	13	113	9210	268	106	374	
4086	NEUVILLE-EN-CONDROZ	8,6	1	1207	13	43	1	41	8	44	8	3	0	16	1384	9	5	14
		2	1265	22	51	3	43	7	38	10	2	1	18	1460	13	3	16	
		T	2472	35	94	4	84	15	82	18	5	1	34	2844	22	8	30	
4087	VERNEE-FRANFUX	14,7	1	3760	32	149	2	186	40	166	34	5	2	30	4406	16	13	29
		2	3679	34	133	1	195	40	164	41	4	2	30	4325	16	11	27	
		T	7439	66	282	3	381	80	330	75	11	4	60	8731	32	24	56	
4088	SOMFIT-TINLOT	3,4	1	2658	26	102	1	151	24	154	38	8	1	19	3182	18	10	28
		2	2294	26	94	1	148	22	143	42	8	1	15	2794	18	12	30	
		T	4952	52	196	2	299	46	297	80	16	2	34	5976	36	22	58	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
			E	TU-	BUS	MION-	TEURS	MIONS	MIONS	CULES	DE	TEURS	CULES	TOS	COL 5	MO-	LOS	COL17	
			S	RES	ET	NET		A	TROIS	ARTI-	VEHI-	AGRI-	SPE-		COL 5	TEURS		COL18	
					AUTO-	TES		DEUX	ES-	CULES	VEHI-	COLES	COLES		A			COL17	
					CARS			ES-	SIEUX	OU	CULES	COLES	COLES		COL15			COL18	
								PLUS										+	
																		COL18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
4089	BOIS-ET-BORSU	12,7 2 T	1 1867 3875	2008 11 23	12 75 149	75 74 179	1 2 3	117 125 242	12 14 26	149 134 283	38 44 82	3 2 5	1 1 2	13 14 27	2429 2288 4717	6 6 12	2 2 4	8 8 16	
7040	MEAN	3 2 T	1 2085 1678 3763	2085 16 32	16 96 179	96 83 179	1 2	127 116 243	18 15 33	150 141 291	37 45 82	4 3 7	2 3 5	15 9 24	2551 2110 4661	7 7 14	2 2 4	9 9 18	
7041	SOMME-LEUZE	5 2 T	1 2268 2051 4319	2268 16 32	16 102 190	102 88 190	1 2	135 142 277	12 15 27	143 140 283	35 47 82	5 5 10	5 4 9	18 18 36	2740 2527 5267	9 10 19	6 3 9	15 13 28	
7042	BAILLONVILLE	13 2 T	1 1715 1387 3102	1715 17 32	17 90 154	90 64 154	1 0 1	122 97 219	25 18 43	145 129 274	39 36 75	4 1 5	3 3 6	20 10 30	2181 1760 3941	13 7 20	6 1 7	19 8 27	
6049	MARCHE-EN-FAMENNE	1-2 2 T	1 1853 1830 3683	1853 17 35	17 77 160	77 83 160	1 2	145 138 283	48 45 93	105 106 211	31 31 62	3 3 6	3 4 7	21 16 37	2304 2275 4579	26 26 52	8 9 17	34 35 69	
6050	WAHA	3-4 2 T	1 2574 2542 5116	2574 41 78	41 118 225	118 107 225	1 2 3	123 92 215	35 25 60	40 23 63	4 3 7	5 5 10	2 2 4	24 27 51	2967 2865 5832	87 94 181	28 31 59	115 123 240	
7043	ROCHFORT	1 2 T	1 1920 1851 3771	1920 51 103	51 87 168	87 81 168	4 3 7	97 102 199	29 29 58	11 10 21	3 4 7	3 5 8	0 1 1	23 21 44	2228 2159 4387	114 111 225	72 73 145	186 184 370	
7044	AVE-ET-AUFFE	9 2 T	1 710 675 1385	710 25 54	25 35 69	35 34 69	0 0 0	39 35 74	9 9 18	12 11 23	2 1 3	6 6 12	1 0 1	10 10 20	849 810 1659	23 23 46	13 12 25	36 35 71	
6051	WELLIN	1-2 2 T	1 540 556 1096	540 12 25	29 29 53	29 24 53	0 0 0	48 50 98	18 16 34	12 10 22	2 1 3	1 1 2	0 0 0	4 4 8	666 675 1341	24 21 45	9 8 17	33 29 62	
7045	LOUETTE-SAINT-PIERRE	6,1 2 T	1 471 439 910	471 8 15	22 20 42	20 17 42	0 1 1	17 17 34	5 6 11	4 3 7	0 1 1	5 4 9	0 0 0	4 3 7	536 501 1037	12 10 22	19 12 31	31 22 53	
7046	VRESSE	17,9 2 T	1 126 141 267	126 1 2	7 7 14	7 7 14	0 0 0	6 7 13	3 4 7	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 2 3	144 162 306	1 1 2	0 1 1	1 2 3	
ROUTE NO: 36 YERNEE-FRAINEUX-MAUREUGE (FRANCE)																			
4090	ABEE	18,4 2 T	1 1251 1036 2287	1251 6 10	47 46 93	47 46 93	1 1 2	61 67 128	9 10 19	12 13 25	2 3 5	2 2 4	1 0 1	7 10 17	1399 1192 2591	5 7 12	5 1 6	10 8 18	
4091	PAILHE	29,6 2 T	1 747 758 1505	747 12 25	52 59 111	52 59 111	0 0 0	42 50 92	5 7 12	11 11 22	3 4 7	9 9 18	0 0 0	7 7 14	888 918 1806	18 19 37	10 13 23	28 32 60	
7047	HAMOIS	21 2 T	1 1195 1216 2411	1195 19 37	61 66 127	61 66 127	1 1 2	62 65 127	6 6 12	11 12 23	3 6 9	4 5 9	1 1 2	9 12 21	1372 1408 2780	12 11 23	3 4 7	15 15 30	
7048	CINEY	17 2 T	1 930 1247 2177	930 7 18	52 67 119	52 67 119	0 0 0	54 87 141	7 10 17	23 28 51	5 7 12	3 4 7	1 1 2	5 8 13	1087 1470 2557	2 3 5	1 2 3	3 5 8	
7049	ACHENE	11 2 T	1 1753 1736 3489	1753 19 38	100 107 207	100 107 207	1 2 3	108 110 218	19 20 39	18 19 37	9 9 18	6 7 13	3 3 6	18 19 37	2054 2051 4105	21 20 41	10 9 19	31 29 60	
7050	SORINNES	6 2 T	1 1231 1243 2474	1231 17 35	72 77 149	72 77 149	1 2	74 76 150	5 9 14	13 13 26	5 5 10	7 7 14	1 2 3	15 14 29	1441 1465 2906	17 17 34	8 9 17	25 26 51	
7051	ONHAYE	33 2 T	1 1306 1460 2766	1306 24 46	70 78 148	70 78 148	1 1 2	85 88 173	8 7 15	18 17 35	5 6 11	11 14 25	1 2 3	15 18 33	1544 1713 3257	18 28 46	13 18 31	31 46 77	
7052	ROSEE	22,5 2 T	1 1353 1333 2686	1353 17 35	71 68 139	71 68 139	1 2	74 66 140	5 7 12	26 24 50	10 10 20	5 4 9	1 1 2	10 7 17	1573 1539 3112	10 10 20	4 9 13	14 19 33	
7053	VODECEE	16 2 T	1 1623 1694 3317	1623 24 49	103 111 214	103 111 214	0 1 1	104 98 202	5 8 13	44 47 91	11 12 23	2 3 5	1 3 4	25 19 44	1942 2021 3963	10 13 23	15 14 29	25 27 52	
7054	DAUSSOIS	3 2 T	1 1348 1435 2783	1348 28 59	59 51 110	59 51 110	0 1 1	52 52 104	18 18 36	23 25 48	9 8 17	6 6 12	1 1 2	9 7 16	1553 1635 3188	8 8 16	2 4 6	10 12 22	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S BORNE KILO- METRI- QUE	4	VOI- TU- RFS	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS DE SIEUX	CA- MIONS TRES- ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL A COL15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3038	BARBENCON	37,1 2 T	1 1113 1143 2256	14 11 25	55 55 110	3 3 6	43 46 89	11 6 17	38 30 68	10 9 19	9 16 25	1 2 3	11 11 22	1308 1332 2640	6 8 14	8 11 19	14 19 33	
3039	LEUGNIES	FRONT 2 T	1 350 331 681	2 2 4	9 8 17	1 1 2	9 7 16	1 2 3	5 7 12	2 2 4	16 13 29	1 1 2	7 5 12	403 379 782	9 10 19	12 9 21	21 19 40	
ROUTE NO: 37 LIEGE-HANNUT-WAVRE-NIVELLES																		
4093	FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	8,9 2 T	1 1751 1585 3336	15 17 32	114 116 230	1 1 2	88 85 173	7 7 14	10 11 21	4 5 9	4 4 8	2 1 3	20 18 38	2016 1850 3866	47 59 106	42 41 83	89 100 189	
4094	WAREMME	12,8 2 T	1 785 699 1484	13 14 27	56 52 108	0 0 0	39 39 78	6 7 13	4 4 8	3 2 5	4 6 10	3 3 6	6 5 11	919 831 1750	17 19 36	16 14 30	33 33 66	
4095	FAIMES	22,8 2 T	1 509 478 987	3 4 7	44 50 94	1 1 2	29 30 59	4 4 8	5 4 9	1 2 3	1 2 3	1 1 2	3 4 7	601 580 1181	10 12 22	24 11 35	34 23 57	
4096	GEER	7,2 2 T	1 562 520 1082	11 15 26	33 32 65	0 0 0	15 16 31	1 0 1	3 5 8	1 2 3	9 9 18	1 2 2	6 7 13	642 607 1249	25 31 56	44 51 95	69 82 151	
4097	HANNUT	2,9 2 T	1 386 371 757	3 7 15	24 21 45	0 0 0	19 19 38	0 1 1	4 2 6	2 2 4	10 10 20	1 1 2	6 6 12	460 440 900	37 32 69	57 49 106	94 81 175	
4098	THISNES	1,3 2 T	1 996 1008 2004	12 11 23	49 56 105	0 0 0	58 58 116	3 3 6	7 9 16	4 5 9	5 5 10	1 1 2	8 8 16	1143 1164 2307	56 56 112	77 79 156	133 125 268	
2042	JODOIGNF	22 2 T	1 1455 1434 2889	39 40 79	76 78 154	0 1 1	60 63 123	4 4 8	10 13 23	5 5 10	3 4 7	2 2 4	17 20 37	1671 1664 3335	71 69 140	53 56 109	124 125 249	
2043	GRFZ-BOICEAU	7,6 2 T	1 1796 1752 3548	19 18 37	108 111 219	1 1 2	81 88 169	4 6 10	9 12 21	3 4 7	3 4 7	2 2 5	19 22 41	2045 2021 4066	52 50 102	37 35 72	89 85 174	
2044	BIERGES	1,7 2 T	1 1644 1719 3383	21 23 44	96 106 202	0 0 0	61 62 123	14 11 25	3 3 6	1 1 2	2 2 4	0 1 1	30 32 62	1892 1960 3852	80 83 163	87 86 173	167 169 336	
2045	VIEUX-GENAPPE	5,1 2 T	1 1941 1910 3851	42 39 81	121 122 243	2 2 4	96 82 178	23 29 52	30 23 53	8 10 18	5 5 10	2 4 6	47 43 90	2317 2269 4586	32 32 64	61 62 123	93 94 187	
ROUTE NO: 38 JEMEPPE-SUR-ROUSE-ACHENF																		
4099	SEMAING	8,8 2 T	1 1944 1939 3883	10 10 20	66 62 128	0 0 0	78 80 158	12 11 23	21 16 37	3 3 6	0 0 4	2 2 4	24 18 42	2160 2141 4301	32 35 67	14 13 27	46 48 94	
4100	ESNEUX	16 2 T	1 1744 1603 3347	20 18 38	52 48 100	0 0 0	58 57 115	5 5 10	6 5 11	2 1 3	0 1 1	1 2 3	27 22 49	1915 1762 3677	28 26 54	12 10 22	40 36 76	
4101	ESNEUX	16 2 T	1 811 775 1586	15 11 26	25 23 48	0 0 0	27 26 53	4 3 7	4 3 7	2 1 3	1 1 2	0 0 0	8 8 16	897 851 1748	9 8 17	7 7 14	16 15 31	
4102	OCQUIER	23,2 2 T	1 393 363 746	3 4 7	33 28 61	0 0 0	20 17 37	1 1 2	5 3 8	2 2 4	3 4 7	0 0 0	33 45 78	483 467 950	12 13 25	44 21 65	56 34 90	
7055	HARVAUX-CONDREZ	20 2 T	1 236 242 478	4 4 8	15 15 30	0 0 0	12 12 24	1 1 2	2 2 4	1 0 1	1 0 7	4 3 7	0 4 7	278 283 561	2 2 4	3 3 6	5 5 10	
7056	LEIGNON	4 2 T	1 243 217 460	5 3 8	14 13 27	2 2 4	13 10 23	1 1 2	1 0 1	1 0 1	1 0 10	6 4 1	0 1 8	289 256 545	13 11 24	10 7 17	23 18 41	



Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARB	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
															COL 5 COL15	NO- TEURS	LOS	COL17 + COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 39 ENGIS-MESCH (PAYS-BAS)																		
4103	NEUVILLE-EN-CONDROZ	0	1	776	7	37	0	28	7	5	1	3	0	7	871	8	3	11
		2		744	4	39	0	40	13	10	2	2	1	7	862	8	6	14
		T		1520	11	76	0	68	20	15	3	5	1	14	1733	16	9	25
4104	ESNEUX	16	1	1089	8	33	0	37	7	5	1	1	1	18	1200	24	10	34
		2		1046	7	35	0	41	7	3	1	1	1	17	1159	22	8	30
		T		2135	15	68	0	78	14	8	2	2	2	35	2359	46	18	64
4106	DOLEMBREUX	9,2	1	363	5	17	0	26	21	2	1	3	3	5	446	3	2	5
		2		352	3	18	0	23	22	4	1	3	3	5	434	3	3	6
		T		715	8	35	0	49	43	6	2	6	6	10	880	6	5	11
4107	FRAIPONT	12,7	1	1035	10	59	1	57	12	5	2	2	2	25	1210	46	62	108
		2		1090	8	55	0	54	10	3	1	2	2	22	1247	47	49	96
		T		2125	18	114	1	111	22	8	3	4	4	47	2457	93	111	204
4108	DALHEM	3,3	1	962	10	43	1	41	6	2	1	8	1	15	1090	53	50	103
		2		916	11	40	1	37	4	2	1	10	2	14	1038	50	39	89
		T		1878	21	83	2	78	10	4	2	18	3	29	2128	103	89	192
5061	MOELINGEN	2,6	1	676	11	29	1	26	2	73	32	1	1	5	857	26	45	71
		2		691	14	32	1	24	3	48	25	1	0	8	847	29	61	90
		T		1367	25	61	2	50	5	121	57	2	1	13	1704	55	106	161
ROUTE NO: 40 MOXHE-WAREMME-OREYE-MAASTRICHT (PAYS-BAS)																		
4109	BRAIVES	8,6	1	381	7	30	0	25	2	3	2	4	1	3	458	5	5	10
		2		369	5	29	0	23	3	3	1	3	1	3	440	5	6	11
		T		750	12	59	0	48	5	6	3	7	2	6	898	10	11	21
4110	OMAL	5,6	1	1148	21	82	0	59	2	8	1	6	3	7	1337	10	18	28
		2		1067	17	80	1	59	4	9	2	5	3	7	1254	11	32	43
		T		2215	38	162	1	118	6	17	3	11	6	14	2591	21	50	71
4111	WAREMME	2,2	1	2333	8	138	1	119	40	27	13	4	1	10	2694	25	14	39
		2		2254	5	129	2	117	39	26	12	4	2	10	2600	25	15	40
		T		4587	13	267	3	236	79	53	25	8	3	20	5294	50	29	79
4112	OREYE	8,9	1	471	6	29	0	35	3	7	2	4	0	4	561	5	32	37
		2		457	4	28	0	39	2	5	2	5	0	3	545	4	11	15
		T		928	10	57	0	74	5	12	4	9	0	7	1106	9	43	52
5062	HERDEREN	91,4	1	2296	66	192	1	208	29	96	68	5	1	8	2970	22	48	70
		2		2239	82	195	2	209	41	107	73	8	2	13	2971	30	55	85
		T		4535	148	387	3	417	70	203	141	13	3	21	5941	52	103	155
5063	VROENHOVEN	GRENS	1	1507	68	62	1	56	3	46	37	9	1	13	1803	74	146	220
		2		1476	72	69	1	46	3	50	28	11	1	16	1773	76	141	217
		T		2983	140	131	2	102	6	96	65	20	2	29	3576	150	287	437
ROUTE NO: 41 HUY-SAMREE																		
4113	VIERSET-BARSE	11,2	1	829	24	39	1	64	1	6	2	2	3	7	978	11	11	22
		2		796	22	44	0	58	2	7	1	2	3	8	943	13	11	24
		T		1625	46	83	1	122	3	13	3	4	6	15	1921	24	22	46
4114	MODAVE	11,7	1	686	20	43	0	50	7	8	4	3	2	13	836	15	10	25
		2		644	18	41	0	48	9	9	2	3	2	13	789	12	8	20
		T		1330	38	84	0	98	16	17	6	6	4	26	1625	27	18	45
4115	CLAVIER	18,1	1	354	4	27	1	14	0	2	1	3	0	2	408	8	4	12
		2		371	3	29	1	15	1	3	0	3	0	4	430	11	18	29
		T		725	7	56	2	29	1	5	1	6	0	6	838	19	22	41
6052	BARVAUX	2-3	1	778	14	60	0	34	1	3	0	5	1	18	914	47	65	112
		2		734	14	61	0	34	1	2	0	5	0	19	870	45	66	111
		T		1512	28	121	0	68	2	5	0	10	1	37	1784	92	131	223
6053	SOY	8-9	1	375	3	41	0	26	4	3	0	21	1	4	478	17	6	23
		2		366	2	43	1	27	4	3	0	21	1	3	471	18	6	24
		T		741	5	84	1	53	8	6	0	42	2	7	949	35	12	47
6054	DOCHAMPS	9-10	1	262	6	11	1	12	1	1	0	5	0	3	302	6	2	8
		2		266	7	10	0	13	1	1	0	5	1	1	305	8	3	11
		T		528	13	21	1	25	2	2	0	10	1	4	607	14	5	19

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET- TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
															COL 5 COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
ROUTE NO: 42 PERMEZ-CIERGNON																			
7057	DHUY	0,1	1	260	2	18	0	16	2	1	1	10	0	2	312	14	16	30	
			2	253	1	19	0	17	1	2	1	10	0	4	308	13	17	30	
			T	513	3	37	0	33	3	3	2	20	0	6	620	27	33	60	
7058	FRANC-WARET	13,7	1	428	7	21	2	40	2	5	2	1	1	5	514	13	4	17	
			2	427	4	19	2	32	3	3	3	2	1	4	500	16	6	22	
			T	855	11	40	4	72	5	8	5	3	2	9	1014	29	10	39	
7059	GESVES	14,1	1	215	5	14	0	15	0	1	0	4	0	3	257	17	6	23	
			2	198	5	12	0	13	0	1	0	5	0	3	237	15	5	20	
			T	413	10	26	0	28	0	2	0	9	0	6	494	32	11	43	
7060	EMPTINNE	17-18	1	535	4	34	1	36	4	4	4	3	1	5	631	9	4	13	
			2	525	5	35	1	34	5	5	3	3	1	4	621	9	5	14	
			T	1060	9	69	2	70	9	9	7	6	2	9	1252	18	9	27	
7061	CINEY	25	1	1129	9	76	1	70	6	10	5	2	1	10	1379	18	4	22	
			2	1157	7	62	1	64	5	9	7	3	1	8	1324	17	5	22	
			T	2346	16	138	2	134	11	19	12	5	2	18	2703	35	9	44	
7062	CONNEX	-	1	147	2	8	0	6	0	0	0	3	0	2	168	11	1	12	
			2	151	1	9	0	7	0	0	0	3	0	2	173	9	2	11	
			T	298	3	17	0	13	0	0	0	6	0	4	341	20	3	23	
ROUTE NO: 43 WAVRE-VISE																			
2046	DION-VALMONT	30,3	1	1607	21	95	1	63	15	37	2	4	1	14	1860	30	9	39	
			2	1581	20	89	1	63	14	24	1	5	1	20	1819	31	15	46	
			T	3188	41	184	2	126	29	61	3	9	2	34	3679	61	24	85	
2047	PERMEZ	43,7	1	1251	50	76	1	55	4	2	1	4	0	10	1454	32	35	67	
			2	1183	48	74	1	56	6	2	1	3	0	14	1388	36	37	73	
			T	2434	98	150	2	111	10	4	2	7	0	24	2842	68	72	140	
2048	GRAND-POSIERE-HOTTOMONT	47,5	1	805	41	50	1	38	4	4	1	4	1	4	953	12	11	23	
			2	795	40	52	0	43	5	3	1	5	1	4	949	12	9	21	
			T	1600	81	102	1	81	9	7	2	9	2	8	1902	24	20	44	
7063	HANRET	2	1	872	16	51	0	53	3	13	4	8	3	6	1029	33	15	48	
			2	858	16	53	1	57	5	14	5	9	2	8	1068	34	14	48	
			T	1770	32	104	1	110	8	27	9	17	5	14	2097	67	29	96	
7064	CORTIL-WODON	4,7	1	666	6	40	0	49	5	12	4	5	2	5	794	21	15	36	
			2	679	9	45	1	52	9	11	4	6	2	7	825	18	20	38	
			T	1345	15	85	1	101	14	23	8	11	4	12	1619	39	35	74	
7065	FORVILLE	6,7	1	660	6	42	0	42	3	15	4	8	2	4	786	16	27	43	
			2	676	5	43	1	45	4	13	4	5	3	6	805	20	26	46	
			T	1336	11	85	1	87	7	28	8	13	5	10	1591	36	53	89	
4116	HERON	10,5	1	667	8	53	0	38	3	7	3	5	2	12	798	24	19	43	
			2	640	8	51	1	42	4	7	2	6	2	10	773	28	19	47	
			T	1307	16	104	1	80	7	14	5	11	4	22	1571	52	38	90	
4117	OMBPET-RAWSA	7,8	1	1863	32	131	1	119	36	66	5	2	2	20	2277	45	33	78	
			2	1828	36	120	2	117	38	60	5	1	2	22	2231	43	38	81	
			T	3691	68	251	3	236	74	126	10	3	4	42	4508	88	71	159	
4118	HERMALLF-SOUS-HUY	11,8	1	2271	22	124	1	112	37	93	5	4	3	32	2704	37	23	60	
			2	2089	26	117	2	107	34	77	6	3	2	28	2491	38	28	66	
			T	4360	48	241	3	219	71	170	11	7	5	60	5195	75	51	126	
4119	ARGENTEAU	10,1	1	1298	63	71	1	49	8	2	1	3	1	28	1525	84	54	138	
			2	1350	65	83	0	60	8	4	1	3	1	30	1605	81	50	131	
			T	2648	128	154	1	109	16	6	2	6	2	58	3130	165	104	269	
ROUTE NO: 44 MEPSCH (GRAND-DUCHE DE LUX.)-SUGNY (PUSSFANGE)																			
6055	HONNERT	29	1	523	2	15	0	5	1	1	1	1	0	5	554	5	2	7	
			2	535	4	15	0	4	1	1	1	1	0	5	567	6	4	10	
			T	1058	6	30	0	9	2	2	2	2	0	10	1121	11	6	17	
6056	HACHY	6-7	1	898	24	51	1	49	20	12	3	3	1	8	1070	18	12	30	
			2	911	23	45	1	55	18	15	3	3	1	6	1086	16	11	27	
			T	1809	52	96	2	104	38	27	6	6	2	14	2156	34	23	57	
6057	FTALLE	15	1	1283	35	79	2	80	10	20	1	7	1	10	1528	28	33	61	
			2	1299	39	85	2	86	5	14	2	6	0	11	1549	27	32	59	
			T	2582	74	164	4	166	15	34	3	13	1	21	3077	55	65	120	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MION- A DEUX E3- SIEUX	CA- MION- TROIS E3- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
														COL 5 COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6058	IZEL	30-31	1	1031	27	66	0	67	12	8	1	4	1	10	1227	31	25	56
			2	1037	26	63	1	73	10	8	2	4	1	11	1236	26	23	49
			T	2068	53	129	1	140	22	16	3	8	2	21	2463	57	48	105
6059	SAINTE-CECILF	43-44	1	826	8	59	1	48	5	16	3	2	1	4	973	9	3	12
			2	836	11	73	1	57	5	15	3	3	1	4	1009	9	3	12
			T	1662	19	132	2	105	10	31	6	5	2	8	1982	18	6	24
6060	ROUILLON	58-59	1	625	6	36	0	33	3	20	2	0	0	6	731	5	1	6
			2	607	6	41	0	38	4	19	2	1	0	4	722	3	3	6
			T	1232	12	77	0	71	7	39	4	1	0	10	1453	8	4	12
6061	CORBION	7,3	1	486	8	25	1	39	2	3	1	4	0	10	579	27	7	34
			2	558	9	28	1	42	2	2	1	4	1	9	657	31	11	42
			T	1044	17	53	2	81	4	5	2	8	1	19	1236	58	18	76
7066	SUXY	18,7	1	228	3	10	2	5	0	1	0	7	0	2	258	0	5	14
			2	256	3	10	2	4	0	1	0	7	0	1	284	10	5	15
			T	484	6	20	4	9	0	2	0	14	0	3	542	19	10	29
ROUTE NO: 45 FAUVILLERS-STDAN (FRANCE)																		
6062	MITRY	13-14	1	184	7	10	0	13	3	2	0	11	0	2	232	9	8	17
			2	184	6	11	1	14	2	2	0	11	0	2	233	9	6	15
			T	368	13	21	1	27	5	4	0	22	0	4	465	18	14	32
6063	TOURNAY	4-5	1	624	12	27	0	44	7	5	2	6	1	3	731	11	5	16
			2	633	12	34	0	49	8	7	3	9	2	4	759	13	6	19
			T	1257	24	61	0	93	15	12	5	13	3	7	1490	24	11	35
6064	PALISEUL	23-24	1	564	4	30	3	39	3	7	0	5	1	2	658	12	12	24
			2	574	3	30	4	40	4	6	1	5	1	2	670	14	9	23
			T	1138	7	60	7	79	7	13	1	10	2	4	1328	26	21	47
6065	PALISEUL	25-26	1	589	4	30	1	35	5	5	2	9	1	5	686	30	12	42
			2	616	5	36	2	39	5	5	4	10	1	3	726	31	14	45
			T	1205	9	66	3	74	10	10	6	19	2	8	1412	61	26	87
7067	OIZY	3,5	1	299	3	11	2	17	1	3	0	8	0	2	346	12	4	16
			2	315	4	10	2	16	2	2	0	6	1	2	360	12	3	15
			T	614	7	21	4	33	3	5	0	14	1	4	706	24	7	31
7068	ALLE	14,2	1	190	2	7	1	10	2	1	0	3	0	7	223	8	6	14
			2	186	1	8	1	10	3	1	0	3	0	6	219	8	7	15
			T	376	3	15	2	20	5	2	0	6	0	13	442	16	13	29
ROUTE NO: 46 SAINT-HUPLRT-PHILIPPEVILLE																		
6066	FAUVILLEPS	33	1	310	8	16	1	22	4	3	0	5	1	4	374	6	2	8
			2	318	8	17	2	22	4	2	0	7	0	3	383	7	1	8
			T	628	16	33	3	44	8	5	0	12	1	7	757	13	3	16
6067	TILLET	9-10	1	161	4	11	0	10	1	2	1	1	0	1	192	2	1	3
			2	151	2	9	0	9	1	3	1	1	1	2	180	2	7	9
			T	312	6	20	0	19	2	5	2	2	1	3	372	4	8	12
6068	SAINT-HURERT	2-3	1	275	2	20	0	20	1	3	1	2	1	3	328	9	3	12
			2	270	1	21	0	20	1	2	0	2	1	3	321	9	4	13
			T	545	3	41	0	40	2	5	1	4	2	6	649	18	7	25
6069	SAINT-HURERT	10-11	1	464	8	24	1	29	2	3	1	3	1	4	540	13	5	18
			2	495	8	25	1	33	3	5	1	4	1	6	582	11	4	15
			T	959	16	49	2	62	5	8	2	7	2	10	1122	24	9	33
7146	TELLIN	2-3	1	308	6	17	0	20	12	10	1	3	1	2	380	20	6	26
			2	319	6	15	0	17	12	8	1	4	1	3	386	19	9	28
			T	627	12	32	0	37	24	18	2	7	2	5	766	39	15	54
6070	HALMA	5-6	1	649	9	36	0	43	8	9	2	5	1	2	764	41	6	47
			2	629	6	34	1	48	10	10	3	6	1	2	750	40	7	47
			T	1278	15	70	1	91	18	19	5	11	2	4	1514	81	13	94
6071	WELLIN	4	1	607	10	40	1	38	9	13	1	3	0	4	725	19	16	35
			2	566	11	44	1	37	9	12	1	2	1	4	688	18	16	34
			T	1173	21	84	2	74	18	25	2	5	1	8	1413	37	32	69
7069	DION	4,8	1	738	20	12	0	7	1	0	0	0	0	3	781	12	3	15
			2	771	18	12	0	7	2	0	0	0	0	5	815	14	5	19
			T	1509	38	24	0	14	3	0	0	0	0	8	1596	26	8	34
7070	MERLEMONT	7	1	1155	19	45	2	51	31	44	3	5	1	10	1368	14	11	25
			2	1039	19	45	2	49	28	47	3	7	1	7	1247	15	9	24
			T	2194	38	90	4	100	59	93	6	12	2	17	2615	29	20	49

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S BORNE KILO- METRI- QUE	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
			TU- RES	BUS ET- CARS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROI S SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- VEHI- CULES	TEURS DE AGRI- COLES	CULES SPF- CIAUX	TOS	COL 5 COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 47 NAMUR-BELLEVAUX																		
7071	LUSTIN	11,6	1	662	7	43	0	43	8	7	0	0	0	9	779	15	15	30
			2	615	8	41	0	40	10	6	0	0	0	9	729	13	7	20
			T	1277	15	84	0	83	18	13	0	0	0	18	1508	28	22	50
7072	DINANT	0,5	1	2522	27	106	1	83	7	6	1	2	1	18	2774	161	163	324
			2	2147	26	102	0	69	7	5	2	2	2	22	2384	124	120	244
			T	4669	53	208	1	152	14	11	3	4	3	40	5158	285	283	568
7073	DINANT	31,5	1	1562	23	75	1	77	12	25	8	1	0	9	1793	23	8	31
			2	1501	19	72	0	71	13	29	4	1	0	8	1718	21	5	26
			T	3063	42	147	1	148	25	54	12	2	0	17	3511	44	13	57
7074	MESNIL-SAINT-PLAISE	3	1	1296	17	64	0	72	5	27	9	3	1	10	1504	11	4	15
			2	1150	16	57	0	61	3	22	8	4	1	9	1331	9	3	12
			T	2446	33	121	0	133	8	49	17	7	2	19	2835	20	7	27
7075	BARONVILLE	0,5	1	1865	25	94	1	108	16	42	12	4	1	15	2183	19	12	31
			2	1820	23	96	0	97	13	39	10	3	2	14	2117	18	9	27
			T	3685	48	190	1	205	29	81	22	7	3	29	4300	37	21	58
7076	PONDROME	14,7	1	2131	27	89	1	96	9	40	7	7	2	13	2422	26	15	41
			2	1943	24	86	1	85	10	40	6	7	1	14	2217	26	18	44
			T	4074	51	175	2	181	19	80	13	14	3	27	4639	52	33	85
7077	MALVOISIN	24	1	1231	12	59	2	70	8	27	7	3	1	9	1429	9	3	12
			2	1224	10	63	1	69	13	25	7	3	1	11	1427	6	2	8
			T	2455	22	122	3	139	21	52	14	6	2	20	2856	15	5	20
7078	LOUETTE-SAINT-PIERRE	31	1	1365	12	55	2	78	7	37	7	3	1	7	1574	6	3	9
			2	1145	10	53	1	65	4	37	7	3	1	6	1332	8	3	11
			T	2510	22	108	3	143	11	74	14	6	2	13	2906	14	6	20
7079	RIEVRE	36,7	1	1303	9	44	1	72	5	31	6	5	1	6	1483	12	5	17
			2	1319	7	53	1	70	4	32	5	4	0	8	1503	11	4	15
			T	2622	16	97	2	142	9	63	11	9	1	14	2986	23	9	32
7080	OIZY	38,0	1	1192	13	53	3	80	5	35	6	5	1	9	1402	12	3	15
			2	1146	11	57	2	83	4	37	7	5	1	9	1362	15	3	18
			T	2338	24	110	5	163	9	72	13	10	2	18	2764	27	6	33
6072	VIVY	1-2	1	704	6	31	2	36	3	22	7	2	1	4	818	5	2	7
			2	734	7	29	1	34	4	27	7	3	1	6	853	4	3	7
			T	1438	13	60	3	70	7	49	14	5	2	10	1671	9	5	14
ROUTE NO: 48 ARLON-NEUFCHATEAU-EINDHOVEN (PAYS-PAS)																		
6073	HEINSCH	71-72	1	1410	23	76	1	59	9	11	1	5	1	14	1610	22	7	29
			2	1416	26	78	1	64	9	8	3	6	1	14	1626	22	7	29
			T	2826	49	154	2	123	18	19	4	11	2	28	3236	44	14	58
6074	HAPAY-LA-NEUVE	64-65	1	1169	23	72	2	59	11	10	3	3	2	13	1367	32	46	78
			2	1317	25	81	0	70	14	11	3	4	2	16	1543	37	51	88
			T	2486	48	153	2	129	25	21	6	7	4	29	2910	69	97	166
6075	ANLIER	54-55	1	602	10	45	3	40	9	8	1	6	0	5	729	4	0	4
			2	623	7	49	2	43	7	9	2	5	0	2	749	5	1	6
			T	1225	17	94	5	83	16	17	3	11	0	7	1478	9	1	10
6076	LEGLISE	50-51	1	641	11	48	1	38	3	16	3	5	0	6	772	11	3	14
			2	678	11	52	0	43	4	14	2	6	1	7	818	11	3	14
			T	1319	22	100	1	81	7	30	5	11	1	13	1590	22	6	28
6077	HAMIPPE	44-45	1	792	10	53	2	48	5	9	2	3	0	6	930	16	11	27
			2	793	7	54	1	54	5	10	3	3	1	4	935	16	10	26
			T	1585	17	107	3	102	10	19	5	6	1	10	1865	32	21	53
6078	HAMIPPE	43-44	1	755	8	46	1	43	4	14	3	10	2	5	891	19	6	25
			2	756	8	50	0	48	6	14	2	11	1	6	902	18	8	26
			T	1511	16	96	1	91	10	28	5	21	3	11	1793	37	14	51
6079	SAINT-PIERRE	34-35	1	1119	8	62	2	73	13	22	7	3	2	5	1316	6	2	8
			2	1093	8	60	1	78	13	21	8	3	3	4	1292	6	2	8
			T	2212	16	122	3	151	26	43	15	6	5	9	2608	12	4	16
6080	NECOGNE	29-30	1	739	7	40	1	35	6	6	3	3	1	4	845	16	6	22
			2	800	7	52	1	47	6	6	2	4	3	5	933	20	7	27
			T	1539	14	92	2	82	12	12	5	7	4	9	1778	36	13	49
6081	LIGNIN	19-20	1	517	5	30	2	33	7	11	2	4	1	4	616	6	6	12
			2	531	4	30	1	39	9	10	3	5	1	3	636	7	3	10
			T	1048	9	60	3	72	16	21	5	9	2	7	1252	13	9	22

Tableau 1.- (suite)

N°	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S P O R T I V E S K I L O M E T R I - Q U E	4	VOI- TÙ- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS A TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	PO- TOS	TOTAL COL 5 COL 15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL 17 + COL 18
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6082	LIRIN	1R 2 T	1 499 1057	558 8 16	R 8 16	40 40 80	1 2 3	42 35 77	10 8 18	9 10 19	3 3 6	8 8 16	1 0 1	6 7 13	686 620 1306	7 7 14	9 7 16	16
6083	TRANSINNE	13 2 T	1 430 857	427 6 14	8 6 14	43 35 78	0 1 1	42 37 79	7 8 15	10 10 20	1 2 3	2 2 4	1 1 2	5 5 10	546 537 1083	6 4 10	4 2 6	10
7081	VILLEPS-SUR-LESSE	2R 2 T	1 474 925	451 25 45	20 17 36	19 17 36	1 1 2	24 25 49	9 11 20	0 0 0	1 1 2	8 8 16	0 0 0	5 5 10	538 567 1105	18 17 35	10 13 23	28
7082	HOUR	14 2 T	1 472 986	514 6 18	12 30 61	31 0 61	0 0 0	22 20 42	6 6 12	2 2 4	1 1 2	2 1 4	1 1 2	6 6 12	597 546 1143	7 7 14	10 6 16	13
7083	CUSTINNE	10,5 2 T	1 585 1178	13 9 22	31 29 60	1 1 2	20 21 41	2 2 4	2 2 4	1 1 2	5 5 10	1 0 1	9 10 19	670 673 1343	3 5 8	2 5 7	5	10
7084	DORINNE	9 2 T	1 584 1209	19 10 38	19 35 64	0 35 64	43 45 88	8 6 14	7 8 15	2 1 3	4 3 7	0 0 0	3 4 7	699 747 1446	24 26 50	9 6 15	33	32
7085	PERWEZ (LEZ-HAILLOT)	30,2 2 T	1 375 737	4 7 11	17 16 33	0 0 0	21 19 40	1 1 2	0 1 1	0 0 0	7 8 15	1 0 1	5 3 8	431 417 848	9 9 18	8 9 17	17	35
4120	CHAPON+SEHAING	11 2 T	1 799 1621	3 4 7	48 49 97	0 0 0	65 62 127	14 13 27	12 10 22	2 1 3	7 6 13	1 2 3	7 8 15	958 977 1935	9 10 19	17 19 36	26	55
4121	WARENNE	18,6 2 T	1 2251 4465	13 14 27	147 138 285	2 4 6	153 156 309	28 32 60	22 25 47	18 25 43	10 13 23	2 3 5	29 40 69	2675 2664 5339	93 98 191	114 127 241	207	432
5064	HEERS	9 2 T	1 503 1048	23 26 49	33 37 70	1 2 3	28 29 57	6 7 13	4 3 7	2 3 3	7 1 16	1 1 2	4 2 6	612 662 1274	26 30 56	83 103 186	109	133
5065	KORTESSEM	7,5 2 T	1 686 1310	13 12 25	31 32 63	1 1 2	28 32 60	3 8 16	3 4 7	3 4 7	10 12 22	1 1 2	3 1 4	787 731 1518	31 30 61	106 87 193	137	254
5093	DIEPENBEEK	OML 2 T	1 2177 4417	35 45 80	195 189 384	3 2 5	253 241 494	64 66 130	147 135 282	54 63 117	3 4 7	2 4 6	6 6 13	2939 2996 5935	15 16 31	39 30 69	54	100
5066	GENK	7 2 T	1 2975 3107 6082	37 41 78	161 206 367	1 1 2	242 244 486	58 66 124	82 85 167	43 46 89	2 1 3	2 3 5	7 10 17	3610 3810 7420	53 56 109	90 81 171	143	280
5092	GENK	WRING 2 T	1 3477 3604 7081	44 46 90	204 200 404	2 1 3	207 201 408	23 21 44	59 56 115	33 28 61	1 1 2	3 2 5	17 18 35	4070 4178 8248	68 77 145	73 68 141	141	286
5067	PEER	4,7 2 T	1 1582 1613 3195	46 51 97	68 72 140	1 0 1	91 94 185	6 7 13	18 21 39	6 8 14	5 5 10	2 0 2	14 12 26	1839 1883 3722	34 33 67	184 163 347	218	414
5068	ACHEL	GRENS 2 T	1 1490 1208 2698	71 62 133	62 47 109	1 2 3	19 18 37	2 1 3	1 1 3	1 1 2	1 1 3	1 0 1	6 6 12	1656 1348 3004	42 29 71	152 112 264	194	335
ROUTE N°: 49 ST-HUBERT-RRAINNE-LE-COMTE																		
6084	MASBOURG	4-5 2 T	1 224 460	1 1 2	12 14 26	0 0 0	7 6 13	0 0 0	1 1 2	0 0 0	3 3 6	0 0 0	5 5 10	253 266 519	7 7 14	7 7 14	14	28
7086	HAVREILLE	53 2 T	1 939 857 1796	11 10 21	36 38 74	1 1 2	42 42 84	2 3 5	7 9 16	3 2 5	4 4 8	1 0 1	10 9 20	1056 975 2031	27 27 54	7 8 15	34	69
7087	LEIGNON	32 2 T	1 764 746 1510	8 7 15	32 33 65	2 1 3	43 40 83	3 3 6	4 5 9	0 0 0	4 3 7	1 1 2	4 5 9	865 844 1709	33 33 66	21 20 41	54	107
7088	TEMPLoux	9,2 2 T	1 1347 1281 2628	26 26 52	90 89 179	1 1 2	76 81 157	15 19 34	24 21 45	6 4 10	3 1 4	2 1 3	17 18 35	1607 1542 3149	19 21 40	16 13 29	35	69
7089	TONGRINNE	17 2 T	1 997 1018 2015	9 8 17	68 70 138	0 0 0	58 61 119	17 16 33	24 24 48	5 4 9	4 4 8	2 1 3	10 10 20	1194 1216 2410	11 16 27	14 16 30	25	57

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S		VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MOT- OS	TOTAL COL 5 COL15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2049	SART-DAMES-AVELINES	29,7	1	1554 2 1581 T 3135	12 11 23	123 113	1	117 110 227	31 22 53	60 45 105	13 5 23	5 6 11	2 1 3	14 18 32	1932 1918 3850	28 25 53	33 27 60	61 52 113	
2050	NIVELLES	40	1	4255 2 4018 T 8273	82 77 159	248 236 484	2	263 248 511	24 17 41	104 115 219	34 30 64	7 6 13	4 3 7	40 30 70	5063 4783 9846	98 96 194	43 35 78	141 131 272	
2051	NIVELLES	14,5	1	1599 2 1506 T 3105	19 15 34	74 64 138	1	73 79 152	7 7 14	12 11 23	6 4 10	2 2 4	2 1 3	26 32 58	1821 1722 3543	46 49 95	40 47 87	86 96 182	
3040	BRAINE-LF-COMTE	1	1	1210 2 1239 T 2449	4 8 12	58 59 117	0	58 56 114	28 27 55	7 5 12	1 1 2	4 5 9	2 2 4	11 11 22	1383 1413 2796	43 46 89	30 29 59	73 75 148	
ROUTE NO: 50 FLORENVILLF-VIRTON-LUXEMBOURG (GRAND-DUCHE DE)																			
6085	VILLERS-DEVANT-ORVAL	44-45	1	604 2 702 T 1306	15 19 34	46 55 101	0	44 41 85	2 3 5	9 13 22	2 3 5	3 3 6	0 0 0	2 3 5	727 843 1570	7 10 17	7 5 12	14 15 29	
6086	GEROUVILLE	39-40	1	546 2 590 T 1136	11 11 22	44 41 85	0	46 44 90	6 6 12	11 13 24	3 4 7	2 1 3	0 0 0	5 4 9	674 715 1389	5 5 10	6 6 12	11 11 22	
6087	VILLERS-LA-LOUE	27	1	996 2 1037 T 2033	20 17 37	60 56 116	1	54 48 102	5 7 12	12 12 24	2 3 5	2 3 5	0 0 0	5 4 9	1157 1188 2345	36 34 70	18 16 34	54 50 104	
6088	LATOIR	20	1	770 2 801 T 1571	41 44 85	66 72 138	1	61 70 131	19 20 39	39 43 82	3 3 6	2 1 3	1 1 2	12 13 25	1015 1070 2085	14 21 35	9 15 24	23 36 59	
6089	HALANZY	6-7	1	1798 2 1728 T 3516	44 45 89	61 55 116	2	97 94 191	40 35 75	21 21 42	3 4 7	3 3 6	5 4 9	23 18 41	2087 2009 4096	44 45 89	26 29 55	70 74 144	
6090	ATHUS	1-2	1	4233 2 4322 T 8555	75 75 150	144 137 281	3	200 176 376	104 88 192	95 92 187	11 12 23	1 2 2	2 4 6	26 25 51	4894 4935 9829	183 185 368	68 55 123	251 240 491	
6091	ATHUS	FRONT	1	1494 2 1483 T 2977	4 7 11	29 26 55	1	28 27 55	7 8 15	25 19 44	5 3 8	1 1 2	1 1 2	5 5 10	1600 1580 3180	11 15 26	9 18 27	20 33 53	
ROUTE NO: 51 HASTIERE-LAUAUX-NAMUR-LOUVAIN-MALINES-HOOGSTRATEN																			
7090	ANTHEE	0,1	1	880 2 818 T 1698	5 7 12	44 43 87	0	39 36 75	4 4 8	10 12 22	3 3 6	3 3 6	1 1 2	11 8 19	1000 935 1935	10 9 19	7 6 13	17 15 32	
7091	SAINT-GERARD	24,2	1	1223 2 1208 T 2491	13 13 26	49 48 97	1	66 63 129	7 7 14	6 6 12	3 3 6	3 3 6	1 1 2	10 15 25	1447 1373 2820	15 11 26	10 8 18	25 19 44	
7092	BOIS-DE-VILLERS	6-7	1	1480 2 1482 T 2962	17 19 36	65 63 128	0	64 62 126	5 7 12	5 3 8	2 1 3	4 1 3	1 4 3	1 1 2	19 21 40	1662 1663 3325	36 36 72	19 20 39	55 56 111
7093	MALONNE	4,3	1	759 2 742 T 1501	11 12 23	45 42 87	0	23 25 48	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 1 2	1 1 2	18 22 40	858 845 1703	45 44 89	11 11 22	56 55 111	
7094	CHAMPION	5,4	1	2487 2 2722 T 5209	47 54 101	111 109 220	0	119 129 248	23 32 55	47 38 85	13 11 24	3 3 6	2 2 4	17 21 38	2869 3122 5991	33 35 68	11 13 24	44 48 92	
7095	COGNELFF	2,7	1	1838 2 1962 T 3800	52 53 105	88 102 190	1	99 110 209	15 20 35	50 33 83	9 9 18	2 2 4	1 1 2	14 12 26	2169 2304 4473	25 20 45	14 14 28	39 34 73	
7096	LEUZL	12	1	1788 2 1910 T 3698	35 42 77	133 185 318	0	132 153 285	15 23 38	49 26 75	8 13 21	2 1 3	1 2 3	24 20 44	2187 2376 4563	36 50 86	55 77 132	91 127 218	
7097	EGHEZEE	16,1	1	1428 2 1493 T 2921	40 38 78	127 110 237	1	128 123 251	26 17 43	57 54 111	17 13 30	5 5 10	3 5 4	13 11 24	1845 1866 3711	27 27 54	31 35 66	58 62 120	
2052	NOVILLE-SUR-MEHAIGNE	33	1	1342 2 1399 T 2741	27 29 56	93 92 185	1	117 116 233	16 14 30	63 63 126	14 13 27	11 12 23	1 2 3	12 16 28	1697 1757 3454	17 18 35	9 14 23	26 32 58	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S BONNE KILO- METRI- QUE	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
														COL 15	5 MOTOS	LOS	COL17 + COL18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2053	GEROMPONT	29	1	1139	25	88	1	114	12	70	12	9	1	7	1478	22	25	47
		2		1247	25	79	1	119	11	60	12	8	1	7	1570	21	28	49
		T		2386	50	167	2	233	23	130	24	17	2	14	3048	43	53	96
2054	ROUX-MIROIR	19,9	1	1294	17	74	1	142	26	66	13	6	1	10	1650	12	12	24
		2		1321	20	78	0	143	25	65	14	5	4	12	1487	14	14	28
		T		2615	37	152	1	285	51	131	27	11	5	22	3337	26	26	52
2055	BLANDEN	5,8	1	2406	42	123	2	185	26	62	23	1	1	22	2893	35	66	101
		2		2310	42	108	2	169	31	78	24	1	1	18	2784	40	77	117
		T		4716	84	231	4	354	57	140	47	2	2	40	5677	75	143	218
2056	HERENT	2,8	1	5620	109	306	5	327	23	126	35	2	2	26	6581	141	213	354
		2		5763	118	304	5	352	22	124	35	2	2	27	6754	142	199	341
		T		11383	227	610	10	679	45	250	70	4	4	53	13335	283	412	695
2057	BOORTHEERBEEK	14,8	1	4276	62	278	5	324	29	134	32	1	1	17	5159	35	96	131
		2		4476	67	286	5	356	26	135	41	1	3	21	5417	34	106	140
		T		8752	129	564	10	680	55	269	73	2	4	38	10576	69	202	271
1044	DUFFEL	8,4	1	5348	60	329	6	360	25	53	27	7	4	9	6228	146	574	720
		2		5016	54	330	9	359	32	54	29	6	5	8	5902	108	499	607
		T		10364	114	659	15	719	57	107	56	13	9	17	12130	254	1073	1327
1045	EMBLEM	2-3	1	3317	70	251	3	294	45	68	21	3	2	13	4087	90	413	503
		2		3257	101	175	2	268	41	63	22	1	2	18	3950	94	371	465
		T		6574	171	426	5	562	86	131	43	4	4	31	8037	184	784	968
1046	ZANDHOVEN	13,4	1	2890	56	196	3	219	20	46	23	3	3	5	3444	42	242	284
		2		2974	50	232	2	199	19	36	27	3	2	8	3552	41	222	263
		T		5864	106	428	5	418	39	82	50	6	5	13	7016	83	464	547
1047	RIJKEVORSEL	25,8	1	1493	33	122	3	157	16	38	18	6	5	5	1896	49	134	183
		2		1490	33	113	2	154	14	40	15	7	4	4	1876	49	139	188
		T		2983	66	235	5	311	30	78	33	13	9	9	3772	98	273	371
ROUTE NO: 52 GEDINNE-AVESNES (FRANCE)																		
7098	TREIGNES	13,5	1	592	14	38	0	16	0	0	0	5	2	4	671	30	28	58
		2		626	14	39	0	19	1	0	0	5	1	5	710	32	26	58
		T		1218	28	77	0	35	1	0	0	10	3	9	1381	62	54	116
7099	PETIGNY	5,8	1	1022	18	45	0	41	6	5	2	9	7	42	1192	48	26	74
		2		1020	18	45	1	39	6	5	2	8	1	37	1182	44	26	70
		T		2042	36	90	1	80	12	10	4	17	3	79	2374	92	52	144
3041	CHIMAY	58,2	1	1644	23	93	2	86	26	63	16	5	1	30	1989	47	42	89
		2		1765	28	106	3	93	26	57	14	5	4	34	2135	50	41	91
		T		3409	51	199	5	179	52	120	30	10	5	64	4124	97	83	180
3042	MACON	65,1	1	924	5	39	4	50	3	20	4	16	1	17	1083	46	20	66
		2		921	6	38	3	45	3	21	6	15	2	17	1077	47	23	70
		T		1845	11	77	7	95	6	41	10	31	3	34	2160	93	43	136
ROUTE NO: 53 GENAPPE-LOUVAIN-AARSCHOT-HERENTALS-ROOSEDAAL (PAYS-BAS)																		
2058	LASNE-CHAPELLE-ST-LAMBERT	9,8	1	1407	11	68	0	34	11	3	1	1	1	11	1548	47	15	62
		2		1413	13	71	0	40	9	2	1	1	1	12	1563	45	13	58
		T		2820	24	139	0	74	20	5	2	2	2	23	3111	92	28	120
2059	OVERIJSE	17,2	1	1076	6	60	0	56	17	8	2	1	2	9	1237	32	64	96
		2		1114	8	68	0	55	15	9	2	1	1	10	1283	34	62	96
		T		2190	14	128	0	111	32	17	4	2	3	19	2520	66	126	192
2060	KORBEEK-DIJLE	4,4	1	577	20	45	0	27	17	1	0	11	0	4	702	23	85	108
		2		613	21	42	0	29	17	2	1	11	1	7	744	21	105	126
		T		1190	41	87	0	56	34	3	1	22	1	11	1446	44	190	234
2061	WILSELE	4	1	4180	131	235	4	254	14	62	17	2	3	27	4929	130	249	379
		2		4241	148	223	2	250	10	53	13	2	4	26	4972	150	260	410
		T		8421	279	458	6	504	24	115	30	4	7	53	9901	280	509	789
2062	AARSCHOT	14,1	1	3570	79	226	1	264	16	46	20	2	1	9	4234	75	164	239
		2		3706	119	199	2	233	13	52	17	3	1	11	4356	74	151	225
		T		7276	198	425	3	497	29	98	37	5	2	20	8590	149	315	464
2063	AARSCHOT	3,3	1	2700	93	186	2	165	25	31	19	2	3	5	3231	94	411	505
		2		2639	80	194	3	165	17	25	20	3	3	5	3154	86	379	465
		T		5339	173	380	5	330	42	56	39	5	6	10	6385	180	790	970
1048	OLEN	9,5	1	3095	64	196	2	237	38	44	22	4	1	5	3708	49	201	250
		2		3013	67	163	2	238	47	44	18	3	1	4	3600	55	220	275
		T		6108	131	359	4	475	85	88	40	7	2	9	7308	104	421	525

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N BORNE KILO- METRI- QUE	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- CULES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 A COL15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18	
																		3
1049	HERENTALS	3,3	1 2 T	2593 2614 5207	72 81 153	162 149 311	1 1 2	199 216 415	21 19 40	44 43 87	18 16 34	7 9 16	0 1 1	8 8 16	3125 3157 6282	55 57 112	353 335 688	408 392 800
1050	WECHELDERZANDE	12,8	1 2 T	1291 1265 2556	29 30 59	77 86 163	1 1 2	128 147 275	10 19 29	22 20 42	9 7 16	4 5 9	2 5 7	4 3 7	1577 1588 3165	14 11 25	73 75 148	87 86 173
1051	SINT-LENAARTS	16,7	1 2 T	1888 1926 3814	58 63 121	143 153 296	6 3 9	219 210 429	39 38 77	19 38 57	28 11 39	5 5 10	3 2 5	11 7 18	2419 2456 4875	47 35 82	112 140 252	159 175 334
1052	ESSEN	10	1 2 T	1493 1534 3027	33 26 59	47 53 100	5 2 7	67 66 133	14 8 22	80 73 153	77 70 147	2 1 3	4 1 5	7 12 19	1829 1846 3675	42 33 75	112 114 226	154 147 301
ROUTE NO: 54 GOSSELIFS-NIVELLES-HAL-NINOVE																		
3043	GOSSELIES	14-15	1 2 T	1540 1576 3116	24 26 50	72 92 164	1 2 3	34 36 70	2 3 5	1 3 4	1 1 2	3 2 5	2 2 4	35 41 76	1715 1784 3499	95 104 199	77 84 161	172 188 360
2064	NIVELLES	1,3	1 2 T	1047 1054 2101	21 18 39	47 49 96	1 1 2	38 33 71	4 4 8	2 1 3	2 0 2	5 5 10	2 1 3	22 23 45	1191 1189 2380	41 44 85	33 34 67	74 78 152
2065	OPHAIN-BOIS-SEIGNEUR-ISAA	12-13	1 2 T	981 970 1951	15 14 29	70 59 129	0 0 0	39 38 77	6 5 11	6 7 13	1 2 3	8 7 15	1 2 3	17 15 32	1144 1119 2263	31 29 60	27 24 51	58 53 111
2066	HALLE	3,6	1 2 T	687 758 1445	28 29 57	61 64 125	0 1 1	75 74 149	24 25 138	24 25 49	1 1 2	5 5 10	1 1 2	8 8 16	958 1036 1994	21 26 47	23 20 43	44 46 90
2067	LEERDEEK	8,6	1 2 T	1880 1834 3714	41 39 80	250 216 466	6 2 8	275 238 513	49 38 87	145 128 273	27 25 52	5 4 9	2 3 5	4 7 11	2684 2534 5218	6 6 12	20 30 50	26 36 62
2068	GOOIK	11,9	1 2 T	1628 1682 3370	29 29 58	212 200 412	2 2 4	224 179 403	32 30 62	73 63 136	18 17 35	10 10 20	2 2 4	7 3 10	2297 2217 4514	15 15 30	48 42 90	63 57 120
ROUTE NO: 55 BINCHL-SCIGNIJS-ENGHTIEN-NINOVE-ALOST																		
3044	VELLERETILLE-LES-EKAYEUX	21-22	1 2 T	1335 1341 2676	19 20 39	75 87 162	3 2 5	81 84 165	14 14 28	12 14 26	3 6 9	3 4 7	0 1 1	12 14 26	1557 1587 3144	28 33 61	54 69 123	82 102 184
3045	RINCHE	54,6	1 2 T	4223 4126 8349	40 39 79	239 232 471	3 2 5	142 149 291	21 19 40	18 24 42	6 7 13	3 3 6	3 4 7	54 61 115	4752 4666 9418	137 144 281	109 70 179	246 214 460
3046	HAINÉ-SAINT-PAUL	47	1 2 T	6562 7736 14298	85 113 198	331 427 758	2 1 3	231 325 556	40 33 73	57 65 122	33 23 56	3 1 4	11 3 14	97 125 222	7452 8852 16304	189 269 458	54 76 191	82 384 649
3047	KOEULX	27	1 2 T	3636 3615 7251	41 38 79	249 231 480	4 4 8	245 228 473	25 24 49	132 120 252	23 31 54	7 6 13	2 4 6	39 35 74	4403 4336 8739	70 62 132	24 23 47	94 85 179
3048	NAAST	20,4	1 2 T	2156 2125 4281	26 26 52	176 168 344	3 2 5	205 170 375	27 28 55	80 79 159	22 23 45	13 13 26	4 3 7	14 15 29	2726 2652 5378	36 31 67	48 45 93	84 76 160
3049	HGVES	28,2	1 2 T	998 923 1921	5 4 9	89 91 180	1 1 2	133 144 277	9 9 18	97 83 180	11 12 23	7 7 14	0 1 1	4 5 9	1354 1280 2634	18 13 31	27 29 56	45 42 87
2069	SINT-PIETERS-KAPFLE	0,9	1 2 T	1541 1663 3204	13 14 27	122 115 237	1 1 2	106 106 212	9 10 19	35 46 81	8 8 16	8 8 16	2 1 3	16 16 32	1861 1988 3849	61 67 128	150 156 306	211 223 434
2070	HERNE	2,5	1 2 T	766 802 1568	11 12 23	73 75 148	1 2 3	71 81 152	5 8 13	39 51 90	7 8 15	2 2 4	0 1 1	6 5 11	981 1047 2028	24 23 47	38 33 71	62 56 118
8036	DENDERLELUM	7,7	1 2 T	3440 3055 6495	26 30 56	293 282 575	2 3 5	292 299 591	46 41 87	99 82 181	21 20 41	3 3 6	1 1 2	23 23 46	4246 3839 8085	117 103 220	302 285 587	419 388 807



Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S DORNE KILO- METRI- QUE	3	4	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
					RES	ET AUTO- CARS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	CULES DE ARTI- CULES	DE VEHI- CULES	TEURS AGRI- COLES	CULES SPE- CIAUX	TOS	COL 5 COL15	MO- TEURS A	LOS	COL17 A COL18
ROUTE NO:			56 MONS-GRAMMONT-GAND-BRESKENS (PAYS-RAS)																
3050	LENS	12,1	1 2515 2 2671 T 5186	21 205 24 199 45 404	7 205 9 199 10 404	3 142 7 144 10 286	1 131 1 115 2 244	10 29 10 23 20 52	48 18 34 16 82 34	18 10 16 8 34 18	3 5 5 21 8 43	22 3008 21 3147 43 6155	37 37 35 45 72 94	49 49 45 45 94 166	86 86 80 80 166 166				
3051	BRUGELETTE	18,2	1 2322 2 2298 T 4620	24 170 25 163 49 333	170 170 163 163 333 333	1 131 1 115 2 244	10 29 10 23 20 52	48 18 34 16 82 34	18 10 16 8 34 18	3 5 5 21 8 43	22 3008 21 3147 43 6155	37 37 35 45 72 94	49 49 45 45 94 166	86 86 80 80 166 166					
3052	OLLIGNIES	37,9	1 1736 2 1723 T 3459	10 163 11 151 21 314	163 163 151 151 314 314	1 207 1 196 2 403	52 133 45 141 97 274	133 30 141 31 274 61	133 30 141 31 274 61	16 16 17 17 33 33	1 4 6 2323 10 4676	2353 33 2323 34 4676 67	33 36 34 34 70 137	36 69 34 68 70 137	69 69 68 68 137 137				
3053	DEUX ACREN	45,1	1 991 2 1007 T 1998	12 88 9 92 21 180	88 88 92 92 180 180	2 160 1 165 3 325	37 163 36 145 73 308	163 16 145 16 308 32	163 16 145 16 308 32	6 6 7 7 13 13	0 3 1 2 5 2959	1478 23 1481 23 2959 46	23 33 23 36 69 115	33 56 36 59 69 115	56 56 59 59 115 115				
8037	GERAARDSBERGEN	39,1	1 1481 2 1448 T 2929	7 111 8 112 15 223	111 111 112 112 223 223	1 152 1 146 2 298	33 169 31 151 64 320	169 23 151 19 320 42	169 23 151 19 320 42	4 4 2 2 6 3	1 14 2 19 3 3935	1996 61 1939 61 3935 122	61 167 61 178 122 345	167 228 178 239 345 467	228 228 239 239 467 467				
8038	HEMELVEERDEGEN	35,6	1 1174 2 1160 T 2334	22 97 21 97 43 194	97 97 97 97 194 194	1 118 1 116 2 234	22 110 22 94 44 204	110 8 94 7 204 15	110 8 94 7 204 15	6 6 7 7 13 13	1 9 1 9 2 18	1568 18 1535 20 3103 38	18 63 20 68 131 169	63 81 68 88 169 169	81 81 88 88 169 169				
8039	STEENHUIZE-WIJNHUTZE	29,7	1 1362 2 1401 T 2763	13 133 15 131 28 264	133 133 131 131 264 264	0 140 1 138 1 278	32 88 32 79 64 167	88 8 79 9 167 17	88 8 79 9 167 17	10 10 12 12 22 22	2 10 2 12 4 22	1798 21 1832 21 3630 42	21 97 21 139 42 236	97 118 139 160 236 278	118 118 160 160 278 278				
8040	ZOTTEGEM	22,9	1 2661 2 2632 T 5293	28 183 26 172 54 355	183 183 172 172 355 355	1 177 1 179 2 356	37 90 36 88 73 178	90 8 88 9 178 17	90 8 88 9 178 17	4 4 3 3 7 7	2 13 2 13 27 6366	3205 67 3161 58 6366 125	67 146 58 127 273 398	146 213 127 185 398 398	213 213 185 185 398 398				
8041	RALEGEM	19-20	1 1309 2 1295 T 2604	8 85 4 85 12 170	85 85 85 85 170 170	0 95 1 105 1 260	23 82 21 76 44 158	82 6 76 8 158 14	82 6 76 8 158 14	6 6 6 6 12 12	4 1620 4 1606 8 3226	12 57 13 65 25 122	57 69 65 78 122 147	69 69 78 78 147 147					
8042	OOSTERZELE	14	1 2284 2 2197 T 4481	20 169 23 143 43 312	169 169 143 143 312 312	1 159 2 181 3 340	34 84 32 76 66 160	84 7 76 8 160 15	84 7 76 8 160 15	9 9 9 9 18 18	2 7 7 2776 14 5456	2776 50 2680 45 5456 95	50 112 45 113 205 300	112 142 113 158 300 300	142 142 158 158 300 300				
8043	GENT	3-4	1 4742 2 4789 T 9531	89 239 76 224 165 463	239 239 224 224 463 463	14 284 8 267 22 551	59 149 42 148 101 297	149 38 148 41 297 79	149 38 148 41 297 79	1 1 1 1 2 11	5 21 6 21 42 11264	5641 128 5623 125 11264 253	128 194 125 183 377 630	194 322 183 308 630 630	322 322 308 308 630 630				
8044	SLEIDINGE	6,5	1 1606 2 1559 T 3165	29 84 27 85 56 169	84 84 85 85 169 169	7 76 8 69 15 145	13 20 13 22 21 42	20 7 22 9 42 16	20 7 22 9 42 16	2 2 3 1 5 3	12 1853 12 1808 24 3661	85 383 85 376 170 759	383 468 376 461 759 929	468 468 461 461 929 929					
8045	LEMDEKE	17,4	1 1080 2 1120 T 2200	37 47 40 50 77 97	47 47 50 50 97 97	1 65 0 77 1 142	3 1 4 3 7 4	1 2 3 3 4 5	2 12 3 14 5 26	2 12 3 14 5 26	0 3 4 1316 7 2567	30 86 32 91 62 177	86 116 91 123 177 239	116 116 123 123 239 239					
8046	WATERVLIEET	27,7	1 304 2 289 T 593	8 10 7 11 15 21	10 10 11 11 21 21	0 10 0 10 0 20	1 1 2 1 3 2	1 2 3 3 5 5	2 2 3 3 5 5	2 0 3 1 5 1	0 339 0 327 1 666	6 21 8 23 14 44	21 27 23 31 44 58	27 27 31 31 58 58					
ROUTE NO:			57 SOIGNIES-RENAIX-NIEUPOORT-OSTENDE																
3054	HORRUES	3,2	1 1695 2 1710 T 3405	25 111 22 115 47 226	111 111 115 115 226 226	1 151 1 141 2 292	24 62 29 57 53 119	62 19 57 35 119 54	62 19 57 35 119 54	11 11 13 13 24 24	3 11 2 12 5 23	2113 22 2137 27 4250 49	22 16 27 21 37 86	16 38 21 48 86 86	38 38 48 48 86 86				
3055	OGY	46	1 1407 2 1379 T 2786	37 109 38 109 75 218	109 109 109 109 218 218	1 155 0 152 1 307	30 86 27 90 57 176	86 23 90 24 176 47	86 23 90 24 176 47	3 3 3 3 6 3	13 1865 14 1838 27 3703	32 26 34 25 66 51	26 58 25 59 51 117	58 58 59 59 117 117					
8047	RONSE	0,9	1 2711 2 2576 T 5287	43 161 49 156 92 317	161 161 156 156 317 317	4 134 4 119 8 253	28 52 27 52 55 104	52 8 52 10 104 18	52 8 52 10 104 18	3 3 4 1 7 1	0 12 12 3010 24 6166	155 320 163 332 318 652	320 475 332 495 652 970	475 475 495 495 970 970					
8048	KLUISBERGEN	7	1 1568 2 1635 T 3203	23 131 23 132 46 263	131 131 132 132 263 263	2 194 2 192 4 386	48 64 46 81 94 145	64 12 81 10 145 22	64 12 81 10 145 22	7 7 6 6 15 12	10 2065 7 2142 17 4207	20 50 21 54 41 104	50 70 54 75 104 145	70 70 75 75 145 145					
8049	KERKHOVE	11	1 2054 2 2038 T 4092	20 200 22 206 42 406	200 200 206 206 406 406	4 246 4 248 8 494	42 107 45 118 87 225	107 19 118 18 225 37	107 19 118 18 225 37	7 7 6 6 13 6	7 2709 7 2715 14 5424	29 195 29 213 58 408	195 224 213 242 408 466	224 224 242 242 466 466					
9018	WAREGEM	1,9	1 3463 2 3528 T 6991	51 240 54 231 105 471	240 240 231 231 471 471	5 225 5 266 10 491	37 93 45 91 82 184	93 37 91 40 184 77	93 37 91 40 184 77	3 3 6 5 9 7	7 4163 7 4278 14 8441	136 547 134 568 270 1115	547 683 568 702 1115 1385	683 683 702 702 1385 1385					

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS A TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 COL 15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL 17 COL 18	
															3	4	5	6	7
9019	WIELSBEKE	8,5	1	1751	27	204	5	180	21	126	26	4	1	2	2347	24	133	157	
				2	1938	27	166	8	199	17	100	33	4	2	3	2497	29	149	178
				T	3689	54	370	13	379	38	226	59	8	3	5	4844	53	282	335
9020	INGELMUNSTER	9,1	1	1746	15	119	2	97	18	25	6	3	2	5	2038	65	362	427	
				2	1715	15	120	3	90	19	17	6	3	2	2	1992	72	484	556
				T	3461	30	239	5	187	37	42	12	6	4	7	4030	137	846	983
9021	ROESELARE	20-21	1	2924	34	233	12	391	31	66	33	8	7	6	3745	54	223	277	
				2	3071	30	220	6	375	31	67	31	12	2	4	3849	62	243	305
				T	5995	64	453	18	766	62	133	64	20	9	10	7594	116	466	582
9022	STADEN	14-15	1	2646	35	185	2	208	23	52	16	6	4	9	3186	59	191	250	
				2	2475	38	193	5	231	22	29	19	6	3	5	3026	53	176	229
				T	5121	73	378	7	439	45	81	35	12	7	14	6212	112	367	479
9023	DIKSMUIDE	4,7	1	2148	35	152	5	155	21	65	21	11	3	6	2622	28	76	104	
				2	2103	36	157	3	161	20	66	24	10	2	6	2588	26	68	94
				T	4251	71	309	8	316	41	131	45	21	5	12	5210	54	144	198
9024	DIKSMUIDE	-1,4	1	3400	74	223	3	215	25	63	21	9	2	10	4045	81	316	397	
				2	3233	76	225	6	217	22	48	23	9	2	16	3877	71	337	408
				T	6633	150	448	9	432	47	111	44	18	4	26	7922	152	653	805
9025	DIKSMUIDE	0,2	1	2880	44	198	1	205	31	42	18	14	1	8	3442	44	231	275	
				2	2831	40	188	1	220	30	45	20	14	1	9	3399	48	232	280
				T	5711	84	386	2	425	61	87	38	28	2	17	6841	92	463	555
9026	PERVIJZE	6,8	1	1895	46	108	2	134	18	40	11	10	3	11	2278	18	129	147	
				2	1860	48	110	3	135	19	33	11	9	2	6	2236	18	122	140
				T	3755	94	218	5	269	37	73	22	19	5	17	4514	36	251	287
9027	NIEUWPOORT	9-10	1	1019	21	49	0	65	10	14	4	5	1	4	1192	13	27	40	
				2	985	20	55	1	63	18	10	5	4	1	4	1166	14	35	49
				T	2004	41	104	1	128	28	24	9	9	2	8	2358	27	62	89
9028	LEFFINGE	10	1	757	14	60	1	59	5	14	3	5	1	5	924	24	74	98	
				2	738	12	54	1	62	4	11	3	6	2	5	898	22	66	88
				T	1495	26	114	2	121	9	25	6	11	3	10	1822	46	140	186
9029	OUSTENDE	1	1	801	9	62	1	76	13	35	7	0	3	7	1014	98	161	259	
				2	812	10	67	1	78	15	39	7	0	3	17	1049	91	159	250
				T	1613	19	129	2	154	28	74	14	0	6	24	2063	189	320	509
ROUTE NO : 58 VALENCIENNES (FRANCE)-AUDENARDE-GAND-TERNEUZEN (PAYS-BAS)																			
3056	BIJRY	24,3	1	1530	12	162	2	201	58	107	30	16	1	21	2140	51	45	96	
				2	1524	10	170	1	210	68	124	32	14	1	22	2176	51	45	96
				T	3054	22	332	3	411	126	231	62	30	2	43	4316	102	90	192
3057	WILLAUPUIS	21,5	1	1655	20	117	1	160	22	64	17	8	1	14	2079	53	40	93	
				2	1644	19	111	1	169	9	65	11	7	2	12	2070	50	35	85
				T	3319	39	228	2	329	31	129	28	15	3	26	4149	103	75	178
3058	HACQUEGNIES	11,6	1	1415	16	127	1	179	37	139	29	9	3	8	1963	35	35	70	
				2	1504	17	134	1	189	36	139	26	13	4	7	2070	37	36	73
				T	2919	33	261	2	368	73	278	55	22	7	15	4033	72	71	143
8050	KONSE	2	1	1597	20	117	0	168	21	108	18	5	1	7	2062	57	88	145	
				2	1615	20	114	0	165	23	114	19	6	1	5	2082	67	87	154
				T	3212	40	231	0	333	44	222	37	11	2	12	4144	124	175	299
8051	OUDENAARDE	1,1	1	2418	37	190	1	282	76	209	47	9	6	19	3294	33	78	111	
				2	2468	36	198	1	273	77	170	50	8	6	19	3306	34	60	94
				T	4886	73	388	2	555	153	379	97	17	12	38	6600	67	138	205
8052	OUDENAARDE	22	1	3717	34	240	3	333	43	260	45	4	9	13	4701	41	165	206	
				2	3812	33	250	3	335	37	250	43	5	2	9	4779	45	156	201
				T	7529	67	490	6	668	80	510	88	9	11	22	9480	86	321	407
8053	EKE	15,9	1	4230	41	301	2	373	45	280	48	2	4	17	5343	48	166	214	
				2	4221	40	355	5	356	53	236	40	5	2	19	5332	52	197	249
				T	8451	81	656	7	729	98	516	88	7	6	36	10675	100	363	463
8054	GENT	7,9	1	5102	51	226	3	203	39	69	18	4	4	15	5734	67	178	245	
				2	5045	40	209	3	166	23	68	18	2	4	13	5591	58	137	195
				T	10147	91	435	6	369	62	137	36	6	8	28	11325	125	315	440
8055	ÉRTVELDE	11	1	2727	41	132	1	148	16	29	7	9	3	22	3135	136	540	676	
				2	2780	42	116	1	135	17	25	4	9	4	21	3154	137	562	699
				T	5507	83	248	2	283	33	54	11	18	7	43	6289	273	1102	1375
8056	HOEKHOUTE	9,8	1	540	21	32	0	23	1	3	1	7	2	3	633	37	330	367	
				2	554	25	33	1	28	1	2	1	7	3	5	660	44	334	378
				T	1094	46	65	1	51	2	5	2	14	5	8	1293	81	664	745

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET- TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
														COL 5 A COL15	NO- TEURS COL15	LOS COL17 + COL18	TOTAL COL17 + COL18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 59 ENGHEN-BRAKEL-AARSELE																		
8057	VIANE		17,3	1 631 2 613 T 1244	4 59 7 56 11 115	0 51 1 52 1 103		8 8 8 8 16 16	5 5 3 3 8 8	4 4 3 3 7 7	7 7 9 9 16 16	1 1 1 1 2 2	7 7 8 8 15 15	777 761 1538	19 22 41	53 71 124	72 93 165	
8058	BRAKEL		1,3	1 1074 2 1043 T 2117	31 93 26 94 57 187	2 67 2 62 4 129		8 8 7 7 15 15	11 11 12 12 23 23	2 2 3 3 5 5	17 17 15 15 32 32	2 2 2 2 4 4	14 14 12 12 26 26	1321 1278 2599	57 52 109	103 95 198	160 147 307	
8059	BRAKEL		48	1 1371 2 1366 T 2737	29 139 28 126 57 265	2 124 1 126 3 250		12 12 14 14 26 26	25 25 28 28 53 53	7 7 6 6 13 13	3 3 3 3 6 6	2 2 1 1 3 3	7 7 7 7 14 14	1721 1706 3427	32 32 64	89 79 168	121 111 232	
8060	OOIKE		4	1 1259 2 1263 T 2522	19 87 23 87 42 174	0 139 1 137 1 276		10 10 11 11 21 21	29 29 31 31 60 60	7 7 7 7 14 14	4 4 4 4 8 8	2 2 3 3 5 5	2 2 4 4 6 6	1558 1571 3129	18 20 38	62 61 123	80 81 161	
8061	OLSENE		0,7	1 1614 2 1367 T 2981	21 227 14 175 35 402	7 286 4 239 11 525		50 50 46 46 96 96	144 144 159 159 303 303	102 102 83 83 185 185	10 10 8 8 18 18	4 4 4 4 8 8	17 17 6 6 23 23	2482 2105 4587	60 34 94	213 188 401	273 222 495	
9030	DENTERGEM		4,6	1 1243 2 1257 T 2500	11 99 10 101 21 200	1 164 2 170 3 334		10 10 8 8 18 18	31 31 30 30 61 61	6 6 6 6 12 12	22 22 20 20 42 42	1 1 3 3 4 4	2 2 1 1 3 3	1590 1608 3198	70 71 141	350 336 686	420 407 827	
ROUTE NO: 60 DOUAI (FRANCE)-HULST (PAYS-BAS)																		
3061	RUMILLIES		4-5	1 1033 2 1076 T 2109	3 49 1 55 4 104	1 39 1 39 2 78		2 2 3 3 5 5	1 1 2 2 3 3	1 1 1 1 6 6	3 3 3 3 2 2	1 1 1 1 2 2	10 10 10 10 20 20	1143 1192 2335	66 65 131	107 108 215	173 173 346	
3062	LESSINES		34-35	1 612 2 575 T 1187	2 39 2 40 4 79	2 30 0 32 2 62		3 3 4 4 7 7	2 2 2 2 4 4	2 2 2 2 4 4	3 3 3 3 6 6	1 1 1 1 2 2	3 3 4 4 7 7	699 665 1364	45 45 90	63 57 120	108 102 210	
8062	VOORDE		14,2	1 2302 2 2075 T 4377	16 208 12 150 28 358	4 223 3 164 7 387		37 37 16 16 53 53	101 101 84 84 185 185	33 33 13 13 46 46	13 13 11 11 24 24	8 8 2 2 10 10	4 4 2 2 6 6	2949 2532 5481	67 49 116	197 155 352	264 204 468	
8063	NEDERHASSELT		10,4	1 1392 2 1489 T 2881	25 110 18 130 43 240	2 143 0 146 2 289		17 17 19 19 36 36	95 95 89 89 184 184	18 18 14 14 32 32	9 9 6 6 15 15	2 2 2 2 4 4	6 6 6 6 12 12	1819 1919 3738	40 42 82	101 98 199	141 140 281	
8064	EREMBODEGEM		2,2	1 2960 2 3157 T 6117	23 211 25 270 48 481	0 179 0 258 0 437		22 22 35 35 57 57	98 98 96 96 194 194	17 17 33 33 50 50	3 3 3 3 6 6	2 2 1 1 3 3	7 7 17 17 24 24	3522 3895 7417	173 174 362	314 367 676	487 536 1023	
8065	HOFSTADE		8,6	1 3169 2 3128 T 6297	56 265 56 212 112 477	3 265 2 242 5 507		48 48 48 48 96 96	84 84 47 47 131 131	28 28 23 23 51 51	3 3 3 3 6 6	2 2 3 3 5 5	22 22 21 21 43 43	3945 3785 7730	85 70 155	218 190 408	303 260 563	
8066	DENDERMONDE		1	1 4646 2 5440 T 10086	77 372 76 371 153 743	4 357 4 358 8 715		54 54 57 57 111 111	83 83 83 83 166 166	42 42 44 44 86 86	4 4 4 4 8 8	4 4 3 3 7 7	16 16 20 20 36 36	5659 6460 12119	154 166 320	567 663 1230	721 829 1550	
8067	GREMBERGEN		15,8	1 3492 2 3659 T 7151	73 316 66 326 139 642	3 317 3 305 6 622		27 27 25 25 52 52	93 93 73 73 166 166	37 37 25 25 62 62	7 7 9 9 16 16	2 2 3 3 5 5	13 13 19 19 32 32	4380 4513 8893	81 88 169	368 346 714	449 434 883	
8068	SINT-NIKLAAS		4,3	1 2283 2 2044 T 4327	33 159 31 105 64 264	2 129 2 94 4 223		16 16 13 13 29 29	30 30 17 17 47 47	11 11 8 8 19 19	7 7 6 6 13 13	2 2 1 1 3 3	10 10 15 15 25 25	2682 2336 5018	74 66 140	194 194 388	268 260 528	
8116	SINT-NIKLAAS	NIEUW	1	1 940 2 4236 T 5176	9 57 17 359 26 416	2 70 4 251 6 321		6 6 23 23 29 29	28 28 161 161 189 189	11 11 65 65 76 76	1 1 2 2 3 3	1 1 0 0 1 1	3 3 9 9 12 12	1128 5127 6255	11 12 23	25 33 58	36 45 81	
8069	SINT-PAUWELS		1	1 3832 2 3674 T 7506	105 195 98 189 203 384	6 207 7 206 13 413		24 24 24 24 48 48	65 65 58 58 123 123	29 29 28 28 57 57	10 10 11 11 21 21	3 3 2 2 5 5	4 4 7 7 11 11	4480 4304 8784	195 187 378	753 685 1438	948 868 1816	
8070	KENZEKE	GRENS	1	1 3135 2 3190 T 6325	43 100 39 106 82 206	4 78 5 87 9 165		9 9 8 8 17 17	92 92 92 92 184 184	44 44 45 45 89 89	2 2 1 1 3 3	2 2 1 1 3 3	6 6 7 7 13 13	3515 3581 7096	57 64 121	167 173 340	224 237 461	

Tableau 1.- (suite)

N°	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S BORNE KILO- METRI- QUE	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	TOTAL		
																			TOTAL COL 5 COL 15	VELO MO- TEURS COL 17 + COL 18	
ROUTE NO: 61 BARRY-ROCROI (FRANCE)																					
3063	BAUGNIES	14,4	1 2 T	639 667 1306	5 4 9	38 49 87	1 0 1	62 71 133	11 19 30	64 65 129	2 5 7	6 6 12	1 1 2	6 9 15	835 896 1731	17 18 35	14 13 27	31 31 62			
3064	QUEVAUCAMPS	23,5	1 2 T	1333 1350 2683	10 12 22	88 96 184	3 1 4	94 95 189	10 11 21	32 32 64	6 8 14	2 2 4	3 2 5	9 16 25	1590 1625 3215	38 41 79	50 53 103	88 94 182			
3065	HAUTRAGE	31-32	1 2 T	2119 2216 4335	28 29 57	144 132 276	2 3 5	95 104 199	33 30 63	56 42 98	12 15 27	4 6 10	5 6 9	21 22 43	2519 2603 5122	42 51 93	36 39 75	78 90 168			
3066	SPIENNES	5	1 2 T	1924 1964 3888	28 30 58	126 128 254	1 0 1	145 145 290	49 50 99	89 97 186	24 25 49	13 13 26	1 1 2	19 18 37	2419 2471 4890	28 34 62	33 35 68	61 69 130			
3067	ROUVEROY	14,5	1 2 T	1613 1462 3075	20 21 41	103 107 210	3 5 8	130 132 262	27 32 59	29 34 63	12 12 24	10 8 18	3 3 6	17 22 39	1967 1838 3805	26 26 52	28 32 60	54 58 112			
3068	GRAND-RENG	18,1	1 2 T	1428 1430 2858	14 10 24	95 91 186	3 1 4	101 98 199	11 12 23	58 60 118	17 17 34	5 4 9	2 2 4	12 12 24	1746 1737 3483	15 13 28	15 20 35	30 33 63			
3069	SOLRE-SUR-SAMBRE	23,7	1 2 T	1805 1803 3608	15 18 33	97 91 188	1 1 2	95 99 194	13 9 22	48 44 92	15 11 26	8 5 13	1 2 3	23 24 47	2121 2107 4228	27 36 63	21 29 50	48 65 113			
3070	CHIMAY	54,8	1 2 T	1122 1153 2275	21 18 39	71 73 144	1 1 2	60 67 127	5 10 15	33 26 59	7 13 20	3 3 6	2 2 4	9 13 22	1334 1379 2713	18 15 33	15 15 30	33 30 63			
3071	L'ESCAILLERE	75,5	1 2 T	221 223 444	4 3 7	9 10 19	1 1 2	8 9 17	0 0 0	6 7 13	2 1 3	0 0 0	0 0 0	2 5 7	253 259 512	7 6 13	7 6 13	14 12 26			
ROUTE NO: 62 TOURNAI-ZOTTLEGEN-WETTEREN-LOKEREN																					
3072	TOURNAI	1-2	1 2 T	1725 1748 3473	8 7 15	103 99 202	3 3 6	81 79 160	14 27 41	44 53 97	8 6 14	7 7 14	0 1 1	7 6 13	2000 2036 4036	79 83 162	103 128 231	182 211 393			
8071	FRANKEL	2,4	1 2 T	1356 1380 2736	34 40 74	107 102 209	2 1 3	111 109 220	9 9 18	22 28 50	5 28 10	2 3 5	1 1 2	6 10 16	1655 1688 3343	16 16 32	48 42 90	64 58 122			
8072	ZOTTLEGEN	9,4	1 2 T	857 1474 2331	35 43 78	56 76 132	0 1 1	43 60 103	6 8 14	2 3 5	0 0 0	1 1 2	1 1 2	16 26 42	1017 1693 2710	43 75 118	222 251 473	265 326 591			
8073	SINT-LIEVENS-HOUTEF	10,4	1 2 T	1025 1033 2058	30 26 56	76 77 153	1 1 2	74 66 140	12 12 24	3 8 11	1 2 3	10 10 20	1 2 3	6 7 13	1239 1244 2483	85 76 161	202 189 391	287 265 552			
8074	WETTEREN	12,8	1 2 T	1653 1515 3168	22 22 44	143 133 276	2 1 3	109 100 208	7 5 12	34 24 58	7 6 13	8 8 16	1 2 3	7 9 16	1992 1825 3817	85 80 165	326 350 676	411 430 841			
8075	OVERMERF	6,2	1 2 T	936 887 1823	15 17 32	88 88 176	0 1 1	81 73 154	9 8 17	8 10 18	3 3 6	8 7 15	1 1 2	6 5 11	1155 1100 2255	28 28 56	169 171 340	197 199 396			
ROUTE NO: 63 AVELGEM-PENIN-OSTENDE																					
9128	MENEN	CRENS	1 2 T	2029 2140 4169	25 19 44	42 42 84	0 0 0	3 3 6	0 0 0	1 1 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	19 19 38	2119 2224 4343	164 176 340	268 301 569	432 477 909			
9031	OUTRIJVE	3-4	1 2 T	1226 1278 2504	47 49 96	141 143 284	13 20 33	151 148 299	73 77 150	53 59 112	43 48 91	22 25 47	4 8 12	30 33 63	1803 1888 3691	65 67 132	172 189 361	237 256 493			
3073	DOTTIGNIES	1,9	1 2 T	3229 2982 6211	39 39 78	216 206 422	2 2 4	194 171 365	44 31 75	83 83 166	30 27 57	7 6 13	2 4 6	29 31 60	3875 3582 7457	143 127 270	197 173 370	340 300 640			
9032	MENEN	0-1	1 2 T	3913 3775 7688	81 83 164	338 349 687	19 25 44	359 368 727	60 52 112	323 267 590	96 86 182	5 4 9	2 1 3	21 21 42	5217 5031 10248	96 102 198	222 233 455	318 335 653			

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N		VOI- TU- RES	AUTO- RUS ET AUTO- CARS	CAM- ION- NET TES	TRAC- TEURS	CAM- IONS A DEUX SIEUX	CAM- IONS TROI- S ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MOTOS	TOTAL COL 5 A COL15	VELO MOTOS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
9033	MOORSELE	3-4	1	2097	57	159	7	161	20	86	25	3	2	9	2626	33	98	131	
			2	2046	56	165	5	174	18	73	19	4	2	11	2573	31	92	123	
			T	4143	113	324	12	335	38	159	44	7	4	20	5199	64	190	254	
9034	MOORSLEDE	10	1	2549	34	137	8	155	31	79	27	5	2	7	3034	27	85	112	
			2	2506	31	167	6	191	28	71	21	5	2	7	3035	31	86	117	
			T	5055	65	304	14	346	59	150	48	10	4	14	6069	58	171	229	
9035	ROESELARE	2-3	1	5340	79	414	10	394	62	143	34	2	2	12	6492	89	314	403	
			2	3920	48	258	8	246	41	75	18	3	1	8	4626	68	252	320	
			T	9260	127	672	18	640	103	218	52	5	3	20	11118	157	566	723	
9036	GITS	5-6	1	4675	78	358	8	426	63	155	46	5	3	10	5827	38	98	136	
			2	4339	65	308	7	354	53	112	34	6	1	15	5294	31	74	105	
			T	9014	143	666	15	780	116	267	80	11	4	25	11121	69	172	241	
9037	LICHTERVELDE	3-4	1	4913	76	471	10	451	92	167	49	10	7	15	6261	44	94	138	
			2	4659	80	411	11	440	76	131	39	5	2	12	5866	33	105	138	
			T	9572	156	882	21	891	168	298	88	15	9	27	12127	77	199	276	
9038	EERNEGEM	15	1	2726	35	183	5	191	52	90	27	7	4	11	3331	35	95	130	
			2	2566	40	167	14	182	61	55	26	4	10	19	3144	39	84	123	
			T	5292	75	350	19	373	113	145	53	11	14	30	6475	74	179	253	
9039	GISTEL	121,3	1	3077	58	192	1	173	26	61	12	5	5	14	3624	43	119	162	
			2	3126	60	212	5	186	28	54	13	5	3	16	3708	46	134	180	
			T	6203	118	404	6	359	54	115	25	10	8	30	7332	89	253	342	
9040	LEFFINGE	127,5	1	3430	70	190	3	202	21	57	13	8	2	17	4013	98	142	240	
			2	3117	69	157	4	175	21	61	16	5	4	18	3647	78	120	198	
			T	6547	139	347	7	377	42	118	29	13	6	35	7660	176	262	438	
ROUTE NO: 64 STAVELE-BRUGES																			
9041	STAVELE	6,1	1	384	8	21	0	28	2	2	6	9	0	2	462	10	57	67	
			2	360	7	24	1	28	1	6	3	3	9	0	2	441	11	49	60
			T	744	15	45	1	56	3	8	9	18	0	4	903	21	106	127	
9042	DRIEKAPellen (NIEUWKAP.)	4,9	1	340	4	23	1	36	5	6	5	5	1	1	427	8	23	31	
			2	328	4	28	0	34	6	7	6	7	0	1	421	8	23	31	
			T	668	8	51	1	70	11	13	11	12	1	2	848	16	46	62	
9043	KOEKELARE	7-8	1	847	10	66	0	63	6	11	4	9	2	2	1020	15	31	46	
			2	860	9	71	2	66	6	9	4	8	1	3	1039	15	37	52	
			T	1707	19	137	2	129	12	20	8	17	3	5	2059	30	68	98	
9044	TORHOUT	14-15	1	3396	55	251	4	247	36	88	32	3	2	11	4125	26	89	115	
			2	3471	54	244	5	273	38	95	33	4	1	12	4230	28	96	124	
			T	6867	109	495	9	520	74	183	65	7	3	23	8355	54	185	239	
9045	LOPPEN	7-8	1	4534	60	316	5	298	46	97	37	13	13	18	5437	43	121	164	
			2	4546	60	340	8	316	55	129	42	17	3	16	5527	47	117	164	
			T	9080	120	656	13	614	101	226	79	25	16	34	10964	90	238	328	
9046	BRUGGE	1	1	4422	70	245	5	210	32	65	18	3	9	22	5101	166	577	743	
			2	4287	41	274	5	201	37	67	24	4	1	21	4962	168	596	764	
			T	8709	111	519	10	411	69	132	42	7	10	43	10063	334	1173	1507	
ROUTE NO: 65 LA PANNE-YPRES-LILLE (FRANCE)																			
9047	VEURNE	0,6	1	1877	26	75	1	71	11	10	2	2	1	10	2086	62	131	193	
			2	1859	25	91	0	73	11	10	2	3	1	10	2085	66	135	201	
			T	3736	51	166	1	144	22	20	4	5	2	20	4171	128	266	394	
9048	VEURNE	1	1	2395	30	122	0	120	20	33	9	8	1	12	2750	43	72	115	
			2	2695	29	116	2	122	14	38	7	6	1	16	3046	41	72	113	
			T	5090	59	238	2	242	34	71	16	14	2	28	5796	84	144	228	
9049	ALVERINGEM	10,6	1	2142	22	109	1	107	23	30	10	6	2	10	2462	19	28	47	
			2	2287	23	115	2	126	17	40	10	5	1	8	2634	25	27	52	
			T	4429	45	224	3	233	40	70	20	11	3	18	5096	44	55	99	
9050	OOSTVLETEREN	17,1	1	2093	30	122	0	119	14	31	11	10	1	13	2444	13	76	89	
			2	2425	31	120	1	115	11	39	8	9	1	15	2775	16	74	90	
			T	4518	61	242	1	234	25	70	19	19	2	28	5219	29	150	179	
9051	WOESTEN	20	1	2797	36	177	0	154	19	39	10	13	2	14	3261	48	201	249	
			2	2728	35	157	1	155	18	46	12	12	2	12	3178	55	208	263	
			T	5525	71	334	1	309	37	85	22	25	4	26	6439	103	409	512	
9052	IEPER	27,7	1	2635	37	133	0	139	16	32	8	12	0	11	3018	52	174	226	
			2	2950	32	141	2	136	14	37	7	10	1	15	3345	50	166	216	
			T	5585	64	274	2	275	30	69	15	22	1	26	6363	102	340	442	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N		VOI- TUS RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
		BORNE KILO- METRI- QUE	A												COL 5	MO- TEURS	LOS	COL 17 + COL 18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
9053	ZILLEBEKE	4,6	1	1216	13	53	3	65	11	7	9	6	1	7	1391	35	77	112
		2		1223	13	54	2	70	9	10	8	6	1	9	1405	27	77	104
		T		2439	26	107	5	135	20	17	17	12	2	16	2796	62	154	216
3074	WARNETON	15,5	1	237	1	12	0	2	0	0	0	1	0	4	257	37	50	87
		2		252	1	10	0	1	0	0	0	1	0	4	269	37	50	87
		T		489	2	22	0	3	0	0	0	2	0	8	526	74	100	174
ROUTE NO: 66 LICHTERVELDE-GAND																		
9054	LICHTERVELDE	7,3	1	1820	34	153	2	240	38	66	22	9	1	6	2391	30	183	213
		2		1642	29	147	2	200	39	56	32	5	1	6	2159	21	133	154
		T		3462	63	300	4	440	77	122	54	14	2	12	4550	51	316	367
9055	PITTEM	18,5	1	3555	50	312	8	449	55	186	67	7	1	8	4698	41	129	170
		2		3344	50	278	6	455	53	204	67	6	3	6	4472	43	121	164
		T		6899	100	590	14	904	108	390	134	13	4	14	9170	84	250	334
9056	TIELT	11,6	1	2204	35	184	4	238	26	77	28	9	3	6	2814	17	49	66
		2		2136	33	187	4	258	25	98	29	8	6	3	2787	19	44	63
		T		4340	68	371	8	496	51	175	57	17	9	9	5601	36	93	129
8076	DEINZE	4,3	1	2125	36	216	4	320	55	114	62	6	4	8	2950	36	72	108
		2		1900	28	261	5	262	66	116	91	6	1	4	2740	39	74	113
		T		4025	64	477	9	582	121	230	153	12	5	12	5690	75	146	221
8077	SINT-MARTENS-LEERNE	11,6	1	2231	44	213	11	295	40	86	49	18	17	31	3035	68	327	395
		2		2031	36	169	5	231	57	150	38	5	6	10	2738	42	185	227
		T		4262	80	382	16	526	97	236	87	23	23	41	5773	110	512	622
ROUTE NO: 67 NIEUPOORT-BRUGES-SLUIS (PAYS-BAS)																		
9057	SPERMALIE	26,7	1	765	12	53	1	51	8	11	4	7	2	4	918	10	25	35
		2		721	12	53	0	52	10	12	4	8	1	3	876	12	26	38
		T		1486	24	106	1	103	18	23	8	15	3	7	1794	22	51	73
9058	GISTEL	119	1	1706	37	123	1	115	15	21	7	7	1	9	2042	59	359	418
		2		1664	38	109	0	105	13	24	5	6	2	9	1975	59	333	392
		T		3370	75	232	1	220	28	45	12	13	3	18	4017	118	692	810
9059	BRUGGE	1,6	1	2760	43	144	4	145	20	37	13	5	3	13	3187	87	263	350
		2		2833	42	145	4	141	20	37	10	5	2	12	3251	94	250	344
		T		5593	85	289	8	286	40	74	23	10	5	25	6438	181	513	694
9060	BRUGGE	7,4	1	2023	44	108	2	126	25	38	10	7	1	13	2397	26	49	75
		2		2236	53	125	2	119	26	37	15	4	2	17	2636	30	62	92
		T		4259	97	233	4	245	51	75	25	11	3	30	5033	56	111	167
9061	KNOKKE-HEIST	GRENS	1	1663	12	9	1	9	2	11	2	2	0	9	1720	16	39	55
		2		1659	11	8	0	6	1	17	2	2	1	7	1714	20	41	61
		T		3322	23	17	1	15	3	28	4	4	1	16	3434	36	80	116
ROUTE NO: 69 OUDENDIJK-KNESSFLARE																		
9062	EERNEGEM	13	1	1581	49	95	6	100	26	25	6	4	5	25	1922	90	608	698
		2		1505	39	113	4	100	19	21	7	5	4	15	1832	99	647	746
		T		3086	88	208	10	200	45	46	13	9	9	40	3754	189	1255	1444
9063	AARTRIJKE	27,4	1	1668	32	106	2	125	20	17	5	6	1	8	1990	57	233	290
		2		1823	41	118	2	135	21	26	7	7	2	9	2191	62	238	300
		T		3491	73	224	4	260	41	43	12	13	3	17	4181	119	471	590
9064	HERTSBERGE	12,5	1	528	12	34	3	80	9	12	6	6	7	2	699	9	75	84
		2		501	11	33	3	70	10	15	7	10	2	1	663	10	54	64
		T		1029	23	67	6	150	19	27	13	16	9	3	1362	19	129	148
9065	SINT-JORIS	3,2	1	912	33	68	3	71	7	25	8	7	1	6	1141	25	102	127
		2		775	34	62	3	61	5	7	5	7	1	4	964	26	109	135
		T		1687	67	130	6	132	12	32	13	14	2	10	2105	51	211	262
ROUTE NO: 69 LEFFINGE-ARMENTIERES (FRANCE)																		
9066	LEFFINGE	2	1	1019	25	59	0	47	7	7	2	7	1	9	1183	80	143	223
		2		1018	26	62	0	40	6	6	2	7	1	9	1177	82	174	256
		T		2037	51	121	0	87	13	13	4	14	2	18	2360	162	317	479
9068	DIKSMUIDE	18-19	1	1127	27	104	1	77	8	12	4	10	1	4	1375	31	159	190
		2		1182	29	94	0	82	9	9	4	9	1	4	1423	32	156	188
		T		2309	56	198	1	159	17	21	8	19	2	8	2798	63	315	378

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
															COL 5 A COL15	5 TEURS	LOS	COL17 +
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3075	PLOEGSTEERT	12,1	1	1389	26	39	1	23	2	2	3	2	0	8	1495	183	417	600
			2	1351	27	37	0	22	1	1	3	2	0	7	1451	183	405	588
			T	2740	53	76	1	45	3	3	6	4	0	15	2946	366	822	1188
ROUTE NO: 70 BEERNEM-RELLE																		
9070	WINGENE	7,2	1	884	6	75	1	98	9	31	9	10	1	2	1126	14	92	106
			2	892	6	83	1	101	9	26	10	11	1	2	1142	15	89	104
			T	1776	12	158	2	199	18	57	19	21	2	4	2268	29	181	210
9071	POELKAPELLE	9-10	1	1387	31	136	2	170	18	45	23	5	3	4	1824	19	83	102
			2	1383	26	114	2	148	20	41	17	6	2	3	1762	13	72	85
			T	2770	57	250	4	318	38	86	40	11	5	7	3586	32	155	187
9072	LANGEMARK	4-5	1	1349	32	94	4	145	21	34	21	6	3	3	1712	22	108	130
			2	1315	28	71	3	103	17	34	16	4	2	3	1596	25	89	114
			T	2664	60	165	7	248	38	68	37	10	5	6	3308	47	197	244
9073	VLAMERTINGE	3,9	1	1217	29	60	1	68	5	5	3	9	1	11	1409	57	117	174
			2	1238	30	54	2	69	5	5	4	9	1	11	1428	59	127	186
			T	2455	59	114	3	137	10	10	7	18	2	22	2837	116	244	360
ROUTE NO: 71 BLANKENBERGE-RRUGES-COURTRAI-TOURNAI-VALENCIENNES (FRANCE)																		
9074	BLANKENBERGE	10,4	1	3163	52	177	1	118	8	10	5	3	1	17	3555	66	112	178
			2	3082	53	192	2	115	12	12	6	3	1	13	3491	58	108	166
			T	6245	105	369	3	233	20	22	11	6	2	30	7046	124	220	344
9075	ZUIENKERKE	6,2	1	3065	56	176	1	120	18	13	5	12	3	13	3482	47	64	111
			2	3175	56	188	2	104	25	16	6	11	4	17	3604	40	61	101
			T	6240	112	364	3	224	43	29	11	23	7	30	7086	87	125	212
9076	BRUGGE	1,2	1	2698	37	178	10	118	25	48	9	4	3	18	3148	87	206	293
			2	2687	40	196	6	131	27	47	10	4	2	18	3168	86	216	302
			T	5385	77	374	16	249	52	95	19	8	5	36	6316	173	422	595
9077	OOSTKAMP	5,7	1	4381	88	166	5	366	25	121	20	5	2	18	5197	91	431	522
			2	4536	61	202	3	305	37	153	25	4	0	15	5341	107	446	553
			T	8917	149	368	8	671	62	274	45	9	2	33	10538	198	877	1075
9078	RUDDERVOORDE	11,3	1	2731	31	125	6	283	25	140	24	5	2	13	3385	14	44	58
			2	2909	36	172	7	249	28	178	25	4	1	9	3618	17	37	54
			T	5640	67	297	13	532	53	318	49	9	3	22	7003	31	81	112
9079	ZWEVEZELE	18,6	1	2502	19	208	6	226	30	113	40	5	2	8	3159	13	47	60
			2	2693	21	179	3	229	34	175	36	4	1	5	3380	14	44	58
			T	5195	40	387	9	455	64	288	76	9	3	13	6539	27	91	118
9080	HEULEBEKE	27,5	1	2921	27	209	11	357	99	148	33	5	5	8	3823	21	73	94
			2	3104	25	216	6	266	53	222	42	9	2	7	3952	21	69	90
			T	6025	52	425	17	623	152	370	75	14	7	15	7775	42	142	184
9081	KUURNE	37,7	1	5551	55	347	9	390	45	193	56	3	7	13	6669	46	138	184
			2	6122	54	356	8	373	59	326	70	3	5	9	7385	48	137	185
			T	11673	109	703	17	763	104	519	126	6	12	22	14054	94	275	369
9082	RELLEGEM	5,9	1	2973	52	248	3	334	103	538	155	3	3	5	4417	28	33	61
			2	2695	49	209	4	335	118	648	209	4	6	6	4283	28	29	57
			T	5668	101	457	7	669	221	1186	364	7	9	11	8700	56	62	118
3076	PECO	11,3	1	3207	41	289	4	401	124	569	97	6	2	19	4759	32	43	75
			2	3236	38	298	5	399	138	650	128	4	3	13	4912	30	39	69
			T	6443	79	587	9	800	262	1219	225	10	5	32	9671	62	82	144
3077	RLEHARIES	FRONT	1	1125	24	71	1	55	25	75	13	8	1	17	1415	51	81	132
			2	1141	23	72	1	56	27	73	15	6	0	17	1431	52	86	138
			T	2266	47	143	2	111	52	148	28	14	1	34	2846	103	167	270
ROUTE NO: 72 KNOCKE-DUNKERQUE (FRANCE)																		
9083	KNOCKE-HEIST	27	1	4751	41	202	2	152	22	52	11	1	2	28	5244	205	338	543
			2	5449	48	191	6	128	34	64	11	3	2	74	5960	261	389	650
			T	10200	89	393	8	280	56	116	22	4	4	52	11224	466	727	1193
9084	BRUGGE	FERRY	1	218	13	18	3	11	12	75	18	0	0	1	349	1	1	2
			2	417	5	36	4	38	10	97	18	1	1	2	629	6	18	24
			T	635	18	54	7	49	22	172	36	1	1	3	998	7	19	26
9085	BLANKENBERGE	18-19	1	3056	41	187	2	135	14	21	7	1	3	23	3490	60	134	194
			2	3274	42	199	2	105	19	20	6	1	2	22	3492	66	132	198
			T	6330	83	386	4	240	33	41	13	2	5	45	7182	126	266	392

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
			E	TU-	RUS	MION-	TEURS	MIONS	MIONS	CULES	DE	TEURS	CULES	TOS	COL	MO-	LOB	COL17
			N	RES	ET	NET		A	TROIS	ARTI-	VEHI-	AGRI-	SPE-		COL	TEURS		COL17
			S		AUTO-	TFS		DEUX	ES-	CULES	CULES	COLES	CIAUX		15			COL18
			M		CARS		ES-	SIEUX	OU									+
			ETRI-				SIEUX	PLUS										COL19
			QUE															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
9086	WESTENDE	14	1	2682	37	167	2	143	16	47	14	1	2	18	3129	59	199	258
		2	2405	37	157	1	127	17	41	20	2	1	16	2824	59	200	259	
		T	5087	74	324	3	270	33	88	34	3	3	34	5953	118	399	517	
9087	OOSTDUINKERKE	3,8	1	74	1	8	0	5	0	0	0	0	0	1	89	18	41	59
		2	71	2	8	0	6	0	0	0	0	0	0	1	88	13	37	50
		T	145	3	16	0	11	0	0	0	0	0	0	2	177	31	78	109
9088	OOSTDUINKERKE	4,1	1	1774	20	109	0	94	9	48	15	8	1	6	2084	26	48	74
		2	1854	25	117	3	106	13	52	15	10	2	9	2206	30	53	83	
		T	3628	45	226	3	200	22	100	30	18	3	15	4290	56	101	157	
9089	ADINKERKF	GRENS	1	1007	23	27	1	13	4	45	11	0	0	6	1137	19	23	42
		2	1174	29	26	2	21	4	48	15	1	2	6	1328	16	27	43	
		T	2181	52	53	3	34	8	93	26	1	2	12	2465	35	50	85	
ROUTE NO: 78 HAL-SAINTES																		
2100	HALLE	2,3	1	4876	18	316	2	382	80	248	73	1	0	22	6018	0	0	0
		2	5664	27	391	2	383	85	209	53	1	0	23	6838	0	0	0	
		T	10540	45	707	4	765	165	457	126	2	0	45	12856	0	0	0	
ROUTE NO: 174 JONCTION DE GEEL AVEC RN 287																		
5069	TESSENDERLO	6,3	1	954	16	64	2	64	9	29	6	7	1	2	1154	17	66	83
		2	889	18	54	2	63	9	21	4	7	1	1	1069	21	63	84	
		T	1843	34	118	4	127	18	50	10	14	2	3	2223	38	129	167	
ROUTE NO: 175 BREENDONK-TAMISE-ST.NICOLAS																		
1053	BORNEM	10,9	1	5531	57	422	6	367	75	172	75	3	5	27	6740	63	192	255
		2	5232	59	424	9	382	63	214	78	3	7	18	6489	75	261	336	
		T	10763	116	846	15	749	138	386	153	6	12	45	13229	138	453	591	
8078	TEMSE	14	1	5289	45	365	6	557	71	207	84	3	5	14	6646	65	116	181
		2	5287	51	392	4	505	59	189	78	3	5	14	6587	67	132	199	
		T	10576	96	757	10	1062	130	396	162	6	10	28	13233	132	248	380	
ROUTE NO: 177 BRUXELLES-HOOM-ANVERS																		
1054	WILLEROFK	28-29	1	13462	204	920	34	953	139	685	167	2	10	32	16608	155	474	629
		2	11691	195	919	21	1035	160	759	165	3	11	37	14996	148	431	579	
		T	25153	399	1839	55	1988	299	1444	332	5	21	69	31604	303	905	1208	
1055	AARTSELAAR	35	1	13350	164	955	27	1010	97	817	178	2	7	39	16646	89	138	227
		2	16042	179	984	26	1000	83	792	244	1	9	35	19395	55	86	141	
		T	29392	343	1939	53	2010	180	1609	422	3	16	74	36041	144	224	368	
1056	WILRIJK	39-40	1	18661	170	1261	29	1084	129	849	215	0	5	60	22463	151	209	360
		2	18493	182	1167	41	1113	141	910	240	1	6	58	22352	124	180	304	
		T	37154	352	2428	70	2197	270	1759	455	1	11	118	44815	275	389	664	
ROUTE NO: 181 HALHEDY-POEFERTVILLE																		
4122	WAIMES	6,5	1	435	5	19	0	20	1	2	2	10	1	5	500	7	9	16
		2	478	8	19	0	17	2	2	2	8	1	6	543	9	9	18	
		T	913	13	38	0	37	3	4	4	18	2	11	1043	16	18	34	
ROUTE NO: 183 BEHO-VAUX-CHAVAGNE																		
6092	BEHO	30	1	107	2	6	0	9	0	1	0	9	0	0	134	3	3	6
		2	115	1	7	0	10	1	1	0	12	0	0	147	2	3	5	
		T	222	3	13	0	19	1	2	0	21	0	0	281	5	6	11	
6093	ARPEFONTAINE	11-12	1	210	3	17	0	23	2	4	1	26	1	2	289	11	5	16
		2	206	3	19	0	24	2	4	1	27	0	3	289	10	13	23	
		T	416	6	36	0	47	4	8	2	53	1	5	578	21	18	39	
ROUTE NO: 188 DOUR-STADRUGES																		
3121	PONTROEUL-SUP-HAINE	-	1	1764	14	110	10	126	30	88	15	12	3	15	2187	47	44	91
		2	1924	14	126	6	154	34	72	12	20	6	21	2389	52	58	110	
		T	3683	28	236	16	280	64	160	27	32	9	36	4576	99	102	201	



Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S R O R N E K I L O - M E T R I - Q U E	VOIE												MOTOS	TOTAL COL 5 COL 15	VELO RO- LOS	VE- LOS	TOTAL COL 17 + COL 18
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
ROUTE NO: 190 OLLOY-SUR-VIROIN-OIGNIES-EN-THIERACHE																			
7100	OIGNIES-EN-THIERACHE	6 2 T	1 379 399 778	5 6 12	6 32 67	7 35 67	8 0 0	9 17 18 35	10 1 1 2	11 1 0 1	12 1 1 2	13 6 7 13	14 1 1 2	15 6 8 14	16 450 476 926	17 13 13 26	18 6 8 14	19 19 21 40	
ROUTE NO: 192 NEUPONT-DAVERDISSE																			
6094	HALMA	3,1 2 T	1 105 117 222	5 0 0	6 7 14	7 0 0	8 0 0	9 4 4 8	10 0 0 0	11 0 0 0	12 0 0 0	13 1 1 2	14 0 0 0	15 2 3 5	16 119 132 251	17 6 7 13	18 2 5 7	19 8 12 20	
ROUTE NO: 193 CORBION-ROCHEHAUT																			
6095	POUPEHAN	4-5 2 T	1 320 321 641	5 4 3 7	6 10 11 21	7 1 1 2	8 13 14 27	9 3 3 6	10 1 1 2	11 0 0 0	12 2 2 4	13 0 1 1	14 0 3 7	15 4 3 7	16 358 360 718	17 8 9 17	18 5 5 10	19 13 14 27	
ROUTE NO: 197 BRUGES-LOPPEM																			
9090	BRUGGE	1 2 T	1 4840 5165 10005	5 74 76 150	6 187 210 397	7 7 6 13	8 202 233 435	9 15 13 28	10 167 221 388	11 30 37 67	12 1 1 2	13 1 1 2	14 22 24 46	15 5546 5987 11533	16 69 55 124	17 131 127 258	18 200 182 382	19	
9091	LOPPEM	4,7 2 T	1 2203 2041 4244	5 37 32 69	6 150 118 268	7 3 2 5	8 155 113 268	9 36 32 68	10 81 60 141	11 21 16 37	12 0 0 0	13 2 2 4	14 0 2 4	15 9 7 16	16 2697 2423 5120	17 0 0 0	18 1 1 2	19 1 1 2	
ROUTE NO: 212 HERSELT-MONTAIGU																			
1057	HERSELT	0,2 2 T	1 1284 1245 2529	5 39 35 74	6 74 80 154	7 3 2 5	8 92 94 186	9 29 30 59	10 9 8 17	11 3 5 8	12 1 1 2	13 1 1 2	14 3 6 9	15 1538 1507 3045	16 39 38 77	17 147 142 289	18 186 180 366	19	
ROUTE NO: 213 MERKSEM-HERGEN-OP-ZOOM (PAYS-BAS)																			
1058	EKEREN	12-13 2 T	1 3958 4005 7963	5 93 92 185	6 173 197 370	7 1 2 3	8 144 162 306	9 11 13 24	10 23 34 57	11 8 16 24	12 0 0 0	13 0 5 8	14 3 17 34	15 4431 4543 8974	16 113 106 219	17 323 311 634	18 436 417 853	19	
1059	KAPellen	GRENS 2 T	1 2846 2435 5281	5 46 47 93	6 63 73 136	7 3 2 5	8 60 66 126	9 20 20 40	10 78 73 151	11 53 47 100	12 1 0 1	13 3 2 5	14 10 14 24	15 3183 2779 5962	16 62 60 122	17 225 255 480	18 287 315 602	19	
ROUTE NO: 214 ANVERS-STABROEK																			
1060	HOEVENEN	4-5 2 T	1 4854 4859 9713	5 124 120 244	6 257 191 448	7 6 6 12	8 125 104 229	9 16 10 26	10 23 18 41	11 12 10 22	12 3 1 4	13 1 2 3	14 26 20 46	15 5447 5341 10788	16 108 89 197	17 244 199 443	18 352 288 640	19	
ROUTE NO: 215 MERKSEM-HOOGSTRATEN																			
1061	SCHOTEN	6,7 2 T	1 3113 3051 6164	5 70 70 140	6 173 186 359	7 2 1 3	8 156 144 300	9 14 14 28	10 19 13 32	11 5 6 11	12 1 1 2	13 1 13 25	14 12 3500 7066	15 60 63 123	16 99 103 202	17 159 166 325	18	19	
1062	SINT-JOB-IN'T-GOOR	9,7 2 T	1 2870 2645 5515	5 55 54 109	6 187 169 356	7 3 2 5	8 179 167 346	9 20 19 39	10 33 22 55	11 8 9 17	12 4 4 8	13 2 2 4	14 7 7 14	15 3368 3100 6468	16 61 58 119	17 126 123 249	18 187 181 368	19	
1063	HOOGSTRATEN	7,2 2 T	1 603 572 1175	5 7 7 14	6 44 44 88	7 0 0 0	8 57 58 115	9 5 6 11	10 3 3 6	11 2 2 4	12 6 7 13	13 1 1 2	14 0 1 1	15 728 701 1429	16 16 14 30	17 98 90 188	18 114 104 218	19	
ROUTE NO: 216 BORGERHOUIT-NIJLEN																			
1064	WOMMELGEM	6-7 2 T	1 3945 4053 7998	5 71 96 167	6 309 260 569	7 6 5 11	8 420 388 808	9 39 34 73	10 55 51 106	11 32 26 58	12 2 2 4	13 3 4 7	14 37 34 71	15 4919 4953 9872	16 140 138 278	17 466 429 895	18 606 567 1173	19	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE		S E N	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROI S ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
	EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE													COL 5 COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 217 ST. JOB-IN-'T-GOOR-ESSEN																		
1065	KALMTHOUT	23	1	1905	17	152	4	191	7	103	87	17	3	7	2493	39	223	262
		2		1841	17	149	1	189	9	110	93	18	5	8	2440	40	210	250
		T		3746	34	301	5	380	16	213	180	35	8	15	4933	79	433	512
ROUTE NO: 219 TAMISE-ZWIJNDRECHT																		
8079	HAZEL	6,1	1	2204	54	150	1	146	55	23	12	6	4	17	2672	121	396	517
		2		2316	55	155	3	155	32	30	8	7	4	27	2792	119	434	553
		T		4520	109	305	4	301	87	53	20	13	8	44	5464	240	830	1070
ROUTE NO: 221 RHAASSCHAAT-SCHILDE																		
1067	S GRAVENWEZEL	17	1	1934	43	157	1	87	10	5	2	1	2	15	2257	58	137	195
		2		1880	43	148	0	91	11	5	1	1	2	10	2192	59	135	194
		T		3814	86	305	1	178	21	10	3	2	4	25	4449	117	272	389
ROUTE NO: 222 KAPFELLEN-ESSEN																		
1068	KALMTHOUT	23	1	2553	45	145	3	101	9	11	6	9	2	12	2896	96	282	378
		2		2676	41	145	2	94	7	9	8	9	2	11	3004	97	265	362
		T		5229	86	290	5	195	16	20	14	18	4	23	5900	193	547	740
ROUTE NO: 223 HERENTALS-EINDHOVEN (PAYS-BAS)																		
1069	KASTERLEE	9,3	1	1793	34	119	1	128	10	20	8	3	1	3	2120	23	141	164
		2		1620	31	114	1	137	10	22	10	3	2	3	1953	27	155	182
		T		3413	65	233	2	265	20	42	18	6	3	6	4073	50	296	346
1070	KASTERLEE	7,8	1	1185	12	69	1	74	6	7	2	5	2	2	1365	37	242	279
		2		1196	14	75	0	80	6	7	1	6	2	2	1389	36	253	289
		T		2381	26	144	1	154	12	14	3	11	4	4	2754	73	495	568
ROUTE NO: 226 ROUTE EXPRESS NIVELLES-OTTIGNIES-BLANDFN-LUPREEK																		
2071	BLANDEN	-	1	1219	16	58	5	64	18	3	6	0	1	6	1396	3	8	11
		2		1073	16	43	5	57	23	4	5	1	0	4	1231	2	12	14
		T		2292	32	101	10	121	41	7	11	1	1	10	2627	5	20	25
ROUTE NO: 227 MALINES-WATERLOO (JOLI-BOIS)																		
2072	HOFSTADL	20,7	1	2312	34	152	7	167	14	30	12	3	3	21	2755	68	245	313
		2		2367	32	144	2	180	16	23	29	3	3	21	2820	77	298	375
		T		4679	66	296	9	347	30	53	41	6	6	42	5575	145	543	688
2073	HOEILAART	9,6	1	7608	45	447	10	472	100	317	85	2	7	40	9133	33	45	78
		2		7192	44	425	3	478	95	354	87	2	2	32	8714	36	44	80
		T		14800	89	872	13	950	195	671	172	4	9	72	17847	69	89	158
2074	OHAIN	3,6	1	7784	54	452	4	430	117	248	74	3	7	26	9199	18	28	46
		2		8535	53	495	3	413	122	247	76	3	7	29	9983	23	39	62
		T		16319	107	947	7	843	239	495	150	6	14	55	19182	41	67	108
ROUTE NO: 231 ST. LEVAAPTS-MERKSPLAS																		
1071	RIJKVONSEL	0,8	1	1796	19	111	2	135	10	37	6	21	3	4	2144	63	179	242
		2		1812	19	116	2	132	12	41	7	22	3	4	2170	73	221	294
		T		3608	38	227	4	267	22	78	13	43	6	8	4314	136	400	536
ROUTE NO: 232 PEERSE-WEELDF (STATION)																		
1072	HEERSE	0,5	1	2020	21	125	1	122	6	12	4	2	1	5	2319	63	296	359
		2		2068	27	118	2	111	7	7	4	1	2	4	2331	62	334	396
		T		4088	48	243	3	233	13	19	8	3	3	9	4650	125	630	755
ROUTE NO: 233 WESTMALLE-PRECHT																		
1073	WESTMALLE	0-1	1	1044	16	85	4	141	29	21	21	6	2	3	1372	28	203	231
		2		1041	19	85	3	138	28	33	15	4	2	2	1370	35	217	252
		T		2085	35	170	7	279	57	54	36	10	4	5	2742	63	420	483

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
															COL 5 A COL15	NO- TEURS	LOS	COL17 + COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 234 POEDERLEEF-LICHTAART																		
1074	LICHTAART	13,1	1	982	15	51	1	47	3	6	3	3	2	3	1116	25	248	273
			2	981	19	50	1	57	3	5	3	3	2	4	1128	24	254	278
			T	1963	34	101	2	104	6	11	6	6	4	7	2244	49	502	551
ROUTE NO: 236 BALEN-MOL (POSTEL)																		
1075	MOL	6,6	1	828	5	34	1	57	3	4	2	2	2	2	940	17	51	68
			2	807	7	42	1	55	3	5	3	2	2	2	929	17	47	64
			T	1635	12	76	2	112	6	9	5	4	4	4	1869	34	98	132
ROUTE NO: 239 OUD-TURNHOUT-EINDHOVEN (PAYS-BAS)																		
1076	ARENDONK	6	1	1187	36	79	1	47	3	9	3	1	1	3	1370	35	218	253
			2	1110	37	78	1	39	4	6	4	2	0	3	1284	32	205	237
			T	2297	73	157	2	86	7	15	7	3	1	6	2654	67	423	490
1077	ARENDONK	9,5	1	876	40	56	2	40	4	39	25	8	1	4	1095	33	101	134
			2	924	39	53	2	44	4	38	35	9	1	5	1154	37	109	146
			T	1800	79	109	4	84	8	77	60	17	2	9	2249	70	210	280
ROUTE NO: 240 TURNHOUT-LILLE (ST-PIETER)																		
1078	GIERLE	7,5	1	1349	62	80	1	164	11	7	1	3	3	6	1687	44	301	345
			2	1274	61	71	1	149	10	4	1	3	2	7	1583	50	266	316
			T	2623	123	151	2	313	21	11	2	6	5	13	3270	94	567	661
ROUTE NO: 241 VEERLE-HEPPEN																		
1079	VORST	3,2	1	918	26	36	0	39	3	2	1	2	0	2	1029	31	147	178
			2	929	25	35	0	42	2	2	1	2	0	2	1040	29	148	177
			T	1847	51	71	0	81	5	4	2	4	0	4	2069	60	295	355
5070	KWAADMECHELEN	70,9	1	1628	68	135	1	129	29	70	45	2	4	11	2122	45	276	321
			2	1609	72	154	5	173	38	93	39	7	5	11	2206	62	264	326
			T	3237	140	289	6	302	67	163	84	9	9	22	4328	107	540	647
ROUTE NO: 242 WIJNEGEM-HORDKEN (KRIJGSBAAN)																		
1080	WILRIJK	8	1	5109	46	439	2	250	28	35	10	1	4	30	5954	147	286	433
			2	4890	46	394	3	244	26	37	10	1	5	31	5687	110	224	334
			T	9999	92	833	5	494	54	72	20	2	9	61	11641	257	510	767
1081	WONMELGEM	3-4	1	7353	56	645	18	575	78	207	47	1	5	26	9011	99	249	348
			2	9088	87	482	16	538	80	179	60	2	4	31	10567	110	288	398
			T	16441	143	1127	34	1113	158	386	107	3	9	57	19578	209	537	746
ROUTE NO: 244 HOOGSTRATEN-WUUSTWEZEL																		
1082	LOENHOUT	8,9	1	861	30	88	2	96	3	81	22	6	0	3	1192	23	267	290
			2	824	27	90	2	93	3	75	21	6	0	4	1205	27	253	280
			T	1745	57	178	4	189	6	156	43	12	0	7	2397	50	520	570
ROUTE NO: 254 BRUXELLES-HAACHT-AARSCHOT																		
2075	STEENOKKERZEEL	12,3	1	4790	107	318	3	361	48	89	26	6	1	19	5768	59	91	150
			2	4540	111	296	4	372	35	78	17	4	1	21	5479	57	93	150
			T	9330	218	614	7	733	83	167	43	10	2	40	11247	116	184	300
2076	HAACHT	23,8	1	3435	81	220	2	218	13	37	12	1	2	16	4037	79	220	299
			2	3282	90	209	1	208	10	35	10	2	3	16	3866	69	224	293
			T	6717	171	429	3	426	23	72	22	3	5	32	7903	148	444	592
ROUTE NO: 257 ASSE-LOKEREN																		
2077	OPWIJK	19,8	1	2887	71	280	2	351	27	39	20	4	3	11	3695	31	77	108
			2	2805	68	264	2	298	21	41	13	4	3	9	3528	29	67	96
			T	5692	139	544	4	649	48	80	33	8	6	20	7223	60	144	204
8080	LEBBEKE	24,2	1	3581	67	366	3	342	18	58	18	6	5	16	4480	95	321	416
			2	3385	51	307	5	316	20	44	21	4	1	12	4166	72	246	318
			T	6966	118	673	8	658	38	102	39	10	6	28	8646	167	567	734
8081	ZELE	6,7	1	3390	55	318	3	295	30	91	26	7	5	14	4234	92	300	392
			2	3423	56	301	6	311	32	111	34	6	4	12	4296	102	312	414
			T	6813	111	619	9	606	62	202	60	13	9	26	8530	194	612	806

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIFUX	CA- MIONS TROI S ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
															COL A COL15	NO- 5 TEURS A COL15	LOS	COL17 + COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
8082	LOKEREN	1,9	1	3312	44	242	4	225	30	50	16	2	2	13	3940	155	518	673
			2	2824	41	255	3	209	32	33	12	3	3	15	3430	166	513	679
			T	6136	85	497	7	434	62	83	28	5	5	28	7370	321	1031	1352
ROUTE NO: 259 BORNEM-BREFNDONK-WOLVFRTEM																		
2078	LONDERZEEL	17,4	1	1035	23	69	2	59	4	4	1	4	1	2	1204	27	382	409
			2	1025	24	67	1	60	2	5	1	4	0	3	1192	26	365	391
			T	2060	47	136	3	119	6	9	2	8	1	5	2396	53	747	800
ROUTE NO: 261 DROGENROS-ST.PIETERS-LEEUV																		
2079	RUISBROEK	SAS	1	3300	10	280	1	281	11	74	18	2	6	40	4023	90	220	310
			2	2778	9	202	1	198	11	133	29	2	4	27	3394	86	185	271
			T	6078	19	482	2	479	22	207	47	4	10	67	7417	176	405	581
ROUTE NO: 268 HAMME-MILLE-GREZ-DOICEAU																		
2080	ARCHENNES	7,1	1	1853	26	121	0	124	15	24	7	10	1	12	2193	22	18	40
			2	1925	28	136	1	129	16	35	9	11	1	15	2306	26	28	54
			T	3778	54	257	1	253	31	59	16	21	2	27	4499	48	46	94
ROUTE NO: 271 LA HULPE-WATERLOO																		
2081	OHAIN	27,9	1	3022	26	152	0	143	14	10	3	3	3	47	3423	43	51	94
			2	3125	28	153	1	150	26	12	4	4	3	44	3550	40	39	79
			T	6147	54	305	1	293	40	22	7	7	6	91	6973	83	90	173
ROUTE NO: 273 NIL-ST.VINCENT-VELAINE																		
2082	CHASTRE-VILLEPOUX-PLANNON	12,7	1	520	50	40	1	23	4	1	0	2	1	7	649	29	29	58
			2	568	50	46	1	22	4	2	0	2	0	6	701	31	34	65
			T	1088	100	86	2	45	8	3	0	4	1	13	1350	60	63	123
7101	VELAINE	3,1	1	802	1	54	2	33	7	15	2	8	1	13	938	27	21	48
			2	799	2	58	2	33	10	11	1	10	1	15	942	29	18	47
			T	1601	3	112	4	66	17	26	3	18	2	28	1880	56	39	95
ROUTE NO: 277 ORSMAAL-OPHEYLISSEM																		
2083	ORSMAAL	7,1	1	166	7	13	1	14	0	1	0	4	0	2	208	7	46	53
			2	164	7	18	2	12	0	0	0	7	0	2	212	6	55	61
			T	330	14	31	3	26	0	1	0	11	0	4	420	13	101	114
ROUTE NO: 279 LIAISON TIENHONT (RN 714) AVEC A3																		
2084	TIENHONT	-	1	1923	18	163	1	145	18	94	24	1	0	4	2391	19	18	37
			2	1697	22	147	1	137	15	98	17	2	1	3	2140	21	18	39
			T	3620	40	310	2	282	33	192	41	3	1	7	4531	40	36	76
ROUTE NO: 280 OUEMST-LILLOIS-WITTERZEE																		
2085	ITTRE	8,7	1	373	14	23	1	12	1	0	0	1	1	3	429	15	10	25
			2	386	14	23	1	10	0	0	0	0	1	4	439	23	16	39
			T	759	28	46	2	22	1	0	0	1	2	7	868	38	26	64
ROUTE NO: 281 AVENUE DE LA WOLUVE A WOLUVE-ST.LAMBERT (BRUXELLES)																		
2086	MACHELEN	WOLUVE	1	7089	78	408	9	513	67	202	77	1	3	20	8467	49	95	144
			2	7757	72	493	7	522	96	174	93	2	4	22	9242	42	78	120
			T	14846	150	901	16	1035	163	376	170	3	7	42	17709	91	173	264
2087	DIEGEM	WOLUVE	1	5393	27	300	6	332	28	78	28	3	4	27	6226	37	67	104
			2	3430	17	209	2	261	32	59	17	1	2	16	4046	26	41	67
			T	8823	44	509	8	593	60	137	45	4	6	43	10272	63	108	171
ROUTE NO: 283 OPSAAL-WALSHOITEM																		
2088	ORSPAAL	5,3	1	508	14	33	1	29	5	2	2	5	1	6	606	11	51	62
			2	462	13	30	1	22	2	1	1	4	1	3	540	10	36	46
			T	970	27	63	2	51	7	3	3	9	2	9	1146	21	87	108

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
				TU- RES	BUS- ET AUTO- CARS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- CULES	DE VEHI- CULES	TEURS AGRI- COLES	CULES SPE- CIAUX	TOS	COL 5 A COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 287 SCHAFFEN-TESSENDERLO																		
2089	SCHAFFEN	58,1	1	1801	41	118	1	123	13	59	14	6	1	7	2184	30	117	147
			2	1954	41	129	1	128	18	60	15	6	1	6	2359	33	116	149
			T	3755	82	247	2	251	31	119	29	12	2	13	4543	63	233	296
ROUTE NO: 293 AALBEKE-LILLE																		
3078	MOUSCRON	2,8	1	1631	3	95	9	114	17	93	50	0	1	30	2043	133	167	300
			2	1645	4	78	9	93	11	84	22	1	1	18	1966	139	174	313
			T	3276	7	173	18	207	28	177	72	1	2	48	4009	272	341	613
ROUTE NO: 294 TIEGEM-DEINZE																		
8084	KRUISSHOUTEM	10-11	1	1082	19	88	3	102	8	10	6	2	6	6	1332	38	134	172
			2	1060	22	88	2	102	11	13	6	1	6	5	1316	35	127	162
			T	2142	41	176	5	204	19	23	12	3	12	11	2648	73	261	334
ROUTE NO: 296 KNOKKE-HEIST-MALDEGEM																		
9092	KNOKKE-HEIST	2,4	1	4956	59	146	2	128	31	38	5	1	4	14	5384	27	68	95
			2	5484	79	232	3	150	48	53	9	1	8	24	6091	58	145	203
			T	10440	138	378	5	278	79	91	14	2	12	38	11475	85	213	298
9093	MOERKERKE	9,5	1	2891	21	87	1	73	7	31	7	4	1	12	3135	14	23	37
			2	2719	22	89	3	79	7	26	4	4	2	10	2965	12	22	34
			T	5610	43	176	4	152	14	57	11	8	3	22	6100	26	45	71
ROUTE NO: 298 BRUGES-ZEPRUGGE																		
9094	BRUGGE	0,4	1	2626	46	224	22	240	27	238	34	4	22	21	3504	51	123	174
			2	2412	34	164	24	133	28	197	31	5	4	14	3046	53	138	191
			T	5038	80	388	46	373	55	435	65	9	26	35	6550	104	261	365
ROUTE NO: 299 TIELT-AALTER																		
9095	KANEGEM	26,1	1	1621	26	141	5	271	25	96	51	8	2	2	2248	14	25	39
			2	1692	27	153	8	269	35	120	50	8	1	3	2366	14	30	44
			T	3313	53	294	13	540	60	216	101	16	3	5	4614	28	55	83
8085	URSEL	-	1	1204	28	148	10	159	38	23	17	16	8	9	1660	36	123	159
			2	1243	31	147	12	147	41	25	21	13	10	6	1696	33	104	137
			T	2447	59	295	22	306	79	48	38	29	18	15	3356	69	227	296
ROUTE NO: 300 KNOKKE-HEIST-DUDZELE																		
9096	KNOKKE-HEIST	3,2	1	927	4	59	3	57	12	27	7	2	0	6	1104	16	42	58
			2	950	6	60	3	54	11	22	5	2	1	5	1119	17	41	58
			T	1877	10	119	6	111	23	49	12	4	1	11	2223	33	83	116
ROUTE NO: 301 DIKSMUIDE-POELKAPELLE																		
9097	HOUTHULST	6,2	1	572	6	72	6	90	16	4	2	12	2	6	788	62	166	228
			2	594	3	49	1	73	9	2	2	10	7	3	748	45	128	173
			T	1166	9	121	7	163	25	6	4	22	4	9	1536	107	294	401
ROUTE NO: 302 SPERMALIE-FURNES																		
9098	SPERMALIE	1,2	1	437	5	25	0	39	11	12	5	12	1	1	548	5	55	60
			2	430	8	28	1	43	23	12	7	11	1	2	566	5	24	29
			T	867	13	53	1	82	34	24	12	23	2	3	1114	10	79	89
9099	VEURNE	12,8	1	1221	23	75	1	82	7	22	6	6	1	5	1449	28	68	96
			2	1345	28	75	1	85	5	27	8	8	2	6	1590	29	72	101
			T	2566	51	150	2	167	12	49	14	14	3	11	3039	57	140	197
ROUTE NO: 304 GELUWE-POPFRINGE																		
9100	MERVIK	2,8	1	1300	20	127	2	102	20	32	12	2	1	6	1624	39	161	200
			2	1218	18	100	2	102	19	19	9	1	1	3	1492	39	139	178
			T	2518	38	227	4	204	39	51	21	3	2	9	3116	78	300	378
9101	RENINGELST	5,2	1	712	10	47	1	27	2	4	2	6	1	3	815	28	220	248
			2	732	9	46	1	28	2	2	2	6	0	6	834	26	244	270
			T	1444	19	93	2	55	4	6	4	12	1	9	1649	54	464	518

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 A COL15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18	
				3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ROUTE NO: 305 DENTERGEM-PEULEBEKE																			
9102	OOSTROZEREKE	4,6	1	673	3	51	1	84	4	12	4	20	1	1	854	17	68	85	
			2	628	3	54	1	75	4	12	3	18	2	1	801	16	67	83	
			T	1301	6	105	2	159	8	24	7	38	3	2	1655	33	135	168	
ROUTE NO: 307 HOUTAVE (STROOIJENHAAN)-WENDUINE																			
9103	NIEUWMUNSTER	4	1	686	11	32	0	23	2	1	1	7	1	2	766	16	42	58	
			2	735	11	38	1	26	2	2	2	7	1	5	830	11	35	46	
			T	1421	22	70	1	49	4	3	3	14	2	7	1596	27	77	104	
ROUTE NO: 308 ROULERS-HARELBEKE-KERKHOVE																			
9104	DEERLIJK	2,4	1	4012	47	337	4	331	34	124	49	3	3	8	4952	98	388	486	
			2	3773	45	329	2	374	40	187	33	2	2	5	4792	96	390	486	
			T	7785	92	666	6	705	74	311	82	5	5	13	9744	194	778	972	
9127	KURNE	1,6	1	3406	29	321	8	295	55	200	49	5	2	8	4378	59	142	201	
			2	3027	21	271	7	280	48	147	38	4	1	5	3849	46	119	165	
			T	6433	50	592	15	575	103	347	87	9	3	13	8227	105	261	366	
9105	LENDELEDE	1,6	1	3748	27	334	5	395	88	223	59	2	2	5	4888	25	82	107	
			2	3386	21	273	4	317	52	226	61	4	8	6	4358	21	76	97	
			T	7134	48	607	9	712	140	449	120	6	10	11	9246	46	158	204	
ROUTE NO: 310 DEINZE-AARDENBURG																			
8086	VINKT	5,4	1	1218	40	96	4	144	13	26	23	16	7	4	1591	33	197	230	
			2	1290	36	118	1	131	16	22	20	18	3	5	1660	38	248	286	
			T	2508	76	214	5	275	29	48	43	34	10	9	3251	71	445	516	
8087	AALTER	17,5	1	4687	50	309	5	364	46	129	52	9	2	12	5665	62	277	339	
			2	4606	60	351	6	399	61	169	48	12	4	11	5727	44	210	254	
			T	9293	110	660	11	763	107	298	100	21	6	23	11392	106	487	593	
8088	MALDEGEM	22,9	1	2956	36	158	4	193	25	56	41	5	1	7	3482	20	53	73	
			2	2459	37	143	4	177	18	56	27	6	0	7	2934	19	46	65	
			T	5415	73	301	8	370	43	112	68	11	1	14	6416	39	99	138	
8089	MALDEGEM	3,2	1	895	13	16	2	18	3	17	17	3	1	2	987	22	65	87	
			2	869	14	15	2	20	3	15	18	3	1	3	963	25	76	101	
			T	1764	27	31	4	38	6	32	35	6	2	5	1950	47	141	188	
ROUTE NO: 311 CONTOURNEMENT TORHOUT																			
9106	TOPHCUT	OPL.	1	4696	74	440	14	412	101	147	69	8	6	16	5983	31	67	98	
			2	4634	72	439	17	463	65	176	40	9	3	15	5933	34	73	107	
			T	9330	146	879	31	875	166	323	109	17	9	31	11916	65	140	205	
ROUTE NO: 317 OSTENDE-RLANKENPERGE																			
9107	FREDENE	1,5	1	843	17	53	0	23	2	1	0	0	0	13	952	80	192	272	
			2	772	15	42	0	27	1	2	0	0	1	16	876	72	281	353	
			T	1615	32	95	0	50	3	3	0	0	1	29	1828	152	473	625	
ROUTE NO: 318 OSTENDE-NIFUPOORT																			
9108	OOSTENDE	FEKRY	1	191	7	0	0	6	0	31	2	0	0	3	240	0	2	2	
			2	167	5	1	0	7	0	30	2	0	0	2	215	1	2	3	
			T	358	12	1	0	13	0	61	5	0	0	5	455	1	4	5	
9109	OOSTENDE	1	1	4054	44	127	0	86	5	13	6	1	1	16	4353	28	138	166	
			2	3731	44	121	1	87	11	16	6	0	2	15	4034	25	82	107	
			T	7785	88	248	1	173	16	29	12	1	3	31	8387	53	220	273	
9110	WESTENDE	14,5	1	3143	40	116	1	98	20	15	10	0	2	26	3471	37	72	109	
			2	2947	35	131	1	86	12	19	6	0	1	21	3259	28	66	94	
			T	6090	75	247	2	184	32	34	16	0	3	47	6730	65	138	203	

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- -QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
															COL 5 COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 319 DRIEKAPellen-ALVERINGEM (NIEUWE HERBERG)																		
9111	DRIEKAPellen	0,4	1	137	1	9	2	12	1	1	1	5	0	0	169	2	18	20
		2		127	1	12	1	15	1	0	2	6	0	1	166	3	20	23
		T		264	2	21	3	27	2	1	3	11	0	1	335	5	38	43
ROUTE NO: 321 POPERINGE-OOSTVLETEREN-MERKEM																		
9112	POPERINGE	1,3	1	453	8	25	0	27	2	3	3	6	1	2	530	21	113	134
		2		497	7	29	0	31	3	4	4	5	1	2	583	21	118	139
		T		950	15	54	0	58	5	7	7	11	2	4	1113	42	231	273
ROUTE NO: 323 ROESELARE-PITTEM (MUIZELAAR)																		
9113	ARDOOIE	5,5	1	2317	17	216	4	267	19	76	31	9	2	8	2966	51	128	179
		2		2301	15	224	5	277	19	100	39	10	1	8	2999	52	142	194
		T		4618	32	440	9	544	38	176	70	19	3	16	5965	103	270	373
ROUTE NO: 327 WINGENE-ST. RAAFS-VIJVE																		
9114	WINGENE	5,4	1	1121	20	74	1	90	14	14	7	8	1	3	1353	23	96	119
		2		1116	19	79	2	90	14	9	6	7	1	3	1346	23	96	119
		T		2237	39	153	3	180	28	23	13	15	2	6	2699	46	192	238
9115	WAKKEN	9	1	1892	24	135	8	149	30	20	17	6	6	5	2292	111	657	768
		2		2004	26	129	8	162	38	25	18	6	8	5	2429	111	673	784
		T		3896	50	264	16	311	68	45	35	12	14	10	4721	222	1330	1552
ROUTE NO: 328 STALHILLE (VIJFWEGE)-JABBEKE																		
9116	STALHILLE	2,6	1	1227	11	55	0	48	44	6	3	15	1	6	1416	28	131	159
		2		1375	14	58	0	56	13	8	2	15	1	4	1546	29	136	165
		T		2602	25	113	0	104	57	14	5	30	2	10	2962	57	267	324
ROUTE NO: 331 YPRES-MERVILLE (FRANCE)																		
9117	KEMMEL	6,9	1	727	13	49	1	37	7	8	3	6	1	6	858	20	91	111
		2		720	12	41	2	39	9	3	1	3	2	3	835	25	82	107
		T		1447	25	90	3	76	16	11	4	9	3	9	1693	45	173	218
9118	NIEUWERKE	15	1	159	5	6	0	2	0	1	1	2	0	0	176	11	13	24
		2		166	6	4	1	3	5	3	1	2	0	0	191	12	16	28
		T		325	11	10	1	5	5	4	2	4	0	0	367	23	29	52
ROUTE NO: 333 POPERINGE-CASSEL (FRANCE)																		
9119	POPERINGE	2,5	1	483	4	35	2	35	3	2	5	8	0	4	581	11	121	132
		2		452	4	28	2	30	4	3	3	9	1	1	537	12	66	78
		T		935	8	63	4	65	7	5	8	17	1	5	1118	23	187	210
9120	POPERINGE	3,9	1	618	12	26	4	52	11	39	25	5	1	2	795	27	96	123
		2		616	13	32	3	45	9	38	25	5	0	8	794	28	61	89
		T		1234	25	58	7	97	20	77	50	10	1	10	1589	55	157	212
ROUTE NO: 337 HANSBEKE-WAREGEM																		
8090	VOSSELARE	9	1	1189	34	135	2	81	9	8	3	7	2	12	1482	53	203	256
		2		1308	35	132	2	113	5	7	2	4	2	9	1619	57	186	243
		T		2497	69	267	4	194	14	15	5	11	4	21	3101	110	389	499
8091	NAZARETH	0	1	351	7	33	1	38	7	3	1	3	1	2	447	15	53	68
		2		347	8	30	1	37	7	4	1	2	2	2	441	14	62	76
		T		698	15	63	2	75	14	7	2	5	3	4	888	29	115	144
9121	WAREGEM	1,3	1	1119	7	101	0	74	3	9	1	2	1	2	1319	81	283	364
		2		1099	6	97	1	71	3	9	2	1	1	1	1291	87	305	392
		T		2218	13	198	1	145	6	18	3	3	2	3	2610	168	588	756
ROUTE NO: 339 DEINZE-GAVERE																		
8092	NAZARETH	6,6	1	934	13	97	0	125	22	19	6	7	4	3	1230	17	85	102
		2		1228	9	137	5	151	26	29	9	6	2	4	1606	34	108	142
		T		2162	22	234	5	276	48	48	15	13	6	7	2836	51	193	244

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROI S ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
															COL 15	COL 15	LOS	COL 17 + COL 18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 342 ERPE-WICHELEN																		
8093	LEDE	6,9	1	2243	45	205	1	123	29	27	7	4	1	15	2700	86	227	313
			2	2388	58	151	1	116	24	31	4	4	1	21	2799	87	241	328
			T	4631	103	356	2	239	53	58	11	8	2	36	5499	173	468	641
ROUTE NO: 344 LEDEPERG-DIKKELVENNE																		
8094	MUNTE	-	1	1247	7	75	1	72	27	8	4	3	1	5	1450	37	123	160
			2	1230	7	77	1	73	24	6	3	4	1	3	1429	35	135	170
			T	2477	14	152	2	145	51	14	7	7	2	8	2879	72	258	330
ROUTE NO: 345 GAND-ZELE																		
8095	LAARNE	9,1	1	2983	25	309	4	237	82	92	26	6	3	20	3787	87	174	261
			2	2740	27	275	2	215	73	80	21	5	2	21	3461	77	155	232
			T	5723	52	584	6	452	155	172	47	11	5	41	7248	164	329	493
8096	ZELE	19,6	1	2790	52	315	4	204	61	73	16	4	3	18	3540	105	263	368
			2	2595	48	265	7	171	48	63	13	4	5	16	3235	103	253	356
			T	5385	100	580	11	375	109	136	29	8	8	34	6775	208	516	724
ROUTE NO: 346 GRFMORGEN-ELVERSELE (KETTERMUIT)																		
8097	WAASMUNSTER	10	1	1806	25	165	3	167	23	31	14	6	5	11	2256	94	237	331
			2	1627	21	206	4	214	47	25	15	7	3	10	2179	104	339	443
			T	3433	46	371	7	381	70	56	29	13	8	21	4435	198	576	774
ROUTE NO: 347 MELLE-HFUSDEN-DESTELBERGEN																		
8098	MELLE	0,8	1	2818	16	102	1	103	13	9	5	3	2	10	3082	77	262	339
			2	2806	17	113	2	102	12	10	6	2	2	10	3082	95	215	310
			T	5624	33	215	3	205	25	19	11	5	4	20	6164	172	477	649
ROUTE NO: 349 WETTEREN-LAARNE-ZELZATE																		
8099	BEERVELDE	3-4	1	910	6	74	2	72	15	14	4	5	3	4	1109	40	179	219
			2	995	7	76	2	68	18	10	3	3	2	4	1188	35	150	185
			T	1905	13	150	4	140	33	24	7	8	5	8	2297	75	329	404
8100	WACHTEBEKE	8,5	1	1893	50	85	1	103	7	53	7	8	5	8	2220	94	356	450
			2	2021	54	132	2	127	8	65	17	7	4	17	2454	96	431	527
			T	3914	104	217	3	230	15	118	24	15	9	25	4674	190	787	977
ROUTE NO: 350 MELSLE-DOEL																		
8101	MELSELE	3,7	1	1872	76	152	4	115	51	82	12	9	5	8	2386	43	109	152
			2	1777	63	170	4	107	43	83	12	7	2	7	2275	40	104	144
			T	3649	139	322	8	222	94	165	24	16	7	15	4661	83	213	296
ROUTE NO: 353 KLUISBERGEN (HFRCKEM)-SCHORISSE																		
8102	ODENAARDE	3,7	1	1621	35	142	1	199	41	53	14	17	1	6	2130	38	232	270
			2	1628	33	159	2	202	40	55	15	17	2	9	2162	39	234	273
			T	3249	68	301	3	401	81	108	29	34	3	15	4292	77	466	543
ROUTE NO: 354 RENAIX-ZOTTEGEM																		
8103	ZOTTEGEM	7,6	1	558	13	34	0	29	2	2	2	14	0	3	657	50	114	164
			2	550	14	33	0	38	2	2	2	15	0	3	659	47	124	171
			T	1108	27	67	0	67	4	4	4	29	0	6	1316	97	238	335
8104	ZOTTEGEM	1	1	1467	25	79	2	48	5	3	1	4	2	10	1646	97	323	420
			2	1515	27	84	3	52	4	3	2	4	2	12	1708	88	310	398
			T	2982	52	163	5	100	9	6	3	8	4	22	3354	185	633	818
ROUTE NO: 356 KIFLDRECHT-DOEL																		
8105	VRASNE	-	1	1447	34	137	3	84	17	20	2	7	2	7	1760	70	294	364
			2	1601	34	137	4	89	14	21	4	8	3	7	1922	80	316	396
			T	3048	68	274	7	173	31	41	6	15	5	14	3682	150	610	760



Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET- TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
															COL 5 COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 357 SCHOONAAARDE-OVERMERE																		
8106	BERLARE	3,9	1	1568	25	96	0	74	24	27	5	7	2	15	1843	62	212	274
			2	1721	23	107	1	72	21	25	6	7	2	18	2003	74	238	312
			T	3289	48	203	1	146	45	52	11	14	4	33	3846	136	450	586
ROUTE NO: 358 REVEREN-STEENDORP																		
8107	HAASDONK	2,0	1	1251	27	108	1	75	12	5	2	10	2	2	1495	60	250	310
			2	1203	29	105	3	79	13	9	4	8	3	3	1459	49	237	286
			T	2454	56	213	4	154	25	14	6	18	5	5	2954	109	487	596
ROUTE NO: 361 VIANE-DASSILLY																		
2090	BEVER	6,1	1	497	9	27	0	31	2	1	1	8	0	3	579	23	66	89
			2	505	6	27	0	29	3	1	0	9	0	3	583	27	64	91
			T	1002	15	54	0	60	5	2	1	17	0	6	1162	50	130	180
ROUTE NO: 364 BAUDOOR-LENS																		
3079	HERCHIES	5	1	661	6	47	0	31	2	2	2	23	1	4	779	44	71	115
			2	668	8	53	0	34	4	3	2	27	1	4	804	45	73	118
			T	1329	14	100	0	65	6	5	4	50	2	8	1583	89	144	233
ROUTE NO: 365 RAGNIES-ERQUELINNES																		
3080	MERRES-LE-CHATEAU	7,9	1	1532	24	79	1	78	13	12	2	7	1	32	1785	83	102	185
			2	1191	23	60	0	52	14	5	2	6	0	34	1387	74	92	166
			T	2723	51	139	1	130	27	17	4	13	1	66	3172	157	194	351
ROUTE NO: 366 BINCHE-FRAMERIES																		
3081	ESTINNES-AH-MONT	3,3	1	963	24	103	2	73	8	15	4	19	1	22	1234	50	47	97
			2	1041	26	112	1	75	11	14	4	29	1	23	1337	64	60	124
			T	2004	50	215	3	148	19	29	8	48	2	45	2571	114	107	221
3082	QUEVY-LE-GRAND	6,6	1	361	8	32	0	15	0	1	0	17	0	1	435	33	25	58
			2	429	13	37	0	18	2	1	0	18	0	1	519	42	32	74
			T	790	21	69	0	33	2	2	0	35	0	2	954	75	57	132
ROUTE NO: 368																		
3083	BRUGELETTE	1,8	1	642	3	31	1	38	6	10	2	7	0	7	747	48	55	103
			2	618	2	30	1	38	6	10	2	6	1	5	719	47	55	102
			T	1260	5	61	2	76	12	20	4	13	1	12	1466	95	110	205
ROUTE NO: 373 CHARLEROI-GOZEE																		
3085	PONTIGNIES-LE-TILLEUL	5-6	1	4540	80	225	2	153	39	44	6	5	5	70	5169	106	59	165
			2	4469	81	173	2	137	33	22	2	3	4	64	4990	76	50	126
			T	9009	161	398	4	290	72	66	8	8	9	134	10159	182	109	291
ROUTE NO: 375 CHATELET-RIVET (FRANCE)																		
7102	HANZINELLE	12	1	637	30	37	1	34	3	1	2	3	1	7	756	21	13	34
			2	627	30	41	0	36	3	1	1	4	2	9	754	24	16	40
			T	1264	60	78	1	70	6	2	3	7	3	16	1510	45	29	74
7103	GOCHENEZ	22,7	1	221	1	12	0	8	0	1	1	7	0	4	255	10	12	22
			2	216	1	14	0	7	0	1	1	6	1	3	250	9	10	19
			T	437	2	26	0	15	0	2	2	13	1	7	505	19	22	41
ROUTE NO: 376 JUMET-FLLURUIS-CHATELET																		
3087	FARCIENNES	3,1	1	3287	48	280	1	325	64	122	28	2	4	31	4192	128	42	170
			2	3093	46	255	1	308	60	120	28	3	3	33	3950	129	49	178
			T	6380	94	535	2	633	124	242	56	5	7	64	8142	257	91	348

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE		S E N	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROI- S ES- SIEUX OU PLUS	VENI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VENI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VENI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL COL 5 A COL15	VELO- MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL COL17 + COL18
	EMPLACEMENT	BONNE KILO- METRI- QUE																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 377 CHATELET-CORENNE																		
3088	GOUGNIES	3,8	1	1676	25	103	8	108	20	14	3	6	1	57	2021	64	37	101
		2		1716	29	106	9	105	22	21	3	7	2	62	2082	64	35	99
		T		3392	54	209	17	213	42	35	6	13	3	119	4103	128	72	200
7104	STAVE	7,8	1	368	10	16	0	14	1	2	1	7	0	7	406	20	13	33
		2		379	12	17	1	16	2	1	1	10	0	6	445	20	17	37
		T		727	22	33	1	30	3	3	2	17	0	13	851	40	30	70
ROUTE NO: 378 GERPINNES-WALCOURT																		
7105	CHASTRES	9,5	1	632	5	41	0	44	14	8	2	12	1	8	767	14	11	25
		2		652	7	41	0	43	12	8	2	14	1	7	787	13	11	24
		T		1284	12	82	0	87	26	16	4	26	2	15	1554	27	22	49
ROUTE NO: 379 CHIMAY-MACQUENOISE																		
3089	CHIMAY	0,3	1	1015	20	56	2	54	9	62	7	6	1	41	1273	73	57	130
		2		1012	16	51	3	53	9	48	5	6	1	39	1243	65	52	117
		T		2027	36	107	5	107	18	110	12	12	2	80	2516	138	109	247
ROUTE NO: 383 BOUSSU-DAVAY																		
3090	BOUSSU	2,3	1	2912	90	105	1	103	6	4	1	4	1	36	3263	106	40	146
		2		2794	94	107	0	87	4	4	1	5	1	25	3122	106	37	143
		T		5706	184	212	1	190	10	8	2	9	2	61	6385	212	77	289
3091	ATHIS	2,3	1	868	19	27	1	16	4	4	1	4	0	9	953	29	18	47
		2		883	18	26	1	18	4	4	0	3	0	7	964	35	17	52
		T		1751	37	53	2	34	8	8	1	7	0	16	1917	64	35	99
ROUTE NO: 384 FRASNES-LEZ-BUISSENAL-ATH																		
3092	FRASNES-LEZ-BUISSENAL	13-14	1	612	9	26	0	20	1	2	0	5	0	9	684	47	72	119
		2		580	7	25	1	19	0	3	0	5	0	8	648	50	76	126
		T		1192	16	51	1	39	1	5	0	10	0	17	1332	97	148	245
3093	FRASNES-LEZ-BUISSENAL	0,7	1	194	3	9	0	17	0	0	0	7	0	1	231	21	27	48
		2		219	4	13	0	18	0	0	0	7	0	1	262	26	34	60
		T		413	7	22	0	35	0	0	0	14	0	2	493	47	61	108
ROUTE NO: 385 ABBE-ENCHIEN																		
2091	TERNAT	4,8	1	4826	62	395	3	470	135	189	33	5	2	18	6138	78	174	252
		2		4635	69	430	4	491	69	178	36	5	6	19	5942	88	220	308
		T		9461	131	825	7	961	204	367	69	10	8	37	12080	166	394	560
2092	KESTER	18,5	1	1519	41	134	2	159	23	90	15	12	2	6	2003	17	88	105
		2		1503	36	133	2	167	27	82	16	12	3	6	1987	17	64	81
		T		3022	77	267	4	326	50	172	31	24	5	12	3990	34	152	186
ROUTE NO: 387 FLEURUS-CHAPELLE-LEZ-HERLAINMONT																		
3094	GOSSELIES	1,2	1	1881	10	109	0	123	26	5	3	3	3	27	2190	54	31	85
		2		1818	10	112	1	117	25	5	2	4	4	24	2122	56	32	88
		T		3699	20	221	1	240	51	10	5	7	7	51	4312	110	63	173
3095	TRAZEGNIES	6,7	1	2160	8	179	5	133	27	24	3	3	2	44	2588	78	86	164
		2		2087	6	186	3	135	31	26	4	3	1	41	2523	74	93	167
		T		4247	14	365	8	268	58	50	7	6	3	85	5111	152	179	331
ROUTE NO: 388 MELLETT-ST-GERARD																		
7106	TAINES	8,1	1	2444	26	147	2	94	13	12	5	2	1	27	2773	221	153	374
		2		2438	22	172	1	76	15	17	3	3	2	23	2772	172	116	288
		T		4882	48	319	3	170	28	29	8	5	3	50	5545	393	269	662
7107	SAINTE-GERARD	23,3	1	1271	22	64	1	57	7	4	2	3	4	17	1452	39	22	61
		2		1278	23	71	1	60	7	6	2	3	4	21	1476	40	21	61
		T		2549	45	135	2	117	14	10	4	6	8	38	2928	79	43	122

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S RORNE KILO- METRI- QUE	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	TOTAL	
																				COL 5 A COL15	VELO MO- TEURS
ROUTE NO: 399 FROYENNES-ROUBAIX (FRANCE)																					
3096	FROYENNES	2-3	1	1263	24	87	0	67	51	68	4	9	1	9	1583	111	140	251			
		2		1294	22	95	1	68	50	68	4	13	1	10	1626	118	150	268			
		T		2557	46	182	1	135	101	136	8	22	2	19	3209	229	290	519			
ROUTE NO: 392 ANTOING-HAVAI (FRANCE)																					
3097	MIERS	10,3	1	762	8	36	0	22	2	4	1	5	0	4	844	94	132	226			
		2		607	8	30	0	22	2	5	1	4	0	4	683	98	125	223			
		T		1369	16	66	0	44	4	9	2	9	0	8	1527	192	257	449			
3098	BLATON	21,7	1	946	24	54	0	46	2	3	1	1	0	8	1085	94	134	228			
		2		887	23	53	1	38	1	3	1	1	1	9	1018	91	125	216			
		T		1833	47	107	1	84	3	6	2	2	1	17	2103	185	259	444			
3100	AUDREGNIES	13-14	1	741	4	66	1	35	2	1	1	16	0	7	874	45	48	93			
		2		786	5	74	1	39	2	1	1	15	1	7	932	43	71	114			
		T		1527	9	140	2	74	4	2	2	31	1	14	1806	88	119	207			
ROUTE NO: 395 LE ROEULX-MONS																					
3101	VILLE-SUR-HAINE	7-8	1	960	8	61	1	47	12	26	2	3	2	14	1136	22	15	37			
		2		1079	9	70	1	48	8	37	2	3	2	15	1274	22	13	35			
		T		2039	17	131	2	95	20	63	4	6	4	29	2410	44	28	72			
3102	MONS	0-1	1	4667	50	194	2	170	34	45	11	2	4	52	5231	174	134	308			
		2		4251	41	186	2	153	34	43	12	1	4	37	4764	154	116	270			
		T		8918	91	380	4	323	68	88	23	3	8	89	9995	328	250	578			
ROUTE NO: 396 LOPRES-ROUVEROY																					
3103	MERBES-SAINTE-MARIE	7,1	1	249	11	20	11	16	2	1	1	8	0	5	324	16	35	51			
		2		249	14	24	12	21	3	0	1	8	0	8	340	17	39	56			
		T		498	25	44	23	37	5	1	2	16	0	13	664	33	74	107			
ROUTE NO: 398 MONS-LEUZE																					
3104	MONS	2,2	1	3272	49	156	1	114	25	15	7	1	13	33	3686	100	43	143			
		2		3552	52	176	4	102	25	21	6	1	18	34	3991	124	46	170			
		T		6824	101	332	5	216	50	36	13	2	31	67	7677	224	89	313			
3105	BELOEII	11,3	1	868	15	56	3	43	8	7	2	4	0	9	1015	57	84	141			
		2		935	15	57	3	40	9	11	2	5	1	11	1089	69	90	159			
		T		1803	30	113	6	83	17	18	4	9	1	20	2104	126	174	300			
ROUTE NO: 399 HYON-BAVAI (FRANCE)																					
3106	BLAREGNIES	- 1	1	654	1	24	1	54	21	40	4	6	1	3	809	13	11	24			
		2		643	2	23	1	37	14	27	2	6	1	3	759	13	8	21			
		T		1297	3	47	2	91	35	67	6	12	2	6	1568	26	19	45			
ROUTE NO: 400 MONS-BLAREGNIES																					
3107	MONS	1-2	1	2165	84	132	4	99	22	8	2	2	1	22	2541	78	20	98			
		2		2014	83	128	3	93	18	7	2	3	2	22	2375	71	18	89			
		T		4179	167	260	7	192	40	15	4	5	3	44	4916	149	38	187			
3108	SARS-LA-RRUYERE	- 1	1	571	5	24	1	22	1	1	0	6	0	9	640	33	30	63			
		2		585	3	28	0	25	1	1	0	4	0	9	656	31	33	64			
		T		1156	8	52	1	47	2	2	0	10	0	18	1296	64	63	127			
ROUTE NO: 402 MORLANWELZ-PESSAIX																					
3109	CARNIERES	23-24	1	1476	10	131	1	116	43	10	1	5	2	34	1829	67	34	101			
		2		1480	11	127	1	121	43	10	2	4	2	33	1834	73	41	114			
		T		2956	21	258	2	237	86	20	3	9	4	67	3663	140	75	215			
ROUTE NO: 406 TERTRE-CHIEVRES																					
3110	NEUFMAISON	8,2	1	672	22	47	0	39	7	4	2	12	1	7	813	32	47	79			
		2		663	23	47	2	39	7	5	2	9	0	8	805	28	45	73			
		T		1335	45	94	2	78	14	9	4	21	1	15	1618	60	92	152			

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIFUX	CA- MIONS A TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS COLES	VEHI- CULES AGRI- SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
															COL 5 A COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 A COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 409 GIVRY-PATURAGES																		
3111	GIVRY	12-13	1	966	14	77	1	55	2	4	1	26	1	10	1157	48	79	127
			2	1030	12	81	1	56	4	2	2	26	1	13	1228	50	81	131
			T	1996	26	158	2	111	6	6	3	52	2	23	2385	98	160	258
3112	FRAMERIES	3	1	3634	59	200	1	137	8	4	2	3	2	39	4089	127	44	171
			2	3783	41	184	2	126	7	3	2	1	3	43	4195	147	58	205
			T	7417	100	384	3	263	15	7	4	4	5	82	8284	274	102	376
ROUTE NO: 410 LORDES (TROU DES LOUPS)-THIRIMONT																		
3113	THUIN	2-3	1	1664	8	93	1	72	7	19	3	6	1	21	1895	50	28	78
			2	1520	8	85	0	69	7	18	3	7	1	17	1735	45	21	66
			T	3184	16	178	1	141	14	37	6	13	2	38	3630	95	49	144
ROUTE NO: 411 FARCIENNES (WAINAGE)-TAVIERS																		
7108	SPY	18,7	1	849	16	59	1	51	13	15	4	3	1	10	1022	27	14	41
			2	820	14	52	2	43	12	11	4	3	1	7	969	23	13	36
			T	1669	30	111	3	94	25	26	8	6	2	17	1991	50	27	77
7109	SAINT-DENIS	11,2	1	751	13	60	2	48	2	9	2	6	2	10	905	33	28	61
			2	772	10	54	1	47	3	13	3	7	2	10	922	26	25	51
			T	1523	23	114	3	95	5	22	5	13	4	20	1827	59	53	112
ROUTE NO: 414 NANDRIN (FRAXEUX)-CRISNEL (ODEUR)-TONGRES																		
4123	HERMALLE-SOUS-HUY	7,1	1	520	2	27	0	29	5	6	1	3	2	8	603	17	10	27
			2	574	2	33	1	32	6	7	1	3	2	9	670	19	13	32
			T	1094	4	60	1	61	11	13	2	6	4	17	1273	36	23	59
4124	JEHAY-BODEGNEE	4,1	1	438	2	20	0	25	2	1	1	3	1	2	495	23	16	39
			2	483	1	28	0	34	4	2	1	4	0	4	561	27	19	46
			T	921	3	48	0	59	6	3	2	7	1	6	1056	50	35	85
4125	FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	18,4	1	611	4	49	1	48	3	8	3	3	1	4	735	6	9	15
			2	572	4	46	0	49	3	8	4	4	1	2	693	6	8	14
			T	1183	8	95	1	97	6	16	7	7	2	6	1428	12	17	29
ROUTE NO: 417 BATTICE-FOURON-ST.MARTIN (DE PLANCK)																		
4126	CLERMONT (LEZ-NANDRIN)	4,8	1	1223	26	121	1	116	18	8	4	8	1	8	1534	37	17	54
			2	1212	25	127	2	109	14	8	4	6	1	6	1514	34	20	54
			T	2435	51	248	3	225	32	16	8	14	2	14	3048	71	37	108
5071	ST-MARTENS-VOPREN	GRENS	1	584	20	24	4	21	1	6	3	6	0	3	672	29	35	64
			2	650	31	22	4	22	1	10	3	6	0	4	753	21	34	55
			T	1234	51	46	8	43	2	16	6	12	0	7	1425	50	69	119
ROUTE NO: 418 MORTROUX-CLERMONT (FROIDTHIER)																		
4127	CHAPNEUX	6,3	1	224	2	13	0	20	6	1	0	2	1	4	273	8	9	17
			2	228	1	13	0	19	8	1	0	2	1	4	277	8	13	21
			T	452	3	26	0	39	14	2	0	4	2	8	550	16	22	38
ROUTE NO: 420 LIMPOURG (DOLHAIN)-MENDACH (HFSTREUX)																		
4128	GOF	2	1	804	25	41	1	70	19	18	5	2	0	12	997	27	32	59
			2	899	21	34	1	76	24	18	6	3	1	17	1120	39	51	90
			T	1703	46	95	2	146	43	36	11	5	1	29	2117	66	83	149
4129	MENDACH	0,1	1	105	1	5	0	5	1	0	0	0	0	1	118	2	3	5
			2	107	1	4	0	4	0	1	1	0	0	2	120	2	2	4
			T	212	2	9	0	9	1	1	1	0	0	3	238	4	5	9
ROUTE NO: 422 FRANCOCHAMPS-STAVELOT																		
4131	FRANCOCHAMPS	0,1	1	393	1	21	0	13	1	1	0	8	0	3	441	8	35	43
			2	344	1	17	0	14	0	1	1	7	0	4	389	7	22	29
			T	737	2	38	0	27	1	2	1	15	0	7	830	15	57	72

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S B O R N E K I L O - M E T R I - Q U E	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
			TU- RES	BUS ET AUTO- CARS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- CULES	DE VEHI- CULES	TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	TOS	COL 5 A COL 15	MO- TEURS	LOS	COL 17 + COL 18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 423 HAMOIR-RENDE																		
4132	OUFFET	29	1	219	4	22	0	11	0	1	0	0	0	9	266	10	5	15
		2		250	3	22	1	11	0	1	1	0	0	13	302	9	26	35
		T		469	7	44	1	22	0	2	1	0	0	22	568	19	31	50
ROUTE NO: 424 HANNUT-CHAPPION																		
7110	HANRET	9,3	1	235	3	15	1	8	0	0	0	5	1	4	272	23	12	35
		2		220	3	14	1	12	0	1	0	5	1	2	259	24	9	33
		T		455	6	29	2	20	0	1	0	10	2	6	531	47	21	68
ROUTE NO: 427 MOHA-NOVILLE-SUR-MEHAIGNE																		
4134	OTEPPE	8	1	254	15	24	0	15	3	1	0	3	1	4	320	13	13	26
		2		259	11	28	0	17	1	1	0	3	1	4	325	14	20	34
		T		513	26	52	0	32	4	2	0	6	2	8	645	27	33	60
7111	TAVIERS	1	1	433	11	27	0	25	5	1	1	3	0	4	510	38	40	78
		2		448	12	25	0	29	4	1	0	4	0	4	527	38	45	83
		T		881	23	52	0	54	9	2	1	7	0	8	1037	76	85	161
ROUTE NO: 431 RECHT (KAISERBARACKE)-VIELSALM																		
6096	PETIT-THIER	5-6	1	354	6	31	1	29	4	5	2	4	0	2	438	11	10	21
		2		366	6	31	1	31	3	6	2	5	0	2	453	12	9	21
		T		720	12	62	2	60	7	11	4	9	0	4	891	23	19	42
ROUTE NO: 432 STOUMONT (TARGNON)-LIERNEUX (JUBIEVAL)																		
4135	CHEVRON	7,9	1	94	0	4	0	6	0	3	1	2	0	2	112	1	20	21
		2		98	0	3	0	7	0	2	0	1	0	1	112	2	7	9
		T		192	0	7	0	13	0	5	1	3	0	3	224	3	27	30
4136	BRA	13	1	221	4	10	0	20	1	3	1	3	0	2	265	4	4	8
		2		217	4	11	0	18	0	3	0	3	1	3	260	4	3	7
		T		438	8	21	0	38	1	6	1	6	1	5	525	8	7	15
4137	LIERNEUX	23	1	331	5	15	0	18	1	3	2	4	0	2	381	18	8	26
		2		340	4	13	0	19	1	1	2	4	0	1	385	17	7	24
		T		671	9	28	0	37	2	4	4	8	0	3	766	35	15	50
ROUTE NO: 435 AMEVEVE-MONJOIE (REP.FED.D'ALLEMAGNE)																		
4138	ROCHERATH	6,4	1	270	7	21	1	17	0	1	0	26	2	4	349	15	34	49
		2		258	8	16	1	16	1	1	1	27	1	3	333	15	39	54
		T		528	15	37	2	33	1	2	1	53	3	7	682	30	73	103
ROUTE NO: 436 OUGREE-TILFF																		
4139	BONCELLES	5,3	1	2067	21	55	1	65	10	6	2	3	1	22	2253	42	22	64
		2		2173	20	59	1	59	11	4	1	2	1	26	2357	37	39	76
		T		4240	41	114	2	124	21	10	3	5	2	48	4610	79	61	140
ROUTE NO: 437 VERVIERS-THEUX-PEPINSTER																		
4140	THEUX	15,6	1	1483	4	63	0	57	3	6	2	3	1	11	1633	26	11	37
		2		1442	5	63	0	53	2	6	4	4	1	13	1593	25	7	32
		T		2925	9	126	0	110	5	12	6	7	2	24	3226	51	18	69
ROUTE NO: 438 HONPOURG (PLOMPIERES)-EUPEN																		
4142	MELKENRAEDT	4,6	1	4239	89	455	29	548	138	222	159	30	6	88	6003	104	58	162
		2		3987	83	421	35	507	122	198	144	25	5	76	5603	111	70	181
		T		8226	172	876	64	1055	260	426	303	55	11	164	11606	215	128	343
4170	EUPEN	6,5	1	5766	84	298	20	352	23	127	88	5	1	42	6806	48	24	72
		2		5819	78	293	14	380	24	121	78	5	1	47	6860	45	29	74
		T		11585	162	591	34	732	47	248	166	10	2	89	13666	93	53	146

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROI- S ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
															COL A COL15	5 TEURS	LOS	COL17 + COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 440 STEMBERT-STAVELOT																		
4145	POLLEUR	6,8	1	1697	28	76	0	90	5	13	7	5	1	25	1947	23	8	31
			2	1998	30	97	0	109	4	15	7	7	1	23	2291	28	14	42
			T	3695	58	173	0	199	9	28	14	12	2	48	4238	51	22	73
4146	SART	14,1	1	1407	27	84	1	77	4	16	4	4	2	13	1639	16	13	29
			2	1531	30	101	1	98	4	22	9	4	3	13	1816	17	14	31
			T	2938	57	185	2	175	8	38	13	8	5	26	3455	33	27	60
4147	STAVELOT	5,3	1	754	16	42	0	48	3	8	2	3	2	14	892	13	7	20
			2	895	17	56	1	50	3	7	2	3	2	21	1057	14	11	25
			T	1649	33	98	1	98	6	15	4	6	4	35	1949	27	18	45
ROUTE NO: 442 WANDRE-AUBEL																		
4150	WANDRE	2,1	1	1082	15	54	1	58	7	1	1	0	2	38	1259	75	14	89
			2	914	14	47	0	47	7	1	0	0	3	36	1069	60	13	73
			T	1996	29	101	1	105	14	2	1	0	5	74	2328	135	27	162
4151	JULEMONT	0,3	1	109	1	4	0	8	0	0	0	2	0	2	126	5	4	9
			2	105	1	5	1	10	0	0	0	3	0	2	127	4	5	9
			T	214	2	9	1	18	0	0	0	5	0	4	253	9	9	18
ROUTE NO: 445 BILZEN-RIEMST																		
5072	MARTENSLINDE	1,7	1	1389	29	65	0	78	7	12	5	4	2	11	1602	41	160	201
			2	1425	29	69	0	84	5	10	5	3	2	12	1644	44	97	141
			T	2814	58	134	0	162	12	22	10	7	4	23	3246	85	257	342
ROUTE NO: 446 POURG-LEOPOLD-LUIKGESTEL (PAYS-BAS)																		
5073	LOMMEL	13,6	1	2959	42	134	1	99	34	31	12	3	3	10	3328	92	475	567
			2	2748	48	124	3	86	30	30	15	3	3	15	3105	87	439	526
			T	5707	90	258	4	185	64	61	27	6	6	25	6433	179	914	1093
5074	LOMMEL	GRENS	1	452	5	15	0	4	1	6	1	10	0	2	496	15	55	70
			2	450	11	7	1	5	0	5	1	9	1	2	492	12	45	57
			T	902	16	22	1	9	1	11	2	19	1	4	988	27	100	127
ROUTE NO: 447 HECHTEL-WEEPT																		
5075	EYSEL	3,1	1	2352	69	109	3	101	4	24	12	4	1	4	2683	59	217	276
			2	2421	76	120	3	96	3	23	12	4	1	5	2764	63	239	302
			T	4773	145	229	6	197	7	47	24	8	2	9	5447	122	456	578
ROUTE NO: 450 GENK (WINTERSLAG)-BREF (MUIZENDIJK)																		
5076	MELUWEN	-	1	1118	42	57	1	98	14	19	12	4	1	4	1370	8	43	51
			2	1101	33	70	1	96	12	18	14	6	2	3	1356	6	42	48
			T	2219	75	127	2	194	26	37	26	10	3	7	2726	14	85	99
ROUTE NO: 454 HERCK-LA-VILLE-STEVOORT																		
5077	STEVOORT	5,6	1	772	15	38	0	41	3	3	3	8	1	7	891	50	245	295
			2	775	11	40	0	48	3	3	3	8	1	3	895	52	258	310
			T	1547	26	78	0	89	6	6	6	16	2	10	1786	102	503	605
ROUTE NO: 455 BORLO-HANNUT																		
5078	BORLO	4	1	241	15	15	0	9	1	1	1	5	0	2	290	11	42	53
			2	250	20	15	0	10	1	1	1	5	0	1	304	11	39	50
			T	491	35	30	0	19	2	2	2	10	0	3	594	22	81	103
ROUTE NO: 457 DILSEN (KOTEM)-YINKHOOL																		
5079	NEEROETEREN	1,6	1	1620	36	88	1	103	15	50	9	3	2	6	1933	79	210	289
			2	1802	40	90	1	115	18	59	12	4	2	6	2149	91	245	336
			T	3422	76	178	2	218	33	109	21	7	4	12	4082	170	455	625

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S B O R N E K I L O - M E T R I - Q U E	4	VOI-	AUTO-	CAM-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
				TU- RES	BUS ET AUTO- CARS	ION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- CULES	DE VEHI- CULES	TEURS AGRI- COLES	CULES SPE- CIAUX	TOS	COL 5 A COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 A COL18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 458 MOPERTINGEN-TONGRES																		
5080	ELDEREN	2,9	1	1053	27	57	0	40	4	4	1	10	1	4	1201	45	69	114
			2	1022	26	54	1	43	10	2	1	10	1	4	1174	41	63	104
			T	2075	53	111	1	83	14	6	2	20	2	8	2375	86	132	218
ROUTE NO: 459 LANAKEN (SMEERMAAS)-WATERSCHEI																		
5081	ZUTENDAAL	5,4	1	1794	34	70	0	55	8	5	2	1	2	6	1977	30	34	64
			2	1775	33	71	0	54	9	6	2	2	1	6	1959	33	34	67
			T	3569	67	141	0	109	17	11	4	3	3	12	3936	63	68	131
5082	LANAKEN	OML.	1	1482	19	55	2	49	8	6	3	0	1	4	1629	84	147	231
			2	1435	24	47	1	48	8	6	2	1	1	5	1578	77	138	215
			T	2917	43	102	3	97	16	12	5	1	2	9	3207	161	285	446
ROUTE NO: 462 MAASEIK-WEERT																		
5083	MAASEIK	1,7	1	1266	20	59	1	42	6	24	6	6	0	13	1443	59	290	349
			2	1272	24	59	2	41	6	25	14	6	1	17	1467	50	327	377
			T	2538	44	118	3	83	12	49	20	12	1	30	2910	109	617	726
5084	KINROOI	GRENS	1	871	38	26	1	10	2	4	4	2	2	7	967	46	153	199
			2	830	41	29	1	13	2	17	12	1	2	5	953	43	127	170
			T	1701	79	55	2	23	4	21	16	3	4	12	1920	89	280	369
ROUTE NO: 463 AS-MAASMECHELEN																		
5085	MAASMECHELEN	7	1	1905	36	93	1	119	93	19	3	0	3	8	2280	96	223	319
			2	2080	41	103	0	112	86	16	3	1	3	7	2452	92	230	322
			T	3985	77	196	1	231	179	35	6	1	6	15	4732	188	453	641
ROUTE NO: 467 ZEPPEREN-FOZEN (KORTENBOS)																		
5086	KOZEN	8,6	1	979	11	73	0	84	9	13	5	13	1	4	1192	18	76	94
			2	937	9	68	1	85	12	14	5	13	0	3	1147	21	81	102
			T	1916	20	141	1	169	21	27	10	26	1	7	2339	39	157	196
ROUTE NO: 469 BUTGENBACH-MONJOIE (REP. FED. D'ALLEMAGNE)																		
4152	ELSENBOORN	48,5	1	518	14	44	3	36	7	17	6	14	3	6	668	16	29	45
			2	528	18	43	4	37	7	17	7	16	2	5	684	18	32	50
			T	1046	32	87	7	73	14	34	13	30	5	11	1352	34	61	95
4167	ELSENBOORN	1,3	1	622	12	38	2	57	6	16	10	7	3	4	777	7	6	13
			2	614	13	46	5	62	8	14	13	7	1	5	788	8	6	14
			T	1236	25	84	7	119	14	30	23	14	4	9	1565	15	12	27
4169	ELSENBOORN	4	1	344	10	16	1	28	9	4	2	16	2	3	435	3	4	7
			2	348	8	15	1	22	9	5	3	14	0	2	427	4	3	7
			T	692	18	31	2	50	18	9	5	30	2	5	862	7	7	14
ROUTE NO: 470 ARLON-HALANZY																		
6097	HEINSCH	0-1	1	267	13	22	1	11	2	1	0	1	1	3	322	13	3	16
			2	295	11	17	1	12	1	0	0	1	1	1	340	11	3	14
			T	562	24	39	2	23	3	1	0	2	2	4	662	24	6	30
ROUTE NO: 471 ARLON-MONTMEDY (FRANCE)																		
6098	SAINT-LEGER	11-12	1	693	23	32	1	32	3	5	2	1	0	12	804	20	10	30
			2	717	22	31	1	41	1	7	2	0	0	10	832	17	5	22
			T	1410	45	63	2	73	4	12	4	1	0	22	1636	37	15	52
6099	LAMORTEAU	FRONT	1	290	4	10	0	6	1	67	1	0	0	1	380	10	7	17
			2	320	5	17	0	9	3	87	2	0	0	2	445	15	13	28
			T	610	9	27	0	15	4	154	3	0	0	3	825	25	20	45
ROUTE NO: 472 ATHUS-RODANGE (GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG)																		
6100	ATHUS	FRONT	1	1866	27	44	1	83	38	46	7	1	2	37	2152	108	91	199
			2	1892	24	45	2	82	51	48	7	1	1	35	2188	115	101	216
			T	3758	51	89	3	165	89	94	14	2	3	72	4340	223	192	415

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- -QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROI- S ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
															COL 5 COL15	NO- TEURS COL15	LOS COL17 + COL18	COL17 + COL18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
ROUTE NO: 473 MARCHE-EN-FAMENNE-AYE																			
6101	HOTTON		10	1	923	7	51	2	46	8	18	2	4	11	1073	13	12	25	
			2		900	6	47	1	40	6	17	2	5	10	1034	12	12	24	
			T		1823	13	98	3	86	14	35	4	9	21	2107	25	24	49	
6102	MARCHE-EN-FAMENNE		0-1	1	1740	11	101	1	95	15	40	4	3	0	19	2049	48	26	74
			2		1775	9	96	1	94	17	41	5	4	0	16	2058	49	27	76
			T		3535	20	197	2	189	32	81	9	7	0	35	4107	97	53	150
ROUTE NO: 474 RASTOGNE-THOMMEN (OUDLER)																			
6103	BASTOGNE		0-1	1	764	18	57	1	104	32	14	4	8	1	6	1009	34	50	84
			2		683	19	59	1	104	31	14	3	9	0	5	928	32	50	82
			T		1447	37	116	2	208	63	28	7	17	1	11	1937	66	100	166
6104	LONGVILLY	FRONT	1		302	4	5	0	6	0	2	1	0	1	321	1	0	1	
			2		283	3	5	2	6	1	3	1	0	1	305	1	0	1	
			T		585	7	10	2	12	1	5	2	0	2	626	2	0	2	
4153	REULAND		33,3	1	526	9	37	2	26	4	6	7	7	1	3	628	2	4	6
			2		579	14	38	2	28	5	6	6	9	2	4	693	2	3	5
			T		1105	23	75	4	54	9	12	13	16	3	7	1321	4	7	11
ROUTE NO: 475 NOTHOMB (CORNE DU BOIS DES PENDUS)-LONGUYON (FRANCE)																			
6105	HABAY-LA-NEUVE		9-10	1	403	11	31	2	31	9	21	4	1	0	3	516	7	6	13
			2		428	11	32	2	34	8	22	6	3	0	4	550	8	4	12
			T		831	22	63	4	65	17	43	10	4	0	7	1066	15	10	25
6106	ETALLE		18	1	606	15	38	1	48	3	26	3	12	0	2	754	25	46	71
			2		600	12	45	2	44	2	24	3	13	0	2	747	30	55	85
			T		1206	27	83	3	92	5	50	6	25	0	4	1501	55	101	156
ROUTE NO: 478 ROVIGNY-CPERAIN																			
6108	CHERAIN		0	1	128	1	10	0	8	0	1	0	2	1	1	152	4	4	8
			2		131	1	9	0	9	0	1	0	3	1	1	156	3	3	6
			T		259	2	19	0	17	0	2	0	5	2	2	308	7	7	14
ROUTE NO: 479 STE.MARIE (CROIX ROUGE)-KULLES (MARREHAN)																			
6109	RELLFONTAINE		5-6	1	531	12	43	1	28	2	10	1	3	1	3	635	21	18	39
			2		559	16	40	0	32	3	10	1	3	0	2	666	21	19	40
			T		1090	28	83	1	60	5	20	2	6	1	5	1301	42	37	79
ROUTE NO: 482 GRANDHAN-BIERWANT																			
6110	GRANDHAN		2-3	1	623	5	16	1	40	2	9	1	2	1	5	705	8	4	12
			2		695	5	21	2	44	4	10	1	3	2	5	792	11	4	15
			T		1318	10	37	3	84	6	19	2	5	3	10	1497	19	8	27
7112	HAVELANGE		19	1	871	29	54	1	37	1	5	1	8	1	17	1025	45	27	72
			2		865	30	55	1	39	1	4	1	8	1	17	1022	48	51	99
			T		1736	59	109	2	76	2	9	2	16	2	34	2047	93	78	171
7113	OHEY		8-9	1	818	20	47	0	45	8	5	3	5	2	9	962	21	9	30
			2		857	19	42	1	47	6	7	3	4	1	9	996	17	9	26
			T		1675	39	89	1	92	14	12	6	9	3	18	1958	38	18	56
7114	COVITISSE		5-6	1	935	14	53	0	58	7	5	1	5	1	19	1101	21	3	24
			2		976	12	50	0	56	7	4	3	6	2	24	1140	19	4	23
			T		1914	26	103	0	114	14	9	4	11	3	43	2241	40	7	47
7145	SEILLES		2-3	1	1280	16	70	0	78	5	24	11	6	1	19	1510	61	24	85
			2		1429	15	76	0	105	7	36	12	4	1	25	1710	70	19	89
			T		2709	31	146	0	183	12	60	23	10	2	44	3220	131	43	174
ROUTE NO: 483 ETTELDORCK (GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG)-LONWY (FRANCE)																			
6111	GUIRSCH	FRONT	1		553	12	15	2	14	17	5	2	4	0	4	628	10	4	14
			2		492	10	13	1	12	14	4	1	2	0	4	553	9	4	13
			T		1045	22	28	3	26	31	9	3	6	0	8	1181	19	8	27
6112	MISSANCY		9-10	1	3611	60	156	6	183	65	159	21	9	5	33	4308	92	66	158
			2		3740	61	176	3	193	71	154	18	5	12	40	4473	99	50	149
			T		7351	121	332	9	376	136	313	39	14	17	73	8781	191	116	307



Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N BORNE KILO- METRI- QUE	4	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
				TU- RES	PUS ET AUTO- CARS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROI S SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- CULES	DE VEHI- CULES	TEURS AGRI- COLES	CULES SPE- CIAUX	TOS	COL 5 COL 15	MO- TEURS	LOS	COL 17 + COL 18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6113	AUBANGE	FRONT	1	1343	27	38	0	29	6	73	10	0	0	12	1538	38	7	45
			2	1501	29	41	0	32	6	83	14	0	1	15	1722	45	7	52
			T	2844	56	79	0	61	12	156	24	0	1	27	3260	83	14	97
ROUTE NO: 484 STE. CECILE-DERTRIX (LES CORETTES)																		
6114	HERBEUMONT	15-16	1	356	8	20	0	17	1	2	0	2	0	4	410	9	5	14
			2	386	10	19	0	21	1	2	1	2	0	3	445	10	4	14
			T	742	18	39	0	38	2	4	1	4	0	7	855	19	9	28
ROUTE NO: 488 LA ROCHE-WAHA (HOLLOGNE)																		
6115	ROY	5-6	1	1035	12	37	0	41	5	4	2	11	0	9	1156	14	5	19
			2	936	9	38	1	37	3	5	3	11	1	9	1053	13	6	19
			T	1971	21	75	1	78	8	9	5	22	1	18	2209	27	11	38
ROUTE NO: 489 CHAMPION-FOPRIERES																		
6116	AMBLY	15-16	1	311	14	19	1	18	0	1	0	5	1	4	374	18	7	25
			2	322	12	21	0	15	1	2	0	6	1	4	384	16	6	22
			T	633	26	40	1	33	1	3	0	11	2	8	758	34	13	47
ROUTE NO: 491 BELLEFONTAINE-GEROUVILLE																		
6117	BELLEFONTAINE	0-1	1	133	1	13	0	15	1	3	0	7	0	1	174	8	10	18
			2	138	0	11	0	13	1	4	0	7	0	1	175	9	10	19
			T	271	1	24	0	28	2	7	0	14	0	2	349	17	20	37
ROUTE NO: 493 LEGLISE-CHINY																		
6118	SUXY	11-12	1	218	2	14	1	15	1	1	0	12	0	2	266	6	0	6
			2	192	1	10	0	13	1	1	0	12	0	2	232	5	2	7
			T	410	3	24	1	28	2	2	0	24	0	4	498	11	2	13
ROUTE NO: 494 HOTTON-MANHAY-GRAND MENIL																		
6119	SOY	5-6	1	506	7	27	1	35	5	10	2	4	0	3	600	15	5	20
			2	508	8	29	1	36	2	9	2	6	1	4	606	19	5	24
			T	1014	15	56	2	71	7	19	4	10	1	7	1206	34	10	44
6120	EREZEE	13-14	1	366	5	21	0	25	2	5	1	9	1	4	439	9	3	12
			2	357	5	19	0	26	4	4	1	8	0	4	428	9	3	12
			T	723	10	40	0	51	6	9	2	17	1	8	867	18	6	24
ROUTE NO: 495 RULLES (MARBEHAN)-GEROUVILLE																		
6121	LES BULLES	1-2	1	430	11	53	1	45	6	7	1	14	0	12	580	30	39	69
			2	436	11	53	1	41	7	6	2	12	0	12	581	25	37	62
			T	866	22	106	2	86	13	13	3	26	0	24	1161	55	76	131
ROUTE NO: 496 HARGINONT (JEMEPPLE)-HARSIN																		
6122	HARSIN	3-4	1	371	18	27	1	50	15	31	2	5	1	3	524	11	7	18
			2	368	11	24	0	25	10	13	1	5	0	3	460	9	6	15
			T	739	29	51	1	75	25	44	3	10	1	6	984	20	13	33
ROUTE NO: 497 HABAY-LA-NEUVE-ASSENOIS																		
6123	RULLES	8	1	369	6	26	1	20	2	2	0	5	1	4	436	28	17	45
			2	363	6	24	0	19	2	2	0	4	1	4	422	24	17	44
			T	729	12	50	1	39	4	4	0	9	2	8	858	52	34	86
ROUTE NO: 499 WAVREILLE-ALLE																		
7115	PURE	2	1	554	4	27	0	31	4	14	4	3	0	4	645	12	1	13
			2	527	4	27	0	25	4	8	2	2	0	4	603	10	1	11
			T	1081	8	54	0	56	8	22	6	5	0	8	1248	22	2	24
6125	PALISEUL	24-25	1	750	6	32	1	31	26	20	4	8	0	4	882	21	30	51
			2	753	5	29	1	34	28	17	2	7	0	4	880	26	34	60
			T	1503	11	61	2	65	54	37	6	15	0	8	1762	47	64	111

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	NO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
				TU- RES	BUS ET AUTO- CARS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX SIEUX	MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- CULES	DE VENI- CULES	TFURS AGRI- COLES	CULES SPE- CIAUX	TOS	COL 5 COL15	NO- TEURS	LOS	COL17 +
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 501 HAMIPRE-TINTIGNY																		
6126	ASSENSOIS		7	1 481	8 30	1 44	2 13	1 1	2 13	1 2	0 0	1 4	0 0	1 3	583	8 2	1 1	10
				2 489	7 30	0 48	3 13	1 1	2 13	1 1	0 0	1 4	0 0	2 2	597	10 1	1 1	11
				T 970	15 60	1 92	5 26	2 2	6 6	0 0	3 3	1180	18 3	21				
6127	ROSSIGNOL	13-14	1	435	5 24	0 43	11 16	1 1	4 0	1 1	5 0	0 1	1 2	1065	6 9	1 15	15	
				2 424	7 22	1 42	9 13	1 1	5 0	1 1	0 1	1 5	0 1	2 2	525	7 8	1 15	15
				T 859	12 46	1 85	20 29	2 2	9 0	0 2	1 2	1065	13 17	30				
ROUTE NO: 506 BARVAUX-VAUX-CHAVANNE (MANNAY)																		
6128	BOMAL (S.OURTHE)		6	1 552	3 25	0 25	1 1	1 1	1 1	1 11	1 1	8 628	29 23	52				
				2 515	3 25	0 27	1 1	1 1	0 10	1 1	9 592	29 22	51					
				T 1067	6 50	0 52	2 2	2 1	21 2	2 17	1220	58 45	103					
6129	GRANDMENIL	21-22	1	526	7 43	0 42	19 16	2 2	7 3	1 1	4 669	18 10	28					
				2 454	6 36	0 37	15 16	2 2	6 1	1 1	5 574	16 10	26					
				T 980	13 79	0 79	34 32	4 4	13 4	5 5	1243	34 20	54					
ROUTE NO: 507 PETIT-THIER (POTEAU)-ST.VITH																		
4155	SANKT-VITH	0,5	1	597	12 46	2 50	5 4	4 2	20 2	2 4	744	21 82	103					
				2 599	10 47	2 50	5 4	3 19	1 5	4 745	22 87	109						
				T 1196	22 93	4 100	10 8	5 39	3 9	1489	43 169	212						
ROUTE NO: 508 ST.HUBERT-MAISSIN																		
6130	HATRIVAL	5-6	1	474	14 26	0 17	2 2	6 2	1 1	0 8	550	12 4	16					
				2 477	15 25	1 20	2 8	1 1	0 6	556	15 3	18						
				T 951	29 51	1 37	4 14	3 2	0 14	1106	27 7	34						
ROUTE NO: 510 ACHENE-MESNIL-ST.BLAISE																		
7116	HULSONNIAUX	11,5	1	317	3 19	1 15	3 3	2 2	10 0	1 374	7 9	16						
				2 357	2 19	1 18	2 6	2 10	0 2	419	5 9	14						
				T 674	5 38	2 33	5 9	4 20	0 3	793	12 18	30						
ROUTE NO: 511 ROCHEFORT-GIVET (FRANCE)																		
7117	ROCHEFORT	9	1	544	16 22	1 23	5 2	1 1	4 0	4 622	21 8	29						
				2 566	16 23	1 22	4 3	1 4	0 4	644	23 6	29						
				T 1110	32 45	2 45	9 5	2 8	0 8	1266	44 14	58						
7118	FOCANT	7,3	1	404	9 18	1 20	2 2	2 1	8 1	4 470	9 13	22						
				2 403	9 16	1 19	3 2	1 1	8 1	3 466	8 9	17						
				T 807	18 34	2 39	5 4	2 16	2 7	936	17 22	39						
7119	WINENNE	4,4	1	494	26 20	0 21	2 2	4 15	1 1	586	27 7	34						
				2 489	26 20	0 19	2 1	4 15	1 1	578	25 7	32						
				T 983	52 40	0 40	4 3	8 30	2 2	1164	52 14	66						
ROUTE NO: 514 GRAIDE (STATION)-POHAN																		
7120	MONCLEAU-EN-ARDENNE	5,8	1	183	1 7	1 6	0 0	0 0	5 0	205	6 5	11						
				2 166	1 8	1 8	0 0	0 0	4 0	190	6 6	12						
				T 349	2 15	2 14	0 0	0 0	9 0	395	12 11	23						
ROUTE NO: 515 HASTIERE-LAUAUX-MESNIL-ST.OLAISE																		
7121	MESNIL-SAINT-OLAISE	14,5	1	761	18 51	0 50	6 17	3 14	1 8	929	6 12	18						
				2 771	13 56	0 52	5 15	5 12	1 6	936	5 7	12						
				T 1532	31 107	0 102	11 32	8 26	2 14	1865	11 19	30						
ROUTE NO: 516 WEPION-ROIS-DE-VILLERS																		
7122	BOIS-DE-VILLERS	5	1	1645	16 75	0 66	4 7	4 6	1 15	1839	47 11	58						
				2 1588	13 78	0 67	5 7	3 4	1 15	1781	44 9	53						
				T 3233	29 153	0 133	9 14	7 10	2 30	3620	91 20	111						

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S BORNE KILO- METRI- QUE	4	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VENI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
				TU- RES	BUS ET AUTO- CARS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROI- S ES- SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- CULES	DE VEHI- CULES	TEURS AGRI- COLES CIAUX	TOS	COL 5 COL15 A	MO- TEURS	LOS	COL17 A COL18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 518 CHEVETOGNE-VILLERS-SUR-LESSE																		
7123	VILLERS-SUR-LESSE	8	1	166	9	6	0	10	3	2	0	2	0	1	199	14	11	25
		2	160	10	7	0	0	7	2	4	0	3	0	1	194	14	14	28
		T	326	19	13	0	0	17	5	6	0	5	0	2	393	28	25	53
ROUTE NO: 522 METTET-BIESMERFL-FOSSES-LA-VILLE-VODECEE																		
7124	METTET	28,3	1	1293	13	94	0	101	37	42	8	5	1	36	1630	39	23	62
		2	1331	13	92	1	0	96	38	44	6	6	1	54	1682	43	21	64
		T	2624	26	186	1	0	197	75	86	14	11	2	90	3312	82	44	126
7125	STAVE	33	1	1004	13	58	0	71	25	34	9	5	2	17	1238	14	5	19
		2	980	17	58	0	0	71	21	36	7	5	1	13	1209	14	6	20
		T	1984	30	116	0	0	142	46	70	16	10	3	30	2447	28	11	39
7126	FLORENNES	38,8	1	1209	14	61	0	65	8	31	5	5	1	14	1413	25	15	40
		2	1235	14	66	1	0	67	9	28	4	6	1	14	1445	23	18	41
		T	2444	28	127	1	0	132	17	59	9	11	2	28	2858	48	33	81
ROUTE NO: 524 BRANCHON-FORVILLE																		
7127	HEMPINNE	5,2	1	100	8	11	1	10	0	0	1	3	0	1	135	9	10	19
		2	108	9	14	0	0	9	1	1	0	2	0	1	145	8	8	16
		T	208	17	25	1	0	19	1	1	1	5	0	2	280	17	18	35
ROUTE NO: 528 FLOREFFE-RIVIERE																		
7128	FLOREFFE	0	1	654	2	43	1	73	18	8	3	2	2	14	820	36	19	55
		2	689	3	44	1	0	70	17	9	3	2	3	17	858	45	21	66
		T	1343	5	87	2	0	143	35	17	6	4	5	31	1678	81	40	121
7129	ARBRE	8	1	788	5	45	0	46	8	7	2	2	1	11	915	11	9	20
		2	759	3	48	0	0	51	7	8	2	2	1	9	890	14	7	21
		T	1547	8	93	0	0	97	15	15	4	4	2	20	1805	25	16	41
ROUTE NO: 530 VITRIVAL-ONOZ																		
7130	AUVELAIS	1	1	2501	8	154	2	134	42	42	4	2	4	22	2915	108	61	169
		2	2353	5	119	0	0	139	25	49	7	2	3	22	2724	97	51	148
		T	4854	13	273	2	0	273	67	91	11	4	7	44	5639	205	112	317
ROUTE NO: 532 FRAIRE-AN'VEOIVE-ROUILLON																		
7131	ORET	19,5	1	702	3	47	0	47	4	14	2	8	2	8	837	16	8	24
		2	711	2	39	0	0	42	3	13	1	7	2	9	829	15	10	25
		T	1413	5	86	0	0	89	7	27	3	15	4	17	1666	31	18	49
7132	BIOUL	6,4	1	740	9	35	0	41	2	4	2	4	0	7	844	11	15	26
		2	766	13	37	0	0	43	3	7	4	5	0	9	887	8	14	22
		T	1506	22	72	0	0	84	5	11	6	9	0	16	1731	19	29	48
ROUTE NO: 534 ST.SERVAIS-ST.GERMAIN (MATIGNEE)																		
7133	VILLERS-LEZ-HEEST	4,3	1	803	14	37	0	16	1	1	0	1	1	10	884	39	31	70
		2	855	14	36	0	0	19	2	1	1	1	1	11	941	39	28	67
		T	1658	28	73	0	0	35	3	2	1	2	2	21	1825	78	59	137
ROUTE NO: 536 SART-ST.LAURENT-BOIS-DE-VILLERS (SIX-BRAS)																		
7134	SART-SAINT-LAURENT	0-1	1	820	2	43	0	47	5	9	2	5	0	7	940	19	9	28
		2	830	2	44	0	0	52	7	7	1	4	0	6	953	16	13	29
		T	1650	4	87	0	0	99	12	16	3	9	0	13	1893	35	22	57
ROUTE NO: 537 YVOIR-CINLEY																		
7135	YVOIR	3,5	1	377	10	22	0	34	13	6	1	4	1	8	476	14	8	22
		2	382	10	21	0	0	29	12	5	1	4	0	9	473	13	6	19
		T	759	20	43	0	0	63	25	11	2	8	1	17	949	27	14	41
7136	BRAIBANT	18,5	1	397	23	20	0	21	1	2	1	2	0	4	471	23	14	37
		2	418	24	23	0	0	24	3	2	1	1	1	4	501	26	16	42
		T	815	47	43	0	0	45	4	4	2	3	1	8	972	49	30	79

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N R O RNE S KIL O- MET RI - QUE	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	TOTAL COL 5 A COL15	VELO MO- TEURS	VE- LOS	TOTAL
																							COL17 ↑ COL18
ROUTE NO: 539 ROUTE EXPRESS HASSELT-GENK OOST																							
5088	HASSELT		- 1	2738	23	111	1	113	67	34	12	2	1	11	3113	110	221	331					
			2	2599	23	147	0	135	74	40	21	2	2	10	3053	127	271	398					
			T	5337	46	258	1	248	141	74	33	4	3	21	6166	237	492	729					
ROUTE NO: 547 RACCORDEMENT RN27 AU CAMP D'ELSENBORN																							
4168	ELSENBORN		2,4 1	774	16	55	2	79	10	16	10	7	2	6	977	10	13	23					
			2	821	14	52	2	74	11	19	9	7	4	7	1020	9	13	22					
			T	1595	30	107	4	153	21	35	19	14	6	13	1997	19	26	45					
ROUTE NO: 559 NAMUR-NAMECHF																							
7137	BEEZ		0,7 1	990	35	35	0	44	9	14	2	0	1	10	1140	48	22	70					
			2	994	35	32	0	43	14	13	2	0	0	14	1147	53	20	73					
			T	1984	70	67	0	87	23	27	4	0	1	24	2287	101	42	143					
ROUTE NO: 560 LA ROCHE-HOUFFALIZE																							
6131	NADRIN		13 1	324	6	19	0	17	1	1	1	8	1	3	381	6	5	11					
			2	306	6	20	0	20	1	1	0	8	2	3	367	7	4	11					
			T	630	12	39	0	37	2	2	1	16	3	6	748	13	9	22					
ROUTE NO: 561 NIEUPOORT-LA PANNE																							
9122	NIEUPOORT		2,5 1	4637	57	212	0	132	12	10	2	0	2	23	5087	69	156	225					
			2	4648	51	196	1	124	11	15	3	1	1	27	5078	67	214	281					
			T	9285	108	408	1	256	23	25	5	1	3	50	10165	136	370	506					
9123	KOKSIJDE		10 1	3195	41	112	0	89	12	16	5	0	2	31	3503	54	118	172					
			2	3028	35	131	1	97	5	14	6	1	0	23	3341	71	152	223					
			T	6223	76	243	1	186	17	30	11	1	2	54	6844	125	270	395					
ROUTE NO: 565 NOIFFONTAINE-CUGNON																							
6132	NOIFFONTAINE		0-1 1	356	5	20	1	19	5	10	0	3	0	6	425	10	2	12					
			2	342	3	19	1	19	5	10	0	2	0	5	406	12	2	14					
			T	698	8	39	2	38	10	20	0	5	0	11	831	22	4	26					
ROUTE NO: 567 LICHTERVELDE-ZARREN-WERKEN																							
9124	HANDZAME		7,7 1	1247	22	86	2	109	22	19	7	6	3	4	1527	33	114	147					
			2	1249	25	85	4	103	18	17	10	5	1	2	1519	26	99	125					
			T	2496	47	171	6	212	40	36	17	11	4	6	3046	59	213	272					
ROUTE NO: 571 ROUTE DE LA MOLIGNEE: ANHLE (WARNANT)-ERMETON-SUR-BIERT																							
7138	SOSOYE		9,2 1	364	7	10	0	10	0	0	0	4	0	6	401	18	10	28					
			2	357	10	9	0	11	0	0	0	4	0	7	398	18	10	28					
			T	721	17	19	0	21	0	0	0	8	0	13	799	36	20	56					
ROUTE NO: 573 GENK-ZUTENDAAL																							
5087	GENK		0,5 1	3921	77	145	1	94	15	9	14	0	2	28	4306	177	347	524					
			2	4375	103	155	0	101	25	15	17	0	5	38	4834	217	445	662					
			T	8296	180	300	1	195	40	24	31	0	7	66	9140	394	792	1186					
ROUTE NO: 574 GAND (LANGEBRUGGE)-ZELZATE-TERNEUZEN (PAYS-BAS)																							
8108	ZELZATE		0,5 1	1116	33	49	1	51	6	39	7	0	2	7	1311	67	198	265					
			2	1208	33	49	1	54	6	42	8	0	2	10	1413	64	237	301					
			T	2324	66	98	2	105	12	81	15	0	4	17	2724	131	435	566					
ROUTE NO: 580 NOORDELAAN A ANVERS																							
1083	ANTWERPEN		- 1	9855	260	458	36	349	28	255	111	2	9	35	11398	231	302	533					
			2	9020	265	471	37	347	19	194	82	1	8	27	10471	201	307	508					
			T	18875	525	929	73	696	47	449	193	3	17	62	21869	432	609	1041					

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	BORNE KILO- METRI- QUE	S E N S	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROI- S ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL
															COL 5 COL15	5 TEURS	LOS	COL17 +
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: 616 FAYS-LES-VENEURS-BOUILLON (QUATRE CHEMINS)																		
6133	LES HAYONS	8-9	1	161	3	10	0	8	0	0	0	21	0	1	204	6	2	8
		2		154	3	8	0	4	0	0	0	18	0	1	188	5	1	6
		T		315	6	18	0	12	0	0	0	39	0	2	392	11	3	14
ROUTE NO: 617 ANVERS-ZELZATE																		
8109	NELSELE	4,8	1	4597	69	256	7	91	13	108	29	6	4	17	5197	22	54	76
		2		4219	67	250	7	111	26	115	35	6	4	13	4853	24	40	64
		T		8816	136	506	14	202	39	223	64	12	8	30	10050	46	94	140
8110	KEMZEKE	20	1	2384	21	100	5	94	18	132	36	7	1	5	2803	11	22	33
		2		2386	30	150	8	120	31	132	60	12	2	9	2940	20	31	51
		T		4770	51	250	13	214	49	264	96	19	3	14	5743	31	53	84
8111	STEKENE	-	1	1244	12	90	3	56	15	57	4	2	2	3	1488	16	41	57
		2		1076	13	80	3	50	14	74	8	2	1	2	1323	13	27	40
		T		2320	25	170	6	106	29	131	12	4	3	5	2811	29	68	97
ROUTE NO: 620 ROUTE DU CONDROZ (ANGLEUR-EHEIN)																		
4156	ANGLEUR	0	1	7553	61	247	2	219	34	116	30	0	1	54	8317	63	14	77
		2		7262	60	242	2	221	34	111	34	0	2	58	8026	60	12	72
		T		14815	121	489	4	440	68	227	64	0	3	112	16343	123	26	149
4157	NEUVILLE-EN-CONDROZ	12,5	1	4289	30	174	2	178	30	104	28	1	6	38	4880	31	19	50
		2		4069	30	161	1	182	28	98	38	1	4	36	4648	28	13	41
		T		8358	60	335	3	360	58	202	66	2	10	74	9528	59	32	91
ROUTE NO: 622 GERPINNES-RIESME																		
3115	GERPINNES	2,5	1	1051	22	87	13	79	38	10	0	10	1	31	1342	40	30	70
		2		1074	22	91	11	74	34	8	0	10	1	32	1357	44	31	75
		T		2125	44	178	24	153	72	18	0	20	2	63	2699	84	61	145
ROUTE NO: 624 HAUTRAGE-MONS (NIMY) (ROUTE INDUSTRIELLE)																		
3116	BAUDOUR	8	1	1836	10	110	2	126	22	62	11	2	2	15	2198	41	24	65
		2		1806	12	95	1	112	22	55	10	2	3	20	2138	44	24	68
		T		3642	22	205	3	238	44	117	21	4	5	35	4336	85	48	133
ROUTE NO: 627 BASSE-BODEUX-VAUX-CHAVANNE (MANHAYE)																		
4158	BASSE-BODEUX	0,1	1	346	3	11	0	21	0	2	1	2	1	3	390	5	8	13
		2		338	3	13	0	21	1	1	1	1	1	4	384	4	7	11
		T		684	6	24	0	42	1	3	2	3	2	7	774	9	15	24
ROUTE NO: 635 ROUTE RIVE GAUCHE DE LA MEUSE DE LIEGE-CHOKTER A LIEGE																		
4159	FLEMALLF-HAUTE	PHOEN	1	4441	39	214	5	210	67	164	22	0	5	44	5211	56	27	83
		2		4481	38	243	5	214	77	164	18	0	5	43	5288	43	19	62
		T		8922	77	457	10	424	144	328	40	0	10	87	10499	99	46	145
ROUTE NO: 639 CHIMAY-MARIEMBOURG (CIRCUIT DE L'EAU BLANCHE)																		
3117	VIRELLES	2,9	1	381	9	11	1	10	1	1	1	2	0	5	422	15	21	36
		2		352	9	11	0	11	1	0	0	2	0	5	391	13	23	36
		T		733	18	22	1	21	2	1	1	4	0	10	813	28	44	72
7139	BOUSSU-EN-FAGNE	GARE	1	209	1	14	0	13	2	1	0	13	2	4	259	12	10	22
		2		213	1	15	1	11	1	1	0	11	3	3	260	11	11	22
		T		422	2	29	1	24	3	2	0	24	5	7	519	23	21	44
ROUTE NO: 643 WIBRIN-NADRIN-ORTHO																		
6135	CHAMPLON	20-21	1	182	3	9	1	12	1	1	0	20	1	3	233	5	15	20
		2		160	2	9	1	11	1	2	0	17	0	2	205	4	11	15
		T		342	5	18	2	23	2	3	0	37	1	5	438	9	26	35
6134	NADRIN	3-4	1	121	4	8	0	6	0	0	0	6	0	0	145	4	4	8
		2		142	3	7	0	6	0	0	0	5	0	0	163	4	5	9
		T		263	7	15	0	12	0	0	0	11	0	0	308	8	9	17

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N BORNE KILOMETRI- QUE	3	4	VOI-	AUTO-	CA-	TRAC-	CA-	CA-	VEHI-	TRAIN	TRAC-	VEHI-	MO-	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
					TU- RES	BUS ET AUTO- CAKS	MION- NET TES	TEURS	MIONS A DEUX ES- SIEUX	MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	CULES ARTI- CULES	DE VEHI- CULES	TEURS AGRI- COLES	TOUS SPE- CIAUX	COL 5 A COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18		
1	2																			
ROUTE NO: 656 ATH-STAMBRUGES (GRANDGLISE)																				
3118	ORMEIGNIES	3,4	1	711	1	39	1	41	2	6	3	5	0	6	115	22	20	42		
		2		731	1	38	0	45	4	6	5	4	0	4	838	22	23	45		
		T		1442	2	77	1	86	6	12	8	9	0	10	1653	44	43	87		
3119	STAMBRUGES-GRANDGLISE	15,4	1	614	4	42	0	55	4	6	1	3	0	7	736	31	32	63		
		2		650	2	51	0	63	9	7	3	3	1	5	794	33	36	69		
		T		1264	6	93	0	118	13	13	4	6	1	12	1530	64	68	132		
ROUTE NO: 663 TREIGNES-DOISCHE																				
7140	NIVERLEE	18,5	1	367	14	36	0	18	2	4	1	28	1	3	474	20	28	48		
		2		363	17	37	0	17	2	4	1	30	0	2	473	20	32	52		
		T		730	31	73	0	35	4	8	2	58	1	5	947	40	60	100		
ROUTE NO: 664 COUVIN-CUL-DES-SARTS																				
7141	CUL-DES-SARTS	10,5	1	439	4	33	1	14	0	4	1	6	1	7	510	30	54	84		
		2		487	5	35	1	19	1	4	2	6	1	6	567	27	60	87		
		T		926	9	68	2	33	1	8	3	12	2	13	1077	57	114	171		
ROUTE NO: 677 LIAISON HOPION-HOZEMONT-IVOZ-RAMPT																				
4160	FLEMALLE-HAUTE	TRIXH	1	1606	11	79	1	80	12	46	13	2	6	20	1876	15	6	21		
		2		1649	11	82	1	90	15	50	18	1	8	16	1941	16	7	23		
		T		3255	22	161	2	170	27	96	31	3	14	36	3817	31	13	44		
ROUTE NO: 678 CHANXHE (POULSEUR)-SPRIMONT-LOUVIÈRE																				
4161	SPRIMONT	-	1	534	2	46	0	55	15	11	0	4	1	11	679	19	10	29		
		2		495	2	39	0	52	14	10	1	4	1	9	627	17	12	29		
		T		1029	4	85	0	107	29	21	1	8	2	20	1306	36	22	58		
ROUTE NO: 724 GRAND RING DE GAND DE LA RN 10 (MELLE) A LA RN 56 (WONDELGEM)																				
8112	WONDELGEM	-	1	4918	150	290	7	343	54	165	40	6	7	23	6003	161	356	517		
		2		5248	145	254	7	284	61	133	40	6	10	27	6215	147	387	534		
		T		10166	295	544	14	627	115	298	80	12	17	50	12218	308	743	1051		
ROUTE NO: 725 GAND-ZELZATE-TERNEUZEN (PAYS-BAS)																				
8113	GENT	-	1	5091	75	264	16	312	99	341	82	2	8	23	6313	56	94	150		
		2		4203	66	328	20	356	92	398	65	2	11	31	5572	91	166	257		
		T		9294	141	592	36	668	191	739	147	4	19	54	11885	147	260	407		
ROUTE NO: 731 DEDOUBLEMENT RN 55 NINOVE-ALOST																				
8114	NINOVE	0,7	1	2269	7	232	1	241	38	103	25	3	4	9	2932	63	102	165		
		2		2182	10	252	1	207	37	121	20	2	1	6	2839	63	97	160		
		T		4451	17	484	2	448	75	224	45	5	5	15	5771	126	199	325		
ROUTE NO: 734 EYLO-WATERVLIET (PENTILLE)																				
8115	KAPRIJKE	5,6	1	1496	4	127	1	135	21	105	12	4	2	20	1927	18	7	25		
		2		877	12	36	2	38	7	2	2	11	2	3	992	47	98	145		
		T		2373	16	163	3	173	28	107	14	15	4	23	2919	65	105	170		
8115	KAPRIJKE	5,6	1	1998	8	174	1	180	34	149	19	11	1	19	2594	30	17	47		
		2		970	18	39	2	48	2	10	7	13	1	3	1113	67	173	240		
		T		2968	26	213	3	228	36	159	26	24	2	22	3707	97	190	287		
ROUTE NO: 741 ROUTE DE LA PASSE-SAMPRE																				
7143	HAM-SUR-SAMPRE	-	1	2219	8	107	2	102	16	60	7	2	1	29	2553	126	70	196		
		2		2172	8	105	2	102	27	68	5	2	3	33	2527	112	42	154		
		T		4391	16	212	4	204	43	128	12	4	4	62	5080	238	112	350		

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E N S B O R N E K I L O M E T R I - R U E	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	TOTAL	
																			COL 5 A COL 15	VE- LOS COL 17 + COL 18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
ROUTE NO: 746 ROUTE EXPRESS PECQ-GELUME																				
9125	REKKEM		- 1 2 T	1574 1604 3178	9 8 17	118 128 246	6 6 12	154 171 325	20 21 41	121 150 271	26 46 72	0 0 0	0 1 1	7 19 26	2035 2154 4189	1 0 1	0 0 0	1 0 1		
ROUTE NO: 749 FLOREFFE-SUARLEE																				
7144	FLAWINNE		- 1 2 T	1050 1037 2087	9 8 17	60 60 120	1 1 2	79 76 155	22 21 43	29 27 56	4 3 7	7 7 14	1 2 3	14 14 28	1276 1256 2532	39 44 83	18 18 36	57 62 119		
ROUTE NO: 774 LIAISON AUTOROUTE BRUXELLES-PARIS A LA ROUTE DE WALLONIE																				
3122	QUAREGNON		- 1 2 T	1297 1225 2522	12 13 25	63 72 135	1 3 4	89 88 177	59 61 120	14 10 24	2 3 5	3 2 5	12 9 21	25 16 41	1577 1502 3079	46 50 96	32 30 62	78 80 158		
ROUTE NO: 779 GRAND RING HASSELT																				
5089	HASSELT		KURST 1 2 T	3493 4538 8031	55 76 131	162 300 462	0 17 17	278 320 598	83 86 169	64 92 156	52 59 111	4 3 7	2 3 5	8 30 38	4201 5524 9725	41 52 93	71 95 166	112 147 259		
5090	HASSELT		KEMST 1 2 T	3874 4743 8617	54 264 318	268 316 584	2 3 5	276 298 574	119 98 217	72 91 163	16 14 30	1 2 3	4 10 14	26 29 55	4712 5868 10580	100 127 227	178 185 363	278 312 590		
ROUTE NO: 789 MENIN-HALLUIN																				
9126	MENEN		GRENS 1 2 T	654 712 1366	3 2 5	16 18 34	16 25 41	18 31 49	2 6 8	51 73 124	18 32 50	7 9 16	2 1 3	3 3 6	790 912 1702	14 16 30	39 35 74	53 51 104		
ROUTE NO: P3 HAL-ALSEMBERG																				
2093	ST-GENESIUS-RODE		7,6 1 2 T	2766 2810 5576	51 50 101	216 202 418	1 1 2	175 155 330	35 27 62	19 23 42	11 8 19	1 1 2	2 15 34	19 3294 6590	69 76 145	113 119 232	182 195 377			
ROUTE NO: P4 TUBIZE-RRRAINE-LE-COMTE																				
2094	CLADECO		3,1 1 2 T	2866 2984 5850	54 54 108	189 193 382	0 1 1	161 177 338	43 42 85	83 84 167	15 17 32	2 2 4	1 2 3	51 56 107	3465 3612 7077	133 136 269	75 88 163	208 224 432		
ROUTE NO: P5 BRUXELLES-LILLOIS-WITTERZEE																				
2095	LINKEBEEK		5,6 1 2 T	3540 2884 6424	56 61 117	180 151 331	1 1 2	93 87 180	8 11 19	4 4 8	1 2 3	0 1 1	0 1 1	16 21 37	3899 3224 7123	57 53 110	29 29 58	86 82 168		
2096	BRAINE-L'ALLEUD		15,9 1 2 T	1018 1051 2069	7 19 26	81 84 165	1 1 2	42 41 83	4 3 7	7 6 13	2 1 3	1 1 2	1 0 1	30 31 61	1194 1238 2432	50 53 103	48 43 91	98 96 194		
ROUTE NO: P6 MONT ST.PONT-JOLIROIS																				
2097	BRAINE-L'ALLEUD		0,2 1 2 T	3635 3665 7300	27 24 51	265 292 557	1 2 3	306 286 592	88 79 167	119 115 234	27 26 53	6 5 11	7 3 10	36 45 81	4517 4542 9059	52 65 117	31 33 64	83 98 181		
ROUTE NO: P7 HAACHT-WEZEMAAL																				
2098	ROTSelaar		30,3 1 2 T	1921 1826 3747	41 35 76	125 125 250	1 1 2	135 136 271	14 13 27	21 18 39	8 6 14	5 5 10	1 2 3	7 6 13	2279 2173 4452	64 66 130	223 227 450	287 293 580		

Tableau 1.- (suite)

NO	POSTE DE COMPTAGE EMPLACEMENT	S E M S BORNE KILO- METRI- QUE	VOI- TU- RES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	CA- MION- NET TES	TRAC- TEURS	CA- MIONS A DEUX ES- SIEUX	CA- MIONS TROIS ES- SIEUX OU PLUS	VEHI- CULES ARTI- CULES	TRAIN DE VEHI- CULES	TRAC- TEURS AGRI- COLES	VEHI- CULES SPE- CIAUX	MO- TOS	TOTAL	VELO	VE-	TOTAL	
														COL 5 A COL15	MO- TEURS	LOS	COL17 + COL18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ROUTE NO: P8 STEENOKKERZEEL-KORTENBERG																		
2099	ERPS-KWERPS	0,2	1 1153	25	94	0	77	3	8	4	5	3	5	1377	28	104	132	
			2 1074	23	95	0	75	4	7	5	5	3	5	1296	32	111	143	
			T 2227	48	189	0	152	7	15	9	10	6	10	2673	60	215	275	
ROUTE NO: P9 ANS-GLONS																		
4162	ANS	-	1 5459	28	257	2	192	15	18	6	1	2	34	6014	122	71	193	
			2 5308	26	255	2	203	17	20	7	0	2	29	5869	124	69	193	
			T 10767	54	512	4	395	32	38	13	1	4	63	11883	246	140	386	
ROUTE NO: P10 THFUX-POLLEUP																		
4163	THEUX	-	1 623	0	44	1	72	5	6	1	3	1	14	770	33	35	68	
			2 647	0	49	2	79	7	5	1	3	2	13	808	35	33	68	
			T 1270	0	93	3	151	12	11	2	6	3	27	1578	68	68	136	
ROUTE NO: P11 HENPI-CHAPFLE-DISON																		
4164	HENRI-CHAPELLE	-	1 780	20	52	0	64	12	21	3	7	2	10	971	30	17	47	
			2 873	22	59	0	69	13	18	3	6	2	12	1077	35	20	55	
			T 1653	42	111	0	133	25	39	6	13	4	22	2048	65	37	102	
ROUTE NO: P12 BAELEN-WELKENRAEDT																		
4165	BAELEN	-	1 1000	11	66	7	50	4	8	3	6	3	18	1176	70	61	131	
			2 1017	10	70	4	51	3	4	2	5	4	16	1186	66	62	128	
			T 2017	21	136	11	101	7	12	5	11	7	34	2362	136	123	259	
ROUTE NO: P13 HENRI-CHAPELLE-WELKENRAEDT																		
4166	WELKENRAEDT	-	1 1823	42	113	3	75	6	4	2	6	4	31	2109	285	310	595	
			2 1896	39	109	2	85	4	6	4	6	4	32	2187	273	313	586	
			T 3719	81	222	5	160	10	10	6	12	8	63	4296	558	623	1181	
ROUTE NO: NHAW NOUVELLE ROUTE PORTUAIRE A ANVERS																		
1084	ANTWERPEN	-	1 2203	104	162	6	148	36	195	24	1	0	11	2890	4	17	21	
			2 2154	105	167	8	150	36	215	30	1	2	12	2880	2	16	18	
			T 4357	209	329	14	298	72	410	54	2	2	23	5770	6	33	39	



Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	Km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>AUTOROUTE A1 BRUXELLES-MALINES- ANVERS-BREDA (PAYS-BAS)</u>								
2501	Weerde-Mechelen Zuid		-	-	13 727	-	-	0
1501	Rumst-Kontich		-	-	17 587	-	-	0
1502	Merksem-St.Job In't Goor		-	-	23 483	-	-	0
1503	St.Job In't Goor-Brecht		-	-	16 007	-	-	0
1504	Meer (Frontière)		-	-	13 082	-	-	0
<u>AUTOROUTE A2 MAASMECHELEN-LUMMEN</u>								
5501	Lummen-Zolder		-	-	8 046	-	-	0
5502	Midden-Limbourg-Genk Noord		-	-	9 054	-	-	0
5503	Maasmechelen (Frontière)		-	-	7 018	-	-	0
<u>AUTOROUTE A3 BRUXELLES-LOUVAIN-LIEGE- AIX-LA-CHAPELLE (REP. FED. D'ALLEMAGNE)</u>								
2502	Sterrebeek-Bertem		-	-	31 659	-	-	0
2503	Leuven-Haasrode		-	-	19 353	-	-	0
2504	Boutersem-Tienen		-	-	16 167	-	-	0
2505	Opheylissem-Lincent		-	-	14 022	-	-	0
4501	Walshoutem-Waremme		-	-	13 619	-	-	0
4502	Hognoul-Loncin		-	-	20 063	-	-	1
4503	Rocourt-Vottem		7 215	17 267	37 956	2	0	0
4504	Herstal-Liège		9 637	21 190	30 186	7	0	0
4505	Barchon-Cheratte		8 301	18 297	31 557	4	0	0
4506	Herve-Battice		7 911	14 711	23 292	3	0	1
4507	Battice-Eupen		6 569	9 974	14 692	3	0	0
4508	Eynatten (Frontière)		3 562	7 701	10 795	3	1	0
<u>AUTOROUTE A4 BRUXELLES-WAVRE-NAMUR- NEUFCHATEAU</u>								
2506	Jezus-Eik-Overijse-Hoellaart		15 576	21 296	29 597	6	5	1
2507	Bierges-Wavre		11 117	17 305	23 154	2	0	0
2508	Wavre S.-Corroy-le-Grand		-	-	15 358	-	-	0
7501	Eghezée-Daussoulx		-	-	14 171	-	-	0
7502	Daussoulx-Champion		-	-	17 874	-	-	0
7503	Wierde-Courrière		-	-	10 115	-	-	0
<u>AUTOROUTE A5 WATERLOO-CHARLEROI</u>								
2509	Waterloo		-	-	9 224	-	-	18

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 ET 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	Km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>AUTOROUTE A7 BRUXELLES-NIVELLES-HOUDENG- GOEGNIES-MONS-VALENCIENNES (France)</u>								
2510	Ruisbroek-Beersel		-	17 952	36 716	-	1	0
2511	Halle-Wauthier-Braine		-	-	27 433	-	-	0
2512	Wauthier-Br.- NIVELLES N.		-	-	25 622	-	-	0
3501	Feluy-Familleureux		-	-	14 849	-	-	0
3502	Familleureux-Houdeng		-	-	11 235	-	-	0
3503	Thieu-Le-Roelx		-	8 982	23 822	-	0	0
3504	Nimy-Mais.-Ville-sr-Haine		-	-	21 437	-	-	0
3505	Mons-Nimy-Maisières		-	-	21 568	-	-	0
3506	Mons-Jemappes		-	-	25 296	-	-	0
3507	St.Gislain-Jemappes		-	-	22 967	-	-	0
3508	Hautrage-Dour		-	-	8 314	-	-	0
3509	Dour (Frontière)		-	-	5 164	-	-	0
<u>AUTOROUTE A8 BRUXELLES-TOURNAI</u>								
3510	Blandain (Frontière)		-	-	4 408	-	-	0
3511	Blandain-Tournai Ouest		-	-	5 187	-	-	0
<u>AUTOROUTE A10 BRUXELLES-GAND-OSTENDE</u>								
2513	Groot-Bijgaarden-Ternat		22 069	28 406	39 987	1	0	0
8501	Aalst-Ternat		..	27 271	35 320	..	0	0
8502	Mere-Wetteren		18 988	24 305	33 651	0	0	0
8503	Zwijnaarde-Merelbeke		17 993	24 366	36 401	0	0	0
8504	Gent West-Nevele		14 140	21 981	29 662	1	0	0
9501	Beernem-Oostkamp		12 167	16 026	21 150	0	0	1
9502	Jabbeke-Brügge		8 345	10 947	14 952	0	0	0
<u>AUTOROUTE A12 BRUXELLES-BOOM-ANVERS</u>								
2514	Strombeek-Bever		18 861	24 775	31 009	2	1	2
2515	Meise		19 838	28 339	24 463	126	0	1

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES ( de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 ET 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	Km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>AUTOROUTE A13 ANVERS-RANST-LUMMEN-LIEGE</u>								
1505	Antwerpen Oost-Wommelgem		8 709	24 846	47 240	1	1	0
1506	Wommelgem-Ranst		12 248	21 010	37 503	0	0	0
1507	Massenhoven-Herentals W.		12 192	19 468	23 266	0	0	0
1508	Herentals W.-Herentals O.		10 262	17 159	20 171	0	1	0
1509	Herentals O.-Geel W.		9 350	15 419	19 038	0	0	0
1510	Geel W.-Geel O.		7 261	12 474	16 853	1	0	0
5504	Tessenderlo-Beringen Paal		6 700	10 709	16 116	0	0	0
5505	Lummen-Hasselt West		7 437	10 709	12 882	0	0	0
5506	Hasselt West-Hasselt Zuid		5 959	12 902	12 448	0	0	0
5507	Hasselt Oost-Diepenbeek		5 995	10 501	11 638	2	0	0
5508	Hoeseit-Tongeren		4 963	8 756	8 854	0	0	0
5509	Tongeren-Boirs		5 150	9 445	10 706	1	0	0
4509	Boirs-Herstal Haute		5 784	10 738	12 975	0	0	0
4510	Herstal Haute-Vottem		-	3 343	6 628	-	0	0
<u>AUTOROUTE A14 LILLE (FRANCE)-COURTRAI-GAND-ANVERS</u>								
9503	Menen (Grens)		-	-	5 823	-	-	0
9504	Menen-Kortrijk		-	-	13 545	-	-	0
9505	Waregem-Deerlijk		-	-	17 795	-	-	0
8505	Kruishoutem-Deinze		-	-	19 300	-	-	0
8506	Zevergem-Zwijnaarde		-	-	24 428	-	-	0
8506	Zwijnaarde-Gent A.Z.		-	-	36 976	-	-	0
8508	Gentbrugge-Heusden		-	-	26 852	-	-	0
8509	Heusden-Beervelde		-	-	22 564	-	-	0
8510	Beervelde-Lokeren		-	-	20 440	-	-	0
8511	Waasmunster-St.Niklaas W.		-	-	23 168	-	-	0
8512	Sint-Niklaas-Haasdonk		-	-	29 003	-	-	0
1511	Burcht-Antwerpen L.O.		-	-	39 947	-	-	0
<u>AUTOROUTE A15 LIEGE-NAMUR-GOSSELIES- HOUDENG</u>								
3512	Houdeng-Bois d'Haine		-	-	16 774	-	-	0
3513	Bois d'Haine-Manage		-	-	21 589	-	-	0
3514	Chapelle-Courcelles		-	8 173	19 606	-	0	0
3515	Gosselies Nord-Fleurus		-	7 249	19 114	-	0	0
7504	Spy-Namur		-	-	12 965	-	-	0
7505	Namur-Dassoulx		-	-	12 203	-	-	0
7506	Dassoulx-Huy-Hingeon		-	-	11 807	-	-	0
4511	Andenne-Huy-Couthuin		-	-	12 283	-	-	0
4512	Huy-Fum.-Villers-Bouillet		-	-	12 449	-	-	0
4513	Flémalle-Haute-Grâce-Hollogne		-	3 707	18 890	-	0	0
4514	Bierset-Loncin		-	10 178	26 361	-	0	0

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 ET 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteurs à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	Km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>AUTOROUTE A16 HAUTRAGE-TOURNAI</u>								
3516	Tournai Est-Antoing		-	-	9 647	-	-	0
3517	Blaton-Peruwelz		-	-	8 183	-	-	0
3518	Hautrage-Pommeroeulx		-	-	9 209	-	-	0
<u>AUTOROUTE A21 RANST-TURNHOUT-EINDHOVEN (PAYS-BAS)</u>								
1512	Ranst-Oelegem		-	-	13 309	-	-	0
1513	Wechelderzande-Turnhout W		-	-	11 273	-	-	0
1514	Postal (Grens)		-	-	4 414	-	-	0
<u>AUTOROUTE A22 ACCES LOUVAIN</u>								
2518	Leuven (Toegang)		-	-	15 742	-	-	0
<u>AUTOROUTE A25 MAASTRICHT (PAYS-BAS)- VISE-CHERATTE-WANDRE</u>								
4515	Cheratte-Wandre		11 442	18 593	25 967	318	0	0
4520	Cheratte-Visé		-	-	7 736	-	-	0
5510	Moelingen (Grens)		-	-	2 652	-	-	0
<u>AUTOROUTE A27 BATTICE-DISON-VERVIERS</u>								
4516	Dison-Verviers-Centre		-	-	15 591	-	-	0
<u>AUTOROUTE A54 NIVELLES-CHARLEROI</u>								
2516	Arquennes-Petit-Roeulx		-	-	9 243	-	-	0
3519	Luttre-Thimeon		-	-	10 097	-	-	0
3520	Gosselies Ouest-Jumet N.		-	-	23 481	-	-	0
3521	Jumet est-Lodelinsart		-	-	27 458	-	-	0
<u>AUTOROUTE A71 TOURNAI-COURTRAI-BRUGES</u>								
9506	Brugge		-	-	9 452	-	-	1
<u>AUTOROUTE A201 BRUXELLES-ZAVENTEM</u>								
0004	Evere-Diegem		-	17 405	19 419	-	6	84
<u>AUTOROUTE A501 LA LOUVIERE-FAMILLEUREUX</u>								
3522	Bois d'Haine N.-Bois d'Haine		-	-	4 908	-	-	0

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 ET 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteurs à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteur		
N°	Emplacement	Km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>AUTOROUTE A601 FEXHE-SLINS-HERSTAL</u>								
4517	Herstal Haute-Herstal		-	7 650	7 333	-	-	0
<u>AUTOROUTE A602 LIEGE-LONCIN</u>								
4518	Loncin-Ans		-	-	19 264	-	-	0
<u>AUTOROUTE R0 GRAND RING BRUXELLES</u>								
2517	Zellik-Asse-Heysel		14 147	23 878	30 399	3	0	10
<u>AUTOROUTE R4 RING GAND</u>								
8513	Heusden-Destelbergen		-	-	13 883	-	-	0
<u>AUTOROUTE R7 RING LIEGE</u>								
4519	Grace-Hollogne-Jemeppe N.		-	9 844	15 842	-	0	0
<u>ROUTE NO 1 BRUXELLES-ANVERS-BREDA (PAYS-BAS)</u>								
2001	Eppegem	15,7	12 188	15 800	11 621	500	363	322
1001	Walem	30	11 848	15 462	7 687	910	232	460
1002	Kontich	35	11 068	14 839	7 975	797	265	285
1003	Berchem	44	31 277	30 051	25 355	1 413	1 358	1 094
1004	Merksem	0-1	19 585	14 069	14 636	2 570	1 350	1 094
1005	Merksem	7	24 497	32 182	21 797	1 830	1 581	1 746
1006	Brasschaat	9-10	13 197	19 293	14 313	1 320	893	696
1007	Brasschaat	16	10 192	13 608	9 517	629	740	441
1008	Wuustwezel	GRENS	..	7 969	2 224	..	125	111
<u>ROUTE NO 2 BRUXELLES-LOUVAIN-HASSELT- MAASTRICHT (PAYS-BAS)</u>								
2002	Zaventem	9,2	18 200	21 599	6 949	145	142	129
2003	Veltem-Beisem	20	17 855	21 408	6 780	101	107	109
2004	Linden	32,5	7 543	9 449	12 348	355	174	162
2005	Assent	48,6	5 579	6 792	10 127	288	201	218
2006	Diest	56	5 683	9 398	11 785	316	869	362
5001	Herk-de-Stad	61	6 056	10 176	12 112	806	836	673
5002	Schulen	66,5	5 680	8 903	10 719	449	590	321
5003	Kuringen	73	8 162	12 119	17 913	499	1 021	696
5004	Hasselt	78,3	4 169	7 022	6 546	1 237	1 100	773
5005	Beverst	86,4	3 036	4 943	5 343	671	1 053	699
5006	Veldwezelt	GRENS	3 021	4 093	2 754	331	508	341

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 23 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 ET 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteurs à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	Km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE NO 3 BRUXELLES-LOUVAIN-LIEGE- AIX-LA-CHAPELLE (REP. FED. D'ALLEMAGNE)</u>								
0001	Oudergem	8-9	16 351	24 038	16 067	253	156	177
2007	Tervuren	11,2	9 382	16 602	11 308	100	129	214
2008	Bertem	15,3	6 788	11 105	6 710	340	125	259
2009	Heverlee	18,8	8 752	12 171	7 816	650	428	474
2010	Lovenjoel	31,9	13 841	16 064	9 013	253	82	166
2011	Kumtich	40,3	12 585	14 622	7 397	102	84	107
2012	Tienen	45,9	10 874	13 280	9 461	109	44	471
5007	Sint-Truiden	OML.	8 706	12 476	7 224	76	64	312
5008	Gelmen	71,8	8 260	9 961	4 528	167	58	125
4001	Oreye	19,1	7 581	9 698	3 296	58	41	50
4002	Loncin	6,7	12 505	7 010	6 569	179	135	159
4003	Beyne-Heusay	5	12 774	14 991	17 528	468	325	407
4004	Soumagne	4,5	5 386	6 063	7 689	234	251	272
4005	Battice	19	2 961	4 514	7 132	196	296	499
4006	Battice	20,4	1 922	4 514	5 702	80	119	174
4007	Neu-Moresnet	FRONT.	3 949	4 535	3 997	148	103	157
<u>ROUTE NO4 BRUXELLES-NAMUR-ARLON-LUXEMBOURG- (GRAND-DUCHE DE)-TREVES (RF. ALL.)</u>								
0002	Oudergem	8	13 233	20 622	38 327	127	69	164
2013	Overijse	14,6	4 287	6 232	8 325	191	191	330
2014	Wavre	23,1	2 287	2 718	3 126	98	78	121
2015	Corroy-le-Grand	30,3	9 076	13 601	9 621	91	58	113
7001	Gembloux	41,3	9 153	12 881	4 715	136	83	89
7002	Gembloux	45,1	8 658	12 195	6 275	282	100	307
7003	Bovesse	50,7	7 942	11 791	5 531	67	85	77
7004	Bovesse	51,2	6 881	10 082	1 665	28	59	64
7005	Wierde	67	6 968	9 563	8 670	233	75	144
7006	Courriere	12	5 626	8 838	15 101	103	57	32
7007	Natoye	CONT.	4 774	8 280	12 969	28	51	18
7008	Natoye	22	803	8 719	714	145	24	32
7009	Emptinne	24	4 493	7 802	11 966	38	24	9
7010	Pessoux	31	4 114	6 817	10 924	20	24	9
7011	Pessoux	34	4 123	7 100	10 900	37	27	21
7012	Sinsin	37	3 836	6 327	9 794	35	31	25
6001	Marche-en-Famenne	105,5	5 276	7 507	9 355	295	28	25
6002	Waha	CONT.	-	6 772	9 647	-	25	11
6003	Waha	79-80	4 703	1 566	1 516	156	140	73
6004	Champlon	124	3 644	6 854	9 075	25	18	13
6005	Champlon	125,5	3 084	5 875	7 620	22	21	10
6006	Amberloup	136,8	3 514	6 497	7 701	38	16	26
6007	Hollange	154,5	3 301	4 553	7 292	32	25	9
6008	Martelange	171	3 743	55 000	7 679	28	22	18
6009	Nothomb	174	3 384	4 650	7 541	26	23	10
6010	Bonnert	183,5	3 615	5 016	8 685	71	35	63
6011	Autelbas	FRONT	2 753	4 372	5 777	31	22	24

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteurs à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	Km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE NO 5 BRUXELLES-CHARLEROI-ROCROI</u>								
<u>(FRANCE)</u>								
2016	ST. Genesius-Rode	12,7	14 557	19 913	19 210	111	149	285
2017	Waterloo	19,3	9 966	11 033	10 303	88	65	168
2018	Baisy-Thy	30,9	9 339	10 032	6 369	94	75	24
3001	Gosselies	42,2	9 697	11 201	10 275	166	105	148
3002	Gosselies	45-46	8 907	11 428	13 572	122	302	268
3003	Loverval	50-67	7 129	8 395	15 075	139	251	229
7013	Tarcienne	0,8	4 306	6 520	10 937	62	73	76
7014	Fraire	8	3 394	5 238	7 184	69	87	53
7015	Neuville	17,5	2 737	3 734	5 729	43	56	47
7016	Couvin	32,7	1 533	2 165	2 633	228	206	167
7017	Bruly	FRONT.	-	1 184	1 210	-	100	83
<u>ROUTE NO 6 ST.JANSBERG-NIVELLES-THUIN-</u>								
<u>BEAUMONT</u>								
2019	Baulers	27	6 277	7 028	8 764	101	171	98
2020	Monstreux	33,5	7 132	9 830	6 960	178	110	181
3004	Seneffe	38,5	5 965	8 708	5 608	202	108	91
3005	Chapelle-lez-Herlaimont	8-9	6 994	9 173	12 064	433	234	98
3006	Anderlues	1	4 509	6 239	7 738	252	133	132
3007	Lobbès	3,8	-	5 196	5 589	-	54	205
3008	Thuin	7	-	4 106	2 776	-	247	152
3009	Thuin	10,2	-	2 059	3 847	-	226	146
3010	Stree	19,4	2 882	4 346	4 291	97	381	79
<u>ROUTE NO 7 BRUXELLES-MONS-MAUBEUGE (FRANCE)</u>								
0003	Anderlecht	3-4	15 848	16 542	24 071	523	187	494
2021	Halle	15,4	15 841	16 127	14 846	115	319	373
2022	Lembeek	18,9	10 938	12 320	9 655	438	153	270
3011	Hennuyères	29,7	8 893	10 596	7 635	167	127	160
3012	Braine-le-Comte	33,1	9 233	11 686	8 847	220	111	173
3013	Soignies	40,5	8 981	10 626	6 768	384	57	90
3014	Mons	52,4	11 974	14 487	15 208	891	214	317
3015	Mons	1,5	4 857	6 509	9 859	417	387	71
3016	Asquillies	7,5	3 077	2 877	3 276	281	51	35
3017	Quevy-le-Grand	10	-	2 910	3 348	-	65	77
<u>ROUTE NO 8 BRUXELLES (HAL)-TOURNAI-LILLE</u>								
<u>(FRANCE)</u>								
2023	Lembeek	19,7	5 679	8 802	8 985	180	119	180
3018	Marcq	35,1	4 505	6 455	6 029	135	97	87
3019	Bassilly	38	4 426	6 586	5 734	87	74	59
3020	Ghislenghien	44,1	4 401	5 921	5 632	64	144	61
3021	Ligne	57,3	6 604	7 827	5 882	213	77	127
3022	Pipaix	67,1	5 735	7 137	5 335	401	85	128
3023	Gaurain-Ramecroix	4	10 571	13 383	9 889	536	223	230
3024	Blandain	FRONT.	4 060	4 158	1 242	461	121	87

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	KM	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE NO 9 BRUXELLES-NINOVE-COURTRAI- YPRES-DUNKERQUE (FRANCE)</u>								
2024	Schepdaal	11,8	7 622	11 162	12 381	189	117	138
2025	Roosdaal	17,8	7 076	9 461	10 006	196	116	174
8001	Meerbeke	22,2	6 392	8 856	8 365	578	138	305
8002	Ninove	26	7 671	9 794	11 237	1 075	587	774
8003	Sint-Maria-Lierde	38,7	3 697	5 371	3 680	719	599	333
8004	Brakel	46,6	2 679	4 204	4 627	341	362	434
8005	Oudenaarde	54,8	2 932	3 538	3 982	334	155	272
8006	Oudenaarde	21	2 250	2 255	..	1 171	356	..
9001	Avelgem	15,6	2 994	4 809	4 606	1 016	1 066	1 121
9002	Zwevegem	3,6	4 248	6 993	8 574	838	935	1 097
9003	Kortrijk	9,5	15 127	14 551	16 799	1 947	316	945
9004	Geluwe	14,8	6 800	8 993	10 871	1 320	1 186	1 093
9005	Geluwe	13,3	5 349	6 743	8 030	558	615	264
9006	Ieper	1,9	6 368	8 637	9 894	833	166	509
9007	Vlamertinge	5	3 521	4 992	6 182	638	1 116	810
9008	Proven	18,6	1 438	1 732	2 160	557	470	539
9009	Stavele	24,6	597	764	489	199	136	148
<u>ROUTE NO 10 BRUXELLES-GAND-OSTENDE</u>								
2026	Asse	11	5 080	..	8 846	306	..	286
2027	Asse	15,6	5 221	7 393	5 703	384	669	325
8007	Erembodegem	23,7	5 334	7 796	8 711	814	705	1 031
8008	Aalst	29,2	11 388	15 414	14 590	2 659	1 591	949
8009	Oordegem	37,4	6 349	7 309	5 033	749	416	325
8010	Melle	45	10 662	10 135	7 694	909	457	452
8011	Mariakerke	59	10 385	10 652	17 055	1 235	1 646	591
8012	Waarschoot	70,9	2 553	9 550	9 766	1 269	719	669
8013	Eeklo	77,7	7 860	8 651	10 574	1 241	853	868
8014	Maldegem	88,2	4 169	4 259	6 017	387	445	246
9010	Sijsele	93,7	3 928	8 401	9 203	851	789	604
9011	Brugge	0,8	4 821	6 423	5 432	1 044	1 032	524
9012	Meetkerke	6,5	3 433	5 232	6 338	135	620	88
9013	Houtave	9,5	2 620	3 377	4 304	106	609	85
9014	Bredene	18-19	2 311	2 988	3 822	257	769	153
<u>ROUTE NO 11 VILVORDE-AUDENARDE</u>								
2028	Grimbergen	2,8	4 136	5 856	8 477	371	298	292
2029	Merchtem	13,1	2 716	4 885	4 852	497	560	446
2030	Opwijk	15,5	2 234	3 688	5 904	418	333	668
8015	Aalst	2,1	3 327	4 914	5 911	1 544	1 612	1 279
8016	Bambrugge	-	3 325	4 030	6 736	593	888	586
8017	Munkzwalm	23,2	1 980	2 662	3 666	617	504	199
8018	Oudenaarde	30,3	2 135	2 560	3 147	540	588	287



Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 ET 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	Km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE NO 12 ANVERS-(MORTSEL)-HERENTALS- MAARHEZE (PAYS-BAS)</u>								
1009	Boechout	3	7 456	7 457	8 814	701	395	292
1010	Kessel	5-6	3 526	5 519	5 782	893	404	775
1011	Grobbendonk	14	3 860	6 576	6 826	536	429	280
1012	Herentals	22,8	2 735	3 711	5 483	891	628	763
1013	Geel	24,6	6 250	7 716	12 110	895	603	548
1014	Geel	28-29	5 104	6 770	9 032	1 015	365	409
1015	Mol	4	2 454	2 986	3 875	553	137	370
5009	Lommel	11,5	2 646	3 105	4 902	582	2 165	242
5010	Overpelt	23,9	5 074	5 902	7 395	2 821	2 404	1 427
5011	Hamont	31,8	2 103	3 019	3 598	643	515	490
<u>ROUTE NO 13 LIERRE-DIEST</u>								
1016	Koninghooikt	7	2 144	4 839	5 923	492	277	294
1017	Heist-op-den-Berg	14-15	4 336	6 763	6 762	762	405	210
2031	Kaggevinne	30,2	3 845	5 952	6 441	631	488	482
<u>ROUTE NO 14 TILBURG (PAYS-BAS)-TURNHOUT- ANVERS-GAND-LILLE (FRANCE)</u>								
1018	Poppel	GRENS	..	2 361	2 416	..	74	92
1019	Weelde	11,8	2 927	4 361	4 620	1 021	717	627
1020	Ravels	5,1	3 665	5 400	6 169	1 216	803	833
1021	Beerse	35,5	5 973	7 154	7 329	593	433	524
1022	Brecht	18	9 381	12 841	11 326	1 039	444	484
1023	Schilde	11,8	11 103	15 520	19 287	901	506	566
1024	Zwijndrecht	50-51	13 363	11 921	10 700	1 636	1 080	843
8019	Melsele	46,4	16 240	16 940	14 307	2 248	1 232	1 174
8020	Beveren	40,3	12 806	13 781	10 609	520	1 122	746
8021	Sint-Niklaas	36,1	12 367	13 445	8 928	515	694	551
8022	Lokeren	22,2	11 824	15 012	8 771	784	318	351
8023	Lokeren	16,7	12 052	14 661	10 361	199	268	199
8024	Lochristi	8,5	12 818	15 592	12 703	1 055	412	620
8025	Sint-Denijs-Westrem	5,2	17 483	24 186	17 940	935	733	801
8026	Deinze	14,8	13 826	14 669	8 019	458	2 503	521
8027	Deinze	17,8	12 609	15 562	8 808	1 616	1 502	1 515
8028	Olsene	25,1	10 962	12 961	7 526	909	1 576	441
9015	Sint-Eloois-Vijve	11,7	8 799	9 672	6 023	249	292	235
9016	Harelbeke	3,7	12 996	14 613	11 751	2 511	610	704
9017	Marke	3,5	6 085	5 638	7 465	416	1 218	546
3025	Mouscron	0,5	5 265	5 797	6 675	986	513	499

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965,1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteurs à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	Km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE NO 15 'S HERTOGENBOS (PAYS-BAS)- HASSELT-LIEGE-BASTOGNE-CARIGNAN (FRANCE)</u>								
5012	Lommel	GRENS	.	3 156	3 859	..	94	134
5013	Eksel	65,1	-	3 434	5 340	-	123	149
5014	Helchteren	53,8	3 763	5 431	8 754	350	242	413
5015	Houthalen	51,5	-	8 198	10 904	-	841	750
5016	Zonhoven	OML.	-	-	8 838	-	-	444
5017	Hasselt	43	-	13 137	20 191	-	1 084	1 129
5018	Hasselt	39,7	19 004	17 635	35 804	3 743	2 004	2 823
5019	Hasselt	34	4 445	5 172	8 106	532	145	363
5020	Tongeren	21,7	3 102	4 061	5 041	385	193	241
5021	Vreren	16	4 396	5 484	5 782	315	210	200
4008	Juprelle	9	3 663	4 532	4 978	91	510	119
4009	Embourg	7-8	9 717	2 371	15 429	149	106	235
4010	Rouvreux	14,6	3 515	4 510	5 792	85	99	96
4011	Harze	25-26	2 438	2 993	3 580	57	20	36
6012	Vaux-Chavanne	93	1 893	2 199	2 907	55	37	69
6013	Vaux-Chavanne	92-93	1 794	2 132	2 975	37	31	61
6014	Bihain	85,1	1 587	1 910	3 108	19	27	14
6015	Bihain	85,1	1 495	1 719	2 273	18	29	9
6016	Mont	73	2 075	2 295	3 139	49	54	19
6017	Noville	65-66	1 726	2 533	2 719	23	172	13
6018	Bastogne	54	3 035	3 885	5 213	299	222	268
6019	Sibret	47	994	1 638	1 993	49	19	19
6020	Longlier	28-29	801	911	1 317	91	42	21
6021	Neufchâteau	24-25	779	887	1 263	124	80	86
6022	Lacuisine	5-6	-	1 049	1 203	-	54	68
6023	Florenville	-	-	481	374	-	94	18
<u>ROUTE NO 16 HERSELT-ZEGELSEM</u>								
1025	Booischoot	22	3 422	4 253	3 873	1 441	345	294
1026	Putte	12,3	4 489	6 481	9 453	813	377	509
1027	Heffen	4,7	5 926	7 759	9 931	577	547	515
1028	Liezele	14,6	5 281	6 674	4 574	292	583	144
8029	Baasrode	-	5 412	6 763	6 023	851	664	611
8030	Wichelen	-	3 861	6 149	5 139	1 010	908	736
8031	Wetteren	19,2	5 087	6 756	3 650	1 309	1 305	329
8032	Scheldewindeke	2	-	3 269	3 514	-	704	543
8033	Munkzwalm	2	-	1 367	2 468	-	742	633
8034	Brakel	7,4	-	1 669	2 368	-	261	464

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 ET 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	Km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE NO 17 VENLO (PAYS-BAS)-LIEGE-NAMUR- GIVET (FRANCE)</u>								
5022	Kinrooi	GRENS	..	2 522	1 434	..	126	71
5023	Maaseik	131	3 296	3 691	5 661	2 162	..	1 998
5024	Dilsen	126,4	2 833	3 117	6 189	633	..	382
5094	Maasmechelen	113	-	-	10 403	-	-	514
5025	Maasmechelen	111,7	4 068	4 234	11 553	318	96	432
5026	Veldwezelt	100,2	3 241	3 263	5 252	757	162	405
5027	Zichen-Zussen-Bolder	11,4	1 658	1 767	2 129	183	132	154
4012	Oupeye	10	5 618	5 591	8 975	230	270	381
4013	Flémalle-Haute	12,6	3 685	3 361	6 152	315	142	361
4014	Engis	19,9	4 077	5 928	3 514	441	197	161
4015	Ampsin	27,2	4 258	6 196	5 914	336	307	302
4016	Ben-Ahin	40,6	5 903	5 725	3 947	152	95	95
7018	Sclayn	14,8	4 686	5 705	4 537	242	133	192
7019	Lives-sur-Meuse	4,8	5 610	6 698	5 585	220	90	109
7020	Wepion	6,3	6 379	7 222	9 443	181	215	232
7021	Annevoie-Rouillon	16,5	4 523	5 973	6 379	148	156	158
7022	Dinant	26	3 842	5 117	5 659	141	98	226
7023	Waulsort	37	-	1 135	1 188	-	43	36
7024	Hastière-Lavaux	41	2 073	2 440	2 008	257	26	87
7025	Agimont	FRONT.	-	-	738	-	-	90
<u>ROUTE NO 18 BERINGEN-AIX LA CHAPELLE REP. FED. D'ALLEMAGNE)</u>								
5028	Lummen	5	-	2 151	2 416	-	388	244
5029	Nieuwerkerken	5,2	2 623	3 182	4 130	596	317	193
5030	Brustem	66,3	3 635	4 503	5 838	210	109	170
5031	Haren	78,3	3 330	4 330	5 336	252	124	280
5032	Mal	87,1	1 605	1 886	2 201	292	152	220
4017	Houtain-Saint-Simeon	4,9	-	2 718	2 675	-	143	144
4018	Warsage	2	-	1 213	1 581	-	65	76
4019	Hombourg	15,4	-	1 280	1 373	-	148	92
<u>ROUTE NO 19 KINROOI-WAREMME</u>								
5033	Kinrooi	9,2	-	2 571	2 705	-	363	311
5034	Neeuwen	18,7	1 695	2 125	2 891	375	242	160
5035	Heusden	1,8	3 973	5 514	7 458	1 255	929	1 080
5036	Stevoort	1	-	1 357	1 983	-	485	497
5037	Alken	13,7	-	987	1 377	-	424	569
5038	Ulbeek	1,3	-	1 090	1 329	-	356	415
5039	Jeuk	4,9	-	1 563	1 403	-	227	241

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 20 DIEST-BAERLE-DUC</u>								
2032	Molenstede	3	2 539	3 140	4 127	787	531	431
1029	Geel	19,9	3 749	3 578	7 062	341	179	201
1030	Geel	29,1	3 373	5 106	6 432	912	766	556
1031	Turnhout	39,9	4 244	7 097	7 362	992	778	425
1032	Weelde	Grens	.	2 359	2 539	.	141	157
<u>ROUTE N° 21 MAASEIK-DIEST-TIRLEMONT- CHARLEROI-AVESNES (FRANCE)</u>								
5040	Maaseik	114,3	2 191	3 729	4 087	669	529	461
5041	Wijchmaal	88-89	3 029	3 318	5 258	432	416	285
5042	Leopoldsburg	79	4 778	5 185	8 428	313	788	183
5043	Beverlo	73,1	5 281	7 266	9 025	1 133	620	1 033
5044	Paal	64,2	4 569	4 806	7 991	954	503	388
2033	Schaffen	57,6	4 097	4 463	7 183	262	370	140
2034	Tienen	2	3 336	3 863	5 237	585	317	254
2035	Hoegaarden	2,8	3 320	4 578	2 331	407	274	228
2036	Jodoigne-Souveraine	16,5	1 865	2 565	3 123	73	68	66
2037	Thorembais-les-Béguines	20,5	2 071	3 099	3 627	62	40	51
2038	Thorembais-St-Trond	26	2 411	3 784	5 413	48	47	44
7026	Gembloux	31,1	2 385	3 118	3 606	90	214	68
7027	Tongrinne	41	3 963	4 598	6 500	109	98	76
7028	Tongrinne	42,8	6 088	8 702	5 891	135	51	79
3026	Fleurus	49-50	5 140	7 147	5 299	212	103	109
3027	Gozee	11,8	4 808	7 614	8 506	170	241	181
<u>ROUTE N° 22 DILSEN-HASSELT-NAMUR- CHARLEROI-MONS-VALENCIENNES (FRANCE)</u>								
5045	Dilsen	24,7	2 045	2 286	4 242	164	92	84
5046	Genk	16	5 456	6 667	5 466	441	149	411
5047	Genk	OML.	-	-	6 071	-	-	113
5048	Genk	7,1	6 976	8 083	10 191	298	164	260
5091	Genk	OML.	-	-	6 527	-	-	110
5049	Alken	73,9	5 133	8 359	10 035	610	399	279
5050	Sint-Truiden	65,4	4 437	10 940	9 727	801	127	380
5051	Borlo	4,8	2 171	2 679	4 151	233	124	229
4020	Hannut	3,2	1 367	1 986	3 102	71	41	69
4021	Hannut	1,7	1 324	1 946	2 809	126	90	106
4022	Burdinne	10,7	1 664	2 533	2 612	67	107	38
7029	Pontillas	15,3	1 580	2 484	2 524	150	130	86
7030	Gelbreesee	8,3	1 960	2 600	3 397	60	169	80
7031	Malonne	7,5	5 505	5 114	8 682	215	277	230
7032	Floreffe	10,7	4 164	4 263	5 096	301	209	72
7033	Vitriaval	20,8	3 991	4 702	4 382	139	229	101
3028	Châtelet	45,4	5 936	6 382	7 552	247	140	268
3029	Fontaine-l'Eveque	27-28	10 789	7 527	9 542	298	310	204
3030	Leval-Trahegnies	20,3	6 889	5 522	5 913	433	427	177
3031	Bray	11,7	7 707	5 869	6 298	254	156	174
3032	Saint-Symphorien	3,5	7 763	6 132	6 540	235	415	111
3033	Mons	2,2	10 736	8 396	11 676	427	255	348
3120	Mons	-	-	-	11 520	-	-	379
3034	Quaregnon	6-7	11 474	14 238	11 026	796	486	413
3035	Hornu	10-11	8 051	9 700	7 931	767	291	219
3036	Thulin	16-17	3 479	4 251	4 345	218	111	132
3037	Quiévrain	FRONT.	-	-	3 643	-	-	751

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 23 AARSCHOT-ST.VITH</u>								
2039	Kuntich (Vissenaken)	-	1 166	1 932	2 766	331	257	273
2040	Tienen	1,5	2 034	2 572	3 714	467	274	525
2041	Opheylissem	8,4	1 605	2 542	1 862	202	64	132
4023	Hannut	23,1	1 790	2 634	3 051	291	59	160
4024	Hannut	20,6	2 981	4 391	4 538	110	87	187
4025	Warnant-Dreye	10,7	1 539	2 321	3 174	85	68	64
4026	Stree	7,9	2 367	1 982	3 774	54	53	40
4027	Scheit-Tinlot	12	1 675	1 421	2 577	52	22	57
4028	Ouffet	0	1 402	1 379	2 282	239	26	166
4029	My	5	1 836	1 058	1 134	112	20	46
4030	Ferrieres	7,3	-	1 039	1 476	-	30	51
4031	Basse-Bodeux	14	-	1 328	1 795	-	71	64
4032	Stavelot	118,7	2 181	2 174	3 650	85	104	58
4033	Stavelot	123,2	-	1 956	2 769	-	58	57
4034	Malmedy	15,8	4 105	4 845	6 689	595	493	397
4035	Bevercé	11,6	2 935	3 430	4 885	55	442	68
4036	Belleaux-Ligneuville	4,4	1 728	2 101	2 988	90	279	109
4037	Crombach	14	1 643	1 983	4 168	160	117	225
<u>ROUTE N° 24 ZONHOVEN (BEVERZAK)-BREDA</u>								
<u>(PAYS-BAS)</u>								
5052	Zonhoven	46,8	2 964	3 683	4 422	714	575	324
5053	Heusden	53	3 535	4 426	5 941	497	425	193
1033	Balen	5,3	2 706	3 504	5 028	1 415	590	386
1034	Dessel	16	4 340	7 966	8 702	1 588	238	1 225
1035	Oud-Turnhout	8,2	3 071	5 574	6 598	501	382	281
1036	Oud-Turnhout	2	6 322	9 940	10 834	2 366	728	2 453
1037	Merksplas	6,9	-	3 059	4 513	-	895	857
1038	Wortel	14,1	-	2 395	2 851	-	632	533
1039	Minderhout	37,9	2 018	3 163	4 340	699	542	267
1040	Meerle	45,5	..	1 551	1 746	..	205	187
<u>ROUTE N° 25 KERMT-WEELDE</u>								
5054	Neldert	10,6	-	1 966	2 347	-	307	293
1041	Meerhout	6,4	-	1 423	2 034	-	388	379
1042	Retie	12,9	-	1 747	2 339	-	322	264
1043	Arendonck	0,5	-	2 189	3 005	-	1 027	1 004

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 26 RECOGNE-COLOGNE</u>								
<u>(REP. FED. D'ALLEMAGNE)</u>								
6024	Moircy	12-13	-	848	951	-	32	22
6025	Mabompre	36-37	-	535	734	-	24	16
6138	Cherain	7,5	-	-	750	-	-	14
4038	Thommen	0,1	-	1 121	1 264	-	33	63
4039	Schoenberg	11	-	706	779	-	48	51
4040	Manderfeld	20,1	-	601	812	-	25	26
<u>ROUTE N° 27 MAASTRICHT (PAYS-BAS)-</u>								
<u>VERVIERS-TREVES(REP. FED. D'ALLEMAGNE)</u>								
4041	Berneau	13,1	1 747	1 459	1 890	77	62	112
4042	Saint-André	6	-	1 426	1 811	-	47	52
4043	Petit-Rechain	3	5 411	3 462	3 762	172	181	245
4044	Jalhay	3,1	1 939	2 538	3 069	54	52	92
4045	Jalhay	13,6	3 227	4 210	4 524	37	32	28
4046	Robertville	7,6	-	2 177	2 440	-	112	123
4047	Amel	22	-	377	677	-	29	34
4048	Lomersweiler	7,3	-	509	532	-	48	28
<u>ROUTE N° 28 AIX-LA-CHAPELLE (R.F.ALL)-</u>								
<u>MALMEDY-ST.HUBERT-BOUILLON-SEDAN (FR.)</u>								
4049	Hauset	7	-	3 199	4 431	-	39	60
4050	Kettenis	15	3 979	5 331	9 621	242	232	224
4051	Eupen	0,9	-	4 182	3 626	-	130	34
4052	Beverce	6,7	1 176	1 586	2 119	32	15	29
4053	Trois-Ponts	113,2	1 326	1 849	2 244	50	85	66
6026	Vielsalm	102,5	1 520	2 028	2 416	107	104	88
6027	Vielsalm	99,5	1 937	2 421	3 429	140	164	182
6028	Lierneux	97	1 180	1 436	1 848	79	132	47
6029	Bihain	86,2	881	982	1 469	15	29	12
6030	Bihain	86,2	739	898	1 138	9	9	8
6031	Samree	77	694	859	1 021	11	10	14
6032	Beausaint	68-69	908	1 253	1 057	58	28	24
6033	Champlon	51,5	1 148	1 926	2 659	9	22	6
6034	Saint-Hubert	45	1 401	2 123	2 992	49	32	19
6035	Eras	38-39	1 451	2 009	3 197	29	59	17
6137	Bertrix	21,9	-	-	2 691	-	-	34
6036	Bertrix	21,8	1 310	1 580	1 857	83	51	23
6136	Fays-les-Veneurs	15-16	-	-	1 301	-	-	13
6037	Sensenruth	7	2 359	3 558	2 883	90	62	37
6038	Bouillon	1,6	2 103	3 250	2 098	82	67	20

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 29 EUPEN-AYWAILLE-GIVET</u>								
<u>(FRANCE)</u>								
4054	Eupen	8,5	2 094	2 165	2 056	260	210	97
4055	Jalhay	0,9	676	803	1 355	31	29	67
4056	Sart	0	-	2 558	2 749	-	68	60
4057	La Reid	4,5	800	1 143	1 409	44	27	48
4058	Sougne-Remouchamps	7,6	4 179	4 471	4 639	513	118	203
4059	Aywaille	0-1	2 120	1 859	4 160	80	45	144
4060	My	9,7	-	1 947	2 325	-	40	50
6039	Bomal (S. Ourthe)	11-12	1 526	1 490	2 558	107	51	110
6040	Grandhan	4-5	798	935	1 585	59	38	59
7034	Baillonville	44	-	856	1 009	-	16	22
7035	Baillonville	43	-	751	789	-	32	23
7036	Sinsin	32	-	1 015	1 337	-	22	16
7037	Mont-Gauthier	21	-	291	351	-	53	34
7038	Houyet	12	-	791	910	-	81	59
7039	Feschoux	2,8	-	491	421	-	23	15
<u>ROUTE N° 30 TONGRES-HAMONT</u>								
5055	Tongeren	21,8	2 542	3 358	4 064	495	765	232
5056	Munsterbilzen	14	3 612	4 622	5 805	892	704	660
5057	Zutendaal	4,9	1 971	2 600	1 736	246	261	140
5058	Gruitrode	29,2	2 392	5 539	3 496	879	645	260
5059	Bree	2	6 070	8 431	5 818	1 943	866	363
5060	Hamont	13	-	3 102	4 885	-	1 615	1 449
<u>ROUTE N° 31 CHENEE-EUPEN-MONJOIE</u>								
<u>(REP. FED. D'ALLEMAGNE)</u>								
4061	Chaufontaine	3	6 613	7 985	9 401	321	251	358
4062	Fraipont	12,7	3 562	4 007	4 131	255	234	245
4063	Wegnez	21,6	6 776	7 399	11 491	337	282	429
4064	Stembert	29,1	4 253	4 043	3 996	181	132	106
4065	Baelen	35,2	3 762	3 909	4 230	259	225	129
4066	Eupen	4,2	902	1 218	1 290	36	21	14
<u>ROUTE N° 32 BEAUFAYS-SPA-MALMEDY-</u>								
<u>COBLANCE (REP. FED. D'ALLEMAGNE)</u>								
4067	Gomezee-Andoumont	3,2	2 718	3 122	5 527	39	69	72
4068	Louveigne	4-5	3 486	4 600	6 384	41	88	134
4069	Louveigne	6,7	2 967	3 509	3 848	39	91	52
4070	Theux	29,6	4 363	4 877	6 933	136	155	197
4071	Spa	33,1	4 731	5 550	7 798	171	150	187
4072	Spa	40,9	2 025	2 345	2 900	35	49	31
4073	Francorchamps	43,6	2 959	3 363	4 911	90	132	66
4074	Beverce	20,1	1 887	2 454	3 240	30	28	34
4075	Waimes	7,5	-	3 084	3 852	-	126	99
4076	Butgenbach	2,9	1 467	1 805	2 455	68	50	60
4077	Bullingen	58	-	1 082	1 338	-	26	55

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 33 LIEGE-ESNEUX-TROIS-PONTS- BEHO-LUXEMBOURG (GRAND-DUCHE DE)</u>								
4078	Angleur	2	4 490	5 380	6 406	196	350	175
4079	Tilff	9,7	3 580	5 075	6 849	168	168	227
4080	Comblain-au-Pont	21,8	2 556	4 212	3 687	172	41	92
4081	Comblain-au-Pont	0,3	1 235	2 330	1 816	78	137	133
4082	Sougne-Remouchamps	4,5	1 302	1 739	1 826	69	48	67
4083	La Gleize	20,6	1 027	1 304	1 801	41	16	47
6041	Bovigny	4-5	-	1 188	1 456	-	53	53
6042	Beho	14-15	..	579	738	..	16	11
<u>ROUTE N° 34 COMBLAIN-AU-PONT-DURBUY- BASTOGNE-WILTZ (GRAND-DUCHE DE LUX.)</u>								
4084	Comblain-au-Pont	26,7	1 366	2 105	2 093	92	81	68
6043	Tohogne	5-6	1 106	952	656	50	32	13
6044	Hotton	17-18	-	1 101	2 404	-	135	182
6045	Rendeux	9-10	1 162	1 324	1 727	123	64	59
6046	Bertogne	10	599	789	908	93	60	51
6047	Bastogne	1	867	1 378	2 294	63	75	60
6048	Wardin	FRONT.	..	905	1 590	..	4	8
<u>ROUTE N° 35 LIEGE-MARCHE-CHARLEVILLE (FRANCE)</u>								
4085	Seraing	2,9	7 511	8 153	9 210	649	426	374
4986	Neuville-en-Condroz	8,6	1 524	2 905	2 844	90	108	30
4087	Yernee-Fraineux	14,7	5 039	7 478	8 731	33	60	56
4088	Soheit-Tinlot	3,4	2 584	4 015	5 976	60	32	58
4089	Bois-et-Borsu	12,7	2 566	3 941	4 717	41	28	16
7040	Mean	3	2 245	3 578	4 661	27	28	18
7041	Somme-Leuze	5	2 763	4 212	5 267	38	39	28
7042	Baillonville	13	2 208	3 079	3 941	31	48	27
6049	Marche-en-Famenne	1-2	2 575	3 654	4 579	126	36	69
6050	Waha	3-4	2 833	3 172	5 832	258	413	240
7043	Rochefort	1	3 118	3 753	4 387	587	405	370
7044	Ave-et-Auffe	9	901	1 206	1 659	98	88	71
6051	Wellin	1-2	867	1 010	1 341	63	54	62
7045	Louette-St-Pierre	6,1	-	1 229	1 037	-	87	53
7046	Vresse	17,9	-	393	306	-	7	3



Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 36 YERNEE-FRAINEUX-MAUBEUGE</u>								
<u>(FRANCE)</u>								
4090	Abée	18,4	2 160	3 276	2 591	23	30	18
4091	Pailhe	29,6	2 645	3 531	1 806	29	28	60
7047	Hamois	21	1 764	2 741	2 780	49	31	30
7048	Ciney	17	1 868	3 102	2 557	56	37	8
7049	Achène	11	1 978	2 885	4 105	85	41	60
7050	Sorinnes	6	1 867	2 897	2 906	47	57	51
7051	Onhaye	33	1 730	1 917	3 257	38	24	77
7052	Rosée	22,5	2 121	2 711	3 112	46	22	33
7053	Vodecée	16	2 625	3 133	3 963	46	52	52
7054	Daussois	3	2 250	2 820	3 188	77	29	22
3038	Barbençon	37,1	1 931	2 513	2 640	57	22	33
3039	Leugnies	FRONT	-	909	782	-	42	40
<u>ROUTE N° 37 LIEGE-HANNUT-WAVRE-NIVELLES</u>								
4092	Hollogne aux Pierres	7,0	3 935	3 159	"	324	165	"
4093	Fexhe-Le-Haut-Clocher	8,9	3 896	6 210	3 866	206	51	189
4094	Waremme	18,8	2 776	4 292	1 750	58	45	66
4095	Falmes	22,8	1 794	4 303	1 181	48	4	57
4096	Geer	7,2	-	1 040	1 249	-	226	151
4097	Hannut	2,9	-	870	900	-	219	175
4098	Thisnes	1,3	2 101	3 280	2 307	273	226	268
2042	Jodoigne	22	2 735	4 016	3 335	323	236	249
2043	Grez-Doiceau	7,6	2 883	5 132	4 066	199	239	174
2044	Bierges	1,7	4 635	7 033	3 852	366	272	336
2045	Vieux-Genappe	5,1	-	3 074	4 586	-	233	187
<u>ROUTE N° 38 JEMEPPE-SUR-MEUSE-ACHENE</u>								
4099	Seraing	8,8	-	3 785	4 301	-	124	94
4100	Esneux	16	-	3 362	3 677	-	50	76
4101	Esneux	16	1 281	1 697	1 748	51	39	31
4102	Ocquier	23,2	-	823	950	-	84	90
7055	Barvaux-Condroz	20	559	632	561	34	19	10
7056	Leignon	4	-	494	545	-	35	41
<u>ROUTE N° 39 ENGIS-MESCH (PAYS-BAS)</u>								
4103	Neuville-en-Condroz	-	-	1 702	1 733	-	69	25
4104	Esneux	16	1 939	2 936	2 359	55	43	64
4105	Dolembreux	-	-	923	-	-	19	"
4106	Dolembreux	9,2	2 002	2 685	880	66	48	11
4107	Fraipont	12,7	"	"	2 457	"	"	204
4108	Dalhem	3,3	-	2 170	1 128	-	295	192
5061	Moelingen	2,6	2 598	2 685	880	66	48	11

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 40 MOXHE-WAREMME-OREYE- MAASTRICHT (PAYS-BAS)</u>								
4109	Braives	8,6	-	1 630	898	-	25	21
4110	Omal	5,6	2 508	4 251	2 591	89	37	71
4111	Waremmé	2,2	2 091	3 231	5 294	70	27	79
4112	Oreye	8,9	-	1 257	1 106	-	23	52
5062	Henderen	91,4	5 145	5 894	5 941	540	197	155
5063	Vroenhoven	Front.	..	3 295	3 576	..	490	437
<u>ROUTE N° 41 HUY-SAMREE</u>								
4113	Vierset-Barse	11,2	1 536	1 978	1 921	108	79	46
4114	Modave	11,7	-	1 676	1 625	-	64	45
4115	Clavier	18,1	-	747	838	-	-	41
6052	Barvaux	2,3	-	1 259	1 784	-	124	223
6053	Soy	8,9	470	412	949	55	17	47
6054	Dochamps	9-10	-	429	607	-	7	19
<u>ROUTE N° 42 PERWEZ-CIERGNON</u>								
7057	Dhuy	0,1	-	649	620	-	121	60
7058	Franc-Waret	13,7	-	1 254	1 014	67	67	39
7059	Gesves	14,1	-	752	494	-	62	43
7060	Emptinne	17-18	735	923	1 252	41	27	27
7061	Ciney	25	1 953	2 237	2 703	128	76	44
7062	Conneux	-	-	392	341	-	30	23
<u>ROUTE N° 43 WAVRE-UISE</u>								
2046	Dion-Valmont	30,3	3 571	4 560	3 679	128	55	85
2047	Perwez	43,7	2 617	3 045	2 842	179	57	140
2048	Grand-Rosiere-Hottomont	47,5	1 939	2 478	1 902	70	7	44
7063	Hanret	2	2 590	3 947	2 097	175	97	96
7064	Cortil-Wodon	4,7	2 041	3 140	1 619	108	82	74
7065	Forville	6,7	2 132	3 331	1 591	119	68	89
4116	Heron	10,5	1 789	2 436	1 571	94	188	90
4117	Ombret-Rawsa	7,8	3 868	4 598	4 508	168	151	159
4118	Hermalle-sous-Huy	11,8	3 541	4 331	5 195	189	214	126
4119	Argenteau	10,1	5 065	7 320	3 130	239	147	269
<u>ROUTE N° 44 MERSCH (GRAND-DUCHE DE LUX.) SUGNY (PUSSEMANGE)</u>								
6055	Bonnert	29	..	840	1 121	..	18	17
6056	Hachy	6-7	1 197	1 661	2 156	63	46	57
6057	Etalle	15	1 591	1 211	3 077	223	126	120
6058	Izel	30-31	1 320	1 163	2 463	111	104	105
6059	Sainte-Cécile	43-44	1 301	1 046	1 982	48	57	24
6060	Bouillon	58-59	1 687	1 232	1 453	60	18	12

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 44 MERSCH (GRAND-DUCHE-DE LUX.)</u>								
<u>SUGNY (PUSSEMANGE) (suite)</u>								
6061	Corbion	7,3	773	1 169	1 236	43	42	76
7066	Sugny	18,7	-	406	542	-	14	29
<u>ROUTE N° 45 FAUVILLERS-SEDAN (FRANCE)</u>								
6072	Witry	13-14	-	273	465	-	33	32
6063	Tournay	4-5	932	1 019	1 490	80	44	35
6064	Paliseul	23-24	-	821	1 328	-	70	47
6065	Paliseul	25-26	-	1 009	1 412	-	112	87
7067	Oizy	3,5	-	672	706	-	7	31
7068	Alle	14,2	-	441	442	-	14	29
<u>ROUTE N° 46 SAINT-HUBERT-PHILIPPEVILLE</u>								
6066	Fauvillers	33	401	480	757	31	26	16
6067	Tillet	9-10	436	565	372	22	4	12
6068	Saint Hubert	2-3	748	888	649	9	14	25
6069	Saint-Hubert	10-11	943	1 296	1 122	77	34	33
7146	Tellin	2-3	"	"	766	"	"	54
6070	Halma	5-6	1 143	1 550	1 514	126	117	94
6071	Wellin	4	1 437	1 931	1 413	160	176	69
7069	Dion	4,8	-	1 527	1 596	-	49	34
7070	Merlemont	7	1 367	2 766	2 615	73	90	49
<u>ROUTE N° 47 NAMUR-BELLEVAUX</u>								
7071	Lustin	11,6	1 259	2 052	1 508	173	143	50
7072	Dinant	0,5	2 043	2 766	5 158	191	180	568
7073	Dinant	31,5	2 930	3 577	3 511	136	104	57
7074	Mesnil-Saint-Blaise	3	2 017	2 459	2 835	37	22	27
7075	Baronville	9,5	2 897	3 752	4 300	105	93	58
7076	Pondrôme	14,7	3 195	4 120	4 639	78	68	85
7077	Malvoisin	24	1 811	2 425	2 856	29	32	20
7078	Louette-Saint-Pierre	31	1 935	2 352	2 906	41	27	20
7079	Bievre	36,7	1 889	2 430	2 986	77	53	32
7080	Oizy	38,9	2 307	2 872	2 764	101	89	33
6072	Vivy	1-2	1 327	1 909	1 671	29	46	14
<u>ROUTE N° 48 ARLON-NEUFCHATEAU - EINDHOVEN (PAYS-BAS)</u>								
6073	Heinsch	71-72	1 492	1 408	3 236	52	53	58
6074	Habay-La-Neuve	64-65	1 652	1 704	2 910	145	30	166
6075	Anlier	54-55	1 042	1 165	1 478	56	32	10
6076	Leglise	50-51	1 084	1 203	1 590	38	27	28
6077	Hamipré	44-45	1 084	1 279	1 865	52	30	53
6078	Hamipré	43-44	1 174	1 372	1 793	47	32	51
6079	Saint-Pierre	34-35	1 936	2 044	2 608	52	146	16

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 48 ARLON-NEUFCHATEAU-</u> <u>EINDHOVEN (PAYS-BAS) (suite)</u>								
6080	Recogne	29-30	1 181	1 457	1 778	69	94	49
6081	Libin	19-20	1 150	1 374	1 252	108	104	22
6082	Libin	18	881	1 013	1 306	22	23	30
6083	Transinne	13	840	920	1 083	28	14	16
7081	Villers-sur-Lesse	28	795	886	1 105	46	54	58
7082	Hour	14	929	1 216	1 143	21	42	30
7083	Custinne	10,5	1 159	1 491	1 343	39	65	15
7084	Dorinne	9	889	1 216	1 446	115	48	65
7085	Perwez (Lez-Haillot)	30,2	660	808	848	139	63	35
4120	Chapon-Seraing	11	1 192	1 714	1 935	140	57	55
4121	Wareme	18,6	3 240	5 041	5 339	508	365	432
5064	Heers	9	-	1 166	1 274	-	311	242
5065	Kortessen	7,5	-	1 206	1 518	-	337	254
5093	Diepenbeek	Cont.	-	-	5 935	-	-	100
5066	Genk	7	2 500	5 468	7 420	724	423	280
5092	Genk	RING	"	"	8 248	"	"	286
5067	Peer	4,7	-	2 599	3 722	-	443	414
5068	Achel	Front.	"	1 525	3 004	3	116	335
<u>ROUTE N° 49 St.-HUBERT-BRAINE-LE-COMTE</u>								
6084	Masbourg	4-5	-	365	519	-	32	28
7086	Wavreille	53	-	1 623	2 031	-	70	69
7087	Leignon	32	-	1 464	1 709	-	179	107
7088	Temploux	9,2	3 922	5 201	3 149	49	101	69
7089	Tongrinne	17	3 465	5 110	2 410	60	47	57
2049	Sart-Dames-Avelines	29,7	3 311	4 447	3 850	111	82	113
2050	Nivelles	40	4 015	6 966	9 846	134	238	272
2051	Nivelles	14,5	2 048	3 524	3 543	133	110	182
3040	Braine-Le-Comte	1	-	2 843	2 796	-	150	148
<u>ROUTE N° 50 FLORENVILLE-VIRTON-</u> <u>LUXEMBOURG (GRAND-DUCHE)</u>								
6085	Villers-Devant-Orval	44-45	-	1 126	1 570	-	32	29
6086	Gérouville	39-40	878	1 091	1 389	59	49	22
6087	Villers-La-Loue	27	1 421	1 427	2 345	145	98	104
6088	Latour	20	1 855	1 734	2 085	116	62	59
6089	Walanzey	6-7	2 145	2 790	4 096	142	120	144
6090	Athus	1-2	5 414	6 663	9 829	1 201	221	491
6091	Athus	Front	..	2 101	3 180	..	66	53

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 51 HASTIERE LAVAUX-NAMUR-</u>								
<u>LOUVAIN-MALINES-HOOGSTRATEN</u>								
7090	Anthée	0,1	-	1 626	1 935	-	27	32
7091	Saint Gérard	24,2	-	2 549	2 820	-	63	44
7092	Bois-de-Villers	6-7	993	1 155	3 325	111	124	111
7093	Malonne	4,3	2 048	1 253	1 703	294	112	111
7094	Champion	5,4	3 864	5 304	5 991	105	87	92
7095	Cognelée	8,7	3 173	4 475	4 473	128	68	73
7096	Leuze	12	2 834	4 402	4 563	144	130	218
7097	Eghezée.	16,1	2 590	5 330	3 711	155	291	120
2052	Noville-sur-Mehaigne	33	3 795	4 572	3 454	96	30	58
2053	Gérompont	29	2 285	2 973	3 048	62	36	96
2054	Dongelberg	19,9	2 563	2 963	3 337	56	25	52
2055	Blanden	5,7	4 608	6 866	5 676	364	259	218
2056	Herent	2,8	9 472	12 138	13 335	771	636	695
2057	Boortmeerbeek	14,8	7 065	11 688	10 576	307	203	271
1044	Duffel	8,4	8 318	9 920	12 130	1 422	763	1 327
1045	Emblem	2-3	4 934	6 432	8 037	1 276	849	968
1046	Zandhoven	13,4	4 665	6 240	7 016	829	677	547
1047	Oostmalle	25,8	-	2 794	3 772	-	424	371
<u>ROUTE N° 52 GEDINNE-AVESNES (FRANCE)</u>								
7098	Treignes	13,5	892	1 091	1 381	186	176	116
7099	Petigny	5,8	-	1 707	2 374	-	161	144
3041	Chimay	58,2	2 221	3 110	4 124	211	146	180
3042	Macon	65,1	-	1 607	2 160	-	121	136
<u>ROUTE N° 53 GENAPPE-LOUVAIN-AARSCHOT-</u>								
<u>HERENTALS-ROOSENDAAL</u>								
<u>(PAYS-BAS)</u>								
2058	Lasne-Chapelle-St-Lambert	9,8	-	2 020	3 111	-	90	120
2059	Overijse	17,2	1 952	2 304	2 520	231	145	192
2060	Korbeek-Dijle	4,4	1 041	1 132	1 446	374	234	234
2061	Wilsele	4	6 326	10 253	9 901	1 483	785	789
2062	Aarschot	14,1	5 316	8 064	8 590	1 342	568	464
2063	Aarschot	3,3	3 399	4 794	6 385	1 165	909	970
1048	Olen	9,5	-	5 671	7 308	-	785	525
1049	Herentals	3,3	3 363	4 904	6 282	218	737	800
1050	Wechelderzande	12,8	-	2 918	3 165	-	248	173
1051	Sint-Lenaarts	16,7	2 800	4 590	4 875	485	328	334
1052	Essen	10	..	3 280	3 675	..	409	301

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 54 GOSELIES-NIVELLES-HAL-NINOVE</u>								
3043	Gosselies	14-15	2 523	3 797	3 499	511	410	360
2064	Nivelles	1,3	2 037	2 699	2 380	178	107	152
2065	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	12-13	..	..	2 263	..	..	111
2066	Hal	3,6	3 722	2 688	1 994	201	77	90
2067	Leerbeek	8,6	2 381	5 797	5 218	69	68	62
2068	Goóik	11,9	2 261	2 892	4 514	149	113	120
<u>ROUTE N° 55 BINCHE-SOIGNIES-ENGHIEN-NINOVE-ALOST</u>								
3044	Vellereille-Les-Brayeux	21-22	1 611	2 714	3 144	85	120	184
3045	Binche	54,6	5 312	5 545	9 418	587	716	460
3046	Haine-Saint-Paul	47	11 092	12 564	16 304	676	453	649
3047	Le Roeulx	27	4 515	4 643	8 739	189	1 034	179
3048	Naast	20,4	3 392	3 546	5 378	135	898	160
3049	Hoves	28,2	1 666	2 412	2 634	139	87	87
2069	Sint-Pieters-Kapelle	0,9	2 581	2 991	3 849	334	182	434
2070	Herne	2,5	1 518	1 859	2 028	59	88	118
8035	Denderwindeke	4,5	2 687	3 182	..	492	78	..
8036	Denderleeuw	7,7	5 169	6 778	8 085	1 005	868	807
<u>ROUTE N° 56 MONS-GRAMMONT-GAND-BRESKENS (PAYS-BAS)</u>								
3050	Lens	12,1	3 249	5 285	6 155	324	157	166
3051	Brugelette	18,2	2 868	4 307	5 378	90	176	83
3052	Ollignies	37,9	4 096	3 937	4 676	429	342	137
3053	Deux Acres	45,1	2 031	2 881	2 959	135	91	115
8037	Gramont	39,1	3 219	4 532	3 935	1 045	769	467
8038	Hemelveerdegem	35,6	2 172	2 175	3 103	485	132	169
8039	Steenhuize-Wijnhuize	29,7	2 476	2 948	3 630	338	126	278
8040	Zottegem	22,9	3 091	3 918	6 366	498	200	398
8041	Balegem	19-20	2 071	2 059	3 226	232	308	147
8042	Oosterzele	14	3 344	4 505	5 456	550	373	300
8043	Gand	3-4	6 903	8 487	11 264	1 224	867	630
8044	Sleidinge	6,5	1 998	2 755	3 661	1 389	456	929
8045	Lembeke	17,4	-	1 735	2 567	-	243	239
8046	Watervliet	27,7	..	579	666	..	66	58

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 57 SOIGNIES-RENAIX-NIEUPOORT- OSTENDE</u>								
3054	Horrues	3,2	2 154	3 272	4 250	252	140	86
3055	Ogy	46	1 804	3 097	3 703	178	133	117
8047	Renaix	0,9	2 790	3 828	6 166	567	452	970
8048	Kluisbergen	7	2 226	3 471	4 207	115	109	145
8049	Kerkhove	11	3 558	6 201	5 424	692	639	466
9018	Waregem	1,9	5 009	7 079	8 441	1 689	1 513	1 385
9019	Wielsebeke	8,5	3 275	4 869	4 844	554	475	335
9020	Ingelmunster	9,1	2 607	4 768	4 030	830	1 363	983
9021	Roulers	20-21	3 200	4 195	7 594	639	508	582
9022	Staden	14-15	3 650	4 898	6 212	325	434	479
9023	Diksmuide	4,7	3 010	4 507	5 210	198	742	198
9024	Diksmuide	1,4	4 049	6 440	7 922	692	675	805
9025	Diksmuide	0,2	4 178	4 921	6 841	587	433	555
9026	Pervijze	6,8	3 069	4 178	4 514	381	277	287
9027	Nieuport	9-10	1 852	2 499	2 358	280	197	89
9028	Leffinge	10	-	1 752	1 822	-	202	186
9029	Ostende	1	-	1 481	2 063	-	540	509
<u>ROUTE N° 58 VALENCIENNES (FRANCE)- AUDENARDE-GAND-TERNEUZEN (PAYS-BAS)</u>								
3056	Bury	24,3	3 703	4 457	4 316	368	103	192
3057	Willaupuis	21,5	2 378	3 084	4 149	235	206	178
3058	Hacquegnies	11,6	3 123	3 836	4 033	131	243	143
8050	Renaix	2	4 364	4 055	4 144	1 078	339	299
8051	Audenarde	1,1	4 122	4 989	6 600	603	158	205
8052	Audenarde	22	3 410	6 593	9 480	916	307	407
8053	Eke	15,9	6 129	7 616	10 675	1 101	1 215	463
8054	Gand	7,9	10 290	15 155	11 325	686	601	440
8055	Ertvelde	11	2 654	4 716	6 289	1 863	1 489	1 375
8056	Boekhoute	9,8	..	1 046	1 293	..	630	745
<u>ROUTE N° 59 ENGHIEU-BRAKEL-AARSELE</u>								
8057	Viane	17,3	944	1 868	1 538	195	412	165
8058	Brakel	1,3	-	2 124	2 599	-	241	307
8059	Brakel	48	-	3 261	3 427	-	222	232
8060	Ooike	4	2 319	2 309	3 129	337	346	161
8061	Olsene	0,7	-	1 776	4 587	-	484	495
9030	Dentergem	4,6	-	3 078	3 198	-	945	827

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 60 DOUAI (FRANCE)-HULST</u>								
<u>(PAYS-BAS)</u>								
3059	Rumes	5-6	-	1 912	..	-	299	..
3060	Tournai	0-1	1 927	4 071	..	365	395	..
3061	Rumillies	4-5	1 136	1 780	2 335	125	92	346
3062	Lessines	34-35	-	1 230	1 364	-	220	210
8062	Voorde	14,2	-	4 159	5 481	-	375	468
8063	Nederhasselt	10,4	2 493	3 628	3 738	459	227	281
8064	Erembodegem	2,2	4 038	8 829	7 417	1 337	1 833	1 023
8065	Hofstade	8,6	4 760	6 746	7 730	935	684	563
8066	Dendermonde	1	8 140	11 578	12 119	1 994	2 380	1 550
8067	Grembergen	15,8	3 586	6 835	8 893	698	770	883
8068	Sint-Niklaas	4,3	4 660	5 306	5 018	969	637	528
8116	Sint-Niklaas		-	-	6 255	-	-	81
8069	Sint-Pauwels		4 089	6 169	8 784	2 019	1 648	1 816
8070	Kenzeke		-	5 176	7 096	-	480	461
<u>ROUTE N° 61 BARRY-ROCROI (FRANCE)</u>								
3063	Baugnies	14,4	4 876	6 257	1 731	133	82	62
3064	Quevaucamps	23,5	5 092	6 514	3 215	303	155	182
3065	Hautrage	31-32	5 660	3 591	5 122	319	112	168
3066	Spiennes	5	2 653	3 321	4 890	131	218	130
3067	Rouveroy	14,5	2 781	3 591	3 805	153	112	112
3068	Grand-Reng	18,1	2 388	3 066	3 483	82	119	63
3069	Solre-sur-Sambre	23,7	4 212	5 156	4 228	316	97	113
3070	Chimay	54,8	2 326	2 790	2 713	85	53	63
3071	L'Escaillere	75,5	-	581	512	-	61	26
<u>ROUTE N° 62 TOURNAI-ZOTTEGEM-WETTEREN-</u>								
<u>LOKEREN</u>								
3072	Tournai	1-2	1 159	1 629	4 036	126	94	303
8071	Brakel	2,4	2 812	3 205	3 343	291	404	122
8072	Zottegem	9,4	-	3 383	2 710	-	633	591
8073	Sint-Lievens-Houtem	10,4	-	2 618	2 483	-	497	552
8074	Wetteren	12,8	2 021	3 149	3 817	766	824	841
8075	Overmere	6,2	1 077	1 310	2 255	384	350	396



Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 63 AVELGEM-MENIN-OSTENDE</u>								
9128	Menin		-	-	4 343	-	-	909
9031	Outrijve	3-4	2 044	3 815	3 691	450	347	493
3073	Dottignies	1,9	5 768	7 280	7 457	742	519	640
9032	Menen	0-1	4 197	7 153	10 248	939	878	653
9033	Moorsele	3-4	3 439	4 870	5 199	314	325	254
9034	Moorselede	10	3 987	5 370	6 069	506	314	229
9035	Roulers	2-3	7 157	10 148	11 118	1 057	190	723
9036	Gits	5-6	7 408	11 203	11 121	966	213	241
9037	Lichtervelde	3-4	6 576	10 250	12 127	340	272	276
9038	Eernegem	15	3 899	5 634	6 475	359	190	253
9039	Gistel	121,3	4 705	6 351	7 332	507	261	342
9040	Leffinge	127,5	5 463	6 904	7 660	762	451	438
<u>ROUTE N° 64 STAVELE-BRUGES</u>								
9041	Stavele	6,1	-	900	903	-	133	127
9042	Driekapellen (Nieuwkap.)	4,9	-	1 025	848	-	77	62
9043	Koekelare	7-8	1 007	1 530	2 059	183	126	98
9044	Torhout	14-15	4 809	8 007	8 355	791	290	239
9045	Loppem	7-8	6 078	9 627	10 964	590	352	328
9046	Bruges	1	6 684	12 273	10 063	2 141	196	1 507
<u>ROUTE N° 65 LA PANNE-YPRES-LILLE (FRANCE)</u>								
9047	Furnes	0,6	2 951	6 164	4 171	514	523	394
9048	Furnes	1	5 579	4 018	5 796	1 192	453	228
9049	Alveringem	10,6	3 553	5 332	5 096	189	281	99
9050	Oostvleteren	17,1	2 816	5 084	5 219	327	215	179
9051	Woesten	20	3 361	5 352	6 439	435	277	512
9052	Ypres	27,7	3 727	5 632	6 363	739	442	442
9053	Zillebeke	4,6	2 043	2 539	2 796	351	213	216
3074	Warneton	15,5	-	512	526	-	236	174
<u>ROUTE N° 66 LICHTERVELDE-GAND</u>								
9054	Lichervelde	7,3	6 576	4 554	4 550	340	541	367
9055	Pittem	18,5	5 806	9 232	9 170	605	590	334
9056	Tielt	11,6	4 942	..	5 601	541	..	129
8076	Deinze	4,3	4 293	5 542	5 690	477	696	221
8077	Sint-Martens-Leerne	11,6	-	3 460	5 773	-	394	622

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 67 NIEUPOORT-BRUGES-SLUIS</u>								
<u>(PAYS-BAS)</u>								
9057	Spermalie	26,7	1 153	1 584	1 794	283	133	73
9058	Gistel	119	2 288	3 268	4 017	940	833	810
9059	Bruges	1,6	2 949	4 445	6 438	753	416	694
9060	Bruges	7,4	2 676	2 385	5 033	418	230	167
9061	Knokke-Heist		-	4 287	3 434	-	152	116
<u>ROUTE N° 68 OUDENBURG-KNESSELARE</u>								
9062	Eernegem	13	..	..	3 754	..	..	1 444
9063	Aartrijke	27,4	-	3 226	4 181	-	826	590
9064	Hertsberge	12,5	-	727	1 362	-	248	148
9065	Sint-Joris	3,2	-	1 285	2 105	-	588	262
<u>ROUTE N° 69 LEFFINGE-ARMENTIERES</u>								
<u>(FRANCE)</u>								
9066	Leffinge	2	-	1 874	2 360	-	648	479
9068	Dixmude	18-19	1 375	1 460	2 798	487	406	378
3075	Ploegsteert	12,1	-	2 698	2 946	-	1 031	1 188
<u>ROUTE N° 70 BEERNEM-BELLE</u>								
9070	Wingene	7,2	-	2 079	2 268	-	243	210
9071	Poelkapelle	9-10	2 021	2 509	3 586	261	293	187
9072	Langemark	4-5	2 152	2 786	3 309	328	266	244
9073	Vlamertinge	3,9	-	2 639	2 837	-	438	360
<u>ROUTE N° 71 BLANKENBERGE-BRUGES-</u>								
<u>COURTRAI-TOURNAI-VALENCIENNES (FRANCE)</u>								
9074	Blankenberge	10,4	4 787	6 788	7 046	566	647	344
9075	Zuienkerke	6,2	4 139	8 353	7 086	322	729	212
9076	Bruges	1,2	7 720	10 182	6 316	1 326	890	595
9077	Oostkamp	5,7	5 819	8 308	10 538	1 458	951	1 075
9078	Ruddervoorde	11,3	4 370	5 909	7 003	182	110	112
9079	Zwevezele	18,6	5 296	8 139	6 539	950	694	118
9080	Meulebeke	27,5	5 060	6 667	7 775	347	906	184
9081	Kuurne	37,7	8 674	9 782	14 054	747	1 721	369
9082	Bellegem	5,9	5 034	6 790	8 700	201	165	118
3076	Pecq	11,3	6 117	8 857	9 671	306	210	144
3077	Bleharies		5 729	4 049	2 846	940	439	270

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 72 KNOKKE-DUNKERQUE (FRANCE)</u>								
9083	Knokke-Heist	27	6 190	8 899	11 224	1 362	1 249	1 193
9084	Bruges	Ferry	-	-	998	-	-	26
9085	Blankenberge	18-19	5 255	7 438	7 182	387	851	392
9086	Westende	14	4 297	5 113	5 953	695	611	517
9087	Oostduinkerke (route dédoublée à partir du recensement de 1975)	3,8	2 431	3 439	177	307	277	109
9088	Oostduinkerke	4,1	-	-	4 290	-	-	157
9089	Adinkerke	Grens	2 099	2 504	2 465	150	89	85
<u>ROUTE N° 78 HAL-SAINTES</u>								
2100	Hal	2,3	-	-	12 856	-	-	0
<u>ROUTE N° 174 JONCTION DE GEEL AVEC RN 287</u>								
5069	Tessenderlo	6,3	-	1 394	2 223	-	106	167
<u>ROUTE N° 175 BREENDONK-TAMISE-ST-NICOLAS</u>								
1053	Bornem	10,9	7 213	9 310	13 229	516	488	591
8078	Tamise	14	6 433	8 703	13 233	431	487	380
<u>ROUTE N° 177 BRUXELLES-BOOM-ANVERS</u>								
1054	Willebroek	28-29	27 094	35 183	31 604	1 907	1 679	1 208
1055	Aartselaar	35	26 980	33 458	36 041	504	1 720	368
1056	Wilrijk	39-40	24 168	34 659	44 815	1 325	1 482	664
<u>ROUTE N° 181 MALMEDY-ROBERTVILLE</u>								
4122	Waimes	6,5	-	820	1 043	-	30	34
<u>ROUTE N° 183 BEHO-VAUX-CHAVANNE</u>								
6092	Beho	30	-	276	281	-	19	11
6093	Arbrefontaine	11-12	-	336	578	-	17	39
<u>ROUTE N° 188 DOUR-STAMBRUGES</u>								
3121	Montroeuil-sur-Haine	-	-	-	4 576	-	-	201
<u>ROUTE N° 190 OLLOY-SUR-VIROIN-OIGNIES- EN-THIERACHE</u>								
7100	Oignies-en-Thierache	6	-	632	926	-	72	40

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 192 NEUPONT-DAVERDISSE</u>								
6094	Halma	3,1	-	192	251	-	11	20
<u>ROUTE N° 193 CORBION-ROCHEHAUT</u>								
6095	Poupehan	4-5	-	566	718	-	29	27
<u>ROUTE N° 197 BRUGES-LOPPEN</u>								
9090	Bruges	1	6 835	9 246	11 533	374	525	382
9091	Loppen	4,7	2 231	3 724	5 120	56	42	2
<u>ROUTE N° 212 HERSELT-MONTAIGU</u>								
1057	Herselt	0,2	-	2 249	3 045	-	512	366
<u>ROUTE N° 213 MERKSEM-BERGEN-OP-ZOOM (PAYS-BAS)</u>								
1058	Ekeren	12-13	6 162	9 652	8 974	1 220	951	853
1059	Kapellen	Grens	-	4 646	5 962	-	860	602
<u>ROUTE N° 214 ANVERS-STABROEK</u>								
1060	Hoevenen	4-5	6 876	6 588	10 788	1 288	780	640
<u>ROUTE N° 215 MERKSEM-HOOGSTRATEN</u>								
1061	Schoten	6,7	5 623	9 043	7 066	553	371	325
1062	Sint-Job-in't-Goor	9,7	4 687	7 605	6 468	596	245	368
1063	Hoogstraten	7,2	-	1 388	1 429	-	177	218
<u>ROUTE N° 216 BORGERHOUT-HIJLEN</u>								
1064	Wommelgem	6-7	5 062	7 826	9 872	1 358	915	1 173
<u>ROUTE N° 217 ST..JOB-IN-'T-GOOR-ESSEN</u>								
1065	Kalmthout	23	2 583	2 813	4 933	578	441	512
<u>ROUTE N° 219 TAMISE-ZWIJNDRECHT</u>								
8079	Bazel	6,1	-	5 728	5 464	-	651	1 070
<u>ROUTE N° 221 BRASSCHAAT-SCHILDE</u>								
1067	's Gravenwezel	17	-	4 134	4 449	-	522	389

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 222 KAPELLEN-ESSEN</u>							
1068	Kalmthout	23	-	4 937	5 900	-	1 248	740
	<u>ROUTE N° 223 HERENTALS-EINDHOVEN (PAYS-BAS)</u>							
1069	Kasterlee	9,3	2 388	3 801	4 073	442	295	346
1070	Kasterlee	7,8	-	2 312	2 754	-	722	568
	<u>ROUTE N° 226 ROUTE EXPRESS NIVELLES- OTTIGNIES-BLANDEN-LUBBEEK</u>							
2071	Blanden	-	-	-	2 627	-	-	25
	<u>ROUTE N° 227 MALINES-WATERLOO (JOLI-BOIS)</u>							
2072	Hofstade	20,7	5 684	10 137	5 575	715	460	688
2073	Hoeillaart	9,6	7 729	8 572	17 847	144	250	158
2074	Waterloo	3,6	11 771	11 753	19 182	195	89	108
	<u>ROUTE N° 231 ST.-LENAARTS-MERKSPLAS</u>							
1071	Rijkevorsel	0,8	-	2 587	4 314	-	519	536
	<u>ROUTE N° 232 BEERSE-WEELDE (STATION)</u>							
1072	Beerse	0,5	1 989	3 637	4 650	1 001	774	755
	<u>ROUTE N° 233 WESTMALLE-BRECHT</u>							
1073	Westmalle	0-1	-	1 602	2 742	-	537	483
	<u>ROUTE N° 234 POEDERLEE-LICHTAART</u>							
1074	Lichtaart	13,1	-	1 326	2 244	-	548	551
	<u>ROUTE N° 236 BALEN-MOL (POSTEL)</u>							
1075	Mol	6,6	-	764	1 869	-	70	132
	<u>ROUTE N° 239 OUD-TURNHOUT-EINDHOVEN (PAYS-BAS)</u>							
1076	Arendonk	6	-	2 685	2 654	-	670	490
1077	Arendonk	9,5	-	3 136	2 249	-	359	280

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 240 TURNHOUT-LILLE (ST.PIETER)</u>							
1078	Gierle	7,5	-	1 768	3 270	-	479	661
	<u>ROUTE N° 241 VEERLE-HEPPEN</u>							
1079	Vorst	3,2	-	1 494	2 069	-	463	355
5070	Kwaadmechelen	70,9	4 115	3 953	4 328	1 538	317	647
	<u>ROUTE N° 242 WIJNEGEM-HOBOKEN (KRIJGSBAAN)</u>							
1080	Wilrijk	8	8 161	10 086	11 641	1 545	1 016	767
1081	Wommelgem	3-4	15 043	15 937	19 578	1 292	554	746
	<u>ROUTE N° 244 HOOGSTRATEN-WUUSTWEZEL</u>							
1082	Loenhout	8,9	-	2 046	2 397	-	620	570
	<u>ROUTE N° 254 BRUXELLES-HAACHT-AARSCHOT</u>							
2075	Steenokkerzeel	12,3	4 645	7 926	11 247	168	180	300
2076	Haacht	23,8	-	6 335	7 903	-	682	592
	<u>ROUTE N° 257 ASSE-LOKEREN</u>							
2077	Opwijk	19,8	5 081	7 051	7 223	306	179	204
8080	Lebbeke	24,2	4 856	7 083	8 646	539	418	734
8081	Zele	6,7	4 676	6 613	8 530	1 444	244	806
8082	Lokeren	1,9	-	6 633	7 370	-	989	1 352
	<u>ROUTE N° 259 BORNEM-BREENDONK-WOLVERTEM</u>							
2078	Londerzeel	17,4	1 607	2 469	2 396	1 138	1 134	800
	<u>ROUTE N° 261 DROGENBOS-ST-PIETERS-LEEUEW</u>							
2079	Ruisbroek	Sas	6 814	5 702	7 417	609	560	581
	<u>ROUTE N° 268 HAMME-MILLE-GREZ-DOICEAU</u>							
2080	Archennes	7,1	1 973	3 335	4 499	101	79	94
	<u>ROUTE N° 271 LA HULPE-WATERLOO</u>							
2081	Waterloo	27,9	-	4 833	6 973	-	133	173
	<u>ROUTE N° 273 NIL-ST.VINCENT-VELAINE</u>							
2082	Chastre-Villeroux-Blanmont	12,7	-	907	1 350	-	103	123
7101	Velaine	3,1	-	4 115	1 880	-	450	95

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 277 ORSMAAL-OPHEYLISSEM</u>							
2083	Orsmaal	7,1	-	571	420	-	133	114
	<u>ROUTE N° 279 LIAISON TIRLEMONT (RN 714) AVEC A3</u>							
2084	Tienen	-	-	-	4 531	-	-	76
	<u>ROUTE N° 280 QUENAST-LILLOIS-WITTERZEE</u>							
2085	Ittre	8,7	-	914	868	-	79	64
	<u>ROUTE N° 281 AVENUE DE LA WOLUWE A WOLUWE-ST-LAMBERT (BRUXELLES)</u>							
2086	Machelen	Woluw	5 608	9 849	17 709	360	395	264
2087	Diegem	Woluw	-	-	10 272	-	-	171
	<u>ROUTE N° 283 ORSMAAL-WALSHOUTEM</u>							
2088	Orsmaal	5,3	-	716	1 146	-	166	108
	<u>ROUTE N° 287 SCHAFFEN-TESENDERLO</u>							
2089	Schaffen	58,1	-	3 357	4 543	-	279	296
	<u>ROUTE N° 293 AALBEKE-LILLE</u>							
3078	Mouscron	2,8	-	3 087	4 009	-	583	613
	<u>ROUTE N° 294 TIEGEM-DEINZE</u>							
8083	Wortegem	6-7	-	2 050	..	-	307	..
8084	Kruishoutem	10-11	2 591	2 600	2 648	262	408	334
	<u>ROUTE N° 296 KNOKKE-HEIST-MALDEGEM</u>							
9092	Knokke-Heist	2,4	9 353	9 588	11 475	624	425	298
9093	Moerkerke	9,5	4 581	4 835	6 100	300	173	71
	<u>ROUTE N° 298 BRUGES-ZEEBRUGGE</u>							
9094	Bruges	0,4	3 094	4 633	6 550	841	486	365
	<u>ROUTE N° 299 TIELT-AALTER</u>							
9095	Kanegem	26,1	-	..	4 614	-	..	83
8085	Ursel	-	1 099	2 307	3 356	529	316	296

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 300 KNOKKE-HEIST-DUDZELE</u>							
9096	Knokke-Heist	3,2	766	1 980	2 223	42	107	116
	<u>ROUTE N° 301 DIXMUDE-POELKAPELLE</u>							
9097	Houthulst	6,2	-	1 206	1 536	-	352	401
	<u>ROUTE N° 302 SPERMALIE-FURNES</u>							
9098	Spermalie	1,2	-	797	1 114	-	57	89
9099	Furnes	12,8	1 965	2 570	3 039	300	153	197
	<u>ROUTE N° 304 GELUWE-POPERINGE</u>							
9100	Wervik	2,8	-	4 622	3 116	-	853	378
9101	Reningelst	5,2	1 113	1 327	1 649	354	315	518
	<u>ROUTE N° 305 DENTERGEM-MEULEBEKE</u>							
9102	Oostrozebeke	4,6	-	1 468	1 655	-	229	168
	<u>ROUTE N° 307 HOUTAVE (STROOIENHAAN)- WENDUINE</u>							
9103	Nieuwmunster	4	-	1 738	1 596	-	103	104
	<u>ROUTE N° 308 ROULERS-HARELBEKE-KERKHOVE</u>							
9104	Deerlijk	2,4	2 944	4 725	9 744	676	460	972
9127	Kuurne	1,6	-	.	8 227	-	.	366
9105	Lendeledé	1,6	-	6 530	9 246	-	180	204
	<u>ROUTE N° 310 DEINZE-AARDENBURG</u>							
8086	Vinkt	5,4	-	2 553	3 251	-	391	516
8087	Aalter	17,5	4 477	6 764	11 392	646	505	593
8088	Maldegem	22,9	-	4 094	6 416	-	140	138
8089	Maldegem	3,2	-	1 378	1 950	-	247	188
	<u>ROUTE N° 311 CONTOURNEMENT TORHOUT</u>							
9106	Torhout	OML.	.	.	11 916	.	.	205
	<u>ROUTE N° 317 OSTENDE-BLANKENBERGE</u>							
9107	Bredene	1,5	1 710	1 350	1 828	759	411	625



Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 318 OSTENDE-NIEUPOORT</u>								
9108	Ostende	Ferry	-	-	455	-	-	5
9109	Ostende	1	4 858	7 213	8 387	207	168	273
9110	Westende	14,5	-	5 959	6 730	-	220	203
<u>ROUTE N° 319 DRIEKAPellen-ALVERINGEM (NIEUWE HERBERG)</u>								
9111	Driekapellen	0,4	-	243	335	-	38	43
<u>ROUTE N° 321 POPERINGE-OOSTVLETEREN- MERKEM</u>								
9112	Poperinge	1,3	1 064	1 434	1 113	499	465	273
<u>ROUTE N° 323 ROULERS-PITTEM (MUIZELAAR)</u>								
9113	Ardoois	5,5	3 892	5 517	5 965	679	415	373
<u>ROUTE N° 327 WINGENE-ST.BAAFS-VIJVE</u>								
9114	Wingene	5,4	-	1 955	2 699	-	240	238
9115	Wakken	9	-	2 988	4 721	-	1 176	1 552
<u>ROUTE N° 328 STALHILLE (VIJFWEGE)- JABBEKE</u>								
9116	Stalhille	2,6	-	1 728	2 962	-	345	324
<u>ROUTE N° 331 YPRES-MERVILLE (FRANCE)</u>								
9117	Kemmel	6,9	-	1 447	1 693	-	196	218
9118	Nieuwerkerke	15	-	340	367	-	63	52
<u>ROUTE N° 333 POPERINGE-CASSEL (FRANCE)</u>								
9119	Poperinge	2,5	-	958	1 118	-	154	210
9120	Poperinge	3,9	1 089	1 605	1 589	266	274	212
<u>ROUTE N° 337 HANSBEKE-WAREGEM</u>								
8090	Vosselare	9	-	4 109	3 101	-	658	499
8091	Nazareth	0	-	1 158	888	-	145	144
9121	Waregem	1,3	-	1 660	2 610	-	256	756
<u>ROUTE N° 339 DEINZE-GAVERE</u>								
8092	Nazareth	6,6	-	2 780	2 836	-	226	244

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 342 ERPE-WICHELEN</u>							
8093	Lede	6,9	-	4 931	5 499	-	804	641
	<u>ROUTE N° 344 LEDEBERG-DIKKELVENNE</u>							
8094	Munte	-	1 582	2 069	2 879	655	343	330
	<u>ROUTE N° 345 GAND-ZELE</u>							
8095	Laarne	9,1	3 941	7 248	1 439	1 439	227	493
8096	Zeel	19,6	3 744	3 330	6 775	928	138	724
	<u>ROUTE N° 346 GREMBERGEN-ELVERSELE (KETTERMUIT)</u>							
8097	Waasmunster	10	-	4 191	4 435	-	746	774
	<u>ROUTE N° 347 MELLE-HEUSDEN-DESTELBERGEN</u>							
8098	Melle	0,8	-	3 784	6 164	-	614	649
	<u>ROUTE N° 349 WETTEREN-LAARNE-ZELZATE</u>							
8099	Beervelde	3-4	-	1 479	2 297	-	391	404
8100	Wachtebeke	8,5	2 309	4 457	4 674	1 349	1 056	977
	<u>ROUTE N° 350 MELSELE-DOEL</u>							
8101	Melsele	3,7	1 883	3 254	4 661	595	371	296
	<u>ROUTE N° 353 KLUISBERGEN (BERCHEM)- SCHORISSE</u>							
8102	Audenarde	3,7	-	4 447	4 292	-	385	543
	<u>ROUTE N° 354 RENAIX-ZOTTEGEM</u>							
8103	Zottegem	7,6	-	1 133	1 316	-	330	335
8104	Zottegem	1	-	2 410	3 354	-	864	818
	<u>ROUTE N° 356 KIELDRECHT-DOEL</u>							
8105	Vrasene	-	2 252	3 402	3 682	553	660	760
	<u>ROUTE N° 357 SCHOONAARDE-OVERMERE</u>							
8106	Berlare	3,9	1 791	3 659	3 846	807	866	586

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 358 BEVEREN-STEENDORP</u>							
8107	Haasdonk	2,9	-	3 089	2 954	-	1 039	596
	<u>ROUTE N° 361 VIANE-BASSILLY</u>							
2090	Bever	6,1	-	1 023	1 162	-	235	180
	<u>ROUTE N°364 BAUDOUR-LENS</u>							
3079	Herchies	5	-	1 434	1 583	-	249	233
	<u>ROUTE N° 365 RAGNIES-ERQUELINNES</u>							
3080	Merbes-le-Château	7,9	-	2 690	3 172	-	348	351
	<u>ROUTE N° 366 BINCHE-FRAMESIES</u>							
3081	Estinnes-au-Mont	3,3	1 673	2 756	2 571	201	205	221
3082	Quévy-le-Grand	6,6	-	690	954	-	115	132
	<u>ROUTE N° 368</u>							
3083	Brugelette	1,8	-	1 476	1 466	-	242	205
	<u>ROUTE N° 370 MONS-CASTEAU</u>							
3084	Obourg	2-3	1 600	2 668	. .	411	331	. .
	<u>ROUTE N° 373 CHARLEROI-GOZEE</u>							
3085	Montignies-le-Tilleul	5-6	5 693	7 290	10 159	369	244	291
	<u>ROUTE N° 375 CHATELET-GIVET (FRANCE)</u>							
7102	Hanzinelle	12	1 233	1 746	1 510	111	89	74
7103	Gochenée	22,7	-	455	505	-	45	41
	<u>ROUTE N° 376 JUMET-FLEURUS-CHATELET</u>							
3087	Farciennes	3,1	-	5 256	8 142	-	336	348
	<u>ROUTE N° 377 CHATELET-CORENNE</u>							
3088	Gougnies	3,8	-	3 342	4 103	-	148	200
7104	Stave	7-8	-	998	851	-	56	70
	<u>ROUTE N° 378 GERPINNES-WALCOURT</u>							
7105	Chastres	9,5	-	1 212	1 554	-	41	49

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 379 CHIMAY-MACQUENOISE</u>								
3089	Chimay	9,5	1 272	2 131	2 516	181	224	247
<u>ROUTE N° 383 BOUSSU-BAVAY</u>								
3090	Boussu	2-3	2 894	4 981	6 385	598	472	289
3091	Athis	2-3	1 328	1 725	1 917	297	196	99
<u>ROUTE N° 384 FRASNES-LEZ-BUISSENAL-ATH</u>								
3092	Frasnes-Lez-Buissenal	13-14	-	948	1 332	-	286	245
3093	Frasnes-Lez-Buissenal	0,7	-	310	493	-	139	108
<u>ROUTE N° 385 ASSE-ENGHIEN</u>								
2091	Ternat	4,8	4 247	6 411	12 080	587	420	560
2092	Kester	18,5	1 379	2 961	3 990	172	74	186
<u>ROUTE N° 387 FLEURUS-CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT</u>								
3094	Gosselies	1-2	2 385	1 432	4 312	343	157	173
3095	Trazegnies	6-7	2 644	2 531	5 111	274	223	331
<u>ROUTE N° 388 MELLET-ST-GERARD</u>								
7106	Tamines	8,1	-	7 280	5 545	-	1 287	662
7107	Saint-Gérard	23,3	-	2 282	2 928	-	135	122
<u>ROUTE N° 389 FROYENNES-ROUBAIX (FRANCE)</u>								
3096	Froyennes	2-3	3 100	5 775	3 209	959	943	519
<u>ROUTE N° 392 ANTOING-BAVAI (FRANCE)</u>								
3097	Wiers	10,3	-	1 624	1 527	-	583	449
3098	Blaton	21,7	-	1 949	2 103	-	531	444
3100	Audregnies	13-14	1 088	1 422	1 806	283	211	207
<u>ROUTE N° 395 LE ROEULX-MONS</u>								
3101	Ville-sur-Haine	7-8	1 849	3 286	2 410	394	281	72
3102	Mons	0-1	3 969	8 279	9 995	622	481	578
<u>ROUTE N° 396 LOBBES-ROUVEROY</u>								
3103	Merbes-Sainte-Marie	7,1	-	717	664	-	85	107

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 398 MONS-LEUZE</u>								
3104	Mons	2,2	6 481	7 868	7 677	612	389	313
3105	Beloeil	11,3	-	1 865	2 104	-	589	300
<u>ROUTE N° 399 HYON-BAVAI (FRANCE)</u>								
3106	Blaregnies	-	-	1 967	1 568	-	120	45
<u>ROUTE N° 400 MONS-BLAREGNIES</u>								
3107	Mons	1-2	4 277	6 275	4 916	536	359	187
3108	Sars-La-Bruyère	-	4 277	6 275	1 296	536	359	127
<u>ROUTE N° 402 MORLANWELZ-RESSAIX</u>								
3109	Carnières	23-24	-	3 328	3 663	-	523	215
<u>ROUTE N° 406 TERTRE-CHIEVRES</u>								
3110	Neufmaison	8,2	-	1 572	1 618	-	262	152
<u>ROUTE N° 409 GIVRY-PATURAGES</u>								
3111	Givry	12-13	1 785	2 003	2 385	129	300	258
3112	Frameries	3	4 591	6 098	8 284	490	507	376
<u>ROUTE N° 410 LOBBES (TROU DES LOUPS)- THIRIMONT</u>								
3113	Thuin	2-3	1 971	2 808	3 630	152	148	144
<u>ROUTE N° 411 FARCIENNES (WAINAGE)</u>								
7108	Spy	18,7	1 733	2 227	1 991	146	84	77
7109	Saint-Denis	11,2	1 357	2 195	1 827	249	135	112
<u>ROUTE N° 414 NANDRAIN (FRANEUX)-CRISNEE (ODEUR)-TONGRES</u>								
4123	Hermalle-sous-Huy	7,1	-	1 122	1 273	-	76	59
4124	Jehay-Bodegnée	4,1	663	838	1 056	148	88	85
4125	Fexhe-le-Haut-Clocher	18,4	-	1 622	1 428	-	50	29
<u>ROUTE N° 417 BATTICE-FOURON-ST-MARTIN (DE PLANCK)</u>								
4126	Clermont (Lez-Nandrin)	4,8	1 942	2 881	3 048	143	152	108
5071	St.-Martens-Voeren	Grens	..	1 056	1 425	..	72	119

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 418 MORTROUX-CLERMONT (FROIDTHIER)</u>							
4127	Charneux	6,3	-	367	550	-	29	38
	<u>ROUTE N° 420 LIMBOURG (DOLHAIN)-MEMBACH (HESTREUX)</u>							
4128	Goe	2	-	2 283	2 117	-	203	149
4129	Membach	0,1	-	398	238	-	14	9
	<u>ROUTE N° 421 VAUX-S-CHEVREMONT-HERVE</u>							
4130	Ayeneux	10-11	3 574	4 147	238	249	227	9
	<u>ROUTE N° 422 FRANCORCHAMPS-STAVELLOT</u>							
4131	Francorchamps	0,1	-	636	830	-	32	72
	<u>ROUTE N° 423 HAMOIR-BENDE</u>							
4132	Ouffet	29	-	420	568	-	16	50
	<u>ROUTE N° 424 HANNUT-CHAMPION</u>							
4113	Hannut	1,2	-	1 499		..	283	
7110	Hanret	9,3	-	397	531	-	62	68
	<u>ROUTE N° 427 MOHA-NOVILLE-SUR-MEHAIGNE</u>							
4134	Oteppe	8	-	620	645	-	71	60
7111	Taviers	1	-	1 084	1 037	-	209	161
	<u>ROUTE N° 431 RECHT (KAISERBARACKE)- VIELSALM</u>							
6096	Petit-Thier	5-6	-	711	891	-	27	42
	<u>ROUTE N° 432 STOUMONT (TARGNON)- LIERNEUX (JOUBIEVAL)</u>							
4135	Chevron	7,9	-	286	224	-	33	30
4136	Bra	13	385	480	525	20	17	15
4137	Lierneux	23	679	1 046	766	132	117	50

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 435 AMBLEVE-MONJOIE (REP. FED. D'ALLEMAGNE)</u>							
4138	Rocherath	6,4	-	1 144	682	-	330	103
	<u>ROUTE N° 436 OUGREE-TILFF</u>							
4139	Bonnelles	5,3	-	2 507	4 610	-	48	140
	<u>ROUTE N° 437 VERVIERS-THEUX-PEPINSTER</u>							
4140	Theux	15,6	-	3 006	3 226		63	69
4141	Pepinster	1,7	2 136	3 215	"	209	165	"
	<u>ROUTE N° 438 HOMBURG (PLOMBIERES)- EUPEN</u>							
4142	Welkenraedt	4,6	5 355	8 994	11 606	279	330	343
4170	Eupen	6,5	-	-	13 666	-	-	146
	<u>ROUTE N° 439 SCHRIM (THOMMEN)- BITTBOURG</u>							
4243	Reuland frontière	"	715	"	"	61	61	"
	<u>ROUTE N° 440 STEMBERT-STAVELOT</u>							
4145	Polleur	6,8	2 455	3 792	4 238	62	55	73
4146	Sart	14,1	1 571	2 684	3 455	55	60	60
4147	Stavelot	5,3		1 445	1 949		26	45
	<u>ROUTE N° 441 SOUGNE-REMOUCHAMPS- LOUVEIGNE-PEPINSTER</u>							
4148	Louveigne	7,0	2 339	3 376	..	60	78	..
4149	Louveigne	6,5	1 779	2 800	..	58	76	..
	<u>ROUTE N° 442 WANDRE-AUBEL</u>							
4150	Wandre	2,1	1 609	1 638	2 328	113	115	162
4151	Julemont	0,3	-	249	253	-	12	18
	<u>ROUTE N° 445 BILZEN-RIEMST</u>							
5072	Martenslinde	1,7	-	2 637	3 246	-	308	342

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 446 BOURG-LEOPOLD-LUIKGESTEL (PAYS-BAS)</u>							
5073	Lommel	13,6	-	5 490	6 433	-	1 812	1 093
5074	Lommel	Grens	..	877	988	..	137	127
	<u>ROUTE N° 447 HECHTEL-WEERT</u>							
5075	Eksel	3,1	-	3 867	5 447	-	657	578
	<u>ROUTE N° 450 GENK (WINTERSLAG)-BREE (MUIZENDIJK)</u>							
5076	Meeuwen	-	-	1 738	2 726	-	73	99
	<u>ROUTE N° 454 HERCK-LA-VILLE-STEVOORT</u>							
5077	Stevoort	5,6	1 886	1 352	1 786	1 021	450	605
	<u>ROUTE N° 455 BORLO-HANNUT</u>							
5078	Borlo	4	-	958	594	-	231	103
	<u>ROUTE N° 457 DILSEN (ROTEM)-KINROOI</u>							
5079	Neeroeteren	1,6	-	2 871	4 082	-	726	625
	<u>ROUTE N° 458 MOPERTINGEN-TONGRES</u>							
5080	Elderen	2,9	-	1 645	2 375	-	277	218
	<u>ROUTE N° 459 LANAKEN (SMEERMAAS) WATERSCHEI</u>							
5081	Zutendaal	5,4	2 059	2 661	3 936	613	604	131
5082	Lanaken	Oml.	-	-	3 207	-	-	446
	<u>ROUTE N° 462 MAASEIK-WEERT</u>							
5083	Maaseik	1,7	-	1 898	2 910	-	806	726
5084	Kinrooi	Grens	..	1 202	1 920	..	336	369
	<u>ROUTE N° 463 AS-MAASMECHELEN</u>							
5085	Maasmechelen	7	2 150	4 093	4 732	443	221	196



Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 467 ZEPPEREN-KOZEN (KORTENBOS)</u>								
5086	Kozen	8,6	1 411	1 788	2 339	459	221	196
<u>ROUTE N° 469 BUTGENBACH-MONJOIE (REP. FED. D'ALLEMAGNE)</u>								
4152	Elsenborn	48,5	-	1 204	1 352	-	139	95
4167	Elsenborn	1,3	-	1 400	1 565	-	131	27
4169	Elsenborn	4	-	777	862	-	14	14
<u>ROUTE N° 470 ARLON-HALANZY</u>								
6097	Heinsch	0-1	-	667	662	-	95	30
<u>ROUTE N° 471 ARLON-MONTMEDY (FRANCE)</u>								
6098	Saint-Léger	11-12	-	1 198	1 636	-	64	52
6098	Lamorteau	FRONT	-	730	825	-	49	45
<u>ROUTE N° 472 ATHUS-RODANGE (GRAND- DUCHE DE LUXEMBOURG)</u>								
6100	Athus	FRONT	..	3 283	4 340	..	529	415
<u>ROUTE N° 473 MARCHE-EN-FAMENNE-AYE</u>								
6101	Hotton	10	1 040	1 687	2 107	73	82	49
6102	Marche-en-Famenne	0-1	1 775	2 942	4 107	88	157	150
<u>ROUTE N° 474 BASTOGNE-THOMMEN (OUDLER)</u>								
6103	Bastogne	0-1	1 024	1 217	1 937	116	87	166
6104	Longvilly	FRONT.	..	369	626	..	1	2
4153	Reuland	33,3	..	867	1 321	..	5	11
<u>ROUTE N° 475 NOTHOMB (CORNE DU BOIS DES PENDUS)-LOUGUYON (FRANCE)</u>								
6105	Habay-la-Neuve	9-10	-	900	1 066	-	24	25
6106	Etalle	18	-	1 643	1 501	-	176	156
<u>ROUTE N° 478 BOVIGNY-CERAIN</u>								
6108	Cerain	0	-	215	215	308	12	14

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 479 STE-MARIE (CROIX ROUGE)- RULLES (MARBEHAN)</u>							
6109	Bellefontaine	5-6	-	1 190	1 301	-	107	79
	<u>ROUTE N° 482 GRANDHAN-BIERWART</u>							
6110	Grandhan	2-3	-	1 230	1 497	-	26	27
7112	Havelange	19	-	1 566	2 047	-	110	171
7113	Ohey	8-9	882	3 003	1 958	40	102	56
7114	Coutisse	5-6	1 587	1 782	2 241	89	24	47
7145	Seilles	2-3	1 160	2 409	3 220	146	349	174
	<u>ROUTE N° 483 ETTTELBRUCK (GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG)-LONGWY (FRANCE)</u>							
6111	Guirsch	FRONT.	..	702	1 181	..	16	17
6112	Messancy	9-10	3 658	4 754	8 781	406	109	307
6113	Aubange	FRONT.	2 191	3 322	3 260	160	147	97
	<u>ROUTE N° 484 STE-CECILE-BERTRIX (LES CORETTES)</u>							
6114	Herbeumont	15-16	-	628	855	-	33	28
	<u>ROUTE N° 488 LA ROCHE-WAHA (HOLLOGNE)</u>							
6115	Roy	5-6	971	1 307	2 209	43	29	38
	<u>ROUTE N° 489 CHAMPION-FORRIERES</u>							
6116	Ambly	15-16	708	755	758	71	58	47
	<u>ROUTE N° 491 BELLEFONTAINE-GEROUVILLE</u>							
6117	Bellefontaine	0-1	-	202	349	-	24	37
	<u>ROUTE N° 493 LEGLISE-CHINY</u>							
6118	Suxy	11-12	-	318	498	-	14	13
	<u>ROUTE N° 494 HOTTON-MANHAY-GRAND-MENIL</u>							
6119	Soy	5-6	633	975	1 206	40	33	44
6120	Erezee	13-14	539	825	867	55	59	24

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 495 RULLES (MARBEHAN)- GEROUVILLE</u>							
6121	Les Bulles	1-2	-	993	1 161	-	122	131
	<u>ROUTE N° 496 HARGIMONT (JEMEPPE) HARSIN</u>							
6122	Harsin	3-4	-	823	984	-	32	33
	<u>ROUTE N° 497 HABAY-LA-NEUVE-ASSEMOIS</u>							
6123	Rulles	8	-	868	858	-	168	86
	<u>ROUTE N° 499 WAREILLE-ALLE</u>							
7115	Bure	2	-	1 063	1 248	-	36	24
6124	Tellin	2-3	-	1 000	..	..	88	..
6125	Paliseul	24-25	1 119	1 317	1 762	191	137	111
	<u>ROUTE N° 501 HAMIPRE-TINTIGNY</u>							
6126	Assemois	7	987	946	1 180	61	15	21
6127	Rossignol	13-14	728	765	1 065	64	24	30
	<u>ROUTE N° 506 BARVAUX-VAUX-CHAVANNE (MANNAY)</u>							
6128	Bomal (S.Ourthe)	6	786	1 041	1 220	169	86	103
6129	Grandmenil	21-22	-	484	1 243	-	27	54
	<u>ROUTE N° 507 PETIT-THIER (POTEAU)- ST.-VITH</u>							
4155	Saint-Vith	0,5	-	1 456	1 489	-	276	212
	<u>ROUTE NO 508 ST.HUBERT-MAISSIN</u>							
6130	Hatrival	5-6	-	915	1 106	-	77	34
	<u>ROUTE N° 510 ACHENE-MESNIL-ST.BLAISE</u>							
7116	Hulsonniaux	11,5	-	356	793	-	21	30

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
<u>ROUTE N° 511 ROCHEFORT-GIVET (FRANCE)</u>								
7117	Rochefort	9	-	1 107	1 266	-	64	58
7118	Becant	7,3	-	857	936	-	42	39
7119	Winenne	4,4	-	906	1 164	-	36	66
<u>ROUTE N° 514 GRAIDE (STATION)-BOHAN</u>								
7120	Monceaux-en-Ardenne	5,8	-	467	395	-	32	23
<u>ROUTE N° 515 HASTIERE-LAUAUX-MESNIL-ST.BLAISE</u>								
7121	Mesnil-Saint-Blaise	14,5	-	1 205	1 865	-	63	30
<u>ROUTE N° 516 WEPION-BOIS-DE-VILLERS</u>								
7122	Bois-de-Villers	5	1 893	3 771	3 620	121	130	111
<u>ROUTE N° 518 CHEVETOGNE-VILLERS-SUR-LESSE</u>								
7123	Villers-sur-Lesse	8	-	539	393	-	128	53
<u>ROUTE N° 522 METTET-BIESMERE-FOSSES-LA-VILLE-VODECEE</u>								
7124	Mettet	28,3	2 794	2 318	3 312	248	80	126
7125	Stave	33	1 706	2 789	2 447	102	24	39
7126	Florennes	38,8	1 689	2 671	2 858	74	63	81
<u>ROUTE N° 524 BRANCHON-FORVILLE</u>								
7127	Hemptinne	5,2	-	425	280	-	77	35
<u>ROUTE N° 528 FLOREFFE-RIVIERE</u>								
7128	Florefe	0	-	929	1 678	-	115	121
7129	Arbre	8	-	988	1 805	-	46	41
<u>ROUTE N° 530 VITRIVAL-ONoz</u>								
7130	Auvelais	1	-	3 605	5 639	-	655	317
<u>ROUTE N° 532 FRAIRE-ANNEVOIE-ROUILLON</u>								
7131	Oret	19,5	943	1 253	1 666	44	44	49
7132	Bioul	6,4	989	1 569	1 731	48	43	48

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 534 ST.SERVAIS-ST.GERMAIN (MATIGNEE)</u>							
7133	Villers-lez-Heest	4,3	-	963	1 825	-	130	137
	<u>ROUTE N° 536 SART-ST.LAURENT-BOIS-DE- VILLERS (SIX-BRAS)</u>							
7134	Sart-Saint-Laurent	0-1	-	1 526	1 893	-	80	57
	<u>ROUTE N° 537 YVOIR-CINEY</u>							
7135	Yvoir	3,5	-	788	949	-	58	41
7136	Braibant	18,5	-	1 070	972	-	136	79
	<u>ROUTE N° 539 ROUTE EXPRESS HASSELT- GENK OOST</u>							
5088	Hasselt	-	-	-	6 166	-	-	729
	<u>ROUTE N° 547 RACCORDEMENT RN27 AU CAMP D'ELSENBORN</u>							
4168	Elsenborn	2,4	-	1 701	1 997	-	88	45
	<u>ROUTE N° 559 NAMUR-NAMECHE</u>							
7137	Beez	0,7	1 684	2 280	2 287	296	168	143
	<u>ROUTE N° 560 LA ROCHE-HOUFFALIZE</u>							
6131	Nadrin	13	656	741	748	46	28	22
	<u>ROUTE N° 561 NIEUPOINT-LA PANNE</u>							
9122	Nieuport	2,5	7 803	8 464	10 165	714	500	506
9123	Coxyde	10	4 888	6 144	6 844	521	340	395
	<u>ROUTE N° 565 NOIREFONTAINE-CUGNON</u>							
6132	Noirefontaine	0-1	-	645	831	-	22	26
	<u>ROUTE N° 567 LICHTERVELDE-ZARREN-WERKEN</u>							
9124	Handzame	7,7	1 986	3 025	3 046	423	366	272

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 571 ROUTE DE LA MOLIGNEE:ANHEE (WARNANT)-ERMETON-SUR-BIERT</u>							
7138	Sosoye	9,2	-	624	799	-	30	56
	<u>ROUTE N° 573 GENK-ZUTENDAAL</u>							
5087	Genk	5 604	7 348	9 140	908	1 023	1 186	
	<u>ROUTE 574 GAND (LANGERBRUGGE)-ZELZATE- TERNEUZEN (PAYS-BAS)</u>							
8108	Zelzate	9,5	2 568	3 452	2 724	1 434	758	566
	<u>ROUTE N° 580 NOORDERLAAN A ANVERS</u>							
1083	Anvers	-	-	-	21 869	-	-	1 041
	<u>ROUTE N° 616 FAYS-LES-VENEURS-BOUILLON (QUATRE CHEMINS)</u>							
6133	Les Hayons	8-9	-	287	392	-	31	14
	<u>ROUTE N°617 ANVERS-ZELZATE</u>							
8109	Melsele	4,8	3 170	7 381	10 050	202	161	140
8110	Kemzeke	20	-	7 440	5 743	-	71	84
8111	Stekene	-	-	-	2 811	-	-	97
	<u>ROUTE N° 620 ROUTE DU CONDOZ (ANGLEUR- EHEIN)</u>							
4156	Angleur	0	9 237	12 904	9 528	68	85	149
4157	Neuville en condroz	12,5	5 797	9 384	9 528	68	14	91
	<u>ROUTE N° 622 GERPINNES-BIESME</u>							
3115	Gerpennes	2,5	-	2 309	2 699	-	128	145
	<u>ROUTE N° 624 HAUTRAGE-MONS (NIMY) (ROUTE INDUSTRIELLE)</u>							
3116	Baudour	8	5 179	9 083	4 336	349	189	133
	<u>ROUTE N° 627 BASSE-BODEUX-VAUX-CHAVANNE (MANHAYE)</u>							
4158	Basse-Bodeux	0,1	355	735	774	32	26	24

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 635 ROUTE RIVE GAUCHE DE LA MEUSE DE LIEGE-CHOKIER A LIEGE</u>							
4159	Flémalle-Haute (Phoenix-Works)		8 684	10 440	10 499	234	184	145
	<u>ROUTE N° 639 CHIMAY-MARIEMBOURG (CIR- CUIT DE L'EAU BLANCHE)</u>							
3117	Virelles	2,9	1 018	808	813	124	57	72
7139	Boussu-en-Fagne	GARE	-	401	519	-	49	44
	<u>ROUTE N° 643 WIBRIN-NADRIN-ORTHO</u>							
6135	Champlon	20-21	-	-	438	-	-	35
6134	Nadrin	3-4	243	260	308	8	13	17
	<u>ROUTE N° 656 ATH-STAMBRUGES (GRAND- GLISE)</u>							
3118	Ormeignies	3,4	-	1 468	1 653	-	96	87
3119	Stambruges-Grandglise	15,4	-	1 217	1 530	-	163	132
	<u>ROUTE N° 663 TREIGNE-DOISCHE</u>							
7140	Niverlée	18,5	-	790	947	-	96	100
	<u>ROUTE N° 664 COUVIN-CUL-DES-SARTS</u>							
7141	Cul-des-Sarts	10,5	-	956	1 077	-	192	171
	<u>ROUTE N° 677 LIAISON HORION-HOZEMONT- YVOZ-RAMET</u>							
4160	Flémalle-Haute (Trixhes)	-	1 391	1 102	1 306	160	53	58
	<u>ROUTE N° 678 CHANXHE (POULSEUR)- SPRIMONT-LOUVEIGNE</u>							
4161	Sprimont	-	1 391	1 102	1 306	160	53	58
	<u>ROUTE N° 724 GRAND RING DE GAND DE LA RN 10 (MELLE) A LA RN 56 (WONDELGEM)</u>							
8112	Wondelgem	-	-	-	12 218	-	-	1 051

Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° 725 GAND-ZELZATE-TERNEUZEN (PAYS-BAS)</u>							
8113	Gand	-	-	-	11 885	-	-	407
	<u>ROUTE N° 731 DEDOUBLEMENT RN 55 NINOVE- ALOST</u>							
8114	Ninove	0,7	-	-	5 771	-	-	325
	<u>ROUTE N° 734 EEKLO-WATERVLIET (DENTILLE)</u>							
8115	Kaprijke	5,6	1 155	1 895	2 919	678	587	170
8115	Kaprijke	5,6	-	-	3 707	-	-	287
	<u>ROUTE N° 741 ROUTE DE LA BASSE-SAMBRE</u>							
7143	Ham-Sur-Sambre	-	-	-	5 080	-	-	350
	<u>ROUTE N° 746 ROUTE EXPRESS PECQ-GELUWE</u>							
9125	Rekkem	-	-	-	2 532	-	-	1
	<u>ROUTE N° 749 FLOREFFE-SUARLEE</u>							
7144	Flawinne	-	-	-	2 532	-	-	119
	<u>ROUTE N° 774 LIAISON AUTOROUTE BRUXEL- LES-PARIS A LA ROUTE DE WALLONIE</u>							
3122	Quafegnon	-	-	-	3 079	-	-	158
	<u>ROUTE N° 779 GRAND RING HASSELT</u>							
5089	Hasselt	KURST	-	-	9 725	-	-	259
5090	Hasselt	KEMST	-	-	10 580	-	-	590
	<u>ROUTE N° 789 MENIN-HALLUIN</u>							
9126	Menin	GRENS	-	-	1 702	-	-	104
	<u>ROUTE N° P3 HAL-ALSEMBERG</u>							
2093	St-Genesius-Rode	7,6	3 812	5 585	6 590	599	387	377
	<u>ROUTE N° P4 TUBIZE-BRAINE-LE-COMTE</u>							
2094	Clabecq	3,1	-	-	7 077	-	-	432



Tableau 2.- MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (de 6 à 22 heures) POUR LES ANNEES 1965, 1970 et 1975 (suite)

Poste de comptage			Tous les véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs			Bicyclettes et cyclomoteurs		
N°	Emplacement	km	1965	1970	1975	1965	1970	1975
	<u>ROUTE N° P5 BRUXELLES-LILLOIS- WITTERZEE</u>							
2095	Linkebeek	5,6	7 316	7 772	7 123	151	125	168
2096	Braine-L'Alleud	15,9	1 707	7 483	2 432	159	471	194
	<u>ROUTE N° P6 MONT ST.PONT-JOLIBOIS</u>							
2097	Braine-L'Alleud	0,2	4 430	5 983	9 059	185	124	181
	<u>ROUTE N° P7 HAACHT-WEZEMAAL</u>							
2098	Rotselaar	30,3	2 609	3 719	4 452	621	521	580
	<u>ROUTE N° P8 STEENOKKERZEEL-KORTENBERG</u>							
2099	Erps-Kwerps	0,2	1 390	3 740	2 673	186	273	275
	<u>ROUTE N° P9 ANS-GLONS</u>							
4162	Ans	-	-	2 225	11 883	-	314	386
	<u>ROUTE P10 THEUX-POLLEUR</u>							
4163	Theux	-	-	1 625	1 578	-	45	136
	<u>ROUTE P11 HENRI-CHAPELLE-DISON</u>							
4164	Henri-Chapelle	-	-	2 783	2 048	-	106	102
	<u>ROUTE N° P12 BAELEN-WELKENRAEDT</u>							
4165	Baelen	-	-	988	2 362	-	151	259
	<u>ROUTE N° P13 HENRI-CHAPELLE-WELKENRAEDT</u>							
4166	Welkenraedt	-	-	3 305	4 296	-	1 045	1 181
	<u>ROUTE N° NHAW NOUVELLE ROUTE PORTUAIRE A ANVERS</u>							
1084	Antwerpen	-	-	-	5 770	-	-	39

Tableau 3.- MOYENNE NOCTURNE DU NOMBRE DE VEHICULES RECENSES (DE 22 A 6 HEURES) AUX POSTES DE COMPTAGE OU ON A COMPTE AU COURS DE LA NUIT

Poste de comptage			Voiture pour personnes	Autobus et autocars	Camionnettes	Tracteurs routiers	Camions à deux essieux	Camions à trois essieux et plus	Véhicules articulés	Trains de véhicules	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux	Motocyclettes	Total (col. 3 à 13)	Vélocycleurs	Bicyclettes	Total (col. 15+16)
N°	Emplacement	km															
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<u>ROUTE N° : A1 : BRUXELLES - MALINES - ANVERS - BREDA</u>																	
1501	Rumst - Kontich		1 266	11	17	4	25	5	103	25	-	-	2	1 458	-	-	-
1502	Merksem - St. Jobin't-Goor		1 391	13	48	10	73	29	266	136	-	-	-	1 966	-	-	-
<u>ROUTE N° : A2 : MAASMECHELEN - LUMMEN</u>																	
5502	Midden - Limburg Genk-Noord		553	13	21	-	18	7	83	40	-	-	-	735	-	-	-
<u>ROUTE N° : A3 : BRUXELLES - LOUVAIN - LIEGE - EYNATTEN (AIX-LA-CHAPELLE)</u>																	
2502	Sterrebeek - Bertem		2 244	22	40	-	87	17	112	53	-	-	4	2 579	-	-	-
2504	Boutersem - Tirlemont		966	15	27	-	86	6	124	43	-	1	1	1 269	-	-	-
4502	Hognoul - Loncin		1 657	25	46	2	93	2	143	54	-	-	5	2 027	-	-	-
4508	Eynatten (frontière)		715	12	40	39	47	31	180	90	-	1	2	1 157	-	-	-
<u>ROUTE N° : A4 : BRUXELLES - WAVRE - NAMUR - NEUFCHATEAU</u>																	
2508	Wavre - Corroy-le-Grand		981	5	34	-	64	4	119	25	-	-	3	1 235	-	-	-
7503	Wierde - Courrière		427	4	21	1	61	11	130	55	-	-	-	710	-	-	-
<u>ROUTE N° : A7 : BRUXELLES - NIVELLES - HOUDENG-GOEGNIES - MONS - VALENCIENNES</u>																	
2511	Hal - Wauthier-Braine		1 930	8	31	1	78	14	93	54	-	-	3	2 212	-	-	-
3501	Feluy - Familleureux		978	4	20	1	47	6	138	22	-	-	1	1 217	-	-	-
3507	St-Ghislain - Jemappes		1 494	15	32	4	60	7	184	68	-	1	2	1 867	-	-	-
<u>ROUTE N° : A8 : BRUXELLES - TOURNAI</u>																	
3510	Blandain (frontière)		351	4	3	1	2	2	46	2	-	2	3	416	-	-	-
<u>ROUTE N° : A10 : BRUXELLES - GAND - OSTENDE</u>																	
8501	Alost - Ternat		2 144	24	85	2	150	8	158	41	-	1	2	2 615	-	-	-
9501	Beernem - Oostkamp		1 226	23	60	4	89	26	154	63	-	-	1	1 646	-	-	-
<u>ROUTE N° : A13 : ANVERS - RANST - LUMMEN - LIEGE</u>																	
1509	Herentals - O.-Geel W.		976	25	30	2	72	75	112	42	-	1	-	1 335	-	-	-
5505	Lummen - Hasselt W.		704	11	30	1	53	6	101	43	1	-	-	950	-	-	-
<u>ROUTE N° : A14 : LILLE - COURTRAI - GAND - ANVERS</u>																	
8512	St.-Nicolas - Haasdonk		1 817	30	72	11	110	26	379	148	-	1	3	2 597	-	-	-
9505	Waregem - Deerlijk		979	10	40	5	109	13	293	112	-	2	2	1 565	-	-	-
<u>ROUTE N° : A15 : LIEGE - NAMUR - GOSSELIES - HOUDENG</u>																	
3514	Chapelle - Courcelles		1 180	9	22	3	52	8	118	106	-	-	6	1 504	-	-	-
3515	Gosselies - Nord - Fleurus		1 140	14	42	4	50	8	174	59	-	-	5	1 496	-	-	-
4512	Huy - Fumal Villers-le-Bouillet		785	10	26	3	30	5	123	87	-	-	4	1 073	-	-	-

Tableau 3.- (suite)

Poste de comptage			Voiture pour personnes	Autobus et autocars	Camionnettes	Tracteurs routiers	Camions à deux essieux	Camions à trois essieux et plus	Véhicules articulés	Trains de véhicules	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux	Moto-cyclettes	Total (col. 3 à 13)	Vélocycleurs	Bicyclettes	Total (col. 15+16)
N°	Emplacement	km															
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<u>ROUTE N° : A16 : HAUTRAGE - TOURNAI</u>																	
3517	Blaton - Peruwelz		503	4	14	1	38	7	69	15	-	-	3	654	-	-	-
<u>ROUTE N° : A21 : RANST - TURNHOUT - EINDHOVEN</u>																	
1513	Wechelderzande - Turnhout W.		679	8	21	3	19	2	85	38	-	1	-	856	-	-	-
<u>ROUTE N° : A54 NIVELLES - CHARLEROI</u>																	
3520	Gosselies ouest - Jumet Nord		1 618	7	58	1	32	14	37	6	-	-	10	1 783	-	-	-
<u>ROUTE N° : 1 : BRUXELLES - BREDA</u>																	
1002	Kontich	35	903	9	29	-	21	2	12	4	-	-	6	986	12	7	19
1006	Brasschaat	9-10	1 287	18	22	-	9	-	6	1	-	-	7	1 350	19	11	30
<u>ROUTE N° : 2 : BRUXELLES - MAASTRICHT</u>																	
2002	Zaventem	9,2	609	13	30	2	19	7	7	3	-	-	11	701	2	6	8
5004	Hasselt	78,3	701	14	8	-	4	2	4	-	-	-	7	740	9	13	22
<u>ROUTE N° : 3 : BRUXELLES - AIX-LA-CHAPELLE</u>																	
4002	Loncin	6,7	1 145	6	12	-	11	2	1	1	-	2	8	1 188	8	1	9
<u>ROUTE N° : 4 : BRUXELLES - TREVES</u>																	
2015	Corroy-le-Grand	30,3	620	1	10	-	5	3	5	1	1	-	2	648	2	-	2
6004	Champlon	124	350	7	14	2	50	3	163	39	-	-	-	628	-	-	-
6008	Martelange	171	373	7	13	3	29	12	126	45	-	-	3	611	2	-	2
7005	Wierde	67	604	-	6	-	8	1	4	1	-	-	5	629	6	-	6
7011	Pessoux	34	428	4	15	-	88	14	124	47	-	-	2	722	2	-	2
<u>ROUTE N° : 7 : BRUXELLES - MAUBEUGE</u>																	
2021	Hal	15,4	1 044	11	26	-	43	9	44	8	-	-	4	1 189	6	3	9
3012	Braine-le-Comte	33,1	780	4	22	1	19	2	27	6	-	-	5	866	8	2	10
<u>ROUTE N° : 8 : HAL - LILLE</u>																	
3024	Blandain (frontière)		594	3	5	-	2	1	2	-	-	-	2	609	7	6	13
<u>ROUTE N° : 10 : BRUXELLES - OSTENDE</u>																	
8008	Alost	29,2	1 307	11	38	-	36	3	14	1	-	-	9	1 419	33	34	67
9010	Lille	93,7	606	13	17	-	13	8	2	1	-	-	3	663	19	14	33
<u>ROUTE N° : 12 : MORTSEL - MAARHEEZE</u>																	
1013	Geel	14,6	1 013	16	18	1	17	4	25	4	-	-	2	1 100	15	15	30
<u>ROUTE N° : 14 : TILBURG - LILLE</u>																	
1021	Beerse	35,5	656	20	29	-	10	3	3	5	-	-	2	728	10	17	27
8019	Melsele	46,4	1 327	30	39	9	26	4	43	11	-	-	6	1 495	33	25	58
9016	Harelbeke	3,7	955	4	23	1	23	5	36	6	-	-	1	1 054	14	21	35

Tableau 3.- (suite)

Poste de comptage			Vou- re pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Camion- nettes	Trac- teurs rou- tiers	Camions à deux essieux	Ca- mions à trois essieux et plus	Véhi- cules articu- lés	Trains de véhicu- les	Trac- teurs agri- cules	Véhi- cules spé- ciaux	Moto- cyclet- tes	Total (col. 3 à 13)	Vélo- mo- teurs	Bicy- clet- tes	Total (col. 15+ 16)
N°	Emplacement	km															
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<u>ROUTE N° : 15 : 'S HERTOGENBOS - CARIGNON</u>																	
6013	Vaux-Chavanne	92-93	177	-	7	-	14	-	11	3	-	-	-	212	1	-	1
6018	Bastogne	54	246	-	7	-	6	2	7	8	1	-	2	279	2	-	2
<u>ROUTE N° : 22 : DILSEN - VALENCIENNES</u>																	
3030	Leval - Trahegnies	20,3	635	4	10	-	7	3	2	2	-	1	4	668	13	-	13
<u>ROUTE N° : 43 : WAVRE - VISE</u>																	
4118	Hermalle-sous-Huy	11,8	481	1	3	-	4	1	7	1	-	-	4	502	11	2	13
<u>ROUTE N° : 54 : GOSSELIES - NINOVE</u>																	
3043	Gosselies	14-15	241	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18	265	5	3	8
<u>ROUTE N° : 61 : BARRY - ROCROI</u>																	
3064	Quevaucamps	23,5	299	2	10	-	3	-	4	1	-	-	4	323	6	3	9
<u>ROUTE N° : 67 : NIEUWPORT - SLUIS</u>																	
9061	Knokke - Heist (frontière)		179	1	2	1	3	1	9	2	-	-	1	199	7	2	9
<u>ROUTE N° : 72 : KNOKKE - HEIST - DUNKERQUE</u>																	
9089	Adinkerke (frontière)		306	2	1	1	3	2	10	6	-	-	5	336	-	-	-
<u>ROUTE N° : 177 : BRUXELLES - BOOM - ANVERS</u>																	
1054	Willebroek	28-29	2 723	28	62	2	74	14	104	32	-	3	5	3 047	27	35	62
<u>ROUTE N° : 789 : MENIN - HALLUIN</u>																	
9126	Menin (frontière)		129	-	1	6	6	-	30	12	-	-	-	184	1	-	1



Tableau 4 : MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES ETRANGERS RECENSES

Poste de comptage			NATIONALITE ET GENRE DU VEHICULE											
			France		Allemagne Autriche		Grand-Duché de Luxembourg		Pays-Bas		Gr. Bretagne Irlande		Suède-Norvège Danemark	
N°	Emplacement	Km	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.
<u>ROUTE N° : A1 : BRUXELLES - MALINES - ANVERS - BRED A</u>														
1501	Rumst - Kontich		34	35	46	20	17	33	452	271	15	1	2	1
1504	Heer (frontière)		367	183	188	61	22	6	6 041	1 747	136	30	27	48
<u>ROUTE N° : A3 : BRUXELLES - LOUVAIN - LIEGE - EYNATTEN (AIX-LA-CHAPELLE)</u>														
2504	Boutersem - Tirlémont		83	31	745	147	13	5	141	57	151	46	7	0
4508	Eynatten (frontière)		333	287	3 046	528	19	12	121	44	221	85	21	8
<u>ROUTE N° : A4 : BRUXELLES - WAVRE - NAMUR - NEUFCHATEAU</u>														
2508	Wavre - Corroy-le-Grand		118	49	80	19	187	79	104	48	50	7	2	0
7503	Wierde - Courrière		236	77	109	33	261	129	117	39	60	11	3	1
<u>ROUTE N° : A7 : BRUXELLES - NIVELLES - HOUDENG-GOEGNIES - MONS - VALENCIENNES</u>														
2511	Hal - Wauthier-Braine		394	325	113	75	21	11	217	202	30	20	2	6
3507	Saint-Ghislain - Jemappes		2 053	692	625	83	19	8	147	56	101	3	14	3
3509	Dour (frontière)		1 593	538	569	90	8	2	125	36	35	3	18	1
<u>ROUTE N° : A8 : BRUXELLES - TOURNAI</u>														
3510	Blandain (frontière)		1 532	804	82	8	6	1	15	5	20	66	2	0
<u>ROUTE N° : A10 : BRUXELLES - GAND - OSTENDE</u>														
8501	Alost - Ternat		318	83	345	72	67	15	127	65	231	67	6	2
9501	Beernem - Oostkamp		148	18	333	27	47	3	261	65	512	99	5	5
<u>ROUTE N° : A13 : ANVERS - RANST - LUMMEN - LIEGE</u>														
1509	Herentals - O.-Geel W.		64	39	510	231	8	11	559	266	80	35	4	3
<u>ROUTE N° : A14 : LILLE - COURTRAI - GAND - ANVERS</u>														
8512	Saint-Nicolas - Haasdonk		410	452	377	170	7	5	1 650	819	277	90	13	24
9503	Menin (frontière)		1 360	661	97	62	2	0	833	463	44	8	7	24
9505	Waregem - Deerlijk		864	667	149	110	3	1	943	652	35	9	7	17
<u>ROUTE N° : A15 : LIEGE - NAMUR - GOSSELIES - Houdeng</u>														
3515	Gosselies-Nord - Fleurus		571	309	571	240	61	30	163	95	42	9	8	5
4512	Huy - Fumal - Villers-le-Bouillet		520	381	942	220	10	4	179	108	76	7	12	2
<u>ROUTE N° : A16 : HAUTRAGE - TOURNAI</u>														
3517	Blaton - Peruwelz		1 223	192	116	25	8	6	17	13	73	2	2	0
<u>ROUTE N° : A21 : RANST - TURNHOUT - EINDHOVEN</u>														
1514	Postel (frontière)		34	19	458	141	0	0	1 089	309	210	28	6	2
<u>ROUTE N° : A25 : MAASTRICHT - VISE - CHERATTE - WANDRE</u>														
4520	Cheratte - Visé		60	32	128	47	24	12	884	286	24	4	5	1

Italie		Suisse		Espagne		Autres pays de l'Europe		Autres pays		Total		
Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Total
4	1	6	4	0	0	3	0	6	0	585	366	951
20	10	21	8	16	9	13	3	19	1	6 870	2 106	8 793
21	3	15	2	4	1	10	5	32	7	1 222	304	1 526
53	8	19	5	8	3	19	14	43	13	3 903	1 007	4 910
10	0	13	6	3	0	6	1	2	1	575	210	785
11	1	22	9	1	1	7	0	18	0	845	301	1 146
13	9	6	8	7	1	6	2	8	1	817	660	1 477
14	5	15	1	12	3	13	36	20	0	3 033	890	3 923
13	5	11	0	18	4	7	1	14	0	2 411	680	3 091
2	0	3	0	1	2	3	0	6	0	1 972	886	2 858
20	7	20	4	5	0	16	5	21	2	1 176	322	1 498
14	3	15	1	6	2	9	1	10	2	1 360	226	1 586
8	4	5	5	1	0	21	22	19	10	1 279	626	1 905
19	8	8	5	3	9	3	6	5	2	2 772	1 590	4 362
7	9	6	4	7	23	7	3	5	0	2 375	1 257	3 632
8	9	9	2	8	14	10	4	5	0	2 041	1 485	3 526
19	5	13	2	5	1	7	0	16	2	1 476	698	2 174
15	3	11	2	6	0	11	2	26	2	1 808	731	2 539
4	2	4	0	0	0	2	0	5	1	1 454	241	1 695
1	1	3	0	0	0	3	1	3	0	1 807	501	2 308
7	0	7	1	2	0	4	1	4	0	1 149	384	1 533

Tableau 4 : MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES ETRANGERS RECENCES (suite)

Poste de comptage			NATIONALITE ET GENRE DU VEHICULE											
			France		Allemagne Autriche		Grand-Duché de Luxembourg		Pays-Bas		Gr. Bretagne Irlande		Suède-Norvège- Danemark	
N°	Emplacement	km	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.
<u>ROUTE N° : 1 : BRUXELLES - BREDA</u>														
1008	Wuustwezel (frontière)		8	83	5	20	1	2	549	551	3	6	1	10
<u>ROUTE N° : 3 : BRUXELLES - AIX-LA-CHAPELLE</u>														
4007	Neu-Moresnet (frontière)		6	0	1 558	48	3	0	64	7	1	0	0	0
<u>ROUTE N° : 4 : BRUXELLES - TRIER</u>														
6004	Champlon	124	327	148	135	48	424	164	162	132	70	8	3	0
6008	Martelange	171	334	141	119	52	815	137	209	104	60	9	6	1
6011	Autelbas (frontière)		227	56	109	39	1 122	142	169	95	68	8	4	1
<u>ROUTE N° : 5 : BRUXELLES - ROCROI</u>														
7017	Brûly (frontière)		263	60	4	0	1	0	12	1	2	0	0	0
<u>ROUTE N° : 3 : HAL - LILLE</u>														
3024	Blandain (frontière)		554	69	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0
<u>ROUTE N° : 14 : TILBURG - LILLE</u>														
1018	Poppel (frontière)		4	1	12	2	1	0	1 044	202	2	0	0	0
<u>ROUTE N° : 17 : VENLO - GIVET</u>														
7025	Agimont (frontière)		236	40	19	2	0	0	45	3	5	0	0	0
<u>ROUTE N° : 22 : DILSEN - VALENCIENNE</u>														
3037	Quiévrain (frontière)		1 429	39	3	1	0	0	0	4	1	0	0	0
<u>ROUTE N° : 28 : AIX-LA-CHAPELLE - SEDAN</u>														
6038	Bouillon	1,6	521	36	29	5	9	1	58	8	8	1	1	0
<u>ROUTE N° : 31 : CHÈNEE - MONTJOIE</u>														
4066	Eupen	4,2	9	0	229	10	8	0	91	1	13	0	0	1
<u>ROUTE N° : 36 : YERNEE - FRAINEUX - MAUBEUGE</u>														
3039	Leugnies (frontière)	206	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<u>ROUTE N° : 50 : FLORENVILLE - LUXEMBOURG</u>														
6091	Athus (frontière)	190	2	7	0	915	22	3	0	0	0	0	0	0
<u>ROUTE N° : 63 : AVELGEM - OSTENDE</u>														
9128	Menen (frontière)		1 736	27	7	0	1	0	11	2	7	0	0	0
<u>ROUTE N° : 67 : NIEUPOORT - SLUIS</u>														
9061	Knokke - Heist (frontière)		60	2	56	1	3	1	667	107	46	5	2	2
<u>ROUTE N° : 71 : BLANKENBERGE - VALENCIENNE</u>														
3077	Bleharies (frontière)		388	133	2	2	1	0	3	3	2	0	0	0



Italie		Suisse		Espagne		Autres pays de l'Europe		Autres pays		Total		
Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Total
2	6	1	0	0	4	0	1	0	0	570	683	1 253
2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1 636	56	1 692
25	2	25	10	2	1	12	12	17	2	1 202	527	1 729
17	1	27	10	2	1	5	0	25	2	1 619	458	2 077
16	1	24	5	2	1	8	0	22	4	1 771	352	2 123
0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	284	61	345
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	560	71	631
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 063	205	1 268
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	45	350
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 433	44	1 477
1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	631	51	682
2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	354	13	367
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	18	225
1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1 118	24	1 142
1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1 765	29	1 794
2	0	3	0	1	0	1	0	3	0	844	118	962
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	138	534

Tableau 4 : MOYENNE DIURNE DU NOMBRE DE VEHICULES ETRANGERS RECENSES (suite)

Poste de comptage			NATIONALITE ET GENRE DU VEHICULE											
			France		Allemagne Autriche		Grand-Duché de Luxembourg		Pays-Bas		Gr. Bretagne Irlande		Suède-Norvège- Danemark	
N°	Emplacement	km	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.
<u>ROUTE N° : 72 : KNOKKE - HEIST - DUNKERQUE</u>														
9084	Bruges (ferry)		3	2	23	5	1	0	20	12	302	98	1	4
9089	Adinkerke (frontière)		1 076	36	82	3	5	0	54	34	124	6	6	4
<u>ROUTE N° : 318 : OSTENDE - NIEUPORT</u>														
9108	Ostende (ferry)		1	0	69	2	1	0	35	2	208	38	2	0
<u>ROUTE N° : 471 : ARLON - MONTMEDY</u>														
6099	Lamorteau (frontière)		235	149	3	0	19	3	1	0	1	0	0	0
<u>ROUTE N° : 483 : ETTTELBRUCK - LONGENY</u>														
6113	Aubange (frontière)		1 093	100	7	1	49	0	46	8	2	0	0	0
<u>ROUTE N° : 789 : MENIN - HALLUIN</u>														
9126	Menin (frontière)		655	72	1	2	0	0	4	13	5	0	0	0

Italie		Suisse		Espagne		Autres pays de l'Europe		Autres pays		Total		
Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Pers.	March.	Total
0	0	0	1	1	0	7	11	2	8	360	141	501
3	0	5	0	3	0	2	0	5	0	1 365	83	1 448
2	0	3	0	0	0	2	0	4	0	327	42	369
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	152	411
2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1 202	110	1 312
0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	665	89	754

