

# **VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION EN 1978**

ROYAUME DE BELGIQUE  
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 – 1000 BRUXELLES



# **VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION EN 1978**

**ROYAUME DE BELGIQUE  
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES**

**Le numero      Belgique 170F  
                  Etranger 200F**

**On peut se procurer la présente publication au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte n° 000-2005886-23**

/

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée, moyennant indication claire et précise de la source.

## TABLE DES MATIERES

| page   | page |
|--|------|
| <b>A. Evolution du nombre de véhicules à moteurs neufs mis en circulation durant la période 1972 - 1978</b>                                    |      |
| I. <u>Répartition par marque et par pays de provenance des véhicules</u>   |      |
| Tableau 1 - Répartition des véhicules automobiles neufs, mis en circulation, d'après le pays de provenance et la marque - Période 1974 - 1978  | 4    |
| Tableau 2 - Répartition des véhicules automobiles neufs, mis en circulation, d'après le pays de provenance (en %) - Période 1974 - 1978        | 16   |
| Tableau 3 - Répartition des véhicules automobiles neufs, mis en circulation, d'après les principales marques (en %) - Période 1972 - 1978      | 19   |
| Tableau 4 - Répartition des voitures neuves, mises en circulation, d'après les principales marques (en %) - Période 1972 - 1978                | 19   |
| II. <u>Répartition dans le temps</u>   |      |
| Tableau 5 - Répartition mensuelle des véhicules automobiles neufs, mis en circulation - Période 1974 - 1978                                    | 20   |
| III. <u>Répartition par classe de prix</u>   |      |
| Tableau 6 - Répartition des voitures neuves, mises en circulation en 1975, 1976, 1977, 1978, par classe de prix                                | 22   |
| <b>B. Résultats de l'année 1978</b>  |      |
| I. <u>Répartition par marque et par pays de provenance des véhicules</u>   |      |
| Tableau 7 - Répartition des véhicules automobiles neufs, mis en circulation, d'après le pays de provenance et la marque - Année 1978           | 23   |
| Tableau 8 - Répartition des motos neuves mises en circulation, d'après le pays de provenance et la marque - Année 1978                         | 36   |
| II. <u>Distribution dans le temps</u>  |      |
| Tableau 9 - Répartition mensuelle des véhicules automobiles neufs mis en circulation, d'après la résidence du déclarant - Année 1978           | 39   |
| Tableau 10 - Répartition mensuelle des motos neuves, mises en circulation, d'après la résidence du déclarant - Année 1978                      | 43   |
| III. <u>Distribution géographique</u>  |      |
| Tableau 11 - Répartition des voitures automobiles neuves, mises en circulation, par province et par marque - Année 1978                        | 47   |
| Tableau 12 - Répartition des autobus et des autocars neufs, mis en circulation par province et par marque - Année 1978                         | 59   |
| Tableau 13 - Répartition des camions neufs, mis en circulation, par province et par marque - Année 1978  | 61   |
| Tableau 14 - Répartition des tracteurs neufs, mis en circulation, par province et par marque - Année 1978                                      | 65   |
| Tableau 15 - Répartition des tracteurs agricoles neufs, mis en circulation, par province et par marque - Année 1978                            | 68   |
| Tableau 16 - Répartition des motos neuves, mises en circulation, par province et par marque - Année 1978                                       | 71   |
| Tableau 17 - Répartition des véhicules automobiles neufs, mis en circulation par arrondissement - Année 1978                                   | 77   |
| Tableau 18 - Répartition des véhicules automobiles neufs, mis en circulation, par arrondissement et d'après le pays de provenance - Année 1978 | 78   |
| Tableau 19 - Nombre de voitures privées neuves, mises en circulation par arrondissement et par cylindrée - Année 1978                          | 82   |
| Tableau 20 - Nombre de véhicules automobiles neufs, mis en circulation, par commune et par genre - Année 1978                                  | 84   |



## STATISTIQUE DES VÉHICULES À MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION

---

Cette brochure reprend la statistique des véhicules à moteur neufs, mis en circulation au cours de l'année 1978, y compris les motos; il y a cependant lieu de noter que les véhicules de l'armée échappent à cette statistique.

A partir de l'année 1959 et grâce à la documentation fournie par l'Office de la Circulation Routière du Ministère des Communications, elle contient, pour chacune des marques de véhicules à moteur, le nombre de nouvelles plaques délivrées. Ce nouveau renseignement permet de déceler vers quelles marques s'orientent les nouveaux acheteurs et indique le nombre de véhicules vendus à ceux qui

1. Augmentent le nombre de véhicules dont ils disposent
2. Acquièrent un véhicule après s'être dessaisi d'un ancien véhicule pendant un certain temps et après avoir remis leur ancienne plaque à l'Office de la Circulation Routière;
3. acquièrent un véhicule automobile pour la première fois.

La présente brochure fournit également un aperçu comparatif des chiffres des années antérieures montrant l'évolution des ventes des diverses marques de véhicules automobiles, au cours de la période 1972 - 1978

Tableau 1.- REPARTITION DES VEHICULES AUTOMOBILES NEUFS, MIS EN CIRCULATION, D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET LA MARQUE  
PERIODE 1974 - 1978

| Pays de provenance et marques            | Voitures pour personnes |         |         |         |         | Autobus et autocars |      |      |      |      | Véhicules pour le transport de machines |       |       |       |       |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------------------|------|------|------|------|---|-------|-------|-------|-------|
|  | 1974                    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1974                | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1974                                    | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  |
| <u>République Fédérale d'Allemagne</u>   |                         |         |         |         |         |                     |      |      |      |      |   |       |       |       |       |
| B.M.W.                                   | 5 492                   | 8 478   | 8 686   | 9 701   | 11 577  | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Bussing                                  | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | 6                                       | 1     | -     | -     | -     |
| Deutz                                    | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | 4     | 3     | -     | -     |
| D.K.W.                                   | 5 798                   | 8 100   | 7 286   | 9 487   | 9 769   | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Eicher                                   | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Faun                                     | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Fendt                                    | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Ford                                     | 36 180                  | 38 580  | 50 612  | 51 108  | 47 527  | 298                 | 230  | 254  | 209  | 165  | 2 013                                   | 2 193 | 2 653 | 2 906 | 2 512 |
| Glas                                     | -                       | -       | 1       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Guldner                                  | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Gutbrod                                  | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Hanomag - Henschel                       | 19                      | 2       | -       | -       | -       | 60                  | 9    | 1    | -    | -    | 515                                     | 83    | 16    | 2     | -     |
| Herman (Lanz)                            | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Kramer                                   | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Magirus                                  | -                       | -       | -       | -       | -       | 1                   | 7    | 16   | 12   | 7    | 179                                     | 133   | 175   | 275   | 269   |
| M.A.N.                                   | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | 1    | -    | 1    | -    | 166                                     | 108   | 136   | 146   | 127   |
| Hanomag - Matador                        | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Neoplan                                  | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | 3    | 15   | 7    | 16   | 11                                      | -     | -     | -     | -     |
| Mercédès                                 | 9 334                   | 9 755   | 9 228   | 8 895   | 9 568   | 325                 | 315  | 299  | 343  | 396  | 2 243                                   | 1 963 | 2 494 | 2 760 | 2 968 |
| Moto Standard                            | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| N.S.U.                                   | 35                      | 15      | 5       | 2       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Opel                                     | 26 111                  | 24 100  | 33 798  | 36 564  | 38 799  | -                   | -    | -    | -    | -    | 196                                     | 109   | 50    | 49    | 73    |
| Porsche                                  | 225                     | 118     | 447     | 537     | 665     | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Setra                                    | -                       | -       | -       | -       | -       | 21                  | 34   | 33   | 43   | 51   | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Schlüter                                 | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Volkswagen                               | 23 173                  | 22 543  | 22 153  | 27 261  | 30 933  | 141                 | 34   | 112  | 113  | 89   | 2 230                                   | 1 661 | 2 188 | 2 481 | 2 675 |
| Autres marques                           | -                       | -       | 4       | 1       | 2       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Total                                    | 106 367                 | 111 691 | 132 220 | 143 558 | 148 841 | 856                 | 853  | 719  | 731  | 732  | 7 548                                   | 6 255 | 7 715 | 8 619 | 8 624 |
| <u>République Démocratique Allemande</u> |                         |         |         |         |         |                     |      |      |      |      |   |       |       |       |       |
| Barkas                                   | 7                       | 2       | 9       | 12      | 17      | -                   | -    | -    | -    | -    | 29                                      | 26    | 51    | 98    | 104   |
| E.M.W. Wartburg                          | 240                     | 385     | 875     | 1 212   | 1 238   | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Autres marques                           | -                       | -       | -       | -       | -       | -                   | -    | -    | -    | -    | -                                       | -     | -     | -     | -     |
| Total                                    | 247                     | 387     | 884     | 1 224   | 1 255   | -                   | -    | -    | -    | -    | 29                                      | 26    | 51    | 98    | 104   |

| Tracteurs |      |      |      |      | Tracteurs agricoles |       |       |       |       | Total   |         |         |         |         |       |
|-----------|------|------|------|------|---------------------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 1974      | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1974                | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1974    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | 5 492   | 8 478   | 8 686   | 9 701   | 11 577  |       |
| 2         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | 8       | 1       | -       | -       | -       |       |
| -         | 44   | 12   | 5    | 2    | 646                 | 639   | 646   | 558   | 590   | 646     | 687     | 661     | 563     | 592     |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | 5 798   | 8 100   | 7 286   | 9 467   | 9 769   |       |
| -         | 3    | -    | -    | -    | 12                  | 6     | 5     | 7     | 5     | 12      | 9       | 5       | 7       | 5       |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | -       | -       | -       | -       | -       |       |
| 4         | 18   | 2    | 9    | -    | 274                 | 297   | 328   | 344   | 373   | 278     | 315     | 330     | 353     | 373     |       |
| 33        | 70   | 102  | 131  | 90   | 834                 | 963   | 1 002 | 960   | 879   | 39 358  | 42 036  | 54 623  | 55 314  | 51 173  |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | -       | -       | 1       | -       | -       |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | 1     | -     | -     | -       | -       | 1       | -       | -       |       |
| 1         | 1    | 1    | 2    | -    | 21                  | 17    | 11    | 12    | 11    | 22      | 18      | 12      | 14      | 11      |       |
| 29        | 5    | 2    | 1    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | 623     | 99      | 19      | 3       | -       |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | 1     | 2     | -       | -       | -       | 1       | 2       |       |
| -         | -    | 1    | -    | -    | -                   | 3     | 1     | -     | -     | -       | 3       | 2       | -       | -       |       |
| 97        | 38   | 73   | 92   | 43   | -                   | -     | -     | -     | -     | 283     | 187     | 260     | 374     | 333     |       |
| 92        | 63   | 81   | 84   | 116  | -                   | -     | -     | -     | -     | 1       | 259     | 171     | 218     | 230     |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | -       | -       | -       | -       | -       |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | 3       | 15      | 7       | 16      | 11      |       |
| 226       | 341  | 217  | 251  | 213  | 5                   | 4     | 8     | 12    | 15    | 12 133  | 12 378  | 12 246  | 12 261  | 13 160  |       |
| -         | 1    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | 1     | -       | -       | 1       | -       | 1       |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | 35      | 15      | 5       | 2       | -       |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | 26 307  | 24 209  | 33 848  | 36 613  | 38 872  |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | 225     | 118     | 447     | 537     | 665     |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | 21      | 34      | 33      | 43      | 51      |       |
| -         | 2    | -    | -    | -    | 12                  | 3     | 1     | 3     | 3     | 12      | 5       | 1       | 3       | 3       |       |
| -         | -    | -    | -    | 6    | -                   | -     | -     | -     | -     | 25 544  | 24 238  | 24 453  | 29 855  | 33 703  |       |
| 2         | 4    | 2    | -    | 3    | 29                  | 40    | 47    | 59    | 48    | 31      | 44      | 53      | 60      | 53      |       |
| 488       | 590  | 493  | 575  | 473  | 1 833               | 1 972 | 2 050 | 1 956 | 1 928 | 117 090 | 121 181 | 143 197 | 155 437 | 160 598 |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | 36      | 28      | 60      | 110     | 121     |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | -     | -     | -     | 240     | 385     | 875     | 1 212   | 1 238   |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | 9     | 17    | 33    | 56    | -       | 9       | 17      | 33      | 56      |       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -     | 9     | 17    | 33    | 56      | 276     | 422     | 952     | 1 355   | 1 415 |

Tableau I.- (suite)

| Tracteurs |      |      |      |      | Tracteurs agricoles |      |      |      |      | Total   |         |         |         |         |
|-----------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1974      | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1974                | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1974    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    |
| -         | 1    | 4    | 3    | 1    | 64                  | 22   | 28   | 51   | 56   | 91      | 28      | 35      | 61      | 59      |
| -         | 1    | 4    | 3    | 1    | 64                  | 22   | 28   | 51   | 56   | 91      | 28      | 35      | 81      | 59      |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 1       | -       | -       | -       | -       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 7       | 3       | -       | -       | 1       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -       | -       | -       | -       | -       |
| 1         | 2    | -    | 2    | 4    | -                   | -    | -    | -    | -    | 9       | 7       | 25      | 19      | 51      |
| 2         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 398     | 384     | 463     | 223     | 424     |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 3       | -       | -       | 1       | -       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 893     | 540     | 365     | 308     | 64      |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 6       | -       | 7       | -       | -       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 11      | -       | 2       | -       | -       |
| -         | -    | -    | -    | -    | 2                   | -    | 2    | 1    | 1    | 2       | 4       | 2       | 1       | 1       |
| 1         | 2    | -    | 2    | 4    | 2                   | -    | 2    | 1    | 1    | 1 319   | 950     | 862     | 554     | 542     |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -       | -       | 51      | 34      | 22      |
| -         | 1    | -    | -    | -    | 15                  | 9    | 23   | 16   | 25   | 15      | 10      | 23      | 16      | 25      |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 39      | 67      | 83      | 27      | 39      |
| 26        | 34   | 35   | 36   | 106  | -                   | -    | -    | -    | -    | 79      | 76      | 78      | 131     | 153     |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | 1    | -    | 30 501  | 29 640  | 28 620  | 29 478  | 28 493  |
| 4         | -    | -    | 2    | -    | 1                   | -    | -    | -    | -    | 5       | 1       | -       | 2       | -       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 588     | 348     | 467     | 584     | 804     |
| -         | -    | -    | -    | -    | 1                   | -    | 1    | -    | -    | 24 167  | 26 426  | 30 116  | 29 801  | 29 419  |
| -         | 6    | -    | 1    | 3    | 141                 | 210  | 239  | 196  | 282  | 37 567  | 35 994  | 38 686  | 40 284  | 39 049  |
| 11        | 12   | 20   | 10   | 6    | -                   | -    | -    | -    | -    | 994     | 825     | 715     | 774     | 780     |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 23 875  | 23 677  | 25 415  | 20 561  | 18 648  |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -       | -       | -       | -       | -       |
| 22        | 1    | 8    | 1    | 1    | -                   | -    | -    | -    | -    | 59      | 29      | 14      | 6       | 3       |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 3       | -       | -       | -       | -       |
| 1         | -    | -    | 1    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 1       | -       | 2       | 5       | 1       |
| d4        | 55   | 63   | 51   | 118  | 158                 | 219  | 263  | 213  | 307  | 117 893 | 117 129 | 124 270 | 121 703 | 117 436 |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 3 299   | 5 480   | 4 506   | 4 436   | 4 779   |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 1 423   | 1 264   | 1 718   | 1 264   | 1 130   |
| -         | -    | -    | -    | -    | 12                  | 1    | 1    | 2    | 7    | 12      | 1       | 1       | 2       | 7       |
| -         | -    | -    | -    | -    | 1                   | -    | -    | -    | -    | 1       | -       | -       | -       | -       |
| 1         | 1    | -    | 1    | -    | 9                   | 11   | 19   | 22   | 21   | 42      | 31      | 45      | 56      | 46      |

Tableau 1.- (suite)

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes |        |        |        |        | Autobus et autocars |      |      |      |      | Véhicules pour le transport de marchandises |       |       |       |       |
|-------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|---------------------|------|------|------|------|---|-------|-------|-------|-------|
|                               | 1974                    | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1974                | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  |
| <u>Italie (suite)</u>         |                         |        |        |        |        |                     |      |      |      |      |   |       |       |       |       |
| Fiat                          | 23 329                  | 25 649 | 28 413 | 26 947 | 24 288 | 65                  | 55   | 77   | 75   | 38   | 893   | 1 165 | 1 426 | 1 528 | 1 590 |
| Innocenti                     | 2                       | 14     | -      | -      | 1      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Iso rivolta                   | 4                       | 1      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Lancia                        | 406                     | 855    | 1 016  | 843    | 785    | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Landini                       | -                       | -      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Lamborghini                   | 6                       | 4      | 5      | -      | 1      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Maserati                      | 3                       | 6      | 5      | 3      | 6      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Moretti                       | 5                       | 1      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| O.M.                          | -                       | -      | -      | -      | 2      | 4                   | 10   | 3    | 7    | 10   | 217   | 220   | 303   | 321   | 488   |
| Same                          | -                       | -      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Detomaso                      | 17                      | 18     | 9      | 11     | 13     | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Autres marques                | -                       | -      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | 3     | -     | 3     | 1     |
| Total                         | 28 526                  | 33 311 | 35 698 | 33 537 | 31 029 | 89                  | 65   | 80   | 82   | 48   | 1 110                                       | 1 388 | 1 729 | 1 852 | 2 080 |
| <u>Japon</u>                  |                         |        |        |        |        |                     |      |      |      |      |   |       |       |       |       |
| Daihatsu                      | -                       | -      | -      | -      | 59     | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | 1     |
| Datsun                        | 10 251                  | 13 609 | 13 637 | 13 945 | 12 296 | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | 2     | -     |
| Hino                          | -                       | -      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | 12  | 2     | 6     | 17    | 14    |
| Honda                         | 713                     | 2 446  | 8 193  | 14 294 | 18 217 | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | 60    |
| Mazda                         | 6 703                   | 12 341 | 15 427 | 14 144 | 11 215 | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | 1     | -     | -     |
| Mitsubishi Lancer             | -                       | 2 270  | 6 135  | 8 123  | 6 930  | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Isuzu Bellal                  | -                       | -      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Toyota                        | 25 729                  | 29 560 | 31 480 | 31 616 | 26 430 | -                   | -    | -    | -    | 2    | 440   | 590   | 798   | 1 390 | 2 627 |
| Subaru                        | -                       | -      | 1 045  | 772    | 571    | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Suzuki Fronte                 | -                       | 1      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Total                         | 43 396                  | 60 227 | 75 917 | 82 894 | 75 718 | -                   | -    | -    | -    | 2    | 452   | 592   | 805   | 1 409 | 2 702 |
| <u>Royaume-Uni</u>            |                         |        |        |        |        |                     |      |      |      |      |   |       |       |       |       |
| A.C.                          | -                       | -      | -      | -      | 1      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| A.E.C.                        | -                       | -      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | 1     | -     |
| Bedford                       | 83                      | 45     | 108    | 135    | 164    | 23                  | 19   | 52   | 33   | 22   | 1 569                                       | 1 644 | 1 795 | 1 683 | 1 531 |
| Bentley                       | 1                       | 1      | 1      | -      | 4      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Total British Leyland         | 10 790                  | 13 230 | 15 126 | 14 146 | 12 416 | 23                  | 27   | 23   | 33   | 39   | 649   | 591   | 801   | 851   | 943   |
| donc                          |                         |        |        |        |        |                     |      |      |      |      |   |       |       |       |       |
| Austin                        | 2 805                   | 4 525  | 5 330  | 3 838  | 3 282  | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | 1     | -     | -     |
| Morris                        | 563                     | 429    | 760    | 621    | 473    | -                   | -    | -    | -    | -    | 11  | 2     | 11    | 58    | 89    |
| M.G.                          | 106                     | 151    | 189    | 1      | 1      | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Triumph                       | 705                     | 756    | 1 079  | 1 524  | 1 152  | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Rover                         | 236                     | 234    | 169    | 353    | 1 279  | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | 1     | -     | -     |
| Land Rover                    | 13                      | 28     | 27     | 32     | 28     | -                   | -    | -    | -    | -    | 279   | 301   | 334   | 307   | 442   |
| Jaguar                        | 403                     | 310    | 362    | 548    | 482    | -                   | -    | -    | -    | -    | -   | -     | -     | -     | -     |
| Leyland                       | 5 959                   | 6 797  | 7 210  | 7 229  | 5 719  | 23                  | 27   | 23   | 33   | 39   | 359   | 288   | 454   | 486   | 412   |

| Tracteurs |      |      |      |      | Tracteurs agricoles |      |      |      |      | Total  |        |        |        |        |
|-----------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1974      | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1974                | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   |
| 140       | 89   | 183  | 141  | 99   | 749                 | 686  | 535  | 508  | 578  | 25 176 | 27 644 | 30 634 | 29 199 | 26 593 |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 2      | 14     | -      | -      | 1      |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 4      | 1      | -      | -      | -      |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 406    | 855    | 1 016  | 843    | 785    |
| 2         | 1    | -    | -    | -    | 22                  | 16   | 51   | 83   | 103  | 24     | 17     | 51     | 83     | 103    |
| -         | 1    | 1    | 1    | 1    | -                   | -    | 18   | 51   | 74   | 6      | 5      | 24     | 52     | 75     |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 3      | 6      | 5      | 3      | 6      |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 5      | 1      | -      | -      | -      |
| 20        | 12   | 13   | 15   | 41   | -                   | 1    | 4    | 2    | -    | 241    | 243    | 323    | 345    | 541    |
| 1         | 12   | -    | 2    | -    | 243                 | 227  | 210  | 209  | 198  | 244    | 239    | 210    | 211    | 198    |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 17     | 18     | 9      | 11     | 13     |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -      | -      | 3      | 1      | -      |
| 184       | 118  | 197  | 180  | 140  | 1 036               | 942  | 838  | 877  | 981  | 30 905 | 35 822 | 38 542 | 38 508 | 34 278 |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -      | -      | -      | -      | 60     |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 10 251 | 13 609 | 13 637 | 13 947 | 12 296 |
| 4         | -    | 1    | 2    | 3    | -                   | -    | -    | -    | -    | 16     | 2      | 7      | 19     | 17     |
| -         | -    | -    | -    | -    | 16                  | 9    | 21   | 23   | 12   | 729    | 2 455  | 8 214  | 14 317 | 18 289 |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 6 703  | 12 341 | 15 428 | 14 144 | 11 215 |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -      | 2 270  | 6 135  | 8 123  | 6 930  |
| -         | 3    | -    | -    | 1    | -                   | -    | 1    | -    | -    | 26 169 | 20 153 | 32 279 | 33 006 | 29 060 |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -      | 1 045  | 772    | 571    | -      |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -      | 1      | -      | -      | -      |
| 4         | 3    | 1    | 3    | 4    | 16                  | 9    | 22   | 23   | 12   | 43 868 | 60 831 | 78 745 | 84 338 | 78 438 |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -      | -      | -      | -      | 1      |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -      | -      | -      | 1      | -      |
| 8         | 29   | 8    | 20   | 4    | -                   | -    | -    | 1    | -    | 1 683  | 1 737  | 1 963  | 1 872  | 1 721  |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 1      | 1      | 1      | -      | 4      |
| 21        | 12   | 11   | 15   | 22   | 8                   | 3    | 24   | 23   | 10   | 11 491 | 13 863 | 15 985 | 15 068 | 13 430 |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 2 805  | 4 525  | 5 331  | 3 838  | 3 282  |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 574    | 431    | 771    | 679    | 562    |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 106    | 151    | 189    | 1      | 1      |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 705    | 756    | 1 079  | 1 524  | 1 152  |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 236    | 234    | 170    | 353    | 1 279  |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | 1    | 3    | -    | 1    | 292    | 330    | 364    | 339    | 471    |
| 3         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 403    | 310    | 362    | 548    | 482    |
| 21        | 12   | 11   | 15   | 22   | 8                   | 2    | 21   | 23   | 9    | 6 370  | 7 126  | 7 719  | 7 786  | 6 201  |

Tableau 1.- (suite)

| Pays de pro-<br>venance et marques   | Véhicules pour personnes |        |        |        |        | Autobus et autocars |      |      |      |      | Véhicules pour le transport de<br>marchandises |       |       |       |       |
|--------------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|---------------------|------|------|------|------|--|-------|-------|-------|-------|
|                                      | 1974                     | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1974                | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1974   | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  |
| <u>Royaume-Uni</u><br><u>(suite)</u> |                          |        |        |        |        |                     |      |      |      |      |  |       |       |       |       |
| Daimler                              | 48                       | 67     | 73     | 118    | 103    | 1                   | 1    | -    | -    | -    | 1  | 5     | -     | 6     | -     |
| David Brown                          | -                        | -      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Ford                                 | 170                      | 26     | 256    | 83     | 5      | -                   | -    | -    | -    | -    | 260  | 213   | 330   | 374   | 139   |
| Jensen                               | 16                       | 17     | 1      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Lotus                                | 17                       | 20     | 16     | 9      | 19     | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Marcos                               | -                        | -      | -      | -      | 1      | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Massey-Ferguson                      | -                        | -      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | 1     | 2     | -     | 3     |
| Morgan                               | 9                        | 7      | 9      | 6      | 10     | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Nuffield                             | -                        | -      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Rolls-Royce                          | 16                       | 11     | 20     | 17     | 18     | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Seddon                               | -                        | -      | -      | -      | -      | -                   | 1    | -    | -    | -    | 1  | 3     | -     | -     | 1     |
| Sunbeam                              | 2 657                    | 2 450  | 1 878  | 1 365  | 3 312  | -                   | -    | -    | -    | -    | 1  | 1     | 1     | -     | -     |
| Princess                             | -                        | 1      | 938    | 797    | 540    | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Vauxhall                             | 4 497                    | 4 311  | 4 756  | 3 766  | 2 974  | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Wolseley                             | -                        | -      | 1      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Autres marques                       | -                        | 2      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Total                                | 18 304                   | 20 188 | 23 183 | 20 442 | 19 587 | 47                  | 48   | 75   | 66   | 61   | 2 481  | 2 458 | 2 929 | 2 915 | 2 617 |
| <u>Pays-Bas</u>                      |                          |        |        |        |        |                     |      |      |      |      |  |       |       |       |       |
| D.A.F                                | 8 349                    | 6 549  | 3 790  | 447    | 10     | 113                 | 139  | 123  | 110  | 100  | 1 091  | 783   | 733   | 775   | 742   |
| Autres marques                       | -                        | -      | -      | -      | -      | -                   | -    | -    | -    | -    | 8  | 6     | 1     | 1     | 2     |
| Total                                | 8 349                    | 6 549  | 3 790  | 447    | 10     | 113                 | 139  | 123  | 110  | 100  | 1 099  | 789   | 734   | 776   | 744   |
| <u>Espagne</u>                       |                          |        |        |        |        |                     |      |      |      |      |  |       |       |       |       |
| Seat                                 | 735                      | 519    | 936    | 2 750  | 3 061  | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Autres marques                       | 11                       | 8      | 4      | -      | -      | 19                  | 17   | 12   | 26   | 37   | 78   | 114   | 103   | 71    | 22    |
| Total                                | 746                      | 527    | 940    | 2 750  | 3 081  | 19                  | 17   | 12   | 26   | 37   | 78   | 114   | 103   | 71    | 22    |
| <u>Suède</u>                         |                          |        |        |        |        |                     |      |      |      |      |  |       |       |       |       |
| S.A.A.B.                             | 696                      | 671    | 854    | 625    | 489    | -                   | -    | -    | -    | -    | -  | -     | -     | -     | -     |
| Scania                               | -                        | -      | -      | -      | 1      | 13                  | 8    | 7    | 9    | 10   | 240  | 160   | 183   | 248   | 209   |
| Volvo                                | 7 459                    | 6 609  | 10 051 | 12 516 | 13 380 | 72                  | 154  | 161  | 193  | 56   | 403  | 348   | 456   | 582   | 661   |
| Total                                | 8 155                    | 7 280  | 10 905 | 13 141 | 13 870 | 85                  | 162  | 168  | 202  | 68   | 643  | 508   | 639   | 830   | 870   |

| Tracteurs |      |      |      |      | Tracteurs agricoles |      |       |       |       | Total  |        |        |        |        |
|-----------|------|------|------|------|---------------------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1974      | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1974                | 1975 | 1976  | 1977  | 1978  | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -     | -     | -     | 50     | 73     | 73     | 124    | 103    |
| -         | 19   | 1    | 2    | 1    | 384                 | 321  | 308   | 294   | 267   | 384    | 340    | 309    | 296    | 268    |
| 3         | 6    | 5    | 2    | -    | -                   | -    | -     | -     | -     | 433    | 245    | 591    | 459    | 144    |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -     | -     | -     | 16     | 17     | 1      | -      | -      |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -     | -     | -     | 17     | 20     | 16     | 9      | 19     |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | 1      |
| 4         | 37   | 3    | 3    | -    | 801                 | 649  | 750   | 808   | 769   | 805    | 687    | 755    | 811    | 772    |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -     | -     | -     | 9      | 7      | 9      | 6      | 10     |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | 1    | -     | -     | -     | -      | 1      | -      | -      | -      |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -     | -     | -     | 16     | 11     | 20     | 17     | 18     |
| -         | -    | 2    | -    | 2    | -                   | -    | -     | -     | -     | 1      | 4      | 2      | -      | 3      |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -     | -     | -     | 2 653  | 2 451  | 1 879  | 1 365  | 3 312  |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -     | -     | -     | -      | 1      | 938    | 797    | 540    |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -     | -     | -     | 4 497  | 4 311  | 4 756  | 3 766  | 2 974  |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -     | 1     | 3     | -      | -      | 1      | 1      | 3      |
| -         | -    | -    | 3    | -    | -                   | -    | -     | 1     | -     | -      | 2      | -      | 4      | -      |
| 30        | 103  | 30   | 45   | 29   | 1 193               | 874  | 1 082 | 1 128 | 1 049 | 32 061 | 23 771 | 27 299 | 24 596 | 23 323 |
| 439       | 276  | 385  | 361  | 398  | 2                   | 1    | 2     | 1     | -     | 9 994  | 7 748  | 5 033  | 1 694  | 1 250  |
| 1         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | 1     | 1     | 1     | 9      | 6      | 2      | 2      | 3      |
| 440       | 276  | 385  | 381  | 398  | 2                   | 1    | 3     | 2     | 1     | 10 003 | 7 754  | 5 035  | 1 698  | 1 253  |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -     | -     | -     | 735    | 519    | 936    | 2 750  | 3 061  |
| 49        | 18   | 12   | 19   | 32   | -                   | -    | -     | -     | -     | 157    | 157    | 131    | 116    | 91     |
| 49        | 18   | 12   | 19   | 32   | -                   | -    | -     | -     | -     | 892    | 678    | 1 087  | 2 866  | 3 152  |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -     | -     | -     | 696    | 671    | 854    | 625    | 489    |
| 414       | 210  | 319  | 348  | 294  | 2                   | -    | 1     | 2     | -     | 669    | 378    | 510    | 607    | 514    |
| 501       | 602  | 440  | 552  | 456  | 30                  | 24   | 25    | 32    | 29    | 8 465  | 7 737  | 11 133 | 13 875 | 14 582 |
| 915       | 812  | 759  | 900  | 750  | 32                  | 24   | 26    | 34    | 29    | 9 830  | 8 786  | 12 497 | 15 107 | 15 585 |

Tableau 1.- (suite)

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes |              |               |              |               | Autobus et autocars |          |          |          |          | Véhicules pour le transport de marchandises |           |           |           |              |
|-------------------------------|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|---|-----------|-----------|-----------|--------------|
|                               | 1974                    | 1975         | 1976          | 1977         | 1978          | 1974                | 1975     | 1976     | 1977     | 1978     | 1974  | 1975      | 1976      | 1977      | 1978         |
| <u>Tchécoslovaquie</u>        |                         |              |               |              |               |                     |          |          |          |          |   |           |           |           |              |
| Praga                         | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| Skoda                         | 979                     | 952          | 1 763         | 1 711        | 1 439         | -                   | -        | 1        | 1        | -        | 9   | 31        | 55        | 61        | 9            |
| Tatraplan                     | -                       | -            | -             | -            | 2             | -                   | -        | -        | -        | -        | 1   | 3         | 1         | 2         | 4            |
| Zetor                         | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| <b>Total</b>                  | <b>979</b>              | <b>952</b>   | <b>1 763</b>  | <b>1 711</b> | <b>1 441</b>  | <b>-</b>            | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>10</b>                                   | <b>34</b> | <b>56</b> | <b>63</b> | <b>13</b>    |
| <u>U.R.S.S.</u>               |                         |              |               |              |               |                     |          |          |          |          |   |           |           |           |              |
| Lada                          | 3 515                   | 7 751        | 12 308        | 8 583        | 10 725        | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | 1 222        |
| Moskvitch                     | 185                     | 111          | 40            | 12           | 2             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| Volga                         | 252                     | 396          | 850           | 1 035        | 1 380         | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | 1         | -            |
| Bialarus                      | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | 1         | -         | -         | -            |
| Zaporopjetz 966               | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| Autres marques                | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| <b>Total</b>                  | <b>3 952</b>            | <b>8 258</b> | <b>13 198</b> | <b>9 630</b> | <b>12 107</b> | <b>-</b>            | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b>                                    | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>-</b>  | <b>1 222</b> |
| <u>U.S.A.</u>                 |                         |              |               |              |               |                     |          |          |          |          |   |           |           |           |              |
| Autocar                       | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | 1         | 5         | 12           |
| Buick                         | 95                      | 195          | 241           | 288          | 311           | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| Cadillac                      | 32                      | 33           | 80            | 72           | 115           | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | 1         | -         | -         | -            |
| Caterpillar                   | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | 1         | -         | -         | -            |
| Case                          | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | 1         | 1         | -         | -            |
| Chevrolet                     | 1 625                   | 1 082        | 1 106         | 1 479        | 2 702         | -                   | -        | -        | -        | -        | 4   | 6         | 17        | 120       | 186          |
| Chrysler                      | 29                      | 35           | 43            | 40           | 147           | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | 1            |
| Dodge                         | 351                     | 164          | 189           | 224          | 244           | 48                  | 48       | 20       | 18       | 9        | 229   | 301       | 221       | 231       | 314          |
| Erf                           | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | 1   | 1         | -         | -         | -            |
| Ford                          | 1 719                   | 715          | 764           | 575          | 920           | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | 9            |
| G.M.C.                        | -                       | -            | -             | 2            | 13            | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | 12           |
| Hudson                        | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| Imperial                      | 3                       | 2            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| International                 | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | 1         | 5         | 1         | 4            |
| Jeep                          | 14                      | 10           | 8             | 3            | 1             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | 1         | 5         | 26        | 37           |
| John Deere                    | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| Mack                          | -                       | -            | -             | -            | -             | 1                   | 5        | 1        | -        | -        | 42  | 31        | 31        | 23        | 15           |
| Mercury                       | 146                     | 220          | 110           | 74           | 62            | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| Oldsmobile                    | 126                     | 114          | 213           | 326          | 612           | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| Plymouth                      | 271                     | 137          | -             | 265          | 175           | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | 6         | -            |
| Pontiac                       | 467                     | 232          | 243           | 343          | 641           | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| Rambler                       | 35                      | 24           | 56            | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| Lincoln                       | 9                       | 7            | 5             | 7            | 6             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| Valiant                       | -                       | -            | 197           | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | -   | -         | -         | -         | -            |
| White                         | -                       | -            | -             | -            | -             | -                   | -        | -        | -        | -        | 11  | 20        | 29        | 29        | -            |

| Tracteurs |      |      |      |      | Tracteurs agricoles |      |      |      |      | Total |       |        |        |        |        |
|-----------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 1974      | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1974                | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1974  | 1975  | 1976   | 1977   | 1978   |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -      | -      | -      |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 988   | 984   | 1 819  | 1 772  | 1 448  |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 1     | 3     | 1      | 2      | 6      |        |
| 3         | 24   | 6    | 8    | 7    | 393                 | 423  | 285  | 260  | 213  | 396   | 447   | 291    | 258    | 220    |        |
| 3         | 24   | 6    | 8    | 7    | 393                 | 423  | 285  | 260  | 213  | 1 385 | 1 434 | 2 111  | 2 042  | 1 674  |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 1     | 3 515 | 7 751  | 12 308 | 8 583  | 11 948 |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 185   | 111   | 40     | 12     | 2      |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 252   | 396   | 851    | 1 035  | 1 380  |        |
| 1         | 7    | -    | -    | 1    | 102                 | 87   | 44   | 45   | 28   | 103   | 95    | 44     | 45     | 29     |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -      | -      | -      |        |
| 1         | 7    | -    | -    | 1    | 102                 | 87   | 44   | 45   | 29   | 4 055 | 8 353 | 13 243 | 9 875  | 13 359 |        |
| 1         | 2    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 1     | 2     | 1      | 5      | 12     |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 95    | 195   | 241    | 288    | 311    |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 32    | 34    | 80     | 72     | 115    |        |
| 3         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 3     | 1     | 1      | -      | -      |        |
| 3         | 1    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 3     | 1     | -      | 1      | -      |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 1 629 | 1 088 | 1 123  | 1 599  | 2 888  |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 29    | 35    | 43     | 40     | 148    |        |
| 4         | 10   | 9    | 13   | 10   | -                   | -    | -    | -    | 1    | -     | 632   | 529    | 439    | 487    | 577    |
| 7         | 5    | 2    | -    | 1    | -                   | -    | -    | -    | -    | 8     | 6     | 2      | -      | 1      |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 1 719 | 715   | 764    | 575    | 929    |        |
| -         | -    | -    | 1    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -      | 3      | 25     |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -      | -      | -      |        |
| 12        | 34   | 3    | 3    | 6    | 506                 | 508  | 499  | 613  | 638  | 519   | 547   | 503    | 520    | 645    |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 15    | 15    | 34     | 40     | 51     |        |
| 6         | 14   | 3    | 9    | 6    | 156                 | 138  | 150  | 222  | 240  | 162   | 152   | 153    | 231    | 246    |        |
| 19        | 17   | 22   | 26   | 11   | -                   | -    | -    | -    | -    | 62    | 53    | 54     | 49     | 26     |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 146   | 220   | 110    | 74     | 62     |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 126   | 114   | 213    | 326    | 612    |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 271   | 137   | -      | 271    | 175    |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 467   | 232   | 243    | 343    | 641    |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 35    | 24    | 56     | -      | -      |        |
| -         | -    | -    | -    | -    | -                   | -    | -    | -    | -    | 9     | 7     | 5      | 7      | 6      |        |
| 4         | 3    | 22   | 33   | 1    | 17                  | 5    | 3    | 10   | 7    | 32    | 28    | 54     | 72     | 8      |        |

Tableau 1.- (suite)

| Pays de provenance et marques                                   | Voitures pour personnes |                |                |                |                | Autobus et autocars |              |              |              |              | Véhicules pour le transport de marchandises |               |               |               |               |
|---|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | 1974                    | 1975           | 1976           | 1977           | 1978           | 1974                | 1975         | 1976         | 1977         | 1978         | 1974  | 1975          | 1976          | 1977          | 1978          |
| <u>U.S.A. (suite)</u>   |                         |                |                |                |                |                     |              |              |              |              |   |               |               |               |               |
| Autres marques  | 4                       | 4              | 1              | 50             | 60             | -                   | -            | -            | -            | -            | 2   | 17            | 14            | -             | 1             |
| <b>Total</b>  | <b>4 926</b>            | <b>2 974</b>   | <b>3 258</b>   | <b>3 748</b>   | <b>6 009</b>   | <b>49</b>           | <b>53</b>    | <b>21</b>    | <b>18</b>    | <b>9</b>     | <b>291</b>                                  | <b>388</b>    | <b>341</b>    | <b>465</b>    | <b>601</b>    |
| <u>Pologne</u>  |                         |                |                |                |                |                     |              |              |              |              |   |               |               |               |               |
| Nysa  | -                       | -              | -              | -              | -              | -                   | -            | -            | -            | -            | 2   | 1             | -             | -             | -             |
| Ursus   | -                       | -              | -              | -              | -              | -                   | -            | -            | -            | -            | -   | -             | -             | -             | -             |
| Zuk   | -                       | 1              | -              | -              | -              | -                   | -            | -            | -            | -            | 7   | 9             | 2             | 1             | -             |
| Fiat Polski 125 P   | 300                     | 591            | 901            | 739            | 518            | -                   | -            | -            | -            | -            | -   | -             | -             | -             | -             |
| Autres marques  | -                       | -              | 2              | -              | -              | -                   | -            | -            | -            | -            | -   | -             | -             | -             | -             |
| <b>Total</b>  | <b>300</b>              | <b>592</b>     | <b>903</b>     | <b>739</b>     | <b>518</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>9</b>                                    | <b>10</b>     | <b>2</b>      | <b>1</b>      | <b>-</b>      |
| <u>Yugoslave</u>  |                         |                |                |                |                |                     |              |              |              |              |   |               |               |               |               |
| Imt   | -                       | -              | -              | -              | -              | -                   | -            | -            | -            | -            | -   | -             | -             | -             | -             |
| Zastava   | 514                     | 678            | 802            | 396            | 435            | -                   | -            | -            | -            | -            | -   | -             | -             | -             | -             |
| <b>Total</b>  | <b>514</b>              | <b>678</b>     | <b>802</b>     | <b>396</b>     | <b>435</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>                                    | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      |
| <u>Roumaine</u>   |                         |                |                |                |                |                     |              |              |              |              |   |               |               |               |               |
| Aro   | -                       | -              | -              | -              | -              | -                   | -            | -            | -            | -            | 5   | 14            | 38            | 18            | 3             |
| Dacia 1300  | -                       | -              | -              | -              | 479            | -                   | -            | -            | -            | -            | -   | -             | -             | -             | -             |
| <b>Total</b>  | <b>-</b>                | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>479</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>5</b>                                    | <b>14</b>     | <b>38</b>     | <b>18</b>     | <b>3</b>      |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | 198                     | 586            | 46             | 238            | 135            | 63                  | 25           | 47           | 28           | 26           | 2 230<br>(1)                                | 1 821<br>(2)  | 1 688<br>(3)  | 1 959<br>(4)  | 2 220<br>(5)  |
| <b>TOTAL GENERAL</b>  | <b>335 937</b>          | <b>364 781</b> | <b>420 669</b> | <b>428 808</b> | <b>424 284</b> | <b>1 820</b>        | <b>1 871</b> | <b>1 772</b> | <b>1 541</b> | <b>1 576</b> | <b>23 503</b>                               | <b>21 117</b> | <b>23 948</b> | <b>26 432</b> | <b>29 089</b> |

- (1) Dont 2 119 grues et machines-outils  
(2) Dont 1 678 grues et machines-outils  
(3) Dont 1 597 grues et machines-outils  
(4) Dont 1 837 grues et machines-outils  
(5) Dont 1 778 grues et machines-outils

| Tracteurs |       |       |       |       | Tracteurs agricoles |       |       |       |       | Total   |         |         |         |         |
|-----------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1974      | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1974                | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1974    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    |
| 1         | 5     | -     | 1     | -     | 78                  | 32    | 39    | 28    | 2     | 85      | 58      | 54      | 79      | 63      |
| 80        | 91    | 81    | 88    | 35    | 757                 | 683   | 691   | 876   | 887   | 6 083   | 4 189   | 4 370   | 5 182   | 7 541   |
| -         | -     | -     | -     | -     | -                   | -     | -     | -     | -     | 2       | 1       | -       | -       | -       |
| -         | 6     | -     | -     | -     | 54                  | 97    | 94    | 54    | 31    | 54      | 103     | 94      | 54      | 31      |
| -         | -     | -     | -     | -     | -                   | -     | -     | -     | -     | 7       | 10      | 2       | 1       | -       |
| -         | -     | -     | -     | -     | -                   | -     | -     | -     | -     | 300     | 591     | 901     | 739     | 518     |
| -         | -     | -     | -     | -     | -                   | -     | -     | -     | -     | -       | -       | 2       | -       | -       |
| -         | 6     | -     | -     | -     | 54                  | 97    | 94    | 54    | 31    | 363     | 705     | 999     | 794     | 549     |
| -         | -     | -     | -     | -     | 10                  | 10    | 5     | -     | -     | 10      | 10      | 5       | -       | -       |
| -         | -     | -     | -     | -     | -                   | -     | -     | -     | -     | 514     | 678     | 802     | 396     | 435     |
| -         | -     | -     | -     | -     | 10                  | 10    | 5     | -     | -     | 524     | 688     | 807     | 396     | 435     |
| -         | -     | -     | -     | -     | -                   | -     | -     | -     | -     | 5       | 14      | 38      | 18      | 3       |
| -         | -     | -     | -     | -     | -                   | -     | -     | -     | -     | -       | -       | -       | -       | 479     |
| -         | -     | -     | -     | -     | -                   | -     | -     | -     | -     | 5       | 14      | 88      | 18      | 482     |
| 33        | 42    | 23    | 15    | 19    | 270                 | 275   | 375   | 416   | 424   | 2 794   | 2 749   | 2 179   | 2 656   | 2 824   |
| 2 256     | 2 146 | 2 034 | 2 227 | 2 009 | 5 922               | 5 747 | 5 825 | 5 968 | 6 004 | 369 438 | 395 462 | 454 248 | 464 974 | 462 942 |

Tableau 2. - REPARTITION DES VEHICULES AUTOMOBILES NEUFS MIS EN CIRCULATION D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE (EN %)  
PERIODE 1974 - 1978

| Pays de provenance                | Voitures pour personnes |               |               |               |               | Autobus et autocars |               |               |               |               |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                   | 1974                    | 1975          | 1976          | 1977          | 1978          | 1974                | 1975          | 1976          | 1977          | 1978          |
| République fédérale d'Allemagne   | 31,66                   | 30,62         | 31,43         | 33,47         | 35,08         | 47,03               | 39,08         | 40,58         | 47,44         | 46,45         |
| République Démocratique Allemande | 0,07                    | 0,11          | 0,21          | 0,29          | 0,30          | -                   | -             | -             | -             | -             |
| Autriche                          | -                       | -             | -             | -             | -             | -                   | -             | -             | -             | -             |
| Belgique                          | 0,27                    | 0,15          | 0,09          | 0,07          | 0,02          | 21,87               | 23,10         | 26,58         | 14,80         | 27,16         |
| France                            | 32,76                   | 30,16         | 27,76         | 26,60         | 25,86         | 6,65                | 7,30          | 3,10          | 3,24          | 4,25          |
| Italie                            | 8,49                    | 9,13          | 8,49          | 7,82          | 7,31          | 3,79                | 3,89          | 4,51          | 5,32          | 3,05          |
| Japon                             | 12,92                   | 16,51         | 18,05         | 19,33         | 17,85         | -                   | -             | -             | -             | 0,13          |
| Pays-Bas                          | 2,49                    | 1,80          | 0,90          | 0,11          | -             | 6,21                | 8,32          | 6,94          | 7,14          | 6,35          |
| Royaume-Uni                       | 5,45                    | 5,53          | 5,51          | 4,77          | 4,61          | 2,58                | 2,87          | 4,23          | 4,28          | 3,87          |
| Suède                             | 2,43                    | 2,00          | 2,59          | 3,06          | 3,27          | 4,67                | 9,69          | 9,48          | 13,11         | 4,19          |
| Tchécoslovaquie                   | 0,29                    | 0,26          | 0,42          | 0,40          | 0,34          | -                   | 0,06          | 0,06          | -             | -             |
| U.R.S.S.                          | 1,18                    | 2,26          | 3,14          | 2,25          | 2,85          | -                   | -             | -             | -             | -             |
| U.S.A.                            | 1,47                    | 0,82          | 0,77          | 0,87          | 1,42          | 2,69                | 3,17          | 1,19          | 1,17          | 0,57          |
| Pologne                           | 0,09                    | 0,16          | 0,21          | 0,17          | 0,12          | -                   | -             | -             | -             | -             |
| Yougoslavie                       | 0,15                    | 0,19          | 0,19          | 0,09          | 0,10          | -                   | -             | -             | -             | -             |
| Espagne                           | 0,22                    | 0,14          | 0,22          | 0,64          | 0,72          | 1,04                | 1,02          | 0,68          | 1,69          | 2,35          |
| Roumanie                          | -                       | -             | -             | -             | 0,11          | -                   | -             | -             | -             | -             |
| Divers                            | 0,06                    | 0,16          | 0,02          | 0,06          | 0,04          | 3,47                | 1,50          | 2,65          | 1,81          | 1,63          |
| <b>Total</b>                      | <b>100,00</b>           | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b>       | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |
| Amérique                          | 1,47                    | 0,82          | 0,77          | 0,87          | 1,42          | 2,69                | 3,17          | 1,19          | 1,17          | 0,57          |
| Asie                              | 12,92                   | 16,51         | 18,05         | 19,33         | 17,85         | -                   | -             | -             | -             | 0,13          |
| Europe                            | 85,61                   | 82,67         | 81,18         | 79,80         | 80,73         | 97,31               | 96,83         | 98,81         | 98,83         | 99,30         |

Tableau 2.- (suite)

| Pays de provenance                | Véhicules pour le transport de marchandises |               |               |               |               | Tracteurs     |               |               |               |               |
|-----------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                   | 1974  | 1975          | 1976          | 1977          | 1978          | 1974          | 1975          | 1976          | 1977          | 1978          |
| République fédérale d'Allemagne   | 32,12                                       | 29,62         | 32,22         | 32,61         | 29,65         | 21,54         | 27,49         | 24,24         | 25,82         | 23,54         |
| République démocratique Allemande | 0,12  | 0,12          | 0,21          | 0,37          | 0,36          | -             | -             | -             | -             | -             |
| Autriche                          | 0,11  | 0,02          | 0,01          | 0,03          | 0,01          | -             | 0,05          | 0,20          | 0,13          | 0,05          |
| Belgique                          | 0,04  | 0,03          | 0,07          | 0,05          | 0,15          | 0,04          | 0,09          | -             | 0,09          | 0,20          |
| France                            | 31,84                                       | 31,76         | 29,64         | 27,80         | 24,83         | 2,84          | 2,56          | 3,10          | 2,29          | 5,77          |
| Italie                            | 4,72  | 6,57          | 7,22          | 7,01          | 7,15          | 7,27          | 5,41          | 9,69          | 7,18          | 6,97          |
| Japon                             | 1,92  | 2,80          | 3,36          | 5,33          | 9,29          | 0,18          | 0,14          | 0,05          | 0,09          | 0,20          |
| Pays-Bas                          | 4,68  | 3,74          | 3,06          | 2,94          | 2,56          | 19,50         | 12,86         | 18,93         | 16,21         | 19,81         |
| Royaume-Uni                       | 10,56                                       | 11,64         | 12,23         | 11,03         | 9,00          | 1,60          | 4,80          | 1,47          | 2,02          | 1,44          |
| Suède                             | 2,74  | 2,41          | 2,67          | 3,14          | 2,99          | 40,56         | 37,84         | 37,32         | 40,41         | 37,33         |
| Tchécoslovaquie                   | 0,04  | 0,16          | 0,23          | 0,24          | 0,04          | 0,13          | 1,12          | 0,29          | 0,36          | 0,35          |
| U.R.S.S.                          | -   | -             | -             | -             | 4,20          | 0,04          | 0,33          | 3,00          | -             | 0,05          |
| U.S.A.                            | 1,24  | 1,84          | 1,42          | 1,72          | 2,07          | 2,66          | 4,24          | -             | 3,86          | 1,74          |
| Pologne                           | 0,04  | 0,05          | 0,01          | -             | -             | -             | 0,28          | -             | -             | -             |
| Yougoslavie                       | -   | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Espagne                           | 0,33  | 0,54          | 0,43          | 0,27          | 0,08          | 2,17          | 0,84          | 0,59          | 0,85          | 1,59          |
| Roumanie                          | 0,02  | 0,07          | 0,16          | 0,07          | 0,01          | -             | -             | -             | -             | -             |
| Divers                            | 9,48  | 8,63          | 7,06          | 7,39          | 7,61          | 1,47          | 1,95          | 1,12          | 0,69          | 0,96          |
| <b>Total</b>                      | <b>100,00</b>                               | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |
| Amérique                          | 1,24  | 1,84          | 1,42          | 1,72          | 2,07          | 2,66          | 4,24          | 3,00          | 3,86          | 1,74          |
| Asie                              | 1,92  | 2,80          | 3,36          | 5,33          | 9,29          | 0,18          | 0,14          | 0,05          | 0,09          | 0,20          |
| Europe                            | 96,84                                       | 95,36         | 95,22         | 92,95         | 88,64         | 97,16         | 95,62         | 96,95         | 96,05         | 98,06         |

Tableau 2.- (suite)

| Pays de provenance                | Tracteurs agricoles |        |        |        |        | Total  |        |        |        |        |
|-----------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                   | 1974                | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   |
| République fédérale d'Allemagne   | 30,95               | 34,31  | 35,19  | 32,77  | 32,11  | 31,69  | 30,84  | 31,52  | 33,43  | 34,69  |
| République démocratique Allemande | -                   | 0,16   | 0,29   | 0,55   | 0,93   | 0,07   | 0,11   | 0,21   | 0,29   | 0,31   |
| Autriche                          | 1,08                | 0,38   | 0,48   | 0,85   | 0,93   | 0,02   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Belgique                          | 0,03                | -      | 0,03   | 0,02   | 0,02   | 0,36   | 0,24   | 0,19   | 0,12   | 0,12   |
| France                            | 2,67                | 3,81   | 4,52   | 3,57   | 5,11   | 31,91  | 29,62  | 27,36  | 26,17  | 25,37  |
| Italie                            | 17,49               | 16,39  | 14,39  | 14,70  | 16,34  | 8,37   | 9,06   | 8,48   | 7,85   | 7,40   |
| Japon                             | 0,27                | 0,16   | 0,38   | 0,39   | 0,20   | 11,87  | 15,38  | 16,89  | 18,14  | 16,94  |
| Pays-Bas                          | 0,03                | 0,02   | 0,05   | 0,03   | 0,02   | 2,71   | 1,96   | 1,11   | 0,37   | 0,27   |
| Royaume-Uni                       | 20,15               | 16,95  | 18,58  | 18,90  | 17,47  | 5,97   | 6,01   | 6,01   | 5,29   | 5,04   |
| Suède                             | 0,54                | 0,42   | 0,45   | 0,57   | 0,48   | 2,66   | 2,22   | 2,75   | 3,25   | 3,37   |
| Tchécoslovaquie                   | 6,64                | 7,36   | 4,89   | 4,36   | 3,55   | 0,37   | 0,36   | 0,46   | 0,44   | 0,36   |
| U.R.S.S.                          | 1,72                | 1,51   | 0,76   | 0,75   | 0,48   | 1,10   | 2,11   | 2,92   | 2,08   | 2,89   |
| U.S.A.                            | 12,78               | 11,88  | 11,86  | 14,66  | 14,77  | 1,65   | 1,06   | 0,96   | 1,11   | 1,63   |
| Pologne                           | 0,91                | 1,69   | 1,61   | 0,90   | 0,52   | 0,10   | 0,18   | 0,22   | 0,17   | 0,12   |
| - Yougoslavie                     | 0,17                | 0,17   | 0,09   | -      | -      | 0,14   | 0,17   | 0,18   | 0,09   | 0,09   |
| Espagne                           | -                   | -      | -      | -      | -      | 0,24   | 0,17   | 0,23   | 0,62   | 0,68   |
| Roumanie                          | -                   | -      | -      | -      | -      | 0,00   | 0,00   | 0,01   | -      | 0,10   |
| Divers                            | 4,57                | 4,79   | 6,43   | 6,98   | 7,07   | 0,77   | 0,70   | 0,49   | 0,57   | 0,61   |
| Total                             | 100,00              | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| Amérique                          | 12,78               | 11,88  | 11,86  | 14,66  | 14,77  | 1,65   | 1,06   | 0,96   | 1,11   | 1,63   |
| Asie                              | 0,27                | 0,16   | 0,38   | 0,39   | 0,20   | 11,87  | 15,38  | 16,89  | 18,14  | 16,94  |
| Europe                            | 86,95               | 87,96  | 87,76  | 84,95  | 85,03  | 86,48  | 83,56  | 82,15  | 80,75  | 81,43  |

Tableau 3.- REPARTITION DES VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS, MIS EN CIRCULATION, D'APRÈS LES PRINCIPALES MARQUES (en %) -  
Période 1972 - 1978.

Tableau 4.- REPARTITION DES VOITURES NEUVES, MISES EN CIRCULATION, D'APRES LES PRINCIPALES MARQUES (en %) - PERIODE 1972 - 1978.

Tableau 5.- REPARTITION MENSUELLE DES VEHICULES AUTOMOBILES NEUFS MIS EN CIRCULATION - PERIODE 1974 - 1978

| Mois      | Voitures pour personnes |         |         |        |         | Autobus et autocars |       |       |       |       | Véhicules pour le transport de marchandises |        |        |        |        |
|-----------|-------------------------|---------|---------|--------|---------|---------------------|-------|-------|-------|-------|---|--------|--------|--------|--------|
|           | 1974                    | 1975    | 1976    | 1977   | 1978    | 1974                | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1974  | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   |
| janvier   | 29 990                  | 32 677  | 38 327  | 38 972 | 45 003  | 145                 | 157   | 165   | 111   | 232   | 2 292                                       | 1 947  | 1 955  | 1 958  | 2 551  |
| février   | 29 385                  | 29 191  | 32 587  | 38 461 | 39 955  | 152                 | 147   | 156   | 178   | 130   | 2 202                                       | 1 853  | 1 866  | 2 273  | 2 304  |
| mars      | 32 012                  | 31 015  | 44 579  | 46 634 | 44 554  | 213                 | 125   | 220   | 149   | 185   | 2 282                                       | 1 801  | 2 585  | 2 776  | 2 317  |
| avril     | 34 702                  | 36 678  | 40 440  | 40 007 | 41 608  | 210                 | 137   | 171   | 151   | 132   | 2 175                                       | 2 171  | 2 093  | 2 244  | 2 473  |
| mai       | 32 279                  | 30 641  | 36 577  | 43 954 | 38 022  | 186                 | 100   | 191   | 140   | 153   | 2 171                                       | 1 627  | 1 860  | 2 398  | 2 244  |
| juin      | 30 849                  | 32 462  | 39 287  | 42 285 | 43 066  | 171                 | 137   | 98    | 109   | 131   | 2 060                                       | 1 774  | 2 051  | 2 309  | 2 822  |
| juillet   | 30 024                  | 29 182  | 34 335  | 30 721 | 30 060  | 176                 | 196   | 135   | 106   | 91    | 1 954                                       | 1 501  | 1 931  | 1 782  | 2 071  |
| août      | 21 113                  | 27 807  | 27 247  | 27 568 | 28 118  | 130                 | 103   | 114   | 115   | 129   | 1 498                                       | 1 418  | 1 597  | 1 969  | 2 331  |
| septembre | 23 556                  | 28 412  | 31 965  | 29 898 | 28 615  | 116                 | 180   | 175   | 114   | 118   | 1 727                                       | 1 808  | 2 026  | 2 094  | 2 725  |
| octobre   | 27 497                  | 32 359  | 32 296  | 34 129 | 31 906  | 112                 | 126   | 160   | 167   | 108   | 2 059                                       | 1 819  | 2 026  | 2 465  | 2 706  |
| novembre  | 21 799                  | 25 176  | 29 503  | 27 948 | 28 935  | 85                  | 138   | 98    | 87    | 121   | 1 590                                       | 1 544  | 1 872  | 2 007  | 2 307  |
| décembre  | 17 289                  | 22 297  | 25 856  | 22 222 | 17 817  | 124                 | 125   | 86    | 108   | 46    | 1 419                                       | 1 699  | 1 924  | 1 979  | 2 085  |
| L'année   | 330 495                 | 357 897 | 412 999 | 22 799 | 417 659 | 1 820               | 1 671 | 1 769 | 1 535 | 1 578 | 23 429                                      | 20 962 | 23 786 | 26 254 | 28 936 |

## VEHICULES DE PERSONNES QUI RESIDENT TEMPORAIREMENT DANS LE PAYS

|               |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| L'année       | 5 442   | 6 884   | 7 670   | 6 007   | 6 605   | -     | -     | 3     | 6     | -     | 74     | 155    | 162    | 178    | 153    |
| Total général | 335 937 | 384 781 | 420 669 | 428 806 | 434 264 | 1 820 | 1 671 | 1 772 | 1 541 | 1 576 | 23 503 | 21 117 | 23 948 | 28 432 | 29 089 |

| Tracteurs |       |       |       |       | Tracteurs agricoles |       |       |       |       | Total   |         |         |         |         |
|-----------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1974      | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1974                | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1974    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    |
| 279       | 266   | 146   | 181   | 162   | 431                 | 452   | 366   | 378   | 362   | 33 237  | 35 499  | 40 959  | 41 600  | 48 310  |
| 179       | 289   | 148   | 214   | 162   | 455                 | 422   | 479   | 523   | 445   | 32 373  | 31 902  | 35 236  | 41 649  | 42 996  |
| 191       | 220   | 222   | 348   | 198   | 744                 | 527   | 930   | 807   | 876   | 35 442  | 33 688  | 48 536  | 50 714  | 48 130  |
| 225       | 138   | 218   | 242   | 197   | 607                 | 646   | 567   | 588   | 668   | 37 919  | 39 770  | 43 489  | 43 232  | 45 078  |
| 227       | 91    | 185   | 206   | 181   | 472                 | 410   | 491   | 491   | 475   | 35 335  | 32 869  | 39 304  | 47 189  | 41 075  |
| 169       | 141   | 166   | 197   | 153   | 469                 | 438   | 497   | 469   | 518   | 33 718  | 34 952  | 42 099  | 45 369  | 46 690  |
| 185       | 111   | 144   | 127   | 133   | 502                 | 453   | 434   | 376   | 461   | 32 841  | 31 543  | 36 979  | 33 112  | 32 816  |
| 114       | 75    | 118   | 115   | 121   | 367                 | 476   | 338   | 497   | 440   | 23 222  | 29 879  | 29 414  | 30 264  | 31 139  |
| 193       | 106   | 173   | 146   | 191   | 397                 | 563   | 404   | 432   | 416   | 25 989  | 31 069  | 34 743  | 32 684  | 32 065  |
| 177       | 138   | 192   | 148   | 207   | 524                 | 606   | 490   | 581   | 526   | 30 369  | 35 048  | 35 164  | 37 490  | 35 453  |
| 128       | 131   | 144   | 122   | 156   | 472                 | 395   | 430   | 469   | 473   | 24 074  | 27 384  | 32 047  | 30 633  | 31 992  |
| 189       | 187   | 166   | 179   | 137   | 382                 | 359   | 399   | 357   | 344   | 19 403  | 24 667  | 28 431  | 24 845  | 20 429  |
| 2 256     | 1 893 | 2 022 | 2 225 | 1 998 | 5 922               | 5 747 | 5 825 | 5 968 | 6 004 | 363 922 | 388 170 | 446 401 | 458 781 | 456 173 |

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| -     | 253   | 12 -  | 2     | 11    | -     | -     | -     | -     | -     | 5 516   | 7 292   | 7 847   | 6 193   | 6 769   |
| 2 256 | 2 146 | 2 034 | 2 227 | 2 009 | 5 922 | 5 747 | 5 825 | 5 968 | 6 004 | 369 438 | 395 462 | 454 348 | 464 974 | 462 942 |

Tableau 6.- REPARTITION DES VOITURES, MISES EN CIRCULATION PAR CLASSE DE PRIX - PERIODE 1975 - 1978

| Classes de prix (1)           | Nombre de voitures |                |                |                |               |               |               |               |
|-------------------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                               | Chiffres absolus   |                |                |                | Pourcentage   |               |               |               |
|                               | 1975               | 1976           | 1977           | 1978           | 1975          | 1976          | 1977          | 1978          |
| de 35 000 à moins de 50 000   | -                  | -              | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| de 50 000 à moins de 60 000   | 507                | 252            | 3              | -              | 0,14          | 0,06          | 0,00          | -             |
| de 60 000 à moins de 70 000   | 8 830              | 830            | 99             | 86             | 2,42          | 0,20          | 0,02          | 0,02          |
| de 70 000 à moins de 80 000   | 15 939             | 11 644         | 10 381         | 3 598          | 4,37          | 2,77          | 2,42          | 0,85          |
| de 80 000 à moins de 90 000   | 47 380             | 19 435         | 7 520          | 9 969          | 12,99         | 4,62          | 1,75          | 2,35          |
| de 90 000 à moins de 100 000  | 59 323             | 53 543         | 16 898         | 7 362          | 16,26         | 12,73         | 3,94          | 1,74          |
| de 100 000 à moins de 125 000 | 101 524            | 121 521        | 115 061        | 81 022         | 27,83         | 28,89         | 26,84         | 19,10         |
| de 125 000 à moins de 150 000 | 58 601             | 93 146         | 82 965         | 80 570         | 16,06         | 22,14         | 19,35         | 18,99         |
| de 150 000 à moins de 175 000 | 22 018             | 48 626         | 87 147         | 80 822         | 6,04          | 11,56         | 20,32         | 19,05         |
| de 175 000 à moins de 200 000 | 22 433             | 24 518         | 37 467         | 59 874         | 6,15          | 6,07          | 8,74          | 14,11         |
| de 200 000 à moins de 250 000 | 14 871             | 26 054         | 39 295         | 57 618         | 4,08          | 6,19          | 9,16          | 13,58         |
| de 250 000 à moins de 350 000 | 9 368              | 17 067         | 26 035         | 35 044         | 2,57          | 4,06          | 6,07          | 8,26          |
| 350 000 et plus               | 1 970              | 2 635          | 5 298          | 8 207          | 0,54          | 0,63          | 1,24          | 1,93          |
| Prix inconnu                  | 2 017              | 398            | 637            | 92             | 0,55          | 0,08          | 0,15          | 0,02          |
| <b>Total</b>                  | <b>364 781</b>     | <b>420 669</b> | <b>428 808</b> | <b>424 264</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

(1) Prix du catalogue au 30 juin.

TABLEAU 7 - REPARTITION DES VEHICULES AUTOMOBILES NEUFS MIS EN CIRCULATION D APRES LE PAYS DE PROVENANCE

ET LA MARQUE

ANNEE 1978

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | VHICULES          |                |                                   |           |           | TOTAL                       |
|----------------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|
|                                  | VOITURES          | AUTOBUS        | POUR LE                           | TRACTEURS | TRACTEURS |                             |
|                                  | POUR<br>PERSONNES | ET<br>AUTOCARS | TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | AGRICOLE  | TOTAL     | NOUVELLES<br>PLAQUES<br>(1) |
|                                  |                   |                |                                   |           |           |                             |

## REP FED. D ALLEMAGNE

|                 |        |     |       |     |        |       |
|-----------------|--------|-----|-------|-----|--------|-------|
| AUDI 80         | 3 243  |     |       |     | 3 243  | 388   |
| AUDI 80 GL      | 937    |     |       |     | 937    | 121   |
| AUDI 100        | 4 764  |     |       |     | 4 764  | 959   |
| AUDI 50         | 307    |     |       |     | 307    | 62    |
| AUDI AVANT      | 518    |     |       |     | 518    | 108   |
| BITTER DIPLOMAT | 2      |     |       |     | 2      | 1     |
| BMW 1800        | 1      |     |       |     | 1      |       |
| BMW 2500 FL     | 2      |     |       |     | 2      | 1     |
| BMW 30 FL       | 2      |     |       |     | 2      |       |
| B.M.W. 520      | 881    |     |       |     | 881    | 204   |
| BMW 525         | 729    |     |       |     | 729    | 171   |
| B.M.W. 28 L     | 8      |     |       |     | 8      | 2     |
| B.M.W. 518      | 1 028  |     |       |     | 1 028  | 166   |
| B.M.W. 528      | 549    |     |       |     | 549    | 119   |
| BMW 316         | 6 405  |     |       |     | 6 405  | 1 543 |
| BMW 630         | 75     |     |       |     | 75     | 19    |
| BMW 633         | 90     |     |       |     | 90     | 19    |
| BMW 728         | 541    |     |       |     | 541    | 109   |
| B.M.W. 733      | 270    |     |       |     | 270    | 67    |
| BMW 730         | 567    |     |       |     | 567    | 130   |
| B.M.W. 323      | 423    |     |       |     | 423    | 97    |
| B.M.W. 635      | 6      |     |       |     | 6      | 1     |
| DEUTZ           |        |     | 2     | 590 | 592    | 304   |
| EICHER          |        |     |       | 5   | 5      | 4     |
| FENDT           |        |     |       | 373 | 373    | 194   |
| FORD            | 57     | 75  | 1 849 | 90  | 878    | 2 949 |
| FORD 20M        | 1      |     |       |     |        | 1     |
| FORD ESCORT     | 11 510 |     |       |     | 11 510 | 2 558 |
| FORD CAPRI 2    | 3 738  |     |       |     | 3 738  | 861   |
| FORD 26M        | 1      |     |       |     |        | 1     |
| FORD TAUNUS TC  | 14 575 |     |       |     | 14 575 | 2 667 |
| FORD CONSUL     | 1      |     |       |     |        | 1     |
| FORD GRANADA    | 9 963  |     |       |     | 9 963  | 1 928 |
| FORD FIESTA     | 7 498  |     |       |     | 7 498  | 2 441 |
| FORD TAUNUS     | 183    | 90  | 663   |     | 1      | 405   |
| GUTBROD         |        |     |       |     | 11     | 11    |
| HERMANN LANZ    |        |     |       |     | 2      | 1     |
| HOLDER          |        |     |       | 3   | 46     | 37    |
| MAGIRUS DEUTZ   | 1      | 20  | 269   | 43  |        | 333   |
| MAN             |        |     | 127   | 116 | 1      | 244   |
| MERCEDES        | 149    | 396 | 2 968 | 213 | 15     | 3 741 |
| MERCEDES 220    | 1 229  |     |       |     |        | 1 229 |

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DES DECLARANTS BELGES.

TABLEAU 7 - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | VEHICULES<br>POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS |           |        | TOTAL                       |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|-----------|-----------|--------|-----------------------------|
|                                  |                               |                           |   | TRACTEURS | AGRICOLAS | TOTAL  | NOUVELLES<br>PLAQUES<br>(1) |
| MERCEDES 300                     | 2 045                         |                           |   |           |           | 2 045  | 518                         |
| MERCEDES 230                     | 410                           |                           |   |           |           | 410    | 115                         |
| MERCEDES 200                     | 1 922                         |                           |   |           |           | 1 922  | 470                         |
| MERCEDES 250                     | 528                           |                           |   |           |           | 528    | 133                         |
| MERCEDES 280 SEL                 | 37                            |                           |   |           |           | 37     | 10                          |
| MERCEDES 350 SL                  | 15                            |                           |   |           |           | 15     | 5                           |
| MERCEDES 280 SL                  | 28                            |                           |   |           |           | 28     | 8                           |
| MERCEDES 280 SE                  | 360                           |                           |   |           |           | 360    | 96                          |
| MERCEDES 280 S                   | 310                           |                           |   |           |           | 310    | 82                          |
| MERCEDES 280 E                   | 441                           |                           |   |           |           | 441    | 114                         |
| MERCEDES 280 CE                  | 147                           |                           |   |           |           | 147    | 35                          |
| MERCEDES 350 SE                  | 66                            |                           |   |           |           | 66     | 14                          |
| MERCEDES 450 SE                  | 18                            |                           |   |           |           | 18     | 5                           |
| MERCEDES 450 SEL                 | 56                            |                           |   |           |           | 56     | 19                          |
| MERCEDES 450 SL                  | 5                             |                           |   |           |           | 5      | 4                           |
| MERCEDES 450 SLC                 | 29                            |                           |   |           |           | 29     | 9                           |
| MERCEDES 350 SLC                 | 34                            |                           |   |           |           | 34     | 9                           |
| MERCEDES 240                     | 1 437                         |                           |   |           |           | 1 437  | 342                         |
| MERCEDES 350 SEL                 | 24                            |                           |   |           |           | 24     | 5                           |
| MERCEDES 280 SLC                 | 82                            |                           |   |           |           | 82     | 22                          |
| MERCEDES 230 C                   | 196                           |                           |   |           |           | 196    | 47                          |
| NEOPLAN                          | 11                            |                           |   |           |           | 11     | 8                           |
| MOTOSTANDARD                     |                               |                           |   |           | 1         | 1      | 1                           |
| OPEL                             | 11                            |                           | 73  |           |           | 84     | 34                          |
| OPEL REKORD 19                   | 5 345                         |                           |   |           |           | 5 345  | 888                         |
| OPEL REKORD 20                   | 3 473                         |                           |   |           |           | 3 473  | 656                         |
| OPEL KADETT 1000                 | 83                            |                           |   |           |           | 83     | 24                          |
| OPEL ADMIRAL                     | 2                             |                           |   |           |           | 2      |                             |
| OPEL REKORD 17                   | 480                           |                           |   |           |           | 480    | 67                          |
| OPEL DIPLOMAT                    | 3                             |                           |   |           |           | 3      |                             |
| OPEL COMMODORE 25                | 42                            |                           |   |           |           | 42     | 7                           |
| OPEL KADETT 1900                 | 204                           |                           |   |           |           | 204    | 60                          |
| OPEL COMMODORE                   | 70                            |                           |   |           |           | 70     | 14                          |
| OPEL ADMIRAL SE                  | 1                             |                           |   |           |           | 1      | 1                           |
| OPEL MANTA 12 N                  | 3 113                         |                           |   |           |           | 3 113  | 581                         |
| OPEL MANTA 19 N                  | 1 082                         |                           |   |           |           | 1 082  | 306                         |
| OPEL ASCONA 12 N                 | 8 926                         |                           |   |           |           | 8 926  | 1 775                       |
| OPEL KADETT 1200 N/S             | 10 636                        |                           |   |           |           | 10 636 | 2 698                       |
| OPEL RECORD 2000 D               | 4 846                         |                           |   |           |           | 4 846  | 1 060                       |
| OPEL MONZA                       | 148                           |                           |   |           |           | 148    | 17                          |
| OPEL SENATOR                     | 334                           |                           |   |           |           | 334    | 63                          |
| PORSCHE 911                      | 102                           |                           |   |           |           | 102    | 29                          |
| PORSCHE 930                      | 3                             |                           |   |           |           | 3      | 2                           |
| PORSCHE 924 T                    | 466                           |                           |   |           |           | 466    | 125                         |
| PORSCHE 928                      | 93                            |                           |   |           |           | 93     | 31                          |
| SCHLUTER                         |                               |                           |   |           | 3         | 3      | 1                           |
| SETRA                            |                               |                           | 51  |           |           | 51     | 15                          |

TABLEAU 7 - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | VEHICULES                     |                           |  |            |                       |                | TOTAL<br>NOUVELLES<br>(1)<br>PLAQUES |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|------------|-----------------------|----------------|--------------------------------------|
|                                  | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS  | TRACTEURS<br>AGRICOLE | TOTAL          |                                      |
|                                  |                               |                           |  |            |                       |                |                                      |
| VOLKSWAGEN                       | 1 313                         | 89                        | 2 675  | 6          |                       | 4 083          | 1 351                                |
| VOLKSWAGEN 1200                  | 595                           |                           |  |            |                       | 595            | 115                                  |
| VOLKSWAGEN 1300                  | 1                             |                           |  |            |                       | 1              |                                      |
| VOLKSWAGEN 1500                  | 1                             |                           |  |            |                       | 1              | 1                                    |
| VOLKSWAGEN KG 1500               | 1                             |                           |  |            |                       | 1              |                                      |
| VOLKSWAGEN VARIANT               | 12                            |                           |  |            |                       | 12             | 3                                    |
| VOLKSWAGEN 1600                  | 68                            |                           |  |            |                       | 68             | 12                                   |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 6 653                         |                           |  |            |                       | 6 653          | 2 044                                |
| VOLKSWAGEN 1303                  | 1                             |                           |  |            |                       | 1              | 1                                    |
| VOLKSWAGEN 1303 S                | 72                            |                           |  |            |                       | 72             | 25                                   |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 3 146                         |                           |  |            |                       | 3 146          | 468                                  |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 13 966                        |                           |  |            |                       | 13 966         | 4 019                                |
| VW SCIROCCO                      | 2 065                         |                           |  |            |                       | 2 065          | 461                                  |
| VOLKSWAGEN DERBY                 | 3 039                         |                           |  |            |                       | 3 039          | 520                                  |
| V.W. PORSCHE                     | 1                             |                           |  |            |                       | 1              | 1                                    |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>148 841</b>                | <b>732</b>                | <b>8 624</b>                                 | <b>473</b> | <b>1 928</b>          | <b>160 598</b> | <b>38 829</b>                        |
| <b>REP DEM. ALLEMANDE</b>        |                               |                           |  |            |                       |                |                                      |
| BARKAS                           | 17                            |                           | 104  |            |                       | 121            | 53                                   |
| SOLID                            |                               |                           |  |            | 56                    | 56             | 54                                   |
| HARTBURG                         | 5                             |                           |  |            |                       | 5              | 1                                    |
| HARTBURG 312                     | 4                             |                           |  |            |                       | 4              |                                      |
| HARTBURG 353                     | 427                           |                           |  |            |                       | 427            | 69                                   |
| HARTBURG TOURIST                 | 802                           |                           |  |            |                       | 802            | 140                                  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1 255</b>                  |                           | <b>104</b>                                   |            | <b>56</b>             | <b>1 415</b>   | <b>317</b>                           |
| <b>AUTRICHE</b>                  |                               |                           |  |            |                       |                |                                      |
| STEYR                            |                               |                           | 2  | 1          | 56                    | 59             | 34                                   |
| <b>TOTAL</b>                     |                               |                           | <b>2</b>                                     | <b>1</b>   | <b>56</b>             | <b>59</b>      | <b>34</b>                            |
| <b>BELGIQUE</b>                  |                               |                           |  |            |                       |                |                                      |
| ALLAEYS                          |                               |                           |  |            | 1                     | 1              |                                      |
| GM RANGER 17                     | 11                            |                           |  |            |                       | 11             | 1                                    |
| GM RANGER 19                     | 48                            |                           |  |            |                       | 48             | 4                                    |
| RANGER GTS                       | 5                             |                           |  |            |                       | 5              |                                      |
| MEAN LIBERTA                     | 1                             |                           |  |            |                       | 1              | 1                                    |
| MOL                              | 5                             | 42                        |  | 4          |                       | 51             | 45                                   |
| VANHOOL                          | 423                           | 1                         |  |            |                       | 424            | 171                                  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>65</b>                     | <b>428</b>                | <b>43</b>                                    | <b>4</b>   | <b>1</b>              | <b>541</b>     | <b>222</b>                           |

TABLEAU 7 - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | VEHICULES                                    |           |                        | TRACTEURS<br>AGRICOLAS | TRACTEURS<br>TOTAL | TOTAL<br>NOUVELLES<br>(1)<br>PLAQUES |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------------------|
|                                  |                               |                           | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLAS |                        |                    |                                      |
| <b>ESPAGNE</b>                   |                               |                           |  |           |                        |                        |                    |                                      |
| ALAS                             |                               |                           | 4  |           |                        | 4                      |                    |                                      |
| EBRO                             |                               |                           | 10   |           |                        | 10                     |                    | 6                                    |
| PEGASO                           |                               | 37                        | 8  | 32        |                        | 77                     |                    | 34                                   |
| SEAT 850                         | 2                             |                           |  |           |                        | 2                      |                    |                                      |
| SEAT 124                         | 2 487                         |                           |  |           |                        | 2 487                  | 1 160              |                                      |
| SEAT 127                         | 296                           |                           |  |           |                        | 296                    |                    | 47                                   |
| SEAT 1430                        | 52                            |                           |  |           |                        | 52                     |                    | 10                                   |
| SEAT SPORT 1200                  | 224                           |                           |  |           |                        | 224                    |                    | 38                                   |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>3 061</b>                  |                           | <b>37</b>                                    | <b>22</b> | <b>32</b>              |                        | <b>3 152</b>       | <b>1 295</b>                         |
| <b>FRANCE</b>                    |                               |                           |  |           |                        |                        |                    |                                      |
| ACL RODEO                        | 22                            |                           |  |           |                        | 22                     |                    | 7                                    |
| AGRIA                            |                               |                           |  |           |                        | 25                     | 25                 | 17                                   |
| ALPINE A 310                     | 39                            |                           |  |           |                        | 39                     |                    | 12                                   |
| BERLIET                          |                               |                           | 47   | 106       |                        | 153                    |                    | 55                                   |
| MATRA BAGHEERA                   | 403                           |                           |  |           |                        | 403                    |                    | 91                                   |
| MATRA RANCHO                     | 401                           |                           |  |           |                        | 401                    |                    | 100                                  |
| CITROEN                          | 18                            | 11                        | 1 773  |           |                        | 1 802                  |                    | 686                                  |
| CITROEN 2CV                      | 4 505                         |                           |  |           |                        | 4 505                  | 2 021              |                                      |
| CITROEN AMI 6                    | 2                             |                           |  |           |                        | 2                      |                    |                                      |
| CITROEN DYANE                    | 3 393                         |                           |  |           |                        | 3 393                  |                    | 977                                  |
| CITROEN AMI 8                    | 779                           |                           |  |           |                        | 779                    |                    | 99                                   |
| CITROEN G SPECIAL                | 8 034                         |                           |  |           |                        | 8 034                  | 1 121              |                                      |
| CITROEN 2CV 250                  | 150                           |                           |  |           |                        | 150                    |                    | 150                                  |
| CITROEN MEHARI                   | 203                           |                           |  |           |                        | 203                    |                    | 83                                   |
| CITROEN CX 2000                  | 6 964                         |                           |  |           |                        | 6 964                  | 1 193              |                                      |
| CITROEN CX PRES                  | 55                            |                           |  |           |                        | 55                     |                    | 10                                   |
| CITROEN LN                       | 2 606                         |                           |  |           |                        | 2 606                  |                    | 887                                  |
| PEUGEOT                          | 38                            | 25                        | 805  |           |                        | 868                    |                    | 334                                  |
| PEUGEOT 404                      | 3                             |                           |  |           |                        | 3                      |                    | 1                                    |
| PEUGEOT 305                      | 5 725                         |                           |  |           |                        | 5 725                  |                    | 870                                  |
| PEUGEOT 204                      | 6                             |                           |  |           |                        | 6                      |                    | 1                                    |
| PEUGEOT 504                      | 14 941                        |                           |  |           |                        | 14 941                 | 2 780              |                                      |
| PEUGEOT 304                      | 3 728                         |                           |  |           |                        | 3 728                  |                    | 834                                  |
| PEUGEOT 104                      | 3 039                         |                           |  |           |                        | 3 039                  |                    | 796                                  |
| PEUGEOT 604                      | 1 109                         |                           |  |           |                        | 1 109                  |                    | 245                                  |
| RENAULT                          | 152                           | 1                         | 2 944  | 3         | 282                    | 3 382                  | 1 431              |                                      |
| RENAULT R 4                      | 9 194                         |                           |  |           |                        | 9 194                  | 3 748              |                                      |
| RENAULT R 8                      | 3                             |                           |  |           |                        | 3                      |                    |                                      |
| RENAULT ALPINE                   | 257                           |                           |  |           |                        | 257                    |                    | 70                                   |
| RENAULT R 16                     | 2 029                         |                           |  |           |                        | 2 029                  | 242                |                                      |
| RENAULT R 16 TS                  | 304                           |                           |  |           |                        | 304                    |                    | 20                                   |

TABLEAU 7 - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | VEHICULES                                    |              |            | TRACTEURS<br>AGRICOLAS | TOTAL          | NOUVELLES<br>PLAQUES<br>(1) |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--------------|------------|------------------------|----------------|-----------------------------|
|                                  |                               |                           | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS    | TRACTEURS  |                        |                |                             |
| RENAULT R 6                      | 1 130                         |                           |  |              |            |                        | 1 130          | 139                         |
| RENAULT R 10 1300                | 1                             |                           |  |              |            |                        | 1              |                             |
| RENAULT R 12 TS                  | 2 935                         |                           |  |              |            |                        | 2 935          | 444                         |
| RENAULT R 15 TS                  | 411                           |                           |  |              |            |                        | 411            | 55                          |
| RENAULT R 17 TS                  | 368                           |                           |  |              |            |                        | 368            | 74                          |
| RENAULT R5                       | 8 512                         |                           |  |              |            |                        | 8 512          | 2 793                       |
| RENAULT R 30 TX                  | 622                           |                           |  |              |            |                        | 622            | 114                         |
| RENAULT R 20                     | 3 493                         |                           |  |              |            |                        | 3 493          | 507                         |
| RENAULT R 14 TS                  | 4 594                         |                           |  |              |            |                        | 4 594          | 638                         |
| RENAULT R 18                     | 1 814                         |                           |  |              |            |                        | 1 814          | 190                         |
| SAVIER LATIL                     | 4                             | 30                        | 740  | 6            |            |                        | 780            | 377                         |
| SIMCA                            | 1                             |                           | 910  |              |            |                        | 911            | 386                         |
| SIMCA 1000                       | 243                           |                           |  |              |            |                        | 243            | 75                          |
| SIMCA HORIZON                    | 4 124                         |                           |  |              |            |                        | 4 124          | 694                         |
| SIMCA 1501                       | 8                             |                           |  |              |            |                        | 8              |                             |
| SIMCA 1301                       | 10                            |                           |  |              |            |                        | 10             |                             |
| SIMCA 1100                       | 4 765                         |                           |  |              |            |                        | 4 765          | 909                         |
| CHRYSLER 1609                    | 29                            |                           |  |              |            |                        | 29             | 3                           |
| CHRYSLER 160GT                   | 1                             |                           |  |              |            |                        | 1              | 1                           |
| CHRYSLER 1610                    | 338                           |                           |  |              |            |                        | 338            | 28                          |
| CHRYSLER 2 L                     | 398                           |                           |  |              |            |                        | 398            | 42                          |
| SIMCA 1307                       | 2 790                         |                           |  |              |            |                        | 2 790          | 360                         |
| SIMCA 1308                       | 4 102                         |                           |  |              |            |                        | 4 102          | 514                         |
| SIMCA 1005                       | 788                           |                           |  |              |            |                        | 788            | 207                         |
| SIMCA 1006                       | 141                           |                           |  |              |            |                        | 141            | 15                          |
| SOVAM                            |                               |                           | 1  |              |            |                        | 1              | 1                           |
| UNIC                             |                               |                           | 2  | 1            |            |                        | 3              | 1                           |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>109 724</b>                |                           | <b>67</b>                                    | <b>7 222</b> | <b>116</b> | <b>307</b>             | <b>117 436</b> | <b>27 448</b>               |

**ITALIE**

|                     |       |    |       |
|---------------------|-------|----|-------|
| ALFA ROMEO          | 1     | 1  | 2     |
| ALFA ROMEO GIULIA   | 92    |    | 92    |
| ALFA ROMEO 2000     | 50    |    | 50    |
| ALFA ROMEO 1300     | 16    |    | 16    |
| ALFA ROMEO GIULIE   | 822   |    | 822   |
| ALFA ROMEO ALFETTA  | 1 428 |    | 1 428 |
| ALFA ROMEO 1600     | 155   |    | 155   |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 2 214 |    | 2 214 |
| AUTOBIANCHI A111    | 1     |    | 1     |
| AUTOBIANCHI A112    | 1 129 |    | 1 129 |
| CARRARO             |       | 7  | 7     |
| DETOMASO PANTERA    | 5     |    | 5     |
| DE TOMASO DEAUVILLE | 3     |    | 3     |
| DE TOMASO LONCHAM   | 5     |    | 5     |
| FERRARI             |       | 21 | 21    |

TABLEAU 7 - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | VEHICULES<br>POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS  |            | TOTAL         | NOUVELLES<br>PLAQUES<br>(1) |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|------------|------------|---------------|-----------------------------|
|                                  |                               |                           |   | TRACTEURS  | AGRICOLE   |               |                             |
| FERRARI 308 GTS                  | 17                            |                           |   |            |            | 17            | 4                           |
| FERRARI 512BB                    | 5                             |                           |   |            |            | 5             | 2                           |
| FERRARI 400                      | 3                             |                           |   |            |            | 3             | 1                           |
| FIAT                             | 358                           | 38                        | 1 590   | 99         | 578        | 2 663         | 1 211                       |
| FIAT 1300                        | 1                             |                           |   |            |            | 1             | 1                           |
| FIAT 850                         | 8                             |                           |   |            |            | 8             | 1                           |
| FIAT 1800                        | 1                             |                           |   |            |            | 1             |                             |
| FIAT 1600                        | 15                            |                           |   |            |            | 15            | 2                           |
| FIAT MURAT 124                   | 9                             |                           |   |            |            | 9             | 1                           |
| FIAT ABARTH 1300                 | 1                             |                           |   |            |            | 1             | 1                           |
| FIAT 124 SPECIAL                 | 1                             |                           |   |            |            | 1             |                             |
| FIAT 128                         | 5 866                         |                           |   |            |            | 5 866         | 1 201                       |
| FIAT 130                         | 3                             |                           |   |            |            | 3             |                             |
| FIAT 127                         | 5 114                         |                           |   |            |            | 5 114         | 1 440                       |
| FIAT 132                         | 4 100                         |                           |   |            |            | 4 100         | 663                         |
| FIAT 126                         | 674                           |                           |   |            |            | 674           | 284                         |
| FIAT X 1 9                       | 204                           |                           |   |            |            | 204           | 63                          |
| FIAT 133 S                       | 672                           |                           |   |            |            | 672           | 197                         |
| FIAT 131 F                       | 6 689                         |                           |   |            |            | 6 689         | 986                         |
| FIAT RITMO                       | 1                             |                           |   |            |            | 1             | 1                           |
| FIAT FSM 126                     | 571                           |                           |   |            |            | 571           | 261                         |
| INNOCENTI MINI                   | 1                             |                           |   |            |            | 1             |                             |
| LAMBORGHINI                      |                               |                           |   | 74         |            | 74            | 40                          |
| LAMBORGHINI URRACO               | 1                             |                           |   |            |            | 1             |                             |
| LANCIA FULVIA                    | 2                             |                           |   |            |            | 2             | 1                           |
| LANCIA 200C                      | 15                            |                           |   |            |            | 15            | 1                           |
| LANCIA BETA 1300                 | 661                           |                           |   |            |            | 661           | 120                         |
| LANCIA GAMMA                     | 107                           |                           |   |            |            | 107           | 22                          |
| LANDINI                          |                               |                           |   | 103        |            | 103           | 51                          |
| MASERATI MERAK                   | 5                             |                           |   |            |            | 5             | 2                           |
| MASERATI KYALAMI                 | 1                             |                           |   |            |            | 1             |                             |
| OM                               | 2                             | 10                        | 488   | 41         |            | 541           | 246                         |
| SAME                             |                               |                           |   |            | 198        | 198           | 94                          |
| ZELE                             |                               |                           | 1   |            |            | 1             | 1                           |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>31 029</b>                 | <b>48</b>                 | <b>2 080</b>  | <b>140</b> | <b>981</b> | <b>34 278</b> | <b>8 324</b>                |
| <b>PAYS-BAS</b>                  |                               |                           |   |            |            |               |                             |
| DAF                              | 1                             | 100                       | 742   | 398        |            | 1 241         | 558                         |
| DAF 66                           | 2                             |                           |   |            |            | 2             |                             |
| DAF 46                           | 7                             |                           |   |            |            | 7             | 1                           |
| GINAF                            |                               |                           |   | 1          |            | 1             | 1                           |
| SPYKSTAAL ELECTRO                |                               |                           | 2   |            |            | 2             | 2                           |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>10</b>                     | <b>100</b>                | <b>744</b>  | <b>398</b> | <b>1</b>   | <b>1 253</b>  | <b>562</b>                  |

TABLEAU 7 - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | VEHICULES                  |                        |   |           |                       |       | TOTAL                       |  |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------|---|-----------|-----------------------|-------|-----------------------------|--|
|                                  | VOITURES<br>POUR PERSONNES | AUTOBUS<br>ET AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLE | TOTAL | NOUVELLES<br>PLAQUES<br>(1) |  |
|                                  |                            |                        |   |           |                       |       |                             |  |

## ROYAUME UNI

|                   |       |    |       |    |     |       |  |       |
|-------------------|-------|----|-------|----|-----|-------|--|-------|
| AC ME 3000        |       |    | 1     |    |     | 1     |  | 1     |
| AUSTIN 850        |       |    | 1     |    |     | 1     |  | 1     |
| AUSTIN 1100       |       |    | 3     |    |     | 3     |  |       |
| AUSTIN 1000       |       |    | 4     |    |     | 4     |  |       |
| AUSTIN 1300       |       |    | 5     |    |     | 5     |  | 1     |
| AUSTIN 175C MAXI  | 144   |    |       |    |     | 144   |  | 24    |
| AUSTIN HL         |       |    | 4     |    |     | 4     |  | 2     |
| AUSTIN ALLEGRO    | 3 121 |    |       |    |     | 3 121 |  | 687   |
| BEDFORD           | 164   | 22 | 1 531 | 4  |     | 1 721 |  | 707   |
| BENTLEY T 2       |       |    | 4     |    |     | 4     |  | 1     |
| DAIMLER SOVEREIGN | 81    |    |       |    |     | 81    |  | 21    |
| DAIMLER 420       | 1     |    |       |    |     | 1     |  |       |
| DAIMLER D SIX VDP | 21    |    |       |    |     | 21    |  | 8     |
| DAVID BROWN       |       |    |       | 1  | 267 | 268   |  | 135   |
| FORD ZEPHYR       | 2     |    |       |    |     | 2     |  |       |
| FORD CORTINA      | 2     |    |       |    |     | 2     |  |       |
| FORD CORTINA TC   | 1     |    |       |    |     | 1     |  |       |
| FORD THAMES       |       |    | 139   |    |     | 139   |  | 19    |
| JAGUAR 420 G      | 1     |    |       |    |     | 1     |  |       |
| JAGUAR XJ 42      | 348   |    |       |    |     | 348   |  | 103   |
| JAGUAR XJ6L       | 1     |    |       |    |     | 1     |  |       |
| JAGUAR XJ12       | 45    |    |       |    |     | 45    |  | 15    |
| JAGUAR XJ         | 41    |    |       |    |     | 41    |  | 7     |
| JAGUAR XJ S       | 46    |    |       |    |     | 46    |  | 15    |
| LAND ROVER        | 1     |    | 84    |    | 1   | 86    |  | 42    |
| LAND ROVER RANGE  | 19    |    | 173   |    |     | 192   |  | 70    |
| LAND ROVER 88     | 5     |    | 101   |    |     | 106   |  | 40    |
| LAND ROVER 109    | 3     |    | 84    |    |     | 87    |  | 36    |
| LEYLAND           | 29    | 39 | 412   | 22 | 9   | 511   |  | 223   |
| LEYLAND COOPER    | 1     |    |       |    |     | 1     |  |       |
| LEYLAND 1000      | 1 796 |    |       |    |     | 1 796 |  | 879   |
| LEYLAND 850       | 900   |    |       |    |     | 900   |  | 502   |
| LEYLAND 1275 GT   | 1     |    |       |    |     | 1     |  |       |
| LEYLAND 1100      | 256   |    |       |    |     | 256   |  | 71    |
| LEYLAND MINI SP   | 2 736 |    |       |    |     | 2 736 |  | 1 179 |
| LOTUS ELITE       | 3     |    |       |    |     | 3     |  | 1     |
| LOTUS ECLAT       | 8     |    |       |    |     | 8     |  | 4     |
| LOTUS ESPRIT      | 8     |    |       |    |     | 8     |  | 3     |
| MARCOS GT         | 1     |    |       |    |     | 1     |  | 1     |
| MASSEY FERGUSON   |       |    | 3     |    | 769 | 772   |  | 365   |
| MG B              | 1     |    |       |    |     | 1     |  |       |
| MORGAN 1600       | 8     |    |       |    |     | 8     |  | 6     |
| MORGAN TOURER     | 2     |    |       |    |     | 2     |  | 2     |
| MORRIS            |       |    | 89    |    |     | 89    |  | 47    |

TABLEAU 7 - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | VEHICULES<br>POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS |          | TOTAL  | NOUVELLES<br>PLAQUES<br>(1) |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|-----------|----------|--------|-----------------------------|
|                                  |                               |                           |   | TRACTEURS | AGRICOLE |        |                             |
| MORRIS 1300                      | 5                             |                           |   |           |          | 5      | 1                           |
| MORRIS MARINA 13                 | 240                           |                           |   |           |          | 240    | 32                          |
| MORRIS MARINA GT                 | 228                           |                           |   |           |          | 228    | 35                          |
| PRINCESS 2200                    | 132                           |                           |   |           |          | 132    | 31                          |
| PRINCESS 1700                    | 408                           |                           |   |           |          | 408    | 55                          |
| ROLLS ROYCE SILVER               | 6                             |                           |   |           |          | 6      | 2                           |
| ROLLS ROYCE CORN/ICHE            | 2                             |                           |   |           |          | 2      |                             |
| ROLLS ROYCE WRAITH               | 1                             |                           |   |           |          | 1      |                             |
| ROLLS ROYCE SHADOW               | 9                             |                           |   |           |          | 9      | 4                           |
| ROVER 3,5L                       | 5                             |                           |   |           |          | 5      | 2                           |
| ROVER 3500                       | 1 064                         |                           |   |           |          | 1 064  | 226                         |
| ROVER 2200 TC                    | 1                             |                           |   |           |          | 1      | 1                           |
| ROVER 2600                       | 209                           |                           |   |           |          | 209    | 38                          |
| SEDDON                           |                               |                           | 1   | 2         |          | 3      | 1                           |
| SUNBEAM ALPINE                   | 1                             |                           |   |           |          | 1      |                             |
| SUNBEAM HUNTER                   | 3                             |                           |   |           |          | 3      |                             |
| SUNBEAM IMP                      | 1                             |                           |   |           |          | 1      |                             |
| SUNBEAM SCEPTRE                  | 1                             |                           |   |           |          | 1      |                             |
| SUNBEAM 1500 TC                  | 2                             |                           |   |           |          | 2      | 2                           |
| SUNBEAM 1250 TC                  | 2                             |                           |   |           |          | 2      | 1                           |
| SUNBEAM 1600                     | 460                           |                           |   |           |          | 460    | 58                          |
| SUNBEAM 1300 TC                  | 597                           |                           |   |           |          | 597    | 86                          |
| CHRYSLER AVENGER                 | 524                           |                           |   |           |          | 524    | 60                          |
| CHRYSLER 10                      | 1 721                         |                           |   |           |          | 1 721  | 345                         |
| TRIUMPH SPITFIRE                 | 677                           |                           |   |           |          | 677    | 243                         |
| TRIUMPH 2500                     | 21                            |                           |   |           |          | 21     | 4                           |
| TRIUMPH TR 6                     | 1                             |                           |   |           |          | 1      |                             |
| TRIUMPH DOLOMITE                 | 181                           |                           |   |           |          | 181    | 37                          |
| TRIUMPH 1500                     | 4                             |                           |   |           |          | 4      | 1                           |
| TRIUMPH TR 7                     | 268                           |                           |   |           |          | 268    | 72                          |
| VAUXHALL VX 1800                 | 121                           |                           |   |           |          | 121    | 13                          |
| VAUXHALL VIVA                    | 99                            |                           |   |           |          | 99     | 15                          |
| VAUXHALL VIVA GT                 | 1                             |                           |   |           |          | 1      |                             |
| VAUXHALL VX 490                  | 14                            |                           |   |           |          | 14     | 3                           |
| VAUXHALL VIVA 12                 | 171                           |                           |   |           |          | 171    | 25                          |
| VAUXHALL VIVA 18                 | 1                             |                           |   |           |          | 1      |                             |
| VAUXHALL MAGNUM                  | 2                             |                           |   |           |          | 2      | 2                           |
| VAUXHALL CHEVETTE                | 918                           |                           |   |           |          | 918    | 199                         |
| VAUXHALL CAVALIER                | 1 647                         |                           |   |           |          | 1 647  | 227                         |
| WOLSELEY                         |                               |                           |   | 3         | 3        | 3      | 2                           |
| TOTAL                            | 19 567                        | 61                        | 2 617   | 29        | 1 049    | 23 323 | 7 041                       |
| SUEDE                            |                               |                           |   |           |          |        |                             |
| SAAB 95                          | 3                             |                           |   |           |          | 3      |                             |
| SAAB SEDAN SP                    | 37                            |                           |   |           |          | 37     | 4                           |

TABLEAU 7 - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARCES | VEHICULES                     |                           |  |            |                       |               | TOTAL<br>NOUVELLES<br>(1) |
|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|------------|-----------------------|---------------|---------------------------|
|                                 | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS  | TRACTEURS<br>AGRICOLE | TOTAL         |                           |
|                                 |                               |                           |  |            |                       |               | PLAQUES                   |
| SAAB 99                         | 443                           |                           |  |            |                       | 443           | 76                        |
| SAAB TURBO                      | 1                             |                           |  |            |                       | 1             |                           |
| SAAB 900                        | 5                             |                           |  |            |                       | 5             |                           |
| SCANIA                          | 1                             | 10                        | 209  | 294        |                       | 514           | 262                       |
| VOLVO                           | 1                             | 56                        | 661  | 456        | 29                    | 1 203         | 534                       |
| VOLVO 242                       | 887                           |                           |  |            |                       | 887           | 119                       |
| VOLVO 244                       | 4 745                         |                           |  |            |                       | 4 745         | 758                       |
| VOLVO 245                       | 952                           |                           |  |            |                       | 952           | 210                       |
| VOLVO 264                       | 522                           |                           |  |            |                       | 522           | 99                        |
| VOLVO 262                       | 36                            |                           |  |            |                       | 36            | 6                         |
| VOLVO 265                       | 56                            |                           |  |            |                       | 56            | 10                        |
| VOLVO 66                        | 1 973                         |                           |  |            |                       | 1 973         | 306                       |
| VOLVO 343                       | 4 208                         |                           |  |            |                       | 4 208         | 759                       |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>13 870</b>                 | <b>66</b>                 | <b>870</b>                                   | <b>750</b> | <b>29</b>             | <b>15 585</b> | <b>3 143</b>              |
| <b>TCHECOSLOVAQUIE</b>          |                               |                           |  |            |                       |               |                           |
| SKODA                           |                               |                           | 9  |            |                       | 9             | 6                         |
| SKODA S 100                     | 33                            |                           |  |            |                       | 33            | 11                        |
| SKODA S 110                     | 70                            |                           |  |            |                       | 70            | 17                        |
| SKODA 110 R                     | 60                            |                           |  |            |                       | 60            | 14                        |
| SKODA 1202                      | 1                             |                           |  |            |                       | 1             |                           |
| SKODA S 120 GLS                 | 580                           |                           |  |            |                       | 580           | 87                        |
| SKODA S105L                     | 695                           |                           |  |            |                       | 695           | 163                       |
| TATRA                           | 2                             |                           | 4  |            |                       | 6             | 5                         |
| ZETOR                           |                               |                           |  | 7          | 213                   | 220           | 118                       |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>1 441</b>                  |                           | <b>13</b>                                    | <b>7</b>   | <b>213</b>            | <b>1 674</b>  | <b>421</b>                |
| <b>U.S.A.</b>                   |                               |                           |  |            |                       |               |                           |
| AUTOCAR                         |                               |                           | 12   |            |                       | 12            | 12                        |
| BUICK SKYLARK                   | 48                            |                           |  |            |                       | 48            | 11                        |
| BUICK LE SABRE                  | 17                            |                           |  |            |                       | 17            | 4                         |
| BUICK CENTURY                   | 81                            |                           |  |            |                       | 81            | 13                        |
| BUICK ELECTRA                   | 10                            |                           |  |            |                       | 10            | 1                         |
| BUICK RIVIERA                   | 3                             |                           |  |            |                       | 3             | 1                         |
| BUICK REGAL                     | 152                           |                           |  |            |                       | 152           | 31                        |
| CADILLAC BROUGHAM               | 12                            |                           |  |            |                       | 12            | 4                         |
| CADILLAC FLEETWOOD              | 4                             |                           |  |            |                       | 4             | 2                         |
| CADILLAC DE VILLE               | 4                             |                           |  |            |                       | 4             |                           |
| CADILLAC ELDORADO               | 6                             |                           |  |            |                       | 6             | 3                         |
| CADILLAC SEVILLE                | 89                            |                           |  |            |                       | 89            | 29                        |
| CHEVROLET                       | 33                            |                           | 185  |            |                       | 218           | 86                        |
| CHEVROLET MONZA                 | 543                           |                           |  |            |                       | 543           | 119                       |
| CHEVROLET IMPALA                | 96                            |                           |  |            |                       | 96            | 22                        |

TABLEAU 7 - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARCUES | VEHICULES                     |                           |  |           |                       |       | TOTAL                       |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|-----------------------|-------|-----------------------------|
|                                  | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLE | TOTAL | NOUVELLES<br>PLAQUES<br>(1) |
| CHEVROLET CORVETTE               | 50                            |                           |  |           |                       | 50    | 19                          |
| CHEVROLET CHEVELLE               | 1                             |                           |  |           |                       | 1     |                             |
| CHEVROLET MALIBU                 | 1 021                         |                           |  |           |                       | 1 021 | 186                         |
| CHEVROLET CAPRICE                | 406                           |                           |  |           |                       | 406   | 88                          |
| CHEVROLET CAMARO                 | 340                           |                           |  |           |                       | 340   | 81                          |
| CHEVROLET NOVA                   | 37                            |                           |  |           |                       | 37    | 6                           |
| CHEVROLET MONTE C                | 135                           |                           |  |           |                       | 135   | 26                          |
| CHEVROLET VEGA                   | 5                             |                           |  |           |                       | 5     | 1                           |
| CHEVROLET BLAZER                 | 31                            |                           | 1  |           |                       | 32    | 3                           |
| CHEVROLET SUBURBA                | 4                             |                           |  |           |                       | 4     |                             |
| CHRYSLER IMPERIAL                |                               |                           | 1  |           |                       | 1     | 1                           |
| CHRYSLER NEW YORKER              | 11                            |                           |  |           |                       | 11    | 2                           |
| CHRYSLER NEW PORT                | 6                             |                           |  |           |                       | 6     |                             |
| CHRYSLER LE BARON                | 112                           |                           |  |           |                       | 112   | 35                          |
| CHRYSLER CORDOBA                 | 18                            |                           |  |           |                       | 18    | 2                           |
| DODGE                            | 32                            | 9                         | 314  | 10        |                       | 365   | 134                         |
| DODGE ASPEN                      | 121                           |                           |  |           |                       | 121   | 25                          |
| DODGE MONACO                     | 10                            |                           |  |           |                       | 10    | 4                           |
| DODGE CHARGER                    | 12                            |                           |  |           |                       | 12    |                             |
| DODGE CHALLENGER                 | 1                             |                           |  |           |                       | 1     |                             |
| DODGE LE BARON                   | 68                            |                           |  |           |                       | 68    | 14                          |
| ERF                              |                               |                           | 1  |           |                       | 1     |                             |
| FORD                             | 214                           |                           |  |           |                       | 214   | 104                         |
| FORD THUNDERBIRD                 | 29                            |                           |  |           |                       | 29    | 6                           |
| FORD MUSTANG                     | 370                           |                           |  |           |                       | 370   | 81                          |
| FORD CUSTOM                      | 1                             |                           |  |           |                       | 1     | 1                           |
| FORD BRONCO                      | 2                             |                           | 9  |           |                       | 11    | 4                           |
| FORD LTD 2                       | 63                            |                           |  |           |                       | 63    | 20                          |
| FORD PINTO                       | 1                             |                           |  |           |                       | 1     |                             |
| FORD FAIRMONT                    | 240                           |                           |  |           |                       | 240   | 44                          |
| G.M.C.                           | 11                            |                           | 12   |           |                       | 23    | 12                          |
| GMC JIMMY                        | 2                             |                           |  |           |                       | 2     | 1                           |
| INTERNATIONAL                    |                               |                           | 1  | 6         | 638                   | 645   | 316                         |
| JEEP                             |                               |                           | 45   |           |                       | 45    | 20                          |
| JEEP WAGONEER                    | 1                             |                           | 3  |           |                       | 4     |                             |
| JEEP CJ 5                        |                               |                           | 1  |           |                       | 1     |                             |
| JEEP CJ 7                        |                               |                           | 1  |           |                       | 1     |                             |
| JOHN DEERE                       |                               |                           |  | 6         | 240                   | 246   | 105                         |
| LINCOLN CONTINENT                | 5                             |                           |  |           |                       | 5     | 2                           |
| LINCOLN MK V                     | 1                             |                           |  |           |                       | 1     |                             |
| MACK                             |                               |                           | 15   | 11        |                       | 26    | 12                          |
| MERCURY COMET                    | 1                             |                           |  |           |                       | 1     |                             |
| MERCURY COUGAR                   | 24                            |                           |  |           |                       | 24    | 8                           |
| MERCURY MARQUIS                  | 2                             |                           |  |           |                       | 2     |                             |
| MERCURY MONARCH                  | 35                            |                           |  |           |                       | 35    | 10                          |
| OLDSMOBILE CUTLASS               | 135                           |                           |  |           |                       | 135   | 32                          |
| OLDSMOBILE 88                    | 32                            |                           |  |           |                       | 32    | 11                          |

TABLEAU 7 - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | VEHICULES                  |                        |   |           |                     | TOTAL        |                   |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------|---|-----------|---------------------|--------------|-------------------|
|                                  | VOITURES<br>POUR PERSONNES | AUTOBUS<br>ET AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | TOTAL        | NOUVELLES PLAQUES |
|                                  |                            |                        |   |           |                     |              | (1)               |
| OLDSMOBILE 98                    | 113                        |                        |   |           |                     | 113          | 29                |
| OLDSMOBILE DELTA                 | 223                        |                        |   |           |                     | 223          | 50                |
| OLDSMOBILE STARF                 | 55                         |                        |   |           |                     | 55           | 12                |
| OLDSMOBILE OMEGA                 | 32                         |                        |   |           |                     | 32           | 11                |
| OLDSMOBILE VISTA                 | 1                          |                        |   |           |                     | 1            | 1                 |
| OLDSMOBILE CUSTOM                | 21                         |                        |   |           |                     | 21           | 4                 |
| CHITE OLIVER                     |                            |                        |   |           | 2                   | 2            | 2                 |
| PLYMOUTH FURY                    | 12                         |                        |   |           |                     | 12           | 1                 |
| PLYMOUTH VOLARE                  | 163                        |                        |   |           |                     | 163          | 29                |
| PONTIAC BONNEVILLE               | 19                         |                        |   |           |                     | 19           | 4                 |
| PONTIAC ASTRE                    | 1                          |                        |   |           |                     | 1            |                   |
| PONTIAC GRAND PRIX               | 58                         |                        |   |           |                     | 58           | 15                |
| PONTIAC LE MANS                  | 147                        |                        |   |           |                     | 147          | 33                |
| PONTIAC FIREBIRD                 | 124                        |                        |   |           |                     | 124          | 22                |
| PONTIAC PHOENIX                  | 12                         |                        |   |           |                     | 12           |                   |
| PONTIAC GRAND AM                 | 2                          |                        |   |           |                     | 2            |                   |
| PONTIAC ESPRIT                   | 27                         |                        |   |           |                     | 27           | 5                 |
| PONTIAC FORMULA                  | 19                         |                        |   |           |                     | 19           | 6                 |
| PONTIAC TRANS AM                 | 27                         |                        |   |           |                     | 27           | 9                 |
| PONTIAC SUNBIRD                  | 128                        |                        |   |           |                     | 128          | 30                |
| PONTIAC PHOENIX                  | 77                         |                        |   |           |                     | 77           | 14                |
| AMC                              |                            |                        | 1   |           |                     | 1            | 1                 |
| AMC MATADOR                      | 2                          |                        |   |           |                     | 2            | 1                 |
| AMC GREMLIN                      | 1                          |                        |   |           |                     | 1            |                   |
| RAMBLER PACER                    | 50                         |                        |   |           |                     | 50           | 16                |
| AMC CONCORD                      | 7                          |                        |   |           |                     | 7            | 3                 |
| WHITE                            |                            |                        |   | 1         | 7                   | 8            | 4                 |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>6 009</b>               | <b>9</b>               | <b>601</b>                                | <b>35</b> | <b>887</b>          | <b>7 541</b> | <b>2 057</b>      |

## JAPON

|                  |       |   |  |       |
|------------------|-------|---|--|-------|
| DAIHATSU TAFT    |       | 1 |  | 1     |
| DAIHATSU CHARADE | 59    |   |  | 59    |
| DATSON 200 C     | 2     |   |  | 2     |
| DATSON 120 AF 2  | 3 138 |   |  | 3 138 |
| DATSON 220 C     | 796   |   |  | 796   |
| DATSON 240 C     | 1     |   |  | 1     |
| DATSON 100 AF 2  | 2 185 |   |  | 2 185 |
| DATSON 160 B     | 583   |   |  | 583   |
| DATSON 180 B     | 672   |   |  | 672   |
| DATSON 200 L     | 534   |   |  | 534   |
| DATSON 260 C     | 44    |   |  | 44    |
| DATSON 240 KGT   | 28    |   |  | 28    |
| DATSON 140 Y     | 1 451 |   |  | 1 451 |
| DATSON 160 4     | 660   |   |  | 660   |
| DATSON 120 Y     | 2 146 |   |  | 2 146 |

TABLEAU 7 - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARGES | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | VEHICULES                                    |           |           | TRACTEURS<br>AGRICOLAS | TRACTEURS<br>TOTAL | TOTAL<br>NOUVELLES<br>(1) |
|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|-----------|------------------------|--------------------|---------------------------|
|                                 |                               |                           | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS |                        |                    |                           |
| DATSON 260 Z                    | 56                            |                           |  |           |           |                        | 56                 | 15                        |
| HINO                            |                               |                           | 14   | 3         |           |                        | 17                 | 10                        |
| HONDA                           |                               |                           | 60   |           |           | 12                     | 72                 | 36                        |
| HONDA CIVIC                     | 10 515                        |                           |  |           |           |                        | 10 515             | 4 109                     |
| HONDA ACCORD                    | 7 702                         |                           |  |           |           |                        | 7 702              | 1 523                     |
| MAZDA 1000                      | 398                           |                           |  |           |           |                        | 398                | 113                       |
| MAZDA 1300                      | 628                           |                           |  |           |           |                        | 628                | 162                       |
| MAZDA 616                       | 740                           |                           |  |           |           |                        | 740                | 98                        |
| MAZDA 818                       | 2 769                         |                           |  |           |           |                        | 2 769              | 595                       |
| MAZDA 929                       | 2 197                         |                           |  |           |           |                        | 2 197              | 279                       |
| MAZDA 121                       | 268                           |                           |  |           |           |                        | 268                | 49                        |
| MAZDA 323                       | 4 215                         |                           |  |           |           |                        | 4 215              | 1 066                     |
| MITSUBISHI LANCER               | 1 800                         |                           |  |           |           |                        | 1 800              | 420                       |
| MITSUBISHI GALANT               | 2 723                         |                           |  |           |           |                        | 2 723              | 425                       |
| MITSUBISHI 2000                 | 8                             |                           |  |           |           |                        | 8                  |                           |
| MITSUBISHI CELEST               | 889                           |                           |  |           |           |                        | 889                | 195                       |
| MITSUBISHI SAPPORO              | 1 510                         |                           |  |           |           |                        | 1 510              | 201                       |
| SUBARU 1400                     | 571                           |                           |  |           |           |                        | 571                | 102                       |
| TOYOTA                          | 284                           | 2                         | 1 632  | 1         |           |                        | 1 919              | 644                       |
| TOYOTA CORONA                   | 240                           |                           |  |           |           |                        | 240                | 30                        |
| TOYOTA CROWN 4                  | 232                           |                           |  |           |           |                        | 232                | 20                        |
| TOYOTA CROWN 6                  | 251                           |                           |  |           |           |                        | 251                | 31                        |
| TOYOTA COROLLA                  | 10 580                        |                           |  |           |           |                        | 10 580             | 2 231                     |
| TOYOTA 1000                     | 671                           |                           |  |           |           |                        | 671                | 198                       |
| TOYOTA CARINA                   | 4 250                         |                           |  |           |           |                        | 4 250              | 505                       |
| TOYOTA CELICA GT                | 4 298                         |                           |  |           |           |                        | 4 298              | 733                       |
| TOYOTA LAND CRUIS               | 41                            |                           | 995  |           |           |                        | 1 036              | 341                       |
| TOYOTA TRUENO                   | 116                           |                           |  |           |           |                        | 116                | 17                        |
| TOYOTA CRESSIDA                 | 1 997                         |                           |  |           |           |                        | 1 997              | 259                       |
| TOYOTA STARLET                  | 3 470                         |                           |  |           |           |                        | 3 470              | 903                       |
| TOTAL                           | 75 718                        | 2                         | 2 702  | 4         |           | 12                     | 78 438             | 17 804                    |
| U.R.S.S.                        |                               |                           |  |           |           |                        |                    |                           |
| BIELARUS                        |                               |                           |  | 1         | 28        |                        | 29                 | 12                        |
| MOSKVITCH 1500                  | 2                             |                           |  |           |           |                        | 2                  | 1                         |
| VAZ LADA 1200                   | 4 442                         |                           |  |           |           |                        | 4 442              | 975                       |
| VAZ LADA 1500                   | 2 610                         |                           |  |           |           |                        | 2 610              | 441                       |
| VAZ LADA 1300                   | 2 464                         |                           |  |           |           |                        | 2 464              | 512                       |
| VAJ LADA 1600                   | 1 125                         |                           | 150  |           | 1         |                        | 1 276              | 259                       |
| VAZ LADA 2121                   | 84                            |                           | 1 072  |           |           |                        | 1 156              | 280                       |
| VOLGA M 24                      | 1 380                         |                           |  |           |           |                        | 1 380              | 205                       |
| TOTAL                           | 12 107                        |                           | 1 222  | 1         | 29        |                        | 13 359             | 2 685                     |

TABLEAU 7 - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | VÉHICULES                  |                        |  |              |                        | TOTAL                                |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------|--|--------------|------------------------|--------------------------------------|
|                                  | VOITURES<br>POUR PERSONNES | AUTOBUS<br>ET AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS    | TRACTEURS<br>AGRICOLAS |                                      |
|                                  |                            |                        |  |              |                        | TOTAL<br>NOUVELLES<br>PLAQUES<br>(1) |
| <b>POLOGNE</b>                   |                            |                        |  |              |                        |                                      |
| FIAT FSM 126                     | 79                         |                        |  |              |                        | 79 41                                |
| FIAT POLSKI 125 P                | 439                        |                        |  |              |                        | 439 82                               |
| URSUS                            |                            |                        |  | 31           | 31                     | 31 15                                |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>518</b>                 |                        |  |              | <b>31</b>              | <b>549 138</b>                       |
| <b>YUGOSLAVIE</b>                |                            |                        |  |              |                        |                                      |
| ZASTAVA 750                      | 86                         |                        |  |              |                        | 86 24                                |
| ZASTAVA 101                      | 1                          |                        |  |              |                        | 1                                    |
| ZASTAVA 1100                     | 348                        |                        |  |              |                        | 348 82                               |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>435</b>                 |                        |  |              |                        | <b>435 106</b>                       |
| <b>ROUMANIE</b>                  |                            |                        |  |              |                        |                                      |
| ARO                              |                            |                        | 3  |              |                        | 3                                    |
| DACIA 1300                       | 479                        |                        |  |              |                        | 479 52                               |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>479</b>                 |                        | <b>3</b>                                     |              |                        | <b>482 52</b>                        |
| <b>COREE DU SUD</b>              |                            |                        |  |              |                        |                                      |
| HYUNDAI PONY                     | 5                          |                        |  |              |                        | 5 2                                  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>5</b>                   |                        |  |              |                        | <b>5 2</b>                           |
| <b>PAYS NON PRÉCISES</b>         |                            |                        |  |              |                        |                                      |
|                                  | 130                        | 26                     | 2 220*                                       | 19           | 424                    | 2 819 1 680                          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>130</b>                 | <b>26</b>              | <b>2 220</b>                                 | <b>19</b>    | <b>424</b>             | <b>2 819 1 680</b>                   |
| <b>TOTAL GENERAL</b>             | <b>424 264</b>             | <b>1 576</b>           | <b>29 089</b>                                | <b>2 009</b> | <b>6 004</b>           | <b>462 942 112 160</b>               |

\* DONT 1778 GRUES ET MACHINES AUTOMOTRICES.

TABLEAU 8. - REPARTITION DES MOTOS NEUVES, MISES EN CIRCULATION D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET LA MARQUE

ANNEE 1978

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | MOTOS (1) | SCOOTERS | AUTOSCOOTERS<br>(2) | TOTAL     |
|-------------------------------|-----------|----------|---------------------|-----------|
| <hr/>                         |           |          |                     |           |
| REP FED. D ALLEMAGNE          |           |          |                     |           |
| BMW                           | 572       |          |                     | 572       |
| HERCULES                      | 47        |          |                     | 47        |
| KREIDLER                      | 50        |          |                     | 50        |
| MAICO                         | 3         |          |                     | 3         |
| ZUNDAPP                       | 36        |          |                     | 36        |
| <hr/> TOTAL                   | <hr/> 708 |          |                     | <hr/> 708 |
| REP DEM. ALLEMANDE            |           |          |                     |           |
| MZ                            | 11        |          |                     | 11        |
| SIMSON                        | 6         |          |                     | 6         |
| <hr/> TOTAL                   | <hr/> 17  |          |                     | <hr/> 17  |
| AUTRICHE                      |           |          |                     |           |
| KTM                           | 90        |          |                     | 90        |
| PUCH                          | 66        |          |                     | 66        |
| <hr/> TOTAL                   | <hr/> 156 |          |                     | <hr/> 156 |
| BELGIQUE                      |           |          |                     |           |
| FLANDRIA                      | 51        |          |                     | 51        |
| <hr/> TOTAL                   | <hr/> 51  |          |                     | <hr/> 51  |
| ESPAGNE                       |           |          |                     |           |
| BULTACO                       | 118       |          |                     | 118       |
| MONTESA                       | 280       |          |                     | 280       |
| OSSA                          | 35        |          |                     | 35        |
| <hr/> TOTAL                   | <hr/> 433 |          |                     | <hr/> 433 |
| FRANCE                        |           |          |                     |           |
| MOTOBECANE                    | 1         |          |                     | 1         |
| <hr/> TOTAL                   | <hr/> 1   |          |                     | <hr/> 1   |

(1) A PARTIR DU 1.7.1971 LES VELOMOTEURS D UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSE LA VITESSE DE 40 KM/H,  
SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CC ET POIDS MAXIMUM DE 350 KG.

TABLEAU 8. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | MOTOS (1)  | SCOOTERS | AUTOSCOOTERS<br>(2) | TOTAL      |
|-------------------------------|------------|----------|---------------------|------------|
| <b>ITALIE</b>                 |            |          |                     |            |
| DUCATI                        | 107        |          |                     | 107        |
| BENELLI                       | 12         |          |                     | 12         |
| BETA                          | 8          |          |                     | 8          |
| GILERA                        | 9          |          |                     | 9          |
| GUZZI                         | 198        |          |                     | 198        |
| LAMBRETTA                     | 14         |          |                     | 14         |
| MORINI                        | 31         |          |                     | 31         |
| MV AGUSTA                     | 3          |          |                     | 3          |
| LAVERDA                       | 39         |          |                     | 39         |
| VESPA                         | 81         |          |                     | 81         |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>502</b> |          |                     | <b>502</b> |
| <b>ROYAUME UNI</b>            |            |          |                     |            |
| NORTON                        | 18         |          |                     | 18         |
| TRIUMPH                       | 44         |          |                     | 44         |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>62</b>  |          |                     | <b>62</b>  |
| <b>SUEDE</b>                  |            |          |                     |            |
| HUSQVARNA                     | 68         |          |                     | 68         |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>68</b>  |          |                     | <b>68</b>  |
| <b>TCHECOSLOVAQUIE</b>        |            |          |                     |            |
| CZ                            | 324        |          |                     | 324        |
| JAWA                          | 61         |          |                     | 61         |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>385</b> |          |                     | <b>385</b> |
| <b>U.S.A.</b>                 |            |          |                     |            |
| HARLEY DAVIDSON               | 317        |          |                     | 317        |
| INDIAN                        | 13         |          |                     | 13         |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>330</b> |          |                     | <b>330</b> |
| <b>JAPON</b>                  |            |          |                     |            |
| KAWASAKI                      | 653        |          |                     | 653        |

TABLEAU 8. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | MOTOS (1)     | SCOOTERS | AUTOSCOOTERS<br>(2) | TOTAL         |
|-------------------------------|---------------|----------|---------------------|---------------|
| HONDA                         | 3 646         |          |                     | 3 646         |
| SUZUKI                        | 2 068         |          |                     | 2 068         |
| YAMAHA                        | 3 060         |          |                     | 3 060         |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>9 427</b>  |          |                     | <b>9 427</b>  |
| <b>U.R.S.S.</b>               |               |          |                     |               |
| • EURAL                       | 4             |          |                     | 4             |
| JUPITER                       | 1             |          |                     | 1             |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>5</b>      |          |                     | <b>5</b>      |
| <b>PAYS NON PRECISES</b>      |               |          |                     |               |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>141</b>    |          |                     | <b>141</b>    |
| <b>TOTAL GENERAL</b>          | <b>12 286</b> |          |                     | <b>12 286</b> |

Tableau 9 - REPARTITION MENSUELLE DES VEHICULES AUTOMOBILES NEUFS, MIS EN CIRCULATION, D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT  
ANNEE 1978

| PERIODE  | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs    | Tracteurs agricoles | Total          |
|--|-------------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|----------------|
| <b>Le Royaume</b>                                  |                         |                     |   |              |                     |                |
| janvier  | 45 003                  | 232                 | 2 551                                       | 162          | 362                 | 48 310         |
| février  | 39 955                  | 130                 | 2 304                                       | 162          | 445                 | 42 996         |
| mars   | 44 554                  | 185                 | 2 317                                       | 198          | 876                 | 48 130         |
| avril  | 41 608                  | 132                 | 2 473                                       | 197          | 668                 | 45 078         |
| mai  | 38 022                  | 153                 | 2 244                                       | 181          | 475                 | 41 075         |
| juin   | 43 066                  | 131                 | 2 822                                       | 153          | 518                 | 46 690         |
| juillet  | 30 060                  | 91                  | 2 071                                       | 133          | 461                 | 32 816         |
| août   | 28 118                  | 129                 | 2 331                                       | 121          | 440                 | 31 139         |
| septembre  | 28 615                  | 118                 | 2 725                                       | 191          | 416                 | 32 065         |
| octobre  | 31 906                  | 108                 | 2 706                                       | 207          | 526                 | 35 453         |
| novembre   | 28 935                  | 121                 | 2 307                                       | 156          | 473                 | 31 992         |
| décembre   | 17 817                  | 46                  | 2 085                                       | 137          | 344                 | 20 429         |
| <i>l'année</i>                                     | <b>417 659</b>          | <b>1 576</b>        | <b>28 936</b>                               | <b>1 998</b> | <b>6 004</b>        | <b>456 173</b> |
| Personnes qui résident temporairement dans le pays | <b>6 605</b>            | -                   | <b>153</b>                                  | <b>11</b>    | -                   | <b>6 769</b>   |
| <i>l'année</i>                                     | <b>424 264</b>          | <b>1 576</b>        | <b>29 089</b>                               | <b>2 009</b> | <b>6 004</b>        | <b>462 942</b> |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                               |                         |                     |   |              |                     |                |
| <b>Province d'Anvers</b>                           |                         |                     |   |              |                     |                |
| janvier  | 7 360                   | 35                  | 520   | 42           | 39                  | 7 996          |
| février  | 6 541                   | 21                  | 416   | 40           | 61                  | 7 079          |
| mars   | 6 978                   | 23                  | 449   | 41           | 81                  | 7 572          |
| avril  | 6 611                   | 17                  | 507   | 60           | 76                  | 7 271          |
| mai  | 6 091                   | 21                  | 387   | 38           | 60                  | 6 597          |
| juin   | 6 981                   | 12                  | 493   | 38           | 75                  | 7 599          |
| juillet  | 5 026                   | 16                  | 365   | 44           | 62                  | 5 513          |
| août   | 4 436                   | 14                  | 409   | 24           | 50                  | 4 933          |
| septembre  | 4 655                   | 14                  | 464   | 40           | 33                  | 5 206          |
| octobre  | 4 943                   | 16                  | 463   | 47           | 58                  | 5 527          |
| novembre   | 4 622                   | 8                   | 391   | 31           | 47                  | 5 099          |
| décembre   | 2 924                   | 8                   | 372   | 35           | 26                  | 3 365          |
| <i>l'année</i>                                     | <b>67 168</b>           | <b>205</b>          | <b>5 236</b>                                | <b>480</b>   | <b>668</b>          | <b>73 757</b>  |
| <b>Province de Brabant</b>                         |                         |                     |   |              |                     |                |
| janvier  | 12 442                  | 86                  | 699   | 23           | 43                  | 13 293         |
| février  | 11 606                  | 62                  | 691   | 25           | 75                  | 12 458         |
| mars   | 11 934                  | 82                  | 618   | 35           | 155                 | 12 824         |
| avril  | 10 930                  | 25                  | 714   | 32           | 94                  | 11 795         |
| mai  | 9 844                   | 78                  | 634   | 31           | 73                  | 10 660         |
| juin   | 11 220                  | 39                  | 816   | 21           | 69                  | 12 165         |
| juillet  | 7 507                   | 34                  | 570   | 14           | 65                  | 8 190          |
| août   | 7 278                   | 37                  | 609   | 18           | 66                  | 8 008          |
| septembre  | 7 889                   | 50                  | 760   | 32           | 79                  | 8 810          |
| octobre  | 9 261                   | 24                  | 768   | 22           | 79                  | 10 154         |
| novembre   | 8 021                   | 70                  | 680   | 21           | 68                  | 8 860          |
| décembre   | 5 198                   | 9                   | 672   | 21           | 44                  | 5 944          |
| <i>l'année</i>                                     | <b>113 130</b>          | <b>596</b>          | <b>8 231</b>                                | <b>295</b>   | <b>909</b>          | <b>123 161</b> |

Tableau 9.- (suite)

| Période                       | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs  | Tracteurs agricoles | Total         |
|-------------------------------|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|
| <i>Province de Hainaut</i>    |                         |                     |   |            |                     |               |
| janvier                       | 5 673                   | 7                   | 235   | 6          | 57                  | 5 978         |
| février                       | 4 841                   | 4                   | 213   | 11         | 45                  | 5 114         |
| mars                          | 5 564                   | 9                   | 223   | 18         | 118                 | 5 932         |
| avril                         | 5 066                   | 10                  | 245   | 17         | 98                  | 5 436         |
| mai                           | 4 857                   | 3                   | 179   | 14         | 66                  | 5 119         |
| juin                          | 5 576                   | 14                  | 263   | 12         | 58                  | 5 923         |
| juillet                       | 3 801                   | 4                   | 225   | 8          | 69                  | 4 107         |
| août                          | 3 443                   | 5                   | 222   | 9          | 67                  | 3 746         |
| septembre                     | 3 495                   | 2                   | 307   | 18         | 65                  | 3 887         |
| octobre                       | 3 829                   | 5                   | 252   | 17         | 88                  | 4 191         |
| novembre                      | 3 461                   | 2                   | 230   | 24         | 71                  | 3 788         |
| décembre                      | 2 206                   | 5                   | 179   | 14         | 41                  | 2 445         |
| <i>l'année</i>                | <b>51 812</b>           | <b>70</b>           | <b>2 773</b>                                | <b>188</b> | <b>843</b>          | <b>55 686</b> |
| <i>Province de Liège</i>      |                         |                     |   |            |                     |               |
| janvier                       | 4 430                   | 31                  | 219   | 22         | 35                  | 4 737         |
| février                       | 4 057                   | 6                   | 191   | 18         | 30                  | 4 302         |
| mars                          | 5 062                   | 14                  | 230   | 18         | 62                  | 5 386         |
| avril                         | 4 621                   | 25                  | 185   | 19         | 73                  | 4 923         |
| mai                           | 4 192                   | 13                  | 210   | 24         | 48                  | 4 487         |
| juin                          | 4 857                   | 20                  | 263   | 15         | 72                  | 5 227         |
| juillet                       | 3 294                   | 13                  | 198   | 13         | 53                  | 3 571         |
| août                          | 3 007                   | 28                  | 269   | 15         | 40                  | 3 359         |
| septembre                     | 2 815                   | 13                  | 269   | 14         | 39                  | 3 150         |
| octobre                       | 3 310                   | 21                  | 263   | 14         | 47                  | 3 655         |
| novembre                      | 3 057                   | 7                   | 223   | 12         | 46                  | 3 345         |
| décembre                      | 1 752                   | 10                  | 206   | 13         | 40                  | 2 021         |
| <i>l'année</i>                | <b>44 454</b>           | <b>201</b>          | <b>2 726</b>                                | <b>197</b> | <b>585</b>          | <b>48 163</b> |
| <i>Province de Luxembourg</i> |                         |                     |   |            |                     |               |
| janvier                       | 3 201                   | 19                  | 172   | 9          | 41                  | 3 442         |
| février                       | 2 680                   | 12                  | 153   | 10         | 35                  | 2 890         |
| mars                          | 2 896                   | 11                  | 129   | 14         | 52                  | 3 102         |
| avril                         | 3 013                   | 8                   | 156   | 11         | 50                  | 3 238         |
| mai                           | 2 735                   | 6                   | 162   | 19         | 44                  | 2 965         |
| juin                          | 3 008                   | 5                   | 202   | 7          | 47                  | 3 270         |
| juillet                       | 2 263                   | 9                   | 141   | 9          | 38                  | 2 460         |
| août                          | 1 965                   | 10                  | 155   | 16         | 40                  | 2 186         |
| septembre                     | 2 026                   | 15                  | 163   | 12         | 30                  | 2 246         |
| octobre                       | 2 022                   | 11                  | 161   | 14         | 38                  | 2 246         |
| novembre                      | 1 879                   | 3                   | 135   | 14         | 35                  | 2 066         |
| décembre                      | 1 043                   | 2                   | 123   | 5          | 27                  | 1 200         |
| <i>l'année</i>                | <b>28 731</b>           | <b>111</b>          | <b>1 852</b>                                | <b>140</b> | <b>477</b>          | <b>31 311</b> |

Tableau 9.- (suite)

| Période                              | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs  | Tracteurs agricoles | Total         |
|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|
| <i>Province de Luxembourg</i>        |                         |                     |   |            |                     |               |
| janvier                              | 802                     | 5                   | 58  | 3          | 20                  | 888           |
| février                              | 791                     | 6                   | 55  | 2          | 23                  | 877           |
| mars                                 | 1 127                   | 5                   | 60  | 4          | 53                  | 1 249         |
| avril                                | 1 055                   | 2                   | 72  | 4          | 41                  | 1 174         |
| mai                                  | 976                     | 7                   | 73  | 3          | 33                  | 1 092         |
| juin                                 | 1 049                   | 7                   | 97  | 3          | 40                  | 1 196         |
| juillet                              | 754                     | 5                   | 66  | 1          | 27                  | 853           |
| août                                 | 655                     | 1                   | 90  | 3          | 25                  | 774           |
| septembre                            | 671                     | 5                   | 87  | 1          | 24                  | 788           |
| octobre                              | 675                     | -                   | 92  | 3          | 21                  | 791           |
| novembre                             | 631                     | 1                   | 79  | 4          | 32                  | 747           |
| décembre                             | 423                     | 1                   | 55  | 3          | 26                  | 508           |
| <i>l'année</i>                       | <b>9 809</b>            | <b>45</b>           | <b>884</b>                                  | <b>34</b>  | <b>385</b>          | <b>10 987</b> |
| <i>Province de Namur</i>             |                         |                     |   |            |                     |               |
| janvier                              | 1 744                   | 3                   | 84  | 4          | 35                  | 1 870         |
| février                              | 1 756                   | 4                   | 67  | 11         | 23                  | 1 871         |
| mars                                 | 1 973                   | 5                   | 92  | 3          | 58                  | 2 131         |
| avril                                | 1 932                   | 5                   | 91  | 8          | 40                  | -2 076        |
| mai                                  | 1 655                   | 4                   | 83  | 2          | 30                  | 1 774         |
| juin                                 | 1 935                   | 3                   | 99  | 5          | 22                  | 2 064         |
| juillet                              | 1 418                   | 1                   | 78  | 4          | 29                  | 1 530         |
| août                                 | 1 261                   | 4                   | 90  | 4          | 31                  | 1 390         |
| septembre                            | 1 185                   | 4                   | 118   | 4          | 35                  | 1 346         |
| octobre                              | 1 317                   | 6                   | 120   | 4          | 41                  | 1 488         |
| novembre                             | 1 226                   | 4                   | 93  | 4          | 25                  | 1 352         |
| décembre                             | 836                     | 1                   | 72  | 2          | 31                  | 942           |
| <i>l'année</i>                       | <b>18 248</b>           | <b>44</b>           | <b>1 087</b>                                | <b>55</b>  | <b>400</b>          | <b>19 834</b> |
| <i>Province de Flandre orientale</i> |                         |                     |   |            |                     |               |
| janvier                              | 5 363                   | 29                  | 295   | 22         | 41                  | 5 750         |
| février                              | 4 476                   | 10                  | 270   | 17         | 72                  | 4 845         |
| mars                                 | 5 351                   | 28                  | 275   | 36         | 166                 | 5 856         |
| avril                                | 4 901                   | 27                  | 296   | 24         | 88                  | 5 336         |
| mai                                  | 4 482                   | 13                  | 292   | 29         | 59                  | 4 875         |
| juin                                 | 4 961                   | 11                  | 285   | 27         | 67                  | 5 351         |
| juillet                              | 3 312                   | 4                   | 238   | 25         | 61                  | 3 640         |
| août                                 | 3 587                   | 19                  | 267   | 20         | 62                  | 3 955         |
| septembre                            | 3 396                   | 10                  | 297   | 45         | 47                  | 3 795         |
| octobre                              | 3 722                   | 17                  | 340   | 33         | 77                  | 4 189         |
| novembre                             | 3 508                   | 18                  | 263   | 22         | 64                  | 3 875         |
| décembre                             | 2 041                   | 5                   | 227   | 26         | 60                  | 2 359         |
| <i>l'année</i>                       | <b>49 100</b>           | <b>191</b>          | <b>3 345</b>                                | <b>328</b> | <b>864</b>          | <b>53 826</b> |

Tableau 9.- (suite)

| Période                                | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs  | Tracteurs agricoles | Total         |
|--|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|
| <i>Province de Flandre occidentale</i> |                         |                     |   |            |                     |               |
| janvier                                | 3 988                   | 17                  | 269   | 31         | 51                  | 4 356         |
| février                                | 3 197                   | 5                   | 248   | 28         | 82                  | 3 560         |
| mars                                   | 3 669                   | 8                   | 241   | 29         | 131                 | 4 078         |
| avril                                  | 3 479                   | 13                  | 207   | 22         | 108                 | 3 829         |
| mai                                    | 3 190                   | 9                   | 224   | 21         | 62                  | 3 506         |
| juin                                   | 3 479                   | 19                  | 304   | 25         | 68                  | 3 895         |
| juillet                                | 2 685                   | 5                   | 190   | 15         | 57                  | 2 952         |
| août                                   | 2 486                   | 11                  | 220   | 12         | 59                  | 2 788         |
| septembre                              | 2 483                   | 5                   | 260   | 25         | 64                  | 2 837         |
| octobre                                | 2 827                   | 8                   | 247   | 53         | 77                  | 3 212         |
| novembre                               | 2 530                   | 8                   | 213   | 24         | 85                  | 2 860         |
| décembre                               | 1 394                   | 5                   | 179   | 18         | 49                  | 1 645         |
| <i>l'année</i>                         | <i>35 407</i>           | <i>113</i>          | <i>2 802</i>                                | <i>303</i> | <i>893</i>          | <i>39 518</i> |

Tableau 10.- REPARTITION MENSUELLE DES MOTOS NEUVES, MISES EN CIRCULATION D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT  
ANNEE 1978

| Période  | Motos (1)     | Scooters | Autoscooters (2) | Total         |
|--|---------------|----------|------------------|---------------|
| <b>Le Royaume</b>                                  |               |          |                  |               |
| Janvier  | 690           | -        | -                | 690           |
| février  | 719           | -        | -                | 719           |
| mars   | 1 120         | -        | -                | 1 120         |
| avril  | 1 286         | -        | -                | 1 286         |
| mai  | 1 406         | -        | -                | 1 406         |
| juin   | 1 700         | -        | -                | 1 700         |
| juillet  | 1 224         | -        | -                | 1 224         |
| août   | 1 204         | -        | -                | 1 204         |
| septembre  | 1 098         | -        | -                | 1 098         |
| octobre  | 869           | -        | -                | 869           |
| novembre   | 570           | -        | -                | 570           |
| décembre   | 369           | -        | -                | 369           |
| <b>L'année</b>                                     | <b>12 255</b> | -        | -                | <b>12 255</b> |
| Personnes qui résident temporairement dans le pays | 31            | -        | -                | 31            |
| <b>L'année</b>                                     | <b>31</b>     | -        | -                | <b>31</b>     |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                               | <b>12 286</b> | -        | -                | <b>12 286</b> |
| <b>Province d'Anvers</b>                           |               |          |                  |               |
| janvier  | 106           | -        | -                | 106           |
| février  | 96            | -        | -                | 96            |
| mars   | 141           | -        | -                | 141           |
| avril  | 166           | -        | -                | 166           |
| mai  | 180           | -        | -                | 180           |
| juin   | 198           | -        | -                | 198           |
| juillet  | 158           | -        | -                | 158           |
| août   | 143           | -        | -                | 143           |
| septembre  | 134           | -        | -                | 134           |
| octobre  | 95            | -        | -                | 95            |
| novembre   | 65            | -        | -                | 65            |
| décembre   | 47            | -        | -                | 47            |
| <b>L'année</b>                                     | <b>1 529</b>  | -        | -                | <b>1 529</b>  |

(1) A partir du 1.7.1971 les vélosmoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h, sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

Tableau 10.- (suite)

| Période                    | Motos (1)    | Scooters | Autoscooters(2) | Total        |
|----------------------------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <i>Province de Brabant</i> |              |          |                 |              |
| janvier                    | 175          | -        | -               | 175          |
| février                    | 188          | -        | -               | 188          |
| mars                       | 260          | -        | -               | 260          |
| avril                      | 334          | -        | -               | 334          |
| mai                        | 370          | -        | -               | 370          |
| juin                       | 365          | -        | -               | 365          |
| juillet                    | 287          | -        | -               | 287          |
| août                       | 300          | -        | -               | 300          |
| septembre                  | 283          | -        | -               | 283          |
| octobre                    | 237          | -        | -               | 237          |
| novembre                   | 137          | -        | -               | 137          |
| décembre                   | 100          | -        | -               | 100          |
| <i>l'année</i>             | <b>3 036</b> | -        | -               | <b>3 036</b> |
| <i>Province de Hainaut</i> |              |          |                 |              |
| janvier                    | 111          | -        | -               | 111          |
| février                    | 100          | -        | -               | 100          |
| mars                       | 167          | -        | -               | 167          |
| avril                      | 181          | -        | -               | 181          |
| mai                        | 204          | -        | -               | 204          |
| juin                       | 257          | -        | -               | 257          |
| juillet                    | 182          | -        | -               | 182          |
| août                       | 177          | -        | -               | 177          |
| septembre                  | 148          | -        | -               | 148          |
| octobre                    | 144          | -        | -               | 144          |
| novembre                   | 93           | -        | -               | 93           |
| décembre                   | 48           | -        | -               | 48           |
| <i>l'année</i>             | <b>1 812</b> | -        | -               | <b>1 812</b> |
| <i>Province de Liège</i>   |              |          |                 |              |
| janvier                    | 74           | -        | -               | 74           |
| février                    | 85           | -        | -               | 85           |
| mars                       | 170          | -        | -               | 170          |
| avril                      | 165          | -        | -               | 165          |
| mai                        | 171          | -        | -               | 171          |
| juin                       | 242          | -        | -               | 242          |
| juillet                    | 169          | -        | -               | 169          |
| août                       | 180          | -        | -               | 180          |
| septembre                  | 127          | -        | -               | 127          |
| octobre                    | 151          | -        | -               | 151          |
| novembre                   | 100          | -        | -               | 100          |
| décembre                   | 54           | -        | -               | 54           |
| <i>l'année</i>             | <b>1 688</b> | -        | -               | <b>1 688</b> |

Tableau 10.- (suite)

| Période                       | Motos (1)  | Scooters | Autoscooters (2) | Total      |
|-------------------------------|------------|----------|------------------|------------|
| <i>Province de Limbourg</i>   |            |          |                  |            |
| janvier                       | 37         | -        | -                | 37         |
| février                       | 56         | -        | -                | 56         |
| mars                          | 100        | -        | -                | 100        |
| avril                         | 106        | -        | -                | 106        |
| mai                           | 102        | -        | -                | 102        |
| juin                          | 173        | -        | -                | 173        |
| juillet                       | 94         | -        | -                | 94         |
| août                          | 80         | -        | -                | 80         |
| septembre                     | 68         | -        | -                | 68         |
| octobre                       | 44         | -        | -                | 44         |
| novembre                      | 30         | -        | -                | 30         |
| décembre                      | 24         | -        | -                | 24         |
| <i>L'année</i>                | <b>914</b> | --       | -                | <b>914</b> |
| <i>Province de Luxembourg</i> |            |          |                  |            |
| janvier                       | 22         | -        | -                | 22         |
| février                       | 18         | -        | -                | 18         |
| mars                          | 37         | -        | -                | 37         |
| avril                         | 34         | -        | -                | 34         |
| mai                           | 36         | -        | -                | 36         |
| juin                          | 60         | -        | -                | 60         |
| juillet                       | 44         | -        | -                | 44         |
| août                          | 57         | -        | -                | 57         |
| septembre                     | 39         | -        | -                | 39         |
| octobre                       | 13         | -        | -                | 13         |
| novembre                      | 12         | -        | -                | 12         |
| décembre                      | 9          | -        | -                | 9          |
| <i>L'année</i>                | <b>381</b> | --       | -                | <b>381</b> |
| <i>Province de Namur</i>      |            |          |                  |            |
| janvier                       | 37         | -        | -                | 37         |
| février                       | 42         | -        | -                | 42         |
| mars                          | 59         | -        | -                | 59         |
| avril                         | 65         | -        | -                | 65         |
| mai                           | 101        | -        | -                | 101        |
| juin                          | 113        | -        | -                | 113        |
| juillet                       | 79         | -        | -                | 79         |
| août                          | 80         | -        | -                | 80         |
| septembre                     | 64         | -        | -                | 64         |
| octobre                       | 54         | -        | -                | 54         |
| novembre                      | 34         | -        | -                | 34         |
| décembre                      | 22         | -        | -                | 22         |
| <i>L'année</i>                | <b>760</b> | --       | -                | <b>760</b> |

Tableau 10.- (suite)

| Période                                | Motos (1)    | Scooters | Autoscooters (2) | Total        |
|--|--------------|----------|------------------|--------------|
| <i>Province de Flandre orientale</i>   |              |          |                  |              |
| janvier                                | 62           | -        | -                | 62           |
| février                                | 78           | -        | -                | 78           |
| mars                                   | 91           | -        | -                | 91           |
| avril                                  | 145          | -        | -                | 145          |
| mai                                    | 162          | -        | -                | 162          |
| juin                                   | 175          | -        | -                | 175          |
| juillet                                | 118          | -        | -                | 118          |
| août                                   | 119          | -        | -                | 119          |
| septembre                              | 165          | -        | -                | 165          |
| octobre                                | 69           | -        | -                | 69           |
| novembre                               | 50           | -        | -                | 50           |
| décembre                               | 39           | -        | -                | 39           |
| <i>l'année</i>                         | <b>1 273</b> | -        | -                | <b>1 273</b> |
| <i>Province de Flandre occidentale</i> |              |          |                  |              |
| janvier                                | 66           | -        | -                | 66           |
| février                                | 56           | -        | -                | 56           |
| mars                                   | 85           | -        | -                | 85           |
| avril                                  | 90           | -        | -                | 90           |
| mai                                    | 80           | -        | -                | 80           |
| juin                                   | 117          | -        | -                | 117          |
| juillet                                | 93           | -        | -                | 93           |
| août                                   | 68           | -        | -                | 68           |
| septembre                              | 70           | -        | -                | 70           |
| octobre                                | 62           | -        | -                | 62           |
| novembre                               | 49           | -        | -                | 49           |
| décembre                               | 26           | -        | -                | 26           |
| <i>l'année</i>                         | <b>862</b>   | -        | -                | <b>862</b>   |

TABLEAU 11. - REPARTITION DES VOITURES NEUVES, MISES EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1978

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| <b>REP FED. D ALLEMAGNE</b>      |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| AUDI 60                          | 575    | 766     | 390     | 261   | 232           | 80              | 169   | 412               | 338               | 3 243         |
| AUDI 80 GL                       | 118    | 312     | 97      | 101   | 75            | 36              | 51    | 92                | 55                | 937           |
| AUDI 100                         | 805    | 1 602   | 462     | 380   | 346           | 103             | 229   | 442               | 395               | 4 764         |
| AUDI 50                          | 44     | 112     | 23      | 24    | 8             | 10              | 21    | 39                | 26                | 307           |
| AUDI AVANT                       | 80     | 184     | 51      | 43    | 28            | 16              | 38    | 45                | 33                | 518           |
| BITTER DIPLOMAT                  | 1      |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 2             |
| BMW 1800                         |        |         |         |       |               |                 |       |                   | 1                 | 1             |
| BMW 2500 FL                      |        | 1       | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 2             |
| BMW 30 FL                        | 2      |         |         |       |               |                 |       |                   |                   | 2             |
| B.M.W. 520                       | 162    | 276     | 82      | 82    | 45            | 11              | 33    | 112               | 78                | 881           |
| BMW 525                          | 111    | 319     | 48      | 51    | 34            | 13              | 28    | 65                | 60                | 729           |
| B.M.W. 28 L                      | 2      | 3       | 1       |       | 2             |                 |       |                   |                   | 8             |
| B.M.W. 518                       | 189    | 289     | 90      | 95    | 78            | 15              | 37    | 144               | 91                | 1 028         |
| B.M.W. 528                       | 106    | 193     | 52      | 51    | 28            | 9               | 18    | 50                | 42                | 549           |
| BMW 316                          | 1 161  | 2 009   | 631     | 642   | 388           | 96              | 241   | 722               | 515               | 6 405         |
| BMW 630                          | 14     | 33      | 4       | 3     | 3             |                 | 2     | 10                | 6                 | 75            |
| BMW 633                          | 15     | 32      | 7       | 7     | 10            |                 | 3     | 10                | 6                 | 90            |
| BMW 728                          | 113    | 143     | 39      | 28    | 50            | 8               | 16    | 78                | 66                | 541           |
| B.M.W. 733                       | 55     | 70      | 27      | 18    | 30            | 1               | 7     | 36                | 26                | 270           |
| BMW 730                          | 120    | 176     | 36      | 33    | 40            | 4               | 12    | 88                | 58                | 567           |
| B.M.W. 323                       | 56     | 148     | 48      | 59    | 18            | 5               | 21    | 46                | 22                | 423           |
| B.M.W. 635                       | 2      | 2       |         | 1     |               |                 |       | 1                 |                   | 6             |
| FORD                             | 10     | 7       | 10      | 2     | 3             | 3               | 4     | 13                | 5                 | 57            |
| FORD 20M                         |        | 1       |         |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| FORD ESCORT                      | 1 992  | 2 400   | 1 295   | 1 185 | 992           | 185             | 407   | 1 716             | 1 338             | 11 510        |
| FORD CAPRI 2                     | 702    | 951     | 340     | 452   | 380           | 70              | 131   | 458               | 254               | 3 738         |
| FORD 26M                         |        | 1       |         |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| FORD TAUNUS TC                   | 2 676  | 4 054   | 1 595   | 1 311 | 1 165         | 218             | 474   | 1 668             | 1 414             | 14 575        |
| FORD CONSUL                      |        |         |         |       |               |                 |       | 1                 |                   | 1             |
| FORD GRANADA                     | 1 741  | 2 672   | 944     | 839   | 755           | 169             | 340   | 1 346             | 1 157             | 9 963         |
| FORD FIESTA                      | 836    | 1 999   | 969     | 1 134 | 431           | 243             | 428   | 798               | 668               | 7 498         |
| FORD TAUNUS                      | 29     | 82      | 9       | 8     | 9             | 4               | 4     | 30                | 8                 | 183           |
| MAGIRUS DEUTZ                    |        |         |         |       | 1             |                 |       |                   |                   | 1             |
| MERCEDES                         | 28     | 50      | 12      | 9     | 12            | 2               | 1     | 14                | 21                | 149           |
| MERCEDES 220                     | 231    | 310     | 120     | 88    | 100           | 21              | 49    | 165               | 145               | 1 229         |
| MERCEDES 300                     | 333    | 497     | 228     | 135   | 163           | 38              | 81    | 288               | 282               | 2 045         |
| MERCEDES 230                     | 70     | 140     | 42      | 35    | 18            | 7               | 14    | 48                | 36                | 410           |
| MERCEDES 200                     | 324    | 571     | 206     | 142   | 127           | 26              | 51    | 249               | 226               | 1 922         |
| MERCEDES 250                     | 91     | 193     | 57      | 41    | 26            | 6               | 7     | 49                | 58                | 528           |
| MERCEDES 280 SEL                 | 8      | 12      | 1       | 2     | 3             | 1               |       | 8                 | 2                 | 37            |
| MERCEDES 350 SL                  | 3      | 5       |         |       |               | 1               | 1     | 5                 |                   | 15            |

TABLEAU II. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| MERCEDES 280 SL                  | 1      | 14      | 3       | 1     |               |                 | 2     | 4                 | 3                 | 28            |
| MERCEDES 280 SE                  | 73     | 100     | 26      | 19    | 40            | 4               | 6     | 50                | 42                | 360           |
| MERCEDES 280 S                   | 60     | 85      | 25      | 30    | 22            | 6               | 9     | 42                | 31                | 310           |
| MERCEDES 280 E                   | 79     | 128     | 40      | 26    | 33            | 15              | 9     | 55                | 56                | 441           |
| MERCEDES 280 CE                  | 27     | 50      | 5       | 23    | 8             | 3               | 4     | 11                | 16                | 147           |
| MERCEDES 350 SE                  | 11     | 13      | 9       | 3     | 8             | 3               | 1     | 7                 | 11                | 66            |
| MERCEDES 450 SE                  | 1      | 8       |         | 1     |               |                 | 1     | 4                 | 3                 | 18            |
| MERCEDES 450 SEL                 | 6      | 20      | 2       | 2     | 6             |                 | 2     | 9                 | 9                 | 56            |
| MERCEDES 450 SL                  | 2      | 1       | 1       |       |               |                 |       |                   | 1                 | 5             |
| MERCEDES 450 SLC                 | 7      | 12      | 1       |       |               | 2               |       | 5                 | 2                 | 29            |
| MERCEDES 350 SLC                 | 11     | 6       | 2       |       | 1             |                 |       | 8                 | 6                 | 34            |
| MERCEDES 240                     | 248    | 343     | 146     | 107   | 118           | 28              | 38    | 210               | 199               | 1 437         |
| MERCEDES 350 SEL                 | 3      | 11      |         | 2     |               | 1               |       | 2                 | 5                 | 24            |
| MERCEDES 280 SLC                 | 15     | 29      | 6       | 3     | 8             |                 | 2     | 8                 | 11                | 82            |
| MERCEDES 230 C                   | 30     | 56      | 23      | 17    | 8             | 4               | 15    | 19                | 24                | 196           |
| OPEL                             | 3      | 1       | 3       |       |               | 1               | 2     | 1                 |                   | 11            |
| OPEL REKORD 19                   | 1 155  | 1 380   | 528     | 401   | 469           | 109             | 140   | 676               | 487               | 5 345         |
| OPEL REKORD 20                   | 635    | 947     | 361     | 458   | 268           | 109             | 116   | 370               | 209               | 3 473         |
| OPEL KADETT 1000                 | 3      | 25      | 19      | 4     | 4             | 3               | 4     | 12                | 9                 | 83            |
| OPEL ADMIRAL                     |        |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 2             |
| OPEL REKORD 17                   | 97     | 100     | 45      | 6     | 41            | 12              | 11    | 78                | 88                | 480           |
| OPEL DIPLOMAT                    |        |         |         | 1     | 1             |                 |       |                   | 1                 | 3             |
| OPEL COMMODORE 25                | 8      | 19      | 3       | 3     | 1             |                 | 1     | 4                 | 3                 | 42            |
| OPEL KADETT 1900                 | 39     | 35      | 18      | 56    | 17            | 8               | 7     | 7                 | 17                | 204           |
| OPEL COMMODORE                   | 10     | 18      | 4       | 13    | 4             | 1               | 4     | 10                | 6                 | 70            |
| OPEL ADMIRAL SE                  |        |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| OPEL MANTA 12 N                  | 584    | 607     | 387     | 394   | 320           | 69              | 135   | 390               | 227               | 3 113         |
| OPEL MANTA 19 N                  | 209    | 356     | 94      | 144   | 90            | 22              | 60    | 67                | 40                | 1 082         |
| OPEL ASCONA 12 N                 | 1 587  | 2 022   | 927     | 994   | 997           | 250             | 329   | 1 060             | 760               | 8 926         |
| OPEL KADETT 1200 N/S             | 1 932  | 2 459   | 1 143   | 1 278 | 946           | 264             | 426   | 1 332             | 856               | 10 636        |
| OPEL RECORD 2000 D               | 909    | 1 248   | 448     | 458   | 383           | 156             | 178   | 596               | 470               | 4 846         |
| OPEL MONZA                       | 18     | 31      | 21      | 26    | 10            | 6               | 6     | 13                | 17                | 148           |
| OPEL SENATOR                     | 52     | 60      | 31      | 42    | 21            | 10              | 10    | 58                | 50                | 334           |
| POSCHE 911                       | 7      | 51      | 3       | 12    | 5             | 3               | 4     | 10                | 7                 | 102           |
| POSCHE 930                       |        |         |         |       | 1             |                 |       |                   | 1                 | 3             |
| POSCHE 924 T                     | 67     | 170     | 43      | 54    | 20            | 10              | 19    | 50                | 33                | 466           |
| POSCHE 928                       | 19     | 29      | 5       | 7     | 6             |                 | 2     | 13                | 12                | 93            |
| VOLKSWAGEN                       | 185    | 589     | 137     | 75    | 50            | 19              | 52    | 120               | 86                | 1 313         |
| VOLKSWAGEN 1200                  | 121    | 173     | 59      | 35    | 35            | 9               | 20    | 93                | 50                | 595           |
| VOLKSWAGEN 1300                  |        |         |         |       |               | 1               |       |                   |                   | 1             |
| VOLKSWAGEN 1500                  |        |         |         |       | 1             |                 |       |                   |                   | 1             |
| VOLKSWAGEN KG 1500               | 1      |         |         |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| VOLKSWAGEN VARIANT               | 1      | 6       |         |       | 1             |                 | 1     | 2                 | 1                 | 12            |
| VOLKSWAGEN 1600                  | 13     | 36      | 2       | 3     | 2             | 1               | 3     | 4                 | 4                 | 68            |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 724    | 2 379   | 938     | 815   | 280           | 182             | 348   | 583               | 404               | 6 653         |
| VOLKSWAGEN 1303                  |        |         | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |

TABLEAU II. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE  | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|--------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| VOLKSWAGEN 1303 S                | 13     | 20      | 8       | 5      | 8             | 2               |       | 6                 | 10                | 72            |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 460    | 1 042   | 351     | 286    | 167           | 102             | 161   | 323               | 254               | 3 146         |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1 969  | 5 019   | 1 381   | 1 412  | 870           | 305             | 600   | 1 295             | 1 115             | 13 966        |
| VW SCIROCCO                      | 277    | 727     | 231     | 267    | 108           | 58              | 121   | 138               | 138               | 2 065         |
| VOLKSWAGEN DERBY                 | 489    | 716     | 449     | 310    | 183           | 80              | 147   | 388               | 277               | 3 039         |
| V.W. PORSCHE                     |        | 1       |         |        |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| TOTAL                            | 24 963 | 41 763  | 15 844  | 15 082 | 11 160        | 3 259           | 5 914 | 17 382            | 13 474            | 148 841       |
| <b>REP DEM. ALLEMANDE</b>        |        |         |         |        |               |                 |       |                   |                   |               |
| BARKAS                           | 2      | 2       | 4       |        | 3             | 1               | 1     | 2                 | 2                 | 17            |
| WARTBURG                         |        |         | 1       | 1      |               |                 | 2     |                   |                   | 5             |
| WARTBURG 312                     | 1      | 1       |         | 1      |               |                 |       | 1                 |                   | 4             |
| WARTBURG 353                     | 48     | 114     | 117     | 18     | 47            | 12              | 27    | 29                | 15                | 427           |
| WARTBURG TOURIST                 | 175    | 228     | 129     | 64     | 56            | 15              | 40    | 58                | 37                | 802           |
| TOTAL                            | 226    | 345     | 251     | 84     | 107           | 28              | 70    | 90                | 54                | 1 255         |
| <b>BELGIQUE</b>                  |        |         |         |        |               |                 |       |                   |                   |               |
| GM RANGER 17                     | 3      | 2       | 2       | 2      |               |                 |       | 1                 | 1                 | 11            |
| GM RANGER 19                     | 10     | 6       | 9       | 4      | 7             | 2               |       | 4                 | 6                 | 48            |
| RANGER GTS                       | 1      | 1       |         | 1      |               | 1               |       |                   | 1                 | 5             |
| MEAN LIBERTA                     |        |         |         |        | 1             |                 |       |                   |                   | 1             |
| TOTAL                            | 14     | 9       | 11      | 7      | 8             | 3               |       | 5                 | 8                 | 65            |
| <b>ESPAGNE</b>                   |        |         |         |        |               |                 |       |                   |                   |               |
| SEAT 850                         |        |         | 1       | 1      |               |                 |       |                   |                   | 2             |
| SEAT 124                         | 164    | 1 441   | 272     | 138    | 85            | 43              | 69    | 151               | 124               | 2 487         |
| SEAT 127                         | 8      | 111     | 60      | 16     | 4             | 13              | 16    | 33                | 35                | 296           |
| SEAT 1430                        | 3      | 13      | 12      | 5      | 2             | 1               | 5     | 8                 | 3                 | 52            |
| SEAT SPORT 1200                  | 17     | 52      | 26      | 48     | 19            | 11              | 9     | 22                | 20                | 224           |
| TOTAL                            | 192    | 1 617   | 371     | 208    | 110           | 68              | 99    | 214               | 182               | 3 061         |
| <b>FRANCE</b>                    |        |         |         |        |               |                 |       |                   |                   |               |
| ACL RODEO                        |        | 4       | 3       | 4      | 2             | 4               | 1     | 3                 | 1                 | 22            |
| ALPINE A 310                     | 12     | 12      | 3       | 3      | 3             | 2               | 1     | 2                 | 1                 | 39            |
| MATRA BAGHEERA                   | 62     | 112     | 46      | 45     | 27            | 12              | 19    | 46                | 34                | 403           |
| MATRA RANCHO                     | 70     | 105     | 51      | 51     | 17            | 17              | 19    | 40                | 31                | 401           |
| CITROEN                          | 3      | 5       | 5       | 2      |               |                 |       | 2                 | 1                 | 18            |
| CITROEN 2CV                      | 880    | 1 037   | 585     | 424    | 377           | 90              | 220   | 602               | 290               | 4 505         |

TABLEAU 11. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| CITROEN AMI 6                    |        |         |         |       |               |                 | 1     | 1                 |                   | 2             |
| CITROEN DYANE                    | 393    | 725     | 587     | 574   | 188           | 179             | 174   | 357               | 216               | 3 393         |
| CITROEN AMI 8                    | 98     | 147     | 186     | 100   | 35            | 31              | 45    | 76                | 61                | 779           |
| CITROEN 6 SPECIAL                | 1 278  | 2 191   | 1 154   | 928   | 503           | 200             | 369   | 879               | 532               | 8 034         |
| CITROEN 2CV 250                  |        | 150     |         |       |               |                 |       |                   |                   | 150           |
| CITROEN MEHARI                   | 23     | 50      | 39      | 28    | 9             | 13              | 13    | 16                | 12                | 203           |
| CITROEN CX 2000                  | 1 277  | 2 093   | 711     | 557   | 605           | 130             | 245   | 774               | 572               | 6 964         |
| CITROEN CX PRES                  | 10     | 26      | 1       | 2     | 3             |                 |       | 7                 | 6                 | 55            |
| CITROEN LN                       | 327    | 556     | 474     | 351   | 224           | 92              | 142   | 232               | 208               | 2 606         |
| PEUGEOT                          | 10     | 10      | 6       | 6     | 1             |                 |       | 2                 | 3                 | 38            |
| PEUGEOT 404                      |        | 1       |         |       | 1             |                 |       | 1                 |                   | 3             |
| PEUGEOT 305                      | 824    | 1 222   | 699     | 683   | 292           | 173             | 264   | 908               | 660               | 5 725         |
| PEUGEOT 204                      | 1      | 3       |         |       | 2             |                 |       |                   |                   | 6             |
| PEUGEOT 504                      | 2 863  | 3 803   | 1 511   | 1 362 | 1 229         | 205             | 491   | 2 049             | 1 428             | 14 941        |
| PEUGEOT 304                      | 600    | 1 032   | 419     | 356   | 253           | 79              | 209   | 520               | 260               | 3 728         |
| PEUGEOT 104                      | 352    | 727     | 472     | 454   | 110           | 82              | 156   | 457               | 229               | 3 039         |
| PEUGEOT 604                      | 200    | 352     | 106     | 86    | 70            | 20              | 38    | 150               | 87                | 1 109         |
| RENAULT                          | 13     | 38      | 33      | 15    | 7             | 1               | 11    | 11                | 23                | 152           |
| RENAULT R 4                      | 1 170  | 3 699   | 1 103   | 890   | 372           | 180             | 448   | 820               | 512               | 9 194         |
| RENAULT R 8                      |        | 1       |         |       |               |                 |       | 1                 |                   | 3             |
| RENAULT ALPINE                   | 27     | 68      | 42      | 45    | 9             | 13              | 15    | 19                | 19                | 257           |
| RENAULT R 16                     | 262    | 733     | 352     | 183   | 65            | 47              | 86    | 212               | 89                | 2 029         |
| RENAULT R 16 TS                  | 27     | 125     | 46      | 48    | 4             | 12              | 19    | 14                | 9                 | 304           |
| RENAULT R 6                      | 143    | 269     | 180     | 118   | 80            | 40              | 90    | 118               | 92                | 1 130         |
| RENAULT R 10 1300                |        |         | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| RENAULT R 12 TS                  | 406    | 890     | 447     | 256   | 138           | 77              | 159   | 370               | 192               | 2 935         |
| RENAULT R 15 TS                  | 53     | 87      | 75      | 46    | 15            | 12              | 31    | 46                | 44                | 411           |
| RENAULT R 17 TS                  | 44     | 106     | 62      | 72    | 16            | 13              | 21    | 21                | 13                | 368           |
| RENAULT R5                       | 1 040  | 2 391   | 1 247   | 1 125 | 453           | 217             | 444   | 878               | 717               | 8 512         |
| RENAULT R 30 TX                  | 107    | 197     | 69      | 79    | 25            | 13              | 23    | 52                | 57                | 622           |
| RENAULT R 20                     | 529    | 1 073   | 525     | 405   | 145           | 74              | 169   | 363               | 210               | 3 493         |
| RENAULT R 14 TS                  | 543    | 1 183   | 704     | 554   | 240           | 144             | 270   | 562               | 394               | 4 594         |
| RENAULT R 18                     | 242    | 440     | 265     | 221   | 92            | 54              | 82    | 228               | 190               | 1 814         |
| SAVIEM LATIL                     | 1      |         |         |       | 1             |                 | 1     | 1                 |                   | 4             |
| SIMCA                            |        |         |         |       |               | 1               |       |                   |                   | 1             |
| SIMCA 1000                       | 35     | 70      | 30      | 44    | 8             | 4               | 17    | 21                | 14                | 243           |
| SIMCA HORIZON                    | 479    | 931     | 724     | 494   | 220           | 162             | 240   | 504               | 370               | 4 124         |
| SIMCA 1501                       | 1      |         |         | 4     | 1             | 1               |       | 1                 |                   | 8             |
| SIMCA 1301                       | 1      |         | 1       | 2     | 2             | 1               |       | 3                 |                   | 10            |
| SIMCA 1100                       | 609    | 1 365   | 770     | 506   | 197           | 206             | 218   | 561               | 333               | 4 765         |
| CHRYSLER 1609                    | 3      | 9       | 2       | 2     |               | 1               |       | 8                 | 4                 | 29            |
| CHRYSLER 160GT                   |        | 1       |         |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| CHRYSLER 1610                    | 94     | 72      | 42      | 21    | 15            | 11              | 10    | 48                | 25                | 338           |
| CHRYSLER 2 L                     | 108    | 128     | 24      | 23    | 18            | 6               | 13    | 58                | 20                | 398           |
| SIMCA 1307                       | 371    | 735     | 419     | 258   | 160           | 105             | 125   | 356               | 261               | 2 790         |
| SIMCA 1308                       | 485    | 1 140   | 668     | 527   | 181           | 133             | 210   | 456               | 302               | 4 102         |

TABLEAU 11. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS        | BRABANT       | HAINAUT       | LIEGE         | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR        | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME  |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------------|----------------|
| SIMCA 1005                       | 140           | 192           | 87            | 89            | 55            | 18              | 33           | 120               | 54                | 788            |
| SIMCA 1006                       | 22            | 31            | 24            | 29            | 5             | 3               | 3            | 15                | 9                 | 141            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>16 242</b> | <b>30 335</b> | <b>15 001</b> | <b>12 072</b> | <b>6 475</b>  | <b>2 878</b>    | <b>5 145</b> | <b>12 991</b>     | <b>8 585</b>      | <b>109 724</b> |
| ITALIE                           |               |               |               |               |               |                 |              |                   |                   |                |
| ALFA ROMEO                       |               |               |               |               |               |                 |              | 1                 |                   | 1              |
| ALFA ROMEO GIULIA                | 13            | 24            | 5             | 11            | 8             |                 | 7            | 13                | 11                | 92             |
| ALFA ROMEO 2000                  | 7             | 19            | 4             | 8             | 4             | 2               | 3            | 1                 | 2                 | 50             |
| ALFA ROMEO 1300                  | 1             | 4             | 3             | 2             |               | 1               | 3            | 1                 | 1                 | 16             |
| ALFA ROMEO GIULIE                | 94            | 231           | 91            | 133           | 62            | 20              | 41           | 92                | 58                | 822            |
| ALFA ROMEO ALFETTA               | 192           | 488           | 137           | 211           | 93            | 19              | 69           | 134               | 85                | 1 428          |
| ALFA ROMEO 1600                  | 23            | 65            | 23            | 19            | 4             | 1               | 8            | 8                 | 4                 | 155            |
| ALFA ROMEO ALFA SUD              | 290           | 721           | 233           | 349           | 116           | 45              | 110          | 241               | 109               | 2 214          |
| AUTOBIANCHI A111                 |               | 1             |               |               |               |                 |              |                   |                   | 1              |
| AUTOBIANCHI A112                 | 95            | 356           | 162           | 224           | 45            | 40              | 68           | 75                | 64                | 1 129          |
| DETOMASO PANTERA                 | 1             | 1             |               | 1             |               |                 |              |                   | 2                 | 5              |
| DE TOMASO DEAUVILLE              |               |               |               | 1             | 1             |                 |              |                   | 1                 | 3              |
| DE TOMASO LONCHAM                |               | 3             |               |               | 1             |                 |              |                   | 1                 | 5              |
| FERRARI 308 GTS                  | 1             | 7             |               | 4             |               |                 | 1            | 1                 | 3                 | 17             |
| FERRARI 512BB                    |               | 5             |               |               |               |                 |              |                   |                   | 5              |
| FERRARI 400                      |               |               |               | 1             | 1             |                 |              |                   | 1                 | 3              |
| FIAT                             | 57            | 98            | 64            | 42            | 18            | 6               | 7            | 41                | 25                | 358            |
| FIAT 1300                        |               |               | 1             |               |               |                 |              |                   |                   | 1              |
| FIAT 850                         |               | 4             | 1             | 1             | 1             |                 |              |                   | 1                 | 8              |
| FIAT 1800                        | 1             |               |               |               |               |                 |              |                   |                   | 1              |
| FIAT 1600                        | 1             | 2             | 2             | 1             | 4             |                 | 1            | 2                 | 2                 | 15             |
| FIAT MURAT 124                   | 2             | 1             | 2             | 1             |               |                 | 1            | 2                 |                   | 9              |
| FIAT ABARTH 1300                 |               | 1             |               |               |               |                 |              |                   |                   | 1              |
| FIAT 124 SPECIAL                 |               | 1             |               |               |               |                 |              |                   |                   | 1              |
| FIAT 128                         | 510           | 1 649         | 1 113         | 786           | 288           | 247             | 349          | 558               | 366               | 5 866          |
| FIAT 130                         | 1             | 1             |               |               |               |                 |              |                   | 1                 | 3              |
| FIAT 127                         | 527           | 1 693         | 760           | 656           | 227           | 152             | 267          | 513               | 319               | 5 114          |
| FIAT 132                         | 440           | 1 326         | 702           | 433           | 189           | 101             | 169          | 467               | 273               | 4 100          |
| FIAT 126                         | 92            | 245           | 77            | 89            | 32            | 4               | 17           | 68                | 50                | 674            |
| FIAT X 1 9                       | 20            | 50            | 29            | 36            | 11            | 4               | 12           | 22                | 20                | 204            |
| FIAT 133 S                       | 75            | 260           | 100           | 62            | 28            | 18              | 31           | 63                | 35                | 672            |
| FIAT 131 F                       | 671           | 1 757         | 1 234         | 774           | 343           | 238             | 331          | 793               | 548               | 6 689          |
| FIAT RITMO                       |               | 1             |               |               |               |                 |              |                   |                   | 1              |
| FIAT FSM 126                     | 90            | 173           | 64            | 94            | 29            | 13              | 19           | 45                | 44                | 571            |
| INNOCENTI MINI                   |               |               |               | 1             |               |                 |              |                   |                   | 1              |
| LAMBORGHINI URRACO               |               |               |               | 1             |               |                 |              |                   |                   | 1              |
| LANCIA FULVIA                    | 1             |               |               |               |               |                 |              | 1                 |                   | 2              |
| LANCIA 2000                      | 2             | 3             | 2             | 2             |               |                 | 1            | 4                 | 1                 | 15             |
| LANCIA BETA 1300                 | 92            | 234           | 94            | 96            | 22            | 11              | 25           | 54                | 33                | 661            |

TABLEAU 11. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS       | BRABANT      | HAINAUT      | LIEGE        | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR        | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------------|---------------|
| LANCIA GAMMA                     | 10           | 41           | 13           | 7            | 4             | 2               | 4            | 13                | 13                | 107           |
| MASERATI MERAK                   |              | 2            | 1            | 1            |               |                 |              | 1                 |                   | 5             |
| MASERATI KYALAMI                 |              |              |              |              | 1             |                 |              |                   |                   | 1             |
| OM                               |              | 1            |              |              |               |                 |              | 1                 |                   | 2             |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>3 310</b> | <b>9 467</b> | <b>4 917</b> | <b>4 048</b> | <b>1 531</b>  | <b>924</b>      | <b>1 545</b> | <b>3 214</b>      | <b>2 073</b>      | <b>31 029</b> |
| <b>PAYS-BAS</b>                  |              |              |              |              |               |                 |              |                   |                   |               |
| DAF                              | 1            |              |              |              |               |                 |              |                   |                   | 1             |
| DAF 66                           |              | 1            | 1            |              |               |                 |              |                   |                   | 2             |
| DAF 46                           |              | 3            |              | 3            | 1             |                 |              |                   |                   | 7             |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1</b>     | <b>4</b>     | <b>1</b>     | <b>3</b>     | <b>1</b>      |                 |              |                   |                   | <b>10</b>     |
| <b>ROYAUME UNI</b>               |              |              |              |              |               |                 |              |                   |                   |               |
| AC ME 3000                       |              | 1            |              |              |               |                 |              |                   |                   | 1             |
| AUSTIN 850                       |              |              |              |              |               |                 |              |                   | 1                 | 1             |
| AUSTIN 1100                      |              |              |              |              |               |                 | 1            | 1                 | 1                 | 3             |
| AUSTIN 1000                      |              | 2            | 2            |              |               |                 |              |                   |                   | 4             |
| AUSTIN 1300                      |              | 4            |              | 1            |               |                 |              |                   |                   | 5             |
| AUSTIN 175C MAXI                 | 22           | 34           | 25           | 13           | 9             | 11              | 8            | 15                | 7                 | 144           |
| AUSTIN HL                        | 1            | 2            |              |              |               |                 |              |                   | 1                 | 4             |
| AUSTIN ALLEGRO                   | 531          | 620          | 495          | 296          | 198           | 111             | 188          | 422               | 260               | 3 121         |
| BEDFORD                          | 43           | 44           | 9            | 16           | 8             | 1               | 2            | 29                | 12                | 164           |
| BENTLEY T 2                      | 1            | 1            |              |              |               |                 |              | 1                 | 1                 | 4             |
| DAIMLER SOVEREIGN                | 29           | 17           | 2            | 4            | 9             | 1               | 2            | 14                | 3                 | 81            |
| DAIMLER 420                      |              |              |              |              |               |                 |              |                   | 1                 | 1             |
| DAIMLER D SIX VDP                | 11           | 4            |              |              | 3             |                 |              | 3                 |                   | 21            |
| FORD ZEPHYR                      |              |              | 2            |              |               |                 |              |                   |                   | 2             |
| FORD CORTINA                     |              |              |              | 1            | 1             |                 |              |                   |                   | 2             |
| FORD CORTINA TC                  |              |              |              |              | 1             |                 |              |                   |                   | 1             |
| JAGUAR 420 G                     |              | 1            |              |              |               |                 |              |                   |                   | 1             |
| JAGUAR XJ 42                     | 124          | 90           | 8            | 15           | 31            | 2               | 5            | 45                | 28                | 348           |
| JAGUAR XJ6L                      | 1            |              |              |              |               |                 |              |                   |                   | 1             |
| JAGUAR XJ12                      | 19           | 8            | 2            | 3            | 7             |                 |              | 2                 | 4                 | 45            |
| JAGUAR XJ                        | 11           | 11           | 3            | 2            | 4             |                 |              | 4                 | 6                 | 41            |
| JAGUAR XJS                       | 15           | 10           | 4            | 2            | 2             |                 | 1            | 7                 | 5                 | 46            |
| LAND ROVER                       |              |              |              |              |               |                 |              | 1                 |                   | 1             |
| LAND ROVER RANGE                 | 5            | 7            | 1            | 1            | 1             | 1               |              | 2                 | 1                 | 19            |
| LAND ROVER 88                    |              | 1            |              |              | 1             |                 |              | 1                 |                   | 5             |
| LAND ROVER 109                   | 1            | 2            |              |              |               |                 |              |                   |                   | 3             |
| LEYLAND                          | 1            | 4            | 4            | 4            | 1             | 1               | 4            | 9                 | 1                 | 29            |
| LEYLAND COOPER                   |              | 1            |              |              |               |                 |              |                   |                   | 1             |
| LEYLAND 1000                     | 270          | 506          | 212          | 271          | 77            | 46              | 75           | 208               | 131               | 1 796         |

TABLEAU 11. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| LEYLAND 850                      | 143    | 212     | 115     | 113   | 53            | 25              | 37    | 136               | 66                | 900           |
| LEYLAND 1275 GT                  |        | 1       |         |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| LEYLAND 1100                     | 47     | 82      | 26      | 36    | 8             | 7               | 7     | 26                | 17                | 256           |
| LEYLAND MINI SP                  | 395    | 675     | 364     | 457   | 159           | 79              | 129   | 295               | 183               | 2 736         |
| LOTUS ELITE                      |        | 2       |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 3             |
| LOTUS ECLAT                      |        | 4       |         |       |               |                 |       |                   | 4                 | 8             |
| LOTUS ESPRIT                     |        | 6       |         | 2     |               |                 |       |                   |                   | 8             |
| MARCOS GT                        |        |         | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| MG B                             |        |         |         |       | 1             |                 |       |                   |                   | 1             |
| MORGAN 1600                      | 2      | 1       | 2       |       |               |                 | 1     | 1                 | 1                 | 8             |
| MORGAN TOURER                    |        |         |         |       | 2             |                 |       |                   |                   | 2             |
| MORRIS 1300                      | 1      |         | 1       |       | 1             |                 |       | 1                 | 1                 | 5             |
| MORRIS MARINA 13                 | 37     | 52      | 38      | 15    | 16            | 8               | 23    | 35                | 16                | 240           |
| MORRIS MARINA GT                 | 48     | 61      | 21      | 24    | 10            | 5               | 24    | 22                | 13                | 228           |
| PRINCESS 2200                    | 33     | 36      | 14      | 13    | 8             | 4               | 5     | 6                 | 13                | 132           |
| PRINCESS 1700                    | 59     | 112     | 56      | 33    | 29            | 17              | 20    | 55                | 27                | 408           |
| ROLLS ROYCE SILVER               | 3      | 1       | 1       |       |               |                 |       | 1                 |                   | 6             |
| ROLLS ROYCE CORN/ICHE            |        | 2       |         |       |               |                 |       |                   |                   | 2             |
| ROLLS ROYCE WRAITH               |        |         | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| ROLLS ROYCE SHADOW               | 3      | 3       | 1       |       |               |                 |       | 1                 | 1                 | 9             |
| ROVER 3,5L                       |        | 1       | 1       | 1     |               |                 |       | 1                 | 1                 | 5             |
| ROVER 3500                       | 254    | 262     | 78      | 76    | 55            | 16              | 18    | 142               | 143               | 1 064         |
| ROVER 2200 TC                    |        |         | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| ROVER 2600                       | 36     | 50      | 21      | 23    | 10            | 3               | 11    | 31                | 24                | 209           |
| SUNBEAM ALPINE                   |        |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| SUNBEAM HUNTER                   |        | 2       |         |       |               |                 |       | 1                 |                   | 3             |
| SUNBEAM IMP                      |        | 1       |         |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| SUNBEAM SCEPTRE                  | 1      |         |         |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| SUNBEAM 1500 TC                  | 1      | 1       |         |       |               |                 |       |                   |                   | 2             |
| SUNBEAM 1250 TC                  |        |         | 1       |       |               |                 |       | 1                 |                   | 2             |
| SUNBEAM 1600                     | 103    | 87      | 82      | 45    | 17            | 18              | 22    | 56                | 30                | 460           |
| SUNBEAM 1300 TC                  | 109    | 91      | 122     | 47    | 33            | 18              | 29    | 95                | 53                | 597           |
| CHRYSLER AVENGER                 | 101    | 91      | 107     | 54    | 25            | 8               | 24    | 65                | 49                | 524           |
| CHRYSLER 10                      | 225    | 356     | 290     | 245   | 83            | 70              | 101   | 194               | 157               | 1 721         |
| TRIUMPH SPITFIRE                 | 126    | 160     | 84      | 95    | 47            | 18              | 40    | 65                | 42                | 677           |
| TRIUMPH 2500                     | 3      | 9       | 2       | 2     | 2             |                 | 1     | 2                 |                   | 21            |
| TRIUMPH TR 6                     |        |         |         |       |               | 1               |       |                   |                   | 1             |
| TRIUMPH DOLOMITE                 | 28     | 39      | 31      | 26    | 9             | 3               | 12    | 14                | 19                | 181           |
| TRIUMPH 1500                     |        | 2       | 1       |       |               |                 |       | 1                 |                   | 4             |
| TRIUMPH TR 7                     | 54     | 62      | 31      | 36    | 13            | 7               | 14    | 32                | 19                | 268           |
| VAUXHALL VX 1800                 | 29     | 26      | 19      | 11    | 7             | 3               | 14    | 7                 | 5                 | 121           |
| VAUXHALL VIVA                    | 10     | 23      | 18      | 8     | 6             | 1               | 8     | 16                | 9                 | 99            |
| VAUXHALL VIVA GT                 |        |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| VAUXHALL VX 490                  | 2      | 5       | 1       | 1     |               | 1               | 2     |                   | 2                 | 14            |
| VAUXHALL VIVA 12                 | 32     | 40      | 31      | 10    | 13            | 4               | 4     | 22                | 15                | 171           |
| VAUXHALL VIVA 18                 |        |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 1             |

TABLEAU 11. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS       | BRABANT      | HAINAUT      | LIEGE        | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR      | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|---------------|
| VAUXHALL MAGNUM                  | 2            |              |              |              |               |                 |            |                   |                   | 2             |
| VAUXHALL CHEVETTE                | 161          | 153          | 104          | 76           | 97            | 32              | 55         | 138               | 102               | 918           |
| VAUXHALL CAVALIER                | 299          | 331          | 183          | 128          | 216           | 38              | 70         | 222               | 160               | 1 647         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>3 432</b> | <b>4 432</b> | <b>2 619</b> | <b>2 209</b> | <b>1 273</b>  | <b>561</b>      | <b>958</b> | <b>2 447</b>      | <b>1 636</b>      | <b>19 567</b> |
| SUEDE                            |              |              |              |              |               |                 |            |                   |                   |               |
| SAAB 95                          | 1            | 2            |              |              |               |                 |            |                   |                   | 3             |
| SAAB SEDAN SP                    | 11           | 8            |              |              | 4             | 8               |            |                   | 4                 | 2             |
| SAAB 99                          | 77           | 117          | 38           | 36           | 52            | 5               | 13         | 45                | 60                | 443           |
| SAAB TURBO                       |              |              |              |              |               |                 |            |                   | 1                 | 1             |
| SAAB 900                         | 1            | 3            |              |              | 1             |                 |            |                   |                   | 5             |
| SCANIA                           |              | 1            |              |              |               |                 |            |                   |                   | 1             |
| VOLVO                            |              | 1            |              |              |               |                 |            |                   |                   | 1             |
| VOLVO 242                        | 211          | 221          | 96           | 80           | 73            | 2               | 24         | 115               | 65                | 887           |
| VOLVO 244                        | 890          | 1 256        | 537          | 337          | 414           | 110             | 162        | 596               | 443               | 4 745         |
| VOLVO 245                        | 150          | 346          | 101          | 75           | 41            | 25              | 43         | 96                | 75                | 952           |
| VOLVO 264                        | 103          | 148          | 44           | 36           | 30            | 7               | 14         | 79                | 61                | 522           |
| VOLVO 262                        | 5            | 14           | 1            | 1            | 3             |                 | 2          | 5                 | 5                 | 36            |
| VOLVO 265                        | 14           | 16           | 10           | 4            | 3             | 1               | 1          | 5                 | 2                 | 56            |
| VOLVO 66                         | 267          | 417          | 319          | 342          | 172           | 50              | 72         | 197               | 137               | 1 973         |
| VOLVO 343                        | 582          | 1 099        | 542          | 599          | 365           | 80              | 175        | 445               | 321               | 4 208         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>2 312</b> | <b>3 649</b> | <b>1 688</b> | <b>1 514</b> | <b>1 162</b>  | <b>280</b>      | <b>506</b> | <b>1 587</b>      | <b>1 172</b>      | <b>13 870</b> |
| TCHECOSLOVAQUIE                  |              |              |              |              |               |                 |            |                   |                   |               |
| SKODA S 100                      | 9            | 11           | 4            | 4            |               | 2               | 2          | 1                 |                   | 33            |
| SKODA S 110                      | 13           | 10           | 16           | 13           |               |                 | 9          | 3                 | 6                 | 70            |
| SKODA 110 R                      | 6            | 15           | 8            | 12           | 1             |                 | 7          | 5                 | 6                 | 60            |
| SKODA 1202                       |              |              | 1            |              |               |                 |            |                   |                   | 1             |
| SKODA S 120 GLS                  | 56           | 84           | 134          | 128          | 24            | 13              | 41         | 47                | 53                | 580           |
| SKODA S105L                      | 81           | 101          | 177          | 119          | 17            | 21              | 39         | 58                | 82                | 695           |
| TATRA                            | 2            |              |              |              |               |                 |            |                   |                   | 2             |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>167</b>   | <b>221</b>   | <b>340</b>   | <b>276</b>   | <b>42</b>     | <b>36</b>       | <b>98</b>  | <b>114</b>        | <b>147</b>        | <b>1 441</b>  |
| U.S.A.                           |              |              |              |              |               |                 |            |                   |                   |               |
| BUICK SKYLARK                    | 8            | 13           | 2            | 1            | 5             |                 |            | 13                | 6                 | 48            |
| BUICK LE SABRE                   | 6            | 3            | 1            | 1            |               | 1               |            | 3                 | 2                 | 17            |
| BUICK CENTURY                    | 24           | 21           | 11           |              | 3             |                 | 6          | 13                | 3                 | 81            |
| BUICK ELECTRA                    | 4            | 3            |              | 1            |               |                 | 1          |                   | 1                 | 10            |
| BUICK RIVIERA                    |              |              |              |              |               |                 |            | 2                 | 1                 | 3             |
| BUICK REGAL                      | 29           | 59           | 6            | 16           | 12            |                 | 3          | 18                | 9                 | 152           |

TABLEAU 11. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARGUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| CADILLAC BROUHAM                 | 3      | 5       |         |       | 1             |                 |       | 3                 |                   | 12            |
| CADILLAC FLEETWOOD               | 2      | 1       |         |       |               |                 |       |                   | 1                 | 4             |
| CADILLAC DE VILLE                | 1      | 3       |         |       |               |                 |       |                   |                   | 4             |
| CADILLAC ELDORADO                | 3      | 2       | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 6             |
| CADILLAC SEVILLE                 | 32     | 30      | 2       | 2     | 2             |                 |       | 9                 | 12                | 89            |
| CHEVROLET                        | 9      | 7       | 10      | 2     |               |                 |       | 4                 | 1                 | 33            |
| CHEVROLET MONZA                  | 175    | 98      | 43      | 52    | 54            | 7               | 7     | 63                | 44                | 543           |
| CHEVROLET IMPALA                 | 14     | 29      | 8       | 5     | 6             | 1               | 3     | 14                | 16                | 96            |
| CHEVROLET CORVETTE               | 15     | 5       | 1       | 5     | 3             | 2               | 2     | 12                | 5                 | 50            |
| CHEVROLET CHEVELLE               |        |         |         |       |               | 1               |       |                   |                   | 1             |
| CHEVROLET MALIBU                 | 237    | 222     | 82      | 31    | 69            | 14              | 8     | 159               | 199               | 1 021         |
| CHEVROLET CAPRICE                | 99     | 73      | 21      | 23    | 49            | 3               | 1     | 66                | 71                | 406           |
| CHEVROLET CAMARO                 | 109    | 75      | 12      | 21    | 29            | 7               | 1     | 44                | 42                | 340           |
| CHEVROLET NOVA                   | 7      | 9       | 1       | 2     | 4             |                 |       | 9                 | 5                 | 37            |
| CHEVROLET MONTE C                | 33     | 23      | 7       | 5     | 12            | 1               |       | 20                | 34                | 135           |
| CHEVROLET VEGA                   |        |         |         |       |               |                 |       | 4                 |                   | 5             |
| CHEVROLET BLAZER                 | 10     | 12      |         | 3     | 3             | 1               |       | 2                 |                   | 31            |
| CHEVROLET SUBURBA                |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   | 4             |
| CHRYSLER NEW YORKER              | 2      | 5       | 1       |       | 1             |                 |       | 2                 |                   | 11            |
| CHRYSLER NEW PORT                | 1      | 1       |         | 1     | 2             |                 |       | 1                 |                   | 6             |
| CHRYSLER LE BARON                | 26     | 32      | 8       | 3     | 3             | 3               | 6     | 10                | 21                | 112           |
| CHRYSLER CORDOBA                 | 5      | 5       |         | 2     |               |                 | 1     | 2                 | 3                 | 18            |
| DODGE                            | 13     | 8       | 1       | 1     | 4             |                 | 1     | 2                 | 2                 | 32            |
| DODGE ASPEN                      | 34     | 30      | 7       | 6     | 5             | 4               | 3     | 10                | 20                | 121           |
| DODGE MONACO                     | 2      | 5       |         | 1     |               |                 |       | 2                 |                   | 10            |
| DODGE CHARGER                    | 2      | 2       |         | 2     |               |                 |       | 3                 | 3                 | 12            |
| DODGE CHALLENGER                 |        |         |         |       |               |                 |       | 1                 |                   | 1             |
| DODGE LE BARON                   | 12     | 19      | 3       | 7     | 5             |                 | 4     | 11                | 7                 | 68            |
| FORD                             | 33     | 82      | 19      | 20    | 14            | 4               | 4     | 28                | 10                | 214           |
| FORD THUNDERBIRD                 | 9      | 7       | 5       |       |               |                 |       | 7                 | 1                 | 29            |
| FORD MUSTANG                     | 79     | 96      | 40      | 28    | 24            | 9               | 14    | 58                | 22                | 370           |
| FORD CUSTOM                      |        |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| FORD BRONCO                      | 1      |         |         |       | 1             |                 |       |                   |                   | 2             |
| FORD LTD 2                       | 21     | 8       | 5       | 2     | 4             | 1               | 4     | 9                 | 9                 | 63            |
| FORD PINTO                       |        |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| FORD FAIRMONT                    | 42     | 57      | 26      | 16    | 24            | 2               | 15    | 34                | 24                | 240           |
| G.M.C.                           | 3      | 4       | 1       |       | 1             | 1               |       |                   | 1                 | 11            |
| GMC JIMMY                        |        |         | 1       |       |               |                 | 1     |                   |                   | 2             |
| JEEP WAGONEER                    |        |         | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| LINCOLN CONTINENT                | 2      | 1       |         |       |               |                 |       | 2                 |                   | 5             |
| LINCOLN MK V                     |        |         |         |       |               |                 |       |                   | 1                 | 1             |
| MERCURY COMET                    |        |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| MERCURY COUGAR                   | 8      | 2       | 2       |       | 1             |                 | 3     | 5                 | 3                 | 24            |
| MERCURY MARQUIS                  |        |         |         |       |               |                 |       |                   | 2                 | 2             |
| MERCURY MONARCH                  | 10     | 6       | 7       | 4     | 2             |                 |       | 2                 | 4                 | 35            |
| OLDSMOBILE CUTLASS               | 34     | 48      | 7       | 5     | 5             |                 | 1     | 24                | 11                | 135           |

TABLEAU 11. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|-------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|----------------|----------------|------------|
| OLDSMOBILE 88                 | 7      | 4       | 1       |       | 10        |             |       | 5              | 5              | 32         |
| OLDSMOBILE 98                 | 23     | 30      | 8       | 3     | 7         | 1           | 5     | 19             | 17             | 113        |
| OLDSMOBILE DELTA              | 36     | 47      | 16      | 13    | 17        | 1           |       | 46             | 47             | 223        |
| OLDSMOBILE STARF              | 9      | 17      | 10      | 3     | 2         |             | 4     | 8              | 2              | 55         |
| OLDSMOBILE OMEGA              | 9      | 12      | 1       | 1     |           | 1           |       | 5              | 3              | 32         |
| OLDSMOBILE VISTA              |        | 1       |         |       |           |             |       |                |                | 1          |
| OLDSMOBILE CUSTOM             | 4      | 2       | 3       |       |           |             |       | 4              | 8              | 21         |
| PLYMOUTH FURY                 | 2      | 5       | 1       | 2     | 1         |             |       |                | 1              | 12         |
| PLYMOUTH VOLARE               | 37     | 48      | 7       | 15    | 12        | 3           | 9     | 14             | 18             | 163        |
| PONTIAC BONNEVILLE            | 5      | 3       | 1       |       |           |             |       | 4              | 6              | 19         |
| PONTIAC ASTRE                 | 1      |         |         |       |           |             |       |                |                | 1          |
| PONTIAC GRAND PRIX            | 18     | 11      | 1       | 3     |           |             |       | 16             | 9              | 58         |
| PONTIAC LE MANS               | 37     | 31      | 8       | 7     | 10        |             |       | 19             | 35             | 147        |
| PONTIAC FIREBIRD              | 29     | 25      | 2       | 8     | 11        | 1           | 4     | 24             | 20             | 124        |
| PONTIAC PHOENIX               | 2      |         | 3       |       | 3         |             |       | 2              | 2              | 12         |
| PONTIAC GRAND AM              |        | 2       |         |       |           |             |       |                |                | 2          |
| PONTIAC ESPRIT                | 13     | 2       | 1       |       | 2         | 1           | 1     | 6              | 1              | 27         |
| PONTIAC FORMULA               | 4      | 4       | 1       | 1     | 1         |             |       | 3              | 5              | 19         |
| PONTIAC TRANS AM              | 4      | 11      | 3       |       | 1         |             | 1     | 5              | 2              | 27         |
| PONTIAC SUNBIRD               | 44     | 26      | 10      | 1     | 4         |             | 3     | 17             | 23             | 128        |
| PONTIAC PHOENIX               | 18     | 10      | 6       |       | 9         |             | 4     | 17             | 13             | 77         |
| AMC MATADOR                   | 1      |         |         |       |           |             |       | 1              |                | 2          |
| AMC GREMLIN                   |        | 1       |         |       |           |             |       |                |                | 1          |
| RAMBLER PACER                 | 16     | 17      | 3       | 3     | 4         |             |       | 2              | 5              | 50         |
| AMC CONCORD                   | 1      | 4       |         |       | 1         |             |       |                | 1              | 7          |
| TOTAL                         | 1 479  | 1 431   | 429     | 330   | 443       | 70          | 120   | 888            | 819            | 6 009      |
| JAPON                         |        |         |         |       |           |             |       |                |                |            |
| DAIHATSU CHARADE              | 14     | 18      | 4       | 9     | 1         | 1           |       | 2              | 10             | 59         |
| DATSON 200 C                  |        | 1       |         |       |           | 1           |       |                |                | 2          |
| DATSON 120 AF 2               | 528    | 753     | 462     | 302   | 262       | 50          | 141   | 410            | 230            | 3 138      |
| DATSON 220 C                  | 186    | 207     | 65      | 28    | 78        | 7           | 30    | 120            | 75             | 796        |
| DATSON 240 C                  |        |         |         |       |           |             |       |                | 1              | 1          |
| DATSON 100 AF 2               | 377    | 485     | 298     | 200   | 232       | 38          | 89    | 252            | 214            | 2 185      |
| DATSON 160 B                  | 149    | 123     | 77      | 27    | 60        | 8           | 13    | 67             | 59             | 583        |
| DATSON 180 B                  | 142    | 188     | 81      | 57    | 45        | 6           | 30    | 74             | 49             | 672        |
| DATSON 200 L                  | 111    | 138     | 63      | 27    | 53        | 2           | 21    | 75             | 44             | 534        |
| DATSON 260 C                  | 14     | 10      | 4       | 3     | 5         |             | 3     | 2              | 3              | 44         |
| DATSON 240 KGT                | 7      | 9       | 3       | 2     | 1         |             | 1     | 3              | 2              | 28         |
| DATSON 140 Y                  | 264    | 304     | 178     | 116   | 120       | 32          | 56    | 197            | 184            | 1 451      |
| DATSON 160 4                  | 121    | 166     | 93      | 66    | 30        | 6           | 31    | 90             | 57             | 660        |
| DATSON 120 Y                  | 481    | 443     | 246     | 118   | 181       | 20          | 86    | 339            | 232            | 2 146      |
| DATSON 260 Z                  | 9      | 14      | 10      | 5     | 8         | 2           |       | 3              | 5              | 56         |
| HONDA CIVIC                   | 2 227  | 3 074   | 865     | 1 063 | 732       | 120         | 429   | 1 225          | 780            | 10 515     |

TABLEAU 11. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT. | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| HONDA ACCORD                     | 1 647  | 2 358   | 594     | 886   | 416           | 127             | 276   | 868                | 530               | 7 702         |
| MAZDA 1000                       | 84     | 81      | 56      | 25    | 24            | 2               | 23    | 54                 | 49                | 398           |
| MAZDA 1300                       | 113    | 159     | 95      | 53    | 31            | 4               | 22    | 85                 | 66                | 628           |
| MAZDA 616                        | 148    | 176     | 90      | 63    | 41            | 13              | 27    | 98                 | 84                | 740           |
| MAZDA 818                        | 573    | 549     | 347     | 210   | 246           | 30              | 119   | 422                | 273               | 2 769         |
| MAZDA 929                        | 489    | 489     | 257     | 117   | 172           | 37              | 111   | 334                | 191               | 2 197         |
| MAZDA 121                        | 60     | 52      | 29      | 20    | 30            | 2               | 12    | 39                 | 24                | 268           |
| MAZDA 323                        | 726    | 1 049   | 548     | 354   | 247           | 62              | 272   | 583                | 374               | 4 215         |
| MITSUBISHI LANCER                | 398    | 345     | 207     | 176   | 162           | 39              | 56    | 251                | 166               | 1 800         |
| MITSUBISHI GALANT                | 593    | 631     | 326     | 210   | 171           | 36              | 61    | 381                | 314               | 2 723         |
| MITSUBISHI 2000                  |        | 4       | 1       |       |               |                 | 2     | 1                  |                   | 8             |
| MITSUBISHI CELEST                | 185    | 176     | 127     | 113   | 67            | 15              | 29    | 111                | 66                | 889           |
| MITSUBISHI SAPPORO               | 350    | 324     | 188     | 151   | 110           | 15              | 49    | 183                | 140               | 1 510         |
| SUBARU 1400                      | 143    | 117     | 103     | 29    | 51            | 19              | 14    | 56                 | 39                | 571           |
| TOYOTA                           | 60     | 97      | 37      | 27    | 3             | 3               | 8     | 23                 | 26                | 284           |
| TOYOTA CORONA                    | 42     | 64      | 33      | 16    | 21            | 5               | 11    | 22                 | 26                | 240           |
| TOYOTA CROWN 4                   | 34     | 65      | 32      | 13    | 31            | 6               | 9     | 27                 | 15                | 232           |
| TOYOTA CROWN 6                   | 28     | 102     | 31      | 19    | 16            | 4               | 12    | 24                 | 15                | 251           |
| TOYOTA COROLLA                   | 1 283  | 3 159   | 1 497   | 1 032 | 823           | 246             | 540   | 1 117              | 883               | 10 580        |
| TOYOTA 1000                      | 102    | 213     | 76      | 71    | 43            | 28              | 40    | 52                 | 46                | 671           |
| TOYOTA CARINA                    | 515    | 1 420   | 532     | 442   | 323           | 116             | 150   | 391                | 361               | 4 250         |
| TOYOTA CELICA GT                 | 604    | 1 314   | 605     | 453   | 363           | 83              | 204   | 362                | 310               | 4 296         |
| TOYOTA LAND CRUIS                | 10     | 5       | 2       | 6     | 6             |                 |       | 4                  | 8                 | 41            |
| TOYOTA TRUENO                    | 18     | 19      | 16      | 11    | 10            | 1               | 5     | 21                 | 15                | 116           |
| TOYOTA CRESSIDA                  | 304    | 687     | 314     | 134   | 139           | 34              | 74    | 184                | 127               | 1 997         |
| TOYOTA STARLET                   | 346    | 1 105   | 520     | 464   | 218           | 111             | 188   | 251                | 267               | 3 470         |
| TOTAL                            | 13 485 | 20 693  | 9 112   | 7 118 | 5 572         | 1 331           | 3 244 | 8 803              | 6 360             | 75 718        |
| U.R.S.S.                         |        |         |         |       |               |                 |       |                    |                   |               |
| MOSKVITCH 1500                   |        |         | 2       |       |               |                 |       |                    |                   | 2             |
| VAZ LADA 1200                    | 612    | 1 112   | 627     | 579   | 315           | 91              | 256   | 522                | 328               | 4 442         |
| VAZ LADA 1500                    | 315    | 706     | 357     | 361   | 196           | 47              | 109   | 324                | 195               | 2 610         |
| VAZ LADA 1300                    | 327    | 551     | 366     | 380   | 204           | 49              | 137   | 287                | 163               | 2 464         |
| VAZ LADA 1600                    | 137    | 323     | 137     | 164   | 103           | 29              | 65    | 102                | 65                | 1 125         |
| VAZ LADA 2121                    | 12     | 26      | 10      | 12    | 7             | 2               | 2     | 6                  | 7                 | 84            |
| VOLGA M 24                       | 407    | 197     | 174     | 74    | 175           | 7               | 32    | 141                | 173               | 1 380         |
| TOTAL                            | 1 810  | 2 915   | 1 673   | 1 570 | 1 000         | 225             | 601   | 1 382              | 931               | 12 107        |
| POLOGNE                          |        |         |         |       |               |                 |       |                    |                   |               |
| FIAT FSM 126                     | 13     | 17      | 15      | 8     | 2             | 1               | 3     | 12                 | 8                 | 79            |
| FIAT POLSKI 125 P                | 55     | 92      | 91      | 64    | 16            | 13              | 25    | 62                 | 21                | 439           |
| TOTAL                            | 68     | 109     | 106     | 72    | 18            | 14              | 28    | 74                 | 29                | 518           |

TABLEAU II. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS        | BRABANT        | HAINAUT       | LIEGE         | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR         | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME  |
|----------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------|
| <b>YUGOSLAVIE</b>                |               |                |               |               |               |                 |               |                   |                   |                |
| ZASTAVA 750                      | 13            | 29             | 6             | 11            | 6             |                 | 6             | 6                 | 9                 | 86             |
| ZASTAVA 101                      |               | 1              |               |               |               |                 |               |                   |                   | 1              |
| ZASTAVA 1100                     | 30            | 152            | 33            | 40            | 7             | 8               | 13            | 43                | 22                | 348            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>44</b>     | <b>181</b>     | <b>39</b>     | <b>51</b>     | <b>13</b>     | <b>8</b>        | <b>19</b>     | <b>49</b>         | <b>31</b>         | <b>435</b>     |
| <b>ROUMANIE</b>                  |               |                |               |               |               |                 |               |                   |                   |                |
| DACIA 1300                       | 35            | 118            | 151           | 71            | 25            | 21              | 20            | 26                | 12                | 479            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>35</b>     | <b>118</b>     | <b>151</b>    | <b>71</b>     | <b>25</b>     | <b>21</b>       | <b>20</b>     | <b>26</b>         | <b>12</b>         | <b>479</b>     |
| <b>COREE DU SUD</b>              |               |                |               |               |               |                 |               |                   |                   |                |
| HYUNDAI PONY                     | 1             | 1              | 1             |               | 1             |                 |               | 1                 |                   | 5              |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1</b>      | <b>1</b>       | <b>1</b>      |               | <b>1</b>      |                 |               | <b>1</b>          |                   | <b>5</b>       |
| <b>PAYS NON PRECISES</b>         |               |                |               |               |               |                 |               |                   |                   |                |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>30</b>     | <b>27</b>      | <b>16</b>     | <b>13</b>     | <b>11</b>     | <b>1</b>        | <b>7</b>      | <b>16</b>         | <b>9</b>          | <b>130</b>     |
| <b>TOTAL GENERAL</b>             | <b>67 811</b> | <b>117 317</b> | <b>52 570</b> | <b>44 726</b> | <b>28 952</b> | <b>9 707</b>    | <b>18 374</b> | <b>49 283</b>     | <b>35 522</b>     | <b>424 264</b> |

TABLEAU 12. - REPARTITION DES AUTOBUS ET AUTOCARS NEUFS, MIS EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1978

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS     | BRABANT    | HAINAUT   | LIEGE     | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR     | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|---------------|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|---------------|
| <hr/>                            |            |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| <b>REP FED. D ALLEMAGNE</b>      |            |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| FORD                             | 5          | 30         | 2         | 13        | 8             | 2               | 1         | 11                | 3                 | 75            |
| FORD TAUNUS                      | 31         | 13         | 3         | 14        | 10            | 3               | 1         | 10                | 5                 | 90            |
| MAGIRUS DEUTZ                    | 2          | 16         |           | 1         |               |                 |           |                   | 1                 | 20            |
| MERCEDES                         | 75         | 101        | 16        | 30        | 37            | 10              | 16        | 74                | 37                | 396           |
| NEOPLAN                          | 3          | 3          | 2         |           |               |                 | 1         |                   | 2                 | 11            |
| SETRA                            | 16         | 11         | 6         | 10        | 2             |                 | 1         | 4                 | 1                 | 51            |
| VOLKSWAGEN                       | 16         | 38         | 2         | 2         | 14            | 2               | 1         | 6                 | 8                 | 89            |
| <hr/>                            | <hr/>      | <hr/>      | <hr/>     | <hr/>     | <hr/>         | <hr/>           | <hr/>     | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>148</b> | <b>212</b> | <b>31</b> | <b>70</b> | <b>71</b>     | <b>17</b>       | <b>21</b> | <b>105</b>        | <b>57</b>         | <b>732</b>    |
| <b>BELGIQUE</b>                  |            |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| MOL                              |            |            | 5         |           |               |                 |           |                   |                   | 5             |
| VANHOOL                          | 18         | 274        | 7         | 89        | 12            | 4               | 2         | 10                | 7                 | 423           |
| <hr/>                            | <hr/>      | <hr/>      | <hr/>     | <hr/>     | <hr/>         | <hr/>           | <hr/>     | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>18</b>  | <b>279</b> | <b>7</b>  | <b>89</b> | <b>12</b>     | <b>4</b>        | <b>2</b>  | <b>10</b>         | <b>7</b>          | <b>428</b>    |
| <b>ESPAGNE</b>                   |            |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| PEGASO                           | 6          | 8          | 1         | 2         | 2             | 1               |           | 12                | 5                 | 37            |
| <hr/>                            | <hr/>      | <hr/>      | <hr/>     | <hr/>     | <hr/>         | <hr/>           | <hr/>     | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>6</b>   | <b>8</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>      | <b>1</b>        |           | <b>12</b>         | <b>5</b>          | <b>37</b>     |
| <b>FRANCE</b>                    |            |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| CITROEN                          | 2          | 3          |           |           | 1             | 1               |           | 3                 | 1                 | 11            |
| PEUGEOT                          | 1          | 12         | 3         | 3         |               | 1               | 1         | 2                 | 2                 | 25            |
| RENAULT                          | 1          |            |           |           |               |                 |           |                   |                   | 1             |
| SAVIEM LATIL                     | 3          | 8          | 3         | 3         | 2             | 3               | 2         | 5                 | 1                 | 30            |
| <hr/>                            | <hr/>      | <hr/>      | <hr/>     | <hr/>     | <hr/>         | <hr/>           | <hr/>     | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>7</b>   | <b>23</b>  | <b>6</b>  | <b>6</b>  | <b>3</b>      | <b>5</b>        | <b>3</b>  | <b>10</b>         | <b>4</b>          | <b>67</b>     |
| <b>ITALIE</b>                    |            |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| FIAT                             |            | 11         | 3         | 5         | 2             | 6               |           | 7                 | 4                 | 38            |
| OM                               | 1          | 3          | 1         |           |               |                 |           | 4                 | 1                 | 10            |
| <hr/>                            | <hr/>      | <hr/>      | <hr/>     | <hr/>     | <hr/>         | <hr/>           | <hr/>     | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1</b>   | <b>14</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>  | <b>2</b>      | <b>6</b>        |           | <b>11</b>         | <b>5</b>          | <b>48</b>     |
| <b>PAYS-BAS</b>                  |            |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| DAF                              | 12         | 22         | 5         | 8         | 14            | 3               | 4         | 14                | 18                | 100           |
| <hr/>                            | <hr/>      | <hr/>      | <hr/>     | <hr/>     | <hr/>         | <hr/>           | <hr/>     | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>12</b>  | <b>22</b>  | <b>5</b>  | <b>8</b>  | <b>14</b>     | <b>3</b>        | <b>4</b>  | <b>14</b>         | <b>18</b>         | <b>100</b>    |

TABLEAU 12. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS     | BRABANT    | HAINAUT   | LIEGE      | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR     | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|---------------|
| <b>ROYAUME UNI</b>               |            |            |           |            |               |                 |           |                   |                   |               |
| BEDFORD                          | 1          | 3          |           | 10         | 1             |                 | 4         | 1                 | 2                 | 22            |
| LEYLAND                          | 1          | 22         | 2         | 6          |               |                 | 2         | 6                 |                   | 39            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>2</b>   | <b>25</b>  | <b>2</b>  | <b>16</b>  | <b>1</b>      |                 | <b>4</b>  | <b>3</b>          | <b>8</b>          | <b>61</b>     |
| <b>SUEDE</b>                     |            |            |           |            |               |                 |           |                   |                   |               |
| SCANIA                           |            |            | 1         |            |               |                 | 5         | 4                 |                   | 10            |
| VOLVO                            | 4          | 7          | 10        | 4          | 2             | 4               | 4         | 16                | 5                 | 56            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>4</b>   | <b>7</b>   | <b>11</b> | <b>4</b>   | <b>2</b>      | <b>9</b>        | <b>8</b>  | <b>16</b>         | <b>5</b>          | <b>66</b>     |
| <b>U.S.A.</b>                    |            |            |           |            |               |                 |           |                   |                   |               |
| DODGE                            | 2          |            | 1         |            |               |                 | 1         | 4                 | 1                 | 9             |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>2</b>   |            | <b>1</b>  |            |               |                 | <b>1</b>  | <b>4</b>          | <b>1</b>          | <b>9</b>      |
| <b>JAPON</b>                     |            |            |           |            |               |                 |           |                   |                   |               |
| TOYOTA                           |            |            | 1         |            |               |                 |           | 1                 |                   | 2             |
| <b>TOTAL</b>                     |            |            | <b>1</b>  |            |               |                 |           | <b>1</b>          |                   | <b>2</b>      |
| <b>PAYS NON PRECISES</b>         |            |            |           |            |               |                 |           |                   |                   |               |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>5</b>   | <b>6</b>   | <b>1</b>  | <b>1</b>   | <b>4</b>      |                 | <b>1</b>  | <b>6</b>          | <b>2</b>          | <b>26</b>     |
| <b>TOTAL GENERAL</b>             | <b>205</b> | <b>596</b> | <b>70</b> | <b>201</b> | <b>111</b>    | <b>45</b>       | <b>44</b> | <b>191</b>        | <b>113</b>        | <b>1 576</b>  |

TABLEAU 13. - REPARTITION DES CAMIONS NEUFS, MIS EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1978

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| <hr/>                            |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| <b>REP FED. D ALLEMAGNE</b>      |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| FORD                             | 271    | 548     | 172     | 227   | 124           | 28              | 67    | 218               | 194               | 1 849         |
| FORD TAUNUS                      | 104    | 193     | 70      | 66    | 43            | 11              | 23    | 90                | 63                | 663           |
| MAGIRUS DEUTZ                    | 59     | 58      | 9       | 46    | 29            | 2               | 15    | 35                | 16                | 269           |
| MAN                              | 30     | 22      | 13      | 17    | 2             | 3               | 4     | 28                | 8                 | 127           |
| MERCEDES                         | 597    | 681     | 253     | 259   | 265           | 75              | 64    | 408               | 366               | 2 968         |
| OPEL                             | 22     | 41      | 1       | 3     | 2             |                 |       | 2                 | 2                 | 73            |
| VOLKSWAGEN                       | 450    | 929     | 263     | 240   | 182           | 57              | 106   | 240               | 208               | 2 675         |
| <hr/>                            | <hr/>  | <hr/>   | <hr/>   | <hr/> | <hr/>         | <hr/>           | <hr/> | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| TOTAL                            | 1 533  | 2 472   | 781     | 858   | 647           | 176             | 279   | 1 021             | 857               | 8 624         |
| <b>REP DEM. ALLEMANDE</b>        |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| BARKAS                           | 27     | 32      | 13      | 8     | 7             | 1               | 5     | 6                 | 5                 | 104           |
| <hr/>                            | <hr/>  | <hr/>   | <hr/>   | <hr/> | <hr/>         | <hr/>           | <hr/> | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| TOTAL                            | 27     | 32      | 13      | 8     | 7             | 1               | 5     | 6                 | 5                 | 104           |
| <b>AUTRICHE</b>                  |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| STEYR                            | 1      |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 2             |
| <hr/>                            | <hr/>  | <hr/>   | <hr/>   | <hr/> | <hr/>         | <hr/>           | <hr/> | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| TOTAL                            | 1      |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 2             |
| <b>BELGIQUE</b>                  |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| MOL                              |        |         |         |       |               |                 |       | 40                | 2                 | 42            |
| VANHOOGL                         |        | 1       |         |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| <hr/>                            | <hr/>  | <hr/>   | <hr/>   | <hr/> | <hr/>         | <hr/>           | <hr/> | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| TOTAL                            |        | 1       |         |       |               |                 |       | 40                | 2                 | 43            |
| <b>ESPAGNE</b>                   |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| ALAS                             | 1      |         |         | 3     |               |                 |       |                   |                   | 4             |
| EBRO                             | 5      |         | 2       | 2     |               |                 | 1     |                   |                   | 10            |
| PEGASO                           | 2      | 1       |         | 1     | 1             |                 |       | 2                 | 1                 | 8             |
| <hr/>                            | <hr/>  | <hr/>   | <hr/>   | <hr/> | <hr/>         | <hr/>           | <hr/> | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| TOTAL                            | 8      | 1       | 2       | 6     | 1             | 1               |       | 2                 | 1                 | 22            |
| <b>FRANCE</b>                    |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| BERLIET                          | 5      | 15      | 2       | 2     | 7             | 2               | 8     | 2                 | 4                 | 47            |
| CITROEN                          | 405    | 495     | 157     | 129   | 106           | 51              | 58    | 183               | 189               | 1 773         |

TABLEAU 13. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| PEUGEOT                          | 119    | 251     | 70      | 60    | 32            | 13              | 26    | 141               | 93                | 805           |
| RENAULT                          | 501    | 1 069   | 305     | 284   | 119           | 65              | 96    | 266               | 239               | 2 944         |
| SAVIEM LATIL                     | 93     | 355     | 79      | 51    | 30            | 8               | 24    | 58                | 42                | 740           |
| SIMCA                            | 146    | 341     | 80      | 69    | 52            | 28              | 29    | 94                | 71                | 910           |
| SOVAM                            |        |         |         |       |               |                 | 1     |                   |                   | 1             |
| UNIC                             |        |         | 2       |       |               |                 |       |                   |                   | 2             |
| TOTAL                            | 1 269  | 2 528   | 693     | 595   | 346           | 167             | 242   | 744               | 638               | 7 222         |
| ITALIE                           |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| ALFA ROMEO                       |        |         | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| FIAT                             | 326    | 425     | 180     | 117   | 97            | 34              | 67    | 179               | 165               | 1 590         |
| OM                               | 113    | 177     | 47      | 4     | 48            | 1               | 11    | 30                | 57                | 488           |
| ZELE                             |        |         |         |       |               |                 |       | 1                 |                   | 1             |
| TOTAL                            | 439    | 603     | 227     | 121   | 145           | 35              | 78    | 209               | 223               | 2 080         |
| PAYS-BAS                         |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| DAF                              | 168    | 170     | 52      | 73    | 34            | 36              | 35    | 93                | 81                | 742           |
| SPYKSTAAL ELECTRO                |        | 1       |         |       | 1             |                 |       |                   |                   | 2             |
| TOTAL                            | 168    | 171     | 52      | 73    | 35            | 36              | 35    | 93                | 81                | 744           |
| ROYAUME UNI                      |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| BEDFORD                          | 300    | 436     | 112     | 147   | 90            | 38              | 36    | 218               | 154               | 1 531         |
| FORD THAMES                      | 16     | 36      | 8       | 18    | 13            | 3               | 13    | 16                | 16                | 139           |
| LAND ROVER                       | 14     | 27      | 5       | 12    | 5             | 6               |       | 9                 | 6                 | 84            |
| LAND ROVER RANGE                 | 30     | 43      | 19      | 18    | 10            | 4               | 5     | 23                | 21                | 173           |
| LAND ROVER 88                    | 14     | 20      | 11      | 13    | 9             | 8               | 14    | 10                | 2                 | 101           |
| LAND ROVER 109                   | 17     | 16      | 9       | 10    | 7             | 5               | 5     | 12                | 3                 | 84            |
| LEYLAND                          | 54     | 139     | 46      | 43    | 11            | 13              | 8     | 57                | 41                | 412           |
| MASSEY FERGUSON                  | 1      | 2       |         |       |               |                 |       |                   |                   | 3             |
| MORRIS                           | 14     | 32      | 13      | 9     | 7             | 1               | 1     | 7                 | 5                 | 89            |
| SEDDON                           |        |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| TOTAL                            | 460    | 751     | 223     | 271   | 152           | 78              | 82    | 352               | 248               | 2 617         |
| SUEDE                            |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| SCANIA                           | 32     | 51      | 11      | 24    | 12            | 15              | 10    | 38                | 16                | 209           |
| VOLVO                            | 86     | 133     | 69      | 71    | 46            | 22              | 25    | 96                | 113               | 661           |
| TOTAL                            | 118    | 184     | 80      | 95    | 58            | 37              | 35    | 134               | 129               | 870           |

TABLEAU 13. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS     | BRABANT    | HAINAUT    | LIEGE      | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR      | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|---------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|---------------|
| <b>TCHECOSLOVAQUIE</b>           |            |            |            |            |               |                 |            |                   |                   |               |
| SKODA                            | 2          |            |            | 2          |               |                 |            |                   | 1                 |               |
| TATRA                            | 4          |            |            |            |               |                 |            |                   |                   | 4             |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>6</b>   |            |            | <b>2</b>   |               |                 |            |                   | <b>1</b>          |               |
| <b>U.S.A.</b>                    |            |            |            |            |               |                 |            |                   |                   |               |
| AUTOCAR                          |            | 12         |            |            |               |                 |            |                   |                   | 12            |
| CHEVROLET                        | 49         | 37         | 14         | 9          | 22            | 2               | 5          | 28                | 19                | 185           |
| CHEVROLET BLAZER                 | 1          |            |            |            |               |                 |            |                   |                   | 1             |
| CHRYSLER IMPERIAL                |            |            | 1          |            |               |                 |            |                   |                   | 1             |
| DODGE                            | 69         | 81         | 27         | 20         | 5             | 12              | 14         | 39                | 47                | 314           |
| FORD BRONCO                      | 2          | 3          |            | 2          |               |                 | 1          | 1                 |                   | 9             |
| G.M.C.                           | 6          | 1          |            | 3          |               |                 |            | 1                 | 1                 | 12            |
| INTERNATIONAL                    |            |            | 1          |            |               |                 |            |                   |                   | 1             |
| JEEP                             | 10         | 15         | 2          | 5          | 3             | 1               | 1          | 5                 | 3                 | 45            |
| JEEP WAGONEER                    |            | 3          |            |            |               |                 |            |                   |                   | 3             |
| JEEP CJ 5                        |            |            |            | 1          |               |                 |            |                   |                   | 1             |
| JEEP CJ 7                        |            | 1          |            |            |               |                 |            |                   |                   | 1             |
| MACK                             |            | 7          | 1          | 1          | 3             |                 |            |                   | 1                 | 15            |
| AMC                              |            |            |            | 1          |               |                 |            |                   |                   | 1             |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>137</b> | <b>161</b> | <b>45</b>  | <b>42</b>  | <b>33</b>     | <b>15</b>       | <b>21</b>  | <b>75</b>         | <b>72</b>         | <b>601</b>    |
| <b>JAPON</b>                     |            |            |            |            |               |                 |            |                   |                   |               |
| DAIHATSU TAFT                    |            |            | 1          |            |               |                 |            |                   |                   | 1             |
| HINO                             | 5          | 2          |            |            |               |                 |            | 3                 | 4                 | 14            |
| HONDA                            | 15         | 9          | 6          | 14         | 1             |                 | 3          | 1                 | 11                | 60            |
| TOYOTA                           | 262        | 460        | 175        | 168        | 96            | 79              | 74         | 180               | 138               | 1 632         |
| TOYOTA LAND CRUIS                | 205        | 220        | 100        | 80         | 67            | 65              | 65         | 107               | 86                | 995           |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>487</b> | <b>692</b> | <b>281</b> | <b>262</b> | <b>164</b>    | <b>144</b>      | <b>142</b> | <b>291</b>        | <b>239</b>        | <b>2 702</b>  |
| <b>U.R.S.S.</b>                  |            |            |            |            |               |                 |            |                   |                   |               |
| VAJ LADA 1600                    | 28         | 37         | 16         | 28         | 6             | 12              | 15         | 5                 | 3                 | 150           |
| VAZ LADA 2121                    | 160        | 304        | 106        | 161        | 71            | 96              | 64         | 61                | 49                | 1 072         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>188</b> | <b>341</b> | <b>122</b> | <b>189</b> | <b>77</b>     | <b>108</b>      | <b>79</b>  | <b>66</b>         | <b>52</b>         | <b>1 222</b>  |
| <b>ROUMANIE</b>                  |            |            |            |            |               |                 |            |                   |                   |               |
| ARO                              |            |            | 1          |            |               |                 | 1          |                   | 1                 |               |
| <b>TOTAL</b>                     |            |            | <b>1</b>   |            |               |                 | <b>1</b>   |                   |                   | <b>3</b>      |

TABLEAU 13. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS       | BRABANT      | HAINAUT      | LIEGE        | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR        | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------------|---------------|
| <b>PAYS NON PRECISES</b>         |              |              |              |              |               |                 |              |                   |                   |               |
| <b>TOTAL</b>                     |              |              |              |              |               |                 |              |                   |                   |               |
|                                  | 411          | 406          | 257          | 210          | 190           | 86              | 92           | 311               | 257               | 2 220         |
| <b>TOTAL GENERAL</b>             | <b>5 252</b> | <b>8 344</b> | <b>2 778</b> | <b>2 733</b> | <b>1 855</b>  | <b>885</b>      | <b>1 090</b> | <b>3 346</b>      | <b>2 806</b>      | <b>29 089</b> |

TABLEAU 14. - REPARTITION DES TRACTEURS NEUFS, MIS EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1978

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS    | BRABANT   | HAINAUT   | LIEGE     | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR     | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|---------------|
| <b>REP FED. D ALLEMAGNE</b>      |           |           |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| DEUTZ                            |           | 1         |           | 1         |               |                 |           |                   |                   | 2             |
| FORD                             | 29        | 10        | 2         | 11        | 3             | 1               | 3         | 20                | 11                | 90            |
| HOLDER                           |           |           | 1         | 1         |               |                 | 1         |                   |                   | 3             |
| MAGIRUS DEUTZ                    | 7         | 14        | 2         | 1         | 10            | 2               | 1         | 2                 | 4                 | 43            |
| MAN                              | 18        | 18        | 37        | 16        | 4             |                 | 4         | 7                 | 12                | 116           |
| MERCEDES                         | 28        | 51        | 14        | 23        | 42            | 3               | 2         | 34                | 16                | 213           |
| VOLKSWAGEN                       |           | 4         | 1         | 1         |               |                 |           |                   |                   | 6             |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>82</b> | <b>98</b> | <b>57</b> | <b>54</b> | <b>59</b>     | <b>6</b>        | <b>11</b> | <b>63</b>         | <b>43</b>         | <b>473</b>    |
| <b>AUTRICHE</b>                  |           |           |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| STEYR                            |           | 1         |           |           |               |                 |           |                   |                   | 1             |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1</b>  |           |           |           |               |                 |           |                   |                   | <b>1</b>      |
| <b>BELGIQUE</b>                  |           |           |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| MOL                              |           | 1         |           |           |               |                 | 3         |                   |                   | 4             |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1</b>  |           |           |           |               |                 | <b>3</b>  |                   |                   | <b>4</b>      |
| <b>ESPAGNE</b>                   |           |           |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| PEGASO                           | 5         | 2         |           | 15        | 2             |                 | 1         |                   | 7                 | 32            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>5</b>  | <b>2</b>  |           | <b>15</b> | <b>2</b>      |                 | <b>1</b>  |                   | <b>7</b>          | <b>32</b>     |
| <b>FRANCE</b>                    |           |           |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| BERLIET                          | 1         | 14        | 3         | 3         | 6             | 1               | 1         | 72                | 5                 | 106           |
| RENAULT                          |           |           | 3         |           |               |                 |           |                   |                   | 3             |
| SAVIEM LATIL                     | 1         |           |           | 1         |               |                 | 2         |                   | 2                 | 6             |
| UNIC                             |           |           | 1         |           |               |                 |           |                   |                   | 1             |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>2</b>  | <b>14</b> | <b>6</b>  | <b>5</b>  | <b>6</b>      | <b>1</b>        | <b>3</b>  | <b>72</b>         | <b>7</b>          | <b>116</b>    |
| <b>ITALIE</b>                    |           |           |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| FIAT                             | 31        | 7         | 3         | 13        | 5             |                 |           | 14                | 26                | 99            |
| OM                               | 3         | 12        | 3         | 2         | 11            |                 | 3         | 5                 | 2                 | 41            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>34</b> | <b>19</b> | <b>6</b>  | <b>15</b> | <b>16</b>     |                 | <b>3</b>  | <b>19</b>         | <b>28</b>         | <b>140</b>    |

TABLEAU 14. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| <b>PAYS-BAS</b>                  |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| DAF                              | 144    | 49      | 29      | 23    | 18            | 6               | 14    | 39                | 76                | 398           |
| TOTAL                            | 144    | 49      | 29      | 23    | 18            | 6               | 14    | 39                | 76                | 398           |
| <b>ROYAUME UNI</b>               |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| BEDFORD                          |        |         |         |       | 1             |                 |       | 2                 | 1                 | 4             |
| DAVID BROWN                      |        |         |         |       | 1             |                 |       |                   |                   | 1             |
| LEYLAND                          | 1      | 1       | 2       | 1     | 1             | 1               | 4     | 9                 | 2                 | 22            |
| SEDDON                           |        |         | 1       | 1     |               |                 |       |                   |                   | 2             |
| TOTAL                            | 1      | 1       | 3       | 2     | 3             | 1               | 4     | 11                | 3                 | 29            |
| <b>SUEDE</b>                     |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| SCANIA                           | 97     | 40      | 19      | 33    | 13            | 8               | 6     | 37                | 41                | 294           |
| VOLVO                            | 107    | 64      | 41      | 44    | 21            | 3               | 10    | 73                | 93                | 456           |
| TOTAL                            | 204    | 104     | 60      | 77    | 34            | 11              | 16    | 110               | 134               | 750           |
| <b>TCHECOSLOVAQUIE</b>           |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| ZETOR                            | 1      | 1       |         | 1     |               |                 | 2     | 2                 |                   | 7             |
| TOTAL                            | 1      | 1       |         | 1     |               |                 | 2     | 2                 |                   | 7             |
| <b>U.S.A.</b>                    |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| DODGE                            | 2      |         |         |       |               | 5               |       | 1                 | 2                 | 10            |
| ERF                              |        |         |         |       |               |                 |       |                   | 1                 | 1             |
| INTERNATIONAL                    | 2      | 3       | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 6             |
| JOHN DEERE                       |        | 3       |         |       |               |                 | 1     | 2                 |                   | 6             |
| MACK                             | 6      |         | 1       | 2     |               |                 |       | 2                 |                   | 11            |
| WHITE                            |        |         |         |       |               |                 |       | 1                 | 1                 |               |
| TOTAL                            | 2      | 8       | 6       | 2     | 2             | 5               | 1     | 5                 | 4                 | 35            |
| <b>JAPON</b>                     |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| HINO                             | 1      | 2       |         |       |               |                 |       |                   |                   | 3             |
| TOYOTA                           |        |         |         |       |               |                 |       | 1                 |                   | 1             |
| TOTAL                            | 1      | 2       |         |       |               |                 |       | 1                 |                   | 4             |

TABLEAU 14. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| <hr/>                            |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| U.R.S.S.                         |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| BIELARUS                         |        |         |         |       |               |                 |       | 1                 | 1                 |               |
| TOTAL                            |        |         |         |       |               |                 |       | 1                 | 1                 |               |
| <hr/>                            |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| PAYS NON PRECISES                |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| TOTAL                            | 6      | 4       | 1       | 3     |               | 4               |       | 1                 |                   | 19            |
| TOTAL GENERAL                    | 463    | 303     | 168     | 197   | 140           | 34              | 55    | 326               | 303               | 2 009         |

TABLEAU 15. - REPARTITION DES TRACTEURS AGRICOLES NEUFS, MIS EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1978

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| <hr/>                            |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| REP. FED. D ALLEMAGNE            |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| DEUTZ                            | 54     | 77      | 63      | 66    | 49            | 49              | 19    | 107               | 106               | 590           |
| EICHER                           | 1      |         | 1       |       | 1             |                 |       |                   | 2                 | 5             |
| FENDT                            | 44     | 43      | 48      | 44    | 22            | 16              | 24    | 73                | 59                | 373           |
| FORD                             | 89     | 147     | 97      | 79    | 48            | 36              | 62    | 130               | 190               | 878           |
| FORD TAUNUS                      |        |         | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| GUTBROD                          | 1      | 4       | 1       | 1     |               |                 | 2     | 2                 |                   | 11            |
| HERMANN LANZ                     |        |         |         |       | 2             |                 |       |                   |                   | 2             |
| HOLDER                           | 4      | 10      | 3       | 2     | 8             | 3               | 3     | 12                | 3                 | 48            |
| MAN                              |        |         |         | 1     |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| MERCEDES                         | 1      | 1       | 6       |       | 2             | 2               |       | 1                 | 2                 | 15            |
| MOTOSTANDARD                     | 1      |         |         |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| SCHLUTER                         |        |         | 1       |       |               |                 | 1     | 1                 |                   | 3             |
| TOTAL                            | 195    | 284     | 220     | 194   | 130           | 106             | 111   | 326               | 362               | 1 928         |
| REP. DEM. ALLEMANDE              |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| SOLO                             | 9      | 25      | 4       | 1     | 8             |                 |       | 9                 |                   | 56            |
| TOTAL                            | 9      | 25      | 4       | 1     | 8             |                 |       | 9                 |                   | 56            |
| AUTRICHE                         |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| STEYR                            | 6      | 5       | 6       | 3     | 7             | 5               | 2     | 12                | 6                 | 56            |
| TOTAL                            | 8      | 5       | 6       | 3     | 7             | 5               | 2     | 12                | 8                 | 56            |
| BELGIQUE                         |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| ALLAEYS                          |        |         |         |       |               |                 |       |                   | 1                 | 1             |
| TOTAL                            |        |         |         |       |               |                 |       |                   | 1                 | 1             |
| FRANCE                           |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| AGRIA                            | 3      | 13      |         |       |               |                 |       | 8                 | 1                 | 25            |
| RENAULT                          | 13     | 35      | 55      | 53    | 31            | 13              | 26    | 29                | 27                | 282           |
| TOTAL                            | 16     | 48      | 55      | 53    | 31            | 13              | 26    | 37                | 28                | 307           |

TABLEAU 15. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| <hr/>                            |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| ITALIE                           |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| CARRARO                          |        | 2       |         |       |               |                 | 1     | 3                 | 1                 | 7             |
| FERRARI                          | 4      | 1       | 1       |       | 4             |                 |       | 3                 | 8                 | 21            |
| FIAT                             | 77     | 72      | 122     | 55    | 29            | 30              | 28    | 88                | 77                | 578           |
| LAMBORGHINI                      | 9      | 11      | 11      | 2     | 3             | 14              | 7     | 6                 | 11                | 74            |
| LANDINI                          | 25     | 21      | 11      | 11    | 1             | 3               | 8     | 6                 | 17                | 103           |
| SAME                             | 5      | 41      | 29      | 28    | 22            | 9               | 19    | 33                | 12                | 198           |
| <hr/>                            | <hr/>  | <hr/>   | <hr/>   | <hr/> | <hr/>         | <hr/>           | <hr/> | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| TOTAL                            | 120    | 148     | 174     | 96    | 59            | 57              | 65    | 137               | 125               | 981           |
| PAYS-BAS                         |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| GINAF                            |        | 1       |         |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| <hr/>                            | <hr/>  | <hr/>   | <hr/>   | <hr/> | <hr/>         | <hr/>           | <hr/> | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| TOTAL                            | 1      |         |         |       |               |                 |       |                   |                   | 1             |
| ROYAUME UNI                      |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| DAVID BROWN                      | 35     | 34      | 42      | 28    | 35            | 31              | 6     | 22                | 34                | 267           |
| LAND ROVER                       |        |         |         |       |               |                 |       | 1                 |                   | 1             |
| LEYLAND                          |        |         | 4       |       | 2             |                 |       |                   | 3                 | 9             |
| MASSEY FERGUSON                  | 53     | 90      | 80      | 76    | 61            | 52              | 41    | 97                | 219               | 769           |
| WOLSELEY                         | 1      | 1       | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 3             |
| <hr/>                            | <hr/>  | <hr/>   | <hr/>   | <hr/> | <hr/>         | <hr/>           | <hr/> | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| TOTAL                            | 89     | 125     | 127     | 104   | 98            | 83              | 47    | 120               | 256               | 1 049         |
| SUEDE                            |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| VOLVO                            | 4      | 8       | 7       | 7     |               |                 |       | 2                 | 1                 | 29            |
| <hr/>                            | <hr/>  | <hr/>   | <hr/>   | <hr/> | <hr/>         | <hr/>           | <hr/> | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| TOTAL                            | 4      | 8       | 7       | 7     |               |                 |       | 2                 | 1                 | 29            |
| TCHECOSLOVAQUIE                  |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| ZETOR                            | 26     | 20      | 32      | 20    | 15            | 29              | 13    | 41                | 17                | 213           |
| <hr/>                            | <hr/>  | <hr/>   | <hr/>   | <hr/> | <hr/>         | <hr/>           | <hr/> | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| TOTAL                            | 26     | 20      | 32      | 20    | 15            | 29              | 13    | 41                | 17                | 213           |
| U.S.A.                           |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| INTERNATIONAL                    | 88     | 111     | 108     | 46    | 40            | 36              | 69    | 84                | 56                | 638           |
| JOHN DEERE                       | 22     | 46      | 36      | 38    | 18            | 3               | 38    | 28                | 11                | 240           |
| WHITE OLIVER                     | 1      |         | 1       |       |               |                 |       |                   |                   | 2             |
| WHITE                            |        | 2       | 3       |       |               | 1               | 1     |                   |                   | 7             |
| <hr/>                            | <hr/>  | <hr/>   | <hr/>   | <hr/> | <hr/>         | <hr/>           | <hr/> | <hr/>             | <hr/>             | <hr/>         |
| TOTAL                            | 111    | 159     | 148     | 84    | 58            | 40              | 108   | 112               | 67                | 887           |

TABLEAU 15. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |     |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|-----|
| <hr/>                            |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |     |
| JAPON                            |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |     |
| HONDA                            |        |         |         | 7     |               | 1               |       |                   | 3                 | 1             | 12  |
| TOTAL                            |        |         |         | 7     |               | 1               |       |                   | 3                 | 1             | 12  |
| U.R.S.S.                         |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |     |
| BIELARUS                         | 2      |         | 6       | 4     | 3             |                 |       | 2                 | 4                 | 7             | 28  |
| VAJ LADA 1600                    | 1      |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               | 1   |
| TOTAL                            | 3      |         | 6       | 4     | 3             |                 |       | 2                 | 4                 | 7             | 29  |
| POLOGNE                          |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |     |
| URSUS                            | 3      | 1       | 3       | 3     | 1             | 8               | 6     | 5                 | 1                 |               | 31  |
| TOTAL                            | 3      | 1       | 3       | 3     | 1             | 8               | 6     | 5                 | 1                 |               | 31  |
| PAYS NON PRECISES                |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |     |
| TOTAL                            | 86     | 83      | 54      | 16    | 66            | 24              | 20    | 56                | 19                |               | 424 |
| TOTAL GENERAL                    | 668    | 909     | 843     | 585   | 477           | 365             | 400   | 864               | 893               | 6             | 004 |

TABLEAU 16. - REPARTITION DES MOTOS NEUVES, MISES EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1978

## A) LES MOTOCYCLETTE (1)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| <hr/>                            |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| REP FED. D ALLEMAGNE             |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| BMW                              | 95     | 199     | 57      | 45    | 49            | 10              | 19    | 56                | 42                | 572           |
| HERCULES                         | 1      | 10      | 5       | 7     | 1             | 4               | 16    | 3                 |                   | 47            |
| KREIDLER                         | 13     | 4       | 9       | 3     | 1             | 2               | 3     | 7                 | 8                 | 50            |
| MAICO                            |        |         |         |       | 1             | 1               |       | 1                 |                   | 3             |
| ZUNDAPP                          | 6      | 9       | 7       | 2     | 1             |                 | 2     | 6                 | 3                 | 36            |
| TOTAL                            | 115    | 222     | 78      | 57    | 53            | 17              | 40    | 73                | 53                | 708           |
| REP DEM. ALLEMANDE               |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| MZ                               | 1      |         | 1       | 1     | 1             | 1               | 3     | 2                 | 1                 | 11            |
| SIMSON                           |        | 1       |         | 5     |               |                 |       |                   |                   | 6             |
| TOTAL                            | 1      | 1       | 1       | 6     | 1             | 1               | 3     | 2                 | 1                 | 17            |
| AUTRICHE                         |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| KTM                              | 6      | 26      | 25      | 6     | 14            |                 | 7     | 4                 | 2                 | 90            |
| PUCH                             | 10     | 5       | 20      | 8     | 1             | 3               | 7     | 7                 | 5                 | 66            |
| TOTAL                            | 16     | 31      | 45      | 14    | 15            | 3               | 14    | 11                | 7                 | 156           |
| BELGIQUE                         |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| FLANDRIA                         | 2      | 2       | 16      | 4     |               | 8               | 5     | 6                 | 8                 | 51            |
| TOTAL                            | 2      | 2       | 16      | 4     |               | 8               | 5     | 6                 | 8                 | 51            |
| ESPAGNE                          |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| BULTACO                          | 3      | 26      | 11      | 57    | 6             |                 | 2     | 8                 | 5                 | 118           |
| MONTESA                          | 21     | 88      | 22      | 93    | 11            | 8               | 16    | 11                | 10                | 260           |
| OSSA                             |        | 15      | 3       | 10    |               | 2               | 2     | 2                 | 1                 | 35            |
| TOTAL                            | 24     | 129     | 36      | 160   | 17            | 18              | 20    | 21                | 16                | 433           |
| FRANCE                           |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| MOTOBECANE                       |        |         |         |       |               |                 | 1     |                   |                   | 1             |
| TOTAL                            |        |         |         |       |               |                 | 1     |                   |                   | 1             |

(1) A PARTIR DU 1.7.1971 LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSE LA VITESSE DE 40 KM/H,  
SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

TABLEAU 16. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARGUES | ANVERS    | BRABANT    | HAINAUT   | LIEGE     | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR     | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|---------------|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|---------------|
| <b>ITALIE</b>                    |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| DUCATI                           | 13        | 27         | 9         | 14        | 15            | 1               | 8         | 13                | 7                 | 107           |
| BENELLI                          |           | 3          | 4         | 3         |               |                 | 2         |                   |                   | 12            |
| BETA                             | 3         | 1          | 3         | 1         |               |                 |           |                   |                   | 8             |
| GILERA                           |           | 2          | 4         | 1         |               | 1               |           | 1                 |                   | 9             |
| GUZZI                            | 37        | 47         | 23        | 15        | 20            | 4               | 7         | 27                | 16                | 198           |
| LAMBRETTA                        |           | 8          | 4         |           |               |                 | 1         |                   | 1                 | 14            |
| MORINI                           | 2         | 4          | 10        | 8         | 1             | 1               | 2         |                   | 3                 | 31            |
| MV AGUSTA                        |           | 1          |           |           | 1             |                 |           |                   | 1                 | 3             |
| LAVERDA                          | 4         | 8          | 14        | 6         | 1             | 3               | 1         | 1                 | 1                 | 39            |
| VESPA                            |           | 18         | 25        | 19        | 2             | 1               | 5         | 4                 | 7                 | 81            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>59</b> | <b>119</b> | <b>96</b> | <b>67</b> | <b>40</b>     | <b>11</b>       | <b>26</b> | <b>46</b>         | <b>38</b>         | <b>502</b>    |
| <b>ROYAUME UNI</b>               |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| NORTON                           | 8         | 5          |           | 2         | 1             |                 |           | 1                 | 1                 | 18            |
| TRIUMPH                          | 12        | 7          | 8         |           | 4             |                 |           | 7                 | 6                 | 44            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>20</b> | <b>12</b>  | <b>8</b>  | <b>2</b>  | <b>5</b>      |                 |           | <b>8</b>          | <b>7</b>          | <b>62</b>     |
| <b>SUEDE</b>                     |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| HUSQVARNA                        | 12        | 29         | 8         | 7         | 5             | 2               | 2         | 3                 |                   | 68            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>12</b> | <b>29</b>  | <b>8</b>  | <b>7</b>  | <b>5</b>      | <b>2</b>        | <b>2</b>  | <b>3</b>          |                   | <b>68</b>     |
| <b>TCHECOSLOVAQUIE</b>           |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| CZ                               | 53        | 55         | 69        | 80        | 19            | 6               | 28        | 7                 | 7                 | 324           |
| JANA                             | 6         | 16         | 19        | 6         | 3             | 1               | 6         | 1                 | 3                 | 61            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>59</b> | <b>71</b>  | <b>88</b> | <b>86</b> | <b>22</b>     | <b>7</b>        | <b>34</b> | <b>8</b>          | <b>10</b>         | <b>385</b>    |
| <b>U.S.A.</b>                    |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| HARLEY DAVIDSON                  | 83        | 70         | 19        | 27        | 33            | 3               | 8         | 36                | 38                | 317           |
| INDIAN                           | 2         | 4          |           | 6         |               |                 | 1         |                   |                   | 13            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>85</b> | <b>74</b>  | <b>19</b> | <b>33</b> | <b>33</b>     | <b>3</b>        | <b>9</b>  | <b>36</b>         | <b>38</b>         | <b>330</b>    |
| <b>JAPON</b>                     |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| KAWASAKI                         | 73        | 172        | 96        | 67        | 41            | 13              | 37        | 91                | 63                | 653           |

TABLEAU 16. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-  | LUXEM- | NAMUR | FLANDRE | FLANDRE | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|-------|---------|---------|---------------|
|                                  |        |         |         |       | BOURG | BOURG  |       | ORIENT  | OCCID.  |               |
| HONDA                            | 471    | 938     | 573     | 444   | 206   | 118    | 220   | 403     | 273     | 3 646         |
| SUZUKI                           | 279    | 459     | 285     | 299   | 207   | 62     | 112   | 215     | 150     | 2 068         |
| YAMAHA                           | 308    | 734     | 450     | 420   | 267   | 125    | 215   | 349     | 192     | 3 060         |
| TOTAL                            | 1 131  | 2 303   | 1 404   | 1 230 | 721   | 318    | 584   | 1 058   | 678     | 9 427         |
| <b>U.R.S.S.</b>                  |        |         |         |       |       |        |       |         |         |               |
| EURAL                            | 2      |         |         |       | 1     |        |       |         | 1       | 4             |
| JUPITER                          |        |         |         |       |       | 1      |       |         |         | 1             |
| TOTAL                            | 2      |         |         |       | 1     | 1      |       |         | 1       | 5             |
| <b>PAYS NON PRECISES</b>         |        |         |         |       |       |        |       |         |         |               |
| TOTAL                            | 5      | 60      | 22      | 22    | 2     | 1      | 22    | 2       | 5       | 141           |
| TOTAL GENERAL                    | 1 531  | 3 053   | 1 821   | 1 689 | 915   | 381    | 760   | 1 274   | 862     | 12 286        |

TABLEAU 16. - (SUITE)

ANNEE 1978

## B) L'ENSEMBLE DES MOTOS

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------------|
| <hr/>                            |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| REP FED. D ALLEMAGNE             |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| BMW                              | 95     | 199     | 57      | 45    | 49            | 10              | 19    | 56                | 42                | 572           |
| HERCULES                         | 1      | 10      | 5       | 7     | 1             | 4               | 16    | 3                 |                   | 47            |
| KREIDLER                         | 13     | 4       | 9       | 3     | 1             | 2               | 3     | 7                 | 8                 | 50            |
| MAICO                            |        |         |         |       | 1             | 1               |       | 1                 |                   | 3             |
| ZUNDAPP                          | 6      | 9       | 7       | 2     | 1             |                 | 2     | 6                 | 3                 | 36            |
| TOTAL                            | 115    | 222     | 78      | 57    | 53            | 17              | 40    | 73                | 53                | 708           |
| REP DEM. ALLEMANDE               |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| MZ                               | 1      |         | 1       | 1     | 1             | 1               | 3     | 2                 | 1                 | 11            |
| SIMSON                           |        | 1       |         | 5     |               |                 |       |                   |                   | 6             |
| TOTAL                            | 1      | 1       | 1       | 6     | 1             | 1               | 3     | 2                 | 1                 | 17            |
| AUTRICHE                         |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| KTM                              | 6      | 26      | 25      | 6     | 14            |                 | 7     | 4                 | 2                 | 90            |
| PUCH                             | 10     | 5       | 20      | 8     | 1             | 3               | 7     | 7                 | 5                 | 66            |
| TOTAL                            | 16     | 31      | 45      | 14    | 15            | 3               | 14    | 11                | 7                 | 156           |
| BELGIQUE                         |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| FLANDRIA                         | 2      | 2       | 16      | 4     |               | 8               | 5     | 6                 | 8                 | 51            |
| TOTAL                            | 2      | 2       | 16      | 4     |               | 8               | 5     | 6                 | 8                 | 51            |
| ESPAGNE                          |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| BULTACO                          | 3      | 26      | 11      | 57    | 6             |                 | 2     | 8                 | 5                 | 118           |
| MONTESA                          | 21     | 88      | 22      | 93    | 11            | 8               | 16    | 11                | 10                | 280           |
| OSSA                             |        | 15      | 3       | 10    |               | 2               | 2     | 2                 | 1                 | 35            |
| TOTAL                            | 24     | 129     | 36      | 160   | 17            | 10              | 20    | 21                | 16                | 433           |
| FRANCE                           |        |         |         |       |               |                 |       |                   |                   |               |
| MOTOBECANE                       |        |         |         |       |               |                 | 1     |                   |                   | 1             |
| TOTAL                            |        |         |         |       |               |                 | 1     |                   |                   | 1             |

TABLEAU 16. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS    | BRABANT    | HAINAUT   | LIEGE     | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR     | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|---------------|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|---------------|
| <b>ITALIE</b>                    |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
|                                  |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| DUCATI                           | 13        | 27         | 9         | 14        | 15            | 1               | 8         | 13                | 7                 | 107           |
| BENELLI                          |           | 3          | 4         | 3         |               |                 | 2         |                   |                   | 12            |
| BETA                             | 3         | 1          | 3         | 1         |               |                 |           |                   |                   | 8             |
| GILERA                           |           | 2          | 4         | 1         |               | 1               |           | 1                 |                   | 9             |
| GUZZI                            | 37        | 47         | 23        | 15        | 20            | 4               | 7         | 27                | 18                | 198           |
| LAMBRETTA                        |           | 8          | 4         |           |               |                 | 1         |                   | 1                 | 14            |
| MORINI                           | 2         | 4          | 10        | 8         | 1             | 1               | 2         |                   | 3                 | 31            |
| MV AGUSTA                        |           | 1          |           |           | 1             |                 |           |                   | 1                 | 3             |
| LAVERDA                          | 4         | 8          | 14        | 6         | 1             | 3               | 1         | 1                 | 1                 | 39            |
| VESPA                            |           | 18         | 25        | 19        | 2             | 1               | 5         | 4                 | 7                 | 81            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>59</b> | <b>119</b> | <b>96</b> | <b>67</b> | <b>40</b>     | <b>11</b>       | <b>26</b> | <b>46</b>         | <b>38</b>         | <b>502</b>    |
| <b>ROYAUME UNI</b>               |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| NORTON                           | 8         | 5          |           | 2         | 1             |                 |           | 1                 | 1                 | 18            |
| TRIUMPH                          | 12        | 7          | 8         |           | 4             |                 |           | 7                 | 6                 | 44            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>20</b> | <b>12</b>  | <b>8</b>  | <b>2</b>  | <b>5</b>      |                 |           | <b>8</b>          | <b>7</b>          | <b>62</b>     |
| <b>SUEDE</b>                     |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| HUSQVARNA                        | 12        | 29         | 8         | 7         | 5             | 2               | 2         | 3                 |                   | 68            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>12</b> | <b>29</b>  | <b>8</b>  | <b>7</b>  | <b>5</b>      | <b>2</b>        | <b>2</b>  | <b>3</b>          |                   | <b>68</b>     |
| <b>TCHECOSLOVAQUIE</b>           |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| CZ                               | 53        | 55         | 69        | 80        | 19            | 6               | 28        | 7                 | 7                 | 324           |
| JAWA                             | 6         | 16         | 19        | 6         | 3             | 1               | 6         | 1                 | 3                 | 61            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>59</b> | <b>71</b>  | <b>88</b> | <b>86</b> | <b>22</b>     | <b>7</b>        | <b>34</b> | <b>8</b>          | <b>10</b>         | <b>385</b>    |
| <b>U.S.A.</b>                    |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| HARLEY DAVIDSON                  | 83        | 70         | 19        | 27        | 33            | 3               | 8         | 36                | 38                | 317           |
| INDIAN                           | 2         | 4          |           | 6         |               |                 | 1         |                   |                   | 13            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>85</b> | <b>74</b>  | <b>19</b> | <b>33</b> | <b>33</b>     | <b>3</b>        | <b>9</b>  | <b>36</b>         | <b>38</b>         | <b>330</b>    |
| <b>JAPON</b>                     |           |            |           |           |               |                 |           |                   |                   |               |
| KAWASAKI                         | 73        | 172        | 96        | 67        | 41            | 13              | 37        | 91                | 63                | 653           |

TABLEAU 16. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET<br>MARQUES | ANVERS       | BRABANT      | HAINAUT      | LIEGE        | LIM-<br>BOURG | LUXEM-<br>BOURG | NAMUR      | FLANDRE<br>ORIENT | FLANDRE<br>OCCID. | LE<br>ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|---------------|
| HONDA                            | 471          | 938          | 573          | 444          | 206           | 118             | 220        | 403               | 273               | 3 646         |
| SUZUKI                           | 279          | 459          | 285          | 299          | 207           | 62              | 112        | 215               | 150               | 2 068         |
| YAMAHA                           | 308          | 734          | 450          | 420          | 267           | 125             | 215        | 349               | 192               | 3 060         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1 131</b> | <b>2 303</b> | <b>1 404</b> | <b>1 230</b> | <b>721</b>    | <b>318</b>      | <b>584</b> | <b>1 058</b>      | <b>678</b>        | <b>9 427</b>  |
| <b>U.R.S.S.</b>                  |              |              |              |              |               |                 |            |                   |                   |               |
| EURAL                            | 2            |              |              |              | 1             |                 |            |                   | 1                 | 4             |
| JUPITER                          |              |              |              |              |               | 1               |            |                   |                   | 1             |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>2</b>     |              |              |              | <b>1</b>      | <b>1</b>        |            |                   | <b>1</b>          | <b>5</b>      |
| <b>PAYS NON PRECISES</b>         |              |              |              |              |               |                 |            |                   |                   |               |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>5</b>     | <b>60</b>    | <b>22</b>    | <b>22</b>    | <b>2</b>      | <b>1</b>        | <b>22</b>  | <b>2</b>          | <b>5</b>          | <b>141</b>    |
| <b>TOTAL GENERAL</b>             | <b>1 531</b> | <b>3 053</b> | <b>1 821</b> | <b>1 689</b> | <b>915</b>    | <b>381</b>      | <b>760</b> | <b>1 274</b>      | <b>862</b>        | <b>12 286</b> |

Tableau 17 - REPARTITION DES VEHICULES AUTOMOBILES NEUFS MIS EN CIRCULATION PAR ARRONDISSEMENT - ANNEE 1978

| ARRONDISSEMENTS                        | Chiffres de la population au 31.12.1978 | Voitures pour personnes | Nombre de voitures pour personnes par 10 000 habitants | Nombre de véhicules pour le transport de marchandises, tracteurs et tracteurs agricoles | Nombre de véhicules pour le transport de marchandises, tracteurs et tracteurs agricoles par 10 000 habitants |
|--|---|-------------------------|--|---|--|
| Anvers                                 | 925 786                                 | 42 118                  | 454,9  | 3 432   | 37,1   |
| Malines                                | 291 762                                 | 11 283                  | 386,7  | 1 180   | 40,4   |
| Turnhout                               | 353 475                                 | 14 410                  | 407,7  | 1 463   | 41,4   |
| <i>Province d'Anvers</i>               | <b>1 571 023</b>                        | <b>67 811</b>           | <b>431,6</b>   | <b>6 075</b>  | <b>38,7</b>  |
| Bruxelles-Capitale                     | 1 015 710                               | 61 217                  | 602,7  | 5 137   | 50,6   |
| Hal-Vilvorde                           | 510 931                                 | 23 945                  | 468,7  | 1 803   | 35,3   |
| Louvain                                | 409 902                                 | 17 153                  | 418,5  | 1 365   | 33,3   |
| Nivelles                               | 280 395                                 | 15 002                  | 535,0  | 938   | 33,5   |
| <i>Province de Brabant</i>             | <b>2 216 938</b>                        | <b>117 317</b>          | <b>529,2</b>   | <b>9 243</b>  | <b>41,7</b>  |
| Ath                                    | 77 988                                  | 3 033                   | 388,9  | 309   | 39,6   |
| Charleroi                              | 446 539                                 | 17 803                  | 398,7  | 1 002   | 22,4   |
| Mons                                   | 261 505                                 | 10 545                  | 403,2  | 655   | 25,1   |
| Mouscron                               | 72 738                                  | 2 632                   | 361,9  | 178   | 24,5   |
| Soignies                               | 167 628                                 | 6 989                   | 416,9  | 514   | 30,7   |
| Thuin                                  | 141 483                                 | 6 094                   | 430,7  | 442   | 31,2   |
| Tournai                                | 145 413                                 | 5 474                   | 376,5  | 482   | 33,2   |
| <i>Province de Hainaut</i>             | <b>1 313 294</b>                        | <b>58 570</b>           | <b>400,3</b>   | <b>3 582</b>  | <b>27,3</b>  |
| Huy                                    | 88 029                                  | 4 220                   | 479,4  | 288   | 32,7   |
| Liège                                  | 614 640                                 | 27 184                  | 442,3  | 1 662   | 27,0   |
| Verviers                               | 244 536                                 | 10 590                  | 433,1  | 1 123   | 45,9   |
| Waremme                                | 60 285                                  | 2 734                   | 453,5  | 264   | 43,8   |
| <i>Province de Liège</i>               | <b>1 007 490</b>                        | <b>44 728</b>           | <b>444,0</b>   | <b>3 337</b>  | <b>33,1</b>  |
| Hasselt                                | 347 553                                 | 14 580                  | 419,5  | 1 154   | 33,2   |
| Maaseik                                | 182 682                                 | 7 107                   | 389,0  | 561   | 30,7   |
| Tongres                                | 174 506                                 | 7 265                   | 416,3  | 592   | 33,9   |
| <i>Province de Limbourg</i>            | <b>704 741</b>                          | <b>28 952</b>           | <b>410,8</b>   | <b>2 307</b>  | <b>32,7</b>  |
| Arlon                                  | 48 600                                  | 2 260                   | 465,0  | 170   | 35,0   |
| Bastogne                               | 35 824                                  | 1 436                   | 400,9  | 248   | 69,2   |
| Marche-en-Famenne                      | 41 088                                  | 1 958                   | 476,5  | 246   | 59,9   |
| Neufchâteau                            | 51 712                                  | 2 326                   | 449,8  | 331   | 64,0   |
| Virton                                 | 44 150                                  | 1 727                   | 391,2  | 218   | 49,4   |
| <i>Province de Luxembourg</i>          | <b>221 374</b>                          | <b>9 707</b>            | <b>438,5</b>   | <b>1 213</b>  | <b>54,8</b>  |
| Dinant                                 | 88 303                                  | 3 998                   | 452,8  | 422   | 47,8   |
| Namur                                  | 257 230                                 | 11 786                  | 458,2  | 812   | 31,6   |
| Philippeville                          | 56 955                                  | 2 590                   | 454,7  | 230   | 40,4   |
| <i>Province de Namur</i>               | <b>402 488</b>                          | <b>18 374</b>           | <b>466,5</b>   | <b>1 484</b>  | <b>36,4</b>  |
| Alost                                  | 263 160                                 | 9 697                   | 368,5  | 767   | 29,2   |
| Termonde                               | 179 153                                 | 6 488                   | 362,2  | 624   | 34,8   |
| Eeklo                                  | 79 698                                  | 2 774                   | 348,1  | 313   | 35,3   |
| Gand                                   | 485 584                                 | 18 862                  | 388,4  | 1 475   | 30,4   |
| Audenarde                              | 112 505                                 | 4 073                   | 362,0  | 385   | 34,2   |
| Saint-Nicolas                          | 207 970                                 | 7 389                   | 355,3  | 745   | 35,8   |
| <i>Province de Flandre orientale</i>   | <b>1 328 070</b>                        | <b>49 283</b>           | <b>371,1</b>   | <b>4 309</b>  | <b>32,5</b>  |
| Bruges                                 | 252 661                                 | 8 962                   | 354,7  | 794   | 31,4   |
| Dixmude                                | 47 579                                  | 1 371                   | 288,2  | 221   | 48,5   |
| Ypres                                  | 104 137                                 | 3 085                   | 296,2  | 392   | 37,6   |
| Courtrai                               | 271 150                                 | 9 069                   | 334,5  | 914   | 33,7   |
| Ostende                                | 132 811                                 | 4 444                   | 334,6  | 349   | 26,3   |
| Roulers                                | 135 824                                 | 4 331                   | 318,9  | 552   | 40,6   |
| Tielt                                  | 84 643                                  | 2 504                   | 295,8  | 370   | 43,7   |
| Furnes                                 | 47 431                                  | 1 756                   | 370,2  | 202   | 42,6   |
| <i>Province de Flandre occidentale</i> | <b>1 076 236</b>                        | <b>35 522</b>           | <b>330,1</b>   | <b>3 794</b>  | <b>35,3</b>  |
| <i>Le Royaume</i>                      | <b>9 841 654</b>                        | <b>424 264</b>          | <b>431,1</b>   | <b>35 324</b>   | <b>35,9</b>  |

TABLEAU 18. - REPARTITION DES VEHICULES AUTOMOBILES NEUFS, MIS EN CIRCULATION PAR ARRONDISSEMENT ET D APRES

LES PAYS DE PROVENANCE

ANNEE 1978

| ARRONDISSEMENTS     | PAYS DE PROVENANCE       |                        |          |          |        |        |          |
|---------------------|--------------------------|------------------------|----------|----------|--------|--------|----------|
|                     | ALLEMAGNE<br>OCCIDENTALE | ALLEMAGNE<br>ORIENTALE | AUTRICHE | BELGIQUE | FRANCE | ITALIE | PAYS-BAS |
|                     |                          |                        |          |          |        |        |          |
| ANVERS              | 16 683                   | 174                    | 3        | 19       | 10 902 | 2 296  | 206      |
| MALINES             | 4 589                    | 53                     | 1        | 9        | 2 689  | 807    | 37       |
| TURNHOUT            | 5 649                    | 35                     | 6        | 4        | 3 945  | 801    | 83       |
| PROVINCE ANVERS     | 26 921                   | 262                    | 10       | 32       | 17 536 | 3 904  | 326      |
| BRUXELLES-CAPITALE  | 23 339                   | 145                    |          | 266      | 18 174 | 6 011  | 130      |
| HAL-VILVORDE        | 9 439                    | 108                    | 3        | 9        | 6 000  | 1 834  | 65       |
| LOUVAIN             | 6 721                    | 80                     | 1        | 10       | 4 384  | 1 106  | 37       |
| NIVELLES            | 5 330                    | 69                     | 1        | 5        | 4 390  | 1 300  | 14       |
| PROVINCE BRABANT    | 44 829                   | 402                    | 5        | 290      | 32 948 | 10 251 | 246      |
| ATH                 | 1 006                    | 13                     |          |          | 918    | 242    | 11       |
| CHARLEROI           | 5 749                    | 124                    | 3        | 7        | 5 074  | 1 892  | 20       |
| MONS                | 3 383                    | 48                     |          |          | 3 031  | 1 123  | 13       |
| MOUSCRON            | 919                      | 27                     |          |          | 840    | 186    | 4        |
| SOIGNIES            | 2 290                    | 27                     | 1        | 8        | 2 024  | 705    | 22       |
| THUIN               | 1 830                    | 21                     |          | 2        | 1 885  | 759    | 11       |
| TOURNAI             | 1 756                    | 8                      | 2        | 1        | 1 989  | 421    | 6        |
| PROVINCE HAINAUT    | 16 933                   | 268                    | 6        | 18       | 15 761 | 5 328  | 87       |
| HUY                 | 1 476                    | 9                      | 1        |          | 1 297  | 457    | 13       |
| LIEGE               | 9 622                    | 70                     |          | 91       | 7 574  | 2 465  | 47       |
| VERVIERS            | 3 994                    | 11                     | 3        | 5        | 3 019  | 1 170  | 39       |
| WAREMME             | 1 166                    | 3                      |          |          | 841    | 193    | 8        |
| PROVINCE LIEGE      | 16 258                   | 93                     | 4        | 96       | 12 731 | 4 285  | 107      |
| HASSELT             | 6 266                    | 72                     | 1        | 2        | 3 339  | 1 038  | 27       |
| MAASEIK             | 2 880                    | 11                     | 2        | 13       | 1 762  | 360    | 27       |
| TONGRES             | 2 921                    | 39                     | 4        | 5        | 1 760  | 355    | 14       |
| PROVINCE LIMBOURG   | 12 067                   | 122                    | 7        | 20       | 6 861  | 1 753  | 68       |
| ARLON               | 800                      | 9                      | 1        | 3        | 680    | 241    | 2        |
| BASTOGNE            | 618                      | 4                      | 4        | 1        | 450    | 132    | 9        |
| MARCHE-EN-FAMENNE   | 771                      | 4                      |          | 1        | 575    | 194    | 14       |
| NEUFCHATEAU         | 803                      | 6                      |          | 2        | 704    | 283    | 11       |
| VIRTON              | 572                      | 6                      |          |          | 655    | 172    | 9        |
| PROVINCE LUXEMBOURG | 3 564                    | 29                     | 5        | 7        | 3 064  | 1 022  | 45       |

| ROYAUME<br>UNI | SUEDE | TCHECOS-<br>LOVAQUIE | U.S.A. | JAPON  | U.R.S.S. | POLOGNE | ROUMANIE | YOUNG-<br>SLAVIE | ESPAGNE | AUTRES | TOTAL   |
|----------------|-------|----------------------|--------|--------|----------|---------|----------|------------------|---------|--------|---------|
| 2 473          | 1 566 | 160                  | 1 089  | 8 544  | 1 254    | 39      | 31       | 27               | 110     | 311    | 45 887  |
| 788            | 424   | 26                   | 305    | 2 335  | 316      | 17      | 3        | 10               | 54      | 63     | 12 526  |
| 723            | 652   | 14                   | 337    | 3 094  | 428      | 15      | 1        | 7                | 47      | 165    | 16 006  |
| 3 984          | 2 642 | 200                  | 1 731  | 13 973 | 1 998    | 71      | 35       | 44               | 211     | 539    | 74 419  |
| 2 460          | 1 859 | 136                  | 863    | 10 251 | 1 431    | 59      | 68       | 130              | 1 428   | 193    | 66 943  |
| 1 290          | 909   | 37                   | 412    | 4 833  | 679      | 20      | 17       | 18               | 67      | 110    | 25 850  |
| 880            | 619   | 24                   | 308    | 3 662  | 583      | 15      | 15       | 26               | 53      | 131    | 18 655  |
| 704            | 565   | 45                   | 176    | 2 641  | 566      | 16      | 19       | 7                | 80      | 93     | 16 021  |
| 5 334          | 3 952 | 242                  | 1 759  | 21 387 | 3 259    | 110     | 119      | 181              | 1 628   | 527    | 127 469 |
| 228            | 76    | 30                   | 58     | 626    | 88       | 14      | 1        | 1                | 28      | 23     | 3 363   |
| 846            | 650   | 117                  | 194    | 3 225  | 645      | 30      | 69       | 16               | 122     | 98     | 18 881  |
| 524            | 411   | 93                   | 116    | 1 880  | 419      | 37      | 41       | 7                | 60      | 56     | 11 242  |
| 170            | 77    | 22                   | 36     | 445    | 44       | 4       | 17       | 1                | 21      | 18     | 2 831   |
| 461            | 246   | 22                   | 98     | 1 301  | 235      | 9       |          | 3                | 43      | 43     | 7 538   |
| 357            | 197   | 62                   | 61     | 1 025  | 224      | 12      | 18       | 10               | 56      | 50     | 6 580   |
| 388            | 189   | 28                   | 66     | 899    | 146      | 3       | 5        | 1                | 44      | 42     | 5 994   |
| 2 974          | 1 846 | 374                  | 629    | 9 401  | 1 801    | 109     | 151      | 39               | 374     | 330    | 56 429  |
| 243            | 157   | 34                   | 47     | 565    | 172      | 6       | 7        | 6                | 30      | 31     | 4 551   |
| 1 589          | 1 087 | 200                  | 248    | 4 514  | 1 146    | 60      | 47       | 35               | 137     | 102    | 29 034  |
| 626            | 341   | 36                   | 124    | 1 940  | 356      | 8       | 15       | 8                | 57      | 73     | 11 825  |
| 144            | 112   | 29                   | 39     | 361    | 89       | 1       | 2        | 2                | 7       | 37     | 3 034   |
| 2 602          | 1 697 | 299                  | 458    | 7 380  | 1 763    | 75      | 71       | 51               | 231     | 243    | 48 444  |
| 710            | 611   | 17                   | 267    | 2 733  | 568      | 6       | 9        | 12               | 67      | 137    | 15 882  |
| 430            | 324   | 18                   | 143    | 1 435  | 228      | 9       | 12       | 1                | 26      | 61     | 7 742   |
| 387            | 321   | 22                   | 126    | 1 569  | 284      | 4       | 4        |                  | 22      | 74     | 7 911   |
| 1 527          | 1 256 | 57                   | 536    | 5 737  | 1 080    | 19      | 25       | 13               | 115     | 272    | 31 535  |
| 133            | 86    | 6                    | 19     | 357    | 59       | 4       | 6        | 1                | 20      | 13     | 2 440   |
| 131            | 51    | 9                    | 16     | 184    | 59       | 4       |          |                  | 11      | 22     | 1 705   |
| 154            | 75    | 23                   | 27     | 282    | 68       | 1       | 1        |                  | 11      | 28     | 2 229   |
| 189            | 74    | 17                   | 42     | 397    | 94       | 10      | 4        | 6                | 18      | 32     | 2 692   |
| 116            | 51    | 10                   | 26     | 255    | 53       | 3       | 11       | 1                | 10      | 20     | 1 970   |
| 723            | 337   | 65                   | 130    | 1 475  | 333      | 22      | 22       | 8                | 70      | 115    | 11 036  |

TABLEAU 18. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS              | PAYS DE PROVENANCE    |                     |          |          |         |        |          |
|------------------------------|-----------------------|---------------------|----------|----------|---------|--------|----------|
|                              | ALLEMAGNE OCCIDENTALE | ALLEMAGNE ORIENTALE | AUTRICHE | BELGIQUE | FRANCE  | ITALIE | PAYS-BAS |
|                              |                       |                     |          |          |         |        |          |
| DINANT                       | 1 458                 | 8                   | 1        | 1        | 1 188   | 322    | 15       |
| NAMUR                        | 4 085                 | 53                  | 1        | 1        | 3 397   | 1 068  | 28       |
| PHILIPPEVILLE                | 793                   | 14                  |          |          | 842     | 301    | 10       |
| PROVINCE NAMUR               | 6 336                 | 75                  | 2        | 2        | 5 419   | 1 691  | 53       |
| ALOST                        | 3 446                 | 30                  | 3        | 2        | 2 641   | 727    | 22       |
| TERMONDE                     | 2 485                 | 14                  | 1        | 5        | 1 740   | 431    | 26       |
| EEKLO                        | 1 062                 | 4                   | 2        |          | 784     | 222    | 11       |
| GAND                         | 7 141                 | 32                  | 4        | 47       | 5 580   | 1 366  | 49       |
| AUDENARDE                    | 1 659                 | 7                   | 1        | 1        | 1 065   | 321    | 7        |
| SAINT-NICOLAS                | 3 104                 | 18                  | 1        | 3        | 2 044   | 523    | 31       |
| PROVINCE FLANDRE-ORIENTALE   | 18 897                | 105                 | 12       | 58       | 13 854  | 3 590  | 146      |
| BRUGES                       | 3 673                 | 16                  | 1        | 3        | 2 224   | 668    | 33       |
| DIXMUDE                      | 602                   |                     | 1        | 2        | 414     | 110    | 12       |
| YPRES                        | 1 166                 | 3                   |          | 1        | 880     | 291    | 44       |
| COURTRAI                     | 3 939                 | 21                  | 2        | 6        | 2 283   | 471    | 36       |
| OSTENDE                      | 1 660                 | 13                  |          | 1        | 1 135   | 294    | 13       |
| ROULERS                      | 1 873                 | 4                   | 2        | 4        | 1 096   | 304    | 30       |
| TIELT                        | 1 170                 | 2                   | 2        | 1        | 684     | 170    | 4        |
| FURNES                       | 710                   |                     |          |          | 546     | 146    | 3        |
| PROVINCE FLANDRE-OCCIDENTALE | 14 793                | 59                  | 8        | 18       | 9 262   | 2 454  | 175      |
| LE ROYAUME                   | 160 598               | 1 415               | 59       | 541      | 117 436 | 34 278 | 1 253    |

| ROYAUME<br>UNI | SUEDE<br>LOVAQUIE | TCHECOS-<br>LOVAKIE | U.S.A. | JAPON  | U.R.S.S. | POLOGNE | ROUMANIE | YUGO-<br>SLAVIE | ESPAGNE | AUTRES | TOTAL   |
|----------------|-------------------|---------------------|--------|--------|----------|---------|----------|-----------------|---------|--------|---------|
| 260            | 107               | 22                  | 79     | 757    | 189      | 3       | 2        | 2               | 17      | 37     | 4 460   |
| 682            | 387               | 68                  | 146    | 2 170  | 407      | 18      | 11       | 15              | 60      | 67     | 12 664  |
| 153            | 71                | 23                  | 26     | 459    | 86       | 13      | 7        | 2               | 23      | 16     | 2 839   |
| 1 095          | 565               | 113                 | 251    | 3 386  | 682      | 34      | 20       | 19              | 100     | 120    | 19 963  |
| 549            | 358               | 19                  | 231    | 2 121  | 230      | 9       | 2        | 28              | 47      | 76     | 10 541  |
| 449            | 221               | 13                  | 134    | 1 343  | 204      | 10      | 10       | 3               | 34      | 53     | 7 176   |
| 206            | 96                | 10                  | 58     | 555    | 67       |         | 1        | 2               | 11      | 24     | 3 115   |
| 963            | 741               | 68                  | 397    | 3 147  | 658      | 39      | 7        | 12              | 91      | 132    | 20 474  |
| 270            | 168               | 7                   | 83     | 763    | 72       | 12      |          | 2               | 19      | 43     | 4 500   |
| 496            | 265               | 41                  | 181    | 1 169  | 221      | 9       | 7        | 2               | 26      | 63     | 8 204   |
| 2 933          | 1 849             | 158                 | 1 084  | 9 098  | 1 452    | 79      | 27       | 49              | 228     | 391    | 54 010  |
| 550            | 372               | 48                  | 243    | 1 623  | 257      | 7       | 2        | 5               | 43      | 37     | 9 805   |
| 93             | 49                | 3                   | 39     | 217    | 33       | 1       |          | 1               | 15      | 22     | 1 614   |
| 247            | 98                | 16                  | 55     | 537    | 92       | 4       | 7        | 4               | 30      | 47     | 3 522   |
| 457            | 347               | 30                  | 267    | 1 854  | 218      | 13      | 3        | 11              | 41      | 67     | 10 066  |
| 269            | 227               | 18                  | 118    | 844    | 178      | 3       |          | 5               | 26      | 31     | 4 835   |
| 244            | 155               | 30                  | 133    | 858    | 135      | 1       |          | 3               | 11      | 34     | 4 917   |
| 149            | 146               | 9                   | 59     | 407    | 53       | 1       |          |                 | 18      | 28     | 2 903   |
| 142            | 47                | 12                  | 49     | 261    | 25       |         |          | 2               | 11      | 21     | 1 975   |
| 2 151          | 1 441             | 166                 | 963    | 6 601  | 991      | 30      | 12       | 31              | 195     | 287    | 39 637  |
| 23 323         | 15 585            | 1 674               | 7 541  | 78 438 | 13 359   | 549     | 482      | 435             | 3 152   | 2 824  | 462 942 |

TABLEAU 19. - NOMBRE DE VOITURES PRIVEES NEUVES MISES EN CIRCULATION PAR ARRONDISSEMENT ET PAR CYLINDREE

ANNEE 1978

| ARRONDISSEMENTS     | NOMBRE DE VOITURES PRIVEES PAR CLASSE DE CYLINDREE |       |        |        |        |        |        |        |       |         |  |
|---------------------|--|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--|
|                     | 1-   | 401-  | 801-   | 1001-  | 1201-  | 1601-  | 2401-  | 3601-  | +5000 | TOTAL   |  |
|                     | 400CC  | 800CC | 1000CC | 1200CC | 1600CC | 2400CC | 3600CC | 5000CC | CC    |         |  |
| ANVERS              | 371  | 1 674 | 2 373  | 9 691  | 14 673 | 10 403 | 2 195  | 564    | 174   | 42 118  |  |
| MALINES             | 50   | 442   | 577    | 2 449  | 4 157  | 2 864  | 577    | 140    | 27    | 11 283  |  |
| TURNHOUT            | 104  | 571   | 712    | 3 424  | 4 993  | 3 720  | 719    | 117    | 50    | 14 410  |  |
| PROVINCE ANVERS     | 525  | 2 687 | 3 662  | 15 564 | 23 823 | 16 987 | 3 491  | 821    | 251   | 67 811  |  |
| BRUXELLES-CAPITALE  | 490  | 3 494 | 4 251  | 15 280 | 20 944 | 13 428 | 2 701  | 452    | 177   | 61 217  |  |
| HAL-VILVORDE        | 108  | 943   | 1 707  | 5 662  | 8 796  | 5 432  | 1 061  | 177    | 59    | 23 945  |  |
| LOUVAIN             | 72   | 684   | 1 012  | 4 116  | 6 295  | 4 090  | 759    | 94     | 31    | 17 153  |  |
| VIVELLES            | 116  | 829   | 1 182  | 3 903  | 5 480  | 2 925  | 495    | 48     | 24    | 15 002  |  |
| PROVINCE BRABANT    | 786  | 5 950 | 8 152  | 28 961 | 41 515 | 25 875 | 5 016  | 771    | 291   | 117 317 |  |
| ATH                 | 24   | 159   | 285    | 842    | 1 043  | 570    | 95     | 12     | 3     | 3 033   |  |
| CHARLEROI           | 91   | 903   | 1 459  | 4 740  | 6 673  | 3 313  | 551    | 53     | 20    | 17 803  |  |
| MONS                | 54   | 562   | 882    | 2 870  | 3 891  | 1 954  | 278    | 38     | 16    | 10 545  |  |
| MOUSCRON            | 12   | 97    | 234    | 758    | 946    | 469    | 97     | 15     | 4     | 2 632   |  |
| SOIGNIES            | 37   | 382   | 534    | 1 774  | 2 650  | 1 345  | 243    | 18     | 6     | 6 989   |  |
| THUIN               | 38   | 425   | 474    | 1 750  | 2 198  | 1 035  | 154    | 11     | 9     | 6 094   |  |
| TOURNAI             | 45   | 362   | 525    | 1 569  | 1 803  | 985    | 172    | 9      | 4     | 5 474   |  |
| PROVINCE HAINAUT    | 301  | 2 890 | 4 393  | 14 303 | 19 204 | 9 671  | 1 590  | 156    | 62    | 52 570  |  |
| HUY                 | 16   | 242   | 325    | 1 173  | 1 538  | 812    | 103    | 9      | 2     | 4 220   |  |
| LIEGE               | 132  | 1 446 | 2 030  | 7 011  | 10 517 | 5 105  | 805    | 116    | 22    | 27 184  |  |
| VERVIERS            | 40   | 525   | 862    | 2 883  | 3 938  | 1 927  | 340    | 40     | 15    | 10 590  |  |
| WAREMME             | 10   | 139   | 205    | 760    | 1 000  | 527    | 80     | 10     | 3     | 2 734   |  |
| PROVINCE LIEGE      | 198  | 2 352 | 3 442  | 11 827 | 16 993 | 8 371  | 1 328  | 175    | 42    | 44 728  |  |
| HASSELT             | 125  | 570   | 815    | 3 435  | 5 201  | 3 595  | 676    | 129    | 34    | 14 580  |  |
| MAASEIK             | 46   | 278   | 369    | 1 844  | 2 543  | 1 631  | 320    | 55     | 21    | 7 107   |  |
| TONGRES             | 48   | 273   | 449    | 1 654  | 2 743  | 1 706  | 321    | 52     | 19    | 7 265   |  |
| PROVINCE LIMBOURG   | 219  | 1 121 | 1 633  | 6 933  | 10 487 | 6 932  | 1 317  | 236    | 74    | 28 952  |  |
| ARLON               | 11   | 111   | 177    | 580    | 875    | 431    | 65     | 6      | 4     | 2 260   |  |
| BASTOGNE            | 7  | 73    | 104    | 445    | 476    | 264    | 64     | 3      |       | 1 436   |  |
| MARCHE-EN-FAMENNE   | 13   | 102   | 163    | 474    | 742    | 381    | 73     | 9      | 1     | 1 958   |  |
| NEUFCHATEAU         | 9  | 145   | 218    | 595    | 874    | 425    | 51     | 9      |       | 2 326   |  |
| VIRTON              | 6  | 117   | 131    | 507    | 672    | 237    | 48     | 5      | 4     | 1 727   |  |
| PROVINCE LUXEMBOURG | 46   | 548   | 793    | 2 601  | 3 639  | 1 738  | 301    | 32     | 9     | 9 707   |  |

TABLEAU 19 - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS              | NOMBRE DE VOITURES PRIVEES PAR CLASSE DE CYLINDREE |        |        |         |         |        |        |        |       |         |  |
|------------------------------|--|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|---------|--|
|                              | 1-   | 401-   | 801-   | 1001-   | 1201-   | 1601-  | 2401-  | 3601-  | +5000 | TOTAL   |  |
|                              | 400CC  | 800CC  | 1000CC | 1200CC  | 1600CC  | 2400CC | 3600CC | 5000CC | CC    |         |  |
| DINANT                       | 15   | 197    | 327    | 1 145   | 1 473   | 695    | 119    | 20     | 7     | 3 998   |  |
| NAMUR                        | 67   | 631    | 901    | 3 186   | 4 341   | 2 261  | 359    | 28     | 12    | 11 786  |  |
| PHILIPPEVILLE                | 22   | 162    | 207    | 769     | 912     | 450    | 64     | 2      | 2     | 2 590   |  |
| PROVINCE NAMUR               | 104  | 990    | 1 435  | 5 100   | 6 726   | 3 406  | 542    | 50     | 21    | 18 374  |  |
| ALOST                        | 49   | 291    | 513    | 2 467   | 3 632   | 2 188  | 421    | 97     | 39    | 9 697   |  |
| TERMONDE                     | 32   | 249    | 366    | 1 624   | 2 396   | 1 450  | 287    | 69     | 15    | 6 488   |  |
| EEKLO                        | 26   | 119    | 165    | 682     | 1 010   | 602    | 133    | 30     | 7     | 2 774   |  |
| GAND                         | 192  | 929    | 1 220  | 4 747   | 6 501   | 4 183  | 856    | 172    | 62    | 18 862  |  |
| AUDENARDE                    | 21   | 168    | 297    | 1 091   | 1 440   | 865    | 160    | 21     | 10    | 4 073   |  |
| SAINT-NICOLAS                | 56   | 333    | 449    | 1 822   | 2 593   | 1 690  | 352    | 76     | 18    | 7 389   |  |
| PROVINCE FLANDRE ORIENTALE   | 376  | 2 089  | 3 010  | 12 433  | 17 572  | 10 978 | 2 209  | 465    | 151   | 49 283  |  |
| BRUGES                       | 52   | 396    | 598    | 2 156   | 3 122   | 1 993  | 492    | 118    | 35    | 8 962   |  |
| DIXMUIDE                     | 4  | 78     | 82     | 390     | 441     | 301    | 68     | 4      | 3     | 1 371   |  |
| YPRES                        | 11   | 119    | 192    | 801     | 1 146   | 649    | 149    | 13     | 5     | 3 085   |  |
| COURTRAI                     | 50   | 337    | 615    | 2 151   | 3 123   | 2 082  | 553    | 115    | 43    | 9 069   |  |
| OSTENDE                      | 27   | 176    | 247    | 1 045   | 1 661   | 996    | 208    | 55     | 29    | 4 444   |  |
| ROULERS                      | 9  | 149    | 299    | 991     | 1 561   | 997    | 248    | 62     | 15    | 4 331   |  |
| TIELT                        | 11   | 83     | 159    | 633     | 827     | 610    | 144    | 27     | 10    | 2 504   |  |
| FURNES                       | 12   | 57     | 126    | 448     | 630     | 370    | 90     | 14     | 9     | 1 756   |  |
| PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE | 176  | 1 395  | 2 318  | 8 615   | 12 511  | 7 998  | 1 952  | 408    | 149   | 35 522  |  |
| LE ROYAUME                   | 2 731  | 20 022 | 28 838 | 106 337 | 152 470 | 91 956 | 17 746 | 3 114  | 1 050 | 424 264 |  |

TABLEAU 20. - NOMBRES DES VEHICULES AUTOMOBILES NEUFS, MIS EN CIRCULATION PAR COMMUNE ET PAR GENRE

ANNEE 1978

## PROVINCE D'ANVERS

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES      |             |                     |            |           |           |        | TOTAL |
|-----------------------------|----------------|-------------|---------------------|------------|-----------|-----------|--------|-------|
|                             | VOITURES       | AUTOBUS     | POUR LE             | TRACTEURS  | TRACTEURS | Outils et |        |       |
|                             | POUR PERSONNES | ET AUTOCARS | TRANSPORT DE MARCH- | AGRICOLLES | VEHICULES | SPECIAUX  |        |       |
|                             |                |             | ANDISES             |            |           |           |        |       |
| AARTSELAAR                  | 652            | 1           | 60                  | 3          | 2         | 1         | 719    |       |
| ANVERS                      | 10 068         | 44          | 1 012               | 150        | 18        | 146       | 11 438 |       |
| BERCEN                      | 2 016          | 2           | 96                  | 1          | 1         | 1         | 2 117  |       |
| BOECHOUT                    | 419            | 4           | 30                  | 4          | 15        | 3         | 475    |       |
| BOOM                        | 546            | 1           | 21                  | 2          | 2         | 3         | 575    |       |
| BORGERHOUT                  | 1 644          | 7           | 92                  | 3          |           | 2         | 1 748  |       |
| BORSBEK                     | 407            |             | 18                  |            | 3         | 1         | 429    |       |
| BRASSCHAAT                  | 1 535          | 2           | 88                  | 3          | 1         | 5         | 1 634  |       |
| BRECHT                      | 667            | 3           | 56                  | 7          | 29        | 6         | 768    |       |
| DEURNE                      | 3 632          | 2           | 194                 | 21         | 4         | 7         | 3 860  |       |
| EDEGEM                      | 1 186          | 3           | 61                  | 26         | 1         | 1         | 1 278  |       |
| EKEREN                      | 1 371          | 1           | 49                  | 6          | 2         |           | 1 429  |       |
| ESSEN                       | 504            | 1           | 33                  | 3          | 15        |           | 556    |       |
| HEMIKSEM                    | 383            |             | 16                  | 1          |           |           | 400    |       |
| HOBOKEN                     | 1 350          | 8           | 70                  | 2          |           | 4         | 1 434  |       |
| HOVE                        | 259            |             | 16                  |            | 3         |           | 278    |       |
| KALMTHOUT                   | 651            | 1           | 33                  | 3          | 19        | 3         | 710    |       |
| KAPELLEN                    | 687            | 1           | 30                  |            | 3         | 4         | 725    |       |
| KONTICH                     | 797            |             | 72                  | 8          | 7         |           | 884    |       |
| LINT                        | 205            |             | 18                  | 12         | 1         |           | 236    |       |
| MERKSEM                     | 1 900          | 8           | 99                  | 16         | 4         | 4         | 2 031  |       |
| MORTSEL                     | 1 166          | 3           | 72                  | 1          |           |           | 1 242  |       |
| NIEL                        | 287            |             | 15                  | 1          |           |           | 303    |       |
| RANST                       | 566            | 2           | 36                  | 1          | 7         | 4         | 616    |       |
| RUMST                       | 517            | 1           | 26                  | 1          | 2         | 1         | 548    |       |
| SCHELLE                     | 316            |             | 14                  |            | 1         |           | 331    |       |
| SCHILDE                     | 835            | 2           | 31                  | 1          | 1         |           | 870    |       |
| SCHOTEN                     | 1 491          | 3           | 98                  | 8          | 2         | 4         | 1 606  |       |
| STABROEK                    | 628            | 2           | 26                  | 1          | 7         | 11        | 675    |       |
| WESTMALLE                   | 379            | 3           | 57                  | 2          | 9         | 1         | 451    |       |
| WIJNEGEM                    | 385            |             | 50                  | 1          | 2         |           | 438    |       |
| WILRIJK                     | 2 166          | 5           | 133                 | 4          | 1         | 1         | 2 310  |       |
| HOMMELGEM                   | 436            | 1           | 49                  | 10         | 2         |           | 498    |       |
| WIJSTWEZEL                  | 482            | 2           | 30                  | 2          | 44        | 4         | 564    |       |
| ZANDHOVEN                   | 390            | 1           | 24                  |            | 9         | 2         | 426    |       |
| ZOERSEL                     | 549            |             | 39                  | 5          | 4         | 1         | 598    |       |
| ZWIJNDRECHT                 | 646            |             | 35                  | 2          | 1         | 3         | 687    |       |
| TOTAL                       | 42 118         | 114         | 2 899               | 311        | 222       | 223       | 45 887 |       |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES           |                |             | VEHICULES           |           |                     |                              | TOTAL  |
|---------------------------------------|----------------|-------------|---------------------|-----------|---------------------|------------------------------|--------|
|                                       | VOITURES       | AUTOBUS     | POUR LE             |           | MACHINES            |                              |        |
|                                       | POUR PERSONNES | ET AUTOCARS | TRANSPORT DE MARCH- | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX |        |
|                                       |                |             | ANDISES             |           |                     |                              |        |
| LAAKDAL                               | 528            | 2           | 27                  | 1         | 19                  | 3                            | 580    |
| TOTAL                                 | 14 410         | 55          | 1 048               | 105       | 310                 | 78                           | 16 006 |
| <b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b> |                |             |                     |           |                     |                              |        |
| ANVERS                                | 42 118         | 114         | 2 899               | 311       | 222                 | 223                          | 45 887 |
| MALINES                               | 11 283         | 36          | 977                 | 67        | 136                 | 27                           | 12 526 |
| TURNHOUT                              | 14 410         | 55          | 1 048               | 105       | 310                 | 78                           | 16 006 |
| TOTAL PROV                            | 67 811         | 205         | 4 924               | 483       | 668                 | 328                          | 74 419 |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES |          |           |           |           |           |        | TOTAL |
|-----------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|
|                             | VOITURES  | AUTOBUS  | POUR LE   | TRACTEURS | TRACTEURS | Outils et |        |       |
|                             | POUR      | ET       | TRANSPORT | DE MARCH- | AGRICOLE  | VEHICULES |        |       |
|                             | PERSONNES | AUTOCARS | DE MARCH- | ANDISES   |           | SPECIAUX  |        |       |
| ARR. DE MALINES             |           |          |           |           |           |           |        |       |
| BERLAAR                     | 348       | 2        | 35        | 6         | 7         | 1         | 399    |       |
| BONHEIDEN                   | 514       | 1        | 31        | 5         | 3         | 1         | 555    |       |
| BORNEM                      | 645       | 1        | 41        | 4         | 6         |           | 697    |       |
| DUFFEL                      | 524       |          | 32        | 4         | 6         |           | 566    |       |
| HEIST-OP-DEN-BERG           | 1 390     | 1        | 123       | 16        | 22        | 2         | 1 554  |       |
| LIERRE                      | 1 216     | 10       | 224       | 9         | 17        | 4         | 1 480  |       |
| MALINES                     | 3 025     | 12       | 232       | 5         | 24        | 3         | 3 301  |       |
| NIJLEN                      | 638       | 2        | 45        |           | 9         | 4         | 698    |       |
| PUTTE                       | 568       | 1        | 52        | 4         | 12        | 4         | 641    |       |
| PULRS                       | 653       | 3        | 51        | 8         | 10        | 4         | 729    |       |
| SINT-AMANDS                 | 255       |          | 17        |           | 2         | 1         | 275    |       |
| SINT-KATELIJNE-WAVER        | 672       |          | 44        | 4         | 13        | 2         | 735    |       |
| WILLEBROEK                  | 835       | 3        | 50        | 2         | 5         | 1         | 896    |       |
| TOTAL                       | 11 283    | 36       | 977       | 67        | 136       | 27        | 12 526 |       |
| ARR. DE TURNHOUT            |           |          |           |           |           |           |        |       |
| ARENDONK                    | 368       | 3        | 33        | 4         | 8         | 4         | 420    |       |
| BAERLE-DUC                  | 98        |          | 1         | 1         | 3         | 1         | 104    |       |
| BALEN                       | 694       | 1        | 55        | 2         | 13        | 9         | 774    |       |
| BEERSE                      | 532       |          | 64        | 4         | 5         | 1         | 626    |       |
| DESSEL                      | 325       | 4        | 22        | 10        | 11        | 7         | 379    |       |
| GEEL                        | 1 189     | 9        | 79        | 8         | 23        | 6         | 1 314  |       |
| GROBBENDONK                 | 377       |          | 21        | 1         | 6         |           | 405    |       |
| HERENTALS                   | 1 047     | 5        | 74        | 6         | 10        | 6         | 1 148  |       |
| HERENTHOUT                  | 302       |          | 23        | 1         | 6         | 1         | 333    |       |
| HERSELT                     | 360       | 3        | 40        | 2         | 13        | 2         | 420    |       |
| HOOGSTRATEN                 | 524       | 3        | 39        | 9         | 39        | 6         | 620    |       |
| HULSHOUT                    | 288       |          | 29        | 4         | 6         |           | 327    |       |
| KASTERLEE                   | 578       |          | 38        | 1         | 14        | 3         | 634    |       |
| LILLE                       | 485       | 1        | 34        | 2         | 15        | 1         | 538    |       |
| MEERHOUT                    | 311       |          | 13        | 3         | 11        | 1         | 339    |       |
| MERKSPLAS                   | 211       | 2        | 20        | 1         | 7         | 2         | 243    |       |
| MOL                         | 1 253     | 6        | 63        | 7         | 15        | 9         | 1 353  |       |
| OLEN                        | 361       |          | 27        | 8         | 4         |           | 400    |       |
| OUD-TURNHOUT                | 450       |          | 25        | 1         | 7         | 3         | 486    |       |
| RAVELS                      | 412       | 1        | 37        | 4         | 21        | 3         | 478    |       |
| RETIE                       | 277       |          | 28        | 1         | 9         |           | 315    |       |
| RIJKEVORSEL                 | 349       | 2        | 23        | 4         | 9         | 2         | 389    |       |
| TURNHOUT                    | 1 694     | 7        | 124       | 15        | 12        | 5         | 1 857  |       |
| VORSELAAR                   | 230       |          | 16        | 3         | 6         |           | 255    |       |
| VOSSELAAR                   | 340       | 5        | 14        |           | 2         | 1         | 362    |       |
| WESTERLO                    | 827       | 1        | 59        | 2         | 16        | 2         | 907    |       |

TABLEAU 20. - (SUITE)

## PROVINCE DE BRABANT

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES    | VEHICULES                     |                           |  |            |                       |                                    | TOTAL         |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|------------|-----------------------|------------------------------------|---------------|
|                                | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS  | TRACTEURS<br>AGRICOLE | Outils et<br>VÉHICULES<br>SPECIAUX |               |
|                                |                               |                           |  |            |                       |                                    |               |
|                                |                               |                           |  |            |                       |                                    |               |
| <b>ARR. DE BRUXELLES-CAPIT</b> |                               |                           |  |            |                       |                                    |               |
| ANDERLECHT                     | 4 341                         | 1                         | 304  | 21         | 3                     | 5                                  | 4 675         |
| AUDERGHEM                      | 2 161                         | 7                         | 90   | 8          |                       | 21                                 | 2 287         |
| BERCHEM-SAINTE-AGATHE          | 827                           | 4                         | 39   |            |                       | 1                                  | 871           |
| BRUXELLES                      | 16 046                        | 341                       | 1 950  | 69         | 18                    | 43                                 | 18 467        |
| ETTERBEEK                      | 1 769                         | 3                         | 113  | 2          |                       | 1                                  | 1 888         |
| EVERE                          | 1 848                         | 1                         | 51   |            |                       | 2                                  | 1 902         |
| FOREST                         | 2 406                         | 8                         | 220  | 5          |                       | 1                                  | 2 640         |
| GANSBOREN                      | 1 113                         |                           | 29   |            |                       |                                    | 1 142         |
| IXELLES                        | 5 200                         | 63                        | 348  |            | 2                     | 3                                  | 5 616         |
| JETTE                          | 1 965                         | 1                         | 65   | 1          | 1                     | 2                                  | 2 035         |
| KOEKELBERG                     | 643                           | 2                         | 47   |            |                       | 1                                  | 693           |
| MOLLENBEEK-SAINTE-JEAN         | 2 907                         | 4                         | 516  | 21         |                       | 2                                  | 3 450         |
| SAINT-GILLES                   | 2 027                         | 10                        | 183  | 5          |                       | 10                                 | 2 235         |
| SAINT-JOSSE-TEN-NODE           | 1 801                         | 2                         | 54   |            |                       | 7                                  | 1 864         |
| SCHAERBEEK                     | 4 852                         | 8                         | 324  | 2          | 1                     | 6                                  | 5 193         |
| UCCLE                          | 4 513                         | 9                         | 296  | 1          |                       | 8                                  | 4 827         |
| WATERMAEL-BOITSFORT            | 1 466                         | 1                         | 78   | 1          | 2                     | 5                                  | 1 553         |
| WOLUWE-ST-LAMBERT              | 3 085                         | 2                         | 158  | 5          |                       |                                    | 3 250         |
| WOLUWE-SAINT-PIERRE            | 2 247                         | 1                         | 86   | 16         | 2                     | 3                                  | 2 355         |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>61 217</b>                 | <b>468</b>                | <b>4 951</b>                                 | <b>157</b> | <b>29</b>             | <b>121</b>                         | <b>66 943</b> |
| <b>ARR. DE HAL-VILVORDE</b>    |                               |                           |  |            |                       |                                    |               |
| ASSE                           | 1 252                         | 5                         | 97   | 4          | 16                    | 1                                  | 1 375         |
| BEERSEL                        | 972                           | 2                         | 50   | 5          | 4                     | 1                                  | 1 034         |
| BIEVENE                        | 61                            |                           | 2  |            | 6                     | 2                                  | 71            |
| DILBEEK                        | 1 762                         | 1                         | 110  | 5          | 6                     | 3                                  | 1 887         |
| GAMMERAGES                     | 250                           | 2                         | 16   |            | 11                    | 4                                  | 283           |
| GOOIK                          | 291                           |                           | 19   | 2          | 18                    | 1                                  | 331           |
| GRIMBERGEN                     | 1 643                         |                           | 102  | 1          | 10                    | 4                                  | 1 760         |
| HAL                            | 1 358                         |                           | 71   | 9          | 5                     |                                    | 1 443         |
| HEKELGEM                       | 404                           |                           | 30   | 1          | 5                     |                                    | 440           |
| HERNE                          | 220                           | 1                         | 12   | 1          | 18                    | 6                                  | 258           |
| HOEILAART                      | 423                           | 2                         | 30   |            |                       | 1                                  | 456           |
| KAMPENHOUT                     | 383                           | 1                         | 43   | 5          | 28                    | 5                                  | 465           |
| KAPELLE-OP-DEN-BOS             | 287                           | 1                         | 33   | 1          | 5                     | 2                                  | 329           |
| LIEDEKERKE                     | 458                           | 2                         | 34   |            | 1                     |                                    | 495           |
| LONDERZEEL                     | 624                           | 5                         | 36   | 13         | 12                    | 3                                  | 693           |
| MACHELEN                       | 684                           |                           | 37   | 3          | 1                     | 2                                  | 727           |
| MEISE                          | 617                           |                           | 35   | 2          | 16                    | 6                                  | 676           |
| MERCHTEM                       | 458                           | 2                         | 25   | 1          | 20                    | 1                                  | 507           |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES                  |                        |   |           |                     |                                 | TOTAL         |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------|---|-----------|---------------------|---------------------------------|---------------|
|                             | VOITURES<br>POUR PERSONNES | AUTOBUS<br>ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | Outils et VEHICULES<br>SPECIAUX |               |
|                             |                            |                        |   |           |                     |                                 |               |
| OPWIJK                      | 324                        | 1                      | 28  | 1         | 7                   |                                 | 361           |
| OVERIJSE                    | 1 233                      | 1                      | 88  | 5         | 9                   | 7                               | 1 343         |
| PEPINGEN                    | 123                        |                        | 7   |           | 9                   | 1                               | 140           |
| SINT-PIETERS-LEEUW          | 1 264                      | 3                      | 77  | 2         | 17                  | 1                               | 1 364         |
| STEEENOKKERZEEL             | 444                        | 1                      | 22  | 2         | 6                   |                                 | 475           |
| TERNAT                      | 536                        |                        | 31  | 3         | 5                   |                                 | 575           |
| VILVORDE                    | 1 632                      | 2                      | 104                                       | 5         |                     | 4                               | 1 747         |
| ZAVENTEM                    | 1 484                      |                        | 66  | 3         | 9                   | 4                               | 1 566         |
| ZEMST                       | 695                        | 1                      | 35  | 3         | 12                  |                                 | 746           |
| ROOSDAAL                    | 378                        |                        | 18  |           | 8                   | 1                               | 405           |
| DROGENBOS                   | 217                        |                        | 15  |           |                     |                                 | 232           |
| KRAAINEM                    | 676                        |                        | 69  |           | 1                   |                                 | 746           |
| LINKEBEEK                   | 252                        |                        | 7   |           |                     |                                 | 259           |
| RHODE-SAINT-GENESE          | 899                        | 1                      | 30  |           |                     | 1                               | 931           |
| WEMMEL                      | 734                        | 3                      | 46  |           | 2                   | 1                               | 786           |
| WEZEMBECK-OPPEM             | 594                        |                        | 9   |           | 1                   | 1                               | 605           |
| LENNIK                      | 313                        |                        | 15  | 1         | 8                   | 2                               | 339           |
| <b>TOTAL</b>                | <b>23 945</b>              | <b>37</b>              | <b>1 449</b>                              | <b>78</b> | <b>276</b>          | <b>65</b>                       | <b>25 850</b> |
| <hr/>                       |                            |                        |   |           |                     |                                 |               |
| ARR. DE LOUVAIN             |                            |                        |   |           |                     |                                 |               |
| AARSCHOT                    | 990                        | 3                      | 67  |           | 31                  | 1                               | 1 092         |
| BEGINNENDIJK                | 304                        |                        | 21  | 2         | 7                   | 2                               | 336           |
| BEKKEVOORT                  | 220                        | 1                      | 16  | 1         | 13                  | 2                               | 253           |
| BERTEM                      | 291                        |                        | 21  |           | 7                   | 2                               | 321           |
| BIERBEEK                    | 332                        |                        | 26  | 2         | 12                  | 1                               | 373           |
| BOORTMEERBEEK               | 406                        |                        | 26  | 4         | 6                   | 1                               | 443           |
| BOUTERSEM                   | 255                        | 4                      | 22  |           | 11                  | 1                               | 293           |
| DIEST                       | 879                        | 5                      | 61  |           | 14                  | 2                               | 961           |
| GEETBETS                    | 191                        | 1                      | 12  |           | 14                  | 2                               | 220           |
| GLABBECK-ZUURBEMDE          | 188                        |                        | 14  |           | 13                  | 1                               | 216           |
| HAACHT                      | 419                        | 1                      | 28  |           | 10                  | 3                               | 461           |
| HERENT                      | 704                        | 1                      | 41  | 1         | 11                  | 3                               | 761           |
| HOEGAARDEN                  | 195                        |                        | 6   | 2         | 14                  | 4                               | 221           |
| HOLSBECK                    | 250                        |                        | 15  |           | 16                  | 5                               | 286           |
| HULDENBERG                  | 328                        |                        | 22  |           | 8                   | 2                               | 360           |
| KEERBERGEN                  | 451                        | 25                     | 19  | 6         | 4                   |                                 | 505           |
| KORTENAKEN                  | 258                        | 1                      | 21  | 1         | 14                  | 3                               | 298           |
| KORTENBERG                  | 605                        | 2                      | 34  |           | 11                  | 3                               | 655           |
| LANDEN                      | 575                        | 5                      | 20  | 7         | 13                  | 5                               | 625           |
| LOUVAIN                     | 3 666                      | 3                      | 177                                       | 14        | 17                  | 6                               | 3 883         |
| LUBBEK                      | 459                        |                        | 28  | 2         | 10                  | 4                               | 503           |
| OUD-HEVERLEE                | 326                        | 2                      | 19  |           | 10                  | 4                               | 361           |
| ROTSELAAR                   | 485                        | 1                      | 40  | 1         | 7                   | 1                               | 535           |
| TERVUREN                    | 920                        | 2                      | 23  |           | 1                   |                                 | 946           |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES           | VÉHICULES                  |                        |   |           |                     |                                 | TOTAL         |
|---------------------------------------|----------------------------|------------------------|---|-----------|---------------------|---------------------------------|---------------|
|                                       | VOITURES<br>POUR PERSONNES | AUTOBUS<br>ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | OUTILS ET VÉHICULES<br>SPECIAUX |               |
|                                       |                            |                        |   |           |                     |                                 |               |
| TIRLEMONT                             | 1 369                      | 2                      | 58  | 4         | 27                  | 3                               | 1 463         |
| TREMELO                               | 428                        | 7                      | 25  | 2         | 6                   | 1                               | 469           |
| LEAU                                  | 298                        |                        | 10  |           | 17                  | 2                               | 327           |
| LINTER                                | 218                        |                        | 15  |           | 15                  |                                 | 248           |
| MONTAIGU-ZICHEN                       | 829                        | 2                      | 35  |           | 15                  | 2                               | 883           |
| TIELT-WINGE                           | 314                        | 3                      | 21  | 1         | 18                  |                                 | 357           |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>17 153</b>              | <b>71</b>              | <b>943</b>                                | <b>50</b> | <b>372</b>          | <b>66</b>                       | <b>18 655</b> |
| <hr/>                                 |                            |                        |   |           |                     |                                 |               |
| <b>ARR. DE NIVELLES</b>               |                            |                        |   |           |                     |                                 |               |
| BEAUVÉCHAIN                           | 244                        |                        | 15  |           | 10                  | 2                               | 271           |
| BRAINE-L'ALLEUD                       | 1 608                      | 3                      | 59  | 1         | 11                  | 1                               | 1 683         |
| BRAINE-LE-CHATEAU                     | 400                        |                        | 21  |           | 4                   | 1                               | 426           |
| CHAUMONT-SISTOUX                      | 370                        | 1                      | 26  | 2         | 7                   | 2                               | 408           |
| COURT-SAINT-ÉTIENNE                   | 354                        |                        | 16  |           | 2                   | 2                               | 374           |
| GENAPPE                               | 627                        | 1                      | 36  | 4         | 12                  | 5                               | 685           |
| GREZ-DOICEAU                          | 476                        | 3                      | 25  | 1         | 9                   |                                 | 514           |
| INCOURT                               | 164                        |                        | 8   | 3         | 6                   | 1                               | 182           |
| ITTRE                                 | 234                        |                        | 12  | 1         | 7                   | 2                               | 256           |
| JODOIGNE                              | 452                        | 1                      | 17  | 1         | 23                  | 5                               | 499           |
| LA HULPE                              | 398                        | 1                      | 17  |           | 3                   |                                 | 419           |
| MONT-SAINT-GUILBERT                   | 189                        |                        | 11  |           | 5                   | 8                               | 213           |
| NIVELLES                              | 1 118                      | 2                      | 55  | 2         | 14                  | 3                               | 1 194         |
| PERWEZ                                | 243                        |                        | 9   |           | 9                   | 4                               | 265           |
| RIXENSART                             | 1 040                      | 3                      | 52  |           | 2                   | 2                               | 1 099         |
| TUBIZE                                | 862                        |                        | 37  | 2         | 1                   | 4                               | 906           |
| VILLERS-LA-VILLE                      | 355                        | 1                      | 13  |           | 13                  | 3                               | 385           |
| WATERLOO                              | 1 558                      | 1                      | 63  |           | 5                   | 1                               | 1 628         |
| WAVRE                                 | 1 368                      | 2                      | 66  |           | 7                   | 4                               | 1 447         |
| CHASTRE                               | 235                        |                        | 11  |           | 3                   |                                 | 249           |
| HELECINE                              | 130                        |                        | 9   |           | 5                   | 1                               | 145           |
| LASNE                                 | 738                        |                        | 39  | 1         | 9                   | 2                               | 789           |
| ORP-JAUCHE                            | 257                        |                        | 9   |           | 12                  | 3                               | 281           |
| OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE            | 797                        | 1                      | 32  |           | 13                  |                                 | 843           |
| RAMILLIES                             | 199                        |                        | 4   |           | 14                  | 2                               | 219           |
| REBECQ                                | 379                        |                        | 13  |           | 12                  | 1                               | 405           |
| WALHAIN                               | 207                        |                        | 13  |           | 14                  | 2                               | 236           |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>15 002</b>              | <b>20</b>              | <b>688</b>                                | <b>18</b> | <b>232</b>          | <b>61</b>                       | <b>16 021</b> |
| <hr/>                                 |                            |                        |   |           |                     |                                 |               |
| <b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b> |                            |                        |   |           |                     |                                 |               |
| BRUXELLES-CAPITALE                    | 61 217                     | 468                    | 4 951                                     | 157       | 29                  | 121                             | 66 943        |
| HAL-VILVORDE                          | 23 945                     | 37                     | 1 449                                     | 78        | 276                 | 65                              | 25 850        |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES                     |                           |  |           |                        |                                    | TOTAL   |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|------------------------|------------------------------------|---------|
|                             | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLES | OUTILS ET<br>VEHICULES<br>SPECIAUX |         |
|                             |                               |                           |  |           |                        |                                    |         |
|                             |                               |                           |  |           |                        |                                    |         |
| LOUVAIN                     | 17 153                        | 71                        | 943  | 50        | 372                    | 66                                 | 18 655  |
| NIVELLES                    | 15 002                        | 20                        | 688  | 18        | 232                    | 61                                 | 16 021  |
| TOTAL PROV                  | 117 317                       | 596                       | 8 031  | 303       | 909                    | 313                                | 127 469 |

TABLEAU 20. - (SUITE)

## PROVINCE D HAINAUT

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES                  |                        |   |           |                        |    | MACHINES<br>OUTILS ET<br>SPECIAUX | TOTAL |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------|---|-----------|------------------------|----|-----------------------------------|-------|
|                             | VOITURES<br>POUR PERSONNES | AUTOBUS<br>ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLES |    |                                   |       |
|                             |                            |                        |   |           |                        |    |                                   |       |
|                             |                            |                        |   |           |                        |    |                                   |       |
| ARR. D ATH                  |                            |                        |   |           |                        |    |                                   |       |
| ATH                         | 960                        |                        | 60  | 2         | 44                     | 5  | 1 071                             |       |
| BELOEIL                     | 550                        |                        | 23  | 1         | 13                     | 1  | 588                               |       |
| BERNISSART                  | 443                        | 1                      | 18  |           | 8                      | 4  | 474                               |       |
| BRUGELETTE                  | 138                        |                        | 5   |           | 4                      | 1  | 148                               |       |
| CHIEVRES                    | 238                        |                        | 16  |           | 18                     |    | 272                               |       |
| ELLEZELLES                  | 187                        | 1                      | 15  |           | 13                     |    | 216                               |       |
| FLOBECQ                     | 148                        | 2                      | 5   |           | 4                      |    | 159                               |       |
| FRASNES-LEZ-ANVAING         | 369                        | 3                      | 29  | 2         | 29                     | 3  | 435                               |       |
| TOTAL                       | 3 033                      | 7                      | 171                                       | 5         | 133                    | 14 | 3 363                             |       |
| ARR. DE CHARLEROI           |                            |                        |   |           |                        |    |                                   |       |
| CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT     | 588                        | 1                      | 23  | 3         | 3                      |    | 618                               |       |
| CHARLEROI                   | 8 852                      | 8                      | 405                                       | 45        | 11                     | 28 | 9 349                             |       |
| CHATELET                    | 1 488                      | 4                      | 54  | 7         | 6                      | 4  | 1 563                             |       |
| COURCELLES                  | 1 119                      |                        | 50  | 7         | 12                     | 5  | 1 193                             |       |
| FARCIENNES                  | 373                        | 1                      | 23  |           | 1                      | 2  | 400                               |       |
| FLEURUS                     | 872                        | 1                      | 48  | 1         | 10                     | 1  | 933                               |       |
| FONTAINE-L, EVEQUE          | 703                        |                        | 29  | 1         | 7                      |    | 740                               |       |
| GERPINNES                   | 569                        | 1                      | 22  | 3         | 5                      | 3  | 603                               |       |
| MANAGE                      | 859                        | 1                      | 42  | 4         | 5                      | 2  | 913                               |       |
| MONTIGNY-LE-TILLEUL         | 553                        |                        | 22  |           | 2                      | 1  | 578                               |       |
| PONT-A-CELLES               | 610                        |                        | 21  | 2         | 19                     | 4  | 656                               |       |
| SENEFFE                     | 471                        |                        | 30  | 2         | 13                     | 3  | 519                               |       |
| AISEAU-PRESLES              | 397                        |                        | 20  |           | 3                      | 2  | 422                               |       |
| LES BONS VILLERS            | 349                        |                        | 24  |           | 17                     | 4  | 394                               |       |
| TOTAL                       | 17 803                     | 17                     | 813                                       | 75        | 114                    | 59 | 18 881                            |       |
| ARR. DE MONS                |                            |                        |   |           |                        |    |                                   |       |
| BOUSSU                      | 758                        |                        | 25  | 2         | 4                      | 1  | 790                               |       |
| DOUR                        | 621                        |                        | 33  | 2         | 5                      | 2  | 663                               |       |
| FRAMERIES                   | 755                        | 1                      | 45  |           | 4                      | 1  | 806                               |       |
| HENSIES                     | 231                        |                        | 8   |           | 10                     | 1  | 250                               |       |
| JURBISE                     | 392                        |                        | 21  |           | 15                     | 3  | 431                               |       |
| LENS                        | 149                        |                        | 8   |           | 17                     |    | 174                               |       |
| MONS                        | 4 336                      | 4                      | 207                                       | 10        | 26                     | 9  | 4 592                             |       |
| QUAREGNON                   | 796                        |                        | 55  |           | 1                      | 3  | 855                               |       |
| QUIEVRAIN                   | 264                        |                        | 13  | 1         | 7                      |    | 285                               |       |
| SAINTE-GHISLAIN             | 915                        | 4                      | 37  | 4         | 12                     | 5  | 977                               |       |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VÉHICULES                     |                           |  |            |                        |                                    | TOTAL        |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|------------|------------------------|------------------------------------|--------------|
|                             | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS  | TRACTEURS<br>AGRICOLES | Outils et<br>VÉHICULES<br>SPECIAUX |              |
|                             |                               |                           |  |            |                        |                                    |              |
|                             |                               |                           |  |            |                        |                                    |              |
| COLFONTAINE                 | 815                           |                           | 12   |            | 1                      | 2                                  | 830          |
| HONNELLES                   | 188                           |                           | 8  |            | 12                     |                                    | 208          |
| QUEVY                       | 325                           |                           | 22   |            | 28                     | 6                                  | 361          |
| <b>TOTAL</b>                | <b>10 545</b>                 |                           | <b>9</b>                                     | <b>494</b> | <b>19</b>              | <b>142</b>                         | <b>33</b>    |
| <br>ARR. DE MOUSCRON        |                               |                           |  |            |                        |                                    |              |
| COMINES                     | 607                           | 1                         | 27   | 5          | 11                     | 5                                  | 656          |
| MOUSCRON                    | 2 025                         | 7                         | 113  | 6          | 16                     | 8                                  | 2 175        |
| <b>TOTAL</b>                | <b>2 632</b>                  |                           | <b>8</b>                                     | <b>140</b> | <b>11</b>              | <b>27</b>                          | <b>2 831</b> |
| <br>ARR. DE SOIGNIES        |                               |                           |  |            |                        |                                    |              |
| BRAINE-LE-COMTE             | 651                           | 1                         | 39   | 2          | 29                     | 4                                  | 726          |
| ENGHien                     | 389                           | 2                         | 21   |            | 8                      | 1                                  | 421          |
| LA LOUVIERE                 | 3 120                         | 3                         | 166  | 12         | 14                     | 5                                  | 3 320        |
| LESSINES                    | 686                           | 1                         | 33   | 1          | 15                     | 4                                  | 740          |
| ROEULX                      | 348                           |                           | 12   | 3          | 18                     | 1                                  | 382          |
| SILLY                       | 278                           | 1                         | 15   |            | 11                     | 4                                  | 309          |
| SOIGNIES                    | 1 109                         | 1                         | 52   | 3          | 24                     | 7                                  | 1 196        |
| ECAUSSINNES                 | 408                           |                           | 23   | 2          | 11                     |                                    | 444          |
| <b>TOTAL</b>                | <b>6 989</b>                  |                           | <b>9</b>                                     | <b>361</b> | <b>23</b>              | <b>130</b>                         | <b>26</b>    |
| <br>ARR. DE THUIN           |                               |                           |  |            |                        |                                    |              |
| ANDERLUES                   | 460                           |                           | 15   | 1          | 4                      |                                    | 480          |
| BEAUMONT                    | 250                           |                           | 16   | 2          | 23                     | 2                                  | 293          |
| BINCHE                      | 1 396                         |                           | 66   |            | 12                     | 4                                  | 1 460        |
| CHIMAY                      | 425                           | 3                         | 19   | 5          | 19                     | 5                                  | 476          |
| ERQUELINNES                 | 386                           | 2                         | 9  | 3          | 10                     | 1                                  | 411          |
| FROIDCHAPELLE               | 97                            |                           | 8  |            | 4                      |                                    | 109          |
| LOBBES                      | 211                           | 3                         | 13   |            | 3                      | 1                                  | 231          |
| MERBES-LE-CHATEAU           | 166                           |                           | 4  |            | 4                      | 3                                  | 177          |
| MOMIGNIES                   | 229                           |                           | 10   |            | 7                      |                                    | 246          |
| THUIN                       | 627                           |                           | 21   |            | 8                      | 2                                  | 658          |
| ESTINNES                    | 285                           |                           | 22   | 1          | 23                     | 10                                 | 341          |
| HAM-SUR-HEURE-NALINNES      | 640                           |                           | 26   | 1          | 6                      | 4                                  | 677          |
| MORLANWELZ                  | 732                           |                           | 49   |            | 2                      | 2                                  | 785          |
| SIVRY-RANCE                 | 190                           |                           | 19   | 1          | 4                      | 2                                  | 216          |
| <b>TOTAL</b>                | <b>6 094</b>                  |                           | <b>8</b>                                     | <b>299</b> | <b>14</b>              | <b>129</b>                         | <b>36</b>    |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES           | VÉHICULES     |           |              |            |            |            |               | TOTAL |
|---------------------------------------|---------------|-----------|--------------|------------|------------|------------|---------------|-------|
|                                       | VOITURES      | AUTOBUS   | POUR LE      | TRACTEURS  | TRACTEURS  | OUTILS ET  |               |       |
|                                       | POUR          | ET        | TRANSPORT    | DE MARCH-  | AGRICOLE   | VEHICULES  |               |       |
|                                       | PERSONNES     | AUTOCARS  | DE MARCH-    | ANDISES    |            |            | SPECIAUX      |       |
| ARR. DE TOURNAI                       |               |           |              |            |            |            |               |       |
| ANTOING                               | 275           |           | 8            | 1          | 6          | 2          | 292           |       |
| CELLES                                | 193           | 1         | 9            | 2          | 32         | 2          | 239           |       |
| ESTAIMPUIS                            | 358           |           | 14           | 2          | 15         | 1          | 390           |       |
| PECQ                                  | 181           | 1         | 10           | 3          | 7          | 2          | 204           |       |
| PERUWELZ                              | 608           | 1         | 30           |            | 9          | 1          | 649           |       |
| RUMES                                 | 163           | 1         | 8            |            | 9          |            | 181           |       |
| TOURNAI                               | 2 813         | 7         | 163          | 6          | 45         | 13         | 3 047         |       |
| BRUNEAUT                              | 298           |           | 16           | 2          | 12         | 1          | 329           |       |
| LEUZE-EN-HAINAUT                      | 502           | 1         | 30           | 3          | 23         | 2          | 561           |       |
| MONT-DE-L'ENCLUS                      | 83            |           | 5            | 2          | 10         | 2          | 102           |       |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>5 474</b>  | <b>12</b> | <b>293</b>   | <b>21</b>  | <b>168</b> | <b>26</b>  | <b>5 994</b>  |       |
| <b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b> |               |           |              |            |            |            |               |       |
| ATH                                   | 3 033         | 7         | 171          | 5          | 133        | 14         | 3 363         |       |
| CHARLEROI                             | 17 803        | 17        | 813          | 75         | 114        | 59         | 18 881        |       |
| MONS                                  | 10 545        | 9         | 494          | 19         | 142        | 33         | 11 242        |       |
| MOUSCRON                              | 2 632         | 8         | 140          | 11         | 27         | 13         | 2 831         |       |
| SOIGNIES                              | 6 989         | 9         | 361          | 23         | 130        | 26         | 7 538         |       |
| THUIN                                 | 6 094         | 8         | 299          | 14         | 129        | 36         | 6 580         |       |
| TOURNAI                               | 5 474         | 12        | 293          | 21         | 168        | 26         | 5 994         |       |
| <b>TOTAL PROV</b>                     | <b>52 570</b> | <b>70</b> | <b>2 571</b> | <b>168</b> | <b>843</b> | <b>207</b> | <b>56 429</b> |       |

TABLEAU 20. - (SUITE)

## PROVINCE DE LIEGE

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VÉHICULES                  |                        |   |           |                       |                                 | TOTAL        |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------|---|-----------|-----------------------|---------------------------------|--------------|
|                             | VOITURES<br>POUR PERSONNES | AUTOBUS<br>ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLE | OUTILS ET VÉHICULES<br>SPECIAUX |              |
|                             |                            |                        |   |           |                       |                                 |              |
|                             |                            |                        |   |           |                       |                                 |              |
| ARR.D HUY                   |                            |                        |   |           |                       |                                 |              |
| AMAY                        | 619                        | 1                      | 20  | 2         | 4                     | 1                               | 647          |
| BURDINNE                    | 104                        |                        | 3   |           | 6                     |                                 | 113          |
| CLAVIER                     | 147                        | 1                      | 12  | 1         | 7                     |                                 | 168          |
| FERRIERES                   | 164                        |                        | 10  | 1         | 4                     | 2                               | 181          |
| HAMOIR                      | 148                        |                        | 6   |           | 1                     | 1                               | 156          |
| HERON                       | 173                        |                        | 5   |           | 6                     | 1                               | 185          |
| HUY                         | 842                        | 4                      | 38  | 2         | 1                     | 1                               | 888          |
| MARCHIN                     | 204                        |                        | 6   |           | 3                     | 2                               | 215          |
| MODAVE                      | 188                        | 6                      | 15  |           | 5                     | 6                               | 220          |
| NANDRIN                     | 172                        | 3                      | 7   |           | 3                     | 1                               | 186          |
| OUFFET                      | 108                        | 1                      | 6   |           | 5                     | 1                               | 121          |
| VERLAINE                    | 128                        |                        | 7   |           | 6                     |                                 | 141          |
| VILLERS-LE-BOUILLET         | 196                        | 2                      | 7   | 1         | 9                     | 4                               | 219          |
| WANZE                       | 520                        | 1                      | 21  | 3         | 7                     | 2                               | 554          |
| ANTHISNES                   | 152                        |                        | 10  |           | 9                     | 1                               | 172          |
| ENGIS                       | 279                        |                        | 12  |           | 2                     | 1                               | 294          |
| TINLOT                      | 76                         |                        | 6   | 1         | 8                     |                                 | 91           |
| <b>TOTAL</b>                | <b>4 220</b>               | <b>19</b>              | <b>191</b>                                | <b>11</b> | <b>86</b>             | <b>24</b>                       | <b>4 551</b> |
| ARR. DE LIEGE               |                            |                        |   |           |                       |                                 |              |
| ANS                         | 1 313                      |                        | 71  | 3         |                       | 3                               | 1 390        |
| AWANS                       | 370                        | 2                      | 28  | 1         | 2                     | 1                               | 404          |
| AYWAILLE                    | 379                        |                        | 35  | 1         | 4                     | 1                               | 420          |
| BASSENGE                    | 346                        |                        | 27  | 3         | 5                     | 2                               | 383          |
| BEYNE-HEUSAY                | 450                        |                        | 16  | 3         |                       | 1                               | 470          |
| CHAUDFONTAINE               | 997                        | 1                      | 47  | 1         | 5                     | 9                               | 1 060        |
| COMBLAIN-AU-PONT            | 205                        |                        | 11  |           | 3                     |                                 | 219          |
| DALHEM                      | 221                        | 1                      | 6   | 4         | 17                    |                                 | 249          |
| ESNEUX                      | 652                        | 1                      | 22  |           | 1                     |                                 | 676          |
| FLERON                      | 726                        |                        | 31  | 2         | 4                     | 2                               | 765          |
| HERSTAL                     | 1 716                      | 1                      | 79  | 2         | 3                     | 1                               | 1 802        |
| JUPRELLE                    | 321                        | 1                      | 11  |           | 9                     | 3                               | 345          |
| LIEGE                       | 9 363                      | 99                     | 645                                       | 43        | 10                    | 17                              | 10 177       |
| OUPEYE                      | 1 078                      | 1                      | 48  |           | 18                    | 3                               | 1 148        |
| SAINTE-NICOLAS              | 1 066                      |                        | 41  | 1         |                       |                                 | 1 108        |
| SERAING                     | 2 870                      | 6                      | 103                                       | 10        |                       | 5                               | 2 994        |
| SOUMAGNE                    | 561                        |                        | 24  | 1         | 20                    |                                 | 606          |
| SPRIMONT                    | 467                        | 4                      | 20  | 1         | 10                    | 3                               | 505          |
| VISE                        | 660                        | 4                      | 35  | 2         | 5                     |                                 | 706          |
| GRACE-HOLLOGNE              | 943                        | 1                      | 27  | 1         | 5                     | 1                               | 978          |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES     |            |              |           |            |           | TOTAL         |
|-----------------------------|---------------|------------|--------------|-----------|------------|-----------|---------------|
|                             | VOITURES      | AUTOBUS    | POUR LE      | TRACTEURS | TRACTEURS  | Outils et |               |
|                             | POUR          | ET         | TRANSPORT    | TRACTEURS | AGRICOLE   | VEHICULES |               |
|                             | PERSONNES     | AUTOCARS   | DE MARCH-    | TRACTEURS | AGRICOLE   | VEHICULES |               |
|                             |               |            | ANDISES      |           |            | SPECIAUX  |               |
| BLEGNY                      | 412           | 2          | 35           | 2         | 8          | 6         | 465           |
| FLEMALLE                    | 1 287         | 1          | 41           | 9         | 1          | 4         | 1 343         |
| NEUPRE                      | 445           |            | 17           | 3         |            |           | 465           |
| TROOZ                       | 336           | 1          | 16           | 3         |            |           | 356           |
| <b>TOTAL</b>                | <b>27 184</b> | <b>126</b> | <b>1 436</b> | <b>96</b> | <b>130</b> | <b>62</b> | <b>29 034</b> |
| <br>ARR. DE VERVIERS        |               |            |              |           |            |           |               |
| AMBLEVE                     | 147           | 1          | 19           | 3         | 23         | 5         | 198           |
| AUBEL                       | 153           |            | 29           | 4         | 10         | 1         | 197           |
| BAELEN                      | 143           |            | 9            |           | 4          |           | 156           |
| BULLANGE                    | 141           | 1          | 14           | 4         | 12         | 2         | 174           |
| BUTGENBACH                  | 175           | 7          | 15           | 1         | 11         | 3         | 212           |
| DISON                       | 659           |            | 42           | 2         | 1          | 4         | 708           |
| EUPEN                       | 843           | 3          | 59           | 5         | 11         | 6         | 927           |
| HERVE                       | 617           | 1          | 74           | 6         | 13         | 2         | 713           |
| JALHAY                      | 243           |            | 10           | 1         | 8          | 1         | 263           |
| LA CALAMINE                 | 373           | 3          | 27           | 1         | 5          | 1         | 410           |
| LIERNEUX                    | 123           |            | 5            |           | 6          |           | 134           |
| LIMBOURG                    | 221           |            | 15           | 4         | 4          | 1         | 245           |
| LONTZEN                     | 167           |            | 12           | 2         | 18         |           | 199           |
| MALMEDY                     | 404           | 8          | 45           | 10        | 9          | 4         | 480           |
| OLNE                        | 144           |            | 3            |           | 8          |           | 155           |
| PEPINSTER                   | 368           | 1          | 23           |           | 5          | 2         | 399           |
| RAEREN                      | 371           | 1          | 23           | 4         | 5          |           | 404           |
| SAINT-VITH                  | 350           | 4          | 37           | 5         | 22         | 2         | 420           |
| SPA                         | 457           | 1          | 16           |           | 1          | 1         | 476           |
| STAVELOT                    | 260           |            | 20           |           | 4          |           | 284           |
| STOUWMONT                   | 88            |            | 5            |           | 7          |           | 100           |
| THEUX                       | 460           | 2          | 31           | 1         | 8          | 4         | 506           |
| VERVIERS                    | 2 490         | 5          | 134          | 2         | 2          | 8         | 2 641         |
| WAIMES                      | 226           | 13         | 30           | 2         | 12         | 4         | 287           |
| WELKENRAEDT                 | 300           |            | 23           | 13        | 10         |           | 346           |
| TROIS-PONTS                 | 104           | 1          | 6            | 1         | 8          | 2         | 122           |
| BURG-BEULAND                | 100           |            | 13           | 1         | 25         | 1         | 140           |
| PLOMBIERES                  | 295           |            | 22           | 9         | 11         | 1         | 338           |
| THIMISTER-CLERMONT          | 168           |            | 13           | 1         | 4          | 5         | 191           |
| <b>TOTAL</b>                | <b>10 590</b> | <b>52</b>  | <b>774</b>   | <b>82</b> | <b>267</b> | <b>60</b> | <b>11 825</b> |
| <br>ARR. DE WAREMME         |               |            |              |           |            |           |               |
| BERLOZ                      | 123           | 1          | 8            |           | 2          |           | 134           |
| BRAIVES                     | 204           |            | 8            |           | 8          | 1         | 221           |
| CRISNEE                     | 99            |            | 10           | 1         | 3          | 7         | 120           |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES           | VEHICULES                  |                        |   |            |                       |                                 | TOTAL         |
|---------------------------------------|----------------------------|------------------------|---|------------|-----------------------|---------------------------------|---------------|
|                                       | VOITURES<br>POUR PERSONNES | AUTOBUS<br>ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS  | TRACTEURS<br>AGRICOLE | Outils et VEHICULES<br>SPECIAUX |               |
|                                       |                            |                        |   |            |                       |                                 |               |
| DONCEEL                               | 107                        |                        | 3   |            | 9                     | 2                               | 121           |
| FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER                 | 130                        |                        | 6   | 1          | 2                     |                                 | 139           |
| GEER                                  | 98                         | 1                      | 2   |            | 9                     | 1                               | 111           |
| HANNUT * HANNUIT                      | 499                        |                        | 33  | 2          | 31                    | 11                              | 576           |
| LINCENT                               | 97                         | 2                      | 2   |            | 4                     | 3                               | 108           |
| OREYE                                 | 125                        |                        | 11  |            | 4                     | 2                               | 142           |
| REMICOURT                             | 184                        |                        | 10  | 1          | 8                     |                                 | 203           |
| SAINTE-GEORGES                        | 301                        |                        | 12  |            | 2                     | 3                               | 318           |
| WAREMME                               | 580                        |                        | 33  |            | 6                     |                                 | 619           |
| WASSEIGES                             | 65                         |                        | 4   | 3          | 6                     | 1                               | 79            |
| FAIMES                                | 122                        |                        | 12  |            | 8                     | 1                               | 143           |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>2 734</b>               | <b>4</b>               | <b>154</b>                                | <b>8</b>   | <b>102</b>            | <b>32</b>                       | <b>3 034</b>  |
| <b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b> |                            |                        |   |            |                       |                                 |               |
| HUY                                   | 4 220                      | 19                     | 191                                       | 11         | 86                    | 24                              | 4 551         |
| LIEGE                                 | 27 184                     | 126                    | 1 436                                     | 96         | 130                   | 62                              | 29 034        |
| VERVIERS                              | 10 590                     | 52                     | 774                                       | 82         | 267                   | 60                              | 11 825        |
| WAREMME                               | 2 734                      | 4                      | 154                                       | 8          | 102                   | 32                              | 3 034         |
| <b>TOTAL PROV</b>                     | <b>44 728</b>              | <b>201</b>             | <b>2 555</b>                              | <b>197</b> | <b>585</b>            | <b>178</b>                      | <b>48 444</b> |

TABLEAU 20. - (SUITE)

## PROVINCE DE LIMBOURG

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VÉHICULES                     |                           |  |           |                        |                                    | TOTAL         |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|------------------------|------------------------------------|---------------|
|                             | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLES | OUTILS ET<br>VÉHICULES<br>SPECIAUX |               |
|                             |                               |                           |  |           |                        |                                    |               |
| <b>ARR. D HASSELT</b>       |                               |                           |  |           |                        |                                    |               |
| AS                          | 294                           | 3                         | 13   |           | 1                      | 1                                  | 312           |
| BERINGEN                    | 1 385                         | 1                         | 97   | 4         | 9                      | 3                                  | 1 499         |
| DIEPENBEEK                  | 600                           | 2                         | 21   |           | 8                      | 2                                  | 633           |
| GENK                        | 2 432                         | 8                         | 100  | 9         | 3                      | 3                                  | 2 555         |
| GINGELOM                    | 351                           | 2                         | 24   | 2         | 27                     | 4                                  | 410           |
| HALEN                       | 271                           | 2                         | 22   |           | 6                      | 4                                  | 305           |
| HASSELT                     | 2 914                         | 14                        | 183  | 15        | 13                     | 29                                 | 3 168         |
| HERCK-LA-VILLE              | 352                           | 2                         | 25   |           | 9                      | 2                                  | 390           |
| BOURG-LEOPOLD               | 576                           | 1                         | 31   | 2         | 1                      | 4                                  | 615           |
| LUMMEN                      | 462                           | 3                         | 36   | 7         | 12                     | 6                                  | 526           |
| NIEUWERKERKEN               | 205                           |                           | 8  |           | 6                      |                                    | 219           |
| OPGLABBEK                   | 294                           |                           | 23   | 2         | 2                      | 2                                  | 323           |
| SAINT-TROND                 | 1 609                         | 9                         | 127  | 15        | 35                     | 12                                 | 1 807         |
| TESSENDERLO                 | 616                           | 5                         | 53   | 3         | 10                     | 4                                  | 691           |
| ZONHOVEN                    | 668                           | 3                         | 67   | 5         | 4                      | 1                                  | 748           |
| ZUTENDAAL                   | 217                           | 1                         | 12   |           | 1                      | 2                                  | 233           |
| HAM                         | 327                           | 1                         | 18   |           | 5                      |                                    | 351           |
| HEUSDEN-ZOLDER              | 1 007                         | 8                         | 65   | 5         | 8                      | 4                                  | 1 097         |
| <b>TOTAL</b>                | <b>14 580</b>                 | <b>65</b>                 | <b>925</b>                                   | <b>69</b> | <b>160</b>             | <b>83</b>                          | <b>15 882</b> |
| <b>ARR. DE MAASEIK</b>      |                               |                           |  |           |                        |                                    |               |
| BOCHOLT                     | 345                           | 4                         | 17   | 1         | 9                      | 3                                  | 379           |
| BREE                        | 501                           | 5                         | 47   | 3         | 10                     | 2                                  | 568           |
| DILSEN                      | 640                           |                           | 39   | 2         | 9                      | 5                                  | 695           |
| KINROOI                     | 365                           | 1                         | 21   | 1         | 17                     | 3                                  | 408           |
| LOMMEL                      | 1 006                         | 3                         | 37   | 5         | 6                      | 3                                  | 1 060         |
| MAASEIK                     | 824                           | 2                         | 38   | 7         | 18                     | 3                                  | 892           |
| NEERPELT                    | 443                           | 4                         | 17   | 3         | 7                      | 3                                  | 477           |
| OVERPELT                    | 403                           |                           | 22   | 2         | 7                      | 5                                  | 439           |
| PEER                        | 417                           | 1                         | 37   | 5         | 18                     | 1                                  | 479           |
| HAMONT-ACHEL                | 500                           | 1                         | 25   | 2         | 7                      | 6                                  | 541           |
| HECHTEL-EKSEL               | 335                           | 1                         | 22   | 2         | 3                      | 1                                  | 364           |
| HOUTHALEN-HELCHTEREN        | 954                           | 2                         | 44   | 2         | 4                      | 8                                  | 1 014         |
| MEEUWEN-GRIUTRODE           | 374                           |                           | 30   | 2         | 13                     | 7                                  | 426           |
| <b>TOTAL</b>                | <b>7 107</b>                  | <b>24</b>                 | <b>396</b>                                   | <b>37</b> | <b>128</b>             | <b>50</b>                          | <b>7 742</b>  |
| <b>ARR. DE TONGRES</b>      |                               |                           |  |           |                        |                                    |               |
| ALKEN                       | 379                           | 2                         | 43   | 7         | 8                      | 3                                  | 442           |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES           | VÉHICULES      |            |                     |            |            |            |               | TOTAL |
|---------------------------------------|----------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|---------------|-------|
|                                       | VOITURES       | AUTOBUS    | POUR LE             | TRACTEURS  | TRACTEURS  | Outils et  |               |       |
|                                       | POUR PERSONNES | AUTOCARS   | TRANSPORT DE MARCH- | AGRICOLE   | VEHICULES  | SPECIAUX   |               |       |
|                                       |                |            | ANDISES             |            |            |            |               |       |
| BILZEN                                | 1 006          | 3          | 62                  |            | 20         | 5          | 1 096         |       |
| LOOZ                                  | 390            |            | 21                  | 4          | 20         | 3          | 438           |       |
| HEERS                                 | 297            | 4          | 12                  | 1          | 20         | 1          | 335           |       |
| HERSTAPPE                             | 3              |            | 1                   |            |            |            | 4             |       |
| HOESEL                                | 282            |            | 15                  | 7          | 13         | 2          | 319           |       |
| KORTESSEM                             | 254            |            | 16                  |            | 7          | 5          | 282           |       |
| LANAKEN                               | 984            | 3          | 37                  | 5          | 10         | 1          | 1 040         |       |
| RIEMST                                | 547            | 3          | 45                  | 5          | 32         | 6          | 638           |       |
| TONGRES                               | 1 407          | 4          | 57                  | 2          | 28         | 2          | 1 500         |       |
| NELLEN                                | 264            | 1          | 10                  |            | 8          | 2          | 285           |       |
| MAASMECHELEN                          | 1 282          | 2          | 36                  | 2          | 9          | 2          | 1 333         |       |
| FOURONS                               | 170            |            | 14                  | 1          | 14         |            | 199           |       |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>7 265</b>   | <b>22</b>  | <b>369</b>          | <b>34</b>  | <b>189</b> | <b>32</b>  | <b>7 911</b>  |       |
| <b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b> |                |            |                     |            |            |            |               |       |
| HASSELT                               | 14 580         | 65         | 925                 | 69         | 160        | 83         | 15 882        |       |
| MAASEIK                               | 7 107          | 24         | 396                 | 37         | 128        | 50         | 7 742         |       |
| TONGRES                               | 7 265          | 22         | 369                 | 34         | 189        | 32         | 7 911         |       |
| <b>TOTAL PROV</b>                     | <b>28 952</b>  | <b>111</b> | <b>1 690</b>        | <b>140</b> | <b>477</b> | <b>165</b> | <b>31 535</b> |       |

TABLEAU 20. - (SUITE)

## PROVINCE DE LUXEMBOURG

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES   | VEHICULES                  |                        |   |           |                        |                                 | TOTAL |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------|---|-----------|------------------------|---------------------------------|-------|
|                               | VOITURES<br>POUR PERSONNES | AUTOBUS<br>ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLES | OUTILS ET VEHICULES<br>SPECIAUX |       |
|                               |                            |                        |   |           |                        |                                 |       |
| ARR. D ARRONDISSEMENT D'ARLON |                            |                        |   |           |                        |                                 |       |
| ARLON                         | 1 104                      | 4                      | 72  |           | 7                      | 2                               | 1 189 |
| ATTERT                        | 116                        |                        | 10  |           | 9                      | 1                               | 136   |
| AUBANGE                       | 677                        | 1                      | 33  |           | 7                      |                                 | 718   |
| MARTELANGE                    | 81                         |                        | 10  |           | 3                      |                                 | 94    |
| MESSANCY                      | 282                        |                        | 11  |           | 8                      | 2                               | 303   |
| TOTAL                         | 2 260                      | 5                      | 136                                       |           | 34                     | 5                               | 2 440 |
| ARR. DE BASTOGNE              |                            |                        |   |           |                        |                                 |       |
| BASTOGNE                      | 444                        | 4                      | 48  | 2         | 18                     | 10                              | 526   |
| BERTOGNE                      | 83                         | 1                      | 16  | 1         | 8                      | 1                               | 110   |
| FAUVILLERS                    | 71                         |                        | 7   |           | 6                      |                                 | 84    |
| HOUFFALIZE                    | 175                        |                        | 11  | 1         | 25                     | 1                               | 213   |
| VIELSALM                      | 254                        | 1                      | 23  |           | 6                      | 1                               | 285   |
| VAUX-SUR-SURE                 | 131                        | 1                      | 15  |           | 18                     |                                 | 165   |
| GOUVY                         | 186                        |                        | 18  |           | 9                      |                                 | 213   |
| SAINTE-ODE                    | 92                         |                        | 9   | 2         | 5                      | 1                               | 109   |
| TOTAL                         | 1 436                      | 7                      | 147                                       | 6         | 95                     | 14                              | 1 705 |
| ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE     |                            |                        |   |           |                        |                                 |       |
| DURBUY                        | 347                        | 3                      | 27  | 1         | 6                      | 3                               | 389   |
| EREZEE                        | 102                        |                        | 5   | 1         | 9                      | 1                               | 118   |
| HOTTON                        | 166                        |                        | 14  | 1         | 3                      | 2                               | 186   |
| LA ROCHE-EN-ARDENNE           | 166                        | 1                      | 16  | 1         | 14                     | 1                               | 199   |
| MARCHE-EN-FAMENNE             | 654                        | 1                      | 52  | 2         | 19                     | 5                               | 733   |
| NASSOGNE                      | 212                        |                        | 10  |           | 8                      | 4                               | 234   |
| RENDEUX                       | 89                         |                        | 7   |           | 4                      |                                 | 100   |
| TENNEVILLE                    | 118                        |                        | 22  | 1         | 6                      | 2                               | 149   |
| MANHAY                        | 104                        |                        | 8   | 3         | 4                      | 2                               | 121   |
| TOTAL                         | 1 958                      | 5                      | 161                                       | 10        | 75                     | 20                              | 2 229 |
| ARR. DE NEUFCHATEAU           |                            |                        |   |           |                        |                                 |       |
| BERTRIX                       | 304                        | 1                      | 35  |           | 9                      | 1                               | 350   |
| BOUILLON                      | 269                        | 2                      | 12  | 4         | 7                      | 1                               | 295   |
| DAVERDISSE                    | 47                         |                        | 3   | 1         | 6                      |                                 | 57    |
| HERBEUMONT                    | 62                         |                        | 5   |           | 1                      |                                 | 68    |
| LEGLINE                       | 131                        |                        | 20  | 1         | 23                     | 1                               | 176   |

**TABLEAU 20. - (SUITE)**

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES               |                            |                        | VEHICULES                              |            |                     |                                 |           | TOTAL         |
|---|----------------------------|------------------------|--|------------|---------------------|---------------------------------|-----------|---------------|
|   | VOITURES<br>POUR PERSONNES | AUTOBUS<br>ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS  | TRACTEURS AGRICOLES | Outils et VEHICULES<br>SPECIAUX |           |               |
|   |                            |                        |  |            |                     |                                 |           |               |
|   |                            |                        |  |            |                     |                                 |           |               |
| LIBIN                                     | 177                        |                        | 8                                      | 1          | 7                   | 2                               | 195       |               |
| NEUFCHATEAU                               | 252                        |                        | 11                                     |            | 7                   |                                 | 270       |               |
| PALISEUL                                  | 227                        |                        | 16                                     | 1          | 8                   | 1                               | 253       |               |
| SAINTE-HUBERT                             | 284                        | 3                      | 39                                     | 3          | 7                   | 7                               | 343       |               |
| TELLIN                                    | 95                         |                        | 12                                     |            | 2                   | 2                               | 111       |               |
| WELLIN                                    | 127                        |                        | 22                                     | 1          | 1                   | 2                               | 153       |               |
| LIBRAMONT-CHEVIGNY                        | 351                        | 8                      | 39                                     | 1          | 18                  | 4                               | 421       |               |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>2 326</b>               |                        | <b>14</b>                              | <b>222</b> | <b>13</b>           | <b>96</b>                       | <b>21</b> | <b>2 692</b>  |
| <br><b>ARR. DE VIRTON</b>                 |                            |                        |  |            |                     |                                 |           |               |
| CHINY                                     | 188                        |                        | 25                                     |            | 7                   | 4                               | 224       |               |
| ETALLE                                    | 146                        |                        | 13                                     |            | 6                   | 1                               | 166       |               |
| FLORENVILLE                               | 233                        |                        | 14                                     | 1          | 12                  | 1                               | 261       |               |
| MEIX-DEVANT-VIRTON                        | 87                         |                        | 8                                      | 1          | 4                   |                                 | 100       |               |
| MUSSON                                    | 147                        | 1                      | 4                                      |            | 7                   |                                 | 159       |               |
| SAINT-LEGER                               | 105                        |                        | 5                                      |            | 4                   |                                 | 114       |               |
| TINTIGNY                                  | 121                        | 6                      | 20                                     | 1          | 8                   | 1                               | 157       |               |
| VIRTON                                    | 417                        | 6                      | 33                                     | 1          | 5                   | 2                               | 464       |               |
| HABAY                                     | 223                        |                        | 20                                     |            | 8                   | 2                               | 253       |               |
| ROUVROY                                   | 60                         | 1                      | 6                                      | 1          | 4                   |                                 | 72        |               |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>1 727</b>               |                        | <b>14</b>                              | <b>148</b> | <b>5</b>            | <b>65</b>                       | <b>11</b> | <b>1 970</b>  |
| <br><b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b> |                            |                        |  |            |                     |                                 |           |               |
| ARLON                                     | 2 260                      |                        | 5                                      | 136        |                     | 34                              | 5         | 2 440         |
| BASTOGNE                                  | 1 436                      |                        | 7                                      | 147        | 6                   | 95                              | 14        | 1 705         |
| MARCHE-EN-FAMENNE                         | 1 958                      |                        | 5                                      | 161        | 10                  | 75                              | 20        | 2 229         |
| NEUFCHATEAU                               | 2 326                      |                        | 14                                     | 222        | 13                  | 96                              | 21        | 2 692         |
| VIRTON                                    | 1 727                      |                        | 14                                     | 148        | 5                   | 65                              | 11        | 1 970         |
| <b>TOTAL PROV</b>                         | <b>9 707</b>               |                        | <b>45</b>                              | <b>614</b> | <b>34</b>           | <b>365</b>                      | <b>71</b> | <b>11 036</b> |

TABLEAU 20. - (SUITE)

## PROVINCE DE NAMUR

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES  | VÉHICULES                     |                           |  |           |                        |                         | MACHINES-<br>AGRICOLAS<br>SPECIAUX | TOTAL |
|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------|
|                              | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLAS | Outils ETI<br>VÉHICULES |                                    |       |
|                              |                               |                           |  |           |                        |                         |                                    |       |
|                              |                               |                           |  |           |                        |                         |                                    |       |
| <b>ARR. DE DINANT</b>        |                               |                           |  |           |                        |                         |                                    |       |
| ANHEE                        | 290                           |                           | 18   |           | 8                      |                         | 2                                  | 318   |
| BEAURAING                    | 300                           | 2                         | 18   | 1         | 12                     |                         |                                    | 333   |
| BIEVRE                       | 129                           | 1                         | 14   | 1         | 6                      |                         |                                    | 151   |
| CINEY                        | 636                           | 3                         | 57   | 2         | 22                     |                         | 3                                  | 723   |
| DINANT                       | 626                           | 1                         | 34   | 2         | 18                     |                         | 3                                  | 684   |
| GEDINNE                      | 160                           | 1                         | 11   | 1         | 5                      |                         | 1                                  | 179   |
| HAMOIS                       | 244                           |                           | 13   |           | 9                      |                         | 1                                  | 267   |
| HAVELANGE                    | 188                           | 1                         | 6  |           | 15                     |                         | 4                                  | 214   |
| HOUYET                       | 178                           |                           | 10   |           | 10                     |                         | 3                                  | 201   |
| ONHAYE                       | 103                           |                           | 7  | 1         | 8                      |                         | 3                                  | 122   |
| ROCHEFORT                    | 430                           | 1                         | 37   |           | 7                      |                         | 2                                  | 477   |
| SOMME-LEUZE                  | 97                            |                           | 12   |           | 13                     |                         | 2                                  | 124   |
| YVOIR                        | 311                           | 4                         | 12   | 2         | 5                      |                         |                                    | 334   |
| HASTIERE                     | 197                           |                           | 10   |           | 2                      |                         | 2                                  | 211   |
| VRESSE-SUR-SEMOIS            | 109                           |                           | 11   |           | 2                      |                         |                                    | 122   |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>3 998</b>                  | <b>14</b>                 | <b>270</b>                                   | <b>10</b> | <b>142</b>             | <b>26</b>               | <b>4 460</b>                       |       |
| <b>ARR. DE NAMUR</b>         |                               |                           |  |           |                        |                         |                                    |       |
| ANDENNE                      | 942                           | 1                         | 45   | 8         | 6                      | 6                       |                                    | 1 008 |
| ASSESSÉ                      | 230                           | 1                         | 11   |           | 7                      | 1                       |                                    | 250   |
| EGHEZEE                      | 485                           |                           | 28   |           | 18                     | 4                       |                                    | 535   |
| FLOREFFE                     | 246                           |                           | 13   | 2         | 1                      |                         |                                    | 262   |
| FOSSE-LA-VILLE               | 393                           |                           | 23   | 1         | 7                      | 1                       |                                    | 425   |
| GESVES                       | 166                           | 2                         | 14   |           | 12                     | 3                       |                                    | 197   |
| METTET                       | 478                           |                           | 27   | 5         | 24                     | 3                       |                                    | 537   |
| NAMUR                        | 4 728                         | 10                        | 217  | 6         | 23                     | 4                       |                                    | 4 988 |
| OHEY                         | 152                           | 1                         | 7  |           | 10                     | 2                       |                                    | 172   |
| PROFONDEVILLE                | 409                           | 2                         | 27   | 1         | 3                      | 2                       |                                    | 444   |
| SOMBREFFE                    | 298                           |                           | 19   | 4         | 9                      | 5                       |                                    | 335   |
| BASSE-SAMBRE                 | 1 164                         | 1                         | 75   | 3         | 7                      | 4                       |                                    | 1 254 |
| FERNELMONT                   | 244                           |                           | 15   | 2         | 8                      | 2                       |                                    | 271   |
| GEMBLOUX-SUR-ORNEAU          | 835                           | 2                         | 47   | 5         | 17                     | 3                       |                                    | 909   |
| JEMEPPE-SUR-SAMBRE           | 746                           |                           | 28   | 1         | 7                      | 4                       |                                    | 786   |
| LA BRUYERE                   | 270                           | 1                         | 8  |           | 11                     | 1                       |                                    | 291   |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>11 786</b>                 | <b>21</b>                 | <b>604</b>                                   | <b>38</b> | <b>170</b>             | <b>45</b>               | <b>12 664</b>                      |       |
| <b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b> |                               |                           |  |           |                        |                         |                                    |       |
| CERFONTAINE                  | 167                           |                           | 3  | 2         | 13                     | 1                       |                                    | 186   |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES           | VEHICULES                  |                        |  |           |                     |                     |                   |  | TOTAL |
|---------------------------------------|----------------------------|------------------------|--|-----------|---------------------|---------------------|-------------------|--|-------|
|                                       | VOITURES<br>POUR PERSONNES | AUTOBUS<br>ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | OUTILS ET VEHICULES | MACHINES-SPECIAUX |  |       |
|                                       |                            |                        |  |           |                     |                     |                   |  |       |
|                                       |                            |                        |  |           |                     |                     |                   |  |       |
| COUVIN                                | 614                        | 5                      | 51                                     | 1         | 17                  | 4                   | 692               |  |       |
| DOISCHE                               | 109                        |                        | 3                                      |           | 7                   |                     | 119               |  |       |
| FLORENNES                             | 463                        |                        | 18                                     |           | 16                  | 2                   | 499               |  |       |
| PHILIPPEVILLE                         | 307                        | 4                      | 17                                     | 1         | 14                  |                     | 343               |  |       |
| WALCOURT                              | 681                        |                        | 24                                     | 3         | 18                  | 2                   | 728               |  |       |
| VIROINVAL                             | 249                        |                        | 19                                     |           | 3                   | 1                   | 272               |  |       |
| TOTAL                                 | 2 590                      | 9                      | 135                                    | 7         | 88                  | 10                  | 2 839             |  |       |
| <b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b> |                            |                        |  |           |                     |                     |                   |  |       |
| DINANT                                | 3 998                      | 14                     | 270                                    | 10        | 142                 | 26                  | 4 460             |  |       |
| NAMUR                                 | 11 786                     | 21                     | 604                                    | 38        | 170                 | 45                  | 12 664            |  |       |
| PHILIPPEVILLE                         | 2 590                      | 9                      | 135                                    | 7         | 88                  | 10                  | 2 839             |  |       |
| TOTAL PROV                            | 18 374                     | 44                     | 1 009                                  | 55        | 400                 | 81                  | 19 963            |  |       |

TABLEAU 20. - (SUITE)

## PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES |                            |                        | VEHICULES                                 |           |                        |  | TOTAL  |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------|---|-----------|------------------------|--|--------|
|                             | VOITURES<br>POUR PERSONNES | AUTOBUS<br>ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLES | MACHINES-<br>OUTILS ET VEHICULES<br>SPECIAUX |        |
|                             |                            |                        |   |           |                        |  |        |
|                             |                            |                        |   |           |                        |  |        |
| ARR. D ALOST                |                            |                        |   |           |                        |  |        |
| ALOST                       | 3 249                      | 10                     | 209                                       | 7         | 27                     | 21   | 3 523  |
| DENDERLEEUW                 | 591                        |                        | 30  | 2         | 3                      | 1  | 627    |
| GRAMMONT                    | 1 124                      | 3                      | 61  | 1         | 14                     | 1  | 1 204  |
| HAALTERT                    | 550                        | 2                      | 35  | 2         | 8                      |  | 597    |
| HERZELE                     | 509                        | 4                      | 36  | 1         | 18                     | 1  | 569    |
| LEDE                        | 568                        | 7                      | 27  | 9         | 10                     |  | 621    |
| NINOVE                      | 1 323                      | 2                      | 101                                       | 3         | 21                     | 6  | 1 456  |
| SINT-LIEVENS-HOUTEM         | 233                        | 1                      | 16  | 1         | 7                      | 3  | 261    |
| ZOTTEGEM                    | 852                        | 3                      | 44  | 1         | 22                     | 5  | 927    |
| ERPE-MERE                   | 698                        | 3                      | 38  | 1         | 12                     | 4  | 756    |
| TOTAL                       | 9 697                      | 35                     | 597                                       | 28        | 142                    | 42   | 10 541 |
| ARR. DE TERMONDE            |                            |                        |   |           |                        |  |        |
| BERLARE                     | 394                        |                        | 22  | 5         | 15                     |  | 436    |
| BUGGENHOUT                  | 459                        | 3                      | 32  | 1         | 9                      | 1  | 505    |
| TERMONDE                    | 1 636                      | 14                     | 85  | 8         | 10                     | 9  | 1 762  |
| HAMME                       | 793                        | 2                      | 47  | 71        | 12                     | 1  | 926    |
| LAARNE                      | 374                        | 2                      | 33  | 1         | 6                      | 5  | 421    |
| LEBBEKE                     | 621                        | 7                      | 47  | 2         | 5                      | 2  | 684    |
| WAASMUNSTER                 | 328                        |                        | 18  |           | 4                      |  | 350    |
| WETTEREN                    | 867                        | 9                      | 66  | 10        | 15                     | 2  | 969    |
| WICHELEN                    | 369                        | 1                      | 17  | 2         | 3                      |  | 392    |
| ZELE                        | 647                        | 4                      | 53  | 11        | 14                     | 2  | 731    |
| TOTAL                       | 6 488                      | 42                     | 420                                       | 111       | 93                     | 22   | 7 176  |
| ARR. D EEKLO                |                            |                        |   |           |                        |  |        |
| ASSENEDE                    | 421                        | 2                      | 22  | 3         | 36                     | 5  | 489    |
| EEKLO                       | 728                        | 5                      | 59  | 9         | 9                      | 1  | 811    |
| KAPRIJKE                    | 212                        |                        | 19  |           | 15                     | 4  | 250    |
| MALDEGEM                    | 660                        | 3                      | 51  | 3         | 27                     | 1  | 745    |
| SINT-LAUREINS               | 202                        |                        | 12  | 2         | 18                     | 7  | 241    |
| ZELZATE                     | 551                        |                        | 21  | 5         | 2                      |  | 579    |
| TOTAL                       | 2 774                      | 10                     | 184                                       | 22        | 107                    | 18   | 3 115  |
| ARR. DE GAND                |                            |                        |   |           |                        |  |        |
| AALTER                      | 470                        |                        | 39  | 3         | 16                     | 3  | 531    |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VÉHICULES                     |                           |  |           |                       |                                    |        | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|-----------------------|------------------------------------|--------|-------|
|                             | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLE | OUTILS ET<br>VÉHICULES<br>SPECIAUX |        |       |
|                             |                               |                           |  |           |                       |                                    |        |       |
| DEINZE                      | 859                           | 3                         | 65   | 3         | 21                    | 4                                  | 955    |       |
| DE PINTE                    | 340                           |                           | 4  | 1         | 3                     | 1                                  | 349    |       |
| DESTELBERGEN                | 652                           | 1                         | 47   |           | 6                     |                                    | 706    |       |
| EVERGEM                     | 969                           | 1                         | 49   | 5         | 29                    | 5                                  | 1 058  |       |
| GAVERE                      | 343                           |                           | 25   | 6         | 6                     | 2                                  | 382    |       |
| GAND                        | 10 218                        | 22                        | 626  | 44        | 25                    | 37                                 | 10 972 |       |
| KNESSELARE                  | 203                           | 1                         | 9  | 3         | 3                     | 3                                  | 222    |       |
| LOCHRISTI                   | 508                           | 3                         | 37   | 4         | 34                    | 7                                  | 593    |       |
| LOVENDEGEM                  | 336                           | 1                         | 14   |           | 2                     |                                    | 353    |       |
| MELLE                       | 374                           | 2                         | 21   | 9         | 4                     |                                    | 410    |       |
| MEREBEKE                    | 769                           | 2                         | 39   | 4         | 9                     | 3                                  | 826    |       |
| MOERBEKE                    | 172                           | 2                         | 4  |           | 14                    | 6                                  | 198    |       |
| NAZARETH                    | 277                           | 5                         | 26   |           | 11                    | 3                                  | 322    |       |
| NEVELE                      | 358                           | 1                         | 29   | 5         | 12                    | 3                                  | 408    |       |
| OOSTERZELE                  | 389                           |                           | 20   |           | 18                    | 1                                  | 428    |       |
| SINT-MARTENS-LATEM          | 408                           |                           | 7  | 1         | 3                     |                                    | 419    |       |
| WAARSCHOOT                  | 236                           |                           | 11   | 2         | 3                     | 1                                  | 253    |       |
| WACHTEBEKE                  | 267                           | 5                         | 6  |           | 5                     | 2                                  | 285    |       |
| ZOMERGEM                    | 276                           |                           | 21   | 1         | 9                     | 3                                  | 310    |       |
| ZULTE                       | 438                           | 2                         | 43   | 4         | 5                     | 2                                  | 494    |       |
| TOTAL                       | 18 862                        | 51                        | 1 142  | 95        | 238                   | 86                                 | 20 474 |       |
| ARR. D AUDENARDE            |                               |                           |  |           |                       |                                    |        |       |
| KRUISHOUTEM                 | 198                           | 1                         | 22   | 1         | 9                     | 1                                  | 232    |       |
| AUDENARDE                   | 1 030                         | 5                         | 52   | 3         | 24                    | 7                                  | 1 121  |       |
| RENAIX                      | 1 011                         | 1                         | 40   | 2         | 13                    |                                    | 1 067  |       |
| ZINGEM                      | 209                           |                           | 16   |           | 4                     |                                    | 229    |       |
| BRAKEL                      | 491                           | 8                         | 22   | 4         | 22                    | 4                                  | 551    |       |
| KLUISBERGEN                 | 211                           |                           | 10   |           | 12                    | 2                                  | 235    |       |
| WORTEGEM-PETEGEM            | 192                           | 1                         | 20   | 2         | 14                    | 3                                  | 232    |       |
| HOREBEKE                    | 60                            |                           | 2  | 1         | 7                     |                                    | 70     |       |
| LIERDE                      | 219                           | 1                         | 14   | 1         | 13                    | 3                                  | 251    |       |
| MAARKEDAL                   | 209                           |                           | 12   |           | 14                    | 2                                  | 237    |       |
| ZWALM                       | 243                           |                           | 13   | 2         | 14                    | 3                                  | 275    |       |
| TOTAL                       | 4 073                         | 17                        | 223  | 16        | 146                   | 25                                 | 4 500  |       |
| ARR. DE SAINT-NICOLAS       |                               |                           |  |           |                       |                                    |        |       |
| BEVEREN                     | 1 438                         | 10                        | 121  | 21        | 52                    | 11                                 | 1 653  |       |
| KRUIBEKE                    | 529                           | 5                         | 48   |           | 6                     | 5                                  | 593    |       |
| LOKEREN                     | 1 147                         | 10                        | 73   | 14        | 12                    | 2                                  | 1 258  |       |
| SINT-GILLIS-WAAS            | 459                           | 1                         | 39   | 4         | 23                    | 2                                  | 528    |       |
| SAINT-NICOLAS               | 2 530                         | 7                         | 191  | 4         | 24                    | 9                                  | 2 765  |       |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES           |                   |                | VEHICULES                         |            |            |            |               | MACHINES-<br>Outils et<br>Véhicules<br>Spéciaux | TOTAL |
|---------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|------------|------------|------------|---------------|---|-------|
|                                       | VOITURES          | AUTOBUS        | POUR LE                           | TRACTEURS  | TRACTEURS  | OUTILS ET  |               |   |       |
|                                       | POUR<br>PERSONNES | ET<br>AUTOCARS | TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | AGRICOLE   | VEHICULES  | VÉHICULES  |               |   |       |
|                                       |                   |                |                                   |            |            |            |               |   |       |
| STEKENE                               | 442               | 2              | 27                                | 7          | 8          | 2          | 488           |   |       |
| TAMISE                                | 844               | 1              | 54                                | 4          | 13         | 3          | 919           |   |       |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>7 389</b>      | <b>36</b>      | <b>553</b>                        | <b>54</b>  | <b>138</b> | <b>34</b>  | <b>8 204</b>  |   |       |
| <b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b> |                   |                |                                   |            |            |            |               |   |       |
| ALOST                                 | 9 697             | 35             | 597                               | 28         | 142        | 42         | 10 541        |   |       |
| TERMONDE                              | 6 488             | 42             | 420                               | 111        | 93         | 22         | 7 176         |   |       |
| EEKLO                                 | 2 774             | 10             | 184                               | 22         | 107        | 18         | 3 115         |   |       |
| GAND                                  | 18 862            | 51             | 1 142                             | 95         | 238        | 86         | 20 474        |   |       |
| AUDENARDE                             | 4 073             | 17             | 223                               | 16         | 146        | 25         | 4 500         |   |       |
| SAINT-NICOLAS                         | 7 389             | 36             | 553                               | 54         | 138        | 34         | 8 204         |   |       |
| <b>TOTAL PROV</b>                     | <b>49 283</b>     | <b>191</b>     | <b>3 119</b>                      | <b>326</b> | <b>864</b> | <b>227</b> | <b>54 010</b> |   |       |

TABLEAU 20. - (SUITE)

## PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VÉHICULES                     |                           |  |           |                        |                                    | TOTAL        |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|------------------------|------------------------------------|--------------|
|                             | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLES | OUTILS ET<br>VÉHICULES<br>SPECIAUX |              |
|                             |                               |                           |  |           |                        |                                    |              |
|                             |                               |                           |  |           |                        |                                    |              |
| <b>ARR. DE BRUGES</b>       |                               |                           |  |           |                        |                                    |              |
| BEERNEM                     | 376                           | 2                         | 25   | 3         | 24                     |                                    | 430          |
| BLANKENBERGE                | 467                           |                           | 25   |           | 2                      |                                    | 494          |
| BRUGES                      | 4 421                         | 13                        | 292  | 22        | 31                     | 10                                 | 4 789        |
| DAMME                       | 318                           |                           | 15   |           | 19                     |                                    | 352          |
| JABBEKE                     | 317                           |                           | 34   | 1         | 12                     | 1                                  | 365          |
| OOSTKAMP                    | 649                           | 1                         | 63   | 2         | 16                     | 4                                  | 735          |
| TORHOUT                     | 528                           | 6                         | 39   | 2         | 17                     | 4                                  | 596          |
| ZEDELGEM                    | 625                           | 1                         | 38   | 6         | 15                     | 1                                  | 686          |
| ZUIENKERKE                  | 75                            |                           | 2  | 2         | 7                      | 1                                  | 87           |
| KNOKKE-HEIST                | 1 186                         | 3                         | 69   | 5         | 6                      | 2                                  | 1 271        |
| <b>TOTAL</b>                | <b>8 962</b>                  | <b>26</b>                 | <b>602</b>                                   | <b>43</b> | <b>149</b>             | <b>23</b>                          | <b>9 805</b> |
| <b>ARR. DE DIXMUIDE</b>     |                               |                           |  |           |                        |                                    |              |
| DIXMUIDE                    | 460                           | 2                         | 33   | 6         | 40                     | 6                                  | 547          |
| HOUTULST                    | 220                           |                           | 16   |           | 14                     | 4                                  | 254          |
| KOEKELARE                   | 228                           |                           | 10   |           | 8                      |                                    | 246          |
| KORTEMARK                   | 380                           | 1                         | 41   | 2         | 30                     | 6                                  | 460          |
| LO-RENINGE                  | 83                            |                           | 7  |           | 14                     | 3                                  | 107          |
| <b>TOTAL</b>                | <b>1 371</b>                  | <b>3</b>                  | <b>107</b>                                   | <b>8</b>  | <b>106</b>             | <b>19</b>                          | <b>1 614</b> |
| <b>ARR. D'YPRÉS</b>         |                               |                           |  |           |                        |                                    |              |
| YPRÉS                       | 1 172                         | 4                         | 71   | 4         | 32                     | 14                                 | 1 297        |
| MESSINES                    | 23                            |                           |  |           | 2                      |                                    | 25           |
| POPERINGE                   | 596                           | 2                         | 37   |           | 24                     | 9                                  | 668          |
| WERVIK                      | 480                           | 1                         | 40   | 2         | 8                      | 3                                  | 534          |
| ZONNEBEKE                   | 328                           | 1                         | 29   | 32        | 17                     | 3                                  | 410          |
| HEUVELLAND                  | 226                           |                           | 21   | 2         | 27                     | 2                                  | 278          |
| LANGEMARK-POELKAPELLE       | 192                           |                           | 6  | 3         | 13                     | 5                                  | 219          |
| VLETEREN                    | 68                            |                           | 8  |           | 14                     | 1                                  | 91           |
| <b>TOTAL</b>                | <b>3 085</b>                  | <b>8</b>                  | <b>212</b>                                   | <b>43</b> | <b>137</b>             | <b>37</b>                          | <b>3 522</b> |
| <b>ARR. DE COURTRAI</b>     |                               |                           |  |           |                        |                                    |              |
| ANZEGEM                     | 403                           | 4                         | 23   | 2         | 10                     | 3                                  | 445          |
| AVELGEM                     | 275                           | 1                         | 18   | 2         | 2                      | 1                                  | 299          |
| DEERLIJK                    | 358                           | 2                         | 44   | 3         | 9                      | 3                                  | 419          |
| HARELBEKE                   | 851                           | 2                         | 77   | 10        | 10                     | 7                                  | 957          |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VÉHICULES                     |                           |  |           |                       |           | MACHINES-<br>OUTILS ET<br>SPECIAUX | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------|------------------------------------|-------|
|                             | VOITURES<br>POUR<br>PERSONNES | AUTOBUS<br>ET<br>AUTOCARS | POUR LE<br>TRANSPORT<br>DE MARCH-<br>ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS<br>AGRICOLE | VEHICULES |                                    |       |
|                             |                               |                           |  |           |                       |           |                                    |       |
| COURTRAI                    | 2 747                         | 14                        | 229  | 22        | 15                    | 13        | 3 040                              |       |
| KUURNE                      | 427                           |                           | 52   | 7         | 2                     | 1         | 489                                |       |
| LENDELEDE                   | 156                           | 1                         | 14   | 3         | 7                     | 3         | 184                                |       |
| MENIN                       | 1 104                         | 3                         | 64   | 11        | 10                    | 2         | 1 194                              |       |
| WAREGEM                     | 1 062                         | 4                         | 110  | 11        | 10                    | 10        | 1 207                              |       |
| WEVELGEM                    | 903                           | 1                         | 44   | 3         | 13                    | 2         | 966                                |       |
| ZWEVEGEM                    | 712                           |                           | 52   | 2         | 9                     | 6         | 781                                |       |
| ESPIERRES-HELCHIN           | 71                            |                           | 1  | 12        | 1                     |           | 85                                 |       |
| <b>TOTAL</b>                | <b>9 069</b>                  | <b>32</b>                 | <b>728</b>                                   | <b>88</b> | <b>98</b>             | <b>51</b> | <b>10 066</b>                      |       |
| <br><b>ARR. D OSTENDE</b>   |                               |                           |  |           |                       |           |                                    |       |
| BREDENE                     | 354                           |                           | 22   | 2         |                       | 1         | 379                                |       |
| GISTEL                      | 284                           | 1                         | 15   | 1         | 12                    | 2         | 315                                |       |
| ICHTEGEM                    | 367                           | 1                         | 29   | 1         | 14                    | 4         | 416                                |       |
| MIDDELKERKE                 | 478                           | 2                         | 25   |           | 22                    | 4         | 531                                |       |
| OSTENDE                     | 2 397                         | 9                         | 126  | 3         | 4                     | 3         | 2 542                              |       |
| OUDENBURG                   | 245                           | 4                         | 22   | 12        | 10                    | 9         | 302                                |       |
| DE HAAN                     | 319                           |                           | 16   | 2         | 11                    | 2         | 350                                |       |
| <b>TOTAL</b>                | <b>4 444</b>                  | <b>17</b>                 | <b>255</b>                                   | <b>21</b> | <b>73</b>             | <b>25</b> | <b>4 835</b>                       |       |
| <br><b>ARR. DE ROULERS</b>  |                               |                           |  |           |                       |           |                                    |       |
| HOOGLEDE                    | 261                           | 2                         | 25   | 15        | 21                    | 1         | 325                                |       |
| INGELMUNSTER                | 333                           | 2                         | 32   |           | 4                     | 2         | 373                                |       |
| IZEGEM                      | 950                           | 4                         | 69   | 28        | 8                     | 1         | 1 060                              |       |
| LEDEGEM                     | 217                           | 1                         | 17   | 1         | 6                     | 3         | 245                                |       |
| LICHTERVELDE                | 242                           |                           | 16   | 3         | 7                     | 2         | 270                                |       |
| MOORSLEDE                   | 279                           |                           | 21   | 5         | 18                    | 2         | 325                                |       |
| ROULERS                     | 1 753                         | 3                         | 151  | 22        | 31                    | 9         | 1 969                              |       |
| STADEN                      | 296                           | 1                         | 24   | 3         | 25                    | 1         | 350                                |       |
| <b>TOTAL</b>                | <b>4 331</b>                  | <b>13</b>                 | <b>355</b>                                   | <b>77</b> | <b>120</b>            | <b>21</b> | <b>4 917</b>                       |       |
| <br><b>ARR. DE TIELT</b>    |                               |                           |  |           |                       |           |                                    |       |
| DENTERGEM                   | 181                           |                           | 24   | 3         | 16                    | 3         | 227                                |       |
| MEULEBEKE                   | 320                           | 2                         | 20   |           | 9                     | 4         | 355                                |       |
| OOSTROZEBEKE                | 228                           | 1                         | 25   | 2         | 5                     | 3         | 264                                |       |
| PITTEM                      | 169                           | 2                         | 19   | 3         | 13                    |           | 206                                |       |
| RUISELEDE                   | 124                           |                           | 13   | 1         | 8                     | 1         | 147                                |       |
| TIELT                       | 616                           | 1                         | 37   |           | 26                    | 1         | 681                                |       |
| WIELSBEKE                   | 257                           | 3                         | 25   | 7         | 6                     | 1         | 299                                |       |
| WINGENE                     | 357                           | 2                         | 34   | 3         | 24                    | 3         | 423                                |       |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES    | VEHICULES |          |                      |           |           |           |          |  | TOTAL |
|--------------------------------|-----------|----------|----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|--|-------|
|                                | VOITURES  | AUTOBUS  | POUR LE              | TRACTEURS | TRACTEURS | Outils et | MACHINES |  |       |
|                                | POUR      | ET       | TRANSPORT            | DE MARCH- | AGRICOLE  | VEHICULES | SPECIAUX |  |       |
|                                | PERSONNES | AUTOCARS | DE MARCH-<br>ANDISES | INDUSTRIE | AGRICOLE  | VEHICULES | SPECIAUX |  |       |
| ARDOOIE                        | 252       |          | 25                   | 2         | 20        | 2         | 301      |  |       |
| TOTAL                          | 2 504     | 11       | 222                  | 21        | 127       | 18        | 2 903    |  |       |
| ARR. DE FURNES                 |           |          |                      |           |           |           |          |  |       |
| ALVERINGEM                     | 159       |          | 11                   |           | 32        | 6         | 208      |  |       |
| LA PANNE                       | 322       |          | 13                   |           | 5         | 1         | 341      |  |       |
| KOKSIJDE                       | 538       | 1        | 24                   |           | 7         |           | 570      |  |       |
| NIEUWPORT                      | 307       |          | 22                   | 1         | 7         | 1         | 338      |  |       |
| FURNES                         | 430       | 2        | 47                   | 1         | 32        | 6         | 518      |  |       |
| TOTAL                          | 1 756     | 3        | 117                  | 2         | 83        | 14        | 1 975    |  |       |
| RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS |           |          |                      |           |           |           |          |  |       |
| BRUGES                         | 8 962     | 26       | 602                  | 43        | 149       | 23        | 9 805    |  |       |
| DIXMUIDE                       | 1 371     | 3        | 107                  | 8         | 106       | 19        | 1 614    |  |       |
| YPRÉS                          | 3 085     | 8        | 212                  | 43        | 137       | 37        | 3 522    |  |       |
| COURTRAI                       | 9 069     | 32       | 728                  | 88        | 98        | 51        | 10 066   |  |       |
| OSTENDE                        | 4 444     | 17       | 255                  | 21        | 73        | 25        | 4 835    |  |       |
| ROULERS                        | 4 331     | 13       | 355                  | 77        | 120       | 21        | 4 917    |  |       |
| TIELT                          | 2 504     | 11       | 222                  | 21        | 127       | 18        | 2 903    |  |       |
| FURNES                         | 1 756     | 3        | 117                  | 2         | 83        | 14        | 1 975    |  |       |
| TOTAL PROV                     | 35 522    | 113      | 2 598                | 303       | 893       | 208       | 39 637   |  |       |

TABLEAU 20. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES  | VÉHICULES |          |           |           |           |           |           |  | TOTAL |
|------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-------|
|                              | VOITURES  | AUTOBUS  | POUR LE   | TRACTEURS | TRACTEURS | Outils et | MACHINES- |  |       |
|                              | POUR      | ET       | TRANSPORT | DE MARCH- | AGRICOLE  | VEHICULES | SPECIAUX  |  |       |
|                              | PERSONNES | AUTOCARS | DE MARCH- | ANDISES   |           |           |           |  |       |
| PROVINCE ANVERS              | 67 811    | 205      | 4 924     | 483       | 668       | 328       | 74 419    |  |       |
| PROVINCE BRABANT             | 117 317   | 596      | 8 031     | 303       | 909       | 313       | 127 469   |  |       |
| PROVINCE HAINAUT             | 52 570    | 70       | 2 571     | 168       | 843       | 207       | 56 429    |  |       |
| PROVINCE LIEGE               | 44 728    | 201      | 2 555     | 197       | 585       | 178       | 48 444    |  |       |
| PROVINCE LIMBOURG            | 28 952    | 111      | 1 690     | 140       | 477       | 165       | 31 535    |  |       |
| PROVINCE LUXEMBOURG          | 9 707     | 45       | 814       | 34        | 365       | 71        | 11 036    |  |       |
| PROVINCE NAMUR               | 18 374    | 44       | 1 009     | 55        | 400       | 81        | 19 963    |  |       |
| PROVINCE FLANDRE-ORIENTALE   | 49 283    | 191      | 3 119     | 326       | 864       | 227       | 54 010    |  |       |
| PROVINCE FLANDRE-OCCIDENTALE | 35 522    | 113      | 2 598     | 303       | 893       | 208       | 39 637    |  |       |
| ROYAUME                      | 424 264   | 1 576    | 27 311    | 2 009     | 6 004     | 1 778     | 462 942   |  |       |

