

MOTORVOERTUIGENPARK

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

MOTORVOERTUIGENPARK

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

| | |
|---------------------|------------------|
| Leuvenseweg, 44 | - 1000 Brussel |
| Rubenslei, 2 | - 2018 Antwerpen |
| Coupure Rechts, 620 | - 9000 Gent |

| | |
|------------|----------|
| België | : 170 F |
| Buitenland | : 210 BF |

Postrekening N° 000 - 2005886 - 23 van het
NIS, Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het **Nationaal Instituut voor de Statistiek**.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

| | Blz. | | Blz. |
|--|------|--|------|
| Algemene tabellen betreffende het totaal van de motorvoertuigen | | Gedetailleerde tabellen betreffende de voertuigen voor goederenvervoer | |
| Tabel I a - Algemeen overzicht (1930 - 1993) | I | Tabel IV a - Aantal voertuigen voor goederenvervoer per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling | 62 |
| Tabel I b - Aantal motorvoertuigen per provincie en per categorie | II | Tabel IV b - Indeling van de voertuigen voor goederenvervoer per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie | 63 |
| Tabel I b (bis) - Aantal motorvoertuigen volgens de brandstof en soort voertuig | III | Tabel IV c - Aantal voertuigen voor goederenvervoer volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof | 64 |
| Tabel I b (ter) - Aantal personenauto's volgens de brandstof en cilinderinhoud | IV | Gedetailleerde tabellen betreffende de trekkers | |
| Evolutie van het motorvoertuigenpark volgens de ouderdom der voertuigen | | Tabel V a - Aantal trekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling | 67 |
| Tabel I b (quater) - 1) Personenwagens | V | Tabel V b - Indeling van de trekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie | 68 |
| 2) Autobussen en autocars | VI | Tabel V c - Aantal trekkers volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof | 69 |
| 3) Voertuigen voor goederenvervoer | VII | Gedetailleerde tabellen betreffende de landbouwtrekkers | |
| 4) Trekkers | VIII | Tabel VI a - Aantal landbouwtrekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling | 72 |
| 5) Landbouwtrekkers | IX | Tabel VI b - Indeling van de landbouwtrekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie | 73 |
| 6) Speciale voertuigen | X | Tabel VI c - Aantal landbouwtrekkers volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof | 74 |
| 7) Motorrijwielen | XI | Gedetailleerde tabellen betreffende de motorrijwielen | |
| Tabel I c - Aantal motorvoertuigen per provincie, per categorie en naar de aard van het voertuig | 1 | Tabel VII a - Aantal motorrijwielen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling | 77 |
| Tabel I d - Aantal motorvoertuigen per provincie, per land van herkomst en naar het merk en type | 2 | Tabel VII b - Indeling van de motorrijwielen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie | 78 |
| - a) De personenwagens | 2 | Gedetailleerde tabellen betreffende de speciale voertuigen | |
| - b) De autobussen en autocars | 26 | Tabel VIII a - Aantal speciale voertuigen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling | 79 |
| - c) De voertuigen voor goederenvervoer | 28 | Tabel VIII b - Indeling van de speciale voertuigen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie | 80 |
| - d) De trekkers | 33 | Tabel VIII c - Aantal speciale voertuigen volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof | 81 |
| - e) De landbouwtrekkers | 37 | Het motorvoertuigenpark per gemeente, per arrondissement en per gewest | |
| - f) De motorrijwielen | 41 | Tabel IX - Indeling van de motorvoertuigen per categorie, per gemeente, per arrondissement en per gewest | 84 |
| - g) De speciale voertuigen | 45 | | |
| Gedetailleerde tabellen betreffende de personenwagens | | | |
| Tabel II a - Aantal personenwagens per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling | 49 | | |
| Tabel II b - Aantal personenwagens per jaar van eerste ingebruikstelling en jaar van laatste immatriculatie | 50 | | |
| Tabel II c - Aantal personenwagens volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof | 51 | | |
| Tabel II d - Aantal gemengde voertuigen volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof | 54 | | |
| Gedetailleerde tabellen betreffende de autobussen en autocars | | | |
| Tabel III a - Indeling van de autobussen en autocars per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling | 57 | | |
| Tabel III b - Indeling van de autobussen en autocars per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie | 58 | | |
| Tabel III c - Aantal autobussen en autocars volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof | 59 | | |

INLEIDING

Tot in 1968 voerde het Nationaal Instituut voor de Statistiek om de twee jaar een telling van het autovoertuigenpark door.

Het stijgende belang van de automobielsector in ons land en de grote vraag naar gegevens hieromtrent hebben ertoe geleid dat vanaf 1968 deze telling jaarlijks doorgaat.

Tot 1 augustus 1964 werd deze statistiek opgemaakt met behulp van de documentatie van het Ministerie van Financiën. Daardoor bevatte hij enkel de voertuigen waarvoor een fiscaal kenteken of een attest van vrijstelling afgeleverd was (K.B. van 23 november 1965, B.S. van 18 januari 1966). Dit hield in dat voertuigen die opvallende kentekens vertoonden van vrijstelling van verkeersbelasting zoals deze van het leger, van het Bestuur der Posterijen, van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, van de Politie, van de brandweer en van de gezondheidsdiensten, niet in de statistiek opgenomen waren. Waren er evenmin in opgenomen de landbouwvoertuigen, de voertuigen die uitsluitend op private werven gebruikt worden, de nijverheidswagens, de werktuigmachines en nog enkele andere groepen.

De statistiek van het autovoertuigenpark op 1 augustus 1966 en op de daaropvolgende jaren is opgemaakt op grond van het bestand van de bij het Ministerie van Verkeerswezen geïmmatriculeerde voertuigen. Bedoelde documentatie omvat alle voertuigen met uitzondering van deze van het leger en deze met een A-, en CD- of een transitoplaat. Het aantal voertuigen met een van deze drie bijzondere platen bedraagt ongeveer 17 500 eenheden.

Om de continuïteit van de vroegere reeks cijfers niet te verbreken, heeft het Nationaal Instituut voor de Statistiek een schatting gemaakt van het voertuigenpark op 1 augustus 1966, op grond van de documentatie van het Ministerie van Financiën (zie tabel 1 a).

STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 1993

TABEL 1A.- RETROSPECTIEF OVERZICHT

| JAREN | Personen- auto's | Autobussen en autocars | Bedrijfsvoertuigen (8) | | | | Algemeen totaal | Motor- rijwielen |
|--------------|---------------------|---------------------------|--|--------------|------------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| | | | Vrachtwagens, bestelwagens, terreinwagens, tankwagens | Trekkers (9) | Landbouw- trekkers (9) | Speciale voertuigen | | |
| 1930) | 99 303 | 1 544 | 57 191 | - | - | - | 158 038 | 52 856 |
| 1940) | 109 896 | 764 | 58 056 | - | - | - | 168 716 | 32 529 |
| 1946) (1) | 86 001 | 790 | 91 039 | - | - | - | 177 830 | 72 320 |
| 1948) | 177 288 | 1 942 | 125 739 | - | - | - | 304 969 | 108 641 |
| 1950) | 273 599 | 2 325 | 142 241 | - | - | - | 418 165 | 139 932 |
| 1952 (2) (3) | 319 932 | 3 069 | 147 306 | - | - | - | 470 307 | 170 085 |
| 1954 | (7) 439 633 | 3 352 | (7) 132 052 | - | - | - | 575 037 | 206 858 |
| 1956 (4) | 537 131 | 4 389 | 144 146 | - | - | - | 685 666 | 239 695 |
| 1958 | 633 349 | 5 058 | 155 915 | - | - | - | 794 322 | 238 018 |
| 1960 | 753 136 | 5 568 | 171 093 | - | - | - | 929 797 | 229 699 |
| 1962 | 914 565 | 6 281 | 194 015 | - | - | - | 1 114 861 | 199 290 |
| 1964 | 1 151 198 | 7 037 | 213 667 | - | - | - | 1 371 902 | .. |
| 1966 (5) | 1 435 767 | 7 294 | 229 193 | - | - | - | 1 672 254 | .. |
| 1966 (6) | 1 503 117 | 12 674 | 192 217 | 44 809 | 53 584 | 16 546 | 1 822 947 | .. |
| 1968 | 1 813 099 | 14 445 | 201 341 | 40 580 | 71 902 | 20 108 | 2 161 475 | .. |
| 1970 | 2 059 616 | 16 169 | 212 156 | 39 249 | 84 644 | 23 534 | 2 435 368 | .. |
| 1972 | 2 273 163 | 17 717 | 219 642 | 38 306 | 92 839 | 26 402 | 2 668 069 | 64 608 |
| 1973 | 2 389 544 | 18 549 | 224 029 | 37 906 | 97 743 | 28 063 | 2 795 834 | 90 773 |
| 1974 | 2 502 158 | 19 346 | 229 871 | 37 753 | 102 221 | 29 891 | 2 921 240 | 94 386 |
| 1975 | 2 613 835 | 19 553 | 235 360 | 37 007 | 106 148 | 30 182 | 3 042 085 | 94 824 |
| 1976 | 2 737 989 | 19 854 | 237 325 | 36 397 | 110 438 | 31 547 | 3 173 550 | 99 888 |
| 1977 | 2 871 332 | 19 733 | 242 263 | 35 138 | 114 624 | 32 922 | 3 316 012 | 106 146 |
| 1978 | 2 973 418 | 19 745 | 247 454 | 31 657 | 120 138 | 33 944 | 3 426 356 | 106 129 |
| 1979 | 3 076 570 | 19 753 | 258 553 | 31 514 | 123 993 | 34 747 | 3 545 130 | 109 608 |
| 1980 | 3 158 737 | 19 560 | 267 669 | 31 415 | 127 449 | 35 858 | 3 640 688 | 113 057 |
| 1981 | 3 206 472 | 18 948 | (10) 255 765 | 28 842 | 130 956 | 36 096 | 3 677 079 | 117 455 |
| 1982 | 3 230 951 | 18 744 | 257 068 | 28 003 | 133 953 | 36 326 | 3 705 045 | 121 959 |
| 1983 | 3 262 713 | 17 866 | 261 126 | 28 284 | 136 868 | 36 686 | 3 743 543 | 126 279 |
| 1984 | 3 300 248 | 17 170 | 265 017 | 28 498 | 139 507 | 36 827 | 3 787 267 | 129 251 |
| 1985 | 3 342 704 | 16 817 | 272 839 | 29 243 | 141 977 | 37 212 | 3 840 792 | 130 074 |
| 1986 (11) | 3 408 721 | 16 449 | 282 286 | 30 170 | 144 366 | 37 743 | 3 919 735 | 130 147 |
| 1987 | 3 497 818 | 16 095 | 296 415 | 31 627 | 146 550 | 38 527 | 4 027 032 | 131 095 |
| 1988 | 3 613 571 | 15 811 | 309 972 | 32 936 | 148 764 | 39 603 | 4 160 657 | 131 289 |
| 1989 | 3 736 317 | 15 831 | 326 681 | 35 198 | 150 776 | 40 875 | 4 305 678 | 134 211 |
| 1990 | 3 864 159 | 15 644 | 343 241 | 37 138 | 152 696 | 42 006 | 4 454 884 | 139 174 |
| 1991 | 3 970 317 | 15 378 | 360 472 | 38 416 | 154 434 | 43 130 | 4 582 147 | 148 627 |
| 1992 | 4 020 933 | 14 930 | 366 725 | 38 366 | 154 587 | 43 875 | 4 639 416 | 161 660 |
| 1993 | 4 109 601 | 14 794 | 375 018 | 37 894 | 155 219 | 45 068 | 4 737 594 | 175 400 |

(1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.

(2) Tussen 1952 en 1964 werd deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevatte dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.

(3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.

(4) Van 1956 af heeft hij betrekking op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.

(5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.

(6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het wegverkeer ingeschreven voertuigen, of er verkeersbelasting voor betaald is of niet.

(7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.

(8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.

(9) De dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

(10) Het voertuigtype "alle terreinwagens" was tot 23 februari 1981 onder de vrachtwagens en bestelwagens opgenomen. Vanaf deze datum wordt het door het Ministerie van Verkeerswezen niet meer als een afzonderlijke groep beschouwd, doch gevoegd bij de "gemengde voertuigen" die onder de personenwagens opgenomen zijn: in 1981 zijn op deze wijze ongeveer 10 000 voertuigen van de rubriek "bedrijfsvoertuigen" naar de rubriek "personenwagens" overgeheveld.

(11) Voor het jaar 1986 moesten de cijfers in tabel 1 A verbeterd worden. In tabellen 1 B, 1 B (BIS) en 1 B (TER) zijn de cijfers voor 1986 onderschat, doch kunnen niet meer verbeterd worden.

TABEL 1B.- TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1987-1993 PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD VAN DE VOERTUIGEN

| PROVINCIES | Jaren | Personen- auto's | Auto- bussen en autocars | Bedrijfsvoertuigen | | | | Algemeen totaal | Motorrij- wielen |
|-----------------|-------|---------------------|-----------------------------------|---|----------|-----------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| | | | | Vracht- wagens, be- stelwagens, tenkwagens | Trekkers | Landbouw- trekkers | Speciale voertuigen | | |
| Antwerpen | 1987 | 571 168 | 1 864 | 47 389 | 6 606 | 12 997 | 5 916 | 645 940 | 15 104 |
| | 1988 | 592 196 | 1 881 | 49 293 | 6 892 | 13 325 | 6 128 | 669 715 | 15 098 |
| | 1989 | 613 614 | 1 921 | 52 123 | 7 466 | 13 610 | 6 383 | 695 117 | 15 624 |
| | 1990 | 635 967 | 1 941 | 54 402 | 7 888 | 13 839 | 6 639 | 720 676 | 16 725 |
| | 1991 | 656 362 | 1 882 | 57 284 | 8 065 | 14 098 | 6 822 | 744 513 | 18 777 |
| | 1992 | 661 759 | 1 953 | 58 329 | 7 998 | 14 169 | 6 889 | 751 097 | 21 700 |
| | 1993 | 675 416 | 2 091 | 60 055 | 7 825 | 14 317 | 6 911 | 766 615 | 25 261 |
| Brabant | 1987 | 858 060 | 6 728 | 77 380 | 4 532 | 21 743 | 6 060 | 974 503 | 29 751 |
| | 1988 | 887 058 | 6 539 | 80 273 | 4 688 | 21 829 | 6 166 | 1 006 553 | 29 706 |
| | 1989 | 920 983 | 6 577 | 83 970 | 4 881 | 21 973 | 6 300 | 1 044 684 | 30 319 |
| | 1990 | 957 246 | 6 432 | 88 200 | 5 194 | 22 124 | 6 497 | 1 085 693 | 31 491 |
| | 1991 | 984 387 | 6 360 | 91 867 | 5 275 | 22 194 | 6 544 | 1 116 627 | 33 443 |
| | 1992 | 993 491 | 6 080 | 92 320 | 5 269 | 22 084 | 6 630 | 1 125 874 | 35 981 |
| | 1993 | 1 011 334 | 5 146 | 92 578 | 5 224 | 21 943 | 6 858 | 1 143 083 | 38 072 |
| Henegouwen | 1987 | 412 838 | 1 084 | 31 552 | 3 884 | 18 785 | 5 131 | 473 274 | 20 218 |
| | 1988 | 423 986 | 1 089 | 33 166 | 3 947 | 18 983 | 5 300 | 486 471 | 20 011 |
| | 1989 | 437 159 | 1 076 | 34 708 | 4 073 | 19 171 | 5 437 | 501 624 | 20 027 |
| | 1990 | 450 406 | 1 069 | 36 301 | 4 128 | 19 268 | 5 533 | 516 705 | 20 265 |
| | 1991 | 461 269 | 1 069 | 37 636 | 4 166 | 19 352 | 5 697 | 529 189 | 20 865 |
| | 1992 | 467 697 | 1 065 | 38 385 | 4 118 | 19 283 | 5 842 | 536 390 | 21 525 |
| | 1993 | 477 361 | 1 294 | 39 396 | 4 013 | 19 265 | 6 035 | 547 364 | 21 941 |
| Luik | 1987 | 347 338 | 1 315 | 29 226 | 2 894 | 15 629 | 3 643 | 400 045 | 20 208 |
| | 1988 | 355 500 | 1 269 | 30 799 | 3 044 | 15 816 | 3 751 | 410 179 | 19 964 |
| | 1989 | 364 376 | 1 274 | 32 539 | 3 312 | 15 940 | 3 897 | 421 338 | 20 207 |
| | 1990 | 373 554 | 1 264 | 34 007 | 3 502 | 16 092 | 4 006 | 432 425 | 20 371 |
| | 1991 | 381 319 | 1 307 | 35 507 | 3 590 | 16 169 | 4 129 | 442 021 | 20 847 |
| | 1992 | 385 800 | 1 267 | 36 208 | 3 604 | 16 104 | 4 217 | 447 200 | 21 303 |
| | 1993 | 394 508 | 1 427 | 37 048 | 3 479 | 16 121 | 4 390 | 456 973 | 21 663 |
| Limburg | 1987 | 260 306 | 1 323 | 20 533 | 2 441 | 12 110 | 3 072 | 299 785 | 8 478 |
| | 1988 | 270 659 | 1 290 | 21 796 | 2 561 | 12 386 | 3 190 | 311 882 | 8 653 |
| | 1989 | 280 848 | 1 334 | 23 420 | 2 798 | 12 632 | 3 320 | 324 352 | 8 653 |
| | 1990 | 291 242 | 1 328 | 25 142 | 2 970 | 12 855 | 3 424 | 336 961 | 9 587 |
| | 1991 | 299 835 | 1 262 | 26 756 | 3 240 | 13 078 | 3 523 | 347 694 | 10 483 |
| | 1992 | 305 615 | 1 196 | 27 442 | 3 273 | 13 206 | 3 585 | 354 317 | 12 063 |
| | 1993 | 314 827 | 1 171 | 28 136 | 3 309 | 13 368 | 3 635 | 364 446 | 14 249 |
| Luxemburg | 1987 | 79 316 | 331 | 7 552 | 967 | 12 046 | 2 063 | 102 275 | 5 300 |
| | 1988 | 81 770 | 320 | 7 909 | 973 | 12 237 | 2 107 | 105 316 | 5 289 |
| | 1989 | 84 627 | 324 | 8 442 | 1 026 | 12 400 | 2 142 | 108 961 | 5 379 |
| | 1990 | 87 478 | 321 | 8 981 | 1 063 | 12 600 | 2 189 | 112 632 | 5 460 |
| | 1991 | 90 203 | 319 | 9 441 | 1 087 | 12 786 | 2 234 | 116 070 | 5 596 |
| | 1992 | 92 002 | 310 | 9 736 | 1 044 | 12 780 | 2 268 | 118 140 | 5 811 |
| | 1993 | 94 674 | 306 | 10 032 | 1 003 | 12 861 | 2 331 | 121 207 | 6 021 |
| Namen | 1987 | 139 287 | 370 | 11 068 | 1 422 | 11 017 | 2 428 | 165 592 | 9 134 |
| | 1988 | 143 477 | 376 | 11 567 | 1 444 | 11 154 | 2 468 | 170 486 | 9 021 |
| | 1989 | 148 097 | 377 | 12 042 | 1 499 | 11 252 | 2 525 | 175 792 | 8 918 |
| | 1990 | 152 956 | 375 | 12 701 | 1 516 | 11 329 | 2 566 | 181 443 | 9 012 |
| | 1991 | 157 584 | 368 | 13 939 | 1 532 | 11 440 | 2 706 | 187 569 | 9 184 |
| | 1992 | 160 707 | 361 | 14 410 | 1 541 | 11 378 | 2 759 | 191 156 | 9 498 |
| | 1993 | 165 244 | 671 | 14 902 | 1 467 | 11 379 | 2 898 | 196 561 | 9 591 |
| Oost-Vlaanderen | 1987 | 449 637 | 1 778 | 37 228 | 4 277 | 18 239 | 4 437 | 515 596 | 13 206 |
| | 1988 | 465 294 | 1 759 | 38 916 | 4 418 | 18 665 | 4 570 | 533 622 | 13 469 |
| | 1989 | 480 366 | 1 693 | 40 990 | 4 696 | 19 058 | 5 737 | 551 540 | 14 001 |
| | 1990 | 496 564 | 1 676 | 43 206 | 5 015 | 19 439 | 4 867 | 570 767 | 14 910 |
| | 1991 | 510 399 | 1 624 | 45 680 | 5 281 | 19 820 | 4 993 | 587 797 | 16 726 |
| | 1992 | 519 022 | 1 534 | 46 635 | 5 282 | 20 022 | 5 124 | 597 619 | 19 234 |
| | 1993 | 531 438 | 1 530 | 48 325 | 5 359 | 20 265 | 5 278 | 612 195 | 22 007 |
| West-Vlaanderen | 1987 | 379 868 | 1 302 | 34 487 | 4 604 | 23 984 | 5 777 | 450 022 | 9 696 |
| | 1988 | 393 631 | 1 288 | 36 253 | 4 969 | 24 369 | 5 923 | 466 433 | 10 078 |
| | 1989 | 406 247 | 1 255 | 38 447 | 5 447 | 24 740 | 6 134 | 482 270 | 10 627 |
| | 1990 | 418 746 | 1 238 | 40 301 | 5 862 | 25 150 | 6 285 | 497 582 | 11 353 |
| | 1991 | 428 959 | 1 187 | 42 362 | 6 180 | 25 497 | 6 482 | 510 667 | 12 706 |
| | 1992 | 434 840 | 1 164 | 43 260 | 6 237 | 25 561 | 6 561 | 517 623 | 14 545 |
| | 1993 | 444 799 | 1 158 | 44 546 | 6 215 | 25 700 | 6 732 | 529 150 | 16 595 |
| Het Rijk | 1987 | 3 497 818 | 16 095 | 296 415 | 31 627 | 146 550 | 38 527 | 4 027 032 | 131 095 |
| | 1988 | 3 613 571 | 15 811 | 309 972 | 32 936 | 148 764 | 39 603 | 4 160 657 | 131 289 |
| | 1989 | 3 736 317 | 15 831 | 326 681 | 35 198 | 150 776 | 40 875 | 4 305 678 | 134 211 |
| | 1990 | 3 864 159 | 15 644 | 343 241 | 37 138 | 152 696 | 42 006 | 4 454 884 | 139 174 |
| | 1991 | 3 970 317 | 15 378 | 360 472 | 38 416 | 154 434 | 43 130 | 4 582 147 | 148 627 |
| | 1992 | 4 020 933 | 14 930 | 366 725 | 38 366 | 154 587 | 43 875 | 4 639 416 | 161 660 |
| | 1993 | 4 109 601 | 14 794 | 375 018 | 37 894 | 155 219 | 45 068 | 4 737 594 | 175 400 |

TABEL 1B (BIS).- AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS DE BRANDSTOF EN SOORT VOERTUIG

| OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF | Jaren | Personen- auto's | Auto- bussen en autocars | Bedrijfsvoertuigen | | | | Motor- rijwielen | Algemeen totaal |
|-------------------------------------|-------|---------------------|-----------------------------------|---|----------|-----------------------|------------------------|---------------------|--------------------|
| | | | | Vracht- wagens, be- stelwagens, tankwagens | Trekkers | Landbouw- trekkers | Speciale voertuigen | | |
| Benzine: | 1985 | 2 658 517 | 1 596 | 102 940 | 511 | 7 710 | 3 688 | 129 137 | 2 904 099 |
| | 1986 | 2 638 124 | 1 388 | 100 792 | 461 | 7 420 | 3 454 | 129 025 | 2 880 664 |
| | 1987 | 2 682 730 | 1 207 | 101 179 | 424 | 7 299 | 3 441 | 130 121 | 2 926 401 |
| | 1988 | 2 707 384 | 1 052 | 98 689 | 400 | 7 129 | 3 345 | 130 248 | 2 948 247 |
| | 1989 | 2 722 284 | 946 | 95 625 | 375 | 6 952 | 3 329 | 133 087 | 2 962 598 |
| | 1990 | 2 744 249 | 797 | 92 127 | 348 | 6 760 | 3 339 | 137 976 | 2 985 596 |
| | 1991 | 2 783 141 | 644 | 89 761 | 333 | 6 612 | 3 395 | 147 649 | 3 031 535 |
| | 1992 | 2 799 653 | 541 | 86 669 | 324 | 6 399 | 3 488 | 160 889 | 3 057 963 |
| | 1993 | 2 831 233 | 449 | 83 791 | 315 | 6 232 | 3 909 | 174 475 | 3 100 404 |
| Diesel: | 1985 | 546 259 | 15 096 | 158 265 | 23 342 | 127 891 | 31 098 | 4 | 901 955 |
| | 1986 | 613 657 | 14 879 | 168 393 | 24 253 | 129 349 | 31 352 | 3 | 981 886 |
| | 1987 | 696 791 | 14 787 | 184 324 | 26 028 | 133 202 | 32 621 | 4 | 1 087 757 |
| | 1988 | 794 450 | 14 652 | 200 490 | 27 460 | 135 779 | 33 759 | 3 | 1 206 593 |
| | 1989 | 905 039 | 14 790 | 220 241 | 29 826 | 138 127 | 35 067 | 6 | 1 343 096 |
| | 1990 | 1 014 905 | 15 754 | 240 196 | 31 848 | 140 409 | 36 155 | 5 | 1 478 272 |
| | 1991 | 1 098 129 | 14 640 | 259 447 | 33 198 | 142 403 | 37 190 | 3 | 1 585 010 |
| | 1992 | 1 143 744 | 14 294 | 268 699 | 33 230 | 142 894 | 37 838 | 3 | 1 640 702 |
| | 1993 | 1 202 434 | 14 215 | 279 781 | 32 823 | 143 817 | 38 656 | 2 | 1 711 728 |
| Gas: | 1985 | 78 070 | 29 | 3 508 | 21 | 85 | 228 | - | 81 941 |
| | 1986 | 66 885 | 18 | 3 275 | 19 | 84 | 238 | - | 70 519 |
| | 1987 | 57 885 | 8 | 3 096 | 21 | 88 | 284 | - | 61 382 |
| | 1988 | 50 019 | 9 | 3 030 | 21 | 84 | 317 | - | 53 480 |
| | 1989 | 45 312 | 6 | 3 085 | 16 | 87 | 316 | - | 48 222 |
| | 1990 | 40 099 | 5 | 3 221 | 15 | 87 | 338 | - | 43 765 |
| | 1991 | 37 509 | 7 | 3 572 | 16 | 79 | 344 | - | 41 527 |
| | 1992 | 32 962 | 8 | 3 691 | 13 | 75 | 337 | - | 37 086 |
| | 1993 | 30 707 | 42 | 3 788 | 15 | 72 | 293 | - | 34 917 |
| Electriciteit: | 1985 | 33 | 2 | 31 | 6 | 2 | 518 | - | 592 |
| | 1986 | 32 | 3 | 17 | 6 | 1 | 540 | - | 599 |
| | 1987 | 27 | 3 | 17 | 6 | 1 | 570 | - | 624 |
| | 1988 | 38 | 9 | 19 | 5 | 1 | 608 | - | 680 |
| | 1989 | 44 | 1 | 22 | 4 | 1 | 619 | - | 691 |
| | 1990 | 23 | - | 24 | 4 | 1 | 645 | - | 697 |
| | 1991 | 28 | - | 25 | 3 | 1 | 696 | - | 753 |
| | 1992 | 19 | - | 21 | 3 | 1 | 719 | - | 763 |
| | 1993 | 22 | - | 17 | 3 | 1 | 726 | - | 769 |
| Niet nader bepaald: | 1985 | 20 399 | 94 | 8 095 | 5 363 | 6 289 | 1 680 | 2 | 41 922 |
| | 1986 | 20 259 | 94 | 8 028 | 5 253 | 6 107 | 1 647 | 2 | 41 390 |
| | 1987 | 18 506 | 90 | 7 799 | 5 148 | 5 960 | 1 611 | 2 | 39 116 |
| | 1988 | 18 398 | 89 | 7 744 | 5 050 | 5 771 | 1 574 | 2 | 38 628 |
| | 1989 | 18 314 | 88 | 7 708 | 4 977 | 5 609 | 1 544 | 3 | 38 243 |
| | 1990 | 18 277 | 88 | 7 673 | 4 923 | 5 439 | 1 529 | 2 | 37 931 |
| | 1991 | 18 221 | 87 | 7 667 | 4 866 | 5 339 | 1 505 | 2 | 37 687 |
| | 1992 | 18 174 | 87 | 7 645 | 4 796 | 5 218 | 1 493 | 2 | 37 415 |
| | 1993 | 18 142 | 88 | 7 641 | 4 738 | 5 097 | 1 484 | 2 | 37 192 |
| Handelaars-platen: | 1985 | 30 648 | - | - | - | - | - | 813 | 31 461 |
| | 1986 | 31 366 | - | - | - | - | - | 863 | 32 229 |
| | 1987 | 33 018 | - | - | - | - | - | 850 | 33 868 |
| | 1988 | 34 345 | - | - | - | - | - | 919 | 35 264 |
| | 1989 | 36 290 | - | - | - | - | - | 998 | 37 288 |
| | 1990 | 37 525 | - | - | - | - | - | 1 074 | 38 599 |
| | 1991 | 24 901 | - | - | - | - | - | 865 | 25 766 |
| | 1992 | 22 771 | - | - | - | - | - | 749 | 23 520 |
| | 1993 | 23 501 | - | - | - | - | - | 898 | 24 399 |
| Proefritten-platen: | 1985 | 8 778 | - | - | - | - | - | 118 | 8 896 |
| | 1986 | 8 857 | - | - | - | - | - | 118 | 8 975 |
| | 1987 | 8 861 | - | - | - | - | - | 118 | 8 979 |
| | 1988 | 8 937 | - | - | - | - | - | 117 | 9 054 |
| | 1989 | 9 034 | - | - | - | - | - | 117 | 9 151 |
| | 1990 | 9 081 | - | - | - | - | - | 117 | 9 198 |
| | 1991 | 8 388 | - | - | - | - | - | 108 | 8 496 |
| | 1992 | 3 610 | - | - | - | - | - | 17 | 3 627 |
| | 1993 | 3 562 | - | - | - | - | - | 23 | 3 585 |
| Totaal | 1985 | 3 342 704 | 16 817 | 272 839 | 29 243 | 141 977 | 37 212 | 130 074 | 3 970 866 |
| | 1986 | 3 379 180 | 16 382 | 280 505 | 29 992 | 142 961 | 37 231 | 130 011 | 4 016 262 |
| | 1987 | 3 479 818 | 16 095 | 296 415 | 31 627 | 146 550 | 38 527 | 131 095 | 4 158 127 |
| | 1988 | 3 613 571 | 15 811 | 309 972 | 32 936 | 148 764 | 39 603 | 131 289 | 4 291 946 |
| | 1989 | 3 736 317 | 15 831 | 326 681 | 35 198 | 150 776 | 40 875 | 134 211 | 4 439 889 |
| | 1990 | 3 864 159 | 15 644 | 343 241 | 37 138 | 152 696 | 42 006 | 139 174 | 4 594 058 |
| | 1991 | 3 970 317 | 15 378 | 360 472 | 38 416 | 154 434 | 43 130 | 148 627 | 4 730 774 |
| | 1992 | 4 020 933 | 14 930 | 366 725 | 38 366 | 154 587 | 43 875 | 161 660 | 4 801 076 |
| | 1993 | 4 109 601 | 14 794 | 375 018 | 37 894 | 155 219 | 45 068 | 175 400 | 4 912 994 |

TABEL 1 B (TER).- AANTAL PERSONENAUTO'S VOLGENS BRANDSTOF EN CYLINDERINHOUD

| OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF | Jaren | Cylinderinhoud | | | | | | | Algemeen totaal |
|-------------------------------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|----------|--------------------|
| | | 0 tot 899 | 900 tot 1099 | 1100 tot 1299 | 1300 tot 1599 | 1600 tot 1999 | 2000 en + | Onbekend | |
| Benzine: | 1982 | 206 585 | 234 692 | 665 574 | 676 877 | 562 509 | 381 961 | 14 658 | 2 742 856 |
| | 1983 | 198 895 | 238 882 | 637 804 | 708 604 | 548 904 | 366 783 | 13 860 | 2 713 732 |
| | 1984 | 189 402 | 244 725 | 618 443 | 720 189 | 537 806 | 359 333 | 13 253 | 2 683 151 |
| | 1985 | 178 861 | 254 581 | 593 603 | 736 789 | 534 423 | 347 501 | 12 759 | 2 658 517 |
| | 1986 | 164 611 | 268 915 | 564 674 | 758 054 | 528 169 | 341 476 | 12 225 | 2 638 124 |
| | 1987 | 151 411 | 290 883 | 539 677 | 796 590 | 542 637 | 349 745 | 11 787 | 2 682 730 |
| | 1988 | 138 402 | 309 125 | 515 190 | 816 999 | 560 610 | 355 544 | 11 514 | 2 707 384 |
| | 1989 | 126 678 | 325 002 | 492 772 | 833 854 | 569 581 | 363 141 | 11 256 | 2 722 284 |
| | 1990 | 116 225 | 336 255 | 471 570 | 838 442 | 595 126 | 375 655 | 10 976 | 2 744 249 |
| | 1991 | 105 630 | 345 832 | 458 581 | 843 516 | 624 089 | 394 723 | 10 770 | 2 783 141 |
| | 1992 | 94 018 | 349 474 | 440 008 | 843 784 | 642 380 | 419 442 | 10 547 | 2 799 653 |
| | 1993 | 87 671 | 349 228 | 423 369 | 851 388 | 667 167 | 441 958 | 10 452 | 2 831 233 |
| | Diesel: | 1982 | 25 | 58 | 219 | 43 407 | 55 252 | 233 223 | 2 418 |
| 1983 | | 29 | 63 | 220 | 42 822 | 97 329 | 251 912 | 2 850 | 395 225 |
| 1984 | | 28 | 588 | 200 | 41 772 | 154 670 | 270 678 | 3 326 | 471 262 |
| 1985 | | 24 | 1 122 | 184 | 39 608 | 213 922 | 287 677 | 3 722 | 546 259 |
| 1986 | | 23 | 1 413 | 179 | 36 559 | 269 035 | 302 297 | 4 151 | 613 657 |
| 1987 | | 32 | 1 629 | 185 | 34 452 | 328 979 | 326 822 | 4 692 | 696 791 |
| 1988 | | 44 | 1 831 | 170 | 33 455 | 400 535 | 353 002 | 5 413 | 794 450 |
| 1989 | | 315 | 1 942 | 164 | 34 480 | 479 556 | 382 350 | 6 232 | 905 039 |
| 1990 | | 614 | 1 919 | 170 | 33 430 | 566 277 | 405 312 | 7 183 | 1 014 905 |
| 1991 | | 910 | 1 836 | 168 | 32 129 | 630 580 | 424 282 | 8 224 | 1 098 129 |
| 1992 | | 1 108 | 1 731 | 173 | 29 815 | 667 788 | 434 073 | 9 056 | 1 143 744 |
| 1993 | | 1 274 | 1 620 | 151 | 29 124 | 707 381 | 452 494 | 10 390 | 1 202 434 |
| Gas: | | 1982 | 236 | 1 021 | 7 490 | 15 480 | 28 174 | 40 062 | 334 |
| | 1983 | 241 | 1 105 | 7 582 | 16 651 | 28 815 | 39 534 | 392 | 94 320 |
| | 1984 | 224 | 1 012 | 6 777 | 15 708 | 26 327 | 35 702 | 396 | 86 146 |
| | 1985 | 204 | 1 000 | 5 979 | 14 570 | 23 809 | 32 090 | 418 | 78 070 |
| | 1986 | 169 | 866 | 4 905 | 12 751 | 20 307 | 27 483 | 404 | 66 885 |
| | 1987 | 128 | 723 | 4 015 | 11 063 | 17 633 | 23 904 | 419 | 57 885 |
| | 1988 | 95 | 610 | 3 317 | 9 749 | 15 162 | 20 628 | 458 | 50 019 |
| | 1989 | 78 | 552 | 2 878 | 8 938 | 13 713 | 18 622 | 531 | 45 312 |
| | 1990 | 66 | 462 | 2 389 | 7 976 | 12 072 | 16 553 | 581 | 40 099 |
| | 1991 | 59 | 484 | 2 065 | 7 432 | 11 251 | 15 610 | 608 | 37 509 |
| | 1992 | 50 | 415 | 1 721 | 6 342 | 9 955 | 13 845 | 634 | 32 962 |
| | 1993 | 36 | 393 | 1 460 | 5 823 | 9 259 | 13 093 | 643 | 30 707 |
| | Electriciteit: | 1982 | 38 | 1 | - | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 1983 | | 35 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | 39 |
| 1984 | | 33 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 36 |
| 1985 | | 30 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 33 |
| 1986 | | 28 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 32 |
| 1987 | | 25 | - | - | - | 1 | 1 | - | 27 |
| 1988 | | 21 | 1 | - | - | - | - | 15 | 38 |
| 1989 | | 20 | 1 | - | 1 | - | - | 22 | 44 |
| 1990 | | 19 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | 23 |
| 1991 | | 19 | 2 | - | - | 3 | 3 | - | 28 |
| 1992 | | 14 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | 19 |
| 1993 | | 13 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 22 |
| Niet nader bepaald: | | 1982 | 1 745 | 470 | 895 | 1 013 | 1 079 | 1 704 | 53 744 |
| | 1983 | 1 615 | 804 | 696 | 1 300 | 809 | 1 492 | 52 681 | 59 397 |
| | 1984 | 1 807 | 618 | 839 | 973 | 585 | 1 806 | 53 025 | 59 653 |
| | 1985 | 1 646 | 403 | 1 027 | 824 | 1 026 | 1 618 | 53 281 | 59 825 |
| | 1986 | 1 648 | 538 | 1 241 | 677 | 1 018 | 1 356 | 54 004 | 60 482 |
| | 1987 | 1 614 | 412 | 907 | 1 118 | 791 | 1 201 | 54 342 | 60 385 |
| | 1988 | 1 562 | 633 | 868 | 744 | 788 | 1 409 | 55 676 | 61 680 |
| | 1989 | 1 450 | 515 | 912 | 1 193 | 583 | 1 323 | 57 662 | 63 638 |
| | 1990 | 1 508 | 388 | 937 | 646 | 1 089 | 1 392 | 58 923 | 64 883 |
| | 1991 | 1 566 | 273 | 863 | 1 090 | 773 | 1 380 | 45 565 | 51 510 |
| | 1992 | 1 109 | 526 | 1 358 | 870 | 377 | 1 685 | 38 630 | 44 555 |
| | 1993 | 1 542 | 336 | 937 | 982 | 823 | 1 295 | 39 290 | 45 205 |
| | Totaal | 1982 | 208 629 | 236 242 | 674 178 | 736 779 | 647 016 | 656 952 | 71 155 |
| 1983 | | 200 815 | 240 854 | 646 302 | 769 379 | 675 858 | 659 722 | 69 783 | 3 262 713 |
| 1984 | | 191 494 | 246 943 | 626 259 | 778 643 | 719 389 | 667 520 | 70 000 | 3 300 248 |
| 1985 | | 180 765 | 257 106 | 600 793 | 791 792 | 773 181 | 668 887 | 70 180 | 3 342 704 |
| 1986 | | 166 479 | 271 732 | 570 999 | 808 042 | 818 530 | 672 614 | 70 784 | 3 379 180 |
| 1987 | | 153 210 | 293 647 | 544 784 | 843 223 | 890 041 | 701 673 | 71 240 | 3 497 818 |
| 1988 | | 140 124 | 312 200 | 519 545 | 860 947 | 977 095 | 730 584 | 73 076 | 3 613 571 |
| 1989 | | 128 541 | 328 012 | 496 726 | 878 466 | 1 063 433 | 765 436 | 75 703 | 3 736 317 |
| 1990 | | 118 432 | 339 026 | 475 066 | 880 494 | 1 174 565 | 798 913 | 77 663 | 3 864 159 |
| 1991 | | 108 184 | 348 427 | 461 677 | 884 167 | 1 266 696 | 835 999 | 65 167 | 3 970 317 |
| 1992 | | 96 299 | 352 147 | 443 260 | 880 811 | 1 320 502 | 869 046 | 58 868 | 4 020 933 |
| 1993 | | 90 536 | 351 578 | 425 918 | 887 319 | 1 384 633 | 908 841 | 60 776 | 4 109 601 |

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

Tabel 1b (quater)

1) Personenwagens

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1975 | | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1992 | | Park op 01.08.1993 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 220 631 | 8,4 | 262 354 | 8,3 | 239 247 | 7,2 | 301 787 | 7,8 | 298 554 | 7,4 | 245 551 | 6,0 |
| 1 jaar ervoor | 328 373 | 12,6 | 410 830 | 13,0 | 330 113 | 9,9 | 406 517 | 10,5 | 398 313 | 9,9 | 401 652 | 9,8 |
| 2 jaar ervoor | 331 997 | 12,7 | 399 466 | 12,7 | 319 317 | 9,6 | 402 664 | 10,4 | 413 793 | 10,3 | 392 658 | 9,5 |
| 3 jaar ervoor | 320 473 | 12,3 | 391 802 | 12,4 | 323 231 | 9,7 | 382 345 | 9,9 | 386 508 | 9,6 | 405 262 | 9,8 |
| 4 jaar ervoor | 246 889 | 9,5 | 363 404 | 11,5 | 322 327 | 9,6 | 363 443 | 9,4 | 376 724 | 9,4 | 377 229 | 9,2 |
| 5 jaar ervoor | 268 412 | 10,3 | 293 594 | 9,3 | 348 747 | 10,4 | 322 597 | 8,4 | 352 820 | 8,8 | 368 525 | 9,0 |
| 6 jaar ervoor | 252 578 | 9,7 | 246 292 | 7,8 | 336 987 | 10,1 | 290 865 | 7,5 | 330 712 | 8,2 | 341 197 | 8,3 |
| 7 jaar ervoor | 188 053 | 7,2 | 215 188 | 6,8 | 291 564 | 8,7 | 263 433 | 6,8 | 284 251 | 7,1 | 314 697 | 7,7 |
| 8 jaar ervoor | 136 040 | 5,2 | 165 620 | 5,2 | 238 511 | 7,1 | 243 485 | 6,3 | 244 426 | 6,1 | 264 665 | 6,4 |
| 9 jaar ervoor | 94 194 | 3,6 | 99 333 | 3,1 | 167 844 | 5,0 | 204 838 | 5,3 | 206 254 | 5,1 | 221 299 | 5,4 |
| 10 jaar ervoor | 63 659 | 2,4 | 79 888 | 2,5 | 105 279 | 3,2 | 175 508 | 4,6 | 175 816 | 4,4 | 178 331 | 4,3 |
| 11 jaar ervoor | 35 082 | 1,3 | 56 255 | 1,8 | 71 252 | 2,1 | 136 261 | 3,5 | 130 963 | 3,2 | 146 335 | 3,6 |
| 12 jaar ervoor | 20 917 | 0,8 | 34 397 | 1,1 | 52 751 | 1,6 | 91 267 | 2,4 | 100 496 | 2,5 | 102 912 | 2,5 |
| 13 jaar ervoor | 12 361 | 0,5 | 20 594 | 0,7 | 33 960 | 1,0 | 59 422 | 1,5 | 74 922 | 1,9 | 75 104 | 1,8 |
| 14 jaar ervoor | 9 357 | 0,4 | 12 818 | 0,4 | 18 842 | 0,6 | 34 172 | 0,9 | 48 759 | 1,2 | 55 655 | 1,4 |
| 15 jaar ervoor | 7 588 | 0,3 | 9 302 | 0,3 | 14 971 | 0,5 | 19 482 | 0,5 | 31 870 | 0,8 | 36 155 | 0,9 |
| 16 jaar ervoor | 5 792 | 0,2 | 6 539 | 0,2 | 11 674 | 0,4 | 14 217 | 0,4 | 18 892 | 0,5 | 24 271 | 0,6 |
| 17 jaar ervoor of meer | 34 507 | 1,3 | 49 840 | 1,6 | 76 659 | 2,3 | 105 248 | 2,7 | 120 475 | 3,0 | 131 036 | 3,2 |
| niet bepaald (1) | 36 932 | 1,4 | 41 221 | 1,3 | 39 428 | 1,2 | 46 608 | 1,2 | 26 385 | 0,6 | 27 067 | 0,6 |
| Totaal | 2 613 835 | 100,0 | 3 158 737 | 100,0 | 3 342 704 | 100,0 | 3 864 159 | 100,0 | 4 020 933 | 100,0 | 4 109 601 | 100,0 |

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

Tabel 1b (quater)

2) Autobussen en autocars

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1975 | | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1992 | | Park op 01.08.1993 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 1 042 | 5,3 | 734 | 3,8 | 449 | 2,7 | 584 | 3,7 | 452 | 3,0 | 600 | 4,1 |
| 1 jaar ervoor | 1 918 | 9,8 | 1 619 | 8,3 | 620 | 3,7 | 867 | 5,5 | 951 | 6,4 | 733 | 5,0 |
| 2 jaar ervoor | 1 984 | 10,1 | 1 596 | 8,2 | 674 | 4,0 | 831 | 5,3 | 905 | 6,0 | 954 | 6,5 |
| 3 jaar ervoor | 1 890 | 10,2 | 1 556 | 7,9 | 1 085 | 6,4 | 640 | 4,1 | 850 | 5,7 | 898 | 6,1 |
| 4 jaar ervoor | 1 890 | 9,7 | 1 820 | 9,3 | 1 251 | 7,4 | 712 | 4,5 | 801 | 5,4 | 845 | 5,7 |
| 5 jaar ervoor | 1 591 | 8,1 | 1 588 | 8,1 | 1 215 | 7,2 | 636 | 4,1 | 612 | 4,1 | 787 | 5,3 |
| 6 jaar ervoor | 1 322 | 6,8 | 1 608 | 8,2 | 1 464 | 8,7 | 621 | 4,0 | 657 | 4,4 | 561 | 3,9 |
| 7 jaar ervoor | 1 040 | 5,3 | 1 561 | 8,0 | 1 394 | 8,3 | 621 | 4,0 | 577 | 3,8 | 638 | 4,3 |
| 8 jaar ervoor | 896 | 4,6 | 1 523 | 7,8 | 1 193 | 7,1 | 982 | 6,3 | 548 | 3,7 | 538 | 3,6 |
| 9 jaar ervoor | 939 | 4,8 | 1 172 | 6,0 | 1 289 | 7,7 | 1 092 | 7,0 | 523 | 3,5 | 529 | 3,6 |
| 10 jaar ervoor | 855 | 4,4 | 896 | 4,6 | 1 117 | 6,6 | 1 004 | 6,4 | 881 | 5,9 | 508 | 3,4 |
| 11 jaar ervoor | 842 | 4,3 | 755 | 3,9 | 1 004 | 6,0 | 1 070 | 6,8 | 963 | 6,4 | 825 | 5,6 |
| 12 jaar ervoor | 702 | 3,6 | 592 | 3,0 | 1 002 | 6,0 | 1 166 | 7,5 | 891 | 6,0 | 923 | 6,2 |
| 13 jaar ervoor | 505 | 2,6 | 438 | 2,2 | 890 | 5,3 | 880 | 5,6 | 920 | 6,2 | 839 | 5,7 |
| 14 jaar ervoor | 437 | 2,2 | 526 | 2,7 | 543 | 3,2 | 972 | 6,2 | 1 001 | 6,7 | 854 | 5,8 |
| 15 jaar ervoor | 401 | 2,0 | 372 | 1,9 | 379 | 2,3 | 869 | 5,6 | 710 | 4,8 | 936 | 6,3 |
| 16 jaar ervoor | 327 | 1,7 | 319 | 1,6 | 294 | 1,7 | 580 | 3,7 | 817 | 5,5 | 632 | 4,3 |
| 17 jaar ervoor of meer | 874 | 4,5 | 685 | 4,5 | 954 | 5,7 | 1 517 | 9,7 | 1 871 | 12,5 | 2 174 | 14,6 |
| niet bepaald (1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 19 553 | 100,0 | 19 560 | 100,0 | 16 817 | 100,0 | 15 644 | 100,0 | 14 930 | 100,0 | 14 794 | 100,0 |

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

Tabel 1b (quater)

3) Voertuigen voor goederenvervoer

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1975 | | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1992 | | Park op 01.08.1993 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 11 474 | 4,9 | 17 126 | 6,4 | 16 322 | 6,0 | 22 816 | 6,7 | 20 742 | 5,7 | 20 012 | 5,3 |
| 1 jaar ervoor | 20 938 | 8,9 | 30 354 | 11,3 | 20 903 | 7,7 | 35 421 | 10,3 | 36 442 | 9,9 | 30 727 | 8,2 |
| 2 jaar ervoor | 22 975 | 9,8 | 25 961 | 9,7 | 21 832 | 8,0 | 30 181 | 8,8 | 33 996 | 9,3 | 35 280 | 9,4 |
| 3 jaar ervoor | 21 155 | 9,0 | 23 032 | 8,6 | 21 157 | 7,8 | 29 731 | 8,7 | 33 306 | 9,1 | 33 203 | 8,9 |
| 4 jaar ervoor | 20 602 | 8,8 | 20 266 | 7,6 | 22 259 | 8,2 | 25 875 | 7,5 | 28 286 | 7,7 | 32 414 | 8,6 |
| 5 jaar ervoor | 21 428 | 9,1 | 16 493 | 6,2 | 22 838 | 8,4 | 23 259 | 6,8 | 27 293 | 7,4 | 27 407 | 7,3 |
| 6 jaar ervoor | 20 039 | 8,5 | 17 178 | 6,4 | 24 111 | 8,8 | 18 492 | 5,4 | 23 356 | 6,4 | 26 127 | 7,0 |
| 7 jaar ervoor | 16 128 | 6,9 | 17 718 | 6,6 | 19 406 | 7,1 | 18 898 | 5,5 | 20 559 | 5,6 | 22 116 | 5,9 |
| 8 jaar ervoor | 12 994 | 5,5 | 15 209 | 5,7 | 16 060 | 5,9 | 17 302 | 5,0 | 15 698 | 4,3 | 19 144 | 5,1 |
| 9 jaar ervoor | 10 722 | 4,6 | 13 662 | 5,1 | 12 351 | 4,5 | 17 075 | 5,0 | 15 556 | 4,2 | 14 343 | 3,8 |
| 10 jaar ervoor | 7 776 | 3,3 | 12 779 | 4,8 | 9 299 | 3,4 | 16 373 | 4,8 | 13 755 | 3,8 | 13 888 | 3,7 |
| 11 jaar ervoor | 6 497 | 2,8 | 10 346 | 3,9 | 8 919 | 3,3 | 15 623 | 4,5 | 13 322 | 3,6 | 12 196 | 3,3 |
| 12 jaar ervoor | 5 551 | 2,4 | 7 358 | 2,8 | 8 810 | 3,2 | 11 954 | 3,5 | 12 719 | 3,5 | 11 759 | 3,1 |
| 13 jaar ervoor | 4 205 | 1,8 | 5 262 | 2,0 | 7 210 | 2,6 | 8 837 | 2,6 | 12 205 | 3,3 | 11 267 | 3,0 |
| 14 jaar ervoor | 3 598 | 1,5 | 4 250 | 1,6 | 6 207 | 2,3 | 6 300 | 1,8 | 9 225 | 2,5 | 10 670 | 2,9 |
| 15 jaar ervoor | 2 798 | 1,2 | 3 091 | 1,2 | 5 562 | 2,0 | 4 669 | 1,4 | 6 811 | 1,9 | 8 016 | 2,1 |
| 16 jaar ervoor | 2 149 | 0,9 | 2 601 | 1,0 | 4 189 | 1,5 | 4 286 | 1,2 | 4 799 | 1,3 | 5 929 | 1,6 |
| 17 jaar ervoor of meer | 24 330 | 10,3 | 24 983 | 9,3 | 25 404 | 9,3 | 36 169 | 10,5 | 38 655 | 10,5 | 40 520 | 10,8 |
| niet bepaald (1) | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 235 360 | 100,0 | 267 669 | 100,0 | 272 839 | 100,0 | 343 241 | 100,0 | 366 725 | 100,0 | 375 018 | 100,0 |

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

Tabel 1b (quater)

4) Trekkers

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1975 | | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1992 | | Park op 01.08.1993 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 1 034 | 2,8 | 1 372 | 4,4 | 1 472 | 5,0 | 2 730 | 7,3 | 1 784 | 4,6 | 1 425 | 3,8 |
| 1 jaar ervoor | 2 187 | 5,9 | 2 387 | 7,6 | 2 183 | 7,5 | 4 704 | 12,7 | 3 715 | 9,7 | 2 902 | 7,7 |
| 2 jaar ervoor | 2 182 | 5,9 | 1 913 | 6,1 | 2 087 | 7,1 | 3 472 | 9,4 | 4 163 | 10,9 | 3 685 | 9,7 |
| 3 jaar ervoor | 1 748 | 4,7 | 2 010 | 6,4 | 1 889 | 6,5 | 3 239 | 8,7 | 4 467 | 11,6 | 3 970 | 10,5 |
| 4 jaar ervoor | 1 770 | 4,8 | 1 758 | 5,6 | 1 509 | 5,2 | 2 527 | 6,8 | 3 051 | 8,0 | 4 049 | 10,6 |
| 5 jaar ervoor | 1 903 | 5,1 | 1 397 | 4,4 | 1 835 | 6,3 | 2 011 | 5,4 | 2 604 | 6,8 | 2 790 | 7,4 |
| 6 jaar ervoor | 1 665 | 4,5 | 1 797 | 5,7 | 1 985 | 6,8 | 1 771 | 4,8 | 1 939 | 5,0 | 2 334 | 6,2 |
| 7 jaar ervoor | 1 169 | 3,2 | 1 590 | 5,1 | 1 442 | 4,9 | 1 520 | 4,1 | 1 539 | 4,0 | 1 706 | 4,5 |
| 8 jaar ervoor | 1 046 | 2,8 | 1 228 | 3,9 | 1 397 | 4,8 | 1 309 | 3,5 | 1 314 | 3,4 | 1 327 | 3,5 |
| 9 jaar ervoor | 1 106 | 3,0 | 1 126 | 3,6 | 1 054 | 3,6 | 988 | 2,7 | 1 128 | 2,9 | 1 115 | 2,9 |
| 10 jaar ervoor | 1 047 | 2,8 | 1 030 | 3,3 | 811 | 2,8 | 1 037 | 2,8 | 893 | 2,3 | 970 | 2,6 |
| 11 jaar ervoor | 1 270 | 3,4 | 809 | 2,6 | 885 | 3,0 | 1 015 | 2,7 | 680 | 1,8 | 722 | 1,9 |
| 12 jaar ervoor | 1 645 | 4,5 | 510 | 1,6 | 679 | 2,3 | 668 | 1,8 | 725 | 1,9 | 555 | 1,5 |
| 13 jaar ervoor | 1 448 | 3,9 | 448 | 1,4 | 488 | 1,7 | 518 | 1,4 | 688 | 1,8 | 584 | 1,5 |
| 14 jaar ervoor | 1 302 | 3,5 | 474 | 1,5 | 437 | 1,5 | 419 | 1,1 | 450 | 1,2 | 554 | 1,5 |
| 15 jaar ervoor | 1 145 | 3,1 | 467 | 1,5 | 394 | 1,3 | 360 | 1,0 | 368 | 1,0 | 372 | 1,0 |
| 16 jaar ervoor | 893 | 2,4 | 578 | 1,8 | 346 | 1,2 | 341 | 0,9 | 280 | 0,7 | 304 | 0,8 |
| 17 jaar ervoor of meer | 12 447 | 33,6 | 10 521 | 33,5 | 8 350 | 28,5 | 8 509 | 22,9 | 8 578 | 22,4 | 8 530 | 22,4 |
| niet bepaald (1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 37 007 | 100,0 | 31 415 | 100,0 | 29 243 | 100,0 | 37 138 | 100,0 | 38 366 | 100,0 | 37 894 | 100,0 |

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

Tabel 1b (quater)

5) Landbouwtrekkers

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1975 | | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1992 | | Park op 01.08.1993 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 3 424 | 3,2 | 3 063 | 2,4 | 2 032 | 1,4 | 2 054 | 1,4 | 1 384 | 0,9 | 1 146 | 0,7 |
| 1 jaar ervoor | 5 897 | 5,6 | 5 292 | 4,2 | 3 813 | 2,7 | 3 107 | 2,0 | 2 229 | 1,4 | 2 087 | 1,3 |
| 2 jaar ervoor | 6 093 | 5,7 | 6 003 | 4,7 | 3 401 | 2,4 | 3 394 | 2,2 | 3 197 | 2,1 | 2 238 | 1,4 |
| 3 jaar ervoor | 5 207 | 4,9 | 5 859 | 4,6 | 4 337 | 3,0 | 3 429 | 2,3 | 3 118 | 2,0 | 3 217 | 2,1 |
| 4 jaar ervoor | 3 751 | 3,5 | 5 771 | 4,5 | 3 866 | 2,7 | 3 523 | 2,3 | 3 440 | 2,2 | 3 165 | 2,0 |
| 5 jaar ervoor | 6 060 | 5,7 | 5 838 | 4,6 | 4 686 | 3,3 | 3 413 | 2,2 | 3 501 | 2,3 | 3 509 | 2,3 |
| 6 jaar ervoor | 6 478 | 6,1 | 5 819 | 4,6 | 5 364 | 3,8 | 4 004 | 2,6 | 3 562 | 2,3 | 3 545 | 2,3 |
| 7 jaar ervoor | 6 551 | 6,2 | 6 039 | 4,7 | 6 119 | 4,3 | 3 671 | 2,4 | 3 511 | 2,3 | 3 619 | 2,3 |
| 8 jaar ervoor | 6 399 | 6,0 | 5 142 | 4,0 | 5 912 | 4,2 | 4 594 | 3,0 | 4 108 | 2,7 | 3 545 | 2,3 |
| 9 jaar ervoor | 7 834 | 7,4 | 3 673 | 2,9 | 5 861 | 4,1 | 3 964 | 2,6 | 3 751 | 2,4 | 4 161 | 2,7 |
| 10 jaar ervoor | 6 889 | 6,5 | 5 878 | 4,6 | 5 926 | 4,2 | 4 750 | 3,1 | 4 637 | 3,0 | 3 793 | 2,4 |
| 11 jaar ervoor | 5 827 | 5,5 | 6 265 | 4,9 | 5 796 | 4,1 | 5 466 | 3,6 | 3 976 | 2,6 | 4 640 | 3,0 |
| 12 jaar ervoor | 4 582 | 4,3 | 6 306 | 5,0 | 5 951 | 4,2 | 6 123 | 4,0 | 4 725 | 3,1 | 3 962 | 2,6 |
| 13 jaar ervoor | 4 297 | 4,1 | 6 033 | 4,7 | 5 077 | 3,6 | 5 886 | 3,9 | 5 420 | 3,5 | 4 752 | 3,1 |
| 14 jaar ervoor | 4 486 | 4,2 | 7 271 | 5,7 | 3 560 | 2,5 | 5 742 | 3,8 | 6 077 | 3,9 | 5 427 | 3,5 |
| 15 jaar ervoor | 3 281 | 3,1 | 6 383 | 5,0 | 5 710 | 4,0 | 5 831 | 3,8 | 5 802 | 3,7 | 6 046 | 3,9 |
| 16 jaar ervoor | 2 987 | 2,8 | 5 295 | 4,2 | 6 048 | 4,3 | 5 654 | 3,7 | 5 692 | 3,7 | 5 762 | 3,7 |
| 17 jaar ervoor of meer | 16 105 | 15,2 | 31 519 | 24,7 | 58 518 | 41,2 | 78 091 | 51,1 | 86 477 | 55,9 | 90 605 | 58,4 |
| niet bepaald (1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 106 148 | 100,0 | 127 449 | 100,0 | 141 977 | 100,0 | 152 696 | 100,0 | 154 587 | 100,0 | 155 219 | 100,0 |

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

Tabel 1b (quater)

6) Speciale voertuigen

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1975 | | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1992 | | Park op 01.08.1993 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 978 | 3,2 | 1 033 | 2,9 | 643 | 1,7 | 1 184 | 2,8 | 1 104 | 2,5 | 1 299 | 2,9 |
| 1 jaar ervoor | 2 032 | 6,7 | 1 909 | 5,3 | 1 070 | 2,9 | 1 900 | 4,5 | 1 902 | 4,3 | 1 941 | 4,3 |
| 2 jaar ervoor | 1 716 | 5,7 | 1 821 | 5,1 | 967 | 2,6 | 1 656 | 3,9 | 2 086 | 4,8 | 1 920 | 4,3 |
| 3 jaar ervoor | 1 620 | 5,4 | 1 890 | 5,3 | 1 005 | 2,7 | 1 420 | 3,4 | 1 947 | 4,4 | 2 088 | 4,6 |
| 4 jaar ervoor | 1 636 | 5,4 | 1 648 | 4,6 | 1 239 | 3,3 | 1 303 | 3,1 | 1 665 | 3,8 | 1 949 | 4,3 |
| 5 jaar ervoor | 1 707 | 5,7 | 1 637 | 4,6 | 1 641 | 4,4 | 1 161 | 2,8 | 1 420 | 3,2 | 1 691 | 3,8 |
| 6 jaar ervoor | 1 823 | 6,0 | 2 046 | 5,7 | 1 930 | 5,2 | 1 180 | 2,8 | 1 325 | 3,0 | 1 401 | 3,1 |
| 7 jaar ervoor | 1 687 | 5,6 | 1 792 | 5,0 | 1 895 | 5,1 | 1 064 | 2,5 | 1 172 | 2,7 | 1 327 | 2,9 |
| 8 jaar ervoor | 1 378 | 4,6 | 1 666 | 4,6 | 1 907 | 5,1 | 1 098 | 2,6 | 1 190 | 2,7 | 1 176 | 2,6 |
| 9 jaar ervoor | 1 565 | 5,2 | 1 611 | 4,5 | 1 617 | 4,4 | 1 327 | 3,2 | 1 059 | 2,4 | 1 194 | 2,6 |
| 10 jaar ervoor | 1 707 | 5,7 | 1 803 | 5,0 | 1 573 | 4,2 | 1 743 | 4,1 | 1 058 | 2,4 | 1 069 | 2,4 |
| 11 jaar ervoor | 1 569 | 5,2 | 1 882 | 5,3 | 1 960 | 5,3 | 1 936 | 4,6 | 1 286 | 2,9 | 1 059 | 2,4 |
| 12 jaar ervoor | 1 312 | 4,3 | 1 656 | 4,6 | 1 681 | 4,5 | 1 889 | 4,5 | 1 718 | 3,9 | 1 276 | 2,8 |
| 13 jaar ervoor | 1 047 | 3,5 | 1 264 | 3,5 | 1 543 | 4,2 | 1 795 | 4,3 | 1 866 | 4,3 | 1 688 | 3,8 |
| 14 jaar ervoor | 1 191 | 3,9 | 1 445 | 4,0 | 1 449 | 3,9 | 1 531 | 3,6 | 1 803 | 4,1 | 1 795 | 4,0 |
| 15 jaar ervoor | 911 | 3,0 | 1 525 | 4,3 | 1 574 | 4,2 | 1 427 | 3,4 | 1 706 | 3,9 | 1 730 | 3,8 |
| 16 jaar ervoor | 645 | 2,1 | 1 366 | 3,8 | 1 633 | 4,4 | 1 688 | 4,0 | 1 425 | 3,3 | 1 648 | 3,7 |
| 17 jaar ervoor of meer | 5 658 | 18,8 | 7 864 | 21,9 | 11 885 | 31,9 | 16 744 | 39,9 | 18 143 | 41,4 | 18 817 | 41,7 |
| niet bepaald (1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 30 182 | 100,0 | 35 858 | 100,0 | 37 212 | 100,0 | 42 006 | 100,0 | 43 875 | 100,0 | 45 068 | 100,0 |

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

Tabel 1b (quater)

7) Motorrijwielen

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING | Park op 01.08.1975 | | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1992 | | Park op 01.08.1993 | |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 7 967 | 8,4 | 8 170 | 7,2 | 5 185 | 4,0 | 6 112 | 4,4 | 10 505 | 6,5 | 11 499 | 6,6 |
| 1 jaar ervoor | 10 540 | 11,1 | 11 388 | 10,1 | 7 492 | 5,8 | 6 729 | 4,8 | 10 274 | 6,4 | 12 768 | 7,3 |
| 2 jaar ervoor | 9 768 | 10,3 | 10 411 | 9,2 | 8 869 | 6,8 | 5 965 | 4,3 | 8 558 | 5,3 | 10 303 | 5,9 |
| 3 jaar ervoor | 8 408 | 8,9 | 11 821 | 10,4 | 9 256 | 7,1 | 5 598 | 4,0 | 7 103 | 4,4 | 8 816 | 5,0 |
| 4 jaar ervoor | 7 243 | 7,6 | 11 837 | 10,5 | 9 500 | 7,3 | 5 626 | 4,0 | 6 654 | 4,1 | 7 425 | 4,2 |
| 5 jaar ervoor | 9 351 | 9,9 | 8 121 | 7,2 | 9 319 | 7,2 | 6 007 | 4,3 | 6 209 | 3,8 | 7 083 | 4,0 |
| 6 jaar ervoor | 8 218 | 8,7 | 6 299 | 5,6 | 8 721 | 6,7 | 6 664 | 4,8 | 6 174 | 3,8 | 6 624 | 3,8 |
| 7 jaar ervoor | 6 148 | 6,5 | 5 570 | 4,9 | 7 739 | 6,0 | 7 542 | 5,4 | 6 181 | 3,8 | 6 614 | 3,8 |
| 8 jaar ervoor | 4 208 | 4,4 | 4 517 | 4,0 | 8 360 | 6,4 | 7 467 | 5,4 | 6 598 | 4,1 | 6 297 | 3,6 |
| 9 jaar ervoor | 3 393 | 3,6 | 4 009 | 3,5 | 8 121 | 6,2 | 7 349 | 5,3 | 7 157 | 4,4 | 6 503 | 3,7 |
| 10 jaar ervoor | 3 042 | 3,2 | 5 293 | 4,7 | 5 388 | 4,1 | 6 962 | 5,0 | 7 092 | 4,4 | 6 857 | 3,9 |
| 11 jaar ervoor | 2 709 | 2,9 | 4 643 | 4,1 | 4 209 | 3,2 | 6 297 | 4,5 | 6 857 | 4,2 | 6 847 | 3,9 |
| 12 jaar ervoor | 1 940 | 2,0 | 3 499 | 3,1 | 3 797 | 2,9 | 5 487 | 3,9 | 6 447 | 4,0 | 6 491 | 3,7 |
| 13 jaar ervoor | 1 814 | 1,9 | 2 355 | 2,1 | 3 190 | 2,5 | 5 929 | 4,3 | 5 932 | 3,7 | 6 162 | 3,5 |
| 14 jaar ervoor | 1 619 | 1,7 | 1 922 | 1,7 | 3 248 | 2,5 | 5 705 | 4,1 | 5 118 | 3,2 | 5 645 | 3,2 |
| 15 jaar ervoor | 1 416 | 1,5 | 1 819 | 1,6 | 4 450 | 3,4 | 4 005 | 2,9 | 5 512 | 3,4 | 4 885 | 2,8 |
| 16 jaar ervoor | 1 024 | 1,1 | 1 657 | 1,5 | 3 907 | 3,0 | 3 194 | 2,3 | 5 398 | 3,3 | 5 222 | 3,0 |
| 17 jaar ervoor of meer | 5 547 | 5,8 | 8 976 | 7,9 | 18 391 | 14,1 | 35 344 | 25,4 | 43 124 | 26,7 | 48 437 | 27,6 |
| niet bepaald (1) | 469 | 0,5 | 750 | 0,7 | 932 | 0,7 | 1 192 | 0,9 | 767 | 0,5 | 922 | 0,5 |
| Totaal | 94 824 | 100,0 | 113 057 | 100,0 | 130 074 | 100,0 | 139 174 | 100,0 | 161 660 | 100,0 | 175 400 | 100,0 |

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

TABEL I C. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE,
PER CATEGORIE EN PER AARD : TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| AARD | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|--|----------------|-----------|-----------------|---------|---------|----------------|---------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| PERSONENWAGENS | | | | | | | | | | |
| GEWONE PERSONENWAGENS | 617 938 | 907 080 | 443 837 | 366 813 | 293 985 | 87 228 | 151 568 | 493 109 | 412 356 | 3 773 914 |
| MINIBUS | 4 968 | 9 096 | 2 609 | 1 916 | 1 645 | 357 | 810 | 2 550 | 1 991 | 25 942 |
| CAMPING VOERTUIGEN | 3 208 | 2 925 | 1 266 | 1 128 | 1 443 | 178 | 403 | 1 663 | 1 450 | 13 664 |
| TRAGE PERSONENWAGENS | 118 | 236 | 325 | 129 | 106 | 50 | 78 | 92 | 140 | 1 274 |
| AMBULANTIEWAGENS | 220 | 715 | 161 | 99 | 70 | 49 | 49 | 122 | 135 | 1 620 |
| LIJKWAGENS | 178 | 258 | 280 | 155 | 82 | 47 | 71 | 189 | 160 | 1 420 |
| HANDELAARSPLATEN | 3 524 | 6 711 | 2 436 | 2 299 | 1 863 | 530 | 1 175 | 2 686 | 2 277 | 23 501 |
| GEMENGDE VOERTUIGEN | 44 652 | 83 322 | 26 098 | 21 740 | 15 379 | 6 182 | 10 974 | 30 547 | 25 808 | 264 702 |
| TRAGE GEMENGDE VOERTUIGEN | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| PROEFRIJTENPLATEN | 609 | 991 | 349 | 229 | 253 | 53 | 116 | 480 | 482 | 3 562 |
| TOTAAL | 675 416 | 1 011 334 | 477 361 | 394 508 | 314 827 | 94 674 | 165 244 | 631 438 | 444 799 | 4 109 601 |
| AUTOBUS EN AUTOCARS | | | | | | | | | | |
| | 2 091 | 5 146 | 1 294 | 1 427 | 1 171 | 306 | 671 | 1 530 | 1 158 | 14 794 |
| VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER | | | | | | | | | | |
| LICHTE VRACHTWAGENS | 41 653 | 69 339 | 28 040 | 26 137 | 18 573 | 6 964 | 10 549 | 32 723 | 29 757 | 263 736 |
| VRACHTWAGENS | 18 376 | 23 180 | 11 268 | 10 839 | 9 551 | 3 063 | 4 341 | 15 534 | 14 738 | 110 890 |
| TRAGE LICHTEN VRACHTWAGENS | 11 | 46 | 50 | 53 | 9 | 5 | 6 | 22 | 23 | 225 |
| TRAGE VRACHTWAGENS | 15 | 13 | 38 | 19 | 3 | | 6 | 46 | 28 | 168 |
| TOTAAL | 60 055 | 92 578 | 39 396 | 37 048 | 28 136 | 10 032 | 14 902 | 48 325 | 44 546 | 375 018 |
| TREKKERS - TOTAAL | | | | | | | | | | |
| | 7 825 | 5 224 | 4 013 | 3 479 | 3 309 | 1 003 | 1 467 | 5 359 | 6 215 | 37 894 |
| LANDBOUWWERKTUIGEN | | | | | | | | | | |
| LANDBOUWTREKKERS | 13 527 | 20 010 | 18 572 | 15 918 | 12 579 | 12 709 | 11 079 | 19 308 | 26 364 | 149 066 |
| MOTORCULTEURS | 790 | 1 933 | 693 | 203 | 789 | 152 | 300 | 957 | 336 | 6 153 |
| TOTAAL | 14 317 | 21 943 | 19 265 | 16 121 | 13 368 | 12 861 | 11 379 | 20 265 | 26 700 | 155 219 |
| SPECIALE VOERTUIGEN | | | | | | | | | | |
| KRAANWAGENS | 473 | 269 | 226 | 171 | 243 | 41 | 74 | 271 | 230 | 1 998 |
| TAKELWAGENS | 549 | 704 | 373 | 324 | 273 | 102 | 120 | 494 | 493 | 3 432 |
| MAAIMACHINES | 213 | 1 464 | 1 990 | 706 | 573 | 903 | 1 166 | 783 | 1 221 | 9 009 |
| LANDBOUWMATERIEEL | 281 | 493 | 585 | 185 | 290 | 78 | 179 | 556 | 1 253 | 3 900 |
| BEDRIJFSMATERIEEL | 5 382 | 3 855 | 2 851 | 2 998 | 2 262 | 1 203 | 1 366 | 3 171 | 3 535 | 26 613 |
| BRANDWEERVOERTUIGEN | 3 | 11 | 6 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | | 35 |
| LICHTE PANTSERWAGENS | 10 | 62 | 4 | 2 | 2 | | | 1 | | 81 |
| TOTAAL | 6 911 | 6 858 | 6 035 | 4 390 | 3 635 | 2 331 | 2 898 | 5 278 | 6 732 | 45 068 |
| MOTORRIJWIELEN | | | | | | | | | | |
| MOTORRIJWIELEN | 25 059 | 37 841 | 21 864 | 21 577 | 14 163 | 5 997 | 9 553 | 21 816 | 16 484 | 174 354 |
| DRIEWIELERS | 17 | 15 | 13 | 16 | 7 | 6 | 5 | 16 | 20 | 115 |
| VIJFWIELERS | 2 | 3 | | 1 | | | | 2 | 2 | 10 |
| HANDELAARSPLATEN | 180 | 207 | 61 | 69 | 77 | 18 | 33 | 166 | 87 | 898 |
| PROEFRIJTENPLATEN | 3 | 6 | 3 | | 2 | | | 7 | 2 | 23 |
| TOTAAL | 25 261 | 38 072 | 21 941 | 21 663 | 14 249 | 6 021 | 9 591 | 22 007 | 16 595 | 175 400 |
| ALGEMEEN TOTAAL | | | | | | | | | | |
| | 791 876 | 1 181 155 | 569 305 | 478 636 | 378 695 | 127 228 | 206 152 | 634 202 | 545 745 | 4 912 994 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | 6 | 19 | 9 | 10 | 9 | 2 | 1 | 5 | 3 | 64 |
| AUTO UNION 1000 | 22 | 47 | 16 | 19 | 7 | 4 | 5 | 19 | 7 | 146 |
| AUTO UNION AUDI 72 | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| AUDI 80 | 15 468 | 23 085 | 10 453 | 8 565 | 7 603 | 2 316 | 3 862 | 12 178 | 11 050 | 94 580 |
| AUDI 80 GT | 91 | 130 | 57 | 44 | 15 | 12 | 13 | 37 | 55 | 454 |
| AUTO UNION AUDI 60 | 11 | 16 | 8 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 52 |
| AUDI 100 | 7 681 | 12 556 | 4 187 | 3 187 | 2 947 | 905 | 1 555 | 4 819 | 4 572 | 42 409 |
| AUTO UNION AUDI C | 1 | 3 | | | 1 | | | | 1 | 6 |
| AUTO UNION AUDI 75 | | 5 | | | | | | | 1 | 6 |
| AUTO UNION MJNGA | | | 5 | 3 | | 3 | | | | 12 |
| AUDI 50 | 34 | 62 | 38 | 19 | 7 | 3 | 12 | 20 | 34 | 229 |
| AUDI FOX | | 2 | | | | | | | | 2 |
| AUDI AVANT | 1 216 | 3 026 | 641 | 538 | 296 | 165 | 280 | 748 | 576 | 7 486 |
| AUDI 200 | 70 | 107 | 28 | 24 | 26 | 9 | 9 | 32 | 37 | 342 |
| AUDI QUATTRO | 7 | 10 | 3 | 11 | 2 | 3 | 2 | 3 | 7 | 48 |
| AUDI C | 326 | 739 | 345 | 335 | 130 | 84 | 136 | 225 | 183 | 2 503 |
| AUDI 90 | 316 | 796 | 249 | 277 | 146 | 123 | 120 | 266 | 257 | 2 550 |
| AUDI 5000 S | 4 | 8 | | | 1 | | | | 1 | 14 |
| AUDI 4000S | | | | | | | 1 | | | 1 |
| AUDI V8 | 25 | 74 | 10 | 13 | 13 | 2 | 4 | 11 | 7 | 159 |
| AUDI CABRIO | 119 | 158 | 35 | 56 | 30 | 11 | 20 | 64 | 66 | 559 |
| AUDI FODOR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| BARKAS | 111 | 102 | 83 | 30 | 21 | 9 | 19 | 28 | 20 | 423 |
| BITTER DIPLOMAT | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BITTER SC | | 3 | | | 2 | | | 1 | 3 | 9 |
| BMW | 16 | 20 | 5 | 6 | 4 | | 8 | 6 | 4 | 69 |
| BMW 501 | 1 | 3 | | | 3 | | | 2 | | 9 |
| BMW 502 | 4 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 7 |
| BMW 503 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 4 |
| BMW 507 | | 1 | | | | | | 2 | | 3 |
| BMW 600 | 9 | 3 | 3 | 1 | 3 | | 1 | 3 | | 23 |
| BMW 700 | 53 | 119 | 63 | 55 | 42 | 9 | 18 | 32 | 19 | 410 |
| BMW 300 | 5 | 4 | 9 | 7 | 5 | | 3 | 2 | 1 | 36 |
| BMW 1500 | 1 | 6 | 4 | 5 | 1 | 2 | | | | 19 |
| BMW 3200 | | | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| BMW 1800 | 16 | 54 | 14 | 7 | 1 | 3 | 6 | 5 | 4 | 111 |
| BMW 1600 | 12 | 36 | 5 | 17 | 1 | 3 | 2 | 5 | 5 | 86 |
| B.M.W. 2000 | 22 | 96 | 14 | 16 | 10 | 2 | 3 | 11 | 5 | 179 |
| BMW 1600 SP | 24 | 69 | 14 | 18 | 6 | 2 | 1 | 14 | 11 | 159 |
| B.M.W. 2002 | 61 | 217 | 35 | 47 | 11 | 5 | 10 | 16 | 30 | 432 |
| BMW 3000 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMW 2500 FL | 15 | 33 | 13 | 9 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 83 |
| BMW 2800 FL | 11 | 29 | 6 | 5 | 4 | | 1 | 3 | 4 | 63 |
| BMW 1602 FL | 41 | 80 | 34 | 43 | 14 | 4 | 8 | 31 | 25 | 280 |
| BMW 30 FL | 10 | 38 | 7 | 8 | 1 | | 2 | 6 | 4 | 76 |
| BMW 30 C S | 8 | 13 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 30 |
| BMW 1802 FL | 2 | 3 | | | 1 | | | 1 | | 7 |
| BMW 520 | 2 000 | 2 734 | 727 | 534 | 692 | 152 | 206 | 1 544 | 1 259 | 9 848 |
| BMW BAVARIA | | 3 | 1 | 1 | | | | | | 5 |
| BMW 525 | 2 491 | 3 679 | 648 | 699 | 723 | 138 | 257 | 1 547 | 1 270 | 11 452 |
| B.M.W. 28 L | 5 | 11 | 5 | 1 | 2 | 1 | | 3 | 4 | 32 |
| B.M.W. 25 CS | 2 | 2 | | | | | | | | 4 |
| B.M.W 518 | 1 190 | 1 221 | 433 | 320 | 453 | 87 | 144 | 990 | 712 | 5 550 |
| BMW 1502 | 28 | 44 | 18 | 17 | 10 | | 7 | 37 | 19 | 180 |
| B.M.W. 528 | 118 | 230 | 68 | 49 | 30 | 12 | 21 | 109 | 69 | 706 |
| BMW 316 | 10 528 | 15 170 | 4 557 | 4 513 | 4 296 | 850 | 1 575 | 8 480 | 6 917 | 56 986 |
| BMW 530 | 126 | 170 | 38 | 39 | 32 | 7 | 12 | 84 | 71 | 579 |
| BMW 630 | 4 | 17 | 5 | 1 | 3 | | | 5 | 5 | 43 |
| BMW 633 | 12 | 13 | 5 | 2 | 5 | | 1 | 5 | 2 | 45 |
| BMW 728 | 148 | 169 | 51 | 36 | 48 | 7 | 19 | 97 | 79 | 654 |
| B.M.W. 733 | 10 | 11 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 8 | 5 | 47 |
| BMW 730 | 723 | 961 | 207 | 140 | 232 | 42 | 64 | 473 | 376 | 3 218 |
| BMW 323 | 326 | 516 | 190 | 190 | 112 | 37 | 49 | 281 | 197 | 1 898 |
| BMW 635 | 70 | 89 | 19 | 15 | 13 | 5 | 3 | 38 | 35 | 287 |
| BMW 732 | 87 | 109 | 29 | 33 | 23 | 4 | 7 | 80 | 57 | 429 |
| BMW 735 | 406 | 602 | 120 | 81 | 106 | 15 | 31 | 279 | 242 | 1 882 |
| BMW 628 | 49 | 41 | 6 | 13 | 11 | 2 | 1 | 25 | 19 | 167 |
| BMW M 535 | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| BMW 745 | 17 | 7 | 4 | 4 | 1 | | | 8 | 13 | 54 |
| BMW 315 | 588 | 569 | 280 | 176 | 221 | 33 | 58 | 578 | 364 | 2 867 |
| BMW ALPINA | | 1 | | | | | | 3 | 1 | 5 |
| B M W 725 | 45 | 28 | 15 | 5 | 14 | 3 | 1 | 34 | 31 | 176 |
| B M W 524 | 1 997 | 2 033 | 672 | 481 | 1 028 | 144 | 219 | 1 704 | 1 456 | 9 734 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BMW 535 | 183 | 333 | 62 | 52 | 53 | 6 | 15 | 115 | 102 | 911 |
| BMW 325 | | | | 1 | 2 | | | 5 | | 8 |
| BMW 324 | 1 883 | 1 949 | 710 | 592 | 1 259 | 148 | 343 | 1 702 | 1 390 | 9 976 |
| BMW 325 | 1 321 | 2 510 | 479 | 532 | 451 | 126 | 192 | 784 | 664 | 7 059 |
| BMW M5 | 24 | 53 | 13 | 23 | 5 | 3 | 7 | 16 | 28 | 172 |
| BMW M3 | 64 | 77 | 19 | 29 | 15 | 4 | 10 | 54 | 44 | 316 |
| BMW 750 | 107 | 126 | 17 | 8 | 33 | 1 | 6 | 37 | 42 | 377 |
| BMW CSI | | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMW Z1 | 50 | 43 | 13 | 16 | 22 | 2 | 3 | 35 | 14 | 197 |
| BMW 850 | 116 | 105 | 14 | 13 | 36 | | 4 | 66 | 58 | 412 |
| BMW 740 | 47 | 56 | 8 | 3 | 9 | | | 19 | 11 | 153 |
| BMW540 | 17 | 29 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 7 | 2 | 61 |
| BMW 840 | 4 | 5 | 2 | | | | | 2 | 2 | 15 |
| BORGWARD | 16 | 14 | 12 | 6 | 4 | 1 | 3 | 10 | 1 | 67 |
| BORGWARD HANSA | 4 | 6 | 5 | 5 | | | 2 | 2 | 1 | 25 |
| BORGWARD ISABELLA | 35 | 58 | 42 | 28 | 11 | | 12 | 22 | 10 | 218 |
| BORGWARD ARABELLA | 1 | 3 | 1 | | | | | 1 | 1 | 7 |
| BORGWARD 1100 | 3 | 3 | 5 | 2 | | | | 3 | 1 | 17 |
| BUSSING | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| CHAMPION | | 1 | 2 | | | | | | | 3 |
| DEUTZ | | | | | | 1 | | | | 1 |
| DKW | 33 | 99 | 47 | 35 | 23 | 5 | 8 | 21 | 11 | 282 |
| D.K.W.F 93 | 15 | 41 | 17 | 22 | 16 | 7 | 2 | 8 | 1 | 129 |
| DKW JUNIOR | 13 | 56 | 25 | 19 | 18 | 3 | 7 | 12 | 9 | 162 |
| DKW F12 | 5 | 10 | 7 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 42 |
| DKW F102 | 7 | 6 | 7 | | 3 | | 1 | 4 | | 28 |
| FENDT | | | 1 | | | | | | | 1 |
| FORD | 1 358 | 1 981 | 611 | 513 | 569 | 87 | 194 | 643 | 411 | 6 367 |
| FORD 20 M | 49 | 148 | 29 | 37 | 16 | 6 | 14 | 21 | 22 | 342 |
| FORD ESCORT | 18 562 | 23 033 | 12 749 | 14 281 | 13 875 | 2 643 | 4 096 | 15 179 | 15 086 | 120 504 |
| FORD CAPRI 2 | 565 | 745 | 285 | 348 | 193 | 35 | 95 | 416 | 311 | 2 993 |
| FORD TAUNUS 12M | 117 | 256 | 220 | 120 | 69 | 22 | 35 | 60 | 57 | 956 |
| FORD 15M | 40 | 68 | 54 | 25 | 23 | 5 | 6 | 17 | 7 | 245 |
| FORD 17M | 230 | 493 | 275 | 206 | 106 | 32 | 65 | 108 | 68 | 1 583 |
| FORD 26M | 2 | 7 | 4 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 17 |
| FORD TAUNUS TC | 2 910 | 3 158 | 1 976 | 1 286 | 1 046 | 193 | 358 | 2 096 | 2 498 | 15 521 |
| FORD CONSUL | 127 | 162 | 154 | 100 | 55 | 16 | 30 | 58 | 29 | 731 |
| FORD OS1 | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| FORD GRANADA | 1 709 | 1 822 | 1 099 | 676 | 640 | 142 | 220 | 1 113 | 1 254 | 8 675 |
| FORD FIESTA | 14 702 | 23 313 | 13 683 | 17 665 | 13 210 | 2 902 | 5 214 | 14 277 | 12 439 | 117 405 |
| FORD SIERRA | 16 927 | 17 008 | 6 940 | 6 610 | 11 615 | 1 204 | 1 958 | 13 657 | 12 764 | 88 683 |
| FORD ORION | 4 666 | 4 864 | 3 563 | 3 422 | 4 786 | 699 | 1 075 | 3 482 | 4 176 | 30 733 |
| FORD SCORPIO | 4 422 | 4 391 | 1 257 | 1 059 | 2 198 | 197 | 287 | 2 319 | 2 163 | 18 293 |
| FORD TAUNUS | 124 | 231 | 114 | 96 | 55 | 10 | 26 | 71 | 40 | 767 |
| FORD TEMPO | | 3 | | | | | | | 1 | 4 |
| FORD PROBE | 4 | 4 | 2 | | | | | 3 | | 13 |
| FORD COURIER | 85 | 85 | 66 | 60 | 31 | 9 | 21 | 53 | 23 | 433 |
| FORD RS 200 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| FORD CROWN | 1 | | | | | | | | | 1 |
| FORD MERKUR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FORD EXPLORER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FORD SAPHIRE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| GOLIATH | 11 | 4 | 2 | 3 | 9 | | 1 | 5 | 4 | 39 |
| GUTBROD | 1 | 4 | 2 | 1 | | | | | | 8 |
| HANOMAG HENSCHEL | 43 | 35 | 18 | 17 | 30 | 2 | 2 | 20 | 21 | 188 |
| IFA | | | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| GLAS | 1 | 7 | 5 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | | 29 |
| ISARD 300 | 2 | 4 | 4 | 8 | | 3 | 3 | | 1 | 25 |
| GLAS 400 | | 6 | 3 | 2 | | | 1 | 4 | | 16 |
| GLAS 700 | 9 | 9 | 12 | 3 | 2 | | 1 | 3 | 3 | 42 |
| GLAS 1004 | 2 | 1 | 1 | | 3 | 1 | | | | 8 |
| GLAS 1204 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 12 |
| GLAS 1300 | 1 | 3 | 2 | | | | | 1 | | 7 |
| GLAS 1700 | 2 | 7 | | 1 | | | | 1 | | 11 |
| GLAS 1304 | 2 | 6 | 4 | 3 | | | 2 | 2 | | 19 |
| GLAS 3000 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LANZ | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LLOYD | 8 | 12 | 8 | 2 | 5 | 1 | 1 | 4 | 4 | 45 |
| LLOYD 600 | 2 | 5 | 7 | 2 | 7 | 3 | 2 | 2 | 4 | 34 |
| LLOYD 900 | 2 | 2 | 3 | 2 | | | 2 | 1 | | 12 |
| MAGIRUS DEUTZ | 14 | 8 | 1 | | 7 | | | 2 | 4 | 36 |
| MAICO 500 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MAN VW | 1 | 3 | | 1 | | | | 1 | 1 | 7 |
| MAN | 2 | 2 | | | 3 | 1 | | 2 | 1 | 11 |
| MERCEDES | 1 196 | 1 340 | 395 | 351 | 624 | 57 | 107 | 673 | 611 | 5 354 |
| MERCEDES 180 | 45 | 85 | 46 | 26 | 33 | 9 | 8 | 28 | 18 | 298 |
| MERCEDES 190 | 9 881 | 12 374 | 4 540 | 3 744 | 5 493 | 756 | 1 578 | 10 371 | 9 601 | 58 338 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| MERCEDES 220 | 662 | 1 039 | 452 | 341 | 287 | 46 | 119 | 421 | 485 | 3 852 |
| MERCEDES 300 | 6 476 | 6 782 | 2 643 | 2 062 | 2 672 | 494 | 802 | 5 286 | 4 994 | 32 211 |
| MERCEDES 219 | 7 | 21 | 7 | 4 | 1 | 3 | 1 | 6 | 4 | 54 |
| MERCEDES 170 | 15 | 27 | 3 | 3 | 10 | | 6 | 8 | 16 | 88 |
| MERCEDES 230 E | 2 298 | 3 366 | 882 | 789 | 806 | 178 | 269 | 1 786 | 1 616 | 11 990 |
| MERCEDES 220 SC | | 5 | 1 | | | | | | 1 | 7 |
| MERCEDES 300SC | | | | | | | | | 1 | 1 |
| MERCEDES 230 SL | 23 | 29 | 8 | 13 | 11 | 1 | 4 | 10 | 12 | 111 |
| MERCEDES 200 | 6 030 | 6 456 | 2 499 | 1 625 | 3 445 | 288 | 581 | 5 281 | 5 283 | 31 488 |
| MERCEDES 250 S | 17 | 63 | 5 | 8 | 11 | 2 | 2 | 7 | 11 | 126 |
| MERCEDES 250 SE | 16 | 36 | 11 | 6 | 4 | | | 9 | 10 | 92 |
| MERCEDES 230 S | 3 | 16 | 5 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 32 |
| MERCEDES 250 SC | 2 | 2 | | | | | | | | 4 |
| MERCEDES 250 | 4 955 | 4 778 | 1 740 | 1 431 | 2 599 | 298 | 554 | 4 221 | 4 611 | 25 187 |
| MERCEDES 280 SEL | 66 | 72 | 19 | 14 | 14 | 3 | 8 | 42 | 34 | 272 |
| MERCEDES 300 SEL | 281 | 421 | 67 | 72 | 56 | 10 | 30 | 188 | 139 | 1 264 |
| MERCEDES 250 C | 11 | 15 | 1 | 2 | 3 | 1 | | 2 | 5 | 40 |
| MERCEDES 250 CE | 9 | 14 | 2 | 5 | 6 | | 2 | 3 | 2 | 43 |
| MERCEDES 350 SL | 18 | 37 | 8 | 18 | 6 | 3 | | 17 | 18 | 125 |
| MERCEDES 250 SL | 2 | 13 | 2 | 3 | 3 | | | 2 | 3 | 28 |
| MERCEDES 280 SL | 82 | 136 | 39 | 50 | 36 | 1 | 8 | 72 | 66 | 490 |
| MERCEDES 600 | 62 | 72 | 11 | 11 | 32 | 1 | 1 | 28 | 25 | 243 |
| MERCEDES 280 S | 406 | 500 | 162 | 104 | 126 | 10 | 20 | 344 | 303 | 1 975 |
| MERCEDES 280 SE | 475 | 642 | 198 | 179 | 170 | 28 | 56 | 400 | 403 | 2 551 |
| MERCEDES 300 SL | 48 | 70 | 21 | 16 | 25 | 2 | 8 | 36 | 27 | 253 |
| MERCEDES 280 SC | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| MERCEDES 280 E | 227 | 377 | 81 | 78 | 80 | 34 | 23 | 117 | 170 | 1 187 |
| MERCEDES 280 CE | 56 | 104 | 19 | 18 | 15 | 3 | 9 | 31 | 29 | 284 |
| MERCEDES 350 SE | 8 | 28 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 13 | 11 | 70 |
| MERCEDES 450SE | 5 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 21 |
| MERCEDES 450 SEL | 6 | 13 | 1 | 3 | | | | 3 | 2 | 28 |
| MERCEDES 450 SL | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | 4 | | 12 |
| MERCEDES 450 SLC | 6 | 12 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 33 |
| MERCEDES 280 SLC | 11 | 20 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 12 | 14 | 67 |
| MERCEDES 240 | 2 643 | 2 620 | 1 124 | 728 | 1 228 | 162 | 292 | 2 323 | 2 397 | 13 517 |
| MERCEDES 350 SEL | 4 | 7 | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | 15 |
| MERCEDES 280 SLC | 56 | 78 | 24 | 19 | 9 | 1 | 6 | 48 | 48 | 288 |
| MERCEDES 230 CE | 472 | 594 | 181 | 176 | 216 | 16 | 63 | 365 | 353 | 2 436 |
| MERCEDES 500 SE | 213 | 255 | 35 | 42 | 72 | 6 | 13 | 127 | 103 | 866 |
| MERCEDES 380 SE | 48 | 59 | 15 | 15 | 10 | 1 | 2 | 35 | 40 | 225 |
| MERCEDES 500 SL | 8 | 11 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 10 | 5 | 47 |
| MERCEDES 380 SLC | 3 | 6 | 1 | | | | | 1 | | 11 |
| MERCEDES 380 SL | 7 | 11 | 1 | 2 | 2 | | | 1 | 2 | 26 |
| MERCEDES 380 SEL | 19 | 25 | 4 | 3 | 8 | 1 | 3 | 10 | 14 | 87 |
| MERCEDES 500 SEL | 47 | 86 | 5 | 12 | 4 | | 3 | 28 | 25 | 210 |
| MERCEDES 380 SEC | 45 | 48 | 16 | 6 | 9 | 2 | 8 | 32 | 31 | 197 |
| MERCEDES 500 SEC | 59 | 77 | 14 | 10 | 13 | 2 | | 37 | 33 | 245 |
| MERCEDES 260 | 397 | 733 | 155 | 170 | 132 | 43 | 48 | 253 | 230 | 2 161 |
| MERCEDES 420SL | 6 | 2 | | 1 | 3 | | | 4 | 6 | 22 |
| MERCEDES 260SE | 289 | 379 | 92 | 60 | 78 | 12 | 26 | 185 | 169 | 1 280 |
| MERCEDES 420 SEL | 70 | 102 | 18 | 24 | 18 | 2 | 4 | 45 | 54 | 337 |
| MERCEDES 560 SEC | 46 | 41 | 13 | 5 | 9 | 1 | 2 | 20 | 21 | 158 |
| MERCEDES 560 SEL | 28 | 34 | 5 | 2 | 2 | | 1 | 10 | 9 | 91 |
| MERCEDES 560 | | 2 | | | | | | 1 | | 3 |
| MERCEDES 350 | 66 | 61 | 21 | 22 | 28 | 4 | 1 | 68 | 52 | 323 |
| MERCEDES 320 | 40 | 68 | 11 | 15 | 16 | 1 | 5 | 28 | 17 | 201 |
| MERCEDES 230 GE | 11 | 22 | 12 | 4 | 8 | 2 | 4 | 7 | 10 | 80 |
| MERCEDES 240G | 15 | 13 | 4 | 3 | 9 | 1 | 2 | 10 | 9 | 66 |
| MERCEDES 300 G | 43 | 61 | 21 | 21 | 39 | 10 | 12 | 76 | 58 | 341 |
| MERCEDES 280 GE | 12 | 20 | 2 | 1 | 8 | 1 | 2 | 6 | 2 | 54 |
| MERCEDES 560 SL | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| MERCEDES 400 | 65 | 80 | 16 | 20 | 21 | 4 | 8 | 37 | 43 | 294 |
| MERCEDES C 180 | 4 | 11 | 4 | 10 | 2 | 1 | 1 | 4 | 8 | 45 |
| MERCEDES C 220 | | 6 | 2 | 6 | 1 | 2 | | 1 | 5 | 23 |
| MERCEDES C 280 | 1 | 3 | | | 1 | | | 1 | 3 | 9 |
| MERCEDES C 200 | 12 | 13 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 10 | 15 | 56 |
| MERCEDES C250 | 2 | 4 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 16 |
| NEOPLAN | | | | 1 | | | | | | 1 |
| NECKAR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| NECKAR JAGST | 5 | 16 | 10 | 9 | 11 | 1 | 3 | 3 | 3 | 61 |
| NECKAR WEINSBERG | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 9 |
| NECKAR EUROPA | | 9 | 10 | 6 | 4 | | | | 2 | 31 |
| NECKAR 150C | | 1 | 2 | | | | | 1 | | 4 |
| NECKAR PANORAMA | | | | | | | 1 | | | 1 |
| NECKAR ST TROP | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| NECKAR BIANCHINA | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 3 |
| NECKAR PRIMULA | | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | 10 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| NECKAR 850 | | 3 | 1 | 1 | 2 | | | | | 7 |
| NECKAR 110C | 2 | 7 | 15 | 1 | 5 | | 1 | 1 | 1 | 33 |
| NSU PRINZ | 13 | 32 | 29 | 29 | 12 | 6 | 4 | 8 | 5 | 138 |
| NSU PRINZ 4 | 29 | 68 | 53 | 25 | 18 | 5 | 6 | 13 | 13 | 230 |
| NSU PRINZ SP | | 15 | 1 | 2 | 1 | | | | 2 | 21 |
| NSU 1000 | 18 | 36 | 16 | 18 | 4 | 3 | 2 | 11 | 7 | 115 |
| NSU SPIDER | 1 | 3 | 1 | 1 | | | | | | 5 |
| NSU 110 | 5 | 9 | 7 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 29 |
| NSU PRINZ 1000TT | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| NSU 110SC | 3 | 3 | 2 | 3 | | | 1 | | 2 | 14 |
| NSU TT 1200 | 1 | 5 | | 4 | | 1 | | | | 11 |
| NSU R O 80 | 5 | 11 | 2 | 6 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 29 |
| NSU 1200 | 6 | 11 | 4 | 7 | 1 | | 3 | 1 | 3 | 36 |
| OPEL | 255 | 543 | 487 | 302 | 180 | 41 | 83 | 161 | 81 | 2 133 |
| OPEL OLYMPIA 1200 | 18 | 33 | 31 | 12 | 10 | 3 | 6 | 5 | 2 | 120 |
| OPEL REKORD 1900 | 1 341 | 953 | 548 | 241 | 467 | 61 | 91 | 801 | 801 | 5 304 |
| OPEL REKORD 20 | 620 | 403 | 252 | 207 | 181 | 40 | 62 | 323 | 274 | 2 362 |
| OPEL CORSA | 11 190 | 18 847 | 10 723 | 12 164 | 7 289 | 3 033 | 4 624 | 10 882 | 7 579 | 86 331 |
| OPEL REKORD 1500 | 56 | 158 | 100 | 65 | 64 | 10 | 19 | 49 | 21 | 642 |
| OPEL REKORD 2600 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 8 |
| OPEL KAPITAN | 115 | 183 | 116 | 76 | 48 | 10 | 25 | 50 | 22 | 645 |
| OPEL KADETT 1000 | 30 018 | 33 462 | 18 033 | 15 784 | 17 295 | 4 542 | 6 532 | 26 711 | 21 785 | 174 263 |
| OPEL ADMIRAL | 11 | 23 | 7 | 10 | 3 | 2 | 3 | 7 | 4 | 70 |
| OPEL REKORD 1700 | 245 | 406 | 220 | 158 | 93 | 30 | 38 | 169 | 141 | 1 500 |
| OPEL DIPLOMAT | 4 | 2 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | | 12 |
| OPEL REKORD 2200 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| OPEL REKORD 2500 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| OPEL COMMODORE 25 | 41 | 77 | 16 | 21 | 10 | 4 | 10 | 18 | 19 | 216 |
| OPEL OLYMPIA 1100 | 7 | 4 | 4 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 20 |
| OPEL KADETT 1900 | 4 | 11 | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 7 | 39 |
| OPEL OLYMPIA 1700 | | | 2 | 2 | | | | | | 4 |
| OPEL OLYMPIA 1900 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| OPEL OLYMPIA 1500 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | | 1 | 7 |
| OPEL KADETT 1500 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| OPEL COMMODORE | 136 | 97 | 40 | 29 | 27 | 8 | 16 | 92 | 86 | 531 |
| OPEL GT 1900 | 36 | 40 | 16 | 15 | 23 | 6 | 3 | 21 | 21 | 180 |
| OPEL GT 1100 | 1 | 3 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 13 |
| OPEL MANTA 12 N | 1 196 | 812 | 677 | 607 | 494 | 131 | 175 | 862 | 822 | 5 776 |
| OPEL MANTA 19 S | 212 | 201 | 98 | 118 | 76 | 15 | 45 | 114 | 99 | 978 |
| OPEL ASCONA 1200 | 10 946 | 8 354 | 5 193 | 3 594 | 6 070 | 1 140 | 1 566 | 8 603 | 7 425 | 52 891 |
| OPEL KADETT 1200 | 1 484 | 1 119 | 979 | 624 | 604 | 129 | 210 | 1 058 | 1 211 | 7 418 |
| OPEL REKORD 2100 D | 983 | 774 | 476 | 283 | 486 | 53 | 78 | 637 | 713 | 4 483 |
| OPEL MONZA | 103 | 91 | 50 | 53 | 31 | 10 | 12 | 48 | 38 | 436 |
| OPEL SENATOR | 751 | 670 | 219 | 157 | 239 | 52 | 44 | 469 | 364 | 2 965 |
| OPEL REKORD | 2 732 | 1 852 | 924 | 726 | 1 084 | 239 | 272 | 1 960 | 1 445 | 11 234 |
| OPEL OMEGA | 7 021 | 7 187 | 2 748 | 2 031 | 2 747 | 652 | 874 | 4 984 | 3 696 | 31 940 |
| OPEL ASTRA | 4 165 | 8 988 | 3 133 | 2 995 | 1 801 | 820 | 1 252 | 3 207 | 2 257 | 28 618 |
| OPEL VECTRA | 8 183 | 10 211 | 4 261 | 3 795 | 3 936 | 1 175 | 1 692 | 5 593 | 4 652 | 43 498 |
| OPEL CABLIRA | 584 | 683 | 335 | 376 | 293 | 66 | 97 | 422 | 337 | 3 193 |
| OPEL OMEGA LOTUS | 3 | 2 | | 3 | | 1 | | 1 | 2 | 12 |
| OPEL FRONTERA | 195 | 251 | 96 | 80 | 75 | 35 | 56 | 151 | 130 | 1 069 |
| OPEL MONTEREY | 31 | 28 | 12 | 8 | 5 | 3 | 2 | 18 | 21 | 128 |
| PORCHE | 20 | 23 | 3 | 9 | 1 | | 3 | 5 | 3 | 67 |
| PORCHE 1600 | 39 | 125 | 15 | 31 | 8 | 3 | 9 | 19 | 20 | 269 |
| PORCHE 2000 | 10 | 27 | 5 | 8 | 2 | | 4 | 4 | 4 | 64 |
| PORCHE 911 | 619 | 941 | 190 | 308 | 289 | 28 | 91 | 450 | 447 | 3 363 |
| PORCHE 930 | 16 | 34 | 5 | 8 | 5 | 1 | 2 | 7 | 15 | 93 |
| PORCHE 924 T | 292 | 486 | 224 | 213 | 133 | 27 | 83 | 231 | 196 | 1 885 |
| PORCHE 928 | 101 | 140 | 26 | 19 | 34 | 2 | 7 | 69 | 41 | 439 |
| PORCHE 944 | 316 | 494 | 179 | 229 | 128 | 38 | 70 | 235 | 178 | 1 867 |
| PORCHE 914 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| PORCHE 912 | 2 | 3 | 3 | 2 | 5 | | | 5 | 2 | 22 |
| PORCHE 968 | 36 | 66 | 13 | 22 | 6 | 2 | 6 | 18 | 14 | 183 |
| RAMBLER | 2 | 7 | 2 | | 2 | | | 3 | | 16 |
| SETRA | 2 | 3 | | | 2 | | | | | 7 |
| TEMPO | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 8 |
| TRABANT | | 3 | | 1 | 2 | | | 3 | 5 | 14 |
| TRABANT P5C | 4 | 6 | 5 | 5 | 2 | 1 | | 6 | 2 | 31 |
| TRABANT P6C | 6 | 4 | 6 | | 5 | | 1 | 3 | 2 | 27 |
| TRABANT 601 | 6 | 9 | 1 | 4 | 3 | | 1 | 1 | 5 | 30 |
| VICTORIA | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| VOLKSWAGEN | 2 050 | 3 916 | 1 302 | 1 012 | 744 | 223 | 447 | 1 174 | 809 | 11 677 |
| VOLKSWAGEN 1200 | 685 | 1 651 | 576 | 382 | 288 | 82 | 147 | 473 | 350 | 4 634 |
| VOLKSWAGEN KG 1200 | 15 | 40 | 9 | 14 | 7 | | 4 | 5 | 5 | 99 |
| VOLKSWAGEN 1300 | 555 | 960 | 334 | 249 | 187 | 55 | 90 | 407 | 404 | 3 241 |
| VOLKSWAGEN 1500 | 73 | 283 | 56 | 50 | 23 | 2 | 21 | 37 | 28 | 573 |
| VOLKSWAGEN KG 1500 | 19 | 26 | 6 | 7 | 2 | 2 | | 12 | 9 | 83 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------------------------|-------------------------|------------------|
| VOLKSWAGEN VARIANT | 20 | 194 | 22 | 17 | 6 | 1 | 3 | 11 | 7 | 281 |
| VOLKSWAGEN APAL | | 1 | | 4 | | | 2 | | 1 | 8 |
| VOLKSWAGEN KG 1300 | 7 | 7 | 2 | 4 | 3 | | 1 | 3 | 2 | 29 |
| VOLKSWAGEN 1600 | 94 | 284 | 69 | 59 | 43 | 12 | 14 | 66 | 57 | 698 |
| VOLKSWAGEN KG 1600 | 19 | 23 | 7 | 4 | 8 | | 1 | 10 | 10 | 82 |
| VOLKSWAGEN 1700 | 8 | 28 | 6 | 1 | | | 2 | | 1 | 47 |
| VOLKSWAGEN POLO | 8 042 | 21 894 | 8 729 | 7 635 | 2 875 | 1 651 | 3 632 | 7 161 | 5 248 | 66 867 |
| VOLKSWAGEN 411 | 3 | 19 | | 3 | | | 1 | | | 26 |
| VOLKSWAGEN 1303 | 74 | 149 | 66 | 66 | 40 | 13 | 20 | 56 | 55 | 539 |
| VOLKSWAGEN 1303 S | 276 | 306 | 90 | 80 | 123 | 17 | 32 | 140 | 130 | 1 194 |
| VOLKSWAGEN K 70 | 13 | 38 | 17 | 10 | 3 | | 2 | 12 | 11 | 107 |
| VOLKSWAGEN 412 | 2 | 11 | 2 | 6 | 2 | | 2 | 3 | 2 | 30 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 11 747 | 22 344 | 6 568 | 4 925 | 4 374 | 1 241 | 2 563 | 7 568 | 6 524 | 67 854 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 38 621 | 64 639 | 22 670 | 19 190 | 15 864 | 4 659 | 8 857 | 33 092 | 27 534 | 235 126 |
| VW SCIROCCO | 451 | 891 | 378 | 340 | 167 | 56 | 138 | 339 | 306 | 3 056 |
| VOLKSWAGEN DERBY | 375 | 439 | 328 | 184 | 111 | 47 | 89 | 251 | 297 | 2 121 |
| VOLKSWAGEN ILTIS | 12 | 30 | 12 | 19 | 28 | 8 | 8 | 5 | 14 | 136 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 8 357 | 13 073 | 7 469 | 6 289 | 3 992 | 1 466 | 3 025 | 6 705 | 5 459 | 55 835 |
| VOLKSWAGEN RABBIT | 4 | 6 | 1 | 2 | | | | 3 | 3 | 19 |
| VW SANTANA | 580 | 685 | 492 | 305 | 265 | 102 | 174 | 434 | 392 | 3 429 |
| VW CORRADO | 489 | 806 | 363 | 411 | 168 | 92 | 150 | 407 | 264 | 3 150 |
| VOLKSWAGEN FOX | | 2 | | | | | | | | 2 |
| VOLKSWAGEN VENTO | 1 368 | 3 522 | 1 026 | 1 104 | 487 | 272 | 516 | 849 | 662 | 9 806 |
| VOLKSWAGEN HYPAR | 1 | 3 | | | | | 1 | 1 | | 8 |
| VW PORSCHE 914-6 | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| VW PORSCHE 914 | 27 | 53 | 8 | 15 | 5 | 4 | 4 | 16 | 10 | 142 |
| WANDERER | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| WARTBURG | 4 | 2 | 3 | 5 | 1 | | | 1 | 1 | 17 |
| WARTBURG 311 | 8 | 16 | 12 | 1 | 5 | | 4 | 4 | 4 | 55 |
| WARTBURG 312 | 4 | 12 | 13 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 37 |
| WARTBURG 353 | 104 | 168 | 130 | 57 | 99 | 8 | 56 | 57 | 11 | 690 |
| WARTBURG TOURIST | 200 | 309 | 227 | 119 | 98 | 30 | 63 | 109 | 34 | 1 189 |
| WARTBURG LIMOUSINE | 8 | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | | 13 |
| ZWICKAU P70 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | | 1 | 1 | | 19 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | 4 | 2 | | | | | | | 6 |
| TOTAAL | 314 156 | 438 126 | 186 577 | 169 168 | 162 828 | 38 844 | 66 085 | 253 723 | 219 980 | 1 849 477 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| PUCH | 1 | | | | | | | | | 1 |
| STEYR | 2 | | | 1 | | | 1 | | | 4 |
| STEYR PUCH 700 | | 1 | | 2 | | | | | | 3 |
| TOTAAL | 3 | 1 | | 3 | | | 1 | | | 8 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| APAL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| APAL GT | | | | 1 | | | | | | 1 |
| APAL L | 29 | 43 | 19 | 28 | 25 | 7 | 12 | 10 | 7 | 180 |
| APAL C | 9 | 15 | 6 | 14 | 5 | | | 4 | 3 | 56 |
| APAL RN | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| APAL AUKI | 1 | 7 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | | | 20 |
| APAL JET | 8 | 7 | 5 | 8 | 2 | 2 | 2 | | 1 | 35 |
| APAL RANCHO | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 4 |
| APAL CORSA | | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| APAL SPEEDSTER | 3 | 6 | 2 | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 | 3 | 31 |
| APALSPORT | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| BUS & CAR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| BROSSEL | | | 1 | | | | | | | 1 |
| FIAT VANHOOL | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| FN | 3 | 10 | 4 | 10 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 39 |
| GM RANGER | | | | 1 | | | | | | 3 |
| GM RANGER 17 | 7 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 29 |
| GM RANGER 19 | 8 | 3 | 6 | 6 | 3 | 1 | 3 | 2 | 7 | 39 |
| GM RANGER GTS | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 9 |
| GM RANGER 25 | 1 | 5 | 3 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 13 |
| IMPERIA | 4 | 12 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 3 | 35 |
| IMPERIA | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 2 | 12 |
| MEAN | | | | | | | | | 1 | 1 |
| MEAN SONORA | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| MEAN LIBERTA | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 4 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| MINERVA | 57 | 35 | 15 | 13 | 11 | 9 | 15 | 22 | 9 | 186 |
| MINERVA JP | 1 | 3 | | | 3 | 2 | 2 | 2 | | 13 |
| ROYAL NORD | 2 | 6 | 5 | 2 | | | 3 | | 1 | 20 |
| RITTER | 9 | 13 | 5 | 5 | 3 | 2 | 3 | 8 | 6 | 53 |
| RITTER RL | 8 | 14 | 4 | 5 | 6 | | 5 | 4 | 1 | 47 |
| VANCLEE BK | 8 | 21 | 3 | 7 | 11 | 1 | | 13 | 12 | 76 |
| VAN CLEE BK | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VANHOOL | 16 | 8 | 5 | 5 | 9 | 1 | 2 | 5 | 5 | 56 |
| VF 1100 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| VF 1700 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 8 |
| TOTAAL | 180 | 228 | 100 | 132 | 97 | 35 | 61 | 88 | 76 | 997 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| ALAS | 1 | | | 2 | | | | | | 3 |
| EBRO | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| PEGASO | 2 | 2 | | | 2 | | | | 1 | 7 |
| SEAT 600 | 8 | 19 | 9 | 2 | 2 | | 1 | 3 | 5 | 49 |
| SEAT 850 | 7 | 11 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 5 | 3 | 32 |
| SEAT 850 SPECIAL | | | 1 | | | | | | | 1 |
| SEAT 124 | 7 | 20 | 23 | 8 | 3 | 1 | 4 | 11 | 18 | 95 |
| SEAT 127 | 23 | 32 | 51 | 13 | 12 | 3 | 8 | 12 | 35 | 189 |
| SEAT SPORT 1430 | | 4 | | 1 | | | | | 1 | 6 |
| SEAT 131 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SEAT RONDA | 180 | 380 | 258 | 179 | 86 | 17 | 60 | 146 | 263 | 1 569 |
| SEAT FURA | 88 | 238 | 283 | 156 | 64 | 17 | 51 | 91 | 142 | 1 130 |
| SEAT PANDA | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 3 |
| SEAT IBIZA | 4 548 | 6 227 | 3 500 | 2 559 | 1 200 | 584 | 817 | 2 484 | 2 360 | 24 279 |
| SEAT MALAGA | 343 | 454 | 426 | 289 | 106 | 74 | 87 | 203 | 295 | 2 277 |
| SEAT MARBELLA | 438 | 925 | 700 | 510 | 181 | 58 | 157 | 315 | 273 | 3 557 |
| SEATTERRA | 43 | 74 | 43 | 17 | 15 | 4 | 22 | 28 | 15 | 261 |
| SEAT TOLEDO | 845 | 1 328 | 695 | 672 | 231 | 162 | 203 | 534 | 405 | 5 075 |
| TOTAAL | 6 534 | 9 717 | 5 992 | 4 410 | 1 904 | 921 | 1 410 | 3 832 | 3 816 | 38 536 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| ACL RODEO | 4 | 10 | 3 | 2 | 2 | | 1 | 3 | 5 | 30 |
| AGRIA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ALPINE A 110 | 11 | 28 | 23 | 17 | 4 | 1 | 6 | 6 | 1 | 97 |
| ALPINE 1600 CC | 2 | | | 1 | | | | 1 | | 4 |
| ALPINE A108 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ALPINE A 310 | 27 | 33 | 11 | 20 | 15 | 5 | 7 | 13 | 6 | 137 |
| ALPINE V 6 GT | 37 | 37 | 21 | 15 | 14 | 5 | 7 | 32 | 18 | 186 |
| ALPINE RENAULT A610 | 5 | 3 | 3 | 1 | 3 | | 1 | 6 | 1 | 23 |
| BERLIET | 1 | 3 | 2 | | | | 1 | | 4 | 11 |
| TALBOT MATRA | | | | 1 | | | | | | 1 |
| MATRA BONNET | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MATRA DJET 5 | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 4 |
| MATRA M 530 | 1 | 3 | | 1 | | | | | 1 | 6 |
| MATRA M 530 SX | 2 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 3 | 2 | 12 |
| MATRA BAGHEERA | 16 | 27 | 14 | 11 | 4 | 2 | 1 | 6 | 7 | 88 |
| TALBOT MATRA RANCHO | 36 | 57 | 40 | 21 | 10 | 2 | 4 | 26 | 39 | 235 |
| TALBOT MATRA MJRENA | 59 | 50 | 26 | 29 | 25 | 4 | 10 | 32 | 38 | 273 |
| MATRA RENAULT | 1 | 3 | | | 1 | | | | 2 | 7 |
| MATRA RENAULT ESP | 1 632 | 3 816 | 602 | 773 | 563 | 201 | 307 | 955 | 1 104 | 9 953 |
| CITROEN | 788 | 1 185 | 749 | 402 | 281 | 85 | 231 | 371 | 375 | 4 467 |
| CITROEN 11CV | 12 | 34 | 36 | 17 | 7 | 8 | 13 | 10 | 9 | 146 |
| CITROEN 2CV | 3 313 | 4 505 | 3 137 | 2 238 | 1 513 | 602 | 917 | 2 556 | 2 145 | 20 926 |
| CITROEN ID 19 | 215 | 467 | 211 | 132 | 71 | 27 | 39 | 114 | 67 | 1 343 |
| CITROEN DS 19 | 21 | 77 | 30 | 21 | 13 | 3 | 8 | 8 | 6 | 187 |
| CITROEN AMI 6 | 39 | 127 | 126 | 52 | 30 | 11 | 21 | 36 | 23 | 465 |
| CITROEN AKL | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | | | 5 |
| CITROEN DS 21 | 24 | 104 | 31 | 21 | 8 | 6 | 4 | 11 | 14 | 223 |
| CITROEN B 21 | 1 | 4 | 4 | 1 | | | | 2 | | 12 |
| CITROEN B 19 | | 1 | 2 | | | | | | | 3 |
| CITROEN DYANE | 371 | 646 | 794 | 527 | 197 | 138 | 190 | 343 | 435 | 3 641 |
| CITROEN DS 20 | 5 | 18 | 7 | 10 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 53 |
| CITROEN ID 20 | 18 | 46 | 14 | 9 | 5 | 3 | 1 | 13 | 9 | 118 |
| CITROEN B 20 | 2 | 7 | 3 | | 2 | 1 | 1 | 3 | | 19 |
| CITROEN AMI 8 | 19 | 65 | 60 | 27 | 4 | 8 | 5 | 13 | 27 | 228 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| CITROEN G SPECIAL | 672 | 1 158 | 714 | 491 | 176 | 115 | 218 | 503 | 528 | 4 575 |
| CITROEN SM | 4 | 12 | 6 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 30 |
| CITROEN 2CV 250 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 3 |
| CITROEN 3CV 400 | | | 1 | 3 | | | | | 1 | 5 |
| CITROEN MEHARI | 43 | 82 | 68 | 55 | 21 | 10 | 26 | 53 | 23 | 381 |
| CITROEN C | 1 | 4 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | | 10 |
| CITROEN AMI SUPER | | 4 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 3 | | 14 |
| CITROEN DS 23 | 14 | 31 | 5 | 5 | 4 | 6 | 5 | 12 | 5 | 87 |
| CITROEN B 23 | | 2 | | | | 1 | | | | 3 |
| CITROEN CX 2000 | 2 755 | 2 997 | 1 355 | 893 | 1 148 | 275 | 428 | 1 934 | 1 966 | 13 751 |
| CITROEN CX PRES | 68 | 76 | 22 | 16 | 16 | 8 | 5 | 40 | 46 | 297 |
| CITROEN LN | 205 | 512 | 289 | 251 | 119 | 65 | 100 | 151 | 186 | 1 878 |
| CITROEN VISA | 3 257 | 4 307 | 3 664 | 2 226 | 1 943 | 735 | 1 015 | 2 775 | 2 567 | 22 489 |
| CITROEN AURA | | | | | | | | 1 | | 1 |
| CITROEN ACADIANE | 9 | 11 | 15 | 5 | 2 | 1 | | 6 | 8 | 57 |
| CITROEN BX | 11 207 | 17 762 | 8 191 | 7 168 | 6 595 | 2 165 | 4 080 | 8 584 | 7 236 | 72 988 |
| CITROEN AXEL | 567 | 574 | 487 | 256 | 212 | 56 | 138 | 481 | 296 | 3 067 |
| CITROEN C 15 | 403 | 1 696 | 200 | 306 | 313 | 39 | 105 | 207 | 129 | 3 398 |
| CITROEN AX | 6 063 | 11 263 | 5 793 | 6 309 | 3 959 | 1 524 | 2 850 | 5 468 | 3 434 | 46 663 |
| CITROEN XM | 2 420 | 3 672 | 977 | 872 | 1 223 | 249 | 400 | 1 525 | 1 616 | 12 954 |
| CITROEN CX | 2 | 6 | 2 | | 1 | | | 2 | | 13 |
| CITROEN ZX | 1 587 | 3 687 | 1 343 | 1 556 | 880 | 409 | 656 | 1 232 | 989 | 12 339 |
| CITROEN XANTIA | 194 | 474 | 189 | 180 | 90 | 60 | 65 | 149 | 128 | 1 529 |
| DB | | | | 1 | | | | | | 1 |
| DELAHAYE | 5 | 9 | 5 | 2 | | | 2 | 7 | 2 | 32 |
| FACEL VEGA | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 5 |
| FACEL III | 1 | | | | | | 1 | | | 3 |
| FORD | 16 | 39 | 16 | 32 | 12 | 7 | 12 | 8 | 5 | 147 |
| HOTCHKISS | 4 | 7 | 6 | 6 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 38 |
| HOTCHKISS JP | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 11 |
| MATFORD | 1 | 5 | 3 | | 2 | | 1 | | | 12 |
| PANHARD | 8 | 16 | 19 | 8 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 61 |
| PANHARD DYNA | 15 | 27 | 32 | 9 | 4 | 2 | 6 | 5 | 6 | 106 |
| PANHARD L6 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| PANHARD PL17 | 22 | 70 | 62 | 19 | 15 | 15 | 14 | 10 | 6 | 233 |
| PANHARD 24 | 3 | 6 | 3 | | | | 2 | | 1 | 15 |
| PANHARD LEVASSOR | | 2 | 1 | 2 | | | | 2 | | 7 |
| PANHARD DYNA | | | | | 1 | | | | | 1 |
| PEUGEOT | 687 | 850 | 458 | 285 | 305 | 54 | 147 | 402 | 356 | 3 544 |
| PEUGEOT 202 | 6 | 11 | 9 | 10 | 1 | 2 | 4 | 6 | 1 | 50 |
| PEUGOT 203 | 40 | 103 | 66 | 59 | 18 | 10 | 19 | 29 | 15 | 359 |
| PEUGEOT 403 | 108 | 274 | 174 | 88 | 42 | 17 | 26 | 73 | 21 | 823 |
| PEUGEOT 404 | 155 | 538 | 197 | 115 | 59 | 26 | 32 | 78 | 56 | 1 256 |
| PEUGEOT 305 | 2 901 | 4 147 | 2 695 | 1 632 | 1 347 | 345 | 843 | 3 474 | 2 848 | 20 232 |
| PEUGEOT 204 | 57 | 215 | 91 | 64 | 20 | 7 | 18 | 36 | 27 | 535 |
| PEUGEOT 504 | 447 | 828 | 307 | 223 | 161 | 25 | 55 | 343 | 341 | 2 730 |
| PEUGEOT 304 | 58 | 211 | 70 | 71 | 19 | 8 | 26 | 42 | 48 | 553 |
| PEUGEOT 104 | 313 | 738 | 545 | 467 | 126 | 56 | 173 | 421 | 339 | 3 178 |
| PEUGEOT 604 | 72 | 150 | 48 | 35 | 28 | 3 | 12 | 83 | 106 | 637 |
| PEUGEOT 505 | 2 717 | 3 005 | 1 302 | 800 | 1 120 | 181 | 383 | 2 712 | 2 730 | 14 950 |
| PEUGEOT 205 | 15 063 | 26 073 | 12 697 | 10 493 | 7 512 | 1 972 | 4 603 | 15 807 | 12 447 | 106 667 |
| PEUGEOT 309 | 4 642 | 8 566 | 5 066 | 3 789 | 2 643 | 868 | 1 979 | 5 839 | 4 399 | 37 781 |
| PEUGEOT 405 | 8 216 | 15 275 | 6 003 | 4 802 | 4 022 | 1 005 | 2 281 | 7 824 | 6 444 | 55 872 |
| PEUGEOT 605 | 1 294 | 2 229 | 546 | 458 | 457 | 96 | 215 | 1 076 | 930 | 7 300 |
| PEUGEOT 106 | 1 126 | 2 723 | 1 137 | 1 319 | 459 | 157 | 420 | 1 025 | 611 | 8 977 |
| PEUGEOT 306 | 224 | 870 | 280 | 220 | 86 | 53 | 127 | 224 | 214 | 2 298 |
| RENAULT | 473 | 858 | 549 | 307 | 175 | 52 | 160 | 299 | 199 | 3 072 |
| RENAULT JUVA 4 | 11 | 29 | 29 | 12 | | 3 | 12 | 5 | 3 | 104 |
| RENAULT 4CV | 77 | 222 | 151 | 83 | 24 | 16 | 33 | 50 | 23 | 679 |
| RENAULT DAUPHINE | 92 | 367 | 226 | 135 | 52 | 30 | 56 | 61 | 24 | 1 043 |
| RENAULT ONDINE | 9 | 24 | 14 | 17 | 7 | 1 | 2 | 4 | 2 | 80 |
| RENAULT FLORIDE | 18 | 26 | 18 | 15 | 5 | 1 | 5 | 6 | 9 | 103 |
| RENAULT R 3 | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| RENAULT R 4 | 1 818 | 6 705 | 2 174 | 1 429 | 582 | 396 | 1 024 | 1 297 | 983 | 16 408 |
| RENAULT CARAVELLE | 23 | 39 | 14 | 16 | 7 | 2 | 8 | 4 | 11 | 124 |
| RENAULT FREGATE | 17 | 44 | 40 | 19 | 12 | 5 | 8 | 8 | 3 | 156 |
| RENAULT R 8 | 29 | 196 | 78 | 48 | 11 | 13 | 21 | 23 | 15 | 434 |
| RENAULT GORDINI | 5 | 36 | 18 | 6 | 2 | | 5 | 12 | 2 | 86 |
| RENAULT ALPINE | 24 | 52 | 21 | 27 | 14 | 9 | 12 | 28 | 22 | 209 |
| RENAULT R 6 | 63 | 302 | 100 | 61 | 17 | 9 | 19 | 32 | 19 | 622 |
| RENAULT R 16 TS | 12 | 64 | 25 | 10 | 2 | 2 | 12 | 5 | 1 | 133 |
| RENAULT R 6 | 32 | 121 | 48 | 35 | 11 | 4 | 8 | 19 | 26 | 304 |
| RENAULT R 10 1300 | 13 | 77 | 30 | 22 | 7 | 3 | 6 | 10 | 6 | 174 |
| RENAULT R 12 TS | 99 | 259 | 157 | 84 | 16 | 10 | 41 | 70 | 93 | 829 |
| RENAULT R 12 G | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 3 |
| RENAULT R 15 TS | 11 | 43 | 21 | 14 | 5 | 1 | 4 | 8 | 15 | 122 |
| RENAULT R 17 TS | 7 | 29 | 13 | 12 | 5 | | 2 | 7 | 6 | 81 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| RENAULT R5 | 11 949 | 19 959 | 9 684 | 7 127 | 4 581 | 1 810 | 3 460 | 10 302 | 8 002 | 76 874 |
| RENAULT R30 | 65 | 126 | 53 | 25 | 8 | 5 | 15 | 26 | 21 | 344 |
| RENAULT R 20 | 271 | 463 | 235 | 148 | 69 | 38 | 59 | 165 | 163 | 1 611 |
| RENAULT R 14 TS | 187 | 345 | 218 | 113 | 43 | 28 | 53 | 136 | 125 | 1 248 |
| RENAULT R 18 | 1 166 | 2 132 | 1 004 | 578 | 317 | 185 | 348 | 892 | 908 | 7 530 |
| RENAULT FUEGO | 373 | 539 | 327 | 210 | 131 | 43 | 108 | 319 | 338 | 2 388 |
| RENAULT R9 | 3 308 | 4 659 | 3 431 | 2 168 | 1 335 | 659 | 1 236 | 3 149 | 2 677 | 22 612 |
| RENAULT R11 | 3 256 | 5 760 | 3 216 | 2 210 | 1 313 | 679 | 1 137 | 3 121 | 2 443 | 23 035 |
| RENAULT R 25 | 5 601 | 8 812 | 2 954 | 1 914 | 2 005 | 483 | 910 | 3 758 | 3 160 | 29 597 |
| RENAULT R21 | 5 971 | 11 458 | 4 897 | 3 589 | 2 389 | 1 048 | 1 977 | 4 428 | 3 697 | 39 454 |
| RENAULT ENCORE | | 2 | | 1 | | | | 2 | | 5 |
| RENAULT EXPRESS | 668 | 2 828 | 588 | 537 | 299 | 108 | 252 | 420 | 267 | 5 967 |
| RENAULT MEDAILLON | | 2 | | | | | | | | 2 |
| RENAULT R19 | 8 847 | 14 575 | 7 712 | 5 881 | 3 942 | 1 628 | 2 986 | 6 757 | 4 965 | 57 293 |
| RENAULT CLIO | 4 146 | 9 425 | 3 592 | 3 744 | 1 559 | 803 | 1 450 | 3 203 | 2 102 | 30 024 |
| RENAULT SAFRANE | 698 | 1 845 | 334 | 276 | 180 | 80 | 126 | 366 | 348 | 4 253 |
| RENAULT R7 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| RENAULT TWINGO | 131 | 238 | 74 | 62 | 46 | 21 | 28 | 93 | 59 | 752 |
| SAVIEM LATIL | 29 | 26 | 12 | 8 | 10 | 1 | 2 | 13 | 9 | 110 |
| SIMCA | 47 | 78 | 84 | 37 | 13 | 7 | 23 | 30 | 7 | 326 |
| SIMCA ARONDE | 14 | 53 | 54 | 26 | 7 | 4 | 7 | 10 | 4 | 179 |
| SIMCA VERSAILLES | 21 | 43 | 34 | 26 | 12 | 6 | 5 | 13 | 5 | 165 |
| SIMCA VILET | | 4 | 2 | 1 | | | | | | 7 |
| SIMCA PLEIN CIEL | 1 | 4 | 1 | 3 | | | 1 | | | 10 |
| SIMCA MONACO | 2 | 5 | | 2 | | | 1 | 1 | | 11 |
| SIMCA MONTHLERY | 5 | 28 | 9 | 12 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 60 |
| SIMCA ELYSEE | 26 | 50 | 34 | 28 | 14 | 9 | 5 | 11 | 2 | 179 |
| SIMCA ETOILE | 9 | 21 | 16 | 7 | 2 | 2 | 3 | 6 | 1 | 67 |
| SIMCA ARIANE | 11 | 42 | 25 | 13 | 6 | 2 | 4 | 4 | 3 | 110 |
| SIMCA CHAMBORD | 1 | 5 | 3 | | | 1 | 1 | | | 12 |
| SIMCA 1000 | 88 | 258 | 170 | 87 | 38 | 15 | 39 | 28 | 42 | 765 |
| SIMCA BEAULIEU | 7 | 15 | 15 | 3 | 3 | 2 | | 2 | 3 | 50 |
| SIMCA CHATELAINE | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| SIMCA HORIZON | 29 | 72 | 59 | 22 | 11 | 3 | 7 | 30 | 50 | 283 |
| SIMCA 900 | 7 | 11 | 17 | 2 | 3 | | | 3 | 1 | 44 |
| SIMCA 1500 | 17 | 80 | 33 | 33 | 6 | 1 | 8 | 9 | 7 | 194 |
| SIMCA 1301 | 36 | 129 | 72 | 37 | 17 | 9 | 8 | 18 | 17 | 343 |
| SIMCA CASTEL | | | | | 1 | | | | | 1 |
| SIMCA 1200 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 19 |
| SIMCA 1100 | 66 | 264 | 140 | 70 | 15 | 19 | 24 | 55 | 70 | 724 |
| CHRYSLER 1609 | 11 | 22 | 8 | 5 | 2 | | 2 | 8 | 2 | 60 |
| CHRYSLER 1610 | 8 | 17 | 10 | 12 | 3 | 2 | 1 | 5 | 6 | 64 |
| CHRYSLER 2 L | 11 | 21 | 5 | 4 | 2 | 1 | 2 | 10 | 4 | 60 |
| SIMCA 1307 | 25 | 70 | 35 | 19 | 8 | 4 | 7 | 24 | 33 | 225 |
| SIMCA 1308 | 38 | 82 | 70 | 32 | 12 | 6 | 8 | 24 | 31 | 303 |
| SIMCA 1005 | 10 | 7 | 7 | 3 | | | | 3 | 6 | 36 |
| SIMCA 1006 | 2 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 5 |
| SIMCA 1309 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 3 | 5 | 23 |
| SAVIEM | 5 | 6 | 4 | 7 | | | 3 | 2 | | 27 |
| TALBOT | 4 | 6 | 4 | 2 | 2 | | 3 | 1 | 3 | 25 |
| TALBOT | 1 | 4 | | 1 | | | | | | 6 |
| TALBOT AVENGER | 1 | | 3 | | | | | | | 4 |
| TALBOT HORIZON | 879 | 1 568 | 1 373 | 697 | 356 | 126 | 298 | 1 176 | 1 038 | 7 411 |
| TALBOT 1100 | 36 | 60 | 65 | 15 | 11 | 7 | 11 | 34 | 32 | 272 |
| TALBOT 1510 | 88 | 179 | 120 | 85 | 19 | 12 | 35 | 85 | 89 | 712 |
| TALBOT 2 L | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 9 |
| TALBOT SOLARA | 359 | 553 | 476 | 194 | 125 | 42 | 99 | 468 | 386 | 2 702 |
| TALBOT TAGORA | 27 | 33 | 19 | 9 | 13 | 2 | 4 | 25 | 23 | 155 |
| TALBOT SAMBA | 469 | 728 | 571 | 395 | 230 | 82 | 163 | 601 | 403 | 3 642 |
| UNIC | | 1 | 4 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 10 |
| VESPA 400 | 1 | 6 | 3 | 7 | | | 2 | 5 | 1 | 25 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 15 | 63 | 22 | 13 | 10 | 8 | 17 | 14 | 14 | 176 |
| TOTAAL | 126 222 | 223 969 | 106 747 | 82 708 | 58 072 | 20 191 | 39 664 | 109 047 | 88 504 | 855 124 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| ABARTH | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| AERMACCHI | | 2 | 2 | 2 | | 1 | | | | 7 |
| ALFA ROMEO | 14 | 28 | 7 | 16 | 4 | 1 | 3 | 6 | 6 | 85 |
| ALFA ROMEO GIULIA | 1 | 6 | 5 | 7 | 4 | | 1 | 3 | 1 | 28 |
| ALFA ROMEO 1900 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| ALFA ROMEO 2000 | 89 | 216 | 60 | 62 | 49 | 4 | 12 | 45 | 35 | 572 |
| ALFA ROMEO 1300 | 23 | 110 | 33 | 41 | 19 | 1 | 6 | 18 | 7 | 258 |
| ALFA ROMEO 2500 | 2 | 12 | 4 | 8 | | | 1 | 1 | 1 | 29 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| ALFA ROMEO 1750 | 6 | 64 | 12 | 13 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 107 |
| ALFA ROMEO MONTREAL | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 10 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 141 | 283 | 172 | 147 | 48 | 18 | 33 | 107 | 101 | 1 050 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 112 | 308 | 120 | 83 | 58 | 12 | 12 | 66 | 72 | 843 |
| ALFA ROMEO 1600 | 37 | 167 | 44 | 56 | 16 | 1 | 14 | 26 | 13 | 374 |
| ALFA ROMEO 1600GT | 3 | 5 | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | 15 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 95 | 325 | 91 | 103 | 24 | 15 | 23 | 53 | 77 | 806 |
| ALFA ROMEO ALFA 6 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | | | | 3 | 12 |
| ALFA ROMEO SPRINT | 51 | 158 | 75 | 77 | 17 | 19 | 16 | 22 | 25 | 460 |
| ALFA ROMEO GTV | 67 | 143 | 54 | 44 | 24 | 10 | 16 | 35 | 32 | 425 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 2 114 | 4 879 | 1 721 | 2 081 | 867 | 313 | 418 | 1 410 | 1 207 | 15 010 |
| ALFA ROMEO ALFA 90 | 29 | 62 | 31 | 34 | 19 | 4 | 4 | 22 | 18 | 223 |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 646 | 1 259 | 538 | 587 | 321 | 79 | 92 | 507 | 379 | 4 408 |
| ALFA ROMEO SPYDER | 62 | 161 | 22 | 32 | 51 | 2 | 4 | 46 | 29 | 409 |
| ALFA ROMEO ALFA 164 | 537 | 1 192 | 246 | 299 | 246 | 37 | 50 | 261 | 256 | 3 124 |
| ALFA ROMEO ARNA | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| ALPHA ROMEO ALFA 155 | 156 | 502 | 85 | 99 | 62 | 14 | 34 | 71 | 72 | 1 096 |
| AUTOBIANCHI | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| AUTOBIANCHI BIANCHINA | 1 | 6 | 2 | | | | 1 | | | 10 |
| AUTOBIANCHI PANORAMA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| AUTOBIANCHI PRIMULA | 2 | 8 | 5 | 1 | 2 | | | 1 | 2 | 21 |
| AUTOBIANCHI A111 | 2 | 7 | 4 | 1 | | | 1 | | 2 | 17 |
| AUTOBIANCHI A112 | 36 | 176 | 62 | 69 | 19 | 8 | 8 | 28 | 17 | 423 |
| AUTOBIANCHI Y 10 | | 4 | | | | | | | | 4 |
| DETOMASO PANTERA | 1 | 2 | | 1 | | | | | | 4 |
| DETOMASO DEAUVILLE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FERRARI | 1 | 4 | | 2 | | 1 | | | | 8 |
| FERRARI 250 | 2 | 6 | 1 | 3 | 1 | | | 3 | | 16 |
| FERRARI 410 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FERRARI 330 | 2 | 2 | | | | | | 1 | | 3 |
| FERRARI 275 | | 4 | | 1 | | | | | | 5 |
| FERRARI 365 GT | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | 9 |
| FERRARI DINO 246 | 2 | 7 | 1 | 3 | | | | 2 | | 15 |
| FERRARI 308 GTS | 22 | 20 | 8 | 17 | 8 | | | 6 | 3 | 84 |
| FERRARI 512BB | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| FERRARI 400 | | 2 | | | 1 | | | 1 | 1 | 6 |
| FERRARI MONDIAL 8 | 16 | 30 | 6 | 3 | 7 | 2 | | 16 | 7 | 87 |
| FERRARI 288 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| FERRARI TEST AROSSA | 13 | 19 | 4 | 1 | 3 | | 1 | 12 | 12 | 65 |
| FERRARI 328 GTB | 9 | 25 | 6 | 11 | 2 | | 1 | 8 | 10 | 72 |
| FERRARI 412 | 3 | 5 | 1 | | 1 | | | | 1 | 11 |
| FERRARI F40 | 1 | 5 | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | 11 |
| FERRARI 348 | 25 | 50 | 9 | 9 | 8 | 1 | | 18 | 20 | 140 |
| FERRARI 512TR | 7 | 29 | 2 | 3 | 2 | | | 6 | 7 | 56 |
| FIAT | 489 | 820 | 260 | 230 | 184 | 35 | 95 | 253 | 231 | 2 697 |
| FIAT 500 | 90 | 291 | 91 | 63 | 45 | 13 | 14 | 28 | 24 | 659 |
| FIAT 600 | 84 | 287 | 244 | 110 | 73 | 15 | 40 | 59 | 30 | 942 |
| FIAT 1100 | 63 | 163 | 206 | 65 | 38 | 8 | 29 | 50 | 12 | 634 |
| FIAT 1200 | 10 | 61 | 43 | 16 | 15 | 5 | 10 | 6 | 7 | 173 |
| FIAT 1300 | 8 | 39 | 55 | 13 | 9 | 7 | 2 | 9 | 4 | 146 |
| FIAT 1400 | 8 | 17 | 18 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 3 | 53 |
| FIAT 850 | 55 | 240 | 162 | 66 | 42 | 10 | 24 | 22 | 15 | 636 |
| FIAT 1500 | 33 | 114 | 67 | 30 | 9 | 7 | 7 | 14 | 12 | 293 |
| FIAT 1800 | 12 | 46 | 21 | 7 | 5 | 3 | 3 | 10 | 1 | 108 |
| FIAT 1900 | 1 | 3 | 8 | 2 | | | 2 | 2 | 1 | 19 |
| FIAT 2100 | 3 | 14 | 6 | 2 | 4 | | 2 | 1 | 1 | 33 |
| FIAT 2300 | 8 | 20 | 8 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 48 |
| FIAT 1600 | 1 | 3 | 1 | | 1 | | | 3 | 1 | 10 |
| FIAT LUNGA | 7 | 14 | 7 | 1 | 5 | | 3 | | 1 | 38 |
| FIAT GHIA 1500 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FIAT MURAT 124 | 25 | 191 | 88 | 36 | 19 | 2 | 9 | 15 | 15 | 400 |
| FIAT 125 | 9 | 70 | 22 | 15 | 2 | 2 | 10 | 2 | 4 | 136 |
| FIAT DINO | 1 | 1 | | | | | | 1 | 2 | 5 |
| FIAT 2000 | | | 1 | | | | | 2 | | 3 |
| FIAT 124 SPECIAL | 9 | 93 | 42 | 33 | 6 | | 6 | 4 | 6 | 199 |
| FIAT 125 SPECIAL | 5 | 22 | 13 | 6 | | | 1 | | 2 | 49 |
| FIAT 850 SPECIAL | 1 | 12 | 8 | 7 | 2 | | 1 | 1 | | 32 |
| FIAT 128 | 137 | 504 | 351 | 219 | 95 | 32 | 50 | 114 | 120 | 1 622 |
| FIAT 124 SPORT | 83 | 124 | 70 | 64 | 33 | 5 | 10 | 22 | 19 | 430 |
| FIAT 850 SPORT | 1 | 9 | 5 | 6 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 27 |
| FIAT 130 | | 6 | 1 | 3 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| FIAT 127 | 584 | 1 203 | 1 102 | 619 | 338 | 125 | 210 | 423 | 410 | 5 014 |
| FIAT 132 | 66 | 215 | 124 | 72 | 28 | 10 | 25 | 44 | 51 | 635 |
| FIAT 126 | 327 | 533 | 336 | 323 | 174 | 32 | 86 | 179 | 174 | 2 164 |
| FIAT X 1 9 | 41 | 75 | 29 | 25 | 17 | 5 | 9 | 32 | 21 | 255 |
| FIAT CAMPAGNOLA | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| FIAT 133 S | 24 | 46 | 39 | 22 | 8 | 4 | 12 | 42 | 37 | 234 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| FIAT 131 F | 245 | 524 | 402 | 220 | 110 | 34 | 81 | 181 | 230 | 2 027 |
| FIAT 135 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| FIAT RITMO | 841 | 1 429 | 1 284 | 858 | 481 | 194 | 354 | 652 | 628 | 6 721 |
| FIAT FIORINO | 151 | 264 | 180 | 143 | 63 | 25 | 50 | 58 | 46 | 980 |
| FIAT PANDA | 2 160 | 3 953 | 2 259 | 2 491 | 919 | 456 | 750 | 1 374 | 1 041 | 15 403 |
| FIAT ARGENTA | 122 | 185 | 175 | 82 | 50 | 12 | 29 | 101 | 111 | 867 |
| FIAT 147 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | | 1 | 1 | 15 |
| FIAT UNO | 4 657 | 11 056 | 7 179 | 6 236 | 2 331 | 1 103 | 2 231 | 2 918 | 2 480 | 40 191 |
| FIAT REGATA | 732 | 1 151 | 1 278 | 718 | 437 | 157 | 319 | 655 | 540 | 5 987 |
| FIAT CROMA | 974 | 1 742 | 1 212 | 751 | 472 | 216 | 231 | 708 | 588 | 6 894 |
| FIAT DUNA | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| FIAT TEMPRA | 1 168 | 1 952 | 1 382 | 1 067 | 640 | 241 | 402 | 754 | 552 | 8 148 |
| FIAT TIPO | 2 477 | 3 852 | 2 613 | 1 968 | 1 104 | 487 | 748 | 1 621 | 1 328 | 16 198 |
| FIAT CINQUECENTO | 182 | 391 | 136 | 208 | 64 | 31 | 38 | 104 | 76 | 1 230 |
| IVECO | 17 | 40 | 3 | 6 | 5 | | 3 | 16 | 5 | 95 |
| FIAT LOMBARDI GP | | | | | | | 1 | | | 1 |
| INNOCENTI | | | | 1 | | | | | | 1 |
| INNOCENTI S | | 1 | | | | | | | | 1 |
| INNOCENTI C | | 1 | | | | | | | | 1 |
| INNOCENTI MATIC | 1 | | | | | | | | | 1 |
| INNOCENTI TOMAO | 3 | 9 | 3 | 4 | | | | | | 19 |
| INNOCENTI 90 | 1 | 12 | 1 | 5 | 2 | | 2 | 1 | 8 | 32 |
| INNOCENTI MILLE | 2 | 1 | 3 | | | | 1 | | 4 | 11 |
| ISO RIVOLTA | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 4 |
| ISO RIVOLTA GRIFO | | 3 | | | | | | | | 3 |
| LAMBORGHINI MIURA | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| LAMBORGHINI 400GT | 2 | 2 | | | | | | | | 4 |
| LAMBORGHINI 350 GT | 1 | | | | | | | | | 1 |
| LAMBORGHINI URRAC | | | 1 | | | | | | | 1 |
| LAMBORGHINI COUNT | 3 | | 1 | | | | | | | 4 |
| LAMBORGHINI LM 129 | 2 | 1 | | | | | | | | 3 |
| LAMBORGHINI DIABLO | 2 | 4 | 1 | 1 | | | | | 1 | 9 |
| LANCIA | 12 | 18 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 | 50 |
| LANCIA APPIA | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 12 |
| LANCIA AURELIA | 1 | 6 | 2 | 1 | | | 1 | 2 | | 13 |
| LANCIA FLAMINIA | 4 | 17 | 2 | 3 | 1 | | 1 | 3 | | 31 |
| LANCIA FLAVIA | 7 | 34 | 8 | 9 | | 1 | 1 | 2 | | 62 |
| LANCIA ABARTH | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LANCIA FULVIA | 14 | 36 | 10 | 5 | 6 | | 2 | 5 | 4 | 82 |
| LANCIA FULVIA 1,3S | 2 | 9 | 3 | 4 | 1 | | 3 | 3 | | 25 |
| LANCIA FULVIA 1600 | 1 | 2 | 1 | | | | | | 1 | 5 |
| LANCIA 200C | 4 | 11 | 1 | | 1 | | | 4 | 2 | 23 |
| LANCIA BETA 1300 | 84 | 200 | 76 | 67 | 25 | 8 | 18 | 47 | 46 | 572 |
| LANCIA STRATOS | | | | | | | | 1 | | 1 |
| LANCIA GAMMA | 3 | 17 | 2 | 1 | | | | 3 | 2 | 28 |
| LANCIA DELTA | 311 | 734 | 271 | 196 | 99 | 77 | 110 | 160 | 159 | 2 117 |
| LANCIA A112 | 88 | 337 | 164 | 137 | 15 | 17 | 51 | 65 | 68 | 932 |
| LANCIA VOLUMEX | 5 | 15 | 4 | 1 | 3 | | 1 | 7 | 4 | 40 |
| LANCIA PRISMA | 223 | 404 | 279 | 126 | 67 | 58 | 106 | 148 | 167 | 1 578 |
| LANCIA THEMA | 530 | 979 | 254 | 201 | 209 | 69 | 101 | 244 | 273 | 2 860 |
| LANCIA Y 10 | 415 | 814 | 192 | 196 | 94 | 41 | 102 | 181 | 172 | 2 207 |
| LANCIA DEDRA | 1 420 | 2 154 | 758 | 662 | 522 | 189 | 191 | 829 | 597 | 7 322 |
| LANCIA SCORPIDON | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| LANCIA HYENA ZAGATO | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MASERATI | 2 | 1 | | 2 | | | | | 2 | 7 |
| MASERATI 3500 | | 3 | | 1 | 1 | | | | | 5 |
| MASERATI 4200 GT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MASERATI MEXICO | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MASERATI GHIBLI | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| MASERATI INDY | | 2 | | | | | | | | 2 |
| MASERATI MERAK | 1 | | | | 1 | | | 1 | | 3 |
| MASERATI 4 PORTE | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 3 |
| MASERATI BITURBO | 4 | 16 | 4 | 3 | 4 | | 1 | 8 | 3 | 43 |
| MASERATI 425 | | 6 | 1 | | | | | | 1 | 8 |
| MASERATI 430 | 3 | 8 | | 2 | 4 | | 1 | 7 | 5 | 30 |
| MASERATI 222 | 3 | 10 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 6 | | 26 |
| MASERATI 422 | 2 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 6 |
| MASERATI 228 | 1 | 3 | | 1 | 1 | | | | | 6 |
| MASERATI SPYDER | 7 | 4 | | | | | | 2 | | 13 |
| MASERATI KARIF | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MASERATI 424 V | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 3 |
| MASERATI 224 V | | 1 | | 3 | | | | | | 4 |
| MASERATI SHAMAL | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| FIAT MORETTI 124B | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| FIAT MORETTI 850 | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| FIAT MORETTI 128 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| OM | 15 | 24 | 13 | 8 | 20 | 3 | 3 | 18 | 17 | 121 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| SIATA BARCHETO | | | | 1 | | | | | | 1 |
| SIATA SPRING | 2 | | | 1 | 1 | | | | | 4 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 23 428 | 48 006 | 27 040 | 22 387 | 10 808 | 4 294 | 7 361 | 15 046 | 12 799 | 171 169 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 38 | 18 | 11 | 13 | 19 | 2 | 1 | 12 | 4 | 118 |
| DAF 600 | 19 | 33 | 34 | 22 | 11 | 5 | 2 | 17 | 5 | 148 |
| DAF 750 | 33 | 58 | 32 | 33 | 23 | 11 | 12 | 15 | 8 | 225 |
| DAF 44 | 32 | 46 | 45 | 51 | 10 | 7 | 7 | 43 | 33 | 275 |
| DAF 33 | 20 | 40 | 11 | 37 | 10 | | 4 | 15 | 12 | 149 |
| DAF 55 | 24 | 52 | 23 | 35 | 11 | 1 | 6 | 10 | 32 | 194 |
| DAF MARATHON | | | | 1 | | | | | | 1 |
| DAF 66 | 117 | 113 | 81 | 77 | 29 | 6 | 15 | 76 | 88 | 602 |
| DAF 66 MARATHON | 12 | 19 | 11 | 7 | | | 2 | 4 | 11 | 66 |
| DAF 46 | 81 | 56 | 45 | 53 | 32 | 3 | 8 | 36 | 44 | 358 |
| VOLVO 66 | 289 | 442 | 375 | 352 | 183 | 46 | 90 | 259 | 271 | 2 307 |
| VOLVO 345 | 1 178 | 1 802 | 885 | 740 | 640 | 140 | 290 | 1 040 | 832 | 7 547 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 2 | 10 | 2 | 10 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 32 |
| TOTAAL | 1 845 | 2 689 | 1 556 | 1 431 | 971 | 222 | 438 | 1 529 | 1 341 | 12 022 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| AC BRISTOL | 1 | 5 | | 1 | | | | 1 | 1 | 9 |
| AC COBRA | 1 | 1 | | 2 | | | | | | 4 |
| AEC | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 3 |
| ALVIS | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 16 |
| ARMSTRONG SIDDELEY | 5 | 3 | 2 | | | | 1 | 1 | 3 | 15 |
| ASTON MARTIN | 13 | 21 | 2 | 4 | 1 | | 2 | 5 | 7 | 55 |
| ASTON MARTIN V 8 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ASTON MARTIN VOLANT | 1 | 2 | | | 2 | | | | | 5 |
| ASTON MARTIN VANT | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| AUBURN | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| AUSTIN | 109 | 186 | 93 | 84 | 49 | 17 | 29 | 63 | 38 | 668 |
| AUSTIN 850 | 17 | 76 | 23 | 27 | 13 | | 4 | 8 | 7 | 175 |
| AUSTIN A30 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 8 |
| AUSTIN A35 | 6 | 3 | 3 | 1 | | 2 | | 1 | 2 | 18 |
| AUSTIN 140 | 9 | 23 | 12 | 6 | 3 | 2 | 6 | 3 | 2 | 66 |
| AUSTIN A50 | | 7 | 8 | | 3 | | 3 | 2 | 1 | 24 |
| AUSTIN A55 | 4 | 13 | 3 | | | | 1 | | | 21 |
| AUSTIN A60 | 6 | 13 | 3 | 1 | 4 | 4 | | 4 | 1 | 36 |
| AUSTIN A70 | | 3 | 1 | | | | | 1 | | 5 |
| AUSTIN A90 | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | | 4 |
| AUSTIN A95 | 1 | 3 | 1 | | | | | | | 5 |
| AUSTIN A99 | 2 | 1 | | | | | | | | 3 |
| AUSTIN A135 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 3 |
| AUSTIN A110 | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| AUSTIN A100 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| AUSTIN HEALEY 3000 | 10 | 20 | 4 | 7 | 7 | 2 | | 3 | 7 | 60 |
| AUSTIN HEALEY SPR | 7 | 12 | 3 | 8 | 3 | 1 | 1 | 5 | 3 | 43 |
| AUSTIN COOPER | 7 | 22 | 4 | 5 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 43 |
| AUSTIN 1800 | 2 | 6 | | | | | | 1 | | 9 |
| AUSTIN TAXI CAR | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | | | 3 | 2 | 17 |
| MINI 1100 | 12 | 49 | 7 | 9 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 91 |
| MINI 1000 | 537 | 973 | 317 | 548 | 252 | 76 | 128 | 418 | 278 | 3 527 |
| AUSTIN 1300 | 4 | 25 | 1 | 4 | 1 | | | | 1 | 36 |
| AUSTIN 1500 MAXI | 1 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 4 |
| AUSTIN CLUB 1000 | 1 | 10 | 2 | 2 | 3 | | 1 | 1 | | 20 |
| AUSTIN CLUB 1275GT | 2 | 9 | | 2 | 1 | | | | | 14 |
| AUSTIN 3L | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| AUSTIN 175C MAXI | 5 | 6 | 5 | 3 | | 1 | 1 | 3 | 4 | 28 |
| AUSTIN ALLEGRO | 67 | 93 | 84 | 38 | 13 | 6 | 19 | 60 | 51 | 431 |
| AUSTIN J.P. | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| AUSTIN METRO | 1 094 | 1 456 | 812 | 1 253 | 499 | 222 | 345 | 1 181 | 634 | 7 496 |
| AUSTIN MAESTRO | 241 | 325 | 233 | 233 | 151 | 74 | 78 | 409 | 180 | 1 924 |
| AUSTIN MONTEGO | 610 | 620 | 349 | 368 | 296 | 107 | 162 | 655 | 289 | 3 456 |
| AUSTIN MOKE | 5 | 18 | 1 | 1 | | 2 | 4 | 2 | | 33 |
| BEDFORD | 234 | 188 | 73 | 90 | 90 | 9 | 16 | 102 | 69 | 871 |
| BENTLEY | 18 | 29 | 5 | 8 | 7 | | 3 | 14 | 11 | 95 |
| BENTLEY S | 5 | 9 | 1 | 1 | | | 3 | 5 | 1 | 25 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BENTLEY CONTINENTAL | 3 | 2 | 1 | | 1 | | | | | 7 |
| BENTLEY T | 9 | 20 | 1 | 1 | 4 | 1 | | 2 | 5 | 43 |
| BENTLEY CORNICHE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| BENTLEY MJSANNE | 1 | 5 | | | 1 | | | 2 | 3 | 12 |
| BENTLEY EIGHT | 6 | 1 | 1 | | 3 | | | 1 | 2 | 14 |
| BENTLEY BROOKLANDS | 2 | | | | | | | | | 2 |
| BSA | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 3 |
| COMMER | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | 2 | 7 |
| DAIMLER | 18 | 12 | 6 | 1 | 3 | 3 | | 6 | 6 | 55 |
| DAIMLER 250 | 6 | 7 | 3 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 21 |
| DAIMLER SOVEREIGN | 27 | 25 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 16 | 8 | 90 |
| DAIMLER 420 | 4 | 1 | | 1 | | | | | 1 | 7 |
| DAIMLER MAJESTIC | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| DAIMLER D SIX VDP | 28 | 25 | | 5 | 17 | 1 | 1 | 6 | 13 | 96 |
| DAIMLER SOV.VDP | | 2 | | | | | | | | 2 |
| DAIMLER LIMOUSINE | 3 | 1 | | | | | | | | 4 |
| DAIMLER 36 | 95 | 80 | 6 | 12 | 29 | 2 | 2 | 52 | 53 | 331 |
| DAIMLER 40 | 114 | 134 | 14 | 11 | 44 | 1 | 2 | 60 | 70 | 450 |
| DAVID BROWN | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | 4 |
| EXCELSIOR | | 2 | | | | | | | | 2 |
| FORD CORSAIR | 9 | 30 | 13 | 13 | 8 | 2 | 2 | 6 | 2 | 85 |
| FORD POPULAR | 3 | 1 | 2 | | | 1 | | 2 | | 9 |
| FORD ANGLIA | 113 | 186 | 153 | 89 | 46 | 21 | 41 | 52 | 14 | 715 |
| FORD PREFECT | 38 | 66 | 48 | 39 | 17 | 11 | 23 | 23 | 9 | 274 |
| FORD ZEPHYR | 31 | 54 | 28 | 21 | 15 | 4 | 7 | 11 | 14 | 185 |
| FORD ZODIAC | 18 | 36 | 18 | 7 | 3 | | 3 | 8 | 1 | 94 |
| FORD SUNLINER | 1 | 3 | 2 | | | | | 1 | | 7 |
| FORD CORTINA | 87 | 184 | 106 | 80 | 35 | 12 | 23 | 31 | 21 | 579 |
| FORD CORTINA TC | 3 | 20 | 6 | 2 | 3 | | 2 | 3 | | 38 |
| FORD MONDEO | 368 | 922 | 208 | 293 | 331 | 55 | 47 | 224 | 195 | 2 643 |
| FORD THAMES | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| FORD FESTIVA | | | | 1 | | | | | | 1 |
| FORDSON | 2 | 1 | 3 | | | | | | | 6 |
| HILLMAN | 27 | 68 | 63 | 30 | 12 | 13 | 11 | 17 | 12 | 253 |
| HILLMAN MINX | 27 | 39 | 21 | 20 | 9 | 3 | 3 | 14 | 7 | 143 |
| HILLMAN HUSKY | 2 | 5 | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 13 |
| HILLMAN IMP | 3 | 4 | 3 | 5 | | 1 | | 2 | | 18 |
| HUMBER | 10 | 6 | 4 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 24 |
| HUMBER SNIPE | 4 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 7 |
| HUMBER HAWK | 2 | 9 | 2 | | | 2 | 1 | | 1 | 19 |
| HUMBER SCEPTRE | 1 | 2 | | | | 2 | 1 | | | 6 |
| JAGUAR | 58 | 117 | 32 | 28 | 15 | 11 | 19 | 30 | 29 | 339 |
| JAGUAR MARK X | 3 | 8 | 1 | 2 | 1 | | | 2 | 1 | 18 |
| JAGUAR 2,4 L | 13 | 44 | 8 | 4 | 3 | 1 | | 4 | 2 | 79 |
| JAGUAR S 3,4L | | 5 | | 2 | 1 | | | | | 8 |
| JAGUAR XK 150 | 16 | 23 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 8 | 61 |
| JAGUAR E | 32 | 61 | 3 | 14 | 10 | 2 | 9 | 20 | 17 | 168 |
| JAGUAR S 3,8L | 6 | 17 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 36 |
| JAGUAR 420 | 1 | 7 | 2 | 2 | 1 | | | 1 | 2 | 16 |
| JAGUAR 420 G | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| JAGUAR 2,8L XJ 6 | 16 | 16 | 9 | 6 | 3 | 1 | 1 | 10 | 8 | 70 |
| JAGUAR XJ 42 | 102 | 139 | 23 | 16 | 17 | 1 | 4 | 55 | 43 | 400 |
| JAGUAR 3,4L | 16 | 30 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 9 | 4 | 73 |
| JAGUAR XJ6L | 188 | 247 | 29 | 49 | 71 | 10 | 22 | 109 | 88 | 813 |
| JAGUAR XJ12 | 13 | 15 | | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 40 |
| JAGUAR XJ | 8 | 16 | 3 | 4 | 4 | | 1 | 6 | 5 | 47 |
| JAGUAR XJ S | 107 | 143 | 24 | 30 | 52 | 5 | 8 | 71 | 65 | 505 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 387 | 462 | 62 | 68 | 109 | 8 | 24 | 194 | 199 | 1 513 |
| JAGUAR V D PLAS | 6 | 6 | | | | | | 3 | 2 | 17 |
| JAGUAR XJ SC | 16 | 12 | 3 | 6 | 3 | | | 4 | 5 | 49 |
| JAGUAR V 12 | 12 | 10 | | 2 | | | | | 1 | 25 |
| JAGUAR XJR S | 6 | 7 | | | 7 | | 1 | | | 21 |
| JAGUAR XJRH | 19 | 12 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 43 |
| JAGUAR XJ22 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 3 |
| JAGUAR XKE | | 2 | | | 1 | | | | | 3 |
| JENSON | | 1 | | | | | | | | 1 |
| JENSEN INTERCEPT | | 2 | | | 1 | | | | | 3 |
| JENSEN HEALEY | 2 | 3 | | 1 | 1 | | | 1 | | 8 |
| JENSEN SALOON | | | | | | | | 1 | | 1 |
| JOWETT JAVELIN | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | | | 5 |
| LAGONDA | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 3 | 19 |
| LANDROVER | 77 | 123 | 49 | 74 | 59 | 34 | 31 | 47 | 27 | 521 |
| LAND ROVER RANGE | 377 | 663 | 137 | 146 | 147 | 39 | 59 | 231 | 255 | 2 064 |
| LANDROVER 88 | 17 | 30 | 12 | 10 | 13 | 4 | 10 | 12 | 13 | 121 |
| LANDROVER 109 | 25 | 44 | 18 | 9 | 11 | 2 | 3 | 19 | 12 | 143 |
| LANDROVER 110 | 27 | 38 | 9 | 8 | 19 | 4 | 9 | 11 | 19 | 144 |
| LAND ROVER 90 | 9 | 36 | 5 | 10 | 25 | 3 | 3 | 6 | 4 | 101 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| LAND ROVER DISCOVERY | 131 | 252 | 65 | 47 | 102 | 20 | 47 | 133 | 120 | 917 |
| LAND ROVER LH | 44 | 58 | 14 | 10 | 21 | 3 | 3 | 27 | 22 | 202 |
| LEYLAND | 10 | 15 | 12 | 6 | 4 | 1 | 4 | 5 | 2 | 59 |
| LEYLAND COOPER | | 13 | 3 | 3 | 2 | | | 1 | 1 | 23 |
| LEYLAND 1000 | 133 | 241 | 75 | 81 | 32 | 12 | 30 | 96 | 81 | 781 |
| LEYLAND 850 | 71 | 67 | 39 | 34 | 20 | 6 | 7 | 39 | 50 | 333 |
| LEYLAND 1300 | 1 | 3 | 2 | 1 | | | 1 | | | 8 |
| LEYLAND 1275 GT | 1 | 4 | | 1 | | | | | | 6 |
| LEYLAND 1100 | 15 | 41 | 3 | 17 | 4 | 2 | 3 | 8 | 7 | 100 |
| LEYLAND MINI SP | 101 | 99 | 47 | 42 | 24 | 7 | 9 | 35 | 49 | 413 |
| LOTUS | | 5 | 1 | 8 | | | | | | 14 |
| LOTUS ELAN | 21 | 34 | 11 | 13 | 5 | 2 | 6 | 10 | 11 | 113 |
| LOTUS ELITE | 3 | 1 | 1 | 4 | | | | | 1 | 10 |
| LOTUS EUROPE | 3 | 13 | 4 | 4 | | | | 4 | 4 | 32 |
| LOTUS SEVEN | 3 | 6 | 2 | 12 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 28 |
| LOTUS ECLAT | | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 14 |
| LOTUS ESPRIT | 16 | 19 | 11 | 5 | 9 | 1 | 2 | 17 | 7 | 87 |
| LOTUS EXCEL | 7 | 6 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 23 |
| MARCOS 300C | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| MARCOS MANTIS | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MARCOS GT | 2 | 1 | 4 | 9 | | | | 1 | | 17 |
| MARCOS MANTULA | 3 | | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 8 |
| MASSEY FERGUSON | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| METROPOLITAN 1500 | 2 | 2 | | | 2 | | | | 1 | 7 |
| MG | 70 | 100 | 24 | 35 | 35 | 8 | 13 | 32 | 45 | 362 |
| MG 1600 | 34 | 70 | 27 | 15 | 11 | 4 | 2 | 19 | 9 | 191 |
| MG MAGNETTE | 1 | 20 | 4 | 3 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 36 |
| MG MIDGET | 21 | 70 | 12 | 17 | 8 | 2 | 2 | 14 | 25 | 171 |
| MG 1100 | 3 | 14 | 2 | 1 | | | | 4 | | 24 |
| MG B | 215 | 346 | 85 | 141 | 89 | 16 | 36 | 125 | 97 | 1 150 |
| MG 1300 | 1 | 4 | 2 | | | | | | | 7 |
| MG C | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | | 1 | 3 | 2 | 20 |
| MG B GT | 26 | 52 | 14 | 14 | 9 | | 1 | 12 | 7 | 135 |
| MG METRO | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| MG A | 33 | 51 | 11 | 12 | 18 | 7 | 7 | 21 | 20 | 180 |
| MG MONTEGO | | | | | | | | 1 | | 1 |
| MORGAN | 4 | 8 | | 1 | 3 | | 1 | | 4 | 23 |
| MORGAN 1600 | 24 | 29 | 12 | 13 | 14 | 1 | 3 | 17 | 9 | 122 |
| MORGAN TOURER | | 4 | 1 | 2 | 2 | | | | | 9 |
| MORGAN 150C | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| MORGAN PLUS 8 | 6 | 11 | 1 | | | | | | 3 | 21 |
| MORGAN PLUS 4 | 4 | 10 | 5 | | 5 | | | 2 | 3 | 29 |
| MORRIS | 37 | 60 | 59 | 46 | 10 | 10 | 14 | 26 | 9 | 271 |
| MORRIS MINOR | 50 | 84 | 48 | 32 | 16 | 4 | 14 | 18 | 11 | 277 |
| MORRIS OXFORD | 18 | 27 | 21 | 10 | 9 | 2 | 5 | 10 | 3 | 105 |
| MORRIS 850 | 19 | 70 | 18 | 16 | 12 | 4 | 4 | 5 | 4 | 152 |
| MORRIS 1100 | 8 | 25 | 8 | 3 | 4 | 1 | 3 | | 1 | 53 |
| MORRIS COOPER | 3 | 14 | 2 | | | 1 | 3 | 2 | 2 | 27 |
| MORRIS 180C | | 1 | | | 1 | | | | 2 | 4 |
| MORRIS 1000 | 26 | 81 | 24 | 12 | 7 | 3 | 6 | 4 | 4 | 167 |
| MORRIS 1300 | 4 | 17 | 6 | | | 1 | 1 | 1 | | 30 |
| MORRIS CLUB 1000 | 5 | 8 | | | 1 | | 1 | | 1 | 16 |
| MORRIS CLUB 1275 GT | | 5 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 9 |
| MORRIS MARINA 13 | 9 | 17 | 15 | 7 | 2 | | 7 | 5 | 8 | 70 |
| MORRIS MARINA 18 | 6 | 15 | 4 | 9 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 43 |
| MORRIS ITAL | 3 | 2 | 1 | | | | 1 | 3 | 1 | 11 |
| PANTHER | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | 4 |
| PANTHER J 72 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 3 |
| PANTHER LIMA | 1 | 1 | | | | 1 | | | 1 | 4 |
| PANTHER KALLISTA | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| PRINCESS | | | 1 | | | | | | | 1 |
| PRINCESS 4R | | 3 | | | 2 | | | 2 | 1 | 8 |
| PRINCESS 3 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PRINCESS 1100 | 1 | 4 | | | | | | | | 5 |
| PRINCESS 1300 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PRINCESS 2200 | 4 | 8 | 1 | 3 | 2 | | 1 | | | 19 |
| PRINCESS 1700 | 11 | 15 | 6 | 9 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 61 |
| RELIANT SCIMITAR | 7 | 8 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 26 |
| RELIANT KITTEN | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 3 |
| RILEY | 4 | 12 | 3 | 1 | 2 | | 4 | 3 | 5 | 34 |
| RILEY 15 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | 10 |
| RILEY 468 | | 3 | | | | | | | | 3 |
| RILEY 472 | | 2 | 1 | 1 | | | | | | 4 |
| RILEY ELF | | 2 | | | | | | | | 2 |
| RILEY KESTREL | | | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| ROLLS ROYCE | 26 | 48 | 5 | 9 | 8 | 1 | 3 | 14 | 20 | 134 |
| ROLLS ROYCE SILVER | 38 | 56 | 7 | 8 | 14 | 5 | 1 | 33 | 25 | 187 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| ROLLS ROYCE PHANTOM | 4 | 2 | 1 | | | | 1 | 2 | 1 | 11 |
| ROLLS ROYCE CORNICHE | 9 | 11 | 2 | 2 | | | | 6 | 5 | 35 |
| ROLLS ROYCE CAMARGUE | 2 | 2 | | | 1 | | | | | 5 |
| ROLLS ROYCE WRAITH | 3 | 1 | | | 1 | | | 2 | 2 | 9 |
| ROLLS ROYCE SHADOW | 4 | 4 | 1 | | 2 | | | 2 | 5 | 18 |
| LAND ROVER | 30 | 55 | 9 | 17 | 13 | 2 | 3 | 11 | 4 | 144 |
| ROVER 60 | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| ROVER 75 | 1 | 1 | 2 | 4 | | | | | 3 | 11 |
| ROVER 90 | | 3 | | 2 | | | | | | 5 |
| ROVER 95 | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| ROVER 100 | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| ROVER 80 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| ROVER 105 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| ROVER 3 | 3 | 8 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 17 |
| ROVER 110 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| ROVER 2000 | 33 | 66 | 11 | 16 | 13 | 1 | 4 | 24 | 21 | 189 |
| ROVER 214 | 212 | 385 | 232 | 236 | 117 | 98 | 85 | 300 | 188 | 1 853 |
| ROVER 3, 5L | 2 | 1 | | 1 | | | | | | 4 |
| ROVER 3500 S | 19 | 31 | 7 | 2 | 5 | 2 | 1 | 9 | 11 | 87 |
| ROVER 2200 TC | 7 | 8 | 2 | 2 | 1 | | | 3 | 2 | 25 |
| ROVER 2300 | 71 | 78 | 31 | 45 | 22 | 4 | 9 | 68 | 50 | 378 |
| ROVER 2600 S | 36 | 56 | 16 | 20 | 16 | | 5 | 19 | 29 | 197 |
| ROVER VANDENPLAS | 53 | 56 | 13 | 18 | 9 | | 4 | 30 | 28 | 211 |
| ROVER D TURBO | 13 | 17 | 11 | 7 | 10 | 1 | 2 | 31 | 17 | 109 |
| ROVER VITESSE | 30 | 51 | 14 | 12 | 8 | | 4 | 19 | 17 | 165 |
| ROVER 213 | 423 | 514 | 339 | 338 | 189 | 85 | 163 | 445 | 305 | 2 801 |
| ROVER 216 | 420 | 740 | 324 | 325 | 199 | 90 | 160 | 402 | 272 | 2 932 |
| ROVER 820 | 319 | 515 | 121 | 146 | 113 | 41 | 53 | 245 | 206 | 1 759 |
| ROVER STERLING | 52 | 64 | 25 | 25 | 18 | 6 | 2 | 41 | 33 | 266 |
| ROVER 825 | 87 | 146 | 45 | 30 | 25 | 1 | 7 | 58 | 34 | 433 |
| ROVER 827 | 21 | 57 | 9 | 3 | 9 | 1 | 2 | 20 | 12 | 134 |
| ROVER 416 | 54 | 131 | 65 | 62 | 18 | 17 | 25 | 48 | 40 | 460 |
| ROVER MINI | 119 | 342 | 82 | 117 | 44 | 12 | 42 | 86 | 72 | 916 |
| ROVER MONTEGO | 69 | 154 | 71 | 39 | 46 | 8 | 25 | 70 | 57 | 539 |
| ROVER METRO | 37 | 32 | 22 | 38 | 14 | 6 | 17 | 29 | 24 | 219 |
| ROVER 111 | 103 | 226 | 127 | 188 | 58 | 48 | 55 | 157 | 73 | 1 035 |
| ROVER 114 | 65 | 159 | 57 | 108 | 21 | 20 | 24 | 48 | 56 | 568 |
| ROVER 414 | 21 | 26 | 22 | 31 | 15 | 10 | 10 | 27 | 11 | 173 |
| ROVER 418 | 22 | 35 | 20 | 7 | 8 | 7 | 12 | 25 | 5 | 141 |
| ROVER 218 | 14 | 28 | 24 | 28 | 6 | 4 | 13 | 16 | 10 | 143 |
| ROVER 420 | | 4 | 1 | | | 1 | 2 | 1 | | 9 |
| ROVER 220 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 7 |
| SINGER | 7 | 8 | | 2 | 7 | | 1 | 3 | 7 | 35 |
| SINGER VOGUE | | 4 | | | | | | | | 4 |
| STANDARD | 42 | 42 | 33 | 24 | 8 | 3 | 9 | 10 | 6 | 177 |
| STANDARD VANGUARD | 22 | 43 | 26 | 22 | 4 | 3 | 5 | 5 | 3 | 133 |
| STANDARD ENSIGN | | 2 | | | | | | | | 2 |
| STANDARD PENNANT | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| STANDARD TEN | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | 8 |
| STANDARD 8 | | 3 | 6 | 3 | | 1 | 2 | | 1 | 16 |
| SUNBEAM | 6 | 6 | 3 | 3 | | | 2 | | 2 | 22 |
| SUNBEAM RAPIER | 1 | 15 | 4 | 6 | | | 1 | 1 | 2 | 30 |
| SUNBEAM ALPINE | 21 | 44 | 15 | 16 | 2 | 3 | 6 | 7 | 3 | 117 |
| SUNBEAM HARRINGTON | | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| SUNBEAM TOURER | 1 | | | | | | | | | 1 |
| SUNBEAM VENEZIA | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 5 |
| SUNBEAM CHAMOIS | 8 | 17 | 6 | 5 | | | | 1 | 2 | 39 |
| SUNBEAM HUNTER | 3 | 6 | 3 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 17 |
| SUNBEAM VOGUE | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 8 |
| SUNBEAM IMP | 2 | 6 | 3 | 1 | | | 1 | 1 | | 14 |
| SUNBEAM MINX | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| SUNBEAM STILETTO | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| SUNBEAM CALIFORNIAN | | | 1 | | | 1 | | | | 2 |
| SUNBEAM SCEPTRE | 4 | 4 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 13 |
| SUNBEAM GAZELLE | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| SUNBEAM 1600 TC | 5 | 8 | 5 | 5 | 1 | | 1 | 2 | | 27 |
| SUNBEAM 1250 TC | 6 | 10 | 14 | 5 | | | 4 | 6 | 4 | 49 |
| SUNBEAM 1600 | 5 | 3 | 7 | 3 | | 1 | | 1 | 3 | 23 |
| SUNBEAM 1300 TC | 8 | 9 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 11 | 1 | 43 |
| CHRYSLER AVENGER | 5 | 4 | 8 | 3 | 2 | | 2 | 5 | 3 | 32 |
| CHRYSLER 13 | 8 | 22 | 21 | 7 | 4 | 1 | | 14 | 21 | 98 |
| SWALLOW DORETTI | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TALBOT AVENGER | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 3 |
| TALBOT 10 | 20 | 16 | 24 | 11 | 5 | 1 | 2 | 12 | 14 | 106 |
| TALBOT LOTUS | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| TRIUMPH TR8 | 22 | 42 | 11 | 15 | 16 | 1 | 5 | 11 | 18 | 142 |
| TRIUMPH TR 3 | 33 | 82 | 17 | 24 | 11 | 4 | 7 | 18 | 10 | 206 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| TRIUMPH TR 4 | 25 | 37 | 9 | 22 | 7 | 2 | 2 | 11 | 16 | 131 |
| TRIUMPH HERALD | 32 | 129 | 63 | 41 | 29 | 6 | 15 | 24 | 18 | 357 |
| TRIUMPH SPITFIRE | 176 | 310 | 97 | 149 | 111 | 40 | 42 | 142 | 105 | 1 172 |
| TRIUMPH TR 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 21 |
| TRIUMPH VITESSE | 9 | 25 | 6 | 10 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 63 |
| TRIUMPH 2000 | 4 | 27 | 6 | 8 | 2 | | 1 | 4 | 3 | 55 |
| TRIUMPH 1300 | 2 | 7 | 2 | 8 | 4 | | 2 | 1 | 2 | 28 |
| TRIUMPH GT6 | 3 | 15 | | 6 | 2 | | | 2 | 6 | 34 |
| TRIUMPH TR 5 | 1 | 9 | | 1 | 1 | | | | 2 | 14 |
| TRIUMPH 13/60 | 3 | 17 | 3 | 3 | 1 | 1 | | 3 | 2 | 33 |
| TRIUMPH 2500 | 8 | 16 | 3 | 3 | 2 | | | 1 | 4 | 37 |
| TRIUMPH TR 6 | 38 | 69 | 9 | 27 | 15 | 4 | 7 | 16 | 16 | 201 |
| TRIUMPH TOLEDO | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 3 |
| TRIUMPH STAG | 20 | 16 | 3 | 3 | 4 | | 2 | 4 | 1 | 53 |
| TRIUMPH DOLOMITE | 8 | 16 | 4 | 8 | 5 | | | 6 | 4 | 51 |
| TRIUMPH SKYLIGHT | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | 4 |
| TRIUMPH 1200 | | 6 | | | 1 | | | 1 | 1 | 9 |
| TRIUMPH SPYDER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TRIUMPH 1500 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | 3 |
| TRIUMPH TR 7 | 30 | 32 | 9 | 15 | 12 | | 3 | 18 | 13 | 132 |
| TRIUMPH ACCLAIM | 162 | 134 | 144 | 95 | 62 | 33 | 46 | 176 | 116 | 968 |
| TRIUMPH GLORIA | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TVR | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| TVR 3000M | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 8 |
| TVR 3000 S | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 3 |
| TVR TAIMAR | | 2 | | | | | | | 1 | 3 |
| TVR400 | 2 | 3 | | | | | | 2 | 1 | 8 |
| TVR TASMIN | | | 2 | | | 1 | | 1 | 1 | 5 |
| TVR 350 | | 4 | | 1 | | | | | | 5 |
| TVR 280S | 1 | 3 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 8 |
| TVR 290 | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | 3 | | 9 |
| TVR430 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| VANGUARD VIGNALE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VAUXHALL | 63 | 66 | 105 | 50 | 25 | 14 | 19 | 27 | 15 | 384 |
| VAUXHALL WYVERN | 8 | 5 | 10 | 5 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 38 |
| VAUXHALL VICTOR | 61 | 77 | 69 | 38 | 24 | 6 | 13 | 20 | 14 | 322 |
| VAUXHALL VELOX | 18 | 22 | 12 | 14 | 5 | 1 | 6 | 7 | 5 | 90 |
| VAUXHALL CRESTA | 14 | 26 | 9 | 15 | 8 | 1 | 4 | 6 | 2 | 85 |
| VAUXHALL VIVA | 31 | 74 | 58 | 36 | 20 | 3 | 13 | 26 | 26 | 287 |
| VAUXHALL VENTORA | | 2 | | | 1 | | | | | 3 |
| VAUXHALL VIVA GT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VAUXHALL VX 490 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| VAUXHALL VIVA 11 | | 2 | | | | | | | 1 | 3 |
| VAUXHALL VIVA 16 | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| VAUXHALL FIRENZA | | 3 | 1 | | | | | | | 4 |
| VAUXHALL VIVA 12 | 23 | 40 | 29 | 7 | 1 | 3 | 2 | 21 | 17 | 143 |
| VAUXHALL VIVA 18 | | | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| VAUXHALL MAGNUM | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 3 |
| VAUXHALL CHEVETTE | 32 | 39 | 37 | 8 | 7 | 1 | 7 | 23 | 19 | 173 |
| VAUXHALL CAVALIER | 180 | 118 | 64 | 39 | 72 | 8 | 15 | 137 | 85 | 718 |
| VAUXHALL CARLTON | 47 | 12 | 11 | 6 | 6 | 1 | 5 | 13 | 7 | 108 |
| VAUXHALL ROYALE | 3 | 4 | 1 | | | | | 3 | 1 | 12 |
| VAUXHALL ASTRA | | 5 | | | | | | | | 5 |
| WOLSELEY | 8 | 26 | 11 | | 2 | | | 2 | 7 | 56 |
| WOLSELEY 1660 | 2 | 4 | | 1 | | | | | | 7 |
| WOLSELEY 1600 | | | 2 | | | 1 | | | | 3 |
| WOLSELEY 699 | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| WOLSELEY 690 | | | | | | | | 2 | | 2 |
| WOLSELEY HORNET | | 2 | | | | | | | | 2 |
| WOLSELEY 1100 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| WOLSELEY 1300 | | | | | 2 | | | | | 2 |
| WOLSELEY 1800 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| WOLSELEY 6110 | | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | | 6 |
| WOLSELEY SALOON | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 4 | 13 | 5 | 1 | | 1 | | 9 | 7 | 40 |
| TOTAAL | 10 607 | 16 698 | 6 678 | 7 256 | 4 629 | 1 546 | 2 450 | 8 229 | 5 788 | 63 881 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SAAB | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 4 |
| SAAB 93 | 5 | 5 | 2 | 2 | | 1 | | 2 | 1 | 18 |
| SAAB 95 | 3 | 7 | | 1 | | | | | | 11 |
| SAAB SEDAN | 47 | 67 | 10 | 13 | 17 | 3 | 3 | 27 | 13 | 200 |
| SAAB BREAK | | | | | 1 | | | | | 1 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| SAAB 99 | 179 | 174 | 46 | 55 | 97 | 12 | 23 | 96 | 83 | 765 |
| SAAB 97 | 2 | 3 | 1 | | 1 | | | | | 7 |
| SAAB TURBO | 91 | 86 | 28 | 22 | 36 | 12 | 9 | 56 | 58 | 398 |
| SAAB 900 | 2 220 | 2 288 | 644 | 447 | 653 | 146 | 224 | 1 097 | 961 | 8 679 |
| SAAB 90 | 81 | 63 | 20 | 16 | 44 | 8 | 15 | 39 | 33 | 319 |
| SAAB 9000 | 1 328 | 2 260 | 360 | 285 | 316 | 70 | 99 | 603 | 600 | 5 921 |
| SCANIA | 1 | 1 | | | 1 | | | | 1 | 3 |
| VOLVO | 45 | 50 | 27 | 26 | 18 | 2 | 5 | 29 | 10 | 212 |
| VOLVO P 1100 | 23 | 33 | 8 | 7 | 7 | 3 | 5 | 14 | 5 | 106 |
| VOLVO P 1200 | 54 | 125 | 34 | 30 | 34 | 4 | 5 | 44 | 40 | 370 |
| VOLVO P 1300 | 171 | 252 | 64 | 26 | 61 | 9 | 7 | 109 | 84 | 783 |
| VOLVO P1800 | 18 | 43 | 11 | 11 | 4 | 3 | 4 | 15 | 10 | 119 |
| VOLVO SW 2200 | 6 | 20 | 3 | 2 | 3 | 1 | | 4 | 3 | 42 |
| VOLVO 144 | 142 | 270 | 101 | 69 | 21 | 11 | 15 | 99 | 87 | 815 |
| VOLVO 142 | 107 | 198 | 58 | 51 | 20 | 6 | 10 | 55 | 38 | 543 |
| VOLVO 145 | 14 | 99 | 14 | 9 | 2 | 4 | 2 | 7 | 9 | 160 |
| VOLVO 164 | 10 | 32 | 6 | 5 | 3 | | 2 | 11 | 6 | 74 |
| VOLVO 1800 ES | 2 | 8 | 1 | | 1 | | | 1 | 4 | 17 |
| VOLVO 242 | 371 | 266 | 125 | 81 | 114 | 17 | 37 | 202 | 100 | 1 313 |
| VOLVO 244 | 2 270 | 1 964 | 901 | 525 | 938 | 190 | 277 | 1 844 | 1 526 | 10 435 |
| VOLVO 245 | 487 | 793 | 241 | 151 | 128 | 74 | 95 | 417 | 285 | 2 672 |
| VOLVO 264 | 54 | 67 | 22 | 13 | 14 | 3 | 6 | 49 | 41 | 269 |
| VOLVO 262 | 11 | 5 | 1 | 3 | 1 | | | 6 | 5 | 32 |
| VOLVO 265 | 13 | 16 | 2 | 3 | 2 | | 5 | 6 | 6 | 53 |
| VOLVO 760 | 415 | 364 | 93 | 50 | 116 | 15 | 43 | 275 | 232 | 1 604 |
| VOLVO 360 | 235 | 535 | 200 | 136 | 211 | 49 | 75 | 275 | 163 | 1 879 |
| VOLVO 740 | 3 221 | 4 071 | 1 270 | 683 | 1 289 | 287 | 490 | 3 210 | 2 491 | 17 012 |
| VOLVO 340 | 3 198 | 4 928 | 1 873 | 1 468 | 1 903 | 402 | 678 | 3 565 | 2 158 | 20 173 |
| VOLVO 240 | 2 636 | 3 733 | 1 062 | 569 | 783 | 235 | 363 | 2 441 | 1 547 | 13 369 |
| VOLVO 480 | 384 | 734 | 179 | 157 | 193 | 25 | 84 | 319 | 263 | 2 338 |
| VOLVO 780 | 29 | 21 | 9 | 2 | 7 | 1 | 1 | 11 | 22 | 103 |
| VOLVO 440 | 1 301 | 2 795 | 947 | 650 | 754 | 200 | 341 | 1 795 | 1 115 | 9 898 |
| VOLVO 460 | 847 | 1 591 | 528 | 331 | 518 | 121 | 211 | 1 031 | 827 | 6 005 |
| VOLVO 940 | 940 | 1 678 | 379 | 210 | 363 | 73 | 174 | 822 | 753 | 5 392 |
| VOLVO 960 | 127 | 221 | 34 | 28 | 54 | 3 | 15 | 84 | 67 | 633 |
| VOLVO 850 | 371 | 859 | 147 | 65 | 114 | 20 | 71 | 496 | 271 | 2 414 |
| TOTAAL | 21 460 | 30 726 | 9 451 | 6 203 | 8 842 | 2 010 | 3 394 | 19 166 | 13 918 | 115 160 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| SKODA | 31 | 62 | 59 | 39 | 15 | 6 | 10 | 21 | 13 | 256 |
| SKODA OCTAVIA | 31 | 45 | 59 | 34 | 25 | 4 | 7 | 17 | 10 | 232 |
| SKODA FELICIA | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | | | 2 | 1 | 15 |
| SKODA SPARTIA | 5 | 3 | 7 | 4 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 25 |
| SKODA 1000 | 3 | 13 | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 37 |
| SKODA 1100 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| SKODA S 100 | 1 | 7 | 5 | 5 | | | | 3 | 1 | 22 |
| SKODA S 110 | 3 | 12 | 6 | 4 | 1 | | 2 | 3 | 3 | 34 |
| SKODA 110 R | | 2 | 1 | | | | | 1 | | 4 |
| SKODA MB | 3 | 9 | | 3 | 1 | | 1 | 3 | | 20 |
| SKODA 1202 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| SKODA RAPID | 328 | 323 | 392 | 317 | 119 | 54 | 135 | 273 | 123 | 2 064 |
| SKODA FAVORIT | 1 320 | 1 178 | 1 449 | 1 118 | 463 | 199 | 417 | 861 | 471 | 7 496 |
| SKODA 130 | 61 | 56 | 66 | 44 | 8 | 9 | 18 | 35 | 22 | 319 |
| SKODA 13 | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | | 2 | 3 | | 18 |
| SKODA FORMAN | 145 | 194 | 228 | 133 | 35 | 20 | 47 | 84 | 40 | 926 |
| TATRA | 4 | 12 | 6 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 27 |
| TATRA PLAN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | 4 |
| TOTAAL | 1 942 | 1 923 | 2 292 | 1 712 | 677 | 294 | 644 | 1 330 | 689 | 11 503 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| AUTOCAR | | | 1 | | | | | | | 1 |
| BUICK | 85 | 138 | 79 | 30 | 27 | 9 | 14 | 35 | 41 | 458 |
| BUICK APOLLO | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| BUICK SKYLARK | 119 | 167 | 68 | 33 | 41 | 6 | 11 | 101 | 104 | 650 |
| BUICK WILDCAT | 1 | 1 | | | 2 | | | | | 4 |
| BUICK ROADMASTER | 1 | 2 | | | | | | 2 | | 5 |
| BUICK LE SABRE | 14 | 15 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 10 | 12 | 61 |
| BUICK CENTURY | 38 | 34 | 12 | 5 | 11 | 1 | 6 | 17 | 20 | 144 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST- VLAAN- DEREN | WEST- VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| MERCURY BROUGHAM | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MERCURY MARQUIS | | 1 | | | | | | | 2 | 3 |
| MERCURY COLONY | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| MERCURY MONARCH | 3 | 4 | | 1 | | | 1 | 3 | 1 | 13 |
| MERCURY ZEPHYR | 1 | 1 | 4 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 10 |
| MERCURY LYNX | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MERCURY TOPAZ | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| MERCURY SABLE | 3 | 3 | 1 | | | | | | | 7 |
| NASH | 11 | 24 | 18 | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 75 |
| NASH STATESMAN | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| OLDSMOBILE | 42 | 56 | 35 | 19 | 4 | | 5 | 18 | 8 | 187 |
| OLDSMOBILE CUTLASS | 87 | 52 | 14 | 18 | 10 | 1 | 5 | 30 | 24 | 241 |
| OLDSMOBILE 88 | 11 | 8 | 3 | 2 | | 1 | 1 | 3 | 1 | 30 |
| OLDSMOBILE 98 | 21 | 17 | 2 | | 2 | | 1 | 9 | 3 | 55 |
| OLDSMOBILE F85 | 1 | 13 | 4 | 1 | 1 | | | | | 20 |
| OLDSMOBILE DELTA | 14 | 15 | 2 | 4 | 3 | 1 | | 7 | 8 | 54 |
| OLDSMOBILE STARF | 3 | 7 | 3 | 1 | | | | 3 | 1 | 18 |
| OLDSMOBILE TORONADO | 1 | 4 | 1 | | | | 1 | 1 | | 8 |
| OLDSMOBILE LUXURY | 1 | | | | | | | | | 1 |
| OLDSMOBILE RUN ABOU | | | | | | | | 1 | | 1 |
| OLDSMOBILE OMEGA | 45 | 43 | 14 | 7 | 14 | | 4 | 23 | 30 | 180 |
| OLDSMOBILE VISTA | 1 | 1 | | | | | | | | 1 |
| OLDSMOBILE HEARSE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| OLDSMOBILE CUSTOM | 3 | 2 | 7 | 1 | 3 | 1 | 2 | 9 | 9 | 37 |
| OLDSMOBILE CIERA | 1 | 3 | 1 | | 1 | | | 2 | 3 | 11 |
| OLDSMOBILE CALAIS | 7 | 7 | 1 | | 2 | | | 3 | 8 | 28 |
| OLDSMOBILE SILHOUETTE | 13 | | 1 | | 2 | | | | 2 | 18 |
| OLDSMOBILE ROYALE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| PACKARD | 12 | 25 | 9 | 9 | 4 | 1 | 3 | 5 | 9 | 77 |
| PACKARD CLIPPER | | 4 | | 1 | | | | | | 5 |
| VALIANT | 48 | 97 | 59 | 34 | 17 | 9 | 13 | 30 | 12 | 319 |
| PLYMOUTH SAVOY | 3 | 17 | 8 | 8 | 5 | 2 | 1 | 6 | 3 | 53 |
| PLYMOUTH PLAZA | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | | | | | 9 |
| VALIANT | 28 | 59 | 15 | 12 | 5 | | 6 | 10 | 11 | 146 |
| PLYMOUTH FURY | 9 | 9 | 8 | 3 | 4 | | | 2 | 2 | 37 |
| PLYMOUTH BELVEDERE | 9 | 16 | 5 | 4 | 2 | | 1 | 4 | 4 | 45 |
| PLYMOUTH BARRACUDA | 7 | 18 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 39 |
| PLYMOUTH SATELLITE | | 2 | 2 | 1 | 2 | | | 2 | | 9 |
| PLYMOUTH VOLARE | 3 | 6 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | | 24 |
| PLYMOUTH DUSTER | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 3 |
| PLYMOUTH SCAMP | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| PLYMOUTH TURISMO | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PLYMOUTH ARIES | 5 | 12 | 2 | 1 | 10 | 2 | 1 | 5 | 11 | 49 |
| PLYMOUTH RELIANT | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| PLYMOUTH 600 | 4 | 5 | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 5 | 20 |
| PLYMOUTH COLT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PLYMOUTH CARAVELL | | | 1 | | | | | | | 1 |
| PLYMOUTH VOYAGER | 5 | 17 | | 2 | | | | | 1 | 25 |
| PLYMOUTH SUNDANCE | | | | 1 | | | | | | 1 |
| PLYMOUTH ACCLAIM | | 3 | | | | | | | | 3 |
| PONTIAC | 40 | 58 | 35 | 18 | 14 | 2 | 5 | 24 | 11 | 207 |
| PONTIAC LAURENTIAN | | 6 | 3 | | 2 | | | 1 | 2 | 14 |
| PONTIAC PARISIENNE | 6 | 13 | 4 | 4 | | | 1 | 5 | 4 | 37 |
| PONTIAC TEMPEST | 8 | 7 | 2 | | 2 | | | 4 | 1 | 24 |
| PONTIAC BONNEVILLE | 80 | 36 | 22 | 8 | 13 | 3 | 5 | 34 | 53 | 254 |
| PONTIAC ASTRE | | | 2 | | | | 1 | | | 3 |
| PONTIAC STARCHIEF | 1 | | | | | | | | | 1 |
| PONTIAC GRD PRIX | 133 | 105 | 30 | 14 | 17 | 5 | 10 | 82 | 107 | 503 |
| PONTIAC LE MANS | 21 | 23 | 8 | 3 | 6 | 1 | 3 | 15 | 12 | 92 |
| PONTIAC CUSTOM | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| PONTIAC G T O | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 4 |
| PONTIAC FIREBIRD | 259 | 239 | 97 | 85 | 81 | 13 | 26 | 141 | 164 | 1 105 |
| PONTIAC CATALINA | 3 | | | | 1 | | | 1 | | 5 |
| PONTIAC PHOENIX | 3 | 1 | | 2 | 2 | | | 1 | | 9 |
| PONTIAC GRAND AM | 40 | 20 | 9 | 7 | 14 | 1 | 1 | 22 | 32 | 146 |
| PONTIAC SAFARI | | | | 1 | | | | | | 1 |
| PONTIAC GR SAFARI | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| PONTIAC GRD VILLE | | | | | | | | | 1 | 1 |
| PONTIAC ESPRIT | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 7 | 3 | 22 |
| PONTIAC FORMULA | 1 | 1 | 1 | | | | | 2 | | 5 |
| PONTIAC TRANS AM | 21 | 10 | 10 | 6 | 2 | | 1 | 5 | 5 | 60 |
| PONTIAC SUNBIRD | 31 | 31 | 12 | 1 | 3 | | 4 | 11 | 21 | 114 |
| PONTIAC PHOENIX | 38 | 30 | 10 | 10 | 2 | 1 | 2 | 14 | 14 | 121 |
| PONTIAC 6000 LE | 62 | 33 | 13 | 8 | 16 | 1 | 3 | 32 | 71 | 239 |
| PONTIAC FIERO | 69 | 40 | 19 | 15 | 23 | 3 | 6 | 22 | 19 | 216 |
| PONTIAC TRANSPORT | 257 | 362 | 107 | 72 | 63 | 23 | 18 | 109 | 164 | 1 165 |
| RAMBLER | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| RAMBLER CLASSIC | 3 | 14 | 4 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 37 |
| RAMBLER REBEL | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| RAMBLER AMBASSADOR | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 3 |
| RAMBLER AMERICAN | | | | | | | | 1 | | 1 |
| RAMBLER JAVELIN 6 | 1 | 2 | | 1 | | | | | 1 | 5 |
| RAMBLER JAVELIN 8 | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| RAMBLER MATADOR | | | 1 | | | | | | | 1 |
| RAMBLER HORNET | | | | | | | | | 1 | 1 |
| RAMBLER GREMLIN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| AMC PACER | | 2 | 1 | | | | | 2 | | 5 |
| AMC EAGLE | | | | | | 1 | | | | 1 |
| AMC GRA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| REO | | | | | | | | | 2 | 2 |
| SHELBY COBRA GT 350 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SHELBY COBRA GT 500 | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| STRAKIT BUGSTER | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 3 |
| STUDEBAKER | 43 | 166 | 77 | 47 | 16 | 5 | 21 | 24 | 18 | 417 |
| STUDEBAKER CHAMPION | 8 | 24 | 9 | 1 | 6 | 4 | 2 | 3 | 2 | 59 |
| STUDEBAKER COMMANDER | | 3 | | 1 | | | | 1 | | 5 |
| STUDEBAKER LARK 6 | 2 | 12 | 4 | 1 | | 2 | 1 | 3 | | 25 |
| STUDEBAKER HAWK 6 | 3 | 7 | 3 | 3 | 3 | | | 2 | 1 | 22 |
| STUDEBAKER SIX | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 16 |
| STUDEBAKER LARK 8 | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| STUDEBAKER HAWK 8 | | 2 | | | 1 | | | 1 | | 4 |
| STUDEBAKER AVANTI | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| STUDEBAKER EIGHT | | 2 | | | | | | | | 2 |
| WILLYS | 195 | 437 | 332 | 317 | 230 | 131 | 177 | 177 | 61 | 2 057 |
| WILLYS JP | 8 | 29 | 16 | 18 | 10 | 5 | 5 | 11 | 4 | 105 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 22 | 14 | 7 | 9 | 16 | 1 | 10 | 6 | 1 | 86 |
| TOTAAL | 6 953 | 9 489 | 3 974 | 2 894 | 2 376 | 702 | 1 209 | 3 968 | 3 973 | 35 538 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | | | 1 | | 9 |
| DAIHATSU COMPAGNO | 2 | | | | | | | | | 2 |
| DAIHATSU TAFT | 22 | 30 | 25 | 13 | 11 | 10 | 5 | 12 | 7 | 135 |
| DAIHATSU CUORE | 58 | 56 | 69 | 28 | 29 | 3 | 9 | 28 | 59 | 339 |
| DAIHATSU CHARADE | 2 423 | 2 585 | 2 178 | 1 569 | 1 079 | 252 | 527 | 1 661 | 1 536 | 13 810 |
| DAIHATSU CHARMANT | 186 | 156 | 159 | 68 | 115 | 17 | 34 | 219 | 206 | 1 160 |
| DAIHATSU ROCKY | 282 | 275 | 112 | 128 | 144 | 81 | 81 | 174 | 212 | 1 489 |
| DAIHATSU DOMINO | 492 | 906 | 443 | 455 | 181 | 48 | 106 | 248 | 234 | 3 113 |
| DAIHATSU FERENZA | 555 | 558 | 254 | 239 | 182 | 94 | 122 | 301 | 205 | 2 510 |
| DAIHATSU APPLAUSE | 270 | 294 | 233 | 119 | 103 | 51 | 56 | 239 | 251 | 1 616 |
| DATSUN | 313 | 568 | 227 | 170 | 95 | 28 | 65 | 220 | 203 | 1 889 |
| DATSUN 1300 | 1 | 4 | 1 | | | 1 | | | 1 | 8 |
| DATSUN 200 C | 2 | 6 | 2 | 2 | | | | | 1 | 13 |
| DATSUN 1000 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | | 3 | | 1 | 18 |
| DATSUN 1600 | 6 | 5 | 5 | 1 | 2 | | | | | 19 |
| DATSUN 1800 | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| DATSUN 120 AF 2 | 47 | 71 | 53 | 27 | 12 | 5 | 6 | 25 | 37 | 283 |
| DATSUN 220 C | 13 | 13 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 48 |
| DATSUN 240 C | | 2 | 2 | | 1 | | | | 1 | 6 |
| DATSUN 1400 | | 2 | 1 | | | | | 2 | 2 | 7 |
| DATSUN 100 AF 2 | 75 | 91 | 88 | 41 | 19 | 7 | 16 | 29 | 55 | 421 |
| DATSUN 240 Z | | 2 | | 1 | | | | 1 | | 4 |
| DATSUN 160 B | 16 | 12 | 6 | 3 | 2 | | 2 | 3 | 11 | 55 |
| DATSUN 180 B | 7 | 19 | 7 | 3 | 4 | | 1 | 4 | 4 | 49 |
| DATSUN 200 L | 13 | 12 | 13 | 3 | 6 | 1 | 1 | 9 | 6 | 64 |
| DATSUN 260 C | 37 | 21 | 20 | 4 | 10 | 3 | 2 | 21 | 27 | 145 |
| DATSUN 240 KGT | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 6 |
| DATSUN 140 Y | 81 | 86 | 39 | 24 | 20 | 3 | 13 | 36 | 60 | 362 |
| DATSUN 160 4 | 15 | 16 | 6 | 4 | 1 | | 2 | 8 | 7 | 59 |
| DATSUN 120 Y | 100 | 80 | 49 | 35 | 28 | | 16 | 50 | 75 | 433 |
| DATSUN 260 Z | 4 | 3 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 11 |
| DATSUN 280 ZX | 37 | 32 | 3 | 4 | 9 | 2 | 5 | 16 | 9 | 117 |
| NISSAN CHERRY | 2 957 | 2 892 | 1 845 | 1 177 | 912 | 343 | 516 | 1 813 | 1 579 | 14 034 |
| NISSAN SUNNY | 14 690 | 18 377 | 11 066 | 7 301 | 5 822 | 2 622 | 3 355 | 8 779 | 7 327 | 79 239 |
| DATSUN 240L | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 | | | | 6 | 22 |
| NISSAN SILVIA | 183 | 132 | 64 | 53 | 49 | 12 | 25 | 99 | 97 | 714 |
| DATSUN VIOLET | 5 | 4 | | 3 | 2 | | | 6 | 7 | 27 |
| NISSAN LAUREL | 645 | 501 | 207 | 87 | 154 | 35 | 51 | 254 | 320 | 2 354 |
| NISSAN BLUEBIRD | 4 459 | 4 199 | 2 195 | 1 180 | 1 442 | 443 | 531 | 2 284 | 1 970 | 18 703 |
| DATSUN STANZA | 360 | 376 | 211 | 105 | 95 | 29 | 57 | 204 | 219 | 1 657 |
| NISSAN PRAIRIE | 386 | 828 | 285 | 178 | 121 | 60 | 82 | 183 | 219 | 2 342 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| NISSAN MICRA | 7 048 | 11 227 | 5 896 | 4 542 | 2 511 | 1 139 | 1 563 | 4 433 | 3 504 | 41 863 |
| NISSAN | 90 | 77 | 22 | 12 | 21 | 4 | 5 | 36 | 32 | 299 |
| NISSAN CEDRIC | 2 | 2 | | 1 | | | | | 1 | 6 |
| NISSAN 200SX | 177 | 210 | 105 | 76 | 60 | 15 | 30 | 91 | 88 | 852 |
| NISSAN PRIMERA | 3 352 | 4 499 | 1 880 | 1 367 | 1 248 | 543 | 702 | 1 845 | 1 641 | 17 077 |
| NISSAN 240SX | | 3 | | | | | | | | 3 |
| NISSAN PATROL | 857 | 672 | 255 | 231 | 339 | 76 | 108 | 638 | 416 | 3 592 |
| NISSAN MAXIMA | 129 | 109 | 23 | 7 | 16 | 6 | 3 | 28 | 26 | 347 |
| NISSAN SENTRA | 1 | 3 | | | | | | | | 4 |
| NISSAN TERRANO | 209 | 216 | 111 | 76 | 91 | 21 | 56 | 102 | 87 | 969 |
| NISSAN SKYLINE | | 2 | | | | | | | | 2 |
| NISSAN PATHFINDER | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | | 7 |
| NISSAN 100NX | 903 | 1 413 | 660 | 620 | 294 | 137 | 219 | 437 | 389 | 5 072 |
| NISSAN SERENA | 73 | 154 | 69 | 32 | 24 | 13 | 18 | 34 | 51 | 468 |
| NISSAN VECTOR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| NISSAN VANETTE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| NISSAN TERRANO II | 1 | | | | | | | | | 1 |
| KAWASAKI | 6 | 4 | 2 | 4 | | | 1 | 2 | | 19 |
| HINO | | | | | 1 | | | | | 1 |
| HINO CONTESSA | 1 | | 3 | | 1 | | | | | 5 |
| HONDA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| HONDA 600 | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| HONDA S800 | 7 | 14 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 41 |
| HONDA N600 | 3 | 11 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 20 |
| HONDA N360 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | | 1 | | | 12 |
| HONDA N400 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| HONDA CIVIC | 6 297 | 12 514 | 4 439 | 4 757 | 2 257 | 1 112 | 1 562 | 4 763 | 4 069 | 41 770 |
| HONDA ACCORD | 2 803 | 4 029 | 1 405 | 1 183 | 871 | 393 | 462 | 2 034 | 1 778 | 14 958 |
| HONDA PRELUDE | 1 542 | 2 291 | 882 | 963 | 529 | 155 | 245 | 960 | 908 | 8 475 |
| HONDA QUINTET | 248 | 235 | 102 | 103 | 67 | 17 | 32 | 137 | 156 | 1 097 |
| HONDA JAZZ | 418 | 996 | 333 | 386 | 203 | 85 | 138 | 364 | 256 | 3 179 |
| HONDA INTEGRA | 722 | 1 169 | 697 | 597 | 315 | 202 | 245 | 669 | 600 | 5 217 |
| HONDA LEGEND | 145 | 223 | 44 | 49 | 30 | 18 | 15 | 91 | 62 | 677 |
| HONDA CRX | 566 | 950 | 452 | 468 | 273 | 98 | 144 | 472 | 270 | 3 693 |
| HONDA CONCERTO | 780 | 1 186 | 509 | 612 | 199 | 169 | 194 | 497 | 363 | 4 509 |
| HONDA NSX | 7 | 6 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 | 34 |
| ISUZU | 83 | 39 | 19 | 14 | 5 | 1 | 7 | 32 | 13 | 213 |
| ISUZU IMPULSE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ISUZU TROOPER | 257 | 253 | 94 | 81 | 103 | 44 | 43 | 201 | 211 | 1 287 |
| ISUZU AMIGO | | 2 | | | | | | | | 2 |
| MAZDA | 39 | 38 | 10 | 11 | 13 | 3 | 10 | 17 | 16 | 157 |
| MAZDA 1500 | 1 | 19 | 3 | 4 | 1 | | | 1 | | 29 |
| MAZDA 1200 | 2 | 5 | | | | 1 | | 1 | | 9 |
| MAZDA 1800 | 1 | 7 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 13 |
| MAZDA 1000 | 30 | 33 | 32 | 11 | 9 | 2 | 4 | 19 | 32 | 172 |
| MAZDA 1300 | 21 | 23 | 19 | 15 | 6 | 2 | 2 | 10 | 23 | 121 |
| MAZDA 1300C | | | | | | 1 | | | | 1 |
| MAZDA 616 | 17 | 27 | 22 | 9 | 4 | 2 | 5 | 7 | 14 | 107 |
| MAZDA RX2 | | 3 | | | | | | | | 3 |
| MAZDA 818 | 69 | 71 | 57 | 28 | 15 | 4 | 8 | 53 | 45 | 350 |
| MAZDA 929 | 351 | 332 | 192 | 70 | 69 | 25 | 54 | 228 | 214 | 1 535 |
| MAZDA RX4 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MAZDA 121 | 1 854 | 2 325 | 947 | 856 | 541 | 249 | 456 | 1 076 | 677 | 8 981 |
| MAZDA 323 | 11 434 | 13 316 | 9 019 | 4 604 | 3 524 | 2 080 | 3 697 | 7 528 | 6 018 | 61 220 |
| MAZDA 626 | 9 232 | 9 263 | 5 472 | 2 546 | 2 647 | 1 153 | 2 170 | 5 247 | 3 826 | 41 556 |
| MAZDA RX 7 | 135 | 192 | 69 | 35 | 42 | 4 | 22 | 79 | 102 | 680 |
| MAZDA MPV | | 4 | | | | | | | | 4 |
| MAZDA MX5 | 311 | 404 | 78 | 127 | 93 | 15 | 37 | 160 | 134 | 1 359 |
| MAZDA MX3 | 239 | 309 | 195 | 163 | 106 | 53 | 93 | 159 | 105 | 1 422 |
| MAZDA MX6 | 71 | 73 | 33 | 32 | 12 | 11 | 13 | 36 | 15 | 296 |
| MAZDA XEDOS 6 | 64 | 116 | 41 | 32 | 22 | 8 | 17 | 32 | 31 | 363 |
| MITSUBISHI | 449 | 628 | 253 | 211 | 97 | 38 | 80 | 223 | 193 | 2 172 |
| MITSUBISHI LANCER | 3 646 | 3 657 | 2 843 | 1 711 | 1 376 | 424 | 954 | 3 169 | 2 646 | 20 426 |
| MITSUBISHI GALANT | 4 694 | 4 267 | 2 651 | 1 825 | 1 678 | 445 | 859 | 2 922 | 2 736 | 22 087 |
| MITSUBISHI 2000 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| MITSUBISHI CELEST | 36 | 39 | 32 | 22 | 17 | 1 | 4 | 20 | 15 | 186 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 263 | 249 | 140 | 76 | 69 | 11 | 36 | 148 | 164 | 1 155 |
| MITSUBISHI COLT | 6 006 | 7 322 | 4 334 | 3 414 | 1 895 | 692 | 1 480 | 4 667 | 3 503 | 33 303 |
| MITSUBISHI STARION | 30 | 44 | 17 | 15 | 12 | | 7 | 19 | 28 | 172 |
| MITSUBISHI CORDIA | 140 | 181 | 96 | 59 | 61 | 21 | 35 | 133 | 108 | 834 |
| MITSUBISHI TREDIA | 303 | 285 | 234 | 145 | 89 | 24 | 72 | 252 | 225 | 1 629 |
| MITSUBISHI PAJERO | 1 131 | 991 | 467 | 414 | 605 | 148 | 234 | 685 | 672 | 5 347 |
| MITSUBISHI SPACE | 1 338 | 2 297 | 659 | 576 | 340 | 165 | 299 | 689 | 479 | 6 842 |
| MITSUBISHI MAGNUM | 92 | 104 | 47 | 40 | 36 | 8 | 16 | 78 | 79 | 500 |
| MITSUBISHI MONTERO | | 3 | | | | | | | | 3 |
| MITSUBISHI MIRAGE | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| MITSUBISHI SIGMA | 67 | 56 | 8 | 13 | 12 | 3 | 2 | 18 | 10 | 179 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| mitsubishi 3000 GT | 9 | 9 | 6 | 2 | 3 | | 1 | 3 | 3 | 36 |
| NIPPON SKYLINE | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| NIPPON SKYWAY | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| PMC B200 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| SUZUKI | 105 | 143 | 87 | 43 | 25 | 2 | 18 | 75 | 69 | 568 |
| SUZUKI FRONTE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| SUZUKI SC 100 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| SUZUKI ALTO | 1 583 | 2 548 | 1 638 | 2 114 | 935 | 332 | 805 | 1 140 | 793 | 11 888 |
| SUZUKI SJ 410 | 27 | 54 | 43 | 30 | 25 | 43 | 15 | 28 | 19 | 284 |
| SUZUKI SA 310 | 107 | 93 | 73 | 82 | 58 | 11 | 49 | 65 | 64 | 602 |
| SUZUKI SA 413 | 6 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| SUZUKI SWIFT | 2 860 | 3 246 | 2 401 | 2 652 | 1 518 | 641 | 1 031 | 2 321 | 1 539 | 18 209 |
| SUZUKI SAMURAI | 238 | 295 | 135 | 162 | 94 | 111 | 86 | 209 | 121 | 1 452 |
| SUZUKI SANTANA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| SUZUKI VITARA | 518 | 952 | 319 | 353 | 251 | 161 | 130 | 492 | 325 | 3 501 |
| SUZUKI SJ 413 | 59 | 108 | 38 | 57 | 40 | 47 | 37 | 31 | 32 | 449 |
| SUBARU | 2 | 3 | | | | 1 | | | 2 | 8 |
| SUBARU 1300 | 524 | 364 | 205 | 145 | 96 | 27 | 49 | 361 | 258 | 2 029 |
| SUBARU 600 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| SUBARU 700 | 452 | 426 | 395 | 244 | 179 | 48 | 61 | 480 | 262 | 2 547 |
| SUBARU 1000 | 64 | 91 | 49 | 37 | 20 | 7 | 14 | 63 | 73 | 418 |
| SUBARU JUSTY | 1 186 | 1 184 | 842 | 799 | 439 | 160 | 233 | 1 056 | 574 | 6 473 |
| SUBARU L 13 | 988 | 1 024 | 653 | 438 | 331 | 125 | 174 | 988 | 637 | 5 358 |
| SUBARU XT | 6 | 11 | 8 | 4 | 1 | 2 | | 13 | 4 | 49 |
| SUBARU J12 | 242 | 241 | 126 | 145 | 89 | 57 | 57 | 197 | 91 | 1 245 |
| SUBARU E12 | 15 | 36 | 25 | 24 | 2 | 5 | 9 | 17 | 6 | 139 |
| SUBARU MINI JUMBO | 360 | 514 | 390 | 349 | 124 | 59 | 132 | 378 | 180 | 2 486 |
| SUBARU LEGACY | 583 | 676 | 298 | 257 | 136 | 52 | 107 | 464 | 265 | 2 838 |
| SUBARU SVX | 9 | 10 | 2 | | 1 | 1 | | 5 | | 28 |
| SUBARU VIVIO | 65 | 76 | 57 | 58 | 19 | 9 | 26 | 49 | 32 | 391 |
| SUBARU IMPREZA | 27 | 46 | 18 | 13 | 1 | 1 | 4 | 26 | 13 | 149 |
| TOYOTA | 944 | 1 785 | 529 | 412 | 191 | 83 | 152 | 433 | 389 | 4 918 |
| TOYOTA CORONA | 94 | 168 | 57 | 42 | 26 | 9 | 11 | 68 | 64 | 539 |
| TOYOTA CROWN 4 | 140 | 195 | 107 | 26 | 70 | 14 | 21 | 107 | 122 | 802 |
| TOYOTA CROWN 6 | 55 | 75 | 36 | 18 | 12 | 7 | 4 | 25 | 26 | 258 |
| TOYOTA COROLLA | 15 702 | 29 362 | 15 171 | 13 062 | 7 774 | 3 099 | 5 541 | 14 082 | 10 854 | 115 647 |
| TOYOTA 2000GT | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| TOYOTA 1000 | 61 | 150 | 100 | 52 | 23 | 7 | 19 | 46 | 55 | 513 |
| TOYOTA CARINA | 5 713 | 9 780 | 4 741 | 3 633 | 2 557 | 907 | 1 560 | 4 720 | 3 567 | 37 178 |
| TOYOTA CELICA GT | 2 531 | 3 309 | 1 873 | 1 531 | 1 301 | 298 | 512 | 1 999 | 1 644 | 14 998 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 363 | 472 | 171 | 159 | 187 | 122 | 87 | 297 | 253 | 2 111 |
| TOYOTA TRUENO | 6 | 14 | 11 | 4 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 40 |
| TOYOTA CRESSIDA | 616 | 764 | 380 | 159 | 234 | 60 | 87 | 429 | 481 | 3 210 |
| TOYOTA STARLET | 7 383 | 15 669 | 7 964 | 6 770 | 3 997 | 1 246 | 2 518 | 6 955 | 5 469 | 57 971 |
| TOYOTA TERCEL | 990 | 2 280 | 1 478 | 1 129 | 424 | 303 | 456 | 951 | 881 | 8 892 |
| TOYOTA CAMRY | 1 802 | 3 430 | 1 434 | 871 | 704 | 237 | 432 | 1 323 | 989 | 11 222 |
| TOYOTA MR | 225 | 249 | 72 | 110 | 79 | 21 | 32 | 143 | 83 | 1 014 |
| TOYOTA | 107 | 138 | 46 | 24 | 27 | 8 | 5 | 49 | 54 | 458 |
| TOYOTA 4 RUNNER | 171 | 275 | 62 | 86 | 46 | 47 | 35 | 87 | 72 | 881 |
| TOYOTA PREVIA | 254 | 533 | 99 | 94 | 62 | 23 | 42 | 124 | 107 | 1 338 |
| TOYOTA CARINA E | 1 533 | 2 635 | 1 391 | 1 229 | 725 | 338 | 506 | 998 | 772 | 10 127 |
| TOYOTA PASEO | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOYOTA COROLLA ES. | 34 | 93 | 38 | 32 | 12 | 25 | 21 | 16 | 18 | 289 |
| TOTAAL | 146 305 | 206 061 | 110 445 | 83 745 | 56 354 | 22 657 | 37 240 | 103 797 | 83 264 | 849 868 |
| G.O.S. | | | | | | | | | | |
| LADA | 4 578 | 7 073 | 6 092 | 4 963 | 2 542 | 996 | 1 831 | 3 655 | 3 496 | 35 226 |
| LADA NIVA | 160 | 298 | 177 | 230 | 92 | 184 | 128 | 108 | 109 | 1 486 |
| LADA 2105 | 216 | 261 | 195 | 168 | 92 | 30 | 56 | 130 | 85 | 1 234 |
| LADA DIVA | 263 | 425 | 469 | 303 | 151 | 53 | 120 | 139 | 203 | 2 126 |
| MOSKVITCH | 5 | 11 | 19 | 7 | 1 | | 1 | 5 | 1 | 50 |
| MOSKVITCH SCALDIA | 17 | 38 | 37 | 16 | 4 | 3 | 7 | 10 | 1 | 133 |
| MOSKVITCH PERKINS | 4 | | 3 | 1 | 1 | | | | | 9 |
| MOSKVITCH 412 | 2 | | | 2 | | | | | | 4 |
| MOSKVITCH 1500 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MOSKVICH ALEKO | | 1 | | | 1 | | | | 2 | 4 |
| VAZ LADA | | | | | | 2 | | | | 2 |
| VAZ LADA 1200 | 911 | 1 332 | 1 188 | 795 | 399 | 158 | 360 | 750 | 536 | 6 429 |
| VAZ LADA 1500 | 70 | 170 | 119 | 90 | 22 | 12 | 28 | 47 | 54 | 612 |
| VAZ LADA 1300 | 130 | 220 | 269 | 128 | 45 | 25 | 40 | 117 | 138 | 1 112 |
| VAZ LADA 1600 | 27 | 33 | 25 | 18 | 10 | 3 | 6 | 18 | 19 | 159 |
| VAZ LADA 2121 | 46 | 121 | 69 | 89 | 31 | 50 | 61 | 47 | 32 | 546 |
| VAZ LADA 2105 | 1 036 | 1 294 | 1 198 | 602 | 487 | 142 | 291 | 911 | 890 | 6 851 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| VAZ LADA 2107 | 701 | 824 | 745 | 418 | 320 | 101 | 176 | 578 | 450 | 4 313 |
| VAZ LADA 2104 | 597 | 1 057 | 685 | 480 | 159 | 132 | 233 | 468 | 336 | 4 147 |
| VOLGA | 6 | 11 | 7 | 1 | 1 | | 2 | 7 | | 35 |
| VOLGA PERKINS | 4 | 3 | | | 1 | | | 3 | | 11 |
| VOLGA M 21 | | 3 | | 1 | | | | 3 | | 7 |
| VOLGA M 24 | 26 | 24 | 22 | 5 | 10 | 2 | 3 | 13 | 35 | 140 |
| VOLGA M 22 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| VOLGA 3102 | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| YALTA 850 | 1 | | 3 | 2 | | | | | | 6 |
| ZAPOROJETZ 966 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | 3 | | | | | | | | 3 |
| TOTAAL | 8 802 | 13 204 | 11 324 | 8 320 | 4 369 | 1 893 | 3 343 | 7 009 | 6 388 | 64 652 |
| POLEN | | | | | | | | | | |
| FIAT FSM 126 | 25 | 28 | 26 | 18 | 10 | 2 | 1 | 11 | 12 | 133 |
| FIAT POLSKI 125 P | 5 | 16 | 10 | 2 | 5 | | 1 | 5 | 1 | 45 |
| FSO POLONEZ | 207 | 190 | 270 | 118 | 34 | 18 | 34 | 82 | 131 | 1 084 |
| FSO PIEDRA | 7 | 6 | 6 | 5 | | | 2 | | 4 | 30 |
| FSOCARO | 6 | 8 | 6 | 5 | | | | 6 | 4 | 35 |
| ZUK | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 250 | 249 | 318 | 148 | 49 | 20 | 38 | 104 | 152 | 1 328 |
| ISRAEL | | | | | | | | | | |
| SABRA | 2 | 4 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| TOTAAL | 2 | 4 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| JOEGOSLAVIE | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA 750 | 8 | 9 | 6 | 4 | 3 | | 3 | 3 | 2 | 38 |
| ZASTAVA 125 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 3 |
| ZASTAVA 101 | | 1 | 2 | | | | | | | 3 |
| ZASTAVA | | | | 1 | | | | | | 1 |
| ZASTAVA 1100 | 21 | 48 | 32 | 20 | 6 | 7 | 9 | 19 | 15 | 177 |
| ZASTAVA YUGO | 174 | 147 | 115 | 69 | 39 | 25 | 42 | 78 | 44 | 733 |
| YUGO GX11 | 2 | 6 | 1 | | | | 1 | 2 | | 12 |
| YUGO 45A | 26 | 19 | 30 | 10 | 6 | 4 | 2 | 6 | 7 | 110 |
| YUGO 55A | 15 | 30 | 17 | 8 | 5 | 1 | 8 | 4 | 1 | 89 |
| YUGO 65A | 10 | 15 | 14 | 4 | | 1 | 4 | 1 | | 49 |
| YUGO SANA | 36 | 35 | 58 | 15 | 11 | 11 | 18 | 29 | 11 | 224 |
| YUGO GV | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 292 | 312 | 275 | 132 | 70 | 50 | 87 | 142 | 80 | 1 440 |
| ROEMENIE | | | | | | | | | | |
| ARO | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ARO 10 | 6 | 18 | 11 | 5 | 3 | 1 | 5 | 10 | 9 | 68 |
| ARO 244 | | 3 | 3 | | 2 | 1 | | 3 | | 12 |
| DACIA | | | | 1 | | | | | | 1 |
| DACIA 1300 | 1 | 4 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | | 11 |
| DACIA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| DACIA | 3 | | | 1 | 1 | | | | | 5 |
| TOTAAL | 10 | 25 | 18 | 7 | 6 | 3 | 6 | 14 | 9 | 99 |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI PONY | 966 | 848 | 629 | 499 | 276 | 159 | 187 | 564 | 475 | 4 603 |
| HYUNDAI STELLAR | 112 | 117 | 103 | 37 | 52 | 34 | 27 | 74 | 66 | 622 |
| HYUNDAI PONY EXCEL | 181 | 142 | 168 | 129 | 27 | 44 | 44 | 128 | 110 | 973 |
| HYUNDAI SONATA | 200 | 139 | 118 | 79 | 40 | 24 | 33 | 71 | 102 | 806 |
| HYUNDAI SCOUPE | 157 | 114 | 99 | 127 | 22 | 25 | 41 | 75 | 75 | 736 |

**TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993**

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---------------------------------------|----------------|-----------|-----------------|---------|---------|----------------|---------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| HYUNDAI LANTRA | 225 | 194 | 182 | 206 | 38 | 50 | 52 | 106 | 156 | 1 209 |
| TOTAAL | 1 841 | 1 554 | 1 299 | 1 077 | 455 | 336 | 384 | 1 018 | 985 | 8 949 |
| TOTAAL ONBEPAALED LANDEN OF MERKEN | 4 584 | 8 352 | 3 275 | 2 784 | 2 320 | 655 | 1 428 | 3 405 | 3 036 | 29 839 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 675 416 | 1 011 334 | 477 361 | 394 508 | 314 827 | 94 674 | 165 244 | 531 438 | 444 799 | 4 109 601 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BUSSING | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 3 | 10 |
| DKW | | | 1 | | | | | | | 1 |
| FORD | 97 | 190 | 43 | 75 | 128 | 5 | 16 | 78 | 43 | 675 |
| FORD TAUNUS | 5 | 17 | 3 | | 6 | | 3 | 6 | 1 | 41 |
| HANOMAG HENSCHEL | 3 | 3 | | 2 | 3 | | 1 | 2 | 7 | 21 |
| MAGIRUS DEUTZ | 4 | 56 | 4 | 4 | 7 | 1 | 1 | 7 | 6 | 90 |
| MAN VW | | 1 | | 3 | | | | 3 | 1 | 8 |
| MAN | 11 | 15 | 6 | 7 | 4 | 1 | 7 | 9 | 6 | 66 |
| MERCEDES | 571 | 1 014 | 302 | 290 | 337 | 106 | 105 | 530 | 462 | 3 717 |
| NEOPLAN | 10 | 36 | 18 | 4 | 2 | 2 | 4 | 10 | 36 | 122 |
| OPEL | 2 | | | 1 | 1 | | 2 | | | 6 |
| SETRA | 59 | 243 | 71 | 76 | 48 | 19 | 26 | 44 | 44 | 630 |
| TEMPO | | | | 3 | | | | | | 3 |
| VOLKSWAGEN | 23 | 208 | 21 | 29 | 13 | 6 | 8 | 15 | 21 | 344 |
| TOTAAL | 785 | 1 784 | 470 | 495 | 550 | 142 | 171 | 707 | 630 | 5 734 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| BUS & CAR | | | | | | | | | 1 | 1 |
| BROSSEL | 2 | 10 | 1 | | 2 | | | | | 15 |
| FIAT VANHOOL | | 5 | 5 | 1 | 1 | | | | 1 | 13 |
| FN | | 1 | | | | | | 2 | | 3 |
| MIESSE | 3 | 4 | | | 3 | | | | | 10 |
| MINERVA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| MOL | | 5 | | | | | | | | 5 |
| VANHOOL | 614 | 1 870 | 397 | 606 | 175 | 24 | 207 | 290 | 90 | 4 273 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | | | | 1 | | | | | 1 |
| TOTAAL | 619 | 1 895 | 404 | 607 | 182 | 24 | 207 | 292 | 92 | 4 322 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| PEGASO | 4 | 3 | 6 | 1 | 3 | | | 2 | 8 | 27 |
| TOTAAL | 4 | 3 | 6 | 1 | 3 | | | 2 | 8 | 27 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| BERLIET | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| TALBOT MATRA | | | | | 1 | | | | | 1 |
| CHAUSSON | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| CITROEN | 25 | 130 | 18 | 5 | 13 | 9 | 2 | 8 | 8 | 218 |
| DELAHAYE | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| LATIL | | | | | | | | | 1 | 1 |
| PEUGEOT | 43 | 82 | 31 | 14 | 21 | 12 | 11 | 16 | 16 | 246 |
| RENAULT | 31 | 50 | 10 | 13 | 32 | 4 | 5 | 17 | 23 | 185 |
| SAURER | | 2 | | | | | | | 1 | 3 |
| SAVIEM LATIL | | 3 | | 2 | | | | | | 5 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| TOTAAL | 99 | 269 | 59 | 34 | 67 | 25 | 18 | 45 | 51 | 667 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| FIAT | 31 | 49 | 16 | 16 | 11 | | 4 | 4 | 16 | 147 |
| IVECO | 19 | 28 | 12 | 9 | 20 | 1 | 21 | 19 | | 129 |
| LANCIA | | | | | 1 | | | 2 | 1 | 4 |
| OM | 2 | 7 | 3 | | 4 | 1 | 6 | 4 | 6 | 33 |
| TOTAAL | 52 | 84 | 31 | 25 | 36 | 2 | 31 | 29 | 23 | 313 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 167 | 452 | 57 | 50 | 110 | 17 | 17 | 114 | 97 | 1 081 |
| TOTAAL | 167 | 452 | 57 | 50 | 110 | 17 | 17 | 114 | 97 | 1 081 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| AEC | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | | | 3 | 2 | 14 |
| AUSTIN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| BEDFORD | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | | | 11 | 2 | 25 |
| COMMER | 1 | | | 3 | | | | | | 4 |
| DAIMLER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FORD THAMES | 1 | | | | 1 | | | 1 | | 3 |
| GUY | | 1 | | | 1 | | | | 2 | 4 |
| KARRIER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LEYLAND | 12 | 47 | 31 | 13 | 2 | | 4 | 30 | 18 | 157 |
| MORRIS | | | 1 | | | | | | | 1 |
| STANDARD VANGUARD | | | | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAAL | 18 | 60 | 34 | 19 | 7 | | 5 | 45 | 24 | 212 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 30 | 73 | 48 | 12 | 36 | 23 | 25 | 38 | 33 | 318 |
| VOLVO | 62 | 307 | 111 | 147 | 63 | 68 | 151 | 168 | 149 | 1 226 |
| TOTAAL | 92 | 380 | 159 | 159 | 99 | 91 | 176 | 206 | 182 | 1 544 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET | | 4 | 2 | | 2 | | 1 | 3 | | 12 |
| DE SOTO | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DODGE | | 5 | | 1 | 3 | | | 1 | | 10 |
| LIBERTY | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MACK | | 2 | | | | | | | | 2 |
| REO | | | | | | 1 | | | | 1 |
| STUDEBAKER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 1 | 13 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 4 | | 28 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| HINO | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOYOTA | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAAL | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| G.O.S. | | | | | | | | | | |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL ONBEPAALEN LANDEN OF MERKEN | 264 | 205 | 71 | 36 | 112 | 4 | 45 | 85 | 51 | 863 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 2 091 | 5 146 | 1 294 | 1 427 | 1 171 | 306 | 671 | 1 530 | 1 158 | 14 794 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|-------------------------|-------------------------|----------------|
| DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | | 2 | | 3 | | 4 | | 2 | 2 | 13 |
| BARKAS | 221 | 466 | 428 | 227 | 146 | 36 | 136 | 165 | 83 | 1 908 |
| BMW | | | 2 | 1 | | | | | | 3 |
| BMW 600 | | | | | 2 | | | | | 2 |
| BMW 300 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| BORGWARD | 14 | 20 | 6 | 13 | 8 | | 3 | 7 | 5 | 76 |
| BORGWARD HANSA | | | | | | | | 1 | | 1 |
| BORGWARD 1100 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| BUSSING | 3 | 10 | 3 | 9 | 4 | 5 | 1 | 5 | 11 | 51 |
| DEUTZ FAHR | | | | | | | | | 1 | 1 |
| DEUTZ | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | | 1 | 6 |
| DKW | 24 | 28 | 18 | 11 | 5 | 1 | 8 | 9 | 3 | 107 |
| FAUN | 3 | 21 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 42 |
| FENDT | | | | | | | | 1 | | 1 |
| FORD | 4 750 | 7 100 | 2 657 | 2 943 | 2 159 | 409 | 903 | 3 269 | 2 996 | 27 186 |
| FORD 12M | | | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 6 |
| FORD 15M | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | | 1 | | | 9 |
| FORD 17M | 1 | 2 | | | | | 1 | | | 4 |
| FORD CONSUL | | 2 | | | | | | | | 2 |
| FORD TAUNUS | 187 | 327 | 253 | 171 | 101 | 26 | 66 | 123 | 106 | 1 360 |
| GOLIATH | 3 | 7 | 3 | 3 | 4 | | | 2 | 2 | 24 |
| GUTBROD | | | 1 | | 1 | | | | 2 | 4 |
| HANOMAG HENSCHEL | 177 | 192 | 157 | 143 | 125 | 29 | 69 | 157 | 138 | 1 177 |
| GLAS | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| GLAS 400 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| KRAMER | | | | | | | 1 | | | 1 |
| KRUPP | 4 | 19 | 28 | 29 | 8 | 4 | 6 | 4 | 1 | 103 |
| LLOYD | 1 | 3 | | 1 | | | | | 1 | 6 |
| MAGIRUS DEUTZ | 412 | 476 | 382 | 298 | 322 | 166 | 129 | 295 | 265 | 2 745 |
| MAN VW | 112 | 200 | 45 | 84 | 69 | 21 | 27 | 95 | 105 | 758 |
| MAN | 731 | 815 | 636 | 485 | 537 | 152 | 183 | 1 009 | 939 | 5 487 |
| MERCEDES | 10 814 | 12 220 | 5 630 | 5 225 | 6 073 | 1 120 | 1 900 | 11 298 | 11 591 | 65 871 |
| NEOPLAN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MOTOSTANDARD | | | | | | | | | 1 | 1 |
| OPEL | 714 | 1 275 | 515 | 497 | 349 | 90 | 191 | 504 | 486 | 4 621 |
| OPEL REKORD 1500 | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| OPEL KAPITAN | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| OSTNER | 2 | | | 1 | | | | | | 3 |
| RAMBLER | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| ROBUR | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TEMPO | 18 | 38 | 46 | 43 | 9 | 4 | 3 | 19 | 5 | 185 |
| VOLKSWAGEN | 4 000 | 8 340 | 3 001 | 2 821 | 1 667 | 538 | 1 042 | 2 973 | 2 739 | 27 121 |
| VOLKSWAGEN 1200 | 1 | | 3 | 1 | | | | 1 | 1 | 7 |
| VOLKSWAGEN 1600 | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| VOLKSWAGEN 1600 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| VOLKSWAGEN HYCAR | | | | | | | | 1 | | 1 |
| WARTBURG | 11 | 18 | 18 | 15 | 4 | 1 | 3 | 5 | 2 | 77 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 2 | 1 | | | | | | 1 | | 4 |
| TOTAAL | 22 208 | 31 590 | 13 844 | 13 038 | 11 600 | 2 609 | 4 668 | 19 948 | 19 488 | 138 993 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| PUCH | | | 1 | | | | | | | 1 |
| STEYR | 34 | 68 | 44 | 38 | 21 | 16 | 16 | 22 | 16 | 275 |
| TOTAAL | 34 | 68 | 45 | 38 | 21 | 16 | 16 | 22 | 16 | 276 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| APAL | | | | | 1 | | | | | 1 |
| BOVY PIPE | | 3 | | | | | | 2 | | 5 |
| BROSSEL | | 8 | 4 | 1 | | | | | 1 | 14 |
| FIAT VANHOOL | | 1 | | | 2 | | | | | 3 |
| FLANDRIA | | | | | | | | 1 | | 1 |
| FN | 26 | 13 | 7 | 20 | 15 | | 2 | 6 | 3 | 92 |
| GM | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| GM RANGER | 24 | 86 | 111 | 31 | 42 | 19 | 18 | 52 | 26 | 409 |
| IMPERIA | | 11 | 6 | 2 | 5 | | 3 | 1 | 1 | 29 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| MIESSÉ | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | | | | | 8 |
| MINERVA | 11 | 22 | 6 | 7 | 13 | 6 | 7 | 9 | 6 | 86 |
| MDL | 2 | 22 | 3 | | 3 | 1 | | 5 | 8 | 44 |
| VANCLÉE | 10 | 4 | 2 | 5 | 1 | | | 4 | 6 | 32 |
| VANHOOL | 22 | 24 | 9 | 9 | 5 | | 3 | 9 | 4 | 85 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 24 | 31 | 21 | 4 | 5 | 1 | 1 | 21 | 8 | 116 |
| TOTAAL | 120 | 227 | 171 | 80 | 95 | 27 | 34 | 110 | 63 | 927 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| ALAS | 2 | 4 | 2 | 3 | | | | 1 | | 12 |
| EBRO | 3 | 6 | 3 | 2 | 2 | | 2 | 3 | 1 | 22 |
| PEGASO | 67 | 27 | 14 | 8 | 10 | 7 | 1 | 45 | 36 | 215 |
| SEAT | 207 | 400 | 143 | 102 | 50 | 23 | 22 | 113 | 105 | 1 165 |
| TOTAAL | 279 | 437 | 162 | 115 | 62 | 30 | 25 | 162 | 142 | 1 414 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| BERLIET | 18 | 47 | 41 | 7 | 18 | 10 | 13 | 28 | 12 | 194 |
| MATRA RENAULT | | | | | | | 1 | | | 1 |
| CITROEN | 5 002 | 8 231 | 2 483 | 2 523 | 2 417 | 655 | 1 072 | 2 912 | 2 949 | 28 244 |
| CITROEN 2CV | 21 | 26 | 36 | 14 | 8 | 1 | 3 | 5 | 1 | 115 |
| CITROEN MEHARI | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DELAHAYE | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 4 |
| HOTCHKISS | 1 | 1 | | 1 | | | 2 | 1 | | 6 |
| LATIL | | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | 5 |
| MATFORD | | | | 3 | | | | | | 3 |
| PANHARD | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | 6 |
| PANHARD DYNA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| PEUGEOT | 2 094 | 3 010 | 1 745 | 983 | 951 | 350 | 575 | 2 297 | 1 895 | 13 900 |
| PEUGEOT 202 | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| PEUGEOT 203 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 14 |
| PEUGEOT 403 | 1 | 8 | 14 | 5 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 41 |
| PEUGEOT 404 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| RENAULT | 6 945 | 16 495 | 5 158 | 4 478 | 2 595 | 985 | 1 758 | 4 773 | 5 028 | 48 215 |
| RENAULT ALPINE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| RENAULT DAUPHINE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| RENAULT R 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | | | | 1 | 13 |
| RENAULT FREGATE | | | | 1 | | | | | | 1 |
| RENAULT LATIL | 5 | 26 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 8 | 5 | 55 |
| SAURER | | 3 | 2 | | | | | | | 5 |
| SAVIEM LATIL | 174 | 399 | 295 | 97 | 77 | 24 | 96 | 156 | 108 | 1 426 |
| SIMCA | 8 | 30 | 19 | 17 | 4 | 6 | 9 | 10 | 6 | 108 |
| SIMCA ARONDE | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| SIMCA CHATELAINE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| SAVIEM | | | | 1 | | | | | | 1 |
| SOVAM | 9 | 8 | 4 | 14 | 11 | 2 | 3 | 1 | 1 | 53 |
| TALBOT | 103 | 139 | 125 | 66 | 48 | 21 | 23 | 71 | 75 | 671 |
| UNIC | 5 | 17 | 14 | 3 | 1 | 1 | | | 3 | 44 |
| VESPA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | 8 | 3 | 1 | | | | | | 12 |
| TOTAAL | 14 391 | 28 463 | 9 951 | 8 223 | 6 140 | 2 062 | 3 555 | 10 266 | 10 087 | 93 148 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| FERRARI | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FIAT | 2 089 | 2 939 | 1 773 | 1 776 | 915 | 363 | 558 | 1 243 | 1 128 | 12 784 |
| FIAT 500 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FIAT 600 | 1 | | 3 | 2 | | | | | | 6 |
| FIAT 1100 | | 2 | 4 | 2 | 3 | | | | 1 | 12 |
| FIAT 1500 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| IVECO | 705 | 1 801 | 326 | 505 | 571 | 62 | 142 | 598 | 657 | 5 367 |
| IVECO FORD | 15 | 7 | 7 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 14 | 55 |
| LANCIA | 1 | 6 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 11 |
| OM | 246 | 448 | 205 | 94 | 128 | 24 | 72 | 170 | 246 | 1 633 |
| TOTAAL | 3 057 | 5 208 | 2 319 | 2 385 | 1 621 | 450 | 773 | 2 014 | 2 047 | 19 874 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 3 706 | 3 536 | 1 636 | 1 847 | 1 220 | 494 | 706 | 2 341 | 1 897 | 17 382 |
| DAF 33 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| GINAF | 1 | 2 | | | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 15 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | | | 12 | 8 | 30 |
| TOTAAL | 3 709 | 3 540 | 1 637 | 1 848 | 1 225 | 496 | 707 | 2 368 | 1 908 | 17 428 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| AEC | 13 | 6 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 36 |
| ALBION | 7 | 4 | 10 | 3 | | | | 4 | 2 | 30 |
| ALVIS | 2 | | | | | | | | | 2 |
| ATKINSON | | | | | 1 | | | | | 1 |
| AUSTIN | 88 | 214 | 98 | 68 | 60 | 19 | 25 | 93 | 47 | 712 |
| AUSTIN A40 | | | 1 | 2 | | 1 | | | | 4 |
| AUSTIN A50 | | | 2 | 1 | | | | | | 3 |
| AUSTIN A60 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| BEDFORD | 963 | 1 295 | 813 | 642 | 449 | 184 | 186 | 667 | 540 | 5 739 |
| BSA | 6 | 4 | | | | | | 1 | | 11 |
| DOUGLAS | 2 | | | 1 | | | | | 2 | 5 |
| COMMER | 31 | 68 | 38 | 17 | 7 | 3 | 6 | 17 | 5 | 192 |
| DAIMLER | 3 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 7 | 1 | 24 |
| DAVID BROWN | | | | | 1 | | | | | 1 |
| E. R. F. | | 1 | | 1 | | | 3 | 1 | | 6 |
| FORD ANGLIA | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| FORD ZEPHYR | | | 1 | | | | | | | 1 |
| FORD THAMES | 84 | 108 | 64 | 41 | 33 | 8 | 32 | 42 | 45 | 457 |
| FORDSON | 30 | 75 | 59 | 27 | 9 | 10 | 15 | 23 | 9 | 257 |
| GUY | 2 | 4 | 1 | | 1 | | | | | 8 |
| HILLMAN | | 6 | 4 | 5 | | | 1 | | 1 | 18 |
| HILLMAN MINX | | | | 1 | | | | | | 1 |
| HUMBER | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| KARRIER | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | 18 |
| LANDROVER | 384 | 638 | 248 | 289 | 296 | 132 | 190 | 477 | 330 | 2 984 |
| LEYLAND | 57 | 126 | 61 | 65 | 20 | 21 | 21 | 58 | 41 | 470 |
| MASSEY FERGUSON | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 5 |
| MAUDSLAY | | | | | | | | 1 | | 1 |
| ROYAL ENFIELD | | 3 | | 1 | | | | | | 4 |
| MORRIS | 17 | 56 | 48 | 27 | 20 | 3 | 7 | 8 | 7 | 193 |
| MORRIS MINOR | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| MORRIS 850 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| NORTON | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| LAND ROVER | 7 | 3 | 4 | 8 | 1 | 5 | 3 | 3 | 4 | 38 |
| SCAMMEL | | | | | | | | 1 | | 1 |
| SEDDON | | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 18 |
| STANDARD | 4 | 16 | 11 | 5 | 1 | | 2 | 7 | | 46 |
| STANDARD VANGUARD | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 14 |
| THORNYCROFT | 3 | 4 | 1 | | | | | 1 | | 9 |
| TRIUMPH TR8 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| VAUXHALL | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | 7 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 2 | 8 | 9 | 4 | 1 | | 2 | 5 | 3 | 34 |
| TOTAAL | 1 713 | 2 661 | 1 490 | 1 229 | 908 | 390 | 502 | 1 426 | 1 042 | 11 361 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 914 | 963 | 410 | 487 | 363 | 223 | 256 | 872 | 547 | 5 035 |
| VOLVO | 1 651 | 2 255 | 1 279 | 1 465 | 805 | 326 | 431 | 1 596 | 1 685 | 11 493 |
| TOTAAL | 2 565 | 3 218 | 1 689 | 1 952 | 1 168 | 549 | 687 | 2 468 | 2 232 | 16 528 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| SKODA | 12 | 10 | 32 | 17 | 4 | 3 | 6 | 6 | 4 | 94 |
| TATRA | 37 | 3 | 5 | 7 | 22 | | 2 | 5 | 3 | 84 |
| TOTAAL | 49 | 13 | 37 | 24 | 26 | 3 | 8 | 11 | 7 | 178 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| AUTOCAR | 3 | 12 | 8 | 4 | 12 | | 4 | 1 | 1 | 45 |
| BUICK | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| CATERPILLAR | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| CHEVROLET | 311 | 494 | 358 | 207 | 176 | 72 | 83 | 257 | 108 | 2 066 |
| CHRYSLER | 57 | 132 | 44 | 59 | 31 | 5 | 35 | 73 | 52 | 488 |
| DE SOTO | 7 | 12 | 16 | 19 | 3 | 3 | 2 | 12 | 7 | 81 |
| DODGE | 312 | 539 | 262 | 177 | 155 | 90 | 161 | 190 | 149 | 2 036 |
| FARGO | 8 | 35 | 38 | 11 | 1 | 9 | 3 | 12 | 5 | 122 |
| FEDERAL | 1 | 5 | 3 | 1 | | | | 1 | 1 | 12 |
| FORD FAIRLANE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| FORD CUSTOM 500 | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| GMC | 57 | 74 | 25 | 31 | 40 | 24 | 15 | 34 | 13 | 313 |
| HUDSON | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| INTERNATIONAL | 18 | 58 | 40 | 40 | 21 | 12 | 23 | 23 | 12 | 247 |
| JOHN DEERE | | | | | | | 1 | | | 1 |
| KAISER | 1 | 4 | | 1 | 2 | | 1 | 3 | 5 | 17 |
| LIBERTY | | 7 | 1 | | | | | | | 8 |
| LINCOLN | | | | 1 | | | | | | 1 |
| MACK | 24 | 49 | 23 | 6 | 18 | 7 | 11 | 38 | 7 | 183 |
| MERCURY | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| OLDSMOBILE | 1 | | | 2 | | | | | 2 | 5 |
| PACKARD | | | 2 | | | | | | | 2 |
| VALIANT | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 3 | 2 | 18 |
| PONTIAC | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 | | 2 | 4 | 27 |
| REO | 3 | 12 | 3 | 3 | 6 | 2 | 1 | 5 | | 35 |
| STUDEBAKER | 19 | 83 | 55 | 22 | 8 | 7 | 17 | 24 | 7 | 252 |
| WHITE | 4 | 19 | 10 | 1 | 5 | 1 | 7 | 3 | 1 | 51 |
| WILLYS | 101 | 154 | 77 | 67 | 62 | 32 | 48 | 73 | 70 | 684 |
| WILLYS JP | | 2 | | 1 | | | 1 | | | 4 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 217 | 355 | 114 | 159 | 155 | 28 | 73 | 213 | 153 | 1 467 |
| TOTAAL | 1 151 | 2 058 | 1 099 | 818 | 700 | 294 | 488 | 968 | 699 | 8 176 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | 529 | 787 | 388 | 604 | 427 | 384 | 258 | 384 | 380 | 4 151 |
| DATSUN | 2 624 | 3 352 | 1 400 | 1 399 | 934 | 404 | 534 | 2 096 | 1 520 | 14 263 |
| HINO | 4 | 10 | 3 | 2 | 21 | 1 | | 1 | 2 | 44 |
| HONDA | 1 | 5 | 3 | 5 | 1 | | 2 | 7 | 5 | 29 |
| ISUZU | 287 | 295 | 198 | 113 | 103 | 78 | 97 | 280 | 177 | 1 628 |
| MAZDA | 759 | 999 | 721 | 751 | 332 | 173 | 422 | 683 | 508 | 5 348 |
| MITSUBISHI | 1 515 | 1 701 | 885 | 973 | 621 | 199 | 328 | 884 | 874 | 7 980 |
| PMC | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SUZUKI | 1 121 | 1 897 | 817 | 1 235 | 616 | 621 | 562 | 985 | 828 | 8 682 |
| SUBARU | 41 | 104 | 33 | 40 | 12 | 3 | 9 | 57 | 45 | 354 |
| TOYOTA | 3 301 | 5 190 | 2 039 | 1 728 | 1 196 | 986 | 968 | 2 722 | 2 280 | 20 410 |
| TOTAAL | 10 182 | 14 341 | 6 487 | 6 850 | 4 263 | 2 849 | 3 190 | 8 109 | 6 619 | 62 890 |
| G.O.S. | | | | | | | | | | |
| EURAL | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| LADA | 76 | 130 | 64 | 95 | 60 | 116 | 74 | 47 | 32 | 694 |
| MOSKVITCH | 1 | 2 | 2 | | | | | 1 | | 6 |
| VAZ | 42 | 66 | 33 | 31 | 20 | 20 | 23 | 15 | 22 | 272 |
| ZIL | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| TOTAAL | 121 | 199 | 99 | 127 | 81 | 136 | 97 | 63 | 54 | 977 |
| POLEN | | | | | | | | | | |
| FSO | 3 | 6 | 14 | 11 | 1 | 2 | 11 | 4 | 2 | 54 |
| ZUK | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 3 | 6 | 15 | 11 | 1 | 2 | 11 | 4 | 2 | 55 |

**TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993**

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| ROEMENIE | | | | | | | | | | |
| ARO | 19 | 51 | 28 | 25 | 10 | 18 | 10 | 23 | 10 | 194 |
| TOTAAL | 19 | 51 | 28 | 25 | 10 | 18 | 10 | 23 | 10 | 194 |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | 1 | 7 | 3 | | 3 | 3 | 1 | | 1 | 19 |
| TOTAAL | 1 | 7 | 3 | | 3 | 3 | 1 | | 1 | 19 |
| TOTAAL ONBEPAALED LANDEN OF MERKEN | 453 | 491 | 320 | 285 | 212 | 98 | 120 | 373 | 229 | 2 581 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 60 055 | 92 578 | 39 396 | 37 048 | 28 136 | 10 032 | 14 902 | 48 325 | 44 546 | 375 018 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

D) DE TREKKERS

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BAUTZ | | 5 | 12 | 4 | 2 | 4 | 6 | 5 | | 38 |
| BORGWARD | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BUSSING | 3 | 2 | 2 | 2 | | | | 3 | 2 | 14 |
| DEUTZ | 24 | 72 | 129 | 77 | 64 | 30 | 35 | 45 | 23 | 499 |
| EICHER | 4 | 6 | 12 | 16 | 8 | 1 | 11 | 8 | 1 | 67 |
| FAHR | 12 | 15 | 23 | 13 | 2 | 1 | 8 | 17 | 6 | 97 |
| FAUN | 2 | 4 | 3 | | | | | 2 | | 11 |
| FENDT | 39 | 23 | 98 | 27 | 23 | 17 | 37 | 11 | 3 | 278 |
| FORD | 45 | 58 | 57 | 38 | 47 | 14 | 20 | 66 | 9 | 354 |
| GULDNER | 5 | 3 | 19 | 11 | 5 | 5 | | 3 | 1 | 52 |
| GUTBROD | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| HANOMAG HENSCHEL | 22 | 38 | 68 | 35 | 24 | 14 | 28 | 36 | 9 | 274 |
| HERMANN LANZ | | 3 | 3 | 16 | 1 | 6 | | 3 | 1 | 33 |
| KRAMER | 5 | 3 | 3 | 21 | 3 | 9 | 1 | 7 | | 52 |
| KRUPP | 4 | 10 | 6 | 4 | 3 | | 6 | | 2 | 34 |
| LANZ | 15 | 26 | 101 | 26 | 18 | 14 | 31 | 18 | 15 | 264 |
| MAGIRUS DEUTZ | 39 | 48 | 25 | 25 | 25 | 7 | 6 | 15 | 26 | 216 |
| MAN VW | | | | | | | | 1 | | 1 |
| MAN | 506 | 311 | 314 | 214 | 345 | 22 | 128 | 444 | 609 | 2 893 |
| MERCEDES | 726 | 612 | 338 | 514 | 701 | 58 | 72 | 845 | 845 | 4 711 |
| MOTOSTANDARD | | 1 | | | | | | | | 1 |
| NSU PRINZ | | | | 1 | | | | | | 1 |
| OPEL | | | | 1 | | | | | | 1 |
| PORCHE | 5 | 4 | 19 | 10 | 11 | 4 | 11 | 10 | 4 | 78 |
| PRIMUS | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| ROHR | 4 | 7 | 1 | 8 | 3 | 6 | 13 | 1 | | 43 |
| SCHLUTER | | | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 5 | | 15 |
| SOLO | | | | | | | | 1 | | 1 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | 1 | | 1 |
| WAHL | 6 | 2 | 1 | | 2 | 3 | 1 | | | 15 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 18 | 26 | 66 | 53 | 45 | 36 | 29 | 30 | 11 | 314 |
| TOTAAL | 1 485 | 1 280 | 1 301 | 1 119 | 1 333 | 257 | 443 | 1 577 | 1 568 | 10 363 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| STEYR | 6 | 25 | 29 | 15 | 6 | 3 | 13 | 15 | 5 | 117 |
| TOTAAL | 6 | 25 | 29 | 15 | 6 | 3 | 13 | 15 | 5 | 117 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| BROSSEL | | 2 | | | | | | 1 | | 3 |
| CLAEYS | 1 | | | | | | | 3 | 2 | 6 |
| FN | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| GM RANGER | 3 | 4 | 4 | 1 | 5 | 3 | 2 | 3 | | 25 |
| MIESSE | | 1 | | 1 | 1 | | | | 2 | 5 |
| MINERVA | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| MOL | 7 | 5 | | 3 | 1 | | | | 2 | 18 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 3 | 13 | 15 | 5 | 2 | 4 | 6 | 3 | 6 | 57 |
| TOTAAL | 16 | 25 | 19 | 10 | 9 | 7 | 10 | 10 | 12 | 118 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| PEGASO | 117 | 44 | 13 | 14 | 39 | 5 | 4 | 54 | 25 | 315 |
| TOTAAL | 117 | 44 | 13 | 14 | 39 | 5 | 4 | 54 | 25 | 315 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| AGRIA | 3 | 6 | | 2 | 1 | 1 | | 3 | | 16 |
| BERLIET | 4 | 4 | 5 | 5 | | | 1 | 3 | 2 | 24 |
| CITROEN | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | 9 |
| LATIL | | 3 | 9 | | 1 | 1 | 6 | 5 | 1 | 26 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

D) DE TREKKERS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| RENAULT | 310 | 213 | 176 | 79 | 157 | 51 | 40 | 207 | 369 | 1 602 |
| SAURER | | | 1 | | | | | | | 1 |
| SAVIEM LATIL | 2 | 3 | 1 | | 3 | | 1 | 1 | 1 | 12 |
| SOMECA | 1 | 3 | 6 | | 1 | | | 2 | | 13 |
| UNIC | 1 | 1 | 1 | 5 | | | | | 1 | 9 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 4 | 3 | 9 | | | | 1 | 7 | 1 | 25 |
| TOTAAL | 327 | 237 | 210 | 93 | 164 | 53 | 49 | 228 | 376 | 1 737 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| CAST | 1 | | | | | | | | | 1 |
| CARRARO | 1 | | 4 | 2 | | | | 1 | | 8 |
| FERRARI | 2 | | | | | | | | | 2 |
| FIAT | 68 | 51 | 36 | 33 | 37 | 13 | 17 | 55 | 39 | 349 |
| IVECO | 310 | 201 | 111 | 89 | 213 | 24 | 9 | 189 | 157 | 1 303 |
| LAMBORGHINI | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| LANCIA | 6 | | | | 2 | | | | 1 | 9 |
| LANDINI | | 3 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | 1 | 11 |
| OM | 2 | 6 | 4 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 27 |
| SAME | | | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | 12 |
| TOTAAL | 390 | 261 | 161 | 130 | 262 | 40 | 32 | 249 | 199 | 1 724 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 1 498 | 637 | 353 | 430 | 322 | 133 | 100 | 770 | 998 | 5 241 |
| GINAF | 1 | | | | | | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 1 499 | 638 | 353 | 430 | 322 | 133 | 100 | 770 | 998 | 5 243 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| AEC | 4 | 11 | 7 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | | 33 |
| ATKINSON | 1 | | | | | | | | | 1 |
| AUSTIN | | 6 | | | | | | | | 6 |
| BEDFORD | 11 | 16 | 12 | 8 | 5 | 3 | 1 | 9 | 1 | 66 |
| BSA | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| DOUGLAS | 1 | | | | | | | | 2 | 3 |
| COMMER | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| FRANCIS BARNETT | 3 | 1 | | | | | | | | 4 |
| DAIMLER | 1 | | | | 2 | | | | | 3 |
| DAVID BROWN | 13 | 39 | 101 | 25 | 32 | 25 | 38 | 31 | 7 | 311 |
| E. R. F. | 3 | 1 | | | | 1 | 1 | | | 6 |
| FERGUSON | | | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | | 10 |
| FORD THAMES | 3 | | | | | | | | | 3 |
| FORDSON | 67 | 82 | 113 | 58 | 103 | 31 | 56 | 52 | 19 | 581 |
| GUY | | 1 | | | | | | | | 1 |
| HUMBER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| KARRIER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LEYLAND | 4 | 5 | 6 | 7 | 2 | | 3 | 2 | 8 | 37 |
| MASSEY FERGUSON | 67 | 164 | 272 | 165 | 129 | 103 | 132 | 134 | 52 | 1 218 |
| MAUDSLAY | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MG | | | | | | 1 | | 1 | | 2 |
| MORRIS | | 3 | | | 1 | | | 1 | | 5 |
| NUFFIELD | 5 | 4 | 12 | 5 | | 1 | 1 | 3 | | 31 |
| SCAMMEL | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| SEDDON | | | | 1 | | | | | | 1 |
| STANDARD | 1 | | | | | | | | | 1 |
| THORNYCROFT | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TROJAN | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 3 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 21 |
| TOTAAL | 189 | 340 | 528 | 275 | 280 | 171 | 237 | 245 | 92 | 2 357 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

D) DE TREKKERS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 2 194 | 1 205 | 414 | 525 | 457 | 150 | 223 | 1 083 | 1 172 | 7 423 |
| VOLVO | 1 319 | 862 | 554 | 687 | 311 | 134 | 155 | 927 | 1 654 | 6 603 |
| TOTAAL | 3 513 | 2 067 | 968 | 1 212 | 768 | 284 | 378 | 2 010 | 2 826 | 14 026 |
| ZWITSERLAND | | | | | | | | | | |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| TOTAAL | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| TATRA | 3 | | | 1 | 3 | | | 1 | | 8 |
| ZETOR | 4 | 7 | 16 | 8 | 2 | 1 | 9 | 11 | 5 | 63 |
| TOTAAL | 7 | 7 | 16 | 9 | 5 | 1 | 9 | 12 | 5 | 71 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| ALLIS CHALMERS | 18 | 20 | 41 | 9 | 13 | 5 | 11 | 17 | 13 | 147 |
| AUTOCAR | 1 | 7 | 6 | 2 | 2 | | 1 | | 2 | 21 |
| BUICK | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| CASE | 1 | 4 | 7 | 6 | 1 | | 21 | 3 | | 42 |
| CATERPILLAR | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | | 7 |
| CHEVROLET | 2 | 6 | 6 | 7 | 6 | 1 | 2 | 4 | 1 | 35 |
| CHRYSLER | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| CLARK | 8 | 11 | 3 | 2 | 1 | | 4 | 9 | 6 | 44 |
| DE SOTO | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DODGE | 3 | 4 | 4 | 2 | | 2 | | 7 | 3 | 25 |
| FARGO | | | | | 1 | | | | | 1 |
| FEDERAL | 2 | 5 | 3 | | 2 | 1 | 2 | 3 | | 18 |
| GMC | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| INTERNATIONAL | 58 | 81 | 180 | 61 | 40 | 13 | 72 | 49 | 13 | 567 |
| JOHN DEERE | 7 | 22 | 60 | 24 | 10 | 4 | 25 | 12 | 6 | 170 |
| LIBERTY | 2 | | | | | | | | | 2 |
| MACK | 4 | 22 | 4 | 6 | 6 | 1 | 2 | 16 | 2 | 63 |
| PACKARD | | | | | | | | | 1 | 1 |
| VALIANT | | | | 1 | | | | | | 1 |
| REO | 1 | 3 | 1 | | | | | | | 5 |
| STUDEBAKER | | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | | 5 |
| WHITE | 4 | 7 | 2 | 3 | 2 | | 4 | 1 | 1 | 24 |
| WILLYS | | | 2 | 2 | | | | | | 4 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 6 | 26 | 20 | 8 | 4 | 5 | 17 | 4 | 3 | 93 |
| TOTAAL | 118 | 224 | 343 | 135 | 90 | 32 | 161 | 127 | 52 | 1 282 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| DATSUN | | | | | 1 | | | | | 1 |
| HINO | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| MITSUBISHI | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOYOTA | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| TOTAAL | 1 | | 2 | | 1 | | | 2 | | 6 |
| G.O.S. | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | 1 | 1 | 2 | | 2 | | | | 1 | 7 |
| ZIL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 1 | 2 | 2 | | 2 | | | | 1 | 8 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

D) DE TREKKERS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|--------------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| POLEN | | | | | | | | | | |
| URSUS | | | | | | 2 | | 1 | | 3 |
| TOTAAL | | | | | 2 | | | 1 | | 3 |
| TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN | 156 | 73 | 68 | 37 | 26 | 17 | 31 | 59 | 55 | 522 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 7 825 | 5 224 | 4 013 | 3 479 | 3 309 | 1 003 | 1 467 | 5 359 | 6 215 | 37 894 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

E) DE LANDBOUWTREKKERS

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST- VLAAN- DEREN | WEST- VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
| DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BAUTZ | 5 | 10 | 13 | 63 | 7 | 36 | 15 | 4 | | 153 |
| BMW | | | | 1 | | | | | | 1 |
| BORGWARD HANSA | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 4 |
| BORGWARD 1100 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 4 |
| DEUTZ FAHR | 188 | 205 | 306 | 215 | 338 | 130 | 63 | 399 | 717 | 2 561 |
| DEUTZ | 1 008 | 1 767 | 1 744 | 2 105 | 1 334 | 1 673 | 718 | 1 956 | 2 680 | 14 985 |
| DKW | | | | | 1 | | | | | 1 |
| EICHER | 39 | 64 | 76 | 152 | 44 | 100 | 51 | 32 | 19 | 577 |
| FAHR | 67 | 74 | 46 | 62 | 28 | 28 | 38 | 45 | 43 | 431 |
| FAMULUS | 1 | 2 | 4 | 1 | | 1 | | | | 9 |
| FENDT | 1 207 | 865 | 976 | 994 | 612 | 469 | 523 | 1 501 | 1 300 | 8 537 |
| FORD | 1 815 | 2 918 | 1 800 | 1 432 | 1 402 | 939 | 1 198 | 2 711 | 3 893 | 18 108 |
| GULDNER | 68 | 94 | 86 | 129 | 66 | 83 | 35 | 91 | 62 | 714 |
| GUTBROD | 10 | 44 | 23 | 10 | 23 | 11 | 8 | 5 | 4 | 138 |
| HANZA | | 1 | | | | 1 | | | 1 | 3 |
| HANOMAG HENSCHEL | 243 | 399 | 388 | 338 | 223 | 258 | 245 | 276 | 160 | 2 530 |
| HERMANN LANZ | 4 | 14 | 8 | 270 | 3 | 90 | 5 | 8 | 15 | 417 |
| KRAMER | 26 | 14 | 10 | 437 | 18 | 62 | 3 | 13 | 8 | 591 |
| LANZ | 53 | 84 | 81 | 68 | 40 | 62 | 45 | 38 | 105 | 576 |
| MAGIRUS DEUTZ | | 1 | | | | | | | 2 | 3 |
| MAN | 48 | 89 | 73 | 85 | 59 | 90 | 72 | 55 | 66 | 637 |
| MERCEDES | 36 | 80 | 71 | 66 | 34 | 53 | 47 | 22 | 32 | 431 |
| MOTOSTANDARD | 9 | 81 | 24 | 13 | 43 | 5 | 14 | 5 | 1 | 195 |
| OPEL | | | | | | | 1 | | | 1 |
| PORCHE | 89 | 121 | 164 | 113 | 109 | 122 | 79 | 154 | 99 | 1 050 |
| PRIMUS | | | | 4 | | | 1 | | | 5 |
| ROHR | 3 | 2 | 8 | 20 | 2 | 22 | 12 | | 3 | 72 |
| SCHLUTER | 11 | 11 | 9 | 26 | 4 | 27 | 6 | 30 | 2 | 125 |
| SOLO IH1 | 1 | 3 | 2 | | 3 | | | 2 | 1 | 12 |
| SOLO | 22 | 85 | 6 | 5 | 60 | 2 | 3 | 40 | 2 | 225 |
| TRABANT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| WAHL | 6 | 1 | 6 | 7 | | 12 | 4 | 1 | 1 | 38 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 146 | 379 | 95 | 174 | 164 | 135 | 96 | 196 | 188 | 1 573 |
| TOTAAL | 5 106 | 7 411 | 6 019 | 6 780 | 4 618 | 4 402 | 3 282 | 7 685 | 9 406 | 54 709 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| STEYR | 195 | 237 | 246 | 271 | 169 | 189 | 134 | 315 | 221 | 1 977 |
| TOTAAL | 195 | 237 | 246 | 271 | 169 | 189 | 134 | 315 | 221 | 1 977 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| CLAEYS | | | 1 | | | | | | | 1 |
| FN | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | 4 |
| GM RANGER | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MINERVA | 1 | | | | | | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 2 | 25 | 6 | 5 | 3 | 4 | 1 | 3 | 4 | 52 |
| TOTAAL | 5 | 26 | 7 | 5 | 3 | 5 | 1 | 3 | 4 | 59 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| EBRO | | 57 | 20 | 4 | 1 | 8 | 28 | 1 | 8 | 127 |
| TOTAAL | | 57 | 20 | 4 | 1 | 8 | 28 | 1 | 8 | 127 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| AGRIA | 92 | 310 | 38 | 17 | 61 | 8 | 14 | 276 | 63 | 878 |
| BERLIET | | | | | | | | | 1 | 1 |
| CITROEN | | 1 | 3 | 3 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 12 |
| CITROEN 2CV | | | | | | | | | 1 | 1 |
| LABOURIER | | | | | | | 1 | | | 1 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

E) DE LANDBOUWTREKKERS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| LATIL | | 2 | 2 | | | 1 | 4 | | | 9 |
| RENAULT | 511 | 615 | 885 | 577 | 562 | 333 | 391 | 579 | 601 | 5 054 |
| RENAULT R 8 | | 1 | | | | | 1 | | | 1 |
| SOMECA | 30 | 90 | 146 | 57 | 9 | 46 | 63 | 34 | 55 | 530 |
| UNIC | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| VESPA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| VESPA 400 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 8 | 5 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 13 | 42 |
| TOTAAL | 642 | 1 025 | 1 080 | 659 | 635 | 390 | 475 | 891 | 736 | 6 533 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| CAST | 9 | 7 | | | | | 1 | | | 17 |
| CARRARO | 19 | 33 | 25 | 8 | 17 | 15 | 19 | 19 | 20 | 175 |
| GUIZZO | | | 1 | | 1 | | 1 | | | 3 |
| FERRARI | 30 | 18 | 21 | 2 | 29 | 3 | 9 | 62 | 77 | 251 |
| FIAT | 1 556 | 1 814 | 2 166 | 1 231 | 1 102 | 924 | 1 115 | 2 063 | 1 940 | 13 911 |
| FIAT 600 | | 3 | | | | | | | | 3 |
| FIAT 850 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MONDIAL | | | | | | | 5 | | | 5 |
| LAMBORGHINI | 34 | 80 | 154 | 66 | 26 | 99 | 45 | 56 | 169 | 729 |
| LANDINI | 244 | 251 | 139 | 115 | 80 | 58 | 80 | 110 | 248 | 1 325 |
| LAVERDA | | 3 | | 1 | | | 2 | | | 6 |
| OM | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| SAME | 200 | 631 | 449 | 302 | 315 | 443 | 298 | 776 | 581 | 3 995 |
| TOTAAL | 2 092 | 2 842 | 2 955 | 1 725 | 1 570 | 1 542 | 1 575 | 3 087 | 3 035 | 20 423 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| GINAF | 2 | | | | | | | | 2 | 4 |
| SPARTA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 2 | 1 | | | | | | | 2 | 5 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| AEC | | | | | | | | 1 | | 1 |
| AUSTIN | | | | | | | | 2 | | 2 |
| BEDFORD | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| BSA | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| DAVID BROWN | 581 | 1 007 | 1 174 | 785 | 968 | 1 170 | 702 | 709 | 1 113 | 8 209 |
| EXCELSIOR | | | | | | | | 1 | 2 | 3 |
| FERGUSON | 14 | 58 | 48 | 58 | 44 | 57 | 59 | 37 | 82 | 457 |
| FORD THAMES | | | | | | | | | 1 | 1 |
| FORDSON | 159 | 527 | 293 | 272 | 291 | 235 | 230 | 328 | 579 | 2 914 |
| LANDROVER | | | 1 | | | | | 2 | | 3 |
| LEYLAND | 7 | 18 | 74 | 2 | 11 | 5 | 5 | 7 | 13 | 142 |
| MASSEY FERGUSON | 910 | 2 410 | 2 175 | 1 863 | 1 823 | 1 759 | 1 421 | 2 459 | 6 526 | 21 346 |
| MG | | | | | | 1 | | | | 1 |
| MORRIS | 1 | | | | | | | | | 1 |
| NUFFIELD | 37 | 77 | 201 | 42 | 22 | 12 | 64 | 21 | 7 | 483 |
| NORTON | | | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| LAND ROVER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| STANDARD | 5 | 9 | 5 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 38 |
| THORNYCROFT | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TRIUMPH TR8 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| WOLSELEY | | 1 | | | 3 | 1 | 1 | 2 | | 8 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 6 | 4 | 3 | 4 | | | 2 | 2 | 2 | 23 |
| TOTAAL | 1 720 | 4 114 | 3 975 | 3 028 | 3 166 | 3 243 | 2 488 | 3 577 | 8 330 | 33 641 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| VOLVO | 66 | 118 | 121 | 85 | 45 | 62 | 90 | 28 | 59 | 674 |
| TOTAAL | 67 | 118 | 122 | 85 | 45 | 62 | 90 | 28 | 59 | 676 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

E) DE LANDBOUWTREKKERS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| ZWITSERLAND | | | | | | | | | | |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | 6 |
| TOTAAL | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | 6 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | | | | | | 1 | | 1 |
| ZETOR | 474 | 630 | 668 | 351 | 442 | 660 | 369 | 948 | 695 | 5 237 |
| TOTAAL | 474 | 630 | 668 | 351 | 442 | 660 | 369 | 949 | 695 | 5 238 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| ALLIS CHALMERS | 37 | 68 | 44 | 22 | 37 | 11 | 26 | 37 | 31 | 313 |
| BUICK | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| CASE | 8 | 33 | 48 | 41 | 17 | 28 | 24 | 30 | 48 | 277 |
| CASE IT | 353 | 259 | 309 | 334 | 162 | 276 | 210 | 349 | 350 | 2 592 |
| CATERPILLAR | | | | 1 | | | | | | 1 |
| CHEVROLET | | | | | | | 1 | | 1 | 2 |
| CLARK | | | | | | | | 1 | | 1 |
| DODGE | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 3 |
| FEDERAL | | | 1 | | | | | | | 1 |
| GMC | | | | 1 | | | | | | 1 |
| HUDSON | | 1 | 1 | 3 | | | | | | 5 |
| INTERNATIONAL | 1 547 | 1 992 | 1 559 | 1 294 | 902 | 1 115 | 1 204 | 1 116 | 1 234 | 11 963 |
| JOHN DEERE | 647 | 1 100 | 1 068 | 994 | 605 | 458 | 896 | 953 | 745 | 7 467 |
| MACK | | | | | | | | 1 | | 1 |
| STUDEBAKER | | | | | | | | 1 | | 1 |
| WHITE | 7 | 21 | 36 | 17 | 9 | 28 | 29 | 29 | 22 | 198 |
| WILLYS | 2 | | 1 | 1 | | | | 2 | | 6 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 13 | 27 | 56 | 25 | 14 | 41 | 47 | 14 | 13 | 250 |
| TOTAAL | 2 616 | 3 503 | 3 123 | 2 733 | 1 737 | 1 957 | 2 437 | 2 533 | 2 445 | 23 084 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| DATSUN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| KAWASAKI | | | | | | | | 1 | | 1 |
| HINO MOTO | 30 | 12 | 2 | 10 | 19 | 1 | 3 | 9 | 9 | 95 |
| HINO | | 1 | 1 | | 1 | | | | 8 | 11 |
| HONDA | 48 | 212 | 86 | 22 | 113 | 13 | 25 | 133 | 16 | 668 |
| MITSUBISHI | 4 | 7 | 34 | 2 | 6 | 4 | 8 | 6 | 3 | 74 |
| SUZUKI | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOTAAL | 82 | 233 | 123 | 34 | 139 | 18 | 36 | 149 | 37 | 851 |
| G.O.S. | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | 80 | 92 | 166 | 33 | 82 | 49 | 54 | 95 | 125 | 776 |
| TOTAAL | 80 | 92 | 166 | 33 | 82 | 49 | 54 | 95 | 125 | 776 |
| POLEN | | | | | | | | | | |
| URSUS | 51 | 94 | 71 | 50 | 40 | 76 | 65 | 49 | 113 | 609 |
| TOTAAL | 51 | 94 | 71 | 50 | 40 | 76 | 65 | 49 | 113 | 609 |

**TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993**

E) DE LANDBOUWTREKKERS (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---------------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| JOEGOSLAVIE | | | | | | | | | | |
| IMT | 5 | 3 | 4 | 6 | 13 | 3 | 2 | 4 | 7 | 47 |
| TOTAAL | 5 | 3 | 4 | 6 | 13 | 3 | 2 | 4 | 7 | 47 |
| TOTAAL ONBEPAALED LANDEN OF MERKEN | 1 180 | 1 556 | 685 | 356 | 708 | 257 | 342 | 899 | 475 | 6 458 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 14 317 | 21 943 | 19 265 | 16 121 | 13 368 | 12 861 | 11 379 | 20 265 | 25 700 | 155 219 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

F) DE MOTORRIJWIELEN

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| ARDIE | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| BMW | 1 657 | 2 525 | 817 | 738 | 641 | 140 | 291 | 1 365 | 1 131 | 9 305 |
| DURKOPP | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | | | 5 | 2 | 17 |
| EXPRESS | 1 | 2 | 1 | 4 | | | | | | 8 |
| EXPRESS | | 2 | | | | 1 | | | | 3 |
| GORICKE | 1 | 1 | | 5 | | | | 3 | 1 | 11 |
| DKW | 34 | 54 | 29 | 91 | 15 | 80 | 116 | 21 | 21 | 461 |
| HEINKEL | 25 | 25 | 18 | 11 | 33 | 4 | 2 | 18 | 6 | 142 |
| HERCULES | 122 | 159 | 143 | 68 | 46 | 45 | 105 | 227 | 225 | 1 140 |
| HOFFMANN | 2 | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 3 | 11 |
| HOREX | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | | | | | 12 |
| ISARIA | | | 2 | | | | | 1 | | 3 |
| KREIDLER | 232 | 141 | 125 | 112 | 37 | 40 | 70 | 123 | 80 | 961 |
| MARS | | 3 | | 2 | | | 2 | | 1 | 8 |
| MEISTER | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| MESSERSCHMITT | 4 | 2 | | 4 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 16 |
| MZ | 65 | 71 | 68 | 65 | 18 | 7 | 24 | 88 | 67 | 473 |
| KRAMER | | 1 | 1 | | | 1 | 4 | | | 7 |
| PRIOR | 2 | 1 | 4 | 16 | 5 | 4 | 4 | | 1 | 37 |
| MAICO | 23 | 32 | 19 | 32 | 13 | 3 | 11 | 28 | 10 | 171 |
| RABENEICK | 1 | 5 | 1 | 5 | | 4 | 1 | 1 | 3 | 21 |
| NSU | 22 | 68 | 85 | 181 | 34 | 73 | 126 | 40 | 23 | 652 |
| SIMSON | 1 | 3 | 1 | 22 | 1 | 2 | | | | 30 |
| TWN | 5 | 16 | 7 | 11 | 2 | 1 | 5 | 7 | 5 | 59 |
| SOLO | | | | | | | | 1 | | 1 |
| ZUNDAPP | 388 | 256 | 258 | 170 | 150 | 83 | 135 | 263 | 129 | 1 832 |
| SUD WERKE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| VICTORIA | 1 | 8 | 9 | 18 | | 25 | 16 | 4 | 2 | 83 |
| VOLKSWAGEN | 1 | | | | | | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 10 | 18 | 25 | 29 | 2 | 6 | 13 | 5 | 9 | 117 |
| TOTAAL | 2 602 | 3 400 | 1 621 | 1 590 | 1 004 | 519 | 927 | 2 203 | 1 721 | 15 587 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| FRIGERIO PUCH | 1 | 12 | 1 | 4 | | | 3 | 2 | 1 | 24 |
| KTM | 192 | 207 | 100 | 207 | 132 | 57 | 135 | 59 | 33 | 1 122 |
| PUCH | 42 | 184 | 219 | 176 | 23 | 61 | 109 | 30 | 20 | 864 |
| TOTAAL | 235 | 403 | 320 | 387 | 155 | 118 | 247 | 91 | 54 | 2 010 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| ELVE | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| FLANDRIA | 281 | 595 | 1 271 | 1 042 | 288 | 582 | 690 | 481 | 487 | 5 717 |
| FN | 40 | 73 | 58 | 170 | 27 | 48 | 50 | 31 | 39 | 536 |
| L AVENIR | 23 | 7 | 1 | 3 | 2 | | | 4 | 6 | 46 |
| IMPERIA | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 5 |
| MEAN | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| ROYAL NELLY | | | 3 | | | | 3 | | | 6 |
| ROYAL NORD | 4 | 17 | 30 | 88 | 7 | 13 | 17 | 6 | 5 | 187 |
| STAR | 1 | 1 | 4 | 11 | 1 | | | | | 17 |
| VANCLEE | | | | | | 1 | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 188 | 239 | 185 | 279 | 108 | 77 | 154 | 152 | 182 | 1 564 |
| TOTAAL | 537 | 933 | 1 554 | 1 595 | 434 | 721 | 915 | 676 | 719 | 8 084 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| BULTACO | 5 | 94 | 26 | 86 | 1 | 5 | 8 | 8 | 4 | 237 |
| DERBI | | 2 | | | | | | | | 2 |
| MONTESA | 19 | 174 | 50 | 213 | 33 | 15 | 32 | 23 | 10 | 569 |
| OSSA | 7 | 48 | 11 | 23 | 1 | 4 | 7 | | 1 | 102 |
| TOTAAL | 31 | 318 | 87 | 322 | 35 | 24 | 47 | 31 | 15 | 910 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|------------|----------------|------------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| ALPINE | 5 | 8 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 5 | 6 | 37 |
| GITANE | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| MANURHIN | | | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| MOTOBECANE | 21 | 107 | 444 | 175 | 11 | 121 | 237 | 20 | 36 | 1 172 |
| MOTOCONFORT | 3 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 7 |
| PEUGEOT | 14 | 83 | 99 | 25 | 2 | 15 | 24 | 30 | 26 | 318 |
| VAP | | 1 | 3 | | | | | 4 | 4 | 12 |
| VESPA | 547 | 820 | 990 | 947 | 411 | 119 | 292 | 453 | 307 | 4 886 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 8 | 18 | 14 | 10 | 14 | | 5 | 10 | 14 | 93 |
| TOTAAL | 598 | 1 037 | 1 556 | 1 162 | 441 | 256 | 561 | 525 | 393 | 6 529 |
| HONGARIJE | | | | | | | | | | |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| TOTAAL | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| DUCATI | 216 | 271 | 49 | 138 | 105 | 21 | 23 | 138 | 74 | 1 035 |
| APRILIA | 33 | 145 | 32 | 35 | 24 | 12 | 20 | 32 | 18 | 351 |
| CAGIVA | 26 | 72 | 28 | 108 | 7 | 8 | 15 | 21 | 18 | 303 |
| BIMOTA | 6 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | | 3 | 2 | 21 |
| FANTIC MOTOR | 6 | 67 | 41 | 57 | 5 | 11 | 10 | 1 | 3 | 201 |
| AERMACCHI | 4 | 8 | 16 | 32 | 2 | 5 | 6 | 6 | 3 | 82 |
| ALPINO | | | | 1 | | | | | | 1 |
| ATALA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| BENELLI | 8 | 22 | 7 | 23 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 75 |
| BETA | 15 | 18 | 10 | 29 | 2 | 3 | 5 | 2 | 2 | 86 |
| CAPRI | | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | | | 2 | 13 |
| BIANCHI | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 11 |
| GARELLI | 15 | 27 | 31 | 188 | 17 | 26 | 23 | 1 | 5 | 333 |
| GILERA | 4 | 24 | 33 | 6 | | | 15 | 3 | | 85 |
| GUIZZO | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| ISO | 8 | 10 | 21 | 8 | 7 | 2 | 6 | 8 | 6 | 76 |
| ITAL JET | 2 | 10 | 12 | 7 | | 3 | 2 | | 1 | 37 |
| GUZZI | 392 | 306 | 144 | 142 | 202 | 28 | 52 | 195 | 239 | 1 700 |
| LAMBRETTA | 45 | 180 | 127 | 86 | 45 | 11 | 32 | 53 | 24 | 603 |
| MALAGUTTI | | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 7 |
| INNOCENTI | | | | | | | | 4 | | 4 |
| MI-VAL | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 5 |
| MONDIAL | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | 9 |
| MORINI | 7 | 35 | 129 | 26 | 4 | 2 | 12 | 3 | 5 | 223 |
| MOTOBI | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | 4 |
| MOTOM | | | | 2 | | | | | | 2 |
| MV | | 1 | 7 | | | | 1 | | 2 | 11 |
| MV AGUSTA | 4 | 7 | 11 | 2 | 1 | | 7 | 4 | | 36 |
| NEGRINI | 2 | | 9 | | | 1 | 3 | 1 | | 16 |
| LAVERDA | 37 | 63 | 58 | 29 | 11 | 3 | 11 | 30 | 17 | 259 |
| PALOMA | | | | | | 2 | | | | 2 |
| PARILLA | 3 | 1 | | | 1 | | | | | 5 |
| MACCHI | | | | | | | | | 1 | 1 |
| RUMI | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 3 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 1 | 8 | 3 | 3 | 1 | | 2 | 3 | | 21 |
| TOTAAL | 842 | 1 287 | 779 | 934 | 443 | 143 | 253 | 515 | 428 | 5 624 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| BATAVUS | 2 | | 2 | | | | 1 | 3 | 2 | 10 |
| BITRI | | 1 | | | | | | | | 1 |
| HULSMANN | | 10 | 9 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 30 |
| MAGNEET | | 7 | 3 | | 2 | | | 5 | 19 | 36 |
| HMW | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| RAP | 6 | 12 | 136 | 17 | 2 | 4 | 4 | 10 | 9 | 199 |
| SPARTA | 6 | 47 | 81 | 74 | 22 | 43 | 33 | 85 | 10 | 401 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| TOTAAL | 14 | 78 | 232 | 92 | 27 | 48 | 43 | 105 | 42 | 681 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| ENFIELD | 11 | 23 | 5 | 1 | 2 | | 5 | 7 | 1 | 55 |
| AJS | 7 | 8 | 5 | 8 | 2 | 1 | 3 | 5 | 5 | 44 |
| BSA | 93 | 59 | 23 | 20 | 57 | 8 | 11 | 30 | 49 | 350 |
| FRANCIS BARNETT | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| EXCELSIOR | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| JAMES | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| MATCHLESS | 13 | 14 | 7 | 5 | 8 | 2 | 3 | 5 | 10 | 67 |
| NEW HUDSON | | | | 1 | | | | | | 1 |
| NORMAN | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| ROYAL ENFIELD | 2 | 6 | 2 | 6 | | 2 | 1 | 4 | 1 | 24 |
| MORGAN | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 5 |
| NORTON | 56 | 70 | 22 | 31 | 23 | 3 | 12 | 31 | 30 | 278 |
| PANTHER | 2 | 1 | | 2 | | | | 2 | | 7 |
| PRINCESS | | | | 1 | | | | | | 1 |
| VINCENT | | 2 | 1 | | 1 | | | | | 4 |
| SUNBEAM | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| TRIUMPH TR8 | 129 | 171 | 40 | 72 | 47 | 7 | 19 | 80 | 55 | 620 |
| TOTAAL | 316 | 356 | 108 | 149 | 141 | 23 | 56 | 166 | 153 | 1 468 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 93 | 227 | 122 | 95 | 78 | 22 | 83 | 56 | 50 | 826 |
| TOTAAL | 93 | 227 | 122 | 95 | 78 | 22 | 83 | 56 | 50 | 826 |
| ZWITSERLAND | | | | | | | | | | |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAAL | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| JAWA | 65 | 221 | 253 | 252 | 26 | 37 | 87 | 50 | 43 | 1 034 |
| TOTAAL | 65 | 221 | 253 | 252 | 26 | 37 | 87 | 50 | 43 | 1 034 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| ROKON | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| GREEVES | | 10 | | 5 | | | 2 | 1 | | 18 |
| HARLEY DAVIDSON | 1 402 | 1 020 | 459 | 281 | 769 | 75 | 100 | 918 | 701 | 5 715 |
| INDIAN | 4 | 3 | 1 | 6 | 2 | | 2 | 9 | 5 | 32 |
| WHIZZER | 1 | 4 | | | | | | 2 | | 7 |
| TOTAAL | 1 407 | 1 038 | 460 | 292 | 761 | 76 | 104 | 930 | 706 | 5 774 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| KAWASAKI | 2 273 | 3 605 | 1 696 | 1 676 | 1 416 | 375 | 656 | 2 238 | 1 515 | 15 450 |
| HONDA | 7 639 | 11 302 | 5 712 | 5 314 | 4 082 | 1 560 | 2 487 | 6 004 | 4 264 | 48 364 |
| SUZUKI | 4 618 | 5 847 | 3 158 | 3 120 | 2 679 | 826 | 1 392 | 3 550 | 2 891 | 28 081 |
| YAMAHA | 3 365 | 6 856 | 3 245 | 3 673 | 2 188 | 923 | 1 190 | 4 303 | 3 235 | 28 978 |
| TOTAAL | 17 895 | 27 610 | 13 811 | 13 783 | 10 365 | 3 684 | 5 725 | 16 095 | 11 905 | 120 873 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|--------------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| POLEN | | | | | | | | | | |
| WSK | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 4 |
| TOTAAL | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 4 |
| ISRAEL | | | | | | | | | | |
| SABRA | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | | 14 |
| TOTAAL | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | | 14 |
| TOTAAL ONBEPAADE LANDEN OF MERKEN | 621 | 1 159 | 1 034 | 1 007 | 337 | 350 | 542 | 563 | 366 | 5 979 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 25 261 | 38 072 | 21 941 | 21 663 | 14 249 | 6 021 | 9 591 | 22 007 | 16 595 | 175 400 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

G) DE SPECIALE VOERTUIGEN

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LIJK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|------------|-----------------|------------|------------|----------------|------------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BAUTZ | 2 | 6 | | 3 | 1 | 12 | 2 | 3 | 3 | 32 |
| BORGWARD | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | | | 1 | | 11 |
| BUSSING | | | | | 1 | | | | | 1 |
| CHAMPION | 4 | | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | 9 |
| DEUTZ FAHR | | 19 | 24 | 4 | 2 | 4 | 17 | 11 | 27 | 108 |
| DEUTZ | 4 | 2 | 6 | 6 | 1 | 3 | 4 | 10 | 24 | 60 |
| DKW | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| ETCHER | 1 | 3 | 7 | 1 | 1 | | | 1 | 4 | 18 |
| FAHR | 4 | 25 | 41 | 16 | 4 | 50 | 37 | 21 | 21 | 219 |
| FAUN | 59 | 27 | 26 | 27 | 40 | 9 | 8 | 50 | 64 | 310 |
| FAUN FRISCH | 8 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | | 4 | 9 | 36 |
| FENDT | 1 | 5 | 6 | 5 | 2 | 2 | 5 | 14 | 13 | 53 |
| FORD | 137 | 138 | 104 | 73 | 69 | 21 | 51 | 129 | 146 | 867 |
| FORD TAUNUS | 1 | 3 | 1 | 2 | | | 2 | | 4 | 13 |
| GULDNER | 2 | 1 | 4 | 4 | | | 1 | | 2 | 14 |
| GUTBROD | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | | | | | 11 |
| HANOMAG HENSCHEL | 162 | 112 | 66 | 42 | 122 | 19 | 28 | 103 | 129 | 783 |
| HERMANN LANZ | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| KRAMER | 9 | 13 | 19 | 46 | 15 | 12 | 20 | 21 | 8 | 163 |
| KRAMER ALLRAD | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 |
| KRUPP | 18 | 12 | 6 | 11 | 6 | 2 | 2 | 18 | 5 | 80 |
| LANZ | | 8 | 8 | 9 | 1 | 17 | 14 | 1 | 6 | 64 |
| LANZ ATLAS | 2 | 4 | 1 | | | | 2 | | | 9 |
| MAGIRUS DEUTZ | 23 | 21 | 16 | 10 | 10 | 14 | 11 | 25 | 22 | 152 |
| MAN VW | 2 | | 2 | 3 | 3 | 1 | | 2 | 4 | 17 |
| MAN | 13 | 14 | 10 | 10 | 6 | 4 | 7 | 27 | 33 | 124 |
| MERCEDES | | | | | 1 | | | | | 1 |
| MERCEDES | 204 | 246 | 123 | 124 | 132 | 31 | 30 | 204 | 229 | 1 323 |
| OPEL | 5 | 9 | 2 | 5 | 4 | | | 8 | 9 | 42 |
| PORCHE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| RAMBLER | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| ROBUR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SCHLUTER | | | | 1 | | | | | | 1 |
| SOLO | | 2 | 1 | | 1 | | | | | 4 |
| SUD WERKE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TEMPO | 1 | 1 | | | | 3 | | 1 | | 6 |
| VOLKSWAGEN | 9 | 27 | 6 | 3 | 4 | | 1 | 4 | 8 | 62 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 3 | 3 | | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 1 | 21 |
| TOTAAL | 682 | 711 | 486 | 416 | 440 | 214 | 245 | 663 | 773 | 4 630 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| STEYR | 2 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | 9 |
| TOTAAL | 2 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | 9 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| CLAEYS | 19 | 105 | 212 | 30 | 40 | 82 | 99 | 75 | 167 | 829 |
| CLAEYSSON | | | | | | | | | 1 | 1 |
| FIAT ALLIS | 38 | 10 | 8 | 4 | 14 | 8 | 2 | 12 | 9 | 105 |
| FN | 1 | 5 | | | 3 | | | 1 | | 10 |
| GM RANGER | 6 | 8 | 5 | 3 | 7 | 1 | 1 | 8 | 4 | 43 |
| MIESSE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MINERVA | | 2 | 3 | | | | | 1 | 1 | 7 |
| MOL | 6 | 13 | 18 | 1 | 2 | 2 | 2 | 10 | 16 | 70 |
| VANHOOE | | | | | | 1 | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 44 | 327 | 530 | 153 | 112 | 135 | 253 | 158 | 478 | 2 190 |
| TOTAAL | 115 | 470 | 776 | 191 | 178 | 229 | 357 | 265 | 676 | 3 257 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| EBRO | | 2 | 2 | | 1 | | | | 1 | 6 |
| PEGASO | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| TOTAAL | 1 | 2 | 2 | | 2 | | | | 1 | 8 |

**TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993**

G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|------------|-----------------|-----------|-----------|----------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| AGRIA | | 3 | | | | | | 5 | 1 | 9 |
| BERLIET | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | | | 2 | 1 | 12 |
| CITROEN | | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | 5 | 10 |
| FENWICK | 21 | 15 | 4 | 11 | | | 1 | 4 | 5 | 61 |
| HOTCHKISS | | | 1 | | | | | | | 1 |
| LABOURIER | | | 1 | | | | | | | 1 |
| LATIL | | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 9 |
| MATFORD | | | | | | 1 | | | | 1 |
| PEUGEOT | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 14 |
| PINGUELY | | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | | 1 | 3 | 14 |
| RENAULT | 15 | 14 | 27 | 4 | 2 | 3 | 7 | 10 | 11 | 93 |
| SAVIEM LATIL | 8 | 10 | 13 | 5 | 3 | 4 | 2 | 9 | 5 | 59 |
| SOMECA | | | 1 | | | | | | 2 | 3 |
| UNIC | 1 | | | | | | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 1 | 3 | 2 | | 1 | 3 | 4 | | | 14 |
| TOTAAL | 49 | 56 | 55 | 27 | 15 | 17 | 16 | 34 | 33 | 302 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| GUIZZO | | | | | | | | 1 | | 1 |
| FERRARI | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 3 |
| FIAT | 24 | 19 | 17 | 16 | 14 | 10 | 10 | 15 | 18 | 143 |
| IVECO | 3 | 6 | 2 | 1 | 3 | | 1 | 3 | 3 | 22 |
| IVECO FORD | | | | 1 | | | | | 2 | 3 |
| MONDIAL | | | | | | | 1 | | | 1 |
| LAMBORGHINI | | | | | | | | | 2 | 2 |
| LANDINI | | | | | | | | | 3 | 3 |
| LAVERDA | 7 | 100 | 89 | 37 | 27 | 18 | 44 | 58 | 53 | 433 |
| OM | 20 | 26 | 13 | 14 | 9 | | 4 | 7 | 16 | 109 |
| SAME | | 1 | | 2 | 3 | | 1 | 1 | 5 | 13 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 1 | 4 | 1 | | | | | 2 | 7 | 15 |
| TOTAAL | 55 | 167 | 122 | 71 | 57 | 28 | 61 | 88 | 109 | 748 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 67 | 36 | 26 | 23 | 29 | 12 | 22 | 27 | 32 | 274 |
| GINAF | 1 | | | | 2 | 1 | | 1 | 2 | 7 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | | | | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAAL | 68 | 36 | 26 | 23 | 31 | 13 | 23 | 28 | 34 | 282 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| AEC | 4 | 7 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 25 |
| ALBION | 3 | | | | | | | 1 | | 4 |
| ATKINSON | | | | | | | 1 | | | 1 |
| AUSTIN | 27 | 10 | 15 | 8 | 11 | 1 | 5 | 8 | 14 | 99 |
| AUSTIN WESTERN | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BEDFORD | 43 | 62 | 37 | 18 | 16 | 9 | 7 | 38 | 28 | 258 |
| DOUGLAS | 2 | | | 1 | | | | | 1 | 4 |
| COMMER | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 7 |
| DAIMLER | 2 | | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 9 |
| DAVID BROWN | 1 | | 2 | 1 | | | | 1 | 5 | 10 |
| EXCELSIOR | | 3 | 1 | 2 | | | 2 | 3 | 5 | 16 |
| FORD THAMES | 2 | 2 | 2 | 2 | | 1 | | 2 | 2 | 13 |
| FORDSON | 10 | 11 | 12 | 12 | 4 | 1 | 4 | 11 | 36 | 101 |
| GUY | 1 | | | | | | | | | 1 |
| HUMBER | 3 | | | 1 | | | | 1 | | 5 |
| KARRIER | 1 | | | | | | | | | 1 |
| LANDROVER | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | 3 | 3 | 13 |
| LEYLAND | 14 | 9 | 16 | 3 | 2 | | 1 | 11 | 4 | 60 |
| MASSEY FERGUSON | 99 | 175 | 166 | 141 | 405 | 199 | 133 | 99 | 117 | 1 534 |
| MORRIS | 3 | 7 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 14 |
| NUFFIELD | 3 | 3 | 3 | 3 | | 1 | | | | 13 |
| LAND ROVER | | | | | | | 1 | | | 1 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| SCAMMEL | 2 | | 1 | | | | | | 1 | 4 |
| STANDARD | | 1 | | | | | | | | 1 |
| THORNYCROFT | 10 | | | | | | | 1 | | 11 |
| TROJAN | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | | 1 | 2 | 2 | 20 |
| WOLSELEY | 2 | | 1 | | 2 | | | | | 5 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 16 | 12 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 6 | 4 | 51 |
| TOTAAL | 254 | 309 | 269 | 206 | 452 | 217 | 157 | 192 | 226 | 2 282 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 20 | 7 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 16 | 18 | 81 |
| VOLVO | 39 | 76 | 47 | 52 | 27 | 17 | 21 | 32 | 50 | 361 |
| TOTAAL | 59 | 83 | 52 | 57 | 31 | 21 | 23 | 48 | 68 | 442 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| TATRA | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| ZETOR | | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | 6 |
| TOTAAL | 1 | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | 8 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| ALLIS CHALMERS | 51 | 13 | 18 | 19 | 20 | 11 | 12 | 14 | 9 | 167 |
| AUTOCAR | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | | | 3 | 1 | 13 |
| BUICK | | 1 | | | | | 1 | 1 | | 4 |
| CADILLAC | | | | | | | | 1 | | 1 |
| CASE | 63 | 93 | 85 | 366 | 34 | 113 | 53 | 25 | 62 | 894 |
| CASE IT | | | | 2 | | | 1 | | | 3 |
| CASE POCLAIN | 7 | 37 | 25 | 14 | 10 | 7 | 17 | 11 | 17 | 145 |
| CASE VIBROMAX | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| CATERPILLAR | 350 | 232 | 240 | 139 | 118 | 38 | 73 | 149 | 133 | 1 472 |
| CHEVROLET | 16 | 22 | 11 | 9 | 8 | 7 | 3 | 13 | 12 | 101 |
| CHRYSLER | | | | 1 | | | | | | 1 |
| CLARK | 220 | 96 | 54 | 67 | 14 | 7 | 30 | 55 | 118 | 661 |
| CLARK MICHIGAN | | 3 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 10 |
| CLARK BOBCAT | 1 | | 2 | | 5 | | | | | 8 |
| CONTINENTAL | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DE SOTO | | | | | | | | 1 | | 1 |
| DODGE | 16 | 24 | 15 | 20 | 3 | 8 | 6 | 14 | 3 | 109 |
| FARGO | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| FEDERAL | | 4 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 2 | 11 |
| FORD CUSTOM 500 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| GMC | 6 | 5 | 5 | 1 | 3 | 3 | | 3 | 5 | 31 |
| HUDSON | | | | | 1 | | | | | 1 |
| INTERNATIONAL | 91 | 84 | 78 | 94 | 46 | 53 | 50 | 46 | 72 | 614 |
| JOHN DEERE | 56 | 170 | 180 | 80 | 62 | 43 | 158 | 93 | 29 | 871 |
| KAISER | 1 | | 1 | | | 1 | | | | 3 |
| MACK | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | | 1 | 5 | 3 | 26 |
| MERCURY | 2 | 1 | | | | 1 | | | | 4 |
| VALIANT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PONTIAC | 2 | | | | | | | 1 | | 3 |
| REO | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | | 2 | | 13 |
| STUDEBAKER | 2 | 4 | 3 | 1 | | | 1 | 2 | | 13 |
| WHITE | 5 | 4 | 3 | | 3 | 2 | 1 | 8 | 7 | 33 |
| WILLYS | 1 | 5 | 4 | 6 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 30 |
| N. N. BEPAALDE MERKEN | 51 | 30 | 28 | 12 | 16 | 5 | 6 | 20 | 27 | 195 |
| TOTAAL | 952 | 840 | 763 | 839 | 352 | 306 | 415 | 475 | 504 | 5 446 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | | | | | 1 | | | | 1 |
| DATSUN | 42 | 31 | 6 | 5 | 7 | 3 | 4 | 23 | 18 | 139 |
| KAWASAKI | 18 | 105 | 73 | 64 | 14 | 43 | 91 | 13 | 5 | 426 |
| HINO | | 2 | | | 2 | | | | | 4 |
| HONDA | 2 | 8 | 5 | 2 | 4 | 1 | 5 | 3 | 6 | 36 |

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|--------------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| MAZDA | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | | 15 |
| MITSUBISHI | 38 | 32 | 16 | 58 | 15 | 6 | 4 | 34 | 52 | 255 |
| SUZUKI | 7 | 23 | 3 | 6 | 9 | 4 | 4 | 7 | 2 | 65 |
| YAMAHA | 14 | 262 | 67 | 78 | 4 | 38 | 61 | 39 | 39 | 602 |
| TOYOTA | 402 | 73 | 30 | 34 | 22 | 15 | 14 | 93 | 138 | 821 |
| TOTAAL | 525 | 537 | 202 | 248 | 79 | 112 | 184 | 217 | 260 | 2 364 |
| G.O.S. | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| TOTAAL | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| ROEMENIE | | | | | | | | | | |
| ARO | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| TOTAAL | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | 9 | 4 | | | 7 | | | 1 | 2 | 23 |
| TOTAAL | 9 | 4 | | | 7 | | | 1 | 2 | 23 |
| TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN | 4 139 | 3 648 | 3 279 | 2 308 | 1 990 | 1 173 | 1 416 | 3 266 | 4 043 | 25 262 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 6 911 | 6 858 | 6 035 | 4 390 | 3 635 | 2 331 | 2 898 | 5 278 | 6 732 | 45 068 |

**TABEL II A. - AANTAL PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN PER JAAR
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993**

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|-----------|-----------------|---------|---------|----------------|---------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | 19 241 | 40 789 | 19 979 | 14 179 | 8 009 | 2 543 | 4 782 | 11 473 | 10 041 | 131 036 |
| 1977 | 4 240 | 5 337 | 3 379 | 2 139 | 1 538 | 367 | 713 | 2 909 | 3 649 | 24 271 |
| 1978 | 6 501 | 7 858 | 4 914 | 2 995 | 2 427 | 520 | 1 111 | 4 410 | 5 419 | 36 155 |
| 1979 | 10 006 | 11 475 | 7 399 | 4 626 | 3 968 | 846 | 1 747 | 7 323 | 8 265 | 55 655 |
| 1980 | 13 047 | 15 715 | 9 951 | 6 285 | 5 316 | 1 254 | 2 448 | 9 839 | 11 248 | 75 104 |
| 1981 | 17 753 | 21 522 | 13 697 | 8 808 | 7 780 | 1 787 | 3 492 | 13 852 | 14 221 | 102 912 |
| 1982 | 24 934 | 31 302 | 18 507 | 12 854 | 11 236 | 2 901 | 5 188 | 20 485 | 18 928 | 146 335 |
| 1983 | 29 799 | 38 171 | 22 140 | 16 161 | 13 934 | 3 894 | 6 730 | 24 976 | 22 526 | 178 331 |
| 1984 | 36 828 | 48 095 | 25 965 | 20 154 | 18 055 | 4 838 | 8 413 | 31 484 | 27 467 | 221 299 |
| 1985 | 44 397 | 57 389 | 29 799 | 23 371 | 22 677 | 5 680 | 9 921 | 38 966 | 32 465 | 264 665 |
| 1986 | 52 565 | 70 429 | 34 788 | 27 952 | 26 485 | 7 208 | 12 160 | 45 448 | 37 662 | 314 697 |
| 1987 | 57 031 | 76 010 | 37 758 | 31 462 | 29 072 | 8 003 | 13 611 | 48 416 | 39 834 | 341 197 |
| 1988 | 60 135 | 86 814 | 40 802 | 33 891 | 31 269 | 8 640 | 14 847 | 50 543 | 41 584 | 368 525 |
| 1989 | 60 976 | 90 803 | 43 098 | 37 214 | 30 668 | 9 235 | 16 213 | 49 625 | 39 397 | 377 229 |
| 1990 | 65 913 | 103 907 | 45 842 | 40 976 | 30 044 | 10 249 | 17 295 | 51 152 | 39 884 | 405 262 |
| 1991 | 63 803 | 105 239 | 44 030 | 41 186 | 27 925 | 10 018 | 17 685 | 46 780 | 35 992 | 392 658 |
| 1992 | 65 425 | 112 854 | 45 810 | 42 890 | 26 901 | 10 286 | 17 615 | 45 346 | 34 525 | 401 652 |
| 1993 | 38 689 | 79 922 | 26 717 | 24 834 | 15 407 | 5 822 | 9 982 | 25 245 | 18 933 | 245 551 |
| NIET NADER BEPAALD (1) | 4 133 | 7 703 | 2 786 | 2 530 | 2 116 | 583 | 1 291 | 3 166 | 2 769 | 27 067 |
| TOTAAL | 675 416 | 1 011 334 | 477 361 | 394 508 | 314 827 | 94 674 | 165 244 | 531 438 | 444 799 | 4 109 601 |

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

**TABEL II B. - AANTAL PERSONENWAGENS VOOR HET RIJK PER JAAR
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE
IMMATICULATIE**

| LAATSTE IMMATICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | VOOR 1977 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 24888 | 6125 | 8879 | 13145 | 17676 | 24061 | 37900 | 48990 | 70006 | 95702 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 1080 | 94 | 108 | 184 | 203 | 318 | 543 | 756 | 1079 | 1803 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 2868 | 309 | 440 | 730 | 968 | 1333 | 2209 | 3161 | 5032 | 7584 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 2987 | 389 | 500 | 717 | 1024 | 1535 | 2623 | 4120 | 6359 | 10454 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 3923 | 465 | 595 | 821 | 1249 | 1987 | 3629 | 6051 | 10336 | 16936 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 4888 | 499 | 689 | 1051 | 1568 | 2655 | 5323 | 8863 | 15165 | 22395 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 5758 | 485 | 773 | 1244 | 1849 | 3248 | 6272 | 10977 | 16980 | 25367 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 6260 | 598 | 822 | 1378 | 2240 | 3910 | 7600 | 12192 | 19596 | 26007 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 6402 | 727 | 1002 | 1727 | 2830 | 5059 | 9375 | 15643 | 21608 | 32872 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 5943 | 724 | 1164 | 2137 | 3700 | 6708 | 12514 | 18668 | 30626 | 25545 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 5165 | 794 | 1527 | 2869 | 4833 | 8751 | 15469 | 26654 | 24512 | |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 4210 | 980 | 1857 | 3569 | 6576 | 11551 | 23466 | 22256 | | |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | 49397 | 12082 | 17799 | 26083 | 30388 | 31795 | 19412 | | | |
| NIET NADER BEPAALD | 7267 | | | | | 1 | | | | |
| TOTAAL | 131036 | 24271 | 36155 | 55655 | 75104 | 102912 | 146335 | 178331 | 221299 | 264665 |

| LAATSTE IMMATICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING | | | | | | | | | TOTAAL |
|---|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|---------|
| | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | N.N. BEP. | |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 135547 | 170564 | 213701 | 251304 | 312537 | 328331 | 365397 | 242993 | | 2367746 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 2529 | 3759 | 5174 | 7160 | 8787 | 10418 | 12596 | 2558 | | 59149 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 11353 | 15635 | 19442 | 22663 | 27041 | 32637 | 23659 | | | 177064 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 15844 | 20516 | 23880 | 25677 | 29929 | 21272 | | | | 167826 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 23760 | 28879 | 32065 | 38137 | 26968 | | | | | 195801 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 31273 | 35428 | 44682 | 32288 | | | | | | 206767 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 31466 | 39962 | 29581 | | | | | | | 173962 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 36550 | 26454 | | | | | | | | 143607 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 26375 | | | | | | | | | 123620 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | | | | | | | | | | 107729 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | | | | | | | | | | 90574 |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | | | | | | | | | | 74466 |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | | | | | | | | | | 186956 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | 27067 | 34335 |
| TOTAAL | 314697 | 341197 | 368525 | 377229 | 405262 | 392658 | 401652 | 245551 | | 4109601 |

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 14 372 | 31 221 | 14 449 | 10 526 | 5 849 | 1 718 | 3 334 | 8 922 | 8 229 | 98 620 |
| DIESEL | 1 304 | 1 487 | 795 | 535 | 703 | 83 | 164 | 693 | 794 | 6 558 |
| GAS | 154 | 144 | 74 | 67 | 122 | 14 | 17 | 122 | 115 | 829 |
| ELEKTRICITEIT | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 4 | 8 |
| N.N.BEPAALD | 2 490 | 5 313 | 3 374 | 2 056 | 735 | 412 | 828 | 1 108 | 545 | 16 861 |
| TOTAAL | 18 321 | 38 166 | 18 693 | 13 184 | 7 409 | 2 228 | 4 343 | 10 845 | 9 687 | 122 876 |
| 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 3 411 | 4 391 | 2 838 | 1 788 | 1 076 | 304 | 588 | 2 375 | 2 957 | 19 727 |
| DIESEL | 612 | 633 | 380 | 251 | 331 | 42 | 85 | 384 | 532 | 3 260 |
| GAS | 97 | 63 | 39 | 37 | 89 | 2 | 11 | 73 | 70 | 481 |
| ELEKTRICITEIT | | 2 | | | | | | | | 2 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 4 120 | 5 089 | 3 257 | 2 076 | 1 495 | 348 | 684 | 2 832 | 3 559 | 23 460 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 5 094 | 6 353 | 4 045 | 2 460 | 1 713 | 423 | 913 | 3 478 | 4 292 | 28 771 |
| DIESEL | 971 | 991 | 602 | 369 | 465 | 54 | 123 | 628 | 857 | 5 060 |
| GAS | 198 | 127 | 75 | 54 | 180 | 7 | 21 | 134 | 131 | 927 |
| ELEKTRICITEIT | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 6 263 | 7 471 | 4 722 | 2 874 | 2 358 | 484 | 1 057 | 4 241 | 5 280 | 34 750 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 7 388 | 8 765 | 5 913 | 3 698 | 2 631 | 665 | 1 371 | 5 422 | 6 233 | 42 086 |
| DIESEL | 1 826 | 1 818 | 1 008 | 611 | 893 | 107 | 249 | 1 355 | 1 505 | 9 373 |
| GAS | 335 | 178 | 113 | 93 | 277 | 12 | 27 | 217 | 192 | 1 444 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 9 549 | 10 761 | 7 034 | 4 402 | 3 801 | 784 | 1 647 | 6 994 | 7 931 | 52 903 |
| 1980 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 9 511 | 12 147 | 7 994 | 5 165 | 3 426 | 994 | 1 947 | 7 270 | 8 225 | 56 679 |
| DIESEL | 2 632 | 2 543 | 1 420 | 764 | 1 358 | 189 | 351 | 1 930 | 2 381 | 13 568 |
| GAS | 387 | 187 | 108 | 94 | 346 | 9 | 26 | 263 | 206 | 1 616 |
| ELEKTRICITEIT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| N.N.BEPAALD | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 12 530 | 14 879 | 9 522 | 6 023 | 5 130 | 1 192 | 2 324 | 9 453 | 10 812 | 71 865 |
| 1981 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 12 260 | 16 039 | 10 501 | 6 928 | 5 012 | 1 369 | 2 628 | 9 974 | 9 971 | 74 682 |
| DIESEL | 4 366 | 4 200 | 2 524 | 1 454 | 2 185 | 327 | 691 | 3 053 | 3 468 | 22 268 |
| GAS | 383 | 195 | 131 | 116 | 372 | 22 | 36 | 279 | 237 | 1 770 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 17 009 | 20 434 | 13 157 | 8 497 | 7 569 | 1 718 | 3 355 | 13 306 | 13 676 | 98 721 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 17 433 | 23 423 | 14 057 | 9 970 | 7 324 | 2 172 | 3 834 | 14 548 | 13 203 | 105 964 |
| DIESEL | 6 009 | 5 016 | 3 591 | 2 291 | 3 149 | 592 | 1 079 | 4 825 | 4 729 | 32 281 |
| GAS | 463 | 227 | 111 | 124 | 448 | 13 | 34 | 366 | 233 | 2 009 |
| ELEKTRICITEIT | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAAL | 23 905 | 29 667 | 17 759 | 12 385 | 10 921 | 2 777 | 4 947 | 19 731 | 18 166 | 140 258 |

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
 VAN DE BRANDSTOF
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1983 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 20 360 | 28 519 | 16 537 | 12 382 | 8 966 | 2 842 | 4 922 | 17 649 | 15 616 | 127 793 |
| DIESEL | 7 825 | 7 544 | 4 489 | 3 036 | 4 141 | 816 | 1 448 | 6 006 | 5 838 | 41 143 |
| GAS | 369 | 188 | 135 | 130 | 407 | 15 | 45 | 321 | 202 | 1 812 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAAL | 28 564 | 36 251 | 21 161 | 15 548 | 13 514 | 3 673 | 6 416 | 23 976 | 21 656 | 170 749 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 23 929 | 34 839 | 18 444 | 14 613 | 10 570 | 3 464 | 5 854 | 20 915 | 18 090 | 150 718 |
| DIESEL | 11 056 | 10 812 | 6 405 | 4 694 | 6 564 | 1 176 | 2 158 | 9 202 | 8 185 | 60 251 |
| GAS | 355 | 231 | 137 | 140 | 426 | 10 | 38 | 294 | 178 | 1 809 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 35 339 | 45 882 | 24 986 | 19 447 | 17 560 | 4 650 | 8 050 | 30 411 | 26 453 | 212 778 |
| 1985 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 29 160 | 42 117 | 21 456 | 17 075 | 13 610 | 4 175 | 6 942 | 26 340 | 21 450 | 182 325 |
| DIESEL | 13 084 | 12 551 | 7 144 | 5 399 | 7 992 | 1 240 | 2 500 | 10 983 | 9 704 | 70 597 |
| GAS | 373 | 223 | 129 | 121 | 452 | 18 | 58 | 341 | 173 | 1 888 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 42 617 | 54 892 | 28 729 | 22 595 | 22 054 | 5 433 | 9 500 | 37 664 | 31 327 | 254 811 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 34 228 | 51 394 | 25 182 | 20 515 | 15 548 | 5 344 | 8 511 | 30 286 | 24 771 | 215 779 |
| DIESEL | 15 380 | 15 030 | 7 906 | 6 154 | 9 360 | 1 509 | 2 984 | 12 815 | 11 040 | 82 178 |
| GAS | 483 | 262 | 150 | 153 | 651 | 23 | 70 | 386 | 200 | 2 378 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| TOTAAL | 50 091 | 66 687 | 33 238 | 26 823 | 25 559 | 6 876 | 11 565 | 43 488 | 36 011 | 300 338 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 37 435 | 55 239 | 27 471 | 23 321 | 17 165 | 5 870 | 9 539 | 32 573 | 26 251 | 234 864 |
| DIESEL | 16 211 | 16 109 | 8 383 | 6 639 | 10 215 | 1 707 | 3 278 | 13 244 | 11 467 | 87 254 |
| GAS | 463 | 308 | 153 | 176 | 607 | 15 | 69 | 340 | 199 | 2 330 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | 1 | | | | 1 | | | | 1 |
| TOTAAL | 54 109 | 71 657 | 36 007 | 30 136 | 27 989 | 7 592 | 12 885 | 46 157 | 37 917 | 324 450 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 37 718 | 60 485 | 27 689 | 23 800 | 16 709 | 5 984 | 9 654 | 32 480 | 25 990 | 240 509 |
| DIESEL | 18 569 | 20 141 | 11 030 | 8 398 | 12 767 | 2 137 | 4 290 | 15 164 | 13 201 | 105 697 |
| GAS | 484 | 293 | 146 | 168 | 612 | 21 | 83 | 353 | 193 | 2 353 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | 1 | 1 | | 2 | | | | | | 4 |
| TOTAAL | 56 772 | 80 920 | 38 865 | 32 368 | 30 088 | 8 142 | 14 027 | 47 997 | 39 384 | 348 563 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 37 190 | 59 498 | 26 620 | 23 376 | 15 700 | 5 666 | 9 355 | 30 624 | 23 622 | 231 651 |
| DIESEL | 19 330 | 23 403 | 14 010 | 11 624 | 13 029 | 2 997 | 5 647 | 15 764 | 13 180 | 118 984 |
| GAS | 338 | 252 | 163 | 128 | 444 | 15 | 57 | 283 | 156 | 1 837 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 3 |
| TOTAAL | 56 859 | 83 154 | 40 793 | 35 128 | 29 174 | 8 679 | 15 059 | 46 671 | 36 958 | 352 475 |

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|---------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1990 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 41 324 | 68 264 | 29 333 | 26 465 | 16 674 | 6 265 | 10 413 | 32 756 | 24 428 | 255 922 |
| DIESEL | 19 433 | 26 184 | 13 835 | 12 014 | 11 287 | 3 269 | 5 625 | 14 826 | 12 495 | 118 968 |
| GAS | 326 | 307 | 163 | 153 | 430 | 24 | 75 | 255 | 165 | 1 898 |
| ELEKTRICITEIT | 1 | | | | | | | | | 1 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 61 084 | 94 755 | 43 331 | 38 632 | 28 391 | 9 568 | 16 113 | 47 837 | 37 088 | 376 789 |
| 1991 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 41 342 | 67 643 | 28 594 | 27 455 | 16 488 | 6 190 | 10 980 | 30 926 | 22 829 | 252 447 |
| DIESEL | 16 672 | 25 486 | 12 493 | 10 844 | 9 382 | 3 064 | 5 239 | 11 990 | 9 989 | 105 159 |
| GAS | 235 | 166 | 115 | 107 | 290 | 18 | 61 | 171 | 76 | 1 239 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 58 249 | 93 296 | 41 202 | 38 406 | 26 160 | 9 272 | 16 280 | 43 087 | 32 894 | 368 846 |
| 1992 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 40 477 | 71 430 | 30 481 | 29 330 | 15 140 | 6 546 | 10 941 | 29 215 | 21 350 | 254 910 |
| DIESEL | 17 076 | 26 468 | 11 470 | 9 852 | 9 090 | 2 724 | 4 847 | 11 479 | 9 433 | 102 439 |
| GAS | 203 | 166 | 75 | 100 | 217 | 11 | 51 | 119 | 70 | 1 012 |
| ELEKTRICITEIT | 1 | | | | | | | | | 1 |
| N.N.BEPAALD | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| TOTAAL | 57 758 | 98 065 | 42 026 | 39 282 | 24 447 | 9 281 | 15 839 | 40 813 | 30 853 | 358 364 |
| 1993 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 22 556 | 46 894 | 16 178 | 15 722 | 8 025 | 3 577 | 5 649 | 15 202 | 10 674 | 144 477 |
| DIESEL | 10 905 | 21 356 | 7 808 | 6 694 | 5 637 | 1 642 | 3 229 | 6 991 | 5 895 | 70 157 |
| GAS | 40 | 31 | 8 | 15 | 50 | 3 | 9 | 29 | 11 | 196 |
| ELEKTRICITEIT | | | | 1 | | | | | | 1 |
| N.N.BEPAALD | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| TOTAAL | 33 501 | 68 283 | 23 995 | 22 432 | 13 712 | 5 222 | 8 887 | 22 222 | 16 580 | 214 834 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | 1 | 1 | 2 | | | | | | 4 |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD (1) | 4 133 | 7 702 | 2 785 | 2 528 | 2 116 | 583 | 1 291 | 3 166 | 2 759 | 27 063 |
| TOTAAL | 4 133 | 7 703 | 2 786 | 2 530 | 2 116 | 583 | 1 291 | 3 166 | 2 759 | 27 067 |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 435 188 | 688 662 | 327 783 | 274 591 | 181 625 | 63 568 | 107 375 | 350 955 | 288 181 | 2 717 928 |
| DIESEL | 183 260 | 222 772 | 115 293 | 91 613 | 108 549 | 23 675 | 43 987 | 141 332 | 124 694 | 1 055 175 |
| GAS | 5 686 | 3 548 | 2 025 | 1 975 | 6 420 | 253 | 788 | 4 326 | 2 807 | 27 828 |
| ELEKTRICITEIT | 3 | 7 | 1 | 3 | | 1 | | 2 | 5 | 22 |
| N.N.BEPAALD | 6 626 | 13 023 | 6 161 | 4 586 | 2 853 | 995 | 2 120 | 4 276 | 3 304 | 43 944 |
| TOTAAL | 630 763 | 928 012 | 451 263 | 372 768 | 299 447 | 88 492 | 154 270 | 500 891 | 418 991 | 3 844 897 |

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 688 | 2 093 | 933 | 771 | 413 | 209 | 295 | 467 | 289 | 6 158 |
| DIESEL | 96 | 167 | 95 | 81 | 97 | 51 | 42 | 46 | 30 | 705 |
| GAS | 6 | 12 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 39 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | 130 | 351 | 256 | 139 | 87 | 51 | 100 | 111 | 33 | 1 258 |
| TOTAAL | 920 | 2 623 | 1 286 | 995 | 600 | 315 | 439 | 628 | 354 | 8 160 |
| 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 101 | 220 | 111 | 53 | 33 | 14 | 28 | 62 | 78 | 700 |
| DIESEL | 12 | 21 | 9 | 5 | 8 | 5 | | 13 | 8 | 81 |
| GAS | 7 | 7 | 2 | 5 | 2 | | 1 | 2 | 4 | 30 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 120 | 248 | 122 | 63 | 43 | 19 | 29 | 77 | 90 | 811 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 164 | 292 | 157 | 91 | 43 | 29 | 39 | 119 | 100 | 1 034 |
| DIESEL | 60 | 81 | 30 | 26 | 20 | 7 | 12 | 40 | 31 | 307 |
| GAS | 13 | 14 | 5 | 4 | 6 | | 3 | 10 | 8 | 63 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 238 | 387 | 192 | 121 | 69 | 36 | 54 | 169 | 139 | 1 405 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 229 | 426 | 233 | 148 | 73 | 47 | 60 | 176 | 163 | 1 555 |
| DIESEL | 207 | 268 | 123 | 65 | 79 | 14 | 35 | 142 | 163 | 1 096 |
| GAS | 21 | 20 | 9 | 11 | 15 | 1 | 5 | 11 | 8 | 101 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 457 | 714 | 355 | 224 | 167 | 62 | 100 | 329 | 334 | 2 752 |
| 1980 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 287 | 483 | 275 | 166 | 76 | 33 | 72 | 178 | 246 | 1 816 |
| DIESEL | 204 | 336 | 149 | 90 | 94 | 28 | 49 | 198 | 177 | 1 325 |
| GAS | 26 | 17 | 5 | 7 | 16 | 1 | 3 | 10 | 13 | 98 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 517 | 836 | 429 | 263 | 186 | 62 | 124 | 386 | 436 | 3 239 |
| 1981 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 338 | 597 | 281 | 171 | 84 | 35 | 69 | 239 | 245 | 2 059 |
| DIESEL | 377 | 461 | 249 | 135 | 117 | 32 | 62 | 292 | 289 | 2 014 |
| GAS | 29 | 30 | 10 | 5 | 10 | 2 | 6 | 15 | 11 | 118 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 744 | 1 088 | 540 | 311 | 211 | 69 | 137 | 546 | 545 | 4 191 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 430 | 811 | 370 | 244 | 113 | 56 | 106 | 301 | 303 | 2 734 |
| DIESEL | 577 | 801 | 369 | 218 | 189 | 67 | 128 | 436 | 448 | 3 233 |
| GAS | 22 | 23 | 9 | 7 | 13 | 1 | 7 | 17 | 11 | 110 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 1 029 | 1 635 | 748 | 469 | 315 | 124 | 241 | 764 | 762 | 6 077 |

TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1983 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 438 | 910 | 451 | 287 | 133 | 116 | 138 | 367 | 305 | 3 145 |
| DIESEL | 785 | 991 | 517 | 318 | 271 | 103 | 172 | 614 | 554 | 4 325 |
| GAS | 22 | 19 | 11 | 8 | 16 | 2 | 4 | 19 | 11 | 112 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 1 245 | 1 920 | 979 | 613 | 420 | 221 | 314 | 1 000 | 870 | 7 582 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 573 | 1 045 | 483 | 330 | 139 | 96 | 178 | 395 | 343 | 3 581 |
| DIESEL | 902 | 1 146 | 488 | 368 | 341 | 92 | 181 | 655 | 654 | 4 827 |
| GAS | 14 | 22 | 8 | 9 | 16 | 1 | 4 | 23 | 17 | 113 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 1 489 | 2 213 | 979 | 707 | 495 | 188 | 363 | 1 073 | 1 014 | 8 521 |
| 1985 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 719 | 1 279 | 541 | 401 | 191 | 133 | 223 | 557 | 448 | 4 492 |
| DIESEL | 1 019 | 1 193 | 518 | 359 | 419 | 107 | 191 | 728 | 677 | 5 211 |
| GAS | 42 | 25 | 11 | 16 | 13 | 7 | 7 | 17 | 13 | 151 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 1 780 | 2 497 | 1 070 | 776 | 623 | 247 | 421 | 1 302 | 1 138 | 9 854 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 977 | 1 780 | 752 | 515 | 271 | 190 | 297 | 728 | 570 | 6 080 |
| DIESEL | 1 456 | 1 918 | 780 | 605 | 628 | 138 | 287 | 1 209 | 1 057 | 8 078 |
| GAS | 41 | 44 | 18 | 9 | 27 | 4 | 11 | 23 | 24 | 201 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 2 474 | 3 742 | 1 550 | 1 129 | 926 | 332 | 595 | 1 960 | 1 651 | 14 359 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 029 | 2 056 | 812 | 662 | 297 | 223 | 359 | 771 | 656 | 6 865 |
| DIESEL | 1 864 | 2 262 | 928 | 647 | 751 | 177 | 355 | 1 465 | 1 242 | 9 691 |
| GAS | 29 | 35 | 11 | 17 | 35 | 11 | 11 | 23 | 19 | 191 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 2 922 | 4 353 | 1 751 | 1 326 | 1 083 | 411 | 725 | 2 259 | 1 917 | 16 747 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 234 | 2 952 | 845 | 672 | 322 | 254 | 331 | 854 | 693 | 8 157 |
| DIESEL | 2 095 | 2 896 | 1 076 | 832 | 831 | 238 | 475 | 1 669 | 1 483 | 11 595 |
| GAS | 34 | 46 | 16 | 19 | 28 | 6 | 14 | 23 | 24 | 210 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 3 363 | 5 894 | 1 937 | 1 523 | 1 181 | 498 | 820 | 2 546 | 2 200 | 19 962 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 441 | 3 792 | 892 | 781 | 372 | 245 | 414 | 947 | 792 | 9 676 |
| DIESEL | 2 623 | 3 800 | 1 387 | 1 277 | 1 087 | 300 | 716 | 1 974 | 1 622 | 14 785 |
| GAS | 53 | 57 | 26 | 28 | 36 | 11 | 24 | 33 | 25 | 292 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 4 117 | 7 649 | 2 305 | 2 086 | 1 494 | 556 | 1 154 | 2 954 | 2 439 | 24 754 |

TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1990 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 789 | 4 130 | 996 | 930 | 428 | 284 | 430 | 1 152 | 971 | 11 110 |
| DIESEL | 2 994 | 4 960 | 1 494 | 1 376 | 1 179 | 389 | 731 | 2 117 | 1 784 | 17 024 |
| GAS | 46 | 62 | 21 | 38 | 46 | 18 | 21 | 46 | 41 | 339 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 4 829 | 9 152 | 2 511 | 2 344 | 1 653 | 691 | 1 182 | 3 315 | 2 796 | 28 473 |
| 1991 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 2 171 | 5 537 | 1 125 | 1 103 | 579 | 290 | 516 | 1 452 | 1 183 | 13 956 |
| DIESEL | 3 326 | 6 319 | 1 668 | 1 643 | 1 157 | 451 | 874 | 2 201 | 1 883 | 19 522 |
| GAS | 57 | 87 | 35 | 34 | 29 | 5 | 15 | 39 | 32 | 333 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAAL | 5 554 | 11 943 | 2 828 | 2 780 | 1 765 | 746 | 1 405 | 3 693 | 3 098 | 33 812 |
| 1992 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 3 151 | 6 632 | 1 714 | 1 629 | 813 | 456 | 708 | 1 802 | 1 442 | 18 347 |
| DIESEL | 4 471 | 8 091 | 2 033 | 1 944 | 1 595 | 539 | 1 041 | 2 697 | 2 211 | 24 622 |
| GAS | 45 | 66 | 37 | 35 | 46 | 10 | 27 | 34 | 19 | 319 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 7 667 | 14 789 | 3 784 | 3 608 | 2 454 | 1 005 | 1 775 | 4 533 | 3 672 | 43 288 |
| 1993 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 2 030 | 4 573 | 1 043 | 943 | 601 | 287 | 377 | 1 179 | 807 | 11 840 |
| DIESEL | 3 148 | 7 052 | 1 573 | 1 455 | 1 088 | 311 | 713 | 1 834 | 1 542 | 18 817 |
| GAS | 10 | 14 | 6 | 3 | 6 | 2 | 4 | 10 | 4 | 59 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAAL | 5 188 | 11 639 | 2 722 | 2 402 | 1 695 | 600 | 1 095 | 3 023 | 2 353 | 30 717 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 17 789 | 39 608 | 12 014 | 9 897 | 4 981 | 2 996 | 4 640 | 11 746 | 9 634 | 113 305 |
| DIESEL | 26 216 | 42 763 | 13 585 | 11 445 | 9 951 | 3 049 | 6 064 | 18 330 | 15 855 | 147 259 |
| GAS | 617 | 600 | 242 | 259 | 361 | 86 | 169 | 359 | 286 | 2 879 |
| ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD | 131 | 351 | 256 | 139 | 87 | 51 | 101 | 112 | 33 | 1 261 |
| TOTAAL | 44 653 | 83 322 | 26 098 | 21 740 | 15 380 | 6 182 | 10 974 | 30 547 | 25 808 | 264 704 |

TABEL III A. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS PER PROVINCIE
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | 199 | 1 027 | 227 | 160 | 146 | 32 | 86 | 180 | 117 | 2 174 |
| 1977 | 65 | 178 | 87 | 64 | 36 | 10 | 88 | 59 | 45 | 632 |
| 1978 | 85 | 416 | 68 | 143 | 50 | 14 | 33 | 60 | 67 | 936 |
| 1979 | 82 | 356 | 79 | 65 | 68 | 12 | 24 | 90 | 78 | 854 |
| 1980 | 115 | 263 | 60 | 68 | 78 | 13 | 41 | 130 | 71 | 839 |
| 1981 | 108 | 353 | 96 | 89 | 57 | 20 | 33 | 93 | 75 | 923 |
| 1982 | 79 | 287 | 83 | 141 | 44 | 15 | 38 | 71 | 67 | 825 |
| 1983 | 54 | 168 | 68 | 38 | 42 | 11 | 20 | 50 | 57 | 508 |
| 1984 | 58 | 141 | 51 | 62 | 44 | 23 | 26 | 54 | 70 | 529 |
| 1985 | 77 | 168 | 29 | 42 | 39 | 14 | 26 | 70 | 73 | 538 |
| 1986 | 171 | 133 | 41 | 73 | 68 | 23 | 13 | 75 | 51 | 638 |
| 1987 | 102 | 124 | 67 | 54 | 53 | 16 | 18 | 85 | 63 | 581 |
| 1988 | 107 | 274 | 54 | 47 | 84 | 22 | 37 | 106 | 56 | 787 |
| 1989 | 95 | 352 | 57 | 49 | 94 | 14 | 32 | 85 | 67 | 845 |
| 1990 | 131 | 291 | 68 | 102 | 102 | 24 | 28 | 86 | 66 | 898 |
| 1991 | 169 | 308 | 77 | 121 | 66 | 17 | 63 | 84 | 49 | 954 |
| 1992 | 231 | 198 | 42 | 34 | 74 | 15 | 22 | 75 | 42 | 733 |
| 1993 | 163 | 109 | 41 | 75 | 36 | 12 | 43 | 77 | 44 | 600 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 2 091 | 5 146 | 1 294 | 1 427 | 1 171 | 306 | 671 | 1 530 | 1 158 | 14 794 |

TABEL III B. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOOR HET RIJK

PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN
LAATSTE IMMATICULATIE

| LAATSTE IMMATICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | VOOR 1977 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1277 | 410 | 588 | 494 | 427 | 568 | 563 | 286 | 311 | 298 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 6 | | 2 | 3 | 4 | 5 | | 3 | 1 | 5 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 13 | 7 | 5 | 4 | 6 | 7 | 12 | 8 | 9 | 6 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 16 | 2 | 10 | 8 | 14 | 12 | 5 | 10 | 25 | 7 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 31 | 5 | 7 | 8 | 17 | 23 | 13 | 19 | 14 | 16 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 28 | 6 | 12 | 17 | 19 | 25 | 22 | 17 | 21 | 36 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 24 | 5 | 23 | 25 | 24 | 27 | 18 | 27 | 34 | 35 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 41 | 16 | 21 | 30 | 31 | 36 | 18 | 24 | 24 | 63 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 39 | 13 | 22 | 27 | 36 | 23 | 31 | 26 | 30 | 48 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 51 | 15 | 31 | 21 | 31 | 30 | 29 | 29 | 39 | 24 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 63 | 13 | 26 | 24 | 45 | 41 | 43 | 29 | 21 | |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 80 | 18 | 27 | 42 | 46 | 50 | 38 | 30 | | |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | 467 | 122 | 162 | 151 | 139 | 76 | 33 | | | |
| NIET NADER BEPAALD | 38 | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 2174 | 632 | 936 | 854 | 839 | 923 | 825 | 508 | 529 | 538 |

| LAATSTE IMMATICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | TOTAAL |
|--|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|--------|
| | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | N.N. BEP. | |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 444 | 451 | 649 | 745 | 801 | 915 | 711 | 597 | | 10535 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 2 | 6 | 4 | 6 | 12 | 14 | 14 | 3 | | 90 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 21 | 18 | 20 | 14 | 41 | 17 | 8 | | | 216 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 15 | 13 | 10 | 26 | 26 | 8 | | | | 207 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 18 | 19 | 24 | 36 | 18 | | | | | 268 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 26 | 23 | 50 | 18 | | | | | | 320 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 37 | 29 | 30 | | | | | | | 338 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 38 | 22 | | | | | | | | 364 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 37 | | | | | | | | | 332 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | | 300 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | | 305 |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | | 331 |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | | | | | | | | | | 1150 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | 38 |
| TOTAAL | 638 | 581 | 787 | 845 | 898 | 954 | 733 | 600 | | 14794 |

TABEL III C. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN
EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 12 | 44 | 12 | 11 | 19 | 2 | 5 | 18 | 3 | 126 |
| DIESEL | 181 | 947 | 205 | 148 | 117 | 28 | 79 | 148 | 107 | 1 960 |
| GAS | | | | | 1 | | | | | 1 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | 6 | 36 | 10 | 1 | 9 | 2 | 2 | 14 | 7 | 87 |
| TOTAAL | 199 | 1 027 | 227 | 160 | 146 | 32 | 86 | 180 | 117 | 2 174 |
| 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | 10 | | | | 1 | | | 1 | 12 |
| DIESEL | 65 | 168 | 87 | 64 | 36 | 9 | 88 | 59 | 44 | 620 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 65 | 178 | 87 | 64 | 36 | 10 | 88 | 59 | 45 | 632 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | 14 | 1 | | | | 2 | | | 18 |
| DIESEL | 84 | 402 | 67 | 143 | 50 | 14 | 31 | 60 | 67 | 918 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 85 | 416 | 68 | 143 | 50 | 14 | 33 | 60 | 67 | 936 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | 15 | 2 | | | | | 1 | | 19 |
| DIESEL | 81 | 341 | 77 | 65 | 68 | 12 | 22 | 89 | 78 | 833 |
| GAS | | | | | | | 2 | | | 2 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 82 | 356 | 79 | 65 | 68 | 12 | 24 | 90 | 78 | 854 |
| 1980 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | 2 | | | 6 | | | | | 9 |
| DIESEL | 114 | 261 | 60 | 68 | 72 | 13 | 41 | 130 | 71 | 830 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 115 | 263 | 60 | 68 | 78 | 13 | 41 | 130 | 71 | 839 |
| 1981 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | 56 | 1 | | | | | 1 | 1 | 60 |
| DIESEL | 107 | 297 | 94 | 89 | 57 | 20 | 33 | 92 | 74 | 863 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 108 | 353 | 95 | 89 | 57 | 20 | 33 | 93 | 75 | 923 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 2 | 64 | 3 | 3 | 1 | 1 | | 2 | | 76 |
| DIESEL | 77 | 223 | 80 | 138 | 43 | 14 | 38 | 69 | 67 | 749 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 79 | 287 | 83 | 141 | 44 | 15 | 38 | 71 | 67 | 825 |

TABEL III C. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN
EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1983 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | 6 | 4 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 17 |
| DIESEL | 54 | 161 | 64 | 36 | 41 | 11 | 19 | 49 | 55 | 489 |
| GAS | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 54 | 168 | 68 | 38 | 42 | 11 | 20 | 50 | 57 | 508 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | 8 | 3 | 1 | | | 2 | 1 | 2 | 18 |
| DIESEL | 57 | 132 | 48 | 61 | 44 | 23 | 23 | 53 | 68 | 509 |
| GAS | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 58 | 141 | 51 | 62 | 44 | 23 | 26 | 54 | 70 | 529 |
| 1985 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | 3 | | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 11 |
| DIESEL | 77 | 165 | 29 | 41 | 35 | 13 | 25 | 69 | 73 | 527 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 77 | 168 | 29 | 42 | 39 | 14 | 26 | 70 | 73 | 538 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | 3 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 8 |
| DIESEL | 171 | 130 | 40 | 72 | 58 | 23 | 13 | 73 | 50 | 630 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 171 | 133 | 41 | 73 | 58 | 23 | 13 | 75 | 51 | 638 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 3 | 16 | 1 | 3 | 3 | | | 2 | 2 | 30 |
| DIESEL | 99 | 108 | 66 | 51 | 50 | 15 | 18 | 83 | 61 | 551 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 102 | 124 | 67 | 54 | 53 | 15 | 18 | 85 | 63 | 581 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | 10 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 3 | 1 | 19 |
| DIESEL | 107 | 264 | 53 | 46 | 82 | 22 | 36 | 103 | 55 | 768 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 107 | 274 | 54 | 47 | 84 | 22 | 37 | 106 | 56 | 787 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 7 |
| DIESEL | 95 | 350 | 57 | 47 | 93 | 14 | 31 | 84 | 67 | 838 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 95 | 352 | 57 | 49 | 94 | 14 | 32 | 85 | 67 | 845 |

TABEL III C. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN
EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1990 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 4 | 2 | | 1 | 1 | | | | 2 | 10 |
| DIESEL | 127 | 289 | 68 | 101 | 101 | 24 | 28 | 86 | 64 | 888 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 131 | 291 | 68 | 102 | 102 | 24 | 28 | 86 | 66 | 898 |
| 1991 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | 3 | | 2 | | | | 1 | | 6 |
| DIESEL | 169 | 305 | 77 | 119 | 66 | 17 | 63 | 83 | 49 | 948 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 169 | 308 | 77 | 121 | 66 | 17 | 63 | 84 | 49 | 954 |
| 1992 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| DIESEL | 230 | 162 | 42 | 34 | 74 | 15 | 22 | 75 | 42 | 696 |
| GAS | | 35 | | | | | | | | 35 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 231 | 198 | 42 | 34 | 74 | 15 | 22 | 75 | 42 | 733 |
| 1993 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DIESEL | 163 | 107 | 41 | 75 | 36 | 12 | 43 | 77 | 44 | 598 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 163 | 109 | 41 | 75 | 36 | 12 | 43 | 77 | 44 | 600 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 27 | 260 | 29 | 28 | 38 | 5 | 13 | 34 | 15 | 449 |
| DIESEL | 2 058 | 4 812 | 1 255 | 1 397 | 1 123 | 299 | 653 | 1 482 | 1 136 | 14 215 |
| GAS | | 37 | | 1 | 1 | | 3 | | | 42 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | 6 | 37 | 10 | 1 | 9 | 2 | 2 | 14 | 7 | 88 |
| TOTAAL | 2 091 | 5 146 | 1 294 | 1 427 | 1 171 | 306 | 671 | 1 530 | 1 158 | 14 794 |

**TABEL IV A. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER PER PROVINCIE
EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993**

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | 5 511 | 9 029 | 6 700 | 4 803 | 3 412 | 1 427 | 2 048 | 4 201 | 3 389 | 40 520 |
| 1977 | 967 | 1 144 | 727 | 603 | 469 | 224 | 229 | 776 | 790 | 5 929 |
| 1978 | 1 253 | 1 581 | 1 021 | 752 | 640 | 263 | 363 | 1 042 | 1 101 | 8 016 |
| 1979 | 1 746 | 1 969 | 1 311 | 1 070 | 895 | 336 | 474 | 1 505 | 1 364 | 10 670 |
| 1980 | 1 733 | 2 246 | 1 296 | 1 086 | 889 | 367 | 475 | 1 613 | 1 562 | 11 267 |
| 1981 | 1 880 | 2 449 | 1 386 | 1 031 | 908 | 307 | 443 | 1 722 | 1 633 | 11 759 |
| 1982 | 1 886 | 2 614 | 1 332 | 1 200 | 871 | 338 | 493 | 1 725 | 1 737 | 12 196 |
| 1983 | 2 157 | 3 281 | 1 521 | 1 197 | 1 093 | 349 | 465 | 1 912 | 1 913 | 13 888 |
| 1984 | 2 214 | 3 168 | 1 514 | 1 360 | 1 169 | 397 | 543 | 1 971 | 2 007 | 14 343 |
| 1985 | 3 210 | 4 187 | 1 887 | 1 787 | 1 536 | 474 | 678 | 2 811 | 2 574 | 19 144 |
| 1986 | 3 725 | 5 195 | 2 152 | 1 981 | 1 763 | 544 | 834 | 3 012 | 2 910 | 22 116 |
| 1987 | 4 398 | 6 474 | 2 464 | 2 391 | 2 001 | 608 | 1 041 | 3 437 | 3 313 | 26 127 |
| 1988 | 4 661 | 6 650 | 2 659 | 2 671 | 2 012 | 637 | 976 | 3 638 | 3 503 | 27 407 |
| 1989 | 5 391 | 8 228 | 2 926 | 3 167 | 2 413 | 783 | 1 179 | 4 253 | 4 074 | 32 414 |
| 1990 | 5 377 | 9 193 | 2 814 | 3 325 | 2 460 | 791 | 1 294 | 4 142 | 3 807 | 33 203 |
| 1991 | 5 625 | 10 334 | 3 133 | 3 370 | 2 393 | 905 | 1 376 | 4 366 | 3 788 | 35 280 |
| 1992 | 5 099 | 8 818 | 2 763 | 3 312 | 1 954 | 767 | 1 192 | 3 714 | 3 108 | 30 727 |
| 1993 | 3 222 | 6 018 | 1 790 | 1 942 | 1 258 | 615 | 799 | 2 495 | 1 973 | 20 012 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 60 055 | 92 578 | 39 396 | 37 048 | 28 136 | 10 032 | 14 902 | 48 325 | 44 546 | 375 018 |

TABEL IV B. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOOR HET RIJK
 PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR
 VAN LAATSTE IMMATICULATIE

| LAATSTE IMMATICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | VOOR 1977 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 5948 | 1133 | 1529 | 2131 | 2499 | 3036 | 3337 | 4282 | 4948 | 7897 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 135 | 13 | 16 | 28 | 21 | 38 | 32 | 34 | 39 | 68 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 301 | 54 | 62 | 69 | 98 | 104 | 122 | 156 | 210 | 360 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 470 | 72 | 67 | 100 | 146 | 189 | 244 | 284 | 387 | 625 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 807 | 95 | 126 | 202 | 212 | 279 | 366 | 542 | 666 | 1019 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1024 | 115 | 176 | 248 | 323 | 393 | 515 | 772 | 937 | 1369 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1410 | 130 | 217 | 335 | 427 | 552 | 661 | 919 | 1143 | 1780 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1613 | 217 | 265 | 425 | 527 | 623 | 837 | 1138 | 1319 | 1944 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1733 | 239 | 322 | 529 | 702 | 842 | 1045 | 1324 | 1449 | 2255 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1740 | 269 | 389 | 625 | 781 | 935 | 1125 | 1389 | 1725 | 1827 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1669 | 315 | 475 | 740 | 959 | 1120 | 1254 | 1634 | 1520 | |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1611 | 357 | 581 | 992 | 1055 | 1190 | 1456 | 1414 | | |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | 18236 | 2920 | 3790 | 4246 | 3517 | 2458 | 1202 | | | |
| NIET NADER BEPAALD | 3823 | | 1 | | | | | | | |
| TOTAAL | 40520 | 5929 | 8016 | 10670 | 11267 | 11759 | 12196 | 13888 | 14343 | 19144 |

| LAATSTE IMMATICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | TOTAAL |
|--|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------|
| | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | N.N. BEP. | |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 10999 | 15128 | 17796 | 23930 | 26837 | 30892 | 28942 | 19857 | | 211121 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 125 | 163 | 228 | 312 | 437 | 541 | 597 | 155 | | 2982 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 479 | 728 | 916 | 1210 | 1569 | 1983 | 1188 | | | 9609 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 675 | 1297 | 1551 | 1927 | 2362 | 1864 | | | | 12460 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1355 | 1790 | 2001 | 2732 | 1998 | | | | | 14190 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1890 | 2239 | 2817 | 2303 | | | | | | 15121 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 2021 | 2759 | 2098 | | | | | | | 14452 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 2459 | 2023 | | | | | | | | 13390 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1913 | | | | | | | | | 12353 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | | 10805 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | | 9686 |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | | 8656 |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | | | | | | | | | | 36369 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | 3824 |
| TOTAAL | 22116 | 26127 | 27407 | 32414 | 33203 | 35280 | 30727 | 20012 | | 375018 |

TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR
VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE
AARD VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBUUKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|--|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 761 | 3 147 | 2 130 | 1 598 | 902 | 363 | 613 | 1 111 | 814 | 12 439 |
| DIESEL | 2 992 | 3 613 | 2 798 | 2 265 | 1 925 | 834 | 1 040 | 2 400 | 2 280 | 20 147 |
| GAS | 48 | 62 | 45 | 40 | 52 | 9 | 12 | 45 | 33 | 346 |
| ELEKTRICITEIT | 4 | 1 | | | | | | 2 | 1 | 8 |
| N.N.BEPAALD | 706 | 2 206 | 1 727 | 900 | 533 | 221 | 383 | 643 | 261 | 7 580 |
| TOTAAL | 5 511 | 9 029 | 6 700 | 4 803 | 3 412 | 1 427 | 2 048 | 4 201 | 3 389 | 40 520 |
| 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 168 | 283 | 147 | 131 | 66 | 29 | 38 | 101 | 83 | 1 046 |
| DIESEL | 764 | 821 | 571 | 466 | 380 | 193 | 190 | 658 | 697 | 4 730 |
| GAS | 35 | 40 | 9 | 16 | 23 | 2 | 1 | 17 | 10 | 153 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 967 | 1 144 | 727 | 603 | 469 | 224 | 229 | 776 | 790 | 5 929 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 213 | 341 | 216 | 167 | 73 | 30 | 49 | 133 | 134 | 1 356 |
| DIESEL | 1 005 | 1 204 | 787 | 575 | 549 | 232 | 305 | 683 | 950 | 6 490 |
| GAS | 35 | 36 | 18 | 10 | 18 | 1 | 9 | 26 | 17 | 170 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 1 253 | 1 581 | 1 021 | 752 | 640 | 263 | 363 | 1 042 | 1 101 | 8 016 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 284 | 465 | 338 | 251 | 104 | 61 | 97 | 239 | 181 | 2 020 |
| DIESEL | 1 408 | 1 453 | 931 | 795 | 760 | 273 | 361 | 1 229 | 1 165 | 8 375 |
| GAS | 54 | 51 | 42 | 24 | 31 | 2 | 16 | 37 | 17 | 274 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | 1 | 1 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 1 746 | 1 969 | 1 311 | 1 070 | 895 | 336 | 474 | 1 505 | 1 364 | 10 670 |
| 1980 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 307 | 552 | 315 | 282 | 118 | 87 | 96 | 248 | 226 | 2 231 |
| DIESEL | 1 375 | 1 639 | 952 | 780 | 747 | 276 | 372 | 1 339 | 1 300 | 8 780 |
| GAS | 51 | 56 | 29 | 24 | 24 | 4 | 7 | 26 | 36 | 256 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 1 733 | 2 246 | 1 296 | 1 086 | 889 | 367 | 476 | 1 613 | 1 562 | 11 267 |
| 1981 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 365 | 639 | 387 | 306 | 153 | 82 | 113 | 280 | 241 | 2 566 |
| DIESEL | 1 486 | 1 764 | 976 | 707 | 728 | 220 | 326 | 1 408 | 1 369 | 8 983 |
| GAS | 28 | 45 | 24 | 18 | 27 | 5 | 4 | 34 | 23 | 208 |
| ELEKTRICITEIT | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 1 880 | 2 449 | 1 386 | 1 031 | 908 | 307 | 443 | 1 722 | 1 633 | 11 759 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 343 | 792 | 407 | 378 | 162 | 105 | 149 | 319 | 304 | 2 959 |
| DIESEL | 1 518 | 1 799 | 908 | 803 | 689 | 233 | 342 | 1 380 | 1 419 | 9 091 |
| GAS | 25 | 23 | 17 | 19 | 20 | | 2 | 26 | 14 | 146 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 1 886 | 2 614 | 1 332 | 1 200 | 871 | 338 | 493 | 1 725 | 1 737 | 12 196 |

TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR
VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE
AARD VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBUUKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|--|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1983 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 505 | 1 280 | 484 | 377 | 242 | 115 | 137 | 384 | 367 | 3 891 |
| DIESEL | 1 622 | 1 982 | 1 016 | 809 | 831 | 232 | 322 | 1 508 | 1 530 | 9 852 |
| GAS | 30 | 19 | 21 | 11 | 20 | 2 | 6 | 20 | 16 | 145 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 2 157 | 3 281 | 1 521 | 1 197 | 1 093 | 349 | 465 | 1 912 | 1 913 | 13 888 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 493 | 1 103 | 515 | 466 | 271 | 123 | 178 | 386 | 426 | 3 960 |
| DIESEL | 1 695 | 2 031 | 992 | 884 | 881 | 272 | 362 | 1 572 | 1 565 | 10 254 |
| GAS | 25 | 34 | 7 | 11 | 17 | 2 | 3 | 13 | 14 | 126 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | 1 | | | | | | | | 2 | 3 |
| TOTAAL | 2 214 | 3 168 | 1 514 | 1 360 | 1 169 | 397 | 543 | 1 971 | 2 007 | 14 343 |
| 1985 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 775 | 1 439 | 716 | 653 | 367 | 171 | 230 | 652 | 583 | 5 586 |
| DIESEL | 2 410 | 2 699 | 1 153 | 1 113 | 1 143 | 298 | 439 | 2 138 | 1 957 | 13 350 |
| GAS | 25 | 46 | 18 | 21 | 26 | 5 | 9 | 20 | 34 | 204 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | 1 | | 1 |
| N.N.BEPAALD | | 3 | | | | | | | | 3 |
| TOTAAL | 3 210 | 4 187 | 1 887 | 1 787 | 1 536 | 474 | 678 | 2 811 | 2 574 | 19 144 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 913 | 1 888 | 820 | 641 | 404 | 199 | 286 | 758 | 629 | 6 538 |
| DIESEL | 2 782 | 3 272 | 1 313 | 1 321 | 1 328 | 339 | 540 | 2 239 | 2 257 | 15 391 |
| GAS | 30 | 35 | 19 | 19 | 31 | 6 | 8 | 15 | 23 | 186 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOTAAL | 3 725 | 5 195 | 2 152 | 1 981 | 1 763 | 544 | 834 | 3 012 | 2 910 | 22 116 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 940 | 2 076 | 910 | 731 | 378 | 181 | 314 | 774 | 691 | 6 995 |
| DIESEL | 3 408 | 4 353 | 1 630 | 1 642 | 1 603 | 419 | 715 | 2 632 | 2 599 | 18 901 |
| GAS | 50 | 45 | 23 | 18 | 20 | 8 | 12 | 30 | 23 | 229 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| TOTAAL | 4 398 | 6 474 | 2 464 | 2 391 | 2 001 | 608 | 1 041 | 3 437 | 3 313 | 26 127 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 841 | 1 862 | 762 | 767 | 326 | 188 | 235 | 716 | 582 | 6 279 |
| DIESEL | 3 785 | 4 748 | 1 883 | 1 874 | 1 666 | 438 | 728 | 2 902 | 2 905 | 20 929 |
| GAS | 34 | 39 | 14 | 29 | 20 | 11 | 13 | 20 | 16 | 196 |
| ELEKTRICITEIT | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| N.N.BEPAALD | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 4 661 | 6 650 | 2 659 | 2 671 | 2 012 | 637 | 976 | 3 638 | 3 503 | 27 407 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 824 | 2 091 | 624 | 728 | 290 | 173 | 220 | 715 | 537 | 6 202 |
| DIESEL | 4 527 | 6 098 | 2 279 | 2 413 | 2 099 | 699 | 935 | 3 505 | 3 512 | 25 967 |
| GAS | 40 | 39 | 23 | 26 | 24 | 11 | 24 | 33 | 25 | 245 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 5 391 | 8 228 | 2 926 | 3 167 | 2 413 | 783 | 1 179 | 4 253 | 4 074 | 32 414 |

TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR
VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE
AARD VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBUUKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|--|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1990 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 748 | 2 087 | 458 | 583 | 240 | 142 | 200 | 627 | 515 | 5 600 |
| DIESEL | 4 579 | 7 037 | 2 335 | 2 713 | 2 188 | 635 | 1 073 | 3 485 | 3 264 | 27 309 |
| GAS | 50 | 59 | 21 | 29 | 32 | 14 | 21 | 30 | 27 | 283 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | 10 | | | | | | | 1 | 11 |
| TOTAAL | 5 377 | 9 193 | 2 814 | 3 325 | 2 460 | 791 | 1 294 | 4 142 | 3 807 | 33 203 |
| 1991 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 845 | 2 266 | 483 | 469 | 254 | 150 | 225 | 667 | 541 | 5 900 |
| DIESEL | 4 731 | 7 972 | 2 616 | 2 853 | 2 106 | 746 | 1 130 | 3 657 | 3 218 | 29 029 |
| GAS | 49 | 77 | 34 | 43 | 33 | 9 | 21 | 32 | 29 | 327 |
| ELEKTRICITEIT | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| N.N.BEPAALD | | 18 | | 4 | | | | | | 22 |
| TOTAAL | 5 625 | 10 334 | 3 133 | 3 370 | 2 393 | 905 | 1 376 | 4 356 | 3 788 | 35 280 |
| 1992 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 742 | 1 932 | 430 | 592 | 198 | 141 | 188 | 569 | 408 | 5 200 |
| DIESEL | 4 329 | 6 827 | 2 311 | 2 696 | 1 745 | 621 | 997 | 3 122 | 2 688 | 25 336 |
| GAS | 28 | 46 | 22 | 24 | 11 | 5 | 7 | 23 | 12 | 178 |
| ELEKTRICITEIT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| N.N.BEPAALD | | 12 | | | | | | | | 12 |
| TOTAAL | 5 099 | 8 818 | 2 763 | 3 312 | 1 954 | 767 | 1 192 | 3 714 | 3 108 | 30 727 |
| 1993 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 413 | 965 | 336 | 307 | 145 | 105 | 125 | 358 | 268 | 3 023 |
| DIESEL | 2 800 | 4 976 | 1 447 | 1 628 | 1 109 | 407 | 669 | 2 131 | 1 700 | 16 867 |
| GAS | 9 | 72 | 7 | 7 | 4 | 3 | 4 | 6 | 4 | 116 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | 5 | | | | | | | 1 | 6 |
| TOTAAL | 3 222 | 6 018 | 1 790 | 1 942 | 1 258 | 515 | 799 | 2 495 | 1 973 | 20 012 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 11 480 | 25 208 | 10 478 | 9 426 | 4 693 | 2 445 | 3 494 | 9 037 | 7 530 | 83 791 |
| DIESEL | 47 216 | 64 288 | 26 797 | 26 327 | 22 477 | 7 267 | 10 846 | 38 188 | 36 375 | 279 781 |
| GAS | 646 | 823 | 393 | 389 | 433 | 99 | 179 | 453 | 373 | 3 788 |
| ELEKTRICITEIT | 6 | 5 | | 1 | | | | 3 | 2 | 17 |
| N.N.BEPAALD | 707 | 2 254 | 1 728 | 905 | 533 | 221 | 383 | 644 | 266 | 7 641 |
| TOTAAL | 60 055 | 92 578 | 39 396 | 37 048 | 28 136 | 10 032 | 14 902 | 48 325 | 44 546 | 375 018 |

TABEL V A. - AANTAL TREKKERS PER PROVINCIE EN PER JAAR
 VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | 928 | 1 283 | 1 912 | 1 083 | 761 | 460 | 798 | 878 | 427 | 8 530 |
| 1977 | 60 | 33 | 45 | 33 | 29 | 16 | 13 | 46 | 29 | 304 |
| 1978 | 63 | 59 | 54 | 50 | 29 | 15 | 18 | 36 | 48 | 372 |
| 1979 | 123 | 100 | 59 | 49 | 37 | 23 | 23 | 75 | 64 | 554 |
| 1980 | 124 | 106 | 70 | 36 | 49 | 21 | 20 | 92 | 66 | 584 |
| 1981 | 126 | 98 | 64 | 45 | 35 | 14 | 13 | 75 | 85 | 555 |
| 1982 | 201 | 114 | 85 | 65 | 40 | 15 | 18 | 78 | 106 | 722 |
| 1983 | 251 | 163 | 97 | 78 | 70 | 24 | 14 | 132 | 141 | 970 |
| 1984 | 273 | 198 | 101 | 94 | 75 | 19 | 34 | 145 | 176 | 1 115 |
| 1985 | 327 | 167 | 134 | 95 | 86 | 25 | 36 | 259 | 197 | 1 327 |
| 1986 | 363 | 255 | 158 | 140 | 124 | 25 | 45 | 310 | 286 | 1 705 |
| 1987 | 542 | 307 | 168 | 184 | 195 | 51 | 64 | 399 | 424 | 2 334 |
| 1988 | 645 | 342 | 185 | 239 | 222 | 47 | 53 | 437 | 620 | 2 790 |
| 1989 | 973 | 543 | 267 | 324 | 379 | 69 | 95 | 576 | 823 | 4 049 |
| 1990 | 1 006 | 476 | 221 | 336 | 338 | 79 | 70 | 600 | 844 | 3 970 |
| 1991 | 863 | 436 | 204 | 275 | 366 | 51 | 73 | 572 | 845 | 3 685 |
| 1992 | 672 | 343 | 132 | 223 | 281 | 42 | 60 | 431 | 718 | 2 902 |
| 1993 | 285 | 201 | 57 | 129 | 193 | 7 | 20 | 217 | 316 | 1 425 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 7 825 | 5 224 | 4 013 | 3 479 | 3 309 | 1 003 | 1 467 | 5 359 | 6 215 | 37 894 |

**TABEL V B. - AANTAL TREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE**

| LAATSTE IMMATICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | VOOR 1977 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 2437 | 79 | 93 | 136 | 147 | 144 | 214 | 326 | 412 | 622 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 56 | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 3 | 8 | 18 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 98 | 1 | 1 | 4 | 1 | 8 | 6 | 18 | 20 | 23 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 113 | 4 | 5 | 11 | 12 | 7 | 13 | 24 | 53 | 45 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 156 | 5 | 9 | 15 | 12 | 21 | 27 | 55 | 58 | 73 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 189 | 7 | 11 | 9 | 17 | 22 | 43 | 55 | 66 | 129 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 229 | 12 | 13 | 26 | 21 | 26 | 44 | 89 | 107 | 116 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 247 | 11 | 9 | 34 | 43 | 40 | 64 | 101 | 98 | 110 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 296 | 19 | 19 | 26 | 42 | 44 | 93 | 93 | 116 | 121 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 327 | 23 | 18 | 44 | 53 | 63 | 67 | 83 | 107 | 70 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 319 | 21 | 33 | 41 | 58 | 48 | 67 | 72 | 70 | |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 289 | 14 | 31 | 57 | 52 | 58 | 57 | 51 | | |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | 1705 | 107 | 128 | 151 | 124 | 73 | 27 | | | |
| NIET NADER BEPAALD | 2069 | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 8530 | 304 | 372 | 554 | 584 | 555 | 722 | 970 | 1115 | 1327 |

| LAATSTE IMMATICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING | | | | | | | | | TOTAAL |
|--|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|--------|
| | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | N.N. BEP. | |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 921 | 1499 | 1905 | 2999 | 3226 | 3261 | 2676 | 1384 | | 22481 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 25 | 44 | 55 | 88 | 75 | 104 | 138 | 41 | | 661 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 42 | 64 | 93 | 190 | 181 | 177 | 88 | | | 1015 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 53 | 92 | 172 | 201 | 267 | 143 | | | | 1215 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 111 | 131 | 176 | 361 | 221 | | | | | 1431 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 133 | 159 | 221 | 210 | | | | | | 1271 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 137 | 213 | 168 | | | | | | | 1201 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 172 | 132 | | | | | | | | 1061 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 112 | | | | | | | | | 981 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | | | | | | | | | | 855 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | | | | | | | | | | 729 |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | | | | | | | | | | 609 |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | | | | | | | | | | 2315 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | 2069 |
| TOTAAL | 1706 | 2334 | 2790 | 4049 | 3970 | 3685 | 2902 | 1425 | | 37894 |

TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
 VAN DE BRANDSTOF
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 32 | 49 | 71 | 34 | 24 | 15 | 23 | 32 | 8 | 288 |
| DIESEL | 521 | 527 | 649 | 501 | 283 | 181 | 260 | 351 | 218 | 3 491 |
| GAS | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | | 2 | 2 | | 13 |
| ELEKTRICITEIT | | 3 | | | | | | | | 3 |
| N.N.BEPAALD | 373 | 702 | 1 189 | 547 | 453 | 264 | 513 | 493 | 201 | 4 735 |
| TOTAAL | 928 | 1 283 | 1 912 | 1 083 | 761 | 460 | 798 | 878 | 427 | 8 530 |
| 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | 2 | 1 | | | | 1 | 4 |
| DIESEL | 60 | 32 | 45 | 31 | 28 | 16 | 13 | 46 | 28 | 299 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 60 | 33 | 45 | 33 | 29 | 16 | 13 | 46 | 29 | 304 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | 63 | 59 | 54 | 50 | 29 | 15 | 18 | 36 | 48 | 372 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 63 | 59 | 54 | 50 | 29 | 15 | 18 | 36 | 48 | 372 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| DIESEL | 123 | 98 | 59 | 48 | 37 | 23 | 23 | 76 | 63 | 550 |
| GAS | | | | | | | | | 1 | 1 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 123 | 100 | 59 | 49 | 37 | 23 | 23 | 76 | 64 | 554 |
| 1980 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| DIESEL | 124 | 105 | 70 | 36 | 49 | 20 | 20 | 92 | 66 | 582 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 124 | 106 | 70 | 36 | 49 | 21 | 20 | 92 | 66 | 584 |
| 1981 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | 1 | | | | | | 4 | | 6 |
| DIESEL | 125 | 97 | 64 | 45 | 35 | 14 | 13 | 71 | 85 | 549 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 126 | 98 | 64 | 45 | 35 | 14 | 13 | 75 | 85 | 555 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | 201 | 114 | 85 | 65 | 40 | 15 | 18 | 78 | 106 | 722 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 201 | 114 | 85 | 65 | 40 | 15 | 18 | 78 | 106 | 722 |

TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
 VAN DE BRANDSTOF
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1983 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| DIESEL | 250 | 162 | 97 | 78 | 70 | 24 | 14 | 132 | 141 | 968 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 251 | 163 | 97 | 78 | 70 | 24 | 14 | 132 | 141 | 970 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| DIESEL | 273 | 198 | 101 | 94 | 75 | 19 | 34 | 144 | 176 | 1 114 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 273 | 198 | 101 | 94 | 75 | 19 | 34 | 145 | 176 | 1 115 |
| 1985 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| DIESEL | 327 | 167 | 134 | 95 | 85 | 25 | 36 | 259 | 197 | 1 325 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 327 | 167 | 134 | 96 | 86 | 25 | 36 | 259 | 197 | 1 327 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DIESEL | 363 | 254 | 158 | 140 | 124 | 25 | 45 | 309 | 286 | 1 704 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAAL | 363 | 255 | 158 | 140 | 124 | 25 | 45 | 310 | 286 | 1 705 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | 542 | 307 | 168 | 184 | 195 | 51 | 64 | 399 | 424 | 2 334 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 542 | 307 | 168 | 184 | 195 | 51 | 64 | 399 | 424 | 2 334 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | 1 | | | | | | 1 |
| DIESEL | 645 | 342 | 185 | 238 | 222 | 47 | 53 | 437 | 620 | 2 789 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 645 | 342 | 185 | 239 | 222 | 47 | 53 | 437 | 620 | 2 790 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DIESEL | 972 | 543 | 267 | 324 | 379 | 69 | 95 | 576 | 823 | 4 048 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 973 | 543 | 267 | 324 | 379 | 69 | 95 | 576 | 823 | 4 049 |

TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
 VAN DE BRANDSTOF
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1990 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DIESEL | 1 005 | 476 | 221 | 336 | 338 | 78 | 69 | 600 | 844 | 3 967 |
| GAS | | | | | | | 1 | | | 1 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | 1 | | | | 1 |
| TOTAAL | 1 006 | 476 | 221 | 336 | 338 | 79 | 70 | 600 | 844 | 3 970 |
| 1991 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | 863 | 436 | 204 | 275 | 366 | 51 | 73 | 572 | 845 | 3 685 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 863 | 436 | 204 | 275 | 366 | 51 | 73 | 572 | 845 | 3 685 |
| 1992 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | | | | | | 1 | 1 |
| DIESEL | 672 | 343 | 132 | 223 | 281 | 42 | 60 | 431 | 717 | 2 901 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 672 | 343 | 132 | 223 | 281 | 42 | 60 | 431 | 718 | 2 902 |
| 1993 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| DIESEL | 284 | 201 | 57 | 129 | 193 | 7 | 20 | 217 | 316 | 1 423 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 285 | 201 | 57 | 129 | 193 | 7 | 20 | 217 | 316 | 1 425 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 37 | 55 | 71 | 39 | 26 | 16 | 23 | 37 | 11 | 315 |
| DIESEL | 7 413 | 4 461 | 2 750 | 2 892 | 2 829 | 722 | 928 | 4 826 | 6 002 | 32 823 |
| GAS | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 15 |
| ELEKTRICITEIT | | 3 | | | | | | | | 3 |
| N.N.BEPAALD | 373 | 703 | 1 189 | 647 | 453 | 265 | 613 | 494 | 201 | 4 738 |
| TOTAAL | 7 825 | 5 224 | 4 013 | 3 479 | 3 309 | 1 003 | 1 467 | 5 359 | 6 215 | 37 894 |

**TABEL VI A. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS PER PROVINCIE
EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993**

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | 7 421 | 13 173 | 11 337 | 10 240 | 7 843 | 8 413 | 6 921 | 10 710 | 14 547 | 90 605 |
| 1977 | 591 | 721 | 745 | 524 | 471 | 485 | 387 | 829 | 1 009 | 5 762 |
| 1978 | 649 | 809 | 785 | 554 | 486 | 467 | 360 | 937 | 999 | 6 046 |
| 1979 | 628 | 756 | 622 | 526 | 472 | 414 | 390 | 798 | 821 | 5 427 |
| 1980 | 418 | 671 | 569 | 425 | 402 | 322 | 326 | 804 | 815 | 4 752 |
| 1981 | 391 | 648 | 478 | 326 | 348 | 275 | 281 | 527 | 688 | 3 962 |
| 1982 | 460 | 682 | 614 | 423 | 396 | 258 | 306 | 648 | 853 | 4 640 |
| 1983 | 342 | 515 | 466 | 300 | 367 | 269 | 287 | 577 | 680 | 3 793 |
| 1984 | 393 | 629 | 518 | 344 | 348 | 219 | 310 | 613 | 787 | 4 161 |
| 1985 | 369 | 458 | 442 | 334 | 279 | 223 | 254 | 519 | 667 | 3 545 |
| 1986 | 454 | 503 | 399 | 339 | 282 | 252 | 223 | 555 | 612 | 3 619 |
| 1987 | 411 | 388 | 464 | 357 | 298 | 246 | 283 | 533 | 565 | 3 545 |
| 1988 | 406 | 430 | 476 | 323 | 275 | 251 | 227 | 504 | 617 | 3 509 |
| 1989 | 328 | 399 | 425 | 312 | 284 | 218 | 269 | 446 | 484 | 3 165 |
| 1990 | 384 | 423 | 365 | 331 | 311 | 217 | 212 | 450 | 524 | 3 217 |
| 1991 | 294 | 290 | 245 | 198 | 202 | 120 | 155 | 308 | 426 | 2 238 |
| 1992 | 228 | 286 | 203 | 163 | 208 | 132 | 120 | 332 | 415 | 2 087 |
| 1993 | 150 | 162 | 122 | 102 | 96 | 80 | 68 | 175 | 191 | 1 146 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 14 317 | 21 943 | 19 265 | 16 121 | 13 368 | 12 861 | 11 379 | 20 265 | 25 700 | 155 219 |

**TABEL VI B. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR
VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE
IMMATICULATIE**

| LAATSTE IMMATICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | VOOR 1977 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 33173 | 3137 | 3471 | 3251 | 2880 | 2351 | 2899 | 2301 | 2795 | 2415 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 367 | 37 | 31 | 25 | 49 | 44 | 36 | 36 | 60 | 33 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 648 | 62 | 52 | 58 | 52 | 76 | 50 | 86 | 82 | 113 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 796 | 70 | 89 | 67 | 59 | 62 | 61 | 75 | 63 | 101 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1069 | 97 | 80 | 79 | 79 | 78 | 92 | 104 | 116 | 118 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1314 | 103 | 121 | 102 | 97 | 98 | 138 | 150 | 170 | 150 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1554 | 144 | 130 | 137 | 114 | 116 | 188 | 164 | 179 | 179 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 1910 | 151 | 142 | 139 | 145 | 141 | 221 | 181 | 188 | 165 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 2077 | 157 | 172 | 179 | 178 | 185 | 234 | 221 | 212 | 154 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 2339 | 170 | 214 | 191 | 168 | 159 | 191 | 176 | 168 | 116 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 2472 | 201 | 185 | 201 | 182 | 191 | 219 | 176 | 128 | |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 2736 | 202 | 261 | 232 | 203 | 176 | 181 | 123 | | |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | 38959 | 1231 | 1097 | 766 | 546 | 275 | 130 | | | |
| NIET NADER BEPAALD | 1191 | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 90605 | 5762 | 6046 | 5427 | 4752 | 3952 | 4640 | 3793 | 4161 | 3545 |

| LAATSTE IMMATICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | N.N. BEP. | TOTAAL |
|--|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|--|--------------|--------|
| | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | | | |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 2695 | 2750 | 2854 | 2701 | 2890 | 2049 | 1971 | 1134 | | | 77727 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 62 | 66 | 52 | 61 | 53 | 53 | 54 | 12 | | | 1131 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 85 | 112 | 108 | 109 | 110 | 77 | 62 | | | | 1942 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 97 | 94 | 85 | 80 | 97 | 69 | | | | | 1955 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 126 | 128 | 136 | 114 | 67 | | | | | | 2483 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 126 | 136 | 153 | 100 | | | | | | | 2958 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 153 | 137 | 121 | | | | | | | | 3316 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 154 | 122 | | | | | | | | | 3660 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 121 | | | | | | | | | | 3890 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | | | 3892 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | | | 3956 |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | | | 4114 |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | | | | | | | | | | | 43004 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | | 1191 |
| TOTAAL | 3619 | 3545 | 3509 | 3165 | 3217 | 2238 | 2087 | 1146 | | | 165219 |

TABEL VI C. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 319 | 851 | 518 | 525 | 448 | 280 | 382 | 460 | 330 | 4 113 |
| DIESEL | 6 741 | 11 309 | 10 170 | 9 041 | 7 041 | 7 750 | 6 121 | 9 731 | 13 490 | 81 394 |
| GAS | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 6 | 10 | 4 | 5 | 47 |
| ELEKTRICITEIT | | | 1 | | | | | | | 1 |
| N.N.BEPAALD | 356 | 1 008 | 643 | 670 | 351 | 377 | 408 | 515 | 722 | 5 050 |
| TOTAAL | 7 421 | 13 173 | 11 337 | 10 240 | 7 843 | 8 413 | 6 921 | 10 710 | 14 547 | 90 605 |
| 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 25 | 50 | 34 | 19 | 31 | 14 | 16 | 35 | 16 | 240 |
| DIESEL | 566 | 671 | 710 | 504 | 438 | 469 | 371 | 794 | 993 | 5 516 |
| GAS | | | 1 | | | 2 | | | | 3 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | 1 | 2 | | | | | 3 |
| TOTAAL | 591 | 721 | 745 | 524 | 471 | 485 | 387 | 829 | 1 009 | 5 762 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 37 | 50 | 56 | 14 | 25 | 16 | 15 | 35 | 9 | 257 |
| DIESEL | 610 | 759 | 729 | 540 | 461 | 450 | 345 | 902 | 989 | 5 785 |
| GAS | 2 | | | | | 1 | | | 1 | 4 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 649 | 809 | 785 | 554 | 486 | 467 | 360 | 937 | 999 | 6 046 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 29 | 55 | 35 | 22 | 32 | 14 | 15 | 30 | 11 | 243 |
| DIESEL | 598 | 701 | 587 | 504 | 440 | 400 | 375 | 766 | 810 | 5 181 |
| GAS | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAAL | 628 | 756 | 622 | 526 | 472 | 414 | 390 | 798 | 821 | 5 427 |
| 1980 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 14 | 49 | 26 | 17 | 19 | 11 | 17 | 45 | 12 | 210 |
| DIESEL | 404 | 622 | 543 | 408 | 381 | 311 | 307 | 759 | 801 | 4 536 |
| GAS | | | | | 2 | | 1 | | 2 | 5 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAAL | 418 | 671 | 569 | 425 | 402 | 322 | 326 | 804 | 815 | 4 752 |
| 1981 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 19 | 55 | 34 | 10 | 20 | 4 | 20 | 30 | 4 | 196 |
| DIESEL | 372 | 593 | 444 | 316 | 326 | 271 | 260 | 495 | 680 | 3 757 |
| GAS | | | | | | | | | 1 | 1 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | 2 | | 1 | 2 | 3 | 8 |
| TOTAAL | 391 | 648 | 478 | 326 | 348 | 275 | 281 | 527 | 688 | 3 962 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 12 | 44 | 31 | 13 | 26 | 7 | 17 | 24 | 5 | 179 |
| DIESEL | 446 | 637 | 580 | 410 | 370 | 250 | 289 | 622 | 847 | 4 451 |
| GAS | | 1 | 1 | | | 1 | | | | 3 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | 2 | | 2 | | | | | 2 | 1 | 7 |
| TOTAAL | 460 | 682 | 614 | 423 | 396 | 258 | 306 | 648 | 853 | 4 640 |

TABEL VI C. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1983 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 11 | 41 | 24 | 3 | 15 | 2 | 5 | 30 | 4 | 135 |
| DIESEL | 330 | 474 | 432 | 297 | 360 | 266 | 282 | 547 | 674 | 3 652 |
| GAS | 1 | | | | | 1 | | | | 2 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | 2 | | | | 2 | 4 |
| TOTAAL | 342 | 515 | 456 | 300 | 367 | 269 | 287 | 577 | 680 | 3 793 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 8 | 37 | 20 | | 10 | 2 | 5 | 15 | 4 | 101 |
| DIESEL | 385 | 590 | 497 | 344 | 338 | 217 | 304 | 598 | 783 | 4 056 |
| GAS | | | 1 | | | | | | | 1 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | 2 | | | | | 1 | | | 3 |
| TOTAAL | 393 | 629 | 518 | 344 | 348 | 219 | 310 | 613 | 787 | 4 161 |
| 1985 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 7 | 25 | 18 | | 14 | 5 | 4 | 10 | 2 | 85 |
| DIESEL | 362 | 433 | 424 | 334 | 265 | 218 | 250 | 509 | 663 | 3 458 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | 2 | 2 |
| TOTAAL | 369 | 458 | 442 | 334 | 279 | 223 | 254 | 519 | 667 | 3 545 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 10 | 28 | 7 | 2 | 15 | 3 | 1 | 2 | 2 | 70 |
| DIESEL | 443 | 475 | 392 | 336 | 266 | 249 | 222 | 552 | 606 | 3 541 |
| GAS | 1 | | | | | | | | | 1 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | 1 | 1 | | | 1 | 4 | 7 |
| TOTAAL | 454 | 503 | 399 | 339 | 282 | 252 | 223 | 555 | 612 | 3 619 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 13 | 24 | 21 | 2 | 14 | 2 | 5 | 16 | 1 | 98 |
| DIESEL | 397 | 363 | 443 | 354 | 283 | 244 | 278 | 516 | 564 | 3 442 |
| GAS | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 3 |
| TOTAAL | 411 | 388 | 464 | 357 | 298 | 246 | 283 | 533 | 565 | 3 545 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 5 | 24 | 13 | 2 | 17 | 5 | 3 | 10 | 1 | 80 |
| DIESEL | 401 | 405 | 463 | 321 | 258 | 245 | 224 | 494 | 615 | 3 426 |
| GAS | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| TOTAAL | 406 | 430 | 476 | 323 | 275 | 251 | 227 | 504 | 617 | 3 509 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 9 | 19 | 12 | 2 | 6 | 1 | 3 | 14 | 1 | 67 |
| DIESEL | 319 | 380 | 413 | 310 | 278 | 217 | 266 | 432 | 481 | 3 096 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | 2 | 2 |
| TOTAAL | 328 | 399 | 425 | 312 | 284 | 218 | 269 | 446 | 484 | 3 165 |

**TABEL VI C. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993**

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1990 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 8 | 16 | 8 | 3 | 5 | 2 | 1 | 13 | 2 | 59 |
| DIESEL | 376 | 407 | 357 | 328 | 305 | 215 | 211 | 437 | 522 | 3 168 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N. N. BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 384 | 423 | 365 | 331 | 311 | 217 | 212 | 450 | 524 | 3 217 |
| 1991 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 4 | 12 | 8 | | 9 | 2 | 2 | 5 | 1 | 43 |
| DIESEL | 290 | 278 | 237 | 198 | 192 | 117 | 152 | 303 | 425 | 2 192 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N. N. BEPAALD | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 3 |
| TOTAAL | 294 | 290 | 245 | 198 | 202 | 120 | 155 | 308 | 426 | 2 238 |
| 1992 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 3 | 9 | 5 | | 4 | 1 | | 10 | 1 | 33 |
| DIESEL | 225 | 277 | 198 | 163 | 204 | 131 | 120 | 322 | 413 | 2 053 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N. N. BEPAALD | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOTAAL | 228 | 286 | 203 | 163 | 208 | 132 | 120 | 332 | 415 | 2 087 |
| 1993 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 4 | 6 | 3 | 1 | 2 | 3 | | 3 | 1 | 23 |
| DIESEL | 146 | 156 | 119 | 101 | 94 | 77 | 68 | 172 | 190 | 1 123 |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N. N. BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 150 | 162 | 122 | 102 | 96 | 80 | 68 | 175 | 191 | 1 146 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N. N. BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 537 | 1 395 | 873 | 635 | 713 | 374 | 511 | 787 | 407 | 6 232 |
| DIESEL | 13 411 | 19 530 | 17 738 | 14 809 | 12 290 | 12 097 | 10 445 | 18 951 | 24 546 | 143 817 |
| GAS | 10 | 7 | 8 | 5 | 6 | 11 | 11 | 5 | 9 | 72 |
| ELEKTRICITEIT | | | 1 | | | | | | | 1 |
| N. N. BEPAALD | 359 | 1 011 | 645 | 672 | 359 | 379 | 412 | 522 | 738 | 5 097 |
| TOTAAL | 14 317 | 21 943 | 19 265 | 16 121 | 13 368 | 12 861 | 11 379 | 20 265 | 25 700 | 155 219 |

TABEL VII A. - AANTAL MOTO S PER PROVINCIE EN PER JAAR
 VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBUUKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|--|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | 4 603 | 9 524 | 8 836 | 8 505 | 2 876 | 2 731 | 4 231 | 4 163 | 2 968 | 48 437 |
| 1977 | 714 | 1 261 | 710 | 790 | 374 | 141 | 319 | 538 | 375 | 5 222 |
| 1978 | 695 | 1 221 | 615 | 638 | 411 | 134 | 233 | 552 | 386 | 4 885 |
| 1979 | 836 | 1 360 | 765 | 716 | 416 | 162 | 313 | 602 | 475 | 5 645 |
| 1980 | 897 | 1 460 | 847 | 739 | 504 | 146 | 317 | 689 | 563 | 6 162 |
| 1981 | 973 | 1 438 | 871 | 822 | 556 | 190 | 310 | 758 | 573 | 6 491 |
| 1982 | 971 | 1 612 | 912 | 800 | 546 | 203 | 375 | 827 | 601 | 6 847 |
| 1983 | 969 | 1 549 | 800 | 924 | 592 | 210 | 343 | 831 | 639 | 6 857 |
| 1984 | 979 | 1 446 | 733 | 765 | 602 | 209 | 297 | 838 | 634 | 6 503 |
| 1985 | 1 013 | 1 370 | 613 | 677 | 625 | 186 | 265 | 924 | 624 | 6 297 |
| 1986 | 1 205 | 1 433 | 603 | 603 | 658 | 200 | 257 | 976 | 679 | 6 614 |
| 1987 | 1 213 | 1 478 | 576 | 628 | 611 | 136 | 235 | 1 032 | 715 | 6 624 |
| 1988 | 1 203 | 1 598 | 638 | 601 | 685 | 182 | 268 | 1 079 | 829 | 7 083 |
| 1989 | 1 281 | 1 554 | 657 | 749 | 689 | 198 | 231 | 1 140 | 926 | 7 425 |
| 1990 | 1 502 | 2 039 | 778 | 810 | 697 | 199 | 365 | 1 321 | 1 115 | 8 816 |
| 1991 | 1 718 | 2 289 | 915 | 927 | 853 | 232 | 407 | 1 647 | 1 315 | 10 303 |
| 1992 | 2 196 | 2 796 | 1 113 | 1 061 | 1 175 | 304 | 433 | 2 032 | 1 658 | 12 768 |
| 1993 | 2 110 | 2 431 | 895 | 839 | 1 300 | 240 | 368 | 1 885 | 1 431 | 11 499 |
| NIET NADER BEPAALD (1) | 183 | 213 | 64 | 69 | 79 | 18 | 34 | 173 | 89 | 922 |
| TOTAAL | 25 261 | 38 072 | 21 941 | 21 653 | 14 249 | 6 021 | 9 591 | 22 007 | 16 595 | 175 400 |

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL VII B. - AANTAL MOTO S VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

| LAATSTE IMMATICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | VOOR 1977 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 4634 | 889 | 720 | 837 | 804 | 781 | 929 | 906 | 887 | 801 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 624 | 55 | 44 | 29 | 32 | 44 | 47 | 47 | 48 | 38 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 2184 | 160 | 125 | 134 | 140 | 162 | 172 | 194 | 182 | 123 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 3642 | 203 | 181 | 193 | 233 | 215 | 239 | 241 | 233 | 230 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 4265 | 195 | 164 | 211 | 242 | 261 | 242 | 278 | 278 | 271 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 3790 | 181 | 193 | 229 | 231 | 261 | 273 | 336 | 352 | 393 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 3211 | 202 | 199 | 214 | 235 | 260 | 305 | 345 | 432 | 539 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 2710 | 172 | 188 | 199 | 242 | 282 | 381 | 461 | 593 | 799 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 2339 | 208 | 199 | 194 | 258 | 323 | 506 | 634 | 822 | 1419 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 1953 | 200 | 193 | 233 | 308 | 461 | 611 | 814 | 1198 | 1684 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 1727 | 183 | 175 | 246 | 433 | 582 | 750 | 1229 | 1478 | |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 1588 | 203 | 234 | 339 | 493 | 728 | 1116 | 1372 | | |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | 15767 | 2371 | 2270 | 2587 | 2511 | 2131 | 1276 | | | |
| NIET NADER BEPAALD | 3 | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 48437 | 5222 | 4885 | 5645 | 6162 | 6491 | 6847 | 6857 | 6503 | 6297 |

| LAATSTE IMMATICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------------|--------|
| | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | N.N. BEP. | TOTAAL |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | 888 | 1124 | 1502 | 1942 | 3170 | 5300 | 9224 | 11145 | | 46483 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 42 | 62 | 63 | 124 | 226 | 388 | 760 | 354 | | 3027 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 180 | 243 | 314 | 512 | 1093 | 1916 | 2784 | | | 10618 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 267 | 359 | 575 | 1071 | 1936 | 2699 | | | | 12517 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 381 | 542 | 947 | 1721 | 2391 | | | | | 12389 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 562 | 885 | 1691 | 2055 | | | | | | 11432 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 879 | 1509 | 1991 | | | | | | | 10321 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 1506 | 1900 | | | | | | | | 9433 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | 1909 | | | | | | | | | 8811 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | | | | | | | | | | 7655 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | | | | | | | | | | 6803 |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING | | | | | | | | | | 6073 |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | | | | | | | | | | 28913 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | 922 | 925 |
| TOTAAL | 6614 | 6624 | 7083 | 7425 | 8816 | 10303 | 12768 | 11499 | 922 | 175400 |

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL VIII A. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN PER PROVINCIE
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBUUKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|--|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | 2 178 | 2 691 | 2 912 | 1 793 | 1 395 | 1 431 | 1 421 | 2 115 | 2 881 | 18 817 |
| 1977 | 214 | 257 | 196 | 167 | 154 | 89 | 109 | 219 | 243 | 1 648 |
| 1978 | 267 | 241 | 245 | 157 | 157 | 68 | 106 | 247 | 252 | 1 730 |
| 1979 | 269 | 286 | 232 | 185 | 169 | 64 | 76 | 264 | 250 | 1 795 |
| 1980 | 289 | 264 | 180 | 171 | 148 | 75 | 98 | 215 | 248 | 1 688 |
| 1981 | 218 | 223 | 144 | 122 | 101 | 60 | 76 | 159 | 184 | 1 276 |
| 1982 | 187 | 180 | 143 | 110 | 77 | 31 | 60 | 115 | 156 | 1 059 |
| 1983 | 166 | 183 | 125 | 105 | 77 | 33 | 64 | 122 | 194 | 1 069 |
| 1984 | 175 | 176 | 162 | 119 | 92 | 21 | 80 | 142 | 227 | 1 194 |
| 1985 | 218 | 186 | 141 | 93 | 128 | 25 | 69 | 140 | 176 | 1 176 |
| 1986 | 262 | 194 | 163 | 120 | 119 | 31 | 77 | 171 | 190 | 1 327 |
| 1987 | 290 | 203 | 150 | 138 | 128 | 33 | 61 | 161 | 237 | 1 401 |
| 1988 | 347 | 242 | 207 | 152 | 152 | 47 | 83 | 202 | 269 | 1 691 |
| 1989 | 329 | 298 | 218 | 190 | 190 | 57 | 109 | 257 | 301 | 1 949 |
| 1990 | 478 | 311 | 217 | 196 | 176 | 73 | 103 | 240 | 294 | 2 088 |
| 1991 | 463 | 283 | 235 | 221 | 128 | 70 | 99 | 169 | 252 | 1 920 |
| 1992 | 372 | 366 | 219 | 210 | 131 | 76 | 119 | 216 | 232 | 1 941 |
| 1993 | 199 | 274 | 146 | 141 | 113 | 57 | 89 | 124 | 156 | 1 299 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 6 911 | 6 858 | 6 035 | 4 390 | 3 635 | 2 331 | 2 898 | 5 278 | 6 732 | 45 068 |

**TABEL VIII B. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOOR HET RIJK PER JAAR
VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAASTE
IMMATRICULATIE**

| LAATSTE IMMATRICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | VOOR 1977 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 5019 | 568 | 592 | 674 | 709 | 581 | 449 | 472 | 599 | 654 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 107 | 13 | 15 | 16 | 7 | 8 | 5 | 7 | 14 | 10 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 203 | 27 | 22 | 16 | 17 | 26 | 21 | 15 | 27 | 20 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 272 | 31 | 35 | 24 | 28 | 23 | 29 | 23 | 35 | 43 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 357 | 56 | 40 | 42 | 35 | 23 | 32 | 43 | 45 | 62 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 462 | 44 | 35 | 44 | 29 | 42 | 48 | 61 | 67 | 53 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 468 | 47 | 59 | 51 | 56 | 55 | 48 | 79 | 75 | 70 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 563 | 44 | 45 | 65 | 73 | 62 | 61 | 69 | 86 | 99 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 613 | 58 | 75 | 83 | 76 | 67 | 75 | 80 | 78 | 96 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 653 | 73 | 80 | 101 | 105 | 86 | 61 | 77 | 100 | 69 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 693 | 67 | 96 | 114 | 113 | 89 | 88 | 78 | 68 | |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 690 | 84 | 131 | 128 | 115 | 76 | 85 | 65 | | |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | 8278 | 536 | 505 | 437 | 325 | 138 | 57 | | | |
| NIET NADER BEPAALD | 439 | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 18817 | 1648 | 1730 | 1795 | 1688 | 1276 | 1059 | 1069 | 1194 | 1176 |

| LAATSTE IMMATRICULATIE | JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | TOTAAL |
|--|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|--------|
| | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | N.N. BEP. | |
| OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 851 | 939 | 1268 | 1541 | 1707 | 1666 | 1745 | 1269 | | 21303 |
| IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM | 21 | 21 | 24 | 49 | 69 | 59 | 72 | 30 | | 547 |
| IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 33 | 49 | 53 | 77 | 110 | 119 | 124 | | | 959 |
| IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 46 | 43 | 59 | 92 | 123 | 76 | | | | 982 |
| IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 55 | 68 | 98 | 108 | 79 | | | | | 1143 |
| IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 68 | 85 | 100 | 82 | | | | | | 1220 |
| IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 80 | 117 | 89 | | | | | | | 1294 |
| IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 116 | 79 | | | | | | | | 1362 |
| IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | 57 | | | | | | | | | 1358 |
| IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | | 1405 |
| IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | | 1405 |
| IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING | | | | | | | | | | 1374 |
| IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR | | | | | | | | | | 10276 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | 439 |
| TOTAAL | 1327 | 1401 | 1691 | 1949 | 2088 | 1920 | 1941 | 1299 | | 45068 |

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VOOR 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 224 | 314 | 213 | 191 | 106 | 100 | 109 | 210 | 294 | 1 761 |
| DIESEL | 1 703 | 2 074 | 2 382 | 1 437 | 1 178 | 1 269 | 1 164 | 1 722 | 2 414 | 15 343 |
| GAS | 16 | 19 | 12 | 13 | 7 | 4 | 2 | 14 | 23 | 110 |
| ELEKTRICITEIT | 58 | 35 | 3 | 16 | 1 | | 3 | 10 | 26 | 152 |
| N.N.BEPAALD | 177 | 249 | 302 | 136 | 103 | 58 | 143 | 159 | 124 | 1 451 |
| TOTAAL | 2 178 | 2 691 | 2 912 | 1 793 | 1 395 | 1 431 | 1 421 | 2 115 | 2 881 | 18 817 |
| 1977 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 12 | 23 | 11 | 9 | 12 | 5 | 9 | 15 | 13 | 109 |
| DIESEL | 182 | 225 | 184 | 155 | 141 | 84 | 99 | 203 | 225 | 1 498 |
| GAS | 2 | 1 | | 1 | | | | 1 | 3 | 8 |
| ELEKTRICITEIT | 18 | 8 | 1 | 2 | | | 1 | | 2 | 32 |
| N.N.BEPAALD | | | | | 1 | | | | | 1 |
| TOTAAL | 214 | 257 | 196 | 167 | 154 | 89 | 109 | 219 | 243 | 1 648 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 18 | 13 | 16 | 13 | 6 | 3 | 2 | 16 | 16 | 103 |
| DIESEL | 229 | 220 | 226 | 142 | 151 | 64 | 104 | 228 | 229 | 1 593 |
| GAS | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 3 | 12 |
| ELEKTRICITEIT | 7 | 5 | 1 | 1 | | | | 1 | 4 | 19 |
| N.N.BEPAALD | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| TOTAAL | 257 | 241 | 245 | 157 | 157 | 68 | 106 | 247 | 252 | 1 730 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 14 | 44 | 12 | 11 | 18 | 4 | 4 | 5 | 16 | 129 |
| DIESEL | 238 | 234 | 217 | 168 | 150 | 60 | 71 | 254 | 228 | 1 620 |
| GAS | 2 | 2 | 3 | 5 | | | | 1 | 5 | 18 |
| ELEKTRICITEIT | 15 | 6 | | 1 | | | 1 | 3 | 1 | 27 |
| N.N.BEPAALD | | | | | 1 | | | | | 1 |
| TOTAAL | 269 | 286 | 232 | 185 | 169 | 64 | 76 | 264 | 250 | 1 795 |
| 1980 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 14 | 39 | 10 | 10 | 8 | 3 | 3 | 10 | 12 | 109 |
| DIESEL | 261 | 214 | 169 | 155 | 137 | 72 | 95 | 204 | 231 | 1 538 |
| GAS | | 3 | 1 | 5 | 2 | | | | 3 | 14 |
| ELEKTRICITEIT | 13 | 8 | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 26 |
| N.N.BEPAALD | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 289 | 264 | 180 | 171 | 148 | 75 | 98 | 215 | 248 | 1 688 |
| 1981 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 8 | 30 | 9 | 6 | 10 | 2 | 1 | 12 | 11 | 89 |
| DIESEL | 189 | 181 | 130 | 108 | 91 | 48 | 73 | 145 | 173 | 1 138 |
| GAS | 2 | 3 | 2 | 5 | | | | 1 | | 13 |
| ELEKTRICITEIT | 18 | 8 | 3 | 3 | | | 1 | 1 | | 34 |
| N.N.BEPAALD | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| TOTAAL | 218 | 223 | 144 | 122 | 101 | 50 | 75 | 159 | 184 | 1 276 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 8 | 13 | 6 | 11 | 5 | 1 | | 3 | 5 | 52 |
| DIESEL | 165 | 160 | 135 | 95 | 72 | 30 | 60 | 111 | 143 | 971 |
| GAS | 2 | 4 | 2 | 1 | | | | 1 | 3 | 13 |
| ELEKTRICITEIT | 12 | 3 | | 3 | | | | | 5 | 23 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 187 | 180 | 143 | 110 | 77 | 31 | 60 | 115 | 156 | 1 059 |

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1983 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 4 | 13 | 2 | 3 | 5 | | 2 | 5 | 7 | 41 |
| DIESEL | 156 | 160 | 120 | 98 | 71 | 33 | 62 | 117 | 175 | 992 |
| GAS | | 1 | 3 | 2 | 1 | | | | 1 | 8 |
| ELEKTRICITEIT | 6 | 9 | | 2 | | | | | 11 | 28 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 166 | 183 | 125 | 105 | 77 | 33 | 64 | 122 | 194 | 1 069 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | 7 | 1 | 8 | 5 | 1 | 1 | 5 | 9 | 38 |
| DIESEL | 166 | 162 | 161 | 106 | 86 | 20 | 79 | 133 | 211 | 1 124 |
| GAS | 1 | 1 | | 4 | 1 | | | | 3 | 10 |
| ELEKTRICITEIT | 7 | 6 | | 1 | | | | 3 | 4 | 21 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAAL | 176 | 176 | 162 | 119 | 92 | 21 | 80 | 142 | 227 | 1 194 |
| 1985 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 6 | 7 | 8 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 5 | 38 |
| DIESEL | 208 | 170 | 133 | 88 | 122 | 24 | 66 | 134 | 165 | 1 110 |
| GAS | | | | 2 | | | | 1 | 2 | 5 |
| ELEKTRICITEIT | 4 | 9 | | 2 | 2 | | | 2 | 4 | 23 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 218 | 186 | 141 | 93 | 128 | 25 | 69 | 140 | 176 | 1 176 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 6 | 14 | 4 | 6 | 2 | 4 | 3 | 6 | 7 | 52 |
| DIESEL | 243 | 171 | 156 | 109 | 117 | 27 | 74 | 163 | 178 | 1 238 |
| GAS | 3 | 2 | 1 | 2 | | | | | 2 | 10 |
| ELEKTRICITEIT | 10 | 7 | 2 | 3 | | | | 1 | 3 | 26 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAAL | 262 | 194 | 163 | 120 | 119 | 31 | 77 | 171 | 190 | 1 327 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 7 | 20 | 6 | 7 | 4 | 3 | 3 | 12 | 7 | 69 |
| DIESEL | 256 | 174 | 144 | 131 | 124 | 30 | 58 | 145 | 218 | 1 280 |
| GAS | 4 | 3 | | | | | | 1 | 2 | 10 |
| ELEKTRICITEIT | 23 | 6 | | | | | | 3 | 10 | 42 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 290 | 203 | 150 | 138 | 128 | 33 | 61 | 161 | 237 | 1 401 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 1 | 28 | 8 | 9 | 2 | 1 | 8 | 11 | 6 | 74 |
| DIESEL | 328 | 201 | 197 | 141 | 149 | 46 | 75 | 190 | 238 | 1 565 |
| GAS | 4 | 3 | 1 | 1 | | | | 1 | 3 | 13 |
| ELEKTRICITEIT | 14 | 10 | | 1 | | | | | 12 | 37 |
| N.N.BEPAALD | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| TOTAAL | 347 | 242 | 207 | 152 | 152 | 47 | 83 | 202 | 259 | 1 691 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 12 | 34 | 10 | 7 | 4 | 7 | 11 | 11 | 10 | 106 |
| DIESEL | 305 | 252 | 206 | 180 | 185 | 50 | 97 | 240 | 279 | 1 794 |
| GAS | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 9 |
| ELEKTRICITEIT | 10 | 11 | | 2 | | | | 4 | 11 | 38 |
| N.N.BEPAALD | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| TOTAAL | 329 | 298 | 218 | 190 | 190 | 57 | 109 | 257 | 301 | 1 949 |

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|---|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1990 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 39 | 46 | 23 | 15 | 3 | 12 | 20 | 18 | 13 | 189 |
| DIESEL | 409 | 253 | 190 | 179 | 172 | 59 | 83 | 221 | 263 | 1 829 |
| GAS | 2 | 1 | 2 | | | | | | | 5 |
| ELEKTRICITEIT | 28 | 11 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 16 | 62 |
| N.N.BEPAALD | | | 1 | | | | | | 2 | 3 |
| TOTAAL | 478 | 311 | 217 | 196 | 176 | 73 | 103 | 240 | 294 | 2 088 |
| 1991 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 28 | 50 | 21 | 25 | 2 | 12 | 18 | 8 | 13 | 177 |
| DIESEL | 383 | 223 | 207 | 195 | 124 | 58 | 81 | 157 | 224 | 1 652 |
| GAS | 14 | | 2 | | | | | 2 | | 18 |
| ELEKTRICITEIT | 31 | 8 | 4 | 1 | 2 | | | 1 | 14 | 61 |
| N.N.BEPAALD | 7 | 2 | 1 | | | | | 1 | 1 | 12 |
| TOTAAL | 463 | 283 | 235 | 221 | 128 | 70 | 99 | 169 | 252 | 1 920 |
| 1992 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 26 | 120 | 51 | 46 | 11 | 34 | 57 | 24 | 15 | 384 |
| DIESEL | 315 | 235 | 165 | 163 | 119 | 42 | 61 | 181 | 206 | 1 487 |
| GAS | 2 | 2 | 1 | | 1 | | | 9 | 1 | 16 |
| ELEKTRICITEIT | 29 | 9 | 2 | 1 | | | 1 | | 8 | 50 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | 2 | 2 | 4 |
| TOTAAL | 372 | 366 | 219 | 210 | 131 | 76 | 119 | 216 | 232 | 1 941 |
| 1993 | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 22 | 131 | 45 | 58 | 15 | 31 | 52 | 20 | 14 | 389 |
| DIESEL | 161 | 141 | 97 | 81 | 97 | 26 | 37 | 103 | 141 | 884 |
| GAS | 1 | | | | | | | | | 1 |
| ELEKTRICITEIT | 15 | 2 | 3 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 25 |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 199 | 274 | 145 | 141 | 113 | 57 | 89 | 124 | 156 | 1 299 |
| NIET NADER BEPAALD | | | | | | | | | | |
| BENZINE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAS | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICITEIT | | | | | | | | | | |
| N.N.BEPAALD | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | |
| BENZINE | 450 | 946 | 457 | 436 | 222 | 224 | 306 | 395 | 473 | 3 909 |
| DIESEL | 5 897 | 5 450 | 5 219 | 3 731 | 3 286 | 2 042 | 2 439 | 4 651 | 5 941 | 38 656 |
| GAS | 59 | 48 | 33 | 43 | 13 | 5 | 2 | 35 | 55 | 293 |
| ELEKTRICITEIT | 318 | 161 | 20 | 44 | 8 | 2 | 7 | 32 | 134 | 726 |
| N.N.BEPAALD | 187 | 253 | 305 | 136 | 106 | 58 | 144 | 165 | 129 | 1 484 |
| TOTAAL | 6 911 | 6 858 | 6 035 | 4 390 | 3 635 | 2 331 | 2 898 | 5 278 | 6 732 | 45 068 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE ANTWERPEN

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|--------|---------|
| ARR. ANTWERPEN | | | | | | | | |
| AARTSELAAR | 13 027 | 4 | 989 | 67 | 85 | 37 | 203 | 14 412 |
| ANTWERPEN | 186 378 | 521 | 15 039 | 2 287 | 449 | 2 861 | 6 202 | 213 737 |
| BOECHOUT | 4 833 | 22 | 518 | 74 | 156 | 50 | 216 | 5 869 |
| BOOM | 5 179 | 2 | 364 | 22 | 15 | 32 | 149 | 5 763 |
| BORSBEEK | 4 282 | 9 | 277 | 21 | 25 | 8 | 152 | 4 774 |
| BRASSCHAAT | 15 822 | 28 | 912 | 54 | 35 | 61 | 637 | 17 549 |
| BRECHT | 9 711 | 25 | 920 | 113 | 406 | 90 | 341 | 11 606 |
| EDEGEM | 10 070 | 22 | 529 | 107 | 24 | 19 | 325 | 11 096 |
| ESSEN | 6 019 | 16 | 565 | 89 | 336 | 64 | 280 | 7 369 |
| HEMIKSEM | 3 562 | 4 | 207 | 27 | 5 | 20 | 126 | 3 951 |
| HOVE | 3 146 | 1 | 148 | 4 | 22 | 8 | 134 | 3 463 |
| KALMTHOUT | 7 086 | 7 | 543 | 91 | 289 | 94 | 269 | 8 379 |
| KAPellen | 11 012 | 19 | 690 | 59 | 65 | 74 | 421 | 12 340 |
| KONTICH | 8 886 | 1 | 959 | 113 | 133 | 59 | 309 | 10 460 |
| LINT | 2 848 | | 216 | 55 | 30 | 5 | 106 | 3 260 |
| MORTSEL | 10 119 | 4 | 651 | 30 | 20 | 35 | 360 | 11 219 |
| NIEL | 2 712 | 1 | 214 | 7 | 7 | 10 | 103 | 3 054 |
| RANST | 7 118 | 25 | 721 | 103 | 274 | 51 | 363 | 8 655 |
| RUMST | 6 126 | 6 | 500 | 31 | 88 | 48 | 175 | 6 974 |
| SCHELLE | 2 810 | 8 | 232 | 57 | 40 | 24 | 97 | 3 268 |
| SCHILDE | 9 106 | 10 | 513 | 22 | 70 | 30 | 404 | 10 155 |
| SCHOTEN | 13 658 | 18 | 1 020 | 72 | 40 | 63 | 510 | 15 381 |
| STABROEK | 6 872 | 8 | 474 | 70 | 149 | 267 | 283 | 8 123 |
| WIJNEGEM | 4 003 | 1 | 619 | 66 | 21 | 38 | 133 | 4 881 |
| WOMMELGEM | 5 353 | 5 | 697 | 131 | 51 | 59 | 221 | 6 517 |
| WUUSTWEZEL | 6 615 | 10 | 651 | 93 | 569 | 67 | 288 | 8 293 |
| ZANDHOVEN | 4 909 | 9 | 637 | 36 | 190 | 51 | 212 | 6 044 |
| ZOERSEL | 8 120 | 2 | 650 | 99 | 139 | 39 | 279 | 9 328 |
| ZWIJNDRECHT | 7 029 | 4 | 534 | 146 | 58 | 52 | 319 | 8 142 |
| MALLE | 5 428 | 39 | 678 | 61 | 199 | 48 | 190 | 6 643 |
| TOTAAL | 391 839 | 831 | 31 667 | 4 207 | 3 990 | 4 364 | 13 807 | 450 705 |
| ARR. MECHELEN | | | | | | | | |
| BERLAAR | 4 150 | 3 | 396 | 27 | 169 | 49 | 123 | 4 917 |
| BONHEIDEN | 5 850 | | 474 | 24 | 106 | 43 | 190 | 6 687 |
| BORNEM | 8 637 | | 720 | 120 | 200 | 47 | 364 | 10 088 |
| DUFFEL | 5 785 | | 433 | 25 | 123 | 20 | 195 | 6 581 |
| HEIST-OP-DEN-BERG | 15 663 | 41 | 1 718 | 326 | 607 | 112 | 631 | 19 098 |
| LIER | 12 649 | 106 | 1 346 | 89 | 258 | 93 | 386 | 14 927 |
| MECHELEN | 29 115 | 451 | 3 100 | 98 | 435 | 136 | 946 | 34 281 |
| NIJLEN | 8 075 | 8 | 666 | 35 | 167 | 66 | 307 | 9 324 |
| PUTTE | 6 444 | 2 | 766 | 131 | 286 | 43 | 195 | 7 867 |
| PUURS | 6 340 | 14 | 671 | 141 | 276 | 88 | 175 | 7 704 |
| SINT-AMANDS | 2 809 | 3 | 222 | 23 | 144 | 22 | 94 | 3 317 |
| SINT-KATELIJNE-WAVER | 7 892 | 1 | 1 001 | 126 | 351 | 53 | 282 | 9 706 |
| WILLEBROEK | 8 300 | 59 | 594 | 51 | 151 | 85 | 280 | 9 520 |
| TOTAAL | 121 709 | 688 | 12 107 | 1 216 | 3 272 | 857 | 4 168 | 144 017 |
| ARR. TURNHOUT | | | | | | | | |
| ARENDONK | 4 718 | 34 | 560 | 142 | 257 | 60 | 202 | 5 973 |
| BAARLE-HERTOG | 941 | | 102 | 19 | 112 | 23 | 30 | 1 227 |
| BALEN | 7 946 | 27 | 812 | 173 | 346 | 112 | 466 | 9 882 |
| BEERSE | 5 895 | 4 | 643 | 74 | 142 | 74 | 242 | 7 074 |
| DESSEL | 3 624 | 45 | 504 | 106 | 154 | 100 | 164 | 4 697 |
| GEEL | 13 699 | 41 | 1 246 | 214 | 612 | 125 | 598 | 16 535 |
| GROBBENDONK | 4 389 | 4 | 413 | 51 | 94 | 44 | 180 | 5 175 |
| HERENTALS | 10 487 | 47 | 1 342 | 183 | 215 | 87 | 423 | 12 784 |
| HERENTHOUT | 3 297 | | 308 | 26 | 148 | 15 | 109 | 3 903 |
| HERSELT | 5 446 | 5 | 709 | 64 | 358 | 99 | 305 | 6 986 |
| HOOGSTRATEN | 6 869 | 3 | 774 | 226 | 789 | 103 | 298 | 9 062 |
| HULSHOUT | 3 413 | 9 | 366 | 62 | 127 | 30 | 161 | 4 168 |
| KASTERLEE | 6 692 | 1 | 785 | 43 | 349 | 95 | 287 | 8 252 |
| LILLE | 5 661 | 3 | 642 | 40 | 256 | 39 | 225 | 6 865 |
| MEERHOUT | 3 684 | 3 | 303 | 63 | 209 | 33 | 180 | 4 475 |
| MERKSPLAS | 2 947 | 2 | 331 | 17 | 226 | 38 | 142 | 3 703 |
| MOL | 12 813 | 35 | 1 031 | 174 | 265 | 95 | 614 | 15 027 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE ANTWERPEN

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|--------|---------|
| ARR. TURNHOUT | | | | | | | | |
| OLEN | 4 362 | 6 | 407 | 72 | 101 | 23 | 237 | 5 208 |
| OUD-TURNHOUT | 5 135 | 2 | 497 | 30 | 207 | 53 | 197 | 6 121 |
| RAVELS | 5 192 | 32 | 624 | 77 | 542 | 134 | 206 | 6 807 |
| RETIE | 3 784 | 35 | 319 | 33 | 269 | 28 | 196 | 4 664 |
| RIJKEVORSEL | 3 992 | 78 | 431 | 106 | 235 | 52 | 190 | 5 084 |
| TURNHOUT | 15 544 | 86 | 1 472 | 230 | 190 | 80 | 539 | 18 141 |
| VORSELAAR | 2 786 | 11 | 214 | 25 | 132 | 16 | 141 | 3 325 |
| VOSSELAAR | 3 755 | 6 | 229 | 16 | 63 | 24 | 159 | 4 252 |
| WESTERLO | 8 891 | 30 | 751 | 108 | 347 | 55 | 467 | 10 649 |
| LAAKDAL | 5 906 | 23 | 466 | 28 | 311 | 53 | 328 | 7 115 |
| TOTAAL | 161 868 | 572 | 16 281 | 2 402 | 7 055 | 1 690 | 7 286 | 197 154 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | | |
| ANTWERPEN | 391 839 | 831 | 31 667 | 4 207 | 3 990 | 4 364 | 13 807 | 450 705 |
| MECHELEN | 121 709 | 688 | 12 107 | 1 216 | 3 272 | 857 | 4 168 | 144 017 |
| TURNHOUT | 161 868 | 572 | 16 281 | 2 402 | 7 055 | 1 690 | 7 286 | 197 154 |
| TOTAAL PROV. | 675 416 | 2 091 | 60 055 | 7 825 | 14 317 | 6 911 | 25 261 | 791 876 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE BRABANT

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|--------|---------|
| ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD | | | | | | | | |
| ANDERLECHT | 31 837 | 48 | 3 990 | 131 | 71 | 108 | 994 | 37 179 |
| OUDEGEM | 13 132 | 59 | 979 | 24 | 15 | 35 | 496 | 14 741 |
| SINT-AGATHA-BERCHEM | 7 644 | 36 | 548 | 13 | 12 | 16 | 261 | 8 530 |
| BRUSSEL | 96 499 | 2 008 | 14 562 | 465 | 268 | 625 | 2 487 | 116 914 |
| ETTERBEEK | 11 756 | 10 | 947 | 7 | 10 | 40 | 487 | 13 257 |
| EVERE | 30 242 | 12 | 2 361 | 11 | 16 | 36 | 423 | 33 101 |
| VORST | 19 892 | 62 | 1 648 | 20 | 15 | 70 | 573 | 22 280 |
| GANSHOREN | 7 626 | 4 | 438 | 11 | 8 | 10 | 253 | 8 350 |
| ELSENE | 29 670 | 581 | 3 098 | 20 | 33 | 133 | 1 086 | 34 521 |
| JETTE | 13 782 | 21 | 932 | 57 | 10 | 28 | 451 | 15 281 |
| KOEKELBERG | 5 283 | 6 | 472 | 7 | 15 | 12 | 163 | 5 958 |
| SINT-JANS-MOLENBEEK | 20 685 | 48 | 2 453 | 211 | 23 | 147 | 621 | 24 188 |
| SINT-GILLIS | 14 858 | 238 | 2 179 | 28 | 17 | 112 | 550 | 17 982 |
| SINT-JOOST-TEN-NODE | 4 000 | 141 | 421 | 6 | 4 | 13 | 164 | 4 749 |
| SCHAARBEEK | 28 622 | 45 | 5 335 | 58 | 34 | 170 | 1 065 | 35 329 |
| UKKEL | 35 851 | 247 | 4 124 | 41 | 62 | 187 | 1 793 | 42 305 |
| WATERMAAL-BOSVOORDE | 10 704 | 15 | 511 | 8 | 21 | 64 | 398 | 11 721 |
| SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE | 19 810 | 19 | 1 375 | 28 | 38 | 79 | 767 | 22 116 |
| SINT-PIETERS-WOLUWE | 17 048 | 15 | 994 | 34 | 34 | 48 | 675 | 18 831 |
| TOTAAL | 418 841 | 3 615 | 47 367 | 1 180 | 690 | 1 933 | 13 707 | 487 333 |
| ARR. HALLE-VILVOORDE | | | | | | | | |
| ASSE | 11 784 | 67 | 1 154 | 185 | 349 | 62 | 393 | 13 994 |
| BEERSEL | 10 030 | 2 | 692 | 51 | 130 | 50 | 447 | 11 402 |
| BEVER | 778 | 2 | 57 | 15 | 173 | 24 | 54 | 1 103 |
| DILBEEK | 16 685 | 12 | 1 200 | 77 | 278 | 48 | 604 | 18 904 |
| GALMAARDEN | 3 032 | 21 | 241 | 24 | 310 | 59 | 147 | 3 834 |
| GOOIK | 3 450 | 9 | 328 | 114 | 377 | 40 | 152 | 4 470 |
| GRIMBERGEN | 14 925 | 2 | 1 162 | 64 | 269 | 84 | 502 | 17 008 |
| HALLE | 13 572 | 20 | 1 114 | 126 | 190 | 62 | 572 | 15 656 |
| HERNE | 2 611 | | 250 | 34 | 372 | 69 | 116 | 3 452 |
| HOEILAART | 4 186 | 5 | 344 | 6 | 26 | 24 | 191 | 4 782 |
| KAMPENHOUT | 4 465 | 23 | 468 | 81 | 449 | 32 | 181 | 5 699 |
| KAPELLE-OP-DEN-BOS | 3 621 | 1 | 305 | 39 | 167 | 35 | 118 | 4 286 |
| LIEDEKERKE | 4 289 | 4 | 383 | 22 | 58 | 18 | 129 | 4 903 |
| LONDERZEEL | 7 296 | 184 | 829 | 238 | 346 | 145 | 304 | 9 342 |
| MACHELEN | 5 131 | 2 | 551 | 106 | 35 | 57 | 165 | 6 057 |
| MEISE | 7 757 | 21 | 592 | 75 | 281 | 123 | 261 | 9 110 |
| MERCHTEM | 5 630 | 21 | 652 | 60 | 444 | 68 | 199 | 7 074 |
| OPWIJK | 4 602 | 12 | 455 | 39 | 247 | 32 | 170 | 5 557 |
| OVERIJSE | 10 871 | 11 | 835 | 63 | 175 | 82 | 553 | 12 590 |
| PEPINGEN | 1 665 | 2 | 172 | 38 | 316 | 46 | 88 | 2 327 |
| SINT-PIETERS-LEEUV | 12 455 | 51 | 1 065 | 58 | 362 | 68 | 482 | 14 541 |
| STEENOKKERZEEL | 4 441 | 4 | 381 | 29 | 183 | 29 | 166 | 5 233 |
| TERNAT | 5 642 | 4 | 708 | 93 | 172 | 31 | 212 | 6 862 |
| VILVOORDE | 13 352 | 15 | 1 470 | 55 | 78 | 87 | 499 | 15 556 |
| ZAVENTEM | 36 623 | 17 | 2 529 | 118 | 121 | 73 | 417 | 39 898 |
| ZEMST | 8 289 | 5 | 573 | 86 | 286 | 54 | 322 | 9 615 |
| ROOSDAAL | 4 076 | 9 | 307 | 27 | 317 | 43 | 167 | 4 946 |
| DROGENBOS | 2 102 | 1 | 195 | 34 | 9 | 6 | 79 | 2 426 |
| KRAAINEM | 5 569 | 2 | 173 | 2 | 16 | 18 | 252 | 6 032 |
| LINKEBEEK | 2 039 | | 110 | 1 | 14 | 9 | 115 | 2 288 |
| SINT-GENESIUS-RODE | 8 351 | 7 | 329 | 15 | 29 | 24 | 338 | 9 093 |
| WEMMEL | 6 247 | 15 | 517 | 15 | 52 | 22 | 252 | 7 120 |
| WEZEMBEEK-OPPEM | 5 498 | 2 | 179 | 10 | 18 | 8 | 199 | 5 914 |
| LENNIK | 3 554 | 13 | 348 | 37 | 264 | 21 | 117 | 4 354 |
| AFFLIGEM | 4 658 | 11 | 432 | 35 | 114 | 33 | 203 | 5 486 |
| TOTAAL | 259 276 | 577 | 21 110 | 2 072 | 7 027 | 1 686 | 9 166 | 300 914 |
| ARR. LEUVEN | | | | | | | | |
| AARSCHOT | 11 865 | 108 | 1 075 | 81 | 596 | 84 | 583 | 14 392 |
| BEGIJNENDIJK | 3 742 | | 389 | 50 | 159 | 29 | 171 | 4 540 |
| BEKKEVOORT | 2 435 | 10 | 233 | 46 | 401 | 49 | 89 | 3 263 |
| BERTEM | 3 553 | 20 | 298 | 48 | 244 | 36 | 158 | 4 357 |
| BIERBEEK | 3 735 | 2 | 216 | 33 | 228 | 38 | 188 | 4 440 |
| BOORTMEERBEEK | 6 829 | 4 | 507 | 34 | 104 | 28 | 213 | 7 719 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE BRABANT

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------------------------|--|---------------|------------------|
| ARR. LEUVEN | | | | | | | | |
| BOUTERSEM | 2 902 | 30 | 209 | 51 | 318 | 53 | 156 | 3 719 |
| DIEST | 9 138 | 19 | 801 | 73 | 264 | 75 | 351 | 10 721 |
| GEETBETS | 2 470 | 2 | 275 | 6 | 365 | 44 | 80 | 3 242 |
| HAACHT | 5 348 | 29 | 352 | 52 | 265 | 38 | 227 | 6 311 |
| HERENT | 7 620 | 1 | 479 | 42 | 226 | 34 | 304 | 8 705 |
| HOEGAARDEN | 2 291 | 1 | 143 | 22 | 209 | 41 | 79 | 2 786 |
| HOLSBEEK | 3 377 | 3 | 297 | 47 | 387 | 50 | 184 | 4 345 |
| HULDENBERG | 3 719 | 3 | 256 | 20 | 299 | 44 | 210 | 4 651 |
| KEERBERGEN | 5 192 | 3 | 348 | 65 | 81 | 14 | 218 | 5 921 |
| KORTENAKEN | 3 286 | 11 | 290 | 27 | 607 | 60 | 109 | 4 390 |
| KORTENBERG | 7 896 | 47 | 435 | 53 | 302 | 50 | 281 | 9 064 |
| LANDEN | 5 470 | 36 | 306 | 100 | 351 | 93 | 245 | 6 600 |
| LEUVEN | 35 071 | 27 | 2 094 | 100 | 257 | 103 | 1 465 | 39 117 |
| LUBBEEK | 5 762 | 6 | 472 | 42 | 416 | 80 | 254 | 7 032 |
| OUD-HEVERLEE | 4 323 | 10 | 286 | 16 | 128 | 19 | 195 | 4 977 |
| ROTSelaar | 5 905 | 1 | 501 | 19 | 297 | 32 | 234 | 6 989 |
| TERVUREN | 8 444 | 4 | 384 | 24 | 165 | 42 | 356 | 9 419 |
| TIENEN | 12 482 | 42 | 781 | 104 | 601 | 123 | 460 | 14 593 |
| TREMELO | 5 282 | 82 | 915 | 48 | 136 | 31 | 268 | 6 362 |
| ZOUTLEEuw | 3 220 | 2 | 340 | 22 | 374 | 55 | 127 | 4 140 |
| LINTER | 2 770 | 3 | 230 | 28 | 356 | 74 | 93 | 3 554 |
| SCHERPENHEUVEL-ZICHEM | 9 259 | 80 | 717 | 32 | 373 | 59 | 433 | 10 953 |
| TIELT-WINGE | 4 081 | 16 | 343 | 22 | 479 | 54 | 151 | 5 146 |
| GLABBEEK | 2 224 | 3 | 193 | 2 | 337 | 39 | 83 | 2 881 |
| TOTAAL | 189 691 | 605 | 13 764 | 1 309 | 9 324 | 1 571 | 7 965 | 224 229 |
| ARR. NIJVEL | | | | | | | | |
| BEVEKOM | 2 667 | 2 | 231 | 9 | 232 | 46 | 131 | 3 318 |
| EIGENBRAKEL | 14 576 | 43 | 1 037 | 54 | 212 | 103 | 673 | 16 698 |
| KASTEELBRAKEL | 3 802 | 3 | 315 | 16 | 78 | 40 | 254 | 4 508 |
| CHAUMONT-GISTOUX | 4 318 | 19 | 319 | 42 | 229 | 42 | 216 | 5 185 |
| COURT-SAINT-ETIENNE | 3 366 | 3 | 262 | 6 | 78 | 31 | 247 | 3 993 |
| GENEPIEN | 5 679 | 24 | 484 | 72 | 381 | 130 | 317 | 7 087 |
| GRAVEN | 4 921 | 12 | 388 | 31 | 226 | 56 | 239 | 5 873 |
| INCOURT | 1 683 | | 172 | 13 | 190 | 46 | 81 | 2 185 |
| ITTER | 2 381 | 1 | 188 | 28 | 152 | 55 | 169 | 2 964 |
| GELDENAKEN | 4 308 | 8 | 368 | 61 | 409 | 88 | 190 | 5 432 |
| TERHULPEN | 3 192 | 6 | 244 | 1 | 26 | 10 | 152 | 3 630 |
| MONT-SAINT-GUIBERT | 2 180 | 6 | 140 | 13 | 56 | 30 | 128 | 2 553 |
| NIJVEL | 9 340 | 11 | 777 | 48 | 297 | 120 | 423 | 11 016 |
| PERWIJS | 2 554 | 15 | 198 | 32 | 265 | 94 | 108 | 3 266 |
| RIXENSART | 9 637 | 28 | 511 | 8 | 36 | 31 | 547 | 10 798 |
| TUBEKE | 8 146 | 2 | 517 | 69 | 171 | 68 | 333 | 9 306 |
| VILLERS-LA-VILLE | 3 517 | | 269 | 13 | 204 | 63 | 178 | 4 244 |
| WATERLOO | 13 503 | 22 | 663 | 9 | 40 | 29 | 526 | 14 792 |
| WAVR | 13 537 | 4 | 1 131 | 31 | 129 | 60 | 689 | 15 581 |
| CHASTRE | 2 282 | 3 | 171 | 12 | 165 | 39 | 145 | 2 817 |
| HELECINE | 1 155 | 2 | 78 | 8 | 100 | 18 | 70 | 1 431 |
| LASNE | 6 838 | 4 | 446 | 21 | 181 | 103 | 411 | 8 004 |
| ORP-JAUCHE | 2 787 | 2 | 173 | 19 | 247 | 69 | 179 | 3 476 |
| OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE | 9 297 | 122 | 646 | 9 | 140 | 136 | 449 | 10 799 |
| RAMILLIES | 2 002 | 5 | 154 | 12 | 234 | 51 | 101 | 2 559 |
| REBECQ | 3 702 | 1 | 285 | 23 | 194 | 60 | 168 | 4 434 |
| WALHAIN | 2 156 | 1 | 169 | 3 | 231 | 50 | 120 | 2 730 |
| TOTAAL | 143 526 | 349 | 10 337 | 663 | 4 902 | 1 668 | 7 234 | 168 679 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | | |
| BRUSSEL-HOOFDSTAD | 418 841 | 3 615 | 47 367 | 1 180 | 690 | 1 933 | 13 707 | 487 333 |
| HALLE-VILVOORDE | 259 276 | 577 | 21 110 | 2 072 | 7 027 | 1 686 | 9 166 | 300 914 |
| LEUVEN | 189 691 | 605 | 13 764 | 1 309 | 9 324 | 1 571 | 7 965 | 224 229 |
| NIJVEL | 143 526 | 349 | 10 337 | 663 | 4 902 | 1 668 | 7 234 | 168 679 |
| TOTAAL PROV. | 1 011 334 | 5 146 | 92 578 | 5 224 | 21 943 | 6 858 | 38 072 | 1 181 155 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE HENEGOUWEN

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|-------|---------|
| ARR. AAT | | | | | | | | |
| AAT | 9 256 | 62 | 805 | 109 | 862 | 207 | 382 | 11 683 |
| BELOEIL | 5 128 | 27 | 444 | 48 | 333 | 91 | 209 | 6 280 |
| BERNISSART | 4 093 | 6 | 319 | 23 | 149 | 42 | 196 | 4 828 |
| BRUGELETTE | 1 260 | 2 | 112 | 23 | 146 | 39 | 61 | 1 643 |
| CHIEVRES | 2 286 | 1 | 253 | 38 | 266 | 74 | 107 | 3 026 |
| ELZELE | 2 259 | 1 | 212 | 20 | 348 | 51 | 101 | 2 992 |
| VLOESBERG | 1 307 | 13 | 135 | 12 | 140 | 31 | 81 | 1 719 |
| FRASNES-LEZ-ANVAING | 4 469 | 15 | 381 | 70 | 813 | 133 | 209 | 6 090 |
| TOTAAL | 30 058 | 127 | 2 661 | 343 | 3 057 | 668 | 1 346 | 38 260 |
| ARR. CHARLEROI | | | | | | | | |
| CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT | 5 144 | | 419 | 36 | 82 | 47 | 243 | 5 970 |
| CHARLEROI | 74 147 | 230 | 6 928 | 446 | 245 | 589 | 3 490 | 86 074 |
| CHATELET | 12 656 | 16 | 974 | 46 | 84 | 122 | 649 | 14 547 |
| COURCELLES | 10 676 | 11 | 1 016 | 103 | 177 | 129 | 539 | 12 651 |
| FARCIENNES | 3 733 | | 284 | 14 | 32 | 21 | 185 | 4 269 |
| FLEURUS | 8 522 | 22 | 726 | 63 | 225 | 115 | 360 | 10 033 |
| FONTAINE-L'EVEQUE | 6 144 | 6 | 464 | 22 | 106 | 55 | 362 | 7 159 |
| GERPINNES | 5 276 | 2 | 357 | 33 | 170 | 53 | 256 | 6 147 |
| MANAGE | 7 621 | 3 | 599 | 34 | 75 | 48 | 384 | 8 764 |
| MONTIGNY-LE-TILLEUL | 4 673 | 2 | 298 | 5 | 30 | 22 | 200 | 5 230 |
| PONT-A-CELLES | 6 014 | 4 | 476 | 46 | 335 | 112 | 300 | 7 287 |
| SENEFFE | 4 089 | | 381 | 46 | 281 | 71 | 262 | 5 130 |
| AISEAU-PRESLES | 4 129 | 1 | 276 | 11 | 72 | 29 | 241 | 4 759 |
| LES BONS VILLERS | 3 429 | 2 | 306 | 51 | 250 | 100 | 138 | 4 276 |
| TOTAAL | 166 253 | 299 | 13 504 | 954 | 2 164 | 1 513 | 7 609 | 182 296 |
| ARR. BERGEN | | | | | | | | |
| BOUSSU | 7 044 | 4 | 409 | 18 | 85 | 20 | 297 | 7 877 |
| DOUR | 5 713 | 5 | 453 | 62 | 180 | 48 | 273 | 6 734 |
| FRAMERIES | 7 364 | 3 | 467 | 34 | 100 | 42 | 322 | 8 322 |
| HENSIES | 2 372 | 6 | 117 | 16 | 133 | 22 | 106 | 2 772 |
| JURBEKE | 3 563 | 3 | 305 | 56 | 338 | 79 | 170 | 4 514 |
| LENS | 1 500 | 1 | 115 | 29 | 265 | 63 | 73 | 2 046 |
| BERGEN | 34 044 | 302 | 2 772 | 145 | 515 | 229 | 1 598 | 39 605 |
| QUAREGNON | 6 564 | 9 | 483 | 19 | 19 | 25 | 281 | 7 400 |
| QUIEVRAIN | 2 375 | 2 | 169 | 20 | 85 | 28 | 99 | 2 779 |
| SAINT-GHISLAIN | 8 685 | 18 | 768 | 68 | 233 | 143 | 351 | 10 266 |
| COLFONTAINE | 7 118 | 4 | 436 | 22 | 40 | 16 | 377 | 8 012 |
| HONNELLES | 1 948 | 1 | 147 | 34 | 234 | 49 | 88 | 2 501 |
| QUEVY | 3 036 | 4 | 251 | 41 | 406 | 112 | 137 | 3 987 |
| TOTAAL | 91 316 | 362 | 6 891 | 564 | 2 634 | 876 | 4 172 | 106 815 |
| ARR. MOESKROEN | | | | | | | | |
| MOESKROEN | 20 147 | 35 | 1 665 | 157 | 278 | 136 | 765 | 23 183 |
| KOMEN-WAASTEN | 6 563 | 18 | 484 | 36 | 485 | 104 | 250 | 7 940 |
| TOTAAL | 26 710 | 53 | 2 149 | 193 | 763 | 240 | 1 015 | 31 123 |
| ARR. ZINNIK | | | | | | | | |
| 'S GRAVENBRAKEL | 7 017 | 21 | 514 | 38 | 408 | 129 | 311 | 8 438 |
| EDINGEN | 3 880 | 12 | 324 | 56 | 212 | 56 | 139 | 4 679 |
| LA LOUVIERE | 27 123 | 87 | 2 015 | 85 | 212 | 126 | 1 206 | 30 854 |
| LESSEN | 6 222 | 14 | 505 | 44 | 474 | 101 | 273 | 7 633 |
| LE ROEULX | 3 266 | 1 | 281 | 50 | 250 | 93 | 153 | 4 094 |
| OPZULLIK | 2 936 | 10 | 226 | 55 | 426 | 61 | 137 | 3 851 |
| ZINNIK | 9 289 | 23 | 727 | 141 | 695 | 206 | 382 | 11 463 |
| ECAUSSINNES | 3 589 | 7 | 260 | 28 | 161 | 57 | 227 | 4 329 |
| TOTAAL | 63 322 | 175 | 4 852 | 497 | 2 838 | 829 | 2 828 | 75 341 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE HENEGOUWEN

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|--------|---------|
| ARR. THUIN | | | | | | | | |
| ANDERLUES | 3 957 | 3 | 346 | 27 | 116 | 41 | 223 | 4 713 |
| BEAUMONT | 2 605 | 2 | 269 | 73 | 449 | 76 | 149 | 3 623 |
| BINCHE | 11 992 | 26 | 983 | 105 | 254 | 105 | 589 | 14 054 |
| CHIMAY | 3 684 | 41 | 422 | 115 | 582 | 74 | 196 | 5 114 |
| ERQUELINES | 3 494 | 19 | 216 | 29 | 175 | 40 | 177 | 4 150 |
| FROIDCHAPELLE | 1 196 | | 129 | 50 | 291 | 25 | 67 | 1 758 |
| LOBBES | 2 176 | 12 | 168 | 22 | 128 | 47 | 129 | 2 682 |
| MERBES-LE-CHATEAU | 1 477 | 1 | 143 | 23 | 125 | 26 | 81 | 1 876 |
| MOMIGNIES | 1 982 | 1 | 176 | 63 | 372 | 24 | 105 | 2 723 |
| THUIN | 5 955 | 5 | 405 | 42 | 312 | 82 | 312 | 7 113 |
| ESTINNES | 2 915 | 6 | 342 | 43 | 357 | 181 | 150 | 3 994 |
| HAM-SUR-HEURE-NALINNES | 5 765 | 2 | 417 | 22 | 181 | 57 | 295 | 6 739 |
| MORLANWELZ | 6 476 | 3 | 612 | 31 | 80 | 70 | 320 | 7 592 |
| SIVRY-RANCE | 1 870 | | 186 | 57 | 297 | 26 | 93 | 2 529 |
| TOTAAL | 55 544 | 121 | 4 814 | 702 | 3 719 | 874 | 2 886 | 68 660 |
| ARR. DOORNIK | | | | | | | | |
| ANTOING | 2 714 | 14 | 195 | 37 | 165 | 47 | 123 | 3 295 |
| CELLES | 2 134 | 3 | 210 | 94 | 449 | 104 | 72 | 3 066 |
| ESTAIMPUIS | 3 750 | 5 | 215 | 34 | 240 | 68 | 171 | 4 484 |
| PECQ | 2 125 | 3 | 198 | 62 | 236 | 75 | 73 | 2 772 |
| PERUWELZ | 6 083 | 18 | 561 | 48 | 337 | 85 | 251 | 7 383 |
| RUMES | 1 870 | | 114 | 28 | 181 | 29 | 70 | 2 292 |
| DOORNIK | 26 517 | 68 | 2 269 | 324 | 1 353 | 417 | 998 | 31 946 |
| BRUNEAUT | 2 898 | 20 | 236 | 20 | 406 | 54 | 98 | 3 732 |
| LEUZE-EN-HAINAUT | 4 841 | 23 | 424 | 90 | 555 | 116 | 174 | 6 223 |
| MONT-DE-L'ENCLUS | 1 226 | 2 | 103 | 23 | 168 | 40 | 55 | 1 617 |
| TOTAAL | 54 158 | 157 | 4 525 | 760 | 4 090 | 1 035 | 2 085 | 66 810 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | | |
| AAT | 30 058 | 127 | 2 651 | 343 | 3 057 | 658 | 1 346 | 38 250 |
| CHARLEROI | 156 253 | 299 | 13 504 | 954 | 2 164 | 1 513 | 7 609 | 182 296 |
| BERGEN | 91 316 | 362 | 6 891 | 564 | 2 634 | 876 | 4 172 | 106 815 |
| MOESKROEN | 26 710 | 53 | 2 149 | 193 | 763 | 240 | 1 015 | 31 123 |
| ZINNIK | 63 322 | 175 | 4 852 | 497 | 2 838 | 829 | 2 828 | 75 341 |
| THUIN | 55 544 | 121 | 4 814 | 702 | 3 719 | 874 | 2 886 | 68 660 |
| DOORNIK | 54 158 | 157 | 4 525 | 760 | 4 090 | 1 035 | 2 085 | 66 810 |
| TOTAAL PROV. | 477 361 | 1 294 | 39 396 | 4 013 | 19 265 | 6 035 | 21 941 | 569 305 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE LUIK

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|--------|---------|
| ARR. HOEY | | | | | | | | |
| AMAY | 4 982 | 11 | 348 | 30 | 69 | 40 | 277 | 5 757 |
| BURDINNE | 1 055 | | 72 | 13 | 123 | 22 | 56 | 1 341 |
| CLAVIER | 1 650 | 5 | 167 | 22 | 261 | 56 | 111 | 2 272 |
| FERRIERES | 1 684 | 2 | 177 | 11 | 195 | 53 | 121 | 2 244 |
| HAMOIR | 1 331 | | 103 | 5 | 97 | 9 | 81 | 1 626 |
| HERON | 1 610 | 1 | 83 | 7 | 148 | 43 | 122 | 2 014 |
| HOEY | 7 135 | 9 | 560 | 34 | 163 | 58 | 353 | 8 312 |
| MARCHIN | 1 902 | 2 | 121 | 8 | 139 | 25 | 145 | 2 343 |
| MODAVE | 1 542 | 7 | 210 | 21 | 121 | 68 | 101 | 2 070 |
| NANDRIN | 2 119 | 2 | 135 | 25 | 129 | 30 | 97 | 2 537 |
| OUFFET | 1 036 | 5 | 113 | 7 | 149 | 33 | 49 | 1 392 |
| VERLAINE | 1 367 | | 127 | 11 | 144 | 36 | 57 | 1 742 |
| VILLERS-LE-BOUILLET | 2 045 | 5 | 166 | 9 | 147 | 45 | 111 | 2 528 |
| WANZE | 4 803 | 1 | 384 | 25 | 165 | 72 | 298 | 5 749 |
| ANTHISNES | 1 632 | | 163 | 15 | 163 | 43 | 127 | 2 143 |
| ENGIS | 2 273 | 2 | 214 | 25 | 53 | 50 | 182 | 2 799 |
| TINLOT | 876 | 2 | 74 | 15 | 127 | 35 | 48 | 1 178 |
| TOTAAL | 39 042 | 54 | 3 217 | 283 | 2 395 | 720 | 2 336 | 48 047 |
| ARR. LUIK | | | | | | | | |
| ANS | 11 073 | 15 | 823 | 57 | 79 | 64 | 356 | 12 467 |
| AWANS | 3 408 | 2 | 376 | 24 | 148 | 81 | 108 | 4 147 |
| AYWALLE | 3 989 | 5 | 523 | 33 | 234 | 44 | 229 | 5 057 |
| BITSINGEN | 3 312 | 1 | 341 | 23 | 204 | 50 | 176 | 4 107 |
| BEYNE-HEUSAY | 4 223 | 6 | 332 | 11 | 25 | 13 | 245 | 4 855 |
| CHAUDFONTAINE | 9 528 | 6 | 552 | 53 | 72 | 165 | 425 | 10 802 |
| COMBLAIN-AU-PONT | 1 993 | 2 | 140 | 4 | 97 | 18 | 171 | 2 425 |
| DALHEM | 2 620 | 10 | 263 | 44 | 237 | 35 | 146 | 3 355 |
| ESNEUX | 5 775 | 1 | 371 | 19 | 62 | 22 | 368 | 6 618 |
| FLERON | 6 339 | 3 | 440 | 20 | 63 | 39 | 287 | 7 191 |
| HERSTAL | 13 634 | 15 | 943 | 97 | 84 | 62 | 702 | 15 537 |
| JUPRELLE | 3 237 | 5 | 234 | 24 | 198 | 38 | 136 | 3 872 |
| LUIK | 69 045 | 707 | 7 455 | 365 | 162 | 432 | 2 964 | 81 130 |
| OUPEYE | 9 251 | 7 | 722 | 58 | 196 | 87 | 464 | 10 785 |
| SAINT-NICOLAS | 8 288 | 2 | 517 | 14 | 11 | 36 | 442 | 9 310 |
| SERAING | 22 497 | 33 | 1 552 | 76 | 61 | 129 | 1 211 | 25 559 |
| SOUMAGNE | 5 868 | 18 | 572 | 26 | 189 | 39 | 356 | 7 068 |
| SPRIMONT | 4 987 | 39 | 504 | 30 | 349 | 62 | 270 | 6 241 |
| WEZET | 6 385 | 31 | 516 | 32 | 91 | 35 | 333 | 7 423 |
| GRACE-HOLLOGNE | 8 454 | 3 | 545 | 15 | 102 | 40 | 442 | 9 602 |
| BLEGNY | 5 177 | 5 | 532 | 43 | 178 | 41 | 325 | 6 301 |
| FLEMALLE | 10 284 | 14 | 798 | 215 | 108 | 166 | 665 | 12 250 |
| NEUPRE | 4 536 | 1 | 266 | 34 | 98 | 26 | 235 | 5 196 |
| TROOZ | 3 063 | 3 | 260 | 8 | 50 | 37 | 203 | 3 624 |
| TOTAAL | 226 966 | 934 | 19 577 | 1 326 | 3 098 | 1 761 | 11 260 | 264 922 |
| ARR. VERVIERS | | | | | | | | |
| AMEL | 1 997 | 14 | 263 | 83 | 825 | 74 | 135 | 3 391 |
| AUBEL | 1 589 | 1 | 316 | 4 | 105 | 13 | 79 | 2 107 |
| BAELEN | 1 444 | | 179 | 12 | 138 | 11 | 120 | 1 904 |
| BUELLINGEN | 2 074 | 10 | 250 | 85 | 858 | 51 | 115 | 3 443 |
| BUETGENBACH | 2 049 | 9 | 243 | 22 | 318 | 67 | 154 | 2 862 |
| DISON | 4 801 | | 453 | 22 | 76 | 60 | 349 | 5 761 |
| EUPEN | 7 356 | 14 | 795 | 154 | 198 | 82 | 526 | 9 125 |
| HERVE | 6 646 | 10 | 1 200 | 160 | 291 | 58 | 380 | 8 745 |
| JALHAY | 2 885 | | 301 | 9 | 304 | 38 | 226 | 3 763 |
| KELMIS | 3 962 | 52 | 329 | 36 | 67 | 25 | 291 | 4 762 |
| LIERNEUX | 1 245 | | 148 | 12 | 363 | 32 | 98 | 1 898 |
| LIMBURG | 2 040 | 4 | 229 | 8 | 85 | 16 | 140 | 2 522 |
| LONTZEN | 1 986 | | 285 | 120 | 190 | 12 | 136 | 2 729 |
| MALMEDY | 4 301 | 70 | 589 | 79 | 428 | 123 | 263 | 5 853 |
| OLNE | 1 568 | 1 | 97 | 3 | 91 | 6 | 115 | 1 881 |
| PEPINSTER | 3 512 | 2 | 372 | 21 | 104 | 30 | 224 | 4 265 |
| RAEREN | 4 293 | | 336 | 108 | 210 | 22 | 395 | 5 364 |
| SANKT VITH | 3 579 | 24 | 545 | 138 | 920 | 83 | 248 | 5 537 |
| SPA | 3 969 | 6 | 264 | 7 | 63 | 23 | 252 | 4 584 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE LUIK

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------------------------|--|---------------|----------------|
| ARR. VERVIERS | | | | | | | | |
| STAVELOT | 2 520 | | 292 | 9 | 287 | 31 | 176 | 3 315 |
| STOUMONT | 1 150 | | 141 | 21 | 263 | 19 | 120 | 1 714 |
| THEUX | 4 458 | 16 | 587 | 33 | 423 | 75 | 334 | 5 926 |
| VERVIERS | 19 603 | 47 | 2 251 | 59 | 134 | 94 | 1 112 | 23 300 |
| WEISMES | 2 490 | 39 | 457 | 67 | 443 | 111 | 165 | 3 772 |
| WELKENRAEDT | 3 193 | 4 | 468 | 109 | 147 | 25 | 150 | 4 096 |
| TROIS-PONTS | 958 | 55 | 120 | 12 | 179 | 20 | 73 | 1 417 |
| BURG-REULAND | 1 564 | | 184 | 42 | 708 | 65 | 99 | 2 662 |
| PLOMBIERES | 3 466 | 4 | 296 | 37 | 294 | 27 | 264 | 4 388 |
| THIMISTER-CLERMONT | 1 808 | 3 | 273 | 36 | 157 | 36 | 107 | 2 420 |
| TOTAAL | 102 506 | 385 | 12 263 | 1 508 | 8 669 | 1 329 | 6 846 | 133 506 |
| ARR. BORGWORM | | | | | | | | |
| BERLOZ | 931 | 1 | 51 | 4 | 61 | 10 | 54 | 1 112 |
| BRAIVES | 2 042 | 2 | 168 | 21 | 196 | 69 | 108 | 2 606 |
| CRISNEE | 1 032 | 3 | 102 | 26 | 90 | 41 | 42 | 1 336 |
| DONCEEL | 1 003 | 3 | 87 | 8 | 140 | 41 | 43 | 1 325 |
| FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER | 1 128 | 1 | 106 | 11 | 60 | 18 | 47 | 1 371 |
| GEER | 991 | 6 | 69 | 18 | 131 | 37 | 48 | 1 300 |
| HANNUIT | 4 949 | 19 | 447 | 144 | 454 | 121 | 236 | 6 370 |
| L I JSEM | 1 049 | 1 | 64 | 11 | 104 | 29 | 57 | 1 315 |
| OERLE | 1 326 | 1 | 175 | 58 | 95 | 67 | 52 | 1 774 |
| REMICOURT | 1 823 | 2 | 129 | 5 | 128 | 37 | 67 | 2 191 |
| SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE | 2 737 | | 197 | 7 | 100 | 25 | 172 | 3 238 |
| BORGWORM | 4 937 | 4 | 254 | 26 | 143 | 32 | 182 | 5 578 |
| WASSEIGES | 800 | 10 | 58 | 11 | 90 | 15 | 45 | 1 029 |
| FAIMES | 1 246 | 1 | 84 | 12 | 167 | 38 | 68 | 1 616 |
| TOTAAL | 25 994 | 54 | 1 991 | 362 | 1 959 | 580 | 1 221 | 32 161 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | | |
| HOEI | 39 042 | 54 | 3 217 | 283 | 2 395 | 720 | 2 336 | 48 047 |
| LUIK | 226 966 | 934 | 19 577 | 1 326 | 3 098 | 1 761 | 11 260 | 264 922 |
| VERVIERS | 102 506 | 385 | 12 263 | 1 508 | 8 669 | 1 329 | 6 846 | 133 506 |
| BORGWORM | 25 994 | 54 | 1 991 | 362 | 1 959 | 580 | 1 221 | 32 161 |
| TOTAAL PROV. | 394 508 | 1 427 | 37 048 | 3 479 | 16 121 | 4 390 | 21 663 | 478 636 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE LIMBURG

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|--------|---------|
| ARR. HASSELT | | | | | | | | |
| AS | 2 951 | 1 | 220 | 6 | 36 | 30 | 155 | 3 399 |
| BERINGEN | 14 883 | 11 | 1 023 | 27 | 241 | 68 | 705 | 16 958 |
| DIEPENBEEK | 7 045 | 48 | 641 | 31 | 265 | 58 | 418 | 8 506 |
| GENK | 24 692 | 100 | 1 647 | 163 | 111 | 154 | 944 | 27 811 |
| GINGELOM | 3 005 | 6 | 244 | 45 | 452 | 73 | 119 | 3 944 |
| HALEN | 3 349 | 12 | 441 | 39 | 255 | 57 | 125 | 4 278 |
| HASSELT | 29 713 | 78 | 3 362 | 261 | 564 | 330 | 1 184 | 35 492 |
| HERK-DE-STAD | 4 707 | 17 | 440 | 41 | 394 | 43 | 247 | 5 889 |
| LEOPOLDSBURG | 5 393 | 5 | 360 | 9 | 70 | 47 | 260 | 6 144 |
| LUMMEN | 5 809 | 17 | 603 | 167 | 239 | 86 | 257 | 7 178 |
| NIEUWERKERKEN | 2 608 | 7 | 282 | 17 | 326 | 32 | 110 | 3 382 |
| OPGLABBEEK | 3 673 | 3 | 418 | 44 | 77 | 70 | 176 | 4 461 |
| SINT-TRUIDEN | 15 461 | 62 | 1 754 | 290 | 1 234 | 257 | 525 | 19 583 |
| TESSENDERLO | 6 560 | 6 | 536 | 121 | 156 | 66 | 325 | 7 769 |
| ZONHOVEN | 7 713 | 37 | 728 | 47 | 141 | 70 | 388 | 9 124 |
| ZUTENDAAL | 2 807 | 5 | 320 | 39 | 97 | 65 | 152 | 3 485 |
| HAM | 3 661 | 19 | 249 | 48 | 136 | 41 | 177 | 4 331 |
| HEUSDEN-ZOEDER | 11 423 | 58 | 901 | 105 | 142 | 80 | 509 | 13 218 |
| TOTAAL | 155 453 | 491 | 14 169 | 1 500 | 4 936 | 1 627 | 6 776 | 184 952 |
| ARR. MAASEIK | | | | | | | | |
| BOCHOLT | 4 531 | 4 | 394 | 95 | 302 | 96 | 227 | 5 649 |
| BREE | 5 593 | 24 | 559 | 56 | 321 | 127 | 250 | 6 930 |
| KINROOI | 4 430 | 15 | 373 | 30 | 288 | 83 | 267 | 5 486 |
| LOMME | 11 809 | 141 | 924 | 63 | 279 | 102 | 554 | 13 872 |
| MAASEIK | 8 736 | 29 | 685 | 58 | 301 | 98 | 496 | 10 404 |
| NEERPELT | 5 764 | 25 | 401 | 25 | 160 | 72 | 289 | 6 736 |
| OVERPELT | 4 930 | 11 | 476 | 89 | 127 | 47 | 212 | 5 892 |
| PEER | 5 529 | 60 | 521 | 95 | 509 | 110 | 300 | 7 124 |
| HAMONT-ACHEL | 5 562 | 49 | 596 | 71 | 225 | 77 | 288 | 6 868 |
| HECHTEL-EKSEL | 4 375 | 17 | 372 | 45 | 150 | 30 | 196 | 5 185 |
| HOUTHALEN-HELCHTEREN | 11 026 | 32 | 928 | 147 | 136 | 128 | 487 | 12 884 |
| MEEUWEN-GRUITRODE | 4 829 | 8 | 467 | 42 | 346 | 105 | 195 | 5 993 |
| DILSEN-STOKKEM | 6 720 | 9 | 543 | 25 | 201 | 89 | 327 | 7 914 |
| TOTAAL | 83 834 | 424 | 7 240 | 841 | 3 345 | 1 165 | 4 088 | 100 937 |
| ARR. TONGEREN | | | | | | | | |
| ALKEN | 4 583 | 21 | 581 | 91 | 353 | 48 | 180 | 5 957 |
| BILZEN | 11 412 | 25 | 1 124 | 82 | 607 | 104 | 549 | 13 903 |
| BORGLOOD | 4 184 | 16 | 450 | 57 | 674 | 91 | 170 | 5 642 |
| HEERS | 2 679 | 26 | 244 | 55 | 433 | 57 | 100 | 3 594 |
| HERSTAPPE | 41 | | 8 | 8 | 19 | 6 | | 82 |
| HOESEL | 3 680 | 12 | 355 | 40 | 298 | 45 | 185 | 4 615 |
| KORTESSEM | 3 187 | 3 | 313 | 34 | 291 | 30 | 160 | 4 018 |
| LANAKEN | 9 483 | 61 | 678 | 157 | 225 | 77 | 514 | 11 195 |
| RIEMST | 6 253 | 14 | 569 | 104 | 654 | 93 | 243 | 7 930 |
| TONGEREN | 12 343 | 26 | 1 072 | 119 | 693 | 150 | 453 | 14 856 |
| WELLEN | 2 787 | 12 | 282 | 39 | 324 | 32 | 175 | 3 651 |
| MAASMECHELEN | 12 987 | 38 | 828 | 71 | 183 | 89 | 559 | 14 755 |
| VOEREN | 1 821 | 2 | 223 | 111 | 333 | 21 | 97 | 2 608 |
| TOTAAL | 75 540 | 256 | 6 727 | 968 | 5 087 | 843 | 3 385 | 92 806 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | | |
| HASSELT | 155 453 | 491 | 14 169 | 1 500 | 4 936 | 1 627 | 6 776 | 184 952 |
| MAASEIK | 83 834 | 424 | 7 240 | 841 | 3 345 | 1 165 | 4 088 | 100 937 |
| TONGEREN | 75 540 | 256 | 6 727 | 968 | 5 087 | 843 | 3 385 | 92 806 |
| TOTAAL PROV. | 314 827 | 1 171 | 28 136 | 3 309 | 13 368 | 3 635 | 14 249 | 378 695 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE LUXEMBURG

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|-------|--------|
| ARR. AARLEN | | | | | | | | |
| AARLEN | 10 268 | 29 | 850 | 41 | 422 | 110 | 513 | 12 233 |
| ATTERT | 1 470 | 1 | 102 | 11 | 291 | 49 | 73 | 1 997 |
| AUBANGE | 5 932 | 2 | 367 | 28 | 160 | 49 | 379 | 6 917 |
| MARTELANGE | 564 | | 44 | 5 | 33 | 4 | 32 | 682 |
| MESSANCY | 2 839 | 10 | 183 | 21 | 274 | 55 | 181 | 3 563 |
| TOTAAL | 21 073 | 42 | 1 546 | 106 | 1 180 | 267 | 1 178 | 25 392 |
| ARR. BASTENAKEN | | | | | | | | |
| BASTENAKEN | 4 741 | 25 | 619 | 54 | 686 | 154 | 225 | 6 505 |
| BERTOEGNE | 931 | 3 | 153 | 11 | 361 | 71 | 69 | 1 599 |
| FAUVILLERS | 711 | | 102 | 10 | 220 | 48 | 69 | 1 160 |
| HOUFFALIZE | 1 652 | 18 | 245 | 17 | 488 | 83 | 93 | 2 596 |
| VIELSALM | 2 751 | 5 | 306 | 30 | 376 | 49 | 205 | 3 721 |
| VAUX-SUR-SURE | 1 450 | 3 | 193 | 15 | 552 | 74 | 105 | 2 392 |
| GOUVY | 1 733 | 1 | 227 | 28 | 552 | 71 | 133 | 2 745 |
| SAINTE-ODE | 898 | 4 | 148 | 20 | 253 | 64 | 63 | 1 450 |
| TOTAAL | 14 867 | 60 | 1 992 | 185 | 3 488 | 614 | 962 | 22 168 |
| ARR. MARCHE-EN-FAMENNE | | | | | | | | |
| DURBUY | 3 685 | 4 | 409 | 55 | 537 | 57 | 250 | 4 997 |
| EREZEE | 1 062 | 1 | 157 | 14 | 252 | 38 | 83 | 1 607 |
| HOTTON | 1 776 | | 206 | 26 | 165 | 37 | 118 | 2 328 |
| LA ROCHE-EN-ARDENNE | 1 661 | 16 | 182 | 11 | 333 | 75 | 121 | 2 399 |
| MARCHE-EN-FAMENNE | 5 892 | 17 | 634 | 78 | 374 | 74 | 359 | 7 428 |
| NASSOGNE | 1 753 | | 215 | 16 | 262 | 51 | 113 | 2 410 |
| RENDEUX | 843 | 1 | 124 | 13 | 202 | 15 | 80 | 1 278 |
| TENNEVILLE | 1 006 | 1 | 105 | 15 | 187 | 37 | 56 | 1 407 |
| MANHAY | 1 151 | | 170 | 41 | 306 | 31 | 91 | 1 790 |
| TOTAAL | 18 829 | 40 | 2 202 | 269 | 2 618 | 415 | 1 271 | 25 644 |
| ARR. NEUFCHATEAU | | | | | | | | |
| BERTRIX | 2 799 | 1 | 325 | 20 | 467 | 65 | 230 | 3 907 |
| BOUILLON | 2 142 | 13 | 345 | 30 | 275 | 41 | 195 | 3 041 |
| DAVERDISSE | 567 | | 60 | 2 | 120 | 27 | 42 | 818 |
| HERBEUMONT | 557 | | 43 | 3 | 108 | 11 | 47 | 769 |
| LEGLISE | 1 357 | | 138 | 13 | 415 | 59 | 113 | 2 095 |
| LIBIN | 1 720 | | 185 | 33 | 353 | 40 | 135 | 2 467 |
| NEUFCHATEAU | 2 366 | 18 | 199 | 20 | 442 | 56 | 171 | 3 272 |
| PALISEUL | 1 962 | | 323 | 41 | 372 | 68 | 118 | 2 884 |
| SAINT-HUBERT | 2 171 | 25 | 311 | 27 | 227 | 112 | 160 | 3 033 |
| TELLIN | 848 | | 69 | 4 | 113 | 35 | 59 | 1 128 |
| WELLIN | 1 081 | | 137 | 8 | 162 | 45 | 44 | 1 477 |
| LIBRAMONT-CHEVIGNY | 3 479 | 2 | 458 | 55 | 601 | 129 | 213 | 4 937 |
| TOTAAL | 21 049 | 59 | 2 594 | 256 | 3 655 | 688 | 1 527 | 29 828 |
| ARR. VIRTON | | | | | | | | |
| CHINY | 1 919 | 3 | 233 | 61 | 246 | 61 | 103 | 2 626 |
| ETALLE | 1 745 | | 173 | 16 | 270 | 29 | 90 | 2 323 |
| FLORENVILLE | 2 262 | 1 | 246 | 21 | 285 | 36 | 138 | 2 989 |
| MEIX-DEVANT-VIRTON | 1 086 | | 133 | 6 | 130 | 19 | 65 | 1 439 |
| MUSSON | 1 600 | | 87 | 2 | 114 | 19 | 78 | 1 900 |
| SAINT-LEGER | 1 197 | | 60 | 10 | 103 | 11 | 57 | 1 438 |
| TINTIGNY | 1 411 | 82 | 145 | 19 | 200 | 22 | 63 | 1 942 |
| VIRTON | 4 360 | 12 | 334 | 23 | 225 | 73 | 263 | 5 290 |
| HABAY | 2 487 | | 198 | 25 | 233 | 52 | 172 | 3 167 |
| ROUVROY | 789 | 7 | 89 | 4 | 114 | 25 | 54 | 1 082 |
| TOTAAL | 18 856 | 105 | 1 698 | 187 | 1 920 | 347 | 1 083 | 24 196 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE LUXEMBURG

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|-------|---------|
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | | |
| AARLEN | 21 073 | 42 | 1 546 | 106 | 1 180 | 267 | 1 178 | 25 392 |
| BASTENAKEN | 14 867 | 60 | 1 992 | 185 | 3 488 | 614 | 962 | 22 168 |
| MARCHE-EN-FAMENNE | 18 829 | 40 | 2 202 | 269 | 2 618 | 415 | 1 271 | 25 644 |
| NEUFCHATEAU | 21 049 | 59 | 2 594 | 256 | 3 655 | 688 | 1 527 | 29 828 |
| VIRTON | 18 856 | 105 | 1 698 | 187 | 1 920 | 347 | 1 083 | 24 196 |
| TOTAAL PROV. | 94 674 | 306 | 10 032 | 1 003 | 12 861 | 2 331 | 6 021 | 127 228 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE NAMEN

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|-------|---------|
| ARR. DINANT | | | | | | | | |
| ANHEE | 2 655 | 2 | 227 | 12 | 178 | 35 | 171 | 3 280 |
| BEAURAING | 3 051 | 25 | 232 | 38 | 434 | 82 | 159 | 4 021 |
| BIEVRE | 1 238 | 1 | 175 | 30 | 323 | 29 | 84 | 1 880 |
| CINEY | 5 240 | 23 | 591 | 43 | 494 | 141 | 326 | 6 858 |
| DINANT | 4 642 | 2 | 371 | 25 | 246 | 74 | 307 | 5 667 |
| GEDINNE | 1 618 | 7 | 200 | 14 | 374 | 71 | 147 | 2 431 |
| HAMOIS | 2 276 | 5 | 227 | 17 | 289 | 61 | 142 | 3 017 |
| HAVELANGE | 1 791 | 1 | 188 | 23 | 317 | 61 | 155 | 2 536 |
| HOUYET | 1 614 | 2 | 162 | 13 | 319 | 47 | 134 | 2 291 |
| ONHAYE | 1 097 | 1 | 84 | 19 | 196 | 49 | 74 | 1 520 |
| ROCHFERT | 4 378 | 3 | 484 | 31 | 464 | 105 | 222 | 5 687 |
| SOMME-LEUZE | 1 459 | | 160 | 26 | 286 | 38 | 80 | 2 049 |
| YVOIR | 2 786 | 31 | 197 | 25 | 146 | 38 | 151 | 3 384 |
| HASTIERE | 1 827 | 1 | 131 | 7 | 124 | 22 | 74 | 2 186 |
| VRESSE-SUR-SEMOIS | 1 074 | 3 | 121 | 7 | 183 | 19 | 106 | 1 513 |
| TOTAAL | 36 746 | 107 | 3 550 | 330 | 4 373 | 872 | 2 342 | 48 320 |
| ARR. NAMEN | | | | | | | | |
| ANDENNE | 8 173 | 9 | 740 | 123 | 274 | 150 | 588 | 10 057 |
| ASSESE | 2 245 | 3 | 176 | 12 | 229 | 49 | 155 | 2 869 |
| EGHEZEE | 4 916 | 2 | 439 | 61 | 416 | 116 | 251 | 6 201 |
| FLOREFFE | 2 654 | 4 | 259 | 56 | 124 | 26 | 163 | 3 286 |
| FOSSES-LA-VILLE | 3 415 | 1 | 327 | 38 | 242 | 59 | 230 | 4 312 |
| GESVES | 2 034 | 22 | 187 | 12 | 201 | 49 | 158 | 2 663 |
| METTET | 4 290 | 3 | 479 | 36 | 455 | 124 | 291 | 5 678 |
| NAMEN | 39 387 | 402 | 3 473 | 100 | 659 | 362 | 1 995 | 45 378 |
| OHEY | 1 644 | 2 | 155 | 20 | 230 | 41 | 102 | 2 194 |
| PROFONDEVILLE | 4 167 | 1 | 363 | 24 | 172 | 62 | 251 | 5 040 |
| SOMBREFFE | 2 805 | 1 | 278 | 39 | 215 | 59 | 124 | 3 521 |
| SAMBREVILLE | 9 762 | 6 | 881 | 57 | 153 | 65 | 528 | 11 462 |
| FERNELMONT | 2 374 | 2 | 185 | 24 | 279 | 89 | 137 | 3 090 |
| JEMEPE-SUR-SAMBRE | 6 448 | 2 | 503 | 20 | 195 | 92 | 408 | 7 668 |
| LA BRUYERE | 2 973 | 2 | 228 | 12 | 238 | 94 | 162 | 3 709 |
| GEMBOUX | 7 757 | 29 | 529 | 113 | 424 | 126 | 331 | 9 309 |
| TOTAAL | 105 044 | 491 | 9 202 | 757 | 4 506 | 1 563 | 5 874 | 127 437 |
| ARR. PHILIPPEVILLE | | | | | | | | |
| CERFONTAINE | 1 614 | | 134 | 42 | 267 | 29 | 94 | 2 180 |
| COUVIN | 5 031 | 17 | 639 | 99 | 498 | 84 | 298 | 6 666 |
| DOISCHE | 1 117 | | 74 | 18 | 213 | 30 | 55 | 1 507 |
| FLORENNES | 4 001 | 6 | 355 | 50 | 393 | 96 | 243 | 5 144 |
| PHILIPPEVILLE | 3 053 | 46 | 291 | 61 | 451 | 72 | 152 | 4 126 |
| WALCOURT | 6 586 | 4 | 474 | 86 | 492 | 115 | 355 | 8 112 |
| VIROINVAL | 2 052 | | 183 | 24 | 185 | 37 | 178 | 2 660 |
| TOTAAL | 23 454 | 73 | 2 150 | 380 | 2 500 | 463 | 1 375 | 30 395 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | | |
| DINANT | 36 746 | 107 | 3 550 | 330 | 4 373 | 872 | 2 342 | 48 320 |
| NAMEN | 105 044 | 491 | 9 202 | 757 | 4 506 | 1 563 | 5 874 | 127 437 |
| PHILIPPEVILLE | 23 454 | 73 | 2 150 | 380 | 2 500 | 463 | 1 375 | 30 395 |
| TOTAAL PROV. | 165 244 | 671 | 14 902 | 1 467 | 11 379 | 2 898 | 9 591 | 206 152 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|-------|---------|
| ARR. AALST | | | | | | | | |
| AALST | 30 215 | 55 | 2 686 | 164 | 563 | 284 | 1 303 | 35 270 |
| DENDERLEEUEW | 6 151 | 3 | 507 | 11 | 93 | 24 | 218 | 7 007 |
| GERAARDSBERGEN | 11 341 | 36 | 858 | 77 | 579 | 78 | 481 | 13 450 |
| HAALERT | 6 917 | 25 | 501 | 29 | 224 | 31 | 313 | 8 040 |
| HERZELE | 6 052 | 44 | 447 | 124 | 429 | 90 | 204 | 7 390 |
| LEDE | 6 483 | 38 | 476 | 27 | 260 | 57 | 283 | 7 624 |
| NINOVE | 13 270 | 13 | 1 210 | 98 | 524 | 87 | 506 | 15 708 |
| SINT-LIEVENS-HOUTEM | 3 593 | 5 | 486 | 287 | 282 | 62 | 162 | 4 877 |
| ZOTTEGEM | 9 375 | 24 | 721 | 65 | 429 | 97 | 369 | 11 080 |
| ERPE-MERE | 7 555 | 4 | 627 | 53 | 298 | 68 | 341 | 8 946 |
| TOTAAL | 100 952 | 247 | 8 519 | 935 | 3 681 | 878 | 4 180 | 119 392 |
| ARR. DENDERMONDE | | | | | | | | |
| BERLARE | 5 024 | 10 | 413 | 43 | 202 | 40 | 279 | 6 011 |
| BUGGENHOUT | 5 423 | 23 | 520 | 49 | 184 | 32 | 241 | 6 472 |
| DENDERMONDE | 16 033 | 54 | 1 343 | 176 | 380 | 140 | 670 | 18 796 |
| HAMME | 7 980 | 9 | 829 | 181 | 405 | 101 | 423 | 9 928 |
| LAARNE | 4 701 | 4 | 409 | 21 | 247 | 43 | 256 | 5 681 |
| LEBBEKE | 6 592 | 31 | 591 | 58 | 279 | 40 | 265 | 7 856 |
| WAASMUNSTER | 3 901 | | 326 | 12 | 115 | 29 | 161 | 4 544 |
| WETTEREN | 8 912 | 48 | 941 | 78 | 317 | 92 | 454 | 10 842 |
| WICHELEN | 4 405 | 2 | 424 | 35 | 210 | 44 | 215 | 5 335 |
| ZELE | 7 009 | 32 | 894 | 151 | 274 | 125 | 310 | 8 795 |
| TOTAAL | 69 980 | 213 | 6 690 | 804 | 2 613 | 686 | 3 274 | 84 260 |
| ARR. EEKLO | | | | | | | | |
| ASSENEDE | 5 387 | 10 | 429 | 54 | 604 | 98 | 246 | 6 828 |
| EEKLO | 7 253 | 37 | 633 | 55 | 176 | 55 | 275 | 8 484 |
| KAPRIJKE | 2 479 | | 250 | 18 | 261 | 39 | 115 | 3 162 |
| MALDEGEM | 8 746 | 14 | 1 002 | 115 | 627 | 121 | 320 | 10 945 |
| SINT-LAUREINS | 2 673 | 7 | 199 | 36 | 572 | 125 | 124 | 3 735 |
| ZELZATE | 4 883 | 2 | 238 | 42 | 63 | 26 | 262 | 5 516 |
| TOTAAL | 31 421 | 70 | 2 751 | 319 | 2 303 | 464 | 1 342 | 38 670 |
| ARR. GENT | | | | | | | | |
| AALTER | 7 063 | 12 | 666 | 71 | 502 | 92 | 277 | 8 683 |
| DEINZE | 10 956 | 41 | 1 120 | 199 | 472 | 111 | 303 | 13 202 |
| DE PINTE | 4 217 | 4 | 207 | 9 | 74 | 10 | 149 | 4 670 |
| DESTELBERGEN | 7 597 | | 621 | 27 | 115 | 45 | 327 | 8 732 |
| EVERGEM | 12 276 | 28 | 915 | 90 | 467 | 95 | 610 | 14 481 |
| GAVERE | 4 593 | 9 | 469 | 37 | 209 | 38 | 160 | 5 505 |
| GENT | 90 104 | 241 | 8 183 | 650 | 439 | 645 | 3 916 | 104 178 |
| KNESSELARE | 3 106 | 14 | 313 | 64 | 233 | 52 | 116 | 3 898 |
| LOCHRISTI | 7 282 | 21 | 694 | 99 | 590 | 118 | 301 | 9 105 |
| LOVENDEGEM | 4 023 | 19 | 255 | 16 | 110 | 25 | 150 | 4 598 |
| MELLE | 4 039 | | 403 | 55 | 71 | 28 | 149 | 4 745 |
| MERELBEKE | 8 923 | 8 | 885 | 45 | 195 | 51 | 341 | 10 448 |
| MOERBEKE | 2 170 | 3 | 136 | 18 | 229 | 44 | 107 | 2 707 |
| NAZARETH | 4 566 | 27 | 557 | 77 | 222 | 49 | 118 | 5 615 |
| NEVELE | 4 398 | 4 | 511 | 21 | 334 | 75 | 194 | 5 537 |
| OOSTERZELE | 5 186 | 5 | 467 | 23 | 379 | 49 | 217 | 6 316 |
| SINT-MARTENS-LATEM | 4 160 | 4 | 233 | 4 | 47 | 8 | 193 | 4 649 |
| WAARSCHOOT | 2 835 | 1 | 203 | 30 | 109 | 18 | 123 | 3 319 |
| WACHTBEKE | 2 934 | 62 | 136 | 27 | 171 | 39 | 163 | 3 522 |
| ZOMERGEM | 3 263 | 4 | 344 | 29 | 239 | 43 | 140 | 4 062 |
| ZULTE | 5 722 | 18 | 769 | 113 | 259 | 107 | 174 | 7 162 |
| TOTAAL | 199 413 | 525 | 18 067 | 1 704 | 5 466 | 1 742 | 8 218 | 235 135 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|--------|---------|
| ARR. OUDENAARDE | | | | | | | | |
| KRUISSHOUTEM | 3 189 | 4 | 444 | 52 | 347 | 85 | 124 | 4 245 |
| OUDENAARDE | 10 939 | 37 | 1 058 | 107 | 479 | 115 | 423 | 13 159 |
| RONSE | 9 175 | 22 | 788 | 30 | 152 | 58 | 329 | 10 554 |
| ZINGEM | 2 629 | 3 | 208 | 9 | 141 | 35 | 105 | 3 130 |
| BRAKEL | 5 338 | 43 | 389 | 53 | 465 | 71 | 183 | 6 542 |
| KLUISBERGEN | 2 461 | 1 | 310 | 42 | 229 | 60 | 78 | 3 181 |
| WORTEGEM-PETEGEM | 2 547 | 6 | 360 | 50 | 356 | 60 | 87 | 3 455 |
| HOREBEKE | 760 | 25 | 79 | 5 | 95 | 2 | 24 | 990 |
| LIERDE | 2 505 | 2 | 200 | 22 | 240 | 38 | 113 | 3 120 |
| MAARKEDAL | 2 585 | 2 | 235 | 28 | 385 | 47 | 113 | 3 397 |
| ZWALM | 2 948 | 4 | 298 | 42 | 301 | 40 | 112 | 3 745 |
| TOTAAL | 45 077 | 149 | 4 370 | 440 | 3 190 | 612 | 1 691 | 55 529 |
| ARR. SINT-NIKLAAS | | | | | | | | |
| BEVEREN | 17 234 | 124 | 1 761 | 440 | 962 | 308 | 615 | 21 444 |
| KRUIBEKE | 5 602 | 34 | 527 | 28 | 221 | 79 | 225 | 6 717 |
| LOKEREN | 13 081 | 42 | 1 139 | 137 | 466 | 87 | 487 | 15 439 |
| SINT-GILLIS-WAAS | 6 483 | 2 | 587 | 121 | 472 | 110 | 275 | 8 050 |
| SINT-NIKLAAS | 25 421 | 56 | 2 448 | 147 | 465 | 174 | 1 042 | 30 753 |
| STEKENE | 6 428 | 31 | 589 | 162 | 215 | 53 | 286 | 7 764 |
| TEMSE | 9 346 | 37 | 877 | 122 | 211 | 85 | 371 | 11 049 |
| TOTAAL | 84 595 | 326 | 7 928 | 1 157 | 3 012 | 895 | 3 302 | 101 216 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | | |
| AALST | 100 952 | 247 | 8 519 | 935 | 3 681 | 878 | 4 180 | 119 392 |
| DENDERMONDE | 69 980 | 213 | 6 690 | 804 | 2 513 | 685 | 3 274 | 84 250 |
| EEKLO | 31 421 | 70 | 2 751 | 319 | 2 303 | 464 | 1 342 | 38 670 |
| GENT | 199 413 | 525 | 18 067 | 1 704 | 5 465 | 1 742 | 8 218 | 235 135 |
| OUDENAARDE | 45 077 | 149 | 4 370 | 440 | 3 190 | 612 | 1 691 | 55 529 |
| SINT-NIKLAAS | 84 595 | 326 | 7 928 | 1 157 | 3 012 | 895 | 3 302 | 101 216 |
| TOTAAL PROV. | 531 438 | 1 530 | 48 325 | 5 359 | 20 265 | 5 278 | 22 007 | 634 202 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|-------|---------|
| ARR. BRUGGE | | | | | | | | |
| BEERNEM | 5 530 | 2 | 488 | 114 | 463 | 52 | 171 | 6 820 |
| BLANKENBERGE | 5 673 | 11 | 423 | 5 | 61 | 37 | 319 | 6 529 |
| BRUGGE | 45 309 | 82 | 3 625 | 653 | 469 | 304 | 1 779 | 52 221 |
| DAMME | 4 480 | | 401 | 18 | 493 | 68 | 219 | 5 679 |
| JABBEKE | 5 380 | 2 | 499 | 28 | 384 | 68 | 174 | 6 535 |
| OOSTKAMP | 8 702 | 5 | 884 | 161 | 487 | 91 | 369 | 10 699 |
| TORHOUT | 7 623 | 37 | 865 | 115 | 385 | 106 | 277 | 9 408 |
| ZEDELGEM | 8 731 | 7 | 779 | 134 | 430 | 98 | 358 | 10 537 |
| ZUIENKERKE | 1 210 | 1 | 140 | 44 | 267 | 87 | 27 | 1 776 |
| KNOKKE-HEIST | 13 275 | 4 | 1 062 | 288 | 279 | 126 | 729 | 15 763 |
| TOTAAL | 105 913 | 151 | 9 166 | 1 560 | 3 718 | 1 037 | 4 422 | 126 967 |
| ARR. DIKSMUIDE | | | | | | | | |
| DIKSMUIDE | 6 191 | 60 | 800 | 78 | 1 059 | 199 | 214 | 8 601 |
| HOUTHULST | 3 405 | 7 | 374 | 9 | 518 | 66 | 148 | 4 527 |
| KOEKELARE | 3 233 | 46 | 305 | 32 | 362 | 35 | 127 | 4 140 |
| KORTEMARK | 5 112 | 20 | 635 | 131 | 686 | 142 | 171 | 6 897 |
| LO-RENINGE | 1 243 | | 206 | 7 | 454 | 67 | 32 | 2 009 |
| TOTAAL | 19 184 | 133 | 2 320 | 257 | 3 079 | 509 | 692 | 26 174 |
| ARR. IEPER | | | | | | | | |
| IEPER | 13 501 | 46 | 1 396 | 181 | 1 145 | 263 | 496 | 17 028 |
| MESEN | 356 | | 23 | | 38 | 5 | 6 | 428 |
| POPERINGE | 7 316 | 21 | 719 | 111 | 1 301 | 196 | 272 | 9 936 |
| WERVIK | 6 493 | 4 | 659 | 87 | 422 | 83 | 252 | 8 000 |
| ZONNEBEKE | 4 444 | 9 | 501 | 74 | 768 | 90 | 128 | 6 014 |
| HEUVELLAND | 3 362 | 18 | 336 | 34 | 871 | 121 | 168 | 4 900 |
| LANGEMARK-POELKAPELLE | 2 920 | 11 | 304 | 28 | 572 | 76 | 101 | 4 011 |
| VLETEREN | 1 401 | 3 | 127 | 10 | 406 | 57 | 50 | 2 054 |
| TOTAAL | 39 783 | 112 | 4 065 | 525 | 5 523 | 890 | 1 473 | 52 371 |
| ARR. KORTRIJK | | | | | | | | |
| ANZEGEM | 5 493 | 27 | 699 | 54 | 356 | 96 | 197 | 6 822 |
| AVELGEM | 3 553 | 18 | 291 | 23 | 194 | 43 | 126 | 4 248 |
| DEERLIJK | 4 777 | 9 | 620 | 41 | 146 | 57 | 168 | 5 718 |
| HARELBEKE | 10 764 | 15 | 1 292 | 197 | 185 | 159 | 365 | 12 977 |
| KORTRIJK | 32 096 | 126 | 3 214 | 274 | 491 | 284 | 1 041 | 37 526 |
| KUURNE | 5 468 | | 747 | 68 | 65 | 72 | 165 | 6 585 |
| LENDELEDE | 2 267 | 6 | 242 | 46 | 169 | 71 | 60 | 2 861 |
| MENEN | 12 444 | 20 | 1 149 | 143 | 263 | 157 | 487 | 14 663 |
| WAREGEM | 14 922 | 39 | 1 655 | 230 | 304 | 144 | 442 | 17 736 |
| WEVELGEM | 12 358 | 18 | 1 304 | 158 | 326 | 145 | 407 | 14 716 |
| ZWEVEGEM | 9 231 | 18 | 700 | 92 | 535 | 201 | 359 | 11 135 |
| SPIERE-HELKIJN | 726 | 1 | 79 | 175 | 71 | 13 | 21 | 1 086 |
| TOTAAL | 114 099 | 297 | 11 792 | 1 501 | 3 105 | 1 442 | 3 838 | 136 074 |
| ARR. OOSTENDE | | | | | | | | |
| BREDENE | 4 462 | | 320 | 20 | 86 | 62 | 205 | 5 155 |
| GISTEL | 4 082 | 5 | 421 | 78 | 286 | 103 | 178 | 5 153 |
| ICHTEGEM | 5 283 | 15 | 583 | 45 | 369 | 107 | 235 | 6 637 |
| MIDDELKERKE | 6 075 | 6 | 510 | 25 | 485 | 112 | 319 | 7 533 |
| OOSTENDE | 23 260 | 106 | 1 821 | 130 | 136 | 171 | 989 | 26 613 |
| OUDENBURG | 3 487 | 46 | 394 | 91 | 212 | 144 | 171 | 4 545 |
| DE HAAN | 4 439 | | 282 | 18 | 171 | 47 | 197 | 5 154 |
| TOTAAL | 51 088 | 178 | 4 331 | 407 | 1 746 | 746 | 2 294 | 60 790 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--|--------|---------|
| ARR. ROESELARE | | | | | | | | |
| HOOGLEDE | 3 835 | 45 | 440 | 119 | 445 | 58 | 121 | 5 063 |
| INGELMUNSTER | 4 429 | 18 | 605 | 40 | 202 | 119 | 149 | 5 562 |
| IZEGEM | 10 752 | 20 | 1 249 | 153 | 243 | 122 | 326 | 12 865 |
| LEDEGEM | 3 873 | 13 | 490 | 65 | 268 | 43 | 119 | 4 871 |
| LICHTERVELDE | 3 305 | 11 | 386 | 57 | 273 | 71 | 130 | 4 233 |
| MOORSLEDE | 4 347 | 6 | 440 | 163 | 413 | 68 | 104 | 5 541 |
| ROESELARE | 21 932 | 55 | 2 157 | 340 | 539 | 206 | 634 | 25 863 |
| STADEN | 4 421 | 5 | 634 | 51 | 765 | 100 | 150 | 6 126 |
| TOTAAL | 56 894 | 173 | 6 401 | 988 | 3 148 | 787 | 1 733 | 70 124 |
| ARR. TIELT | | | | | | | | |
| DENTERGEM | 3 086 | 5 | 457 | 51 | 276 | 74 | 108 | 4 057 |
| MEULEBEKE | 4 439 | 13 | 561 | 68 | 366 | 97 | 127 | 5 671 |
| OOSTROZEBEKE | 3 068 | 2 | 323 | 66 | 222 | 85 | 106 | 3 872 |
| PITTEM | 2 666 | 3 | 419 | 93 | 421 | 57 | 98 | 3 757 |
| RUISELEDE | 2 088 | 6 | 235 | 19 | 254 | 29 | 87 | 2 718 |
| TIELT | 7 976 | 20 | 863 | 103 | 718 | 118 | 324 | 10 122 |
| WIELSBEKE | 3 578 | 17 | 373 | 243 | 148 | 69 | 101 | 4 529 |
| WINGENE | 5 247 | 16 | 702 | 85 | 658 | 100 | 228 | 7 036 |
| ARDOOIE | 4 035 | 5 | 575 | 121 | 446 | 142 | 140 | 5 464 |
| TOTAAL | 36 183 | 87 | 4 508 | 849 | 3 509 | 771 | 1 319 | 47 226 |
| ARR. VEURNE | | | | | | | | |
| ALVERINGEM | 1 939 | 2 | 192 | 20 | 742 | 151 | 69 | 3 115 |
| DE PANNE | 3 793 | 3 | 246 | 11 | 100 | 30 | 150 | 4 333 |
| KOKSIJDE | 7 907 | 6 | 545 | 13 | 198 | 74 | 315 | 9 058 |
| NIEUWPOORT | 3 705 | 10 | 376 | 24 | 169 | 78 | 142 | 4 504 |
| VEURNE | 4 311 | 6 | 604 | 60 | 663 | 217 | 148 | 6 009 |
| TOTAAL | 21 655 | 27 | 1 963 | 128 | 1 872 | 550 | 824 | 27 019 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | | |
| BRUGGE | 105 913 | 151 | 9 166 | 1 560 | 3 718 | 1 037 | 4 422 | 125 967 |
| DIKSMUIDE | 19 184 | 133 | 2 320 | 257 | 3 079 | 609 | 692 | 26 174 |
| IEPER | 39 783 | 112 | 4 065 | 525 | 5 523 | 890 | 1 473 | 52 371 |
| KORTRIJK | 114 099 | 297 | 11 792 | 1 501 | 3 105 | 1 442 | 3 838 | 136 074 |
| OOSTENDE | 51 088 | 178 | 4 331 | 407 | 1 745 | 746 | 2 294 | 60 790 |
| ROESELARE | 56 894 | 173 | 6 401 | 988 | 3 148 | 787 | 1 733 | 70 124 |
| TIELT | 36 183 | 87 | 4 508 | 849 | 3 509 | 771 | 1 319 | 47 226 |
| VEURNE | 21 655 | 27 | 1 963 | 128 | 1 872 | 550 | 824 | 27 019 |
| TOTAAL PROV. | 444 799 | 1 158 | 44 546 | 6 215 | 25 700 | 6 732 | 16 595 | 545 745 |

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1993

| ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN | PERSO- NEN- WAGENS | AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS | VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN | MOTOS | TOTAAL |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|---------------|----------------------------|--|----------------|------------------|
| PROVINCIE ANTWERPEN | 675 416 | 2 091 | 60 055 | 7 825 | 14 317 | 6 911 | 25 261 | 791 876 |
| PROVINCIE BRABANT | 1 011 334 | 5 146 | 92 578 | 5 224 | 21 943 | 6 858 | 38 072 | 1 181 155 |
| PROVINCIE HENEGOUWEN | 477 361 | 1 294 | 39 396 | 4 013 | 19 265 | 6 035 | 21 941 | 569 305 |
| PROVINCIE LUIK | 394 508 | 1 427 | 37 048 | 3 479 | 16 121 | 4 390 | 21 663 | 478 636 |
| PROVINCIE LIMBURG | 314 827 | 1 171 | 28 136 | 3 309 | 13 368 | 3 635 | 14 249 | 378 695 |
| PROVINCIE LUXEMBURG | 94 674 | 306 | 10 032 | 1 003 | 12 861 | 2 331 | 6 021 | 127 228 |
| PROVINCIE NAMEN | 165 244 | 671 | 14 902 | 1 467 | 11 379 | 2 898 | 9 591 | 206 152 |
| PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 531 436 | 1 530 | 48 325 | 5 359 | 20 265 | 5 278 | 22 007 | 634 202 |
| PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 444 799 | 1 158 | 44 546 | 6 215 | 25 700 | 6 732 | 16 595 | 545 745 |
| HET RIJK | 4 109 601 | 14 794 | 375 018 | 37 894 | 155 219 | 45 068 | 175 400 | 4 912 994 |
| WAARVAN : | | | | | | | | |
| BRUSSELS GEWEST | 418 841 | 3 615 | 47 367 | 1 180 | 690 | 1 933 | 13 707 | 487 333 |
| VLAAMS GEWEST | 2 416 447 | 7 132 | 215 936 | 26 089 | 90 001 | 25 813 | 95 243 | 2 875 661 |
| WAALS GEWEST | 1 275 313 | 4 047 | 111 715 | 10 625 | 64 528 | 17 322 | 66 450 | 1 550 000 |
| WAARVAN : | | | | | | | | |
| FRANSE TAALSTREEK | 1 246 453 | 3 924 | 108 485 | 9 837 | 60 234 | 16 841 | 64 351 | 1 510 125 |
| DUITSE TAALSTREEK | 28 860 | 123 | 3 230 | 788 | 4 294 | 481 | 2 099 | 39 875 |

