

MOTORVOERTUIGENPARK

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

MOTORVOERTUIGENPARK

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Leuvenseweg, 44	- 1000 Brussel
Rubenslei, 2	- 2018 Antwerpen
Coupure Rechts, 620	- 9000 Gent

België	: 290 F
Buitenland	: 390 FB

Postrekening N° 000 - 2005886 - 23 van het
NIS, Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het **Nationaal Instituut voor de Statistiek**.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

	Blz.		Blz.
Algemene tabellen betreffende het totaal van de motorvoertuigen		Gedetailleerde tabellen betreffende de voertuigen voor goederenvervoer	
Tabel I a - Algemeen overzicht (1930 - 1989)	I	Tabel IV a - Aantal voertuigen voor goederenvervoer per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	60
Tabel I b - Aantal motorvoertuigen per provincie en per categorie	II	Tabel IV b - Indeling van de voertuigen voor goederenvervoer per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	61
Tabel I b (bis) - Aantal motorvoertuigen volgens de brandstof en soort voertuig	III	Tabel IV c - Aantal voertuigen voor goederenvervoer volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	62
Tabel I b (ter) - Aantal personenauto's volgens de brandstof en cilinderinhoud	IV	Gedetailleerde tabellen betreffende de trekkers	
Evolutie van het motorvoertuigenpark volgens de ouderdom der voertuigen		Tabel V a - Aantal trekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	65
Tabel I b (quater) - 1) Personenwagens	V	Tabel V b - Indeling van de trekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	66
2) Autobussen en autocars	VI	Tabel V c - Aantal trekkers volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	67
3) Voertuigen voor goederenvervoer	VII	Gedetailleerde tabellen betreffende de landbouwtrekkers	
4) Trekkers	VIII	Tabel VI a - Aantal landbouwtrekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	70
5) Landbouwtrekkers	IX	Tabel VI b - Indeling van de landbouwtrekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	71
6) Speciale voertuigen	X	Tabel VI c - Aantal landbouwtrekkers volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	72
7) Motorrijwielen	XI	Gedetailleerde tabellen betreffende de motorrijwielen	
Tabel I c - Aantal motorvoertuigen per provincie, per categorie en naar de aard van het voertuig	1	Tabel VII a - Aantal motorrijwielen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	75
Tabel I d - Aantal motorvoertuigen per provincie, per land van herkomst en naar het merk en type	2	Tabel VII b - Indeling van de motorrijwielen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	76
- a) De personenwagens	2	Gedetailleerde tabellen betreffende de speciale voertuigen	
- b) De autobussen en autocars	24	Tabel VIII a - Aantal speciale voertuigen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	77
- c) De voertuigen voor goederenvervoer	26	Tabel VIII b - Indeling van de speciale voertuigen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	78
- d) De trekkers	31	Tabel VIII c - Aantal speciale voertuigen volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	79
- e) De landbouwtrekkers	35	Het motorvoertuigenpark per gemeente en per arrondissement	
- f) De motorrijwielen	39	Tabel IX - Indeling van de motorvoertuigen per categorie, per gemeente en per arrondissement	82
- g) De speciale voertuigen	43		
Gedetailleerde tabellen betreffende de personenwagens			
Tabel II a - Aantal personenwagens per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	47		
Tabel II b - Aantal personenwagens per jaar van eerste ingebruikstelling en jaar van laatste immatriculatie	48		
Tabel II c - Aantal personenwagens volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	49		
Tabel II d - Aantal gemengde voertuigen volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	52		
Gedetailleerde tabellen betreffende de autobussen en autocars			
Tabel III a - Indeling van de autobussen en autocars per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	55		
Tabel III b - Indeling van de autobussen en autocars per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	56		
Tabel III c - Aantal autobussen en autocars volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	57		

INLEIDING

Tot in 1968 voerde het Nationaal Instituut voor de Statistiek om de twee jaar een telling van het autovoertuigenpark door.

Het stijgende belang van de automobielsector in ons land en de grote vraag naar gegevens hieromtrent hebben ertoe geleid dat vanaf 1968 deze telling jaarlijks doorgaat.

Tot 1 augustus 1964 werd deze statistiek opgemaakt met behulp van de documentatie van het Ministerie van Financiën. Daardoor bevatte hij enkel de voertuigen waarvoor een fiscaal kenteken of een attest van vrijstelling afgeleverd was (K.B. van 23 november 1965, B.S. van 18 januari 1966). Dit hield in dat voertuigen die opvallende kentekens vertoonden van vrijstelling van verkeersbelasting zoals deze van het leger, van het Bestuur der Posterijen, van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, van de Politie, van de brandweer en van de gezondheidsdiensten, niet in de statistiek opgenomen waren. Waren er evenmin in opgenomen de landbouwvoertuigen, de voertuigen die uitsluitend op private werven gebruikt worden, de nijverheidswagens, de werktuigmachines en nog enkele andere groepen.

De statistiek van het autovoertuigenpark op 1 augustus 1966 en op de daaropvolgende jaren is opgemaakt op grond van het bestand van de bij het Ministerie van Verkeeswezen geïmmatriculeerde voertuigen. Bedoelde documentatie omvat alle voertuigen met uitzondering van deze van het leger en deze met een A-, en CD- of een transitoplaat. Het aantal voertuigen met een van deze drie bijzondere platen bedraagt ongeveer 17 500 eenheden.

Om de continuïteit van de vroegere reeks cijfers niet te verbreken, heeft het Nationaal Instituut voor de Statistiek een schatting gemaakt van het voertuigenpark op 1 augustus 1966, op grond van de documentatie van het Ministerie van Financiën (zie tabel 1 a).

STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 1989

Tabel 1a.- Retrospectief overzicht

JAAR	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal	Motor- rijwielen
			Vrachtwagens, be- stelwagens, terreinwagens, tank- wagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen		
1930)	99 303	1 544	57 191	-	-	-	158 038	52 856
1940)	109 896	764	58 056	-	-	-	168 716	32 529
1946) (1)	86 001	790	91 039	-	-	-	177 830	72 320
1948)	177 288	1 942	125 739	-	-	-	304 969	108 641
1950)	273 599	2 325	142 241	-	-	-	418 165	139 932
1952 (2) (3)	(7) 319 932	3 069	147 306	(7)	-	-	470 307	170 085
1954	439 633	3 352	132 052	-	-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	-	1 371 902	..
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	-	1 672 254	..
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 608
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 922	3 316 012	106 146
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	3 545 130	109 608
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
1981	3 206 472	18 948	(10)255 765	28 842	130 956	36 096	3 677 079	117 455
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	3 743 543	126 279
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	3 840 792	130 074
1986 (11)	3 408 721	16 449	282 286	30 170	144 366	37 743	3 919 735	130 147
1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	4 027 032	131 095
1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	4 160 657	131 289
1989	3 736 317	15 831	326 681	35 198	150 776	40 875	4 305 678	134 211

- (1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstreken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.
- (2) Sinds 1952 wordt deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevat dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.
- (3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15.12.
- (4) Van 1956 af op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.
- (5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.
- (6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het wegverkeer ingeschreven voertuigen die al dan niet een fiscaal kenteken dragen.
- (7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.
- (8) Voor 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederenvervoer bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.
- (9) De dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.
- (10) Het voertuigtype "alle terreinwagens" was tot 23 februari 1981 onder de vrachtwagens en bestelwagens opgenomen. Vanaf deze datum wordt het door het Ministerie van Verkeerswezen niet meer als een afzonderlijke groep beschouwd, doch gevoegd bij de "gemengde voertuigen" die onder de personenwagens opgenomen zijn: in 1981 zijn op deze wijze ongeveer 10 000 voertuigen van de rubriek "bedrijfsvoertuigen" naar de rubriek "personenwagens" overgeheveld.
- (11) Voor het jaar 1986 moesten de cijfers in tabel 1a verbeterd worden. In tabellen 1b, 1b (bis) en 1b (ter) zijn de cijfers voor 1986 onderschat, doch kunnen niet meer verbeterd worden.

Tabel 1b.- Toestand op 1 augustus 1983-1989 per provincie en volgens de aard van de voertuigen

Provincies	Jaren	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Algemeen totaal	Motorrij- wielen
				Vracht- wagens, be- stelwagens, terrein- wagens, tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	1983	527 957	2 095	42 262	5 672	11 728	5 503	595 217	14 142
	1984	534 942	2 004	43 064	5 780	12 065	5 555	603 410	14 695
	1985	543 248	1 968	44 208	5 991	12 336	5 663	613 414	14 808
	1986	549 283	1 868	45 236	6 217	12 573	5 716	620 893	14 827
	1987	571 168	1 864	47 389	6 606	12 997	5 916	645 940	15 104
	1988	592 196	1 881	49 293	6 892	13 325	6 128	669 715	15 098
	1989	613 614	1 921	52 123	7 466	13 610	6 383	695 117	15 624
Brabant	1983	796 661	7 304	67 105	4 312	20 718	5 991	902 091	28 623
	1984	806 139	7 029	68 145	4 302	21 084	5 925	912 624	29 224
	1985	817 213	6 996	70 436	4 326	21 353	5 972	926 296	29 252
	1986	830 183	6 905	72 897	4 357	21 377	5 865	941 584	29 453
	1987	858 060	6 728	77 380	4 532	21 743	6 060	974 503	29 751
	1988	887 058	6 539	80 273	4 688	21 829	6 166	1 006 553	29 706
	1989	920 983	6 577	83 970	4 881	21 973	6 300	1 044 684	30 319
Henegouwen	1983	396 739	1 244	28 641	3 829	17 899	4 826	453 178	20 636
	1984	398 031	1 207	28 737	3 765	18 127	4 835	454 702	20 689
	1985	400 231	1 162	29 413	3 766	18 403	4 917	457 892	20 599
	1986	401 907	1 111	30 125	3 778	18 449	4 934	460 304	20 380
	1987	412 838	1 084	31 552	3 884	18 785	5 131	473 274	20 218
	1988	423 986	1 089	33 166	3 947	18 983	5 300	486 471	20 011
	1989	437 159	1 076	34 708	4 073	19 171	5 437	501 624	20 027
Luik	1983	335 679	1 490	25 777	2 669	15 034	3 603	384 252	19 978
	1984	336 731	1 446	26 203	2 657	15 172	3 554	385 763	20 330
	1985	338 397	1 384	27 061	2 704	15 299	3 536	388 381	20 347
	1986	339 023	1 333	27 794	2 737	15 327	3 539	389 753	20 158
	1987	347 338	1 315	29 226	2 894	15 629	3 643	400 045	20 208
	1988	355 500	1 269	30 799	3 044	15 816	3 751	410 179	19 964
	1989	364 376	1 274	32 539	3 312	15 940	3 897	421 338	20 207
Limburg	1983	239 540	1 457	17 866	2 134	11 075	2 840	274 912	7 796
	1984	242 621	1 387	18 060	2 119	11 352	2 842	278 381	8 130
	1985	246 320	1 332	18 537	2 178	11 637	2 882	282 886	8 353
	1986	249 376	1 326	19 144	2 249	11 751	2 925	286 771	8 300
	1987	260 306	1 323	20 533	2 441	12 110	3 072	299 785	8 478
	1988	270 659	1 290	21 796	2 561	12 386	3 190	311 882	8 653
	1989	280 848	1 334	23 420	2 798	12 632	3 320	324 352	8 653
Luxemburg	1983	74 111	359	6 664	948	11 122	2 084	95 288	5 224
	1984	75 045	360	6 780	930	11 373	2 066	96 554	5 264
	1985	76 038	353	6 984	945	11 578	2 048	97 946	5 332
	1986	76 646	330	7 193	956	11 719	2 091	98 835	5 300
	1987	79 316	331	7 552	967	12 046	2 063	102 275	5 300
	1988	81 770	320	7 909	973	12 237	2 107	105 316	5 289
	1989	84 627	324	8 442	1 026	12 400	2 142	108 961	5 379
Namen	1983	130 946	423	9 625	1 338	10 435	2 345	155 112	9 189
	1984	132 072	412	9 857	1 326	10 570	2 378	156 615	9 324
	1985	133 784	389	10 118	1 352	10 759	2 394	158 796	9 240
	1986	134 654	392	10 489	1 366	10 798	2 383	160 082	9 154
	1987	139 287	370	11 068	1 422	11 017	2 428	165 592	9 134
	1988	143 477	376	11 567	1 444	11 154	2 468	170 486	9 021
	1989	148 097	377	12 042	1 499	11 252	2 525	175 792	8 918
Oost- Vlaanderen	1983	413 291	1 946	33 061	3 704	16 575	4 185	472 762	12 242
	1984	420 114	1 859	33 523	3 765	17 038	4 230	480 529	12 650
	1985	427 091	1 818	34 541	3 936	17 431	4 290	489 107	12 951
	1986	432 905	1 777	35 202	4 085	17 645	4 326	495 940	13 045
	1987	449 637	1 778	37 228	4 277	18 239	4 437	515 596	13 206
	1988	465 294	1 759	38 916	4 418	18 665	4 570	533 622	13 469
	1989	480 366	1 693	40 990	4 696	19 058	4 737	551 540	14 001
West- Vlaanderen	1983	347 789	1 548	30 125	3 678	22 282	5 309	410 731	8 449
	1984	354 553	1 466	30 648	3 854	22 726	5 442	418 689	8 945
	1985	360 382	1 415	31 541	4 045	23 181	5 510	426 074	9 192
	1986	365 203	1 340	32 425	4 247	23 322	5 552	432 089	9 394
	1987	379 868	1 302	34 487	4 604	23 984	5 777	450 022	9 696
	1988	393 631	1 288	36 253	4 969	24 369	5 923	466 433	10 078
	1989	406 247	1 255	38 447	5 447	24 740	6 134	482 270	10 627
Het Rijk	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	3 743 543	126 279
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
	1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	3 840 792	130 074
	1986	3 379 180	16 382	280 505	29 992	142 961	37 231	3 886 251	130 011
	1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	4 027 032	131 095
	1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	4 160 657	131 289
	1989	3 736 317	15 831	326 681	35 198	150 776	40 875	4 305 678	134 211

Tabel 1b (bis).- Aantal motorvoertuigen volgens de brandstof en soort voertuig

Omschrijving van de brandstof	Jaren	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Motorrij- wielen	Algemeen totaal
				Vracht- wagens, be- stelwagens, terrein- wagens, tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
BENZINE :	1981	2 784 635	2 728	113 331	758	7 901	4 241	116 655	3 030 249
	1982	2 742 856	2 476	109 567	696	8 013	4 195	121 106	2 988 909
	1983	2 713 732	2 075	107 399	653	8 060	4 087	125 421	2 961 427
	1984	2 683 151	1 787	104 475	564	7 874	3 847	128 334	2 930 032
	1985	2 658 517	1 596	102 940	511	7 710	3 688	129 137	2 904 099
	1986	2 638 124	1 388	100 792	461	7 420	3 454	129 025	2 880 664
	1987	2 682 730	1 207	101 179	424	7 299	3 441	130 121	2 926 401
	1988	2 707 384	1 052	98 689	400	7 129	3 345	130 248	2 948 247
	1989	2 722 284	946	95 625	375	6 952	3 329	133 087	2 962 598
DIESEL :	1981	280 955	16 022	130 272	21 871	115 776	29 321	4	594 221
	1982	334 602	16 094	135 356	21 525	118 930	29 682	3	656 192
	1983	395 225	15 636	141 637	21 991	122 019	30 160	10	726 678
	1984	471 262	15 243	148 687	22 428	125 051	30 546	5	813 222
	1985	546 259	15 096	158 265	23 342	127 891	31 098	4	901 955
	1986	613 657	14 879	168 393	24 253	129 349	31 352	3	981 886
	1987	696 791	14 787	184 324	26 028	133 202	32 621	4	1 087 757
	1988	794 450	14 652	200 490	27 460	135 779	33 759	3	1 206 593
	1989	905 039	14 790	220 241	29 826	138 127	35 067	6	1 343 096
GAS :	1981	77 615	61	2 923	19	56	172	-	80 846
	1982	92 797	60	3 617	23	74	178	-	96 749
	1983	94 320	53	3 750	26	93	195	-	98 437
	1984	86 146	44	3 622	24	88	201	-	90 125
	1985	78 070	29	3 508	21	85	228	-	81 941
	1986	66 885	18	3 275	19	84	238	-	70 519
	1987	57 885	8	3 096	21	88	284	-	61 382
	1988	50 019	9	3 030	21	84	317	-	53 480
	1989	45 312	6	3 085	16	87	316	-	48 822
ELECTRICITEIT :	1981	49	-	44	8	14	422	-	537
	1982	46	-	47	8	13	445	-	559
	1983	39	-	39	6	2	467	-	553
	1984	36	-	35	6	1	501	-	579
	1985	33	2	31	6	2	518	-	592
	1986	32	3	17	6	1	540	-	599
	1987	27	3	17	6	1	570	-	624
	1988	38	9	19	5	1	608	-	680
	1989	44	1	22	4	1	619	-	691
NIET NADER BEPAALD	1981	21 912	137	9 195	6 186	7 209	1 940	-	46 579
	1982	21 057	114	8 481	5 751	6 923	1 826	-	44 152
	1983	20 765	102	8 301	5 608	6 694	1 777	-	43 247
	1984	20 562	96	8 198	5 476	6 493	1 732	2	42 559
	1985	20 399	94	8 095	5 363	6 289	1 680	2	41 922
	1986	20 259	94	8 028	5 253	6 107	1 647	2	41 390
	1987	18 506	90	7 799	5 148	5 960	1 611	2	39 116
	1988	18 398	89	7 744	5 050	5 771	1 574	2	38 628
	1989	18 314	88	7 708	4 977	5 609	1 544	3	38 243
HANDELAARS- PLATEN	1981	32 364	-	-	-	-	-	674	33 038
	1982	30 836	-	-	-	-	-	728	31 564
	1983	29 884	-	-	-	-	-	727	30 611
	1984	30 329	-	-	-	-	-	792	31 121
	1985	30 648	-	-	-	-	-	813	31 461
	1986	31 366	-	-	-	-	-	863	32 229
	1987	33 018	-	-	-	-	-	850	33 868
	1988	34 345	-	-	-	-	-	919	35 264
	1989	36 290	-	-	-	-	-	998	37 288
PROEFRIJTEN- PLATEN	1981	8 942	-	-	-	-	-	122	9 064
	1982	8 757	-	-	-	-	-	122	8 879
	1983	8 748	-	-	-	-	-	121	8 869
	1984	8 762	-	-	-	-	-	118	8 880
	1985	8 778	-	-	-	-	-	118	8 896
	1986	8 857	-	-	-	-	-	118	8 975
	1987	8 861	-	-	-	-	-	118	8 979
	1988	8 937	-	-	-	-	-	117	9 054
	1989	9 034	-	-	-	-	-	117	9 151
TOTAAL :	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	117 455	3 794 534
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	121 959	3 827 004
	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	126 279	3 869 822
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	129 251	3 916 518
	1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	130 074	3 970 866
	1986	3 379 180	16 382	280 505	29 992	142 961	37 231	130 011	4 016 262
	1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	131 095	4 158 127
	1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	131 289	4 291 946
	1989	3 736 317	15 831	326 681	35 198	150 776	40 875	134 211	4 439 889

Tabel 1 b (ter).- Aantal personenauto's volgens brandstof en cilinderinhoud

Omschrijving van de brandstof	Jaren	Cilinderinhoud							Algemeen totaal
		0 tot 899	900 tot 1099	1100 tot 1299	1300 tot 1599	1600 tot 1999	2000 en +	Onbekend	
BENZINE	1977	288 453	243 404	640 714	569 213	546 848	369 778	29 806	2 688 216
	1978	267 789	253 173	676 510	564 984	587 850	391 439	23 530	2 765 275
	1979	248 400	240 229	710 920	578 358	605 965	406 277	19 697	2 809 846
	1981	221 099	237 174	682 916	647 414	580 276	399 696	16 060	2 784 635
	1982	206 585	234 692	665 574	676 877	562 509	381 961	14 658	2 742 856
	1983	198 895	238 882	637 804	708 604	548 904	366 783	13 860	2 713 732
	1984	189 402	244 725	618 443	720 189	537 806	359 333	13 253	2 683 151
	1985	178 861	254 581	593 603	736 789	534 423	347 501	12 759	2 658 517
	1986	164 611	268 915	564 674	758 054	528 169	341 476	12 225	2 638 124
	1987	151 411	290 883	539 677	796 590	542 637	349 745	11 787	2 682 730
	1988	138 402	309 125	515 190	816 999	560 610	355 544	11 514	2 707 384
	1989	126 678	325 002	492 772	833 854	569 581	363 141	11 256	2 722 284
	DIESEL	1977	35	33	253	9 263	13 197	93 591	1 360
1978		36	42	250	14 459	12 767	113 591	1 180	142 325
1979		39	47	237	22 986	12 111	143 487	1 232	180 139
1981		28	67	217	42 349	26 928	209 406	1 960	280 955
1982		25	58	219	43 407	55 252	233 223	2 418	334 602
1983		29	63	220	42 822	97 329	251 912	2 850	395 225
1984		28	588	200	41 772	154 670	270 678	3 326	471 262
1985		24	1 122	184	39 608	213 922	287 677	3 722	546 259
1986		23	1 413	179	36 559	269 035	302 297	4 151	613 657
1987		32	1 629	185	34 452	328 979	326 822	4 692	696 791
1988		44	1 831	170	33 455	400 535	353 002	5 413	794 450
1989		315	1 942	164	34 480	479 556	382 350	6 232	905 039
GAS		1977	3	22	67	87	320	782	17
	1978	4	28	115	233	673	1 482	24	2 559
	1979	19	143	1 339	2 352	6 911	12 178	74	23 016
	1981	203	735	6 191	11 893	23 849	34 504	240	77 615
	1982	236	1 021	7 490	15 480	28 174	40 082	334	92 797
	1983	241	1 105	7 582	16 651	28 815	39 534	392	94 320
	1984	224	1 012	6 777	15 708	26 327	35 702	396	86 146
	1985	204	1 000	5 979	14 570	23 809	32 090	418	78 070
	1986	169	866	4 905	12 751	20 307	27 483	404	66 885
	1987	128	723	4 015	11 063	17 633	23 904	419	57 885
	1988	95	610	3 317	9 749	15 162	20 628	458	50 019
	1989	78	552	2 878	8 938	13 713	18 622	531	45 312
	ELEKTRICITEIT	1977	34	2	-	2	1	2	1
1978		32	2	1	1	2	2	1	41
1979		32	1	-	-	4	2	1	40
1981		37	1	-	3	3	4	1	49
1982		38	1	-	2	2	2	1	46
1983		35	-	-	2	1	1	-	39
1984		33	-	-	1	1	1	-	36
1985		30	-	-	1	1	1	-	33
1986		28	-	-	1	1	2	-	32
1987		25	-	-	-	1	1	-	27
1988		21	1	-	-	-	1	15	38
1989		20	1	-	1	-	-	22	44
NIET NADER BEPAALD		1977	2 304	946	1 160	1 699	1 287	2 386	54 262
	1978	2 140	516	1 287	1 252	1 127	2 460	54 436	63 218
	1979	1 881	646	1 461	1 214	1 497	1 567	55 263	63 529
	1981	1 952	300	1 160	1 029	1 011	1 775	55 991	63 218
	1982	1 745	470	895	1 013	1 079	1 704	53 744	60 650
	1983	1 615	804	696	1 300	809	1 492	52 681	59 397
	1984	1 807	618	839	973	585	1 806	53 025	59 653
	1985	1 646	403	1 027	824	1 026	1 618	53 281	59 825
	1986	1 648	538	1 241	677	1 018	1 356	54 004	60 482
	1987	1 614	412	907	1 118	791	1 201	54 342	60 385
	1988	1 562	633	868	744	788	1 409	55 676	61 680
	1989	1 450	515	912	1 193	583	1 323	57 662	63 638
	TOTAAL	1977	290 829	244 407	642 194	580 264	561 653	466 539	85 446
1978		270 001	253 761	678 163	580 929	602 419	508 974	79 171	2 973 418
1979		250 371	241 066	713 957	604 910	626 488	563 511	76 267	3 076 570
1981		223 319	238 277	690 484	702 688	632 067	645 385	74 252	3 206 472
1982		208 629	236 242	674 178	736 779	647 016	656 952	71 155	3 230 951
1983		200 815	240 854	646 302	769 379	675 858	659 722	69 783	3 262 713
1984		191 494	246 943	626 259	778 643	719 389	667 520	70 000	3 300 248
1985		180 765	257 106	600 793	791 792	773 181	668 887	70 180	3 342 704
1986		166 479	271 732	570 999	808 042	818 530	672 614	70 784	3 379 180
1987		153 210	293 647	544 784	843 223	890 041	701 673	71 240	3 497 818
1988		140 124	312 200	519 545	860 947	977 095	730 584	73 076	3 613 571
1989		128 541	328 012	496 726	878 466	1 063 433	765 436	75 703	3 736 317

N.B. Voor het jaar 1980 zijn de cijfers niet meer beschikbaar.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

Tabel 1 b. (quater).-

1) Personenwagens

Jaar van de eerste ingebruikstelling	Aantal op 01.08.1970		Aantal op 01.08.1975		Aantal op 01.08.1980		Aantal op 01.08.1985		Aantal op 01.08.1988		Aantal op 01.08.1989	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld bovenaan kolom	198 192	9,6	220 631	8,4	262 354	8,3	239 247	7,2	285 228	7,9	260 891	7,0
- 1 jaar ervoor	307 800	14,9	328 373	12,6	410 830	13,0	330 113	9,9	390 588	10,8	406 375	10,9
- 2 jaar ervoor	264 365	12,8	331 997	12,7	399 466	12,7	319 317	9,6	378 038	10,5	389 606	10,4
- 3 jaar ervoor	231 300	11,2	320 473	12,3	391 802	12,4	323 231	9,7	340 728	9,4	374 158	10,0
- 4 jaar ervoor	219 043	10,6	246 889	9,5	363 404	11,5	322 327	9,6	314 979	8,7	334 861	9,0
- 5 jaar ervoor	209 928	10,2	268 412	10,3	293 594	9,3	348 747	10,4	296 330	8,2	307 378	8,2
- 6 jaar ervoor	166 115	8,1	252 578	9,7	246 292	7,8	336 987	10,1	289 122	8,0	284 324	7,6
- 7 jaar ervoor	124 846	6,1	188 053	7,2	215 188	6,8	291 564	8,7	269 302	7,5	271 797	7,3
- 8 jaar ervoor	82 059	4,0	136 040	5,2	165 620	5,2	238 511	7,1	259 830	7,2	242 935	6,5
- 9 jaar ervoor	60 599	2,9	94 194	3,6	99 333	3,1	167 844	5,0	221 062	6,1	221 830	6,0
- 10 jaar ervoor	45 703	2,2	63 659	2,4	79 888	2,5	105 279	3,2	160 968	4,5	179 845	4,8
- 11 jaar ervoor	29 966	1,5	35 082	1,3	56 255	1,8	71 252	2,1	111 065	3,0	125 103	3,4
- 12 jaar ervoor	21 553	1,1	20 917	0,8	34 397	1,1	52 751	1,6	66 255	1,8	83 664	2,2
- 13 jaar ervoor	16 643	0,8	12 361	0,5	20 594	0,7	33 960	1,0	37 491	1,0	48 952	1,3
- 14 jaar ervoor	12 174	0,6	9 357	0,4	12 818	0,4	18 842	0,6	25 703	0,7	27 207	0,7
- 15 jaar ervoor	9 792	0,5	7 588	0,3	9 302	0,3	14 971	0,5	19 945	0,6	19 137	0,5
- 16 jaar ervoor	7 023	0,3	5 792	0,2	6 539	0,2	11 674	0,4	13 563	0,4	15 363	0,4
- 17 jaar ervoor of meer	26 812	1,3	34 507	1,3	49 840	1,6	76 659	2,3	90 090	2,5	97 565	2,6
- niet bepaald (1)	25 703	1,3	36 932	1,4	41 221	1,3	39 428	1,2	43 284	1,2	45 326	1,2
- Totaal	2 059 616	100,0	2 613 835	100,0	3 158 737	100,0	3 342 704	100,0	3 613 571	100,0	3 736 317	100,0

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

Tabel 1b (quater). - (vervolg)

2) Autobussen en autocars

Jaar van de eerste ingebruikstelling	Aantal op 01.08.1970		Aantal op 01.08.1975		Aantal op 01.08.1980		Aantal op 01.08.1985		Aantal op 01.08.1988		Aantal op 01.08.1989	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld bovenaan de kolom	1 244	7,7	1 042	5,3	734	3,8	449	2,7	467	3,0	497	3,1
- 1 jaar ervoor	1 560	9,7	1 916	9,8	1 619	8,3	620	3,7	650	4,1	834	5,3
- 2 jaar ervoor	1 252	7,7	1 984	10,1	1 596	8,2	674	4,0	706	4,5	644	4,1
- 3 jaar ervoor	1 285	7,9	1 990	10,2	1 556	7,9	1 085	6,4	605	3,8	714	4,5
- 4 jaar ervoor	1 410	8,7	1 890	9,7	1 820	9,3	1 251	7,4	627	4,0	632	4,0
- 5 jaar ervoor	1 300	8,0	1 591	8,1	1 538	8,1	1 215	7,2	667	4,2	628	4,0
- 6 jaar ervoor	1 259	7,8	1 322	6,8	1 608	8,2	1 464	8,7	1 066	6,7	659	4,2
- 7 jaar ervoor	1 105	6,8	1 040	5,3	1 561	8,0	1 394	8,3	1 183	7,5	1 052	6,6
- 8 jaar ervoor	759	4,7	896	4,6	1 523	7,8	1 193	7,1	1 102	7,0	1 155	7,3
- 9 jaar ervoor	759	4,7	939	4,8	1 172	6,0	1 289	7,7	1 204	7,6	1 052	6,6
- 10 jaar ervoor	709	4,4	855	4,4	896	4,6	1 117	6,6	1 259	8,0	1 159	7,3
- 11 jaar ervoor	635	3,9	842	4,3	755	3,9	1 004	6,0	961	6,1	1 201	7,6
- 12 jaar ervoor	540	3,4	702	3,6	592	3,0	1 002	6,0	1 110	7,0	934	5,9
- 13 jaar ervoor	516	3,2	505	2,6	438	2,2	890	5,3	989	6,3	1 055	6,7
- 14 jaar ervoor	429	2,7	437	2,2	526	2,7	543	3,2	812	5,0	937	5,9
- 15 jaar ervoor	303	1,9	401	2,0	372	1,9	379	2,3	717	4,5	716	4,5
- 16 jaar ervoor	278	1,7	327	1,7	319	1,6	294	1,7	502	3,2	602	3,8
- 17 jaar ervoor of meer	826	5,1	874	4,5	885	4,5	954	5,7	1 184	7,5	1 360	8,6
- niet bepaald (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Totaal	16 169	100,0	19 553	100,0	19 560	100,0	16 817	100,0	15 811	100,0	15 831	100,0

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

Tabel 1 b (quater). - (vervolg)

3) Voertuigen voor goederenvervoer

Jaar van de eerste ingebruikstelling	Aantal op 01.08.1970		Aantal op 01.08.1975		Aantal op 01.08.1980		Aantal op 01.08.1985		Aantal op 01.08.1988		Aantal op 01.08.1989	
	AANTAL	%	AANTAL	%	AANTAL	%	AANTAL	%	AANTAL	%	AANTAL	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld bovenaan de kolom	15 347	7,2	11 474	4,9	17 126	6,4	16 322	6,0	19 641	6,3	21 946	6,7
- 1 jaar ervoor	22 909	10,8	20 938	8,9	30 354	11,3	20 903	7,7	30 909	10,0	30 723	9,4
- 2 jaar ervoor	19 912	9,4	22 975	9,8	25 961	9,7	21 832	8,0	26 989	8,7	30 344	9,3
- 3 jaar ervoor	18 801	8,9	21 155	9,0	23 032	8,6	21 157	7,8	24 613	8,0	26 551	8,1
- 4 jaar ervoor	18 696	8,8	20 602	8,8	20 266	7,6	22 259	8,2	19 881	6,4	24 104	7,4
- 5 jaar ervoor	16 268	7,7	21 428	9,1	16 493	6,2	22 838	8,4	20 743	6,6	19 438	6,0
- 6 jaar ervoor	15 110	7,1	20 039	8,5	17 178	6,4	24 111	8,8	19 746	6,4	20 121	6,2
- 7 jaar ervoor	13 612	6,4	16 128	6,9	17 718	6,6	19 406	7,1	19 976	6,4	18 761	5,7
- 8 jaar ervoor	10 419	4,9	12 994	5,5	15 209	5,7	16 060	5,9	19 579	6,3	18 659	5,7
- 9 jaar ervoor	9 268	4,4	10 722	4,6	13 662	5,1	12 351	4,5	19 197	6,2	18 114	5,6
- 10 jaar ervoor	7 029	3,3	7 776	3,3	12 779	4,8	9 299	3,4	14 743	4,8	17 447	5,3
- 11 jaar ervoor	5 516	2,6	6 497	2,8	10 346	3,9	8 919	3,3	11 352	3,7	13 375	4,1
- 12 jaar ervoor	4 293	2,0	5 551	2,4	7 358	2,8	8 810	3,2	8 268	2,7	10 104	3,1
- 13 jaar ervoor	4 407	2,1	4 205	1,8	5 262	2,0	7 210	2,6	6 131	2,0	7 308	2,2
- 14 jaar ervoor	4 747	2,2	3 598	1,5	4 250	1,6	6 207	2,3	5 667	1,8	5 426	1,7
- 15 jaar ervoor	3 951	1,9	2 798	1,2	3 091	1,2	5 562	2,0	5 659	1,8	4 991	1,5
- 16 jaar ervoor	3 309	1,6	2 149	0,9	2 601	1,0	4 189	1,5	4 655	1,5	4 950	1,5
- 17 jaar ervoor of meer	18 559	8,8	24 330	10,3	24 983	9,3	25 404	9,3	32 223	10,4	34 319	10,5
- niet bepaald (1)	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Totaal	212 156	100,0	235 360	100,0	267 669	100,0	272 839	100,0	309 972	100,0	326 681	100,0

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

Tabel 1 (quater). - (vervolg)

4) Trekkers

Jaar van de eerste ingebruikstelling	Aantal op 01.08.1970		Aantal op 01.08.1975		Aantal op 01.08.1980		Aantal op 01.08.1985		Aantal op 01.08.1988		Aantal op 01.08.1989	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld bovenaan de kolom	1 445	3,7	1 034	2,8	1 372	4,4	1 472	5,0	2 104	6,4	2 889	8,2
- 1 jaar ervoor	2 004	5,1	2 187	5,9	2 387	7,6	2 183	7,5	3 381	10,3	3 489	9,9
- 2 jaar ervoor	1 357	3,5	2 182	5,9	1 913	6,1	2 087	7,1	2 814	8,5	3 347	9,5
- 3 jaar ervoor	1 340	3,4	1 748	4,7	2 010	6,4	1 889	6,5	2 355	7,2	2 751	7,8
- 4 jaar ervoor	1 534	3,9	1 770	4,8	1 758	5,6	1 509	5,2	2 137	6,5	2 249	6,4
- 5 jaar ervoor	1 562	4,0	1 903	5,1	1 397	4,4	1 835	6,3	1 861	5,6	1 963	5,6
- 6 jaar ervoor	1 958	5,0	1 665	4,5	1 797	5,7	1 985	6,8	1 585	4,8	1 741	5,0
- 7 jaar ervoor	2 625	6,7	1 169	3,2	1 590	5,1	1 442	4,9	1 292	3,9	1 462	4,2
- 8 jaar ervoor	2 297	5,8	1 046	2,8	1 228	3,9	1 397	4,8	1 417	4,3	1 170	3,3
- 9 jaar ervoor	2 037	5,2	1 106	3,0	1 126	3,6	1 054	3,6	1 456	4,4	1 271	3,6
- 10 jaar ervoor	1 822	4,6	1 047	2,8	1 030	3,3	811	2,8	971	3,0	1 258	3,6
- 11 jaar ervoor	1 401	3,6	1 270	3,4	809	2,6	885	3,0	833	2,5	815	2,3
- 12 jaar ervoor	1 529	3,9	1 645	4,5	510	1,6	679	2,3	623	1,9	651	1,8
- 13 jaar ervoor	2 084	5,3	1 448	3,9	448	1,4	488	1,7	469	1,4	512	1,4
- 14 jaar ervoor	1 778	4,5	1 302	3,5	474	1,5	437	1,5	515	1,6	408	1,2
- 15 jaar ervoor	1 794	4,6	1 145	3,1	467	1,5	394	1,3	407	1,2	421	1,2
- 16 jaar ervoor	1 519	3,9	893	2,4	578	1,8	346	1,2	319	1,0	348	1,0
- 17 jaar ervoor of meer	9 163	23,3	12 447	33,6	10 521	33,5	8 350	28,5	8 397	25,5	8 453	24,0
- niet bepaald (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Totaal	39 249	100,0	37 007	100,0	31 415	100,0	29 243	100,0	32 936	100,0	35 198	100,0

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

Tabel 1b (quater). - (vervolg)

5) Landbouwtrekkers

Jaar van de eerste ingebruikstelling	Aantal op 01.08.1970		Aantal op 01.08.1975		Aantal op 01.08.1980		Aantal op 01.08.1985		Aantal op 01.08.1988		Aantal op 01.08.1989	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld bovenaan de kolom	4 131	4,9	3 424	3,2	3 063	2,4	2 032	1,4	2 102	1,4	1 758	1,2
- 1 jaar ervoor	6 452	7,6	5 897	5,6	5 292	4,2	3 813	2,7	3 394	2,3	3 390	2,3
- 2 jaar ervoor	6 595	7,8	6 093	5,7	6 003	4,7	3 401	2,4	3 461	2,3	3 394	2,3
- 3 jaar ervoor	6 524	7,7	5 207	4,9	5 859	4,6	4 337	3,0	3 293	2,2	3 488	2,3
- 4 jaar ervoor	8 045	9,5	3 751	3,5	5 771	4,5	3 866	2,7	3 898	2,6	3 344	2,2
- 5 jaar ervoor	7 118	8,4	6 060	5,7	5 838	4,6	4 686	3,3	3 538	2,4	3 973	2,6
- 6 jaar ervoor	6 153	7,3	6 478	6,1	5 819	4,6	5 364	3,8	4 498	3,0	3 583	2,4
- 7 jaar ervoor	4 769	5,6	6 551	6,2	6 039	4,7	6 119	4,3	3 914	2,6	4 575	3,0
- 8 jaar ervoor	4 448	5,3	6 399	6,0	5 142	4,0	5 912	4,2	4 737	3,2	3 960	2,6
- 9 jaar ervoor	4 723	5,6	7 834	7,4	3 673	2,9	5 861	4,1	5 444	3,7	4 743	3,2
- 10 jaar ervoor	3 420	4,0	6 889	6,5	5 878	4,6	5 926	4,2	6 134	4,1	5 461	3,6
- 11 jaar ervoor	3 301	3,9	5 827	5,5	6 265	4,9	5 796	4,1	5 921	4,0	6 148	4,1
- 12 jaar ervoor	2 980	3,5	4 582	4,3	6 306	5,0	5 951	4,2	5 768	3,9	5 924	3,9
- 13 jaar ervoor	2 726	3,2	4 297	4,1	6 033	4,7	5 077	3,6	5 878	4,0	5 796	3,8
- 14 jaar ervoor	2 938	3,5	4 486	4,2	7 271	5,7	3 560	2,5	5 761	3,9	5 880	3,9
- 15 jaar ervoor	2 631	3,1	3 281	3,1	6 383	5,0	5 710	4,0	5 838	3,9	5 736	3,8
- 16 jaar ervoor	1 753	2,1	2 987	2,8	5 295	4,2	6 048	4,3	4 967	3,3	5 782	3,8
- 17 jaar ervoor of meer	5 936	7,0	16 105	15,2	31 519	24,7	58 518	41,2	70 218	47,2	73 841	49,0
- niet bepaald (1)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Totaal	84 644	100,0	106 148	100,0	127 449	100,0	141 977	100,0	148 764	100,0	150 776	100,0

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER MOTORVOERTUIGEN

Tabel 1b (quater). - (vervolg)

6) Speciale voertuigen

Jaar van de eerste ingebruikstelling	Aantal op 01.08.1970		Aantal op 01.08.1975		Aantal op 01.08.1980		Aantal op 01.08.1985		Aantal op 01.08.1988		Aantal op 01.08.1989	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld bovenaan de kolom	1 147	4,9	978	3,2	1 033	2,9	643	1,7	941	2,4	970	2,4
- 1 jaar ervoor	1 739	7,4	2 032	6,7	1 909	5,3	1 070	2,9	1 417	3,6	1 644	4,0
- 2 jaar ervoor	1 652	7,0	1 716	5,7	1 821	5,1	967	2,6	1 287	3,2	1 436	3,5
- 3 jaar ervoor	1 329	5,6	1 620	5,4	1 890	5,3	1 005	2,7	1 175	3,0	1 284	3,1
- 4 jaar ervoor	1 518	6,5	1 636	5,4	1 648	4,6	1 239	3,3	1 133	2,9	1 181	2,9
- 5 jaar ervoor	1 718	7,3	1 707	5,7	1 637	4,6	1 641	4,4	1 035	2,6	1 146	2,8
- 6 jaar ervoor	1 609	6,8	1 823	6,0	2 046	5,7	1 930	5,2	1 047	2,6	1 042	2,6
- 7 jaar ervoor	1 358	5,8	1 687	5,6	1 792	5,0	1 895	5,1	1 297	3,3	1 072	2,6
- 8 jaar ervoor	1 137	4,8	1 378	4,6	1 666	4,6	1 907	5,1	1 693	4,3	1 299	3,2
- 9 jaar ervoor	1 290	5,5	1 565	5,2	1 611	4,5	1 617	4,4	1 950	4,9	1 733	4,2
- 10 jaar ervoor	1 020	4,3	1 707	5,7	1 803	5,0	1 573	4,2	1 908	4,8	1 947	4,8
- 11 jaar ervoor	765	3,3	1 569	5,2	1 882	5,3	1 960	5,3	1 871	4,7	1 932	4,7
- 12 jaar ervoor	660	2,8	1 312	4,3	1 656	4,6	1 681	4,5	1 584	4,0	1 844	4,5
- 13 jaar ervoor	638	2,7	1 047	3,5	1 264	3,5	1 543	4,2	1 504	3,8	1 594	3,9
- 14 jaar ervoor	625	2,7	1 191	3,9	1 445	4,0	1 449	3,9	1 811	4,6	1 482	3,6
- 15 jaar ervoor	474	2,0	911	3,0	1 525	4,3	1 574	4,2	1 578	4,0	1 773	4,3
- 16 jaar ervoor	429	1,8	645	2,1	1 366	3,8	1 633	4,4	1 420	3,6	1 540	3,8
- 17 jaar ervoor of meer	4 425	18,8	5 658	18,8	7 864	21,9	11 885	31,9	14 952	37,7	15 956	39,1
- niet bepaald (1)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Totaal	23 534	100,0	30 182	100,0	35 858	100,0	37 212	100,0	39 603	100,0	40 875	100,0

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

Tabel 1b (quater). - (vervolg)

7) Motorrijwielen

Jaar van de eerste ingebruikstelling	Aantal op 01.08.1970		Aantal op 01.08.1975		Aantal op 01.08.1980		Aantal op 01.08.1985		Aantal op 01.08.1988		Aantal op 01.08.1989	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld bovenaan de kolom	2 268	1,0	7 967	8,4	8 170	7,2	5 185	4,0	4 859	3,7	5 266	3,9
- 1 jaar ervoor	3 739	1,6	10 540	11,1	11 388	10,1	7 492	5,8	5 801	4,4	6 130	4,6
- 2 jaar ervoor	4 105	1,8	9 768	10,3	10 411	9,2	8 869	6,8	5 679	4,3	5 592	4,2
- 3 jaar ervoor	3 553	1,5	8 408	8,9	11 821	10,4	9 256	7,1	6 123	4,7	5 593	4,2
- 4 jaar ervoor	4 242	1,8	7 243	7,6	11 837	10,5	9 500	7,3	6 809	5,2	6 019	4,5
- 5 jaar ervoor	5 144	2,2	9 351	9,9	8 121	7,2	9 319	7,2	7 918	6,0	6 739	5,0
- 6 jaar ervoor	6 177	2,7	8 218	8,7	6 299	5,6	8 721	6,7	8 017	6,1	7 706	5,7
- 7 jaar ervoor	5 192	2,3	6 148	6,5	5 570	4,9	7 739	6,0	8 001	6,1	7 741	5,8
- 8 jaar ervoor	6 723	2,9	4 208	4,4	4 517	4,0	8 360	6,4	7 620	5,8	7 682	5,7
- 9 jaar ervoor	8 603	3,7	3 393	3,6	4 009	3,5	8 121	6,2	7 063	5,4	7 239	5,4
- 10 jaar ervoor	8 822	3,8	3 042	3,2	5 293	4,7	5 388	4,1	6 186	4,7	6 640	5,0
- 11 jaar ervoor	9 376	4,1	2 709	2,9	4 643	4,1	4 209	3,2	6 613	5,1	5 785	4,3
- 12 jaar ervoor	10 352	4,5	1 940	2,0	3 499	3,1	3 797	2,9	6 379	4,9	6 226	4,6
- 13 jaar ervoor	15 559	6,8	1 814	1,9	2 355	2,1	3 190	2,5	4 362	3,3	5 995	4,5
- 14 jaar ervoor	17 759	7,7	1 619	1,7	1 922	1,7	3 248	2,5	3 454	2,6	4 099	3,0
- 15 jaar ervoor	20 623	9,0	1 416	1,5	1 819	1,6	4 450	3,4	3 180	2,4	3 340	2,5
- 16 jaar ervoor	18 366	8,0	1 024	1,1	1 657	1,5	3 907	3,0	2 802	2,1	3 080	2,3
- 17 jaar ervoor of meer	79 709	34,8	5 547	5,8	8 976	7,9	18 391	14,1	29 386	22,4	32 223	24,0
- niet bepaald (1)	2		469	0,5	750	0,7	932	0,7	1 037	0,8	1 116	0,8
- Totaal	230 314	100,0	94 824	100,0	113 057	100,0	130 074	100,0	131 289	100,0	134 211	100,0

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat.

TABEL I C. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE,

PER CATEGORIE EN PER AARD : TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

AARD	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
PERSONENWAGENS										
GEWONE PERSONENWAGENS	572 010	842 350	409 135	341 884	265 879	78 548	137 588	452 001	382 052	3 481 447
MINIBUS	3 747	7 604	2 141	1 560	1 582	261	580	1 974	1 281	20 730
CAMPING VOERTUIGEN	2 260	2 293	858	829	1 028	109	254	1 142	988	9 751
TRAGE PERSONENWAGENS	17	57	76	31	37	16	14	21	36	305
AMBULANTIEWAGENS	200	696	155	96	67	49	42	124	132	1 561
LIJKWAGENS	169	249	272	137	78	41	71	184	161	1 362
HANDELAARSPLATEN	5 829	9 866	3 780	3 732	2 626	899	1 674	4 200	3 684	36 290
GEMENGDE VOERTUIGEN	28 023	55 447	19 678	15 185	9 045	4 395	7 461	19 690	16 902	175 826
TRAGE GEMENGDE VOERTUIGEN		1								1
PROEFRITTENPLATEN	1 359	2 420	1 064	922	506	309	413	1 030	1 011	9 034
TOTAAL	613 614	920 983	437 159	364 376	280 848	84 627	148 097	480 366	406 247	3 736 317
AUTOBUS EN AUTOCARS										
	1 921	6 577	1 076	1 274	1 334	324	377	1 693	1 255	15 831
VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER										
LICHTE VRACHTWAGENS	33 831	59 853	23 257	21 675	14 181	5 421	8 054	25 725	23 736	215 733
VRACHTWAGENS	18 282	24 102	11 417	10 840	9 239	3 019	3 982	15 234	14 687	110 802
TRAGE LICHTE VRACHTWAGENS	4	4	3	3		1		2	5	22
TRAGE VRACHTWAGENS	6	11	31	21		1	6	29	19	124
TOTAAL	52 123	83 970	34 708	32 539	23 420	8 442	12 042	40 990	38 447	326 681
TREKKERS - TOTAAL										
	7 466	4 881	4 073	3 312	2 798	1 026	1 499	4 696	5 447	35 198
LANDBOUWWERKTUIGEN										
LANDBOUWTREKKERS	12 768	19 874	18 417	15 717	11 790	12 241	10 934	18 044	24 367	144 152
MOTORCULTEURS	842	2 099	754	223	842	159	318	1 014	373	6 624
TOTAAL	13 610	21 973	19 171	15 940	12 632	12 400	11 252	19 058	24 740	150 776
SPECIALE VOERTUIGEN										
KRAANWAGENS	460	235	217	153	242	32	69	250	211	1 869
TAKELWAGENS	509	603	357	293	260	102	108	461	444	3 137
MAAIMACHINES	203	1 550	2 064	772	610	997	1 212	823	1 259	9 490
LANDBOUWMATERIEEL	231	384	473	113	237	64	124	497	1 141	3 264
BEDRIJFSMATERIEEL	4 968	3 375	2 314	2 559	1 966	943	1 008	2 701	3 078	22 912
BRANDWEERVOERTUIGEN	4	12	7	5	2	4	4	4	1	43
LICHTE PANTSERWAGENS	8	141	5	2	3			1		160
TOTAAL	6 383	6 300	5 437	3 897	3 320	2 142	2 525	4 737	6 134	40 875
MOTORRIJWIELEN										
MOTORRIJWIELEN	15 450	29 971	19 899	20 039	9 041	5 354	8 866	13 822	10 510	132 952
DRIEWIELERS	18	22	13	18	8	6	6	19	23	133
VIERWIELERS	3	3		1				2	2	11
HANDELAARSPLATEN	148	299	87	127	53	15	41	144	84	998
PROEFRITTENPLATEN	5	24	28	22	7	4	5	14	8	117
TOTAAL	15 624	30 319	20 027	20 207	9 109	5 379	8 918	14 001	10 627	134 211
ALGEMEEN TOTAAL										
	710 741	1 075 003	521 651	441 545	333 461	114 340	184 710	565 541	492 897	4 439 889

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
BONDSREP. DUITSLAND										
AUTO UNION AUDI	6	19	7	10	5	1	3	5	3	59
AUTO UNION 1000	20	46	18	19	7	3	5	20	6	144
AUTO UNION AUDI 72	1	2								3
AUDI 80	12 311	19 552	8 393	8 845	5 747	1 749	3 083	8 839	8 428	74 947
AUDI 80 GT	271	416	163	166	83	52	59	153	191	1 554
AUTO UNION AUDI 60	19	23	12	15	6	2	1	4	9	91
AUDI 100	8 040	12 209	4 051	2 927	3 087	875	1 507	4 734	4 719	42 149
AUTO UNION AUDI C	4	6		1				1	3	15
AUTO UNION AUDI 75		5							2	7
AUTO UNION MUNGA	1		5	1		2				9
AUDI 50	144	238	123	80	38	20	46	113	140	942
AUDI FOX		2								2
AUDI AVANT	617	1 591	360	285	155	63	145	371	343	3 930
AUDI 200	104	192	45	54	45	15	14	54	77	600
AUDI QUATTRO	9	7	2	11	3	3	2	4	12	53
AUDI C	261	666	275	305	98	64	101	159	151	2 080
AUDI 90	289	881	246	286	122	88	114	235	224	2 485
AUDI 5000 S		4							1	5
AUDI 4000S		1								1
AUDI V8	3	25	1		3		1	3	1	37
BITTER DIPLOMAT	2									2
BITTER SC	1	2		1	1			5	4	14
BMW	13	19	4	6	4		8	6	3	63
BMW 501	1	4			3			1		9
BMW 502	4	1	1	1					1	8
BMW 503	2	2	1					1	1	7
BMW 507		1						1		2
BMW 600	9	3	3	1	4		1	3		24
BMW 700	55	118	62	51	43	9	17	31	20	406
BMW 300	4	3	10	7	4		3	2	1	34
BMW 1500	1	6	4	4	1	1	1			18
BMW 3200									1	1
BMW 1800	22	57	15	8	2	3	6	11	7	131
BMW 1600	21	43	6	20	2	3	2	9	10	116
B.M.W. 2000	30	111	14	21	7	5	4	14	14	220
BMW 1600 SP	34	80	20	25	7	5	4	22	13	210
B.M.W. 2002	119	288	60	73	16	8	15	62	55	696
BMW 3000		1								1
BMW 2500 FL	28	50	23	17	10	2	4	13	16	163
BMW 2800 FL	17	34	10	6	3		2	4	3	79
BMW 1602 FL	128	172	81	79	37	9	22	111	88	727
BMW 30 FL	19	51	8	11	2	1	2	14	4	112
BMW 30CS	12	13	2	6	3	1	2	2	1	42
BMW 1802 FL	4	5		1	1			3	1	15
BMW 520	1 615	2 419	687	558	528	154	212	1 274	1 007	8 454
BMW BAVARIA		3	1	1				1		6
BMW 525	1 225	2 051	420	438	304	68	144	882	632	6 164
B.M.W. 28 L	8	16	4	3	1	1		5	10	48
B.M.W. 25 CS	1	2						1	2	7
B.M.W. 518	1 369	1 356	588	434	547	113	170	1 230	843	6 650
BMW 1502	93	125	69	55	29	8	27	108	69	583
B M W 528	291	507	126	105	67	20	36	214	174	1 540
B.M.W. 320	8 951	12 779	4 091	4 248	3 672	737	1 468	7 582	5 916	49 444
BMW 530	65	148	14	21	12	1	8	29	42	340
BMW 630	27	36	7	7	5			16	14	112
B M W 633	18	32	6	6	9			13	6	90
BMW 728	340	342	89	79	101	19	36	240	186	1 432
BMW 733	26	33	13	9	10	1	2	23	13	130
BMW 730	429	552	118	79	119	16	32	288	244	1 877
BMW 323	619	910	330	368	213	59	105	515	384	3 503
B M W 635	97	146	25	23	20	9	7	64	52	443
BMW 732	211	253	49	52	48	11	15	151	114	904
BMW 735	326	488	82	85	77	11	19	202	203	1 493
BMW 628	58	62	5	14	13	3	2	30	28	215
BMW M 535	1									2
BMW 745	34	27	5	6	3		1	11	18	105
BMW 315	806	784	357	294	329	56	85	782	510	4 003
BMW ALPINA		1						2	1	4
B M W 725	53	49	13	7	21	6	1	42	38	230
B M W 524	1 274	1 512	364	334	529	86	181	1 018	860	6 158
BMW 535	107	237	42	48	24	3	14	59	55	589
BMW 325		2		1	2			2		7
BMW 324	1 670	2 184	535	626	886	100	320	1 418	959	8 698

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
BMW 325	265	882	131	154	75	26	63	183	157	1 936
BMW M5	3	12	2	1	1		1	3	1	24
BMW M3	27	40	18	10	11	2	2	26	19	155
BMW 750	59	69	11	9	15		3	33	23	222
BMW CSI	1									1
BORGWARD	16	14	12	6	4	1	3	10	1	67
BORGWARD HANSA	4	5	5	5			2	2	1	24
BORGWARD ISABELLA	35	58	42	30	12		12	24	8	221
BORGWARD ARABELLA		3	1					1		5
BORGWARD 1100	3	3	5	2				3	1	17
BUSSING				1						1
CHAMPION		1	2							3
DEUTZ						2				2
DKW	29	96	47	35	21	6	4	18	9	265
D.K.W.F 93	17	42	17	21	17	7	2	8	2	133
DKW JUNIOR	13	54	26	19	19	3	6	11	10	151
DKW F12	4	10	7	7	1	2	1		5	37
DKW F102	7	5	7	1	3		1	4		28
FENDT			1							1
FORD	974	1 541	558	456	515	80	175	532	246	5 077
FORD 20M	67	152	44	43	15	6	13	28	37	405
FORD ESCORT	17 502	21 498	11 489	12 979	11 869	2 372	3 627	15 109	14 500	110 945
FORD CAPRI 2	1 843	1 900	811	959	775	143	245	1 277	933	8 886
FORD TAUNUS 12M	137	272	236	138	67	24	35	75	80	1 064
FORD 15M	46	80	60	30	22	6	9	24	12	289
FORD TAUNUS 17 M	256	518	294	225	113	34	64	128	100	1 732
FORD 26 M	4	10	5	2				1	3	25
FORD TAUNUS TC	7 942	8 656	4 994	3 512	3 546	626	1 134	6 098	6 529	43 037
FORD CONSUL	183	235	205	131	66	25	39	105	75	1 064
FORD OSI		1							1	2
FORD GRANADA	4 500	4 733	2 488	1 723	2 065	351	599	3 101	3 105	22 665
FORD FIESTA	11 350	18 371	10 176	13 312	9 821	2 221	4 120	11 242	10 613	91 226
FORD SIERRA	13 632	15 275	5 227	5 256	8 370	815	1 551	9 805	9 044	68 975
FORD ORION	3 462	3 845	2 472	2 433	3 163	466	733	2 407	2 741	21 722
FORD SCORPIO	2 528	2 988	819	706	1 055	117	213	1 244	1 225	10 895
FORD TAUNUS	206	400	180	135	108	16	30	139	61	1 275
GOLIATH	11	5	2	3	9		1	5	4	40
GUTBROD	1	4	2	1						8
HANOMAG HENSCHEL	45	38	22	20	42	1	7	27	22	224
GLAS	1	7	5	2	3	4	2	4		28
ISARD 300	2	4	4	8		3	3		1	25
GLAS 400		6	3	2			1	3		15
GLAS 700	8	9	13	3	2		1	4	3	43
GLAS 1004	2	1	1	1	3	1				9
GLAS 1204	1	3	4	1	1	1			1	12
GLAS 1300	1	3	2					1		7
GLAS 1700	2	8		2				1		13
GLAS 2600				1						1
GLAS 1304	2	6	4	3			2	2		19
GLASS GOGOMOBIL				1						1
LANZ		1								1
LLOYD	8	12	8	2	5	1	1	4	4	45
LLOYD 600	2	5	7	2	7	3	2	2	4	34
LLOYD 900	2	2	3	2		1	2	1		13
MAGIRUS DEUTZ	4	5	1	1	7			4	1	23
MAICO 500	1									1
MAN VW		5								5
MAN		3	1		1	1		2	1	9
MERCEDES	972	1 318	331	305	554	42	83	546	483	4 634
MERCEDES 180	45	78	46	24	32	8	8	24	18	283
MERCEDES 190 SL	6 715	9 244	2 702	2 854	3 572	522	922	6 624	6 392	39 347
MERCEDES 220	1 247	1 529	779	483	667	83	178	839	1 012	6 817
MERCEDES 300	5 147	5 674	2 408	1 792	2 302	431	738	4 675	4 285	27 452
MERCEDES 219	7	23	6	4	1	3	1	5	3	53
MERCEDES 170	13	24	4	2	9	1	5	7	11	76
MERCEDES 230 E	1 562	2 674	709	636	527	138	199	1 229	1 197	8 871
MERCEDES 220 SC		6	1							7
MERCEDES 230 SL	11	22	6	5	4	1		4	8	61
MERCEDES 200	6 568	7 305	2 844	1 840	3 689	316	702	5 832	6 066	35 162
MERCEDES 250 S	24	66	3	7	10	3	2	8	12	135
MERCEDES 250 SE	10	35	12	1	4			8	9	79
MERCEDES 230 S	3	18	5	1	1	1		2	3	34
MERCEDES 250 SC	2	2								5
MERCEDES 250	2 134	2 483	851	890	1 045	134	246	1 904	2 078	11 565
MERCEDES 280 SEL	92	117	15	16	22	1	6	60	47	376
MERCEDES 300 SEL	212	338	43	60	59	6	14	149	128	1 009
MERCEDES 250 C	18	24	3	3	4	1	1	4	14	72

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
OPEL REKORD 2500		1								1
OPEL COMMODORE 25	81	118	47	38	24	8	19	52	43	430
OPEL OLYMPIA 1100	11	4	9	2	2		1	1	9	39
OPEL KADETT 1900	20	15	12	31	15	2	5	8	28	136
OPEL OLYMPIA 1700	2	1	2	2		1	1			9
OPEL OLYMPIA 1900		1						1		2
OPEL OLYMPIA 1500	2	2	2	1					1	8
OPEL KADETT 1500			1	1						2
OPEL COMMODORE	366	247	99	102	107	22	40	238	181	1 402
OPEL GT 1900	29	45	19	19	17	7	5	16	11	168
OPEL GT 1100	4	4	3		3		1	2	3	20
OPEL ADMIRAL SE								1		1
OPEL MANTA 12 N	2 715	1 932	1 431	1 391	1 329	302	417	2 137	1 739	13 393
OPEL MANTA 19 S	637	601	242	351	261	54	120	326	266	2 858
OPEL ASCONA 1200	17 265	14 567	7 764	6 366	10 062	2 004	2 483	13 485	10 979	84 975
OPEL KADETT 1200	4 040	3 234	2 451	1 783	2 152	502	681	3 366	3 039	21 248
OPEL REKORD 2100 D	3 564	2 631	1 344	960	1 784	313	338	2 396	2 149	15 479
OPEL MONZA	149	187	62	87	45	16	20	84	71	721
OPEL SENATOR	784	749	223	178	199	64	56	447	390	3 090
OPEL REKORD	3 365	2 818	1 137	1 057	1 308	291	373	2 410	1 617	14 375
OPEL OMEGA	3 730	5 157	1 608	1 285	1 283	374	504	2 368	1 787	18 096
OPEL VECTRA	893	1 512	394	396	362	120	190	542	379	4 788
PORCHE	9	15	1	6	1		2	4	1	39
PORSCHE 1600	20	100	7	24	4	2	8	16	9	190
PORSCHE 2000	9	23	5	7	2		3	6	3	58
PORSCHE 911	311	643	120	183	140	15	39	238	221	1 910
PORSCHE 930	15	27	6	8	1		3	9	13	83
PORSCHE 924 T	410	672	292	280	186	31	100	305	274	2 550
PORSCHE 928	90	133	21	27	21	4	9	59	41	405
PORSCHE 944	238	474	127	165	73	31	48	173	141	1 470
RAMBLER	2	7	2		2			3		16
SETRA	1	1			1					3
TEMPO	1	2	2	1	1				1	8
VICTORIA				1				1		2
VOLKSWAGEN	1 780	3 915	1 271	963	704	179	390	987	697	10 886
VOLKSWAGEN 1200	930	1 876	646	465	325	76	159	602	531	5 600
VOLKSWAGEN KG 1200	16	43	8	12	5		3	6	3	96
VOLKSWAGEN 1300	836	1 258	441	346	242	80	124	644	741	4 712
VOLKSWAGEN 1500	61	293	56	52	15	2	18	39	37	573
VOLKSWAGEN KG 1500	16	28	4	5	4		1	11	11	80
VOLKSWAGEN VARIANT	25	197	24	17	5	1	4	14	13	300
VOLKSWAGEN APAL		1	1	1			1			4
VOLKSWAGEN KG 1300	2	5	2	3						12
VOLKSWAGEN 1600	145	331	89	65	25	6	16	93	99	869
VOLKSWAGEN KG 1600	19	13	6	5				11	8	62
VOLKSWAGEN 1700	11	33	8	1	1	1	2	4	5	66
VOLKSWAGEN POLQ	7 147	18 366	7 556	6 822	2 648	1 398	2 971	6 308	4 889	58 105
VOLKSWAGEN 411	4	21		4	1		1			32
VOLKSWAGEN 1303	85	180	70	59	23	10	18	74	83	502
VOLKSWAGEN 1303 S	292	347	104	86	86	14	26	168	147	1 270
VOLKSWAGEN K 70	29	55	30	17	7	3	6	11	37	195
VOLKSWAGEN 412	7	19	4	6	4		2	4	2	48
VOLKSWAGEN PASSAT	6 975	14 014	4 659	3 268	2 585	870	1 772	4 954	4 523	43 620
VOLKSWAGEN GOLF	32 608	56 438	19 144	17 208	13 485	3 690	7 573	26 935	22 441	199 522
VW SCIROCCO	929	1 776	588	727	357	113	250	612	593	6 045
VOLKSWAGEN DERBY	1 078	1 263	822	587	415	136	265	882	775	6 223
VOLKSWAGEN ILTIS				1						1
VOLKSWAGEN JETTA	8 073	13 408	6 434	6 131	3 555	1 359	2 782	5 882	4 824	52 448
VOLKSWAGEN RABBIT	2	12	1	1					2	18
VW SANTANA	774	1 025	587	452	337	144	227	571	474	4 591
VW CORRADO	75	142	68	68	20	11	31	45	21	481
VW PORSCHE 914-6			1							1
VW PORSCHE 914	26	44	5	11	8	5	2	22	9	132
WANDERER			1							1
N. N. BEPAALDE MERKEN		6	2							8
TOTAAL	284 518	394 374	163 682	153 479	144 262	33 810	56 805	224 831	196 136	1 651 897
DEM. REP. DUITSLAND										
BARKAS	168	169	118	48	40	11	22	58	34	568
IFA					1		1	1		3
TRABANT		1								1
TRABANT P5C	3	4	5	4	2	1		6	1	26
TRABANT P6C	2	2	6				1	2		13

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
TRABANT 601		1	1							2
WARTBURG	3	3	3	4					1	14
WARTBURG 311	3	16	12	1	5	1	4	3	1	51
WARTBURG 312	3	13	13	4	1	1		1	1	37
WARTBURG 353	220	451	276	141	194	32	99	144	46	1 605
WARTBURG TOURIST	483	777	540	310	282	63	170	309	106	3 040
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
TOTAAL	895	1 441	979	515	527	109	298	525	190	5 479
OOSTENRIJK										
STEYR	1			1			1			3
STEYR PUCH 700		1		2						3
TOTAAL	1	1		3			1			6
BELGIE										
APAL		1								1
APAL GT				1						1
APAL L	30	37	10	17	21	4	10	8	5	142
APAL C	6	10	5	12	3	2		5		43
APAL RN	1	1						1		3
APAL AUKI	1	5	4	4	2	3	1			20
APAL JET	8	7	3	11	2	1	3	3	1	39
APAL RANCHO	1	1	1							3
APAL CORSA		3	1	3	1	1		1	1	11
APAL SPEEDSTER	2	8		4	1		1		2	18
BUS & CAR		1								1
BROSSEL			1							1
FIAT VANHOOL	1	1	1							3
FN	1	9	4	6	2	3	1	2	3	31
GM RANGER				1						2
GM RANGER 17	32	11	11	9	4	3	4	24	21	119
GM RANGER 19	30	17	21	12	8	2	5	25	19	139
GM RANGER GTS	3	6	2	1		1		1	1	15
GM RANGER 25	3	7	7	1			2	5	8	33
IMPERIA	4	12	4	1	1	1	2	7	3	35
IMPERIA		4	2	1	1		2		2	12
MEAN									1	1
MEAN SONORA	1		1	1						3
MEAN LIBERTA				1	1					2
MIESE	1									1
MINERVA	41	27	13	11	10	9	13	20	10	154
MINERVA	1	3			4	1	3	3		15
ROYAL NORD	2	6	6	2			3		1	20
RITTER RC	7	9	7	11		1	3	8	7	53
RITTER RL	3	11	3	3	4	1	3	5		33
VANCLEE BK	7	23	5	3	14	2		15	14	83
VAN CLEE BK		1								1
VANHOOL	11	8	2	4	7	1		24	5	62
VF 1100				1		1				2
VF 1500		1	3							4
VF 1700			1							1
N. N. BEPAALDE MERKEN	1		1	2	1		1	1		7
TOTAAL	198	230	119	123	87	37	57	158	106	1 115
SPANJE										
ALAS	1			1						2
EBRO		1	1							2
PEGASO	2	2							1	5
SEAT	1	1								1
SEAT 600	13	20	15	7	7	1	2	5	11	81
SEAT 850	15	16	3	6	1	3	4	7	6	61
SEAT 850 SPECIAL			1					2	1	4
SEAT 124	49	77	78	32	21	5	16	58	72	408
SEAT 127	52	97	131	45	28	13	29	53	80	528
SEAT 1600				1						1

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
 EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
SEAT 1430							1			1
SEAT SPORT 1100	7	9	4	1	1	1	1	4	1	29
SEAT 131		2								2
SEAT 133		1		1						2
SEAT 132		1								1
SEAT RONDA	316	664	460	423	181	26	142	223	426	2 861
SEAT FURA	137	358	381	262	94	16	91	135	168	1 642
SEAT PANDA	1	3								4
SEAT IBIZA	2 413	5 021	2 310	2 087	534	370	594	1 221	1 481	16 031
SEAT MALAGA	197	382	233	214	76	48	73	132	230	1 585
SEAT MARBELLA	222	529	358	245	69	29	71	169	172	1 864
SEATERRA	6	11	6	5	7		3	7	3	48
TOTAAL	3 431	7 195	3 981	3 330	1 019	512	1 027	2 016	2 652	25 163
FRANKRIJK										
ACL RODEO	4	9	6	6	5	2	2	4	5	43
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	10	29	17	27	6	2	1	7	3	102
ALPINE 1600 CC	1	1		1						3
ALPINE A108		1								1
ALPINE A 310	49	46	21	18	17	7	4	18	16	196
ALPINE V 6 GT	35	40	12	9	7	4	7	23	9	146
BERLIET	2	4	2				1		3	12
TALBOT MATRA				1						1
MATRA BONNET	1									1
MATRA DJET 5				1						1
MATRA M 530		3		2					1	6
MATRA M 530 SX	1	2	1	1		1		1	4	11
MATRA BAGHEERA	40	43	25	19	9	4	3	25	28	196
TALBOT MATRA RANCHO	139	173	137	81	44	25	35	124	121	879
TALBOT MATRA MURENA	90	73	37	40	45	6	8	68	52	419
MATRA RENAULT	4	4	1			1			2	12
MATRA RENAULT ESP	411	1 121	172	196	106	54	76	219	290	2 645
CITROEN	566	988	627	349	210	56	185	286	279	3 546
CITROEN 11CV	15	35	32	16	7	9	13	13	9	149
CITROEN 2CV	5 387	7 479	5 100	4 286	2 564	977	1 778	4 373	3 229	35 173
CITROEN ID 19	266	522	229	138	76	26	48	143	90	1 538
CITROEN DS 19	20	79	29	21	13	3	8	8	5	186
CITROEN AMI 6	41	132	128	51	28	10	21	32	25	468
CITROEN AKL		1	1				2			4
CITROEN DS 21	27	106	28	23	9	6	7	15	16	237
CITROEN B 21	1	6	3	2				2		14
CITROEN B 19		1	2							3
CITROEN OYANE	1 028	1 999	1 915	1 412	492	392	482	386	982	9 588
CITROEN DS 20	7	24	13	8		2	2	7	3	66
CITROEN ID 20	34	67	18	11	5	3	3	18	17	176
CITROEN B 20	3	7	3	1	1	1	1	3	1	21
CITROEN AMI 8	43	99	176	60	12	17	14	44	89	554
CITROEN G SPECIAL	2 125	3 792	2 177	1 617	723	469	634	1 771	1 732	15 040
CITROEN SM	6	13	3	2	4	1		5	2	36
CITROEN 2CV 250			1		1			1	1	4
CITROEN 3CV 400			1	4					1	6
CITROEN MEHARI	58	113	101	87	27	19	38	44	46	533
CITROEN C	1	4	2			1		1		9
CITROEN AMI SUPER	1	5	4	5	3		3	2	5	28
CITROEN DS 23	25	45	7	9	8	6	4	8	8	120
CITROEN B 23	1	3	1						1	6
CITROEN CX 2000	4 697	5 847	2 433	1 646	1 950	493	715	3 275	3 426	24 482
CITROEN CX PRES	103	152	34	28	17	9	9	66	71	489
CITROEN LN	505	1 098	693	547	292	134	185	369	462	4 285
CITROEN VISA	4 793	7 090	5 436	3 626	2 937	1 225	1 671	4 102	3 728	34 608
CITROEN AURA		1				1		1		3
CITROEN ACADIANE	27	55	26	20	3	4	8	21	20	184
CITROEN BX	8 140	15 740	6 143	5 597	4 477	1 511	2 552	5 653	4 699	54 612
CITROEN AXEL	926	986	812	530	366	125	256	741	417	5 159
CITROEN C 15	194	573	102	106	125	23	50	70	36	1 279
CITROEN AX	2 500	5 369	2 698	2 866	1 630	680	1 286	2 225	1 421	20 675
CITROEN CX	2		1		1			1		5
DB				1						1
DELAHAYE	4	9	6	2			2	2	2	27
FACEL VEGA				1			1		1	3
FACEL III	1	1								2
FORD	8	33	14	29	10	7	10	8	4	123

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
HOTCHKISS	1	7	6	8		3	2	1	3	31
HOTCHKISS JP	1		1	2	1	1	2	3	1	12
MATFORD	1	5	3		2		1			12
PANHARD	7	15	15	7		3	2	1	1	51
PANHARD DYNA	14	25	32	9	4	2	6	4	7	104
PANHARD L6							1			1
PANHARD PL17	22	72	64	15	14	15	14	10	8	234
PANHARD 24	3	3	2				2		1	11
PANHARD LEVISSOR		2	1	1						4
PEUGEOT	428	597	254	184	161	41	55	250	225	2 226
PEUGEOT 202	7	11	9	12	1	2	4	6	1	53
PEUGEOT 203	37	99	61	52	20	11	20	25	11	337
PEUGEOT 403	105	275	172	82	43	13	25	75	18	808
PEUGEOT 404	177	548	203	126	63	28	38	102	83	1 368
PEUGEOT 305	5 748	8 316	4 777	3 347	2 773	651	1 696	6 782	5 422	39 512
PEUGEOT 204	105	278	135	91	33	11	29	87	97	856
PEUGEOT 504	2 593	2 743	1 184	759	1 011	107	254	1 985	1 971	12 607
PEUGEOT 304	222	402	191	146	51	22	59	181	195	1 469
PEUGEOT 104	1 028	2 027	1 247	1 331	377	177	495	1 279	954	8 925
PEUGEOT 504	305	347	133	85	106	11	39	257	303	1 587
PEUGEOT 505	4 852	5 973	2 337	1 684	1 959	400	825	4 784	4 410	27 234
PEUGEOT 205	11 101	20 697	9 632	8 755	5 103	1 639	3 542	10 536	8 213	79 218
PEUGEOT 309	3 212	6 738	3 404	2 594	1 658	570	1 319	3 451	2 608	25 554
PEUGEOT 405	2 713	5 939	2 248	1 827	1 125	386	789	2 432	1 833	19 293
RENAULT	391	773	491	309	147	50	139	250	157	2 717
RENAULT JUVA 4	11	29	32	10		3	10	4	3	102
RENAULT 4CV	73	222	145	81	24	12	31	48	18	654
RENAULT DAUPHINE	88	373	220	128	53	28	55	62	24	1 031
RENAULT ONDINE	8	24	15	16	7	1	1	4	2	78
RENAULT FLORIDE	19	28	17	14	4	1	5	5	7	101
RENAULT R 3	1						1			2
RENAULT R 4	3 779	12 271	4 176	3 089	1 286	818	1 833	2 773	2 055	32 090
RENAULT CARAVELLE	18	40	15	17	7	1	5	2	8	113
RENAULT FREGATE	17	44	40	19	12	5	8	8	3	156
RENAULT R8	32	202	85	50	11	13	20	28	19	460
RENAULT GORDINI	7	38	17	4	2		5	10	2	85
RENAULT ALPINE	116	130	59	71	40	17	25	58	74	600
RENAULT R 16	175	511	256	107	35	17	42	99	76	1 318
RENAULT R 16 TS	29	103	47	21	5	5	17	15	3	245
RENAULT R 6	71	229	170	74	30	12	35	70	104	795
RENAULT R 10 1300	20	84	34	25	7	3	8	14	12	207
RENAULT R 12 TS	420	866	602	259	117	59	166	481	509	3 479
RENAULT R 12 G	1			1	1					3
RENAULT R 15 TS	62	92	42	36	14	5	16	40	57	364
RENAULT R 17 TS	34	56	35	27	11	1	8	23	16	211
RENAULT R5	12 200	22 341	11 068	8 323	4 417	2 025	3 855	10 629	8 970	83 829
RENAULT R30	147	250	95	54	23	14	30	77	76	775
RENAULT R 20	1 006	1 647	747	428	273	114	253	645	579	5 892
RENAULT R 14 TS	868	1 381	999	552	235	118	261	725	706	5 845
RENAULT R 18	3 201	5 478	2 595	1 719	963	545	932	2 502	2 358	20 293
RENAULT FUEGO	853	1 194	646	511	294	108	239	736	665	5 245
RENAULT R9	4 596	6 922	4 839	3 383	1 898	985	1 916	4 251	3 369	32 159
RENAULT R11	4 113	7 918	4 158	3 155	1 594	791	1 599	3 685	2 839	29 852
RENAULT R 25	4 529	8 806	2 273	1 728	1 356	401	719	2 694	2 420	24 925
RENAULT R21	3 279	6 611	2 710	2 230	1 124	599	1 099	2 373	1 925	21 950
RENAULT ENCORE		1		2				1		4
RENAULT EXPRESS	113	624	141	127	57	15	53	85	63	1 279
RENAULT MEDAILLON	1				1					2
RENAULT R19	1 194	2 490	1 141	958	498	242	460	969	734	8 686
SAVIEM LATIL	41	29	17	10	18	2	3	23	8	151
SIMCA	45	80	81	33	11	6	19	30	9	314
SIMCA ARONDE	14	56	56	26	7	3	7	11	3	183
SIMCA VERSAILLES	21	43	33	25	12	6	5	14	6	165
SIMCA OCEANE		4	2	1						7
SIMCA PLEIN CIEL	1	4	1	3						9
SIMCA MONACO	2	5		1			1	1		10
SIMCA MONTHLERY	5	28	9	11		1	3	1	1	59
SIMCA ELYSEE	27	50	34	29	14	9	5	11	3	182
SIMCA ETOILE	9	20	16	8	2	2	3	6		66
SIMCA ARIANE	9	42	26	13	8	2	4	4	4	112
SIMCA CHAMBORD	1	5	3			1	1			12
SIMCA 1000	108	287	187	109	46	19	42	58	72	928
SIMCA BEAULIEU	7	15	15	2	3	2		3	3	50
SIMCA CHATELAINE		1		1						2
SIMCA HORIZON	196	313	301	130	100	39	61	240	303	1 683
SIMCA 900	7	11	17	2	3			3	1	44
SIMCA 1501	28	88	43	39	6	1	12	10	15	242

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
SIMCA 1301	53	157	87	44	20	11	13	50	55	490
SIMCA CASTEL					1					1
SIMCA 1200	1	3	2	5			1	2	4	18
SIMCA 1100	241	535	390	196	54	49	81	249	288	2 083
CHRYSLER 1609	20	30	15	9	6		3	13	15	111
CHRYSLER 160GT	1									1
CHRYSLER 1610	16	28	10	16	3	2	1	10	13	99
CHRYSLER 2 L	25	32	12	7	6	2	2	19	13	118
SIMCA 1307	128	208	174	68	41	12	29	127	157	944
SIMCA 1308	225	321	258	133	60	24	62	200	211	1 494
SIMCA 1005	24	27	18	10	2		4	22	32	139
SIMCA 1006	5		2	3			1	4	1	16
SIMCA 1309	15	19	11	7	3	2	2	12	12	83
SAVIEM	5	6	4	7			3	2		27
TALBOT	6	8	6	2	2		2		4	30
TALBOT	1	6		1						8
TALBOT AVENGER	7	3	14		1		1	2	4	32
TALBOT HORIZON	2 251	4 335	3 170	1 892	1 174	506	888	3 072	2 332	19 620
TALBOT 1100	222	338	258	141	50	36	66	210	154	1 475
TALBOT 1510	490	774	523	318	112	92	160	440	389	3 298
TALBOT 2 L	10	7	9	3	2	1	2	7	4	45
TALBOT SOLARA	866	1 330	1 028	555	352	166	197	1 040	779	6 314
TALBOT TAGORA	130	109	64	32	31	8	17	96	68	555
TALBOT SAMBA	698	1 237	826	706	356	150	265	930	576	5 744
UNIC	1	2	4		1	1		2	1	12
VESPA 400	1	5	3	6			2	5	2	24
N. N. BEPAALDE MERKEN	12	57	20	13	6	2	14	11	9	144
TOTAAL	112 471	201 580	101 210	76 877	47 805	18 575	35 182	97 275	81 153	772 128
ITALIE										
ABARTH		2		1						3
AERMACCHI		2	2	2		1				7
ALFA ROMEO	6	21	6	7	3		5	6	2	56
ALFA ROMEO GIULIA	3	8	6	5	4		1	2	2	31
ALFA ROMEO 1900	1	1	1							3
ALFA ROMEO 2000	91	247	57	62	35	6	18	45	39	600
ALFA ROMEO 1300	25	118	33	40	19	1	5	16	11	268
ALFA ROMEO 2600	2	10	5	4	2		1	1		25
ALFA ROMEO 1750	3	68	11	17	4	1	4	4	4	116
ALFA ROMEO 1600 Z				1	1					2
ALFA ROMEO MONTREAL	4	4	2	1	2		1	1	1	16
ALFA ROMEO GIULIE	367	797	372	353	150	66	78	247	290	2 720
ALFA ROMEO ALFETTA	287	693	265	210	125	19	39	158	185	1 981
ALFA ROMEO 1600	46	189	62	72	18	3	12	30	13	445
ALFA ROMEO 1600GT	4	9		2	1		1	2	1	20
ALFA ROMEO ALFA SUD	380	975	361	395	129	82	94	303	298	3 017
ALFA ROMEO ALFA 6	16	20	7	2	5	1	1	3	8	63
ALFA ROMEO SPRINT	95	355	146	168	37	27	56	67	66	1 017
ALFA ROMEO GTV	101	264	96	89	42	15	16	82	54	759
ALFA ROMEO ALFA 33	981	2 661	1 031	1 287	385	192	278	591	523	7 929
ALFA ROMEO ALFA 90	51	111	40	37	42	7	5	24	26	343
ALFA ROMEO ALFA 75	428	1 157	335	480	145	60	94	252	183	3 145
ALFA ROMEO SPYDER	1	2			1					4
ALFA ROMEO ALFA 164	101	279	51	60	44	5	11	45	50	646
AUTOBIANCHI			1							1
AUTOBIANCHI BIANCHINA	1	5	1				1		1	9
AUTOBIANCHI PANORAMA		1								1
AUTOBIANCHI PRIMULA	2	8	6	1	1	1	1	1	2	23
AUTOBIANCHI A111	2	8	4	1			1		2	18
AUTOBIANCHI A112	132	452	205	212	57	29	41	93	102	1 323
AUTOBIANCHI Y 10		1								1
DETOMASO PANTERA	1	3			1			1		6
DETOMASO DEAUVILLE		3								3
DETOMASO LONCHAM	1								1	2
FERRARI		3		2		1				6
FERRARI 250	1	4	1	2	1			1		10
FERRARI 410		1								1
FERRARI 330		1						1		2
FERRARI 275		2		1						3
FERRARI 365 GT		1	1	2	1			2		7
FERRARI DINO 246	1	8	1	4				1		15
FERRARI 308 GTS	12	18	1	8	8	1	2	9	1	60
FERRARI 512BB	1	2		1				1	1	6

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
FERRARI 400		2			2				1	5
FERRARI MONDIAL 8	14	23	5	4	2			15	4	67
FERRARI 288	1			1						2
FERRARI TEST AROSSA	10	15	2	2			1	7	7	44
FERRARI 328 GTB	11	32	6	11	5	1	1	10	12	89
FERRARI 412	4	4	1		1					10
FERRARI F40	1	2		1					1	5
FIAT	263	496	169	152	89	18	48	149	95	1 479
FIAT 500	83	269	95	73	40	14	15	26	16	631
FIAT 600	82	292	244	110	72	15	40	52	30	947
FIAT 1100	62	166	211	65	37	8	29	52	17	647
FIAT 1200	12	57	46	15	13	5	11	7	6	172
FIAT 1300	9	40	54	13	9	7	3	9	4	148
FIAT 1400	9	15	19	1	2	1	2	2	3	54
FIAT 850	56	247	168	70	40	13	21	32	22	669
FIAT 1500	32	111	66	30	8	4	5	13	11	280
FIAT 1800	11	46	20	7	5	3	3	10	1	106
FIAT 1900	1	3	8	2			2	2	1	19
FIAT 2100	3	14	6	2	4		2	1	1	33
FIAT 2300	8	19	8	2	1	2	2	1	3	46
FIAT 1600	2	2	2	1	1			2	1	10
FIAT LUNGA	7	15	7	1	5		3		1	39
FIAT GHIA 1500			1							1
FIAT MURAT 124	34	202	96	41	19	2	11	19	26	450
FIAT 125	10	77	22	14	3	2	10	2	5	145
FIAT DINO	1	1	1	1				1	1	6
FIAT 124 SPECIAL	15	102	47	38	7		9	5	8	231
FIAT 125 SPECIAL	6	22	13	6			1		4	52
FIAT 850 SPECIAL	2	13	11	7	3		1	1	3	41
FIAT 128	307	1 085	1 035	528	293	140	202	490	520	4 800
FIAT 124 SPORT	30	103	53	43	10	6	10	9	6	270
FIAT 850 SPORT	3	9	3	6	2		1	3	2	29
FIAT 130		8	2	3		4	1	1	1	20
FIAT 127	1 585	3 168	2 568	1 745	878	407	629	1 249	1 064	13 293
FIAT 132	354	599	480	232	145	44	93	288	275	2 510
FIAT 126	677	919	564	586	302	57	139	303	330	3 877
FIAT X 1 9	70	120	54	50	21	8	16	62	50	451
FIAT CAMPAGNOLA		2	1							3
FIAT 133 S	131	163	129	93	37	19	49	116	107	844
FIAT 131 F	947	1 583	1 394	695	489	173	302	632	857	7 272
FIAT RITMO	1 935	3 834	3 298	2 322	1 235	617	923	1 747	1 592	17 503
FIAT FIORINO	83	180	94	75	37	10	25	49	35	588
FIAT PANDA	2 050	4 471	2 084	2 345	889	397	798	1 343	1 063	15 440
FIAT ARGENTA	349	528	449	220	137	58	105	321	245	2 412
FIAT 147	3	2	1		2	3			1	12
FIAT UNO	2 879	8 124	4 381	4 430	1 472	718	1 361	1 949	1 718	27 032
FIAT REGATA	1 005	1 938	1 699	1 242	596	304	473	900	698	8 855
FIAT CROMA	475	987	600	438	215	109	137	402	353	3 716
FIAT TIPO	421	957	684	524	225	119	172	317	259	3 678
IVECO	2	3		1		1	1		3	11
FIAT LOMBARDI GP		1						1		2
INNOCENTI S		1	1							2
INNOCENTI C		1								1
INNOCENTI MATIC	1									1
INNOCENTI TOMAO	19	29	8	12	4	3	1	4	10	90
INNOCENTI 90	30	53	27	28	8	4	6	19	25	200
INNOCENTI MILLE	9	10	6	16	2	3	6	4	11	67
ISO RIVOLTA		1						1	1	3
ISO RIVOLTA GRIPO	1									1
LAMBORGHINI MIURA		1								1
LAMBORGHINI 400GT	1	1								2
LAMBORGHINI ESPADA	1	1								2
LAMBORGHINI URRAC			1							1
LAMBORGHINI COUNT	2									2
LANCIA	14	19	2	3	1	2	2	8	2	53
LANCIA APPIA	1	7	1	1	1			1		12
LANCIA AURELIA		7	2	1			1	2		13
LANCIA FLAMINIA	4	16	1	1	1		1	4	1	29
LANCIA FLAVIA	6	32	8	6	1	1	1	1	2	58
LANCIA ABARTH		1								1
LANCIA FULVIA	18	40	11	13	5		2	8	6	103
LANCIA FULVIA 1,3S	1	10	3	2	2	1	2	2	1	24
LANCIA FULVIA 1600	2	3	1	2					1	9
LANCIA 200C	5	16	7	1				8	2	39
LANCIA BETA 1300	220	482	229	170	59	25	66	147	134	1 532
LANCIA STRATOS		1						1		2
LANCIA GAMMA	11	31	10	5	2	5	2	15	10	91

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
AUSTIN A135		1				1		1		3
AUSTIN A110		1								1
AUSTIN A100				1						1
AUSTIN HEALEY 3000	8	15	3	7	3			3	5	44
AUSTIN HEALEY SPR	6	8	2	8	3	1	1	4	1	34
AUSTIN COOPER	8	23	4	2	2		1	1	1	42
AUSTIN 1800	2	6		1				1		10
AUSTIN TAXI CAR	1	4		1	2			4	2	14
MINI 1100	17	60	12	16	4	2	4	18	6	139
AUSTIN 1000	706	1 253	445	866	285	112	188	548	301	4 704
AUSTIN 1300	6	30	2	7	1	2		4	1	53
AUSTIN 1500 MAXI	2		1	1				4	1	9
AUSTIN CLUB 1000	5	10	2	6	2		1	3	2	31
AUSTIN CLUB 1275GT	3	10		1	1			2		17
AUSTIN 3L	1	1			1					3
AUSTIN 175C MAXI	15	16	12	5	2	3	6	9	11	79
MAXI HL	1	1		1						3
AUSTIN ALLEGRO	297	260	279	123	59	29	61	234	197	1 539
AUSTIN J.P.	1	1							1	3
AUSTIN 2200				1						1
AUSTIN METRO	1 462	2 113	* 1 100	1 911	631	378	543	1 574	774	10 486
AUSTIN MAESTRO	343	518	331	367	202	145	141	577	239	2 863
AUSTIN MONTEGO	500	629	376	426	271	128	186	614	252	3 382
BEDFORD	278	258	88	105	99	6	27	131	74	1 066
BENTLEY	15	31	3	4	3		2	11	7	76
BENTLEY S	4	7	1	1				4		17
BENTLEY T	4	6	1					1	4	16
BENTLEY CORNICHE								1		1
BENTLEY MULSANNE	2	5			1			2	2	12
BENTLEY EIGHT		2			2				1	5
BSA			1					1		2
COMMER	3	3	1				1		2	10
DAIMLER	18	11	5	2	2	1		6	3	48
DAIMLER 250	4	6	2		1			1		14
DAIMLER SOVEREIGN	57	55	8	3	9	1	3	24	22	182
DAIMLER 420	3	1		1					1	6
DAIMLER MAJESTIC		1								1
DAIMLER D SIX VDP	30	14		3	9	1	3	10	4	74
DAIMLER SOV.VDP		3								3
DAIMLER LIMOUSINE	1									1
DAIMLER 36	99	95	7	14	39	1	3	45	60	363
DAVID BROWN	1	1	1		1			1		4
FORD CORSAIR	9	31	13	12	8	2	3	5	3	86
FORD POPULAR	2	2	1				1	1		9
FORD ANGLIA	115	186	154	82	46	22	39	51	17	712
FORD PREFECT	36	64	48	38	18	11	22	22	9	268
FORD ZEPHYR	30	55	28	22	14	4	7	11	13	184
FORD ZODIAC	16	34	18	7	3	1	3	8	1	91
FORD SUNLINER	1	3	2					1		7
FORD CORTINA	94	184	111	72	33	10	25	36	28	593
FORD CORTINA TC	6	19	5	1	3		2	4	6	46
FORD THAMES	1	1		2						4
FORD LINCOLN	1									1
FORDSON	2	1	3							6
HILLMAN	26	66	63	31	12	13	11	16	12	250
HILLMAN MINX	30	39	22	21	10	3	3	14	8	150
HILLMAN HUSKY	2	5	1	1		1	2		1	13
HILLMAN IMP	4	4	2	3	1	1		2	1	18
HUMBER	10	6	3	1		1		2	2	23
HUMBER SNIPE	3		1							4
HUMBER HAWK	2	7	2		2	2	1		1	17
HUMBER SCEPTRE	2	2			2		1			7
JAGUAR	35	86	21	16	5	4	9	17	7	200
JAGUAR MARK X	1	6		1				2	1	11
JAGUAR 2,4 L	6	43	10	4	3	1		4	2	73
JAGUAR S 3,4L		4		1	1					6
JAGUAR XK 150	7	10	4	2		2		4	2	32
JAGUAR E	14	32	2	7	5		3	6	4	73
JAGUAR 38	2	18	1	1	1		1		2	27
JAGUAR 420	1	5	1					1	1	9
JAGUAR 420 G	1			1						2
JAGUAR 2,8L XJ 6	19	28	13	7	3	1	2	7	14	94
JAGUAR XJ 42	177	243	28	25	26	4	5	103	75	687
JAGUAR 3,4L	13	29	1	2	1	1	1	9	3	60
JAGUAR XJ6L	72	71	9	10	13	4	8	55	37	279
JAGUAR XJ 12	6	28	2	5	1			2	5	49
JAGUAR XJ	20	32	4	3	6	2		10	16	93

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
JAGUAR XJ S	93	101	14	23	28	3	5	52	48	367
JAGUAR SOVEREIGN	284	351	45	53	69	8	16	118	149	1 093
JAGUAR V D PLAS	12	8	2	2			1	5	2	32
JAGUAR XJ SC	20	12	4	3	3			7	7	55
JENSEN INTERCEPT					1					1
JENSEN HEALEY		2		1	1			1		5
JOWETT JAVELIN	1	1			2					5
LAGONDA	4	3	1	1			1	1	2	13
LANDROVER	78	219	63	98	58	29	36	43	31	655
LAND ROVER RANGE	206	561	96	118	83	24	42	143	152	1 425
LANDROVER 88	20	60	14	23	29	12	23	20	11	212
LANDROVER 109	33	165	26	17	24	3	7	36	17	328
LANDROVER 110	15	22	8	8	14	2	4	9	12	94
LAND ROVER 90	8	32	8	8	21	4	5	10	2	98
LEYLAND	10	17	17	5	3	2	6	9	3	72
LEYLAND COOPER		14	2	5	3	1		1	1	27
LEYLAND 1001	417	649	280	320	108	33	95	283	205	2 390
LEYLAND 850	241	217	140	130	87	24	39	166	131	1 175
LEYLAND 1300	1	5	1	2						9
LEYLAND 1275 GT		4		3		1			1	9
LEYLAND 1100	33	85	20	33	12	3	5	27	22	240
LEYLAND MINI SP	271	332	173	216	114	25	47	167	159	1 504
LOTUS		4	1							5
LOTUS ELAN	3	15	3	8		1		1	2	33
LOTUS ELITE	3	3		2				1	1	10
LOTUS EUROPE	3	12	6	6	1		1	2	3	34
LOTUS SEVEN	1	6		6	1					14
LOTUS ECLAT		4	1	1		1	2	2	1	12
LOTUS ESPRIT	13	11	3	4	5		1	8	6	51
LOTUS EXCEL	7	7	1	1		1		3	1	21
MARCOS MANTIS	1				1					2
MARCOS MANTULA									1	1
MASSEY FERGUSON			1		1					2
METROPOLITAN 1500	2	1								3
MG	41	66	16	13	13	3	4	10	21	187
MG 1600	31	65	24	14	12	3	3	22	8	182
MG MAGNETTE	2	20	4	2	2		2	3	2	37
MG MIDGET	14	57	4	8	4	2	2	11	20	122
MG 1100	3	14	2	1				4		24
MG B	139	213	55	69	40	7	15	55	49	642
MG 1300	1	4	2					1		8
MG C	2	6	1					2	2	13
MG B GT	25	54	9	14	5	1	5	15	10	138
MG METRO		2		2				1		5
MG A	7	7		5	3	1		6	6	35
MORGAN	1	6	2	1	2					14
MORGAN 1600	20	26	12	12	11	1	2	14	7	105
MORGAN TOURER	1	3	3	1	1			1	1	11
MORGAN 150C	1	1						1		3
MORGAN PLUS 8	2	7			1			2	2	14
MORGAN PLUS 4	2				1					5
MORRIS	35	63	58	42	8	10	14	20	7	257
MORRIS MINOR	44	82	46	32	16	4	14	15	11	264
MORRIS OXFORD	18	26	21	9	10	2	5	11	2	104
MORRIS 850	21	74	19	15	14	4	4	6	6	163
MORRIS 1100	7	27	8	3	2	1	4		1	53
MORRIS COOPER	1	15	1			1	3	2	2	25
MORRIS 180C	1	1			1	1	1		1	6
MORRIS 1000	31	90	31	17	7	3	7	10	7	203
MORRIS 1300	3	17	6	1	1	1	1	5	1	36
MORRIS CLUB 1000	6	10	1						3	21
MORRIS CLUB 1275 GT	1	6	2	1	1		1	1	1	14
MORRIS MARINA 13	47	40	48	16	14	2	15	41	39	262
MORRIS MARINA 18	33	25	17	17	7	2	5	17	14	137
MORRIS MOKE			1							1
MORRIS ITAL	11	9	15	2	4		2	25	12	80
PANTHER								1		1
PANTHER J 72			1		2			1	2	6
PANTHER LIMA		1			2	1			1	5
PANTHER KALLISTA		1								1
PRINCESS			1							1
PRINCESS 4R		4			3			2		9
PRINCESS 3		1								1
PRINCESS 1100		4								4
PRINCESS 1300		1								1
PRINCESS 2200	7	18	4	3	3	2	2	4	4	47
PRINCESS 1700	44	37	35	21	9	10	8	28	28	220

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
RELIANT SCIMITAR	11	8	2	3	4			1	3	32
RELIANT KITTEN	1	1			1				1	4
RILEY	6	7	2	2	1		3	3	3	27
RILEY 15	3	4	3							10
RILEY 468		3								3
RILEY 472		2	1	1						4
RILEY ELF		2							1	3
RILEY KESTREL					1	1				2
ROLLS ROYCE	17	26	3	2	1	1	2	9	10	71
ROLLS ROYCE SILVER	29	42	6	5	10	1	1	18	12	124
ROLLS ROYCE PHANTOM	4	1					1	2	2	10
ROLLS ROYCE CORNICHE	2	11	1		1			3	3	21
ROLLS ROYCE CAMARGUE	2	1			1					4
ROLLS ROYCE WRAITH	1	1			1				1	4
ROLLS ROYCE SHADOW	7	7						4	4	22
LAND ROVER	26	58	10	16	10	1	3	9	3	136
ROVER 60	1	2								3
ROVER 75	1	2	2	3		2			1	11
ROVER 90		3		2						5
ROVER 95	1			1						2
ROVER 100	2									2
ROVER 80	1	1	1	1						4
ROVER 105		2								2
ROVER 3	1	8	2	3		1		1		16
ROVER 2000	48	103	28	29	17	2	9	55	38	329
ROVER 3,5L	2	1		2						5
ROVER 3500 S	50	64	15	9	9	4	3	27	31	212
ROVER 2200 TC	9	13	5	2	3			9	6	47
ROVER 2300	158	191	72	92	46	12	24	125	118	838
ROVER 2600 S	124	145	69	61	26	6	13	78	82	604
ROVER VANDENPLAS	87	131	30	35	13	2	5	62	54	419
ROVER D TURBO	45	33	19	13	16	4	4	57	49	240
ROVER VITESSE	21	31	10	12	2		3	11	18	108
ROVER 213	368	558	324	350	163	95	163	384	264	2 669
ROVER 216	206	355	148	198	92	43	83	196	138	1 459
ROVER 820	138	239	71	119	41	25	32	111	87	863
ROVER STERLING	43	73	28	29	9	5	6	36	29	258
ROVER 825	3	2								5
SINGER	5	4		2	7		1	4	7	30
SINGER VOGUE		4								4
STANDARD	41	41	32	23	9	3	9	11	6	175
STANDARD VANGUARD	23	43	25	22	4	3	5	4	4	133
STANDARD ENSIGN		2								2
STANDARD PENNANT		1		1						2
STANDARD TEN		1	3	1	1					6
STANDARD 8		4	6	3	1	1	2		1	18
SUNBEAM	5	6	3	2			1		2	19
SUNBEAM RAPIER	1	15	6	8			1		2	33
SUNBEAM ALPINE	18	36	11	14	2	2	5	4	3	95
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM TOURER	1									1
SUNBEAM VENEZIA	2	1		1	1					5
SUNBEAM CHAMOIS	8	20	5	7				1	4	45
SUNBEAM HUNTER	6	12	7	3	1			2	5	36
SUNBEAM VOGUE		3	1	1		1		2	1	9
SUNBEAM IMP	3	7	4	2			1	2		19
SUNBEAM MINX	1	1	1	1					1	5
SUNBEAM STILETTO							1			1
SUNBEAM CALIFORNIAN			1			1				2
SUNBEAM SCEPTRE	5	4	2				1	6	3	21
SUNBEAM GAZELLE		1						1	1	3
SUNBEAM 1500 TC	12	10	12	6	3		1	7	1	52
SUNBEAM 1250 TC	21	19	36	12	1	4	5	26	12	136
SUNBEAM 1600	18	16	29	13	3	1	3	14	13	110
SUNBEAM 1300 TC	44	32	37	10	7	5	2	56	27	220
CHRYSLER AVENGER	39	26	38	9	7	3	8	27	21	178
CHRYSLER 13	87	91	102	42	30	10	22	76	82	542
SWALLOW DORETTI		1								1
TALBOT AVENGER	2	2	6		1		3	2		16
TALBOT 10	79	79	135	76	29	4	18	77	59	556
TALBOT LOTUS		2	1		1					4
TRIUMPH	16	28	9	8	2	1	3	7	2	76
TRIUMPH TR 3	14	47	9	13	8	2	4	10	4	111
TRIUMPH TR 4	10	22	4	7	4		1	5	4	57
TRIUMPH HERALD	29	125	60	39	25	6	12	23	19	338
TRIUMPH SPITFIRE	214	358	107	145	98	26	43	134	114	1 239
TRIUMPH TR 2	1	6	2	2	1				2	14

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
TRIUMPH VITESSE	5	27	6	7	2	1		4	3	55
TRIUMPH 2000	7	31	7	9	2		3	7	2	68
TRIUMPH 1300	1	8	2	8	4		2	1	4	30
TRIUMPH GT6	2	16	1	7	2		3	3	2	36
TRIUMPH TR 5	3	8		1	1				1	14
TRIUMPH 13/50	2	14	5	2	1	1		3	1	29
TRIUMPH 2500	9	20	4	3	4		1	3	3	47
TRIUMPH TR 6	16	42	8	13	11	3	4	8	6	111
TRIUMPH TOLEDO	1	1		3				1		6
TRIUMPH STAG	22	18	3	7	5		1	4	3	63
TRIUMPH DOLOMITE	20	23	14	22	4	2	2	5	9	101
TRIUMPH SKYLIGHT	1		1		1		1			4
TRIUMPH 1200	1	5							2	8
TRIUMPH 1500	2	1			1			1		5
TRIUMPH TR 7	48	50	21	19	21	1	4	27	24	215
TRIUMPH ACCLAIM	248	228	235	183	110	81	99	331	186	1 701
TRIUMPH GLORIA	1									1
TVR		1						1		2
TVR 3000M		2		1				1	2	6
TVR 3000 S	3	2						1		6
TVR TAIMAR	2	2							1	5
TVR TASMIN			1					1	1	3
TVR 350		3			1					4
TVR 280S	2	2						1	1	6
VANGUARD VIGNALE		1								1
VAUXHALL	64	67	105	48	25	13	18	27	14	381
VAUXHALL WYVERN	8	5	10	5	3	1	1	4	1	38
VAUXHALL VICTOR	84	92	75	41	30	8	15	32	28	405
VAUXHALL VELOX	18	22	12	14	5	1	6	7	5	90
VAUXHALL CRESTA	13	27	9	13	8	1	4	6	2	83
VAUXHALL VIVA	69	124	94	51	35	7	20	93	80	573
VAUXHALL VENTORA	1	2			1					4
VAUXHALL VIVA 1600	1									1
VAUXHALL VIVA GT		1								1
VAUXHALL VX 490	1	1	1		1			1	1	6
VAUXHALL VIVA 11	1	2							7	10
VAUXHALL VIVA 11S	2									2
VAUXHALL VIVA 16	1		1	1						3
VAUXHALL FIRENZA		2	1					1	1	5
VAUXHALL VIVA 12	106	95	76	27	19	13	14	79	80	509
VAUXHALL VIVA 18			1		1		1	3	2	8
VAUXHALL MAGNUM		2		1	1			2	2	8
VAUXHALL CHEVETTE	129	120	90	46	41	9	25	95	86	641
VAUXHALL CAVALIER	551	356	232	130	281	39	57	426	277	2 349
VAUXHALL CARLTON	168	51	24	11	27	3	13	63	22	382
VAUXHALL ROYALE	11	7	1		1		1	5	2	28
VAUXHALL ASTRA		1								1
WOLSELEY	7	23	12		4			2	6	54
WOLSELEY 1660		4								4
WOLSELEY 1500			1		1	1				3
WOLSELEY 699			1					1		2
WOLSELEY 690		1						2		3
WOLSELEY HORNET		1								1
WOLSELEY 1100		1								1
WOLSELEY 1300			1		2					3
WOLSELEY 1800					1					1
WOLSELEY 6110		2		1	1			1		6
WOLSELEY SALOON		1								1
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	14	5	1		1		9	6	39
TOTAAL	10 955	15 883	7 391	7 920	4 148	1 629	2 622	8 734	5 771	65 053
ZWEDEN										
SAAB	1	1								2
SAAB 93	5	5	2	2		1		2	1	18
SAAB 95	2	7		2	2			1		14
SAAB SEDAN	78	80	14	18	36	1	5	35	20	287
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	368	319	105	121	198	21	46	156	170	1 504
SAAB 97	2		1							3
SAAB TURBO	124	130	38	36	47	17	8	68	73	541
SAAB 900	1 733	1 806	499	422	531	109	198	798	683	6 779
SAAB 90	80	86	16	27	44	10	15	42	37	357
SAAB 9000	621	1 020	163	155	133	30	34	229	247	2 632

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
SCANIA						1				1
VOLVO	27	48	19	20	13	2	3	24	5	161
VOLVO P 1100	23	24	9	5	2	3	2	12	6	86
VOLVO P 1200	62	139	35	20	26	3	5	59	32	381
VOLVO P 1300	215	280	61	32	71	12	11	138	97	917
VOLVO P1800	17	32	9	5	7	2	4	10	9	95
VOLVO SW 2200	7	23	3	3	1			7	4	48
VOLVO 144	373	575	234	145	81	36	39	271	307	2 061
VOLVO 142	283	376	126	101	64	8	32	189	131	1 310
VOLVO 145	43	149	39	21	5	8	5	24	29	323
VOLVO 164	21	46	11	7	3		3	21	12	124
VOLVO 1800 ES	3	3			1			1		8
VOLVO 242	863	685	302	210	299	38	97	521	281	3 296
VOLVO 244	4 317	4 125	1 804	1 153	2 006	423	556	3 706	2 858	20 948
VOLVO 245	831	1 515	410	261	213	104	186	754	492	4 766
VOLVO 264	141	159	63	26	58	3	12	118	110	690
VOLVO 262	20	12	3	3	2		1	8	8	97
VOLVO 265	28	35	5	3	3	5	4	13	9	105
VOLVO 760	384	476	92	61	106	14	41	293	238	1 705
VOLVO 360	265	647	227	182	237	62	70	296	170	2 156
VOLVO 740	2 427	3 882	1 013	555	805	207	408	2 320	1 750	13 367
VOLVO 340	3 026	5 098	1 901	1 443	1 798	405	676	3 304	1 849	19 500
VOLVO 240	2 210	3 747	852	493	516	196	303	1 938	1 183	11 438
VOLVO 480	280	623	166	146	142	31	67	253	208	1 916
VOLVO 780	17	18	5	2	4	1	2	13	18	80
VOLVO 440	277	757	197	141	188	54	72	310	186	2 182
TOTAAL	19 174	26 928	8 424	5 821	7 643	1 807	2 905	15 934	11 223	99 859
TSJECHOSLOWAKIJE										
SKODA	30	62	59	39	14	6	10	20	10	250
SKODA OCTAVIA	29	45	60	35	26	4	8	16	9	232
SKODA FELICIA	4	1	3	1	2			2	1	14
SKODA SPARTIA	5	2	7	4	2		2	1	1	24
SKODA 1000	3	12	6	3	3	2	3	2	2	36
SKODA 1100									1	1
SKODA S 100	3	11	9	8	1		1	6	3	42
SKODA S 110	6	14	11	12	3		2	6	5	59
SKODA 110 R		3	1					3	1	8
SKODA MB	3	9	1	3	1		1	4		22
SKODA 1202		1	1							2
SKODA RAPID	838	929	919	956	523	121	369	624	336	5 615
SKODA FAVORIT	1 862	1 604	1 692	1 438	933	235	528	1 120	646	10 058
SKODA 130	140	157	139	196	50	19	56	77	39	873
SKODA 13	3	7	3	12	2		4	4	1	36
TATRA	1	7	5	2				1		16
N. N. BEPAALDE MERKEN				1						1
TOTAAL	2 927	2 864	2 916	2 710	1 560	387	984	1 886	1 055	17 289
U.S.A.										
AUTOCAR			1							1
BUICK	69	114	73	24	15	4	10	21	25	355
BUICK APOLLO				1	1					2
BUICK SKYLARK	244	285	115	61	92	8	32	192	217	1 246
BUICK WILDCAT	1	1								2
BUICK ROADMASTER	1	2						2		5
BUICK LE SABRE	10	19	2	2	1	2		12	16	64
BUICK CENTURY	47	47	15	7	15	3	4	33	24	195
BUICK SPECIAL	10	16	6	3	2	1		5	1	44
BUICK ELECTRA	27	14	5	4	4			7	10	71
BUICK EIGHT								1		1
BUICK RIVIERA	8	11	2	2			1	6	5	35
BUICK ESTATE		2	1			1				4
BUICK INVICTA					1					1
BUICK REGAL	144	141	45	25	30	5	8	82	103	583
BUICK PARK AVENUE	13	2	2	1			1	2	6	27
BUICK SOMERSET	3	3	1		1			1	4	13
BUICK REATTA	2	1								3
CADILLAC	62	50	17	12	5	1	3	13	20	183
CADILLAC BROUGHAM	11	9	5		1	1		14	1	42

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
CADILLAC FLEETWOOD	61	12	2	1	2	1	1	7	6	93
CADILLAC DE VILLE	29	18	5	3	6		1	16	8	86
CADILLAC ELDORADO	11	11	13	1	3		3	6	9	57
CADILLAC HEARSE	7	1								8
CADILLAC SEVILLE	22	40	10	6	8		2	15	15	118
CADILLAC ALLANTE		3								3
CHEVROLET	209	362	257	136	85	22	63	109	63	1 306
CHEVROLET CHEVY		5	1	1		1		1		9
CHEVROLET CORVAIR	12	26	11	10	6	2	5	4	4	80
CHEVROLET MONZA	185	148	62	62	70	5	15	92	90	729
CHEVROLET BEL AIR	48	96	54	21	30	2	12	21	7	291
CHEVROLET IMPALA	74	110	55	20	30	6	14	77	44	430
CHEVROLET CORVETTE	16	21	7	12	9	1	2	19	15	102
CHEVROLET BISCAYNE	1	1			3	1				6
CHEVROLET CITATION	140	114	35	14	19	1	9	60	63	455
CHEVROLET CHEVELLE	9	32	13	4	1	1	2	6	4	72
CHEVROLET MALIBU	202	169	83	36	48	9	14	105	135	801
CHEVROLET ASTRO	1								1	2
CHEVROLET CORSA			2							2
CHEVROLET CAPRICE	145	175	85	30	32	10	16	136	156	785
CHEVROLET CAMARO	76	83	30	32	31	6	8	39	51	356
CHEVROLET NOVA	3	7	1		1	1			2	15
CHEVROLET MONTE CARLO	39	19	6	4	2	3	2	16	22	113
CHEVROLET VEGA	5	6		1		1		1	1	15
CHEVROLET BLAZER	25	16	3	6	3	1		4	6	65
CHEVROLET NOMAD	1			1				1	1	4
CHEVROLET KINGSWOOD		1								1
CHEVROLET CHEVETTE		5	1							6
CHEVROLET SUBURBA		1								1
CHEVROLET CELEBRI	61	49	8	14	11	1	1	26	53	224
CHEVROLET CAVALIER	1	5	4	1				2		13
CHEVROLET BERETTA	61	61	25	17	7	3	5	26	58	263
CHEVROLET CORSICA	31	25	6	5	6	1		18	35	127
CHRYSLER	46	26	16	8	3	1	4	8	11	123
CHRYSLER NEW YORK	11	28	5	3	4	1		7	13	72
CHRYSLER NEW PORT	3	8	2						1	15
CHRYSLER 300				1				1		2
CHRYSLER SARATOGA		1			1					2
CHRYSLER WINDSOR	5	8	2					1		16
CHRYSLER CROWN	2	1								3
CHRYSLER LE BARON	85	130	40	38	22	11	12	51	43	432
CHRYSLER CORDOBA	2	4	1	2	1			1	2	13
CHRYSLER 5 TH AV	4	2						1	1	9
CHRYSLER VOYAGER	70	131	36	38	15	7	11	37	29	374
CHRYSLER GTS	28	39	20	20	12	3	2	15	9	148
CHRYSLER ES	38	39	19	16	7	6	3	8	16	152
CHRYSLER GST2	5	14	5	5	2	1	1	1	5	39
DE SOTO	20	27	31	19	9	4	10	14	6	140
DE SOTO DIPLOMAT	2	7	4	6			1	3	2	25
DE SOTO CUSTOM	1							1		2
DE SOTO FIREHOME		1								1
DE SOTO FIREFLITE			1		1					2
DODGE	89	150	66	39	48	12	18	47	28	497
DODGE DART 270	6	8	2	4			1	2	2	25
DODGE LANCER		3						1		4
DODGE DART GT	12	12	4	2		2		1		33
DODGE ASPEN	17	15	4	4	1		2	3	5	51
DODGE DART 440		1								1
DODGE MONACO	4	4	3	1				3		15
DODGE PIONEER	2			2						4
DODGE PHOENIX		1								1
DODGE CHARGER		6		1						7
DODGE KINSWAY	3	3	2	3	1	2		2		16
DODGE SENECA			1							1
DODGE POLARA		1	1							2
DODGE DART	17	18	4	2	2	1	1	3	3	51
DODGE CORONET 440	3	11	4		1			6		25
DODGE CHALLENGER	1	3	1		2				1	8
DODGE DEMON	2					1				3
DODGE DART 330			1	1						2
DODGE JP			1							1
DODGE COLT		4								4
DODGE LE BARON	2	3	1		2	1	1	1	1	12
DODGE OMNI	9	14	3	6	6	1		7		46
DODGE ARIES	25	27	3	4	11	1	1	16	8	96
DODGE DAYTONA	4	9	2	4	3			2	7	31
DODGE 600	8	5	1	1	1			3	5	24

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
EDSEL				1						1
EDSEL CITATION	1									1
FORD CAPRI	4	7	1	3		1		1		17
FORD FAIRLANE	32	42	34	32	26		7	24	3	200
FORD GALAXIE	6	21	16	14	6	1	4	6	4	78
FORD THUNDERBIRD	11	26	4	2	2			9	4	58
FORD FALCON	3	15	1	5	1			1		25
FORD MUSTANG	379	451	162	137	120	25	44	282	252	1 852
FORD CUSTOM 500	29	41	39	11	16	1	8	8	4	157
FORD GT 350	1									1
FORD COUNTRY	1	1	3		1		1	2	1	10
FORD MAINLINE	1	2	2		1	1		1		8
FORD RANCH		1								1
FORD LTD 2	19	19	17	6	9	3	8	21	23	125
FORD TORINC	5	6	5	4	5	1		7	1	34
FORD MAVERICK		2								2
FORD PINTO		3								3
FORD JP	1	2		4	1	1	1	1		11
FORD FAIRMONT	57	81	54	30	32	6	19	70	67	416
GMC	2	6	3	3	1			3	1	19
GMC JIMMY		2								2
HOLIDAY RAMBLER	1									1
HUDSON	4	15	15	2		1	4	1	2	44
HUDSON	2	3		2	2			2		11
IMPERIAL LE BARON	3	1						1		5
INTERNATIONAL	1	4		1			1			7
JEEP WAGONEER	1									1
JEEP CJ5	1									1
JEEP CJ 7							1			1
JEEP CHEROKEE	25	52	13	6	3	1	1	5	12	118
JEEP 77	2	11	5	2		2	2	2	3	29
JEEP 78	14	44	14	16	8	7	12	23	20	158
JEEP WRANGLER	17	28	6	5	6	1	2	6	9	80
KAISER	11	6	4	3		1	2	2	1	30
KAISER FRAZER	2	1	1		1					5
LINCOLN	10	12	1	1	2	1		4	6	37
LINCOLN CONTINENTAL	8	13	2	2	1		1	10	3	40
LINCOLN PREMIERE	3	1	1				1			6
LINCOLN MK VI	2	2	1					1		6
LINCOLN MK7					1					1
LINCOLN TOWN CAR				1						1
MERCURY	34	44	15	17	6	2	2	14	5	139
MERCURY CAPRI	2	3			1					6
MERCURY MONTEREY	4	10	3	1	2			1		21
MERCURY COMET	6	28	12	5	4	2	4	5	3	69
MERCURY METEOR		3								3
MERCURY MONTCLAIR	1	1	1	1				1		5
MERCURY PARKLANE	1									1
MERCURY COUGAR	4	11	5	2	2		2	9	3	38
MERCURY CALIENTE	1									1
MERCURY BROUGHAM	1									1
MERCURY MARQUIS		1							3	4
MERCURY COLONY		1								1
MERCURY MONARCH	8	9		3			1	3	4	28
MERCURY ZEPHYR	2	6	3	2	3	2	2	1	2	23
MERCURY LYNX		1								1
MERCURY SABLE	2									2
NASH	12	23	17	7	1	1	3	4	5	73
NASH STATESMAN	1			1						2
OLDSMOBILE	41	54	28	16	2		5	14	9	169
OLDSMOBILE CUTLASS	99	58	22	12	13	1	9	26	28	258
OLDSMOBILE 88	11	8	2	2		1	1	2	2	29
OLDSMOBILE 98	23	17	4	2	2		1	10	7	65
OLDSMOBILE F85	2	12	4	1						19
OLDSMOBILE DELTA	18	25	5	5	3		1	17	13	88
OLDSMOBILE STARF	9	12	3	1			1	6	3	35
OLDSMOBILE TORONA	1	4	1			1	1	1	1	10
OLDSMOBILE LUXURY	1									1
OLDSMOBILE RUN ABOU								1		1
OLDSMOBILE OMEGA	98	96	26	21	30	2	9	52	60	394
OLDSMOBILE HEARSE								1		1
OLDSMOBILE CUSTOM	6	5	6	1	3	1	1	14	10	47
OLDSMOBILE CIERA	2	2	1	1	2			1	6	15
OLDSMOBILE CALAIS	7	7			1			3	7	25
PACKARD	12	14	11	8	2	1	2	6	5	61
PACKARD CLIPPER		4		1						5
VALIANT	45	111	59	35	14	11	14	24	11	324

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
PLYMOUTH SAVOY	3	17	9	8	5	2	1	6	2	53
PLYMOUTH PLAZA	2	2	2		2					8
VALIANT	29	62	17	14	3		5	9	10	149
PLYMOUTH FURY	12	11	4	4	3			3	2	39
PLYMOUTH BELVEDERE	9	18	7	3	2		1	4	3	47
PLYMOUTH BARRACUDA	6	17	4	1	2	1	2	3	3	39
PLYMOUTH SATELLITE	1	2	2	1	3			4		13
PLYMOUTH VOLARE	15	22	8	6	3	3	3	10	3	74
PLYMOUTH OUSTER		1			1			1		3
PLYMOUTH SCAMP	1	4								5
PLYMOUTH TURISMO		1								1
PLYMOUTH ARIES	7	18	7	2	11	1		3	14	63
PLYMOUTH RELIANT		4								4
PLYMOUTH 600	7	5	1	3	2			2	5	25
PLYMOUTH COLT		1								1
PLYMOUTH CARAVELL			1							1
PLYMOUTH HORIZON		1								1
PLYMOUTH VOYAGER		1								1
PONTIAC	34	49	33	16	7	2	5	21	11	178
PONTIAC LAURENTIAN		8	2		1			1	2	14
PONTIAC PARISIENNE	6	10	3	3				3	4	29
PONTIAC TEMPEST	8	8	2		1			4	2	25
PONTIAC BONNEVILLE	28	15	8	3	3		1	13	35	106
PONTIAC ASTRE	1		2				1	2	1	7
PONTIAC STARCHIEF	1									1
PONTIAC GRO PRIX	52	22	8	5	10	1	2	22	22	144
PONTIAC LE MANS	38	36	15	6	5	1	2	19	25	147
PONTIAC CUSTOM		1								1
PONTIAC G T O		1		1				1		3
PONTIAC FIREBIRD	84	50	29	15	20	2	9	44	42	295
PONTIAC CATALINA	2							1	1	4
PONTIAC PHOENIX	5	1		1	2			4		13
PONTIAC GRAND AM	41	19	10	4	5		1	21	27	128
PONTIAC GR SAFARI			1		1					2
PONTIAC GRO VILLE		1		1					1	3
PONTIAC ESPRIT	8	6	1	4			1	10	2	32
PONTIAC FORMULA	1	1	1					3		6
PONTIAC TRANS AM	9	7	1	2				2	4	25
PONTIAC SUNBIRD	61	49	24	8	17	3	4	31	53	250
PONTIAC PHOENIX	101	65	21	15	17	4	6	45	53	327
PONTIAC 6000 LE	58	42	12	13	13			30	69	237
PONTIAC FIERO	25	10	4	3	13	1	1	7	8	72
PONTIAC 1000		1								1
RAMBLER	1									1
NASH RAMBLER	2	14	4	1	3	1	3	5	2	35
RAMBLER REBEL			1							2
RAMBLER AMBASSADOR	1	1								2
RAMBLER AMERICAN								1		1
RAMBLER JAVELIN 6	1	2	1	1					1	5
RAMBLER JAVELIN 8		1	1	1						3
RAMBLER MATADOR	1	2	1		1					5
RAMBLER HORNET									1	1
RAMBLER GREMLIN		1								1
RAMBLER PACER	3	3	1	1				2	1	11
AMC CONCORD		1								1
REO									2	2
STRAKIT BUGSTER		2	1							3
STUDEBAKER	41	161	74	48	16	4	20	24	15	403
STUDEBAKER CHAMPION	7	25	8	1	6	4	2	3	2	58
STUDEBAKER COMMANDER		3		1				1		5
STUDEBAKER LARK 6	3	13	4	1		2	1	2	1	27
STUDEBAKER HAWK 6	3	7	3	3	3			2	2	23
STUDEBAKER SIX	6	6	1	1	1	1	1	2		19
STUDEBAKER LARK 8		1		1						2
STUDEBAKER HAWK 8		2			1			1		4
STUDEBAKER EIGHT		2								2
WILLYS	152	419	339	327	200	131	172	151	55	1 946
WILLYS JP	7	33	18	19	12	9	7	10	2	117
N. N. BEPAALDE MERKEN	6	10	5	6	3		4	5	1	40
TOTAAL	4 658	5 893	2 687	1 802	1 471	411	738	2 690	2 571	22 921

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
JAPAN										
DAIHATSU	2	1	1	2	1			2		9
DAIHATSU COMPAGNO	1									1
DAIHATSU TAFT	64	59	57	43	31	39	22	31	25	381
DAIHATSU CUORE	119	98	130	58	54	5	13	55	101	648
DAIHATSU CHARADE	1 817	1 922	1 608	1 128	935	192	407	1 343	1 242	10 594
DAIHATSU CHARMANT	290	274	250	109	183	37	68	351	325	1 887
DAIHATSU ROCKY	116	149	60	83	78	43	31	55	71	686
DAIHATSU DOMINO	231	464	218	184	81	21	55	118	119	1 491
DAIHATSU FERENZA	82	40	6	17	3	18	5	7	4	182
DATSUN	97	162	45	48	28	7	14	56	33	490
DATSUN 1300	3	4	1			1			2	11
DATSUN 200 C	1	7	2	2	2				1	15
DATSUN 1000	8	10	5	3	3		4	2	1	36
DATSUN 1600	7	5	5	1	2				4	24
DATSUN 1800	2	3			1		1	1	3	11
DATSUN 120 AF 2	188	241	212	87	78	15	38	138	167	1 164
DATSUN 220 C	75	64	21	11	27	4	10	44	44	300
DATSUN 240 C	1	2	2	2	2	1		1	3	14
DATSUN 1400	4	2	1	2	2	1		2	4	18
DATSUN 100 AF 2	301	302	296	137	105	19	56	171	304	1 691
DATSUN 240 Z		4		2				2		8
DATSUN 160 B	55	46	25	6	13	2	3	22	46	218
DATSUN 180 B	36	46	27	7	17	1	7	19	21	181
DATSUN 200 L	62	65	38	13	19	2	12	37	37	285
DATSUN 260 C	122	102	60	17	50	17	9	74	91	542
DATSUN 240 KGT	2	3		1				1	2	10
DATSUN 140 Y	404	337	199	106	118	21	55	228	266	1 734
DATSUN 160 4	63	50	37	13	8	1	8	39	51	270
DATSUN 120 Y	411	291	216	72	158	24	52	272	321	1 817
DATSUN 260 Z	13	10	5	1	2		1	1	1	34
DATSUN 280 ZX	84	58	16	15	17	2	5	33	27	257
NISSAN CHERRY	5 835	5 613	3 621	2 538	1 985	789	1 091	3 692	3 224	28 388
NISSAN SUNNY	9 823	10 533	6 282	4 025	3 765	1 473	2 019	5 294	4 490	47 704
DATSUN 240L	21	19	11	3	3	1	1	9	8	76
NISSAN SILVIA	406	323	143	123	119	26	42	196	192	1 570
DATSUN VIOLET	56	25	13	15	23	3	3	30	23	191
NISSAN LAUREL	794	797	276	146	195	55	75	362	371	3 071
NISSAN BLUEBIRD	4 913	4 906	2 276	1 360	1 498	464	681	2 463	2 110	20 671
DATSUN STANZA	686	735	405	231	237	81	141	384	369	3 269
NISSAN PRAIRIE	289	524	207	104	73	33	54	138	134	1 556
NISSAN MICRA	4 405	6 364	3 407	2 911	1 597	684	935	2 629	2 067	24 999
NISSAN	27	33	11	5	7	1	1	12	10	107
NISSAN CEDRIC	2	2						2	2	8
NISSAN 200SX	33	60	16	22	7		6	7	11	162
NISSAN PULSAR		2								2
NISSAN PATROL	264	227	81	71	76	31	32	132	95	1 009
NISSAN MAXIMA	12	8	2		2			1	1	26
DATSUN SENTRA		1								1
NISSAN TERRANO	9	9	2	4	2	3	1	4	2	36
NISSAN SKYLINE		3								3
KAWASAKI	6	4	2	4			1	2		19
HINO			1		1					2
HINO CONTESSA	1		3		1					5
HONDA		1								1
HONDA 600		1	1			1		1		4
HONDA S800	7	14	3	4	1		1		2	32
HONDA N600	6	13	2	3		1		2	3	30
HONDA N360	3	1	6	1	1		1			13
HONDA N400		1							1	2
HONDA CIVIC	9 222	15 710	4 886	6 013	3 176	1 331	1 970	6 179	5 537	54 024
HONDA ACCORD	3 788	5 140	1 698	1 753	1 141	525	611	2 505	2 318	19 479
HONDA PRELUDE	2 114	2 883	1 029	1 157	741	200	296	1 220	1 165	10 805
HONDA QUINTET	700	810	293	308	230	112	106	513	437	3 509
HONDA JAZZ	457	1 114	389	464	219	105	149	400	266	3 563
HONDA CITY									1	1
HONDA INTEGRA	757	1 358	759	688	309	240	272	670	552	5 605
HONDA LEGEND	45	93	13	10	2	3	1	28	14	209
HONDA CRX	91	256	110	122	49	30	28	73	46	805
ISUZU	51	17	14	9	3	3	2	19	6	124
ISUZU IMPULSE		1								1
ISUZU TROOPER	150	164	50	52	44	34	30	94	56	674
MAZDA	39	46	14	19	17	5	19	19	16	194
MAZDA 1500	4	20	5	9	2		2	3	4	49

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
MAZDA 1200	4	6	1	2				2	1	16
MAZDA 1800	2	11	2	1	1		2	5	4	28
MAZDA 1000	136	98	95	36	39	4	20	82	108	618
MAZDA 1300	88	85	75	49	15	3	8	51	69	443
MAZDA 1300C						1				1
MAZDA 616	79	72	62	18	15	5	8	41	62	362
MAZDA RX2		3		1						4
MAZDA 818	291	195	208	91	79	18	30	209	239	1 360
MAZDA 929	758	671	398	141	172	54	121	453	412	3 180
MAZDA RX4	1									1
MAZDA 121	168	283	180	101	70	36	82	128	109	1 157
MAZDA 323	10 814	13 272	8 424	4 138	3 598	1 683	3 472	7 190	6 143	58 734
MAZDA 626	7 481	7 530	4 228	1 992	2 250	724	1 578	4 183	3 171	33 237
MAZDA RX 7	226	289	114	62	77	10	44	150	169	1 141
MITSUBISHI	217	310	148	118	45	21	43	102	70	1 074
MITSUBISHI LANCER	3 347	3 489	2 988	1 631	1 443	439	964	3 165	2 645	20 111
MITSUBISHI GALANT	4 901	4 625	2 896	1 795	1 673	503	987	3 287	2 835	23 502
MITSUBISHI 2000	1	1						2		4
MITSUBISHI CELEST	196	140	95	66	58	6	21	126	91	799
MITSUBISHI SAPPORO	634	604	356	214	217	29	84	383	324	2 845
MITSUBISHI COLT	6 299	8 208	5 059	3 989	2 211	851	1 843	5 245	4 052	37 757
MITSUBISHI STARION	49	60	28	29	20	1	13	22	29	251
MITSUBISHI CORDIA	216	305	149	133	116	37	74	198	173	1 401
MITSUBISHI TREDIA	474	584	430	282	216	67	168	468	339	3 028
MITSUBISHI PAJERO	376	386	229	233	172	82	116	219	221	2 034
MITSUBISHI SPACE	469	910	284	173	85	57	146	222	165	2 511
MITSUBISHI MAGNUM	109	151	53	71	49	22	31	91	105	682
NIPPON SKYLINE		1							1	2
NIPPON SKYWAY			1					1		2
PMC 8200								1		1
SUZUKI	62	67	36	19	11	2	9	33	30	269
SUZUKI FRONTE			1							1
SUZUKI SC 100		2			1					3
SUZUKI ALTO	1 519	2 359	1 387	1 932	876	326	678	1 020	734	10 831
SUZUKI SJ 410	26	56	31	36	10	66	27	19	18	289
SUZUKI SA 310	142	118	92	108	66	20	54	76	70	746
SUZUKI SA 413	5	1		1		1	1	1	1	11
SUZUKI SWIFT	1 226	1 329	1 022	1 037	736	285	501	775	614	7 525
SUZUKI SAMURAI	75	47	27	32	11	24	11	22	18	267
SUZUKI VITARA	23	58	17	16	14	6	3	14	12	163
SUZUKI SJ 413	64	108	44	74	27	64	35	32	31	479
SUBARU	2	1				1		2	1	7
SUBARU 1300	1 010	765	484	316	235	58	119	791	472	4 250
SUBARU 600	1									1
SUBARU 700	572	577	487	315	212	45	104	591	306	3 209
SUBARU 1000	84	115	62	40	23	10	28	82	90	534
SUBARU JUSTY	698	737	491	441	279	89	116	636	348	3 835
SUBARU L 13	808	931	489	356	281	106	145	852	506	4 474
SUBARU XT	5	14	6	3		3	2	15	3	51
SUBARU J12	175	206	115	138	71	47	45	145	52	994
SUBARU E12	4	18	8	9	3		3	3		48
SUBARU MINI JUMBO	98	135	114	46	39	14	39	120	63	668
TOYOTA	650	1 388	408	262	148	53	110	275	265	3 559
TOYOTA CORONA	311	461	203	106	125	28	44	282	235	1 795
TOYOTA CROWN 4	325	486	241	74	204	31	57	281	262	1 961
TOYOTA CROWN 6	117	165	60	33	29	13	16	78	51	562
TOYOTA COROLLA	13 575	26 942	13 694	10 887	6 985	2 445	4 742	12 239	9 592	101 101
TOYOTA 2000GT		1						1		2
TOYOTA 1000	218	443	304	175	121	40	60	202	214	1 777
TOYOTA CARINA	4 976	8 678	3 988	2 714	2 265	658	1 206	4 057	3 127	31 669
TOYOTA CELICA GT	2 668	3 962	2 040	1 589	1 437	292	523	2 027	1 698	16 236
TOYOTA LAND CRUISER	283	404	166	123	163	72	68	194	206	1 679
TOYOTA TRUENO	10	31	20	3	3	3	5	8	12	95
TOYOTA CRESSIDA	1 267	1 806	813	376	545	144	238	923	879	6 991
TOYOTA STARLET	6 727	15 430	7 315	6 380	3 988	1 208	2 334	6 501	5 411	55 294
TOYOTA TERCEL	1 723	4 273	2 502	2 083	873	624	878	1 715	1 574	16 245
TOYOTA CAMRY	1 371	3 029	1 193	725	504	216	372	1 007	780	9 197
TOYOTA MR	83	102	26	53	26	4	12	62	33	401
TOYOTA	89	118	34	17	16	7	3	32	34	350
TOYOTA 4 RUNNER		3								3
TOYOTA COROLLA ES.	17	48	18	15	2	16	6	5	6	133
TOTAAL	128 021	180 466	94 015	70 254	50 495	18 380	31 902	91 332	76 134	740 999

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
U.S.S.R.										
LADA	3 820	5 833	4 786	4 012	1 813	808	1 524	3 136	2 408	28 140
LADA NIVA	74	191	105	166	48	112	67	55	49	857
MOSKVITCH	5	11	19	7	1		1	5	1	50
MOSKVITCH SCALDIA	20	38	39	16	4	3	7	10	1	138
MOSKVITCH PERKINS	4		3	1	1					9
MOSKVITCH 412	2	1		2						5
MOSKVITCH 1500	2		2	1		1		1	1	8
VAZ LADA 1200	2 447	3 532	2 808	1 910	999	413	953	1 969	1 264	16 295
VAZ LADA 1500	439	720	488	344	120	55	127	346	267	2 906
VAZ LADA 1300	743	1 159	1 137	575	271	139	255	690	537	5 507
VAZ LADA 1600	192	238	207	129	100	28	61	134	120	1 209
VAZ LADA 2121	128	270	149	221	94	146	115	126	80	1 329
VAZ LADA 2105	3 612	4 288	3 812	2 290	1 938	507	1 047	3 024	2 295	22 813
VAZ LADA 2107	1 554	1 943	1 788	1 153	745	289	515	1 308	868	10 183
VAZ LADA 2104	651	1 345	709	499	181	148	226	486	362	4 607
VOLGA	6	12	8	1	1		2	7		37
VOLGA PERKINS	4	3			1			3		11
VOLGA M 21		3		1				3		7
VOLGA M 24	196	117	111	28	81	4	22	91	201	851
VOLGA M 22		1	1	1						3
VOLGA 3102	2	6	1	2	1			1	1	14
YALTA 850	1		3	2						6
ZAPOROJETZ 966	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN		4								4
TOTAAL	13 903	19 715	16 178	11 362	6 399	2 653	4 922	11 395	8 455	94 980
POLEN										
FIAT FSM 125	109	91	79	74	37	8	8	37	45	488
FIAT POLSKI 125 P	27	26	18	4	8		7	18	8	116
FSO POLONEZ	532	502	496	304	169	48	66	238	228	2 583
FSO PIEDRA	1	3	7	5			1	1		18
ZUK		1								1
TOTAAL	669	623	600	387	214	56	82	294	281	3 206
ISRAEL										
SABRA	2	4	1				1		1	9
TOTAAL	2	4	1				1		1	9
JOEGOSLAVIE										
ZASTAVA 750	15	22	11	17	5	1	2	8	10	91
ZASTAVA 125		2		1		1				4
ZASTAVA 101		1	3	1				1		6
ZASTAVA				2			1	1		4
ZASTAVA 1100	60	155	74	48	33	36	21	63	43	533
ZASTAVA YUGO	325	269	210	164	97	83	93	157	58	1 456
YUGO GX11	1	1	1					1		4
YUGO 45A	19	12	13	7	3		2	5	2	63
YUGO 55A	6	5	6	3	1	1	2	1		25
YUGO 65A	3	11	2	2	1		3			22
TOTAAL	429	478	320	245	140	122	124	237	113	2 208
ROEMENIE										
ARO	1	2	1							4
ARO 10	8	27	13	12	3	4	11	19	9	106
ARO 244		8	5		3	1	1	2	1	21
DACIA		1								1
DACIA 1300	5	12	7		1	3	2	3	1	34

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
DACIA	5	1			1					7
DACIA	6	4			2				1	13
DACIA 1410	1	1								2
TOTAAL	26	56	26	12	10	8	14	24	12	188
ZUID KOREA										
HYUNDAI PONY	974	881	732	486	421	148	217	604	395	4 858
HYUNDAI STELLAR	132	124	118	68	86	51	46	119	68	812
HYUNDAI SONATA	20	16	15	9	11	5	1	10	5	92
TOTAAL	1 126	1 021	865	563	518	204	264	733	468	5 762
TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN	7 351	12 651	5 027	4 767	3 205	1 241	2 137	5 331	4 797	46 507
ALGEMEEN TOTAAL	613 614	920 983	437 159	364 376	280 848	84 627	148 097	480 366	406 247	3 736 317

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
BONDSREP. DUITSLAND										
BUSSING		1	1	1	1			3	3	10
DKW			1							1
FORD	109	190	45	96	148	15	19	72	36	730
FORD TAUNUS	11	35	13	4	9	1	7	13	13	106
HANOMAG HENSCHEL	6	5		2	3		1	6	16	39
MAGIRUS DEUTZ	11	61	7	6	15		1	9	6	116
MAN VW	1	2						3		6
MAN	6	30	3	1	4	1	2	2	4	53
MERCEDES	643	1 074	317	299	336	96	101	600	498	3 964
NEOPLAN	11	29	19	4	6	6	6	8	42	131
OPEL	2			1	1	2				6
SETRA	66	225	70	71	55	17	22	51	51	538
TEMPO				3			1			4
VOLKSWAGEN	38	372	24	28	21	8	7	24	29	551
TOTAAL	904	2 024	500	516	999	147	166	791	708	6 355
BELGIE										
BUS & CAR									1	1
BROSSEL	7	16	8		2					33
FIAT VANHOOL	3	7	12	2	1		5	2	4	36
FN		161						1		162
MIESSE	7	4			5				1	17
MINERVA			1							1
MOL		15			7					22
VANHOOL	282	2 675	204	345	184	29	37	317	129	4 202
N. N. BEPAALDE MERKEN					1					1
TOTAAL	299	2 878	225	347	200	29	42	320	135	4 475
SPANJE										
PEGASO	9	6	12	4	10			10	13	64
TOTAAL	9	6	12	4	10			10	13	64
FRANKRIJK										
BERLIET		1						1		2
TALBOT MATRA					1					1
CHAUSSON								1	1	2
CITROEN	23	149	20	6	11	11	2	10	6	238
DELAHAYE								1	1	2
LATIL									1	1
PEUGEOT	22	48	28	18	27	9	15	15	15	197
RENAULT	29	47	12	22	30	3	11	28	17	199
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	2	10	5	6	2		3	7	1	36
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
TOTAAL	76	258	65	52	71	23	31	63	42	681
ITALIE										
FIAT	33	151	14	18	14	4	5	6	17	262
IVECO	5	10	1	1	3	1	3	9		33
LANCIA								2	2	4
OM	9	19	5	2	6	3	4	10	14	72
TOTAAL	47	180	20	21	23	8	12	27	33	371

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
NEDERLAND										
DAF	219	395	68	85	187	32	20	146	102	1 254
TOTAAL	219	395	68	85	187	32	20	146	102	1 254
VERENIGD KONINKRIJK										
AEC	3	6	2	3	1		1	3	2	21
AUSTIN		1								1
BEDFORD	3	12	1	2	4	3	4	12	3	44
COMMER	1			3						4
DAIMLER		1								1
FORD THAMES	1				1			1		3
GUY		1			1				2	4
KARRIER		1								1
LEYLAND	8	85	7	21	2	1	14	36	38	212
MORRIS			1							1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAAL	16	107	11	29	9	4	20	52	45	293
ZWEDEN										
SCANIA	27	63	36	11	39	27	25	43	16	287
VOLVO	67	489	93	173	68	47	44	171	118	1 270
TOTAAL	94	552	129	184	107	74	69	214	134	1 557
U.S.A.										
CHEVROLET		4	2		2		1	2		11
DE SOTO	1									1
DOODGE		6		1	3		1	1	1	13
LIBERTY		1								1
MACK		6			1			1		8
REO						1				1
STUDEBAKER		1								1
TOTAAL	1	18	2	1	6	1	2	4	1	36
JAPAN										
HINO			1							1
MAZDA	1									1
TOYOTA								1		1
TOTAAL	1		1					1		3
U.S.S.R.										
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
TOTAAL		1								1
TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN	255	158	43	35	122	6	15	65	42	741
ALGEMEEN TOTAAL	1 921	6 577	1 076	1 274	1 334	324	377	1 693	1 255	15 831

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
BONDSREP. DUITSLAND										
AUTO UNION AUDI		1		3		1		2	2	9
BMW			2	1						3
BMW 600					2					2
BMW 300		1								1
BORGWARD	13	20	6	13	7		3	7	6	75
BORGWARD HANSA								1		1
BORGWARD 1100					1					1
BUSSING	8	10	5	10	4	5	1	8	15	66
DEUTZ	3		1	2	1		1		2	10
DKW	23	30	18	12	6	2	9	9	2	111
FAUN	3	21	5	2	3	3	3	1	1	42
FENDT								2		2
FORD	3 571	6 235	2 425	2 735	1 815	351	823	2 634	2 380	22 969
FORD 12M			1	2	1		1		1	6
FORD 15M	1	1	3	2	1		1			9
FORD TAUNUS 17M	1	2					1			4
FORD CONSUL		2								2
FORD TAUNUS	430	767	462	385	233	47	118	344	263	3 049
GOLIATH	3	7	3	3	4			2	1	23
GUTBROD			1		1				2	4
HANOMAG HENSCHEL	294	341	253	232	198	45	98	251	309	2 021
GLAS		1		1						2
GLAS 400				1						1
KRAMER							1			1
KRUPP	4	19	28	29	8	4	7	4	1	104
LLOYD	1	3		1					1	6
MAGIRUS DEUTZ	589	583	464	396	429	202	160	358	386	3 567
MAN VW	64	128	35	38	27	14	17	63	59	445
MAN	528	596	530	427	416	111	139	830	810	4 387
MERCEDES	9 603	11 132	4 990	4 994	5 543	1 102	1 560	9 913	10 149	58 986
NEOPLAN		1			1					2
MOTOSTANDARD									1	1
OPEL	562	1 083	361	380	233	58	102	439	311	3 529
OPEL REKORD 1500		1		1						2
OPEL KAPITAN			1	1						2
OSTNER	2			1						3
RAMBLER								1		1
SETRA						1				1
TEMPO	26	44	45	48	14	5	5	28	10	225
VOLKSWAGEN	3 996	8 257	2 894	2 540	1 653	483	914	2 834	2 687	26 256
VOLKSWAGEN 1200	1		3	1				1	1	7
VOLKSWAGEN 1500		2	1							3
VOLKSWAGEN 1600	1	1		2						4
N. N. BEPAALDE MERKEN	2	1	1					2		6
TOTAAL	19 729	29 290	12 538	12 263	10 601	2 434	3 964	17 734	17 400	125 953
DEM. REP. DUITSLAND										
BARKAS	350	753	600	335	226	36	206	251	151	2 908
ROBUR								1		1
WARTBURG	16	20	19	22	5	3	4	8	5	102
TOTAAL	366	773	619	357	231	39	210	260	156	3 011
OOSTENRIJK										
STEYR	23	71	22	30	16	11	12	19	16	220
TOTAAL	23	71	22	30	16	11	12	19	16	220
BELGIE										
APAL					1					1
BOVY PIPE		3						1		4
BROSSEL		8	6	1					1	16
FIAT VANHOOL		1			2					3

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
FLANDRIA								1		1
FN	13	14	6	12	6		2		2	55
GM RANGER	27	95	111	31	42	19	19	53	27	424
IMPERIA		10	6	2	5		1	1	1	26
MIESSE	1	1	2	1	5		1			11
MINERVA	6	26	6	4	8	3	5	7	5	70
MINERVA VP				1					1	2
MOL	1	7	5	1	3	1	1	5	10	34
VANCLEE	5	4	2	5	1	2	1	2	2	24
VANHOOL	8	37	1	6	5			7	7	71
N. N. BEPAALDE MERKEN	25	32	25	4	5	1	2	19	8	121
TOTAAL	86	238	170	68	83	26	32	96	64	863
SPANJE										
ALAS	3	5	3	5	1			1		18
EBRO	8	10	9	4	4	2	3	5		45
PEGASO	47	24	20	16	9	2	1	43	33	195
SEAT	43	84	31	28	20	11	3	27	36	283
TOTAAL	101	123	63	53	34	15	7	76	69	541
FRANKRIJK										
BERLIET	27	67	57	6	29	10	18	34	23	271
TALBOT MATRA				1						1
CITROEN	4 037	6 831	2 084	1 860	1 607	506	689	2 089	2 374	22 077
CITROEN 2CV	21	26	36	14	8	1	3	5	1	115
CITROEN MEHARI		1								1
DELAHAYE	1		1						1	3
HOTCHKISS	1	1	1	2			2			7
LATIL	1	2	1	1	1					6
MATFORD				3						3
PANHARD		2		2	1		1			6
PANHARD DYNA			1							1
PEUGEOT	1 571	2 570	1 356	815	666	250	394	1 966	1 533	11 121
PEUGEOT 202		1	1							2
PEUGEOT 203	1	1	2	3	1	2	2	1	1	14
PEUGEOT 403	1	8	14	5	4	2	4	2	1	41
PEUGEOT 404		1								1
RENAULT	5 622	14 705	4 230	3 903	1 725	684	1 309	3 571	3 713	39 462
RENAULT JUVA 4		1								1
RENAULT DAUPHINE			1							1
RENAULT R4	3	4	2	1	2				1	13
RENAULT FREGATE				1						1
RENAULT LATIL	4	28	2	1	1	2	3	7	8	56
SAURER		2	2							4
SAVIEM LATIL	364	918	480	192	132	42	140	313	185	2 766
SIMCA	31	50	39	33	11	11	13	24	21	233
SIMCA ARONDE		1								2
SIMCA CHATELAINE			1							1
SAVIEM				1						1
SOVAM	5	2		10	3	1	1		1	23
TALBOT	345	486	290	223	158	57	84	226	234	2 103
UNIC	4	29	16	6	1	2	1	4	11	74
VESPA	1	2								3
N. N. BEPAALDE MERKEN		8	3	1						12
TOTAAL	12 040	25 747	8 620	7 084	4 350	1 570	2 664	8 243	8 108	78 426
ITALIE										
ALFA ROMEO		3		2						5
FERRARI		1								1
FIAT	1 869	2 458	1 132	1 276	753	261	366	1 144	1 031	10 290
FIAT 500		1								1
FIAT 600	1		3	2						6
FIAT 1100		2	4	2	3				1	12
FIAT 1500		1								1
IVECO	232	672	140	107	214	28	51	199	206	1 849

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
LANCIA		6	1	2				1	2	12
OM	374	877	279	110	213	49	82	273	445	2 702
TOTAAL	2 476	4 021	1 559	1 501	1 183	338	499	1 617	1 685	14 879
NEDERLAND										
DAF	3 365	3 047	1 284	1 509	994	420	538	1 988	1 661	14 806
DAF 33		1								1
GINAF	1	2			1	1	1	2	1	9
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	2	1	1	6			11	9	33
TOTAAL	3 369	3 052	1 285	1 510	1 001	421	539	2 001	1 671	14 849
VERENIGD KONINKRIJK										
AEC	10	8	5	5	2	1	2	3	2	38
ALBION	8	4	10	3				4	1	30
ATKINSON					1					1
AUSTIN	88	188	87	69	51	21	27	83	48	662
AUSTIN A40			1	2		1				4
AUSTIN A50			2	1						3
AUSTIN A60							1			1
BEDFORD	1 716	2 186	1 148	1 121	758	296	275	1 280	1 026	9 806
BSA	6	4						1		11
DOUGLAS				1						1
COMMER	30	70	39	17	7	3	6	17	5	194
DAIMLER	4	3	5	5	3	1	1	9	1	32
E. R. F.		1	1	1			4			7
FORD ANGLIA		1		1						2
FORD ZEPHYR			1							1
FORD THAMES	169	193	114	139	60	10	57	86	101	929
FORDSON	30	75	59	27	9	10	15	23	9	257
GUY	2	4	1		1					8
HILLMAN		6	4	6			1		1	18
HILLMAN MINX				1						1
HUMBER									1	1
KARRIER	4	7	1	2	2	1		1		18
LANDROVER	293	577	225	270	254	120	143	365	299	2 546
LEYLAND	143	297	113	107	45	31	28	128	96	989
MASSEY FERGUSON			1	2	1		1			5
MAUDSLAY								1		1
ROYAL ENFIELD		3		1						4
MORRIS	19	60	53	35	21	3	7	12	10	220
MORRIS MINOR			1					1		2
MORRIS 850		1								1
NORTON	1	1								2
LAND ROVER	8	4	3	3	2	2	3	2	3	30
SCAMMEL								1		1
SEDDON		4	3	3	1	1	1	3	1	17
STANDARD	4	16	11	5	1		2	7		46
STANDARD VANGUARD	1	5	2	2	1		1	1	1	14
THORNYCROFT	3	4	1					1		9
TRIUMPH							1			1
VAUXHALL	1	1	1	2	1			1		7
N. N. BEPAALDE MERKEN	2	7	9	5			2	5	2	32
TOTAAL	2 542	3 730	1 901	1 836	1 222	501	578	2 035	1 607	15 952
ZWEDEN										
SCANIA	821	879	382	439	308	207	233	749	627	4 545
VOLVO	1 392	1 988	1 063	1 211	706	254	326	1 370	1 520	9 830
TOTAAL	2 213	2 867	1 445	1 650	1 014	461	559	2 119	2 047	14 375

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
TSJECHOSLOWAKIJE										
SKODA	5	2	11	8	1		2	3	1	33
TATRA	46	1	4	1	26		2	6	1	87
TOTAAL	51	3	15	9	27		4	9	2	120
U.S.A.										
AUTOCAR	3	12	7	4	12		5	1	1	45
BUICK		1	1							2
CADILLAC								1		1
CATERPILLAR	1	1			1					3
CHEVROLET	265	439	338	201	144	62	77	204	112	1 842
CHRYSLER	6	12	3	5	1	1	1	9	3	41
DE SOTC	6	15	16	19	3	4	3	12	8	86
DOODGE	355	751	297	185	99	95	137	209	190	2 318
FARGO	8	35	39	11	2	9	3	11	5	123
FEDERAL	1	5	3	1				1	1	12
FORD FAIRLANE 500			1		1			1		1
FORD CUSTOM 500										2
GMC	31	52	14	28	22	19	8	21	2	197
HUDSON		1								2
INTERNATIONAL	17	69	48	45	22	14	24	20	14	273
JOHN DEERE							1			1
KAISER	1	4	1	1			1	3	2	13
LIBERTY		7	1							8
LINCOLN				1						1
MACK	26	57	35	11	22	7	11	46	13	228
MERCURY		1	1					1		3
OLDSMOBILE	2		2	2					2	5
PACKARD										2
VALIANT	3	3	2	1			2	1	1	13
PONTIAC	1		1	1						3
RED	2	11	3	4	5	2	1	2		30
STUDEBAKER	18	82	63	23	11	7	17	24	7	252
WHITE	2	19	8	2	4	1	7	3	1	47
WILLYS	71	125	65	55	43	34	43	52	53	541
WILLYS JP		2	1	1						4
N. N. BEPAALDE MERKEN	65	100	43	50	32	8	22	44	37	401
TOTAAL	884	1 804	993	651	424	263	364	666	452	6 501
JAPAN										
DAIHATSU	329	497	291	426	240	232	189	260	279	2 743
DATSUN	1 389	1 711	691	682	392	174	209	882	715	6 845
HINO	9	13	3	3	27			2	8	66
HONDA	8	10	7	8	3		3	10	11	60
ISUZU	158	193	100	73	39	57	57	106	68	851
MAZDA	533	667	493	491	241	118	297	437	347	3 624
MITSUBISHI	919	949	649	641	372	138	214	635	478	4 895
PMC		1								1
SUZUKI	1 072	2 064	883	1 273	592	565	594	873	847	8 763
SUBARU	72	142	37	37	27	8	15	100	66	504
TOYOTA	3 234	5 415	1 975	1 631	1 061	917	880	2 507	2 180	19 800
TOTAAL	7 723	11 662	5 129	5 265	2 994	2 210	2 458	5 712	4 999	48 152
U.S.S.R.										
LADA	18	30	15	19	12	17	12	16	8	147
MOSKVITCH	1	2	2					1		6
VAZ	29	70	19	34	16	21	18	17	12	236
VOLGA									1	1
ZIL	1	1		1						3
TOTAAL	49	103	36	54	28	38	30	34	21	393

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
POLEN										
FSD	2	1								3
ZUK								1		1
TOTAAL	2	1						1		4
ROEMENIE										
ARO	36	77	34	41	18	15	18	41	10	290
TOTAAL	36	77	34	41	18	15	18	41	10	290
ZUID KOREA										
HYUNDAI	2	9	4	4	4	5	2	2	1	33
TOTAAL	2	9	4	4	4	5	2	2	1	33
TOTAAL ONBEPAALED LANDEN OF MERKEN	431	399	275	163	190	95	102	325	139	2 119
ALGEMEEN TOTAAL	52 123	83 970	34 708	32 539	23 420	8 442	12 042	40 990	38 447	326 681

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

D) DE TREKKERS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
BONDSREP. DUITSLAND										
BAUTZ		6	12	4	2	4	6	6		40
BORGWARD	1									1
BUSSING	3	3	2	4				2	4	18
DEUTZ	28	86	150	87	76	33	41	51	24	576
EICHER	4	6	14	17	9	1	14	10	1	76
FAHR	12	16	25	13	2	1	8	17	6	100
FAUN	2	4	3					2		11
FENDT	41	26	107	30	24	17	41	12	3	301
FORD	95	71	60	44	54	15	24	91	15	469
GULDNER	5	4	20	12	6	5	1	3	2	58
GUTBROD	1								1	2
HANOMAG HENSCHEL	24	45	76	37	26	16	32	38	11	305
HERMANN LANZ		3	3	19	1	5		3	1	35
KRAMER	6	3	3	21	4	10	1	7		55
KRUPP	5	10	6	4	3		5		2	35
LANZ	15	26	103	26	18	14	31	18	15	266
MAGIRUS DEUTZ	76	64	36	37	58	17	9	17	61	375
MAN VW					1			1		2
MAN	483	277	304	189	236	26	88	339	545	2 487
MERCEDES	678	572	309	461	560	48	56	654	673	4 011
MOTOSTANDARD		1								1
NSU PRINZ				1						1
OPEL				1						1
PORCHE	5	6	22	9	14	4	11	12	4	87
PRIMUS				1			1			2
ROHR	4	7	1	8	4	6	13	1		44
SCHLUTER			1	2	1	5	1	5		15
VOLKSWAGEN								1		1
WAHL	7	2	1		2	3	1			16
N. N. BEPAALDE MERKEN	18	29	73	56	48	38	30	32	11	335
TOTAAL	1 512	1 268	1 331	1 083	1 149	269	413	1 322	1 379	9 726
DEM. REP. DUITSLAND										
SOLO								1		1
TOTAAL								1		1
OOSTENRIJK										
STEYR	10	26	31	18	5	3	13	15	5	126
TOTAAL	10	26	31	18	5	3	13	15	5	126
BELGIE										
BROSSEL		2						1		3
CLAEYS	1							3	2	6
FN	1						1			2
GM RANGER	3	4	4	1	5	3	2	3		25
MIESSE		1		1	1				2	5
MINERVA	1						1			2
MOL	11	7		4	1				2	25
N. N. BEPAALDE MERKEN	4	13	15	5	2	4	6	3	6	58
TOTAAL	21	27	19	11	9	7	10	10	12	126
SPANJE										
PEGASO	121	22	26	17	26	3	3	59	19	296
TOTAAL	121	22	26	17	26	3	3	59	19	296

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
FRANKRIJK										
AGRIA	3	6		2	1	1		3		16
Berliet	7	5	6	5	3		1	5	8	40
CITROEN	2	1	2	2	1				1	9
LATIL		7	9		1	1	7	5	1	31
RENAULT	195	145	198	51	131	41	58	196	289	1 304
SAURER			1							1
SAVIER LATIL	2	6	1	1	2		1	2	2	17
SOMECA	2	3	8		1			2		16
UNIC	1	3	1	6					1	12
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	3	10			1	1	7	1	25
TOTAAL	215	179	236	67	140	44	68	220	303	1 472
ITALIE										
CAST	1									1
CARRARO	1		4	2			1	1		9
FERRARI	2									2
FIAT	139	87	47	53	59	14	21	112	78	610
IVECO	175	76	58	52	108	12	8	126	97	712
LAMBORGHINI			1		1	1				3
LANCIA	6				1				1	8
LANDINI		3		2	2		2	2	1	12
OM	2	8	7	3	6	1	3	2	2	34
SAME	1	1	3	4	3		3	1		16
TOTAAL	327	175	120	116	180	28	38	244	179	1 407
NEDERLAND										
DAF	1 517	623	355	394	273	143	98	708	969	5 080
GINAF	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
TOTAAL	1 518	624	355	394	273	143	98	708	969	5 082
VERENIGD KONINKRIJK										
AEC	4	11	7	2	1	1	2	5	1	34
ATKINSON	1									1
AUSTIN	1	6								7
BEDFORD	18	20	12	7	5	3	1	9	2	77
BSA	1							1		2
DOUGLAS	4								2	6
COMMER		1						1		2
FRANCIS BARNETT	3	1								4
DAIMLER	1				2					3
DAVID BROWN	12	37	108	25	32	27	39	32	9	321
E. R. F.	4	1				1	1			7
FERGUSON			2	1	3	3	1	1		11
FORD THAMES	3									3
FORDSON	85	90	129	60	109	35	57	59	20	644
GUY		1								1
HUMBER		1								1
KARRIER		1								1
LEYLAND	7	8	6	18	2		10	2	18	71
MASSEY FERGUSON	79	179	296	172	141	105	140	143	55	1 310
MAUDSLAY	1									1
MG						1		1		2
MORRIS		3			1			1		5
NUFFIELD	5	5	16	4		1	2	3		36
SCAMMEL		1	1							2
SEDDON				1						1
STANDARD	1									1
THORNYCROFT									1	1
TROJAN		1		1			1			3
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	1	2	2	3	2	1	4		16
TOTAAL	231	368	579	293	299	179	255	262	108	2 574

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
ZWEDEN										
SCANIA	1 945	1 001	406	477	335	161	217	848	953	6 343
VOLVO	1 281	868	520	642	260	126	172	803	1 392	6 064
TOTAAL	3 226	1 869	926	1 119	595	287	389	1 651	2 345	12 407
ZWITSERLAND										
N. N. BEPAALDE MERKEN		1					1		1	3
TOTAAL		1					1		1	3
TSJECHOSLOWAKIJE										
SKODA			1							1
TATRA	1							1		2
ZETOR	4	8	17	8	3	1	10	11	5	67
TOTAAL	5	8	18	8	3	1	10	12	5	70
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	18	20	42	9	14	5	11	17	13	149
AUTOCAR	2	7	6	2	2		2		2	23
BUICK	1								1	2
CASE	1	5	8	5	1		21	3	1	45
CATERPILLAR	3	2	1	2	1					9
CHEVROLET	2	6	6	7	6	1	2	4	1	35
CHRYSLER			1					1		2
CLARK	8	11	3	4	1		4	9	5	45
DE SOTO	1									1
DODGE	6	4	5	2		7	2	7	3	36
FARGO					1					1
FEDERAL	2	5	3		2	1	2	3		18
GMC	1	1								2
HUDSON						1				1
INTERNATIONAL	67	94	190	62	42	15	79	52	15	616
JOHN DEERE	7	23	60	27	10	7	25	12	6	177
LIBERTY		2								2
MACK	6	23	5	9	5		1	16	2	67
PACKARD									1	1
VALIANT				1						1
RED	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1		4
WHITE	5	8	3	3	1		4		3	27
WILLYS			2	2						4
N. N. BEPAALDE MERKEN	6	28	21	8	4	5	17	3	3	95
TOTAAL	137	243	358	144	90	42	170	128	56	1 368
JAPAN										
HINO	1	2						1		4
TOYOTA			1					1		2
TOTAAL	1	2	1					2		6
U.S.S.R.										
BIELARUS	1	2	3		1				1	3
ZIL		1								1
TOTAAL	1	3	3		1				1	9

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
POLEN										
URSUS				1	2	1		1		4
TOTAAL					2	1		1		4
JOEGOSLAVIE										
IMT				1						1
TOTAAL				1						1
TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN	141	66	70	41	26	19	31	61	65	520
ALGEMEEN TOTAAL	7 466	4 881	4 073	3 312	2 798	1 026	1 499	4 696	5 447	35 198

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

E) DE LANDBOUWTREKKERS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
BONDSREP. DUITSLAND										
BAUTZ	4	12	15	69	7	43	14	4	1	169
BMW				1						1
BORGWARD HANSA		2			1	1			1	5
BORGWARD 1100	1	1						1	1	4
DEUTZ FAHR	106	126	202	141	201	81	40	238	419	1 554
DEUTZ	1 004	1 865	1 821	2 140	1 326	1 662	748	1 947	2 785	15 298
DKW					1					1
EICHER	36	66	81	160	45	114	52	33	19	606
FAHR	74	81	53	71	31	31	40	49	49	479
FENDT	1 074	814	948	908	481	436	525	1 414	1 183	7 783
FORD	1 689	2 846	1 758	1 403	1 292	862	1 174	2 576	3 752	17 352
GULDNER	69	108	101	136	70	93	38	98	72	785
GUTBROD	13	51	27	13	24	13	9	5	4	159
HANZA		1				1			1	3
HANOMAG HENSCHEL	260	442	436	358	235	294	270	295	192	2 782
HERMANN LANZ	6	19	9	289	2	102	5	10	14	456
KRAMER	27	13	10	474	17	75	4	12	8	640
LANZ	45	77	87	76	31	73	49	39	105	582
MAGIRUS DEUTZ		1							2	3
MAN	52	94	78	94	62	97	72	55	64	668
MERCEDES	37	59	60	44	23	45	31	17	34	350
MOTOSTANDARD	9	86	26	13	44	7	15	6	3	209
OPEL							1			1
PORCHE	97	134	180	117	122	128	84	157	105	1 124
PRIMUS				4		2	1			7
ROHR	3	3	8	22	4	20	14		3	77
SCHLUTER	9	12	8	28	4	25	5	32	2	125
WAHL	5	1	5	7	1	15	6	1	1	42
N. N. BEPAALDE MERKEN	144	397	95	186	168	152	99	194	196	1 631
TOTAAL	4 764	7 311	6 008	6 754	4 192	4 372	3 296	7 183	9 016	52 896
DEM. REP. DUITSLAND										
FAMJLUS	1	2	4	1		1				9
SOLO IHI	1	4	3		3			2	2	15
SOLO	22	95	7	6	65	2	3	48	2	250
TRABANT		1								1
N. N. BEPAALDE MERKEN	1		1							2
TOTAAL	25	102	15	7	68	3	3	50	4	277
OOSTENRIJK										
STEYR	172	231	245	246	165	151	144	273	212	1 839
TOTAAL	172	231	245	246	165	151	144	273	212	1 839
BELGIE										
CLAEYS			1							1
FN	1	1	1			1				4
GM RANGER	1									1
MINERVA	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN	2	26	5	6	3	4	1	4	4	55
TOTAAL	5	27	7	6	3	5	1	4	4	62
SPANJE										
EBRO		56	14	3	1	3	26		4	107
TOTAAL		56	14	3	1	3	26		4	107

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

E) DE LANDBOUWTRÉKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
FRANKRIJK										
AGRIA	101	328	44	18	69	10	15	291	67	943
Berliet									1	1
CITROEN		1	3	3	1		1	1	2	12
CITROEN 2CV									1	1
LABOURIER							1			1
LATIL		1	2			1	3			7
RENAULT	481	564	811	548	543	321	353	522	528	4 671
RENAULT R 8		1								1
SOMECA	29	109	159	63	11	54	70	39	57	591
UNIC	1			1						2
VESPA			1					1		2
VESPA 400		1								1
N. N. BEPAALDE MERKEN	4	4	6	3	2	2	1	1	12	35
TOTAAL *	616	1 009	1 026	636	626	388	444	855	668	6 268
ITALIE										
CAST	9	9					1			19
CARRARO	20	41	25	9	19	18	21	19	26	198
GUIZZO			1		1		1			3
FERRARI	34	14	16	2	27	2	6	55	85	241
FIAT	1 440	1 790	2 020	1 202	905	850	966	1 867	1 644	12 684
FIAT 600		3	1			1				5
FIAT 850		1								1
MONDIAL				1			1			2
LAMBORGHINI	35	68	122	56	16	91	54	40	131	613
LANDINI	214	269	128	119	69	51	81	102	232	1 265
LAVERDA		4		1			2	1		8
OM		1						1		2
SAME	183	629	446	306	315	381	315	677	494	3 746
TOTAAL	1 935	2 829	2 759	1 696	1 352	1 394	1 448	2 762	2 612	18 787
NEDERLAND										
GINAF	2								2	4
SPARTA		1								1
TOTAAL	2	1							2	5
VERENIGD KONINKRIJK										
AEC								1		1
AUSTIN							1	2		3
BEDFORD		1						1		2
BSA			1	1						2
DAVID BROWN	641	1 084	1 295	851	1 052	1 239	754	749	1 227	8 892
EXCELSIOR								1	2	3
FERGUSON	14	59	51	63	43	63	54	36	82	465
FORD THAMES									1	1
FORDSON	179	564	331	285	315	259	257	350	684	3 224
LANDROVER			1			1		2		4
LEYLAND	6	18	80	2	14	5	10	8	14	157
MASSEY FERGUSON	876	2 417	2 210	1 889	1 787	1 682	1 442	2 371	6 441	21 115
MORRIS	1									1
NUFFIELD	41	91	241	45	22	15	64	26	8	553
NORTON						1		1		2
LAND ROVER		1								1
STANDARD	6	11	5	2	3	3	4	3	4	41
THORNYCROFT									1	1
TRIUMPH										1
WOLSELEY				1	5	1	1	3	1	13
N. N. BEPAALDE MERKEN	5	3	3	4			2	2	2	21
TOTAAL	1 769	4 251	4 218	3 143	3 242	3 268	2 589	3 556	8 467	34 503

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

E) DE LANDBOUWTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
ZWEDEN										
VOLVO	62	134	127	101	45	60	98	30	65	722
TOTAAL	62	134	127	101	45	60	98	30	65	722
ZWITSERLAND										
N. N. BEPAALDE MERKEN		2	1	1			1		2	7
TOTAAL		2	1	1			1		2	7
TSJECHOSLOWAKIJE										
SKODA								1		1
ZETOR	497	638	709	380	444	638	389	948	736	5 379
TOTAAL	497	638	709	380	444	638	389	949	736	5 380
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	39	74	46	22	34	12	27	41	34	329
BUICK	1	1								2
CASE	8	36	51	42	17	24	21	27	51	277
CASE IT	183	118	157	160	75	147	99	175	171	1 285
CATERPILLAR				1				1		2
CHEVROLET							1		2	3
CLARK								1		1
DOODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
HUDSON		1	1	3						5
INTERNATIONAL	1 590	2 106	1 643	1 339	871	1 111	1 297	1 114	1 305	12 376
JOHN DEERE	555	982	974	892	483	369	778	797	615	6 445
MACK								1		1
STUDEBAKER								1		1
WHITE	9	23	39	14	9	26	30	34	24	208
WILLYS	1	1	3	1				2		8
N. N. BEPAALDE MERKEN	16	26	67	27	16	38	46	13	16	265
TOTAAL	2 403	3 369	2 982	2 501	1 505	1 727	2 299	2 207	2 219	21 212
JAPAN										
DATSUN		1								1
KAWASAKI								1		1
HINO MOTO	25	9	3	11	16	2	4	5	8	83
HINO		1	1		1			1	7	11
HONDA	34	214	90	20	110	14	23	123	19	647
MITSUBISHI	5	8	36	2	6	5	7	8	2	79
SUZUKI									1	1
TOTAAL	64	233	130	33	133	21	34	138	37	823
U.S.S.R.										
BIELARUS	93	98	178	35	88	53	58	96	137	836
TOTAAL	93	98	178	35	88	53	58	96	137	836

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

E) DE LANDBOUWTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
POLEN										
URSUS	39	104	68	54	41	75	77	49	78	585
TOTAAL	39	104	68	54	41	75	77	49	78	585
JOEGOSLAVIE										
IMT	7	4	5	5	14	4	2	4	8	53
TOTAAL	7	4	5	5	14	4	2	4	8	53
TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN	1 157	1 574	679	339	713	238	343	902	469	6 414
ALGEMEEN TOTAAL	13 610	21 973	19 171	15 940	12 632	12 400	11 252	19 058	24 740	150 775

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

F) DE MOTORRIJWIELEN

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
BONDSREP. DUITSLAND										
ARDIE				1						1
BMW	1 005	2 102	722	727	419	126	265	889	783	7 038
DURKOPP	3	2	2	1	2			4	2	16
EXPRESS	1	1	1	4	1					8
EXPRESS		2				1				3
GORICKE	1	1		4				2		8
OKW	31	55	28	92	15	77	116	18	17	449
HEINKEL	25	25	19	11	24	4	1	17	5	131
HERCULES	22	70	79	64	4	42	109	18	5	413
HOFFMANN		1	2				1	1	3	8
HOREX	3	3	2	3	2					13
ISARIA			1							1
KREIDLER	246	143	134	117	37	40	73	138	88	1 016
MARS		1		2			2			5
MEISTER			1		1					2
MESSERSCHMITT	3	2	1	4	2		1	1	2	16
GLAS			1							1
KRAMER		1	5				4			10
PRIOR	2	1	4	17	4	4	4		1	37
MAICO	22	25	21	38	24	4	17	37	12	200
RABENEICK		5	1	5		4	1	1	3	20
NSU	19	67	85	182	30	75	125	36	25	644
TWN	4	13	6	9	4	1	5	9	6	57
ZUNDAPP	390	262	272	170	139	82	133	275	122	1 845
VICTORIA	2	7	8	16		24	16	3		75
VOLKSWAGEN	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN	7	18	22	29	3	6	12	7	8	112
TOTAAL	1 787	2 807	1 417	1 496	711	490	885	1 456	1 082	12 131
DEM. REP. DUITSLAND										
MZ	36	51	55	66	19	6	26	51	23	333
SIMSON		1	1	22	1	2				27
SOLO								1		1
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
TOTAAL	36	53	56	88	20	8	26	52	23	362
OOSTENRIJK										
FRIGERIO PUCH	2	14		2	1		7	2	1	29
KTM	156	181	121	203	149	67	137	62	36	1 112
PUCH	41	191	224	179	24	63	110	28	21	881
TOTAAL	199	386	345	384	174	130	254	92	58	2 022
BELGIE										
ELVE			1	1						2
FLANDRIA	281	601	1 305	1 065	294	596	702	491	503	5 838
FN	40	68	56	161	25	42	47	30	22	491
L AVENIR	23	7	1	3	2			4	5	45
IMPERIA				1			1	1		3
MEAN		1	1					1		3
ROYAL NELLY			3				3			6
ROYAL NORD	3	17	30	89	7	13	17	7	5	188
STAR		1	4	10						15
VANCLEE						1				1
N. N. BEPAALDE MERKEN	189	217	186	253	89	71	146	130	156	1 437
TOTAAL	536	912	1 587	1 583	417	723	916	664	691	8 029

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
SPANJE										
BULTACO	6	104	26	114	2	5	10	15	4	286
DERBI		2								2
MONTESA	31	197	56	268	30	23	34	27	8	674
OSSA	7	54	10	28	1	3	8		2	113
TOTAAL	44	357	92	410	33	31	52	42	14	1 075
FRANKRIJK										
ALPINE	2	6	4	5	3	1		4	4	29
GITANE			1							1
MANURHIN		1					1			2
MOTOBECANE	20	107	468	181	11	123	243	20	35	1 208
MOTOCONFORT	1		1							2
PEUGEOT	8	30	74	15		13	17	14	5	176
VAP		1	3					4	4	12
VESPA	473	754	1 009	972	402	121	304	402	297	4 734
N. N. BEPAALDE MERKEN	7	15	11	9	10		4	11	12	79
TOTAAL	511	914	1 571	1 182	426	258	569	455	357	6 243
HONGARIJE										
N. N. BEPAALDE MERKEN			1							1
TOTAAL			1							1
ITALIE										
DUCATI	77	136	27	53	48	8	14	37	19	419
APRILIA	35	154	38	33	25	4	17	27	12	345
CAGIVA	23	54	14	86	5	7	6	12	8	215
BIMOTA	1	3	1	2	2	1		2	1	13
FANTIC MOTOR	6	65	39	61	5	17	11	2	2	208
AERMACCHI	4	7	16	32	2	6	6	7	3	83
ALPINO				1						1
ATALA		1								1
BENELLI	12	29	9	23	2	1	6	5	3	90
BETA	15	19	6	29	2	1	3	1	4	80
CAPRI		3	2	4	1	1			1	12
BIANCHI	3	2	3	2	1	1	1	1		14
GARELLI	15	28	33	190	16	26	23	1	5	337
GILERA	1	25	35	6	2		16	3	2	90
GUZZO			1				1			2
ISO	9	10	21	8	6	2	6	6	6	74
ITAL JET	2	10	13	7		3	2		1	38
GUZZI	266	266	157	131	116	25	54	144	132	1 291
LAMBRETTA	42	180	132	84	39	11	35	35	20	578
MALAGUTTI			2	1		2	1	1		7
INNOCENTI								4		4
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL		1	2	1			1			5
MORINI	7	36	139	27	4	1	8	5	5	232
MOTOBI		1			1			1		3
MOTOM				2						2
MV		2	7				1			10
MV AGUSTA	2	7	12	3	1		8	4		37
NEGRINI	2		9			1	3	1		16
LAVERDA	42	65	71	46	14	4	10	36	15	303
PALOMA						2				2
PARILLA		1			1					2
PIATTI				1						1
MACCHI									1	1
RUMI		1		1					1	3
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	8	3	3	1		2	3		21
TOTAAL	566	1 115	793	838	294	124	235	338	242	4 545

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
NEDERLAND										
BATAVUS	2		2				1	3	2	10
BITRI		1								1
HULSMANN		8	4	1	1	1	4	1	2	22
MAGNEET		7	3		2			5	19	36
HMW			1				1			2
RAP	7	12	137	17	2	4	4	10	9	202
SPARTA	7	49	83	74	21	44	32	81	11	402
N. N. BEPAALDE MERKEN		1	1							2
TOTAAL	16	78	231	92	26	49	42	100	43	577
VERENIGD KONINKRIJK										
AJS	6	8	3	5	2	1	3	4	3	35
BSA	82	56	16	22	46	7	8	22	33	292
FRANCIS BARNETT	1							1	1	3
EXCELSIOR								1		1
JAMES		2	1							3
MATCHLESS	4	17	8	4	7	2	1		5	49
NEW HUDSON				1						1
NORMAN			1				1			2
ROYAL ENFIELD	2	6		7		1	2	4	1	23
MORGAN	1	2	1	1						5
NORTON	45	59	22	30	21	2	10	28	25	243
PANTHER	2			2				2		6
PRINCESS				1						1
VINCENT		1	1		2					4
SUNBEAM				2						2
TRIUMPH	82	130	40	52	31	4	14	53	48	464
TOTAAL	225	281	93	137	109	17	39	115	118	1 134
ZWEDEN										
N. N. BEPAALDE MERKEN	67	207	89	66	46	19	52	35	22	603
TOTAAL	67	207	89	66	46	19	52	35	22	603
ZWITSERLAND										
N. N. BEPAALDE MERKEN								1		1
TOTAAL								1		1
TSJECHOSLOWAKIJE										
JAWA	63	219	250	250	13	35	84	38	40	992
TOTAAL	63	219	250	250	13	35	84	38	40	992
U.S.A.										
ROKON		1				1				2
GREEVES		10		5			2			17
HARLEY DAVIDSON	297	317	95	108	162	10	21	213	172	1 395
INDIAN	4	3	1	7			1	5	2	23
WHIZZER		3	1					1		5
TOTAAL	301	334	97	120	162	11	24	219	174	1 442

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE → TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
JAPAN										
KAWASAKI	899	2 057	1 060	1 118	642	182	401	974	730	8 063
HONDA	5 031	9 839	5 671	5 363	2 775	1 496	2 412	4 251	2 958	39 796
SUZUKI	2 796	4 155	2 591	2 734	1 587	656	1 224	2 054	1 800	19 597
YAMAHA	2 033	5 375	3 022	3 267	1 387	797	1 133	2 627	1 950	21 591
TOTAAL	10 759	21 426	12 344	12 482	6 391	3 131	5 170	9 906	7 438	89 047
POLEN										
WSK	1	1		1						3
TOTAAL	1	1		1						3
ISRAEL										
SABRA	4	4	1	2			3			14
TOTAAL	4	4	1	2			3			14
TOTAAL ONBEPAALED LANDEN OF MERKEN										
	509	1 225	1 060	1 076	287	353	567	488	325	5 890
ALGEMEEN TOTAAL										
	15 624	30 319	20 027	20 207	9 109	5 379	8 918	14 001	10 627	134 211

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

G) DE SPECIALE VOERTUIGEN

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
BONDSREP. DUITSLAND										
BAUTZ	3	7		4	1	15	2	3	3	39
BORGWARD	3	4	1	3	3			2		16
BUSSING				1	1					2
CHAMPION	3		1	1	1				2	8
DEUTZ FAHR		22	15	2		2	9	6	21	77
DEUTZ	3	5	7	5	2	3	3	9	27	64
DKW				1					1	2
EICHER	2	3	10	1	1			1	3	21
FAHR	4	30	43	18	5	59	44	34	23	260
FAUN	46	26	27	27	26	8	7	36	44	247
FAUN FRISCH	7	4	5	2	5	1		5	8	37
FENDT	2	3	6	4	2	2	5	16	12	52
FORD	133	144	107	62	72	21	44	138	162	883
FORD TAUNUS	2	7	2	2		1	1		6	21
GOLIATH					1					1
GULDNER	2	1	4	5			1		3	16
GUTBROD	5	3	1	1	4					14
HANOMAG HENSCHEL	183	107	65	48	123	14	27	121	147	835
HERMANN LANZ	1							1		2
KRAMER	11	13	11	44	7	12	15	17	7	137
KRAMER ALLRAD				1						1
KRUPP	11	9	5	5	6	1	1	14	7	59
LANZ		10	9	9	1	17	15	1	6	68
LANZ ATLAS	3	4	1				2			10
MAGIRUS DEUTZ	29	17	18	10	15	14	13	30	28	174
MAN VW	1	1	1	2	2				1	8
MAN	16	15	14	15	6	3	5	23	35	132
MERCEDES					1					1
MERCEDES	178	171	108	95	119	30	28	173	194	1 096
MOTOSTANDARD	1									1
OPEL	5	12		7	3	1		11	9	48
PORCHE			1					1		2
RANBLER				1						1
SCHLUTER				1						1
TEMPO	1	1			1	3		1		7
VOLKSWAGEN	2	11	3	1	3	1	1	2	3	27
N. N. BEPAALDE MERKEN	4	2		2	3	7	2	4	3	27
TOTAAL	651	632	465	380	414	216	225	649	755	4 397
DEM. REP. DUITSLAND										
BARKAS						1				1
ROBUR		1								1
SOLO		2	1		2					5
TOTAAL		3	1		2	1				7
OOSTENRIJK										
STEYR	2	3		1		1		1	2	10
TOTAAL	2	3		1		1		1	2	10
BELGIE										
CLAEYS	24	131	258	42	45	97	121	84	186	988
CLAEYSSON									1	1
FIAT ALLIS	14	6	5	8	7	4	1	1	1	47
FN	1	62			3			1		67
GM RANGER	6	7	5	3	7	1	2	8	4	43
MIESSE	1									1
MINERVA		3	3					1	1	8
MOL	7	17	24	2	5	1	3	13	20	92
VANHOOL						1				1
N. N. BEPAALDE MERKEN	44	413	580	191	121	143	302	200	572	2 566
TOTAAL	97	639	875	246	188	247	429	308	785	3 814

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
SPANJE										
EBRO		2	1		1				2	6
PEGASO	1				1					2
TOTAAL	1	2	1		2				2	8
FRANKRIJK										
AGRIA		3				1		6	1	11
BERLIET		3	1	1	1			2	3	11
CITROEN	1	2		1	1			1	5	11
FENWICK	33	15	5	11			1	4	11	80
HOTCHKISS			1							1
LABOURIER			1							1
LATIL		2	1	1		2	1	2		9
MATFORD						1				1
PEUGEOT	1	3		2	1	2		1		10
PINGUELY	2	3		1	3	1		1	3	14
RENAULT	11	10	25	1	2	1	5	4	5	64
SAVIEM LATIL	12	25	11	7	4	3	4	9	9	84
SOMECA			1					1		4
UNIC	1		1	1					1	4
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	3	2		1	4	4			15
TOTAAL	62	69	49	26	14	14	15	31	40	320
ITALIE										
GUIZZO								1		1
FERRARI		4			1			1		6
FIAT	29	19	18	19	17	15	10	15	20	162
IVECO			2					1	1	4
LAMBORGHINI									1	1
LANOINI									3	3
LAVERDA	6	92	80	38	33	19	35	62	53	418
QM	17	34	18	14	8	5	3	10	16	125
SAME		1		2	4		1	2	5	15
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	5	1					2	8	17
TOTAAL	53	155	119	73	63	39	49	94	107	752
NEDERLAND										
DAF	48	24	19	22	24	4	9	16	22	188
GINAF	1				2				2	5
N. N. BEPAALDE MERKEN							1			1
TOTAAL	49	24	19	22	26	4	10	16	24	194
VERENIGD KONINKRIJK										
AEC	5	7	3	1	3	1	1	3	2	26
ALBION	3							1		4
ATKINSON							1			1
AUSTIN	33	14	19	10	13	2	5	14	19	129
AUSTIN WESTERN	1							1		2
BEDFORD	54	76	54	25	23	12	11	56	32	343
DOUGLAS	1			1					1	3
COMMER	2	2	1		1	1		1		8
DAIMLER	2		2	4	1			2		11
DAVID BROWN	2		1	2					5	10
EXCELSIOR		3	2	2			3	3	5	18
FORD THAMES	5	7	4	2	2	1		3	5	30
FORDSON	11	11	13	13	4	1	3	12	44	112
GUJ	1									1
HUMBER	2			1				1		4

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
KARRIER	1	1								2
LANDROVER	2	7		2	1			1	8	21
LEYLAND	16	15	16	3	4	1		14	5	74
MASSEY FERGUSON	93	185	177	146	375	195	142	89	125	1 527
MORRIS	3	7	1	1	2			1	1	16
NUFFIELD	3	4	4	2						13
LAND ROVER							1			1
SCAMMEL	2		1							3
THORNYCROFT	10							1	1	12
TROJAN	4	3	2	7	2	1	1	3	2	25
WOLSELEY	2		1		2					5
N. N. BEPAALDE MERKEN	21	14	5	6	4	2	1	6	7	66
TOTAAL	279	356	306	228	437	217	169	212	263	2 467
ZWEDEN										
SCANIA	14	7	3	3	7	5	3	16	17	75
VOLVO	37	53	47	40	24	15	17	36	48	317
TOTAAL	51	60	50	43	31	20	20	52	65	392
TSJECHOSLOWAKIJE										
TATRA	1	1		1						3
ZETOR		1	2				1	1		5
TOTAAL	1	2	2	1			1	1		8
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	60	18	16	23	27	13	15	14	11	197
AUTOCAR	2	1	3	1	1			4	1	13
BUICK		1				1	1	1		4
CADILLAC								1		1
CASE	54	66	69	306	35	76	41	18	52	717
CATERPILLAR	345	212	205	123	91	29	64	156	97	1 322
CHEVROLET	15	24	12	9	9	6	4	17	13	109
CHEVROLET BEL AIR		1								1
CHRYSLER				1					1	2
CLARK	321	107	41	70	31	5	26	55	137	793
CLARK MICHIGAN		4	1	1	1		1	2	1	11
CLARK BOBCAT	1		3		2					6
CONTINENTAL	1									1
DE SOTO								1		1
DODGE	15	28	17	20	2	10	9	12	4	117
FARGO		1						1		2
FEDERAL		4	1	2	1			1	2	11
FORD CUSTOM 500					1					1
GMC	3	5	8	1	2	2		1	7	29
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	126	100	96	104	43	59	53	52	69	702
JOHN DEERE	53	157	169	89	55	41	133	100	27	824
KAISER			1			1	1			3
MACK	5	6	5	2	2		1	5	3	29
MERCURY	2	1				1				4
VALIANT		1								1
PONTIAC		2						1		3
REG	3	1	1	1	3	2		2		13
STUDEBAKER	2	4	3	2			2	2		15
WHITE	3	5	3		3	3	1	10	9	37
WILLYS	2	8	5	7	1	2		5	3	33
N. N. BEPAALDE MERKEN	71	40	30	13	31	6	9	26	34	260
TOTAAL	1 084	797	689	775	342	257	361	487	471	5 263

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
JAPAN										
DAIHATSU	1					1				2
DATSUN	25	26	3		24	2	1	15	15	111
KAWASAKI	4	12	14	7	9	4	11	2	3	66
HINO	1	1			1					3
HONDA	1	7			4		2	3	2	19
MAZDA		1		1	1	2		2		7
MITSUBISHI	19	29	10	44	2	6	3	27	20	160
SUZUKI						1		1		2
YAMAHA	3	63	6	1		3	1	9	11	97
TOYOTA	301	52	22	31	18	12	11	85	94	626
TOTAAL	355	191	55	84	59	31	29	144	145	1 093
U.S.S.R. *										
BIELARUS	1	1			1	1				4
TOTAAL	1	1			1	1				4
ROEMENIE										
ARO									1	1
TOTAAL									1	1
TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN	3 687	3 366	2 806	2 018	1 741	1 094	1 217	2 742	3 474	22 145
ALGEMEEN TOTAAL	6 383	6 300	5 437	3 897	3 320	2 142	2 525	4 737	6 134	40 875

TABEL II A. - AANTAL PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN PER JAAR
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LIJK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973	13 803	31 194	15 849	10 767	5 591	1 988	3 680	8 066	6 627	97 565
1973	2 607	3 979	1 904	1 464	846	258	434	1 800	2 071	15 363
1974	3 366	4 621	2 381	1 823	1 032	328	504	2 385	2 697	19 137
1975	4 753	5 988	3 532	2 437	1 730	440	790	3 504	4 033	27 207
1976	8 468	10 200	6 286	4 183	3 382	796	1 449	6 571	7 617	48 952
1977	14 967	17 004	10 601	7 030	6 151	1 376	2 442	11 324	12 769	83 664
1978	22 634	25 741	15 410	10 181	9 785	2 292	4 096	17 081	17 883	125 103
1979	32 159	36 962	21 401	15 253	14 751	3 421	6 045	25 393	24 460	179 845
1980	38 451	47 351	26 519	19 325	17 915	4 405	7 710	30 968	29 186	221 830
1981	41 009	53 347	29 033	22 309	19 549	5 289	8 986	33 610	29 803	242 935
1982	44 630	61 879	31 620	25 678	21 157	6 598	11 027	38 079	31 129	271 797
1983	46 333	65 321	33 150	27 934	22 252	7 184	11 761	38 709	31 680	284 324
1984	49 872	72 820	34 562	30 902	24 317	7 315	12 582	41 389	33 619	307 378
1985	54 865	80 192	37 050	33 511	26 980	7 508	13 680	45 163	35 812	334 861
1986	60 305	95 365	41 951	37 617	28 118	8 874	15 557	48 254	38 117	374 158
1987	63 209	101 892	44 063	40 647	28 354	9 379	16 771	47 983	37 308	389 606
1988	64 705	114 383	46 783	41 417	28 605	9 658	17 428	47 076	36 320	406 375
1989	40 290	80 457	30 219	27 244	17 201	6 210	11 068	27 781	20 421	260 891
NIET NADER BEPAALD (1)	7 188	12 287	4 845	4 654	3 132	1 208	2 087	5 230	4 695	45 326
TOTAAL	613 614	920 983	437 159	364 376	280 848	84 627	148 097	480 366	406 247	3 736 317

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL II B. - AANTAL PERSONENWAGENS VOOR HET RIJK PER JAAR
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE
IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR 1973	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	19064	4314	5220	7086	12871	22267	34583	53211	71864	90086
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	946	73	88	112	162	265	412	786	944	1191
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2328	250	293	382	672	1062	1810	2984	4209	5239
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2385	261	334	499	793	1440	2315	3624	5326	6919
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	3185	362	462	611	1116	1859	2899	4658	7117	10302
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	4026	446	447	765	1318	2130	3505	5993	9710	14454
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	4840	432	549	773	1225	2194	3997	7605	12462	19657
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	5268	431	564	778	1352	2579	4978	9701	17385	26760
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	5414	515	553	787	1620	3447	6648	13808	24907	39291
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	4953	455	544	909	2022	4337	9579	20506	38609	29033
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	4234	431	645	1158	2551	6323	14358	32343	29297	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	3414	499	773	1399	3712	9501	22951	24626		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	30165	6894	8665	11948	19538	26260	17068			
NIET NADER BEPAALD	7343									3
TOTAAL	97565	15363	19137	27207	48952	83664	125103	179845	221830	242935

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	119828	139762	175807	220540	289047	334417	380007	258375		2238349
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	1705	2184	2883	4179	5405	7554	9240	2516		40645
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	7223	9387	12564	17415	22897	28215	17128			134058
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	9992	13204	17562	24741	32084	19420				140899
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	15059	21781	29574	39360	24725					163070
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	23179	32412	42579	28626						169590
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	29475	40152	26407							149768
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	38426	25441								133663
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	26910									123900
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										110947
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										91340
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										66875
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										120538
NIET NADER BEPAALD		1	2						45326	52675
TOTAAL	271797	284324	307378	334861	374158	389606	406375	260891	45326	3736317

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973										
BENZINE	9 801	22 889	10 920	7 529	3 889	1 244	2 355	6 054	5 361	70 042
DIESEL	678	740	367	247	412	35	89	332	341	3 241
GAS	71	81	23	29	47	5	12	56	67	392
ELEKTRICITEIT	1									1
N.N.BEPAALD	2 510	5 358	3 397	2 064	738	414	835	1 125	565	17 007
TOTAAL	13 061	29 068	14 707	9 869	5 086	1 699	3 291	7 568	6 334	90 683
1973										
BENZINE	2 199	3 455	1 673	1 302	647	224	387	1 569	1 783	13 239
DIESEL	288	297	140	101	164	23	23	165	218	1 419
GAS	50	34	11	10	15	2	2	35	27	187
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD								1		1
TOTAAL	2 537	3 786	1 824	1 413	827	249	412	1 770	2 028	14 846
1974										
BENZINE	2 755	3 884	2 043	1 562	741	274	426	2 020	2 275	15 980
DIESEL	449	401	233	161	227	36	54	250	315	2 126
GAS	71	32	22	23	38	3	3	51	40	283
ELEKTRICITEIT			1							1
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	3 275	4 317	2 299	1 746	1 006	313	483	2 321	2 630	18 390
1975										
BENZINE	3 901	4 958	3 017	2 072	1 286	381	674	2 996	3 382	22 667
DIESEL	595	633	329	209	312	25	70	333	473	2 979
GAS	115	68	34	40	89	4	10	86	73	519
ELEKTRICITEIT		1							2	3
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	4 611	5 660	3 380	2 321	1 687	410	754	3 415	3 930	26 168
1976										
BENZINE	6 888	8 417	5 294	3 589	2 495	702	1 236	5 464	6 335	40 420
DIESEL	1 104	1 095	662	371	607	55	134	715	937	5 680
GAS	221	123	72	61	199	7	17	174	171	1 045
ELEKTRICITEIT	1		1						1	3
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	8 214	9 635	6 029	4 021	3 301	764	1 387	6 353	7 444	47 148
1977										
BENZINE	12 215	14 200	9 080	6 010	4 528	1 179	2 119	9 353	10 538	69 322
DIESEL	1 878	1 798	978	670	964	135	217	1 301	1 579	9 520
GAS	461	225	125	111	415	12	21	350	290	2 010
ELEKTRICITEIT		2								2
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	14 554	16 225	10 183	6 791	6 007	1 326	2 357	11 004	12 407	80 854
1978										
BENZINE	18 103	21 416	13 056	8 658	7 183	1 936	3 461	13 802	14 307	101 922
DIESEL	2 892	2 649	1 478	921	1 491	190	360	2 111	2 480	14 572
GAS	849	400	197	165	835	27	65	594	528	3 662
ELEKTRICITEIT				1				1		2
N.N.BEPAALD				1						1
TOTAAL	21 844	24 465	14 731	9 747	9 510	2 153	3 886	16 508	17 315	120 159

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1979										
BENZINE	24 352	29 386	17 561	12 637	10 148	2 758	4 864	19 372	18 719	139 797
DIESEL	5 189	4 983	2 524	1 627	2 928	402	737	4 123	4 114	26 627
GAS	1 215	531	320	287	1 196	44	94	875	666	5 228
ELEKTRICITEIT					1					1
N.N. BEPAALD	2	1						1		4
TOTAAL	30 758	34 901	20 405	14 551	14 273	3 204	5 695	24 371	23 499	171 657
1980										
BENZINE	28 537	37 458	21 744	16 273	12 059	3 576	6 220	23 264	21 826	170 957
DIESEL	6 860	6 659	3 108	1 959	3 924	553	1 012	5 400	5 447	34 922
GAS	1 453	659	397	353	1 422	62	108	1 043	718	6 215
ELEKTRICITEIT		2								2
N.N. BEPAALD		2								2
TOTAAL	36 850	44 780	25 249	18 585	17 405	4 191	7 340	29 707	27 991	212 098
1981										
BENZINE	29 293	40 847	23 153	18 066	13 184	4 170	6 659	24 678	21 544	181 794
DIESEL	8 641	8 835	4 219	2 984	4 614	797	1 599	6 602	6 302	44 593
GAS	1 288	670	393	358	1 228	64	120	925	679	5 725
ELEKTRICITEIT		5								5
N.N. BEPAALD		1							1	2
TOTAAL	39 222	50 358	27 765	21 408	19 026	5 031	8 578	32 205	28 526	232 119
1982										
BENZINE	31 807	47 169	24 810	20 534	14 399	5 042	8 390	27 601	22 180	201 932
DIESEL	9 892	10 600	5 120	3 849	5 141	1 191	1 992	8 130	7 104	53 019
GAS	955	503	277	287	927	54	100	809	466	4 378
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD								1	1	2
TOTAAL	42 654	58 272	30 207	24 670	20 467	6 287	10 482	36 541	29 751	259 331
1983										
BENZINE	31 643	48 369	25 123	21 381	14 478	5 160	8 512	26 946	21 866	203 478
DIESEL	11 980	12 979	6 319	5 190	6 367	1 566	2 568	9 513	8 105	64 607
GAS	576	333	167	203	619	41	75	581	272	2 867
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD	2									2
TOTAAL	44 201	61 681	31 609	26 774	21 484	6 767	11 155	37 040	30 243	270 954
1984										
BENZINE	32 437	52 262	24 935	22 458	14 540	5 119	8 642	27 348	21 994	209 735
DIESEL	14 773	16 526	8 018	7 082	8 579	1 851	3 312	12 098	10 050	82 289
GAS	450	355	168	190	508	23	66	398	224	2 382
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD		1								1
TOTAAL	47 660	69 144	33 121	29 730	23 627	6 993	12 020	39 844	32 268	294 407
1985										
BENZINE	36 301	58 242	27 259	24 545	16 689	5 556	9 497	30 607	23 795	232 491
DIESEL	15 882	17 875	8 251	7 641	9 052	1 701	3 519	12 566	10 545	87 032
GAS	454	279	143	156	468	32	68	378	184	2 162
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD		1								1
TOTAAL	52 637	76 397	35 653	32 342	26 209	7 289	13 084	43 551	34 524	321 686

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1986										
BENZINE	39 809	68 209	31 256	27 849	17 541	6 585	10 842	32 682	25 509	260 282
DIESEL	17 273	21 296	8 728	8 145	9 273	1 823	3 864	13 234	10 767	94 403
GAS	378	304	145	150	429	39	73	313	175	2 006
ELEKTRICITEIT			1	1						2
N.N. BEPAALD		1						1		2
TOTAAL	57 460	89 810	40 130	36 145	27 243	8 447	14 779	46 230	36 451	356 695
1987										
BENZINE	41 734	71 043	32 754	30 239	17 676	6 950	11 713	33 317	25 229	270 655
DIESEL	18 008	24 117	9 194	8 586	9 394	1 930	4 144	12 378	10 218	97 969
GAS	349	275	123	133	341	28	62	194	138	1 643
ELEKTRICITEIT		1						2		3
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	60 091	95 436	42 071	38 958	27 411	8 908	15 919	45 891	35 585	370 270
1988										
BENZINE	40 731	75 808	32 201	29 144	16 171	6 691	11 213	31 124	23 348	266 431
DIESEL	20 192	29 940	12 340	10 374	11 178	2 417	5 275	13 555	10 995	116 266
GAS	284	244	122	116	280	21	55	203	113	1 438
ELEKTRICITEIT		1						18		19
N.N. BEPAALD	1									1
TOTAAL	61 208	105 993	44 663	39 634	27 629	9 129	16 543	44 900	34 455	384 155
1989										
BENZINE	24 507	50 518	18 755	17 014	9 163	3 866	6 381	17 444	12 539	160 187
DIESEL	12 994	22 728	9 818	8 776	7 250	1 997	3 990	8 732	6 710	82 995
GAS	65	74	37	42	59	1	13	50	19	360
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD					1			1		2
TOTAAL	37 566	73 320	28 610	25 832	16 473	5 864	10 384	26 227	19 268	243 544
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE		1	1							2
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD (1)	7 188	12 286	4 844	4 654	3 132	1 208	2 087	5 230	4 695	45 324
TOTAAL	7 188	12 287	4 845	4 654	3 132	1 208	2 087	5 230	4 695	45 326
TOTAAL										
BENZINE	417 013	658 531	324 635	270 862	176 917	61 413	103 791	335 641	282 530	2 631 333
DIESEL	149 568	184 151	81 826	68 893	81 897	16 727	32 959	111 538	96 700	824 259
GAS	9 305	5 190	2 776	2 715	9 117	470	964	7 115	4 850	42 502
ELEKTRICITEIT	2	12	3	2	1			21	3	44
N.N. BEPAALD	9 703	17 651	8 241	6 719	3 871	1 622	2 922	6 361	5 262	62 352
TOTAAL	585 591	865 535	417 481	349 191	271 803	80 232	140 636	460 676	389 345	3 560 490

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973										
BENZINE	532	1 646	786	676	326	174	241	349	230	4 960
DIESEL	75	115	91	78	89	59	43	36	26	612
GAS	4	8	2		1	4		1	4	24
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD	131	357	263	144	89	52	105	112	33	1 286
TOTAAL	742	2 126	1 142	898	505	289	389	498	293	6 882
1973										
BENZINE	63	182	77	46	15	9	20	29	39	480
DIESEL	7	10	3	4	4		1		4	33
GAS		1		1			1	1		4
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	70	193	80	51	19	9	22	30	43	517
1974										
BENZINE	81	277	76	71	18	13	20	59	57	672
DIESEL	10	26	6	5	8	2	1	4	7	69
GAS		1		1				1	3	6
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	91	304	82	77	26	15	21	64	67	747
1975										
BENZINE	124	297	136	98	30	26	31	79	90	911
DIESEL	10	26	16	14	10	3	5	4	12	100
GAS	8	5		4	3	1		6	1	28
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	142	328	152	116	43	30	36	89	103	1 039
1976										
BENZINE	223	511	239	147	66	30	52	198	154	1 620
DIESEL	27	44	16	11	9	2	8	12	13	142
GAS	4	10	2	4	6		2	8	6	42
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	254	565	257	162	81	32	62	218	173	1 804
1977										
BENZINE	341	675	370	216	104	44	77	276	307	2 410
DIESEL	52	74	39	20	31	5	6	32	45	304
GAS	20	30	9	3	9	1	2	12	10	96
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	413	779	418	239	144	50	85	320	362	2 810
1978										
BENZINE	550	1 024	559	342	177	115	172	426	412	3 777
DIESEL	208	215	108	78	81	16	33	128	133	998
GAS	34	37	12	14	17	8	5	19	23	169
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	790	1 276	679	434	275	139	210	573	568	4 944

TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1979										
BENZINE	837	1 405	723	501	261	162	251	622	575	5 337
DIESEL	514	600	255	180	199	51	90	365	366	2 620
GAS	50	55	18	21	18	4	9	35	20	231
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	1 401	2 061	996	702	478	217	350	1 022	961	8 188
1980										
BENZINE	978	1 686	883	521	258	142	225	704	717	6 114
DIESEL	531	805	349	191	219	66	132	517	441	3 251
GAS	92	80	38	28	33	6	13	40	37	367
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	1 601	2 571	1 270	740	510	214	370	1 261	1 195	9 732
1981										
BENZINE	991	1 839	807	604	258	161	241	731	639	6 271
DIESEL	730	1 049	422	262	236	90	154	621	585	4 149
GAS	66	101	39	35	29	7	13	53	53	396
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	1 787	2 989	1 268	901	523	258	408	1 405	1 277	10 816
1982										
BENZINE	965	2 122	843	613	307	186	316	737	606	6 695
DIESEL	969	1 424	539	373	349	118	222	766	746	5 506
GAS	42	61	31	22	34	7	7	35	26	265
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	1 976	3 607	1 413	1 008	690	311	545	1 538	1 378	12 466
1983										
BENZINE	895	1 923	864	614	296	222	308	701	573	6 396
DIESEL	1 202	1 665	659	534	447	191	289	941	846	6 774
GAS	35	52	18	12	25	4	9	27	18	200
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	2 132	3 640	1 541	1 160	768	417	606	1 669	1 437	13 370
1984										
BENZINE	951	1 933	795	647	215	186	269	653	527	6 176
DIESEL	1 223	1 697	620	505	453	130	289	860	810	6 587
GAS	38	46	26	20	22	6	4	32	14	208
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	2 212	3 676	1 441	1 172	690	322	562	1 545	1 351	12 971
1985										
BENZINE	1 007	2 063	807	646	297	178	341	763	549	6 651
DIESEL	1 178	1 696	572	498	458	134	240	823	722	6 321
GAS	43	36	18	25	16	7	15	26	17	203
ELEKTRICITEIT N.N. BEPAALD										
TOTAAL	2 228	3 795	1 397	1 169	771	319	596	1 612	1 288	13 175

TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1986										
BENZINE	1 235	2 659	1 023	760	333	261	411	850	644	8 176
DIESEL	1 579	2 847	786	701	521	158	353	1 151	997	9 093
GAS	31	49	12	11	21	8	14	23	25	194
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 845	5 555	1 821	1 472	875	427	778	2 024	1 666	17 463
1987										
BENZINE	1 150	2 787	1 036	841	317	257	415	837	642	8 282
DIESEL	1 948	3 633	942	837	606	204	431	1 240	1 064	10 905
GAS	20	36	14	11	20	10	6	15	17	149
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	3 118	6 456	1 992	1 689	943	471	852	2 092	1 723	19 336
1988										
BENZINE	1 280	3 706	975	775	300	272	361	830	645	9 144
DIESEL	2 190	4 643	1 135	993	666	246	512	1 327	1 202	12 914
GAS	27	41	10	15	10	11	12	19	17	162
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	3 497	8 390	2 120	1 783	976	529	885	2 176	1 864	22 220
1989										
BENZINE	1 008	3 062	675	542	209	181	257	537	408	6 879
DIESEL	1 704	4 055	926	863	515	165	423	1 012	739	10 402
GAS	12	20	8	7	4		4	5	6	66
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 724	7 137	1 609	1 412	728	346	684	1 554	1 153	17 347
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	13 211	29 797	11 674	8 660	3 787	2 619	4 008	9 381	7 814	90 951
DIESEL	14 155	24 624	7 484	6 147	4 901	1 640	3 232	9 839	8 758	80 780
GAS	526	670	257	234	268	84	116	358	297	2 810
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	131	357	263	144	89	52	105	112	33	1 286
TOTAAL	28 023	55 448	19 678	15 185	9 045	4 395	7 461	19 690	16 902	175 827

TABEL III A. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS PER PROVINCIE
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973	139	676	115	74	102	28	30	107	89	1 360
1973	53	301	37	37	43	8	14	89	40	602
1974	53	351	64	65	56	5	12	42	48	716
1975	77	553	52	43	57	17	14	71	53	937
1976	93	543	76	103	65	20	19	66	70	1 055
1977	126	408	70	53	65	15	12	100	85	934
1978	146	484	82	149	82	24	35	103	96	1 201
1979	141	461	77	59	116	22	30	158	95	1 159
1980	146	323	66	88	108	25	30	179	88	1 052
1981	117	535	61	93	98	16	32	124	79	1 155
1982	102	471	59	152	59	22	26	94	67	1 052
1983	70	247	57	47	65	16	19	71	67	659
1984	75	179	46	70	57	23	22	80	76	628
1985	101	220	33	52	49	14	18	75	70	632
1986	181	171	38	66	69	21	14	97	57	714
1987	117	139	71	50	70	17	21	91	68	644
1988	121	321	43	42	108	21	19	103	56	834
1989	53	184	30	31	65	10	10	63	51	497
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	1 921	6 577	1 076	1 274	1 334	324	377	1 693	1 255	15 831

TABEL III B. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOOR HET RIJK
 PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN
 LAATSTE IMMATICULATIE

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR 1973	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	706	400	459	586	716	601	774	714	626	624
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	10	1	4	1	1	2	4	6	4	10
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	10	4	3	5	9	14	10	8	16	10
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	18	4	1	5	4	6	18	19	22	20
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	25	6	10	8	13	17	14	24	34	36
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	21	9	8	14	18	12	20	38	39	40
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	29	6	13	17	16	11	43	45	49	50
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	31	3	7	6	25	27	32	56	64	60
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	26	4	14	13	23	28	49	61	66	63
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	37	17	14	21	30	36	55	56	69	42
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	47	8	18	15	38	47	64	71	63	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	38	20	27	36	59	41	65	61		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	323	120	138	109	103	92	53			
NIET NADER BEPAALD	39									
TOTAAL	1360	602	716	937	1055	934	1201	1159	1052	1155

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	823	479	467	492	629	596	810	493		11295
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	2	4	3	7	5	9	8	4		85
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	18	12	11	14	25	27	16			212
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	9	26	35	23	31	12				254
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	21	28	28	51	24					339
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	44	29	44	45						381
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	40	46	40							405
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	53	35								399
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	42									389
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										377
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										371
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										347
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										938
NIET NADER BEPAALD										39
TOTAAL	1052	659	628	632	714	644	834	497		15831

TABEL III C. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN
EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973										
BENZINE	7	191	11	8	18	4	5	18	2	264
DIESEL	126	449	94	64	75	22	23	75	80	1 008
GAS										
ELEKTRICITEIT		1								1
N.N. BEPAALD	6	35	10	2	9	2	2	14	7	87
TOTAAL	139	676	115	74	102	28	30	107	89	1 360
1973										
BENZINE	5	16	1	1					2	25
DIESEL	48	285	36	36	43	8	14	69	38	577
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	53	301	37	37	43	8	14	69	40	602
1974										
BENZINE	2	6	1	17	3			1		30
DIESEL	60	354	63	48	52	5	12	41	48	683
GAS	1				1					2
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD		1								1
TOTAAL	63	361	64	65	56	5	12	42	48	716
1975										
BENZINE	4	12	2	3		1		2	2	26
DIESEL	73	541	50	40	57	16	14	69	51	911
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	77	553	52	43	57	17	14	71	53	937
1976										
BENZINE	3	8	1	2	3		1	3	2	23
DIESEL	90	535	75	101	62	20	18	63	68	1 032
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	93	543	76	103	65	20	19	66	70	1 055
1977										
BENZINE	2	15	4	1	1	1	1		2	27
DIESEL	124	393	66	52	64	14	11	100	83	907
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	126	408	70	53	65	15	12	100	85	934
1978										
BENZINE	4	17	3		2	1	2	2	3	34
DIESEL	142	467	79	149	80	23	33	101	93	1 167
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	146	484	82	149	82	24	35	103	96	1 201

TABEL III C. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN
EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1979										
BENZINE	4	33	2		2	4	2	4	1	52
DIESEL	137	428	75	59	114	18	28	154	94	1 107
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	141	461	77	59	116	22	30	158	95	1 159
1980										
BENZINE	4	8	2	9	9	2		2	1	37
DIESEL	142	315	63	79	99	23	30	177	86	1 014
GAS									1	1
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	146	323	65	88	108	25	30	179	88	1 052
1981										
BENZINE	2	128	3	7	2	1	3	1	1	148
DIESEL	115	407	58	86	96	15	29	123	78	1 007
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	117	535	61	93	98	16	32	124	79	1 155
1982										
BENZINE	5	117	2	3	1	1	1	6	1	137
DIESEL	97	354	57	149	58	21	25	88	66	915
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	102	471	59	152	59	22	26	94	67	1 052
1983										
BENZINE	2	9	3	5	2		2	1	4	28
DIESEL	68	237	54	41	63	16	17	70	53	629
GAS		1		1						2
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	70	247	57	47	65	16	19	71	67	659
1984										
BENZINE	1	16	2	2			2	2	3	28
DIESEL	74	162	44	68	57	23	20	78	73	599
GAS		1								1
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	75	179	46	70	57	23	22	80	76	628
1985										
BENZINE		5	1	1	3	1	1	2	1	15
DIESEL	101	215	32	51	46	13	17	73	69	617
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	101	220	33	52	49	14	18	75	70	632

TABEL III C. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN
EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1986										
BENZINE	4	5	1	2	1			2	1	16
DIESEL	177	166	37	64	58	21	14	95	56	698
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	181	171	38	66	69	21	14	97	57	714
1987										
BENZINE	3	17	1	3	3			1	2	30
DIESEL	114	122	70	47	67	17	21	90	66	614
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	117	139	71	50	70	17	21	91	68	644
1988										
BENZINE		12	1	1	2		1	3	1	21
DIESEL	121	309	42	41	106	21	18	100	55	813
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	121	321	43	42	108	21	19	103	56	834
1989										
BENZINE		1		1	1		1	1		5
DIESEL	53	183	30	30	64	10	9	62	51	492
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	53	184	30	31	65	10	10	63	51	497
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	52	616	41	66	53	16	22	51	29	946
DIESEL	1 862	5 922	1 025	1 205	1 271	306	353	1 628	1 218	14 790
GAS	1	2		1	1				1	6
ELEKTRICITEIT		1								1
N.N.BEPAALD	6	36	10	2	9	2	2	14	7	88
TOTAAL	1 921	6 577	1 076	1 274	1 334	324	377	1 693	1 255	15 831

TABEL IV A. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER PER PROVINCIE
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973	4 370	7 934	5 843	4 202	2 788	1 162	1 676	3 461	2 883	34 319
1973	757	1 027	621	598	396	141	172	610	628	4 950
1974	776	1 038	667	542	399	140	193	638	598	4 991
1975	849	1 041	680	613	463	164	231	729	656	5 426
1976	1 181	1 408	887	713	625	202	279	1 003	1 010	7 308
1977	1 676	1 998	1 109	1 018	789	332	349	1 443	1 390	10 104
1978	2 198	2 756	1 544	1 227	1 071	421	476	1 856	1 826	13 375
1979	2 910	3 588	1 871	1 725	1 404	496	678	2 497	2 278	17 447
1980	2 939	3 948	1 894	1 695	1 341	540	693	2 560	2 504	18 114
1981	3 042	4 460	1 977	1 633	1 336	479	628	2 569	2 435	18 659
1982	2 994	4 739	1 879	1 730	1 286	490	668	2 478	2 497	18 761
1983	3 213	5 463	1 920	1 817	1 412	443	688	2 629	2 536	20 121
1984	3 117	5 126	1 768	1 979	1 406	492	669	2 444	2 437	19 438
1985	4 060	6 578	2 143	2 320	1 666	531	803	3 111	2 892	24 104
1986	4 401	7 822	2 377	2 542	1 658	601	948	3 236	2 966	26 551
1987	5 004	9 020	2 767	2 954	1 982	658	1 109	3 517	3 333	30 344
1988	5 115	9 184	2 902	3 098	1 939	653	1 038	3 488	3 306	30 723
1989	3 921	6 840	1 859	2 133	1 459	497	744	2 621	2 272	21 946
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	52 123	83 970	34 708	32 539	23 420	8 442	12 042	40 990	38 447	326 681

TABEL IV B. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOOR HET RIJK
 PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR
 VAN LAATSTE IMMATICULATIE

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR 1973	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	5128	1215	1268	1464	1978	2857	3912	5500	6476	7760
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	123	16	20	12	27	29	33	60	49	100
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	263	33	48	43	59	112	126	183	250	265
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	429	68	75	74	106	166	205	296	384	518
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	708	101	101	92	151	248	358	528	629	778
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	926	109	127	119	215	280	450	683	934	1140
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1244	144	163	165	264	359	595	924	1161	1525
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1437	190	194	209	310	486	723	1245	1587	1983
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1580	197	202	231	319	627	956	1568	2050	2697
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1562	197	218	276	424	693	1156	1961	2654	1893
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1472	228	223	285	524	851	1472	2555	1930	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1395	255	259	342	586	1063	1949	1944		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	14200	2197	2093	2114	2345	2333	1439			
NIET NADER BEPAALD	3852						1			
TOTAAL	34319	4950	4991	5426	7308	10104	13375	17447	18114	18659

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	8650	10668	11946	17351	21867	27207	29402	21775		186424
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	88	100	93	184	245	335	423	171		2108
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	355	433	528	838	1060	1461	898			6955
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	647	805	1030	1454	1868	1341				9466
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1035	1462	1741	2397	1511					11840
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1444	2093	2433	1880						12833
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1973	2633	1667							12817
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2624	1927								12915
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1945									12372
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										11044
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										9540
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										7793
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										26721
NIET NADER BEPAALD										3853
TOTAAL	18761	20121	19438	24104	26551	30344	30723	21946		326681

TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE
AARD VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973										
BENZINE	1 430	2 733	1 933	1 430	723	289	543	975	697	10 753
DIESEL	2 187	2 902	2 145	1 840	1 505	644	736	1 801	1 891	15 651
GAS	26	37	27	24	22	6	11	34	29	216
ELEKTRICITEIT	4	1						2	1	8
N.N.BEPAALD	723	2 261	1 738	908	538	223	386	649	265	7 691
TOTAAL	4 370	7 934	5 843	4 202	2 788	1 162	1 676	3 461	2 883	34 319
1973										
BENZINE	190	310	172	163	73	25	36	148	121	1 238
DIESEL	563	711	444	434	320	116	135	457	503	3 683
GAS	4	6	5	1	3		1	5	3	28
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD									1	1
TOTAAL	757	1 027	621	598	396	141	172	610	628	4 950
1974										
BENZINE	182	293	197	136	65	28	43	152	111	1 207
DIESEL	586	737	465	399	325	110	149	484	481	3 736
GAS	8	8	5	7	9	2	1	2	6	48
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	776	1 038	667	542	399	140	193	638	598	4 991
1975										
BENZINE	203	291	208	171	71	25	52	181	140	1 342
DIESEL	638	742	462	436	384	139	178	540	511	4 030
GAS	8	8	10	6	8		1	8	5	54
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	849	1 041	680	613	463	164	231	729	656	5 426
1976										
BENZINE	270	401	264	179	110	36	66	191	174	1 691
DIESEL	893	987	613	527	501	165	212	804	825	5 527
GAS	17	19	9	7	14	1	1	8	9	85
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1	1	1						1	1
TOTAAL	1 181	1 408	887	713	625	202	279	1 003	1 010	7 308
1977										
BENZINE	345	578	305	265	138	54	76	280	196	2 237
DIESEL	1 290	1 373	792	737	640	276	270	1 143	1 175	7 696
GAS	41	47	11	16	11	2	3	20	19	170
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD			1							1
TOTAAL	1 676	1 998	1 109	1 018	789	332	349	1 443	1 390	10 104
1978										
BENZINE	495	787	477	323	174	76	98	368	309	3 107
DIESEL	1 649	1 924	1 049	889	876	343	372	1 455	1 497	10 054
GAS	54	45	18	15	21	2	6	33	19	213
ELEKTRICITEIT									1	1
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 198	2 756	1 544	1 227	1 071	421	476	1 856	1 826	13 375

TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE
AARD VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1979										
BENZINE	731	1 227	673	509	265	130	206	596	494	4 831
DIESEL	2 099	2 289	1 157	1 192	1 099	360	465	1 833	1 752	12 246
GAS	80	71	41	24	40	5	7	58	31	367
ELEKTRICITEIT		1							1	2
N.N. BEPAALD						1				1
TOTAAL	2 910	3 588	1 871	1 725	1 404	496	678	2 497	2 278	17 447
1980										
BENZINE	783	1 426	723	593	258	183	234	636	599	5 435
DIESEL	2 083	2 438	1 134	1 076	1 049	350	448	1 883	1 859	12 320
GAS	73	84	37	26	34	7	11	41	46	359
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	2 939	3 948	1 894	1 695	1 341	540	693	2 560	2 504	18 114
1981										
BENZINE	849	1 777	730	610	327	170	224	704	589	5 980
DIESEL	2 122	2 805	1 204	995	986	301	392	1 921	1 812	12 338
GAS	70	77	43	28	23	8	12	44	34	339
ELEKTRICITEIT	1	1								2
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	3 042	4 460	1 977	1 633	1 336	479	628	2 659	2 435	18 659
1982										
BENZINE	851	2 051	797	694	358	188	251	684	667	6 541
DIESEL	2 096	2 646	1 057	1 014	902	296	408	1 758	1 804	11 981
GAS	45	42	25	22	25	6	9	36	26	237
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD	2									2
TOTAAL	2 994	4 739	1 879	1 730	1 286	490	668	2 478	2 497	18 761
1983										
BENZINE	958	2 648	751	699	422	182	269	718	720	7 387
DIESEL	2 240	2 778	1 152	1 109	971	259	413	1 880	1 788	12 590
GAS	15	37	17	9	19	2	6	31	28	184
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	3 213	5 463	1 920	1 817	1 412	443	688	2 629	2 536	20 121
1984										
BENZINE	878	2 212	696	793	371	173	253	610	660	6 646
DIESEL	2 194	2 877	1 057	1 177	1 023	313	414	1 815	1 755	12 625
GAS	44	37	15	9	12	6	2	18	22	165
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD	1							1		2
TOTAAL	3 117	5 126	1 768	1 979	1 406	492	669	2 444	2 437	19 438
1985										
BENZINE	1 136	2 668	890	918	437	181	280	833	822	8 165
DIESEL	2 902	3 860	1 234	1 382	1 213	344	521	2 256	2 037	15 749
GAS	22	48	19	20	16	5	2	21	33	186
ELEKTRICITEIT								1		1
N.N. BEPAALD		2				1				3
TOTAAL	4 060	6 578	2 143	2 320	1 666	531	803	3 111	2 892	24 104

TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE
AARD VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1986										
BENZINE	1 203	3 160	963	816	393	233	349	896	752	8 765
DIESEL	3 183	4 629	1 400	1 715	1 245	367	593	2 329	2 189	17 650
GAS	15	33	14	11	20	1	6	11	24	135
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD									1	1
TOTAAL	4 401	7 822	2 377	2 542	1 658	601	948	3 236	2 966	26 551
1987										
BENZINE	1 146	3 026	1 054	924	393	202	342	836	773	8 696
DIESEL	3 831	5 953	1 693	2 015	1 979	448	761	2 660	2 540	21 480
GAS	27	41	20	15	10	8	6	20	20	167
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD								1		1
TOTAAL	5 004	9 020	2 767	2 954	1 982	658	1 109	3 517	3 333	30 344
1988										
BENZINE	955	2 503	827	904	313	188	251	718	595	7 254
DIESEL	4 144	6 644	2 063	2 180	1 615	460	781	2 763	2 704	23 354
GAS	15	32	12	14	11	5	6	6	7	108
ELEKTRICITEIT	1	5						1		7
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	5 115	9 184	2 902	3 098	1 939	653	1 038	3 488	3 306	30 723
1989										
BENZINE	567	1 618	436	514	195	112	146	446	336	4 370
DIESEL	2 950	5 213	1 418	1 618	1 262	383	590	2 168	1 929	17 531
GAS	3	9	5	1	2	2	8	7	7	44
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD	1									1
TOTAAL	3 521	6 840	1 859	2 133	1 459	497	744	2 621	2 272	21 946
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	13 172	29 709	12 096	10 641	5 086	2 475	3 719	9 972	8 755	95 625
DIESEL	37 650	51 308	20 539	20 735	17 495	5 674	7 838	29 950	29 052	220 241
GAS	567	681	333	255	301	68	99	413	368	3 085
ELEKTRICITEIT	6	8						4	4	22
N. N. BEPAALD	728	2 264	1 740	908	538	225	386	651	268	7 708
TOTAAL	52 123	83 970	34 708	32 539	23 420	8 442	12 042	40 990	38 447	326 681

TABEL V A. - AANTAL TREKKERS PER PROVINCIE EN PER JAAR
 VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973	915	1 247	1 960	1 026	793	451	815	853	393	8 453
1973	80	53	58	25	11	17	16	42	46	348
1974	88	85	55	55	18	13	8	51	47	421
1975	77	58	57	60	26	23	18	38	51	408
1976	129	77	60	55	37	14	18	58	64	512
1977	152	89	73	60	57	25	25	82	88	651
1978	205	125	87	86	62	23	27	88	112	815
1979	330	236	118	100	88	35	43	138	170	1 258
1980	342	224	120	100	107	37	31	148	162	1 271
1981	299	204	91	78	87	27	21	164	199	1 170
1982	417	207	114	113	110	34	28	169	270	1 462
1983	429	258	119	123	120	31	31	270	360	1 741
1984	476	299	125	158	115	40	58	264	428	1 963
1985	580	278	162	163	142	35	67	384	438	2 249
1986	659	321	209	219	172	47	64	500	560	2 751
1987	773	404	257	262	268	75	83	548	677	3 347
1988	793	394	222	345	307	52	72	528	776	3 489
1989	722	322	185	284	278	47	74	371	606	2 889
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	7 466	4 881	4 073	3 312	2 798	1 026	1 499	4 696	5 447	35 198

TABEL V B. - AANTAL TREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING									
	VOOR 1973	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2442	110	131	194	180	193	253	441	482	458
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	60	2	1	1		2	6	2	7	4
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	98	6	6	3	2	4	9	15	12	21
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	115	5	7	1	9	7	15	22	38	30
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	153	6	7	4	13	18	17	53	54	81
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	187	7	11	11	19	21	29	62	61	90
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	219	10	18	16	10	28	47	80	81	107
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	244	21	17	14	18	42	49	103	132	119
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	280	14	16	17	32	54	67	102	131	139
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	326	19	26	25	42	56	55	125	173	121
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	324	14	19	21	51	66	87	143	100	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	284	21	25	19	27	60	109	110		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	1603	112	137	82	109	100	72			
NIET NADER BEPAALD	2118	1								
TOTAAL	8453	348	421	408	512	651	815	1258	1271	1170

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	693	926	1287	1675	2285	2989	3294	2816		20849
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	6	16	32	48	64	101	99	73		524
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	23	55	65	80	108	166	96			769
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	48	88	142	121	163	91				902
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	95	150	132	173	131					1087
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	138	135	171	152						1094
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	145	216	134							1111
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	187	155								1101
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	127									979
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										966
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										825
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										655
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										2215
NIET NADER BEPAALD										2119
TOTAAL	1462	1741	1963	2249	2751	3347	3489	2889		35198

TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
 VAN DE BRANDSTOF
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973										
BENZINE	30	48	72	39	29	14	28	32	5	297
DIESEL	492	442	617	421	283	162	259	307	183	3 166
GAS	1	2	3	1	1		1	2		11
ELEKTRICITEIT		4								4
N.N. BEPAALD	392	751	1 268	565	480	275	527	512	205	4 975
TOTAAL	915	1 247	1 960	1 026	793	451	815	853	393	8 453
1973										
BENZINE	3		1	2	3	1		1	2	13
DIESEL	77	53	57	23	8	16	16	41	44	335
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	80	53	58	25	11	17	16	42	46	348
1974										
BENZINE	3							2		5
DIESEL	85	85	55	55	18	13	8	49	47	415
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD			1							1
TOTAAL	88	85	56	55	18	13	8	51	47	421
1975										
BENZINE	1	1	3	2		2		1	2	12
DIESEL	75	57	54	58	26	21	18	37	49	395
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	77	58	57	60	26	23	18	38	51	408
1976										
BENZINE	2	2				1		1		6
DIESEL	127	75	60	55	37	13	18	57	64	506
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	129	77	60	55	37	14	18	58	64	512
1977										
BENZINE	1	2		2	2				2	9
DIESEL	151	86	73	58	55	25	25	82	86	641
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD		1								1
TOTAAL	152	89	73	60	57	25	25	82	88	651
1978										
BENZINE	1	1								2
DIESEL	204	124	87	86	62	23	27	88	112	813
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	205	125	87	86	62	23	27	88	112	815

TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
 VAN DE BRANDSTOF
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1979										
BENZINE	1	4		1				1		7
DIESEL	329	232	118	99	88	35	43	137	170	1 251
GAS										
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD										
TOTAAL	330	236	118	100	88	35	43	138	170	1 258
1980										
BENZINE		4				1				5
DIESEL	342	220	120	100	107	36	31	148	162	1 266
GAS										
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD										
TOTAAL	342	224	120	100	107	37	31	148	162	1 271
1981										
BENZINE	4	4		1				4		13
DIESEL	294	200	91	77	87	27	21	160	199	1 156
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD										
TOTAAL	299	204	91	78	87	27	21	164	199	1 170
1982										
BENZINE										
DIESEL	417	207	114	113	110	34	28	169	270	1 462
GAS										
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD										
TOTAAL	417	207	114	113	110	34	28	169	270	1 462
1983										
BENZINE	1	1								2
DIESEL	428	257	119	123	120	31	31	270	360	1 739
GAS										
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD										
TOTAAL	429	258	119	123	120	31	31	270	360	1 741
1984										
BENZINE								1		1
DIESEL	476	299	125	158	115	40	58	263	428	1 962
GAS										
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD										
TOTAAL	476	299	125	158	115	40	58	264	428	1 963
1985										
BENZINE										
DIESEL	580	278	162	163	141	35	67	384	438	2 248
GAS					1					1
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD										
TOTAAL	580	278	162	163	142	35	67	384	438	2 249

TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
 VAN DE BRANDSTOF
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1986										
BENZINE										
DIESEL	659	321	209	219	172	47	64	500	560	2 751
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	659	321	209	219	172	47	64	500	560	2 751
1987										
BENZINE	1									1
DIESEL	772	403	257	262	268	75	83	548	677	3 345
GAS		1								1
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	773	404	257	262	268	75	83	548	677	3 347
1988										
BENZINE		1		1						2
DIESEL	793	393	222	343	307	52	72	528	776	3 485
GAS				1						1
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	793	394	222	345	307	52	72	528	776	3 489
1989										
BENZINE										
DIESEL	722	322	185	284	278	47	74	371	606	2 889
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	722	322	185	284	278	47	74	371	606	2 889
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	48	68	76	48	34	19	28	43	11	375
DIESEL	7 023	4 054	2 725	2 697	2 282	732	943	4 139	5 231	29 825
GAS	3	3	3	2	2		1	2		16
ELEKTRICITEIT		4								4
N. N. BEPAALD	392	752	1 269	565	480	275	527	512	205	4 977
TOTAAL	7 466	4 881	4 073	3 312	2 798	1 025	1 499	4 696	5 447	35 198

TABEL VI A. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS PER PROVINCIE
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973	5 602	10 948	9 255	8 887	6 203	7 152	5 904	8 061	11 829	73 841
1973	547	781	741	580	474	548	402	780	929	5 782
1974	601	866	770	485	480	378	380	786	990	5 736
1975	558	837	814	524	541	420	410	802	974	5 880
1976	613	799	699	486	482	365	321	867	1 164	5 796
1977	618	767	791	543	476	473	401	832	1 023	5 924
1978	654	853	829	579	481	441	380	926	1 005	6 148
1979	633	808	639	525	467	392	388	795	814	5 461
1980	428	711	577	416	393	305	334	782	797	4 743
1981	399	674	501	340	331	246	298	514	657	3 960
1982	446	718	607	428	372	226	310	628	840	4 575
1983	320	513	452	300	340	235	304	516	603	3 583
1984	375	643	521	335	340	193	308	557	701	3 973
1985	353	460	420	316	264	207	258	484	582	3 344
1986	454	530	385	343	263	237	215	525	536	3 488
1987	406	395	456	356	279	242	276	484	500	3 394
1988	394	445	471	322	271	232	227	475	553	3 390
1989	209	225	243	175	175	108	136	244	243	1 758
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	13 610	21 973	19 171	15 940	12 632	12 400	11 252	19 058	24 740	150 776

TABEL VI B. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE
IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR 1973	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	25665	3166	3215	3330	3636	3741	4085	3818	3420	2853
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	308	28	24	27	28	44	40	30	55	49
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	541	48	63	59	60	75	66	75	56	89
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	657	64	96	77	77	83	100	89	78	79
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	927	75	90	108	68	112	105	101	104	97
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1112	99	122	105	105	120	157	129	129	123
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1330	123	131	147	134	159	157	163	150	159
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1683	151	121	161	165	197	188	181	195	167
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1827	158	161	181	186	205	226	233	219	218
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2026	170	200	220	221	225	272	239	206	126
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2146	186	198	230	230	246	236	241	131	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2424	202	234	226	224	262	318	162		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	31915	1312	1081	1009	662	454	198			
NIET NADER BEPAALD	1280									
TOTAAL	73841	5782	5736	5880	5796	5924	6148	5461	4743	3960

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	3461	2730	3251	2809	3124	3123	3242	1728		80397
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	39	46	65	42	69	75	69	30		1068
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	63	97	96	138	98	129	79			1833
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	81	93	80	117	113	67				1951
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	112	124	150	134	84					2391
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	171	178	199	104						2853
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	226	193	132							3204
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	252	122								3583
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	170									3784
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										3905
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										3844
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										4052
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										36631
NIET NADER BEPAALD										1280
TOTAAL	4575	3583	3973	3344	3488	3394	3390	1758		150776

TABEL VI C. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973										
BENZINE	268	760	441	509	424	278	366	398	324	3 768
DIESEL	4 950	9 090	8 088	7 618	5 398	6 439	5 059	7 112	10 697	64 451
GAS	5	4	4	4	4	8	8	7	3	47
ELEKTRICITEIT			1							1
N. N. BEPAALD	379	1 094	721	756	377	427	471	544	805	5 574
TOTAAL	5 602	10 948	9 255	8 887	6 203	7 152	5 904	8 061	11 829	73 841
1973										
BENZINE	18	44	26	29	18	12	14	27	11	199
DIESEL	527	736	715	551	455	536	388	751	918	5 577
GAS					1					1
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD	2	1						2		5
TOTAAL	547	781	741	580	474	548	402	780	929	5 782
1974										
BENZINE	15	47	28	14	13	9	12	35	17	190
DIESEL	585	819	742	470	463	368	368	750	972	5 537
GAS	1			1	3					5
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD					1	1		1	1	4
TOTAAL	601	866	770	485	480	378	380	786	990	5 736
1975										
BENZINE	25	43	45	17	22	9	21	26	20	228
DIESEL	533	793	769	506	519	411	387	774	954	5 646
GAS							2	1		3
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD		1		1				1		3
TOTAAL	558	837	814	524	541	420	410	802	974	5 880
1976										
BENZINE	30	70	39	17	27	12	23	28	18	264
DIESEL	583	728	658	469	455	353	298	836	1 145	5 525
GAS		1	1						1	3
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD			1					3		4
TOTAAL	613	799	699	486	482	365	321	867	1 164	5 796
1977										
BENZINE	31	67	43	22	36	15	16	38	19	287
DIESEL	586	700	747	520	439	456	385	794	1 004	5 631
GAS			1				2			3
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD	1			1	1					3
TOTAAL	618	767	791	543	476	473	401	832	1 023	5 924
1978										
BENZINE	40	65	65	17	32	15	17	37	13	301
DIESEL	612	787	764	562	449	425	363	889	991	5 842
GAS	2	1				1			1	5
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	654	853	829	579	481	441	380	926	1 005	6 148

TABEL VI C. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1979										
BENZINE	33	66	45	26	40	18	19	37	18	302
DIESEL	600	742	594	499	427	374	369	756	796	5 157
GAS								1		1
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD								1		1
TOTAAL	633	808	639	525	467	392	388	795	814	5 461
1980										
BENZINE	14	63	31	21	24	11	22	52	12	250
DIESEL	413	648	546	395	366	294	311	730	783	4 486
GAS	1				3		1		2	7
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	428	711	577	416	393	305	334	782	797	4 743
1981										
BENZINE	23	70	38	10	20	5	22	38	4	230
DIESEL	376	603	463	330	310	241	276	476	651	3 726
GAS		1							1	2
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD					1				1	2
TOTAAL	399	674	501	340	331	246	298	514	657	3 960
1982										
BENZINE	14	53	35	15	32	9	21	27	5	211
DIESEL	430	664	571	413	340	216	289	599	834	4 356
GAS	1		1			1				3
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD	1	1						2	1	5
TOTAAL	446	718	607	428	372	226	310	628	840	4 575
1983										
BENZINE	16	49	25	3	23	2	4	34	7	163
DIESEL	303	464	427	297	316	232	300	482	596	3 417
GAS	1					1				2
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD					1					1
TOTAAL	320	513	452	300	340	235	304	516	603	3 583
1984										
BENZINE	11	45	27	1	13	2	7	16	4	126
DIESEL	364	596	493	334	326	191	301	541	697	3 843
GAS			1		1					2
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD		2								2
TOTAAL	375	643	521	335	340	193	308	557	701	3 973
1985										
BENZINE	8	26	18		17	7	5	13	3	97
DIESEL	345	434	402	315	247	200	253	471	579	3 246
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD				1						1
TOTAAL	353	460	420	316	264	207	258	484	582	3 344

TABEL VI C. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1986										
BENZINE	11	32	12	3	15	3	3	3	3	85
DIESEL	442	498	373	340	248	234	212	521	533	3 401
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT								1		1
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	454	530	385	343	263	237	215	525	536	3 488
1987										
BENZINE	16	27	25	4	16	2	5	19	1	115
DIESEL	389	367	431	351	263	240	271	465	499	3 275
GAS				1						1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1	1								2
TOTAAL	406	395	456	356	279	242	275	484	500	3 394
1988										
BENZINE	5	25	15	3	21	5	2	13	4	93
DIESEL	389	419	456	319	250	227	225	462	549	3 295
GAS		1								1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	394	445	471	322	271	232	227	475	553	3 390
1989										
BENZINE	4	12	10	3	2		1	10	1	43
DIESEL	205	213	233	172	173	108	135	234	241	1 714
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD									1	1
TOTAAL	209	225	243	175	175	108	136	244	243	1 758
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	582	1 564	968	714	795	414	580	851	484	6 952
DIESEL	12 632	19 301	17 472	14 461	11 444	11 545	10 190	17 543	23 439	138 127
GAS	12	8	8	6	12	13	11	9	8	87
ELEKTRICITEIT			1							1
N.N.BEPAALD	384	1 100	722	759	381	428	471	555	809	5 609
TOTAAL	13 610	21 973	19 171	15 940	12 632	12 400	11 252	19 058	24 740	150 776

TABEL VII A. - AANTAL MOTO S PER PROVINCIE EN PER JAAR
 VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973	2 625	5 433	6 481	6 098	1 846	2 212	3 179	2 535	1 814	32 223
1973	299	836	521	532	156	121	227	245	143	3 080
1974	336	875	609	541	144	114	279	289	153	3 340
1975	382	1 113	661	711	193	148	309	348	234	4 099
1976	679	1 555	941	955	352	191	359	595	368	5 995
1977	802	1 522	874	980	454	178	362	605	438	6 226
1978	793	1 440	792	770	495	154	292	647	402	5 785
1979	898	1 598	950	899	479	194	387	714	521	6 640
1980	986	1 752	1 001	953	581	192	383	787	604	7 239
1981	1 110	1 714	1 067	1 022	603	222	393	870	681	7 682
1982	1 040	1 826	1 050	1 017	549	244	459	899	657	7 741
1983	967	1 794	975	1 087	600	260	428	878	717	7 706
1984	862	1 578	811	906	540	245	361	793	643	6 739
1985	747	1 392	662	853	467	216	302	770	610	6 019
1986	724	1 385	638	698	352	192	315	717	572	5 593
1987	775	1 392	585	712	380	135	272	757	584	5 592
1988	777	1 520	722	700	426	195	324	745	721	6 130
1989	669	1 271	572	624	422	147	240	648	673	5 266
NIET NADER BEPAALD (1)	153	323	115	149	60	19	47	158	92	1 116
TOTAAL	15 624	30 319	20 027	20 207	9 109	5 379	8 918	14 001	10 627	134 211

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL VII B. - AANTAL MOTO S VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING									
	VOOR 1973	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1298	827	807	937	1222	1084	952	1204	1168	1269
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	370	55	40	79	111	64	49	39	47	60
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1409	171	194	248	256	181	157	176	199	260
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	2755	232	240	263	287	248	223	267	345	371
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	3472	247	234	172	283	238	213	314	363	467
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	3182	187	133	182	251	246	265	374	414	495
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	2650	144	139	179	248	283	298	363	476	660
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	2176	122	120	172	287	268	319	366	549	882
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1856	97	119	165	293	326	367	482	763	1396
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1473	102	135	181	295	343	426	682	1249	1822
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1284	68	139	198	312	403	508	1007	1666	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1154	100	105	192	344	557	903	1366		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	9141	728	935	1131	1806	1985	1105			
NIET NADER BEPAALD	3									
TOTAAL	32223	3080	3340	4099	5995	6226	5785	6640	7239	7682

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1557	1598	1731	1823	2316	2996	4763	5084		32636
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	71	73	78	89	104	187	252	182		1950
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	288	374	384	379	592	984	1115			7367
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	431	508	595	732	1118	1425				10040
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	517	694	825	1279	1463					10781
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	652	980	1386	1717						10464
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	912	1523	1740							9615
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1428	1956								8645
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1885									7749
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										6708
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										5585
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										4721
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										16831
NIET NADER BEPAALD									1116	1119
TOTAAL	7741	7706	6739	6019	5593	5592	6130	5266	1116	134211

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL VIII A. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN PER PROVINCIE
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973	1 754	2 363	2 528	1 487	1 135	1 312	1 230	1 736	2 411	15 956
1973	247	236	194	148	118	64	95	207	231	1 540
1974	302	253	228	174	166	61	116	192	281	1 773
1975	253	223	173	140	139	60	79	178	237	1 482
1976	232	253	179	152	138	66	81	234	259	1 594
1977	289	293	187	196	184	88	115	248	244	1 844
1978	331	282	253	174	194	75	96	261	266	1 932
1979	337	327	225	199	187	71	83	252	266	1 947
1980	343	304	176	176	137	69	72	215	241	1 733
1981	251	236	139	130	95	42	78	153	175	1 299
1982	202	188	126	111	92	33	49	111	160	1 072
1983	192	185	117	98	70	29	64	111	176	1 042
1984	188	171	165	125	72	20	74	122	209	1 146
1985	266	193	130	105	135	20	59	112	161	1 181
1986	296	199	145	117	104	32	65	150	176	1 284
1987	360	198	162	139	126	33	51	134	233	1 436
1988	368	251	200	131	137	40	71	202	244	1 644
1989	172	145	110	95	91	27	47	119	164	970
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	6 383	6 300	5 437	3 897	3 320	2 142	2 525	4 737	6 134	40 875

TABEL VIII B. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOOR HET RIJK PER JAAR
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAASTE
IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR 1973	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	4080	535	702	575	646	806	873	999	985	800
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	79	6	12	18	12	19	21	16	11	12
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	162	16	18	22	20	34	32	32	26	38
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	207	37	27	29	34	41	51	39	43	27
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	297	41	43	32	37	76	58	55	56	36
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	397	52	45	38	47	62	55	69	41	56
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	428	48	40	36	59	66	82	86	82	82
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	500	45	70	56	56	75	88	99	120	95
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	533	63	76	53	67	81	115	128	112	93
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	602	70	64	59	76	110	134	159	157	60
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	601	60	92	80	110	113	140	151	99	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	635	61	72	74	88	131	183	114		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	6982	506	512	410	342	230	100			
NIET NADER BEPAALD	453								1	
TOTAAL	15956	1540	1773	1482	1594	1844	1932	1947	1733	1299

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	649	691	814	965	1106	1300	1567	948		19041
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	9	9	24	11	31	30	34	22		376
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	27	27	41	33	48	66	43			685
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	40	35	56	52	64	40				822
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	47	55	64	76	35					1008
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	64	80	88	44						1138
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	76	102	59							1246
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	98	43								1345
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	62									1383
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1491
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1446
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1358
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										9082
NIET NADER BEPAALD										454
TOTAAL	1072	1042	1146	1181	1284	1436	1644	970		40875

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRIJKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRIJKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1973										
BENZINE	211	344	203	178	98	97	103	207	279	1 720
DIESEL	1 316	1 718	1 997	1 147	928	1 151	978	1 352	1 975	12 562
GAS	11	14	13	10	4	2	2	11	18	85
ELEKTRICITEIT	25	24	2	11			1	2	15	80
N.N.BEPAALD	191	263	313	141	105	62	146	164	124	1 509
TOTAAL	1 754	2 363	2 528	1 487	1 135	1 312	1 230	1 736	2 411	15 956
1973										
BENZINE	22	31	11	15	12	4	5	20	13	133
DIESEL	205	196	182	130	105	60	88	180	209	1 355
GAS	2			1			2	1	1	7
ELEKTRICITEIT	18	8		2	1			4	7	40
N.N.BEPAALD		1	1					2	1	5
TOTAAL	247	236	194	148	118	64	95	207	231	1 540
1974										
BENZINE	18	20	13	9	19	5	5	19	15	123
DIESEL	265	224	207	163	146	56	109	170	251	1 591
GAS	2	3	4	1	1		2	1	2	16
ELEKTRICITEIT	11	5	1	1				2	6	26
N.N.BEPAALD	6	1	3						7	17
TOTAAL	302	253	228	174	166	61	116	192	281	1 773
1975										
BENZINE	22	33	7	9	6	5	5	20	19	126
DIESEL	223	187	166	127	133	55	73	155	212	1 331
GAS	1	1						1	5	8
ELEKTRICITEIT	7	2		3			1	2	1	16
N.N.BEPAALD				1						1
TOTAAL	253	223	173	140	139	60	79	178	237	1 482
1976										
BENZINE	7	21	12	12	7	3	5	17	27	111
DIESEL	205	224	166	140	131	63	76	214	225	1 444
GAS	2	3						1	1	7
ELEKTRICITEIT	18	5	1					1	6	31
N.N.BEPAALD								1		1
TOTAAL	232	253	179	152	138	66	81	234	259	1 594
1977										
BENZINE	17	30	10	12	16	6	12	16	15	134
DIESEL	252	253	174	181	167	82	101	232	224	1 666
GAS	2	1	2	1					3	9
ELEKTRICITEIT	18	8	1	2	1		2		2	34
N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	289	293	187	196	184	88	115	248	244	1 844
1978										
BENZINE	26	24	17	19	7	5	4	17	16	135
DIESEL	294	247	235	153	187	69	92	241	243	1 761
GAS	2	3	1	1		1		1	2	11
ELEKTRICITEIT	9	7		1				1	5	23
N.N.BEPAALD		1						1		2
TOTAAL	331	282	253	174	194	75	96	261	266	1 932

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1979										
BENZINE	18	69	13	15	20	5	5	12	14	171
DIESEL	290	249	209	178	166	66	77	236	248	1 719
GAS	1	2	3	4				1	3	14
ELEKTRICITEIT	28	7		2			1	3	1	42
N.N. BEPAALD					1					1
TOTAAL	337	327	225	199	187	71	83	252	266	1 947
1980										
BENZINE	24	53	10	15	8	3	2	13	15	143
DIESEL	307	236	164	156	127	66	70	199	220	1 545
GAS		5	1	3	1			1	4	15
ELEKTRICITEIT	12	10	1	2	1			1	2	29
N.N. BEPAALD								1		1
TOTAAL	343	304	176	176	137	69	72	215	241	1 733
1981										
BENZINE	13	41	9	6	10	1	1	12	14	107
DIESEL	214	182	126	116	84	40	76	139	158	1 135
GAS	2	3	2	4	1			1		13
ELEKTRICITEIT	21	8	2	4		1	1	1	3	41
N.N. BEPAALD	1	2								3
TOTAAL	251	236	139	130	95	42	78	153	175	1 299
1982										
BENZINE	8	12	5	11	7	3		3	5	54
DIESEL	168	164	119	96	85	30	49	107	147	965
GAS	2	5	2	1				1	3	14
ELEKTRICITEIT	24	7		3					5	39
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	202	188	126	111	92	33	49	111	160	1 072
1983										
BENZINE	7	19	2	4	5	1	1	3	6	48
DIESEL	177	158	112	91	64	28	62	106	156	954
GAS			3	1					2	6
ELEKTRICITEIT	8	8		2	1		1	2	12	34
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	192	185	117	98	70	29	64	111	176	1 042
1984										
BENZINE	2	7	2	6	2	1	1	3	6	30
DIESEL	176	156	162	113	69	19	73	115	196	1 079
GAS	3	1	1	5	1				3	14
ELEKTRICITEIT	7	7		1				3	4	22
N.N. BEPAALD								1		1
TOTAAL	188	171	165	125	72	20	74	122	209	1 146
1985										
BENZINE	5	10	2	1	7	1	1	4	3	34
DIESEL	247	168	128	100	111	19	58	104	153	1 088
GAS	11	1		2	15			1	1	31
ELEKTRICITEIT	3	14		2	2			3	4	28
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	266	193	130	105	135	20	59	112	161	1 181

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD
VAN DE BRANDSTOF
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1986										
BENZINE	6	14	2	6	2	4	2	7	5	48
DIESEL	267	176	140	106	102	28	63	141	167	1 190
GAS	11	2	2	2						17
ELEKTRICITEIT	12	7	1	3				1	4	28
N.N.BEPAALD								1		1
TOTAAL	296	199	145	117	104	32	65	150	176	1 284
1987										
BENZINE	8	31	5	3	4	2	2	12	9	76
DIESEL	307	157	156	135	121	31	49	121	210	1 287
GAS	20	4		1	1				4	30
ELEKTRICITEIT	25	6	1					1	10	43
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	360	198	162	139	126	33	51	134	233	1 436
1988										
BENZINE	2	34	8	3	7	1	7	13	4	79
DIESEL	346	202	190	125	130	39	64	188	227	1 511
GAS	7	4	1	1				1	2	16
ELEKTRICITEIT	13	11	1	2					11	38
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	368	251	200	131	137	40	71	202	244	1 644
1989										
BENZINE	7	16	7	7	1	4	5	6	4	57
DIESEL	157	120	103	86	89	23	42	111	153	884
GAS		2			1					3
ELEKTRICITEIT	7	7		2				2	7	25
N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	172	145	110	95	91	27	47	119	164	970
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	423	809	338	331	238	151	166	404	469	3 329
DIESEL	5 416	5 017	4 736	3 343	2 945	1 925	2 200	4 111	5 374	35 067
GAS	79	54	35	38	25	3	6	22	54	316
ELEKTRICITEIT	266	151	11	43	6	1	7	29	105	619
N.N.BEPAALD	199	269	317	142	105	62	146	171	132	1 544
TOTAAL	6 383	6 300	5 437	3 897	3 320	2 142	2 525	4 737	6 134	40 875

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE ANTWERPEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. ANTWERPEN								
AARTSELAAR	6 362	1	515	34	77	25	104	7 118
ANTWERPEN	182 904	580	14 361	2 154	474	2 879	4 401	207 753
BOECHOUT	4 361	20	502	78	164	69	149	5 343
BOOM	4 693	99	329	65	12	27	73	5 298
BORSBEEK	3 764		238	52	25	11	100	4 190
BRASSCHAAT	14 159	27	774	61	29	61	396	15 507
BRECHT	7 958	27	716	109	395	76	188	9 469
EDEGEM	9 651	20	576	169	22	19	218	10 675
ESSEN	5 128	16	440	68	310	48	183	6 193
HEMIKSEM	3 222	4	179	20	6	16	73	3 520
HOVE	2 993	1	151	4	24	5	105	3 283
KALMTHOUT	6 154	4	438	114	279	76	164	7 229
KAPELLEN	9 657	6	554	60	63	56	273	10 669
KONTICH	8 393	1	837	104	133	35	203	9 706
LINT	2 387		180	48	26	6	58	2 705
MORTSEL	9 639	1	635	31	20	37	256	10 619
NIEL	2 509	1	194	10	8	15	56	2 793
RANST	6 174	30	583	75	252	34	205	7 353
RUMST	5 047	4	430	32	90	39	77	5 719
SCHELLE	2 515	8	185	44	38	24	49	2 863
SCHILDE	8 140	13	440	39	57	36	237	8 962
SCHOTEN	12 695	23	971	78	36	65	371	14 239
STABROEK	6 081	5	412	63	147	191	191	7 090
WIJNEGEM	3 637		499	60	20	32	75	4 323
WOMMELGEM	4 880	8	613	165	52	68	132	5 918
WUJSTWEZEL	5 557	10	466	103	541	47	150	6 894
ZANDHOVEN	4 194	12	462	60	175	42	118	5 063
ZOERSEL	6 815	3	498	97	128	32	124	7 698
ZWIJNDRECHT	6 726	4	511	160	54	60	171	7 686
MALLE	4 592	34	530	70	185	37	105	5 553
TOTAAL	360 988	962	28 239	4 227	3 842	4 168	9 005	411 431
ARR. MECHELEN								
BERLAAR	3 721	4	341	29	151	40	71	4 357
BONHEIDEN	5 254		416	20	103	36	124	5 953
BORNEM	6 820	2	594	108	193	36	162	7 915
DUFFEL	5 269		409	28	109	19	105	5 939
HEIST-OP-DEN-BERG	13 991	50	1 439	283	564	101	352	16 780
LIER	11 324	109	1 151	80	253	77	251	13 245
MECHELEN	26 896	82	2 544	76	428	112	611	30 749
NIJLEN	7 132	10	501	29	165	54	186	8 077
PUTTE	5 841	2	698	124	286	43	103	7 097
PUURS	5 782	17	593	132	264	81	102	6 971
SINT-AMANDS	2 528	3	208	23	137	15	61	2 975
SINT-KATELIJNE-WAVER	7 021	1	900	73	322	47	169	8 533
WILLEBROEK	7 458	62	552	52	143	74	163	8 504
TOTAAL	109 037	342	10 346	1 057	3 118	735	2 460	127 095
ARR. TURNHOUT								
ARENDONK	4 104	34	468	100	228	48	114	5 096
BAARLE-HERTOG	894		96	15	101	21	28	1 155
BALEN	7 212	31	655	135	328	105	299	8 765
BEERSE	5 093	8	530	75	130	65	127	6 028
DESSEL	3 169	40	403	96	154	81	81	4 024
GEEL	12 203	57	1 055	180	585	114	388	14 582
GROBBENDONK	3 809	6	300	34	87	28	113	4 377
HERENTALS	9 291	55	1 103	145	206	79	265	11 144
HERENTHOUT	2 958		261	14	136	15	60	3 444
HERSELT	4 958	4	544	65	335	78	157	6 141
HOOGSTRATEN	6 236	5	721	205	744	76	194	8 181
HULSHOUT	2 962	8	259	129	116	32	74	3 580
KASTERLEE	5 782	2	647	32	343	77	160	7 043
LILLE	4 867	3	510	41	251	30	129	5 831
MEERHOUT	3 312	2	231	48	200	22	114	3 929
MERKSPLAS	2 477	9	253	7	222	34	68	3 070
MOL	11 679	35	912	154	239	86	364	13 469

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE ANTWERPEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. TURNHOUT								
OLEN	3 778	4	322	52	81	20	112	4 369
ODD-TURNHOUT	4 459	4	407	26	199	44	96	5 235
RAVELS	4 412	30	523	67	486	129	113	5 760
RETIE	3 352	34	253	37	268	28	78	4 050
RIJKEVORSEL	3 533	59	328	104	232	44	99	4 399
TURNHOUT	14 084	91	1 369	283	182	87	296	16 392
VORSELAAR	2 372	19	166	21	125	14	98	2 815
VOSSELAAR	3 324	13	222	12	45	25	73	3 714
WESTERLO	7 936	35	618	75	329	54	264	9 311
LAAKDAL	5 333	29	382	30	298	44	195	6 311
TOTAAL	143 589	617	13 538	2 182	6 650	1 480	4 159	172 215
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
ANTWERPEN	360 988	962	28 239	4 227	3 842	4 168	9 005	411 431
MECHELEN	109 037	342	10 346	1 057	3 118	735	2 460	127 095
TURNHOUT	143 589	617	13 538	2 182	6 650	1 480	4 159	172 215
TOTAAL PROV.	613 614	1 921	52 123	7 466	13 610	6 383	15 624	710 741

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE BRABANT

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD								
ANDERLECHT	29 975	49	3 687	120	69	102	858	34 860
OUDEGEM	14 006	27	868	31	12	41	427	15 412
SINT-AGATHA-BERCHEM	7 153	38	438	19	10	9	202	7 869
BRUSSEL	85 488	3 321	16 873	496	317	645	2 070	109 210
ETTERBEEK	13 131	15	964	8	7	35	464	14 624
EVERE	22 211	27	1 458	31	16	29	394	24 166
VORST	19 265	56	1 598	19	12	64	518	21 532
GANSHOREN	7 880	4	420	5	8	10	235	8 562
ELSENE	31 987	716	3 801	48	36	204	957	37 749
JETTE	13 193	16	768	38	12	27	364	14 418
KOEKELBERG	4 815	6	368	7	14	9	128	5 347
SINT-JANS-MOLENBEEK	19 732	38	2 224	230	23	129	542	22 918
SINT-GILLIS	13 756	210	1 929	51	19	151	493	16 609
SINT-JOOST-TEN-NODE	4 380	140	443	5	4	12	166	5 150
SCHAARBEEK	31 027	63	4 257	47	36	177	986	36 593
UKKEL	34 858	361	3 904	46	60	186	1 690	41 105
WATERMAAL-BOSVOORDE	10 370	18	492	11	19	57	366	11 333
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	19 623	24	1 183	21	31	63	694	21 639
SINT-PIETERS-WOLUWE	16 464	4	762	44	16	34	601	17 926
TOTAAL	399 314	5 133	46 437	1 277	721	1 984	12 155	467 021
ARR. HALLE-VILVOORDE								
ASSE	10 704	63	980	143	354	57	252	12 553
BEERSEL	9 194	5	558	50	129	48	378	10 362
BEVER	698	1	50	18	169	27	40	1 003
DILBEEK	15 462	11	1 195	60	288	44	466	17 526
GALMAARDEN	2 712	19	198	25	301	49	99	3 403
GOOIK	3 095	9	270	109	352	42	99	3 976
GRIMBERGEN	13 524	2	902	59	278	77	325	15 167
HALLE	11 993	42	984	108	182	52	437	13 798
HERNE	2 348		208	40	384	59	76	3 115
HOEILAART	3 830	4	299	9	23	24	159	4 348
KAMPENHOUT	3 911	23	406	68	500	27	130	5 065
KAPELLE-OP-DEN-BOS	3 191	4	265	52	156	37	66	3 771
LIEDEKERKE	3 805	4	371	26	50	13	105	4 374
LONDERZEEL	6 632	158	767	204	322	182	178	8 443
MACHELEN	5 002	3	517	147	40	54	131	5 894
MEISE	6 887	21	497	44	290	45	184	7 968
MERCHTEM	4 864	20	504	60	423	57	100	6 028
OPWIJK	4 201	12	430	36	227	30	96	5 032
OVERIJSE	10 085	14	871	65	168	63	442	11 708
PEPINGEN	1 477	2	147	39	296	39	60	2 060
SINT-PIETERS-LEEUV	11 447	47	903	61	350	65	395	13 268
STEENOKKERZEEL	4 107	1	280	19	198	29	108	4 742
TERNAT	5 079	8	509	80	166	31	134	6 007
VILVOORDE	12 385	12	925	62	75	77	382	13 918
ZAVENTEM	25 152	15	1 854	54	141	68	354	27 638
ZEMST	7 264	5	498	67	298	51	213	8 396
ROOSDAAL	3 663	10	268	24	305	44	114	4 428
OROGENBOS	1 755	1	157	20	7	5	84	2 029
KRAAINEM	5 240	3	144	1	19	18	254	5 679
LINKEBEEK	1 946		108		14	6	110	2 184
SINT-GENESIUS-RODE	7 742	8	295	16	25	11	273	8 370
WEMMEL	5 790	11	417	11	46	11	207	6 493
WEZEMBEEK-OPPEM	5 098	4	159	8	22	7	207	5 505
LENNIK	3 236	10	289	27	259	17	76	3 914
AFFLIGEM	4 137	12	342	24	113	28	105	4 761
TOTAAL	227 656	564	17 567	1 836	6 970	1 494	6 839	262 926
ARR. LEUVEN								
AARSCHOT	10 330	93	910	63	613	71	331	12 411
BEGIJNENDIJK	3 263		306	33	153	23	74	3 852
BEKKEVOORT	2 209	9	206	49	409	46	50	2 978
BERTEM	3 212	13	223	36	258	30	123	3 898
BIERBEEK	3 287	5	178	38	236	35	129	3 908
BOORTMEERBEEK	4 305	4	380	31	102	22	141	4 989

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE BRABANT

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. LEUVEN								
BOUTERSEM	2 613	29	178	43	323	50	100	3 336
DIEST	8 466	28	736	50	261	68	218	9 827
GEETBETS	2 225	1	207	5	340	31	42	2 851
HAACHT	4 744	29	320	31	262	37	146	5 569
HERENT	6 887	1	419	35	240	35	185	7 802
HOEGAARDEN	2 063	1	148	26	233	42	47	2 560
HOLSBEEK	3 002	3	230	42	389	41	154	3 861
HULDENBERG	3 319	3	221	19	284	38	167	4 051
KEERBERGEN	4 487	13	279	65	81	9	131	5 065
KORTENAKEN	3 005	13	238	25	623	58	81	4 043
KORTENBERG	6 289	46	363	44	326	48	184	7 300
LANDEN	4 928	40	254	96	349	99	149	5 915
LEUVEN	31 857	30	1 904	92	247	93	1 013	35 236
LUBBEEK	5 070	4	378	38	406	62	154	6 112
OUD-HEVERLEE	3 886	11	231	15	130	26	145	4 444
ROTSELAAR	4 913		473	38	299	32	124	5 879
TERVUREN	7 747	9	331	22	158	35	293	8 595
TIENEN	11 424	43	680	88	596	123	315	13 269
TREMELO	4 626	93	387	33	141	29	137	5 446
ZOUTLEEUW	2 923	1	240	21	356	34	79	3 654
LINTER	2 490	4	179	26	343	65	52	3 159
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	8 124	101	550	25	369	53	242	9 464
TIELT-WINGE	3 543	16	276	18	471	44	88	4 456
GLABBEEK	1 978	3	162	1	339	33	60	2 576
TOTAAL	167 219	646	11 587	1 148	9 337	1 412	5 154	196 503
ARR. NIJVEL								
BEVEKOM	2 379	4	182	7	243	42	127	2 984
EIGENBRAKEL	12 711	40	834	54	194	78	592	14 503
KASTEELBRAKEL	3 340	3	260	20	83	27	218	3 951
CHAUMONT-GISTOUX	3 646	21	269	42	237	30	186	4 431
COURT-SAINT-ETIENNE	3 011	1	243	4	82	31	238	3 610
GENEPIEN	5 032	24	376	60	389	117	266	6 264
GRAVEN	4 206	8	327	31	232	56	163	5 023
INCOURT	1 405		124	9	199	42	57	1 836
ITTER	2 086	1	166	24	146	42	154	2 618
GELDENAKEN	3 732	12	318	55	418	83	145	4 763
TERHULPEN	3 073	7	226	5	25	14	127	3 477
MONT-SAINT-GUIBERT	1 813	7	109	12	58	27	102	2 128
NIJVEL	8 420	10	595	43	275	93	377	9 813
PERWIJS	2 260	10	151	29	269	77	89	2 885
RIXENSART	8 824	39	448	6	40	24	488	9 869
TUBEKE	7 232	2	453	59	163	53	309	8 271
VILLERS-LA-VILLE	3 006		214	15	205	65	145	3 650
WATERLOO	12 583	3	557	10	43	16	450	13 782
WAVER	11 817	12	860	29	127	41	556	13 442
CHASTRE	2 004	2	135	12	157	33	104	2 447
HELECINE	1 005	3	66	4	108	16	61	1 263
LASNE	6 037	3	350	25	183	74	327	6 999
ORP-JAUCHE	2 384	2	117	20	269	63	151	3 006
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	7 809	18	539	11	130	120	402	9 029
RAMILLIES	1 721		109	9	249	46	80	2 214
REBECQ	3 284	1	201	23	183	55	141	3 888
WALHAIN	1 874	1	150	2	239	45	116	2 427
TOTAAL	126 794	234	8 379	620	4 945	1 410	6 171	148 553
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
BRUSSEL-HOOFDSTAD	399 314	5 133	46 437	1 277	721	1 984	12 155	467 021
HALLE-VILVOORDE	227 656	564	17 567	1 836	6 970	1 494	6 839	262 926
LEUVEN	167 219	646	11 587	1 148	9 337	1 412	5 154	196 503
NIJVEL	126 794	234	8 379	620	4 945	1 410	6 171	148 553
TOTAAL PROV.	920 983	6 577	83 970	4 881	21 973	6 300	30 319	1 075 003

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE HENEGOUWEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. AAT								
AAT	8 437	56	659	117	842	183	330	10 624
BELOEIL	4 703	26	394	47	341	87	195	5 793
BERNISSART	3 751	5	260	16	145	39	159	4 375
BRUGELETTE	1 080	2	94	27	146	32	49	1 430
CHIEVRES	2 125	4	247	37	276	65	111	2 865
ELZELE	2 023		184	20	332	39	100	2 698
VLOESBERG	1 147	15	125	17	147	27	57	1 535
FRANES-LEZ-ANVAING	4 112	17	309	70	801	132	187	5 628
TOTAAL	27 378	125	2 272	351	3 030	604	1 188	34 948
ARR. CHARLEROI								
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	4 664	4	320	38	81	34	224	5 365
CHARLEROI	69 320	221	6 499	468	231	512	3 223	80 474
CHATELET	11 882	12	890	32	84	109	641	13 650
COURCELLES	9 719	8	827	79	181	111	493	11 418
FARCIENNES	3 437		260	15	35	15	201	3 963
FLEURUS	7 735	25	620	71	232	82	347	9 112
FONTAINE-L'EVEQUE	5 615	10	425	23	101	39	327	6 540
GERPINNES	4 792	2	307	39	175	41	216	5 572
MANAGE	6 967	3	515	39	74	39	357	7 994
MONTIGNY-LE-TILLEUL	4 186	2	252	8	28	17	195	4 688
PONT-A-CELLES	5 335	5	375	60	329	90	298	6 492
SENEFFE	3 758		294	49	281	65	232	4 679
AISEAU-PRESLES	3 781		224	12	74	25	235	4 351
LES BONS VILLERS	3 011	2	258	53	259	86	106	3 775
TOTAAL	144 202	294	12 066	986	2 165	1 265	7 095	168 073
ARR. BERGEN								
BOUSSU	6 532	3	350	16	77	23	301	7 302
DOUR	5 262	4	383	71	160	47	231	6 158
FRAMERIES	6 736	4	413	31	105	32	321	7 642
HENSIES	2 185	7	105	26	125	22	103	2 573
JURBEKE	3 187	3	253	51	327	70	143	4 034
LENS	1 401	1	107	27	268	59	66	1 929
BERGEN	31 048	62	2 451	125	521	217	1 482	35 876
QUAREGNON	6 028	17	452	16	18	24	274	6 829
QUIEVRAIN	2 201	1	134	18	90	24	85	2 553
SAINT-GHISLAIN	7 943	41	680	74	235	121	316	9 410
COLFONTAINE	6 573	1	396	18	41	16	374	7 419
HONNELLES	1 833	5	135	37	237	47	87	2 381
QUEVY	2 766	2	214	43	415	106	132	3 678
TOTAAL	83 695	151	6 073	553	2 619	808	3 885	97 784
ARR. MOESKROEN								
MOESKROEN	18 604	27	1 453	148	272	141	643	21 288
KOMEN-WAASTEN	6 098	13	424	43	478	94	216	7 366
TOTAAL	24 702	40	1 877	191	750	235	859	28 654
ARR. ZINNIK								
'S GRAVENBRAKEL	6 224	23	439	46	409	110	263	7 514
EDINGEN	3 445	14	274	53	218	48	111	4 164
LA LOUVIERE	24 403	86	1 781	120	203	123	1 072	27 788
LESSEN	5 725	14	460	52	481	111	239	7 082
LE ROEULX	2 962	1	217	40	254	85	146	3 705
OPZULLIK	2 590	10	189	56	418	60	127	3 450
ZINNIK	8 352	28	636	130	675	183	371	10 375
ECAUSSINNES	3 283	8	244	28	166	44	218	3 991
TOTAAL	56 985	184	4 240	525	2 824	764	2 547	68 069

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE HENEGOUWEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. THUIN								
ANDERLUES	3 668	4	289	22	117	40	224	4 364
BEAUMONT	2 365	3	258	82	436	65	140	3 349
BINCHE	10 943	22	830	95	249	80	524	12 743
CHIMAY	3 421	40	351	113	559	74	175	4 733
ERQUEL INNES	3 200	18	199	38	170	38	187	3 850
FROIDCHAPELLE	1 063	1	109	47	291	21	55	1 587
LOBBES	1 966	15	175	19	141	41	119	2 476
MERBES-LE-CHATEAU	1 344	1	134	22	126	32	73	1 732
MOMIGNIES	1 861	1	152	58	353	16	91	2 532
THUIN	5 393	2	370	47	341	83	293	6 529
EST INNES	2 585	5	308	49	354	172	117	3 590
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	5 132	1	338	25	177	47	257	5 977
MORLANWELZ	5 839	4	616	36	80	59	297	6 931
SIVRY-RANCE	1 720		156	56	275	22	77	2 306
TOTAAL	50 500	117	4 285	709	3 669	790	2 629	62 699
ARR. DOORNIK								
ANTOING	2 508	21	152	49	166	53	114	3 063
CELLES	1 957	5	176	81	459	93	66	2 837
ESTAIMPUIS	3 486	7	187	42	250	63	133	4 168
PECQ	1 977	6	196	62	248	67	71	2 627
PERUWELZ	5 590	10	462	51	350	79	239	6 781
RUMES	1 702	5	105	27	168	27	56	2 090
DOORNIK	24 300	68	1 980	308	1 345	394	888	29 283
BRUNEHAUT	2 625	20	223	22	398	59	68	3 415
LEUZE-EN-HAINAUT	4 441	21	337	97	547	96	135	5 674
MONT-DE-L'ENCLUS	1 111	2	77	19	183	40	54	1 486
TOTAAL	49 697	165	3 895	758	4 114	971	1 824	61 424
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
AAT	27 378	125	2 272	351	3 030	604	1 188	34 948
CHARLEROI	144 202	294	12 066	986	2 165	1 265	7 095	168 073
BERGEN	83 695	151	6 073	553	2 619	808	3 885	97 784
MOESKROEN	24 702	40	1 877	191	750	235	859	28 654
ZINNIK	56 985	184	4 240	525	2 824	764	2 547	68 069
THUIN	50 500	117	4 285	709	3 669	790	2 629	62 699
DOORNIK	49 697	165	3 895	758	4 114	971	1 824	61 424
TOTAAL PROV.	437 159	1 076	34 708	4 073	19 171	5 437	20 027	521 651

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE LUIK

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. HOEY								
AMAY	4 564	13	325	30	67	44	275	5 318
BURDINNE	928		48	13	128	25	49	1 191
CLAVIER	1 513	5	141	32	253	51	106	2 101
FERRIERES	1 511		152	9	194	35	119	2 020
HAMOIR	1 238		93	5	93	11	83	1 523
HERON	1 440	3	86	10	139	43	105	1 826
HOEI	6 584	12	508	35	151	45	323	7 658
MARCHIN	1 775	2	115	7	137	23	141	2 200
MODAVE	1 433	26	200	25	119	69	105	1 977
NANDRIN	1 886	3	106	11	129	20	86	2 241
OUFFET	962	12	79	5	154	36	44	1 292
VERLAINE	1 218	1	96	10	131	23	44	1 523
VILLERS-LE-BOUILLET	1 816	9	147	9	149	40	98	2 268
WANZE	4 325	3	342	26	165	71	265	5 197
ANTHISNES	1 392		150	14	161	44	106	1 867
ENGIS	2 135	2	159	22	58	42	175	2 593
TINLOT	765	2	67	14	137	23	51	1 059
TOTAAL	35 485	93	2 814	277	2 365	645	2 175	43 854
ARR. LUIK								
ANS	10 267	9	690	46	80	50	326	11 468
AWANS	3 055	10	452	23	137	86	117	3 880
AYWAILLE	3 455	3	425	34	230	33	223	4 403
BITSINGEN	2 976	1	289	22	188	44	176	3 696
BEYNE-HEUSAY	3 900	7	289	34	23	12	234	4 499
CHAUDFONTAINE	8 775	7	457	35	79	164	383	9 900
COMBLAIN-AU-PONT	1 905	2	130	4	97	16	154	2 308
DALHEM	2 425	4	227	45	235	33	141	3 110
ESNEUX	5 278	2	326	17	67	18	341	6 049
FLERON	5 898	4	384	23	57	28	266	6 660
HERSTAL	12 815	13	840	45	85	55	667	14 520
JUPRELLE	2 707	3	182	20	189	31	103	3 235
LUIK	66 518	454	7 143	520	163	410	2 848	78 056
OUPEYE	8 557	13	644	54	195	84	461	10 008
SAINT-NICOLAS	7 745	6	478	14	9	37	432	8 721
SERAING	21 238	35	1 256	81	60	126	1 140	23 936
SOUMAGNE	5 255	40	472	27	173	31	301	6 299
SPRIMONT	4 374	41	403	28	348	53	250	5 497
WEZET	6 057	31	470	31	87	34	330	7 040
GRACE-HOLLOGNE	7 781	5	454	33	109	34	378	8 794
BLEGNY	4 506	9	553	29	179	36	284	5 596
FLEMALLE	9 743	16	725	181	109	154	639	11 567
NEUPRE	4 068	2	214	45	92	22	201	4 644
TROOZ	2 819	4	244	11	49	43	190	3 360
TOTAAL	212 117	721	17 747	1 402	3 040	1 634	10 585	247 246
ARR. VERVIERS								
AMEL	1 854	17	220	80	804	57	122	3 154
AUBEL	1 361	1	262	1	101	9	81	1 816
BAELEN	1 264		127	8	137	6	104	1 646
BUELLINGEN	1 931	10	223	107	847	37	108	3 263
BUETGENBACH	1 810	9	222	16	297	47	134	2 535
DISON	4 465	1	412	41	69	66	329	5 383
EUPEN	6 795	12	718	92	185	76	439	8 317
HERVE	5 904	10	795	105	291	46	368	7 519
JALHAY	2 526		238	10	293	31	197	3 295
KELMIS	3 742	53	362	32	63	21	266	4 539
LIERNEUX	1 109	2	118	18	378	20	90	1 735
LIMBURG	1 869	5	183	7	93	15	142	2 314
LONTZEN	1 748	1	226	101	182	9	137	2 404
MALMEDY	3 848	66	496	73	423	92	258	5 256
OLNE	1 423	2	82	3	89	4	127	1 730
PEPINSTER	3 219	4	321	27	95	26	210	3 902
RAEREN	3 962	3	270	90	201	17	333	4 876
SANKT VITH	3 318	24	480	127	915	71	216	5 151
SPA	3 518	5	247	7	64	14	259	4 114

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE LUIK

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. VERVIERS								
STAVELOT	2 308		244	7	280	11	164	3 014
STOUMONT	1 015		107	11	252	12	87	1 484
THEUX	4 260	16	472	36	412	54	322	5 572
VERVIERS	18 039	100	1 847	50	128	90	1 065	21 319
WEISMES	2 268	33	410	59	458	86	151	3 465
WELKENRAEDT	2 844	4	333	84	139	22	146	3 572
TROIS-PONTS	892	28	118	17	183	14	79	1 331
BURG-REULAND	1 405		151	37	697	57	85	2 432
PLOMBIERES	3 132	4	269	39	277	22	214	3 957
THIMISTER-CLERMONT	1 615	3	222	36	156	33	90	2 155
TOTAAL	93 444	413	10 175	1 321	8 509	1 065	6 323	121 250
ARR. BORGWORM								
BERLOZ	857	1	54	4	58	12	44	1 030
BRAIVES	1 735	2	159	17	205	68	98	2 284
CRISNEE	901		66	20	86	22	37	1 132
DONCEEL	913	1	84	7	144	44	31	1 224
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	1 056	1	83	15	58	15	38	1 266
GEER	906	6	53	18	135	33	46	1 197
HANNUIT	4 339	19	387	117	493	128	211	5 694
LIJSEM	915		51	11	113	30	53	1 173
DERLE	1 196	2	158	39	102	67	59	1 623
REMICOURT	1 655	1	124	14	134	40	63	2 031
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	2 545		171	9	98	15	166	3 004
BORGWORM	4 495	4	233	22	145	28	178	5 105
WASSEIGES	680	9	52	9	87	19	40	896
FAIMES	1 137	1	128	10	168	32	60	1 536
TOTAAL	23 330	47	1 803	312	2 026	553	1 124	29 195
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
HOEI	35 485	93	2 814	277	2 365	645	2 175	43 854
LUIK	212 117	721	17 747	1 402	3 040	1 634	10 585	247 246
VERVIERS	93 444	413	10 175	1 321	8 509	1 065	6 323	121 250
BORGWORM	23 330	47	1 803	312	2 026	553	1 124	29 195
TOTAAL PROV.	364 376	1 274	32 539	3 312	15 940	3 897	20 207	441 545

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE LIMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. HASSELT								
AS	2 552	1	136	2	30	14	100	2 835
BERINGEN	13 091	22	888	30	235	70	438	14 774
DIEPENBEEK	6 336	35	449	25	244	47	260	7 396
GENK	22 233	104	1 485	131	100	148	774	24 975
GINGELOM	2 762	7	198	44	452	82	76	3 621
HALEN	3 014	12	365	45	242	53	82	3 813
HASSELT	27 026	112	2 902	239	514	301	700	31 794
HERK-DE-STAD	4 165	29	344	22	350	34	123	5 067
LEOPOLOSBURG	4 968	7	298	7	67	41	148	5 536
LUMMEN	5 127	23	464	61	231	87	184	6 177
NIEUWERKERKEN	2 353	9	228	15	284	30	80	2 999
OPGLABBEEK	3 097	3	275	31	68	37	97	3 608
SINT-TRUIDEN	14 088	90	1 580	316	1 125	267	354	17 820
TESSENDERLO	5 732	7	427	55	154	58	203	6 636
ZONHOVEN	7 042	42	706	47	131	80	258	8 306
ZUTENDAAL	2 402	7	248	27	84	56	92	2 916
HAM	3 283	14	221	27	135	34	114	3 828
HEUSOEN-ZOLDER	10 250	68	756	86	146	61	365	11 732
TOTAAL	139 521	592	11 970	1 210	4 592	1 500	4 448	163 833
ARR. MAASEIK								
BOCHOLT	4 104	9	329	67	276	80	139	5 004
BREE	5 144	54	514	44	317	120	138	6 331
KINROOI	3 929	17	290	31	276	76	151	4 770
LÖMMEL	10 305	118	723	58	264	81	303	11 852
MAASEIK	7 672	27	579	54	280	90	235	8 937
NEERPELT	5 137	41	327	28	153	59	138	5 883
OVERPELT	4 450	10	359	80	118	82	107	5 206
PEER	4 860	53	419	71	491	96	163	6 193
HAMONT-ACHEL	4 942	36	515	55	211	69	172	6 000
HECHTEL-EKSEL	3 806	20	301	77	137	26	104	4 471
HOUTHAIEN-HELCHTEREN	9 684	34	729	70	129	83	328	11 057
MEEUWEN-GRUITRODE	4 294	13	403	51	333	101	141	5 336
DILSEN-STOKKEM	5 950	18	459	22	192	81	208	6 930
TOTAAL	74 277	450	5 947	708	3 177	1 044	2 327	87 930
ARR. TONGEREN								
ALKEN	4 121	20	440	84	316	45	102	5 128
BILZEN	9 930	26	902	65	589	87	367	11 966
BORGLOON	3 789	21	340	54	638	83	124	5 049
HEERS	2 424	32	206	53	426	52	75	3 268
HERSTAPPE	46		13	6	17	5		87
HOESELT	3 250	9	278	34	278	48	109	4 004
KORTESSEM	2 909	5	261	38	280	32	116	3 641
LANAKEN	8 337	51	612	178	214	66	317	9 775
RIEMST	5 619	15	481	92	617	82	184	7 090
TONGEREN	10 925	35	906	101	695	141	319	13 122
WELLEN	2 520	13	225	36	286	26	134	3 240
MAASMECHELEN	11 491	64	652	56	192	97	384	12 936
VOEREN	1 689	1	187	83	315	14	103	2 392
TOTAAL	67 050	292	5 503	880	4 863	776	2 334	81 698
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
HASSELT	139 521	592	11 970	1 210	4 592	1 500	4 448	163 833
MAASEIK	74 277	450	5 947	708	3 177	1 044	2 327	87 930
TONGEREN	67 050	292	5 503	880	4 863	776	2 334	81 698
TOTAAL PROV.	280 848	1 334	23 420	2 798	12 632	3 320	9 109	333 461

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE LUXEMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. AARLEN								
AARLEN	9 161	28	731	40	398	111	436	10 905
ATTERT	1 219		81	10	291	51	54	1 706
AUBANGE	5 291	2	323	40	146	48	353	6 203
MARTELANGÉ	498		53	2	25	4	37	619
MESSANCY	2 418	9	158	23	262	55	154	3 079
TOTAAL	18 587	39	1 346	115	1 122	269	1 034	22 512
ARR. BASTENAKEN								
BASTENAKEN	4 276	31	506	57	642	134	195	5 841
BERTOEGNE	857	4	108	13	356	76	56	1 470
FAUVILLERS	633		79	12	214	44	58	1 040
HOUFFALIZE	1 518	17	179	14	477	85	96	2 386
VIELSALM	2 490	4	267	24	360	33	188	3 366
VAUX-SUR-SURE	1 342	3	147	17	551	71	106	2 237
GOUVY	1 615	1	185	25	569	68	125	2 588
SAINTE-ODE	803	5	135	16	239	68	50	1 316
TOTAAL	13 534	65	1 606	178	3 408	579	874	20 244
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE								
DURBUY	3 275	8	321	46	527	51	207	4 435
EREZEE	934	3	137	20	247	34	78	1 453
HOTTON	1 615	1	168	28	161	29	110	2 112
LA ROCHE-EN-ARDENNE	1 465	18	140	18	314	53	115	2 123
MARCHE-EN-FAMENNE	5 411	17	542	62	361	68	336	6 797
NASSOGNE	1 542	1	156	17	250	48	110	2 124
RENDEUX	774	1	97	10	194	12	66	1 154
TENNEVILLE	926	1	84	15	186	37	52	1 301
MANHAY	1 015		138	42	294	22	66	1 577
TOTAAL	16 957	50	1 783	258	2 534	354	1 140	23 076
ARR. NEUFCHATEAU								
BERTRIX	2 489	2	284	22	442	52	199	3 490
BOUILLON	2 016	12	277	28	263	32	178	2 806
DAVERDISSE	541		56	2	125	24	35	783
HERBEUMONT	509		39	4	97	9	47	705
LEGLISE	1 191	1	118	13	403	60	110	1 896
LIBIN	1 590		147	37	340	37	117	2 268
NEUFCHATEAU	2 122	15	171	20	413	52	153	2 946
PALISEUL	1 793	1	266	56	358	60	118	2 652
SAINT-HUBERT	1 968	24	263	44	213	105	148	2 765
TELLIN	746	1	70	8	102	32	48	1 007
WELLIN	983		127	10	158	46	47	1 371
LIBRAMONT-CHEVIGNY	3 037	2	412	47	558	119	191	4 366
TOTAAL	18 985	58	2 230	291	3 472	628	1 391	27 055
ARR. VIRTON								
CHINY	1 704	7	205	62	242	57	91	2 368
ETALLE	1 463	1	156	10	254	24	73	1 981
FLORENVILLE	2 046	1	216	18	274	37	145	2 737
MEIX-DEVANT-VIRTON	963		105	7	130	18	54	1 277
MUSSON	1 378		78	2	104	19	82	1 663
SAINT-LEGER	1 008		70	8	91	12	47	1 236
TINTIGNY	1 253	82	120	15	199	18	56	1 743
VIRTON	3 923	12	292	32	219	64	198	4 740
HABAY	2 130		160	24	226	40	147	2 727
ROUVROY	696	9	75	6	125	23	47	981
TOTAAL	16 564	112	1 477	184	1 864	312	940	21 453

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE LUXEMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
AARLEN	18 587	39	1 346	115	1 122	269	1 034	22 512
BASTENAKEN	13 534	65	1 606	178	3 408	579	874	20 244
MARCHE-EN-FAMENNE	16 957	50	1 783	258	2 534	354	1 140	23 076
NEUFCHATEAU	18 985	58	2 230	291	3 472	628	1 391	27 055
VIRTON	16 564	112	1 477	184	1 864	312	940	21 453
TOTAAL PROV.	84 627	324	8 442	1 026	12 400	2 142	5 379	114 340

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE NAMEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. DINANT								
ANHEE	2 420	3	187	8	203	35	153	3 009
BEAURAING	2 739	23	203	41	441	82	143	3 672
BIEVRE	1 149	2	137	32	304	29	89	1 742
CINEY	4 818	32	503	42	487	123	293	6 298
DINANT	4 169	2	307	29	241	54	303	5 105
GEDINNE	1 476	8	174	16	357	69	125	2 225
HAMOIS	2 054	5	187	23	285	53	122	2 729
HAVELANGE	1 613	1	133	20	316	61	128	2 272
HOUYET	1 432	1	139	16	310	37	119	2 054
ONHAYE	1 026	1	76	24	188	49	60	1 424
ROCHEFORT	3 938	10	388	25	463	96	209	5 129
SOMME-LEUZE	1 199		115	25	289	35	72	1 735
YVOIR	2 437	28	181	22	149	30	152	2 999
HASTIERE	1 544	1	109	7	123	24	75	1 883
VRESSE-SUR-SEMOIS	968	3	90	7	163	15	97	1 343
TOTAAL	32 982	120	2 929	337	4 319	792	2 140	43 619
ARR. NAMEN								
ANDENNE	7 325	8	561	132	290	153	532	9 001
ASSESE	2 049	3	153	18	211	36	139	2 509
EGHEZEE	4 293	5	380	42	422	107	219	5 468
FLOREFFE	2 383	3	191	40	126	25	147	2 915
FOSSÉS-LA-VILLE	3 020	12	280	25	228	51	213	3 829
GESVES	1 786	17	156	12	205	45	136	2 357
METTET	3 809	3	402	38	463	107	267	5 089
NAMEN	35 241	109	2 506	121	562	264	1 933	40 756
OHEY	1 476	3	141	21	220	33	105	1 999
PROFONDEVILLE	3 747	3	316	27	176	65	230	4 564
SOMBREFFE	2 457	1	226	26	215	55	102	3 082
SAMBREVILLE	9 013	7	766	54	154	52	535	10 581
FERNELMONT	2 069	3	173	35	289	71	117	2 757
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	5 812	2	451	18	186	78	384	6 931
LA BRUYERE	2 630	2	189	11	241	79	146	3 298
GEMBLoux	7 015	18	450	118	435	109	305	8 450
TOTAAL	94 125	199	7 341	738	4 443	1 330	5 510	113 686
ARR. PHILIPPEVILLE								
CERFONTAINE	1 465		112	44	273	26	73	1 993
COUVIN	4 610	18	495	92	505	60	290	6 070
ODISCHE	966		73	21	215	26	49	1 350
FLORENNES	3 638	6	319	74	394	92	194	4 717
PHILIPPEVILLE	2 645	28	220	69	446	54	150	3 612
WALCOURT	5 738	6	413	99	487	109	342	7 194
VIROINVAL	1 928		140	25	170	36	170	2 469
TOTAAL	20 990	58	1 772	424	2 490	403	1 268	27 405
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
DINANT	32 982	120	2 929	337	4 319	792	2 140	43 619
NAMEN	94 125	199	7 341	738	4 443	1 330	5 510	113 686
PHILIPPEVILLE	20 990	58	1 772	424	2 490	403	1 268	27 405
TOTAAL PROV.	148 097	377	12 042	1 499	11 252	2 525	8 918	184 710

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. AALST								
AALST	27 547	54	2 368	165	523	253	782	31 692
DENDERLEEUEW	5 545	4	454	15	81	22	172	6 293
GERAARDSBERGEN	10 066	31	735	63	559	69	325	11 848
HAALERT	6 276	26	441	29	220	34	172	7 198
HERZELE	5 402	42	374	91	401	79	146	6 535
LEDE	5 887	40	445	25	230	54	153	6 834
NINOVE	12 029	10	1 023	84	524	82	330	14 082
SINT-LIEVENS-HOUTEM	3 245	6	461	255	272	55	83	4 377
ZOTTEGEM	8 497	24	578	55	404	85	280	9 923
ERPE-MERE	6 746	6	514	53	275	63	182	7 839
TOTAAL	91 240	243	7 393	835	3 489	796	2 625	106 621
ARR. DENDERMONDE								
BERLARE	4 441	10	365	39	191	36	164	5 246
BUGGENHOUT	4 827	22	447	43	174	25	115	5 653
DENDERMONDE	14 274	64	1 122	106	342	120	370	16 398
HAMME	7 168	9	707	170	380	90	274	8 798
LAARNE	4 200	7	321	11	230	41	154	4 964
LEBBEKE	5 967	33	548	52	259	42	173	7 074
WAASMUNSTER	3 490	10	266	10	106	24	108	4 004
WETTEREN	7 967	62	819	76	285	70	225	9 504
WICHELEN	3 888	5	366	37	194	39	110	4 639
ZELE	6 339	39	757	131	251	104	175	7 796
TOTAAL	62 561	251	5 718	675	2 412	591	1 868	74 076
ARR. EEKLO								
ASSENEDE	4 861	10	317	46	555	86	180	6 055
EEKLO	6 570	36	553	65	170	35	127	7 556
KAPRIJKE	2 199	224	224	23	230	37	63	2 776
MALDEGEM	7 927	13	806	111	598	108	168	9 731
SINT-LAUREINS	2 365	7	150	26	557	128	67	3 300
ZELZATE	4 457	2	204	34	53	19	182	4 951
TOTAAL	28 379	68	2 254	306	2 163	413	787	34 369
ARR. GENT								
AALTER	6 191	16	569	73	478	83	143	7 553
DEINZE	9 870	46	1 007	143	451	99	189	11 805
DE PINTE	3 894	6	167	8	79	6	82	4 042
DESTELBERGEN	6 744		531	23	106	44	203	7 651
EVERGEM	10 956	31	730	66	426	84	425	12 718
GAVERE	3 987	11	382	32	201	30	101	4 744
GENT	84 141	291	7 089	579	429	627	2 799	95 955
KNESSELARE	2 807	20	220	41	215	50	53	3 406
LOCHRISTI	6 456	24	614	88	543	113	196	8 034
LOVENDEGEM	3 536	15	232	11	98	9	114	4 015
MELLE	3 703	4	315	39	68	25	91	4 245
MERELBEKE	8 107	9	725	40	183	49	244	9 357
MOERBEKE	1 933	2	109	18	212	41	68	2 383
NAZARETH	3 840	36	453	70	217	42	72	4 730
NEVELE	4 026	5	408	27	317	61	108	4 952
OOSTERZELE	4 608	3	357	20	363	47	111	5 509
SINT-MARTENS-LATEM	3 717	4	189	4	47	13	129	4 103
WAARSCHOOT	2 582	1	157	32	104	15	71	2 962
WACHTEBEKE	2 623	72	114	19	171	34	99	3 132
ZOMERGEM	3 017	4	271	23	218	39	93	3 665
ZULTE	5 163	18	680	114	242	66	117	6 420
TOTAAL	181 701	618	15 319	1 470	5 168	1 597	5 508	211 381

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. OUDENAARDE								
KRUISSHOUTEM	2 876	5	358	35	333	74	67	3 745
UDENAARDE	10 019	41	903	96	473	107	247	11 886
RONSE	8 497	20	672	31	150	55	244	9 669
ZINGEM	2 399	4	170	9	133	33	56	2 804
BRAKEL	4 849	51	303	49	441	72	129	5 894
KLUISBERGEN	2 263	1	245	25	213	52	72	2 871
WORTEGEM-PETEGEM	2 261	3	318	42	337	59	47	3 067
HOREBEKE	696	27	111	5	91	4	16	950
LIERDE	2 250	2	159	15	228	33	56	2 743
MAARKEDAL	2 351	2	184	20	370	36	99	3 062
ZWALM	2 685	3	234	34	305	31	71	3 363
TOTAAL	41 146	159	3 654	361	3 074	556	1 104	50 054
ARR. SINT-NIKLAAS								
BEVEREN	15 163	135	1 468	371	917	257	342	18 693
KRUIBEKE	5 025	40	408	34	196	83	141	5 927
LOKEREN	11 561	50	924	168	415	80	357	13 555
SINT-GILLIS-WAAS	5 687	6	512	103	424	98	138	6 968
SINT-NIKLAAS	24 140	58	2 227	135	425	146	736	27 867
STEKENE	5 538	35	425	138	187	43	179	6 545
TEMSE	8 225	30	688	101	188	77	216	9 525
TOTAAL	75 339	354	6 652	1 050	2 752	784	2 109	89 040
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
AALST	91 240	243	7 393	835	3 489	796	2 625	106 621
DENDERMONDE	62 561	251	5 718	675	2 412	591	1 868	74 076
EEKLO	28 379	68	2 254	305	2 163	413	787	34 369
GENT	181 701	618	15 319	1 470	5 168	1 597	5 508	211 381
UDENAARDE	41 146	159	3 654	361	3 074	556	1 104	50 054
SINT-NIKLAAS	75 339	354	6 652	1 050	2 752	784	2 109	89 040
TOTAAL PROV.	480 366	1 693	40 990	4 696	19 058	4 737	14 001	565 541

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. BRUGGE								
BEERNEM	5 002	7	423	102	454	47	97	5 132
BLANKENBERGE	4 994	13	365	5	73	39	210	5 699
BRUGGE	42 883	68	3 274	532	475	301	1 210	48 543
DAMME	4 141	4	358	15	479	62	114	5 173
JABBEKE	4 693	25	392	17	353	63	102	5 645
OOSTKAMP	7 773	9	707	149	460	89	185	9 372
TORHOUT	6 911	41	755	116	351	93	152	8 419
ZEDELGEM	7 760	7	649	102	403	88	197	9 206
ZUIENKERKE	1 103	1	87	28	257	69	25	1 570
KNOKKE-HEIST	11 890	11	846	182	279	96	464	13 768
TOTAAL	96 950	186	7 856	1 248	3 584	947	2 756	113 527
ARR. DIKSMUIDE								
DIKSMUIDE	5 756	61	629	97	1 023	178	133	7 877
HOUTHULST	3 150	7	349	12	494	54	95	4 161
KOEKELARE	2 894	44	238	29	333	29	83	3 650
KORTEMARK	4 782	15	562	98	660	134	94	6 345
LO-RENINGE	1 216		137	6	438	51	15	1 863
TOTAAL	17 798	127	1 915	242	2 948	446	420	23 896
ARR. IEPER								
IEPER	12 579	54	1 148	158	1 108	244	319	15 610
MESEN	347		17		35	6	11	416
POPERINGE	6 758	20	632	108	1 294	177	229	9 218
WERVIK	5 999	6	569	88	400	85	149	7 296
ZONNEBEKE	4 034	14	432	51	731	85	83	5 430
HEUVELLAND	3 097	20	286	23	858	110	152	4 546
LANGEMARK-POELKAPELLE	2 695	25	225	39	543	60	58	3 645
VLETEREN	1 366	2	112	6	385	55	24	1 950
TOTAAL	36 875	141	3 421	473	5 354	822	1 025	48 111
ARR. KORTRIJK								
ANZEGEM	5 080	28	484	64	345	84	157	6 242
AVELGEM	3 220	17	275	43	195	38	80	3 868
DEERLIJK	4 333	10	448	32	139	50	90	5 102
HARELBEKE	9 756	16	1 124	197	190	164	244	11 691
KORTRIJK	29 838	140	2 908	256	491	290	666	34 599
KUURNE	4 911		650	53	58	58	103	5 833
LENDELEDE	2 123	8	211	39	163	62	37	2 643
MENEN	11 643	22	1 017	142	255	155	326	13 560
WAREGEM	13 389	42	1 369	204	299	155	256	15 714
WEVELGEM	11 122	20	1 090	127	301	133	258	13 051
ZWEVEGEM	8 522	19	590	75	523	199	216	10 144
SPIERE-HELKIJN	683	1	51	139	76	10	12	972
TOTAAL	104 620	323	10 217	1 381	3 035	1 398	2 445	123 419
ARR. OOSTENDE								
BREDENE	3 920	1	290	29	81	52	148	4 521
GISTEL	3 662	10	340	83	285	103	112	4 595
ICHTEGEM	4 781	14	509	33	349	100	136	5 922
MIDDELKERKE	5 384	9	418	24	474	92	217	6 618
OOSTENDE	20 985	101	1 768	135	134	172	734	24 029
OUENBURG	3 115	30	327	107	218	120	111	4 028
DE HAAN	3 739		237	20	160	42	128	4 326
TOTAAL	45 586	165	3 889	431	1 701	681	1 586	54 039

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
ARR. ROESELARE								
HOOGLEDE	3 535	48	362	92	413	44	83	4 577
INGELMUNSTER	3 968	21	511	28	187	101	74	4 890
IZEGEM	10 060	20	1 128	172	226	107	198	11 911
LEDEGEM	3 556	13	403	38	256	38	49	4 353
LICHTERVELDE	3 026	13	347	45	254	60	53	3 798
MOORSLEDE	4 020	6	394	130	415	69	79	5 113
ROESELARE	20 004	59	1 911	310	520	171	374	23 349
STADEN	4 102	7	527	49	695	81	102	5 563
TOTAAL	52 271	187	5 583	864	2 966	671	1 012	63 554
ARR. TIELT								
DENTERGEM	2 793	16	424	53	279	73	69	3 707
MEULEBEKE	4 049	13	476	44	334	81	82	5 079
OOSTROZEBEKE	2 817	4	280	58	213	79	47	3 498
PITTEM	2 435	20	349	66	389	42	51	3 352
RUISELEDE	1 899	4	183	15	232	25	56	2 414
TIELT	7 304	4	773	86	671	100	189	9 127
WIELSBEKE	3 266	9	308	211	141	56	71	4 062
WINGENE	4 801	18	617	51	619	80	158	6 344
ARDOOIE	3 636	4	485	117	428	137	69	4 876
TOTAAL	33 000	92	3 895	701	3 306	673	792	42 459
ARR. VEURNE								
ALVERINGEM	1 879	2	147	15	727	145	54	2 969
DE PANNE	3 414	2	211	13	99	26	109	3 874
KOKSLODE	6 646	7	473	9	184	68	224	7 611
NIEUWPOORT	3 211	19	313	25	167	64	100	3 899
VEURNE	3 997	4	527	45	669	193	104	5 539
TOTAAL	19 147	34	1 671	107	1 846	496	591	23 892
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
BRUGGE	96 950	186	7 856	1 248	3 584	947	2 756	113 527
DIKSMUIDE	17 798	127	1 915	242	2 948	446	420	23 896
IEPER	36 875	141	3 421	473	5 354	822	1 025	48 111
KORTRIJK	104 620	323	10 217	1 381	3 035	1 398	2 445	123 419
OOSTENDE	45 586	165	3 889	431	1 701	681	1 586	54 039
ROESELARE	52 271	187	5 583	864	2 966	671	1 012	63 554
TIELT	33 000	92	3 895	701	3 306	673	792	42 459
VEURNE	19 147	34	1 671	107	1 846	496	591	23 892
TOTAAL PROV.	406 247	1 255	38 447	5 447	24 740	5 134	10 627	492 897

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1989

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
PROVINCIE ANTWERPEN	613 614	1 921	52 123	7 466	13 610	6 383	15 624	710 741
PROVINCIE BRABANT	920 983	6 577	83 970	4 881	21 973	6 300	30 319	1 075 003
PROVINCIE HENEGOUWEN	437 159	1 076	34 708	4 073	19 171	5 437	20 027	521 851
PROVINCIE LUIK	364 376	1 274	32 539	3 312	15 940	3 897	20 207	441 545
PROVINCIE LIMBURG	280 848	1 334	23 420	2 798	12 632	3 320	9 109	333 461
PROVINCIE LUXEMBURG	84 627	324	8 442	1 026	12 400	2 142	5 379	114 340
PROVINCIE NAMEN	148 097	377	12 042	1 499	11 252	2 525	8 918	184 710
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	480 366	1 693	40 990	4 696	19 058	4 737	14 001	565 541
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	406 247	1 255	38 447	5 447	24 740	6 134	10 627	492 897
RIJK	3 736 317	15 831	326 681	35 198	150 776	40 875	134 211	4 439 889