

# **MOTORVOERTUIGENPARK**

**TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986**

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

**KONINKRIJK BELGIË**

**MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN**



# MOTORVOERTUIGENPARK

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Leuvenseweg, 44	- 1000 Brussel
Rubenslei, 2	- 2018 Antwerpen
Coupure Rechts, 620	- 9000 Gent

België	: 250 F
Buitenland	: 300 FB

Postrekening N° 000 - 2005886 - 23 van het  
NIS, Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het **Nationaal Instituut voor de Statistiek**.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

## INHOUDSOPGAVE

	Blz.		Blz.
<b>Algemene tabellen betreffende het totaal van de motorvoertuigen</b>		Tabel IV b - Indeling van de voertuigen voor goederenvervoer per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	60
Tabel I a - Algemeen overzicht ( 1930 - 1986 )	I	Tabel IV c - Aantal voertuigen voor goederenvervoer volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	61
Tabel I b - Aantal motorvoertuigen per provincie en per categorie	II	<b>Gedetailleerde tabellen betreffende de trekkers</b>	
Tabel I b ( bis ) - Aantal motorvoertuigen volgens de brandstof en soort voertuig	III	Tabel V a - Aantal trekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	64
Tabel I b ( ter ) - Aantal personenauto's volgens de brandstof en cylinderinhoud	IV	Tabel V b - Indeling van de trekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	65
Tabel I c - Aantal motorvoertuigen per provincie, per categorie en naar de aard van het voertuig	1	Tabel V c - Aantal trekkers volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	66
Tabel I d - Aantal motorvoertuigen per provincie, per land van herkomst en naar het merk en type	2	<b>Gedetailleerde tabellen betreffende de landbouwtrekkers</b>	
- a ) De personenwagens	2	Tabel VI a - Aantal landbouwtrekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	69
- b ) De autobussen en autocars	23	Tabel VI b - Indeling van de landbouwtrekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	70
- c ) De voertuigen voor goederenvervoer	25	Tabel VI c - Aantal landbouwtrekkers volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	71
- d ) De trekkers	30	<b>Gedetailleerde tabellen betreffende de motorrijwielen</b>	
- e ) De landbouwtrekkers	34	Tabel VII a - Aantal motorrijwielen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	74
- f ) De motorrijwielen	38	Tabel VII b - Indeling van de motorrijwielen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	75
- g ) De speciale voertuigen	42	<b>Gedetailleerde tabellen betreffende de speciale voertuigen</b>	
<b>Gedetailleerde tabellen betreffende de personenwagens</b>		Tabel VIII a - Aantal speciale voertuigen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	76
Tabel II a - Aantal personenwagens per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	46	Tabel VIII b - Indeling van de speciale voertuigen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	77
Tabel II b - Aantal personenwagens per jaar van eerste ingebruikstelling en jaar van laatste immatriculatie	47	Tabel VIII c - Aantal speciale voertuigen volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	78
Tabel II c - Aantal personenwagens volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	48	<b>Het motorvoertuigenpark per gemeente en per arrondissement</b>	
Tabel II d - Aantal gemengde voertuigen volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	51	Tabel IX - Indeling van de motorvoertuigen per categorie, per gemeente en per arrondissement	81
<b>Gedetailleerde tabellen betreffende de autobussen en autocars</b>			
Tabel III a - Indeling van de autobussen en autocars per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	54		
Tabel III b - Indeling van de autobussen en autocars per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	55		
Tabel III c - Aantal autobussen en autocars volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	56		
<b>Gedetailleerde tabellen betreffende de voertuigen voor goederenvervoer</b>			
Tabel IV a - Aantal voertuigen voor goederenvervoer per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	59		



## I N L E I D I N G

Tot in 1968 voerde het Nationaal Instituut voor de Statistiek om de twee jaar een telling van het autovoertuigenpark door.

Het stijgende belang van de automobielsector in ons land en de grote vraag naar gegevens hieromtrent hebben ertoe geleid dat vanaf 1968 deze telling jaarlijks doorgaat.

Tot 1 augustus 1964 werd deze statistiek opgemaakt met behulp van de documentatie van het Ministerie van Financiën. Daardoor bevatte hij enkel de voertuigen waarvoor een fiscaal kenteken of een attest van vrijstelling afgeleverd was (K.B. van 23 november 1965, B.S. van 18 januari 1966). Dit hield in dat voertuigen die opvallende kentekens vertoonden van vrijstelling van verkeersbelasting zoals deze van het leger, van het Bestuur der Posterijen, van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, van de Politie, van de brandweer en van de gezondheidsdiensten, niet in de statistiek opgenomen waren. Waren er evenmin in opgenomen de landbouwvoertuigen, de voertuigen die uitsluitend op private werven gebruikt worden, de nijverheidswagens, de werktuigmachines en nog enkele andere groepen.

De statistiek van het autovoertuigenpark op 1 augustus 1966 en op de daaropvolgende jaren is opgemaakt op grond van het bestand van de bij het Ministerie van Verkeerswezen geïmmatriculeerde voertuigen. Bedoelde documentatie omvat alle voertuigen met uitzondering van deze van het leger en deze met een A-, een CD- of een transitoplaat. Het aantal voertuigen met een van deze drie bijzondere platen bedraagt ongeveer 17.500 eenheden.

Om de continuïteit van de vroegere reeks cijfers niet te verbreken, heeft het Nationaal Instituut voor de Statistiek een schatting gemaakt van het voertuigenpark op 1 augustus 1966, op grond van de documentatie van het Ministerie van Financiën (zie tabel 1 a).





## STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 1986

Tabel 1a.- Retrospectief overzicht

JAAR	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal	Motor- rijwielen
			Vrachtwagens, be- stelwagens, terreinwagens, tank- wagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen		
1930 )	99 303	1 544	57 191	-	-	-	158 038	52 856
1940 )	109 896	764	58 056	-	-	-	168 716	32 529
1946 ) (1)	86 001	790	91 039	-	-	-	177 830	72 320
1948 )	177 288	1 942	125 739	-	-	-	304 969	108 641
1950 )	273 599	2 325	142 241	-	-	-	418 165	139 932
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	-	470 307	170 085
1954 (7)	439 633	3 352	132 052	(7)	-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	-	1 371 902	. .
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	-	1 672 254	. .
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	. .
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	. .
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	. .
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	. .
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	. .
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 608
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	32 547	3 173 550	99 888
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 922	3 316 012	106 146
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	3 545 130	109 608
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
1981	3 206 472	18 948	(10)255 765	28 842	130 956	36 096	3 677 079	117 455
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	3 743 543	126 279
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	3 840 792	130 074
1986	3 379 180	16 382	280 505	29 992	142 961	37 231	3 886 251	130 011

- (1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.
- (2) Sinds 1952 wordt deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevat dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.
- (3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15.12.
- (4) Van 1956 af op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.
- (5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.
- (6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het wegverkeer ingeschreven voertuigen die al dan niet een fiscaal kenteken dragen.
- (7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.
- (8) Voor 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederenvervoer bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.
- (9) De dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.
- (10) Het voertuigtype "alle terreinwagens" was tot 23 februari 1981 onder de vrachtwagens en bestelwagens opgenomen. Vanaf deze datum wordt het door het Ministerie van Verkeerswezen niet meer als een afzonderlijke groep beschouwd, doch gevoegd bij de "gemengde voertuigen" die onder de personenwagens opgenomen zijn: in 1981 zijn op deze wijze ongeveer 10 000 voertuigen van de rubriek "bedrijfsvoertuigen" naar de rubriek "personenwagens" overgeheveld.

Tabel 1b.- Toestand op 1 augustus 1981-1986 per provincie en volgens de aard van de voertuigen

Provincies	Jaren	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Algemeen totaal	Motorrij- wielen
				Vracht- wagens, be- stelwagens, terrein- wagens, tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	1981	518 679	2 328	41 630	5 500	11 032	5 408	584 577	12 520
	1982	522 508	2 190	41 443	5 477	11 397	5 458	588 473	13 445
	1983	527 957	2 095	42 262	5 672	11 728	5 503	595 217	14 142
	1984	534 942	2 004	43 064	5 780	12 065	5 555	603 410	14 695
	1985	543 248	1 968	44 208	5 991	12 336	5 663	613 414	14 808
	1986	549 283	1 868	45 236	6 217	12 573	5 716	620 893	14 827
Brabant	1981	784 227	7 475	65 485	4 486	19 948	5 980	887 601	26 620
	1982	789 860	7 670	65 988	4 344	20 391	5 967	894 220	27 660
	1983	796 661	7 304	67 105	4 312	20 718	5 991	902 091	28 623
	1984	806 139	7 029	68 145	4 302	21 084	5 925	912 624	29 224
	1985	817 213	6 996	70 436	4 326	21 353	5 972	926 296	29 252
	1986	830 183	6 905	72 897	4 357	21 377	5 865	941 584	29 453
Henegouwen	1981	393 486	1 313	27 921	3 995	17 306	4 660	448 681	19 839
	1982	394 562	1 290	28 284	3 883	17 591	4 736	450 346	20 266
	1983	396 739	1 244	28 641	3 829	17 899	4 826	453 178	20 636
	1984	398 031	1 207	28 737	3 765	18 127	4 835	454 702	20 689
	1985	400 231	1 162	29 413	3 766	18 403	4 917	457 892	20 599
	1986	401 907	1 111	30 125	3 778	18 449	4 934	460 304	20 380
Luik	1981	333 168	1 582	25 319	2 922	14 599	3 578	381 168	19 246
	1982	333 912	1 589	25 373	2 708	14 873	3 583	382 038	19 617
	1983	335 679	1 490	25 777	2 669	15 034	3 603	384 252	19 978
	1984	336 731	1 446	26 203	2 657	15 172	3 554	385 763	20 330
	1985	338 397	1 384	27 061	2 704	15 299	3 536	388 381	20 347
	1986	339 023	1 333	27 794	2 737	15 327	3 539	389 753	20 158
Limburg	1981	234 386	1 565	17 485	2 204	10 509	2 778	268 927	7 152
	1982	236 917	1 528	17 747	2 134	10 746	2 812	271 884	7 510
	1983	239 540	1 457	17 866	2 134	11 075	2 840	274 912	7 796
	1984	242 621	1 387	18 060	2 119	11 352	2 842	278 381	8 130
	1985	246 320	1 332	18 537	2 178	11 637	2 882	282 886	8 353
	1986	249 376	1 326	19 144	2 249	11 751	2 925	286 771	8 300
Luxemburg	1981	72 267	387	6 371	1 011	10 617	2 047	92 700	4 978
	1982	73 094	380	6 500	964	10 832	2 080	93 850	5 076
	1983	74 111	359	6 664	948	11 122	2 084	95 288	5 224
	1984	75 045	360	6 780	930	11 373	2 066	96 554	5 264
	1985	76 038	353	6 984	945	11 578	2 048	97 946	5 332
	1986	76 646	330	7 193	956	11 719	1 991	98 835	5 300
Namen	1981	129 087	467	9 407	1 460	9 935	2 336	152 692	8 953
	1982	129 706	450	9 444	1 376	10 183	2 323	153 482	9 057
	1983	130 946	423	9 625	1 338	10 435	2 345	155 112	9 189
	1984	132 072	412	9 857	1 326	10 570	2 378	156 615	9 324
	1985	133 784	389	10 118	1 352	10 759	2 394	158 796	9 240
	1986	134 654	392	10 489	1 366	10 798	2 383	160 082	9 154
Oost- Vlaanderen	1981	403 035	2 059	32 811	3 576	15 665	4 132	461 278	10 841
	1982	408 013	2 025	32 712	3 561	16 105	4 133	466 549	11 471
	1983	413 291	1 946	33 061	3 704	16 575	4 185	472 762	12 242
	1984	420 114	1 859	33 523	3 765	17 038	4 230	480 529	12 650
	1985	427 091	1 818	34 541	3 936	17 431	4 290	489 107	12 951
	1986	432 905	1 777	35 202	4 085	17 645	4 326	495 940	13 045
West- Vlaanderen	1981	338 137	1 772	29 336	3 688	21 345	5 177	399 455	7 306
	1982	342 379	1 622	29 577	3 556	21 835	5 234	404 203	7 857
	1983	347 789	1 548	30 125	3 678	22 282	5 309	410 731	8 449
	1984	354 553	1 466	30 648	3 854	22 726	5 442	418 689	8 945
	1985	360 382	1 415	31 541	4 045	23 181	5 510	426 074	9 192
	1986	365 203	1 340	32 425	4 247	23 322	5 552	432 089	9 394
Het Rijk	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	3 677 079	117 455
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	3 743 543	126 279
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
	1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	3 840 792	130 074
	1986	3 379 180	16 382	280 505	29 992	142 961	37 231	3 886 251	130 011

Tabel 1b (bis).- Aantal motorvoertuigen volgens de brandstof en soort voertuig

Omschrijving van de brandstof	Jaren	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Motorrijwiel	Algemeen totaal
				Vrachtwagens, bestelwagens, terreinwagens, tankwagens	Trekkers	Landbouwtrekkers	Speciale voertuigen		
BENZINE :	1979	2 809 846	3 560	123 410	873	7 028	4 152	108 890	3 057 759
	1980	2 823 066	3 180	123 935	839	7 425	4 269	112 305	3 075 019
	1981	2 784 635	2 728	113 331	758	7 901	4 241	116 655	3 030 249
	1982	2 742 856	2 476	109 567	696	8 013	4 195	121 106	2 988 909
	1983	2 713 732	2 075	107 399	653	8 060	4 087	125 421	2 961 427
	1984	2 683 151	1 787	104 475	564	7 874	3 847	128 334	2 930 032
	1985	2 658 517	1 596	102 940	511	7 710	3 688	129 137	2 904 099
	1986	2 638 124	1 388	100 792	461	7 420	3 454	129 025	2 880 664
DIESEL :	1979	180 139	15 921	121 708	22 548	109 201	27 689	1	477 267
	1980	228 837	16 132	130 141	22 923	112 654	28 822	2	539 511
	1981	280 955	16 022	130 272	21 871	115 776	29 321	4	594 221
	1982	334 602	16 094	135 356	21 525	118 930	29 682	3	656 192
	1983	395 225	15 636	141 637	21 991	122 019	30 160	10	726 678
	1984	471 262	15 243	148 687	22 428	125 051	30 546	5	813 222
	1985	546 259	15 096	158 265	23 342	127 891	31 098	4	901 955
	1986	613 657	14 879	168 393	24 253	129 349	31 352	3	981 886
GAS :	1979	23 016	51	1 385	15	28	160	1	24 656
	1980	43 277	54	2 267	16	36	169	-	45 819
	1981	77 615	61	2 923	19	56	172	-	80 846
	1982	92 797	60	3 617	23	74	178	-	96 749
	1983	94 320	53	3 750	26	93	195	-	98 437
	1984	86 146	44	3 622	24	88	201	-	90 125
	1985	78 070	29	3 508	21	85	228	-	81 941
	1986	66 885	18	3 275	19	84	238	-	70 519
ELECTRICITEIT :	1979	40	1	47	13	13	364	-	478
	1980	42	1	47	11	13	392	-	506
	1981	49	-	44	8	14	422	-	537
	1982	46	-	47	8	13	445	-	559
	1983	39	-	39	6	2	467	-	553
	1984	36	-	35	6	1	501	-	579
	1985	33	2	31	6	2	518	-	592
	1986	32	3	17	6	1	540	-	599
NIET NADER BEPAALD :	1979	23 008	220	12 003	8 065	7 663	2 382	-	53 341
	1980	22 296	193	11 279	7 626	7 321	2 206	-	50 921
	1981	21 912	137	9 195	6 186	7 209	1 940	-	46 579
	1982	21 057	114	8 481	5 751	6 923	1 826	-	44 152
	1983	20 765	102	8 301	5 608	6 694	1 777	-	43 247
	1984	20 562	96	8 198	5 476	6 493	1 732	2	42 559
	1985	20 399	94	8 095	5 363	6 289	1 680	2	41 922
	1986	20 259	94	8 028	5 253	6 107	1 647	2	41 390
HANDELAARS-PLATEN :	1979	31 464	-	-	-	-	-	591	32 055
	1980	32 134	-	-	-	-	-	626	32 760
	1981	32 364	-	-	-	-	-	674	33 038
	1982	30 836	-	-	-	-	-	728	31 564
	1983	29 884	-	-	-	-	-	727	30 611
	1984	30 329	-	-	-	-	-	792	31 121
	1985	30 648	-	-	-	-	-	813	31 461
	1986	31 366	-	-	-	-	-	863	32 229
PROEFRIJTEN-PLATEN :	1979	9 057	-	-	-	-	-	125	9 182
	1980	9 085	-	-	-	-	-	124	9 209
	1981	8 942	-	-	-	-	-	122	9 064
	1982	8 757	-	-	-	-	-	122	8 879
	1983	8 748	-	-	-	-	-	121	8 869
	1984	8 762	-	-	-	-	-	118	8 880
	1985	8 778	-	-	-	-	-	118	8 896
	1986	8 857	-	-	-	-	-	118	8 975
TOTAAL :	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	109 608	3 654 738
	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	113 057	3 753 745
	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	117 455	3 794 534
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	121 959	3 827 004
	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	126 279	3 859 822
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	129 251	3 916 518
	1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	130 074	3 970 866
	1986	3 379 180	16 382	280 505	29 992	142 961	37 231	130 011	4 016 262

Tabel 1 b (ter).- Aantal personenauto's volgens brandstof en cilinderinhoud

Omschrijving van de brandstof	Jaren	Cylinderinhoud							Algemeen totaal
		0 tot 899	900 tot 1099	1100 tot 1299	1300 tot 1599	1600 tot 1999	2000 en +	Onbekend	
BENZINE	1975	304 834	228 297	516 519	468 364	559 203	331 354	52 520	2 461 091
	1976	288 193	226 927	602 664	570 839	539 877	306 590	39 041	2 574 131
	1977	288 453	243 404	640 714	569 213	546 848	369 778	29 806	2 688 216
	1978	267 789	253 173	676 510	564 984	587 850	391 439	23 530	2 765 275
	1979	248 400	240 229	710 920	578 358	605 965	406 277	19 697	2 809 846
	1981	221 099	237 174	682 916	647 414	580 276	399 696	16 060	2 784 635
	1982	206 585	234 692	665 574	676 877	562 509	381 961	14 658	2 742 856
	1983	198 895	238 882	637 804	708 604	548 904	366 783	13 860	2 713 732
	1984	189 402	244 725	618 443	720 189	537 806	359 333	13 253	2 683 151
	1985	178 861	254 581	593 603	736 789	534 423	347 501	12 759	2 658 517
	1986	164 611	268 915	564 674	758 054	528 169	341 476	12 225	2 638 124
DIESEL	1975	36	39	408	4 221	11 087	64 787	2 690	83 268
	1976	37	32	319	5 955	12 435	76 596	1 792	97 166
	1977	35	33	253	9 263	13 197	93 591	1 360	117 732
	1978	36	42	250	14 459	12 767	113 591	1 180	142 325
	1979	39	47	237	22 986	12 111	143 487	1 232	180 139
	1981	28	67	217	42 349	26 928	209 406	1 960	280 955
	1982	25	58	219	43 407	55 252	233 223	2 418	334 602
	1983	29	63	220	42 822	97 329	251 912	2 850	395 225
	1984	28	588	200	41 772	154 670	270 678	3 326	471 262
	1985	24	1 122	184	39 608	213 922	287 677	3 722	546 259
	1986	23	1 413	179	36 559	269 035	302 297	4 151	613 657
GAS	1975	6	5	23	49	210	437	12	742
	1976	6	18	53	67	266	612	14	1 036
	1977	3	22	67	87	320	782	17	1 298
	1978	4	28	115	233	673	1 482	24	2 559
	1979	19	143	1 339	2 352	6 911	12 178	74	23 016
	1981	203	735	6 191	11 893	23 849	34 504	240	77 615
	1982	236	1 021	7 490	15 480	28 174	40 062	334	92 797
	1983	241	1 105	7 582	16 651	28 815	39 534	392	94 320
	1984	224	1 012	6 777	15 708	26 327	35 702	396	86 146
	1985	204	1 000	5 979	14 570	23 809	32 090	418	78 070
	1986	169	866	4 905	12 751	20 307	27 483	404	66 885
ELEKTRICITEIT	1975	15	4	1	1	1	2	2	26
	1976	21	3	2	2	2	-	2	32
	1977	34	2	-	2	1	2	1	42
	1978	32	2	1	1	2	2	1	41
	1979	32	1	-	-	4	2	1	40
	1981	37	1	-	3	3	4	1	49
	1982	38	1	-	2	2	2	1	46
	1983	35	-	-	2	1	1	-	39
	1984	33	-	-	1	1	1	-	36
	1985	30	-	-	1	1	1	-	33
	1986	28	-	-	1	1	2	-	32
NIET NADER BEPAALD	1975	3 091	842	1 503	2 041	3 247	2 796	55 188	68 708
	1976	2 494	793	1 538	2 780	1 682	1 956	54 381	65 624
	1977	2 304	946	1 160	1 699	1 287	2 386	54 262	64 044
	1978	2 140	516	1 287	1 252	1 127	2 460	54 436	63 218
	1979	1 881	646	1 461	1 214	1 497	1 567	55 263	63 529
	1981	1 952	300	1 160	1 029	1 011	1 775	55 991	63 218
	1982	1 745	470	895	1 013	1 079	1 704	53 744	60 650
	1983	1 615	804	696	1 300	809	1 492	52 681	59 397
	1984	1 807	618	839	973	585	1 806	53 025	59 653
	1985	1 646	403	1 027	824	1 026	1 618	53 281	59 825
	1986	1 648	538	1 241	677	1 018	1 356	54 004	60 482
TOTAAL	1975	307 982	229 187	518 454	474 676	573 748	399 376	110 412	2 613 835
	1976	290 751	227 773	604 576	579 643	554 262	385 754	95 230	2 737 989
	1977	290 829	244 407	642 194	580 264	561 653	466 539	85 446	2 871 332
	1978	270 001	253 761	678 163	580 929	602 419	508 974	79 171	2 973 418
	1979	250 371	241 066	713 957	604 910	626 488	563 511	76 267	3 076 570
	1981	223 319	238 277	690 484	702 688	632 067	645 385	74 252	3 206 472
	1982	208 629	236 242	674 178	736 779	647 016	656 952	71 155	3 230 951
	1983	200 815	240 854	646 302	769 379	675 858	659 722	69 783	3 262 713
	1984	191 494	246 943	626 259	778 643	719 389	667 520	70 000	3 300 248
	1985	180 765	257 106	600 793	791 792	773 181	668 887	70 180	3 342 704
	1986	166 479	271 732	570 999	808 042	818 530	672 614	70 784	3 379 180

N.B. Voor het Jaar 1980 zijn de cijfers niet meer beschikbaar.

## TABEL I C. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE,

PER CATEGORIE EN PER AARD : TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

AARD	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>PERSONENWAGENS</b>										
GEWONE PERSONENWAGENS	512 850	758 950	375 121	317 255	236 296	70 796	124 776	407 113	343 568	3 146 725
MINIBUS	3 182	7 108	2 097	1 482	1 436	235	529	1 751	1 110	18 930
CAMPING VOERTUIGEN	1 848	1 960	609	630	742	89	185	865	794	7 722
TRAGE PERSONENWAGENS	1	6	5	1	1			1	5	20
AMBULANTIEWAGENS	192	651	154	104	62	48	43	129	131	1 514
LIJKWAGENS	160	240	241	127	74	40	70	182	147	1 281
HANDELAARSPLATEN	4 737	8 572	3 448	3 299	2 168	788	1 522	3 649	3 183	31 366
GEMENGDE VOERTUIGEN	25 053	50 276	19 163	15 205	8 130	4 339	7 115	18 222	15 262	162 765
PROEFRIJTENPLATEN	1 260	2 420	1 069	920	467	311	414	993	1 003	8 857
TOTAAL	549 283	830 183	401 907	339 023	249 376	76 646	134 654	432 905	365 203	3 379 180
<b>AUTOBUS EN AUTOCARS</b>										
	1 868	6 905	1 111	1 333	1 326	330	392	1 777	1 340	16 382
<b>VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER</b>										
LICHTE VRACHTWAGENS	28 040	49 615	19 200	17 630	10 801	4 407	6 626	20 980	18 967	176 266
VRACHTWAGENS	17 189	23 274	10 902	10 131	6 343	2 785	3 859	14 193	13 440	104 116
TRAGE LICHTE VRACHTWAGENS	3	2	1	1				1	6	14
TRAGE VRACHTWAGENS	4	6	22	32		1	4	28	12	109
TOTAAL	45 236	72 897	30 125	27 794	19 144	7 193	10 489	35 202	32 425	280 505
<b>TREKKERS - TOTAAL</b>										
	6 217	4 357	3 778	2 737	2 249	956	1 366	4 085	4 247	29 992
<b>LANDBOUWWERKTUIGEN</b>										
LANDBOUWTREKKERS	11 767	19 264	17 679	15 101	10 921	11 551	10 468	16 657	22 935	136 343
MOTORCULTEURS	806	2 113	770	226	830	168	330	988	387	6 618
TOTAAL	12 573	21 377	18 449	15 327	11 751	11 719	10 798	17 645	23 322	142 961
<b>SPECIALE VOERTUIGEN</b>										
KRAANWAGENS	442	245	191	159	211	27	64	231	190	1 760
TAKELWAGENS	432	522	329	228	217	95	98	429	386	2 736
MAAIMACHINES	187	1 476	2 013	757	587	998	1 190	805	1 249	9 262
LANDBOUWMATERIEEL	168	312	370	93	187	46	106	398	967	2 647
BEDRIJFSMATERIEEL	4 480	3 156	2 020	2 295	1 720	820	920	2 458	2 759	20 628
BRANDWEERVOERTUIGEN	4	12	7	6	3	5	4	4	1	46
LICHTE PANTSERWAGENS	3	142	4	1			1	1		152
TOTAAL	5 716	5 865	4 934	3 539	2 925	1 991	2 383	4 326	5 552	37 231
<b>MOTORRIJWIELEN</b>										
MOTORRIJWIELEN	14 683	29 142	20 261	20 004	8 246	5 276	9 095	12 861	9 300	128 868
DRIEWIELERS	19	24	16	20	8	6	7	22	26	148
VIJFWIELERS	3	5		2				2	2	14
HANDELAARSPLATEN	117	258	75	109	39	14	47	146	58	863
PROEFRIJTENPLATEN	5	24	28	23	7	4	5	14	8	118
TOTAAL	14 827	29 453	20 380	20 158	8 300	5 300	9 154	13 045	9 394	130 011
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>										
	635 720	971 037	480 684	409 911	295 071	104 135	169 236	508 985	441 483	4 016 262

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
BONDSREP. DUITSLAND										
AUTO UNION AUDI	6	25	9	8	4	3	1	8	5	69
AUTO UNION 1000	19	49	20	19	5	6	3	22	8	151
AUTO UNION AUDI 72	2	3								5
AUDI 80	7 972	13 926	5 786	4 989	3 598	1 225	2 106	5 632	5 536	50 770
AUDI 80 GT	472	835	313	340	198	95	139	305	341	3 038
AUTO UNION AUDI 60	43	55	22	29	8	4	4	21	29	215
AUDI 100	7 199	11 195	3 650	2 717	2 782	751	1 356	4 189	4 257	38 096
AUTO UNION AUDI C	10	5	1	4	5	1		4	6	36
AUTO UNION AUDI 75	7								2	9
AUTO UNION MUNGA	2	2	9	1		4	1			19
AUDI 50	340	593	293	273	125	69	143	308	294	2 438
AUDI FOX	2	2								2
AUDI AVANT	420	911	267	179	120	58	103	212	206	2 476
AUDI 200	105	186	62	56	53	13	21	55	85	636
AUDI QUATTRO	11	10	3	9	2	2	2	5	7	51
AUDI C	220	644	225	265	67	49	92	123	108	1 793
AUDI 90	108	423	99	118	44	41	45	83	88	1 049
BITTER DIPLOMAT	1									1
BITTER SC	3	2		1	1			2	3	12
BMW	12	20	6	8	4		8	5	3	66
BMW 501	1	3			2			1		7
BMW 502	3	1	1							5
BMW 503	3	1	1							5
BMW 507								1		1
BMW 600	8	3	3	1	3		1	3		22
BMW 700	55	123	65	54	44	10	15	29	23	418
BMW 300	5	3	11	7	4		3	2	1	36
BMW 1500	2	10	4	4	1	1				22
BMW 3200	1									1
BMW 1800	25	71	19	13	6	5	6	18	16	179
BMW 1600	33	65	15	33	5	2	5	21	19	198
B.M.W. 2000	44	137	21	33	11	5	5	30	23	309
BMW 1600 SP	58	119	36	44	13	9	14	41	33	367
B.M.W. 2002	260	502	117	166	57	24	39	168	141	1 474
BMW 3000		1		1						2
BMW 2500 FL	65	103	37	22	24	4	11	48	40	354
BMW 2800	24	42	10	8	7		1	8	10	110
BMW 1602 FL	326	496	186	203	114	23	68	285	253	1 954
BMW 30 FL	40	77	14	21	7	1	4	26	18	208
BMW 30CS	17	17		7	9	2	3	4	8	67
B M W 1802 FL	7	11	5	5	4	2		8	7	49
B.M.W. 520	1 544	2 329	707	630	505	148	228	1 276	977	8 344
BMW BAVARIA	2	3		1		1		1	1	9
BMW 525	1 141	1 989	443	475	332	74	146	831	642	6 073
BMW 33 L	20	31	11	5	6		2	11	22	108
B.M.W. 25 CS	3	3			1			2	4	13
B.M.W 518	1 494	1 683	679	524	575	123	226	1 370	900	7 574
B.M.W. 30 CSL	1		1							2
BMW 1502	227	271	171	132	108	33	53	228	168	1 391
B M W 528	427	824	186	185	90	39	58	271	237	2 317
B.M.W. 320	8 106	11 630	3 821	4 020	3 319	691	1 443	6 591	4 944	44 565
BMW 530		1								1
BMW 530	32	51	10	9	6	1	2	31	22	164
B M W 633	28	39	11	6	11		1	24	11	131
BMW 728	440	520	103	133	146	23	48	330	273	2 016
B.M.W. 733	53	74	18	15	24	2	6	32	35	259
BMW 730	172	151	43	35	47		9	138	93	688
B M W 323	727	1 293	409	503	253	86	127	599	411	4 408
B M W 635	100	150	33	35	17	5	5	68	47	460
BMW 732	301	364	67	71	64	12	13	186	147	1 225
BMW 735	119	189	30	33	37	5	6	60	71	550
BMW 628	46	66	3	17	10	3	2	28	36	211
BMW M 535	4	1	1	1				2	1	10
BMW 745	45	38	8	4	6	1	3	14	17	136
BMW 315	864	952	412	348	338	63	111	805	506	4 399
BMW ALPINA	1	4						1	1	7
B M W 725	59	57	15	8	17	6	2	46	38	248
B M W 524	664	769	204	184	213	50	118	507	407	3 116
BMW 535	21	21	10	12	2		2	6	8	82
BMW 325								1		1
BMW 324	499	668	185	215	213	41	96	457	250	2 624
BMW 325	59	162	24	27	12	5	11	20	26	346
BMW M5	1	1					1			3

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
BORGWARD	16	14	14	8	4	1	2	10	2	71
BORGWARD HANSA	4	4	5	5	2		2	2	1	25
BORGWARD ISABELLA	32	62	45	29	8		13	18	8	215
BORGWARD ARABELLA		3	1					1		5
BORGWARD 1100	3	3	5	2			1		2	19
BORGWARD 2000				1				3		1
BUSSING				1				1		2
CHAMPION		1	2							3
DEUTZ						2				2
DKW	27	104	53	41	19	6	4	18	10	282
D.K.W.F 93	16	44	18	22	17	7	1	9	2	136
DKW JUNIOR	14	58	28	22	18	4	6	10	11	171
DKW F12	4	11	7	6	1	2			4	36
DKW F102	8	5	8	1	3		1	4		30
FENDT			1							1
FORD	827	1 463	524	422	479	73	173	444	190	4 595
FORD 20M	109	210	61	67	20	15	20	59	76	637
FORD ESCORT	16 056	19 540	10 111	11 488	9 627	2 013	3 377	14 134	13 979	100 325
FORD CAPRI 2	3 357	3 539	1 620	1 881	1 645	276	520	2 423	1 732	16 993
FORD TAUNUS 12M	173	318	312	171	83	31	47	103	152	1 390
FORD 15 M	55	104	75	43	24	6	12	38	34	391
FORD TAUNUS 17 M	348	620	376	280	142	41	76	193	168	2 244
FORD 26 M	10	12	6	4				5	3	40
FORD TAUNUS TC	12 848	14 626	7 924	6 188	6 466	1 175	2 065	9 899	9 941	71 132
FORD CONSUL	413	446	364	210	144	51	58	288	268	2 242
FORD OS1		1							1	2
FORD GRANADA	6 814	7 560	3 614	2 706	3 208	532	980	4 683	4 508	34 605
FORD FIESTA	8 293	14 996	7 841	9 929	6 770	1 738	3 224	8 546	8 280	69 617
FORD SIERRA	7 415	9 170	2 796	2 942	3 972	423	866	4 906	4 048	36 538
FORD ORION	1 206	1 569	847	906	754	165	293	966	964	7 670
FORD SCORPIO	709	1 006	270	249	301	48	85	379	337	3 384
FORD TAUNUS	311	621	262	186	165	25	42	245	100	1 957
GOLIATH	11	5	2	3	9		1	5	6	42
GUTBROD	1	4	3	1						9
HANOMAG HENSCHEL	56	68	22	21	45	1	7	33	25	278
GLAS	1	6	7	2	3	4	2	5		30
ISARD 300	2	4	4	8		3	3		1	25
GLAS 400		6	3	2			1	3		15
GLAS 700	7	10	13	3	2		1	3	3	42
GLAS 1004	2		1		3	1				7
GLAS 1204	1	3	4	2	1				2	14
GLAS 1300	1	3	2	1				1		8
GLAS 1700	3	8		3				1		15
GLAS 2600				1						1
GLAS 1304	2	7	5	4			2	2	1	23
LANZ		1								1
LLOYD	8	13	9	2	6	1	1	4	4	48
LLOYD 600	2	6	7	2	7	3	2	2	4	35
LLOYD 900	2	2	3	2		1	2	1		13
MAGIRUS DEUTZ	1	1		1	4				1	8
MAICO	1									1
MAICO 500	1									1
MAN		3	2			1		2	1	9
MERCEDES	753	1 216	258	261	407	43	56	435	410	3 839
MERCEDES 180	44	79	45	25	32	9	7	24	20	285
MERCEDES 190 SL	2 777	4 355	1 184	1 253	1 422	239	391	2 539	2 726	16 886
MERCEDES 220	2 028	2 426	1 155	790	1 133	191	302	1 524	1 747	11 296
MERCEDES 300	4 128	4 931	2 069	1 700	1 948	379	684	4 033	3 702	23 574
MERCEDES 219	4	22	6	4	1	3	1	6	3	50
MERCEDES 170	12	23	3	3	9	1	3	8	7	69
MERCEDES 230	1 094	2 080	583	505	368	117	141	820	898	6 606
MERCEDES 220 SC		4	2							6
MERCEDES 230 SL	5	22	7	3	3	1	1	5	2	49
MERCEDES 200	6 213	7 264	2 842	1 884	3 480	380	733	5 432	5 889	34 117
MERCEDES 250 S	41	79	13	13	11	4	7	15	22	205
MERCEDES 250 SE	17	43	9	3	7		1	9	15	104
MERCEDES 230 S	5	23	4	2		1		4	5	44
MERCEDES 250 SC	2	3						1	2	8
MERCEDES 250	718	1 190	354	311	256	53	92	517	567	4 058
MERCEDES 280 SEL	85	143	18	23	28	2	3	68	48	418
MERCEDES 300 SEL	57	102	12	17	18	1	7	34	39	287
MERCEDES 250 C	32	40	7	8	5	1	1	7	15	116
MERCEDES 250 CE	14	37	7	6	3		2	6	15	90
MERCEDES 350 SL	35	84	16	26	10	5	1	18	27	222
MERCEDES 250 SL	1	8	1	2	2			1	3	18
MERCEDES 280 SL	69	153	38	50	35	5	11	67	58	486
MERCEDES 600	2	5		1	2			1		11

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
MERCEDES 280 S	781	1 045	306	204	262	30	39	638	590	3 895
MERCEDES 280 SE	794	1 190	306	343	282	40	114	591	758	4 418
MERCEDES 300 SL	11	23	5	4	6		1	15	7	72
MERCEDES 280 SC	3	1						1		5
MERCEDES 280 E	478	732	216	211	173	42	52	359	390	2 653
MERCEDES 280 CE	99	185	38	45	25	7	15	73	75	562
MERCEDES 350 SE	49	81	25	18	13	4	8	41	49	288
MERCEDES 450SE	17	21	5	4	4	1		11	10	73
MERCEDES 450 SEL	17	45	4	6	3		1	12	13	101
MERCEDES 450 SL	5	8	3	3	1			2	3	25
MERCEDES 450 SLC	13	21	4	9	5		1	14	6	73
MERCEDES 350 SLC	37	36	9	7	5		3	26	26	149
MERCEDES 240	4 428	4 427	1 903	1 483	2 277	319	611	4 070	4 172	23 690
MERCEDES 350 SEL	8	20	2	6			2	4	9	51
MERCEDES 280 SLC	80	121	33	30	32	8	15	76	79	474
MERCEDES 230 CE	201	344	107	100	75	15	41	129	153	1 165
MERCEDES 500 SE	34	58	10	11	12	1		18	21	165
MERCEDES 380 SE	81	114	15	28	31	2	7	57	89	424
MERCEDES 500 SL	8	11	3	3	3		1	4	6	39
MERCEDES 380 SLC	7	9	1					4	1	22
MERCEDES 380 SL	8	13	1	3	2			3	3	33
MERCEDES 380 SEL	34	43	8	10	13	1	6	19	29	163
MERCEDES 500 SEL	61	89	16	16	20	1	3	41	36	283
MERCEDES 380 SEC	53	61	17	15	15	4	5	45	46	261
MERCEDES 500 SEC	75	85	19	6	21	3	2	42	38	291
MERCEDES 260 SE	53	114	18	20	11	1	6	27	26	276
MERCEDES 420SL	3	2							3	8
MERCEDES 260SE	46	82	13	13	16	6	3	27	36	242
MERCEDES 420 SEL	29	34	8	7	4			10	12	104
MERCEDES 560 SEC		5	1		1			1	1	9
MERCEDES 560 SEL	6	2	1	2			1	1	2	15
MERCEDES 230 GE	2	10	7	1	3	1	1	4	3	32
MERCEDES 240G	7	10	4	7	7	3	2	8	6	54
MERCEDES 300 G	25	52	28	27	27	17	11	46	41	274
MERCEDES 280 GE	8	18	5	2	4			3	2	42
NEOPLAN				1						1
NECKAR		1								1
NECKAR JAGST	5	16	13	9	11	1	4	6	4	69
NECKAR WEINSBERG	1	1	1	2	1		1	1	1	9
NECKAR EUROPA		11	9	6	4		1		4	35
NECKAR 150C	1	2	2					1		6
NECKAR PANORAMA							1			1
NECKAR ST TROP				3						3
NECKAR BIANCHINA		1	1				1			3
NECKAR PRIMULA		1	2	2	4	1				10
NECKAR 850		4	2	1	2					9
NECKAR 110C	2	7	17	1	3		1	3	1	35
NSU PRINZ	12	31	30	27	12	6	3	8	8	137
NSU PRINZ 4	49	88	63	39	24	6	9	36	37	351
NSU PRINZ SP		15	2	3	1				2	23
NSU 1000	38	60	32	37	9	8	10	27	40	261
NSU SPIDER	1	5	1							7
NSU 110	4	11	8	3	3		3	2	8	42
NSU PRINZ 1000TT		1							1	2
NSU 110SC	3	4	3	2			2	1	2	17
NSU TT 1200	2	8		6		1			1	18
NSU R O 80	5	16	4	6	2			2	2	37
NSU THURNER RS		1								1
NSU 1200	12	21	6	13	2	1	10	4	7	76
OPEL	298	593	527	337	200	48	96	196	112	2 407
OPEL OLYMPIA 1200	15	33	30	12	11	3	6	5	2	117
OPEL REKORD 1900	5 023	4 040	2 051	1 358	2 095	419	478	3 313	2 459	21 236
OPEL REKORD 20	2 369	1 953	853	1 183	1 016	251	314	1 457	868	10 264
OPEL CORSA	3 935	7 702	3 682	4 914	2 876	1 064	1 393	3 861	2 302	31 729
OPEL REKORD 1500	80	183	150	80	73	12	26	66	46	716
OPEL REKORD 2600	2	4	1	1				1		9
OPEL KAPITAN	123	197	119	82	48	13	23	54	30	689
OPEL KADETT	19 485	26 579	11 622	13 428	11 032	3 388	4 169	16 526	12 009	118 238
OPEL ADMIRAL	35	59	26	16	7	4	5	23	15	190
OPEL REKORD 1700	1 088	1 222	758	451	416	121	122	907	886	5 971
OPEL DIPLOMAT	13	7	4	6	2		3	6	6	47
OPEL REKORD 2200	1	3	1					2		7
OPEL REKORD 2500		1								1
OPEL COMMODORE 25	168	218	100	83	49	15	28	133	107	901
OPEL OLYMPIA 1100	20	12	13	8	4	1		12	23	93
OPEL KADETT 1900	39	40	19	56	33	9	14	20	53	283
OPEL OLYMPIA 1700	4	4	3	2		1	1	1		16



TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
OPEL OLYMPIA 1900		1	1		1			1		4
OPEL OLYMPIA 1500	2	2	2	1					2	9
OPEL KADETT 1500	1	1	1							3
OPEL REKORD 194 L				1						1
OPEL COMMODORE	493	413	170	178	143	44	61	324	211	2 037
OPEL ADMIRAL HL		1		1				1		3
OPEL GT 1900	49	50	30	20	20	8	9	27	21	234
OPEL GT 1100	4	4	4	4		1	1	4	6	24
OPEL ADMIRAL SE	1		1					2		4
OPEL MANTA 12 N	3 760	2 877	2 022	2 056	2 064	438	604	3 109	2 318	19 248
OPEL MANTA 1900	990	1 016	353	602	443	100	192	543	355	4 604
OPEL ASCONA 1200	17 613	16 187	7 940	7 378	10 424	2 255	2 705	13 521	10 784	88 807
OPEL KADETT 1200	6 328	5 623	3 737	3 213	3 892	1 009	1 212	5 363	4 468	34 845
OPEL REKORD 2100 D	5 186	4 290	1 974	1 649	2 722	546	500	3 676	3 075	23 718
OPEL MONZA	186	226	78	121	54	20	27	101	75	888
OPEL SENATOR	642	568	189	211	165	63	59	412	327	2 636
OPEL REKORD	2 968	3 201	1 034	1 009	931	258	327	2 008	1 308	13 044
PORSCHE	8	13	1	6			2	4	1	35
PORSCHE 1600	11	98	10	24	3	2	5	15	6	174
PORSCHE 2000	13	22	9	4	2		2	4	5	61
PORSCHE 911	227	553	83	124	79	10	23	174	131	1 404
PORSCHE 930	9	19	1	6		1	2	7	5	50
PORSCHE 924 T	448	794	254	301	172	33	113	313	266	2 703
PORSCHE 928	73	100	20	22	19		8	42	32	316
PORSCHE 944	185	321	67	112	36	15	29	112	77	974
RAMBLER	3	9	3		3			4	1	23
TEMPO	1	3	2	2	1					9
VICTORIA				1				1		2
VOLKSWAGEN	1 909	4 568	1 476	1 097	758	203	444	1 045	706	12 206
VOLKSWAGEN 1200	1 326	2 476	868	646	487	104	235	897	882	7 921
VOLKSWAGEN KG 1200	19	42	9	13	8		3	5	5	104
VOLKSWAGEN 1300	1 504	2 049	777	622	428	133	230	1 233	1 410	8 386
VOLKSWAGEN 1500	81	328	66	64	24	5	19	53	61	701
VOLKSWAGEN KG 1500	22	27	6	7	4		2	9	7	84
VOLKSWAGEN VARIANT	37	221	31	26	10	1	4	21	21	372
VOLKSWAGEN APAL		1	1	2			1	1		6
VOLKSWAGEN KG 1300	3	3	1	3				1	1	12
VOLKSWAGEN 1600	242	525	171	130	47	16	32	194	212	1 569
VOLKSWAGEN KG 1600	15	21	6	9	3		1	12	11	78
VOLKSWAGEN 1700	15	51	14	6	3	2	3	9	8	111
VOLKSWAGEN POLO	5 855	15 418	6 446	5 952	2 332	1 239	2 447	5 402	4 289	49 380
VOLKSWAGEN 411	12	34	5	6		1	2	4	9	73
VOLKSWAGEN 1303	145	231	103	89	46	7	25	112	187	945
VOLKSWAGEN 1303 S	434	500	150	143	123	22	40	258	254	1 924
VOLKSWAGEN K 70	82	123	77	41	17	10	14	54	75	493
VOLKSWAGEN 412	35	36	10	14	8	2	4	11	23	143
VOLKSWAGEN PASSAT	6 241	12 719	4 062	2 925	2 050	853	1 539	4 327	4 082	36 798
VOLKSWAGEN GOLF	23 579	43 328	14 213	14 143	9 980	2 858	5 809	18 585	16 392	146 887
VW SCIROCCO	1 237	2 503	900	1 066	511	189	379	830	771	8 386
VOLKSWAGEN DERBY	1 452	1 828	1 109	858	609	221	383	1 257	1 008	8 725
VOLKSWAGEN ILTIS		1		1						2
VOLKSWAGEN JETTA	5 182	8 683	3 914	3 651	2 109	866	1 562	3 548	2 970	32 485
VOLKSWAGEN RABBIT	1	10	3	1					2	17
VW SANTANA	782	1 250	574	484	289	142	243	541	442	4 747
VW PORSCHE 914	38	67	8	15	11	4	2	23	12	160
WANDERER			1							1
N. N. BEPAALDE MERKEN		6	1						1	8
TOTAAL	242 270	341 313	141 149	135 902	119 135	29 466	48 332	189 922	166 045	1 413 534
DEM. REP. DUITSLAND										
BARKAS	98	142	80	32	32	8	9	41	32	474
IFA			1							1
TRABANT		1								1
TRABANT P5C	3	4	5	4	2	1		6	1	26
TRABANT P6C	2	2	6				1	2		13
TRABANT 601		2	1				1			4
WARTBURG	5	4	5	3						17
WARTBURG 311	9	16	13	1	5	2	5	3	1	55
WARTBURG 312	3	12	12	4	1	1		3	1	37
WARTBURG 353	302	549	373	168	263	41	117	187	63	2 063
WARTBURG TOURIST	562	858	541	337	328	71	164	350	155	3 366
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
TOTAAL	989	1 594	1 040	562	633	124	298	593	253	6 076

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	1			1			1			3
STEYR PUCH 700		1		2						3
TOTAAL	1	1		3			1			6
<b>BELGIE</b>										
APAL		1								1
APAL GT				1						1
APAL MUSCHANG							1			1
APAL L	18	36	9	30	15	5	8	11	3	135
APAL C	4	15	6	18	3		1	2		51
APAL RN	1	1	1	2			1			6
APAL AUKI	1	3	2	4	2		1			15
APAL JET	13	5	8	11	1		2	2	1	45
APAL RANCHO	1									1
APAL CDRSA		2	1	4				1	1	9
APAL SPEEDSTER		4		2			1		2	9
BUS & CAR		1								1
BROSSEL	1	1	1							3
FIAT VANHOOL	1	1	2							4
FN	1	8	5	9	3	3	1	2	3	35
GM RANGER				1					2	3
GM RANGER 17	94	37	33	31	25	5	5	69	78	377
GM RANGER 19	84	57	53	33	31	4	14	61	47	384
GM RANGER GTS	5	10	3	2		1	1	6	2	31
GM RANGER 25	13	14	9	4	2		7	20	15	84
IMPERIA	4	12	4	1	3	1	2	8	4	39
IMPERIA			1		2		1		1	5
MEAN									1	1
MEAN SONORA	1		1	1						3
MEAN LIBERTA				1	3	1				5
MIESSE	1									1
MINERVA	36	29	13	8	7	10	4	20	5	132
MINERVA	2	4	1	1	4	1	1	3		17
ROYAL NORD	2	6	9	2	1		3		1	24
RITTER RC	4	6	8	11	1		2	5	6	45
RITTER RL	2	13	5	3	4		4	2		33
VANCLEE BK	8	19	4	4	9	1	2	14	23	84
VAN CLEE BK		1								1
VANHOOL	5	4	1	3	6			3	2	24
VF 1100				2						2
VF 1500		1	1	1				1		4
VF 1700	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN			1	2	1		1	1		6
TOTAAL	304	291	182	192	123	41	62	231	197	1 623
<b>SPANJE</b>										
ALAS	1			2						3
EBRO	1	1	1			1				4
PEGASO		1	1							2
SEAT 600	29	39	26	21	7	1	7	11	21	162
SEAT 850	27	34	17	13	5	4	7	30	17	154
SEAT 850 SPECIAL	2	2	3	4				4	2	17
SEAT 124	161	187	212	92	83	18	49	171	185	1 159
SEAT 127	96	157	197	74	43	33	46	98	129	873
SEAT 1600				1						1
SEAT 1430	1	1	4				1	4	1	12
SEAT SPORT 1100	25	25	14	16	8	4	5	11	13	121
SEAT 131		3								3
SEAT 133		1					2			3
SEAT 132		1								1
SEAT RONDA	316	695	485	466	186	25	160	211	395	2 940
SEAT FURA	136	397	433	301	97	19	94	141	165	1 783
SEAT PANDA	1	2								3
SEAT IBIZA	541	1 637	687	766	117	82	208	271	362	4 671
SEAT MALAGA	25	102	48	46	15	10	17	29	44	336
TOTAAL	1 362	3 285	2 129	1 802	561	197	596	981	1 335	12 248

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
FRANKRIJK										
ACL RODEO	3	16	10	12	4	8	10	6	4	73
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	13	34	21	28	6	1	4	7	4	118
ALPINE 1600 CC		2		2						4
ALPINE A108		1								1
ALPINE A 310	53	63	21	26	22	5	8	21	24	243
ALPINE V 6 GT	6	14	4	4	3	1	2	2	2	38
BERLIET	1	1	1	1			1	1	1	7
TALBOT MATRA				1						1
MATRA BONNET	1									1
MATRA DJET 5			1				1			2
MATRA M 530		4		1						5
MATRA M 530 SX	1	2	2	2	2	1		2	2	14
MATRA BAGHEERA	109	125	64	53	38	10	12	87	66	564
TALBOT MATRA RANCHO	305	342	241	188	98	51	75	252	215	1 767
TALBOT MATRA MURENA	102	93	57	54	43	7	19	74	62	511
MATRA RENAULT	1								1	2
MATRA RENAULT ESP	105	307	58	54	28	18	21	49	63	703
CITROEN	464	833	605	306	170	55	168	253	236	3 090
CITROEN 11CV	16	40	32	22	7	9	10	12	10	158
CITROEN 2CV	6 366	8 913	5 712	4 967	3 094	1 072	2 021	5 011	3 665	40 821
CITROEN ID 19	381	628	309	170	111	36	60	194	173	2 062
CITROEN DS 19	20	85	31	21	13	3	9	9	6	197
CITROEN AMI 6	41	148	150	55	29	12	23	37	27	522
CITROEN AKL	1	1	1				2	1		5
CITROEN DS 21	35	122	33	27	7	5	10	18	26	283
CITROEN B 21	2	9	4	2	1			3		21
CITROEN B 19		1	2							3
CITROEN DYANE	2 075	3 752	3 457	2 810	1 113	742	954	1 834	1 824	18 561
CITROEN DS 20	14	25	19	11	4	3	8	9	13	106
CITROEN ID 20	54	101	38	22	9	3	4	39	30	300
CITROEN B 20	6	16	6	4	3	1	4	7	1	48
CITROEN AMI 8	154	236	446	180	47	65	72	123	251	1 574
CITROEN G SPECIAL	4 313	7 367	4 207	3 249	1 779	949	1 324	3 443	3 090	29 721
CITROEN SM	3	21	3	3	4		2	7	2	45
CITROEN 2CV 250	3	1	3	5	3	2		3	2	22
CITROEN 3CV 400			2	5					1	8
CITROEN MEHARI	68	169	141	124	34	38	59	65	52	750
CITROEN C	1	4	2	2		1	1			11
CITROEN AMI SUPER	12	13	12	12	4	1	5	6	9	74
CITROEN DS 23	29	63	11	17	10	7	6	21	14	178
CITROEN B 23	3	4	1	1				1	1	11
CITROEN CX 2400	5 685	7 395	3 094	2 098	2 471	613	877	3 842	3 953	30 028
CITROEN CX PRES	100	165	33	33	15	10	9	56	73	494
CITROEN LN	839	1 740	1 076	936	546	219	306	609	725	6 996
CITROEN VISA	4 908	7 797	5 756	4 133	3 122	1 273	1 808	4 171	3 549	36 517
CITROEN AURA	2			1	1	1		1		6
CITROEN ACADIANE	34	78	27	23	8	5	14	22	20	231
CITROEN BX	3 908	8 043	3 116	3 003	2 070	819	1 191	2 785	2 108	27 043
CITROEN AXEL	621	694	563	442	258	101	191	487	296	3 653
CITROEN C 15	32	34	28	15	15	4	7	7	3	145
DB				1						1
DELAHAYE	4	10	7	2			2	2	3	30
FACEL VEGA				1			1		1	3
FACEL III	1	2					1			4
FORD	6	28	12	26	9	7	10	6	2	106
HOTCHKISS	1	7	5	5	2	3	1	1	2	27
HOTCHKISS JP		1	1	2	1		2	1	1	9
MATFORD	1	5	4		2		1	1		14
PANHARD	7	16	14	6		3	2	1	2	51
PANHARD DYNA	16	29	34	11	4	2	6	4	6	112
PANHARD PL17	23	72	67	17	14	14	14	12	9	242
PANHARD 24		3	3		1		1		1	9
PANHARD LEVASSOR		4	1	1						6
PEUGEOT	290	344	200	135	108	31	37	163	139	1 447
PEUGEOT 202	7	13	12	11	2	3	5	5	2	60
PEUGEOT 203	38	108	59	56	19	10	19	24	12	345
PEUGEOT 403	107	285	181	88	42	13	26	76	19	837
PEUGEOT 404	244	636	255	161	87	29	49	156	159	1 776
PEUGEOT 305	6 755	10 428	5 549	4 413	3 294	843	2 139	8 000	6 245	47 666
PEUGEOT 204	310	539	352	234	89	31	79	340	364	2 338
PEUGEOT 504	6 572	6 341	2 970	2 031	2 906	345	718	5 230	4 820	31 933
PEUGEOT 304	887	1 258	739	575	251	104	227	946	861	5 848

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
PEUGEOT 104	1 649	3 416	2 071	2 253	651	320	780	2 181	1 511	14 832
PEUGEOT 604	572	666	241	195	201	46	92	468	528	3 009
PEUGEOT 505	4 785	6 494	2 443	1 994	1 912	386	896	4 749	4 130	27 789
PEUGEOT 205	4 481	10 215	4 722	4 860	1 983	769	1 838	4 438	3 278	36 584
PEUGEOT 309	408	917	536	388	171	116	213	447	343	3 539
RENAULT	346	714	522	332	134	51	131	235	167	2 632
RENAULT JUVA 4	12	31	34	11	1	3	12	4	4	112
RENAULT 4CV	75	226	152	86	26	13	31	48	18	675
RENAULT DAUPHINE	93	383	230	135	53	30	56	64	28	1 072
RENAULT ONDINE	8	25	15	16	7	1	1	4	2	79
RENAULT FLORIDE	17	28	17	13	4	1	4	5	7	96
RENAULT R 3	1						1			2
RENAULT R 4	5 624	16 941	5 885	4 632	1 907	1 153	2 688	4 245	3 105	46 180
RENAULT CARAVELLE	18	41	18	17	6	2	4	2	10	118
RENAULT FREGATE	18	43	43	20	14	6	9	11	2	166
RENAULT R8	46	241	105	67	14	15	29	34	37	588
RENAULT GORDINI	10	40	18	6	2	1	6	11	2	96
RENAULT ALPINE	169	236	100	136	68	31	46	97	123	1 006
RENAULT R 6	573	1 276	789	351	141	74	171	412	281	4 068
RENAULT R 16 TS	85	250	125	79	15	15	38	47	28	682
RENAULT R 6	312	614	557	249	147	71	132	322	366	2 770
RENAULT R 10 1300	34	110	49	38	8	5	10	28	28	310
RENAULT R 12 TS	1 302	2 197	1 565	785	470	201	498	1 512	1 283	9 813
RENAULT R 12 G	1	1		1	1					4
RENAULT R 15 TS	213	270	193	126	61	29	51	193	182	1 318
RENAULT R 17 TS	101	168	87	85	24	13	28	60	47	613
RENAULT R5	9 685	18 805	9 898	7 511	3 538	1 783	3 375	8 731	7 810	71 136
RENAULT R30	231	448	144	123	32	24	47	148	150	1 347
RENAULT R 20	1 860	3 186	1 413	912	549	234	531	1 265	1 000	10 950
RENAULT R 14 TS	1 955	3 501	2 229	1 454	707	353	731	1 785	1 620	14 335
RENAULT R 18	4 310	7 821	3 597	2 543	1 417	764	1 342	3 417	3 059	28 270
RENAULT FUEGO	1 026	1 572	817	700	355	141	323	858	735	6 527
RENAULT R9	3 776	6 237	4 033	2 959	1 412	842	1 589	3 271	2 549	26 668
RENAULT R11	2 566	5 620	2 860	2 234	916	528	1 123	2 237	1 709	19 813
RENAULT R 25	2 064	4 621	1 256	971	550	232	392	1 275	1 141	12 502
RENAULT R 21	168	435	217	164	74	37	65	147	123	1 430
SAVIEM LATIL	43	26	18	9	16		4	18	11	145
SIMCA	47	81	90	36	14	6	21	30	8	333
SIMCA ARONDE	14	55	56	29	7	5	6	11	4	187
SIMCA VERSAILLES	22	45	36	31	13	6	6	14	6	179
SIMCA OCEANE	4	4	1	1						6
SIMCA PLEIN CIEL	1	4	1	3			1			10
SIMCA MONACO	2	5		1			1	1		10
SIMCA MONTHLERY	5	28	9	11		1	3	1	1	59
SIMCA ELYSEE	27	51	36	33	14	9	5	10	2	187
SIMCA ETOILE	9	22	17	7	2	2	3	5		67
SIMCA ARIANE	10	42	26	13	7	2	4	4	3	111
SIMCA CHAMBORD	1	5	3			1	1		1	12
SIMCA 1000	203	416	279	190	60	30	57	172	177	1 584
SIMCA BEAULIEU	9	16	17	2	3	3		2	2	54
SIMCA CHATELAINE	1			1						2
SIMCA HORIZON	660	1 063	862	501	371	154	259	835	798	5 503
SIMCA 900	7	11	20	2	3			3	4	50
SIMCA 1501	51	134	59	59	14	4	13	32	41	407
SIMCA 1301	147	277	153	82	43	16	20	154	190	1 082
SIMCA CASTEL						1				1
SIMCA 1200	3	8	2	5	1		1	2	4	26
SIMCA 1100	938	1 634	1 217	618	280	187	274	982	1 008	7 138
CHRYSLER 1609	63	71	26	17	20	2	7	51	53	310
CHRYSLER 160GT	1						1			2
CHRYSLER 1610	46	55	32	28	5	6	3	37	32	244
CHRYSLER 2 L	99	95	36	18	22	5	12	64	42	393
SIMCA 1307	534	779	614	254	190	79	129	538	566	3 683
SIMCA 1308	682	1 152	845	507	241	131	244	674	563	5 039
SIMCA 1005	102	108	72	43	29	4	19	93	81	551
SIMCA 1006	12	13	7	9	3	1	3	11	9	68
SIMCA 1309	46	60	29	18	9	8	9	30	27	236
SAVIEM	6	10	5	8			3	4		36
TALBOT	5	9	8	1	2		3	2	4	34
TALBOT		5		1						6
TALBOT AVENGER	22	7	36	3	3	1	5	7	9	93
TALBOT HORIZON	2 758	5 660	3 957	2 639	1 477	709	1 244	3 704	2 652	24 800
TALBOT 1100	489	852	548	357	111	124	182	418	289	3 370
TALBOT 1510	838	1 426	860	601	225	167	279	729	562	5 687
TALBOT 2 L	46	36	29	16	6	8	9	27	20	197
TALBOT SOLARA	1 063	1 645	1 197	756	445	193	261	1 205	867	7 632
TALBOT TAGORA	164	146	96	53	42	9	22	120	93	745

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
TALBOT SAMBA	690	1 358	888	799	346	138	304	902	550	5 975
UNIC	1	2	4	1		1		2	1	12
VESPA 400	2	5	3	6			2	4	2	24
N. N. BEPAALDE MERKEN	11	55	24	11	7	3	10	6	7	136
TOTAAL	104 631	184 898	99 084	75 127	43 626	17 894	33 351	92 202	77 347	728 160
ITALIE										
ABARTH		2		1						3
AERMACCHI		3	2	2		1				8
ALFA ROMEO	6	19	6	6	2	1	3	5	2	50
ALFA ROMEO GIULIA	8	17	9	9	4	1	4	8	6	66
ALFA ROMEO 1900	1	1								2
ALFA ROMEO 2000	80	257	61	85	43	10	22	51	40	649
ALFA ROMEO 1300	44	151	58	49	23	2	8	30	22	387
ALFA ROMEO 2600		10	4	3			1	1		20
ALFA ROMEO 1750	8	77	12	17	3	1	4	9	7	138
ALFA ROMEO 1600 Z				1						1
ALFA ROMEO MONTREAL	5	6	4	1	2			3		21
ALFA ROMEO GIULIE	562	1 209	470	549	244	83	137	416	385	4 055
ALFA ROMEO ALFETTA	536	1 287	471	421	237	39	91	328	308	3 716
ALFA ROMEO 1600	57	239	93	112	34	6	24	37	23	625
ALFA ROMEO 1600GT	5	12	4	1	1			1		24
ALFA ROMEO ALFA SUD	776	2 200	828	1 073	300	203	220	680	627	6 907
ALFA ROMEO ALFA 6	23	42	14	7	7		1	8	5	107
ALFA ROMEO SPRINT	122	485	178	258	41	28	77	82	76	1 347
ALFA ROMEO GTV	111	321	108	94	47	17	24	88	60	870
ALFA ROMEO ALFA 33	421	1 180	359	585	172	85	102	247	190	3 342
ALFA ROMEO ALFA 90	47	134	31	39	35	6	7	21	24	344
ALFA ROMEO ALFA 75	74	230	60	77	27	16	11	51	22	568
AUTOBIANCHI			2	1						3
AUTOBIANCHI BIANCHINA	1	4	2				1		1	9
AUTOBIANCHI PRIMULA	2	9	8	1	1	1	1	2	6	31
AUTOBIANCHI A111	3	11	4	1			1	1	3	24
AUTOBIANCHI A112	325	1 054	5 11	563	138	78	134	249	222	3 274
DETOMASO PANTERA	4	3								7
DETOMASO DEAUVILLE		3								3
DETOMASO LONCHAM	1								1	2
FERRARI		2		2		1				5
FERRARI 250		5	1	1						7
FERRARI 410		1								1
FERRARI 330								1		1
FERRARI 275		2		1						3
FERRARI 365 GT	1		1	2	1			2		7
FERRARI DINO 246	2	10	1	4				1	1	19
FERRARI 308 GTS	18	25	6	12	8		3	10	1	83
FERRARI 512BB	3	2		1				1	1	8
FERRARI 400	6	3	1		1			3	1	15
FERRARI MONDIAL 8	4	9			2			9	4	28
FERRARI 288	1			1						2
FERRARI TEST AROSSA	2	3	1				2	2	2	12
FERRARI 328 GTB	4	2	1	1			1	2	4	15
FERRARI 412		1								1
FIAT	251	367	208	147	94	24	52	142	109	1 394
FIAT 500	88	323	130	124	60	18	19	40	19	821
FIAT 600	92	317	269	119	74	15	44	66	37	1 033
FIAT 1100	66	174	2 15	74	39	9	29	59	21	686
FIAT 1200	12	61	46	19	14	5	11	9	7	184
FIAT 1300	11	46	56	20	9	7	3	9	4	165
FIAT 1400	12	17	22	2	2	1	2	2	3	63
FIAT 850	74	288	205	100	44	13	23	43	43	833
FIAT 1500	32	118	71	36	8	5	6	11	14	301
FIAT 1800	12	46	22	7	4	3	4	10	1	109
FIAT 1900	1	4	8	3			2	2	1	21
FIAT 2100	3	14	6	2	4		2	1	1	33
FIAT 2300	8	20	9	3	1	3	2	1	3	50
FIAT 1600	2	2	3	1	1	1	1	4	1	15
FIAT LUNGA	9	13	7	1	5	1	4	1	3	44
FIAT GHIA 1500			1							1
FIAT ABARTH 1000					1					1
FIAT MURAT 124	43	240	129	62	24	4	16	47	47	612
FIAT 125	10	87	29	20	4	5	11	4	10	180
FIAT DINO	1	2	1	1					1	6
FIAT ABARTH 695				1						1

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
FIAT 124 SPECIAL	26	136	72	47	11		14	19	28	353
FIAT 125 SPECIAL	6	25	18	9	1			2	6	67
FIAT 850 SPECIAL	3	18	19	11	4	2	2	5	9	73
FIAT 128	1 353	2 469	2 420	1 412	764	367	567	1 276	1 208	11 836
FIAT 124 SPORT	38	120	66	50	11	4	10	23	14	336
FIAT 850 SPORT	5	12	3	6	1	1	2	2	2	34
FIAT 130	1	11	2	4	1	4	2	2	2	29
FIAT 127	2 551	5 278	3 995	2 979	1 387	667	1 165	2 241	1 753	22 016
FIAT 132	949	1 513	1 119	556	455	145	228	848	692	6 505
FIAT 126	940	1 402	789	831	400	75	182	467	464	5 550
FIAT X 1 9	105	185	85	91	38	18	24	94	67	707
FIAT 124 RALLY	1									1
FIAT CAMPAGNOLA	3	1	2			1		1		8
FIAT 133 S	293	395	310	175	114	39	99	264	206	1 895
FIAT 131 F	1 887	3 218	2 651	1 484	1 014	360	668	1 891	1 708	14 881
FIAT RITMO	2 430	5 545	4 384	3 389	1 542	943	1 503	2 503	2 047	24 286
FIAT FIORINO	43	124	59	46	21	13	21	35	28	390
FIAT PANDA	1 570	4 084	1 803	2 116	691	374	680	1 087	897	13 302
FIAT ARGENTA	415	762	499	296	163	91	118	384	269	2 997
FIAT 147		4	1	2						7
FIAT UNO	1 359	4 993	2 346	2 511	645	559	859	986	909	15 167
FIAT REGATA	635	1 527	1 172	940	366	233	379	561	480	6 293
FIAT CROMA	1	13	9	1			5	3	3	35
FIAT LOMBARDI GP		2								2
INNOCENTI	1									1
INNOCENTI 950		1								1
INNOCENTI S		1								1
INNOCENTI C		2								2
INNOCENTI MATIC	1									1
INNOCENTI TOMAO	64	119	53	65	23	7	17	42	47	437
INNOCENTI 90	76	189	100	108	39	14	30	80	56	692
INNOCENTI MILLE	18	34	23	26	7	3	8	13	16	148
ISO RIVOLTA		2						1	1	4
ISO RIVOLTA LELE		1								1
LAMBORGHINI							1			1
LAMBORGHINI MIURA		1								1
LAMBORGHINI 400GT	1	1								2
LAMBORGHINI ESPADA	1	1								2
LAMBORGHINI JALPA		2								2
LANCIA	11	21	2	4	1	2	2	7	3	53
LANCIA APPIA	1	10	1	1	1					14
LANCIA AURELIA	1	6	2	1	1		1	2		14
LANCIA FLAMINIA	4	16	1	2	1		1	3		28
LANCIA FLAVIA	4	32	6	8		1	1	2	1	55
LANCIA FULVIA	27	57	15	21	11		5	9	6	151
LANCIA FULVIA 1,3S	5	15	4	8	1	1	3	3	3	40
LANCIA FULVIA 1600	3	2	1	1					1	8
LANCIA 200C	12	29	10	4	3	1	3	13	8	83
LANCIA BETA 1300	361	856	4 11	283	82	55	115	277	204	2 644
LANCIA STRATOS								1		1
LANCIA GAMMA	23	65	23	10	5	5	10	28	16	185
LANCIA DELTA	259	993	406	320	67	77	163	192	185	2 662
LANCIA A112	159	799	277	277	40	43	102	93	133	1 923
LANCIA VOLUMEX	11	38	12	3	3	4	2	12	9	94
LANCIA PRISMA	137	551	193	123	28	47	104	102	104	1 389
LANCIA THEMA	27	163	31	27	8	12	20	25	52	365
LANCIA Y 10	22	112	27	25	7	10	17	19	15	254
LANDINI		1								1
MASERATI	1			1	1				1	4
MASERATI 3500		2								2
MASERATI 4200 GT		1								1
MASERATI MEXICO		1								1
MASERATI INDY		2								2
MASERATI MERAK	2	1	1		1			1		6
MASERATI KHAMSON	1		1	1						3
MASERATI 4 PORTE		3			1					4
MASERATI BITURBO	5	6						2	1	14
MASERATI 425		3		1						4
MORETTI 1200					1					1
FIAT MORETTI 124A	1									1
FIAT MORETTI 124B			1		1				1	3
FIAT MORETTI 850		1						1		2
FIAT MORETTI 128				1						1
OM	13	27	2	6	10	2	3	6	34	103
SIATA SPRING	2			1						3
TOTAAL	19 858	47 174	28 175	23 008	9 734	4 873	8 242	16 428	14 058	171 550

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
NEDERLAND										
DAF	5	8	4		2			8		27
DAF 600	20	36	35	21	11	6	2	18	6	155
DAF 750	41	70	42	46	25	12	16	26	28	306
DAF 44	246	318	244	292	138	44	68	267	205	1 822
DAF 33	120	142	90	200	60	25	30	61	105	853
DAF 55	145	221	101	176	60	17	33	109	148	1 014
DAF MARATHON		1		1						2
DAF 66	688	700	416	500	298	45	97	450	439	3 633
DAF 66 MARATHON	93	106	49	76	34	2	10	32	52	454
DAF 46	378	412	314	351	213	52	96	249	260	2 325
VOLVO 66	1 027	1 637	1 117	1 364	744	181	304	808	725	7 907
VOLVO 345	2 951	4 881	2 191	2 201	1 873	464	745	2 743	1 938	19 987
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	5	3	1	2	2		1	2	17
TOTAAL	5 719	8 537	4 606	5 229	3 460	850	1 401	4 792	3 908	38 502
VERENIGD KONINKRIJK										
AC BRISTOL	1	2		1				2	1	7
AEC		1							1	2
ALVIS	2	4		1	1		1	2		11
ARMSTRONG SIDDELEY	3	3	1							7
ASTON MARTIN	3	10	3	1			1	4	1	23
ASTON MARTIN DBS	2									2
ASTON MARTIN V 8	1	1								2
ASTON MARTIN VANT	1	1								2
AUBURN		1								1
AUSTIN	85	134	97	50	28	13	25	53	29	514
AUSTIN 850	38	99	43	45	20	5	6	19	23	298
AUSTIN A30		1	1		1		1		1	5
AUSTIN A35	3	3	2	2		1				11
AUSTIN 140	10	26	15	8	3	2	6	3	3	76
AUSTIN A50		7	7		2		3	3		22
AUSTIN A55	4	14	3				1	1		23
AUSTIN A60	7	14	3	1	5	5		4	2	41
AUSTIN A70		4	1					1		6
AUSTIN A90	1					1		1		3
AUSTIN A95		3	1							4
AUSTIN A99	2	1								3
AUSTIN A135		1				1				2
AUSTIN A110		1								1
AUSTIN HEALEY 3000		10	2	4	3				1	20
AUSTIN HEALEY SPR	5	12	1	4	2	1	1	1	4	31
AUSTIN COOPER	9	23	4	2	1		2	1	1	43
AUSTIN 1800	3	7		1				1		12
AUSTIN TAXI CAR	2	3			2			4		11
MINI 1100	22	68	21	16	9	2	5	24	9	176
AUSTIN 1000	626	1 207	442	813	249	106	186	499	254	4 382
AUSTIN 1300	13	38	8	7	4	4	1	6	5	86
AUSTIN 1500 MAXI	4	2	3	3		1		6	7	26
AUSTIN CLUB 1000	12	25	11	14	6	1		12	5	86
AUSTIN CLUB 1275GT	5	12	2	4	2	2	1	4	1	33
AUSTIN 3L		1								1
AUSTIN 1750 MAXI	35	53	43	22	15	13	15	40	14	250
MAXI HL	3	1	1					1		6
AUSTIN ALLEGRO	873	797	765	448	312	128	223	794	542	4 882
AUSTIN J.P.	1	1	1						1	4
AUSTIN 2200				1						1
AUSTIN METRO	1 070	1 916	841	1 481	359	321	440	1 137	595	8 160
AUSTIN MAESTRO	283	480	282	346	144	143	150	475	200	2 503
AUSTIN MONTEGO	265	332	196	253	134	81	100	292	140	1 793
BEDFORD	368	301	80	106	96	12	26	144	89	1 222
BENTLEY	13	26	3	4	3		2	8	5	64
BENTLEY S	3	4		1				4		12
BENTLEY T		5						3	2	10
BENTLEY CORNICHE								1		1
BENTLEY MULSASSE	2	4							1	7
BENTLEY EIGHT		1							1	2
BSA			1					1		2
COMMER	3	3	2				1		2	11
DAIMLER	12	9	2	1	2			6	2	34

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
DAIMLER 250	6	3	2		1			1		13
DAIMLER SOVEREIGN	86	80	10	4	15	1	3	50	47	296
DAIMLER 420	4	1			1			1		7
DAIMLER MAJESTIC		1								1
DAIMLER D SIX VDP	34	17	2	4	4			13	4	78
DAIMLER SOV.VDP		3								3
DAVID BROWN			1		1			1	1	5
FORD CORSAIR	12	32	15	11	8	3	3	7	3	94
FORD POPULAR	2		1					1		5
FORD ANGLIA	115	189	169	95	50	23	45	54	21	761
FORD PREFECT	40	69	54	41	17	12	24	23	11	291
FORD ZEPHYR	33	59	32	27	15	5	7	12	15	205
FORD ZODIAC	15	37	18	8	3	1	3	9	1	95
FORD SUNLINER	1	3	1					1		6
FORD CORTINA	114	204	134	90	35	12	29	52	68	738
FORD CORTINA TC	13	25	10	7	4	2	3	10	13	87
FORD THAMES	1	2		2						5
FORDSON	2	1	3							6
HILLMAN	27	70	68	33	15	15	11	19	12	270
HILLMAN MINX	26	40	25	22	9	3	4	13	8	150
HILLMAN ESTATE	2	4	1	1			2		1	12
HILLMAN IMP	4	5	2	2	1	1		3		18
HUMBER	10	7	3	1	1	1	1		2	26
HUMBER SNIPE	4	1	1							6
HUMBER HAWK	2	8	2		2	2	1			17
HUMBER SCEPTRE	1	1			2		1			5
JAGUAR	23	68	13	12	5	3	4	12	8	148
JAGUAR MARK X	2	3						2	1	8
JAGUAR 2,4L	7	29	9	2	4	1		7	1	60
JAGUAR S 3,4L		2			2					4
JAGUAR XK 150	1	6	3	1	1	2		3	1	18
JAGUAR E	6	26	1	4			2	3	1	43
JAGUAR 38	2	16	1	1	1		1		3	25
JAGUAR 420		8	1					2		11
JAGUAR 420 G	1	1		1						3
JAGUAR 2,8L XJ 6	24	34	12	8	3	1	4	16	19	121
JAGUAR XJ 42	283	363	51	50	52	9	10	148	120	1 086
JAGUAR 3,4L	14	29	1	2	3	1	1	8	3	62
JAGUAR XJ6L	2	3	1						1	7
JAGUAR XJ12	23	25	1	7	3	1		7	8	75
JAGUAR XJ	25	46	7	5	12	4		16	26	141
JAGUAR XJ S	65	59	5	14	9	1	1	47	23	224
JAGUAR SOVEREIGN	150	159	20	22	21	1	7	49	49	478
JAGUAR V D PLAS	16	10	2	2			2	6	3	41
JAGUAR XJ SC	15	7	1	2	2			2	4	33
JENSEN INTERCEPT			1	1	1			1		3
JENSEN HEALEY		3		1	1			2	1	8
JOWETT JAVELIN	2	2	1	1	1					7
LAGONDA	2	4	1	1				1	1	10
LANDROVER	80	298	64	126	78	40	56	71	41	854
LAND ROVER RANGE	150	363	62	56	55	20	20	71	51	848
LANDROVER 88	30	90	37	48	57	25	27	36	19	369
LANDROVER 109	59	203	42	29	23	4	10	50	16	436
LANDROVER 110	7	14	7	4	9	1	1	4	5	52
LAND ROVER 90	7	12	2	4	7	2	3	4		41
LEYLAND	14	22	15	9	3	2	6	10	6	87
LEYLAND COOPER		18	4	10	2	1	1	1	3	40
LEYLAND 1000	780	1 381	620	805	331	93	204	653	457	5 324
LEYLAND 850	489	608	340	319	190	65	85	431	253	2 780
LEYLAND 1300	1	6	1	4	2					14
LEYLAND 1275 GT	4	6	3	1	1			3	1	19
LEYLAND 1100	81	179	50	102	26	16	20	75	50	599
LEYLAND MINI SP	493	713	369	508	241	72	104	366	322	3 188
LOTUS		4	1							5
LOTUS ELAN	2	14	4	1					1	22
LOTUS ELITE	3	6		2					1	12
LOTUS EUROPE	4	11	6	6	1	1	1		4	34
LOTUS SEVEN		5	1	1	1					7
LOTUS ECLAT		4	1	1			1	2	1	10
LOTUS ESPRIT	9	7	1	3				1	3	24
LOTUS EXCEL	1	1				1		3		6
MARCOS MANTIS	1									1
MASSEY FERGUSON			3		1				1	5
METROPOLITAN 1500	2	4								6
MG	29	55	9	13	9	3	2	4	15	139
MG 1600	25	60	22	13	10	2	1	20	7	160
MG MAGNETTE	3	21	3	3	2	1	2	3	1	39



TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
MG MIDGET	14	46	5	9	4	1		12	15	108
MG 1100	3	17	2	2			2	4		30
MG B	105	185	45	55	23	4	17	55	41	530
MG 1300	2	5	2				1	1	1	12
MG C	1	5				1		2	2	11
MG B GT	27	60	7	14	6	1	2	14	10	141
MG METRO	1	1		1				1		3
MORGAN	1	6	1	2	1				2	13
MORGAN 1600	12	21	12	9	7	2	2	13	5	83
MORGAN TOURER	4	1	3	1	1			1	1	12
MORGAN 1500	1	1								2
MORGAN PLUS 8		4						1	1	6
MORGAN PLUS 4		1	1							2
MORRIS	37	68	62	45	9	12	15	22	6	276
MORRIS MINOR	39	85	47	32	18	4	16	13	10	264
MORRIS OXFORD	17	25	24	11	10	1	6	11	2	107
MORRIS 850	35	89	29	15	18	5	7	19	6	225
MORRIS 1100	9	34	10	6	3	1	6	2	2	71
MORRIS COOPER	1	13	2	1		1	3	1	2	24
MORRIS 1800	2	3			1	1		1	1	9
MORRIS 1000	51	124	49	38	13	6	10	27	20	338
MORRIS 1300	5	20	10	1	1	2	2	8	6	55
MORRIS CLUB 1000	10	21	5	7	2	1	3	3	7	59
MORRIS CLUB 1275 GT	1	7	4	1	2		1	3	2	21
MORRIS MARINA 13	115	111	127	66	49	14	37	109	88	716
MORRIS MARINA 18	93	80	49	43	19	6	15	64	38	407
MORRIS MOKE			1							1
MORRIS ITAL	19	18	25	9	10	3	4	43	14	145
PANTHER								1		1
PANTHER J 72					2			1	1	4
PANTHER LIMA					2			1		3
PRINCESS 4R		2			4			1		7
PRINCESS 3		1								1
PRINCESS 1100	1	4								5
PRINCESS 1300		1								1
PRINCESS 2200	28	52	22	10	9	2	6	21	11	161
PRINCESS 1700	131	132	127	63	46	24	35	112	72	743
RELIANT SCIMITAR	15	9	1	3	5			2	4	39
RELIANT KITTEN	3	1	1		4			2	1	12
RILEY	5	8	3	2			3	2	1	24
RILEY 15	2	4	3							9
RILEY 468		3								3
RILEY 472		2	1	1						4
RILEY ELF		2							1	3
RILEY KESTREL		2		1	1	1			1	6
ROLLS ROYCE	14	23	2	2	1	2	2	9	10	65
ROLLS ROYCE SILVER	25	38	3	6	4	1		13	11	101
ROLLS ROYCE PHANTOM	4							1	2	7
ROLLS ROYCE CORNICHE	1	8	1		1			2		13
ROLLS ROYCE CAMARGUE		2			1					3
ROLLS ROYCE WRAITH	2	1			2					5
ROLLS ROYCE SHADOW	7	10	1	1	1			4	3	27
LAND ROVER	25	64	10	16	10	3	4	9	3	144
ROVER 60	1	1								2
ROVER 75	1	2	2	2		1		1		9
ROVER 90		1		2						3
ROVER 95	1			1						2
ROVER 100	1									1
ROVER 80			1	1						2
ROVER 105		1								1
ROVER 3	2	8				1		1		13
ROVER 110			1							1
ROVER 2000	59	114	33	38	23	5	15	66	39	392
ROVER 3,5L	2	2	1	2					1	8
ROVER 3500 S	143	162	47	31	32	4	14	70	69	572
ROVER 2200 TC	22	26	5	5	4		2	16	14	94
ROVER 2300	181	267	91	106	48	22	31	160	136	1 042
ROVER 2600 S	235	290	140	115	58	19	21	159	125	1 162
ROVER VANDENPLAS	99	176	30	51	15	7	5	74	62	519
ROVER D TURBO	54	47	27	18	18	4	7	65	53	293
ROVER VITESSE	23	18	8	10	3		2	7	15	86
ROVER 213	73	115	68	90	38	19	34	82	60	579
ROVER 216	56	113	39	82	28	16	25	57	47	463
SINGER	3	1	1	2	5		1	3	3	19
SINGER VOGUE		3								3
STANDARD	40	41	49	24	11	3	10	11	5	194
STANDARD VANGUARD	26	46	32	24	5	4	6	4	4	151

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWVEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
STANDARD ENSIGN		3								3
STANDARD PENNANT		1		1						2
STANDARD TEN		1	3	1	1					6
STANDARD 8		3	8	4	2	1			1	21
SUNBEAM	5	6	3	3			1		4	22
SUNBEAM RAPIER	5	21	6	7				2	2	44
SUNBEAM ALPINE	15	30	10	11	2	2	1	4	3	82
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM TOURER	1									1
SUNBEAM VENEZIA	2			1	1					4
SUNBEAM CHAMOIS	9	20	12	5		2		3	4	55
SUNBEAM HUNTER	18	19	24	9	3	2		6	9	90
SUNBEAM VOGUE		6	3	1		1		3	1	15
SUNBEAM IMP	7	10	5	3			1	4	1	31
SUNBEAM MINX	3	3	1	1		1			2	11
SUNBEAM STILETTO						1	1	1		3
SUNBEAM CALIFORNIAN			1			1				2
SUNBEAM SCEPTRE	15	10	10	3			2	11	4	55
SUNBEAM GAZELLE		1	1	1				2	1	6
SUNBEAM 1500 TC	19	29	32	13	5	1	5	19	15	138
SUNBEAM 1250 TC	61	67	102	49	15	15	13	93	50	465
SUNBEAM 1600	77	66	69	45	18	9	16	55	34	389
SUNBEAM 1300 TC	163	105	172	46	23	19	22	194	85	829
CHRYSLER AVENGER	100	80	135	38	18	11	28	85	58	553
CHRYSLER 13	260	272	268	165	103	55	86	244	221	1 676
SWALLOW DORETTI		1								1
TALBOT AVENGER	4	9	16	2	4		5	6	3	49
TALBOT 10	172	202	228	198	74	24	57	130	154	1 239
TALBOT LOTUS	1	4	1	1	4			1		12
TRIUMPH	11	22	12	7	1	1	2	6	2	64
TRIUMPH TR 3	9	36	8	11	4	1	3	10	2	84
TRIUMPH TR 4	9	17	4	5	2	2	2	3	3	45
TRIUMPH HERALD	32	131	65	43	24	6	12	25	17	355
TRIUMPH SPITFIRE	301	444	143	183	139	23	51	199	146	1 629
TRIUMPH TR 2	1	5	2	2				1	2	13
TRIUMPH VITESSE	7	28	6	7	3	1		8	3	63
TRIUMPH 2000	10	32	8	13	4	1	7	12	2	89
TRIUMPH 1300	3	9	1	10	6		2	3	4	38
TRIUMPH GT6	4	17	1	6	1			4	2	35
TRIUMPH TR 5		8		1						10
TRIUMPH 13/60	6	18	6	5	2	1	1	5	3	47
TRIUMPH 2500	14	24	10	17	10	1	3	5	5	89
TRIUMPH TR 6	12	42	5	16	7	2	2	4	3	93
TRIUMPH TOLEDO	1	2		3				3	1	10
TRIUMPH STAG	24	23	3	6	5		2	5	7	75
TRIUMPH DOLOMITE	44	44	43	43	19	4	9	30	26	262
TRIUMPH SKYLIGHT	1		1		1		1			4
TRIUMPH 1200	1	6		3				1	2	13
TRIUMPH SPYDER		1								1
TRIUMPH 1500	2	1			1		1	1	1	7
TRIUMPH TR 7	85	80	22	34	43	3	9	59	36	371
TRIUMPH ACCLAIM	273	259	261	217	111	93	116	349	188	1 867
TVR 3000M		2		1				2		7
TVR 3000 S	3	2								5
TVR TAIMAR	3	1			1				1	6
TVR TASMIN		1	1						1	3
TVR 350		4								4
VANGUARD VIGNALE		1								1
VAUXHALL	67	75	114	54	30	15	22	28	17	422
VAUXHALL WYVERN	4	7	13	5	3	1	1	3	2	39
VAUXHALL VICTOR	142	124	101	49	44	9	20	60	58	607
VAUXHALL VELOX	22	23	12	15	6	1	6	9	5	99
VAUXHALL CRESTA	14	28	9	15	9	1	4	6	3	89
VAUXHALL VIVA	172	245	187	117	132	27	54	219	222	1 375
VAUXHALL VENTORA		2			1					5
VAUXHALL VIVA 1600	2		1		1					4
VAUXHALL VIVA GT		1								1
VAUXHALL VX 490	2	4	1	1	1			1	2	12
VAUXHALL VIVA 11	2	4	3					6	10	25
VAUXHALL VIVA 11S	2				1					4
VAUXHALL VIVA 16	1	2	2	1					1	7
VAUXHALL FIRENZA	2	3	1	2	1	1		3	3	16
VAUXHALL VIVA 12	342	268	222	87	116	32	36	248	216	1 567
VAUXHALL VIVA 18	2	4	1		1		2	3	3	16
VAUXHALL MAGNUM	3	10	1	2	2	1		7	5	31
VAUXHALL CHEVETTE	366	309	223	141	175	36	74	302	245	1 871
VAUXHALL CAVALIER	805	585	325	218	460	62	102	586	392	3 535

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VAUXHALL CARLTON	216	75	36	24	40	5	16	91	37	540
VAUXHALL ROYALE	12	8		1	3		1	11	3	39
WOLSELEY	6	24	13		3			2	4	52
WOLSELEY 1660		4	1		1					6
WOLSELEY 1500	2		1			1				4
WOLSELEY 699			1					1		2
WOLSELEY 690		1						2		3
WOLSELEY 1100		1								1
WOLSELEY 1885					1					1
WOLSELEY 1300		1			2					3
WOLSELEY 1800					1					1
WOLSELEY 6110		2	2	1	1					6
N. N. BEPAALDE MERKEN	5	17	2	2		1		6	2	35
<b>TOTAAL</b>	<b>13 161</b>	<b>18 455</b>	<b>9 496</b>	<b>9 246</b>	<b>5 029</b>	<b>1 978</b>	<b>3 092</b>	<b>10 544</b>	<b>7 060</b>	<b>78 061</b>
<b>ZWEDEN</b>										
SAAB	1	1								2
SAAB 93	5	5	2	2		1		2		17
SAAB 95	4	10		3				2		20
SAAB SEDAN	120	116	22	26	58	3	9	54	26	434
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	584	529	156	175	313	32	75	252	307	2 423
SAAB 97			1							1
SAAB TURBO	137	139	39	38	45	18	14	80	69	579
SAAB 900	1 235	1 411	333	372	406	68	128	549	520	5 022
SAAB 90	66	84	15	23	44	10	15	36	36	329
SAAB 9000	89	185	22	36	24	6	6	21	40	429
SCANIA								1		1
VOLVO	23	48	21	20	6	3	3	20	5	149
VOLVO P 1100	16	22	7	4	3	3	2	8	5	70
VOLVO P 1200	71	162	43	22	27	5	8	66	54	458
VOLVO P 1300	263	351	84	49	92	12	20	198	138	1 207
VOLVO P1800	20	47	7	8	8	1	5	10	14	120
VOLVO PV 445				1						1
VOLVO SW 2200	15	31	2	5	1	2		10	7	73
VOLVO 144	932	1 262	566	349	273	95	111	768	788	5 144
VOLVO 142	680	841	326	273	210	49	73	514	381	3 347
VOLVO 145	100	272	71	45	22	27	14	53	59	663
VOLVO 164	44	75	19	12	10	2	4	34	26	226
VOLVO 242	1 345	1 080	486	357	535	50	160	789	429	5 231
VOLVO 244	5 232	5 624	2 247	1 558	2 583	521	767	4 544	3 425	26 501
VOLVO 245	973	1 968	472	366	255	144	230	871	569	5 848
VOLVO 264	248	281	85	54	91	10	32	193	167	1 161
VOLVO 262	19	19	2	4	4	1	3	10	16	78
VOLVO 265	41	53	5	4	5	7	6	12	12	145
VOLVO 760	249	347	82	48	64	8	29	218	171	1 216
VOLVO 360	203	515	174	133	153	40	57	196	105	1 576
VOLVO 740	982	1 527	394	256	271	89	153	861	625	5 158
VOLVO 340	1 698	2 944	1 085	844	895	200	400	1 662	955	10 683
VOLVO 240	1 399	2 805	574	378	266	99	176	1 192	671	7 560
VOLVO 480	23	53	12	13	10	5	7	21	10	154
<b>TOTAAL</b>	<b>16 817</b>	<b>22 807</b>	<b>7 354</b>	<b>5 478</b>	<b>6 676</b>	<b>1 511</b>	<b>2 507</b>	<b>13 247</b>	<b>9 630</b>	<b>86 027</b>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA	29	71	71	44	17	6	14	23	12	287
SKODA OCTAVIA	29	46	60	35	26	4	7	17	9	233
SKODA FELICIA	4		3	1	2			2	2	14
SKODA SPARTIA	5	3	7	4	2		2	1	1	25
SKODA 1000	5	11	5	4	3	2	3	2	3	38
SKODA 1100	1		1	1				1	1	5
SKODA S 100	23	24	38	25	3	1	10	14	10	148
SKODA S 110	20	26	46	33	8	1	5	17	10	166
SKODA 110 R	3	5	2	2				4	2	18
SKODA MB	4	9	1	4	1		2	8		29
SKODA 1202	1				1					3
SKODA RAPID	803	861	928	879	701	139	323	522	417	5 573
SKODA FAVORIT	1 844	1 455	1 603	1 231	1 059	207	437	968	719	9 523
SKODA 130	60	83	75	84	48	6	30	36	22	444
TATRA	1	7	6	2				1	1	18





TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
OLDSMOBILE OMEGA	153	128	48	37	46	4	12	82	94	604
OLDSMOBILE VISTA			1							1
OLDSMOBILE HEARSE								1		1
OLDSMOBILE CRUISER		1						1		2
OLDSMOBILE CUSTOM	10	7	8	2	2	1	1	14	12	57
OLDSMOBILE CIERA	3	4	1	2				1	11	22
PACKARD	8	13	8	8	2	1	1	4	3	48
PACKARD CLIPPER		4								4
VALIANT	50	125	67	38	15	11	15	23	14	358
PLYMOUTH SAVOY	3	17	8	8	5	2	2	6	2	53
PLYMOUTH PLAZA	2	2	2		2					8
VALIANT	39	69	22	15	4		7	11	15	182
PLYMOUTH FURY	13	15	6	3	3	1		5	4	50
PLYMOUTH BELVEDERE	9	16	6	3	3		1	4	3	45
PLYMOUTH BARRACUDA	10	19	3	3	3	1	2	3	3	47
PLYMOUTH SATELLITE	3	6	2		3	1		5		20
PLYMOUTH VOLARE	34	46	14	14	9	7	7	22	8	161
PLYMOUTH CRANBROOK		1								1
PLYMOUTH DUSTER	1	3			1		1			6
PLYMOUTH SCAMP	2	6		1			1		1	11
PLYMOUTH ARIES	2	5	2		2			1	1	13
PONTIAC	34	49	38	14	4	2	6	21	9	177
PONTIAC LAURENTIAN		8	2		1			1	2	14
PONTIAC PARISIENNE	8	11	2	2				4	4	31
PONTIAC TEMPEST	5	6	2		1			6	2	22
PONTIAC BONNEVILLE	2	1	1					5	6	15
PONTIAC ASTRE	4	2	5				1	2	1	15
PONTIAC STARCHIEF	1									1
PONTIAC GRD PRIX	23	13	4	2	5	1	1	12	6	67
PONTIAC LE MANS	47	55	19	6	12	2	2	44	51	238
PONTIAC CUSTOM		1								1
PONTIAC G T O				1				1		2
PONTIAC GDE PARIS	1									1
PONTIAC FIREBIRD	39	33	6	20	5		5	31	22	161
PONTIAC CATALINA	1	1	1					1	1	5
PONTIAC PHOENIX	7	2		1	1		2	4	2	19
PONTIAC SAFARI								1		1
PONTIAC GR SAFARI			1		1					2
PONTIAC GRD VILLE				1						1
PONTIAC ESPRIT	19	11	3	4	1		1	11	4	54
PONTIAC FORMULA	3	2	1	1				3		10
PONTIAC TRANS AM	7	8	2	3				2	1	23
PONTIAC SUNBIRD	123	80	30	8	33	3	5	71	88	441
PONTIAC PHOENIX	159	114	24	27	29	5	10	72	89	529
PONTIAC 6000 LE	1	1	1						4	7
PONTIAC FIERO	2		1		1			2	1	7
RAMBLER									1	1
NASH RAMBLER	3	14	6	1	3	1	3	5	2	38
RAMBLER REBEL	1		1							2
RAMBLER AMBASSADOR	1	1								2
RAMBLER AMERICAN		1						1		2
RAMBLER JAVELIN 6	1	3		1					1	6
RAMBLER JAVELIN 8		1	1	1						3
RAMBLER MATADOR	2		1		1					4
RAMBLER HORNET								1	1	2
RAMBLER GREMLIN		2								2
RAMBLER PACER	6	13	2	3				3	1	28
AMC CONCORD	1	1	1							3
REO									1	1
STRAKIT BUGSTER		3	2	3	1	1				10
STUDEBAKER	43	173	83	49	19	4	23	24	17	435
STUDEBAKER CHAMPION	8	28	9	4	6	4	3	3	4	69
STUDEBAKER COMMANDER		2		1						3
STUDEBAKER PRESIDENT								1		1
STUDEBAKER LARK 6	2	12	5	1		2	2	2		26
STUDEBAKER HAWK 6	3	7	3	3	3			1	1	21
STUDEBAKER SIX	6	6		1	1	1	1	2		18
STUDEBAKER LARK 8		1		1						2
STUDEBAKER HAWK 8		2								2
STUDEBAKER EIGHT		2								2
WILLYS	134	403	350	357	187	150	158	144	58	1 941
WILLYS JP	7	32	17	18	14	9	10	10	4	121
N. N. BEPAALDE MERKEN	4	11	7	4	3		5	5	1	40
TOTAAL	5 088	6 225	2 750	1 947	1 616	432	748	3 111	2 706	24 623

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
JAPAN										
DAIHATSU COMPAGNO	2							1		3
DAIHATSU TAFT	118	95	84	92	66	53	51	54	36	649
DAIHATSU CUORE	140	116	155	81	67	8	32	61	122	782
DAIHATSU CHARADE	1 215	1 345	1 216	872	703	154	385	878	911	7 679
DAIHATSU CHARMANT	233	227	222	90	135	26	59	300	262	1 554
DAIHATSU ROCKY	17	39	26	16	25	11	4	20	17	175
DAIHATSU DOMINO	29	114	46	44	18	5	16	24	35	331
DATSUN	15	33	17	9	10		1	14	10	109
DATSUN 1300	6	9	2			1		1	7	26
DATSUN 200 C	5	13	2	2	3			2	1	28
DATSUN 1000	13	23	9	7	7		6	5	10	80
DATSUN 1600	10	9	6	4	4	1	1	4	8	47
DATSUN 2300	1									1
DATSUN 1800	3	3			3			2	5	16
DATSUN 120 AF 2	683	799	597	297	315	68	139	487	516	3 901
DATSUN 220 C	221	209	67	22	119	8	26	156	135	963
DATSUN 240 C	3	5	3	4	4			2	7	28
DATSUN 1400	8	16	3	2	3		2	8	12	54
DATSUN 100 AF 2	1 076	1 061	840	468	497	69	194	697	860	5 762
DATSUN 240 Z	1	5	2	1			1	2	2	14
DATSUN 2000 GT									1	1
DATSUN 160 B	207	158	89	15	53	3	13	97	153	788
DATSUN 180 B	147	149	81	42	47	7	23	68	77	641
DATSUN 200 L	141	150	81	30	45	3	23	83	89	645
DATSUN 260 C	212	185	96	34	78	25	25	130	141	926
DATSUN 240 KGT	4	5	1	2			2	4	6	24
DATSUN 140 Y	822	755	455	272	339	63	139	522	529	3 896
DATSUN 160 4	172	154	119	53	50	13	33	126	114	834
DATSUN 120 Y	1 209	854	566	267	461	63	148	891	790	5 249
DATSUN 260 Z	18	23	9	8	5	1	1	5	7	77
DATSUN 280 ZX	104	90	31	19	19	3	5	48	28	347
NISSAN CHERRY	6 977	7 240	4 645	3 430	2 518	1 042	1 531	4 453	3 737	35 573
DATSUN SUNNY	4 766	4 529	2 717	1 810	1 803	553	887	2 606	2 102	21 773
DATSUN 240L	40	36	13	3	9	2	5	14	18	140
NISSAN SILVIA	485	368	193	140	160	34	65	238	205	1 888
DATSUN VIOLET	122	75	47	32	46	10	10	66	46	454
NISSAN LAUREL	635	598	215	128	171	50	83	303	295	2 478
NISSAN BLUEBIRD	2 982	2 981	1 268	792	890	250	413	1 529	1 334	12 439
DATSUN STANZA	757	891	469	294	259	105	171	416	371	3 733
NISSAN PRAIRIE	197	308	159	66	41	25	31	97	84	1 008
NISSAN MICRA	1 998	2 919	1 652	1 504	754	304	494	1 186	912	11 723
NISSAN	16	17	4	2	4	2	1	7	7	60
NISSAN CEDRIC	3	2						1		6
NISSAN PATROL	125	119	64	38	26	17	23	69	44	525
KAWASAKI	6	4	3	4	1		1	4	1	24
HINO			1							1
HINO CONTESSA	1		4		1					6
HONDA		1								1
HONDA 600	1	1	1		1	1		1	1	7
HONDA SB00	5	17	2	5	1	1	1	1		33
HONDA LB00		1								1
HONDA N600	13	12	4	6	1	2	2	4	3	47
HONDA N360	5	1	5	1	1		1		2	16
HONDA N400		1							1	2
HONDA CIVIC	10 708	16 261	4 777	6 314	3 760	1 254	2 176	6 992	5 768	58 010
HONDA ACCORD	4 814	6 255	1 915	2 297	1 485	606	786	3 019	2 657	23 834
HONDA PRELUDE	2 073	2 691	919	1 187	802	199	315	1 201	1 096	10 483
HONDA QUINTET	847	1 083	375	439	283	156	157	600	496	4 436
HONDA JAZZ	452	1 148	392	499	208	111	168	359	221	3 558
HONDA CITY									1	1
HONDA INTEGRA	120	234	111	111	59	41	46	103	105	930
ISUZU	20	6	8	2		2	2	14	5	59
ISUZU TROOPER	62	44	9	16	23	11	4	20	18	207
MAZDA	33	29	12	14	14	4	13	15	10	144
MAZDA 1500	7	25	8	14	4		4	9	8	79
MAZDA 1200	5	8	3	9		2		5	2	34
MAZDA 1800	7	13	3	2	2		3	14	10	54
MAZDA 1000	447	292	276	132	130	18	76	308	349	2 028
MAZDA 1300	275	233	192	98	61	14	25	169	168	1 235
MAZDA 1300C						1				1
MAZDA 616	365	226	183	88	63	13	36	190	246	1 410
MAZDA RX 2	1	3		1	1					6
MAZDA 808								1		1

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
MAZDA RX 3		2	1		2					5
MAZDA 816	1 200	756	7 10	304	359	52	136	820	834	5 171
MAZDA 929	1 237	1 086	6 25	258	315	73	198	727	615	5 134
MAZDA RX4	1									1
MAZDA 121	88	73	38	10	38	4	12	50	48	361
MAZDA 323	9 621	12 997	7 653	4 063	3 352	1 360	3 365	6 427	5 597	54 435
MAZDA 626	5 506	5 854	3 075	1 458	1 663	490	1 154	3 114	2 346	24 660
MAZDA RX7	290	345	1 21	78	90	20	45	179	198	1 366
MITSUBISHI	100	103	57	52	16	8	12	37	36	421
MITSUBISHI LANCER	2 813	2 906	2 354	1 444	1 272	361	781	2 620	2 237	16 788
MITSUBISHI GALANT	4 922	4 811	2 825	1 819	1 668	453	918	3 264	2 660	23 340
MITSUBISHI 2000	1	6		1	1			3		12
MITSUBISHI CELEST	416	356	206	200	176	17	53	296	184	1 904
MITSUBISHI SAPPORO	813	834	463	317	316	47	109	478	387	3 764
MITSUBISHI COLT	5 001	7 226	4 172	3 538	1 823	755	1 613	4 026	3 267	31 421
MITSUBISHI STARION	53	77	24	25	18	2	16	21	25	261
MITSUBISHI CORDIA	235	360	163	143	110	36	84	185	157	1 473
MITSUBISHI TREDIA	506	645	479	331	217	66	171	467	323	3 205
MITSUBISHI PAJERO	111	150	100	121	58	41	51	65	51	748
MITSUBISHI SPACE	178	278	124	59	26	20	63	81	56	885
MITSUBISHI MAGNUM	121	168	72	90	42	23	35	90	101	742
NIPPON SKYLINE		1							1	2
NIPPON SKYWAY			1					1		2
PMC B200								1		1
SUZUKI FRONTE	2		2							4
SUZUKI SC 100		2			3					5
SUZUKI ALTO	1 083	1 610	909	1 378	557	231	481	686	506	7 441
SUZUKI SJ 410	20	62	35	50	11	72	27	16	13	306
SUZUKI SA 310	149	139	102	109	63	22	61	68	71	784
SUZUKI SA 413	5	2		2		1		1		12
SUZUKI SWIFT	306	293	249	223	190	80	137	162	120	1 760
SUZUKI SJ 413	17	31	21	19	4	27	11	9	7	146
SUBARU 1300	1 264	1 011	642	437	316	104	172	979	547	5 472
SUBARU 360									1	1
SUBARU 600		1								1
SUBARU 700	487	494	389	278	179	28	96	497	239	2 687
SUBARU 1000	52	76	34	21	23	4	26	58	55	349
SUBARU JUSTY	316	331	208	210	142	31	58	303	163	1 762
SUBARU L 13	234	285	126	92	76	23	41	233	167	1 277
SUBARU XT	4	5	2	2				7	2	22
TOYOTA	431	940	318	206	94	35	85	169	181	2 459
TOYOTA CORONA	688	1 053	471	258	345	71	113	569	474	4 042
TOYOTA CROWN 4	523	728	391	122	307	54	98	436	365	3 024
TOYOTA CROWN 6	202	343	122	61	60	17	32	134	87	1 058
TOYOTA CDROLLA	11 372	22 431	11 646	8 824	6 332	1 930	3 690	10 728	8 694	85 647
TOYOTA 2000GT	2	1	1		1			1		6
TOYOTA 1000	636	1 299	716	537	382	111	172	602	577	5 032
TOYOTA CARINA	4 245	7 560	3 327	2 231	2 073	527	903	3 451	2 602	26 919
TOYOTA CELICA GT	2 888	4 618	2 214	1 690	1 626	321	593	2 151	1 756	17 857
TOYOTA LAND CRUIS	296	389	182	113	181	79	86	244	203	1 773
TOYOTA TRUENO	61	100	61	27	31	10	12	62	79	443
TOYOTA CRESSIDA	1 604	2 564	1 113	550	729	205	364	1 144	1 006	9 279
TOYOTA STARLET	5 351	12 730	5 965	5 280	3 471	1 052	1 891	5 195	4 571	45 506
TOYOTA TERCEL	1 963	5 180	2 860	2 437	1 011	739	1 046	1 883	1 625	18 744
TOYOTA CAMRY	624	1 574	624	335	208	107	180	478	340	4 470
TOYOTA MR	44	64	17	32	10	4	6	27	13	217
TOYOTA	2	6			1			3		12
TOTAAL	114 289	160 272	81 484	62 066	46 646	15 128	28 056	81 954	68 802	658 697
U.S.S.R.										
LADA	146	298	206	195	65	42	84	166	91	1 293
LADA NIVA	5	13	7	11	4	7	4	6	4	61
MOSKVITCH	5	11	21	8	1		1	5	1	53
MOSKVITCH SCALDIA	21	37	40	17	4	3	7	11	1	141
MOSKVITCH PERKINS	4		3	1	1					9
MOSKVITCH 412	1	3	1	2			1		2	10
MOSKVITCH 1500	6		6	1		2	1	1	1	18
VAZ LADA 1200	3 175	4 839	3 691	2 526	1 434	547	1 283	2 614	1 726	21 835
VAZ LADA 1500	1 087	1 847	1 187	895	362	165	330	893	603	7 369
VAZ LADA 1300	1 645	2 553	2 308	1 447	743	301	569	1 463	954	11 983
VAZ LADA 1600	491	656	494	381	259	60	145	336	248	3 070
VAZ LADA 2121	214	466	249	330	148	220	169	231	125	2 152
VAZ LADA 2105	4 674	6 031	4 972	3 441	2 552	727	1 480	3 853	2 556	30 286



TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VAZ LADA 2107	1 391	1 817	1 598	1 104	657	227	457	1 133	680	9 064
VAZ LADA 2104	225	463	226	171	58	44	79	170	110	1 546
VOLGA	6	13	9	1	1		2	7		39
VOLGA PERKINS	4	3			1			3		11
VOLGA M 21		3		1				3		8
VOLGA M 24	672	366	318	112	288	24	81	349	498	2 708
VOLGA M 22		1	1	1	1					4
VOLGA 3102	2	6	1	2	2			1	1	15
YALTA 850	1		2	2						5
ZAPOROJETZ 966	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN		5								5
<b>TOTAAL</b>	<b>13 776</b>	<b>19 431</b>	<b>15 340</b>	<b>10 649</b>	<b>6 581</b>	<b>2 369</b>	<b>4 693</b>	<b>11 245</b>	<b>7 602</b>	<b>91 686</b>
<b>POLEN</b>										
FIAT FSM 126	181	221	126	121	67	19	15	106	72	928
FIAT POLSKI 125 P	84	59	74	14	16	8	14	52	31	352
FSO POLONEZ	354	363	240	220	180	32	56	160	142	1 747
ZUK		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>619</b>	<b>644</b>	<b>440</b>	<b>355</b>	<b>263</b>	<b>59</b>	<b>85</b>	<b>318</b>	<b>245</b>	<b>3 028</b>
<b>ISRAEL</b>										
SABRA	2	4					1		1	8
<b>TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>8</b>
<b>JOEGOSLAVIE</b>										
ZASTAVA 750	45	59	30	32	15	4	7	17	28	237
ZASTAVA 125		3	1	2		1				7
ZASTAVA 101	1	2	3	2	1			1		10
ZASTAVA	2			2			2	3		9
ZASTAVA 1100	108	232	117	86	66	64	35	111	87	906
ZASTAVA YUGO	264	224	182	138	104	76	85	137	33	1 243
<b>TOTAAL</b>	<b>420</b>	<b>520</b>	<b>333</b>	<b>262</b>	<b>186</b>	<b>145</b>	<b>129</b>	<b>269</b>	<b>148</b>	<b>2 412</b>
<b>ROEMENIE</b>										
ARO 10	1	14	8	6	1	1	6	2	1	40
ARO 244		5	2				1		1	9
DACIA				1						1
DACIA 1300	21	27	50	5	5	5	7	10	13	143
DACIA	1									1
<b>TOTAAL</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>194</b>
<b>BRAZILIE</b>										
PUMA 1600		1								1
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>								<b>1</b>
<b>ZUID KOREA</b>										
HYUNDAI PONY	955	782	751	512	521	62	208	666	360	4 827
HYUNDAI STELLAR	44	30	54	31	52	34	31	68	25	369
<b>TOTAAL</b>	<b>999</b>	<b>812</b>	<b>815</b>	<b>543</b>	<b>573</b>	<b>96</b>	<b>239</b>	<b>734</b>	<b>385</b>	<b>5 196</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN	6 124	11 268	4 623	4 300	2 657	1 111	1 974	4 706	4 257	41 020
ALGEMEEN TOTAAL	549 283	830 183	401 907	339 023	249 376	76 646	134 654	432 905	365 203	3 379 180

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BORGWARD						1			1	2
BUSSING		1	2	3	1			3	3	13
DEUTZ			1							1
DKW			1							1
FORD	120	202	44	105	100	21	24	75	33	724
FORD TAUNUS	31	55	22	35	23	4	10	30	27	237
HANOMAG HENSCHEL	8	11	4	5	9		3	15	27	82
MAGIRUS DEUTZ	12	56	6	7	10	1	1	16	3	116
MAN		4	2		1		3	4	3	17
MERCEDES	589	1 069	300	272	361	93	105	630	516	3 935
NEOPLAN	9	21	16	1	5	6	3	11	45	117
OPEL	2		1	1	1	2		1		8
SETRA	78	192	62	70	47	11	14	56	50	580
TEMPO				2		2			1	5
VOLKSWAGEN	37	576	24	24	46	5	11	30	33	786
<b>TOTAAL</b>	<b>886</b>	<b>2 189</b>	<b>487</b>	<b>525</b>	<b>604</b>	<b>146</b>	<b>174</b>	<b>871</b>	<b>742</b>	<b>6 624</b>
<b>BELGIE</b>										
BUS & CAR									2	2
BROSSEL	9	27	9	2	2					49
FIAT VANHOOL	5	12	23	4	3		1	6	5	59
FN		173						1		174
MIESSE	7	13			10		2		3	35
MINERVA			1							1
MOL		18			7					25
VANHOOL	332	2 830	212	349	175	40	39	312	148	4 437
N. N. BEPAALDE MERKEN					1					1
<b>TOTAAL</b>	<b>353</b>	<b>3 073</b>	<b>245</b>	<b>355</b>	<b>198</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>319</b>	<b>158</b>	<b>4 783</b>
<b>SPANJE</b>										
PEGASO	18	13	14	6	5		1	17	19	93
<b>TOTAAL</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>5</b>		<b>1</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>93</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
BERLIET		1						1		2
CHAUSSON								1	1	2
CITROEN	22	104	23	4	10	8	2	9	9	191
DELAHAYE								1	1	2
LATIL									1	1
PEUGEOT	10	65	26	22	17	8	14	20	20	202
RENAULT	35	52	15	14	31	4	9	23	18	201
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	4	17	15	9	2	2	7	10	5	71
N. N. BEPAALDE MERKEN		2								2
<b>TOTAAL</b>	<b>71</b>	<b>243</b>	<b>79</b>	<b>49</b>	<b>60</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>676</b>
<b>ITALIE</b>										
ALFA ROMEO								1	2	3
FIAT	32	193	25	22	18	5	5	17	19	336
LANCIA								2	3	5
OM	11	21	9	5	13	1	5	12	20	97
<b>TOTAAL</b>	<b>43</b>	<b>214</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>441</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	236	411	74	98	241	33	20	150	114	1 377
TOTAAL	236	411	74	98	241	33	20	150	114	1 377
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AEC	3	9	4	4	2		4	6	6	38
ALBION								1		1
AUSTIN		1								1
BEDFORD	9	22	1	7	6	3	9	18	6	81
COMMER	1			3						4
DAIMLER		1								1
FORD THAMES	1				1			2	1	5
GUY		1			1			2	2	6
KARRIER		1								1
LEYLAND	10	89	8	34	3	2	19	47	50	262
MORRIS			1							1
SEDDON		1								1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAAL	24	125	14	48	13	5	33	76	65	403
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	20	51	25	14	28	35	28	30	15	246
VOLVO	42	455	89	182	41	34	36	155	88	1 122
TOTAAL	62	506	114	196	69	69	64	185	103	1 368
<b>U.S.A.</b>										
CHEVROLET		4	2		2		1	1		10
DE SOTO	1									1
DODGE	5	7		3	3	3	2	3	7	33
INTERNATIONAL		1								1
LIBERTY		1								1
MACK		9			1			1		11
REO						1				1
STUDEBAKER		1								1
TOTAAL	6	23	2	3	6	4	3	5	7	59
<b>JAPAN</b>										
HINO			4							4
TOYOTA				1			1	1	1	4
TOTAAL			4	1			1	1	1	8
<b>U.S.S.R.</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
TOTAAL		1								1
TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKE	169	107	44	25	99	5	12	56	32	549
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>1 868</b>	<b>6 905</b>	<b>1 111</b>	<b>1 333</b>	<b>1 326</b>	<b>330</b>	<b>392</b>	<b>1 777</b>	<b>1 340</b>	<b>16 382</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
AUTO UNION AUDI		1		3				2	2	8
BMW			2	1						3
BMW 600					2					2
BMW 300		1								1
BORGWARD	14	22	6	13	7	1	3	7	6	79
BORGWARD HANSA								1		1
BORGWARD 1100					1					1
BUSSING	9	14	6	13	6	5	1	12	25	91
DEUTZ	4	1	1	1	2		2		3	14
DKW	22	32	17	11	7	2	7	6	2	106
FAUN	2	19	5	2	3	3	3	3	1	41
FENDT								1		1
FORD	2 793	5 128	2 082	2 215	1 399	307	724	2 233	1 838	18 719
FORD 12M		1	1	2	1		1		1	7
FORD 15 M	1	1	3	2	1		1			9
FORD TAUNUS 17 M	1	2					1			4
FORD CONSUL		2								2
FORD TAUNUS	736	1 348	658	623	357	84	193	600	497	5 096
GOLIATH	3	8	3	3	5			2	1	25
GUTBROD			1		1				2	4
HANOMAG HENSCHEL	461	499	375	335	300	66	134	423	527	3 120
GLAS		1		1						2
GLAS 400				1						1
KRUPP	5	20	30	30	9	5	7	5	1	112
LLOYD	1	3		1					1	6
MAGIRUS DEUTZ	655	663	424	410	458	163	133	353	435	3 684
MAN VW	33	73	12	29	11	5	6	31	23	223
MAN	471	489	473	345	198	87	115	673	581	3 432
MERCEDES	7 883	9 388	4 071	4 209	4 441	900	1 256	7 711	8 161	48 020
NEDPLAN		1								1
MOTOSTANDARD									1	1
OPEL	440	783	265	286	214	39	60	348	204	2 639
OPEL REKORD 1500		1		1						2
OPEL KAPITAN			1	1						2
OSTNER	2			1						3
RAMBLER				1						1
TEMPO	31	57	54	50	14	5	7	40	16	274
VOLKSWAGEN	3 962	7 412	2 794	2 339	1 474	454	846	2 745	2 519	24 545
VOLKSWAGEN 1200	1		3	1				1	1	7
VOLKSWAGEN 1500		2	1							3
VOLKSWAGEN 1600	2	4		2					1	9
N. N. BEPAALDE MERKEN	2	1						2		5
<b>TOTAAL</b>	<b>17 534</b>	<b>25 967</b>	<b>11 288</b>	<b>10 932</b>	<b>8 911</b>	<b>2 126</b>	<b>3 500</b>	<b>15 199</b>	<b>14 849</b>	<b>110 306</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
BARKAS	266	568	356	217	162	24	107	164	140	2 004
ROBUR								1		1
WARTBURG	11	18	8	11	5		3	4	3	63
<b>TOTAAL</b>	<b>277</b>	<b>586</b>	<b>364</b>	<b>228</b>	<b>167</b>	<b>24</b>	<b>110</b>	<b>169</b>	<b>143</b>	<b>2 068</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	19	51	22	26	11	12	14	19	19	193
<b>TOTAAL</b>	<b>19</b>	<b>51</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>193</b>
<b>BELGIE</b>										
APAL					1					1
BOVY PIPE		3						1		4
BROSSEL		8	8	1					2	19
FIAT VANHOOL		1			2					3
FLANDRIA								1		1
FN	13	26	6	10	7	1	2		2	67

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
GM RANGER	27	98	1 11	32	44	19	19	52	27	429
IMPERIA		10	6	2	5		1	1	1	26
MIESSE	1	3	3	1	5		1			14
MINERVA	7	13	5	3	1	2	3	4	6	44
MINERVA VP							1		1	2
MOL		8	5		3		1	5	9	33
VANCLEE	2	1		3			1	1	2	10
VANHOOL	9	25	2	4	7			7	3	57
N. N. BEPAALDE MERKEN	27	33	26	4	4	2	5	20	8	129
TOTAAL	86	229	172	60	79	27	33	92	61	839
SPANJE										
ALAS	3	4	4	6				1	1	19
EBRO	10	15	18	10	5	2	9	2	2	73
PEGASO	17	10	4	9	2	2	1	12	11	66
TOTAAL	30	29	26	25	7	4	10	15	14	160
FRANKRIJK										
BERLIET	35	93	68	13	39	16	21	38	40	363
TALBOT MATRA	1									1
CITROEN	3 034	5 326	1 692	1 382	1 010	380	552	1 632	1 737	16 745
CITROEN 2CV	21	26	37	15	8	1	3	5	3	119
CITROEN MEHARI		1								1
DELAHAYE	1		1						1	3
HOTCHKISS	1	1		1	1		1			5
LATIL	1	2	1	1	1					6
MATFORD				3						3
PANHARD		2		2	1					6
PANHARD DYNA			1							1
PEUGEOT	1 263	1 856	1 093	665	417	167	324	1 676	1 182	8 643
PEUGEOT 202		1	1							2
PEUGEOT 203	1	1	2	3	1	2	2	1	1	14
PEUGEOT 403	1	8	14	5	4	2	4	2	1	41
RENAULT	4 615	11 425	3 449	3 004	1 285	547	1 110	2 800	2 738	30 974
RENAULT ALPINE		1								1
RENAULT DAUPHINE			1							1
RENAULT R 4	4	5	2	1	2					14
RENAULT FREGATE				1						1
RENAULT LATIL	4	20	2					4	4	34
SAURER		2	2							4
SAVIEM LATIL	526	1 596	661	309	184	60	183	441	245	4 205
SIMCA	91	162	118	67	64	26	25	90	80	723
SIMCA ARONDE		1						1		2
SIMCA CHATELAINE			1							1
SAVIEM				1						1
SOVAM	2	4		5	1		1		2	15
TALBOT	544	900	382	313	221	75	149	347	347	3 278
UNIC	4	47	18	7	3	2	2	8	20	111
VESPA	1	4								5
N. N. BEPAALDE MERKEN		10	3	1						14
TOTAAL	10 150	21 495	7 549	5 799	3 242	1 278	2 378	7 045	6 401	65 337
ITALIE										
ALFA ROMEO		2		1						3
FERRARI		1								1
FIAT	1 650	2 877	1 030	920	712	235	336	1 115	1 059	9 934
FIAT 500		1								1
FIAT 600	1		3	2						6
FIAT 1100		2	4	2	3				1	12
FIAT 1500		1								1
LANCIA	1	6	1	2				1	2	13
OM	434	1 097	348	135	254	61	92	328	534	3 283
ZELE									1	1
TOTAAL	2 086	3 987	1 386	1 062	969	296	428	1 444	1 597	13 255

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	2 901	2 387	893	1 229	768	362	449	1 671	1 494	12 154
DAF 600	1									1
DAF 33		1								1
GINAF	1	2			1		1	4		9
N. N. BEPAALDE MERKEN	2		1	1	7			11	9	31
<b>TOTAAL</b>	<b>2 905</b>	<b>2 390</b>	<b>894</b>	<b>1 230</b>	<b>776</b>	<b>362</b>	<b>450</b>	<b>1 686</b>	<b>1 503</b>	<b>12 196</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AEC	12	8	6	4	3	1	5	3	2	44
ALBION	8	6	10	3				4	2	33
ATKINSON					1					1
AUSTIN	76	158	81	53	49	18	28	63	22	548
AUSTIN A40			1	2		1				4
AUSTIN A50			2	1						3
AUSTIN A60							1			1
BEDFORD	2 409	2 960	1 393	1 366	1 025	367	375	1 793	1 397	13 085
BSA	6	4						1		11
COMMER	30	73	39	17	8	4	6	17	6	200
DAIMLER	6	3	5	7	4	1	1	12	3	42
E. R. F.		1	1	1			8			11
FORD ANGLIA		1		1						2
FORD ZEPHYR			1							1
FORD THAMES	226	290	155	249	125	21	94	159	171	1 490
FORDSON	30	75	60	31	12	10	16	23	9	266
GUY	2	4	1		1					8
HILLMAN		7	4	6			1		1	19
HILLMAN MINX				1						1
HUMBER									1	1
KARRIER	4	7	1	2	2	1		1		18
LANDROVER	207	404	182	227	170	105	113	258	222	1 888
LEYLAND	244	402	180	146	69	49	45	231	136	1 502
MASSEY FERGUSON			1		1		1			3
MAUDSLAY								1		1
ROYAL ENFIELD		3		1						4
MORRIS	24	72	68	37	23	3	12	16	12	267
MORRIS MINOR			1					1		2
MORRIS 850		1								1
NORTON	1	1								2
LAND ROVER	7	4	4	7	1	1	2	2	1	29
SCAMMEL							1	1		2
SEDDON		5	3	4	1	1	1	3	1	19
STANDARD	5	16	11	5	2		2	7		48
STANDARD VANGUARD	1	5	2	2	1		1	1	1	14
THORNYCROFT	3	4	1					1		9
TRIUMPH							1			1
VAUXHALL	1	1	1	2	1			1		7
N. N. BEPAALDE MERKEN	2	8	9	4			2	5	2	32
<b>TOTAAL</b>	<b>3 304</b>	<b>4 523</b>	<b>2 223</b>	<b>2 179</b>	<b>1 499</b>	<b>583</b>	<b>716</b>	<b>2 604</b>	<b>1 989</b>	<b>19 620</b>
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	623	796	336	384	235	181	221	693	433	3 902
VOLVO	1 051	1 679	893	965	558	192	265	1 093	1 203	7 899
VOLVO 145									1	1
<b>TOTAAL</b>	<b>1 674</b>	<b>2 475</b>	<b>1 229</b>	<b>1 349</b>	<b>793</b>	<b>373</b>	<b>486</b>	<b>1 786</b>	<b>1 637</b>	<b>11 802</b>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA	7	3	11	9	2		4	3	2	41
TATRA	38	1	4	1	25		3	2		74
<b>TOTAAL</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>27</b>		<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>115</b>





TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
ROEMENIE										
ARO	35	86	32	37	11	21	19	38	15	294
TOTAAL	35	86	32	37	11	21	19	38	15	294
ZUID KOREA										
HYUNDAI	1	2	1	7	1	6	1	2		21
TOTAAL	1	2	1	7	1	6	1	2		21
TOTAAL ONBEPAALED LANDEN OF MERKEN	415	365	253	158	182	111	104	323	130	2 041
ALGEMEEN TOTAAL	45 236	72 897	30 125	27 794	19 144	7 193	10 489	35 202	32 425	280 505

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## D) DE TREKKERS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	1	7	13	4	2	4	6	6		43
BORGWARD	1									1
BUSSING	6	2	3	3				2	7	23
DEUTZ	31	96	168	89	79	38	44	57	24	626
EICHER	4	6	15	18	9	3	14	10	1	80
FAHR	14	17	26	14	3	1	9	17	7	108
FAUN	2	5	3					2		12
FENDT	44	31	110	27	27	17	43	12	2	313
FORD	144	78	65	50	42	16	25	116	36	572
GULDNER	5	4	20	12	7	5	1	3	2	59
GUTBROD		2					1		1	4
HANOMAG HENSCHEL	26	47	79	41	28	22	31	42	13	329
HERMANN LANZ		2	3	22	1	6		3	1	36
KRAMER	6	3	3	22	4	9	1	7		55
KRUPP	5	10	6	4	3		5		2	35
LANZ	16	26	104	27	19	14	32	19	15	272
MAGIRUS DEUTZ	109	84	43	52	83	19	11	40	94	535
MAN VW										2
MAN	330	209	263	143	129	22	55	222	317	1 690
MERCEDES	555	483	238	345	422	38	59	551	562	3 253
MOTOSTANDARD		1								1
NSU PRINZ				1						1
OPEL				1						1
PORCHE	5	9	24	11	15	4	12	15	5	100
PRIMUS				1			1			2
ROHR	4	7	2	8	4	7	14	1		47
SCHLUTER			1	3	1	5	1	5		16
VOLKSWAGEN								1		1
WAHL	7	2	2		2	3	1			17
N. N. BEPAALDE MERKEN	19	31	74	59	49	39	31	34	11	347
TOTAAL	1 334	1 162	1 265	957	931	273	396	1 165	1 100	8 583
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
SOLO								1		1
TOTAAL								1		1
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	12	21	30	20	3	3	13	15	5	122
TOTAAL	12	21	30	20	3	3	13	15	5	122
<b>BELGIE</b>										
BROSSEL		2						1		3
CLAEYS	1							3	2	6
FN	1						1			2
GM RANGER	3	4	4	1	5	3	2	3		25
MIESSE		2		1	1				2	6
MINERVA	1						1			2
MOL	10	9		1	1				2	23
N. N. BEPAALDE MERKEN	4	13	15	5	2	4	7	3	7	60
TOTAAL	20	30	19	8	9	7	11	10	13	127
<b>SPANJE</b>										
PEGASO	17	5	3	11		1	1	21	6	65
TOTAAL	17	5	3	11		1	1	21	6	65

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>FRANKRIJK</b>										
AGRIA	3	7		2	1	1		3		17
BERLIET	11	5	10	5	21	1	1	12	21	87
CITROEN	2	1	2	2	1				1	9
LATIL		7	9		1	1	6	5	3	32
RENAULT	113	110	157	30	98	31	51	202	208	1 000
SAURER			1							1
SAVIEM LATIL	1	7	3	1			2	2	3	19
SOMECA	2	4	9	1	1		1	3		21
UNIC	1	13	2	7				2	1	26
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	3	10			1	1	7	1	26
<b>TOTAAL</b>	<b>136</b>	<b>157</b>	<b>203</b>	<b>48</b>	<b>123</b>	<b>35</b>	<b>62</b>	<b>236</b>	<b>238</b>	<b>1 238</b>
<b>ITALIE</b>										
CAST	1									1
CARRARO	1	1	4	2			1	1		10
FERRARI	2									2
FIAT	210	97	45	57	73	14	25	135	86	742
LAMBORGHINI			1		1	1				3
LANCIA	7			2	1			1	2	13
LANDINI		4	2	1	2		2	2	1	14
OM	4	10	9	3	8	1	3	1	2	41
SAME		1	2	5	3			1		12
<b>TOTAAL</b>	<b>225</b>	<b>113</b>	<b>63</b>	<b>70</b>	<b>88</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>141</b>	<b>91</b>	<b>838</b>
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	1 289	523	275	283	198	122	78	598	834	4 200
GINAF	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>1 290</b>	<b>524</b>	<b>275</b>	<b>283</b>	<b>198</b>	<b>122</b>	<b>78</b>	<b>598</b>	<b>834</b>	<b>4 202</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AEC	7	12	7	2	1	1	2	5	1	38
ATKINSON	1									1
AUSTIN	1	6								7
BEDFORD	27	26	14	8	10	3	2	15	5	110
BSA	1							1		2
DOUGLAS	3			1					2	6
COMMER		1						1		2
FRANCIS BARNETT	3	1								4
DAIMLER				1	2					3
DAVID BROWN	13	37	112	26	36	29	43	31	8	335
E. R. F.	4	2	1			1	1		1	10
FERGUSON	1		2	1	3	3	2	1		13
FORD THAMES	6			1	1					8
FORDSON	108	95	138	64	118	38	60	70	19	710
GUY		1								1
HUMBER		1								1
KARRIER		1								1
LEYLAND	12	7	6	11	4	3	21	3	7	74
MASSEY FERGUSON	87	191	313	176	154	104	149	156	59	1 389
MAUDSLAY	1									1
MG						1		1		2
MORRIS		3			1			1		5
NUFFIELD	5	5	20	4		1	1	3		39
SCAMMEL		1	1							2
SEDDON				3						3
STANDARD	1							1		2
THORNYCROFT									1	1
TROJAN		1		1			1			3
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	1	2	2	3	2	1	4		16
<b>TOTAAL</b>	<b>282</b>	<b>392</b>	<b>616</b>	<b>301</b>	<b>333</b>	<b>186</b>	<b>283</b>	<b>293</b>	<b>103</b>	<b>2 789</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	1 568	861	362	385	239	141	154	715	703	5 128
VOLVO	1 038	740	466	447	195	102	120	681	1 016	4 805
TOTAAL	2 606	1 601	828	832	434	243	274	1 396	1 719	9 933
<b>ZWITSERLAND</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN		1					1		1	3
TOTAAL		1					1		1	3
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA			1							1
ZETOR	4	8	16	8	2	2	10	12	6	68
TOTAAL	4	8	17	8	2	2	10	12	6	69
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	17	22	42	9	16	5	11	17	13	152
AUTOCAR	7	9	8	2	1		2	1	1	31
BUICK	1								1	2
CASE	1	5	8	6	1		21	3	1	46
CATERPILLAR	3	2	1	2	1					9
CHEVROLET	2	6	6	7	6	1	3	5	2	38
CHRYSLER			1					1		2
CLARK	10	11	3	4	1		4	9	5	47
DE SOTO	1									1
DODGE	6	4	8	2		12	4	8	6	50
FARGO					1					1
FEDERAL	2	6	3		2	1	2	3		19
GMC	1	1	1						1	4
HUDSON						1				1
INTERNATIONAL	74	101	209	70	48	14	77	52	16	661
JOHN DEERE	9	25	62	26	11	8	23	13	6	183
LIBERTY		2								2
MACK	10	29	3	12	5	1	3	17	3	83
PACKARD									1	1
VALIANT				1						1
RED	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1		4
WHITE	6	8	3	3			5		4	29
WILLYS			2	2						4
N. N. BEPAALDE MERKEN	6	28	21	8	4	5	18	3	3	96
TOTAAL	157	263	383	155	97	48	173	133	63	1 472
<b>JAPAN</b>										
HINO	2	3			1			1		7
TOYOTA		1	1					1		3
TOTAAL	2	4	1		1			2		10
<b>U.S.S.R.</b>										
BIELARUS	1	2	3	2	1	1			1	11
ZIL		1								1
TOTAAL	1	3	3	2	1	1			1	12

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
POLEN										
URSUS					2			1		3
TOTAAL					2			1		3
JOEGOSLAVIE										
IMT				1						1
TOTAAL				1						1
TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN	131	73	72	41	27	19	33	61	67	524
ALGEMEEN TOTAAL	6 217	4 357	3 778	2 737	2 249	956	1 366	4 085	4 247	29 992

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## E) DE LANDBOUWTREKKERS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	3	12	17	69	7	45	14	4	1	172
BMW				1						1
BORGWARD HANSA		2			1	1			2	6
BORGWARD 1100	1	1						1	1	4
DEUTZ FAHR	43	59	85	52	80	30	23	95	176	643
DEUTZ	984	1 912	1 835	2 130	1 289	1 629	762	1 893	2 766	15 200
DKW					1					1
EICHER	42	66	87	163	50	112	58	36	23	637
FAHR	78	85	55	75	32	34	47	52	52	510
FENDT	918	769	896	815	388	441	527	1 255	1 069	7 078
FORD	1 507	2 687	1 642	1 297	1 174	744	1 078	2 372	3 411	15 912
GULDNER	72	113	112	144	74	97	44	116	86	858
GUTBROD	14	50	32	15	23	12	9	7	4	166
HANZA		1				1			1	3
HANOMAG HENSCHEL	277	475	471	379	238	315	293	318	220	2 986
HERMANN LANZ	5	20	12	306	2	109	5	12	15	486
KRAMER	24	14	9	499	18	83	4	14	6	671
LANZ	41	80	91	77	29	83	54	39	104	598
MAGIRUS DEUTZ		1							2	3
MAN	50	97	83	107	63	110	77	58	70	715
MERCEDES	28	44	47	27	19	39	20	13	27	264
MOTOSTANDARD	9	89	27	14	47	6	14	9	4	219
OPEL							1			1
PORCHE	103	142	195	131	124	138	85	162	122	1 202
PRIMUS				4		2	1			7
ROHR	1	2	8	23	4	22	15		3	78
SCHLUTER	14	11	10	29	6	25	7	32	3	137
VOLKSWAGEN								1		1
WAHL	4	1	4	7	1	15	6	2	1	41
N. N. BEPAALDE MERKEN	136	399	101	178	169	158	105	196	203	1 645
<b>TOTAAL</b>	<b>4 354</b>	<b>7 132</b>	<b>5 819</b>	<b>6 542</b>	<b>3 839</b>	<b>4 251</b>	<b>3 249</b>	<b>6 687</b>	<b>8 372</b>	<b>50 245</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
FAMJLUS	1	2	4	2		1				10
SOLO IHI	3	4	3		4			3	2	19
SOLO	27	108	10	7	71	2	5	51	3	284
TRABANT		1								1
N. N. BEPAALDE MERKEN	1		1							2
<b>TOTAAL</b>	<b>32</b>	<b>115</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>75</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>316</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	155	225	243	207	163	128	145	242	199	1 707
<b>TOTAAL</b>	<b>155</b>	<b>225</b>	<b>243</b>	<b>207</b>	<b>163</b>	<b>128</b>	<b>145</b>	<b>242</b>	<b>199</b>	<b>1 707</b>
<b>BELGIE</b>										
CLAEYS		1	1							2
FN	1	1	1			1				4
GM RANGER	1									1
MINERVA	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN	2	27	6	7	3	3	1	3	4	56
<b>TOTAAL</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>64</b>
<b>SPANJE</b>										
EBRO		38	7	1			14		3	63
<b>TOTAAL</b>		<b>38</b>	<b>7</b>	<b>1</b>			<b>14</b>		<b>3</b>	<b>63</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## E) DE LANDBOUWTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>FRANKRIJK</b>										
AGRIA	99	336	50	17	66	10	15	275	72	940
BERLIET									1	1
CITROEN		1	3	3	1		1	1	2	12
CITROEN 2CV									1	1
LABOURIER							1			1
LATIL		2	2			2	2			8
RENAULT	412	529	750	515	518	297	301	468	453	4 243
RENAULT R8		1								1
SOMECA	25	125	179	64	13	54	74	42	60	636
UNIC	1			1						2
VESPA			1					1		2
VESPA 400		1								1
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	3	5	2	2	2	2	2	7	26
<b>TOTAAL</b>	<b>538</b>	<b>998</b>	<b>990</b>	<b>602</b>	<b>600</b>	<b>365</b>	<b>395</b>	<b>789</b>	<b>596</b>	<b>5 874</b>
<b>ITALIE</b>										
CAST	10	9					1			20
CARRARO	22	45	28	11	18	18	22	20	32	216
GUZZO			1			1	1			3
FERRARI	30	12	8	4	27	2	4	51	93	231
FIAT	1 280	1 635	1 820	1 104	740	752	822	1 607	1 410	11 170
FIAT 600		2	1			1				4
FIAT 850		1								1
LAMBORGHINI	31	61	95	47	12	77	45	40	110	518
LANDINI	167	255	125	113	61	51	75	91	206	1 144
LAVERDA		3		1			2	1		7
OM		1						1		2
SAME	152	597	438	309	314	325	284	590	421	3 430
<b>TOTAAL</b>	<b>1 692</b>	<b>2 621</b>	<b>2 516</b>	<b>1 589</b>	<b>1 173</b>	<b>1 225</b>	<b>1 256</b>	<b>2 401</b>	<b>2 272</b>	<b>16 745</b>
<b>NEDERLAND</b>										
DAF		1								1
GINAF	2								2	4
SPARTA		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>							<b>2</b>	<b>6</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AEC								1		1
AUSTIN							1	2		3
BEDFORD		1						1		2
BSA			1	1						2
DAVID BROWN	676	1 149	1 376	884	1 079	1 238	769	762	1 303	9 236
EXCELSIOR								1	2	3
FERGUSON	12	59	47	60	40	63	52	34	80	447
FORD THAMES					1				1	2
FORDSON	184	594	348	301	324	271	260	364	764	3 410
LANDROVER			1			1		2		4
LEYLAND	7	14	81	2	14	6	7	8	18	157
MASSEY FERGUSON	858	2 373	2 147	1 852	1 704	1 602	1 388	2 251	6 215	20 390
MORRIS	1									1
NUFFIELD	44	97	255	51	28	16	64	29	11	595
NORTON					1			1		2
LAND ROVER		1								1
STANDARD	6	12	6	2	3	4	4	3	5	45
THORNYCROFT									1	1
TRIUMPH		1								1
WOLSELEY	1	2		1	5	1	1	3	2	16
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	4	2	3			3	2	2	19
<b>TOTAAL</b>	<b>1 792</b>	<b>4 307</b>	<b>4 264</b>	<b>3 157</b>	<b>3 199</b>	<b>3 202</b>	<b>2 549</b>	<b>3 464</b>	<b>8 404</b>	<b>34 338</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## E) DE LANDBOUWTREKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>ZWEDEN</b>										
VOLVO	57	143	134	112	43	56	105	35	67	752
TOTAAL	57	143	134	112	43	56	105	35	67	752
<b>ZWITSERLAND</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN		2	1	1			1		2	7
TOTAAL		2	1	1			1		2	7
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA								1		1
ZETOR	497	652	711	402	412	611	400	931	742	5 358
TOTAAL	497	652	711	402	412	611	400	932	742	5 359
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	40	81	48	22	36	10	28	41	39	345
BUICK	1	1								2
CASE	9	36	45	38	14	17	20	20	48	247
CASE IT	31	18	12	16	10	15	5	25	32	164
CATERPILLAR				1				1		2
CHEVROLET							1		3	4
CLARK								1		1
DODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
HUDSON		1	1	2						4
INTERNATIONAL	1 601	2 136	1 655	1 321	842	1 093	1 339	1 082	1 309	12 378
JOHN DEERE	467	845	828	818	400	294	678	692	501	5 523
MACK								1		1
STUDEBAKER								1		1
WHITE	10	23	41	14	8	22	32	37	22	209
WILLYS	1		1	1				2		5
N. N. BEPAALDE MERKEN	19	26	69	27	16	41	47	13	20	278
TOTAAL	2 180	3 168	2 701	2 260	1 326	1 492	2 150	1 916	1 975	19 168
<b>JAPAN</b>										
DATSUN		1								1
KAWASAKI						1		1		2
HINO MOTO	24	9	4	11	16	1	6	4	5	80
HINO		1	1		1	1		1	7	12
HONDA	26	182	77	21	85	12	25	111	19	558
MITSUBISHI	3	5	46	3	4	5	8	6	2	82
SUZUKI									1	1
TOYOTA									1	1
TOTAAL	53	198	128	35	106	20	39	123	35	737
<b>U.S.S.R.</b>										
BIELARUS	86	104	183	38	92	51	68	94	154	870
TOTAAL	86	104	183	38	92	51	68	94	154	870



TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## E) DE LANDBOUWTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
POLEN										
URSUS	37	112	72	54	29	81	79	42	25	531
TOTAAL	37	112	72	54	29	81	79	42	25	531
JOEGOSLAVIE										
IMT	7	3	5	4	15	6	2	3	10	55
TOTAAL	7	3	5	4	15	6	2	3	10	55
TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN	1 086	1 528	649	307	676	223	339	860	455	6 123
ALGEMEEN TOTAAL	12 573	21 377	18 449	15 327	11 751	11 719	10 798	17 645	23 322	142 961

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## F) DE MOTORRIJWIELEN

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
ARDIE	1			1						2
BMW	899	2 054	7 18	7 17	339	116	263	744	641	6 491
DURKOPP	3	2	2		2			4	1	14
EXPRESS	1	1	1	5						8
EXPRESS		2					1			3
GORICKE	2			4				2		8
DKW	29	55	27	92	13	81	119	18	16	450
HEINKEL	24	27	21	10	18	4	1	14	4	123
HERCULES	19	76	82	68	3	40	120	20	5	433
HOFFMANN		1	2		1		1	1	3	9
HOREX	3	4	2	2	2					13
ISARIA			1							1
KREIDLER	266	163	153	120	43	42	77	153	101	1 118
MARS		1		2			2			5
MEISTER			1							1
MESSERSCHMITT	4	2		5	1		1	1	2	16
KRAMER		2	11				3			16
PRIOR	2	1	3	19	4	4	4		1	38
MAICO	26	18	13	29	28	6	12	27	10	169
RABENEICK		5	1	5		4	1	1	3	20
NSU	16	64	82	177	25	75	125	33	22	619
TWN	4	13	5	10	3	2	5	8	3	53
ZUNDAPP	419	269	297	180	144	86	144	306	138	1 983
VICTORIA	1	7	7	16		23	16	3		73
VOLKSWAGEN	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN	9	21	22	32		6	14	5	8	117
TOTAAL	1 729	2 788	1 451	1 494	626	490	908	1 340	958	11 784
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
MZ	18	39	38	56	7	2	28	34	11	233
SIMSON		1	1	26		2				30
SOLO								2		2
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
TOTAAL	18	41	39	82	7	4	28	36	11	266
<b>OOSTENRIJK</b>										
FRIGERIO PUCH	2	9			2	1	4	2	1	21
KTM	110	180	126	163	121	54	111	36	21	922
PUCH	48	203	240	190	27	65	120	33	24	950
TOTAAL	160	392	366	353	150	120	235	71	46	1 893
<b>BELGIE</b>										
ELVE			1	1						2
FLANDRIA	287	622	1 361	1 096	301	611	714	512	532	6 036
FN	27	55	47	155	25	42	45	26	22	454
L AVENIR	25	8	1	4	2			4	5	49
IMPERIA				1			1	1		3
MEAN		1	1					1		3
ROYAL NELLY			3				3			6
ROYAL NORD	4	16	30	90	7	13	17	7	5	189
STAR		1	4	10						15
VANCLEE						1				1
N. N. BEPAALDE MERKEN	137	203	185	235	82	62	144	108	136	1 292
TOTAAL	480	916	1 633	1 592	417	729	924	659	700	8 050

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>SPANJE</b>										
BULTACO	7	125	41	153	5	10	14	21	7	383
DERBI		2								2
MONTESA	40	233	71	327	39	26	43	22	14	815
OSSA	6	63	11	32	3	4	11		2	132
TOTAAL	53	423	123	512	47	40	68	43	23	1 332
<b>FRANKRIJK</b>										
ALPINE	2	5	2	5	2	1		1	3	21
GITANE			1						1	2
MANURHIN							1			1
MOTOBECANE	21	117	510	190	11	126	272	18	40	1 305
MOTOCNFORT	1		1	1					1	4
PEUGEOT	6	14	75	11		12	15	12	1	146
VAP		1	3					4	4	12
VESPA	411	710	1 022	999	366	123	312	397	239	4 579
N. N. BEPAALDE MERKEN	7	13	11	12	10		4	11	10	78
TOTAAL	448	860	1 625	1 218	389	262	604	443	299	6 148
<b>HONGARIJE</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN			1							1
TOTAAL			1							1
<b>ITALIE</b>										
DUCATI	86	157	31	81	33	5	14	35	19	461
APRILIA	35	106	39	21	26	6	23	17	4	277
CAGIVA	14	37	6	37	4	2	6	7	8	121
BIMOTA	2		1	4	2	2	1	1	1	14
FANTIC MOTOR	6	63	40	66	7	17	15	2	2	218
AERMACCHI	4	7	17	32	2	7	7	6	3	85
ALPINO				1						1
ATALA		1								1
BENELLI	8	33	9	33	5	1	7	5	4	105
BETA	17	15	6	17	4	2	2	1	2	66
CAPRI		3	2	4	1	1			1	12
BIANCHI	3	1	3	2	1	1	1	1	1	13
GARELLI	15	27	34	193	16	27	23	1	5	341
GILERA	3	21	40	8	4	1	18	3	1	99
GUIZZO			1				1			2
ISO	8	12	22	8	8	2	6	5	6	77
ITAL JET	2	10	13	8		4	2		1	40
GUZZI	273	309	167	149	110	28	70	150	126	1 382
LAMBRETTA	40	184	143	85	42	15	38	28	20	595
MALAGUTTI			2	1		2	1	1		7
INNOCENTI								4		4
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL			1	1			1			3
MORINI	7	39	147	36	3	2	12	7	4	257
MOTOBI	1	1				1		1		4
MOTOM				3						3
MV		2	7				1			10
MV AGUSTA	4	6	14	4	1		9	3		41
NEGRINI	2		9			1	3	1		16
LAVERDA	45	76	80	56	22	5	13	38	16	351
PALOMA						2				2
PARILLA		1			1					2
PIATTI				1						1
RUMI		1		1						2
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	8	3	4	1		2	3		22
TOTAAL	577	1 121	838	857	294	133	276	320	224	4 640

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>NEDERLAND</b>										
BATAVUS	2		2				1	3	2	10
BITRI		2			1			1		4
HULSMANN		10	4	1	1	1	4	1	1	23
MAGNEET		8	3		2			5	19	37
HMW			1				1			2
RAP	8	12	138	18	2	4	4	11	9	206
SPARTA	6	49	87	79	22	44	31	83	11	412
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
TOTAAL	16	82	235	98	28	49	41	104	42	695
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
ENFIELD		1								1
AJS	2	8	7	2	4	1	2	3	2	31
BSA	74	44	18	22	36	5	9	20	32	260
FRANCIS BARNETT								1		1
JAMES		2	1							3
MATCHLESS	6	14	9	3	9	1	3	1	6	52
NEW HUDSON				1						1
NORMAN			1				1			2
ROYAL ENFIELD	2	4		2		1	1	4		14
MORGAN	1	1		1	1					4
NORTON	40	64	27	35	19	2	14	26	31	258
PANTHER	2			2				2		6
PRINCESS				1						1
VINCENT		1	1					1		3
SUNBEAM				2						2
TRIUMPH	77	121	37	66	20	3	13	60	57	454
TOTAAL	204	260	101	137	89	13	43	118	128	1 093
<b>ZWEDEN</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN	61	179	73	78	26	13	42	30	12	514
TOTAAL	61	179	73	78	26	13	42	30	12	514
<b>ZWITSERLAND</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN								1		1
TOTAAL								1		1
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
JAWA	64	234	259	261	13	36	84	34	34	1 019
TOTAAL	64	234	259	261	13	36	84	34	34	1 019
<b>U.S.A.</b>										
ROKON		1				1				2
GREEVES		9		5			2			16
HARLEY DAVIDSON	199	253	82	89	101	7	21	138	97	987
INDIAN	3	2	1	6			1	5	2	20
WHIZZER		3								3
TOTAAL	202	268	83	100	101	8	24	143	99	1 028

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>JAPAN</b>										
KAWASAKI	649	1 539	822	849	428	105	334	752	584	6 062
HONDA	4 993	10 053	5 930	5 671	2 583	1 496	2 535	4 139	2 720	40 120
SUZUKI	2 727	4 038	2 584	2 672	1 566	670	1 263	1 833	1 616	18 969
YAMAHA	1 946	5 041	3 129	3 064	1 255	771	1 159	2 476	1 585	20 426
<b>TOTAAL</b>	<b>10 315</b>	<b>20 671</b>	<b>12 465</b>	<b>12 256</b>	<b>5 832</b>	<b>3 042</b>	<b>5 291</b>	<b>9 200</b>	<b>6 505</b>	<b>85 577</b>
<b>POLEN</b>										
WSK	1	1		1						3
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>1</b>						<b>3</b>
<b>ISRAEL</b>										
SABRA	3	3	1	2			3			12
<b>TOTAAL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>			<b>3</b>			<b>12</b>
<b>TOTAAL ONBEPAALED LANDEN OF MERKEN</b>	<b>496</b>	<b>1 214</b>	<b>1 087</b>	<b>1 117</b>	<b>281</b>	<b>361</b>	<b>583</b>	<b>503</b>	<b>313</b>	<b>5 955</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>14 827</b>	<b>29 453</b>	<b>20 380</b>	<b>20 158</b>	<b>8 300</b>	<b>5 300</b>	<b>9 154</b>	<b>13 045</b>	<b>9 394</b>	<b>130 011</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	4	8	1	4	1	17	2	3	3	43
BORGWARD	4	4	1	3	3			2		17
BUSSING				1	1					2
CHAMPION	2		1	1					1	5
DEUTZ FAHR		10	12	1			4	3	10	40
DEUTZ	3	5	8	5	2	3	3	10	25	64
DKW									1	1
EICHER	2	3	9	1	1			1	3	20
FAHR	3	35	44	19	5	59	45	30	25	265
FAUN	28	26	19	24	16	4	6	18	23	164
FAUN FRISCH	8	4	6	2	5	1		4	8	38
FENDT	2	3	5	2	2	1	5	15	12	47
FORD	123	140	109	50	69	21	43	137	168	860
FORD TAUNUS	1	7	1	1				3	7	20
GOLIATH					1					1
GULDNER	2	1	4	5			1		4	17
GUTBROD	5	2	1	1	4					13
HANOMAG HENSCHEL	168	112	61	44	110	11	21	118	158	803
HERMANN LANZ	1							1		2
KRAMER	11	14	14	33	6	13	9	17	6	123
KRUPP	14	9	3	2	7	1		9	6	51
LANZ		8	9	8	2	17	16	1	6	67
LANZ ATLAS	3	2	1				1			7
MAGIRUS DEUTZ	24	16	14	13	11	15	8	31	25	157
MAN VW		1		1						2
MAN	15	14	12	11	4	3	5	28	43	135
MERCEDES						1				1
MERCEDES	121	116	85	71	81	19	22	140	136	791
MOTOSTANDARD	1									1
OPEL	7	12	3	4	2	1	3	11	10	53
PORCHE			1					1		2
RAMBLER				1						1
SCHLUTER				1						1
TEMPO	1	1			1	3		1		7
VOLKSWAGEN	1	10	2	1	2			1	4	21
N. N. BEPAALDE MERKEN	8	2		2	3	6	2	7	3	33
<b>TOTAAL</b>	<b>562</b>	<b>565</b>	<b>426</b>	<b>312</b>	<b>340</b>	<b>195</b>	<b>196</b>	<b>592</b>	<b>687</b>	<b>3 875</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
ROBUR		1								1
SOLO		3	1		1					5
<b>TOTAAL</b>		<b>4</b>	<b>1</b>		<b>1</b>					<b>6</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	2	2		1					2	7
<b>TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>1</b>					<b>2</b>	<b>7</b>
<b>BELGIE</b>										
BROSSEL								1		1
CLAEYS	25	142	278	52	48	102	147	91	206	1 091
FIAT ALLIS	7	5	2	6	9	4		1	1	35
FN	1	63	1		3			1		69
GM RANGER	7	7	5	3	8	1	2	8	5	46
MIESSE	1									1
MINERVA		3	3					1	1	8
MOL	11	20	25	2	4		4	9	14	89
VANHOOL						1				1
N. N. BEPAALDE MERKEN	48	434	594	206	120	139	327	225	599	2 692
<b>TOTAAL</b>	<b>100</b>	<b>674</b>	<b>908</b>	<b>269</b>	<b>192</b>	<b>247</b>	<b>480</b>	<b>337</b>	<b>826</b>	<b>4 033</b>



TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWVEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
LANDROVER	3	5	2	2				2	8	22
LEYLAND	17	11	14	6	7	2	2	14	5	78
MASSEY FERGUSON	80	181	170	139	342	166	149	94	140	1 461
MORRIS	3	7	1	1	1			1	1	15
NUFFIELD	3	6	2	3		1	1		1	17
LAND ROVER							1			1
SCAMMEL	2		1							3
THORNYCROFT	10							1	1	12
TROJAN	3	3	2	7	2		1	3	2	23
WOLSELEY	2		1		2					5
N. N. BEPAALDE MERKEN	22	15	6	6	3	2	1	6	7	70
<b>TOTAAL</b>	<b>273</b>	<b>359</b>	<b>305</b>	<b>225</b>	<b>418</b>	<b>182</b>	<b>179</b>	<b>219</b>	<b>282</b>	<b>2 442</b>
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	11	6	3	4	7	3	5	15	13	67
VOLVO	29	49	48	43	22	17	19	33	46	306
<b>TOTAAL</b>	<b>40</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>48</b>	<b>59</b>	<b>373</b>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
TATRA	1	1		1						3
ZETOR		1	2		1			1	1	6
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	67	22	17	24	31	12	16	13	11	213
AUTOCAR	2	1	2	1	1			4	1	12
BUICK		1	1			1	1	1		5
CADILLAC								1		1
CASE	48	54	49	229	24	51	31	10	40	536
CATERPILLAR	280	209	190	107	80	23	50	136	79	1 154
CHEVROLET	18	25	15	8	11	7	4	19	13	120
CHEVROLET BEL AIR		1								1
CHRYSLER		1		1						2
CLARK	366	101	37	53	31	5	27	59	142	821
CLARK MICHIGAN		1	1	1	1		1	2		7
CONTINENTAL	1	1								2
DE SOTO								1		1
DODGE	20	25	18	20	3	12	10	11	5	124
FARGO		1		1				1		3
FEDERAL	1	4		2	1			3	2	13
FORD CUSTOM 500					1					1
GMC	3	3	7	3	2	1		1	7	27
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	116	102	92	121	42	61	50	55	78	717
JOHN DEERE	50	132	146	71	45	38	80	90	22	674
KAISER			1			2				3
MACK	5	4	5	2	2	1	1	8	2	30
MERCURY	2	1				1			1	5
VALIANT										1
PONTIAC		2						1		3
REO	6	1	1	1	3	2		2	1	17
STUDEBAKER	2	5	3	3			2	2		17
WHITE	2	6	4		1	3	1	10	10	37
WILLYS	4	7	5	5	2	2	1	5	4	35
N. N. BEPAALDE MERKEN	71	45	34	20	30	6	10	25	38	279
<b>TOTAAL</b>	<b>1 064</b>	<b>756</b>	<b>628</b>	<b>673</b>	<b>312</b>	<b>228</b>	<b>285</b>	<b>460</b>	<b>456</b>	<b>4 862</b>
<b>JAPAN</b>										
DAIHATSU			1			1				2
DATSUN	20	18	1	1	15	2		13	11	81
KAWASAKI	3		10	3	8	2	2	2	5	35



TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWVEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
HINO	1	2				2				5
HONDA	1	3				5	1	2	2	14
MAZDA							2	1		3
MITSUBISHI	14	27	7	25	3	7	2	23	14	122
YAMAHA		5					1			6
TOYOTA	223	49	15	30	12	14	7	69	61	480
TOTAAL	262	104	34	59	45	28	13	110	93	748
U.S.S.R.										
BIELARUS	1	1					1	1	2	6
TOTAAL	1	1					1	1	2	6
TOTAAL ONBEPAALEN LANDEN OF MERKEN	3 254	3 102	2 414	1 846	1 485	1 034	1 138	2 428	2 969	19 670
ALGEMEEN TOTAAL	5 716	5 865	4 934	3 539	2 925	1 991	2 383	4 326	5 552	37 231

TABEL II A. - AANTAL PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN PER JAAR  
 VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970	10 920	25 868	14 494	9 377	4 621	1 857	3 314	6 736	5 463	82 650
1970	1 777	3 141	1 389	1 189	578	202	336	1 282	1 501	11 395
1971	2 100	3 561	1 541	1 385	702	233	374	1 491	1 846	13 233
1972	4 016	5 787	3 096	2 483	1 441	457	671	3 019	3 345	24 315
1973	6 513	8 471	4 521	3 474	2 354	693	983	4 979	5 441	37 429
1974	8 853	10 889	6 037	4 839	3 224	933	1 447	6 936	7 152	50 310
1975	13 236	15 649	9 246	6 762	5 393	1 339	2 275	10 532	10 737	75 169
1976	21 720	25 757	15 355	11 022	9 897	2 373	4 096	17 625	17 712	125 557
1977	33 200	39 787	22 659	16 986	15 759	3 655	6 497	26 183	25 351	190 077
1978	42 553	53 170	29 029	22 083	20 968	5 336	9 218	33 986	30 967	247 310
1979	50 949	65 567	34 730	28 010	25 366	6 690	11 784	41 616	36 171	300 883
1980	53 354	73 398	37 935	30 753	25 806	7 199	12 763	43 369	37 449	322 026
1981	49 422	71 906	36 641	30 933	23 626	7 040	12 467	40 481	33 551	306 067
1982	49 369	77 182	36 350	31 910	22 537	7 705	13 262	40 467	32 150	310 932
1983	49 031	79 055	36 631	33 101	21 491	7 925	13 627	38 670	30 282	309 813
1984	51 012	87 502	37 438	35 340	21 936	7 708	13 877	39 118	29 987	323 918
1985	54 754	94 746	39 787	37 176	23 500	7 773	14 668	41 314	30 147	343 865
1986	40 507	77 754	30 510	27 981	17 542	6 429	11 059	30 459	21 765	264 006
NIET NADER BEPAALD (1)	5 997	10 993	4 518	4 219	2 635	1 099	1 936	4 642	4 186	40 225
TOTAAL	549 283	830 183	401 907	339 023	249 376	76 646	134 654	432 905	365 203	3 379 180

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL II B. - AANTAL PERSONENWAGENS VOOR HET RIJK PER JAAR  
VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE  
IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING									
	VOOR 1970	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	16268	3626	3438	6672	10912	14244	21390	38209	65122	97182
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	810	100	82	144	163	223	301	437	633	1255
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	2059	178	260	378	546	736	1176	2178	3383	5441
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	2090	210	301	428	670	903	1668	2923	5133	7739
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	2808	247	371	598	901	1290	2238	4166	7073	10615
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	3598	304	400	764	1107	1566	2789	5163	8691	13910
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	4274	365	483	829	1144	1760	2851	5141	10163	17280
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	4738	421	532	788	1234	1832	3127	6489	13057	24826
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	4838	495	455	892	1423	2037	3901	8886	20014	37061
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	4575	381	495	912	1432	2571	5186	13253	30410	32001
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	3950	384	529	951	1799	3414	7800	20784	26197	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	3165	374	470	1170	2480	5240	12265	17927		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	21239	4310	5417	9789	13618	14494	10477			
NIET NADER BEPAALD	8238							1	1	
TOTAAL	82650	11395	13233	24315	37429	50310	75169	125557	190077	247310

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING									TOTAAL
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	137361	168185	187578	219479	246550	283981	323353	262289		2105839
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	2084	2369	2607	3317	3963	4831	6395	1717		31631
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	7899	10343	11250	13485	16206	19865	14117			109500
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	11051	14172	16022	19127	22699	15239				120375
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	15573	21298	24913	29652	20394					142137
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	21693	30816	35894	25870						152565
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	29124	41086	27798							142298
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	41438	33755								132237
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	34659									114661
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING										91216
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING										65808
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING										43091
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										79344
NIET NADER BEPAALD	1	2	5	2	1	2			40225	48478
TOTAAL	300883	322026	306067	310932	309813	323918	343865	264006		3379180

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970										
BENZINE	7 215	17 678	9 239	6 061	3 048	1 042	1 967	4 781	4 242	55 273
DIESEL	344	440	236	139	201	26	60	191	188	1 825
GAS	40	64	11	12	30	2	4	44	46	253
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD	2 650	5 830	3 935	2 280	850	475	911	1 249	708	18 888
TOTAAL	10 249	24 012	13 421	8 492	4 129	1 545	2 942	6 265	5 184	76 239
1970										
BENZINE	1 562	2 836	1 261	1 082	481	185	299	1 170	1 346	10 222
DIESEL	130	105	54	52	63	11	17	54	82	568
GAS	27	23	10	9	13		1	17	29	129
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD		1							1	2
TOTAAL	1 719	2 965	1 325	1 143	557	196	317	1 241	1 458	10 921
1971										
BENZINE	1 818	3 144	1 371	1 226	529	205	329	1 318	1 641	11 581
DIESEL	180	220	85	92	124	14	22	114	135	986
GAS	44	28	10	9	32	1	6	26	29	185
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD										
TOTAAL	2 042	3 392	1 466	1 327	685	220	357	1 458	1 805	12 752
1972										
BENZINE	3 451	5 054	2 762	2 211	1 122	396	588	2 641	2 950	21 175
DIESEL	404	369	174	146	253	29	40	230	274	1 919
GAS	66	55	25	22	41	6	13	67	42	337
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD										
TOTAAL	3 921	5 478	2 961	2 379	1 416	431	641	2 938	3 266	23 431
1973										
BENZINE	5 520	7 278	4 013	3 083	1 848	580	859	4 339	4 658	32 178
DIESEL	669	697	279	220	361	70	69	416	552	3 333
GAS	142	89	43	40	94	10	12	105	107	642
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD	1							2		3
TOTAAL	6 332	8 064	4 335	3 343	2 303	660	940	4 862	5 317	36 156
1974										
BENZINE	7 414	9 144	5 199	4 176	2 483	766	1 247	5 890	5 974	42 293
DIESEL	974	1 019	524	383	490	97	118	683	823	5 111
GAS	187	90	61	61	148	7	12	150	139	855
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD		1								1
TOTAAL	8 575	10 254	5 784	4 620	3 121	870	1 377	6 724	6 936	48 261
1975										
BENZINE	11 077	13 224	8 001	5 826	4 203	1 144	1 934	9 026	9 032	63 467
DIESEL	1 356	1 340	711	450	712	89	177	912	1 107	6 854
GAS	332	179	78	96	320	11	35	270	217	1 538
ELEKTRICITEIT N. N. BEPAALD		1							2	3
TOTAAL	12 765	14 744	8 790	6 372	5 235	1 244	2 146	10 208	10 358	71 862

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1976</b>										
BENZINE	18 268	21 927	13 385	9 638	7 796	2 053	3 567	15 017	14 932	106 583
DIESEL	1 981	1 987	1 043	669	1 163	137	253	1 440	1 767	10 440
GAS	646	323	160	184	672	32	37	485	439	2 978
ELEKTRICITEIT	1	1	2						2	6
N. N. BEPAALD		1						1		2
TOTAAL	20 896	24 239	14 590	10 491	9 631	2 222	3 857	16 943	17 140	120 009
<b>1977</b>										
BENZINE	27 438	33 876	19 829	14 754	12 259	3 115	5 659	21 880	21 062	159 872
DIESEL	3 353	3 097	1 519	1 137	1 844	298	445	2 537	2 700	16 930
GAS	1 185	542	270	320	1 195	46	95	870	697	5 220
ELEKTRICITEIT		2			1					3
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	31 976	37 517	21 618	16 211	15 299	3 459	6 199	25 287	24 459	182 025
<b>1978</b>										
BENZINE	34 180	44 674	24 974	18 964	15 759	4 445	7 863	27 615	24 884	203 358
DIESEL	4 632	4 276	2 032	1 456	2 662	400	664	3 570	3 836	23 528
GAS	1 774	868	434	509	1 838	93	163	1 372	982	8 033
ELEKTRICITEIT				1				1		2
N. N. BEPAALD									1	1
TOTAAL	40 586	49 818	27 440	20 930	20 259	4 938	8 690	32 558	29 703	234 922
<b>1979</b>										
BENZINE	38 971	53 004	29 053	23 432	17 971	5 409	9 598	31 956	27 695	237 089
DIESEL	7 148	7 089	3 177	2 434	4 323	699	1 201	5 963	5 553	37 587
GAS	2 145	1 118	589	622	2 092	113	200	1 677	1 108	9 664
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD	1	1			1					3
TOTAAL	48 265	61 212	32 819	26 488	24 387	6 221	10 999	39 596	34 356	284 343
<b>1980</b>										
BENZINE	39 725	58 574	31 491	25 911	17 732	5 858	10 321	32 525	28 066	250 203
DIESEL	8 534	8 772	3 648	2 653	4 982	778	1 438	7 030	6 542	44 377
GAS	2 381	1 330	729	792	2 196	129	237	1 740	1 066	10 600
ELEKTRICITEIT		4	1							5
N. N. BEPAALD		2						1		3
TOTAAL	50 640	68 682	35 869	29 356	24 910	6 765	11 996	41 296	35 674	305 188
<b>1981</b>										
BENZINE	35 587	55 293	29 549	25 272	16 165	5 547	9 649	29 859	24 320	231 241
DIESEL	9 523	10 739	4 596	3 579	4 985	983	1 923	7 290	6 761	50 379
GAS	1 908	1 184	736	721	1 745	135	257	1 441	909	9 036
ELEKTRICITEIT	1	5	2							8
N. N. BEPAALD		2							1	3
TOTAAL	47 019	67 223	34 883	29 572	22 895	6 665	11 829	38 590	31 991	290 667
<b>1982</b>										
BENZINE	35 537	58 434	29 014	25 719	15 805	5 881	10 209	29 529	22 978	233 106
DIESEL	10 215	12 744	5 165	4 352	4 950	1 342	2 154	8 110	7 056	56 088
GAS	1 197	739	434	437	1 038	93	180	1 011	573	5 702
ELEKTRICITEIT		1								1
N. N. BEPAALD			1					2		3
TOTAAL	46 949	71 918	34 614	30 508	21 793	7 316	12 543	38 652	30 607	294 900

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1983</b>										
BENZINE	34 065	57 498	28 289	25 381	14 572	5 707	10 004	27 332	21 022	223 870
DIESEL	12 021	16 175	6 397	6 045	5 665	1 690	2 789	9 019	7 620	67 421
GAS	583	425	210	259	522	71	114	546	247	2 978
ELEKTRICITEIT						1				1
N.N. BEPAALD	3									3
TOTAAL	46 672	74 099	34 896	31 685	20 760	7 468	12 907	36 897	28 889	294 273
<b>1984</b>										
BENZINE	33 744	60 878	27 522	25 873	13 964	5 373	9 634	26 469	19 920	223 377
DIESEL	14 438	21 237	8 187	7 896	7 024	1 977	3 588	10 790	8 674	83 811
GAS	400	379	196	217	347	36	87	358	159	2 179
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD		1							1	2
TOTAAL	48 582	82 495	35 905	33 986	21 335	7 386	13 309	37 617	28 754	309 369
<b>1985</b>										
BENZINE	37 033	66 428	29 911	27 463	15 593	5 721	10 359	28 908	20 530	241 946
DIESEL	15 094	22 949	8 247	8 200	6 986	1 717	3 639	10 603	8 374	85 809
GAS	361	280	136	161	280	24	59	279	130	1 710
ELEKTRICITEIT				1						1
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	52 488	89 657	38 294	35 825	22 859	7 462	14 057	39 790	29 034	329 466
<b>1986</b>										
BENZINE	27 335	55 079	23 199	20 880	11 645	4 822	7 904	21 326	15 116	187 306
DIESEL	11 094	17 943	5 973	5 931	5 292	1 304	2 574	7 701	5 647	63 459
GAS	128	123	43	60	100	14	19	92	61	640
ELEKTRICITEIT			1							1
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	38 557	73 145	29 216	26 871	17 037	6 140	10 497	29 119	20 824	251 406
<b>NIET NADER BEPAALD</b>										
BENZINE		1	1							2
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD (1)	5 997	10 992	4 517	4 219	2 635	1 099	1 936	4 642	4 186	40 223
TOTAAL	5 997	10 993	4 518	4 219	2 635	1 099	1 936	4 642	4 186	40 225
<b>TOTAAL</b>										
BENZINE	399 940	624 024	318 063	266 952	172 975	58 249	101 990	321 581	270 368	2 534 142
DIESEL	102 090	131 198	52 047	45 834	52 080	11 661	21 171	76 653	67 691	560 425
GAS	13 546	7 840	4 175	4 531	12 703	823	1 531	10 550	6 980	62 679
ELEKTRICITEIT	2	15	6	2	2			1	4	32
N.N. BEPAALD	8 652	16 830	8 453	6 499	3 486	1 574	2 847	5 898	4 898	59 137
TOTAAL	524 230	779 907	382 744	323 818	241 246	72 307	127 539	414 683	349 941	3 216 415

TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
 VAN DE BRANDSTOF  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970										
BENZINE	467	1 380	709	646	309	181	220	317	210	4 439
DIESEL	64	107	85	87	85	73	41	38	33	613
GAS	4	6	1		2	3			1	17
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	136	363	278	152	96	55	111	116	35	1 342
TOTAAL	671	1 856	1 073	885	492	312	372	471	279	6 411
1970										
BENZINE	56	172	58	42	19	6	16	35	39	443
DIESEL	2	3	5	3	2		3	5	3	26
GAS		1	1	1				1	1	5
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	58	176	64	46	21	6	19	41	43	474
1971										
BENZINE	55	163	71	54	13	12	17	31	39	455
DIESEL	3	6	4	4	4	1			1	23
GAS								2	1	3
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	58	169	75	58	17	13	17	33	41	481
1972										
BENZINE	86	294	129	100	22	26	29	76	75	837
DIESEL	8	12	6	4	3		1	4	3	41
GAS	1	3						1	1	6
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	95	309	135	104	25	26	30	81	79	884
1973										
BENZINE	165	384	177	116	44	32	40	111	118	1 187
DIESEL	15	19	9	11	6	1	2	5	6	74
GAS	1	4		4	1		1	1		12
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	181	407	186	131	51	33	43	117	124	1 273
1974										
BENZINE	239	578	221	199	79	55	62	186	186	1 805
DIESEL	35	50	30	19	22	8	8	22	25	219
GAS	4	7	2	1	2			4	5	25
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	278	635	253	219	103	63	70	212	216	2 049
1975										
BENZINE	426	812	417	350	125	87	118	283	323	2 941
DIESEL	32	82	36	36	28	7	10	31	51	313
GAS	13	10	3	4	5	1	1	10	5	52
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	471	905	456	390	158	95	129	324	379	3 307

TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUVVEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1976										
BENZINE	709	1 384	683	482	221	141	213	581	497	4 911
DIESEL	94	107	70	41	32	8	22	76	62	512
GAS	21	26	12	8	13	2	4	25	13	124
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	824	1 518	765	531	266	151	239	682	572	5 548
1977										
BENZINE	980	1 977	913	681	353	175	264	735	731	6 809
DIESEL	196	239	114	74	90	19	27	124	134	1 017
GAS	48	54	14	20	17	2	7	37	27	226
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	1 224	2 270	1 041	775	460	196	298	896	892	8 052
1978										
BENZINE	1 447	2 797	1 339	946	461	328	424	1 054	897	9 693
DIESEL	454	475	213	174	201	49	92	320	328	2 306
GAS	66	80	37	33	47	21	12	54	39	389
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	1 967	3 352	1 589	1 153	709	398	528	1 428	1 264	12 388
1979										
BENZINE	1 777	3 262	1 486	1 160	582	342	602	1 319	1 144	11 674
DIESEL	780	970	379	317	344	106	160	625	612	4 293
GAS	127	123	46	45	53	21	23	76	59	573
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 684	4 355	1 911	1 522	979	469	785	2 020	1 815	16 540
1980										
BENZINE	1 747	3 424	1 522	1 047	457	303	549	1 218	1 086	11 353
DIESEL	790	1 101	458	283	351	108	180	763	612	4 646
GAS	177	191	86	67	88	23	38	92	77	839
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 714	4 716	2 066	1 397	896	434	767	2 073	1 775	16 838
1981										
BENZINE	1 386	3 149	1 171	962	364	246	423	1 021	813	9 535
DIESEL	906	1 344	515	341	316	108	186	771	673	5 160
GAS	111	190	72	58	51	21	29	99	74	705
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 403	4 683	1 758	1 361	731	375	638	1 891	1 560	15 400
1982										
BENZINE	1 241	3 379	1 120	908	354	247	459	952	710	9 370
DIESEL	1 106	1 760	571	461	351	129	243	799	802	6 222
GAS	73	125	45	32	39	13	17	64	31	439
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD				1						1
TOTAAL	2 420	5 264	1 736	1 402	744	389	719	1 815	1 543	16 032



TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRIJKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRIJKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1983</b>										
BENZINE	1 052	2 637	1 023	807	316	258	388	806	588	7 875
DIESEL	1 267	2 254	683	586	393	184	316	927	789	7 399
GAS	40	65	29	23	22	15	16	40	16	266
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 359	4 956	1 735	1 416	731	457	720	1 773	1 393	15 540
<b>1984</b>										
BENZINE	1 054	2 482	899	773	232	183	312	696	527	7 158
DIESEL	1 333	2 448	608	561	348	135	245	781	693	7 152
GAS	43	77	26	20	21	4	11	24	13	239
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 430	5 007	1 533	1 354	601	322	568	1 501	1 233	14 549
<b>1985</b>										
BENZINE	1 063	2 455	920	793	302	177	361	780	518	7 369
DIESEL	1 159	2 592	550	538	324	124	239	721	582	6 829
GAS	44	42	23	20	15	10	11	23	13	201
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 266	5 089	1 493	1 351	641	311	611	1 524	1 113	14 399
<b>1986</b>										
BENZINE	924	2 103	750	589	228	179	322	624	409	6 128
DIESEL	1 016	2 484	539	514	269	105	236	704	520	6 387
GAS	10	22	5	7	8	5	4	12	12	85
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	1 950	4 609	1 294	1 110	505	289	562	1 340	941	12 600
<b>NIET NADER BEPAALD</b>										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
<b>TOTAAL</b>										
BENZINE	14 874	32 832	13 608	10 655	4 481	2 978	4 819	10 825	8 910	103 982
DIESEL	9 260	16 053	4 875	4 054	3 169	1 165	2 011	6 716	5 929	53 232
GAS	783	1 026	402	343	384	141	174	565	388	4 206
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	136	365	278	153	96	55	111	116	35	1 345
TOTAAL	25 053	50 276	19 163	15 205	8 130	4 339	7 115	18 222	15 262	162 765

TABEL III A. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS PER PROVINCIE  
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970	129	454	89	61	95	23	19	112	74	1 056
1970	39	124	27	10	25	3	9	26	34	297
1971	50	167	33	32	29	8	15	34	44	412
1972	89	339	55	53	48	23	18	66	70	761
1973	82	405	70	65	72	13	28	102	81	918
1974	94	413	94	90	83	15	14	74	67	944
1975	103	569	68	53	74	17	17	105	63	1 069
1976	120	609	75	108	78	22	20	93	94	1 219
1977	129	468	79	58	84	19	20	125	100	1 082
1978	166	512	74	169	91	28	40	143	115	1 338
1979	159	574	93	97	127	31	33	186	109	1 409
1980	157	384	78	100	112	26	33	206	97	1 193
1981	121	590	61	100	101	16	33	133	83	1 238
1982	102	507	56	150	67	21	22	92	57	1 074
1983	71	265	51	43	66	18	16	68	70	668
1984	77	182	45	67	65	22	19	71	69	617
1985	76	218	34	50	55	11	22	75	69	610
1986	104	125	29	27	54	14	14	66	44	477
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	1 868	6 905	1 111	1 333	1 326	330	392	1 777	1 340	16 382

TABEL III B. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOOR HET RIJK  
 PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN  
 LAATSTE IMMATICULATIE

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR 1970	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	455	153	228	516	584	614	774	871	765	993
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	14	3	7	1	2	8	3	2	6	6
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	7	2		9	9	11	10	15	20	17
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	13	6	8	7	10	3	11	10	13	28
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	13	5	9	15	15	19	15	22	34	20
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	14	7	10	4	18	17	28	29	27	38
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	17	6	9	21	23	27	28	30	26	60
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	27	8	10	12	11	12	17	39	41	48
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	25	3	5	16	15	23	27	44	42	78
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	33	10	10	12	37	31	30	44	61	50
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	41	4	13	19	26	51	30	56	47	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	38	11	15	22	37	49	59	57		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	312	79	88	107	131	79	37			
NIET NADER BEPAALD	47									
TOTAAL	1056	297	412	761	918	944	1069	1219	1082	1338

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	N.N. BEP.	TOTAAL
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1043	889	1026	963	586	569	589	472		12090
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	13	5	15	5	6	4	9	5		114
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	11	21	20	22	15	16	12			217
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	30	34	31	16	35	28				283
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	39	57	47	31	26					367
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	64	60	64	37						417
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	74	76	35							432
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	82	51								358
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	53									331
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										318
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										287
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										288
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										833
NIET NADER BEPAALD										47
TOTAAL	1409	1193	1238	1074	668	617	610	477		16382

TABEL III C. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN  
EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970										
BENZINE	8	188	8	7	17	4	4	15	2	253
DIESEL	115	227	71	52	67	17	12	83	64	708
GAS										
ELEKTRICITEIT		2								2
N. N. BEPAALD	6	37	10	2	11	2	3	14	8	93
TOTAAL	129	454	89	61	95	23	19	112	74	1 056
1970										
BENZINE	3	6	3	1	1		1		3	18
DIESEL	35	118	24	9	24	3	8	26	31	278
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	39	124	27	10	25	3	9	26	34	297
1971										
BENZINE	2	4		1	4	1	1	3	1	17
DIESEL	48	163	33	31	25	7	14	31	43	395
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	50	167	33	32	29	8	15	34	44	412
1972										
BENZINE		23	3	3	3	3			3	38
DIESEL	89	316	52	50	45	20	18	66	67	723
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	89	339	55	53	48	23	18	66	70	761
1973										
BENZINE	6	22	2	2	2	1		1	7	43
DIESEL	76	383	68	63	70	12	28	101	74	875
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	82	405	70	65	72	13	28	102	81	918
1974										
BENZINE	5	22	4	28	4			7	3	73
DIESEL	88	390	90	61	78	14	14	67	64	866
GAS	1			1	1		1			4
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD		1								1
TOTAAL	94	413	94	90	83	15	14	74	67	944
1975										
BENZINE	8	14	3	2				2	6	35
DIESEL	95	555	65	51	74	17	17	103	57	1 034
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	103	569	68	53	74	17	17	105	63	1 069

TABEL III C. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN  
EERSTE INGEBUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBUUKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1976										
BENZINE	7	50	2	6	8	1	2	5	6	87
DIESEL	113	559	73	102	70	21	18	88	88	1 132
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	120	609	75	108	78	22	20	93	94	1 219
1977										
BENZINE	3	55	6	4	3	2	2	9	5	89
DIESEL	126	412	72	54	81	17	18	116	95	991
GAS		1	1							2
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	129	468	79	58	84	19	20	125	100	1 082
1978										
BENZINE	15	25	3	7	11		2	10	7	80
DIESEL	150	487	71	161	79	28	38	133	108	1 255
GAS	1			1	1					3
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	166	512	74	169	91	28	40	143	115	1 338
1979										
BENZINE	8	106	10	17	9	4	4	8	9	175
DIESEL	151	468	83	79	117	27	29	178	100	1 232
GAS				1	1					2
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	159	574	93	97	127	31	33	186	109	1 409
1980										
BENZINE	9	21	9	18	11	1	1	6	5	81
DIESEL	148	363	68	80	101	25	32	200	92	1 109
GAS			1	2						3
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	157	384	78	100	112	26	33	206	97	1 193
1981										
BENZINE	3	141	1	13	3	1	5	2	4	173
DIESEL	118	449	60	87	98	15	28	131	79	1 065
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	121	590	61	100	101	16	33	133	83	1 238
1982										
BENZINE	7	122	2	4	2	1	1	8	1	148
DIESEL	95	385	54	146	65	20	21	84	56	926
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	102	507	56	150	67	21	22	92	57	1 074

TABEL III C. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN  
EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1983</b>										
BENZINE	1	10	3	4	2		3	1	2	26
DIESEL	70	255	48	37	64	18	13	67	68	640
GAS				2						2
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	71	265	51	43	66	18	16	68	70	668
<b>1984</b>										
BENZINE	1	17	2	2			2	1	3	28
DIESEL	76	164	43	65	65	22	17	70	66	588
GAS		1								1
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	77	182	45	67	65	22	19	71	69	617
<b>1985</b>										
BENZINE	2	5	1	1	4	1	1	1	1	17
DIESEL	74	213	33	49	51	10	21	73	68	592
GAS										
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD								1		1
TOTAAL	76	218	34	50	55	11	22	75	69	610
<b>1986</b>										
BENZINE	2	3			1				1	7
DIESEL	102	122	29	27	53	14	14	66	43	470
GAS										
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	104	125	29	27	54	14	14	66	44	477
<b>NIET NADER BEPAALD</b>										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
<b>TOTAAL</b>										
BENZINE	90	834	62	120	85	20	29	79	69	1 388
DIESEL	1 769	6 029	1 037	1 204	1 227	307	360	1 683	1 263	14 879
GAS	3	2	2	7	3	1				18
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	6	38	10	2	11	2	3	14	8	94
TOTAAL	1 868	6 905	1 111	1 333	1 326	330	392	1 777	1 340	15 382

TABEL IV A. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER PER PROVINCIE  
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBUUKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970	3 517	6 435	5 005	3 292	2 167	892	1 382	2 721	2 144	27 555
1970	710	960	596	549	353	135	184	593	652	4 732
1971	735	1 062	580	586	438	164	197	669	672	5 103
1972	926	1 264	786	710	474	163	239	810	806	6 178
1973	1 169	1 574	876	835	625	183	263	1 014	1 023	7 562
1974	1 234	1 627	901	831	576	197	263	1 032	992	7 653
1975	1 281	1 644	923	877	639	232	302	1 134	1 032	8 064
1976	1 744	2 197	1 162	981	894	252	412	1 581	1 546	10 769
1977	2 507	3 146	1 419	1 334	1 032	385	512	2 021	1 952	14 308
1978	3 083	3 819	1 884	1 595	1 330	493	644	2 477	2 385	17 710
1979	3 832	5 212	2 244	2 154	1 728	594	880	3 069	2 773	22 486
1980	3 740	5 373	2 173	1 986	1 455	608	827	2 970	2 690	21 822
1981	3 652	5 803	2 081	1 928	1 424	510	769	2 924	2 559	21 650
1982	3 396	5 920	1 968	1 984	1 232	526	690	2 521	2 416	20 653
1983	3 385	6 810	1 966	1 943	1 226	456	744	2 420	2 283	21 233
1984	3 292	6 490	1 759	2 048	1 179	485	736	2 285	2 133	20 407
1985	4 220	8 093	2 206	2 437	1 418	524	833	2 989	2 619	25 339
1986	2 813	5 468	1 596	1 724	954	394	612	1 972	1 748	17 281
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	45 236	72 897	30 125	27 794	19 144	7 193	10 489	35 202	32 425	280 505

TABEL IV B. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOOR HET RIJK  
 PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR  
 VAN LAATSTE IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR 1970	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	4142	1061	1185	1609	2320	2524	2785	4002	5773	7902
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	107	21	9	29	32	32	28	54	63	60
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	206	25	36	60	60	95	79	141	207	259
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	347	64	65	106	135	145	152	240	334	441
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	559	104	129	151	182	193	199	313	470	728
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	732	146	145	194	212	245	262	440	652	976
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1062	152	192	203	277	300	372	557	848	1323
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1237	202	223	244	326	370	427	718	1168	1753
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1355	210	234	318	352	422	519	767	1467	2486
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1303	245	271	319	395	469	622	1022	1854	1781
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1247	244	273	337	478	540	779	1415	1472	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1203	246	275	394	583	644	1017	1100		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	10073	2012	2066	2214	2210	1674	823			
NIET NADER BEPAALD	3982									1
TOTAAL	27555	4732	5103	6178	7562	7653	8064	10769	14308	17710

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	11102	12045	13880	14910	17388	18371	24316	17171		162486
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	117	110	166	170	213	169	280	110		1770
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	393	497	548	671	811	915	743			5746
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	694	856	1044	1228	1460	952				8263
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1123	1392	1617	2062	1361					10583
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1602	2035	2492	1612						11745
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2114	2738	1903							12041
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	3004	2149								11821
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2337									10467
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										8281
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										6785
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										5462
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										21072
NIET NADER BEPAALD										3983
TOTAAL	22486	21822	21650	20653	21233	20407	25339	17281		280505



TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR  
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE  
AARD VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970										
BENZINE	1 242	2 173	1 706	1 128	643	237	455	628	572	8 984
DIESEL	1 469	1 905	1 473	1 203	939	422	519	1 201	1 270	10 401
GAS	17	35	25	10	11	5	8	20	23	154
ELEKTRICITEIT	3	1						2	1	7
N.N.BEPAALD	786	2 321	1 801	951	574	228	400	670	278	8 009
TOTAAL	3 517	6 435	5 005	3 292	2 167	892	1 382	2 721	2 144	27 555
1970										
BENZINE	216	370	198	159	64	26	44	179	136	1 392
DIESEL	487	581	388	385	286	109	139	409	509	3 293
GAS	7	9	10	5	3		1	5	7	47
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	710	960	596	549	353	135	184	593	652	4 732
1971										
BENZINE	213	340	203	181	83	33	60	178	148	1 439
DIESEL	512	715	375	401	345	130	137	484	517	3 616
GAS	10	6	2	4	10	1		6	7	46
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1						1		2
TOTAAL	735	1 062	580	586	438	164	197	669	672	5 103
1972										
BENZINE	265	423	280	247	97	27	70	235	205	1 849
DIESEL	648	832	502	457	371	136	169	571	593	4 279
GAS	12	8	4	5	5			4	8	46
ELEKTRICITEIT		1								1
N.N.BEPAALD	1			1	1					3
TOTAAL	926	1 264	786	710	474	163	239	810	806	6 178
1973										
BENZINE	349	530	295	272	149	44	73	298	251	2 261
DIESEL	811	1 041	577	560	468	138	190	709	762	5 256
GAS	9	3	4	3	8	1		7	9	44
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD									1	1
TOTAAL	1 169	1 574	876	835	625	183	263	1 014	1 023	7 562
1974										
BENZINE	346	531	329	270	130	46	66	307	255	2 280
DIESEL	876	1 080	567	552	436	148	196	718	728	5 301
GAS	12	16	4	9	10	3	1	7	9	71
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD			1							1
TOTAAL	1 234	1 627	901	831	576	197	263	1 032	992	7 653
1975										
BENZINE	391	584	360	310	138	49	92	355	275	2 554
DIESEL	879	1 046	549	561	491	183	208	773	747	5 437
GAS	10	14	14	6	10		2	6	10	72
ELEKTRICITEIT	1									1
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	1 281	1 644	923	877	639	232	302	1 134	1 032	8 064

TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR  
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE  
AARD VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1976										
BENZINE	542	768	457	334	218	55	137	448	342	3 301
DIESEL	1 181	1 401	695	641	664	196	274	1 116	1 183	7 351
GAS	19	27	8	6	12	1	1	17	21	112
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	2	1	2							5
TOTAAL	1 744	2 197	1 162	981	894	252	412	1 561	1 546	10 769
1977										
BENZINE	737	1 238	505	443	235	93	177	543	446	4 417
DIESEL	1 730	1 851	890	881	773	291	331	1 456	1 482	9 685
GAS	40	56	23	10	24	1	4	22	24	204
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		1	1							2
TOTAAL	2 507	3 146	1 419	1 334	1 032	385	512	2 021	1 952	14 308
1978										
BENZINE	985	1 580	807	615	358	135	222	741	671	6 114
DIESEL	2 038	2 185	1 048	963	946	350	417	1 698	1 683	11 328
GAS	60	54	29	17	26	8	5	38	28	265
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD									3	3
TOTAAL	3 083	3 819	1 884	1 595	1 330	493	644	2 477	2 385	17 710
1979										
BENZINE	1 354	2 473	1 084	925	543	251	365	1 025	886	8 906
DIESEL	2 395	2 653	1 122	1 193	1 147	334	498	1 978	1 847	13 167
GAS	83	86	38	36	38	8	17	66	39	411
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD						1			1	1
TOTAAL	3 832	5 212	2 244	2 154	1 728	594	880	3 069	2 773	22 486
1980										
BENZINE	1 354	2 501	1 025	898	416	284	367	985	857	8 687
DIESEL	2 306	2 760	1 101	1 060	1 019	312	446	1 942	1 775	12 721
GAS	79	112	47	28	20	12	14	43	58	413
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	3 740	5 373	2 173	1 986	1 455	608	827	2 970	2 690	21 822
1981										
BENZINE	1 271	2 809	899	856	477	219	347	989	807	8 674
DIESEL	2 281	2 866	1 124	1 023	916	276	401	1 870	1 692	12 449
GAS	99	127	58	49	31	15	21	64	60	524
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	1	1								2
TOTAAL	3 652	5 803	2 081	1 928	1 424	510	769	2 924	2 559	21 650
1982										
BENZINE	1 199	2 863	910	923	399	230	331	867	806	8 528
DIESEL	2 136	2 984	1 027	1 026	799	288	346	1 620	1 572	11 798
GAS	60	73	31	35	34	8	13	34	38	326
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	3 396	5 920	1 968	1 984	1 232	526	690	2 521	2 416	20 653

TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR  
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE  
AARD VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1983</b>										
BENZINE	1 199	3 486	834	822	397	199	319	790	786	8 832
DIESEL	2 168	3 271	1 106	1 106	808	255	415	1 603	1 471	12 203
GAS	18	52	26	15	21	2	10	27	26	197
ELEKTRICITEIT		1								1
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	3 385	6 810	1 966	1 943	1 226	456	744	2 420	2 283	21 233
<b>1984</b>										
BENZINE	1 059	2 826	733	863	343	182	299	561	652	7 618
DIESEL	2 200	3 621	1 013	1 170	828	299	434	1 603	1 464	12 632
GAS	33	43	13	15	8	4	3	20	17	156
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD								1		1
TOTAAL	3 292	6 490	1 759	2 048	1 179	485	736	2 285	2 133	20 407
<b>1985</b>										
BENZINE	1 276	3 266	938	1 013	416	181	312	871	837	9 110
DIESEL	2 926	4 788	1 248	1 411	991	339	517	2 102	1 751	16 073
GAS	18	39	20	13	11	3	4	16	31	155
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD						1				1
TOTAAL	4 220	8 093	2 206	2 437	1 418	524	833	2 989	2 619	25 339
<b>1986</b>										
BENZINE	797	2 098	670	591	249	153	245	542	501	5 846
DIESEL	2 012	3 362	924	1 130	703	241	367	1 424	1 240	11 403
GAS	4	8	2	3	2			6	7	32
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	2 813	5 468	1 596	1 724	954	394	612	1 972	1 748	17 281
<b>NIET NADER BEPAALD</b>										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL										
<b>TOTAAL</b>										
BENZINE	14 795	30 859	12 233	10 850	5 355	2 444	3 981	10 842	9 433	100 792
DIESEL	29 055	38 942	15 729	15 723	12 930	4 447	6 004	23 277	22 286	168 393
GAS	590	768	358	269	284	72	104	408	422	3 275
ELEKTRICITEIT	6	4						2	5	17
N.N. BEPAALD	790	2 324	1 805	952	575	230	400	673	279	8 028
TOTAAL	45 236	72 897	30 125	27 794	19 144	7 193	10 489	35 202	32 425	280 505

TABEL V A. - AANTAL TREKKERS PER PROVINCIE EN PER JAAR  
 VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970	884	1 237	1 978	967	806	439	795	865	372	8 343
1970	67	56	46	54	17	18	18	27	37	340
1971	76	54	47	38	17	7	21	37	42	339
1972	116	70	49	45	15	19	19	36	48	417
1973	128	89	82	45	33	24	20	73	75	569
1974	161	132	94	74	36	21	21	93	112	744
1975	120	107	85	76	54	24	20	73	100	659
1976	249	136	86	80	76	19	25	92	134	899
1977	322	160	122	101	88	32	35	162	211	1 233
1978	350	190	126	125	92	33	28	151	192	1 287
1979	460	304	133	149	154	37	48	243	303	1 831
1980	415	259	144	130	139	58	45	245	258	1 693
1981	333	213	108	106	107	32	33	255	303	1 490
1982	488	252	124	129	103	35	27	263	370	1 791
1983	492	288	134	142	145	37	33	379	456	2 106
1984	526	328	130	179	134	52	64	337	461	2 211
1985	616	277	166	170	136	34	75	428	459	2 361
1986	414	205	122	127	97	35	39	326	314	1 679
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	6 217	4 357	3 778	2 737	2 249	956	1 366	4 085	4 247	29 992

TABEL V B. - AANTAL TREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING									
	VOOR 1970	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	2474	117	103	163	215	270	313	362	497	623
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	67	2	1	2	3	1	2	3	5	13
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	104	2	1		7	9	6	9	16	25
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	117	4	5	6	6	14	2	17	24	32
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	142	10	10	6	8	17	12	27	43	47
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	183	9	1	13	14	28	20	48	56	72
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	217	6	12	15	23	42	33	41	97	117
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	229	20	19	19	38	43	32	50	117	128
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	279	14	18	26	26	35	51	87	132	154
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	312	13	29	20	34	48	63	80	142	76
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	310	26	17	16	36	43	49	110	104	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	279	20	18	21	43	59	54	65		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	1449	97	105	109	115	135	22			
NIET NADER BEPAALD	2181			1	1					
TOTAAL	8343	340	339	417	569	744	659	899	1233	1287

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING									
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	N.N. BEP.	TOTAAL
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	992	1045	958	1309	1682	1932	2225	1634		16914
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	3	9	21	28	34	63	77	45		379
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	27	32	63	47	101	112	59			620
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	43	51	66	106	155	104				752
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	102	124	135	165	134					982
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	145	125	145	136						995
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	179	177	102							1061
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	206	130								1031
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	134									956
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										817
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										711
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										559
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										2032
NIET NADER BEPAALD										2183
TOTAAL	1831	1693	1490	1791	2106	2211	2361	1679		29992

TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
 VAN DE BRANDSTOF  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970										
BENZINE	30	51	69	37	30	16	27	28	7	295
DIESEL	424	394	571	336	261	138	221	264	156	2 785
GAS	1	2	3	1	1		1	2		11
ELEKTRICITEIT		4								4
N.N.BEPAALD	429	786	1 335	593	514	285	546	551	209	5 248
TOTAAL	884	1 237	1 978	967	806	439	795	865	372	8 343
1970										
BENZINE	1	2	3			1	1			8
DIESEL	66	53	43	54	17	17	16	27	37	330
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1					1			2
TOTAAL	67	56	46	54	17	18	18	27	37	340
1971										
BENZINE	4	1	1	2	1		1	1		11
DIESEL	72	51	46	36	16	7	20	36	42	326
GAS										
ELEKTRICITEIT		2								2
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	76	54	47	38	17	7	21	37	42	339
1972										
BENZINE	3	2	3	1			1	1		11
DIESEL	113	68	46	44	15	19	18	35	48	406
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	116	70	49	45	15	19	19	36	48	417
1973										
BENZINE	8	2	3	2	4	1	1	3	2	26
DIESEL	120	87	79	43	29	23	19	70	73	543
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	128	89	82	45	33	24	20	73	75	569
1974										
BENZINE	6	2	2	1				2	1	14
DIESEL	155	130	91	73	36	21	21	91	111	729
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD			1							1
TOTAAL	161	132	94	74	36	21	21	93	112	744
1975										
BENZINE	2	1	4	2		2	1	1	3	16
DIESEL	117	106	81	74	54	22	19	72	97	642
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	120	107	85	76	54	24	20	73	100	659

TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
 VAN DE BRANDSTOF  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1976										
BENZINE	7	3			1			2		13
DIESEL	241	133	88	80	75	19	25	90	134	885
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	249	136	88	80	76	19	25	92	134	899
1977										
BENZINE	2	5	2	2	1			3	4	19
DIESEL	319	154	120	99	87	32	35	159	207	1 212
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	322	160	122	101	88	32	35	162	211	1 233
1978										
BENZINE	2	3			1			1		7
DIESEL	348	187	126	125	91	33	28	150	192	1 280
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	350	190	126	125	92	33	28	151	192	1 287
1979										
BENZINE	2	6		1						9
DIESEL	458	298	133	148	154	37	48	243	303	1 822
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	460	304	133	149	154	37	48	243	303	1 831
1980										
BENZINE		4	1					1		6
DIESEL	414	255	143	130	139	58	45	244	258	1 686
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	415	259	144	130	139	58	45	245	258	1 693
1981										
BENZINE	9	3		1	2			4	1	20
DIESEL	323	210	108	105	105	32	33	251	302	1 469
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	333	213	108	106	107	32	33	255	303	1 490
1982										
BENZINE		2								2
DIESEL	487	250	124	129	103	35	27	263	370	1 788
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	488	252	124	129	103	35	27	263	370	1 791

TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
 VAN DE BRANDSTOF  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1983										
BENZINE		2	1							3
DIESEL	492	286	133	142	145	37	33	379	456	2 103
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	492	288	134	142	145	37	33	379	456	2 106
1984										
BENZINE										
DIESEL	525	328	130	179	134	52	64	336	461	2 209
GAS	1							1		2
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	526	328	130	179	134	52	64	337	461	2 211
1985										
BENZINE										
DIESEL	616	277	166	170	135	34	75	428	459	2 360
GAS					1					1
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	616	277	166	170	136	34	75	428	459	2 361
1986										
BENZINE	1									1
DIESEL	413	205	122	127	97	35	39	326	314	1 678
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	414	205	122	127	97	35	39	326	314	1 679
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	77	89	89	49	40	20	32	47	18	461
DIESEL	5 703	3 472	2 350	2 094	1 693	651	786	3 484	4 020	24 253
GAS	7	2	3	1	2		1	3		19
ELEKTRICITEIT		6								6
N. N. BEPAALD	430	788	1 336	593	514	285	547	551	209	5 253
TOTAAL	6 217	4 357	3 778	2 737	2 249	956	1 366	4 085	4 247	29 992



TABEL VI A. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS PER PROVINCIE  
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBUUKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970	4 402	9 430	7 940	7 981	5 099	6 327	5 178	6 581	10 152	63 090
1970	522	851	754	503	470	430	369	701	1 036	5 636
1971	310	476	433	321	271	237	246	366	471	3 131
1972	457	702	675	467	443	384	377	668	792	5 005
1973	570	808	768	595	478	521	408	797	940	5 885
1974	604	903	793	504	461	365	370	782	970	5 752
1975	562	863	842	545	525	383	410	793	956	5 879
1976	627	830	700	487	474	344	334	855	1 132	5 783
1977	630	783	796	543	472	466	427	782	996	5 895
1978	651	873	824	592	478	415	400	909	961	6 103
1979	621	809	641	524	460	368	399	761	764	5 347
1980	420	713	576	418	393	288	330	758	767	4 663
1981	391	671	499	332	308	231	283	496	619	3 830
1982	413	712	602	395	354	213	305	580	758	4 332
1983	311	509	447	287	323	235	285	477	526	3 400
1984	361	655	521	316	314	176	297	527	630	3 797
1985	360	453	423	292	262	203	258	467	530	3 248
1986	321	336	215	225	166	133	122	345	322	2 185
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	12 573	21 377	18 449	15 327	11 751	11 719	10 798	17 645	23 322	142 961

TABEL VI B. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR  
VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE  
IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING									
	VOOR 1970	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	21460	3157	1541	2925	3651	3618	3849	4108	4283	4667
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	262	23	22	28	35	27	31	30	49	48
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	474	42	33	55	60	76	67	68	82	83
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	567	61	41	52	73	105	83	93	101	120
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	842	74	47	78	97	106	124	84	124	123
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	959	107	70	93	119	142	129	132	142	176
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	1164	126	88	119	150	149	179	162	191	201
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	1518	148	119	148	181	147	195	203	229	216
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	1686	158	126	123	182	196	229	220	246	278
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	1891	171	100	189	211	239	255	264	267	191
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	2025	205	124	180	223	239	268	266	181	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	2282	190	122	209	238	278	277	153		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	26581	1174	698	806	665	430	193			
NIET NADER BEPAALD	1379									
TOTAAL	63090	5636	3131	5005	5885	5752	5879	5783	5895	6103

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING									TOTAAL
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	4284	3866	3214	3899	3065	3553	3097	2150		80397
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	32	60	54	46	67	70	45	35		954
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	85	67	101	72	108	116	106			1695
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	101	91	92	89	96	58				1823
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	117	120	120	122	74					2252
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	151	151	143	104						2618
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	195	173	106							3003
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	210	135								3449
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	162									3606
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING										3778
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING										3711
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING										3749
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										30547
NIET NADER BEPAALD										1379
TOTAAL	5347	4663	3830	4332	3400	3797	3248	2185		142961

TABEL VI C. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
 VAN DE BRANDSTOF  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970										
BENZINE	247	717	407	514	397	264	357	371	302	3 576
DIESEL	3 760	7 524	6 740	6 631	4 292	5 572	4 301	5 619	8 964	53 403
GAS	3		4	3	4	9	8	7	4	42
ELEKTRICITEIT			1							1
N.N.BEPAALD	392	1 189	788	833	406	482	512	584	882	6 068
TOTAAL	4 402	9 430	7 940	7 981	5 099	6 327	5 178	6 581	10 152	63 090
1970										
BENZINE	17	38	22	21	27	13	18	21	22	199
DIESEL	503	810	731	481	443	417	350	679	1 012	5 426
GAS	1	2						1		4
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1	1	1	1			1		2	7
TOTAAL	522	851	754	503	470	430	369	701	1 036	5 636
1971										
BENZINE	15	28	15	14	10	7	12	14	9	124
DIESEL	295	447	418	307	260	229	234	352	462	3 004
GAS					1	1				2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	310	476	433	321	271	237	246	366	471	3 131
1972										
BENZINE	17	35	27	17	28	9	19	21	18	191
DIESEL	480	664	647	450	414	375	357	647	774	4 808
GAS		2	1				1			4
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1			1					2
TOTAAL	497	702	675	467	443	384	377	668	792	5 005
1973										
BENZINE	24	46	35	39	19	15	16	29	13	236
DIESEL	543	760	733	556	458	506	392	766	927	5 641
GAS					1					1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	3	2						2		7
TOTAAL	570	808	768	595	478	521	408	797	940	5 885
1974										
BENZINE	19	51	28	16	16	10	14	38	19	211
DIESEL	584	852	765	487	442	354	356	742	950	5 532
GAS	1				2					3
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD				1	1	1		2	1	6
TOTAAL	604	903	793	504	461	365	370	782	970	5 752
1975										
BENZINE	25	53	51	20	25	11	21	27	22	255
DIESEL	537	809	791	524	500	372	388	764	934	5 619
GAS							1	1		2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1		1				1		3
TOTAAL	562	863	842	545	525	383	410	793	956	5 879

TABEL VI C. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
 VAN DE BRANDSTOF  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1976</b>										
BENZINE	38	75	46	20	33	15	25	34	20	306
DIESEL	589	754	653	457	441	329	309	818	1 111	5 471
GAS		1	1						1	3
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD								3		3
TOTAAL	627	830	700	487	474	344	334	855	1 132	5 783
<b>1977</b>										
BENZINE	39	75	51	24	43	18	21	41	20	332
DIESEL	590	708	744	518	428	445	406	741	976	5 557
GAS			1			2				3
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1			1	1					3
TOTAAL	630	783	796	543	472	466	427	782	996	5 895
<b>1978</b>										
BENZINE	49	74	76	20	36	16	23	42	16	352
DIESEL	602	798	748	572	442	398	377	867	944	5 748
GAS		1				1			1	3
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	651	873	824	592	478	415	400	909	961	6 103
<b>1979</b>										
BENZINE	38	74	51	31	46	20	21	39	24	344
DIESEL	583	735	590	493	414	348	378	720	740	5 001
GAS								1		1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD								1		1
TOTAAL	621	809	641	524	460	368	399	761	764	5 347
<b>1980</b>										
BENZINE	16	71	37	24	31	14	25	57	17	292
DIESEL	403	642	539	394	359	274	304	701	749	4 365
GAS	1				3		1		1	6
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	420	713	576	418	393	288	330	758	767	4 663
<b>1981</b>										
BENZINE	28	76	40	13	23	8	25	37	9	259
DIESEL	363	594	459	319	284	223	258	459	609	3 568
GAS		1							1	2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD					1					1
TOTAAL	391	671	499	332	308	231	283	496	619	3 830
<b>1982</b>										
BENZINE	15	64	40	15	32	11	21	32	6	236
DIESEL	396	647	561	380	321	201	284	546	751	4 089
GAS	1		1		1	1				4
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1	1							1	3
TOTAAL	413	712	602	395	354	213	305	580	758	4 332

TABEL VI C. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1983</b>										
BENZINE	15	55	27	3	27	3	4	34	9	177
DIESEL	295	454	420	284	296	231	281	443	517	3 221
GAS	1					1				2
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	311	509	447	287	323	235	285	477	526	3 400
<b>1984</b>										
BENZINE	12	51	31	2	16	3	8	22	8	153
DIESEL	349	602	489	314	297	173	289	505	622	3 640
GAS			1		1					2
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		2								2
TOTAAL	361	655	521	316	314	176	297	527	630	3 797
<b>1985</b>										
BENZINE	11	29	25	2	19	6	6	16	4	118
DIESEL	349	424	398	290	243	197	252	451	526	3 130
GAS										
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	360	453	423	292	262	203	258	467	530	3 248
<b>1986</b>										
BENZINE	9	18	8	3	12	3	2	4		59
DIESEL	312	318	207	222	154	130	120	341	322	2 126
GAS										
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	321	336	215	225	166	133	122	345	322	2 185
<b>NIET NADER BEPAALD</b>										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
<b>TOTAAL</b>										
BENZINE	634	1 630	1 017	798	840	446	638	879	538	7 420
DIESEL	11 533	18 542	16 633	13 689	10 488	10 775	9 636	16 163	21 890	129 349
GAS	8	7	9	3	13	15	11	10	8	84
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	398	1 198	789	837	410	483	513	593	886	6 107
TOTAAL	12 573	21 377	18 449	15 327	11 751	11 719	10 798	17 645	23 322	142 961

TABEL VII A. - AANTAL MOTO S PER PROVINCIE EN PER JAAR  
 VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBUUKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970	1 681	3 397	4 439	4 491	1 218	1 675	2 260	1 688	1 268	22 117
1970	348	710	945	741	208	331	465	356	259	4 363
1971	255	693	664	511	174	138	298	261	163	3 157
1972	272	750	610	485	169	106	248	237	133	3 020
1973	319	953	605	636	184	141	259	295	166	3 558
1974	396	1 013	678	660	177	142	311	338	207	3 922
1975	497	1 328	799	845	241	188	372	463	301	5 034
1976	835	1 965	1 149	1 159	430	220	485	706	491	7 440
1977	1 014	1 832	1 098	1 179	535	228	465	809	535	7 695
1978	1 014	1 779	944	970	615	189	384	772	517	7 184
1979	1 094	1 948	1 190	1 148	589	249	486	831	614	8 149
1980	1 212	2 151	1 283	1 120	579	238	473	946	657	8 759
1981	1 287	2 023	1 285	1 207	660	272	487	1 021	768	9 010
1982	1 174	2 112	1 290	1 135	594	277	527	1 001	751	8 861
1983	1 066	2 031	1 114	1 199	604	272	538	987	736	8 547
1984	887	1 751	893	1 009	473	251	420	815	678	7 177
1985	794	1 574	780	981	447	221	342	813	653	6 605
1986	560	1 151	511	550	257	144	281	546	431	4 431
NIET NADER BEPAALD (1)	122	282	103	132	46	18	53	160	66	982
TOTAAL	14 827	29 453	20 380	20 158	8 300	5 300	9 154	13 045	9 394	130 011

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL VII B. - AANTAL MOTO S VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING									
	VOOR 1970	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1	1	443	926	927	912	1095	1548	1435	1380
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM			309	72	58	44	84	127	79	61
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING		553	706	194	188	207	278	319	226	231
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	492	1665	497	200	253	267	293	370	334	329
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	2076	998	295	210	270	266	219	365	339	361
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	2500	378	171	231	211	163	228	336	405	484
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	2210	214	147	164	166	168	224	408	531	631
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1870	156	111	110	153	172	257	467	631	838
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1688	83	50	98	129	173	288	573	861	1290
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1339	50	52	87	146	214	330	747	1290	1579
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1205	30	36	84	115	247	445	1036	1564	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1072	34	35	77	171	259	606	1144		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	7663	201	304	566	771	830	687			
NIET NADER BEPAALD	1		1	1						
TOTAAL	22117	4363	3157	3020	3558	3922	5034	7440	7695	7184

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1786	1932	2219	3042	3597	4141	5195	4324		34904
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	63	82	117	117	159	237	311	107		2027
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	276	363	525	712	1033	1212	1099			8122
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	452	675	898	1228	1790	1587				11330
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	633	832	1301	1907	1968					12040
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	747	1138	1882	1855						10729
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	981	1778	2068							9690
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1499	1959								8223
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1712									6945
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										5834
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										4762
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										3398
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										11022
NIET NADER BEPAALD									982	985
TOTAAL	8149	8759	9010	8861	8547	7177	6605	4431	982	130011

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL VIII A. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN PER PROVINCIE  
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970	1 366	1 822	2 113	1 188	842	1 131	1 106	1 316	1 975	12 859
1970	213	253	190	130	133	86	87	207	224	1 523
1971	184	236	148	132	108	53	51	148	164	1 224
1972	175	237	195	156	130	67	87	214	232	1 493
1973	260	265	193	154	125	59	95	225	259	1 635
1974	359	286	212	192	166	60	109	209	308	1 901
1975	281	254	167	147	144	51	80	190	244	1 558
1976	233	254	173	148	140	59	84	232	252	1 575
1977	309	311	188	193	169	86	115	235	254	1 860
1978	330	292	234	178	176	65	91	244	260	1 870
1979	353	332	224	186	174	61	82	240	266	1 918
1980	321	298	177	161	135	61	65	197	218	1 633
1981	257	226	130	119	85	39	79	157	161	1 253
1982	211	175	110	109	75	29	51	105	152	1 017
1983	192	169	118	87	65	30	54	102	148	965
1984	198	157	153	119	80	17	57	114	184	1 079
1985	261	189	129	86	120	20	56	117	154	1 132
1986	213	109	80	54	58	17	34	74	97	736
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	5 716	5 865	4 934	3 539	2 925	1 991	2 383	4 326	5 552	37 231



TABEL VIII B. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOOR HET RIJK PER JAAR  
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAASTE  
IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR 1970	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	3185	579	387	616	691	915	766	826	1058	1112
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	62	16	4	4	7	20	20	13	23	28
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	127	22	16	24	20	25	24	33	39	45
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	160	31	23	21	41	38	35	43	48	61
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	231	33	29	35	51	58	48	50	89	68
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	322	43	40	42	63	58	56	67	80	77
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	320	54	37	68	63	64	53	71	78	119
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	392	56	67	61	62	90	79	71	104	118
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	451	57	57	61	84	97	80	92	110	141
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	493	52	65	87	83	96	92	112	156	101
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	533	62	70	70	84	122	119	140	75	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	537	93	67	68	85	113	111	57		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	5575	426	362	336	301	205	75			
NIET NADER BEPAALD	471									
TOTAAL	12859	1523	1224	1493	1635	1901	1558	1575	1860	1870

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1285	1211	976	820	832	961	1101	728		18050
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	18	16	19	14	15	29	15	8		331
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	51	34	49	33	36	47	16			641
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	55	51	34	51	40	42				774
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	73	71	49	57	42					984
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	90	62	70	42						1112
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	112	93	56							1188
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	134	94								1328
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	99									1329
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1337
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1275
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1131
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										7279
NIET NADER BEPAALD			1							472
TOTAAL	1918	1633	1253	1017	965	1079	1132	736		37231

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRIJKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRIJKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1970										
BENZINE	190	239	175	160	86	99	110	173	273	1 505
DIESEL	954	1 283	1 602	869	641	965	837	958	1 551	9 670
GAS	9	8	8	6	5	1	1	6	10	54
ELEKTRICITEIT	14	15	1	5				2	11	48
N.N. BEPAALD	199	277	327	148	110	66	158	167	130	1 582
TOTAAL	1 366	1 822	2 113	1 188	842	1 131	1 106	1 316	1 975	12 859
1970										
BENZINE	22	42	12	5	8	5	5	22	22	143
DIESEL	186	208	177	124	124	81	82	182	189	1 353
GAS	1				1			2	3	7
ELEKTRICITEIT	4	2	1	1				1	3	12
N.N. BEPAALD		1							7	8
TOTAAL	213	253	190	130	133	86	87	207	224	1 523
1971										
BENZINE	22	48	8	6	7	2	5	20	13	131
DIESEL	153	184	140	123	100	50	46	128	148	1 072
GAS	1	3		1	1				1	7
ELEKTRICITEIT	5	1		1					2	9
N.N. BEPAALD	3			1		1				5
TOTAAL	184	236	148	132	108	53	51	148	164	1 224
1972										
BENZINE	11	37	11	15	12	3	6	17	18	130
DIESEL	161	191	182	137	118	63	79	195	211	1 337
GAS	1	2	2	1		1	1	2	2	12
ELEKTRICITEIT	2	6		3			1	1	1	13
N.N. BEPAALD		1								1
TOTAAL	175	237	195	156	130	67	87	214	232	1 493
1973										
BENZINE	25	37	12	17	12	5	6	26	20	160
DIESEL	211	217	180	134	111	53	88	191	230	1 415
GAS	1	1		1		1	1	1	1	7
ELEKTRICITEIT	20	9	2	2	2			4	7	44
N.N. BEPAALD	3	1	1					3	1	9
TOTAAL	260	265	193	154	125	59	95	225	259	1 635
1974										
BENZINE	23	24	14	11	19	6	10	21	17	145
DIESEL	299	252	191	180	147	54	99	185	275	1 682
GAS	2	3	3					1	2	11
ELEKTRICITEIT	16	6	1	1				2	7	33
N.N. BEPAALD	19	1	3						7	30
TOTAAL	359	286	212	192	166	60	109	209	308	1 901
1975										
BENZINE	25	41	11	12	7	5	4	23	21	149
DIESEL	248	208	156	131	137	45	75	163	217	1 380
GAS	1	1				1	1	1	4	9
ELEKTRICITEIT	7	4		3				3	2	19
N.N. BEPAALD				1						1
TOTAAL	281	254	167	147	144	51	80	190	244	1 558

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1976										
BENZINE	10	33	12	14	8	4	6	20	22	129
DIESEL	203	213	161	134	132	55	78	208	219	1 403
GAS	1	2						2	2	7
ELEKTRICITEIT	19	6						1	9	35
N.N. BEPAALD								1	1	1
TOTAAL	233	254	173	148	140	59	84	232	252	1 575
1977										
BENZINE	19	40	10	15	17	6	9	19	16	151
DIESEL	267	261	175	176	151	80	104	215	231	1 560
GAS	2	1	2						4	9
ELEKTRICITEIT	21	8	1	2	1		2	1	2	38
N.N. BEPAALD		1							1	2
TOTAAL	309	311	188	193	169	86	115	235	254	1 860
1978										
BENZINE	30	29	15	22	8	4	5	18	18	149
DIESEL	287	249	218	155	168	60	86	224	234	1 581
GAS	2	5	1			1		1	3	13
ELEKTRICITEIT	11	8		1					5	25
N.N. BEPAALD		1						1		2
TOTAAL	330	292	234	178	176	65	91	244	260	1 870
1979										
BENZINE	23	76	15	18	25	5	6	17	17	202
DIESEL	300	245	207	166	148	56	75	218	243	1 558
GAS	1	1	2	1				1	3	9
ELEKTRICITEIT	28	10		1			1	4	2	46
N.N. BEPAALD	1				1				1	3
TOTAAL	353	332	224	186	174	61	82	240	266	1 918
1980										
BENZINE	23	54	13	20	9	2	3	17	14	155
DIESEL	287	226	162	138	125	59	62	178	200	1 437
GAS		5	1	1					2	9
ELEKTRICITEIT	11	13	1	2	1			1	2	31
N.N. BEPAALD								1		1
TOTAAL	321	298	177	161	135	61	65	197	218	1 533
1981										
BENZINE	11	43	11	4	11	2	2	12	10	106
DIESEL	220	166	117	111	74	35	76	141	148	1 088
GAS	3	3	1	1				1		9
ELEKTRICITEIT	22	13	1	3		2	1	3	3	48
N.N. BEPAALD	1	1								2
TOTAAL	257	226	130	119	85	39	79	157	161	1 253
1982										
BENZINE	7	14	6	11	7	1	1	4	7	58
DIESEL	174	148	103	94	68	28	50	100	138	903
GAS	6	6	1	1				1	2	17
ELEKTRICITEIT	24	7		3					5	39
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	211	175	110	109	75	29	51	105	152	1 017

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
 VAN DE BRANDSTOF  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1983</b>										
BENZINE	9	20	1	5	4		1	3	4	47
DIESEL	176	140	115	80	60	30	52	97	134	884
GAS	1	1	2							4
ELEKTRICITEIT	6	8		2	1		1	2	10	30
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	192	169	118	87	65	30	54	102	148	965
<b>1984</b>										
BENZINE	2	7	2	6	2	1	1	3	4	28
DIESEL	185	142	150	109	77	16	56	107	173	1 015
GAS	4	2	1	3	1			1	2	14
ELEKTRICITEIT	7	6		1				3	5	22
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	198	157	153	119	80	17	57	114	184	1 079
<b>1985</b>										
BENZINE	7	11	2	1	8	1	2	4	3	39
DIESEL	240	161	127	83	97	19	54	110	146	1 037
GAS	10	1		1	15			1	1	29
ELEKTRICITEIT	4	16		1				2	4	27
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	261	189	129	86	120	20	56	117	154	1 132
<b>1986</b>										
BENZINE	4	10		2	1	1		6	3	27
DIESEL	193	90	77	51	57	16	34	68	91	677
GAS	5	3	2						1	11
ELEKTRICITEIT	11	6	1	1					2	21
N. N. BEPAALD										
TOTAAL	213	109	80	54	58	17	34	74	97	736
<b>NIET NADER BEPAALD</b>										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N. N. BEPAALD										
TOTAAL										
<b>TOTAAL</b>										
BENZINE	463	805	330	344	251	152	182	425	502	3 454
DIESEL	4 744	4 584	4 240	2 995	2 535	1 765	2 033	3 578	4 778	31 352
GAS	51	48	26	17	23	5	4	21	43	238
ELEKTRICITEIT	232	144	7	33	5	2	6	29	82	540
N. N. BEPAALD	226	284	331	150	111	67	158	173	147	1 647
TOTAAL	5 716	5 865	4 934	3 539	2 925	1 991	2 383	4 326	5 552	37 231

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

PROVINCIE ANTWERPEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. ANTWERPEN</b>								
AARTSELAAR	5 491	1	417	20	68	35	98	6 130
ANTWERPEN	167 440	552	13 244	1 955	451	2 756	4 444	190 842
BOECHOUT	3 845	18	467	62	157	65	131	4 745
BOOM	4 257	17	275	15	14	26	85	4 689
BORSBEEK	3 273		220	42	28	11	87	3 661
BRASSCHAAT	12 534	30	654	50	25	59	381	13 743
BRECHT	6 569	29	574	79	365	65	200	7 881
EDEGEM	9 021	17	476	220	25	16	225	10 000
ESSEN	4 417	14	366	47	277	40	151	5 312
HEMIKSEM	2 982	3	165	20	4	16	88	3 278
HOVE	2 615	1	195	9	23	3	102	2 948
KALMTHOUT	5 536	3	363	97	277	60	142	6 478
KAPELLEN	8 328	6	432	22	52	36	230	9 106
KONTICH	6 993	1	653	88	124	25	215	8 099
LINT	1 986		147	50	25	7	59	2 274
MORTSEL	9 015	1	528	30	16	35	266	9 891
NIEL	2 281	2	176	8	9	11	57	2 544
RANST	5 420	32	495	53	230	33	186	6 449
RUMST	4 491	5	408	26	91	37	70	5 128
SCHELLE	2 256	9	156	32	34	32	52	2 571
SCHILDE	7 232	7	354	36	45	25	244	7 943
SCHOTEN	11 404	26	922	69	30	52	377	12 880
STABROEK	5 340	6	318	34	141	124	170	6 133
WIJNEGEM	3 235		379	42	16	21	81	3 774
WOMMELGEM	4 288	13	492	129	46	51	143	5 162
WIJSTWEZEL	4 857	9	385	92	507	31	126	6 007
ZANDHOVEN	3 713	14	328	40	154	35	112	4 396
ZOERSEL	5 820	4	389	76	115	25	103	6 532
ZWIJNDRECHT	5 781	3	456	123	52	66	167	6 548
MALLE	3 955	34	455	57	164	29	78	4 772
<b>TOTAAL</b>	<b>324 375</b>	<b>857</b>	<b>24 899</b>	<b>3 623</b>	<b>3 565</b>	<b>3 827</b>	<b>8 870</b>	<b>370 016</b>
<b>ARR. MECHELEN</b>								
BERLAAR	3 367	7	309	24	142	39	72	3 960
BONHEIDEN	4 700	1	371	17	92	31	112	5 324
BORNEM	5 967	2	506	75	186	31	147	6 914
DUFFEL	4 760		382	27	106	18	78	5 371
HEIST-OP-DEN-BERG	12 636	66	1 207	230	512	87	312	15 050
LIER	10 119	112	1 025	68	231	63	229	11 847
MECHELEN	24 352	80	2 292	72	398	96	632	27 922
NIJLEN	6 386	9	423	21	160	56	162	7 217
PUTTE	5 187	1	564	105	265	36	103	6 261
PUURS	5 231	19	520	103	247	65	93	6 278
SINT-AMANDS	2 249	3	181	22	131	11	60	2 657
SINT-KATELIJNE-WAVER	6 224		816	63	307	39	146	7 595
WILLEBROEK	6 833	65	526	46	138	70	141	7 819
<b>TOTAAL</b>	<b>98 011</b>	<b>366</b>	<b>9 122</b>	<b>873</b>	<b>2 915</b>	<b>642</b>	<b>2 287</b>	<b>114 215</b>
<b>ARR. TURNHOUT</b>								
ARENDONK	3 597	37	374	76	200	41	92	4 417
BAARLE-HERTOG	804		67	14	95	19	20	1 019
BALEN	6 447	43	548	90	291	93	258	7 770
BEERSE	4 447	8	457	65	121	52	112	5 262
DESSEL	2 752	42	334	88	146	77	74	3 513
GEEL	10 893	42	922	133	550	87	362	12 989
GROBBENDONK	3 206	13	260	22	72	26	75	3 674
HERENTALS	8 299	56	851	125	195	63	254	9 843
HERENTHOUT	2 639		183	12	119	12	62	3 027
HERSELT	4 354	9	495	45	307	76	119	5 405
HOOGSTRATEN	5 391	6	533	198	704	66	171	7 069
HULSHOUT	2 600	5	202	79	108	26	61	3 081
KASTERLEE	5 051	2	550	28	316	50	154	6 151
LILLE	4 312	4	412	38	233	26	135	5 160
MEERHOUT	2 944	1	187	36	190	17	91	3 466
MERKSPAS	2 169	9	192	6	204	27	60	2 657
MOL	10 496	45	746	137	231	75	309	12 039

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

PROVINCIE ANTWERPEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. TURNHOUT</b>								
OLEN	3 284	5	250	42	65	20	112	3 778
OUD-TURNHOUT	3 903	7	359	22	180	33	81	4 585
RAVELS	3 859	29	466	62	424	114	76	5 030
RETIE	2 964	19	221	30	243	21	74	3 572
RIJKEVORSEL	3 074	77	267	83	220	33	88	3 842
TURNHOUT	12 555	106	1 182	186	156	88	287	14 560
VOSSELAAR	2 136	16	148	15	109	16	90	2 531
VOSSELAAR	2 894	15	186	22	42	14	76	3 249
WESTERLO	7 038	29	500	45	292	37	232	8 174
LAAKDAL	4 789	21	323	20	280	38	145	5 616
TOTAAL	126 897	646	11 215	1 721	6 093	1 247	3 670	151 489
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
ANTWERPEN	324 375	857	24 899	3 623	3 565	3 827	8 870	370 016
MECHELEN	98 011	365	9 122	873	2 915	642	2 287	114 215
TURNHOUT	126 897	646	11 215	1 721	6 093	1 247	3 670	151 489
TOTAAL PROV.	549 283	1 868	45 236	6 217	12 573	5 716	14 827	635 720

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

PROVINCIE BRABANT

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD</b>								
ANDERLECHT	28 404	57	2 762	131	61	82	899	32 396
OUDEGEM	12 434	23	905	34	9	54	416	13 875
SINT-AGATHA-BERCHEM	6 264	34	382	10	10	10	195	6 905
BRUSSEL	79 619	3 430	16 192	514	286	663	1 936	102 640
ETTERBEEK	12 176	15	870	11	8	31	446	13 557
EVERE	10 440	13	644	34	15	26	399	11 571
VORST	16 872	50	1 525	41	9	62	516	19 075
GANSHOREN	7 072	4	375	5	7	11	219	7 693
ELSENE	32 799	784	3 860	62	36	191	920	38 652
JETTE	12 255	11	644	32	11	23	397	13 373
KOEKELBERG	4 458	5	342	8	12	10	131	4 966
SINT-JANS-MOLENBEEK	18 677	36	1 888	216	24	129	530	21 500
SINT-GILLIS	12 490	213	1 774	46	14	145	447	15 129
SINT-JOOST-TEN-NODE	4 226	130	403	4	4	11	162	4 940
SCHAARBEEK	29 996	70	3 173	60	37	198	1 012	34 546
UKKEL	33 524	473	3 036	48	48	184	1 704	39 017
WATERMAAL-BOSVORDE	10 042	25	468	15	22	53	354	10 979
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	18 934	33	1 075	17	27	54	697	20 837
SINT-PIETERS-WOLUWE	15 661	5	683	38	15	35	635	17 072
TOTAAL	366 343	5 411	41 001	1 326	665	1 972	12 015	428 723
<b>ARR. HALLE-VILVOORDE</b>								
ASSE	9 831	76	825	85	345	51	257	11 470
BEERSEL	8 332	11	519	38	121	36	369	9 426
BEVER	618	1	36	20	167	23	43	908
DILBEEK	14 266	10	1 111	55	282	40	494	16 258
GALMAARDEN	2 441	13	182	19	294	41	88	3 078
GOOIK	2 790	9	224	70	349	33	92	3 567
GRIMBERGEN	12 405	2	800	41	272	69	376	13 965
HALLE	10 847	31	864	103	170	47	422	12 484
HERNE	2 173		201	42	374	47	82	2 919
HOEILAART	3 497	5	269	3	18	19	142	3 953
KAMPENHOUT	3 507	21	317	53	510	27	136	4 571
KAPELLE-OP-DEN-BOS	2 826	3	251	41	151	41	70	3 383
LIEDEKERKE	3 422	7	294	11	47	11	93	3 885
LONDERZEEL	5 897	132	611	168	302	135	159	7 404
MACHELEN	4 648	2	490	84	43	51	142	5 460
MEISE	6 153	16	462	47	288	42	185	7 193
MERCHTEM	4 374	19	434	43	406	51	87	5 414
OPWIJK	3 727	13	402	30	207	27	75	4 481
OVERIJSE	9 169	10	729	58	155	54	418	10 593
PEPINGEN	1 308	2	113	39	277	37	57	1 833
SINT-PIETERS-LEEUV	10 487	50	765	69	336	65	382	12 154
STEENOKKERZEEL	3 703	1	254	18	203	28	112	4 319
TERNAT	4 449	5	402	52	154	24	125	5 211
VILVOORDE	11 328	15	793	57	75	80	375	12 724
ZAVENTEM	16 783	17	1 143	36	147	63	326	18 515
ZEMST	6 350	5	428	59	291	43	183	7 359
ROOSDAAL	3 272	9	241	20	296	39	104	3 981
DROGENBOS	1 622		147	4	6	4	85	1 868
KRAAINEM	4 897	3	127	2	18	17	236	5 300
LINKEBEEK	1 845	1	99	2	13	3	109	2 072
SINT-GENESIUS-RODE	7 168	8	260	15	24	9	274	7 758
WEMMEL	5 357	12	374	8	43	10	195	5 999
WEZEMBEEK-OPPEM	4 794	3	137	6	21	5	211	5 177
LENNIK	2 831	12	255	24	247	14	76	3 459
AFFLIGEM	3 720	12	272	16	103	27	89	4 239
TOTAAL	200 837	537	14 831	1 438	6 755	1 313	6 669	232 380
<b>ARR. LEUVEN</b>								
AARSCHOT	9 184	83	816	61	599	64	284	11 091
BEGIJNENDIJK	2 903		257	38	148	20	75	3 441
BEKKEVOORT	2 002	14	186	43	400	46	43	2 734
BERTEM	2 832	11	202	23	260	23	113	3 464
BIERBEEK	2 912	5	144	30	232	36	110	3 469
BOORTMEERBEEK	3 833	4	361	46	95	19	142	4 500

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## PROVINCIE BRABANT

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. LEUVEN</b>								
BOUTERSEM	2 341	33	151	45	311	41	87	3 009
DIEST	7 651	35	661	47	250	61	198	8 903
GEETBETS	1 948	1	186	4	325	26	44	2 534
HAACHT	4 242	33	258	27	253	30	127	4 970
HERENT	6 087	1	346	32	234	28	182	6 910
HOEGAARDEN	1 871		133	21	239	38	43	2 345
HOLSBEEK	2 618	3	196	36	380	30	141	3 404
HULDENBERG	2 901	3	179	16	275	35	154	3 563
KEERBERGEN	3 922	59	192	53	74	8	114	4 422
KORTENAKEN	2 664	12	208	20	612	54	75	3 645
KORTENBERG	5 524	48	303	31	322	47	178	6 453
LANDEN	4 407	47	214	80	352	84	143	5 327
LEUVEN	29 063	33	1 813	141	243	98	1 013	32 404
LUBBEEK	4 450	3	301	29	403	55	149	5 390
OUD-HEVERLEE	3 491	13	186	7	132	24	143	3 996
ROTSelaar	4 301		447	54	288	26	108	5 224
TERVUREN	7 067	12	271	18	155	31	292	7 846
TIENEN	10 490	40	611	71	589	111	274	12 186
TREMELO	3 969	100	295	20	125	22	134	4 665
ZOUTLEEUW	2 600	4	201	17	351	31	80	3 284
LINTER	2 229	5	149	23	329	58	52	2 845
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	7 295	97	456	16	353	47	207	8 471
TIELT-WINGE	3 088	21	230	20	467	38	80	3 944
GLABBEEK	1 801	5	134	2	333	33	58	2 366
TOTAAL	149 686	725	10 087	1 071	9 129	1 264	4 843	176 805
<b>ARR. NIJVEL</b>								
BEVEKOM	2 085	4	155	6	246	37	116	2 649
EIGENBRAKEL	11 450	48	664	50	186	75	541	13 014
KASTEELBRAKEL	2 893	4	237	12	77	22	182	3 427
CHAUMONT-GISTOUX	3 085	20	209	27	217	26	145	3 729
COURT-SAINT-ETIENNE	2 679	2	170	6	93	29	241	3 220
GENEPIEN	4 476	25	330	51	383	107	272	5 644
GRAVEN	3 587	9	237	20	219	47	169	4 288
INCOURT	1 257	3	109	12	198	40	57	1 676
ITTER	1 859	1	127	24	139	32	137	2 319
GELDENAKEN	3 355	9	249	46	416	84	143	4 302
TERHULPEN	2 837	1	163	1	24	11	143	3 180
MONT-SAINT-GUIBERT	1 640	5	110	10	54	32	88	1 939
NIJVEL	7 714	9	512	40	271	83	389	9 018
PERWIJS	2 030	6	133	24	266	73	85	2 617
RIXENSART	8 049	35	388	8	36	21	478	9 015
TUBEKE	6 602	3	412	54	162	49	300	7 582
VILLERS-LA-VILLE	2 686	2	178	14	190	51	134	3 255
WATERLOO	11 315	9	470	10	43	16	452	12 315
WAVER	10 490	10	673	19	133	46	567	11 938
CHASTRE	1 822	1	115	9	163	31	100	2 241
HELECINE	904	5	53	3	102	16	63	1 146
LASNE	5 404	4	298	17	184	53	323	6 283
ORP-JAUCHE	2 127	2	94	16	266	66	139	2 710
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	6 861	14	496	13	127	139	387	8 037
RAMILLIES	1 524		94	8	241	41	72	1 980
REBECQ	2 894		178	20	175	45	111	3 423
WALHAIN	1 692	1	124	2	227	44	92	2 182
TOTAAL	113 317	232	6 978	522	4 838	1 316	5 926	133 129
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
BRUSSEL-HOOFDSTAD	366 343	5 411	41 001	1 326	655	1 972	12 015	428 723
HALLE-VILVOORDE	200 837	537	14 831	1 438	6 755	1 313	6 669	232 380
LEUVEN	149 686	725	10 087	1 071	9 129	1 264	4 843	176 805
NIJVEL	113 317	232	6 978	522	4 838	1 316	5 926	133 129
TOTAAL PROV.	830 183	6 905	72 897	4 357	21 377	5 865	29 453	971 037



TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

PROVINCIE HENEGOUWEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. AAT</b>								
AAT	7 842	52	618	109	793	171	321	9 906
BELOEIL	4 274	23	336	43	321	73	197	5 267
BERNISSART	3 402	3	209	15	133	37	161	3 960
BRUGELETTE	1 019	2	77	27	143	27	37	1 332
CHIEVRES	1 948	6	192	40	281	63	110	2 640
ELZELE	1 801	1	161	20	314	29	93	2 419
VLOESBERG	1 065	14	105	17	146	25	66	1 438
FRASNES-LEZ-ANVAING	3 864	17	293	64	770	126	191	5 325
TOTAAL	25 215	118	1 991	335	2 901	551	1 176	32 287
<b>ARR. CHARLEROI</b>								
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	4 235	6	263	31	74	31	212	4 852
CHARLEROI	64 220	237	5 638	393	229	480	3 378	74 575
CHATELET	11 126	21	781	52	82	110	690	12 862
COURCELLES	8 827	9	717	63	176	96	490	10 378
FARCIENNES	3 233		227	11	30	14	212	3 727
FLEURUS	7 045	18	531	47	222	73	371	8 307
FONTAINE-L'ÉVEQUE	5 210	8	338	26	92	38	325	6 037
GERPINNES	4 336	3	258	41	171	30	203	5 042
MANAGE	6 361	5	502	36	69	37	342	7 352
MONTIGNY-LE-TILLEUL	3 828	2	219	8	30	12	181	4 280
PONT-A-CELLES	4 886	5	319	55	327	81	303	5 976
SENEFFE	3 519	1	245	53	272	59	226	4 375
AISEAU-PRESLES	3 457	1	187	8	70	25	239	3 987
LES BONŒ VILLERS	2 734	2	241	44	244	73	114	3 452
TOTAAL	133 017	318	10 466	868	2 088	1 159	7 286	155 202
<b>ARR. BERGEN</b>								
BOUSSU	6 096	3	315	14	73	25	290	6 816
DOUR	4 787	1	333	59	146	40	221	5 587
FRAMERIES	6 166	4	371	25	101	28	322	7 017
HENSIES	2 061	8	103	17	119	19	102	2 429
JURBEKE	2 826	3	205	51	313	65	136	3 599
LENS	1 330		96	27	261	50	64	1 828
BERGEN	28 716	69	2 119	126	505	210	1 471	33 210
QUAREGNON	5 580	25	490	16	20	32	270	6 433
QUIEVRAIN	2 021		121	17	94	22	96	2 371
SAINT-GHISLAIN	7 387	47	586	77	216	99	333	8 745
COLFONTAINE	6 036	1	375	15	42	15	394	6 878
HONNELLES	1 625	3	117	37	228	43	84	2 137
QUEVY	2 550	1	181	34	394	92	112	3 364
TOTAAL	77 175	165	5 412	515	2 512	740	3 895	90 414
<b>ARR. MOESKROEN</b>								
MOESKROEN	17 207	32	1 247	132	265	126	675	19 684
KOMEN-WAASTEN	5 649	13	361	40	461	85	215	6 824
TOTAAL	22 856	45	1 608	172	726	211	890	26 508
<b>ARR. ZINNIK</b>								
'S GRAVENBRAKEL	5 540	24	388	52	383	95	269	6 751
EDINGEN	3 138	14	257	57	214	47	113	3 840
LA LOUVIERE	22 208	75	1 524	134	202	89	1 123	25 355
LESSEN	5 332	16	409	52	467	103	273	6 652
LE ROEULX	2 622	2	185	31	240	73	132	3 285
OPZULLIK	2 332	8	144	46	393	68	119	3 110
ZINNIK	7 611	34	578	125	650	144	336	9 478
ECAUSSINNES	2 958	9	232	26	161	47	213	3 646
TOTAAL	51 741	182	3 717	523	2 710	666	2 578	62 117

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

PROVINCIE HENEGOUWEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. THUIN</b>								
ANDERLUES	3 418	6	238	19	118	34	224	4 057
BEAUMONT	2 162	2	227	88	427	57	129	3 092
BINCHE	9 968	21	738	84	267	76	535	11 689
CHIMAY	3 159	37	279	120	527	70	165	4 357
ERQUELINES	2 998	18	180	35	158	34	201	3 624
FROIDCHAPELLE	985		80	50	259	21	52	1 447
LOBBES	1 798	15	141	19	147	39	124	2 283
MERBES-LE-CHATEAU	1 274	1	113	23	131	33	77	1 652
MOMIGNIES	1 699	1	133	57	338	15	100	2 343
THUIN	4 865	4	294	45	327	75	312	5 922
ESTINNES	2 294	5	265	47	328	159	111	3 209
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	4 672	1	283	24	173	41	269	5 463
MORLANWELZ	5 351	12	529	21	70	49	305	6 337
SIVRY-RANCE	1 597	1	134	51	275	22	72	2 152
TOTAAL	46 240	124	3 634	683	3 545	725	2 676	57 627
<b>ARR. DOORNIK</b>								
ANTOING	2 288	21	139	44	155	46	96	2 789
CELLES	1 803	6	145	69	445	81	65	2 614
ESTAIMPUIS	3 168	5	160	33	239	60	146	3 812
PECOQ	1 832	7	156	57	239	61	65	2 417
PERUWELZ	5 041	8	380	63	343	68	246	6 149
RUMES	1 572	5	97	22	159	22	58	1 935
DOORNIK	22 332	57	1 665	256	1 302	351	930	26 893
BRUNEHAUT	2 408	21	181	26	387	58	75	3 156
LEUZE-EN-HAINAUT	4 136	26	310	91	514	98	146	5 321
MONT-DE-L'ENCLUS	1 083	2	64	21	184	37	52	1 443
TOTAAL	45 663	159	3 297	682	3 967	882	1 879	56 529
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
AAT	25 215	118	1 991	335	2 901	551	1 176	32 287
CHARLEROI	133 017	318	10 466	868	2 088	1 159	7 286	155 202
BERGEN	77 175	165	5 412	515	2 512	740	3 895	90 414
MOESKROEN	22 856	45	1 608	172	726	211	890	26 508
ZINNIK	51 741	182	3 717	523	2 710	666	2 578	62 117
THUIN	46 240	124	3 634	683	3 545	725	2 676	57 627
DOORNIK	45 663	159	3 297	682	3 967	882	1 879	56 529
TOTAAL PROV.	401 907	1 111	30 125	3 778	18 449	4 934	20 380	480 684

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## PROVINCIE LUIK

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTOUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. HOEY</b>								
AMAY	4 232	13	262	31	67	35	274	4 914
BURDINNE	842		42	14	136	25	52	1 111
CLAVIER	1 332	3	120	19	241	49	103	1 867
FERRIERES	1 362	1	128	9	194	30	110	1 834
HAMDIR	1 110		78	21	91	9	83	1 392
HERON	1 295	4	69	8	141	39	125	1 681
HOEY	6 093	14	429	27	140	40	351	7 094
MARCHIN	1 628	2	99	8	122	16	145	2 020
MODAVE	1 345	26	172	26	115	68	99	1 851
NANDRIN	1 632	4	82	10	134	23	86	1 971
OUFFET	865	9	57	4	150	32	44	1 161
VERLAINE	1 075	1	73	12	112	22	43	1 338
VILLERS-LE-BOUILLET	1 670	14	114	13	144	35	101	2 091
WANZE	3 942	4	295	24	162	67	279	4 774
ANTHISNES	1 246	1	124	15	146	29	108	1 669
ENGIS	2 043	4	141	10	62	40	191	2 491
TINLOT	701	1	59	7	141	20	50	979
TOTAAL	32 413	101	2 345	258	2 298	579	2 244	40 238
<b>ARR. LUIK</b>								
ANS	9 495	14	570	67	79	41	325	10 591
AWANS	2 720	12	354	20	122	72	103	3 403
AYWAILLE	3 087	1	374	28	217	28	229	3 964
BITSINGEN	2 801	2	256	23	179	36	162	3 459
BEYNE-HEUSAY	3 702	6	249	22	24	8	221	4 232
CHAUDFONTAINE	8 159	8	387	36	71	152	407	9 220
COMBLAIN-AU-PONT	1 729	3	118	5	89	17	145	2 106
DALHEM	2 232	3	172	47	210	31	133	2 828
ESNEUX	4 877	3	283	14	66	15	336	5 594
FLERON	5 445	4	308	17	49	27	283	6 133
HERSTAL	12 292	18	750	37	83	59	689	13 928
JUPRELLE	2 454	2	152	19	186	30	102	2 945
LUIK	63 938	466	6 293	403	146	403	2 921	74 572
OUPEYE	8 066	8	524	50	192	72	453	9 365
SAINT-NICOLAS	7 350	4	462	13	7	35	452	8 323
SERING	20 146	49	1 099	109	54	129	1 158	22 744
SOUMAGNE	4 795	16	386	25	165	23	314	5 724
SPRIMONT	3 950	38	336	31	342	49	250	4 996
WEZET	5 606	36	406	23	85	29	331	6 516
GRACE-HOLLOGNE	7 134	5	391	21	110	28	407	8 096
BLEGNY	4 143	5	435	22	155	41	310	5 111
FLEMALLE	9 412	22	634	123	93	143	668	11 095
NEUPRE	3 779	3	181	42	82	21	198	4 306
TROOZ	2 663	3	214	11	44	36	170	3 141
TOTAAL	199 975	731	15 334	1 208	2 852	1 525	10 767	232 392
<b>ARR. VERVIERS</b>								
AMEL	1 607	15	190	57	769	53	100	2 791
AUBEL	1 236		213	2	103	7	76	1 637
BAELEN	1 104	1	105	6	127	4	95	1 442
BUELLINGEN	1 705	11	194	98	808	36	81	2 933
BUETGENBACH	1 585	14	185	16	289	33	134	2 256
DISON	4 201	1	378	48	64	61	369	5 112
EUPEN	6 240	13	605	59	174	47	445	7 583
HERVE	5 368	18	650	70	282	38	343	6 769
JALHAY	2 270		188	10	280	20	181	2 949
KELMIS	3 312	42	356	28	57	18	234	4 047
LIERNEUX	1 022	1	105	17	384	16	91	1 636
LIMBURG	1 717	5	167	7	91	10	142	2 139
LONTZEN	1 592	14	156	53	179	8	119	2 121
MALMEDY	3 548	64	432	55	408	75	229	4 811
OLNE	1 276	2	60	3	84	2	108	1 535
PEPINSTER	2 953	5	309	21	94	29	210	3 621
RAEREN	3 550	6	233	50	187	14	341	4 381
SANKT VITH	3 044	26	391	114	877	62	161	4 675
SPA	3 276	6	216	8	54	13	259	3 832

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## PROVINCIE LUIK

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. VERVIERS</b>								
STAVELOT	2 081		199	7	255	12	168	2 722
STOUMONT	933		88	12	242	8	89	1 372
THEUX	3 773	21	414	34	401	46	321	5 010
VERVIERS	17 101	104	1 492	33	117	78	1 069	19 994
WEISMES	2 065	38	370	51	455	81	130	3 190
WELKENRAEDT	2 569	3	268	55	130	15	152	3 192
TROIS-PONTS	796	23	101	19	172	11	85	1 207
BURG-REULAND	1 252	1	114	39	666	48	63	2 183
PLOMBIERES	2 829	2	237	37	259	15	206	3 585
THIMISTER-CLERMONT	1 468	2	183	24	160	34	98	1 969
<b>TOTAAL</b>	<b>85 473</b>	<b>438</b>	<b>8 599</b>	<b>1 033</b>	<b>8 168</b>	<b>894</b>	<b>6 089</b>	<b>110 694</b>
<b>ARR. BORGWORM</b>								
BERLOZ	756	1	57	4	55	12	44	929
BRAIVES	1 590	2	132	17	199	67	93	2 100
CRISNEE	821		55	12	85	27	33	1 033
DONCEEL	833	1	69	7	147	41	34	1 132
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	972	1	71	10	59	12	38	1 163
GEER	829	8	53	20	130	26	52	1 118
HANNUIT	3 900	24	321	87	481	123	180	5 116
LIJSEM	789	5	37	9	112	30	48	1 030
OERLE	1 084	3	124	33	104	66	59	1 473
REMICOURT	1 550	1	108	6	128	40	60	1 893
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	2 286		139	3	98	17	155	2 698
BORGWORM	4 131	5	216	14	146	33	180	4 725
WASSEIGES	580	11	39	7	98	21	30	786
FAIMES	1 041	1	95	9	167	26	52	1 391
<b>TOTAAL</b>	<b>21 162</b>	<b>63</b>	<b>1 516</b>	<b>238</b>	<b>2 009</b>	<b>541</b>	<b>1 058</b>	<b>26 587</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
HOEI	32 413	101	2 345	258	2 298	579	2 244	40 238
LUIK	199 975	731	15 334	1 208	2 852	1 525	10 767	232 392
VERVIERS	85 473	438	8 599	1 033	8 168	894	6 089	110 694
BORGWORM	21 162	63	1 516	238	2 009	541	1 058	26 587
<b>TOTAAL PROV.</b>	<b>339 023</b>	<b>1 333</b>	<b>27 794</b>	<b>2 737</b>	<b>15 327</b>	<b>3 539</b>	<b>20 158</b>	<b>409 911</b>

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## PROVINCIE LIMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. HASSELT</b>								
AS	2 266	2	124	6	31	20	90	2 539
BERINGEN	11 637	20	754	26	227	53	380	13 097
DIEPENBEEK	5 574	28	389	22	217	48	250	6 528
GENK	19 829	100	1 150	73	97	137	732	22 118
GINGELOM	2 576	7	170	46	422	76	76	3 373
HALEN	2 734	15	301	38	228	45	69	3 430
HASSELT	24 244	123	2 358	224	463	270	703	28 385
HERK-DE-STAD	3 606	32	277	19	313	26	82	4 355
LEOPOLDSBURG	4 542	10	273	6	61	36	139	5 067
LUMMEN	4 561	25	391	66	209	80	177	5 509
NIEUWERKERKEN	2 103	11	176	14	271	30	76	2 681
OPGLABBEEK	2 719	5	221	31	67	32	100	3 175
SINT-TRUIDEN	12 583	87	1 332	209	1 016	230	310	15 767
TESSENDERLO	5 095	19	349	27	150	53	147	5 840
ZONHOVEN	6 179	49	567	20	124	70	217	7 226
ZUTENDAAL	2 110	6	176	21	77	45	68	2 505
HAM	2 965	15	180	20	128	30	94	3 432
HEUSDEN-ZOLDER	9 144	73	594	83	128	46	350	10 418
<b>TOTAAL</b>	<b>124 467</b>	<b>629</b>	<b>9 782</b>	<b>951</b>	<b>4 229</b>	<b>1 327</b>	<b>4 060</b>	<b>145 445</b>
<b>ARR. MAASEIK</b>								
BOCHOLT	3 617	9	275	46	248	70	126	4 391
BREE	4 590	65	435	43	295	106	122	5 656
DILSEN	5 213	17	373	21	173	71	184	6 052
KINROOI	3 419	23	219	34	271	58	134	4 158
LOMMEL	8 900	74	585	61	252	70	289	10 231
MAASEIK	6 726	20	499	37	271	82	220	7 855
NEERPELT	4 558	34	296	40	141	58	145	5 272
OVERPELT	3 841	8	277	34	102	82	102	4 446
PEER	4 309	50	288	45	449	72	143	5 356
HAMONT-ACHEL	4 366	33	415	40	187	62	184	5 287
HECHTEL-EKSEL	3 411	21	215	61	133	24	91	3 956
HOUTHALEN-HELCHTEREN	8 376	36	512	70	121	71	288	9 474
MEEUWEN-GRUITRODE	3 785	11	329	43	305	79	118	4 670
<b>TOTAAL</b>	<b>65 111</b>	<b>401</b>	<b>4 718</b>	<b>575</b>	<b>2 948</b>	<b>905</b>	<b>2 146</b>	<b>76 804</b>
<b>ARR. TONGEREN</b>								
ALKEN	3 719	20	483	67	297	42	96	4 724
BILZEN	8 837	29	753	52	549	73	313	10 606
BORGLOON	3 397	25	271	48	601	67	107	4 516
HEERS	2 200	35	163	49	403	41	70	2 961
HERSTAPPE	42		6	5	16	5		74
HOESELT	2 884	11	241	31	262	40	110	3 579
KORTESSEM	2 627	5	267	31	270	36	110	3 346
LANAKEN	7 191	55	472	116	198	65	290	8 387
RIEMST	5 057	17	415	84	581	78	174	6 406
TONGEREN	9 788	33	726	99	671	133	277	11 727
WELLEN	2 230	11	173	29	263	27	130	2 863
MAASMECHELEN	10 312	55	532	42	168	77	315	11 501
VOEREN	1 514		142	70	295	9	102	2 132
<b>TOTAAL</b>	<b>59 798</b>	<b>296</b>	<b>4 644</b>	<b>723</b>	<b>4 574</b>	<b>693</b>	<b>2 094</b>	<b>72 822</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
HASSELT	124 467	629	9 782	951	4 229	1 327	4 060	145 445
MAASEIK	65 111	401	4 718	575	2 948	905	2 146	76 804
TONGEREN	59 798	296	4 644	723	4 574	693	2 094	72 822
<b>TOTAAL PROV.</b>	<b>249 376</b>	<b>1 326</b>	<b>19 144</b>	<b>2 249</b>	<b>11 751</b>	<b>2 925</b>	<b>8 300</b>	<b>295 071</b>

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## PROVINCIE LUXEMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. AARLEN</b>								
AARLEN	8 272	29	639	33	352	99	438	9 862
ATTERT	1 070		75	9	272	49	60	1 535
AUBANGE	4 814	2	299	37	148	46	341	5 687
MARTEANGE	461		49	2	22	5	38	577
MESSANCY	2 118	9	140	23	249	50	162	2 751
TOTAAL	16 735	40	1 202	104	1 043	249	1 039	20 412
<b>ARR. BASTENAKEN</b>								
BASTENAKEN	3 934	31	422	57	608	118	167	5 337
BERTOONE	748	4	81	15	337	72	63	1 320
FAUVILLERS	588		54	12	206	39	55	954
HOUFFALIZE	1 370	18	151	13	463	76	90	2 181
VIELSALM	2 240	5	217	20	327	28	176	3 013
VAUX-SUR-SURE	1 181	3	130	18	532	74	107	2 045
GOUVY	1 483	2	155	26	553	60	117	2 396
SAINTE-ODE	739	13	119	40	230	73	43	1 257
TOTAAL	12 283	76	1 329	201	3 256	540	818	18 503
<b>ARR. MARCHE-EN-FAMENNE</b>								
DURBUY	3 007	8	275	39	489	47	198	4 063
EREZEE	831	2	114	18	237	24	68	1 294
HOTTON	1 432	1	145	25	151	28	107	1 889
LA ROCHE-EN-ARDENNE	1 366	17	119	21	302	51	119	1 995
MARCHE-EN-FAMENNE	4 934	15	500	51	347	62	338	6 247
NASSOONE	1 429	1	116	17	242	40	114	1 959
RENDEUX	659	1	72	8	185	14	70	1 009
TENNEVILLE	832	1	71	12	175	36	55	1 182
MANHAY	931		116	33	282	19	70	1 451
TOTAAL	15 421	46	1 528	224	2 410	321	1 139	21 089
<b>ARR. NEUFCHATEAU</b>								
BERTRIX	2 285	3	231	22	397	53	206	3 197
BOUILLON	1 853	11	218	26	240	27	181	2 556
DAVERDISSE	468		45	3	106	23	40	685
HERBEUMONT	463		32	4	93	8	40	640
LEGLISE	1 076	1	89	15	396	58	112	1 747
LIBIN	1 404		123	25	312	35	119	2 018
NEUFCHATEAU	1 929	16	153	20	404	48	153	2 723
PALISEUL	1 685	1	202	52	344	53	107	2 444
SAINTE-HUBERT	1 806	27	250	47	202	97	144	2 573
TELLIN	681		69	9	102	31	56	948
WELLIN	890		123	13	143	43	52	1 264
LIBRAMONT-CHEVIGNY	2 765	3	309	25	511	110	180	3 903
TOTAAL	17 305	62	1 844	261	3 250	586	1 390	24 698
<b>ARR. VIRTON</b>								
CHINY	1 585	6	212	52	229	50	86	2 220
ETALLE	1 282	1	122	10	240	21	71	1 747
FLORENVILLE	1 813	1	184	17	250	39	132	2 436
MEIX-DEVANT-VIRTON	875		87	8	128	18	46	1 152
MUSSON	1 216		69	2	108	19	84	1 498
SAINTE-LEGER	940		52	8	81	11	45	1 137
TINTIGNY	1 104	55	90	14	188	19	55	1 525
VIRTON	3 533	35	279	30	200	60	218	4 355
HABAY	1 918		135	19	226	39	133	2 470
ROUVROY	636	8	60	6	110	19	44	883
TOTAAL	14 902	106	1 290	166	1 760	295	914	19 433

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

PROVINCIE LUXEMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
AARLEN	16 735	40	1 202	104	1 043	249	1 039	20 412
BASTENAKEN	12 283	76	1 329	201	3 256	540	818	18 503
MARCHE-EN-FAMENNE	15 421	46	1 528	224	2 410	321	1 139	21 089
NEUFCHATEAU	17 305	62	1 844	261	3 250	586	1 390	24 698
VIRTON	14 902	106	1 290	166	1 760	295	914	19 433
TOTAAL PROV.	76 646	330	7 193	956	11 719	1 991	5 300	104 135

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

## PROVINCIE NAMEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. DINANT</b>								
ANHEE	2 247	3	176	7	201	38	152	2 824
BEAURAING	2 520	24	189	38	428	73	140	3 412
BIEVRE	1 024	2	117	26	283	27	93	1 572
CINEY	4 310	34	468	45	445	117	267	5 686
DINANT	3 820	3	304	29	248	45	292	4 741
GEDINNE	1 344	11	151	17	325	64	134	2 046
HAMOIS	1 825	6	155	15	294	39	142	2 476
HAVELANGE	1 538	2	108	18	301	64	148	2 179
HOUYET	1 288	1	121	17	301	32	119	1 879
ONHAYE	933	1	63	23	184	44	65	1 313
ROCHEFORT	3 594	12	325	23	417	87	212	4 670
SOMME-LEUZE	1 074	1	80	21	283	30	61	1 550
YVOIR	2 248	27	152	21	155	37	140	2 780
HASTIERE	1 319	2	96	8	108	24	81	1 638
VRESSE-SUR-SEMOIS	924	1	81	7	151	16	103	1 293
TOTAAL	30 008	130	2 586	315	4 134	737	2 149	40 059
<b>ARR. NAMEN</b>								
ANDENNE	6 738	8	508	125	266	143	567	8 355
ASSESE	1 841	4	111	14	222	34	141	2 367
EGHEZEE	3 806	5	361	38	406	102	221	4 939
FLOREFFE	2 113	4	141	32	115	21	156	2 582
FOSSES-LA-VILLE	2 711	4	250	21	217	37	213	3 453
GESVES	1 575	17	136	12	194	42	135	2 111
METTET	3 384	3	356	32	460	104	245	4 584
NAMEN	32 272	110	2 182	101	555	250	2 067	37 537
OHEY	1 353	4	111	20	209	40	109	1 846
PROFONDEVILLE	3 361	7	295	25	173	72	250	4 183
SOMBREFFE	2 187	1	211	30	207	57	103	2 795
SAMBREVILLE	8 312	7	663	38	133	55	569	9 777
FERNELMONT	1 853	3	141	24	280	68	118	2 487
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	5 283	4	383	21	174	67	393	6 325
LA BRUYERE	2 298	1	146	9	244	63	148	2 909
GEMBOUX	6 374	14	399	108	430	104	330	7 759
TOTAAL	85 461	195	6 394	650	4 285	1 259	5 765	104 009
<b>ARR. PHILIPPEVILLE</b>								
CERFONTAINE	1 310	1	104	43	259	23	83	1 823
COUVIN	4 264	29	414	84	481	66	282	5 620
DOISCHE	872		58	21	202	23	42	1 218
FLORENNES	3 302	5	270	61	372	89	201	4 300
PHILIPPEVILLE	2 478	27	181	65	445	53	151	3 400
WALCOURT	5 185	5	363	102	465	98	316	6 534
VIROINVAL	1 774		119	25	155	35	165	2 273
TOTAAL	19 185	67	1 509	401	2 379	387	1 240	25 168
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
DINANT	30 008	130	2 586	315	4 134	737	2 149	40 059
NAMEN	85 461	195	6 394	650	4 285	1 259	5 765	104 009
PHILIPPEVILLE	19 185	67	1 509	401	2 379	387	1 240	25 168
TOTAAL PROV.	134 654	392	10 489	1 366	10 798	2 383	9 154	169 236



TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. AALST</b>								
AALST	25 164	57	2 117	142	506	224	760	28 970
DENDERLEEUEW	5 004	9	399	14	71	19	161	5 677
GERAARDSBERGEN	6 990	27	638	67	538	66	346	10 674
HAALBERT	5 696	25	378	24	205	26	163	6 517
HERZELE	4 804	46	326	66	381	56	149	5 828
LEDE	5 308	42	377	23	204	47	152	6 153
NINOVE	10 858	18	917	71	504	81	322	12 771
SINT-LIEVENS-HOUTEM	2 945	9	411	218	252	57	76	3 968
ZOTTEGEM	7 666	26	505	43	394	66	232	8 934
ERPE-MERE	6 032	8	445	64	254	57	143	7 003
TOTAAL	82 467	267	6 513	732	3 309	703	2 504	96 495
<b>ARR. DENDERMONDE</b>								
BERLARE	3 900	11	293	33	171	38	147	4 593
BUGGENHOUT	4 329	32	392	41	155	25	113	5 087
DENDERMONDE	12 831	49	945	95	302	118	314	14 654
HAMME	6 422	11	585	151	353	90	244	7 856
LAARNE	3 735	7	292	10	196	35	154	4 429
LEBBEKE	5 304	42	527	52	252	30	161	6 368
WAASMUNSTER	2 964		211	10	95	18	90	3 388
WETTEREN	7 234	72	685	68	262	66	200	8 587
WICHELEN	3 489	5	302	37	172	26	82	4 113
ZELE	5 596	35	623	113	234	95	180	6 876
TOTAAL	55 804	264	4 855	610	2 192	541	1 685	65 951
<b>ARR. EEKLO</b>								
ASSENEDE	4 310	7	273	41	498	74	149	5 352
EEKLO	5 905	41	469	69	164	40	122	6 810
KAPRIJKE	1 978		181	18	222	31	55	2 485
MALDEGEM	7 146	17	714	97	539	90	151	8 754
SINT-LAUREINS	2 160	7	118	24	524	103	53	2 989
ZELZATE	4 119	1	182	28	46	17	165	4 558
TOTAAL	25 618	73	1 937	277	1 993	355	695	30 948
<b>ARR. GENT</b>								
AALTER	5 456	16	505	66	451	76	148	6 718
DEINZE	8 748	45	782	120	431	83	180	10 389
DE PINTE	3 319	6	161	8	70	5	81	3 650
DESTELBERGEN	5 943	1	449	21	101	45	203	6 763
EVERGEM	9 866	27	634	61	378	75	374	11 415
GAVERE	3 563	12	308	39	192	25	85	4 224
GENT	77 619	319	6 198	524	406	650	2 716	88 432
KNESSELARE	2 583	19	162	32	199	42	53	3 090
LOCHRISTI	5 685	22	539	73	467	96	182	7 064
LOVENDEGEM	3 140	9	186	11	85	6	98	3 535
MELLE	3 385	1	275	31	62	25	79	3 859
MERELBEKE	7 186	2	577	31	167	45	202	8 210
MOERBEKE	1 787	7	85	17	196	41	69	2 202
NAZARETH	3 406	43	343	57	200	34	64	4 147
NEVELE	3 617	10	324	36	295	74	118	4 474
OOSTERZELE	4 122	3	316	20	338	48	113	4 960
SINT-MARTENS-LATEM	3 327	6	163	5	44	9	119	3 673
WAARSCHOOT	2 369	2	146	27	89	14	68	2 715
WACHTEBEKE	2 349	69	110	11	160	30	106	2 835
ZOMERGEM	2 650	5	227	19	205	37	87	3 230
ZULTE	4 646	11	566	82	231	68	94	5 698
TOTAAL	164 766	635	13 056	1 291	4 767	1 529	5 239	191 283

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTOUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. OUDENAARDE</b>								
KRUISHOUTEM	2 571	8	319	30	304	68	52	3 352
OUDENAARDE	9 124	50	794	91	440	98	219	10 816
RONSE	7 837	26	596	35	142	48	270	8 954
ZINGEM	2 242	4	139	9	129	31	40	2 594
BRAKÉL	4 411	53	275	39	409	64	130	5 381
KLUISBERGEN	2 028	1	188	20	205	46	54	2 542
WORTEGEM-PETEGEM	2 037	3	224	34	325	55	37	2 715
HOREBEKE	636	29	97	6	86	2	12	868
LIERDE	1 989	3	149	27	209	25	71	2 473
MAARKEDAL	2 142	2	159	18	346	32	101	2 800
ZWALM	2 448	3	186	32	284	28	67	3 048
TOTAAL	37 465	182	3 126	341	2 879	497	1 053	45 543
<b>ARR. SINT-NIKLAAS</b>								
BEVEREN	13 431	128	1 283	337	850	227	299	16 555
KRUIBEKE	4 513	53	374	31	167	72	126	5 336
LOKEREN	10 124	56	773	135	382	85	334	11 889
SINT-GILLIS-WAAS	4 951	6	431	78	385	89	127	6 067
SINT-NIKLAAS	21 734	53	1 920	90	385	123	634	24 939
STEKENE	4 781	34	359	102	159	40	157	5 632
TEMSE	7 251	26	575	61	177	65	192	8 347
TOTAAL	66 785	356	5 715	834	2 505	701	1 869	78 765
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
AALST	82 467	267	6 513	732	3 309	703	2 504	96 495
DENDERMONDE	55 804	264	4 855	610	2 192	541	1 685	65 951
EEKLO	25 618	73	1 937	277	1 993	355	695	30 948
GENT	164 766	635	13 056	1 291	4 767	1 529	5 239	191 283
OUDENAARDE	37 465	182	3 126	341	2 879	497	1 053	45 543
SINT-NIKLAAS	66 785	356	5 715	834	2 505	701	1 869	78 765
TOTAAL PROV.	432 905	1 777	35 202	4 085	17 645	4 326	13 045	508 985

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. BRUGGE</b>								
BEERNEM	4 471	12	354	78	435	48	123	5 521
BLANKENBERGE	4 288	10	291	4	69	34	172	4 868
BRUGGE	38 493	75	2 892	385	458	289	1 141	43 733
DAMME	3 605	3	290	15	457	59	103	4 532
JABBEKE	4 131	24	307	13	346	57	112	4 990
OOSTKAMP	6 950	10	579	119	417	79	172	8 326
TORHOUT	6 131	44	630	79	310	94	152	7 440
ZEDELGEM	6 902	10	538	90	387	71	186	8 184
ZUIENKERKE	973	1	68	23	251	66	21	1 403
KNOKKE-HEIST	10 308	15	694	66	264	85	400	11 832
TOTAAL	86 252	204	6 643	872	3 394	882	2 582	100 829
<b>ARR. DIKSMUIDE</b>								
DIKSMUIDE	5 280	51	523	74	989	162	113	7 192
HOUTHULST	2 910	9	311	14	452	50	61	3 807
KOEKELARE	2 698	38	182	20	305	30	69	3 342
KORTEMARK	4 372	6	479	70	619	129	84	5 759
LO-RENINGE	1 138		110	4	415	48	15	1 730
TOTAAL	16 398	104	1 605	182	2 780	419	342	21 830
<b>ARR. IEPER</b>								
IEPER	11 403	60	952	148	1 040	213	281	14 097
MESEN	326		16		31	6	14	393
POPERINGE	6 187	21	502	87	1 235	158	202	8 392
WERVIK	5 513	6	460	71	393	80	120	6 643
ZONNEBEKE	3 754	18	363	37	680	79	63	4 994
HEUVELLAND	2 844	24	258	18	823	104	153	4 224
LANGEMARK-POELKAPELLE	2 457	36	199	29	529	58	53	3 361
VLETEREN	1 253	2	102	5	359	43	30	1 794
TOTAAL	33 737	167	2 852	395	5 090	741	916	43 898
<b>ARR. KORTRIJK</b>								
ANZEGEM	4 659	28	381	45	321	68	128	5 530
AVELGEM	2 890	14	241	37	184	36	63	3 465
DEERLIJK	3 935	11	343	20	128	47	75	4 559
HARELBEKE	8 730	28	984	186	182	177	206	10 493
KORTRIJK	26 488	144	2 526	252	483	276	593	30 762
KUURNE	4 746	10	533	56	54	46	98	5 543
LENDELEDE	1 902	10	193	29	144	50	39	2 367
MENEN	10 485	26	843	96	244	130	281	12 105
WAREGEM	11 982	40	1 107	141	291	148	185	13 894
WEVELGEM	9 919	22	880	105	279	113	188	11 506
ZWEVEGEM	7 749	17	494	53	503	177	164	9 157
SPIERE-HELKIJN	630	1	42	120	73	8	10	884
TOTAAL	94 115	351	8 567	1 140	2 886	1 276	2 030	110 365
<b>ARR. OOSTENDE</b>								
BREDENE	3 378	1	230	30	70	38	143	3 890
GISTEL	3 208	13	286	47	269	103	108	4 034
ICHTEGEM	4 292	17	433	26	317	95	121	5 301
MIDDELKERKE	4 594	14	358	22	441	88	210	5 727
OOSTENDE	19 029	110	1 553	123	131	170	739	21 855
ODENBURG	2 747	27	285	84	199	97	118	3 557
DE HAAN	3 161	1	206	16	152	36	119	3 691
TOTAAL	40 409	183	3 351	348	1 579	627	1 558	48 055

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. ROESELARE</b>								
HOOGLEDE	3 215	52	380	88	377	41	64	4 217
INGELMUNSTER	3 602	28	389	28	164	75	50	4 336
IZEGEM	9 144	21	906	103	197	99	162	10 632
LEDEGEM	3 184	14	325	30	254	38	39	3 884
LICHTERVELDE	2 789	11	277	30	241	57	53	3 458
MOORSLEDE	3 693	7	313	102	380	62	59	4 615
ROESELARE	18 032	68	1 635	233	499	149	338	20 954
STADEN	3 761	8	449	49	641	73	96	5 077
TOTAAL	47 420	209	4 674	663	2 753	594	861	57 174
<b>ARR. TIELT</b>								
DENTERGEM	2 531	15	358	47	259	58	45	3 313
MEULEBEKE	3 676	13	399	31	307	70	64	4 560
OOSTROZEBEKE	2 537	4	246	46	200	70	28	3 131
PITTEM	2 235	18	295	67	366	36	48	3 065
RUISELEDE	1 724	6	161	8	212	23	53	2 187
TIELT	6 590	5	634	53	619	88	134	8 123
WIELSBEKE	2 937	4	268	167	137	49	39	3 601
WINGENE	4 310	19	564	46	552	66	102	5 659
ARDOOIE	3 360	4	412	99	412	123	78	4 488
TOTAAL	29 900	88	3 337	564	3 064	583	591	38 127
<b>ARR. VEURNE</b>								
ALVERINGEM	1 741	3	118	22	694	127	57	2 762
DE PANNE	3 011	2	182	11	91	25	89	3 411
KOKSIJDE	5 797	6	411	5	175	60	192	6 646
NIEUWPOORT	2 765	18	269	13	165	55	82	3 367
VEURNE	3 658	5	416	32	651	163	94	5 019
TOTAAL	16 972	34	1 396	83	1 776	430	514	21 205
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
BRUGGE	86 252	204	6 643	872	3 394	882	2 582	100 829
DIKSMUIDE	16 398	104	1 605	182	2 780	419	342	21 830
IEPER	33 737	167	2 852	395	5 090	741	916	43 898
KORTRIJK	94 115	351	8 567	1 140	2 886	1 276	2 030	110 365
OOSTENDE	40 409	183	3 351	348	1 579	627	1 558	48 055
ROESELARE	47 420	209	4 674	663	2 753	594	861	57 174
TIELT	29 900	88	3 337	564	3 064	583	591	38 127
VEURNE	16 972	34	1 396	83	1 776	430	514	21 205
TOTAAL PROV.	365 203	1 340	32 425	4 247	23 322	5 552	9 394	441 483

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1986

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
PROVINCIE ANTWERPEN	549 283	1 868	45 236	6 217	12 573	5 716	14 827	635 720
PROVINCIE BRABANT	830 183	6 905	72 897	4 357	21 377	5 865	29 453	971 037
PROVINCIE HENEGOUWEN	401 907	1 111	30 125	3 778	18 449	4 934	20 380	480 664
PROVINCIE LUIK	339 023	1 333	27 794	2 737	15 327	3 539	20 158	409 911
PROVINCIE LIMBURG	249 376	1 326	19 144	2 249	11 751	2 925	8 300	295 071
PROVINCIE LUXEMBURG	76 646	330	7 193	956	11 719	1 991	5 300	104 135
PROVINCIE NAMEN	134 654	392	10 489	1 366	10 798	2 383	9 154	169 236
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	432 905	1 777	35 202	4 085	17 645	4 326	13 045	508 985
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	365 203	1 340	32 425	4 247	23 322	5 552	9 394	441 483
RIJK	3 379 180	16 382	280 505	29 992	142 961	37 231	130 011	4 016 262