

# MOTORVOERTUIGENPARK

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# MOTORVOERTUIGENPARK

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

Verkrijgbaar bij het  
NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Rekening nr 000-2005886-23

PRIJS :	België	200 F
	Buitenland	260 F

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.



## I N H O U D S O P G A V E

### Algemene tabellen betreffende het totaal van de motorvoertuigen

Tabel I a - Algemeen overzicht (1930-1981)	I
Tabel I b - Aantal motorvoertuigen per provincie en per categorie	II
Tabel I b (bis) - Aantal motorvoertuigen volgens de brandstof en soort voertuig	III
Tabel I c - Aantal motorvoertuigen per provincie, per categorie en naar de aard van het voertuig	1
Tabel I d - Aantal motorvoertuigen per provincie, per land van herkomst en naar het merk en type	2
a) De personenwagens	2
b) De autobussen en autocars	21
c) De voertuigen voor goederenvervoer	24
d) De trekkers	29
e) De landbouwtrekkers	33
f) De motorrijwielen	37
g) De speciale voertuigen	41

### Gedetailleerde tabellen betreffende de personenwagens

Tabel II a - Aantal personenwagens per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	45
Tabel II b - Aantal personenwagens per jaar van eerste ingebruikstelling en jaar van laatste immatriculatie	46
Tabel II c - Aantal personenwagens volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	47
Tabel II d - Aantal gemengde voertuigen volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	50

### Gedetailleerde tabellen betreffende de autobussen en autocars

Tabel III a - Indeling van de autobussen en autocars per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	53
Tabel III b - Indeling van de autobussen en autocars per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	54
Tabel III c - Aantal autobussen en autocars volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	55

### Gedetailleerde tabellen betreffende de voertuigen voor goederenvervoer

Tabel IV a - Aantal voertuigen voor goederenvervoer per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	58
Tabel IV b - Indeling van de voertuigen voor goederenvervoer per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	59
Tabel IV c - Aantal voertuigen voor goederenvervoer volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	60

### Gedetailleerde tabellen betreffende de trekkers

Tabel V a - Aantal trekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	63
Tabel V b - Indeling van de trekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	64
Tabel V c - Aantal trekkers volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	65

### Gedetailleerde tabellen betreffende de landbouwtrekkers

Tabel VI a - Aantal landbouwtrekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	68
Tabel VI b - Indeling van de landbouwtrekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	69
Tabel VI c - Aantal landbouwtrekkers volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	70

### Gedetailleerde tabellen betreffende de motorrijwielen

Tabel VII a - Aantal motorrijwielen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	73
Tabel VII b - Indeling van de motorrijwielen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	74

### Gedetailleerde tabellen betreffende de speciale voertuigen

Tabel VIII a - Aantal speciale voertuigen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	75
Tabel VIII b - Indeling van de speciale voertuigen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	76
Tabel VIII c - Aantal speciale voertuigen volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	77

### Het motorvoertuigenpark per gemeente en per arrondissement

Tabel IX - Indeling van de motorvoertuigen per categorie, per gemeente en per arrondissement	80
--	----



## I N L E I D I N G

Tot in 1968 voerde het Nationaal Instituut voor de Statistiek om de twee jaar een telling van het autovoertuigenpark door.

Het stijgend belang van de automobielsector in ons land en de grote vraag naar gegevens hieromtrent hebben ertoe geleid dat vanaf 1968 deze telling jaarlijks doorgaat.

Tot 1 augustus 1964 werd deze statistiek opgemaakt met behulp van de documentatie van het Ministerie van Financiën. Daardoor bevatte hij enkel de voertuigen waarvoor een fiscaal kenteken of een attest van vrijstelling afgeleverd was (K.B. van 23 november 1965, B.S. van 18 januari 1966). Dit hield in dat voertuigen die opvallende kentekens vertoonden van vrijstelling van verkeersbelasting zoals deze van het leger, van het Bestuur der Posterijen, van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, van de Politie, van de brandweer en van de gezondheidsdiensten, niet in de statistiek opgenomen waren. Waren er evenmin in opgenomen de landbouwvoertuigen, de voertuigen die uitsluitend op private werven gebruikt worden, de nijverheidswagens, de werktuigmachines en nog enkele andere groepen.

De statistiek van het autovoertuigenpark op 1 augustus 1966 en op de daaropvolgende jaren is opgemaakt op grond van het bestand van de bij het Ministerie van Verkeerswezen geïmmatriculeerde voertuigen. Bedoelde documentatie omvat alle voertuigen met uitzondering van deze van het leger en deze met een A-, een CD- of een transitoplaat. Het aantal voertuigen met een van deze drie bijzondere platen bedraagt ongeveer 17.500 eenheden.

Om de continuïteit van de vroegere reeks cijfers niet te verbreken, heeft het Nationaal Instituut voor de Statistiek een schatting gemaakt van het voertuigenpark op 1 augustus 1966, op grond van de documentatie van het Ministerie van Financiën (zie tabel 1 a).





Tabel 1 a - RETROSPECTIEF OVERZICHT

JAREN	Personenauto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal	Motor- rij- wielen
			Vrachtwagens bestelwagens terreinwagens tankwagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen		
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946 (1)	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952 (2)(3)	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954 (7)	439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	575 037	206 858	
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	-	
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	-	
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	1 822 947	-	
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	2 161 475	-	
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	2 279 940	-	
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	-	
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	2 539 079	-	
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	2 668 069	64 600	
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	2 795 834	90 773	
1974	2 502 356	19 346	229 872	37 753	102 222	2 921 440	94 386	
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	3 042 085	94 824	
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	3 173 550	99 888	
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	3 316 012	106 146	
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	3 426 356	106 129	
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	3 545 130	109 608	
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	3 640 688	113 057	
1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	3 677 079	117 455	
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	3 705 045	121 959	

- (1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën, op grond van het aantal voertuigen, die in de loop van het jaar aangegeven waren voor de verkeersbelasting. Sommige kategoriën voertuigen ontbraken in deze statistiek. Zij zijn opgesomd in de inleiding tot deze brochure.
- (2) Het Nationaal Instituut voor de Statistiek heeft de taak tot het opmaken van deze statistiek in 1952 van het Ministerie van Financiën overgenomen. De bron der gegevens bleef dezelfde, hetgeen inhield dat de voertuigen die in de inleiding tot deze brochure opgesomd zijn, verder in de cijfers bleven ontbreken.
- (3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.
- (4) Van 1956 af op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.
- (5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.
- (6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswĳzen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het wegverkeer ingeschreven voertuigen die al dan niet onderworpen zijn aan de verkeersbelasting.
- (7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's, terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.
- (8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd of niet.
- (9) De dienst van het wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouw-trekkers" moest ondergebracht worden. In 1968 werden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.



Tabel 1 b. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE EN PER CATEGORIE

PROVINCIES - JAREN	Personen- auto's	Bedrijfsvoertuigen					Algemeen totaal	Motor- rij- wielen	
		Auto- bussen en auto- cars	Vracht-, bestel-, terrein en tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen			
Antwerpen	1976	443 133	2 742	37 790	5 219	8 785	4 691	502 360	8 201
	1977	466 218	2 659	38 959	5 331	9 279	4 878	527 324	9 431
	1978	482 979	2 642	40 152	5 455	9 812	5 008	546 048	9 945
	1979	498 996	2 531	41 944	5 649	10 320	5 140	564 580	10 702
	1980	512 014	2 480	43 270	5 714	10 728	5 386	579 592	11 569
	1981	518 679	2 328	41 630	5 500	11 032	5 408	584 577	12 520
1982	522 508	2 190	41 443	5 477	11 397	5 458	588 473	13 445	
Brabant	1976	683 075	7 496	62 257	5 906	17 227	5 691	781 652	20 298
	1977	711 391	7 542	63 278	5 675	17 680	5 884	811 450	22 573
	1978	733 891	7 596	64 409	5 308	18 272	5 849	835 325	23 091
	1979	756 278	7 695	66 803	5 220	18 807	5 983	860 786	24 348
	1980	774 414	7 636	68 960	5 115	19 334	6 094	881 553	25 610
	1981	784 227	7 475	65 485	4 486	19 948	5 980	887 601	26 620
1982	789 860	7 670	65 988	4 344	20 391	5 967	894 220	27 660	
Henegouwen	1976	341 216	1 272	26 312	4 436	15 571	4 046	392 853	19 558
	1977	356 092	1 281	26 530	4 283	15 924	4 187	408 297	19 761
	1978	367 563	1 303	27 077	4 146	16 365	4 310	420 764	19 232
	1979	379 482	1 309	28 205	4 092	16 748	4 448	434 284	19 450
	1980	388 515	1 307	29 179	4 087	17 075	4 601	444 764	19 519
	1981	393 486	1 313	27 921	3 995	17 306	4 660	448 681	19 839
1982	394 562	1 290	28 284	3 883	17 591	4 736	450 346	20 266	
Luik	1976	291 394	1 578	24 578	4 776	12 531	3 101	337 958	17 840
	1977	302 521	1 539	24 844	4 573	12 835	3 201	349 513	18 522
	1978	311 496	1 618	25 023	3 704	13 565	3 381	358 787	18 188
	1979	321 549	1 665	26 375	3 658	13 892	3 434	370 575	18 466
	1980	329 130	1 634	27 156	3 578	14 120	3 548	379 166	18 779
	1981	333 168	1 582	25 319	2 922	14 599	3 578	381 168	19 246
1982	333 912	1 589	25 373	2 708	14 873	3 583	382 038	19 617	
Limburg	1976	190 595	1 709	15 072	2 222	8 850	2 206	220 654	5 014
	1977	203 537	1 680	15 708	2 225	9 224	2 367	234 741	5 549
	1978	212 864	1 672	16 486	2 176	9 593	2 525	245 316	5 848
	1979	221 962	1 665	17 662	2 224	9 940	2 623	256 076	6 219
	1980	229 502	1 649	18 321	2 263	10 258	2 772	264 765	6 650
	1981	234 386	1 565	17 485	2 204	10 509	2 778	268 927	7 152
1982	236 917	1 528	17 747	2 134	10 746	2 812	271 884	7 510	
Luxemburg	1976	59 640	404	5 676	2 424	8 332	1 734	78 210	5 067
	1977	62 923	417	5 661	1 868	8 949	1 800	81 618	5 010
	1978	65 327	405	5 965	1 297	9 612	1 896	84 502	4 830
	1979	68 034	397	6 555	1 274	9 954	1 944	88 158	4 865
	1980	70 292	398	7 027	1 231	10 262	1 996	91 206	4 921
	1981	72 267	387	6 371	1 011	10 617	2 047	92 700	4 978
1982	73 094	380	6 500	964	10 832	2 080	93 850	5 076	
Namen	1976	106 878	479	8 627	2 550	8 315	2 071	128 920	8 844
	1977	114 268	484	8 767	2 274	8 647	2 201	136 641	9 284
	1978	118 960	490	9 031	1 933	9 022	2 231	141 667	8 885
	1979	123 571	504	9 656	1 899	9 222	2 288	147 140	8 918
	1980	127 141	493	10 119	1 840	9 515	2 315	151 423	8 865
	1981	129 087	467	9 407	1 460	9 935	2 336	152 692	8 953
1982	129 706	450	9 444	1 376	10 183	2 323	153 482	9 057	
Oost- Vlaanderen	1976	336 721	2 206	29 695	3 541	12 896	3 564	388 623	9 099
	1977	354 321	2 175	30 609	3 686	13 456	3 744	407 991	9 722
	1978	368 889	2 136	31 317	3 604	14 098	3 865	423 909	9 764
	1979	383 650	2 125	32 497	3 635	14 712	3 941	440 560	10 025
	1980	395 546	2 119	33 764	3 699	15 247	4 079	454 454	10 241
	1981	403 035	2 059	32 811	3 576	15 665	4 132	461 278	10 841
1982	408 013	2 025	32 712	3 561	16 105	4 133	466 549	11 471	
West- Vlaanderen	1976	285 337	1 968	27 318	5 323	17 931	4 443	342 320	5 947
	1977	300 061	1 956	27 907	5 223	18 630	4 660	358 437	6 294
	1978	311 449	1 883	27 994	4 034	19 799	4 879	370 038	6 346
	1979	323 048	1 860	28 856	3 863	20 398	4 946	382 971	6 615
	1980	332 183	1 844	29 273	3 888	20 910	5 067	393 765	6 903
	1981	338 137	1 772	29 336	3 688	21 345	5 177	399 455	7 306
1982	342 379	1 622	29 577	3 556	21 835	5 234	404 203	7 857	
HET RIJK	1976	2 737 989	19 854	237 335	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
	1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 922	3 316 012	106 146
	1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	3 545 130	109 608
	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	3 677 079	117 455
1982	3 230 951	18 744	257 088	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959	



Tabel 1B (bis) AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS DE BRANDSTOF EN SOORT VOERTUIG

Omschrijving van de brandstof	Jaren	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Vrachtwagens, ten- reinwa- gens, tankwa- gens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuig- en	Motorrij- wielen	Algemeen totaal
<u>BENZINE :</u>	1975	2 461 091	4 810	121 665	1 065	5 390	4 018	94 355	2 692 394
	1976	2 574 131	4 549	120 005	1 064	5 839	4 134	99 366	2 809 088
	1977	2 688 216	4 232	120 485	1 009	6 202	4 235	105 539	2 929 918
	1978	2 765 275	3 850	120 665	885	6 661	4 295	105 454	3 007 085
	1979	2 809 846	3 560	123 410	873	7 028	4 152	108 890	3 057 759
	1980	2 823 066	3 180	123 935	839	7 425	4 269	112 305	3 075 019
	1981	2 784 635	2 728	113 331	758	7 901	4 241	116 655	3 030 249
	1982	2 742 856	2 476	109 567	696	8 013	4 195	121 106	2 988 909
<u>DIESEL :</u>	1975	83 268	13 614	95 239	22 709	90 980	22 434	-	328 244
	1976	97 166	14 518	100 474	22 929	59 468	23 863	-	354 418
	1977	117 732	15 034	106 564	23 025	99 826	25 300	-	387 481
	1978	142 325	15 570	113 158	22 070	105 360	26 496	2	424 981
	1979	180 139	15 921	121 708	22 548	109 201	27 689	1	477 267
	1980	228 837	16 132	130 141	22 923	112 654	28 822	2	539 511
	1981	280 955	16 022	130 272	21 871	115 776	29 321	4	594 221
	1982	334 602	16 094	135 356	21 525	118 930	29 682	3	656 192
<u>GAS :</u>	1975	742	28	334	30	27	131	-	1 292
	1976	1 036	27	344	26	27	134	-	1 594
	1977	1 298	25	334	22	27	130	-	1 836
	1978	2 559	22	351	17	27	135	-	3 111
	1979	23 016	51	1 385	15	28	160	1	24 656
	1980	43 277	54	2 267	16	36	169	-	45 819
	1981	77 615	61	2 923	19	56	172	-	80 846
	1982	92 797	60	3 617	23	74	178	-	96 749
<u>ELEKTRICITEIT :</u>	1975	26	1	38	13	12	249	-	339
	1976	32	1	43	14	11	272	-	373
	1977	42	1	44	14	12	316	-	429
	1978	41	1	42	13	13	343	-	453
	1979	40	1	47	13	13	364	-	478
	1980	42	1	47	11	13	392	-	506
	1981	49	-	44	8	14	422	-	537
	1982	46	-	47	8	13	445	-	559
<u>NIET NADER BEPAALD :</u>	1975	31 780	1 100	18 084	13 190	9 739	3 350	-	77 243
	1976	28 107	759	16 459	12 364	9 093	3 144	-	69 926
	1977	25 674	441	14 836	11 068	8 557	2 941	-	63 517
	1978	23 970	302	13 238	8 672	8 077	2 675	-	56 934
	1979	23 008	220	12 003	8 065	7 663	2 382	-	53 341
	1980	22 296	193	11 279	7 626	7 321	2 206	-	50 921
	1981	21 912	137	9 195	6 186	7 209	1 940	-	46 579
	1982	21 057	114	8 481	5 751	6 923	1 826	-	44 152
<u>HANDELAARSPLATEN :</u>	1975	27 775	-	-	-	-	-	340	28 115
	1976	28 424	-	-	-	-	-	394	28 818
	1977	29 304	-	-	-	-	-	479	29 783
	1978	30 092	-	-	-	-	-	547	30 639
	1979	31 464	-	-	-	-	-	591	32 055
	1980	32 134	-	-	-	-	-	626	32 760
	1981	32 364	-	-	-	-	-	674	33 038
	1982	30 836	-	-	-	-	-	728	31 564
<u>PROEFRIJTENPLATEN :</u>	1975	9 153	-	-	-	-	-	129	9 282
	1976	9 093	-	-	-	-	-	128	9 221
	1977	9 066	-	-	-	-	-	128	9 194
	1978	9 156	-	-	-	-	-	126	9 282
	1979	9 057	-	-	-	-	-	125	9 182
	1980	9 085	-	-	-	-	-	124	9 209
	1981	8 942	-	-	-	-	-	122	9 064
	1982	8 757	-	-	-	-	-	122	8 879
<u>TOTAAL :</u>	1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	94 824	3 136 909
	1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	99 888	3 273 438
	1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 822	106 146	3 422 158
	1978	2 973 418	19 745	247 454	31 857	120 138	33 944	106 129	3 532 485
	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	109 808	3 654 738
	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	113 057	3 753 745
	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	117 455	3 794 534
	1982	3 230 951	18 744	257 088	28 003	133 953	36 328	121 959	3 827 004



## TABEL I C. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE,

PER CATEGORIE EN PER AARD : TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

AARD	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>PERSONENWAGENS</b>										
GEWONE PERSONENWAGENS	485 504	714 290	365 753	309 750	223 676	66 431	118 798	381 784	320 615	2 986 601
MINIBUS	3 410	7 658	2 493	1 627	1 414	282	634	2 071	1 316	20 905
CAMPING VOERTUIGEN	1 488	1 642	427	434	476	54	138	640	572	5 871
TRAGE PERSONENWAGENS	4	6	7	2	2			1	4	26
AMBULANTIEWAGENS	179	614	156	109	60	45	43	134	119	1 459
LIJKWAGENS	145	227	223	123	67	30	68	174	130	1 187
HANDELAARSPLATEN	4 756	8 217	3 484	3 226	2 128	760	1 443	3 697	3 125	30 836
GEMENGDE VOERTUIGEN	25 835	54 774	20 964	17 711	8 620	5 178	6 160	18 543	15 523	175 308
TRAGE GEMENGDE VOERTUIGEN				1						1
PROEFRIJTENPLATEN	1 187	2 432	1 055	929	474	314	422	969	975	8 757
<b>TOTAAL</b>	<b>522 508</b>	<b>789 860</b>	<b>394 562</b>	<b>333 912</b>	<b>236 917</b>	<b>73 094</b>	<b>129 706</b>	<b>408 013</b>	<b>342 379</b>	<b>3 230 951</b>
<b>AUTOBUS EN AUTOCARS</b>										
	2 190	7 670	1 290	1 589	1 528	380	450	2 025	1 622	18 744
<b>VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER</b>										
LICHTE VRACHTWAGENS	23 905	40 646	16 585	14 633	9 092	3 553	5 365	18 192	15 784	147 755
VRACHTWAGENS	17 520	25 322	11 687	10 713	8 656	2 946	4 075	14 501	13 784	109 203
TRAGE LICHTE VRACHTWAGENS	1	3	1				1	1	8	15
TRAGE VRACHTWAGENS	17	17	11	27		1	3	18	1	95
<b>TOTAAL</b>	<b>41 443</b>	<b>65 988</b>	<b>28 284</b>	<b>25 373</b>	<b>17 747</b>	<b>6 500</b>	<b>9 444</b>	<b>32 712</b>	<b>29 577</b>	<b>257 068</b>
<b>TREKKERS - TOTAAL</b>										
	5 477	4 344	3 883	2 708	2 134	964	1 376	3 561	3 556	28 003
<b>LANDBOUWWERKTUIGEN</b>										
LANDBOUWTREKKERS	10 662	18 342	16 877	14 644	9 949	10 665	9 861	15 161	21 443	127 604
MOTORCULTEURS	736	2 049	714	229	797	167	322	944	392	6 349
<b>TOTAAL</b>	<b>11 397</b>	<b>20 391</b>	<b>17 591</b>	<b>14 873</b>	<b>10 746</b>	<b>10 832</b>	<b>10 183</b>	<b>16 105</b>	<b>21 835</b>	<b>133 953</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN</b>										
KRAANWAGENS	497	311	205	195	216	25	57	225	214	1 956
TAKELWAGENS	379	529	323	248	197	83	103	411	341	2 614
MAAIMACHINES	201	1 518	2 008	790	617	1 058	1 176	839	1 320	9 527
LANDBOUWATERIEEL	122	207	246	67	122	31	74	286	766	1 921
BEDRIJFSMATERIEEL	4 252	3 242	1 938	2 276	1 657	875	898	2 366	2 591	20 095
BRANDWEERVOERTUIGEN	5	15	11	7	3	7	5	5	2	60
LICHTE PANTSERWAGENS	2	145	5			1		1		154
<b>TOTAAL</b>	<b>5 458</b>	<b>5 967</b>	<b>4 736</b>	<b>3 583</b>	<b>2 812</b>	<b>2 080</b>	<b>2 323</b>	<b>4 133</b>	<b>5 234</b>	<b>36 326</b>
<b>MOTORRIJWIELEN</b>										
MOTORRIJWIELEN	13 298	27 384	20 148	19 471	7 461	5 051	9 002	11 317	7 764	120 896
DRIEWIELERS	26	30	23	22	11	6	7	28	38	191
VIERWIELERS	5	7	1	5				2	2	22
HANDELAARSPLATEN	111	212	66	96	31	15	43	109	45	728
PROEFRIJTENPLATEN	5	27	28	23	7	4	5	15	8	122
<b>TOTAAL</b>	<b>13 445</b>	<b>27 660</b>	<b>20 266</b>	<b>19 617</b>	<b>7 510</b>	<b>5 076</b>	<b>9 057</b>	<b>11 471</b>	<b>7 857</b>	<b>121 959</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>601 918</b>	<b>921 860</b>	<b>470 612</b>	<b>401 655</b>	<b>279 394</b>	<b>98 926</b>	<b>162 539</b>	<b>478 020</b>	<b>412 060</b>	<b>3 827 004</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
BONDSREP. DUITSLAND										
AUTO UNION AUDI	11	29	8	9	6	3		8	10	84
AUTO UNION 1000	21	57	21	22	4	4	5	27	7	168
AUTO UNION AUDI 72	5	3		2				1	5	16
AUDI 80	5 413	8 727	3 914	3 255	2 224	765	1 398	3 695	3 466	32 858
AUDI 80 GT	802	1 564	541	622	306	154	281	526	548	6 334
AUTO UNION AUDI 50	266	224	67	94	63	21	23	133	163	1 044
AUDI 100	5 447	7 890	2 731	2 281	2 143	602	1 122	3 068	2 997	28 281
AUTO UNION AUDI C	28	24	5	16	9	3	4	14	13	116
AUTO UNION AUDI 75	4	11	3	2	2			1	11	34
AUTO UNION MJNGA	2		3	1						8
AUDI 50	594	1 186	637	594	269	132	234	578	492	4 606
AUDI FOX	2									2
AUDI AVANT	234	371	132	96	67	21	79	86	101	1 187
AUDI 200	68	178	54	56	39	14	26	47	59	541
AUDI QUATTRO	7	10	3	5	1		2			28
AUDI C	9	42	14	20	5	4	6	2	1	103
BITTER DIPLOMAT	3									4
BITTER SC	2									5
BMW	12	20	9	11	4		10	1	2	5
BMW 501	3	5			1			1	3	76
BMW 502	2	1	1					1		10
BMW 503	3		1					1		5
BMW 507		1								4
BMW 600	8	3	3	1	3		1	2		1
BMW 700	63	135	70	58	42	10	18	35	40	21
BMW 300	5	4	11	7	4		3	2	1	471
BMW 1500	5	13	6	5	1	1		1	4	37
BMW 3200	1									36
BMW 1800	62	128	38	28	18	11	11	67	40	393
BMW 1600	99	170	35	54	35	8	17	73	78	569
B.M.W. 2000	97	290	65	69	23	19	17	96	79	757
BMW 1600 SP	180	336	104	111	51	25	30	160	144	1 140
BMW 2002	782	1 331	431	475	270	83	124	582	481	4 559
BMW 3000	1	3								1
BMW 2500 FL	225	313	100	76	86	16	23	152	139	6
BMW 2800	73	133	34	23	16	5	13	43	43	1 130
BMW 1602 FL	821	1 199	462	448	388	92	158	682	569	383
BMW 30 FL	156	255	58	58	37	11	17	116	121	4 775
BMW 30CS	49	59	13	27	9	2	5	19	18	828
BMW 1802 FL	19	34	11	16	8	7	2	16	14	199
B.M.W. 520	1 446	2 373	703	702	469	141	232	1 167	907	1 129
B.M.W. BAVARIA	7	5	2	4	1			10	12	8 140
BMW 525	976	1 914	407	492	315	84	133	728	612	4 41
BMW 33 L	74	106	31	21	29	4	9	80	67	5 561
B.M.W. 25 CS	6	7						2	6	401
B.M.W. 518	1 225	1 518	603	539	504	126	206	1 084	749	21
B.M.W. 30 CSL	1									6 554
BMW 1502	373	502	259	239	203	53	85	325	274	1
BMW 528	478	975	237	251	124	49	98	293	244	2 313
B.M.W. 320	6 038	9 220	3 183	3 409	2 413	517	1 183	4 549	3 545	2 749
BMW 530		2								34 058
BMW 630	47	91	14	12	10	2	6	42	36	2
BMW 633	47	63	14	22	20	1	4	42	29	260
BMW 728	439	610	127	153	154	30	61	321	299	242
B.M.W. 733	121	138	36	32	49	2	10	55	65	2 194
BMW 730	235	299	70	51	78	8	18	183	139	508
B.M.W. 323	585	1 115	358	449	194	67	107	451	310	1 081
B.M.W. 635	58	112	21	20	18	1	13	54	41	3 636
BMW M1										338
BMW 732	232	291	59	65	38	11	15	148	101	1
BMW 735	80	150	31	26	28	2	9	55	53	960
BMW 528	22	33	6	12	4	2		14	18	435
BMW M 535	3	8	2	2	1			3	2	111
BMW 745	25	31	10	4	6	1	1	16	12	21
BMW 315	470	682	273	216	170	41	65	419	254	106
BMW ALPINA										2 590
B.M.W. 725	11	12	5	1	2				1	1
BORGWARD	16	14	14	8	4	2		12	9	54
BORGWARD HANSA	4	4	5	5	2	1	2	11	2	72
BORGWARD ISABELLA	37	61	44	30	8		2	2	1	25
BORGWARD ARABELLA		3	2				13	18	8	219
BORGWARD 1100	3	3	5	2				1		6
BUSSING							1	4	2	20
								1		1



TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
CHAMPION		1	2							3
DEUTZ						2				2
DKW	26	107	53	43	21	6	8	22	9	295
D.K.W.F 93	17	44	23	23	14	5	1	7	1	135
DKW JUNIOR	16	61	29	24	18	4	8	12	20	192
DKW F12	5	11	8	8	1	2	1		5	41
DKW F102	7	5	8	2	2		1	5	1	31
FENDT			1							1
FORD	286	466	348	223	113	51	110	179	102	1 878
FORD 20M	360	490	195	171	101	31	57	208	274	1 887
FORD ESCORT	16 606	19 142	10 653	11 036	9 551	1 980	3 585	14 944	14 634	102 131
FORD CAPRI 2	6 047	6 609	3 020	3 549	2 938	566	1 042	4 288	3 178	31 237
FORD TAUNUS 12M	416	557	560	321	157	74	89	354	572	3 100
FORD 15 M	140	220	183	102	46	18	24	107	156	996
FORD TAUNUS 17 M	907	1 189	718	523	341	92	136	584	666	5 156
FORD XL								1		1
FORD 26 M	35	37	15	10	7		5	12	17	138
FORD TAUNUS TC	19 468	24 404	12 331	10 262	9 891	1 899	3 664	14 459	13 686	110 064
FORD CONSUL	1 536	1 438	1 026	633	629	151	219	1 040	915	7 586
FORD OS1										2
FORD GRANADA	8 965	10 691	4 674	3 917	4 070	743	1 370	6 048	5 462	45 940
FORD FIESTA	4 835	10 457	5 557	6 351	3 508	1 231	2 237	5 150	4 901	44 227
FORD TAUNUS	531	997	407	251	257	40	76	389	182	3 129
GOLIATH	12	5	3	3	9		1	5	6	44
GUTBROD	1	4	3	1						9
HANOMAG HENSCHEL	82	83	27	38	47	2	9	44	39	371
ISARD	1	6	7	2	3	4	3	7		33
ISARD 300	2	5	4	8		3	3		1	26
GLAS 400		6	3	2			1	3		15
GLAS 700	7	10	13	3	3	1	1	3	3	44
GLAS 1004	3		1		3	1				8
GLAS 1204	1	3	4	3	1	1			2	15
GLAS 1300	3	3	2	1				2	1	12
GLAS 1700	3	8	1	3						15
GLAS 2600				1						1
GLAS 1304	3	8	5	5			2	3	1	27
LANZ		1		1						2
LLOYD	8	13	9	2	6	1	1	4	4	48
LLOYD 600	2	6	7	2	7	3	3	3	5	38
LLOYD 900	2	3	3	2		1	2	1		14
MAGIRUS DEUTZ	1	1			3					5
MAICO	1									1
MAICO 500	1									1
MAN		5				1		2		8
MERCEDES UNIMOG	535	902	200	178	264	29	60	319	323	2 810
MERCEDES 180	50	86	44	25	32	9	7	28	17	298
MERCEDES 190	142	266	121	78	64	16	24	64	62	837
MERCEDES 220	3 399	4 093	1 905	1 364	1 984	342	523	2 833	3 081	19 304
MERCEDES 300	3 054	4 054	1 646	1 390	1 588	275	546	3 025	2 771	18 349
MERCEDES 219	5	22	6	4	1	2	1	6	3	50
MERCEDES 170	10	19	4	2	9		2	8	6	60
MERCEDES 230	928	1 759	621	464	313	103	143	710	767	6 808
MERCEDES 220 SC		4	2							6
MERCEDES 230 SL	6	31	11	5	4	1	1	4	8	73
MERCEDES 200	5 929	7 594	3 004	2 103	3 416	392	783	4 822	5 230	33 273
MERCEDES 250 S	80	136	40	30	27	4	10	37	63	427
MERCEDES 250 SE	36	80	28	16	19	4	5	34	43	265
MERCEDES 230 S	14	33	12	5	4	2	1	6	9	86
MERCEDES 250 SC	2	1						1	2	6
MERCEDES 250	631	1 115	343	287	179	45	80	390	395	3 465
MERCEDES 280 SEL	49	84	13	17	26	2	4	42	43	280
MERCEDES 300 SEL	14	26		2	3			5	6	56
MERCEDES 250 C	57	84	19	19	14	3	5	24	33	258
MERCEDES 250 CE	31	80	24	22	10	1	7	22	41	238
MERCEDES 350 SL	71	118	32	52	17	6	5	42	56	399
MERCEDES 250 SL	2	10	3	4	2	1		2	3	27
MERCEDES 280 SL	62	150	41	52	20	2	10	64	45	436
MERCEDES 600	2	6		1	2			1		12
MERCEDES 280 S	733	1 112	325	240	295	28	54	603	587	3 977
MERCEDES 280 SE	694	1 171	318	353	323	47	127	584	566	4 283
MERCEDES 300 SL		5			2					7
MERCEDES 280 SC	5	2			1					8
MERCEDES 280 E	603	981	312	323	240	81	81	469	511	3 601
MERCEDES 280CE	126	242	67	72	29	8	15	71	93	725
MERCEDES 350 SE	102	174	55	48	47	5	16	83	97	627
MERCEDES 450 SE	34	42	11	10	8	2	2	20	27	156
MERCEDES 450 SEL	47	85	13	10	14	1	5	40	29	244

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
MERCEDES 450 SL	8	11	3	4	6		1	4	5	42
MERCEDES 450 SLC	40	45	10	13	11		3	30	19	173
MERCEDES 350 SLC	61	74	17	16	12	2	7	46	48	282
MERCEDES 240	3 666	4 166	1 771	1 445	2 040	336	576	3 183	3 403	20 586
MERCEDES 350 SEL	20	37	13	13	4		3	8	17	116
MERCEDES 280 SLC	91	152	52	41	39	11	16	85	95	582
MERCEDES 230 CE	120	226	89	74	62	5	28	85	96	786
MERCEDES 500 SE	22	37	6	5	7		1	15	18	111
MERCEDES 380 SE	42	66	14	18	17		3	36	61	263
MERCEDES 500 SL	1	3					6	2	1	7
MERCEDES 380 SLC	10	7	1	1		1	1	6	1	28
MERCEDES 380 SL	4	7	1	2	2			1	2	19
MERCEDES 380 SEL	19	24	2	6	6	2	3	8	10	80
MERCEDES 500 SEL	25	34	11	4	3	1	3	14	18	113
MERCEDES 380 SEC	5	9	1	1	1		2	5	9	34
MERCEDES 500 SEC	6	11	5	2	2		2	3	5	36
MERCEDES 230 G	1	2		1			1			5
MERCEDES 240G	2	4	4	5	2			6	9	35
MERCEDES 300 G	7	18	11	9	6	3	3	6	9	84
MERCEDES 280 GE	1	3	3	7	2		3	12	14	17
NEOPLAN				1					1	1
NECKAR		1								1
NECKAR JAGST	9	25	18	14	11	1	4	6	7	95
NECKAR WEINSBERG	1	1	1	2	1		1	1	1	9
NECKAR EUROPA	1	14	10	6	4		2	1	6	44
NECKAR 150C	1	2	4		1			1		9
NECKAR PANORAMA										9
NECKAR ST TROP				3			1			3
NECKAR BIANCHINA		1	1							3
NECKAR PRIMJLA		1	2	2	4		1			3
NECKAR 850		4	2	1	3	1			1	11
NECKAR 110C	2	10	19	3	6			1		11
NSU							1	4	7	52
NSU PRINZ	17	35	30	29	15	6	3	8	10	1
NSU PRINZ 4	116	149	122	97	63	11	22	105	101	153
NSU PRINZ SP		15	2	4	1			1	2	785
NSU 1000	107	138	73	81	28	15	27	90	126	25
NSU SPIDER		5	1	1						685
NSU 110	9	23	10	9	5	4	9	13	21	7
NSU PRINZ 1000TT	1	1	1	1						103
NSU 110SC	5	6	4	4	3				1	4
NSU TT 1200	5	14		10	1	1	5	1	4	32
NSU R. O. 800	8	21	6	12	1			1	2	34
NSU THURNER RS		1					2	2	5	57
NSU 1200	40	52	21	48	11	5	19	33	31	1
OPEL	358	704	848	428	244	58	121	265	170	2 988
OPEL OLYMPIA 1200	15	34	32	13	13	3	6	9	5	131
OPEL REKORD 1900	6 835	6 484	3 101	2 513	2 722	868	797	4 505	3 230	30 825
OPEL REKORD 20	2 583	2 899	1 000	1 482	960	277	358	1 527	842	11 878
OPEL REKORD 1800	163	269	260	117	114	26	37	147	155	1 288
OPEL REKORD 2600	1	4	1	2	1			1		10
OPEL KAPITAN	136	218	141	90	65	16	28	79	42	805
OPEL KADETT	8 826	11 476	6 484	5 387	4 696	1 738	2 029	7 953	6 367	55 956
OPEL ADMIRAL	132	110	97	46	27	7	15	79	43	518
OPEL REKORD 1700	3 296	3 438	2 039	1 487	1 388	447	417	2 647	2 325	17 434
OPEL DIPLOMAT	37	24	11	14	9		3	16	19	135
OPEL REKORD 2200	1	4	2	2				2		11
OPEL REKORD 2600		1	1	1				1		4
OPEL COMMODORE 25	456	566	256	234	123	62	76	321	269	2 363
OPEL KADETT 1700	1									1
OPEL OLYMPIA 1100	69	33	35	30	19	4	13	43	86	332
OPEL KADETT 1900	61	78	39	111	52	23	19	31	72	486
OPEL OLYMPIA 1700	6	4	3	3						25
OPEL OLYMPIA 1900	1	3	4	2	1		4	3	1	10
OPEL OLYMPIA 1500	2	2	3	2				1		10
OPEL KADETT 1500	2	5	2	2					1	14
OPEL REKORD 194 L				1			1	2		2
OPEL COMMODORE GS	684	649	237	279	182	71	93	430	274	2 899
OPEL ADMIRAL HL		2	1	1				2		6
OPEL GT 1900	100	115	45	44	43	14	10	53	48	472
OPEL GT 1100	8	6	8	3	5	3	2	3	6	44
OPEL ADMIRAL SE	4	1	1					1	1	8
OPEL MANTA 12 N	4 871	4 231	2 988	2 991	2 846	703	922	4 164	3 089	26 785
OPEL MANTA 19 S	1 427	1 728	599	979	664	149	299	744	501	7 090
OPEL ASCONA 1200	13 886	12 567	6 469	6 931	8 453	1 904	2 330	10 385	8 031	70 946
OPEL KADETT 1200	8 239	8 579	5 075	4 863	4 874	1 457	1 786	6 988	5 279	47 140
OPEL REKORD 2100 D	6 585	6 865	2 862	2 635	3 032	935	967	4 513	3 822	32 216

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
OPEL MONZA	133	194	82	116	39	20	21	68	69	742
OPEL SENATOR	381	373	125	166	102	41	44	282	217	1 721
PORCHE	9	14	1	6			2	4		36
PORSCHE 1600	12	101	11	34	3	2	6	18	10	197
PORSCHE 2000	16	35	9	14	4	1	3	7	5	94
PORSCHE 911	214	520	73	144	61	17	31	140	82	1 282
PORSCHE 930	10	9	3	9	3	1	2	8	10	55
PORSCHE 924 T	426	783	272	290	121	19	98	255	192	2 456
PORSCHE 928	80	92	26	31	18	1	9	35	32	324
PORSCHE 944	15	41	9	12	3	2	5	15	9	111
HANOMAG MATADOR	3	2	3	3	1		1	1		14
VICTORIA				1				1		2
VOLKSWAGEN	2 332	6 588	1 803	1 304	919	254	530	1 366	930	15 026
VOLKSWAGEN 1200	2 587	4 168	1 572	1 232	941	217	437	1 886	1 725	14 765
VOLKSWAGEN KG 1200	20	43	14	14	6		6	7	8	118
VOLKSWAGEN 1300	3 837	5 120	2 034	1 581	1 294	329	555	3 216	3 359	21 325
VOLKSWAGEN 1500	190	463	113	139	45	15	32	146	170	1 313
VOLKSWAGEN KG 1500	25	43	10	14	6	3	2	20	15	138
VOLKSWAGEN VARIANT	58	314	63	51	19	7	9	55	62	638
VOLKSWAGEN APAL		2		4						6
VOLKSWAGEN KG 1300	4	7	1	4				4	1	21
VOLKSWAGEN 1600	917	1 358	545	351	203	63	109	728	735	5 009
VOLKSWAGEN KG 1600	30	46	9	12	7	2	5	14	22	147
VOLKSWAGEN 1700	60	162	51	32	10	8	12	76	71	482
VOLKSWAGEN POLO	4 180	11 120	4 672	4 577	1 731	931	1 808	3 635	2 935	35 589
VOLKSWAGEN 411	64	96	38	26	11	6	5	25	39	310
VOLKSWAGEN 1303	419	574	280	223	149	41	75	325	444	2 530
VOLKSWAGEN 1303 S	792	1 006	312	321	320	43	109	489	461	3 853
VOLKSWAGEN K 70	380	552	359	159	135	72	91	309	383	2 440
VOLKSWAGEN 412	174	180	67	53	43	18	24	78	115	753
VOLKSWAGEN PASSAT	5 283	10 621	3 837	2 649	1 671	781	1 490	3 748	3 483	33 563
VOLKSWAGEN GOLF	14 601	31 073	10 402	10 299	6 667	2 143	4 356	10 920	10 153	100 614
VW SCIROCCO	1 411	3 135	1 069	1 413	618	215	504	837	844	10 046
VOLKSWAGEN DERBY	1 669	2 257	1 400	1 111	675	265	491	1 324	1 034	10 226
VOLKSWAGEN ILTIS				1						1
VOLKSWAGEN JETTA	1 928	2 934	1 318	1 157	729	334	532	1 221	977	11 130
VOLKSWAGEN RABBIT	1	7	1							9
VW SANTANA	134	271	89	100	66	30	52	87	79	908
VW PORSCHE 914-6		1	1	1						3
VW PORSCHE 911		1								1
VW PORSCHE 914	66	119	28	40	20	5	8	40	35	361
PAIGE		1								1
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	8	1	1						11
<b>TOTAAL</b>	<b>212 134</b>	<b>298 460</b>	<b>130 563</b>	<b>121 318</b>	<b>101 185</b>	<b>26 350</b>	<b>43 628</b>	<b>162 484</b>	<b>144 816</b>	<b>1 238 920</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
BARKAS	37	54	23	4	16	5	4	11	12	166
IFA	5	12	4	1	3	1	2	8	4	40
IFA		1	1							1
TRABANT		1								1
TRABANT P8C	3	4	5	4	2	1		6	1	26
TRABANT P6C	2	2	7		2		1	4		18
TRABANT 601		1	1		1		1			4
WARTBURG	7	12	10	6	1		2	2		40
WARTBURG 311	9	16	13	1	5	2	5	4	2	57
WARTBURG 312	4	12	13	4	2	3		2	3	43
WARTBURG 353	362	654	380	172	255	45	124	153	74	2 219
WARTBURG TOURIST	475	579	287	187	212	48	116	201	107	2 212
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
<b>TOTAAL</b>	<b>909</b>	<b>1 351</b>	<b>747</b>	<b>382</b>	<b>501</b>	<b>105</b>	<b>256</b>	<b>392</b>	<b>203</b>	<b>4 846</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	1			1			2			4
STEYR PUCH 700		1		2						3
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>3</b>			<b>2</b>			<b>7</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BELGIE</b>										
APAL		1								1
APAL GT				1						1
APAL MUSCHANG										3
APAL L	35	55	18	29	11	4	10	7	5	174
APAL C	6	13	8	19	3	5	2	2	3	61
APAL RN	1		1	4		2				8
APAL AUKI	1	9	5	6	2	2	2	1		28
APAL JET	11	16	4	12	3	1	2	4	3	56
APAL RANCHO	1		1				1			3
APAL CORSA	2	4		6				3		15
BROSSEL		2								2
FIAT VANHOOL	1	1	2					1		5
FN	1	8	4	8	1	3	1	2	2	30
GM RANGER 17	315	170	116	106	140	24	23	244	232	1 369
RANGER 19	277	214	139	89	99	11	35	192	146	1 202
GM RANGER GTS	22	30	8	7	2	2	4	8	12	95
GM RANGER 25	34	44	31	6	9		10	50	47	231
IMPERIA		1	2	2	2		1		1	9
MEAN SONORA	1		1	2						4
MEAN LIBERTA				2						2
MINERVA	35	39	14	13	8	8	4	23	6	150
MINERVA	2	6	3	1	5	1	1	4		23
ROYAL NORD	2	6	9	2	1		3		1	24
RITTER RC	8	15	10	13	4	1	1	5	5	62
RITTER RL	4	15	5	5	2	1	3	3	2	40
VANCLÉE BK	17	28	9	6	12		1	14	24	111
VAN CLEE BK		1								1
VANHOOL	4	3			2					10
VF 1000		1		1					1	4
VF 1100	1	1								1
VF 1500			2				1			3
VF 1700			1	1	1		2	1		1
N. N. BEPAALDE MERKEN										6
<b>TOTAAL</b>	<b>781</b>	<b>683</b>	<b>395</b>	<b>341</b>	<b>308</b>	<b>66</b>	<b>107</b>	<b>564</b>	<b>490</b>	<b>3 735</b>
<b>SPANJE</b>										
ALAS										2
EBRO	1	2	4	1				1		9
FIAT 133 S	543	773	505	313	221	76	216	473	339	3 459
PEGASO			1							1
SEAT 800	113	178	91	85	43	5	24	65	69	673
SEAT 850	105	146	62	62	21	15	23	90	61	585
SEAT 850 SPECIAL	11	20	12	8	2		4	6	10	73
SEAT 124	372	482	589	259	194	74	128	409	342	2 849
SEAT 127	148	249	304	118	65	57	91	162	183	1 377
SEAT 1600				1						1
SEAT 1430	3	4	10	4	1		4	7	4	37
SEAT SPORT 1200	35	54	40	47	17	7	10	23	25	258
SEAT 131	1									1
SEAT 133		2	1							7
SEAT 132		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>1 332</b>	<b>1 911</b>	<b>1 619</b>	<b>898</b>	<b>566</b>	<b>235</b>	<b>501</b>	<b>1 237</b>	<b>1 034</b>	<b>9 333</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
ACL RODEO	10	35	12	35	8	23	23	10	10	167
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	16	34	25	39	10		10	12	2	148
ALPINE 1600 CC		1					1			2
ALPINE A108		1								1
ALPINE A 310	51	44	27	27	20	5	11	19	16	220
BERLIET	1	1	1	1	1		1	1	1	8
TALBOT MATRA										1
MATRA DJET 5			1	1						1
MATRA DJET 5 S	1									1
MATRA M 530		7								1
						1				8

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LIJK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
MATRA M 530 SX	3	13	8	1	5	1	2	4	1	38
MATRA BAGHEERA	269	342	190	186	108	32	65	223	170	1 585
TALBOTMATRA RANCHO	362	465	315	255	109	86	96	283	221	2 192
TALBOT MATRA MJURENA	96	108	55	64	39	4	29	57	51	503
CITROEN	379	742	550	295	103	45	151	216	183	2 664
CITROEN 11CV	14	36	34	13	7	6	6	8	5	129
CITROEN 2CV	6 783	9 216	5 641	4 469	3 238	1 020	1 909	4 770	3 502	40 548
CITROEN ID 19	1 097	1 208	636	387	347	87	139	651	594	5 146
CITROEN DS 19	23	87	35	24	14	3	9	10	9	214
CITROEN AMI 6	51	169	200	80	35	18	30	57	65	705
CITROEN AKL		1	1				2	1		5
CITROEN DS 21	97	212	63	68	20	13	26	52	67	618
CITROEN B 21	5	18	6	6	2		1	5	7	50
CITROEN B 19	1	1	2							3
CITROEN DYANE	3 978	6 992	6 701	5 136	2 373	1 320	1 686	3 343	3 091	33 620
CITROEN DS 20	43	104	39	38	18	7	15	44	38	346
CITROEN ID 20	199	307	138	112	72	17	29	142	123	1 139
CITROEN B 20	42	63	30	21	12	4	7	35	19	233
CITROEN AMI 8	585	837	1 407	651	204	247	248	503	733	5 415
CITROEN G SPECIAL	7 226	12 796	6 782	5 702	3 307	1 514	2 229	5 553	4 521	49 630
CITROEN SM	9	32	8	8	6	2	3	10	8	66
CITROEN 2CV 250	7	373	4	6	2	4	2	3	10	411
CITROEN 3CV 400	2	9	7	9	1	2	3	3	10	46
CITROEN MEHARI	117	284	233	222	54	97	123	96	76	1 302
CITROEN C	1	2	2	2			1			9
CITROEN AMI SUPER	33	83	77	71	14	29	16	42	33	398
CITROEN DS 23	127	203	76	58	32	13	20	81	52	662
CITROEN B 23	9	18	4	5	1	1	3	4	4	49
CITROEN CX 2000	6 110	8 684	3 538	2 671	2 927	756	1 144	4 122	3 903	33 855
CITROEN CX PRES	66	132	28	33	31	7	10	47	61	415
CITROEN LN	886	1 642	1 164	1 008	587	244	371	656	693	7 251
CITROEN VISA	2 363	4 036	3 364	2 293	1 512	705	946	2 020	1 761	19 000
CITROEN ACADIANE	8	48	5	3	1			1	5	71
DB				1						1
DELAHAYE	4	9	6	1			2	2	1	26
FACEL VEGA	1	1		1			1		1	4
FACEL 111	1	1						1		3
FACEL 6			1				1			2
FORD	6	24	12	29	8	9	5	5	4	102
HOTCHKISS	1	2	4	4	2	2	1	1	2	19
HOTCHKISS JP		1	1	2			3		1	8
MATFORD	1	5	4		2		1	1		14
PANHARD	6	13	14	5		3	3	1	1	48
PANHARD DYNA	16	25	34	10	5	2	6	5	6	109
PANHARD PL17	27	73	70	15	14	14	14	12	10	249
PANHARD 24	3	3	4	3	1	1	1	1	1	18
PANHARD LEVIASSOR		3	1	1						5
PEUGEOT	161	234	148	105	51	21	26	103	80	929
PEUGEOT 202	7	11	12	10	2	3	6	5	2	58
PEUGEOT 203	34	106	60	57	17	10	18	23	12	337
PEUGEOT 403	111	289	185	89	45	13	26	76	20	854
PEUGEOT 404	747	1 143	578	350	270	64	98	538	666	4 454
PEUGEOT 305	4 613	7 825	4 086	3 598	2 170	771	1 684	5 241	4 163	34 151
PEUGEOT 204	1 771	2 547	1 652	1 284	644	250	457	2 005	1 771	12 381
PEUGEOT 504	13 620	18 290	7 078	5 770	6 263	1 075	2 013	11 173	9 851	72 133
PEUGEOT 304	2 818	4 359	2 364	2 160	1 010	421	899	3 227	2 604	19 862
PEUGEOT 104	2 286	4 739	2 747	3 384	910	495	1 122	3 018	1 988	20 689
PEUGEOT 604	869	1 158	447	386	340	80	175	798	699	4 952
PEUGEOT 505	2 374	3 829	1 419	1 372	1 020	243	547	2 425	1 977	15 206
RENAULT	339	657	564	321	124	46	143	226	148	2 568
RENAULT JUVA 4	12	30	34	11	1	3	12	4	4	111
RENAULT 4CV	74	220	149	84	27	13	31	49	21	668
RENAULT DAUPHINE	99	401	243	136	55	30	60	65	38	1 127
RENAULT ONDINE	9	27	15	16	7	1	1	4	2	82
RENAULT FLORIDE	17	28	15	14	4	1	3	5	6	93
RENAULT R 3	1	1					1			3
RENAULT R 4	6 947	20 868	6 876	5 737	2 310	1 311	2 950	5 139	3 744	65 882
RENAULT CARAVELLE	18	43	19	21	8	2	7	4	13	135
RENAULT FREGATE	17	44	43	21	14	6	8	11	2	166
RENAULT R8	130	411	199	139	30	31	56	114	117	1 227
RENAULT GORDINI	13	44	20	11	3	3	5	15	5	119
RENAULT ALPINE	177	253	129	147	73	35	53	89	103	1 069
RENAULT R 16	1 873	4 198	2 400	1 326	448	309	607	1 445	900	13 506
RENAULT R 16 TS	300	964	437	352	62	72	123	196	110	2 616
RENAULT R 6	1 313	2 374	1 862	1 051	597	282	601	1 321	1 312	10 713
RENAULT R 10	119	228	120	86	35	14	33	77	127	839
RENAULT R 12 TS	3 377	6 119	3 967	2 346	1 406	620	1 338	3 619	2 699	25 491

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
RENAULT R 12 G	1	1		1	1					4
RENAULT R 15 TS	603	936	619	484	247	92	206	629	469	4 285
RENAULT R 17	265	481	254	250	93	47	95	198	145	1 828
RENAULT R5	8 405	18 843	9 627	8 037	3 501	1 698	3 249	7 929	6 969	68 258
RENAULT R30	445	765	258	267	106	57	88	229	256	2 471
RENAULT R 20	2 337	4 662	2 059	1 486	692	349	688	1 683	1 227	15 083
RENAULT R 14 TS	2 622	5 355	3 087	2 442	1 041	544	1 138	2 414	1 981	20 624
RENAULT R 18	3 734	7 612	3 638	2 891	1 298	741	1 323	3 021	2 537	26 795
RENAULT FUEGO	695	1 262	751	677	248	123	270	577	442	5 045
RENAULT R9	738	1 651	844	656	285	175	304	631	444	5 728
SAVIEM LATIL	41	29	14	5	11	2	1	16	8	127
SIMCA	49	91	91	36	16	6	22	30	9	350
SIMCA ARONDE	14	51	58	27	7	4	7	10	4	182
SIMCA VERSAILLES	22	47	36	31	13	6	6	14	6	181
SIMCA OCEANE		4	1	1						6
SIMCA PLEIN CIEL	1	4	1	3						9
SIMCA MONACO	2	5	1	1						10
SIMCA MONTHLERY	5	28	9	11	1	1	3	1	1	60
SIMCA ELYSEE	26	53	38	32	14	9	5	11	5	193
SIMCA ETOILE	10	23	18	7	2	2	5	6		73
SIMCA ARIANE	10	43	26	13	7	2	4	4	3	112
SIMCA CHAMBORD	1	5	3				1			12
SIMCA 1000	950	1 406	847	683	366	99	189	940	847	6 327
SIMCA BEAULIEU	9	17	17	2	3	3		2	2	55
SIMCA CHATELAINE	1			1						2
SIMCA HORIZON	902	1 704	1 387	924	515	298	458	1 152	938	8 278
SIMCA 900	8	13	21	4	4			4	5	59
SIMCA 1500	287	450	261	186	87	29	68	223	238	1 829
SIMCA 1301	995	1 143	735	363	340	99	111	963	1 040	5 789
SIMCA CASTEL					1					1
SIMCA 1200	5	12	4	4			3	6	3	37
SIMCA 1100	3 858	7 008	4 554	2 969	1 286	997	1 202	4 058	3 368	29 300
CHRYSLER 1609	560	426	210	98	115	38	42	381	320	2 180
CHRYSLER 160GT	3	2	1	1	1		2	6	2	18
CHRYSLER 180	327	299	161	100	57	23	41	230	168	1 396
CHRYSLER 2L	450	404	146	88	66	31	43	243	148	1 619
SIMCA 1307	1 661	2 488	1 775	1 032	662	425	442	1 539	1 502	11 526
SIMCA 1308	1 523	2 865	1 767	1 364	579	337	582	1 429	1 068	11 504
SIMCA 1005	361	383	199	163	113	21	64	300	190	1 794
SIMCA 1006	37	51	33	39	16	6	5	30	27	245
SIMCA 1309	59	84	38	23	14	10	17	40	30	315
TALBOT	4	7	2	3	3		2		3	24
TALBOT		2		1						3
TALBOT AVENGER	41	23	50	5	3	2	8	11	12	155
TALBOT HORIZON	1 423	3 328	2 483	1 728	804	488	748	1 938	1 319	14 227
TALBOT 1100	601	1 212	694	471	126	184	231	485	326	4 280
TALBOT 1510	927	1 736	979	711	241	172	314	788	538	6 406
TALBOT 2 L	78	72	35	25	13	10	12	44	28	317
TALBOT SOLARA	765	1 204	827	562	322	130	192	815	495	5 312
TALBOT TAGORA	150	144	95	54	40	16	20	106	67	692
TALBOT SAMBA	140	329	177	156	75	45	90	171	69	1 251
UNIC	1	2	3	6		1		1	3	11
VESPA 400	1	5	3					5	2	24
N. N. BEPAALDE MERKEN	11	48	19	16	7	2	9	7	8	127
TOTAAL	111 535	196 716	107 363	83 594	46 640	19 835	34 822	97 429	80 529	778 463
ITALIE										
ABARTH		2		1						3
AERMACCHI		3	2	2						8
ALFA ROMEO	6	22	5	4	2	1	4	5	2	51
ALFA ROMEO GIULIA	24	43	20	17	27	2	7	30	21	191
ALFA ROMEO 1900	1	2		1						4
ALFA ROMEO 2000	147	373	128	131	60	8	31	80	90	1 048
ALFA ROMEO 1300	97	278	113	87	59	8	15	66	53	777
ALFA ROMEO 2600	1	11	4	4	2		1	2		25
ALFA ROMEO 1750	16	128	32	32	7	2	6	24	20	267
ALFA ROMEO 1600 Z		1								1
ALFA ROMEO MONTREAL	3	10	7	8	2					37
ALFA ROMEO GIULIE	489	1 068	392	571	247	80	200	387	314	3 748
ALFA ROMEO ALFETTA	791	2 016	708	849	409	80	202	570	490	6 115
ALFA ROMEO 1600	182	565	196	209	87	12	46	103	95	1 495
ALFA ROMEO 1600GT	10	18	6	6	4	1	3	8	4	60
ALFA ROMEO ALFA SUD	1 245	3 382	1 178	1 866	508	280	459	1 194	819	10 931

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
ALFA ROMEO ALFA 6	27	56	9	10	20	1	2	14	10	149
ALFA ROMEO SPRINT	68	255	124	181	25	13	54	42	33	795
ALFA ROMEO GTV	40	133	45	47	22	5	13	40	25	370
AUTOBIANCHI		1	2	1						4
AUTOBIANCHI BIANCHINA		5	1	2			1		1	10
AUTOBIANCHI PANORAMA		1								1
AUTOBIANCHI PRIMULA	5	15	13	2	7	1	1	2	15	61
AUTOBIANCHI A111	7	18	11	9	2		6	8	10	71
AUTOBIANCHI A112	663	2 206	982	1 376	298	220	337	454	441	6 977
DETOMASO PANTERA	3	6	2	1					3	15
DE TOMASO DEAUVILLE	1	4	1	1	1				1	9
DE TOMASO LONCHAM		6			1				2	9
FERRARI		2		1		1				4
FERRARI 250		6	1							7
FERRARI 410		1								1
FERRARI 330								1		1
FERRARI 275		1		1						2
FERRARI 365 GT	4	3	1	2		1	1	3		15
FERRARI DINO 246	2	10	1	6	1		1	1	1	23
FERRARI 308 GTS	17	27	7	13	6	1	3	8	8	90
FERRARI 512BB	2	6		1					3	12
FERRARI 400	4	4		2	1			7		18
FERRARI MONDIAL 8	3	1					1	1	3	9
FIAT	268	446	310	194	116	39	79	184	131	1 767
FIAT 500	217	583	234	302	116	37	41	101	52	1 683
FIAT 600	133	389	293	150	86	18	52	95	59	1 276
FIAT 1100	72	192	234	81	43	10	33	68	44	777
FIAT 1200	17	67	48	19	13	6	12	10	11	203
FIAT 1300	17	55	59	21	10	7	3	11	8	191
FIAT 1400	12	17	22	2	2	2	2	2	3	64
FIAT 850	186	483	304	200	83	29	46	134	129	1 594
FIAT 1500	40	129	73	39	9	5	11	13	16	335
FIAT 1800	17	48	21	7	6	3	4	11	1	118
FIAT 1900	1	4	7	3			2	2	1	20
FIAT 2100	3	14	6	2	4		2	1	1	33
FIAT 2300	9	22	10	3	1	3	2	3	3	56
FIAT 1600	4	5	4		5	1		6	4	29
FIAT LUNGA	12	16	8	2	6	1	5	2	4	56
FIAT GHIA 1500			1							1
FIAT ABARTH 1000					1					1
FIAT MURAT 124	174	389	275	145	59	19	38	207	208	1 512
FIAT 125	28	112	43	29	8	8	18	11	22	279
FIAT DINO	2	2	2	1				1	2	10
FIAT ABARTH 695				1						1
FIAT BERTONE			1							1
FIAT 124 SPECIAL	163	326	216	130	68	16	40	134	153	1 246
FIAT 125 SPECIAL	22	46	26	19	7		2	10	11	143
FIAT 850 SPECIAL	26	37	33	30	10	4	3	18	34	195
FIAT 128	2 981	5 582	4 879	3 343	1 613	866	1 348	3 075	2 615	26 302
FIAT 124 SPORT	98	223	115	103	35	10	28	57	56	725
FIAT 850 SPORT	7	32	9	12	2	2	2	8	6	80
FIAT 130	9	38	6	11	3	5	6	11	7	96
FIAT 127	3 810	8 298	5 332	4 479	1 928	1 065	1 775	3 612	2 698	32 997
FIAT 132	1 717	3 346	2 272	1 324	870	368	567	1 728	1 209	13 381
FIAT 126	1 405	2 488	1 145	1 359	600	110	288	867	753	8 995
FIAT X 1 9	169	290	172	187	72	41	53	148	109	1 241
FIAT CAMPAGNOLA	3	1		1		2		1		8
FIAT 131 F	3 236	6 193	4 686	2 996	1 798	790	1 266	3 545	2 900	27 410
FIAT RITMO	1 801	5 316	3 782	2 901	1 098	860	1 391	2 124	1 607	20 780
FIAT FIORINO									1	1
FIAT PANDA	613	1 648	774	757	254	145	318	511	294	5 314
FIAT ARGENTA	151	368	196	107	69	30	46	143	115	1 225
FIAT LOMBARDI GP		2	1							3
INNOCENTI	1									1
INNOCENTI 950		1								1
INNOCENTI S		1								1
INNOCENTI C		2								2
INNOCENTI MATIC	1	3					1	1	3	9
INNOCENTI TOMAO	121	283	104	203	60	31	48	80	77	1 007
INNOCENTI 90	129	303	162	235	60	22	64	130	88	1 193
INNOCENTI MILLE	20	37	35	32	11	6	12	20	15	188
ISO RIVOLTA		1						1	1	3
ISO RIVOLTA LELE		1							1	2
LAMBORGHINI							1			1
LAMBORGHINI MIURA		1								1
LAMBORGHINI 400GT	1	2								3
LAMBORGHINI ESPADA	1	1		1				1		4





TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
AUSTIN A50		6	7		2		3	3		21
AUSTIN A55	5	13	3		1		1	1		24
AUSTIN A60	8	17	5	2	4	5		5	1	47
AUSTIN A70		4	1					1		6
AUSTIN A90	1					1		1		3
AUSTIN A95		3	1							4
AUSTIN A99	2	1								3
AUSTIN A110		1								1
AUSTIN HEALEY 3000		10	2	2	1			1	2	18
AUSTIN HEALEY SPR	6	12	1	2	2			2		25
AUSTIN COOPER	9	27	5	4	2		1	1	3	52
AUSTIN 1800	6	10	2	4			1	4	1	28
AUSTIN TAXI CAR	5	3						5	5	18
MINI 1100	42	92	44	23	11	4	14	48	31	309
AUSTIN 1000	473	801	336	431	178	75	131	415	247	3 087
AUSTIN 1300	56	100	42	50	15	7	7	49	38	366
AUSTIN 1500 MAXI	15	21	22	5	2	6	2	21	17	111
AUSTIN CLUB 1000	57	92	42	66	25	10	14	46	36	388
AUSTIN CLUB 1275GT	19	35	10	21	4	2	5	15	5	116
AUSTIN 3L		1		1						2
AUSTIN 1750 MAXI	104	137	138	60	43	41	32	89	49	693
MAXI HL	4	5	3		1	1		2	1	17
AUSTIN ALLEGRO	2 064	2 168	1 979	1 286	932	400	711	1 953	1 240	12 733
AUSTIN JP			1					1	1	3
AUSTIN 2200	1	1		1				1	1	4
AUSTIN METRO	398	643	341	557	120	122	184	370	194	2 929
BEDFORD	427	336	90	126	97	19	28	177	99	1 398
BENTLEY	8	26	1	3	4	1	2	3	2	50
BENTLEY S	4	5		1				2		12
BENTLEY T	2	7						4	2	15
BENTLEY CORNICHE								1		1
BENTLEY MJLSANNE					1				1	2
BSA	1		1		1			1	1	4
COMMER	2	1	2				1	1	2	9
DAIMLER	9	8	1	3	2			6	3	32
DAIMLER 250	5	3			1			1	1	11
DAIMLER SOVEREIGN	134	141	10	14	31	2	9	86	61	488
DAIMLER 420	2	2		1				1	1	7
DAIMLER D SIX VDP	45	21	3	1	5		2	18	9	104
DAIMLER SOV.VDP	2	1								3
DAVID BROWN		2	1		1			1	1	6
FORD CORSAIR	16	40	20	15	9	4	3	11	5	123
FORD POPULAR	2		1			1		1		5
FORD ANGLIA	137	203	184	110	56	25	50	53	40	868
FORD PREFECT	42	66	53	40	17	13	25	22	11	289
FORD ZEPHYR	34	65	33	27	16	6	7	13	16	217
FORD ZODIAC	18	39	18	9	3	2	3	8	2	102
FORD SUNLINER	1	3	1					1		6
FORD CORTINA	200	330	210	157	69	20	47	142	205	1 380
FORD CORTINA TC	68	86	54	46	26	10	13	64	58	455
FORD THAMES	1	2		3						6
FORDSON	2	1	3							6
HILLMAN	27	70	70	33	14	15	11	18	13	271
HILLMAN MINX	27	45	29	21	10	3	4	13	9	161
HILLMAN ESTATE	2	5	1	1		1	2		1	13
HILLMAN IMP	7	5	5	2	2	1		3		26
HUMBER	7	7	3	1	2	1	1		1	23
HUMBER SNIPE	4	1	1						1	7
HUMBER HAWK	3	8	1		2	2	1			17
HUMBER SCEPTRE		3			2		1			6
JAGUAR	17	63	12	14	5	4	4	9	5	133
JAGUAR MARK X	3	4	1					1	1	10
JAGUAR 2,4L	8	30	11		2	1	1	6	2	65
JAGUAR S 3,4L			1		2					3
JAGUAR XK 150	2	6	1	1	1			2	2	15
JAGUAR E	8	26					4	4	5	52
JAGUAR S 3,8L	3	17	2	3	2		1	1	3	31
JAGUAR 420	1	9	2					2	1	15
JAGUAR 420 G	1	1		1					1	4
JAGUAR 2,8L XJ 6	46	57	26	17	7	3	5	33	33	227
JAGUAR 42 XJ 6	454	531	85	111	81	9	21	227	145	1 564
JAGUAR 3,4L	19	36	5	5	4	1	1	9	6	86
JAGUAR XJ6L	6	12	1	2				1		22
JAGUAR XJ12	50	38	5	10	6	2		17	10	138
JAGUAR XJ	28	52	15	9	14	1	4	14	33	170
JAGUAR XJ S	53	39	6	8	6		2	31	11	156
JENSEN INTERCEPT	2	2	1	1	1					7



TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
ROVER 60	2	1								3
ROVER 75	2	3	1	3		1				10
ROVER 90	1	1		1						2
ROVER 95	1									1
ROVER 100		1								1
ROVER 80			2	1						3
ROVER 3	2	8	1	1		1		3		16
ROVER 110			1							1
ROVER 2000	55	88	22	21	6	2	6	31	23	254
ROVER 3, 5L	5	7			1		1	4	2	20
ROVER 3500 S	370	451	108	120	85	28	51	232	240	1 685
ROVER 2200 TC	55	66	15	25	11		11	39	25	247
ROVER 2300	73	136	56	61	31	13	14	87	72	541
ROVER 2600 S	329	387	184	169	101	22	52	213	172	1 629
ROVER VANDEN PLAS	9	25	6	6	2		3	17	12	80
ROVER SD TURBO	1							2		3
SINGER	10	12	5	10	3		4	5	2	51
SINGER VOGUE		6								6
STANDARD	41	40	48	23	11	3	9	11	5	191
STANDARD VANGUARD	25	46	33	24	5	4	6	4	3	150
STANDARD ENSIGN		3								3
STANDARD PENNANT		1		1						2
STANDARD TEN			3	1	1					5
STANDARD 8		3	8	4	2	1	2		2	22
SUNBEAM	5	6	4	4			1	1	3	24
SUNBEAM RAPIER	11	35	15	8	2	2	2	8	7	90
SUNBEAM ALPINE	7	5	3	1	1					17
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM VENEZIA	1			1	1					3
SUNBEAM CHAMOIS	18	29	20	13		4	3	8	7	102
SUNBEAM HUNTER	92	56	85	26	10	5	19	32	22	347
SUNBEAM VOGUE	7	16	9	5		2	2	8	3	52
SUNBEAM IMP	8	16	14	4		1	3	9	3	58
SUNBEAM MINX	9	9	7	1	3	1	4	7	9	50
SUNBEAM STILETTO				1			1	1		4
SUNBEAM CALIFORNIAN	2	1	2			1			1	7
SUNBEAM SCEPTRE	46	53	38	18	2	1	8	32	12	210
SUNBEAM GAZELLE		3	7	1				3	5	19
SUNBEAM 1500 TC	121	121	121	60	26	21	35	103	64	672
SUNBEAM 1250 TC	356	296	364	181	115	84	80	382	211	2 069
SUNBEAM 1600	261	242	187	138	43	44	62	175	83	1 235
SUNBEAM 1300 TC	421	343	441	169	105	69	102	450	209	2 308
CHRYSLER AVENGER	193	164	212	87	47	19	53	161	105	1 041
CHRYSLER 13	434	583	526	407	185	90	196	406	376	3 203
SWALLOW DORETTI		1								1
TALBOT AVENGER	8	14	22	2	4		5	7	6	68
TALBOT 10	239	323	303	330	94	53	102	146	192	1 782
TALBOT LOTUS	4	8	3	6	4		1	1	2	29
TRIUMPH	11	23	12	7	1	1	2	7	1	65
TRIUMPH TR 3	6	30	6	7	2	1	3	8	1	64
TRIUMPH TR 4	5	14	4	7	2		2	3	2	39
TRIUMPH HERALD	32	150	70	48	27	6	16	33	27	409
TRIUMPH SPITFIRE	503	710	268	354	221	43	94	310	237	2 740
TRIUMPH TR 2		5	2					1	3	11
TRIUMPH VITESSE	5	33	7	9	4	1	1	8	3	68
TRIUMPH 2000	43	74	24	32	12	3	14	21	17	240
TRIUMPH 1300	3	16	7	15	9		5	6	13	74
TRIUMPH GT6	4	22	6	7	2	1	1	1	4	48
TRIUMPH TR 5	1	8		1					1	11
TRIUMPH 1360	5	31	7	15	1	2	3	6	9	79
TRIUMPH 2500	36	69	18	45	23	6	6	21	8	231
TRIUMPH TR 6	13	63	8	18	12	2	2	6	7	131
TRIUMPH TOLEDO	8	10	6	5	2	1	1	8	6	46
TRIUMPH STAG	31	46	6	12	6	1	2	14	14	132
TRIUMPH DOLOMITE	117	144	117	108	56	16	27	90	75	760
TRIUMPH SKYLIGHT	1		1		1		1			4
TRIUMPH 1200	3	8	1	7	2			6	6	32
TRIUMPH SPYDER		1								1
TRIUMPH 1500	3	1	3			1		2	2	12
TRIUMPH TR 7	150	131	56	75	64	8	23	89	70	666
TRIUMPH ACCLAIM	92	91	121	90	36	36	45	119	57	687
TVR 3000 S	4	4								8
TVR TAIMAR	4	1			1				1	7
TVR TASMIN		1								1
VANGUARD VIGNALE		1								1
VAUXHALL	67	75	111	53	30	15	22	28	17	418
VAUXHALL NYVERN	2	6	12	5	3	1	1	3	2	35

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VAUXHALL VICTOR										
VAUXHALL VELOX	354	332	236	102	151	32	60	203	173	1 643
VAUXHALL CRESTA	22	24	12	15	6	1	6	8	6	99
VAUXHALL VIVA	20	32	14	16	8	1	5	7	3	106
VAUXHALL VENTORA	646	815	508	347	564	110	162	781	769	4 702
VAUXHALL VIVA 1600	3	3		1	1			1	1	10
VAUXHALL VIVA GT	1	4	3				1	1	1	10
VAUXHALL VX 490		1								1
VAUXHALL VIVA 11	17	13	6	7	4	2	2	4	9	64
VAUXHALL VIVA 11S	22	25	15	5	19	6	2	28	25	147
VAUXHALL VIVA 16	8	5			2	1		3	2	21
VAUXHALL FIRENZA	5	13	2	2		1			4	27
VAUXHALL VIVA 12	13	11	4	4	5	3		9	10	59
VAUXHALL VIVA 18	1 042	876	643	279	494	127	148	798	565	4 972
VAUXHALL MAGNUM	8	17	4	4	7	2	3	9	7	61
VAUXHALL CHEVETTE	25	34	7	5	8	2	1	13	17	112
VAUXHALL CAVALIER	769	763	482	390	433	109	196	684	507	4 333
VAUXHALL CARLTON	926	765	424	309	531	80	144	685	450	4 314
VAUXHALL ROYALE	246	91	36	30	38	10	19	101	45	616
WOLSELEY	16	9		4	1		1	8	4	43
WOLSELEY 1660	6	23	11		2			2	5	49
WOLSELEY 1500	1	8			1		1			11
WOLSELEY 699			1			1				2
WOLSELEY 690		1	1					1		3
WOLSELEY HORNET		1		1				1		3
WOLSELEY 1100		1								1
WOLSELEY 1885	1	1			1					2
WOLSELEY 1300	1	1			2				1	1
WOLSELEY 1800					1				1	1
WOLSELEY 6110	1	2	1	1	1					6
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	13	2	2	1	1		5	3	30
TOTAAL	19 758	26 487	14 858	13 193	8 164	2 943	4 892	15 921	11 116	117 342
ZWEDEN										
SAAB	1	1								3
SAAB 93	5	5	2	2				1		17
SAAB 96	11	20	3	11	1	1	1	2	5	55
SAAB SEDAN	182	208	41	52	104	11	14	76	40	728
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	838	875	243	269	450	43	108	335	422	3 583
SAAB 97		2	2							4
SAAB TURBO	34	37	10	11	22	6	5	15	14	154
SAAB 900	424	527	90	146	203	22	52	170	198	1 832
SCANIA										1
VOLVO	17	51	22	17	5	3	3	13	4	135
VOLVO P 1100	13	23	7	7	2	3	2	5	5	67
VOLVO P 1200	116	221	69	34	36	9	16	108	79	688
VOLVO P 1300	470	589	157	92	164	26	33	317	229	2 077
VOLVO P 1800	28	55	12	14	4	4	4	16	17	154
VOLVO SW 2200	22	48	7	5	3	1	5	9	10	110
VOLVO 144	2 415	3 322	1 328	963	974	260	366	2 033	1 948	13 609
VOLVO 142	1 915	2 319	951	796	757	123	261	1 418	1 035	9 575
VOLVO 145	234	679	149	127	76	53	52	204	156	1 730
VOLVO 164	116	197	60	28	41	8	17	107	80	654
VOLVO 1800 ES	1	2								3
VOLVO 242	1 679	1 514	676	495	726	75	220	927	527	6 840
VOLVO 244	5 683	7 385	2 701	1 980	2 836	555	959	4 530	3 465	30 105
VOLVO 245	960	2 440	520	431	277	132	263	811	541	6 375
VOLVO 254	380	508	121	99	140	26	67	303	242	1 886
VOLVO 262	19	27	4	3	5	1	4	12	19	94
VOLVO 265	43	77	12	11	8	7	6	13	15	192
VOLVO 760	12	24	4	7	4		3	5	6	65
TOTAAL	15 518	21 156	7 191	5 601	6 839	1 369	2 471	11 434	9 058	80 737
TSJECHOSLOWAKIJE										
SKODA	32	74	74	44	18	6	13	23	13	297
SKODA OCTAVIA	31	47	62	38	25	5	9	18	13	248
SKODA FELICIA	4	1	3	1	2		1	2	2	16
SKODA SPARTIA	6	3	7	4	2	1	2	1	1	27

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
SKODA 1000	4	17	9	7	3	2	3	5	3	53
SKODA 1100	1	2	1	1			1		2	8
SKODA S 100	156	145	166	104	28	9	32	81	55	778
SKODA S 110	104	159	235	182	29	17	25	74	49	874
SKODA 110 R	15	26	26	17		1	3	13	9	110
SKODA MB	8	15	4	5	2	1	4	11	2	52
SKODA 1202		1	2		1					4
SKODA RAPID	344	482	615	703	139	102	155	215	313	3 068
SKODA FAVORIT	564	513	779	573	141	86	168	308	391	3 523
TATRA	1	7	6	2				1	1	18
N. N. BEPAALDE MERKEN				1						1
TOTAAL	1 270	1 492	1 991	1 682	390	230	416	752	854	9 077
U.S.A.										
AMBASSADOR BROUGHAM		1								1
AUTOCAR			1							1
BUICK	69	112	72	26	19	4	11	25	18	356
BUICK APOLLO	1	5	1	1	1			4	5	18
BUICK SKYLARK	405	481	172	129	138	17	34	270	305	1 951
BUICK WILDCAT	1	1								2
BUICK ROADMASTER	1	2						3		6
BUICK LE SABRE	11	20	3	2	3	2		9	10	60
BUICK CENTURY	92	99	30	15	29	3	13	56	56	393
BUICK SPECIAL	12	18	6	4	2			6	2	50
BUICK ELECTRA	17	17	4	1	1		1	8	5	54
BUICK RIVIERA	15	27	4	4	7		2	16	18	93
BUICK ESTATE		1	1	1		1				4
BUICK REGAL	143	205	40	62	69	2	7	81	81	690
BUICK LIMITED			1							1
CADILLAC	57	40	14	4	1	1	1	9	8	135
CADILLAC BROUGHAM	15	12	5		1			13	5	51
CADILLAC FLEETWOOD	51	8	1	1	1	1	2	6		71
CADILLAC DE VILLE	22	19						9	1	51
CADILLAC ELDORADO	16	15	7	1	5		1	7	11	63
CADILLAC HEARSE	5	1								6
CADILLAC SEVILLE	87	81	15	13	7	1	5	29	34	272
CHEVROLET	211	401	303	152	85	28	69	114	81	1 444
CHEVROLET CHEVY	2	4	3	1		1		1	1	13
CHEVROLET CORVAIR	7	32	12	12	6	1	7	4	3	84
CHEVROLET MONZA	785	490	195	243	225	12	53	324	275	2 583
CHEVROLET BEL AIR	61	123	55	21	30	3	14	43	19	369
CHEVROLET IMPALA	130	185	65	27	44	6	9	170	89	726
CHEVROLET CORVETTE	19	17	6	16	3	2		23	8	94
CHEVROLET BISCAYNE	1				3	1				5
CHEVROLET CITATION	276	208	70	55	44	4	21	109	139	926
CHEVROLET CHEVELLE	45	81	31	15	3	2	6	30	18	231
CHEVROLET MALIBU	681	537	199	93	174	24	30	387	415	2 540
CHEVROLET CORSA		2								2
CHEVROLET CAPRICE	265	225	64	56	87	10	9	190	179	1 085
CHEVROLET CAMARO	257	231	66	57	66	13	13	154	124	981
CHEVROLET NOVA	17	26	3	2	28	1		18	10	105
CHEVROLET MONTE C	91	64	8	13	15	3	4	49	65	312
CHEVROLET VEGA	26	21	9	13	5	2	5	12	13	106
CHEVROLET BLAZER	5	11	4	2	3			3	2	30
CHEVROLET NOMAD	1		1	1				1		4
CHEVROLET KINGSWO		4								4
CHEVROLET CHEVETTE	1	7		1						9
CHEVROLET SUBURBA	1	3								4
CHEVROLET CELEBRI		1		1				1		3
CHRYSLER IMPERIAL	41	30	15	9	2	1	4	10	10	122
CHRYSLER NEW YORK	13	19	2		3	2		4	3	46
CHRYSLER NEW PORT	7	16	3	2	1		1	3	3	36
CHRYSLER 300		3	1	1				1		6
CHRYSLER SARATOGA		1								1
CHRYSLER WINDSOR	6	8	2							16
CHRYSLER CROWN	3	1								4
CHRYSLER LE BARON	75	57	22	12	10	8	9	36	45	274
CHRYSLER CORDOBA	10	14	1	6	1	2		1	6	41
DE SOTO	22	28	34	19	11	5	10	14	5	148
DE SOTO DIPLOMAT	3	6	4	6	1		1	3	2	26
DE SOTO CUSTOM	1							1		2
DE SOTO FIREFLITE			1							1
DODGE	113	167	69	51	39	7	20	46	39	551



TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
MINERVA	4									4
NASH	12	25	21	8	2	1	3	4	5	81
NASH STATESMAN	1			1						2
OLDSMOBILE	39	63	39	18	3		4	17	12	195
OLDSMOBILE CUTLASS	248	220	63	39	54	5	20	149	157	955
OLDSMOBILE 88	19	14	1	1	3	1	1	4	5	49
OLDSMOBILE 98	70	68	18	8	13	2	4	42	31	256
OLDSMOBILE F85	5	12	6	2			1	1	1	28
OLDSMOBILE DELTA	78	75	23	21	24	9	9	100	71	410
OLDSMOBILE STARF	37	59	43	11	7	1	10	27	10	205
OLDSMOBILE TORONA	8	7	1		2		1	2	1	22
OLDSMOBILE LUXURY	1									1
OLDSMOBILE OMEGA	202	197	62	61	54	8	17	102	130	833
OLDSMOBILE VISTA	1	1	1					1		3
OLDSMOBILE HEARSE								1		1
OLDSMOBILE CRUISER		1						1		2
OLDSMOBILE CUSTOM	25	19	11	6	6	3		12	22	104
OLDSMOBILE CIERA		2						1	4	7
OPEL COMMODORE 25					1			1		2
PACKARD	8	14	8	7	2	1	1	3	4	48
PACKARD CLIPPER		4	1							5
PLYMOUTH	50	108	68	39	15	12	16	23	16	347
PLYMOUTH SAVOY	3	17	8	8	5	2	2	6	2	53
PLYMOUTH PLAZA	2	2	2		2					8
PLYMOUTH VALIANT	85	118	48	33	13	3	14	26	60	400
PLYMOUTH FURY	32	22	12	7	6	1		12	9	101
PLYMOUTH BELVEDERE	11	17	7	4	2		1	4	7	53
PLYMOUTH CORONADO		1								1
PLYMOUTH BARRACUDA	18	23	7	4	1	1	2	5	3	64
PLYMOUTH SATELLIT	7	11	2	4	2	1		8	6	41
PLYMOUTH VOLARE	101	116	26	41	24	14	19	57	40	438
PLYMOUTH DUSTER	11	8	1	1	2		1	5	1	30
PLYMOUTH SCAMP	8	9	2	2		2	1	3	3	28
PONTIAC	35	52	39	14	5	2	6	24	11	188
PONTIAC LAURENTIA		7	3		3			5	2	20
PONTIAC PARISIENNE	10	11	4	1			1	5	4	36
PONTIAC TEMPEST	6	8	3		1			10	2	30
PONTIAC BONNEVILLE	8	2	1					9	8	28
PONTIAC ASTRE	10	4	8		3	1		6	1	33
PONTIAC STARCHIEF	1									1
PONTIAC GRD PRIX	40	25	3	8	9	1	1	33	19	139
PONTIAC LE MANS	116	102	30	13	30	3	2	66	85	447
PONTIAC CUSTOM		1						1		2
PONTIAC G T O		1		1				1		3
PONTIAC GDE PARIS	1									1
PONTIAC FIREBIRD	96	80	21	38	25	3	5	83	64	415
PONTIAC CATALINA	2						2	3	1	8
PONTIAC PHOENIX	15	7	5	1	4		2	4	7	45
PONTIAC GRAND AM	5	1						3		9
PONTIAC GR SAFARI			1				1			2
PONTIAC GRD VILLE	2			1				1	1	5
PONTIAC ESPRIT	32	21	7	5	1	1		21	8	96
PONTIAC FORMULA	7	6	1	1	2		1	7	4	29
PONTIAC TRANS AM	11	15	6	7	3	2		7	5	56
PONTIAC SUNBIRD	198	145	45	18	54	3	8	98	124	595
PONTIAC PHOENIX	233	158	38	38	46	8	11	94	104	730
PONTIAC 6000 LE	1	1							1	3
AMC	4	9	3	1	3		1	4	4	29
NASH RAMBLER	3	19	7	1	4	1	3	7	2	47
RAMBLER REBEL	2		1							3
RAMBLER AMBASSADOR	1	1								2
RAMBLER AMERICAN		1						1	1	3
RAMBLER JAVELIN 6	3	5		1	1				3	13
RAMBLER JAVELIN 8		2	1	1					1	5
HANOMAG MATADOR		8	2	1	1		1	1		14
RAMBLER HORNET	2	2	1					1	2	8
RAMBLER GREMLIN		3								3
RAMBLER PACER	21	51	14	6	5		2	6	6	111
AMC CONCORD	1	1	1							3
REO									1	1
SHELBY COBRA GT 350		2							1	3
STRAKIT BUGSTER		4	1	1			1			7
STUDEBAKER	47	171	87	49	19	4	21	25	18	441
STUDEBAKER CHAMPION	7	26	8	2	6	4	4	3	5	65
STUDEBAKER COMMANDER		2		1						3
STUDEBAKER LARK 6	2	12	6	1		2	2	2		27
STUDEBAKER HAWK 6	4	7	3	3	3			1	2	23

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
STUDEBAKER SIX	5	6	1	1	1	1	1	2		18
STUDEBAKER LARK 8		1		1						2
STUDEBAKER HAWK 8		2								2
STUDEBAKER EIGHT		2								2
SUNBEAM ALPINE	7	25	7	8	2	2	3	3	3	60
WILLYS	135	404	338	386	182	185	180	129	67	2 006
WILLYS JP	10	35	16	19	12	10	9	12	5	128
N. N. BEPAALDE MERKEN	4	16	7	4	2	1	6	5	2	47
TOTAAL	8 426	9 710	3 813	2 969	2 619	638	1 056	4 951	4 310	38 492
JAPAN										
DAIHATSU COMPAGNO	3		1							4
DAIHATSU TAFT	150	140	111	147	71	70	76	66	41	872
DAIHATSU CUORE	86	64	87	49	34	4	26	41	77	468
DAIHATSU CHARADE	666	708	663	399	262	84	255	349	386	3 772
DAIHATSU CHARMANT	91	77	76	27	32	7	30	70	90	500
DATSUN	5	9	6	1	3			4	3	31
DATSUN 1300	30	35	8	6	10	2	2	15	29	137
DATSUN 200 C	20	29	7	4	8	2	1	16	15	102
DATSUN 1000	32	66	28	34	19	6	7	18	45	255
DATSUN 1800	48	46	15	15	14	3	3	25	43	212
DATSUN 1800	13	10	4	1	5		2	6	14	55
DATSUN 120 AF 2	1 938	2 112	1 508	1 046	944	166	397	1 303	1 339	10 765
DATSUN 220 C	448	491	167	73	265	14	68	329	241	2 096
DATSUN	18	24	9	8	9	2	2	9	9	90
DATSUN 1400	37	61	25	8	19	1	7	29	50	237
DATSUN 100 AF 2	3 042	3 045	2 125	1 523	1 601	236	600	1 835	2 022	16 029
DATSUN 240 Z	9	15	2	6	2		1	7	6	48
DATSUN 2000 GT	1									2
DATSUN 160 B	592	490	277	115	223	31	55	289	338	2 410
DATSUN 180 B	420	493	209	142	137	28	71	193	211	1 904
DATSUN 200 L	266	322	146	71	106	11	43	186	146	1 277
DATSUN 260 C	272	287	124	52	102	25	33	163	150	1 208
DATSUN 240 KGT	27	40	9	7	8	1	5	17	15	129
DATSUN 140 Y	1 152	1 283	697	486	509	107	248	785	680	5 897
DATSUN 180 4	429	411	221	186	128	39	75	246	207	1 943
DATSUN 120 Y	2 944	2 318	1 384	882	1 280	200	470	1 910	1 624	12 962
DATSUN 280 Z	40	38	18	18	18	4	2	13	15	166
DATSUN 280 ZX	110	87	30	14	16	4	6	31	24	322
NISSAN CHERRY	3 969	4 343	2 917	2 248	1 527	587	1 032	2 738	2 222	21 578
DATSUN SUNNY	1 174	974	582	420	433	111	185	786	559	5 174
DATSUN 240L	52	54	24	6	12	3	9	23	23	206
DATSUN SILVIA	433	318	183	148	138	33	68	196	182	1 693
DATSUN VIOLET	140	105	66	54	54	19	18	92	53	801
DATSUN LAUREL	288	272	112	63	95	23	51	152	109	1 165
DATSUN BLUE BIRD	1 588	1 549	652	485	507	123	225	825	656	6 610
DATSUN STANZA	264	277	145	123	109	38	72	135	131	1 294
DATSUN PATROL	33	33	12	14	6	1	1	11	11	122
KAWASAKI	6	4	3	4	1			4		24
HINO										1
HINO CONTESSA	1	2	4		1					9
HONDA	1	1			1					2
HONDA 600	4	7	2	3	3			3		22
HONDA S800	6	19	3	5	2	1	1		2	39
HONDA L800	1									1
HONDA N600	50	48	17	21	13	1	3	20	25	198
HONDA N360	7	8	8	2	2		1	1	5	34
HONDA N400	2	3		1	1			2		11
HONDA CIVIC	11 055	15 871	4 232	5 689	3 682	927	2 035	6 958	5 015	55 464
HONDA ACCORD	5 131	6 952	1 972	2 724	1 563	551	871	2 929	2 344	25 037
HONDA PRELUDE	1 436	1 510	438	771	557	130	172	743	594	6 351
HONDA QUINTET	619	944	303	376	207	133	127	446	316	3 471
MAZDA	12	9	7	2	3		4	3	1	41
MAZDA 1500	28	61	27	49	19		4	36	24	261
MAZDA 1200	17	20	18	41	4	3	1	19	12	135
MAZDA 1800	35	34	13	17	11	7	15	47	25	204
MAZDA 1000	1 417	979	889	495	596	63	292	936	833	6 500
MAZDA 1300	486	531	335	220	142	32	98	327	300	2 471
MAZDA 1300C										1
MAZDA 616	1 231	896	621	422	377	70	135	737	658	5 147
MAZDA RX 2	1	6	2	2	2			3	3	19
MAZDA RX 3	11	9	2	1	5			5	8	41



TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
MAZDA 818	3 626	2 503	1 936	1 144	1 560	188	501	2 443	2 037	15 938
MAZDA 929	2 245	1 854	1 054	521	757	121	357	1 299	984	9 192
MAZDA RX4	5	3		2				1		11
MAZDA RX 5	2	2						2		6
MAZDA 121	166	147	78	38	67	9	24	107	76	712
MAZDA 323	5 867	8 780	5 156	2 841	2 206	704	2 310	3 966	3 286	35 116
MAZDA 626	2 631	2 829	1 596	836	843	157	562	1 508	1 092	12 054
MAZDA RX7	265	349	124	106	85	16	59	143	144	1 291
MINIBISHI	42	54	16	23	2	5	4	15	13	174
MINIBISHI LANCER	2 694	2 717	1 958	1 426	1 180	293	538	2 156	1 755	14 717
MINIBISHI GALANT	4 264	4 453	2 322	1 769	1 510	377	667	2 701	2 121	20 184
MINIBISHI 2000	14	16	6	5	4	1	2	8	3	59
MINIBISHI CELEST	756	742	445	478	334	54	113	499	294	3 715
MINIBISHI SAPPORO	916	920	499	348	324	50	125	507	377	4 067
MINIBISHI COLT	3 178	4 771	2 553	2 248	1 039	408	896	2 176	1 732	19 001
MINIBISHI STARION	5	6	7	2	1		3	1	2	27
NIPPON SKYLINE		1							1	2
NIPPON SKYWAY			1					1		2
PMC B200								1		1
SUZUKI FRONTE	1	1	2						2	6
SUZUKI SC 100	1									1
SUZUKI ALTO	240	354	235	334	126	92	122	176	142	1 821
SUZUKI SJ 410	3	9	7	5	2	12	3	1	2	44
SUBARU 1300	1 141	739	773	375	303	132	157	705	394	4 719
SUBARU 360									1	1
TOYOTA	342	670	252	181	75	15	82	139	141	1 897
TOYOTA CORONA	1 725	2 752	1 232	754	954	208	338	1 419	932	10 324
TOYOTA CROWN 4	819	1 223	605	241	533	90	198	671	505	4 886
TOYOTA CROWN 6	372	512	240	154	140	45	73	251	174	2 061
TOYOTA COROLLA	11 722	23 339	11 287	9 006	7 236	2 031	3 707	11 261	9 012	88 601
TOYOTA 2000GT	5	3	4	2	1	1	1	3	1	21
TOYOTA 1000	1 636	3 411	1 659	1 643	1 207	322	526	1 592	1 282	13 278
TOYOTA CARINA	3 559	6 762	2 800	2 162	1 834	446	843	2 696	2 001	23 103
TOYOTA CELICA GT	3 422	5 444	2 553	2 092	2 029	380	683	2 524	2 059	21 186
TOYOTA LAND CRUIS	488	622	319	205	216	155	177	342	292	2 816
TOYOTA TRUENO	249	437	204	155	204	44	88	232	208	1 821
TOYOTA CRESSIDA	1 441	2 804	1 225	630	726	200	364	1 006	833	9 229
TOYOTA STARLET	3 277	8 553	4 079	3 602	2 173	725	1 383	3 119	2 702	28 613
TOYOTA TERCEL	1 283	3 380	2 044	1 701	705	477	749	1 226	1 011	12 556
<b>TOTAAL</b>	<b>100 790</b>	<b>138 754</b>	<b>68 799</b>	<b>54 730</b>	<b>44 254</b>	<b>11 888</b>	<b>23 569</b>	<b>70 956</b>	<b>57 547</b>	<b>572 067</b>
<b>U.S.S.R.</b>										
BIELARUS								1		1
MOSKVITCH	5	11	21	8	1		1	5	1	53
MOSKVITCH SCALDIA	22	43	44	20	5	3	11	16	4	188
MOSKVITCH 1400								1	2	3
MOSKVITCH WEEKEND									1	1
MOSKVITCH PERKINS	4		3	1	1					9
MOSKVITCH 412	3	7	14	5	1	3	4	10	5	52
MOSKVITCH 1600	6	2	12	4		3	3	4	2	36
VAZ LADA 1200	3 375	5 790	4 210	2 941	1 695	556	1 553	2 908	1 846	24 874
VAZ LADA 1500	2 041	3 750	2 240	1 831	985	281	717	1 683	1 097	14 625
VAZ LADA 1300	2 100	3 398	3 188	2 133	1 119	353	862	1 773	1 074	16 000
VAZ LADA 1600	634	992	668	601	354	78	202	400	264	4 193
VAZ LADA 2121	315	622	322	346	201	216	178	304	157	2 661
VAZ LADA 2105	1 379	2 120	1 789	1 462	812	253	523	1 162	694	10 204
VOLGA	7	13	9	1	1		2	8		41
VOLGA ROVER		1							1	2
VOLGA PERKINS	4	4			1			3		12
VOLGA M 21		4		1	1			3	1	10
VOLGA M 21 M	1							1		2
VOLGA M 24	1 378	770	652	278	669	50	173	649	767	5 386
VOLGA M 22		1	1	1	1					4
YALTA 850	1		3	3						7
ZAPOROJETZ 966	1	1								2
N. N. BEPAALDE MERKEN		5								5
<b>TOTAAL</b>	<b>11 276</b>	<b>17 534</b>	<b>13 176</b>	<b>9 636</b>	<b>5 847</b>	<b>1 806</b>	<b>4 229</b>	<b>8 931</b>	<b>5 916</b>	<b>78 351</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>POLEN</b>										
FIAT FSM 126	267	366	166	174	77	28	37	131	103	1 349
FIAT POLSKI 125 P	264	204	248	96	78	36	82	163	105	1 276
FSD POLONEZ	67	68	83	84	23	9	35	72	31	472
ZUK		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>598</b>	<b>639</b>	<b>497</b>	<b>354</b>	<b>178</b>	<b>73</b>	<b>154</b>	<b>366</b>	<b>239</b>	<b>3 098</b>
<b>ISRAEL</b>										
SABRA	2	4					1		1	8
<b>TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>8</b>
<b>JOEGOSLAVIE</b>										
ZASTAVA 750	82	167	65	87	49	8	24	57	55	594
ZASTAVA 125	2	14	8	7	3	4	1	1	12	52
ZASTAVA 101	1	8	12	4	1	1	1	2	3	33
ZASTAVA	1	4	2	2			3	3		15
ZASTAVA 1100	142	366	166	159	94	63	51	173	200	1 414
<b>TOTAAL</b>	<b>228</b>	<b>559</b>	<b>253</b>	<b>259</b>	<b>147</b>	<b>76</b>	<b>80</b>	<b>236</b>	<b>270</b>	<b>2 108</b>
<b>ROEMENIE</b>										
ARO		1		1		1				1
ARO 10	1	1	2		1					2
DACTA 1300	50	91	132	51	33	16	1	30	27	6
<b>TOTAAL</b>	<b>51</b>	<b>93</b>	<b>134</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>466</b>
<b>BRAZILIE</b>										
PUMA 1600		2								2
<b>TOTAAL</b>		<b>2</b>								<b>2</b>
<b>ZUID KOREA</b>										
HYUNDAI PONY	813	654	821	496	522	39	186	530	288	4 349
<b>TOTAAL</b>	<b>813</b>	<b>654</b>	<b>821</b>	<b>496</b>	<b>522</b>	<b>39</b>	<b>186</b>	<b>530</b>	<b>288</b>	<b>4 349</b>
<b>TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN</b>	<b>6 059</b>	<b>10 607</b>	<b>4 607</b>	<b>4 214</b>	<b>2 640</b>	<b>1 082</b>	<b>1 889</b>	<b>4 717</b>	<b>4 143</b>	<b>40 158</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>522 508</b>	<b>789 860</b>	<b>394 562</b>	<b>333 912</b>	<b>236 917</b>	<b>73 094</b>	<b>129 706</b>	<b>408 013</b>	<b>342 379</b>	<b>3 230 951</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BORGWARD						1			1	2
BUSSING	1	3	2	6	2	1	2	7	3	27
DEUTZ			1					1		2
DKW			1							1
FORD	109	211	51	104	74	30	27	91	37	734
FORD TAUNUS	134	177	61	118	75	22	35	102	81	805
HANOMAG HENSCHEL	43	30	19	27	51	2	9	35	75	301
MAGIRUS DEUTZ	11	76	6	11	5			17	12	138
MAN			2				1	2	4	9
MERCEDES UNIMOG	709	1 131	304	272	439	90	113	701	595	4 354
NEOPLAN	8	22	16	1	3	5	3	8	43	110
OPEL	2		2	1	1			3		11
SETRA	78	135	48	71	28	10	3	55	28	456
HANOMAG MATADOR	4	3		5	2	2		2	5	23
VOLKSWAGEN	55	782	38	30	60	12	14	54	42	1 087
<b>TOTAAL</b>	<b>1 154</b>	<b>2 570</b>	<b>551</b>	<b>646</b>	<b>750</b>	<b>178</b>	<b>207</b>	<b>1 078</b>	<b>926</b>	<b>8 060</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
WARTBURG								1		1
<b>TOTAAL</b>								<b>1</b>		<b>1</b>
<b>BELGIE</b>										
BUS & CAR	1	2		1				2	8	14
BROSSEL	11	46	27	8	5			1	5	103
FIAT VANHOOL	9	12	36	6	13		1	15	10	102
FN		175						1		176
MIESSÉ	9	29	3		13		8	2	7	71
MINORVA			1							1
MBL		18			7					25
VANHOOL	368	2 993	244	404	176	45	31	301	155	4 717
N. N. BEPAALDE MERKEN					1					1
<b>TOTAAL</b>	<b>398</b>	<b>3 275</b>	<b>311</b>	<b>419</b>	<b>215</b>	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>322</b>	<b>185</b>	<b>5 210</b>
<b>SPANJE</b>										
ALAS	1	2				1				4
PEGASO	40	19	10	9	10	2		13	22	125
<b>TOTAAL</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>3</b>		<b>13</b>	<b>22</b>	<b>129</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
BERLIET		1						1		2
CHAUSSON								1	1	2
CITROEN	21	40	14	5	10	5	4	8	7	114
DELAHAYE								1	1	2
LATIL									1	1
PEUGEOT	16	165	37	28	15	6	15	30	25	338
RENAULT	12	29	14	7	17	4	4	12	15	114
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	13	45	31	20	7	6	21	23	14	180
N. N. BEPAALDE MERKEN		2								2
<b>TOTAAL</b>	<b>62</b>	<b>285</b>	<b>96</b>	<b>60</b>	<b>49</b>	<b>21</b>	<b>44</b>	<b>76</b>	<b>64</b>	<b>757</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LIJK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>ITALIE</b>										
ALFA ROMEO		1	1					2	5	9
FIAT	44	229	37	36	40	17	14	56	33	506
LANCIA	2		5					10	5	22
OM	9	30	16	6	16	1	5	17	21	121
TOTAAL	55	260	59	42	56	18	19	85	64	658
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	286	438	73	99	280	40	27	162	124	1 529
TOTAAL	286	438	73	99	280	40	27	162	124	1 529
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AEC	9	10	12	14	4		11	11	23	94
ALBION								1		1
MINI		1	1							2
BEDFORD	24	33	6	33	12	7	18	31	16	180
COMMER	1			3						4
DAIMLER		1						2		3
FORD THAMES	1							2		4
GUY		1			1			2	2	6
KARRIER		1			1			5	3	10
LEYLAND	15	122	19	40	5	4	17	46	68	336
MORRIS			1							1
SEDDON		1								1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAAL	50	170	39	90	23	11	47	98	112	640
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	10	47	20	16	18	34	25	14	8	192
VOLVO	34	426	85	179	29	19	31	114	65	982
TOTAAL	44	473	105	195	47	53	56	128	73	1 174
<b>U.S.A.</b>										
AUTOCAR	1									1
CHEVROLET		4	2		3		1	1		11
DE SOTO	1									1
DODGE	11	13	7	2	9	3	5	9	19	78
LIBERTY		1								1
MACK		9								1
REO								1	1	1
STUDEBAKER		1				1				1
TOTAAL	13	28	9	2	12	4	6	11	20	105
<b>JAPAN</b>										
HINO	1		7					1	1	10
TOYOTA		2	1	1				2	1	8
TOTAAL	1	2	8	1			1	3	2	18

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
U.S.S.R.										
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
TOTAAL		1								1
TOTAAL ONBEPAALDE LANDEN OF MERKEN	86	147	29	26	86	7	3	48	30	462
ALGEMEEN TOTAAL	2 190	7 670	1 290	1 589	1 528	380	450	2 025	1 622	18 744



TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
MIESSE	3	3	3	2	4					15
MINERVA	4	4	2	2		1	2	3	3	21
MDL	1	15	8		4	1	1	7	17	54
VANHOOL	5	28	2	4	2	1		6	4	52
N. N. BEPAALDE MERKEN	30	38	28	4	4	1	6	20	10	141
<b>TOTAAL</b>	<b>59</b>	<b>137</b>	<b>61</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>403</b>
<b>SPANJE</b>										
ALAS	7	10	7	11	4	1	3	2	2	47
EBRO	20	33	28	18	10	7	12	8	6	142
PEGASO	18	13	8	8	5	5	1	10	15	83
<b>TOTAAL</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>272</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
BERLIET	49	149	101	17	40	18	46	47	71	538
CITROEN	2 830	4 134	1 610	1 198	806	367	512	1 558	1 562	14 677
CITROEN 2 CV	21	27	37	15	8	1	3	5	3	120
CITROEN MEHARI		1								1
DB		1								1
DELAHAYE	1		1						1	3
HOTCHKISS	1	2	1	1	1		1			7
LATIL	1	4	1	1	1	2				10
MATFORD				3						3
PANHARD		2		2	1		1			6
PANHARD DYNA			1							1
PEUGEOT	1 093	1 649	1 003	574	361	130	287	1 568	1 019	7 684
PEUGEOT 202		1	1							2
PEUGEOT 203	1	2	2	3	1	2	2	1	2	16
PEUGEOT 403	1	8	14	5	4	2	4	2	1	41
PEUGEOT 404		1	1			1			1	4
RENAULT	3 800	8 371	2 917	2 461	1 101	429	906	2 175	2 060	24 220
RENAULT JUVA 4		1								1
RENAULT DAUPHINE			1							1
RENAULT R 4	4	8	3	1	2				3	21
RENAULT FREGATE				1						1
SAURER		2	2							4
SAVIEM LATIL	784	2 722	902	443	295	92	248	643	373	6 502
SIMCA	402	784	290	214	193	75	79	314	255	2 607
SIMCA ARONDE		1						1		2
SIMCA CHATELAINE			1							1
SOVAM	2	5		5	1		1		2	16
TALBOT	358	727	200	198	116	41	78	247	227	2 191
UNIC	8	82	25	15	7	1	10	13	36	197
N. N. BEPAALDE MERKEN		10	3	1						14
<b>TOTAAL</b>	<b>9 356</b>	<b>18 694</b>	<b>7 117</b>	<b>5 156</b>	<b>2 937</b>	<b>1 161</b>	<b>2 178</b>	<b>6 574</b>	<b>5 717</b>	<b>58 892</b>
<b>ITALIE</b>										
ALFA ROMEO		2		1						3
FIAT	1 325	2 437	1 017	800	639	233	351	1 239	1 002	9 043
FIAT 500		1								1
FIAT 600	1		3	2						6
FIAT 1100		2	4	2	3				2	13
FIAT 850		1								1
FIAT 1500		1								1
LANCIA	2	6	1	2	1			2	7	21
OM	361	964	367	127	230	44	72	299	536	3 000
VESPA	1	5	1							7
ZELE	1	1	1						2	5
<b>TOTAAL</b>	<b>1 691</b>	<b>3 420</b>	<b>1 394</b>	<b>934</b>	<b>873</b>	<b>277</b>	<b>423</b>	<b>1 540</b>	<b>1 549</b>	<b>12 101</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	2 675	2 040	819	1 138	700	332	453	1 577	1 534	11 268
DAF 600	1									1
DAF 33		2								2
GINAF	3	2			2			13		22
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	1		1	5	1	1	10	7	27
TOTAAL	2 682	2 045	819	1 139	707	333	454	1 600	1 541	11 320
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AEC	23	13	7	5	3	3	6	8	3	71
ALBION	8	6	10	3			1	4	3	35
ATKINSON					1					1
MINI	89	151	82	48	56	16	23	61	20	546
AUSTIN A40			1	2		1				4
AUSTIN A50			2	1						3
AUSTIN A60										1
BEDFORD	3 319	4 216	1 804	1 876	1 254	479	519	2 496	1 894	17 857
BSA	6	4						2		12
COMMER	39	80	44	18	11	7	6	17	8	230
DAIMLER	8	11	4	16	8	3	3	24	7	84
E. R. F.		1	1	1			9			12
FORD ANGLIA										2
FORD ZEPHIR										1
FORD THAMES										1
FORDSON	402	495	219	385	244	33	140	289	310	2 517
GUY	30	75	62	31	12	10	16	23	9	268
HILLMAN	2	4	1		1					8
HILLMAN MINX		7	4	6			1		1	19
HUMBER				1						1
KARRIER	8	7	1	3	2	1		2		24
LAND ROVER	119	243	93	117	75	80	68	139	73	1 007
LEYLAND	391	562	282	213	106	83	62	382	247	2 288
MASSEY FERGUSON										2
MAUBLAY					1		1			2
ROYAL ENFIELD		3		1				1	1	2
MORRIS	52	112	91	50	31	5	17	37	28	421
MORRIS MINOR			1					1		2
MORRIS 850		1								1
NORTON	1	1								1
LAND ROVER	3	4	3	2		2	3	2		2
SCAMMEL								1		19
SEDDON		6	3	4	2	1	1	2	1	1
SINGER				1						20
STANDARD	5	17	11	5	2		2	8		1
STANDARD VANGUARD	1	5	2	2	1		1	1		50
SUNBEAM									1	14
THORNYCROFT	3	4	1						1	2
TRIUMPH								1		9
VAUXHALL	1	1	1	2	1		1			1
WOLSELEY				1				1		7
N. N. BEPAALDE MERKEN	2	8	9	4			2	5	2	32
TOTAAL	4 512	6 028	2 711	2 799	1 811	724	883	3 507	2 608	25 583
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	510	838	340	410	236	196	231	627	429	3 817
VOLVO	846	1 478	759	827	604	171	216	942	1 059	5 802
VOLVO 145									1	1
TOTAAL	1 356	2 316	1 099	1 237	740	367	447	1 569	1 489	10 620



TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA	10	9	15	22	2		4	6	6	74
TATRA	51	2	5	4	21		3	2		88
TOTAAL	61	11	20	26	23		7	8	6	162
<b>U.S.A.</b>										
AUTOCAR	5	29	12	4	12		13	3	1	79
BUICK		1	1	1						3
CATERPILLAR	2	4			1					7
CHEVROLET	321	500	364	216	150	76	81	215	142	2 065
CHRYSLER IMPERIAL	3	5	1		1	1			1	12
DE SOTO	9	14	18	19	4	4	3	14	15	100
DODGE	661	940	334	252	121	115	202	299	305	3 229
FARGO	10	36	42	15	3	11	3	12	5	137
FEDERAL	1	5	3	1	1			1	1	13
FORD FAIRLANE 500								1		1
FORD CUSTOM 500			1		1					2
G.M.C.	24	25	9	16	7	9	6	8	6	111
GMC	29	110	115	33	46	20	19	56	30	458
HUDSON		1					1			2
INTERNATIONAL	30	119	70	57	26	17	28	30	17	394
KAISER		4	3				1	1		9
LIBERTY		7	1							8
LINCOLN				1						1
MACK	41	103	39	24	20	6	16	60	40	349
MERCURY		1	1							2
OLDSMOBILE	1	1		3					2	7
PACKARD			2							2
PLYMOUTH	3	3	2	4			2		1	15
PONTIAC	1		1							2
AMC				1						1
REO	3	11	3	5	6	2	1	2	1	34
STUDEBAKER	19	87	87	23	11	8	19	24	7	265
WHITE	6	41	7	3	3	1	9	5	1	77
WILLYS.	18	46	26	20	12	11	14	12	17	176
WILLYS JP		1								1
N. N. BEPAALDE MERKEN	41	85	31	35	16	7	9	35	23	282
TOTAAL	1 228	2 180	1 153	733	441	288	427	779	815	7 844
<b>JAPAN</b>										
DAIHATSU	63	125	66	61	36	35	28	28	56	498
DATSUN	236	208	110	105	57	29	18	130	70	963
HINO	16	23	5	6	40			9	11	110
HONDA	49	56	20	27	10	9	11	28	43	253
ISUZU	15	2	1	1	1			1	1	22
MAZDA	49	133	72	24	21	15	43	53	43	453
NIPPON		1								1
SUZUKI	449	895	426	604	253	353	305	365	336	3 986
TOYOTA	1 937	3 009	1 077	1 020	621	536	504	1 365	1 069	11 138
TOTAAL	2 814	4 452	1 777	1 848	1 039	977	909	1 979	1 629	17 424
<b>U.S.S.R.</b>										
MOSKVITCH	1	2	3					1		7
VAZ	1	4			1		1		1	8
ZIL	2	1		1			1			5
TOTAAL	4	7	3	1	1		2	1	1	20

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
POLEN										
NYSA ZUK	1 2	1	1	1	1			1 2		2 8
TOTAAL	3	1	1	1	1			3		10
ROEMENIE										
ARG	33	60	28	40	7	22	13	20	12	235
TOTAAL	33	60	28	40	7	22	13	20	12	235
TOTAAL ONBEPALDE LANDEN OF MERKEN	617	648	416	298	241	175	182	440	218	3 235
ALGEMEEN TOTAAL	41 443	65 988	28 284	25 373	17 747	6 500	9 444	32 712	29 577	257 068

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## D) DE TREKKERS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	2	9	15	6	2	5	6	7		52
BORGWARD	1									1
BUSSING	5	2	7	6	1			5	37	63
DEUTZ	33	109	203	108	104	47	49	63	28	744
EICHER	4	9	18	18	12	2	14	11	1	89
FAHR	15	20	27	16	4	1	8	17	7	115
FAUN	2	5	4					2		13
FENDT	52	37	131	27	31	18	45	14	2	357
FORD	217	106	78	62	45	18	26	152	74	778
GULDNER	6	4	21	12	8	5	1	4	2	63
GUTBROD		2					1		1	4
HANOMAG HENSCHEL	47	53	98	48	35	31	39	55	17	423
HERMANN LANZ		3	3	28	1	7		6	1	49
KRAMER	6	3	4	26	5	10	2	7		63
KRUPP	8	12	6	4	3		5		2	40
LANZ	16	27	109	31	21	15	32	20	16	287
MAGIRUS DEUTZ	131	111	56	62	95	12	22	44	118	651
MAN	232	169	235	174	101	26	51	131	186	1 305
MERCEDES UNIMOG	446	421	217	270	312	41	45	387	378	2 517
MOTOSTANDARD		2								2
NSU PRINZ				1						1
OPEL				1				2		3
PORCHE	5	10	26	12	18	4	13	17	4	109
PRIMUS				1		1				2
ROHR	4	7	2	8	4	7	15	1		48
SCHLUTER			1	4	1	5	1	6		18
VOLKSWAGEN								1	1	2
WAHL	7	2	2		2	4	1			18
N. N. BEPAALDE MERKEN	25	35	83	62	52	43	34	39	11	384
<b>TOTAAL</b>	<b>1 264</b>	<b>1 158</b>	<b>1 346</b>	<b>987</b>	<b>857</b>	<b>302</b>	<b>410</b>	<b>991</b>	<b>886</b>	<b>6 201</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
SOLO								1		1
<b>TOTAAL</b>								1		1
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	14	23	33	20	3	4	12	15	5	129
<b>TOTAAL</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>129</b>
<b>BELGIE</b>										
BROSSEL		3						1		4
CLAEYS	1							3	2	6
FN	1						1			2
MIESSE		3		1	1				2	7
MINERVA	1						1			2
MOL	4	9		2	1				2	18
N. N. BEPAALDE MERKEN	4	16	17	5	3	4	7	3	7	66
<b>TOTAAL</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>105</b>
<b>SPANJE</b>										
PEGASO	24	18	5	32	3		3	17	19	121
<b>TOTAAL</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>121</b>

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>FRANKRIJK</b>										
AGRIA	3	6		2	2	1		3		17
BERLIET	19	21	18	7	30	5		86	39	230
CITROEN	2	1	2	2	1		5		1	9
FENWICK		1								1
LATIL		11	9	2	1	1		5	3	38
PEUGEOT							6			1
RENAULT							1			1
SAURER	31	41	68	25	35	11	19	44	53	327
SAVIEM LATIL			1							1
SOMECA	8	20	10	2	6		8	8	7	69
UNIC	2	4	12		2			3		23
N. N. BEPAALDE MERKEN	2	21	3	10		1	2	4	6	49
	3	3	10			1	1	7	1	26
TOTAAL	70	129	133	50	77	20	42	160	110	791
<b>ITALIE</b>										
CAST	2				1					3
CARRARO	1	2	6	2	1			1		14
FERRARI	2						1			2
FIAT	208	90	36	42	49	10	19	118	94	666
LAMBORGHINI			2		1	1				4
LANCIA	7	1		2	1			1	3	15
LANDINI		5	6	1	2		2	2	1	19
OM	6	18	16	6	14	3	5	5	3	76
SAME	1	2	2	4	3	1	3	1		17
TOTAAL	227	118	68	57	72	15	30	128	101	816
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	1 017	525	239	214	155	96	97	456	721	3 520
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
TOTAAL	1 017	526	239	214	155	96	97	456	721	3 521
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AEC	12	16	9	4	5	1	3	6	1	57
ATKINSON	1									1
MINI	1	6								8
BEDFORD	35	30	16	14	13		2	18	20	152
BSA	1							1		2
DOUGLAS	4									6
COMMER		1							2	3
FRANCIS BARNETT	3	1								4
DAIMLER			1	1	1					5
DAVID BROWN	13	42	128	30	40	32	46	33	2	374
E. R. F.	10	3	1		1		1	33	10	18
FERGUSON	1		2	3	3	5	3	2	2	19
FORD THAMES	13	1	1	1				5	2	23
FORDSON	135	111	164	75	137	43	66	83	23	837
GUY		1								1
HUMBER		2								2
KARRIER		1								1
LAND ROVER										1
LEYLAND	11	11	10	8	8		15	14	13	90
MASSEY FERGUSON	99	209	352	191	177	110	167	172	66	1 543
MAUDSLAY	1									1
MORRIS		3								5
NUFFIELD	6	7	27	4	1			1		49
SCAMMEL		2	1			1	1	3		3
SEDDON			1							2
STANDARD	1				1					2
THORNYCROFT								1		1
TROJAN		1		1			1		1	3
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	1	2	2	3	2	1	4		16
TOTAAL	348	449	715	334	391	198	306	346	142	3 229

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	1 210	774	342	351	220	123	122	612	574	4 328
VOLVO	919	697	433	396	176	98	102	585	856	4 262
TOTAAL	2 129	1 471	775	747	396	221	224	1 197	1 430	8 590
<b>ZWITSERLAND</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN		1					1		1	3
TOTAAL		1					1		1	3
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA			1							1
ZETOR	5	9	18	13	3	2	12	15	5	82
TOTAAL	5	9	19	13	3	2	12	15	5	83
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	20	22	44	9	18	5	11	17	13	159
AUTOCAR	2	13	14	2	2		2	1	1	37
BUICK	1								1	2
CASE	2	5	9	6	1		21	3	1	48
CATERPILLAR	6	2	1	3	3					15
CHEVROLET	3	5	6	7	6	1	2	6	2	38
CHRYSLER IMPERIAL			1					1		2
CLARK	17	12	3	6	1		4	12	5	60
DE SOTO	1									1
DODGE	20	4	11	4	1	19	4	11	8	82
FARGO					1					1
FEDERAL	2	6	3		2	1	2	3		19
G.M.C.	5			1					1	7
GMC	4	5	4	1	5	3	2	4		28
HUDSON						1				1
INTERNATIONAL	92	121	235	81	54	18	88	58	17	765
JOHN DEERE	8	27	74	28	15	11	22	11	7	203
LIBERTY		2								2
MACK	22	43	6	15	9	2	5	22	7	131
PACKARD									1	1
PLYMOUTH				1						1
REO	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1		4
WHITE	10	12	3	14	3		7	1	5	56
WILLYS			2	2						4
N. N. BEPAALDE MERKEN	7	31	22	9	4	6	20	3	3	105
TOTAAL	223	314	441	190	125	67	190	154	72	1 776
<b>JAPAN</b>										
HINO	4	4				2		1		11
TOYOTA		1	1					2		4
TOTAAL	4	5	1			2		3		15
<b>U.S.S.R.</b>										
BIELARUS	1	2	3	1	2	2			1	12
ZIL		1								1
TOTAAL	1	3	3	1	2	2			1	13

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
POLEN										
URSUS					2			1		3
TOTAAL					2			1		3
JOEGOSLAVIE										
IMT				1						1
TOTAAL				1						1
TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN	140	89	88	54	41	33	40	70	50	605
ALGEMEEN TOTAAL	5 477	4 344	3 883	2 708	2 134	964	1 376	3 561	3 556	28 003

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## E) DE LANDBOUWTREKKERS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	5	10	16	75	9	46	15	10	1	187
BMW				1						1
BORGWARD HANSA		2			1	1			2	6
BORGWARD 1100	1	1						1	1	4
CHAMPION								1		1
DEUTZ	949	1 930	1 869	2 102	1 224	1 552	794	1 792	2 615	14 827
DKW					1					1
EICHER	48	66	93	183	50	125	60	46	17	688
FAHR	87	91	67	80	33	34	45	58	53	548
FENDT	762	683	798	754	316	408	529	1 074	898	6 222
FORD	1 349	2 498	1 493	1 197	1 023	619	988	2 160	3 065	14 392
GULDNER	77	121	128	156	77	102	43	131	97	932
GUTBROD	19	64	30	18	28	11	12	8	4	194
HANZA		1				1		1	1	4
HANDMAG HENSCHEL	294	534	517	419	248	340	319	366	260	3 297
HERMANN LANZ	7	19	13	330	1	113	9	11	17	520
KRAMER	22	16	12	509	19	89	5	13	7	692
LANZ	32	83	101	92	26	86	55	38	99	611
MAGIRUS DEUTZ		1							2	3
MAN	54	111	93	118	66	110	79	64	65	760
MERCEDES UNIMOG	21	27	34	22	11	28	15	13	19	190
MOTOSTANDARD	10	96	31	15	50	7	14	9	5	237
OPEL							1			1
PORCHE	118	149	211	138	127	142	95	181	148	1 309
PRIMJS				3		3	1			7
ROHR	2	3	9	24	4	21	16		3	82
SCHLUTER	7	12	8	29	8	27	8	29	3	131
WAHL	5	1	5	8	2	15	5	2	3	46
N. N. BEPAALDE MERKEN	139	403	106	191	177	171	108	199	213	1 707
<b>TOTAAL</b>	<b>4 008</b>	<b>6 922</b>	<b>5 634</b>	<b>6 464</b>	<b>3 500</b>	<b>4 051</b>	<b>3 216</b>	<b>6 207</b>	<b>7 598</b>	<b>47 600</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
FAMJLUS	1	2	4	2		1				10
SOLO IH1		1	1		1					3
SOLO	26	118	14	7	76	2	5	47	6	300
TRABANT		1								1
WARTBURG					1					1
N. N. BEPAALDE MERKEN	1		1							2
<b>TOTAAL</b>	<b>28</b>	<b>122</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>317</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	133	202	243	185	149	124	139	201	190	1 566
<b>TOTAAL</b>	<b>133</b>	<b>202</b>	<b>243</b>	<b>185</b>	<b>149</b>	<b>124</b>	<b>139</b>	<b>201</b>	<b>190</b>	<b>1 566</b>
<b>BELGIE</b>										
CLAEYS		1	1							2
FN	1	1	1			1				4
MINERVA	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	28	5	8	2	3	3	4	5	61
<b>TOTAAL</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>68</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
AGRIA	99	346	49	20	63	13	16	261	82	949
BERLIET									1	1
CITROEN		1	3	2	1		1	1	2	11
CITROEN 2 CV									1	1
DB								1		1





TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## E) DE LANDBOUWTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>ZWITSERLAND</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN		2	1	1			1		2	7
TOTAAL		2	1	1			1		2	7
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA								1		1
ZETOR	450	626	689	384	371	567	387	901	728	5 103
TOTAAL	450	626	689	384	371	567	387	902	728	5 104
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	40	92	48	24	38	12	33	43	45	375
BUICK	1	1								2
CASE	1	5	7	7	1	2	14	2	10	49
CATERPILLAR				1						1
CHEVROLET							1		1	2
CLARK								1		1
DODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
GMC	1									1
HUDSON		1	1	4					1	7
INTERNATIONAL	1 524	2 058	1 503	1 213	724	1 022	1 261	962	1 214	11 481
JOHN DEERE	358	733	671	714	296	232	543	671	416	4 534
MACK								1		1
STUDEBAKER								1		1
WHITE	11	22	51	18	6	19	41	46	25	239
WILLYS	1	1	1	1				2		6
WILLYS JP										1
N. N. BEPAALDE MERKEN	21	27	71	26	16	38	50	11	20	280
TOTAAL	1 989	2 942	2 384	2 008	1 081	1 325	1 943	1 640	1 733	16 985
<b>JAPAN</b>										
KAWASAKI						1		1		2
HINO		1	1		1	1		1	9	14
HONDA	8	103	84	15	53	6	21	82	11	363
SUZUKI									1	1
TOTAAL	8	104	65	15	54	8	21	84	21	380
<b>U.S.S.R.</b>										
BIELARUS	85	130	195	44	89	47	71	110	158	929
TOTAAL	85	130	195	44	89	47	71	110	158	929
<b>POLEN</b>										
URSUS	39	113	67	56	22	83	74	42	33	529
TOTAAL	39	113	67	56	22	83	74	42	33	529
<b>JOEGOSLAVIE</b>										
IMT	8	4	5	6	14	7	3	3	13	63
TOTAAL	8	4	5	6	14	7	3	3	13	63

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

E) DE LANDBOUWTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
TOTAAL ONBEPAALEDE LANDEN OF MERKEN	956	1 375	603	257	623	186	298	733	413	5 444
ALGEMEEN TOTAAL	11 397	20 391	17 591	14 873	10 746	10 832	10 183	16 105	21 835	133 953

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## F) DE MOTORRIJWIELEN

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
ARDIE				1						1
BMW	801	2 089	692	744	317	108	270	604	519	6 144
DURKOPP	2	1	1		2			4	1	11
EXPRESS	1	1	1	3						6
EXPRESS		2				1				3
GORICKE	1			4				1	1	7
DKW	24	58	29	101	9	87	144	17	15	484
HEINKEL	24	29	25	13	13	3	2	7	3	119
HERCULES	21	86	92	83	3	48	145	19	6	503
HOFFMANN		1	1				1	1	2	6
HOREX	2	1	3	2	1				1	10
ISARIA			1							1
KREIDLER	295	171	175	135	43	48	95	183	104	1 249
MARS		1		2			3		1	7
MEISTER			1							1
MESSERSCHMITT	2	2	2	3			1	1	2	13
MIRANDA								4		4
KRAMER		1	11				3			15
PRIOR	1	1	4	20	3	5	4		1	39
MAICO	10	10	7	16	3	3	5	8	5	67
RABENEICK		5	1	5		4	2	1	2	20
RIXE	1									1
NSU	15	63	79	185	21	80	137	35	20	635
TWN	2	12	7	8	1	2	5	9	3	49
ZUNDAPP	418	265	308	182	143	86	153	316	118	1 991
VICTORIA	2	7	6	18		25	17	3		78
N. N. BEPAALDE MERKEN	7	19	23	34		6	12	5	6	112
<b>TOTAAL</b>	<b>1 629</b>	<b>2 825</b>	<b>1 469</b>	<b>1 559</b>	<b>559</b>	<b>608</b>	<b>989</b>	<b>1 218</b>	<b>810</b>	<b>11 576</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
IFA		1		1			1	1		4
MZ	11	19	18	49	5	1	17	31	3	154
SIMMON		1		30		2				33
SOLO							1	1		2
<b>TOTAAL</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>80</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>193</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
FRIGERIO PUCH	2	5			1	1	1	1		11
KTM	42	137	97	84	77	39	71	14	10	571
PUCH	58	223	275	219	25	69	152	36	31	1 088
<b>TOTAAL</b>	<b>102</b>	<b>385</b>	<b>372</b>	<b>303</b>	<b>103</b>	<b>109</b>	<b>224</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>1 670</b>
<b>BELGIE</b>										
ELVE			1	1						2
FLANDRIA	305	693	1 523	1 209	321	685	789	574	626	6 725
FN	23	61	49	168	17	40	47	22	14	441
L-AVENIR	27	9	2	5	3			4	5	55
ROYAL NELLY		1	3			1	3			8
ROYAL NORD	4	17	30	95	7	13	19	7	5	197
STAR		1	5	11			1			18
N. N. BEPAALDE MERKEN	98	193	189	242	46	62	143	104	95	1 172
<b>TOTAAL</b>	<b>457</b>	<b>975</b>	<b>1 802</b>	<b>1 731</b>	<b>394</b>	<b>801</b>	<b>1 002</b>	<b>711</b>	<b>745</b>	<b>8 618</b>
<b>SPANJE</b>										
BULTACO	12	203	63	260	3	14	31	32	15	633
DERBI		2								2
MONTESA	56	312	83	448	51	30	67	35	22	1 104

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
OSSA	7	91	22	46	2	5	13	1	2	189
TOTAAL	75	608	168	754	56	49	111	68	39	1 928
FRANKRIJK										
GITANE			1						1	2
MANURHIN										1
MOTOBECANE	22	133	596	226	15	143	328	16	47	1 526
MOTOCONFORT	2	2	1	1						8
PEUGEOT	4	15	84	12		17	16	12	2	162
VAP		1	3					4	4	12
UNIC				1						1
N. N. BEPAALDE MERKEN	6	12	13	10	12		4	10	5	72
TOTAAL	34	163	698	250	27	160	349	42	61	1 784
HONGARIJE										
N. N. BEPAALDE MERKEN			1							1
TOTAAL			1							1
ITALIE										
DUCATI	103	229	43	107	41	8	25	49	31	636
AERMACCHI	4	7	15	36	2	6	9	6	4	89
ALPINO				1						1
ATALA		1								1
BENELLI	10	39	15	44	6	1	8	6	3	132
BETA	24	11	3	18	6	1	2		5	70
CAPRI		3	1	4	1	2				11
BIANCHI	3	1	3	2	1	1	2	1		14
GARELLI	16	30	37	200	17	27	23	1	5	385
GILERA	3	22	48	5	2	4	26	3	1	114
GUIZZO			1				1			2
ISO	8	11	23	8	7	2	6	7	8	80
ITAL JET	2	11	12	8			4		2	42
GUZZI	258	321	182	169	110	27	81	198	138	1 445
LAMBRETTA	36	191	156	93	31	13	40	21	19	600
MALAGUTTI			2	1		2	1	1		7
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL			1	1						3
MORINI	13	41	171	45	4	2	16	6	6	305
MOTOBI		1			1			1		3
MOTOM				3				1		3
MV		2	7				1			10
MV AGUSTA	3	7	16	9	5	1	15	4	3	64
NEGRINI	2		9			1	3	1		16
LAVERDA	56	66	90	73	37	7	15	40	27	411
PALOMA						2				2
PARILLA		1			1					2
PIATTI			1	1						2
MASERATI		1	1							2
RUMI		1	1					1		3
VESPA	231	495	942	893	278	116	264	232	149	3 600
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	9	3	4	1		2	3		23
TOTAAL	773	1 502	1 783	1 727	551	225	545	542	402	8 052
NEDERLAND										
BATAVUS	2		2					3	2	10
BITRI		2					1	1		3
HULSMANN	1	8	5	1	1	1	4	1		22
MAGNEET		9	3					5	20	39
HMW			1				1			2
RAP	8	12	147	20	2	4	4	11	13	221
SPARTA	6	52	100	84	23	46	35	90	11	447

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
TOTAAL	17	84	258	105	28	51	45	111	46	745
VERENIGD KONINKRIJK										
ENFIELD		1							1	2
AJS	3	5	6	3	2		7	3		29
ARIEL	1	1	2	6	1	1			1	13
BSA	66	57	15	17	30	4	7	24	26	246
FRANCIS BARNETT								1		1
JAMES		1	1							2
MATCHLESS	6	9	6	5	6		2	3	3	40
NEW HUDSON				1						1
NORMAN			1				1			2
ROYAL ENFIELD	1	4	2	3			2	3	1	16
MORGAN				2						2
NORTON	60	90	38	41	30	3	23	45	31	361
VELOCETTE	4	5	1	3			5			18
VINCENT		2						1		3
SUNBEAM				2						2
TRIUMPH	108	140	63	83	33	5	24	81	63	600
TROJAN	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN		1	1							2
TOTAAL	250	316	136	166	102	13	71	161	126	1 341
ZWEDEN										
N. N. BEPAALDE MERKEN	33	120	28	54	13	4	15	12		279
TOTAAL	33	120	28	54	13	4	15	12		279
ZWITSERLAND										
N. N. BEPAALDE MERKEN								1		1
TOTAAL								1		1
TSJECHOSLOWAKIJE										
JAWA	92	268	299	289	16	35	95	45	35	1 174
TOTAAL	92	268	299	289	16	35	95	45	35	1 174
U.S.A.										
ROKON		2				1				3
GREEVES		9		5			2			16
HARLEY DAVIDSON	228	313	79	91	118	10	23	161	91	1 114
INDIAN	4	1	1	7			2	2		17
WHIZZER		3								3
TOTAAL	232	328	80	103	118	11	27	163	91	1 153
JAPAN										
KAWASAKI	549	1 391	674	655	370	87	246	626	428	5 026
HONDA	4 296	8 982	5 668	4 875	2 111	1 261	2 294	3 351	2 204	35 042
SUZUKI	2 668	3 827	2 541	2 746	1 526	639	1 171	1 564	1 241	17 823
YAMAHA	1 755	4 454	3 063	2 921	1 234	709	1 162	2 252	1 258	18 808
TOTAAL	9 168	18 654	11 946	11 197	5 241	2 696	4 873	7 793	5 131	76 699

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
POLEN										
WSK	1	1		1			1			4
TOTAAL	1	1		1			1			4
TOTAAL ONBEPAALE LANDEN OF MERKEN	571	1 430	1 208	1 298	297	410	680	520	327	6 741
ALGEMEEN TOTAAL	13 445	27 660	20 266	19 617	7 510	5 076	9 057	11 471	7 857	121 959

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	4	8	3	4	2	17	2	5	3	48
BORGWARD	6	5	2	5	4			2	1	25
BUSSING		2		2	1					5
CHAMPION				1					1	2
DEUTZ	2	6	8	5	2	3	2	11	27	66
DKW									1	1
EICHER	2	4	10		1			1	5	23
FAHR	3	40	53	26	6	54	43	42	24	301
FAUN	21	17	19	12	8	6	3	17	13	116
FAUN FRISCH	1	4	2	1				2	1	11
FENDT	1	3	5	2		1	4	14	11	41
FORD	123	149	104	55	66	26	38	147	179	887
FORD TAUNUS	2	8	3	4			1	2	6	26
GOLIATH					1					1
GULDNER	2	2	3	4			1	1	4	17
GUTBROD	4	1	1	2	3					11
HANOMAG HENSCHEL	161	126	58	64	92	12	15	113	186	827
HERMANN LANZ	1	3						1		5
KRAMER	7	15	9	25	7	10	9	17	5	104
KRUPP	14	11	3	1	7	2		7	5	50
LANZ		8	9	10	2	18	17	1	6	71
MAGIRUS DEUTZ	25	15	10	10	15	9	6	28	28	146
MAN	11	17	12	8	4	2	4	20	40	118
MERCEDES UNIMOG	79	120	72	67	64	13	24	98	92	629
OPEL	9	11	7	4	7		2	13	6	59
PORCHE			1					1		2
SCHLUTER				1						1
SETRA	1									1
HANOMAG MATADOR	1	2			1	3		1		8
VOLKSWAGEN	1	2	2		1			1	4	11
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	1		5	4	6	2	7	3	31
<b>TOTAAL</b>	<b>484</b>	<b>580</b>	<b>396</b>	<b>318</b>	<b>298</b>	<b>192</b>	<b>173</b>	<b>552</b>	<b>651</b>	<b>3 644</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
ROBUR		1								1
SOLO		5	2		2					9
<b>TOTAAL</b>		<b>6</b>	<b>2</b>		<b>2</b>					<b>10</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	1	1	1	2					3	8
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>8</b>
<b>BELGIE</b>										
BROSSEL								1		1
CLAEYS	36	177	333	70	56	106	180	93	227	1 278
FIAT ALLIS	1			2	3	1				7
FN	2	64	1	1	3			1	1	73
MIESSE	1				1					2
MINERVA		3	3					1	1	8
MOL	11	24	29	2	3		6	7	13	95
N. N. BEPAALDE MERKEN	59	490	602	226	133	128	328	260	680	2 906
<b>TOTAAL</b>	<b>110</b>	<b>768</b>	<b>968</b>	<b>301</b>	<b>199</b>	<b>235</b>	<b>614</b>	<b>363</b>	<b>922</b>	<b>4 370</b>
<b>SPANJE</b>										
ALAS	1		1							2
EBRO		1	1		1		1		2	6
PEGASO	3				1					4
<b>TOTAAL</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>2</b>	<b>12</b>





TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
WOLSELEY	2		1		2					5
N. N. BEPAALDE MERKEN	26	15	6	5	3	3	1	9	11	79
TOTAAL	301	401	323	232	430	195	181	248	323	2 634
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	6	8	1	3	5	1	3	17	13	57
VOLVO	33	62	40	58	31	17	19	31	44	335
TOTAAL	39	70	41	61	36	18	22	48	57	392
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA				1						1
TATRA	1	1		1						3
ZETOR		1	1		1			3	1	7
TOTAAL	1	2	1	2	1			3	1	11
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	88	21	18	29	33	17	18	18	15	257
AUTOCAR	4	2	3	1	2			4	1	17
BUICK		1	1			1	1	1		5
CADILLAC								1		1
CASE	43	46	42	204	24	43	30	12	34	478
CATERPILLAR	271	225	204	99	88	31	59	121	66	1 164
CHEVROLET	19	27	19	13	12	10	7	26	27	160
CHEVROLET BEL AIR		1								1
CHRYSLER IMPERIAL		1		1				1		3
CLARK	433	105	30	63	32	5	24	71	130	893
CONTINENTAL	1	1								2
DE SOTO								1		1
DODGE	20	32	18	30	3	12	13	18	6	152
FARGO		1		1		1		1	1	5
FEDERAL	2	6	1	2	1			3	2	17
FORD CUSTOM 500		1			1					2
G.M.C.	1	2	5	3	2	2			8	23
GMC	9	7	5	3	9	1	2	9	6	51
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	117	115	94	126	40	65	51	69	78	745
JOHN DEERE	42	116	100	53	46	40	57	84	22	560
KAISER		1	1							2
MACK	7	5	6	3	3	1		8	2	35
MERCURY	2	2				1				5
PLYMOUTH		1								1
PONTIAC		2						1		3
AMC				1						1
REO	7	4	1	2	5	4		3	2	28
STUDEBAKER	3	8	4	5		1	2	2	1	26
WHITE	1	11	3	1		3	1	11	13	44
WILLYS	5	8	7	5		1	1	5	5	37
N. N. BEPAALDE MERKEN	83	62	35	26	28	5	8	29	35	311
TOTAAL	1 158	814	597	671	330	244	274	489	454	5 031
<b>JAPAN</b>										
DAIHATSU				1						1
DATSUN	11	16	1			3		11	7	49
KAWASAKI	3		9	1	9	2	1	2	6	33
HINO		1			1					2
HONDA					4			2	1	7
TOYOTA	116	50	12	26	9	9	5	47	32	306
TOTAAL	130	67	22	28	23	14	6	62	46	398

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST  
EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
U.S.S.R.										
BIELARUS		1	2					2	3	8
TOTAAL		1	2					2	3	8
TOTAAL ONBEPAALED LANDEN OF MERKEN	3 064	3 051	2 237	1 851	1 404	1 130	1 093	2 233	2 603	18 666
ALGEMEEN TOTAAL	5 458	5 967	4 736	3 583	2 812	2 080	2 323	4 133	5 234	36 326

TABEL II A. - AANTAL PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN PER JAAR  
 VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1966	7 756	17 922	11 307	7 279	3 497	1 493	2 699	4 514	3 124	59 591
1966	1 052	2 337	1 081	722	390	109	200	749	893	7 533
1967	1 718	3 112	1 471	992	517	181	277	1 150	1 605	11 023
1968	2 599	4 369	2 231	1 566	875	311	517	1 969	2 609	17 046
1969	4 137	6 423	3 238	2 505	1 433	483	656	3 342	4 211	26 428
1970	6 174	8 672	4 331	3 663	2 254	742	1 001	4 756	5 580	37 173
1971	8 215	11 126	5 351	4 858	3 286	987	1 275	6 527	7 084	48 709
1972	14 765	19 401	10 496	8 753	6 513	1 771	2 620	11 902	11 752	87 973
1973	22 160	28 023	14 838	12 444	9 635	2 677	3 927	18 041	17 127	128 872
1974	28 622	35 830	19 105	16 248	12 228	3 594	5 410	22 725	20 213	163 975
1975	36 841	48 078	26 322	21 846	17 474	4 645	7 983	29 704	25 728	218 621
1976	49 023	66 026	36 277	29 187	24 690	6 690	11 592	40 192	34 525	298 182
1977	57 551	80 862	41 228	35 017	28 381	7 807	14 248	45 316	38 738	349 068
1978	61 005	89 185	44 196	37 644	29 204	8 595	15 959	47 407	39 313	372 508
1979	63 990	97 221	47 920	41 961	29 633	9 154	17 390	49 802	40 267	397 338
1980	61 529	101 298	48 059	41 598	26 784	8 913	16 897	46 722	36 899	388 699
1981	53 532	92 738	43 900	37 914	22 546	8 031	14 843	40 863	29 578	343 945
1982	35 896	66 587	28 672	25 580	15 055	5 837	10 347	27 666	19 033	234 673
NIET NADER BEPAALD (1)	5 943	10 650	4 639	4 155	2 602	1 074	1 865	4 666	4 100	39 594
TOTAAL	622 508	789 860	394 662	333 912	236 917	73 094	129 706	408 013	342 379	3 230 951

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL II B. - AANTAL PERSONENWAGENS VOOR HET RIJK PER JAAR  
VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE  
IMMATICULATIE

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING									
	VOOR 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	8514	2730	3945	5764	9026	12166	14870	27473	44899	60260
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	485	110	106	175	194	235	293	538	686	875
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	1117	305	370	379	503	545	902	1607	2316	3384
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	1422	266	311	349	425	716	1186	1981	3302	4963
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	2117	320	342	415	625	1002	1498	2918	4838	7803
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	2834	374	319	486	754	1110	1789	3992	6628	11070
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	3564	302	332	591	850	1295	2268	4765	8279	13746
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	4031	246	388	554	983	1590	2565	5449	10200	17047
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	4034	257	390	662	1216	1916	3009	6901	13198	24405
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	3825	265	394	753	1286	2142	3695	8962	18592	20421
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	3336	235	442	817	1437	2721	4687	12813	15934	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	2667	218	442	836	1680	3326	6499	10784		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	13184	1905	3241	5274	7449	8409	5448			
NIET NADER BEPAALD	8461									
TOTAAL	59591	7533	11023	17046	26428	37173	48709	87973	128872	163976

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING									TOTAAL
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	88866	145766	208899	262086	320626	345120	327448	233355		2119789
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	1312	1861	2852	3603	5043	5105	4907	1318		29698
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	5369	9048	12062	15522	19121	21245	11586			105381
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	8980	14043	19878	24310	28546	17225				127903
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	13837	23265	31764	37170	23995					151909
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	19446	31748	43372	29844						153766
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	22999	39977	32240							131198
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	31686	32473								107212
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	26124									82112
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING										60335
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING										42222
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING										26451
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										44910
NIET NADER BEPAALD	2	1	1	3	8	4	7		39594	48085
TOTAAL	218621	298182	349068	372508	397338	388699	343945	234673	39594	3230951

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1966										
BENZINE	4 221	10 285	6 195	3 976	2 060	654	1 358	2 684	1 970	33 402
DIESEL	183	233	144	62	98	15	37	62	73	927
GAS	13	15	6	9	8		2	7	12	72
ELEKTRICITEIT	1	1								1
N.N.BEPAALD	2 769	5 986	4 028	2 366	865	492	934	1 327	816	19 583
TOTAAL	7 186	16 520	10 373	6 412	3 031	1 161	2 331	4 100	2 871	53 985
1966										
BENZINE	948	2 100	971	644	326	95	179	687	800	6 750
DIESEL	46	54	34	23	38	8	8	27	52	290
GAS	7	12	4	4	8	1	1	12	15	64
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	1 001	2 166	1 009	671	372	104	188	726	867	7 104
1967										
BENZINE	1 523	2 835	1 351	909	427	157	243	1 040	1 455	9 940
DIESEL	92	77	42	27	49	6	7	48	71	419
GAS	33	23	10	11	17	2	3	24	22	145
ELEKTRICITEIT									1	1
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	1 648	2 935	1 403	947	493	165	253	1 112	1 549	10 505
1968										
BENZINE	2 354	3 973	2 031	1 448	762	281	456	1 807	2 366	18 478
DIESEL	128	135	84	35	58	8	28	68	121	665
GAS	40	27	15	6	25	2	6	34	37	192
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 522	4 135	2 130	1 489	845	291	490	1 909	2 524	18 335
1969										
BENZINE	3 784	5 821	2 960	2 311	1 245	444	606	3 052	3 876	24 099
DIESEL	166	203	110	77	99	19	19	117	141	951
GAS	63	50	29	14	43	2	4	62	63	330
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	4 013	6 074	3 099	2 402	1 387	465	629	3 231	4 080	25 380
1970										
BENZINE	5 486	7 795	3 928	3 328	1 892	657	889	4 340	5 018	33 332
DIESEL	362	366	159	150	212	25	52	195	309	1 830
GAS	132	82	45	34	83	9	7	79	91	562
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1							2	3
TOTAAL	5 979	8 244	4 132	3 512	2 187	691	948	4 614	5 420	35 727
1971										
BENZINE	7 269	9 914	4 777	4 305	2 675	878	1 118	5 846	6 224	42 996
DIESEL	560	583	292	258	360	38	76	349	496	3 012
GAS	158	118	44	65	162	8	13	126	130	824
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1		1					1		3
TOTAAL	7 978	10 615	5 114	4 628	3 197	924	1 207	6 322	6 850	46 835

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LIJK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	12 932	17 299	9 443	7 909	5 346	1 559	2 328	10 597	10 261	77 674
DIESEL	959	892	436	343	690	87	134	647	830	5 018
GAS	352	206	119	104	304	24	35	283	240	1 667
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	14 243	18 397	9 998	8 356	6 341	1 670	2 497	11 528	11 331	84 361
1973										
BENZINE	19 294	24 630	13 262	11 121	7 928	2 270	3 477	15 882	14 752	112 616
DIESEL	1 502	1 513	739	561	881	184	188	1 098	1 408	8 074
GAS	559	337	147	169	562	44	45	488	373	2 724
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1							1		1
TOTAAL	21 356	26 480	14 148	11 851	9 372	2 498	3 710	17 471	16 534	123 420
1974										
BENZINE	24 768	31 025	16 781	14 335	10 005	2 977	4 708	19 783	17 117	141 499
DIESEL	1 990	1 967	1 087	812	1 108	283	321	1 455	1 776	10 799
GAS	686	378	205	205	675	54	62	556	448	3 269
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1	1	2							4
TOTAAL	27 445	33 372	18 075	15 352	11 788	3 314	5 091	21 796	19 342	165 575
1975										
BENZINE	31 643	41 481	23 214	19 183	14 338	3 940	6 984	28 603	21 677	188 441
DIESEL	2 497	2 621	1 372	984	1 448	263	411	1 840	2 115	13 562
GAS	1 066	562	250	316	1 043	50	87	808	581	4 693
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1							2	3
TOTAAL	35 146	44 685	24 836	20 493	16 828	4 253	7 452	28 451	24 576	206 701
1976										
BENZINE	41 831	57 082	32 141	25 784	20 074	5 765	10 146	34 588	29 374	256 786
DIESEL	3 169	3 155	1 627	1 153	1 953	333	478	2 501	2 677	16 946
GAS	1 609	820	417	529	1 788	85	149	1 285	999	7 661
ELEKTRICITEIT	2	3	2	1						10
N.N.BEPAALD	1	1	1	2					2	8
TOTAAL	46 612	61 061	34 188	27 469	23 796	6 185	10 773	38 376	32 952	281 411
1977										
BENZINE	47 741	69 044	36 267	30 587	22 361	6 637	12 342	38 128	32 269	295 376
DIESEL	4 661	4 585	2 134	1 715	2 625	478	734	3 446	3 521	23 899
GAS	2 332	1 221	618	791	2 272	122	232	1 750	1 237	10 575
ELEKTRICITEIT	1	1			2					4
N.N.BEPAALD	1			1	1					5
TOTAAL	54 736	74 851	39 020	33 094	27 261	7 237	13 308	43 325	37 027	329 859
1978										
BENZINE	49 043	74 874	38 172	32 397	22 079	7 235	13 533	38 683	31 621	307 637
DIESEL	5 480	5 736	2 521	1 966	3 183	500	980	4 216	4 321	28 903
GAS	2 878	1 605	865	1 088	2 712	157	317	2 049	1 415	13 085
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD								1	1	5
TOTAAL	57 401	82 217	41 560	35 452	27 975	7 892	14 830	44 949	37 359	349 635

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
 VAN DE BRANDSTOF  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1979										
BENZINE	49 287	78 274	40 351	35 262	21 384	7 394	14 274	38 568	30 922	315 716
DIESEL	8 014	9 736	3 863	3 137	4 460	901	1 545	6 412	5 751	43 809
GAS	2 971	1 884	990	1 214	2 582	178	380	2 214	1 388	13 801
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1	3	1		1			3		9
TOTAAL	60 273	89 897	45 205	39 613	28 417	8 473	16 199	47 197	38 061	373 335
1980										
BENZINE	46 110	79 425	40 136	34 869	18 771	7 226	13 659	35 256	27 887	303 339
DIESEL	9 054	12 639	4 260	3 311	4 668	904	1 802	6 987	5 993	49 618
GAS	3 044	2 132	1 123	1 430	2 443	219	424	2 092	1 223	14 130
ELEKTRICITEIT		5	2							7
N.N.BEPAALD	2	2	1				1	1		7
TOTAAL	58 210	94 203	45 522	39 610	25 882	8 349	15 886	44 336	35 103	367 101
1981										
BENZINE	38 967	69 539	35 699	31 122	15 914	6 340	11 531	30 755	21 827	261 694
DIESEL	9 704	14 946	5 115	4 075	4 354	1 079	2 155	6 697	5 492	53 617
GAS	2 174	1 890	1 056	1 008	1 646	187	401	1 475	894	10 731
ELEKTRICITEIT		6	2							8
N.N.BEPAALD	2	2	1	1					1	7
TOTAAL	50 847	86 383	41 873	36 206	21 914	7 606	14 087	38 927	28 214	326 057
1982										
BENZINE	28 913	50 322	23 460	21 064	11 374	4 610	8 199	21 271	14 138	181 339
DIESEL	6 638	11 427	3 671	3 202	2 860	894	1 504	4 730	3 717	38 643
GAS	583	471	252	222	375	60	99	439	243	2 736
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD			1					1		2
TOTAAL	34 134	62 220	27 374	24 488	14 609	5 564	9 802	26 438	18 096	222 722
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE		1								1
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD (1)	5 943	10 649	4 539	4 155	2 602	1 074	1 865	4 666	4 100	39 593
TOTAAL	5 943	10 650	4 539	4 155	2 602	1 074	1 865	4 666	4 100	39 594
TOTAAL										
BENZINE	414 103	635 729	331 129	280 553	178 959	59 120	106 000	328 770	273 752	2 608 115
DIESEL	55 205	70 868	27 690	21 901	29 135	6 025	10 479	40 915	38 764	300 982
GAS	18 640	11 823	6 195	7 219	16 728	1 204	2 267	13 777	9 411	87 264
ELEKTRICITEIT	4	19	9	2	2			2	6	44
N.N.BEPAALD	8 721	16 647	8 675	6 525	3 473	1 567	2 800	6 006	4 923	59 237
TOTAAL	496 673	735 086	373 598	316 200	228 297	67 916	121 546	389 470	326 856	3 055 642

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>VOOR 1966</b>										
BENZINE	352	931	575	586	288	179	206	251	174	3 542
DIESEL	69	90	71	106	79	87	47	39	41	629
GAS	7	3	3	4	2	3	1	4	3	30
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	142	378	285	171	97	63	114	120	35	1 405
TOTAAL	570	1 402	934	867	466	332	368	414	253	5 606
<b>1966</b>										
BENZINE	45	161	66	49	14	3	7	20	24	389
DIESEL	6	9	6	2	4	2	5	3	2	39
GAS		1								1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	51	171	72	51	18	5	12	23	26	429
<b>1967</b>										
BENZINE	63	167	66	41	20	16	22	35	52	482
DIESEL	6	8	2	4	4		1	3	3	31
GAS	1	2					1		1	5
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	70	177	68	45	24	16	24	38	56	518
<b>1968</b>										
BENZINE	75	229	92	74	24	19	27	57	78	675
DIESEL	1	5	8	3	5	1		3	3	29
GAS	1		1		1				4	7
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	77	234	101	77	30	20	27	60	86	711
<b>1969</b>										
BENZINE	115	340	131	99	39	16	25	108	126	999
DIESEL	5	8	6	4	4	1	2	3	3	36
GAS	4	1	2		3	1			2	13
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	124	349	139	103	46	18	27	111	131	1 048
<b>1970</b>										
BENZINE	184	414	189	144	61	47	47	128	154	1 368
DIESEL	11	10	8	3	4	4	6	10	5	61
GAS		4	2	4	2			4	1	17
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	195	428	199	151	67	51	53	142	160	1 446
<b>1971</b>										
BENZINE	224	494	230	220	82	60	64	195	224	1 793
DIESEL	10	14	7	8	5	3	4	9	6	66
GAS	3	3		2	2			1	4	15
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	237	511	237	230	89	63	68	205	234	1 874



TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1972</b>										
BENZINE	485	959	479	375	149	99	114	346	395	3 401
DIESEL	30	37	17	18	17	2	8	26	21	176
GAS	7	8	2	4	6		1	2	5	35
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	522	1 004	498	397	172	101	123	374	421	3 612
<b>1973</b>										
BENZINE	714	1 422	644	543	216	166	199	507	521	4 932
DIESEL	79	107	42	45	38	13	17	53	67	461
GAS	11	13	4	5	9		1	10	5	58
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	804	1 643	690	593	263	179	217	570	593	5 452
<b>1974</b>										
BENZINE	988	2 247	892	798	366	244	286	806	746	7 373
DIESEL	169	195	131	94	65	35	31	103	113	936
GAS	20	16	7	3	9	1	2	20	12	90
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD				1						1
TOTAAL	1 177	2 458	1 030	896	440	280	319	929	871	8 400
<b>1975</b>										
BENZINE	1 475	3 104	1 328	1 209	517	340	471	1 059	966	10 469
DIESEL	174	268	146	126	110	47	58	159	169	1 257
GAS	46	38	12	18	19	5	2	35	17	192
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		2								2
TOTAAL	1 695	3 412	1 486	1 353	646	392	531	1 253	1 152	11 920
<b>1976</b>										
BENZINE	2 066	4 562	1 873	1 552	736	458	747	1 538	1 305	14 836
DIESEL	284	335	194	126	124	42	64	228	232	1 629
GAS	61	67	22	20	35	5	8	50	36	304
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		1						1		2
TOTAAL	2 411	4 965	2 089	1 698	894	505	819	1 817	1 573	16 771
<b>1977</b>										
BENZINE	2 260	5 403	1 937	1 696	789	505	821	1 500	1 374	16 405
DIESEL	426	520	237	194	198	59	104	326	294	2 358
GAS	108	88	34	33	53	6	15	64	43	444
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	1							1		1
TOTAAL	2 815	6 011	2 208	1 923	1 040	570	940	1 991	1 711	19 209
<b>1978</b>										
BENZINE	2 602	5 910	2 199	1 816	805	572	904	1 802	1 355	17 965
DIESEL	853	898	373	291	348	104	191	541	623	4 122
GAS	149	160	64	85	76	27	34	115	76	786
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	3 604	6 968	2 636	2 192	1 229	703	1 129	2 458	1 954	22 873

TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1979</b>										
BENZINE	2 493	5 656	2 104	1 802	716	503	873	1 736	1 404	17 287
DIESEL	1 014	1 413	536	449	420	159	280	750	718	5 739
GAS	210	255	75	96	80	19	38	119	84	976
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD				1						
TOTAAL	3 717	7 324	2 715	2 348	1 216	681	1 191	2 605	2 206	24 003
<b>1980</b>										
BENZINE	2 079	4 986	1 868	1 486	469	363	703	1 437	1 055	14 446
DIESEL	991	1 756	544	398	339	159	254	803	643	5 887
GAS	249	353	125	104	94	42	54	145	98	1 264
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD								1		1
TOTAAL	3 319	7 095	2 537	1 988	902	564	1 011	2 386	1 796	21 598
<b>1981</b>										
BENZINE	1 571	3 972	1 353	1 218	323	272	503	1 098	736	11 046
DIESEL	965	2 022	575	392	247	123	210	742	551	5 827
GAS	149	361	99	98	62	30	43	96	77	1 015
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 685	6 355	2 027	1 708	632	425	756	1 936	1 364	17 888
<b>1982</b>										
BENZINE	1 009	2 663	894	755	248	177	375	708	503	7 333
DIESEL	707	1 622	377	318	172	83	153	492	413	4 337
GAS	46	82	27	19	28	13	16	31	21	281
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	1 762	4 367	1 298	1 092	446	273	545	1 231	937	11 951
<b>NIET NADER BEPAALD</b>										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
<b>TOTAAL</b>										
BENZINE	18 820	43 620	16 920	14 463	5 861	4 039	6 395	13 431	11 192	134 741
DIESEL	5 800	9 317	3 280	2 581	2 183	924	1 435	4 293	3 807	33 620
GAS	1 072	1 455	479	495	479	152	216	696	489	5 533
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	1			1						2
TOTAAL	25 835	54 774	20 964	17 712	8 620	5 178	8 160	18 543	15 523	175 309

TABEL III A. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS PER PROVINCIE  
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1966	88	275	97	48	104	25	15	93	94	839
1966	22	222	22	10	19	4	5	26	24	354
1967	37	100	35	9	19	4	1	34	28	267
1968	66	118	45	40	22	8	10	40	52	401
1969	80	202	43	59	44	10	13	65	51	567
1970	91	232	72	35	75	6	16	73	82	682
1971	120	283	62	112	93	16	32	69	91	880
1972	151	494	93	96	92	26	37	109	128	1 226
1973	146	464	102	95	111	21	33	150	132	1 254
1974	151	589	109	123	115	22	27	112	104	1 352
1975	150	692	74	77	102	25	24	129	106	1 379
1976	180	758	81	143	110	32	37	147	129	1 617
1977	194	889	105	95	121	28	36	185	128	1 460
1978	196	579	77	207	98	42	46	178	119	1 542
1979	177	672	91	110	136	39	36	197	107	1 564
1980	146	425	76	111	112	38	32	219	108	1 267
1981	127	604	66	105	101	16	34	126	91	1 270
1982	68	392	40	114	54	16	18	73	48	823
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	2 190	7 670	1 290	1 589	1 528	380	450	2 025	1 622	18 744

TABEL III B. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOOR HET RIJK  
 PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN  
 LAATSTE IMMATICULATIE

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING									
	VOOR 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	208	256	145	221	321	372	540	846	887	1023
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	6	1	1	3	14	8	11	6	8	11
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	6		1	1	6	14	13	23	19	24
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	8	3	5	8	5	19	22	14	21	16
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	6	2	4	7	6	19	20	30	32	39
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	16		7	5	13	22	25	25	47	43
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	18	4	6	13	18	21	29	58	54	70
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	24	8	7	12	20	22	33	44	34	40
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	21	6	5	13	22	18	30	45	33	53
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	33	3	8	23	15	32	40	39	70	33
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	32	9	6	9	23	29	30	64	49	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	41	9	8	17	25	31	67	32		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	364	53	64	69	79	75	20			
NIET NADER BEPAALD	56									
TOTAAL	839	354	267	401	567	682	880	1226	1254	1352

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING									TOTAAL
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	1108	1297	1206	1389	1431	1189	1222	815		14445
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	6	15	11	9	19	8	24	8		189
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	20	30	29	24	23	32	24			289
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	25	30	36	44	56	37				349
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	29	55	56	61	35					401
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	55	74	80	45						457
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	64	61	43							459
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	40	55								339
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING	32									278
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING										296
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING										251
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBUIKSTELLING										230
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										724
NIET NADER BEPAALD						1				57
TOTAAL	1379	1617	1460	1542	1564	1267	1270	823		18744

TABEL III C. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN  
EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1966										
BENZINE	7	22	12	8	14	5	1	7	2	78
DIESEL	74	206	73	38	77	18	10	70	81	647
GAS		1								1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	7	46	12	2	13	2	4	16	11	113
TOTAAL	88	275	97	48	104	25	15	93	94	839
1966										
BENZINE		172		2	2	1	1	5		183
DIESEL	22	50	22	8	17	3	4	21	24	171
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	22	222	22	10	19	4	5	26	24	354
1967										
BENZINE		5	4		2	2		6	2	21
DIESEL	37	95	31	9	17	2	1	28	26	246
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	37	100	35	9	19	4	1	34	28	267
1968										
BENZINE	1	7	7	2	6	1		5	2	31
DIESEL	65	111	38	38	18	7	10	35	50	370
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	66	118	45	40	22	8	10	40	52	401
1969										
BENZINE	5	12	4	5	5		4	4	1	40
DIESEL	74	190	39	54	39	10	9	61	50	526
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	80	202	43	59	44	10	13	65	51	567
1970										
BENZINE	13	19	10	8	5	1	3	8	9	76
DIESEL	78	213	62	27	70	5	13	65	73	606
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	91	232	72	35	75	6	16	73	82	682
1971										
BENZINE	8	42	8	5	8	4	9	9	5	98
DIESEL	112	241	53	103	85	14	23	60	86	777
GAS			1	4						5
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	120	283	62	112	93	18	32	69	91	880

TABEL III C. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN  
EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	14	109	11	12	12	4	3	11	13	189
DIESEL	137	384	82	83	79	22	34	98	115	1 034
GAS		1		1	1					3
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	151	494	93	96	92	26	37	109	128	1 226
1973										
BENZINE	16	44	9	11	13	2	8	18	23	144
DIESEL	130	418	93	83	98	19	25	132	109	1 107
GAS		2		1						3
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	146	464	102	95	111	21	33	150	132	1 254
1974										
BENZINE	22	104	13	41	14	4	7	23	11	239
DIESEL	129	481	95	80	100	17	20	89	93	1 104
GAS		3		2	1	1				8
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		1								
TOTAAL	151	589	109	123	115	22	27	112	104	1 352
1975										
BENZINE	18	39	8	14	9	2	4	8	11	113
DIESEL	132	651	68	63	92	23	18	121	96	1 251
GAS		2			1		2			5
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	150	692	74	77	102	25	24	129	106	1 379
1976										
BENZINE	28	101	17	20	17	5	7	24	14	233
DIESEL	152	656	64	123	91	27	29	123	115	1 380
GAS		1			2		1			4
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	180	758	81	143	110	32	37	147	129	1 617
1977										
BENZINE	21	94	13	15	8	6	8	25	10	200
DIESEL	171	473	91	80	112	22	27	157	118	1 251
GAS	2	2	1		1			3		9
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	194	569	105	95	121	28	35	185	128	1 460
1978										
BENZINE	29	39	11	18	12	5	2	18	12	146
DIESEL	165	539	66	186	85	37	44	157	107	1 386
GAS	2	1		3	1			3		10
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	196	579	77	207	98	42	46	178	119	1 542

TABEL III C. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN  
EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1979</b>										
BENZINE	15	144	14	24	17	7	6	11	9	247
DIESEL	162	528	77	85	118	32	29	185	97	1 313
GAS				1	1			1	1	4
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	177	672	91	110	136	39	35	197	107	1 564
<b>1980</b>										
BENZINE	10	34	11	23	11	1	1	10	9	110
DIESEL	136	390	65	86	100	37	31	207	99	1 151
GAS		1		2	1			2		6
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	146	425	76	111	112	38	32	219	108	1 267
<b>1981</b>										
BENZINE	6	147	2	14	4	1	5	2	4	185
DIESEL	121	457	64	91	97	15	29	123	87	1 084
GAS								1		1
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	127	604	66	105	101	16	34	126	91	1 270
<b>1982</b>										
BENZINE	4	123	2	5	1	1	2	4	1	143
DIESEL	64	269	38	109	83	15	16	69	47	680
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL	68	392	40	114	84	16	18	73	48	823
<b>NIET NADER BEPAALD</b>										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD										
TOTAAL										
<b>TOTAAL</b>										
BENZINE	217	1 257	156	227	160	52	71	198	138	2 476
DIESEL	1 961	6 352	1 119	1 346	1 346	325	372	1 801	1 472	15 094
GAS	5	14	3	14	9	1	3	10	1	60
ELEKTRICITEIT										
N.N. BEPAALD	7	47	12	2	13	2	4	16	11	114
TOTAAL	2 190	7 670	1 290	1 589	1 528	380	450	2 025	1 622	18 744

TABEL IV A. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER PER PROVINCIE  
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1966	2 596	5 105	4 099	2 561	1 576	727	1 072	1 962	1 332	21 030
1966	461	524	411	286	239	91	112	351	372	2 847
1967	552	674	459	365	263	94	152	426	523	3 508
1968	753	948	625	517	361	112	168	644	705	4 833
1969	1 070	1 397	835	735	568	150	266	961	956	6 938
1970	1 316	1 858	1 051	977	674	228	305	1 193	1 279	8 881
1971	1 424	2 137	1 114	1 035	850	261	351	1 353	1 350	9 875
1972	1 650	2 474	1 293	1 194	856	265	386	1 628	1 465	11 111
1973	2 088	3 088	1 410	1 386	1 019	267	426	1 903	1 841	13 428
1974	2 172	3 085	1 374	1 377	1 028	292	440	1 843	1 719	13 330
1975	2 152	3 046	1 384	1 336	1 006	313	437	1 917	1 685	13 276
1976	2 807	3 973	1 750	1 630	1 300	384	588	2 386	2 367	17 085
1977	3 622	5 298	1 932	1 839	1 401	510	739	2 783	2 472	20 534
1978	3 984	5 834	2 179	2 043	1 493	578	798	2 888	2 630	22 397
1979	4 533	7 376	2 486	2 509	1 718	688	1 036	3 274	2 708	26 327
1980	4 131	7 273	2 337	2 201	1 355	641	912	2 954	2 418	24 222
1981	3 909	7 292	2 249	2 182	1 298	556	792	2 871	2 326	23 474
1982	2 253	4 649	1 296	1 300	742	344	464	1 495	1 429	13 972
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	41 443	65 988	28 284	25 373	17 747	6 500	9 444	32 712	29 577	257 068



TABEL IV B. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOOR HET RIJK  
 PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR  
 VAN LAATSTE IMMATICULATIE

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2905	763	922	1281	2015	2723	3491	4297	5923	6377
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	84	9	13	13	36	54	38	49	69	72
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	143	27	28	39	72	90	99	135	176	249
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	236	42	60	84	112	155	182	251	347	388
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	403	67	78	93	158	234	317	391	556	542
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	547	77	89	126	242	356	398	515	652	810
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	810	98	128	225	317	374	529	618	822	970
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	967	140	171	227	330	521	590	734	1054	1217
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1093	136	160	265	416	609	711	934	1231	1542
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1026	143	181	292	443	667	797	992	1438	1163
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1030	141	198	321	505	704	853	1238	1160	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	902	155	217	353	568	759	1068	957		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	6721	1049	1262	1514	1724	1634	802			
NIET NADER BEPAALD	4163		1			1				
TOTAAL	21030	2847	3508	4833	6938	8881	9875	11111	13428	13330

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	6984	10044	13802	16918	22014	21957	22614	13884		158894
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	82	118	169	162	227	235	308	87		1825
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	250	352	526	652	899	1036	551			6324
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	426	695	927	1154	1694	994				7747
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	658	1015	1450	1927	1493					9382
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	901	1382	2045	1583						9723
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1195	1957	1614							9657
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1584	1522								9057
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1216									8313
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										7142
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										6150
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										4979
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										14706
NIET NADER BEPAALD			1	1			1	1		4169
TOTAAL	13276	17085	20534	22397	26327	24222	23474	13972		257068

TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR  
VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE  
AARD VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBUUKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>VOOR 1966</b>										
BENZINE	898	1 442	1 275	826	457	185	340	528	360	6 311
DIESEL	800	1 211	954	751	526	292	320	699	639	6 192
GAS	8	19	18	7	6	6	2	10	11	87
ELEKTRICITEIT	2	1						3	2	8
N.N.BEPAALD	888	2 432	1 852	977	587	244	410	722	320	8 432
TOTAAL	2 596	5 105	4 099	2 561	1 576	727	1 072	1 962	1 332	21 030
<b>1966</b>										
BENZINE	214	234	207	136	94	24	43	143	118	1 213
DIESEL	245	282	196	149	142	67	69	205	253	1 608
GAS	1	8	8		3			2	1	23
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1			1						
TOTAAL	461	524	411	286	239	91	112	351	372	2 847
<b>1967</b>										
BENZINE	224	328	214	149	101	33	53	165	150	1 417
DIESEL	324	342	241	216	160	69	96	256	369	2 063
GAS	2	3	4		2	1	3	5	3	23
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	2	1				1				5
TOTAAL	552	674	459	365	263	94	152	426	523	3 508
<b>1968</b>										
BENZINE	291	440	265	184	121	28	59	246	233	1 867
DIESEL	459	504	354	321	239	83	108	388	467	2 924
GAS	3	4	5	12		1		10	4	39
ELEKTRICITEIT										1
N.N.BEPAALD			1		1					2
TOTAAL	753	948	625	517	361	112	168	644	705	4 833
<b>1969</b>										
BENZINE	417	631	368	296	157	44	83	380	327	2 703
DIESEL	637	757	460	434	402	106	178	572	622	4 168
GAS	14	7	6	4	9		4	8	7	59
ELEKTRICITEIT	1									1
N.N.BEPAALD	1	2	1	1				1		7
TOTAAL	1 070	1 397	835	735	568	150	266	961	956	6 938
<b>1970</b>										
BENZINE	512	784	446	381	170	57	89	412	368	3 219
DIESEL	791	1 066	698	591	497	170	216	773	903	5 605
GAS	12	8	7	5	7	1		8	8	66
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	1 316	1 858	1 051	977	674	228	305	1 193	1 279	8 881
<b>1971</b>										
BENZINE	550	901	514	417	257	80	130	510	412	3 781
DIESEL	859	1 227	589	616	570	180	219	836	927	6 023
GAS	13	6	10	2	13	1	2	6	10	65
ELEKTRICITEIT	1									1
N.N.BEPAALD	1	1	1					1	1	5
TOTAAL	1 424	2 137	1 114	1 035	850	261	351	1 353	1 350	9 875

TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR  
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE  
AARD VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	636	1 110	582	501	269	82	134	581	480	4 375
DIESEL	1 001	1 354	704	686	575	181	250	932	973	6 656
GAS	12	9	5	7	11	2	1	15	12	74
ELEKTRICITEIT		1	1	1						2
N.N.BEPAALD	1		1		1		1			4
TOTAAL	1 650	2 474	1 293	1 194	856	265	386	1 528	1 465	11 111
1973										
BENZINE	843	1 408	655	540	357	93	167	752	622	5 437
DIESEL	1 224	1 667	744	840	647	173	259	1 132	1 206	7 892
GAS	21	12	11	5	15	1		18	12	95
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1		1				1	1	4
TOTAAL	2 088	3 088	1 410	1 386	1 019	267	426	1 903	1 841	13 428
1974										
BENZINE	897	1 362	656	606	360	112	184	750	574	5 501
DIESEL	1 251	1 697	707	758	658	176	253	1 078	1 126	7 704
GAS	24	24	10	13	10	4	3	15	18	121
ELEKTRICITEIT									1	1
N.N.BEPAALD		2	1							3
TOTAAL	2 172	3 085	1 374	1 377	1 028	292	440	1 843	1 719	13 330
1975										
BENZINE	943	1 516	687	606	389	105	193	816	640	5 895
DIESEL	1 182	1 497	662	723	597	205	240	1 073	1 026	7 225
GAS	26	30	15	7	20	3	3	28	18	150
ELEKTRICITEIT	1	2					1		1	5
N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	2 152	3 046	1 384	1 336	1 006	313	437	1 917	1 685	13 276
1976										
BENZINE	1 223	2 029	916	768	509	134	276	989	809	7 653
DIESEL	1 541	1 898	817	752	768	244	307	1 360	1 519	9 206
GAS	41	34	14	10	23	6	5	34	39	206
ELEKTRICITEIT		11						1		12
N.N.BEPAALD	2	1	3					2		8
TOTAAL	2 807	3 973	1 750	1 530	1 300	384	588	2 386	2 367	17 085
1977										
BENZINE	1 519	2 793	942	815	525	193	334	1 128	873	9 122
DIESEL	2 043	2 376	960	1 010	841	313	396	1 600	1 561	11 100
GAS	59	84	28	14	35	4	9	35	38	306
ELEKTRICITEIT		2	1							3
N.N.BEPAALD	1	1	1							3
TOTAAL	3 622	5 256	1 932	1 839	1 401	510	739	2 763	2 472	20 534
1978										
BENZINE	1 778	3 114	1 140	1 019	609	234	384	1 183	1 008	10 469
DIESEL	2 096	2 629	1 002	993	853	337	403	1 649	1 565	11 527
GAS	79	91	37	31	31	7	11	56	54	397
ELEKTRICITEIT									3	3
N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	3 954	5 834	2 179	2 043	1 493	578	798	2 888	2 630	22 397

TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR  
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE  
AARD VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1979										
BENZINE	2 033	4 189	1 319	1 319	664	373	548	1 374	1 099	12 916
DIESEL	2 387	3 059	1 112	1 146	1 018	306	468	1 821	1 558	12 875
GAS	113	125	55	43	36	9	20	79	50	530
ELEKTRICITEIT		1		1					1	3
N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	4 533	7 375	2 486	2 509	1 718	688	1 036	3 274	2 708	26 327
1980										
BENZINE	1 773	3 747	1 208	1 135	478	359	462	1 183	940	11 285
DIESEL	2 245	3 369	1 074	1 021	849	265	434	1 717	1 409	12 384
GAS	112	157	55	43	28	16	16	54	67	548
ELEKTRICITEIT				2					2	4
N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	4 131	7 273	2 337	2 201	1 355	641	912	2 954	2 418	24 222
1981										
BENZINE	1 538	3 578	1 006	1 045	490	253	373	1 063	816	10 262
DIESEL	2 267	3 418	1 171	1 067	776	287	392	1 741	1 431	12 549
GAS	104	195	72	70	33	15	27	67	78	661
ELEKTRICITEIT		1							1	2
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	3 909	7 292	2 249	2 182	1 298	555	792	2 871	2 326	23 474
1982										
BENZINE	853	2 282	632	624	272	166	239	585	612	6 139
DIESEL	1 370	2 309	681	657	460	183	218	918	893	7 655
GAS	30	47	13	19	10	1	9	24	24	177
ELEKTRICITEIT		1								1
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 253	4 648	1 296	1 300	742	344	464	1 488	1 429	13 972
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	17 142	31 998	13 032	11 367	6 289	2 549	4 091	12 758	10 341	109 567
DIESEL	22 722	30 662	13 016	12 731	10 577	3 628	4 825	18 748	18 447	135 356
GAS	674	865	373	292	292	78	115	474	454	3 617
ELEKTRICITEIT	5	20	2	3	1		1	4	11	47
N.N.BEPAALD	900	2 443	1 861	980	588	245	412	728	324	8 481
TOTAAL	41 443	65 988	28 284	25 373	17 747	6 500	9 444	32 712	29 577	257 066

TABEL V A. - AANTAL TREKKERS PER PROVINCIE EN PER JAAR  
 VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1966	866	1 257	2 085	992	856	475	809	845	327	8 512
1966	74	48	57	28	18	5	21	37	30	318
1967	55	35	48	30	19	11	19	37	30	284
1968	71	62	48	33	26	7	20	49	43	349
1969	107	103	79	62	36	12	21	61	81	551
1970	142	120	80	72	41	31	27	75	85	673
1971	158	139	96	80	45	20	28	84	114	764
1972	207	162	97	89	40	32	29	79	126	861
1973	279	220	107	94	81	37	44	156	185	1 203
1974	355	261	132	115	73	37	37	180	263	1 453
1975	239	191	115	131	80	30	41	141	203	1 171
1976	379	242	120	126	107	29	28	188	246	1 468
1977	443	254	144	161	102	43	39	282	338	1 808
1978	449	234	145	166	121	36	43	215	267	1 676
1979	572	353	156	177	176	46	61	337	391	2 269
1980	476	289	167	154	141	62	48	337	317	1 993
1981	322	192	131	124	111	35	33	274	293	1 515
1982	281	192	76	84	62	16	28	183	215	1 137
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	5 477	4 344	3 883	2 708	2 134	964	1 376	3 561	3 556	28 003

TABEL V B. - AANTAL TREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING									
	VOOR 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2489	195	135	160	228	281	345	415	581	754
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	78	2	3	3	1	3	4	5	9	9
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	99	2	6	4	7	7	4	8	14	23
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	107	7	9	2	10	10	7	14	22	53
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	151	5	7	3	10	17	22	30	41	48
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	187	4	4	14	13	24	29	38	63	78
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	203	5	14	22	24	20	33	53	75	127
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	231	6	15	11	27	40	53	64	101	130
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	278	14	7	16	31	40	59	61	90	120
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	315	12	11	21	36	52	70	65	119	111
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	306	9	17	13	35	58	58	56	86	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	296	13	20	17	30	61	47	51		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	1487	44	36	63	99	60	33			
NIET NADER BEPAALD	2285							1	1	
TOTAAL	8512	318	284	349	551	673	764	861	1203	1453

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	737	950	1252	1321	1981	1822	1420	1122		16188
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	7	11	20	19	17	24	35	15		265
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	21	29	42	53	62	71	60			512
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	22	38	96	73	98	76				644
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	40	76	109	103	111					773
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	71	119	147	107						898
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	98	130	140							945
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	82	115								875
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	93									809
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										812
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										638
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										535
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										1822
NIET NADER BEPAALD										2287
TOTAAL	1171	1468	1806	1676	2269	1993	1515	1137		28003

TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>VOOR 1966</b>										
BENZINE	32	56	64	36	28	20	26	29	6	297
DIESEL	358	338	548	316	248	140	193	217	100	2 458
GAS	1	3	3	1	1		1	1		11
ELEKTRICITEIT		5								5
N.N.BEPAALD	475	855	1 470	639	579	315	589	598	221	5 741
TOTAAL	866	1 257	2 085	992	856	475	809	845	327	8 512
<b>1966</b>										
BENZINE		4	4	1			2	2	1	14
DIESEL	74	44	53	27	18	5	19	35	29	304
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	74	48	57	28	18	5	21	37	30	318
<b>1967</b>										
BENZINE	5	2	2	4	1	1	1	4		20
DIESEL	49	33	46	26	18	9	18	33	30	262
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1					1				2
TOTAAL	55	35	48	30	19	11	19	37	30	284
<b>1968</b>										
BENZINE	3		2	1	4		1	2	1	14
DIESEL	68	52	48	32	22	7	19	45	42	333
GAS								1		1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD								1		1
TOTAAL	71	52	48	33	26	7	20	49	43	349
<b>1969</b>										
BENZINE	6	4	5	3	1		1	3	2	25
DIESEL	100	99	74	49	34	12	20	57	79	524
GAS								1		1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	107	103	79	52	35	12	21	61	81	551
<b>1970</b>										
BENZINE	9	3	4	2	2	1	1	1	1	24
DIESEL	133	115	76	70	39	30	25	74	84	646
GAS		1								1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1					1			2
TOTAAL	142	120	80	72	41	31	27	75	85	673
<b>1971</b>										
BENZINE	8	4	1	6	4		1	3	2	29
DIESEL	150	133	95	74	41	20	27	81	112	733
GAS										
ELEKTRICITEIT		2								2
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	168	139	96	80	45	20	28	84	114	764

TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
 VAN DE BRANDSTOF  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	7	5	3	6	1		1	2	1	26
DIESEL	200	157	94	83	39	32	28	77	125	835
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	207	162	97	89	40	32	29	79	126	861
1973										
BENZINE	12	7	3	3	3	1	2	4	5	40
DIESEL	266	213	104	91	77	36	42	152	180	1 161
GAS	1				1					2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	279	220	107	94	81	37	44	156	185	1 203
1974										
BENZINE	10	4	4	2	1			3	3	27
DIESEL	343	257	126	113	72	37	37	177	260	1 422
GAS	2		1							3
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	355	261	132	115	73	37	37	180	263	1 453
1975										
BENZINE	6	2	6	6	2	2	2	2	3	31
DIESEL	233	189	109	125	78	28	38	139	200	1 139
GAS							1			1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	239	191	115	131	80	30	41	141	203	1 171
1976										
BENZINE	10	7	2	2	4	1		4	5	35
DIESEL	368	235	118	124	103	28	28	185	243	1 432
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	379	242	120	126	107	29	28	189	248	1 468
1977										
BENZINE	6	3	1	4	3			5	7	29
DIESEL	437	250	143	157	99	42	39	277	331	1 775
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1								
TOTAAL	443	254	144	161	102	43	39	282	338	1 806
1978										
BENZINE	7	4	1	1	2	3	1	3		22
DIESEL	442	230	144	165	118	33	42	212	267	1 653
GAS					1					1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	449	234	145	166	121	36	43	215	267	1 676



TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
 INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
 VAN DE BRANDSTOF  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1979</b>										
BENZINE	10	9		3	3		1	3	4	33
DIESEL	562	344	156	174	173	46	60	334	387	2 236
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	572	353	156	177	176	46	61	337	391	2 269
<b>1980</b>										
BENZINE	1	1	1	1	2			1		7
DIESEL	476	288	166	153	139	62	48	336	317	1 985
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	478	289	167	154	141	62	48	337	317	1 993
<b>1981</b>										
BENZINE	9	2	1	1	2			5		20
DIESEL	313	190	130	122	109	35	33	269	293	1 494
GAS										
ELEKTRICITEIT				1						1
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	322	192	131	124	111	35	33	274	293	1 515
<b>1982</b>										
BENZINE		1			1				1	3
DIESEL	280	191	76	84	61	16	28	183	214	1 133
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	281	192	76	84	62	16	28	183	215	1 137
<b>NIET NADER BEPAALD</b>										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
<b>TOTAAL</b>										
BENZINE	141	118	104	82	64	29	40	76	42	696
DIESEL	4 852	3 358	2 304	1 985	1 488	618	744	2 883	3 293	21 525
GAS	6	4	4	1	3		2	3		23
ELEKTRICITEIT		7		1						8
N.N.BEPAALD	478	857	1 471	639	579	317	590	599	221	5 751
TOTAAL	5 477	4 344	3 883	2 708	2 134	964	1 376	3 561	3 556	28 003

TABEL VI A. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS PER PROVINCIE  
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LIJK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1966	2 520	6 372	5 379	5 913	3 212	4 616	3 749	3 876	6 431	42 068
1966	514	1 115	896	702	620	536	487	816	1 418	7 104
1967	481	869	762	677	508	397	381	729	1 129	5 933
1968	521	949	885	671	441	439	399	799	1 084	6 189
1969	556	937	766	637	444	507	429	792	1 108	6 176
1970	558	870	795	527	476	422	383	726	1 061	5 818
1971	378	566	517	365	306	230	287	416	553	3 618
1972	503	747	722	469	434	354	393	680	780	5 082
1973	566	845	788	624	489	484	429	823	936	5 985
1974	601	960	795	532	463	330	402	783	947	5 813
1975	564	888	841	550	527	361	436	785	930	5 882
1976	619	851	714	496	480	331	345	844	1 093	5 773
1977	624	803	798	568	479	449	436	777	924	5 850
1978	659	899	839	606	473	391	404	881	888	6 040
1979	620	828	649	549	452	363	406	744	705	5 316
1980	419	734	588	428	394	279	346	738	730	4 655
1981	387	684	491	332	313	224	291	497	604	3 823
1982	307	473	365	235	235	119	181	399	514	2 828
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	11 397	20 391	17 591	14 873	10 746	10 832	10 183	16 105	21 835	133 953

TABEL VI B. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR  
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE  
IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	11865	3710	3230	3423	3787	3759	2366	3567	4427	4429
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	221	31	16	23	18	29	32	33	46	33
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	324	60	53	74	60	64	39	66	77	95
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	362	72	69	86	93	75	56	64	90	127
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	591	104	115	97	120	95	58	104	122	143
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	719	142	119	102	117	125	89	124	152	181
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	872	177	142	162	136	160	107	157	196	182
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1213	169	183	165	202	189	148	191	233	192
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1356	195	186	233	220	211	151	157	216	257
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1540	202	220	228	257	212	124	235	250	174
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1633	252	217	254	206	245	160	236	176	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1814	281	262	298	245	229	167	148		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	18030	1709	1121	1044	715	425	121			
NIET NADER BEPAALD	1528									
TOTAAL	42068	7104	5933	6189	6176	5818	3618	5082	5985	5813

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	4692	4883	5102	5460	4975	4426	3899	2801		80601
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	37	39	60	52	40	70	57	27		864
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	83	90	95	104	103	80	57			1534
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	101	117	124	141	124	79				1780
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	152	108	161	157	74					2201
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	174	172	170	126						2512
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	218	209	138							2856
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	258	155								3298
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	167									3349
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										3442
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										3379
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										3444
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										23165
NIET NADER BEPAALD										1528
TOTAAL	5882	5773	5850	6040	5316	4655	3823	2828		133953

TABEL VI C. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>VOOR 1966</b>										
BENZINE	186	561	315	446	265	269	353	280	261	
DIESEL	1 904	4 466	4 155	4 499	2 498	3 794	2 810	2 949	5 167	2 936
GAS	2	2	3	3	3	6	5	6	4	32 242
ELEKTRICITEIT										34
N.N.BEPAALD	428	1 343	906	965	446	647	581	1	1	2
TOTAAL	2 520	6 372	5 379	5 913	3 212	4 616	3 749	3 876	6 431	6 854
										42 068
<b>1966</b>										
BENZINE	30	85	43	25	43	18	23	43	33	343
DIESEL	483	1 027	853	676	575	517	463	773	1 383	6 750
GAS	1			1	1					3
ELEKTRICITEIT		1								3
N.N.BEPAALD		2					1			3
TOTAAL	514	1 115	896	702	620	536	487	816	1 418	7 104
<b>1967</b>										
BENZINE	32	66	39	33	71	19	23	38	33	354
DIESEL	449	802	722	642	435	377	358	690	1 095	5 570
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1	1	2	2	1		1	1	9
TOTAAL	481	869	762	677	508	397	381	728	1 129	5 933
<b>1968</b>										
BENZINE	21	62	42	41	35	12	24	40	24	301
DIESEL	499	886	844	628	408	424	375	788	1 060	5 877
GAS										3
ELEKTRICITEIT						1		2		
N.N.BEPAALD	1	1		1	1	2		2		8
TOTAAL	521	949	886	671	441	408	398	798	1 084	6 189
<b>1969</b>										
BENZINE	26	49	31	35	28	18	19	31	24	261
DIESEL	529	887	734	601	413	489	410	760	1 082	5 905
GAS					1					1
ELEKTRICITEIT					1					1
N.N.BEPAALD	1	1	1	1	1			1	2	8
TOTAAL	556	937	766	637	444	507	429	792	1 108	6 176
<b>1970</b>										
BENZINE	19	45	30	22	31	16	19	26	24	232
DIESEL	536	823	764	503	445	406	363	698	1 035	5 573
GAS	1	1						1		3
ELEKTRICITEIT										1
N.N.BEPAALD	2	1	1	2			1	1		1
TOTAAL	558	870	795	527	476	422	383	726	1 061	5 818
<b>1971</b>										
BENZINE	15	41	26	16	14	11	16	18	15	173
DIESEL	362	524	491	349	292	218	271	398	538	3 443
GAS										1
ELEKTRICITEIT						1				
N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	378	566	517	365	306	230	287	416	553	3 618

TABEL VI C. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRIJKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRIJKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	28	41	33	17	34	10	20	23	21	227
DIESEL	475	702	688	452	397	343	373	657	759	4 846
GAS		2	1							3
ELEKTRICITEIT						1				1
N.N.BEPAALD		2			3					5
TOTAAL	503	747	722	469	434	354	393	680	780	5 082
1973										
BENZINE	27	57	40	43	25	16	22	36	17	283
DIESEL	536	787	748	580	462	468	407	784	919	5 691
GAS					1			1		2
ELEKTRICITEIT				1	1					2
N.N.BEPAALD	3	2						2		7
TOTAAL	566	846	788	624	489	484	429	823	936	5 985
1974										
BENZINE	22	58	33	20	23	10	16	43	28	253
DIESEL	578	902	762	511	438	319	386	738	918	5 552
GAS	1				1					2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD				1	1	1		2	1	6
TOTAAL	601	960	795	532	463	330	402	783	947	5 813
1975										
BENZINE	33	56	55	28	30	15	24	31	28	296
DIESEL	531	831	785	523	497	346	411	752	904	5 580
GAS							1	1		2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1	1	1				1		4
TOTAAL	564	888	841	580	527	361	436	785	930	5 882
1976										
BENZINE	44	91	58	25	39	18	25	39	27	365
DIESEL	575	760	655	471	441	313	320	802	1 065	5 402
GAS			1						1	2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD								3		3
TOTAAL	619	851	714	496	480	331	345	844	1 093	5 773
1977										
BENZINE	45	82	56	31	52	23	24	48	31	392
DIESEL	579	720	742	527	426	424	412	729	893	5 452
GAS						2				2
ELEKTRICITEIT		1		1						2
N.N.BEPAALD				1	1					2
TOTAAL	624	803	798	560	479	449	436	777	924	5 850
1978										
BENZINE	58	83	84	24	45	19	30	47	20	410
DIESEL	601	815	755	582	428	372	374	834	867	5 628
GAS		1							1	2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	659	899	839	606	473	391	404	881	888	5 040

TABEL VI C. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRIJKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRIJKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1979										
BENZINE	38	81	59	37	56	29	22	51	26	398
DIESEL	582	747	590	512	397	334	384	691	679	4 916
GAS								1		1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	620	828	649	549	452	363	406	744	705	5 316
1980										
BENZINE	22	83	46	29	33	15	33	63	21	345
DIESEL	396	651	542	399	357	263	311	675	708	4 302
GAS	1				4		1		1	8
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	419	734	588	428	394	279	345	738	730	4 655
1981										
BENZINE	32	72	47	15	36	10	26	39	10	287
DIESEL	355	611	444	316	276	214	265	458	593	3 532
GAS		1								2
ELEKTRICITEIT					1				1	1
N.N.BEPAALD				1						1
TOTAAL	387	684	491	332	313	224	291	497	604	3 823
1982										
BENZINE	8	42	23	10	22	7	14	24	6	156
DIESEL	288	430	341	228	212	112	167	375	508	2 669
GAS		1	1		1					3
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	387	473	365	235	235	119	181	399	514	2 828
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	687	1 656	1 060	895	881	535	733	920	647	8 013
DIESEL	10 269	17 371	15 615	12 997	9 394	9 733	8 860	14 518	20 173	118 930
GAS	6	8	6	4	12	11	7	12	8	74
ELEKTRICITEIT		2		2	3	2	1	2	1	13
N.N.BEPAALD	435	1 355	910	975	456	551	582	653	1 006	6 923
TOTAAL	11 397	20 391	17 591	14 873	10 746	10 832	10 183	16 105	21 836	133 953

TABEL VII A. - AANTAL MOTO S PER PROVINCIE EN PER JAAR  
 VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1966	901	1 811	2 209	2 599	652	880	1 208	846	675	11 781
1966	89	241	423	346	73	151	213	138	77	1 751
1967	152	381	472	406	82	194	248	164	99	2 198
1968	209	464	713	653	144	264	344	264	185	3 240
1969	335	652	922	806	195	301	429	363	228	4 231
1970	378	795	1 050	828	230	356	509	393	280	4 819
1971	301	780	721	564	194	161	335	303	190	3 549
1972	349	958	737	632	216	116	286	319	181	3 794
1973	444	1 209	789	825	261	188	314	402	232	4 664
1974	531	1 333	897	916	266	181	425	467	296	5 312
1975	680	1 753	1 132	1 173	313	226	501	643	400	6 821
1976	1 182	2 622	1 872	1 588	604	278	681	984	697	10 208
1977	1 376	2 481	1 946	1 602	739	318	850	1 081	687	10 480
1978	1 316	2 253	1 272	1 261	789	296	641	1 018	648	9 373
1979	1 403	2 521	1 551	1 417	722	322	653	994	720	10 303
1980	1 402	2 752	1 579	1 478	779	277	627	1 047	777	10 718
1981	1 350	2 536	1 512	1 503	747	313	624	1 139	829	10 553
1982	931	1 879	1 075	901	486	236	421	782	603	7 314
NIET NADER BEPAALD (1)	116	239	94	119	38	19	48	124	63	850
TOTAAL	13 445	27 660	20 266	19 617	7 510	5 076	9 057	11 471	7 857	121 959

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL VII B. - AANTAL MOTO S VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING									
	VOOR 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2		1	1		1	474	1120	1176	1272
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM							353	84	70	62
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING						604	771	224	228	266
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING					532	1874	538	242	320	382
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING				559	1734	1062	309	249	359	396
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING			412	1341	959	403	194	285	305	303
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING		456	930	658	335	248	177	221	267	352
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	530	665	426	229	169	182	144	205	319	529
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1105	325	144	122	147	113	79	193	357	811
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1101	91	82	88	100	70	89	237	560	939
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1110	57	47	73	52	47	92	351	703	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1004	41	48	31	45	71	145	382		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	6928	116	108	128	158	144	183			
NIET NADER BEPAALD	1						1	1		
TOTAAL	11781	1751	2198	3240	4231	4819	3549	3794	4664	5312

LAATSTE IMMATICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1660	2482	2890	3089	4360	5928	8108	7163		39727
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	112	189	169	141	184	276	474	151		2255
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	423	538	530	626	995	1847	1971			9023
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	472	694	905	1144	2212	2667				11982
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	426	876	1258	1982	2552					11764
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	520	1124	2144	2391						10381
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	700	1995	2594							8943
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1135	2308								6841
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING	1373									4769
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										3357
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										2532
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGBRUIKSTELLING										1767
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										7765
NIET NADER BEPAALD									850	853
TOTAAL	6821	10208	10480	9373	10303	10718	10553	7314	850	121959

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.



TABEL VIII A. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN PER PROVINCIE  
 EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
 TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1966	980	1 277	1 622	970	559	855	848	894	1 414	9 419
1966	143	191	206	121	91	116	118	127	228	1 341
1967	164	177	161	93	89	68	82	127	181	1 142
1968	177	254	190	138	140	97	98	196	260	1 540
1969	228	316	232	143	131	115	114	203	276	1 758
1970	270	310	196	149	142	89	92	236	242	1 726
1971	263	337	184	168	136	63	64	188	185	1 578
1972	204	274	209	177	140	64	85	224	249	1 626
1973	303	311	191	175	138	68	101	221	269	1 777
1974	415	350	204	220	184	63	102	217	300	2 055
1975	285	262	170	154	153	57	75	196	247	1 599
1976	244	285	179	160	146	59	79	236	249	1 637
1977	337	330	188	203	174	87	117	229	235	1 900
1978	354	310	215	175	167	80	84	234	238	1 857
1979	397	337	216	192	176	72	91	215	246	1 942
1980	324	311	182	176	123	67	66	184	194	1 626
1981	246	228	137	119	81	39	76	143	141	1 210
1982	124	107	54	60	42	21	32	63	90	593
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	6 458	5 967	4 736	3 583	2 812	2 080	2 323	4 133	5 234	36 326

TABEL VIII B. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOOR HET RIJK PER JAAR  
VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAASTE  
IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1983	502	408	582	700	750	768	885	1012	1294
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	35	2	6	9	23	24	13	7	14	25
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	80	12	20	18	23	36	21	31	30	34
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	107	21	14	31	27	34	30	29	56	55
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	168	24	26	27	49	45	51	45	67	83
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	230	39	33	45	60	73	63	58	82	94
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	260	41	42	64	58	72	65	87	87	103
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	291	54	49	70	80	83	93	85	101	146
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	331	65	48	67	92	91	83	98	120	153
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	410	50	47	81	116	79	102	126	123	68
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	414	57	85	92	123	94	108	113	85	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	412	69	79	90	137	144	127	62		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	4194	405	315	364	270	201	74			
NIET NADER BEPAALD	504									
TOTAAL	9419	1341	1142	1540	1768	1726	1578	1626	1777	2055

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	N.N. BEP.	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1070	1178	1454	1528	1703	1517	1148	888		19067
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	25	15	31	36	28	22	22	5		342
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	37	41	53	70	75	43	43			667
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	50	69	78	83	78	43				805
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	64	80	115	83	58					985
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	83	93	116	57						1116
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	83	105	63							1110
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	123	66								1231
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	64									1212
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1202
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1141
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1120
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										5823
NIET NADER BEPAALD										605
TOTAAL	1599	1637	1900	1857	1942	1626	1210	593		36326

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1966										
BENZINE	167	188	183	157	71	93	97	161	252	1 369
DIESEL	577	774	1 077	641	366	690	574	548	1 004	6 251
GAS	7	9	7	6	6	1	2	2	11	51
ELEKTRICITEIT	6	9		4					4	23
N.N.BEPAALD	223	297	355	162	116	71	175	183	143	1 725
TOTAAL	980	1 277	1 622	970	559	855	848	894	1 414	9 419
1966										
BENZINE	24	26	18	20	14	19	10	22	25	179
DIESEL	116	159	187	101	76	97	108	104	195	1 143
GAS	2	3	1					1	2	9
ELEKTRICITEIT	1	3							3	7
N.N.BEPAALD					1				2	3
TOTAAL	143	191	206	121	91	116	118	127	228	1 341
1967										
BENZINE	21	17	19	13	10	7	11	14	18	130
DIESEL	134	159	142	79	79	60	71	112	162	998
GAS	1			1						2
ELEKTRICITEIT	8	1							1	10
N.N.BEPAALD						1		1		2
TOTAAL	164	177	161	93	89	68	82	127	181	1 142
1968										
BENZINE	20	24	14	17	15	4	9	11	19	133
DIESEL	180	228	175	119	125	93	88	180	225	1 383
GAS	2							5		7
ELEKTRICITEIT	3	2		1					3	9
N.N.BEPAALD	2		1	1			1		3	8
TOTAAL	177	254	190	138	140	97	98	195	250	1 540
1969										
BENZINE	27	44	15	18	13	7	12	28	30	194
DIESEL	194	265	216	125	117	108	102	170	242	1 539
GAS	1	1						1	1	4
ELEKTRICITEIT	2	5	1					3	2	13
N.N.BEPAALD	4	1			1			1	1	8
TOTAAL	228	316	232	143	131	115	114	203	276	1 758
1970										
BENZINE	35	48	23	10	13	5	5	29	26	194
DIESEL	225	257	172	136	129	84	87	202	203	1 495
GAS	1							2	3	6
ELEKTRICITEIT	7	4	1	1				1	3	17
N.N.BEPAALD	2	1		2				2	7	14
TOTAAL	270	310	196	149	142	89	92	236	242	1 726
1971										
BENZINE	33	64	17	5	11	5	10	25	18	188
DIESEL	219	268	165	151	124	57	54	162	153	1 364
GAS	2	3			1				1	7
ELEKTRICITEIT	5	2		1				1	3	13
N.N.BEPAALD	3		1	1		1				6
TOTAAL	263	337	184	158	136	63	64	188	185	1 578

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	14	39	17	18	12	3	7	27	28	165
DIESEL	184	222	190	185	128	60	76	193	219	1 427
GAS	2	4	2	1			1	4	1	15
ELEKTRICITEIT	3	8		3			1		1	16
N.N.BEPAALD	1	1				1				3
TOTAAL	204	274	209	177	140	64	85	224	249	1 626
1973										
BENZINE	33	45	16	22	14	4	8	28	20	190
DIESEL	241	257	175	150	122	64	92	185	240	1 526
GAS		1		1			1	1	2	6
ELEKTRICITEIT	22	7		2	2			4	6	43
N.N.BEPAALD	7	1						3	1	12
TOTAAL	303	311	191	175	138	68	101	221	269	1 777
1974										
BENZINE	30	39	20	21	21	7	10	25	17	190
DIESEL	344	295	180	197	163	56	92	189	269	1 785
GAS	2	6	2					1		11
ELEKTRICITEIT	18	9	1	1				2	7	38
N.N.BEPAALD	21	1	1	1				7	7	30
TOTAAL	415	350	204	220	184	63	102	217	300	2 055
1975										
BENZINE	28	48	17	21	10	5	5	23	28	182
DIESEL	249	207	153	128	143	52	89	166	217	1 387
GAS		3						1	1	6
ELEKTRICITEIT	8	4		3			1	4	4	23
N.N.BEPAALD				1						1
TOTAAL	285	262	170	154	153	57	75	196	247	1 599
1976										
BENZINE	12	38	13	16	10	4	6	24	25	148
DIESEL	211	239	166	144	136	55	72	208	215	1 447
GAS	1	1					1	1		4
ELEKTRICITEIT	20	7						2	8	37
N.N.BEPAALD								1	1	1
TOTAAL	244	285	179	160	146	59	79	236	249	1 637
1977										
BENZINE	26	47	13	19	19	8	10	20	24	185
DIESEL	288	268	173	182	154	79	105	206	207	1 562
GAS	2	3	1					1	1	8
ELEKTRICITEIT	21	10	1	2	1		2	2	2	41
N.N.BEPAALD		2						1	1	3
TOTAAL	337	330	188	203	174	87	117	229	235	1 900
1978										
BENZINE	32	41	21	21	10	4	5	19	16	169
DIESEL	313	252	193	153	157	75	79	211	216	1 549
GAS	1	3				1		2	3	10
ELEKTRICITEIT	8	13	1	1				1	3	27
N.N.BEPAALD		1						1	1	2
TOTAAL	354	310	215	175	167	80	84	234	238	1 857

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE  
INGEBRIJKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD  
VAN DE BRANDSTOF  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRIJKSTELLING	ANT- WERPEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1979</b>										
BENZINE	27	86	20	25	27	5	7	19	19	235
DIESEL	345	242	195	166	148	67	83	192	223	1 661
GAS		1	1	1				1	2	6
ELEKTRICITEIT	24	8					1	3	1	37
N.N.BEPAALD	1				1				1	3
TOTAAL	397	337	216	192	176	72	91	215	246	1 942
<b>1980</b>										
BENZINE	25	66	10	24	11	3	5	19	16	169
DIESEL	288	241	170	149	111	64	60	163	175	1 421
GAS		5	1						1	7
ELEKTRICITEIT	10	9	1	3	1				2	26
N.N.BEPAALD	1							2		3
TOTAAL	324	311	182	176	123	67	65	184	194	1 626
<b>1981</b>										
BENZINE	11	50	16	8	12	1	2	14	10	124
DIESEL	211	163	119	109	69	36	73	126	128	1 034
GAS	2	1	1	1					1	6
ELEKTRICITEIT	21	14	1	1		1	1	3	2	44
N.N.BEPAALD	1					1				2
TOTAAL	246	228	137	119	81	39	76	143	141	1 210
<b>1982</b>										
BENZINE	10	13	3	7	5	1	2	3	6	50
DIESEL	98	81	50	53	37	20	30	60	80	509
GAS	3	8	1						1	13
ELEKTRICITEIT	13	5							3	21
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	124	107	54	60	42	21	32	63	90	593
<b>NIET NADER BEPAALD</b>										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
<b>TOTAAL</b>										
BENZINE	575	913	455	442	298	185	221	511	595	4 195
DIESEL	4 387	4 578	3 899	2 939	2 384	1 817	1 915	3 379	4 384	29 682
GAS	29	52	17	11	7	2	6	23	31	178
ELEKTRICITEIT	201	120	7	23	4	1	5	26	58	445
N.N.BEPAALD	266	304	358	168	119	75	176	194	166	1 826
TOTAAL	5 468	5 967	4 736	3 583	2 812	2 080	2 323	4 133	5 234	36 326

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

PROVINCIE ANTWERPEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. ANTWERPEN</b>								
AARTSELAAR	4 952	2	449	18	62	35	82	5 600
ANTWERPEN	63 529	484	6 723	1 544	318	2 233	1 559	76 390
BERCHEM	14 864	5	733	22	6	30	411	16 071
BOECHOUT	3 479	26	418	54	151	71	110	4 309
BOOM	4 290	19	272	22	13	29	79	4 724
BORGERHOUT	12 420	16	748	53	9	42	348	13 635
BORSBEEK	3 088	1	201	30	26	12	92	3 450
BRASSCHAAT	11 763	33	560	56	25	48	369	12 854
BRECHT	5 793	30	487	50	338	58	152	6 908
DEURNE	26 093	37	1 574	134	26	110	628	28 602
EDEGEM	8 635	18	494	230	21	11	241	9 650
EKEREN	10 293	17	452	71	46	49	305	11 233
HEMIKSEM	3 990	17	310	28	248	29	101	4 723
HOBOKEN	2 971	4	183	15	1	21	83	3 278
HOVE	10 388	20	589	18	7	67	295	11 384
KALMTHOUT	2 433	1	146	6	25	2	80	2 693
KAPELLEN	5 242	6	331	69	257	52	120	6 077
KAPellen	5 064	20	238	16	39	28	149	5 553
KONTICH	6 400	3	682	73	114	21	189	7 382
LINT	1 837		139	48	22	6	58	2 110
MERKSEM	14 071	36	817	189	13	70	380	16 576
MORTSEL	8 928	14	475	33	18	29	248	9 745
NIEL	2 221	3	163	4	11	8	61	2 471
RANST	4 841	30	418	51	200	38	160	5 738
RUMST	4 171	11	385	22	78	32	62	4 761
SCHELLE	2 175	9	154	11	26	27	46	2 448
SCHILDE	6 635	9	266	38	42	32	187	7 209
SCHOTEN	11 065	25	907	63	30	58	319	12 467
STABROEK	5 056	8	273	23	120	98	154	5 732
WIJNEGEM	3 057	3	281	26	12	19	78	3 476
WILRIJK	15 136	30	1 056	42	27	90	366	16 747
WUJSTWEZEL	3 941	8	421	95	41	36	124	4 666
ZANDHOVEN	4 423	11	337	49	479	35	120	5 454
ZOERSSEL	3 413	17	234	20	144	25	87	3 940
ZWIJNDRECHT	5 161	4	347	60	97	36	116	5 821
MALLE	5 191	13	348	56	47	53	109	5 817
MALLE	3 603	34	382	44	152	28	86	4 339
<b>TOTAAL</b>	<b>310 612</b>	<b>1 023</b>	<b>22 903</b>	<b>3 382</b>	<b>3 291</b>	<b>3 668</b>	<b>8 184</b>	<b>353 033</b>
<b>ARR. MECHELEN</b>								
BERLAAR	3 080	14	301	27	119	30	66	3 627
BONHEIDEN	4 406	6	324	17	83	33	106	4 974
BORNEM	5 376	4	459	43	170	28	125	6 205
DUFFEL	4 472	4	357	28	93	13	71	5 038
HEIST-OP-DEN-BERG	11 942	82	1 094	187	435	87	254	14 081
LIER	9 787	115	946	69	205	54	211	11 387
MECHELEN	24 010	93	2 231	77	375	91	553	27 430
NIJLEN	5 912	9	400	26	129	54	140	6 670
PUTTE	4 777	9	546	85	240	30	70	5 758
PUIRS	4 987	34	512	79	228	64	84	5 988
SINT-AMANDS	2 079	3	151	23	117	10	56	2 439
SINT-KATELIJNE-WAVER	5 835	3	785	55	283	38	144	7 143
WILLEBROEK	6 491	45	459	53	109	62	147	7 366
<b>TOTAAL</b>	<b>93 154</b>	<b>420</b>	<b>8 565</b>	<b>770</b>	<b>2 586</b>	<b>594</b>	<b>2 017</b>	<b>108 106</b>
<b>ARR. TURNHOUT</b>								
ARENDONK	3 307	36	325	62	177	36	73	4 016
BAARLE-HERTOG	746		71	23	90	16	25	971
BALEN	6 088	49	532	78	275	108	218	7 348
BEERSE	4 139	10	413	40	121	43	104	4 870
DESSEL	2 669	43	341	76	133	74	51	3 387
GEEL	10 358	131	726	94	498	92	353	12 252
GROBBENDONK	2 953	16	194	19	59	31	72	3 354
HERENTALS	7 909	56	805	97	177	55	262	9 361
HERENTHOUT	2 327		146	10	116	11	49	2 659
HERSELT	3 958	17	433	36	266	73	95	4 878

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

PROVINCIE ANTWERPEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. TURNHOUT</b>								
HOOGSTRATEN	4 739	16	440	83	654	45	108	6 085
HULSHOUT	2 411	2	206	50	92	22	60	2 843
KASTERLEE	4 647	3	457	27	284	40	150	5 608
LILLE	3 891	2	374	40	206	21	110	4 644
MEERHOUT	2 759	2	182	30	178	19	90	3 260
MERKSPLAS	1 922	10	171	7	183	28	64	2 385
MOL	10 036	58	696	113	210	88	265	11 466
OEN	3 110	9	210	37	59	24	105	3 554
OLD-TURNHOUT	3 636	14	338	27	165	55	84	4 319
RAVELS	3 515	31	421	61	365	119	93	4 606
RETIJE	2 735	21	185	33	227	18	42	3 262
RIJKEVORSEL	2 824	58	242	84	205	27	66	3 506
TURNHOUT	12 224	81	1 040	116	135	62	325	13 983
VORSELAAR	1 960	20	133	19	91	15	82	2 320
VOSELAAR	2 719	21	177	4	35	14	66	3 036
WESTERLO	6 670	16	418	39	272	28	149	7 592
LAAKDAL	4 480	25	298	20	246	32	113	5 214
<b>TOTAAL</b>	<b>118 742</b>	<b>747</b>	<b>9 975</b>	<b>1 325</b>	<b>5 520</b>	<b>1 196</b>	<b>3 274</b>	<b>140 779</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
ANTWERPEN	310 612	1 023	22 903	3 382	3 291	3 668	8 154	353 033
MECHELEN	93 154	420	8 565	770	2 586	594	2 017	108 106
TURNHOUT	118 742	747	9 975	1 325	5 520	1 196	3 274	140 779
<b>TOTAAL PROV.</b>	<b>522 508</b>	<b>2 190</b>	<b>41 443</b>	<b>5 477</b>	<b>11 397</b>	<b>5 458</b>	<b>13 445</b>	<b>601 918</b>

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

PROVINCIE BRABANT

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD</b>								
ANDERLECHT	28 814	58	2 671	117	76	104	897	32 737
ODERGEM	12 288	46	837	26	10	239	449	13 895
SINT-AGATA-BERCHEM	6 045	37	360	14	5	13	176	6 650
BRUSSEL	73 680	3 679	13 766	551	280	720	1 774	94 450
ETTERBEEK	12 481	13	803	16	9	34	417	13 773
EVERE	12 053	13	573	36	16	34	412	13 137
VORST	16 410	52	1 412	70	8	54	492	18 498
GANSHOREN	7 096	3	264	2	8	11	255	7 639
ELSENE	30 036	988	3 518	58	37	202	909	35 747
JETTE	12 377	11	583	30	8	19	404	13 432
KOEKELBERG	4 525	2	323	10	8	8	126	4 994
SINT-JANS-MOLENBEEK	18 995	57	1 887	247	21	164	552	21 923
SINT-GILLIS	12 931	251	1 426	56	10	149	395	15 218
SINT-JOOST-TEN-NODE	4 297	48	335	4	4	16	153	4 857
SCHAARBEEK	28 622	82	3 381	49	18	194	930	33 276
UKKEL	32 402	553	2 456	40	39	195	1 632	37 317
WATERMAAL-BOSVOORDE	9 815	16	419	17	22	45	381	10 715
SINT-LAMBRECHTS-WOLUW	21 607	60	956	12	25	24	730	23 414
SINT-PIETERS-WOLUWE	15 479	34	648	36	16	35	625	16 873
TOTAAL	359 952	6 003	36 618	1 391	612	2 260	11 709	418 545
<b>ARR. HALLE-VILVOORDE</b>								
ASSE	9 192	85	828	45	321	51	240	10 762
BEERSEL	7 703	16	442	52	109	37	353	8 712
BEVER	574	1	27	19	159	27	42	849
DILBEEK	13 092	12	1 032	57	291	43	488	15 015
GALMAARDEN	2 254	13	156	22	287	45	92	2 859
GOOIK	2 548	8	207	55	334	34	74	3 260
GRIMBERGEN	11 956	7	857	38	236	60	337	13 491
HALLE	10 290	42	815	114	161	51	384	11 857
HERNE	2 030	1	164	49	365	49	68	2 726
HOEILAART	3 378	7	250	4	12	17	129	3 797
KAMPENHOUT	3 273	26	289	55	487	27	108	4 255
KAPELLE-OP-DEN-BOS	2 846	4	234	49	138	39	63	3 170
LIEDEKERKE	3 250	6	303	7	40	9	94	3 708
LONDERZEEL	5 508	123	379	136	266	144	137	6 893
MACHELEN	4 178	4	386	82	42	41	114	4 847
MEISE	5 599	17	433	43	277	48	160	6 877
MERCHTEM	4 091	21	375	43	386	42	74	5 032
OPWIJK	3 467	14	374	26	193	26	68	4 164
OVERIJSE	8 708	9	631	59	149	63	349	9 968
PEPINGEN	1 204	1	112	45	257	32	43	1 694
SINT-PIETERS-LEEUV	9 879	43	743	97	308	57	371	11 498
STEENOKKERZEEL	3 489	2	231	24	187	28	76	4 037
TERNAT	4 019	9	370	37	150	24	112	4 721
VILVOORDE	10 990	19	805	63	71	77	339	12 364
ZAVENTEM	9 346	9	597	22	147	52	334	10 507
ZEMST	5 814	20	392	61	279	45	146	6 756
ROOSDAAL	3 002	5	221	19	279	34	115	3 575
DROGENBOS	1 619		140	8	7	5	68	1 847
KRAAINEM	4 841	5	717	34	16	40	265	5 907
LINKEBEEK	1 796	1	105	2	11	4	118	2 037
SINT-GENESIUS-RODE	6 979	10	247	16	22	12	287	7 573
WEMMEL	5 114	16	364	10	44	13	176	5 736
WEZEMBEEK-OPPEM	4 587	3	110	7	22	6	196	4 931
LENNIK	2 659	11	221	27	229	14	67	3 128
AFFLIGEM	3 466	15	290	9	98	37	86	4 001
TOTAAL	182 441	585	14 047	1 436	6 376	1 332	6 158	212 376
<b>ARR. LEUVEN</b>								
AARSCHOT	8 790	85	741	55	540	60	253	10 524
BEGIJNENDIJK	2 701		240	32	127	18	79	3 197
BEKKEVOORT	1 876	15	163	45	380	43	50	2 572
BERTEM	2 566	8	189	10	246	22	87	3 128
BIERBEEK	2 772	3	139	28	224	29	94	3 289
BOORTMEERBEEK	3 459	7	365	36	97	18	113	4 095



TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## PROVINCIE BRABANT

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. LEUVEN</b>								
BOUTERSEM	2 192	40	164	47	316	37	72	2 868
DIEST	7 241	44	641	50	244	68	171	8 459
GEETBETS	1 804	1	156	5	285	19	42	2 312
HAACHT	3 915	21	237	22	237	30	126	4 588
HERENT	5 651	4	306	27	224	22	150	6 384
HOEGAARDEN	1 768	1	145	21	230	39	40	2 244
HOLSBEEK	2 481	3	159	30	360	30	122	3 185
HULDENBERG	2 651	4	152	14	247	35	130	3 233
KEERBERGEN	3 599	67	185	36	66	9	84	4 046
KORTENAKEN	2 451	22	204	25	563	46	68	3 379
KORTENBERG	5 188	64	287	19	316	42	166	6 082
LANDEN	4 164	50	213	67	346	92	119	5 051
LEUVEN	27 882	53	1 689	174	229	104	973	31 104
LUBBEEK	4 116	3	239	29	377	50	105	4 919
OD-HEVERLEE	3 208	9	181	4	123	24	122	3 671
ROTSelaar	3 937	17	463	49	250	23	97	4 836
TERVUREN	6 717	11	241	18	155	30	287	7 459
TIENEN	10 317	52	693	85	674	103	237	11 961
TREMELO	3 644	83	266	14	113	18	111	4 249
ZOUTLEEUW	2 501	3	176	19	320	31	82	3 132
LINTER	2 090	9	161	21	317	57	47	2 692
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	7 011	125	447	22	305	42	205	8 157
TIELT-WINGE	2 766	29	200	21	449	43	82	3 590
GLABBEEK	1 685	6	107	1	317	29	56	2 201
<b>TOTAAL</b>	<b>141 143</b>	<b>839</b>	<b>9 439</b>	<b>1 026</b>	<b>8 577</b>	<b>1 213</b>	<b>4 370</b>	<b>166 607</b>
<b>ARR. NIJVEL</b>								
BEVEKOM	1 931	4	109	7	244	33	82	2 410
EIGENBRAKEL	10 861	30	619	49	198	73	487	12 317
KASTEELBRAKEL	2 718	5	223	13	66	20	180	3 225
CHAUMONT-GISTOUX	2 738	19	172	25	209	25	128	3 316
COURT-SAINT-ETIENNE	2 478	3	128	7	87	25	208	2 934
GENEPIEN	4 246	26	273	40	374	94	280	5 333
GRAVEN	3 336	11	189	17	222	44	159	3 978
INCOURT	1 176	7	88	10	203	40	52	1 576
ITTER	1 713	4	86	25	135	25	142	2 130
GELDENAKEN	3 135	6	206	37	419	88	139	4 030
TERHULPEN	2 682	3	139	3	20	11	117	2 972
MONT-SAINT-GUIBERT	1 507	5	67	10	68	28	83	1 758
NIJVEL	7 469	16	467	33	262	71	360	8 678
PERWIJS	1 893	12	115	22	285	71	69	2 467
RIXENSART	7 578	29	296	6	34	26	434	8 403
TUBEKE	6 415	3	380	50	152	41	292	7 330
VILLERS-LA-VILLE	2 544	3	175	14	192	43	146	3 117
WATERLOO	10 809	16	402	10	42	26	395	11 700
WAVER	9 516	15	579	24	125	40	516	10 815
CHASTRE	1 599	2	89	8	154	29	82	1 963
HELECINE	844	5	51	3	109	17	48	1 077
LASNE	5 049	5	252	17	172	49	288	5 832
ORP-JAUCHE	2 047	4	97	16	288	61	127	2 640
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-	6 326	11	363	10	130	56	348	7 244
RAMILLIES	1 404	1	75	8	248	42	64	1 841
REBECCQ	2 794	1	150	22	172	39	108	3 286
WALHAIN	1 518	4	94	5	226	45	89	1 981
<b>TOTAAL</b>	<b>106 324</b>	<b>243</b>	<b>5 884</b>	<b>491</b>	<b>4 826</b>	<b>1 162</b>	<b>5 423</b>	<b>124 353</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
BRUSSEL-HOOFDSTAD	359 952	6 003	36 618	1 391	612	2 260	11 709	418 545
HALLE-VILVOORDE	182 441	685	14 047	1 436	6 376	1 332	6 158	212 375
LEUVEN	141 143	839	9 439	1 026	8 577	1 213	4 370	166 607
NIJVEL	106 324	243	5 884	491	4 826	1 162	5 423	124 353
<b>TOTAAL PROV.</b>	<b>789 860</b>	<b>7 670</b>	<b>65 988</b>	<b>4 344</b>	<b>20 391</b>	<b>5 967</b>	<b>27 660</b>	<b>921 880</b>

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

PROVINCIE HENEGOUWEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. AAT</b>								
AAT	7 572	49	587	112	761	152	299	9 532
BELOEIL	4 139	17	336	52	291	71	183	5 089
BERNISSART	3 354	3	221	19	120	35	158	3 910
BRUGELETTE	984	1	81	23	152	26	36	1 302
CHIEVRES	1 927	10	181	46	253	60	102	2 589
ELZELE	1 754		129	23	293	30	92	2 321
VLOESBERG	1 037	12	92	17	135	26	65	1 384
FRASNES-LEZ-ANVAING	3 633	26	249	78	728	127	203	5 044
TOTAAL	24 400	118	1 876	370	2 743	526	1 138	31 171
<b>ARR. CHARLEROI</b>								
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMO	4 184	8	248	30	73	32	208	4 783
CHARLEROI	64 912	261	6 391	351	207	503	3 454	75 079
CHATELET	11 090	23	707	44	83	99	714	12 760
COURCELLES	8 724	11	703	70	171	97	498	10 271
FARCIENNES	3 211	9	216	11	33	14	211	3 705
FLEURUS	6 655	22	503	47	208	55	356	7 846
FONTAINE-L. EVEQUE	5 210	12	292	28	97	41	313	5 993
GERPINNES	4 140	3	228	54	161	35	226	4 847
MANAGE	6 249	3	495	40	67	34	361	7 249
MONTIGNY-LE-TILLEUL	3 719	2	195	9	29	17	203	4 174
PONT-A-CELLES	4 758	9	274	46	311	64	304	5 766
SENEFFE	3 244		214	60	256	56	227	4 057
AISEAU-PRESLES	3 359		171	10	72	28	233	3 873
LES BONS VILLERS	2 623	2	201	39	238	58	98	3 269
TOTAAL	132 078	365	9 838	839	2 006	1 143	7 403	153 672
<b>ARR. BERGEN</b>								
BOUSSU	5 902	5	315	17	75	25	285	6 602
DOUR	4 770	1	308	54	134	40	213	5 520
FRAMERIES	6 088	14	385	23	97	46	323	6 854
HENSIES	1 938	13	98	17	123	19	101	2 335
JURBEKE	2 703	3	190	43	297	58	142	3 436
LENS	1 246		80	29	260	55	71	1 741
BERGEN	28 818	101	2 084	153	470	218	1 437	33 278
QUAREGNON	6 558	24	472	23	15	27	260	6 379
QUIEVRAIN	2 001	1	112	18	96	20	80	2 328
SAINT-GHISLAIN	7 184	60	549	63	198	99	315	8 468
COLFONTAINE	6 076	7	367	18	39	16	381	6 903
HONNELLES	1 580	4	114	42	213	45	89	2 088
QUEVY	2 443	1	161	41	373	81	106	3 206
TOTAAL	76 283	234	5 226	541	2 391	752	3 790	89 217
<b>ARR. MOESKROEN</b>								
KOMEN	5 335	12	299	43	441	70	193	6 393
MOESKROEN	16 693	45	1 142	139	253	104	620	18 996
TOTAAL	22 028	57	1 441	182	694	174	813	25 389
<b>ARR. ZINNIK</b>								
'S GRAVENBRAKEL	5 349	25	370	58	388	98	258	6 546
EDINGEN	3 060	16	233	53	204	41	94	3 701
LA LOUVIERE	21 951	79	1 429	115	190	93	1 145	25 003
LESSEN	5 209	34	431	60	437	125	250	6 546
ROEULX	2 530	2	135	37	244	55	150	3 153
OPZULLIK	2 204	7	142	43	388	53	99	2 936
ZINNIK	7 354	26	540	122	631	152	360	9 175
ECAUSSTINNES	2 905	18	245	28	159	46	239	3 640
TOTAAL	50 562	207	3 525	516	2 641	663	2 586	60 700

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## PROVINCIE HENEGOUWEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. THUIN</b>								
ANDERLUES	3 364	7	226	18	100	28	228	3 971
BEAUMONT	2 109	3	212	90	412	55	127	3 008
BINCHE	10 021	30	703	83	248	85	566	11 736
CHIMAY	2 974	37	235	132	488	64	178	4 108
ERQUEL INNES	2 971	16	158	38	158	29	193	3 563
FROIDCHAPELLE	939		72	57	244	13	66	1 391
LOBBES	1 680	12	118	23	141	29	124	2 127
MERBES-LE-CHATEAU	1 191	1	108	23	127	34	67	1 551
MOMIGNIES	1 673	1	108	64	308	9	106	2 269
THUIN	4 705	5	252	56	294	69	283	5 664
EST INNES	2 194	7	245	51	331	145	120	3 093
HAM-SUR-HEURE-NALINNE	4 602	1	238	33	171	43	267	5 355
MORLANWELZ	5 299	12	477	29	59	44	295	6 215
SIVRY-RANCE	1 496		128	56	256	15	74	2 025
<b>TOTAAL</b>	<b>45 218</b>	<b>132</b>	<b>3 280</b>	<b>753</b>	<b>3 337</b>	<b>662</b>	<b>2 694</b>	<b>56 076</b>
<b>ARR. DOORNIK</b>								
ANTOING	2 219	18	154	49	140	46	100	2 726
CELLES	1 703	5	124	70	426	73	63	2 453
ESTAIMPUIS	3 041	8	143	44	222	50	147	3 655
PECQ	1 736	9	137	54	230	58	56	2 280
PERUWELZ	4 879	8	345	56	313	55	250	5 906
RUMES	1 505	9	73	18	153	25	44	1 827
DOORNIK	21 567	63	1 587	264	1 259	326	905	25 971
BRUNEHAUT	2 341	29	175	28	372	61	84	3 090
LEUZE-EN-HAINAUT	3 993	26	305	77	486	92	151	5 130
MONT-DE-L'ENCLUS	1 009	2	55	22	179	30	42	1 339
<b>TOTAAL</b>	<b>43 993</b>	<b>177</b>	<b>3 098</b>	<b>682</b>	<b>3 779</b>	<b>816</b>	<b>1 842</b>	<b>54 387</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
AAT	24 400	118	1 876	370	2 743	526	1 130	31 171
CHARLEROI	132 078	365	9 838	839	2 006	1 143	7 403	153 672
BERGEN	76 283	234	5 226	541	2 391	782	3 790	89 217
MOESKROEN	22 028	57	1 441	182	694	174	813	25 389
ZINNIK	50 562	207	3 525	516	2 641	663	2 586	60 700
THUIN	45 218	132	3 280	753	3 337	662	2 694	56 076
DOORNIK	43 993	177	3 098	682	3 779	816	1 842	54 387
<b>TOTAAL PROV.</b>	<b>394 562</b>	<b>1 290</b>	<b>28 284</b>	<b>3 883</b>	<b>17 591</b>	<b>4 736</b>	<b>20 266</b>	<b>470 612</b>

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## PROVINCIE LUIK

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. HOEY</b>								
AMAY	4 197	12	253	24	72	32	297	4 887
BURDINNE	768		28	13	135	25	48	1 017
CLAVIER	1 246	3	118	14	235	51	102	1 769
FERRIERES	1 273		108	12	176	26	102	1 697
HAMOIR	1 091		71	17	84	7	69	1 339
HERON	1 207	5	57	8	138	35	130	1 580
HOEJ	6 179	30	406	18	132	35	338	7 138
MARCHIN	1 654	3	81	7	113	17	141	1 916
MODAVE	1 343	25	153	20	111	67	97	1 816
NANDRIN	1 524	5	80	12	123	21	85	1 851
OUFFET	849	13	49	5	138	30	58	1 142
VERLAINE	985	1	73	8	108	20	47	1 242
VILLERS-LE-BOUILLET	1 603	19	108	12	143	30	109	2 024
WANZE	3 688	7	271	33	147	66	273	4 485
ANTHISNES	1 245	1	106	15	138	30	105	1 641
ENGIS	2 023	4	119	6	62	43	189	2 446
TINLOT	680	1	37	6	140	24	48	936
TOTAAL	31 456	129	2 118	230	2 195	559	2 239	38 926
<b>ARR. LUIK</b>								
ANS	9 086	19	541	68	75	36	352	10 177
AWANS	2 602	12	287	19	121	70	113	3 224
AYWAILLE	2 921	1	311	29	218	30	222	3 732
BITSINGEN	2 694	1	236	24	169	32	164	3 320
BEYNE-HEUSAY	3 618	7	265	26	20	11	205	4 153
CHAUDFONTAINE	7 871	16	373	40	75	134	387	8 896
COMBLAIN-AU-PONT	1 659	3	124	6	79	29	150	2 050
DALHEM	2 121	4	149	48	206	24	130	2 682
ESNEUX	4 661	5	239	11	68	20	309	5 303
FLERON	5 399	9	308	20	54	25	294	6 105
HERSTAL	12 614	15	729	29	77	64	678	14 206
JUPRELLE	2 271	3	120	20	169	32	108	2 724
LUIK	66 837	578	6 227	433	152	526	2 977	77 730
OUPRYE	7 938	13	448	43	203	64	481	9 161
SAINT-NICOLAS	7 496	7	422	8	7	32	469	8 441
SERAING	20 434	61	1 035	105	57	158	1 179	23 029
SOMMAGNE	4 486	10	347	33	157	20	321	5 344
SPRIMONT	3 854	41	285	40	336	46	231	4 513
WEZET	5 389	46	355	22	78	31	315	6 246
GRACE-HOLLOGNE	6 979	9	387	27	109	32	392	7 915
BLEGNY	3 939	9	390	31	146	44	295	4 854
FLEMALLE	9 556	19	533	126	85	94	649	11 052
NEUPRE	3 878	3	165	71	80	25	179	4 101
TROOZ	2 544	3	168	15	42	30	169	2 972
TOTAAL	200 307	690	14 415	1 295	2 783	1 609	10 741	232 040
<b>ARR. VERVIERS</b>								
AMEL	1 527	14	161	54	721	46	84	2 607
AUBEL	1 153		171	7	109	4	71	1 515
BAELEN	1 040	1	84	5	122	1	86	1 339
BULLINGEN	1 567	11	155	89	787	35	68	2 712
BUTGENBACH	1 503	17	138	15	268	23	105	2 070
DISON	4 285	5	394	40	63	65	352	5 214
EUPEN	5 838	22	545	50	168	44	385	7 053
HERVE	4 937	22	619	47	293	37	321	6 276
JALHAY	2 040		149	8	265	17	138	2 617
KALMIS	2 928	42	303	22	54	18	195	3 563
LIERNEUX	1 002	2	80	17	376	11	85	1 573
LIMBURG	1 671	5	142	32	82	12	139	2 083
LONTZEN	1 408	14	119	29	173	6	110	1 859
MALMEDY	3 394	74	359	51	396	69	218	4 651
OLNE	1 146	2	52	2	81	4	109	1 396
PEPINSTER	2 896	2	267	14	95	26	206	3 606
RAEREN	3 115	5	176	38	174	14	284	3 807
SANKT VITH	2 814	28	333	119	819	58	130	4 301
SPA	3 276	6	179	10	47	14	251	3 783

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## PROVINCIE LUIK

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. VERVIERS</b>								
STAVELOT	2 005	1	170	11	240	10	153	2 590
STOUMONT	884		65	11	238	8	79	1 285
THEUX	3 544	19	282	41	395	42	288	4 611
VERVIERS	17 504	119	1 389	40	105	82	1 059	20 308
WEISMES	2 001	50	336	49	436	97	106	3 075
WELKENRAEDT	2 455	4	246	54	125	10	127	3 021
TROIS-PONTS	788	17	94	21	165	11	81	1 177
BURG-REULAND	1 173		95	42	626	47	51	2 034
PLOMBIERES	2 581	2	191	29	264	13	191	3 271
THIMISTER-CLERMONT	1 434	1	156	15	165	32	98	1 901
<b>TOTAAL</b>	<b>81 910</b>	<b>485</b>	<b>7 450</b>	<b>952</b>	<b>7 852</b>	<b>856</b>	<b>5 593</b>	<b>105 108</b>
<b>ARR. BORGWORM</b>								
BERLOZ	769	1	55	4	60	10	43	932
BRAIVES	1 499	3	113	18	198	67	88	1 986
CRISNEE	775	4	56	16	89	33	39	1 012
DONCEEL	796	1	51	5	156	42	38	1 089
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	922	1	74	12	56	13	38	1 116
GEER	798	19	45	15	134	26	59	1 096
HANNUT * HANNUIT	3 781	23	295	51	507	125	163	4 945
LIJSEM	747	8	37	14	115	31	44	996
OERLE	1 055	5	131	22	107	73	47	1 440
REMICOURT	1 441	1	93	7	124	40	75	1 781
SAINT-GEORGES	2 215		113	6	96	14	147	2 591
BORGWORM	3 892	7	205	12	136	44	181	4 477
WASSEIGES	547	11	39	28	99	15	28	767
FAJMES	1 012	1	83	11	166	26	54	1 353
<b>TOTAAL</b>	<b>20 239</b>	<b>85</b>	<b>1 390</b>	<b>221</b>	<b>2 043</b>	<b>559</b>	<b>1 044</b>	<b>25 581</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
HOEI	31 466	129	2 118	230	2 195	559	2 239	38 926
LUIK	200 307	890	14 415	1 295	2 783	1 609	10 741	232 040
VERVIERS	81 910	485	7 450	952	7 852	856	5 593	105 108
BORGWORM	20 239	85	1 390	221	2 043	559	1 044	25 581
<b>TOTAAL PROV.</b>	<b>333 912</b>	<b>1 589</b>	<b>25 373</b>	<b>2 708</b>	<b>14 873</b>	<b>3 583</b>	<b>19 617</b>	<b>401 655</b>

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

PROVINCIE LIMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. HASSELT</b>								
AS	2 129	11	114	5	29	25		
BERINGEN	11 018	26	670	26	209	46	82	2 395
DIEPENBEEK	5 174	31	329	19	182	42	349	12 343
GENK	19 335	118	1 125	76	83	133	206	5 983
GINGELOM	2 433	9	159	48	401	69	666	21 536
HALEN	2 606	16	269	37	203	43	70	3 189
HASSELT	23 461	155	2 212	218	399	262	64	3 237
HERK-DE-STAD	3 420	31	228	19	286	26	622	27 329
LEOPOLDSBURG	4 420	23	289	6	53	37	74	4 083
LUMMEN	4 265	28	388	62	192	73	133	4 961
NIEUWERKERKEN	1 971	14	165	19	231	30	165	5 173
OPGLABEEK	2 516	4	221	21	62	35	58	2 478
SINT-TRUIDEN	11 954	95	1 324	180	925	254	84	2 943
TESSENDERLO	4 854	30	347	33	126	52	265	14 987
ZONHOVEN	5 710	52	472	30	107	59	117	5 559
ZUTENDAAL	1 960		168	16	70	50	194	6 624
HAM	2 833	9	164	21	124	29	59	2 323
HEUSDEN-ZOLDER	8 758	74	605	76	117	45	79	3 259
TOTAAL	118 817	725	9 239	912	3 798	1 309	3 570	138 370
<b>ARR. MAASEIK</b>								
BOCHOLT	3 354	36	278	34	228	54	93	4 087
BREE	4 359	87	404	36	259	84	107	5 336
DILSEN	4 874	17	333	27	160	67	162	5 640
KINROOI	3 232	20	192	41	254	42	110	3 891
LOMME	8 405	89	546	62	218	75	287	9 682
MAASEIK	6 360	29	468	38	256	79	232	7 461
NEERPELT	4 236	32	270	35	116	59	137	4 885
OVERPELT	3 640	4	239	28	94	70	84	4 159
PEER	3 987	52	248	37	398	75	148	4 925
HARONT-ACHSEL	4 084	18	361	29	171	53	175	4 891
HECHTEL-EKSEL	3 140	28	197	52	122	25	108	3 871
HOUTHALEN-HELCHTAREN	8 048	30	459	46	115	72	304	9 074
MIEUWEN-GRUITSBOSS	3 538	17	286	36	276	87	93	4 384
TOTAAL	61 248	457	4 291	501	2 866	822	2 041	72 026
<b>ARR. TONGEREN</b>								
ALKEN	3 471	24	523	71	275	41	69	4 474
BILZEN	8 293	33	667	54	489	77	281	9 894
BORGLOON	3 199	27	246	53	582	51	89	4 228
HEERS	2 146	43	187	47	389	40	64	2 886
HERSTAPPE	42		5	4	16	3		70
HOESEL	2 769	11	239	45	243	44	111	3 462
KORTESSEM	2 329	6	153	29	252	36	102	2 907
LANAKEN	6 680	67	401	96	190	57	237	7 728
RIEMST	4 705	24	375	81	555	81	167	5 988
TONGEREN	9 596	39	659	114	642	134	314	11 498
WELLEN	2 051	9	127	32	232	22	102	2 575
MAASMECHELEN	10 092	63	540	28	156	90	281	11 250
VOEREN	1 479		126	67	281	5	82	2 040
TOTAAL	56 852	346	4 217	721	4 282	681	1 899	68 998
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
HASSELT	118 817	725	9 239	912	3 798	1 309	3 570	138 370
MAASEIK	61 248	457	4 291	501	2 866	822	2 041	72 026
TONGEREN	56 852	346	4 217	721	4 282	681	1 899	68 998
TOTAAL PROV.	236 917	1 528	17 747	2 134	10 746	2 812	7 510	279 394

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## PROVINCIE LUXEMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. AARLEN</b>								
ARLON	7 866	30	589	31	313	101	413	9 343
ATTERT	966		64	10	260	55	52	1 407
AUBANGE	4 657	5	305	46	130	45	312	5 500
MARTELANGE	475		39	1	19	5	32	571
MESSANCY	1 913	7	115	21	244	54	148	2 502
TOTAAL	15 877	42	1 112	109	966	260	957	19 323
<b>ARR. BASTENAKEN</b>								
BASTENAKEN	3 675	31	383	53	592	125	148	5 007
BERTOEGNE	740	6	80	25	312	73	57	1 293
FAUVILLERS	535		44	12	197	36	36	860
HOUFFALIZE	1 300	14	120	15	440	74	88	2 051
VIELSALM	2 113	11	162	21	312	36	177	2 832
VAUX-SUR-SURE	1 156	3	111	15	508	76	101	1 970
GOUVY	1 412	2	144	25	528	60	120	2 291
SAINTE-ODE	673	11	96	36	214	76	35	1 141
TOTAAL	11 604	78	1 140	202	3 103	556	762	17 445
<b>ARR. MARCHE-EN-FAMENNE</b>								
DURBUY	2 773	9	234	43	434	45	189	3 728
EREZEE	787	3	102	19	210	26	55	1 202
HOTTON	1 333	1	140	27	129	23	95	1 748
LA ROCHE-EN-ARDENNE	1 294	25	106	22	281	58	131	1 917
MARCHE-EN-FAMENNE	4 776	10	453	48	309	65	339	6 000
NASSOEGNE	1 366	8	94	18	234	46	116	1 882
RENDEUX	622	1	51	9	179	10	75	947
TENNIVILLE	773	1	54	14	173	33	43	1 091
MANHAY	863		80	31	266	17	74	1 331
TOTAAL	14 587	58	1 314	231	2 215	324	1 117	19 845
<b>ARR. NEUFCHATEAU</b>								
BERTRIX	2 190	16	218	20	349	52	209	3 054
BOUILLON	1 830	12	170	28	192	32	161	2 425
DAVERDISSE	441		52	9	94	22	42	660
HERBEUMONT	450		25	7	84	9	39	614
LEGLISE	1 034		103	16	379	58	115	1 705
LIBIN	1 297		95	27	291	40	109	1 859
NEUFCHATEAU	1 862	15	137	14	379	45	140	2 592
PALISEUL	1 594	5	164	44	321	49	109	2 286
SAINTE-HUBERT	1 768	37	232	38	177	115	134	2 501
TELLIN	674	1	57	10	89	29	46	906
WELLIN	878	1	123	9	127	56	54	1 248
LIBRAMONT-CHEVIGNY	2 639	5	309	30	475	117	165	3 740
TOTAAL	16 657	92	1 685	252	2 957	624	1 323	23 590
<b>ARR. VIRTON</b>								
CHINY	1 505	10	214	36	219	46	90	2 121
ETALLE	1 225	2	113	11	204	27	68	1 650
FLORENVILLE	1 771	3	169	13	226	39	135	2 357
MEIX-DEVANT-VIRTON	850		85	15	119	16	48	1 133
MUSSON	1 211		64	4	104	20	75	1 479
SAINTE-LEGER	825		47	8	68	9	38	995
TINTIGNY	1 057	45	84	15	171	16	54	1 442
VIRTON	3 469	39	273	41	172	73	233	4 300
HABAY	1 837		145	21	213	50	127	2 393
ROUVROY	618	11	55	6	95	20	47	852
TOTAAL	14 369	110	1 249	170	1 591	316	917	18 722

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

PROVINCIE LUXEMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
AARLEN	15 877	42	1 112	109	966	260	957	19 323
BASTENAKEN	11 604	78	1 140	202	3 103	556	762	17 445
MARCHE-EN-FAMENNE	14 587	58	1 314	231	2 215	324	1 117	19 846
NEUFCHATEAU	16 657	92	1 685	252	2 957	624	1 323	23 590
VIRTON	14 369	110	1 249	170	1 591	316	917	18 722
TOTAAL PROV.	73 094	380	6 500	964	10 832	2 080	5 076	98 926



TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

## PROVINCIE NAMEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. DINANT</b>								
ANHEE	2 185	11	151	11	183	39	165	2 745
BEAURAING	2 427	25	189	45	378	68	144	3 246
BIEVRE	966	1	99	20	248	30	88	1 452
CINEY	4 182	37	429	49	427	109	260	5 483
DINANT	3 763	6	246	30	233	42	299	4 619
GEDINNE	1 278	15	142	19	278	63	141	1 936
HAMOIS	1 770	6	113	15	281	38	117	2 340
HAVELANGE	1 398	2	94	18	298	57	124	1 991
HOUYET	1 255	1	110	14	269	39	112	1 800
ONHAYE	915	1	46	27	175	44	66	1 274
ROCHEFORT	3 409	12	299	25	393	90	222	4 450
SOMME-LEUZE	970	2	72	21	275	28	45	1 414
YVOIR	2 102	21	159	23	136	37	142	2 620
HASTIERE	1 262	1	75	7	89	24	74	1 532
VRESSE-SUR-SEMOIS	891	2	76	7	139	15	87	1 217
<b>TOTAAL</b>	<b>28 773</b>	<b>143</b>	<b>2 270</b>	<b>331</b>	<b>3 802</b>	<b>723</b>	<b>2 077</b>	<b>38 119</b>
<b>ARR. NAMEN</b>								
ANDENNE	6 501	17	464	114	250	140	534	8 020
ASSESE	1 753	4	91	16	209	35	117	2 225
EGHEZEE	3 570	7	287	40	406	91	183	4 584
FLOREFFE	1 994	6	141	28	117	28	150	2 464
FOSSE-LA-VILLE	2 617	6	225	20	204	39	199	3 310
GESVES	1 453	16	115	14	199	47	131	1 975
METTET	3 252	5	346	34	447	96	255	4 435
NAMEN	31 655	136	1 985	117	499	267	2 106	36 655
OHEY	1 299	4	95	18	209	35	96	1 766
PROFONDEVILLE	3 184	12	281	26	168	63	236	3 970
SOMBREFFE	2 045	12	194	33	211	50	103	2 636
BASSE-SAMBRE	8 182	16	630	35	133	52	577	9 625
FERNELMONT	1 729	2	123	25	271	55	126	2 331
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	5 219	4	349	19	170	71	420	6 252
LA BRUYERE	2 134	2	130	10	236	53	136	2 701
GEMBOLOUX	5 893	2	334	70	425	110	297	7 131
<b>TOTAAL</b>	<b>82 380</b>	<b>239</b>	<b>5 790</b>	<b>619</b>	<b>4 154</b>	<b>1 232</b>	<b>5 666</b>	<b>100 080</b>
<b>ARR. PHILIPPEVILLE</b>								
CERFONTAINE	1 260		105	47	236	24	83	1 755
COUVIN	4 178	30	395	90	461	65	301	5 521
DOISCHE	803		45	24	191	22	34	1 119
FLORENNES	3 247	4	269	56	348	84	222	4 230
PHILIPPEVILLE	2 372	27	158	75	408	50	156	3 246
WALCOURT	5 010	7	304	106	437	86	337	6 287
VIROINVAL	1 683		107	28	146	37	181	2 182
<b>TOTAAL</b>	<b>18 553</b>	<b>68</b>	<b>1 384</b>	<b>426</b>	<b>2 227</b>	<b>368</b>	<b>1 314</b>	<b>24 340</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
DINANT	28 773	143	2 270	331	3 802	723	2 077	38 119
NAMEN	82 380	239	5 790	619	4 154	1 232	5 666	100 080
PHILIPPEVILLE	18 553	68	1 384	426	2 227	368	1 314	24 340
<b>TOTAAL PROV.</b>	<b>129 706</b>	<b>450</b>	<b>9 444</b>	<b>1 376</b>	<b>10 183</b>	<b>2 323</b>	<b>9 057</b>	<b>162 539</b>

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. AALST</b>								
AALST	24 053	80	2 049	132	456	219	665	27 654
DENDERLEEUEW	4 756	13	446	17	67	23	134	5 456
GERAARDSBERGEN	8 444	24	619	60	518	66	319	10 050
HAALBERT	5 142	25	388	19	184	28	161	5 947
HERZELE	4 494	47	361	59	347	56	123	5 487
LEDE	5 038	43	370	172	187	45	130	5 985
NINOVE	10 136	22	891	72	480	76	272	11 949
SINT-LIEVENS-HOUTEM	2 683	16	365	37	226	60	70	3 457
ZOTTEGEM	7 273	45	488	43	376	80	201	8 506
ERPE-MERE	5 728	15	430	29	210	64	153	6 629
TOTAAL	77 747	330	6 407	640	3 051	717	2 228	91 120
<b>ARR. DENDERMONDE</b>								
BERLARE	3 641	13	277	18	149	34	144	4 276
BUGGENHOUT	3 950	26	348	30	145	22	120	4 643
DENDERMONDE	12 031	77	968	86	264	122	276	13 824
HAMME	5 987	21	548	153	313	89	223	7 334
LAARNE	3 450	7	255	7	163	32	118	4 032
LEBBEKE	5 089	57	528	45	224	31	158	6 132
WAASMUNSTER	2 731		200	9	84	14	70	3 108
WETTEREN	6 744	85	633	56	240	72	183	8 013
WICHELEN	3 215	6	250	28	152	23	72	3 746
ZELE	5 243	45	596	103	201	97	165	6 450
TOTAAL	52 081	339	4 603	535	1 935	536	1 529	61 558
<b>ARR. EEKLO</b>								
ASSENEDE	4 007	14	256	35	492	81	138	5 021
EEKLO	5 718	47	439	77	147	34	115	6 577
KAPRIJKE	1 795		180	11	203	32	58	2 279
MALDEGEM	6 731	25	653	69	500	87	124	8 189
SINT-LAUREINS	2 066	8	102	26	470	82	46	2 740
ZELZATE	3 969	6	172	24	43	11	157	4 362
TOTAAL	24 226	100	1 802	242	1 855	327	636	29 188
<b>ARR. GENT</b>								
AALTER	4 991	20	424	49	404	81	97	6 066
DEINZE	8 083	20	724	103	414	70	133	9 547
DE PINTE	3 150	4	131	5	65	6	69	3 430
DESTELBERGEN	5 593	3	372	13	84	43	156	6 264
EVERGEM	9 242	24	541	49	334	66	307	10 563
GAVERE	3 231	9	302	32	174	24	70	3 842
GENT	75 823	388	5 941	434	371	685	2 453	86 095
KNESSELARE	2 391	35	153	23	161	38	42	2 843
LOCHRISTI	5 205	19	486	61	391	71	142	6 375
LOVENDEGEM	2 931	9	192	10	73	11	73	3 299
MELLE	3 212	1	280	43	61	27	74	3 698
MERELBEKE	6 681	3	488	25	152	38	187	7 574
MOERBEKE	1 673	7	75	13	181	37	57	2 043
NEVELE	3 078	56	284	51	193	33	53	3 748
OOSTERZELE	3 226	4	279	32	269	40	91	3 941
SINT-MARTENS-LATEM	3 768		284	19	310	41	109	4 531
WAARSCHOOT	3 134	5	130	7	40	7	81	3 404
WACHTEBEKE	2 133	3	142	20	78	12	64	2 452
ZOMERGEM	2 145	61	82	8	144	25	93	2 558
ZULTE	2 449	8	201	14	176	36	71	2 955
TOTAAL	156 436	703	12 020	1 073	4 278	1 450	4 497	180 457

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTOEG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. OUDENAARDE</b>								
KRUISSHOUTEM	2 373	10	286	33	289	69	53	3 113
UDENAARDE	8 528	47	750	96	417	86	165	10 089
RONSE	7 507	12	528	43	136	41	254	8 521
ZINGEM	2 021	5	125	12	126	18	40	2 347
BRAKEL	4 119	59	245	54	380	63	124	5 044
KLUISBERGEN	1 955	4	168	20	192	39	43	2 421
WORTEGEM-PETEGEM	1 895	6	206	33	302	52	37	2 531
HOREBEKE	567	26	64	12	83	3	16	771
LIERDE	1 820	3	144	12	201	23	57	2 260
MAARKEDAL	1 999	4	131	17	337	32	97	2 617
ZWALM	2 157	3	153	29	267	32	51	2 692
TOTAAL	34 941	179	2 800	361	2 730	456	937	42 406
<b>ARR. SINT-NIKLAAS</b>								
BEVEREN	12 578	124	1 138	304	805	213	270	15 432
KRUIBEKE	4 170	64	351	32	143	72	128	4 960
LOKEREN	9 418	52	676	105	315	71	268	10 905
SINT-GILLIS-WAAS	4 595	16	364	54	353	79	106	5 567
SINT-NIKLAAS	20 700	66	1 785	106	340	117	548	23 663
STEKENE	4 301	29	287	66	141	38	156	5 018
TEMSE	6 820	23	478	43	159	55	168	7 746
TOTAAL	62 582	374	5 080	710	2 256	645	1 644	73 291
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
AALST	77 747	330	6 407	640	3 051	717	2 228	91 120
DENDERMONDE	52 081	339	4 808	535	1 935	536	1 529	61 558
EKKLO	24 226	100	1 802	242	1 885	327	636	29 188
GERT	156 436	703	12 020	1 073	4 278	1 480	4 497	180 457
UDENAARDE	34 941	179	2 800	361	2 730	456	937	42 406
SINT-NIKLAAS	62 582	374	5 080	710	2 256	645	1 644	73 291
TOTAAL PROV.	408 013	2 025	32 712	3 561	16 105	4 133	11 471	476 020

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. BRUGGE</b>								
BEERNEM	4 171	9	297	62	412	63	94	
BLANKENBERGE	3 998	10	272	3	64	28	135	5 098
BRUGGE	38 733	114	2 831	333	443	286	1 032	41 772
DAMME	3 350	4	263	14	432	67	76	4 206
JABBEKE	3 704	3	274	9	327	56	77	4 450
OOSTKAMP	6 523	98	477	97	399	83	116	7 793
TORHOUT	5 689	61	550	61	284	91	109	6 835
ZEDELGEM	6 496	9	512	58	368	65	155	7 663
ZUIJENKERKE	858	1	53	20	240	62	20	1 254
KNOKKE-HEIST	9 210	20	644	32	246	74	332	10 468
<b>TOTAAL</b>	<b>80 732</b>	<b>319</b>	<b>6 073</b>	<b>689</b>	<b>3 215</b>	<b>865</b>	<b>2 146</b>	<b>94 039</b>
<b>ARR. DIKSMUIDE</b>								
DIKSMUIDE	4 982	53	466	55	944	155	106	6 761
HOUTHULST	2 719	19	261	10	410	44	66	3 529
KOEKELARE	2 514	43	163	15	271	34	37	3 077
KORTEMARK	4 167	12	441	51	568	128	70	5 437
LO-RENINGE	1 033		109	3	391	49	19	1 604
<b>TOTAAL</b>	<b>15 415</b>	<b>127</b>	<b>1 440</b>	<b>134</b>	<b>2 584</b>	<b>410</b>	<b>298</b>	<b>20 408</b>
<b>ARR. IEPER</b>								
IEPER	10 704	70	930	78	999	224	268	13 273
MESEN	286		15		31	6	11	349
POPERINGE	5 873	21	444	78	1 207	144	165	7 932
WERVIK	5 246	20	409	52	366	80	128	6 291
ZONNEBEKE	3 529	24	328	91	648	70	54	4 744
HEUVELLAND	2 605	24	234	27	773	93	136	3 952
LANGEMARK-ROELHARELLE	2 305	41	198	28	495	62	42	3 168
VLETEREN	1 150	1	82	6	336	43	34	1 652
<b>TOTAAL</b>	<b>31 798</b>	<b>201</b>	<b>2 637</b>	<b>360</b>	<b>4 845</b>	<b>722</b>	<b>638</b>	<b>41 361</b>
<b>ARR. KORTRIJK</b>								
ANZEGEM	4 368	31	337	37	311	65	91	5 240
AVELGEM	2 664	15	209	28	178	34	43	3 161
DEERLIJK	3 671	9	350	21	124	52	59	4 286
HARELBEKE	8 199	43	901	167	179	165	150	9 804
KORTRIJK	25 172	137	2 424	235	453	265	502	29 188
KUURNE	4 394	1	464	57	46	37	66	5 065
LENDELEDE	1 799	11	138	24	136	44	26	2 178
MENEN	9 992	34	766	80	220	108	236	11 436
WAREGEM	11 087	52	1 000	111	260	139	156	12 805
WEVELGEM	9 174	30	711	72	260	101	151	10 499
ZWEVEGEM	7 183	20	430	45	480	162	144	8 464
SPIERE-HELKIJN	617	1	35	97	75	8	10	844
<b>TOTAAL</b>	<b>88 310</b>	<b>384</b>	<b>7 766</b>	<b>974</b>	<b>2 722</b>	<b>1 180</b>	<b>1 634</b>	<b>102 970</b>
<b>ARR. OOSTENDE</b>								
BREDENE	3 065	3	206	24	62	37	128	3 525
GISTEL	2 991	19	269	26	241	97	98	3 731
ICHTEGEM	4 011	27	412	33	299	102	112	4 996
MIDDELKERKE	4 261	15	296	18	411	96	182	5 279
OOSTENDE	18 433	122	1 297	88	134	156	648	20 878
ODENBURG	2 516	20	262	54	190	90	83	3 215
DE HAAN	2 908	3	191	18	136	32	97	3 385
<b>TOTAAL</b>	<b>38 185</b>	<b>209</b>	<b>2 923</b>	<b>261</b>	<b>1 473</b>	<b>610</b>	<b>1 348</b>	<b>45 009</b>

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
<b>ARR. ROESELARE</b>								
HOOGLEDE	2 982	50	354	68	337	36	48	3 875
INGELMUNSTER	3 344	25	387	17	152	55	46	4 026
IZEGEM	8 700	27	860	84	204	94	119	10 088
LEDEGEM	3 079	12	316	26	222	36	42	3 733
LICHTERVELDE	2 542	12	296	34	216	63	48	3 211
MOORSLEDE	3 509	7	331	79	359	50	50	4 385
ROESELARE	17 059	70	1 571	226	448	131	239	19 744
STADEN	3 509	19	392	43	591	60	70	4 684
TOTAAL	44 724	222	4 507	577	2 529	525	662	53 746
<b>ARR. TIELT</b>								
DENTERGEM	2 348	14	338	42	239	49	42	3 072
MEULEBEKE	3 468	42	365	41	273	67	50	4 306
OOSTROZEBEKE	2 305	6	234	52	182	59	28	2 866
PITTEM	2 095	8	248	49	320	33	46	2 799
RUISELEDE	1 622	8	145	4	198	19	35	2 031
TIELT	6 173	14	570	48	575	97	125	7 602
WIELSBEKE	2 723	16	243	136	130	39	30	3 317
WINGENE	4 125	20	493	45	493	58	90	5 324
ARDOOIE	3 091	4	376	68	369	105	57	4 070
TOTAAL	27 950	132	3 012	485	2 779	526	503	35 387
<b>ARR. VEURNE</b>								
ALVERINGEM	1 629	4	140	18	662	125	58	2 636
DE PANNE	2 876	2	164	7	83	22	77	3 231
KOKSIJDE	4 900	6	302	10	166	56	156	5 696
NIEUWPOORT	2 529	12	222	17	157	48	63	3 048
VEURNE	3 371	4	391	24	620	145	74	4 629
TOTAAL	15 305	28	1 219	76	1 688	396	428	19 140
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
BRUGGE	80 732	319	6 073	689	3 215	860	2 145	94 039
DIKSMUIDE	15 415	127	1 440	134	2 584	410	298	20 408
IEPER	31 758	201	2 637	360	4 845	722	838	41 351
KORTRIJK	88 310	384	7 766	974	2 722	1 180	1 634	102 970
OOSTENDE	38 185	209	2 923	261	1 473	610	1 348	45 009
ROESELARE	44 724	222	4 507	577	2 529	525	662	53 746
TIELT	27 950	132	3 012	485	2 779	526	503	35 387
VEURNE	15 305	28	1 219	76	1 688	396	428	19 140
TOTAAL PROV.	342 379	1 622	29 577	3 556	21 835	5 234	7 857	412 060

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE  
EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1982

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOER- TUIGEN	MOTOS	TOTAAL
PROVINCIE ANTWERPEN	522 508	2 190	41 443	5 477	11 397	5 458	13 445	601 918
PROVINCIE BRABANT	789 860	7 670	65 988	4 344	20 391	5 967	27 660	921 880
PROVINCIE HENEGOUWEN	394 562	1 290	28 284	3 883	17 591	4 735	20 266	470 612
PROVINCIE LUIK	333 912	1 589	25 373	2 708	14 873	3 583	19 617	401 655
PROVINCIE LIMBURG	236 917	1 528	17 747	2 134	10 746	2 812	7 510	279 394
PROVINCIE LUXEMBURG	73 094	380	6 500	964	10 832	2 080	5 076	98 926
PROVINCIE NAMEN	129 706	450	9 444	1 375	10 183	2 323	9 057	162 539
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	408 013	2 025	32 712	3 561	16 105	4 133	11 471	478 020
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	342 379	1 622	29 577	3 556	21 835	5 234	7 857	412 060
RIJK	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	121 959	3 827 004

