

# MOTORVOERTUIGENPARK

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# MOTORVOERTUIGENPARK

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

PRIJS : België 150 F  
Buitenland 180 F

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.



## I N L E I D I N G

Tot in 1968 voerde het Nationaal Instituut voor de Statistiek om de twee jaar een telling van het autovoertuigenpark door.

Het stijgend belang van de automobielsector in ons land en de grote vraag naar gegevens hieromtrent hebben ertoe geleid dat vanaf 1968 deze telling jaarlijks doorgaat.

Tot 1 augustus 1964 werd deze statistiek opgemaakt met behulp van de documentatie van het Ministerie van Financiën. Daardoor bevatte hij enkel de voertuigen waarvoor een fiscaal kenteken of een attest van vrijstelling afgeleverd was (K.B. van 23 november 1965, B.S. van 18 januari 1966). Dit hield in dat voertuigen die opvallende kentekens vertoonden van vrijstelling van verkeersbelasting zoals deze van het leger, van het Bestuur der Posterijen, van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, van de Politie, van de brandweer en van de gezondheidsdiensten, niet in de statistiek opgenomen waren. Waren er evenmin in opgenomen de landbouwvoertuigen, de voertuigen die uitsluitend op private werven gebruikt worden, de nijverheidswagens, de werktuigmachines en nog enkele andere groepen.

De statistiek van het autovoertuigenpark op 1 augustus 1966 en op de daaropvolgende jaren is opgemaakt op grond van het bestand van de bij het Ministerie van Verkeerswezen geïmmatriculeerde voertuigen. Bedoelde documentatie omvat alle voertuigen met uitzondering van deze van het leger en deze met een A-, een CD- of een transitoplaat. Het aantal voertuigen met een van deze drie bijzondere platen bedraagt ongeveer 17.500 eenheden.

Om de continuïteit van de vroegere reeks cijfers niet te verbreken, heeft het Nationaal Instituut voor de Statistiek een schatting gemaakt van het voertuigenpark op 1 augustus 1966, op grond van de documentatie van het Ministerie van Financiën (zie tabel 1 a).



## I N H O U D S O P G A V E

### Algemene tabellen betreffende het totaal van de motorvoertuigen

Tabel I a - Algemeen overzicht (1930-1979)	1
Tabel I b - Aantal motorvoertuigen per provincie en per categorie	2
Tabel I c - Aantal motorvoertuigen per provincie, per categorie en naar de aard van het voertuig	3
Tabel I d - Aantal motorvoertuigen per provincie, per land van herkomst en naar het merk en type	5
a) De personenwagens	5
b) De autobussen en autocars	33
c) De voertuigen voor goederenvervoer	36
d) De trekkers	43
e) De landbouwtrekkers	48
f) De motorrijwielen	53
g) De speciale voertuigen	58

### Gedetailleerde tabellen betreffende de personenwagens

Tabel II a - Aantal personenwagens per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	63
Tabel II b - Aantal personenwagens per jaar van eerste ingebruikstelling en jaar van laatste immatriculatie	64
Tabel II c - Aantal personenwagens volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	66
Tabel II d - Aantal gemengde voertuigen volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	70

### Gedetailleerde tabellen betreffende de autobussen en autocars

Tabel III a - Indeling van de autobussen en autocars per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	74
Tabel III b - Indeling van de autobussen en autocars per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	75
Tabel III c - Aantal autobussen en autocars volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	77

### Gedetailleerde tabellen betreffende de voertuigen voor goederenvervoer

Tabel IV a - Aantal voertuigen voor goederenvervoer per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	81
Tabel IV b - Indeling van de voertuigen voor goederenvervoer per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	82
Tabel IV c - Aantal voertuigen voor goederenvervoer volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	84

### Gedetailleerde tabellen betreffende de trekkers

Tabel V a - Aantal trekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	88
Tabel V b - Indeling van de trekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	89
Tabel V c - Aantal trekkers volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	91

### Gedetailleerde tabellen betreffende de landbouwtrekkers

Tabel VI a - Aantal landbouwtrekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	95
Tabel VI b - Indeling van de landbouwtrekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	96
Tabel VI c - Aantal landbouwtrekkers volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	98

### Gedetailleerde tabellen betreffende de motorrijwielen

Tabel VII a - Aantal motorrijwielen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	102
Tabel VII b - Indeling van de motorrijwielen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	103

### Gedetailleerde tabellen betreffende de speciale voertuigen

Tabel VIII a - Aantal speciale voertuigen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	105
Tabel VIII b - Indeling van de speciale voertuigen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	106
Tabel VIII c - Aantal speciale voertuigen volgens het jaar van eerste ingebruikstelling, per provincie en volgens de aard van de brandstof	108

### Het motorvoertuigenpark per gemeente en per arrondissement

Tabel IX - Indeling van de motorvoertuigen per categorie, per gemeente en per arrondissement	112
--	-----





Tabel 1 a - RETROSPECTIEF OVERZICHT

JAREN	Personenauto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal	Motor- rij- wielen
			Vrachtwagens bestelwagens terreinwagens tankwagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen		
1930	99 303	1 544	57 191		-	-	158 038	52 856
1940	109 896	764	58 056		-	-	168 716	32 529
1946 (1)	86 001	790	91 039		-	-	177 830	72 320
1948	177 288	1 942	125 739		-	-	304 969	108 641
1950	273 599	2 325	142 241		-	-	418 165	139 932
1952 (2)(3)	319 932	3 069	147 306		-	-	470 307	170 085
1954	(7) 439 633	3 352	132 052	(7)	-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389	144 146		-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058	155 915		-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568	171 093		-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281	194 015		-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037	213 667		-	-	1 371 902	-
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193		-	-	1 672 254	-
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	-
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	-
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	-
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	-
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	-
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
1974	2 502 356	19 346	229 872	37 753	102 222	29 891	2 921 440	94 386
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 922	3 316 012	106 146
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	3 545 130	109 608

- (1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën, op grond van het aantal voertuigen, die in de loop van het jaar aangegeven waren voor de verkeersbelasting. Sommige categorieën voertuigen ontbraken in deze statistiek. Zij zijn opgesomd in de inleiding tot deze brochure.
- (2) Het Nationaal Instituut voor de Statistiek heeft de taak tot het opmaken van deze statistiek in 1952 van het Ministerie van Financiën overgenomen. De bron der gegevens bleef dezelfde, hetgeen inhield dat de voertuigen die in de inleiding tot deze brochure opgesomd zijn, verder in de cijfers bleven ontbreken.
- (3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.
- (4) Van 1956 af op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.
- (5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.
- (6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het wegverkeer ingeschreven voertuigen die al dan niet een fiscaal kenteken dragen.
- (7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's, terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.
- (8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd of niet.
- (9) De dienst van het wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouw-trekkers" moest ondergebracht worden. In 1968 werden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

Tabel 1 b. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE EN PER CATEGORIE

PROVINCIES - JAREN	Personen- auto's	Bedrijfsvoertuigen					Algemeen totaal	Motor- rij- wielen	
		Auto- bussen en auto- cars	Vracht-, bestel-, terrein en tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen			
Antwerpen	1973	385 620	2 609	35 807	5 014	7 346	3 876	440 272	6 473
	1974	404 282	2 729	36 736	5 165	7 838	4 264	461 014	7 205
	1975	423 027	2 754	37 208	5 178	8 291	4 519	480 977	7 400
	1976	443 133	2 742	37 790	5 219	8 785	4 691	502 360	8 201
	1977	466 218	2 659	38 959	5 331	9 279	4 878	527 324	9 431
	1978	482 979	2 642	40 152	5 455	9 812	5 008	546 048	9 945
	1979	498 996	2 531	41 944	5 649	10 320	5 140	564 580	10 702
Brabant	1973	603 310	6 757	59 652	6 113	15 356	5 262	696 450	14 925
	1974	629 079	7 110	61 199	6 116	16 021	5 596	725 121	16 733
	1975	654 723	7 261	62 290	6 026	16 586	5 497	752 383	18 003
	1976	683 075	7 496	62 257	5 906	17 227	5 691	781 652	20 298
	1977	711 391	7 542	63 278	5 675	17 680	5 884	811 450	22 573
	1978	733 891	7 596	64 409	5 308	18 272	5 849	835 325	23 091
	1979	756 278	7 695	66 803	5 220	18 807	5 983	860 786	24 348
Henegouwen	1973	299 282	1 161	25 140	4 769	14 139	3 716	348 207	19 598
	1974	312 629	1 225	25 604	4 684	14 646	3 891	362 679	19 582
	1975	325 666	1 247	26 100	4 566	15 094	3 908	376 581	19 309
	1976	341 216	1 272	26 312	4 436	15 571	4 046	392 853	19 558
	1977	356 092	1 281	26 530	4 283	15 924	4 187	408 297	19 761
	1978	367 563	1 303	27 077	4 146	16 365	4 310	420 764	19 232
	1979	379 482	1 309	28 205	4 092	16 748	4 448	434 284	19 450
Luik	1973	258 342	1 382	22 572	5 188	11 596	2 730	301 810	16 898
	1974	269 009	1 494	23 355	5 020	11 982	2 900	313 760	17 272
	1975	279 381	1 523	24 383	4 896	12 232	2 977	325 392	17 335
	1976	291 394	1 578	24 578	4 776	12 531	3 101	337 958	17 840
	1977	302 521	1 539	24 844	4 573	12 835	3 201	349 513	18 522
	1978	311 496	1 618	25 023	3 704	13 565	3 381	358 787	18 188
	1979	321 549	1 665	26 375	3 658	13 892	3 434	370 575	18 466
Limburg	1973	157 222	1 760	13 677	2 302	7 602	1 741	184 304	4 585
	1974	167 639	1 833	14 245	2 313	8 017	1 931	195 978	4 855
	1975	178 607	1 773	14 688	2 291	8 451	2 072	207 882	4 744
	1976	190 595	1 709	15 072	2 222	8 850	2 206	220 654	5 014
	1977	203 537	1 680	15 708	2 225	9 224	2 367	234 741	5 549
	1978	212 864	1 672	16 486	2 176	9 593	2 525	245 316	5 848
	1979	221 962	1 665	17 662	2 224	9 940	2 623	256 076	6 219
Luxemburg	1973	52 113	369	5 024	2 776	7 427	1 641	69 350	5 335
	1974	54 458	375	5 202	2 670	7 773	1 722	72 200	5 289
	1975	56 759	382	5 698	2 539	8 009	1 638	75 025	5 086
	1976	59 640	404	5 676	2 424	8 332	1 734	78 210	5 087
	1977	62 923	417	5 661	1 868	8 949	1 800	81 618	5 010
	1978	65 327	405	5 965	1 297	9 612	1 896	84 502	4 830
	1979	68 034	397	6 555	1 274	9 954	1 944	88 158	4 865
Namen	1973	92 678	475	8 053	2 850	7 694	1 968	113 736	8 518
	1974	96 985	455	8 171	2 762	7 895	2 031	118 299	8 649
	1975	101 571	453	8 569	2 665	8 120	2 009	123 387	8 551
	1976	106 878	479	8 627	2 550	8 315	2 071	128 920	8 844
	1977	114 268	484	8 767	2 274	8 647	2 201	136 641	9 284
	1978	118 960	490	9 031	1 933	9 022	2 231	141 667	8 885
	1979	123 571	504	9 656	1 899	9 222	2 288	147 140	8 918
Oost- Vlaanderen	1973	291 343	2 098	28 202	3 418	11 015	3 152	339 228	8 462
	1974	306 543	2 149	28 773	3 495	11 657	3 344	355 961	8 833
	1975	321 068	2 184	29 346	3 479	12 259	3 361	371 697	8 629
	1976	336 721	2 206	29 695	3 541	12 896	3 564	388 623	9 099
	1977	354 321	2 175	30 609	3 686	13 456	3 744	407 991	9 722
	1978	368 889	2 136	31 317	3 604	14 098	3 865	423 909	9 764
	1979	383 650	2 125	32 497	3 635	14 712	3 941	440 560	10 025
West- Vlaanderen	1973	249 634	1 938	25 902	5 476	15 568	3 959	302 477	5 979
	1974	261 732	1 976	26 587	5 528	16 393	4 212	316 428	5 968
	1975	273 033	1 976	27 078	5 367	17 106	4 201	328 761	5 757
	1976	285 337	1 968	27 318	5 323	17 931	4 443	342 320	5 947
	1977	300 061	1 956	27 907	5 223	18 630	4 660	358 437	6 294
	1978	311 449	1 883	27 994	4 034	19 799	4 879	370 038	6 346
	1979	323 048	1 860	28 856	3 863	20 398	4 946	382 971	6 615
Het Rijk	1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
	1974	2 502 356	19 346	229 872	37 753	102 222	29 891	2 921 440	94 386
	1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 065	94 824
	1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 388
	1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 922	3 316 012	106 146
	1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 428 358	103 129
	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	3 545 130	109 603

TABEL I C. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER CATEGORIE EN PER AARD

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

AARD	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>PERSONENWAGENS</b>										
GEWONE PERSONENWAGENS	464 954	683 850	352 187	298 677	209 989	62 131	113 385	360 140	302 828	2 848 141
MINIBUS	3 430	7 510	2 512	1 606	1 304	291	677	2 161	1 440	20 931
CAMPING VOERTUIGEN	802	1 089	263	258	178	41	102	361	339	3 433
TRAGE PERSONENWAGENS	4	5	6	4	2	1			3	25
AMBULANTIEWAGENS	161	557	141	101	53	37	40	121	112	1 323
LIJKWAGENS	136	195	204	109	50	26	59	150	124	1 053
HANDELAARSPLATEN	5 199	8 533	3 462	3 173	2 221	730	1 389	3 737	3 020	31 464
GEMENGDE VOERTUIGEN	23 055	51 993	19 623	16 643	7 688	4 453	7 483	16 005	14 199	161 142
TRAGE GEMENGDE VOERTUIGEN		1								1
PROEFRIJTENPLATEN	1 255	2 545	1 084	978	477	324	436	975	983	9 057
<b>TOTAAL</b>	<b>498 996</b>	<b>756 278</b>	<b>379 482</b>	<b>321 549</b>	<b>221 962</b>	<b>68 034</b>	<b>123 571</b>	<b>383 650</b>	<b>323 048</b>	<b>3 076 570</b>
<b>AUTOBUS EN AUTOCARS</b>	<b>2 531</b>	<b>7 695</b>	<b>1 309</b>	<b>1 667</b>	<b>1 665</b>	<b>397</b>	<b>504</b>	<b>2 125</b>	<b>1 860</b>	<b>19 753</b>
<b>VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER</b>										
LICHTE VRACHTWAGENS	22 110	37 395	14 950	13 468	8 182	2 824	4 665	16 665	14 146	134 405
VRACHTWAGENS	18 525	26 653	12 091	11 401	8 735	3 070	4 317	14 940	14 122	113 854
ALLE TERREINEN	1 303	2 738	1 152	1 498	745	661	671	879	574	10 221
TRAGE LICHTE VRACHTWAGENS		3	1						10	14
TRAGE VRACHTWAGENS	6	14	11	8			3	13	4	59
<b>TOTAAL</b>	<b>41 944</b>	<b>66 803</b>	<b>28 205</b>	<b>26 375</b>	<b>17 662</b>	<b>6 555</b>	<b>9 656</b>	<b>32 497</b>	<b>28 856</b>	<b>258 553</b>
<b>TREKKERS - TOTAAL</b>	<b>5 649</b>	<b>5 220</b>	<b>4 092</b>	<b>3 658</b>	<b>2 224</b>	<b>1 274</b>	<b>1 899</b>	<b>3 635</b>	<b>3 863</b>	<b>31 514</b>

TABEL I C. - (VERVOLG)

AARD	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
LANDBOUWWERKTUIGEN										
LANDBOUWTREKKERS	9 688	16 876	16 137	13 689	9 214	9 809	8 948	13 892	20 021	118 274
MOTORCULTEURS	632	1 931	611	203	726	145	274	820	377	5 719
TOTAAL	10 320	18 807	16 748	13 892	9 940	9 954	9 222	14 712	20 398	123 993
SPECIALE VOERTUIGEN										
KRAANWAGENS	737	531	275	235	242	28	92	374	318	2 832
TAKELWAGENS	400	521	318	280	179	80	113	415	322	2 628
MAAIMACHINES	214	1 496	1 997	796	606	1 059	1 171	892	1 349	9 580
LANDBOUMMATERIEELS	82	153	176	45	86	19	53	234	666	1 514
BEDRIJFSMATERIEELS	3 685	3 084	1 662	2 057	1 499	738	849	2 005	2 240	17 819
BRANDWEERVOERTUIGEN	22	45	20	21	11	19	10	21	51	220
LICHTE PANTSERWAGENS		153				1				154
TOTAAL	5 140	5 983	4 448	3 434	2 623	1 944	2 288	3 941	4 946	34 747
MOTORRIJWIELEN										
MOTORRIJWIELEN	10 571	24 097	19 341	18 324	6 163	4 844	8 868	9 885	6 513	108 606
DRIEWIELEN	35	41	30	26	15	6	10	44	52	259
VIERWIELEN	5	8	2	5				2	5	27
HANDELAARSPLATEN	84	175	49	88	34	11	35	78	37	591
PROEFRITTENPLATEN	7	27	28	23	7	4	5	16	8	125
TOTAAL	10 702	24 348	19 450	18 466	6 219	4 865	8 918	10 025	6 615	109 608
ALGEMEEN TOTAAL	575 282	885 134	453 734	389 041	262 295	93 023	156 058	450 585	389 586	3 654 738

TABEL I D. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

## A) DE PERSONENWAGENS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
BONDSREP. DUITSLAND										
AUTO UNION AUDI	36	46	24	27	14	5	3	22	37	214
AUTO UNION 1000	28	67	24	27	7	4	4	29	13	203
AUTO UNION AUDI 72	15	14	8	5	2	1	2	12	17	76
AUDI 80	3 342	4 336	2 164	1 685	1 271	430	859	2 377	2 124	18 588
AUDI 80 GL	869	1 836	634	710	358	165	331	592	615	6 110
AUTO UNION AUDI 60	824	667	273	371	241	87	109	466	504	3 542
AUDI 100	4 504	6 323	2 175	2 141	1 763	480	984	2 584	2 458	23 412
AUTO UNION AUDI C	37	40	9	34	14	8	11	21	17	191
AUTO UNION AUDI 75	21	31	15	9	9		4	13	29	131
AUTO UNION MUNGA				1						1
AUDI 50	670	1 487	625	700	286	171	307	619	492	5 357
AUDI FOX		1								1
AUDI AVANT	140	270	102	70	44	24	64	70	60	844
BITTER DIPLOMAT	3	1						1		5
BMW	15	21	10	9	4		8	10	2	79
BMW 501	2	4	1							7
BMW 502	2		1					1		4
BMW 503	5		1					1		7
BMW 507		1						2		3
BMW 600	10	4	3	1	3		1	2	1	25
BMW 700	100	162	85	72	46	12	26	55	81	639
BMW 300	7	7	11	8	5		3	2	4	47
BMW 1500	5	18	7	6	1	1		5	7	50
BMW 3200	1				1			1		3
BMW 1800	173	293	96	88	48	27	29	176	115	1 045
BMW 1600	260	360	119	111	102	24	40	181	204	1 401
B.M.W. 2000	307	621	157	171	86	35	47	250	211	1 885
BMW 1600 SP	488	889	278	339	194	69	100	430	419	3 206
BMW 2002	1 458	2 634	895	964	558	150	272	1 106	945	8 982
BMW 3000	4	12	1	2				2	3	24
BMW 2500 FL	398	588	163	147	147	27	39	270	249	2 028
BMW 2800	159	323	80	76	52	11	28	121	109	959
BMW 1602 FL	1 112	1 663	650	677	529	125	239	880	756	6 631
BMW 30 FL	302	501	106	118	100	19	39	216	239	1 640
BMW 30 C S	62	103	21	44	14	4	4	41	44	337
BMW 1802 FL	24	47	24	32	11	7	5	26	20	196
BMW 520	980	1 678	459	516	322	104	174	773	608	5 614
B.M.W. BAVARIA	21	12	4	4	2		2	18	27	90
BMW 525	646	1 418	283	336	203	58	107	444	413	3 908
B.M.W. 28 L	101	158	31	32	44	6	9	65	79	525
B.M.W. 25 CS	7	8	1				1	3	6	26
B.M.W. 518	715	961	326	351	318	69	137	613	438	3 928

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
B.M.W. 30 CSL	2	1	1							4
BMW 1502	405	605	279	295	206	44	109	343	304	2 590
B.M.W. 528	325	663	135	156	82	30	67	180	169	1 807
BMW 316	3 505	5 990	1 895	2 058	1 307	306	722	2 388	2 038	20 209
BMW 530		2								2
BMW 630	43	96	11	12	11	1	11	36	37	258
BMW 633	36	75	13	21	18	3	8	35	26	235
BMW 728	222	314	73	65	91	11	31	157	139	1 103
B.M.W. 733	114	140	36	29	48	3	12	64	59	505
BMW 730	216	308	64	53	66	9	18	161	112	1 007
B.M.W. 323	153	324	104	134	54	15	40	122	70	1 016
B.M.W. 635	9	28	6	5	5	1	3	9	9	75
BORGWARD	22	15	14	8	4	1	2	11	2	79
BORGWARD HANSA	7	4	5	5	2		3	2		28
BORGWARD ISABELLA	46	73	48	35	8		13	19	12	254
BORGWARD ARABELLA	1	4	2					1		8
BORGWARD 1100	4	3	6	2			2	4	2	23
BUSSING									1	1
CHAMPION		1	2							3
DEUTZ				1		2				3
DKW	36	100	49	40	12	6	4	20	11	278
D.K.W.F 93	24	45	18	24	15	5	2	9	4	146
DKW JUNIOR	28	78	36	32	22	7	10	17	33	263
DKW F12	14	21	10	12	2	2	4	2	10	77
DKW F102	11	11	10	6	5		2	5	6	56
FENDT			1							1
FORD	297	385	285	176	84	31	85	135	96	1 574
FORD 20M	1 057	1 420	615	559	382	95	178	732	778	5 816
FORD ESCORT	16 973	18 797	10 666	11 030	9 427	1 963	3 667	14 834	14 633	101 990
FORD CAPRI 2	8 004	9 230	4 303	4 923	3 617	749	1 554	5 668	4 496	42 544
FORD TAUNUS 12M	1 553	1 653	1 567	899	598	231	285	1 455	1 834	10 075
FORD 15 M	494	687	581	361	204	77	96	448	486	3 434
FORD TAUNUS 17 M	2 581	3 031	1 754	1 384	1 053	235	405	1 752	1 873	14 068
FORD XL								1	1	2
FORD 26 N	102	101	43	26	21	3	15	42	54	407
FORD TAUNUS TC	19 726	25 953	12 925	11 021	9 531	2 067	3 981	13 921	13 051	112 176
FORD CONSUL	2 851	2 880	1 828	1 226	1 222	247	489	1 953	1 589	14 285
FORD OSI		1							1	2
FORD GRANADA	7 895	9 611	4 036	3 559	3 276	651	1 194	4 952	4 377	39 551
FORD BOBCAT		1								1
FORD FIESTA	2 553	5 332	2 997	3 195	1 456	665	1 272	2 434	2 281	22 185
FORD TAUNUS	707	1 204	475	329	284	61	120	471	233	3 884
GOLIATH	15	9	4	3	9		1	5	6	52
GUTBROD	2	3	3	1						9
HANOMAG HENSCHEL	67	82	21	25	38	2	9	39	46	329
ISARD	1	6	7	2	3	4	4	5	3	35
ISARD 300	3	5	4	8		3	4		1	28
GLAS 400		7	3	2			1	3		16
GLAS 700	9	10	13	4	3	2	2	3	3	49

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

7. -

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
GLAS 1004	3		1	1	4	1		1		11
GLAS 1204	3	3	4	3	1	1			3	18
GLAS 1300	7	4	3	3			1	2		20
GLAS 1700	7	10	1	4	1			1		24
GLAS 2600				1						1
GLAS 1304	4	17	8	5		2	4	9	4	53
LANZ		1								1
LLOYD	9	14	10	2	6	1	1	4	5	52
LLOYD 600	2	6	7	2	7	3	4	3	4	38
LLOYD 900	2	3	3	3		1	2	1		15
MAICO	1									1
MAICO 500	1								1	2
MAN		2				1		1		4
MERCEDES	343	529	142	109	134	23	32	219	227	1 758
MERCEDES 180	60	99	48	28	36	10	10	28	31	350
MERCEDES 190	223	396	188	102	82	21	44	92	164	1 312
MERCEDES 220	4 261	5 498	2 494	1 845	2 496	413	658	3 306	3 888	24 859
MERCEDES 300	1 302	1 803	730	603	650	129	243	1 064	1 162	7 686
MERCEDES 219	7	23	7	4	2	3	1	8	3	58
MERCEDES 170	6	18	6	2	8		1	7	4	52
MERCEDES 230	873	1 593	582	420	303	85	133	613	704	5 306
MERCEDES 220 SC		3	2							5
MERCEDES 230 SL	15	45	8	11	9	2	6	7	13	116
MERCEDES 200	5 107	6 646	2 740	1 993	2 878	368	697	3 812	4 241	28 482
MERCEDES 250 S	179	291	105	78	79	11	28	139	152	1 062
MERCEDES 250 SE	104	182	61	38	41	8	15	75	108	632
MERCEDES 230 S	29	74	30	14	8	1	2	18	23	199
MERCEDES 250 SC	2	5		1				1	2	11
MERCEDES 250	610	1 209	407	299	184	44	91	420	449	3 713
MERCEDES 280 SEL	38	66	13	15	17	2	4	28	24	207
MERCEDES 300 SEL	26	57	7	15	9	2	1	18	14	149
MERCEDES 250 C	71	125	32	31	16	4	7	38	33	357
MERCEDES 250 CE	56	132	42	40	18	5	11	42	61	407
MERCEDES 350 SL	73	165	40	60	21	7	6	49	75	496
MERCEDES 250 SL	3	17	7	4	4	1	2	2	4	44
MERCEDES 280 SL	50	143	33	52	14	1	7	48	36	384
MERCEDES 600	3	10	1	1	3				1	19
MERCEDES 280 S	703	1 106	309	244	299	45	63	570	601	3 940
MERCEDES 280 SE	594	1 082	277	310	261	37	103	503	576	3 743
MERCEDES 300 SL	2	7		1	2				2	14
MERCEDES 280 SC	7	4	1						1	13
MERCEDES 280 E	529	913	297	264	161	74	69	432	439	3 178
MERCEDES 280 CE	116	222	59	73	26	7	17	63	88	671
MERCEDES 350 SE	134	204	72	61	64	11	27	122	140	835
MERCEDES 450 SE	37	67	21	13	11	3	5	35	44	236
MERCEDES 450 SEL	65	100	17	22	23		5	50	49	331
MERCEDES 450 SL	12	16	5	10	7			5	7	62
MERCEDES 450 SLC	44	42	9	12	9	3	5	31	23	178
MERCEDES 350 SLC	71	77	16	17	17	1	12	47	50	308

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
MERCEDES 240	2 150	2 617	1 174	927	1 199	237	371	1 823	1 955	12 453
MERCEDES 350 SEL	20	46	12	10	8	1	4	6	18	125
MERCEDES 280 SLC	69	109	29	17	30	7	13	46	68	388
MERCEDES 230 C	62	107	40	38	33	9	21	48	52	410
NECKAR		1								1
NECKAR JAGST	20	41	27	25	16	2	6	15	14	166
NECKAR WEINSBERG	2	1	1	3	1		2	1		11
NECKAR EUROPA	5	17	13	6	5	2	2	4	18	72
NECKAR RIVIERA								1		1
NECKAR 150C	1	5	4		1			1	1	13
NECKAR PANORAMA							1			1
NECKAR ST TROP				3				1		4
NECKAR BIANCHINA		1	1	1			1	1	1	6
NECKAR PRIMULA	1	4	3	2	5	1			1	17
NECKAR 850	1	10	5	2	3			2	7	30
NECKAR 110C	6	18	39	5	8	2	2	11	26	117
NSU								1		1
NSU PRINZ	27	42	34	37	17	6	5	13	19	200
NSU PRINZ 4	327	376	272	251	160	33	78	310	279	2 086
NSU PRINZ SP	3	15	3	3	1			1	2	28
NSU 1000	311	374	197	275	107	37	75	321	319	2 016
NSU SPIDER		6	1	2		1			1	11
NSU 110	46	75	29	34	22	5	14	39	55	319
NSU PRINZ 1000TT	1	3		2		1			2	9
NSU 110SC	18	23	10	9	6	3	6	10	10	95
NSU TT 1200	15	27	8	27	3	4	11	5	10	110
NSU R 0 80	15	76	17	21	9	2	5	9	21	175
NSU TTS		3								3
NSU THURNER RS			1							1
NSU 1200	192	181	67	190	68	26	48	118	110	1 000
OPEL	436	763	669	477	250	71	139	258	233	3 296
OPEL OLYMPIA 1200	24	40	37	14	15	3	7	13	15	168
OPEL RECORD 1900	6 600	6 948	3 478	3 228	2 308	764	935	4 197	3 026	31 484
OPEL REKORD 20	1 405	1 679	684	962	557	179	244	887	490	7 087
OPEL REKORD 1500	445	508	533	243	251	73	95	317	393	2 858
OPEL REKORD 2600	5	6	3	3	2			3		22
OPEL KAPITAN	260	299	196	130	74	25	42	139	92	1 257
OPEL KADETT	6 551	6 265	4 433	3 383	3 650	1 163	1 179	6 286	5 996	38 906
OPEL ADMIRAL	254	252	116	95	52	19	33	160	93	1 074
OPEL REKORD 1700	6 128	6 796	3 938	3 108	2 589	860	940	4 862	3 940	33 161
OPEL DIPLOMAT	72	68	21	38	18	3	5	32	39	296
OPEL REKORD 2200	6	9	7	3			2	1	2	30
OPEL REKORD 2500		1		1		1		1	1	5
OPEL COMMODORE 22	1		1							2
OPEL COMMODORE 25	1 036	1 244	549	505	253	118	179	684	509	5 077
OPEL KADETT 1700	7	7	1	1	1		1	1		19
OPEL OLYMPIA 1100	176	116	89	104	61	13	31	186	212	988
OPEL KADETT 1900	95	106	54	152	47	26	28	39	68	615
OPEL OLYMPIA 1700	18	9	4	8	1	1	5	6	4	56





## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	RIJK
VW PORSCHE 914	97	220	32	80	34	6	21	82	80	652
PAIGE		1								1
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	6	1	1						9
<b>TOTAAL</b>	<b>199 534</b>	<b>271 879</b>	<b>125 073</b>	<b>114 455</b>	<b>90 192</b>	<b>24 274</b>	<b>41 026</b>	<b>148 610</b>	<b>135 606</b>	<b>1 150 649</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
BARKAS	14	37	9		13	3	5	4	3	88
IFA	6	12	5	1	3	1	2	8	4	42
TRABANT		1								1
TRABANT P5C	3	5	6	4	2	1		6	1	28
TRABANT P6C	2	4	9		2		1	4	1	23
TRABANT 601	1	3	1		2		1			8
WARTBURG	9	15	11	8	3		5	1	1	53
WARTBURG 311	12	18	13	1	5	2	5	5	3	64
WARTBURG 312	12	19	13	4	2	4	1	3	5	63
WARTBURG 353	274	562	376	138	236	50	108	104	68	1 916
WARTBURG TOURIST	616	705	311	196	195	45	114	161	83	2 426
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
<b>TOTAAL</b>	<b>954</b>	<b>1 385</b>	<b>757</b>	<b>355</b>	<b>465</b>	<b>106</b>	<b>243</b>	<b>297</b>	<b>169</b>	<b>4 731</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	1			1			2			4
STEYR PUCH 700		1					1			2
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>1</b>			<b>3</b>			<b>6</b>
<b>BELGIE</b>										
APAL		3								3
APAL GT				3						3
APAL MUSCHANG		1		1		1				3
APAL L	37	67	21	47	10	8	12	16	4	222
APAL C	9	20	12	31	6	7	4	2	2	93
APAL RN	2	1	1	3	1	1	1	1		11
APAL AUKI	1	8	4	6	2	1	2	2		26
APAL JET	10	10	4	11	5	2	1	4	2	49
APAL RANCHO	2		1				2			5
APAL CORSA	6	3	3	6	1	2		1	1	23
BROSSEL		1	1	1						3
FIAT VANHOOL	1	1	1							3
FN	1	8	4	6	1	2	1	1	2	26
GM RANGER 17	564	335	209	214	262	43	49	419	334	2 429
GM RANGER 19	481	400	269	177	164	26	56	332	257	2 162
GM RANGER GTS	34	79	20	21	9	2	9	28	31	233
RANGER 25	67	95	58	20	21	4	14	96	75	450

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

11. -

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
IMPERIA	1		2	2	1					6
MEAN SONORA			2	1						3
MEAN LIBERTA		1		3	2		1			7
MINERVA	7	5	2	7	1		2	8	3	35
MINERVA JP			1							1
ROYAL NORD	3	6	9	2	1		3		2	26
RITTER RC	8	19	13	20	2	1	3	11	4	81
RITTER RL	6	14	12	7	4		6	4	4	57
VANCLEE BK	19	34	8	6	10	1	2	15	26	121
VANHOOL	1	4			2					7
VF 1000					1					1
VF 1100	1	1	2	1						5
VF 1500	1	1	1			1	1			5
VF 1700	1	1	1							3
N. N. BEPAALDE MERKEN			1	1			1	1		4
<b>TOTAAL</b>	<b>1 263</b>	<b>1 118</b>	<b>662</b>	<b>597</b>	<b>506</b>	<b>102</b>	<b>170</b>	<b>941</b>	<b>747</b>	<b>6 106</b>
<b>SPANJE</b>										
EBRO	2	5	7		1				3	18
FIAT 133 S	640	930	594	370	245	99	255	555	360	4 048
SEAT 600	387	556	246	274	115	32	75	243	166	2 094
SEAT 850	242	358	153	131	67	36	56	191	124	1 358
SEAT 850 SPECIAL	25	51	23	23	4		15	21	19	181
SEAT 1500				1						1
SEAT 124	510	859	924	427	281	128	222	575	429	4 355
SEAT 127	122	279	307	119	63	64	79	165	192	1 390
SEAT 1600				1						1
SEAT 124 SPORT		1								1
SEAT 1430	5	12	12	6		1	4	10	5	55
SEAT SPORT 1200	22	56	34	54	19	10	11	20	20	246
<b>TOTAAL</b>	<b>1 955</b>	<b>3 107</b>	<b>2 300</b>	<b>1 406</b>	<b>795</b>	<b>370</b>	<b>717</b>	<b>1 780</b>	<b>1 318</b>	<b>13 748</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
ACL RODEO	13	36	16	43	8	34	20	11	11	192
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	17	40	26	41	17	2	16	9	3	171
ALPINE 1600 CC	1	3	1	1			1			7
ALPINE A108		1								1
ALPINE A 310	22	21	10	15	8	5	6	9	8	104
BERLIET		1	1	1			1	1	1	6
MATRA BONNET	1									1
MATRA DJET 5		1	1	1				1	1	5
MATRA DJET 5 S		2								2
MATRA M 530	4	11	1	1	1	2			2	22
MATRA M 530 SX	9	25	15	5	10	4	2	14	9	93

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
MATRA BAGHEERA	294	559	238	304	161	49	116	273	214	2 208
MATRA RANCHO	171	243	146	131	58	47	61	115	90	1 062
CITROEN	368	754	527	254	97	41	144	180	166	2 531
CITROEN 11CV	12	25	33	11	8	7	6	7	4	113
CITROEN 2CV	7 330	9 540	5 263	4 290	3 310	1 000	1 826	4 781	3 343	40 683
CITROEN ID 19	2 635	2 767	1 462	871	904	168	378	1 498	1 356	12 039
CITROEN DS 19	35	114	38	29	15	3	9	17	17	277
CITROEN AMI 6	106	300	378	141	72	42	51	90	190	1 370
CITROEN AKL	1	1	1				2	1		6
CITROEN DS 21	344	599	211	175	94	40	75	196	181	1 915
CITROEN B 21	32	67	25	25	6		9	18	17	199
CITROEN B 19	4	6	5				1			16
CITROEN DYANE	5 357	7 961	6 799	6 131	3 114	1 571	2 144	4 389	3 796	41 262
CITROEN DS 20	111	236	102	81	45	17	32	99	62	785
CITROEN ID 20	476	800	369	296	210	50	102	334	286	2 923
CITROEN B 20	108	193	58	40	25	10	31	66	51	582
CITROEN AMI 8	1 189	1 840	2 606	1 279	454	463	480	1 004	1 399	10 714
CITROEN G SPECIAL	7 218	13 186	6 505	5 736	3 350	1 435	2 254	5 340	4 147	49 171
CITROEN SM	21	52	16	17	11	3	6	15	19	160
CITROEN 2CV 250	7	719	2	5	6	7	3	8	3	760
CITROEN 3CV 400	3	314	10	14	8	15	8	15	16	403
CITROEN MEHARI	145	388	263	234	70	110	130	115	93	1 548
CITROEN C		3	1	1	1		1			7
CITROEN AMI SUPER	100	262	184	167	57	73	79	97	85	1 104
CITROEN DS 23	300	489	164	144	93	25	50	190	141	1 596
CITROEN B 23	17	48	10	13	3	2	8	11	11	123
CITROEN CX 2000	4 528	6 764	2 659	2 139	2 105	577	889	2 915	2 573	25 149
CITROEN CX PRES	44	72	18	16	29	3	7	24	37	250
CITROEN LN	688	1 158	948	728	456	218	326	510	497	5 529
CITROEN VISA	454	634	652	470	308	182	189	407	364	3 660
DB				1						1
DELAHAYE	5	9	7	1			6	1	1	30
FACEL VEGA	1	2		2			1		1	7
FACEL III	1	1								2
FACEL 6							1			1
FORD		2		2	3			2		9
HOTCHKISS		3	1	1	1			2		8
HOTCHKISS JP							1			1
MATFORD	1	5	4		2		1	1		14
PANHARD	10	14	14	5		3	3	2	1	52
PANHARD DYNA	21	24	35	10	5	2	8	5	5	115
PANHARD PL17	34	80	75	20	14	16	15	13	12	279
PANHARD 24	5	4	4	3	1	1	1	3	2	24
PANHARD LEVASSOR		4	1	1						6
PEUGEOT	133	201	138	93	28	26	27	75	59	780
PEUGEOT 202	9	11	12	9	1	3	6	4	3	58
PEUGEOT 203	41	108	59	60	16	10	19	24	13	350
PEUGEOT 403	126	332	210	94	44	14	29	82	44	975
PEUGEOT 404	2 302	2 902	1 535	980	939	210	286	1 842	1 956	12 952

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
PEUGEOT 305	1 625	2 430	1 620	1 519	605	376	609	1 834	1 419	12 037
PEUGEOT 204	3 644	5 837	3 537	2 871	1 420	560	1 086	4 099	3 402	26 456
PEUGEOT 504	15 961	21 150	9 407	8 523	7 301	1 493	2 921	13 114	11 265	91 135
PEUGEOT 304	4 006	7 082	3 558	3 336	1 473	655	1 340	4 519	3 589	29 558
PEUGEOT 104	1 818	3 867	2 216	2 735	766	468	805	2 444	1 579	16 698
PEUGEOT 604	765	1 115	403	389	269	77	137	643	531	4 329
RENAULT	384	724	596	338	118	49	173	248	174	2 804
RENAULT JUVA 4	12	31	35	12	1	3	12	4	4	114
RENAULT 4CV	90	249	152	87	25	12	35	52	31	733
RENAULT DAUPHINE	144	472	275	158	60	34	70	88	90	1 391
RENAULT ONDINE	15	30	16	20	7	2	1	7	5	103
RENAULT FLORIDE	19	32	17	14	5	1	3	6	11	108
RENAULT R 3	1	1						1		3
RENAULT R 4	7 583	23 128	7 702	6 079	2 543	1 386	3 065	5 703	4 106	61 295
RENAULT CARAVELLE	32	75	23	36	11	5	9	25	25	241
RENAULT FREGATE	20	46	44	23	14	6	9	12	2	176
RENAULT R8	442	1 082	531	424	152	75	148	377	377	3 608
RENAULT GORDINI	20	72	28	26	4	3	9	27	11	200
RENAULT ALPINE	93	195	101	108	37	31	36	70	63	734
RENAULT R 16	3 577	8 365	4 389	2 496	897	542	1 111	2 638	1 709	25 724
RENAULT R 16 TS	627	2 003	956	790	139	145	240	463	290	5 653
RENAULT R 6	3 089	5 847	4 158	2 436	1 435	686	1 379	2 985	2 840	24 855
RENAULT R 10	439	733	382	258	163	43	100	373	439	2 930
RENAULT R 12 TS	5 484	10 655	6 289	4 147	2 208	1 064	2 220	5 337	3 793	41 197
RENAULT R 12 G	1	3	1	1	1			3		10
RENAULT R 15 TS	920	1 494	944	770	350	175	341	940	720	6 654
RENAULT R 17	404	811	411	408	153	80	147	331	244	2 989
RENAULT R5	5 743	14 098	6 767	5 973	2 621	1 191	2 474	5 683	4 596	49 146
RENAULT R 30 TX	430	807	301	296	91	56	94	242	269	2 586
RENAULT R 20	1 278	2 567	1 392	1 018	435	233	458	1 026	659	9 066
RENAULT R 14 TS	1 448	3 232	1 902	1 478	621	342	694	1 483	1 098	12 298
RENAULT R 18	1 028	1 965	1 134	886	422	189	396	892	708	7 620
SAVIEM LATIL	25	18	10	5	4	1	1	8	5	77
SIMCA	62	94	93	38	14	7	25	32	12	377
SIMCA ARONDE	21	54	60	29	7	5	8	11	5	200
SIMCA VERSAILLES	29	47	37	32	13	6	6	14	10	194
SIMCA OCEANE		4	2	1						7
SIMCA PLEIN CIEL	1	5	1	3						10
SIMCA MONACO	2	5		2			1	1	1	12
SIMCA MONTHLERY	8	31	11	12	2	2	4	1	4	75
SIMCA ELYSEE	31	59	43	36	14	9	5	13	12	222
SIMCA ETOILE	11	26	17	7	2	2	3	6	3	77
SIMCA ARIANE	15	48	31	15	7	2	4	4	8	134
SIMCA CHAMBORD	1	6	3			1	1		1	13
SIMCA 1000	3 006	4 242	2 500	2 140	1 221	394	731	2 920	2 338	19 492
SIMCA BEAULIEU	11	17	17	2	3	3		2	3	58
SIMCA CHATELAINE		1		1						2
SIMCA HORIZON	878	1 801	1 438	969	455	296	448	1 021	765	8 071
SIMCA 900	12	17	25	4	5			8	12	83

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
SIMCA 1500	722	1 157	656	483	236	108	157	585	571	4 675
SIMCA 1301	2 707	3 373	2 209	1 196	1 162	311	453	2 616	2 298	16 325
SIMCA CASTEL		1			1					2
SIMCA 1200	8	35	16	11	3	2	4	15	12	106
SIMCA 1100	6 782	14 412	8 697	6 348	2 611	2 052	2 640	7 027	5 742	56 311
CHRYSLER 1609	1 472	1 324	626	315	462	108	157	1 067	775	6 306
CHRYSLER 160GT	17	23	16	10	8	6	8	16	17	121
CHRYSLER 180	950	1 035	578	308	223	85	144	682	515	4 520
CHRYSLER 2 L	819	836	304	174	139	66	103	441	258	3 140
SIMCA 1307	1 972	3 370	2 149	1 341	797	539	619	1 774	1 602	14 163
SIMCA 1308	1 680	3 399	1 990	1 604	597	389	646	1 490	1 108	12 903
SIMCA 1005	446	494	269	224	133	39	89	362	213	2 269
SIMCA 1006	47	65	44	58	17	9	9	32	28	309
SIMCA 1309	53	80	41	23	14	11	16	38	23	299
SAVIEM									1	1
TALBOT	4	7	2	2	2		1		2	20
TALBOT		1		1						2
TALBOT HORIZON		7	8		2	1	1	3	2	24
TALBOT 1100		1	1	1			1		1	5
UNIC	1	2	3					2	1	9
VESPA 400	1	5	3	6			2	4	2	23
N. N. BEPAALDE MERKEN	12	48	20	16	8	1	8	6	7	126
<b>TOTAAL</b>	<b>117 802</b>	<b>210 286</b>	<b>113 066</b>	<b>88 204</b>	<b>48 677</b>	<b>20 928</b>	<b>36 284</b>	<b>100 685</b>	<b>81 696</b>	<b>817 628</b>
<b>ITALIE</b>										
ABARTH		2		1						3
AERMACCHI		3	2	2		1				8
ALFA ROMEO	8	25	5	5	1	1	5	5	4	59
ALFA ROMEO GIULIA	41	73	27	34	47	4	16	39	26	307
ALFA ROMEO 1900	1	2		1				1		5
ALFA ROMEO 2000	296	772	241	262	131	14	67	173	171	2 127
ALFA ROMEO 1300	209	612	199	156	131	21	47	137	120	1 632
ALFA ROMEO 2600	1	16	5	5	2		2	2		33
ALFA ROMEO 1750	63	299	80	85	17	12	23	62	61	702
ALFA ROMEO MONTREAL	10	15	16	17	6		2	8	6	80
ALFA ROMEO GIULIE	193	466	173	285	114	38	78	175	110	1 632
ALFA ROMEO ALFETTA	803	2 166	649	968	408	77	240	555	448	6 314
ALFA ROMEO 1600	351	1 050	363	365	141	31	102	207	194	2 804
ALFA ROMEO 1600GT	18	26	10	8	3	2	10	19	4	100
ALFA ROMEO ALFA SUD	1 443	3 413	1 219	1 628	661	239	479	1 338	827	11 247
ALFA ROMEO ALFA 6									2	2
ALFA ROMEO SPRINT	1	3	4	7	3	1		1		20
ASA 1000		1								1
AUTOBIANCHI		1	2	1						4
AUTOBIANCHI BIANCHINA	1	7	3	4			1	1	1	18
AUTOBIANCHI PANORAMA	1	1							1	3
AUTOBIANCHI PRIMULA	33	52	36	7	13	2	5	11	33	192

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
AUTOBIANCHI A111	46	83	44	31	14	6	11	23	38	296
AUTOBIANCHI A112	804	2 476	981	1 555	405	268	436	567	519	8 011
DETOMASO PANTERA	6	14	2	2				1	4	29
DE TOMASO DEAUVILLE		4	1	1	1				2	9
DE TOMASO LONCHAM		9							2	11
FERRARI		2		1		1			1	5
FERRARI 250		7								7
FERRARI 410		1								1
FERRARI 330		3						1		4
FERRARI 275		1		1						2
FERRARI 365 GT	8	8		5				3	1	25
FERRARI DINO 246	2	17		9			1	2		31
FERRARI 308 GTS	7	25	5	12	4		6	9	7	75
FERRARI 512BB		7		1						8
FERRARI 400	1	4	1	2			1	4	1	14
FIAT	268	430	309	183	102	42	71	180	128	1 713
FIAT 500	496	1 190	381	605	172	59	98	204	131	3 336
FIAT 600	253	648	407	254	131	34	91	198	189	2 205
FIAT 1100	141	281	286	110	64	15	40	134	140	1 211
FIAT 1200	33	83	62	28	19	7	18	16	25	291
FIAT 1300	38	85	72	33	13	7	9	18	23	298
FIAT 1400	16	19	21	3	2	2	2	2	3	70
FIAT 850	598	1 120	636	462	213	83	127	450	517	4 206
FIAT 1500	68	166	91	52	18	7	13	25	30	470
FIAT 1800	25	53	27	10	6	4	5	12	5	147
FIAT 1900	1	4	7	3			2	2	1	20
FIAT 2100	4	16	6	3	4		2	2	1	38
FIAT 2300	13	32	13	4	1	3	3	5	6	80
FIAT 1600	7	10	7	2	7	1		11	5	50
FIAT LUNGA	18	27	14	3	8	2	7	5	10	94
FIAT GHIA 1500			1							1
FIAT ABARTH 1000					1					1
FIAT MURAT 124	594	1 012	708	396	242	100	121	687	691	4 551
FIAT 125	150	276	114	76	42	17	41	71	86	873
FIAT DINO	3	12	3	3			2	4	4	31
FIAT ABARTH 1300		3		1						4
FIAT ABARTH 695				1				1		2
FIAT BERTONE			1							1
FIAT 124 SPECIAL	551	946	685	459	230	74	140	491	510	4 086
FIAT 125 SPECIAL	96	156	93	68	28	11	15	52	57	576
FIAT 850 SPECIAL	145	206	109	119	57	18	27	125	139	945
FIAT 128	4 951	9 624	7 770	5 634	2 701	1 482	2 329	5 117	4 373	43 981
FIAT 124 SPORT	254	560	286	250	91	27	89	203	169	1 929
FIAT 850 SPORT	40	78	37	35	13	6	11	30	18	268
FIAT 130	26	78	18	15	6	6	9	24	27	209
FIAT 127	4 466	9 053	5 548	4 657	2 074	1 103	1 907	4 337	3 257	36 402
FIAT 132	1 679	3 649	2 361	1 450	828	380	612	1 704	1 132	13 795
FIAT 126	1 693	3 245	1 305	1 652	633	142	395	1 051	839	10 955
FIAT X 1 9	137	286	128	216	90	42	68	114	100	1 181







## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
AUSTIN A100	1				1					2
AUSTIN HEALEY 3000	1	7	1	2	1					12
AUSTIN HEALEY SPR	6	10	2	3	2			2	1	26
AUSTIN COOPER	11	41	9	6	3	1	2	4	3	80
AUSTIN 1800	27	24	10	7	5	2	5	15	7	102
AUSTIN TAXI CAR		3							1	4
AUSTIN 1100	66	134	98	44	22	15	34	84	59	556
AUSTIN 1000	688	1 116	479	395	314	71	121	639	508	4 331
AUSTIN 1300	224	327	182	131	52	22	46	197	125	1 306
AUSTIN 1500 MAXI	48	65	62	28	19	10	19	52	37	340
AUSTIN CLUB 1000	154	224	109	161	80	26	27	150	106	1 037
AUSTIN CLUB 1275GT	35	108	21	45	25	14	16	58	24	346
AUSTIN 3 L	1							1		2
AUSTIN 1750 MAXI	156	206	173	88	50	60	53	102	69	957
AUSTIN HL	4	8	1	2		1		2	3	21
AUSTIN ALLEGRO	2 733	3 064	2 688	1 882	1 154	522	1 008	2 427	1 551	17 029
AUSTIN 2200		3						1	1	5
BEDFORD	243	268	73	97	49	18	18	145	73	984
BENTLEY	4	29		3	2	1	2	4	2	47
BENTLEY S	3	7						1	1	12
BENTLEY T	3	11	1					3	2	20
BSA	1		1					1		3
COMMER	3	3	1				1		3	11
DAIMLER	4	7			2			1	2	16
DAIMLER 250	7	5		1	2	1	1	2	1	20
DAIMLER SOVEREIGN	113	140	13	15	25	1	7	59	27	400
DAIMLER 420	3	3	1					1	3	11
DAIMLER D SIX VDP	31	14	2	2	8	2	1	11	5	76
DAIMLER SOV.VDP	1									1
DAVID BROWN		2	1		1			1	1	6
FORD CORSAIR	32	63	28	23	18	6	4	21	18	213
FORD POPULAR	2	1	2			1		1		7
FORD ANGLIA	206	269	240	165	76	33	66	107	120	1 282
FORD PREFECT	49	78	55	45	18	14	27	25	15	326
FORD ZEPHYR	48	76	37	30	17	6	8	15	25	262
FORD ZODIAC	28	49	18	11	8	3	5	12	11	145
FORD COUNTRY	3	8	3	1	2	1		5	2	25
FORD SUNLINER	1	3	1					1		6
FORD CORTINA	650	796	527	416	217	56	120	492	696	3 970
FORD CORTINA TC	235	303	199	175	111	19	71	221	204	1 538
FORD THAMES	1	1		1	2					5
FORDSON	2	1	3							6
HILLMAN	33	80	71	36	14	15	11	18	17	295
HILLMAN MINX	39	46	42	25	11	4	5	18	15	205
HILLMAN ESTATE	2	5	2	1	1	1	2		1	15
HILLMAN IMP	11	9	12	3	3	3	1	4	1	47
HILLMAN HUNTER		1								1
HUMBER	11	6	4	1	1	1	1		1	26
HUMBER SNIPE	4	2	1						1	8

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
HUMBER HAWK	3	7	4		2	2	1		1	20
HUMBER SCEPTRE	2	2	1		2		1	1		9
JAGUAR	27	71	11	16	6	4	4	8	6	153
JAGUAR MARK X	2	7	2	1				1	3	16
JAGUAR 2,4L	15	47	10	11	8	1		14	5	111
JAGUAR S 34	3	1		2	2		1		1	10
JAGUAR XK 150	1	7	2		1			3	2	16
JAGUAR E	14	33	5	8			4	8	5	77
JAGUAR 38	5	29	3	4	4		1	2	3	51
JAGUAR 420	7	13	2	2				4		28
JAGUAR 420 G	1	2		2				2	2	9
JAGUAR 2,8L XJ 6	98	125	38	26	17	4	9	68	56	441
JAGUAR 42 XJ 6	502	611	101	138	85	12	25	231	166	1 871
JAGUAR 340	25	52	6	7	9	2		17	8	126
JAGUAR XJ6L	14	11	1	3				3	2	34
JAGUAR XJ 12	64	51	6	10	8	1	3	17	12	172
JAGUAR XJ	32	71	20	14	22	2	5	19	40	225
JAGUAR XJ S	58	36	7	5	9	1	2	24	10	152
JENSEN INTERCEPT	6	2		1	1			1	1	12
JENSEN HEALEY	7	3		2	2			5	1	20
JOWETT JAVELIN	1	2	1	1	2					7
LAGONDA	1	3		1						5
LAND ROVER	15	47	13	27	13	7	6	26	15	169
LAND ROVER RANGE	24	29	5	5	5	1	4	3	7	83
LAND ROVER 88	2	8	3	2	1		1	4	4	25
LAND ROVER 109	8	12	1	1	3		2	12	5	44
LEYLAND	19	14	14	7	3	3	5	25	10	100
LEYLAND COOPER	56	163	41	71	24	10	17	36	32	450
LEYLAND 1000	2 232	4 023	1 632	2 287	880	301	586	2 093	1 241	15 275
LEYLAND 850	1 101	1 643	758	732	371	170	217	1 033	540	6 565
LEYLAND 1300	12	41	13	25	9	5	5	11	12	133
LEYLAND CLUB 1275 GT	36	54	22	22	19	7	5	19	11	195
LEYLAND 1100	306	573	218	428	129	64	111	293	197	2 319
LEYLAND 90									1	1
LEYLAND MINI SP	1 043	1 674	931	1 126	428	190	363	777	619	7 151
LOTUS		5	1							6
LOTUS ELAN	5	21	4	5				2	3	40
LOTUS ELITE	6	14	1	5	2				1	29
LOTUS EUROPE	5	21	9	19	3	1	3	6	4	71
LOTUS SEVEN		6		1				1		8
LOTUS ECLAT	1	3		2			2		2	10
LOTUS ESPRIT	1	5	1	6						13
MARCOS GT		1	1							2
MARCOS 300C	2			1						3
MARCOS MANTIS	2									2
MASSEY FERGUSON		1	2		1				1	5
METROPOLITAN 1500	2	3								5
MG	12	14	2	2	3	1	1	2	5	42
MG 1600	24	56	19	11	9	2	1	12	10	144

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
MG MAGNETTE	2	23	4	2	1	1	2	2	1	38
MG MIDGET	15	48	7	9	1	4	1	6	10	101
MG 1100	4	26	2	2	1	1	2	4		42
MGB	141	309	90	84	33	10	29	94	62	852
MG 1300	6	21	4	6				3	6	46
MG C	2	9	2		1			4	1	19
MG C GT							1			1
MG B GT	44	95	27	33	17	2	3	33	20	274
MORGAN	1	7	1	1	1				1	12
MORGAN 1600	8	15	10	6	3		2	11	4	59
MORGAN TOURER	2	8	2	3	5					20
MORGAN 150C		2						1		3
MORRIS	37	69	63	44	11	11	18	21	9	283
MORRIS MINOR	45	94	54	38	19	4	17	13	13	297
MORRIS OXFORD	23	27	31	12	14	2	7	13	4	133
MORRIS 850	220	368	143	132	97	23	38	172	120	1 313
MORRIS 1100	48	67	50	37	16	9	13	37	29	306
MORRIS COOPER	4	30	1	8	1	1	2	3	6	56
MORRIS 180C	15	23	4	6	4	1	2	10	8	73
MORRIS 1000	544	1 108	359	399	255	59	103	462	357	3 646
MORRIS 1300	62	133	72	54	14	12	17	68	44	476
MORRIS CLUB 1000	89	184	74	96	48	15	18	84	70	678
MORRIS CLUB 1275 GT	21	52	20	36	13	4	11	34	17	208
MORRIS MARINA 13	331	455	403	273	209	77	116	433	239	2 536
MORRIS MARINA 17	295	339	191	230	86	29	77	251	110	1 608
MORRIS MOKE			1							1
PANTHER J 72				1						1
PRINCESS 4R	1	3						1		5
PRINCESS 3		1					1			2
PRINCESS 1100	4	9						2	1	16
PRINCESS 1300		1								1
PRINCESS 2200	119	172	104	81	35	7	29	59	41	647
PRINCESS 1700	255	407	306	192	132	64	119	228	148	1 851
RILEY	6	6	2	1			3	3	1	22
RILEY 15	1	4	1	1	1		1			9
RILEY 468		3								3
RILEY 472	1	6	1	1					1	10
RILEY ELF		1							1	2
RILEY KESTREL		3	1	1		1			1	7
ROLLS ROYCE	12	26	1	3	1	1	1	9	8	62
ROLLS ROYCE SILVER	30	59	4	8	5	1		15	11	133
ROLLS ROYCE PHANTOM	2	2		1			1	1		7
ROLLS ROYCE CORN/ICHE	2	7						2	1	12
ROLLS ROYCE CAMARGUE		1								1
ROLLS ROYCE WRAITH		1	1							2
ROLLS ROYCE SHADOW	4	9	1		1			1	2	18
LAND ROVER	24	49	7	10	7		5	6	2	110
ROVER 60		1								1
ROVER 75	3	2	1	2	1					9

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
ROVER 90		2		1				1		4
ROVER 95	1	1		1						3
ROVER 100	1	1	1							3
ROVER 80		1	1							2
ROVER 3	2	15	1	2				3	1	24
ROVER 110		2								2
ROVER 2000	92	170	54	43	13	4	8	48	50	482
ROVER 3,5L	6	15	2	5	2	2		6	4	42
ROVER 3500	464	556	146	168	90	30	47	282	247	2 030
ROVER 2200 TC	77	99	34	40	15	6	10	46	38	365
ROVER 2300					2					2
ROVER 2600	158	191	92	103	59	14	36	102	86	841
SINGER	9	13	5	10	2		3	4	1	47
SINGER VOGUE	1	6	1							8
SINGER GAZELLE	1									1
STANDARD	49	47	49	23	9	3	9	10	5	204
STANDARD VANGUARD	29	46	33	24	5	4	7	4	4	156
STANDARD ENSIGN		3								3
STANDARD PENNANT		1		1						2
STANDARD TEN			3	1	1					5
STANDARD 8	1	3	8	4	2	1	2		2	23
SUNBEAM	5	6	4	4	3		1	2	3	28
SUNBEAM RAPIER	41	75	32	17	10	8	11	23	21	238
SUNBEAM ALPINE	15	37	9	10	4	3	6	5	3	92
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM VENEZIA	1			1	1					3
SUNBEAM CHAMOIS	53	78	55	32	4	6	11	24	25	288
SUNBEAM HUNTER	203	152	167	55	25	25	45	96	54	822
SUNBEAM VOGUE	52	52	31	19	3	13	13	24	28	235
SUNBEAM IMP	45	36	35	14	7	6	6	19	11	179
SUNBEAM MINX	43	36	39	13	7	9	10	29	20	206
SUNBEAM STILETTO	1	2	2	4	1	1	2	3	3	19
SUNBEAM CALIFORNIAN	4	3	3		1	1		2	2	16
SUNBEAM SCEPTRE	76	109	67	31	6	2	23	47	26	387
SUNBEAM GAZELLE	14	12	18	5	2	1	2	10	12	76
SUNBEAM 1500 TC	331	274	280	173	98	60	86	246	142	1 690
SUNBEAM 1250 TC	809	664	776	422	339	237	239	759	402	4 647
SUNBEAM 1600	334	395	284	214	65	50	101	243	104	1 790
SUNBEAM 1300 TC	588	519	625	241	132	95	151	581	262	3 194
CHRYSLER AVENGER	190	180	230	92	47	22	43	143	93	1 040
CHRYSLER 10	412	633	543	447	157	98	186	367	306	3 149
SWALLOW DORETTI		1								1
TRIUMPH	11	25	12	7	2	1	2	3	1	64
TRIUMPH TR 3	8	35	6	9	3	1	4	8	1	75
TRIUMPH TR 4	9	18	3	9	1		2	3	3	48
TRIUMPH HERALD	68	206	101	62	35	10	28	51	68	629
TRIUMPH SPITFIRE	604	840	386	507	246	67	163	363	297	3 473
TRIUMPH TR 2		6	3						2	11
TRIUMPH VITESSE	17	46	8	17	3	2	3	7	4	107

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
TRIUMPH 2000	109	155	53	85	30	5	24	48	35	544
TRIUMPH 1300	36	52	22	34	22	2	12	33	49	262
TRIUMPH GT6	10	41	11	15	3	2	1	3	9	95
TRIUMPH TR 5		11	1	2	1		1	1	4	21
TRIUMPH 1360	30	79	18	35	3	4	3	22	30	224
TRIUMPH 2500 PI	72	129	41	90	30	11	10	47	31	461
TRIUMPH TR 6	33	110	11	22	17	2	6	13	10	224
TRIUMPH TOLEDO	21	43	14	17	7	1	3	22	18	146
TRIUMPH STAG	44	71	5	19	8		2	22	19	190
TRIUMPH DOLOMITE	161	231	193	198	78	21	41	130	100	1 153
TRIUMPH SKYLIGHT	1	2	1		1		1			6
TRIUMPH 1200	6	19	9	14	1		1	13	15	78
TRIUMPH SPYDER		1								1
TRIUMPH 1500	2	5	1	3		1		2	1	15
TRIUMPH TR 7	134	151	66	93	47	12	26	73	63	665
TVR 3000 S	1	1							1	3
TVR TAIMAR		1								1
VANGUARD VIGNALE		2							1	3
VAUXHALL	77	82	112	53	29	15	22	30	23	443
VAUXHALL WYVERN	2	7	13	5	3	1	1	2	5	39
VAUXHALL VECTOR	649	689	449	228	296	67	109	436	375	3 298
VAUXHALL VELOX	28	25	14	14	4	1	7	8	9	110
VAUXHALL CRESTA	34	41	19	17	10	2	8	19	7	157
VAUXHALL VIVA	1 820	1 959	1 185	785	1 548	260	416	1 807	1 713	11 493
VAUXHALL VISCOUNT					1					1
VAUXHALL VENTORA	11	17	1	1	2		1	8	2	43
VAUXHALL VIVA 1600	10	9	4	3	3	1	1	5	2	38
VAUXHALL VIVA GT	2			1	1	1				5
VAUXHALL VX 490	34	34	19	17	18	5	4	20	17	168
VAUXHALL VIVA 11	79	64	36	25	48	10	4	90	60	416
VAUXHALL VIVA 11S	25	16	3	2	5	2	2	9	7	71
VAUXHALL VIVA 16	28	36	6	4	2	2	3	4	7	92
VAUXHALL FIRENZA	31	32	10	16	22	5	3	28	29	176
VAUXHALL VIVA 12	1 825	1 615	1 111	519	907	186	216	1 357	900	8 636
VAUXHALL VIVA 18	18	26	7	3	9	1	6	13	9	92
VAUXHALL MAGNUM	47	67	11	12	16	2	3	19	27	204
VAUXHALL CHEVETTE	899	956	604	473	520	126	260	767	604	5 209
VAUXHALL CAVALIER	662	674	385	282	463	79	142	560	390	3 637
VAUXHALL CARLTON	30	29	21	10	14	3	6	31	19	163
VAUXHALL ROYALE	2	5		1	2			2	2	14
WOLSELEY	6	26	11		3			2	5	53
WOLSELEY 1660	2	9	1		1		2	1		16
WOLSELEY 1500						1				1
WOLSELEY 699		2	1					1		4
WOLSELEY 690		1		1				1		3
WOLSELEY 1100	1	1		1						3
WOLSELEY 1885	2	1	3							6
WOLSELEY 1300	1	5	1	1	2			1	2	13
WOLSELEY 1800	1	1			1					3

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
WOLSELEY 6110	5	8	1	2	1			1		18
N. N. BEPAALDE MERKEN	4	10	2	2		1	1	3	3	26
<b>TOTAAL</b>	<b>26 356</b>	<b>35 342</b>	<b>20 063</b>	<b>16 887</b>	<b>11 167</b>	<b>3 717</b>	<b>6 406</b>	<b>21 299</b>	<b>15 273</b>	<b>156 510</b>
<b>ZWEDEN</b>										
SAAB	1	1			1			1		4
SAAB 93	6	6	2	2		1		2		19
SAAB 95	17	27	4	15	3	1	2	5	7	81
SAAB SEDAN	260	322	66	89	149	13	22	103	60	1 084
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	888	1 011	314	346	466	67	106	356	450	4 004
SAAB 97	2	3	2					1		8
SAAB TURBO	3	5			2				1	11
SAAB 900	52	62	16	23	29	4	12	20	32	250
SCANIA							1	1		2
VOLVO	26	58	23	19	4	4	4	17	8	163
VOLVO P 1100	28	33	8	7	1	4	1	8	8	98
VOLVO P 1200	219	395	147	60	56	23	28	197	143	1 268
VOLVO P 1300	985	1 205	377	199	331	50	94	653	520	4 414
VOLVO P 1800	40	89	24	24	12	3	11	35	27	265
VOLVO PV 445		1				1		1		3
VOLVO SW 2200	43	79	16	12	10	5	7	28	30	230
VOLVO 144	3 565	5 516	2 182	1 577	1 529	402	678	2 962	2 832	21 243
VOLVO 142	2 934	3 959	1 552	1 274	1 300	198	508	2 101	1 592	15 418
VOLVO 145	358	1 105	234	194	130	72	92	311	250	2 746
VOLVO 164	230	396	111	83	107	14	37	177	184	1 339
VOLVO 1800 ES		1	1							2
VOLVO 242	1 461	1 566	632	491	656	56	212	791	483	6 348
VOLVO 244	3 659	5 221	2 019	1 500	1 927	385	720	2 774	2 174	20 379
VOLVO 245	607	1 582	370	317	180	90	187	472	336	4 141
VOLVO 264	334	509	121	105	115	26	51	248	212	1 721
VOLVO 262	9	20	3	2	5		2	9	12	62
VOLVO 265	34	52	12	8	7	5	3	13	7	141
VOLVO 345	1 574	2 925	1 348	1 457	929	235	475	1 200	906	11 049
<b>TOTAAL</b>	<b>17 335</b>	<b>26 149</b>	<b>9 584</b>	<b>7 804</b>	<b>7 950</b>	<b>1 659</b>	<b>3 253</b>	<b>12 486</b>	<b>10 274</b>	<b>96 494</b>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA	48	82	82	57	17	8	18	23	13	348
SKODA OCTAVIA	43	58	64	40	25	6	10	20	20	286
SKODA FELICIA	4		4	1	2		1	2	2	16
SKODA SPARTIA	9	5	7	4	2	1	2	1	2	33
SKODA 1000	17	23	23	10	5	4	5	15	8	110
SKODA 1100	6	6	6	3			1	3	2	27
SKODA S 100	390	393	441	360	102	38	91	198	113	2 126
SKODA S 110	250	447	589	570	96	65	105	191	125	2 438

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
SKODA 110 R	15	39	35	30	1	6	12	19	14	171
SKODA MB	14	40	19	20	5	7	9	25	11	150
SKODA 1202		2	2		1	1				6
SKODA S 120 GLS	135	215	374	409	57	41	94	109	153	1 587
SKODA S105L	161	178	357	256	40	39	63	114	127	1 335
TATRA	1	7	6	2				1	1	18
N. N. BEPAALDE MERKEN				1						1
<b>TOTAAL</b>	<b>1 093</b>	<b>1 495</b>	<b>2 009</b>	<b>1 763</b>	<b>353</b>	<b>216</b>	<b>411</b>	<b>721</b>	<b>591</b>	<b>8 652</b>
<b>U.S.A.</b>										
AMBASSADOR BROUGHAM		1								1
ALLIS CHALMERS	1									1
AUTOCAR			1							1
BUICK	88	112	72	26	18	6	10	23	24	379
BUICK APOLLO	10	8	3	2	3			5	13	44
BUICK SKYLARK	66	106	31	19	33	4	6	57	77	399
BUICK WILDCAT	2	1							1	4
BUICK ROADMASTER	1	1						2		4
BUICK LE SABRE	21	23	6	1	3	4	1	17	21	97
BUICK CENTURY	81	85	31	5	15		9	50	40	316
BUICK SPECIAL	29	26	18	7	5	3		13	8	109
BUICK ELECTRA	26	25	3	2	2		2	11	2	73
BUICK RIVIERA	17	15		2	2		1	19	11	67
BUICK GS 455	1									1
BUICK CENTURION				1						1
BUICK ESTATE	1	1	3	1		1				7
BUICK REGAL	112	217	40	62	63	2	13	84	85	678
BUICK LIMITED			2							2
CADILLAC	80	57	14	3	1	2	1	12	9	179
CADILLAC BROUGHAM	15	18	4	1	1		1	10	6	56
CADILLAC FLEETWOOD	52	10	3	1	1		1	5	2	75
CADILLAC DE VILLE	18	26		1	1			3	1	50
CADILLAC ELDORADO	16	17	6	1	3	1	1	5	3	53
CADILLAC CALAIS		1								1
CADILLAC HEARSE	6	1								7
CADILLAC SEVILLE	80	102	15	7	10	1	2	35	30	282
CATERPILLAR				1						1
CHEVROLET	227	386	280	140	73	22	65	117	83	1 393
CHEVROLET CHEVY	1	10	6	1		1	1	1	1	22
CHEVROLET CORVAIR	12	43	16	12	6	2	7	5	10	113
CHEVROLET MONZA	527	371	169	204	180	21	40	247	193	1 952
CHEVROLET BEL AIR	103	160	83	39	42	4	17	78	50	576
CHEVROLET IMPALA	206	318	115	48	67	9	25	279	159	1 226
CHEVROLET CORVETTE	33	26	6	24	9	3	3	25	12	141
CHEVROLET BISCAYNE	1	1	2		3	1				8
CHEVROLET CITATION	26	18	12	8	5		1	10	18	98
CHEVROLET CHEVELLE	100	185	79	42	18	8	16	85	85	618



## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
CHEVROLET MALIBU	682	595	235	106	184	34	41	420	455	2 752
CHEVROLET SUPER S		1								1
CHEVROLET CORSA			2							2
CHEVROLET CAPRICE	242	222	64	67	108	12	10	188	189	1 102
CHEVROLET CAMARO	475	526	110	117	158	25	32	337	275	2 055
CHEVROLET NOVA	27	50	4	7	40			34	16	178
CHEVROLET MONTE C	84	67	17	13	17	2	4	66	65	335
CHEVROLET VEGA	63	45	20	19	10		6	39	26	228
CHEVROLET BLAZER	13	26		6	6	2	1	9	4	67
CHEVROLET NOMAD	1	1	1	1	1			3	1	9
CHEVROLET KINGSWO	2	6					1		1	10
CHEVROLET LAGUNA		1								1
CHEVROLET CHEVETTE	1	2								3
CHEVROLET SUBURBA	1	4								5
CHRYSLER IMPERIAL	44	31	17	8	2		4	8	8	122
CHRYSLER NEW YORK	22	36	4	2	4	1	2	7	7	85
CHRYSLER NEW PORT	23	32	6	6	3	2	1	6	8	87
CHRYSLER 300	1	5	2	1				1		10
CHRYSLER SARATOGA		1								1
CHRYSLER WINDSOR	6	8	2							16
CHRYSLER CROWN	3	2								5
CHRYSLER LE BARON	56	55	20	11	8	5	8	24	35	222
CHRYSLER CORDOBA	23	23	3	14	2	2	1	8	13	89
CLARK	1									1
DE SOTO	29	31	34	19	10	5	11	16	6	161
DE SOTO DIPLOMAT	3	5	4	6	1		1	3	2	25
DE SOTO CUSTOM	1							1	1	3
DE SOTO FIREFLITE			1							1
DODGE	95	145	60	31	33	8	19	47	23	461
DODGE DART 170									1	1
DODGE DART 270	46	46	13	5	5	1	4	20	30	170
DODGE LANCER	2	3	1	1				2		9
DODGE DART GT	55	63	19	21	10	5	9	18	25	225
DODGE ASPEN	116	124	25	38	21	9	9	37	60	439
DODGE DART 440		2							2	4
DODGE MONACO	10	20	10	3	1			8	6	58
DODGE PIONEER	4			2						6
DODGE PHOENIX		2								2
DODGE CHARGER	11	19	1	4	3	1	1	11	6	57
DODGE KINSWAY	6	3	3	3	1	2		3	1	22
DODGE SENECA			1							1
DODGE POLARA	3	3	1					1		8
DODGE DART	141	223	45	46	37	19	15	73	93	692
DODGE CORONET 440	41	65	10	11	13	3	6	35	28	212
DODGE CHALLENGER	36	24	3	8	6	2	1	11	21	112
DODGE DEMON	4	14	4	2	2	2		8	2	38
DODGE DART 330		1	1	1						3
DODGE LE BARON	11	20	3	8	5		4	11	9	71
EDSEL				1						1

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
EDSEL CITATION	2									2
FORD	85	207	48	37	30	9	12	60	34	522
FORD CAPRI	1	1								2
FORD FAIRLANE	67	62	58	39	34	3	16	44	14	337
FORD GALAXIE	27	39	23	20	4	2	9	18	11	153
FORD THUNDERBIRD	31	43	6	3	3		1	17	7	111
FORD FALCON	7	18	3	7	1	1		1	1	39
FORD MUSTANG	1 041	1 191	446	447	318	74	140	625	467	4 749
FORD CUSTOM 500	35	61	45	9	20	2	8	11	11	202
FORD GT 350	2	1								3
FORD MAINLINE	2	4	2		1	1		1		11
FORD BRONCO					1					1
FORD RANCH		1		1						2
FORD LTD 2	75	57	15	20	17	2	10	52	34	282
FORD TORINC	81	52	28	18	14	2	7	54	34	290
FORD MAVERICK		4	1					1		6
FORD PINTO	2	16	1	1	2					22
FORD JP				2						2
FORD ELITE	2									2
FORD FAIRMONT	116	103	64	42	52	11	28	97	74	587
FORD V8	1									1
G.M.C.	5	5	1	2	1	1		1	1	17
GMC JIMMY	2		1					1		4
GMC		2							2	4
HOLIDAY RAMBLER	1									1
HUDSON	7	17	19	3	1	1	5	2	3	58
HUDSON		2		1	1				1	5
IMPERIAL LE BARON	6	4	1	2				1	1	15
INTERNATIONAL	1	3					3	1		8
INTERNATIONAL 101		1								1
INTERNATIONAL SC							1			1
JEEP WAGONEER	6	3	1					1	1	12
JEEP CJ 5		3		1	1					5
JEEP CJ 6		1		1			1			3
KAISER	12	14	4	3	1	1	2	4	1	42
KAISER FRAZER	6	2	1		1					10
KAISER J 164				1						1
LINCOLN	10	10		1	2	1		5		29
LINCOLN CONTINENT	11	19	2	1	1			7	5	46
LINCOLN PREMIERE		2	1							3
LINCOLN MK III									1	1
LINCOLN MK V	5	2	1	1	1		1	2	1	14
MERCURY	48	48	22	20	4	2	3	16	7	170
MERCURY MONTEREY	2	9	3	1	2			3	1	21
MERCURY COMET	23	48	22	7	8	4	6	11	10	139
MERCURY METEOR		2	1	1						4
MERCURY MONTCLAIR	1	1	1	1				1		5
MERCURY PARKLANE	4	1		1						6
MERCURY COUGAR	54	41	17	8	10	1	8	29	21	189



## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
PONTIAC GRD PRIX	40	24	2	9	5	2	1	31	24	138
PONTIAC LE MANS	122	95	43	7	33	2	5	86	99	492
PONTIAC CUSTOM	2	2						5	1	10
PONTIAC G T O		2		1				1		4
PONTIAC GDE PARIS	1			1				1		3
PONTIAC FIREBIRD	202	164	34	59	67	4	13	198	129	870
PONTIAC CATALINA	4	1	1			1	2	4	1	14
PONTIAC PHOENIX	21	8	8	1	6		2	5	8	59
PONTIAC GRAND AM	2	2		1				1		6
PONTIAC SAFARI	2							1		3
PONTIAC GR SAFARI		1	1							2
PONTIAC GRD VILLE	3							1		4
PONTIAC ESPRIT	39	23	7	5	6	1		17	13	111
PONTIAC FORMULA	19	8	1	3	2		1	7	10	51
PONTIAC TRANS AM	19	25	3	8	3	1	1	9	9	78
PONTIAC SUNBIRD	108	93	25	6	22	1	6	46	78	385
PONTIAC PHOENIX	36	29	9	1	12	1	4	29	23	144
AMC	5	15	6		3		2	4	7	42
NASH RAMBLER	5	35	16	5	4	1	6	13	6	91
RAMBLER REBEL	2	1	1		1					5
RAMBLER AMBASSADOR	1	3								4
RAMBLER AMERICAN		3						2	1	6
RAMBLER MARLIN	1									1
RAMBLER JAVELIN 6	6	12	2	4	4	1		8	5	42
RAMBLER JAVELIN 8		5	2	1					1	9
HANOMAG MATADOR	2	9	1	2	1		1	3	2	21
RAMBLER HORNET	5	8	1	2				1	4	21
RAMBLER GREMLIN	4	6		1	1			2		14
RAMBLER PACER	46	52	14	11	10		4	14	12	163
AMC CONCORD	1	3			1				1	6
REO					1					1
SHELBY COBRA GT 350		6		1					1	8
SIMCA 1301	1	3			2			1		7
STRAKIT BUGSTER		1	3	2					1	7
STUDEBAKER	58	179	88	49	19	4	23	26	23	469
STUDEBAKER CHAMPION	9	25	9	2	5	4	4	3	6	67
STUDEBAKER COMMANDER		2		1						3
STUDEBAKER LARK 6	2	15	7	1		1	2	3	1	32
STUDEBAKER HAWK 6	3	10	3	4	3			1	2	26
STUDEBAKER SIX	7	6	2	2	1	1	1	2	1	23
STUDEBAKER LARK 8		1		1						2
STUDEBAKER HAWK 8		1						1		2
STUDEBAKER EIGHT	1	3								4
SUNBEAM ALPINE								1		1
WHITE		3								3
WILLYS	19	60	28	55	17	8	9	15	14	225
WILLYS JP	1	8	1	4	1					15
N. N. BEPAALDE MERKEN	5	14	8	4	3	1	5	6	2	48
TOTAAL	8 449	9 729	3 571	2 653	2 367	501	931	5 160	4 454	37 815

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
JAPAN										
DAIHATSU COMPAGNO	4	4	1	1	3			2		15
DAIHATSU TAFT		2	3	5			1	2		13
DAIHATSU MAX	12	4	3	1	3			3	5	31
DAIHATSU CHARADE	77	83	51	48	8	7	4	19	31	328
DAIHATSU CHARMANT	8	6	2		1			5	1	23
DATSUN	2	4	1							7
DATSUN 1300	98	110	30	20	36	4	11	67	89	465
DATSUN 200 C	54	63	13	7	24	5	4	50	31	251
DATSUN 1000	100	156	52	94	42	18	21	100	113	696
DATSUN 1600	165	167	67	37	53	12	25	99	120	745
DATSUN 2300	4	5	2	1	1	1			2	16
DATSUN 1800	36	57	19	6	6	4	3	20	27	178
DATSUN 120 AF 2	3 119	3 451	2 273	1 716	1 379	265	646	1 871	1 853	16 573
DATSUN 220 C	493	650	192	92	270	26	72	347	252	2 394
DATSUN	69	52	20	17	21	3	4	28	26	240
DATSUN 1400	104	186	75	37	57	6	23	75	105	668
DATSUN 100 AF 2	4 177	4 658	3 049	2 296	2 161	346	940	2 492	2 613	22 732
DATSUN 240 Z	12	30	13	15	5	1	3	10	14	103
DATSUN 2000 GT	2	2			1			1	1	7
DATSUN 160 B	869	831	401	223	317	34	101	411	419	3 606
DATSUN 180 B	568	681	277	236	192	35	100	291	250	2 630
DATSUN 200 L	340	437	171	94	145	14	49	200	165	1 615
DATSUN 260 C	75	67	21	9	23	2	8	27	26	258
DATSUN 240 KGT	56	74	19	14	15	4	5	34	25	246
DATSUN 140 Y	874	1 042	549	401	445	77	193	627	516	4 724
DATSUN 160 4	584	550	284	266	165	29	94	286	227	2 485
DATSUN 120 Y	3 660	3 123	1 742	1 220	1 525	237	682	2 220	1 858	16 267
DATSUN 260 Z	43	37	28	18	28	3	1	17	26	201
DATSUN 280ZX	7	8	1			1	1	2	4	24
DATSUN CHERRY	447	605	354	264	167	71	180	327	254	2 669
DATSUN SUNNY	2	1	1		1		1	2	3	11
DATSUN 240L	17	20	10	2	9	1	5	9	5	78
KAWASAKI	7	4	3	4	1		1	4	2	26
HINO								1		1
HINO CONTESSA	4	4	5		2		1	9	2	27
HONDA		1								1
HONDA 600	23	21	5	4	5	2		10	6	76
HONDA S800	12	26	9	9	5	1	2	7	6	77
HONDA N600	151	143	35	45	25	3	12	68	84	566
HONDA N360	14	20	10	4	5	1	2	7	19	82
HONDA N400	5	8		1	1			8	11	34
HONDA CIVIC	7 528	10 060	2 848	3 329	2 421	355	1 247	4 588	2 978	35 354
HONDA ACCORD	3 308	4 739	1 253	1 746	887	274	560	1 785	1 226	15 778
HONDA PRELUDE	95	91	16	26	20	6	13	46	28	341
MAZDA 1500	96	153	53	157	62	11	30	91	65	718
MAZDA 1200	67	112	60	128	35	21	6	56	45	530

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
MAZDA 1800	98	119	65	63	38	16	39	103	57	598
MAZDA R 100	1	1						1		3
MAZDA 1000	2 029	1 555	1 347	793	952	116	514	1 330	1 089	9 725
MAZDA 1300	676	741	453	351	220	61	159	460	375	3 496
MAZDA 1300C					1	1				2
MAZDA 616	1 837	1 507	1 002	761	632	119	278	1 074	874	8 084
MAZDA RX 2	20	28	7	10	7		2	11	7	92
MAZDA RX 3	27	22	5	6	8			20	13	101
MAZDA 818	4 909	3 713	2 929	1 878	2 241	284	832	3 260	2 554	22 600
MAZDA 929	2 296	1 791	1 090	675	853	119	354	1 362	952	9 492
MAZDA RX4	8	9	1	5	2			4	3	32
MAZDA RX 5	2	3	1					1		7
MAZDA 121	130	124	69	40	61	8	20	97	55	604
MAZDA 323	1 765	2 537	1 483	844	697	157	625	1 384	998	10 490
MAZDA 626	478	556	373	269	192	26	135	308	186	2 523
MAZDA RX7	36	49	19	18	10	1	13	12	13	171
MITSUBISHI LANCER	1 786	1 509	835	960	720	149	195	1 150	756	8 060
MITSUBISHI GALANT	2 329	2 280	1 153	1 086	859	138	246	1 355	1 116	10 562
MITSUBISHI 2000	20	37	14	11	4	2	5	13	7	113
MITSUBISHI CELEST	741	791	468	572	319	67	109	422	290	3 779
MITSUBISHI SAPPORO	492	491	276	203	160	20	59	277	201	2 179
MITSUBISHI COLT	371	576	338	345	164	41	114	295	226	2 470
NIPPON	1									1
NIPPON SKYLINE		1							1	2
NIPPON SKYWAY			1					1		2
PMC B200						1		2		3
P M C A150	1									1
SUZUKI FRONTE	4	6	1	2	4				3	20
SUBARU 1300	609	489	573	113	196	56	76	228	201	2 541
SUBARU 360									2	2
TOYOTA	155	275	114	79	40	11	41	86	73	874
TOYOTA CORONA	2 496	4 235	1 810	1 252	1 573	311	616	1 950	1 184	15 427
TOYOTA CROWN 4	1 090	1 638	800	365	733	89	300	810	571	6 396
TOYOTA CROWN 6	557	1 015	420	222	214	82	136	377	268	3 291
TOYOTA COROLLA	11 865	23 292	10 570	9 137	7 372	2 026	3 980	10 882	8 616	87 740
TOYOTA 2000GT	9	6	8	2	1	1	1	2	2	32
TOYOTA 1000	2 334	5 095	2 261	2 434	1 786	484	834	2 171	1 666	19 065
TOYOTA CARINA	2 914	6 141	2 510	2 015	1 601	403	741	2 050	1 456	19 831
TOYOTA CELICA GT	3 667	6 469	3 016	2 521	2 173	449	914	2 611	2 151	23 971
TOYOTA LAND CRUIS	20	17	3	8	6	3	4	5	5	71
TOYOTA TRUENO	323	659	289	243	253	67	135	261	254	2 484
TOYOTA CRESSIDA	680	1 580	738	368	348	90	217	485	346	4 852
TOYOTA STARLET	844	2 460	1 162	1 099	536	241	436	696	651	8 125
TOYOTA TERCEL	128	378	190	147	71	37	90	125	98	1 264
TOTAAL	75 136	104 743	50 415	41 490	35 619	7 556	17 271	52 005	40 853	425 088
U.S.S.R.										
MOSKVITCH	8	12	23	8	1		1	4	1	58

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
MOSKVITCH SCALDIA	51	76	83	27	10	6	18	41	24	336
MOSKVITCH 1400	1	1		2	1			1	2	8
MOSKVITCH WEEKEND		1				1			1	3
MOSKVITCH PERKINS	5	3	3	1	1					13
MOSKVITCH 412	28	39	58	19	10	8	18	41	18	239
MOSKVITCH 1500			12	2		1	1	2	2	20
VAZ LADA 1200	3 022	5 686	3 468	2 395	1 586	378	1 469	2 420	1 689	22 113
VAZ LADA 1500	2 216	4 166	2 366	1 891	1 246	257	912	1 765	1 186	16 005
VAZ LADA 1300	1 123	1 836	1 276	1 048	651	153	472	876	573	8 008
VAJ LADA 1600	259	592	307	290	179	36	101	195	122	2 081
VAZ LADA 2121	16	28	13	13	5	2	3	7	5	92
VOLGA	10	13	9	2	3		2	10	4	53
VOLGA ROVER		3					1	1	4	9
VOLGA PERKINS	5	4	1		2			4		16
VOLGA M 21	1	4		1	1	1		4	2	14
VOLGA INDENOR			2							2
VOLGA M 21 M	1							1		2
VOLGA M 24	1 210	679	658	270	612	49	159	515	632	4 784
VOLGA M 22		1	1	1	1		1		1	6
VOLGA M 22 M		1								1
YALTA 850	1	1	3	3				1		9
ZAPOROJETZ 966	1	1	1						1	4
N. N. BEPAALDE MERKEN		3								3
<b>TOTAAL</b>	<b>7 958</b>	<b>13 150</b>	<b>8 284</b>	<b>5 973</b>	<b>4 309</b>	<b>892</b>	<b>3 158</b>	<b>5 888</b>	<b>4 267</b>	<b>53 879</b>
<b>POLEN</b>										
FIAT FSM 126	220	304	137	160	54	23	34	106	88	1 126
FIAT POLSKI 125 P	440	518	591	191	189	63	142	250	192	2 576
FSO POLONEZ	12	7	21	12	6	1	7	14	2	82
ZUK		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>672</b>	<b>830</b>	<b>749</b>	<b>363</b>	<b>249</b>	<b>87</b>	<b>183</b>	<b>370</b>	<b>282</b>	<b>3 785</b>
<b>ISRAEL</b>										
SABRA	1	3					1		2	7
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>2</b>	<b>7</b>
<b>JOEGOSLAVIE</b>										
ZASTAVA 750	105	238	100	112	52	8	39	79	77	810
ZASTAVA 125	15	49	50	26	9	18	9	6	20	202
ZASTAVA 101	3	25	48	18	4	3	14	7	18	140
ZASTAVA		1	3	1	2			1		8
ZASTAVA 1100	146	417	234	227	73	55	61	191	255	1 659
<b>TOTAAL</b>	<b>269</b>	<b>730</b>	<b>435</b>	<b>384</b>	<b>140</b>	<b>84</b>	<b>123</b>	<b>284</b>	<b>370</b>	<b>2 819</b>

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
ROEMENIE										
DACIA 1300	48	120	152	65	30	24	26	33	18	516
TOTAAL	48	120	152	65	30	24	26	33	18	516
BRAZILIE										
PUMA 1600		1				1				2
TOTAAL		1				1				2
ZUID KOREA										
HYUNDAI PONY	166	71	149	60	94	5	22	78	49	694
TOTAAL	166	71	149	60	94	5	22	78	49	694
N. N. BEPAALDE LANDEN										
N. N. BEPAALDE MERKEN	125	148	66	63	34	6	23	35	37	537
TOTAAL	6 585	11 233	4 616	4 218	2 733	1 060	1 850	4 748	4 042	41 085
ALGEMEEN TOTAAL	498 996	756 278	379 482	321 549	221 962	68 034	123 571	383 650	323 048	3 076 570



## B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

33. -

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BORGWARD						1		1	1	3
BUSSING	3	7	6	14	3	3	3	10	4	53
DEUTZ								2		2
DKW		1								1
FORD	54	103	27	41	34	12	12	53	33	369
FORD TAUNUS	323	360	104	202	147	41	71	205	173	1 626
HANOMAG HENSCHEL	75	76	31	49	119	9	18	91	132	600
MAGIRUS DEUTZ	12	54	6	9	7			15	11	114
MAN	1	4	2		1		1	1	2	12
MERCEDES	736	1 105	259	263	441	75	110	624	568	4 181
MERCEDES 180									1	1
NEOPLAN	8	18	12	3	2	6	3	9	37	98
OPEL	4		4	1	2	3		6	1	21
SETRA	53	87	38	51	13	4	1	34	13	294
HANOMAG MATADOR	10	13	4	12	16	4	2	16	23	100
VETTER 608 HECK				1						1
VOLKSWAGEN	96	787	43	41	70	15	28	80	58	1 218
VOLKSWAGEN 1500		1								1
VOLKSWAGEN 1600		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>1 375</b>	<b>2 617</b>	<b>536</b>	<b>687</b>	<b>855</b>	<b>173</b>	<b>249</b>	<b>1 147</b>	<b>1 057</b>	<b>8 696</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
BARKAS					2					2
WARTBURG								1		1
<b>TOTAAL</b>					<b>2</b>			<b>1</b>		<b>3</b>
<b>BELGIE</b>										
BUS & CAR	1	3		1				4	15	24
BROSSEL	15	149	35	85	6		1	12	12	315
FIAT VANHOOL	24	28	44	6	23	3	7	19	26	180
FN		175						1		176
MIESSE	17	41	3		22		13	2	18	116
MINERVA			1							1
MOL		18			7					25
VANHOOL	364	2 893	241	310	177	42	28	269	178	4 502
N. N. BEPAALDE MERKEN					1					1
<b>TOTAAL</b>	<b>421</b>	<b>3 307</b>	<b>324</b>	<b>402</b>	<b>236</b>	<b>45</b>	<b>49</b>	<b>307</b>	<b>249</b>	<b>5 340</b>
<b>SPANJE</b>										
ALAS	1	6	1	2		1		1		12

## B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUJK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
PEGASO	39	17	9	5	8	3		13	15	109
TOTAAL	40	23	10	7	8	4		14	15	121
FRANKRIJK										
BERLIET		1						1		2
CHAUSSON					1			1	1	3
CITROEN	20	24	7	2	6	6	6	7	9	87
DELAHAYE		1						1	1	3
LATIL									1	1
PEUGEOT	19	222	38	31	13	1	9	53	25	411
PEUGEOT 403	1									1
RENAULT	4	18	6	2	8	3	2	5	9	57
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	21	76	38	24	9	8	20	39	13	248
N. N. BEPAALDE MERKEN		2		1						3
TOTAAL	65	346	89	60	37	18	37	107	59	818
ITALIE										
ALFA ROMEO		3	1					2	6	12
FIAT	69	138	56	39	70	34	20	71	51	548
LANCIA	1		7		2		1	13	9	33
OM	12	34	16	9	16	1	7	13	20	128
TOTAAL	82	175	80	48	88	35	28	99	86	721
NEDERLAND										
DAF	303	412	71	116	269	34	24	144	113	1 486
DAF 55			1							1
TOTAAL	303	412	72	116	269	34	24	144	113	1 487
VERENIGD KONINKRIJK										
AEC	20	26	17	24	8		19	23	46	183
ALBION								1		1
AUSTIN	3	1	1							5
BEDFORD	45	59	10	54	20	5	20	40	26	279
COMMER	2			3	1	1	1	1		9
DAIMLER	2	1			1			2		6
FORD THAMES	2				1			2	3	8
GUY	4	4			4			8	4	24
KARRIER		1								1
LEYLAND	15	115	20	38	15	4	20	56	87	370
MORRIS			1							1

## B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	RIJK
								DEREN	DEREN	
SEDDON		1								1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAAL	93	208	49	119	50	10	61	133	166	889
ZWEDEN										
SCANIA	9	50	23	19	20	40	23	9	6	199
VOLVO	29	405	80	171	12	22	18	87	66	890
TOTAAL	38	455	103	190	32	62	41	96	72	1 089
U.S.A.										
CHEVROLET		4	2	2	3		1	1		13
DE SOTO	2									2
DODGE	37	19	6	5	10	5	11	26	30	149
FARGO		1								1
INTERNATIONAL	1			1						2
LIBERTY		1								1
MACK		9						1		10
REO						1				1
STUDEBAKER		1								1
TOTAAL	40	35	8	8	13	6	12	28	30	180
JAPAN										
HINO	1		8					1	2	12
TOYOTA		1	1	1					1	4
TOTAAL	1	1	9	1				1	3	16
U.S.S.R.										
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
TOTAAL		1								1
N. N. BEPAALDE LANDEN										
N. N. BEPAALDE MERKEN	73	115	29	29	75	10	3	48	10	392
TOTAAL	73	115	29	29	75	10	3	48	10	392
ALGEMEEN TOTAAL	2 531	7 695	1 309	1 667	1 665	397	504	2 125	1 860	19 753

## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
BONDSREP. DUITSLAND										
AUTO UNION AUDI	2	7	2	3		2		3	1	20
AUTO UNION 1000		2		1						3
AUTO UNION MUNGA		1	4			1		1		7
BMW			2	1						3
BMW 600					2					2
BMW 300		1								1
BORGWARD	25	29	8	19	9	1	6	8	14	119
BORGWARD HANSA								1		1
BORGWARD 1100					1					1
BUSSING	22	26	16	38	13	5	6	28	57	211
DEUTZ	4	7	2	2	1	1	1	4	6	28
DKW	51	44	19	18	14	3	9	10	3	171
D.K.W.F 93		1	1	1						3
D.K.W. JUNIOR								1		1
FAUN	7	21	10	5	3	3	3	2	3	57
FORD	1 809	3 319	1 399	1 576	898	286	657	1 454	1 311	12 709
FORD ESCORT	1	5	3		1			1	1	12
FORD 12M	3	3	1	4	1		1	1		14
FORD 15 M	2	1	3	2	1		1			10
FORD 17M	1	2	1				1	1	1	7
FORD CONSUL		2								2
FORD TAUNUS	2 116	4 103	1 580	1 681	874	216	455	1 732	1 359	14 116
GOLIATH	6	8	3	3	5			2	1	28
GUTBROD			1	1	1		1		2	6
HANOMAG HENSCHEL	1 119	1 339	772	778	685	126	243	1 097	1 366	7 525
ISARD		1		1						2
GLAS 400				1						1
KRUPP	16	30	34	49	14	11	13	9	5	181
LLOYD	2	5		1					1	9
MAGIRUS DEUTZ	567	776	435	399	363	113	99	324	458	3 534
MAN	455	706	593	433	206	91	120	676	543	3 823
MERCEDES	5 583	7 762	3 056	3 395	3 406	738	835	5 070	5 402	35 247
MERCEDES 190		1								1
MOTOSTANDARD									1	1
OPEL	724	730	410	383	311	68	109	662	377	3 774
OPEL REKORD 1500		1		1				1		3
OPEL KAPITAN			1	1						2
OPEL COMMODORE 25	1	1						1		3
OSTNER	3			1				2		6
HANOMAG MATADOR	153	183	115	124	52	19	20	179	107	952
VOLKSWAGEN	4 607	6 896	3 029	2 437	1 691	438	964	3 169	2 783	26 014
VOLKSWAGEN 1200	1		5	1				1	1	9
VOLKSWAGEN 1500		9	4				1	1		15
VOLKSWAGEN 1600	19	33	4	3	5	1	3	5	4	77
N. N. BEPAALDE MERKEN	2	2						2		6
TOTAAL	17 301	26 057	11 513	11 363	8 557	2 123	3 548	14 448	13 807	108 717



## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DLAAN-	DLAAN-	
								DEREN	DEREN	
CITROEN MEHARI		2	1	1						4
DB		2								2
DELAHAYE	1		1						1	3
FORD	5	17	5	23	6	5	3	1	3	68
HOTCHKISS	2	4	1	1	1	1	1			11
HOTCHKISS JP				1						1
LATIL	2	14	2	1	1	3	2		3	28
MATFORD				3						3
PANHARD	1	2		2	1		1			7
PANHARD DYNA			1							1
PEUGEOT	1 071	1 839	979	618	334	137	273	1 471	1 042	7 764
PEUGEOT 202	1	1	1							3
PEUGEOT 203	1	2	2	3	1	2	2	1	2	16
PEUGEOT 403	2	9	15	5	4	2	4	4	2	47
PEUGEOT 404	3	2	2	1	1	1	1	4	4	19
RENAULT	3 356	7 478	2 734	2 254	1 055	392	795	1 996	1 737	21 797
RENAULT JUVA 4		1								1
RENAULT DAUPHINE			1							1
RENAULT R 4	7	16	7	4	3		1	2	10	50
RENAULT FREGATE				1						1
SAURER	1	2	2							5
SAVIEM LATIL	976	3 336	1 029	531	351	120	282	750	402	7 777
SIMCA	732	1 536	428	362	260	103	147	506	392	4 466
SIMCA ARONDE	1	1					1			3
SIMCA VERSAILLES		1								1
SIMCA CHATELAINE			1							1
SOVAM	3	4		2	1		2		2	14
UNIC	17	134	36	23	10	4	17	21	46	308
N. N. BEPAALDE MERKEN		10	3	1						14
<b>TOTAAL</b>	<b>9 133</b>	<b>18 784</b>	<b>7 051</b>	<b>5 215</b>	<b>2 882</b>	<b>1 198</b>	<b>2 143</b>	<b>6 509</b>	<b>5 530</b>	<b>58 445</b>
<b>ITALIE</b>										
ALFA ROMEO	2	3		1						6
FIAT	1 402	2 308	926	794	649	231	362	1 232	993	8 897
FIAT 500		1								1
FIAT 600	2		3	2						7
FIAT 1100	1	4	5	3	3			1	2	19
FIAT 850		1								1
FIAT 1500		1								1
LANCIA	3	6	1	3	2			3	15	33
OM	275	827	326	100	183	16	60	227	444	2 458
SAME									1	1
VESPA	1	5	1							7
ZELE	1		1						1	3
<b>TOTAAL</b>	<b>1 687</b>	<b>3 156</b>	<b>1 263</b>	<b>903</b>	<b>837</b>	<b>247</b>	<b>422</b>	<b>1 463</b>	<b>1 456</b>	<b>11 434</b>



## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT GOUWEN	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
ROLLS ROYCE		1								1
LAND ROVER	9	43	10	32	15	11	7	9	6	142
ROVER 60	1	1								2
ROVER 75				1		1				2
ROVER 80	1	1		1				1		4
ROVER 3		1	2			1				4
ROVER 2000		2	1				2			5
ROVER 3,5L		1								1
SCAMMEL								1		1
SEDDON	2	7	3	6	1	1	1	3	2	26
SINGER				1						1
STANDARD	5	16	13	8	2		2	8		54
STANDARD VANGUARD	1	5	2	6	1		1	1	1	18
SUNBEAM			1							1
THORNYCROFT	5	4	1	2				1		13
TRIUMPH	1						1			2
VAUXHALL		1	1	2	1			1		6
WOLSELEY				1						1
N. N. BEPAALDE MERKEN	5	9	9	8			3	5	2	41
<b>TOTAAL</b>	<b>5 840</b>	<b>8 080</b>	<b>3 333</b>	<b>3 658</b>	<b>2 245</b>	<b>885</b>	<b>1 144</b>	<b>4 369</b>	<b>3 225</b>	<b>32 779</b>
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	553	841	350	460	255	181	244	656	413	3 953
VOLVO	841	1 350	754	810	469	158	228	908	998	6 516
VOLVO 145									1	1
<b>TOTAAL</b>	<b>1 394</b>	<b>2 191</b>	<b>1 104</b>	<b>1 270</b>	<b>724</b>	<b>339</b>	<b>472</b>	<b>1 564</b>	<b>1 412</b>	<b>10 470</b>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA	17	25	23	46	3		8	9	9	140
TATRA	44	2	6	3	5		2			62
<b>TOTAAL</b>	<b>61</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>49</b>	<b>8</b>		<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>202</b>
<b>U.S.A.</b>										
AUTOCAR	10	54	12	4	12	1		5	2	100
BUICK		1	1							2
CATERPILLAR	3	16			2					21
CHEVROLET	351	469	391	262	147	101	97	220	145	2 183
CHEVROLET BEL AIR				1						1
CHEVROLET BLAZER	2	4				1				7
CHRYSLER IMPERIAL	7	5	2		1	1			1	17
DE SOTO	12	22	21	21	4	5	7	16	19	127
DODGE	671	912	363	273	117	118	179	327	317	3 277
DODGE JP			2	2	1					5



## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
ERF		1	2	1			9			13
FARGO	31	43	46	25	5	17	9	16	8	200
FEDERAL	2	6	3	2	1		1	2	2	19
FORD	2	2	2	3	2		2			13
FORD FAIRLANE 500								1		1
FORD CUSTOM 500	1		1							2
FORD BRONCO	4	3		3			1	1		12
FORD JP	1	3		2	1	1			1	9
G.M.C.	16	13	6	19	6	9	5	7	2	83
GMC	74	139	128	55	51	37	22	81	41	628
HUDSON		1		1			1			3
INTERNATIONAL	51	209	97	73	28	17	35	31	32	573
INTERNATIONAL SC		1								1
JEEP WAGONEER	1	8	1					1		11
JEEP CJ 5				1						1
KAISER	2	10	6	4			3	4	3	32
LIBERTY		7	1							8
LINCOLN				1						1
MACK	51	153	38	33	23	6	20	59	54	437
MERCURY		2	2	1					1	6
OLDSMOBILE	2			2					2	6
PACKARD			2							2
PLYMOUTH	3	3	2	5			2		1	16
PLYMOUTH DUSTER		1								1
PONTIAC	1	1	1					1		4
AMC				1	1			1	1	4
REO	4	16	3	6	6	3	1	4	4	47
STUDEBAKER	44	94	70	30	12	10	22	31	15	328
WHITE	12	57	7	4	3		13	4	1	101
WILLYS	138	424	325	381	166	206	208	125	70	2 043
WILLYS JP	7	17	10	15	10	5	5	10	6	85
N. N. BEPAALDE MERKEN	28	71	27	26	15	5	7	21	11	211
<b>TOTAAL</b>	<b>1 531</b>	<b>2 768</b>	<b>1 572</b>	<b>1 257</b>	<b>614</b>	<b>543</b>	<b>649</b>	<b>968</b>	<b>739</b>	<b>10 641</b>
<b>JAPAN</b>										
DAIHATSU	11	5	4	8	2			4	1	35
DAIHATSU TAFT	46	47	19	37	9	6	16	12	11	203
DATSUN	2	1			1			2	1	7
HINO	20	27	13	6	59		3	14	11	153
HONDA	34	27	13	24	8	6	7	9	32	160
ISUZU	18	3		2	1	1		3	2	30
MAZDA		1								1
NIPPON	1	1								2
SUZUKI	10	71	31	48	33	61	30	20	11	315
SUBARU 1600		1	1	2		2	4	1		11
TOYOTA	836	1 393	513	547	322	300	224	672	432	5 239
TOYOTA LAND CRUIS	362	422	204	149	142	106	114	212	180	1 891
<b>TOTAAL</b>	<b>1 340</b>	<b>1 999</b>	<b>798</b>	<b>823</b>	<b>577</b>	<b>482</b>	<b>398</b>	<b>949</b>	<b>681</b>	<b>8 047</b>

## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>U.S.S.R.</b>										
BIELARUS			1					1		2
MOSKVITCH	1	2	3					1		7
VAJ LADA 1600	24	34	17	29	6	13	15	12	5	155
VAZ LADA 2121	229	527	209	267	129	141	115	159	95	1 871
ZIL	3	1		1		1	1			7
<b>TOTAAL</b>	<b>257</b>	<b>564</b>	<b>230</b>	<b>297</b>	<b>135</b>	<b>155</b>	<b>131</b>	<b>173</b>	<b>100</b>	<b>2 042</b>
<b>POLEN</b>										
NYSA	1	1			1					3
ZUK	5	3	1	1	2	1		2	2	17
<b>TOTAAL</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>20</b>
<b>ROEMENIE</b>										
ARO	9	14	3	9	4	12	4	14	4	73
ARO		1		1		1		2		5
<b>TOTAAL</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>78</b>
<b>N. N. BEPAALDE LANDEN</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN	445	608	308	240	211	195	191	350	157	2 705
<b>TOTAAL</b>	<b>446</b>	<b>610</b>	<b>309</b>	<b>240</b>	<b>211</b>	<b>195</b>	<b>191</b>	<b>350</b>	<b>157</b>	<b>2 709</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>41 944</b>	<b>66 803</b>	<b>28 205</b>	<b>26 375</b>	<b>17 662</b>	<b>6 555</b>	<b>9 656</b>	<b>32 497</b>	<b>28 856</b>	<b>258 553</b>

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	3	11	15	16	3	11	9	8	1	77
BORGWARD	1									1
BUSSING	6	3	10	8	4	1	1	10	62	105
DEUTZ	45	169	234	261	122	93	96	79	50	1 149
DKW				1						1
EICHER	4	16	20	43	13	3	19	11	3	132
FAHR	17	28	33	29	6	4	13	18	13	161
FAUN	4	8	4				2	3	1	22
FENDT	59	69	142	73	32	36	85	16	4	516
FORD	252	118	89	90	46	21	43	182	68	909
GULDNER	6	5	23	31	8	8	2	7	3	93
GUTBROD	2	5	1		1		1	1	2	13
HANOMAG HENSCHEL	60	77	107	94	41	45	60	73	45	602
HERMANN LANZ		7	3	84	1	19	1	7	1	123
KRAMER	6	8	4	73	5	17	2	8	1	124
KRUPP	12	17	6	7	3	1	6	1	6	59
LANZ	19	61	114	69	21	21	46	22	33	406
MAGIRUS DEUTZ	130	131	61	57	90	9	25	48	144	695
MAN	226	160	240	195	92	30	53	140	180	1 316
MERCEDES	385	444	174	245	273	37	37	284	313	2 192
MOTOSTANDARD		4								4
NSU PRINZ				1						1
OPEL			1	1				3		5
PORCHE	7	12	32	29	22	8	15	18	5	148
PRIMUS				1		1				2
ROHR	4	10	2	12	4	9	26	2		69
SCHLUTER		2	1	9	1	7	2	6		28
HANOMAG MATADOR									1	1
VOLKSWAGEN		1						1	1	3
WAHL	7	2	4	5	2	5	1			26
N. N. BEPAALDE MERKEN	27	51	89	117	56	59	51	41	17	508
<b>TOTAAL</b>	<b>1 282</b>	<b>1 419</b>	<b>1 409</b>	<b>1 551</b>	<b>846</b>	<b>445</b>	<b>596</b>	<b>989</b>	<b>954</b>	<b>9 491</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
SOLO		1						1		2
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>						<b>1</b>		<b>2</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	18	36	35	33	3	7	20	16	14	182
<b>TOTAAL</b>	<b>18</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>182</b>

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUJK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>BELGIE</b>										
BROSSEL		3						2		5
CLAEYS	1							3	3	7
FN	1						1			2
MIESSE		3		1	1				2	7
MINERVA	1						1		1	3
MOL	2	9		2	1			6		20
N. N. BEPAALDE MERKEN	7	20	18	5	3	6	10	7	11	87
<b>TOTAAL</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>131</b>
<b>SPANJE</b>										
PEGASO	52	19	6	34	5		3	20	31	170
<b>TOTAAL</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>5</b>		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>170</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
AGRIA	4	8		2	2	1		3		20
BERLIET	26	53	25	15	34	7	4	105	43	312
CITROEN	2	2	2	2	1				1	10
FENWICK		1								1
LATIL	2	14	10	4	1	3	9	6	2	51
PEUGEOT							1			1
RENAULT	8	24	54	23	11	15	20	6	1	162
SAURER			1							1
SAVIEM LATIL	11	21	12	4	14		11	4	8	85
SIMCA				1						1
SOMECA	2	9	14	1	2	1	1	4	1	35
UNIC	2	28	7	23	1		1	9	8	79
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	4	10	1		1	1	7	3	30
<b>TOTAAL</b>	<b>60</b>	<b>164</b>	<b>135</b>	<b>76</b>	<b>66</b>	<b>28</b>	<b>48</b>	<b>144</b>	<b>67</b>	<b>788</b>
<b>ITALIE</b>										
CAST	2									2
CARRARO	1	3	7	2	2	1	2	1		19
FERRARI	2								1	3
FIAT	228	118	46	59	49	15	18	98	219	850
LAMBORGHINI			2		1	1				4
LANCIA	7	1		5	4			2	9	28
LANDINI		10	8	3	3		2	3	1	30
OM	17	37	18	9	16		8	9	9	123
SAME		4	4	4	3	2	4	2	1	24
<b>TOTAAL</b>	<b>257</b>	<b>173</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	<b>78</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>115</b>	<b>240</b>	<b>1 083</b>

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
NEDERLAND										
DAF	879	507	205	193	158	76	93	377	656	3 144
N. N. BEPAALDE MERKEN		1							1	2
TOTAAL	879	508	205	193	158	76	93	377	657	3 146
VERENIGD KONINKRIJK										
AEC	21	21	12	16	11	1	5	12	6	105
ATKINSON	1									1
AUSTIN	2	10						2		14
BEDFORD	83	37	17	5	16	4	4	22	28	216
BSA	1							1		2
DOUGLAS	4									4
COMMER	1	1		1				2		5
FRANCIS BARNETT	3	1							1	5
DAIMLER	1	1		1	1			1		5
DAVID BROWN	14	71	145	52	46	55	67	36	15	501
FERGUSON	1		1	9	4	9	6	2		32
FORD THAMES	22	3	2	2	5			5	6	45
FORDSON	216	189	183	113	161	82	103	100	49	1 196
GUY	1	1								2
HUMBER		1								1
KARRIER		2	1							3
LEYLAND	16	18	15	8	8	1	6	17	11	100
MASSEY FERGUSON	118	367	402	369	218	199	319	209	122	2 323
MAUDSLAY	1									1
MORRIS		3			1			1		5
NUFFIELD	6	12	35	10	1	1	1	4		70
LAND ROVER	1									1
SCAMMEL		2	1							3
SEDDON	1	1	1	2						5
STANDARD	2	1						2		5
THORNYCROFT									1	1
TROJAN		1		1			1			3
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	1	2	2	3	2	2	4	1	18
TOTAAL	517	744	817	591	475	354	514	420	240	4 672
ZWEDEN										
SCANIA	1 196	730	346	344	200	112	135	607	558	4 228
VOLVO	892	724	415	348	174	82	90	619	850	4 194
TOTAAL	2 088	1 454	761	692	374	194	225	1 226	1 408	8 422

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
ZWITSERLAND										
N. N. BEPAALDE MERKEN		1						1	1	3
TOTAAL		1						1	1	3
TSJECHOSLOWAKIJE										
SKODA			1							1
ZETOR	10	14	21	20	3	7	13	19	14	121
TOTAAL	10	14	22	20	3	7	13	19	14	122
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	23	37	46	13	19	8	16	20	19	201
AUTOCAR	5	27	13	2	1		2	1	1	52
BUICK	1								1	2
CASE	3	11	11	7	1		28	4	4	69
CAJERPILLAR	6	40	1	3	3		1			54
CHEVROLET	10	6	6	9	7	1	2	8	2	51
CHRYSLER IMPERIAL			1					1	2	4
CLARK	33	13	3	8	1		6	18	8	90
DE SOTO	2									2
DODGE	23	10	9	2	4	13	2	11	8	82
ERF	9	3	1			1	1	1	3	19
FARGO	1	1			1					3
FEDERAL	1	6	3	1	2	2	4	3		22
G.M.C.	3								1	4
GMC	5	5	4	2	5	3	2	5		31
HUDSON						1			1	2
INTERNATIONAL	123	185	265	145	64	39	148	64	41	1 074
JOHN DEERE	12	43	85	63	17	15	31	15	13	294
LIBERTY		2								2
MACK	20	66	5	15	10	1	5	25	16	163
MERCURY	2	1								3
PACKARD									1	1
PLYMOUTH				1						1
REO	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1	1	5
WHITE	13	13	5	10	4		7	2	7	61
WILLYS			2	2						4
N. N. BEPAALDE MERKEN	10	40	22	9	6	7	25	5	4	128
TOTAAL	306	513	484	293	145	91	280	184	133	2 429
JAPAN										
HINO	4	4			2			1		11

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

47. -

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
HONDA								1		1
TOYOTA	1	1	1					1		4
TOTAAL	5	5	1		2			3		16
U.S.S.R.										
BIELARUS	1	3	2	3	3	2	3		1	18
ZIL		1								1
TOTAAL	1	4	2	3	3	2	3		1	19
POLEN										
URSUS		1			2			1		4
TOTAAL		1			2			1		4
JOEGOSLAVIE										
IMT				1						1
TOTAAL				1						1
N. N. BEPAALDE LANDEN										
N. N. BEPAALDE MERKEN	160	129	112	81	59	45	57	102	86	831
TOTAAL	162	129	112	81	59	45	57	102	86	833
ALGEMEEN TOTAAL	5 649	5 220	4 092	3 658	2 224	1 274	1 899	3 635	3 863	31 514

## E) DE LANDBOUNTREKKERS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	5	9	14	75	9	48	14	9	2	185
BMW				1						1
BORGWARD HANSA		2			1	1			2	6
BORGWARD 1100	1	1						1	1	4
DEUTZ	865	1 855	1 793	1 972	1 201	1 430	709	1 646	2 384	13 855
DKW						1				1
EICHER	52	72	104	179	57	123	61	42	19	709
FAHR	91	95	69	86	33	32	43	74	56	579
FENDT	650	583	692	603	257	384	476	947	733	5 325
FORD	1 207	2 207	1 355	1 069	885	515	894	1 949	2 715	12 796
GULDNER	92	136	140	153	77	99	47	139	119	1 002
GUTBROD	20	71	31	18	28	12	12	7	4	203
HANZA		1				1		1	1	4
HANOMAG HENSCHEL	306	578	560	431	263	349	347	422	290	3 546
HERMANN LANZ	6	21	13	297	1	111	7	13	20	489
KRAMER	26	16	13	516	22	90	6	17	10	716
LANZ	32	86	117	87	26	91	58	42	107	646
MAGIRUS DEUTZ		1					1		2	4
MAN	58	126	102	135	66	114	79	65	72	817
MERCEDES	3	14	31	16	6	21	10	13	11	125
MOTOSTANDARD	12	98	34	16	57	8	17	10	5	257
OPEL							1			1
PORCHE	129	168	237	147	142	161	102	206	175	1 467
PRIMUS				3	1	3	1			8
ROHR	2	1	8	27	4	25	14		3	84
SCHLUTER	5	12	8	30	7	29	5	33	2	131
WAHL	6	1	6	8	1	15	5	1	4	47
N. N. BEPAALDE MERKEN	138	385	113	184	175	186	92	195	226	1 694
<b>TOTAAL</b>	<b>3 706</b>	<b>6 539</b>	<b>5 440</b>	<b>6 053</b>	<b>3 320</b>	<b>3 848</b>	<b>3 001</b>	<b>5 832</b>	<b>6 963</b>	<b>44 702</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
FAMULUS	1	3	5	3		1				13
SOLO	21	106	8	3	74	2	3	46	3	266
TRABANT		1								1
WARTBURG					1					1
N. N. BEPAALDE MERKEN	1		1							2
<b>TOTAAL</b>	<b>23</b>	<b>110</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>283</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	105	203	244	182	134	109	137	175	173	1 462
<b>TOTAAL</b>	<b>105</b>	<b>203</b>	<b>244</b>	<b>182</b>	<b>134</b>	<b>109</b>	<b>137</b>	<b>175</b>	<b>173</b>	<b>1 462</b>



## E) DE LANDBOUMENTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
<b>BELGIE</b>										
CLAEYS		1	1							2
FN	1	1	1			1				4
MINERVA	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	26	5	6	3	1	3	4	6	57
<b>TOTAAL</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>64</b>
<b>SPANJE</b>										
PEGASO		1								1
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>								<b>1</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
AGRIA	89	366	48	19	66	15	14	228	82	927
BERLIET									1	1
CITROEN		1	3	2	1		2	1	2	12
CITROEN 2CV									1	1
DB								1		1
LABOURIER							1			1
LATIL		1	1			2	1			5
RENAULT	312	404	650	398	397	257	206	394	300	3 318
RENAULT R8		1								1
SIMCA				1						1
SOMECA	31	150	235	87	12	53	85	49	78	780
UNIC	1									1
VESPA 400		1								1
N. N. BEPAALDE MERKEN		2	5	2	2	1	2		6	20
<b>TOTAAL</b>	<b>433</b>	<b>926</b>	<b>942</b>	<b>509</b>	<b>478</b>	<b>328</b>	<b>311</b>	<b>673</b>	<b>470</b>	<b>5 070</b>
<b>ITALIE</b>										
CAST	10	8					1	3		22
CARRARO	33	57	27	14	21	19	13	28	37	249
GUIZZO			1				2			3
FERRARI	30	6	2		14			30	66	148
FIAT	906	1 242	1 395	864	507	533	553	1 102	1 132	8 234
FIAT 600		3	1	1		1				6
FIAT 850		1							1	2
LAMBORGHINI	18	29	27	15	5	32	28	13	28	195
LANDINI	109	171	87	87	41	27	38	55	148	763
LAVERDA		3		1			4	2		10
OM	1	2			1			1	1	6
SAME	97	414	369	338	225	179	212	383	244	2 461

## E) DE LANDBOUWTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
VESPA			1					1		2
TOTAAL	1 204	1 936	1 910	1 320	814	791	851	1 618	1 657	12 101
NEDERLAND										
DAF	4							1		5
GINAF	2								2	4
SPARTA		1								1
TOTAAL	6	1						1	2	10
VERENIGD KONINKRIJK										
AEC								1		1
AUSTIN							1	2		3
BEDFORD		1						1		2
BSA			1	1						2
DAIMLER				1						1
DAVID BROWN	657	1 248	1 487	944	1 137	1 101	745	799	1 383	9 501
EXCELSIOR								1	2	3
FERGUSON	8	47	34	48	31	51	37	25	94	375
FORD THAMES					1				1	2
FORDSON	206	679	447	375	318	253	239	412	994	3 923
LAND ROVER		2						3		5
LEYLAND	4	15	80	5	15	7	8	11	12	157
MASSEY FERGUSON	785	2 117	2 045	1 805	1 598	1 400	1 225	1 970	5 711	18 656
MORRIS	1									1
NUFFIELD	46	132	327	69	44	21	83	35	14	771
NORTON					1			1		2
LAND ROVER		1								1
STANDARD	7	16	6	2	5	5	4	3	5	53
THORNYCROFT									1	1
TRIUMPH		1								1
WOLSELEY		3	1		1			2		7
N. N. BEPAALDE MERKEN	2	5	2	3			3	2	2	19
TOTAAL	1 716	4 267	4 430	3 253	3 151	2 838	2 345	3 268	8 219	33 487
ZWEDEN										
SCANIA	1							1		2
VOLVO	57	142	150	129	38	49	122	33	72	792
TOTAAL	58	142	150	129	38	49	123	33	72	794
ZWITSERLAND										
N. N. BEPAALDE MERKEN		3		1			1		2	7
TOTAAL		3		1			1		2	7

## E) DE LANDBOUNTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
TSJECHOSLOWAKIJE										
SKODA								1		1
ZETOR	408	567	693	351	344	537	358	862	713	4 833
TOTAAL	408	567	693	351	344	537	358	863	713	4 834
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	47	98	56	24	45	14	34	50	52	420
BUICK	1	1								2
CASE	1	5	7	7	1	3	12	2	12	50
CATERPILLAR				1						1
CHEVROLET							1		1	2
CLARK								1		1
DODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
GMC	1									1
HUDSON	2	1	1	4		1	1		1	11
INTERNATIONAL	1 365	1 809	1 320	1 046	588	890	1 127	782	1 075	10 002
JOHN DEERE	283	616	580	610	229	189	430	491	344	3 772
MACK		1						2		3
STUDEBAKER								1		1
WHITE	12	25	53	15	7	22	44	47	24	249
WILLYS	1	1	2	2				2		8
N. N. BEPAALDE MERKEN	23	31	70	28	14	35	52	11	21	285
TOTAAL	1 737	2 589	2 090	1 737	884	1 154	1 701	1 389	1 531	14 812
JAPAN										
KAWASAKI						1			1	2
HINO		1			1			1	10	13
HONDA	2	52	56	10	49	4	18	53	8	252
SUZUKI									1	1
TOTAAL	2	53	56	10	50	5	18	54	20	268
U.S.S.R.										
BIELARUS	87	143	222	55	87	56	60	118	157	985
TOTAAL	87	143	222	55	87	56	60	118	157	985
POLEN										
URSUS	36	98	66	57	21	86	72	37	35	508
TOTAAL	36	98	66	57	21	86	72	37	35	508

## E) DE LANDBOUMENTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
JOEGOSLAVIE										
IMT	8	4	5	6	12	8	3	3	15	64
TOTAAL	8	4	5	6	12	8	3	3	15	64
N. N. BEPAALDE LANDEN										
N. N. BEPAALDE MERKEN	785	1 194	479	217	528	140	235	598	359	4 535
TOTAAL	786	1 197	479	217	529	140	235	598	360	4 541
ALGEMEEN TOTAAL	10 320	18 807	16 748	13 892	9 940	9 954	9 222	14 712	20 398	123 993

## F) DE MOTORRIJWIELEN

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
BONDSREP. DUITSLAND										
ARDIE				1						1
BMW	610	1 662	600	662	296	99	255	467	393	5 044
DURKOPP	2	1	1	1	1			2	1	9
EXPRESS	1	1	1	4						7
EXPRESS		2				1				3
GORICKE	1		2	5				1		9
DKW	27	56	35	115	11	106	178	16	17	561
HEINKEL	23	33	26	10	13	4	2	9	3	123
HERCULES	25	118	102	96	5	66	201	27	6	646
HOFFMANN	1		1				1	1	1	5
HOREX	3	5	3	1	1		1	1	1	16
ISARIA			1							1
KREIDLER	332	191	208	170	53	55	122	223	117	1 471
MARS		1		2			3		1	7
MEISTER			1							1
MESSERSCHMITT	1	3	3	4	1		1	1	2	16
MIRANDA								4		4
PRIOR	2	2	4	24	2	6	4		2	46
MAICO	13	10	9	16	6	2	6	7	5	74
RABENEICK		5	2	5		4	2	1	2	21
RIXE	1									1
NSU	13	69	95	207	22	89	144	39	22	700
TWN	2	12	6	9	1	4	4	4	4	46
ZUNDAPP	421	309	335	208	164	99	175	369	137	2 217
VICTORIA	2	8	7	21	1	25	20	3	1	88
N. N. BEPAALDE MERKEN	9	21	26	42		9	17	5	6	135
TOTAAL	1 489	2 509	1 468	1 603	577	569	1 136	1 180	721	11 252
DEM. REP. DUITSLAND										
IFA				1			1			2
MZ	7	5	21	18	7	4	18	25	3	108
SIMSON		1		29		2				32
SOLO					2		1	1		4
TOTAAL	7	6	21	48	9	6	20	26	3	146
OOSTENRIJK										
FRIGERIO PUCH		1			1					2
KTM	28	96	65	47	34	22	45	11	5	353
PUCH	57	252	320	254	25	79	159	44	30	1 220
TOTAAL	85	349	385	301	60	101	204	55	35	1 575

## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	RIJK
								DEREN	DEREN	
<b>BELGIE</b>										
ELVE			1	1					1	3
FLANDRIA	342	827	1 892	1 449	371	796	922	715	774	8 088
FN	20	71	63	176	17	43	56	26	14	486
L-AVENIR	30	10	2	8	3			5	5	63
ROYAL NELLY		2	3			1	4			10
ROYAL NORD	5	18	31	99	9	13	21	7	7	210
STAR		1	5	11			2			19
N. N. BEPAALDE MERKEN	82	200	212	253	37	66	156	122	104	1 232
<b>TOTAAL</b>	<b>479</b>	<b>1 129</b>	<b>2 209</b>	<b>1 997</b>	<b>437</b>	<b>919</b>	<b>1 161</b>	<b>875</b>	<b>905</b>	<b>10 111</b>
<b>SPANJE</b>										
BULTACO	22	247	83	326	13	13	30	33	16	783
DERBI		2								2
MONTESA	55	436	100	479	42	26	70	47	24	1 279
OSSA	12	115	24	60	5	6	14	3	1	240
<b>TOTAAL</b>	<b>89</b>	<b>800</b>	<b>207</b>	<b>865</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>114</b>	<b>83</b>	<b>41</b>	<b>2 304</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
GITANE			1						2	3
MOTOBECANE	29	143	684	252	20	154	372	20	59	1 733
MOTOCONFORT	2	1	1	1						5
PEUGEOT	3	17	104	15		19	21	16	3	198
VAP		1	3					4	5	13
N. N. BEPAALDE MERKEN	7	13	14	11	13		7	12	5	82
<b>TOTAAL</b>	<b>41</b>	<b>175</b>	<b>807</b>	<b>279</b>	<b>33</b>	<b>173</b>	<b>400</b>	<b>52</b>	<b>74</b>	<b>2 034</b>
<b>HONGARIJE</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN			1							1
<b>TOTAAL</b>			<b>1</b>							<b>1</b>
<b>ITALIE</b>										
DUCATI	83	237	46	109	45	15	27	53	24	639
AERMACCHI	4	10	18	39	2	7	10	8	5	103
ALPINO				1						1
ATALA		2								2
BENELLI	5	39	15	34	13	5	12	8	3	134
BETA	10	13	3	12	3	1	2			44
CAPRI		3		5	1	2				11

## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
BIANCHI	3	1	3	2	1	1	2	1		14
GARELLI	15	32	40	227	17	30	26	1	5	393
GILERA	1	21	48	6		3	22	3		104
GUAZZONI		1								1
GUIZZO			1				1			2
ISO	8	13	27	10	7	2	7	6	9	89
ITAL JET	1	11	11	7		2	3	1	2	38
GUZZI	221	250	166	148	84	27	60	145	115	1 216
LAMBRETTA	22	191	148	90	28	15	41	21	18	574
MALAGUTTI			2	1		2	1	1		7
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL		1	1	1			1			4
MORINI	16	53	208	52	8	3	17	4	7	368
MOTOBI		1				1		1		3
MOTOM				3						3
MV	1	2	8				1			12
MV AGUSTA	3	7	22	10	5	1	16	5	2	71
NEGRINI	2		11			1	4	1		19
LAVERDA	36	70	84	62	38	8	14	30	20	362
PALOMA						2				2
PARILLA		1			1					2
PIATTI			1	1						2
MASERATI		1	1					1		3
VESPA	177	434	964	887	246	124	227	213	138	3 410
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	8	3	5	1	1	2	4		25
<b>TOTAAL</b>	<b>610</b>	<b>1 403</b>	<b>1 832</b>	<b>1 713</b>	<b>501</b>	<b>252</b>	<b>496</b>	<b>507</b>	<b>349</b>	<b>7 663</b>
<b>NEDERLAND</b>										
BATAVUS	2		3				1	3	2	11
HULSMANN		8	8	1	1	1	4	2		25
MAGNEET		10	3		2			9	26	50
HMW			1				1			2
RAP	8	12	173	23	2	5	6	11	13	253
SPARTA	5	58	122	93	25	51	35	114	14	517
<b>TOTAAL</b>	<b>15</b>	<b>88</b>	<b>310</b>	<b>117</b>	<b>30</b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>139</b>	<b>55</b>	<b>858</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
ENFIELD		1								1
AJS		7	6	3	2	1	2	4	2	27
ARIEL	2	1	2	2		1	1			9
BSA	73	64	13	22	26	6	9	20	23	256
FRANCIS BARNETT								1		1
JAMES		1	1							2
MATCHLESS	6	10	9	5	5	1		7	8	51
NEW HUDSON				1						1

## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DLAAN-	DLAAN-	
								DEREN	DEREN	
NORMAN			1					1		2
ROYAL ENFIELD	1	5	1	3		1	2	2	2	17
MORGAN				1						1
NORTON	83	115	33	60	45	6	33	82	36	493
VELOCETTE	3	6	3	2			4	2		20
VINCENT		2								2
SUNBEAM			1				1			2
TRIUMPH	103	145	57	96	40	3	30	75	53	602
N. N. BEPAALDE MERKEN		1	1			1				3
TOTAAL	271	358	128	195	118	20	83	193	124	1 490
ZWEDEN										
N. N. BEPAALDE MERKEN	20	71	14	24	8	4	8	4	1	154
TOTAAL	20	71	14	24	8	4	8	4	1	154
ZWITSERLAND										
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
TOTAAL		1								1
TSJECHOSLOWAKIJE										
JAWA	150	375	396	393	29	40	133	48	41	1 605
TOTAAL	150	375	396	393	29	40	133	48	41	1 605
U.S.A.										
ROKON		2		1		1				4
GREEVES		14	1	5			2			22
HARLEY DAVIDSON	189	343	78	81	89	7	26	109	79	1 001
INDIAN	4	4	1	8				2	1	20
WHIZZER		4								4
TOTAAL	193	367	80	95	89	8	28	111	80	1 051
JAPAN										
KAWASAKI	403	1 083	464	428	241	65	171	387	308	3 550
HONDA	2 786	7 287	4 733	3 906	1 606	1 033	1 965	2 582	1 726	27 624
SUZUKI	2 066	3 354	2 303	2 454	1 101	472	1 107	1 236	865	14 958
YAMAHA	1 375	3 364	2 731	2 574	1 006	664	1 077	2 004	920	15 715
TOTAAL	6 630	15 088	10 231	9 362	3 954	2 234	4 320	6 209	3 819	61 847



## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
POLEN										
WSK	1	1		1						3
TOTAAL	1	1		1						3
N. N. BEPAALDE LANDEN										
N. N. BEPAALDE MERKEN	323	804	726	729	163	301	424	317	203	3 990
TOTAAL	622	1 628	1 361	1 473	314	437	768	543	367	7 513
ALGEMEEN TOTAAL	10 702	24 348	19 450	18 466	6 219	4 865	8 918	10 025	6 615	109 608

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	5	10	3	4	2	17	3	6	2	52
BORGWARD	12	5	2	6	5			3	2	35
BUSSING		2		2	1					5
CHAMPION				1					1	2
DEUTZ	2	6	3	7	2	3	1	9	23	56
DKW				1					1	2
EICHER		5	10		1			1	4	21
HERCULES	1							1		2
FAHR	4	36	51	27	6	74	41	52	20	311
FAUN	11	18	10	7	7	1	2	11	9	76
FENDT	1	2	3	2	1	1	2	12	11	35
FORD	117	149	100	69	64	27	42	143	150	861
FORD TAUNUS	1	6	1	5	1		3	3	8	28
GOLIATH					1					1
GULDNER	3	2	3	4			1	1	4	18
GUTBROD	4	1	1	1	1					8
HANOMAG HENSCHEL	144	124	47	63	83	14	10	109	177	771
HERMANN LANZ	1	4								5
KRAMER	9	10	9	27	6	8	7	10	6	92
KRUPP	15	10	3	1	7	2		5	7	50
LANZ		7	9	10	2	23	16	2	6	75
MAGIRUS DEUTZ	23	15	11	7	20	3	5	24	36	144
MAN	10	10	9	8	3	2	5	14	24	85
MERCEDES	74	101	58	59	56	10	27	88	82	555
OPEL	9	20	13	6	7	3	2	16	11	87
PORCHE	1									1
SCHLUTER				1						1
SETRA	1									1
SUD WERKE								1		1
HANOMAG MATADOR		2	1		1	3		1		8
VOLKSWAGEN	3			1				3	7	14
N. N. BEPAALDE MERKEN	4			2	4	5	3	3	3	24
<b>TOTAAL</b>	<b>455</b>	<b>545</b>	<b>347</b>	<b>321</b>	<b>281</b>	<b>196</b>	<b>170</b>	<b>518</b>	<b>594</b>	<b>3 427</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
ROBUR		2	1							3
SOLO	1	4	1		1					7
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>		<b>1</b>					<b>10</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	1	2	1	3			1		6	14
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>			<b>1</b>		<b>6</b>	<b>14</b>

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>BELGIE</b>										
BROSSEL								1		1
CLAEYS	31	201	368	77	63	112	197	118	251	1 418
FN	5	65	2	2	5	1		1	1	82
MIESSE	1					1			1	3
MINERVA		2	3					1	1	7
MOL	13	21	31	3	2		5	9	18	102
N. N. BEPAALDE MERKEN	64	512	606	240	132	104	332	291	722	3 003
<b>TOTAAL</b>	<b>114</b>	<b>801</b>	<b>1 010</b>	<b>322</b>	<b>203</b>	<b>217</b>	<b>534</b>	<b>421</b>	<b>994</b>	<b>4 616</b>
<b>SPANJE</b>										
ALAS	2									2
EBRO		1	1		1		1	1	1	6
PEGASO	3	1								4
<b>TOTAAL</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
AGRIA				1	1			4	1	7
BERLIET		1	3	1				1	1	7
CITROEN	2	3	1	1				2	5	14
FENWICK	53	23	4	13			1	3	30	127
LABOURIER			1							1
LATIL		2	2	1			2	1		8
MATFORD						1				1
PEUGEOT	1	2		6		2		1		12
PINGUELY									1	1
RENAULT	5	7	17	3	2	1	2	5	5	47
SAVIEM LATIL	13	29	10	12	2	2	5	6	2	81
SOMECA			1						4	5
UNIC	3	1		1						5
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	1	2	1	1	7	5		1	19
<b>TOTAAL</b>	<b>78</b>	<b>69</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>50</b>	<b>335</b>
<b>ITALIE</b>										
CAST	1									1
GUIZZO								2		2
FERRARI									1	1
FIAT	34	17	13	22	17	10	7	9	18	147
LANDINI									1	1
LAVERDA	8	57	49	32	38	13	24	66	56	343
OM	9	34	11	10	2	1	3	6	9	85

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
SAME		1	1	2	2		1	1	3	11
N. N. BEPAALDE MERKEN	13	6	1		1	1	1	1	11	35
TOTAAL	65	115	75	66	60	25	36	85	99	626
NEDERLAND										
DAF	21	7	4	3	9	2	3	16	17	82
GINAF	2								1	3
N. N. BEPAALDE MERKEN							1			1
TOTAAL	23	7	4	3	9	2	4	16	18	86
VERENIGD KONINKRIJK										
AEC	9	15	4	1	5	1	1	6	3	45
ALBION	6							1	2	9
ATKINSON		1					1			2
AUSTIN	62	44	25	12	16	3	8	32	32	234
BEDFORD	63	93	44	27	42	6	8	56	43	382
COMMER	7	2	1		2	1		3	2	18
DAIMLER		5	1	1	1			1	2	11
DAVID BROWN	1		2	1		1		1	2	8
EXCELSIOR		4	3	2	1		3	3	6	22
FERGUSON								1		1
FORD ZEPHYR									1	1
FORD THAMES	7	9	7	5	2	1	1	6	8	46
FORDSON	14	14	15	13	8	1	3	17	42	127
GUY	1									1
HUMBER	1							1		2
KARRIER	2	3			1					6
LAND ROVER	4	3	3	7	1	1		6	11	36
LEYLAND	25	14	14	5	6		2	9	10	85
MASSEY FERGUSON	74	185	175	128	326	173	155	89	152	1 457
MORRIS	4	8	4	2	2			3	3	26
NUFFIELD	3	6	4	4			1		2	20
LAND ROVER		1					1			2
SCAMMEL	7							1		8
THORNYCROFT	20							3	2	25
TROJAN	4	7	4	9	4		1	3	4	36
WOLSELEY	2		1		2					5
N. N. BEPAALDE MERKEN	32	15	8	7	5	2	1	6	8	84
TOTAAL	348	429	315	224	424	190	186	248	335	2 699
ZWEDEN										
SCANIA	8	8	2	2	5		3	16	9	53
VOLVO	26	54	33	47	34	17	20	26	32	289
TOTAAL	34	62	35	49	39	17	23	42	41	342

## 6) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
TSJECHOSLOWAKIJE										
SKODA		1		1						2
TATRA	1	1		2						4
ZETOR		2	1		2			4	1	10
TOTAAL	1	4	1	3	2			4	1	16
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	109	23	18	31	39	20	25	16	16	297
AUTOCAR	5	3	7	1	4			5	2	27
BUICK		2	1			2		1		6
CADILLAC		1								1
CASE	33	30	31	167	19	28	20	8	21	357
CATERPILLAR	245	322	175	94	75	28	55	106	53	1 153
CHEVROLET	32	36	35	19	14	11	12	40	39	238
CHEVROLET BEL AIR		1								1
CHRYSLER IMPERIAL	1	1		1					2	5
CLARK	474	97	23	68	34	4	22	74	110	906
CONTINENTAL	1									1
DE SOTO	1	1		1				2	1	6
DODGE	26	36	15	33	4	23	21	24	18	200
FARGO		1	1	1		1		2	2	8
FEDERAL	2	8	2	2	2		1	3	5	25
FORD CUSTOM 500		1			1					2
G.M.C.	2	1	4	3	1	6			11	28
GMC	12	11	5	3	13	2	3	11	12	72
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	92	121	85	132	37	65	55	72	84	743
JOHN DEERE	37	105	82	40	40	35	46	71	21	477
KAISER			1							1
MACK	12	9	5	2	3	1	1	9	3	45
MERCURY	2	1		1		1				5
PLYMOUTH		1								1
PONTIAC		2						1		3
AMC				1						1
REO	9	3	2	4	5	4		5	5	37
STUDEBAKER	5	11	5	6		2	3	5	3	40
WHITE	3	68	3	2	2	4	1	15	14	112
WILLYS	7	7	11	8	1	2		8	7	51
N. N. BEPAALDE MERKEN	104	63	30	29	18	4	9	37	35	328
TOTAAL	1 214	966	541	649	313	243	273	515	464	5 178
JAPAN										
DATSUN	13	20	1	1		3		7	5	50

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
KAWASAKI	2	1	7	2	2	1	1	2	7	25
HINO					1					1
HONDA		1		1	3			1		6
ISUZU				1						1
TOYOTA	59	40	8	19	8	5	5	43	9	196
TOTAAL	74	62	16	24	14	9	6	53	21	279
U.S.S.R.										
BIELARUS		1	2					2	2	7
MAZ									1	1
TOTAAL		1	2					2	3	8
N. N. BEPAALDE LANDEN										
N. N. BEPAALDE MERKEN	2 723	2 907	2 050	1 727	1 268	1 028	1 037	2 001	2 307	17 048
TOTAAL	2 727	2 912	2 057	1 730	1 270	1 032	1 039	2 013	2 319	17 099
ALGEMEEN TOTAAL	5 140	5 983	4 448	3 434	2 623	1 944	2 288	3 941	4 946	34 747

TABEL II A. - AANTAL PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1963	7 011	13 410	8 788	5 389	2 435	1 017	2 079	3 366	2 591	46 086
1963	842	1 801	952	636	340	100	226	473	592	5 962
1964	1 139	2 350	1 238	748	397	158	259	638	899	7 826
1965	1 783	3 288	1 808	1 204	551	214	395	1 242	1 658	12 143
1966	2 779	4 589	2 365	1 660	926	266	488	2 022	2 604	17 699
1967	4 687	7 191	3 807	2 625	1 600	561	779	3 551	4 611	29 412
1968	8 101	11 653	6 317	4 627	2 943	949	1 540	6 505	7 549	50 184
1969	13 266	18 439	9 879	7 782	5 269	1 619	2 449	10 984	12 222	81 909
1970	18 981	26 077	13 128	11 397	7 967	2 287	3 553	15 321	15 420	114 131
1971	22 558	31 084	14 993	13 474	10 601	2 785	4 424	18 065	16 644	134 628
1972	34 234	48 145	26 130	22 302	16 450	4 566	7 753	27 832	24 011	211 423
1973	42 171	59 481	30 170	26 056	19 358	5 710	9 654	34 031	28 880	255 511
1974	46 050	66 130	32 764	28 661	19 939	6 274	10 788	35 996	29 458	276 060
1975	51 303	75 717	38 924	33 426	23 766	6 990	13 236	40 094	32 587	316 043
1976	61 318	93 156	47 875	39 823	28 859	8 666	16 454	47 746	39 114	363 011
1977	65 803	102 976	49 578	43 155	29 576	9 049	17 330	49 129	39 604	406 200
1978	65 707	106 648	50 210	43 157	28 494	9 302	17 812	48 576	36 777	406 683
1979	44 809	73 064	36 009	31 276	19 793	6 467	12 527	33 367	23 824	281 136
NIET NADER BEPAALD (1)	6 454	11 079	4 547	4 151	2 698	1 054	1 825	4 712	4 003	40 523
TOTAAL	498 996	756 278	379 482	321 549	221 962	68 034	123 571	383 650	323 048	3 076 570

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL II B. - AANTAL PERSONENWAGENS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE

## IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
	1963									
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	4492	1779	2684	4256	6005	9673	15849	27708	39158	46625
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	283	82	112	134	186	233	370	526	785	882
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	626	207	271	327	505	695	903	1549	1834	3169
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	824	259	308	374	474	726	1113	1630	2869	4501
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1338	326	412	497	589	923	1341	2554	4302	6039
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1891	454	455	617	718	872	1850	3412	5282	8348
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2570	535	525	642	616	1051	2251	3779	6600	11113
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	3214	501	533	432	655	1264	2411	4491	9211	15087
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	3561	378	350	467	721	1359	2894	6610	12572	21642
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	3596	234	269	449	806	1653	3878	8604	17508	17222
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	3258	139	208	461	840	2058	5083	11871	14009	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2533	143	253	520	1031	2631	6821	9175		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	9009	922	1445	2967	4553	6273	5419			
NIET NADER BEPAALD	8891	3	1			1	1		1	
TOTAAL	46086	5962	7826	12143	17699	29412	50184	81909	114131	134628



TABEL II B - (VERVOLG)

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	N.N. BEP	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	82888	121679	152011	204556	299311	359137	387574	279191		2044576
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	1594	1968	2256	3109	3934	5268	5719	1938		29379
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	5210	6786	9509	12982	18795	21612	13387			98367
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	7076	10850	15442	23399	31206	20179				121230
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	11677	17745	26072	38938	29765					142518
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	18087	27430	39906	33055						142377
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	23895	38339	30862							122778
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	33473	30714								101986
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	27522									78076
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										54219
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										37927
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										23107
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										30588
NIET NADER BEPAALD	1	2	4		4	3	7	40523		49442
								(1)		
TOTAAL	211423	255511	276060	316043	383011	406200	406683	281136	40523	3076570

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL II C. - AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN

VOLGENS DE AARD VAN DE BRANDSTOF TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1963										
BENZINE	3 052	6 321	4 172	2 663	1 361	430	946	1 745	1 193	21 883
DIESEL	101	132	91	29	58	12	20	53	51	547
GAS	1	8	1	2	3			1	1	17
ELEKTRICITEIT		1								1
N.N.BEPAALD	3 592	6 430	4 202	2 488	881	533	1 025	1 428	1 241	21 820
TOTAAL	6 746	12 892	8 466	5 182	2 303	975	1 991	3 227	2 486	44 268
1963										
BENZINE	715	1 571	841	567	284	83	187	404	500	5 152
DIESEL	40	40	27	10	25	4	12	17	32	207
GAS		3	2	2			1	2	6	16
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	55	122	42	33	14	8	11	30	33	348
TOTAAL	810	1 736	912	612	323	95	211	453	571	5 723
1964										
BENZINE	1 038	2 144	1 148	697	348	144	239	590	838	7 186
DIESEL	51	70	32	22	21	3	12	20	35	266
GAS	4	4	2		3			2	1	16
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD								1		1
TOTAAL	1 093	2 218	1 182	719	372	147	251	613	874	7 469
1965										
BENZINE	1 654	3 021	1 656	1 111	510	197	357	1 155	1 543	11 204
DIESEL	53	70	50	28	12	3	14	19	55	304
GAS	4	8	1	2	3	2	2	8	8	38
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD								1		1
TOTAAL	1 711	3 099	1 707	1 141	525	202	373	1 183	1 606	11 547
1966										
BENZINE	2 542	4 165	2 152	1 516	811	244	440	1 873	2 364	16 107
DIESEL	129	144	83	59	71	9	24	79	142	740
GAS	10	8	4	2	7			17	10	58
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 681	4 317	2 239	1 577	889	253	464	1 969	2 516	16 905

TABEL II C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWERP	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
	PEN									
1967										
BENZINE	4 311	6 628	3 485	2 432	1 409	504	714	3 293	4 205	26 981
DIESEL	180	198	109	64	111	20	18	121	205	1 026
GAS	28	26	18	6	15	3	3	20	36	155
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD			1						1	2
TOTAAL	4 519	6 852	3 613	2 502	1 535	527	735	3 434	4 447	28 164
1968										
BENZINE	7 469	10 647	5 782	4 293	2 625	865	1 395	6 071	6 882	46 029
DIESEL	312	350	233	106	179	26	72	177	340	1 795
GAS	45	39	24	13	42	3	7	50	60	283
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	7 826	11 036	6 039	4 412	2 846	894	1 474	6 298	7 282	48 107
1969										
BENZINE	12 301	16 908	9 133	7 218	4 743	1 479	2 281	10 207	11 262	75 532
DIESEL	457	515	265	193	257	52	54	302	453	2 548
GAS	85	65	48	26	79	7	2	98	102	512
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD			1							1
TOTAAL	12 843	17 489	9 446	7 437	5 079	1 538	2 337	10 607	11 817	78 593
1970										
BENZINE	17 375	23 896	12 086	10 511	7 051	2 078	3 286	14 207	13 997	104 487
DIESEL	776	771	362	321	517	61	92	441	700	4 041
GAS	158	112	54	44	145	9	20	146	163	851
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		1							2	3
TOTAAL	18 309	24 780	12 503	10 876	7 713	2 148	3 398	14 794	14 862	109 383
1971										
BENZINE	20 650	28 330	13 730	12 379	9 387	2 527	4 031	16 574	14 948	122 556
DIESEL	926	919	453	395	650	68	118	644	866	5 039
GAS	173	126	61	57	221	12	15	223	181	1 069
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	21 752	29 378	14 245	12 831	10 258	2 607	4 164	17 443	15 995	128 673

TABEL II C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	31 216	43 977	24 109	20 585	14 557	4 122	7 077	25 398	21 561	192 602
DIESEL	1 354	1 248	633	519	976	121	186	1 038	1 174	7 249
GAS	309	230	123	99	402	34	25	337	275	1 834
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1	2			2		1			6
TOTAAL	32 880	45 457	24 865	21 203	15 937	4 277	7 289	26 773	23 010	201 691
1973										
BENZINE	37 997	53 364	27 429	23 773	16 944	5 012	8 731	30 688	25 422	229 360
DIESEL	1 936	2 064	987	811	1 231	280	271	1 545	1 858	10 983
GAS	424	295	132	133	546	33	36	487	345	2 431
ELEKTRICITEIT								1		1
N.N.BEPAALD	1	3			3			5	2	14
TOTAAL	40 358	55 726	28 548	24 717	18 724	5 325	9 038	32 726	27 627	242 789
1974										
BENZINE	41 154	58 161	29 394	25 807	17 455	5 397	9 561	32 135	25 495	244 559
DIESEL	2 247	2 494	1 400	1 066	1 247	339	458	1 768	2 082	13 101
GAS	451	319	165	108	482	45	32	501	386	2 489
ELEKTRICITEIT	1	1	1							3
N.N.BEPAALD	1	1						2	1	5
TOTAAL	43 854	60 976	30 960	26 981	19 184	5 781	10 051	34 406	27 964	260 157
1975										
BENZINE	45 637	66 325	34 982	30 037	20 788	6 105	11 719	35 657	28 421	279 671
DIESEL	2 724	3 164	1 587	1 266	1 548	330	573	2 127	2 286	15 605
GAS	470	312	141	122	589	22	42	521	362	2 581
ELEKTRICITEIT		1	3			1			2	7
N.N.BEPAALD	1	1		1				1		4
TOTAAL	48 832	69 803	36 713	31 426	22 925	6 458	12 334	38 306	31 071	297 868
1976										
BENZINE	54 443	81 680	43 232	36 114	25 424	7 623	14 739	42 559	34 377	340 191
DIESEL	3 236	3 711	1 738	1 317	1 839	383	543	2 449	2 481	17 697
GAS	489	367	130	127	566	37	34	599	395	2 744
ELEKTRICITEIT	2	3	4	1					2	12
N.N.BEPAALD	1	2	3	1	2	1		2	1	13
TOTAAL	58 171	85 763	45 107	37 560	27 831	8 044	15 316	45 609	37 256	360 657

TABEL II C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1977										
BENZINE	57 221	89 230	44 498	38 856	25 574	7 861	15 337	43 217	34 396	356 190
DIESEL	4 734	5 512	2 307	1 894	2 336	494	816	3 205	3 072	24 370
GAS	539	431	166	150	641	41	51	618	401	3 038
ELEKTRICITEIT	1	2			2					5
N.N.BEPAALD	3	2	2	1						8
TOTAAL	62 498	95 177	46 973	40 901	28 553	8 396	16 204	47 040	37 869	383 611
1978										
BENZINE	56 059	90 958	44 622	38 531	24 241	8 165	15 660	41 884	31 178	351 298
DIESEL	5 486	7 097	2 719	2 182	2 718	548	1 051	3 796	3 449	29 046
GAS	592	463	219	178	504	45	79	583	340	3 003
ELEKTRICITEIT		1	1	3					1	6
N.N.BEPAALD		1	1	1	1				1	5
TOTAAL	62 137	98 520	47 562	40 895	27 464	8 758	16 790	46 263	34 969	383 358
1979										
BENZINE	36 861	60 777	31 460	27 500	16 195	5 459	10 780	27 684	19 513	236 229
DIESEL	5 377	7 020	2 675	2 196	2 731	623	1 018	3 865	2 977	28 482
GAS	228	187	96	87	187	20	45	239	134	1 223
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1	2	1		2			1		7
TOTAAL	42 467	67 986	34 232	29 783	19 115	6 102	11 843	31 789	22 624	265 941
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE		1	1							2
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD (1)	6 454	11 078	4 546	4 151	2 698	1 054	1 825	4 712	4 003	40 521
TOTAAL	6 454	11 079	4 547	4 151	2 698	1 054	1 825	4 712	4 003	40 523
TOTAAL										
BENZINE	431 695	648 104	333 912	284 590	189 707	58 295	107 480	335 341	278 095	2 667 219
DIESEL	30 119	35 519	15 751	12 478	16 527	3 376	5 352	21 666	22 258	163 046
GAS	4 010	3 003	1 387	1 158	4 435	313	394	4 452	3 206	22 358
ELEKTRICITEIT	5	9	11	4	2	1		1	6	39
N.N.BEPAALD	10 112	17 649	8 798	6 676	3 603	1 596	2 862	6 185	5 284	62 765
TOTAAL	475 941	704 284	359 859	304 906	214 274	63 581	116 088	367 645	308 849	2 915 427

TABEL II D. - AANTAL GEMENGDE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN

VOLGENS DE AARD VAN DE BRANDSTOF TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1963										
BENZINE	122	265	201	144	70	23	50	77	64	1 016
DIESEL	5	11	4	13	8	2	2	1	9	55
GAS	1				1				1	3
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	137	242	117	50	53	17	36	61	31	744
TOTAAL	265	518	322	207	132	42	88	139	105	1 818
1963										
BENZINE	30	58	36	22	15	5	10	15	17	208
DIESEL		4	3	1			5	3	3	19
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	2	3	1	1	2			2	1	12
TOTAAL	32	65	40	24	17	5	15	20	21	239
1964										
BENZINE	44	129	54	29	24	11	7	22	24	344
DIESEL	2	3	2		1		1	3	1	13
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	46	132	56	29	25	11	8	25	25	357
1965										
BENZINE	71	178	96	62	26	10	22	57	49	571
DIESEL	1	10	5	1		1		2	3	23
GAS		1				1				2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	72	189	101	63	26	12	22	59	52	596
1966										
BENZINE	89	260	118	81	35	10	20	52	83	748
DIESEL	9	12	8	2	2	3	4	1	5	46
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	98	272	126	83	37	13	24	53	88	794

TABEL II D. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1967										
BENZINE	159	325	189	120	58	33	44	113	156	1 197
DIESEL	8	14	5	2	7	1		4	8	49
GAS	1			1						2
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	168	339	194	123	65	34	44	117	164	1 248
1968										
BENZINE	270	596	269	211	91	55	64	199	260	2 015
DIESEL	2	19	7	4	4		2	8	7	53
GAS	3	2	2		2					9
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	275	617	278	215	97	55	66	207	267	2 077
1969										
BENZINE	406	938	421	338	180	77	110	370	398	3 238
DIESEL	14	11	10	7	10	4	2	6	7	71
GAS	3	1	2					1		7
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	423	950	433	345	190	81	112	377	405	3 316
1970										
BENZINE	651	1 274	600	504	232	135	150	499	532	4 577
DIESEL	21	21	24	16	18	4	5	26	21	156
GAS		2	1	1	4			2	5	15
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	672	1 297	625	521	254	139	155	527	558	4 748
1971										
BENZINE	769	1 658	716	611	313	173	251	599	611	5 701
DIESEL	34	44	31	32	28	5	9	22	36	241
GAS	3	4	1		2			1	2	13
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	806	1 706	748	643	343	178	260	622	649	5 955

TABEL II D. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	1 273	2 589	1 214	1 053	460	275	447	983	925	9 219
DIESEL	81	94	50	46	50	14	17	72	72	496
GAS		5	1		3			4	4	17
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	1 354	2 688	1 265	1 099	513	289	464	1 059	1 001	9 732
1973										
BENZINE	1 637	3 556	1 505	1 240	555	355	574	1 183	1 105	11 710
DIESEL	173	188	116	98	75	28	41	112	143	974
GAS	3	10	1	1	4	2	1	10	5	37
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	1 813	3 755	1 622	1 339	634	385	616	1 305	1 253	12 722
1974										
BENZINE	1 927	4 842	1 601	1 500	646	441	681	1 390	1 300	14 328
DIESEL	256	303	200	177	101	51	56	185	189	1 518
GAS	13	8	3	2	8	1		15	5	55
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		1		1						1
TOTAAL	2 196	5 154	1 804	1 680	755	493	737	1 590	1 494	15 903
1975										
BENZINE	2 215	5 488	1 995	1 822	701	463	810	1 535	1 298	16 327
DIESEL	249	411	211	177	133	69	91	243	215	1 799
GAS	7	14	5	1	7		1	10	3	48
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	2 471	5 914	2 211	2 000	841	532	902	1 788	1 516	18 175
1976										
BENZINE	2 782	6 834	2 539	2 092	885	560	1 048	1 854	1 591	20 185
DIESEL	345	535	225	170	132	62	87	263	254	2 073
GAS	19	23	4	1	11		3	19	13	93
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	1	1						1		3
TOTAAL	3 147	7 393	2 768	2 263	1 028	622	1 138	2 137	1 858	22 354



TABEL II D. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
-----										
1977										
BENZINE	2 799	7 065	2 354	2 038	816	585	989	1 750	1 424	19 820
DIESEL	478	699	242	208	191	66	131	312	295	2 622
GAS	28	35	9	8	16	2	6	26	15	145
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD								1	1	2
TOTAAL	3 305	7 799	2 605	2 254	1 023	653	1 126	2 089	1 735	22 589
-----										
1978										
BENZINE	2 803	7 093	2 341	1 990	777	478	884	1 819	1 381	19 566
DIESEL	730	989	303	261	242	65	137	473	411	3 611
GAS	37	46	4	11	11	1	1	21	16	148
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	3 570	8 128	2 648	2 262	1 030	544	1 022	2 313	1 808	23 325
-----										
1979										
BENZINE	1 733	4 135	1 452	1 245	466	302	561	1 142	821	11 857
DIESEL	594	919	320	246	208	62	122	428	375	3 274
GAS	15	24	5	2	4	1	1	8	4	64
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	2 342	5 078	1 777	1 493	678	365	684	1 578	1 200	15 195
-----										
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
-----										
TOTAAL										
BENZINE	19 780	47 283	17 701	15 102	6 350	3 991	6 722	13 659	12 039	142 627
DIESEL	3 002	4 287	1 766	1 461	1 210	437	712	2 164	2 054	17 093
GAS	133	175	38	28	73	8	13	117	73	658
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	23 055	51 994	19 623	16 643	7 688	4 453	7 483	16 005	14 199	161 143

## TABEL III A. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT GOUWEN	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1963	96	236	94	42	101	26	25	70	120	810
1963	20	105	32	20	29	6	5	26	24	267
1964	39	154	33	45	30	6	11	32	29	379
1965	61	167	38	33	45	6	6	46	50	452
1966	54	307	29	21	41	9	13	49	57	580
1967	72	157	50	40	42	12	15	56	63	507
1968	96	183	63	81	44	14	15	67	98	661
1969	133	273	58	97	67	11	16	113	89	857
1970	134	322	91	66	112	10	27	113	126	1 001
1971	165	492	67	141	144	20	51	132	142	1 354
1972	205	687	108	126	120	36	51	163	174	1 670
1973	223	596	108	128	156	37	39	228	170	1 685
1974	231	708	125	152	151	28	30	164	134	1 723
1975	207	761	83	109	109	33	42	184	129	1 657
1976	239	840	88	156	125	37	48	173	137	1 843
1977	228	615	106	106	139	31	42	187	120	1 574
1978	200	603	75	212	116	46	47	191	111	1 601
1979	128	489	61	92	94	29	21	131	87	1 132
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	2 531	7 695	1 309	1 667	1 665	397	504	2 125	1 860	19 753

TABEL III B. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAARVAN

## LAATSTE IMMTRICULATIE

LAATSTE IMMTRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
	1963									
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	109	134	209	251	380	283	387	531	626	954
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	7			1	1	1	5	21	15	28
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	7	1	2	3	1	3	4	14	17	32
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	4	2	1	2	3	7	14	11	35	37
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	4	5	7	1	7	13	13	28	41	48
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	15	2	5	11	2	14	13	27	46	48
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	17	1	5	7	15	14	32	28	47	54
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	23	5	16	12	14	20	33	45	44	52
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	29	4	6	11	19	23	32	43	47	59
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	33	10	7	17	20	23	57	37	56	42
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	43	6	12	9	24	24	23	47	27	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	40	9	18	17	30	24	32	25		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	384	88	91	110	64	58	16			
NIET NADER BEPAALD	95									
TOTAAL	810	267	379	452	580	507	661	857	1001	1354

TABEL III B - (VERVOLG)

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	N.N. BEP	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1291	1338	1445	1476	1670	1483	1572	1124		15263
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	14	11	16	12	18	14	13	8		185
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	30	27	36	31	53	37	16			314
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	34	47	41	40	41	39				358
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	48	70	60	49	61					455
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	54	74	71	49						431
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	91	87	54							452
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	68	31								363
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	40									313
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										302
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										215
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										195
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										811
NIET NADER BEPAALD						1				96
TOTAAL	1670	1685	1723	1657	1843	1574	1601	1132		19753

TABEL III C. - AANTAL AUTOBussen EN AUTOCARS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEbruIKSTELLING, PER PROVINCIE EN

VOLGENS DE AARD VAN DE BRANDSTOF TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	RIJK
VOOR 1963										
BENZINE	3	8	6	5	9	5	3	5	4	48
DIESEL	63	153	73	28	65	19	17	41	95	554
GAS		1								1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	30	74	15	9	27	2	5	24	21	207
TOTAAL	96	236	94	42	101	26	25	70	120	810
1963										
BENZINE	2	3	2	2	2	1		2	2	16
DIESEL	16	101	28	17	26	5	5	22	22	242
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	2	1	2	1	1			2		9
TOTAAL	20	105	32	20	29	6	5	26	24	267
1964										
BENZINE	2	5	2	5	1		1	3		19
DIESEL	37	149	31	40	29	6	10	29	29	360
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	39	154	33	45	30	6	11	32	29	379
1965										
BENZINE	1	23	4	2	3	1		2		36
DIESEL	60	144	34	31	42	5	6	40	50	412
GAS								4		4
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	61	167	38	33	45	6	6	46	50	452
1966										
BENZINE	3	175		4	6	3	2	6	8	207
DIESEL	51	131	29	17	35	6	11	43	49	372
GAS		1								1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	54	307	29	21	41	9	13	49	57	580

TABEL III C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1967										
BENZINE	7	9	6	4	6	5	5	11	11	64
DIESEL	65	148	44	35	36	7	10	43	52	440
GAS				1				1		2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD								1		1
TOTAAL	72	157	50	40	42	12	15	56	63	507
1968										
BENZINE	7	13	11	10	13	5	2	10	9	80
DIESEL	89	170	52	70	31	9	13	57	89	580
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD				1						1
TOTAAL	96	183	63	81	44	14	15	67	98	661
1969										
BENZINE	26	32	11	14	10		6	18	20	137
DIESEL	107	241	47	83	57	11	10	94	69	719
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD								1		1
TOTAAL	133	273	58	97	67	11	16	113	89	857
1970										
BENZINE	42	65	21	26	16	4	14	24	25	237
DIESEL	92	257	70	40	96	6	13	89	101	764
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	134	322	91	66	112	10	27	113	126	1 001
1971										
BENZINE	39	189	20	24	27	8	21	25	24	377
DIESEL	126	303	46	114	117	12	30	107	118	973
GAS			1	3						4
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	165	492	67	141	144	20	51	132	142	1 354

TABEL III C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	42	258	10	31	23	7	12	28	32	443
DIESEL	163	428	96	94	96	29	39	135	142	1 222
GAS		1	2	1	1					5
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	205	687	108	126	120	36	51	163	174	1 670
1973										
BENZINE	53	104	16	28	28	8	12	41	43	333
DIESEL	170	490	91	98	127	29	27	187	127	1 346
GAS		1	1	2	1					5
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	223	596	108	128	156	37	39	228	170	1 685
1974										
BENZINE	62	187	25	58	21	8	6	41	20	428
DIESEL	169	520	99	94	129	19	24	122	114	1 290
GAS		1	1		1	1		1		5
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	231	708	125	152	151	28	30	164	134	1 723
1975										
BENZINE	44	67	15	27	13	7	13	20	22	228
DIESEL	163	693	66	82	96	26	26	164	107	1 423
GAS		1	1				3			5
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD			1							1
TOTAAL	207	761	83	109	109	33	42	184	129	1 657
1976										
BENZINE	58	124	18	25	25	11	15	30	15	321
DIESEL	181	715	70	131	97	26	32	142	121	1 515
GAS		1			3		1	1	1	7
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	239	840	88	156	125	37	48	173	137	1 843

TABEL III C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1977										
BENZINE	30	102	13	19	11	7	11	29	14	236
DIESEL	197	512	92	87	126	24	31	158	106	1 333
GAS	1	1	1		2					5
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	228	615	106	106	139	31	42	187	120	1 574
1978										
BENZINE	35	44	13	20	19	9	4	20	13	177
DIESEL	164	559	62	187	97	37	43	170	98	1 417
GAS	1			5				1		7
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	200	603	75	212	116	46	47	191	111	1 601
1979										
BENZINE	14	104	4	20	12	4	2	8	5	173
DIESEL	114	385	57	72	82	25	19	123	82	959
GAS										
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL	128	489	61	92	94	29	21	131	87	1 132
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	470	1 512	197	324	245	93	129	323	267	3 560
DIESEL	2 027	6 099	1 087	1 320	1 384	301	366	1 766	1 571	15 921
GAS	2	8	7	12	8	1	4	8	1	51
ELEKTRICITEIT N.N.BEPAALD	32	76	17	11	28	2	5	28	21	220
TOTAAL	2 531	7 695	1 309	1 667	1 665	397	504	2 125	1 860	19 753



TABEL IV A. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER PER PROVINCIE EN PERJAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1963	3 407	5 768	4 175	3 247	1 599	998	1 387	2 120	1 511	24 212
1963	412	578	407	336	220	98	121	305	271	2 748
1964	444	638	457	352	235	120	150	346	324	3 066
1965	601	738	513	425	262	99	131	476	424	3 669
1966	815	947	652	496	417	133	197	707	701	5 065
1967	978	1 334	753	628	443	151	227	890	938	6 342
1968	1 387	1 856	1 036	908	636	202	305	1 259	1 262	8 851
1969	1 901	2 694	1 377	1 250	923	253	407	1 682	1 633	12 120
1970	2 276	3 483	1 569	1 545	1 048	314	472	2 054	2 071	14 832
1971	2 408	3 531	1 669	1 616	1 243	346	536	2 207	1 977	15 533
1972	2 588	4 480	1 786	1 739	1 168	347	591	2 258	1 995	16 952
1973	3 092	5 154	1 885	1 904	1 330	366	605	2 655	2 414	19 405
1974	3 057	4 988	1 819	1 883	1 253	375	616	2 414	2 211	18 616
1975	2 992	4 600	1 734	1 680	1 171	387	580	2 333	1 986	17 463
1976	3 537	5 778	2 027	1 868	1 392	447	743	2 744	2 418	20 954
1977	4 154	6 996	2 110	2 143	1 408	572	848	2 855	2 409	23 495
1978	4 647	7 649	2 489	2 513	1 652	779	975	3 053	2 606	26 363
1979	3 248	5 591	1 747	1 842	1 262	568	765	2 139	1 705	18 867
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	41 944	66 803	28 205	26 375	17 662	6 555	9 656	32 497	28 856	258 553

TABEL IV B. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN  
JAAR VAN LAATSTE IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
	1963									
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2224	823	992	1171	1644	1984	2925	4484	6058	7181
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	101	15	6	13	15	22	32	73	104	82
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	126	31	21	28	53	59	91	152	198	226
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	202	42	54	49	72	141	172	260	367	421
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	340	77	69	81	131	162	231	374	557	730
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	476	92	86	106	161	200	325	550	823	932
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	751	128	111	156	223	290	509	765	934	1265
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	965	144	112	155	282	384	548	836	1218	1470
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1113	138	165	186	283	382	670	1040	1539	1884
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1080	121	149	200	298	447	760	1141	1836	1342
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1038	112	178	247	325	517	846	1407	1197	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	920	139	182	200	378	574	1039	1038		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	9122	886	941	1076	1200	1179	703			
NIET NADER BEPAALD	5754			1		1			1	
TOTAAL	24212	2748	3066	3669	5065	6342	8851	12120	14832	15533

TABEL I V B - (VERVOLG)

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	N.N. BEP	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	9097	11712	12482	13091	17549	21403	25411	18738		158969
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	107	132	147	166	220	276	274	129		1914
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	303	436	520	582	726	935	677			5164
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	590	734	858	942	1384	880				7168
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	843	1224	1307	1548	1075					8749
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1137	1510	1919	1134						9451
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1489	2061	1383							10065
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1920	1595								9629
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1465									8865
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										7374
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										5867
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										4470
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										15107
NIET NADER BEPAALD	1	1				1	1			5761
TOTAAL	16952	19405	18616	17463	20954	23495	26363	18867		258553

TABEL IV C. - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER

PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD VAN BRANDSTOF TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWERP	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
	PEN									
VOOR 1963										
BENZINE	1 040	1 645	1 326	1 153	534	301	477	608	429	7 513
DIESEL	639	976	695	591	390	265	288	495	495	4 834
GAS	4	24	16	4	2	4	4	12	7	77
ELEKTRICITEIT	2							2	1	5
N.N.BEPAALD	1 722	3 123	2 138	1 499	673	428	618	1 003	579	11 783
TOTAAL	3 407	5 768	4 175	3 247	1 599	998	1 387	2 120	1 511	24 212
1963										
BENZINE	155	224	180	113	82	26	34	99	70	983
DIESEL	223	306	214	211	128	71	84	198	186	1 621
GAS		1	1	2					2	6
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	34	47	12	10	10	1	3	8	13	138
TOTAAL	412	578	407	336	220	98	121	305	271	2 748
1964										
BENZINE	185	293	205	113	96	23	55	127	102	1 199
DIESEL	259	341	251	236	138	97	95	216	220	1 853
GAS		3		3	1			2	1	10
ELEKTRICITEIT		1							1	2
N.N.BEPAALD			1					1		2
TOTAAL	444	638	457	352	235	120	150	346	324	3 066
1965										
BENZINE	257	321	234	189	95	31	48	195	123	1 493
DIESEL	340	413	277	234	162	68	81	278	298	2 151
GAS	3	4	2	2	4		2	2	2	21
ELEKTRICITEIT									1	1
N.N.BEPAALD	1				1			1		3
TOTAAL	601	738	513	425	262	99	131	476	424	3 669
1966										
BENZINE	397	452	340	263	174	42	73	317	265	2 323
DIESEL	414	485	309	231	241	91	123	379	432	2 705
GAS	2	10	3		2			8	4	29
ELEKTRICITEIT								1		1
N.N.BEPAALD	2			2			1	2		7
TOTAAL	815	947	652	496	417	133	197	707	701	5 065

TABEL IV C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1967										
BENZINE	483	714	429	303	178	64	90	409	360	3 030
DIESEL	491	617	321	325	262	85	137	472	571	3 281
GAS	2	3	3		3	1		9	6	27
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	2					1			1	4
TOTAAL	978	1 334	753	628	443	151	227	890	938	6 342
1968										
BENZINE	657	997	581	421	253	84	141	579	535	4 248
DIESEL	723	855	449	472	381	118	163	670	721	4 552
GAS	6	4	5	14	1		1	9	4	44
ELEKTRICITEIT					1				1	2
N.N.BEPAALD	1		1	1				1	1	5
TOTAAL	1 387	1 856	1 036	908	636	202	305	1 259	1 262	8 851
1969										
BENZINE	900	1 394	737	619	326	103	164	797	686	5 726
DIESEL	991	1 284	631	623	594	150	240	880	938	6 331
GAS	8	10	8	5	3		2	4	9	49
ELEKTRICITEIT	1									1
N.N.BEPAALD	1	6	1	3			1	1		13
TOTAAL	1 901	2 694	1 377	1 250	923	253	407	1 682	1 633	12 120
1970										
BENZINE	1 087	1 712	841	768	388	115	222	957	770	6 860
DIESEL	1 177	1 759	720	774	654	198	249	1 084	1 288	7 903
GAS	8	9	7	3	5	1	1	13	12	59
ELEKTRICITEIT	3									3
N.N.BEPAALD	1	3	1		1				1	7
TOTAAL	2 276	3 483	1 569	1 545	1 048	314	472	2 054	2 071	14 832
1971										
BENZINE	1 183	1 818	930	841	498	143	258	1 014	789	7 474
DIESEL	1 217	1 695	729	773	739	202	277	1 179	1 175	7 986
GAS	6	14	10	2	6	1	1	12	12	64
ELEKTRICITEIT	1									1
N.N.BEPAALD	1	4						2	1	8
TOTAAL	2 408	3 531	1 669	1 616	1 243	346	536	2 207	1 977	15 533

TABEL IV C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	1 253	2 606	970	881	478	150	271	1 071	770	8 450
DIESEL	1 327	1 856	811	854	686	197	318	1 177	1 209	8 435
GAS	7	12	4	4	4		1	10	15	57
ELEKTRICITEIT		1	1							2
N.N.BEPAALD	1	5					1		1	8
TOTAAL	2 588	4 480	1 786	1 739	1 168	347	591	2 258	1 995	16 952
1973										
BENZINE	1 551	2 923	1 010	936	571	168	309	1 293	1 013	9 774
DIESEL	1 529	2 218	866	964	753	197	296	1 342	1 386	9 551
GAS	10	12	9	3	5	1		20	14	74
ELEKTRICITEIT										6
N.N.BEPAALD	2	1		1	1				1	6
TOTAAL	3 092	5 154	1 885	1 904	1 330	366	605	2 655	2 414	19 405
1974										
BENZINE	1 568	2 763	1 040	967	555	177	318	1 190	919	9 497
DIESEL	1 472	2 199	769	910	690	196	297	1 205	1 278	9 016
GAS	17	25	9	6	8	2	1	19	13	100
ELEKTRICITEIT									1	1
N.N.BEPAALD		1	1							2
TOTAAL	3 057	4 988	1 819	1 883	1 253	375	616	2 414	2 211	18 616
1975										
BENZINE	1 620	2 658	972	895	523	168	295	1 164	906	9 201
DIESEL	1 357	1 906	753	784	633	216	282	1 147	1 059	8 137
GAS	13	32	9	1	15	2	3	22	19	116
ELEKTRICITEIT	2	3							2	7
N.N.BEPAALD		1				1				2
TOTAAL	2 992	4 600	1 734	1 680	1 171	387	580	2 333	1 986	17 463
1976										
BENZINE	1 869	3 362	1 144	1 028	630	196	416	1 276	962	10 883
DIESEL	1 645	2 376	871	834	754	250	322	1 441	1 434	9 927
GAS	21	29	9	6	8	1	4	24	22	124
ELEKTRICITEIT		10								10
N.N.BEPAALD	2	1	3				1	3		10
TOTAAL	3 537	5 778	2 027	1 868	1 392	447	743	2 744	2 418	20 954

TABEL IV C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1977										
BENZINE	1 943	4 130	1 038	1 040	570	239	433	1 256	979	11 628
DIESEL	2 180	2 814	1 057	1 098	818	331	411	1 573	1 404	11 686
GAS	29	50	14	5	20	2	4	25	26	175
ELEKTRICITEIT	1	1	1							3
N.N.BEPAALD	1	1						1		3
TOTAAL	4 154	6 996	2 110	2 143	1 408	572	848	2 855	2 409	23 495
1978										
BENZINE	2 241	4 390	1 367	1 362	738	376	494	1 316	1 092	13 376
DIESEL	2 361	3 212	1 096	1 137	902	400	475	1 691	1 469	12 743
GAS	44	47	26	14	12	3	6	46	41	239
ELEKTRICITEIT									4	4
N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	4 647	7 649	2 489	2 513	1 652	779	975	3 053	2 606	26 363
1979										
BENZINE	1 500	3 345	973	1 019	563	307	407	940	698	9 752
DIESEL	1 726	2 215	768	817	690	258	356	1 181	985	8 996
GAS	22	28	6	5	9	3	2	18	21	114
ELEKTRICITEIT		2		1					1	4
N.N.BEPAALD		1								1
TOTAAL	3 248	5 591	1 747	1 842	1 262	568	765	2 139	1 705	18 867
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	19 889	35 747	14 317	12 911	7 252	2 713	4 505	14 608	11 468	123 410
DIESEL	20 071	27 527	11 587	11 868	9 615	3 390	4 494	16 608	16 548	121 708
GAS	202	317	141	79	108	21	32	255	230	1 385
ELEKTRICITEIT	10	18	2	1	1			3	12	47
N.N.BEPAALD	1 772	3 194	2 158	1 516	686	431	625	1 023	598	12 003
TOTAAL	41 944	66 803	28 205	26 375	17 662	6 555	9 656	32 497	28 856	258 553

TABEL V A. - AANTAL TREKKERS PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
VOOR 1963	934	1 622	1 997	1 690	807	727	1 158	845	543	10 323
1963	104	170	172	100	95	41	64	83	57	886
1964	88	131	115	73	59	19	47	62	67	661
1965	127	98	65	69	28	18	31	54	46	536
1966	133	93	78	50	31	12	35	68	70	570
1967	108	105	69	71	26	16	34	51	65	545
1968	129	102	83	71	46	15	33	67	82	628
1969	203	213	119	94	53	24	34	110	150	1 000
1970	271	229	130	115	64	43	41	138	183	1 214
1971	311	230	129	128	65	38	38	141	192	1 272
1972	288	244	145	132	81	49	40	141	213	1 333
1973	396	330	159	140	120	48	55	221	293	1 762
1974	451	379	145	144	111	43	53	236	362	1 924
1975	314	227	143	157	116	40	55	209	223	1 484
1976	441	259	147	142	132	38	40	282	354	1 835
1977	508	278	151	172	133	34	49	368	409	2 102
1978	481	274	158	193	142	35	51	317	294	1 945
1979	362	236	87	117	115	34	41	242	260	1 494
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	5 649	5 220	4 092	3 658	2 224	1 274	1 899	3 635	3 863	31 514



TABEL V B. - AANTAL TREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE

## IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
	1963									
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	2568	619	404	307	342	270	316	513	633	697
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	93	16	7		3	7	4	4	3	11
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	123	9	9	10	5	14	15	12	16	11
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	114	13	8	4	12	32	8	23	23	27
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	197	11	9	14	18	11	8	15	43	43
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	226	11	15	14	9	11	28	39	63	101
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	273	22	28	18	9	19	38	53	67	81
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	305	27	12	16	18	31	26	56	100	102
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	358	16	18	23	22	19	38	75	97	121
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	390	24	25	25	23	27	40	73	95	78
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	398	14	23	18	17	35	40	80	74	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	369	18	24	25	28	34	42	57		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	1865	85	79	62	63	35	25			
NIET NADER BEPAALD	3044	1			1					
TOTAAL	10323	886	661	536	570	545	628	1000	1214	1272

TABEL V B - (VERVOLG)

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	N.N.	
									BEP	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	818	1164	1364	1225	1581	1923	1874	1484		18102
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	9	16	13	12	28	36	33	10		305
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	20	27	51	35	54	74	38			523
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	33	53	98	51	94	69				662
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	62	87	97	78	78					771
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	80	108	166	83						954
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	105	186	135							1034
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	119	120								932
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	86									873
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										800
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										699
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										597
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										2214
NIET NADER BEPAALD	1	1								3048
TOTAAL	1333	1762	1924	1484	1835	2102	1945	1494		31514

TABEL V C. - AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN

VOLGENS DE AARD VAN DE BRANDSTOF TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1963										
BENZINE	33	60	68	50	27	22	41	28	10	339
DIESEL	252	288	348	383	156	167	196	148	114	2 052
GAS	1	2	3	1			2	1		10
ELEKTRICITEIT		3								3
N.N.BEPAALD	648	1 269	1 578	1 256	624	538	919	668	419	7 919
TOTAAL	934	1 622	1 997	1 690	807	727	1 158	845	543	10 323
1963										
BENZINE	5	7	3	3	1	1	2	3	1	26
DIESEL	89	134	141	83	77	34	52	67	51	728
GAS		1								1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	10	28	28	14	17	6	10	13	5	131
TOTAAL	104	170	172	100	95	41	64	83	57	886
1964										
BENZINE	7	10	5	5	3	1		5		36
DIESEL	81	118	110	67	55	18	47	57	67	620
GAS		1			1					2
ELEKTRICITEIT		2								2
N.N.BEPAALD				1						1
TOTAAL	88	131	115	73	59	19	47	62	67	661
1965										
BENZINE	4	4	3	4	2	1	1	3	1	23
DIESEL	123	94	61	65	25	17	30	51	45	511
GAS					1					1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD			1							1
TOTAAL	127	98	65	69	28	18	31	54	46	536
1966										
BENZINE	2	4	5	2			2	4	2	21
DIESEL	131	89	73	48	31	12	33	64	68	549
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	133	93	78	50	31	12	35	68	70	570

TABEL V C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1967										
BENZINE	7	3	3	8	1	2	3	3	3	33
DIESEL	100	102	66	63	25	13	31	48	62	510
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1					1				2
TOTAAL	108	105	69	71	26	16	34	51	65	545
1968										
BENZINE	4	3	5	2	5			2		21
DIESEL	125	99	78	68	41	15	33	63	80	602
GAS								1		1
ELEKTRICITEIT									2	2
N.N.BEPAALD				1				1		2
TOTAAL	129	102	83	71	46	15	33	67	82	628
1969										
BENZINE	8	7	8	8	2	1	1	3	4	42
DIESEL	193	206	111	86	51	23	33	107	146	956
GAS										
ELEKTRICITEIT	1									1
N.N.BEPAALD	1									1
TOTAAL	203	213	119	94	53	24	34	110	150	1 000
1970										
BENZINE	18	3	3	4	3	1	3	4	4	43
DIESEL	253	225	127	111	61	42	37	134	179	1 169
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1					1			2
TOTAAL	271	229	130	115	64	43	41	138	183	1 214
1971										
BENZINE	9	9	2	6	4	1	2	3	3	39
DIESEL	302	219	127	122	61	37	35	138	189	1 230
GAS										
ELEKTRICITEIT		2								2
N.N.BEPAALD							1			1
TOTAAL	311	230	129	128	65	38	38	141	192	1 272

TABEL V C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	9	4	4	7	3	2		5	2	36
DIESEL	279	240	141	125	78	47	40	136	211	1 297
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	288	244	145	132	81	49	40	141	213	1 333
1973										
BENZINE	12	12	5	4	2	1	1	4	4	45
DIESEL	383	317	154	136	118	47	54	217	289	1 715
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1	1								2
TOTAAL	396	330	159	140	120	48	55	221	293	1 762
1974										
BENZINE	14	7	3		2		2	6	5	39
DIESEL	437	371	141	144	109	43	51	230	356	1 882
GAS										
ELEKTRICITEIT		1							1	2
N.N.BEPAALD			1							1
TOTAAL	451	379	145	144	111	43	53	236	362	1 924
1975										
BENZINE	5	5	3	4	3	3	2	3	3	31
DIESEL	309	222	140	153	113	37	53	206	220	1 453
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	314	227	143	157	116	40	55	209	223	1 484
1976										
BENZINE	10	7	4	3	4	1		3	2	34
DIESEL	431	252	143	139	128	37	40	279	352	1 801
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	441	259	147	142	132	38	40	282	354	1 835

TABEL V C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>1977</b>										
BENZINE	5	4	1	3	3	1		5	6	28
DIESEL	503	273	150	169	130	32	49	363	403	2 072
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1				1				2
TOTAAL	508	278	151	172	133	34	49	368	409	2 102
<b>1978</b>										
BENZINE	10	1		1	5	2	1	1	1	22
DIESEL	471	273	158	192	137	33	50	315	293	1 922
GAS										
ELEKTRICITEIT								1		1
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	481	274	158	193	142	35	51	317	294	1 945
<b>1979</b>										
BENZINE	3	6	1	2	1			2		15
DIESEL	359	230	86	115	114	34	41	240	260	1 479
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	362	236	87	117	115	34	41	242	260	1 494
<b>NIET NADER BEPAALD</b>										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
<b>TOTAAL</b>										
BENZINE	165	156	126	116	71	40	61	87	51	873
DIESEL	4 821	3 752	2 355	2 269	1 510	688	905	2 863	3 385	22 548
GAS	1	4	3	1	2		2	2		15
ELEKTRICITEIT	1	8						1	3	13
N.N.BEPAALD	661	1 300	1 608	1 272	641	546	931	682	424	8 065
TOTAAL	5 649	5 220	4 092	3 658	2 224	1 274	1 899	3 635	3 863	31 514

TABEL VI A. - AANTAL LANDBOUNTREKKERS PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1963	1 538	3 997	3 586	4 308	1 945	3 416	2 542	2 408	4 272	28 012
1963	266	759	626	456	328	378	336	437	789	4 375
1964	361	909	795	579	490	460	380	574	856	5 404
1965	502	1 005	914	668	610	460	406	795	1 123	6 483
1966	528	1 150	963	734	647	523	499	846	1 464	7 354
1967	492	924	806	690	541	380	370	769	1 165	6 137
1968	538	987	904	686	442	419	414	841	1 122	6 353
1969	576	981	809	622	456	493	444	810	1 115	6 306
1970	565	907	835	540	483	396	378	752	1 051	5 907
1971	393	605	531	357	307	217	297	430	549	3 686
1972	504	762	738	487	448	351	399	688	789	5 166
1973	578	865	810	643	509	459	439	829	925	6 057
1974	593	976	816	542	470	295	424	793	958	5 867
1975	563	893	849	542	534	335	446	778	921	5 861
1976	618	860	730	506	483	311	356	839	1 075	5 778
1977	614	806	808	573	490	440	446	779	912	5 868
1978	663	911	845	586	479	371	407	866	879	6 007
1979	428	510	383	373	278	250	239	478	433	3 372
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	10 320	18 807	16 748	13 892	9 940	9 954	9 222	14 712	20 398	123 993

TABEL VI B. - AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE  
IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
	1963									
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	5160	1851	2851	3565	4358	3771	4025	4406	4353	2761
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	164	33	21	26	35	18	26	22	35	35
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	181	53	47	81	70	63	87	67	75	48
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	222	45	68	81	86	78	104	117	90	70
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	347	85	99	129	128	138	111	137	111	79
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	454	115	120	143	169	137	133	149	146	106
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	560	150	135	185	208	170	189	170	184	137
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	891	160	175	191	194	213	216	236	217	174
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	998	175	185	247	238	208	289	264	247	183
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1190	180	185	243	249	269	278	319	254	92
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1311	214	202	240	305	261	306	239	195	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1486	182	238	309	348	325	350	180		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	13489	1131	1077	1042	966	486	239			
NIET NADER BEPAALD	1559	1	1	1						1
TOTAAL	28012	4375	5404	6483	7354	6137	6353	6306	5907	3686



TABEL VIB - (VERVOLG)

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	N.N.	TOTAAL
									BEP	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	4166	5064	5048	5294	5402	5614	5876	3353		76918
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	39	54	41	50	43	69	60	19		790
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	73	91	114	95	105	103	71			1424
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	80	110	143	115	139	82				1630
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	132	147	168	178	89					2078
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	142	173	213	129						2329
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	190	243	140							2661
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	226	175								3068
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	118									3152
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										3259
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										3273
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										3418
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										18430
NIET NADER BEPAALD										1563
TOTAAL	5166	6057	5867	5861	5778	5868	6007	3372		123993

TABEL VI C. - AANTAL LANDBOOWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN

VOLGENS DE AARD VAN DE BRANDSTOF TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
-----										
VOOR 1963										
BENZINE	115	347	266	322	140	193	252	195	210	2 040
DIESEL	974	2 258	2 308	2 995	1 308	2 652	1 690	1 515	3 006	18 706
GAS	1	2	3	1	1	2		2	2	14
ELEKTRICITEIT								1		1
N.N.BEPAALD	448	1 390	1 009	990	496	569	600	695	1 054	7 251
TOTAAL	1 538	3 997	3 586	4 308	1 945	3 416	2 542	2 408	4 272	28 012
-----										
1963										
BENZINE	26	72	26	31	36	11	26	36	31	295
DIESEL	223	625	534	400	272	344	284	373	708	3 763
GAS			1						1	2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	17	62	65	25	20	23	26	28	49	315
TOTAAL	266	759	626	456	328	378	336	437	789	4 375
-----										
1964										
BENZINE	26	70	33	20	57	17	18	28	25	294
DIESEL	335	838	762	558	431	442	362	545	829	5 102
GAS									1	1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1		1	2	1		1	1	7
TOTAAL	361	909	795	579	490	460	380	574	856	5 404
-----										
1965										
BENZINE	32	82	35	33	35	18	21	42	24	322
DIESEL	469	921	878	634	573	440	385	752	1 095	6 147
GAS								1		1
ELEKTRICITEIT									2	2
N.N.BEPAALD	1	2	1	1	2	2			2	11
TOTAAL	502	1 005	914	668	610	460	406	795	1 123	6 483
-----										
1966										
BENZINE	30	93	40	22	40	17	22	49	35	348
DIESEL	498	1 054	923	708	606	505	476	797	1 427	6 994
GAS				1						1
ELEKTRICITEIT		1				1	1			3
N.N.BEPAALD		2		3	1				2	8
TOTAAL	528	1 150	963	734	647	523	499	846	1 464	7 354

TABEL VI C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1967										
BENZINE	29	69	34	26	68	19	20	38	31	334
DIESEL	463	854	771	662	472	360	350	730	1 133	5 795
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1	1	2	1	1		1	1	8
TOTAAL	492	924	806	690	541	380	370	769	1 165	6 137
1968										
BENZINE	18	67	39	36	36	10	22	42	22	292
DIESEL	519	918	864	650	405	406	392	795	1 100	6 049
GAS								2		2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD	1	2	1		1	3		2		10
TOTAAL	538	987	904	686	442	419	414	841	1 122	6 353
1969										
BENZINE	22	49	37	29	27	18	20	35	23	260
DIESEL	551	930	771	591	425	475	424	774	1 090	6 031
GAS	1									1
ELEKTRICITEIT					1					1
N.N.BEPAALD	2	2	1	2	3			1	2	13
TOTAAL	576	981	809	622	456	493	444	810	1 115	6 306
1970										
BENZINE	18	53	32	23	30	14	18	27	23	238
DIESEL	545	852	803	515	453	382	359	724	1 026	5 659
GAS										
ELEKTRICITEIT								1		1
N.N.BEPAALD	2	2		2			1		2	9
TOTAAL	565	907	835	540	483	396	378	752	1 051	5 907
1971										
BENZINE	14	39	24	21	17	8	19	19	15	176
DIESEL	379	565	507	336	290	209	278	410	533	3 507
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1						1	1	3
TOTAAL	393	605	531	357	307	217	297	430	549	3 686

TABEL VI C. - (VERVOLG)

JAAK VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	18	40	32	18	28	11	19	20	19	205
DIESEL	486	719	705	469	417	339	380	667	770	4 952
GAS		1								1
ELEKTRICITEIT						1				1
N.N.BEPAALD		2	1		3			1		7
TOTAAL	504	762	738	487	448	351	399	688	789	5 166
1973										
BENZINE	21	54	34	35	29	13	21	34	17	258
DIESEL	554	809	776	607	478	446	418	792	908	5 788
GAS					1			1		2
ELEKTRICITEIT				1	1					2
N.N.BEPAALD	3	2						2		7
TOTAAL	578	865	810	643	509	459	439	829	925	6 057
1974										
BENZINE	25	57	37	20	25	9	20	45	29	267
DIESEL	568	919	779	521	444	285	404	745	928	5 593
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD				1	1	1		3	1	7
TOTAAL	593	976	816	542	470	295	424	793	958	5 867
1975										
BENZINE	33	57	50	23	28	15	21	33	24	284
DIESEL	530	835	799	518	506	320	424	744	897	5 573
GAS							1			1
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD		1		1				1		3
TOTAAL	563	893	849	542	534	335	446	778	921	5 861
1976										
BENZINE	44	90	63	29	39	18	20	40	24	367
DIESEL	574	770	667	477	444	293	336	796	1 051	5 408
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD								3		3
TOTAAL	618	860	730	506	483	311	356	839	1 075	5 778

TABEL VI C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1977										
BENZINE	44	79	60	33	63	24	22	40	32	397
DIESEL	570	726	748	539	426	416	424	739	880	5 468
GAS										
ELEKTRICITEIT		1		1						2
N.N.BEPAALD					1					1
TOTAAL	614	806	808	573	490	440	446	779	912	5 868
1978										
BENZINE	61	86	80	23	47	20	27	39	19	402
DIESEL	602	824	765	563	432	351	380	827	859	5 603
GAS		1							1	2
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	663	911	845	586	479	371	407	866	879	6 007
1979										
BENZINE	23	60	37	19	38	17	9	30	16	249
DIESEL	405	450	346	354	240	233	230	448	417	3 123
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL	428	510	383	373	278	250	239	478	433	3 372
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	599	1 464	959	763	783	452	597	792	619	7 028
DIESEL	9 245	15 867	14 706	12 097	8 622	8 898	7 996	13 173	18 657	109 261
GAS	2	4	4	2	2	2	1	6	5	28
ELEKTRICITEIT		2		2	2	2	1	2	2	13
N.N.BEPAALD	474	1 470	1 079	1 028	531	600	627	739	1 115	7 663
TOTAAL	10 320	18 807	16 748	13 892	9 940	9 954	9 222	14 712	20 398	123 993

TABEL VII A. - AANTAL MOTO S PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1963	629	1 387	1 450	1 821	407	528	764	598	528	8 112
1963	90	179	256	262	90	88	132	94	66	1 257
1964	97	234	373	391	99	162	192	134	64	1 746
1965	104	237	427	413	78	186	256	132	92	1 925
1966	113	294	492	404	79	171	244	163	94	2 054
1967	179	439	568	461	86	216	278	203	127	2 557
1968	232	555	837	754	158	298	407	315	214	3 770
1969	378	782	1 105	945	241	350	526	445	277	5 049
1970	445	891	1 236	995	269	411	598	525	354	5 724
1971	367	1 034	867	698	236	195	391	391	248	4 427
1972	482	1 292	964	815	287	162	368	419	262	5 051
1973	594	1 552	1 103	1 066	340	240	459	559	329	6 242
1974	679	1 725	1 243	1 180	364	241	585	686	375	7 078
1975	841	2 326	1 589	1 539	417	284	703	873	518	9 090
1976	1 423	3 290	2 053	2 028	747	371	918	1 229	858	12 917
1977	1 591	3 013	1 921	1 945	864	353	845	1 283	818	12 633
1978	1 414	2 809	1 651	1 554	845	344	704	1 140	780	11 241
1979	953	2 107	1 238	1 084	571	250	508	742	566	8 019
NIET NADER BEPAALD (1)	91	202	77	111	41	15	40	94	45	716
TOTAAL	10 702	24 348	19 450	18 466	6 219	4 865	8 918	10 025	6 615	109 608

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.

TABEL VII B. - AANTAL MOTO S VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE

## IMMATRICULATIE

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING										
	VOOR	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
	1963										
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING					1			1		1	669
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM											464
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING								1		722	914
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING									645	2266	627
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING							634	2092	1204		376
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING						480	1581	1082	461		263
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING					514	1083	756	388	306		287
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING					590	801	484	269	220	257	285
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING				611	691	375	158	149	195	205	277
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING		380	569	310	113	96	117	173	179		264
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	429	446	270	112	72	70	117	145	123		
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	799	175	75	76	66	85	85	109			
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	6883	256	221	145	113	101	60				
NIET NADER BEPAALD		1									1
TOTAAL	8112	1257	1746	1925	2054	2557	3770	5049	5724		4427

TABEL VIIB - (VERVOLG)

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	N.N. BEP	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1519	1797	2098	3120	5395	7334	9113	7800		38848
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	110	95	106	203	431	492	498	219		2618
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	301	350	495	896	1616	2172	1630			9097
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	343	531	819	1354	2667	2635				11887
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	392	665	1028	1763	2808					10962
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	529	783	1248	1754						8181
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	510	972	1284							6100
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	675	1049								4630
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	671									3332
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										2201
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1784
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1470
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										7779
NIET NADER BEPAALD	1								716	719
									(1)	
TOTAAL	5051	6242	7078	9090	12917	12633	11241	8019	716	109608

(1) INBEGREPEN DE VOERTUIGEN VOORZIEN VAN EEN HANDELAARSPLAAT OF EEN PROEFRIJTENPLAAT.



TABEL VIII A. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1963	935	1 075	1 151	717	390	616	633	766	939	7 222
1963	108	158	230	123	60	95	103	101	169	1 147
1964	134	199	224	178	97	106	113	108	252	1 411
1965	166	222	228	142	88	118	132	153	321	1 570
1966	162	260	222	138	102	107	127	145	238	1 501
1967	198	259	165	112	108	60	88	141	203	1 334
1968	233	327	189	143	139	95	112	202	252	1 692
1969	264	362	241	160	154	103	123	220	279	1 906
1970	284	361	188	158	140	84	95	251	231	1 792
1971	276	357	185	157	139	54	75	193	187	1 623
1972	212	312	189	178	147	59	81	235	243	1 656
1973	304	350	178	184	143	67	102	200	260	1 788
1974	429	351	198	215	187	50	97	231	294	2 052
1975	300	284	169	170	158	57	81	200	235	1 654
1976	235	291	167	164	149	67	72	228	244	1 617
1977	329	328	176	199	169	88	118	217	236	1 860
1978	338	306	214	181	162	73	82	231	214	1 801
1979	233	181	134	115	91	45	54	119	149	1 121
NIET NADER BEPAALD										
TOTAAL	5 140	5 983	4 448	3 434	2 623	1 944	2 288	3 941	4 946	34 747

TABEL VIII B. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN  
LAATSTE IMMTRICULATIE

LAATSTE IMMTRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									
	VOOR	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
	1963									
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	928	373	542	632	647	555	801	930	992	1015
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	22	12	1	8	4	6	13	31	29	18
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	51	19	18	15	17	28	39	28	44	26
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	64	18	27	24	26	62	35	33	45	48
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	96	20	34	46	47	33	40	62	59	66
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	164	26	36	58	47	45	59	72	94	66
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	178	26	51	60	50	51	79	83	88	85
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	203	56	56	63	69	67	90	101	102	115
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	241	43	54	88	78	58	93	130	134	110
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	289	64	74	75	70	74	104	164	116	74
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	309	70	71	98	77	85	122	165	89	
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	316	60	96	77	84	101	138	107		
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR	3688	360	351	326	285	169	79			
NIET NADER BEPAALD	673									
TOTAAL	7222	1147	1411	1570	1501	1334	1692	1906	1792	1623

TABEL VIIB - (VERVOLG)

LAATSTE IMMATRICULATIE	JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING									TOTAAL
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	N.N. BEP	
OP DEZELFDE DATUM ALS DEZE VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	1106	1261	1600	1363	1405	1695	1712	1104		18661
IN DE LOOP VAN HETZELFDE JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING MAAR OP LATERE DATUM	10	21	34	28	21	43	41	17		359
IN DE LOOP VAN HET 1E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	37	48	44	51	53	72	48			638
IN DE LOOP VAN HET 2E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	35	69	69	72	78	50				755
IN DE LOOP VAN HET 3E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	72	80	107	87	60					909
IN DE LOOP VAN HET 4E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	85	105	124	53						1034
IN DE LOOP VAN HET 5E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	117	126	74							1068
IN DE LOOP VAN HET 6E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	111	78								1111
IN DE LOOP VAN HET 7E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	83									1112
IN DE LOOP VAN HET 8E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1104
IN DE LOOP VAN HET 9E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										1086
IN DE LOOP VAN HET 10E JAAR DAT VOLGDE OP DAT VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING										979
IN DE LOOP VAN DE JAREN VOLGENDE OP HET TIENDE JAAR										5258
NIET NADER BEPAALD										673
TOTAAL	1656	1788	2052	1654	1617	1860	1801	1121		34747

TABEL VIII C. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN

VOLGENS DE AARD VAN DE BRANDSTOF TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
VOOR 1963										
BENZINE	195	192	179	163	65	95	78	172	215	1 354
DIESEL	394	445	561	349	201	433	354	352	501	3 590
GAS	5	10	6	6	4	3	1	4	11	50
ELEKTRICITEIT	2	5							3	10
N.N.BEPAALD	339	423	405	199	120	85	200	238	209	2 218
TOTAAL	935	1 075	1 151	717	390	616	633	766	939	7 222
1963										
BENZINE	17	19	16	17	5	7	10	14	38	143
DIESEL	80	131	209	103	53	87	90	84	130	967
GAS					1					1
ELEKTRICITEIT	2	2		1						5
N.N.BEPAALD	9	6	5	2	1	1	3	3	1	31
TOTAAL	108	158	230	123	60	95	103	101	169	1 147
1964										
BENZINE	13	19	13	21	8	8	16	14	40	152
DIESEL	117	178	211	153	88	97	96	90	209	1 239
GAS	2	1		1			1		2	7
ELEKTRICITEIT	1	1		3					1	6
N.N.BEPAALD	1				1	1		4		7
TOTAAL	134	199	224	178	97	106	113	108	252	1 411
1965										
BENZINE	19	16	14	20	7	4	12	16	37	145
DIESEL	143	205	214	120	81	114	120	133	282	1 412
GAS	1								1	2
ELEKTRICITEIT	3	1		1						5
N.N.BEPAALD				1				4	1	6
TOTAAL	166	222	228	142	88	118	132	153	321	1 570
1966										
BENZINE	31	31	19	22	12	15	9	24	36	199
DIESEL	128	224	202	116	89	92	118	119	195	1 283
GAS	2	2						2	1	7
ELEKTRICITEIT	1	3	1						4	9
N.N.BEPAALD					1				2	3
TOTAAL	162	260	222	138	102	107	127	145	238	1 501

TABEL VIII C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1967										
BENZINE	24	26	20	14	15	8	8	13	26	154
DIESEL	161	232	145	97	93	51	79	127	175	1 160
GAS	1			1			1			3
ELEKTRICITEIT	12	1							2	15
N.N.BEPAALD						1		1		2
TOTAAL	198	259	165	112	108	60	88	141	203	1 334
1968										
BENZINE	22	30	15	19	10	3	11	15	20	145
DIESEL	204	293	172	122	129	92	100	185	226	1 523
GAS	2		1					2		5
ELEKTRICITEIT	3	4		1					2	10
N.N.BEPAALD	2		1	1			1		4	9
TOTAAL	233	327	189	143	139	95	112	202	252	1 692
1969										
BENZINE	30	54	22	21	17	6	10	31	35	226
DIESEL	223	298	218	139	136	97	112	184	240	1 647
GAS		1					1	1	1	4
ELEKTRICITEIT	4	7	1					3	2	17
N.N.BEPAALD	7	2			1			1	1	12
TOTAAL	264	362	241	160	154	103	123	220	279	1 906
1970										
BENZINE	32	57	11	13	11	4	10	23	23	184
DIESEL	237	297	176	142	129	80	85	225	195	1 566
GAS	2	1						1	3	7
ELEKTRICITEIT	8	5	1	1				1	3	19
N.N.BEPAALD	5	1		2				1	7	16
TOTAAL	284	361	188	158	140	84	95	251	231	1 792
1971										
BENZINE	34	69	14	8	15	4	10	16	20	190
DIESEL	229	283	170	146	122	49	65	171	162	1 397
GAS	3	3		2	1			5	1	15
ELEKTRICITEIT	6	2						1	4	13
N.N.BEPAALD	4		1	1	1	1				8
TOTAAL	276	357	185	157	139	54	75	193	187	1 623

TABEL VIII C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1972										
BENZINE	15	44	13	18	14	2	6	22	28	162
DIESEL	186	254	174	155	133	56	72	206	212	1 448
GAS	4	3	2	1			1	6	1	18
ELEKTRICITEIT	4	10		4			2	1	2	23
N.N.BEPAALD	3	1				1				5
TOTAAL	212	312	189	178	147	59	81	235	243	1 656
1973										
BENZINE	27	48	14	23	17	4	6	20	21	180
DIESEL	244	292	164	156	125	63	94	172	232	1 542
GAS	1	1		1			2	1	1	7
ELEKTRICITEIT	23	8		3	1			4	5	44
N.N.BEPAALD	9	1		1				3	1	15
TOTAAL	304	350	178	184	143	67	102	200	260	1 788
1974										
BENZINE	30	39	13	16	20	3	9	25	13	168
DIESEL	349	298	180	197	167	47	88	203	268	1 797
GAS	2	5	2							9
ELEKTRICITEIT	18	9	1	1				3	6	38
N.N.BEPAALD	30		2	1					7	40
TOTAAL	429	351	198	215	187	50	97	231	294	2 052
1975										
BENZINE	27	59	12	15	13	5	8	19	22	180
DIESEL	261	220	157	151	145	52	72	177	209	1 444
GAS	2	1					1	1		5
ELEKTRICITEIT	9	4		3				3	4	23
N.N.BEPAALD	1			1						2
TOTAAL	300	284	169	170	158	57	81	200	235	1 654
1976										
BENZINE	5	36	10	15	11	2	6	21	23	129
DIESEL	206	241	156	149	138	65	65	202	214	1 436
GAS	1	2					1	1		5
ELEKTRICITEIT	23	12	1					3	7	46
N.N.BEPAALD								1		1
TOTAAL	235	291	167	164	149	67	72	228	244	1 617

TABEL VIII C. - (VERVOLG)

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
1977										
BENZINE	29	39	15	13	17	7	8	18	18	164
DIESEL	278	273	161	184	152	81	108	197	215	1 649
GAS	1	2								3
ELEKTRICITEIT	21	12		2			2	2	2	41
N.N.BEPAALD		2							1	3
TOTAAL	329	328	176	199	169	88	118	217	236	1 860
1978										
BENZINE	33	37	13	20	10	3	3	20	12	151
DIESEL	297	254	200	159	152	70	79	208	197	1 616
GAS	1	2		1				1	2	7
ELEKTRICITEIT	7	12	1	1				1	3	25
N.N.BEPAALD		1						1		2
TOTAAL	338	306	214	181	162	73	82	231	214	1 801
1979										
BENZINE	22	47	6	14	12	4	2	10	9	126
DIESEL	199	131	127	101	78	41	52	107	137	973
GAS	1	2						1	1	5
ELEKTRICITEIT	11	1	1					1	1	15
N.N.BEPAALD					1				1	2
TOTAAL	233	181	134	115	91	45	54	119	149	1 121
NIET NADER BEPAALD										
BENZINE										
DIESEL										
GAS										
ELEKTRICITEIT										
N.N.BEPAALD										
TOTAAL										
TOTAAL										
BENZINE	605	862	419	452	279	184	222	493	636	4 152
DIESEL	3 936	4 549	3 597	2 739	2 211	1 667	1 849	3 142	3 999	27 689
GAS	31	36	11	13	6	3	9	26	25	160
ELEKTRICITEIT	158	99	7	21	1		4	23	51	364
N.N.BEPAALD	410	437	414	209	126	90	204	257	235	2 382
TOTAAL	5 140	5 983	4 448	3 434	2 623	1 944	2 288	3 941	4 946	34 747

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE EN PER ARRONDISSEMENT

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1979

## PROVINCIE ANTWERPEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN-	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG-	MOTOS	TOTAAL
	WAGENS	AUTOCARS	EN VOOR GOEDEREN- VERVOER		TREKKERS	MACHINES EN SPECIALE VOERTUIG- EN		
ARR. ANTWERPEN								
AARTSELAAR	4 507	5	472	24	56	34	49	5 147
ANTWERPEN	64 666	568	7 359	1 791	294	2 122	1 289	78 089
BERCHEM	14 981	10	711	13	8	29	357	16 109
BOECHOUT	3 289	28	414	53	146	70	100	4 100
BOOM	4 131	33	314	30	11	31	61	4 611
BORGERHOUT	12 638	25	751	50	8	50	311	13 833
BORSBEEK	2 767	1	205	25	27	15	77	3 117
BRASSCHAAT	10 967	34	481	24	26	44	276	11 852
BRECHT	5 299	31	552	58	317	85	96	6 438
DEURNE	26 201	37	1 591	131	22	106	507	28 595
EDEGEM	8 073	23	404	220	18	14	238	8 990
EKEREN	9 823	21	459	57	48	50	219	10 677
ESSEN	3 657	18	279	26	220	29	83	4 312
HEMIKSEM	2 890	4	210	14	2	22	60	3 202
HOBOKEN	10 080	15	635	28	9	75	238	11 080
HOVE	2 266	1	114	4	23	3	71	2 482
KALMTHOUT	4 879	12	284	56	216	35	85	5 567
KAPELLEN	4 789	18	249	13	37	29	116	5 251
KONTICH	6 001	2	584	83	112	16	136	6 934
LINT	1 595		122	43	16	5	43	1 824
MERKSEM	13 555	58	852	201	15	67	324	15 072
MORTSEL	8 603	22	540	46	17	25	199	9 452
NIEL	2 169	8	178	6	7	8	48	2 424
RANST	4 409	30	403	51	185	33	132	5 243
RUMST	3 821	8	359	30	76	28	41	4 363
SCHELLE	2 101	21	171	12	24	26	30	2 385
SCHILDE	6 101	12	265	29	37	28	143	6 615
SCHOTEN	10 729	28	914	73	27	64	280	12 115
STABROEK	4 347	15	255	25	109	73	105	4 929
WESTMALLE	3 268	38	350	45	135	24	53	3 913
WIJNEGEM	2 896	7	256	25	12	13	77	3 286
WILRIJK	15 002	29	1 127	66	24	95	303	16 646
WOMMELGEM	3 538	7	393	80	39	32	81	4 170
WUUSTWEZEL	3 923	16	294	50	452	35	81	4 851
ZANDHOVEN	3 108	17	204	11	132	23	67	3 562
ZOERSEL	4 630	8	303	44	75	25	69	5 154
ZWIJNDRECHT	4 813	28	313	52	43	45	102	5 396
TOTAAL	300 512	1 238	23 367	3 589	3 025	3 508	6 547	341 786



TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN										
	PERSONEN-   WAGENS	AUTOCARS	SEN EN   GOEDEREN-   VERVOER	VOERTUIG-   EN VOOR	TREKKERS	LANDBOUW-   TREKKERS	WERKTUIG-   MACHINES   EN   SPECIALE   VOERTUIG-   EN	MOTOS	TOTAAL	
ARR. MECHELEN										
BERLAAR	2 898	12	305	45	105	27	46	3 438		
BONHEIDEN	4 178	2	357	19	79	33	85	4 753		
BORNEM	4 947	7	433	41	145	24	96	5 693		
DUFFEL	4 230	9	376	30	84	13	61	4 803		
HEIST-OP-DEN-BERG	11 050	87	1 105	177	387	75	204	13 085		
LIER	9 361	122	993	89	181	56	175	10 977		
MECHELEN	23 051	93	2 342	111	359	76	446	26 478		
NIJLEN	5 492	13	410	24	109	54	114	6 216		
PUTTE	4 503	11	580	73	207	28	55	5 457		
PUURS	4 671	43	497	74	199	64	69	5 617		
SINT-AMANDS	1 834	2	158	18	105	10	39	2 166		
SINT-KATELIJNE-WAVER	5 407	4	818	47	253	33	106	6 668		
WILLEBROEK	6 027	42	466	50	90	57	113	6 845		
<b>TOTAAL</b>	<b>87 649</b>	<b>447</b>	<b>8 840</b>	<b>798</b>	<b>2 303</b>	<b>550</b>	<b>1 609</b>	<b>102 196</b>		
ARR. TURNHOUT										
ARENDONK	3 054	36	319	52	156	31	45	3 693		
BAARLE-HERTOG	733		77	26	85	11	19	951		
BALEN	5 736	59	605	74	247	111	147	6 979		
BEERSE	3 861	7	494	22	100	26	105	4 615		
DESSEL	2 496	43	328	67	121	68	45	3 168		
GEEL	9 773	162	700	104	454	83	278	11 554		
GROBBENDONK	2 719	15	193	19	51	27	55	3 079		
HERENTALS	7 437	69	804	86	163	61	198	8 818		
HERENTHOUT	2 170		153	9	106	10	41	2 489		
HERSELT	3 541	22	390	35	237	63	74	4 362		
HOOGSTRATEN	4 407	21	401	101	599	49	98	5 676		
HULSHOUT	2 248	2	198	44	81	25	57	2 655		
KASTERLEE	4 283	5	389	33	263	30	100	5 103		
LILLE	3 542	2	400	36	191	21	67	4 259		
MEERHOUT	2 555	3	158	27	145	17	83	2 988		
MERKSPLAS	1 749	11	150	8	176	24	49	2 167		
MOL	9 595	59	595	113	167	82	209	10 820		
OLEN	2 750	4	175	42	54	19	66	3 110		
OUD-TURNHOUT	3 359	12	313	26	149	30	73	3 962		
RAVELS	3 282	36	403	63	346	110	67	4 307		
RETIE	2 474	22	186	47	211	15	44	2 999		
RIJKEVORSEL	2 621	60	220	53	201	26	61	3 242		
TURNHOUT	11 890	91	1 058	100	126	62	237	13 564		
VORSELAAR	1 731	20	112	16	83	10	59	2 031		
VOSSELAAR	2 539	34	177	4	31	11	52	2 848		
WESTERLO	6 135	14	429	37	247	29	133	7 024		

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOERTUIG- EN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOERTUIG- EN	MOTOS	TOTAAL
LAAKDAL	4 155	37	310	18	202	31	84	4 837
TOTAAL	110 835	846	9 737	1 262	4 992	1 082	2 546	131 300
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
ANTWERPEN	300 512	1 238	23 367	3 589	3 025	3 508	6 547	341 786
MECHELEN	87 649	447	8 840	798	2 303	550	1 609	102 196
TURNHOUT	110 835	846	9 737	1 262	4 992	1 082	2 546	131 300
TOTAAL PROV.	498 996	2 531	41 944	5 649	10 320	5 140	10 702	575 282

TABEL IX. - (VERVOLG)

## PROVINCIE BRABANT

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN-	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG-	MOTOS	TOTAAL
	WAGENS	SEN EN	EN VOOR	TREKKERS	EN	SPECIALA	EN	
		GOEDEREN-	VERVOER		VOERTUIG-			
					EN			
<b>ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD</b>								
ANDERLECHT	28 792	59	2 886	127	71	104	743	32 782
OUDERGEM	11 959	38	992	82	13	260	430	13 774
SINT-AGATA-BERCHEM	5 796	27	357	13	4	14	159	6 370
BRUSSEL	72 392	3 557	13 367	695	249	979	1 543	92 782
ETTERBEEK	12 769	27	841	19	13	50	417	14 136
EVERE	11 432	16	461	20	15	25	343	12 312
VORST	16 210	59	1 453	114	8	63	420	18 327
GANSHOREN	6 980	8	244	3	10	9	186	7 440
ELSENE	29 822	1 250	2 932	70	39	241	1 049	35 403
JETTE	12 561	14	615	41	5	15	337	13 588
KOEKELBERG	4 464	3	331	10	1	6	113	4 928
SINT-JANS-MOLENBEEK	19 090	45	2 815	227	12	111	513	22 813
SINT-GILLIS	13 499	181	1 283	61	12	151	360	15 547
SINT-JOOST-TEN-NODE	4 511	27	449	8	14	52	156	5 217
SCHAARBEEK	29 872	98	4 216	59	19	219	857	35 340
UKKEL	31 702	336	2 259	38	38	144	1 410	35 927
WATERMAAL-BOSVOORDE	9 590	26	421	17	18	33	323	10 428
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	18 888	56	753	9	19	24	613	20 362
SINT-PIETERS-WOLUWE	15 385	29	668	42	14	30	577	16 745
<b>TOTAAL</b>	<b>355 714</b>	<b>5 856</b>	<b>37 343</b>	<b>1 655</b>	<b>574</b>	<b>2 530</b>	<b>10 549</b>	<b>414 221</b>
<b>ARR. HALLE-VILVOORDE</b>								
ASSE	8 558	82	877	62	299	47	189	10 114
BEERSEL	7 104	14	523	50	99	34	312	8 136
BEVER	547	1	29	21	152	25	54	829
DILBEEK	12 253	17	1 052	74	283	39	341	14 059
GALMAARDEN	2 087	14	149	23	270	49	97	2 689
GOOIK	2 368	6	211	55	308	29	63	3 040
GRIMBERGEN	11 109	12	884	33	213	62	280	12 593
HALLE	9 565	56	805	147	150	52	350	11 125
HEKELGEM	3 194	20	260	10	87	31	69	3 671
HERNE	1 887	1	154	51	340	41	67	2 541
HOEILAART	3 232	6	250	4	13	18	115	3 638
KAMPENHOUT	2 911	26	309	65	465	26	87	3 889
KAPELLE-OP-DEN-BOS	2 499	2	248	46	125	32	53	3 005
LIEDEKERKE	3 005	17	293	10	28	12	70	3 435
LONDERZEEL	4 997	137	564	134	238	120	112	6 302
MACHELEN	3 918	7	386	59	42	33	102	4 547
MEISE	4 861	16	392	52	244	41	115	5 721
MERCHTEM	3 773	33	408	51	361	42	66	4 734

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN-	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG-	MOTOS	TOTAAL
	WAGENS	AUTOCARS	GOEDEREN-		TREKKERS	MACHINES		
			VERVOER			EN		
						SPECIALE		
						VOERTUIG-		
						EN		
OPWIJK	3 149	14	366	26	164	16	65	3 800
OVERIJSE	8 374	10	619	49	141	74	305	9 572
PEPINGEN	1 137	1	106	55	234	26	40	1 599
SINT-PIETERS-LEEUV	9 357	38	807	118	278	50	284	10 932
STEENOKKERZEEL	3 263	1	232	23	184	30	90	3 823
TERNAT	3 573	7	287	29	133	23	96	4 148
VILVOORDE	10 751	23	834	66	68	67	300	12 109
ZAVENTEM	9 163	10	537	29	150	51	278	10 218
ZEMST	5 251	41	367	66	257	35	125	6 142
ROOSDAAL	2 773	9	225	18	252	35	107	3 419
DROGENBOS	1 544	1	135	6	5	6	65	1 762
KRAAINEM	4 781	5	744	37	12	37	237	5 853
LINKEBEEK	1 728		107	2	14	4	83	1 938
SINT-GENESIUS-RODE	6 457	17	255	18	26	11	244	7 028
WEMMEL	4 956	14	355	9	41	12	145	5 532
WEZEMBEEK-OPPEM	4 330	4	106	5	20	5	154	4 624
LENNIK	2 385	12	217	28	211	13	53	2 919
<b>TOTAAL</b>	<b>170 840</b>	<b>674</b>	<b>14 093</b>	<b>1 531</b>	<b>5 907</b>	<b>1 228</b>	<b>5 213</b>	<b>199 486</b>
<b>ARR. LEUVEN</b>								
AARSCHOT	8 243	79	745	63	482	52	227	9 891
BEGIJNENDIJK	2 532	3	242	38	108	13	64	3 000
BEKKEVOORT	1 739	18	153	45	349	39	36	2 379
BERTEM	2 328	3	171	19	218	22	82	2 843
BIERBEEK	2 655	6	161	46	210	23	82	3 183
BOORTMEERBEEK	3 123	8	359	45	88	17	96	3 736
BOUTERSEM	2 065	39	182	63	294	37	57	2 737
DIEST	6 864	72	658	53	236	68	152	8 103
GEETBETS	1 665	1	173	18	257	17	33	2 164
GLABBEEK-ZUURBEMDE	1 595	5	118	8	293	22	40	2 081
HAACHT	3 628	27	230	35	203	28	113	4 264
HERENT	5 330	6	315	52	215	23	112	6 053
HOEGAARDEN	1 630	2	140	28	211	37	42	2 090
HOLSBEEK	2 278	9	147	40	321	21	113	2 929
HULDENBERG	2 364	3	176	33	211	30	118	2 935
KEERBERGEN	3 239	58	189	21	57	9	79	3 652
KORTENAKEN	2 319	22	204	45	502	39	75	3 206
KORTENBERG	4 560	63	291	29	271	39	124	5 377
LANDEN	3 813	52	211	77	320	79	116	4 668
LEUVEN	26 733	66	1 741	190	214	105	797	29 846
LUBBEEK	3 806	2	247	36	339	41	92	4 563
OUD-HEVERLEE	2 885	13	179	16	104	27	78	3 302
ROTSelaar	3 551	16	484	68	215	21	79	4 434
TERVUREN	6 273	7	241	16	145	29	232	6 943

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN-	SEN EN	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG-	MOTOS	TOTAAL
	WAGENS	AUTOCARS	EN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	TREKKERS	EN SPECIALA VOERTUIG- EN		
TIENEN	9 841	54	616	121	532	109	213	11 486
TREMELO	3 263	61	268	15	105	14	100	3 826
ZOUTLEEUV	2 366	3	201	36	283	32	80	3 001
LINTER	1 972	8	153	35	291	56	46	2 561
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	6 540	146	388	24	259	35	163	7 555
TIELT-WINGE	2 500	34	193	48	404	37	80	3 296
<b>TOTAAL</b>	<b>131 700</b>	<b>886</b>	<b>9 576</b>	<b>1 363</b>	<b>7 737</b>	<b>1 121</b>	<b>3 721</b>	<b>156 104</b>
ARR. NIJVEL								
BEVEKOM	1 755	3	117	13	250	44	66	2 248
EIGENBRAKEL	9 956	34	538	46	183	70	465	11 292
KASTEELBRAKEL	2 554	7	247	14	60	18	156	3 056
CHAUMONT-GISTOUX	2 407	16	146	38	208	26	110	2 951
COURT-SAINT-ETIENNE	2 340	6	120	6	76	24	176	2 748
GENEPIEN	3 983	28	273	58	354	86	264	5 046
GRAVEN	3 075	10	217	26	219	41	141	3 729
INCOURT	1 047	17	80	15	199	38	47	1 443
ITTER	1 587	4	88	26	123	20	129	1 977
GELDENAKEN	2 915	6	196	63	401	72	125	3 778
TERHULPEN	2 618	3	123	4	18	8	124	2 898
MONT-SAINT-GUIBERT	1 330	9	74	12	52	29	78	1 584
NIJVEL	6 934	19	404	32	245	62	318	8 014
PERWIJS	1 737	10	117	26	273	65	57	2 285
RIXENSART	7 278	20	325	11	28	30	369	8 061
TUBEKE	5 990	3	404	59	143	41	250	6 890
VILLERS-LA-VILLE	2 402	4	190	24	174	50	117	2 961
WATERLOO	10 043	25	422	12	40	26	343	10 911
WAVER	8 804	15	573	27	120	46	497	10 082
CHASTRE	1 331	1	91	9	150	30	74	1 686
HELECINE	799	6	46	14	103	17	56	1 041
LASNE	4 498	12	286	25	162	47	263	5 293
ORP-JAUCHE	1 873	6	103	39	276	54	138	2 489
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	5 501	11	291	9	116	42	290	6 260
RAMILLIES	1 281		75	32	234	44	62	1 728
REBECQ	2 590	1	146	24	159	39	79	3 038
WALHAIN	1 396	3	99	7	223	35	71	1 834
<b>TOTAAL</b>	<b>98 024</b>	<b>279</b>	<b>5 791</b>	<b>671</b>	<b>4 589</b>	<b>1 104</b>	<b>4 865</b>	<b>115 323</b>
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
BRUSSEL-HOOFDSTAD	355 714	5 856	37 343	1 655	574	2 530	10 549	414 221
HALLE-VILVOORDE	170 840	674	14 093	1 531	5 907	1 228	5 213	199 486

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOERTUIG- EN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOERTUIG- EN	MOTOS	TOTAAL
LEUVEN	131 700	886	9 576	1 363	7 737	1 121	3 721	156 104
NIJVEL	98 024	279	5 791	671	4 589	1 104	4 865	115 323
TOTAAL PROV.	756 278	7 695	66 803	5 220	18 807	5 983	24 348	885 134

TABEL IX. - (VERVOLG)

## PROVINCIE HENEGOUWEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN-	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG-	MOTOS	TOTAAL
	WAGENS	AUTOCARS	EN VOOR GOEDEREN- VERVOER		TREKKERS	EN SPECIALA VOERTUIG- EN		
<b>ARR. AAT</b>								
AAT	7 175	50	563	119	750	146	303	9 106
BELOEIL	4 010	14	323	58	269	68	172	4 914
BERNISSART	3 226	3	231	25	117	34	154	3 790
BRUGELETTE	934	1	76	24	147	22	38	1 242
CHIEVRES	1 802	12	180	52	249	58	75	2 428
ELZELE	1 651	3	115	29	278	28	85	2 189
VLOESBERG	965	15	100	21	117	21	47	1 286
FRASNES-LEZ-ANVAING	3 447	22	244	91	692	120	179	4 795
<b>TOTAAL</b>	<b>23 210</b>	<b>120</b>	<b>1 832</b>	<b>419</b>	<b>2 619</b>	<b>497</b>	<b>1 053</b>	<b>29 750</b>
<b>ARR. CHARLEROI</b>								
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	4 011	4	262	28	64	26	205	4 600
CHARLEROI	64 564	262	5 274	344	194	461	3 518	74 617
CHATELET	10 868	36	719	45	78	90	708	12 544
COURCELLES	8 437	6	668	80	171	72	498	9 932
FARCIENNES	2 953	9	237	14	31	12	208	3 464
FLEURUS	6 419	21	496	47	204	52	347	7 586
FONTAINE-L,EVEQUE	5 178	13	314	30	102	44	314	5 995
GERPINNES	3 902	7	255	50	150	38	212	4 614
MANAGE	5 907	8	459	38	66	35	373	6 886
MONTIGNY-LE-TILLEUL	3 559	2	217	10	31	19	195	4 033
PONT-A-CELLES	4 508	7	253	48	290	56	272	5 434
SENEFFE	3 119		220	61	245	57	193	3 895
AISEAU-PRESLES	3 149	1	163	10	68	26	233	3 650
LES BONS VILLERS	2 387	1	171	41	241	67	85	2 993
<b>TOTAAL</b>	<b>128 961</b>	<b>377</b>	<b>9 708</b>	<b>846</b>	<b>1 935</b>	<b>1 055</b>	<b>7 361</b>	<b>150 243</b>
<b>ARR. BERGEN</b>								
BOUSSU	5 736	1	295	18	72	23	267	6 412
DOUR	4 563	1	323	56	135	37	209	5 324
FRAMERIES	5 747	12	395	28	93	43	333	6 651
HENSIES	1 873	19	100	24	106	19	108	2 249
JURBEKE	2 468	3	199	47	286	53	111	3 167
LENS	1 192		93	30	262	49	56	1 682
BERGEN	28 113	127	2 101	161	452	210	1 364	32 528
QUAREGNON	5 407	32	472	21	13	25	262	6 232
QUIEVRAIN	1 877	1	105	20	93	19	88	2 203
SAINT-GHISLAIN	6 660	53	494	60	190	87	279	7 823

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOERTUIG- EN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOERTUIG- EN	MOTOS	TOTAAL
COLFONTAINE	5 887	4	346	15	39	16	364	6 671
HONNELLES	1 484	3	113	46	209	48	94	1 997
QUEVY	2 257	1	164	47	353	75	90	2 987
<b>TOTAAL</b>	<b>73 264</b>	<b>257</b>	<b>5 200</b>	<b>573</b>	<b>2 303</b>	<b>704</b>	<b>3 625</b>	<b>85 926</b>
<b>ARR. MOESKROEN</b>								
KOMEN	5 121	12	305	38	420	67	190	6 153
MOESKROEN	15 792	46	1 163	158	240	97	562	18 058
<b>TOTAAL</b>	<b>20 913</b>	<b>58</b>	<b>1 468</b>	<b>196</b>	<b>660</b>	<b>164</b>	<b>752</b>	<b>24 211</b>
<b>ARR. ZINNIK</b>								
'S GRAVENBRAKEL	5 112	32	340	54	367	85	216	6 206
EDINGEN	2 841	17	231	64	191	42	96	3 482
LA LOUVIERE	21 158	60	1 568	107	187	76	1 125	24 281
LESSEN	4 901	36	451	61	402	117	239	6 207
ROEULX	2 477	3	137	40	225	51	158	3 091
OPZULLIK	1 942	5	129	46	377	49	95	2 643
ZINNIK	6 985	24	546	129	598	154	335	8 771
ECAUSSINNES	2 819	18	245	26	158	49	225	3 540
<b>TOTAAL</b>	<b>48 235</b>	<b>195</b>	<b>3 647</b>	<b>527</b>	<b>2 505</b>	<b>623</b>	<b>2 489</b>	<b>58 221</b>
<b>ARR. THUIN</b>								
ANDERLUES	3 245	5	226	26	98	27	211	3 838
BEAUMONT	1 968	3	200	98	390	57	110	2 826
BINCHE	9 604	33	694	75	234	75	539	11 254
CHIMAY	2 813	38	225	138	441	56	170	3 881
ERQUELINNES	2 892	16	149	39	154	27	201	3 478
FROIDCHAPPELLE	870		83	61	233	12	67	1 326
LOBBES	1 601	13	114	25	127	25	121	2 026
MERBES-LE-CHATEAU	1 125	1	107	19	122	32	66	1 472
MOMIGNIES	1 638	1	108	65	295	8	102	2 217
THUIN	4 289	5	246	61	268	63	263	5 195
ESTINNES	2 048	8	236	61	321	136	94	2 904
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	4 229	2	250	38	157	50	244	4 970
MORLANWELZ	4 983	14	451	32	59	38	268	5 845
SIVRY-RANCE	1 428		119	58	242	13	78	1 938
<b>TOTAAL</b>	<b>42 733</b>	<b>139</b>	<b>3 208</b>	<b>796</b>	<b>3 141</b>	<b>619</b>	<b>2 534</b>	<b>53 170</b>



TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOERTUIG- EN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOERTUIG- EN	MOTOS	TOTAAL
ARR. DOORNIK								
ANTOING	2 126	18	151	48	130	33	88	2 594
CELLES	1 633	5	120	86	394	75	62	2 375
ESTAIMPUIS	2 934	7	142	44	215	47	136	3 525
PECQ	1 572	9	141	44	228	49	50	2 093
PERUWELZ	4 683	7	366	71	286	55	222	5 690
RUMES	1 426	6	80	14	149	21	42	1 738
DOORNIK	20 818	57	1 633	287	1 195	313	771	25 074
BRUNHAUT	2 206	30	167	36	352	69	74	2 934
LEUZE-EN-HAINAUT	3 871	22	294	81	472	94	150	4 984
MONT-DE-L'ENCLUS	897	2	48	24	164	30	41	1 206
<b>TOTAAL</b>	<b>42 166</b>	<b>163</b>	<b>3 142</b>	<b>735</b>	<b>3 585</b>	<b>786</b>	<b>1 636</b>	<b>52 213</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
AAT	23 210	120	1 832	419	2 619	497	1 053	29 750
CHARLEROI	128 961	377	9 708	846	1 935	1 055	7 361	150 243
BERGEN	73 264	257	5 200	573	2 303	704	3 625	85 926
MOESKROEN	20 913	58	1 468	196	660	164	752	24 211
ZINNIK	48 235	195	3 647	527	2 505	623	2 489	58 221
THUIN	42 733	139	3 208	796	3 141	619	2 534	53 170
DOORNIK	42 166	163	3 142	735	3 585	786	1 636	52 213
<b>TOTAAL PROV.</b>	<b>379 482</b>	<b>1 309</b>	<b>28 205</b>	<b>4 092</b>	<b>16 748</b>	<b>4 448</b>	<b>19 450</b>	<b>453 734</b>

TABEL IX. - (VERVOLG)

## PROVINCIE LUIK

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN-	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG-	MOTOS	TOTAAL
	WAGENS	AUTOCARS	GOEDEREN-		TREKKERS	MACHINES		
		SEN EN	EN VOOR			EN		
			VERVOER			SPECIALE		
						VOERTUIG-		
						EN		
ARR. HOEY								
AMAY	4 023	11	251	29	67	35	265	4 681
BURDINNE	727		34	25	126	24	58	994
CLAVIER	1 196	3	110	22	219	48	107	1 705
FERRIERES	1 142	1	106	16	160	21	95	1 541
HAMOIR	977		85	11	80	8	58	1 219
HERON	1 115	6	64	17	129	32	127	1 490
HOEI	6 028	27	453	17	110	38	332	7 005
MARCHIN	1 499	3	70	15	104	13	137	1 841
MODAVE	1 181	26	181	27	118	87	104	1 724
NANDRIN	1 354	5	71	19	123	20	80	1 672
OUFFET	808	14	54	7	137	32	70	1 122
VERLAINE	874		96	12	104	21	36	1 143
VILLERS-LE-BOUILLET	1 434	22	104	14	136	25	102	1 837
WANZE	3 484	9	273	45	134	55	274	4 274
ANTHISNES	1 114	1	94	26	132	27	98	1 492
ENGIS	1 839	3	128	11	55	37	171	2 244
TINLOT	649		47	8	134	24	49	911
TOTAAL	29 444	131	2 221	321	2 068	547	2 163	36 895
ARR. LUIK								
ANS	8 934	19	576	68	68	48	325	10 038
AWANS	2 344	13	270	29	118	58	77	2 909
AYWAILLE	2 746	3	296	39	190	28	203	3 505
BITSINGEN	2 585	2	285	30	161	35	148	3 246
BEYNE-HEUSAY	3 482	10	239	34	20	13	195	3 993
CHAUDFONTAINE	7 305	9	369	33	71	105	361	8 253
COMBLAIN-AU-PONT	1 590	4	140	8	75	29	157	2 003
DALHEM	1 930	5	158	58	198	22	125	2 496
ESNEUX	4 504	4	254	15	62	13	263	5 115
FLERON	5 045	6	366	28	52	34	240	5 771
HERSTAL	12 335	16	777	28	79	66	661	13 962
JUPRELLE	2 129	3	129	28	163	29	97	2 578
LUIK	67 373	602	6 745	398	145	551	2 856	78 670
OUPEYE	7 560	16	441	50	202	56	410	8 735
SAINT-NICOLAS	7 483	8	422	10	8	26	413	8 370
SERAING	21 008	65	1 157	139	53	159	1 100	23 681
SOUMAGNE	3 987	6	321	41	141	20	322	4 838
SPRIMONT	3 362	45	308	44	335	41	225	4 360
WEZET	5 119	54	408	34	68	29	305	6 017
GRACE-HOLLOGNE	6 655	7	345	31	113	31	367	7 549

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOERTUIG- EN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOERTUIG- EN	MOTOS	TOTAAL
BLEGNY	3 528	14	359	38	135	40	284	4 398
FLEMALLE	9 136	14	459	122	74	75	596	10 476
NEUPRE	3 232	5	137	62	80	28	139	3 683
TROOZ	2 518	2	179	21	38	21	161	2 940
<b>TOTAAL</b>	<b>195 890</b>	<b>932</b>	<b>15 140</b>	<b>1 388</b>	<b>2 649</b>	<b>1 557</b>	<b>10 030</b>	<b>227 586</b>
<b>ARR. VERVIERS</b>								
AMEL	1 452	18	167	126	643	38	71	2 515
AUBEL	1 090		181	14	106	5	67	1 463
BAELEN	976	4	77	13	118	2	81	1 271
BULLINGEN	1 419	11	156	163	692	35	79	2 555
BUTGENBACH	1 375	15	138	37	249	19	109	1 942
DISON	4 059	8	401	39	59	56	339	4 961
EUPEN	5 464	28	511	67	154	40	362	6 626
HERVE	4 535	25	595	68	287	32	294	5 836
JALHAY	1 869		156	26	245	17	157	2 470
KALMIS	2 682	44	301	32	49	14	166	3 288
LIERNEUX	973	2	90	41	340	9	78	1 533
LIMBURG	1 607	5	173	39	81	14	133	2 052
LONTZEN	1 308	14	109	49	167	2	84	1 733
MALMEDY	3 156	75	376	79	379	60	224	4 349
OLNE	1 046	2	45	6	74	2	101	1 276
PEPINSTER	2 809	2	261	18	95	25	228	3 438
RAEREN	2 848	11	226	61	150	14	202	3 512
SANKT VITH	2 602	24	351	234	694	50	118	4 073
SPA	3 116	7	180	14	45	12	234	3 608
STAVELOT	1 928		175	25	217	6	148	2 499
STOUMONT	812		85	16	224	6	68	1 211
THEUX	3 273	20	291	56	364	36	268	4 308
VERVIERS	17 177	94	1 462	53	105	91	1 050	20 032
WEISMES	1 884	67	335	63	411	89	91	2 940
WELKENRAEDT	2 267	5	236	60	119	9	119	2 815
TROIS-PONTS	760	15	89	23	152	11	67	1 117
BURG-REULAND	1 071		102	130	548	51	51	1 953
PLOMBIERES	2 368	5	202	48	253	11	196	3 083
THIMISTER-CLERMONT	1 262	15	157	24	160	27	78	1 723
<b>TOTAAL</b>	<b>77 188</b>	<b>516</b>	<b>7 628</b>	<b>1 624</b>	<b>7 180</b>	<b>783</b>	<b>5 263</b>	<b>100 182</b>
<b>ARR. BORGWORM</b>								
BERLOZ	732	1	54	10	56	9	39	901
BRAIVES	1 440	6	95	30	191	66	94	1 922
CRISNEE	712	4	56	16	86	38	34	946

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN-	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG-	MOTOS	TOTAAL
	WAGENS	AUTOCARS	EN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	TREKKERS	EN SPECIALA VOERTUIG- EN		
DONCEEL	723	1	47	11	153	37	41	1 013
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	868	1	76	14	56	13	34	1 062
GEER	727	20	43	25	124	29	51	1 019
HANNUT * HANNUIT	3 530	19	281	96	491	118	172	4 707
LIJSEM	723	8	39	15	111	34	45	975
OERLE	957	7	146	23	101	75	45	1 354
REMICOURT	1 372	1	94	10	130	33	58	1 698
SAINT-GEORGES	2 133		112	5	95	16	141	2 502
BORGWORM	3 693	8	227	19	139	40	168	4 294
WASSEIGES	500	10	48	32	101	13	31	735
FAIMES	917	2	68	19	161	26	57	1 250
<b>TOTAAL</b>	<b>19 027</b>	<b>88</b>	<b>1 386</b>	<b>325</b>	<b>1 995</b>	<b>547</b>	<b>1 010</b>	<b>24 378</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
HOEI	29 444	131	2 221	321	2 068	547	2 163	36 895
LUIK	195 890	932	15 140	1 388	2 649	1 557	10 030	227 586
VERVIERS	77 188	516	7 628	1 624	7 180	783	5 263	100 182
BORGWORM	19 027	88	1 386	325	1 995	547	1 010	24 378
<b>TOTAAL PROV.</b>	<b>321 549</b>	<b>1 667</b>	<b>26 375</b>	<b>3 658</b>	<b>13 892</b>	<b>3 434</b>	<b>18 466</b>	<b>389 041</b>

TABEL IX. - (VERVOLG)

## PROVINCIE LIMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG-	MOTOS	TOTAAL
		SEN EN AUTOCARS	EN VOOR GOEDEREN- VERVOER		TREKKERS	EN SPECIALA VOERTUIG- EN		
<b>ARR. HASSELT</b>								
AS	2 023	9	115	4	25	21	72	2 269
BERINGEN	10 477	36	666	29	181	48	287	11 724
DIEPENBEEK	4 698	30	317	24	162	40	178	5 449
GENK	18 710	101	1 075	72	77	99	634	20 768
GINGELOM	2 350	14	170	55	405	63	61	3 118
HALEN	2 445	18	268	48	199	41	68	3 087
HASSELT	22 294	154	2 193	235	369	262	496	26 003
HERK-DE-STAD	3 108	35	230	27	271	22	51	3 744
LEOPOLDSBURG	4 201	24	308	7	44	37	95	4 716
LUMMEN	3 865	39	350	57	175	61	125	4 672
NIEUWERKERKEN	1 897	14	162	20	217	26	57	2 393
OPGLABBEEK	2 331	4	236	27	54	32	75	2 759
SINT-TRUIDEN	11 139	97	1 381	190	851	247	206	14 111
TESSENDERLO	4 468	38	388	45	113	48	91	5 191
ZONHOVEN	5 337	55	499	47	92	35	168	6 233
ZUTENDAAL	1 808	8	162	16	62	44	62	2 162
HAM	2 647	15	160	21	112	23	49	3 027
HEUSDEN-ZOLDER	8 193	111	591	73	105	112	232	9 417
<b>TOTAAL</b>	<b>111 991</b>	<b>802</b>	<b>9 271</b>	<b>997</b>	<b>3 514</b>	<b>1 261</b>	<b>3 007</b>	<b>130 843</b>
<b>ARR. MAASEIK</b>								
BOCHOLT	3 138	31	257	29	208	55	73	3 791
BREE	4 014	103	397	43	238	79	78	4 952
DILSEN	4 510	20	333	29	151	62	147	5 252
KINROOI	2 978	23	190	44	248	38	96	3 617
LOMMEL	7 821	84	476	64	183	56	190	8 874
MAASEIK	5 885	39	462	55	237	66	171	6 915
NEERPELT	3 894	34	257	35	110	52	123	4 505
OVERPELT	3 470	4	217	23	87	68	76	3 945
PEER	3 542	38	236	39	359	61	121	4 396
HAMONT-ACHEL	3 875	31	342	27	153	43	152	4 623
HECHTEL-EKSEL	2 821	25	206	56	99	20	81	3 308
HOUTHALLEN-HELCHTEREN	7 504	40	438	24	96	63	256	8 421
MEEUWEN-GRUITRODE	3 174	17	292	34	252	63	60	3 892
<b>TOTAAL</b>	<b>56 626</b>	<b>489</b>	<b>4 103</b>	<b>502</b>	<b>2 421</b>	<b>726</b>	<b>1 624</b>	<b>66 491</b>
<b>ARR. TONGEREN</b>								
ALKEN	3 151	26	514	45	257	31	70	4 094

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN-	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG-	MOTOS	TOTAAL
	WAGENS	AUTOCARS	GOEDEREN-	TREKKERS	TREKKERS	MACHINES	SPECIALE	
			VERVOER			EN	VOERTUIG-	
						EN		
BILZEN	7 750	40	674	54	432	72	238	9 260
BORGLOON	2 915	34	272	61	540	48	84	3 954
HEERS	2 018	37	152	51	373	37	67	2 735
HERSTAPPE	43		6	4	14	2		69
HOESELT	2 586	8	240	53	225	37	82	3 231
KORTESSEM	2 161	7	157	29	226	37	71	2 688
LANAKEN	6 323	66	404	93	183	49	190	7 308
RIEMST	4 423	26	385	88	515	72	118	5 627
TONGEREN	9 235	46	687	117	617	131	244	11 077
WELLEN	1 881	14	132	31	213	20	70	2 361
MAASMECHELEN	9 481	69	534	31	141	91	271	10 618
VOEREN	1 378	1	131	68	269	9	83	1 939
<b>TOTAAL</b>	<b>53 345</b>	<b>374</b>	<b>4 288</b>	<b>725</b>	<b>4 005</b>	<b>636</b>	<b>1 588</b>	<b>64 961</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
HASSELT	111 991	802	9 271	997	3 514	1 261	3 007	130 843
MAASEIK	56 626	489	4 103	502	2 421	726	1 624	66 491
TONGEREN	53 345	374	4 288	725	4 005	636	1 588	64 961
<b>TOTAAL PROV.</b>	<b>221 962</b>	<b>1 665</b>	<b>17 662</b>	<b>2 224</b>	<b>9 940</b>	<b>2 623</b>	<b>6 219</b>	<b>262 295</b>

TABEL IX. - (VERVOLG)

## PROVINCIE LUXEMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN-	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG-	MOTOS	TOTAAL
	WAGENS	AUTOCARS	GOEDEREN- VERVOER		TREKKERS	MACHINES EN SPECIALE VOERTUIG- EN		
<b>ARR. AARLEN</b>								
ARLON	7 370	15	566	42	292	98	367	8 750
ATTERT	875	1	60	21	235	47	48	1 287
AUBANGE	4 482	10	299	37	115	42	334	5 319
MARTELANGE	424		38	3	17	6	32	520
MESSANCY	1 776	2	114	23	220	53	153	2 341
<b>TOTAAL</b>	<b>14 927</b>	<b>28</b>	<b>1 077</b>	<b>126</b>	<b>879</b>	<b>246</b>	<b>934</b>	<b>18 217</b>
<b>ARR. BASTENAKEN</b>								
BASTENAKEN	3 327	33	360	52	571	109	133	4 585
BERTOEGNE	711	11	117	37	285	77	56	1 294
FAUVILLERS	478		50	18	186	39	35	806
HOUFFALIZE	1 185	14	116	42	414	69	80	1 920
VIELSALM	1 936	8	169	34	278	32	168	2 625
VAUX-SUR-SURE	1 056	2	112	19	481	64	91	1 825
GOUVY	1 342	2	148	56	490	59	115	2 212
SAINTE-ODE	621	11	84	45	206	64	37	1 068
<b>TOTAAL</b>	<b>10 656</b>	<b>81</b>	<b>1 156</b>	<b>303</b>	<b>2 911</b>	<b>513</b>	<b>715</b>	<b>16 335</b>
<b>ARR. MARCHE-EN-FAMENNE</b>								
DURBUY	2 569	9	244	51	409	43	205	3 530
EREZEE	716	1	93	22	210	26	60	1 128
HOTTON	1 134	2	139	30	134	21	80	1 540
LA ROCHE-EN-ARDENNE	1 216	25	125	27	261	52	111	1 817
MARCHE-EN-FAMENNE	4 231	10	465	63	267	65	312	5 413
NASSOGNE	1 294	7	97	17	216	38	106	1 775
RENDEUX	590		47	11	171	11	62	892
TENNEVILLE	737	1	56	17	160	27	40	1 038
MANHAY	783	1	103	36	264	19	72	1 278
<b>TOTAAL</b>	<b>13 270</b>	<b>56</b>	<b>1 369</b>	<b>274</b>	<b>2 092</b>	<b>302</b>	<b>1 048</b>	<b>18 411</b>
<b>ARR. NEUFCHATEAU</b>								
BERTRIX	2 021	22	249	49	299	51	205	2 896
BOUILLON	1 749	11	194	49	164	29	150	2 346
DAVERDISSE	431		39	16	75	17	39	617
HERBEUMONT	425		27	14	79	9	41	595
LEGLISE	911	1	86	23	346	49	115	1 531

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOERTUIG- EN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOERTUIG- EN	MOTOS	TOTAAL
LIBIN	1 227		107	41	256	34	108	1 773
NEUFCHATEAU	1 764	15	133	15	339	47	147	2 460
PALISEUL	1 526	4	174	57	284	47	108	2 200
SAINT-HUBERT	1 634	32	232	37	160	101	119	2 315
TELLIN	587	1	52	17	78	27	41	803
WELLIN	821	1	126	24	100	49	49	1 170
LIBRAMONT-CHEVIGNY	2 415	15	287	39	461	115	155	3 487
<b>TOTAAL</b>	<b>15 511</b>	<b>102</b>	<b>1 706</b>	<b>381</b>	<b>2 641</b>	<b>575</b>	<b>1 277</b>	<b>22 193</b>
<b>ARR. VIRTON</b>								
CHINY	1 457	10	203	24	203	46	99	2 042
ETALLE	1 146	2	100	22	184	31	62	1 547
FLORENVILLE	1 701	2	159	17	198	35	128	2 240
MEIX-DEVANT-VIRTON	808		92	20	106	17	52	1 095
MUSSON	1 117	1	59	9	94	17	71	1 368
SAINT-LEGER	780		44	5	66	8	49	952
TINTIGNY	974	56	96	15	147	18	62	1 368
VIRTON	3 300	41	303	47	148	66	209	4 114
HABAY	1 819	1	148	25	204	52	125	2 374
ROUVROY	568	17	43	6	81	18	34	767
<b>TOTAAL</b>	<b>13 670</b>	<b>130</b>	<b>1 247</b>	<b>190</b>	<b>1 431</b>	<b>308</b>	<b>891</b>	<b>17 867</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
AARLEN	14 927	28	1 077	126	879	246	934	18 217
BASTENAKEN	10 656	81	1 156	303	2 911	513	715	16 335
MARCHE-EN-FAMENNE	13 270	56	1 369	274	2 092	302	1 048	18 411
NEUFCHATEAU	15 511	102	1 706	381	2 641	575	1 277	22 193
VIRTON	13 670	130	1 247	190	1 431	308	891	17 867
<b>TOTAAL PROV.</b>	<b>68 034</b>	<b>397</b>	<b>6 555</b>	<b>1 274</b>	<b>9 954</b>	<b>1 944</b>	<b>4 865</b>	<b>93 023</b>



TABEL IX. - (VERVOLG)

## PROVINCIE NAMEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG- MACHINES	MOTOS	TOTAAL
		SEN EN AUTOCARS	EN VOOR GOEDEREN- VERVOER		EN TREKKERS	SPECIALE VOERTUIG- EN		
ARR. DINANT								
ANHEE	2 047	11	168	11	167	43	196	2 643
BEURAING	2 247	26	160	79	310	67	121	3 010
BIEVRE	938	1	113	36	228	32	77	1 425
CINEY	4 003	37	515	90	371	106	253	5 375
DINANT	3 710	12	244	45	205	43	302	4 561
GEDINNE	1 220	19	145	52	227	64	133	1 860
HAMOIS	1 631	4	100	42	247	39	118	2 181
HAVELANGE	1 324	1	111	48	270	54	115	1 923
HOUYET	1 201	1	103	36	233	38	109	1 721
ONHAYE	822	2	58	40	172	40	61	1 195
ROCHFORT	3 287	10	296	67	325	78	221	4 284
SOMME-LEUZE	872	2	79	46	249	26	56	1 330
YVOIR	1 959	8	156	30	120	39	159	2 471
HASTIERE	1 205	3	90	16	75	25	70	1 484
VRESSE-SUR-SEMOIS	820		88	20	87	13	86	1 114
<b>TOTAAL</b>	<b>27 286</b>	<b>137</b>	<b>2 426</b>	<b>658</b>	<b>3 286</b>	<b>707</b>	<b>2 077</b>	<b>36 577</b>
ARR. NAMEN								
ANDENNE	6 146	26	445	106	231	142	541	7 637
ASSESE	1 611	4	92	19	195	32	129	2 082
EGHEZEE	3 214	8	269	49	389	89	179	4 197
FLOREFFE	1 892	9	126	36	105	31	145	2 344
FOSSE-LA-VILLE	2 509	3	241	36	205	44	212	3 250
GESVES	1 400	19	122	20	175	51	130	1 917
METTET	3 048	8	326	43	414	90	247	4 176
NAMEN	30 728	162	2 075	144	464	282	2 038	35 893
OHEY	1 203	5	99	31	205	34	86	1 663
PROFONDEVILLE	3 001	14	296	32	163	64	217	3 787
SOMBREFFE	1 934	1	207	47	191	52	85	2 517
BASSE-SAMBRE	7 935	20	626	42	122	52	607	9 404
FERNELMONT	1 599	4	117	36	264	53	136	2 209
GEMBLoux-SUR-ORNEAU	5 651	8	351	78	416	110	297	6 911
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	5 072	4	332	31	158	73	402	6 072
LA BRUYERE	1 912	2	118	23	216	50	118	2 439
<b>TOTAAL</b>	<b>78 855</b>	<b>297</b>	<b>5 842</b>	<b>773</b>	<b>3 913</b>	<b>1 249</b>	<b>5 569</b>	<b>96 498</b>
ARR. PHILIPPEVILLE								
CERFONTAINE	1 214	1	103	58	218	19	75	1 688

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOERTUIG- EN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOERTUIG- EN	MOTOS	TOTAAL
COUVIN	3 923	32	409	91	416	60	307	5 238
DOISCHE	737		47	29	165	20	32	1 030
FLORENNES	3 088	6	279	67	314	78	220	4 052
PHILIPPEVILLE	2 244	25	144	82	373	47	154	3 069
WALCOURT	4 611	6	280	111	414	75	313	5 810
VIROINVAL	1 613		126	30	123	33	171	2 096
TOTAAL	17 430	70	1 388	468	2 023	332	1 272	22 983
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
DINANT	27 286	137	2 426	658	3 286	707	2 077	36 577
NAMEN	78 855	297	5 842	773	3 913	1 249	5 569	96 498
PHILIPPEVILLE	17 430	70	1 388	468	2 023	332	1 272	22 983
TOTAAL PROV.	123 571	504	9 656	1 899	9 222	2 288	8 918	156 058

TABEL IX. - (VERVOLG)

## PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG- MACHINES	MOTOS	TOTAAL
		SEN EN	EN VOOR		TREKKERS	EN		
		AUTOCARS	GOEDEREN- VERVOER		TREKKERS	SPECIALE VOERTUIG- EN		
<b>ARR. AALST</b>								
AALST	23 054	93	2 107	136	397	200	535	26 522
DENDERLEEUEW	4 483	16	455	16	63	22	105	5 160
GERAARDSBERGEN	8 021	27	626	62	466	60	308	9 570
HAALBERT	4 617	33	374	20	174	30	137	5 385
HERZELE	4 159	53	347	55	321	49	89	5 073
LEDE	4 593	54	369	98	159	38	87	5 398
NINOVE	9 406	28	894	78	446	70	213	11 135
SINT-LIEVENS-HOUTEM	2 160	14	328	31	190	54	47	2 824
ZOTTEGEM	6 960	50	488	58	353	83	174	8 166
ERPE-MERE	5 665	16	493	25	194	55	149	6 597
<b>TOTAAL</b>	<b>73 118</b>	<b>384</b>	<b>6 481</b>	<b>579</b>	<b>2 763</b>	<b>661</b>	<b>1 844</b>	<b>85 830</b>
<b>ARR. DENDERMONDE</b>								
BELARE	3 340	17	277	20	126	26	126	3 932
BUGGENHOUT	3 613	25	335	27	137	18	115	4 270
DENDERMONDE	10 929	96	958	74	238	114	251	12 660
HAMME	5 667	25	564	139	279	79	221	6 974
LAARNE	3 138	10	226	10	156	34	104	3 678
LEBBEKE	4 867	56	582	46	203	37	132	5 923
WAASHUNSTER	2 523	1	177	10	71	17	81	2 880
WETTEREN	6 376	64	626	67	209	50	159	7 551
WICHELEN	2 958	12	260	36	134	19	62	3 481
ZELE	4 856	48	562	115	184	75	144	5 984
<b>TOTAAL</b>	<b>48 267</b>	<b>354</b>	<b>4 567</b>	<b>544</b>	<b>1 737</b>	<b>469</b>	<b>1 395</b>	<b>57 333</b>
<b>ARR. EEKLO</b>								
ASSENEDE	3 696	15	251	34	464	71	114	4 645
EEKLO	5 483	45	463	76	136	35	95	6 333
KAPRIJKE	1 691		158	12	189	27	36	2 113
MALDEGEM	6 234	33	651	70	462	78	85	7 613
SINT-LAUREINS	1 895	7	94	35	461	80	33	2 605
ZELZATE	3 850	5	173	29	39	14	167	4 277
<b>TOTAAL</b>	<b>22 849</b>	<b>105</b>	<b>1 790</b>	<b>256</b>	<b>1 751</b>	<b>305</b>	<b>530</b>	<b>27 586</b>
<b>ARR. GENT</b>								
AALTER	4 553	23	398	50	366	72	80	5 542

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG-	MOTOS	TOTAAL	
	PERSONEN-	SEN EN			EN VOOR			MACHINES
	WAGENS	AUTOCARS	GOEDEREN-	TREKKERS	SPECIALE			
			VERVOER		VOERTUIG-			
					EN			
DEINZE	7 569	21	743	89	376	75	112	8 985
DE PINTE	2 876	4	123	6	62	5	59	3 135
DESTELBERGEN	5 108	7	362	16	76	43	138	5 750
EVERGEM	8 446	21	505	41	295	61	303	9 672
GAVERE	2 969	9	270	25	155	21	65	3 514
GENT	74 324	396	5 961	482	341	645	2 160	84 309
KNESSELARE	2 176	38	145	27	151	41	25	2 603
LOCHRISTI	4 700	16	438	68	332	62	122	5 738
LOVENDEGEM	2 639	5	190	10	66	11	59	2 980
MELLE	2 984	6	248	47	61	28	59	3 433
MERELBEKE	6 340	17	474	22	131	46	168	7 198
MOERBEKE	1 506	5	68	14	168	37	56	1 854
NAZARETH	2 842	50	266	39	175	36	58	3 466
NEVELE	3 125	21	345	37	249	70	82	3 929
OOSTERZELE	3 455	1	284	30	292	41	90	4 193
SINT-MARTENS-LATEM	2 935	3	142	6	38	5	74	3 203
WAARSCHOOT	1 968	3	135	16	66	10	47	2 245
WACHTEBEKE	2 015	23	76	8	123	22	84	2 351
ZOMERGEM	2 251	7	189	13	155	35	55	2 705
ZULTE	3 944	27	540	63	177	49	56	4 856
<b>TOTAAL</b>	<b>148 725</b>	<b>703</b>	<b>11 902</b>	<b>1 109</b>	<b>3 855</b>	<b>1 415</b>	<b>3 952</b>	<b>171 661</b>
<b>ARR. OUDENAARDE</b>								
KRUISSHOUTEM	2 207	8	293	35	259	62	47	2 911
OUDENAARDE	8 014	68	804	133	396	108	165	9 688
RONSE	7 176	12	543	50	135	41	216	8 173
ZINGEM	1 843	5	126	11	126	20	44	2 175
BRAKEL	3 754	65	271	77	334	65	124	4 690
KLUISBERGEN	1 867	4	163	23	187	36	45	2 325
WORTEGEM-PETEGEM	1 792	7	230	32	282	57	30	2 430
HOREBEKE	524	26	65	12	78	5	15	725
LIERDE	1 650	7	129	15	183	30	49	2 063
MAARKEDAL	1 850	3	138	20	305	25	93	2 434
ZWALM	1 954	4	138	25	243	31	51	2 446
<b>TOTAAL</b>	<b>32 631</b>	<b>209</b>	<b>2 900</b>	<b>433</b>	<b>2 528</b>	<b>480</b>	<b>879</b>	<b>40 060</b>
<b>ARR. SINT-NIKLAAS</b>								
BEVEREN	11 520	118	1 107	342	782	205	208	14 282
KRUIBEKE	3 825	50	327	30	125	67	106	4 530
LOKEREN	8 739	52	671	102	278	65	220	10 127
SINT-GILLIS-WAAS	4 176	17	332	51	329	75	91	5 071
SINT-NIKLAAS	19 711	80	1 664	86	299	116	505	22 461

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOERTUIG- EN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOERTUIG- EN	MOTOS	TOTAAL
STEKENE	3 900	36	316	63	122	36	126	4 599
TEMSE	6 189	17	440	40	143	47	169	7 045
<b>TOTAAL</b>	<b>58 060</b>	<b>370</b>	<b>4 857</b>	<b>714</b>	<b>2 078</b>	<b>611</b>	<b>1 425</b>	<b>68 115</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>								
AALST	73 118	384	6 481	579	2 763	661	1 844	85 830
DENDERMONDE	48 267	354	4 567	544	1 737	469	1 395	57 333
EKKLO	22 849	105	1 790	256	1 751	305	530	27 586
GENT	148 725	703	11 902	1 109	3 855	1 415	3 952	171 661
OUDENAARDE	32 631	209	2 900	433	2 528	480	879	40 060
SINT-NIKLAAS	58 060	370	4 857	714	2 078	611	1 425	68 115
<b>TOTAAL PROV.</b>	<b>383 650</b>	<b>2 125</b>	<b>32 497</b>	<b>3 635</b>	<b>14 712</b>	<b>3 941</b>	<b>10 025</b>	<b>450 585</b>

TABEL IX. - (VERVOLG)

## PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN	VOERTUIG- EN VOOR	TREKKERS GOEDEREN- VERVOER	LANDBOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES	MOTOS	TOTAAL
		AUTOCARS	GOEDEREN- VERVOER			EN SPECIALE VOERTUIG- EN		
ARR. BRUGGE								
BEERNEM	3 854	9	266	66	379	49	87	4 710
BLANKENBERGE	3 784	10	277	10	68	32	98	4 279
BRUGGE	35 498	257	2 748	332	443	288	850	40 416
DAMME	3 007	2	234	44	381	69	66	3 803
JABBEKE	3 337	2	252	13	295	61	61	4 021
OOSTKAMP	6 057	37	507	132	371	78	85	7 267
TORHOUT	5 292	56	501	47	260	80	80	6 316
ZEDELGEM	6 051	15	481	70	346	60	105	7 128
ZUIENKERKE	773		54	31	219	51	9	1 137
KNOKKE-HEIST	8 585	20	539	40	231	70	245	9 730
<b>TOTAAL</b>	<b>76 238</b>	<b>408</b>	<b>5 859</b>	<b>785</b>	<b>2 993</b>	<b>838</b>	<b>1 686</b>	<b>88 807</b>
ARR. DIKSMUIDE								
DIKSMUIDE	4 969	54	452	66	928	152	95	6 716
HOUTHULST	2 321	18	218	8	328	29	41	2 963
KOEKELARE	2 347	69	158	12	251	29	31	2 897
KORTEMARK	3 917	34	426	43	528	127	55	5 130
LO-RENINGE	986		115	3	370	49	13	1 536
<b>TOTAAL</b>	<b>14 540</b>	<b>175</b>	<b>1 369</b>	<b>132</b>	<b>2 405</b>	<b>386</b>	<b>235</b>	<b>19 242</b>
ARR. IEPER								
IEPER	10 179	73	967	93	943	208	274	12 737
MESEN	278		16		28	4	12	338
POPERINGE	5 652	23	441	88	1 118	141	168	7 631
WERVIK	4 931	23	358	54	341	84	128	5 919
ZONNEBEKE	3 303	23	352	84	608	64	52	4 486
HEUVELLAND	2 484	21	210	25	704	76	135	3 655
LANGEMARK-POELKAPELLE	2 219	35	179	36	462	59	40	3 030
VLETEREN	1 093	1	91	6	313	40	48	1 592
<b>TOTAAL</b>	<b>30 139</b>	<b>199</b>	<b>2 614</b>	<b>386</b>	<b>4 517</b>	<b>676</b>	<b>857</b>	<b>39 388</b>
ARR. KORTRIJK								
ANZEGEM	4 089	43	335	36	290	62	78	4 933
AVELGEM	2 496	12	199	26	163	31	38	2 965
DEERLIJK	3 481	26	363	36	120	57	49	4 132
HARELBEKE	7 697	51	888	161	179	145	110	9 231

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOERTUIG- EN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOERTUIG- EN	MOTOS	TOTAAL
KORTRIJK	24 306	164	2 433	248	445	272	412	28 280
KUURNE	4 315	5	461	57	45	36	45	4 964
LENDELEDE	1 620	13	140	15	126	41	21	1 976
MENEN	9 648	37	756	88	201	94	202	11 026
WAREGEM	10 094	63	936	114	247	132	134	11 720
WEVELGEM	8 543	28	671	57	262	95	128	9 784
ZHEVEGEM	6 770	25	424	53	465	146	113	7 996
SPIERE-HELKIJN	572	1	38	98	73	8	10	800
<b>TOTAAL</b>	<b>83 631</b>	<b>468</b>	<b>7 644</b>	<b>989</b>	<b>2 616</b>	<b>1 119</b>	<b>1 340</b>	<b>97 807</b>
<b>ARR. OOSTENDE</b>								
BREDENE	2 774	6	201	19	59	40	93	3 192
GISTEL	2 709	21	245	26	228	90	67	3 386
ICHTEGEM	3 784	27	416	32	268	99	65	4 691
MIDDELKERKE	4 073	19	284	28	385	94	159	5 042
OOSTENDE	17 794	111	1 271	95	123	129	544	20 067
OUDENBURG	2 377	21	253	53	182	83	75	3 044
DE HAAN	2 649	3	171	16	133	32	80	3 084
<b>TOTAAL</b>	<b>36 160</b>	<b>208</b>	<b>2 841</b>	<b>269</b>	<b>1 378</b>	<b>567</b>	<b>1 083</b>	<b>42 506</b>
<b>ARR. ROESELARE</b>								
HOOGLEDE	2 744	56	356	64	300	39	34	3 593
INGELMUNSTER	3 158	21	360	21	142	50	35	3 787
IZEGEM	8 184	27	809	115	200	80	92	9 507
LEDEGEM	2 844	13	303	30	210	37	38	3 475
LICHTERVELDE	2 362	15	298	39	200	58	29	3 001
MOORSLEDE	3 256	6	312	69	340	44	55	4 082
ROESELARE	16 193	64	1 583	326	424	122	193	18 905
STADEN	3 349	21	370	53	540	60	60	4 453
<b>TOTAAL</b>	<b>42 090</b>	<b>223</b>	<b>4 391</b>	<b>717</b>	<b>2 356</b>	<b>490</b>	<b>536</b>	<b>50 803</b>
<b>ARR. TIELT</b>								
DENTERGEM	2 188	18	345	40	225	45	37	2 898
MEULEBEKE	3 261	42	370	46	239	58	35	4 051
OOSTROZEBEKE	2 123	5	236	54	160	55	29	2 662
PITTEM	1 921	8	224	42	303	33	33	2 564
RUISELEDE	1 491	7	142	7	186	17	40	1 890
TIELT	5 711	15	567	53	531	90	118	7 085
WIELSBEKE	2 585	13	248	150	126	42	30	3 194
WINGENE	3 942	23	496	49	456	61	86	5 113

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN-	AUTOBUS-	VOERTUIG-	TREKKERS	LANDBOUW-	WERKTUIG-	MOTOS	TOTAAL
	WAGENS	AUTOCARS	GOEDEREN-		TREKKERS	MACHINES		
			VERVOER			EN		
						SPECIALE		
						VOERTUIG-		
						EN		
ARDOOIE	2 903	7	348	63	333	83	41	3 778
TOTAAL	26 125	138	2 976	504	2 559	484	449	33 235
ARR. VEURNE								
ALVERINGEM	1 551	6	144	19	617	121	52	2 510
DE PANNE	2 685	2	155	9	83	20	76	3 030
KOKSIJDE	4 359	9	277	6	139	45	143	4 978
NIEUWPOORT	2 285	17	203	14	144	51	70	2 784
VEURNE	3 245	7	383	33	591	149	88	4 496
TOTAAL	14 125	41	1 162	81	1 574	386	429	17 798
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
BRUGGE	76 238	408	5 859	785	2 993	838	1 686	88 807
DIKSMUIDE	14 540	175	1 369	132	2 405	386	235	19 242
IEPER	30 139	199	2 614	386	4 517	676	857	39 388
KORTRIJK	83 631	468	7 644	989	2 616	1 119	1 340	97 807
OOSTENDE	36 160	208	2 841	269	1 378	567	1 083	42 506
ROESELARE	42 090	223	4 391	717	2 356	490	536	50 803
TIELT	26 125	138	2 976	504	2 559	484	449	33 235
VEURNE	14 125	41	1 162	81	1 574	386	429	17 798
TOTAAL PROV.	323 048	1 860	28 856	3 863	20 398	4 946	6 615	389 586



TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUS- SEN EN AUTOCARS	VOERTUIG- EN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	WERKTUIG- MACHINES EN SPECIALE VOERTUIG- EN	MOTOS	TOTAAL
PROVINCIE ANTWERPEN	498 996	2 531	41 944	5 649	10 320	5 140	10 702	575 282
PROVINCIE BRABANT	756 278	7 695	66 803	5 220	18 807	5 983	24 348	885 134
PROVINCIE HENEGOUWEN	379 482	1 309	28 205	4 092	16 748	4 448	19 450	453 734
PROVINCIE LUIK	321 549	1 667	26 375	3 658	13 892	3 434	18 466	389 041
PROVINCIE LIMBURG	221 962	1 665	17 662	2 224	9 940	2 623	6 219	262 295
PROVINCIE LUXEBURG	68 034	397	6 555	1 274	9 954	1 944	4 865	93 023
PROVINCIE NAMEN	123 571	504	9 656	1 899	9 222	2 288	8 918	156 058
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	383 650	2 125	32 497	3 635	14 712	3 941	10 025	450 585
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	323 048	1 860	28 856	3 863	20 398	4 946	6 615	389 586
RIJK	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	109 608	3 654 738

