

# MOTORVOERTUIGENPARK

Toestand op 1 augustus **1973**

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# **MOTORVOERTUIGENPARK**

Toestand op 1 augustus **1973**

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

**KONINKRIJK BELGIË**

**MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN**

Het overnemen van gegevens is toegestaan mits duidelijke bronvermelding



## I N L E I D I N G

Tot in 1968 voerde het Nationaal Instituut voor de Statistiek om de twee jaar een telling van het autovoertuigenpark door.

Het stijgend belang van de automobielsector in ons land en de grote vraag naar gegevens hieromtrent hebben ertoe geleid dat vanaf 1968 deze telling jaarlijks doorgaat.

Tot 1964 gebeurde dit op grond van de documentatie van het Ministerie van Financiën. Practisch kwam dit hierop neer dat in de statistiek alleen de voertuigen waren opgenomen, waarvoor een fiscaal kenteken werd afgeleverd. Dit had tot gevolg dat enkele groepen voertuigen niet in deze documentatie voorkwamen; dit waren de voertuigen die opvallend kentekens vertonen van hun vrijgesteld gebruik (voertuigen van het leger, van het bestuur der Posterijen, ambulantiëwagens, ladderwagens, hefkranaanwagens van garagehouders, enz...), de landbouwvoertuigen, de voertuigen die uitsluitend op private werven gebruikt worden, de nijverheidswagens en werktuigmachines en nog enkele andere groepen.

De statistiek van het autovoertuigenpark op 1 augustus 1966 en volgende jaren is opgemaakt op grond van de documentatie van het Ministerie van Verkeerswezen. Bedoelde documentatie omvat alle voertuigen met uitzondering van deze met A-, CD- of een transietplaat. Het aantal dezer voertuigen die aan de statistiek ontsnappen, beloopt ongeveer 7.000 eenheden.

Bovendien moet vermeld worden dat de legervoertuigen evenmin opgenomen zijn.

Om de continuïteit van de vroegere reeks cijfers niet te verbreken, heeft het Nationaal Instituut voor de Statistiek een schatting gemaakt van het voertuigenpark op 1 augustus 1966, op grond van de documentatie van het Ministerie van Financiën (zie tabel 1 a).

## I N H O U D S O P G A V E

<u>Algemene tabellen betreffende het totaal van de motorvoertuigen</u>	
Tabel I a - Algemeen overzicht (1930-1973)	1
Tabel I b - Aantal motorvoertuigen per provincie en per categorie	2
Tabel I c - Aantal motorvoertuigen per provincie, per categorie en naar de aard van het voertuig	3
Tabel I d - Aantal motorvoertuigen per provincie, per land van herkomst en naar het merk en type	4
a) De personenwagens	4
b) De autobussen en autocars	26
c) De voertuigen voor goederen vervoer	29
d) De trekkers	36
e) De landbouwtrekkers	40
f) De speciale voertuigen	44
g) De motorrijwielen	48
Tabel I e - Aantal motorvoertuigen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens de aard van de brandstof	52
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de personenwagens</u>	
Tabel II a -Aantal personenauto's per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	55
Tabel II b -Aantal personenwagens per jaar van eerste ingebruikstelling en jaar van laatste immatriculatie	56
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de autobussen en autocars</u>	
Tabel IIIa -Indeling van de autobussen en autocars per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	57
Tabel IIIb -Indeling van de autobussen en autocars per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	58
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de voertuigen voor goederenvervoer</u>	
Tabel IV a -Aantal voertuigen voor goederenvervoer per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	59
Tabel IV b -Indeling van de voertuigen voor goederenvervoer per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	60
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de trekkers</u>	
Tabel V a - Aantal trekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	61
Tabel V b - Indeling van de trekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	62
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de landbouwtrekkers</u>	
Tabel VI a -Aantal landbouwtrekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	63
Tabel VI b -Indeling van de landbouwtrekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	64
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de motorrijwielen</u>	
Tabel VIIa -Aantal motorrijwielen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	65
Tabel VIIb -Indeling van de motorrijwielen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	66
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de speciale voertuigen</u>	
Tabel VIIIa-Aantal speciale voertuigen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	67
Tabel VIIIb-Indeling van de speciale voertuigen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	68
<u>Het motorvoertuigenpark per gemeente en per arrondissement</u>	
Tabel IX Indeling van de motorvoertuigen per categorie, per gemeente en per arrondissement	69

Tabel 1 a.- RETROSPECTIEF OVERZICHT

JAREN	Personenauto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen toeslaal	Motor- rijwie- len
			Vrachtwagens bestelwagens terreinwagens tankwagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen		
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	-	158 038	52 856
1940	109 896	764	58 056	-	-	-	168 716	32 529
1946 (1)	86 001	790	91 039	-	-	-	177 830	72 320
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	-	304 969	108 641
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	-	418 165	139 932
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	-	470 307	170 085
1954 (7)	439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	-	1 371 902	-
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	-	1 672 254	-
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	-
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	-
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	-
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	-
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	-
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773

- (1) Tot 1951, werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.
- (2) Sinds 1952, wordt deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevat dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen : de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.
- (3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.
- (4) Van 1956 af op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.
- (5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.
- (6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het werkverkeer ingeschreven voertuigen die al dan niet een fiscaal kenteken dragen.
- (7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's, terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.
- (8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd.  
Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd of niet.
- (9) De dienst van het wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. In 1968 werden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

Tabel 1 b.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE EN PER CATEGORIE

PROVINCIES - JAREN	Personen- auto's	Bedrijfsvoertuigen					Algemeen totaal	Motor- rijwielen	
		Autobussen en auto- cars	Vracht-, bestel-, terrein- en tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen			
Antwerpen	1968	288 776	2 122	31 715	4 455	4 700	2 710	334 478	..
	1969	307 376	2 213	32 611	4 555	5 207	2 896	354 858	..
	1970	330 773	2 376	33 466	4 690	5 827	3 162	380 294	..
	1971	347 249	2 452	34 289	4 753	6 275	3 431	398 449	..
	1972	366 669	2 510	35 095	4 924	6 791	3 631	419 620	4 325
	1973	385 620	2 609	35 807	5 014	7 346	3 876	440 272	6 473
Brabant	1968	466 297	5 156	53 401	6 132	11 838	3 752	546 576	..
	1969	492 851	5 290	54 970	6 015	12 616	3 931	575 673	..
	1970	526 175	5 670	56 841	6 199	13 648	4 463	612 996	..
	1971	549 334	5 977	57 786	6 210	14 154	4 745	638 206	...
	1972	577 081	6 455	58 448	6 182	14 732	5 004	667 902	10 990
	1973	603 310	6 757	59 652	6 113	15 356	5 262	696 450	14 925
Henegouwen	1968	230 747	904	23 063	5 617	10 914	2 900	274 145	..
	1969	243 142	939	23 384	5 406	11 608	3 018	287 497	...
	1970	259 932	1 001	23 904	5 183	12 597	3 224	305 841	..
	1971	270 541	1 043	24 199	4 984	13 091	3 367	317 225	..
	1972	285 558	1 095	24 758	4 854	13 573	3 525	333 363	12 955
	1973	299 282	1 161	25 140	4 769	14 139	3 716	348 207	19 598
Luik	1968	206 160	1 134	20 722	5 954	8 819	1 903	244 892	...
	1969	215 236	1 148	20 990	5 791	9 401	1 981	254 547	..
	1970	227 526	1 199	21 473	5 607	10 127	2 181	268 113	..
	1971	235 798	1 292	21 713	5 477	10 581	2 344	277 205	..
	1972	247 583	1 315	22 203	5 289	11 067	2 523	289 980	13 501
	1973	258 342	1 382	22 572	5 188	11 596	2 730	301 810	16 898
Limburg	1968	104 289	1 238	11 424	2 333	5 593	1 014	125 891	..
	1969	113 076	1 329	11 777	2 323	6 008	1 120	135 633	..
	1970	125 524	1 615	12 325	2 341	6 566	1 285	149 657	..
	1971	134 699	1 767	12 743	2 321	6 843	1 393	159 766	..
	1972	145 967	1 673	13 189	2 288	7 184	1 575	171 876	3 440
	1973	157 222	1 760	13 677	2 302	7 602	1 741	184 304	4 585
Luxemburg	1968	41 429	307	4 674	3 461	5 128	1 113	56 112	..
	1969	43 401	319	4 714	3 302	5 654	1 181	58 571	..
	1970	45 998	330	4 836	3 120	6 287	1 403	61 974	..
	1971	47 677	334	4 863	3 010	6 652	1 461	63 997	..
	1972	49 948	351	4 987	2 882	7 036	1 537	66 741	3 692
	1973	52 113	369	5 024	2 776	7 427	1 641	69 350	5 335
Namen	1968	72 410	384	7 376	3 601	5 930	1 583	91 284	..
	1969	76 234	388	7 517	3 406	6 355	1 649	95 549	..
	1970	80 982	408	7 743	3 228	6 837	1 751	100 949	..
	1971	84 103	433	7 837	3 100	7 127	1 812	104 412	..
	1972	88 382	462	7 968	2 986	7 393	1 890	109 081	5 942
	1973	92 678	475	8 053	2 850	7 694	1 986	113 736	8 518
Oost-Vlaanderen	1968	214 200	1 607	25 515	3 341	7 619	2 199	254 481	..
	1969	228 901	1 717	25 996	3 316	8 373	2 353	270 656	..
	1970	247 244	1 874	26 895	3 338	9 268	2 638	291 257	..
	1971	259 409	1 971	27 155	3 374	9 721	2 765	304 395	..
	1972	274 741	2 024	27 653	3 390	10 277	2 953	321 038	5 598
	1973	291 343	2 098	28 202	3 418	11 015	3 152	339 228	8 462
West-Vlaanderen	1968	188 791	1 593	23 251	5 686	11 361	2 934	233 616	..
	1969	200 421	1 622	23 872	5 596	12 295	3 150	246 956	..
	1970	215 462	1 696	24 673	5 543	13 487	3 426	264 287	..
	1971	225 339	1 757	25 052	5 538	14 133	3 605	275 424	..
	1972	237 234	1 832	25 431	5 511	14 786	3 764	288 468	4 157
	1973	249 634	1 938	25 902	5 476	15 568	3 959	302 477	5 979
HET RIJK	1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
	1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	..
	1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
	1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	..
	1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
	1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773



Tabel I c. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER CATEGORIE EN AARD  
Toestand op 1 augustus 1973

Aard	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxem-burg	Namen	Oost-Vlaan-deren	West-Vlaan-deren	
<i>Personenauto's</i>										
Gewone personenauto's	362 024	555 085	280 019	241 773	148 586	47 770	85 806	274 492	234 500	2 230 055
Minibus	2 642	5 412	1 715	1 370	999	208	501	1 540	1 246	15 633
Campingvoertuigen	96	206	36	18	6	3	9	28	31	433
Jeeps	250	864	457	764	231	376	335	274	235	3 786
Ambulantiëwagens	110	366	101	94	49	33	31	107	88	979
Lijkwagens	105	144	154	66	23	11	32	134	104	773
Gemengde voertuigen	15 959	33 824	13 683	11 435	5 449	3 067	4 845	11 535	10 745	110 542
Handelaars platen	4 434	7 409	3 117	2 822	1 879	645	1 119	3 233	2 685	27 343
<i>Totaal</i>	<i>385 620</i>	<i>603 310</i>	<i>299 282</i>	<i>258 342</i>	<i>157 222</i>	<i>52 113</i>	<i>92 678</i>	<i>291 343</i>	<i>249 634</i>	<i>2 389 544</i>
<i>Autobussen en autocars</i>										
Autocars	694	1 033	468	278	402	87	119	578	626	4 285
Autobussen	1 915	5 700	693	1 104	1 358	282	356	1 520	1 312	14 240
Trolleybussen	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
<i>Totaal</i>	<i>2 609</i>	<i>6 757</i>	<i>1 161</i>	<i>1 382</i>	<i>1 760</i>	<i>369</i>	<i>475</i>	<i>2 098</i>	<i>1 938</i>	<i>18 549</i>
<i>Voertuigen voor goederen- vervoer - Totaal</i>										
	<i>35 807</i>	<i>59 652</i>	<i>25 140</i>	<i>22 572</i>	<i>13 677</i>	<i>5 024</i>	<i>8 053</i>	<i>28 202</i>	<i>25 902</i>	<i>224 029</i>
<i>Trekkers - Totaal</i>										
	<i>5 014</i>	<i>6 113</i>	<i>4 769</i>	<i>5 188</i>	<i>2 302</i>	<i>2 776</i>	<i>2 850</i>	<i>3 418</i>	<i>5 476</i>	<i>37 906</i>
<i>Landbouwwerktuigen</i>										
Landbouwtrekkers	6 830	13 676	13 743	11 439	7 041	7 341	7 493	10 353	15 210	93 126
Motoculteurs	516	1 680	396	157	561	86	201	662	358	4 617
<i>Totaal</i>	<i>7 346</i>	<i>15 356</i>	<i>14 139</i>	<i>11 596</i>	<i>7 602</i>	<i>7 427</i>	<i>7 694</i>	<i>11 015</i>	<i>15 568</i>	<i>97 743</i>
<i>Speciale voertuigen</i>										
Takelwagens	392	497	318	288	159	111	113	514	387	2 779
Bulldozers	51	80	45	21	22	6	20	29	39	313
Maaimachines	5	8	16	12	4	9	10	3	6	73
Maaidorsers	205	1 447	1 917	789	552	941	1 130	890	1 313	9 184
Elevatoren	1 275	461	92	176	66	23	76	269	292	2 730
Vrachtwagen - Hijskraan	503	268	97	73	119	16	53	235	320	1 684
Opraappersen	-	14	6	3	1	1	4	20	120	169
Roeimachines	11	35	46	19	11	-	5	31	159	317
Sproeimachines	7	22	45	6	3	2	13	45	155	298
Wagwalsen	93	187	115	159	72	88	71	69	49	903
Niveleermachines	111	287	69	91	94	55	38	94	63	902
Dumpers	13	197	31	37	11	12	18	16	17	352
Graafmachines	169	206	114	108	151	25	62	129	164	1 128
Kranen	377	391	184	174	108	17	68	241	222	1 782
Schoppen	432	617	499	565	212	159	230	375	398	3 487
Asfalteermachines	1	3	2	4	1	-	-	1	6	18
Betonneermachines	11	25	4	8	12	12	3	14	7	96
Veegmachines	12	61	14	21	5	1	1	8	10	133
Modderzuigers	5	5	2	3	7	-	-	7	3	32
Werktuigmachines	58	87	33	78	88	22	13	66	69	514
Debardeuzen	1	4	9	26	-	114	26	4	-	184
Brandweerwagens	129	180	49	45	31	23	24	72	134	687
Ladderwagens	15	38	9	23	12	4	7	20	26	154
Lichte pantserwagens	-	142	-	1	-	-	-	-	-	143
Sneeuwopruimers	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>3 876</i>	<i>5 262</i>	<i>3 716</i>	<i>2 730</i>	<i>1 741</i>	<i>1 641</i>	<i>1 986</i>	<i>3 152</i>	<i>3 959</i>	<i>28 063</i>
<i>Totaal 4 wielen</i>										
	<i>440 272</i>	<i>696 450</i>	<i>348 207</i>	<i>301 810</i>	<i>184 304</i>	<i>69 350</i>	<i>113 736</i>	<i>339 228</i>	<i>302 477</i>	<i>2 795 834</i>
<i>Motorrijwielen</i>										
Motorrijwielen	5 958	13 553	17 311	14 877	3 894	4 942	7 962	7 729	5 446	81 672
Motorscooters	439	1 293	2 226	1 965	661	382	535	648	416	8 565
Motordriewielers	65	68	58	44	30	10	15	81	112	483
Motorvierwielers	11	11	3	12	-	1	6	4	5	53
<i>Totaal</i>	<i>6 473</i>	<i>14 925</i>	<i>19 598</i>	<i>16 898</i>	<i>4 585</i>	<i>5 335</i>	<i>8 518</i>	<i>8 462</i>	<i>5 979</i>	<i>90 773</i>
<i>Algemeen totaal</i>										
	<i>446 745</i>	<i>711 375</i>	<i>367 805</i>	<i>318 708</i>	<i>188 889</i>	<i>74 685</i>	<i>122 254</i>	<i>347 690</i>	<i>308 456</i>	<i>2 886 607</i>

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973

## a) De personenwagens

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>										
Adler	-	3	2	3	-	1	-	-	-	9
Auto Union Audi	561	702	319	390	176	58	150	279	296	2 931
Auto Union 1000	111	222	90	111	30	21	32	115	95	827
Auto Union Audi 72	151	173	69	95	48	11	36	96	70	749
Audi 80	695	794	341	431	239	105	142	403	290	3 440
Audi 80 GL	304	522	204	265	105	27	104	198	147	1 876
Auto Union Audi 60	2 003	1 880	769	1 072	616	184	419	1 118	962	9 023
Auto Union Audi 100	2 133	2 890	944	1 274	677	173	437	1 121	1 175	10 824
Auto Union Audi C	22	19	5	14	7	3	9	5	2	86
Auto Union Audi 75	67	139	41	29	20	4	22	51	67	440
Bianchi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BMW	19	35	10	12	5	-	8	20	7	116
BMW 501	5	6	1	-	-	-	1	2	1	16
BMW 502	4	2	1	1	1	-	-	1	-	10
BMW 503	7	-	1	-	-	-	-	-	-	8
BMW 507	1	1	-	-	-	-	-	3	-	5
BMW 600	13	9	6	2	3	-	1	4	4	42
BMW 700	906	977	472	397	301	83	172	842	896	5 046
BMW 300	7	13	13	14	8	-	4	4	7	70
BMW 1500	84	131	38	52	36	9	12	70	69	501
BMW 3200	4	2	-	-	-	-	1	1	-	8
BMW 1800	921	1 453	426	460	257	94	191	657	538	5 017
BMW 1600	699	1 005	327	368	239	74	115	488	438	3 753
BMW 2000	1 138	2 117	488	512	308	106	180	802	710	6 361
BMW 1600 SP	1 492	2 744	774	997	596	164	307	1 099	916	9 089
BMW 2002	1 837	4 022	1 044	1 285	501	126	297	1 154	937	11 203
BMW 3000	2	18	2	2	-	-	1	4	4	33
BMW 2500	417	666	142	130	109	25	36	258	253	2 036
BMW 2800 FL	258	596	104	111	80	17	36	220	160	1 582
BMW 1602 S	669	1 205	422	434	268	60	118	524	373	4 073
BMW 30 FL	202	414	92	101	65	12	34	156	154	1 230
BMW 30 C S	47	64	13	28	6	1	3	34	28	224
BMW 1802	17	29	14	9	5	5	5	14	9	109
BMW 520	182	340	91	90	54	18	24	118	107	1 024
Borgward	31	22	19	13	4	2	4	13	7	115
Borgward Hansa	10	6	5	7	5	-	3	2	2	40
Borgward 1800	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Borgward Isabella	147	214	119	93	23	9	51	72	81	807
Borgward 2 3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Borgward Araballa	3	16	14	1	-	-	1	4	3	42
Borgward 1100	9	12	15	5	4	-	4	4	6	59
Champion	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
Deutz	-	-	1	2	-	2	-	-	-	5
DKW	60	144	72	76	19	12	8	35	26	452
DKW 191	59	88	50	48	31	15	10	27	19	347
DKW Junior	382	502	371	320	262	108	127	398	532	3 002
DKW F12	197	251	105	142	70	33	38	112	186	1 134
DKW F102	157	266	152	137	76	37	53	91	121	1 090
Fendt	-	1	1	1	-	-	2	-	-	5
Ford	302	489	341	283	84	68	113	177	151	2 008
Ford 20 M	3 621	5 226	1 978	2 045	1 179	356	683	2 282	2 052	19 422

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u> (vervolg)										
Ford Escort	8 277	10 914	6 160	6 527	4 379	1 096	2 069	7 308	6 795	53 525
Ford Capri	5 442	7 760	3 342	3 692	2 315	539	1 140	3 810	3 356	31 396
Ford Taunus 12M	10 095	10 240	7 757	5 464	3 777	1 298	1 967	8 232	7 948	56 773
Ford Taunus 15 M	2 069	3 059	1 892	1 550	928	262	488	1 643	1 320	13 211
Ford Taunus 17 M	9 682	12 542	6 371	5 778	3 635	951	1 894	6 728	6 534	54 115
Ford XL	1	-	-	-	-	-	-	3	2	6
Ford 26 M	186	196	80	45	43	5	24	77	100	756
Ford Taunus TC	7 600	11 678	5 636	5 310	2 948	838	1 544	5 079	4 113	44 746
Ford Consul	1 878	2 286	1 540	1 061	747	187	415	1 256	1 037	10 407
Ford Osi	5	5	-	1	1	1	1	2	3	19
Ford Granada	850	1 081	347	428	241	65	110	443	437	4 002
Ford Taunus	455	725	342	302	186	53	84	350	222	2 719
Goliath	16	10	5	4	9	-	1	6	6	57
Guldner	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Gutbrod	2	3	3	1	-	-	-	-	-	9
Hanomag	24	55	13	14	12	-	3	19	21	161
Henschel	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Isard	1	7	9	5	5	4	5	5	3	44
Isard 300	3	8	4	10	-	3	4	1	1	34
Isard 400	1	7	3	2	-	-	1	3	1	18
Isard 700	29	39	22	18	14	5	10	21	50	208
Isard 1004	67	80	25	32	43	4	17	56	55	379
Isard 1204	33	26	14	24	15	3	3	20	32	170
Glas 1300	46	27	13	13	9	1	2	22	17	150
Glas 1700	63	79	27	33	30	5	6	42	47	332
Glas 2600	2	3	-	-	-	-	-	1	-	6
Glas 3000	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Glas 1304	188	289	114	151	69	34	63	189	129	1 226
Lanz	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Lloyd	9	15	11	2	6	2	1	6	6	58
Lloyd 600	6	9	9	7	7	4	3	6	9	60
Lloyd 900	7	9	9	10	-	3	1	5	5	49
Magirus	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Maico	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Maico 500	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Man	-	2	-	-	-	-	-	1	-	3
Mercedes	142	256	97	95	54	13	36	110	97	900
Mercedes 180	182	239	163	93	72	29	31	94	123	1 026
Mercedes 190 SL	1 759	2 139	1 241	793	893	183	345	1 204	1 611	10 168
Mercedes 220	3 581	5 293	2 166	1 864	1 851	330	600	2 853	3 111	21 649
Mercedes 300	46	96	39	31	14	4	5	35	26	296
Mercedes 219	16	53	18	9	7	5	6	17	10	141
Mercedes 170	9	19	5	4	8	-	2	5	6	58
Mercedes 230	518	979	298	231	173	35	78	331	405	3 048
Mercedes 220 SC	-	8	1	1	-	-	1	-	1	12
Mercedes 300 SC	2	1	-	-	-	-	-	-	1	4
Mercedes 230 SL	36	87	23	28	16	2	10	33	28	263
Mercedes 200	4 149	6 139	2 173	1 702	2 196	303	688	3 176	3 319	23 645
Mercedes 250 S	426	617	207	155	140	19	57	287	297	2 205
Mercedes 250 SE	214	458	135	84	98	23	33	170	216	1 431

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxem-burg	Namen	Oost-Vlaan-deren	West-Vlaan-deren	Het Rijk
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u> (vervolg)										
Mercedes 230 S	131	271	69	66	28	3	18	79	74	739
Mercedes 250 SC	7	6	-	3	-	-	-	2	5	23
Mercedes 250	433	1 008	290	270	114	30	57	287	349	2 843
Mercedes 280 SEL	9	33	6	3	5	-	1	2	6	65
Mercedes 300 SEL	49	109	24	20	15	2	5	34	28	286
Mercedes 250 C	69	139	24	25	19	3	9	40	42	370
Mercedes 250 CE	80	161	45	43	18	2	14	46	67	476
Mercedes 350 SL	77	139	37	53	24	6	6	45	62	449
Mercedes 250 SL	9	40	11	4	4	3	4	3	9	67
Mercedes 280 SL	49	127	22	37	12	4	9	38	27	325
Mercedes 600	3	14	3	-	1	-	2	-	2	25
Mercedes 280 S	428	730	176	156	129	22	43	304	296	2 284
Mercedes 280 SE	360	707	178	135	111	24	53	278	241	2 087
Mercedes 300 SL	3	10	2	3	3	-	-	2	3	26
Mercedes 280 SC	14	2	-	2	-	-	-	3	1	22
Mercedes 280 E	55	125	31	43	14	5	10	37	33	353
Mercedes 280 CE	30	70	13	14	7	1	4	15	31	185
Mercedes 350 SE	40	74	24	15	8	1	7	46	42	257
Mercedes 450 SE	2	11	2	1	-	-	1	2	6	25
Mercedes 450 SEL	-	4	-	-	-	-	-	5	1	13
Mercedes 450 SL	-	2	3	-	-	-	-	-	1	6
Mercedes 450 SLC	5	2	-	1	-	-	-	1	2	11
Mercedes 350 SLC	3	8	3	1	2	-	1	2	5	25
Neckar	2	4	3	1	-	-	-	1	1	12
Neckar jagst	187	353	226	215	136	18	95	220	244	1 694
Neckar Weinsberg	2	3	2	12	3	-	3	3	6	34
Neckar Europa	64	141	110	51	49	22	22	78	116	653
Neckar Riviera	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Neckar 1500	9	26	29	8	6	-	4	5	7	94
Neckar Panorama	2	3	3	2	1	1	1	-	1	14
Neckar St Trop	2	4	1	3	-	-	1	2	1	14
Neckar Bianchina	11	17	8	15	6	-	6	6	11	80
Neckar Primula	19	42	25	25	16	5	9	16	24	181
Neckar 850	40	112	77	64	50	8	28	77	127	583
Neckar 1100	131	236	262	96	112	48	45	160	241	1 331
NSU	-	2	1	-	1	-	-	1	1	6
NSU Prinz	172	195	142	174	91	29	42	129	159	1 133
NSU Prinz 4	2 860	3 137	1 867	1 845	1 338	292	632	2 346	1 785	16 102
NSU Prinz SP	20	55	20	17	7	3	2	11	17	152
NSU 1000	1 581	2 144	1 130	1 397	663	256	411	1 337	1 029	9 948
NSU Spider	4	16	9	6	2	2	1	-	7	47
NSU 110	570	624	310	389	248	69	145	428	326	3 109
NSU Prinz 1000TT	13	27	8	26	1	4	4	10	9	102
NSU 110 SC	127	269	104	153	87	26	76	94	84	1 020
NSU TT 1200	109	271	73	266	43	28	55	39	55	939
NSU RO 80	81	323	66	116	21	16	22	52	64	761
NSU TTS	-	3	1	2	2	-	-	-	-	8
NSU Thurner RS	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3
NSU 1200	898	1 187	521	781	368	116	290	534	392	5 087

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<u>BONDSREP. DUITSLAND (vervolg)</u>										
Opel	1 081	1 539	1 411	1 015	476	211	370	863	1 046	8 012
Opel Olympia 1200	188	203	251	96	68	33	55	135	226	1 255
Opel Rekord 1900	4 720	5 448	2 621	3 307	1 155	621	891	2 950	2 076	23 789
Opel Rekord 1500	3 159	3 158	2 688	1 683	1 483	417	566	2 260	2 307	17 721
Opel Rekord 2600	62	54	33	46	13	6	8	40	27	289
Opel Kapitan	1 025	1 238	814	474	267	109	179	628	546	5 280
Opel Kadett	15 516	15 632	9 288	8 748	7 724	2 510	2 874	13 187	10 958	86 437
Opel Admiral	536	526	222	204	120	42	64	365	217	2 296
Opel Rekord 1700	11 668	14 432	7 540	7 008	4 338	1 607	2 155	8 645	6 758	64 151
Opel Diplomat	110	101	26	51	14	4	7	48	40	401
Opel Rekord 2200	45	56	23	25	11	2	6	16	14	198
Opel Rekord 2500	5	7	1	5	2	-	3	4	2	29
Opel Commodore 22	2	5	3	-	2	1	1	2	-	16
Opel Commodore 25	1 715	2 385	917	1 011	348	199	289	1 108	791	8 763
Opel Kadett 1700	12	17	-	6	1	-	1	2	1	40
Opel Olympia 1100	352	307	196	232	159	36	65	357	380	2 084
Opel Kadett 1900	53	42	10	42	17	4	4	24	14	210
Opel Olympia 1700	31	23	13	16	3	3	4	22	15	130
Opel Olympia 1900	11	3	7	3	2	-	1	7	2	36
Opel Olympia 1500	27	20	28	16	4	2	7	6	9	119
Opel Kadett 1500	44	69	3	37	9	4	4	11	12	193
Opel Rekord 19 HL	-	1	-	2	2	-	-	-	1	6
Opel Commodore GS	122	167	48	99	34	19	28	72	51	640
Opel Admiral HL	-	1	-	-	-	-	-	2	-	3
Opel GT 1900	216	292	96	138	70	23	29	123	108	1 095
Opel GT 1100	19	21	15	15	10	2	5	21	15	123
Opel Manta	1 940	2 353	1 461	1 626	882	370	454	1 531	1 088	11 705
Opel Manta 1900	472	849	306	415	158	58	134	312	282	2 986
Opel Ascona	2 180	2 108	1 079	1 598	1 011	261	392	1 322	878	10 829
Opel Kadett 1200	190	421	140	163	68	25	50	168	84	1 309
Opel Rekord 2100 D	192	264	93	124	76	58	58	144	125	1 134
Porsche	12	36	4	20	5	1	5	7	3	93
Porsche 1600	104	359	49	127	26	11	37	63	60	836
Porsche 2000	60	259	29	82	16	4	17	39	36	542
Porsche 911	107	371	39	85	30	8	23	72	56	791
Hanomag Matador	7	21	13	7	4	-	1	8	6	67
Victoria	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
Volkswagen	2 806	5 469	2 141	1 715	1 016	306	676	1 802	1 689	17 620
Volkswagen 1200	11 204	16 539	7 542	6 108	3 694	1 170	2 055	8 351	7 366	64 029
Volkswagen KG 1200	125	214	80	101	53	6	33	80	115	807
Volkswagen 1300	12 398	18 741	7 142	6 300	4 383	1 311	2 241	9 139	8 193	69 848
Volkswagen 1500	2 379	3 767	1 439	1 475	662	268	518	1 716	1 498	13 722
Volkswagen KG 1500	158	345	79	126	42	19	41	126	109	1 845
Volkswagen Variant	1 113	2 857	740	665	234	154	290	732	701	7 486
Volkswagen Apal	1	4	-	9	-	-	1	-	-	15
Volkswagen KG 1300	40	85	19	34	11	5	8	35	32	272
Volkswagen 1600	6 309	9 772	3 602	2 716	1 777	452	1 022	4 140	3 466	33 258
Volkswagen KG 1600	108	247	56	67	30	15	34	59	69	685
Volkswagen 1700	803	1 903	746	540	229	124	238	810	767	6 160
Volkswagen 411	391	712	251	183	88	25	64	152	165	2 031
Volkswagen 1303	986	1 682	744	653	371	101	243	700	768	6 248





Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP  
1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
FRANKRIJK (vervolg)										
Citroën 3CV 400	1	377	-	-	1	-	-	2	-	381
Citroën Mehari	53	182	76	71	25	26	41	29	23	526
Citroën C	-	1	-	-	1	-	1	1	-	4
Citroën Ami Super	48	102	81	63	27	19	34	38	25	437
Citroën DS 23	159	338	107	97	40	20	28	105	57	946
Citroën B 23	9	30	2	10	2	1	6	11	7	78
DB	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Delahaye	3	8	5	1	-	-	4	2	1	24
Facel Vega	3	5	1	3	-	-	2	1	1	16
Facel III	2	6	-	-	1	-	-	-	-	9
Facel 6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Hotchkiss	1	3	1	2	-	-	-	1	-	8
Matford	1	5	4	-	1	-	1	1	-	13
Panhard	18	19	17	6	-	3	3	4	4	74
Panhard Dyna	29	31	47	12	6	3	9	6	13	156
Panhard PL17	122	200	215	78	42	55	55	63	120	914
Panhard 2A	29	33	27	23	5	6	15	13	13	164
Panhard Levassor	-	3	1	1	-	-	-	-	-	5
Peugeot	89	174	130	75	22	23	22	66	44	645
Peugeot 202	8	12	13	11	1	3	6	5	1	60
Peugeot 203	52	164	100	87	21	11	32	53	23	543
Peugeot 403	265	664	552	242	83	49	114	270	260	2 499
Peugeot 404	8 724	12 811	6 389	4 844	3 452	1 055	1 681	7 830	7 436	54 222
Peugeot 204	4 331	7 846	4 367	3 764	1 634	669	1 293	4 417	3 342	31 663
Peugeot 504	4 327	8 334	3 256	3 130	1 905	460	1 132	4 017	3 247	29 808
Peugeot 304	1 520	2 963	1 568	1 424	541	242	482	1 518	1 186	11 444
Peugeot 104	110	229	148	208	67	32	53	171	99	1 117
Renault	390	673	582	337	120	64	156	245	198	2 765
Renault Juva 4	13	40	38	20	2	4	14	4	4	139
Renault 4 CV	145	448	290	195	34	32	86	89	99	1 418
Renault Dauphine	712	1 632	953	556	279	120	278	582	743	5 855
Renault Ondine	54	79	53	59	22	2	9	31	44	353
Renault Floride	43	72	41	32	16	2	10	26	46	288
Renault R 3	2	1	-	-	-	1	2	-	1	7
Renault R 4	7 538	20 754	9 015	6 272	2 967	1 848	3 378	5 420	4 721	61 913
Renault Caravelle	310	545	217	225	91	26	68	239	234	1 955
Renault Fregate	31	67	59	30	14	7	11	14	3	236
Renault R 8	2 595	5 946	2 718	2 287	1 116	452	951	2 102	1 826	19 995
Renault Gordini	259	563	291	251	62	31	95	290	173	2 015
Renault Alpine	-	7	2	3	-	-	-	1	-	13
Renault R 16	4 450	11 250	4 930	3 232	1 265	668	1 447	3 015	2 173	32 430
Renault R 16 TS	545	2 031	887	697	119	105	213	481	258	5 336
Renault R 6	3 037	6 454	4 137	2 506	1 478	690	1 329	2 739	2 399	24 769
Renault R 10 1300	2 931	4 712	2 340	1 993	1 261	387	710	2 175	2 001	18 510
Renault R 12	3 033	5 885	3 002	2 257	1 123	506	960	2 469	1 675	20 910
Renault R 12 G	6	20	6	5	3	1	1	6	5	53
Renault R 15 TS	329	613	291	291	125	77	117	262	239	2 344
Renault R 17 TS	139	291	124	119	52	27	39	109	96	996
Renault R5	504	1 477	585	581	230	111	245	544	313	4 680
Saviem	1	3	-	-	1	-	-	-	-	5



Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP  
1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>FRANKRIJK (vervolg)</u>										
Simca	77	129	118	57	17	9	32	59	22	520
Simca Aronde	36	108	103	56	7	8	16	21	28	383
Simca Versailles	37	65	50	40	14	7	7	20	16	256
Simca Oceane	-	6	2	1	-	-	-	-	-	9
Simca Plein Ciel	2	6	4	3	1	1	1	-	-	18
Simca Monaco	4	10	5	3	-	1	1	3	3	30
Simca Monthlery	26	77	48	42	3	3	8	11	27	245
Simca Elysee	77	137	110	71	24	24	29	34	63	569
Simca Etoile	38	80	63	27	8	8	13	27	55	319
Simca Ariane	78	146	130	44	21	9	22	56	92	598
Simca Chambord	2	8	4	-	-	2	1	-	1	18
Simca 1000	7 612	11 532	6 791	5 931	3 878	1 188	2 139	7 476	5 872	52 419
Simca Beaulieu	14	26	24	10	3	4	1	9	14	105
Simca Chatelaine	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3
Simca GRD Large	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Simca 900	204	209	177	54	77	9	20	213	268	1 231
Simca 1501	2 116	3 687	1 937	1 812	720	330	605	1 570	1 592	14 369
Simca 1301	4 839	7 415	4 214	2 798	2 256	732	996	4 423	3 577	31 250
Simca Castel	1	4	1	-	1	1	-	-	-	8
Simca 1200	96	265	111	143	52	23	49	105	103	947
Simca 1100	3 952	10 633	5 690	4 733	1 709	1 294	1 586	3 953	3 510	37 060
Chrysler 160	943	1 303	626	359	499	91	133	792	485	5 231
Chrysler 160 GT	55	97	49	41	23	16	18	52	38	389
Chrysler 180	948	1 584	713	401	358	114	229	819	528	5 694
Chrysler 2 L	84	160	56	41	23	19	28	71	48	530
Unic	-	1	2	-	-	-	-	-	1	4
Vespa 400	3	9	4	7	-	-	2	5	3	33
Niet nader bepaalde merken	14	66	26	10	9	1	5	7	4	142
<i>Totaal</i>	<i>90 266</i>	<i>174 031</i>	<i>92 799</i>	<i>70 846</i>	<i>37 124</i>	<i>16 177</i>	<i>28 131</i>	<i>74 653</i>	<i>64 025</i>	<i>648 066</i>
<u>ITALIE</u>										
Abarth	-	3	1	1	-	-	-	-	-	5
Alfa Romeo	12	53	13	15	5	3	6	15	11	136
Alfa Romeo Giulia	19	25	13	13	5	5	3	5	13	101
Alfa Romeo 1900	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
Alfa Romeo 2000	255	727	174	190	95	22	61	175	118	1 817
Alfa Romeo 1300	357	1 450	397	389	214	51	107	343	189	3 505
Alfa Romeo 2600	12	56	10	23	1	1	3	13	7	126
Alfa Romeo 1750	354	1 336	340	359	116	30	99	264	177	3 075
Alfa Romeo 1300Z	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Alfa Romeo Montreal	2	9	10	5	1	2	3	5	4	41
Alfa Romeo Giulie	22	55	26	29	7	3	2	11	7	162
Alfa Romeo Alfetta	18	85	23	35	13	4	7	30	14	229
Alfa Romeo 1600	502	1 911	620	560	187	61	156	390	259	4 646
Alfa Romeo 1600 GT	5	7	5	2	1	-	2	3	1	26
Alfa Romeo Alfa Sud	82	218	80	107	56	35	39	84	54	755
Asa 1000	-	1	-	2	-	-	-	-	-	3
Bizzarini GT 5300	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Bizzarini GT 1900	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Autobianchi	2	16	7	6	4	1	3	7	4	50
Autobianchi Bianchina	11	26	11	19	4	2	3	9	15	100

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP  
1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>ITALIE (vervolg)</u>										
Autobianchi Panorama	1	8	3	2	-	-	3	-	6	23
Autobianchi Primula	413	643	351	307	184	81	117	262	288	2 646
Autobianchi A 111	263	659	276	215	114	85	102	169	168	2 051
Autobianchi A 112	498	1 215	403	550	159	97	207	280	206	3 615
Detomaso Mangusta	-	1	1	-	-	-	-	1	1	4
Detomaso Pantera	5	17	2	2	1	1	-	1	3	32
De Tomaso Deauville	-	2	-	-	-	-	-	1	-	3
Ferrari	-	3	2	1	-	1	-	1	1	9
Ferrari Spyder	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ferrari 250	1	11	-	3	-	-	-	1	1	17
Ferrari 410	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ferrari 330	3	8	2	-	-	-	-	1	-	14
Ferrari 275	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Ferrari 365 GT	5	31	1	6	1	-	2	6	3	55
Ferrari Dino 246	2	11	3	7	-	1	-	5	2	31
Fiat	164	233	167	99	57	19	47	105	86	977
Fiat 500	1 051	2 607	697	1 159	295	107	188	450	332	6 886
Fiat 600	2 499	4 184	2 050	1 633	1 069	230	538	2 023	1 668	15 894
Fiat 1100	1 368	1 923	1 644	739	642	241	378	1 544	1 388	9 867
Fiat 1200	354	533	360	161	141	55	77	296	297	2 274
Fiat 1300	514	726	456	286	204	54	126	328	309	3 003
Fiat 1400	24	28	24	4	2	3	4	2	5	96
Fiat 850	4 868	7 332	4 042	3 795	2 597	669	1 373	4 642	3 883	33 201
Fiat 1500	595	1 107	595	452	200	81	165	420	302	3 917
Fiat 1800	118	197	112	62	34	16	22	60	48	669
Fiat 1900	1	8	8	3	-	-	3	2	1	26
Fiat 2100	7	28	8	11	6	4	4	7	5	80
Fiat 2300	98	153	73	33	15	12	20	52	40	496
Fiat 1600	8	21	1	8	6	1	-	12	6	63
Fiat Lunga	187	274	158	68	76	26	56	161	122	1 128
Fiat Ghia 1500	1	2	2	-	2	1	-	2	1	11
Fiat Abarth 1000	2	2	1	7	3	-	1	-	-	16
Fiat 124	3 563	5 935	3 589	2 703	1 637	630	1 042	3 267	2 956	25 324
Fiat 125	1 122	2 032	1 028	841	464	151	283	810	654	7 385
Fiat Dino	12	22	5	9	-	1	1	6	11	67
Fiat Abarth 1300	4	7	2	9	2	-	-	-	1	25
Fiat Abarth 695	-	-	-	4	-	-	-	1	-	5
Fiat Bertone	1	7	4	1	2	1	1	1	3	21
Fiat 124 Special	1 426	2 788	1 783	1 446	649	244	496	1 216	959	11 007
Fiat 125 Special	513	970	499	497	199	59	154	302	256	3 449
Fiat 850 Special	646	1 063	645	558	318	133	227	628	449	4 667
Fiat 128	3 853	7 469	4 664	3 888	1 942	795	1 496	3 548	2 870	30 525
Fiat 121 Sport	458	1 008	494	486	156	67	134	320	306	3 129
Fiat 850 Sport	165	309	133	142	45	22	44	109	73	1 042
Fiat 130	31	71	18	16	9	5	7	20	32	209
Fiat 127	1 929	3 115	2 021	1 536	829	402	679	1 730	1 119	13 360
Fiat 132	195	419	272	141	106	43	83	177	96	1 532
Fiat 126	54	133	70	72	33	10	19	25	21	437
Fiat X 19	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fiat Lombardi GP	3	8	4	1	1	1	1	3	1	23

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxem-burg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<u>ITALIE (vervolg)</u>										
Innocenti	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
Innocenti 950	1	4	-	2	1	-	-	-	1	9
Innocenti S	-	5	1	3	-	1	-	1	-	11
Innocenti C	-	6	2	1	-	-	-	1	-	10
Iso Rivolta	-	4	-	1	-	-	-	4	2	11
Iso Rivolta Lele	1	6	-	-	1	-	-	3	-	11
Iso Rivolta Grifo	2	7	-	-	-	-	-	2	-	11
Iso Rivolta Fidia	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Lamborghini	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
Lamborghini Miura	-	1	-	2	1	-	-	-	-	4
Lamborghini 400 GT	1	1	-	1	-	-	-	-	-	3
Lamborghini Islero	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Lamborghini Espada	1	5	-	2	-	-	-	1	1	10
Lamborghini 350 GT	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Lamborghini Urraco	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Lancia	8	26	1	4	1	2	3	7	4	56
Lancia Appia	-	17	1	2	1	-	-	1	-	22
Lancia Aurelia	-	8	-	1	-	-	1	-	-	10
Lancia Flaminia	18	68	9	10	6	1	1	14	11	138
Lancia Flavia	94	266	52	37	17	7	8	50	39	570
Lancia Fulvia	148	382	131	106	45	7	24	84	88	1 015
Lancia Fulvia 1,3 S	68	137	55	76	14	4	7	46	21	428
Lancia Fulvia 1600	7	16	4	5	2	1	-	4	-	39
Lancia 2000	26	57	9	4	11	-	4	15	12	138
Lancia Beta 1400	4	14	4	4	-	-	4	4	3	37
Landini	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Maserati	1	5	-	-	2	-	-	1	1	10
Maserati 3500	-	7	1	1	-	-	-	-	-	9
Maserati 3700	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Maserati 4200 GT	1	2	-	1	-	-	-	-	-	4
Maserati Mexico	-	7	-	-	1	-	1	-	3	12
Maserati Ghibli	2	4	-	3	-	-	-	1	-	10
Maserati Mistral	1	2	-	-	-	-	-	2	-	5
Maserati Indy	2	4	1	2	-	-	-	2	-	11
Maserati Bora	-	3	-	-	-	-	1	-	-	4
Moretti	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Fiat Moretti 124A	2	1	-	-	-	-	-	-	2	5
Fiat Moretti 124B	3	9	3	3	3	1	1	4	4	31
Fiat Moretti 125A	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Fiat Moretti 125B	7	10	2	2	-	2	-	2	-	25
Fiat Moretti 850	3	4	3	4	-	-	2	2	2	20
Fiat Moretti 500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fiat Moretti 128	11	16	13	10	2	-	5	6	7	70
Fiat Moretti 127	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Om	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
Siata Barcheto	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Siata Spring	4	4	-	2	-	-	-	2	-	12
Niet nader bepaalde merken	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Totaal</i>	<i>29 098</i>	<i>54 427</i>	<i>28 698</i>	<i>24 013</i>	<i>13 018</i>	<i>4 595</i>	<i>8 658</i>	<i>24 618</i>	<i>20 058</i>	<i>207 183</i>
<u>NEderland</u>										
Daf	12	19	10	15	10	2	2	14	12	96



Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxem-burg	Namen	Oost-Vlaan-deren	West-Vlaan-deren	Het Rijk
<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>										
Bentley T	1	6	-	-	-	-	1	1	2	11
Commer	3	3	3	2	-	-	1	-	9	21
Daimler	3	8	-	2	-	-	-	2	3	18
Daimler 250	4	20	2	1	-	1	-	4	5	37
Daimler Sovereign	32	70	5	6	1	1	2	19	11	147
Daimler 420	1	1	2	1	-	-	-	-	-	5
Daemler Majestic	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Daimler D. Six	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
David Brown	1	2	1	-	1	1	1	1	2	10
Ford Corsair	489	621	371	321	160	74	104	357	340	2 837
Ford Popular	2	-	1	-	-	1	-	1	-	5
Ford Anglia	2 194	1 956	1 738	1 637	925	246	471	1 640	1 578	12 385
Ford Prefect	76	123	107	83	28	23	40	49	68	597
Ford Zephyr	287	315	185	130	90	29	54	140	211	1 441
Ford Zodiac	199	228	101	104	23	18	27	72	86	879
Ford Country	5	11	2	2	3	1	-	2	2	28
Ford Sunliner	2	6	1	1	-	-	-	1	-	11
Ford Cortina	6 500	6 976	4 073	4 088	2 332	688	1 436	4 386	4 262	34 741
Ford Cortina TC	440	601	391	339	167	36	117	334	255	2 680
Ford Thames	3	1	1	3	2	-	-	3	5	18
Fordson	2	2	4	-	1	-	-	-	-	9
Hillman	40	99	94	45	13	17	18	27	32	385
Hillman Minx	161	193	252	104	23	29	31	69	81	943
Hillman Husky	11	8	5	3	7	1	2	1	2	40
Hillman IMP	78	71	115	47	21	34	18	36	18	438
Humber	10	9	4	1	1	1	1	-	1	28
Humber Snipe	4	10	1	1	-	1	-	1	1	19
Humber Hawk	3	11	4	-	2	2	1	1	1	25
Humber Sceptre	17	20	6	3	3	2	1	4	3	59
Jaguar	56	84	19	21	4	4	7	20	8	223
Jaguar Mark X	17	30	4	3	1	-	2	9	7	73
Jaguar 2,4L	34	119	26	15	7	2	7	29	15	254
Jaguar S 3,4L	5	8	-	2	1	-	-	-	2	18
Jaguar XK 150	1	6	1	1	1	-	-	4	1	15
Jaguar E	36	94	12	15	6	1	1	26	9	200
Jaguar S 3,8L	32	79	10	16	9	3	3	21	19	192
Jaguar 420	19	34	10	8	-	-	1	12	6	90
Jaguar 420 G	8	16	1	3	1	-	-	2	3	34
Jaguar 2,8L XJ 6	115	216	48	28	20	5	19	95	80	626
Jaguar 4,2L XJ 6	219	382	63	93	32	6	24	128	87	1 034
Jaguar 3,4L	54	127	11	19	11	2	1	29	24	278
Jaguar XJ6L	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Jaguar XJ12	7	16	2	6	1	-	-	5	4	41
Jensen Intercept	7	14	-	-	-	-	-	2	3	26
Jensen Healey	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Jowett Javelin	1	1	1	1	1	-	-	-	1	6
Land Rover	86	160	48	148	50	38	25	66	35	656
Land Rover Range	1	5	-	-	-	-	-	2	3	11
Land Rover JP	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leyland Cooper	5	27	7	11	2	1	1	1	3	58
Lotus	1	6	2	1	-	-	-	-	-	10
Lotus Elan	5	27	5	8	1	-	1	5	4	56

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP  
1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>										
Lotus Europe	3	24	12	22	1	2	5	1	9	79
Lotus Seven	2	3	-	-	-	-	-	-	-	5
Marcos GT	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Marcos 3000	4	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Marcos Mantis	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Massey Ferouson	-	-	7	1	1	2	1	-	4	16
Metropolitan 1500	2	6	-	1	-	-	-	2	1	12
MG	16	56	14	9	7	2	3	7	10	124
MG 1600	29	92	31	21	8	4	5	16	11	217
MG Magnette	10	44	7	6	1	3	5	6	2	84
MG Midget	24	79	14	40	6	3	9	14	16	205
MG 1100	84	149	51	46	22	11	19	44	45	471
MG B	257	559	166	196	64	24	67	162	125	1 620
MG 1300	35	81	24	40	5	3	8	28	17	241
MG C	8	22	5	2	1	-	1	7	4	50
MG C GT	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
MG B GT	19	76	16	20	12	4	4	13	7	171
Morgan	2	10	1	1	1	-	-	-	1	16
Morgan 1600	4	5	3	2	-	-	-	1	1	16
Morgan Tourer	3	3	-	-	-	-	-	2	1	9
Morgan 1500	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Morris	43	98	76	53	10	18	18	27	21	364
Morris Minor	63	168	94	63	22	9	27	34	30	510
Morris Oxford	90	100	83	36	33	15	15	43	39	454
Morris 850	856	1 209	578	538	426	97	165	622	488	4 979
Morris 1100	422	521	398	319	200	79	153	307	242	2 636
Morris Cooper	42	99	37	48	23	3	12	33	23	320
Morris 1800	59	75	35	27	10	9	20	33	19	287
Morris 1000	1 726	3 073	1 216	1 208	830	235	416	1 259	953	10 916
Morris 1300	342	677	344	257	111	59	97	332	178	2 397
Morris Club 1000	165	341	130	190	83	28	37	161	94	1 229
Morris Club 1275 GT	65	135	50	89	17	9	9	62	14	450
Morris Marina 13	171	172	186	136	168	29	58	238	106	1 264
Morris Marina 18	117	171	103	148	56	20	34	120	54	823
Princess 4 R	4	2	-	1	-	-	-	-	-	7
Princess 3	4	10	1	-	-	-	-	3	-	18
Princess 1100	8	18	2	1	1	1	1	7	2	41
Princess LWB	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Princess 1300	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Riley	7	9	3	1	1	-	4	4	1	30
Riley 15	1	3	1	1	-	1	1	1	-	9
Riley 468	-	10	-	1	-	-	-	-	-	11
Riley 26	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Riley 472	2	27	5	4	2	-	-	1	3	44
Riley Elf	1	2	-	-	-	-	-	-	1	4
Riley Kestrel	-	6	1	5	-	1	1	1	1	16
Rolls Royce	9	38	3	3	-	-	1	7	1	62
Rolls Royce Silver	8	15	1	2	-	-	1	2	-	29
Rolls Royce Phantom	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Land Rover	34	192	27	62	22	16	10	25	9	397
Rover 60	-	2	-	-	-	-	-	1	-	3

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)										
Rover 75	2	4	-	3	-	-	-	1	-	10
Rover 90	1	6	-	2	-	-	-	-	-	9
Rover 95	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Rover 100	1	4	1	1	-	-	-	-	-	7
Rover 80	-	1	-	1	1	-	-	-	-	3
Rover 105	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Rover 3	24	56	3	19	5	2	2	16	12	139
Rover 110	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4
Rover 2000	230	470	109	116	34	14	41	139	85	1 238
Rover 3,5L	15	56	6	8	1	1	-	12	8	107
Rover 3500	90	191	42	56	11	8	6	65	31	500
Singer	9	17	5	9	-	-	4	5	1	50
Singer Vogue	12	16	20	6	-	2	1	4	2	63
Singer Gazelle	1	3	6	1	-	-	-	1	1	13
Standard	48	51	53	23	9	2	11	11	7	215
Standard Vanguard	32	55	41	29	5	4	9	8	8	191
Standard Ensign	1	3	1	-	-	1	-	-	-	6
Standard Pennant	-	1	-	1	-	-	-	1	-	3
Standard Ten	1	1	5	1	1	1	1	1	2	14
Standard 8	1	4	10	6	2	1	1	1	3	29
Sunbeam	3	11	6	6	2	1	2	5	4	45
Sunbeam Rapier	116	169	57	49	25	14	25	53	50	558
Sunbeam Harrington	1	2	-	1	-	1	1	-	-	6
Sunbeam Tourer	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sunbeam Venezia	6	2	1	3	1	-	-	1	1	15
Sunbeam Chamois	431	394	320	241	95	64	83	166	150	1 944
Sunbeam Hunter	230	243	153	69	34	42	51	133	69	1 024
Sunbeam Vogue	331	356	190	139	66	55	92	161	140	1 530
Sunbeam IMP	294	257	227	91	69	42	64	127	80	1 251
Sunbeam Minx	346	257	252	129	73	65	78	182	104	1 486
Sunbeam Stiletto	15	14	13	10	4	4	8	10	8	86
Sunbeam Californian	15	7	9	4	5	1	-	7	5	53
Sunbeam Sceptre	38	80	41	16	11	5	7	16	18	232
Sunbeam Gazelle	99	83	78	45	26	18	25	43	33	450
Sunbeam 1500	413	360	351	190	133	68	140	257	130	2 042
Sunbeam 1250 TC	838	739	785	432	450	249	287	703	319	4 802
Swallow Doretti	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Triumph	15	28	14	12	1	2	2	7	4	85
Triumph TR 3	14	49	11	8	5	1	5	11	7	111
Triumph TR 4	31	78	16	35	11	4	6	14	14	209
Triumph Herald	779	1 197	553	660	384	105	187	695	767	5 327
Triumph Spitfire	320	671	261	405	181	55	97	260	217	2 467
Triumph TR 2	1	6	4	-	-	-	-	-	1	12
Triumph Vitesse	90	173	49	93	23	10	23	67	32	560
Triumph 2000	280	482	143	290	63	16	53	153	109	1 589
Triumph 1300	301	512	208	375	145	29	86	274	237	2 167
Triumph GT6	42	103	24	50	9	4	6	23	23	284
Triumph TR 5	10	28	1	9	3	-	3	6	11	71
Triumph 13/60	203	373	135	255	48	22	35	170	138	1 379
Triumph 2500 PI	87	200	65	140	22	13	27	72	61	687
Triumph TR 6	64	174	24	76	18	5	12	41	25	439

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>										
Triumph Toledo	75	151	46	86	26	5	11	59	57	516
Triumph Stag	6	11	5	10	1	-	3	9	1	46
Triumph Dolomite	3	2	3	10	-	-	1	1	7	27
Triumph Skylight	3	5	3	5	4	-	1	7	1	29
Triumph 1200	74	163	50	103	19	3	16	71	85	584
Triumph Spyder	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Vanguard Vignale	2	3	-	1	1	-	-	1	3	11
Vanguard Six	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Vauxhall	101	117	151	87	37	18	30	73	53	667
Vauxhall Wyvern	10	15	21	9	5	6	2	9	21	98
Vauxhall Victor	1 588	1 745	1 184	905	682	238	355	1 241	1 025	8 963
Vauxhall Velox	42	51	36	22	5	4	11	21	23	215
Vauxhall Cresta	185	212	103	74	51	19	43	115	75	877
Vauxhall Viva	5 657	5 835	3 520	2 747	3 924	729	969	4 479	3 793	31 653
Vauxhall Viscount	2	2	-	-	-	1	1	1	-	7
Vauxhall Ventora	56	67	20	21	20	1	8	54	31	278
Vauxhall Viva 1600	22	31	7	16	7	5	2	8	3	101
Vauxhall Viva GT	3	11	2	4	2	-	-	2	2	26
Vauxhall VX 490	48	66	18	29	11	8	6	32	21	239
Vauxhall Viva 11	173	146	52	58	103	17	10	175	101	835
Vauxhall Viva 11S	57	41	10	6	7	2	4	12	12	151
Vauxhall Viva 16	50	57	8	3	2	-	2	8	8	138
Vauxhall Firenza	60	66	28	35	38	8	7	40	42	324
Vauxhall Viva 12	630	714	516	193	396	100	61	594	408	3 612
Vauxhall Viva 18	2	1	-	-	-	-	-	-	1	4
Wolseley	11	38	13	6	2	1	1	2	10	84
Wolseley 1660	8	45	9	5	6	-	7	5	8	93
Wolseley 1500	1	7	2	1	1	1	2	-	1	16
Wolseley 699	1	4	4	1	-	-	-	3	-	13
Wolseley 690	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4
Wolseley Hornet	-	1	-	1	-	1	-	-	-	3
Wolseley 1100	-	9	1	3	-	-	-	5	1	19
Wolseley 1885	4	10	3	2	1	-	-	1	2	23
Wolseley 1300	-	19	3	2	-	-	-	3	2	29
Wolseley 1800	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Wolseley 6110	16	32	9	4	2	-	1	6	1	71
Niet nader bepaalde merken	1	5	4	-	-	-	-	2	-	12
<i>Totaal</i>	<i>35 480</i>	<i>45 745</i>	<i>25 042</i>	<i>22 387</i>	<i>15 462</i>	<i>4 665</i>	<i>7 800</i>	<i>26 246</i>	<i>21 220</i>	<i>204 047</i>
<u>ZWEDEN</u>										
Saab	4	4	2	3	4	-	-	3	3	23
Saab 93	13	17	2	4	1	1	-	2	2	42
Saab 95	15	20	10	13	9	-	4	4	4	79
Saab Sedan SP	350	621	138	211	217	12	35	151	85	1 820
Saab Break	1	4	-	2	1	-	-	-	-	8
Saab Monte Carlo	3	3	-	-	1	-	-	1	-	8
Saab 99	349	430	170	170	150	18	34	145	94	1 560
Saab 97	1	-	2	-	1	-	-	-	-	4
Scania Vabis	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Volvo	42	113	57	40	12	7	10	48	34	363



Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>ZWEDEN (vervolg)</u>										
Volvo P 1100	118	132	37	43	19	11	5	36	24	425
Volvo P 1200	771	1 367	560	291	251	100	139	588	496	4 563
Volvo P 1300	2 630	3 743	1 104	649	891	153	328	1 541	1 199	12 238
Volvo P 1800	81	217	62	55	36	9	21	63	56	600
Volvo SW 2100	3	5	-	1	-	6	1	-	1	17
Volvo SW 2200	109	234	43	33	26	16	9	75	68	613
Volvo 144	3 271	6 558	2 247	1 769	1 134	340	671	2 531	2 423	20 944
Volvo 142	3 041	5 040	1 635	1 531	968	164	550	1 890	1 582	16 401
Volvo 145	339	1 119	234	193	76	58	91	258	209	2 577
Volvo 164	243	492	133	87	84	15	57	181	225	1 517
<i>Totaal</i>	<i>11 384</i>	<i>20 119</i>	<i>6 436</i>	<i>5 095</i>	<i>3 881</i>	<i>910</i>	<i>1 955</i>	<i>7 519</i>	<i>6 505</i>	<i>63 804</i>
<u>TSJECHO-SLOWAKIJE</u>										
Skoda	43	77	82	49	17	11	20	38	20	357
Skoda Octavia	152	234	181	126	47	43	47	98	95	1 023
Skoda Felicia	5	7	4	2	2	-	1	6	4	31
Skoda Spartia	39	42	33	20	10	5	9	30	28	261
Skoda 1000	210	266	194	168	82	45	83	206	147	1 401
Skoda 1100	44	106	68	41	23	22	36	64	21	425
Skoda S 100	393	495	548	476	121	73	168	256	114	2 644
Skoda S 110	176	629	551	535	123	81	170	164	104	2 533
Skoda 110 R	18	44	30	15	15	8	21	16	5	172
Skoda MB	279	457	339	238	122	117	132	308	121	2 113
Skoda 1202	-	6	5	1	1	2	1	2	1	19
Tatra	1	9	7	2	-	-	1	1	1	22
Zetor	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Niet nader bepaalde merken	3	6	10	2	1	-	3	-	2	27
<i>Totaal</i>	<i>1 363</i>	<i>2 378</i>	<i>2 053</i>	<i>1 675</i>	<i>564</i>	<i>407</i>	<i>692</i>	<i>1 190</i>	<i>663</i>	<i>10 985</i>
<u>V.S.A.</u>										
Autocar	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Buick	104	134	85	38	17	8	13	38	45	482
Buick Skylark	130	137	59	31	19	11	10	64	82	543
Buick Wildcat	7	6	3	-	-	-	-	-	1	17
Buick Roadmaster	1	2	1	-	-	-	-	2	-	6
Buick Le Sabre	22	38	15	5	2	2	2	20	18	124
Buick Century	8	4	-	1	1	-	-	4	2	20
Buick Special	129	127	78	44	23	7	7	55	53	523
Buick Electra	35	34	9	5	2	2	-	12	11	110
Buick Riviera	33	15	4	2	2	-	2	13	10	81
Buick GS 455	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Buick Centurion	1	2	-	-	-	-	1	-	-	4
Buick Estate	1	-	2	-	-	-	-	-	1	4
Cadillac	188	102	22	6	4	2	4	24	15	367
Cadillac Brougham	4	16	1	2	-	-	-	3	2	28
Cadillac Fleetwood	18	7	3	1	1	-	-	-	1	31
Cadillac De Ville	10	12	1	-	-	-	1	2	-	26
Cadillac Eldorado	9	11	2	-	-	-	-	6	-	28
Chevrolet	255	464	326	175	74	29	76	171	135	1 704
Chevrolet Chevy	17	31	30	10	3	4	4	14	19	132
Chevrolet Corvair	85	178	85	43	22	7	19	47	47	533



Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP  
1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>V.S.A. (vervolg)</u>										
Edsel	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Edsel Citation	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Fargo	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ford Fairlane	283	272	189	129	83	15	50	194	147	1 362
Ford Galaxie	158	158	87	61	28	8	25	143	72	740
Ford Thunderbird	43	58	7	8	7	-	-	16	10	149
Ford Falcon	15	51	13	18	2	1	1	5	10	116
Ford Mustang	535	908	260	258	132	28	67	340	263	2 791
Ford Custom 500	57	105	73	31	26	5	11	39	30	377
Ford GT 350	2	10	-	1	-	-	-	1	-	14
Ford Mainline	3	3	2	-	1	1	-	1	-	11
Ford GT 500	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Ford Ranch	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ford LTD	17	17	4	4	2	-	1	11	3	59
Ford Torino	116	74	29	23	21	3	9	88	56	419
Ford Maverick	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Ford Rinto	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Ford V 8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GMC	1	2	-	1	-	-	1	-	9	14
Hudson	8	21	19	3	1	1	6	3	5	67
Hudson	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Imperial Le Baron	4	6	-	2	-	-	-	-	3	15
International	1	6	1	2	-	-	3	1	-	14
John Deere	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Kaiser	14	24	5	6	4	3	3	8	3	70
Kaiser Frazer	7	1	1	-	1	-	-	-	-	10
Lincoln	14	10	-	1	2	1	-	6	2	36
Lincoln Continent	15	27	5	1	1	-	-	7	3	60
Lincoln Premiere	2	2	1	-	-	-	-	-	-	5
Lincoln MK 111	1	-	-	-	-	-	-	1	1	3
Lincoln MK IV	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Mercury	55	57	24	25	4	2	4	17	13	201
Mercury Monterey	8	17	4	2	4	-	1	6	3	45
Mercury Comet	170	212	95	62	50	15	54	69	78	805
Mercury Meteor	9	11	2	4	2	1	-	4	4	37
Mercury Montclair	1	1	1	1	-	-	-	2	-	6
Mercury Parklane	10	6	-	-	-	-	1	1	3	21
Mercury Cougar	63	110	19	16	9	3	7	27	25	279
Mercury Caliente	4	4	1	1	3	1	1	3	1	19
Mercury Brougham	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mercury Marquis	1	2	1	-	-	-	-	1	-	5
Mercury Mantego	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3
Mercury Cyclone	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Mercury Marauder	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Mercury Colony	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Nash	15	28	23	7	2	3	5	7	4	94
Nash Statesman	1	1	-	1	1	-	-	-	-	4
Oldsmobile	65	74	45	21	3	1	5	30	21	265
Oldsmobile Cutlass	147	132	38	36	11	2	8	64	50	482
Oldsmobile 88	19	21	4	6	2	1	1	1	6	61

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>V.S.A. (vervolg)</u>										
Oldsmobile 98	27	37	7	5	2	-	1	9	5	93
Oldsmobile F 85	103	86	60	41	10	2	9	41	42	394
Oldsmobile Delta	18	14	1	1	1	-	1	4	7	47
Oldsmobile Starf	3	2	-	-	-	-	-	-	1	6
Oldsmobile Toronado	21	21	3	1	2	-	-	6	7	61
Oldsmobile Luxury	3	4	-	-	-	-	-	-	1	8
Oldsmobile 4 4 2	1	1	-	-	1	-	-	1	-	4
Oldsmobile Omega	1	6	1	1	-	-	-	1	2	12
Oldsmobile Vista	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Packard	12	12	7	8	2	1	1	3	3	49
Packard Clipper	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Plymouth	72	128	88	48	18	15	20	32	40	461
Plymouth Savoy	7	32	13	12	5	2	3	12	9	95
Plymouth Plaza	2	6	3	4	3	-	-	-	1	19
Plymouth Valiant	836	1 107	355	273	173	71	133	445	428	3 821
Plymouth Fury	88	115	21	20	14	7	3	58	45	371
Plymouth Belvedere	88	93	31	18	10	8	2	37	53	340
Plymouth Coronado	5	1	-	-	-	-	-	1	2	9
Plymouth Barracuda	203	238	65	76	45	14	14	100	62	817
Plymouth Satellite	48	74	12	12	23	8	7	27	32	243
Plymouth Crandbrook	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Plymouth Duster	26	26	8	6	12	1	-	20	8	107
Plymouth Scamp	4	17	1	2	3	1	1	3	5	37
Pontiac	50	71	48	18	5	4	12	42	24	274
Pontiac Laurentian	14	26	21	2	6	-	-	35	23	127
Pontiac Parisienne	91	81	35	16	8	6	10	65	55	367
Pontiac Tempest	39	49	28	17	13	4	7	49	31	237
Pontiac Banneville	1	5	2	-	-	-	-	-	3	11
Pontiac Starchief	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3
Pontiac Grd Prix	5	5	-	1	-	-	-	6	6	23
Pontiac Le Mans	73	94	21	14	20	4	3	46	36	311
Pontiac Custom	14	18	7	4	5	-	2	25	8	83
Pontiac GT O	4	4	1	1	1	-	-	1	1	13
Pontiac Gde Paris	1	-	1	-	-	-	-	1	-	3
Pontiac Firebird	83	97	15	33	19	2	4	68	51	372
Pontiac Catalina	1	4	1	-	-	1	-	3	-	10
Pontiac Ventura	-	1	-	-	-	-	-	2	3	6
Rambler	26	64	18	7	12	1	5	35	13	181
Rambler Classic	95	228	76	24	41	11	19	74	46	614
Rambler Rebel	4	18	4	-	3	-	1	3	-	33
Rambler Ambassador	1	3	2	-	-	-	2	-	-	8
Rambler 6005	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Rambler American	2	16	3	1	-	-	-	4	3	29
Rambler Marlin	1	1	1	-	-	-	1	-	-	4
Rambler Javelin 6	9	47	7	6	10	-	1	20	11	111
Rambler Rogue	-	2	-	-	-	-	-	1	-	3
Rambler Javelin 8	2	6	1	3	-	-	-	1	2	15
Rambler Amx	2	3	-	1	-	1	-	-	1	8
Hanomag Matador	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Rambler Hornet	2	2	-	-	-	-	-	1	-	5

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>V.S.A. (vervolg)</u>										
Rambler Gremlin	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
Shelby Cobra GT 350	10	18	5	3	-	-	1	2	3	42
Shelby Cobra GT 500	2	4	-	-	-	-	-	-	-	6
Strakit Bugster	-	-	1	2	-	-	-	-	-	3
Studebaker	74	238	124	69	24	7	38	43	48	665
Studebaker Champion	14	34	14	7	5	6	2	5	10	97
Studebaker Commander	1	5	2	2	-	-	-	-	-	10
Studebaker President	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Studebaker Lark 6	11	31	12	8	1	5	6	7	7	88
Studebaker Hawk 6	5	29	8	12	4	-	3	6	10	77
Studebaker Avanti	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Studebaker Six	24	34	13	7	7	3	3	9	6	106
Studebaker Lark 8	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3
Studebaker Hawk 8	-	3	-	-	-	-	-	-	1	4
Studebaker Eight	-	4	-	-	-	1	-	-	-	5
Sunbeam Alpine	73	134	35	36	9	9	18	28	25	367
White	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Willys	148	545	366	536	154	302	267	179	168	2 665
Niet bepaalde merken	7	14	7	6	3	1	7	6	6	57
<i>Totaal</i>	<i>7 937</i>	<i>11 310</i>	<i>4 624</i>	<i>3 402</i>	<i>1 786</i>	<i>845</i>	<i>1 341</i>	<i>5 051</i>	<i>4 159</i>	<i>40 455</i>
<u>JAPAN</u>										
Cony 368	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Daihatsu	4	1	3	-	7	-	1	4	-	20
Daihatsu Compagno	43	23	26	8	25	-	-	28	2	155
Datsun	3	6	2	3	1	-	-	1	-	16
Datsun 1300	251	345	99	77	130	21	37	194	188	1 342
Datsun 200 C	159	190	55	29	66	11	22	133	77	742
Datsun 1000	357	448	213	298	131	66	66	316	263	2 158
Datsun 1600	431	546	195	142	125	47	53	256	243	2 038
Datsun 2300	13	15	6	3	3	1	2	4	9	56
Datsun 1800	101	134	45	38	27	8	17	47	58	475
Datsun 1200	1 362	1 382	832	639	506	94	274	759	821	6 660
Datsun 220 C	42	45	15	17	18	5	10	46	44	242
Datsun 240 C	70	76	30	16	15	2	4	37	27	277
Datsun 1400	161	290	149	73	74	12	50	98	124	1 031
Datsun 100 A	1 071	1 524	1 135	496	304	75	234	623	675	6 137
Datsun 240 Z	16	34	16	11	7	2	3	18	4	111
Datsun 2000 GT	5	7	1	1	-	-	-	2	2	18
Datsun 160 B	181	190	124	61	55	11	27	89	88	826
Datsun 180 B	114	186	81	42	26	4	22	71	49	595
Datsun 200 L	59	68	24	8	26	1	3	19	16	224
Datsun 260 C	3	3	1	-	3	-	-	-	1	11
Datsun 240 KGT	7	9	5	1	2	1	2	2	3	32
Datsun 140 4	7	8	8	2	10	1	-	7	4	47
Datsun 160 4	36	18	10	13	6	2	2	11	9	107
Kawasaki	7	4	3	4	1	-	1	4	2	26
Hino	-	3	4	2	1	1	-	3	-	14
Hino Contessa	54	63	50	23	38	7	7	63	34	339
Honda	-	1	1	1	1	-	-	1	-	5

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxem-burg	Namen	Oost-Vlaan-deren	West-Vlaan-deren	Het Rijk
<u>JAPAN (vervolg)</u>										
Honda 600	87	54	9	15	18	2	4	18	15	222
Honda S 800	85	133	52	42	37	8	12	65	54	488
Honda N 600	476	368	107	169	87	27	15	222	254	1 725
Honda N 360	127	160	74	36	65	7	10	109	127	715
Honda N 400	49	46	20	8	12	1	2	62	55	255
Honda Civic	28	10	2	5	7	2	-	8	9	71
Mazda 1500	306	581	176	493	170	46	83	221	164	2 240
Mazda 1200	219	446	232	395	139	48	66	136	136	1 817
Mazda 1800	101	214	90	94	32	20	50	116	73	790
Mazda R 100	3	3	-	2	1	1	1	2	-	13
Mazda 1000	219	234	144	130	163	34	74	165	120	1 283
Mazda 1300	252	262	199	183	152	57	85	204	127	1 521
Mazda 1300 C	2	1	1	1	1	-	-	1	-	7
Mazda 616	399	438	218	307	149	62	99	284	204	2 160
Mazda RX 2	34	42	18	14	3	1	9	27	12	160
Mazda RX 3	25	31	14	9	7	5	6	20	7	124
Mazda 818	326	327	233	199	193	60	129	275	189	1 931
Nippon	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nippon Skyline	5	2	-	-	-	-	1	-	2	10
Nippon Skyway	4	-	1	1	-	-	-	1	-	7
Nippon Gloria	1	1	-	-	1	-	-	1	-	4
PMC B 200	2	8	1	-	-	1	1	4	1	18
PMC A 150	8	14	2	-	4	1	1	4	-	34
Suzuki Fronte	39	25	15	18	26	-	4	17	15	159
Suzuki IJ 20 V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Toyota	177	236	125	62	110	15	57	85	53	920
Toyota Corona	1 635	2 867	1 172	1 022	1 092	182	576	1 084	770	10 400
Toyota Crown 4	1 684	2 740	1 160	624	1 018	119	494	1 145	806	9 790
Toyota Crown 6	637	1 217	568	339	263	94	194	416	340	4 068
Toyota Corolla	4 256	7 873	3 465	3 736	3 003	555	1 539	3 287	2 297	30 011
Toyota 200 GT	6	4	2	-	1	-	-	1	-	14
Toyota 1000	723	1 378	642	813	717	115	304	571	459	5 722
Toyota Carina	917	1 794	793	754	458	91	283	523	243	5 856
Toyota Celica	1 162	2 106	991	1 062	497	137	336	691	513	7 495
Toyota 800	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>18 553</i>	<i>29 235</i>	<i>13 659</i>	<i>12 541</i>	<i>10 034</i>	<i>2 063</i>	<i>5 272</i>	<i>12 601</i>	<i>9 789</i>	<i>113 747</i>
<u>U.S.S.R.</u>										
Moskvitch	13	19	26	8	1	2	1	9	9	88
Moskvitch Scaldia	509	881	695	345	154	89	151	539	245	3 608
Moskvitch 1400	30	22	18	13	22	11	1	18	11	146
Moskvitch Weekend	2	8	5	2	3	3	2	2	1	28
Moskvitch Perkins	9	12	3	5	3	3	2	10	6	53
Moskvitch 412	71	119	162	58	31	29	50	106	32	658
Vaz Lada 1200	251	795	647	274	140	50	224	270	183	2 834
Volga	65	58	39	9	17	2	7	61	54	312
Volga Rover	12	19	10	4	10	5	3	18	17	98
Volga Perkins	15	5	6	1	3	1	-	8	9	48
Volga M 21	21	29	14	4	4	2	4	26	9	113
Volga Indenor	3	2	3	2	2	3	-	4	-	19

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP  
1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

a) De personenwagens (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>U.S.S.R. (vervolg)</u>										
Volga M 21 M	-	-	1	-	2	-	1	-	-	4
Volga M 24	40	46	54	24	27	8	20	47	60	326
Volga M 22	10	17	6	2	-	3	2	9	7	56
Volga M 22 M	2	-	-	-	-	1	-	3	2	8
Yalta 850	3	6	9	11	-	-	-	3	2	34
Yalta 1000	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zaporozjetz 966	7	4	8	9	5	1	4	9	5	52
Niet nader bepaalde merken	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
<i>Totaal</i>	<i>1 063</i>	<i>2 047</i>	<i>1 706</i>	<i>771</i>	<i>424</i>	<i>213</i>	<i>472</i>	<i>1 142</i>	<i>652</i>	<i>8 490</i>
<u>POLEN</u>										
Fiat Polski 125 P	103	263	202	72	49	23	23	56	45	836
Nysa	3	1	-	1	-	1	-	-	-	6
<i>Totaal</i>	<i>106</i>	<i>264</i>	<i>202</i>	<i>73</i>	<i>49</i>	<i>24</i>	<i>23</i>	<i>56</i>	<i>45</i>	<i>842</i>
<u>ISRAEL</u>										
Sabra	7	13	3	1	-	-	3	4	3	34
<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>13</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>34</i>
<u>JOEGOSLAVIE</u>										
Zastava 750	15	81	73	33	4	5	16	13	16	256
Zastava 125	24	40	116	21	4	4	18	10	6	251
Zastava 101	21	80	182	59	12	14	41	30	31	470
Zastava	-	4	2	2	1	-	-	-	-	9
Zastava 1100	4	7	17	7	2	2	2	5	4	50
<i>Totaal</i>	<i>64</i>	<i>220</i>	<i>390</i>	<i>122</i>	<i>23</i>	<i>25</i>	<i>77</i>	<i>58</i>	<i>57</i>	<i>1 036</i>
Niet nader bepaalde landen	51	94	35	37	11	15	16	31	32	322
Handelaarsplaten	4 434	7 409	3 117	2 822	1 879	645	1 119	3 233	2 685	27 343
<i>Algemeen totaal</i>	<i>385 620</i>	<i>603 310</i>	<i>299 282</i>	<i>258 342</i>	<i>157 222</i>	<i>52 113</i>	<i>92 678</i>	<i>291 343</i>	<i>249 634</i>	<i>2 389 544</i>

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP  
1 AUGUSTUS 1973

b) De autobussen en autocars

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>										
Borgward	1	-	-	-	1	1	-	2	2	7
Bussing	10	23	15	24	10	6	12	15	22	137
Deutz	-	-	-	-	1	-	-	2	-	3
DKW	-	1	-	-	-	-	-	2	-	3
Faun	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Ford	32	41	14	15	25	4	9	28	21	189
Ford Taunus 12M	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ford Taunus	400	505	95	192	210	43	74	292	210	2 021
Hanomag	119	145	31	49	198	14	22	106	139	823
Henschel	1	5	1	2	5	-	-	1	-	15
Magirus	7	14	2	3	7	-	-	10	4	47
Man	2	8	3	-	1	-	2	1	4	21
Mercedes	475	854	219	222	310	48	71	438	374	3 011
Mercedes 180	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Neoplan	2	2	1	-	-	3	-	3	22	33
Opel	14	5	7	7	7	2	1	20	8	71
Setra	12	15	6	5	-	1	-	6	4	49
Hanomag Matador	56	76	28	42	126	9	6	63	58	464
Vetter 608 Heck	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Volkswagen	179	670	69	92	71	23	57	152	130	1 443
Volkswagen 1500	4	3	1	1	-	-	-	1	2	12
Volkswagen 1600	2	11	1	-	3	-	1	-	1	19
Niet nader bepaalde merken	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>1 317</i>	<i>2 381</i>	<i>494</i>	<i>655</i>	<i>975</i>	<i>154</i>	<i>255</i>	<i>1 142</i>	<i>1 002</i>	<i>8 375</i>
<u>DUITSE DEMOCRATISCHE REPUBLIEK</u>										
Barkas	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Robur	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Wartburg	-	1	1	1	3	-	-	1	-	7
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>10</i>
<u>BELGIE</u>										
Bus & Car	-	11	1	-	-	-	-	2	33	47
Brossel	12	1 216	20	129	5	-	4	63	21	1 470
Fiat Vanhool	89	124	45	20	57	13	14	53	59	474
FN	-	177	-	-	-	-	-	1	-	178
Miesse	80	95	1	3	60	-	14	17	34	304
Minerva	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Mol	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Vanhool	321	1 651	158	217	134	30	10	189	184	2 894
<i>Totaal</i>	<i>502</i>	<i>3 279</i>	<i>226</i>	<i>369</i>	<i>256</i>	<i>43</i>	<i>42</i>	<i>325</i>	<i>331</i>	<i>5 373</i>
<u>SPANJE</u>										
Pegaso	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4
<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>4</i>



Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP  
1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

b) De autobussen en autocars (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>FRANKRIJK</u>										
Berliet	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4
Chausson	-	-	-	1	1	-	-	1	1	4
Citroen	75	69	8	4	2	11	8	11	15	203
Delahaye	-	1	-	-	-	-	-	1	1	3
Latil	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Peugeot	8	79	21	8	9	6	5	28	12	170
Peugeot 403	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Peugeot 404	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Renault	14	33	11	8	16	5	2	16	17	122
Saurer	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Saviem	17	67	11	14	5	-	8	29	3	154
Niet nader bepaalde merken	-	3	-	1	-	-	-	-	1	5
<i>Totaal</i>	<i>115</i>	<i>258</i>	<i>51</i>	<i>36</i>	<i>28</i>	<i>22</i>	<i>23</i>	<i>88</i>	<i>51</i>	<i>672</i>
<u>ITALIE</u>										
Alfa Romeo	4	9	6	1	1	-	-	6	18	45
Fiat	150	153	67	43	143	37	45	89	84	811
Fiat 1100	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Lancia	2	11	11	1	1	-	-	15	18	59
Om	30	41	22	9	26	3	12	21	28	192
<i>Totaal</i>	<i>186</i>	<i>215</i>	<i>106</i>	<i>54</i>	<i>171</i>	<i>40</i>	<i>57</i>	<i>131</i>	<i>146</i>	<i>1 103</i>
<u>NEDERLAND</u>										
Daf	235	254	59	72	189	22	17	108	57	1 013
Daf 600	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Daf 55	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>236</i>	<i>254</i>	<i>60</i>	<i>72</i>	<i>189</i>	<i>22</i>	<i>17</i>	<i>108</i>	<i>57</i>	<i>1 015</i>
<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>										
AEC	58	16	49	50	18	6	25	42	88	352
Albion	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Austin	8	8	4	1	1	-	1	2	2	27
Bedford	32	50	15	29	23	7	9	38	24	227
Commer	8	3	8	3	3	5	8	10	1	49
Daimler	4	2	-	1	-	-	1	4	-	12
Ford Thames	7	1	-	2	9	-	3	13	13	48
Guy	13	17	2	-	5	-	-	15	14	66
Karrier	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3
Leyland	13	56	17	20	20	-	10	45	86	267
Maudslay	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Morris	-	3	2	-	1	1	-	1	1	9
Seddon	-	3	-	-	-	1	-	-	-	4
Standard Vanguard	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>145</i>	<i>160</i>	<i>98</i>	<i>106</i>	<i>80</i>	<i>20</i>	<i>58</i>	<i>171</i>	<i>230</i>	<i>1 068</i>

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## b) De autobussen en autocars (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>ZWEDEN</u>										
Scania Vabis	8	59	23	9	24	35	7	8	12	165
Volvo	20	37	51	20	6	17	3	40	58	252
<i>Totaal</i>	<i>28</i>	<i>96</i>	<i>74</i>	<i>29</i>	<i>30</i>	<i>52</i>	<i>10</i>	<i>48</i>	<i>70</i>	<i>437</i>
<u>V.S.A.</u>										
Autocar	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Buick	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Chevrolet	4	8	7	2	6	-	1	12	7	47
De Soto	2	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Dodge	29	24	14	21	13	7	7	33	21	169
Fargo	-	1	-	1	-	-	1	-	1	4
GMC	-	-	2	1	-	-	-	1	-	4
International	1	1	-	1	-	-	1	-	-	4
Liberty	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Mack	-	4	-	-	-	-	-	1	-	5
Reo	1	-	-	-	-	1	-	-	1	3
Studebaker	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
White	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>38</i>	<i>41</i>	<i>23</i>	<i>27</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>47</i>	<i>33</i>	<i>246</i>
<u>JAPAN</u>										
Hino	1	1	9	-	1	-	-	1	2	15
Toyota	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>16</i>
<u>U.S.S.R.</u>										
Niet nader bepaalde merken	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>
Niet nader bepaalde merken	37	67	19	33	8	9	3	35	13	223
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 609</i>	<i>6 757</i>	<i>1 161</i>	<i>1 382</i>	<i>1 780</i>	<i>369</i>	<i>475</i>	<i>2 098</i>	<i>1 938</i>	<i>18 549</i>

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP  
1 AUGUSTUS 1973

c) De voertuigen voor goederenvervoer

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>										
Auto Union Audi	5	26	4	9	4	7	1	6	2	64
Auto Union 1000	3	-	-	2	-	1	-	-	-	6
Bianchi	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
BMW	1	-	2	1	-	-	-	-	-	4
BMW 600	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3
BMW 300	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
BMW 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Borgward	49	50	16	36	16	10	13	25	24	239
Borgward Hansa	-	-	1	-	-	-	-	1	1	3
Borgward Isabella	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
Borgward 1100	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Bussing	41	48	26	67	26	11	8	39	61	327
Deutz	4	12	3	2	2	2	1	8	8	42
DKW	89	55	30	24	18	6	16	29	23	290
DKW F91	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Faun	18	46	19	17	5	10	6	12	8	141
Ford	1 394	2 000	1 133	1 053	513	296	560	1 059	991	8 999
Ford 20 M	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Ford Escort	5	59	12	22	3	-	1	9	10	121
Ford Capri	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ford Taunus 12 M	26	28	7	24	7	1	4	5	5	107
Ford Taunus 15 M	4	4	3	2	1	-	2	-	-	16
Ford Taunus 17 M	3	7	2	1	2	1	3	2	2	23
Ford Consul	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Ford Taunus	2 290	3 753	1 516	1 604	841	226	434	1 774	1 445	13 883
Goliath	7	10	6	3	5	1	-	5	4	41
Guldner	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Gutbrod	-	-	1	1	1	-	1	-	4	8
Hanomag	1 249	1 627	670	682	587	112	176	996	929	7 028
Henschel	204	358	143	239	111	211	194	195	101	1 756
Isard	-	1	-	1	-	-	1	-	-	3
Isard 400	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Kramer	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Krupp	26	130	57	81	28	27	26	26	26	427
Lanz	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Lloyd	3	5	-	1	-	-	1	-	1	11
Magirus	432	670	365	232	222	127	81	260	356	2 745
Man	360	797	569	521	201	98	130	499	589	3 764
Mercedes	3 069	5 438	2 153	2 214	2 124	435	570	3 170	3 310	22 483
Mercedes 190 SL	1	1	-	1	-	-	-	-	2	5
Mercedes 200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motostandard	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Opel	1 374	1 334	794	764	511	146	255	1 294	838	7 310
Opel Rekord 1900	1	2	-	1	-	-	-	-	-	4
Opel Rekord 1500	7	6	-	1	-	-	-	3	-	17
Opel Kapitan	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Opel Kadett	-	-	-	1	-	-	-	1	1	3
Opel Rekord 1700	12	19	1	3	2	-	-	5	-	42
Opel Rekord 2500	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
Opel Commodore 25	1	2	-	-	-	-	-	2	-	5

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

c) De voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxem-burg	Namen	Oost-Vlaan-deren	West-Vlaan-deren	Het Rijk
<u>BONDSREPUBLICIE DUITSLAND (vervolg)</u>										
Ostner	3	-	-	1	-	-	-	2	-	6
Handmag Matador	483	759	462	440	201	75	76	508	358	3 362
Volkswagen	4 694	7 025	2 993	2 423	1 544	383	959	3 502	3 490	27 013
Volkswagen 1200	6	4	9	3	1	1	-	4	5	33
Volkswagen 1300	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Volkswagen 1500	32	35	19	13	2	-	7	14	12	134
Volkswagen Variant	2	2	-	-	-	-	-	-	1	5
Volkswagen 1600	81	249	28	22	15	6	22	13	9	445
Wahl	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	1	2	-	-	2	-	-	3	3	11
<i>Totaal</i>	<i>15 984</i>	<i>24 571</i>	<i>11 045</i>	<i>10 514</i>	<i>7 000</i>	<i>2 194</i>	<i>3 548</i>	<i>13 474</i>	<i>12 625</i>	<i>100 955</i>
<u>DUITSE DEMOCRATISCHE REPUBLICIEK</u>										
Barkas	16	19	18	7	16	-	3	5	1	85
Ifa	1	10	7	4	5	-	1	4	2	36
Robur	2	5	-	-	1	-	-	1	2	11
Wartburg	29	37	9	7	26	2	3	12	3	128
Wartburg 312	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>50</i>	<i>72</i>	<i>34</i>	<i>18</i>	<i>48</i>	<i>2</i>	<i>7</i>	<i>22</i>	<i>8</i>	<i>261</i>
<u>OOSTENRIJK</u>										
Steyr	70	184	62	74	31	59	43	53	121	697
Steyr Puch 700	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1
Steyr Puch 703	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<i>Totaal</i>	<i>70</i>	<i>184</i>	<i>62</i>	<i>76</i>	<i>32</i>	<i>59</i>	<i>43</i>	<i>53</i>	<i>122</i>	<i>701</i>
<u>BELGIE</u>										
Apal	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Bovy pipe	-	3	1	-	-	-	-	-	-	4
Brossel	4	56	11	8	1	1	-	4	4	89
Fiat Vanhool	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3
FN	26	213	10	34	10	2	4	6	9	314
Imperia	-	-	1	1	-	1	-	-	-	3
Miesse	5	9	5	4	3	-	-	3	1	30
Minerva	13	216	6	6	3	2	7	5	3	261
Mol	9	12	17	2	27	-	-	23	56	146
Vanhool	6	8	1	2	3	-	-	4	2	26
Niet nader bepaalde merken	52	8	-	-	2	-	-	11	1	74
<i>Totaal</i>	<i>116</i>	<i>526</i>	<i>52</i>	<i>57</i>	<i>50</i>	<i>6</i>	<i>11</i>	<i>56</i>	<i>77</i>	<i>951</i>
<u>SPANJE</u>										
Ebro	5	12	7	2	1	5	3	5	1	41
Pegaso	1	2	-	3	-	-	-	-	-	6
<i>Totaal</i>	<i>6</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>47</i>

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

c) De voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<u>FRANKRIJK</u>										
Berliet	36	111	81	32	18	24	29	21	62	414
Citroën	2 855	4 987	1 853	1 449	632	329	570	1 726	1 990	16 391
Citroën 2 CV	40	66	58	37	19	4	10	26	40	300
Citroën AMI 6	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Citroën AKL	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Citroën Dyane	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Citroën B 20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Citroën AMI 8	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Citroën Mehari	6	9	2	3	1	6	-	1	1	29
DB	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Delahaye	1	-	1	-	-	-	-	-	1	3
Hotchkiss	13	7	3	1	-	-	-	2	-	26
Latil	11	47	8	3	2	4	11	4	7	97
Matford	1	-	-	3	-	-	-	-	-	4
Panhard	1	3	1	3	1	-	2	-	1	12
Panhard Dyna	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Peugeot	529	1 151	634	423	173	95	155	861	655	4 676
Peugeot 202	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3
Peugeot 203	2	2	2	6	1	2	2	2	7	26
Peugeot 403	7	17	29	17	7	5	6	19	26	133
Peugeot 404	14	23	8	14	4	3	2	21	15	104
Peugeot 204	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Peugeot 504	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Renault	2 927	7 630	2 602	1 999	982	332	664	1 774	1 499	20 409
Renault Juva 4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Renault 4 CV	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
Renault Dauphine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Renault R 4	63	217	24	41	14	4	13	25	52	453
Renault Fregate	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Renault R 8	-	-	2	1	-	-	-	-	1	4
Saurer	1	4	3	-	-	-	-	1	1	10
Saviem	706	2 354	653	344	223	75	171	469	283	5 278
Simca	53	222	53	82	24	19	16	62	64	595
Simca Aronde	1	2	-	1	-	-	1	-	1	6
Simca Versailles	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Simca Chatelaine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Simca 1301	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Simca 1100	4	5	7	5	1	-	2	1	1	26
Sovam	2	4	-	2	-	-	1	-	1	10
Unic	23	177	46	24	9	8	21	21	43	372
Niet nader bepaalde merken	-	14	3	1	1	-	1	-	-	20
<i>Totaal</i>	<i>7 300</i>	<i>17 061</i>	<i>6 077</i>	<i>4 493</i>	<i>2 113</i>	<i>911</i>	<i>1 679</i>	<i>5 038</i>	<i>4 751</i>	<i>49 423</i>

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## c) De voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxem-burg	Namen	Oost-Vlaan-deren	West-Vlaan-deren	Het Rijk
<u>ITALIE</u>										
Alfa Romeo	2	3	1	1	-	-	-	1	-	8
Alfa Romeo 1600	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Autobianchi	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Autobianchi Bianchina	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Fiat	1 377	1 468	621	540	541	136	229	935	796	6 643
Fiat 500	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Fiat 600	6	4	9	3	3	-	1	2	1	29
Fiat 1100	6	13	10	5	7	-	1	10	10	62
Fiat 1200	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Fiat 1300	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fiat 850	2	3	-	-	-	1	2	3	2	13
Fiat 1500	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Lancia	6	4	8	5	8	-	-	4	38	73
OM	173	419	204	127	80	12	31	165	350	1 561
<i>Totaal</i>	<i>1 575</i>	<i>1 918</i>	<i>854</i>	<i>681</i>	<i>639</i>	<i>149</i>	<i>264</i>	<i>1 121</i>	<i>1 199</i>	<i>8 400</i>
<u>NEDERLAND</u>										
Daf	2 105	1 842	615	845	618	158	363	1 246	1 413	9 205
Daf 600	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Daf 750	3	3	1	3	2	1	-	3	2	18
Daf 44	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Daf 35	9	33	4	10	6	1	3	4	4	74
Daf 55	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Ginaf	-	3	-	-	-	-	-	1	-	4
Hogra	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Niet nader bepaalde merken	8	-	-	2	5	-	-	15	11	41
<i>Totaal</i>	<i>2 127</i>	<i>1 882</i>	<i>620</i>	<i>860</i>	<i>631</i>	<i>160</i>	<i>366</i>	<i>1 271</i>	<i>1 431</i>	<i>9 348</i>
<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>										
AEC	86	46	21	13	12	8	16	25	26	253
Albion	14	15	14	4	-	3	2	16	38	106
Atkinson	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Austin	348	326	186	146	115	50	52	249	107	1 579
Austin 850	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Austin 140	-	-	1	2	-	1	-	-	-	4
Austin A50	-	-	2	1	-	-	-	-	-	3
Austin A55	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Austin A60	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Austin 1000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Austin 1300	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Bedford	3 409	4 873	2 160	2 137	1 179	470	661	2 869	2 236	19 994
Commer	177	185	137	51	19	55	26	70	87	807
Daimler	15	21	5	17	23	-	1	34	17	133
David Brown	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ford Anglia	6	67	4	8	1	-	1	4	4	95
Ford Prefect	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Ford Zephyr	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ford Thames	675	1 003	403	446	295	67	179	568	597	4 233
Fordson	90	90	62	48	13	13	22	43	26	407

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

c) De voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>										
Guy	11	6	1	-	1	-	3	1	3	26
Hillman	2	10	6	3	-	-	2	-	1	29
Hillman Minx	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Hillman Husky	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Hummer	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Karrier	70	20	8	12	3	5	-	9	14	141
Land Rover	95	462	72	79	58	29	45	86	32	958
Land Rover Range	8	14	5	3	-	-	1	1	-	32
Leyland	86	84	35	56	29	6	8	65	54	423
Massey Ferguson	-	-	1	-	1	-	1	-	1	4
Maudslay	1	-	-	-	-	-	-	3	2	6
Morris	98	242	136	62	34	12	22	60	64	730
Morris Minor	-	2	2	-	-	-	-	2	-	6
Morris 850	1	7	-	-	-	-	-	-	-	8
Nuffield	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Land Rover	20	92	7	43	27	10	15	15	12	241
Rover 60	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Rover 2000	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Scammel	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Seddon	2	7	6	5	1	2	4	7	7	41
Singer	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Standard	7	17	15	11	2	-	2	11	1	66
Standard Vanguard	2	5	2	6	1	-	1	1	2	20
Sunbeam	3	-	3	-	1	-	2	-	-	9
Sunbeam IMP	-	-	3	-	-	-	-	-	1	4
Thornycroft	7	4	1	2	-	-	-	3	-	17
Triumph	1	-	-	-	-	-	1	-	1	3
Vauxhall	1	1	2	3	1	-	-	1	-	9
Holseley	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	18	11	8	8	-	-	1	12	7	65
<i>Totaal</i>	<i>5 257</i>	<i>7 613</i>	<i>3 310</i>	<i>3 174</i>	<i>1 817</i>	<i>731</i>	<i>1 071</i>	<i>4 157</i>	<i>3 341</i>	<i>30 471</i>
<u>ZWEDEN</u>										
Scania Vabis	527	824	333	446	238	152	225	682	385	3 812
Volvo	861	1 441	805	941	405	152	198	807	838	6 448
Volvo 145	-	-	1	-	1	1	-	2	2	7
<i>Totaal</i>	<i>1 388</i>	<i>2 265</i>	<i>1 139</i>	<i>1 387</i>	<i>644</i>	<i>305</i>	<i>423</i>	<i>1 491</i>	<i>1 225</i>	<i>10 267</i>
<u>TSJECHO-SLOWAKIJE</u>										
Praga	2	5	5	1	3	3	1	-	1	21
Skoda	6	9	4	4	2	-	3	4	3	35
Skoda Octavia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Tatra	26	9	13	3	5	-	2	1	2	61
<i>Totaal</i>	<i>34</i>	<i>23</i>	<i>22</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>118</i>

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## c) De voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>V.S.A.</u>										
Autocar	10	80	9	9	25	3	1	12	18	167
Buick	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Caterpillar	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Chevrolet	601	773	714	441	197	190	182	457	347	3 902
Chevrolet Bel Air	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Chrysler Imperial	2	5	1	1	1	1	-	1	-	12
De Soto	25	32	33	40	6	7	16	31	25	215
Dodge	474	783	322	314	86	99	137	317	206	2 738
Erf	-	1	-	1	-	-	8	-	-	10
Fango	74	95	81	63	9	39	25	48	49	483
Federal	4	11	4	3	1	-	2	2	3	30
Ford Fairlane	1	-	1	-	-	-	-	1	-	3
Ford Gustom 500	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
G.M.C.	1	7	2	2	-	3	1	5	1	22
G.M.C.	128	279	177	77	65	63	40	197	103	1 129
Hudson	-	1	-	2	-	-	1	-	-	4
International	108	443	190	129	39	24	50	57	98	1 138
John Deere	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Kaiser	2	16	5	2	-	-	4	1	2	32
Liberty	-	7	1	-	-	-	-	-	1	9
Lincoln	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Mack	57	244	42	34	28	8	35	71	64	583
Mercury	3	6	4	6	4	2	3	2	6	36
Mercury Comet	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Oldsmobile	2	-	-	2	-	-	-	-	2	6
Packard	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Plymputh	1	-	2	3	-	1	2	-	1	10
Plymouth Savoy	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Pontiac	2	1	1	-	-	-	-	1	-	5
Red	13	31	6	11	2	4	6	15	7	95
Studebaker	97	153	105	46	15	19	42	63	44	584
White	21	79	13	5	20	-	15	9	9	171
Willys	12	29	15	16	15	8	13	10	9	127
Niet nader bepaalde merken	8	12	6	7	4	6	3	6	4	56
<i>Totaal</i>	<i>1 647</i>	<i>3 099</i>	<i>1 739</i>	<i>1 216</i>	<i>518</i>	<i>477</i>	<i>586</i>	<i>1 306</i>	<i>1 000</i>	<i>11 588</i>
<u>JAPAN</u>										
Daihatsu	4	12	3	-	-	-	-	19	1	39
Daihatsu Compagno	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Datsun	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Datsun 1300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Hino	21	46	17	3	87	1	8	9	8	200
Honda	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Isuzu	20	5	3	9	-	3	2	3	3	48
Mazda	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nippon	2	2	-	-	1	-	1	-	1	7
Toyota	13	26	13	7	5	1	6	10	9	90
Toyota Crown 6	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
<i>Totaal</i>	<i>63</i>	<i>94</i>	<i>36</i>	<i>19</i>	<i>93</i>	<i>5</i>	<i>17</i>	<i>43</i>	<i>23</i>	<i>393</i>



Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## c) De voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<u>U.S.S.R.</u>										
Biëlarus	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Naz	3	-	-	-	-	-	1	-	-	4
Moskvitch	2	5	5	2	-	1	-	1	-	16
Moskvitch Scaldia	1	1	1	1	-	-	-	1	-	5
Zil	3	3	1	1	-	-	1	2	-	11
<i>Totaal</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>37</i>
<u>POLEN</u>										
Nysa	2	2	-	-	1	-	-	-	1	6
Zuk	6	1	-	-	-	-	-	3	1	11
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>17</i>
<u>ROEMENIE</u>										
Aro	-	5	-	3	-	2	-	1	-	11
Aro	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>13</i>
Niet nader bepaalde merken + landen	173	313	136	57	80	13	27	149	91	1 039
<i>Algemeen totaal</i>	<i>35 807</i>	<i>59 652</i>	<i>25 140</i>	<i>22 572</i>	<i>13 677</i>	<i>5 024</i>	<i>8 053</i>	<i>28 202</i>	<i>25 902</i>	<i>224 029</i>

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## d) De trekkers

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxem-burg	Namen	Oost-Vlaan-deren	West-Vlaan-deren	Het Rijk
<u>BONDSREP. DUITSLAND</u>										
Bautz	4	14	20	49	5	44	13	9	1	159
Borgward	3	-	-	1	-	-	-	-	-	4
Bussing	33	13	14	17	5	3	3	12	72	172
Deutz	67	296	292	532	178	298	188	115	256	2 222
DKW	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Eicher	7	32	35	85	22	20	37	13	8	259
Fahr	25	52	45	59	11	12	29	20	31	284
Faun	8	17	7	2	3	1	7	8	5	58
Fendt	71	104	196	127	44	86	162	23	36	849
Ford	161	121	107	95	54	51	81	88	73	831
Guldner	8	9	34	56	9	26	5	9	17	173
Gutbrod	2	4	1	1	-	1	1	-	2	12
Hanomag	59	130	158	164	53	119	92	98	140	1 013
Henschel	89	54	68	47	44	62	49	54	108	575
Hermann Lanz	-	11	7	149	1	50	6	9	9	242
Kramer	12	12	4	117	11	42	4	12	8	222
Krupp	30	38	23	17	8	1	7	11	20	155
Lanz	25	97	149	103	28	70	79	32	93	676
Magirus	111	120	50	57	61	25	33	63	157	677
Man	211	168	274	232	91	47	49	125	213	1 410
Mercedes	258	414	171	197	167	47	44	224	258	1 780
Motostandaard	-	2	-	-	-	1	1	-	-	4
NSU Prinz	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Opel	2	-	1	1	-	-	-	3	1	8
Porsche	17	20	54	59	26	34	22	30	25	287
Primus	-	-	-	1	1	4	-	-	-	6
Rohr	5	15	6	33	5	27	36	2	-	129
Schluter	-	2	1	16	1	29	3	11	2	65
Hanomag Matador	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Volkswagen	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Wahl	11	5	4	8	2	14	2	-	-	46
Niet nader bepaalde merken	44	75	109	214	75	152	99	67	107	942
<i>Totaal</i>	<i>1 263</i>	<i>1 825</i>	<i>1 831</i>	<i>2 441</i>	<i>905</i>	<i>1 266</i>	<i>1 052</i>	<i>1 039</i>	<i>1 643</i>	<i>13 265</i>
<u>DUITSE DEMOCRATISCHE REPUBLIEK</u>										
Famulus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Niet nader bepaalde merken	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>6</i>
<u>OOSTENRIJK</u>										
Steyr	12	48	48	65	6	23	39	29	41	311
<i>Totaal</i>	<i>12</i>	<i>48</i>	<i>48</i>	<i>65</i>	<i>6</i>	<i>23</i>	<i>39</i>	<i>29</i>	<i>41</i>	<i>311</i>
<u>BELGIE</u>										
Brossel	-	3	-	-	-	1	1	3	-	8
Claeys	1	1	-	-	-	-	-	3	4	9
FN	1	-	-	1	-	-	2	-	-	4
Miesse	4	8	1	8	2	-	-	1	4	28
Minerva	7	-	-	-	-	-	1	-	1	9
Mol	-	6	-	3	-	-	-	2	-	11
Niet nader bepaalde merken	1	12	15	4	2	8	8	5	20	75
<i>Totaal</i>	<i>14</i>	<i>30</i>	<i>16</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>14</i>	<i>29</i>	<i>144</i>



Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## d) De trekkers (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>										
Humber	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Karrier	2	2	1	-	-	-	-	1	-	6
Leyland	10	9	6	3	1	-	-	5	4	38
Massey Ferguson	174	624	590	726	354	490	554	323	651	4 486
Maudslay	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MG	-	1	-	-	-	1	-	1	1	4
Morris	-	6	1	1	1	-	-	2	1	12
Nuffield	5	20	43	20	1	2	11	7	4	113
Land Rover	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Scammel	-	2	1	-	1	-	-	-	-	4
Seddon	1	-	-	-	-	-	1	1	-	3
Standard	2	4	-	-	-	2	-	3	2	13
Thornycroft	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Trojan	-	1	-	2	-	-	1	1	1	6
Vauxhall	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Niet nader bepaalde merken	3	5	3	3	3	5	6	6	2	36
<i>Totaal</i>	<i>783</i>	<i>1 302</i>	<i>1 191</i>	<i>1 109</i>	<i>707</i>	<i>871</i>	<i>874</i>	<i>626</i>	<i>1 098</i>	<i>8 561</i>
<u>ZWEDEN</u>										
Scania Vabis	846	644	275	368	143	95	94	501	493	3 459
Volvo	537	516	293	203	91	45	49	378	585	2 697
<i>Totaal</i>	<i>1 383</i>	<i>1 160</i>	<i>568</i>	<i>571</i>	<i>234</i>	<i>140</i>	<i>143</i>	<i>879</i>	<i>1 078</i>	<i>6 156</i>
<u>ZWITSERLAND</u>										
Niet nader bepaalde merken	-	1	-	-	-	1	1	-	3	6
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>6</i>
<u>TSJECHO-SLOWAKIJE</u>										
Praga	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
Skoda	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zetor	10	11	26	24	4	14	21	23	37	170
<i>Totaal</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>26</i>	<i>25</i>	<i>4</i>	<i>15</i>	<i>21</i>	<i>23</i>	<i>37</i>	<i>173</i>
<u>V.S.A.</u>										
Allis Chalmers	28	65	64	33	21	11	39	31	49	341
Autocar	8	96	12	6	4	-	6	7	6	145
Buick	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Case	3	18	18	9	1	1	33	17	19	119
Caterpillar	1	67	2	4	1	1	-	-	1	77
Chevrolet	14	7	7	13	7	3	4	18	13	86
Chrysler Imperial	-	-	1	-	-	-	-	1	2	4
Clark	84	33	4	17	1	-	7	34	20	200
De Soto	2	-	-	-	-	-	-	-	2	4
Dodge	10	24	5	2	-	2	1	4	7	55
Erf	9	9	3	-	-	1	-	1	1	24
Fargo	1	1	-	2	1	-	-	1	-	6
Federal	5	12	3	3	3	3	6	4	2	41
G.M.C.	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3
GMC	7	6	4	2	7	6	4	7	1	44
Hudson	1	-	-	-	-	1	-	-	1	3

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP  
1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## d) De trekkers (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>V.S.A. (vervolg)</u>										
International	186	324	354	287	90	203	298	98	224	2 064
John Deere	15	69	96	89	22	35	41	21	34	422
Liberty	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4
Mack	6	42	10	7	1	1	5	12	6	90
Mercury	3	1	-	-	-	-	-	-	1	5
Packard	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Plymouth	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Reo	2	3	2	-	1	-	-	-	-	8
Studebaker	-	4	1	1	-	-	-	1	3	10
White	21	12	5	3	8	-	9	12	10	80
Willys	-	2	2	2	-	-	2	-	-	8
Niet nader bepaalde merken	11	57	26	24	6	6	37	8	6	181
<i>Totaal</i>	<i>419</i>	<i>855</i>	<i>619</i>	<i>505</i>	<i>174</i>	<i>274</i>	<i>492</i>	<i>279</i>	<i>411</i>	<i>4 028</i>
<u>JAPAN</u>										
Hino	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<u>U.S.S.R.</u>										
Biëlarus	-	-	1	1	-	-	3	-	-	5
Zil	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>
<u>POLEN</u>										
Ursus	-	-	-	1	1	1	-	1	-	4
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>4</i>
Niet nader bepaalde merken en landen	149	170	92	120	53	34	56	120	185	979
<i>Algemeen totaal</i>	<i>5 014</i>	<i>6 113</i>	<i>4 769</i>	<i>5 188</i>	<i>2 302</i>	<i>2 776</i>	<i>2 850</i>	<i>3 418</i>	<i>5 476</i>	<i>37 906</i>

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## e) De landbouwtrekkers

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>										
Bautz	10	17	25	84	10	47	16	9	3	221
BMW	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Borgward Hansa	-	2	-	-	1	1	-	-	2	6
Borgward 1100	1	1	-	-	-	-	-	1	1	4
Deutz	636	1 478	1 355	1 531	909	943	587	1 190	1 691	10 320
DKW	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Eicher	41	85	134	173	52	132	62	58	20	757
Fahr	118	134	89	108	37	49	67	94	79	775
Fendt	368	459	513	362	166	333	369	565	429	3 564
Ford	608	1 358	823	670	557	253	539	1 111	1 631	7 550
Guldner	102	171	186	173	94	112	64	183	144	1 229
Gutbrod	16	55	22	11	25	12	9	4	4	158
Hanza	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
Hanomag	354	690	678	525	305	350	444	508	342	4 196
Henschel	-	1	-	-	1	-	-	1	1	4
Hermann Lanz	8	25	13	292	4	129	8	14	24	517
Kramer	37	15	15	556	22	80	9	28	15	777
Lanz	38	118	167	118	28	82	91	54	130	826
Magirus	2	1	-	-	-	-	-	-	3	6
Man	76	177	155	186	89	140	108	95	90	1 116
Mercedes	3	14	25	15	7	9	7	11	12	103
Motostandard	21	121	42	24	72	8	21	12	6	327
Opel	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Porsche	163	206	354	191	202	176	150	252	238	1 932
Primus	-	-	1	4	2	2	1	-	1	11
Rohr	2	4	11	30	4	31	18	-	4	104
Schluter	3	7	5	36	3	34	3	35	2	128
Wahl	9	1	10	8	1	17	5	3	5	59
Niet nader bepaalde merken	102	383	124	206	149	193	109	179	279	1 724
<i>Totaal</i>	<i>2 718</i>	<i>5 523</i>	<i>4 747</i>	<i>5 304</i>	<i>2 741</i>	<i>3 134</i>	<i>2 688</i>	<i>4 407</i>	<i>5 157</i>	<i>36 419</i>
<u>DUITSE DEMOCRATISCHE REPUBLIEK</u>										
Famulus	1	4	6	4	-	1	1	-	1	18
Trabant	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Wartburg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	2	1	5	4	-	-	6	3	4	25
<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>45</i>
<u>OOSTENRIJK</u>										
Steyr	70	205	262	171	120	115	134	164	177	1 418
<i>Totaal</i>	<i>70</i>	<i>205</i>	<i>262</i>	<i>171</i>	<i>120</i>	<i>115</i>	<i>134</i>	<i>164</i>	<i>177</i>	<i>1 418</i>
<u>BELGIE</u>										
Claeys	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
FN	1	1	1	-	-	1	-	-	-	4
Imperia	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Minerva	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	5	36	4	4	4	1	2	5	4	65
<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>37</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>73</i>



Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## e) De landbouwtrekkers (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<b>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</b>										
Triumph	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Trojan	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Wolseley	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3
Niet nader bepaalde merken	2	6	3	4	-	-	4	2	2	23
<i>Totaal</i>	<i>1 381</i>	<i>3 886</i>	<i>4 241</i>	<i>3 024</i>	<i>2 683</i>	<i>2 227</i>	<i>2 221</i>	<i>2 867</i>	<i>6 802</i>	<i>29 332</i>
<b>ZWEDEN</b>										
Scania Vabis	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Volvo	51	113	132	126	26	35	121	11	47	662
Volvo p 1100	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>51</i>	<i>115</i>	<i>132</i>	<i>127</i>	<i>26</i>	<i>35</i>	<i>121</i>	<i>11</i>	<i>47</i>	<i>665</i>
<b>ZWITSERLAND</b>										
Niet nader bepaalde merken	-	5	-	1	-	-	1	-	2	9
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>9</i>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
Skoda	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Zetor	222	405	588	260	248	329	283	561	479	3 375
<i>Totaal</i>	<i>222</i>	<i>405</i>	<i>588</i>	<i>260</i>	<i>248</i>	<i>329</i>	<i>283</i>	<i>562</i>	<i>479</i>	<i>3 376</i>
<b>V.S.A.</b>										
Allis Chalmers	69	134	86	40	58	21	49	69	76	602
Autocar	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Buick	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Case	1	8	7	6	1	3	12	2	15	55
Caterpillar	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Chevrolet	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4
Clark	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Dodge	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3
Federal	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
GMC	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Hudson	2	1	1	4	-	1	1	-	1	11
International	990	1 398	1 008	790	381	567	791	492	799	7 216
John Déere	212	451	463	423	147	121	295	375	288	2 775
Mack	1	1	-	2	1	-	-	-	-	5
Studebaker	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
White	11	19	41	11	4	21	33	46	25	211
Willys	1	1	1	1	-	-	1	2	-	7
Niet nader bepaalde merken	1	9	15	13	-	4	16	2	2	62
<i>Totaal</i>	<i>1 291</i>	<i>2 024</i>	<i>1 623</i>	<i>1 291</i>	<i>592</i>	<i>738</i>	<i>1 201</i>	<i>991</i>	<i>1 209</i>	<i>10 960</i>
<b>JAPAN</b>										
Cony	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Kawasaki	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
Hino	-	1	-	-	1	-	-	-	13	15
Honda	1	39	27	5	48	-	8	41	7	176
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>27</i>	<i>5</i>	<i>49</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>41</i>	<i>21</i>	<i>194</i>



Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## e) De landbouwtrekkers (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>U.S.S.R.</u>										
Biëlarus	81	163	200	58	57	61	73	102	96	891
Moskvitch	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>81</i>	<i>164</i>	<i>200</i>	<i>58</i>	<i>57</i>	<i>61</i>	<i>73</i>	<i>102</i>	<i>96</i>	<i>892</i>
<u>POLEN</u>										
Ursus	22	20	27	21	14	49	18	8	19	198
<i>Totaal</i>	<i>22</i>	<i>20</i>	<i>27</i>	<i>21</i>	<i>14</i>	<i>49</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>19</i>	<i>198</i>
<u>JOEGOSLAVIE</u>										
IMT	2	3	-	-	7	5	-	2	18	37
<i>Totaal</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>18</i>	<i>37</i>
Niet nader bepaalde landen en merken	488	897	288	159	323	77	186	414	249	3 081
<i>Algemeen totaal</i>	<i>7 346</i>	<i>15 356</i>	<i>14 139</i>	<i>11 596</i>	<i>7 602</i>	<i>7 427</i>	<i>7 694</i>	<i>11 015</i>	<i>15 568</i>	<i>97 743</i>

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973

## f) De speciale voertuigen

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>										
Bautz	6	9	4	4	6	19	4	11	3	66
Borgward	27	10	5	7	9	-	2	6	1	67
Borgward Hansa	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Bussing	-	1	-	1	2	-	-	-	2	6
Champion	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Deutz	2	4	1	6	2	5	2	2	7	31
DKW	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
DKW F91	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Eicher	2	6	9	1	2	-	1	-	2	23
Fahr	7	24	37	34	10	62	44	41	8	267
Faun	13	17	4	4	4	-	1	9	9	61
Fendt	-	-	1	1	-	-	1	2	6	11
Ford	126	170	91	99	61	56	47	120	129	899
Ford Taunus 17 M	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ford Taunus	5	2	-	4	-	1	1	2	6	21
Goliath	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Guldner	4	2	2	5	-	-	1	-	3	17
Gutbrod	1	1	-	-	1	-	-	-	-	3
Hanomag	67	73	21	30	32	7	5	75	72	382
Henschel	9	11	5	12	7	20	4	10	13	91
Hermann Lanz	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kramer	4	1	2	15	4	1	-	4	3	34
Krupp	8	9	2	1	4	6	-	4	5	39
Lanz	-	10	19	13	2	26	22	5	7	104
Magirus	40	34	20	18	17	10	13	44	44	240
Man	9	8	6	6	1	3	-	10	11	54
Mercedes	67	89	40	44	34	27	18	60	82	461
Mercedes 190 SL	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Opel	19	27	10	12	5	5	4	32	17	131
Opel Kapitan	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Porsche	1	-	2	-	-	-	-	-	1	4
Schluter	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Sud Werke	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hanomag Matador	2	4	1	-	-	3	1	1	-	12
Volkswagen	2	3	-	-	1	-	-	4	10	20
Niet nader bepaalde merken	16	5	7	11	9	4	2	8	4	66
<i>Totaal</i>	<i>438</i>	<i>524</i>	<i>290</i>	<i>332</i>	<i>214</i>	<i>255</i>	<i>173</i>	<i>451</i>	<i>446</i>	<i>3 123</i>
<u>DUITSE DEMOCRATISCHE REPUBLIEK</u>										
Robur	-	3	1	-	-	-	-	-	-	4
Wartburg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Wartburg 311	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	-	1	2	-	-	-	2	1	-	6
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>12</i>
<u>OOSTENRIJK</u>										
Steyr	2	-	1	2	1	3	-	1	4	14
<i>Totaal</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>14</i>

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## f) De speciale voertuigen (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>BELGIE</u>										
Bovy Pipe	-	1	-	-	-	-	-	2	-	3
Brossel	-	4	-	1	-	-	-	-	-	5
Claeys	23	255	437	99	61	100	227	127	302	1 631
FN	10	67	3	4	7	4	1	2	2	100
Miesse	1	1	-	-	1	-	-	-	1	4
Minerva	-	2	3	-	-	1	-	1	1	8
Mol	11	16	24	1	1	-	5	8	38	104
Niet nader bepaalde merken	51	432	480	187	102	74	266	300	690	2 582
<i>Totaal</i>	<i>96</i>	<i>778</i>	<i>947</i>	<i>292</i>	<i>172</i>	<i>179</i>	<i>499</i>	<i>440</i>	<i>1 034</i>	<i>4 437</i>
<u>SPANJE</u>										
Pegaso	2	1	1	2	2	-	-	-	2	10
<i>Totaal</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>10</i>
<u>FRANKRIJK</u>										
Berliet	-	2	3	-	-	-	-	1	1	7
Citroën	3	4	1	2	-	1	-	2	5	18
Citroën Dyane	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Fenwick	36	21	1	10	-	-	1	2	32	103
Latil	-	1	-	-	1	2	1	1	-	6
Matford	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Peugeot	-	2	-	2	-	3	-	1	1	9
Peugeot 403	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Peugeot 404	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Renault	7	17	19	7	3	1	3	8	8	73
Renault R4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Saviem	3	10	1	4	-	1	2	2	-	23
Simca	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Someca	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unic	3	1	-	1	-	-	-	-	3	8
Niet nader bepaalde merken	1	-	-	-	1	2	-	-	1	5
<i>Totaal</i>	<i>55</i>	<i>58</i>	<i>25</i>	<i>29</i>	<i>5</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>17</i>	<i>52</i>	<i>259</i>
<u>ITALIE</u>										
Fiat	5	7	4	6	6	-	-	11	16	55
Lancia	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
OM	3	32	5	1	1	-	2	1	1	46
Same	2	-	1	1	2	-	-	-	1	7
<i>Totaal</i>	<i>10</i>	<i>39</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>18</i>	<i>109</i>
<u>NEDERLAND</u>										
Daf	13	5	1	1	5	-	-	13	7	45
<i>Totaal</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>45</i>
<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>										
AEC	15	15	10	1	7	5	4	12	5	74
Albion	7	-	-	-	-	-	1	3	5	16
Atkinson	1	1	-	-	-	-	1	-	-	3
Austin	102	57	24	10	16	1	10	43	40	303
Bedford	36	68	36	16	30	9	14	48	49	306



Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP  
1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

f) De speciale voertuigen (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>V.S.A. (vervolg)</u>										
De Soto	3	4	3	1	1	4	2	7	10	35
Dodge	44	49	41	55	14	21	21	47	49	341
Fargo	2	6	5	2	1	1	1	2	4	24
Federal	6	11	3	4	2	2	3	6	7	44
Ford Fairlane	1	-	-	-	1	-	-	-	1	2
Ford Custom 500	-	1	-	-	1	-	-	-	2	4
G.M.C.	3	-	1	-	1	3	2	2	2	14
GMC	28	27	13	8	16	31	12	20	34	189
Hudson	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
International	53	108	70	93	27	49	34	36	63	533
John Deere	12	81	45	22	31	31	28	30	15	295
Kaiser	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Mack	13	21	7	5	4	1	2	12	6	71
Mercury	3	-	1	1	-	1	-	2	1	9
Plymouth	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Pontiac	-	3	-	-	-	-	-	1	-	4
Rambler	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Reo	15	5	2	7	6	9	3	10	10	67
Studebaker	7	20	9	7	2	6	9	11	10	81
Studebaker Six	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
White	7	90	4	5	2	3	3	21	20	155
Willys	12	14	14	9	3	3	6	25	22	108
Niet nader bepaalde merken	118	44	18	23	7	4	4	35	32	285
<i>Totaal</i>	<i>1 126</i>	<i>947</i>	<i>450</i>	<i>467</i>	<i>270</i>	<i>238</i>	<i>245</i>	<i>551</i>	<i>516</i>	<i>4 810</i>
<u>JAPAN</u>										
Datsun	11	2	-	-	-	1	-	-	2	16
Kawasaki	2	-	-	-	1	-	-	1	12	16
Isuzu	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Toyota	14	17	4	4	2	1	1	9	2	54
<i>Totaal</i>	<i>27</i>	<i>19</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>16</i>	<i>87</i>
<u>U.S.S.R.</u>										
Biëlarus	1	1	2	-	1	-	-	1	-	6
Maz	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Volga Perkins	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>8</i>
Niet nader bepaalde landen en merken	1 717	2 486	1 674	1 391	797	774	852	1 394	1 538	12 623
<i>Algemeen totaal</i>	<i>3 876</i>	<i>5 262</i>	<i>3 716</i>	<i>2 730</i>	<i>1 741</i>	<i>1 641</i>	<i>1 986</i>	<i>3 152</i>	<i>3 959</i>	<i>28 063</i>

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## g) De motorrijwielen

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<b>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</b>										
Ardie	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
BMW	171	446	178	285	64	27	66	108	141	1 486
Durkopp	3	1	5	2	1	-	1	-	-	13
Express	-	3	-	3	-	1	-	-	-	7
Goricke	-	-	-	6	-	1	-	-	1	8
DKW	41	94	66	229	15	202	333	20	34	1 034
Heinkel	27	63	58	30	28	4	6	20	11	247
Hercules	18	96	115	111	8	51	148	28	30	605
Hoffmann	-	-	-	-	1	-	3	1	1	6
Horex	7	7	3	5	2	1	3	1	1	30
Isaria	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Kreidler	442	208	261	176	68	67	149	277	129	1 777
Mars	-	3	1	2	-	1	3	-	-	10
Meister	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Messerschmitt	1	1	1	1	-	-	1	2	-	7
Miranda	-	-	-	-	-	-	-	6	1	7
Prior	4	7	13	50	5	6	7	-	7	99
Maico	6	11	13	15	2	4	5	7	5	68
Rabeneick	-	13	3	11	-	10	8	5	3	53
Rixe	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
NSU	21	119	222	436	42	160	274	76	59	1 409
TWN	3	20	18	27	1	7	15	21	6	118
Rohr	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
Zundapp	724	502	540	276	328	127	271	781	269	3 818
Victoria	3	17	17	56	2	58	43	6	6	208
Niet nader bepaalde merken	23	31	42	69	1	14	32	13	14	239
<i>Totaal</i>	<i>1 494</i>	<i>1 642</i>	<i>1 562</i>	<i>1 791</i>	<i>568</i>	<i>742</i>	<i>1 370</i>	<i>1 372</i>	<i>718</i>	<i>11 259</i>
<b>DEMOCRATISCHE REP. DUITSLAND</b>										
IFA	-	-	2	2	-	-	1	1	-	6
MZ	1	2	1	4	-	3	-	-	-	11
Simson	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Solo	-	-	1	1	-	-	1	-	-	3
Niet nader bepaalde merken	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>23</i>
<b>OOSTENRIJK</b>										
KTM	-	3	5	4	1	6	2	-	-	21
Fuch	59	282	503	366	26	113	180	34	41	1 604
<i>Totaal</i>	<i>59</i>	<i>285</i>	<i>508</i>	<i>370</i>	<i>27</i>	<i>119</i>	<i>182</i>	<i>34</i>	<i>41</i>	<i>1 625</i>
<b>BELGIE</b>										
Elve	-	2	-	1	-	-	1	2	-	6
Flandria	672	1 512	3 521	2 540	869	1 280	1 678	1 741	1 875	15 688
FN	23	83	116	324	25	99	95	47	34	846
L'Avenir	96	30	1	8	8	-	-	8	13	164

Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## g) De motorrijwielen (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<u>BELGIE (vervolg)</u>										
Royal Nelly	-	2	3	-	-	3	4	-	-	12
Royal Nord	5	25	74	211	29	34	50	18	15	461
Star	-	1	10	19	-	2	1	-	-	33
Niet nader bepaalde merken	68	250	389	410	53	136	276	156	202	1 940
<i>Totaal</i>	<i>864</i>	<i>1 905</i>	<i>4 114</i>	<i>3 513</i>	<i>984</i>	<i>1 554</i>	<i>2 105</i>	<i>1 972</i>	<i>2 139</i>	<i>19 150</i>
<u>SPANJE</u>										
Bultaco	1	116	22	77	-	7	13	3	2	241
Derbi	-	3	-	-	-	-	1	-	-	4
Montesa	6	71	23	98	3	2	13	-	3	219
Ossa	1	30	5	12	2	5	7	-	1	63
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>220</i>	<i>50</i>	<i>187</i>	<i>5</i>	<i>14</i>	<i>34</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>527</i>
<u>FRANKRIJK</u>										
Manurhin	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Motobecane	43	209	1 222	398	25	277	545	43	112	2 874
Motoconfort	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Peugeot	7	37	242	41	3	38	56	20	10	454
Vap	-	-	4	-	2	2	-	8	20	36
Niet nader bepaalde merken	4	12	13	11	17	-	3	8	4	72
<i>Totaal</i>	<i>54</i>	<i>258</i>	<i>1 484</i>	<i>450</i>	<i>47</i>	<i>317</i>	<i>604</i>	<i>79</i>	<i>146</i>	<i>3 439</i>
<u>HONGARIJE</u>										
Niet nader bepaalde merken	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>
<u>ITALIE</u>										
Ducati	3	33	12	14	1	1	4	6	2	76
Aermacchi	10	27	30	76	3	14	14	10	8	192
Alpino	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Atala	-	2	4	2	-	-	1	-	-	9
Benelli	5	8	5	4	1	2	-	-	-	25
Beta	-	-	1	15	-	1	4	-	-	21
Capri	1	4	-	10	1	1	-	-	-	17
Bianchi	2	1	16	2	1	2	2	1	-	27
Demm	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Garelli	27	71	82	451	43	56	75	6	5	816
Gilera	-	6	39	1	-	1	18	1	-	66
Guazzoni	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Guizzo	1	-	2	1	-	-	1	1	-	6
Iso	15	28	46	30	17	8	16	19	12	191
Italjet	2	16	14	8	1	4	10	1	2	58
Guzzi	27	31	41	32	8	22	27	9	15	212
Lambretta	19	156	152	93	30	12	32	22	21	537
Malagutti	-	-	3	2	-	2	1	2	-	10
Mi-val	1	1	1	3	-	1	1	1	-	9
Mondial	-	-	1	1	-	-	1	-	-	3
Morini	1	27	249	15	2	-	12	1	2	309
Motobi	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3
Motom	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3





Tabel I d.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973 (vervolg)

## g) De motorrijwielen (vervolg)

Landen van herkomst, merken en type	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>										
Jawa	53	165	161	186	5	10	61	19	22	682
<i>Totaal</i>	<i>53</i>	<i>165</i>	<i>161</i>	<i>186</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>61</i>	<i>19</i>	<i>22</i>	<i>682</i>
<u>V.S.A.</u>										
Greeves	-	13	2	8	-	-	2	-	-	25
Harley Davidson	19	83	16	14	6	2	5	16	9	170
Indian	1	1	1	1	-	-	1	1	2	8
Whizzer	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>20</i>	<i>98</i>	<i>19</i>	<i>23</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>8</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>204</i>
<u>JAPAN</u>										
Kawasaki	41	207	68	135	8	14	29	41	27	570
Honda	1 144	3 541	3 299	2 545	832	868	1 082	1 559	932	15 802
Suzuki	861	1 263	1 115	1 175	408	180	555	376	227	6 160
Yamaguchi	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Yamaha	365	997	1 268	1 032	507	245	433	870	348	6 065
<i>Totaal</i>	<i>2 411</i>	<i>6 009</i>	<i>5 750</i>	<i>4 888</i>	<i>1 755</i>	<i>1 807</i>	<i>2 099</i>	<i>2 846</i>	<i>1 534</i>	<i>28 599</i>
<u>POLEN</u>										
WSK	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>
Niet nader bepaalde landen en merken	937	2 741	2 948	2 840	533	852	1 309	1 131	759	14 050
<i>Algemeen totaal</i>	<i>6 473</i>	<i>14 925</i>	<i>19 598</i>	<i>16 898</i>	<i>4 585</i>	<i>5 335</i>	<i>8 518</i>	<i>8 462</i>	<i>5 979</i>	<i>90 773</i>

Tabel I e.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN VOLGENS DE AARD VAN DE BRANDSTOF  
Toestald op 1 augustus 1973

Jaar van eerste ingebruikstel- ling en brand- stof	Aard van het voertuig						
	Personenwagens	Voertuigen voor gemengd gebruik	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen
Vóór 1957							
Benzine	11 785	297	102	5 182	469	1 253	1 571
Diesel	526	26	420	3 120	2 075	7 704	1 651
Gas	8	1	-	50	19	12	45
Elektriciteit	1	-	-	2	3	-	4
N.n. bepaald	21 037	444	265	13 011	8 955	3 173	2 125
<i>Totaal</i>	<i>33 357</i>	<i>768</i>	<i>787</i>	<i>21 365</i>	<i>11 521</i>	<i>12 142</i>	<i>5 396</i>
1957							
Benzine	3 882	110	11	980	28	167	156
Diesel	136	3	235	670	390	1 962	293
Gas	4	-	-	9	-	2	2
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-
N.n. bepaald	2 431	93	71	990	1 210	551	154
<i>Totaal</i>	<i>6 453</i>	<i>206</i>	<i>317</i>	<i>2 649</i>	<i>1 628</i>	<i>2 682</i>	<i>605</i>
1958							
Benzine	4 986	169	14	1 055	24	165	106
Diesel	126	4	248	612	335	1 942	347
Gas	2	-	-	9	-	1	4
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	1
N.n. bepaald	2 564	121	140	806	806	779	179
<i>Totaal</i>	<i>7 678</i>	<i>294</i>	<i>402</i>	<i>2 482</i>	<i>1 165</i>	<i>2 887</i>	<i>637</i>
1959							
Benzine	6 665	216	10	1 262	13	153	120
Diesel	157	3	242	818	334	2 083	383
Gas	1	-	2	13	2	-	2
Elektriciteit	-	-	-	1	-	-	-
N.n. bepaald	3 190	128	245	998	728	985	214
<i>Totaal</i>	<i>10 013</i>	<i>347</i>	<i>499</i>	<i>3 082</i>	<i>1 077</i>	<i>3 221</i>	<i>718</i>
1960							
Benzine	10 115	279	21	1 414	19	159	118
Diesel	217	6	250	1 260	369	2 158	590
Gas	5	-	7	12	-	2	3
Elektriciteit	-	-	-	6	-	-	1
N.n. bepaald	3 998	158	265	1 317	998	1 104	290
<i>Totaal</i>	<i>14 335</i>	<i>443</i>	<i>543</i>	<i>4 009</i>	<i>1 386</i>	<i>3 423</i>	<i>1 002</i>
1961							
Benzine	13 910	415	17	1 828	39	170	135
Diesel	343	21	282	1 736	468	2 603	695
Gas	9	2	8	17	-	-	3
Elektriciteit	-	-	-	4	-	-	-
N.n. bepaald	4 716	176	274	1 661	1 040	1 919	443
<i>Totaal</i>	<i>18 978</i>	<i>614</i>	<i>581</i>	<i>5 246</i>	<i>1 547</i>	<i>4 692</i>	<i>1 276</i>
1962							
Benzine	19 751	582	17	1 843	25	164	108
Diesel	789	15	287	2 120	515	2 296	606
Gas	9	-	-	12	-	1	5
Elektriciteit	2	-	-	3	-	-	2
N.n. bepaald	6 639	248	307	2 006	1 219	2 000	395
<i>Totaal</i>	<i>27 190</i>	<i>845</i>	<i>611</i>	<i>5 984</i>	<i>1 759</i>	<i>4 461</i>	<i>1 116</i>

Tabel I e.-(vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstel- ling en brand- stof	Aard van het voertuig						
	Personenauto's	Voertuigen voor gemengd gebruik	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen
1963							
Benzine	43 937	1 743	82	3 287	52	289	170
Diesel	1 786	99	699	4 048	1 650	3 951	1 160
Gas	26	1	-	16	2	1	1
Elektriciteit	2	-	-	5	-	-	6
N.n. bepaald	2 403	105	61	685	291	525	46
<i>Totaal</i>	<i>48 154</i>	<i>1 948</i>	<i>842</i>	<i>8 041</i>	<i>1 995</i>	<i>4 766</i>	<i>1 383</i>
1964							
Benzine	75 082	3 052	127	4 643	66	289	187
Diesel	2 382	82	853	4 861	1 497	5 737	1 423
Gas	24	1	14	15	3	1	9
Elektriciteit	-	-	-	1	3	1	5
N.n. bepaald	2	-	-	6	2	9	9
<i>Totaal</i>	<i>77 490</i>	<i>3 135</i>	<i>994</i>	<i>9 526</i>	<i>1 571</i>	<i>6 037</i>	<i>1 633</i>
1965							
Benzine	120 744	6 287	189	6 223	47	285	154
Diesel	2 866	193	809	4 970	1 244	6 766	1 595
Gas	20	2	27	23	1	1	2
Elektriciteit	2	-	-	4	-	1	5
N.n. bepaald	7	-	1	11	2	15	7
<i>Totaal</i>	<i>123 639</i>	<i>6 482</i>	<i>1 026</i>	<i>11 231</i>	<i>1 294</i>	<i>7 088</i>	<i>1 763</i>
1966							
Benzine	151 257	8 284	493	8 807	49	303	147
Diesel	3 444	342	637	5 707	1 247	7 660	1 416
Gas	24	1	1	16	-	1	7
Elektriciteit	6	-	-	1	-	2	12
N.n. bepaald	9	-	1	12	2	13	6
<i>Totaal</i>	<i>154 740</i>	<i>8 627</i>	<i>1 132</i>	<i>14 543</i>	<i>1 298</i>	<i>7 979</i>	<i>1 588</i>
1967							
Benzine	180 979	9 874	434	10 238	47	335	107
Diesel	3 468	343	684	5 878	1 203	6 155	1 301
Gas	39	1	3	15	-	1	6
Elektriciteit	4	-	-	-	-	-	15
N.n. bepaald	8	1	1	12	2	14	3
<i>Totaal</i>	<i>184 498</i>	<i>10 219</i>	<i>1 122</i>	<i>16 143</i>	<i>1 252</i>	<i>6 505</i>	<i>1 432</i>
1968							
Benzine	219 103	11 208	448	11 772	35	246	116
Diesel	4 859	407	753	6 674	1 293	6 343	1 534
Gas	53	2	-	16	-	-	6
Elektriciteit	1	-	-	3	3	1	14
N.n. bepaald	7	1	1	13	3	12	10
<i>Totaal</i>	<i>224 023</i>	<i>11 618</i>	<i>1 202</i>	<i>18 478</i>	<i>1 334</i>	<i>6 602</i>	<i>1 680</i>
1969							
Benzine	268 814	12 606	574	13 944	59	227	156
Diesel	4 839	356	909	7 937	1 874	6 247	1 621
Gas	35	6	1	14	2	1	4
Elektriciteit	-	-	-	1	-	1	17
N.n. bepaald	10	-	3	36	2	17	9
<i>Totaal</i>	<i>273 698</i>	<i>12 968</i>	<i>1 487</i>	<i>21 932</i>	<i>1 937</i>	<i>6 493</i>	<i>1 807</i>

Tabel I e.- (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling op brandstof	Aard van het voertuig						
	Personenwagens	Voertuigen voor gemengd gebruik	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen
1970							
Benzine	269 493	12 179	766	13 550	28	217	152
Diesel	5 722	617	996	8 665	2 042	5 270	1 510
Gas	30	1	-	29	-	-	5
Elektriciteit	1	1	-	4	-	1	22
N.n. bepaald	11	-	1	19	2	16	20
<i>Totaal</i>	<i>275 257</i>	<i>12 798</i>	<i>1 763</i>	<i>22 267</i>	<i>2 072</i>	<i>6 104</i>	<i>1 709</i>
1971							
Benzine	240 341	11 439	766	12 785	40	156	173
Diesel	5 964	638	1 184	8 303	1 784	3 597	1 417
Gas	31	-	-	26	-	-	14
Elektriciteit	2	-	-	1	2	-	15
N.n. bepaald	10	-	4	3	-	6	16
<i>Totaal</i>	<i>246 348</i>	<i>12 077</i>	<i>1 954</i>	<i>21 118</i>	<i>1 826</i>	<i>3 759</i>	<i>1 635</i>
1972							
Benzine	306 934	14 791	680	12 665	24	176	141
Diesel	7 230	843	1 320	8 665	1 790	5 029	1 452
Gas	37	2	1	17	-	1	13
Elektriciteit	1	-	-	1	-	1	28
N. n. bepaald	15	1	-	9	1	7	11
<i>Totaal</i>	<i>314 217</i>	<i>15 637</i>	<i>2 001</i>	<i>21 357</i>	<i>1 815</i>	<i>5 214</i>	<i>1 645</i>
1973							
Benzine	204 193	10 629	321	8 239	12	131	83
Diesel	7 341	885	965	6 320	1 415	3 569	913
Gas	31	1	-	4	-	1	5
Elektriciteit	1	-	-	-	-	3	27
N.n. bepaald	25	1	-	3	2	4	9
<i>Totaal</i>	<i>211 591</i>	<i>11 516</i>	<i>1 286</i>	<i>14 566</i>	<i>1 429</i>	<i>3 708</i>	<i>1 037</i>
N.n. bepaald							
Benzine	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	-	-	-	-	-	-	-
Gas	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-
N.n. bepaald(1)	27 343	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>27 343</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
TOTAAL							
Benzine	2 151 971	104 160	5 072	119 717	1 076	4 885	3 800
Diesel	52 195	4 883	11 773	82 364	21 525	81 672	19 907
Gas	388	21	64	313	29	26	136
Elektriciteit	23	1	-	37	11	11	174
N.n. bepaald	74 425	1 477	1 640	21 598	15 265	11 149	3 946
<i>Totaal</i>	<i>2 279 002</i>	<i>110 542</i>	<i>18 549</i>	<i>224 029</i>	<i>37 906</i>	<i>97 743</i>	<i>28 063</i>

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een "handelaarsplaat".

Tabel II. a.- AANTAL PERSONENAUTO'S PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
Toestand op 1 augustus 1973

Jaar van eerste ingebruik- stelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen	
Vóór 1957	5 386	9 528	6 957	4 615	1 553	1 165	2 032	3 119	3 075	37 430
1957	933	1 656	1 160	785	332	197	324	631	641	6 659
1958	1 118	1 880	1 377	962	392	220	370	737	916	7 972
1959	1 434	2 603	1 777	1 198	440	292	441	968	1 207	10 360
1960	2 004	3 602	2 484	1 693	636	345	653	1 496	1 866	14 779
1961	2 793	4 612	3 182	2 251	866	489	798	2 008	2 593	19 592
1962	4 312	6 184	4 379	3 069	1 356	643	1 143	3 063	3 886	28 035
1963	8 061	10 470	6 914	5 190	2 835	1 038	1 893	6 060	7 641	50 102
1964	13 308	17 415	10 226	8 136	5 097	1 754	2 877	10 311	11 501	80 625
1965	22 037	28 444	16 062	13 712	8 784	2 822	4 698	16 986	16 576	130 121
1966	27 791	37 283	19 165	17 410	11 288	3 446	6 078	21 400	19 506	163 367
1967	32 494	47 064	23 352	20 169	13 301	4 271	7 091	24 752	22 223	194 717
1968	37 741	57 986	28 998	24 837	16 420	5 039	9 011	29 922	25 687	235 641
1969	46 389	72 810	34 116	30 257	19 644	6 173	10 990	35 599	30 688	286 666
1970	46 509	75 869	34 068	30 891	19 325	6 308	10 918	35 236	28 931	288 055
1971	41 763	70 251	30 353	27 706	17 747	5 322	9 841	31 258	24 184	258 425
1972	52 016	88 891	43 340	37 827	21 270	7 105	13 592	38 365	27 448	329 854
1973	35 706	60 304	28 638	25 137	14 160	4 920	8 948	26 552	18 731	223 096
Niet nader be- paald	3 825	6 458	2 734	2 497	1 776	564	980	2 880	2 334	24 048
<i>TOTAAL</i>	<i>385 620</i>	<i>603 310</i>	<i>299 282</i>	<i>258 342</i>	<i>157 222</i>	<i>52 113</i>	<i>92 678</i>	<i>291 343</i>	<i>249 634</i>	<i>2 389 544</i>

Tabel II b.- AANTAL PERSONENAUTO'S VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1957	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	4 117	976	1 232	1 811	2 659	4 129	6 677	13 097	23 182	42 533
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	43	45	59	94	146	178	282	375	585	1 053
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	143	87	112	154	304	334	503	893	1 829	2 764
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	228	91	133	225	372	468	656	1 364	2 369	3 989
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	375	155	266	382	468	660	1 090	1 950	3 398	6 210
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	560	249	290	375	665	1 008	1 335	2 568	4 594	9 654
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	853	315	379	535	830	1 143	1 709	3 385	6 479	12 316
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 236	363	553	669	989	1 276	1 834	3 994	7 656	13 384
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 568	475	562	725	1 041	1 372	2 109	4 638	8 188	21 044
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	2 021	516	628	677	1 020	1 484	2 570	4 927	12 367	17 169
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	2 248	498	538	667	1 072	1 535	2 526	7 122	9 970	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	2 115	412	471	649	995	1 546	3 712	5 775	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	10 961	1 863	2 114	2 667	3 395	3 962	2 812	-	-	-
Niet nader bepaald	10 962	614	635	730	823	497	220	14	8	5
<b>TOTAAL</b>	<b>37 430</b>	<b>6 659</b>	<b>7 972</b>	<b>10 360</b>	<b>14 779</b>	<b>19 592</b>	<b>28 035</b>	<b>50 102</b>	<b>80 625</b>	<b>130 121</b>

  

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	n.n. bepaald	Totaal
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	60 220	85 473	125 159	189 320	223 685	222 779	312 120	221 645	-	1 540 814
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	1 533	2 152	2 785	3 914	4 796	4 569	6 115	1 451	-	30 175
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	4 195	5 937	7 879	11 646	12 645	16 289	11 617	-	-	77 331
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	6 144	9 299	14 166	17 722	24 298	14 785	-	-	-	96 309
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	10 419	16 501	21 839	34 199	22 630	-	-	-	-	120 542
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	15 283	19 833	35 261	29 863	-	-	-	-	-	121 538
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	16 998	30 106	28 550	-	-	-	-	-	-	103 598
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	26 412	25 414	-	-	-	-	-	-	-	83 780
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	22 160	-	-	-	-	-	-	-	-	63 882
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 379
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 176
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 675
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	1	-	-	-	-	-	-	27 775
Niet nader bepaald	3	2	1	2	1	3	2	-	24 048	38 570(1)
<b>TOTAAL</b>	<b>163 367</b>	<b>194 717</b>	<b>235 641</b>	<b>286 666</b>	<b>288 055</b>	<b>258 425</b>	<b>329 854</b>	<b>223 096</b>	<b>24 048</b>	<b>2 389 544</b>

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat.

Tabel III a. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING  
Toestand op 1 augustus 1973

Jaar van eerste ingebruik- stelling	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
Vóór 1957	139	185	85	38	76	17	20	99	128	787
1957	33	149	25	6	26	5	6	20	47	317
1958	39	215	22	10	29	4	4	38	41	402
1959	46	264	31	16	35	10	10	46	41	499
1960	52	255	31	24	43	10	16	46	66	543
1961	73	267	47	28	60	7	14	45	40	581
1962	80	266	26	45	60	16	17	41	60	611
1963	77	326	69	92	66	21	8	104	79	842
1964	126	397	63	103	91	18	23	82	91	994
1965	140	395	64	57	107	19	18	114	112	1 026
1966	151	427	60	46	107	31	32	127	151	1 132
1967	199	333	66	86	97	17	40	146	138	1 122
1968	195	328	75	119	123	27	26	138	171	1 202
1969	252	429	94	134	140	27	39	231	141	1 487
1970	279	558	121	116	224	24	48	225	168	1 763
1971	248	684	89	210	226	30	68	223	176	1 954
1972	292	807	107	163	144	51	50	209	178	2 001
1973	188	472	86	89	106	35	36	164	110	1 286
<i>Totaal</i>	<i>2 609</i>	<i>6 757</i>	<i>1 161</i>	<i>1 382</i>	<i>1 760</i>	<i>369</i>	<i>475</i>	<i>2 098</i>	<i>1 938</i>	<i>1 854</i>

Tabel III b.- AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOOR HET RIJK VOLGENS HET EERSTE JAAR VAN INGEBRUIKSTELLING EN HET JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1957	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	19	127	204	277	290	337	388	600	727	736
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	-	3	1	8	8	10	14	3	4	4
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	4	1	5	13	6	7	6	6	14
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	2	1	4	3	4	8	6	7	12	11
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	4	5	3	8	4	6	9	22	21	19
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	5	3	9	7	6	9	14	21	34	50
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	14	9	6	7	12	20	19	25	24	56
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	29	10	11	5	15	10	20	28	57	51
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	46	12	7	7	18	16	22	30	40	47
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	41	11	10	8	17	30	23	41	42	38
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	57	7	15	26	20	30	30	28	27	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	69	13	17	21	34	24	33	30	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	400	87	85	86	70	62	23	-	-	-
Niet nader bepaald	101	25	29	31	32	13	3	1	-	-
TOTAAL	787	317	402	499	543	581	611	842	994	1 026

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									Totaal
	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	n.n. bepaald	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	812	808	948	1 210	1 489	1 761	1 939	1 276	-	13 948
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	7	8	16	42	38	50	27	10	-	253
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	10	15	28	35	52	90	35	-	-	327
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	29	36	43	42	102	53	-	-	-	363
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	59	53	54	95	82	-	-	-	-	444
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	37	60	65	63	-	-	-	-	-	383
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	66	76	48	-	-	-	-	-	-	382
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	66	66	-	-	-	-	-	-	-	368
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	46	-	-	-	-	-	-	-	-	291
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	813
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
TOTAAL	1 132	1 122	1 202	1 487	1 763	1 954	2 001	1 286	-	18 549



Tabel IV. a - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING -  
Toestand op 1 augustus 1973

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Voor 1957	3 251	5 316	3 197	2 429	1 071	751	1 032	2 377	1 942	21 366
1957	415	594	394	283	131	87	147	332	266	2 649
1958	352	489	403	296	153	95	154	285	255	2 482
1959	455	597	442	350	214	86	166	384	398	3 092
1960	610	755	562	504	269	128	200	504	477	4 009
1961	736	1 029	732	680	306	150	251	711	651	5 246
1962	876	1 235	847	705	351	201	261	743	765	5 984
1963	1 207	1 707	1 056	936	554	248	326	1 003	1 004	8 041
1964	1 355	2 083	1 169	1 068	692	257	418	1 257	1 227	9 526
1965	1 787	2 607	1 297	1 160	700	235	400	1 587	1 458	11 231
1966	2 372	3 371	1 550	1 351	1 031	349	508	2 005	2 006	14 543
1967	2 594	4 087	1 675	1 480	1 025	335	531	2 266	2 150	16 143
1968	3 077	4 922	1 940	1 618	1 163	311	598	2 507	2 342	18 478
1969	3 667	6 298	2 128	2 029	1 379	374	645	2 768	2 644	21 932
1970	3 668	6 747	2 130	2 149	1 322	384	640	2 708	2 519	22 267
1971	3 535	6 470	2 067	2 032	1 297	381	620	2 559	2 157	21 118
1972	3 468	6 838	2 161	2 073	1 167	377	704	2 485	2 084	21 357
1973	2 382	4 507	1 389	1 428	852	275	452	1 721	1 557	14 563
Niet nader bepaald	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
<b>TOTAAL</b>	<b>35 807</b>	<b>59 652</b>	<b>25 140</b>	<b>22 572</b>	<b>13 677</b>	<b>5 024</b>	<b>8 053</b>	<b>28 202</b>	<b>25 902</b>	<b>224 029</b>

Tabel IV b.- AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOOR HET RIJK VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN HET JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1957	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	566	553	491	718	1 118	1 717	2 190	3 323	4 218	5 421
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	44	28	40	30	50	56	67	62	46	55
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	54	30	31	36	42	50	75	89	110	144
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	105	35	30	40	71	83	92	134	220	244
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	136	43	67	91	113	166	160	236	289	429
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	224	77	82	106	145	217	232	322	456	663
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	393	118	117	162	185	247	316	505	656	938
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	616	137	163	201	246	340	374	604	827	1 140
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	871	180	168	214	243	360	513	714	929	1 310
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	948	129	159	222	278	352	477	683	1 052	886
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 146	159	156	174	263	377	490	762	723	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	985	150	166	211	265	423	562	604	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	8 017	823	680	703	783	781	392	-	-	-
Niet nader bepaald	7 261	187	132	184	207	77	44	3	-	1
TOTAAL	21 366	2 649	2 482	3 092	4 009	5 246	5 984	8 041	9 526	11 231

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling (vervolg)									
	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	n.n. bepaald	Totaal
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	7 467	9 320	12 232	16 607	18 636	19 372	20 625	14 441	-	139 015
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	73	86	144	304	348	288	290	121	-	2 132
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	222	346	442	615	650	758	442	-	-	4 136
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	404	610	827	1 111	1 365	700	-	-	-	6 071
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	698	943	1 287	1 749	1 268	-	-	-	-	7 675
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 137	1 400	1 891	1 546	-	-	-	-	-	8 498
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 430	1 897	1 655	-	-	-	-	-	-	8 619
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 848	1 541	-	-	-	-	-	-	-	8 037
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	6 765
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 186
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 250
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 366
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 179
Niet nader bepaald	1	-	-	-	-	-	-	1	2	8 100
TOTAAL	14 543	16 143	18 478	21 932	22 267	21 118	21 357	14 563	2	224 029

Tabel V a. - AANTAL TREKKERS PER PROVINCIE EN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Voar 1957	855	1 627	1 738	1 874	574	1 210	1 358	839	1 446	11 521
1957	132	211	270	280	81	199	173	109	173	1 628
1958	105	155	164	218	81	103	98	86	155	1 165
1959	102	152	159	169	60	110	107	72	146	1 077
1960	112	220	191	254	115	161	116	79	138	1 386
1961	149	240	182	236	144	172	126	118	180	1 547
1962	152	284	270	254	143	161	121	163	211	1 759
1963	206	369	254	253	141	134	128	174	336	1 995
1964	236	274	223	169	115	71	83	144	256	1 571
1965	256	197	150	175	57	45	72	129	213	1 294
1966	257	188	143	124	69	45	72	139	261	1 298
1967	237	241	140	138	53	39	63	142	199	1 252
1968	285	220	133	150	80	43	52	161	210	1 334
1969	388	393	158	203	118	54	63	226	334	1 937
1970	412	411	155	189	142	70	74	241	378	2 072
1971	408	329	162	192	115	69	43	217	291	1 826
1972	429	337	148	185	105	47	61	196	307	1 815
1973	293	265	129	125	109	43	40	183	242	1 429
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>5 014</b>	<b>6 113</b>	<b>4 769</b>	<b>5 188</b>	<b>2 302</b>	<b>2 776</b>	<b>2 850</b>	<b>3 418</b>	<b>5 476</b>	<b>37 906</b>

Tabel V b.- AANTAL TREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1957	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	587	800	551	545	812	975	1 208	1 428	1 056	852
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	19	14	14	39	28	29	49	33	11	7
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	39	24	19	25	39	51	34	32	18	24
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	69	41	26	21	41	34	40	30	26	24
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	125	41	53	41	56	35	30	30	27	41
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	193	60	69	54	41	39	37	38	51	51
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	288	86	62	38	29	28	48	61	88	67
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	385	98	48	39	27	37	45	77	69	80
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	496	75	48	30	20	44	43	66	76	92
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	590	57	32	22	36	47	56	65	92	56
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	594	27	27	26	40	50	55	73	57	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	593	31	22	36	30	46	64	61	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	2 850	146	101	90	87	87	39	-	-	-
Niet nader bepaald	4 693	128	93	71	100	45	11	1	-	-
TOTAAL	11 521	1 628	1 165	1 077	1 386	1 547	1 759	1 995	1 571	1 294

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	n.n. bepaald	Totaal
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	923	865	1 018	1 588	1 840	1 705	1 762	1 421	-	19 936
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	11	15	21	29	21	34	27	8	-	409
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	17	37	31	44	47	42	26	-	-	549
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	30	67	30	77	82	45	-	-	-	683
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	39	41	50	91	82	-	-	-	-	782
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	64	72	97	108	-	-	-	-	-	974
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	78	84	87	-	-	-	-	-	-	1 044
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	83	71	-	-	-	-	-	-	-	1 059
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	52	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 053
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	949
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	883
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 400
Niet nader bepaald	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5 143
TOTAAL	1 298	1 252	1 334	1 937	2 072	1 826	1 815	1 429	-	37 906

Tabel VI a.- AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN INGEBRUIKSTELLING PER PROVINCIE

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Vóór 1957	571	1 484	1 671	1 989	627	1 352	1 259	1 153	2 036	12 142
1957	157	381	374	382	177	335	240	227	409	2 682
1958	150	424	412	424	243	303	255	250	426	2 887
1959	195	478	494	461	205	323	307	272	486	3 221
1960	200	558	467	550	241	352	297	331	427	3 423
1961	274	788	690	681	370	433	376	427	653	4 692
1962	295	788	655	556	382	400	377	415	593	4 461
1963	321	880	785	498	339	320	371	486	766	4 766
1964	427	1 029	967	630	541	426	453	671	893	6 037
1965	551	1 121	1 053	702	658	416	471	903	1 193	7 068
1966	587	1 300	1 145	806	689	473	520	950	1 509	7 979
1967	544	1 048	906	730	570	340	407	817	1 143	6 505
1968	605	1 091	958	713	466	365	445	892	1 067	6 602
1969	606	1 046	856	648	475	431	499	841	1 091	6 493
1970	600	970	905	570	511	353	423	751	1 021	6 104
1971	392	644	552	362	337	188	311	434	539	3 759
1972	503	807	753	481	468	324	415	693	770	5 214
1973	368	519	496	412	303	293	268	502	546	3 707
Niet nader bepaald	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
<b>TOTAAL</b>	<b>7 346</b>	<b>15 356</b>	<b>14 139</b>	<b>11 596</b>	<b>7 602</b>	<b>7 427</b>	<b>7 694</b>	<b>11 015</b>	<b>15 568</b>	<b>97 743</b>

Tabel VI b.- AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1957	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	458	313	543	734	920	1 842	2 003	2 585	4 116	5 143
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	14	6	15	36	26	50	46	37	31	39
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	25	18	15	37	34	53	50	72	65	110
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	43	20	28	32	35	57	79	81	107	136
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	66	26	29	43	61	108	120	149	147	197
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	78	44	53	55	81	134	195	184	189	229
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	116	43	61	106	111	215	188	245	244	297
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	196	78	99	158	221	301	284	265	273	301
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	214	120	169	232	240	280	299	319	308	379
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	328	183	246	236	249	334	316	291	317	236
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	441	249	221	258	297	365	316	352	239	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	664	257	239	257	303	326	341	185	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	8 268	1 241	1 070	908	717	560	209	-	-	-
Niet nader bepaald	1 231	84	99	129	128	67	15	1	1	1
TOTAAL	12 142	2 682	2 887	3 221	3 423	4 692	4 461	4 766	6 037	7 088

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	n.n. bepaald	Totaal
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	6 325	5 363	5 730	5 871	5 720	3 585	5 082	3 671	-	60 004
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	50	32	46	30	44	43	59	35	-	639
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	109	97	132	102	97	67	73	-	-	1 156
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	142	139	158	165	131	63	-	-	-	1 416
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	197	204	166	189	112	-	-	-	-	1 814
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	269	215	203	136	-	-	-	-	-	2 065
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	332	270	167	-	-	-	-	-	-	2 395
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	332	185	-	-	-	-	-	-	-	2 693
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	223	-	-	-	-	-	-	-	-	2 783
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 736
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 738
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 572
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 973
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1 759
TOTAAL	7 979	6 505	6 602	6 493	6 104	3 759	5 214	3 707	1	97 743

Tabel VII a.- AANTAL MOTO'S VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN PER PROVINCIE

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Vóór 1957	341	771	709	1 046	166	298	425	371	338	4 465
1957	85	190	262	311	61	122	127	110	115	1 383
1958	68	141	221	280	45	97	104	59	98	1 113
1959	88	216	255	322	75	107	123	80	107	1 373
1960	105	284	377	432	81	151	189	124	126	1 869
1961	145	308	439	502	122	151	222	149	152	2 190
1962	116	326	562	524	142	159	252	182	171	2 434
1963	150	349	545	533	155	179	277	214	177	2 579
1964	179	451	793	782	192	290	378	334	214	3 613
1965	227	515	984	827	184	350	479	322	244	4 132
1966	240	644	1 052	891	174	331	494	366	275	4 467
1967	367	896	1 284	987	185	389	517	504	354	5 483
1968	498	1 124	1 851	1 479	331	537	826	809	534	7 989
1969	720	1 531	2 265	1 858	536	622	985	1 114	720	10 351
1970	850	1 645	2 649	1 948	577	655	1 160	1 278	829	11 591
1971	667	1 738	1 866	1 353	575	347	732	914	576	8 768
1972	943	2 205	2 024	1 594	560	274	696	850	560	9 706
1973	684	1 590	1 459	1 229	424	276	532	682	389	7 265
Niet nader bepaald	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
<b>TOTAAL</b>	<b>6 473</b>	<b>14 925</b>	<b>19 598</b>	<b>16 898</b>	<b>4 585</b>	<b>5 335</b>	<b>8 518</b>	<b>8 462</b>	<b>5 979</b>	<b>90 773</b>

Tabel VII b.- AANTAL MOTORRIJWIELEN VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling (1)									
	Vóór 1957	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 369
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	1 439	1 885
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	936	1 529	877
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	1 058	1 182	645	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	1 032	955	461	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	4 465	1 383	1 113	1 372	1 869	1 158	419	-	-	-
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>4 465</b>	<b>1 383</b>	<b>1 113</b>	<b>1 372</b>	<b>1 869</b>	<b>2 190</b>	<b>2 434</b>	<b>2 579</b>	<b>3 613</b>	<b>4 132</b>

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling (1)									Totaal
	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	n.n. bepaald	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	1	2	2 053	7 478	7 045	-	16 580
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	-	-	-	-	-	1 475	573	220	-	2 268
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	1 997	2 951	1 655	-	-	6 603
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	1 781	6 162	2 289	-	-	-	10 232
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	1 641	5 685	3 429	-	-	-	-	10 755
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	1 239	4 278	2 884	-	-	-	-	-	8 402
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 278	2 921	2 070	-	-	-	-	-	-	6 269
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	2 208	1 323	-	-	-	-	-	-	-	4 900
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	981	-	-	-	-	-	-	-	-	4 305
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 342
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 885
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 448
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 780
Niet nader bepaald	-	-	-	-	1	-	-	-	2	4
<b>TOTAAL</b>	<b>4 467</b>	<b>5 483</b>	<b>7 989</b>	<b>10 351</b>	<b>11 591</b>	<b>8 768</b>	<b>9 706</b>	<b>7 265</b>	<b>2</b>	<b>90 773</b>

(1) In 1971 zijn alle motorrijwielen opnieuw geïmmatriculeerd geworden.



Tabel VIII a.- AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN PER PROVINCIE

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Vóór 1957	1 024	925	589	491	255	275	307	779	751	5 396
1957	77	95	99	57	25	53	71	52	76	605
1958	74	102	130	66	33	54	75	41	62	637
1959	57	115	137	68	36	78	95	61	72	719
1960	88	156	191	102	59	107	113	72	114	1 002
1961	82	169	244	124	64	154	121	129	195	1 276
1962	100	184	187	131	71	103	83	100	157	1 116
1963	134	239	245	146	67	96	119	135	202	1 383
1964	180	260	245	208	106	98	110	147	279	1 633
1965	210	274	241	165	103	103	134	172	361	1 763
1966	204	339	206	135	102	84	125	141	252	1 588
1967	200	364	158	111	106	55	88	159	191	1 432
1968	248	364	164	132	121	73	108	207	262	1 680
1969	252	401	214	158	134	75	126	211	236	1 807
1970	297	374	180	159	117	81	84	217	200	1 709
1971	288	354	189	175	130	52	88	181	178	1 635
1972	225	311	199	191	131	56	79	219	234	1 645
1973	135	242	98	111	81	44	60	129	137	1 037
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>5 878</b>	<b>5 262</b>	<b>3 716</b>	<b>2 730</b>	<b>1 741</b>	<b>1 641</b>	<b>1 986</b>	<b>3 152</b>	<b>3 959</b>	<b>28 063</b>

Tabel VIII b.- AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1957	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	94	105	125	162	258	438	425	661	892	1 061
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	2	4	2	7	4	9	8	17	3	14
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	8	10	6	8	13	18	18	30	31	21
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	18	8	16	8	12	27	30	33	35	42
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	21	12	14	15	22	42	31	34	51	66
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	43	13	20	22	30	75	50	49	66	97
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	54	6	28	41	53	65	51	65	97	105
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	58	24	24	48	44	67	67	85	127	109
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	77	47	47	44	55	89	88	92	107	165
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	82	37	42	42	79	112	101	117	136	82
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	156	50	30	55	85	76	83	127	88	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	143	47	50	43	88	89	101	72	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	3 577	230	221	199	238	155	58	-	-	-
Niet nader bepaald	1 063	12	12	25	21	14	5	1	-	1
<b>TOTAAL</b>	<b>5 396</b>	<b>605</b>	<b>637</b>	<b>719</b>	<b>1 002</b>	<b>1 276</b>	<b>1 116</b>	<b>1 383</b>	<b>1 633</b>	<b>1 763</b>

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									Totaal
	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	n.n. bepaald	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	1 053	941	1 278	1 480	1 476	1 529	1 586	1 022	-	14 586
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	7	16	22	38	36	35	23	15	-	262
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	33	41	59	47	63	44	36	-	-	486
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	35	103	66	61	72	27	-	-	-	593
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	74	57	63	108	62	-	-	-	-	672
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	77	81	108	73	-	-	-	-	-	804
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	77	97	84	-	-	-	-	-	-	823
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	136	96	-	-	-	-	-	-	-	885
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	96	-	-	-	-	-	-	-	-	907
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 678
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154
<b>TOTAAL</b>	<b>1 588</b>	<b>1 432</b>	<b>1 680</b>	<b>1 807</b>	<b>1 709</b>	<b>1 635</b>	<b>1 645</b>	<b>1 037</b>	<b>-</b>	<b>28 063</b>

TABEL IX INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE EN PER ARRONDISSEMENT - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1973

PROVINCIE ANTWERPEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. ANTWERPEN	.	.	.	.	.	.	.
AARTSELAAR	2603.	39.	343.	19.	46.	32.	3082
ANTWERPEN	59596.	561.	6796.	1920.	209.	1708.	70790
BERCHEM	12744.	8.	601.	10.	2.	14.	13379
BOECHOUT	2101.	35.	356.	45.	97.	56.	2690
BOOM	3545.	27.	325.	33.	6.	33.	3969
BORGERHOUD	11182.	25.	739.	28.	7.	47.	12028
BORSBEEK	1844.	3.	200.	21.	18.	9.	2093
BRASSCHAAT	8045.	34.	382.	24.	26.	38.	8549
BRECHT	2099.	9.	194.	21.	152.	34.	2309
BROECHEN	745.	.	83.	8.	60.	5.	901
BURCHT	1404.	9.	88.	8.	3.	13.	1525
DEURNE	22044.	46.	1341.	72.	13.	88.	23604
EDEGEM	5741.	25.	240.	56.	15.	10.	6087
EKEREN	7448.	38.	380.	59.	29.	38.	7992
EMBLEM	659.	5.	68.	1.	37.	2.	772
ESSEN	2449.	17.	202.	25.	141.	18.	2847
HALLE	890.	5.	55.	4.	17.	3.	974
JEMIKSEM	2128.	16.	230.	26.	2.	17.	2419
HOBOKEN	7883.	45.	572.	48.	2.	54.	8604
HOEVENEN	792.	1.	50.	7.	34.	9.	893

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
HOVE	1702.	1.	88.	8.	19.	2.	1820
KALMTHOUT	3362.	16.	221.	48.	164.	17.	3828
KAPellen	3660.	11.	229.	15.	28.	30.	3973
KONTICH	3902.	19.	371.	27.	78.	18.	4415
LINT	1034.	.	89.	45.	16.	3.	1187
LOENHOUT	707.	6.	54.	19.	160.	5.	931
MASSENHOVEN	221.	1.	20.	5.	8.	6.	261
MERKSEM	10587.	48.	896.	181.	8.	66.	11786
MORTSEL	7267.	21.	525.	81.	16.	31.	7941
NIEL	1806.	11.	170.	2.	3.	11.	2003
OELBOM	748.	16.	60.	9.	21.	6.	860
OOSTHALLE	964.	40.	96.	4.	51.	13.	1168
PULDERBUS	334.	1.	20.	2.	22.	1.	380
PULLE	430.	1.	26.	4.	16.	3.	480
RANST	1005.	.	99.	12.	34.	7.	1157
REET	1102.	4.	147.	19.	40.	6.	1318
RUMST	1176.	6.	184.	25.	30.	8.	1429
SCHELLE	1457.	12.	145.	21.	15.	7.	1657
SCHILDE	2601.	6.	143.	14.	17.	12.	2793
SCHOTEN	8283.	25.	755.	77.	24.	44.	9208
'S GRAVENWEEZEL	1472.	1.	58.	3.	14.	6.	1554
SINT-JOB-IN-,T-BOOR	952.	10.	64.	15.	7.	9.	1057

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
SINT-LENAARTS	1120.	16.	216.	10.	87.	30.	1479
STABROEK	1278.	7.	127.	20.	58.	29.	1519
TERHAGEN	512.	.	23.	1.	.	2.	538
VIERSSEL	222.	.	13.	1.	13.	.	249
VREMDE	365.	1.	55.	6.	29.	1.	457
WAARLOOS	393.	.	183.	18.	22.	8.	624
WESTMALLE	1147.	3.	129.	33.	48.	4.	1364
WIJNEGEM	2237.	8.	148.	11.	12.	5.	2421
WILRIJK	12459.	34.	956.	50.	23.	73.	13595
WOMMELGEM	2520.	8.	342.	69.	39.	23.	3001
WUUSTWEZEL	2159.	4.	145.	31.	177.	9.	2525
ZANDHOVEN	746.	4.	48.	.	19.	8.	825
ZOERSEL	1089.	6.	87.	10.	33.	7.	1232
ZWIJNDRECHT	2203.	12.	163.	29.	38.	14.	2459
TOTAAL	239164.	1307.	20340.	3365.	2305.	2747.	269228
ARR. MECHELEN	.	.	.	.	.	.	.
BEERZEL	1304.	5.	144.	7.	17.	5.	1482
BERLAAR	2248.	16.	241.	20.	70.	24.	2619
BEVEL	377.	1.	19.	.	14.	1.	412
BLAASVELD	635.	.	50.	2.	11.	.	698
BONHEIDEN	2092.	2.	195.	5.	20.	16.	2330
BOOISCHOT	1422.	3.	133.	27.	31.	6.	1622

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONENWA- GENS	AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BORNEM	2290.	4.	223.	26.	65.	9.	2617
BREENDONK	824.	18.	163.	19.	37.	16.	1077
DUFFEL	3146.	2.	333.	22.	65.	13.	3581
HALLAAR	581.	2.	80.	13.	11.	5.	692
HEFFEN	399.	4.	46.	10.	25.	2.	486
HEINDONK	112.	.	2.	.	9.	.	123
HEIST-OP-DEN-BERG	3521.	29.	370.	39.	79.	30.	4068
HINGENE	761.	.	70.	7.	28.	2.	868
HOMBEEK	785.	17.	74.	9.	74.	8.	967
ITEGEM	1137.	.	178.	12.	39.	5.	1371
KESSEL	1208.	5.	87.	11.	26.	7.	1344
KONINGSHOOIKT	898.	9.	141.	26.	42.	7.	1123
LEEST	467.	4.	68.	8.	97.	1.	645
LIER	6327.	122.	702.	48.	73.	37.	7309
LIEZELE	308.	.	54.	14.	23.	2.	401
LIPPELO	196.	.	12.	5.	12.	.	225
MARIEKERKE	403.	1.	91.	1.	6.	.	502
MECHELEN	15474.	57.	2023.	70.	51.	49.	17724
NIJLEN	2389.	12.	181.	12.	42.	27.	2663
O.L.V. WAVER	1104.	.	353.	10.	83.	4.	1554
OPPUURS	320.	.	32.	3.	30.	.	385
PUTTE	1764.	9.	307.	37.	97.	7.	2221

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TUK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
PUURS	1525.	12.	193.	26.	72.	13.	1841
RIJNENAM	1211.	1.	178.	6.	32.	8.	1436
RUISBROEK	886.	11.	108.	9.	16.	11.	1041
SCHRIEK	922.	16.	120.	5.	41.	5.	1109
SINT-AMANDS	817.	2.	115.	10.	35.	11.	990
SINT-KATELIJNE-HAVER	3382.	6.	625.	28.	118.	19.	4178
TISSELT	649.	4.	94.	9.	37.	9.	802
WALEN	397.	.	36.	6.	6.	.	445
WEERT	80.	.	10.	1.	5.	1.	97
WIEKEVORST	586.	36.	52.	26.	50.	7.	757
WILLEBROEK	3120.	50.	259.	44.	8.	42.	3523
TOTAAL	66067.	460.	8162.	633.	1597.	409.	77328
ARR. TURNHOUT	.	.	.	.	.	.	.
ARENDONK	2298.	17.	229.	45.	101.	22.	2712
BAARLE-HERTOG	561.	2.	61.	19.	71.	11.	725
BALEN	3657.	84.	351.	57.	115.	65.	4329
BEERSE	2136.	2.	296.	7.	55.	5.	2501
BOUWEL	481.	3.	24.	3.	12.	3.	526
DESSEL	1886.	49.	296.	61.	86.	49.	2427
EINDHOUT	565.	7.	48.	3.	25.	2.	650
GEEL	6953.	146.	537.	81.	287.	58.	8062
GIERLE	675.	.	181.	15.	49.	8.	928

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
GROBBENDONK	1432.	18.	101.	8.	23.	10.	1592
HERENTALS	4330.	65.	492.	40.	37.	34.	4998
HERENTHOUT	1507.	.	84.	9.	80.	8.	1688
HERSELT	1843.	13.	203.	26.	90.	27.	2202
HOOGSTRATEN	1022.	8.	126.	17.	67.	8.	1248
HOUTVENNE	365.	3.	39.	5.	27.	3.	442
HULSHOUT	980.	.	72.	13.	14.	1.	1080
KASTERLEE	1344.	4.	82.	21.	114.	12.	1577
LICHTAART	872.	1.	49.	9.	46.	5.	982
LILLE	829.	.	86.	5.	43.	6.	969
MEER	744.	2.	84.	16.	192.	5.	1043
MEERHOUT	1910.	5.	113.	25.	101.	9.	2163
MEERLE	695.	2.	62.	3.	104.	5.	871
MERKSPLAS	1134.	9.	106.	11.	131.	11.	1402
MINDERHOUT	491.	.	23.	5.	70.	4.	593
MOL	7505.	55.	456.	94.	89.	59.	8258
MORKHOVEN	285.	.	17.	7.	18.	1.	328
NOORDERWIJK	839.	1.	84.	18.	46.	4.	992
DEVEL	740.	.	46.	3.	29.	6.	826
OLEN	2111.	10.	143.	28.	34.	21.	2347
OLMEN	594.	.	27.	9.	43.	5.	676
OUD-TURNHOUT	2296.	18.	227.	40.	113.	30.	2724



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
POEDERLEE	355.	1.	47.	4.	34.	2.	443
POPPEL	616.	2.	63.	11.	92.	2.	786
RANSEL	637.	2.	68.	4.	42.	10.	963
RAVELS	961.	25.	168.	32.	51.	57.	1294
RETIE	1613.	18.	136.	30.	128.	12.	1937
RIJKEVORSEL	1949.	47.	162.	45.	158.	22.	2383
TIELEN	565.	1.	162.	2.	37.	3.	770
TURHOOUT	9254.	91.	916.	77.	84.	42.	10464
VEERLE	1094.	40.	87.	4.	37.	8.	1270
VLIJMEREN	382.	.	43.	7.	29.	2.	463
VORSELAAR	1226.	17.	76.	16.	55.	6.	1396
VORST	1346.	6.	89.	6.	61.	11.	1519
VOSSELAAR	1686.	35.	131.	14.	19.	13.	1898
WECHELDERZANDE	467.	1.	25.	4.	17.	2.	516
WEELE	790.	.	101.	21.	119.	11.	1042
WESTERLO	3514.	22.	235.	29.	126.	15.	3941
WESTHEENBEEK	361.	.	30.	2.	16.	3.	412
WORTEL	293.	10.	21.	5.	27.	2.	358
TOTAAL	80389.	842.	7305.	1016.	3444.	720.	93716
SAMEENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. ANTWERPEN	239164.	1307.	20340.	3365.	2305.	2747.	269228
ARR. MECHELEN	66067.	460.	8162.	633.	1597.	409.	77328

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.TREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK-	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN	TOTAAL
ARR. TURNHOUT	. 80389.	. 842.	. 7305.	. 1016.	. 3444.	. 720.	. 93716
TOTAAL PROV.	.385620.	. 2609.	. 35807.	. 5014.	. 7346.	. 3876.	. 440272

TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE BRABANT

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN EN DENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD	.	.	.	.	.	.	.
ANDERLECHT	29263.	71.	2773.	171.	60.	93.	28431
ODERGEN-ANDERDEN	10457.	38.	819.	74.	10.	225.	11623
ST-AGATHA-BERCHEM BERCHEM-STE-AGATHE	5144.	19.	431.	10.	4.	11.	5619
BRUSSEL-BRUXELLES	56656.	3152.	12547.	819.	176.	1171.	74521
ETTERBEEK	13186.	36.	869.	28.	9.	61.	14189
EVERE	9102.	13.	492.	29.	8.	8.	9652
VORST-FOREST	14657.	34.	1469.	123.	9.	69.	16561
GANSHOREN	6437.	10.	216.	7.	6.	7.	6683
ELSENE-IXELLES	28443.	1192.	2778.	66.	32.	272.	32783
JETTE	11003.	17.	577.	49.	5.	14.	11668
KOEKELBERG	4207.	1.	291.	8.	.	3.	4510
ST-JANS-MOLENBEEK MOLENBEEK-ST-JEAN	16474.	36.	2788.	151.	4.	78.	19531
ST-GILLIS - STGILLES	12068.	44.	1048.	49.	9.	142.	13320
ST-JOOST-TEN-NOODE ST-JOSSE-TEN-NOODE	5083.	37.	630.	14.	15.	61.	5840
SCHAARBEK-SCHAERBEEK	29607.	90.	3945.	85.	20.	146.	33893
JKKEL-UCCLE	26005.	136.	1273.	29.	33.	65.	27541
WATERMAAL-BOSVORDE WATERMAEL-BOITSFORT	7793.	13.	276.	35.	17.	24.	8158
ST-LAMBRECHTS-MOLUWE MOLUWE-ST-LAMBERT	14587.	34.	395.	8.	14.	20.	15058

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GEMS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- WEG VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ST-PIETERS-WOLUWE	.	.	.	.	.	.	.
WOLUWE-ST-PIERRE	14041.	23.	614.	75.	8.	28.	14789
TOTAAL	310413.	4996.	34231.	1830.	439.	2498.	354407
ARR. WET 2 AUG. 1963	.	.	.	.	.	.	.
KRAAINEN	.	.	6.	.	.	.	6
ST-GENESIUS-RODE	.	.	.	.	.	.	.
RHODE-ST-GENESE	4.	.	.	.	.	.	4
HEMMEL	3.	.	.	.	.	.	3
HEZEMBEEK-OPPEM	4.	.	.	.	.	.	4
TOTAAL	11.	.	6.	.	.	.	17
ARR. HALLE-VILVORDE	.	.	.	.	.	.	.
ALSEMBERG	1236.	1.	42.	6.	18.	10.	1313
ASSE	2903.	54.	303.	30.	136.	27.	3453
BEERSEL	1348.	4.	108.	3.	7.	2.	1472
BEERT	70.	.	6.	3.	17.	3.	99
BEIGEM	373.	1.	41.	.	20.	2.	437
BEKKERZEEL	93.	.	8.	1.	14.	.	116
BELLINGEN	158.	.	13.	7.	19.	2.	199
BERG	586.	1.	42.	5.	77.	8.	719
BEVER (BIEVENE)	415.	1.	27.	24.	126.	18.	611
BOGAARDEN	129.	.	5.	11.	29.	5.	179
BORCHTLOMBEEK	441.	1.	47.	5.	42.	3.	539
BRUSSEGEM	725.	.	96.	22.	125.	12.	980

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- VER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
RUZINGEN	1277.	2.	82.	3.	3.	.	1367
RUKE	87.	.	11.	9.	29.	.	136
RIESEM	1319.	11.	138.	6.	17.	10.	1501
RILBEEK	4355.	7.	285.	9.	61.	12.	4729
RWORP	1047.	1.	66.	5.	33.	2.	1154
REMIJT	921.	1.	59.	18.	36.	5.	1034
REINGEN	72.	.	9.	1.	20.	1.	103
REPEGEN	770.	13.	65.	3.	44.	6.	901
RESENE	519.	20.	44.	6.	29.	11.	629
REASBEEK	84.	.	8.	3.	14.	.	109
REMAARDEN	578.	1.	70.	9.	71.	17.	746
REOIK	823.	2.	92.	18.	110.	7.	1052
REINBERGEN	3663.	6.	343.	17.	93.	27.	4149
REOOT-BIJGAARDEN	2006.	10.	424.	18.	33.	7.	2498
REALLE	4806.	32.	496.	79.	94.	26.	5533
REAMME	150.	.	17.	2.	21.	4.	194
REIKRUIS	139.	.	9.	11.	38.	5.	202
REKELGEM	955.	3.	97.	6.	36.	6.	1103
RERFELINGEN	300.	2.	48.	21.	71.	6.	448
RENE	780.	.	53.	28.	130.	7.	998
REOELAART	2319.	6.	229.	4.	12.	12.	2582
REOFSTADE	842.	.	54.	3.	10.	2.	911

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
HUIZINGEN	668.	2.	45.	2.	4.	2.	723
HUMBEEK	720.	1.	82.	7.	46.	8.	864
ITTERBEEK	884.	1.	123.	8.	30.	4.	1050
KAMPENHOUT	1075.	17.	144.	50.	222.	8.	1516
KAPELLE-OP-DEN-BOS	1082.	.	95.	15.	30.	15.	1237
KESTER	313.	.	27.	17.	54.	5.	416
KOBBELEM	156.	3.	21.	2.	13.	1.	196
LEERBEEK	236.	.	16.	2.	26.	3.	283
LEMBEEK	1408.	2.	153.	26.	35.	11.	1635
LIEDEKERKE	1910.	30.	221.	9.	18.	10.	2198
LONDERZEEL	2346.	13.	323.	37.	79.	28.	2826
LOT	1027.	4.	246.	24.	19.	7.	1327
MACHELEN	1787.	3.	206.	24.	15.	13.	2048
MALDEREN	761.	90.	112.	38.	30.	6.	1037
HAZENZELE	215.	.	33.	1.	11.	6.	266
MEISE	1810.	14.	135.	11.	53.	13.	2036
MELSBROEK	513.	.	30.	3.	34.	3.	583
MERCHTEM	1894.	21.	321.	52.	136.	12.	2436
MOLLEM	414.	5.	129.	8.	38.	5.	599
MUIZEN	1026.	1.	37.	6.	16.	.	1086
NEDEROKKERZEEL	328.	.	38.	10.	68.	3.	447
NIEUWENRODE	335.	.	51.	9.	43.	8.	446

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REMER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ROSSEGEN	572.	.	56.	7.	38.	5.	678
DETINGEN	339.	1.	47.	16.	51.	1.	455
OPWIJK	1981.	15.	299.	30.	114.	7.	2446
DUDENAKEN	68.	.	7.	2.	16.	2.	95
OVERIJSE	5869.	23.	481.	28.	124.	55.	6580
PEPINGEN	327.	2.	45.	23.	63.	12.	472
PERK	502.	1.	51.	8.	52.	10.	624
PEUTIE	507.	.	65.	4.	17.	2.	595
RAMSDONK	332.	.	107.	19.	20.	1.	479
RELEGEM	253.	1.	84.	3.	21.	1.	363
RUISBROEK	1423.	1.	130.	17.	8.	8.	1587
SCHEPDAAL	985.	1.	154.	16.	55.	3.	1214
ST-KATHARINA-LOMBEEK	912.	4.	79.	4.	27.	4.	1030
SINT-KWINTENS-LENNIK	1126.	.	128.	26.	97.	8.	1385
SINT-LAUREINS-BERCHEM	69.	.	4.	.	5.	.	78
SINT-MARTENS-BODEGEM	420.	.	62.	9.	46.	.	537
SINT-MARTENS-LENNIK	483.	4.	57.	5.	66.	4.	619
SINT-PIETERS-KAPELLE	302.	.	42.	17.	68.	11.	440
SINT-PIETERS-LEEUV	4832.	37.	475.	77.	101.	24.	5546
SINT-STEVENS-WOLUWE	1325.	1.	103.	7.	36.	6.	1478
SINT-ULRIKS-KAPELLE	355.	1.	47.	5.	29.	3.	440
STEENHUFFEL	567.	1.	99.	42.	60.	55.	824

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
STEENOKKERZEEL	1110.	.	114.	7.	61.	7.	1299
STERREBEEK	1675.	3.	79.	10.	43.	13.	1823
STROMBEEK-BEVER	3475.	9.	272.	20.	6.	10.	3792
TERALFENE	619.	3.	49.	1.	7.	3.	682
TERNAT	1063.	7.	97.	16.	43.	10.	1236
TOLLEMBEEK	586.	5.	31.	9.	91.	13.	735
VILVOORDE	8584.	26.	700.	63.	47.	57.	9477
VLEZENBEEK	685.	2.	77.	12.	84.	7.	867
VOLLEZELE	371.	2.	41.	10.	45.	4.	473
VAMBEEK	405.	1.	35.	1.	36.	6.	484
VEERDE	434.	21.	27.	2.	13.	1.	498
VOLVERTEM	1360.	.	177.	31.	134.	15.	1717
ZAVENTEM	3075.	6.	244.	9.	32.	20.	3386
ZELLIK	2188.	11.	237.	16.	24.	12.	2488
ZEMST	916.	1.	112.	10.	109.	9.	1157
ROOSDAAL	1570.	12.	156.	19.	150.	20.	1927
DROGENBOS	1269.	1.	111.	5.	3.	2.	1391
KRAAINEM	3821.	3.	584.	43.	11.	36.	4498
LINKEBEEK	1345.	.	81.	4.	10.	5.	1445
SINT-GENESIUS-RODE	4932.	16.	197.	17.	28.	10.	5200
ZEMMEL	3894.	11.	302.	9.	29.	6.	4251
ZEZENBEEK-OPPEM	3472.	5.	99.	3.	17.	4.	3600



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
TOTAAL	127595.	625.	12469.	1439.	4786.	928.	147842
ARR. LEUVEN	.	.	.	.	.	.	.
AARSCHOT	3169.	55.	366.	35.	83.	16.	3724
ASSENT	394.	5.	53.	12.	69.	9.	542
ATTENHOVEN	375.	.	22.	10.	60.	11.	478
ATTENRODE	212.	1.	7.	2.	48.	2.	272
AVERBODE	839.	5.	51.	2.	6.	2.	905
BAAL	746.	7.	48.	2.	43.	.	846
BEGIJNENDIJK	1109.	1.	97.	14.	23.	5.	1249
BEKKEVOORT	716.	17.	59.	30.	129.	4.	955
BERTEM	769.	.	75.	8.	69.	5.	926
BETEKOM	929.	2.	124.	19.	53.	3.	1130
BIERBEEK	578.	.	49.	29.	82.	9.	747
BINKOM	325.	1.	12.	3.	73.	4.	418
BLANDEN	371.	1.	36.	5.	13.	.	426
BOORTMEERBEEK	1136.	3.	326.	44.	46.	7.	1562
ROUTERSEM	1216.	30.	117.	39.	138.	29.	1569
RUDINGEN	508.	4.	42.	8.	82.	6.	650
RUNSBEK	504.	3.	34.	4.	69.	8.	622
DEURNE	347.	2.	30.	6.	13.	7.	405
DIEST	2746.	37.	339.	22.	62.	15.	3221
DUISBURG	582.	1.	59.	11.	46.	9.	708

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GEMS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BRIPS-KWERPS	1032.	.	72.	6.	86.	10.	1206
EVERBERG	602.	1.	27.	8.	54.	5.	697
BEETBETS	677.	.	56.	11.	92.	5.	841
GELRODE	389.	1.	56.	21.	62.	1.	530
GLABBEEK-ZUURBEMDE	306.	4.	28.	5.	62.	.	405
GOETSENHOVEN	213.	.	10.	11.	45.	8.	287
HAACHT	1141.	23.	103.	17.	98.	9.	1391
HAASRODE	536.	2.	26.	7.	48.	8.	627
HAKENDOVER	308.	.	15.	17.	42.	6.	388
HALLE-BOOIJENHOVEN	550.	2.	54.	20.	92.	6.	724
HERENT	2885.	1.	171.	31.	76.	12.	3176
HEVER	1006.	4.	60.	9.	27.	6.	1112
HEVERLEE	5193.	11.	224.	25.	66.	17.	5536
HOEGAARDEN	1094.	6.	120.	22.	96.	18.	1356
HOELEDEN	264.	1.	15.	2.	44.	5.	331
HOLSBEEK	664.	.	52.	5.	22.	2.	745
HOUWAART	227.	.	24.	11.	57.	2.	321
HULDENBERG	582.	2.	44.	11.	44.	8.	691
KAGGEVINNE	621.	14.	50.	12.	58.	12.	767
KAPELLEN	245.	1.	24.	7.	49.	.	326
KEERBERGEN	2048.	6.	140.	12.	34.	4.	2244
KERSBEEK-MISKOM	287.	16.	28.	4.	96.	1.	432

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GENEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE MAG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VDERT.	TOTAAL
KESSEL-LO	5655.	7.	239.	10.	39.	12.	5962
KORBEEK-DIJLE	128.	.	4.	3.	32.	3.	170
KORBEEK-LO	1097.	1.	61.	9.	24.	4.	1196
KORTENAKEN	589.	4.	53.	20.	165.	14.	845
KORTENBERG	1145.	58.	96.	9.	18.	10.	1336
KORTRIJK-DUTSEL	314.	1.	32.	14.	65.	9.	435
KUMTICH	702.	1.	41.	22.	148.	12.	926
LANDEN	1201.	39.	63.	14.	40.	10.	1367
LANGDORP	1288.	3.	99.	8.	46.	5.	1449
LEEFDAAL	724.	1.	44.	14.	84.	9.	876
LEUVEN	7855.	47.	1007.	130.	32.	32.	9103
LINDEN	645.	.	47.	13.	26.	11.	742
LOONBEEK	203.	.	9.	2.	24.	.	238
LOVENJDEL	342.	1.	14.	7.	25.	.	389
LUBBEEK	1113.	.	108.	19.	138.	14.	1392
MEENSEL-KIEZEGEM	241.	1.	25.	16.	83.	3.	369
MEERBEEK	320.	1.	37.	9.	62.	7.	436
MESSELANDEK	336.	.	31.	5.	36.	.	408
MOLENBEEK-WERSBEEK	254.	10.	24.	16.	88.	4.	396
MOLENSTEDE	561.	8.	37.	4.	15.	8.	633
MEERIJSE	328.	1.	39.	7.	46.	4.	425
MEERWINDEN	615.	.	62.	31.	88.	20.	816

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
NIEUWRODE	409.	2.	41.	25.	95.	1.	573
OPLINTER	492.	9.	36.	12.	72.	6.	627
OTTENBURG	349.	.	44.	9.	53.	12.	467
ODD-HEVERLEE	616.	6.	36.	1.	11.	4.	674
OUTGAARDEN	138.	3.	8.	2.	42.	2.	195
PELLENBERG	295.	2.	22.	4.	41.	8.	372
RANSBERG	168.	4.	17.	7.	41.	3.	240
RILLAAR	1099.	14.	98.	16.	128.	12.	1367
ROTSELAAR	1188.	.	338.	28.	51.	11.	1616
RUMMEN	566.	2.	92.	18.	108.	6.	792
SCHAFFEN	983.	9.	65.	17.	43.	16.	1133
SCHERPENHEUVEL	1498.	118.	97.	8.	70.	4.	1795
SINT-AGATHA-RODE	250.	2.	13.	6.	17.	.	288
SINT-JORIS-WEERT	343.	.	38.	2.	6.	2.	391
SINT-JORIS-WINGE	452.	7.	42.	13.	71.	5.	590
SINT-MARGRIETE-HOUTEM.	225.	.	6.	4.	47.	3.	285
SINT-PIETERS-RODE	212.	.	14.	4.	55.	.	285
TERVUREN	3299.	2.	118.	8.	30.	6.	3463
TESTELT	689.	6.	51.	3.	22.	3.	774
TIELT	885.	19.	62.	26.	118.	20.	1130
TIENEN	5577.	68.	440.	67.	81.	45.	6270
TILDONK	495.	2.	42.	14.	41.	6.	600

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
TREMELD	1351.	49.	131.	9.	35.	3.	1578
VAALBEEK	98.	2.	4.	4.	10.	2.	120
VELTEM-BEISEM	806.	.	54.	5.	29.	1.	895
VOSSEM	520.	1.	35.	5.	51.	10.	622
VAANRODE	378.	.	36.	10.	68.	2.	494
WALSHOUTEM	597.	6.	33.	18.	77.	26.	757
VERCHTER	730.	15.	101.	16.	79.	8.	949
VESPELAAR	766.	.	48.	7.	14.	3.	838
WEZEMAAL	704.	.	66.	23.	54.	2.	849
WILSELE	2056.	9.	219.	30.	41.	36.	2391
WINKSELE	815.	.	57.	8.	76.	7.	963
WOMMERSOM	336.	.	16.	3.	43.	8.	406
ZICHEM	1268.	33.	67.	11.	26.	12.	1417
ZOUTLEEUW	648.	3.	77.	15.	66.	12.	821
ZONSEM	553.	1.	65.	42.	190.	19.	870
ORSMAAL	489.	3.	48.	24.	128.	17.	709
LINTER	609.	9.	74.	16.	78.	19.	805
<b>TOTAAL</b>	<b>97049.</b>	<b>852.</b>	<b>8368.</b>	<b>1501.</b>	<b>6189.</b>	<b>849.</b>	<b>114808</b>
ARR. NIJVELI	.	.	.	.	.	.	.
ARCHENNES	361.	.	53.	9.	13.	7.	443
AUTRE-EGLISE	185.	.	14.	12.	37.	6.	254
BAISY-THY	610.	1.	41.	26.	72.	15.	765

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREC- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BAULERS	337.	.	25.	13.	40.	7.	422
BEAUVÉCHAIN	429.	.	30.	22.	90.	19.	590
BIERGES	1023.	2.	97.	9.	26.	11.	1168
BIERGHES	250.	.	22.	5.	34.	8.	319
BIEZ	174.	.	12.	10.	21.	4.	221
BONLEZ	166.	.	11.	7.	10.	.	194
BORNIVAL	84.	.	9.	2.	25.	3.	123
BOSSUT-GOTTECHAIN	342.	1.	9.	19.	63.	9.	443
BOUSVAL	613.	.	42.	17.	29.	5.	706
BRAINE-L'ALLEUD	5446.	36.	283.	50.	75.	35.	5925
BRAINE-LE-CHATEAU	1247.	8.	129.	22.	34.	13.	1453
CEROUX-MOUSTY	823.	6.	85.	20.	39.	17.	990
CHASTRE-VILLEROUX- BLANMONT	424.	1.	25.	9.	42.	9.	510
CHAUMONT-GISTOUX	553.	8.	46.	40.	49.	14.	710
CLABECQ	889.	.	38.	1.	10.	2.	940
SORBBAIS	168.	.	10.	8.	18.	4.	208
CORROY-LE-GRAND	233.	.	15.	14.	48.	9.	319
CORTIL-NOIRMONT	205.	.	15.	12.	39.	6.	277
COURT-SAINT-ETIENNE	1523.	6.	99.	8.	52.	12.	1700
COUTURE-SAINT-GERMAIN	250.	.	19.	4.	12.	7.	292
DONGELBERG	101.	.	3.	4.	24.	4.	136
GENAPPE	392.	1.	53.	2.	3.	3.	454

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENYER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
GENTINNES	151.	.	18.	9.	36.	8.	222
GENVAL	1881.	12.	134.	8.	7.	13.	2055
GLABAIS	166.	.	11.	7.	30.	6.	220
GLIMES	105.	10.	31.	14.	22.	8.	190
GRAND-ROSIERE- HOTMONT	115.	.	12.	8.	26.	3.	164
GREZ-DOICEAU	910.	7.	53.	17.	54.	10.	1051
HAMME-MILLE	405.	3.	24.	6.	33.	6.	477
HAUT-ITRE	145.	1.	5.	2.	23.	4.	180
HEVILLERS	302.	.	18.	7.	10.	6.	343
HOUTAIN-LE-VAL	213.	24.	16.	11.	49.	6.	319
HUPPAYE	189.	.	7.	8.	43.	4.	251
INCOURT	147.	7.	24.	10.	19.	3.	210
ITRE	606.	2.	26.	15.	62.	6.	717
JANDRAIN-JANDRENOUILLE	190.	.	14.	11.	72.	15.	302
JAUCHE	486.	5.	41.	17.	60.	7.	616
JAUCHELETTE	72.	.	5.	2.	13.	2.	94
JODOIGNE	1065.	5.	106.	9.	46.	13.	1244
JODOIGNE-SOUVERAINE	89.	.	6.	6.	33.	2.	136
LA HULPE	1892.	3.	92.	9.	16.	3.	2015
LASNE-CHAPELLE-SAINT- LAMBERT	943.	.	51.	11.	34.	10.	1049
LATHUY	122.	.	3.	14.	40.	6.	185
L'ECLOSE	61.	3.	14.	9.	35.	10.	132

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LILLOIS-WITTERZEE	603.	1.	35.	10.	33.	7.	689
LIMAL	1348.	2.	61.	15.	36.	7.	1469
LIMELETTE	670.	1.	41.	1.	15.	7.	735
LINSMEAU	87.	.	1.	7.	18.	2.	115
LONGUEVILLE	120.	.	5.	5.	25.	4.	159
LOUPOIGNE	377.	.	25.	9.	26.	8.	445
MALEVES-SAINTE-MARIE- WASTINNES	149.	.	10.	10.	46.	11.	226
MARANSART	193.	.	9.	3.	13.	2.	220
MARBAIS	461.	1.	67.	32.	55.	16.	632
MARILLES	125.	.	2.	14.	44.	18.	203
MELIN	186.	.	14.	18.	46.	6.	270
MELLERY	136.	.	6.	4.	21.	6.	173
MONSTREUX	64.	.	9.	4.	11.	2.	90
MONT-SAINT-GUIBERT	409.	9.	41.	5.	12.	7.	483
NEERHEYLISSÉ	349.	4.	41.	13.	51.	13.	471
NETHEN	427.	2.	17.	12.	22.	5.	485
NIL-SAINTE-VINCENT- SAINT-MARTIN	289.	.	17.	15.	52.	7.	380
NIVELLES	4476.	17.	292.	40.	108.	52.	4985
NODEBAIS	123.	.	33.	9.	25.	4.	194
NOUWEZ	125.	.	3.	15.	31.	7.	181
NOVILLE-SUR-MEHAIGNE	125.	.	12.	10.	26.	9.	182
OHAIN	1402.	6.	105.	12.	53.	17.	1595



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
OPHAIN-BOIS-SEIGNEUR- ISAAC	507.	4.	33.	10.	50.	14.	618
OPHEYLISSEM	161.	5.	14.	4.	17.	2.	203
OPPREBAIS	230.	2.	36.	19.	49.	7.	343
ORBAIS	123.	7.	10.	6.	24.	6.	176
ORP-LE-GRAND	460.	2.	46.	15.	44.	10.	577
OTTIGNIES	1678.	2.	112.	6.	32.	10.	1840
PERWEZ	615.	5.	52.	16.	74.	17.	779
PIETRAIN	169.	.	11.	27.	66.	11.	284
PIETREBAIS	198.	.	13.	18.	43.	11.	283
PLANCENOIT	313.	2.	16.	7.	28.	6.	372
QUEMAST	556.	.	26.	5.	10.	11.	608
RAMILLIES-OFFUS	115.	.	5.	3.	41.	10.	174
REBECCO-ROGNON	902.	.	59.	14.	78.	12.	1065
RIXENSART	2940.	2.	77.	3.	7.	9.	3038
ROSIERES	574.	.	34.	2.	12.	2.	624
ROUX-MIROIR	91.	.	1.	7.	24.	9.	132
SAINT-GERY	91.	.	8.	4.	22.	2.	127
SAINT-JEAN-GEEST	151.	.	5.	14.	37.	4.	211
SAINT-REMY-GEEST	68.	.	7.	10.	21.	7.	113
SAINTE	695.	1.	61.	28.	69.	17.	871
SART-DAMES-AVELINES	499.	2.	34.	9.	46.	14.	604
THINES	90.	.	6.	8.	15.	4.	123

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
THOREMBAIS-LES- BEGUINES	123.	.	6.	17.	56.	10.	212
THOREMBAIS-ST-TROND	194.	4.	28.	11.	59.	10.	306
TILLY	313.	2.	26.	12.	10.	7.	370
TOURINNES-LA-GROSSE	239.	.	11.	16.	31.	3.	300
TOURINNES-ST-LAMBERT	316.	3.	26.	18.	76.	12.	451
TURIZE	2866.	5.	234.	42.	54.	25.	3226
VIEUX-GENAPPE	341.	.	11.	21.	69.	15.	457
VILLERS-LA-VILLE	360.	.	32.	8.	12.	2.	414
VIRGINAL-SAMME	532.	.	35.	15.	22.	3.	607
WALHAIN-SAINT-PAUL	406.	.	27.	34.	53.	16.	536
WATERLOO	6945.	18.	327.	14.	27.	27.	7358
WAUTHIER-BRAINE	555.	2.	38.	8.	11.	1.	615
WAVRE	3456.	21.	270.	23.	51.	25.	3846
WAYS	201.	.	25.	14.	23.	6.	269
ZETRUD-LUMAY	157.	.	13.	12.	26.	9.	217
ZION-VALMONT	376.	.	41.	11.	40.	11.	479
GEROMPONT	309.	.	20.	14.	76.	13.	432
TOTAAL	68242.	284.	4578.	1343.	3942.	987.	79376
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTA	310413.	4996.	34231.	1830.	439.	2498.	354407
ARR. WET 2 AUG. 1963	11.	.	6.	.	.	.	17
ARR. HALLE-VILVOORDE	127595.	625.	12469.	1439.	4786.	928.	147842

TABEL IX (VERVOLG)

ARRODISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN CARS	VOER- TUIGEN EN VOER	TREK- KERS OP DE GOEDE- WEG	LAND- BOUW TREC- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. LEUVEN	97049.	852.	8368.	1501.	6189.	849. 114808
ARR. NIJVEL	68242.	284.	4578.	1343.	3942.	987. 79376
TOTAAL PROV.	603310.	6757.	59652.	6113.	15356.	5262. 696450

TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE HENEGOUWEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSE- EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- PENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. AAT	.	.	.	.	.	.	.
ANVAING	314.	1.	30.	22.	49.	11.	427
ARBRE	140.	.	9.	2.	22.	5.	178
ATH	2611.	35.	205.	25.	62.	14.	2952
ATTRE	124.	.	10.	2.	20.	1.	157
AUBECHIES	38.	.	.	2.	13.	3.	56
BASECLES	876.	2.	103.	12.	27.	9.	1029
BELOEIL	546.	5.	60.	22.	31.	6.	670
BERNISSART	976.	1.	76.	12.	43.	9.	1117
BLICOUY	195.	.	17.	6.	40.	8.	266
BOUVIGNIES	153.	.	2.	7.	24.	4.	190
BRUGELETTE	363.	1.	34.	3.	43.	13.	457
BUISSENAI	109.	.	11.	4.	30.	3.	157
CHIEVRES	727.	3.	56.	23.	113.	20.	942
CORDES	48.	.	5.	6.	35.	10.	104
DERGNEAU	181.	.	17.	4.	24.	5.	231
ELLEZELLES	869.	3.	77.	13.	103.	15.	1080
ELLIGNIES-ST-ANNE	199.	.	6.	11.	53.	10.	279
FLOBECO (VLOESBERG)	740.	15.	75.	22.	90.	15.	957
FOREST	94.	.	7.	4.	24.	4.	133
FOULENG	34.	.	.	6.	13.	.	53

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
FRANES-LEZ-BUISSENAL	658.	2.	44.	24.	85.	16.	829
GAGES	70.	.	8.	9.	37.	1.	125
GHISLENGHIEN	178.	.	36.	18.	22.	1.	255
GIBECQ	71.	.	2.	6.	39.	4.	122
GONDREGNIES	36.	.	4.	9.	19.	4.	72
GROSAGE	73.	.	18.	8.	17.	1.	117
HACQUEGNIES	108.	.	28.	7.	30.	2.	175
HELLEBECQ	157.	.	14.	3.	39.	2.	215
HERQUEGIES	46.	.	4.	2.	14.	2.	68
HOUTAINQ	119.	.	6.	.	16.	3.	144
HUISSIGNIES	254.	.	25.	11.	33.	10.	333
IRCHONWELZ	273.	1.	18.	8.	25.	8.	333
ISIERES	199.	.	9.	7.	25.	3.	243
LADOUZE	207.	17.	56.	10.	21.	19.	330
LAMAMIDE	99.	.	6.	6.	28.	1.	140
LANQUESAINT	81.	.	2.	2.	21.	6.	112
MAFFLE	309.	.	33.	3.	24.	5.	374
MAINVAULT	311.	3.	15.	12.	68.	5.	414
MESLIN-L'ÉVEQUE	271.	.	26.	8.	79.	12.	396
MEVERGNIES	113.	.	7.	2.	23.	.	145
MOULBAIX	117.	.	16.	6.	19.	1.	139
MOUSTIER	191.	.	17.	5.	36.	6.	255

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
DEUDEGHIEU	190.	.	12.	6.	50.	6.	264
ORMEIGNIES	203.	.	12.	13.	64.	13.	305
OSTICHES	127.	.	14.	8.	53.	8.	210
POMMEROEUL	575.	.	89.	11.	34.	2.	711
QUEVAUCAMPS	752.	9.	55.	14.	29.	16.	875
RAMEGNIES	34.	.	3.	.	6.	1.	44
REBAIX	182.	.	39.	4.	20.	5.	250
SAINT-SAUVEUR	407.	16.	19.	8.	57.	12.	519
STAMBRUGES	579.	1.	43.	5.	19.	10.	657
THUMAIDE	99.	.	2.	9.	18.	4.	132
TONGRE-NOTRE-DAME	128.	.	8.	1.	28.	3.	168
TOURPES	178.	.	20.	15.	39.	11.	263
VILLERS-NOTRE-DAME	38.	.	.	2.	13.	2.	55
VILLERS-SAINT-AMAND	129.	.	9.	4.	26.	4.	172
MADELINGCOURT	73.	.	3.	1.	14.	3.	94
NODECO	288.	3.	17.	11.	84.	8.	411
ARC-WATTRIPONT	250.	.	13.	6.	82.	14.	365
<b>TOTAAL</b>	<b>17510.</b>	<b>118.</b>	<b>1552.</b>	<b>492.</b>	<b>2215.</b>	<b>399.</b>	<b>22286</b>
ARR. CHARLEROI	.	.	.	.	.	.	.
ACOZ	480.	.	34.	9.	24.	7.	554
AISEAU	892.	2.	56.	8.	25.	9.	992
ARQUENNES	452.	.	35.	18.	52.	11.	568

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- RUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE HEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- NES EN	TOTAAL
BOIGNEE	131.	.	10.	1.	21.	3.	166
BOIS-D, HAINE	953.	.	78.	26.	10.	3.	1071
BOUFFIQU LX	1160.	.	68.	3.	24.	9.	1264
BRYE	62.	.	6.	4.	17.	5.	94
BUZET	253.	.	12.	12.	48.	7.	332
CHAPELLE-LEZ- HERLAIMONT	2023.	5.	153.	9.	19.	15.	2224
CHARLEROI	6061.	35.	1066.	38.	6.	59.	7265
CHATELET	3351.	21.	300.	23.	34.	50.	3779
CHATELINEAU	3919.	3.	223.	11.	9.	26.	4191
COUILLET	3131.	8.	239.	11.	8.	63.	3460
COURCELLES	3579.	2.	318.	32.	44.	24.	3999
DAMPREMY	1750.	2.	137.	2.	.	4.	1895
FAMILLEUREUX	554.	.	33.	7.	22.	5.	621
FARCIENNES	1972.	14.	197.	11.	23.	11.	2228
FAYT-LEZ-MANAGE	1226.	3.	138.	5.	6.	14.	1392
FELUY	559.	.	45.	20.	51.	9.	684
FLEURUS	1897.	14.	155.	10.	33.	14.	2123
FONTAINE-L, EVEQUE	2029.	8.	137.	17.	33.	16.	2240
FORCHIES-LA-MARCHE	1171.	2.	75.	2.	22.	5.	1277
FRASNES-LEZ-GOSSELIES	630.	.	48.	23.	61.	18.	780
GERPINNES	956.	13.	65.	21.	69.	12.	1136
GILLY	5330.	8.	455.	18.	16.	17.	5844

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
GODARVILLE	419.	.	28.	6.	9.	1.	463
GOSSELIES	2718.	5.	283.	47.	25.	15.	3093
GOUBNIES	209.	.	20.	4.	3.	1.	237
GOUTROUX	680.	.	21.	3.	5.	1.	710
GOUY-LEZ-PIETON	737.	.	59.	21.	69.	18.	904
HEPPIGNIES	335.	.	25.	10.	24.	6.	400
JONCRET	109.	.	9.	2.	17.	1.	138
JUMET	6320.	15.	571.	83.	13.	27.	7029
LA HESTRE	1203.	1.	86.	6.	18.	2.	1316
LAMBUSART	717.	7.	41.	5.	19.	2.	791
LANDELIES	275.	.	34.	5.	11.	6.	331
LEERNES	774.	.	42.	11.	28.	7.	862
LODELINSART	2341.	3.	264.	7.	2.	17.	2634
LOVERVAL	696.	3.	47.	3.	3.	11.	763
LUTTRE	698.	.	32.	12.	52.	11.	805
MANAGE	1225.	5.	122.	21.	19.	18.	1410
MARCHIENNE-AU-PONT	3576.	5.	300.	2.	3.	25.	3911
MARCINELLE	7045.	17.	616.	44.	20.	57.	7799
MELLET	498.	.	52.	17.	56.	19.	642
MONCEAU-SUR-SAMBRE	2058.	10.	146.	1.	5.	22.	2242
MONTIGNIES-LE-TILLEUL	2575.	.	121.	11.	22.	15.	2744
MONTIGNIES-SUR-SAMBRE	4825.	67.	325.	20.	4.	20.	5261



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR REHVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MONT-SUR-MARCHIENNE	3839.	24.	215.	26.	22.	40.	4166
BAIX	291.	4.	13.	14.	48.	13.	383
PETIT-ROEULX-LEZ- NIVELLES	69.	.	9.	4.	17.	8.	107
PIETON	526.	.	23.	6.	25.	6.	586
PIRONCHAMPS	442.	.	52.	1.	8.	.	503
PONT-A-CELLES	1111.	.	83.	33.	61.	9.	1297
PONT-DE-LOUP	615.	.	35.	4.	8.	2.	664
PRESLES	403.	.	20.	3.	21.	5.	452
RANSART	2273.	.	240.	8.	20.	8.	2549
REVES	288.	.	21.	16.	62.	13.	400
ROSELIES	481.	.	32.	3.	6.	2.	524
ROUX	2172.	.	134.	3.	7.	3.	2319
SAINT-AMAND	221.	.	13.	5.	32.	5.	276
SENEFFE	901.	.	67.	28.	82.	10.	1088
SOUVRET	939.	.	70.	9.	15.	3.	1036
THIMEON	465.	2.	34.	5.	28.	1.	535
TRAZEGNIES	1445.	6.	122.	22.	27.	11.	1633
VIESVILLE	470.	.	22.	3.	24.	2.	521
VILLERS-PERWIN	217.	.	19.	6.	24.	5.	271
VILLERS-POTERIE	254.	.	17.	4.	14.	2.	291
WAGNELEE	152.	.	11.	4.	14.	3.	184
WANFERCEE-BAULET	1496.	.	123.	16.	41.	11.	1687

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
WANGENIES	253.	.	27.	8.	12.	3.	303
WYLAUX	90.	.	10.	2.	14.	2.	118
TOTAAL	103967.	315.	8739.	915.	1736.	885.	116557
ARR. BERGEN	.	.	.	.	.	.	.
ANGRE	164.	.	14.	7.	18.	3.	206
ANGREAU	57.	.	1.	6.	11.	2.	77
ASQUILLIES	102.	.	11.	1.	6.	1.	121
ATHIS	92.	.	13.	6.	16.	2.	129
AUDREGNIES	167.	.	13.	6.	14.	1.	201
AULNOIS	207.	.	4.	4.	13.	3.	231
AUTREPPE	62.	.	2.	2.	6.	.	72
BAISIEUX	170.	.	6.	7.	30.	7.	220
BAUDOOR	1532.	4.	93.	16.	28.	11.	1684
BAUFFE	100.	.	7.	9.	30.	4.	150
BLAREGNIES	144.	.	1.	9.	34.	4.	192
BLAUGIES	261.	.	9.	20.	30.	5.	325
BOUGNIES	103.	1.	16.	2.	16.	4.	142
BOUSSU	2308.	3.	141.	18.	42.	14.	2526
CAMBRON-CASTEAU	72.	.	6.	4.	10.	2.	94
CAMBRON-SAINT-VINCENT	149.	.	6.	8.	41.	9.	213
CHAUSSEE-NOTRE-DAME- LOUVIGNIES	179.	.	4.	8.	61.	10.	262
CIPLY	179.	.	22.	1.	9.	1.	212

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GEMS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REKVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
QUESMES	1.	.	.	.	.	.	1
BOUR	2896.	.	204.	13.	32.	15.	2360
ELJUGES	818.	.	65.	19.	27.	5.	934
ERRAUT	70.	.	2.	6.	21.	1.	100
ERRISOEUL	353.	2.	30.	5.	15.	1.	406
ERQUENNES	126.	.	34.	9.	17.	11.	197
EUGIES	587.	8.	43.	5.	17.	11.	671
FAYT-LE-FRANC	135.	.	8.	2.	13.	2.	160
FRANERIES	2230.	.	182.	7.	20.	13.	2452
GEMLY	219.	.	10.	4.	31.	6.	270
GHLIN	1.	.	1.	.	.	.	2
GIVRY	347.	1.	32.	11.	81.	17.	489
GOEGNIES CHAUSSEE	74.	.	4.	1.	6.	1.	86
HAININ	137.	1.	7.	1.	6.	.	152
HARMIGNIES	237.	4.	19.	14.	44.	14.	332
HARVENO	141.	.	4.	6.	37.	5.	193
HAUTRAGE	544.	3.	50.	4.	26.	5.	632
HAVAY	210.	.	14.	12.	42.	3.	281
HAVRE	1209.	2.	74.	10.	37.	3.	1335
HENSIES	592.	6.	24.	4.	16.	6.	648
HERCHIES	525.	2.	52.	19.	112.	19.	729
HORNU	2283.	2.	152.	11.	18.	8.	2474

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REMER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
JEMAPPES	3589.	34.	360.	44.	25.	31.	4083
JURBISE	401.	.	33.	10.	31.	9.	484
LA BOUVERIE	1482.	2.	114.	5.	10.	9.	1622
LENS	427.	.	42.	17.	92.	26.	604
LOMBISE	82.	.	3.	1.	10.	1.	97
MAISIÈRES	500.	.	28.	7.	4.	4.	543
MARCHIPONT	20.	2.	.	3.	3.	.	28
MASNOY-SAINT-JEAN	431.	1.	27.	9.	39.	8.	515
MASNOY-SAINT-PIERRE	88.	.	1.	5.	25.	1.	120
MESVIN	192.	.	22.	.	15.	3.	232
MONS	15377.	63.	1301.	86.	142.	93.	17062
MONTIGNIES-LEZ-LENS	175.	.	12.	8.	56.	6.	257
MONTIGNIES-SUR-ROC	142.	.	7.	5.	12.	.	166
MONTROEUL-SUR-HAINE	180.	.	11.	9.	16.	6.	222
NEUFMAISON	142.	.	12.	9.	29.	5.	197
NEUFVILLES	525.	1.	34.	22.	112.	24.	718
NOIRCHAIN	93.	.	6.	2.	7.	3.	111
NOUVELLES	72.	.	3.	1.	15.	2.	93
ONNEZIES	56.	.	5.	3.	14.	5.	83
PATURAGES	1901.	5.	205.	6.	2.	1.	2120
QUAREGNON	3471.	29.	327.	21.	7.	16.	3871
QUEVY-LE-GRAND	181.	.	15.	4.	33.	9.	242

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
QUEVY-LE-PETIT	172.	.	13.	24.	55.	17.	281
QUIEVRAIN	1209.	1.	76.	8.	34.	8.	1336
ROISIN	293.	.	20.	22.	46.	16.	397
SAINT-GHISLAIN	995.	1.	86.	3.	1.	5.	1091
SAINT-SYMPHORIEN	546.	1.	38.	3.	25.	6.	619
SARS-LA-BRUYERE	158.	.	11.	7.	23.	3.	202
SIRAULT	732.	26.	88.	13.	54.	28.	941
SPIENNES	130.	.	15.	4.	18.	3.	170
TERTRE	1083.	2.	74.	11.	8.	2.	1180
THULIN	547.	22.	39.	12.	46.	9.	675
VILLEROT	176.	.	14.	.	3.	2.	195
WARQUIGNIES	208.	.	9.	.	3.	.	220
WASMES	2695.	1.	153.	8.	28.	10.	2895
WASMUEL	751.	.	63.	6.	2.	2.	824
WIHERIES	464.	.	25.	10.	26.	5.	530
TOTAAL	58669.	230.	4672.	705.	2104.	607.	66987
ARR. MOESKROEN	.	.	.	.	.	.	.
BAS-WARNETON	222.	.	16.	5.	35.	5.	283
DOMINES (KOMEN)	1819.	21.	141.	22.	74.	14.	2091
DOTTIGNIES (DOTTENIJS)	1426.	11.	120.	25.	76.	7.	1665
HERSEAUX	1663.	3.	102.	15.	36.	12.	1831
HOUTHEN	243.	.	16.	9.	27.	3.	298

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LUIGNÉ	776.	.	64.	22.	43.	22.	927
MOUSCRON (MOESKROEN)	8663.	37.	766.	107.	39.	41.	9653
PLOEGSTEERT	1050.	1.	64.	48.	89.	21.	1273
WARNETON (WAASTEN)	728.	3.	56.	33.	81.	19.	920
TOTAAL	16590.	76.	1345.	286.	500.	144.	18941
ARR. ZINNIK	.	.	.	.	.	.	.
BASSILLY	357.	.	23.	11.	70.	8.	469
BOIS-DE-LESSINES	298.	.	11.	4.	34.	1.	348
BOUSSOIT	233.	.	6.	.	9.	1.	249
BRAINE-LE-COMTE	2824.	28.	218.	36.	158.	56.	3320
BRAY	648.	.	33.	6.	19.	7.	713
CASTEAU	580.	1.	30.	19.	34.	7.	671
DEUX-ACREN	731.	1.	55.	16.	67.	12.	882
ECAUSSINNES-D, ENOHEN	1513.	15.	157.	25.	64.	25.	1799
ECAUSSINNES-LALAINO	222.	1.	7.	6.	30.	4.	270
ENOHIEN (EDINGEN)	737.	.	73.	3.	4.	3.	820
ESTINNES-AU-VAL	324.	1.	40.	14.	59.	19.	457
OHDY	188.	.	19.	16.	62.	3.	288
ORATY	155.	.	18.	8.	37.	8.	226
HAINE-SAINT-PAUL	1639.	9.	191.	5.	8.	1.	1853
HENNUYERES	471.	.	26.	8.	33.	4.	542
HENRI PONT	71.	.	5.	1.	2.	1.	80

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
HORRUES	452.	.	23.	31.	113.	19.	638
HOUDENG-AIMERIES	1595.	2.	110.	6.	19.	8.	1650
HOUDENG-BOEGNIES	1945.	23.	128.	17.	28.	10.	2151
HOVE	171.	.	2.	9.	44.	7.	233
LA LOUVIERE	5261.	15.	496.	31.	12.	24.	5839
LESSINES	1859.	47.	306.	16.	24.	72.	2324
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES	441.	.	39.	4.	40.	4.	528
MARCO (MARK)	325.	2.	39.	15.	78.	14.	473
MAURAGE	927.	1.	77.	2.	17.	6.	1030
MIGNAULT	252.	1.	16.	16.	43.	7.	335
MAAST	450.	2.	49.	9.	78.	21.	609
OGY	135.	1.	9.	7.	31.	6.	189
OLLIGNIES	322.	2.	30.	7.	41.	12.	414
PAPIGNIES	280.	.	9.	7.	63.	4.	363
PERONNES	1036.	.	67.	13.	38.	10.	1164
PETIT-ENGHIEN (LETTELINGEN)	929.	12.	46.	43.	72.	13.	1117
PETIT-ROEULX-LEZ- BRAINE	107.	.	15.	5.	26.	6.	159
ROEULX	694.	1.	48.	18.	36.	14.	811
RONQUIERES	303.	.	14.	12.	52.	8.	389
SAINT-VAAST	849.	4.	69.	5.	11.	9.	947
OPSILLY	391.	4.	42.	12.	63.	8.	520

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
SOIGNIES	2871.	9.	278.	37.	96.	33.	3324
STEENKERKE	90.	.	6.	6.	46.	7.	155
STREPY-BRACQUEGNIES	1589.	.	108.	11.	21.	4.	1733
THIEU	476.	3.	30.	9.	38.	8.	564
THIEUSIES	195.	.	17.	7.	46.	4.	269
THORICOURT	105.	.	9.	9.	27.	5.	155
TRIVIERES	635.	.	38.	5.	21.	2.	701
VELLEREILLE-LE-SEC	55.	1.	.	1.	23.	2.	82
VILLERS-ST-OMISLAIN	144.	5.	7.	.	30.	1.	187
VILLE-SUR-HAINE	518.	.	48.	11.	70.	19.	666
TOTAAL	36303.	191.	3089.	559.	2037.	527.	42706
ARR. THUIN	.	.	.	.	.	.	.
ANDERLUES	2542.	2.	195.	22.	82.	13.	2856
BAILLEUX	204.	.	13.	19.	35.	4.	275
BAILIEVRE	58.	.	2.	8.	14.	.	82
BARBENCON	138.	.	12.	21.	54.	7.	232
BEAUMONT	483.	1.	52.	15.	22.	7.	580
BEAUMELZ	129.	.	3.	4.	28.	.	164
BERSILLIES-L'ABBAYE	120.	.	.	4.	17.	1.	142
BIENNE-LEZ-HAPPART	86.	4.	7.	8.	22.	7.	134
BIERCEE	139.	.	18.	3.	17.	2.	179
BIESME-SOUS-THUIN	107.	.	7.	3.	16.	4.	137



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC, VOERT.	TOTAAL
BINCHE	2382.	16.	181.	10.	6.	5.	2600
BORLERS	167.	.	12.	15.	27.	2.	223
BOUSSU-LEZ-WALCOURT	193.	.	23.	14.	33.	4.	267
BOVRINNES	392.	.	34.	17.	46.	8.	497
CARNIERES	1650.	.	104.	9.	29.	8.	1800
CHIMAY	827.	26.	115.	22.	56.	10.	1056
COUR-SUR-HEURE	98.	.	7.	7.	9.	13.	134
CROIX-LEZ-ROUVEROY	44.	.	7.	3.	19.	4.	77
DONSTIENNES	73.	.	5.	10.	20.	6.	114
EPINOIS	404.	.	38.	10.	11.	1.	464
ERPION	67.	.	3.	7.	19.	3.	99
ERQUELINES	1021.	10.	69.	14.	18.	8.	1140
ESTINNES-AU-MONT	425.	3.	55.	27.	46.	16.	572
FAURDEULX	78.	.	1.	5.	22.	2.	108
FONTAINE-VALMONT	197.	.	17.	11.	32.	7.	264
FORGE-PHILIPPE	92.	.	4.	18.	53.	2.	169
FORGES	212.	.	16.	17.	37.	1.	283
FROID-CHAPELLE	403.	.	33.	58.	121.	4.	619
GOZEE	639.	2.	39.	10.	52.	8.	750
GRAND-RENG	359.	.	15.	3.	31.	3.	411
GRANDRIEU	134.	3.	13.	29.	43.	1.	223
HAINÉ-SAINT-PIERRE	1586.	.	153.	16.	9.	4.	1768

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
HAN-SUR-HEURE	918.	2.	46.	11.	34.	11.	1022
HANTES-WIHERIES	150.	.	9.	3.	23.	6.	191
HAULCHIN	238.	3.	33.	6.	29.	12.	321
JAMBOULX	442.	.	21.	1.	6.	.	470
LABUISSIERE	223.	.	24.	2.	8.	1.	258
LEERS-ET-POSTEAU	67.	.	3.	3.	12.	5.	90
L'ESCAILLERE	65.	.	8.	27.	13.	1.	114
LEUGNIES	83.	.	10.	8.	33.	.	134
LEVAL-CHADEVILLE	59.	.	3.	4.	13.	2.	81
LEVAL-TRAHEGNIES	1307.	19.	106.	9.	36.	11.	1488
LOBBES	826.	2.	54.	10.	30.	1.	923
LOMPRET	46.	.	3.	4.	14.	4.	71
MAGON	197.	.	9.	9.	29.	1.	245
MACQUENOISE	147.	.	4.	17.	31.	1.	200
MARBAIX	184.	.	7.	5.	14.	2.	212
MERBES-LE-CHATEAU	280.	1.	20.	5.	38.	8.	352
MERBES-SAINTE-MARIE	156.	.	14.	10.	34.	9.	223
MONIGNIES	539.	.	35.	24.	52.	3.	653
MONGEAU-IMBRECHIES	65.	.	4.	4.	15.	.	88
MONTBLIART	73.	.	3.	10.	15.	.	101
MONTIGNIES-SAINT- CHRISTOPHE	77.	.	4.	5.	8.	1.	95
MONT-SAINT-ALDEGONDE	352.	.	22.	7.	14.	6.	401

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EM CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MONT-SAINTE-GENEVIEVE	114.	.	8.	10.	29.	4.	165
MORLANWELZ-MARIE-MONT	1806.	16.	318.	25.	9.	16.	2190
MULLINES	1408.	.	104.	16.	75.	15.	1618
PEISSANT	118.	.	8.	9.	43.	22.	200
RADNIES	123.	.	20.	13.	27.	14.	197
RANCE	392.	5.	40.	11.	37.	1.	486
RENLIÉS	106.	.	9.	13.	40.	.	168
RESSAIX	865.	1.	79.	5.	10.	6.	966
RIEZES	70.	.	3.	8.	20.	.	101
ROBECHIES	55.	.	.	2.	6.	.	63
ROUVEROY	88.	.	9.	6.	23.	5.	131
SAINTE-REMY	101.	2.	11.	9.	20.	3.	146
SALLES	77.	.	1.	11.	28.	.	117
SARRE-LA-BUISSIÈRE	161.	.	17.	4.	40.	9.	231
SAUTIN	121.	.	7.	5.	23.	.	156
SELDIGNES	230.	.	10.	14.	45.	2.	301
SOUVY	377.	2.	22.	22.	75.	3.	501
SOUVY-SAINTE-GERY	224.	.	26.	22.	63.	4.	339
SOUVY-SUR-SAMBRE	605.	.	44.	17.	46.	9.	721
WAZIER	310.	1.	39.	16.	39.	8.	413
TRÉVIMONT	149.	.	5.	19.	56.	13.	242
TRUILLIES	478.	.	39.	18.	53.	13.	601

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- KENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
THUIN	1262	.	67	15	34	5	1383
VAULX	33	.	1	6	18	2	60
VELLEREILLE-LES- BRAYEUX	176	.	11	9	21	11	228
VERONIES	48	.	.	9	28	.	85
VILLERS-LA-TOUR	126	.	15	11	33	8	193
VIRELLES	183	1	40	14	27	18	283
WAUDREZ	618	.	49	15	36	8	726
<b>TOTAAL</b>	<b>32367</b>	<b>122</b>	<b>2697</b>	<b>977</b>	<b>2551</b>	<b>449</b>	<b>39163</b>
ARR. DOORNIK	.	.	.	.	.	.	.
AMOUGIES	193	1	14	7	27	5	247
ANSEROEUL	195	.	15	13	68	14	305
ANTOING	740	2	68	5	19	3	837
BAILLEUL	76	.	6	6	30	10	128
BARRY	214	.	12	6	20	10	262
BAUGNIES	103	1	10	9	17	2	142
BECLERS	207	.	10	17	75	10	319
BLANDAIN	525	1	34	11	62	11	644
BLATON	851	.	76	5	21	11	964
BLEHARIES	247	.	26	2	28	9	312
BON-SECOURS	441	.	13	22	8	2	486
BRAFFE	90	.	6	3	26	2	127
BRASMENIL	135	.	6	3	23	2	169

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BRUYELLE	181.	.	15.	2.	14.	3.	215
BURY	141.	1.	14.	2.	24.	9.	191
CALLENELLE	111.	.	9.	.	11.	4.	135
CALONNE	152.	.	5.	2.	9.	1.	169
CELLES	246.	.	28.	21.	41.	12.	348
CHAPELLE-A-OIE	84.	.	.	4.	28.	6.	122
CHAPELLE-A-WATTIMES	180.	.	5.	15.	50.	3.	253
CHERCOG	164.	.	11.	8.	10.	2.	195
ERE	179.	.	16.	8.	29.	10.	242
ESCANAFFLES	267.	.	33.	14.	77.	16.	407
ESPLECHIN	163.	.	7.	7.	50.	9.	236
ESQUELMES	32.	.	1.	3.	10.	.	46
ESTAIMBOURG	264.	1.	22.	7.	16.	4.	314
ESTAIMPUIS	620.	.	47.	6.	16.	4.	693
EVREGNIES	169.	.	5.	4.	12.	.	190
FONTENY	125.	.	8.	8.	19.	5.	165
FROIDMONT	209.	.	24.	9.	19.	5.	266
FROYENNES	508.	.	32.	5.	24.	4.	573
GALLAIX	26.	.	.	2.	15.	.	43
GAURAIN-RAMECROIX	823.	.	161.	28.	45.	40.	1097
GRANDMETZ	171.	.	11.	7.	41.	5.	235
GUIGNIES	167.	4.	9.	5.	26.	5.	216

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
HAVINNES	203.	8.	18.	8.	61.	6.	304
HERINNES	317.	.	43.	16.	70.	19.	465
HERTAIN	46.	.	1.	2.	8.	2.	59
HOLLAIN	268.	.	33.	2.	22.	7.	332
HOWARDRIES	21.	.	3.	1.	7.	.	32
JOLLAIN-MERLIN	135.	.	4.	5.	37.	5.	186
KAIN	1401.	.	95.	16.	51.	15.	1578
LA GLANERIE	177.	.	10.	5.	29.	7.	228
LAMAIN	139.	.	2.	5.	25.	6.	177
LAPLAIGNE	243.	.	18.	5.	13.	2.	281
LEERS-NORD	361.	1.	14.	7.	18.	6.	407
LESDAIN	118.	.	10.	1.	58.	2.	189
LEUZE	1706.	15.	185.	27.	66.	27.	2026
LIGNE	197.	2.	20.	7.	24.	5.	255
MARQUAIN	198.	.	17.	8.	22.	7.	252
MAUBRAY	217.	.	15.	20.	29.	8.	289
MAULDE	217.	1.	115.	17.	49.	13.	412
MELLES	76.	.	3.	3.	23.	3.	108
MOLENBAIX	169.	1.	17.	26.	57.	10.	280
MONTROEUL-AU-BOIS	104.	.	7.	9.	47.	11.	178
MONT-SAINT-AUBERT	176.	.	9.	5.	45.	7.	242
MOURCOURT	229.	.	15.	18.	65.	10.	337

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
VECHIN	505.	.	29.	12.	39.	9.	594
BOIGIES	147.	.	3.	5.	43.	5.	203
ORCO	330.	.	34.	8.	25.	7.	404
ORROIR	176.	.	8.	6.	10.	2.	202
PECO	524.	1.	46.	8.	48.	20.	647
PERONNES	265.	10.	23.	3.	24.	7.	332
PERUWELZ	1876.	4.	192.	19.	33.	15.	2139
PIPAIX	314.	.	24.	10.	45.	8.	401
POPUELLES	41.	.	2.	6.	21.	5.	75
POTTES	260.	1.	13.	15.	57.	10.	356
QUARTES	58.	.	1.	10.	14.	1.	84
RAMEGNIES-CHIN	245.	1.	15.	2.	11.	1.	275
ROBY	237.	24.	17.	4.	46.	1.	329
ROUCOURT	205.	2.	15.	6.	17.	3.	248
RUMES	381.	1.	21.	7.	44.	6.	460
RUMILLIES	465.	.	19.	4.	27.	2.	517
RUSSEIGNIES	126.	1.	10.	2.	31.	2.	172
SAINT-LEGER	163.	.	14.	10.	31.	9.	227
SAINT-MAUR	107.	.	5.	4.	18.	3.	137
TAINTIGNIES	493.	1.	40.	10.	48.	7.	599
TEMPLEUVE	781.	3.	41.	22.	95.	17.	959
THIEULAIN	131.	.	6.	14.	46.	8.	205

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
THIMOUGIES	50.	.	3.	2.	17.	2.	74
TOURNAI	7826.	17.	861.	62.	44.	59.	8869
VAULX	336.	.	17.	1.	5.	3.	362
VELAINES	308.	1.	18.	19.	77.	18.	441
VEZON	198.	.	15.	5.	36.	6.	260
MARCHIN	267.	.	20.	5.	14.	2.	308
MARCOING	254.	1.	30.	18.	24.	5.	332
WASMES-AUDEMEZ- BRIFFOUIL	90.	.	6.	7.	33.	6.	142
MEZ-VELVAIN	245.	1.	42.	21.	56.	28.	393
MIERS	516.	.	31.	11.	37.	5.	600
WILLAUPUIS	100.	.	8.	1.	18.	4.	131
WILLEMEAU	139.	1.	4.	7.	26.	3.	180
TOTAAL	33876.	109.	3046.	835.	2996.	705.	41567
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR.AAT	17510.	119.	1552.	492.	2215.	399.	22286
ARR.CHARLEROI	103967.	315.	8739.	915.	1736.	885.	116557
ARR.BERGEN	58669.	230.	4672.	705.	2104.	607.	66987
ARR.MOESKROEN	16590.	76.	1345.	286.	500.	144.	18941
ARR.ZINNIK	36303.	191.	3089.	559.	2037.	527.	42706
ARR.THUIN	32367.	122.	2697.	977.	2551.	449.	39163
ARR.DOORNIK	33876.	109.	3046.	835.	2996.	705.	41567
TOTAAL PROV.	299282.	1161.	25140.	4769.	14139.	3716.	348207



TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE LUIK

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. ROEI	.	.	.	.	.	.	.
ABEE	166.	1.	9.	6.	28.	10.	220
AINEFFE	48.	.	1.	4.	7.	.	60
AMAY	1885.	9.	143.	9.	20.	15.	2081
AMPSIN	784.	.	42.	10.	8.	7.	851
ANTHEIT	828.	3.	77.	17.	24.	3.	952
BAS-CHA	304.	1.	14.	5.	19.	5.	348
BEN-AHIN	678.	3.	58.	13.	49.	15.	816
BOIS-ET-BORSU	183.	.	18.	14.	44.	9.	268
BURDINNE	147.	.	8.	14.	33.	8.	210
CHAPON-SERAING	144.	.	10.	3.	15.	4.	176
CLAVIER	308.	2.	28.	19.	67.	12.	436
CLERMONT	204.	1.	11.	9.	34.	9.	268
COMBLAIN-FAIROU	318.	.	14.	13.	29.	3.	377
SOUTHUIN	509.	3.	35.	17.	40.	10.	614
EHEIN	81.	.	3.	5.	10.	1.	100
ELLEMELLE	55.	.	3.	4.	15.	5.	82
ERVONHEID	40.	.	.	4.	10.	.	54
FERRIERES	270.	1.	17.	8.	45.	.	341
FILOT	86.	.	2.	6.	24.	2.	120
FIZE-FONTAINE	127.	.	11.	5.	18.	4.	165

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
FLONE	58.	.	3.	1.	3.	1.	66
FRAITURE	107.	.	8.	5.	20.	3.	143
HAMOIR	373.	.	30.	6.	18.	5.	432
HANNECHE	58.	.	3.	9.	17.	3.	90
HARZE	294.	1.	30.	17.	51.	4.	397
HERMALLE-SOUS-HUY	394.	1.	24.	3.	8.	8.	438
HERON	190.	1.	20.	13.	39.	8.	271
HODY	72.	.	2.	2.	10.	2.	88
HUCCORGNE	143.	.	12.	7.	20.	3.	185
HUY	3495.	7.	277.	11.	20.	13.	3823
JEHAY-BODEGNEE	248.	.	25.	7.	30.	6.	316
LAMONTZEE	53.	.	6.	3.	13.	1.	76
LANDENNE	327.	2.	20.	11.	40.	13.	413
LAVOIR	63.	.	4.	3.	17.	2.	89
LES AVINS	123.	1.	10.	9.	16.	2.	161
LORCE	61.	.	2.	6.	16.	2.	87
MARCHIN	1093.	1.	54.	22.	72.	9.	1251
MARNEFFE	144.	.	2.	4.	20.	4.	174
MODAVE	135.	1.	19.	9.	15.	26.	205
MOHA	348.	.	17.	11.	8.	1.	385
NANDRIN	362.	3.	26.	15.	50.	8.	464
NEUVILLE-EN-CONDROZ	914.	1.	38.	10.	8.	13.	984

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
DOQUIER	147.	1.	19.	11.	18.	7.	203
DORBET-KANSA	236.	1.	9.	1.	8.	4.	259
DREPPE	131.	.	7.	9.	32.	5.	184
DUFFET	401.	4.	33.	17.	54.	17.	526
DUTRELOUXHE	33.	.	4.	4.	2.	1.	44
PAILHE	65.	.	1.	2.	20.	4.	92
POULSEUR	382.	1.	24.	3.	12.	2.	424
RAMELOT	50.	.	2.	3.	16.	.	71
SAINT-SEVERIN	166.	.	2.	5.	13.	2.	188
SEILLES	1036.	7.	162.	16.	20.	45.	1286
SENY	84.	.	2.	4.	17.	4.	111
SERAING-LE-CHATEAU	50.	.	14.	1.	15.	2.	82
SOHEIT-TINLOT	111.	.	9.	4.	23.	6.	153
STREE	321.	22.	94.	25.	49.	29.	540
TAVIER	271.	1.	22.	13.	43.	10.	360
TERWAGNE	99.	.	5.	6.	23.	4.	137
TIHANGE	678.	2.	45.	6.	21.	5.	757
VAUX-ET-BORSET	134.	.	15.	8.	30.	3.	190
VERLAINE	401.	.	44.	17.	48.	11.	521
VIERSET-BARSE	408.	1.	32.	18.	31.	12.	502
VIEUXVILLE	82.	.	6.	2.	6.	1.	97
VIEUX-MALEFFE	48.	.	2.	2.	11.	2.	65

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
VILLERS-AUX-TOURS	108.	.	7.	12.	15.	2.	144
VILLERS-LE-BOUILLET	550.	14.	31.	9.	28.	5.	637
VILLERS-LE-TEMPLE	275.	.	21.	9.	26.	3.	334
VINALMONT	232.	.	23.	11.	20.	7.	293
VYLE-ET-THAROU	108.	1.	.	5.	17.	5.	136
WANZE	707.	4.	95.	12.	8.	28.	854
WARET-LE-EVEQUE	153.	.	6.	7.	23.	8.	197
WARNANT-DREYE	199.	2.	16.	9.	43.	5.	274
WARZEE	156.	.	8.	7.	38.	3.	212
WERBOMONT	133.	.	8.	10.	25.	3.	179
WYHORIS	254.	1.	19.	4.	33.	1.	312
WYERNEE-FRAINEUX	113.	.	2.	4.	12.	3.	134
<b>TOTAAL</b>	<b>24542.</b>	<b>105.</b>	<b>1925.</b>	<b>645.</b>	<b>1850.</b>	<b>508.</b>	<b>29575</b>
ARR. LUIK	.	.	.	.	.	.	.
ALLEUR	2031.	5.	133.	16.	56.	23.	2264
ANGLEUR	3439.	5.	182.	17.	3.	9.	3655
ANS	4063.	21.	289.	17.	10.	19.	4419
ANTHISMES	354.	.	33.	18.	32.	10.	447
ARGENTEAU	360.	.	23.	3.	3.	.	389
AWANS	826.	4.	86.	30.	28.	7.	981
AWIRS	781.	5.	60.	6.	18.	11.	881
AYENEUX	396.	1.	36.	4.	20.	7.	464

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
AYNAILLE	999.	.	150.	23.	52.	12.	1236
BARCOUR	218.	1.	91.	8.	7.	3.	328
BASSENGE	217.	2.	37.	2.	15.	2.	275
BEAUFAYS	908.	.	62.	10.	32.	4.	1016
BELLAIRE	473.	.	26.	1.	5.	.	505
BERNEAU	157.	.	15.	9.	15.	2.	198
BEYNE-HEUSAY	1778.	2.	116.	39.	7.	8.	1950
BIERSET	346.	.	20.	3.	3.	.	372
BOIRS	217.	.	39.	5.	22.	6.	289
BOMBAYE	177.	.	13.	10.	24.	1.	225
BOYCELLES	1037.	.	51.	10.	13.	5.	1116
BRESSOUX	3092.	18.	384.	42.	4.	24.	3564
CEREXHE-HEUSEUX	197.	.	22.	9.	20.	2.	250
CHAUDFONTAINE	875.	3.	61.	19.	16.	35.	1009
CHENEE	3121.	9.	238.	31.	.	14.	3413
CHERATTE	1006.	3.	64.	4.	6.	1.	1084
COMBLAIN-AU-PONT	928.	3.	100.	26.	56.	25.	1138
DALHEM	330.	3.	12.	8.	9.	1.	363
DOLEMBREUX	258.	.	13.	16.	36.	2.	325
EBEN-EMAEL	411.	1.	36.	14.	38.	6.	506
EMBOURG	2247.	7.	64.	6.	8.	8.	2340
ENGIS	885.	1.	59.	2.	2.	8.	957

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ESNEUX	2001.	1.	97.	19.	46.	4.	2168
EVEGNEE-TIGNEE	140.	.	10.	7.	8.	.	165
FENEUR	74.	.	12.	1.	6.	.	93
FEXHE-SLINS	238.	.	19.	11.	29.	6.	303
FLEMALLE-GRANDE	1624.	6.	61.	12.	10.	3.	1716
FLEMALLE-HAUTE	2075.	2.	153.	46.	10.	34.	2320
FLERON	1485.	4.	155.	5.	10.	5.	1664
FOOZ	114.	.	12.	6.	11.	.	143
FORET	1278.	.	89.	30.	21.	24.	1442
FRAIPONT	432.	1.	27.	3.	17.	2.	482
GLAIN	504.	.	40.	.	.	1.	545
GLONS	579.	.	66.	7.	27.	5.	684
GOMZEL-ANDOUMONT	136.	.	9.	11.	15.	1.	172
GRIVEGNEE	6170.	7.	386.	42.	10.	18.	6633
HACCOURT	1028.	4.	50.	12.	33.	16.	1143
HERMALLE-SOUS- ARGENTEAU	647.	1.	45.	7.	19.	3.	722
HERMEE	601.	.	33.	8.	20.	4.	666
HERSTAL	7340.	22.	491.	19.	23.	33.	7928
HEURELLE-ROMAIN	470.	1.	53.	17.	53.	8.	602
HOGNOUL	157.	.	15.	1.	10.	1.	184
HORION-HOZEMONT	952.	.	63.	14.	53.	11.	1093
HOUSSE	255.	.	9.	4.	5.	.	273

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MOUTAIN-SAINT-SIMEON	385	6	32	12	26	5	466
JEMEPPE	3051	3	199	49	1	18	3321
JUPILLE-SUR-MEUSE	3213	23	805	48	9	20	4118
JUPRELLE	287		26	7	28	11	359
LANAYE	227		7	6	7		247
LANTIN	130		8	4	13	2	157
LIEGE	36414	449	3831	194	58	321	41267
LIERS	463	1	25	6	11	4	510
LIXHE	342		26	4	12	6	390
LONGIN	738	8	49	2	5	2	804
LOUVEIGNE	727	19	70	38	114	4	972
MAGNEE	286		11	2	7		306
MELLEN	471		32	8	26	3	540
MICHEROUX	344	1	27	5	9		386
MILMORT	595	1	46	5	20	3	670
MONS	1307	2	47	11	18	6	1391
MONTGNEE	2712	18	183	9	2	12	2936
MORTIER	171		18	6	17		212
MORTROUX	122		14	4	15	2	157
NESSONVAUX	239		12	1			252
OTHEE	301	3	21	8	31	16	380
OUGREE	4843	8	263	45	7	21	5187

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
DUPEYE	1210.	2.	45.	13.	15.	4.	1289
PAIFVE	104.	.	3.	3.	22.	2.	134
PLAINEVAUX	623.	2.	33.	13.	20.	4.	695
QUEUE-DU-BOIS	423.	2.	50.	4.	6.	.	485
IVOZ-RAMET	1816.	1.	77.	60.	14.	17.	1985
RETINNE	1010.	.	72.	28.	25.	11.	1146
RICHELLE	233.	.	15.	3.	8.	1.	260
ROCLENGE-SUR-GEER	279.	.	17.	4.	8.	2.	310
ROCOURT	1441.	4.	168.	32.	20.	23.	1688
ROMSEE	984.	2.	54.	12.	8.	8.	1068
ROTHEUX-RIMIERE	542.	.	25.	10.	32.	4.	613
ROUVREUX	296.	.	9.	9.	32.	.	346
SAINT-ANDRE	110.	.	6.	8.	27.	.	151
SAINT-NICOLAS	2281.	4.	120.	8.	6.	5.	2424
SAINT-REMY	246.	.	13.	6.	10.	1.	276
SAIVE	761.	7.	54.	7.	18.	.	847
SERAING	10184.	26.	616.	60.	11.	92.	10989
SLINS	209.	.	11.	3.	26.	2.	251
SOUGNE-REMOUCHAMPS	617.	1.	55.	12.	34.	9.	728
SOUMAGNE	1421.	9.	133.	17.	35.	3.	1618
SPRIMONT	1100.	17.	138.	37.	87.	23.	1402
TILFF	1518.	1.	83.	2.	13.	1.	1618



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
TILLEUR	1119.	1.	66.	3.	.	.	1189
TREMBLEUR	673.	.	74.	15.	40.	12.	814
VAUX-SOUS-CHEVREMONT	1497.	2.	102.	24.	9.	22.	1656
VELROUX	121.	.	11.	4.	13.	3.	152
VILLERS-LEVEQUE	253.	.	52.	9.	37.	12.	363
VILLERS-ST-SIMEON	81.	.	3.	3.	10.	.	97
VISE	1825.	51.	241.	26.	16.	19.	2178
VIVEGNIS	1037.	4.	65.	3.	3.	1.	1113
VOROUX-LEZ-LIERS	243.	3.	37.	8.	7.	2.	300
VOTTEM	2069.	6.	153.	9.	13.	16.	2266
WAUDRE	1626.	3.	137.	13.	10.	4.	1793
WARSAGE	291.	.	25.	10.	33.	6.	365
WINDOGNE	132.	.	15.	4.	16.	3.	170
WONCK	312.	.	22.	7.	29.	5.	375
BRACE-HOLLOGNE	3670.	4.	173.	9.	27.	10.	3893
TOTAAL	150152.	837.	13135.	1662.	2172.	1217.	179175
ARR. VERVIERS	.	.	.	.	.	.	.
AMEL (AMBLEVE)	515.	1.	68.	80.	166.	11.	841
ANDRIMONT	1520.	3.	118.	18.	41.	14.	1714
AUBEL	797.	9.	126.	21.	98.	3.	1054
BAELEN	524.	.	45.	24.	77.	2.	672
BASSE-BOUDEUX	133.	.	18.	14.	23.	1.	189

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BATTICE	1009.	7.	190.	27.	85.	7.	1325
BELLEVAUX-LIGNEUVILLE	296.	.	53.	39.	120.	3.	511
BEVERCE	616.	.	55.	51.	172.	4.	898
BILSTAIN	258.	5.	30.	6.	24.	1.	324
BOLLAND	134.	.	4.	9.	26.	.	173
BRA	127.	.	4.	14.	62.	1.	208
BULLINGEN (BULLANGE)	515.	4.	80.	91.	225.	7.	922
BUTGENBACH (BUTGENBACH)	560.	1.	64.	44.	132.	4.	805
CHAIENEUX	268.	1.	40.	2.	20.	3.	334
CHARNEUX	289.	.	24.	11.	71.	.	395
CHEVRON	161.	1.	17.	13.	40.	.	232
CLERMONT	367.	2.	58.	16.	82.	16.	541
CROMBACH	476.	.	47.	110.	227.	16.	876
DISON	1972.	6.	224.	15.	20.	24.	2261
ELSENBOORN	399.	1.	50.	26.	76.	3.	555
ENSIVAL	1207.	3.	90.	8.	8.	9.	1325
EUPEN	3440.	14.	362.	41.	55.	25.	3937
EYNATTEN	440.	4.	37.	54.	47.	2.	584
FAYMONVILLE	189.	.	33.	9.	55.	4.	290
FRANCORCHAMPS	323.	.	28.	10.	66.	4.	431
GEMMENICH	532.	2.	45.	9.	47.	.	635
GOE	206.	.	29.	5.	19.	1.	260

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
GRAND-RECHAIN	241.	1.	42.	2.	28.	3.	317
HAUSET	303.	1.	45.	12.	24.	.	385
HENRI-CHAPELLE	375.	2.	71.	23.	79.	.	550
HEPPENBACH	277.	3.	32.	68.	136.	10.	526
HERGENRATH	412.	1.	47.	15.	23.	.	498
HERVE	948.	9.	110.	4.	6.	2.	1079
HEUSY	1943.	2.	83.	5.	9.	5.	2047
HOMBOURG	292.	.	45.	10.	79.	1.	427
JALHAY	604.	.	48.	12.	98.	6.	768
JULEMONT	51.	.	10.	4.	13.	.	78
KALMIS (LA CALAMINE)	1065.	6.	139.	15.	5.	5.	1235
KETTENIS	598.	1.	42.	33.	64.	3.	741
LA GLEIZE	274.	.	14.	15.	70.	2.	375
LAMBERMONT	752.	.	51.	4.	10.	2.	819
LA REID	410.	2.	23.	25.	116.	9.	585
LIERNEUX	649.	.	55.	59.	161.	7.	931
LIMBURG	863.	1.	60.	35.	25.	2.	986
Lommersweiler	232.	.	23.	76.	95.	4.	430
LONTZEN	672.	14.	74.	47.	72.	.	879
MALMEDY	1572.	19.	208.	35.	13.	22.	1869
MANDERFELD	300.	2.	24.	109.	147.	4.	586
MEMBACH	225.	.	22.	3.	17.	.	267

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REWER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MEYERODE (MEYRODE)	286.	.	19.	63.	146.	.	514
MONTZEN	557.	.	66.	31.	59.	7.	716
MORESNET	316.	1.	34.	9.	23.	.	383
NEUFCHATEAU	152.	.	17.	10.	44.	1.	224
NEU-MORESNET	306.	26.	39.	11.	12.	.	394
OLNE	683.	1.	44.	29.	75.	4.	836
PEPINSTER	1298.	1.	121.	13.	28.	2.	1463
PETIT-RECHAIN	773.	19.	96.	5.	22.	.	915
POLLEUR	867.	8.	85.	28.	81.	6.	1075
RAEREN	957.	3.	89.	34.	50.	4.	1137
RAHIER	73.	.	5.	15.	32.	.	125
RECHT	358.	1.	53.	66.	125.	5.	608
REULAND	378.	.	24.	74.	173.	17.	666
ROBERTVILLE	469.	16.	91.	32.	92.	33.	733
ROCHERATH	228.	.	13.	47.	120.	3.	411
SANKT VITH (SAINT-VITH)	787.	18.	134.	40.	42.	10.	1031
SART	715.	.	49.	26.	106.	2.	898
SCHOENBERG	156.	.	20.	36.	78.	5.	295
SIPPENAEKEN	52.	.	.	2.	17.	.	71
SOIRON	150.	.	9.	5.	17.	1.	182
SPA	2394.	9.	144.	19.	42.	10.	2618

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENNA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
STAVELOT	1248.	9.	117.	43.	106.	1.	1524
STEMBERT	1935.	43.	125.	10.	24.	11.	2148
STOUMONT	123.	.	13.	5.	20.	.	161
THEUX	1317.	17.	142.	30.	111.	14.	1631
THIMISTER	526.	1.	73.	10.	58.	4.	672
THOMMEN	493.	.	44.	130.	262.	16.	945
VERVIERS	7577.	15.	833.	36.	13.	37.	8511
WAINES (WEISMES)	723.	12.	149.	54.	176.	17.	1131
WALHORN	295.	.	48.	23.	69.	1.	436
WEGNEZ	739.	4.	127.	11.	26.	17.	924
WELKENRAEDT	1171.	8.	141.	14.	24.	7.	1365
XHENDELESSE	236.	.	20.	6.	14.	.	276
TROIS-PONTS	492.	2.	37.	25.	101.	3.	660
TOTAAL	59161.	342.	6228.	2370.	5758.	490.	74349
ARR. BORGWORM	.	.	.	.	.	.	.
ACOSSE	40.	5.	5.	2.	14.	1.	67
AMBRESIN	84.	1.	3.	9.	25.	2.	124
AVENNES	97.	.	9.	8.	20.	7.	141
AVIN	126.	.	16.	7.	44.	10.	203
BERLOZ	200.	.	16.	4.	15.	6.	241
BOELHE	60.	.	.	3.	18.	3.	84
GRAIVES	255.	1.	11.	12.	43.	18.	340

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
CIPLET	139.	5.	30.	9.	25.	12.	220
CORSWAREM	216.	.	18.	6.	15.	1.	256
CRISNEE	502.	.	45.	15.	76.	14.	652
DARION	36.	.	.	3.	6.	1.	46
DONCEEL	70.	.	6.	2.	19.	3.	100
FALLAIS	127.	1.	13.	3.	20.	8.	172
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	670.	3.	61.	14.	54.	11.	813
FUMAL	106.	.	1.	7.	10.	2.	126
GEER	87.	11.	3.	2.	13.	9.	125
GRAND-HALLET	255.	.	22.	20.	47.	10.	354
HANEFFE	204.	.	12.	11.	39.	6.	272
HANNUT	1813.	17.	177.	90.	211.	40.	2348
HODEIGE	181.	3.	17.	2.	18.	10.	231
HOLLOGNE-SUR-GEER	190.	.	13.	19.	34.	9.	265
JENEFFE	142.	.	6.	7.	62.	25.	242
LATINNE	149.	.	10.	7.	29.	8.	203
LENS-SAINT-SERVAIS	56.	3.	8.	3.	17.	6.	93
LIGNEY	82.	.	4.	5.	16.	2.	109
LIMONT	139.	.	9.	3.	28.	6.	185
LINCENT	263.	.	31.	17.	38.	14.	363
MEEFFE	95.	.	15.	11.	39.	2.	162
MERDORP	122.	.	3.	14.	53.	14.	206

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MOMALLE	312		22	4	44	9	391
MOXHE	101		15	6	23	7	152
OMAL	92		4	3	14	2	115
DREYE	754	21	177	36	95	73	1156
PELLAINES	58			1	14	5	78
POUSSET	142		19	7	30	7	205
RACOUR	201	8	11	19	40	16	295
REMICOURT	421		28	4	28	7	488
ROSOUX-GRENWICK	145		9	4	20	2	180
SAINT-GEORGES	1563		87	13	79	15	1757
THISNES	219		24	7	48	17	315
TOURINNE	56		2		17	2	77
TROGNEE	69		2	8	16	4	99
VIEMME	143	1	8	12	27	5	196
VILLE-EN-HESBAYE	110		8	8	22	4	152
WAREHME	2903	16	246	33	128	56	3382
WASSEIGES	149	2	28	6	19	6	210
FAIMES	543		30	25	104	18	720
TOTAAL	14487	98	1284	511	1816	515	18711
SAMENVATTING ARROND.							
ARR. HOEI	24542	105	1925	645	1850	508	29575
ARR. LUIK	160152	837	13135	1662	2172	1217	179175

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREM- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL	
ARR. VERVIERS	59161.	342.	6228.	2370.	5758.	490.	74349
ARR. BORGWORM	14487.	98.	1284.	511.	1816.	515.	18711
TOTAAL PROV.	258342.	1382.	22572.	5188.	11596.	2730.	301810



TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE LIMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. HASSELT	.	.	.	.	.	.	.
AS	1466.	11.	99.	3.	19.	19.	1617
BERINGEN	1339.	15.	123.	9.	12.	5.	1503
BEVERLO	1465.	3.	74.	6.	19.	5.	1572
BORLO	599.	2.	49.	16.	150.	22.	838
BRUSTEM	987.	13.	79.	19.	122.	13.	1233
DIEPENBEEK	3204.	27.	234.	33.	112.	23.	3633
DURAS	465.	6.	39.	13.	72.	2.	597
GENK	13508.	135.	807.	47.	47.	66.	14610
GINGELOM	469.	7.	40.	8.	52.	7.	583
HALEN	1218.	19.	168.	51.	138.	23.	1617
HASSELT	10815.	89.	1181.	131.	78.	124.	12418
HEPPEN	809.	5.	55.	5.	23.	6.	903
HERK-DE-STAD	1311.	38.	121.	33.	147.	9.	1659
HEUSDEN	2901.	42.	227.	47.	33.	15.	3265
JEUK	398.	.	28.	21.	81.	7.	535
KERMT	1251.	22.	234.	19.	23.	42.	1591
KOERSEL	2587.	6.	116.	5.	46.	11.	2771
KOZEN	640.	6.	70.	15.	94.	10.	835
KURINGEN	2248.	40.	194.	54.	55.	57.	2648
KWAADMECHELEN	1031.	18.	71.	16.	43.	14.	1193

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE HEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LEOPOLDSBURG	2208	7	179	5	11	14	2424
LINKHOUT	361	6	38	13	14	11	443
LUMMEN	1941	28	143	26	81	13	2232
MELDERT	434	5	51	3	40	5	538
MONTENAKEN	414	.	31	21	76	17	559
NIEUWERKERKEN	735	7	62	9	74	8	895
OOSTHAM	866	3	42	5	44	3	963
OPGLABBEEK	1500	6	155	13	38	21	1733
PAAL	1880	18	120	10	66	15	2109
SCHULEN	874	3	68	9	44	4	1002
SINT-LAMBRECHTS-HERK	964	14	52	6	44	10	1090
SINT-TRUIDEN	5069	80	1038	112	187	116	6602
STEVOORT	621	1	83	13	46	4	768
TESSENDERLO	3244	61	255	34	92	32	3718
VELM	437	4	28	19	62	16	566
WIMBERTINGEN	91	1	15	3	6	.	116
ZELEM	582	5	50	.	18	6	661
ZEPPEREN	667	2	93	39	92	17	910
ZOLDER	2695	37	171	9	33	4	2949
ZDNHOVEN	3592	35	387	54	53	28	4149
ZUTENDAAL	1196	5	109	16	47	26	1399
GELMEN	678	2	54	32	134	16	916

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC- VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC- VOERT.	TOTAAL
TOTAAL	79760.	834.	7233.	1002.	2668.	866.	92363
ARR. MAASEIK	.	.	.	.	.	.	.
ACHEL	1029.	1.	46.	11.	38.	4.	1129
BOCHOLT	1465.	14.	147.	17.	126.	22.	1791
BREE	2426.	103.	287.	31.	130.	53.	3030
DILSEN	3171.	29.	233.	21.	128.	30.	3612
EKSEL	880.	36.	53.	18.	51.	4.	1042
GROTE-BROGEL	369.	2.	23.	11.	70.	4.	479
GRUITRODE	673.	16.	76.	17.	79.	17.	878
HAMONT	1577.	28.	175.	17.	68.	17.	1882
HECHTEL	992.	17.	57.	12.	28.	6.	1112
HELDCHTEREN	1128.	2.	75.	7.	42.	5.	1259
HOUTHALEN	3908.	53.	232.	16.	19.	35.	4263
KAULILLE	629.	3.	46.	8.	20.	6.	712
KINROOI	1923.	28.	148.	43.	178.	19.	2339
LDMMEL	5653.	84.	326.	60.	130.	35.	6288
MAASEIK	2011.	12.	196.	46.	90.	27.	2382
MEEUWEN	1384.	3.	113.	22.	107.	17.	1646
NEERDETEREN	1472.	11.	93.	8.	53.	11.	1648
NEERPELT	2166.	12.	153.	19.	47.	20.	2417
OPITTER	553.	2.	44.	8.	58.	5.	668
OPOETEREN	600.	8.	36.	4.	37.	6.	691

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TOIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
OVERPELT	2459.	2.	142.	19.	58.	52.	2732
PEER	1644.	16.	97.	30.	160.	21.	1968
SINT-HUIBRECHTS-LILLE	545.	18.	53.	2.	38.	14.	670
WIJCHMAAL	440.	8.	15.	2.	40.	4.	509
TOTAAL	39097.	508.	2866.	449.	1795.	432.	45147
ARR. TONGEREN	.	.	.	.	.	.	.
ALKEN	2239.	19.	588.	34.	195.	22.	3097
BERLINGEN	63.	.	3.	10.	15.	.	91
BEVERST	732.	5.	29.	8.	29.	4.	807
BILZEN	1766.	1.	165.	6.	41.	6.	1985
BOORSEM	411.	8.	24.	8.	31.	6.	488
BORGLOON	772.	19.	81.	23.	98.	11.	1004
BROEKOM	77.	.	4.	3.	13.	.	97
EIGENBILZEN	453.	2.	38.	2.	22.	3.	520
GELLIK	424.	17.	34.	10.	24.	.	509
GORS-OPLEEUW	116.	1.	7.	6.	35.	2.	167
GOTEN	61.	.	.	2.	13.	.	76
GROOT-LOON	29.	.	.	3.	16.	.	48
GUIGOVEN	188.	4.	12.	1.	22.	10.	237
HEERS	695.	14.	62.	29.	107.	12.	919
HEKS	362.	2.	20.	29.	136.	11.	560
HENDRIEKEN	44.	.	2.	1.	9.	1.	57

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
HERDEREN	270	6	39	14	40	3	372
HERSTAPPE	30		1	4	12	2	49
HERTEN	24		5		5		34
HOELBEEK	90		1		7	2	100
HOEPERTINGEN	431	4	77	24	101	12	649
HOESELT	1657	5	146	54	117	23	2002
KANNE	303		23	5	10	1	342
KERMIEL	195	4	15	11	62	2	289
KORTESSEM	554	1	24	15	54	3	651
KUTTEKOVEN	24		7	1	12	1	45
LANAKEN	2085	53	156	47	24	10	2375
LAUW	211	2	30	11	60	11	325
LEUT	432		19	3	23	4	481
MAL	169	1	14	9	24	7	224
MARTENSLINDE	135	3	26	4	10	8	186
MILLEN	292	4	20	11	72	7	406
MOELINGEN (MOULAND)	222		11	9	28	1	271
MOPERTINGEN	517	4	34	11	88	7	661
MUNSTERBILZEN	710	2	135	3	22	5	877
NEERHAREN	387		21	4	11	1	424
NEREM	206		14	8	29	4	261
REKEM	828	24	55	6	22	5	940

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
REMERSDAAL	94		18	10	36		158
RIEMST	225	4	24	5	24	3	285
RIJKEL	177		11	5	25	5	223
RUTTEN	178		18	11	52	6	265
SCHALKHOVEN	51		36	3	20		110
'S GRAVENVOEREN (FOURON-LE-COMTE)	329		24	30	72	5	460
SINT-HUIBRECHTS-MERN	105	5	4		25	2	141
SINT-MARTENS-VOEREN (FOURON-ST-MARTIN)	220		16	22	40		298
SINT-PIETERS-VOEREN (FOURON-ST-PIERRE)	70	1	8	3	25		107
SLUIZEN	117		15	3	17	4	156
TEUVEN	139		26	6	28		199
TONGEREN	4854	41	428	57	106	37	5523
VIKHOVEN	244	9	14	3	8	4	282
VLBEEK	181	1	22	11	28	6	249
VAL-MEER	411	1	39	17	53	5	526
VELDWEZELT	675	6	50	10	54	14	809
VLIERMAAL	364		37	13	54	10	478
VLIERMAALROOT	229	1	10	3	27	1	271
VLIJTINGEN	493		35	8	61	6	603
VOORT	43			1	17		61

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC, VOERT.	TOTAAL
VREREN	374.	5.	44.	9.	45.	6.	483
VROENHOVEN	374.	4.	26.	8.	49.	5.	466
WALTWILDER	291.	3.	28.	4.	19.	2.	347
WELLEN	1179.	13.	82.	27.	137.	12.	1450
WINTERSHOVEN	109.	1.	14.	5.	21.	2.	152
ZICHEN-ZUSSEN-BOLDER	656.	3.	65.	15.	52.	8.	799
BOVELINGEN	353.	6.	42.	14.	46.	4.	465
ELDEREN	465.	4.	32.	22.	78.	6.	607
HAREN	488.	.	25.	31.	101.	9.	654
KOLMONT	305.	.	17.	14.	55.	5.	396
MAASMECHELEN	5559.	84.	330.	24.	43.	49.	6089
SPOUWEN	809.	21.	96.	28.	82.	20.	1056
TOTAAL	38365.	418.	3578.	851.	3139.	443.	46794
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. HASSELT	79760.	834.	7233.	1002.	2668.	866.	92363
ARR. HAASEIK	39097.	508.	2866.	449.	1795.	432.	45147
ARR. TONGEREN	38365.	418.	3578.	851.	3139.	443.	46794
TOTAAL PROV.	157222.	1760.	13677.	2302.	7602.	1741.	184304

TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE LUXEMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. AARLEN	.	.	.	.	.	.	.
ARLON	3396.	8.	302.	13.	9.	16.	3744
ATHUS	1843.	7.	118.	11.	7.	10.	1996
ATTERT	155.	.	12.	11.	53.	9.	240
AUBANGE	928.	3.	75.	7.	11.	9.	1033
AUTELBAS	384.	.	15.	36.	63.	24.	522
BONNERT	688.	.	28.	20.	41.	15.	792
GUIRSCH	46.	.	8.	8.	15.	8.	85
HABERGY	95.	.	.	27.	45.	18.	185
HACHY	296.	.	18.	21.	54.	14.	403
HALANZY	659.	1.	46.	25.	40.	17.	988
HEINSCH	735.	.	40.	16.	20.	8.	819
HONDELANGE	122.	.	10.	15.	19.	7.	173
MARTELANGE	350.	.	32.	9.	14.	7.	412
MEIX-LE-TIGE	82.	.	2.	7.	16.	1.	108
MESSANCY	724.	2.	58.	14.	41.	14.	853
NOBRESSART	143.	.	6.	15.	29.	4.	197
NOTHOMB	70.	.	1.	7.	28.	2.	108
RACHECOURT	130.	.	5.	5.	8.	1.	149
SELANGE	139.	.	12.	13.	14.	6.	184
THIAUMONT	118.	.	4.	18.	36.	8.	184



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GEMS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
TOERNICH	157.	.	6.	19.	38.	9.	229
TONTÉLANGE	108.	.	6.	14.	23.	6.	157
WOLKRANGE	189.	.	9.	12.	42.	8.	260
TOTAAL	11757.	21.	813.	343.	666.	221.	13821
ARR. BASTENAKEN	.	.	.	.	.	.	.
AMBERLOUP	185.	1.	23.	20.	48.	14.	291
ARBREFONTAINE	98.	.	7.	14.	45.	.	164
BASTOGNE	1608.	18.	227.	36.	39.	19.	1947
BEHO	224.	.	16.	30.	112.	5.	387
BERTOOGNE	179.	3.	48.	25.	50.	11.	321
BIHAIN	213.	2.	13.	14.	68.	7.	317
BOVIQNY	222.	.	32.	27.	83.	15.	379
CHERAIN	136.	.	7.	17.	73.	8.	241
FAUVILLERS	178.	.	15.	19.	52.	12.	276
FLAMIERGE	191.	.	23.	24.	79.	15.	332
GRAND-HALLEUX	271.	2.	42.	11.	48.	9.	383
HOLLANGE	161.	.	11.	23.	70.	14.	279
HOMPRE	174.	.	6.	25.	83.	20.	308
HOUFFALIZE	289.	5.	36.	6.	8.	13.	357
LIMERLE	383.	1.	43.	17.	103.	21.	568
LONGCHAMPS	258.	.	15.	50.	118.	27.	468
LONGVILLY	222.	.	6.	32.	82.	14.	356

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MABOMPRE	111.	.	7.	14.	44.	10.	186
MONT	147.	.	19.	23.	70.	13.	272
MONTLEBAN	102.	.	13.	9.	49.	2.	175
NADRIN	108.	.	6.	6.	28.	3.	151
NOVILLE	260.	6.	41.	47.	105.	22.	481
PETIT-THIER	86.	.	7.	7.	30.	5.	135
SIBRET	252.	.	22.	19.	98.	8.	399
TAILLES	58.	.	5.	4.	31.	1.	99
TAVIGNY	182.	.	.	21.	110.	16.	329
TILLET	199.	1.	13.	45.	84.	17.	359
TINTANGE	72.	.	1.	12.	30.	8.	123
VIELSALM	849.	2.	76.	32.	75.	9.	1043
VILLERS-LA-BONNE-EAU	75.	.	4.	15.	45.	8.	147
WARDIN	279.	.	12.	42.	107.	12.	452
WIBRIN	88.	.	.	7.	31.	2.	128
VAUX-SUR-SURE	307.	.	42.	29.	138.	18.	534
<b>TOTAAL</b>	<b>8167.</b>	<b>46.</b>	<b>838.</b>	<b>722.</b>	<b>2236.</b>	<b>378.</b>	<b>12387</b>
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE	.	.	.	.	.	.	.
AMONINES	57.	.	4.	8.	22.	3.	94
AYE	318.	.	13.	7.	32.	5.	375
BANDE	139.	.	17.	5.	24.	7.	192
BARVAUX	543.	27.	74.	11.	20.	7.	682

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BEAUSAINT	103.	.	1.	13.	39.	7.	163
BEFFE	39.	.	1.	5.	26.	2.	73
BENDE	57.	.	.	4.	19.	2.	82
BOMAL	235.	.	36.	9.	20.	6.	306
BORLON	61.	.	2.	9.	14.	2.	88
CHAMPLON	206.	.	12.	8.	24.	9.	259
DOCHAMPS	125.	.	23.	26.	32.	3.	209
DURBUY	95.	5.	8.	1.	1.	1.	111
EREZEE	224.	1.	23.	7.	52.	12.	319
ERNEUVILLE	81.	.	4.	27.	38.	5.	155
FORRIERES	265.	6.	20.	6.	17.	3.	317
GRANDHAN	212.	.	5.	9.	34.	2.	262
GRANDMENIL	137.	.	18.	15.	46.	8.	224
GRUNE	59.	.	.	5.	18.	1.	83
GRUPONT	57.	.	1.	1.	4.	1.	64
HALLEUX	41.	.	1.	12.	13.	.	67
HAMPTEAU	70.	1.	9.	5.	9.	3.	97
HARGIMONT	123.	.	10.	5.	19.	5.	162
HARRE	145.	.	17.	7.	36.	1.	206
HARSIN	107.	.	7.	7.	44.	9.	174
HEYD	146.	.	17.	15.	29.	3.	210
HIVES	53.	.	2.	1.	17.	2.	75

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MODISTER	98.	.	3.	9.	37.	1.	148
MOTTON	464.	1.	88.	15.	42.	10.	620
MUMAIN	119.	.	6.	7.	19.	2.	153
IZIER	117.	.	8.	7.	33.	4.	169
LA ROCHE-EN-ARDENNE	468.	15.	64.	10.	6.	18.	581
LESTERNY	43.	.	.	2.	6.	1.	52
MALEMPRE	52.	.	2.	10.	32.	5.	101
MARCHE-EN-FAMENNE	1315.	6.	147.	13.	18.	10.	1509
MARCOURT	119.	.	8.	11.	31.	1.	170
MARENNE	151.	1.	4.	23.	31.	.	210
MASBOURG	56.	.	.	2.	9.	.	67
MORMONT	116.	.	13.	11.	50.	1.	191
MY	111.	.	11.	12.	16.	5.	155
NASSOONE	254.	8.	29.	3.	26.	10.	330
ODEIGNE	62.	.	3.	10.	21.	1.	97
ON	355.	.	13.	2.	11.	4.	385
ORTHO	188.	1.	14.	21.	78.	11.	313
RENDEUX	188.	.	16.	6.	37.	3.	250
ROY	122.	.	7.	18.	48.	3.	198
SAMREE	130.	4.	12.	12.	29.	6.	193
SEPTON	78.	.	1.	10.	26.	2.	117
SOY	192.	.	24.	17.	62.	9.	304

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
TENNEVILLE	245.	2.	17.	19.	50.	6.	339
TOHOGNE	237.	.	14.	22.	61.	5.	339
VAUX-CHAVANNE	97.	.	11.	5.	29.	2.	144
VILLERS-STE-GERTRUDE	46.	.	10.	5.	17.	1.	79
VAHA	762.	3.	136.	20.	51.	17.	989
VERIS	138.	3.	9.	16.	41.	5.	212
TOTAAL	18021.	84.	995.	546.	1566.	252.	13464
ARR. NEUFCHATEAU	.	.	.	.	.	.	.
ANLIER	148.	1.	24.	24.	34.	16.	247
ANLOY	77.	.	2.	5.	24.	6.	114
ARVILLE	169.	.	15.	10.	38.	8.	240
ASSENNOIS	176.	.	8.	19.	65.	10.	278
AUBY-SUR-SEMOIS	56.	.	9.	1.	23.	3.	92
AWENNE	122.	18.	78.	28.	11.	54.	311
BELLEVAUX	64.	2.	10.	5.	18.	6.	105
BERTRIX	956.	13.	136.	18.	70.	23.	1216
BOUILLON	690.	17.	68.	10.	14.	7.	806
GRAS	165.	.	18.	10.	50.	11.	254
CARLSBOURG	216.	.	11.	26.	33.	10.	296
CHANLY	72.	1.	6.	3.	11.	1.	94
CORBION	155.	.	40.	5.	5.	.	205
GUIGNON	79.	2.	12.	2.	12.	6.	113

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
DAVERDISSE	47.	.	3.	4.	7.	1.	62
DOHAN	40.	.	1.	3.	7.	1.	52
EBLY	99.	.	4.	18.	36.	7.	164
FAYS-LES-VENEURS	102.	.	3.	7.	29.	6.	147
FRAMONT	52.	.	3.	7.	23.	2.	87
FREUX	122.	.	11.	13.	29.	3.	178
GEMBES	50.	.	3.	3.	5.	2.	63
GRANDVOIR	53.	.	.	4.	19.	3.	79
GRAPFONTAINE	119.	1.	7.	9.	29.	6.	171
HALMA	60.	1.	7.	4.	11.	2.	85
HAMIPRE	136.	.	17.	14.	49.	9.	225
HATRIVAL	139.	.	5.	6.	14.	2.	166
HAUT-FAYS	178.	2.	22.	15.	34.	8.	259
HERBEUMONT	135.	.	8.	.	8.	1.	152
JEHONVILLE	126.	.	7.	18.	47.	6.	204
JUSERET	134.	.	9.	24.	68.	12.	247
LAVACHERIE	125.	7.	68.	15.	10.	29.	254
LEGLISE	128.	.	15.	19.	34.	3.	199
LES HAYONS	30.	.	.	5.	9.	1.	45
LIBIN	289.	.	35.	26.	29.	7.	386
LIBRAMONT	777.	7.	96.	18.	20.	13.	931
LOMPREZ	78.	.	9.	3.	17.	.	107

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LONGLIER	273.	.	23.	26.	77.	15.	414
MAISSIN	114.	1.	21.	14.	12.	10.	172
MELLIER	135.	.	15.	13.	46.	7.	216
MIRWART	30.	.	4.	.	3.	1.	38
MOIRCY	90.	.	2.	7.	29.	6.	134
NEUFCHATEAU	659.	15.	63.	3.	22.	5.	767
NOIREFONTAINE	89.	.	7.	13.	10.	3.	122
NOLLEVAUX	57.	.	5.	6.	28.	2.	98
NOCHAMPS	142.	.	16.	6.	45.	11.	220
NOFFAGNE	134.	.	11.	7.	37.	6.	195
NOFONT	112.	.	5.	11.	23.	7.	158
ORGEO	213.	1.	11.	29.	67.	4.	325
PALISEUL	405.	.	70.	9.	17.	11.	512
PORCHERESSE	68.	.	1.	2.	15.	3.	89
POUPEHAN	60.	.	2.	3.	2.	.	67
RECOGNE	236.	1.	142.	14.	40.	11.	444
REDU	110.	1.	4.	3.	18.	3.	139
REMAGNE	95.	.	4.	28.	54.	12.	193
ROCHEHAUT	112.	.	.	5.	8.	2.	127
SAINTE-MARIE-CHEVIGNY	166.	.	13.	18.	72.	17.	286
SAINT-HUBERT	675.	14.	80.	13.	21.	24.	827
SAINT-MEDARD	108.	.	14.	12.	13.	5.	152

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
SAINT-PIERRE	101.	.	2.	12.	33.	5.	153
SENSERUTH	69.	.	8.	2.	15.	2.	96
SMUID	45.	.	1.	.	9.	2.	57
SOHIER	69.	.	5.	15.	23.	4.	116
STRAIMONT	79.	.	.	6.	34.	2.	121
SUGNY	160.	.	8.	8.	12.	1.	189
SUXY	78.	.	5.	11.	19.	4.	117
TELLIN	165.	.	8.	10.	18.	5.	206
TOURNAY	98.	.	4.	10.	39.	4.	155
TRANSINNE	93.	.	3.	9.	34.	9.	148
UCIMONT	54.	.	9.	3.	15.	4.	85
VESQUEVILLE	112.	.	12.	9.	22.	3.	158
VILLANCE	150.	.	8.	14.	43.	4.	219
VIVY	66.	.	3.	13.	25.	7.	114
WELLIN	330.	6.	50.	11.	11.	30.	438
WITRY	79.	.	4.	13.	64.	12.	172
<b>TOTAAL</b>	<b>11995.</b>	<b>111.</b>	<b>1413.</b>	<b>789.</b>	<b>2017.</b>	<b>548.</b>	<b>16873</b>
ARR. VIRTON	.	.	.	.	.	.	.
BELLEFONTAINE	228.	.	16.	4.	29.	6.	283
BLEIO	327.	1.	24.	15.	36.	12.	415
BUZENOL	52.	.	1.	1.	8.	.	62
CHANTEMELLE	70.	.	16.	3.	6.	7.	102



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
CHASSEPIERRE	107.	.	4.	6.	28.	2.	147
CHATILLON	155.	.	7.	7.	11.	1.	181
CHINY	149.	.	4.	6.	21.	1.	181
DAMPIECOURT	186.	19.	21.	8.	35.	6.	275
ETALLE	310.	.	24.	15.	39.	4.	392
ETHE	423.	16.	24.	13.	18.	6.	500
FLORENVILLE	669.	2.	93.	9.	31.	14.	808
FONTENOILLE	56.	.	3.	6.	12.	2.	79
GEROUVILLE	145.	.	25.	14.	29.	1.	214
HABAY-LA-NEUVE	504.	.	37.	5.	9.	5.	560
HABAY-LA-VIEILLE	160.	.	11.	16.	20.	5.	212
HARMONCOURT	88.	.	9.	4.	9.	3.	113
HOUEMONT	76.	.	5.	8.	12.	2.	103
IZEL	426.	.	90.	10.	33.	11.	570
JANDIGNE	290.	8.	67.	13.	37.	27.	442
LACUISINE	109.	.	10.	4.	18.	2.	143
LAMORTEAU	114.	.	5.	1.	9.	.	129
LATOUR	202.	4.	15.	4.	12.	3.	240
LES BULLES	102.	.	10.	6.	16.	1.	135
NEIX-DEVANT-VIRTON	190.	2.	21.	4.	11.	4.	232
MUND	193.	.	26.	13.	30.	6.	268
MUSSON	571.	1.	32.	31.	47.	10.	692

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENYER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MUSSY-LA-VILLE	168.	.	18.	4.	11.	3.	204
ROBELMONT	83.	.	10.	7.	7.	2.	109
ROSSIGNOL	149.	.	13.	10.	19.	1.	192
RUETTE	161.	.	7.	5.	18.	.	191
RULLES	284.	.	13.	6.	15.	.	318
SAINTE-CECILE	106.	.	11.	3.	12.	2.	134
SAINTE-MARIE	233.	.	21.	14.	23.	8.	299
SAINTE-LEGER	343.	.	29.	6.	23.	6.	407
SAINTE-MARD	670.	8.	54.	10.	16.	6.	764
SAINTE-VINCENT	124.	39.	8.	3.	25.	1.	200
SOMMETHONNE	75.	.	4.	6.	26.	6.	117
TERMES	61.	.	9.	2.	21.	.	93
TINTIGNY	308.	.	49.	20.	34.	16.	427
TORGNY	64.	.	1.	5.	8.	4.	82
VANCE	117.	.	5.	4.	27.	3.	156
VILLERS-DEVANT-ORVAL	143.	.	6.	6.	20.	3.	178
VILLERS-LA-LOUE	104.	.	7.	5.	13.	6.	135
VILLERS-SUR-SEMOIS	98.	.	10.	9.	43.	5.	165
VIRTON	980.	7.	100.	25.	15.	29.	1156
TOTAAL	10173.	107.	965.	376.	942.	242.	12805
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. AARLEN	11757.	21.	813.	343.	666.	221.	13821

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ARR. BASTENAKEN	8167.	46.	838.	722.	2236.	378.	12387
ARR. MARCHE-EN-FAMENN	10021.	84.	995.	546.	1566.	252.	13464
ARR. NEUFCHATEAU	11995.	111.	1413.	789.	2017.	548.	16873
ARR. VIRTUN	10173.	107.	965.	376.	942.	242.	12805
TOTAAL PROV.	52113.	369.	5024.	2776.	7427.	1641.	69350

TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE NAMEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. DINANT	.	.	.	.	.	.	.
ACHENE	166.	10.	24.	8.	39.	8.	255
ACHET	127.	.	6.	6.	25.	5.	169
ALLE	203.	.	40.	3.	14.	2.	262
AMBLY	67.	.	2.	5.	28.	1.	103
ANHEE	711.	11.	79.	15.	32.	21.	869
ANNEVOIE-ROUILLON	169.	.	15.	2.	6.	1.	193
AVE-ET-AUPPE	59.	.	4.	9.	13.	4.	89
BAILLONVILLE	73.	.	9.	3.	23.	2.	110
BARONVILLE	76.	.	2.	2.	4.	.	84
BARVAUX-CONDROZ	108.	.	6.	9.	31.	8.	162
BEAURAING	698.	8.	81.	28.	30.	18.	863
BIEVRE	252.	.	56.	13.	32.	7.	360
BIDUL	399.	1.	29.	8.	46.	10.	493
BLAIMONT	34.	.	2.	3.	15.	1.	55
BOHAN	100.	.	14.	2.	3.	8.	122
BONSIN	89.	.	4.	15.	47.	5.	160
BOURSEIGNE-NEUVE	26.	.	.	2.	6.	1.	35
BOURSEIGNE-VIEILLE	24.	.	.	2.	7.	2.	35
BRAIBANT	131.	.	9.	6.	18.	3.	167
BUISSONVILLE	67.	.	6.	11.	29.	7.	120

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BURE	133.	2.	10.	9.	28.	12.	194
BELLES	149.	.	15.	20.	37.	16.	237
CHEVETOGNE	91.	.	12.	12.	28.	6.	149
CIERGNON	83.	.	3.	1.	9.	2.	98
CINEY	1705.	25.	301.	41.	66.	43.	2181
CONNEUX	73.	.	3.	8.	19.	6.	109
CUSTINNE	59.	.	1.	7.	16.	3.	86
DINANT	2464.	18.	200.	39.	45.	19.	2785
DION	67.	.	1.	3.	14.	3.	88
DORINNE	97.	.	10.	11.	16.	3.	137
DURNAL	128.	.	12.	6.	21.	4.	171
EMPTINNE	191.	1.	19.	12.	47.	6.	276
EPRAVE	101.	.	6.	5.	22.	3.	137
FALAEN	126.	.	13.	13.	29.	9.	190
FALMAGNE	77.	.	7.	5.	19.	2.	110
FALMIGNOUL	132.	.	7.	5.	13.	3.	160
FELENNE	78.	.	2.	4.	12.	1.	97
FESCHAUX	91.	.	4.	5.	12.	3.	115
FINNEVAUX	44.	.	.	3.	11.	4.	62
FLOSTOY	113.	1.	1.	11.	54.	10.	190
FOCANT	70.	.	8.	6.	19.	7.	110
FOY-NOTRE-DAME	27.	.	.	4.	10.	1.	42

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREG- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
FROIDFONTAINE	30.	.	.	4.	14.	2.	50
FRONVILLE	100.	.	6.	5.	27.	2.	140
FURFOOZ	34.	.	.	8.	12.	3.	57
GEDINNE	302.	14.	70.	14.	14.	26.	440
GERIN	52.	.	2.	6.	11.	4.	75
GODINNE	408.	2.	18.	5.	9.	1.	443
GRAIDE	172.	3.	20.	13.	25.	9.	242
HAMOIS	278.	1.	14.	13.	36.	6.	348
HAN-SUR-LESSE	213.	.	22.	2.	14.	3.	254
HASTIERE-LAVAUZ	230.	2.	34.	7.	18.	8.	299
HASTIERE-PAR-DELA	96.	.	3.	1.	2.	.	102
HAVELANGE	396.	1.	39.	15.	41.	12.	504
HEER	133.	1.	6.	2.	11.	2.	155
HEURE	79.	.	3.	7.	24.	1.	114
HOGNE	10.	.	.	.	8.	1.	19
HONNAY	86.	.	2.	16.	20.	2.	126
HOUDREMONT	44.	.	4.	8.	15.	1.	72
HOUR	86.	.	7.	19.	24.	4.	140
HOUYET	221.	1.	17.	4.	4.	3.	250
HULSONNIAUX	45.	.	5.	9.	12.	2.	73
JAVINGUE	50.	.	.	5.	14.	2.	71
JEMELLE	442.	.	25.	6.	18.	1.	492

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
JENEFFE	64.	.	3.	4.	12.	.	83
LAVAUX-SAINTE-ANNE	78.	.	2.	9.	25.	2.	116
LEIGNON	370.	.	29.	23.	44.	10.	476
LESSIVE	33.	.	2.	6.	9.	.	50
LISOGNE	130.	.	5.	9.	25.	2.	171
LOUETTE-SAINTE-DENIS	84.	.	7.	5.	17.	4.	117
LOUETTE-SAINTE-PIERRE	68.	.	8.	1.	14.	2.	93
MAFFE	107.	.	4.	2.	27.	3.	143
MALVOISIN	67.	2.	20.	8.	18.	12.	127
MARTOUZIN-NEUVILLE	38.	.	.	5.	15.	2.	60
MEAN	111.	.	17.	7.	19.	7.	161
MESNIL-ÉGLISE	27.	.	.	3.	13.	1.	44
MESNIL-SAINTE-BLAISE	125.	.	11.	19.	31.	7.	193
MIECRET	108.	.	9.	5.	20.	3.	145
MOHIVILLE	96.	.	9.	6.	23.	4.	138
MONCEAU-EN-ARDENNE	129.	1.	11.	5.	37.	4.	187
MONT-GAUTHIER	88.	.	6.	8.	36.	6.	144
MAFRAITURE	50.	.	2.	5.	12.	2.	71
MAOME	62.	.	3.	8.	21.	1.	95
MATOYE	340.	1.	13.	12.	29.	7.	402
NETTINNE	42.	.	13.	10.	16.	3.	84
NOISEAUX	84.	1.	4.	14.	20.	.	123

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REWER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
0IZY	138.	.	8.	20.	48.	7.	221
ONHAYE	174.	.	15.	16.	28.	11.	244
ORCHIMONT	52.	.	3.	5.	8.	1.	69
PATIONIES	36.	.	.	3.	12.	1.	52
PESSOUX	108.	.	12.	19.	31.	3.	173
PONDROME	123.	.	10.	10.	28.	8.	179
PORCHERESSE	36.	.	2.	7.	25.	4.	74
PURNODE	108.	.	33.	2.	11.	3.	157
RESTEIGNE	136.	.	9.	6.	12.	2.	165
RIENNE	129.	1.	13.	8.	26.	6.	183
RIVIERE	124.	3.	10.	1.	1.	4.	143
ROCHEFORT	1066.	4.	92.	21.	49.	23.	1255
SART-CUSTINNE	34.	.	.	7.	12.	2.	55
SCHALTIN	134.	.	7.	7.	35.	5.	188
SCY	44.	.	.	1.	10.	2.	57
SERINCHAMPS	273.	5.	27.	14.	35.	5.	359
SINSIN	70.	.	2.	13.	36.	4.	125
SOMME-LEUZE	137.	.	9.	4.	36.	4.	190
SOMMIERE	87.	.	6.	8.	22.	6.	129
SORINNES	109.	.	4.	5.	11.	5.	134
SOVET	117.	.	14.	9.	43.	8.	191
SPONTIN	140.	.	22.	8.	9.	11.	190



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN- WA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REWER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
THYNES	109.	.	3.	3.	12.	2.	129
VENCIMONT	76.	.	5.	4.	11.	2.	98
VERLEE	40.	.	2.	9.	23.	3.	77
VILLERS-SUR-LESSE	115.	.	2.	6.	24.	5.	152
VONECHE	67.	.	3.	15.	15.	5.	105
VRESSE	105.	.	4.	4.	7.	2.	122
MAILLET	34.	.	3.	6.	11.	.	54
NANCENNES	23.	.	.	6.	11.	4.	44
NANLIN	84.	.	4.	.	12.	.	100
HAULSORT	120.	.	12.	1.	5.	2.	140
NAVREILLE	123.	.	7.	12.	24.	4.	170
WEILLEN	59.	.	3.	1.	11.	2.	76
WIESME	41.	.	3.	6.	9.	1.	60
WILLERZIE	70.	.	2.	7.	15.	1.	95
WINENNE	206.	18.	21.	16.	15.	3.	279
YVOIR	593.	1.	35.	14.	28.	11.	682
TOTAAL	20726.	139.	1905.	1029.	2612.	624.	27035
ARR. NAMEN	.	.	.	.	.	.	.
AISCHE-EN-REFAIL	176.	.	7.	6.	32.	4.	225
AISEMONT	148.	2.	9.	7.	12.	.	178
ANDENNE	1862.	11.	141.	40.	47.	41.	2142
ARBRE	123.	.	9.	3.	23.	4.	162

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARSIMONT	530.	1.	44.	8.	26.	6.	615
ASSESE	313.	2.	24.	6.	53.	7.	405
AUVELAIS	2026.	7.	201.	18.	16.	10.	2278
BALATRE	114.	.	6.	2.	14.	2.	138
BEEZ	351.	.	34.	9.	4.	.	398
BELGRADE	908.	.	42.	3.	12.	12.	977
BEUZET	202.	.	17.	6.	28.	6.	259
BIERWART	103.	1.	10.	3.	18.	2.	137
RIESME	458.	1.	48.	20.	53.	9.	589
BOIS-DE-VILLERS	532.	3.	68.	20.	45.	12.	680
BOLINNE	127.	.	10.	.	24.	8.	169
BONEFFE	59.	.	2.	.	18.	3.	82
BONINNE	185.	.	5.	6.	15.	5.	216
BONNEVILLE	151.	1.	10.	4.	18.	3.	187
BOSSIÈRE	161.	.	12.	13.	33.	7.	226
BOTHEY	63.	.	.	.	14.	3.	80
BOUGE	997.	18.	59.	10.	11.	10.	1105
BOVESSE	114.	.	8.	7.	10.	5.	144
BRANCHON	81.	1.	9.	1.	14.	5.	111
CHAMPION	329.	1.	17.	2.	5.	5.	359
COGNELEE	120.	.	10.	12.	21.	7.	170
CORROY-LE-CHATEAU	184.	.	15.	8.	20.	3.	230

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- PENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
DORTIL-RODON	133.	.	7.	10.	37.	8.	195
COURRIERE	223.	.	9.	1.	17.	3.	253
COUTISSE	157.	.	10.	17.	29.	4.	217
CRUPET	82.	.	6.	4.	12.	1.	105
DAUSSOULX	102.	.	5.	11.	8.	3.	129
DAVE	292.	1.	15.	3.	4.	1.	316
DENEE	182.	.	18.	8.	30.	8.	246
DHUY	196.	.	16.	9.	33.	9.	263
EGHEZEE	369.	1.	42.	7.	14.	4.	437
EMINES	234.	1.	10.	11.	34.	9.	299
ERMETON-SUR-BIERT	155.	.	10.	6.	26.	5.	202
ERPENT	345.	3.	21.	4.	16.	2.	391
EVELETTE	150.	1.	9.	15.	35.	9.	219
FALISOLLE	737.	.	105.	5.	12.	3.	862
FAULX-LES-TOMBES	263.	1.	14.	7.	23.	2.	310
FLAWINNE	934.	7.	121.	14.	14.	2.	1092
FLOREE	108.	.	4.	8.	31.	2.	153
FLOREFFE	668.	5.	67.	21.	45.	12.	818
FLORIFFOUX	165.	.	8.	6.	20.	5.	204
FORVILLE	234.	.	30.	12.	50.	12.	338
FOSSE-LA-VILLE	1045.	1.	88.	32.	67.	17.	1250
FRANC-WARET	58.	.	.	4.	9.	4.	75

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
FRANIERE	369.	1.	20.	11.	14.	6.	421
FURNAUX	82.	1.	11.	3.	15.	3.	115
GELBRESSEE	105.	.	3.	1.	4.	4.	117
GEMBLoux	2873.	12.	227.	80.	175.	54.	3421
GESVES	376.	12.	96.	24.	51.	27.	586
GOESNES	59.	.	.	4.	21.	5.	89
GRAND-LÉEz	342.	.	34.	20.	56.	12.	464
GRAUX	44.	.	3.	5.	14.	3.	69
HAILLOT	227.	1.	27.	16.	45.	6.	322
HALTINNE	177.	8.	5.	11.	28.	3.	232
HAM-SUR-SAMBRE	615.	8.	54.	8.	11.	14.	710
HANRET	147.	.	15.	8.	36.	7.	213
HEMPTINNE	82.	.	4.	2.	18.	2.	108
HINGEON	113.	.	6.	8.	24.	5.	156
ISNES	142.	.	9.	5.	16.	7.	179
JALLET	44.	1.	3.	6.	15.	2.	71
JAMBES	4023.	27.	411.	23.	19.	85.	4588
JEMEPPE	1354.	3.	95.	7.	20.	29.	1508
KEUMIEE	212.	.	16.	1.	6.	2.	237
LE ROUX	204.	.	30.	6.	16.	5.	261
LESVE	364.	2.	32.	18.	49.	8.	473
LEUZE	363.	2.	29.	7.	39.	9.	449

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LIERNU	102.	.	5.	10.	26.	6.	149
LIGNY	434.	.	39.	9.	28.	6.	516
LIVES-SUR-MEUSE	105.	.	11.	2.	1.	1.	120
LONGCHAMPS	90.	.	2.	2.	8.	1.	103
LOYERS	262.	.	11.	6.	23.	6.	308
LUSTIN	399.	3.	56.	7.	15.	11.	491
MAILLEN	134.	.	1.	18.	37.	8.	198
MAIZERET	70.	.	9.	2.	7.	6.	94
MALONNE	981.	2.	79.	13.	37.	8.	1120
MARCHE-LES-DAMES	205.	1.	8.	12.	9.	3.	238
MARCHOVELETTE	114.	1.	10.	2.	17.	2.	146
MAZY	243.	.	34.	7.	20.	6.	310
MEHAIGNE	94.	.	7.	1.	13.	3.	118
METTET	806.	2.	119.	23.	82.	17.	1049
MEUX	246.	.	26.	8.	59.	14.	353
MOIGNELEE	459.	.	29.	2.	8.	1.	499
MORNIMONT	171.	.	14.	3.	8.	.	196
MOUSTIER	587.	.	24.	3.	11.	2.	627
MOZET	89.	.	4.	1.	14.	3.	111
NAMECHE	301.	.	35.	4.	6.	11.	357
NAMUN	7480.	83.	652.	28.	22.	43.	8308
NANINNE	296.	2.	42.	8.	14.	5.	367

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
NOVILLE-LES-BOIS	211.	.	12.	10.	23.	4.	260
DHEY	329.	1.	30.	20.	42.	9.	431
DNOZ	71.	.	.	.	3.	3.	77
PERWEZ	78.	1.	8.	6.	19.	4.	116
PONTILLAS	75.	.	5.	2.	19.	4.	105
PROFONDEVILLE	657.	1.	62.	6.	2.	27.	755
RHISNES	365.	1.	20.	11.	29.	9.	435
SAINT-DENIS	175.	.	13.	7.	30.	3.	228
SAINT-GERARD	398.	1.	47.	19.	80.	16.	561
SAINT-GERMAIN	88.	.	12.	5.	11.	5.	121
SAINT-MARC	346.	6.	61.	9.	6.	19.	447
SAINT-MARTIN	94.	1.	9.	4.	14.	4.	126
SAINT-SERVAIS	1779.	6.	145.	4.	7.	26.	1967
SART-BERNARD	159.	.	3.	2.	14.	3.	181
SART-EUSTACHE	115.	.	11.	4.	16.	1.	147
SART-SAINT-LAURENT	111.	.	16.	7.	27.	5.	166
SCLAYN	279.	.	16.	3.	7.	2.	307
SOMBREFFE	611.	1.	99.	22.	98.	30.	861
SOREE	104.	.	3.	11.	28.	7.	153
SORINNE-LA-LONGUE	62.	.	2.	2.	14.	4.	84
SOSOYE	116.	.	11.	2.	12.	3.	144
SOYE	192.	1.	21.	4.	15.	3.	236

TABEL IX (VERVOLD)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
SPY	762.	.	49.	15.	49.	16.	891
SUARLEE	142.	1.	6.	13.	18.	5.	185
TAMINES	1778.	2.	125.	5.	11.	4.	1925
TAVIERS	118.	1.	10.	5.	15.	1.	150
TEMPLoux	345.	.	36.	13.	50.	11.	455
THON	174.	.	23.	10.	5.	1.	213
TILLIER	46.	.	.	5.	14.	2.	67
TONGRINNE	293.	.	29.	12.	30.	4.	368
UPIGNY	42.	.	3.	.	12.	3.	60
VEDRIN	1110.	.	55.	5.	17.	4.	1191
VELAINE	708.	1.	59.	7.	30.	8.	813
VEZIN	385.	.	26.	33.	24.	5.	473
VILLERS-LEZ-HEEST	110.	.	4.	4.	17.	4.	139
VITRIVAL	231.	.	7.	9.	33.	3.	283
WARET-LA-CHAUSSEE	159.	.	17.	6.	28.	2.	212
WARISOULX	94.	.	7.	6.	22.	4.	133
WEPION	1411.	4.	100.	14.	38.	7.	1574
WIERDE	283.	2.	14.	7.	25.	6.	337
TOTAAL	57840.	273.	4955.	1203.	3263.	1046.	68580
ARR. PHILIPPEVILLE	.	.	.	.	.	.	.
AGIMONT	233.	1.	4.	7.	6.	4.	255
ANTHEE	106.	4.	7.	9.	14.	5.	145

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NERWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
AUBLAIN	98.	.	9.	4.	22.	1.	134
BERZEE	195.	.	12.	4.	19.	2.	232
BIESMERE	138.	.	15.	2.	25.	4.	184
BOUSSU-EN-FABNE	113.	.	2.	15.	43.	2.	175
BRJLY	117.	.	2.	9.	24.	1.	153
BRJLY-DE-PESCHE	22.	.	2.	1.	10.	.	35
CASTILLON	73.	.	1.	13.	29.	3.	119
CERFONTAINE	378.	.	31.	17.	48.	1.	475
CHASTRES	130.	.	12.	3.	15.	4.	164
CLERMONT	192.	.	26.	13.	48.	10.	289
CORENNE	55.	.	7.	5.	21.	4.	92
DOUVIN	1114.	8.	159.	24.	24.	19.	1348
DUL-DES-SARTS	239.	.	12.	21.	56.	3.	331
DAILLY	58.	.	.	2.	19.	.	79
DAUSSOIS	118.	.	16.	9.	40.	7.	190
DOISCHE	149.	.	14.	5.	19.	4.	191
DOURBES	69.	.	.	8.	16.	4.	97
FAGNOLLE	46.	.	2.	5.	19.	2.	74
FLAVION	160.	.	14.	9.	28.	4.	215
FLORENNES	964.	3.	108.	22.	52.	19.	1168
FONTENELLE	31.	.	.	5.	11.	4.	51
FRAIRE	251.	.	29.	9.	21.	11.	321



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
FRANCHIMONT	52.	.	2.	3.	10.	1.	68
FRASNES	309.	.	49.	12.	41.	3.	414
GIMNEE	108.	.	3.	2.	23.	2.	138
GOCHENEE	50.	.	2.	3.	16.	3.	74
GOURIEUX	120.	.	7.	7.	16.	2.	152
GOURDINNE	140.	.	10.	5.	14.	7.	176
HANZINELLE	218.	1.	22.	8.	24.	4.	277
HANZINNE	182.	.	17.	13.	24.	4.	240
HEPTINNE	50.	.	4.	3.	18.	5.	80
HERMETON-SUR-MEUSE	105.	.	17.	5.	5.	1.	133
JAMAGNE	67.	.	2.	2.	25.	.	96
JANOLLE	34.	.	4.	3.	23.	6.	70
LANEFPE	222.	.	22.	11.	12.	6.	273
LE MESNIL	27.	.	.	4.	3.	.	34
MARIEMBOURG	405.	10.	52.	3.	21.	8.	499
MATAGNE-LA-GRANDE	67.	.	2.	6.	14.	1.	90
MATAGNE-LA-PETITE	47.	.	3.	10.	15.	2.	77
MAZEE	146.	7.	8.	3.	4.	.	168
MERLEMONT	78.	.	4.	5.	8.	4.	99
MORIALME	297.	.	15.	10.	20.	12.	354
MORVILLE	95.	.	13.	4.	18.	.	130
NEUVILLE	149.	.	8.	16.	33.	5.	211

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EM CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- PENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
VISMES	404.	.	33.	7.	18.	8.	470
VIVERLEE	15.	.	.	3.	11.	2.	31
DIGNIES-EN-TIERACHE	157.	.	14.	6.	10.	1.	188
DOLLOY-SUR-VIROIN	177.	.	20.	3.	9.	2.	211
OMEZEE	17.	.	.	.	8.	1.	26
DRET	122.	1.	27.	5.	14.	10.	179
PESCHE	168.	.	19.	8.	23.	2.	220
PETIGNY	177.	.	12.	4.	8.	1.	202
PETITE-CHAPELLE	38.	.	2.	6.	20.	1.	67
PHILIPPEVILLE	652.	24.	73.	9.	30.	10.	798
PRESBAUX	113.	.	14.	2.	13.	.	142
PRY	117.	.	3.	7.	14.	.	141
ROGNEE	71.	.	4.	4.	25.	4.	108
ROLY	51.	.	4.	4.	15.	4.	78
ROMEDENNE	162.	.	23.	7.	23.	2.	217
ROMEREE	70.	.	2.	4.	21.	2.	99
ROSEE	136.	.	6.	8.	32.	3.	185
SAINT-AUBIN	170.	2.	9.	6.	25.	5.	217
SAMART	38.	.	1.	7.	17.	1.	64
SART-EN-FAONE	39.	.	1.	2.	5.	.	47
SAUTOUR	48.	.	2.	2.	17.	2.	71
SENZEILLE	147.	.	4.	9.	41.	.	201

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
SERVILLE	42.	.	.	1.	17.	4.	64
SILENRIEUX	202.	1.	26.	15.	27.	7.	278
SOMZEE	239.	.	15.	11.	16.	4.	285
SOULME	22.	.	.	1.	8.	.	31
SOMMOY	35.	.	1.	5.	9.	1.	51
STAVE	159.	.	16.	9.	36.	7.	227
SURICE	119.	.	7.	10.	27.	3.	166
TARGIENNE	349.	.	17.	16.	34.	5.	421
THY-LE-BAUDUIN	78.	.	2.	2.	16.	1.	99
THY-LE-CHATEAU	358.	.	15.	3.	26.	2.	404
TREIGNES	160.	.	8.	7.	20.	7.	202
VAUGELLES	39.	.	.	2.	5.	1.	47
VIERVES-SUR-VIROIN	83.	.	3.	1.	13.	4.	104
VILLERS-DEUX-EGLISES	61.	.	5.	12.	22.	.	100
VILLERS-EN-FAGNE	29.	.	3.	6.	12.	3.	53
VILLERS-LE-GAMBON	151.	.	12.	10.	15.	.	188
VODECEE	49.	.	.	8.	20.	4.	81
VODELEE	52.	.	3.	4.	8.	1.	68
VOGENEE	41.	.	3.	2.	7.	2.	55
WALCOURT	460.	1.	23.	9.	16.	2.	511
YVES-GOMEZEE	278.	.	11.	12.	50.	3.	354
TOTAAL	14112.	63.	1193.	618.	1819.	316.	18121
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. DINANT	20726.	139.	1905.	1029.	2612.	624.	27035

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN CARS	VOER- TUIGEN VOER	TREK- KERS WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC.	TOTAAL
ARR. NAMEN	57840.	273.	4955.	1203.	3263.	1046.	68580
ARR. PHILIPPEVILLE	14112.	63.	1193.	618.	1819.	316.	18121
TOTAAL PROV.	92678.	475.	8053.	2850.	7694.	1986.	113736

TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GEMS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREC- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. AALST	.	.	.	.	.	.	.
AAIGEM	344.	.	23.	3.	33.	.	403
AALST	10302.	43.	1087.	55.	97.	48.	11592
APPELTERRE-EICHEM	472.	2.	38.	5.	35.	7.	559
ASPELARE	251.	.	27.	4.	27.	1.	310
BAARDEGEM	367.	.	48.	5.	32.	4.	456
BAMBRUGGE	314.	5.	37.	1.	8.	6.	371
BAVEGEM	253.	.	58.	5.	28.	2.	346
BORSBEKE	340.	.	47.	9.	23.	5.	424
BURST	501.	4.	54.	2.	14.	2.	577
DENDERHOUTEM	1050.	23.	109.	7.	45.	7.	1241
DENDERLEEUV	2109.	11.	307.	13.	7.	21.	2468
DENDERWINDEKE	738.	7.	83.	21.	88.	7.	944
EREMBODEGEM	2713.	11.	256.	13.	23.	22.	3038
ERONDEGEM	340.	7.	52.	6.	13.	15.	433
ERPE	976.	2.	95.	9.	24.	15.	1121
GERAARDSBERGEN	3412.	15.	349.	24.	87.	18.	3905
GIJZEGEM	524.	.	53.	4.	11.	5.	597
GRIMMINGE	122.	7.	5.	2.	10.	2.	148
HAALTERT	1338.	7.	109.	13.	44.	7.	1518
HELDERGEEM	342.	.	26.	1.	7.	.	376

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW Trek- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
HERDERSEM	488.	1.	46.	13.	21.	4.	573
HERZELE	977.	47.	95.	8.	37.	8.	1172
HILLEGEM	519.	2.	33.	2.	20.	2.	578
HOFSTADE	1101.	36.	155.	26.	21.	32.	1371
IDDERGEM	301.	1.	37.	5.	18.	1.	363
IDEGEM	307.	1.	32.	5.	18.	2.	365
IMPE	191.	.	16.	1.	11.	.	219
KERKSKEN	547.	2.	41.	1.	14.	3.	608
LEDE	2000.	39.	197.	11.	37.	27.	2311
LETTERHOUTEM	219.	1.	33.	2.	21.	2.	278
LIEFERINGE	65.	.	1.	3.	12.	1.	82
MEERBEKE	1166.	9.	153.	20.	57.	15.	1420
MELDERT	517.	1.	74.	4.	44.	5.	645
MERE	905.	4.	103.	6.	20.	3.	1041
MOERBEKE	489.	.	36.	6.	22.	4.	557
MOORSEL	970.	.	114.	8.	60.	6.	1158
NEDERHASSELT	225.	.	22.	4.	21.	1.	273
NEIGEM	120.	.	10.	2.	7.	.	139
NIEUWENHOVE	80.	.	3.	2.	14.	.	99
NIEUWERKERKEN	1215.	3.	113.	5.	19.	3.	1358
NINOVE	2665.	15.	343.	10.	23.	7.	3063
OKEGEM	328.	.	29.	4.	7.	1.	369

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NERWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREC- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
DOMBERGEN	154.	1.	12.	1.	14.	.	182
JORDEGEN	620.	4.	114.	50.	47.	12.	847
OPHASSELT	355.	.	32.	16.	40.	10.	453
OTTERGEN	101.	.	10.	.	8.	1.	120
OUTER	559.	1.	47.	8.	36.	13.	664
POLLARE	227.	.	20.	1.	16.	2.	266
RESSEGEN	203.	1.	17.	.	15.	2.	238
SCHENDELBEKE	367.	1.	32.	4.	25.	1.	430
SINT-ANTELINKS	141.	.	10.	3.	15.	1.	170
SINT-LIEVENS-ESSE	426.	1.	41.	8.	57.	8.	541
SINT-LIEVENS-HOUTEN	829.	10.	121.	12.	45.	28.	1045
SINT-MARIA-ODENHOVE	555.	5.	28.	7.	34.	2.	631
SMEEREBBE-VLOERZEGEM	126.	.	3.	1.	15.	1.	146
SMETLEDE	222.	14.	28.	3.	10.	.	277
STEENHUIZE-WIJNHUIZE	331.	2.	38.	11.	53.	8.	443
VIANE	372.	.	34.	4.	34.	3.	447
VLEKKEM	55.	.	3.	.	9.	.	67
VLIERZELE	497.	4.	58.	8.	47.	14.	628
VOORDE	242.	1.	28.	2.	22.	2.	297
WAARBEKE	68.	.	2.	.	9.	.	79
WANZELE	204.	.	7.	1.	12.	.	224
WELLE	811.	4.	58.	4.	19.	6.	902

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MOUBRECHTEGEM	190.	3.	20.	2.	24.	2.	241
ZANDBERGEN	349.	.	30.	3.	39.	3.	424
ZARLARDINGE	195.	.	12.	8.	32.	5.	252
ZONNEGEM	113.	1.	18.	1.	8.	.	141
ZOTTEGEM	4424.	41.	383.	45.	225.	62.	5180
TOTAAL	54939.	400.	5755.	553.	2050.	507.	64204
ARR. DENDERMONDE	.	.	.	.	.	.	.
BAASRODE	1163.	45.	186.	20.	25.	30.	1469
BERLARE	1318.	9.	123.	28.	50.	9.	1537
BUGGENHOUT	2495.	18.	313.	34.	94.	18.	2972
DENDERBELLE	431.	7.	27.	1.	21.	6.	493
DENDERMONDE	4506.	49.	419.	20.	69.	39.	5102
GREMBERGEN	1189.	6.	128.	14.	14.	5.	1356
HAMME	3182.	26.	376.	34.	89.	54.	3761
KALKEN	1018.	6.	108.	7.	60.	14.	1213
LAARNE	1105.	1.	67.	4.	44.	12.	1233
LEBBEKE	2603.	47.	377.	26.	99.	19.	3171
MASSEMEN	500.	28.	51.	12.	31.	7.	629
MESPELARE	92.	7.	3.	.	5.	.	107
MOERZEKE	708.	7.	117.	4.	127.	11.	974
OUDEGEM	740.	1.	80.	7.	36.	7.	871
OVERMERE	713.	8.	84.	6.	21.	8.	840



TABEL IX (VERVOLG)

ARRODISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
SCHELLEBELLE	755	1	69	3	24	1	853
SCHOONAAARDE	430		53	5	17	3	508
SERSKAMP	637	3	85	15	42	4	786
UITBERGEN	287		39	2	7	2	337
WAASMUNSTER	1758	1	157	14	48	10	1988
WESTREK	160		11	1	15	6	193
WETTEREN	4100	22	453	43	103	33	4754
WICHELEN	766	5	68	10	34	6	889
WIEZE	578	1	193	8	25	6	811
ZELE	3490	56	411	62	131	40	4190
TOTAAL	34724	354	3998	380	1231	350	41037
ARR. BEKLO							
ADEGEM	1216	16	144	12	84	22	1494
ASSEHEDE	1183	5	79	16	122	18	1423
BASSEVELDE	615	1	44	9	87	13	769
BOEKHOUTE	414	1	25	12	84	5	541
BEKLO	4227	41	406	56	104	23	4857
ERTVELDE	1774	11	124	4	65	13	1991
KAPRIJKE	567	1	36	6	76	11	697
KLUIZEN	9		1	2	4		16
LEMBEKE	634		75	9	62	10	790
MALDEGEM	3216	25	402	46	236	40	3965

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER, VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MIDDELBURG	137.	.	9.	5.	24.	1.	176
OOSTEEKLO	548.	1.	47.	6.	51.	12.	665
SINT-JAN-IN-EREMO	190.	.	7.	9.	65.	18.	289
SINT-LAUREINS	638.	3.	37.	11.	114.	11.	814
SINT-MARGRIETE	158.	.	9.	6.	56.	5.	234
WATERLAND-OUDEMAN	110.	.	4.	13.	55.	5.	187
WATERVLIJT	385.	1.	25.	13.	105.	14.	543
ZELZATE	3136.	1.	157.	41.	35.	16.	3386
TOTAAL	19157.	107.	1631.	276.	1429.	237.	22837
ARR. GENT	.	.	.	.	.	.	.
AALTER	2246.	26.	213.	31.	136.	41.	2693
AFSNEE	350.	.	12.	1.	10.	.	373
ASPER	656.	1.	68.	3.	14.	3.	745
BAAIGEM	136.	1.	13.	1.	22.	1.	174
BACHTE-MARIA-LEERNE	348.	1.	37.	4.	22.	1.	413
BALEGEM	678.	1.	78.	3.	63.	7.	830
BEERVELDE	592.	.	66.	11.	65.	10.	744
BELLEM	344.	1.	35.	7.	26.	.	413
BOTTELARE	401.	.	33.	4.	11.	9.	458
DEINZE	4082.	22.	490.	80.	115.	45.	4834
DE PINTE	1445.	3.	63.	2.	25.	4.	1542
DESTELBERGEN	2200.	1.	198.	3.	27.	22.	2451

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE HEG KERS	LAND- BOUW TREG- MACHI- NEN EN SPEC. VOERT	WERK- TOIG- MACH- IEN	TOTAAL
DEURLE	702	2	37	3	14	1	759
DIKKELVENNE	351	1	34	3	39	4	432
DRONGEN	2595	6	204	15	75	20	2915
EKE	716	33	84	17	34	9	893
EVERGEM	3132	1	179	9	79	13	3413
GAVERE	549	6	69	7	13	19	659
GENT	35634	215	3442	371	68	424	40154
GENTBRUGGE	5153	110	331	47	9	44	5694
GIJZENZELE	180		10	1	9	3	203
GONTRODE	214		9	2	16	1	242
GOTTEM	164		15	4	30		213
GRAMMENE	147		31	3	17	2	200
HANSBEKE	408		41	10	28	8	495
HEUSDEN	1601	4	98	6	31	11	1751
KNESSELARE	1128	23	108	30	74	18	1381
LANDEGEM	550	1	57	2	30	4	644
LANDSKOUTER	116		13	2	11	4	146
LEDEBERG	2221	5	193	5		9	2433
LOCHRISTI	1585	5	159	17	66	9	1841
LOTENHULLE	490	1	49	6	62	11	619
LOVENDEGEM	1459	3	125	8	36	8	1639
MACHELEN	738	2	181	11	48	18	910

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR RENV VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL	
MARIAKERKE	2548.	10.	148.	2.	4.	5.	2717
MEIGEM	149.	.	19.	.	35.	8.	211
MELLE	2108.	3.	238.	27.	32.	27.	2435
MELSEN	260.	.	17.	1.	7.	.	285
MERELBEKE	3577.	11.	295.	14.	52.	21.	3970
MERENDREE	374.	1.	33.	13.	23.	4.	448
MOERBEKE	1026.	6.	53.	15.	125.	24.	1249
MOORTSELE	197.	.	17.	7.	11.	.	232
MUNTE	166.	.	18.	2.	11.	.	197
NAZARETH	1244.	10.	140.	17.	115.	19.	1545
NEVELE	591.	4.	84.	7.	51.	8.	745
OLSENE	838.	9.	125.	22.	39.	10.	1043
OOSTAKKER	2076.	2.	200.	20.	34.	9.	2341
OOSTERZELE	692.	.	61.	10.	71.	9.	843
OOSTWINKEL	177.	.	12.	2.	28.	4.	223
POEKE	124.	.	3.	3.	28.	1.	159
POESELE	93.	.	12.	.	11.	.	116
RONSELE	104.	.	13.	.	12.	.	129
SCHELDERODE	228.	.	15.	1.	17.	1.	262
SCHELDWINDEKE	653.	1.	96.	8.	51.	13.	822
SEMMEZAKE	271.	.	27.	1.	8.	1.	308
SINT-AMANDSBERG	6154.	6.	441.	37.	7.	27.	6672

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- RENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
SINT-DEMIJS-WESTREM	1756.	.	140.	3.	12.	14.	1925
SINT-MARTENS-LATEM	1555.	3.	85.	4.	13.	2.	1662
SINT-MARTENS-LEERNE	157.	.	14.	3.	11.	1.	186
SLEIDINGE	1317.	9.	111.	12.	60.	13.	1522
URSEL	540.	8.	33.	13.	24.	3.	621
VINDERHOUTE	219.	.	27.	2.	14.	.	262
VINKT	283.	7.	34.	4.	40.	4.	372
VOSSELARE	254.	.	27.	1.	29.	2.	313
VURSTE	208.	1.	11.	.	13.	.	233
WAARSCHOOT	1566.	4.	106.	15.	54.	11.	1756
WACHTEBEKE	1580.	15.	81.	8.	104.	15.	1803
WONDELGEM	2800.	38.	167.	24.	12.	45.	3086
WONTERGEM	198.	.	17.	4.	33.	2.	254
ZAFFELARE	690.	.	67.	4.	45.	9.	815
ZEVENEKEN	442.	8.	48.	14.	40.	8.	560
ZEVERGEM	434.	.	33.	3.	21.	1.	492
ZOMERGEM	1402.	5.	122.	19.	71.	20.	1639
ZULTE	1356.	6.	212.	24.	43.	23.	1664
ZWIJNAARDE	1538.	2.	98.	3.	28.	3.	1672
TOTAAL	115256.	644.	10195.	1098.	2764.	1138.	131095
ARR. OUDENAARDE	.	.	.	.	.	.	.
DEFTINGE	353.	1.	48.	6.	50.	14.	472

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ETIKHOVE	426.	.	40.	7.	69.	8.	550
EVERBEEK	413.	.	38.	18.	63.	7.	539
HEMELVEERDEGEM	71.	.	5.	12.	15.	.	103
HUISE	654.	7.	83.	15.	76.	28.	863
KRUISSHOUTEM	1132.	2.	196.	27.	126.	29.	1512
MAARKE-KERKEM	215.	.	18.	9.	54.	5.	301
MULLEM	88.	.	4.	5.	26.	5.	128
MUNKZWALM	1236.	6.	92.	27.	162.	21.	1544
NEDERZWALM-HERMELGEM	182.	.	16.	2.	15.	3.	218
NOKERE	234.	.	29.	7.	33.	2.	305
NUKERKE	441.	.	28.	7.	61.	7.	544
OOIKE	192.	.	21.	5.	44.	13.	275
OUDENAARDE	5982.	90.	753.	126.	292.	86.	7319
OUWEGEM	307.	2.	26.	2.	31.	4.	372
PARIKE	128.	5.	31.	4.	21.	12.	201
RONSE (RENAIX)	5989.	21.	505.	73.	103.	42.	6733
SCHORISSE	376.	12.	36.	7.	38.	5.	474
ST-KORNELIS-HOREBEKE	122.	17.	9.	2.	26.	.	176
SINT-MARIA-HOREBEKE	272.	4.	49.	9.	42.	6.	382
SINT-MARIA-LIERDE	462.	.	30.	1.	40.	2.	535
SINT-MARTENS-LIERDE	361.	4.	38.	5.	37.	12.	457
WANNEGEM-LEDE	173.	.	18.	4.	29.	2.	226

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE PENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ZINGEM	681.	.	40.	6.	19.	1.	747
BRAKEL	2292.	60.	208.	74.	168.	51.	2853
KLUISBERGEN	1463.	8.	125.	22.	150.	31.	1799
NORTEGEM-PETEGEM	1162.	7.	173.	34.	183.	29.	1588
TOTAAL	25407.	236.	2659.	516.	1973.	425.	31216
ARR. SINT-NIKLAAS	.	.	.	.	.	.	.
HAZEL	789.	18.	45.	7.	45.	17.	921
BELSELE	1670.	19.	112.	6.	52.	18.	1877
BEVEREN	3467.	27.	349.	29.	70.	21.	3963
DAKNAM	148.	.	12.	1.	9.	.	170
DE KLINGE	540.	3.	52.	8.	18.	11.	632
DOEL	271.	14.	16.	36.	86.	13.	436
EKSAARDE	888.	1.	71.	9.	70.	7.	1046
ELVERSELE	337.	6.	51.	3.	20.	10.	427
HAASDONK	795.	2.	68.	17.	38.	18.	938
KALLO	482.	14.	143.	48.	91.	13.	791
KEMZEKE	639.	21.	50.	18.	16.	10.	754
KIELDRECHT	917.	27.	122.	99.	150.	54.	1369
KRUIBEKE	1480.	35.	157.	17.	30.	42.	1761
LOKEREN	5207.	31.	501.	64.	105.	42.	5950
MEERDONK	372.	14.	25.	24.	78.	11.	524
MELSELE	1405.	5.	132.	8.	95.	14.	1659

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREC- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
NIEUWKERKEN-WAAS	1072.	6.	106.	8.	42.	16.	1250
RUPELMONDE	521.	.	23.	1.	3.	1.	549
SINAAI	1044.	.	94.	2.	49.	6.	1195
SINT-GILLIS-WAAS	1292.	2.	123.	20.	102.	23.	1562
SINT-NIKLAAS	10928.	58.	1064.	51.	79.	61.	12241
SINT-PAUWELS	669.	.	50.	11.	26.	9.	765
STEENDORP	474.	.	26.	.	6.	1.	507
STEKENE	1888.	11.	162.	28.	69.	18.	2176
TEMSE	2970.	17.	229.	16.	52.	25.	3309
TIELRODE	515.	.	46.	2.	12.	5.	580
VERREBROEK	290.	10.	30.	7.	75.	13.	425
VRASENE	790.	16.	105.	55.	80.	16.	1062
TOTAAL	41860.	357.	3964.	595.	1568.	495.	48839
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. AALST	54939.	400.	5755.	553.	2050.	507.	64204
ARR. DENDERMONDE	34724.	354.	3998.	380.	1231.	350.	41037
ARR. EEKLO	19157.	107.	1631.	276.	1429.	237.	22837
ARR. GENT	119256.	644.	10195.	1098.	2764.	1138.	131095
ARR. OUDENAARDE	25407.	236.	2659.	516.	1973.	425.	31216
ARR. SINT-NIKLAAS	41860.	357.	3964.	595.	1568.	495.	48839
TOTAAL PROV.	291343.	2098.	28202.	3418.	11015.	3152.	339228



## TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN ALTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR RENV VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. BRUGGE	.	.	.	.	.	.	.
AARTRIJKE	1917.	7.	92.	23.	104.	14.	1257
BEERNEM	1304.	6.	93.	18.	107.	17.	1545
BLANKENBERGE	2855.	17.	308.	11.	43.	23.	3257
BRUGGE	27848.	331.	2874.	326.	350.	256.	31985
DAMME	469.	.	22.	8.	48.	5.	552
HERTSBERGE	312.	2.	26.	18.	29.	4.	391
HOITAVE	116.	.	12.	17.	53.	15.	213
JABBEKE	822.	1.	76.	7.	50.	32.	988
LOPPEM	865.	4.	45.	5.	46.	9.	974
MEETKERKE	117.	.	5.	8.	40.	9.	179
MOERKERKE	827.	1.	71.	39.	150.	27.	1115
NIEUWMUNSTER	98.	1.	7.	3.	29.	5.	143
DECELEM	1185.	8.	112.	17.	160.	18.	1500
DOSTKAMP	2276.	5.	164.	47.	91.	20.	2603
DOSTKERKE	196.	2.	10.	12.	58.	12.	290
RUDDERVOORDE	1299.	13.	170.	74.	132.	42.	1730
SIJSELE	853.	.	77.	3.	55.	10.	998
SINT-JORIS	331.	.	14.	5.	27.	1.	378
SNELLEHEM	325.	.	16.	6.	43.	5.	395
STALHILLE	175.	.	11.	3.	41.	3.	233

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
TORHOUT	3743	49	417	44	182	52	4487
VARSENARE	695	1	42	7	49	8	802
VELDEGEM	981	6	99	27	58	15	1186
JAARDAMME	349	2	36	4	20	1	412
HENDUINE	541	1	26		10	7	585
ZEDELGEM	1455	4	200	22	67	8	1756
ZERKEGEM	335		26	6	40	7	414
ZUIENKERKE	228	1	20	13	51	14	327
KNOKKE-HEIST	6516	23	481	58	189	72	7339
TOTAAL	58133	485	5552	831	2322	711	68034
ARR. DIKSMUIDE							
BEERST	533	14	45	10	101	11	714
DIKSMUIDE	1748	13	212	89	147	35	2244
HANDZAME	764	15	79	19	85	22	984
HOUTHULST	746	4	89	5	50	5	899
KLERKEN	386	3	35	12	46	8	490
KOEKELARE	1880	73	143	21	171	21	2309
KORTEMARK	1463	13	196	36	159	36	1903
LEKE	297	1	37	5	75	13	428
LO	481		49	14	143	15	702
MERKEM	555		41	14	135	9	754
RENINGE	401		52	18	154	27	652

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
VLADSLO	369.	1.	18.	11.	95.	8.	502
NOUWEN	671.	10.	62.	12.	91.	6.	852
DRIEKAPELLEN	199.	.	14.	8.	72.	7.	300
ZARREN-WERKEN	860.	.	83.	28.	147.	17.	1135
TOTAAL	11353.	147.	1155.	302.	1671.	240.	14868
ARR. IEPER	.	.	.	.	.	.	.
BESELARE	531.	2.	41.	8.	97.	5.	684
BOEZINGE	555.	.	83.	23.	149.	24.	834
DIKKEBUS	311.	.	28.	18.	57.	5.	419
GRANDUTER	190.	.	11.	10.	73.	4.	288
ELVERDINGE	367.	.	36.	15.	82.	14.	514
GELUVELD	536.	18.	48.	64.	88.	24.	778
GELUWE	1273.	1.	92.	45.	125.	19.	1555
IEPER	4871.	54.	541.	103.	159.	85.	5813
KEMMEL	384.	.	49.	20.	78.	16.	467
LANGEMARK	1245.	16.	138.	54.	242.	44.	1739
LOKER	144.	.	9.	9.	39.	7.	208
MESEN (HESSINES)	220.	.	13.	4.	22.	6.	265
NIEUWKERKE	408.	6.	29.	22.	96.	13.	574
POSTVLETEREN	299.	.	38.	17.	54.	11.	419
PASSENDALE	771.	10.	157.	25.	186.	16.	1165
POELKAPELLE	484.	10.	43.	10.	109.	11.	667

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSONEN GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
POPERINGE	2705	22	253	122	389	43	3534
PROVEN	529	2	54	24	123	11	743
RENINGELST	456	2	42	37	148	19	704
ROESBRUGGE-HARINGE	297	.	39	14	65	22	437
VLAMERTINGE	849	1	147	45	116	20	1178
WATOU	496	.	35	28	141	17	717
WERVIK	2626	20	249	59	146	44	3144
WESTOUTER	306	7	16	10	70	4	413
WESTVLETEREN	292	.	17	21	112	9	451
WIJTSCHATE	525	2	47	34	163	11	782
WOESTEM	320	1	30	5	57	12	425
WULVERBEM	89	.	3	5	21	1	110
ZILLEBEKE	852	8	90	36	176	28	1190
ZONNEBEKE	871	3	84	29	107	10	1104
<b>TOTAAL</b>	<b>23713</b>	<b>185</b>	<b>2462</b>	<b>916</b>	<b>3490</b>	<b>555</b>	<b>31321</b>
ARR. KORTRIJK	.	.	.	.	.	.	.
AALBEKE	703	13	70	24	42	17	869
ANZEGEM	1152	10	106	15	84	10	1377
AVELGEM	1237	5	123	19	56	20	1460
HAVIKHOVE	651	6	84	36	49	17	843
BELLESEM	831	21	70	32	94	26	1074
BEVEREN	1129	7	94	20	33	19	1302

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NERWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- NES EN	TOTAAL
BISSEGEN	1405.	3.	139.	29.	11.	11.	1598
BOSSUIT	99.	.	7.	1.	17.	3.	127
DEERLIJK	2712.	36.	340.	48.	98.	44.	3278
DESSELGEM	1138.	2.	158.	47.	53.	24.	1422
GULLEGEM	1831.	1.	205.	31.	54.	12.	2134
HARELBEKE	4302.	36.	545.	101.	66.	81.	5131
HEESTERT	544.	1.	54.	24.	77.	13.	713
HELKIJN (HELCHIN)	204.	.	15.	8.	26.	4.	257
HEULE	2410.	17.	315.	64.	57.	30.	2893
HULSTE	732.	5.	72.	11.	47.	10.	877
INGOOIGEM	493.	1.	38.	12.	59.	11.	614
KASTER	171.	.	4.	3.	27.	7.	212
KERKHOVE	208.	.	30.	7.	20.	11.	276
KOOIGEM	169.	.	14.	10.	23.	11.	227
KORTRIJK	11644.	72.	1228.	142.	57.	95.	13238
KUURNE	3383.	14.	387.	99.	38.	33.	3954
LAUWE	1765.	8.	175.	25.	38.	19.	2026
LENDELEDE	1254.	12.	105.	30.	83.	20.	1504
MARKE	1544.	9.	166.	36.	30.	26.	1811
MENEN	4968.	53.	481.	88.	82.	50.	5722
MOEN	579.	1.	31.	18.	54.	8.	691
MOORSELE	1226.	5.	85.	14.	94.	21.	1445

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSON- NELLEN EN CARS	AUTO- BUSSEN EN GOEDE- RENVEN VOER	VOER- TUIGEN VOOR OP DE Trek- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TREK- KERS BOUW TUIG- MACHI- NES	LAND- BOUW TUIG- MACHI- NES	WERK- TUIG- MACHI- NES	TOTAAL
OTTEGEM	552.	1.	26.	13.	49.	9.	650
OUTRIJVE	214.	.	6.	4.	22.	1.	247
REKEM	1021.	.	64.	29.	37.	9.	1160
ROLLEGEM	556.	11.	59.	9.	49.	8.	692
SINT-DENIJS	581.	3.	34.	20.	86.	9.	733
SINT-ELDOIS-VIJVE	737.	33.	74.	28.	18.	3.	893
SPIERE (ESPIERRES)	231.	1.	20.	83.	22.	3.	360
TIEGEM	455.	1.	36.	12.	36.	5.	545
VICHTE	917.	39.	104.	10.	15.	14.	1098
WAARMAARDE	143.	.	14.	2.	12.	.	171
WAREGEM	4436.	25.	454.	41.	98.	61.	5115
WEVELOEM	3255.	26.	298.	48.	66.	31.	3724
ZHEVEGEM	2778.	19.	200.	37.	79.	86.	3199
TOTAAL	64360.	496.	6530.	1330.	2058.	888.	75662
ARR. OOSTENDE	.	.	.	.	.	.	.
BEKEGEM	229.	1.	22.	1.	12.	1.	266
BREDENE	1932.	5.	217.	16.	57.	26.	2253
EERNEGEM	1367.	35.	156.	19.	79.	52.	1708
ETTELOEM	254.	4.	30.	9.	32.	3.	332
GISTEL	1817.	16.	175.	37.	150.	51.	2246
ICHTEGEM	1465.	6.	187.	29.	94.	22.	1803
KLEMSKERKE	1010.	1.	79.	12.	46.	10.	1158

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LEFFINGE	453.	11.	31.	9.	76.	11.	591
MIDDELKERKE	1112.	8.	82.	2.	29.	12.	1245
OOSTENDE	14263.	113.	1242.	93.	113.	110.	15934
OUDEMBURG	800.	7.	152.	32.	64.	33.	1088
ROKSEM	291.	4.	27.	4.	26.	3.	355
SNAASKERKE	235.	2.	33.	10.	30.	12.	322
VLISSIEGEM	366.	1.	28.	8.	41.	12.	456
WESTENDE	1085.	9.	114.	3.	51.	19.	1281
WESTKERKE	346.	1.	41.	2.	29.	6.	425
WILSKERKE	113.	.	7.	1.	20.	2.	143
SPERMALIE	435.	2.	35.	38.	138.	38.	686
TOTAAL	27573.	226.	2658.	325.	1087.	423.	32292
ARR. ROESELARE	.	.	.	.	.	.	.
ARDOOIE	1648.	5.	218.	54.	148.	49.	2122
DADIZELE	763.	1.	75.	12.	30.	7.	888
GITS	898.	29.	121.	23.	83.	12.	1166
HOOGLEDE	1227.	32.	156.	55.	140.	23.	1633
INGELMUNSTER	2455.	21.	306.	30.	103.	44.	2959
IZEGEM	5796.	24.	706.	112.	110.	66.	6814
KACHTEN	614.	1.	60.	4.	26.	3.	708
LEDEGEM	995.	17.	100.	24.	62.	9.	1207
LICHTERVELDE	1843.	18.	295.	89.	149.	46.	2440

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GERS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW Trek- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MOORSLEDE	1610.	7.	191.	79.	218.	27.	2132
DEKENE	301.	.	28.	6.	34.	3.	372
OOSTNIEUWKERKE	786.	1.	89.	26.	93.	13.	1008
ROESELARE	9744.	50.	1151.	170.	168.	79.	11362
ROLLEGEM-KAPELLE	336.	.	27.	10.	33.	3.	409
RUMBEKE	2420.	22.	289.	83.	112.	32.	2958
SINT-ELDOIS-WINKEL	901.	2.	112.	22.	58.	19.	1114
STADEN	1324.	11.	186.	132.	219.	34.	1906
WESTROZEBEKE	515.	.	66.	12.	77.	9.	679
<b>TOTAAL</b>	<b>34176.</b>	<b>241.</b>	<b>4176.</b>	<b>943.</b>	<b>1863.</b>	<b>478.</b>	<b>41877</b>
ARR. TIELT	.	.	.	.	.	.	.
AARSELE	737.	1.	88.	14.	79.	10.	929
DENTERGEM	628.	2.	125.	18.	76.	4.	853
EGEM	341.	2.	36.	16.	69.	14.	478
KANEGEM	259.	.	12.	9.	61.	7.	348
KOOLSKAMP	534.	1.	72.	20.	77.	11.	715
MARKEGEM	208.	.	26.	2.	25.	1.	262
MEULEBEKE	2520.	33.	299.	47.	168.	41.	3108
DESELGEM	302.	.	37.	6.	38.	12.	395
DOIGEM	630.	.	57.	78.	28.	5.	798
OOSTROZEBEKE	1721.	9.	247.	80.	120.	36.	2213
PITTEM	1119.	6.	157.	23.	143.	16.	1464



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC- VOERT	WERK- TUIG	TOTAAL
RUISELEDE	1217.	5.	107.	9.	137.	10.	1489
SCHUIFERSKAPELLE	266.	5.	27.	7.	47.	7.	359
SINT-BAAFS-VIJVE	551.	5.	61.	9.	48.	10.	684
TIELT	3211.	10.	370.	54.	218.	52.	3915
WAKKEN	564.	14.	66.	9.	38.	7.	698
WIELSBEKE	781.	3.	86.	53.	38.	19.	980
WINGENE	1815.	6.	222.	32.	232.	34.	2341
ZHEVEZELE	1325.	11.	198.	22.	121.	17.	1694
TOTAAL	18729.	113.	2293.	508.	1763.	313.	23719
ARR. VEURNE	.	.	.	.	.	.	.
ADINKERKE	554.	.	48.	23.	61.	11.	697
ALVERINGEM	524.	7.	61.	39.	171.	45.	847
DE PANNE	1715.	1.	99.	1.	2.	6.	1824
HOUTEM	235.	.	15.	30.	118.	22.	420
KOKSIJDE	2054.	1.	112.	9.	20.	14.	2210
LEISELE	407.	.	44.	31.	126.	34.	642
NIEUWPOORT	1772.	18.	186.	35.	106.	37.	2154
OOSTDUINKERKE	1191.	5.	83.	13.	96.	24.	1412
PERVIJZE	393.	4.	50.	34.	143.	49.	673
STAVELE	392.	.	29.	21.	139.	17.	598
VEURNE	2154.	9.	338.	77.	254.	76.	2908
BEAUVOORDE	206.	.	11.	8.	78.	16.	319

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
TOTAAL	11597.	45.	1076.	321.	1314.	351.	14704
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. BRUGGE	58133.	485.	5552.	831.	2322.	711.	68034
ARR. DIKSMUIDE	11353.	147.	1155.	302.	1671.	240.	14868
ARR. IEPER	23713.	185.	2462.	916.	3490.	555.	31321
ARR. KORTRIJK	64360.	496.	6530.	1330.	2058.	888.	75662
ARR. OOSTENDE	27573.	226.	2658.	325.	1087.	423.	32292
ARR. ROESELARE	34176.	241.	4176.	943.	1863.	478.	41877
ARR. TIELT	18729.	113.	2293.	508.	1763.	313.	23719
ARR. VEURNE	11597.	45.	1076.	321.	1314.	351.	14704
TOTAAL PROV.	249634.	1938.	25902.	5476.	15568.	3959.	302477

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
PROVINCIES	.	.	.	.	.	.	.
ANTWERPEN	385620.	2609.	35807.	5014.	7346.	3876.	440272
BRABANT	603310.	6757.	59652.	6113.	15356.	5262.	696450
HENEGOUWEN	299282.	1161.	25140.	4769.	14139.	3716.	348207
LUIK	258342.	1382.	22572.	5188.	11596.	2730.	301810
LIMBURG	157222.	1760.	13677.	2302.	7602.	1741.	184304
LUXEMBURG	52113.	369.	5024.	2776.	7427.	1641.	69350
NAMEN	92678.	475.	8053.	2850.	7694.	1986.	113736
OOST-VLAANDEREN	291343.	2098.	28202.	3418.	11015.	3152.	339228
WEST-VLAANDEREN	249634.	1938.	25902.	5476.	15568.	3959.	302477
RIJK	389544.	18549.	224029.	37906.	97743.	28063.	2795834