

MOTORVOERTUIGENPARK

Toestand op 1 augustus **1971**

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

MEI 1972

MOTORVOERTUIGENPARK

Toestand op 1 augustus **1971**

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

MEI 1972

INLEIDING

Tot in 1968 voerde het Nationaal Instituut voor de Statistiek om de twee jaar een telling van het autovoertuigenpark door.

Het stijgend belang van de automobielsector in ons land en de grote vraag naar gegevens hieromtrent hebben ertoe geleid dat vanaf 1968 deze telling jaarlijks doorgaat.

Tot 1964 gebeurde dit op grond van de documentatie van het Ministerie van Financiën. Praktisch kwam dit hierop neer dat in de statistiek alleen de voertuigen waren opgenomen, waarvoor een fiscaal kenteken werd afgeleverd. Dit had tot gevolg dat enkele groepen voertuigen niet in deze documentatie voorkwamen; dit waren de voertuigen die opvallend kentekens vertonen van hun vrijgesteld gebruik (voertuigen van het leger, van het bestuur der Posterijen, ambulantiemotoren, ladderwagens, hefkransen van garagehouders, enz...), de landbouwvoertuigen, de voertuigen die uitsluitend op private werf gebruikt worden, de nijverheidswagens en werktuigmachines en nog enkele andere groepen.

De statistiek van het autovoertuigenpark op 1 augustus 1966 en volgende jaren is opgemaakt op grond van de documentatie van het Ministerie van Verkeerswezen. Bedoelde documentatie omvat alle voertuigen met uitzondering van deze met A-, een CD- of een transitieplaat. Het aantal dezer voertuigen die aan de statistiek ontsnappen, belooft ongeveer 7.000 eenheden.

Bovendien moet vermeld worden dat de legervoertuigen evenmin opgenomen zijn.

Om de continuïteit van de vroegere reeks cijfers niet te verbreken, heeft het Nationaal Instituut voor de Statistiek een schatting gemaakt van het voertuigenpark op 1 augustus 1966, op grond van de documentatie van het ministerie van Financiën (zie tabel 1a).

I N H O U D S T A F E L

<u>Algemene tabellen betreffende het totaal van de motorvoertuigen</u>	Blz.
Tabel I a - Algemeen overzicht (1930-1971)	1
Tabel I b - Aantal motorvoertuigen per provincie en per categorie	2
Tabel I c - Aantal motorvoertuigen per provincie, per categorie en naar de aard van het voertuig	3
Tabel I d - Aantal motorvoertuigen per provincie, per land van herkomst en naar het merk en type	5
a) De personenwagens	5
b) De autobussen en autocars	20
c) De voertuigen voor goederen vervoer	23
d) De trekkers	29
e) De landbouwtrekkers	33
f) De motorrijwielen	36
g) De speciale voertuigen	39
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de personenwagens</u>	
Tabel II a -Aantal personenwagens per provincie en per fiscaal vermogen	43
Tabel II b -Aantal personenwagens en wagens "Gemengd gebruik" volgens het jaar van eerste ingebruikstelling per provincie en volgens de aard van de brandstof	44
Tabel II c -Aantal personenwagens per provincie, per fiscaal vermogen en per jaar van eerste ingebruikstelling	51
Tabel II d -Aantal personenwagens per jaar van eerste ingebruikstelling en jaar van laatste immatriculatie	56
Tabel II e -Aantal personenwagens per fiscaal vermogen, per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	57
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de autobussen en autocars</u>	
Tabel III a -Indeling van de autobussen en autocars per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	62
Tabel III b -Indeling van de autobussen en autocars per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	63
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de voertuigen voor goederenvervoer</u>	
Tabel IV a -Aantal voertuigen voor goederenvervoer per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	64
Tabel IV b -Indeling van de voertuigen voor goederenvervoer per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	65
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de trekkers</u>	
Tabel V a -Aantal trekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	66
Tabel V b -Indeling van de trekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	67
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de landbouwtrekkers</u>	
Tabel VI a -Aantal landbouwtrekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	68
Tabel VI b -Indeling van de landbouwtrekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	69
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de motorrijwielen</u>	
Tabel VII a -Aantal motorrijwielen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	70
Tabel VII b -Indeling van de motorrijwielen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	71
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de speciale voertuigen</u>	
Tabel VIII a-Aantal speciale voertuigen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	72
Tabel VIII b-Indeling van de speciale voertuigen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	73
<u>Het motorvoertuigenpark per gemeente en per arrondissement</u>	
Tabel IX Indeling van de motorvoertuigen per categorie, per gemeente en per arrondissement	74

Tabel 1 a - RETROSPECTIEF OVERZICHT

JAREN	Personenauto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal
			Vrachtwagens bestelwagens terreinwagens tankwagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen	
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	-	158 038
1940	109 896	764	58 056	-	-	-	168 716
1946 (1)	86 001	790	91 039	-	-	-	177 830
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	-	304 969
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	-	418 165
1952 (2)(3)	319 932	3 069	147 306	-	-	-	470 307
1954	(7) 439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	-	575 037
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	-	685 666
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	-	794 322
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	-	929 797
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	-	1 114 861
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	-	1 371 902
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	-	1 672 254
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079

- (1) Tot 1951, werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.
- (2) Sinds 1952, wordt deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevat dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen : de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.
- (3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.
- (4) Van 1956 af op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.
- (5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.
- (6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het werkverkeer ingeschreven voertuigen die al dan niet een fiscaal kenteken dragen.
- (7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's, terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.
- (8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd.
Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd of niet.
- (9) De dienst van het wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. In 1968 werden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

Tabel 1 b - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE EN PER CATEGORIE

PROVINCIES - JAREN	Personen- auto's	Bedrijfsvoertuigen					Algemeen totaal	
		Autobussen en autocars	Vracht-, be- stel-, ter- rein- en tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	1966	236 278	1 808	30 220	4 498	3 302	2 203	278 309
	1968	288 776	2 122	31 715	4 455	4 700	2 710	334 478
	1969	307 376	2 213	32 611	4 555	5 207	2 896	354 858
	1970	330 773	2 376	33 466	4 690	5 827	3 162	380 294
	1971	347 249	2 452	34 289	4 753	6 275	3 431	398 449
Brabant	1966	389 516	4 580	50 380	6 615	9 151	3 067	463 309
	1968	466 297	5 156	53 401	6 132	11 838	3 752	546 576
	1969	492 851	5 290	54 970	6 015	12 616	3 931	575 673
	1970	526 175	5 670	56 841	6 199	13 648	4 463	612 996
	1971	549 334	5 977	57 786	6 210	14 154	4 745	638 206
Henegouwen	1966	193 373	812	22 501	6 429	8 355	2 494	233 964
	1968	230 747	904	23 063	5 617	10 914	2 900	274 145
	1969	243 142	939	23 384	5 406	11 608	3 018	287 497
	1970	259 932	1 001	23 904	5 183	12 597	3 224	305 841
	1971	270 541	1 043	24 199	4 984	13 091	3 367	317 225
Luik	1966	179 032	1 017	20 794	6 732	6 608	1 609	215 792
	1968	206 160	1 134	20 722	5 954	8 819	1 903	244 892
	1969	215 236	1 148	20 990	5 791	9 401	1 981	254 547
	1970	227 526	1 199	21 473	5 607	10 127	2 181	268 113
	1971	235 798	1 292	21 713	5 477	10 581	2 344	277 205
Limburg	1966	81 261	1 029	10 656	2 593	4 174	773	100 486
	1968	104 289	1 238	11 424	2 333	5 593	1 014	125 891
	1969	113 076	1 329	11 777	2 323	6 008	1 120	135 633
	1970	125 524	1 615	12 325	2 341	6 566	1 286	149 657
	1971	134 699	1 767	12 743	2 321	6 843	1 393	159 766
Luxemburg	1966	35 699	275	4 580	3 943	3 791	766	49 054
	1968	41 429	307	4 674	3 461	5 128	1 113	56 112
	1969	43 401	319	4 714	3 302	5 654	1 181	58 571
	1970	45 998	330	4 836	3 120	6 287	1 403	61 974
	1971	47 677	334	4 863	3 010	6 652	1 461	63 997
Namen	1966	61 472	330	7 197	4 248	4 605	1 385	79 237
	1968	72 410	384	7 376	3 601	5 930	1 583	91 284
	1969	76 234	388	7 517	3 406	6 355	1 649	95 549
	1970	80 982	408	7 743	3 228	6 837	1 751	100 949
	1971	84 103	433	7 837	3 100	7 127	1 812	104 412
Oost-Vlaanderen	1966	172 119	1 361	24 206	3 576	5 435	1 775	208 472
	1968	214 200	1 607	25 515	3 341	7 619	2 199	254 481
	1969	228 901	1 717	25 996	3 316	8 373	2 353	270 656
	1970	247 244	1 874	26 995	3 338	9 268	2 638	291 257
	1971	259 409	1 971	27 155	3 374	9 721	2 765	304 395
West-Vlaanderen	1966	154 367	1 462	21 683	6 175	8 763	2 474	194 324
	1968	188 791	1 593	23 251	5 686	11 361	2 934	233 616
	1969	200 421	1 622	23 872	5 596	12 295	3 150	246 956
	1970	215 462	1 696	24 673	5 543	13 487	3 426	264 287
	1971	225 339	1 757	25 052	5 538	14 133	3 605	275 424
HET RIJK	1966	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 384	16 546	1 822 947
	1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475
	1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940
	1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368
	1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079

Tabel I c.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER CATEGORIE EN AARD
Toestand op 1 augustus 1971

Aard	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Personenauto's</i>										
Gewone personenauto's	324 891	505 811	252 971	220 305	126 719	43 563	77 908	243 482	211 227	2 006 877
Minibus	2 487	4 730	1 502	1 267	952	193	458	1 448	1 178	14 210
Campingvoertuigen	69	138	20	14	3	2	4	18	20	288
Jeeps	309	1 010	491	913	262	448	359	336	271	4 399
Ambulantiewagens	107	336	104	86	42	32	29	95	76	907
Lijkwagens	98	128	142	58	19	13	32	123	101	714
Gemengde voertuigen	15 064	30 076	12 386	10 414	5 021	2 777	4 269	10 859	9 893	100 759
Handelaars platen	4 224	7 105	2 925	2 741	1 681	649	1 044	3 048	2 578	25 995
Totaal	347 249	549 334	270 541	235 798	134 699	47 677	84 103	259 409	225 339	2 154 149
<i>Autobussen en autocars</i>										
Autocars	649	1 049	445	262	412	81	118	539	606	4 161
Autobussen	1 803	4 904	598	1 006	1 355	253	315	1 432	1 151	12 817
Trolleybussen		24		24						48
Totaal	2 452	5 977	1 043	1 292	1 767	334	433	1 971	1 757	17 026
<i>Voertuigen voor goederen- vervoer</i>										
Bestelwagens	17 960	30 984	11 933	10 516	6 118	1 854	3 539	13 579	12 661	109 144
Vrachtwagens	16 236	26 033	12 178	11 053	6 550	2 959	4 243	13 485	12 348	105 085
Alle terreinen	93	769	88	144	75	50	55	91	43	1 408
Totaal	34 289	57 786	24 199	21 713	12 743	4 863	7 837	27 155	25 052	215 637
<i>Trekkers - Totaal</i>	4 753	6 210	4 984	5 477	2 321	3 010	3 100	3 374	5 538	38 767
<i>Landbouwwerktuigen</i>										
Landbouwtrekkers	5 767	12 522	12 729	10 436	6 329	6 577	6 939	9 109	13 802	84 210
Motoculteurs	508	1 632	362	145	514	75	188	612	331	4 367
Totaal	6 275	14 154	13 091	10 581	6 843	6 652	7 127	9 721	14 133	88 577
<i>Speciale voertuigen</i>										
Takelwagens	369	486	312	276	145	109	114	510	419	2 740
Bulldozers	47	93	43	18	16	7	18	24	30	296
Maaimachines	4	4	12	9	3	7	10	2	5	56
Maaidorsers	194	1 428	1 871	770	514	860	1 082	828	1 278	8 825
Elevatoren	1 139	321	65	131	46	16	53	206	232	2 209
Vrachtwagen + Hijskraan	528	260	94	70	109	16	52	238	343	1 710
Oprapers	-	18	5	2	2	1	3	22	126	179
Rooidachines	1	22	34	7	2	-	1	22	131	220
Strooimachines	4	17	38	6	3	1	11	39	133	252
Wegwalsen	77	191	103	149	64	72	81	64	40	841
Niveleermachines	97	319	54	72	78	46	29	77	54	826
Dumpers	9	162	27	26	7	5	11	12	13	272
Graafmachines	123	164	89	75	98	18	54	97	129	847
Kranen	341	336	155	145	80	14	53	192	176	1 492
Schoppen	327	478	377	445	145	136	180	296	297	2 681
Asfaltermachines	1	4	2	1	-	-	-	1	5	14
Betonneermachines	9	19	5	2	10	9	-	10	9	73
Veegmachines	15	45	8	15	4	1	1	7	8	104
Modderzuigers	7	5	2	3	5	-	-	7	3	32
Werktuigmachines	25	31	13	35	25	11	9	22	28	199

Tabel I C.- (vervolg)

Aard	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
<i>Speciale voertuigen (vervolg)</i>										
Debardeuzen	1	4	9	27	-	111	28	5	-	185
Brandweerwagens	100	158	39	36	27	17	15	68	122	582
Ladderwagens	13	37	10	23	10	4	6	15	24	142
Lichte pantserwagens	-	143	-	1	-	-	-	-	-	144
Sneeuwopruimers	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Totaal	3 431	4 745	3 367	2 344	1 393	1 461	1 812	2 765	3 605	24 923
<i>Motorrijwielen - Totaal</i>	14 866	24 391	29 321	25 947	9 430	7 436	11 529	13 393	8 700	145 013
<i>Motor scooters - Totaal</i>	9 257	13 208	13 738	11 661	8 435	2 785	3 542	7 540	5 615	75 781
<i>Auto-Scooters</i>										
Driewielers	571	345	227	128	84	35	61	375	592	2 418
Vierwielers	50	65	43	75	12	10	18	31	32	336
Totaal	621	410	270	203	96	45	79	406	624	2 754
ALGEMEEN TOTAAL	423 193	676 215	360 554	315 016	177 727	74 263	119 562	325 734	290 363	2 762 627

Tabel Id. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1971
a) De personenwagens

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>West-Duitsland</i>										
Adler	-	3	2	3	-	1	-	-	-	9
Bautz	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
B.M.W.	31	62	18	17	10	2	14	35	14	203
B.M.W.-600	18	9	12	7	5	-	2	11	6	70
B.M.W.-700	2 005	2 167	1 036	887	765	211	380	1 834	1 706	10 991
B.M.W.-500	20	11	3	2	1	-	1	9	1	48
B.M.W.-1500	141	238	65	112	64	23	19	124	134	920
B.M.W.-300	11	22	19	32	8	1	11	6	11	121
B.M.W.-1800	1 052	1 827	469	598	296	102	211	709	586	5 850
B.M.W.-1600	673	1 007	307	368	233	67	109	457	392	3 613
B.M.W.-2000	1 037	1 969	427	479	265	86	168	796	633	5 860
B.M.W.-1600 Special	1 610	3 179	833	1 064	546	155	335	1 114	872	9 708
B.M.W.-2002	1 134	2 578	583	802	268	75	161	727	487	6 815
B.M.W.-2500	242	454	111	81	61	14	27	172	154	1 316
B.M.W.-2800	180	381	63	71	46	5	28	164	113	1 051
B.M.W.-1602S	57	102	16	40	26	7	7	54	34	343
B.M.W.-30S	5	11	4	4	1	-	1	4	7	37
B.M.W.-30CS	5	2	1	1	1	-	-	2	1	13
Borgward	67	76	69	38	13	7	15	37	30	352
Borgward-H 1500 ISA	263	413	246	171	41	28	95	143	150	1 550
Borgw. Combi Mixte	23	32	15	12	4	4	10	12	15	127
Borgw. Coupe T.S. 1500	11	8	3	6	5	-	3	2	3	41
Champion	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
Deutz	-	-	1	2	1	3	-	1	-	8
D.K.W.	177	346	211	205	83	46	44	120	85	1 317
D.K.W.-Mixte	8	17	9	10	1	2	3	8	4	62
D.K.W.-Junior	836	1 205	777	777	566	227	257	881	964	6 490
D.K.W. Auto-Union 1000	290	459	173	249	70	40	75	273	182	1 811
D.K.W. F 12	337	511	223	277	147	63	67	223	265	2 133
D.K.W. F 102	308	498	245	256	139	54	95	187	194	1 976
Auto Union Audi 72	857	1 191	439	588	254	62	208	454	430	4 483
Auto Union Audi Var.	42	85	35	31	16	9	15	24	30	287
Auto Union Audi 80	140	177	43	104	49	27	30	42	24	636
Auto Union Audi S 90	152	245	84	96	44	17	41	89	79	847
Auto Union Audi 60	1 485	1 519	623	860	448	142	313	803	701	6 894
Auto Union Audi 100	1 185	1 617	582	667	351	90	242	522	683	5 939
Fendt	1	1	1	2	-	-	2	-	-	7
Ford (D.-All.)	364	562	253	275	168	49	105	304	174	2 254
Ford 12 M	11 808	12 521	9 236	6 588	4 375	1 526	2 302	9 531	8 810	66 697
Ford 15 M	2 052	3 225	1 904	1 610	875	263	469	1 646	1 240	13 284
Ford Combi	106	239	103	68	42	9	23	77	53	720
Ford 17 M	10 423	13 894	7 190	6 646	3 866	1 030	2 100	7 320	7 215	59 684
Ford Combi 12 M	807	1 101	544	433	268	101	146	507	520	4 427
Ford Combi 17 M	1 121	2 120	890	907	360	150	248	771	725	7 292
Ford 20 M	3 444	5 027	1 862	1 977	969	321	627	2 131	1 899	18 257
Ford Combi 20 M	248	480	133	155	61	23	51	158	119	1 428
Ford Escort	5 102	7 584	4 115	4 393	2 619	722	1 339	4 593	4 291	34 758
Ford Capri	3 965	5 799	2 689	2 804	1 638	457	909	2 615	2 501	23 377
Ford XL	1	2	-	-	1	-	-	3	1	8
Ford 26 M	131	147	56	29	24	3	14	59	77	540
Ford Taunus TC	1 870	2 880	1 332	1 247	827	199	356	1 264	933	10 908

a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>West-Duitsland (vervolg)</i>										
Goliath	11	9	5	5	6	1	1	4	6	48
Goliath-Combi	5	2	1	-	4	-	-	3	1	16
Bianchi	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Guldner	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Gutbrod	2	4	3	1	-	-	-	-	-	10
Hanomag	10	20	6	5	1	-	1	8	6	57
Henschel	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Isard	12	24	22	23	6	12	14	12	9	134
Isardmixte	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Glas Mixte	8	11	5	5	3	2	3	8	5	50
Glas 700	69	62	42	42	22	11	28	53	95	424
Glas 1004	111	135	48	65	71	9	24	74	72	609
Glas 1204-1304	387	567	242	346	175	51	91	313	240	2 412
Glas 1300	58	41	15	20	11	3	5	36	19	208
Glas 1700	123	160	47	59	63	5	14	91	70	632
Glas 2600	2	2	-	1	-	-	-	1	-	6
Glas 3000	2	7	-	2	-	-	1	2	4	18
Lanz-Bulldog	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Lloyd	27	46	37	40	21	13	9	24	21	238
Lloyd-Combi-Mixte	4	4	3	-	-	-	-	-	2	13
Maico-Champion	2	-	-	-	-	-	-	-	1	3
M.A.N.	-	1	-	1	-	-	-	2	-	4
Mercedes	159	307	134	106	64	20	54	147	111	1 102
Mercedes 180 D	195	187	129	66	83	28	38	96	136	958
Mercedes 190	903	1 550	676	462	321	85	154	678	585	5 414
Mercedes 219	32	95	45	19	10	11	11	16	20	249
Mercedes-Stat.-wagon	77	84	34	17	27	2	11	47	52	351
Mercedes 300 D	72	144	56	44	19	1	3	45	35	419
Mercedes 180	179	280	164	102	59	23	32	132	121	1 092
Mercedes 190 D	1 620	1 856	1 056	755	968	196	359	1 224	1 741	9 777
Mercedes 220	1 593	3 007	1 133	959	495	115	275	1 072	1 046	9 695
Mercedes 220 SE C.	1	7	-	-	-	-	1	-	2	11
Mercedes 300 SE Coupe	2	4	-	-	-	-	1	-	1	8
Mercedes 230	384	736	216	176	110	30	65	246	295	2 258
Mercedes 200	1 068	2 122	632	528	403	83	176	897	783	6 702
Mercedes 250S-280S	734	1 219	325	266	192	33	86	498	495	3 848
Mercedes 230S	132	309	78	70	35	4	22	86	74	810
Mercedes 200 D	2 161	3 256	1 000	829	1 120	144	374	1 621	1 805	12 310
Mercedes 250SC-280SC	27	7	1	8	-	-	-	5	4	52
Mercedes 250SL-280SL	100	279	57	65	28	12	25	70	66	702
Mercedes 250SE-280SE	423	984	254	183	155	33	62	337	365	2 796
Mercedes 250	307	751	207	216	81	20	46	223	261	2 112
Mercedes 280 SEL	3	29	4	2	1	-	-	2	4	45
Mercedes 300 SEL	31	74	21	12	6	-	5	18	24	191
Mercedes 250C-250CE	83	193	53	47	23	2	12	51	71	535
Mercedes 220 D	1 165	1 525	668	653	604	98	218	996	1 161	7 088
Mercedes 350 SL	4	18	4	3	2	-	1	7	4	43
Neckar	24	45	29	45	18	3	9	21	37	231
Neckar Europa	147	298	232	126	126	64	52	170	216	1 431
Neckar Jagst	283	547	359	358	213	33	141	371	382	2 687
Neckar Weinsberg	6	15	12	23	8	1	4	5	10	84

a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>West-Duitsland (vervolg)</i>										
Neckar Adria	68	180	116	103	79	15	52	102	148	863
Neckar 1500	17	41	40	14	12	2	7	9	12	154
Neckar Primula	32	82	51	56	30	12	19	32	56	370
Neckar 1100	183	342	343	146	155	64	60	198	283	1 774
N.S.U.	376	469	311	436	229	62	101	313	318	2 615
NSU 110	1 670	2 365	1 062	1 398	681	204	558	1 061	793	9 792
NSU Spider	11	23	11	11	7	4	3	7	6	83
NSU Prinz 4	3 890	4 386	2 652	2 503	1 821	415	865	2 908	2 164	21 614
NSU 1000	1 668	2 475	1 283	1 483	729	268	491	1 351	1 023	10 771
NSU TT 1200	97	302	93	231	32	25	42	36	47	905
NSU RO/80	56	259	55	98	14	11	12	25	49	579
NSU 1000 TTS	-	3	1	1	2	-	-	1	-	8
Opel	965	1 244	1 260	979	449	210	387	830	789	7 113
Opel Record 1500	5 286	6 076	4 644	3 362	2 364	833	1 183	3 726	3 946	31 420
Opel Kapitan	1 639	2 051	1 280	839	415	188	327	1 042	837	8 618
Opel Caravan	2 120	3 538	1 725	1 578	853	407	560	1 803	1 360	13 944
Opel 1700	10 573	12 892	6 474	6 407	3 606	1 286	1 990	7 420	5 859	56 507
Opel 1200	517	565	562	295	228	108	137	440	486	3 338
Opel Kadett	14 197	13 848	7 964	8 228	6 522	2 097	2 507	11 479	9 080	75 922
Opel Kadett Mixte	1 035	1 624	647	640	411	207	234	636	638	6 072
Opel 1900	3 706	4 317	1 809	2 578	804	431	674	2 183	1 591	18 093
Opel Diplomat	77	83	29	35	7	2	7	39	29	308
Opel Record 2600	53	64	27	53	19	7	10	35	20	288
Opel Commodore 2200	6	10	5	-	4	3	-	4	3	35
Opel Commodore 2500	1 302	1 981	688	820	262	152	238	821	622	6 886
Opel 2200	52	64	23	23	12	1	7	14	13	209
Opel 2500	10	25	9	15	2	-	6	6	5	78
Opel Olympia	405	370	220	275	120	25	87	353	321	2 176
Opel Admiral	504	522	197	208	108	46	65	312	208	2 170
Opel G.T. 1900	91	162	47	71	28	17	16	61	72	565
Opel Kadett 1500	48	85	4	35	5	4	3	10	5	199
Opel Kadett 1700	12	16	-	6	1	-	-	2	1	38
Opel Kadett 1900	50	42	9	37	9	5	4	14	13	183
Opel Commodore G.S.	27	48	10	25	10	8	2	21	8	159
Opel Olympia 1700	31	26	12	15	1	2	4	21	16	128
Opel GT 1100	24	19	18	17	5	2	6	20	15	126
Opel Manta 1600	660	680	330	429	196	74	123	353	233	3 078
Opel Manta 1900	195	305	124	141	58	21	37	106	105	1 092
Opel Ascona 1600+1200	228	253	149	181	90	45	40	166	99	1 251
Porsche	59	233	28	84	23	11	22	51	42	553
Porsche 1600	136	544	68	192	33	19	47	92	78	1 209
Porsche 2000	70	289	33	87	21	9	15	45	49	618
Hanomag Matador	12	28	13	3	4	-	2	7	8	77
Hanomag Matador Mixte	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
Volkswagen Standard	17 269	26 765	11 999	10 230	5 840	1 973	3 683	12 800	11 536	102 095
Volkswagen-Combi	49	122	40	31	16	5	15	62	49	389
Volkswagen 1500	3 059	5 176	1 926	1 958	836	336	651	2 127	1 781	17 850
V.W. 1500 Mixte	1 416	3 681	873	827	256	161	351	827	815	9 207
V.W. Karmann-Ghia	512	1 032	304	407	156	50	143	351	406	3 361
Volkswagen 1300	9 457	15 132	5 255	5 000	3 220	926	1 601	6 721	6 071	53 383
Volkswagen 1600	5 091	7 762	2 829	2 286	1 456	358	778	3 212	2 659	26 421
V.W. 1600 Mixte	215	696	154	153	36	31	39	103	118	1 545

a) De Personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>West-Duitsland (vervolg)</i>										
V.W. 1700	749	1 670	701	490	190	90	211	664	702	5 467
V.W. Porsche 914-6	48	146	28	47	16	6	11	33	66	401
V.W. Porsche 911	1	5	-	-	-	-	-	-	1	7
Volkswagen 1700 Mixte	37	116	30	20	3	10	14	20	32	282
Volkswagen 411	91	250	78	60	17	3	22	49	47	617
Volkswagen 1302	617	1 042	466	371	210	70	134	419	403	3 732
Volkswagen 1302 S	73	231	52	55	19	11	10	50	34	535
Volkswagen K70	155	374	196	132	114	30	45	166	141	1 353
Niet nader bepaalde merken	2	4	2	1	-	-	-	-	-	-
Totaal :	159 593	226 148	105 483	99 023	59 324	18 934	32 784	116 489	104 318	922 096
<i>Oost-Duitsland</i>										
Wartburg 1000 R	153	330	207	85	101	26	34	112	88	1 136
Wartburg 1000 R Mixte	8	14	10	5	2	1	2	4	1	47
Wartburg Supermille	167	386	264	108	160	34	55	95	52	1 321
Wartburg Combi 353 TR	9	23	8	14	12	3	5	3	-	77
I.F.A. - A.W.Z. - Zwickau	12	17	12	3	4	1	3	15	3	70
I.F.A. - Framo-Mixte	3	3	1	1	2	-	-	1	3	14
Trabant	93	122	112	48	51	24	15	73	35	573
Trabant Mixte	3	8	2	1	-	1	1	2	2	20
Totaal :	448	903	616	265	332	90	115	305	184	3 258
<i>Oostenrijk</i>										
Steyr	1	4	-	3	-	2	2	-	2	14
Steyr-Puch	-	5	1	2	-	-	3	-	-	11
Totaal :	1	9	1	5	-	2	5	-	2	25
<i>België</i>										
F.N.	1	7	3	4	-	2	1	1	2	21
MEAN	1	4	5	6	-	-	1	-	1	18
Apal	14	48	8	26	7	4	6	-	-	113
G.M. Ranger 17	125	75	35	32	43	9	9	80	48	456
G.M. Ranger 19	109	104	76	42	44	3	12	56	41	487
G.M. Ranger GTS	8	24	6	1	1	4	2	7	17	70
G.M. Ranger 25	13	27	12	6	4	1	4	22	13	102
Impéria	13	23	26	14	4	1	4	3	2	90
Minerva	14	217	9	8	-	2	2	11	9	272
Ritter RC	3	10	5	9	1	-	-	6	-	40
Ritter RL	-	1	-	2	1	-	-	-	-	4
Van Hool	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Van Cleef BK	1	3	1	-	1	-	-	-	5	11
Claeys-Tr.Out. Agr.	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
Niet nader bepaalde merken	1	3	1	1	2	1	3	3	-	15
Totaal	303	553	187	151	110	27	44	190	138	1 703

a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
Spanje										
Seat 800	260	522	203	209	97	33	78	206	115	1 723
Seat 850 spécial	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Seat 1500	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Totaal	260	524	203	209	97	33	78	206	115	1 725
Frankrijk										
Alpine-Renault	1	4	-	2	1	-	1	1	1	11
Berliet	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3
Citroën	351	716	647	343	83	77	165	229	214	2 825
Citroën 2 HP	4 994	10 301	6 633	5 403	2 045	1 376	2 018	3 832	3 774	40 376
Citroën Berline 11	3	18	24	14	-	4	5	1	1	70
Citroën D.S. 19	410	829	311	238	89	52	119	219	220	2 487
Citroën I.D. 19	4 522	6 912	3 255	2 242	1 478	471	934	2 659	2 689	25 162
Citroën Mixte	148	220	224	105	66	49	53	139	151	1 155
Citroën 3 HP Ami	1 560	2 705	3 561	1 765	968	473	731	1 317	1 877	14 957
Citroën DS 21-ID 21	893	2 257	610	642	225	117	227	567	441	5 979
Citroën Break Ami 16	795	1 771	1 349	933	271	325	420	534	818	7 216
Citroën Break ID 19	92	171	46	33	22	10	22	46	38	480
Citroën B19 B21	80	208	63	44	22	15	36	50	47	565
Citroën Dyane	3 332	5 855	3 999	3 444	1 569	799	1 304	2 612	2 223	25 135
Citroën DS 20	59	178	78	56	14	18	20	57	46	526
Citroën DS 20 Mixte	2	3	-	1	1	-	1	-	-	8
Citroën ID 20	218	631	204	205	70	30	47	169	137	1 711
Citroën B20	81	142	43	25	22	14	20	34	30	411
Citroën Mehari	25	124	39	43	12	17	17	13	20	310
Citroën Ami 8	1 007	1 925	1 866	1 079	493	354	442	916	1 007	9 089
Citroën GS	362	643	337	302	151	76	118	272	210	2 471
Citroën SM	14	24	9	7	3	-	2	9	11	79
Delahaye	3	8	5	1	-	-	3	2	1	23
Dyane Panhard	417	617	653	279	74	126	168	190	304	2 828
Dyane Panhard Mixte	1	1	2	-	2	-	1	-	1	8
Ford-Regence	1	4	1	1	-	-	-	-	-	7
Ford-Versailles	47	86	57	48	18	11	12	37	26	342
Ford-Matford	1	5	4	-	1	-	1	1	-	13
Hotchkiss	-	3	-	2	-	-	-	2	-	7
Peugeot	86	176	139	101	20	24	31	89	40	706
Peugeot 203	71	237	169	141	27	20	54	89	48	856
Peugeot 403	419	1 119	921	431	119	84	225	471	498	4 287
Peugeot Comm. Multipl.	67	193	119	68	29	20	37	74	81	688
Peugeot 403 D	55	64	70	25	23	12	20	37	80	386
Peugeot 404	7 005	12 555	5 726	4 807	2 121	811	1 626	6 686	6 194	47 531
Peugeot 404 D	1 228	1 200	529	423	749	176	227	767	931	6 230
Peugeot Comm. Diesel	327	377	203	149	192	56	90	279	286	1 959
Peugeot 204	2 980	5 368	2 875	2 519	1 066	463	831	2 880	2 114	21 096
Peugeot 204 Mixte	330	761	278	326	63	60	114	283	210	2 425
Peugeot 404 Mixte	883	1 615	764	443	219	139	228	827	547	5 665
Peugeot 504	1 832	3 679	1 459	1 285	683	201	497	1 777	1 227	12 640
Peugeot 304	584	987	585	486	187	94	186	562	366	4 037
Renault	328	646	616	344	109	69	173	245	178	2 708
Renault 4 HP	260	717	487	364	67	61	168	155	206	2 485
Renault-Caravelle	453	791	304	348	166	47	100	338	298	2 845

a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Frankrijk (vervolg)</i>										
Renault Dauphine	1 540	3 195	1 871	1 109	599	236	582	1 236	1 506	11 874
Renault Fregate	34	93	81	39	15	9	19	17	10	317
Renault Dauphin -M.	-	1	1	2	-	-	-	-	1	5
Renault Fregate Mixte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Renault Gordini	402	1 020	482	440	124	56	158	464	273	3 419
Renault Floride	111	171	101	97	32	9	31	60	93	705
Renault Ondine	128	188	129	125	50	16	35	76	130	877
Renault Alouette M.	106	196	76	65	44	16	26	57	60	646
Renault 3/4 CV	7 017	18 389	8 835	6 062	2 930	1 871	3 218	4 857	4 604	57 783
Renault 3/4 CV Mixte	271	718	225	197	119	53	129	198	225	2 135
Renault R 8 R 10	6 512	13 107	6 062	5 073	2 647	1 007	1 968	4 895	4 319	45 590
Renault R 16	3 671	10 162	4 297	2 892	1 031	613	1 216	2 637	1 882	28 301
Renault R 6	1 595	3 493	2 265	1 412	871	383	685	1 523	1 350	13 577
Renault R 12	1 139	2 249	1 088	841	466	190	330	980	686	7 969
Simca 1200	94	311	127	157	47	23	57	114	101	1 031
Simca Mixte	69	221	81	48	24	21	21	75	58	618
Simca Aronde	401	925	689	466	120	94	129	300	440	3 564
Simca Ariane	200	324	314	130	58	45	52	167	207	1 497
Simca Vedette	24	62	45	22	5	8	4	17	21	208
Simca 1000	8 475	12 948	7 590	6 255	4 010	1 214	2 100	7 952	6 594	57 138
Simca 1300-1301	3 990	6 063	3 290	2 319	1 794	582	741	3 409	2 820	25 008
Simca 1500-1501	2 288	4 083	2 036	2 116	783	336	606	1 611	1 610	15 469
Simca 1100	2 230	6 020	3 432	2 513	962	660	824	2 219	1 941	20 801
Simca 1501 Break	287	725	258	220	84	43	96	179	163	2 055
Simca 1100 Break	154	509	192	133	42	39	76	133	159	1 437
Simca-Chrysler 160	144	285	96	100	98	20	32	161	92	1 028
Simca-Chrysler 160 GT	10	25	10	14	2	3	2	8	11	85
Simca-Chrysler 180	174	314	162	97	85	32	43	207	130	1 244
Unic	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3
Vega - Facel	4	16	1	7	-	-	2	2	1	33
D.B.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Vespa	5	14	5	8	-	-	4	5	3	44
Renault Savien	2	3	-	-	-	-	-	-	-	5
Matra Sport	36	86	33	20	4	6	17	17	17	236
Agria	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	18	60	19	9	5	1	5	7	3	127
Totaal	77 458	152 822	83 062	62 508	30 591	14 337	24 702	63 050	57 102	565 632
<i>Italië</i>										
Abarth	2	9	2	10	3	-	1	-	1	28
Innocenti	3	8	1	3	3	-	1	3	3	25
Alfa - Romeo	80	205	93	115	21	9	18	64	35	640
Alfa Romeo 1300-1600	767	3 259	920	958	313	105	248	644	368	7 582
Alfa Romeo 2600	23	77	13	28	2	2	4	29	14	192
Alfa Romeo 1750	334	1 478	320	363	107	32	112	273	179	3 198
Asa	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Lamborghini	2	3	5	5	1	-	-	1	3	20
Cast	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
De Tomaso Mangusta	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
De Tomaso Pantera	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Ferrari	14	55	5	14	-	2	1	14	5	110
Fiat	141	230	151	105	54	19	54	131	88	973

a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West Vlaan- deren	
<i>Italië (vervolg)</i>										
Bizzarrini GT 1900	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Iso Rivolta	2	15	1	1	1	-	-	2	2	24
Lancia	14	61	4	12	5	4	5	13	5	123
Lancia Flaminia	27	111	14	23	5	1	3	28	16	228
Lancia Flavia	89	324	62	64	21	6	12	71	45	694
Lancia Fulvia	167	476	152	127	50	9	25	96	95	1 197
Lancia Fulvia 1.3S	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lancia Fulvia 1600	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Landini	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Maserati	7	28	3	11	2	-	2	6	4	63
Moreti	22	44	19	22	5	5	6	12	17	152
O.M.	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Siata	5	3	2	4	1	-	-	2	1	18
Autobianchi	7	27	17	15	7	4	9	12	7	105
Autobianchi Panorama	2	7	6	6	-	1	4	1	7	34
Autobianchi Bianchina	16	36	18	24	5	3	7	11	14	134
Autobianchi Primula	494	818	415	377	204	97	141	307	319	3 172
Autobianchi A 111	226	546	194	166	89	60	85	127	122	1 615
Autobianchi A 112	133	260	101	116	60	20	50	70	59	869
Niet nader bepaalde merken	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Totaal :	27 843	50 900	25 797	21 922	11 946	4 224	7 959	23 166	18 422	192 179
<i>Nederland</i>										
DAF	230	364	369	298	85	44	97	255	264	2 006
D.A.F. Mixte	36	37	9	24	16	3	8	19	3	155
DAF 44	2 099	2 441	1 406	1 472	1 046	167	465	1 510	1 057	11 663
DAF 750	2 929	3 194	1 517	2 387	1 325	282	486	1 876	1 486	15 482
DAF 33	1 456	2 118	905	1 379	618	159	307	961	632	8 535
DAF 55	1 784	2 164	983	1 500	792	151	293	684	652	9 003
DAF Marathon	-	-	-	2	-	-	-	1	-	3
Totaal :	8 534	10 318	5 189	7 062	3 882	806	1 656	5 306	4 094	46 847

a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Verenigd-Koninkrijk</i>										
A.C.	-	5	-	1	-	-	-	-	-	6
A.E.C.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Armstrong-Siddeley	3	3	1	1	-	-	-	1	1	10
Aston-Martin	10	16	7	3	-	-	-	2	1	39
Austin	15	25	11	6	5	7	2	19	6	96
Austin A 35	3	7	10	5	1	6		2		34
Autsin A 50	6	15	29	10	3	7	7	8	6	91
Austin A 55	26	52	35	21	6	8	15	22	8	193
Austin A 95	-	5	1	3	-	1	-	-	-	10
Austin A 105	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Austin Princess	14	44	4	1	1	1	1	7	2	75
Austin Combi	60	136	38	18	12	12	12	47	18	353
Austin 152	149	230	144	91	43	28	64	148	82	979
Austin A 90 Westm.	1	1	1	-	-	2	-	1	-	6
Austin A 30	1	6	5	3	1	1	3	2	1	23
Austin A 40	25	65	46	42	8	16	17	23	11	253
Austin A 99	5	8	4	2	-	1	-	2	-	22
Austin 850	738	1 403	620	417	500	94	166	698	570	5 206
Austin A 110 Westm.	11	17	-	1	-	-	-	-	-	29
Austin A 60	123	145	68	29	29	21	26	93	23	557
Austin Cooper	59	154	49	50	16	8	21	53	49	459
Austin 1100	582	876	514	331	213	90	176	541	348	3 661
Austin A 60 D	90	75	31	9	40	8	11	61	41	366
Austin 1800	110	167	95	42	32	21	37	103	42	649
Austin 1000	1 468	2 070	867	863	702	152	248	1 177	789	8 326
Austin 1300	367	424	269	188	70	46	102	347	176	1 989
Austin 1500 Maxi	125	110	80	60	38	21	33	105	62	634
Austin Club 1000	90	108	66	77	42	22	22	96	66	589
Austin Club 1275 GT	12	19	6	12	-	1	3	8	-	61
Austin 3 L		1								1
Austin 1750 Maxi	3	10	11	4	-	12	7	4	3	44
Bedford	9	24	3	9	5	2	3	20	10	85
Bentley	7	47	1	2	-	-	2	3	4	66
Jensen	4	8	-	1	-	-	1	2	3	19
Bristol	1	2	-	-	-	-	-	-	1	4
Commer	5	3	3	2	1	-	2	-	6	22
Commer Mixte	2	1	-	1	-	-	1	-	2	7
Daimler	32	72	3	12	-	3	-	19	16	157
David-Brown	1	2	1	1	3	1	1	1	2	13
V.D. Plas Princess 4 LR	5	6	-	2	-	-	-	-	-	13
Marcos 1300	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4
Ford (V.K.-R.U.)	3	6	1	1	-	-	-	1	-	12
Ford Anglia	3 937	3 499	2 850	3 057	1 623	482	910	2 743	2 352	21 453
Ford Escort Mixte	42	64	37	45	13	7	14	24	28	274
Ford Popular	2		1			1		1		5
Ford Prefect	107	201	218	137	48	40	88	96	138	1 073
Ford Thames	8	2	3	3	4		2	8	10	40
Ford Zephir	553	556	361	266	180	60	131	275	360	2 742
Ford Zodiac	350	397	178	163	72	32	71	135	136	1 534
Fordson	1	-	1	-	2	-	-	-	1	5
Ford Cortina	8 534	9 696	5 300	5 667	3 208	929	2 039	5 538	5 087	45 998
Ford Cortina M.	197	362	183	145	62	40	57	178	152	1 376
Ford Corsair	877	1 108	639	608	314	142	243	582	518	5 031

a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Verenigd-Koninkrijk (vervolg)</i>										
Ford Escort	70	55	15	10	6	1	5	40	29	231
Ford Cortina TC	195	230	144	144	65	16	36	111	75	1 016
Massey Ferguson	-	1	8	1	1	3	1	-	6	19
Guy	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Austin Healey	17	56	16	24	6	4	5	8	8	146
Hillman	48	124	116	53	17	17	22	33	41	471
Hillman Husky-Mixte	40	34	23	17	13	4	4	15	7	157
Hillman Imp.	126	134	194	108	33	51	32	61	46	785
Hillman Minx	258	306	372	173	35	52	48	106	126	1 478
Humber	51	69	26	8	8	9	5	10	12	198
Humber Mixte	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Jaguar	104	158	31	30	16	4	11	43	27	424
Jaguar 34-340	81	204	14	29	22	4	2	36	37	429
Jaguar E	28	97	6	19	5	-	5	16	11	187
Jaguar S 3.8L	50	114	13	19	10	3	4	28	20	261
Jaguar 420	25	38	8	13	1	-	1	14	7	107
Jaguar 420 G	6	14	2	4	1	-	-	6	2	35
Jaguar 24-240	50	135	34	18	7	1	11	35	19	310
Jaguar XJ6-2.8L	94	185	29	22	13	3	9	57	65	477
Jaguar XJ6-4.2L	111	226	23	42	20	3	10	70	65	570
Javelin Jowett	1	1	1	1	1	-	-	-	1	6
Leyland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
M.G. (Midget)	98	349	94	119	32	18	30	69	55	864
MGB (MG 1800)	286	734	194	252	89	27	74	199	150	2 005
MG 1100	131	278	94	95	42	19	35	98	74	866
MG C	7	26	5	3	-	-	2	5	5	53
M.G. 1300	27	77	19	37	5	3	12	29	18	227
MG C-GT	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Morgan	8	19	3	2	-	-	1	3	2	38
Morris	53	118	103	71	13	26	30	35	33	482
Morris Minor	98	250	148	107	30	29	44	51	61	818
Morris Oxford	82	137	82	61	23	24	18	50	35	512
Morris Combi	44	78	23	19	12	10	6	18	18	228
Morris 850	887	1 383	624	642	458	123	192	654	480	5 443
Morris Cooper	54	151	63	67	30	7	21	43	29	455
Morris 1100	626	805	538	463	277	124	195	391	320	3 749
Morris Oxford D	67	59	60	9	35	5	7	22	42	276
Morris 1800	72	78	36	27	15	13	23	32	19	315
Morris 1000	1 555	2 560	1 097	1 042	585	200	375	958	709	9 081
Morris 1300	310	585	300	222	89	51	94	258	135	2 044
Morris Club 1000	62	117	55	70	27	13	19	59	25	447
Morris Club 1275 GT	19	39	12	17	2	2	2	10	2	105
Riley	16	84	13	12	4	2	6	11	8	156
Rolls-Royce	11	54	2	3	-	-	1	12	2	85
Rover	159	545	81	229	65	55	41	117	44	1 336
Rover Mixte	3	19	4	16	7	-	2	4	3	58
Rover 2000	191	438	84	99	34	11	39	114	80	1 090
Rover 3.5L	46	135	23	38	2	1	4	34	19	302
Singer	21	40	33	16	1	2	6	16	7	142
Singer Mixte	2	7	1	-	-	-	-	-	-	10
Standard	48	56	56	33	10	4	12	13	7	239
Standard 10	3	5	6	3	1	2	1	1	4	26
Standard Vanguard	22	41	31	24	3	2	9	9	5	146

a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en type	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>										
Standard Mixte	9	6	4	7	-	-	-	1	-	27
Standard 8	2	5	10	8	2	1	1	-	3	32
Standard Ensign	1	5	2	1	-	1	-	-	-	10
Sunbeam	16	19	10	11	3	4	5	6	5	79
Sunbeam Alpine	113	219	65	66	14	8	26	55	38	604
Sunbeam Rapiër	85	151	47	48	20	6	16	45	49	467
Sunbeam Hunter	123	123	92	36	15	19	32	73	41	554
Sunbeam Mixte	17	13	29	15	2	9	11	18	18	132
Sunbeam IMP	318	308	265	104	80	45	74	134	86	1 414
Sunbeam Minx	355	287	254	131	73	62	83	179	103	1 527
Sunbeam Chamois	524	490	419	326	99	68	104	187	162	2 379
Sunbeam Vogue	353	403	202	145	60	51	95	159	139	1 607
Sunbeam Stiletto	20	20	18	8	6	3	9	6	11	101
Sunbeam Californian	16	8	9	6	5	1	2	8	4	59
Sunbeam Sceptre	20	43	14	12	3	4	7	8	7	118
Sunbeam Gazelle	98	91	82	44	25	15	28	38	34	455
Sunbeam 1500	209	171	145	66	54	30	61	135	59	930
Sunbeam 1250	308	277	241	125	140	92	98	198	98	1 577
Swallow-Doretti	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Triumph	44	111	39	34	8	4	13	33	15	301
Triumph 1200	1 305	2 254	968	1 288	649	163	319	1 173	1 197	9 316
Triumph Mixte	13	32	10	23	8	1	5	13	9	114
Triumph Vitesse	140	297	73	153	32	14	31	100	54	894
Triumph 2000	280	492	138	294	60	19	55	176	95	1 609
Triumph Spitfire	289	740	283	400	187	61	95	270	230	2 555
Triumph T.R.4	49	120	26	61	16	4	10	28	25	339
Triumph 1300	339	638	228	453	134	37	94	300	247	2 470
Triumph GT 6	40	86	30	39	11	7	7	21	19	260
Triumph TR5	8	31	3	14	3	-	3	11	8	81
Triumph 13/60	214	440	150	262	47	24	37	174	130	1 478
Triumph 2500 PI	69	162	49	115	12	6	21	76	44	554
Triumph TR6	42	100	15	39	11	7	11	29	16	270
Triumph Toledo	17	19	13	25	3	1	3	17	13	111
Triumph Stag	2	2	-	1	-	-	1	2	-	8
Vauxhall	130	171	197	124	54	30	41	122	93	962
Vauxhall Velox-Cresta	354	426	232	171	101	39	91	216	184	1 814
Vauxhall Victor	1 834	2 113	1 382	1 143	763	304	437	1 388	1 149	10 513
Vauxhall Wijvern	25	32	42	17	8	13	4	19	40	200
Vauxhall Comm. Mixte	345	475	238	220	117	50	73	259	222	1 999
Vauxhall Viva	5 885	6 221	3 564	3 107	3 613	678	990	4 414	3 507	31 979
Vauxhall Vantora	47	43	16	20	18	2	8	44	30	228
Vauxhall Viva 1600	1	6	-	4	-	1	1	1	1	15
Vauxhall Viva 2000 GT	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Vauxhall VX 490	30	36	10	21	6	6	5	16	17	147
Vauxhall Viva 11	69	47	5	29	54	9	10	77	29	329
Vauxhall Viva 11S	6	2	-	1	1	1	1	4	2	18
Vauxhall Viva 16	1	1	-	-	-	-	-	1	4	7
Vauxhall Firenze	2	3	1	3	-	1	-	-	2	12
Wolseley	22	90	26	20	5	5	6	10	15	199
Wolseley 16/60	14	72	12	8	8	-	8	7	8	137
Wolseley 6/110	23	50	13	4	3	1	1	10	6	111
Wolseley 1300	1	19	3	2	-	-	-	3	2	30
Wolseley 1800	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>										
Metropolitan	7	11	1	2	-	-	-	3	2	26
Lotus Eleven	1	6	2	2	-	1	-	-	-	12
Lotus Elan	5	22	5	7	-	-	1	4	4	48
Lotus Europe	4	13	9	10	1	1	5	2	9	54
Lotus Seven	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3
Vanguard	15	27	14	13	3	3	3	6	8	92
Vanguard Mixte	2	1	-	-	-	-	-	-	1	4
Niet nader bepaalde merken	5	12	4	3	-	1	1	2	-	28
Totaal	39 415	51 762	27 426	26 228	16 005	5 176	9 094	27 481	22 421	225 008
<i>Zweden</i>										
S.A.A.B.	347	765	156	234	231	18	34	172	92	2 049
S.A.A.B. Mixte	6	27	-	11	13	1	3	6	2	69
S.A.A.B. 99	144	232	75	68	66	10	11	66	46	718
S.A.A.B. 97	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Scania	-	1	-	-	-	-	-	3	1	5
Volvo	3 172	4 820	1 425	941	960	205	394	1 742	1 369	15 028
Volvo Duett-Mixte	131	300	60	44	26	30	16	96	63	786
Volvo 144	1 955	4 096	1 379	1 107	587	198	399	1 539	1 468	12 728
Volvo 1200	885	1 654	642	339	264	109	150	635	543	5 221
Volvo 1800	71	216	52	54	37	9	19	62	58	578
Volvo 142	1 865	3 307	996	924	567	103	338	1 133	1 000	10 233
Volvo 145	200	660	130	116	47	39	53	155	105	1 505
Volvo 164	148	289	89	56	51	10	25	107	130	905
Totaal	8 924	16 367	5 005	3 894	2 849	732	1 442	5 716	4 897	49 826
<i>Tsjecho-Slowakije</i>										
Skoda	184	219	168	110	68	30	47	121	85	1 032
Skoda Mixte	80	176	87	72	17	38	35	55	26	586
Skoda Felicia	8	10	6	5	2	1	3	8	6	49
Skoda Octavia	250	326	288	202	108	55	83	163	204	1 679
Skoda 1000	819	1 212	791	666	348	256	328	790	405	5 615
Skoda 1100	51	123	85	59	31	26	46	82	22	525
Skoda S 100	171	256	257	213	61	46	89	159	59	1 313
Skoda S 110	75	235	134	193	49	34	65	71	27	883
Skoda 110 R	2	6	5	3	2	-	3	1	2	26
Tatraplan	1	12	7	2	-	-	1	2	1	26
Zetor	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Niet nader bepaalde merken	3	6	10	2	1	-	3	-	2	27
Totaal	1 644	2 585	1 838	1 527	687	486	703	1 453	839	11 762
<i>U.S.A.</i>										
Auto-car	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Buick	552	631	294	150	84	32	50	256	265	2 314
Buick Mixte	-	4	2	-	-	-	-	-	-	6
Cadillac	234	169	24	10	4	3	5	44	26	519
Chevrolet	948	1 392	814	504	198	76	180	628	585	5 325
Chevrolet Mixte	21	57	21	17	7	4	5	19	14	165
Chevrolet Corvair	167	294	132	77	34	16	34	67	78	899
Chevrolet Chevy	2	1	2	-	-	-	-	-	-	5
Chevrolet Camaro	139	205	71	49	28	6	26	81	110	715
Chevrolet Belair	324	515	288	135	88	27	45	304	189	1 915

a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>U.S.A. (vervolg)</i>										
Chevrolet Impala	562	714	285	199	118	34	75	492	274	2 753
Chevrolet Vega	2	1	3	2	-	-	1	1	1	11
Chevrolet Blazer	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Chevrolet Nomad	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Chrysler	176	266	47	45	15	4	9	43	54	659
De Soto	49	48	55	36	11	7	20	34	25	285
De Soto Mixte	3	5	-	1	1	1	-	2	2	15
Dodge	847	1 255	358	336	208	82	109	559	539	4 293
Dodge Mixte	4	14	4	1	1	-	3	2	3	32
Dodge Challenger	40	44	5	17	12	2	5	21	23	169
Dodge Demon	2	6	3	3	3	-	-	4	-	23
Fargo	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ford (U.S.A.)	333	525	364	313	89	80	128	222	161	2 215
Ford-Custom 300	79	143	107	47	34	8	19	58	42	537
Ford-Fairlane 500 V 8	426	410	260	188	98	21	82	293	222	2 022
Ford-Mixte	35	126	26	33	30	8	18	35	39	350
Ford Thunderbird	55	63	6	9	5	1	1	21	15	176
Ford-Lincoln	23	37	8	4	2	1	-	14	6	95
Ford Mercury	99	91	39	40	11	5	8	34	21	348
Ford-Edsel	4	1	-	2	-	-	-	-	-	7
Ford-Comet	245	286	130	93	83	26	83	120	108	1 174
Ford-Galaxie	195	243	99	77	38	10	39	210	102	1 013
Ford-Falcon	20	63	15	25	2	2	6	16	9	158
Ford Meteor	13	18	5	8	1	1	3	8	3	60
Ford Mustang	507	872	235	253	128	31	77	320	256	2 679
Mercury Cougar	71	116	18	15	13	1	6	30	29	299
Shelby G.T. 350	14	27	4	5	-	-	4	1	3	58
Shelby G.T. 500	2	5	-	-	-	-	1	1	-	9
Frazer-Kaiser	26	32	9	10	6	4	3	13	4	107
G.M.C.	1	1	-	1	-	-	2	-	3	8
G.M.C. Mixte	-	1	-	-	-	-	-	-	6	7
Hudson	8	20	22	4	1	1	6	5	6	73
Hudson Station-Wagen	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
International	-	7	1	2	-	-	2	2	-	14
International Mixte	1	2	1	-	-	-	1	-	-	5
John Deere	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Valiant	1 040	1 402	444	367	211	93	157	563	521	4 798
Valiant Mixte	4	11	1	-	-	-	-	-	-	16
Oldsmobile	437	439	187	133	30	7	35	157	166	1 591
Oldsmobile-Mixte	-	2	1	-	-	-	-	2	-	5
Packard	12	16	9	9	3	1	1	3	4	58
Plymouth	354	516	194	134	73	45	36	207	219	1 778
Plymouth Mixte	13	29	9	2	2	2	6	6	5	74
Plymouth Barracuda	208	260	60	77	49	15	16	115	62	862
Plymouth Duster	4	4	3	3	-	-	-	4	2	20
Plymouth Scamp	1	8	-	-	-	-	-	1	-	10
Pontiac	351	423	210	95	65	21	44	302	225	1 736
Pontiac Station-Wagen	-	5	3	-	-	-	-	1	-	9
Pontiac Firebird	47	65	13	22	8	3	1	29	34	222
Pontiac Catalina	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Studebaker	108	318	154	102	44	18	61	78	63	946
Studebaker Champion	19	42	17	10	5	9	3	9	11	125
Studebaker Commander	1	4	2	1	-	1	-	-	-	9

a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>U.S.A. (vervolg)</i>										
Studebaker Gold. Hank	26	102	27	39	10	5	9	24	20	262
Studebaker St. Wag. M.	1	9	2	1	-	-	-	-	2	15
Studebaker Lark	37	140	50	33	7	8	22	22	29	348
Studebaker Cruiser	-	8	-	1	-	1	-	-	-	10
White	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Jeep	171	609	388	659	175	351	288	221	201	3 063
Rambler	185	466	156	66	77	24	44	183	96	1 297
Rambler Mixte	3	15	4	1	1	-	-	2	1	27
Rambler Coupe Rogue	-	3	-	-	-	-	-	1	-	4
Rambler Javelin 6	8	42	6	8	4	-	2	9	11	90
Rambler Javelin 8	1	4	-	1	-	-	-	-	-	6
Rambler AMX	-	2	-	1	-	-	-	-	1	4
Imperial	2	6	-	1	-	-	-	-	2	11
Niet nader bepaalde merken	4	7	5	5	2	-	5	4	2	34
Totaal	9 269	13 674	5 724	4 482	2 120	1 098	1 787	5 903	4 902	48 959
<i>Japan</i>										
Prince Skyline	10	4	-	1	2	-	1	1	2	21
Hino	76	89	88	34	54	6	9	89	35	480
Datsun	1	1	-	2	1	-	-	1	3	9
Datsun 1300	272	353	103	79	124	23	33	200	180	1 367
Datsun 2000	151	189	49	30	61	13	22	126	71	712
Datsun 1000	368	421	205	151	133	66	53	325	253	1 972
Datsun 1600	379	461	146	115	107	42	41	227	202	1 720
Datsun 2300	12	16	6	3	3	1	1	3	9	54
Datsun 1800	67	89	20	12	20	5	7	32	36	288
Datsun 1200	370	368	177	165	128	49	56	201	230	1 744
Datsun 2200	15	22	3	6	5	1	1	13	12	78
Datsun 2400	10	8	3	2	3	-	2	5	5	38
Datsun 1400	46	63	19	24	14	2	9	18	27	222
Datsun 100 A	37	65	37	14	10	2	4	36	53	258
F.M.C.	22	33	4	2	5	2	2	12	3	85
Nippon Mixte	5	-	1	1	2	-	-	1	-	10
Honda	36	46	14	10	12	1	5	19	10	155
Honda S 800	128	195	76	66	42	8	21	80	64	680
Honda N 360	220	244	123	50	129	9	24	152	164	1 115
Honda N 600	225	277	122	97	70	25	17	146	191	1 170
Honda N 400	71	64	23	10	16	2	2	68	61	317
Toyota	3	10	5	5	6	-	-	7	4	40
Toyota Corona	965	1 796	763	596	684	89	394	669	529	6 485
Toyota Crown	258	326	171	97	140	31	86	108	67	1 284
Toyota Crown 4	1 461	2 494	965	554	849	91	405	1 031	710	8 560
Toyota Crown 6	348	870	363	230	177	57	140	244	256	2 685
Toyota Corolla	1 556	3 226	1 478	1 334	1 245	188	720	1 330	1 002	12 079
Toyota 2000 GT	1	4	1	-	1	-	1	1	-	9
Toyota 1000	149	286	112	136	170	21	79	123	100	1 176
Toyota Carina	17	37	11	16	23	1	4	12	4	125
Toyota Celica	3	10	-	2	4	-	1	4	1	25
Mazda 1500	293	613	163	475	135	33	58	170	144	2 084
Mazda 1200	218	487	229	419	132	46	73	140	143	1 887
Mazda 1800	35	120	40	51	15	12	25	52	25	375
Mazda R 100	4	1	-	1	-	-	1	1	-	8
Mazda 1000	23	32	26	35	27	3	14	23	16	199

a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Japan (vervolg)</i>										
Mazda 1300	71	106	63	71	59	23	33	62	44	532
Mazda 1300 C	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Mazda 616	47	104	46	69	35	12	18	63	36	430
Mazda RX2	7	6	1	-	-	-	-	3	2	19
Daihatsu	61	26	36	9	34	-	3	39	6	214
Suzuki Fronte	25	23	13	14	16	-	4	10	11	116
Totaal	8 063	13 588	5 705	4 988	4 693	864	2 369	5 847	4 711	50 828
<i>U.S.S.R.</i>										
Moskvitch-Scaldia	856	1 579	1 106	640	278	166	249	901	380	6 155
Moskvitch-Scaldia M.	24	39	27	12	7	8	9	16	12	154
Moskvitch-Scaldia D.	64	46	27	23	16	5	14	35	17	247
Volga	48	73	42	15	8	5	8	66	16	281
Volga-Mixte	10	38	7	3	1	3	3	17	5	87
Volga D	138	110	79	30	35	18	10	131	124	675
Volga Mixte D	21	32	9	4	7	2	6	26	20	127
Volga M21	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Volga M24	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Yalta 850	7	23	25	21	4	2	2	10	5	99
Yalta 1000	-	1	-	1	1	-	-	-	-	3
Zaporozjetz 966	18	7	16	11	6	2	4	13	4	81
Niet nader bepaalde merken	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Totaal	1 186	1 952	1 338	761	364	211	305	1 215	583	7 915
<i>Pologne</i>										
Fiat Polski 125 P	17	16	8	6	2	4	3	2	5	63
Totaal	17	16	8	6	2	4	3	2	5	63
<i>Israël</i>										
Sabra	13	18	3	1	-	-	3	2	5	45
Totaal	13	18	3	1	-	-	3	2	5	45
Handelaarsplaten	4 224	7 105	2 925	2 741	1 681	649	1 044	3 048	2 578	25 995
Niet nader bepaalde landen	54	90	31	25	16	14	10	29	23	282
Niet nader bepaalde merken	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Totaal	4 278	7 195	2 956	2 766	1 697	653	1 054	3 078	2 601	26 278
Algemeen totaal :	347 249	549 334	270 541	235 798	234 699	47 677	84 103	259 409	225 339	2154 149

b) De autobussen en autocars

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>West-Duitsland</i>										
Setra-	31	32	12	17	3	5	1	23	8	132
Borgward	3	1	-	-	3	2	-	4	2	15
Borgw. coupé T.S. 1500	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussing	26	42	14	29	13	7	16	26	28	201
Deutz	9	15	1	6	6	-	-	12	5	54
D.K.W.	2	2	-	-	3	1	-	1	2	11
D.K.W. Auto-Union 1000	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Faun	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Ford (D.-All.)	383	481	105	149	180	31	65	293	158	1 845
Ford 12 M	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ford 15 M	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hanomag	49	60	15	10	115	5	4	44	46	348
Henschel	1	7	1	1	6	-	-	1	-	17
Krupp Sudwerke	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
M.A.N.	2	4	2	-	1	-	2	-	4	15
Mercédès	400	742	190	223	292	40	60	378	327	2 652
Mercédès 180 D	1	-	-	-	-	-	-	1	1	3
Opel	18	14	10	16	11	3	-	32	8	112
Vetter 608 Heck	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Hanomag Matador	55	81	28	39	241	5	4	70	60	583
Volkswagen Standard	181	431	73	106	81	28	63	193	122	1 278
Volkswagen 1500	4	7	1	2	3	1	-	6	3	27
Volkswagen 1600	2	14	1	-	3	-	2	-	1	23
Niet nader bepaalde merken	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Tot.	1 168	1 941	454	600	962	129	217	1 085	775	7 331
<i>Oost-Duitsland</i>										
Wartburg 1000 R	-	1	1	1	4	-	-	1	1	9
Robur A.G.	1	-	-	-	1	-	-	1	-	3
Barkas	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Tot.	1	2	1	1	5	-	-	2	1	13
<i>België</i>										
Brossel-Bovy-Pipe	9	1 422	33	141	6	-	7	66	23	1 707
F.N.	-	177	-	24	-	-	-	1	-	202
Eagle Bus & Car	-	10	-	-	-	-	-	-	24	34
Miesse	110	102	1	3	64	-	12	25	40	357
Minerva	-	3	1	-	-	-	-	-	-	4
Van Hool	339	1 289	115	207	175	37	22	205	208	2 597
Niet nader bepaalde merken	-	18	1	1	-	-	-	1	1	22
Tot.	458	3 021	151	376	245	37	41	298	296	4 923

b) De autobussen en autocars (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	
<i>Frankrijk</i>										
Berliet	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4
Chausson	-	-	2	3	1	-	1	2	1	10
Citroen	96	50	7	6	6	15	14	10	16	220
Delahaye	-	5	-	1	-	-	-	1	2	9
Dyna Panhard	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Latil	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Peugeot	9	11	12	3	2	3	2	11	14	67
Peugeot 403	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Peugeot 403 D	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Peugeot 404 D	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Renault	24	45	16	21	17	7	1	22	23	176
Saurer	1	2	-	1	-	-	-	-	-	4
Renault-Saviem	9	45	4	9	4	-	3	16	2	92
Niet nader bepaalde merken	2	5	1	1	1	-	-	-	1	11
Tot.	143	168	42	46	32	25	21	65	60	602
<i>Italië</i>										
Alfa-Romeo	4	13	6	2	1	-	-	5	18	49
Fiat	138	159	58	33	143	36	40	83	82	772
Fiat 600	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Fiat 1100	3	2	-	-	-	-	-	1	-	6
Lancia	2	12	10	1	1	-	-	15	18	59
O.M.	41	43	15	6	29	1	5	25	27	192
Tot.	188	230	89	42	174	37	45	129	145	1 079
<i>Nederland</i>										
D.A.F.	186	173	53	57	160	16	14	84	43	786
Daf 55	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Tot.	186	173	54	57	160	16	14	84	43	787
<i>Verenigd Koninkrijk</i>										
A.E.C.	72	16	53	60	25	6	27	42	104	405
Albion	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Atkinson	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Austin 152	13	12	7	2	4	2	1	7	2	50
Bedford	13	22	15	17	17	3	16	39	21	163
Commer	17	14	9	5	6	8	7	16	9	91
Daimler	7	4	1	-	3	-	1	4	2	22
Ford Thames	12	4	1	4	22	-	5	18	21	87
Guy	21	19	4	1	12	-	1	18	25	101
Karrier Bantam	2	7	1	-	-	-	-	-	-	10
Leyland	9	57	16	8	21	-	5	42	86	244
Morris	4	8	2	1	4	1	1	1	2	24
Seddon	-	3	2	-	-	1	-	2	1	9
Vanguard	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Tot.	170	166	111	99	114	21	65	190	274	1 210

b) Je autobussen en autocars (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost Vlaande- ren	West Vlaande- ren	
<i>Zweden</i>										
Scania	13	67	26	8	22	27	7	11	14	195
Volvo	22	48	52	21	8	17	5	23	54	250
Tot.	35	115	78	29	30	44	12	34	68	445
<i>Tsjecho-Slovakije</i>										
Skoda	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Tot.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>U.S.A.</i>										
Auto-Car	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Duick	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Chevrolet	10	15	18	6	10	2	3	18	17	99
De Soto	3	-	-	1	-	-	1	-	-	5
Diamond	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3
Dodge	20	19	7	19	16	13	4	26	19	143
Fargo	-	1	-	1	-	-	1	1	1	5
Ford (U.S.A.)	55	43	23	11	14	6	8	30	33	223
Ford Mercury	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
G.M.C.	-	1	2	3	1	2	-	1	1	11
International	1	2	-	1	-	-	1	-	-	5
Mack	1	19	1	-	1	-	-	1	-	23
Reo	1	1	1	-	-	1	-	-	1	5
Studebaker	1	2	1	-	2	-	-	-	-	6
White	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Tot.	92	105	53	42	45	24	18	80	75	534
<i>Japan</i>										
Hino	1	3	8	-	-	-	-	1	2	15
Tot.	1	3	8	-	-	-	-	1	2	15
Niet nader bepaalde landen	10	52	2	-	-	1	-	3	18	86
Niet nader bepaalde merken	10	52	2	-	-	1	-	3	18	86
Tot.	10	52	2	-	-	1	-	3	18	86
Algemeen totaal	2 452	5 977	1 043	1 292	1 767	334	433	1 971	1 757	17 026

c) De voertuigen voor goederenvervoer

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaanderen	West- Vlaan- deren	
<i>West-Duitsland</i>										
B.M.W.	1	-	2	1	-	-	-	-	-	4
F.M.W. -600	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3
B.M.W. -1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
B.M.W. -300	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Borgward	78	64	22	50	28	16	15	37	33	343
Borgward-H. 1500 ISA	1	-	-	-	1	-	-	1	1	4
Borgw. Coupe T.S. 1500	-	-	1	-	-	-	1	2	1	5
Bussing	51	54	25	62	29	11	5	37	58	332
Deutz	447	654	342	211	229	120	94	263	354	2 714
D.K.W.	141	89	63	57	27	11	18	61	49	506
D.K.W.-Junior	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
D.K.W. Auto-Union 1000	11	30	6	15	11	10	4	8	3	98
Faun	20	86	19	27	7	8	9	18	12	206
Ford (D.-All.)	2 401	3 684	1 555	1 703	864	277	568	1 924	1 633	14 609
Ford 12M	58	63	16	39	16	1	10	24	17	244
Ford 15M	7	6	3	3	1	-	2	3	1	26
Ford 17M	4	12	3	10	3	1	4	3	1	41
Ford 20M	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
Ford Escort	8	47	12	8	2	-	1	8	10	96
Ford Capri	2	2	-	-	-	-	-	1	-	5
Goliath	9	10	7	5	5	1	-	5	4	46
Bianchi	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Guldner	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Gutbrod	2	-	1	1	1	-	1	-	4	10
Hanomag	914	1 165	438	376	399	61	102	681	625	4 781
Henschel	217	392	162	242	118	214	190	227	121	1 883
Isard	-	1	-	3	-	-	1	-	-	5
Kramer	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Krupp Sudwerke	34	242	86	109	32	28	32	37	38	638
Lanz-Bulldog	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Lloyd	4	6	-	2	-	-	1	-	1	14
M.A.N.	299	630	429	462	159	93	113	397	510	3 092
Mercedes	2 577	4 449	1 808	1 847	1 770	373	482	2 755	2 763	18 824
Mercedes 180 D	1	1	-	-	-	-	-	1	1	4
Mercedes 180	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Mercedes 190 D	1	1	-	1	1	-	-	1	1	6
Mercedes 200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mercedes 200 D	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Opel	1 622	1 526	896	918	608	175	305	1 441	972	8 463
Opel Rekord 1500	15	14	4	8	3	2	3	5	2	56
Opel Kapitan	-	-	1	2	-	-	-	-	-	3
Opel 1700	13	18	2	3	2	-	1	4	1	44
Opel 1200	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3
Opel Kadett	-	1	-	1	-	-	-	1	2	5
Opel 1900	1	3	-	1	-	-	-	-	-	5
Opel Commodore 2500	1	8	-	-	-	-	-	1	-	10
Opel 2500	1	1	-	-	2	-	-	1	1	6
Opel Olympia	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Opelner	3	-	-	1	-	-	-	2	-	6
Hanomag Matador	500	801	534	483	220	86	81	569	370	3 644
Volkswagen Standard	4 450	6 976	2 852	2 301	1 402	352	908	3 453	3 663	26 357
Volkswagen 1500	47	66	23	23	7	1	9	27	19	221
Volkswagen 1300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Volkswagen 1000	86	263	33	23	19	5	25	5	9	468

c) De voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Land van herkomst, merke: en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>West-Duitsland (vervolg)</i>										
Moto Standard	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Wahl	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	1	3	-	-	2	-	-	2	4	12
Totaal	14 032	21 371	9 356	8 998	5 972	1 847	2 985	12 007	11 290	87 858
<i>Oost-Duitsland</i>										
Wartburg 1000R	50	55	20	9	30	2	5	22	11	204
I.F.A.-A.W.Z.-Zwickau	4	9	7	4	5	-	1	4	2	36
Robur A.G.	3	5	2	-	1	-	1	3	2	17
Barkas	7	5	7	3	7	-	-	3	-	32
Totaal	64	74	36	16	43	2	7	32	15	289
<i>Oostenrijk</i>										
Steyr	84	219	74	98	31	66	60	62	139	828
Steyr-Puch	1	-	-	2	1	-	-	-	-	4
Totaal	85	219	74	95	32	66	60	62	139	832
<i>België</i>										
Brossel-Bovy-Pipe	4	82	13	5	1	1	-	5	3	114
F.M.	30	303	11	46	11	2	3	8	11	425
Mean	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Apel	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Imperia	-	-	1	1	-	1	-	-	-	3
Miesse	5	12	6	3	3	-	-	6	1	36
Minerva	10	331	9	9	1	2	4	7	4	377
Mol	5	10	15	2	28	-	1	23	55	139
Van Hool	7	8	1	2	3	-	-	4	4	29
Niet nader bepaalde merken	65	8	-	-	3	-	-	13	1	90
Totaal	126	754	56	69	51	6	8	67	79	1 216
<i>Spanje</i>										
Niet nader bepaalde merken	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Totaal	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Frankrijk</i>										
Berliet	36	112	71	41	19	17	28	22	53	399
Citroën	2 766	5 255	1 893	1 498	617	319	554	1 650	1 980	16 532
Citroën 2 HP	59	119	100	62	28	8	13	50	71	510
Citroën 3 HP Ami	-	1	-	-	-	-	-	2	-	3
Citroën Dyane	-	-	-	-	1	1	-	1	-	3
Citroën Mehari	4	13	6	4	3	6	-	1	1	38
Citroën Ami 8	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Delahaye	1	-	1	-	-	-	-	-	1	3
Dyna Panhard	1	4	2	3	1	-	2	-	1	14
Ford-Versailles	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ford Matford	1	-	-	3	-	-	-	-	-	4
Hotchkiss	13	7	5	1	-	-	-	1	-	27
Latil	30	61	19	4	4	3	11	3	12	147
Peugeot	412	890	516	353	132	82	127	730	553	3 795
Peugeot 203	2	2	3	5	1	2	2	6	8	31
Peugeot 403	13	38	49	36	12	10	12	36	36	242
Peugeot 403 D	5	9	4	5	6	3	1	8	10	51
Peugeot 404	11	14	10	13	2	4	1	18	8	81
Peugeot 404 L	6	13	-	7	2	1	2	9	6	46

c) De voertuigen voor goederen vervoer (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Frankrijk (vervolg)</i>										
Peugeot 204	-	1	1	-	-	1	-	2	-	5
Peugeot 504	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Renault	2 740	7 347	2 515	1 603	920	296	663	1 665	1 404	13 353
Renault 4 HP	-	1	-	1	1	-	-	1	-	4
Renault Dauphine	-	1	1	-	-	1	-	-	-	3
Renault Fregate	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Renault 3/4 CV	82	283	38	57	30	6	18	33	54	601
Renault R8 R10	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Renault R 6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Saurer	1	5	3	1	-	-	-	3	3	16
Simca-Aronde	1	3	1	1	-	1	1	2	1	11
Simca 1000	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Simca 1300 - 1301	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Simca 1100	27	118	26	51	10	6	5	28	15	286
Unic	26	196	42	21	11	4	20	19	32	371
Sovam	1	4	-	2	-	-	1	-	1	9
Renault-Saviem	524	1 636	473	292	181	52	120	375	234	3 887
Niet nader bepaalde merken	-	21	4	1	-	-	1	-	1	28
Totaal	6 763	16 158	5 784	4 266	1 981	823	1 585	4 666	4 485	46 511
<i>Italië</i>										
Alfa-Romeo	2	2	1	1	-	-	-	-	1	7
Alfa Romeo 1300-1600	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fiat	1 279	1 359	518	466	520	121	203	824	719	6 009
Fiat 600	14	8	13	7	11	3	3	4	4	67
Fiat 1100	19	19	14	12	13	1	6	19	16	119
Fiat 500	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Fiat 1200	1	1	-	1	-	-	-	2	1	6
Fiat 850	1	5	-	-	-	1	2	2	1	12
Fiat 1800	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fiat 1500	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Fiat 1300	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lancia	4	3	8	5	6	-	-	6	35	67
O.M.	162	389	137	118	68	13	32	146	263	1 328
Autobianchi	1	-	1	-	-	-	-	-	1	3
Autobianchi-Bianchina	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Totaal	1 486	1 791	6 92	610	618	139	246	1 003	1 042	7 627
<i>Nederland</i>										
D.A.F.	1 782	1 542	505	689	500	122	290	1 078	1 217	7 725
D.A.F. 44	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
DAF 750	6	15	1	6	3	1	-	5	2	39
DAF 33	20	38	4	8	5	1	3	5	5	89
Wogra	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	7	-	-	1	6	-	-	19	14	47
Totaal	1 815	1 596	510	704	514	124	293	1 108	1 238	7 902
<i>Vereinigd-Koninkrijk</i>										
A.E.C.	109	50	20	15	15	4	15	33	30	291
Albion	17	17	18	4	-	3	2	18	37	116
Atkinson	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Austin A 50	-	-	2	1	-	-	-	-	-	3
Austin A 55	1	1	-	-	-	-	-	1	-	3

c) De voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Land van herkomst, mer en en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Nanem	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Verenigd-Koninkrijk (vervolg)</i>										
Austin 152	450	434	225	175	130	66	73	329	144	2 026
Austin A 40	-	-	1	2	-	1	-	-	-	4
Austin 850	1	3	-	1	-	-	-	-	1	6
Austin A 60	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Austin 1000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Austin 1300	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Bedford	3 104	4 543	2 041	2 160	1 084	429	633	2 700	2 168	18 862
Commer	241	270	180	64	26	67	32	107	120	1 107
Daimler	3	11	2	10	18	-	1	14	9	68
David-Brown	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ford Anglia	16	172	10	20	1	-	3	6	10	238
Ford Prefect	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Ford Thames	670	1 038	414	408	279	83	182	583	611	4 268
Ford Zephir	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Fordson	93	90	70	51	17	13	23	47	29	439
Ford Cortina	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Massey-Ferguson	-	-	1	-	1	-	1	-	1	4
Guy	11	7	1	-	1	-	3	2	5	30
Hillman	2	11	6	9	-	-	2	-	1	31
Hillman Minx	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Humber	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Javelin Jowett	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Karrier Bantam	101	36	17	16	3	7	1	20	16	217
Leyland	38	42	13	15	7	2	9	22	39	187
Morris	131	355	169	80	49	30	36	88	95	1 033
Morris Minor	-	2	2	-	-	-	-	2	-	6
Morris Oxford	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Morris 850	1	9	-	1	-	-	-	2	-	13
Nuffield	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Rover	86	375	66	116	70	34	42	79	40	908
Scammel	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Seddon	2	9	9	8	2	2	4	7	9	52
Singer	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Standard	8	17	15	12	3	-	2	12	2	71
Standard Vanguard	-	3	-	5	-	-	-	1	1	10
Sunbeam	1	2	2	-	1	-	2	1	-	9
Sunbeam Hunter	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Sunbeam Imp	3	-	4	1	-	-	-	-	1	9
Thornycroft	7	5	1	2	1	-	-	4	-	20
Triumph	1	1	-	-	-	-	1	-	1	4
Triumph 1200	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Vauxhall	1	2	1	3	1	-	-	1	-	9
Wolseley	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Vanguard	2	3	2	1	1	-	1	-	1	11
Niet nader bepaalde merken	20	12	7	9	-	-	1	14	7	70
Totaal	5 124	7 526	3 301	3 192	1 712	743	1 072	4 096	3 379	30 145
<i>Zweden</i>										
Scania	519	787	301	420	215	134	219	664	374	3 633
Volvo	915	1 459	799	932	411	145	194	772	842	6 469
Volvo 145	-	-	1	-	-	1	-	1	2	5
Totaal	1 434	2 246	1 101	1 352	626	280	413	1 437	1 218	10 107

c) De voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Landen van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Tsjecho-slowakije</i>										
Skoda	6	11	6	5	3	1	3	4	4	43
Skoda Ocatavia	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Tatraplan	22	17	18	3	9	-	1	2	3	75
Praga	3	8	8	1	3	4	1	-	1	29
Totaal	31	37	32	9	15	6	5	6	8	149
<i>U.S.A.</i>										
Auto-car	12	82	15	10	40	3	3	16	19	200
Buick	-	1	2	-	-	-	-	-	1	4
Chevrolet	794	1 126	970	572	272	217	239	628	500	5 318
Chevrolet Belair	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
Chrysler	2	10	1	1	1	1	-	1	-	17
De Soto	39	43	43	51	5	11	20	43	35	290
Daimond	29	139	22	10	25	5	5	30	21	286
Dodge	413	835	339	327	80	100	122	340	210	2 766
Fargo	94	142	113	84	15	47	30	76	75	676
Federal	6	11	6	3	2	-	3	3	3	37
Ford (U.S.A.)	1 196	1 815	945	881	434	268	448	876	771	7 634
Ford Custom 300	2	-	1	-	-	1	-	-	-	4
Ford Fairlane 500 VB	1	-	1	3	-	-	-	1	-	6
Ford Mercury	6	14	6	6	5	4	3	3	7	54
Ford Comet	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ford Falcon	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Frazer-Kaiser	2	14	5	2	-	-	3	2	2	30
G.M.C.	154	341	214	83	71	83	47	246	130	1 369
Hudson	-	1	-	2	-	-	1	-	-	4
International	135	510	211	163	42	26	62	77	121	1 351
Mack	72	279	51	29	29	9	39	82	75	665
Oldsmobile	2	-	1	2	-	-	-	-	3	8
Packard	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Plymouth	2	1	2	4	1	1	3	-	2	16
Pontiac	3	1	1	1	-	-	-	1	-	7
Reo	13	32	8	11	2	5	6	17	11	105
Studebaker	131	216	141	61	21	21	59	72	70	792
White	31	96	13	6	20	-	21	13	11	211
Jeep	15	27	14	14	15	5	10	9	5	114
Niet nader bepaalde merken	9	15	7	7	5	4	2	7	4	60
Totaal	3 163	5 755	3 135	2 335	1 085	812	1 126	2 543	2 076	22 030
<i>Japan</i>										
Hino	23	33	18	-	54	1	7	5	5	146
Datsun	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Datsun 1300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
P.M.C.	2	2	1	-	3	-	-	-	1	9
Isuzu Bellel	13	3	3	11	4	5	3	2	2	46
Honda	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Toyota Crown	-	-	-	-	1	-	1	1	-	3
Toyota Crown 6	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Dainatsu	4	14	6	-	-	-	1	24	2	51
Cony	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4
Totaal	44	56	28	11	62	6	12	34	11	264

c) De voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Landen van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>U.S.S.R.</i>										
Moskvitch-Scaldia	3	16	6	3	-	-	-	2	-	30
Niet nader bepaalde merken	3	2	2	1	-	-	-	-	-	8
Totaal	6	18	8	4	-	-	-	2	-	38
<i>Roemenië</i>										
Aro	-	3	-	4	-	2	1	2	-	12
Totaal	-	3	-	4	-	2	1	2	-	12
Niet nader bepaalde landen	115	181	85	48	31	7	24	90	72	653
Niet nader bepaalde merken	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Totaal	115	181	86	48	32	7	24	90	72	655
Algemeen totaal :	34 289	57 786	24 199	21 713	12 743	4 863	7 837	27 155	25 052	215 637

d) De trekkers

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	
<i>West-Duitsland</i>										
Bautz	5	15	22	52	9	49	14	10	1	177
Borgward	3	2	-	1	-	-	-	-	-	6
Bussing	36	8	5	17	5	2	3	12	56	144
Deutz	162	450	364	669	251	356	244	204	432	3 132
D.K.W.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Eicher	8	36	43	94	23	25	47	18	9	303
Farh	31	60	56	71	13	14	34	25	33	337
Faun	12	22	8	4	4	3	9	9	8	79
Fendt	79	120	222	135	48	101	184	26	44	959
Ford (D.-All.)	101	53	52	67	27	15	38	66	39	458
Guldner	8	11	40	64	11	25	6	10	23	198
Gutbrod	2	4	1	1	-	1	1	-	2	12
Hanomag	55	143	173	179	57	128	98	97	154	1 084
henschel	99	67	84	53	48	72	46	61	126	656
Hermann-Lanz	-	12	9	156	1	59	6	10	9	262
Kramer	13	19	7	127	17	49	4	12	9	257
Krupp Sudwerke	31	40	25	33	9	2	12	21	24	197
Lanz-Bulldog	28	104	174	117	30	80	97	38	104	772
M.A.N.	194	162	235	205	89	50	51	119	238	1 343
Mercedes	231	429	162	185	118	37	38	198	227	1 625
N.S.U.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Opel	2	1	1	1	-	-	-	3	1	9
Porsche	16	24	57	67	33	38	27	32	26	320
Rohr	5	17	6	39	5	31	43	2	-	148
Schluter	-	2	1	18	1	34	3	13	2	74
Henomag Matador	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Volkswagen Standard	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
Primus	-	-	-	1	1	5	-	-	-	7
Moto Standard	-	2	1	-	-	1	1	-	-	5
Wahl	13	6	4	11	4	15	3	-	-	56
Niet nader bepaalde merken	39	81	122	237	82	170	113	75	120	1 039
Tot.	1 173	1 890	1 876	2 606	886	1 362	1 122	1 062	1 688	1 3665
<i>Oost-Duitsland</i>										
Famulus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Niet nader bepaalde merken	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5
Tot.	-	-	-	-	-	-	2	-	4	6
<i>Oostenrijk</i>										
Steyr	17	55	59	73	6	26	40	36	43	355
Tot.	17	55	59	73	6	26	40	36	43	355
<i>België</i>										
Brussel-Bovy-Pipe	1	8	-	-	-	1	1	2	-	13
F.N.	2	2	-	1	-	-	2	-	-	7
Eagle Bus & Car	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Miesse	9	15	1	9	6	-	-	1	4	45
Minerva	8	-	-	-	-	-	1	-	1	10
Mol	1	4	-	2	-	-	-	2	3	12

d) De trekkers (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	
<i>België (vervolg)</i>										
Claeys-Tr.Out.Agr.	1	1	-	-	-	-	-	3	4	9
Niet nader bepaalde merken	2	12	24	5	2	8	10	6	23	90
Tot.	25	43	25	17	8	9	14	14	35	190
<i>Frankrijk</i>										
Berliet	20	5	10	13	16	-	7	8	13	92
Citroën	2	2	2	3	1	-	1	-	2	13
Dyna Panhard	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Latil	3	13	13	11	1	8	13	6	6	74
Peugeot	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Renault	10	40	79	36	25	42	35	10	24	301
Saurer	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Unic	3	60	7	14	1	-	-	4	5	94
Fenwick	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Someca	3	19	14	2	2	3	2	7	5	57
Renault-Saviem	3	9	2	8	-	-	1	3	2	28
Agria	6	9	3	2	2	1	-	3	-	26
Niet nader bepaalde merken	-	-	-	-	-	1	1	9	7	45
Tot.	53	172	142	90	48	55	62	50	64	736
<i>Italië</i>										
Alfa-Romeo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Carraro	1	7	10	4	2	2	3	1	-	30
Lamborghini	-	-	1	-	-	1	1	-	-	3
Cast	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Ferrari	2	-	-	-	-	-	-	-	5	7
Fiat	391	182	85	101	89	38	39	136	421	1 482
Lancia	16	3	3	7	1	-	-	16	45	91
Landini	3	23	17	4	2	1	2	5	13	70
O.M.	10	14	13	5	-	-	5	1	8	56
Same	-	3	2	2	-	6	1	2	2	18
Tot.	425	232	131	123	94	48	51	161	495	1 760
<i>Nederland</i>										
D.A.F.	388	157	69	86	69	22	24	135	289	1 239
Niet nader bepaalde merken	-	1	-	-	-	-	-	-	2	3
Tot.	388	158	69	86	69	22	24	135	291	1 242
<i>Verenigd Koninkrijk</i>										
A.E.C.	74	42	32	52	13	1	19	25	29	287
Atkinson	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Austin 152	6	14	-	-	-	-	-	7	-	27
Bedford	87	50	21	5	16	2	2	30	58	271
Bristol	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Commer	4	7	-	1	-	-	-	-	-	12
Daimler	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
David-Brown	21	125	210	92	69	190	116	56	101	980
Ford Thames	26	9	3	4	1	-	-	9	18	70
Fordson	433	476	365	254	266	225	208	180	302	2 709
Messey Ferguson	191	689	665	864	401	555	634	376	756	5 131
Guy	2	1	-	-	-	-	-	-	2	5
Humber	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Karrier Barton	8	2	1	-	-	-	-	2	-	13

d) De trekkers (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>										
Leyland	2	8	4	3	-	-	1	4	2	24
M.G. (Midget)	-	1	-	-	-	1	-	1	1	4
Morris	1	6	4	1	1	-	-	3	1	17
Nuffield	5	21	46	23	1	2	11	9	3	121
Rover	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Scammel	-	2	1	-	1	-	-	-	-	4
Seddon	2	1	-	-	-	-	1	3	-	7
Standard	2	4	-	-	-	2	-	4	2	14
Thornycroft	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Trojan	-	1	-	3	-	-	1	1	2	8
Vauxhall	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Niet nader bepaalde merken	3	6	3	3	3	-	6	6	3	33
Tot.	868	1 467	1 356	1 305	772	978	1 000	717	1 284	9 747
<i>Zweden</i>										
Scania	698	592	235	299	105	71	77	427	450	2 954
Volvo	376	398	241	142	63	37	38	273	415	1 983
Tot.	1 074	990	476	441	168	108	115	700	865	4 937
<i>Zwitserland</i>										
Niet nader bepaalde merken	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Tot.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
<i>Tsjecho-Slovakië</i>										
Skoda	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zetor	8	11	30	12	3	13	15	22	44	158
Praga	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Tot.	8	12	30	13	3	13	15	22	44	160
<i>U.S.A.</i>										
Allis-Chalmers	34	68	69	34	25	13	46	33	53	375
Auto-car	9	100	14	7	4	-	3	8	7	152
Buick	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Case	5	19	20	8	1	1	36	17	24	131
Chevrolet	22	11	9	14	7	3	4	20	20	110
Chrysler	-	-	1	-	-	-	-	1	2	4
Clark	105	36	5	16	1	-	7	35	22	227
De Soto	2	-	-	-	-	-	1	-	2	5
Diamond	10	28	10	2	2	2	6	10	10	80
Dogde	4	22	5	2	-	2	1	4	8	48
Fargo	1	4	-	3	1	-	-	2	-	11
Federal	5	13	3	3	4	3	7	4	2	44
Ford (U.S.A.)	60	61	50	43	28	45	43	26	45	401
Ford Mercury	4	1	-	-	-	-	-	1	1	7
G.M.C.	11	6	4	2	7	6	5	13	1	55
Hudson	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
International	236	368	397	318	96	226	351	118	251	2 361
John Deere	14	73	96	93	22	39	40	24	36	437
Mack	13	40	17	7	2	1	5	10	14	109

d) De trekkers (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	
<i>U.S.A. (vervolg)</i>										
Packard	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Plymouth	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Reo	3	3	1	1	1	-	-	-	-	9
Studebaker	-	4	1	2	-	1	-	1	3	12
White	28	15	4	4	8	-	9	19	14	101
Jeep	-	2	2	2	-	-	2	-	-	8
Niet nader bepaalde merken	14	59	29	27	6	6	38	8	10	197
Tot.	582	933	737	589	215	348	604	354	527	4 889
<i>U.S.S.R.</i>										
Bielarus	2	-	1	-	-	-	2	-	-	5
Niet nader bepaalde merken	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Tot.	2	1	1	-	-	-	2	-	-	6
<i>Polen</i>										
Ursus	-	-	2	-	-	2	2	1	-	7
Tot.	-	-	2	-	-	2	2	1	-	7
<i>Joegoslavië</i>										
IMT	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Tot.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Niet nader bepaalde landen	137	240	79	133	52	38	46	120	188	1 013
Niet nader bepaalde merken	1	17	1	1	-	-	-	2	30	52
Tot.	136	257	80	134	52	38	46	122	198	1 065
Algemeen tot.	4 753	6 211	4 984	5 477	2 321	3 010	3 100	3 374	5 538	38 767

e) De Landbouwtrekkers (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	
<i>West-Duitsland</i>										
Bautz	11	16	29	86	11	53	16	8	4	234
B.M.W.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Borgward	1	1	-	-	-	-	-	1	1	4
Borg. coupé T.S. 1500	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Deutz	530	1 294	1 130	1 341	761	832	531	1 012	1 464	8 895
D.K.W.	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Eicher	40	82	131	156	54	124	71	55	20	733
Far	118	150	97	109	39	48	69	97	86	813
Fendt	265	419	480	305	147	309	341	425	355	3 046
Ford (D.-All.)	442	1 059	639	509	437	158	382	823	1 226	5 675
Guldner	108	188	196	169	94	116	68	181	148	1 268
Gutbrod	10	39	18	8	22	8	8	4	3	120
Hanomag	343	712	687	541	314	370	452	534	369	4 322
Henschel	-	1	1	-	1	-	-	1	3	7
Hermann-Lanz	6	27	16	275	5	130	7	14	28	508
Kramer	40	17	17	564	24	80	9	31	18	800
Lanz-Bulldog	41	136	189	121	34	85	92	56	143	897
M.A.N.	76	192	174	195	97	153	110	95	99	1 191
Mercedes	3	13	25	15	5	9	7	9	11	97
Opel	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
Porsche	160	224	398	195	197	184	167	262	263	2 050
Rohr	2	4	12	38	6	32	18	-	4	116
Schluter	2	5	5	37	2	32	4	36	3	126
Primus	-	-	1	4	3	5	1	-	1	15
Moto Standard	24	132	46	24	78	8	22	14	8	356
Wahl	11	1	12	8	1	17	5	2	4	61
Hansa	-	1	-	-	-	1	-	-	1	3
Niet nader bepaalde merken	104	370	135	223	152	203	117	181	279	1 764
Tot.	2 338	5 083	4 439	4 924	2 486	2 957	2 498	3 841	4 541	33 107
<i>Oost-Duitsland</i>										
Wartburg 1000 R	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Trabant	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Famulus	-	4	8	4	-	1	1	-	1	19
Niet nader bepaalde merken	2	1	7	4	1	1	5	3	6	30
Tot.	2	6	15	8	2	2	6	3	7	51
<i>Oostenrijk</i>										
Steyr	67	196	247	160	111	107	131	151	180	1 350
Tot.	67	196	247	160	111	107	131	151	180	1 350
<i>België</i>										
F.N.	1	1	1	-	-	1	-	-	-	4
Imperia	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Minerva	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Claeys-Tr. Out. Agr.	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
Niet nader bepaalde merken	4	37	7	4	5	1	2	10	6	76
Tot.	6	38	9	4	5	2	2	10	8	84
<i>Frankrijk</i>										
Berliet	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Citroën	-	1	4	-	-	-	1	1	2	9
Citroën 2 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Latil	-	1	1	-	-	2	-	-	-	4

e) De Landbouwtrekkers (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Frankrijk (vervolg)</i>										
Renault	224	305	540	199	261	142	151	250	141	2 213
Renault R 8 R 10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Labourier (T)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Unic	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
D.B.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Someca	33	200	302	133	20	30	103	45	78	944
Vespa	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Agria	97	453	50	23	77	17	19	228	100	1 064
Niet nader bepaalde merken	-	2	6	2	2	1	1	-	7	21
Tot.	355	963	963	357	360	193	275	526	330	4 262
<i>Italië</i>										
Carraro	29	52	25	10	23	19	11	24	32	225
Lamborghini	-	1	2	1	-	1	1	-	3	9
Cast	7	6	-	-	-	-	-	1	-	14
Ferrari	18	-	-	-	-	-	-	11	26	55
Fiat	331	479	599	366	158	252	250	455	507	3 397
Fiat 600	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Fiat 850	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Landini	44	129	74	46	31	8	29	58	88	507
Same	49	159	143	162	82	51	75	134	94	949
Tot.	478	828	843	585	294	331	366	683	750	3 158
<i>Nederland</i>										
D.A.F.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Tot.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
<i>Verenigd Koninkrijk</i>										
A.E.C.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Austin 152	1	-	-	-	1	-	1	4	-	7
Bedford	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
Commer	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Daimler	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
David-Brown	461	1 146	1 410	812	867	785	704	734	1 165	8 084
Ford Anglia	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ford Thames	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fordson	259	697	507	409	304	216	285	494	1 050	4 221
Massey Ferguson	460	1 614	1 652	1 461	1 195	981	997	1 378	4 084	13 822
Leyland	-	2	23	3	3	3	5	1	2	42
Morris	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Nuffield	49	199	403	123	50	19	117	53	20	1 033
Rover	2	1	-	-	-	-	-	1	-	4
Standard	7	27	7	3	6	5	5	3	7	70
Thornycroft	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Triumph	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Trojan	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Wolseley	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3
Niet nader bepaalde merken	1	6	3	4	-	-	4	2	2	22
Tot.	1 241	3 699	4 005	2 817	2 428	2 009	2 118	2 672	6 333	27 322
<i>Zweden</i>										
Scania	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Volvo	47	115	135	127	27	29	119	12	46	657
Tot.	47	115	136	128	27	29	119	12	46	659

e) De Landbouwtrekkers (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Zwitserland</i>										
Niet nader bepaalde merken	-	4	-	1	-	-	-	-	1	6
Tot.	-	4	-	1	-	-	-	-	1	6
<i>Tsjecho-Slovakije</i>										
Skoda	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Zetor	181	365	507	195	196	245	264	448	400	2 801
Tot.	181	365	507	195	196	245	264	449	400	2 802
<i>U.S.A.</i>										
Allis-Chalmers	71	157	98	48	69	16	57	76	91	683
Buick	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Case	1	13	6	7	1	3	14	3	16	64
Chevrolet	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4
Chrysler	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Clark	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Dodge	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3
Federal	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ford (U.S.A.)	32	35	24	26	24	28	27	25	42	263
Frazer-Kaiser	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
G.M.C.	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Hudson	-	-	1	3	-	-	-	-	-	4
International	837	1 282	937	708	349	478	709	441	734	6 475
John Deere	155	406	435	364	128	105	260	346	290	2 489
Mack	1	1	-	1	1	-	-	-	-	4
Studebaker	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
White	3	4	2	4	1	4	3	6	10	37
Jeep	1	-	1	-	-	-	1	2	1	6
Niet nader bepaalde merken	-	8	14	14	-	7	19	3	2	67
Tot.	1 104	1 908	1 519	1 175	573	642	1 092	906	1 190	10 109
<i>Japan</i>										
Hino	-	-	-	-	1	-	-	-	5	6
Honda	1	33	20	2	41	-	7	39	7	150
Tot.	1	33	20	2	42	-	7	39	12	156
<i>U.S.S.R.</i>										
Moskvitch-Scaldia	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Bielarus	52	135	154	60	48	45	65	71	72	702
Tot.	52	136	154	60	48	45	65	71	72	703
<i>Polen</i>										
Ursus	13	12	16	15	12	31	14	7	12	131
Tot.	13	12	16	15	12	31	14	7	12	131
<i>Joegoslavië</i>										
Imt	1	3	-	-	1	1	-	1	17	24
Tot.	1	3	-	-	1	1	-	1	17	24
Niet nader bepaalde landen	388	763	278	149	258	58	170	344	214	2 622
Niet nader bepaalde merken	1	3	-	-	-	-	-	6	20	30
Tot.	389	766	278	149	258	58	170	350	234	2 652
Algemeen totaal	6 275	14 154	13 091	10 581	6 843	6 652	7 127	9 721	14 133	88 577

f) De motorrijwielen

Land van herkomst merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost Vlaande- ren	West Vlaande- ren	
<i>West-Duitsland</i>										
Adler	17	59	62	157	20	25	19	21	19	399
Ardie	14	12	16	26	7	12	6	6	4	105
B.M.W.	62	170	95	137	28	14	19	48	58	631
D.K.W.	44	64	55	92	18	35	62	33	23	426
Durkopp-Diana	118	133	96	85	208	43	18	151	70	922
Express	23	22	18	105	23	11	8	25	3	238
Goricke	10	50	210	173	37	21	52	50	65	668
Heinkel Scooter	177	267	147	103	152	16	24	139	57	1 082
Hercules	51	272	387	277	26	78	171	117	51	1 430
Hoffman	76	171	169	54	20	44	86	138	74	832
Horex	54	51	74	89	43	13	29	39	13	405
Isaria Scooter	96	152	122	112	90	50	44	83	46	795
Kreidler Scooter	150	178	222	222	99	66	124	127	87	1 275
Maico	3	18	15	13	5	6	-	5	2	67
Mars-Stella	6	49	15	8	3	10	12	7	4	114
Meister	44	13	50	11	42	2	3	34	11	210
Messerschmitt	18	46	48	26	9	18	23	29	18	235
Miranda	3	3	-	-	1	-	1	59	33	100
N.S.U. Prima	1 211	1 284	1 910	1 466	1 027	502	797	1 023	697	9 917
Prior	21	29	46	260	43	22	15	2	20	458
Rabeneick	43	78	35	51	4	8	17	91	19	346
Rixe	6	36	12	6	1	2	1	5	-	69
Strolch-Scooter	2	13	6	6	8	-	-	12	1	48
T.W.N.	125	359	532	347	116	102	179	349	182	2 291
Venus	2	-	1	8	2	-	2	-	6	21
Victoria	2	2	10	18	-	7	6	9	2	56
Zundapp	2 734	1 734	1 710	1 211	1 692	475	459	1 601	998	12 614
Spatz-B.A.W.	1	-	3	-	1	1	-	1	2	9
Binz Scooter	17	10	14	5	18	-	-	7	6	77
Niet nader bepaalde merken	140	130	175	246	47	69	39	83	39	998
Tot.	5 270	5 405	6 255	5 316	3 790	1 652	2 246	4 294	2 610	36 838
<i>Oost-Duitsland</i>										
I.F.A.	2	3	2	4	2	5	-	1	3	22
M.Z.	3	3	6	102	7	4	8	-	17	150
Simson	-	1	-	4	1	-	-	-	-	6
Tot.	5	7	8	110	10	9	6	1	20	178
<i>Oostenrijk</i>										
K.T.M.	1	3	-	10	-	-	-	1	-	15
Tot.	1	3	-	10	-	-	-	1	-	15
<i>België</i>										
Flandria	23	103	228	97	69	25	45	59	92	741
F.N.	23	45	61	104	19	26	31	33	26	368
L'Avenir	454	41	3	5	18	-	1	18	2	542
Royal-Nelly	-	31	70	2	-	23	15	3	-	144
Royal-Nord	183	211	216	386	375	78	65	87	121	1 722
Star	6	36	307	227	87	27	38	27	4	759
Van Hauwaert	6	15	10	4	2	3	-	4	-	44

(f) De motorrijwielen (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	
<i>België (vervolg)</i>										
Saphir	4	58	4	1	8	-	2	25	8	110
Elite	-	1	-	10	3	1	-	-	-	15
Niet nader bepaalde merken	1 088	2 464	3 388	2 176	786	841	1 185	1 829	1 211	14 968
Tot.	1 787	3 005	4 287	3 012	1 367	1 024	1 382	2 085	1 464	19 413
<i>Frankrijk</i>										
Manurhin	30	89	81	107	29	31	44	44	49	504
Mors-Speed Scooter	1	1	2	-	-	-	-	-	-	4
Motobecane	42	76	225	33	40	30	53	44	81	624
Motoconfort	35	19	90	17	12	21	32	21	18	265
Peugeot	-	4	12	-	-	1	3	2	2	24
Niet nader bepaalde merken	91	224	304	204	316	37	99	200	245	1 720
Tot.	199	413	714	361	397	120	231	311	395	3 141
<i>Hongarije</i>										
Pannomia danubia P.	1	22	13	26	3	5	5	9	6	90
Tot.	1	22	13	26	3	5	5	9	6	90
<i>Italië</i>										
M.V.	4	20	109	36	7	1	22	-	2	201
Alpino	1	-	3	5	-	1	-	-	1	11
Bianchi	3	14	19	5	2	3	5	9	8	68
Gaoma	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
Ducati	5	79	122	32	15	4	16	17	5	295
Gilera	3	18	348	67	30	3	137	-	-	606
Iso Diva Scooter	262	328	352	244	292	66	98	258	148	2 048
Lambretta Scooter	1 875	4 705	3 734	2 071	1 485	552	737	1 567	1 018	17 744
Maserati	3	11	2	2	-	-	-	-	-	18
Ital-Jet	5	39	37	49	8	18	25	6	6	193
Paloma Scooter'	-	1	5	1	1	2	-	3	-	13
Parilla	9	24	41	86	36	11	14	20	6	247
Piatta	7	82	40	29	18	21	110	21	9	337
Rumi	68	63	45	88	43	5	16	37	18	383
Sim	-	2	1	-	-	-	-	1	-	4
Vespa Scooter	230	511	1 045	974	419	80	206	308	214	3 987
Vittoria-Scooter	-	4	5	-	2	-	1	-	-	12
Motobi-Catria	1	9	7	4	2	-	1	2	-	26
Motoretta	1	7	2	-	3	2	1	5	1	22
Capri	50	70	73	88	104	20	28	87	72	592
Morini	-	55	409	20	1	1	21	-	-	507
Guazzoni	2	12	4	3	-	-	1	1	-	23
Guizzo Scooter	11	11	31	19	22	6	11	14	12	137
Capriolo	-	3	1	4	-	-	2	-	-	10
Niet nader bepaalde merken	29	89	176	389	33	36	69	19	8	848
Tot.	2 569	6 158	6 611	4 216	2 523	832	1 521	2 376	1 528	28 334
<i>Nederland</i>										
Bitri Scooter	28	22	15	9	84	-	2	40	9	209
H.M.W.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Hulsman	30	243	351	93	34	40	117	157	102	1 167

(f) De motorrijwielen (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	
<i>Nederland (vervolg)</i>										
Sparta	85	225	238	166	60	76	60	128	72	1 110
Niet nader bepaalde merken	131	55	84	33	23	14	24	61	35	460
Tot.	274	545	689	301	201	130	203	386	218	2 947
<i>Verenigd-Koninkrijk</i>										
A.J.S.	53	111	147	111	24	31	58	65	34	634
Ambassador	3	5	-	11	1	1	1	3	-	25
Ariel	231	167	113	107	44	29	43	113	144	991
D.M.V.	36	56	34	58	26	5	11	27	35	288
Douglas	3	6	3	10	-	-	1	1	2	26
Francis-Barnett	7	55	101	50	8	30	59	29	26	365
Matchless	323	294	207	212	70	42	81	148	105	1 482
Norman	1	15	9	5	2	6	4	-	-	42
Norton	19	79	31	40	12	6	12	27	20	246
Royal-Enfield	119	122	97	148	27	39	55	70	29	706
Sunbeam	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
Triumph	26	150	57	135	14	7	30	33	18	470
Velocette	14	20	23	33	3	7	30	6	1	140
Vincent	-	3	1	-	-	1	-	2	-	7
New Hudson	2	12	11	4	3	1	3	7	8	51
Niet nader bepaalde merken	25	88	39	30	4	3	18	26	14	247
Tot.	862	1 186	874	954	236	208	406	557	437	5 722
<i>Zweden</i>										
Niet nader bepaalde merken	1	3	5	1	-	2	7	1	1	21
Tot.	1	3	5	1	-	2	7	1	1	21
<i>Zwitserland</i>										
Niet nader bepaalde merken	199	477	636	352	95	73	165	167	171	2 335
Tot.	199	477	636	352	95	73	165	167	171	2 335
<i>Tsjecho-Slovakije</i>										
Jawa	317	874	1 545	1 412	237	295	553	314	159	5 706
Tot.	317	874	1 545	1 412	237	295	553	314	159	5 706
<i>U.S.A.</i>										
Harley-Davidson	168	811	64	62	19	10	19	123	46	1 322
Indian	44	44	22	8	3	2	5	16	19	163
Whizzer	502	613	560	271	71	114	223	452	127	2 933
Tot.	714	1 468	646	341	93	126	247	591	192	4 418
<i>Japan</i>										
Kawasaki	8	79	7	28	1	1	8	5	2	139
Yamaha	102	291	383	359	195	75	93	279	111	1 888
Honda	540	1 407	1 323	1 091	479	264	406	650	305	6 465
Suzuki	175	337	290	407	175	50	113	99	63	1 709
Yamagughi	2	2	3	7	4	-	-	-	2	20
Tot.	827	2 116	2 006	1 892	854	390	620	1 033	483	10 221
Niet nader bepaalde merken	11 718	16 327	19 040	19 507	8 153	5 400	7 556	9 213	7 255	104 169
Algemeen totaal	24 744	38 009	43 329	37 811	17 961	10 266	15 150	21 339	14 939	223 548

g. De speciale voertuigen

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>West-Duitsland</i>										
Acler	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Bautz	5	9	5	4	7	15	4	12	4	65
B.M.W.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Borgward	26	10	5	11	14	2	2	8	2	80
Borgw. Coupe T.S.1500	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Bussing	-	-	-	1	2	-	-	-	3	6
Champion	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Deutz	33	36	14	24	17	16	12	39	40	231
D.K.W.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Eicher	2	12	9	-	3	-	-	-	-	26
Fahr	6	25	38	40	11	52	43	37	8	260
Faun	16	13	1	4	4	-	1	8	8	55
Fendt	-	-	-	1	-	-	1	-	1	3
Ford (D.-All.)	23	15	11	16	17	22	8	15	34	161
Goliath	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Guldner	3	1	2	1	-	-	1	-	1	9
Gutbrod	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Hanomag	53	58	16	19	18	3	4	62	34	267
Henschel	7	11	4	12	8	16	1	9	11	79
Kramer	1	1	1	12	6	-	-	1	3	25
Krupp Sudwerke	7	8	4	2	4	7	-	3	7	42
Lanz-Bulldog	-	12	24	10	3	29	25	5	8	116
M.A.N.	6	5	5	4	-	4	1	3	7	35
Mercedes	46	74	34	31	23	13	18	45	65	349
Mercedes 190	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
Opel	13	24	8	10	4	5	3	32	19	118
Opel Kapitan	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Porsche	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3
Schluter	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Hanomag Matador	-	3	2	-	3	4	1	2	-	15
Volkswagen Standard	2	1	-	-	-	-	-	3	5	11
Niet nader bepaalde merken	17	6	7	11	9	4	2	7	5	68
Tot.	270	327	193	219	155	192	127	292	265	2 040
<i>Oost-Duitsland</i>										
Wartburg 1000 R	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Robur A.G.	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Niet nader bepaalde merken	-	1	2	-	-	-	2	1	-	6
Tot.	-	2	3	-	-	1	2	1	-	9
<i>Oostenrijk</i>										
Steyr	2	1	1	-	1	2	-	1	3	11
Tot.	2	1	1	-	1	2	-	1	3	11
<i>België</i>										
Brossel-Bovy-Pipe	-	6	-	2	-	-	-	2	-	10
F.N.	10	67	2	5	10	5	1	2	2	104
Eagle Bus & Car	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Miesse	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3
Minerva	-	1	3	-	-	1	1	1	1	8
Mol	10	15	20	2	1	-	4	8	41	101
Claeys-Tr. Out. Agr.	20	281	447	104	64	83	225	128	319	1 671

g. De speciale voertuigen (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>België (vervolg)</i>										
Niet nader bepaalde merken	30	211	203	66	40	34	118	177	368	1 247
Tot.	72	582	675	179	115	123	349	318	732	3 145
<i>Frankrijk</i>										
Berliet	-	2	3	1	-	-	-	1	1	8
Citroën	3	5	-	3	-	-	-	2	4	17
Citroën Dyane	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Ford-Matford	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Hotchkiss	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Latil	-	1	-	-	1	2	1	1	-	6
Peugeot	-	2	-	2	-	2	-	1	1	8
Peugeot 403	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Peugeot 404	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Peugeot 404 D	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Renault	9	13	20	6	6	3	4	9	9	79
Renault 3/4 CV	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Simca 1100	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Unic	3	1	-	1	-	-	-	-	1	6
Fenwick	36	22	1	9	1	-	1	2	32	104
Renault-Saviem	3	2	-	2	-	-	-	-	-	7
Niet nader bepaalde merken	1	-	-	-	2	-	-	-	1	4
Tot.	56	50	24	27	10	8	6	16	50	247
<i>Italië</i>										
Fiat	3	-	3	4	5	-	2	10	14	41
Fiat 1100	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
O.M.	3	22	2	-	-	-	1	-	-	26
Same	2	-	-	1	-	-	-	-	1	4
Tot.	8	23	5	5	5	-	3	10	15	74
<i>Nederland</i>										
D.A.F.	5	6	-	1	3	-	1	10	3	29
Tot.	5	6	-	1	3	-	1	10	3	29
<i>Verenigd Koninkrijk</i>										
A.E.C.	16	15	14	2	7	5	6	12	5	82
Albion	7	-	-	-	-	-	1	4	4	16
Atkinson	1	1	-	-	-	-	1	-	-	3
Austin A 50	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Austin 152	100	58	25	10	14	2	6	47	52	314
Bedford	31	55	34	14	21	10	13	45	51	274
Commer	12	7	1	1	1	1	-	5	3	31
Daimler	-	-	2	1	-	-	-	-	1	4
David-Brown	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Ford Thames	5	5	2	1	3	-	3	4	6	29
Ford Zephir	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fordson	12	8	9	12	9	-	5	20	22	97
Massey Ferguson	26	102	154	75	79	128	133	35	77	809
Guy	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Humber	1	1	1	1	-	-	1	1	-	6
Karrier Bantam	2	5	2	1	2	-	-	1	2	15
Leyland	24	8	2	1	1	-	2	5	8	51

9. De speciale voertuigen (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>										
Morris	4	10	3	3	4	2	-	8	8	42
Nuffield	2	1	-	-	2	-	-	-	1	6
Rolls-Royce	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Rover	7	1	2	7	1	2	2	3	9	34
Scammel	12	2	1	-	1	-	-	2	1	19
Sunbeam Rapier	5	3	1	-	-	-	1	3	-	13
Thornycroft	39	2	-	-	2	-	1	6	5	55
Trojan	5	9	4	7	1	1	2	4	3	36
Niet nader bepaalde merken	46	20	9	10	4	2	2	7	7	107
Tot.	362	314	266	146	152	154	179	212	268	2 053
<i>Zweden</i>										
Scania	3	5	-	-	1	-	-	1	2	12
Volvo	16	35	28	18	13	14	12	16	20	172
Tot.	19	40	28	18	14	14	12	17	22	184
<i>Tejecho-Slovakije</i>										
Skoda	3	-	-	1	-	-	-	1	-	5
Zetor	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
Praga	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Tot.	3	-	-	1	-	1	-	3	1	9
<i>U.S.A.</i>										
Allis-Chalmers	91	16	21	37	45	22	27	20	17	296
Auto-Car	7	9	6	2	5	-	1	13	4	47
Buick	-	2	1	1	-	3	-	1	-	8
Cadillac	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Case	2	5	7	16	1	2	2	1	-	36
Chevrolet	53	58	53	40	21	25	20	105	122	497
Chevrolet Belair	1	1	-	-	-	1	-	1	-	4
Chrysler	10	4	-	2	-	-	-	1	6	23
Clark	506	84	8	36	10	5	28	76	60	813
De soto	3	6	3	1	1	4	3	8	10	39
Diamond	20	19	13	6	10	3	3	39	40	153
Dodge	43	50	45	52	15	23	19	53	55	355
Fargo	4	5	4	2	1	1	1	1	4	23
Federal	5	10	4	4	3	2	3	9	7	47
Ford (U.S.A.)	85	149	82	84	39	32	33	90	82	676
Ford-Continental	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Ford-Custon 300	1	1	-	-	1	-	-	1	2	6
Ford-Fairlane 500 V 8	1	-	-	-	-	1	-	-	1	3
Ford Mercury	4	1	-	1	-	1	-	2	-	9
Ford-Galxie	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Frazer-Kaiser	1	-	1	-	2	-	-	1	15	20
G.M.C.	27	27	14	9	15	35	15	22	41	205
Hudson	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
International	40	83	58	72	23	35	25	33	59	428
John Deere	10	71	41	19	23	30	24	17	13	248
Mack	15	23	7	5	3	1	2	11	7	74
Plymouth	-	2	-	-	-	-	-	1	-	3
Pontiac	-	3	-	-	-	-	-	1	1	5
Reo	21	5	2	9	3	8	3	11	10	72

g. De speciale voertuigen (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
<i>U.S.A. (vervolg)</i>										
Studebaker	7	24	8	6	2	6	8	15	10	86
White	9	90	3	4	-	-	2	15	15	138
Jeep	10	17	12	9	2	4	5	24	22	105
Rambler	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	113	42	16	20	6	5	5	32	32	271
Tot.	1 092	808	409	438	232	249	229	605	635	4 697
<i>Japan</i>										
Datsun	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Isuzu Bellel	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Toyota	4	3	1	2	-	1	-	3	1	15
Cony	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tot.	9	3	2	2	-	1	-	3	1	21
<i>U.S.S.R.</i>										
Volga D	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Biëlarus	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3
Tot.	-	-	1	-	1	-	-	1	1	4
Niet nader bepaalde landen	1 524	2 567	1 740	1 292	698	713	897	1 232	1 580	12 243
Niet nader bepaalde merken	9	22	20	16	7	3	7	44	29	157
Tot.	1 533	2 589	1 760	1 308	705	716	904	1 276	1 609	12 400
Algemeen tot.	3 431	4 745	3 367	2 344	1 393	1 461	1 812	2 765	3 605	24 923

Tabel II a - AANTAL PERSONENAUTO'S PER FISKAAL VERMOGEN EN PER PROVINCIE

Toestand op 1 augustus 1971.

Fiscaal vermogen	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
4 H.P. en minder	32 118	53 474	32 852	27 851	14 008	5 832	9 862	24 615	22 501	223 113
5 H.P.	27 691	44 217	25 553	21 685	13 467	4 249	7 905	24 091	20 278	189 136
6 H.P.	62 228	92 976	48 395	45 483	28 892	9 843	16 373	48 110	39 819	392 119
7 H.P.	67 638	100 815	52 771	43 405	25 412	9 251	15 290	52 412	46 928	413 922
8 H.P.	42 557	67 768	33 592	29 099	15 579	5 475	10 255	29 892	26 447	260 664
9 H.P.	42 240	68 976	29 962	27 326	14 203	5 156	9 182	31 278	26 507	254 830
10 H.P.	23 838	40 321	13 964	13 667	6 810	2 332	4 592	15 476	12 809	133 809
van 11 tot 14 H.P.	29 896	48 742	18 426	14 357	10 317	2 834	5 902	19 947	19 174	170 095
van 15 tot 18 H.P.	1 421	2 908	894	700	372	122	229	955	832	8 433
van 19 tot 21 H.P.	2 178	2 972	1 279	873	451	143	302	1 631	1 240	11 069
van 22 tot 25 H.P.	1 342	1 820	572	457	255	66	149	902	674	6 237
van 26 H.P. en meer	999	1 177	233	177	66	19	49	336	322	3 383
Onbekend (1)	13 103	23 168	12 043	10 218	4 867	2 355	4 013	9 764	7 808	87 339
TOTAAL	347 249	549 334	270 541	235 798	134 699	47 677	84 103	259 409	225 339	2 154 149

(1) Hierin zijn begrepen de voertuigen voorzien van "Handelaarsplaat".

Tabel II B.- AANTAL PERSONENAUTO'S EN AUTO'S "GEMENGD GEBRUIK" VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING, PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD VAN DE BRANDSTOF

Toestand op 1 augustus 1971

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
A. Personenauto's										
Vóór 1955										
Benzine	999	2 203	1 577	1 260	389	341	544	832	896	8 981
Diesel	28	57	36	63	37	66	25	28	32	372
Gas	1	1	-	1	1	1	1	-	1	5
Elektriciteit	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
N.n. bepaald	2 895	4 945	3 869	2 432	688	629	1 192	1 489	1 523	19 662
Totaal	3 923	7 207	5 482	3 756	1 115	1 037	1 761	2 349	2 391	29 021
1955										
Benzine	533	859	770	495	189	105	212	368	430	3 961
Diesel	14	10	21	9	6	3	3	10	7	89
Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.n. bepaald	439	728	629	370	130	112	141	329	445	3 323
Totaal	986	1 597	1 420	874	325	220	356	707	882	7 367
1956										
Benzine	667	1 102	1 009	702	229	152	288	502	548	5 199
Diesel	42	28	19	11	15	4	7	14	22	162
Gas	-	1	1	-	1	-	-	-	1	4
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.n. bepaald	479	807	617	368	127	97	176	332	425	3 428
Totaal	1 188	1 938	1 646	1 081	372	253	471	848	996	8 793
1957										
Benzine	1 043	1 685	1 363	949	379	235	407	769	747	7 577
Diesel	32	38	30	26	14	14	10	24	27	215
Gas	-	4	1	-	-	-	-	1	-	6
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.n. bepaald	583	970	704	471	165	125	202	425	546	4 191
Totaal	1 658	2 697	2 098	1 446	558	374	619	1 219	1 320	11 989
1958										
Benzine	1 421	2 186	1 760	1 232	514	312	550	1 026	1 168	10 169
Diesel	38	40	42	12	20	7	7	28	28	222
Gas	-	-	1	-	-	-	-	-	2	3
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.n. bepaald	623	1 101	710	507	184	138	202	465	719	4 649
Totaal	2 082	3 327	2 513	1 751	718	457	759	1 519	1 917	15 043
1959										
Benzine	2 056	3 299	2 395	1 844	663	395	728	1 470	1 601	14 451
Diesel	49	49	50	26	25	6	9	26	53	293
Gas	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.n. bepaald	798	1 532	936	602	212	186	270	630	687	6 053
Totaal	2 904	4 881	3 381	2 472	900	587	1 007	2 126	2 542	20 800
1960										
Benzine	3 251	5 108	3 775	2 940	1 072	590	1 162	2 464	2 690	23 052
Diesel	73	88	65	41	42	16	21	45	71	462
Gas	2	3	-	-	2	-	-	2	2	11
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.n. bepaald	1 097	1 930	1 217	839	328	228	401	901	1 161	8 102
Totaal	4 423	7 129	5 057	3 820	1 444	834	1 584	3 412	3 924	31 627

Tabel II b. (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegou- wen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen	
1961										
Benzine	4 632	7 117	4 785	3 790	1 584	834	1 495	3 451	3 668	31 356
Diesel	118	126	71	52	57	19	33	70	134	680
Gas	-	1	-	-	1	-	-	-	3	5
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.n. bepaald	1 482	2 304	1 499	1 018	449	265	424	1 185	1 478	10 104
Totaal	6 232	9 548	6 355	4 860	2 091	1 118	1 952	4 706	5 283	42 145
1962										
Benzine	6 615	9 698	6 431	5 420	2 328	1 078	1 908	4 820	5 204	43 502
Diesel	247	275	161	119	133	37	61	159	253	1 445
Gas	4	2	1	1	1	1	-	4	2	16
Elektriciteit	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
N.n. bepaald	2 392	3 203	2 002	1 370	707	342	527	1 891	2 085	14 519
Totaal	9 258	13 178	8 596	6 910	3 169	1 458	2 496	6 874	7 544	59 483
1963										
Benzine	14 188	19 188	11 711	10 005	5 474	2 018	3 642	10 841	11 590	88 657
Diesel	525	522	312	213	280	60	94	376	580	2 962
Gas	5	9	1	3	-	-	-	2	7	27
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
N.n. bepaald	948	1 283	664	514	280	113	195	690	711	5 398
Totaal	15 666	21 002	12 688	10 735	6 034	2 191	3 931	11 909	12 890	97 046
1964										
Benzine	21 938	30 621	16 612	14 516	9 134	3 006	5 139	17 040	16 320	134 326
Diesel	627	648	350	277	371	83	128	450	616	3 550
Gas	7	7	2	4	2	2	-	4	4	32
Elektriciteit	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
N.n. bepaald	-	2	1	-	1	-	-	1	-	5
Totaal	22 573	31 279	16 965	14 797	9 508	3 091	5 267	17 495	16 940	137 915
1965										
Benzine	30 317	41 802	21 846	20 041	12 672	4 029	6 561	22 875	20 104	180 447
Diesel	604	797	418	278	379	76	139	525	664	3 880
Gas	-	7	3	2	2	2	1	2	9	28
Elektriciteit	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
N.n. bepaald	-	2	2	1	2	-	-	3	-	10
Totaal	30 922	42 609	22 269	20 322	13 055	4 107	6 901	23 405	20 777	184 367
1966										
Benzine	32 566	47 421	22 424	21 610	13 198	4 056	7 321	24 616	20 967	194 179
Diesel	683	825	369	252	367	64	121	529	605	3 815
Gas	3	7	6	1	5	1	2	3	5	30
Elektriciteit	1	2	1	1	-	-	-	-	1	6
N.n. bepaald	2	4	1	1	-	1	-	2	-	11
Totaal	33 255	48 256	22 801	21 865	13 570	4 122	7 444	25 150	21 578	198 041
1967										
Benzine	34 595	53 747	24 872	22 510	13 300	4 374	7 816	25 852	21 987	209 053
Diesel	704	832	285	234	383	59	110	475	548	3 630
Gas	4	16	3	4	4	1	-	5	4	41
Elektriciteit	-	4	-	1	-	-	-	1	1	7
N.n. bepaald	2	1	2	-	-	-	-	2	1	8
Totaal	35 305	54 600	25 162	22 749	13 687	4 434	7 926	26 335	22 541	212 739

Tabel II b. (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
1968										
Benzine	38 589	63 092	29 863	26 010	15 171	4 814	8 946	29 565	23 719	239 769
Diesel	889	1 172	429	343	457	85	167	661	735	4 938
Gas	7	9	3	7	3	1	2	9	7	48
Elektriciteit	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
N. n. bepaald	3	2	1	2	-	-	-	-	-	8
Totaal	39 488	64 276	30 297	26 362	15 631	4 900	9 115	30 235	24 461	244 765
1969										
Benzine	46 450	76 781	35 018	30 886	17 600	5 839	10 733	34 416	27 691	285 414
Diesel	790	1 219	397	379	447	73	153	640	701	4 799
Gas	6	11	3	3	2	-	2	5	6	38
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	-	2	-	2	3	-	1	2	1	11
Totaal	47 246	78 013	35 418	31 270	18 052	5 912	10 889	35 063	28 399	290 262
1970										
Benzine	45 318	76 639	34 087	30 252	17 154	5 943	10 438	33 372	25 086	278 289
Diesel	931	1 217	420	415	496	92	159	694	736	5 160
Gas	2	12	3	2	-	-	1	7	4	31
Elektriciteit	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
N. n. bepaald	3	4	1	-	1	-	-	1	1	11
Totaal	46 255	77 872	34 512	30 669	17 651	6 035	10 598	34 074	25 827	283 493
1971										
Benzine	23 928	41 915	18 215	16 622	9 775	3 072	5 575	17 589	12 159	148 850
Diesel	661	815	350	281	341	48	138	481	496	3 611
Gas	1	6	2	-	1	-	1	5	1	17
Elektriciteit	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
N. n. bepaald	1	2	-	1	-	-	-	1	-	5
Totaal	24 592	42 739	18 567	16 904	10 117	3 120	5 714	18 076	12 656	152 485
n. n. bepaald										
Benzine	1	2	-	-	-	-	-	1	-	4
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.n.bepaald(1)	4 228	7 108	2 928	2 741	1 681	650	1 044	3 047	2 578	26 005
Totaal	4 229	7 110	2 928	2 741	1 681	650	1 044	3 048	2 578	26 009
TOTAAL										
Benzine	309 107	484 465	238 514	211 084	120 825	41 193	73 665	231 869	196 515	1 907 237
Diesel	7 055	8 758	3 825	3 031	3 870	812	1 385	5 235	6 308	40 279
Gas	43	94	30	28	25	9	9	49	58	345
Elektriciteit	5	11	4	2	-	-	-	1	4	27
N. n. bepaald	15 975	25 930	15 782	11 239	4 958	2 886	4 775	11 396	12 561	105 502
Totaal	332 185	519 258	258 155	225 384	129 678	44 900	79 834	248 550	215 446	2 053 390

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een "handelaarsplaat".

Tabel II b. (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Lim- burg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
B. Auto's gemengd gebruik										
Vóór 1955										
Benzine	10	31	19	29	3	5	6	17	11	131
Diesel	2	3	1	5	-	-	2	-	2	15
Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	64	92	45	27	5	4	12	22	22	293
Totaal	75	126	65	61	8	9	20	39	35	439
1955										
Benzine	12	17	12	8	5	2	2	7	7	72
Diesel	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	12	26	14	6	6	4	5	9	9	91
Totaal	24	43	26	15	11	6	7	16	16	164
1956										
Benzine	17	33	26	7	7	2	7	11	8	118
Diesel	2	-	-	-	-	-	-	1	1	4
Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	19	42	19	9	10	3	7	16	13	138
Totaal	38	75	45	16	17	5	14	28	22	260
1957										
Benzine	17	59	33	11	10	5	5	15	14	169
Diesel	-	1	1	-	1	-	-	1	-	4
Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	17	41	21	10	9	7	7	16	9	137
Totaal	34	101	55	21	20	12	12	32	23	310
1958										
Benzine	35	74	86	34	14	12	13	24	31	323
Diesel	2	1	2	-	-	-	-	-	2	7
Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	24	56	34	15	14	4	8	23	22	200
Totaal	61	131	122	49	28	16	21	47	55	530
1959										
Benzine	45	91	76	57	17	17	22	50	37	412
Diesel	-	1	-	2	-	-	-	1	1	5
Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	28	67	32	30	7	6	10	20	26	226
Totaal	73	159	108	89	24	23	32	71	64	643

Tabel II b. (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
1960										
Benzine	61	149	113	64	19	16	32	45	61	560
Diesel	-	1	3	-	-	-	2	2	2	10
Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	58	73	49	27	17	7	13	50	29	323
Totaal	119	223	165	91	36	23	47	97	92	893
1961										
Benzine	159	215	180	149	51	43	53	82	120	1 052
Diesel	5	10	6	3	1	-	2	1	7	35
Gas	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	66	115	59	35	22	9	15	46	53	420
Totaal	231	340	245	187	74	52	70	129	181	1 509
1962										
Benzine	250	389	257	204	75	39	90	149	143	1 596
Diesel	6	5	4	2	6	4	1	4	6	38
Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	97	175	61	32	26	13	23	79	63	569
Totaal	353	569	322	236	107	56	114	232	212	2 203
1963										
Benzine	597	990	532	461	217	103	179	445	453	3 977
Diesel	29	43	18	15	14	2	11	25	40	197
Gas	1	1	-	-	-	-	-	1	-	3
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	53	65	29	22	6	3	14	33	28	253
Totaal	680	1 099	579	498	237	108	204	504	521	4 430
1964										
Benzine	1 037	1 592	779	578	346	165	235	675	640	6 047
Diesel	30	30	21	18	20	8	6	32	26	191
Gas	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 067	1 622	800	596	366	173	241	708	668	6 241
1965										
Benzine	1 595	2 663	1 320	1 149	565	283	435	1 165	1 032	10 207
Diesel	65	81	36	18	17	5	13	46	55	336
Gas	-	2	-	-	1	-	-	1	1	5
Elektriciteit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. n. bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 660	2 746	1 356	1 167	583	288	448	1 212	1 088	10 548

Tabel II b. - (vervolg)

Jaar van eerste ingebruik- stelling	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
TOTAAL										
Benzine	13 996	28 547	11 654	9 890	4 567	2 624	3 986	10 027	9 128	94 419
Diesel	626	767	367	308	328	93	168	514	486	3 657
Gaz	4	9	2	2	4	-	1	4	5	31
Elektriciteit	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
N. n. bepaald	438	753	363	313	122	60	114	314	274	2 651
Totaal	15 064	30 076	12 386	10 414	5 021	2 777	4 269	10 859	9 893	100 759

Tabel II C. - AANTAL PERSONENWAGENS PER FISCAAL VERMOGEN, PER JAAR VAN EERSTE IN GEBRUIKNAME EN PER PROVINCIE
Toestand op 1 augustus 1971.

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxem-burg	Namen	Oost-Vlaande-ren	West-Vlaande-ren	
Personenwagens van 4 HP en minder										
Vóór 1955	36	131	96	55	10	14	29	17	22	410
1955	22	79	74	24	12	13	13	15	27	279
1956	67	173	163	100	24	20	61	43	58	709
1957	71	195	170	121	22	28	55	61	57	780
1958	112	281	266	186	40	47	77	82	117	1 208
1959	172	401	377	313	51	71	140	164	189	1 878
1960	402	819	791	584	153	129	253	387	454	3 972
1961	617	1 217	1 074	838	271	211	330	559	695	5 812
1962	927	1 529	1 299	1 045	473	226	371	892	1 050	7 812
1963	1 987	2 851	2 223	1 790	904	400	699	1 780	2 140	14 774
1964	3 299	4 456	3 026	2 562	1 390	509	845	2 842	2 798	21 727
1965	4 609	5 946	3 893	3 424	2 012	696	1 170	3 357	3 130	28 237
1966	3 757	5 449	3 343	2 902	1 709	585	1 015	2 829	2 308	23 897
1967	3 792	6 345	3 670	2 992	1 610	611	1 021	2 720	2 389	25 150
1968	3 464	6 791	3 698	2 914	1 583	591	1 091	2 736	2 155	25 023
1969	3 635	7 364	3 917	3 457	1 633	685	1 146	2 724	2 277	26 838
1970	3 393	6 482	3 250	3 072	1 400	691	1 082	2 319	1 887	23 576
1971	1 756	2 965	1 522	1 472	711	305	464	1 088	748	11 031
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	32 118	53 474	32 852	27 851	14 008	5 832	9 862	24 615	22 501	223 113
Personenwagens van 5 tot 7 HP										
Vóór 1955	738	1 046	945	565	179	171	308	437	584	4 973
1955	315	393	305	201	87	48	91	175	310	1 925
1956	390	573	485	320	115	98	154	289	374	2 798
1957	726	1 046	773	560	251	156	254	564	642	4 972
1958	899	1 216	863	594	317	172	280	635	830	5 806
1959	1 191	1 881	1 186	903	392	227	385	854	1 083	8 102
1960	1 840	3 008	1 966	1 577	660	352	674	1 476	1 725	13 278
1961	2 437	3 774	2 368	1 901	899	449	762	2 002	2 213	16 805
1962	3 603	4 869	3 280	2 653	1 315	574	994	2 628	3 083	22 999
1963	6 693	8 565	5 518	4 769	2 870	1 064	1 784	5 177	5 913	42 353
1964	10 375	13 585	7 879	6 850	4 817	1 565	2 539	8 199	8 102	63 911
1965	14 986	19 217	10 834	10 029	6 843	2 178	3 420	11 595	10 431	89 533
1966	16 731	23 392	11 844	11 624	7 298	2 311	3 934	13 635	11 598	102 367
1967	17 648	26 252	13 419	11 916	7 524	2 498	4 266	13 984	12 038	109 545
1968	21 385	33 208	17 767	14 997	9 440	2 977	5 210	17 283	14 007	136 274
1969	23 724	38 092	19 171	16 514	9 955	3 404	5 843	18 879	14 996	150 578
1970	22 930	37 810	18 661	16 151	9 762	3 440	5 733	18 094	13 253	145 834
1971	10 945	20 081	9 454	8 449	5 047	1 659	2 937	8 707	5 843	73 122
Niet nader bepaald	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
TOTAAL	157 557	238 008	126 719	110 573	67 771	23 343	39 568	124 613	107 025	995 177

Tabel II C. - (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Personenwagens van 8 tot 10 HP										
Vóór 1955	282	500	380	283	84	57	118	153	205	2 062
1955	103	189	206	98	48	20	41	87	139	931
1956	256	437	402	254	73	63	95	181	244	2 005
1957	375	661	605	347	141	86	152	289	338	2 994
1958	499	900	740	472	168	120	200	413	565	4 077
1959	773	1 426	1 022	698	224	172	281	601	819	6 016
1960	1 247	1 927	1 476	1 008	360	242	415	986	1 153	8 814
1961	2 101	3 068	2 143	1 528	646	377	637	1 453	1 746	13 699
1962	3 319	4 764	3 058	2 409	972	495	861	2 367	2 494	20 739
1963	5 089	7 053	3 918	3 463	1 669	616	1 141	3 739	3 647	30 335
1964	6 759	10 110	4 968	4 452	2 545	889	1 550	5 071	4 697	41 041
1965	9 316	14 452	6 754	6 216	3 550	1 188	2 072	7 118	5 996	56 662
1966	10 616	16 328	6 892	6 658	3 902	1 205	2 241	7 275	6 462	61 579
1967	11 379	18 344	7 323	7 013	3 708	1 305	2 387	8 006	6 785	66 250
1968	12 144	20 520	7 927	7 706	3 850	1 360	2 504	8 483	6 864	71 358
1969	16 830	28 659	11 075	10 378	5 495	1 768	3 628	11 421	9 440	98 694
1970	17 020	29 767	11 542	10 500	5 415	1 858	3 512	11 720	9 007	100 341
1971	10 527	17 959	7 087	6 609	3 742	1 141	2 194	7 283	5 162	61 704
Niet nader bepaald	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
TOTAAL	108 635	177 065	77 518	70 092	36 592	12 963	24 029	76 646	65 763	649 303
Personenwagens van 11 tot 14 HP										
Vóór 1955	161	259	198	137	40	15	52	67	63	992
1955	70	147	104	61	23	22	28	47	58	560
1956	211	320	235	156	60	24	44	118	131	1 299
1957	209	371	245	158	51	42	63	120	130	1 389
1958	225	421	268	179	72	42	84	136	158	1 585
1959	321	627	387	215	99	49	82	203	216	2 199
1960	670	997	631	457	184	83	184	386	425	4 017
1961	860	1 190	669	446	238	85	184	531	554	4 757
1962	1 123	1 595	805	612	354	134	237	676	764	6 300
1963	1 802	2 460	1 098	786	603	161	344	1 119	1 278	9 651
1964	2 142	3 131	1 320	1 042	812	214	421	1 346	1 454	11 882
1965	2 557	3 923	1 551	1 265	902	240	514	1 703	1 731	14 386
1966	2 994	4 791	1 653	1 504	1 000	281	570	1 965	1 889	16 647
1967	3 271	5 641	1 796	1 578	1 178	287	611	2 149	2 052	18 563
1968	3 451	6 109	1 980	1 600	1 157	279	709	2 488	2 252	20 025
1969	3 939	6 852	2 271	1 842	1 351	349	738	2 860	2 494	22 696
1970	3 940	6 594	2 081	1 875	1 395	357	679	2 629	2 300	21 850
1971	1 950	3 313	1 134	944	798	170	358	1 404	1 225	11 296
Niet nader bepaald	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
TOTAAL	29 896	48 742	18 426	14 857	10 317	2 834	5 902	19 947	19 174	170 095

ABEL II C.- (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Personenwagens van 15 tot 18 HP										
Vóór 1955	29	54	27	16	7	6	6	13	7	165
1955	5	26	6	6	3	2	3	5	2	58
1956	23	46	27	15	9	3	5	5	11	144
1957	28	61	25	17	8	5	8	12	11	175
1958	32	56	36	22	6	4	4	15	9	184
1959	27	51	27	16	5	3	7	14	3	153
1960	23	78	22	20	11	3	2	20	14	193
1961	35	77	25	33	6	5	16	21	16	234
1962	96	169	67	50	9	13	20	54	55	533
1963	140	276	105	83	24	10	23	83	71	815
1964	124	342	96	62	46	12	21	98	72	873
1965	147	277	77	66	52	12	27	117	79	854
1966	116	185	59	35	25	6	12	69	65	572
1967	94	144	48	32	29	8	8	52	41	456
1968	67	169	27	46	23	2	8	58	50	450
1969	158	320	87	69	32	12	22	104	102	906
1970	165	356	78	67	47	11	21	128	133	1 006
1971	112	221	55	45	30	5	16	87	91	662
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	1 421	2 908	894	700	372	122	229	955	832	8 433

Personenwagens van 19 tot 21 HP										
Vóór 1955	17	25	15	6	6	3	-	5	3	80
1955	13	18	17	11	5	2	2	7	7	82
1956	25	62	46	18	14	7	13	22	17	224
1957	59	81	52	34	17	7	17	41	19	327
1958	53	98	66	44	16	5	13	42	35	372
1959	73	84	56	38	18	5	11	34	36	355
1960	81	91	54	29	14	3	14	44	43	373
1961	89	81	57	31	8	4	9	60	47	386
1962	123	180	98	56	28	11	22	104	68	690
1963	182	178	118	67	39	14	34	158	99	889
1964	252	284	132	104	45	11	33	183	148	1 192
1965	228	331	154	96	37	16	34	189	159	1 244
1966	210	288	106	68	56	12	34	146	145	1 065
1967	192	302	92	89	55	11	15	170	101	1 027
1968	178	253	79	61	34	11	20	139	90	865
1969	197	272	65	55	32	11	14	134	112	892
1970	117	214	43	38	14	3	11	84	68	592
1971	89	130	29	28	13	7	6	69	43	414
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	2 178	2 972	1 279	873	451	143	302	1 631	1 240	11 069

Tabel II C. - (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Personenwagens van 22 tot 25 HP										
Vóór 1955	14	15	11	9	3	1	-	4	2	59
1955	-	3	2	-	-	-	-	-	2	7
1956	3	7	2	4	-	-	1	-	2	19
1957	5	10	5	2	3	-	1	3	4	33
1958	12	23	8	7	4	1	1	4	3	63
1959	26	29	13	6	4	2	4	7	8	99
1960	18	27	19	21	4	1	5	15	15	125
1961	40	62	25	22	12	3	4	18	19	205
1962	66	72	34	27	9	8	8	32	31	287
1963	90	152	41	31	16	4	11	62	45	452
1964	170	197	61	60	30	7	11	86	73	695
1965	129	204	53	52	30	4	14	111	52	649
1966	83	154	41	25	17	4	8	74	43	449
1967	172	208	66	55	27	7	23	136	82	776
1968	119	182	61	31	26	1	8	98	64	590
1969	141	179	55	33	17	5	19	80	62	591
1970	156	177	47	34	36	13	21	116	107	707
1971	98	119	28	38	17	5	10	56	60	431
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	1 342	1 820	572	457	255	66	149	902	674	6 237
Personenwagens van 26 HP en meer										
Vóór 1955	52	66	15	4	7	2	2	12	11	171
1955	14	18	3	2	-	-	-	2	4	43
1956	17	20	4	2	-	-	1	5	4	53
1957	20	26	3	6	-	4	1	5	3	68
1958	25	19	3	3	3	1	1	7	2	64
1959	46	26	7	6	2	2	-	6	4	99
1960	42	34	6	4	1	-	-	9	9	105
1961	54	50	12	3	-	-	1	14	11	145
1962	44	63	15	14	6	-	4	16	5	167
1963	72	75	15	19	2	-	4	16	23	226
1964	87	86	14	4	2	3	2	16	33	247
1965	88	85	16	17	2	2	3	35	31	279
1966	97	109	24	17	7	2	5	38	30	329
1967	69	100	22	22	8	2	5	33	33	294
1968	67	108	23	14	6	-	3	30	36	287
1969	71	114	25	17	9	1	7	33	36	313
1970	76	117	17	16	8	-	7	40	27	308
1971	58	61	14	7	3	-	3	19	20	185
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	999	1 177	238	177	66	19	49	336	322	3 383

Tabel II C. - (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-vlaanderen	West-vlaanderen	
Personenwagens waarvan de HP niet nader werd bepaald										
Vóór 1955 (1)	3 323	6 266	4 279	3 096	895	867	1 421	2 062	1 909	24 118
1955	468	767	729	486	158	119	185	385	349	3 646
1956	234	375	327	228	94	43	111	213	177	1 802
1957	199	347	275	222	85	58	80	156	139	1 561
1958	286	444	385	293	120	81	120	232	253	2 214
1959	348	515	414	366	129	79	129	314	248	2 542
1960	219	371	257	211	93	44	84	186	178	1 643
1961	230	369	227	245	85	36	79	177	163	1 611
1962	310	506	262	282	110	53	93	337	206	2 159
1963	291	491	231	225	144	30	95	279	195	1 981
1964	432	710	269	257	187	54	86	362	231	2 588
1965	522	920	293	324	210	59	95	392	256	3 071
1966	495	899	292	316	195	53	104	402	237	2 993
1967	530	946	282	297	183	61	100	402	266	3 067
1968	478	956	319	309	141	58	105	387	262	3 015
1969	521	911	284	271	186	35	105	336	229	2 878
1970	412	842	262	266	178	47	79	316	229	2 631
1971	230	453	148	137	101	19	53	160	83	1 384
Niet nader bepaald	3 575	6 080	2 508	2 387	1 573	559	889	2 666	2 198	22 435
TOTAAL	13 103	23 168	12 043	10 218	4 867	2 355	4 013	9 764	7 808	87 339
Totaal van de personenwagens										

Vóór 1955	4 652	8 362	5 966	4 171	1 231	1 136	1 936	2 770	2 806	33 030
1955	1 010	1 640	1 446	889	336	226	363	723	898	7 531
1956	1 226	2 013	1 691	1 097	389	258	485	876	1 018	9 053
1957	1 692	2 798	2 153	1 467	578	386	631	1 251	1 343	12 299
1958	2 143	3 458	2 635	1 800	746	473	780	1 566	1 972	15 573
1959	2 977	5 040	3 489	2 561	924	610	1 039	2 197	2 606	21 443
1960	4 542	7 352	5 222	3 911	1 480	857	1 631	3 509	4 016	32 520
1961	6 463	9 888	6 600	5 047	2 165	1 170	2 022	4 835	5 464	43 654
1962	9 611	13 747	8 918	7 148	3 276	1 514	2 610	7 106	7 756	61 686
1963	16 346	22 101	13 267	11 233	6 271	2 299	4 135	12 413	13 411	101 476
1964	23 640	32 901	17 765	15 393	9 874	3 264	5 508	18 203	17 608	144 156
1965	32 582	45 355	23 625	21 489	13 638	4 395	7 349	24 617	21 865	194 915
1966	35 099	51 595	24 254	23 149	14 209	4 459	7 923	26 433	22 777	209 898
1967	37 147	58 282	26 718	23 994	14 322	4 790	8 436	27 652	23 787	225 128
1968	41 353	68 296	31 881	27 678	16 260	5 279	9 658	31 702	25 780	257 887
1969	49 216	82 763	36 950	32 636	18 710	6 270	11 522	36 571	29 748	304 386
1970	48 209	82 359	35 981	32 019	18 255	6 420	11 145	35 446	27 011	296 845
1971	25 765	45 302	19 471	17 729	10 462	3 311	6 041	18 873	13 275	160 229
Niet nader bepaald	3 576	6 082	2 509	2 387	1 573	560	889	2 666	2 198	22 440
TOTAAL	347 249	549 334	270 541	235 798	134 699	47 677	84 103	259 409	225 339	2 154 149

(1) Inbegrepen 3 570 voertuigen voorzien van een handelsplaat.

Tabel II d. - AANTAL PERSONENAUTO'S VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE.

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	vóór 1955	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	20	91	1 263	1 729	2 174	3 369	5 447	8 979	14 623	28 242
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	3	11	55	68	101	175	280	384	573	758
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	10	82	106	135	178	281	542	684	1 066	1 944
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	87	130	121	169	244	441	715	1 021	1 607	3 344
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	204	137	168	239	472	668	1 023	1 546	2 893	5 329
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	355	170	217	412	559	816	1 464	2 433	3 752	7 271
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	524	244	390	527	684	1 103	1 913	2 982	4 988	10 476
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	788	361	409	591	933	1 359	2 249	3 478	6 078	13 657
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 081	375	535	756	1 049	1 557	2 588	4 247	8 172	18 285
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 433	453	642	882	1 199	1 655	3 055	5 503	10 667	12 132
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 652	541	688	928	1 180	1 948	3 792	6 932	6 760	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 675	514	638	892	1 298	2 234	4 702	4 412	1	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	10 556	2 560	2 949	3 859	4 302	4 366	3 035	-	-	1
Niet nader bepaald	11 072	1 862	873	1 112	1 200	1 471	1 715	1 053	506	37
TOTAAL	29 460	7 531	9 053	12 299	15 573	21 443	32 520	43 654	61 686	101 476

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	n.n. bepaald	Totaal
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	48 006	82 101	108 636	142 834	198 005	268 708	281 395	158 904	-	1 354 526
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	1 213	2 119	2 868	3 607	4 426	5 698	6 442	1 325	-	30 106
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	3 843	5 641	7 723	10 013	12 413	16 510	9 006	-	-	70 177
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	5 640	8 833	12 573	16 753	23 351	13 469	-	-	-	88 498
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	8 980	15 291	22 199	30 657	19 690	-	-	-	-	109 496
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	13 279	24 449	33 807	21 261	-	-	-	-	-	110 245
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	19 713	33 875	22 089	-	-	-	-	-	-	99 508
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	26 347	22 598	-	-	-	-	-	-	-	78 848
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	17 126	-	-	-	-	-	-	-	-	55 771
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 621
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 421
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 366
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	31 627
Niet nader bepaald	9	8	3	3	2	1	2	-	26 010	46 939
TOTAAL	144 156	194 915	209 898	225 128	257 887	304 386	296 845	160 229	26 010	1 544 149

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat.

Tabel II e. INDELING VAN DE PERSONENAUTO'S VOLGENS HET FISKAAL VERMOGEN EN HET JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN DE DATUM VAN LAATSTE IMMATICULATIE VOOR HET RIJK.

Toestand op 1 augustus 1971

Jaar van eerste ingebruikstelling en fiscaal vermogen	Personenauto's nog steeds in het bezit van dezelfde eigenaar	Aantal personenauto's die tenminste éénmaal van eigenaar veranderd hebben								
		In de loop van het zelfde jaar van eerste ingebruikstelling	In de loop van het eerste jaar volgend op de eerste ingebruikstelling	2e jaar	3e jaar	4e jaar	5e jaar	In de loop van de volgende jaren volgend op het 5e jaar	Niet nader bepaalde jaren	Totaal
Vóór 1955										
4 HP en minder	-	-	-	3	-	-	4	331	72	410
van 5 tot 7 HP	1	-	-	17	61	75	80	2 970	1 769	4 973
van 8 tot 10 HP	2	1	2	14	23	32	42	1 302	644	2 062
van 11 tot 14 HP	2	-	-	5	13	23	28	644	277	992
van 15 tot 18 HP	-	-	-	2	1	3	6	95	58	165
van 19 tot 21 HP	-	-	-	-	-	3	6	48	23	80
van 22 tot 25 HP	-	-	-	1	-	1	-	23	34	59
van 26 HP en meer	-	-	-	-	1	2	11	83	74	171
Niet nader bepaald	15	2	8	45	105	216	347	11 689	8 121	20 548
Totaal	20	3	10	87	204	355	524	17 185	11 072	29 460
1955										
4 HP en minder	1	-	2	3	1	3	6	247	16	279
van 5 tot 7 HP	23	-	20	27	36	39	40	1 137	603	1 925
van 8 tot 10 HP	19	2	9	18	17	23	34	544	265	931
van 11 tot 14 HP	3	-	6	7	9	10	18	386	121	560
van 15 tot 18 HP	2	-	1	3	-	-	-	47	5	58
van 19 tot 21 HP	3	-	1	-	3	-	4	58	13	82
van 22 tot 25 HP	-	-	-	-	-	-	-	6	1	7
van 26 HP en meer	-	-	1	3	2	4	1	22	10	43
Niet nader bepaald	40	9	42	69	69	91	141	2 357	828	3 646
Totaal	91	11	82	130	137	170	244	4 804	1 862	7 351
1956										
4 HP en minder	79	5	8	14	20	19	39	473	52	709
van 5 tot 7 HP	423	18	29	40	48	64	112	1 709	355	2 798
van 8 tot 10 HP	386	18	28	32	51	63	96	1 089	242	2 005
van 11 tot 14 HP	158	5	17	19	19	33	70	865	113	1 299
van 15 tot 18 HP	24	-	4	3	2	4	8	84	15	144
van 19 tot 21 HP	50	-	6	3	6	10	13	110	26	224
van 22 tot 25 HP	5	-	2	-	-	-	1	9	2	19
van 26 HP en meer	6	1	1	-	5	3	6	27	4	53
Niet nader bepaald	132	8	11	10	17	21	45	1 494	64	1 802
Totaal	1 263	55	106	121	168	217	390	5 860	873	9 053
1957										
4 HP en minder	111	2	4	13	20	21	50	500	69	780
van 5 tot 7 HP	665	30	42	58	96	135	183	3 270	493	4 972
van 8 tot 10 HP	573	22	46	62	63	128	157	1 598	345	2 994
van 11 tot 14 HP	188	7	18	11	29	63	78	884	111	1 389
van 15 tot 18 HP	27	2	4	3	3	5	10	109	12	175
van 19 tot 21 HP	72	3	9	6	16	16	14	162	29	327
van 22 tot 25 HP	8	-	1	1	1	2	3	11	6	33
van 26 HP en meer	16	-	1	3	-	9	1	34	4	68
Niet nader bepaald	69	2	10	12	11	33	41	1 340	43	1 561
Totaal	1 729	68	135	169	239	412	527	7 908	1 112	12 299

Tabel II e (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling en fiscaal vermogen	Personen-auto's nog steeds in het bezit van dezelfde eigenaar	Aantal personenauto's die tenminste éénmaal van eigenaar veranderd hebben								
		In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling	In de loop van het eerste jaar volgend op de eerste ingebruikstelling	2 ^e jaar	3 ^e jaar	4 ^e jaar	5 ^e jaar	In de loop van de volgende jaren volgend op het 5e jaar	Niet nader bepaalde jaren	Totaal
1958										
4 HP en minder	158	8	11	15	32	47	56	797	84	1 208
van 5 tot 7 HP	735	39	59	91	165	188	211	3 829	489	5 806
van 8 tot 10 HP	856	34	64	78	162	178	233	2 015	457	4 077
van 11 tot 14 HP	218	6	14	37	59	74	95	986	96	1 585
van 15 tot 18 HP	27	3	4	2	5	11	15	109	8	184
van 19 tot 21 HP	73	5	12	10	16	19	19	184	34	372
van 22 tot 25 HP	3	-	-	-	3	7	6	42	2	63
van 26 HP en meer	12	-	-	2	5	3	3	37	2	64
Niet nader bepaald	92	6	14	9	25	32	46	1 962	28	2 214
Totaal	2 174	101	178	244	472	559	684	9 961	1 200	15 573
1959										
4 HP en minder	247	14	19	39	60	69	93	1 207	130	1 878
van 5 tot 7 HP	1 191	62	101	155	226	281	352	5 133	601	8 102
van 8 tot 10 HP	1 361	58	103	156	249	283	368	2 873	565	6 016
van 11 tot 14 HP	338	24	32	51	82	96	153	1 315	108	2 199
van 15 tot 18 HP	27	4	2	2	8	9	14	80	7	153
van 19 tot 21 HP	89	4	9	12	11	16	32	161	21	355
van 22 tot 25 HP	10	2	1	5	7	4	9	61	-	99
van 26 HP en meer	10	2	2	5	4	8	8	59	1	99
Niet nader bepaald	96	5	12	16	21	50	74	2 230	38	2 545
Totaal	3 369	175	281	441	668	816	1 103	13 119	1 471	21 443
1960										
4 HP en minder	547	24	54	86	116	161	246	2 536	202	3 972
van 5 tot 7 HP	2 306	118	203	281	385	489	693	7 987	816	13 278
van 8 tot 10 HP	1 743	85	169	202	303	448	570	4 810	484	8 814
van 11 tot 14 HP	595	31	72	100	135	216	253	2 461	154	4 017
van 15 tot 18 HP	32	3	7	6	7	7	13	115	3	193
van 19 tot 21 HP	85	9	11	17	9	17	35	167	23	373
van 22 tot 25 HP	9	1	1	2	6	9	8	85	4	125
van 26 HP en meer	11	-	3	7	6	3	9	63	3	105
Niet nader bepaald	119	9	22	14	56	114	86	1 197	25	1 642
Totaal	5 447	280	542	715	1 023	1 464	1 913	19 421	1 714	32 519
1961										
4 HP en minder	1 040	38	74	126	206	332	397	3 455	144	5 812
van 5 tot 7 HP	3 769	157	236	400	520	820	1 085	9 350	468	16 805
van 8 tot 10 HP	2 962	128	262	319	527	826	934	7 412	329	13 699
van 11 tot 14 HP	851	39	67	99	177	267	376	2 800	81	4 757
van 15 tot 18 HP	53	8	8	4	9	29	24	97	2	234
van 19 tot 21 HP	107	6	9	15	18	36	38	148	9	386
van 22 tot 25 HP	15	-	1	6	9	14	16	144	-	205
van 26 HP en meer	24	1	5	1	2	10	14	85	3	145
Niet nader bepaald	158	7	22	51	78	99	98	1 081	17	1 611
Totaal	8 979	384	684	1 021	1 546	2 433	2 982	24 572	1 053	43 654

Tabel II e (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling en fiscaal vermogen	Personen- auto's nog steeds in het bezit van dezelfde eigenaar	Aantal personenauto's die tenminste éénmaal van eigenaar veranderd hebben								Totaal
		In de loop van het- zelfde jaar van de in- gebruik- stelling	In de loop van het eerste jaar volgend op de 1ste ingebruik- stelling	2 ^e jaar	3 ^e jaar	4 ^e jaar	5 ^e jaar	In de loop van de vol- gende jaren volgend op het 5e jaar	Niet nader nader bepaalde jaren	
1962										
4 HP en minder	1 984	53	115	154	310	434	601	4 088	73	7 812
van 5 tot 7 HP	5 709	208	372	564	1 001	1 249	1 620	12 056	220	22 999
van 8 tot 10 HP	5 082	206	396	581	1 065	1 393	1 725	10 126	165	20 739
van 11 tot 14 HP	1 211	71	96	179	307	437	609	3 363	27	6 300
van 15 tot 18 HP	139	8	21	18	35	45	48	215	4	533
van 19 tot 21 HP	232	14	7	28	51	38	58	259	3	690
van 22 tot 25 HP	12	-	5	9	11	14	29	206	1	287
van 26 HP en meer	27	1	4	3	5	6	20	98	3	167
Niet nader bepaald	227	12	50	71	108	136	278	1 267	10	2 159
Totaal	14 623	573	1 066	1 607	2 893	3 752	4 988	31 678	506	61 686
1963										
4 HP en minder	4 243	65	212	387	637	951	1 434	6 843	2	14 774
van 5 tot 7 HP	12 608	305	837	1 308	2 071	2 709	4 033	18 471	11	42 353
van 8 tot 10 HP	8 190	248	587	1 151	1 802	2 385	3 324	12 633	15	30 335
van 11 tot 14 HP	2 334	78	187	333	563	805	1 159	4 184	8	9 651
van 15 tot 18 HP	222	21	31	39	61	66	68	307	-	815
van 19 tot 21 HP	254	15	17	29	59	71	106	338	-	889
van 22 tot 25 HP	111	5	16	12	13	45	41	209	-	452
van 26 HP en meer	37	6	5	4	14	19	26	114	1	226
Niet nader bepaald	243	15	52	81	109	220	285	976	-	1 981
Totaal	28 242	758	1 944	3 344	5 329	7 271	10 476	44 075	37	101 476
1964										
4 HP en minder	7 123	147	463	698	1 197	1 936	3 000	7 162	1	21 727
van 5 tot 7 HP	23 408	497	1 542	2 369	3 637	5 377	8 199	18 878	4	63 911
van 8 tot 10 HP	12 560	359	1 275	1 842	2 934	4 195	5 880	11 994	2	41 041
van 11 tot 14 HP	3 354	121	364	500	757	1 214	1 841	3 731	-	11 882
van 15 tot 18 HP	293	19	41	30	57	76	112	245	-	873
van 19 tot 21 HP	422	21	44	48	58	113	154	331	1	1 192
van 22 tot 25 HP	244	15	31	28	46	62	92	177	-	695
van 26 HP en meer	66	2	9	16	28	21	32	73	-	247
Niet nader bepaald	536	32	74	109	266	285	403	882	1	2 588
Totaal	48 006	1 213	3 843	5 640	8 980	13 279	19 713	43 473	9	144 156
1965										
4 HP en meer	11 877	214	644	1 064	2 081	3 557	5 274	3 526	-	28 237
van 5 tot 7 HP	40 812	891	2 358	3 680	6 324	10 576	14 826	10 064	2	89 533
van 8 tot 10 HP	22 135	707	1 855	2 912	5 071	7 558	10 017	6 404	3	56 662
van 11 tot 14 HP	4 934	203	546	791	1 279	1 996	2 771	1 865	1	14 386
van 15 tot 18 HP	357	36	29	35	58	85	144	110	-	854
van 19 tot 21 HP	581	14	53	60	78	137	201	120	-	1 244
van 22 tot 25 HP	230	15	27	27	48	86	115	101	-	649
van 26 HP en meer	103	5	18	9	28	36	40	40	-	279
Niet nader bepaald	1 072	34	111	255	324	418	487	368	2	3 071
Totaal	82 101	2 119	5 641	8 833	15 291	24 449	33 875	22 598	8	194 915

Tabel II e. (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling en fiscaal vermogen	Personen- auto's nog steeds in het bezit van dezelfde eigenaar	Aantal personenauto's die tenminste éénmaal van eigenaar veranderd hebben								Totaal
		In de loop van het- zelfde jaar van eerste in- gebruik- stelling	In de loop van het 1 ^e volgend op het eerste ingebruik- stelling	2e jaar	3e jaar	4e jaar	5e jaar	In de loop van de volgende jaren vol- gend op het 5e jaar	Niet nader bepaalde jaren	
1966										
4 HP en minder	12 729	209	659	1 395	2 506	3 920	2 479	-	-	23 897
van 5 tot 7 HP	55 988	1 227	3 269	5 613	10 044	15 809	10 416	-	1	102 367
van 8 tot 10 HP	29 969	1 029	2 637	4 079	7 079	10 194	6 592	-	-	61 579
van 11 tot 14 HP	7 419	297	849	1 077	1 977	3 060	1 967	-	1	16 647
van 15 tot 18 HP	266	14	38	43	63	85	63	-	-	572
van 19 tot 21 HP	563	23	47	64	100	153	115	-	-	1 065
van 22 tot 25 HP	190	14	30	39	45	67	63	-	1	449
van 26 HP en meer	132	13	15	30	37	54	48	-	-	329
Niet nader bepaald	1 380	42	179	233	348	465	346	-	-	2 993
Totaal	108 636	2 868	7 723	12 573	22 199	33 807	22 089	-	3	209 898
1967										
4 HP en minder	16 344	242	907	1 913	3 458	2 286	-	-	-	25 150
van 5 tot 7 HP	71 217	1 404	4 346	7 687	14 696	10 195	-	-	-	109 545
van 8 tot 10 HP	41 294	1 276	3 191	5 132	9 160	6 195	-	-	2	66 250
van 11 tot 14 HP	10 570	532	1 228	1 555	2 640	2 038	-	-	-	18 563
van 15 tot 18 HP	243	17	31	48	66	50	-	-	1	456
van 19 tot 21 HP	668	40	53	65	108	93	-	-	-	1 027
van 22 tot 25 HP	441	18	68	62	93	94	-	-	-	776
van 26 HP en meer	167	8	16	25	44	34	-	-	-	294
Niet nader bepaald	1 890	70	173	266	392	276	-	-	-	3 067
Totaal	142 834	3 607	10 013	16 753	30 657	21 261	-	-	3	225 128
1968										
4 HP en minder	19 367	359	1 122	2 333	1 842	-	-	-	-	25 023
van 5 tot 7 HP	106 518	1 866	5 914	11 915	10 061	-	-	-	-	136 274
van 8 tot 10 HP	54 029	1 486	3 654	6 492	5 697	-	-	-	-	71 358
van 11 tot 14 HP	14 287	583	1 383	2 118	1 652	-	-	-	2	20 025
van 15 tot 18 HP	309	19	51	34	37	-	-	-	-	450
van 19 tot 21 HP	618	25	61	92	69	-	-	-	-	865
van 22 tot 25 HP	409	16	41	64	60	-	-	-	-	590
van 26 HP en meer	176	9	27	36	39	-	-	-	-	287
Niet nader bepaald	2 292	63	160	267	233	-	-	-	-	3 015
Totaal	198 005	4 426	12 413	23 351	19 690	-	-	-	2	257 887
1969										
4 HP en minder	23 744	428	1 417	1 249	-	-	-	-	-	26 838
van 5 tot 7 HP	134 461	2 268	7 515	6 333	-	-	-	-	1	150 578
van 8 tot 10 HP	86 731	2 137	5 507	4 319	-	-	-	-	-	98 694
van 11 tot 14 HP	19 140	689	1 636	1 231	-	-	-	-	-	22 696
van 15 tot 18 HP	712	32	90	72	-	-	-	-	-	906
van 19 tot 21 HP	758	34	66	34	-	-	-	-	-	892
van 22 tot 25 HP	476	18	47	50	-	-	-	-	-	591
van 26 HP en meer	216	18	45	34	-	-	-	-	-	313
Niet nader bepaald	2 470	74	187	147	-	-	-	-	-	2 878
Totaal	268 708	5 698	16 510	13 469	-	-	-	-	1	304 386

Tabel II e. (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling en fiscaal vermogen	Personen- auto's nog steeds in het bezit van de- zelfde eigenaar	Aantal personenauto's die ten minste éénmaal van eigenaar veranderd hebben								Totaal	
		In de loop van het- zelfde jaar van de eerste in- gebruik- stelling	In de loop van het eerste jaar volgend op de eerste ingebruik- stelling	2e jaar	3e jaar	4e jaar	5e jaar	In de loop van de volgende jaren vol- gend op het 5e jaar	Niet nader bepaalde jaren		
1970											
4 HP en minder	22 515	413	648	-	-	-	-	-	-	-	23 576
van 5 tot 7 HP	139 281	2 637	3 916	-	-	-	-	-	-	-	145 834
van 8 tot 10 HP	94 652	2 439	3 249	-	-	-	-	-	1	-	100 341
van 11 tot 14 HP	20 156	756	937	-	-	-	-	-	1	-	21 850
van 15 tot 18 HP	905	40	61	-	-	-	-	-	-	-	1 006
van 19 tot 21 HP	534	18	40	-	-	-	-	-	-	-	592
van 22 tot 25 HP	648	25	34	-	-	-	-	-	-	-	707
van 26 HP en meer	266	17	25	-	-	-	-	-	-	-	308
Niet nader bepaald	2 438	97	96	-	-	-	-	-	-	-	2 631
Totaal	281 395	6 442	9 006	-	-	-	-	-	2	-	296 845
1971											
4 HP en minder	10 965	66	-	-	-	-	-	-	-	-	11 031
van 5 tot 7 HP	72 655	467	-	-	-	-	-	-	-	-	73 122
van 8 tot 10 HP	61 130	574	-	-	-	-	-	-	-	-	61 704
van 11 tot 14 HP	11 119	177	-	-	-	-	-	-	-	-	11 296
van 15 tot 18 HP	653	9	-	-	-	-	-	-	-	-	662
van 19 tot 21 HP	405	9	-	-	-	-	-	-	-	-	414
van 22 tot 25 HP	424	7	-	-	-	-	-	-	-	-	431
van 26 HP en meer	184	1	-	-	-	-	-	-	-	-	185
Niet nader bepaald	1 369	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1 384
Totaal	158 904	1 325	-	-	-	-	-	-	-	-	160 229
Niet nader bepaalde											
4 HP en minder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 5 tot 7 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
van 8 tot 10 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
van 11 tot 14 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
van 15 tot 18 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 19 tot 21 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 22 tot 25 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 26 HP en meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	16
Totaal											
4 HP en minder	133 074	2 287	6 359	9 492	12 486	13 736	13 669	31 165	845	-	223 113
van 5 tot 7 HP	671 770	12 194	30 759	40 538	49 371	48 006	41 850	94 854	5 835	-	995 177
van 8 tot 10 HP	423 674	10 809	23 034	27 389	34 203	33 901	29 972	62 800	3 521	-	649 303
van 11 tot 14 HP	96 877	3 619	7 452	8 113	9 698	10 332	9 418	23 484	1 102	-	170 095
van 15 tot 18 HP	4 291	235	423	344	412	475	525	1 613	115	-	8 433
van 19 tot 21 HP	5 514	240	445	483	602	722	795	2 086	182	-	11 069
van 22 tot 25 HP	3 235	136	305	306	342	405	383	1 074	51	-	6 237
van 26 HP en meer	1 453	84	177	178	220	212	219	735	105	-	3 383
Niet nader bepaald	14 638	502	1 223	1 655	2 162	2 456	2 677	26 843	(*) 35 183	(*)	87 339
Totaal	1 354 526	30 106	70 177	88 498	109 496	110 245	99 508	244 654	46 939	2	154 149

(*) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat.

Tabel III a. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING
Toestand op 1 augustus 1971

Jaar van eerste ingebruikstelling	PROVINCIES									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Vóór 1955	164	202	90	84	71	14	29	117	115	886
1955	45	47	31	21	26	6	8	31	48	263
1956	49	137	28	16	25	10	12	31	43	351
1957	53	204	34	23	39	5	10	48	62	478
1958	60	232	29	18	42	8	7	51	55	502
1959	56	299	33	28	34	10	16	58	58	592
1960	68	314	40	38	61	11	18	57	74	681
1961	79	342	49	43	76	12	14	58	58	731
1962	102	302	30	50	78	17	18	50	78	725
1963	104	361	82	103	82	29	15	121	111	1 008
1964	148	437	70	118	111	21	29	115	122	1 171
1965	169	439	68	71	139	26	28	149	133	1 222
1966	194	495	67	69	124	35	39	162	150	1 335
1967	231	396	63	90	122	22	37	165	126	1 252
1968	207	372	75	118	131	29	30	137	161	1 260
1969	280	454	93	134	149	29	37	249	140	1 565
1970	287	569	114	111	302	29	49	233	138	1 832
1971	156	375	47	157	155	21	37	139	85	1 172
Niet nader bepaald	2 452	5 977	1 043	1 292	1 767	334	433	1 971	1 757	17 026

TOTAAL

Tabel III b. - AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOOR HET RIJK VOLGENS HET EERSTE JAAR VAN INGEBUIKSTELLING EN HET JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1955	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	1	-	79	189	230	322	385	451	470	718
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	-	-	3	5	4	8	11	15	17	8
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	1	7	1	6	15	9	10	12
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1	-	1	1	5	4	8	14	9	12
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1	2	5	6	5	9	13	8	17	36
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	6	2	5	8	10	19	11	18	22	37
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	4	3	17	24	21	12	17	35	43	44
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	11	26	46	17	23	16	19	17	36	50
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	32	50	36	28	13	13	25	35	34	51
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	45	27	15	21	25	18	27	42	37	39
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	70	23	10	18	24	39	35	45	26	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	100	23	12	28	26	33	48	28	-	-
In de loop van de jaren volgende op het tiende jaar	457	87	101	88	78	46	22	-	-	-
Niet nader bepaald	158	20	20	38	37	47	45	16	4	1
TOTAAL	886	263	351	478	502	592	681	731	725	1 008

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									Totaal
	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	n.n. bepaald	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	878	936	1 060	1 049	1 112	1 437	1 754	1 154	-	12 225
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	6	5	10	17	19	50	45	18	-	241
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	9	20	19	23	36	45	33	-	-	246
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	23	23	44	50	51	33	-	-	-	279
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	37	39	80	72	42	-	-	-	-	372
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	60	75	61	41	-	-	-	-	-	375
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	52	83	61	-	-	-	-	-	-	416
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	74	41	-	-	-	-	-	-	-	376
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	32	-	-	-	-	-	-	-	-	347
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	879
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386
TOTAAL	1 171	1 222	1 335	1 252	1 260	1 565	1 832	1 172	-	17 026

Tabel IV. a - AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1971

Jaar van de eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Voor 1955	2 911	5 077	2 898	2 151	934	691	903	2 201	1 859	19 625
1955	576	781	444	399	182	93	166	401	348	3 390
1956	669	873	556	445	238	105	201	534	457	4 078
1957	576	832	526	391	189	124	201	464	425	3 728
1958	498	721	547	433	209	133	220	454	410	3 625
1959	652	936	631	524	290	115	216	610	611	4 585
1960	851	1 147	796	743	385	171	278	753	734	5 858
1961	1 095	1 611	1 061	959	436	210	354	1 055	1 007	7 788
1962	1 251	1 963	1 164	963	513	249	395	1 115	1 141	8 754
1963	1 749	2 678	1 477	1 331	787	304	428	1 474	1 454	11 682
1964	1 987	3 256	1 501	1 420	910	332	540	1 732	1 696	13 374
1965	2 418	3 773	1 578	1 440	929	303	479	2 050	1 873	14 843
1966	2 958	4 745	1 736	1 615	1 169	381	582	2 293	2 232	17 711
1967	3 031	5 255	1 730	1 606	1 068	350	557	2 399	2 240	18 236
1968	3 326	5 775	1 942	1 722	1 134	292	575	2 560	2 317	19 643
1969	3 829	6 997	2 183	2 090	1 302	376	676	2 742	2 541	22 736
1970	3 729	7 148	2 087	2 195	1 265	393	643	2 737	2 379	22 576
1971	2 183	4 218	1 341	1 285	803	241	423	1 581	1 328	13 403
Niet nader bepaald	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
TOTAAL	34 289	57 786	24 199	21 713	12 743	4 863	7 837	27 155	25 052	215 637

Tabel IV b.- AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOOR HET RIJK VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN HET JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1955	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	14	60	782	826	750	1 107	1 756	2 822	3 655	5 508
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	3	7	50	38	57	42	69	97	121	99
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	5	35	34	41	44	57	76	89	118	153
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	34	38	50	45	49	64	112	146	164	243
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	78	35	55	64	96	143	193	249	303	430
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	149	53	83	107	117	170	231	355	453	650
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	280	80	123	163	181	256	311	476	571	988
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	418	151	197	200	250	309	421	629	735	1 242
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	641	206	255	273	251	366	417	670	956	1 463
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	729	231	271	226	265	391	489	719	1 012	899
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 039	247	262	243	256	338	521	829	595	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	857	257	282	268	288	377	546	558	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	7 689	1 195	1 327	945	782	665	381	-	-	-
Niet nader bepaald	7 689	795	307	289	239	300	335	149	71	7
TOTAAL	19 625	3 390	4 078	3 728	3 625	4 585	5 858	7 788	8 754	11 682

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling (vervolg)									
	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	n.n. be- paald	Totaal
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	7 035	8 976	12 024	13 884	16 638	20 783	21 733	13 290	-	131 643
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	79	84	123	146	219	375	414	113	-	2 136
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	211	259	354	542	625	807	428	-	-	3 878
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	392	446	665	905	1 162	771	-	-	-	5 286
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	595	785	1 198	1 540	999	-	-	-	-	6 763
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	966	1 302	1 929	1 219	-	-	-	-	-	7 784
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 327	1 783	1 417	-	-	-	-	-	-	7 956
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 685	1 206	-	-	-	-	-	-	-	7 443
In de loop van de zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 084	-	-	-	-	-	-	-	-	6 582
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 232
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 330
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 433
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 984
Niet nader bepaald	-	2	1	-	-	-	1	-	2	10 187
TOTAAL	13 374	14 843	17 711	18 236	19 643	22 736	22 576	13 403	2	215 637

Tabel V a.- AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN PER PROVINCIE

Jaar van eerste ingebruik- stelling	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
Vóór 1955	760	1 367	1 527	1 645	452	1 006	1 243	731	1 282	10 013
1955	160	243	219	232	94	192	174	131	214	1 659
1956	143	229	250	271	89	186	135	127	198	1 628
1957	156	254	317	322	92	225	211	134	220	1 931
1958	125	195	199	248	98	123	123	102	190	1 403
1959	129	186	185	194	74	128	114	87	179	1 276
1960	149	268	228	314	137	185	142	107	172	1 702
1961	201	300	229	276	166	189	139	149	214	1 863
1962	193	366	309	298	167	182	145	197	251	2 108
1963	279	457	310	298	169	150	145	202	439	2 449
1964	279	336	236	211	129	78	95	160	308	1 832
1965	290	235	165	205	78	51	75	160	252	1 511
1966	292	208	152	147	78	50	84	158	308	1 477
1967	252	263	138	140	63	40	69	154	209	1 328
1968	302	228	128	150	74	42	52	155	210	1 341
1969	401	412	150	220	132	60	56	223	342	1 996
1970	414	441	144	189	146	71	70	249	362	2 086
1971	228	222	98	117	83	52	28	148	188	1 164
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	4 753	6 210	4 984	5 477	2 321	3 010	3 100	3 374	5 538	38 767

Tabel V b.- AANTAL TREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	vóór 1955	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	9	38	662	968	678	640	1 009	1 210	1 497	1 824
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	1	4	19	19	16	46	36	44	58	37
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	5	18	19	28	22	30	48	59	47	48
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	23	29	26	47	27	26	50	49	52	40
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	77	34	29	43	65	52	72	52	44	50
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	127	41	56	67	83	69	53	50	51	56
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	220	50	68	101	76	58	45	46	65	90
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	259	104	95	118	66	48	39	45	64	143
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	350	123	112	96	56	36	34	68	83	101
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	498	100	91	69	41	35	49	76	87	59
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	565	93	72	36	33	30	50	74	44	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	571	101	41	42	32	43	47	33	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	2 828	260	186	140	99	62	38	-	-	-
Niet nader bepaald	4 480	664	152	157	109	101	132	57	16	1
TOTAAL	10 013	1 659	1 628	1 931	1 403	1 276	1 702	1 863	2 108	2 449

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	n.n. bepaald	Totaal
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	1 347	1 089	1 154	1 076	1 215	1 851	2 041	1 158	-	19 466
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	13	9	12	20	23	38	24	6	-	425
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	21	31	27	43	35	50	21	-	-	552
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	33	39	48	74	37	57	-	-	-	657
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	46	63	64	57	31	-	-	-	-	779
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	72	82	85	58	-	-	-	-	-	950
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	124	112	86	-	-	-	-	-	-	1 141
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	110	86	-	-	-	-	-	-	-	1 177
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	66	-	-	-	-	-	-	-	-	1 125
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 105
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	997
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	910
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 613
Niet nader bepaald	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5 870
TOTAAL	1 832	1 511	1 477	1 328	1 341	1 996	2 086	1 164	-	38 767

Tabel VI a. AANTAL LANDBOUWTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN INGEBUIKSTELLING PER PROVINCIE

Jaar van eerste ingebruik- stelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
Vóór 1955	303	818	1 065	1 236	324	844	881	658	1 322	7 511
1955	148	355	352	355	179	304	236	283	415	2 627
1956	153	395	408	477	195	289	240	286	437	2 880
1957	154	398	393	380	192	317	247	230	429	2 740
1958	156	447	462	421	251	301	264	250	429	2 981
1959	182	524	530	464	221	318	317	279	478	3 313
1960	195	577	487	531	246	346	297	326	432	3 437
1961	263	815	727	660	369	425	397	435	665	4 756
1962	275	828	682	556	376	389	387	403	593	4 489
1963	320	905	800	477	338	302	378	499	763	4 782
1964	424	1 062	994	611	551	419	480	680	904	6 125
1965	548	1 161	1 096	688	670	399	487	893	1 195	7 137
1966	585	1 347	1 168	799	699	453	531	961	1 497	8 040
1967	545	1 061	923	725	584	318	409	822	1 141	6 528
1968	589	1 096	952	719	481	346	462	890	1 061	6 596
1969	606	1 045	854	642	483	420	509	840	1 067	6 466
1970	594	978	902	573	508	345	429	753	1 013	6 095
1971	235	342	296	206	176	117	176	233	292	2 073
niet nader bepaald	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
TOTAAL	6 275	14 154	13 091	10 581	6 843	6 652	7 127	9 721	14 133	88 577

Tabel VI b.- AANTAL LANDBOUITREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1955	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	-	17	505	367	629	857	1 081	2 156	2 350	2 986
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	1	1	13	5	18	45	28	61	58	41
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	2	16	11	20	20	41	40	71	58	79
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	14	19	15	23	33	41	41	62	92	97
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	33	14	25	28	35	51	77	124	141	182
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	30	18	38	47	63	70	95	166	235	213
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	57	21	55	52	76	132	142	264	232	299
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	86	68	74	87	122	186	272	363	337	307
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	106	70	91	149	217	288	294	342	354	360
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	138	79	167	224	287	297	307	397	376	215
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	189	135	224	301	269	314	356	414	236	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	286	245	286	322	293	306	346	256	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	5 729	1 513	1 258	1 015	804	539	199	1	-	-
Niet nader bepaald	840	411	118	100	115	146	159	79	20	3
TOTAAL	7 511	2 627	2 880	2 740	2 981	3 313	3 437	4 756	4 489	4 782

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	n.n. bepaald	Totaal
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	4 657	5 777	6 962	5 855	6 116	6 212	5 980	2 057	-	54 564
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	35	42	57	35	50	33	46	16	-	585
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	76	126	121	107	143	112	69	-	-	1 112
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	131	157	165	156	174	109	-	-	-	1 329
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	173	222	218	223	113	-	-	-	-	1 659
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	218	258	289	152	-	-	-	-	-	1 892
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	281	339	228	-	-	-	-	-	-	2 178
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	323	216	-	-	-	-	-	-	-	2 441
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	230	-	-	-	-	-	-	-	-	2 501
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 487
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 438
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 340
In de loop van de jaren volgden op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 058
Niet nader bepaald	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1 993
TOTAAL	6 125	7 137	8 040	6 528	6 596	6 466	6 095	2 073	1	88 577

Tabel VII a - AANTAL MOTO'S VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN PER PROVINCIE.

Jaar van eerste ingebruik- stelling	Provincies									Het Rijk
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
Vóór 1955	12 347	16 588	17 270	15 392	5 694	4 732	6 713	9 293	6 219	94 248
1955	2 478	3 207	3 415	3 045	1 908	923	1 269	2 086	1 644	19 975
1956	2 066	2 594	3 016	2 770	1 630	832	1 051	1 755	1 397	17 111
1957	1 727	2 225	2 769	2 536	1 491	685	847	1 500	1 132	14 912
1958	1 111	1 526	1 785	1 677	1 100	401	564	942	749	9 855
1959	913	1 521	1 665	1 419	943	379	516	874	614	8 844
1960	852	1 295	1 609	1 459	817	302	499	810	612	8 255
1961	740	1 224	1 650	1 434	852	239	507	767	586	7 999
1962	453	1 019	1 329	1 101	719	215	445	517	405	6 203
1963	300	708	1 133	839	567	160	350	438	252	4 747
1964	286	811	1 368	1 132	579	317	416	509	276	5 694
1965	198	759	1 201	956	347	291	448	303	179	4 682
1966	166	680	1 016	838	276	195	316	215	168	3 870
1967	145	716	962	614	182	108	234	212	101	3 274
1968	198	824	1 031	755	236	134	287	256	108	3 829
1969	228	833	800	700	232	148	235	269	148	3 593
1970	296	825	761	714	208	141	291	330	213	3 779
1971	240	653	549	430	180	64	162	263	136	2 677
Niet nader bepaald	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
TOTAAL	24 744	38 009	43 329	37 811	17 961	10 266	15 150	21 339	14 939	223 548

Tabel VII b.- AANTAL MOTO'S VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	vóór 1955	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	8	1	2 028	3 033	2 204	1 908	2 049	2 538	2 265	1 934
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	7	-	947	100	61	139	128	141	134	44
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	4	1 717	1 288	294	229	254	273	291	233	195
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	2 690	3 902	595	577	397	508	502	470	435	393
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	6 781	948	816	765	580	624	627	717	537	428
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	8 391	1 152	970	997	811	695	739	707	526	391
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	8 753	1 249	1 247	1 165	809	830	727	643	480	434
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	8 927	1 505	1 356	1 184	918	742	631	603	478	363
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	8 189	1 477	1 235	1 253	719	570	497	513	355	378
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	7 660	1 310	1 214	1 014	550	505	447	411	447	185
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	7 013	1 215	803	732	434	368	328	382	234	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	5 923	815	630	509	309	266	359	233	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	19 575	1 766	1 351	1 189	571	447	203	-	-	-
Niet nader bepaald	10 327	2 918	2 631	2 099	1 263	988	745	350	79	2
TOTAAL	94 248	19 975	17 111	14 912	9 855	8 844	8 255	7 999	6 203	4 747

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									Totaal
	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	n.n. bepaalde	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	2 743	2 481	2 244	1 979	2 583	2 593	3 253	2 636	-	38 480
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	57	47	44	33	63	66	103	41	-	2 155
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	313	245	222	272	302	421	423	-	-	6 976
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	436	372	402	350	502	513	-	-	-	13 044
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	492	456	335	368	378	-	-	-	-	14 852
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	543	416	403	272	-	-	-	-	-	17 013
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	436	410	220	-	-	-	-	-	-	17 403
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	416	255	-	-	-	-	-	-	-	17 378
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	258	-	-	-	-	-	-	-	-	15 444
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 743
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 510
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 044
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 102
Niet nader bepaald	-	-	-	-	1	-	-	-	1	21 404
TOTAAL	5 694	4 682	3 870	3 274	3 829	3 593	3 779	2 677	1	223 548

Tabel VIII a. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN PER PROVINCIE

Jaar van eerste ingebruik- stelling	Provincies									Het Rijk
	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	
vóór 1955	921	817	494	426	214	219	241	693	712	4 737
1955	95	101	50	39	22	22	25	59	58	471
1956	116	94	71	49	23	48	62	78	80	621
1957	68	103	108	60	25	54	80	48	80	626
1958	72	112	145	63	31	54	81	36	74	668
1959	56	119	142	84	36	78	96	67	80	758
1960	81	161	198	111	54	101	112	72	122	1 012
1961	77	169	254	128	65	142	114	120	203	1 272
1962	105	226	190	128	65	89	82	96	155	1 136
1963	127	241	239	140	66	85	123	142	197	1 360
1964	172	273	235	199	100	97	106	142	273	1 597
1965	204	279	239	158	87	101	131	170	362	1 731
1966	198	341	199	129	91	79	118	142	239	1 536
1967	184	365	149	94	90	45	83	156	183	1 349
1968	247	369	163	127	119	70	97	214	248	1 654
1969	240	386	207	150	122	74	125	207	234	1 745
1970	286	362	175	148	113	75	84	208	197	1 648
1971	182	227	108	111	70	28	52	115	108	1 001
Niet nader bepaald	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
TOTAAL	3 431	4 745	3 367	2 344	1 393	1 461	1 812	2 765	3 605	24 923

TABEL VIII b. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1955	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	3	5	95	123	138	189	312	527	502	795
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	-	-	3	4	3	7	6	10	11	18
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	3	1	5	12	7	10	19	24	22	31
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	5	4	10	11	20	9	18	32	33	37
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	11	5	6	14	17	21	31	50	48	39
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	27	9	12	15	21	28	36	83	60	59
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	35	6	19	8	35	51	65	77	58	74
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	40	11	18	31	32	59	64	77	92	107
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	48	14	32	53	59	59	74	108	113	119
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	51	14	42	52	57	52	93	127	126	80
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	98	40	46	57	39	74	106	83	64	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	112	29	42	55	64	51	106	56	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	3 198	234	275	178	162	118	57	-	-	-
Niet nader bepaald	1 106	99	16	13	14	30	25	18	7	1
TOTAAL	4 737	471	621	626	668	758	1 012	1 272	1 136	1 360

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									TOTAAL
	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	n.n. bepaald	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	1 050	1 245	1 216	1 066	1 448	1 616	1 559	985	-	12 874
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	5	18	10	20	23	42	41	16	-	237
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	38	27	35	47	67	50	48	-	-	446
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	42	49	42	107	75	37	-	-	-	531
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	60	74	91	59	40	-	-	-	-	566
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	76	104	88	50	-	-	-	-	-	668
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	116	119	54	-	-	-	-	-	-	717
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	143	94	-	-	-	-	-	-	-	768
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	67	-	-	-	-	-	-	-	-	746
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	694
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 222
Niet nader bepaald	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1 332
TOTAAL	1 597	1 731	1 536	1 349	1 654	1 745	1 648	1 001	1	24 923

TABEL IX. - INDELING VAN DE MOTORVOERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE
EN PER ARRONDISSEMENT TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1971

PROVINCIE ANTWERPEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. ANTWERPEN	.	.	.	.	.	.	.
AARTSELAAR	2082.	41.	326.	17.	40.	29.	2535
ANTWERPEN	56759.	529.	6715.	1859.	206.	1636.	67704
BERCHEM	11756.	9.	599.	7.	2.	8.	12381
BOECHOUT	1882.	32.	347.	44.	78.	55.	2438
BOOM	3292.	25.	329.	29.	5.	27.	3707
BORGERHOUD	10413.	16.	730.	51.	7.	42.	11259
BORSBEEK	1621.	.	164.	16.	16.	9.	1826
BRASSCHAAT	7295.	27.	378.	24.	24.	41.	7789
BRECHT	1820.	10.	166.	21.	133.	25.	2175
BROECHEM	638.	1.	89.	8.	46.	1.	763
BURCHT	1267.	8.	98.	6.	2.	15.	1396
DEURNE	20502.	43.	1263.	71.	11.	74.	21964
EDEGEM	4953.	22.	236.	59.	13.	7.	5290
EKEREN	6455.	21.	343.	55.	27.	27.	6928
EMBLEM	599.	2.	59.	1.	34.	2.	697
ESSEN	2090.	16.	188.	29.	120.	11.	2454
HALLE	682.	6.	42.	3.	13.	2.	748
HENIKSEM	1922.	18.	215.	18.	2.	16.	2191
HOOBOKEN	7025.	39.	563.	45.	3.	55.	7730
HOEVENEN	688.	.	43.	8.	28.	6.	773

COLONIAL

Year	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Population	1,200,000	1,400,000	1,600,000	1,800,000	2,000,000	2,200,000	2,400,000	2,600,000	2,800,000	3,000,000	3,200,000	3,400,000	3,600,000	3,800,000
GDP (Million \$)	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360
Unemployment (%)	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5	10.0	10.5	11.0	11.5
Inflation (%)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Interest Rate (%)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Government Expenditure (%)	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.0	22.0	23.0	24.0	25.0	26.0	27.0	28.0
Foreign Debt (Million \$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trade Balance (Million \$)	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Exports (Million \$)	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360
Imports (Million \$)	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Current Account (Million \$)	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Government Revenue (%)	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.0	22.0	23.0	24.0	25.0
Government Expenditure (%)	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.0	22.0	23.0	24.0	25.0	26.0	27.0	28.0
Government Debt (%)	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.0	22.0	23.0
Government Savings (%)	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5
Government Investment (%)	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5	10.0	10.5	11.0	11.5
Government Consumption (%)	10.0	10.5	11.0	11.5	12.0	12.5	13.0	13.5	14.0	14.5	15.0	15.5	16.0	16.5
Government Transfers (%)	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5
Government Debt Service (%)	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3
Government Debt Repayment (%)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Government Debt Issuance (%)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Government Debt Maturity (%)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Government Debt Conversion (%)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Government Debt Forgiveness (%)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Government Debt Write-off (%)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Government Debt Amortization (%)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Government Debt Interest (%)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Government Debt Principal (%)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Government Debt Servicing (%)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Government Debt Maturity Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Conversion Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Forgiveness Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Write-off Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Amortization Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Interest Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Principal Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Servicing Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Maturity	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Conversion	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Forgiveness	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Write-off	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Amortization	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Interest	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Principal	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Servicing	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Maturity Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Conversion Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Forgiveness Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Write-off Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Amortization Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Interest Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Principal Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Servicing Date	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Maturity	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Conversion	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Forgiveness	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Write-off	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Amortization	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Interest	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Principal	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Government Debt Servicing	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENKA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL	
SINT-LENAARTS	995	14	185	6	75	25	1300
STABROEK	1092	6	117	19	56	23	1313
TERHAGEN	435	1	26	1		2	465
VIERSSEL	206		10	1	9	1	227
VREHDE	303	1	54	6	30	3	397
WAARLOOS	337		196	14	19	3	569
WESTMALLE	964	3	114	22	40	3	1146
WIJNEGEM	2054	6	152	10	9	3	2234
WILRIJK	11255	38	662	49	23	62	12289
WOMMELGEM	2247	8	331	63	36	18	2703
WUUSTHEZEL	1837	4	132	20	153	8	2154
ZANDHOVEN	639	5	42	2	13	7	708
ZOERSEL	848	5	75	8	30	5	971
ZWIJNDRECHT	1827	11	142	26	33	8	2047
TOTAAL	217666	1194	19582	3253	2030	2520	246245
ARR. MECHELEN							
BEERZEL	1195	4	135	7	15	4	1360
BERLAAR	2062	14	233	14	60	16	2399
BEVEL	324	1	15	1	11		352
BLAASVELD	576		54	10	8	1	649
BONHEIDEN	1793	3	184	7	15	16	2018
BOOISCHOT	1270	4	128	14	31	4	1451

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BORNEM.	2000.	7.	218.	26.	56.	6.	2313
BREENDONK	744.	19.	158.	12.	31.	10.	974
DUFFEL	2770.	2.	340.	21.	53.	9.	3195
HALLAAR	521.	3.	66.	9.	9.	4.	612
HEFFEN	361.	4.	44.	12.	20.	.	441
HEINDONK	104.	.	2.	.	9.	.	115
HEIST-OP-DEN-BERG	3116.	23.	342.	30.	75.	24.	3610
HINGENE	681.	.	67.	7.	25.	5.	785
HOMBEEK	708.	20.	71.	12.	58.	7.	886
ITEGEM	1018.	1.	180.	13.	35.	4.	1251
KESSEL	1054.	6.	80.	12.	23.	4.	1179
KONINGSHOOIKT	791.	9.	136.	25.	27.	5.	993
LEEST	438.	1.	61.	8.	86.	1.	595
LIER	5774.	136.	728.	32.	63.	32.	6765
LIEZELE	290.	.	50.	7.	22.	1.	370
LIPPELO	175.	.	14.	4.	11.	.	204
MARIEKERKE	370.	1.	94.	1.	5.	.	471
MECHELEN	13939.	44.	1964.	59.	43.	45.	16094
NIJLEN	2126.	12.	165.	14.	39.	20.	2376
O.,L.,V.,NAVER	1013.	.	367.	10.	51.	3.	1444
OPPUURS	293.	.	33.	3.	23.	.	352
PUTTE	1600.	9.	291.	21.	73.	6.	2000

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
PUURS	1351.	12.	200.	26.	57.	10.	1656
RIJMENAN	1095.	2.	167.	5.	19.	5.	1293
RUISBROEK	767.	13.	96.	8.	13.	9.	906
SCHRIEK	825.	14.	105.	3.	33.	2.	982
SINT-AMANDS	733.	3.	111.	12.	31.	8.	898
SINT-KATELIJNE-WAVER	2999.	5.	637.	23.	93.	18.	3775
TISSELT	547.	1.	82.	10.	31.	6.	677
WALEM	378.	.	36.	6.	5.	1.	426
WEERT	77.	.	8.	2.	4.	1.	92
WIEKEVORST	490.	32.	48.	24.	34.	3.	631
WILLEBROEK	2824.	68.	263.	28.	7.	30.	3220
TOTAAL	59192.	473.	7973.	538.	1314.	320.	69810
ARR. TURNHOUT	.	.	.	.	.	.	.
ARENDONK	2033.	10.	194.	45.	96.	13.	2391
BAARLE-HERTOG	499.	3.	61.	21.	59.	8.	651
BALEN	3207.	76.	297.	51.	102.	54.	3787
BEERSE	1849.	2.	258.	9.	53.	3.	2174
BOUNEL	417.	2.	20.	3.	10.	2.	454
DESSEL	1652.	44.	275.	55.	73.	45.	2144
EINDHOUT	458.	9.	43.	1.	18.	2.	531
GEEL	5953.	131.	505.	72.	237.	53.	6951
GIERLE	603.	.	161.	15.	43.	6.	828

TABELIX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
GROBRENDRONK	1267	12	84	10	21	10	1404
HERENTALS	3850	65	483	39	29	21	4487
HERENTHOUT	1329	1	79	9	70	5	1493
HERSELT	1649	13	181	22	78	16	1959
HOOGSTRATEN	954	8	132	9	53	7	1163
HOUTVENNE	315	1	35	6	25	3	385
HULSHOUT	879		70	6	10		965
KASTERLEE	1146	5	79	17	97	10	1354
LICHTAART	757	1	39	7	36	2	842
LILLE	710		91	6	35	6	848
MEER	659	2	75	17	165	5	923
MEERHOUT	1695	4	112	23	81	6	1921
MEERLE	588	3	53	3	89	4	740
MERKSPLAS	942	8	106	9	100	9	1174
MINDERHOUT	408		17	8	58	3	494
NOL	6747	63	440	95	79	52	7476
NORKHOVEN	254		13	6	15	1	289
NOORDERWIJK	708	2	66	20	39	4	839
OEVEL	570		42	3	22	5	642
OLEN	1821	8	144	23	28	18	2042
OLMEN	499	1	26	8	34	2	570
OOD-TURNHOUT	1950	16	204	41	95	26	2332

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
POEDERLEE	314.	1.	32.	3.	26.	1.	377
POPPEL	527.	2.	56.	10.	87.	2.	684
RAMSEL	761.	1.	69.	5.	36.	7.	879
RAVELS	837.	23.	160.	29.	45.	46.	1140
RETIE	1390.	13.	112.	26.	104.	12.	1657
RIJKEVORSEL	1697.	44.	136.	41.	143.	20.	2081
TIELEN	516.	1.	151.	1.	34.	2.	705
TURNHOUT	8280.	89.	873.	74.	70.	38.	9424
VARENDONK	53.	4.	4.	1.	15.	5.	83
VEERLE	899.	28.	73.	3.	21.	5.	1029
VLIMMEREN	337.	.	41.	6.	27.	1.	412
VORSELAAR	1080.	20.	69.	16.	45.	6.	1236
VORST	1174.	4.	78.	7.	50.	7.	1320
VOSSELAAR	1393.	31.	114.	14.	18.	10.	1580
WECHELDERZANDE	403.	1.	25.	4.	15.	2.	450
WEELDE	687.	.	95.	22.	109.	9.	922
WESTERLO	3073.	24.	216.	32.	99.	12.	3456
WESTMEERBEEK	331.	1.	28.	3.	14.	2.	379
WORTEL	271.	8.	17.	6.	23.	2.	327
TOTAAL	70391.	785.	6734.	962.	2931.	591.	82394
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. ANTWERPEN	217666.	1194.	19582.	3253.	2030.	2520.	246245

ABEL IX. - (VERVOLG)

RRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
RR. MECHELEN	59192	473	7973	538	1314	320	69810
RR. TURNHOUT	70391	785	6734	962	2931	591	82394
TOTAAL PROV.	347249	2458	34289	4753	6275	3431	398449

TABEL IX. - (VERVOLG)

PROVINCIE BRABANT

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR RENVÉR VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD	.	.	.	.	.	.	.
ANDERLECHT	23517.	76.	2863.	174.	61.	88.	26779
OUDEGEM-AUDERGEM	9916.	29.	714.	75.	4.	167.	10905
ST-AGATHA-BERCHEM BERCHEM-STE-AGATHE	4888.	16.	450.	11.	4.	8.	5377
BRUSSEL-BRUXELLES	52596.	2807.	10258.	905.	163.	1182.	67908
ETTERBEEK	12905.	36.	858.	36.	8.	53.	13896
BVERE	7971.	14.	428.	22.	14.	10.	8459
VORST-FDREEST	13965.	19.	1564.	82.	9.	59.	15698
GANSHOREN	5816.	7.	231.	6.	5.	4.	6069
ELSENE-IXELLES	27424.	882.	2746.	42.	29.	242.	31365
JETTE	9862.	19.	642.	43.	6.	13.	10585
KOEKELBERG	3909.	4.	285.	10.	.	6.	4214
ST-JANS-MOLENBEEK MOLENBEEK-ST-JEAN	15287.	41.	2734.	125.	4.	59.	18250
ST-GILLIS - STGILLES	11551.	137.	1131.	54.	11.	132.	13016
ST-JOOST-TEN-NOLE ST-JOSSE-TEN-NOODE	5883.	38.	2828.	15.	7.	28.	8004
SCHAARBEEK-SCHAERBEEK	28407.	93.	3203.	75.	18.	112.	31908
UKKEL-UCCLE	24108.	43.	1096.	21.	32.	41.	25341
WATERMAAL-BOSVOORDE WATERMAEL-BOITSFORT	7039.	9.	264.	18.	18.	14.	7362
ST-LAMBRECHTS-WOLUWE WOLUWE-ST-LAMBERT	13740.	31.	419.	3.	12.	19.	14224

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MAGHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ST-PIETERS-WOLUWE WOLUWE-ST-PIERRE	12950	24	559	57	8	24	13622
TOTAAL	290939	4322	33273	1774	415	2261	332982
ARR. WET 2 AUG. 1963							
DROGENBOS	1162	1	159	5	4	2	1333
KRAAINEM	3505	2	584	41	10	36	4178
LINKEBEEK	1197		76	4	11	5	1293
ST-GENESJUS-RODE RHODE-ST-GENESE	4458	7	179	19	28	7	4698
WEMMEL	3545	9	305	11	28	4	3902
WEZEMBEEK-OPPEM	3143	5	105	4	16	5	3278
TOTAAL	17010	24	1408	84	97	59	18682
ARR. HALLE-VILVOORDE							
ALSEMBERG	1085	2	41	6	16	7	1157
ASSE	2559	54	294	25	129	23	3084
BEERSEL	1253	5	95	2	7	3	1365
BEERT	61		4	4	13	2	84
BEIGEM	313		33		18	2	366
BEKKERZEEL	85		10	1	13		109
BELLINGEN	145	1	13	7	16	2	184
BERG	519	1	44	7	79	6	656
BEVER (BIEVENE)	388		26	23	116	16	569
BOGAARDEN	106		6	12	23	3	150

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BORCHTLOMBEEK	394	1	44	5	39	2	485
BRUSSELEM	637	1	100	20	122	14	894
BUIZINGEN	1055		76	2	3	1	1137
BUKEN	83		11	10	28		132
DIEGEM	1229	10	141	5	20	9	1414
DILBEEK	3953	6	272	7	53	10	4311
DWORP	904	1	54	6	29	2	996
ELEWIJT	835	2	60	15	25	4	941
ELINGEN	62		6	1	18	1	88
EPPEGEM	697	13	59	3	41	6	819
ESSENE	452	16	44	6	24	13	555
GAASBEEK	66		8	4	12		90
GALMAARDEN	498	1	60	9	67	16	651
GOOIK	738		77	17	104	6	942
GRIMBERGEN	2953	6	284	14	90	24	3371
GRROOT-BIJGAARDEN	1699	7	384	11	30	6	2137
HALLE	4235	34	490	67	87	28	4941
HAMME	114		15	3	16	5	153
HEIKRUIS	125		10	14	33	5	187
HEKELGEM	838	5	84	5	33	5	970
HERFELINGEN	276	2	45	25	61	5	414
HERNE	676		50	30	114	8	878

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
HOEILAART	2035,	4,	220,	2,	10,	9,	2280
HOFSTADE	769,	.	54,	5,	9,	1,	838
HUIZINGEN	624,	2,	43,	3,	5,	2,	679
HUMBEEK	638,	1,	86,	7,	43,	11,	786
ITTERBEEK	776,	1,	108,	10,	27,	3,	925
KAMPENHOUT	1015,	18,	141,	48,	218,	8,	1448
KAPELLE-OP-DEN-BOS	940,	.	90,	12,	28,	12,	1082
KESTER	289,	.	24,	17,	46,	5,	381
KOBBEGEN	120,	1,	23,	3,	12,	1,	160
LEERBEEK	213,	.	20,	3,	22,	3,	261
LEMBEEK	1233,	2,	101,	25,	36,	8,	1405
LIEDEKERKE	1560,	28,	206,	10,	16,	7,	1827
LONDERZEEL	2046,	14,	290,	37,	72,	20,	2479
LUT	895,	3,	229,	26,	16,	7,	1176
MACHELEN	1666,	3,	237,	27,	14,	15,	1962
MALDEREN	665,	74,	113,	31,	28,	3,	914
MAZENZELE	189,	.	32,	1,	11,	5,	238
MEISE	1554,	12,	126,	9,	52,	8,	1763
MELSBROEK	463,	.	30,	4,	27,	2,	526
MERCHTEM	1639,	25,	325,	48,	117,	10,	2164
MOLLEM	366,	3,	123,	9,	35,	5,	541
MUIZEN	909,	1,	30,	3,	14,	.	957

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREM- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
NEDEROKKERZEEL	313.	.	32.	11.	60.	3.	419
NIEUWENRODE	300.	.	48.	6.	39.	4.	397
NOSSEGEM	514.	.	52.	6.	36.	5.	613
OETINGEN	309.	1.	44.	18.	45.	1.	418
OPWIJK	1700.	17.	284.	24.	99.	6.	2130
ODENAKEN	61.	.	8.	2.	13.	2.	86
OVERIJSE	4992.	22.	468.	32.	121.	48.	5683
PEPINGEN	274.	2.	44.	27.	55.	11.	413
PERK	415.	1.	52.	9.	45.	8.	530
PEUTIE	443.	1.	64.	4.	16.	2.	530
RAMSDONK	296.	.	77.	13.	18.	1.	407
RELEGEM	221.	.	31.	2.	19.	1.	274
RUISBROEK	1266.	1.	123.	16.	7.	5.	1418
SCHEPDAAL	858.	2.	155.	11.	56.	4.	1086
ST-KATHARINA-LONGBEEK	779.	2.	79.	3.	22.	2.	887
SINT-KWINTENS-LENNIK	956.	.	128.	24.	91.	7.	1206
SINT-LAUREINS-BERCHEM	64.	.	4.	.	4.	.	72
SINT-MARTENS-BODEGEM	367.	.	65.	6.	43.	.	481
SINT-MARTENS-LENNIK	424.	4.	56.	8.	57.	3.	552
SINT-PIETERS-KAPELLE	271.	.	37.	16.	67.	11.	402
SINT-PIETERS-LEEUV	4312.	31.	493.	79.	96.	18.	5029
SINT-STEVENSS-WOLUWE	1004.	1.	91.	4.	35.	6.	1141

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
SINT-ULRIKS-KAPELLE	327	1	42	3	30	4	407
STEENHUFFEL	500	1	100	45	51	46	743
STEENOKKEKZEEL	1002		106	6	54	6	1174
STERREBEEK	1456	2	68	12	40	10	1588
STROMBEEK-BEVER	3094	9	279	15	7	6	3410
TERALFENE	532	3	47		7	2	591
TERNAT	927	4	88	11	39	10	1079
TOLLEMBEEK	518	5	26	9	75	12	645
VILVOORDE	7914	34	676	68	44	51	8787
VLEZENBEEK	605	2	82	12	70	8	779
VOLLEZELE	319	1	36	12	38	3	409
WAMBEEK	340	1	31	1	30	6	409
WEERDE	387	11	27	2	12	2	441
WOLVERTEM	1183		174	27	121	13	1518
ZAVENTEM	2688	6	211	8	32	11	2956
ZELLIK	1970	4	228	16	23	10	2251
ZEMST	803	1	111	7	109	8	1039
ROOSDAAL	1413	12	163	20	137	18	1763
TOTAAL	95756	542	10523	1303	4310	753	113187
ARR. LEUVEN							
AARSCHOT	2641	59	365	37	73	18	3393
ASSENT	345	6	43	13	65	7	479

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENER VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ATTENHOVEN	333.	.	15.	13.	53.	8.	422
ATTENRODE	182.	2.	3.	3.	44.	2.	236
AVERBODE	738.	3.	51.	2.	5.	1.	800
BAAL	639.	2.	53.	2.	35.	.	731
BEGIJNENDIJK	982.	.	89.	10.	22.	3.	1106
BEKKEVOORT	620.	18.	59.	27.	118.	4.	846
BERTEM	670.	.	74.	6.	68.	5.	825
BETEKOM	825.	1.	102.	18.	46.	.	992
BIERBEEK	512.	.	57.	29.	72.	9.	679
BINKOM	280.	1.	16.	5.	70.	4.	376
BLANDEN	338.	1.	30.	5.	10.	.	384
BOORTMEERBEEK	1059.	2.	350.	44.	40.	6.	1501
BOUTERSEM	1096.	50.	109.	41.	126.	29.	1451
BUDINGEN	421.	3.	42.	8.	74.	4.	552
BUNSBEEK	450.	4.	32.	6.	62.	9.	563
DEURNE	277.	1.	27.	6.	13.	7.	331
DIEST	2185.	35.	274.	14.	11.	8.	2527
DRIESLINTER	275.	5.	31.	7.	39.	7.	364
DUISSBURG	506.	.	60.	11.	42.	8.	627
ERPS-KWERPS	902.	1.	67.	6.	77.	10.	1063
EVERBERG	468.	.	24.	9.	54.	4.	559
GEETBETS	585.	.	56.	11.	80.	2.	734

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
GELRODE	342	1	51	21	60	1	476
GLABBEEK-ZUURBEMDE	271	4	31	5	57		368
GOETSENHOVEN	199		14	13	45	7	278
HAACHT	1041	25	96	17	85	7	1271
HAASRODE	484	1	29	7	48	9	578
HAKENDOVER	277		13	18	42	5	355
HALLE-BOOIENHOVEN	469	2	54	27	82	5	639
HELEN-BOS	81	1	13	8	17	3	123
HERENT	2511	1	175	33	65	12	2797
HEVER	857	4	61	8	24	5	959
HEVERLEE	4521	5	209	25	64	11	4835
HOEGAARDEN	992	8	121	22	92	19	1254
HOELEDEN	226		14	2	40	5	287
HOLSBEEK	595		51	5	19		670
HOUWAART	211		23	12	42	1	289
HULDENBERG	491	2	41	14	43	8	599
KAGGEVINNE	550	15	73	11	49	8	706
KAPellen	225	1	26	7	47		306
KEERBERGEN	1712	7	139	8	27	3	1896
KERSBEEK-MISKOM	251	16	23	6	85	4	385
KESSEL-LO	4996	7	247	11	36	9	5306
KORBEEK-DIJLE	117		5	4	31	1	158

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER, VOER	TREK- KERS OP DE REK KERS	LAND- BOUW Trek- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
KORBEEK-LO	968	1	49	9	21	5	1053
KORTENAKEN	516	6	53	22	148	6	751
KORTENBERG	1037	50	105	10	18	9	1229
KORTRIJK-DUTSEL	285	1	32	12	57	7	394
KUMTICH	621	2	36	17	138	11	825
LANDEN	1036	39	62	16	36	7	1196
LANGDORP	1073	2	91	6	37	4	1213
LEEFDAAL	631	1	45	16	91	8	782
LEUVEN	7366	42	1034	117	28	32	8619
LINDEN	502		45	13	27	11	598
LOONBEEK	169		11	2	23		205
LOVENJOEL	301	1	15	8	19		344
LUBBEEK	1009		96	19	127	13	1264
MEENSEL-KIEZEGEM	207	1	22	19	77	2	328
MEERBEEK	279	1	39	10	57	7	393
MESSELBROEK	304	1	28	5	34		372
MOLENBEEK-WERSBEEK	225	8	26	16	75	4	354
MOLENSTEDE	473	4	44	5	13	5	544
NEERIJSE	286	1	51	7	43	4	392
NEERLINTER	283	6	35	11	31	11	377
NEERWINDEN	548	2	68	35	90	17	760
NIEUWRODE	382	3	39	27	92	1	544

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
OPLINTER	420	9	33	14	71	5	552
OTTENBURG	339		37	11	49	12	448
OUD-HEVERLEE	537	5	38	1	12	3	596
OUTGAARDEN	129	3	7	5	40	2	186
PELLENBERG	256	2	25	6	36	6	333
RANSBERG	157	4	15	7	36	3	222
RILLAAR	968	14	84	20	107	9	1202
ROTSELAAR	1049	1	299	26	47	4	1426
RUMMEN	506	2	81	20	98	5	712
SCHAFFEN	833	5	64	15	38	11	966
SCHERPENHEUVEL	1322	121	110	8	62	3	1626
SINT-AGATHA-RODE	231	2	15	7	15		270
SINT-JORIS-WEERT	295		37	4	5	1	342
SINT-JORIS-WINGE	407	7	40	13	56	5	528
SINT-MARGRIETE-HOUTEM	205		6	4	42	2	259
SINT-PIETERS-RODE	182		13	5	46		246
TERVUREN	2906	2	108	9	25	5	3055
TESTELT	600	2	39	3	9	1	654
TIELT	773	13	62	29	99	20	996
TIENEN	4981	38	452	71	74	38	5654
TILDONK	376	2	27	17	41	6	469
TREMELO	1189	46	128	12	37	2	1414

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENKA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
VAALEBEEK	86	1	4	4	10	1	106
VELTEM-BEISEM	717		52	6	29	1	805
VOSSEM	455	1	35	5	45	9	550
WAANRODE	338		38	10	62	2	450
WALSHOUTEM	546	9	37	18	71	22	703
WEBBEKOM	281		18	6	47	3	355
WERCHTER	649	16	88	16	69	8	846
WESPELAAR	725		68	8	12	3	816
WEZEMAAL	657	1	71	27	46	1	803
WILSELE	1811	14	234	32	36	30	2157
WINKSELE	698		56	11	73	7	845
WOMMERSOM	300		19	7	37	7	370
ZICHEN	1058	26	60	11	30	14	1199
ZOUTLEEUW	502	1	61	9	43	6	622
HONSEM	481	1	66	46	190	13	797
ORSMAAL	433	3	56	24	115	16	647
TOTAAL	85849	817	8247	1568	5631	728	102840
ARR. NIJVEL							
ARCHENNES	313	2	54	9	13	2	393
AUTRE-EGLISE	159		10	15	35	6	225
BAISY-THY	538	1	40	31	69	17	696
BAULERS	298		23	12	35	5	373

TABEL IX. - (VERVOLG >

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BEAUVECHAIN	423		25	27	80	16	571
BIERGES	860	4	86	9	22	11	992
BIERGHES	210		20	5	35	9	279
BIEZ	145	1	12	10	20	3	191
BONLEZ	134	1	11	6	9		161
BORNIVAL	81		8	5	24	3	121
BOSSUT-GOTTECHAIN	304	3	10	25	57	9	408
BOUSVAL	503	1	36	20	26	5	591
BRAINE-L'ALLEUD	4702	32	265	51	72	34	5156
BRAINE-LE-CHATEAU	1111	8	117	25	29	12	1302
GERDOUX-ROUSTY	705	6	78	23	35	16	863
CHASTRE-VILLEROUX- BLANMONT	402		26	10	39	8	485
CHAUMONT-GISTOUX	481	8	42	32	47	12	622
CLABECQ	789		36	2	18	2	839
CORBAIS	143		8	12	18	3	184
CORROY-LE-GRAND	209		13	16	48	9	295
CORTIL-NOIRMONT	178		16	12	43	6	255
COURT-SAINT-ETIENNE	1396	5	96	8	49	12	1566
COUTURE-SAINT-GERMAIN	239		16	6	18	5	276
DONGELBERG	86		2	4	20	3	115
GENAPPE	370	1	57	1	3	3	435
GENTINNES	141		16	9	29	9	204

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- GARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDER- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
GENVAL	1717	18	137	11	7	20	1910
GLABAIS	145		11	8	26	5	195
GLIMES	105	13	28	18	19	10	193
GRAND-ROSIERE- HOTTOMONT	107		13	8	25	3	156
GREZ-DOICEAU	796	7	55	18	55	7	938
HAMME-MILLE	364	1	31	8	32	9	445
HAUT-ITRE	125		4	7	19	5	160
HEVILLERS	280		14	8	10	6	318
HOUTAIN-LE-VAL	191	22	13	11	50	5	292
HUPPAYE	170		4	9	40	4	227
INCOURT	139	6	21	12	17	2	197
ITRE	540		24	18	57	7	646
JANDRAIN-JANDRENOUILLE	165		12	15	70	15	275
JAUCHE	459	5	40	18	58	6	586
JAUCHELETTE	55		5	4	12	2	78
JODOIGNE	964	5	103	10	40	11	1133
JODOIGNE-SOUVERAINE	85		6	5	37	2	135
LA HULPE	1728	3	92	8	13	4	1848
LASNE-CHAPELLE-SAINT- LEMBERT	782	1	46	13	32	8	882
LATHUY	114		2	17	40	8	181
LIECLUSE	56	4	14	10	32	10	126
LILLOIS-WITTEZEE	498	3	35	13	28	6	583

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LIMAL	1013.	2.	61.	19.	34.	8.	1137
LIMELETTE	589.	2.	46.	4.	15.	8.	664
LINSMEAU	70.	1.	1.	8.	17.	2.	99
LONGUEVILLE	114.	.	4.	5.	23.	4.	150
LOUPDRIENE	371.	.	30.	10.	26.	9.	446
MALEVES-SAINTE-MARIE- WASTINES	133.	.	7.	16.	39.	10.	205
MARANSART	150.	.	7.	3.	12.	1.	173
MARBAIS	416.	1.	57.	31.	49.	15.	569
MARILLES	120.	.	3.	15.	47.	15.	200
MELIN	172.	.	19.	21.	46.	7.	265
MELLERY	117.	.	7.	5.	20.	8.	157
MONSTREUX	51.	.	7.	5.	8.	4.	75
MONT-SAINT-GUIBERT	351.	9.	35.	5.	10.	3.	413
NEERHEYLISSEM	315.	6.	41.	16.	42.	12.	432
NETHEN	375.	.	14.	11.	20.	5.	425
NEEL-SAINTE-VINCENT- SAINT-MARTIN	254.	.	17.	19.	46.	7.	343
NIVELLES	3924.	12.	265.	45.	104.	43.	4393
NOBEGAIS	106.	.	12.	10.	24.	4.	156
NOUVEZ	101.	.	4.	19.	28.	7.	159
NOVILLE-SUR-NEHAIGNE	121.	.	15.	13.	23.	8.	180
OHAIN	1236.	4.	79.	13.	50.	14.	1396
OPHAIN-BOIS-SEIGNEUR- ISAAC	416.	1.	31.	11.	45.	13.	517

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE HEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
OPHEYLISSEN	134.	2.	16.	4.	16.	2.	174
OPPREBAIS	213.	.	19.	22.	50.	8.	312
ORBAIS	117.	6.	11.	6.	27.	4.	171
ORP-LE-GRAND	410.	1.	55.	18.	41.	13.	538
OTTIGNIES	1422.	2.	97.	8.	31.	10.	1570
PERwez	543.	8.	47.	18.	71.	16.	703
PIETRAIN	152.	.	10.	29.	64.	9.	264
PIETREBAIS	174.	.	14.	19.	36.	12.	255
PLANCENOIT	256.	2.	17.	7.	28.	5.	315
QUENAST	499.	.	31.	4.	10.	12.	556
RAMILLIES-OFFUS	102.	.	5.	8.	38.	11.	164
REBECQ-ROGNON	779.	1.	59.	20.	74.	14.	947
RIXENSART	2594.	2.	80.	2.	7.	7.	2692
ROSIERES	500.	.	27.	2.	10.	3.	542
ROUX-MIROIR	84.	.	2.	7.	24.	9.	126
SAINT-GERY	76.	.	12.	4.	19.	2.	113
SAINT-JEAN-GEEST	129.	.	7.	14.	37.	3.	190
SAINT-REMY-GEEST	63.	.	5.	10.	20.	6.	104
SAINTEs	591.	.	52.	22.	64.	10.	739
SART-DAMES-AVELINES	433.	1.	41.	12.	43.	15.	545
THINES	81.	.	6.	8.	16.	5.	116
THEKEMBAIS-LES- BEGUINES	108.	.	6.	19.	53.	11.	197

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEERNA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
THORENBALS-ST-TROND	175.	.	28.	12.	53.	9.	277
TILLY	272.	.	17.	12.	9.	7.	317
TOURINNES-LA-GROSSE	193.	.	35.	19.	29.	3.	279
TOURINNES-ST-LAMBERT	269.	2.	27.	22.	71.	11.	402
TUBIZE	2559.	8.	231.	42.	50.	24.	2914
VIEUX-GENAPPE	314.	.	13.	24.	67.	15.	433
VILLERS-LA-VILLE	326.	.	29.	6.	11.	2.	374
VIRGINAL-SARME	485.	.	40.	12.	23.	4.	564
WALHAIN-SAINT-PAUL	367.	.	25.	39.	45.	17.	493
WATERLOO	5895.	20.	312.	12.	29.	23.	6291
WAUTHIER-BRAINE	499.	2.	30.	7.	11.	1.	550
WAVRE	3035.	15.	244.	20.	54.	23.	3391
WAYS	191.	.	20.	8.	21.	5.	245
ZETROUD-LUHAY	141.	.	11.	13.	26.	9.	200
BIGN-VALMONT	296.	1.	39.	15.	35.	10.	396
GEROMPONT	283.	.	20.	19.	66.	12.	400
TOTAAL	59780.	272.	4335.	1481.	3703.	944.	70515
SAMENVATTING ARRONDE.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD	290939.	4322.	33273.	1774.	413.	2261.	332982
ARR. NET 2 AUG. 1963	17010.	24.	1408.	84.	97.	59.	18682
ARR. HALLE-VILVOORDE	95756.	542.	10523.	1303.	4310.	753.	113187
ARR. LEUVEN	85849.	817.	8247.	1568.	5631.	728.	102840

TABELIX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL	
ARR. NIJVEL	59780	272	4335	1481	3703	944	70515
TOTAAL PROV.	549334	5977	57786	6210	14154	4745	638206

TABEL IX. - (VERVOLG)

PROVINCIE HENEGOUWEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE NEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. AAT	.	.	.	.	.	.	.
ANVAING	299.	4.	26.	23.	48.	10.	410
ARRRE	120.	.	4.	2.	17.	5.	148
ATH	2374.	28.	213.	29.	62.	13.	2719
ATTRE	107.	.	10.	2.	21.	1.	141
AUBECHIES	31.	.	.	2.	10.	3.	46
BASECLES	816.	3.	101.	13.	25.	10.	968
BELUEIL	485.	4.	57.	24.	29.	5.	604
BERNISSART	887.	.	69.	15.	35.	7.	1013
BLICOUY	165.	.	24.	6.	34.	7.	238
BOUVIGNIES	127.	.	3.	6.	19.	5.	162
BRUGELLETTE	324.	.	38.	4.	41.	10.	417
BUISSENVAL	104.	.	11.	5.	26.	4.	150
CHIEVRES	666.	7.	56.	23.	107.	18.	877
CORDES	40.	.	4.	9.	30.	7.	96
GERGNEAU	173.	.	16.	4.	22.	6.	221
ELLEZELLES	806.	3.	70.	14.	92.	18.	1003
ELLIGNIES-ST-ANNE	170.	.	7.	11.	51.	11.	250
FLOBECQ (VLOESBERG)	678.	11.	77.	27.	87.	16.	896
FOREST	89.	.	6.	4.	24.	5.	128
FOULENG	30.	.	1.	7.	10.	.	48

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CAKS	VOER- TUIGEN VOOR VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
FRASNES-LEZ-BUISSEVAL	594	2	40	24	79	14	753
GAGES	70	.	6	12	32	1	121
GHISLENGHIER	164	.	44	9	16	2	237
GIBECQ	69	.	3	9	30	5	116
GONDREGNIES	33	.	3	8	18	4	66
GROSAGE	66	.	18	9	14	1	108
HACQUEGNIES	92	.	24	6	28	2	152
HELLEBECQ	137	.	8	3	34	2	184
HERQUEGNIES	37	.	4	2	13	1	57
HOUTAINQ	107	.	5	.	14	2	128
HUISSIGNIES	216	.	21	11	27	9	284
IRCHONNELZ	246	1	17	8	24	7	303
ISIERES	170	.	10	7	24	3	214
LADOUZE	185	14	43	12	21	15	290
LAHAMAIDE	99	.	6	5	28	1	139
LANQUESAINT	77	.	2	2	17	6	104
MAFFLE	288	.	25	5	23	5	346
MAINVAULT	277	1	16	12	64	5	375
MESLIN-L'ÉVÊQUE	245	.	20	9	67	12	353
MEVERGNIES	106	1	6	2	20	.	135
MOULBAIX	106	.	10	5	17	1	139
MOUSTIER	188	.	15	6	32	4	245

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- GARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER, VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
DEBOEGHIE	180.	.	16.	5.	50.	6.	257
DEMEIGNIES	187.	.	12.	12.	65.	11.	287
OSTICHES	199.	.	12.	10.	47.	8.	186
POMMERDEUL	517.	.	83.	15.	31.	2.	648
QUEVAUCAMPS	697.	9.	56.	13.	23.	12.	810
RAMEGNIES	35.	.	3.	.	5.	.	43
REBAIX	146.	.	37.	4.	16.	4.	207
SAINT-SAUVEUR	362.	14.	19.	10.	54.	9.	468
STAMBKUGES	516.	2.	44.	5.	16.	7.	590
THUMAIDE	88.	.	2.	9.	16.	4.	119
TONGRE-NOTRE-DAME	114.	.	5.	2.	24.	2.	148
TOURPES	157.	.	21.	18.	35.	12.	243
VILLERS-NOTRE-DAME	34.	.	.	2.	13.	1.	50
VILLERS-SAINT-AMAND	116.	.	6.	5.	22.	4.	155
WADELINCOURT	65.	.	3.	2.	14.	3.	87
WODECO	257.	2.	16.	14.	77.	9.	375
ARC-MATTRIPONT	230.	.	12.	9.	75.	13.	339
TOTAAL	15879.	106.	1489.	535.	2017.	370.	20396
ARR. CHARLEROI	.	.	.	.	.	.	.
AGDZ	434.	.	30.	7.	22.	6.	499
AISEAU	803.	1.	47.	7.	21.	7.	886
ARQUENNES	406.	1.	29.	19.	40.	9.	506

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BOIGNEE	123.	.	5.	1.	23.	3.	155
BOIS-D'HAINÉ	870.	1.	85.	27.	7.	3.	993
BOUFFIOLX	1065.	.	57.	4.	21.	8.	1155
BRYE	58.	.	5.	4.	13.	4.	84
BUZET	204.	.	11.	13.	41.	6.	275
CHAPELLE-LEZ- HERLAIMONT	1723.	6.	130.	7.	23.	10.	1899
CHARLEROI	5803.	18.	1032.	32.	6.	51.	6942
CHATELET	3079.	17.	286.	21.	28.	44.	3475
CHATELINEAU	3439.	2.	235.	12.	8.	22.	3718
COUILLET	2909.	13.	230.	5.	8.	56.	3221
GOURCELLES	3256.	2.	296.	34.	41.	14.	3643
DAMPREMY	1640.	.	136.	1.	.	2.	1779
FAMILLEUREUX	504.	.	29.	8.	22.	4.	567
FARCIENNES	1840.	12.	151.	16.	19.	10.	2048
FAYT-LEZ-MANAGE	1121.	3.	131.	4.	6.	13.	1278
FELDY	485.	.	42.	20.	48.	9.	604
FLEURUS	1732.	11.	156.	11.	32.	13.	1955
FONTAINE-L'ÉVÊQUE	1810.	9.	145.	12.	32.	11.	2019
FORCHIES-LA-MARCHE	1017.	2.	70.	3.	20.	5.	1117
FRASNES-LEZ-GOSSELIES	560.	1.	54.	21.	59.	17.	712
GERPINNES	814.	12.	71.	25.	62.	11.	995
GILLY	4889.	8.	452.	20.	15.	16.	5400

TABLE IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NELA- GEYS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENER VOER	TREK- KERS OP DE NEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BODARVILLE	367.	.	30.	5.	9.	3.	414
BOSSELIES	2535.	5.	279.	45.	26.	14.	2964
BOUVIES	179.	.	16.	4.	2.	1.	202
BOUTROUX	595.	.	19.	3.	5.	1.	623
BOUY-LEZ-PIETON	636.	.	56.	22.	63.	21.	798
HERPIGNIES	296.	.	24.	10.	23.	5.	358
JONGRET	106.	.	7.	2.	18.	1.	134
JUMET	5749.	15.	562.	63.	13.	16.	6418
LA HESTRE	1071.	.	61.	4.	19.	2.	1177
LAMBUSART	638.	7.	39.	5.	19.	3.	711
LANDELIES	250.	.	28.	5.	11.	6.	300
LEERNES	656.	.	34.	13.	26.	5.	734
LODELINSART	2164.	5.	236.	7.	2.	16.	2430
LOVERVAL	655.	4.	47.	5.	2.	10.	723
LOTTRE	624.	.	32.	14.	48.	8.	726
MANAGE	1113.	7.	108.	23.	19.	17.	1287
MARCHIENNE-AU-PONT	3305.	4.	298.	3.	2.	22.	3634
MARCINELLE	6633.	13.	641.	43.	18.	47.	7395
MELLET	425.	.	46.	13.	51.	16.	551
MONDEAU-SUR-SAMBRE	1912.	5.	146.	2.	5.	23.	2093
MONTIGNIES-LE-TILLEUL	2390.	.	126.	13.	21.	14.	2564
MONTIGNIES-SUR-SAMBRE	4522.	26.	333.	18.	3.	15.	4917

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MONT-SUR-MARCHIENNE	3576.	22.	222.	13.	21.	36.	3890
DBAIX	252.	4.	13.	17.	51.	9.	346
PETIT-ROEULX-LEZ- NIVELLES	63.	.	4.	3.	17.	7.	94
PIETON	452.	.	23.	6.	22.	5.	508
PIRONCHAMPS	389.	.	51.	1.	7.	.	448
PONT-A-CELLES	981.	.	93.	35.	59.	12.	1180
PONT-DE-LOUP	542.	.	39.	6.	6.	2.	592
PRESLES	371.	.	18.	3.	18.	6.	416
RANSART	2087.	1.	238.	7.	16.	5.	2354
REVES	248.	.	21.	20.	60.	14.	363
ROSELIES	419.	.	34.	3.	6.	2.	464
ROUX	1880.	.	137.	4.	8.	2.	2031
SAINT-AMAND	218.	.	14.	6.	33.	5.	276
SENEFFE	754.	.	61.	28.	77.	9.	929
SOUVRET	831.	1.	79.	9.	15.	3.	938
THINEON	419.	1.	34.	5.	24.	1.	484
TRAZEGNIES	1274.	5.	114.	17.	25.	11.	1446
VIESVILLE	402.	.	24.	4.	22.	1.	453
VILLERS-PERWIN	194.	.	22.	7.	21.	5.	249
VILLERS-POTERIE	197.	.	16.	5.	14.	2.	234
WAGNELEE	143.	.	9.	4.	12.	3.	171
WANFERCEE-BAULET	1375.	1.	117.	15.	43.	9.	1560

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	LAND- BOUW KERS MACHINES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
WANGENIES	231.		22.	9.	13.	3.	278
WYLAUX	89.		9.	2.	11.	2.	113
TOTAAL	94794.	245.	8517.	882.	1623.	774.	106835
ARR. BERGEN							
ANDRE	155.		17.	10.	18.	3.	203
ANDREAU	59.		2.	6.	13.	2.	82
ASQUILLIES	82.		3.	1.	10.	2.	98
ATHIS	93.		13.	5.	18.	2.	131
AUDREGNIES	154.		15.	7.	13.	3.	192
AULNOIS	190.		3.	7.	10.	3.	213
AUTREPPE	65.		1.	4.	7.		77
BAISIEUX	158.		4.	8.	29.	7.	206
BAUDOIR	1417.	3.	86.	23.	28.	10.	1567
BAUFFE	97.		6.	11.	31.	7.	152
BLAREGNIES	121.		1.	11.	32.	4.	169
BLAOGIES	239.		11.	21.	29.	6.	306
BOUGNIES	86.	2.	12.	2.	13.	3.	118
BOUSSU	1964.	1.	132.	18.	38.	10.	2163
GAMBRON-CASTEAU	57.		2.	4.	11.	1.	75
GAMBRON-SAINT-VINCENT	142.		4.	8.	39.	10.	203
CHAUSSEE-NOTRE-DAME- LOUVIGNIES	165.		3.	8.	57.	7.	240
GIPLY	153.		16.	2.	8.	1.	180

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN GARS	VOER- TUIGEN VOOR VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
QUESMES	2268	47	194	9	20	15	2553
DOUR	1932	.	189	15	28	9	2173
ELOUGES	725	1	74	17	22	3	842
ERBAUT	67	.	2	6	20	1	96
ERBISOEUL	306	.	28	2	13	2	351
ERQUENNES	116	.	32	10	15	8	181
EUOIES	515	8	42	7	13	9	594
FAYT-LE-FRANC	115	.	7	3	12	2	139
FLENU	1051	5	116	18	14	11	1215
FRAMERIES	2027	2	174	6	23	12	2244
GENLY	206	.	12	4	25	5	252
GHLIN	1671	11	274	32	33	11	2032
GIVRY	311	1	31	12	77	13	445
GOEGNIES CHAUSSEE	68	.	4	2	7	1	82
HAININ	120	.	9	1	7	.	137
HARNIGNIES	223	5	20	16	38	11	313
HARVENG	131	.	6	7	34	5	183
HAUTRAGE	507	2	45	6	21	6	587
HAVAY	182	.	16	13	40	4	255
HAVRE	1085	3	62	9	36	5	1200
HENSIES	465	4	29	5	16	6	525
MERCHIES	455	1	52	24	98	13	643

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MORNOY	1974.	2.	135.	11.	18.	9.	2149
HYON	982.	2.	56.	4.	20.	4.	1068
JEMAPPES	2319.	24.	256.	22.	9.	17.	2647
JURBISE	358.	.	31.	14.	28.	8.	439
LA BOUVERIE	1296.	3.	109.	4.	10.	7.	1429
LENS	404.	.	42.	17.	86.	23.	572
LOMBISE	75.	.	3.	1.	12.	1.	92
MAISIERES	455.	.	30.	7.	4.	4.	503
MARCHIPONT	17.	.	.	3.	3.	.	23
MASNOY-SAINT-JEAN	393.	.	23.	12.	36.	5.	469
MASNOY-SAINT-PIERRE	81.	.	.	5.	23.	1.	110
MESVIN	163.	.	20.	.	13.	3.	199
MONS	6927.	8.	646.	24.	43.	38.	7688
MONTIGNIES-LEZ-LENS	158.	.	15.	10.	50.	6.	239
MONTIGNIES-SUR-ROC	116.	.	10.	5.	12.	.	143
MOYRROEUL-SUR-HAINE	159.	.	11.	9.	15.	4.	198
MEUFMAISON	114.	.	8.	9.	26.	5.	162
NEUFVILLES	460.	1.	30.	20.	107.	21.	647
NIMY	989.	1.	62.	7.	8.	2.	1069
NOIRCHAÎN	80.	.	4.	2.	4.	2.	92
NOUVELLES	72.	.	3.	5.	13.	2.	93
OSBOURG	711.	.	61.	8.	18.	13.	811

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN EN GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ONNEZIES	50	.	3	5	11	6	75
PATURAGES	1693	7	219	6	4	2	1933
QUAREGNON	3144	31	295	24	7	14	3515
QUEVY-LE-GRAND	173	.	17	7	32	8	237
QUEVY-LE-PETIT	157	.	13	26	52	17	265
QUIEVRAIN	1098	.	65	7	29	7	1206
ROISIN	268	.	20	28	46	16	378
SAINT-GHISLAIN	859	1	76	3	2	3	944
SAINT-SYMPHORIEN	499	1	38	3	25	4	570
SARS-LA-BRUYERE	147	.	9	9	23	4	192
SIRAULT	647	29	68	15	38	21	818
SPIENNES	116	.	13	5	16	1	145
TERTRE	962	1	78	11	8	2	1062
THULIN	501	24	43	15	40	9	632
VILLEROT	151	.	13	.	3	1	168
VARDIGNIES	162	.	13	.	2	.	177
WASHES	2392	1	141	7	26	8	2575
WASHUEL	674	.	58	6	2	2	742
WHERIES	401	.	26	9	25	5	466
TOTAAL	52337	232	4514	773	1965	538	60359
ARR. MOESKROEN	.	.	.	.	.	.	.
SAS-WARNETON	200	.	15	6	35	4	260

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN	AUTU- BUSSEN	VOER- TUIGEN	TREK- KERS	LAND- BOUW	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
SOMINES (KOMEN)	1659.	20.	138.	24.	67.	12.	1920
DOTTIGNIES (DOTTENIUS)	1301.	11.	115.	34.	64.	7.	1532
HERSEAUX	1559.	2.	110.	15.	32.	11.	1729
HOUTHEN	237.	.	15.	11.	26.	3.	292
LUINGNE	655.	.	60.	21.	40.	20.	796
BOUSCHON (MOESKROEN)	7845.	62.	697.	101.	40.	34.	8749
PLOEGSTEERT	936.	1.	69.	52.	86.	20.	1164
MARNETON (WAASTEN)	677.	3.	52.	33.	75.	14.	854
TOTAAL	15069.	69.	1271.	297.	465.	125.	17296
ARR. ZINNIK	.	.	.	.	.	.	.
BASSILLY	318.	.	21.	11.	72.	9.	431
BOIS-DE-LESSINES	266.	.	11.	4.	32.	3.	316
BOUSSOIT	204.	.	4.	.	9.	1.	218
BRAINE-LE-COMTE	2554.	28.	199.	41.	156.	48.	3026
BRAY	551.	.	35.	6.	15.	8.	615
CASTEAU	531.	.	38.	20.	35.	10.	634
DEUX-ACREN	645.	1.	58.	19.	57.	14.	794
EGAUSSINNES-D, ENGHIEU	1331.	17.	131.	26.	57.	24.	1586
EGAUSSINNES-LALAINO	183.	1.	7.	7.	27.	4.	229
ENGHIEN (EDINGEN)	670.	2.	72.	1.	5.	3.	753
ESTINNES-AU-VAL	280.	.	37.	16.	52.	16.	401
GHUY	190.	.	23.	16.	54.	3.	286

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE HEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
GRATY	144.	.	23.	10.	30.	7.	214
HAINE-SAINT-PAUL	1412.	7.	174.	3.	7.	.	1603
HENNOYERES	423.	.	20.	8.	31.	4.	486
HENRIPONT	55.	.	6.	1.	2.	1.	65
HORRUES	396.	.	23.	32.	99.	21.	571
HOUDENG-AIMERIES	1344.	2.	100.	7.	23.	8.	1484
HOUDENG-BOEGNIES	1771.	19.	125.	12.	26.	8.	1961
HOVE	149.	.	2.	10.	43.	6.	210
LA LOUVIERE	4740.	11.	491.	29.	10.	25.	5306
LESSINES	1713.	46.	300.	16.	20.	61.	2156
MARCHE -LEZ- ECAUSSINES	398.	.	34.	5.	39.	4.	480
MARCO (MARK)	305.	3.	37.	17.	79.	14.	455
MAURAGE	797.	1.	70.	4.	18.	5.	895
MIGNAULT	245.	1.	20.	19.	43.	7.	335
NAAST	403.	2.	51.	13.	65.	16.	550
OGY	125.	.	8.	7.	29.	6.	175
OLLIGNIES	292.	1.	30.	6.	39.	8.	376
PAPIGNIES	261.	.	10.	9.	55.	4.	339
PERUNNES	862.	.	60.	14.	34.	12.	982
PETIT-ENGHIEN (LETTELINGEN)	811.	9.	47.	41.	70.	11.	989
PETIT-ROEULX--LEZ- BRAINE	107.	.	14.	7.	25.	6.	159

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CAKS	VOER- TUIGEN, VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ROEDUX	592.	1.	51.	18.	32.	10.	704
ROUOUIERES	291.	.	16.	14.	46.	7.	374
SAINT-VAAST	707.	3.	55.	4.	11.	6.	786
OPSILLY	350.	4.	37.	14.	60.	8.	473
SOIGNIES	2604.	13.	246.	39.	86.	28.	3016
STEEBKERKE	98.	.	8.	6.	48.	6.	158
STREPY-BRACQUEGNIES	1399.	.	99.	9.	19.	3.	1529
THIEU	422.	2.	25.	8.	37.	9.	503
THIEUSIES	180.	.	14.	6.	41.	4.	245
THORICOURT	103.	.	7.	9.	24.	6.	149
TRIVIERES	554.	.	38.	5.	18.	1.	616
VELLEREILLE-LE-SEC	40.	1.	1.	1.	19.	2.	64
VILLERS-ST-GHISLAIN	134.	5.	6.	.	29.	1.	175
VILLE-SUR-HAINE	482.	.	38.	11.	65.	15.	611
TOTAAL	32424.	180.	2922.	581.	1893.	483.	35483
ARR. THUIN	.	.	.	.	.	.	.
ANDERLUES	2228.	3.	203.	27.	70.	11.	2542
BAILLEUX	193.	.	13.	19.	38.	4.	267
BAILIEVRE	53.	.	2.	10.	12.	.	77
BARBENCON	125.	.	12.	21.	54.	6.	218
BEAUMONT	452.	.	41.	13.	22.	8.	536
BEAUMELZ	109.	.	4.	4.	28.	.	145

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENYER VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BERSILLIES-L. ABBAYE	115.	.	.	4.	15.	1.	135
BIENNE-LEZ-HAPPART	68.	2.	5.	10.	23.	7.	115
BIERCEE	121.	.	11.	3.	16.	2.	153
BIESME-SOUS-THUIN	98.	.	12.	3.	17.	6.	136
BINCHE	2156.	16.	180.	9.	6.	5.	2372
BOURLERS	155.	.	9.	16.	21.	3.	204
BOUSSU-LEZ-WALCOURT	194.	.	20.	17.	38.	5.	266
BOVRINNES	346.	.	33.	17.	47.	8.	451
CARNIERES	1508.	.	105.	13.	25.	5.	1656
CHIMAY	764.	22.	114.	30.	52.	7.	969
COUR-SUR-HEURE	76.	.	7.	7.	8.	10.	108
CROIX-LEZ-ROUVERDY	43.	.	8.	4.	19.	3.	77
DONSTIENNES	70.	.	5.	10.	16.	6.	107
EPINOIS	379.	1.	53.	9.	8.	3.	453
ERPION	61.	.	3.	7.	18.	3.	92
ERQUELINNES	970.	9.	72.	11.	16.	9.	1087
ESTINNES-AU-MONT	400.	4.	54.	27.	43.	17.	545
FAURDEULX	71.	.	1.	5.	22.	2.	101
FONTAINE-VALMONT	176.	.	19.	15.	26.	8.	244
FORGE-PHILIPPE	75.	.	4.	23.	45.	2.	149
FORGES	196.	.	14.	21.	26.	1.	258
FROID-CHAPELLE	379.	.	31.	71.	102.	4.	587

TABEL IX. - (VERVULG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
GOZEE	542	.	39	12	49	7	649
GRAND-RENG	333	.	21	3	30	5	392
GRANDRIEU	139	4	14	32	39	1	229
HAINÉ-SAINT-PIERRE	1403	.	146	6	10	5	1570
HAM-SUR-HEURE	785	3	51	11	33	13	896
HANTES-NIHERIES	134	.	9	5	22	6	176
HAULCHIN	209	4	30	10	30	11	294
JAMIOULX	383	.	16	1	4	.	404
LABUISSIÈRE	205	.	23	3	7	1	239
LEERS-ET-FOSTEAU	67	.	3	4	11	5	90
L'ESCAILLÈRE	63	.	7	23	15	.	108
LEUGNIES	70	.	6	6	29	3	114
LEVAL-CHAUDÉVILLE	54	.	3	5	11	1	74
LEVAL-TRAHEGNIES	1189	18	91	10	35	8	1351
LOBBES	726	1	52	12	28	1	820
LOMPRET	42	.	7	6	11	5	71
MACON	194	.	8	14	24	1	241
MACQUENOISE	139	.	4	17	32	1	193
MARBAIX	160	.	10	5	15	2	192
MERBES-LE-CHATEAU	262	.	19	7	35	7	330
MERBES-SAINTÉ-MARIE	143	.	11	11	32	7	204
MOMIGNIES	488	.	35	27	46	3	599

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
MONCEAU-IMBRECHIES	65.	.	4.	6.	14.	.	89
MONTBLIART	70.	.	1.	10.	14.	.	95
MONTIGNIES-SAINT- CHRISTOPHE	69.	.	2.	7.	8.	1.	87
MONT-SAINTE-ALDEGONDE	316.	.	22.	6.	16.	6.	366
MONT-SAINTE-GENEVIEVE	104.	.	10.	8.	27.	4.	153
MORLANWELZ-MARIE-MONT	1643.	10.	290.	21.	9.	12.	1985
NALINNES	1262.	.	80.	22.	73.	14.	1451
PEISSANT	106.	.	6.	8.	38.	18.	176
RAGNIES	115.	.	15.	13.	28.	13.	184
RANCE	362.	5.	37.	10.	38.	2.	454
RENLIÉS	107.	1.	11.	17.	34.	1.	171
RESSAIX	765.	.	59.	6.	10.	2.	842
RIEZES	65.	.	3.	8.	20.	.	96
ROBECCHIES	52.	.	2.	1.	7.	.	62
ROUVERDY	80.	.	10.	7.	23.	6.	126
SAINT-REMY	87.	1.	11.	10.	19.	2.	130
SALLES	65.	.	1.	12.	25.	.	103
SARS-LA-BUISSIERE	140.	.	16.	5.	37.	7.	205
SAUTIN	112.	.	7.	6.	23.	.	148
SELOIGNES	210.	.	10.	15.	42.	2.	279
SIVRY	347.	.	22.	26.	64.	2.	461
SOLRE-SAINT-GERY	211.	.	27.	24.	57.	5.	324

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
SOLRE-SUR-SAMBRE	547.	.	48.	15.	41.	7.	658
STREE	287.	.	39.	19.	36.	9.	390
THIRIMONT	146.	.	6.	21.	52.	12.	237
THUILLIES	417.	.	36.	18.	49.	13.	533
THUIN	1127.	2.	63.	16.	32.	5.	1245
VAULX	34.	.	1.	7.	17.	1.	60
VELLEREILLE-LES- BRAYEUX	154.	.	9.	9.	19.	10.	201
VERGVIES	45.	.	.	9.	26.	.	80
VILLERS-LA-TOUR	123.	1.	15.	13.	28.	8.	168
VIRELLES	178.	1.	44.	16.	23.	19.	281
HAUDREZ	558.	.	53.	15.	37.	6.	669
TOTAAL	29280.	104.	2600.	1062.	2359.	426.	35835
ARR. DOORNIK	.	.	.	.	.	.	.
ANDOGIES	170.	2.	12.	6.	21.	4.	215
ANSERDEUL	185.	.	16.	15.	65.	15.	296
ANTOING	667.	1.	62.	8.	15.	2.	753
BAILLEUL	64.	.	6.	7.	27.	6.	110
BARRY	171.	.	22.	7.	16.	7.	223
BAUGNIES	103.	.	11.	9.	18.	3.	144
BECLERS	180.	.	9.	19.	58.	11.	287
BLANDAIN	446.	.	40.	12.	61.	10.	569
BLATON	764.	.	74.	6.	16.	11.	871

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BLEHARIES	235.	.	19.	2.	28.	9.	293
BON-SECOURS	408.	.	13.	22.	7.	1.	451
BRAFFE	92.	.	7.	4.	23.	2.	128
BRASMENIL	131.	.	5.	3.	22.	2.	163
BRUYELLE	170.	.	13.	2.	14.	3.	202
BURY	127.	.	10.	2.	24.	6.	169
CALLENELLE	94.	.	9.	.	11.	4.	118
CALONNE	154.	.	6.	2.	7.	1.	170
CELLES	227.	.	27.	19.	36.	11.	320
CHAPELLE-A-DIE	75.	.	2.	5.	27.	5.	114
CHAPELLE-A-MATTINES	159.	.	0.	14.	42.	3.	224
CHERCO	151.	.	11.	9.	10.	2.	183
ERE	162.	1.	13.	9.	28.	9.	222
ESCANAFFLES	233.	.	29.	14.	72.	16.	364
ESPLECHIN	143.	.	7.	7.	47.	9.	213
ESQUELMES	30.	.	1.	3.	8.	.	42
ESTAINBOURG	232.	1.	20.	5.	15.	4.	277
ESTAINPUIS	589.	.	40.	3.	16.	4.	652
EYREGNIES	157.	.	4.	5.	18.	.	176
FONTENDY	116.	.	7.	9.	19.	4.	155
FROIDMONT	197.	.	27.	10.	20.	5.	259
FROYENNES	457.	.	28.	6.	24.	4.	519

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
GALLAIX	23	.	.	2	12	.	37
GAURAIN-RAMECROIX	745	.	139	27	44	34	989
GRANDMETZ	149	.	7	7	36	5	264
GUIGNIES	142	5	11	6	22	6	194
HAVINNES	187	8	14	6	52	6	275
HERINNES	273	.	43	19	68	18	421
HERTAIN	42	.	1	2	9	2	56
HOLLAIN	252	.	28	3	22	7	312
HOWARDRIES	18	.	2	1	6	.	27
JOLLAIN-MERLIN	117	.	6	5	38	8	174
KAIN	1230	.	98	16	48	10	1402
LA GLANERIE	150	.	10	7	26	7	200
LAMAIN	113	.	2	4	27	4	150
LAPLAIGNE	215	.	16	5	12	2	250
LEERS-NORD	306	.	13	8	16	6	349
LESDAIN	108	.	7	2	49	2	168
LEUZE	1561	15	181	24	57	28	1866
LIGNE	189	1	20	7	22	5	244
MARQUAIN	177	.	13	10	21	7	228
MAUBRAY	189	.	16	19	28	7	261
MAULDE	194	1	55	16	47	14	327
MELLES	65	.	4	4	23	3	99

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MOLENBAIX	158.	1.	17.	25.	51.	9.	261
MONTROEUL-AU-BOIS	90.	.	8.	11.	40.	9.	158
MONT-SAINT-AUBERT	153.	.	8.	6.	45.	5.	217
MOURCOURT	221.	.	12.	17.	62.	9.	321
NECHIN	441.	.	30.	9.	36.	10.	526
OBIGIES	138.	.	4.	5.	41.	6.	194
ORCO	297.	.	30.	7.	24.	6.	364
ORROIR	144.	.	8.	5.	19.	1.	168
PECO	486.	2.	41.	8.	40.	18.	595
PERONNES	233.	10.	19.	2.	22.	5.	291
PERUHELZ	1692.	6.	203.	23.	28.	15.	1967
PIPAIX	252.	.	19.	11.	41.	8.	331
POPUELLES	37.	.	1.	6.	20.	4.	68
POTTES	240.	1.	11.	18.	54.	12.	336
QUARTES	48.	.	1.	11.	14.	1.	75
RAMEGNIES-CHIN	260.	1.	12.	.	15.	1.	289
RONGY	211.	24.	14.	5.	40.	.	294
ROUCOURT	170.	2.	14.	7.	15.	3.	211
RUMES	340.	1.	18.	7.	44.	6.	416
RUMILLIES	435.	.	18.	6.	24.	1.	484
RUSSEIGNIES	110.	.	11.	2.	29.	2.	154
SAINT-LEGER	147.	.	13.	9.	29.	8.	206

TABEL IX. - (VERVOLGD)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
SAINT-MAUR	105		3	4	16	3	131
TAINTIGNIES	462	2	40	9	47	7	567
TEMPLEUVE	683	2	44	26	75	16	846
THIEULAIN	119		4	16	42	8	189
THIMOUGIES	52		2	2	15	2	73
TOURNAI	7303	13	854	57	38	43	8308
VAULX	254		16	1	6	5	282
VELAINES	277	1	22	22	71	16	409
VEZON	180		14	6	34	6	240
WARCHIN	240		19	4	14	2	279
WARCOING	239	1	23	17	24	10	314
WASMES-AUDEMEZ- BRIFFOUIL	80		6	6	31	6	131
WEZ-VELVAIN	228	1	44	18	49	22	362
WIERS	466		28	11	37	5	547
WILLAUPUIS	102		8		19	3	132
WILLEMEAU	131		3	7	25	4	170
TOTAAL	30758	103	2686	854	2769	651	38021
SAMENVATTING ARROND.							
ARR. AAT	15879	106	1489	535	2017	370	20396
ARR. CHARLEROI	94794	245	8517	882	1623	774	106835
ARR. BERGEN	52337	232	4514	773	1965	538	60359
ARR. MOESKROEN	15069	69	1271	297	465	125	17296

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR REMER VOER	TREK- KERS OP DE TREC- MACHI-	LAND- BOUW MACH-	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. ZINNIK	32424	180	2922	581	1893	483	38483
ARR. THUIN	29280	108	2600	1052	2359	426	35805
ARR. DOORNIK	30758	103	2886	654	2759	651	38021
TOTAAL PROV.	270541	1043	24199	4984	13091	3367	317225

TABEL IX. - (VERVOLG)

PROVINCIE LUK

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE NEG KERS	LAND- BOUW Trek- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. HOEI	.	.	.	.	.	.	.
ABEE	162.	.	9.	7.	24.	9.	211
AINEFFE	42.	.	1.	4.	6.	.	53
AMAY	1672.	9.	135.	7.	17.	12.	1852
AMPSIN	711.	1.	38.	10.	7.	6.	773
ANTHEIT	753.	2.	64.	16.	21.	4.	862
BAS-OHA	272.	1.	14.	12.	16.	4.	319
BEN-AHIN	604.	2.	66.	12.	47.	10.	741
BOIS-ET-BORSU	160.	.	18.	18.	40.	6.	242
BURDINNE	131.	.	6.	15.	32.	7.	191
CHAPON-SERAING	116.	.	10.	4.	18.	4.	154
CLAVIER	294.	1.	31.	24.	68.	14.	432
CLERMONT	209.	.	9.	11.	32.	11.	272
COMBLAIN-FAIRON	278.	.	13.	16.	26.	3.	333
COUTHUIN	465.	3.	34.	20.	41.	7.	570
EHEIN	84.	.	4.	6.	7.	1.	102
ELLEMELLE	55.	.	2.	5.	15.	4.	81
ERNONHEID	42.	.	.	4.	9.	.	55
FERRIERES	255.	1.	20.	8.	39.	.	323
FILDT	73.	.	1.	6.	20.	1.	103
FIZE-FONTAINE	116.	.	9.	7.	18.	3.	153

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE 4EG KERS	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
FLONE	52	.	3	1	3	1	60
FRAITURE	102	.	7	0	17	3	135
HAMOIR	332	.	27	6	19	4	388
HANNECHE	53	.	3	11	16	5	88
HARZE	261	1	25	20	44	5	356
HERMALLE-SOUS-HUY	327	2	32	4	8	7	380
HERON	169	1	17	13	37	9	246
HODY	59	.	4	3	9	1	76
HUCCORGNE	127	.	13	7	18	3	168
HUY	3287	5	290	10	20	17	3629
JEHAY-BODEGNEE	224	.	21	8	30	6	289
LAMONTZEE	51	.	5	3	12	1	72
LANDENNE	292	2	23	15	38	10	378
LAVOIR	56	.	5	3	17	2	83
LES AVINS	103	1	7	10	13	2	136
LORCE	59	.	3	7	15	2	86
MARCHIN	993	1	46	24	66	11	1141
MARNEFFE	134	1	2	5	20	3	165
MODAVE	139	.	17	9	15	16	196
MOHA	313	.	11	11	9	1	345
NANDRIN	339	2	22	16	48	9	436
NEUVILLE-EN-CONDROZ	773	.	22	8	4	8	815

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
OCQUIER	143.	.	20.	15.	18.	6.	202
OMBRET-RAWSA	204.	.	8.	1.	6.	3.	222
OTEPPE	117.	.	8.	12.	33.	5.	175
OUFFET	381.	7.	30.	17.	49.	15.	499
OUTRELOUXHE	27.	.	3.	4.	1.	1.	36
PAILHE	63.	.	1.	4.	20.	4.	92
POULSEUR	335.	1.	22.	3.	12.	1.	374
RAMELOT	46.	.	3.	5.	14.	.	68
SAINT-SEVERIN	143.	.	3.	6.	13.	3.	168
SEILLES	951.	6.	148.	17.	17.	32.	1171
SENY	69.	.	2.	3.	16.	3.	93
SERAING-LE-CHATEAU	48.	.	10.	2.	15.	1.	76
SOUHET-TINLOT	104.	.	9.	4.	22.	6.	145
STREE	289.	10.	106.	25.	46.	23.	499
TAVIER	247.	.	21.	12.	38.	11.	329
TERWAGNE	94.	.	5.	9.	22.	5.	135
TIHANGE	571.	1.	46.	8.	16.	2.	644
VAUX-ET-BORSET	136.	.	18.	8.	25.	4.	191
VERLAINE	367.	.	41.	20.	47.	11.	486
VIERSET-BARSE	364.	.	33.	20.	32.	11.	460
VIEUXVILLE	69.	.	9.	2.	6.	1.	87
VIEUX-WALEFFE	45.	.	2.	2.	10.	3.	62

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSE EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
VILLERS-AUX-TOURS	85.	.	9.	11.	15.	2.	122
VILLERS-LE-BOUILLET	477.	11.	30.	11.	26.	3.	558
VILLERS-LE-TEMPLE	248.	.	19.	11.	24.	3.	315
VINALMONT	200.	.	20.	11.	19.	5.	255
VYLE-ET-THAROUL	91.	1.	.	7.	14.	4.	117
WANZE	627.	4.	97.	11.	6.	22.	767
WARET-LE-EVEQUE	138.	.	5.	6.	21.	8.	183
WARNANT-DREYE	177.	.	16.	10.	38.	4.	245
WARZEE	137.	.	7.	6.	36.	7.	193
WERBOMONT	120.	.	8.	11.	23.	2.	164
XHORIS	230.	1.	20.	4.	30.	1.	286
YERNEE-FRAINEUX	105.	.	2.	3.	14.	3.	127
TOTAAL	22189.	78.	1870.	716.	1725.	447.	27025
ARR. LUIK	.	.	.	.	.	.	.
ALLEUR	1756.	4.	120.	20.	54.	18.	1972
ANGLEUR	3187.	6.	175.	16.	3.	8.	3395
ANS	3655.	20.	279.	19.	11.	15.	3999
ANTHISNES	318.	.	30.	19.	28.	8.	403
ARGENTEAU	298.	.	25.	3.	2.	.	328
AWANS	755.	2.	89.	30.	29.	6.	911
AWIRS	726.	2.	55.	6.	18.	9.	816
AYENEUX	353.	.	35.	9.	17.	4.	418

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KEKS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
AYWAILLE	929.	.	137.	20.	48.	14.	1148
BARCHON	191.	1.	76.	6.	7.	6.	287
BASSENGE	196.	2.	30.	2.	15.	2.	247
BEAUFAYS	793.	1.	62.	9.	31.	3.	899
BELLAIRE	434.	.	24.	1.	5.	.	464
BERNEAU	138.	.	16.	9.	13.	2.	178
BEYNE-HEUSAY	1611.	2.	107.	39.	6.	8.	1773
BIERSET	295.	.	16.	3.	4.	.	318
BOIRS	189.	1.	35.	4.	18.	6.	253
BOMBAYE	147.	.	8.	12.	21.	2.	190
BONCELLES	870.	1.	52.	16.	12.	3.	954
BRESSOUX	2941.	15.	405.	51.	5.	20.	3437
CEREXHE-HEUSEDX	165.	.	22.	8.	20.	4.	219
CHAUDFONTAINE	749.	2.	41.	11.	11.	9.	823
CHENEE	2905.	11.	231.	30.	.	13.	3190
CHERATTE	919.	2.	65.	3.	6.	2.	997
COMBLAIN-AU-PONT	874.	3.	107.	33.	49.	28.	1094
DALHEM	291.	2.	13.	7.	9.	1.	323
DOLEMBREUX	199.	.	7.	15.	34.	3.	258
EBEN-EMAEI	373.	.	33.	15.	34.	5.	460
EMBOURG	2083.	2.	82.	7.	8.	6.	2188
ENGIS	838.	.	59.	2.	2.	7.	908

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ESNEUX	1813,	.	93,	22,	41,	4,	1973
EVEGNEE-TIGNEE	124,	.	11,	7,	6,	.	148
FENEUR	56,	.	11,	2,	6,	.	75
FEXHE-SLINS	195,	.	15,	12,	29,	5,	256
FLEMALLE-GRANDE	1517,	5,	52,	5,	8,	3,	1590
FLEMALLE-HAUTE	1938,	1,	140,	41,	11,	21,	2152
FLERON	1242,	3,	147,	6,	9,	5,	1412
FOOZ	96,	.	9,	8,	8,	.	121
FORET	1182,	.	95,	28,	22,	23,	1340
FRAIPONT	364,	5,	34,	5,	13,	4,	423
GLAIN	461,	.	30,	.	.	1,	492
GLONS	526,	.	55,	7,	25,	6,	629
GOMZE-ANDOUIMONT	128,	.	6,	9,	16,	1,	160
GRIVEGNEE	5816,	9,	367,	49,	7,	15,	6263
HACCOURT	959,	4,	52,	15,	24,	10,	1064
HERMALLE-SOUS- HERGENTEAU	564,	1,	38,	9,	20,	1,	633
HERMEE	462,	.	26,	8,	21,	4,	521
HERSTAL	6783,	22,	482,	18,	20,	30,	7355
HEURE-LE-ROMAIN	436,	1,	41,	16,	37,	7,	538
HOGNOUL	144,	.	21,	1,	14,	1,	181
HORION-HOZEMONT	878,	.	54,	15,	52,	10,	1009
HOUSSE	214,	.	5,	4,	5,	.	228

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
HOUTAIN-SAINT-SIMEON	337	6	26	12	22	4	407
JEMEPPE	2800	1	189	38	1	16	3045
JUPILLE-SUR-HEUSE	2942	21	774	40	10	23	3810
JUPRELLE	263		28	12	23	7	333
LANAYE	206		8	7	6		227
LANTIN	107		7	4	14	2	134
LIEGE	34305	482	3601	217	49	285	38939
LIERS	428	1	22	6	10	3	470
LIXHE	302		22	5	11	5	345
LONCIN	661	2	44	3	6	1	717
LOUVEIGNE	676	15	59	38	113	2	903
MAGNEE	258		8	2	5		273
MELEN	393		30	7	27	3	460
MICHEROUX	329	1	26	6	7		369
MILMORT	501	1	48	8	16	3	577
MONS	1201	1	51	11	17	6	1287
MONTEGNEE	2495	13	175	17	2	11	2713
MORTIER	151		16	6	16		189
MORTROUX	119		14	4	15	2	154
NESSONVAUX	221		10	1	1		233
OTHEE	282	4	22	7	34	16	365
OUGREE	4460	14	265	42	5	16	4802

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
DOUPEYE	1038.	1.	40.	10.	13.	4.	1106
PAIFVE	107.	.	2.	5.	17.	2.	133
PLAINEVAUX	558.	2.	32.	14.	15.	6.	627
QUEUE-DU-BOIS	378.	.	51.	4.	5.	.	438
IVOZ-RAMET	1655.	2.	85.	60.	12.	12.	1826
RETINNE	859.	.	72.	26.	23.	10.	990
RICHELLE	207.	.	14.	3.	6.	1.	231
ROCLENGE-SUR-GEER	231.	.	22.	3.	7.	1.	264
ROCOURT	1300.	3.	163.	30.	19.	21.	1536
ROMSEE	861.	2.	55.	6.	8.	8.	940
ROTHEUX-RIMIERE	488.	.	22.	10.	28.	4.	552
ROUVREUX	243.	.	11.	10.	33.	.	297
SAINT-ANDRE	97.	.	6.	9.	24.	.	136
SAINT-NICOLAS	2097.	2.	110.	6.	4.	5.	2226
SAINT-REMY	236.	.	15.	7.	9.	1.	268
SAIVE	688.	6.	55.	7.	17.	1.	774
SERAING	9405.	24.	602.	63.	10.	82.	10186
SLINS	188.	.	10.	3.	24.	3.	228
SOUGNE-REMOUCHAMPS	546.	1.	63.	13.	29.	9.	661
SOUWAGNE	1279.	5.	105.	17.	32.	3.	1441
SPRIMONT	1029.	18.	133.	44.	71.	16.	1311
TILFF	1446.	3.	89.	3.	14.	2.	1557

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
TILLEUR	1023		77	2			1102
TREMBLEUR	610		72	16	34	11	743
VAUX-SOUS-CHEVREMONT	1369	1	93	19	9	19	1510
VELROUX	118		9	5	12	3	147
VILLERS-L'EVEQUE	223		45	10	34	10	322
VILLERS-ST-SIMEON	70		3	3	8		84
VISE	1712	55	228	25	13	14	2047
VIVEGNIS	951	3	69	2	3	1	1029
VOROUX-LEZ-LIERS	211	2	29	9	6		257
VOTTEM	1935	5	156	7	13	13	2129
WANDRE	1479	1	121	14	8	3	1626
WARSAGE	250		21	12	34	5	322
WIHOGNE	120		17	5	13	2	157
WONCK	267		21	9	28	6	331
GRACE-HOLLOGNE	3218	6	178	8	25	10	3445
TOTAAL	147005	834	12561	1706	1984	1056	165146
ARR. VERVIERS							
AMEL (AMBLEVE)	445	1	66	86	155	10	763
ANDRIMONT	1425	3	112	19	36	12	1607
AUBEL	706	9	105	18	89	3	930
BAELEN	456		38	29	74	2	599
BASSE-BOUDEUX	130		16	15	19	1	181

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	LAND- BOUW TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BATTICE	911.	3.	185.	23.	82.	6.	1210
BELLEVAUX-LIGNEUVILLE	263.	.	49.	49.	94.	2.	497
BEVERCE	565.	.	46.	51.	159.	3.	826
BILSTAIN	234.	4.	30.	8.	25.	1.	302
BOLLAND	118.	.	3.	12.	20.	.	153
BRA	120.	.	4.	14.	54.	1.	193
BULLINGEN (BULLANGE)	462.	3.	77.	91.	183.	5.	821
BUTGENBACH (BUTGENBACH)	475.	2.	54.	51.	125.	3.	710
CHAIKNEUX	228.	1.	41.	3.	22.	2.	297
CHARNEUX	267.	.	26.	12.	66.	.	371
CHEVRON	158.	1.	17.	14.	38.	.	228
CLERMONT	323.	.	59.	15.	80.	13.	490
CROMBACH	428.	.	36.	119.	198.	12.	793
DISON	1849.	6.	216.	13.	17.	14.	2117
ELSENBORN	355.	.	44.	24.	79.	1.	503
ENSIVAL	1114.	3.	99.	9.	7.	5.	1237
EUPEN	3051.	12.	353.	43.	50.	21.	3530
BYNATTEN	330.	1.	28.	42.	45.	.	446
FAYMONVILLE	171.	.	28.	12.	51.	3.	265
FRANCORCHAMPS	294.	.	30.	10.	59.	3.	396
GEMMENICH	463.	1.	50.	11.	41.	.	566
GOE	182.	.	26.	6.	20.	.	234

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
GRAND-RECHAIN	224.	.	40.	2.	24.	2.	292
HAUSET	243.	1.	39.	12.	21.	.	316
HENRI-CHAPELLE	327.	.	72.	25.	72.	.	496
HEPPENBACH	247.	2.	27.	67.	117.	6.	466
HERGENRATH	352.	2.	41.	16.	20.	.	431
HERVE	831.	5.	116.	4.	7.	4.	967
HEUSY	1723.	2.	69.	4.	7.	2.	1807
HOMBOURG	278.	.	38.	13.	77.	1.	407
JALHAY	537.	.	49.	17.	82.	6.	691
JULEMONT	50.	.	7.	4.	14.	.	75
KALMIS (LA CALAMINE)	927.	5.	124.	17.	4.	4.	1081
KETTENIS	497.	1.	48.	32.	59.	3.	640
LA GLEIZE	272.	.	13.	18.	63.	2.	368
LAMBERMONT	667.	.	49.	3.	12.	2.	733
LA REID	363.	2.	20.	28.	104.	7.	524
LIERNEUX	601.	.	51.	63.	141.	7.	863
LIMBURG	807.	1.	57.	30.	21.	3.	919
LOMMERSWEILER	216.	.	25.	75.	72.	3.	391
LONTZEN	588.	13.	54.	42.	71.	.	768
MALMEDY	1429.	13.	208.	24.	14.	21.	1709
MANDERFELD	276.	2.	23.	122.	113.	3.	539
MEMBACH	200.	.	20.	3.	16.	.	239

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR RENNER VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MEYERODE (MEYRODE)	262.	.	19.	69.	127.	.	477
MONTZEN	492.	.	69.	48.	50.	4.	661
MORESNET	255.	.	31.	10.	20.	.	316
NEUFCHATEAU	132.	.	14.	13.	36.	1.	196
NEU-MORESNET	253.	29.	33.	14.	9.	.	338
OLNE	568.	.	46.	18.	75.	2.	709
PEPINSTER	1164.	4.	104.	12.	31.	2.	1317
PETIT-RECHAIN	657.	17.	96.	8.	17.	.	795
POLLEUR	781.	1.	61.	31.	70.	.	944
RAEREN	629.	2.	93.	36.	48.	4.	1012
RAHIER	63.	.	5.	15.	30.	.	113
REOHT	302.	.	57.	66.	115.	3.	543
REULAND	352.	.	19.	82.	156.	11.	620
ROBERTVILLE	416.	14.	99.	30.	85.	26.	670
ROCHERATH	187.	.	15.	55.	108.	1.	366
SANKT VITH (SAINT-VITH)	692.	16.	117.	36.	39.	10.	910
SART	655.	.	54.	32.	94.	3.	838
SCHOENBERG	147.	.	16.	38.	61.	3.	265
SIPPENAEKEN	55.	.	.	4.	14.	.	73
SOIRON	130.	.	9.	5.	15.	.	159
SPA	2181.	6.	139.	25.	42.	8.	2401

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
STAVELOT	1159	9	111	50	100	1	1430
STEMBERT	1757	43	128	9	22	8	1967
STOUMONT	130		13	6	14		163
THEUX	1215	13	164	25	107	8	1532
THIMISTER	457	1	72	10	53	3	596
THOMMEN	452		37	146	233	9	877
VERVIERS	7373	12	854	35	13	31	8318
WAIMES (WEISMES)	655	11	146	53	164	13	1042
WALHORN	261	1	41	25	58	1	387
WEGNEZ	698	3	125	10	21	15	872
WELKENRAEDT	1026	9	134	12	23	5	1209
XHENDELESSE	204		21	7	12		244
TROIS-PONTS	460	2	34	32	87	2	617
TOTAAL	53596	291	6010	2483	9171	373	67924
ARR. BORGWORM							
ACOSSE	37	4	2	7	10	2	62
AMBRESIN	80		7	9	26	3	125
AVENNES	91		9	9	17	5	131
AVIN	104		12	9	44	10	179
BERLOZ	178		15	4	15	6	218
BOELHE	52			4	16	1	73
BRAIVES	218	1	16	13	38	16	302

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
CIPLET	122.	4.	29.	12.	21.	7.	195
CORSWAREM	198.	.	15.	6.	13.	1.	233
CRISNEE	470.	.	50.	13.	76.	16.	625
DARION	33.	.	.	4.	3.	1.	41
DONCEEL	57.	.	7.	2.	16.	3.	85
FALLAIS	127.	.	14.	6.	18.	6.	171
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	636.	3.	41.	17.	50.	12.	759
FUMAL	94.	.	2.	7.	12.	2.	117
GEER	76.	7.	7.	5.	14.	5.	112
GRAND-MALLET	234.	.	21.	22.	43.	9.	329
HANEFFE	182.	.	13.	11.	39.	8.	253
HANNUT	1643.	17.	170.	97.	195.	41.	2163
HODEIGE	155.	4.	17.	1.	17.	9.	203
HOLLOGNE-SUR-GEER	177.	.	13.	19.	37.	10.	256
JENEFFE	137.	.	5.	7.	59.	19.	227
LATIMNE	125.	.	9.	9.	27.	8.	178
LENS-SAINT-SERVAIS	47.	2.	8.	6.	13.	5.	81
LIGNEY	74.	.	5.	4.	16.	2.	101
LIMONT	122.	.	15.	3.	25.	6.	171
LINCENT	216.	1.	23.	17.	35.	13.	305
MEEFFE	86.	.	16.	12.	33.	2.	149
MERDORP	99.	.	3.	18.	46.	13.	179

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL	
ARR. VERVIERS	53596.	291.	6010.	2483.	5171.	373.	67924
ARR. BORGHORN	13008.	89.	1272.	572.	1701.	468.	17110
TOTAAL PROV.	235798.	1292	21713.	5477.	10581.	2344.	277205

TABEL IX. - (VERVOLG)

PROVINCIE LIMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- REINVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. HASSELT	.	.	.	.	.	.	.
AS	1256	4	98	4	18	15	1395
BERINGEN	1250	137	124	8	10	3	1532
BEVERLO	1240	.	70	9	21	3	1343
BORLO	524	2	48	18	144	18	754
BRUSTEM	937	9	80	23	110	10	1169
DIEPENBEEK	2668	25	181	31	94	22	3021
DURAS	416	3	35	14	67	.	535
GENK	11632	108	739	32	41	49	12601
GINGELOM	407	5	38	9	48	7	514
HALEN	1083	19	173	51	127	15	1468
HASSELT	9560	94	1163	129	71	100	11117
HEPPEN	663	6	50	9	19	4	751
HERK-DE-STAD	1130	37	109	29	133	8	1446
HEUSDEN	2439	26	219	46	31	12	2773
JEUK	376	.	29	22	78	5	510
KERMT	1066	24	230	15	18	38	1391
KOERSEL	2157	5	110	7	36	9	2324
KOZEN	537	3	65	19	83	9	716
KURINGEN	1917	29	176	45	46	37	2250
KWAADMECHELEN	912	16	71	9	40	10	1058

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TUK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LEOPOLDSBURG	2012.	5.	179.	7.	11.	10.	2224
LINKHOUT	324.	6.	40.	6.	14.	9.	399
LUMMEN	1705.	21.	154.	33.	66.	9.	1988
MELDERT	385.	4.	47.	4.	38.	4.	482
MONTENAKEN	373.	.	36.	21.	71.	12.	513
NIEUWERKERKEN	598.	4.	60.	10.	61.	8.	741
OOSTHAM	741.	5.	48.	7.	40.	3.	844
OPOLABBEK	1240.	10.	131.	12.	33.	17.	1443
PAAL	1608.	12.	102.	9.	60.	12.	1803
SCHULEN	786.	3.	56.	10.	39.	3.	897
SINT-LAMBRECHTS-HERK	766.	15.	44.	4.	38.	10.	877
SINT-TRUIDEN	4292.	78.	994.	105.	172.	90.	5731
STEVOORT	558.	1.	76.	11.	43.	3.	692
TESSENDERLO	2825.	43.	234.	36.	83.	24.	3245
VELM	382.	1.	26.	20.	51.	14.	494
WIMMERTINGEN	88.	.	14.	2.	4.	.	108
ZELEM	512.	5.	41.	2.	14.	3.	577
ZEPPEREN	585.	2.	79.	38.	77.	13.	794
ZOLDER	2154.	31.	136.	10.	33.	3.	2367
ZONHOVEN	3094.	38.	371.	35.	50.	20.	3608
ZUTENDAAL	1005.	2.	95.	17.	45.	18.	1182
GELMEN	603.	1.	51.	36.	116.	11.	818

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
TOTAAL	68806	839	6822	964	2394	670	80495
ARR. MAASEIK	.	.	.	.	.	.	.
ACHEL	849	1	37	10	40	4	941
BOCHOLT	1272	10	132	14	117	18	1563
BREE	2099	80	267	33	112	40	2631
DILSEN	2662	55	205	25	113	25	3085
EKSEL	743	11	45	20	46	3	868
GROTE-BROGEL	319	1	19	10	60	2	411
GRUITRODE	570	15	69	19	73	15	761
HAMONT	1351	25	145	17	56	12	1606
HECHTEL	890	10	54	13	22	6	1003
HELCHTEREN	920	2	69	6	37	5	1039
HOUTHALEN	3223	36	208	11	22	26	3526
KAULILLE	535	2	39	4	19	4	603
KESSENICH	276	5	22	16	32	8	359
KINROOI	449	11	43	7	35	5	550
LDMEL	4719	84	293	61	114	22	5293
MAASEIK	1687	13	189	44	84	19	2036
MEEUWEN	1152	5	90	25	93	9	1374
MOLENBEERSEL	437	2	24	13	56	4	536
NEEROETEREN	1180	6	73	10	47	8	1324
NEERPELT	1763	14	138	21	44	16	1996

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
OPHOVEN	405	8	29	8	46	5	501
OPITTER	442	1	37	7	46	4	537
OPOETEREN	499	4	25	4	35	4	571
OVERPELT	2092	9	130	19	52	40	2342
PEER	1389	15	90	26	139	16	1675
SINT-HUIBRECHTS-LILLE	464	20	54	4	33	12	587
WIJCHMAAL	356	7	19	4	32	5	423
TOTAAL	32743	460	2545	451	1605	337	38141
ARR. TONGEREN							
ALKEN	1931	14	540	40	170	17	2712
BERG	215		20	12	18	6	271
BERLINGEN	53		2	10	16		61
BEVERST	589	2	21	7	23	1	643
BILZEN	1519	1	161	9	35	5	1730
BOORSEM	351	3	29	7	26	6	422
BORGLOON	687	23	86	26	99	9	930
BRËKON	71		4	4	10		69
EIGENBILZEN	404	1	36	2	21	5	469
GELLIK	364	12	28	9	23		436
GORS-OPLEEUW	111		8	7	30	2	158
GOTEM	53		1	2	12		68
GROOT-LOON	27			3	17		47

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
GUIGOVEN	164.	4.	11.	2.	16.	8.	205
HEERS	605.	13.	56.	33.	98.	11.	816
HEKS	321.	2.	20.	30.	124.	9.	506
HENDRIEKEN	33.	.	2.	1.	8.	1.	45
HENIS	114.	.	2.	3.	13.	3.	135
HERDEREN	229.	5.	38.	16.	34.	4.	326
HERSTAPPE	24.	.	2.	5.	10.	2.	43
HERTEN	22.	.	4.	.	4.	.	30
HUELBEEK	80.	.	1.	.	5.	2.	88
HOEPERTINGEN	379.	2.	74.	21.	99.	10.	575
HUESELT	1398.	9.	128.	51.	107.	13.	1706
KANNE	267.	.	19.	6.	10.	1.	303
KERNIEL	170.	4.	16.	12.	55.	3.	260
KONINKSEM	130.	.	10.	15.	22.	4.	181
KORTESSEM	495.	3.	21.	17.	44.	3.	583
KUTTEKOVEN	20.	.	7.	1.	12.	1.	41
LANAKEN	1770.	50.	153.	45.	24.	10.	2052
LAUW	188.	2.	27.	14.	56.	9.	296
LEUT	383.	.	18.	4.	21.	4.	430
MAL	154.	.	12.	11.	20.	6.	203
MARTENSLINDE	112.	2.	26.	3.	8.	7.	158
MILLEN	242.	5.	16.	12.	54.	8.	347

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MOELINGEN (MOULAND)	205.	.	12.	11.	24.	.	252
MOPERTINGEN	458.	1.	29.	14.	77.	5.	584
MUNSTERBILZEN	630.	2.	128.	5.	19.	4.	788
NEERHAREN	346.	.	17.	2.	10.	1.	376
NEERREPEL	76.	.	4.	4.	11.	1.	96
NEREM	177.	.	14.	8.	27.	4.	230
REKEM	731.	31.	44.	7.	15.	3.	831
REMERSDAAL	82.	.	16.	10.	29.	.	137
RIENST	200.	7.	15.	6.	23.	3.	254
RIJKEL	157.	.	9.	5.	26.	5.	202
RIKSINGEN	206.	.	11.	2.	18.	1.	238
RUTTEN	159.	.	18.	14.	46.	7.	244
SCHALKHOVEN	50.	.	35.	4.	19.	.	108
'S GRAVENVOEREN (FOURON-LE-COMTE)	297.	.	22.	31.	69.	5.	424
SINT-HUIBRECHTS-HERN	95.	4.	7.	.	23.	2.	131
SINT-MARTENS-VOEREN (FOURON-ST-MARTIN)	203.	.	12.	22.	39.	.	276
SINT-PIETERS-VOEREN (FOURON-ST-PIERRE)	63.	1.	6.	4.	23.	.	97
SLUIZEN	104.	.	13.	3.	16.	4.	140
TEUVEN	124.	.	28.	6.	25.	.	183
TONGEREN	3603. ²	46.	374.	19.	25.	21.	4088

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW Trek- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MIKHOVEN	190	15	14	3	7	3	232
ULBEEK	156	1	21	15	26	6	225
VAL-MEER	359	1	33	16	47	6	464
VELDWEZELT	571	3	55	11	48	11	699
VLIERMAAL	320	1	34	14	50	10	429
VLIERMAALROOT	210		8	3	25	1	247
VLIJTINGEN	405		27	9	55	6	502
VOORT	36			2	15	3	56
VREREN	328	5	36	10	42	7	428
VROENHOVEN	319	4	25	8	44	5	405
WALTWILDER	250	2	31	4	17	1	305
WELLEN	1007	11	88	30	128	9	1273
WINTERSHOVEN	97	1	12	6	22	1	139
ZICHEN-ZUSSEN-BOLDER	584	3	57	17	55	8	724
BOVELINGEN	300	6	40	14	47	3	410
ELDEREN	321	2	35	20	62	6	446
HAREN-	418		26	34	94	5	577
KOLMONT	255		18	17	43	4	337
MAASMECHELEN	4694	142	318	22	32	39	5247
SPOUWEN	689	22	85	32	77	16	921
TOTAAL	33150	468	3376	906	2844	386	41130
SAMENVATTING ARROND.							
ARR. HASSELT	68806	839	6822	964	2394	670	80495

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEV CARS	VOER- TUIGEN RENVER VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL	
ARR. MAASEIK	32743	460	2545	451	1605	337	38141
ARR. TONGEREN	33150	468	3376	906	2844	386	41130
TOTAAL PROV.	134699	1787	12743	2321	6843	1393	159766

TABEL IX. - (VERVOLG)

PROVINCIE LUXEMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. AARLEN	.	.	.	.	.	.	.
ARLON	3134.	6.	282.	13.	9.	15.	3459
ATHUS	1679.	7.	109.	8.	6.	11.	1820
ATTERT	142.	.	11.	12.	47.	7.	219
AUBANGE	874.	3.	65.	6.	12.	6.	966
AUTELBAS	363.	.	19.	40.	53.	24.	499
BONNERT	583.	.	31.	21.	40.	15.	690
QUIRSCH	47.	.	7.	8.	14.	8.	84
HABERGY	92.	.	.	28.	39.	14.	173
HACHY	279.	.	15.	23.	46.	11.	374
HALANZY	764.	2.	36.	26.	36.	15.	879
HEINSCH	663.	.	46.	17.	18.	10.	754
HONDELANGE	112.	.	14.	16.	19.	5.	166
MARTELANGE	311.	.	34.	11.	12.	7.	375
MEIX-LE-TIGE	72.	.	2.	10.	13.	1.	98
MESSANCY	639.	2.	57.	17.	38.	12.	765
NOBRESSART	140.	.	6.	16.	25.	5.	192
NOTHOMB	66.	.	1.	7.	25.	2.	101
RACHECOURT	122.	.	5.	6.	9.	1.	143
SELANGE	118.	.	13.	14.	14.	4.	163
THIAUMONT	100.	.	4.	21.	31.	6.	162

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE HEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
TOERNICH	141.	.	5.	20.	32.	8.	206
TONTÉLANGE	91.	.	5.	13.	23.	5.	137
WOLKRANGE	176.	.	6.	15.	42.	8.	247
TOTAAL	10708.	20.	773.	368.	603.	200.	12672
ARR. BASTENAKEN	.	.	.	.	.	.	.
AMBERLOUP	161.	3.	25.	22.	42.	14.	267
ARBREFONTAINE	91.	.	5.	17.	42.	.	155
BASTOGNE	1521.	14.	206.	45.	37.	18.	1841
BEHD	219.	.	14.	32.	102.	4.	371
BERTOOGNE	164.	5.	39.	30.	38.	9.	285
BIHAIN	194.	2.	19.	19.	60.	5.	299
BOVIGNY	203.	1.	28.	26.	78.	14.	350
CHEKAIN	134.	.	7.	19.	69.	7.	236
FAUVILLERS	160.	3.	17.	17.	48.	11.	256
FLAMIERGE	175.	.	19.	26.	72.	10.	302
GRAND-HALLEUX	259.	1.	35.	13.	35.	8.	351
HOLLANGE	151.	.	8.	27.	62.	13.	261
HOMPRE	153.	.	5.	29.	83.	20.	290
HOUFFALIZE	291.	5.	30.	8.	9.	9.	352
LIMERLE	368.	1.	40.	29.	93.	19.	550
LONGCHAMPS	228.	.	13.	48.	103.	21.	413
LONGVILLY	192.	.	9.	39.	72.	12.	324

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MABOMPRE	106		7	17	40	9	179
MONT	126		17	25	61	10	239
MONTLEBAN	89		11	9	42	1	152
NADRIN	102		8	9	23	2	144
NOVILLE	232	3	38	52	95	19	439
PETIT-THIER	80		3	7	26	4	120
SIBRET	223		19	25	94	12	373
TAILLES	53		3	5	26		87
TAVIGNY	161		2	21	101	14	299
TILLET	185	1	14	47	73	20	340
TINTANGE	66		1	12	23	7	109
VIELSALM	780	2	82	35	66	6	971
VILLERS-LA-BONNE-EAU	78		3	16	42	8	147
WARDIN	275		15	45	94	9	438
WIBRIN	73		1	6	26	2	108
VAUX-SUR-SURE	281		41	33	127	17	499
TOTAAL	7574	41	784	810	2004	334	11547
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE							
AMONINES	55		4	8	15	3	85
AYE	261		13	10	27	5	316
BANDE	120		8	6	19	6	159
BARVAUX	493	21	59	11	20	4	608

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BEAUSAIN	97		1	13	33	6	150
BEFFE	36		1	6	23	3	69
BENDE	46			5	16	2	69
BOMAL	224		32	7	20	5	288
BORLON	53		2	8	14	2	79
CHAMPLON	200		9	12	20	7	248
DOCHAMPS	118		22	23	30	3	196
DURBUY	96	5	10	1	3	1	116
EREZEE	206	1	21	9	47	8	292
ERNEUVILLE	81		4	27	34	6	152
FORRIERES	246	6	21	5	17	3	298
GRANDHAM	190		6	9	34	1	240
GRANDHENIL	123		17	21	42	7	210
GRUNE	58			7	19	2	86
GRUPONT	57		2	1	3	1	64
HALLEUX	31		2	12	11		56
HAMPTEAL	74	1	8	5	7	3	98
HARGIMONT	118		11	5	17	4	155
HARRE	138		18	10	35	1	202
HARSIN	98		6	8	43	8	163
HEYD	141		13	18	33	3	208
HIVES	43		1	1	16	2	63

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	LAND- BOUW TUK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
HODISTER.	95.	.	3.	11.	28.	2.	139
HUTTON	424.	.	89.	16.	36.	10.	575
HUMAIN	97.	.	4.	9.	17.	2.	129
IZIER	103.	.	7.	8.	33.	4.	155
LA ROCHE-EN-ARDENNE	458.	13.	61.	6.	5.	12.	557
LESTERNY	41.	.	.	2.	6.	.	49
MALEMPRE	55.	.	3.	9.	29.	4.	100
MARCHE-EN-FAMENNE	1222.	6.	166.	13.	17.	11.	1435
MARCOURT	118.	.	6.	12.	30.	2.	168
MARENNE	145.	.	3.	23.	31.	.	202
MASBOURG	48.	.	.	4.	8.	.	60
MORMONT	117.	.	15.	12.	42.	2.	188
NY	100.	1.	9.	13.	13.	5.	141
NASSOGNE	226.	8.	30.	3.	19.	9.	295
ODEIGNE	62.	.	3.	11.	18.	.	94
ON	308.	.	17.	2.	9.	3.	339
ORTHO	176.	3.	13.	23.	67.	10.	292
RENDEUX	185.	.	12.	6.	31.	2.	238
ROY	114.	.	6.	22.	42.	3.	187
SAMREE	116.	2.	13.	14.	23.	5.	173
SEPTON	76.	.	1.	14.	22.	1.	114
SOY	182.	.	24.	16.	63.	7.	294

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
TENNEVILLE	212.	1.	21.	20.	46.	6.	306
TOHOONE	223.	.	17.	25.	56.	5.	326
VAUX-CHAVANNE	92.	.	12.	5.	28.	2.	139
VILLERS-STE-GERTRUDE	50.	.	10.	5.	17.	1.	83
WAHA	690.	2.	119.	20.	41.	14.	886
WERIS	130.	3.	5.	15.	38.	4.	195
TOTAAL	9268.	73.	960.	593.	1413.	222.	12529
ARR. NEUFCHATEAU	.	.	.	.	.	.	.
ANLIER	135.	1.	25.	28.	30.	15.	234
ANLOY	65.	.	3.	5.	23.	4.	100
ARVILLE	148.	.	17.	9.	35.	9.	218
ASSENNOIS	165.	.	7.	21.	59.	8.	260
AUBY-SUR-SENOIS	53.	.	9.	1.	20.	2.	85
AWENNE	114.	16.	76.	29.	18.	47.	292
BELLEVAUX	63.	2.	10.	5.	14.	8.	102
BERTRIX	850.	11.	125.	20.	64.	24.	1094
BOUILLON	628.	17.	73.	8.	12.	6.	744
BRAS	150.	1.	21.	12.	49.	9.	242
CARLSBOURG	185.	.	10.	18.	32.	10.	255
GHANLY	64.	1.	5.	4.	11.	1.	86
QORBION	142.	.	36.	5.	6.	1.	190
QUGNON	76.	2.	10.	3.	11.	4.	106

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
DAVERDISSE	42.	.	3.	5.	6.	1.	57
DOHAN	38.	.	2.	2.	10.	1.	53
EBLY	87.	.	4.	19.	33.	7.	150
FAYS-LES-VENEURS	97.	.	4.	9.	25.	6.	141
FRAMONT	41.	.	1.	9.	18.	2.	71
FREUX	105.	.	6.	15.	27.	3.	156
GENBES	46.	.	2.	2.	6.	2.	58
GRANDVOIR	47.	.	.	5.	18.	4.	74
GRAPFONTAINE	111.	1.	7.	11.	24.	6.	160
HALMA	54.	1.	9.	4.	10.	2.	80
HAMIPRE	118.	.	16.	16.	42.	8.	200
HATRIVAL	117.	.	6.	6.	14.	2.	145
HAUT-FAYS	152.	1.	24.	14.	25.	8.	224
HERBEUMONT	112.	.	7.	1.	6.	1.	127
JEHONVILLE	118.	.	6.	21.	42.	6.	193
JUSERET	129.	.	11.	25.	53.	13.	241
LAVACHERIE	125.	8.	57.	8.	9.	19.	226
LEGLISE	127.	.	13.	22.	30.	4.	196
LES HAYONS	28.	.	.	5.	6.	1.	40
LIRIV	271.	.	31.	30.	24.	7.	363
LIBRAMONT	699.	7.	107.	17.	21.	14.	865
LOMPRES	65.	.	12.	5.	12.	.	94

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LONGLIER	226.	.	16.	27.	70.	12.	353
MAISSIN	101.	1.	22.	13.	10.	7.	154
MELLIER	130.	.	15.	12.	43.	6.	206
MIRWART	30.	.	3.	.	5.	1.	39
MOIRCY	75.	.	3.	7.	23.	4.	112
NEUFCHATEAU	627.	12.	60.	7.	17.	6.	729
NOIREFONTAINE	80.	.	5.	13.	8.	1.	107
NOLLEVAUX	55.	.	4.	7.	23.	1.	90
OCHAMPS	121.	1.	11.	6.	42.	8.	189
OFFAGNE	117.	.	10.	8.	30.	6.	171
OPONT	96.	.	6.	12.	21.	7.	144
ORGED	203.	1.	12.	30.	60.	3.	309
PALISEUL	388.	.	69.	10.	12.	10.	489
PORCHERESSE	58.	1.	3.	2.	15.	3.	82
POUPEHAN	57.	.	1.	4.	1.	.	63
RECOGNE	217.	.	164.	15.	33.	11.	440
REDU	101.	2.	5.	3.	18.	4.	133
REMAGNE	89.	.	4.	30.	46.	10.	179
ROCHEHAUT	97.	.	.	5.	8.	2.	112
SAINTE-MARIE-CHEVIGNY	156.	.	9.	20.	66.	15.	266
SAINT-HUBERT	611.	11.	77.	16.	16.	17.	748
SAINT-MEDARD	108.	.	17.	13.	14.	5.	157

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
SAINT-PIERRE	90		2	13	31	6	142
SENSENRUTH	70		7	3	14	1	95
SMUID	36				8	2	46
SOHIER	68		6	16	21	5	116
STRAIMONT	74			8	31		113
SUGNY	143		14	7	11	1	176
SUXY	75		5	11	16	4	111
TELLIN	145		5	10	18	5	183
TOURNAY	86		5	14	34	4	143
TRANSINNE	81		4	8	25	8	126
UCIMONT	50		8	4	14	2	78
VESQUEVILLE	100		10	9	19	3	141
VILLANCE	137		7	15	42	6	207
VIVY	65		2	12	25	8	112
WELLIN	300	5	49	10	11	22	397
WITRY	70		5	17	58	11	161
TOTAAL	10902	103	1402	836	1806	492	15541
ARR. VIRTON							
BELLEFONTAINE	201		14	5	25	8	253
BLEID	286	1	26	15	33	9	370
BUZENOL	39		1	1	8		49
CHANTEMELLE	59		17	3	5	3	87

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
CHASSEPIERRE	89		3	7	23	2	124
CHATILLON	139		6	7	8	1	161
CHINY	135		5	6	21		167
DAMPIECOURT	166	17	17	9	27	4	240
ETALLE	276		25	17	32	4	354
ETHE	374	14	24	10	17	6	445
FLORENVILLE	625	2	84	9	29	12	761
FONTENOILLE	55		1	6	12	1	75
GERDOUVILLE	138		26	12	24	1	201
HABAY-LA-NEUVE	435	7	33	7	8	4	494
HABAY-LA-VIEILLE	137		10	16	19	4	186
HARNONCOURT	73		10	4	11	6	104
HOUEMONT	68		6	8	10	2	94
IZEL	400		87	12	28	8	535
JAMOIGNE	257	7	65	13	33	25	400
LACUISINE	104		9	4	14	3	134
LAMORTEAU	106		2	2	9	1	120
LATOIR	191	2	14	5	10	3	225
LES BULLES	106		12	6	13	1	138
MEIX-DEVANT-VIRTON	165	2	20	6	9	3	205
MUND	180		25	15	26	5	251
MUSSON	511	1	33	34	40	11	630

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
MUSSY-LA-VILLE	166.	.	15.	5.	12.	3.	201
ROBELMONT	67.	.	5.	8.	5.	1.	86
ROSSIGNOL	136.	.	13.	8.	17.	2.	176
RUETTE	147.	.	7.	7.	17.	1.	179
RULLES	251.	.	14.	7.	12.	.	284
SAINTE-CECILE	101.	.	12.	5.	10.	1.	129
SAINTE-MARIE	204.	1.	25.	14.	21.	6.	271
SAINT-LEGER	326.	.	27.	7.	20.	5.	385
SAINT-MARD	629.	6.	56.	10.	13.	5.	719
SAINT-VINCENT	105.	32.	7.	5.	21.	1.	171
SOMMETHONNE	71.	.	3.	6.	25.	5.	110
TERMES	56.	.	8.	2.	17.	.	83
TINTIGNY	295.	.	52.	23.	31.	13.	414
TORGNY	61.	.	2.	6.	5.	4.	78
VANCE	97.	.	5.	5.	27.	2.	136
VILLERS-DEVANT-ORVAL	130.	.	6.	7.	20.	3.	166
VILLERS-LA-LOUE	106.	.	4.	7.	10.	6.	133
VILLERS-SUR-SEMOIS	95.	.	13.	10.	37.	5.	160
VIRTON	867.	5.	95.	22.	12.	23.	1024
TOTAAL	9225.	97.	944.	403.	826.	213.	11708
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. AARLEN	10708.	20.	773.	368.	603.	200.	12672

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL	
ARR. BASTENAKEN	7574.	41.	784.	810.	2004.	334.	11547
ARR. MARCHÉ-EN-FAMENN	9268.	73.	960.	593.	1413.	222.	12529
ARR. NEUFCHATEAU	10902.	103.	1402.	836.	1806.	492.	15541
ARR. VIRTON	9225.	97.	944.	403.	626.	213.	11708
TOTAAL PROV.	47677.	334.	4863.	3010.	6652.	1461.	63997

TABEL IX. - (VERVOLG)

PROVINCIE NAMEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW Trek- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. DINANT	.	.	.	.	.	.	.
ACHENE	150.	8.	13.	9.	33.	6.	219
ACHET	113.	.	5.	8.	20.	4.	150
ALLE	198.	.	40.	6.	10.	1.	255
AMBLY	64.	.	1.	6.	23.	.	94
ANHEE	625.	10.	69.	11.	33.	21.	769
ANNEVOIE-ROUILLON	165.	.	14.	4.	5.	3.	191
AVE-ET-AUFFE	56.	.	4.	10.	13.	4.	87
BAILLONVILLE	63.	.	9.	4.	22.	1.	99
BARONVILLE	66.	.	1.	2.	5.	.	74
BARVAUX-CONDROZ	107.	.	5.	11.	29.	9.	161
BEAURAING	685.	10.	78.	34.	26.	20.	853
BIEVRE	232.	.	51.	13.	24.	6.	326
BIOUL	333.	.	24.	10.	42.	9.	418
BLAIMONT	30.	.	2.	5.	13.	1.	51
BOHAN	100.	.	12.	3.	2.	3.	120
BONSIN	87.	.	5.	18.	46.	5.	161
BOURSEIGNE-NEUVE	25.	.	.	2.	5.	.	32
BOURSEIGNE-VIEILLE	20.	.	.	2.	5.	2.	29
BRAIBANT	116.	.	10.	7.	15.	3.	151
BUISSONVILLE	60.	.	7.	14.	25.	6.	112

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BURE	122	4	10	10	25	10	181
BELLES	145	.	17	21	33	11	227
CHEVETOGNE	88	.	10	15	24	6	143
CIERONON	78	.	4	1	9	3	95
CINEY	1583	23	272	35	60	33	2006
CONNEUX	79	.	3	13	14	6	115
CUSTINNE	59	.	2	11	11	4	87
DINANT	2286	23	201	40	45	18	2613
DION	64	.	1	5	12	3	85
DURINNE	89	.	5	12	15	3	124
DURNAL	120	.	8	6	20	4	158
EMPTINNE	146	1	14	15	41	7	224
EPRAVE	102	1	9	10	16	2	140
FALAEN	128	.	14	15	28	7	192
FALMAGNE	74	.	4	5	17	2	102
FALMIGNOUL	112	.	13	5	13	3	146
FELENNE	76	.	.	4	10	.	90
FESCHAUX	79	.	4	6	11	2	102
FINNEVAUX	42	.	.	4	11	4	61
FLOSTOY	104	1	3	13	50	10	181
FOCANT	70	.	6	8	15	5	104
FOY-NOTRE-DAME	26	.	.	4	8	1	39

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENYER VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
FROIDFONTAINE	25.	.	.	6.	12.	2.	45
FRONVILLE	87.	.	7.	6.	27.	2.	129
FURFOUZ	25.	.	.	8.	12.	3.	48
GODINNE	268.	13.	72.	12.	10.	23.	398
GERIN	46.	.	2.	9.	10.	4.	71
GODINNE	373.	1.	27.	3.	6.	1.	411
GRAIDE	146.	3.	23.	13.	24.	7.	216
HAMOIS	247.	1.	15.	15.	35.	7.	320
HAN-SUR-LESSE	196.	.	18.	2.	12.	3.	231
HASTIERE-LAVAUZ	227.	2.	33.	8.	17.	8.	295
HASTIERE-PAR-DELA	83.	.	4.	1.	3.	.	91
HAVELANGE	371.	.	37.	18.	38.	11.	475
HEER	122.	1.	6.	3.	10.	2.	144
HEURE	67.	.	3.	9.	21.	1.	101
HOBNE	12.	.	.	1.	10.	.	23
HONNAY	79.	.	1.	16.	20.	1.	117
HOUDREMONT	33.	.	4.	9.	14.	1.	61
HOUR	84.	.	5.	22.	21.	3.	135
HOUYET	191.	1.	20.	4.	3.	3.	222
HULSONNIAUX	47.	.	6.	11.	9.	3.	76
JAVINGUE	41.	.	.	7.	12.	2.	62
JEMELLE	389.	.	25.	6.	16.	.	436

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
JENEFFE	59		2	5	12		78
LAVAUX-SAINTE-ANNE	78		1	11	21	2	113
LEIGNON	307		30	26	37	11	411
LESSIVE	39		3	7	9		49
LISOGNE	106		6	12	24	3	151
LOUETTE-SAINTE-DENIS	93		9	6	17	4	129
LOUETTE-SAINTE-PIERRE	67		7	1	13	1	89
MAFFE	102	1	6	2	27	4	142
MALVOISIN	63	2	19	8	12	9	113
MARTOUZIN-NEUVILLE	36			5	14	2	57
MEAN	114		11	9	18	8	160
MESNIL-ÉGLISE	30			4	12	1	47
MESNIL-SAINTE-BLAISE	120	1	6	17	32	6	182
MIECRET	104		9	5	20	3	141
MUHVILLE	92		9	8	22	4	135
MONCEAU-EN-ARDEENNE	131	1	11	6	32	4	185
MONT-GAUTHIER	80		3	10	33	5	131
NAFRAITURE	50		3	6	11	2	72
NADME	62		4	9	18	1	94
NATOYE	298	1	19	16	26	7	367
NETTINNE	39		14	11	12	1	77
NOISEAUX	75	1	3	15	19		113

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEL GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACH- INES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
OIZY	133.	.	8.	25.	44.	6.	216
OMHAYE	145.	.	14.	19.	25.	10.	213
ORCHIMONT	54.	.	3.	7.	7.	1.	72
PATIGNIES	38.	.	.	3.	12.	1.	54
PESSOUX	102.	.	14.	21.	28.	3.	168
PONDROME	107.	.	7.	11.	25.	6.	156
PORCHERESSE	33.	.	2.	8.	22.	4.	69
PURNODE	96.	.	32.	3.	10.	3.	146
RESTEIGNE	105.	.	6.	9.	8.	2.	130
RIENNE	122.	.	14.	8.	22.	6.	172
RIVIERE	110.	3.	9.	.	1.	2.	125
ROCHEFORT	965.	5.	92.	24.	44.	21.	1151
SART-CUSTINNE	36.	.	.	7.	14.	2.	59
SCHALTIN	127.	.	7.	7.	33.	5.	179
SOY	41.	.	1.	3.	9.	1.	55
SERIECHAMPS	255.	4.	27.	19.	34.	3.	339
SINSIN	69.	.	1.	12.	29.	3.	114
SOMME-LEUZE	130.	.	9.	6.	36.	5.	186
SOMMIERE	77.	.	7.	8.	19.	6.	117
SURINNES	93.	.	5.	7.	7.	4.	116
SOVET	109.	.	12.	11.	37.	8.	177
SPONTIN	137.	.	19.	4.	9.	10.	179

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENNA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
THYNES	93.	.	2.	5.	10.	2.	112
YENCIMONT	66.	.	4.	5.	12.	2.	89
VERLEE	35.	.	4.	12.	19.	1.	71
VILLERS-SUR-LESSE	104.	.	2.	9.	21.	5.	141
VONECHE	57.	.	3.	16.	10.	5.	91
VRESSE	97.	.	5.	5.	6.	2.	115
WAILLET	32.	.	3.	6.	11.	.	52
WANGENNES	15.	.	.	6.	11.	3.	35
WANLIN	79.	.	4.	1.	13.	.	97
WAULSORT	111.	.	12.	1.	6.	2.	132
WAVREILLE	119.	.	8.	11.	25.	3.	166
WEILLEN	51.	.	3.	2.	9.	2.	67
WIESHE	30.	.	2.	6.	9.	1.	48
WILLERZIE	71.	.	2.	7.	13.	1.	94
WINENNE	173.	16.	20.	16.	14.	2.	241
YVOIR	521.	.	33.	13.	26.	8.	601
TOTAAL	19002.	138.	1829.	1165.	2357.	564.	25055
ARR. NAMEN	.	.	.	.	.	.	.
AISCHE-EN-REFAIL	154.	.	9.	7.	31.	4.	205
AISEMONT	134.	2.	12.	8.	11.	.	167
ANDENNE	1707.	10.	138.	36.	40.	37.	1968
ARBRE	118.	.	6.	4.	23.	5.	156

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NELI- GEN	AUTO- BUSSE EN GARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARSI-MONT	474.	1.	39.	8.	25.	6.	553
ASSESE	279.	1.	25.	7.	53.	5.	370
AUVELAIS	1853.	8.	186.	26.	15.	3.	2090
BALATRE	113.	.	6.	3.	13.	2.	137
BEEZ	314.	.	34.	7.	3.	.	358
BELGRADE	826.	2.	48.	3.	9.	14.	902
BEJZET	172.	.	17.	6.	27.	6.	228
BIERHART	93.	.	9.	4.	18.	2.	126
BIESME	407.	1.	49.	22.	50.	7.	536
BOIS-DE-VILLERS	493.	4.	70.	18.	38.	10.	633
BOLIVNE	109.	.	6.	1.	21.	7.	144
BONNEFFE	53.	.	1.	.	21.	3.	78
BONNIANE	168.	.	5.	6.	16.	5.	200
BONNEVILLE	139.	.	9.	4.	20.	3.	175
BOSSIÈRE	139.	.	8.	22.	29.	7.	205
BOTHEV	57.	.	1.	.	16.	4.	78
BOUGE	920.	2.	53.	7.	11.	10.	1003
BOVESSE	105.	.	6.	8.	10.	5.	134
BRANCHON	69.	.	9.	3.	12.	4.	97
CHAMPION	303.	2.	14.	2.	5.	3.	329
COGNÉELEE	107.	.	10.	14.	18.	7.	156
CURROY-LE-CHATEAU	150.	.	15.	8.	23.	4.	210

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENNA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
CORTIL-WODON	119.	.	8.	13.	36.	8.	184
COURRIERE	181.	.	12.	3.	16.	4.	216
COUTISSE	136.	.	10.	17.	28.	4.	195
CRUPET	74.	.	5.	4.	11.	2.	96
DAUSSOULX	91.	.	4.	9.	9.	2.	115
DAVE	260.	.	11.	2.	5.	1.	279
DENEE	157.	.	17.	10.	30.	7.	221
DHUY	167.	.	12.	14.	27.	9.	229
EGHEZEE	342.	1.	38.	8.	15.	6.	410
EMINES	205.	.	7.	12.	34.	8.	266
ERMETON-SUR-BIERT	144.	.	12.	7.	23.	5.	191
ERPELT	300.	2.	19.	4.	14.	2.	341
EVELETTE	140.	1.	14.	19.	34.	9.	217
FALISOLLE	637.	.	112.	6.	11.	3.	769
FAULX-LES-TOMBES	236.	.	16.	11.	21.	3.	287
FLAWINNE	840.	7.	124.	13.	12.	2.	998
FLOREE	104.	.	6.	9.	29.	2.	150
FLOREFFE	603.	4.	91.	20.	45.	10.	773
FLORIFFOUX	136.	.	9.	5.	18.	4.	172
FORVILLE	219.	.	26.	13.	45.	10.	313
FOSSE-LA-VILLE	966.	1.	85.	39.	58.	12.	1161
FRANO-WARET	50.	.	.	4.	10.	3.	67

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
FRANIERE	316	2	21	8	14	5	366
FURNAUX	81		7	5	14	3	110
GELBRESSEE	86		2	1	4	3	96
GEMBOUX	2619	12	202	93	167	46	3129
GESVES	332	11	98	23	49	26	539
GOESNES	49			5	21	5	80
GRAND-LEEZ	304		31	20	56	10	421
GRAUX	39		4	7	13	3	66
HAILLOT	186	1	26	23	39	5	280
HALTINNE	160	8	6	13	23	2	212
HAM-SUR-SAMBRE	568	8	50	10	11	13	660
HANRET	130		17	10	37	7	201
HEMPTINNE	74		4	2	18	2	100
HINGEON	93		3	8	22	5	131
ISNES	134		7	6	17	6	170
JALLET	43	1	3	8	13	1	69
JAMBES	3649	25	388	28	13	69	4172
JEMEPPE	1206	4	90	6	24	20	1350
KEUMIEE	195		15	2	6	2	220
LE ROUX	182		26	8	13	6	235
LESVE	341	2	27	19	42	6	437
LEUZE	336	2	30	7	37	9	421

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LIERNU	91.	.	5.	10.	24.	5.	135
LIGNY	397.	.	42.	9.	30.	6.	484
LIVES-SUR-MEUSE	86.	.	6.	2.	1.	1.	96
LONGCHAMPS	73.	.	1.	2.	6.	1.	85
LOYERS	228.	.	13.	8.	20.	5.	274
LUSTIN	352.	3.	63.	7.	16.	12.	453
MAILLEN	113.	1.	.	18.	33.	9.	174
MAIZERET	65.	.	11.	2.	8.	6.	92
MALONNE	920.	2.	80.	13.	40.	9.	1064
MARCHE-LES-DAMES	174.	.	8.	9.	10.	3.	204
MARCHOVELETTE	96.	2.	13.	3.	16.	2.	132
MAZY	220.	.	32.	7.	18.	3.	280
MEHAIGNE	88.	.	9.	1.	13.	4.	115
METTET	751.	.	126.	27.	72.	15.	991
MEUX	231.	.	22.	12.	52.	12.	329
MOIGNELEE	399.	.	25.	2.	5.	1.	432
MORNIMONT	151.	.	13.	2.	8.	.	174
MOUSTIER	553.	.	22.	3.	12.	2.	592
MOZET	89.	.	4.	1.	13.	3.	110
NAMECHE	295.	.	39.	4.	7.	9.	354
NAMUN	6842.	80.	622.	27.	21.	30.	7622
NANINNE	245.	.	34.	6.	16.	3.	304

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
NOVILLE-LES-BOIS	193	.	11	10	22	4	240
OHEY	316	.	32	21	39	9	417
ONOZ	59	.	.	.	4	2	65
PERWEZ	69	.	5	8	14	4	100
PONTILLAS	69	.	3	2	18	4	96
PROFONDEVILLE	589	1	59	5	1	26	681
RHISNES	331	1	18	12	27	9	398
SAINT-DENIS	168	.	14	6	31	3	222
SAINT-GERARD	365	3	46	21	74	15	524
SAINT-GERMAIN	86	.	8	4	13	5	116
SAINT-MARC	305	7	66	7	8	19	412
SAINT-MARTIN	85	.	8	4	13	4	114
SAINT-SERVAIS	1620	4	156	3	6	38	1827
SART-BERNARD	133	.	1	2	11	4	151
SART-EUSTACHE	100	.	13	6	15	1	136
SART-SAINT-LAURENT	104	1	16	7	29	4	161
SCLAYN	247	.	17	4	6	2	276
SOMBREFFE	547	.	92	28	92	25	784
SOREE	89	.	3	8	24	6	130
SORINNE-LA-LONGUE	55	.	2	1	14	3	75
SOSOYE	108	.	10	5	9	3	135
SOYE	177	1	20	4	17	3	222

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
SPY	724.		55.	17.	47.	16.	859
SUARLEE	118.	1.	3.	6.	17.	4.	149
TAMINES	1578.	5.	126.	5.	11.	4.	1729
TAVIERS	106.	1.	10.	5.	15.	1.	138
TEMPLoux	309.	1.	34.	12.	48.	10.	414
THON	168.		31.	7.	7.	2.	215
TILLIER	41.			5.	14.	2.	62
TONGRINNE	271.		28.	12.	31.	4.	346
UPIGNY	32.		8.	2.	11.	1.	54
VEDRIN	906.		45.	5.	15.	5.	976
VELAINE	616.		54.	9.	27.	7.	713
VEZIN	309.		27.	30.	21.	5.	392
VILLERS-LEZ-HEEST	92.		7.	5.	15.	5.	124
VITRIVAL	217.		7.	10.	32.	3.	269
WARET-LA-CHAUSSEE	144.		16.	6.	27.	2.	195
WARISOULX	91.		5.	7.	16.	3.	122
WEPION	1285.	3.	93.	15.	33.	8.	1437
WIERDE	248.	1.	14.	9.	23.	6.	301
TOTAAL	52225.	243.	4833.	1282.	3083.	960.	62626
ARR. PHILIPPEVILLE							
AGIMONT	214.		3.	7.	4.	4.	232
ANTHEE	97.	4.	6.	12.	12.	5.	136

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
AUBLAIN	91.		10.	4.	21.		126
BERZEE	182.		12.	3.	20.	1.	218
BIESMERE	128.		15.	3.	25.	4.	175
BOUSSU-EN-FAGNE	110.		1.	18.	40.	2.	171
BRULY	111.		5.	11.	22.	1.	150
BRULY-DE-PESCHE	24.		2.	2.	8.		36
CASTILLON	75.		1.	15.	24.	3.	118
DERFONTAINE	357.		34.	19.	44.	1.	455
CHASTRES	117.		11.	3.	14.	4.	149
CLERMONT	189.		25.	15.	44.	10.	283
CORENNE	46.		7.	5.	20.	4.	82
COUVIN	989.	8.	165.	24.	20.	13.	1219
CUL-DES-SARTS	219.		12.	23.	55.	2.	311
DAILLY	56.			2.	20.		78
DAUSSOIS	118.		18.	11.	33.	7.	187
DOISCHE	142.		13.	3.	19.	3.	180
DOURBES	68.			9.	13.	4.	94
FAGNOLLE	40.		2.	5.	15.	1.	63
FLAVION	155.		14.	11.	26.	3.	209
FLORENNES	939.	2.	108.	20.	49.	19.	1137
FONTENELLE	27.			5.	10.	3.	45
FRAIRE	237.		29.	11.	21.	10.	308

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE NEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
FRANCHIMONT	52.	.	1.	2.	10.	1.	66
FRASNES	284.	.	51.	14.	35.	5.	389
GIMNEE	105.	.	3.	3.	20.	2.	133
GOCHENEE	48.	.	3.	2.	14.	2.	69
GONRIEUX	114.	.	8.	7.	15.	2.	146
GOURDINNE	114.	.	10.	5.	15.	7.	151
HANZINELLE	194.	.	15.	9.	18.	2.	238
HANZINNE	160.	.	17.	11.	22.	4.	214
HEMPTINNE	42.	.	3.	3.	18.	4.	70
HERMETON-SUR-MEUSE	95.	.	17.	6.	5.	2.	125
JAMAGNE	61.	.	3.	2.	25.	.	91
JAMOLLE	34.	.	3.	3.	21.	6.	67
LANEFPE	187.	.	20.	11.	13.	7.	238
LE MESNIL	24.	.	.	4.	3.	.	31
MARIEMBOURG	370.	6.	54.	3.	20.	5.	458
MATAGNE-LA-GRANDE	63.	.	2.	6.	14.	1.	86
MATAGNE-LA-PETITE	40.	.	3.	11.	13.	2.	69
MAZEE	135.	8.	6.	4.	3.	.	156
MERLEMONT	69.	.	5.	6.	6.	2.	88
MORIALME	260.	.	16.	9.	18.	11.	322
MORVILLE	93.	.	16.	4.	15.	.	128
NEUVILLE	132.	.	5.	16.	34.	4.	193

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
NISMES	359.	.	31.	8.	15.	7.	420
NIVERLEE	14.	.	.	4.	11.	1.	30
OIGNIES-EN-THIERACHE	149.	.	12.	5.	8.	1.	175
OLLOY-SUR-VIROIN	161.	.	20.	3.	10.	1.	195
OMEZEE	17.	.	.	1.	7.	1.	26
ORET	112.	.	23.	5.	13.	10.	163
PESCHE	136.	.	18.	7.	23.	2.	186
PETIGNY	157.	.	10.	4.	9.	1.	181
PETITE-CHAPELLE	36.	.	2.	7.	16.	1.	62
PHILIPPEVILLE	578.	21.	77.	9.	29.	9.	723
PRESGAUX	97.	.	10.	3.	11.	.	121
PRY	107.	.	4.	7.	13.	.	131
ROGNEE	67.	.	2.	5.	26.	4.	104
ROLY	40.	.	3.	4.	13.	4.	64
ROMEDENNE	151.	.	17.	8.	19.	2.	197
ROMEREE	64.	.	1.	7.	18.	2.	92
ROSEE	137.	.	5.	8.	27.	3.	180
SAINT-AUBIN	151.	2.	9.	7.	25.	5.	199
SAMART	36.	.	2.	7.	17.	1.	63
SART-EN-FAGNE	35.	.	2.	2.	7.	.	46
SAUTOUR	42.	.	1.	2.	18.	2.	65
SENZEILLE	126.	.	8.	11.	35.	.	180

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL	
SERVILLE	40	.	.	2	16	4	62
SILENRIEUX	185	.	28	18	27	5	263
SOMZEE	191	.	11	11	19	5	237
SOULME	21	.	.	1	7	.	29
SOUMOY	29	.	1	5	8	1	44
STAVE	154	.	16	8	36	8	222
SURICE	108	.	6	10	23	3	152
TARCIENNE	295	.	14	11	32	5	357
THY-LE-BAUDOIN	73	.	2	3	15	2	95
THY-LE-CHATEAU	319	.	12	2	26	2	361
TREIGNES	157	.	8	7	19	6	197
VAUCELLES	33	.	.	2	4	1	40
VIERVES-SUR-VIRGIN	68	.	3	1	13	3	88
VILLERS-DEUX-EGLISES	53	.	5	12	20	.	90
VILLERS-EN-FAGNE	27	.	.	6	13	3	49
VILLERS-LE-GAMBON	137	.	11	9	13	.	170
VODECEE	39	.	.	9	19	4	71
VODELEE	50	.	4	4	9	1	68
VOGENEE	38	.	2	2	7	1	50
WALCOURT	431	1	21	8	14	1	476
YVES-GOMEZEE	241	.	18	14	41	3	317
TOTAAL	12576	52	1175	653	1697	288	16731
SAMENVATTING ARROND. ARR. DINANT	19002	138	1829	1165	2357	564	25055

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC.	WERK- TUIG- NES EN VOERT.	TOTAAL
ARR, NAMEN	52225	243	4833	1282	3083	960	62626
ARR, PHILIPPEVILLE	12876	52	1175	653	1687	288	16731
TOTAAL PROV.	84103	433	7837	3100	7127	1812	104412

TABEL IX. - (VERVOLG)

PROVINCIE OOST-VLAANDERE

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE HEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. AALST	.	.	.	.	.	.	.
AAIGEM	303.	1.	26.	4.	29.	.	363
AALST	9387.	48.	1084.	52.	57.	48.	10676
APPELTERRE-EICHEM	416.	7.	35.	6.	34.	6.	504
ASPELARE	235.	.	22.	4.	24.	1.	286
BAARDEGEM	309.	.	48.	4.	29.	4.	394
BAMBRUGGE	290.	6.	34.	1.	7.	5.	343
BAVEGEM	223.	.	77.	5.	27.	2.	334
BORSBEKE	281.	1.	45.	8.	19.	6.	360
BURST	421.	4.	54.	2.	10.	2.	493
DENDERHOUTEM	925.	22.	93.	9.	38.	6.	1093
DENDERLEEUV	1780.	11.	321.	11.	6.	19.	2148
DENDERWINDEKE	659.	7.	80.	23.	81.	7.	857
EREMBODEGEM	2361.	15.	208.	14.	21.	20.	2639
ERONDEGEM	319.	8.	65.	5.	11.	18.	426
ERPE	857.	3.	97.	8.	23.	17.	1005
GERAARDSBERGEN	3100.	11.	366.	21.	80.	20.	3598
GIJZEGEM	475.	.	50.	4.	10.	4.	543
GRIMMINGE	115.	7.	5.	3.	9.	2.	141
HAALTERT	1195.	10.	103.	14.	40.	7.	1369
HELDERGEM	314.	.	26.	1.	6.	.	347

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
HERDERSEM	450	1	49	9	19	5	533
HERZELE	873	48	92	12	33	6	1064
HILLEGEM	461	2	31	2	19	1	516
HOFSTADE	943	36	131	22	17	24	1173
IDDERGEM	271		33	5	12	1	322
IDEGEM	270	2	37	4	14	2	329
IMPE	164		16	1	10		191
KERKSKEN	480	2	38	3	12	3	538
LEDE	1829	37	212	11	34	29	2152
LETTERHOUTEM	192	1	36	2	20	2	253
LIEFERINGE	55		1	3	10	2	71
MEERBEKE	1057	8	155	18	48	11	1294
MELDERT	456	2	68	4	41	5	576
MERE	830	8	94	7	18	2	959
MOERBEKE	455		33	7	17	3	515
MOORSEL	875		107	7	53	5	1047
NEDERHASSELT	204		20	5	21	1	251
NEIGEM	102		11	2	7		122
NIEUWENHOVE	68		1	2	13		84
NIEUWERKERKEN	1081	1	111	4	18	1	1216
NINOVE	2393	14	336	9	26	10	2788
OKEGEM	299		30	5	5	1	340

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSE EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
OOMBERGEN	130	1	10	1	15		157
OORDEGEM	537	4	95	50	37	9	732
OPHASSELT	330	1	31	18	37	8	425
OTTERGEM	89		9		3	1	102
OUTER	510		46	12	29	10	607
POLLARE	198		21	1	13	2	235
RESSEGEM	168	1	16	1	12	2	200
SCHENDELBEKE	297		28	3	23	1	352
SINT-ANTELINKS	115		11	3	13	1	143
SINT-LIEVENS-ESSE	360		41	10	45	7	463
SINT-LIEVENS-HOUTEM	755	8	113	11	45	22	954
SINT-MARIA-ODENDHOVE	475	4	24	7	28	3	541
SMEEREBBE-VLOERZEGEM	107		2	1	13	1	124
SMETLEDE	199	13	26	3	8		251
STEENHUIZE-WIJNHUIZE	311	3	39	9	45	7	414
VIANE	341	1	33	4	33	3	415
VLEKKEM	52		1		9		62
VLIERZELE	429	4	52	7	41	9	552
VOORDE	224	1	25	4	17	3	274
WAARBEKE	66		3		8		77
WANZELE	171		9	1	12		193
WELLE	710	4	62	4	18	6	804

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSE EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL	
WOUBRECHTEGEM	173.	3.	17.	3.	20.	3.	219
ZANDBERGEN	303.	.	29.	4.	33.	1.	370
ZARLARDINGE	172.	.	12.	9.	24.	5.	222
ZONNEGEM	110.	1.	15.	1.	8.	1.	136
ZOTTEGEM	3909.	34.	384.	57.	195.	47.	4626
TOTAAL	49014.	406.	5647.	567.	1809.	460.	57903
ARR. DENDERMONDE	.	.	.	.	.	.	.
APPELS	463.	3.	75.	3.	22.	6.	572
BAASRODE	1007.	49.	176.	23.	20.	29.	1304
BERLARE	1146.	7.	116.	26.	37.	7.	1339
BUGGENHOUT	2183.	4.	305.	37.	80.	13.	2622
DENDERBELLE	380.	4.	29.	1.	20.	5.	439
DENDERMONDE	1806.	29.	185.	6.	9.	16.	2051
GREMBERGEN	1022.	4.	125.	13.	10.	4.	1178
HAMME	2743.	30.	366.	32.	76.	45.	3292
KALKEN	864.	5.	102.	7.	47.	7.	1032
LAARNE	964.	1.	59.	3.	33.	9.	1069
LEBBEKE	2245.	42.	375.	24.	84.	17.	2787
MASSEMEN	458.	26.	48.	7.	25.	7.	571
MESPELARE	79.	4.	2.	.	5.	.	90
MOERZEKE	591.	7.	117.	3.	118.	11.	847
OUDEGEM	645.	1.	70.	6.	35.	5.	762

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
OVERMERE	629	7	73	6	20	10	745
SCHELLEBELLE	692	1	69	3	18		783
SCHOONAARDE	396		48	6	14	4	468
SERSKAMP	571	2	77	18	28	2	698
SINT-GILLIS-BIJ- DENDERMONDE	1695	7	167	10	33	13	1925
UITBERGEN	222		26	2	3	2	255
WAASMUNSTER	1482	3	129	12	42	7	1675
WESTREM	136		14	1	13	7	171
WETTEREN	3593	12	416	34	73	27	4155
WICHELEN	644	6	71	9	28	2	760
WIEZE	516	1	201	9	16	6	749
ZELE	3075	46	401	62	115	23	3722
TOTAAL	30247	301	3842	363	1024	284	36061
ARR. EEKLO							
ADEGEM	1036	14	140	15	77	20	1302
ASSENEDE	1043	4	76	17	121	16	1277
BASSEVELDE	555	1	41	9	79	10	695
BOEKHOUTE	371		24	12	74	5	486
EEKLO	3723	47	389	50	85	19	4313
ERTVELDE	1516	10	121	3	52	11	1713
KAPRIJKE	492	1	37	8	64	11	613
KLUIZEN	15		2	2	4		23

TABEL IX. - (VERVOLGD)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN, VOOR GOEDE- RENVER, VOER	TREK- KERS OP DE WEB KERS	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LEMBEKE	550	1	68	10	63	8	700
MALDEGEM	2910	24	374	47	197	40	3592
MIDDELBURG	130		9	6	23	1	169
OOSTEEKLO	498	3	46	5	43	10	605
SINT-JAN-IN-ERENO	173		8	13	61	18	273
SINT-LAUREINS	543	4	32	13	99	8	699
SINT-MARGRIETE	149		9	10	51	7	226
WATERLAND-OUDEMAN	99		6	12	47	5	169
WATERVLIET	367	1	24	13	104	14	523
ZELZATE	2833	10	157	32	32	18	3082
TOTAAL	17003	120	1563	277	1276	221	20460
ARR. GENT							
AALTER	1966	19	199	35	121	38	2378
AFSNEE	315		10	1	9		335
ASPER	586		63	3	13	3	668
BAAIGEM	120	1	12	2	20	1	156
BACHTE-MARIA-LEERNE	295	1	32	5	19	1	353
BALEGEM	613	1	74	4	54	6	752
BEERVELDE	501		72	13	56	9	651
BELLEM	299	1	36	7	24		367
BOTTELARE	364		32	5	10	6	417
DEINZE	3647	22	458	73	99	39	4338

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE Trek- MACHIE- NES EN SPEC. VOERT.	LAND- BOUW Trek- MACHIE- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
DE PINTE	1246,	3,	57,	3,	20,	2,	1331
DESTELBERGEN	1949,	1,	195,	3,	20,	17,	2185
DEURLE	608,	2,	38,	2,	14,	1,	665
DIKKELVENNE	301,	2,	33,	3,	34,	2,	375
DRONGEN	2164,	5,	195,	11,	60,	18,	2453
EKE	619,	31,	66,	12,	24,	8,	760
EVERGEM	2768,	2,	171,	10,	69,	12,	3032
GAVERE	444,	2,	67,	5,	12,	12,	542
GENT	33336,	218,	3459,	391,	71,	398,	37867
GENTBRUGGE	4800,	95,	341,	50,	10,	46,	5342
GIJZENZELE	164,	,	10,	1,	8,	3,	186
GONTRODE	185,	,	8,	2,	16,	,	211
GOTTEM	153,	,	15,	4,	31,	,	203
GRAMMENE	130,	,	30,	2,	17,	2,	181
HANSBEKE	319,	,	41,	4,	28,	7,	399
HEUSDEN	1432,	1,	88,	6,	33,	9,	1569
KNESSELARE	979,	19,	97,	28,	65,	15,	1203
LANDEGEM	475,	1,	57,	2,	21,	3,	559
LANDSKOUTER	104,	,	13,	1,	9,	4,	131
LEDEBERG	2159,	11,	182,	7,	,	10,	2369
LOCHRISTI	1293,	4,	142,	16,	56,	13,	1524
LOTENHULLE	446,	1,	53,	7,	51,	8,	566

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENYER VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LOVENDEGEM	1219,	3,	111,	7,	34,	7,	1381
MACHELEN	685,	,	101,	9,	42,	7,	844
MARIAKERKE	2219,	3,	129,	1,	5,	4,	2361
MEIGEM	140,	,	21,	,	33,	9,	203
MELLE	1939,	4,	230,	17,	31,	27,	2248
MELSEN	224,	,	12,	2,	4,	,	242
MERELBEKE	3149,	8,	291,	14,	46,	18,	3526
MERENDREE	360,	1,	26,	13,	23,	3,	426
MOERBEKE	916,	6,	46,	13,	116,	23,	1120
MOORTSELE	176,	,	17,	7,	9,	,	209
MUNTE	141,	,	15,	2,	8,	,	166
NAZARETH	1091,	5,	132,	16,	102,	15,	1361
NEVELE	525,	3,	93,	8,	37,	6,	672
OLSENE	752,	15,	114,	19,	36,	6,	942
OOSTAKKER	1793,	2,	158,	16,	32,	8,	2009
OOSTERZELE	606,	,	63,	10,	64,	5,	748
OOSTWINKEL	149,	1,	8,	2,	20,	4,	184
POEKE	108,	,	2,	3,	24,	1,	138
POESELE	90,	,	12,	,	9,	,	111
RONSELE	96,	,	10,	,	11,	,	117
SCHELDERODE	182,	,	18,	1,	15,	,	216
SCHELDEWINDEKE	599,	2,	92,	8,	43,	12,	756

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
SEMMEZAKE	245		21	1	8	1	276
SINT-AMANDSBERG	5682	4	443	33	7	26	6195
SINT-DENIJS-WESTREM	1573	3	120	3	11	13	1723
SINT-MARTENS-LATEM	1396	1	75	2	11	2	1487
SINT-MARTENS-LEERNE	148		11	2	9	1	171
SLEIDINGE	1140	7	110	12	43	8	1320
URSEL	471	9	39	6	18	3	546
VINDERHOUTE	215		25	2	14		256
VINKT	252	4	31	5	34	4	330
VOSSELARE	227		22	1	26	2	278
VURSTE	197		10		13		220
WAARSCHOOT	1417	2	109	15	46	7	1596
WACHTEBEKE	1256	13	77	13	97	13	1469
WONDELGEM	2454	16	119	7	9	9	2614
WONTERGEM	176		18	1	29	2	226
ZAFFELARE	610		71	4	41	7	733
ZEVENEKEN	395	8	46	13	36	8	506
ZEVERGEM	387		38	2	24	2	453
ZOMERGEM	1221	5	112	16	64	16	1434
ZULTE	1193	5	204	25	41	19	1487
ZWIJNAARDE	1367	2	94	4	25	4	1496
TOTAAL	103955	575	9842	1053	2444	995	110864
ARR. OUDENAARDE							
DEFTINGE	317	2	41	6	42	12	420

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN GARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ETIKHOVE	387		39	8	66	6	506
EVERBEEK	381		35	18	54	7	495
HEMELVEERDEGEM	62		5	9	13		89
HUISE	578	6	76	16	71	25	772
KRUISSHOUTEM	1038	2	181	25	121	29	1396
MAARKE-KERKEM	188		15	9	48	6	266
MULLEM	85		5	5	24	7	126
MUNKZWALM	1110	1	95	24	152	22	1404
NEDERZWALM-HERMELGEM	173		17	4	14	3	211
NOKERE	211		27	7	29	3	277
NUKERKE	391		27	5	58	5	486
OOIKE	166		21	5	40	8	240
OUDENAARDE	5306	71	725	145	259	78	6584
OUWEGEM	271	2	23	2	32	3	333
PARIKE	116	5	34	5	21	11	192
RONSE (RENAIX)	5476	24	500	78	97	37	6212
SCHORISSE	335	10	35	10	29	5	424
ST-KORNELIS-HOREBEKE	103	18	10	2	25		158
SINT-MARIA-HOREBEKE	254	3	49	11	38	5	360
SINT-MARIA-LIERDE	418		28	1	36	3	486
SINT-MARTENS-LIERDE	321	2	35	5	32	8	403
WANNEGEM-LEDE	147		16	4	28	1	195

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ZINGEM	608		37	5	19	1	670
BRAKEL	2047	57	204	65	143	48	2564
KLUISBERGEN	1316	10	125	23	132	29	1635
WORTEGEM-PETEGEM	1066	9	150	39	173	24	1463
TOTAAL	22873	222	2555	536	1796	386	28368
ARR. SINT-NIKLAAS							
BAZEL	676	16	41	8	35	12	790
BELSELE	1298	19	98	7	43	7	1472
BEVEREN	2953	32	374	27	63	19	3468
DAKNAM	135		12	1	7		155
DE KLINGE	478	2	43	7	17	7	554
DOEL	249	13	15	35	80	11	403
EKSAARDE	760	2	63	7	61	7	900
ELVERSELE	287	7	52	4	18	7	375
HAASDONK	689		72	15	32	15	823
KALLO	438	9	84	49	98	13	691
KEMZEKE	565	21	52	15	15	10	678
KIELDRECHT	818	21	96	48	135	47	1165
KRUIBEKE	1258	32	133	15	25	38	1501
LOKEREN	4492	28	473	67	84	40	5184
MEERDONK	327	11	37	58	72	11	516
MELSELE	1191	4	130	10	71	12	1418

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
NIEUWKERKEN-WAAS	932	5	94	9	35	14	1089
RUPELMONDE	461	.	21	1	3	2	488
SINAAI	854	.	93	4	38	4	993
SINT-GILLIS-WAAS	1062	2	120	20	86	15	1305
SINT-NIKLAAS	9820	47	980	57	70	54	11028
SINT-PAUWELS	586	.	45	9	25	12	677
STEENDORP	410	.	27	2	5	1	445
STEKENE	1632	24	161	23	65	12	1917
TEMSE	2612	15	211	16	43	22	2919
TIELRODE	422	.	35	2	9	4	472
VERREBRUEK	222	17	38	10	71	10	368
VRASENE	686	20	106	52	66	13	945
TOTAAL	36317	347	3706	578	1372	419	42739
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. AALST	49014	406	5647	567	1809	460	57903
ARR. DENDERMONDE	30247	301	3842	363	1024	284	36061
ARR. EEKLO	17003	120	1563	277	1276	221	20460
ARR. GENT	103955	575	9842	1053	2444	995	118864
ARR. OUDENAARDE	22873	222	2555	536	1796	386	28368
ARR. SINT-NIKLAAS	36317	347	3706	578	1372	419	42739
TOTAAL PROV.	259409	1971	27155	3374	9721	2765	304395

TABEL IX. -(VERVOLG)

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE Trek- MACHIE- NEN	LAND- BOUW Trek- MACHIE- NEN	WERK- TUIG- MACHIE- NEN EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. BRUGGE	.	.	.	.	.	.	.
AARTRIJKE	893.	5.	86.	24.	97.	14.	1121
BEERNEM	1119.	6.	86.	21.	89.	16.	1337
BLANKENBERGE	2638.	24.	309.	13.	38.	20.	3042
BRUGGE	24831.	289.	2770.	301.	316.	244.	28751
DAMME	567.	.	24.	10.	48.	5.	654
HEIST	2.	.	.	.	.	.	2
HERTSBERGE	277.	2.	24.	16.	20.	4.	343
HOUTAVE	102.	.	10.	17.	45.	14.	188
JABBEKE	729.	1.	68.	7.	45.	32.	882
LOPPEM	752.	4.	40.	7.	36.	11.	850
MEETKERKE	108.	.	5.	8.	36.	9.	166
MOERKERKE	746.	2.	69.	40.	137.	23.	1017
NIEUWMUNSTER	73.	1.	7.	3.	26.	5.	115
OEDELEM	1060.	8.	101.	15.	144.	11.	1339
OOSTKAMP	1099.	5.	153.	49.	73.	17.	2196
OOSTKERKE	173.	2.	9.	11.	50.	12.	257
RUDDERVOORDE	1143.	9.	147.	63.	109.	34.	1505
SIJSELE	761.	1.	59.	3.	44.	11.	879
SINT-JORIS	295.	1.	15.	7.	25.	.	343
SNELLELEM	284.	.	19.	9.	43.	5.	360

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
STALHILLE	157.		11.	5.	33.	2.	208
TORHOUT	3330.	40.	386.	50.	159.	41.	4006
VARSENARE	606.	1.	42.	10.	44.	8.	711
VELDEGEM	880.	6.	94.	25.	47.	14.	1066
WAARDAMME	306.	2.	39.	3.	18.	1.	369
WENDUINE	450.	1.	35.	2.	8.	7.	503
ZEDELGEM	1287.	10.	183.	22.	58.	20.	1580
ZERKEGEM	311.	1.	24.	7.	35.	7.	385
ZUIENKERKE	214.		19.	14.	49.	14.	310
KNOKKE-HEIST	5975.	19.	489.	52.	173.	68.	6776
TOTAAL	51968.	440.	5325.	814.	2045.	669.	61261
ARR. DIKSMUIDE							
BEERST	498.	13.	43.	12.	92.	11.	669
DIKSMUIDE	1538.	10.	203.	79.	141.	30.	2001
HANDZAME	664.	7.	70.	18.	74.	26.	859
HOUTHULST	674.	4.	81.	5.	41.	4.	809
KLERKEN	373.	2.	34.	12.	42.	4.	467
KOEKELARE	1724.	52.	148.	22.	147.	18.	2111
KORTEMARK	1311.	8.	176.	36.	147.	31.	1709
LEKE	285.	1.	33.	5.	72.	12.	408
LO	457.		40.	16.	126.	15.	654
MERKEM	519.		35.	12.	119.	10.	695

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEN GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHIE- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
RENINGE	384.	.	55.	19.	139.	22.	619
VLADSLO	350.	5.	19.	12.	87.	7.	480
WOUMEN	614.	5.	60.	14.	87.	7.	788
DRIEKAPellen	188.	.	14.	8.	71.	6.	287
ZARREN-WERKEN	798.	4.	84.	32.	124.	16.	1061
TOTAAL	10377.	112.	1095.	305.	1509.	219.	13617
ARR. IEPER	.	.	.	.	.	.	.
BESLARE	489.	6.	42.	10.	90.	4.	641
BOEZINGE	501.	.	82.	20.	140.	20.	769
DIKKEBUS	267.	.	30.	21.	53.	5.	376
DRANOUTER	163.	.	9.	12.	67.	4.	255
ELVERDINGE	346.	.	48.	16.	80.	14.	504
GELUVELD	486.	16.	46.	64.	79.	19.	710
GELUWE	1147.	.	93.	49.	103.	13.	1405
IEPER	4378.	45.	531.	97.	159.	76.	5286
KEMMEL	282.	.	42.	22.	72.	19.	437
LANGEMARK	1160.	17.	214.	69.	223.	47.	1730
LOKER	132.	.	11.	9.	35.	7.	194
MESEN (MESSINES)	216.	.	16.	5.	20.	6.	263
NIEUWKERKE	391.	5.	20.	29.	87.	13.	545
OOSTVLETEREN	287.	.	39.	16.	53.	11.	406
PASSEDALE	706.	10.	148.	30.	152.	10.	1066

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
POELKAPELLE	452	7	36	10	104	11	620
PUPERINGE	2511	18	244	129	351	41	3294
PROVEN	476	2	47	24	112	12	673
RENINGELST	426		38	44	134	17	659
ROESBRUGGE-MARIJNGE	281		42	18	60	19	420
VLAMERTINGE	745		124	45	107	19	1040
NATOU	459		34	29	124	15	661
NERVIK	2330	21	233	66	133	35	2818
NESTOUTER	277	2	12	10	60	4	365
NESTVLETEREN	266		21	21	100	10	418
NIJTSCHATE	485	1	48	34	153	10	731
NOESTEN	306	1	32	6	53	13	411
NULVERGEM	76		4	5	18		103
ZILLEBEKE	764	8	80	38	164	27	1061
ZONNEBEKE	801	3	87	27	96	8	1022
TOTAAL	21606	162	2453	981	3192	509	28903
ARR. KORTRIJK							
AALBEKE	606	12	57	24	41	15	755
ANZEGEM	1014	11	106	14	73	8	1226
AVELGEM	1144	6	130	18	54	22	1374
BAVIKHOVE	565	4	74	35	44	17	739
BELLESEM	704	17	66	36	86	29	938

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
BEVEREN	1026	8	79	20	31	18	1180
BISSEGEN	1289	2	144	30	11	17	1493
BOSSUIT	92		5	1	16	1	115
DEERLIJK	2423	39	317	45	92	33	2949
DESSELGEM	1063	3	142	44	55	25	1332
GULLEGEM	1608	1	195	30	54	10	1898
HARELBEKE	3785	53	502	92	62	62	4536
HEESTERT	486	2	47	23	69	11	638
HELKIJK (HELCHIN)	176		15	8	26	4	229
HEULE	2160	19	300	63	49	21	2612
HULSTE	681	5	70	12	43	8	819
INGOOIGEM	464	1	35	11	50	13	574
KASTER	140		6	3	24	7	180
KERKHOVE	183		23	6	19	7	238
KOOIGEM	148		14	10	23	11	206
KORTRIJK	10897	69	1208	158	89	79	12470
KOURNE	2936	11	347	92	33	27	3446
LAUWE	1521	8	174	44	37	12	1796
LENDELEDE	1138	10	96	32	73	22	1371
MARKE	1358	8	140	45	28	24	1603
MENEN	4557	52	472	88	75	49	5293
MOEN	514		29	18	50	10	621

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENKA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MOORSELE	1060	4	72	17	86	22	1261
OTEGEM	478	.	29	14	45	9	571
OUTRIJVE	185	4	7	5	20	1	222
REKKEM	947	.	60	15	36	8	1066
ROLLEGEM	506	12	58	11	41	6	634
SINT-DENIJS	515	3	33	20	84	9	664
SINT-ELOOIS-VIJVE	656	30	80	27	17	2	812
SPIERE (ESPIERRES)	194	1	21	76	20	3	315
TIEGEM	412	2	39	11	35	3	502
VICHTE	802	31	98	9	14	13	967
WAARMAARDE	122	.	12	2	14	2	152
WAREGEM	3961	17	423	47	88	50	4586
WEVELGEM	2884	22	275	42	61	27	3311
ZWEVEGEM	2442	18	198	40	70	86	2854
TOTAAL	57842	463	6194	1338	1908	803	68548
ARR. OOSTENDE	.	.	.	.	.	.	.
BEKEGEM	201	1	21	.	10	.	233
BREDENE	1758	7	220	17	49	20	2071
EERNEGEM	1209	31	148	20	66	42	1516
ETTELGEM	233	2	32	9	30	3	309
GISTEL	1628	21	169	37	137	51	2043
ICHTEGEM	1328	4	174	23	82	16	1627

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER, VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
KLEMSKERKE	941.	.	88.	11.	42.	7.	1089
LEFFINGE	408.	6.	29.	11.	71.	11.	536
MIDDELKERKE	1074.	9.	81.	1.	26.	10.	1201
OOSTENDE	13071.	104.	1202.	76.	94.	104.	14651
ODENBURG	730.	7.	149.	28.	58.	30.	1002
ROKSEM	267.	5.	33.	4.	25.	4.	338
SNAASKERKE	220.	1.	27.	7.	29.	10.	294
VLISSEGEM	317.	1.	24.	9.	39.	9.	399
WESTENDE	978.	8.	118.	4.	49.	17.	1174
WESTKERKE	296.	.	43.	4.	28.	5.	376
WILSKERKE	92.	.	8.	2.	20.	2.	124
SPERMALIE	412.	2.	34.	40.	130.	30.	648
TOTAAL	25163.	209.	2600.	303.	985.	371.	29631
ARR. ROESELARE	.	.	.	.	.	.	.
ARDOOIE	1513.	4.	200.	49.	127.	40.	1933
DADIZELE	622.	1.	64.	13.	28.	4.	732
BITS	826.	24.	116.	20.	74.	12.	1072
HOOGLEDE	1106.	30.	143.	41.	129.	21.	1470
INGELMUNSTER	2240.	21.	310.	29.	92.	41.	2733
IZEGEM	5164.	24.	828.	111.	99.	49.	6275
KACHTEM	510.	1.	59.	5.	24.	2.	601
LEDEGEM	875.	15.	100.	40.	61.	7.	1098

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE NEG KERS	LAND- BOUW Trek- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
LICHTERVELDE	1653.	14.	294.	75.	130.	42.	2208
MOORSLEDE	1506.	7.	175.	83.	195.	25.	1991
DEKENE	263.	.	27.	7.	33.	3.	333
OOSTVIEUWKERKE	736.	.	88.	29.	83.	12.	948
ROESELARE	8839.	53.	1190.	171.	148.	68.	10469
ROLLEGEM-KAPELLE	283.	.	28.	9.	32.	3.	355
RUMBEKE	2210.	22.	273.	90.	105.	31.	2731
SINT-ELDOIS-WINKEL	810.	2.	108.	25.	54.	19.	1018
STADEN	1204.	6.	171.	138.	197.	28.	1744
WESTROZEBEKE	472.	2.	64.	12.	67.	9.	626
TOTAAL	30832.	226.	4238.	947.	1678.	416.	38337
ARR. TIELT	.	.	.	.	.	.	.
AARSELE	679.	1.	81.	16.	67.	13.	857
DENTERGEM	561.	2.	112.	20.	75.	7.	777
EGEM	318.	2.	38.	15.	63.	12.	448
KANEGEM	210.	.	10.	10.	58.	6.	294
KOOLSKAMP	506.	1.	58.	22.	68.	10.	665
MARKEGEM	192.	.	26.	2.	21.	1.	242
MEULEBEKE	2263.	35.	275.	44.	162.	37.	2816
OESELGEM	278.	.	35.	5.	33.	11.	362
OOIGEM	542.	.	56.	61.	26.	5.	690
OOSTROZEBEKE	1528.	10.	230.	78.	113.	32.	1991

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
PITTEM	1011	7	150	25	123	15	1331
RUISELEDE	1066	5	101	11	121	10	1314
SCHUIFFERSKAPELLE	253	5	22	9	45	7	341
SINT-BAAFS-VIJVE	474	1	54	13	44	10	596
TIELT	2885	8	365	66	201	47	3572
WAKKEN	509	12	67	11	31	7	637
WIELSBEKE	684	4	80	50	38	13	869
WINGENE	1678	5	207	32	195	30	2147
ZWEVEZELE	1207	9	183	20	108	16	1543
TOTAAL	16844	107	2150	510	1592	289	21492
ARR. VEURNE							
ADINKERKE	529		47	27	57	11	671
ALVERINGEM	489	7	60	43	155	38	792
DE PANNE	1557	6	100	1	2	6	1672
HOUTEM	231		15	29	115	20	410
KOKSIJDE	1895	1	118	11	23	12	2060
LEISELE	399		42	32	117	30	620
NIEUWPOORT	1649	12	187	35	99	34	2016
OOSTDUINKERKE	1059	2	71	16	85	22	1255
PERVIJZE	366	4	48	32	139	46	635
STAVELE	375		34	22	128	18	577
VEURNE	1977	6	261	80	229	74	2627

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .WENKA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .CARS	.VOER- .TUIGEN .RENVEN .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .WEG	.LAND- .BOUW .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT.	TOTAAL
BEAUVOORDE	. 181.	.	. 14.	. 12.	. 75.	. 18.	300
TOTAAL	. 10707.	. 38.	. 997.	. 340.	. 1224.	. 329.	13635
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. BRUGGE	. 51958.	. 440.	. 5325.	. 814.	. 2045.	. 669.	61261
ARR. DIKSMUIDE	. 10377.	. 112.	. 1095.	. 305.	. 1509.	. 219.	13617
ARR. IEPER	. 21606.	. 162.	. 2453.	. 981.	. 3192.	. 509.	28903
ARR. KORTRIJK	. 57842.	. 463.	. 6194.	. 1338.	. 1908.	. 803.	68548
ARR. OOSTENDE	. 25163.	. 209.	. 2600.	. 303.	. 985.	. 371.	29631
ARR. ROESELARE	. 30832.	. 226.	. 4238.	. 947.	. 1678.	. 416.	36337
ARR. TIELT	. 16844.	. 107.	. 2150.	. 510.	. 1592.	. 289.	21492
ARR. VEURNE	. 10707.	. 38.	. 997.	. 340.	. 1224.	. 329.	13635
TOTAAL PROJ.	. 225339.	. 1757.	. 25052.	. 5538.	. 14133.	. 3605.	275424

TABEL IX. - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN CARS	VOER- TUIGEN VOER	TREK- KERS OP DE MAG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
PROVINCIES	.	.	.	.	.	.	.
ANTWERPEN	347249	2452	34289	4753	6275	3431	398449
BRABANT	349334	5977	57786	6210	14154	4745	638206
HENEGOUWEN	270541	1043	24199	4984	13091	3367	317225
LUIK	235798	1292	21713	5477	18581	2344	277205
LIMBURG	134699	1767	12743	2321	6843	1393	159766
LUXEMBURG	47677	334	4863	3010	6652	1461	63997
NAMEN	84103	433	7837	3100	7127	1812	104412
OOST-VLAANDEREN	259409	1971	27155	3374	9721	2765	304395
WEST-VLAANDEREN	225339	1757	25052	5538	14133	3605	275424
RIJK	2154149	17026	215637	38767	88577	24923	2539079