

KONINKRIJK BELGIE  
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN  
**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

# **STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN**

Toestand op 1 augustus **1970**

Het overnemen van gegevens is toegestaan mits duidelijke bronvermelding



## INLEIDING

Tot in 1968 voerde het Nationaal Instituut voor de Statistiek om de twee jaar een telling van het autovoertuigenpark door.

Het stijgend belang van de automobielsector in ons land en de grote vraag naar gegevens hieromtrent hebben ertoe geleid dat vanaf 1968 deze telling jaarlijks doorgaat.

Tot 1964 gebeurde dit op grond van de documentatie van het Ministerie van Financiën. Praktisch kwam dit hierop neer dat in de statistiek alleen de voertuigen waren opgenomen, waarvoor een fiscaal kenteken werd afgeleverd. Dit had tot gevolg dat enkele groepen voertuigen niet in deze documentatie voorkwamen; dit waren de voertuigen die opvallend kentekens vertonen van hun vrijgesteld gebruik (voertuigen van het leger, van het bestuur der Posterijen, ambulantiemotors, ladderwagens, hefcrankwagens van garagehouders, enz...), de landbouwvoertuigen, de voertuigen die uitsluitend op private werf gebruikt worden, de nijverheidswagens en werktuigmachines en nog enkele andere groepen.

De statistiek van het autovoertuigenpark op 1 augustus 1966 is opgemaakt op grond van de documentatie van het Ministerie van Verkeerswezen. Bedoelde documentatie omvat alle voertuigen met uitzondering van deze met A-, een CD- of een transitplaat. Het aantal deze voertuigen die aan de statistiek ontsnappen, beloopt ongeveer 7.000 eenheden.

Bovendien moet vermeld worden dat de legervoertuigen evenmin opgenomen zijn.

Om de continuïteit van de vroegere reeks cijfers niet te verbreken, heeft het Nationaal Instituut voor de Statistiek een schatting gemaakt van het voertuigenpark op 1 augustus 1966, op grond van de documentatie van het ministerie van Financiën (zie tabel 1a).

## I N H O U D S T A F E L

	Blz.
<u>Algemene tabellen betreffende het totaal van de motorvoertuigen</u>	
Tabel I a - Algemeen overzicht (1930-1970)	1
Tabel I b - Aantal motorvoertuigen per provincie en per categorie	2
Tabel I c - Aantal motorvoertuigen per provincie, per categorie en naar de aard van het voertuig	3
Tabel I d - Aantal motorvoertuigen per provincie, per land van herkomst en naar het merk en type	5
a) De personenwagens	5
b) De autobussen en autocars	19
c) De voertuigen voor goederen vervoer	22
d) De trekkers	28
e) De landbouwtrekkers	32
f) De motorrijwielen	36
g) De speciale voertuigen	39
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de personenwagens</u>	
Tabel II a -Aantal personenwagens per provincie en per fiscaal vermogen	43
Tabel II b -Aantal personenwagens per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	44
Tabel II c -Aantal personenwagens per provincie, per fiscaal vermogen en per jaar van eerste ingebruikstelling	45
Tabel II d -Aantal personenwagens per jaar van eerste ingebruikstelling en jaar van laatste immatriculatie	50
Tabel II e -Aantal personenwagens per fiscaal vermogen, per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	51
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de autobussen en autocars</u>	
Tabel III a -Indeling van de autobussen en autocars per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	56
Tabel III b -Indeling van de autobussen en autocars per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	57
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de voertuigen voor goederenvervoer</u>	
Tabel IV a -Aantal voertuigen voor goederenvervoer per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	58
Tabel IV b -Indeling van de voertuigen voor goederenvervoer per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	59
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de trekkers</u>	
Tabel V a -Aantal trekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	60
Tabel V b -Indeling van de trekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	61
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de landbouwtrekkers</u>	
Tabel VI a -Aantal landbouwtrekkers per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	62
Tabel VI b -Indeling van de landbouwtrekkers per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	63
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de motorrijwielen</u>	
Tabel VII a -Aantal motorrijwielen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	64
Tabel VII b -Indeling van de motorrijwielen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	65
<u>Gedetailleerde tabellen betreffende de speciale voertuigen</u>	
Tabel VIII a-Aantal speciale voertuigen per provincie en per jaar van eerste ingebruikstelling	66
Tabel VIII b-Indeling van de speciale voertuigen per jaar van eerste ingebruikstelling en volgens het jaar van laatste immatriculatie	67
<u>Het motorvoertuigenpark per gemeente en per arrondissement</u>	
Tabel IX Indeling van de motorvoertuigen per categorie, per gemeente en per arrondissement	68

Tabel 1 a - RETROSPECTIEF OVERZICHT

JAREN	Personenauto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal
			Vrachtwagens bestelwagens terreinvagens tankwagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen	
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	-	158 038
1940	109 896	764	58 056	-	-	-	168 716
1946 (1)	86 001	790	91 039	-	-	-	177 830
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	-	304 969
1950	273 599	2 326	142 241	-	-	-	418 166
1952 (2)(3)	319 932	3 069	147 306	-	-	-	470 307
1954	(7) 439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	-	575 037
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	-	685 666
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	-	794 322
1960	759 136	5 568	171 093	-	-	-	929 797
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	-	1 114 861
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	-	1 371 902
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	-	1 672 254
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947
1968	1 819 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 151 475
1969	1 920 838	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 840
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368

- (1) Tot 1951, werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.
- (2) Sinds 1952, wordt deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevat dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen: de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der posten, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.
- (3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.
- (4) Van 1956 af op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.
- (5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.
- (6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het werkverkeer ingeschreven voertuigen die al dan niet een fiscaal kenteken dragen.
- (7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's, terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.
- (8) Voor 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd of niet.
- (9) De dienst van het wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "Landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. In 1968 werden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

Tabel 1 b - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE EN PER CATEGORIE

PROVINCIES - JAREN	Personen- auto's	Bedrijfsvoertuigen					Algemeen totaal	
		Autobussen en autocars	Vracht-, be- stel-, ter- rein- en tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	1966	236 278	1 808	30 220	4 498	3 302	2 203	278 309
	1968	288 776	2 122	31 715	4 455	4 700	2 710	334 478
	1969	307 376	2 213	32 611	4 555	5 207	2 896	354 858
	1970	330 773	2 376	33 466	4 690	5 827	3 162	380 294
Brabant	1966	389 516	4 580	50 380	6 615	9 151	3 067	463 309
	1968	466 297	5 156	53 401	6 132	11 838	3 752	546 576
	1969	492 851	5 290	54 970	6 015	12 616	3 931	575 673
	1970	526 175	5 670	56 841	6 199	13 648	4 463	612 996
Henegouwen	1966	193 373	812	22 501	6 429	8 355	2 494	233 964
	1968	230 747	904	23 063	5 617	10 914	2 900	274 145
	1969	243 142	939	23 384	5 406	11 608	3 018	287 497
	1970	259 932	1 001	23 904	5 183	12 597	3 224	305 841
Luik	1966	179 032	1 017	20 794	6 732	6 608	1 609	215 792
	1968	206 160	1 134	20 722	5 954	8 819	1 903	244 892
	1969	215 236	1 148	20 990	5 791	9 401	1 981	254 547
	1970	227 526	1 199	21 473	5 607	10 127	2 181	268 113
Limburg	1966	81 261	1 029	10 656	2 593	4 174	773	100 486
	1968	104 289	1 238	11 424	2 333	5 593	1 014	125 891
	1969	113 076	1 329	11 777	2 323	6 008	1 120	135 633
	1970	125 524	1 615	12 325	2 341	6 566	1 286	149 657
Luxemburg	1966	35 699	275	4 580	3 943	3 791	766	49 054
	1968	41 429	307	4 674	3 461	5 128	1 113	56 112
	1969	44 401	319	4 714	3 302	5 654	1 181	58 571
	1970	45 998	330	4 836	3 120	6 287	1 403	61 974
Namen	1966	61 472	330	7 197	4 248	4 605	1 385	79 237
	1968	72 410	384	7 376	3 601	5 930	1 583	91 284
	1969	76 234	388	7 517	3 406	6 355	1 649	95 549
	1970	80 982	408	7 743	3 228	6 837	1 751	100 949
Oost-Vlaanderen	1966	172 119	1 361	24 206	3 576	5 435	1 775	208 472
	1968	214 200	1 607	25 515	3 341	7 619	2 199	254 481
	1969	228 901	1 717	25 996	3 316	8 373	2 353	270 656
	1970	247 244	1 874	26 895	3 338	9 268	2 638	291 257
West-Vlaanderen	1966	154 367	1 462	21 683	6 175	8 763	2 474	194 324
	1968	188 791	1 593	23 251	5 686	11 361	2 934	233 616
	1969	200 421	1 622	23 872	5 596	12 295	3 150	246 956
	1970	215 462	1 696	24 673	5 543	13 487	3 426	264 287
HET RIJK	1966	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 384	16 546	1 822 947
	1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475
	1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940
	1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368

Tabel I c.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER CATEGORIE EN AARD  
Toestand op 1 augustus 1970

Aard	Ant- werpen	Braabant	Hennep- gouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Personenauto's</i>										
Gewone personenauto's	309 025	489 932	242 000	212 487	117 846	41 986	75 020	231 758	201 726	1 916 745
Minibus	2 484	4 567	1 420	1 252	892	190	446	1 975	1 158	13 794
Campingvoertuigen	61	110	38	11	3	2	3	15	13	236
Jeeps	328	1 082	516	997	277	460	383	336	277	4 656
Ambulantiëwagens	105	989	105	85	40	32	28	88	75	897
Lijkwagens	95	128	198	84	14	9	27	117	98	661
Gemengde voertuigen	14 576	28 827	11 857	9 951	4 929	2 852	4 014	10 562	9 556	96 925
Handelaars platen	4 089	7 090	2 877	2 718	1 628	667	1 060	2 998	2 559	25 862
Totaal	380 778	526 178	259 932	227 526	125 524	45 988	80 982	247 244	215 482	2 059 616
<i>Autobussen en autocars</i>										
Autocars	685	1 008	429	255	382	80	119	501	598	4 009
Autobussen	1 741	4 688	572	913	1 283	242	295	1 373	1 098	12 165
Trolleybussen	-	24	-	31	-	-	-	-	-	55
Totaal	2 976	5 670	1 001	1 199	1 615	330	408	1 874	1 696	16 169
<i>Voertuigen voor goederen- vervoer</i>										
Bestelwagens	17 489	30 321	11 772	10 930	5 863	1 852	33 519	13 486	12 498	107 180
Vrachtwagens	15 901	25 765	12 057	11 008	6 291	2 944	4 177	13 377	12 185	103 650
Alle terreinen	76	753	75	140	71	40	47	82	40	1 326
Totaal	33 466	56 841	23 904	21 473	12 325	4 836	7 743	26 895	24 673	212 156
<i>Trekkers - Totaal</i>	4 690	6 199	3 183	5 607	2 341	3 120	3 228	3 338	5 543	39 249
<i>Landbouwmachines</i>										
Landbouwtrekkers	5 355	12 030	12 251	9 983	8 064	6 218	6 651	8 685	13 155	80 382
Motoculteurs	492	1 618	346	144	502	69	186	583	322	4 252
Totaal	5 827	13 648	12 597	10 127	8 566	6 287	6 837	9 268	13 477	84 634
<i>Speciale voertuigen</i>										
Takelwagens	359	468	314	266	180	108	110	510	412	2 677
Bulldozers	41	91	39	18	17	5	18	23	24	227
Maaimachines	4	4	12	9	3	7	11	2	3	55
Maaidorsers	194	1 481	1 864	769	519	848	1 077	825	1 271	8 799
Elevatoren	999	284	58	119	38	13	51	186	213	1 961
Vrachtwagen + Hijskraan	546	254	82	65	110	17	48	234	346	1 702
Oprapers	-	17	4	2	2	1	3	31	117	177
Roelmachines	1	21	35	4	2	-	1	24	132	220
Strooimachines	4	16	36	8	2	1	13	35	121	236
Wegwalsen	68	176	97	136	57	68	78	57	35	773
Niveleermachines	82	290	39	57	64	40	21	70	44	707
Dumpers	8	139	19	18	5	5	5	10	12	221
Graafmachines	110	153	77	67	83	11	46	85	111	743
Kranen	310	305	144	138	66	12	51	157	139	1 322
Schoppen	270	409	328	388	130	119	161	262	263	2 331
Asfaltteermachines	-	4	1	1	-	1	-	1	5	13
Betonneermachines	11	17	7	1	10	10	-	10	11	77
Veegmachines	17	38	6	13	2	1	1	7	7	92
Modderzuigders	11	6	2	3	4	-	-	7	4	37
Werktuigmachines	22	27	12	20	13	10	7	20	22	153

Tabel I c.- (vervolg)

Aard	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Speciale voertuigen (vervolg)</i>										
Debardeuzen	1	4	8	27	-	108	30	5	-	183
Brandweerwagens	90	163	30	27	20	13	11	63	111	528
Ladderwagens	14	34	10	23	9	4	5	13	23	135
Lichte pantserwagens	-	112	-	1	-	-	-	-	-	113
Sneeuwopruimers	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Totaal	3 162	4 463	3 224	2 181	1 286	1 403	1 751	2 638	3 426	23 534
<i>Motorrijwielen - Totaal</i>	15 090	24 447	29 952	26 767	9 628	7 807	11 918	13 598	8 968	148 175
<i>Motorscooters - Totaal</i>	9 571	13 633	14 388	12 287	8 865	2 914	3 706	7 946	5 861	79 171
<i>Auto-Scooters</i>										
Driewielers	613	364	238	132	94	39	65	406	650	2 601
Vierwielers	56	70	48	83	12	11	20	34	33	367
Totaal	669	434	286	215	106	50	85	440	683	2 968
ALGEMEEN TOTAAL	405 624	651 510	350 467	307 382	168 256	72 745	116 658	313 241	279 799	2 665 682



Tabel Id. - AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1970

## a) De personenwagens

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Nene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>West-Duitsland</i>										
Adler	-	3	2	3	-	1	-	-	-	9
Bautz	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
B.M.W.	98	63	22	22	11	4	13	44	17	234
B.M.W.-600	28	15	16	13	8	-	4	13	7	104
B.M.W.-700	2 574	2 898	1 963	1 224	1 087	230	496	2 387	2 079	14 279
B.M.W.-500	21	18	5	3	1	-	1	9	1	59
B.M.W.-1500	165	281	69	138	72	27	24	134	147	1 057
B.M.W.-900	10	31	22	46	12	-	12	13	10	156
B.M.W.-1800	1 005	1 831	434	586	297	95	200	674	562	5 704
B.M.W.-1600	542	889	242	305	191	60	92	378	316	3 009
B.M.W.-2000	988	1 846	387	442	230	73	158	741	593	5 458
B.M.W.-1600 Special	1 487	2 898	746	951	470	123	230	991	749	8 705
B.M.W.-2002	779	1 752	343	546	188	52	109	490	326	4 585
B.M.W. 2500	162	321	71	52	42	6	19	134	101	906
B.M.W. 2800	106	218	41	42	17	3	16	95	69	602
Borgward	85	97	86	61	17	10	20	49	36	471
Borgward-H 1500 ISA	357	562	297	227	65	42	122	207	195	2 074
Borgw. Combi Mixte	34	45	26	17	6	5	10	18	18	179
Borgw. Coupe T.S. 1500	11	8	6	6	6	1	5	5	5	56
Bussing	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Champion	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
Deutz	-	-	1	2	1	4	-	1	1	10
D.K.W.	241	436	275	282	113	58	67	151	112	1 795
D.K.W. Mixte	10	25	11	15	1	5	2	10	8	87
D.K.W. Junior	1 098	1 637	898	1 002	714	284	321	1 114	1 137	8 296
D.K.W. Auto-Union 1000	390	620	242	318	112	57	96	372	239	2 446
D.K.W. F 12	401	643	262	345	170	68	91	264	291	2 535
D.K.W. F 102	380	567	268	296	147	61	104	212	219	2 234
Auto Union Audi 72	862	1 214	441	600	237	67	210	450	432	4 513
Auto Union Audi Var.	36	73	32	26	15	7	6	20	26	241
Auto Union Audi 80	143	176	46	106	50	28	28	43	24	644
Auto Union Audi S 90	146	244	89	93	35	15	40	87	73	822
Auto Union Audi 60	1 007	1 053	448	603	275	103	235	525	473	4 722
Auto Union Audi 100	769	1 042	408	387	219	51	140	301	405	3 722
Fendt	-	1	1	2	-	-	2	-	-	6
Ford (D;-All)	968	534	260	265	144	49	109	255	172	2 156
Ford 12 M	12 407	13 500	9 662	7 021	4 565	1 548	2 375	9 982	9 117	70 177
Ford 15 M	1 991	3 182	1 849	1 584	844	265	457	1 596	1 174	12 942
Ford Combi	107	251	110	67	39	8	23	82	53	740
Ford 17 M	10 488	14 618	7 459	6 917	3 895	1 098	2 194	7 554	7 388	61 586
Ford Combi 12 M	890	1 183	571	472	290	97	143	535	557	4 728
Ford Combi 17 M	1 114	2 070	902	925	389	150	253	776	717	7 296
Ford 20 M	3 076	4 583	1 687	1 824	849	286	571	1 941	1 694	16 511
Ford Combi 20 M	225	427	107	144	55	18	45	134	107	1 262
Ford Escort	3 832	5 917	3 270	3 384	1 873	537	1 042	3 513	3 226	26 694
Ford Capri	3 264	4 771	2 231	2 279	1 887	403	804	2 111	2 075	19 385
Ford XL	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Ford 26 M	41	42	17	11	5	1	3	14	22	156
Ford Taunus TC	12	16	5	6	13	1	4	8	4	69
Goliath	12	9	7	6	6	1	1	6	7	55
Goliath-Combi	6	2	1	-	4	-	-	4	2	19
Bianchi	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3

## a) Personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Antwerpen	Brabant	Hennegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<i>West-Duitsland (vervolg)</i>										
Guldner	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Gutbrod	2	4	3	2	-	-	-	1	-	12
Hanomag	9	16	5	3	2	-	1	9	4	49
Henschel	-	2	-	-	-	-	-	-	1	3
Isard	16	27	30	29	7	14	18	12	11	164
Isard mixte	-	1	-	1	1	-	-	-	-	3
Glas mixte	10	15	6	5	4	2	4	8	7	61
Glas 700	104	92	68	65	41	15	34	70	136	625
Glas 1004	127	154	53	64	75	11	24	82	77	667
Glas 1204-1304	441	649	258	414	206	61	114	348	268	2 759
Glas 1300	58	45	16	21	11	4	7	39	19	220
Glas 1700	142	185	52	69	79	6	15	96	80	724
Glas 2600	2	2	-	1	-	-	-	1	-	6
Glas 3000	-	4	1	-	-	-	-	-	2	7
Lanz-Bulldog	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Lloyd	29	60	46	57	24	14	14	30	29	303
Lloyd-Combi-Mixte	4	4	3	-	-	-	-	-	2	13
Maico-Champion	2	-	-	1	-	-	-	-	1	4
M.A.N.	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
Mercedes	185	335	133	126	80	23	65	166	129	1 242
Mercedes 180 D	275	273	185	108	118	42	59	145	200	1 405
Mercedes 190	1 013	1 780	754	548	371	95	183	740	682	6 166
Mercedes 219	42	112	64	28	14	13	12	25	23	333
Mercedes-Stat.-Wagon	78	93	40	23	34	4	9	54	50	385
Mercedes 300 D	81	148	55	46	18	4	2	47	37	438
Mercedes 180	235	372	207	146	89	26	46	169	170	1 460
Mercedes 190 D	1 824	2 272	1 131	879	1 076	198	415	1 407	1 914	11 116
Mercedes 220	1 675	3 198	1 169	1 035	507	109	303	1 142	1 053	10 191
Mercedes 220 SE C.	1	8	-	-	-	-	1	1	2	13
Mercedes 300 SE Coupe	2	5	-	-	-	-	1	-	1	9
Mercedes 230	310	659	186	143	89	26	54	202	234	1 903
Mercedes 200	941	1 893	544	476	334	76	153	804	686	5 907
Mercedes 250S-280S	658	1 105	299	252	156	28	68	450	438	3 454
Mercedes 230S	133	316	75	73	39	3	23	88	75	825
Mercedes 200 D	1 938	2 938	889	804	919	133	296	1 498	1 659	11 074
Mercedes 250 SC - 280 SC	25	7	1	7	-	-	-	3	4	47
Mercedes 250 SL - 280 SL	92	258	45	59	29	12	18	71	70	654
Mercedes 250 SE - 280 SE	356	886	226	151	111	31	57	269	328	2 415
Mercedes 250	222	545	148	160	47	15	29	166	187	1 519
Mercedes 280 SEL	3	18	2	1	1	-	-	3	3	31
Mercedes 300 SEL	22	48	12	7	5	-	4	13	17	128
Mercedes 250 C - 250 CE	44	124	35	32	14	2	11	34	50	346
Mercedes 220 D	837	1 112	462	460	374	76	164	720	776	4 981
Neckar	30	48	27	51	22	5	12	29	43	267
Neckar Europa	190	356	265	156	144	74	60	223	250	1 718
Neckar Jagst	324	606	425	415	260	46	160	431	428	3 095
Neckar Weinsberg	12	18	14	30	17	4	5	7	16	123
Neckar Adria	70	188	131	103	85	14	62	107	153	913
Neckar 1500	16	49	42	17	11	1	8	12	15	171
Neckar Primula	34	97	56	61	27	14	22	36	54	401
Neckar 1100	187	345	359	156	163	63	56	213	291	1 833
N.S.U.	495	610	402	575	301	75	133	425	392	3 408

## a) Personenwagens

Land van herkomst, merken en typen	Antwerpen	Brabant	Hennegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<i>West-Duitsland (vervolg)</i>										
NSU 110	1 589	2 297	1 058	1 320	690	194	538	994	749	9 269
NSU Spider	9	28	10	12	6	3	4	8	9	29
NSU Prinz 4	3 992	4 594	2 768	2 560	1 873	418	874	2 950	2 157	22 146
NSU 1000	1 585	2 412	1 201	1 418	687	247	461	1 287	954	10 232
NSU TT 1200	77	274	79	188	21	21	36	98	41	770
NSU RQ/80	42	192	52	63	9	8	11	23	33	453
NSU 1000 TTS	-	4	2	2	1	-	2	1	-	12
Opel	1 265	1 639	1 558	1 209	551	281	493	1 049	953	8 992
Opel Record 1500	6 258	7 353	5 288	4 102	2 731	974	1 432	4 484	4 612	37 234
Opel Kapitän	1 941	2 445	1 492	1 028	496	215	394	1 229	1 000	10 240
Opel Caravan	2 217	2 744	1 798	1 619	888	422	582	1 913	1 411	14 524
Opel 1700	10 180	12 852	8 236	6 296	3 394	1 250	1 939	7 217	5 666	55 020
Opel 1200	699	781	692	398	317	135	160	573	576	4 351
Opel Kadett	18 384	18 442	7 471	7 768	5 903	1 951	2 391	10 656	8 373	71 399
Opel Kadett Mixte	1 042	1 612	615	624	398	166	228	644	627	5 978
Opel 1900	3 370	3 963	1 684	2 395	686	395	631	1 973	1 414	16 461
Opel Diplomat	60	70	24	26	4	1	8	41	27	261
Opel Record 2800	54	67	24	49	18	8	8	34	17	279
Opel Commodore 2200	8	13	6	-	6	5	1	5	3	45
Opel Commodore 2500	1 190	1 720	547	712	209	132	203	687	522	5 832
Opel 2400	50	65	21	23	12	1	8	16	12	208
Opel 2500	18	28	11	18	2	1	4	7	5	94
Opel Olympia	397	376	215	268	108	24	86	383	284	2 091
Opel Admiral	446	497	177	195	97	40	69	276	187	1 984
Opel G.T. 1900	74	133	38	48	21	13	13	46	61	448
Opel Kadett 1500	50	86	5	36	3	4	2	8	4	200
Opel Kadett 1700	13	15	-	5	1	1	-	1	1	27
Opel Kadett 1800	45	37	9	37	11	2	6	12	15	174
Opel Commodore G.S.	22	25	5	17	5	3	3	15	8	103
Opel Olympia 1700	26	22	13	14	1	2	4	17	11	110
Opel GT 1100	18	15	17	12	2	-	3	20	9	96
Opel Manta 1600	4	9	4	6	4	1	1	5	2	36
Opel Manta 1900	2	3	1	2	3	-	-	2	-	17
Porsche	50	163	23	70	19	5	14	38	34	417
Porsche 1600	154	631	71	216	29	16	49	99	84	1 349
Porsche 2000	79	314	30	96	18	8	18	44	48	649
Hanomag Matador	14	22	8	1	3	-	2	3	6	59
Hanomag Matador Mixte	-	-	-	-	2	-	-	1	1	4
Volkswagen Standard	18 768	29 171	13 090	11 460	6 409	2 173	4 105	14 161	12 809	112 026
Volkswagen-Combi	75	175	61	45	31	6	25	97	68	583
Volkswagen 1500	3 204	5 545	2 003	2 074	861	352	690	2 242	1 855	18 826
V.W. 1500 Mixte	1 394	3 767	860	833	242	152	342	794	813	9 197
V.W. Karmann-Ghia	584	1 121	342	452	194	57	158	425	454	3 787
Volkswagen 1300	8 510	14 085	4 802	4 641	2 866	890	1 473	5 926	5 419	48 552
Volkswagen 1600	4 467	6 944	2 475	2 086	1 236	320	680	2 775	2 288	23 271
V.W. 1600 Mixte	167	503	125	132	29	24	34	77	73	1 184
V.W. 1700	657	1 525	699	445	168	76	200	573	599	4 882
V.W. Porsche 914v6	21	46	16	24	8	2	6	10	30	163
Volkswagen 1700 Mixte	26	58	15	11	2	6	6	10	17	151
Volkswagen 411	1	4	-	-	-	-	-	2	2	3
Volkswagen 1302	17	23	17	7	6	1	6	8	12	97
Volkswagen 1992 S	3	5	-	-	1	-	-	-	1	10
Niet nader bepaalde merken	2	4	2	1	-	-	-	-	-	9
Tot.	159 178	219 508	102 438	96 594	56 983	18 358	32 102	112 610	100 404	891 575

## a) Personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Oost-Duitsland</i>										
Wartburg 1000 R	240	421	266	120	130	33	45	162	118	1 535
Wartburg 1000 R Mixte	7	21	13	5	3	1	1	4	1	56
Wartburg Supermille	163	349	227	101	141	26	47	81	53	1 188
Wartburg Combi 353 TR	6	8	3	11	3	1	2	1	-	35
I.F.A. - A.W.Z. - Zwickau	14	17	12	4	4	1	5	14	6	77
I.F.A. - Framco-Mixte	4	3	1	1	2	-	-	1	3	15
Trabant	112	156	138	68	69	35	18	96	54	746
Trabant Mixte	3	7	2	3	-	2	1	2	1	21
Tot.	549	982	662	313	352	99	119	361	236	3 673
<i>Oostenrijk</i>										
Steyr	1	3	-	3	-	2	2	-	2	13
Steyr-Puch	-	5	1	-	-	-	2	-	-	8
Tot.	1	8	1	3	-	2	4	-	2	21
<i>België</i>										
F.N.	1	7	4	5	-	2	1	1	2	23
Mean	-	7	4	6	-	-	3	-	1	21
Apal	2	12	3	15	4	1	3	-	-	40
Imperia	13	23	26	14	3	1	4	3	2	89
Minerva	12	232	4	10	-	2	1	9	9	279
Van Hool	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3
Claeys-Tr.Out.Agr.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Niet nader bepaalde merken	1	3	1	1	2	1	3	3	-	15
Tot.	30	284	42	51	11	7	15	17	14	471
<i>Spanje</i>										
Seat 600	39	100	38	38	23	3	25	36	25	327
Tot.	39	100	38	38	23	3	25	36	25	327
<i>Frankrijk</i>										
Alpine-Renault	-	3	-	3	1	-	1	1	-	9
Berliet	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Citroën	375	763	704	374	84	95	177	256	263	3 091
Citroën 2 HP	5 209	11 290	7 444	5 934	2 194	1 547	2 329	4 267	4 245	44 459
Citroën Berline 11	4	21	27	16	-	4	6	1	2	81
Citroën D.S. 19	479	1 067	360	292	122	51	135	273	269	3 048
Citroën I.D. 19	4 371	7 097	3 326	2 303	1 364	498	938	2 538	2 688	25 123
Citroën Mixte	170	286	279	129	91	63	62	175	203	1 458
Citroën 3 HP Ami	1 915	3 393	4 167	2 146	1 198	570	838	1 588	2 168	18 033
Citroën DS 21-ID 21	749	1 987	511	560	184	117	203	455	369	5 135

## a) Personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Frankrijk (vervolg)</i>										
Citroën Break Ami 16	882	2 025	1 455	989	304	352	438	588	887	7 920
Citroën Break ID 19	129	223	68	48	38	17	27	58	53	661
Citroën B19 B21	65	169	54	32	17	14	27	38	37	453
Citroën Dyane	2 587	4 894	3 169	2 774	1 196	618	1 004	2 095	1 764	20 101
Citroën DS 20	38	124	52	33	5	15	14	40	35	356
Citroën DS 20 Mixte	2	1	-	1	1	-	1	-	-	6
Citroën ID 20	158	461	148	142	43	21	37	130	100	1 240
Citroën B20	62	88	27	19	15	10	14	24	23	282
Citroën Mehari	11	98	25	39	11	10	12	12	9	227
Citroën Ami 8	734	1 375	1 394	816	874	250	316	634	751	6 644
Delahaye	3	7	5	1	-	-	2	2	1	21
Dyane Panhard	605	856	912	407	124	180	241	288	414	4 027
Dyane Panhard Mixte	3	2	4	-	3	-	1	-	1	14
Ford-Regence	1	4	1	1	-	-	-	-	-	7
Ford-Versailles	61	102	74	62	20	12	15	48	35	429
Ford-Matford	1	5	4	-	1	-	1	1	-	13
Hotchkiss	1	3	1	2	-	-	-	2	-	9
Peugeot	95	183	159	108	19	24	39	97	51	775
Peugeot 203	82	291	228	181	33	29	68	121	68	1 101
Peugeot 403	592	1 597	1 210	615	156	107	332	680	672	5 961
Peugeot Comm. Multipl.	103	257	173	97	39	34	66	123	118	1 010
Peugeot 403 D	75	99	97	49	43	15	29	67	110	584
Peugeot 404	6 999	13 186	5 720	4 946	2 024	826	1 670	6 714	6 099	48 184
Peugeot 404 D	1 027	1 057	485	358	590	160	216	659	799	5 351
Peugeot Comm. Diesel	301	333	166	120	169	62	79	256	261	1 747
Peugeot 204	2 450	4 576	2 427	2 177	856	403	715	2 376	1 707	17 687
Peugeot 204 Mixte	272	662	244	264	44	59	93	236	180	2 054
Peugeot 404 Mixte	806	1 487	673	410	187	122	204	768	501	5 158
Peugeot 504	1 068	2 090	843	770	369	130	275	988	704	7 237
Peugeot 304	269	402	285	243	85	47	92	274	187	1 884
Renault	360	679	665	400	111	79	176	276	209	2 955
Renault 4 HP	351	955	657	502	101	93	237	247	294	3 437
Renault Caravelle	497	891	344	407	185	61	114	376	323	3 198
Renault Dauphine	2 076	4 338	2 510	1 569	846	351	769	1 706	2 016	16 180
Renault Fregate	43	123	102	48	18	12	24	20	18	408
Renault Dauphin -M.	-	1	2	1	1	-	-	-	1	6
Renault Fregate Mixte	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3
Renault Gordine	448	1 216	547	498	145	59	165	516	307	3 901
Renault Floride	175	232	134	135	62	19	48	104	130	1 039
Renault Ondine	204	299	183	201	77	28	61	133	187	1 373
Renault Alouette M.	104	215	72	55	49	13	27	58	61	654
Renault 3/4 CV	6 940	17 498	8 669	5 938	2 884	1 867	3 191	4 854	4 619	56 460
Renault 3/4 CV Mixte	250	669	210	177	113	46	110	176	211	1 962
Renault R 8 R 10	6 346	13 100	5 992	4 931	2 525	981	1 893	4 852	4 336	44 956
Renault R 16	3 009	8 270	3 431	2 429	852	519	1 021	2 162	1 590	223 283
Renault R 6	858	1 827	1 270	768	472	224	412	824	724	7 379
Renault R 12	408	656	352	301	184	64	101	340	271	2 677
Simca 1200	90	280	119	148	39	23	52	92	97	940
Simca Mixte	55	159	61	32	20	12	17	54	44	454
Simca Arende	592	1 338	960	683	170	155	215	475	628	5 216

## a) Personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Frankrijk (vervolg)</i>										
Simca Ariane	291	474	415	199	86	67	68	220	276	2 096
Simca Vedette	34	77	59	32	6	10	6	25	33	282
Simca 1000	8 316	12 788	7 384	6 106	3 801	1 135	1 979	7 722	6 464	55 696
Simca 1300-1301	3 534	5 444	2 912	2 092	1 532	506	620	2 951	2 554	22 145
Simca 1500-1501	2 368	4 373	2 084	2 226	791	331	617	1 603	1 617	16 010
Simca 1100	1 742	4 594	2 719	1 831	750	508	640	1 714	1 490	15 988
Simca 1501 Break	264	698	220	208	67	34	96	159	149	1 895
Simca 1100 Break	115	386	143	103	29	30	61	102	128	1 097
Unic	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Vega - Facel	5	23	2	6	-	-	3	4	1	44
D.B.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Vespa	6	20	5	12	-	1	3	7	3	57
Renault Saviem	3	2	-	1	-	-	-	-	-	6
Matra Sport	23	66	27	26	3	3	10	8	5	171
Agria	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	18	62	19	20	6	1	5	7	2	130
Tot.	72 280	144 319	79 195	59 538	27 928	13 694	23 509	58 660	54 562	533 685
<i>Italië</i>										
Abarth	1	7	2	13	3	1	1	-	2	30
Innocenti	3	13	1	4	3	-	1	4	1	30
Alfa - Romeo	96	249	118	145	26	11	28	74	43	790
Alfa Romeo 1300-1600	695	2 996	863	877	253	99	252	560	333	6 928
Alfa Romeo 2600	29	91	17	35	5	2	5	38	17	239
Alfa Romeo 1750	273	1 209	259	309	83	26	106	230	147	2 642
Asa	-	-	-	3	-	-	1	-	-	4
Lamborghini	1	4	5	4	1	-	-	1	4	20
Cast	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
De Tomaso Mangusta	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Ferrari	15	54	4	15	-	2	1	13	4	108
Fiat	147	234	164	118	49	23	53	132	91	1 011
Fiat 600	4 191	6 596	3 480	2 913	1 793	490	1 041	3 606	2 805	26 915
Fiat 1100	2 363	3 661	2 831	1 389	1 098	453	727	2 487	2 083	17 092
Fiat 1400	32	51	38	8	1	5	8	11	8	162
Fiat 1400 Diesel	-	1	1	-	1	-	-	-	-	3
Fiat 1900 B	2	15	10	4	-	1	2	4	2	40
Fiat Mixte	260	418	221	130	91	52	50	162	122	1 506
Fiat 500	916	2 043	633	859	300	118	174	448	370	5 861
Fiat 1200	841	1 268	818	389	400	143	216	650	565	5 290
Fiat 850	5 677	8 707	4 988	4 787	2 938	878	1 719	5 291	4 123	39 108
Fiat 1800	341	485	287	158	75	52	69	179	162	1 808
Fiat 2100	30	62	42	30	11	7	9	19	18	228
Fiat 1500	1 109	2 083	1 028	869	380	147	336	712	490	7 154
Fiat 2300	193	301	136	66	37	26	43	106	78	986
Fiat 1300	1 063	1 648	919	697	488	143	286	727	546	6 517
Fiat 1600	8	28	3	4	2	2	-	7	8	62
Fiat Lunga	334	482	254	146	144	57	91	268	189	1 965
Fiat 124	3 655	6 566	3 232	2 877	1 355	574	996	3 003	2 621	24 879

## a) De personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Italië (vervolg)</i>										
Fiat 125	1 145	2 236	993	879	405	151	278	809	629	7 525
Fiat Dino	12	18	2	6	2	1	1	4	6	52
Fiat Bertone	1	8	5	-	1	1	-	1	2	19
Fiat Abarth 1300	2	6	1	8	-	1	-	-	-	18
Fiat Abarth 695	-	-	1	3	-	-	-	1	-	5
Fiat 124 Special	655	1 154	727	657	197	118	222	526	358	4 614
Fiat 125 Special	323	640	281	321	86	38	109	171	151	2 120
Fiat 128	838	1 471	745	657	296	147	239	688	522	5 603
Fiat 124 Sport	45	92	26	35	8	6	13	24	22	271
Fiat 850 Sport	58	94	46	48	12	7	16	26	23	330
Fiat 850 Special	326	525	345	306	144	61	113	289	196	2 305
Fiat Lombardi	1	4	5	3	-	-	1	-	-	14
Fiat 130	4	9	1	1	-	2	-	6	3	26
Ghia	2	3	1	-	1	1	-	2	1	11
Bizzarrini GT 5300	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Iso Rivolta	4	15	1	-	1	-	-	1	2	24
Lancia	17	72	5	17	3	4	5	12	10	145
Lancia Flaminia	25	114	15	19	5	1	7	34	17	237
Lancia Flavia	89	335	55	63	17	6	12	71	36	684
Lancia Fulvia	145	406	134	99	42	9	22	83	86	1 026
Landini	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Maserati	7	28	3	10	2	-	-	7	6	63
Moretti	18	30	12	14	5	3	4	9	11	106
Siata	5	6	1	4	1	-	-	2	-	19
Autobianchi	9	28	16	15	6	3	6	10	8	101
Autobianchi Panorama	2	9	7	7	-	1	3	1	8	38
Autobianchi Bianchina	19	36	19	27	5	3	6	14	15	144
Autobianchi Primula	497	847	420	385	201	102	139	304	316	3 211
Autobianchi A 111	140	323	104	103	63	35	54	75	74	971
Autobianchi A 112	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Niet nader bepaalde merken	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Tot.	26 670	47 686	24 326	20 536	11 040	4 013	7 465	21 902	17 334	181 072
<i>Nederland</i>										
DAF	374	521	496	454	133	56	142	359	356	2 891
D.A.F. Mixte	41	45	10	24	10	4	7	24	5	170
DAF 44	1 832	2 119	1 244	1 261	890	144	386	1 325	934	10 135
DAF 750	3 200	3 409	1 651	2 562	1 475	310	529	2 073	1 586	16 795
DAF 33	1 201	1 734	763	1 120	496	129	260	821	509	7 033
DAF 55	1 311	1 630	746	1 083	548	104	220	504	479	6 625
Tot.	7 959	9 458	4 910	6 504	3 552	747	1 544	5 106	3 869	43 649

## a) Personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijl:
<i>Verenigd-Koninkrijk</i>										
A.C.	-	4	-	-	-	-	1	-	-	5
A.E.C.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Armstrong-Siddeley	4	3	1	1	-	-	-	1	1	11
Aston-Martin	11	20	8	4	-	-	-	2	-	45
Austin	18	32	9	12	9	5	7	20	3	115
Austin A 35	3	14	13	6	1	7	2	2	-	48
Austin A 50	7	21	35	14	4	11	8	10	6	116
Austin A 55	31	66	50	34	11	16	16	31	13	268
Austin A 95	1	5	1	3	-	1	1	-	-	12
Austin A 105	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Austin Princess	17	43	4	1	1	1	1	8	2	78
Austin Combi	72	163	46	23	15	16	16	54	19	424
Austin 152	165	257	164	110	48	38	71	173	90	1 116
Austin A 90 Westm.	1	2	2	1	-	2	-	1	-	9
Austin A 30	1	7	7	5	2	2	5	3	2	34
Austin A 40	39	87	57	47	10	22	22	29	14	327
Austin A 99	6	7	3	3	-	1	1	2	-	23
Austin 850	726	1 495	654	468	499	91	191	721	556	5 401
Austin A 110 Westm.	11	18	-	1	-	-	1	-	-	31
Austin A 60	134	169	73	30	31	22	35	111	28	633
Austin Cooper	71	174	53	54	15	10	20	58	54	509
Austin 1100	595	929	500	344	222	93	196	552	339	3 770
Austin A 60 D	117	96	44	17	53	11	14	83	58	493
Austin 1800	103	170	97	45	35	22	34	97	41	644
Austin 1000	1 180	1 757	656	687	516	123	184	976	578	6 657
Austin 1300	284	346	200	137	53	28	62	260	126	1 496
Austin 1500 Maxi	97	74	52	37	20	18	26	71	40	435
Austin Club 1000	23	32	15	18	14	5	12	35	29	183
Austin Club 1275 GT	-	1	-	2	-	-	-	1	-	4
Bedford	8	15	3	6	2	2	3	16	7	62
Bentley	6	50	3	2	-	-	2	2	3	68
Jensen	3	7	-	-	-	-	-	2	2	14
Bristol	1	2	-	-	-	-	-	-	1	4
Commer	6	4	4	2	2	-	3	2	7	30
Commer Mixte	2	3	-	1	-	-	1	-	2	9
Daimler	26	62	3	8	-	3	-	11	10	123
David-Brown	1	1	1	1	3	1	1	1	2	12
V.D. Plas Princess 4 LR	5	6	-	2	-	-	-	-	-	13
Marcos	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Ford (V.K.-R.U.)	3	8	2	1	-	-	-	1	-	15
Ford Anglia	4 648	4 220	3 340	3 707	1 946	593	1 148	3 203	2 677	25 482
Ford Escort Mixte	62	91	43	58	16	12	17	32	36	367
Ford Popular	2	-	1	1	-	1	-	1	-	6
Ford Prefect	152	259	289	188	73	61	121	139	209	1 491
Ford Thames	12	4	3	3	5	-	1	8	12	48
Ford Zephir	684	698	423	321	219	72	174	353	410	3 354
Ford Zodiac	419	458	191	205	86	37	85	160	162	1 803
Fordson	1	-	1	-	1	-	-	-	1	4
Ford Cortina	9 056	10 427	5 569	6 120	3 367	965	2 104	5 767	5 128	48 503
Ford Cortina M.	231	409	199	161	68	47	56	192	167	1 530
Ford Corsair	973	1 281	710	705	375	154	278	666	560	5 702
Ford Escort	32	26	5	1	2	1	3	19	11	100



## a) Personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Verenigd-Koninkrijk (vervolg)</i>										
Ford Cortina TC	3	1	2	1	-	1	-	-	1	9
Massey Ferguson	-	1	9	1	1	3	1	-	4	20
Guy	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Austin Healey	19	60	16	28	5	4	5	11	10	158
Hillman	59	131	131	65	22	21	24	38	53	544
Hillman Husky-Mixte	49	40	30	19	7	8	6	17	8	184
Hillman Imp.	149	165	219	128	44	56	33	69	56	919
Hillman Minx	316	375	420	219	36	67	61	124	148	1 766
Humber	57	73	34	9	7	10	6	16	14	226
Humber Mixte	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Jaguar	108	178	33	40	16	4	13	47	33	472
Jaguar 34-340	90	218	15	37	25	5	5	41	36	472
Jaguar E	32	89	6	21	6	-	6	18	15	193
Jaguar S 3.8L	54	128	17	25	9	3	4	30	23	293
Jaguar 420	26	43	6	12	1	-	1	13	7	109
Jaguar 420 G	6	16	1	5	2	-	1	3	3	37
Jaguar 24-240	57	155	37	19	7	2	11	40	19	347
Jaguar XJ6-2.8L	44	98	18	14	4	2	6	29	41	256
Jaguar XJ6-4.2L	54	123	10	21	11	1	5	39	48	312
Javelin Jowett	1	1	2	1	1	-	-	-	1	7
Leyland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
M.G. (Midget)	116	400	115	136	36	21	32	88	62	1 006
MGB (MG 1800)	301	746	212	245	85	29	83	207	160	2 068
MG 1100	156	333	102	123	61	26	34	109	76	1 020
MG C	8	25	5	4	1	-	2	4	4	53
M.G. 1300	23	68	17	31	4	3	10	28	14	198
MG C-GT	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Morgan	7	17	2	3	-	-	-	1	2	32
Morris	54	129	116	85	16	35	35	37	45	552
Morris Minor	123	319	199	131	41	49	58	63	82	1 065
Morris Oxford	95	183	99	78	35	30	26	61	47	654
Morris Combi	63	100	36	24	15	12	7	23	27	307
Morris 850	923	1 425	678	713	468	120	192	675	503	5 697
Morris Cooper	64	167	70	68	26	10	23	41	29	498
Morris 1100	659	865	583	486	290	141	231	409	320	3 984
Morris Oxford D	87	82	29	17	60	6	10	31	56	378
Morris 1800	63	72	34	25	14	13	21	31	19	292
Morris 1000	1 332	2 097	1 005	883	440	178	324	789	583	7 631
Morris 1300	241	421	233	169	68	40	79	189	100	1 540
Morris Club 1000	19	27	13	17	8	4	6	18	8	120
Morris Club 1275 GT	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Riley	19	95	18	12	8	2	6	11	8	179
Rolls-Royce	10	42	1	3	-	-	1	11	4	72
Rover	160	616	73	241	67	52	35	108	44	1 396
Rover Mixte	4	13	4	16	6	-	2	5	3	53
Rover 2000	178	432	77	100	38	14	35	105	75	1 054
Rover 3.5L	26	95	19	26	3	-	3	24	14	210
Singer	23	49	37	18	-	2	6	17	8	160
Singer Mixte	1	8	1	-	-	-	-	-	-	10
Standard	50	58	60	38	12	8	14	14	8	262



## a) Personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<i>Verenigd Koninkrijk</i>										
Vanguard	16	32	16	15	2	3	3	7	9	103
Vanguard Mixte	2	1	-	-	-	-	-	-	1	4
Niet nader bepaalde merken	5	12	4	3	-	1	1	1	-	28
Tot.	39 618	52 726	27 575	27 341	15 783	5 263	9 394	27 315	22 220	227 235
<i>Zweden</i>										
S.A.A.B.	334	807	143	241	232	17	35	172	96	2 077
S.A.A.B. Mixte	6	26	-	9	10	1	1	5	1	59
S.A.A.B. 99	68	132	39	30	43	8	6	35	25	386
Scania-Vabis	1	2	-	1	-	-	-	3	1	8
Volvo	3 287	5 144	1 474	1 010	923	208	406	1 776	1 399	15 627
Volvo Duett-Mixte	142	310	57	45	27	32	15	99	85	812
Volvo 144	1 421	3 063	1 056	873	421	142	291	1 107	1 062	9 436
Volvo 1200	918	1 820	668	361	261	111	160	657	532	5 488
Volvo 1800	64	217	43	48	36	7	19	60	54	548
Volvo 142	1 331	2 482	700	676	423	82	249	851	741	7 535
Volvo 145	146	417	90	82	29	30	35	104	76	1 009
Volvo 164	113	204	69	43	35	5	18	69	70	626
Tot.	7 831	14 624	4 339	3 419	2 440	643	1 235	4 938	4 142	43 611
<i>Tsjecho-Slovakië</i>										
Skoda	242	290	216	133	96	39	53	159	106	1 334
Skoda Mixte	92	207	88	80	21	45	38	69	26	666
Skoda Felicia	10	17	8	6	5	1	2	13	8	70
Skoda Octavia	397	498	399	297	168	94	126	244	275	2 498
Skoda 1000	944	1 410	849	733	386	282	361	860	450	6 275
Skoda 1100	54	122	82	66	31	23	46	82	26	532
Skoda S 100	66	140	118	107	31	24	29	73	30	618
Skoda S 110	42	126	53	89	21	21	28	37	12	429
Tatraplan	1	13	7	3	-	-	1	2	1	28
Zetor	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	3	6	11	2	1	-	3	-	2	28
Tot.	1 851	2 829	1 832	1 516	760	529	687	1 539	936	12 479
<i>U.S.A.</i>										
Auto-car	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Buick	592	672	310	173	90	39	47	275	291	2 489
Buick Mixte	-	4	1	-	-	-	-	-	1	6
Cadillac	216	171	26	13	4	2	6	52	28	518
Chevrolet	966	1 480	868	527	206	76	205	671	635	5 634
Chevrolet Mixte	21	60	19	18	8	4	5	18	16	169
Chevrolet Corvair	212	347	156	105	34	23	40	101	98	1 116

## a) Personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>U.S.A. (vervolg)</i>										
Chevrolet Chevy	2	-	2	-	-	-	-	-	-	4
Chevrolet Camaro	119	180	59	35	21	7	22	72	88	603
Chevrolet Belair	356	590	325	152	100	25	54	344	243	2 189
Chevrolet Impala	608	773	293	233	111	31	75	500	293	2 917
Chrysler	193	284	47	42	14	3	9	51	55	698
De Soto	57	58	66	40	11	8	21	39	35	335
De Soto Mixte	3	5	-	2	2	1	-	2	2	17
Dodge	854	1 274	366	355	211	89	116	595	545	4 405
Dodge Mixte	6	14	3	1	1	-	3	2	3	33
Dodge Challenger	12	19	2	6	10	-	2	12	5	68
Fargo	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Ford (U.S.A.)	349	560	376	348	91	98	138	235	179	2 374
Ford-Custom 300	108	173	130	54	41	13	29	71	52	671
Ford-Fairlane 500 V 8	494	483	318	244	116	29	82	343	268	2 377
Ford Mixte	39	140	35	41	34	15	22	37	39	402
Ford Thunderbird	58	62	9	12	4	1	1	25	15	187
Ford-Lincoln	28	40	7	3	2	1	1	14	7	103
Ford Mercury	109	102	46	42	14	4	10	43	22	392
Ford-Edsel	4	1	-	2	1	1	-	1	1	11
Ford-Comet	282	339	145	113	88	30	85	142	129	1 353
Ford-Galaxie	215	288	115	89	46	9	47	231	119	1 159
Ford-Falcon	27	72	25	26	7	4	5	21	11	198
Ford Meteor	16	20	6	9	3	1	4	8	3	70
Ford Mustang	467	857	226	248	131	29	84	312	246	2 600
Mercury Cougar	67	107	16	16	12	1	9	26	29	283
Shelby G.T. 350	11	23	2	4	-	-	1	1	3	45
Shelby G.T. 500	-	5	-	-	-	-	1	1	-	7
Frazer-Kaiser	28	33	9	9	5	5	3	14	4	110
G.M.C.	1	2	-	1	-	-	2	-	3	9
G.M.C. Mixte	-	1	-	-	-	-	-	-	6	7
Hudson	9	20	22	4	1	1	6	5	6	74
Hudson Station-Wagen	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
International	-	5	-	2	-	-	2	2	1	12
International Mixte	1	2	1	-	-	-	1	-	-	5
Valiant	1 096	1 453	476	390	206	96	178	588	553	5 036
Valiant Mixte	3	10	2	-	1	-	-	-	1	17
Oldsmobile	457	466	196	143	25	10	40	177	169	1 683
Oldsmobile-Mixte	1	3	2	-	-	1	-	-	-	7
Packard	14	20	10	9	3	1	1	3	4	65
Plymouth	408	552	220	147	78	53	39	223	256	1 976
Plymouth Mixte	14	27	10	2	2	3	5	5	5	73
Plymouth Barracuda	192	257	63	76	42	11	15	102	62	820
Pontiac	373	452	240	99	61	19	53	340	241	1 878
Pontiac Station-Wagen	1	4	2	-	-	-	-	1	-	8
Pontiac Firebird	35	52	9	20	7	2	-	21	24	170
Studebaker	134	394	192	129	56	23	70	91	85	1 174
Studebaker Champion	26	45	22	12	5	13	6	13	20	162
Studebaker commander	1	5	1	1	-	1	-	1	1	11
Studebaker Gold. Hank	42	135	36	50	13	6	13	28	25	348
Studebaker St. Wag. M.	1	10	1	1	-	-	1	1	2	17



## a) Personenwagens (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brahant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Japan (vervolg)</i>										
Daihatsu	61	29	42	10	33	-	4	32	7	218
Suzuri Fronte	5	7	3	6	10	1	2	5	2	41
Tot.	5 528	9 605	4 127	3 192	3 022	577	1 546	4 010	3 211	34 818
<i>U.S.S.R.</i>										
Moskvitch-Scaldia	893	1 696	1 111	681	282	151	240	977	379	6 410
Moskvitch-Scaldia M.	25	38	25	11	9	7	8	20	14	157
Moskvitch-Scaldia D.	77	48	29	28	19	9	18	47	23	298
Volga	51	90	41	21	9	5	8	76	19	320
Volga-Mixte	11	43	9	4	2	3	3	17	4	96
Volga D	162	141	88	37	42	21	18	175	143	827
Volga Mixte D	24	39	10	4	8	3	5	29	24	146
Yalta 850	17	35	29	26	7	3	5	14	6	142
Yalta 1000	-	1	-	1	1	-	-	-	-	3
Zaporozjetz 966	12	4	15	9	5	4	3	11	2	65
Niet nader bepaalde merken	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Tot.	1 272	2 138	1 357	822	384	206	308	1 366	614	8 467
<i>Israël</i>										
Sabra	15	21	2	-	-	-	4	3	4	49
Tot.	15	21	2	-	-	-	4	3	4	49
Handelaarsplaten	4 089	7 090	2 877	2 719	1 623	667	1 060	2 998	2 559	25 682
Niet nader bepaalde landen	51	91	27	25	19	4	9	25	22	273
Niet nader bepaalde merken	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Tot.	4 140	7 181	2 904	2 744	1 642	672	1 069	3 023	2 581	25 956
Algemeen totaal :	330 773	526 175	259 932	227 526	125 524	45 998	80 982	247 244	215 462	2 059 616

## b) De autobussen en autocars.

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>West-Duitsland</i>										
Setra	25	20	6	10	3	5	2	14	8	93
Borgward	4	1	-	-	2	2	1	3	2	15
Borgw. coupe T.S.1500	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussing	55	46	14	30	13	5	17	30	33	243
Deutz	12	11	1	6	3	-	-	12	7	52
D.K.W.	3	1	-	-	3	1	-	1	1	10
D.K.W. auto-union 1000	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Faun	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Ford (D.-All.)	357	439	89	122	164	31	62	258	149	1 671
Ford 12M	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ford 15M	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hanomag	39	44	10	3	79	1	3	25	36	240
Henschel	2	9	1	1	6	-	-	1	-	20
Krupp Sudwerke	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Lloyd	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
M.A.N.	2	2	1	1	1	-	2	-	5	14
Mercedes	356	686	188	232	303	45	58	373	287	2 528
Mercedes 180 D	1	-	-	-	-	-	-	1	1	3
Opel	23	18	13	19	13	3	-	37	10	136
Opel Kadett	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vetter 608 Heck	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Hanomag Matador	32	52	20	13	154	1	4	43	33	352
Volkswagen Standard	172	297	70	113	86	27	58	196	131	1 150
Volkswagen 1500	5	10	1	3	2	1	-	6	3	31
Volkswagen 1600	1	10	-	-	-	-	1	-	1	13
Niet nader bepaalde merken	1	-	1	1	-	-	-	-	-	3
Tot.	1 092	1 655	415	555	833	123	208	1 001	707	6 589
<i>Oost-Duitsland</i>										
Wartburg 1000 R	-	1	-	1	5	-	-	1	1	9
Robur A.G.	2	-	-	-	1	-	-	1	-	4
Tot.	2	1	-	1	6	-	-	2	1	13
<i>België</i>										
Brossel-Bovy-Pipe	15	1 460	36	146	5	-	7	67	22	1 758
F.N.	-	177	-	31	-	-	-	1	-	209
Eagle Bus & Car	-	10	-	-	-	-	-	-	23	33
Miesse	116	102	1	3	65	1	11	30	45	374
Minerva	-	3	1	-	-	-	-	-	-	4
Van Hool	295	1 218	101	147	170	37	22	193	206	2 389
Niet nader bepaalde merken	-	25	2	1	-	-	-	1	1	30
Tot.	426	2 995	141	328	240	38	40	292	297	4 797

## b) De autobussen en autocars (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Frankrijk</i>										
Berliet	2	2	1	-	-	-	-	2	-	7
Chausson	1	-	2	3	1	1	1	2	1	12
Citroen	96	53	8	8	11	15	12	9	15	227
Delahaye	-	6	-	1	-	-	-	2	2	11
Dyna Panhard	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Latil	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Peugeot	8	8	12	2	2	2	2	8	10	54
Peugeot 403 D	2	1	-	-	-	-	1	-	-	4
Peugeot 404 D	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Renault	24	47	17	30	17	5	3	22	27	192
Saurer	1	2	-	1	1	-	-	-	-	5
Renault-Saviem	5	30	3	2	4	-	1	8	2	55
Niet nader bepaalde merken	2	5	1	1	1	-	-	-	1	11
Tot.	142	155	45	48	38	23	20	54	59	584
<i>Italië</i>										
Alfa-Romeo	4	11	5	1	1	-	-	3	24	49
Fiat	126	162	55	35	131	38	31	77	80	735
Fiat 600	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Fiat 1100	3	4	-	-	-	-	-	1	-	8
Fiat 1300	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Lancia	2	14	10	1	1	-	-	17	14	59
O.M.	38	43	14	7	21	1	5	25	26	180
Tot.	173	236	84	44	154	39	36	123	144	1 033
<i>Nederland</i>										
D.A.F.	190	158	51	53	125	19	11	80	42	729
Daf 55	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Tot.	190	158	52	53	125	19	11	80	42	730
<i>Verenigd Koninkrijk</i>										
A.E.C.	73	13	54	58	25	8	25	43	107	406
Albion	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Atkinson	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Austin 152	18	12	7	4	6	2	1	6	2	58
Bedford	13	18	13	7	12	2	16	28	23	132
Commer	29	17	12	7	10	10	7	16	5	113
Daimler	7	3	1	-	3	-	1	3	-	18
Ford Thames	16	6	3	8	31	-	5	26	24	119
Guy	26	21	3	2	16	-	-	23	29	120
Karrier Bantam	1	10	-	-	-	-	-	-	-	11
Leyland	10	56	16	8	25	-	5	43	86	249
Morris	6	8	2	1	7	1	2	-	4	31
Seddon	-	3	2	-	-	1	-	2	1	9
Vanguard	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Tot.	199	167	113	96	135	24	63	191	282	1 270



## b) De autobussen en autoçars (vervolg)

Land van herkomst merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Zweden</i>										
Scania	12	68	32	8	24	21	6	13	18	202
Volvo	27	52	49	22	10	17	4	21	53	255
Tot.	39	120	81	30	34	38	10	34	71	457
<i>Tejecho-Slovakië</i>										
Skoda	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Tot.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>U.S.A.</i>										
Auto-Car	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Buick	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Chevrolet	11	17	19	6	12	3	4	19	18	109
De Soto	3	-	-	1	-	-	1	-	-	5
Diamond	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3
Dodge	15	17	8	15	14	12	4	23	17	125
Fargo	-	1	-	1	-	1	1	1	1	6
Ford (U.S.A.)	67	56	26	17	19	7	10	42	37	281
Ford Mercury	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
G.M.C.	-	1	4	3	1	2	-	2	1	14
International	1	2	-	1	-	-	-	1	2	7
Mack	1	19	1	-	1	-	-	1	-	23
Red	1	1	1	-	-	1	-	-	1	5
Studebaker	1	2	1	-	2	-	-	-	-	6
White	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Tot.	100	118	60	44	50	26	20	92	80	590
<i>Japan</i>										
Hino	1	3	8	-	-	-	-	1	2	15
Tot.	1	3	8	-	-	-	-	1	2	15
<i>Niet nader bepaalde landen</i>										
Niet nader bepaalde merken	12	61	2	-	-	-	-	4	11	90
Tot.	12	61	2	-	-	-	-	4	11	90
Algemeen totaal	2 376	5 670	1 001	1 199	1 615	330	408	1 874	1 696	16 169

## c) de voertuigen voor goederenvervoer

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>West-Duitsland</i>										
B.M.W.	1	-	3	1	-	-	-	-	-	5
B.M.W.-600	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3
B.M.W.-1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
B.M.W.-300	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Borgward	95	68	30	56	38	17	18	46	41	409
Borgward-H. 1500 ISA	1	-	-	2	1	-	-	1	1	6
Borgw. Coupe T.S.1500	-	-	1	-	-	-	1	2	1	5
Bussing	48	55	23	55	29	10	4	42	52	318
Deutz	460	671	303	202	229	124	88	271	337	2 685
D.K.W.	171	111	67	73	35	13	24	88	58	640
D.K.W.-Junior	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
D.K.W. Auto-Union 1000	15	29	6	16	11	12	4	8	4	105
Faun	22	109	21	28	8	7	6	20	17	238
Ford (D.-All.)	2 237	3 401	1 474	1 649	830	275	520	1 866	1 521	13 773
Ford 12M	68	73	18	46	19	1	15	26	26	292
Ford 15M	7	7	5	5	1	-	3	4	1	33
Ford 17M	4	12	4	10	4	-	5	4	1	44
Ford 20M	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Ford Escort	5	32	8	5	1	-	2	3	5	61
Ford Capri	2	2	1	-	-	-	-	1	-	6
Goliath	9	10	8	6	6	1	-	5	4	49
Bianchi	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Guldner	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Gutbrod	2	-	1	1	1	-	1	-	4	10
Hanomag	854	1 107	431	356	347	57	94	623	586	4 455
Henschel	209	369	158	227	117	196	175	236	124	1 811
Isard	-	1	-	3	-	-	1	-	-	5
Kramer	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Krupp Sudwerke	38	285	96	126	39	33	36	47	43	743
Lanz-Bulldog	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Lloyd	3	7	-	3	-	-	1	-	1	15
M.A.N.	260	506	368	433	141	88	89	315	450	2 650
Mercedes	2 438	4 230	1 717	1 715	1 605	368	446	2 665	2 634	17 818
Mercedes 180 D	1	1	-	1	-	-	1	1	1	6
Mercedes 190	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
Mercedes 180	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
Mercedes 190 D	2	1	-	-	1	-	-	2	1	7
Mercedes 200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mercedes 200D	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Opel	1 737	1 666	948	1 001	662	185	334	1 504	1 008	9 045
Opel Rekord 1500	16	17	5	6	4	2	3	5	2	60
Opel Kapitan	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3
Opel 1700	10	17	3	2	2	-	1	4	1	40
Opel 1200	1	4	1	-	-	-	-	-	-	6
Opel Kadett	-	1	-	2	-	-	-	1	2	6
Opel 1900	1	4	-	1	-	-	-	-	-	6
Opel Commodore 2500	1	9	-	-	-	-	-	1	-	11
Opel 2500	1	1	2	-	4	-	-	1	1	10
Opel Olympia	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Ostner	3	-	-	1	-	-	-	2	-	6
Hanomag Matador	426	647	481	446	193	82	76	477	313	3 141

## c) de voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>West-Duitsland (vervolg)</i>										
Volkswagen Standard	4 355	6 959	2 804	2 280	1 354	344	868	3 439	3 670	26 073
Volkswagen 1500	44	75	27	26	8	1	6	24	18	229
Volkswagen 1300	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Volkswagen 1600	48	162	21	13	13	3	17	4	9	290
Moto Standard	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Wahl	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	2	2	-	-	3	1	1	2	4	15
Tot.	13 601	20 654	9 037	8 799	5 710	1 821	2 841	11 743	10 948	85 154
<i>Oost-Duitsland</i>										
Wartburg 1000R	60	72	30	7	32	2	9	23	13	248
I.F.A.-A.W.Z.-Zwickau	5	9	7	4	5	-	1	5	3	39
Robur A.G.	3	5	2	-	1	-	1	3	2	17
Barkas	1	3	2	2	4	-	-	2	-	14
Tot.	69	89	41	13	42	2	11	33	18	318
<i>Oostenrijk</i>										
Steyr	89	210	86	96	35	64	65	69	158	872
Steyr-Puch	1	-	-	1	1	-	-	-	-	3
Tot.	90	210	86	97	36	64	65	69	158	875
<i>België</i>										
Brossel-Bovy-Pipe	4	99	13	4	1	1	-	6	3	131
F.N.	30	329	13	50	11	3	3	9	12	460
Mean	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Apal	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Imperia	-	-	1	1	-	1	-	-	-	3
Miesse	7	13	6	3	3	-	-	6	1	39
Minerva	7	353	8	10	1	2	3	7	4	395
Mol	3	7	13	2	18	-	-	22	57	122
Van Hool	7	7	2	2	3	-	-	4	4	29
Niet nader bepaalde merken	74	8	-	-	3	-	-	14	3	102
Tot.	132	816	56	72	41	7	6	69	84	1 283
<i>Spanje</i>										
Niet nader bepaalde merken	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Tot.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Frankrijk</i>										
Berliet	36	106	61	45	23	19	32	28	50	400
Citroen	2 673	5 280	1 872	1 468	614	322	541	1 637	1 964	16 371
Citroen 2 HP	60	135	122	81	30	16	17	51	90	602
Citroen 3 HP AMI	-	1	-	1	-	-	-	3	1	6
Citroen Dyane	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Citroen Mehari	2	7	3	4	1	4	-	2	1	24

## c) de voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Frankrijk (vervolg)</i>										
Delahaye	1	-	1	-	-	-	-	-	1	3
Dyna Panhard	1	3	3	3	1	-	2	-	2	15
Ford-Versailles	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ford-Matford	1	-	-	3	-	-	-	-	-	4
Hotchkiss	13	7	5	1	-	-	-	1	-	27
Latil	30	68	22	3	6	2	10	4	17	162
Peugeot	357	798	471	328	123	82	118	674	517	3 468
Peugeot 203	2	4	5	7	2	2	4	8	8	42
Peugeot 403	18	54	60	48	14	11	17	41	47	310
Peugeot 403 D	5	15	5	8	6	4	1	9	14	67
Peugeot 404	8	9	6	9	1	4	1	12	9	59
Peugeot 404 D	4	10	-	6	1	-	2	5	7	35
Peugeot 204	-	-	1	-	-	1	-	2	-	4
Renault	2 752	7 154	2 557	1 785	903	282	691	1 710	1 366	19 200
Renault 4 HP	1	1	-	1	2	-	-	1	-	6
Renault Dauphine	-	1	2	1	-	1	-	-	-	5
Renault Fregate	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Renault 3/4 CV	60	227	26	37	31	6	15	30	37	479
Renault R8R10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Saurer	1	6	3	1	-	-	-	4	3	18
Simca-Aronde	2	3	1	1	-	1	1	2	1	12
Simca 1000	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Simca 1100	21	97	20	33	9	5	4	25	12	226
Unic	31	182	45	18	7	4	23	19	30	359
Sovam	1	4	-	2	-	-	1	-	1	9
Renault-Saviem	435	1 289	365	259	142	37	96	315	189	3 127
Niet nader bepaalde merken	-	21	4	1	-	-	1	-	1	28
Tot.	6 515	15 483	5 671	4 155	1 916	804	1 577	4 585	4 368	45 074
<i>Italië</i>										
Alfa-Romeo	2	2	1	1	-	-	-	1	1	8
Alfa-Romeo 1300-1600	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fiat	1 155	1 250	449	402	478	114	198	739	663	5 448
Fiat 600	16	9	15	8	14	2	5	8	5	82
Fiat 1100	25	28	17	17	19	4	6	24	20	160
Fiat 500	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Fiat 1200	1	1	-	1	-	-	-	2	1	6
Fiat 850	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fiat 1800	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fiat 1500	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Fiat 1300	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lancia	3	3	10	5	1	-	-	5	28	55
O.M.	157	360	118	105	62	10	28	119	237	1 196
Autobianchi	1	2	1	-	1	-	-	-	1	6
Autobianchi Bianchina	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Tot.	1 363	1 660	611	539	575	130	237	898	958	6 971

## c) de voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Nederland</i>										
D.A.F.	1 658	1 366	473	618	475	108	274	972	1 153	7 097
Daf 750	7	14	1	5	5	1	2	7	3	45
Daf 33	17	23	1	8	3	1	3	3	3	62
Hogra	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	7	-	-	-	6	-	-	20	15	48
Tot.	1 689	1 404	475	631	489	110	279	1 002	1 174	7 253
<i>Verenigd Koninkrijk</i>										
A.E.C.	107	48	20	15	10	4	15	38	32	289
Albion	20	23	19	4	2	3	2	21	39	133
Atkinson	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Austin A 50	-	-	2	1	-	-	-	-	-	3
Austin A 55	1	2	-	-	-	-	-	1	-	4
Austin 152	500	474	243	191	128	73	88	366	156	2 219
Austin A 40	-	-	1	2	-	1	-	-	-	4
Austin 850	2	2	-	2	-	-	-	-	2	8
Austin A 60	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Austin 1000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Austin 1300	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Bedford	2 870	4 345	2 024	2 121	997	393	613	2 615	2 106	18 084
Commer	279	315	189	72	29	71	33	114	140	1 242
Daimler	3	7	1	6	18	-	-	12	7	54
David-Brown	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ford Anglia	18	253	13	19	3	2	6	6	8	328
Ford Prefect	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Ford Thames	639	979	387	361	257	83	186	534	562	3 988
Ford Zephir	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Fordson	94	98	75	52	19	14	24	50	33	459
Ford Cortina	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Massey Ferguson	-	-	1	-	1	-	1	-	1	4
Guy	13	7	2	-	2	1	2	2	5	34
Hillman	2	12	6	9	-	-	2	-	1	32
Hillman Minx	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Humber	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Javelin Jowett	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Karrier Bantam	106	49	24	21	5	7	1	23	17	253
Leyland	40	57	14	9	7	1	7	25	43	203
Morris	140	430	175	89	52	31	42	105	111	1 175
Morris Minor	-	2	2	-	-	-	-	2	1	7
Morris Oxford	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Morris 850	-	8	-	3	-	-	-	1	-	12
Nuffield	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Rover	77	340	55	115	67	27	38	73	40	832
Scammel	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Seddon	3	13	11	9	2	1	5	8	11	63
Singer	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Standard	9	17	16	12	3	-	2	12	2	73
Standard Vanguard	-	3	1	5	-	-	-	1	1	11

## c) de voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>										
Sunbeam	-	2	3	-	1	1	2	1	-	10
Sunbeam IMP	2	-	3	1	-	-	-	-	1	7
Thornycroft	8	5	1	2	-	-	-	5	1	22
Triumph	1	1	1	-	-	-	1	-	1	5
Triumph 1200	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Vauxhall	1	2	1	3	1	-	-	2	-	10
Vauxhall Victor	-	1	-	2	-	-	-	-	-	3
Wolseley	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Vanguard	2	4	3	1	1	-	1	-	1	13
Niet nader bepaalde merken	21	14	7	9	-	-	1	15	7	74
Tot.	4 962	7 514	3 302	3 140	1 607	714	1 074	4 035	3 330	29 678
<i>Zweden</i>										
Scania-Vabis	496	765	277	397	207	130	210	641	367	3 490
Volvo	878	1 448	760	923	396	142	184	760	817	6 308
Tot.	1 374	2 213	1 037	1 320	603	272	394	1 401	1 184	9 798
<i>Tsjecho-Slovakije</i>										
Skoda	7	12	10	5	3	1	3	4	4	49
Skoda Octavia	-	-	-	-	2	-	1	-	-	3
Tatraplan	17	17	14	3	9	-	1	2	5	68
Praga	3	11	10	2	3	4	1	-	1	35
Tot.	27	40	34	10	17	5	6	6	10	155
<i>U.S.A.</i>										
Auto-car	13	82	16	12	55	3	2	20	21	224
Buick	-	1	2	-	-	-	-	-	1	4
Chevrolet	889	1 340	1 073	666	298	250	271	751	585	6 123
Chevrolet Belair	-	-	-	1	-	2	-	-	-	3
Chrysler	3	10	1	1	1	1	1	2	-	20
De Soto	47	63	51	62	7	11	25	54	42	362
Diamond	31	145	24	12	26	3	4	32	24	301
Dodge	389	873	355	326	81	95	126	351	218	2 314
Fargo	103	178	132	90	18	53	32	101	86	793
Federal	7	12	6	3	2	-	2	3	4	39
Ford (U.S.A.)	1 365	2 165	1 049	1 018	504	303	498	1 031	873	8 906
Ford-Custom 300	2	-	1	-	-	1	-	-	-	4
Ford-Fairlane 500 V8	1	-	1	3	-	-	-	1	-	6
Ford Mercury	9	15	7	9	6	4	4	4	9	57
Ford-Comet	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Frazer-Kaiser	1	12	5	1	-	-	1	2	1	23
G.M.C.	163	360	234	95	77	92	48	267	152	1 488
Hudson	-	1	-	2	-	-	1	-	-	4
International	156	538	218	192	46	27	64	84	135	1 460
Mack	83	301	54	24	37	6	39	94	79	717
Oldsmobile	2	-	1	2	-	-	-	-	3	8
Packard	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Plymouth	4	1	2	4	1	1	3	-	2	18
Pontiac	3	1	1	1	-	-	-	1	-	7
Reo	14	33	10	12	1	6	7	18	11	112
Studebaker	143	263	156	71	29	26	70	82	92	932
White	34	107	13	6	20	-	21	16	13	230

## c) de voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>U.S.A. (vervolg)</i>										
Jeep	15	30	18	15	17	7	9	11	6	128
Rambler	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	14	15	8	8	6	4	2	8	4	69
Tot.	3 491	6 547	3 441	2 636	1 232	895	1 230	2 933	2 361	24 766
<i>Japan</i>										
Hino	22	16	17	-	20	-	3	4	4	86
Datsun 1300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Datsun 2000	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
P.M.C.	2	2	1	1	4	-	-	-	2	12
Isuzu Bellel	12	3	3	12	4	4	3	1	2	44
Honda	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Toyota Crown	-	-	-	-	1	-	1	1	-	3
Toyota Crown 4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Toyota Crown 6	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Daihatsu	5	14	5	1	-	-	1	24	3	53
Cony	1	4	-	-	-	-	-	-	-	5
Tot.	44	41	26	14	29	4	8	33	12	211
<i>U.S.S.R.</i>										
Moskvitch-Scaldia	2	15	4	3	-	-	-	2	1	27
Volga	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	3	2	1	-	-	-	-	-	-	6
Tot.	3	17	6	3	-	-	-	2	1	34
<i>Roemenië</i>										
Aro	-	3	-	2	-	1	-	-	-	6
Tot.	-	3	-	2	-	1	-	-	-	6
Niet nader bepaalde landen	103	149	80	42	27	7	15	86	67	576
Niet nader bepaalde merken	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Tot.	103	149	81	42	28	7	15	86	67	578
Algemeen totaal	33 466	56 841	23 904	21 473	12 325	4 836	7 743	26 895	24 673	212 156

## d) De trekkers

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>West-Duitsland</i>										
Bautz	6	10	24	56	9	56	15	11	1	193
B.M.W.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Borgward	4	1	-	1	-	-	-	-	-	6
Bussing	45	7	5	17	5	2	3	12	42	138
Deutz	167	456	383	699	251	365	259	208	450	3 238
D.K.W.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Eicher	8	36	46	97	28	27	51	19	10	322
Fahr	37	61	59	78	13	18	37	28	36	367
Faun	16	27	9	4	2	4	11	11	12	96
Fendt	81	127	239	138	54	104	197	27	47	1 014
Ford (D.- All.)	92	48	50	61	25	13	36	58	40	423
Guldner	9	11	43	71	11	29	6	10	23	213
Gutbord	1	4	1	1	1	1	1	-	2	12
Hanomag	61	157	185	185	64	136	106	101	161	1 156
Henschel	105	66	81	48	42	61	46	64	148	661
Hermann-Lanz	-	13	10	166	1	65	6	10	10	281
Kramer	15	21	8	134	20	54	4	13	11	280
Krupp Sudwerke	39	47	28	31	10	1	12	30	31	229
Lanz-Bulldog	31	114	180	120	30	85	98	39	109	806
M.A.N.	192	156	237	207	86	50	48	117	237	1 330
Mercedes	210	419	157	165	97	33	36	169	205	1 491
N.S.U.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Opel	3	-	1	1	-	-	-	3	1	9
Porsche	18	24	62	74	37	37	29	30	33	344
Rohr	6	19	7	40	6	32	44	3	-	157
Schluter	-	2	1	19	1	34	3	13	2	75
Hanomag Matador	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Volkswagen Standard	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
Primus	-	-	-	1	2	4	-	-	-	7
Moto Standard	-	3	1	-	-	1	1	-	-	6
Wahl	16	6	4	13	4	16	3	-	-	62
Niet nader bepaalde merken	42	87	129	249	89	186	118	81	127	1 108
Tot.	1 204	1 927	1 953	2 678	888	1 414	1 170	1 058	1 739	14 031
<i>Oost-Duitsland</i>										
Famulus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Niet nader bepaalde merken	1	-	-	-	-	-	2	-	3	6
Tot.	1	-	-	-	-	-	2	-	4	7
<i>Oostenrijk</i>										
Steyr	20	62	59	73	6	31	46	41	45	383
Tot.	20	62	59	73	6	31	46	41	45	383
<i>België</i>										
Brossel-Bovy-Pipe	1	10	1	-	-	1	1	2	-	16
F.N.	2	2	-	1	-	-	2	-	-	7
Eagle Bus & Car	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Miesse	14	15	1	9	9	-	-	1	5	54
Minerva	8	-	-	-	-	-	1	-	1	10
Mol	1	2	-	1	-	-	-	5	3	12



## d) De trekkers (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<i>België (vervolg)</i>										
Claeys-Tr.Out.Agr.	1	1	-	-	-	-	-	3	4	9
Niet nader bepaalde merken	2	13	24	5	2	8	10	6	23	93
Tot.	30	44	26	16	11	9	14	17	36	203
<i>Frankrijk</i>										
Berliet	16	5	10	12	13	-	8	10	16	90
Citroën	2	2	2	3	1	-	1	-	2	13
Dyna Panhard	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Latil	3	14	13	12	1	9	14	7	7	80
Peugeot	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Renault	13	41	83	39	29	42	40	10	25	322
Saurer	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Unic	4	49	4	9	1	-	-	3	5	75
Fenwick	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Someca	5	21	14	2	2	4	2	7	5	62
Renault-Saviem	1	10	3	8	-	-	2	4	3	31
Agria	6	8	3	2	2	1	-	3	-	25
Niet nader bepaalde merken	3	11	11	1	-	1	1	9	7	45
Tot.	53	165	144	88	49	57	70	53	70	749
<i>Italië</i>										
Alfa-Romeo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Carraro	2	7	9	5	3	4	2	1	-	33
Lamborghini	-	1	1	-	-	1	-	-	-	3
Cast	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Ferrari	2	-	-	-	-	-	-	-	2	4
Fiat	354	185	86	89	94	29	40	130	377	1 384
Lancia	17	2	3	7	1	-	-	15	42	87
Landini	3	23	17	4	2	1	2	5	14	71
O.M.	13	11	14	6	-	-	5	3	9	61
Same	-	4	2	2	-	6	1	3	2	20
Tot.	393	233	132	113	100	41	50	157	447	1 666
<i>Nederland</i>										
D.A.F.	314	110	74	85	59	22	18	122	263	1 067
Niet nader bepaalde merken	-	1	-	-	-	-	-	-	2	3
Tot.	314	111	74	85	59	22	18	122	265	1070
<i>Verenigd Koninkrijk</i>										
A.E.C.	73	40	37	51	10	1	19	25	28	284
Albion	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Armstrong-Siddley	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Atkinson	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Austin 152	6	14	-	-	-	-	-	7	-	27
Bedford	87	52	20	6	11	3	3	36	63	281
Bristol	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Commer	4	7	-	1	-	-	-	-	-	13
Daimler	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
David-Brown	22	134	224	100	72	199	123	66	108	1 048
Ford Thames	26	10	4	4	2	-	-	11	18	75
Fordson	470	509	395	275	286	238	222	188	309	2 892
Massey Ferguson	202	720	709	925	419	583	661	396	803	5 418



## d) De trekkers (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Art- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>U.S.A. (vervolg)</i>										
Plymouth	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Reo	3	5	1	1	1	-	-	-	-	11
Studebaker	1	4	1	2	-	1	-	1	3	13
White	35	18	3	4	8	-	9	19	16	112
Jeep	-	3	2	2	-	-	2	-	-	9
Niet nader bepaalde merken	15	61	30	28	6	6	39	8	11	204
Tot.	632	962	787	615	222	368	640	377	561	5 164
<i>Japan</i>										
Hino	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Tot.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<i>U.S.S.R.</i>										
Biëlarus	1	-	-	-	-	-	1	1	-	3
Niet nader bepaalde merken	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Tot.	1	1	-	-	-	-	1	1	-	4
<i>Polen</i>										
Ursus	-	-	2	-	-	1	2	1	-	6
Tot.	-	-	2	-	-	1	2	1	-	6
<i>Joegoslavia</i>										
Imt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Tot.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Niet nader bepaalde landen	134	254	87	133	58	39	46	119	170	1 040
Niet nader bepaalde merken	1	17	1	1	-	1	-	2	30	53
Tot.	135	271	88	134	58	40	46	121	200	1 093
Algemeen tot.	4 690	6 199	5 183	5 607	2 341	3 120	3 228	3 338	5 543	39 249

## e) De Landbouwtrekkers

Land van herkomst, merken en typen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<i>West-Duitsland</i>										
Bautz	21	14	30	85	12	51	16	6	4	233
B.M.W.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Borgward	1	1	-	-	-	-	-	1	1	4
Borgw. coupé T.S. 1500	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Deutz	487	1 217	1 037	1 271	720	770	509	936	1 343	8 290
D.K.W.	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Eicher	27	79	129	148	51	119	69	55	20	697
Fahr	116	155	102	111	41	48	66	92	86	817
Fendt	239	401	457	277	140	289	330	388	333	2 854
Ford (D.-ALL.)	391	958	592	457	397	147	338	733	1 111	5 124
Guldner	105	193	206	176	96	112	68	182	151	1 289
Gutbrod	7	35	15	5	20	6	6	5	2	101
Hanomag	337	697	670	525	310	371	451	542	372	4 275
Henschel	-	1	1	-	1	-	-	1	3	7
Hermann-lanz	7	32	19	267	6	130	7	15	29	512
Kramer	39	17	19	568	23	79	11	33	19	808
Lanz-bulldog	42	141	200	122	40	78	101	61	150	935
M.A.N.	83	198	181	197	100	151	107	92	99	1 208
Mercedes	3	13	25	9	4	7	6	11	10	88
Opel	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Porsche	152	225	410	197	202	185	173	267	260	2 071
Rohr	2	5	12	37	5	33	19	-	5	118
Schluter	2	5	5	39	2	32	4	34	2	125
Volkswagen Standard	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Primus	-	-	1	4	3	5	1	-	1	15
Moto Standard	25	135	46	26	78	8	22	16	8	364
Wahl	9	1	12	8	1	17	6	2	3	59
Hansa	-	1	-	-	-	1	-	-	1	3
Niet nader bepaalde merken	102	380	131	227	150	208	112	184	286	1 780
Tot.	2 188	4 908	4 300	4 757	2 405	2 847	2 423	3 656	4 299	31 783
<i>Oost-Duitsland</i>										
Wartburg 1000 R	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Trabant	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Famulus	-	4	8	3	-	1	1	-	1	18
Niet nader bepaalde merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tot.	2	1	7	3	1	1	5	3	6	29
<i>Oostenrijk</i>										
Steyr	65	197	235	158	110	99	132	146	178	1 320
Tot.	65	197	235	158	110	99	132	146	178	1 320
<i>België</i>										
F.N.	1	1	1	-	-	1	-	-	-	4
Imperia	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Minerva	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Claeys-Tr. Out. Agr.	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
Niet nader bepaalde merken	5	39	9	4	4	1	2	10	6	80
Tot.	7	40	11	4	4	2	2	10	8	88

## e) De Landbouwtrekkers (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwer.	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Frankrijk</i>										
Berliet	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Citroën	-	-	4	-	-	-	1	1	2	8
Citroën 2 HF	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Latil	-	-	1	-	-	2	-	1	-	4
Renault	200	303	540	189	253	140	150	239	123	2 137
Renault R 8 R 10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Labourier (T)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Unic	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
D.B.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Someca	29	192	290	129	20	26	102	43	73	904
Vespa	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Agria	100	451	47	23	75	17	20	226	99	1 058
Niet nader bepaalde merken	-	2	7	2	2	1	1	-	7	22
Tot.	330	949	889	343	350	187	274	512	306	4 140
<i>Italië</i>										
Carraro	26	53	21	8	20	22	9	22	31	212
Lamborghini	-	-	1	1	-	1	-	-	3	6
Cast	7	5	-	-	-	-	-	1	-	13
Ferrari	17	-	-	-	-	-	-	11	23	51
Fiat	302	404	537	299	136	217	223	410	439	2 967
Fiat 850	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Landini	41	128	74	44	32	8	31	57	87	502
Same	48	140	134	149	76	41	61	122	77	848
Tot.	441	731	767	501	264	289	324	623	660	4 600
<i>Nederland</i>										
D.A.F.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Tot.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
<i>Verenigd Koninkrijk</i>										
A.E.C.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Austin 152	2	-	-	-	1	-	1	3	-	7
Bedford	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
Commer	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Daimler	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
David-Brown	421	1 105	1 365	781	831	726	682	709	1 135	7 755
Ford Anglia	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ford Thames	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fordson	248	688	491	394	297	202	286	492	1 047	4 145
Massey Ferguson	427	1 575	1 588	1 408	1 138	923	931	1 321	3 913	13 224
Leyland	-	1	13	1	1	1	6	-	-	23
Morris	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Nuffield	49	198	403	131	51	17	120	47	21	1 037
Rover	2	1	-	-	-	-	-	1	-	4
Standard	9	30	7	3	6	4	5	3	7	74
Thornycroft	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Triumph	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Trojan	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Wolseley	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3
Niet nader bepaalde merken	1	5	3	4	-	-	4	2	2	21
Tot.	1 160	3 610	3 870	2 724	2 327	1 873	2 035	2 580	6 128	26 307

## e) De Landbouwtrekkers (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	het Rijk
<i>Zweden</i>										
Scania-Vabis	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Volvo	45	113	136	128	26	27	119	12	44	650
Tot.	45	113	137	129	26	27	119	12	44	652
<i>Zwitserland</i>										
Niet nader bepaalde merken	-	4	-	1	-	-	-	-	1	6
Tot.	-	4	-	1	-	-	-	-	1	6
<i>Tajecho-Slovakijs</i>										
Skoda	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Zetor	166	345	478	191	182	235	250	419	372	2 638
Tot.	166	345	478	191	182	235	250	420	372	2 639
<i>U.S.A.</i>										
Allis-Chalmers	72	170	102	47	75	17	61	79	90	713
Buick	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Case	1	13	6	8	1	4	14	3	17	67
Chevrolet	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4
Chrysler	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Clark	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Diamond	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Dodge	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Federal	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3
Ford (U.S.A.)	29	35	26	29	25	29	26	22	38	259
Frazer-Kaiser	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
G.M.C.	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
International	775	1 197	890	674	328	442	667	424	697	6 094
John Deere	132	389	404	325	119	102	240	338	291	2 340
Mack	1	1	-	1	1	-	-	-	-	4
Studebaker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
White	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Jeep	1	1	-	-	-	-	1	2	1	6
Niet nader bepaalde merken	-	8	15	14	1	6	21	3	2	70
Tot.	1 015	1 816	1 444	1 098	550	602	1 032	875	1 140	9 572
<i>Japan</i>										
Hino	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Honda	1	30	17	2	38	-	8	36	7	139
Tot.	1	30	17	2	38	-	8	36	10	142
<i>U.S.S.R.</i>										
Moskvitch-Scaldia	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Biëlarus	39	128	140	54	44	41	53	60	68	627
Tot.	39	129	140	54	44	41	53	60	68	628
<i>Polen</i>										
Ursus	12	11	16	11	12	31	15	6	12	126
Tot.	12	11	16	11	12	31	15	6	12	126

## e) De Landbouwtrekkers (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Heene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Joegoslavië</i>										
Imt	1	3	-	-	1	1	-	1	17	24
Tot.	1	3	-	-	1	1	-	1	17	24
Niet nader bepaalde landen	354	753	278	147	251	51	164	322	215	2 535
Niet nader bepaalde merken	1	3	-	-	-	-	-	6	22	32
Tot.	355	756	278	147	251	51	164	328	237	2 567
Algemeen Totaal	5 827	13 648	12 597	10 127	6 566	6 287	6 837	9 268	13 487	84 644

## f) De motorrijwielen

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijl:
<i>West-Duitsland</i>										
Adler	18	5	57	157	21	21	20	18	19	390
Ardie	14	12	16	30	7	14	6	7	4	110
H.M.W.	34	124	64	105	19	11	14	32	40	443
D.K.W.	47	65	39	92	13	33	50	28	22	389
Durkopp-Diana	122	138	103	85	218	43	21	158	74	962
Express	22	25	17	115	23	11	9	27	3	252
Goricke	11	52	216	186	38	22	54	53	70	702
Heinkel Scooter	188	274	143	109	173	16	24	143	61	1 131
Hercules	50	281	392	267	29	73	151	119	49	1 411
Hoffman	76	172	171	54	21	46	88	141	76	845
Horex	62	58	78	102	45	19	33	44	14	455
Isaria Scooter	100	154	125	115	91	51	45	84	46	811
Kreidler Scooter	134	155	219	223	96	61	125	113	80	1 206
Maico	4	13	12	7	5	7	1	2	5	56
Mars-Stella	6	50	18	8	3	10	13	7	4	119
Meister	44	13	51	11	43	2	3	36	11	214
Messerschmitt	21	51	50	29	10	18	25	30	20	254
Miranda	3	4	-	-	1	-	1	62	35	106
N.S.U. Prima	1 240	1 336	1 990	1 547	1 056	523	839	1 064	728	10 323
Prior	21	33	52	280	43	24	18	4	22	497
Rabeneick	45	80	36	52	4	9	16	94	18	354
Rixe	6	36	13	6	1	2	1	5	-	70
Strolch- Scooter	2	13	7	7	8	-	-	12	1	50
T.W.N.	129	374	554	366	117	110	190	369	184	2 393
Venus	2	-	1	8	2	-	2	-	6	21
Victoria	2	3	10	15	-	6	6	8	3	53
Zundapp	2 849	1 805	1 779	1 253	1 779	493	477	1 652	1 051	13 138
Spatz-B.A.W.	1	1	3	-	1	1	-	1	2	10
Binz Scooter	18	10	14	5	18	-	-	7	6	78
Niet nader bepaalde merken	142	127	175	243	48	64	55	86	38	978
Tot.	5 413	5 518	6 405	5 477	3 933	1 690	2 287	4 406	2 692	7 821
<i>Oost-Duitsland</i>										
I.F.A.	2	3	2	4	2	5	-	1	3	22
M.Z.	1	3	6	106	9	4	9	-	18	156
Simson	-	1	-	4	1	-	-	-	-	6
Tot.	3	7	8	114	12	9	9	1	21	184
<i>Oostenrijk</i>										
K.T.M.	1	1	-	9	-	-	-	1	-	12
Tot.	1	1	-	9	-	-	-	1	-	12
<i>België</i>										
Flandria	16	91	198	86	57	24	42	42	63	619
F.N.	17	43	55	101	22	23	33	27	26	347
L'Avenir	457	40	3	4	18	1	1	18	2	544
Royal-Nelly	-	31	75	2	-	24	16	3	-	151
Royal-Nord	186	212	223	391	385	82	70	88	126	1 763
Star	6	37	317	234	89	28	39	27	4	781
Van Hauwaert	6	16	10	4	2	3	-	4	-	45



## f) De motorrijwielen (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>België (vervolg)</i>										
Saphir	4	58	4	1	8	-	2	25	8	110
Elite	-	1	-	10	3	1	-	-	-	15
Niet nader bepaalde merken	1 096	2 488	3 447	2 267	791	377	1 215	1 861	1 248	15 290
Tot.	1 788	3 017	4 332	3 100	1 375	1 063	1 418	2 095	1 477	19 665
<i>Frankrijk</i>										
Manuarhin	37	95	82	112	29	33	44	46	54	532
Mors-Speed Scooter	1	1	2	-	-	-	-	-	-	4
Motobecane	41	75	226	31	43	32	53	43	77	621
Motoconfort	36	18	91	17	12	21	33	21	18	267
Peugeot	1	3	11	-	-	1	3	2	1	22
Niet nader bepaalde merken	92	222	313	211	323	38	100	211	257	1 767
Tot.	208	414	725	371	407	125	233	323	407	3 213
<i>Hongarije</i>										
Pannonia danubia P.	1	23	14	26	3	5	5	9	6	92
Tot.	1	23	14	26	3	5	5	9	6	92
<i>Italië</i>										
M.V.	4	20	96	35	6	2	26	-	2	191
Alpino	1	-	3	5	-	1	-	-	1	11
Bianchi	2	15	19	5	2	3	5	8	7	66
Gaoma	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
Ducati	6	73	130	29	15	4	20	17	6	300
Gilera	3	19	376	72	31	2	154	-	-	657
Iso Diva Scooter	266	347	379	273	304	69	106	277	156	2 177
Lambretta Scooter	1 926	4 849	3 908	2 175	1 566	581	772	1 649	1 064	18 490
Maseratie	3	12	2	2	-	-	-	-	-	19
Ital-Jet	5	37	33	48	8	17	26	5	4	183
Paloma Scooter	-	1	5	1	1	2	-	3	-	13
Parilla	9	24	43	85	37	11	14	20	6	249
Piatti	7	82	40	32	18	21	113	21	8	342
Rumi	69	64	47	91	43	5	17	38	18	392
Sim	-	2	1	-	-	-	-	1	-	4
Vespa Scooter	225	470	911	893	417	73	187	307	220	3 703
Vittoria Scooter	-	4	5	-	2	-	1	-	-	12
Motohi-Catria	1	9	7	4	2	-	1	2	-	26
Motoretta	1	7	2	-	4	2	1	5	1	23
Capri	52	71	74	93	106	21	28	90	74	609
Morini	-	52	425	21	1	1	21	-	-	521
Guazzoni	2	13	5	3	-	-	1	1	-	25
Guizzo Scooter	10	11	32	19	25	7	13	14	12	143
Capriolo	-	3	1	4	-	-	2	-	-	10
Niet nader bepaalde merken	25	87	176	361	32	33	65	15	8	802
Tot.	2 617	6 273	6 720	4 251	2 620	855	1 573	2 474	1 587	28 970
<i>Nederland</i>										
Bitri Scooter	30	22	15	9	84	-	2	42	9	213
H.M.W.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Hulsman	30	249	362	95	33	40	119	157	103	1 188

## f) De motorrijwielen (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Nederland (vervolg)</i>										
Sparta	92	228	247	174	60	78	60	129	72	1 140
Niet nader bepaalde merken	131	55	86	32	23	16	24	64	32	463
Tot.	283	554	711	310	200	134	205	392	216	3 005
<i>Verenigd-Koninkrijk</i>										
A.J.S.	53	125	165	126	27	39	74	76	40	725
Ambassador	3	6	-	12	1	1	1	3	-	27
Ariel	256	179	127	116	48	32	50	134	166	1 108
D.M.V.	28	42	36	51	23	7	9	28	28	252
Douglas	3	7	3	10	-	-	1	1	2	27
Francis-Barnett	7	57	102	51	8	30	60	29	26	370
Matchless	352	326	234	222	80	43	90	165	122	1 634
Norman	1	15	9	6	2	6	4	-	-	43
Norton	8	65	31	30	6	7	9	15	15	186
Royal-Enfield	133	130	105	164	31	43	61	81	28	776
Sunbeam	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3
Triumph	18	126	51	130	14	5	26	21	14	405
Velocette	14	21	27	34	3	8	30	6	1	144
Vincent	-	3	1	-	-	1	-	2	-	7
New Hudson	2	12	11	4	3	1	3	7	8	51
Niet nader bepaalde merken	25	91	36	39	4	3	17	26	14	255
Tot.	903	1 205	940	995	250	226	435	594	465	6 013
<i>Zweden</i>										
Niet nader bepaalde merken	2	3	5	1	-	2	7	1	1	22
Tot.	2	3	5	1	-	2	7	1	1	22
<i>Zwitserland</i>										
Niet nader bepaalde merken	204	448	627	337	91	71	156	157	166	2 257
Tot.	204	448	627	337	91	71	156	157	166	2 257
<i>Tsjecho-Slavakije</i>										
Jawa	308	900	1 571	1 462	240	314	567	320	165	5 947
Tot.	308	900	1 571	1 462	240	314	567	320	165	5 947
<i>U.S.A.</i>										
Harley-Davidson	192	808	69	66	21	11	19	138	49	1 373
Indian	49	45	23	10	3	2	5	18	20	175
Whizzer	504	616	566	274	71	117	225	456	127	2 956
Tot.	745	1 469	658	350	95	130	249	612	196	4 504
<i>Japan</i>										
Kawasaki	2	41	2	18	-	1	3	1	1	69
Yamaha	63	179	234	253	125	54	70	184	68	1 230
Honda	388	1 069	1 058	911	441	219	327	461	207	5 081
Suzuki	128	198	185	308	118	40	59	73	42	1 151
Yamaguchi	2	2	3	6	4	-	-	-	1	18
Tot.	583	1 489	1 482	1 496	688	314	459	719	319	7 549
Niet nader bepaalde merken	12 271	17 193	20 428	20 970	8 685	5 833	8 106	9 880	7 794	111 160
Tot.	12 271	17 193	20 428	20 970	8 685	5 833	8 106	9 880	7 794	111 160
Algemeen totaal	25 330	38 514	44 626	39 269	18 599	10 771	15 709	21 984	15 512	230 314

## g. De speciale voertuigen

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>West-Duitsland</i>										
Adler	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Bautz	5	10	4	4	7	14	4	12	4	64
B.M.W.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Borgward	26	9	4	10	13	2	3	8	2	77
Borgw. Coupe T.S.1500	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Bussing	1	-	-	1	2	-	-	1	3	8
Champion	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Deutz	32	36	13	21	17	16	9	41	33	218
D.K.W.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Eicher	2	12	10	-	3	-	-	-	-	27
Fahr	6	25	42	42	12	50	44	35	9	265
Faun	15	13	1	3	4	-	1	8	10	55
Fendt	-	-	-	1	-	-	1	-	1	3
Ford (D.-All.)	17	14	9	11	11	20	4	10	23	119
Goliath	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Guldner	3	1	2	1	-	-	1	-	-	8
Gutbrod	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Hanomag	46	47	13	13	16	3	3	55	31	227
Henschel	8	11	3	12	6	18	3	8	10	79
Kramer	-	-	1	12	6	-	-	1	3	23
Krupp Sudwerke	7	7	4	2	3	6	-	4	7	40
Lanz-Bulldog	-	14	26	10	4	31	25	4	8	122
M.A.N.	5	4	4	2	1	3	1	3	4	27
Mercedes	38	62	32	30	18	9	12	47	57	305
Opel	13	19	8	9	2	6	4	23	19	103
Opel Rekord 1500	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Opel Kapitan	2	1	1	-	-	-	-	-	-	4
Opel 1700	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Porsche	2	-	2	-	-	-	-	-	-	4
Schluter	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Hanomag Matador	-	3	2	1	2	4	1	2	1	16
Volkswagen Standard	2	1	-	-	-	-	-	3	4	10
Niet nader bepaalde merken	17	6	7	10	8	4	2	6	5	65
Tot.	248	296	188	201	137	187	118	271	235	1 881
<i>Oost-Duitsland</i>										
Wartburg 1000 R	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Robur A.G.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	-	1	2	-	-	-	2	1	-	6
Tot.	-	1	3	-	-	1	2	1	-	8
<i>Oostenrijk</i>										
Steyr	2	1	1	-	-	2	-	-	4	10
Tot.	2	1	1	-	-	2	-	-	4	10

## g. Speciale voertuigen (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Antwerpen	Brabant	Henegouwer	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<i>België</i>										
Brossel-Bowly-Pipe	-	-	-	2	-	-	-	1	-	10
F.N.	11	32	2	6	10	5	1	3	2	72
Eagle Bus & Car	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Miesse	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Minerva	-	1	3	-	-	1	1	2	1	3
Mol	11	11	17	2	1	-	3	7	43	9
Claeys-Tr.Out.Agr.	19	283	453	98	63	83	228	127	323	95
Niet nader bepaalde merken	27	195	183	61	34	28	103	170	343	1 677
Tot.	71	530	658	169	108	117	336	310	713	3 012
<i>Frankrijk</i>										
Berliet	-	2	2	1	-	-	-	1	1	7
Citroen	4	5	1	1	-	-	1	2	4	18
Citroen Dyane	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Ford-Matford	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Hotchkiss	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Latil	-	1	-	-	1	2	1	1	-	6
Peugeot	-	2	-	3	1	1	-	1	-	8
Peugeot 403	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Peugeot 404 D	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Renault	7	14	23	4	3	3	4	8	9	75
Renault 3/4 CV	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Simca 1100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unic	3	1	-	1	-	-	-	-	1	7
Fenwick	33	21	-	7	1	-	-	-	2	97
Renault-Saviem	3	2	-	2	-	-	-	-	-	7
Niet nader bepaalde merken	1	-	-	-	2	-	-	-	-	4
Tot.	52	49	26	23	8	7	7	15	50	237
<i>Italië</i>										
Fiat	3	1	1	3	4	-	1	7	13	33
Fiat 1100	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
O.M.	1	15	2	-	-	-	1	-	-	13
Same	2	-	-	1	-	-	-	-	1	4
Tot.	6	17	3	4	4	-	2	7	14	57
<i>Nederland</i>										
D.A.F.	6	4	-	-	2	-	1	10	2	25
Tot.	6	4	-	-	2	-	1	10	2	25
<i>Verenigd Koninkrijk</i>										
A.E.C.	15	13	13	2	7	5	6	12	8	81
Albion	7	-	-	-	-	-	1	4	5	17
Atkinson	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Austin A 50	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1

## g. Speciale voertuigen (vervolg)

0

Land van herkomst, merken en typen	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>										
Austin 152	97	56	24	10	16	2	7	53	54	319
Bedford	24	46	29	13	16	8	9	38	44	227
Commer	15	8	1	1	1	-	-	5	3	34
Daimler	-	-	1	1	-	-	-	-	1	3
David-Brown	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Ford Thames	3	8	1	2	2	-	3	4	5	28
Ford Zephir	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fordson	11	8	10	11	7	-	5	17	18	87
Massey Ferguson	22	95	147	63	60	123	136	31	64	741
Guy	2	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Humber	1	1	1	1	-	-	1	1	-	6
Karrier Bantam	4	3	2	1	-	-	-	1	2	13
Leyland	25	8	2	1	1	-	-	5	8	50
Morris	4	10	3	3	4	2	-	9	11	46
Nuffield	2	1	-	-	2	-	-	-	1	6
Rolls-Royce	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Rover	8	2	1	4	1	2	2	2	7	29
Scammel	12	2	1	-	-	-	-	2	1	18
Sunbeam Rapier	5	2	1	-	-	-	1	3	-	12
Thornycroft	41	3	-	-	2	-	1	6	5	58
Trojan	4	8	2	9	2	1	3	3	2	34
Niet nader bepaalde merken	44	19	9	10	3	1	2	7	6	101
Tot.	348	294	248	132	124	145	178	203	248	1 920
<i>Zweden</i>										
Scania-Vabis	4	5	-	-	2	-	-	-	1	12
Volvo	13	33	22	17	13	12	11	15	18	154
Tot.	17	38	22	17	15	12	11	15	19	166
<i>Tejecho-Slovakijs</i>										
Skoda	5	-	-	1	-	-	-	1	-	7
Zetor	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
Praga	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Tot.	5	-	-	1	-	1	-	3	1	11
<i>U.S.A.</i>										
Allis-Chalmers	87	14	18	35	46	22	29	20	17	288
Auto-Car	7	9	6	4	5	-	1	14	2	48
Buick	-	2	1	1	-	3	-	1	-	8
Cadillac	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Case	1	3	4	10	1	2	1	-	-	22
Chevrolet	53	60	54	45	19	26	22	113	119	511
Chevrolet Belair	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Chrysler	10	4	-	2	-	-	-	1	6	23
Clark	468	80	8	38	9	5	29	68	54	759

## g. Speciale voertuigen (vervolg)

Land van herkomst, merken en typen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
<i>U.S.A. (vervolg)</i>										
De soto	3	7	2	1	1	4	3	8	10	39
Diamond	20	19	12	6	8	4	3	37	42	151
Dodge	41	51	43	56	16	25	19	52	55	358
Fargo	3	5	4	2	1	1	1	1	4	22
Federal	5	10	4	4	4	2	4	9	7	49
Ford (U.S.A.)	92	157	79	73	40	30	31	92	82	676
Ford-Continental	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Ford-Custon 300	1	1	-	-	1	-	-	1	2	6
Ford-Fairlane 500 V8	1	-	-	-	1	1	-	-	1	4
Ford Mercury	3	1	-	1	-	1	-	2	-	8
Ford-Galxie	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Frazer-Kaiser	-	-	1	-	1	-	-	1	12	15
G.M.C.	30	28	15	9	14	35	15	25	42	213
Hudson	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
International	37	81	51	63	22	30	19	20	56	388
John Deere	9	72	36	14	18	30	21	13	9	222
Mack	16	20	5	7	3	-	1	8	8	68
Plymouth	-	2	2	-	-	-	-	1	-	5
Pontiac	-	3	-	-	-	-	-	1	1	5
Reo	20	5	2	9	3	7	3	11	12	72
Studebaker	7	26	10	5	2	6	10	16	11	93
White	10	90	3	4	-	-	1	15	15	138
Jeep	10	17	15	11	2	5	7	22	23	112
Rambler	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Niet nader bepaalde merken	115	41	14	18	6	7	5	25	31	262
Tot.	1 054	809	389	419	224	247	225	587	621	4 575
<i>Japan</i>										
Isuzu Bellel	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Toyota	1	2	-	-	-	-	-	1	-	4
Cony	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tot.	2	2	1	-	-	-	-	1	-	6
<i>U.S.S.R.</i>										
*Moskvitch-Scaldia D.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Volga	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Volga D	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Biëlarus	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3
Tot.	1	-	1	-	1	-	-	2	1	6
<i>Niet nader bepaalde landen</i>										
Niet nader bepaalde merken	1 341	2 400	1 666	1 201	656	681	865	1 176	1 494	11 480
Tot.	9	22	18	14	7	3	6	37	24	140
Tot.	1 350	2 422	1 684	1 215	663	684	871	1 213	1 518	11 620
Algemeen totaal	3 162	4 463	3 224	2 181	1 286	1 403	1 751	2 638	3 426	23 534

Tabel II a.- AANTAL PERSONENAUTO'S PER FISKAAL VERMOGEN EN PER PROVINCIE

Toestand op 1 augustus 1970.

Fiscaal vermogen	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Lim-burg	Luxem-burg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
4 H.P. en minder	33 198	55 589	3+ 438	28 969	14 710	6 085	10 290	26 023	23 725	233 027
5 H.P.	27 042	43 508	25 033	21 347	12 860	4 139	7 639	23 417	19 885	184 870
6 H.P.	56 454	84 223	43 751	41 314	25 191	9 000	14 930	43 040	35 470	353 373
7 H.P.	66 780	98 858	51 470	43 002	24 794	8 925	14 882	51 304	46 043	406 058
8 H.P.	41 482	66 503	32 970	28 781	15 047	5 490	10 117	29 644	26 125	256 159
9 H.P.	37 121	62 814	26 611	24 515	11 773	4 616	8 352	27 757	23 684	227 243
10 H.P.	19 963	33 591	11 515	11 417	5 435	1 976	3 827	12 598	10 455	110 777
van 11 tot 14 H.P.	28 855	47 660	18 116	14 790	9 501	2 822	5 785	19 207	18 434	165 170
van 15 tot 18 H.P.	1 461	2 874	926	735	369	129	245	948	794	8 481
van 19 tot 21 H.P.	2 264	3 129	1 401	947	485	151	328	1 732	1 371	11 808
van 22 tot 25 H.P.	1 285	1 740	542	457	226	66	142	859	635	5 952
van 26 H.P. en meer	967	1 170	228	173	61	20	54	358	327	3 958
Onbekend (1)	13 901	24 516	12 931	11 079	5 072	2 579	4 391	10 357	8 514	93 340
TOTAAL	330 773	526 175	259 932	227 526	125 524	45 998	80 982	247 244	215 462	2 059 616

(1) Hierin zijn begrepen de voertuigen voorzien van een "Handelaarsplaat".

Tabel II b.- AANTAL PERSONENAUTO'S VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN PER PROVINCIE

Toestand op 1 augustus 1970.

Jaar van eerste ingebruikstelling	Provincies									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Lim- burg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen	
Vóór 1954	3 625	6 504	5 064	3 627	989	1 001	1 642	2 103	2 252	28 812
1954	880	1 674	1 227	835	297	221	402	692	795	7 023
1955	1 311	2 080	1 789	1 179	427	312	482	983	1 229	9 792
1956	1 615	2 595	2 236	1 477	548	354	666	1 233	1 450	12 174
1957	2 301	3 646	2 920	1 977	783	527	882	1 747	1 860	16 643
1958	2 967	4 687	3 537	2 525	1 094	672	1 085	2 278	2 708	21 553
1959	4 175	7 013	4 758	3 593	1 373	865	1 452	3 214	3 517	29 966
1960	6 498	10 399	6 946	5 560	2 253	1 228	2 238	5 097	5 464	45 703
1961	9 096	13 914	8 809	7 087	3 180	1 624	2 805	6 906	7 178	60 599
1962	12 844	18 640	11 559	9 564	4 612	1 953	3 483	9 602	9 802	82 059
1963	20 185	28 115	15 644	13 961	7 976	2 863	5 112	15 294	15 696	124 846
1964	27 031	39 235	20 141	17 975	11 477	3 735	6 277	20 874	19 370	166 115
1965	34 863	50 488	25 181	23 205	14 551	4 688	7 914	26 198	22 835	209 928
1966	36 559	55 452	25 036	24 193	14 421	4 593	8 106	27 293	23 390	219 043
1967	38 249	61 750	27 414	24 681	13 915	4 814	8 514	28 131	23 832	231 300
1968	42 390	72 208	32 871	28 478	15 683	5 255	9 837	32 211	25 432	264 365
1969	49 871	85 136	37 720	33 127	18 338	6 337	11 608	36 810	28 853	307 800
1970	32 214	55 543	24 199	21 762	11 978	4 288	7 415	23 574	17 219	198 192
Niet nader bepaald (1)	4 094	7 096	2 881	2 720	1 623	668	1 062	2 999	2 560	25 703
TOTAAL	330 773	526 175	259 932	227 526	125 524	45 998	80 982	247 244	215 462	2 059 616

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een "handelaarsplaat"



Tabel II C. - AANTAL PERSONENWAGENS PER FISCAAL VERMOGEN, PER JAAR VAN EERSTE IN GEBRUIKNAME EN PER PROVINCIE  
Toestand op 1 augustus 1970.

Jaar van eerste ingebruikstelling	PROVINCIES									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Hennegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
	Personenwagens van 4 HP en minder									
Vóór 1954	3	77	75	51	9	11	27	14	16	337
1954	11	48	47	22	1	10	13	8	10	170
1955	26	102	84	36	14	19	24	21	38	364
1956	89	210	204	134	33	24	83	66	78	921
1957	93	235	225	163	29	38	78	87	90	1 038
1958	133	364	347	248	61	77	113	125	169	1 637
1959	238	556	560	435	81	119	185	238	276	2 688
1960	615	1 232	1 096	848	256	182	343	606	677	5 855
1961	958	1 823	1 521	1 227	446	288	467	894	995	8 619
1962	1 381	2 275	1 861	1 519	741	334	553	1 362	1 486	11 512
1963	2 827	4 045	2 976	2 484	1 335	551	951	2 447	2 793	20 409
1964	4 051	5 719	3 686	3 166	1 829	674	1 058	3 488	3 255	26 926
1965	5 207	6 936	4 386	3 828	2 307	788	1 332	3 756	3 363	31 903
1966	3 996	6 035	3 565	3 102	1 804	630	1 077	3 032	2 446	25 688
1967	3 947	6 783	3 816	3 105	1 626	635	1 063	2 822	2 447	26 244
1968	3 684	7 248	3 900	2 998	1 589	579	1 086	2 798	2 175	26 057
1969	3 749	7 625	3 994	3 537	1 641	696	1 145	2 777	2 265	27 429
1970	2 163	4 246	2 095	2 066	908	430	695	1 481	1 145	15 229
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>TOTAAL</b>	<b>33 198</b>	<b>55 589</b>	<b>34 438</b>	<b>28 969</b>	<b>14 710</b>	<b>6 085</b>	<b>10 290</b>	<b>26 023</b>	<b>23 725</b>	<b>233 027</b>
	Personenwagens van 5 tot 7 HP									
Vóór 1954	623	829	841	486	157	159	265	373	537	4 270
1954	290	448	327	247	80	67	113	224	280	2 076
1955	430	525	422	284	110	80	122	257	419	2 649
1956	547	742	653	441	177	134	215	413	556	3 878
1957	975	1 382	1 030	762	336	212	350	787	847	6 681
1958	1 236	1 616	1 122	862	441	224	367	895	1 079	7 835
1959	1 637	2 582	1 620	1 279	587	319	542	1 229	1 432	11 227
1960	2 591	4 161	2 587	2 209	1 005	508	907	2 088	2 284	18 340
1961	3 387	5 270	3 121	2 620	1 321	623	1 041	2 750	2 819	22 952
1962	4 763	6 627	4 279	3 572	1 804	756	1 325	3 505	3 873	30 504
1963	8 371	10 935	6 543	5 941	3 737	1 336	2 197	6 390	6 796	52 246
1964	11 959	16 407	9 040	8 132	5 575	1 754	2 880	9 396	8 895	74 038
1965	16 070	21 530	11 692	10 944	7 317	2 324	3 687	12 326	10 860	96 750
1966	17 498	25 314	12 357	12 234	7 454	2 369	4 031	14 069	11 870	107 196
1967	18 274	27 949	13 849	12 306	7 327	2 487	4 339	14 232	12 032	112 795
1968	21 929	35 194	18 383	15 497	9 102	2 973	5 324	17 630	13 787	139 819
1969	24 147	39 361	19 658	16 804	9 823	3 447	5 891	19 049	14 490	152 670
1970	15 548	25 717	12 728	11 043	6 492	2 292	3 854	12 147	8 549	98 370
Niet nader bepaald	1	-	2	-	-	-	1	1	-	5
<b>TOTAAL</b>	<b>150 276</b>	<b>226 589</b>	<b>120 254</b>	<b>105 663</b>	<b>62 845</b>	<b>22 064</b>	<b>37 451</b>	<b>117 761</b>	<b>101 398</b>	<b>944 301</b>

Tabel II C. - (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling	PROVINCIES									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
	Personenwagens van 8 tot 10 HP									
Vóór 1954	236	370	332	251	63	53	53	126	180	1 707
1954	88	212	136	108	39	26	51	81	99	840
1955	130	257	252	135	58	32	63	121	190	1 238
1956	336	575	548	325	110	86	134	259	330	2 703
1957	506	879	859	484	188	129	222	409	502	4 178
1958	717	1 274	1 045	686	280	188	311	622	823	5 346
1959	1 159	2 075	1 407	998	348	243	410	969	1 126	8 735
1960	1 867	2 874	1 983	1 495	554	359	611	1 465	1 592	12 800
1961	2 957	4 327	2 853	2 181	924	517	895	2 115	2 303	19 072
1962	4 401	6 437	3 844	3 144	1 369	630	1 119	3 203	3 017	27 164
1963	5 971	8 662	4 316	4 066	1 935	716	1 359	4 398	4 108	35 531
1964	7 419	11 517	5 322	4 932	2 820	976	1 684	5 571	5 013	45 255
1965	9 707	15 688	6 894	6 509	3 655	1 217	2 165	7 411	6 192	59 437
1966	10 950	17 299	6 918	6 816	3 877	1 215	2 259	7 403	6 570	63 307
1967	11 610	19 385	7 403	7 138	3 538	1 294	2 369	8 080	6 727	67 544
1968	12 325	21 658	8 093	7 870	3 648	1 350	2 545	8 590	6 690	72 769
1969	16 957	29 415	11 262	10 511	5 336	1 788	3 666	11 458	9 138	99 531
1970	11 230	20 003	7 629	7 064	3 513	1 262	2 337	7 718	5 664	66 420
Niet nader bepaald	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
<b>TOTAAL</b>	<b>98 566</b>	<b>162 908</b>	<b>71 095</b>	<b>64 713</b>	<b>32 255</b>	<b>12 082</b>	<b>22 296</b>	<b>69 999</b>	<b>60 264</b>	<b>594 179</b>
	Personenwagens van 11 tot 14 HP									
Vóór 1954	119	169	148	110	30	8	38	49	41	712
1954	66	126	91	50	18	17	27	40	43	478
1955	90	177	129	84	30	23	39	65	86	723
1956	267	416	299	213	81	32	61	165	185	1 713
1957	289	473	334	213	80	55	88	168	192	1 892
1958	307	568	373	245	109	59	111	189	229	2 190
1959	430	831	488	311	144	66	121	275	301	2 967
1960	905	1 363	829	624	273	106	223	562	584	5 459
1961	1 161	1 629	884	618	336	121	252	711	724	6 436
1962	1 467	2 052	994	794	475	145	313	863	975	8 078
1963	2 105	3 081	1 255	984	693	191	423	1 357	1 483	11 572
1964	2 420	3 757	1 451	1 195	890	241	482	1 580	1 595	13 611
1965	2 707	4 332	1 606	1 359	931	259	536	1 818	1 791	15 339
1966	3 080	5 099	1 671	1 546	984	307	574	2 036	1 946	17 243
1967	3 329	5 863	1 830	1 649	1 144	300	591	2 210	2 073	18 989
1968	3 519	6 385	1 995	1 657	1 126	287	722	2 505	2 263	20 459
1969	3 949	6 923	2 279	1 833	1 278	346	745	2 835	2 437	22 625
1970	2 645	4 415	1 460	1 305	879	259	439	1 779	1 486	14 667
Niet nader bepaald	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>TOTAAL</b>	<b>28 855</b>	<b>47 660</b>	<b>18 116</b>	<b>14 790</b>	<b>9 501</b>	<b>2 822</b>	<b>5 783</b>	<b>19 207</b>	<b>18 434</b>	<b>165 170</b>

Tabel II C. - (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling	PROVINCIES									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
	Personenwagens van 15 tot 18 HP									
Voor 1954	21	43	22	11	6	3	3	9	7	141
1954	5	14	14	7	1	-	-	4	2	47
1955	10	26	9	9	2	2	2	5	3	68
1956	27	56	32	19	8	4	9	7	11	173
1957	40	73	28	20	10	8	12	17	12	220
1958	37	69	40	24	6	6	7	23	20	232
1959	36	58	35	19	8	5	8	18	12	199
1960	34	92	27	28	11	4	5	27	16	244
1961	56	104	38	49	9	7	22	36	26	347
1962	136	223	79	72	14	14	22	65	67	692
1963	180	345	112	98	33	12	30	106	89	1 005
1964	150	407	121	73	63	12	28	116	88	1 058
1965	160	296	80	70	55	12	29	133	88	923
1966	119	192	63	41	29	9	11	79	70	613
1967	94	149	46	33	25	9	7	57	47	467
1968	74	178	29	45	23	2	11	58	55	475
1969	160	317	94	67	33	11	21	107	94	904
1970	114	232	57	50	33	4	15	81	87	673
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	1 461	2 874	926	735	369	129	245	948	794	8 481
	Personenwagens van 19 tot 21 HP									
Vóór 1954	14	23	14	7	7	3	1	5	3	77
1954	3	4	1	-	-	-	-	1	1	10
1955	15	30	20	13	4	1	2	8	10	103
1956	30	70	53	29	15	10	15	34	22	272
1957	79	108	70	43	23	9	18	53	32	435
1958	71	126	87	63	20	5	15	57	52	496
1959	95	115	79	46	21	6	14	61	52	489
1960	117	125	63	38	19	7	22	65	69	525
1961	119	107	73	43	12	7	14	80	67	522
1962	153	235	116	72	39	14	25	130	89	872
1963	207	222	132	81	46	16	39	177	125	1 045
1964	275	316	146	112	58	13	36	199	154	1 309
1965	234	363	159	94	41	15	36	197	181	1 320
1966	211	302	110	71	57	10	31	159	149	1 100
1967	189	316	101	86	52	13	20	174	104	1 055
1968	184	263	83	65	32	11	19	133	93	883
1969	199	285	67	58	30	11	14	138	113	915
1970	69	119	27	26	9	-	7	61	55	373
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	2 264	3 129	1 401	947	485	151	328	1 732	1 371	11 808

Tabel II C. - (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling	PROVINCIES									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
	Personenwagens van 22 tot 25 HP									
Vóór 1954	15	18	13	9	3	1	1	4	2	66
1954	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1955	-	3	2	-	-	-	-	-	2	7
1956	3	10	3	4	-	-	1	2	4	27
1957	5	11	5	2	4	1	1	4	6	39
1958	13	29	10	11	5	1	-	6	10	85
1959	34	34	16	10	4	2	4	11	9	124
1960	28	31	25	24	3	3	7	25	16	162
1961	56	79	27	32	14	1	6	19	23	257
1962	73	74	32	34	14	6	8	30	32	303
1963	94	160	40	41	15	6	9	68	51	484
1964	189	215	66	66	29	12	12	100	83	772
1965	129	216	50	49	29	4	15	113	56	661
1966	96	144	38	30	15	3	8	75	47	456
1967	175	226	67	55	26	8	23	132	93	805
1968	124	183	61	30	24	2	13	104	66	607
1969	133	177	58	35	16	5	18	80	65	587
1970	117	130	29	25	25	11	16	86	70	509
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	1 285	1 740	542	457	226	66	142	859	635	5 952
	Personenwagens van 26 HP en meer									
Vóór 1954	49	59	16	5	6	2	2	16	11	166
1954	8	9	1	-	1	-	-	1	1	21
1955	15	20	3	4	-	-	-	2	6	50
1956	21	22	5	2	-	-	3	6	7	66
1957	25	32	4	8	-	3	1	8	4	65
1958	30	23	5	3	4	2	1	9	4	81
1959	47	26	12	8	2	2	-	7	6	110
1960	46	46	6	4	1	-	1	11	10	125
1961	66	65	12	6	2	-	2	19	10	182
1962	47	69	18	14	5	1	4	22	6	186
1963	77	83	14	19	2	1	2	22	31	251
1964	90	98	17	7	5	1	4	20	33	275
1965	90	98	14	17	3	2	4	41	36	305
1966	95	101	25	18	6	1	7	46	35	334
1967	74	102	21	19	8	4	4	36	32	300
1968	66	110	22	13	7	-	6	26	40	290
1969	68	117	22	15	5	1	7	32	35	302
1970	53	90	11	11	4	-	6	34	20	229
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	967	1 170	228	173	61	20	54	358	327	3 358

Tabel II C. - (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling	PROVINCIES									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Personenwagens waarvan de HP niet nader werd bepaald										
Vóór 1954	3 204	5 980	4 051	3 077	824	851	1 369	1 917	1 866	23 140
1954	408	315	610	401	157	101	198	333	359	3 380
1955	595	940	868	614	209	155	230	504	475	4 590
1956	295	494	439	310	124	64	145	281	257	2 409
1957	289	453	365	282	113	72	112	214	175	2 075
1958	423	618	508	383	268	110	160	352	329	3 051
1959	499	736	541	487	184	103	168	406	303	3 427
1960	295	475	330	290	131	59	113	249	236	2 184
1961	336	510	280	311	116	60	106	282	211	2 212
1962	423	648	336	343	151	53	114	422	257	2 747
1963	353	582	256	248	180	34	102	328	220	2 303
1964	478	799	292	292	208	52	92	404	254	2 871
1965	564	1 029	300	335	213	67	111	403	268	3 290
1966	514	966	289	335	195	49	108	394	256	3 106
1967	557	977	281	290	169	64	98	388	277	3 101
1968	485	989	305	303	132	51	111	367	263	3 006
1969	509	916	286	267	176	32	101	334	216	2 837
1970	3 399	6 000	2 431	2 339	1 507	572	901	2 592	2 149	21 889
Niet nader bepaald	275	591	163	172	115	30	46	187	143	1 722
TOTAAL	13 901	24 516	12 931	11 079	5 072	2 579	4 391	10 357	8 514	93 340
Totaal van de personenwagens total des voitures privées pour personnes										
Vóór 1954	4 319	7 598	5 512	4 007	1 105	1 096	1 802	2 513	2 663	30 616
1954	880	1 674	1 227	835	297	221	402	692	795	7 023
1955	1 311	2 080	1 789	1 179	427	312	482	983	1 229	9 792
1956	1 615	2 595	2 236	1 477	548	354	666	1 233	1 450	12 174
1957	2 301	3 646	2 920	1 977	783	527	882	1 747	1 860	16 643
1958	2 967	4 687	3 537	2 525	1 094	672	1 085	2 278	2 708	21 553
1959	4 175	7 013	4 758	3 593	1 379	865	1 452	3 214	3 517	29 966
1960	6 498	10 399	6 946	5 560	2 253	1 228	2 238	5 098	5 484	45 703
1961	9 096	13 914	8 809	7 087	3 180	1 624	2 805	6 906	7 178	60 593
1962	12 844	18 640	11 559	9 564	4 612	1 953	3 483	9 602	9 802	82 059
1963	20 185	28 115	15 644	13 961	7 976	2 863	5 112	15 293	15 696	124 846
1964	27 031	39 235	20 141	17 975	11 477	3 735	6 277	20 874	19 370	166 115
1965	34 868	50 488	25 181	23 205	14 551	4 688	7 914	26 198	22 835	209 928
1966	36 559	55 452	25 036	24 193	14 421	4 593	8 106	27 293	23 389	219 043
1967	38 249	61 750	27 414	24 681	13 915	4 814	8 514	28 131	23 832	231 300
1968	42 390	72 208	32 871	28 478	15 683	5 255	9 837	32 211	25 432	264 365
1969	49 871	85 136	37 720	33 127	18 338	6 337	11 608	36 810	28 853	307 800
1970	32 214	55 543	24 199	21 762	11 978	4 288	7 415	23 574	17 219	198 192
Niet nader bepaald	3 400	6 002	2 433	2 339	1 507	573	902	2 594	2 149	21 899
TOTAAL	30 773	526 179	259 932	227 526	125 524	45 998	80 982	247 244	215 462	2 059 616

Tabel II d. - AANTAL PERSONENAUTO'S VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling										
	vóór 1954	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	12	10	121	1 634	2 328	2 908	4 606	7 634	12 859	20 625	
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	3	15	75	88	132	231	394	568	788	
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	12	6	109	136	166	232	378	743	1 000	1 581	
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	11	93	164	162	225	323	641	1 000	1 527	2 414	
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	120	119	163	222	318	645	953	1 576	2 452	4 345	
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	282	129	211	289	563	799	1 238	2 269	3 721	6 119	
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	419	182	300	530	737	998	1 679	2 975	4 938	8 351	
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	642	266	448	543	816	1 320	2 039	3 704	5 858	10 604	
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	916	302	483	682	1 016	1 551	2 389	4 464	7 651	14 558	
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 229	379	568	869	1 297	1 839	2 719	5 636	10 315	11 913	
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 449	455	699	904	1 379	1 923	3 494	7 175	8 198	-	
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	1 454	467	663	972	1 450	2 273	4 261	5 721	-	-	
Niet nader bepaald	9 686	2 754	3 497	3 957	4 842	4 979	3 283	-	-	-	
TOTAAL	10 580	1 858	2 351	1 199	1 478	1 631	2 055	2 412	1 512	761	
	26 812	7 023	9 792	12 174	16 643	21 553	29 966	45 703	60 599	82 059	

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling								n.n. bepaald	Totaal
	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970		
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling										
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	38 984	64 073	104 426	135 322	172 603	228 895	290 213	195 649	-	1 282 907
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 047	1 626	2 793	3 584	4 409	5 244	6 345	2 542	-	29 884
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	2 726	5 130	7 393	9 598	12 004	14 390	11 241	-	-	66 845
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	4 885	8 022	12 046	15 999	20 175	15 832	-	-	-	83 510
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	8 014	13 100	21 208	28 072	22 105	-	-	-	-	103 412
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	11 429	20 008	33 062	26 463	-	-	-	-	-	106 562
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	16 703	29 440	28 991	-	-	-	-	-	-	96 242
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	22 206	24 707	-	-	-	-	-	-	-	73 153
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	18 798	-	-	-	-	-	-	-	-	52 810
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 704
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 676
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 261
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 998
TOTAAL	54	7	7	5	4	4	1	125 703(1)	2	51 625
	124 846	166 115	209 928	219 043	231 300	264 365	307 800	193 192	25 703	2 059 616

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelsplaat

Tabel II e. INDELING VAN DE PERSONENAUTO'S VOLGENS HET FISKAAL VERMOGEN EN HET JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN DE DATUM VAN LAATSTE IMMTRICULATIE VOOR HET RIJK.

Toestand op 1 augustus 1970

Jaar van eerste ingebruikstelling en fiscaal vermogen	Personenauto's nog steeds in het bezit van dezelfde eigenaar	Aantal personenauto's die tenminste éénmaal van eigenaar veranderd hebben								Totaal
		In de loop van het zelfde jaar van eerste ingebruikstelling	In de loop van het eerste jaar volgend op de eerste ingebruikstelling	2 <sup>e</sup> jaar	3 <sup>e</sup> jaar	4 <sup>e</sup> jaar	5 <sup>e</sup> jaar	In de loop van de volgende jaren volgend op het 5e jaar	Niet nader bepaalde jaren	
Vóór 1954										
4 HP en minder	136	4	6	13	26	31	51	684	87	1 038
van 5 tot 7 HP	890	38	53	76	119	188	264	4 404	649	6 681
van 8 tot 10 HP	787	26	59	85	95	178	234	2 246	468	4 178
van 11 tot 14 HP	253	12	22	19	39	85	98	1 214	150	1 892
van 15 tot 18 HP	38	2	5	4	3	7	12	132	17	220
van 19 tot 21 HP	98	4	9	8	19	22	24	213	38	435
van 22 tot 25 HP	10	-	1	2	1	3	4	11	7	39
van 26 HP en meer	23	-	1	4	-	10	2	40	5	85
Niet nader bepaald	93	2	10	14	16	39	48	1 796	57	2 075
Totaal	2 328	88	166	225	318	563	737	10 740	1 478	16 643
1954										
4 HP en minder	202	11	13	21	39	62	66	1 115	108	1 637
van 5 tot 7 HP	970	51	68	118	221	271	315	5 167	654	7 835
van 8 tot 10 HP	1 180	41	87	106	244	274	367	3 003	644	5 946
van 11 tot 14 HP	287	11	24	47	79	101	133	1 380	128	2 190
van 15 tot 18 HP	34	4	9	2	7	13	18	131	14	232
van 19 tot 21 HP	100	7	13	13	21	28	30	244	40	496
van 22 tot 25 HP	7	-	-	2	3	8	8	52	5	85
van 26 HP en meer	15	-	2	2	7	3	6	44	2	81
Niet nader bepaald	113	7	16	12	24	39	55	2 749	36	3 051
Totaal	2 908	132	232	323	645	799	998	13 885	1 631	21 553
1955										
4 HP en minder	324	17	22	54	74	109	131	1 781	166	2 688
van 5 tot 7 HP	1 637	81	129	220	343	422	554	6 993	848	11 227
van 8 tot 10 HP	1 881	79	145	238	360	433	590	4 215	794	8 735
van 11 tot 14 HP	449	33	50	79	112	154	216	1 719	155	2 967
van 15 tot 18 HP	39	4	4	2	9	11	19	102	9	199
van 19 tot 21 HP	119	7	10	15	15	25	36	228	34	489
van 22 tot 25 HP	15	2	1	7	8	8	13	69	1	124
van 26 HP en meer	11	2	3	7	4	10	11	61	1	110
Niet nader bepaald	121	6	14	19	28	66	109	3 017	47	3 427
Totaal	4 606	231	378	641	953	1 238	1 679	17 185	2 055	29 966
1956										
4 HP en minder	788	34	66	117	192	253	369	3 752	278	5 855
van 5 tot 7 HP	3 181	162	284	383	589	773	1 089	10 757	1 122	18 340
van 8 tot 10 HP	2 490	119	245	302	476	704	916	6 836	712	12 800
van 11 tot 14 HP	835	50	91	139	191	332	383	3 248	220	5 469
van 15 tot 18 HP	44	3	7	7	11	8	19	137	8	244
van 19 tot 21 HP	123	13	15	20	18	32	53	219	32	525
van 22 tot 25 HP	11	1	2	2	9	14	13	106	4	162
van 26 HP en meer	16	-	4	8	8	6	11	68	4	125
Niet nader bepaald	146	12	29	22	82	147	122	1 501	32	2 183
Totaal	7 634	394	743	1 000	1 576	2 269	2 975	26 700	2 412	45 703

Tabel II e (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling en fiscaal ver- mogen	Personen- auto's nog steeds in het bezit van dezelfde eigenaar	Aantal personenauto's die tenminste éénmaal van eigenaar veranderd hebben							Niet nader bepaalde jaren	Totaal
		In de loop van het- zelfde jaar van eerste in- gebruik- stelling	In de loop van het eerste jaar vol- gend op de eerste ingebruik- stelling	2 <sup>e</sup> jaar	3 <sup>e</sup> jaar	4 <sup>e</sup> jaar	5 <sup>e</sup> jaar	In de loop van de volgende jaren vol- gend op het 5e jaar		
1957										
4 HP en minder	-	-	-	1	-	-	2	265	69	337
van 5 tot 7 HP	-	-	-	1	36	60	70	2 533	1 570	4 270
van 8 tot 10 HP	-	-	-	3	14	24	34	1 077	555	1 707
van 11 tot 14 HP	1	-	-	1	4	16	23	452	215	712
van 15 tot 18 HP	-	-	-	1	1	3	6	74	56	141
van 19 tot 21 HP	-	-	-	-	-	4	6	45	22	77
van 22 tot 25 HP	-	-	-	-	-	1	-	27	38	66
van 26 HP en meer	-	-	-	-	1	3	9	82	71	166
Niet nader bepaald	11	-	12	4	64	171	269	10 821	7 984	19 336
Totaal	12	-	12	11	120	282	419	15 376	10 580	26 812
1958										
4 HP en minder	-	-	-	2	-	1	2	154	11	170
van 5 tot 7 HP	1	-	-	25	39	31	40	1 326	614	2 076
van 8 tot 10 HP	2	1	3	14	14	17	21	519	249	840
van 11 tot 14 HP	1	-	-	4	10	12	10	320	121	478
van 15 tot 18 HP	-	-	-	1	-	-	2	55	9	47
van 19 tot 21 HP	-	-	-	-	-	-	-	7	3	10
van 22 tot 25 HP	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
van 26 HP en meer	-	-	-	-	-	1	3	11	6	21
Niet nader bepaald	6	2	3	46	56	67	104	2 251	845	3 380
Totaal	10	3	6	93	119	129	182	4 623	1 858	7 023
1959										
4 HP en minder	1	-	2	3	1	4	7	326	20	364
van 5 tot 7 HP	29	1	31	35	45	55	52	1 630	771	2 649
van 8 tot 10 HP	23	4	15	24	20	28	42	744	338	1 238
van 11 tot 14 HP	7	-	8	12	10	12	22	499	153	723
van 15 tot 18 HP	2	-	1	5	-	-	2	51	7	68
van 19 tot 21 HP	3	-	1	1	4	-	4	75	15	103
van 22 tot 25 HP	-	-	-	-	-	-	-	6	1	7
van 26 HP en meer	-	-	1	3	2	4	2	24	14	50
Niet nader bepaald	56	10	50	81	81	108	169	3 003	1 032	4 590
Totaal	121	15	109	164	163	211	300	6 358	2 351	9 792
1960										
4 HP en minder	98	6	11	15	28	19	41	635	68	921
van 5 tot 7 HP	533	18	42	55	66	88	153	2 433	490	3 878
van 8 tot 10 HP	504	30	35	46	68	83	147	1 436	354	2 703
van 11 tot 14 HP	225	9	20	23	23	49	98	1 120	152	1 719
van 15 tot 18 HP	25	-	6	3	3	6	11	104	15	173
van 19 tot 21 HP	64	1	6	5	7	12	14	136	33	278
van 22 tot 25 HP	7	-	2	-	1	1	3	12	2	27
van 26 HP en meer	9	1	1	3	5	4	6	33	4	66
Niet nader bepaald	169	10	13	12	22	27	57	2 018	81	2 409
Totaal	1 634	75	136	162	222	289	530	7 927	1 199	12 174



Tabel II e (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling en fiscaal vermogen	Personen- auto's nog steeds in het bezit van dezelfde eigenaar	Aantal personenauto's die tenminste éénmaal van eigenaar veranderd hebben								Totaal
		In de loop van het- zelfde jaar van de in- gebruikstel- ling	In de loop van het eerste vol- gend jaar op de late ingebruik- stelling	2 <sup>e</sup> jaar	3 <sup>e</sup> jaar	4 <sup>e</sup> jaar	5 <sup>e</sup> jaar	In de loop van de vol- gende jaren volgend op het 5e jaar	Niet nader bepaalde jaren	
1961										
4 HP en minder	1 551	57	115	195	314	472	691	5 015	209	8 619
van 5 tot 7 HP	5 262	234	344	574	821	1 282	1 766	11 983	686	22 952
van 8 tot 10 HP	4 268	184	384	504	875	1 300	1 592	9 502	463	19 072
van 11 tot 14 HP	1 293	62	98	144	278	400	588	3 461	112	6 436
van 15 tot 18 HP	71	10	12	6	15	42	50	138	3	347
van 19 tot 21 HP	150	7	13	18	27	45	53	194	15	522
van 22 tot 25 HP	21	-	2	6	11	18	24	175	-	257
van 26 HP en meer	31	3	5	5	2	13	18	102	3	182
Niet nader bepaald	212	11	27	75	109	149	156	1 452	21	2 212
Totaal	12 859	568	1 000	1 527	2 452	3 721	4 938	32 022	1 512	60 599
1962										
4 HP en minder	3 028	84	207	267	492	753	1 095	5 462	124	11 512
van 5 tot 7 HP	7 971	292	535	881	1 488	2 094	2 789	14 133	321	30 504
van 8 tot 10 HP	7 063	264	554	839	1 624	2 199	2 868	11 512	241	27 164
van 11 tot 14 HP	1 720	103	159	249	454	691	958	3 697	47	8 078
van 15 tot 18 HP	181	13	27	27	52	74	60	254	4	692
van 19 tot 21 HP	312	17	12	35	64	69	84	274	6	873
van 22 tot 25 HP	17	-	7	12	13	17	43	193	1	303
van 26 HP en meer	38	2	5	4	8	9	24	93	3	186
Niet nader bepaald	295	13	75	100	150	213	430	1 458	13	2 747
Totaal	20 625	788	1 581	2 414	4 345	6 119	8 351	37 076	760	82 059
1963										
4 HP en minder	6 282	107	328	639	1 117	1 764	2 707	7 462	3	20 409
van 5 tot 7 HP	17 325	415	1 159	1 907	3 136	4 373	6 622	17 293	16	52 246
van 8 tot 10 HP	10 935	338	809	1 623	2 571	3 480	4 892	10 864	19	35 531
van 11 tot 14 HP	3 255	109	263	485	833	1 210	1 716	3 689	12	11 572
van 15 tot 18 HP	518	30	43	60	82	96	99	277	-	1 005
van 19 tot 21 HP	348	17	28	42	79	90	136	305	-	1 045
van 22 tot 25 HP	139	6	20	17	24	69	59	158	2	494
van 26 HP en meer	49	8	8	7	16	30	33	99	1	251
Niet nader bepaald	333	17	68	105	156	327	439	858	-	2 303
Totaal	38 984	1 047	2 726	4 885	8 014	11 429	16 703	41 005	53	124 846
1964										
4 HP en minder	10 134	211	653	1 111	1 960	3 335	5 155	4 366	1	26 926
van 5 tot 7 HP	30 829	678	2 056	3 356	5 353	8 291	12 614	10 858	3	74 038
van 8 tot 10 HP	16 321	461	1 676	2 505	4 035	5 825	7 986	6 443	3	45 255
van 11 tot 14 HP	4 692	165	490	731	1 120	1 760	2 585	2 068	-	13 611
van 15 tot 18 HP	399	21	55	46	82	120	181	154	-	1 058
van 19 tot 21 HP	548	26	53	60	87	144	202	188	1	1 309
van 22 tot 25 HP	328	20	36	34	53	84	116	101	-	772
van 26 HP en meer	94	3	12	20	36	30	43	37	-	275
Niet nader bepaald	728	41	99	159	374	419	558	492	1	2 871
Totaal	64 073	1 626	5 130	8 022	13 100	20 008	29 440	24 707	9	166 115

Tabel II e (vervolg)

Jaar van eerste ingebruikstelling en fiscaal vermogen	Personen-auto's nog steeds in het bezit van dezelfde eigenaar	Aantal personenauto's die tenminste éénmaal van eigenaar veranderd hebben								Totaal
		In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling	In de loop van het 1 <sup>e</sup> volgend op het eerste ingebruikstelling	2e jaar	3e jaar	4e jaar	5e jaar	In de loop van de volgende jaren volgend op het 5e jaar	Niet nader bepaalde jaren	
1965										
4 HP en minder	15 725	303	936	1 673	3 182	5 345	4 739	-	-	31 903
van 5 tot 7 HP	51 014	1 165	3 071	5 040	8 982	14 572	12 904	-	2	96 750
van 8 tot 10 HP	27 963	903	2 340	3 793	6 599	9 605	8 230	-	4	59 437
van 11 tot 14 HP	5 671	283	744	1 052	1 740	2 568	2 280	-	1	15 339
van 15 tot 18 HP	478	42	40	47	76	117	123	-	-	923
van 19 tot 21 HP	742	19	63	70	101	164	161	-	-	1 320
van 22 tot 25 HP	305	23	41	33	63	108	88	-	-	661
van 26 HP en meer	136	10	22	12	37	49	39	-	-	305
Niet nader bepaald	1 392	45	126	326	428	534	427	-	2	3 290
Totaal	104 426	2 793	7 393	12 046	21 208	33 062	28 991	-	9	209 928
1966										
4 HP en minder	16 290	266	864	1 876	3 290	3 102	-	-	-	25 688
van 5 tot 7 HP	68 762	1 530	4 082	7 241	13 003	12 576	-	-	2	107 196
van 8 tot 10 HP	37 410	1 258	3 198	5 044	8 637	7 759	-	-	1	63 307
van 11 tot 14 HP	9 672	390	1 065	1 345	2 413	2 357	-	-	1	17 243
van 15 tot 18 HP	337	21	49	50	79	77	-	-	-	613
van 19 tot 21 HP	709	28	54	75	121	113	-	-	-	1 100
van 22 tot 25 HP	247	15	35	43	58	57	-	-	1	456
van 26 HP en meer	182	16	25	32	41	38	-	-	-	334
Niet nader bepaald	1 713	60	226	293	430	384	-	-	-	3 106
Totaal	135 322	3 584	9 598	15 999	28 072	26 463	-	-	5	219 043
1967										
4 HP en meer	20 021	305	1 130	2 346	2 442	-	-	-	-	26 244
van 5 tot 7 HP	85 634	1 713	5 269	9 456	10 722	-	-	-	1	112 795
van 8 tot 10 HP	49 725	1 545	3 731	5 985	6 556	-	-	-	2	67 544
van 11 tot 14 HP	13 178	659	1 458	1 842	1 852	-	-	-	-	18 989
van 15 tot 18 HP	303	21	37	55	50	-	-	-	1	467
van 19 tot 21 HP	785	47	67	76	80	-	-	-	-	1 055
van 22 tot 25 HP	559	21	84	73	68	-	-	-	-	805
van 26 HP en meer	203	12	19	34	32	-	-	-	-	300
Niet nader bepaald	2 195	86	209	308	303	-	-	-	-	3 101
Totaal	172 603	4 409	12 004	20 175	22 105	-	-	-	4	231 300
1968										
4 HP en minder	22 700	448	1 329	1 579	-	-	-	-	1	26 657
van 5 tot 7 HP	121 627	2 200	6 898	8 094	-	-	-	-	-	139 819
van 8 tot 10 HP	62 505	1 733	4 186	4 344	-	-	-	-	1	72 869
van 11 tot 14 HP	16 741	694	1 577	1 445	-	-	-	-	2	20 459
van 15 tot 18 HP	367	27	59	22	-	-	-	-	-	475
van 19 tot 21 HP	719	32	66	66	-	-	-	-	-	883
van 22 tot 25 HP	477	20	49	61	-	-	-	-	-	607
van 26 HP en meer	214	13	32	31	-	-	-	-	-	290
Niet nader bepaald	2 545	77	194	190	-	-	-	-	-	3 006
Totaal	228 895	5 244	14 390	15 832	-	-	-	-	4	264 365

Tabel II e (vervolg)

Jaar van eerste ingebruiksilling en fiscaal ver- mogen	Personen- auto's nog steeds in het bezit van de- zelfde eigenaar	Aantal personenauto's die ten minste éénmaal van eigenaar veranderd hebben								Totaal
		In de loop van het- zelfde jaar van de eerste ingebruik- stelling	In de loop van het eerst vol- gend jaar van de eerste in- gebruik- stelling	2e jaar	3e jaar	4e jaar	5e jaar	In de loop van de vol- gende jaren volgend op het 5de jaar	Niet nader bepaalde jaren	
1969										
4 HP en minder	26 016	474	939	-	-	-	-	-	-	27 429
van 5 tot 7 HP	145 072	2 550	5 047	-	-	-	-	-	1	152 670
van 8 tot 10 HP	93 362	2 367	3 802	-	-	-	-	-	-	99 531
van 11 tot 14 HP	20 722	756	1 147	-	-	-	-	-	-	22 625
van 15 tot 18 HP	801	35	68	-	-	-	-	-	-	904
van 19 tot 21 HP	835	39	41	-	-	-	-	-	-	915
van 22 tot 25 HP	533	20	34	-	-	-	-	-	-	587
van 26 HP en meer	252	21	29	-	-	-	-	-	-	302
Niet nader bepaald	2 620	83	134	-	-	-	-	-	-	2 837
Totaal	290 213	6 345	11 241	-	-	-	-	-	1	307 800
1970										
4 HP en minder	15 064	165	-	-	-	-	-	-	-	15 229
van 5 tot 7 HP	97 377	993	-	-	-	-	-	-	-	98 370
van 8 tot 10 HP	65 457	963	-	-	-	-	-	-	-	66 430
van 11 tot 14 HP	14 318	348	-	-	-	-	-	-	1	14 667
van 15 tot 18 HP	659	14	-	-	-	-	-	-	-	673
van 19 tot 21 HP	365	8	-	-	-	-	-	-	-	373
van 22 tot 25 HP	503	6	-	-	-	-	-	-	-	509
van 26 HP en meer	223	6	-	-	-	-	-	-	-	229
Niet nader bepaald	1 683	39	-	-	-	-	-	-	-	1 722
Totaal	195 649	2 542	-	-	-	-	-	-	1	198 192
Niet nader bepaalde										
4 HP en minder	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
van 5 tot 7 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
van 8 tot 10 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
van 11 tot 14 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
van 15 tot 18 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 19 tot 21 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 22 tot 25 HP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 26 HP en meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	25 694(*)	25 694(*)
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	25 703	25 703
Totaal										
4 HP en minder	138 370	2 492	6 621	9 912	13 157	15 250	15 056	31 023	1 146	233 027
van 5 tot 7 HP	639 114	12 121	29 068	37 462	44 963	45 076	39 232	89 510	7 755	944 301
van 8 tot 10 HP	381 876	10 316	21 269	25 455	32 188	31 909	27 919	58 397	4 850	594 179
van 11 tot 14 HP	94 320	3 684	7 216	7 617	9 158	9 747	9 110	22 847	1 471	165 170
van 15 tot 18 HP	4 096	247	422	338	470	574	602	1 589	143	8 481
van 19 tot 21 HP	6 020	272	451	504	643	748	803	2 128	239	11 808
van 22 tot 25 HP	3 179	134	314	293	311	378	371	910	62	5 952
van 26 HP en meer	1 496	97	169	172	199	210	207	694	114	3 358
Niet nader bepaald	14 431	521	1 315	1 766	2 323	2 690	2 943	31 506	35 845(*)	93 340(*)
Totaal	1 282 902	29 884	66 845	83 519	103 412	106 582	96 243	238 604	51 625	2 059 616

as marchandes

Tabel III a.- AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING  
Toestand op 1 augustus 1970

Jaar van eerste ingebruikstelling	PROVINCIES									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Vóór 1954	138	211	84	63	70	14	25	118	102	826
1954	71	24	18	50	27	5	8	27	48	278
1955	53	59	35	22	32	6	7	38	51	303
1956	72	171	32	18	30	10	11	35	50	429
1957	64	209	34	27	45	4	13	55	65	516
1958	73	283	31	23	43	9	7	59	62	540
1959	57	314	34	35	40	12	19	60	64	635
1960	64	322	41	44	62	12	19	65	80	709
1961	82	347	54	44	80	16	17	59	60	759
1962	102	313	35	56	81	18	19	57	78	759
1963	115	377	89	112	95	32	19	142	124	1 105
1964	164	463	72	130	117	24	29	128	132	1 259
1965	189	456	68	82	152	27	31	161	134	1 300
1966	212	531	72	71	125	37	42	175	145	1 410
1967	242	407	62	98	123	24	40	165	124	1 285
1968	208	378	74	119	126	29	30	134	154	1 252
1969	284	453	92	135	153	28	38	244	133	1 560
1970	185	402	74	70	214	23	34	152	90	1 244
niet nader bepaald										
TOTAAL	2 376	5 670	1 001	1 199	1 615	330	408	1 874	1 696	16 169

Tabel IIb.- AANTAL AUTOBUSSEN EN AUTOCARS VOOR HET RIJK VOLGENS HET EERSTE JAAR VAN INGEBRUIKSTELLING EN HET JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1954	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	1	-	-	100	200	245	341	401	476	499
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	-	1	-	3	5	6	10	12	19	19
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	1	7	1	8	17	10	14
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	1	-	3	1	5	4	10	16	12
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1	-	2	5	6	8	10	17	13	18
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	5	2	3	6	10	12	22	13	21	26
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	3	2	5	24	31	34	17	21	41	47
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	7	7	34	56	20	28	19	23	20	44
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	31	14	61	59	32	14	18	34	42	40
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	42	22	32	19	29	31	23	31	49	36
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	52	45	26	12	25	31	43	43	32	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	97	38	27	19	31	28	37	34	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	456	100	90	98	79	53	25	-	-	-
Niet nader bepaald	131	46	23	24	40	44	58	53	20	4
TOTAAL	826	278	303	429	516	540	635	709	759	759

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									Totaal
	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	N.N. bepaald	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	807	982	1 048	1 186	1 138	1 163	1 476	1 221	-	11 284
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	12	7	8	12	19	22	52	23	-	230
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	16	12	23	20	25	36	32	-	-	222
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	13	32	27	55	56	31	-	-	-	266
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	50	44	47	90	47	-	-	-	-	358
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	45	64	82	47	-	-	-	-	-	358
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	54	66	65	-	-	-	-	-	-	410
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	68	52	-	-	-	-	-	-	-	378
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	39	-	-	-	-	-	-	-	-	384
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
Niet nader bepaald	1	-	-	-	-	-	-	-	-	444
TOTAAL	105	1 259	1 300	1 410	1 285	1 252	1 560	1 244	-	16 169

Tabel IV a.- AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER PER PROVINCIE EN PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING -  
TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1970

Jaar van de eerste ingebruikstelling	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
Vóór 1954	2 659	4 799	2 786	2 024	854	688	839	2 141	1 769	18 559
1954	567	844	391	335	195	71	142	383	381	3 309
1955	670	897	511	451	213	115	186	477	431	3 951
1956	756	1 032	640	534	276	123	218	633	535	4 747
1957	663	985	615	468	227	137	234	563	515	4 407
1958	597	853	638	495	258	158	253	558	483	4 293
1959	761	1 146	775	631	333	143	259	728	740	5 516
1960	1 015	1 443	912	627	458	208	321	894	881	7 029
1961	1 276	1 990	1 231	1 124	513	249	405	1 277	1 203	9 268
1962	1 468	2 430	1 339	1 154	613	280	457	1 332	1 346	10 419
1963	2 026	3 255	1 661	1 523	922	326	499	1 722	1 678	13 612
1964	2 254	3 902	1 616	1 591	1 013	351	581	1 941	1 861	15 110
1965	2 685	4 391	1 656	1 552	985	322	491	2 191	1 985	16 268
1966	3 159	5 292	1 808	1 665	1 162	383	584	2 406	2 237	18 696
1967	3 157	5 608	1 738	1 653	1 074	358	557	2 439	2 217	18 801
1968	3 367	6 012	1 950	1 747	1 100	293	583	2 579	2 281	19 912
1969	3 876	7 112	2 219	2 123	1 279	372	675	2 751	2 502	22 909
1970	2 510	4 850	1 417	1 495	850	259	459	1 880	1 627	15 347
Niet nader bepaald	-	-	1	1	-	-	-	-	1	3
<b>TOTAAL</b>	<b>33 466</b>	<b>56 841</b>	<b>23 904</b>	<b>21 473</b>	<b>12 325</b>	<b>4 836</b>	<b>7 743</b>	<b>26 895</b>	<b>24 673</b>	<b>212 156</b>

Tabel IV b.- AANTAL VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER VOOR HET RIJK VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN HET JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1954	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	7	8	74	944	990	943	1 404	2 231	3 587	4 680
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	1	2	7	56	47	66	55	84	127	149
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1	5	42	37	46	59	66	96	130	162
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	5	34	46	57	50	55	84	154	189	216
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	61	35	38	62	81	117	177	249	327	407
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	120	48	64	99	123	148	215	308	453	613
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	224	88	96	159	210	232	323	416	661	807
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	357	106	179	229	265	313	398	562	841	1 029
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	422	282	253	317	342	304	490	573	926	1 315
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	594	231	270	329	310	344	503	662	1 043	954
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	904	269	307	316	316	345	487	723	794	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	718	252	307	349	353	379	502	547	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	7 434	1 104	1 308	1 414	929	682	422	-	-	-
Niet nader bepaald	7 711	845	960	379	343	306	390	422	190	87
TOTAAL	18 559	3 309	3 951	4 747	4 407	4 293	5 516	7 029	9 268	10 419

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling (vervolg)									Totaal
	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	n.n. bepaald	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	7 099	8 900	11 026	14 356	15 861	18 207	21 971	15 139	-	127 427
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	121	105	121	162	183	238	406	207	-	2 137
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	207	253	332	427	629	692	532	-	-	3 720
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	324	509	585	819	1 049	775	-	-	-	4 951
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	598	815	1 054	1 457	1 079	-	-	-	-	6 557
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	892	1 300	1 689	1 474	-	-	-	-	-	7 546
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 371	1 774	1 459	-	-	-	-	-	-	7 820
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 692	1 454	-	-	-	-	-	-	-	7 425
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	6 524
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 240
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 461
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 407
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	8	-	2	1	-	-	-	1	3	13 293
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 648
TOTAAL	13 612	15 110	16 268	18 696	18 801	19 912	22 909	15 347	3	212 156

Tabel V a.- AANTAL TREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN PER PROVINCIE

Jaar van eerste ingebruikstelling	PROVINCIES									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Vóór 1954	728	1 262	1 387	1 450	380	317	1 153	657	1 224	9 163
1954	108	190	227	297	102	166	168	114	147	1 519
1955	180	262	231	256	101	208	177	140	239	1 794
1956	153	241	275	282	99	200	152	157	219	1 778
1957	179	277	344	342	99	235	224	151	233	2 084
1958	142	217	211	270	106	136	141	107	199	1 529
1959	139	203	206	214	82	137	124	104	192	1 401
1960	167	280	244	338	145	198	146	113	191	1 822
1961	223	333	257	297	179	197	152	171	228	2 037
1962	218	395	339	323	183	189	153	217	280	2 297
1963	294	497	337	314	180	155	148	223	477	2 625
1964	314	360	254	222	128	79	93	166	342	1 958
1965	302	241	179	206	88	53	69	162	262	1 562
1966	292	228	163	150	86	53	86	166	310	1 534
1967	269	260	147	142	63	40	72	148	199	1 340
1968	308	234	126	153	75	44	54	154	209	1 357
1969	409	399	152	219	140	59	57	219	350	2 004
1970	265	320	104	132	105	54	54	169	242	1 445
Niet nader bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	4 690	6 199	5 183	5 607	2 341	3 120	2 228	3 338	5 543	39 249



Tabel V.b.- AANTAL TREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1954	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	5	5	43	725	1 051	748	715	1 098	1 344	1 659
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	-	1	5	21	23	16	49	41	53	67
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	4	4	19	20	33	26	34	51	66	49
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	7	19	30	26	50	30	30	57	54	58
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	51	32	36	33	45	71	64	78	62	49
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	98	36	47	60	76	88	79	62	56	60
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	176	64	53	75	108	91	61	53	49	70
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	225	54	112	111	131	75	57	46	55	90
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	279	93	136	126	109	64	45	40	82	109
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	409	133	115	100	73	44	42	58	95	68
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	504	119	111	80	43	39	37	58	58	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	533	99	110	45	52	36	51	38	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	2 778	219	262	188	119	84	22	-	-	-
Niet nader bepaald	4 094	641	715	168	171	117	115	142	63	18
TOTAAL	9 163	1 519	1 794	1 778	2 084	1 529	1 401	1 322	2 037	2 297

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									Totaal
	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	n.n. bepaald	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	2 009	1 507	1 202	1 287	1 158	1 268	1 924	1 430	-	19 178
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	39	19	13	13	21	24	39	15	-	459
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	55	25	34	34	45	36	41	-	-	576
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	46	36	48	57	81	29	-	-	-	658
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	53	50	80	80	35	-	-	-	-	819
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	68	84	103	62	-	-	-	-	-	979
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	109	142	82	-	-	-	-	-	-	1 133
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	158	95	-	-	-	-	-	-	-	1 209
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	86	-	-	-	-	-	-	-	-	1 169
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 049
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	964
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 672
Niet nader bepaald	2	-	-	1	-	-	-	-	-	6 247
TOTAAL	2 625	1 958	1 562	1 534	1 340	1 357	2 004	1 445	-	39 249

Tabel VI a. AANTAL LANDBOUNTREKKERS VOLGENS HET JAAR VAN INGEBUIKSTELLING PER PROVINCIE

Jaar van eerste ingebruikstelling	PROVINCIES									Het Rijk
	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	
Augustus 1954	259	675	870	1 027	242	689	715	461	1 084	5 936
1954	108	196	229	294	93	184	175	210	264	1 753
1955	144	362	350	352	179	300	287	286	421	2 631
1956	157	424	421	476	196	281	252	291	440	2 938
1957	154	400	397	374	193	300	238	234	436	2 726
1958	141	466	476	415	252	281	266	248	435	2 980
1959	177	529	541	449	234	311	314	276	470	3 301
1960	201	573	487	529	246	328	294	328	434	3 420
1961	264	810	734	654	362	408	403	430	658	4 723
1962	270	838	662	552	380	369	390	404	583	4 448
1963	319	913	808	471	335	290	383	493	757	4 769
1964	418	1 075	1 018	614	553	406	485	680	904	6 153
1965	544	1 162	1 095	675	683	392	483	902	1 182	7 118
1966	581	1 368	1 176	803	708	442	527	947	1 493	8 045
1967	541	1 073	921	718	591	309	414	815	1 142	6 524
1968	585	1 104	949	714	489	345	460	895	1 054	6 595
1969	602	1 039	853	644	484	414	512	838	1 066	6 452
1970	418	671	610	365	346	238	289	530	664	4 131
Niet nader bepaald	-	-	-	1	-	-	-	-	7	1
TOTAAL	5 827	13 648	12 597	10 127	6 566	6 287	6 837	9 268	13 487	84 644

Tabel VI b.- AANTAL LANDBOUNTREKKERS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1954	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	-	1	17	554	390	679	919	1 169	2 322	2 509
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	-	1	3	14	7	19	47	29	63	63
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	2	16	13	20	22	43	44	80	64
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	3	11	19	17	24	35	46	44	69	97
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	17	16	16	24	31	37	56	82	136	149
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	24	7	18	38	48	72	73	115	178	246
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	48	15	22	60	58	91	150	152	280	249
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	61	27	73	83	94	137	206	303	384	365
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	69	50	75	104	164	235	313	323	367	372
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	94	52	86	185	245	323	337	326	429	309
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	130	78	147	248	325	308	346	388	329	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	173	137	269	316	358	326	331	268	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	4 656	1 142	1 438	1 160	859	567	279	-	-	-
Niet nader bepaald	661	204	432	122	103	129	155	177	86	25
TOTAAL	5 936	1 753	2 631	2 938	2 726	2 980	3 301	3 420	4 723	4 448

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									Totaal
	1963	1964	1964	1966	1967	1968	1969	1970	n.n. bepaald	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	3 183	4 926	6 010	7 238	6 061	6 264	6 332	4 115	-	52 689
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	41	36	44	58	37	52	34	16	-	564
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	85	82	133	127	113	144	86	-	-	1 074
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	104	148	164	172	162	135	-	-	-	1 250
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	198	183	235	228	151	-	-	-	-	1 559
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	234	238	273	222	-	-	-	-	-	1 786
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	315	294	259	-	-	-	-	-	-	1 993
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	325	245	-	-	-	-	-	-	-	2 303
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	280	-	-	-	-	-	-	-	-	2 352
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 386
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 299
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 178
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 101
Niet nader bepaald	4	1	-	-	-	-	-	-	1	2 110
TOTAAL	4 769	6 153	7 118	8 045	6 524	6 595	6 452	4 131	1	84 644

Tabel VII a - AANTAL MOTO'S VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN PER PROVINCIE.

Jaar van eerste ingebruikstelling	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
Vóór 1954	10 465	13 946	14 661	13 059	4 509	4 150	5 772	7 857	5 290	79 709
1954	2 308	3 172	3 214	3 010	1 367	917	1 267	1 850	1 261	18 386
1955	2 537	3 291	3 544	3 191	1 945	959	1 326	2 150	1 680	20 623
1956	2 126	2 683	3 107	2 918	1 671	865	1 110	1 816	1 463	17 759
1957	1 786	2 299	2 881	2 694	1 542	715	899	1 556	1 187	15 559
1958	1 145	1 589	1 887	1 773	1 159	422	608	991	778	10 352
1959	950	1 582	1 763	1 542	995	401	551	929	663	9 373
1960	900	1 362	1 712	1 583	883	328	530	873	651	8 822
1961	782	1 304	1 785	1 550	926	259	527	835	635	8 603
1962	487	1 074	1 434	1 198	779	233	498	582	438	6 722
1963	343	761	1 233	928	618	173	378	479	279	5 161
1964	298	894	1 497	1 229	647	326	442	544	300	6 177
1965	220	832	1 323	1 044	391	314	470	345	205	5 144
1966	184	736	1 126	913	318	207	343	234	181	4 242
1967	163	761	1 047	672	211	111	248	215	125	3 500
1968	218	874	1 097	804	261	156	313	267	115	4 105
1969	243	871	832	732	249	152	251	275	134	3 739
1970	175	481	483	429	128	83	176	186	127	2 268
Niet nader bepaald	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
TOTAAL	25 330	38 514	44 626	39 269	18 599	10 771	15 709	21 984	15 512	230 314

Tabel VII b.- AANTAL MOTOS VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMTRICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1954	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	7	1	1	2 100	3 181	2 325	2 034	2 217	2 768	2 537
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	7	-	-	1 000	102	65	149	142	155	146
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	4	-	1 774	1 325	307	237	268	293	316	262
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	2	2 792	4 012	616	598	405	538	541	504	470
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	3 734	3 252	970	837	780	605	660	662	765	607
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	7 583	1 004	1 187	994	1 040	845	739	789	754	603
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	7 859	1 073	1 271	1 284	1 207	844	878	776	710	576
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	7 964	1 167	1 542	1 396	1 226	965	801	696	695	586
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	7 123	1 306	1 530	1 274	1 300	761	614	588	822	488
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	6 713	1 230	1 354	1 275	1 079	603	565	541	563	352
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	6 378	952	1 257	846	793	487	450	458	366	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	5 269	922	858	675	589	367	362	319	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	18 870	2 012	1 834	1 407	1 168	511	269	-	-	-
Niet nader bepaald	8 196	2 655	3 033	2 730	2 189	1 332	1 049	800	385	91
TOTAAL	79 709	18 366	20 623	17 759	15 559	10 352	9 376	8 822	8 603	6 723

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									Totaal
	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	n.n. bepaalde	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	2 174	3 113	2 868	2 642	2 385	3 212	3 340	2 227	-	39 132
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	47	62	54	47	42	90	92	41	-	2 241
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	224	349	292	265	345	406	307	-	-	6 974
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	451	505	441	507	475	397	-	-	-	13 259
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	490	592	580	463	306	-	-	-	-	15 303
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	461	648	555	318	-	-	-	-	-	17 520
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	557	568	354	-	-	-	-	-	-	17 957
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	476	340	-	-	-	-	-	-	-	17 854
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	310	-	-	-	-	-	-	-	-	15 916
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 275
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 987
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 361
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 071
Niet nader bepaald	2	-	-	-	-	-	-	-	2	44 464
TOTAAL	5 192	6 177	5 144	4 242	3 553	4 105	3 739	2 268	2	230 314

Tabel VIII a. - AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOLGENS HET JAAR VAN EERSTE INGEBUIKSTELLING EN PER PROVINCIE.

Jaar van eerste ingebruikstelling	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
Vóór 1954	364	733	469	397	198	198	234	659	668	4 425
1954	95	95	36	31	14	26	16	50	66	423
1955	97	98	50	41	22	23	26	58	59	474
1956	119	100	70	52	22	44	63	82	73	625
1957	69	107	109	60	27	56	82	51	77	638
1958	72	111	143	60	34	57	79	36	68	660
1959	55	127	151	87	39	74	94	61	77	765
1960	82	155	205	117	50	103	113	70	125	1 020
1961	79	178	256	128	65	141	121	120	202	1 290
1962	105	234	189	121	62	92	84	102	148	1 137
1963	128	242	238	139	69	88	120	139	194	1 358
1964	171	276	239	199	99	93	111	151	270	1 603
1965	201	280	234	157	85	99	132	174	356	1 718
1966	201	339	194	128	89	74	116	142	235	1 514
1967	174	361	150	90	89	44	81	159	181	1 329
1968	249	367	166	127	121	65	97	213	247	1 652
1969	236	388	209	147	123	73	124	209	230	1 739
1970	165	267	114	100	78	53	58	162	150	1 147
Niet nader bepaald	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
TOTAAL	3 162	4 463	3 224	2 181	1 286	1 403	1 751	2 638	3 426	23 534

TABEL VIII b.- AANTAL SPECIALE VOERTUIGEN VOOR HET RIJK PER JAAR VAN EERSTE INGEBRUIKSTELLING EN JAAR VAN LAATSTE IMMATICULATIE

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									
	Vóór 1954	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	3	1	5	101	130	144	200	334	568	547
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	-	-	-	3	4	3	7	7	10	13
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	2	1	1	5	12	7	10	20	24	24
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	2	3	4	11	11	21	11	21	38	38
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	8	4	5	6	15	19	24	36	54	55
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	24	4	11	13	12	23	33	41	87	66
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	27	9	7	23	10	36	53	76	81	64
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	33	11	11	21	31	35	66	67	83	100
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	40	10	14	34	56	63	66	83	124	120
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	45	10	15	47	56	60	59	100	134	103
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	76	30	42	47	63	45	85	120	69	-
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	93	27	32	46	62	70	59	87	-	-
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	2 982	228	222	252	155	119	61	-	-	-
Niet nader bepaald	1 090	91	105	16	15	15	31	28	18	7
TOTAAL	4 425	429	474	625	638	660	765	1 020	1 290	1 137

Laatste immatriculatie	Jaar van eerste ingebruikstelling									Totaal
	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	n.n. bepaald	
Op dezelfde datum als deze van de eerste ingebruikstelling	864	1 129	1 332	1 263	1 100	1 503	1 659	1 123	-	12 006
In de loop van hetzelfde jaar van eerste ingebruikstelling maar op latere datum	18	6	18	10	21	25	42	24	-	211
In de loop van het eerste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	36	38	29	36	50	68	38	-	-	401
In de loop van het tweede jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	39	44	52	46	111	55	-	-	-	507
In de loop van het derde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	45	68	82	92	47	-	-	-	-	560
In de loop van het vierde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	63	82	110	71	-	-	-	-	-	646
In de loop van het vijfde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	84	126	94	-	-	-	-	-	-	690
In de loop van het zesde jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	112	116	-	-	-	-	-	-	-	686
In de loop van het zevende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	96	-	-	-	-	-	-	-	-	706
In de loop van het achtste jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629
In de loop van het negende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	577
In de loop van het tiende jaar dat volgde op dat van de eerste ingebruikstelling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476
In de loop van de jaren volgend op het tiende jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 019
Niet nader bepaald	1	-	1	-	-	1	-	-	1	1 420
TOTAAL	1 358	1 609	1 718	1 518	1 329	1 652	1 739	1 147	1	23 534

TABEL IX- INDELING VAN DE MOTORVUERTUIGEN PER CATEGORIE, PER GEMEENTE EN PER ARRONDISSEMENT TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1970

PROVINCIE ANTWERPEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEK- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. ANTWERPEN							
AARTSELAAR	1873.	43.	311.	14.	40.	28.	2309
ANTWERPEN	55570.	524.	6663.	1802.	181.	1536.	66276
BERCHEM	11376.	8.	596.	6.	2.	8.	11996
BOECHOUT	1760.	31.	335.	46.	69.	51.	2292
BOOM	3170.	23.	334.	28.	4.	28.	3587
BORGERHOUT	10038.	15.	698.	45.	5.	40.	10841
BORSBEEK	1505.	1.	161.	15.	14.	5.	1701
BRASSCHAAT	6893.	27.	374.	22.	24.	34.	7374
BRECHT	1719.	10.	160.	20.	132.	22.	2063
BROECHEM	604.	1.	82.	8.	44.	1.	740
BURCHT	1208.	8.	71.	6.	2.	17.	1312
DEURNE	19823.	33.	1170.	69.	10.	72.	21177
EDEGEM	4570.	13.	233.	60.	13.	6.	4895
EKEREN	5999.	17.	331.	55.	26.	29.	6457
EMBLEM	564.	.	61.	1.	34.	1.	661
ESSEN	1956.	15.	180.	28.	115.	9.	2303
HALLE	598.	5.	37.	3.	12.	2.	657
HEMIKSEM	1799.	16.	214.	19.	2.	16.	2066
HOBOKEN	6599.	38.	560.	41.	3.	49.	7290
HOEVENEH	628.	1.	41.	10.	28.	6.	714



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVK. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREC- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
HOVE	1429.	1.	91.	13.	19.	2.	1555
KALMTHOUT	2722.	14.	196.	48.	142.	12.	3134
KAPELLEN	3056.	13.	215.	13.	28.	24.	3349
KONTICH	3209.	24.	321.	18.	67.	21.	3660
LINT	790.	.	86.	39.	17.	2.	934
LOENHOUT	606.	5.	56.	17.	129.	4.	817
MASSENHOVEN	207.	.	17.	2.	5.	4.	235
MERKSEM	9207.	40.	863.	262.	7.	52.	10431
MORTSEL	6367.	15.	515.	54.	12.	13.	6976
NIEL	1622.	12.	162.	2.	3.	4.	1805
OELEGEM	590.	10.	61.	11.	11.	5.	688
OOSTMALLE	771.	37.	91.	5.	41.	13.	958
PULDERBOS	247.	1.	14.	2.	13.	1.	278
PULLE	356.	1.	21.	3.	10.	1.	392
RANST	816.	.	81.	9.	30.	5.	941
REET	898.	5.	153.	14.	37.	4.	1111
RUMST	1037.	4.	178.	22.	26.	8.	1275
SCHELLE	1183.	13.	131.	11.	10.	7.	1355
SCHILDE	2114.	4.	140.	10.	11.	8.	2287
SCHOTEN	7147.	20.	652.	82.	18.	36.	7955
'S GRAVENWEZEL	1213.	.	48.	5.	12.	5.	1283
SINT-JOB-IN-,T-GOOR	770.	8.	64.	15.	6.	5.	868

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- NENWA- GENS	.AUTO- BUSSEN EN CARS	.VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- WEG VOER	.TREK- KERS OP DE WEG	.LAND- ROUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL	
SINT-LENAARTS	960.	15.	174.	6.	71.	23.	1249
STARROEK	1023.	6.	100.	21.	53.	17.	1220
TERHAGEN	427.	1.	26.	1.	.	2.	457
VIERSSEL	203.	.	10.	1.	10.	.	224
VREMDE	284.	2.	63.	6.	29.	3.	387
WAARLOOS	318.	1.	159.	12.	18.	2.	510
WESTMALLE	898.	4.	112.	22.	40.	3.	1079
WIJNEGEM	1950.	7.	148.	10.	7.	2.	2124
WILRIJK	10822.	36.	826.	68.	21.	53.	11826
WOMMELGEM	2134.	7.	309.	63.	38.	17.	2568
WUUSTWEZEL	1705.	5.	132.	21.	150.	8.	2021
ZANDHOVEN	622.	4.	40.	2.	11.	6.	685
ZOERSEL	727.	7.	74.	9.	26.	7.	850
ZWIJNDRECHT	1679.	11.	138.	25.	30.	7.	1890
TOTAAL	208361.	1162.	19079.	3222.	1918.	2346.	236088
ARR.MECHELEN	.	.	.	.	.	.	.
BEERZEL	1140.	3.	124.	5.	15.	3.	1290
BERLAAR	1959.	10.	218.	12.	54.	13.	2266
BEVEL	318.	1.	14.	2.	11.	.	346
BLAASVELD	540.	1.	58.	11.	8.	1.	619
BONHEIDEN	1714.	3.	184.	6.	16.	12.	1935
BOOTSCHOT	1214.	4.	112.	11.	28.	4.	1373

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
BORNEM	1868.	8.	203.	26.	54.	6.	2165
BREENDONK	682.	17.	159.	12.	33.	10.	913
DUFFEL	2624.	2.	344.	19.	47.	9.	3045
HALLAAR	505.	3.	56.	6.	9.	6.	585
HEFFEN	346.	4.	42.	12.	20.	.	424
HEINDONK	101.	.	3.	1.	6.	.	111
HEIST-OP-DEN-BERG	2966.	21.	346.	30.	67.	21.	3451
HINGENE	647.	1.	66.	6.	25.	5.	750
HOMBEEK	682.	22.	64.	14.	61.	6.	849
ITEGEM	973.	1.	191.	15.	34.	5.	1219
KESSEL	1005.	5.	80.	10.	22.	4.	1126
KONINGSHOOIKT	757.	13.	126.	18.	25.	5.	944
LEEST	418.	.	60.	9.	83.	1.	571
LIER	5523.	135.	713.	31.	60.	27.	6489
LIEZELE	267.	.	47.	7.	20.	1.	342
LIPPELO	154.	.	15.	4.	10.	.	183
MARIEKERKE	344.	1.	93.	1.	2.	.	441
MECHELEN	13525.	39.	1923.	62.	41.	40.	15630
NIJLEN	1993.	9.	156.	13.	36.	19.	2226
O.L.V.WAVER	968.	.	364.	15.	45.	3.	1395
OPPUURS	272.	.	31.	3.	21.	.	327
PUTTE	1536.	8.	291.	18.	59.	5.	1917

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.TREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .KERS .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL	
PUURS	1280.	12.	202.	24.	47.	9.	1574
RIJMENAH	1026.	1.	166.	6.	14.	5.	1218
RUISBROEK	734.	12.	97.	8.	13.	8.	872
SCHRIEK	770.	11.	100.	2.	31.	1.	915
SINT-AMANDS	688.	4.	107.	10.	28.	5.	842
SINT-KATELIJNE-WAVER	2796.	3.	638.	31.	84.	17.	3569
TISSELT	516.	1.	81.	9.	29.	5.	641
WALEM	367.	.	43.	6.	5.	1.	422
WEERT	79.	.	9.	2.	4.	.	94
WIEKEVORST	463.	18.	51.	21.	30.	3.	586
WILLEBROEK	2679.	68.	255.	27.	7.	23.	3059
TOTAAL	56439.	441.	7832.	525.	1204.	283.	66724
ARR. TURNHOUT	.	.	.	.	.	.	.
ARENDONK	1881.	8.	183.	46.	85.	11.	2214
BAARLE-HERTUG	471.	3.	62.	23.	55.	8.	622
BALEN	2970.	70.	288.	47.	100.	49.	3524
BEERSE	1740.	2.	224.	9.	51.	3.	2029
BOUWEL	401.	1.	20.	4.	9.	2.	437
DESSEL	1562.	40.	261.	51.	69.	42.	2025
EINDHOUT	418.	12.	39.	2.	15.	2.	488
GEEL	5605.	125.	495.	70.	214.	50.	6559
GIERLE	552.	.	150.	17.	39.	5.	763

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
GROBBENDONK	1199.	10.	90.	10.	22.	10.	1341
HERENTALS	3641.	60.	489.	33.	26.	19.	4268
HERENTHOUT	1224.	2.	76.	9.	66.	3.	1380
HERSELT	1543.	26.	188.	23.	75.	17.	1872
HOOGSTRATEN	915.	7.	132.	8.	48.	3.	1113
HOUTVENNE	298.	1.	30.	6.	22.	3.	360
HULSHOUT	821.	2.	56.	5.	7.	.	891
KASTERLEE	1038.	4.	80.	19.	92.	8.	1241
LICHTAART	723.	.	36.	8.	32.	1.	800
LILLE	661.	.	91.	6.	36.	6.	800
MEER	609.	1.	71.	21.	160.	5.	867
MEERHOUT	1596.	9.	108.	20.	67.	6.	1806
MEERLE	544.	3.	54.	3.	85.	3.	692
MERKSPLAS	870.	9.	107.	9.	88.	6.	1089
MINDERHOUT	376.	.	17.	11.	49.	4.	457
MOL	6333.	63.	436.	91.	71.	50.	7044
MORKHOVEN	238.	.	12.	4.	12.	1.	267
NOORDERWIJK	654.	1.	64.	21.	38.	5.	783
OEVEL	485.	1.	33.	4.	19.	3.	545
OLEN	1699.	9.	127.	22.	23.	17.	1897
OLMEN	475.	1.	27.	9.	30.	1.	543
OUD-TURNHOUT	1786.	15.	200.	39.	82.	21.	2143

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
POEDERLEE	298.	1.	28.	4.	22.	1.	354
POPPEL	494.	2.	56.	11.	81.	2.	646
RAMSEL	724.	1.	62.	7.	35.	5.	834
RAVELS	782.	23.	161.	28.	40.	35.	1069
RETIE	1327.	11.	117.	24.	100.	12.	1591
RIJKEVORSEL	1579.	40.	140.	40.	139.	19.	1957
TIELEN	480.	1.	155.	1.	33.	1.	671
TONGERLO	935.	17.	46.	12.	44.	3.	1057
TURNHOUT	7857.	93.	865.	69.	66.	37.	8987
VARENDONK	49.	3.	4.	1.	12.	5.	74
VEERLE	832.	28.	76.	3.	19.	4.	962
VLIMMEREN	311.	.	38.	6.	26.	1.	382
VORSELAAR	1020.	20.	66.	15.	35.	7.	1163
VORST	1099.	4.	71.	5.	44.	7.	1230
VOSSELAAR	1279.	27.	109.	12.	18.	7.	1452
WECHELDERZANDE	370.	1.	23.	4.	15.	2.	415
WEELDE	642.	.	89.	21.	107.	9.	868
WESTERLO	1638.	7.	126.	21.	45.	7.	1844
WESTMEERBEEK	322.	1.	29.	3.	13.	2.	370
WORTEL	260.	8.	15.	6.	22.	2.	313
ZOERLE-PARWIJS	347.	.	33.	.	2.	1.	383
TOTAAL	65973.	773.	6555.	943.	2705.	532.	77482
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. ANTWERPEN	208361.	1162.	19079.	3222.	1918.	2346.	236088

## TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOER	.TREK- .KERS .WEG	.LAND- .BOUW .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC.	TOTAAL
ARR.MECHELEN	. 56439.	441.	7832.	525.	1204.	283.	66724
ARR.TURNHOUT	. 65973.	173.	6555.	943.	2705.	532.	77482
TOTAAL PROV.	.330773.	2376.	33466.	4690.	5827.	3162.	380294

TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE BRABANT

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- NENWA- GENS	.AUTO- BUSSEN . EN .CARS	.VOER- TUIGEN . VOOR . GOEDE- RENVER. . VOER	.TREK- KERS . OP DE . WEG	.LAND- BOUW . TREK- KERS	.WERK- TUIG- NES EN . SPEC. . VOERT.	TOTAAL
ARR.BRUSSEL-HOOFDSTAD.	.	.	.	.	.	.	.
ANDERLECHT	. 22988.	. 71.	. 2867.	. 162.	. 63.	. 78.	. 26229
OUDEERGEM-AUDERGHEN	. 9586.	. 32.	. 730.	. 69.	. 2.	. 168.	. 10587
ST-AGATHA-BERCHEM BERCHEM-SIE-AGATHE	. 4657.	. 15.	. 415.	. 12.	. 3.	. 9.	. 5111
BRUSSEL-BRUXELLES	. 50615.	. 2734.	. 10087.	. 925.	. 147.	. 1127.	. 65635
ETTERBEEK	. 12888.	. 36.	. 859.	. 38.	. 7.	. 34.	. 13862
EVERE	. 7382.	. 13.	. 427.	. 18.	. 14.	. 4.	. 7858
VORST-FOREST	. 13602.	. 15.	. 1515.	. 52.	. 9.	. 52.	. 15245
GANSHOREN	. 5470.	. 8.	. 227.	. 2.	. 5.	. 2.	. 5714
ELSENE-IXELLES	. 26939.	. 767.	. 2748.	. 42.	. 28.	. 200.	. 30724
JETTE	. 9379.	. 20.	. 645.	. 44.	. 6.	. 11.	. 10105
KOEKELBERG	. 3904.	. 4.	. 299.	. 11.	.	. 6.	. 4224
ST-JANS-MOLENBEEK MOLENBEEK-SI-JEAN	. 14785.	. 38.	. 2579.	. 118.	. 5.	. 52.	. 17577
ST-GILLIS - STGILLES	. 11396.	. 115.	. 1119.	. 45.	. 10.	. 108.	. 12793
ST-JOOST-TEN-NODE ST-JOSSE-TEN-NODE	. 5943.	. 37.	. 2605.	. 15.	. 6.	. 21.	. 7727
SCHAARBEEK-SCHAERBEEK	. 27713.	. 97.	. 3127.	. 80.	. 17.	. 117.	. 31151
UKKEL-UCCLE	. 23286.	. 40.	. 1114.	. 22.	. 31.	. 33.	. 24526
WATERMAAL-BOSVOORDE WATERMAEL-BOITSFORT	. 6785.	. 9.	. 245.	. 16.	. 15.	. 15.	. 7085
ST-LAMBRECHIS-WOLUWE WOLUWE-SI-LAMBERT	. 13287.	. 23.	. 415.	. 6.	. 11.	. 19.	. 13761



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ST-PIETERS-WOLUWE WOLUWE-ST-PIERRE	12316.	22.	538.	37.	8.	24.	12945
TOTAAL	282021.	4096.	32561.	1714.	387.	2080.	322859
ARR. WET 2 AUG. 1963							
DROGENBOS	1119.	1.	182.	5.	4.	3.	1314
KRAAINEM	3359.	2.	603.	33.	9.	32.	4038
LINKEBEEK	1105.		70.	1.	13.	5.	1196
ST-GENESIUS-RODE RHODE-ST-GENESE	4251.	8.	188.	17.	27.	7.	4498
WEMMEL	3399.	10.	281.	11.	27.	2.	3730
WEZEMBEEK-OPPEM	2979.	5.	109.	4.	15.	4.	3116
TOTAAL	16212.	26.	1433.	73.	95.	53.	17892
ARR. HALLE-VILVOORDE							
ALSEMBERG	1035.	1.	41.	6.	15.	7.	1105
ASSE	2398.	48.	289.	24.	115.	22.	2896
BEERSEL	1189.	5.	88.	3.	7.	3.	1295
BEERT	61.		4.	5.	13.	2.	85
BEIGEM	287.		32.		18.	2.	339
BEKKERZEEL	79.		9.	1.	11.		100
BELLINGEN	145.	1.	14.	7.	16.	2.	185
BERG	493.		46.	8.	77.	6.	630
BEVER (BIEVENE)	367.		27.	23.	113.	16.	546
BOGAARDEN	101.		5.	14.	22.	4.	146

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .RENVER. .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .WEG	.LAND- .BOUW .TREK- .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
BORCHTLONBEEK	366.	1.	45.	5.	41.	2.	460
BRUSSELEM	598.	1.	93.	24.	115.	14.	845
BUIZINGEN	1009.	.	61.	3.	3.	1.	1077
BUKEN	77.	.	12.	10.	26.	.	125
DIEGEM	1207.	7.	150.	5.	20.	6.	1395
DILBEEK	3699.	4.	297.	6.	63.	10.	4079
DWORP	836.	2.	56.	6.	28.	2.	930
ELEWIJT	792.	2.	56.	14.	25.	4.	893
ELINGEN	57.	.	6.	1.	18.	1.	83
EPPEGEM	666.	13.	57.	3.	40.	6.	785
ESSENE	424.	12.	55.	6.	24.	13.	534
GAASBEEK	67.	.	9.	4.	11.	.	91
GALMAARDEN	476.	1.	59.	9.	65.	14.	624
GOOIK	686.	.	77.	17.	99.	6.	885
GRIMBERGEN	2751.	4.	289.	15.	85.	27.	3171
GROOT-BIJGAARDEN	1589.	6.	403.	9.	28.	6.	2041
HALLE	4015.	34.	493.	50.	85.	27.	4704
HAMME	105.	.	12.	3.	16.	5.	141
HEIKRUIS	117.	.	10.	14.	32.	5.	178
HEKELGEM	812.	8.	81.	4.	32.	5.	942
HERFELINGEN	267.	2.	42.	27.	59.	3.	400
HERNE	643.	.	56.	32.	116.	8.	855

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
HOEFLAART	1906.	4.	224.	2.	9.	9.	2154
HOFSTADE	713.	.	55.	6.	9.	1.	784
HUIZINGEN	582.	1.	55.	1.	4.	2.	645
HUMBEEK	587.	1.	84.	5.	43.	7.	727
ITTERBEEK	734.	.	105.	7.	28.	2.	876
KAMPENHOUT	970.	18.	141.	47.	216.	8.	1400
KAPELLE-OP-DEN-BOS	895.	.	90.	13.	29.	15.	1042
KESTER	276.	.	22.	16.	46.	7.	367
KOBBELEM	102.	.	19.	3.	11.	1.	136
LEERBEEK	199.	.	20.	3.	22.	3.	247
LEMBEEK	1143.	2.	102.	25.	34.	8.	1314
LIEDEKERKE	1447.	27.	192.	6.	14.	5.	1691
LONDERZEEL	1928.	15.	289.	34.	67.	19.	2352
LOT	878.	1.	213.	25.	15.	8.	1140
MACHELEN	1655.	4.	248.	26.	14.	15.	1962
MALDEREN	631.	71.	121.	27.	23.	2.	875
MAZENZELE	176.	.	30.	1.	9.	5.	221
MEISE	1460.	11.	138.	9.	49.	5.	1672
MELSBROEK	432.	.	29.	4.	28.	2.	495
MERCHTEM	1531.	23.	321.	47.	114.	10.	2046
MOLLEM	276.	2.	49.	12.	32.	5.	376
MUIZEN	870.	1.	30.	2.	12.	.	915

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEENWA- GENS	AUDIO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
NEDEROKKERZEEL	303.	.	29.	11.	52.	3.	398
NIEUWENRODE	286.	.	48.	6.	37.	5.	382
NOSSEGEM	492.	.	47.	6.	34.	5.	584
DETINGEN	292.	1.	41.	21.	42.	1.	398
OPWIJK	1590.	17.	345.	27.	93.	6.	2078
OUDENAKEN	54.	.	8.	2.	13.	1.	78
OVERIJSE	4585.	20.	459.	37.	125.	39.	5265
PEPINGEN	273.	1.	41.	29.	53.	11.	408
PERK	396.	1.	48.	9.	45.	8.	507
PEUTIE	428.	2.	61.	4.	16.	4.	515
RAMSDONK	278.	.	74.	11.	18.	1.	382
RELEGEM	211.	.	30.	2.	17.	1.	261
RUISBROEK	1203.	1.	125.	18.	6.	5.	1358
SCHEPDAAL	789.	2.	151.	6.	60.	3.	1011
ST-KATHARINA-LOMBEEK	739.	3.	89.	2.	21.	2.	856
SINT-KWINTENS-LENNIK	911.	1.	131.	25.	87.	6.	1161
SINT-LAUREINS-BERCHEM	61.	.	4.	.	4.	.	69
SINT-MARTENS-BODEGEM	323.	.	67.	8.	44.	.	442
SINT-MARTENS-LENNIK	374.	6.	49.	9.	52.	3.	493
SINT-PIETERS-KAPELLE	266.	.	30.	16.	64.	12.	388
SINT-PIETERS-LEEUV	4129.	31.	493.	76.	90.	18.	4837
SINT-STEVENS-WOLUWE	952.	1.	94.	4.	33.	6.	1090

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
SINT-ULRIKS-KAPELLE	310.	1.	47.	2.	28.	4.	392
STEENHUFFEL	458.	1.	98.	42.	42.	34.	675
STEENOKKERZEEL	938.	.	102.	6.	52.	6.	1104
STERREBEEK	1371.	1.	68.	12.	39.	9.	1500
STROMBEEK-BEVER	2902.	8.	242.	16.	6.	7.	3181
TERALFENE	507.	3.	44.	.	6.	2.	562
TERNAT	873.	4.	85.	10.	38.	9.	1019
TOLLEMBEEK	488.	5.	30.	8.	70.	10.	611
VILVOORDE	7680.	34.	685.	74.	39.	52.	8564
VLEZENBEEK	531.	1.	77.	12.	66.	8.	695
VOLLEZELE	302.	1.	34.	10.	35.	1.	383
WAMBEEK	306.	1.	27.	2.	28.	6.	370
WEERDE	377.	9.	27.	2.	11.	2.	428
WOLVERTEM	1114.	.	171.	26.	121.	13.	1445
ZAVENTEM	2540.	7.	209.	8.	31.	11.	2806
ZELLIK	1836.	5.	206.	15.	19.	8.	2089
ZEMST	718.	1.	111.	11.	104.	8.	953
ROOSDAAL	1316.	12.	161.	21.	134.	18.	1662
TOTAAL	90307.	514.	10439.	1285.	4141.	716.	107402
ARR. LEUVEN	.	.	.	.	.	.	.
AARSCHOT	2715.	56.	359.	39.	70.	17.	3256
ASSENT	329.	6.	45.	15.	60.	6.	461

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .WEG .REINVER. .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .Trek- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	.LAND- .ROUW .Trek- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
ATTENHOVEN	256.	.	15.	7.	36.	7.	321
ATTENRODE	173.	3.	3.	4.	43.	2.	228
AVERBODE	701.	3.	44.	2.	5.	1.	756
BAAL	606.	3.	46.	2.	34.	.	691
BEGIJNENDIJK	936.	.	83.	10.	20.	3.	1052
BEKKEVOORI	594.	17.	53.	28.	116.	5.	813
BERTEM	630.	.	81.	8.	64.	5.	788
BETEKOM	787.	1.	101.	19.	43.	.	951
BIERBEEK	483.	.	59.	29.	72.	9.	652
BINKOM	285.	1.	17.	4.	67.	4.	378
BLANDEN	315.	2.	26.	5.	10.	.	358
BOORTMEERBEEK	1011.	2.	345.	42.	40.	6.	1446
BOST	270.	.	10.	3.	14.	3.	300
ROUTERSEM	565.	26.	61.	22.	54.	14.	742
BUDINGEN	382.	3.	44.	8.	75.	3.	515
BUNSBEEK	427.	4.	30.	7.	61.	9.	538
DEURNE	234.	1.	26.	7.	12.	5.	285
DIEST	2054.	32.	281.	15.	12.	8.	2402
DORMAAL	117.	2.	20.	10.	27.	3.	179
DRIESLINTER	252.	6.	29.	7.	40.	5.	339
DUISBURG	502.	.	65.	13.	38.	8.	626
ELIKSEM	63.	.	6.	2.	7.	.	78

## TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .EN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .RENVEN- .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .WEG	.LAND- .BOUW .TREK- .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
ERPS-KWERPS	847.	1.	74.	8.	75.	9.	1014
EVERBERG	433.	.	21.	9.	55.	4.	522
EZEMAAL	80.	2.	7.	5.	12.	2.	108
GEETBETS	524.	.	48.	9.	78.	2.	661
GELRODE	323.	1.	50.	21.	61.	1.	457
GLABBEEK-ZUURBEMDE	261.	4.	29.	5.	55.	.	354
GOETSENHOVEN	185.	.	12.	14.	42.	9.	262
GRAZEN	102.	1.	17.	1.	5.	.	126
HAACHT	984.	23.	86.	17.	80.	7.	1197
HAASRODE	448.	.	30.	8.	45.	9.	540
HAKENDOVER	265.	.	11.	18.	41.	6.	341
HALLE-BOOIENHOVEN	331.	.	32.	18.	57.	2.	440
HELEN-BOS	82.	1.	11.	8.	16.	3.	121
HERENT	2357.	1.	191.	39.	61.	11.	2660
HEVER	815.	3.	54.	10.	24.	4.	910
HEVERLEE	4206.	2.	213.	25.	67.	11.	4524
HOEGAARDEN	936.	8.	116.	25.	88.	19.	1192
HOELEDEN	220.	.	15.	2.	38.	5.	280
HOLSBEK	553.	.	39.	4.	19.	.	615
HOUWAART	201.	.	19.	12.	39.	1.	272
HULDENBERG	455.	2.	43.	13.	42.	5.	560
KAGGEVINNE	526.	16.	71.	11.	46.	8.	678

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- WEG RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
KAPellen	205.	1.	27.	7.	46.	.	286
KEERBERGEN	1572.	7.	140.	9.	22.	3.	1753
KERKOM	209.	1.	23.	10.	42.	11.	296
KERSBEEK-MISKOM	240.	16.	21.	8.	80.	3.	368
KESSEL-LO	4703.	7.	238.	10.	31.	9.	4998
KORBEEK-DIJLE	116.	.	4.	4.	28.	1.	153
KORBEEK-LO	916.	1.	46.	11.	22.	6.	1002
KORTENAKEN	484.	4.	50.	22.	143.	6.	709
KORTENBERG	1005.	51.	112.	10.	18.	9.	1205
KORTRIJK-DUTSEL	268.	1.	27.	13.	54.	6.	369
KUMTICH	354.	3.	24.	13.	73.	7.	474
LAAR	66.	.	15.	6.	24.	3.	114
LANDEN	935.	38.	67.	15.	29.	6.	1090
LANGDORP	1008.	2.	90.	6.	33.	4.	1143
LEEFDAAL	596.	1.	48.	16.	81.	8.	750
LEUVEN	7267.	42.	1028.	106.	28.	30.	8501
LINDEN	445.	1.	41.	11.	26.	11.	535
LOONBEEK	156.	.	13.	2.	21.	.	192
LOVENJOEL	295.	1.	12.	7.	19.	.	334
LUBBEEK	961.	.	100.	20.	120.	12.	1213
MEENSEL-KIEZEGEM	192.	1.	21.	20.	77.	2.	313
MEERBEEK	256.	1.	37.	10.	57.	7.	368



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
MELKWEZER	86.	3.	24.	14.	42.	6.	175
MESSELBROEK	285.	1.	25.	5.	35.	.	351
MOLENBEEK-WERSBEEK	226.	7.	26.	15.	71.	4.	349
MOLENSTEDE	442.	3.	44.	5.	13.	5.	512
NEERHESPEN	72.	.	6.	1.	23.	2.	104
NEERIJSE	275.	1.	49.	7.	43.	3.	378
NEERLANDEN	71.	.	1.	7.	16.	.	95
NEERLINTER	271.	7.	38.	12.	29.	10.	367
NEERWINDEN	153.	.	22.	8.	14.	.	197
NIEUWRODE	361.	2.	37.	28.	90.	1.	519
OORBEEK	87.	2.	7.	6.	12.	1.	115
OPLINTER	405.	8.	34.	14.	67.	6.	534
ORSMAAL-GUSSENHOVEN	171.	.	19.	3.	33.	5.	231
OTTENBURG	313.	.	40.	13.	46.	12.	424
OUD-HEVERLEE	492.	5.	32.	1.	12.	3.	545
OUTGAARDEN	122.	3.	6.	6.	39.	2.	178
OVERHESPEN	91.	.	6.	6.	16.	2.	121
OVERWINDEN	103.	.	6.	8.	22.	8.	147
PELLENBERG	240.	2.	30.	6.	35.	5.	318
RANSBERG	137.	6.	13.	7.	33.	3.	199
RILLAAR	906.	17.	83.	22.	100.	10.	1138
ROOSBEEK	251.	23.	24.	5.	21.	4.	328

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .WEG .RENVK. .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .TREK- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	.LAND- .BOUW .TREK- .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
ROTSELAAR	970.	1.	312.	24.	45.	4.	1356
RUMMEN	380.	1.	59.	18.	85.	5.	548
RUMSDORP	42.	.	.	2.	8.	1.	53
SCHAFFEN	778.	5.	57.	12.	38.	11.	901
SCHERPENHEUVEL	1246.	111.	110.	9.	59.	2.	1537
SINT-AGATHA-RODE	217.	2.	14.	8.	15.	.	256
SINT-JORIS-WEERT	275.	.	39.	4.	5.	1.	324
SINT-JORIS-WINGE	382.	7.	38.	13.	53.	4.	497
SINT-MARGRIETE-HOUTEM.	191.	.	6.	4.	41.	2.	244
SINT-PIETERS-RODE	163.	.	13.	5.	42.	.	223
TERVUREN	2723.	2.	101.	9.	23.	5.	2863
TESTELT	575.	1.	37.	2.	9.	.	624
TIELT	718.	10.	61.	30.	97.	20.	936
TIENEN	4449.	37.	424.	63.	50.	27.	5050
TILDONK	351.	2.	32.	16.	43.	6.	450
TREMELO	1112.	41.	120.	14.	32.	1.	1320
VAALBEEK	79.	2.	4.	4.	9.	1.	99
VELTEM-BEISEM	667.	.	55.	6.	30.	.	758
VISSENAKEN	223.	.	14.	3.	62.	4.	306
VOSSEM	450.	2.	35.	5.	42.	9.	543
WAANRODE	325.	.	36.	8.	59.	2.	430
WALSHOUTEM	534.	7.	37.	20.	67.	21.	686

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUDIO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
WANGE	50.	.	7.	7.	9.	3.	76
WERBEKOM	254.	.	17.	5.	46.	3.	325
WERCHTER	609.	14.	91.	15.	66.	8.	803
WESPELAAR	685.	.	70.	7.	14.	3.	779
WEZEMAAL	620.	1.	70.	26.	44.	1.	762
WILSELE	1719.	15.	232.	30.	35.	31.	2062
WINKSELE	624.	.	57.	12.	71.	8.	772
WOMMERSOM	266.	.	23.	8.	33.	7.	337
ZICHEM	941.	24.	53.	12.	29.	13.	1072
ZOUTLEEUW	484.	1.	63.	9.	39.	6.	602
HONSEM	465.	1.	66.	48.	185.	13.	778
TOTAAL	81197.	789.	8147.	1583.	5437.	699.	97852
ARR. NIJVEL	.	.	.	.	.	.	.
ARCHENNES	294.	2.	53.	8.	12.	2.	371
AUTRE-EGLISE	153.	.	13.	16.	32.	6.	220
BAISY-THY	514.	1.	35.	33.	65.	16.	664
BAULERS	291.	.	20.	12.	33.	4.	360
BEAUVECHAIN	402.	.	26.	27.	79.	16.	550
BIERGES	817.	5.	78.	9.	21.	10.	940
BIERGHES	195.	.	19.	5.	35.	8.	262
BIEZ	136.	1.	10.	11.	21.	3.	182
BOMAL	47.	.	8.	4.	18.	1.	78

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
BONLEZ	120.	1.	11.	5.	9.	.	146
BORNIVAL	82.	.	9.	7.	22.	3.	123
BOSSUI-GOTTECHAIN	290.	2.	10.	28.	51.	9.	390
BOUSVAL	464.	1.	37.	22.	26.	5.	555
BRAINE-L'ALLEUD	4380.	27.	315.	45.	70.	34.	4871
BRAINE-LE-CHATEAU	1022.	7.	115.	25.	29.	10.	1208
CEROUX-MOUSTY	659.	5.	71.	24.	32.	16.	807
<b>CHASTRE-VILLEROUX- BLANMONT</b>	385.	.	25.	11.	38.	8.	467
CHAUMONT-GISTOUX	460.	8.	38.	31.	44.	12.	593
CLABECO	759.	.	35.	3.	7.	2.	806
CORBAIS	133.	.	10.	12.	18.	3.	176
CORROY-LE-GRAND	197.	.	13.	17.	47.	8.	282
CORTIL-NOIRMONT	168.	.	16.	13.	42.	7.	246
COURT-SAINT-ETIENNE	1340.	5.	95.	9.	46.	13.	1508
COUTURE-SAINT-GERMAIN.	217.	.	15.	6.	9.	5.	252
DION-LE-MONT	196.	1.	25.	11.	24.	10.	267
DION-LE-VAL	86.	.	9.	4.	8.	1.	108
DONGELBERG	85.	.	2.	4.	20.	2.	113
ENINES	67.	.	8.	5.	15.	1.	96
FOLX-LES-CAVES	78.	.	2.	4.	15.	.	99
<b>GIEST-GEROMPONT- PETIT-ROSIERE</b>	127.	.	6.	11.	26.	6.	176
GENAPPE	382.	1.	55.	1.	3.	3.	445

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
GENTINNES	140.	.	17.	9.	29.	8.	203
GENVAL	1618.	20.	130.	11.	6.	18.	1803
GLABAIS	136.	.	12.	8.	26.	7.	189
GLIMES	98.	11.	24.	17.	21.	10.	181
GRAND-ROSIERE- HOTTONMONT	106.	.	14.	8.	24.	3.	155
GREZ-DOICEAU	766.	4.	56.	19.	53.	8.	906
HAMME-MILLE	348.	1.	31.	8.	31.	8.	427
HAUT-ITTRE	116.	.	5.	9.	18.	5.	153
HEVILLERS	271.	.	13.	8.	10.	6.	308
HOUTAIN-LE-VAL	179.	19.	11.	13.	49.	5.	276
HUPPAYE	161.	.	5.	12.	37.	4.	219
INCOURT	139.	6.	22.	13.	17.	1.	198
ITTRE	512.	.	23.	18.	57.	9.	619
JANDRAIN- JANDRENOUILLE	153.	.	13.	14.	68.	15.	263
JAUCHE	296.	5.	29.	9.	27.	5.	371
JAUCHELETTE	54.	.	6.	4.	13.	2.	79
JODOIGNE	936.	6.	109.	10.	42.	7.	1110
JODOIGNE-SOUVERAINE	82.	.	6.	7.	31.	2.	128
LA HULPE	1666.	2.	89.	7.	11.	4.	1779
LASNE-CHAPELLE ST. LAMBERT	683.	1.	45.	13.	31.	7.	780
LATHUY	104.	.	2.	17.	42.	8.	173
L'ECLOSE	53.	5.	13.	10.	32.	10.	123

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .RUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.IREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .WEG .KERS .NES EN .SPEC. .VOERT..	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
LILLOIS-WITTERZEE	458.	1.	28.	13.	25.	6.	531
LIMAL	950.	3.	59.	20.	32.	8.	1072
LIMELETTE	564.	1.	50.	4.	17.	8.	644
LINSMEAU	67.	1.	.	8.	17.	2.	95
LONGUEVILLE	109.	.	4.	5.	24.	4.	146
LOUPOIGNE	355.	.	31.	11.	25.	8.	430
<b>MALEVES-STE MARIE- WASTINES</b>	129.	.	7.	16.	38.	10.	200
MARANSART	143.	.	7.	3.	12.	1.	166
MARBAIS	413.	1.	49.	32.	47.	15.	557
MARILLES	116.	1.	4.	15.	44.	17.	197
MELIN	160.	.	18.	21.	45.	7.	251
MELLERY	113.	.	7.	4.	19.	7.	150
MONSTREUX	49.	.	6.	5.	7.	4.	71
MONT-SAINT-ANDRE	88.	.	4.	10.	16.	5.	123
MONT-SAINT-GUIBERT	352.	7.	34.	5.	9.	3.	410
NEERHEYLISSEM	304.	6.	41.	18.	41.	11.	421
NETHEN	364.	.	15.	10.	21.	5.	415
<b>NIL-ST.VINCENT- ST.MARTIN</b>	241.	.	17.	20.	41.	5.	324
NIVELLES	3705.	6.	252.	50.	102.	41.	4156
NODEBAIS	103.	.	13.	11.	22.	4.	153
NODUWEZ	101.	.	4.	19.	28.	7.	159
NOVILLE-SUR-MEHAIGNE	110.	.	14.	14.	22.	9.	169

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
OHAIN	1139.	4.	75.	12.	50.	12.	1292
OISQUERCO	205.	.	55.	3.	5.	4.	272
OPHAIN-BOIS-SEIGNEUR ISAAC	388.	1.	30.	13.	43.	13.	488
OPHEYLISSEM	124.	2.	14.	5.	16.	3.	164
OPPREBAIS	203.	.	20.	23.	45.	7.	298
ORBAIS	120.	6.	10.	6.	30.	4.	176
ORP-LE-GRAND	390.	1.	53.	19.	41.	12.	516
OTTIGNIES	1346.	2.	86.	10.	32.	10.	1486
PERWEZ	530.	8.	47.	20.	68.	16.	689
PIETRAIN	140.	.	10.	31.	62.	9.	252
PIETREBAIS	168.	1.	12.	21.	35.	11.	248
PLANCENOIT	228.	2.	18.	8.	27.	5.	288
QUENAST	488.	.	42.	4.	10.	6.	550
RAMILLIES-OFFUS	96.	.	5.	8.	40.	11.	160
REBECQ-ROGNON	740.	.	55.	20.	72.	15.	902
RIXENSART	2429.	2.	76.	2.	9.	7.	2525
ROSIERES	446.	.	30.	3.	9.	2.	490
ROUX-MIROIR	81.	.	3.	9.	22.	7.	122
SAINT-GERY	72.	.	11.	4.	18.	2.	107
SAINT-JEAN-GEEST	115.	.	7.	14.	37.	4.	177
SAINT-REMY-GEEST	60.	.	4.	12.	18.	6.	100
SAINTE	561.	.	54.	21.	62.	10.	708

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUIO- .RUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.IREK- .KERS .OP DE	.LAND- .ROUW .TREK- .WEG	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
SART-DAMES-AVELINES	417.	.	44.	13.	42.	15.	531
THINES	78.	.	5.	9.	17.	5.	114
THOREMBAIS-LES- BEGUINES	105.	.	9.	22.	52.	13.	201
THOREMBAIS-ST-TROND	164.	.	26.	12.	53.	9.	264
TILLY	260.	.	15.	11.	8.	4.	298
TOURINNES-LA-GRUSSE	178.	.	29.	20.	27.	3.	257
TOURINNES-ST-LAMBERT	260.	2.	24.	22.	73.	12.	393
TUBIZE	2191.	7.	156.	40.	40.	21.	2455
VIEUX-GENAPPE	302.	.	14.	25.	64.	16.	421
VILLEERS-LA-VILLE	307.	.	28.	6.	9.	2.	352
VIRGINAL-SAMME	479.	.	42.	11.	24.	4.	560
WALHAIN-SAINT-PAUL	344.	.	25.	42.	44.	16.	471
WATERLOO	5462.	17.	304.	14.	29.	19.	5845
WAUTHIER-BRAINE	483.	2.	31.	7.	12.	1.	536
WAVRE	2883.	14.	239.	19.	53.	21.	3229
WAYS	169.	.	19.	8.	20.	5.	221
ZETRUD-LUMAY	130.	.	11.	14.	24.	10.	189
TOTAAL	56438.	245.	4261.	1544.	3588.	915.	66992
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD	282021.	4096.	32561.	1714.	387.	2080.	322859
ARR. WET 2 AUG. 1963	16212.	26.	1433.	73.	95.	53.	17892
ARR. HALLE-VILVOORDE	90367.	514.	10439.	1285.	4141.	716.	107402



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .AUTO- .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .RENYER .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .WEG .KERS	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
ARR.LEUVEN	. 81197.	789.	8147.	1583.	5437.	699. 97852
ARR.NIJVEL	. 56430.	245.	4261.	1544.	3588.	915. 66991
TOTAAL PROV.	.526175.	5670.	56841.	6199.	13648.	4463. 612996

TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE HENEGOUWEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN	VOER- TUIGEN VOOR	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ARR.AAT	.	.	.	.	.	.	.
ANVAING	276.	5.	31.	22.	48.	10.	392
ARBRE	110.	.	3.	2.	18.	4.	137
ARC-AINIERES	170.	.	7.	10.	57.	12.	256
ATH	2323.	26.	225.	30.	64.	14.	2682
ATTRE	106.	.	11.	2.	21.	1.	141
AUBECHIES	29.	.	.	2.	10.	3.	44
BASECLES	792.	3.	102.	14.	22.	10.	943
BELOEIL	483.	4.	59.	25.	27.	5.	603
BERNISSART	864.	.	66.	15.	33.	7.	985
BLICOUY	161.	.	20.	9.	32.	6.	228
BOUVIGNIES	128.	.	3.	8.	19.	5.	163
BRUGELETTE	322.	.	37.	6.	38.	10.	413
BUISSENAL	103.	.	14.	6.	24.	4.	151
CHIEVRES	622.	5.	58.	21.	88.	16.	810
CORDES	46.	.	5.	9.	30.	8.	98
DERGNEAU	166.	.	15.	4.	23.	6.	214
ELLEZELLES	767.	3.	72.	16.	89.	17.	964
ELIGNIES-ST-ANNE	152.	.	6.	11.	48.	11.	228
FLOBECO (VLOESBERG)	638.	11.	73.	27.	84.	16.	849
FOREST	90.	.	6.	5.	24.	5.	130

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.TREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK- .WEG	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN	TOTAAL
FOULENG	30.	.	1.	8.	9.	.	48
FRASNES-LEZ-BUISSENAL	582.	2.	42.	25.	73.	14.	738
GAGES	63.	.	6.	13.	32.	1.	115
GHISLENGHIEN	149.	.	41.	10.	15.	2.	217
GIBECQ	67.	.	2.	9.	31.	5.	114
GONDREGNIES	30.	.	4.	8.	16.	4.	62
GROSAGE	64.	.	15.	7.	14.	1.	101
HACQUEGNIES	90.	.	22.	7.	25.	3.	147
HELLEBECQ	132.	.	7.	4.	33.	2.	178
HERQUEGIES	35.	.	4.	2.	12.	2.	55
HOUTAINQ	105.	.	5.	.	15.	2.	127
HUISSIGNIES	205.	.	19.	11.	26.	9.	270
IRCHONWELZ	227.	1.	17.	8.	24.	7.	284
ISIERES	163.	.	8.	8.	24.	3.	206
LADEUZE	192.	13.	44.	11.	20.	14.	294
LAHAMAIDE	95.	.	6.	5.	30.	1.	137
LANQUESAINT	74.	.	2.	2.	17.	6.	101
MAFFLE	264.	.	24.	5.	21.	7.	321
MAINVAULT	265.	1.	14.	12.	65.	5.	362
MESLIN-L'EVÊQUE	237.	.	19.	8.	66.	11.	341
MEVERGNIES	110.	.	7.	4.	19.	.	140
MOULBAIX	98.	.	11.	5.	16.	2.	132

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MOUSTIER	180.		17.	6.	31.	4.	238
OEUDEGHIEN	171.		16.	5.	47.	6.	245
ORMEIGNIES	176.		13.	14.	60.	11.	274
OSTICHES	110.		13.	10.	43.	7.	183
POMMEROEUL	492.		74.	17.	30.	2.	615
QUEVAUCAMPS	692.	9.	51.	14.	23.	11.	800
RAMEGNIES	38.		2.		6.		46
REBAIX	137.		38.	5.	15.	4.	199
SAINT-SAUVEUR	342.	10.	19.	10.	57.	9.	447
STAMBRUGES	477.	2.	43.	4.	14.	7.	547
THUMAIDE	86.		1.	9.	16.	5.	117
TONGRE-NOTRE-DAME	112.		6.	3.	23.	2.	146
TONGRE-SAINI-MARTIN	28.		1.	4.	16.	1.	50
TOURPES	152.		26.	18.	33.	12.	241
VILLERS-NOTRE-DAME	35.			2.	11.	1.	49
VILLERS-SAINT-AMAND	101.		9.	5.	22.	4.	141
WADELINCOURT	64.		5.	2.	11.	3.	83
WODECO	252.	2.	16.	14.	72.	9.	365
TOTAAL	15270.	97.	1481.	558.	1932.	369.	19707
ARR. CHARLEROI							
ACOZ	436.		28.	6.	21.	5.	496
AISEAU	741.	1.	51.	7.	20.	5.	825

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVK. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ARQUENNES	395.	1.	29.	21.	37.	8.	491
BELLE COURT	277.	.	23.	6.	16.	2.	324
BOIGNEE	122.	.	4.	1.	22.	3.	152
BOIS-D'HAINÉ	841.	1.	87.	27.	6.	2.	964
BOUFFI OULX	1036.	.	57.	4.	21.	8.	1126
BRYE	58.	.	4.	4.	12.	4.	82
BUZET	195.	.	11.	13.	41.	5.	265
<b>CHAPELLE -LEZ- MERLAIMONT</b>	1654.	7.	128.	9.	19.	8.	1825
CHARLEROI	5729.	14.	1002.	33.	6.	47.	6831
CHATELET	2994.	16.	290.	22.	26.	39.	3387
CHATELINEAU	3364.	3.	240.	10.	7.	20.	3644
COUILLET	2818.	14.	220.	6.	8.	49.	3115
COURCELLES	3089.	3.	291.	33.	41.	13.	3470
DAMPREMY	1593.	.	140.	2.	.	2.	1737
FAMILLEUREUX	471.	.	25.	8.	19.	3.	526
FARCIENNES	1773.	12.	150.	14.	16.	9.	1974
FAYT-LEZ-MANAGE	1081.	3.	115.	4.	4.	13.	1220
FELUY	448.	.	44.	22.	45.	9.	568
FLEURUS	1665.	7.	152.	14.	33.	12.	1883
FONTAINE-L'ÉVÊQUE	1743.	7.	134.	11.	32.	8.	1935
FORCHIES-LA-MARCHE	952.	2.	65.	4.	16.	5.	1044
FRASNES-LEZ-GOSSELIES.	526.	1.	52.	23.	56.	17.	675

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
GERPINNES	775.	12.	70.	26.	58.	11.	952
GILLY	4692.	8.	438.	19.	12.	17.	5186
GODARVILLE	348.	.	28.	5.	9.	3.	393
GOSSELIES	2455.	5.	285.	47.	26.	15.	2833
GOUGNIES	172.	.	16.	4.	2.	1.	195
GOUTROUX	562.	.	15.	3.	4.	1.	585
GOUY-LEZ-PIETON	610.	.	57.	22.	60.	17.	766
HEPPIGNIES	284.	.	29.	9.	23.	5.	350
JONCRET	100.	.	8.	2.	15.	1.	126
JUMET	5530.	19.	569.	62.	12.	11.	6203
LA HESTRE	730.	.	51.	1.	4.	.	786
LAMBUSART	621.	7.	36.	5.	16.	3.	688
LANDELIES	249.	.	29.	5.	11.	6.	300
LEERNES	623.	.	36.	14.	25.	5.	703
LODELINSART	2055.	.	226.	6.	2.	17.	2306
LOVERVAL	619.	4.	43.	7.	2.	8.	683
LUTTRE	585.	1.	35.	16.	45.	10.	692
MANAGE	1075.	6.	109.	20.	20.	18.	1248
MARCHIENNE-AU-PONT	3262.	3.	296.	4.	2.	23.	3590
MARCINELLE	6338.	7.	639.	42.	16.	44.	7086
MELLET	415.	.	42.	13.	49.	15.	534
MONCEAU-SUR-SAMBRE	1834.	5.	137.	2.	6.	22.	2006

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL	
MONTIGNIES-LE-TILLEUL	2323.	.	128.	14.	20.	12.	2497
MONTIGNIES-SUR-SAMBRE	4405.	25.	336.	14.	3.	10.	4793
MONT-SUR-MARCHIENNE	3393.	19.	213.	9.	17.	26.	3677
ORBAIX	234.	4.	12.	17.	51.	9.	327
<b>PETIT-ROEULX-LEZ- NIVELLES</b>	56.	.	5.	3.	15.	7.	86
PIETON	442.	.	23.	7.	21.	5.	498
PIRONCHAMPS	386.	.	48.	1.	6.	.	441
PONT-A-CELLES	927.	.	86.	33.	58.	12.	1116
PONT-DE-LOUP	523.	.	33.	3.	6.	2.	567
PRESLES	357.	.	17.	3.	18.	6.	401
RANSART	1999.	1.	237.	7.	14.	6.	2264
REVES	235.	.	22.	20.	59.	14.	350
ROSELIES	395.	.	32.	3.	4.	1.	435
ROUX	1841.	.	131.	4.	8.	2.	1986
SAINT-AMAND	201.	.	10.	6.	31.	5.	253
SENEFFE	701.	.	58.	29.	78.	9.	875
SOUVRET	777.	1.	75.	9.	15.	2.	879
THIMEON	395.	.	35.	5.	24.	2.	461
TRAZEGNIES	1202.	5.	117.	19.	26.	12.	1381
VIESVILLE	389.	.	25.	4.	22.	1.	441
VILLERS-PERWIN	178.	.	20.	8.	20.	5.	231
VILLERS-POTERIE	207.	.	15.	5.	13.	2.	242

TABEL IX (VERVULG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
WAGNELEE	132.	.	13.	4.	12.	3.	164
WANFERCEE-BAULEI	1296.	1.	114.	17.	41.	9.	1478
WANGENIES	215.	.	25.	11.	12.	3.	266
WAYAUX	87.	.	10.	2.	11.	2.	112
TOTAAL	91231.	225.	8376.	895.	1548.	716.	102991
ARR. BERGEN	.	.	.	.	.	.	.
ANGRE	149.	.	17.	12.	19.	3.	200
ANGREAU	55.	.	4.	6.	12.	2.	79
ASQUILLIES	80.	.	3.	1.	11.	2.	97
ATHIS	86.	.	13.	5.	18.	2.	124
AUDREGNIES	158.	.	15.	7.	11.	2.	193
AULNOIS	184.	.	4.	7.	9.	3.	207
AUTREPPE	55.	.	1.	4.	7.	.	67
BAISIEUX	144.	.	5.	9.	26.	7.	191
BAUDOUR	1359.	4.	87.	22.	28.	10.	1510
BAUFFE	97.	.	6.	11.	32.	7.	153
BLAREGNIES	117.	.	1.	11.	32.	4.	165
BLAUGIES	233.	.	10.	22.	25.	6.	296
BOUGNIES	82.	1.	10.	2.	13.	3.	111
BOUSSU	1845.	2.	135.	19.	36.	8.	2045
CAMBRON-CASTEAU	56.	.	2.	4.	11.	1.	74
CAMBRON-SAINT-VINCENT.	140.	.	3.	9.	39.	10.	201



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
<b>CHAUSSEE-NOTRE- DAME-LOUVIGNIES</b>	163.	.	4.	9.	56.	6.	238
CIPLY	144.	.	16.	2.	8.	1.	171
CUESMES	2197.	45.	194.	11.	17.	15.	2479
DOUR	1868.	.	187.	14.	27.	10.	2106
ELOUGES	697.	1.	72.	15.	22.	3.	810
ERBAUT	69.	.	2.	7.	20.	1.	99
ERBISOEUL	293.	.	30.	2.	13.	2.	340
ERQUENNES	113.	.	29.	10.	14.	8.	174
EUGIES	496.	8.	42.	7.	13.	7.	573
FAYT-LE-FRANC	110.	.	8.	3.	12.	2.	135
FLENU	1007.	5.	118.	17.	12.	11.	1170
FRAMERIES	1952.	3.	174.	8.	20.	14.	2171
GENLY	195.	.	11.	4.	25.	5.	240
GHLIN	1586.	9.	288.	32.	29.	10.	1954
GIVRY	299.	1.	30.	12.	75.	13.	430
GOEGNIES CHAUSSEE	64.	.	4.	2.	8.	1.	79
HAININ	117.	.	10.	1.	7.	.	135
HARMIGNIES	217.	5.	19.	16.	37.	11.	305
HARVENG	125.	.	6.	7.	33.	4.	175
HAUTRAGE	470.	3.	42.	5.	21.	5.	546
HAVAY	180.	.	15.	13.	39.	5.	252
HAVRE	1010.	3.	63.	9.	34.	4.	1123

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN GARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
HENSIES	452.	4.	31.	5.	15.	5.	512
HERCHIES	454.	1.	44.	26.	92.	12.	629
HORNU	1917.	2.	138.	9.	17.	9.	2092
HYON	951.	2.	52.	5.	18.	4.	1032
JEMAPPES	2243.	25.	253.	19.	9.	16.	2565
JURBISE	327.	.	33.	14.	27.	8.	409
LA BOUVERIE	1250.	4.	100.	5.	11.	7.	1377
LENS	400.	.	42.	19.	78.	21.	560
LOMBISE	69.	.	3.	1.	12.	1.	86
MAISIERES	432.	.	27.	7.	5.	5.	476
MARCHIPONT	16.	.	.	4.	3.	.	23
MASNUY-SAINT-JEAN	370.	.	22.	12.	37.	5.	446
MASNUY-SAINT-PIERRE	79.	.	1.	5.	23.	1.	109
MESVIN	161.	.	16.	.	12.	4.	193
MONS	6582.	6.	630.	26.	40.	33.	7317
MONTIGNIES-LEZ-LENS	151.	.	16.	12.	47.	6.	232
MONTIGNIES-SUR-ROC	115.	.	8.	5.	12.	.	140
MONTROEUL-SUR-HAINE	144.	.	10.	9.	15.	4.	182
NEUFMAISON	107.	1.	9.	11.	24.	6.	158
NEUFVILLES	448.	.	29.	29.	105.	22.	633
NIMY	934.	1.	66.	7.	7.	2.	1017
NOIRCHAIN	69.	.	2.	2.	3.	2.	78

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
NOUVELLES	65.	.	3.	3.	13.	2.	86
OBOURG	714.	.	50.	9.	17.	10.	800
ONNEZIES	47.	.	2.	5.	11.	6.	71
PATURAGES	1638.	7.	218.	8.	5.	1.	1877
QUAREGNON	3907.	30.	288.	24.	8.	16.	3373
QUEVY-LE-GRAND	169.	.	16.	9.	29.	7.	230
QUEVY-LE-PETIT	151.	.	16.	28.	50.	16.	261
QUIEVRAIN	1059.	.	66.	7.	28.	7.	1167
ROISIN	259.	.	24.	30.	42.	16.	371
SAINT-GHISLAIN	799.	1.	75.	3.	2.	4.	884
SAINT-SYMPHORIEN	487.	1.	39.	3.	24.	4.	558
SARS-LA-BRUYERE	133.	.	9.	9.	23.	5.	179
SIRAULT	620.	26.	62.	16.	39.	15.	778
SPIENNES	101.	.	11.	5.	17.	1.	135
TERTRE	934.	1.	68.	10.	8.	2.	1023
THULIN	479.	22.	41.	16.	36.	9.	603
VILLEROT	137.	.	12.	.	3.	1.	153
WARQUIGNIES	148.	.	14.	.	2.	.	164
WASMES	2246.	.	143.	7.	24.	8.	2428
WASMUEL	656.	.	50.	6.	2.	2.	716
WIHERIES	370.	.	29.	8.	24.	5.	436
TOTAAL	50102.	224.	4448.	795.	1890.	518.	57977
ARR. MOESKROEN	.	.	.	.	.	.	.
BAS-WARNETON	184.	.	17.	6.	34.	4.	245

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.IREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .KERS .WEG	.WERK- .TUIG- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
COMINES (KOMEN)	1596.	19.	139.	27.	65.	13.	1859
DOTTIGNIES(DOTTENIJS)	1252.	10.	114.	34.	63.	7.	1480
HERSEAUX	1452.	2.	108.	15.	31.	12.	1620
HOUTHEN	232.	.	15.	11.	25.	3.	286
LUINGNE	630.	.	57.	21.	39.	19.	766
MOUSCRON (MOESKROEN)	7557.	33.	700.	134.	37.	31.	8492
PLOEGSTEERT	883.	1.	63.	55.	84.	20.	1106
WARNETON (WAASTEN)	642.	3.	55.	33.	76.	15.	824
TOTAAL	14428.	68.	1268.	336.	454.	124.	16678
ARR.ZINNIK	.	.	.	.	.	.	.
BASSILLY	306.	.	21.	12.	71.	9.	419
BOIS-DE-LESSINES	260.	.	9.	4.	32.	3.	308
BOUSSOIT	193.	.	4.	.	9.	1.	207
BRAINE-LE-COMTE	2452.	30.	208.	52.	147.	49.	2938
BRAY	521.	.	32.	5.	16.	6.	580
CASTÉAU	517.	.	39.	20.	35.	10.	621
DEUX-ACREN	615.	1.	58.	18.	58.	13.	763
ECAUSSINNES-D, ENGHEN	1274.	14.	129.	26.	50.	23.	1516
ECAUSSINNES-LALAING	183.	1.	7.	7.	26.	3.	227
ENGHIEN (EDINGEN)	637.	2.	74.	1.	5.	3.	722
ESTINNES-AU-VAL	268.	.	35.	18.	50.	16.	387
GHOY	185.	.	24.	16.	50.	3.	278

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
GRATY	136.	2.	21.	10.	31.	7.	207
HAINÉ-SAINT-PAUL	1374.	7.	165.	3.	7.	.	1556
HENNUYERES	406.	.	19.	12.	29.	3.	469
HENRIPONT	57.	.	7.	1.	3.	1.	69
HORRUES	385.	.	21.	29.	99.	21.	555
HOUDENG-AIMERIES	1275.	2.	95.	9.	23.	7.	1411
HOUDENG-GOEGNIES	1715.	18.	131.	13.	32.	11.	1920
HOVE	137.	.	2.	9.	42.	6.	196
LA LOUVIERE	4567.	10.	494.	33.	7.	22.	5133
LESSINES	1652.	44.	292.	17.	18.	53.	2076
<b>MARCHE-LEZ- ECLAUSSINES</b>	376.	.	33.	5.	41.	3.	458
MARCO (MARK)	273.	3.	36.	19.	74.	16.	421
MAURAGE	759.	2.	77.	2.	19.	6.	865
MIGNAULT	225.	1.	19.	22.	39.	8.	314
NAAST	388.	2.	50.	12.	66.	15.	533
OGY	124.	.	8.	7.	28.	6.	173
OLLIGNIES	273.	1.	32.	6.	38.	7.	357
PAPIGNIES	242.	.	11.	9.	52.	4.	318
PERONNES	829.	.	61.	15.	34.	11.	950
PETIT-ENHIEU (LETTELINGEN)	761.	10.	52.	38.	69.	11.	941
<b>PETIT-ROUILLI-LEZ- BRAINE</b>	96.	.	15.	7.	26.	6.	150

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ROEULX	594.	1.	50.	16.	23.	5.	689
RONQUIERES	274.	.	16.	16.	42.	7.	355
SAINT-VAAST	681.	2.	51.	4.	11.	4.	753
OPSILLY	335.	4.	37.	13.	56.	9.	454
SOIGNIES	2476.	14.	230.	41.	85.	24.	2870
STEENKERKE	89.	.	9.	6.	45.	6.	155
STREPY-BRACQUEGNIES	1323.	1.	100.	9.	18.	2.	1453
THIEU	404.	2.	24.	9.	34.	9.	482
THIEUSIES	178.	.	13.	5.	39.	4.	239
THORICOURT	97.	.	8.	10.	25.	6.	146
TRIVIERES	508.	.	30.	5.	18.	2.	563
VELLEREILLE-LE-SEC	38.	1.	1.	2.	17.	2.	61
VILLERS-ST-GHISLAIN	124.	4.	6.	1.	27.	1.	163
VILLE-SUR-HAINE	466.	.	38.	12.	60.	13.	589
TOTAAL	31048.	179.	2894.	606.	1826.	457.	37010
ARR. THUIN	.	.	.	.	.	.	.
ANDERLUES	2135.	3.	201.	30.	66.	11.	2446
BAILEUX	182.	.	12.	24.	35.	4.	257
BAILIEVRE	49.	.	2.	11.	11.	.	73
BARBENCON	120.	.	10.	22.	53.	6.	211
BEAUMONT	429.	.	45.	13.	19.	8.	514
BEAUWELZ	104.	.	3.	4.	26.	.	137

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREC- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
BERSILLIES-L, ABBAYE	113.	.	1.	4.	15.	1.	134
BIENNE-LEZ-HAPPART	67.	1.	7.	13.	21.	6.	115
BIERCEE	108.	.	9.	3.	14.	2.	136
BIESME-SOUS-THUIN	92.	.	12.	2.	17.	6.	129
BINCHE	2084.	15.	175.	8.	6.	5.	2293
BOURLERS	151.	.	11.	17.	18.	3.	200
BOUSSU-LEZ-WALCOURT	194.	.	19.	18.	30.	6.	267
BUVRINNES	327.	.	32.	19.	47.	8.	433
CARNIERES	1462.	.	122.	13.	29.	6.	1632
CHIMAY	734.	23.	115.	30.	92.	6.	960
COUR-SUR-HEURE	73.	.	7.	7.	8.	9.	104
CROIX-LEZ-ROUVEROY	43.	.	6.	4.	19.	4.	76
DONSTIENNES	72.	.	5.	10.	17.	5.	109
EPINOIS	369.	1.	47.	9.	8.	3.	437
ERPION	57.	.	2.	7.	17.	3.	86
ERQUELINNES	960.	9.	71.	11.	16.	9.	1076
ESTINNES-AU-MONT	386.	3.	53.	28.	40.	15.	525
FAUROEULX	69.	.	4.	5.	19.	2.	99
FONTAINE-VALMONT	183.	.	16.	16.	24.	8.	247
FORGE-PHILIPPE	79.	.	4.	23.	46.	2.	154
FORGES	193.	.	12.	23.	24.	1.	253
FROID-CHAPELLE	372.	.	29.	74.	101.	4.	580

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
GOZEE	531.	.	43.	13.	48.	6.	641
GRAND-RENG	310.	.	19.	5.	29.	5.	368
GRANDRIEU	137.	4.	14.	33.	35.	1.	224
HAINÉ-SAINT-PIERRE	1338.	.	149.	6.	10.	4.	1507
HAM-SUR-HEURE	728.	3.	50.	11.	34.	14.	840
HANTES-WIHERIES	122.	.	9.	6.	23.	6.	166
HAULCHIN	195.	4.	30.	11.	29.	7.	276
JAMIOULX	371.	.	15.	1.	4.	.	391
LABUISSIÈRE	197.	.	21.	3.	8.	1.	230
LEERS-ET-FOSTEAU	67.	.	2.	5.	10.	5.	89
L'ESCAILLÈRE	59.	.	7.	22.	13.	.	101
LEUGNIES	67.	.	5.	6.	29.	3.	110
LEVAL-CHAUDEVILLE	50.	.	3.	6.	9.	1.	69
LEVAL-TRAHEGNIES	1126.	18.	88.	10.	33.	6.	1281
LOBBES	697.	2.	53.	13.	24.	1.	790
LOMPRET	39.	2.	1.	7.	11.	4.	64
MACDN	182.	.	7.	14.	25.	1.	229
MACQUENOISE	134.	.	4.	18.	32.	1.	189
MARBAIX	156.	.	12.	8.	12.	2.	190
MARBES-LE-CHATEAU	247.	.	16.	8.	35.	7.	313
MARBES-SAINTE-MARIE	140.	.	11.	11.	31.	7.	200
MOMIGNIES	475.	.	36.	27.	44.	3.	585



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENYER VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MONCEAU-IMBRECHIES	65.	.	4.	6.	15.	.	90
MONTBLIART	64.	.	1.	10.	12.	.	87
MONTIGNIES-SAIN- CHRISTOPHE	65.	.	3.	6.	8.	1.	83
MONT-SAINTE-ALDEGONDE	304.	.	19.	7.	16.	6.	352
MONT-SAINTE-GENEVIEVE	101.	.	10.	8.	24.	4.	147
MORLANWELZ-MARIEMONT	1545.	9.	288.	19.	9.	10.	1880
NALINNES	1188.	.	86.	24.	70.	14.	1382
PEISSANT	112.	.	4.	8.	37.	17.	178
RAGNIES	115.	.	13.	14.	26.	12.	180
RANCE	363.	4.	39.	9.	35.	2.	452
RENLIÉS	104.	1.	11.	17.	30.	.	163
RESSAIX	728.	.	54.	6.	8.	2.	798
RIEZES	67.	.	1.	10.	18.	1.	97
ROBECHIES	54.	.	2.	1.	7.	.	64
ROUVEROY	80.	.	9.	8.	22.	6.	125
SAINTE-REMY	79.	2.	10.	10.	16.	1.	118
SALLES	64.	.	1.	13.	24.	.	102
SARS-LA-BUISSIÈRE	138.	.	15.	5.	39.	6.	203
SAUTIN	115.	.	6.	6.	21.	.	148
SELOIGNES	202.	.	13.	14.	37.	2.	268
SIVRY	337.	.	24.	28.	60.	2.	451
SOLRE-SAINTE-GERY	219.	.	25.	27.	55.	5.	331

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .WEG .RENVER. .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .TREK- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	.LAND- .BOUW .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
SOLRE-SUR-SAMBRE	531.	.	47.	18.	36.	7.	639
STREE	281.	.	38.	21.	33.	9.	382
THIRIMONT	140.	.	6.	21.	50.	12.	229
THUILLIES	403.	.	34.	19.	49.	13.	518
THUIN	1103.	2.	63.	16.	31.	3.	1218
VAULX	31.	.	2.	7.	16.	1.	57
<b>VELLERELLE-LES- BRAYEUX</b>	144.	.	10.	12.	17.	10.	193
VERGNIES	47.	.	1.	12.	23.	.	83
VILLERS-LA-TOUR	113.	1.	16.	13.	28.	8.	179
VIRELLES	176.	1.	51.	16.	22.	20.	286
WAUDREZ	513.	1.	55.	17.	35.	6.	627
<b>TOTAAL</b>	<b>28166.</b>	<b>109.</b>	<b>2588.</b>	<b>1120.</b>	<b>2255.</b>	<b>408.</b>	<b>34646</b>
ARR.DOORNIK	.	.	.	.	.	.	.
AMOUGIES	164.	2.	13.	6.	21.	4.	210
ANSEROEUL	177.	.	16.	15.	61.	14.	283
ANTOING	633.	1.	56.	6.	15.	2.	713
BAILLEUL	64.	.	5.	6.	26.	6.	107
BARRY	166.	.	17.	7.	18.	7.	215
BAUGNIES	99.	.	11.	9.	19.	3.	141
BECLERS	171.	.	8.	23.	62.	11.	275
BLANDAIN	432.	1.	34.	12.	61.	9.	549
BLATON	736.	.	75.	8.	15.	7.	841

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
BLEHARIES	232.	.	17.	2.	27.	9.	287
BON-SECOURS	371.	.	16.	22.	7.	1.	417
BRAFFE	87.	.	9.	4.	21.	2.	123
BRASMENIL	126.	.	5.	3.	22.	3.	159
BRUYELLE	167.	.	15.	2.	15.	3.	202
BURY	120.	.	10.	2.	23.	7.	162
CALLENELLE	86.	.	11.	1.	11.	4.	113
CALONNE	151.	.	6.	2.	7.	1.	167
CELLES	221.	.	28.	19.	38.	10.	316
CHAPELLE-A-DIE	71.	.	2.	6.	26.	5.	110
CHAPELLE-A-WATTINES	153.	.	6.	16.	40.	3.	218
CHERCO	139.	.	11.	8.	9.	2.	169
ERE	163.	1.	12.	12.	24.	10.	222
ESCANAFFLES	223.	.	26.	16.	66.	15.	346
ESPLECHIN	137.	.	7.	7.	44.	10.	205
ESQUELMES	28.	.	1.	3.	8.	.	40
ESTAIMBOURG	215.	.	19.	5.	15.	2.	256
ESTAIMPUIS	575.	.	38.	3.	15.	4.	635
EVREGNIES	140.	.	4.	5.	10.	.	159
FONTENOY	104.	.	8.	8.	19.	4.	143
FROIDMONT	187.	.	27.	9.	18.	5.	246
FROYENNES	441.	1.	29.	5.	26.	4.	506

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.TREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .KERS .SPEC. .VOERT..	.WERK- .TUIG- .MACHI- .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
GALLAIX	23.	.	.	2.	11.	.	36
GAURAIN-RAMECROIX	729.	.	129.	34.	43.	31.	966
GRANDMETZ	145.	.	7.	8.	36.	5.	201
GUIGNIES	136.	5.	10.	8.	23.	6.	188
HAVINNES	182.	8.	13.	8.	50.	6.	267
HERINNES	265.	.	44.	20.	65.	18.	412
HERTAIN	40.	.	1.	2.	9.	2.	54
HOLLAIN	237.	.	26.	3.	22.	7.	295
HOWARDRIES	17.	.	1.	1.	6.	.	25
JOLLAIN-MERLIN	116.	.	5.	6.	34.	8.	169
KAIN	1151.	.	95.	16.	49.	11.	1322
LA GLANERIE	156.	.	9.	7.	24.	8.	204
LAMAIN	102.	.	2.	4.	27.	4.	139
LAPLAIGHE	207.	.	19.	5.	13.	2.	246
LEERS-NORD	302.	.	13.	8.	16.	6.	345
LESDAIN	106.	.	6.	5.	43.	2.	162
LEUZE	1529.	13.	179.	23.	54.	26.	1824
LIGNE	189.	1.	17.	9.	22.	4.	242
MARQUAIN	176.	.	10.	10.	21.	7.	224
MAUBRAY	189.	1.	13.	19.	28.	6.	256
MAULDE	189.	1.	46.	15.	46.	15.	312
MELLES	60.	.	3.	4.	21.	3.	91

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
MOLENBAIX	156.	1.	17.	28.	48.	9.	259
MONTROEUL-AU-BOIS	87.	.	8.	11.	39.	9.	154
MONT-SAINT-AUBERT	144.	.	3.	9.	42.	5.	203
MOURCOURT	217.	.	11.	17.	60.	8.	313
NECHIN	422.	.	26.	8.	38.	10.	504
OBIGIES	123.	.	4.	6.	38.	5.	176
ORCQ	272.	.	30.	7.	25.	6.	340
ORROIR	131.	.	10.	5.	11.	1.	158
PECO	462.	2.	46.	8.	39.	17.	574
PERONNES	216.	10.	16.	2.	22.	5.	271
PERUWELZ	1628.	4.	202.	23.	28.	13.	1898
PIPAIX	240.	.	22.	10.	40.	8.	320
POPUELLES	35.	.	2.	6.	20.	5.	68
POTTES	221.	1.	11.	18.	53.	12.	316
QUARTES	48.	.	1.	10.	14.	1.	74
RAMEGNIES-CHIN	248.	1.	10.	.	17.	1.	277
RONGY	208.	22.	14.	5.	39.	.	288
ROUCOURT	162.	2.	10.	7.	13.	1.	195
RUMES	308.	1.	17.	8.	41.	6.	381
RUMILLIES	407.	.	19.	6.	23.	1.	456
RUSSEIGNIES	101.	.	9.	2.	27.	2.	141
SAINT-LEGER	143.	.	14.	8.	28.	8.	201

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
SAINTE-MEUR	104.	.	2.	4.	15.	4.	129
TAINTIGNIES	443.	2.	39.	8.	46.	8.	546
TEMPLEUVE	657.	1.	50.	25.	70.	16.	819
THIEULAIN	116.	.	3.	16.	41.	10.	186
THIMOUGIES	52.	.	3.	3.	13.	2.	73
TOURNAI	7112.	15.	865.	46.	39.	45.	8123
VAULX	237.	.	18.	1.	6.	5.	267
VELAINES	274.	1.	22.	23.	71.	16.	407
VEZON	170.	.	12.	6.	34.	6.	228
WARCHIN	242.	.	17.	5.	13.	2.	279
WARCOING	239.	.	21.	17.	23.	3.	303
WASMES-AUDEMEZ- BRIFFOUIL	77.	.	7.	9.	29.	6.	128
WATTRIPONT	72.	.	2.	1.	13.	2.	90
WEZ-VELVAIN	231.	1.	47.	18.	46.	18.	361
WIERS	441.	.	32.	10.	33.	6.	522
WILLAUPUIS	92.	.	10.	.	19.	3.	124
WILLEMEAU	125.	.	7.	8.	24.	3.	167
TOTAAL	29687.	99.	2849.	873.	2692.	632.	36832
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. AAT	15270.	97.	1481.	558.	1932.	369.	19707
ARR. CHARLEROI	91231.	225.	8376.	895.	1548.	716.	102991
ARR. BERGEN	50102.	224.	4448.	795.	1890.	518.	57977

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.TREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK-	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
ARR. MOESKROEN	. 14428.	68.	1268.	336.	454.	124.	16678
ARR. ZINNIK	. 31048.	179.	2894.	606.	1826.	457.	37010
ARR. THUIN	. 28166.	109.	2588.	1120.	2255.	408.	34646
ARR. DOORNIK	. 29687.	99.	2849.	873.	2692.	632.	36832
TOTAAL PROV.	. 259932.	1001.	23904.	5183.	12597.	3224.	305841

TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE LUIK

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ARR.HOEI	.	.	.	.	.	.	.
ABEE	160.	.	10.	9.	26.	9.	214
AINEFFE	43.	.	.	4.	6.	.	53
AMAY	1592.	8.	141.	7.	18.	11.	1777
AMPSIN	685.	1.	41.	10.	7.	6.	750
ANTHEIT	723.	2.	61.	18.	22.	4.	830
BAS-OHA	259.	1.	20.	13.	16.	3.	312
BEN-AHIN	575.	2.	60.	13.	45.	11.	706
BOIS-ET-BORSU	169.	.	14.	19.	38.	7.	247
BORLEZ	83.	.	8.	7.	26.	5.	129
BURDINNE	129.	.	5.	17.	29.	6.	186
CHAPON-SERAING	110.	.	12.	4.	17.	4.	147
CLAVIER	284.	1.	31.	29.	64.	14.	423
CLERMONT	203.	.	8.	12.	31.	9.	263
COMBLAIN-FAIRON	269.	.	11.	13.	24.	3.	320
COUTHUIN	458.	3.	44.	21.	40.	6.	572
EHEIN	80.	.	5.	6.	7.	1.	99
ELLEMELLE	55.	.	1.	7.	12.	4.	79
ERNONHEID	38.	.	2.	4.	9.	.	53
FERRIERES	233.	1.	17.	9.	35.	.	295
FILOT	69.	.	1.	10.	19.	.	99



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
FIZE-FONTAINE	110.	.	10.	8.	18.	3.	149
FLONE	50.	.	3.	1.	3.	.	57
FRAITURE	102.	.	8.	6.	16.	3.	135
HAMOIR	318.	.	28.	7.	17.	4.	374
HANNECHE	55.	.	3.	11.	17.	5.	91
HARZE	255.	1.	26.	20.	41.	6.	349
HERMALLE-SOUS-HUY	318.	8.	33.	3.	8.	7.	377
HERON	162.	1.	21.	15.	35.	9.	243
HODY	53.	.	3.	2.	8.	1.	67
HUCCORGNE	125.	.	13.	7.	18.	3.	166
HUY	3198.	6.	311.	9.	19.	15.	3550
JEHAY-BODEGNEE	218.	.	21.	9.	29.	5.	282
LAMONTZEE	47.	.	4.	4.	10.	1.	66
LANDENNE	271.	2.	23.	13.	40.	10.	359
LAVOIR	55.	.	3.	3.	18.	2.	81
LES AVINS	101.	1.	8.	11.	14.	2.	137
LES MALEFFES	143.	.	3.	11.	33.	2.	192
LORCE	61.	.	4.	8.	15.	2.	90
MARCHIN	955.	1.	48.	25.	61.	10.	1100
MARNEFFE	129.	1.	2.	6.	18.	3.	159
MODAVE	141.	.	17.	10.	15.	11.	194
MOHA	298.	.	9.	11.	9.	1.	328

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVK. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
NANDRIN	319.	2.	25.	18.	45.	8.	417
NEUVILLE-EN-CONDROZ	730.	.	16.	7.	4.	7.	764
OCQUIER	130.	.	23.	16.	16.	6.	191
OMBRET-RAWSA	197.	.	5.	1.	6.	2.	211
OTEPPE	103.	.	5.	13.	32.	5.	158
OUFFET	366.	7.	24.	20.	47.	14.	478
OUTRELOUXHE	28.	.	4.	4.	.	1.	37
PAILHE	64.	.	.	5.	18.	4.	91
POULSEUR	313.	.	22.	3.	10.	1.	349
RAMELOT	45.	.	2.	6.	13.	.	66
SAINT-SEVERIN	138.	.	3.	7.	13.	3.	164
SEILLES	903.	2.	148.	14.	15.	25.	1107
SENY	61.	.	2.	3.	15.	3.	84
SERAING-LE-CHATEAU	44.	.	9.	2.	15.	1.	71
SOHEIT-TINLOT	99.	.	10.	3.	22.	6.	140
STREE	282.	9.	95.	25.	37.	19.	467
TAVIER	219.	.	19.	12.	39.	10.	299
TERWAGNE	94.	.	5.	10.	19.	5.	133
TIHANGE	564.	1.	50.	8.	17.	2.	642
VAUX-ET-BURSET	126.	.	20.	8.	24.	4.	182
VERLAINE	345.	.	45.	20.	45.	11.	466
VIERSET-BARSE	360.	.	30.	19.	32.	11.	452

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
VIEUXVILLE	70.	.	8.	2.	5.	.	85
VIEUX-WALEFFE	45.	.	2.	2.	10.	3.	62
VILLERS-AUX-TOURS	86.	.	8.	11.	13.	2.	120
VILLERS-LE-BOUILLET	459.	10.	28.	10.	25.	3.	535
VILLERS-LE-TEMPLE	228.	.	19.	12.	24.	3.	286
VINALMONT	200.	.	22.	11.	20.	5.	258
VYLE-ET-THAROUL	92.	1.	.	7.	13.	3.	116
WANZE	584.	5.	86.	12.	6.	22.	715
WARET-L'ÉVÊQUE	136.	.	4.	9.	21.	8.	178
WARNANT-DREYE	169.	.	11.	10.	33.	4.	227
WARZEE	142.	.	8.	8.	33.	7.	198
WERBOMONT	116.	.	9.	12.	23.	1.	161
XHORIS	224.	2.	25.	6.	27.	1.	285
YERNEE-FRAINEUX	100.	.	2.	4.	13.	3.	122
<b>TOTAAL</b>	<b>21563.</b>	<b>79.</b>	<b>1887.</b>	<b>772.</b>	<b>1703.</b>	<b>421.</b>	<b>26425</b>
ARR. LUIK	.	.	.	.	.	.	.
ALLEUR	1441.	3.	90.	13.	21.	11.	1579
ANGLEUR	3142.	5.	176.	17.	4.	8.	3352
ANS	3531.	11.	279.	19.	10.	12.	3862
ANTHISNES	304.	.	30.	23.	24.	9.	390
ARGENTEAU	290.	.	24.	3.	3.	.	320
AWANS	723.	2.	87.	28.	28.	7.	875

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN .AUTO- .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .WIG .RENVK. .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .TREK- .MACHI- .KERS .NES EN .SPEC. .VOERT..	.LAND- .BOUW .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
AWIRS	692.	2.	53.	6.	16.	10.	779
AYENEUX	333.	.	34.	9.	16.	4.	396
AYWAILLE	888.	.	131.	21.	48.	12.	1100
BARCHON	170.	1.	78.	7.	6.	5.	265
BASSENGE	187.	2.	27.	2.	14.	2.	234
BEAUFAYS	738.	1.	65.	10.	28.	3.	843
BELLAIRE	409.	.	24.	1.	5.	.	439
BERNEAU	130.	.	17.	9.	13.	2.	171
BEYNE-HEUSAY	1524.	2.	107.	38.	4.	8.	1683
BIERSET	272.	.	18.	4.	4.	.	298
BOIRS	190.	1.	33.	5.	17.	6.	252
BOMBAYE	133.	.	10.	12.	20.	2.	177
BONCELLES	819.	.	56.	16.	11.	3.	905
BRESSOUX	2872.	12.	407.	51.	5.	20.	3367
CEREXHE-HEUSEUX	152.	.	20.	9.	19.	3.	203
CHAUDFONTAINE	714.	3.	31.	11.	10.	9.	778
CHENEE	2811.	10.	224.	27.	1.	12.	3085
CHERATTE	886.	2.	63.	3.	6.	2.	962
COMBLAIN-AU-PONT	831.	3.	100.	31.	48.	20.	1033
DALHEM	279.	3.	17.	7.	8.	1.	315
DOLEMBREUX	194.	.	7.	14.	34.	3.	252
EBEN-EMAEI	352.	.	35.	16.	32.	5.	440

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENYER VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
EMBOURG	1978.	2.	72.	6.	7.	4.	2069
ENGIS	837.	.	60.	2.	2.	6.	907
ESNEUX	1731.	.	99.	22.	42.	3.	1897
EVEGNEE-TIGNEE	114.	.	10.	7.	4.	.	135
FENEUR	57.	.	8.	3.	5.	.	73
FEXHE-SLINS	193.	.	19.	12.	27.	6.	257
FLEMALLE-GRANDE	1385.	2.	49.	7.	4.	4.	1451
FLEMALLE-HAUTE	1931.	1.	134.	40.	11.	17.	2134
FLERON	1187.	3.	145.	6.	8.	4.	1353
FOOZ	86.	.	10.	8.	9.	.	113
FORET	1148.	.	86.	26.	22.	24.	1306
FRAIPONT	357.	4.	32.	5.	12.	4.	414
GLAIN	434.	.	33.	.	.	.	467
GLONS	512.	.	57.	9.	25.	6.	609
GOMZE-ANDOUMONT	120.	.	7.	10.	16.	1.	154
GRACE-BERLEUR	1806.	.	116.	5.	9.	3.	1939
GRIVEGNEE	5672.	9.	371.	58.	7.	15.	6132
HACCOURT	921.	4.	55.	17.	24.	9.	1030
<b>HERMALLE-SOUS- ARGENTEAU</b>	540.	.	33.	11.	18.	1.	603
HERMEE	416.	.	29.	8.	20.	4.	477
HERSTAL	6665.	16.	505.	19.	19.	32.	7256
HEURE-LE-ROMAIN	425.	1.	42.	17.	36.	7.	528

TABEL IX - (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .RUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.IREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .WEG .KERS	.WERK- .TUIG- .NES FN. .SPEC. .VOERT.	TOTAAL
HOGNOUL	137.	.	20.	1.	14.	1.	173
HOLLOGNE-AUX-PIERRES	1270.	4.	66.	3.	15.	8.	1366
HORION-ROZEMONT	829.	.	54.	15.	52.	11.	961
HOUSSE	197.	.	6.	5.	5.	.	213
HOUTAIN-SAINT-SIMFON	310.	4.	29.	11.	22.	4.	380
JEMEPPE	2726.	4.	189.	36.	1.	15.	2971
JUPILLE-SUR-MEUSE	2856.	19.	175.	37.	11.	20.	3718
JUPRELLE	257.	.	26.	13.	24.	7.	327
LANAYE	192.	.	7.	7.	6.	.	212
LANTIN	103.	.	6.	4.	14.	2.	129
LIEGE	33732.	436.	3565.	205.	46.	278.	38262
LIERS	401.	1.	23.	6.	10.	3.	444
LIXHE	288.	.	18.	5.	10.	4.	325
LONGIN	609.	3.	40.	3.	6.	1.	662
LOUVEIGNE	638.	15.	57.	42.	107.	2.	861
MAGNEE	242.	.	9.	2.	6.	.	259
MELEN	382.	.	30.	8.	28.	3.	451
MICHEROUX	309.	1.	23.	4.	7.	.	344
MILMORT	493.	.	51.	8.	14.	4.	570
MONS	1144.	1.	50.	11.	17.	6.	1229
MONTEGNEE	2411.	14.	175.	14.	2.	10.	2626
MORTIER	147.	.	18.	7.	15.	.	187

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .MENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.TREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREF- .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
MORTROUX	111.	.	15.	4.	14.	2.	146
NESSONVAUX	222.	.	9.	1.	1.	.	233
OTHEE	265.	3.	24.	7.	32.	17.	348
OUGREE	4373.	16.	260.	36.	6.	12.	4703
OUPEYE	973.	1.	39.	9.	13.	2.	1037
PAIFVE	101.	.	2.	5.	13.	2.	123
PLAINEVAUX	532.	.	31.	13.	15.	6.	597
QUEUE-DU-BOIS	375.	.	51.	4.	5.	.	435
IVOZ-RAMET	1605.	1.	84.	60.	12.	11.	1773
RETINNE	812.	.	73.	25.	23.	9.	942
RICHELLE	192.	.	18.	3.	6.	1.	220
ROCLERGE-SUR-GEER	217.	.	24.	3.	6.	1.	251
ROCOURT	1230.	5.	151.	28.	18.	22.	1454
ROMSEE	807.	4.	56.	5.	8.	8.	888
ROTHEUX-RIMIERE	465.	.	19.	11.	26.	6.	527
ROUVREUX	227.	.	12.	10.	27.	.	276
SAINT-ANDRE	92.	.	6.	9.	25.	.	132
SAINT-NICOLAS	1975.	2.	107.	7.	4.	4.	2099
SAINT-REMY	226.	.	12.	6.	10.	1.	255
SAIVE	641.	4.	61.	8.	16.	2.	732
SERAING	9103.	25.	567.	59.	7.	59.	9820
SLINS	180.	.	11.	4.	25.	2.	222

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREF- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
SOUGNE-REMOUCHAMPS	529.	1.	58.	13.	31.	10.	642
SOUMAGNE	1232.	5.	112.	12.	33.	1.	1395
SPRIMONT	978.	18.	125.	48.	66.	15.	1250
TILFF	1391.	3.	97.	5.	13.	3.	1512
TILLEUR	985.	.	63.	1.	.	.	1049
TREMBLEUR	561.	.	77.	16.	28.	11.	693
VAUX-SOUS-CHEVREMONT	1325.	1.	91.	17.	9.	18.	1461
VELROUX	115.	.	10.	5.	13.	3.	146
VILLERS-L'EVEQUE	215.	.	38.	11.	33.	11.	308
VILLERS-ST-SIMEON	70.	.	4.	3.	8.	.	85
WISE	1663.	55.	221.	21.	12.	13.	1985
VIVEGNIS	912.	3.	61.	2.	3.	.	981
VOROUX-LEZ-LIERS	202.	2.	29.	10.	8.	.	251
VOTTEM	1837.	4.	147.	7.	13.	11.	2019
WANDRE	1434.	1.	121.	14.	7.	4.	1581
WARSAGE	246.	.	22.	12.	34.	5.	319
WIHOGNE	116.	.	14.	5.	17.	2.	154
WONCK	254.	.	19.	9.	27.	6.	315
XHENDREMAEL	216.	1.	26.	9.	31.	5.	288
TOTAAL	142200.	762.	12417.	1694.	1912.	991.	159976
ARR. VERVIERS	.	.	.	.	.	.	.
AMEL (AMBLEVE)	436.	1.	64.	89.	147.	7.	744



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CAKS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ANDRIMONT	1379.	4.	123.	22.	30.	13.	1571
AUBEL	672.	8.	104.	23.	85.	3.	895
BAELEN	412.	.	35.	29.	71.	3.	550
BASSE-BODEUX	130.	.	19.	13.	17.	1.	180
BATTICE	865.	3.	181.	25.	76.	5.	1155
BELLEVAUX-LIGNEUVILLE	256.	.	49.	51.	92.	1.	449
BEVERCE	519.	.	45.	54.	192.	3.	773
BILSTAIN	221.	4.	29.	8.	22.	1.	285
BOLLAND	112.	.	3.	14.	20.	.	149
BRA	120.	.	3.	14.	95.	1.	193
BULLINGEN (BULLANGE)	434.	2.	69.	95.	173.	6.	779
BUTGENBACH (BUTGENBACH)	459.	4.	52.	54.	120.	2.	691
CHAIINEUX	210.	1.	44.	4.	22.	2.	283
CHARNEUX	251.	.	25.	15.	98.	.	349
CHEVRON	151.	1.	16.	14.	35.	.	217
CLERMONT	314.	.	56.	15.	75.	12.	472
CROMBACH	407.	.	37.	120.	186.	11.	761
DISON	1757.	6.	222.	14.	15.	12.	2026
ELSENBORN	341.	1.	38.	24.	78.	1.	483
ENSIVAL	1103.	2.	100.	10.	6.	5.	1226
EUPEN	2863.	12.	340.	42.	51.	18.	3326
EYNATTEN	299.	.	26.	37.	41.	.	403

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- RUSSEN EN	VOER- TUIGEN VOOR AUTO- CARS RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREC- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
FAYMONVILLE	171.	.	27.	12.	54.	3.	267
FOSSE	282.	2.	24.	12.	26.	2.	348
FRANCORCHAMPS	278.	.	28.	10.	57.	3.	376
GEMMENICH	431.	1.	49.	12.	42.	.	535
GOE	178.	.	22.	4.	20.	.	224
GRAND-RECHAIN	204.	.	37.	2.	24.	1.	268
HAUSET	236.	1.	37.	12.	19.	.	305
HENRI-CHAPELLE	307.	.	69.	26.	71.	.	473
HEPPENBACH	230.	2.	25.	66.	107.	7.	437
HERGENRATH	315.	2.	36.	16.	18.	.	387
HERVE	819.	5.	125.	5.	7.	4.	965
HEUSY	1628.	2.	85.	4.	7.	2.	1728
HOMBOURG	270.	.	35.	15.	74.	1.	395
JALHAY	502.	1.	51.	17.	82.	5.	658
JULEMONT	49.	.	6.	4.	13.	.	72
KALMIS (LA CALAMINE)	865.	7.	126.	16.	5.	4.	1023
KETTENIS	470.	.	50.	30.	58.	3.	611
LA GLEIZE	275.	.	15.	19.	58.	1.	368
LAMBERMONT	630.	.	43.	2.	12.	2.	689
LA REID	348.	1.	19.	30.	93.	5.	496
LIERNEUX	602.	.	49.	64.	133.	7.	855
LIMBURG	765.	1.	63.	31.	21.	2.	883

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NERWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
LOMMERSWEILER	211.	.	29.	75.	68.	3.	386
LONTZEN	557.	12.	54.	45.	68.	.	736
MALMEDY	1390.	8.	205.	25.	14.	15.	1657
MANDERFELD	249.	.	24.	125.	105.	3.	506
MEMBACH	191.	.	17.	3.	16.	.	227
MEYERODE (MEYRODE)	264.	.	18.	75.	117.	.	474
MONTZEN	477.	.	59.	48.	43.	4.	631
MORESNET	245.	.	30.	9.	18.	.	302
NEUFCHATEAU	121.	.	15.	14.	37.	.	187
NEU-MORESNET	234.	24.	34.	9.	9.	.	310
OLNE	536.	.	50.	15.	75.	2.	678
PEPINSTER	1129.	4.	104.	19.	29.	1.	1286
PETIT-RECHAIN	631.	16.	88.	9.	16.	1.	761
POLLEUR	710.	1.	52.	29.	68.	.	860
RAEREN	785.	2.	95.	39.	45.	4.	970
RAHTER	63.	.	5.	14.	28.	.	110
RECHT	295.	.	56.	67.	109.	3.	530
REULAND	337.	1.	28.	85.	146.	11.	608
ROBERTVILLE	392.	13.	96.	29.	85.	22.	637
ROCHERATH	180.	.	14.	59.	104.	1.	358
SANKT VITH (SAINT-VITH)	671.	15.	108.	36.	34.	10.	874

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVK. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
SART	609.		50.	34.	86.	1.	780
SCHOENBERG	143.		15.	36.	60.	3.	257
SIPPENAEKEN	54.			4.	14.		72
SOIRON	120.		9.	5.	14.		148
SPA	2114.	6.	131.	25.	41.	8.	2325
STAVELLOT	1137.	8.	113.	51.	95.		1404
STEMBERT	1687.		118.	9.	20.	7.	1841
STOUMONT	134.		15.	7.	12.		168
THEUX	1192.	15.	159.	27.	103.	8.	1504
THIMISTER	438.	1.	70.	13.	46.	3.	571
THOMMEN	436.		30.	151.	220.	7.	844
VERVIERS	7284.	55.	850.	35.	11.	31.	8266
WAIMES (WEISMES)	629.	11.	145.	59.	158.	10.	1012
WALHORN	263.	1.	39.	27.	55.	1.	386
WANNE	157.		13.	20.	58.		248
WEGNEZ	669.	3.	125.	10.	20.	16.	843
WELKENRAEDT	959.	9.	141.	10.	20.	5.	1144
XHENDELESSE	197.		19.	7.	12.	1.	236
TOTAAL	51456.	279.	5924.	2554.	4907.	340.	65460
ARR. BURGWORM							
ABOLENS	47.		3.	5.	18.	2.	75
ACOSSE	35.	4.	2.	7.	10.	2.	60

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
AMBRESIN	80.	.	9.	10.	26.	3.	128
AVENNES	87.	.	7.	9.	16.	6.	125
AVERNAS-LE-BAUQUIN	107.	.	5.	6.	15.	2.	135
AVIN	93.	.	11.	10.	43.	10.	167
BERLOZ	173.	.	15.	6.	12.	6.	210
BERTREE	63.	.	4.	8.	10.	4.	89
BETTINGCOURT	59.	.	2.	2.	9.	.	72
BLEHEN	61.	.	1.	7.	5.	2.	76
BLERET	58.	.	.	6.	12.	4.	80
BOELHE	50.	.	.	4.	13.	1.	68
BOVENISTIER	67.	2.	8.	4.	16.	4.	101
BRAIVES	210.	1.	16.	14.	39.	13.	293
CELLES	244.	.	13.	20.	40.	11.	328
CIPLET	118.	4.	29.	15.	17.	7.	190
CORSWAREM	195.	.	15.	6.	12.	1.	229
CRAS-AVERNAS	95.	.	14.	13.	25.	1.	148
CREHEN	106.	.	11.	10.	32.	3.	162
CRISNEE	432.	.	50.	13.	74.	14.	583
DARION	29.	.	.	4.	3.	1.	37
DONCEEL	51.	.	8.	2.	16.	3.	80
FALLAIS	125.	.	11.	7.	16.	7.	166
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	608.	3.	49.	20.	54.	13.	747

TABEL IX. (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
FUMAL	90.	.	2.	7.	11.	2.	112
GEER	75.	4.	8.	4.	13.	2.	106
GRAND-AXHE	98.	.	7.	5.	11.	.	121
GRAND-HALLET	210.	.	20.	21.	44.	10.	305
HANEFFE	179.	.	15.	12.	35.	7.	248
HANNUT	778.	14.	111.	19.	23.	9.	954
HODEIGE	146.	4.	17.	1.	18.	8.	194
HOLLOGNE-SUR-GEER	171.	.	18.	19.	37.	9.	254
JENEFFE	140.	.	7.	7.	57.	14.	225
LAMINE	95.	1.	.	.	8.	3.	107
LANTREMANGE	104.	1.	9.	4.	13.	5.	136
LATINNE	125.	.	9.	11.	22.	10.	177
LENS-SAINI-REMY	138.	.	15.	12.	24.	3.	192
LENS-SAINT-SERVAIS	42.	2.	7.	6.	13.	4.	74
LIGNEY	73.	.	6.	4.	15.	2.	100
LIMONT	123.	.	13.	3.	26.	6.	171
LINCENT	200.	1.	23.	18.	33.	12.	287
MEEFFE	82.	.	14.	13.	32.	3.	144
MERDORP	93.	.	2.	20.	44.	11.	170
MOMALLE	284.	.	16.	5.	42.	5.	352
MOXHE	101.	1.	12.	6.	24.	7.	151
OLEYE	152.	.	9.	.	21.	1.	183

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
OMAL	69.	1.	12.	5.	14.	3.	104
OREYE	659.	21.	163.	30.	93.	55.	1021
PELLAINES	48.	.	.	2.	11.	5.	66
POUCET	69.	.	6.	11.	11.	3.	100
POUSSET	126.	.	18.	8.	26.	8.	186
RACOUR	160.	5.	14.	15.	41.	11.	246
REMICOURT	257.	.	31.	4.	22.	3.	317
ROSOUX-GRENWICK	118.	.	7.	5.	20.	3.	153
SAINTE-GEORGES	1406.	.	83.	18.	69.	13.	1589
THISNES	190.	.	29.	13.	43.	14.	289
TOURINNE	53.	.	2.	1.	15.	2.	73
TROGNEE	64.	.	3.	9.	18.	4.	98
VIEMME	124.	.	13.	15.	24.	5.	181
VILLE-EN-HESBAYE	96.	1.	9.	8.	22.	5.	141
VILLERS-LE-PEUPLIER	113.	1.	11.	8.	27.	8.	168
WAREMME	1923.	7.	198.	24.	33.	28.	2213
WASSEIGES	140.	1.	25.	6.	17.	6.	195
TOTAAL	12307.	79.	1245.	587.	1605.	429.	16252
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR.HOEI	21563.	79.	1887.	772.	1703.	421.	26425
ARR.LUIK	142200.	762.	12417.	1694.	1912.	991.	159976
ARR.VERVIERS	51456.	279.	5924.	2554.	4907.	340.	65460

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.TREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .WEG .KERS .SPEK. .VOERT..	.WERK- .TUIG- .NES EN.	TOTAAL
ARR.BORGWORM	. 12307.	. 79.	. 1249.	. 587.	. 1605.	. 429.	16252
TOTAAL PROV.	. 227526.	. 1199.	. 21473.	. 5607.	. 10127.	. 2181.	268115



TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE LIMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ARR. HASSELT	.	.	.	.	.	.	.
AALST	107.	.	7.	8.	28.	2.	152
AS	865.	7.	78.	4.	9.	14.	977
BERBROEK	262.	2.	15.	5.	15.	1.	300
BERINGEN	1142.	89.	121.	7.	12.	1.	1372
BEVERLO	1154.	1.	68.	9.	22.	3.	1257
BINDERVELD	92.	.	4.	2.	15.	4.	117
BOEKHOUT	63.	.	2.	4.	27.	2.	98
BORLO	144.	1.	10.	3.	33.	4.	195
BRUSTEM	641.	6.	71.	15.	72.	9.	814
BUVINGEN	65.	1.	7.	1.	17.	.	91
DIEPENBEEK	2441.	26.	168.	29.	91.	20.	2775
DONK	253.	6.	42.	6.	38.	3.	348
DURAS	72.	2.	10.	4.	8.	.	96
ENGELMANSHOVEN	155.	1.	7.	4.	21.	2.	190
GELINDEN	183.	.	22.	17.	37.	6.	265
GENK	10750.	98.	751.	31.	41.	42.	11713
GINGELOM	280.	5.	28.	8.	30.	5.	356
GORSEM	85.	1.	6.	2.	25.	.	119
GROOT-GELMEN	143.	1.	14.	10.	40.	3.	211
HALEN	1014.	17.	174.	48.	127.	14.	1394

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .RENV .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .WEG	.LAND- .BOUW .TREK- .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
HALMAAL	42.	.	10.	4.	7.	1.	64
HASSELT	9108.	84.	1120.	116.	66.	84.	10578
HEPPEN	602.	7.	48.	9.	16.	3.	685
HERK-DE-STAD	796.	28.	61.	21.	94.	4.	1004
HEUSDEN	2242.	28.	226.	43.	31.	11.	2581
JEUK	285.	.	28.	21.	48.	3.	385
KERKOM BIJ ST-TRUIDEN	100.	.	15.	5.	33.	3.	156
KERMT	658.	19.	196.	15.	7.	37.	932
KOERSEL	2020.	6.	101.	7.	38.	12.	2184
KORTIJS	47.	.	7.	3.	20.	1.	78
KOZEN	242.	1.	36.	15.	45.	.	339
KURINGEN	1511.	28.	144.	35.	34.	29.	1781
KWAADMECHELEN	855.	15.	75.	9.	41.	10.	1005
LEOPOLDSBURG	1924.	6.	170.	8.	10.	9.	2127
LINKHOUT	296.	6.	35.	4.	14.	6.	361
LUMMEN	1610.	21.	142.	32.	58.	7.	1870
MELDERT	352.	4.	43.	4.	37.	4.	444
MIELEN-BOVEN-AALST	148.	.	18.	8.	52.	11.	237
MONTENAKEN	256.	.	28.	12.	40.	11.	347
MUIZEN	22.	.	2.	3.	8.	3.	38
NEERGLABBEK	108.	.	10.	6.	9.	2.	135
NIEL-BIJ-AS	313.	.	10.	1.	8.	1.	333

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEUWA- GENS	AUTO- RUSSEN EN	VOER- TUIGEN VOOR	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TUK- MACHI- NES EN SPEC, VOERT..	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC, VOERT..	TOTAAL
NIEL-BIJ-SINT-TRUIDEN.	114.	.	9.	2.	16.	1.	142
NIEUWERKERKEN	448.	4.	52.	7.	43.	3.	557
OOSTHAM	710.	7.	42.	9.	34.	3.	805
OPGLABBEEK	1126.	9.	116.	12.	32.	12.	1307
ORDINGEN	152.	2.	10.	.	12.	2.	178
PAAL	1488.	8.	103.	10.	58.	12.	1679
RUNKELEN	63.	1.	9.	2.	5.	.	80
SCHULEN	464.	1.	41.	5.	24.	1.	536
SINT-LAMBRECHTS-HERK	672.	12.	46.	4.	37.	9.	780
SINT-TRUIDEN	4070.	73.	958.	95.	165.	78.	5439
SPALBEEK	345.	2.	40.	2.	9.	1.	399
STEVOORT	525.	1.	73.	12.	38.	2.	651
STOKROOIE	289.	.	37.	9.	12.	2.	349
TESSENDERLO	2595.	41.	214.	38.	75.	22.	2985
VELM	360.	1.	26.	20.	50.	13.	470
VORSEN	54.	.	3.	6.	10.	1.	74
WIJER	240.	2.	24.	7.	31.	8.	312
WILDEREN	162.	.	9.	6.	25.	.	202
WIMMERTINGEN	82.	.	13.	2.	4.	.	101
ZELEM	469.	3.	40.	3.	14.	3.	532
ZEPPEREN	561.	2.	73.	39.	76.	13.	764
ZOLDER	1987.	31.	131.	10.	35.	1.	2195

TABEL IX. (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.IREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .IREK- .MACHI- .KERS .NES EN	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
ZONHOVEN	2834.	30.	308.	34.	44.	18.	3268
ZUTENDAAL	903.	2.	94.	18.	42.	15.	1074
TOTAAL	64161.	749.	6601.	950.	2315.	607.	75383
ARR. MAASEIK	.	.	.	.	.	.	.
ACHEL	775.	.	32.	9.	36.	5.	857
BOCHOLT	1080.	10.	114.	15.	101.	17.	1337
BREE	2007.	74.	258.	34.	108.	38.	2519
DILSEN	607.	4.	37.	7.	24.	4.	683
EKSEL	642.	9.	44.	20.	38.	4.	757
ELEN	401.	23.	32.	8.	38.	4.	506
ELLIKOM	170.	.	10.	5.	14.	1.	200
GROTE-BROGEL	287.	1.	18.	11.	60.	2.	379
GRUITRODE	462.	13.	50.	11.	65.	10.	611
HAMONT	1252.	26.	141.	15.	55.	9.	1498
HECHTEL	815.	15.	55.	12.	21.	5.	923
HELCHTEREN	868.	2.	59.	6.	38.	4.	977
HOUTHALEN	2925.	25.	203.	11.	23.	27.	3214
KAULILLE	512.	3.	38.	4.	14.	5.	576
KESSENICH	261.	3.	20.	17.	29.	8.	338
KINROOI	399.	12.	48.	7.	33.	5.	504
KLEINE-BROGEL	238.	.	5.	.	14.	3.	260
LOMMEL	4378.	77.	286.	59.	104.	20.	4924

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUID- RUSSEN EN	VOER- TUIGEN VOOR	TREK- KERS OP DE TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	LAND- BOUW TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
MAASEIK	1571.	11.	182.	42.	83.	19.	1908
MEEUWEN	672.	4.	69.	16.	58.	6.	825
MOLENBEERSEL	399.	1.	23.	13.	55.	4.	495
NEEROETEREN	1093.	6.	74.	9.	45.	8.	1235
NEERPELT	1688.	15.	139.	20.	41.	13.	1916
OPHOVEN	376.	6.	27.	10.	42.	4.	465
OPITTER	215.	1.	29.	2.	15.	2.	264
OPOETEREN	458.	2.	19.	5.	34.	3.	521
OVERPELT	1952.	14.	127.	20.	47.	39.	2199
PEER	1082.	13.	81.	27.	114.	13.	1330
REPPHEL	101.	.	4.	.	9.	.	114
ROTEM	538.	13.	64.	8.	20.	8.	651
SINT-HUIBRECHTS-LILLE	438.	17.	56.	4.	34.	12.	561
TONGERLO	136.	.	6.	5.	22.	2.	171
WIJCHMAAL	325.	8.	16.	3.	30.	5.	387
WIJSHAGEN	226.	1.	11.	4.	15.	1.	258
TOTAAL	29349.	409.	2377.	439.	1479.	310.	34363
ARR. TONGEREN	.	.	.	.	.	.	.
ALKEN	1809.	13.	467.	41.	161.	15.	2506
BATSHEERS	16.	.	1.	4.	6.	.	27
BERG	196.	1.	16.	12.	17.	6.	248
BERLINGEN	49.	.	2.	10.	15.	.	76

TABEL IX. (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NEENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
BEVERST	482.	.	13.	6.	22.	1.	524
BILZEN	1405.	1.	165.	10.	34.	7.	1622
BOMMERSHOVEN	158.	.	13.	14.	30.	1.	216
BOORSEM	308.	3.	24.	10.	21.	4.	370
BORGLOON	657.	23.	92.	25.	94.	8.	899
BROEKUM	65.	.	4.	4.	10.	.	83
DIETS-HEUR	80.	1.	8.	3.	19.	4.	115
EIGENBILZEN	383.	1.	36.	4.	20.	4.	448
EISDEN	1624.	35.	119.	5.	4.	18.	1805
GELLIK	326.	8.	37.	5.	22.	.	398
GENDESELDEREN	63.	.	3.	6.	26.	1.	99
GORS-OPLEEUW	103.	.	8.	8.	28.	2.	149
GOTEM	52.	.	2.	3.	12.	.	69
GROOT-LOON	23.	.	.	3.	17.	.	43
GROTE-SPOUWEN	229.	7.	47.	15.	35.	12.	345
GUIGOVEN	146.	4.	9.	2.	15.	6.	182
GUTSCHOVEN	50.	.	2.	1.	15.	2.	70
HEERS	312.	10.	46.	15.	34.	5.	422
HEES	133.	.	3.	3.	19.	.	158
HEKS	89.	.	2.	6.	24.	1.	122
HENDRIEKEN	28.	.	2.	1.	8.	1.	40
HENIS	111.	.	2.	2.	13.	4.	132

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VUERT..	TOTAAL	
HERDEREN	211.	5.	36.	17.	35.	5.	309
HERSTAPPE	25.	.	2.	5.	10.	2.	44
HERTEN	19.	.	3.	.	4.	.	26
HOELBEEK	76.	.	1.	1.	5.	2.	85
HOEPERTINGEN	359.	1.	73.	17.	86.	7.	543
HOESELT	1095.	12.	105.	42.	76.	12.	1342
HORPMAAL	111.	.	12.	6.	57.	4.	190
JESSEREN	109.	.	9.	6.	22.	3.	149
KANNE	262.	.	18.	7.	9.	1.	297
KERNIEL	164.	4.	16.	13.	52.	3.	252
KLEINE-SPOUWEN	169.	14.	18.	8.	16.	1.	226
KLEIN-GELMEN	91.	.	7.	6.	15.	.	119
KONINKSEM	131.	.	12.	15.	19.	3.	180
KORTESSEM	472.	3.	20.	18.	42.	2.	557
KUTTEKOVEN	18.	.	6.	1.	12.	1.	38
LANAKEN	1643.	46.	143.	45.	21.	10.	1908
LANKLAAR	440.	3.	28.	1.	10.	6.	488
LAUW	176.	2.	28.	14.	56.	9.	285
LEUT	223.	.	12.	1.	6.	.	242
MAL	147.	.	12.	12.	19.	6.	196
MARTENSLINDE	102.	1.	31.	3.	7.	7.	151
MECHELEN-AAN-DE-MAAS	1762.	90.	134.	11.	12.	13.	2022

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
MECHELEN-ROVELINGEN	208.	5.	35.	12.	33.	3.	296
MEESWIJK	132.	.	5.	4.	11.	4.	156
MEMBRUGGEN	125.	1.	17.	10.	17.	2.	172
METTEKOVEN	35.	.	.	7.	10.	1.	53
MILLEN	233.	5.	15.	13.	61.	8.	335
MOELINGEN (MOULAND)	199.	.	10.	12.	23.	.	244
MOPERTINGEN	162.	1.	17.	6.	29.	3.	218
MUNSTERBILZEN	563.	2.	129.	5.	18.	3.	720
NEERHAREN	328.	.	19.	3.	9.	1.	360
NEERREPEN	71.	.	4.	4.	10.	1.	90
NEREM	160.	.	16.	8.	26.	4.	214
OPGRIMBIE	432.	8.	51.	5.	9.	1.	506
OPHEERS	64.	.	3.	4.	14.	.	85
OVERREPEN	127.	.	8.	12.	21.	1.	169
PIRINGEN	147.	.	8.	17.	31.	4.	207
REKEM	682.	25.	46.	6.	14.	2.	775
REMERSDAAL	83.	.	16.	9.	29.	.	137
RIEMST	188.	6.	18.	7.	20.	3.	242
RIJKEL	146.	.	11.	7.	27.	5.	196
RIJKHOVEN	245.	1.	19.	12.	21.	3.	301
RIKSINGEN	201.	.	9.	2.	17.	1.	230
ROMERSHOVEN	144.	1.	17.	6.	17.	.	185



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ROSMEER	131.	.	11.	5.	26.	1.	174
RUKKELINGEN-LOON	68.	.	5.	2.	16.	.	91
RUTTEN	146.	.	18.	15.	45.	7.	231
SCHALKHOVEN	50.	.	32.	4.	19.	.	105
'S GRAVENVOEREN (FOURON-LE-COMTE)	287.	.	21.	32.	69.	5.	414
'S HERENELDEREN	109.	2.	7.	5.	16.	2.	141
SINT-HUIBRECHTIS-HERN	90.	4.	7.	1.	19.	2.	123
SINT-MARTENS-VOEREN (FOURON-ST-MARTIN)	192.	1.	11.	24.	37.	.	265
SINT-PIETERS-VOEREN (FOURON-ST-PIERRE)	65.	1.	7.	6.	23.	.	102
SLUIZEN	104.	.	16.	3.	14.	4.	141
STOKKEM	530.	10.	34.	2.	21.	3.	600
TEUVEN	126.	.	26.	6.	24.	.	182
TONGEREN	3502.	50.	369.	17.	25.	18.	3981
UIKHOVEN	179.	12.	13.	3.	8.	3.	218
ULBEEK	155.	1.	22.	15.	25.	6.	224
VAL-MEER	336.	2.	35.	21.	38.	5.	437
VECHMAAL	102.	2.	7.	20.	40.	4.	175
VELDWEZELT	525.	3.	55.	12.	45.	10.	650
VEULEN	83.	.	6.	4.	20.	5.	118
VLIERMAAL	311.	1.	32.	15.	49.	8.	416

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEK. VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
VLIEDMAALROOT	199.	.	8.	4.	24.	1.	236
VLIJTINGEN	375.	.	25.	9.	55.	5.	469
VOORT	32.	.	.	3.	14.	3.	52
VREREN	231.	4.	27.	7.	24.	3.	296
VROENHOVEN	298.	4.	23.	8.	43.	5.	381
VUCHT	446.	2.	12.	2.	4.	1.	467
WALTWILDER	220.	.	27.	4.	15.	2.	268
WELLEN	918.	11.	94.	30.	123.	7.	1183
WERM	94.	.	3.	4.	12.	.	113
WIDDOIE	87.	.	6.	6.	26.	.	125
WINTERSHOVEN	87.	1.	11.	8.	21.	1.	129
ZICHEN-ZUSSEN-BOLDER	559.	3.	55.	17.	53.	9.	696
TOTAAL	32014.	457.	3347.	952.	2772.	369.	39911
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR.HASSELT	64161.	749.	6601.	950.	2315.	607.	75383
ARR.MAASEIK	29349.	409.	2377.	439.	1479.	310.	34363
ARR.TONGEREN	32014.	457.	3347.	952.	2772.	369.	39911
TOTAAL PROV.	125524.	1615.	12325.	2341.	6566.	1286.	149657

TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE LUXEMBURG

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENYER VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ARR. AARLEN	.	.	.	.	.	.	.
ARLON	3010.	6.	288.	13.	7.	14.	3338
ATHUS	1640.	7.	102.	9.	4.	7.	1769
ATTERT	132.	.	13.	13.	46.	6.	210
AUBANGE	861.	3.	70.	5.	13.	6.	958
AUTELBAS	354.	.	21.	41.	52.	24.	492
BONNERT	576.	.	31.	22.	38.	14.	681
GUIRSCH	44.	.	8.	8.	14.	8.	82
HABERGY	88.	.	.	29.	37.	14.	168
HACHY	267.	.	19.	24.	42.	10.	362
HALANZY	711.	2.	38.	25.	35.	15.	826
HEINSCH	618.	.	46.	18.	16.	10.	708
HONDELANGE	107.	.	13.	16.	17.	5.	158
MARTELANGE	300.	.	38.	10.	11.	7.	366
MEIX-LE-TIGE	75.	.	3.	10.	13.	1.	102
MESSANCY	608.	2.	49.	17.	33.	12.	721
NOBRESSART	141.	.	4.	20.	21.	5.	191
NOTHOMB	62.	.	2.	7.	25.	2.	98
RACHECOURT	113.	.	5.	7.	8.	.	133
SELANGE	113.	.	12.	14.	14.	4.	157
THIAUMONT	93.	.	4.	21.	31.	6.	155

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVK. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
TOERNICH	131.	.	4.	20.	30.	9.	194
TONTELANGE	94.	.	5.	14.	22.	5.	140
WOLKRANGE	160.	.	7.	17.	39.	8.	231
TOTAAL	10298.	20.	782.	380.	568.	192.	12240
ARR. BASTENAKEN	.	.	.	.	.	.	.
AMBERLOUP	166.	3.	23.	22.	42.	14.	270
ARBREFONTAINE	91.	.	7.	17.	38.	.	153
BASTOGNE	1436.	14.	187.	46.	36.	19.	1738
BEHO	213.	.	16.	33.	98.	4.	364
BERTOGNE	156.	5.	40.	30.	35.	8.	274
BIHAIN	198.	2.	19.	18.	58.	6.	301
BOVIGNY	209.	1.	25.	29.	73.	13.	350
CHERAIN	135.	.	7.	19.	67.	7.	235
FAUVILLERS	161.	3.	18.	20.	44.	10.	256
FLAMIERGE	172.	.	18.	24.	66.	8.	288
GRAND-HALLEUX	249.	1.	38.	13.	34.	5.	340
HOLLANGE	146.	.	6.	27.	62.	13.	254
HOMPRES	145.	.	6.	31.	79.	20.	281
HOUFFALIZE	281.	5.	31.	8.	8.	9.	342
LIMERLE	364.	1.	43.	31.	90.	20.	549
LONGCHAMPS	232.	.	21.	49.	99.	21.	422
LONGVILLY	186.	.	8.	42.	68.	10.	314

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
MABOMPRE	107.	.	7.	18.	40.	9.	181
MONT	123.	.	19.	27.	56.	10.	235
MONTLEBAN	87.	.	8.	9.	37.	.	141
MORHET	94.	.	10.	10.	55.	4.	173
NADRIN	99.	.	6.	9.	23.	2.	139
NIVES	85.	.	18.	12.	36.	6.	157
NOVILLE	229.	2.	35.	56.	90.	20.	432
PETIT-THIER	81.	.	3.	7.	27.	4.	122
SIBRET	218.	.	20.	31.	86.	12.	367
TAILLES	52.	.	4.	5.	26.	.	87
TAVIGNY	168.	.	2.	22.	100.	14.	306
TILLET	180.	.	14.	51.	69.	20.	334
TINTANGE	59.	.	2.	15.	20.	7.	103
VAUX-LEZ-ROSIERES	91.	.	10.	17.	29.	7.	154
VIELSALM	732.	2.	83.	36.	62.	6.	921
VILLERS-LA-BONNE-EAU	79.	.	1.	16.	42.	7.	145
WARDIN	262.	.	15.	45.	90.	9.	421
WIBRIN	76.	.	1.	6.	24.	2.	109
TOTAAL	7362.	39.	771.	851.	1909.	326.	11258
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE.	.	.	.	.	.	.	.
AMONINES	50.	.	6.	8.	14.	3.	81
AYE	260.	.	14.	9.	24.	4.	311

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN .AUTO- .CAKS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .RENVER. .VOER	.IREK- .KERS .OP DE .WEG	.LAND- .BOUW .TREK- .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
BANDE	121.	.	8.	6.	21.	5.	161
HARVAUX	468.	20.	59.	10.	18.	5.	580
BEAUSAINT	95.	.	1.	14.	32.	7.	149
BEFFE	37.	.	1.	8.	22.	3.	71
BENDE	42.	.	.	6.	15.	2.	65
BOMAL	211.	.	32.	7.	19.	5.	274
BORLON	54.	.	2.	7.	13.	2.	78
CHAMPLON	193.	.	9.	14.	21.	6.	243
DOCHAMPS	115.	.	22.	20.	31.	3.	191
DURBUY	94.	5.	10.	1.	3.	1.	114
EREZEE	206.	1.	21.	10.	42.	7.	287
ERNEUVILLE	84.	.	5.	29.	28.	6.	152
FORRIERES	228.	9.	20.	6.	17.	4.	284
GRANDHAN	177.	.	4.	11.	34.	.	226
GRANDMENIL	126.	.	16.	21.	40.	8.	211
GRUNE	56.	.	.	8.	16.	2.	82
GRUPONT	57.	.	4.	1.	3.	1.	66
HALLEUX	28.	.	2.	13.	10.	.	53
HAMPTEAU	74.	1.	9.	6.	7.	3.	100
HARGIMONT	111.	.	12.	4.	18.	3.	148
HARRE	124.	.	18.	9.	35.	1.	187
HARSIN	91.	.	7.	9.	42.	7.	156

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVK. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
HEYD	136.	.	11.	18.	33.	3.	201
HIVES	43.	.	3.	1.	16.	2.	65
HODISTER	90.	.	5.	12.	25.	2.	134
HOTTON	412.	.	91.	17.	33.	9.	562
HUMAIN	97.	.	4.	9.	17.	3.	130
IZIER	93.	.	8.	8.	31.	4.	144
LA ROCHE-EN-ARDENNE	437.	13.	64.	7.	5.	12.	538
LESTERNY	40.	.	.	2.	6.	.	48
MALEMPRE	52.	.	2.	10.	26.	4.	94
MARCHE-EN-FAMENNE	1165.	5.	146.	11.	15.	11.	1353
MARCOURT	113.	.	3.	12.	28.	2.	158
MARENNE	143.	.	3.	22.	25.	.	193
MASBOURG	46.	.	.	4.	8.	.	58
MORMONT	110.	.	14.	13.	40.	2.	179
MY	106.	1.	12.	14.	13.	5.	151
NASSOGNE	215.	8.	32.	4.	18.	9.	286
ODEIGNE	61.	.	3.	13.	16.	.	93
ON	294.	.	15.	2.	9.	2.	322
ORTHO	174.	4.	12.	28.	62.	11.	291
RENDEUX	178.	.	12.	9.	31.	2.	232
ROY	108.	.	6.	22.	38.	3.	177
SAMREE	114.	2.	11.	12.	19.	5.	163

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN .AUTO- .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .WEG .RENVER- .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .Trek- .MACHI- .KERS .NES EN .SPEC. .VOERT..	.LAND- .BOUW .Trek- .MACHI- .KERS .NES EN .SPEC. .VOERT..	.WERK- .TUIG- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
SEPTON	77.	.	2.	14.	22.	1.	116
SOY	169.	.	27.	18.	57.	7.	278
TENNEVILLE	207.	.	24.	25.	40.	5.	301
TOHOGNE	223.	.	14.	26.	54.	4.	321
VAUX-CHAVANNE	88.	.	11.	6.	26.	2.	133
VILLERS-STE-BERTRUDE	49.	.	9.	5.	17.	1.	81
WAHA	630.	2.	109.	22.	37.	13.	813
WERIS	118.	.	8.	17.	35.	4.	182
TOTAAL	8890.	71.	943.	620.	1327.	216.	12067
ARR.NEUFCHATEAU	.	.	.	.	.	.	.
ANLIER	124.	1.	25.	33.	25.	14.	222
ANLOY	68.	.	3.	5.	23.	5.	104
ARVILLE	149.	.	18.	9.	34.	9.	219
ASSENNOIS	156.	.	8.	22.	56.	8.	250
AUBY-SUR-SEMOIS	48.	.	9.	2.	19.	2.	80
AWENNE	107.	16.	68.	24.	9.	44.	268
RELLEVAUX	62.	2.	11.	5.	14.	8.	102
BERTRIX	825.	12.	122.	21.	60.	23.	1063
BOUILLON	634.	13.	70.	8.	11.	5.	741
BRAS	141.	1.	20.	12.	49.	7.	230
CARLSBOURG	174.	.	11.	19.	26.	9.	239
CHANLY	61.	.	7.	3.	11.	1.	83



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
CORBION	136.	4.	35.	6.	4.	1.	186
CUGNON	71.	2.	10.	4.	10.	4.	101
DAVERDISSE	43.	.	2.	5.	6.	1.	57
DOHAN	38.	.	2.	2.	10.	1.	53
EBLY	82.	.	5.	20.	33.	7.	147
FAYS-LES-VENEURS	94.	.	3.	9.	24.	6.	136
FRAMONT	36.	.	1.	10.	17.	2.	66
FREUX	104.	.	5.	15.	27.	3.	154
GEMBES	43.	.	3.	2.	6.	2.	56
GRANDVOIR	47.	.	.	7.	14.	4.	72
GRAPFONTAINE	113.	1.	7.	11.	24.	6.	162
HALMA	56.	1.	7.	4.	11.	3.	82
HAMIPRE	114.	.	18.	16.	40.	8.	196
HATRIVAL	114.	.	6.	6.	16.	3.	145
HAUT-FAYS	147.	1.	25.	13.	23.	6.	215
HERBEUMONT	106.	.	6.	1.	5.	1.	119
JEHONVILLE	113.	.	7.	20.	39.	4.	183
JUSERET	135.	.	9.	24.	60.	13.	241
LAVACHERIE	126.	8.	55.	9.	7.	14.	219
LEGLISE	119.	.	15.	25.	25.	4.	188
LES HAYONS	29.	.	.	5.	6.	1.	41
LIBIN	267.	.	27.	32.	23.	7.	356

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
LIBRAMONT	692.	8.	102.	17.	18.	13.	850
LOMPREZ	71.	.	13.	5.	11.	.	100
LONGLIER	221.	.	21.	28.	67.	12.	349
MAISSIN	102.	1.	26.	11.	9.	7.	156
MELLIER	137.	.	15.	12.	40.	6.	210
MIRWART	31.	.	6.	.	5.	1.	43
MOIRCY	73.	.	4.	8.	21.	4.	110
NEUFCHATEAU	619.	18.	66.	8.	15.	5.	731
NOIREFONTAINE	77.	.	3.	12.	9.	1.	102
NOLLEVAUX	50.	.	4.	8.	23.	1.	86
OCHAMPS	115.	.	10.	5.	39.	9.	178
OFFAGNE	117.	.	9.	8.	28.	6.	168
OPONT	99.	.	6.	12.	21.	7.	145
ORCEO	197.	1.	11.	31.	54.	3.	297
PALISEUL	362.	.	74.	9.	12.	7.	464
PORCHERESSE	54.	1.	5.	2.	13.	4.	79
POUPEHAN	58.	.	2.	4.	1.	.	65
RECOGNE	191.	.	156.	14.	33.	10.	404
REDU	100.	2.	5.	4.	17.	4.	132
REMAGNE	84.	.	4.	32.	43.	10.	173
ROCHEHAUT	97.	.	1.	5.	8.	2.	113
SAINTE-MARIE-CHEVIGNY.	149.	.	11.	24.	59.	12.	255

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
SAINT-HUBERT	596.	10.	77.	16.	15.	15.	729
SAINT-MEDARD	105.	.	15.	12.	15.	5.	152
SAINT-PIERRE	82.	.	3.	13.	30.	8.	136
SENSENRUTH	65.	.	5.	4.	13.	1.	88
SMUID	34.	.	.	.	7.	2.	43
SOHIER	66.	.	5.	18.	21.	5.	115
STRAIMONT	70.	.	.	9.	29.	.	108
SUGNY	150.	.	14.	7.	9.	1.	181
SUXY	74.	.	5.	11.	15.	4.	109
TELLIN	136.	.	7.	10.	16.	5.	174
TOURNAY	89.	.	6.	15.	32.	3.	145
TRANSINNE	69.	.	4.	8.	23.	8.	112
UCIMONT	48.	.	8.	4.	14.	1.	75
VESQUEVILLE	87.	.	10.	9.	17.	3.	126
VILLANCE	132.	.	7.	14.	40.	6.	199
VIVY	64.	.	2.	11.	25.	8.	110
WELLIN	282.	4.	47.	11.	10.	24.	378
WITRY	71.	.	6.	21.	52.	12.	162
TOTAAL	10598.	107.	1395.	861.	1696.	471.	15128
ARR. VIRTON	.	.	.	.	.	.	.
BELLEFONTAINE	192.	.	13.	5.	24.	8.	242
BLEID	274.	1.	26.	13.	33.	7.	354

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .WEG .RENV. .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .TREK- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	.LAND- .BOUW .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
BUZENOL	38.	.	2.	1.	8.	.	49
CHANTEMELLE	58.	.	15.	3.	5.	3.	84
CHASSEPIERRE	87.	.	5.	7.	20.	2.	121
CHATILLON	125.	.	5.	8.	8.	1.	147
CHINY	122.	.	6.	6.	19.	.	153
DAMPICOURT	162.	13.	20.	9.	26.	4.	234
ETALLE	273.	.	24.	17.	31.	4.	349
ETHE	346.	15.	28.	9.	18.	6.	422
FLORENVILLE	608.	2.	81.	10.	25.	12.	738
FONTENOILLE	57.	.	3.	6.	10.	1.	77
GEROUVILLE	132.	.	28.	13.	22.	1.	196
HABAY-LA-NEUVE	427.	8.	31.	9.	9.	4.	488
HABAY-LA-VIEILLE	131.	.	10.	16.	19.	4.	180
HARNONCOURT	69.	.	10.	4.	10.	4.	97
HOUEMONT	64.	.	6.	8.	10.	1.	89
IZEL	390.	.	83.	13.	25.	9.	520
JAMOIGNE	247.	7.	66.	14.	31.	20.	385
LACUISINE	98.	.	7.	4.	11.	2.	122
LAMORTEAU	90.	.	1.	2.	8.	1.	102
LATOUR	184.	2.	15.	5.	10.	2.	218
LES BULLES	100.	.	12.	9.	13.	1.	135
MEIX-DEVANT-VIRTON	154.	2.	21.	6.	8.	3.	194

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
MUNO	176.	.	26.	14.	26.	6.	248
MUSSON	493.	1.	35.	33.	36.	12.	610
MUSSY-LA-VILLE	154.	.	15.	7.	9.	3.	188
ROBELMONT	64.	.	5.	8.	5.	1.	83
ROSSIGNOL	131.	.	13.	7.	17.	2.	170
RUETTE	143.	.	7.	8.	17.	1.	176
RULLES	251.	.	15.	7.	11.	.	284
SAINTE-CECILE	94.	.	10.	5.	9.	1.	119
SAINTE-MARIE	184.	1.	25.	13.	22.	6.	251
SAINT-LEGER	313.	.	25.	7.	19.	5.	369
SAINT-MARD	606.	6.	51.	11.	14.	5.	693
SAINT-VINCENT	105.	30.	8.	5.	23.	1.	172
SOMMETHONNE	69.	.	2.	6.	23.	4.	104
TERMES	55.	.	8.	2.	16.	.	81
TINTIGNY	287.	.	55.	23.	32.	11.	408
TORGNY	60.	.	2.	5.	7.	5.	79
VANCE	97.	.	5.	6.	25.	2.	135
VILLERS-DEVANT-ORVAL	120.	.	7.	8.	18.	3.	156
VILLERS-LA-LOUE	99.	.	5.	7.	10.	5.	126
VILLERS-SUR-SEMOIS	94.	.	12.	10.	34.	5.	155
VIRTON	827.	5.	96.	19.	11.	20.	978
TOTAAL	8850.	93.	945.	408.	787.	198.	11281
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. AARLEN	10298.	20.	782.	380.	568.	192.	12240

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ARR. BASTENAKEN	7362.	39.	771.	851.	1909.	326.	11258
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE	8890.	71.	943.	620.	1327.	216.	12067
ARR. NEUFCHATEAU	10598.	107.	1395.	861.	1696.	471.	15128
ARR. VIRTON	8850.	93.	945.	408.	787.	198.	11281
TOTAAL PROV.	45998.	330.	4836.	3120.	6287.	1403.	61974

TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE NAMEN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ARR. DINANT	.	.	.	.	.	.	.
ACHENE	147.	7.	11.	10.	32.	6.	213
ACHET	116.	.	4.	8.	20.	4.	152
ALLE	194.	.	34.	5.	12.	1.	246
AMBLY	62.	.	.	7.	23.	.	92
ANHEE	578.	10.	64.	13.	30.	18.	713
ANNEVOIE-ROUILLON	156.	.	14.	4.	8.	3.	185
AVE-ET-AUFFE	53.	.	3.	11.	13.	3.	83
BAILLONVILLE	66.	.	7.	4.	21.	1.	99
BARONVILLE	64.	.	1.	2.	5.	.	72
BARVAUX-CONDROZ	105.	.	8.	12.	27.	9.	161
BEAURAING	659.	8.	74.	32.	24.	21.	818
BIEVRE	240.	.	48.	13.	23.	6.	330
BIOUL	318.	.	25.	10.	40.	9.	402
BLAIMONT	29.	.	2.	5.	11.	2.	49
BOHAN	98.	.	12.	3.	2.	3.	118
BONSIN	85.	.	7.	21.	45.	4.	162
BOURSEIGNE-NEUVE	25.	.	.	2.	5.	.	32
BOURSEIGNE-VIEILLE	19.	.	.	2.	5.	2.	28
BRAIBANT	114.	.	7.	7.	14.	5.	147
BUISSONVILLE	55.	.	7.	15.	20.	6.	103

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
BURE	125.	4.	11.	9.	24.	9.	182
CELLES	141.	.	16.	20.	27.	11.	215
CHEVETOONE	85.	.	10.	16.	24.	5.	140
CIERGNON	75.	.	4.	1.	9.	3.	92
CINEY	1525.	20.	272.	35.	62.	34.	1948
CONNEUX	72.	.	3.	13.	14.	6.	108
CUSTINNE	55.	.	2.	13.	9.	4.	83
DINANT	2240.	22.	211.	44.	43.	20.	2580
DION	60.	.	1.	5.	12.	3.	81
DORINNE	89.	.	6.	13.	13.	3.	124
DURNAL	109.	.	7.	7.	19.	4.	146
EMPTINNE	140.	1.	16.	17.	41.	8.	223
EPRAVE	95.	1.	9.	11.	14.	2.	132
FALAEN	126.	.	13.	15.	26.	7.	187
FALMAGNE	71.	.	5.	6.	15.	2.	99
FALMIGNOUL	112.	.	17.	6.	12.	3.	150
FELENNE	73.	.	.	4.	10.	.	87
FESCHAUX	84.	.	2.	6.	13.	2.	107
FINNEVAUX	38.	.	.	3.	11.	4.	56
FLOSTOY	105.	1.	3.	15.	49.	10.	183
FOCANT	70.	.	6.	8.	14.	4.	102
FOY-NOTRE-DAME	25.	.	.	4.	8.	1.	38



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
FROIDFONTAINE	26.	.	.	6.	13.	2.	47
FRONVILLE	89.	.	8.	7.	26.	2.	132
FURFOOZ	27.	.	.	8.	12.	3.	50
GEDINNE	258.	15.	67.	12.	10.	21.	383
GERIN	41.	.	2.	9.	10.	4.	66
GODINNE	361.	1.	23.	4.	6.	1.	396
GRAIDE	145.	3.	21.	12.	21.	7.	209
HAMOIS	225.	1.	12.	16.	33.	7.	294
HAN-SUR-LESSE	185.	.	12.	1.	12.	3.	213
HASTIERE-LAVAUZ	220.	2.	32.	8.	18.	9.	289
HASTIERE-PAR-DELA	80.	.	4.	1.	3.	.	88
HAVELANGE	355.	.	33.	19.	39.	11.	457
HEER	115.	1.	6.	4.	8.	2.	136
HEURE	67.	.	3.	9.	20.	1.	100
HOGNE	8.	.	.	2.	9.	.	19
HONNAY	74.	.	.	16.	20.	2.	112
HOUDREMONT	36.	.	3.	9.	13.	1.	62
HOUR	89.	.	6.	25.	14.	3.	137
HOUYET	182.	1.	20.	5.	3.	3.	214
HULSONNIAUX	43.	.	6.	12.	9.	3.	73
JAVINGUE	41.	.	.	7.	11.	1.	60
JEMELLE	371.	.	26.	5.	17.	1.	420

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVK. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
JENEFFE	49.	.	2.	6.	11.	.	68
LAVAUX-SAINTE-ANNE	74.	1.	2.	13.	17.	2.	109
LEIGNON	298.	.	29.	27.	37.	11.	402
LESSIVE	30.	.	3.	8.	9.	.	50
LISOGNE	99.	.	10.	12.	24.	3.	148
LOUETTE-SAINTE-DENIS	85.	.	10.	6.	18.	4.	123
LOUETTE-SAINTE-PIERRE	67.	.	6.	1.	12.	1.	87
MAFFE	105.	1.	5.	5.	26.	4.	146
MALVOISIN	63.	2.	17.	8.	12.	8.	110
MARTOUZIN-NEUVILLE	34.	.	.	5.	14.	2.	55
MEAN	117.	.	12.	10.	16.	8.	163
MESNIL- EGLISE	28.	.	.	5.	11.	1.	45
MESNIL-SAINTE-BLAISE	113.	1.	8.	17.	30.	7.	176
MIECRET	104.	.	9.	5.	21.	3.	142
MOHIVILLE	86.	.	9.	7.	22.	4.	128
MONCEAU-EN-ARDENNE	120.	1.	11.	8.	31.	5.	176
MONT-GAUTHIER	77.	.	2.	11.	31.	5.	126
NAFRAITURE	49.	.	3.	6.	12.	2.	72
NAOME	61.	.	4.	9.	16.	1.	91
NATOYE	271.	1.	16.	16.	25.	5.	334
NETTINNE	35.	.	15.	11.	11.	1.	73
NOISEAUX	74.	1.	4.	15.	18.	.	112

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
BOIZY	128.	.	8.	25.	42.	6.	209
CONHAYE	140.	.	12.	20.	24.	10.	206
ORCHIMONT	51.	.	3.	7.	7.	1.	69
PATIGNIES	36.	.	.	4.	11.	1.	52
PESSOUX	97.	.	12.	22.	24.	3.	158
PONDROME	108.	.	6.	12.	22.	6.	154
PORCHERESSE	37.	.	4.	9.	23.	4.	77
PURNODE	89.	.	31.	3.	10.	4.	137
RESTEIGNE	106.	.	6.	10.	7.	2.	131
RIENNE	115.	.	14.	7.	23.	5.	164
RIVIERE	110.	.	6.	.	1.	.	117
ROCHEFORT	922.	4.	91.	22.	41.	20.	1100
SART-CUSTINNE	34.	.	.	7.	12.	2.	55
SCHALTIN	122.	.	7.	9.	33.	5.	176
SCY	42.	.	2.	3.	9.	1.	57
SERINCHAMPS	242.	4.	28.	17.	28.	3.	322
SINSIN	64.	.	1.	14.	30.	3.	112
SOMME-LEUZE	127.	.	9.	6.	35.	4.	181
SOMMIERE	80.	.	6.	8.	20.	6.	120
SORINNES	93.	.	5.	9.	6.	4.	117
SOVET	109.	.	8.	12.	35.	7.	171
SPONTIN	136.	.	17.	5.	9.	8.	175

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- NENWA- GENS	.AUTO- BUSSEN . EN . AUTO- CARS	.VOER- TUIGEN . VOOR . GOEDE- RENVER. . VOER	.TREK- KERS . OP DE . WEG	.LAND- BOUW . TREK- KERS	.WERK- TUIG- NES EN . SPEC. . VOERT.	TOTAAL
THYNES	94.	.	2.	6.	9.	3.	114
VENCIMONT	61.	.	4.	5.	10.	2.	82
VERLEE	38.	.	6.	13.	16.	2.	75
VILLERS-SUR-LESSE	103.	.	2.	9.	22.	5.	141
VONECHE	59.	.	3.	16.	11.	5.	94
VRESSE	92.	.	4.	5.	6.	2.	109
WAILLET	29.	.	3.	7.	10.	.	49
WANCENNES	16.	.	.	6.	11.	3.	36
WANLIN	79.	.	6.	2.	11.	.	98
WAULSORT	119.	.	13.	2.	4.	2.	140
WAVREILLE	112.	.	6.	11.	25.	2.	156
WEILLEN	45.	.	3.	2.	9.	2.	61
WIESME	32.	.	2.	6.	9.	1.	50
WILLERZIE	68.	.	1.	8.	11.	1.	89
WINENNE	164.	14.	21.	17.	14.	1.	231
YVOIR	503.	.	35.	13.	26.	8.	585
TOTAAL	18377.	128.	1790.	1224.	2256.	556.	24331
ARR.NAMEN	.	.	.	.	.	.	.
AISCHE-EN-REFAIL	146.	.	9.	8.	29.	4.	196
AISEMONT	129.	1.	14.	8.	11.	.	163
ANDENNE	1649.	9.	141.	31.	40.	36.	1906
ARBRE	108.	.	6.	4.	23.	5.	146

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREM- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ARSIMONT	467.	1.	27.	9.	23.	6.	533
ASSESE	261.	1.	24.	7.	51.	5.	349
AUVELAIS	1803.	8.	187.	22.	15.	9.	2044
BALATRE	115.	.	8.	3.	14.	2.	142
BEEZ	303.	.	34.	7.	3.	.	347
BELGRADE	807.	2.	51.	2.	9.	12.	883
BEUZET	160.	.	16.	6.	27.	6.	215
BIERWART	87.	.	8.	4.	18.	2.	119
BIESME	374.	.	43.	24.	45.	7.	493
BOIS-DE-VILLERS	477.	4.	65.	18.	37.	10.	611
BOLINNE	108.	.	5.	2.	20.	7.	142
BONEFFE	48.	.	1.	1.	18.	3.	71
BONINNE	159.	.	5.	7.	15.	5.	191
BONNEVILLE	134.	.	10.	4.	19.	3.	170
BOSSIERE	136.	.	10.	23.	31.	7.	207
ROTHEY	52.	1.	2.	1.	14.	4.	74
BOUGE	886.	2.	53.	9.	11.	11.	972
ROVESSE	104.	.	6.	8.	10.	4.	132
BRANCHON	65.	.	10.	4.	11.	4.	94
CHAMPION	290.	2.	14.	2.	5.	2.	315
COGNELEE	104.	.	11.	19.	15.	7.	156
SORROY-LE-CHATEAU	148.	.	13.	8.	23.	4.	196

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CAKS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVK. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
CORTIL-WODON	118.	.	8.	15.	34.	8.	183
COURRIERE	173.	.	10.	3.	16.	7.	209
COUTISSE	132.	.	12.	17.	27.	3.	191
CRUPET	66.	.	4.	5.	10.	2.	87
DAUSSOULX	84.	.	3.	9.	9.	3.	108
DAVE	239.	.	11.	4.	4.	1.	259
DENEE	157.	.	15.	10.	30.	4.	216
DHUY	153.	.	13.	14.	29.	9.	218
EGHEZEE	331.	1.	37.	9.	14.	5.	397
EMINES	204.	.	9.	14.	33.	7.	267
ERMETON-SUR-BIERT	131.	.	10.	8.	24.	4.	177
ERPENT	277.	2.	20.	5.	12.	2.	318
EVELETTE	136.	1.	14.	19.	30.	9.	209
FALISOLLE	627.	.	113.	7.	11.	3.	761
FAULX-LES-TOMBES	227.	1.	15.	11.	20.	3.	277
FLAWINNE	806.	6.	113.	10.	12.	2.	949
FLOREE	98.	.	8.	8.	29.	2.	145
FLOREFFE	575.	5.	105.	18.	44.	11.	758
FLORIFFOUX	120.	.	10.	5.	17.	2.	154
FORVILLE	203.	.	24.	14.	42.	9.	292
FOSSE-LA-VILLE	945.	1.	83.	39.	56.	13.	1137
FRANC-WARET	49.	.	.	4.	10.	3.	66

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .RENYER .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .WEG	.LAND- .BOUW .TREK- .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
FRANIERE	312.	2.	21.	8.	14.	4.	361
FURNAUX	73.	.	7.	4.	13.	3.	100
GELBRESSEE	78.	.	2.	1.	4.	3.	88
GEMBLOUX	2501.	8.	208.	88.	155.	47.	3007
GESVES	329.	12.	98.	26.	49.	24.	538
GOESNES	51.	.	.	5.	18.	5.	79
GRAND-LEEZ	285.	1.	32.	23.	55.	10.	406
GRAUX	36.	.	1.	8.	15.	3.	63
HAILLOT	178.	1.	22.	26.	34.	5.	266
HALTINNE	163.	7.	7.	14.	22.	2.	215
HAM-SUR-SAMBRE	539.	6.	48.	8.	8.	14.	623
HANRET	132.	.	16.	10.	37.	7.	202
HEMPTINNE	68.	.	3.	2.	19.	2.	94
HINGEON	92.	.	3.	10.	21.	5.	131
ISNES	122.	.	9.	6.	16.	4.	157
JALLET	42.	1.	3.	8.	13.	2.	69
JAMBES	3466.	24.	374.	27.	12.	61.	3964
JEMEPPE	1133.	3.	80.	7.	20.	15.	1258
KEUMIEE	195.	.	13.	3.	6.	2.	219
LE ROUX	173.	.	26.	8.	13.	5.	225
LESVE	338.	2.	23.	17.	41.	6.	427
LEUZE	324.	2.	31.	7.	37.	9.	410

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN .AUTO- .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .RENVER- .VOER	.IREK- .KERS .OP DE .WEG .KERS	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT	TOTAAL	
LIERNU	88.	.	4.	9.	24.	4.	129
LIGNY	386.	.	40.	9.	29.	6.	470
LIVES-SUR-MEUSE	85.	.	6.	2.	1.	1.	95
LONGCHAMPS	66.	.	1.	2.	10.	1.	80
LOYERS	209.	.	12.	8.	18.	5.	252
LUSTIN	357.	3.	60.	8.	16.	10.	454
MAILLEN	108.	1.	1.	18.	33.	7.	168
MAIZERET	69.	.	9.	3.	8.	5.	94
MALONNE	871.	2.	82.	15.	36.	9.	1015
MARCHE-LES-DAMES	176.	.	8.	9.	9.	3.	205
MARCHOVELETTE	88.	2.	12.	4.	18.	2.	126
MAZY	206.	.	31.	8.	16.	4.	265
MEHAIGNE	83.	.	9.	1.	13.	3.	109
METTEI	743.	.	118.	29.	71.	14.	975
MEUX	218.	.	25.	12.	47.	12.	314
MOIGNELEE	362.	.	24.	2.	5.	1.	394
MORNIMONT	157.	.	14.	2.	9.	.	182
MOUSTIER	524.	.	24.	4.	11.	1.	564
MOZET	87.	.	4.	1.	13.	3.	108
NAMECHE	290.	.	39.	5.	6.	9.	349
NAMUN	6665.	73.	618.	27.	21.	28.	7432
NANINNE	247.	.	30.	5.	18.	3.	303



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.TREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .KERS .SPEC.	.WERK- .TUIG- .NES EN .VOERT..	TOTAAL
NOVILLE-LES-BOIS	191.	.	11.	10.	23.	4.	239
OHEY	297.	.	32.	21.	36.	10.	396
ONOZ	57.	.	.	.	5.	2.	64
PERWEZ	70.	.	6.	8.	13.	4.	101
PONTILLAS	64.	.	4.	2.	18.	4.	92
PROFONDEVILLE	549.	.	64.	6.	1.	26.	646
RHISNES	316.	1.	22.	10.	26.	9.	384
SAINT-DENIS	167.	.	15.	7.	29.	3.	221
SAINT-GERARD	353.	3.	46.	23.	68.	14.	507
SAINT-GERMAIN	82.	.	9.	5.	13.	5.	114
SAINT-MARC	276.	8.	67.	5.	7.	16.	379
SAINT-MARTIN	76.	.	8.	4.	13.	4.	105
SAINT-SERVAIS	1556.	5.	144.	3.	6.	39.	1753
SART-BERNARD	124.	.	2.	2.	10.	4.	142
SART-EUSTACHE	87.	.	10.	7.	15.	1.	120
SART-SAINT-LAURENT	99.	1.	18.	7.	26.	3.	154
SCLAYN	247.	.	17.	4.	6.	2.	276
SOMBREFFE	525.	.	91.	29.	83.	22.	750
SOREE	83.	.	4.	7.	23.	6.	123
SORINNE-LA-LONGUE	54.	.	2.	1.	12.	2.	71
SOSOYE	105.	.	10.	5.	9.	3.	132
SOYE	172.	1.	19.	4.	15.	3.	214

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
SPY	710.	.	55.	17.	47.	17.	846
SUARLEE	117.	1.	3.	6.	18.	3.	148
TAMINES	1487.	5.	122.	6.	10.	1.	1631
TAVIERS	111.	1.	11.	7.	16.	1.	147
TEMPLoux	279.	1.	30.	14.	45.	10.	379
THON	169.	.	32.	7.	7.	2.	217
TILLIER	36.	.	.	5.	14.	2.	57
TONGRINNE	271.	.	26.	12.	31.	4.	344
UPIGNY	34.	.	7.	3.	10.	1.	55
VEDRIN	861.	.	44.	4.	14.	5.	928
VELAINE	589.	.	52.	6.	28.	6.	681
VEZIN	290.	.	25.	27.	21.	4.	367
VILLERS-LEZ-HEEST	91.	.	7.	6.	14.	5.	123
VITRIVAL	206.	.	7.	10.	32.	4.	259
WARET-LA-CHAUSSEE	141.	.	16.	5.	27.	2.	191
WARISOULX	88.	.	4.	7.	16.	3.	118
WEPION	1225.	3.	91.	14.	32.	8.	1373
WIERDE	224.	1.	18.	9.	22.	6.	280
TOTAAL	50165.	229.	4759.	1323.	2965.	916.	60357
ARR. PHILIPPEVILLE	.	.	.	.	.	.	.
AGIMONT	196.	.	4.	7.	4.	4.	215
ANTHEE	98.	4.	7.	12.	12.	5.	138

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .RENVER. .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .WEG	.LAND- .BOUW .TREK- .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
AUBLAIN	88.	.	9.	4.	21.	.	122
BERZEE	173.	.	11.	3.	19.	1.	207
BIESMERE	127.	.	14.	3.	24.	4.	172
BOUSSU-EN-FAGNE	114.	.	2.	18.	38.	3.	175
BRULY	111.	.	5.	12.	21.	.	149
BRULY-DE-PESCHE	22.	.	2.	2.	8.	.	34
CASTILLON	72.	.	1.	17.	22.	3.	115
CERFONTAINE	340.	.	37.	20.	42.	.	439
CHASTRES	110.	.	9.	4.	14.	4.	141
CLERMONT	183.	.	20.	16.	41.	10.	270
CORENNE	44.	.	7.	5.	20.	4.	80
COUVIN	943.	7.	174.	20.	19.	12.	1175
CUL-DES-SARTS	215.	.	17.	24.	50.	1.	307
DAILLY	57.	.	.	3.	22.	.	82
DAUSSOIS	113.	1.	15.	14.	32.	7.	182
DOISCHE	130.	.	12.	3.	17.	3.	165
DOURBES	64.	.	.	10.	10.	5.	89
FAGNOLLE	40.	.	3.	5.	14.	1.	63
FLAVION	153.	.	16.	11.	26.	3.	209
FLORENNES	920.	2.	115.	20.	51.	17.	1125
FONTENELLE	29.	.	.	5.	9.	3.	46
FRAIRE	224.	.	31.	12.	22.	9.	298

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUDIO- .BUSSEN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .WEG .RENVK. .VOER	.IREK- .KERS .OP DE .TREK- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	.WERK- .TUIG- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
FRANCHIMONT	52.	.	1.	2.	10.	1.	66
FRASNES	276.	.	49.	14.	33.	5.	377
GIMNEE	101.	.	3.	3.	19.	1.	127
GOCHENEE	44.	.	3.	2.	13.	2.	64
GONRIEUX	112.	.	8.	7.	15.	2.	144
GOURDINNE	108.	.	13.	6.	14.	7.	148
HANZINELLE	198.	.	15.	9.	18.	2.	242
HANZINNE	149.	.	20.	11.	21.	5.	206
HEMPTINNE	43.	.	3.	4.	17.	4.	71
HERMETON-SUR-MEUSE	84.	.	18.	6.	5.	2.	115
JAMAGNE	54.	.	4.	2.	24.	.	84
JAMOLLE	34.	.	2.	3.	23.	6.	68
LANEFFE	175.	.	19.	12.	12.	8.	226
LE MESNIL	24.	.	.	3.	3.	.	30
MARIEMBOURG	355.	4.	51.	3.	23.	5.	441
MATAGNE-LA-GRANDE	60.	.	2.	6.	11.	1.	80
MATAGNE-LA-PETITE	39.	.	3.	12.	13.	2.	69
MAZEE	130.	7.	7.	4.	2.	.	150
MERLEMONT	70.	.	6.	7.	5.	2.	90
MORIALME	263.	1.	20.	10.	17.	10.	321
MORVILLE	93.	.	12.	6.	14.	.	125
NEUVILLE	132.	.	5.	20.	32.	4.	193

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
NISMES	340.	.	35.	8.	16.	7.	406
NIVERLEE	16.	.	.	5.	11.	2.	34
OIGNIES-EN-THIERACHE	142.	.	13.	5.	8.	1.	169
OLLOY-SUR-VIROIN	149.	.	19.	3.	10.	1.	182
OMEZEE	15.	.	.	1.	7.	1.	24
ORET	111.	.	21.	5.	13.	7.	157
PESCHE	135.	.	15.	8.	22.	2.	182
PETIGNY	153.	.	9.	3.	9.	1.	175
PETITE-CHAPELLE	35.	.	2.	7.	15.	1.	60
PHILIPPEVILLE	545.	22.	77.	10.	27.	7.	688
PRESGAUX	87.	.	12.	3.	10.	.	112
PRY	100.	.	3.	7.	13.	.	123
ROGNEE	65.	.	2.	6.	24.	4.	101
ROLY	40.	.	3.	5.	13.	3.	64
ROMEDENNE	146.	.	18.	8.	16.	2.	190
ROMEREE	62.	.	1.	7.	18.	2.	90
ROSEE	139.	.	6.	10.	26.	3.	184
SAINT-AUBIN	139.	2.	9.	8.	20.	5.	183
SAMART	37.	.	2.	7.	17.	1.	64
SART-EN-FAGNE	31.	.	3.	2.	6.	.	42
SAUTOUR	43.	.	2.	2.	17.	2.	66
SENZEILLE	119.	.	8.	12.	32.	.	171

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- RUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERF- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
SERVILLE	33.	.	.	2.	15.	4.	54
SILENRIEUX	194.	.	24.	16.	23.	6.	263
SOMZEE	171.	.	12.	11.	18.	6.	218
SOULME	22.	.	.	1.	7.	.	30
SOUMOY	29.	.	1.	5.	8.	1.	44
STAVE	151.	.	19.	10.	31.	8.	219
SURICE	102.	.	8.	11.	22.	3.	146
TARCIENNE	283.	.	11.	12.	32.	5.	343
THY-LE-BAUDUIN	71.	.	4.	3.	16.	2.	96
THY-LE-CHATEAU	304.	.	12.	2.	24.	1.	343
TREIGNES	154.	.	7.	7.	20.	5.	193
VAUCELLES	34.	.	.	2.	4.	1.	41
VIERVES-SUR-VIROIN	70.	.	3.	1.	11.	3.	88
VILLERS-DEUX-EGLISES	57.	.	3.	12.	20.	.	92
VILLERS-EN-FAGNE	25.	.	.	6.	13.	3.	47
VILLERS-LE-GAMBON	135.	.	9.	9.	12.	.	165
VODECEE	38.	.	.	8.	19.	4.	69
VODELEE	47.	.	4.	4.	8.	1.	64
VOGENEE	40.	.	2.	2.	6.	1.	51
WALCOURT	431.	1.	23.	8.	14.	2.	479
ROLY	238.	.	17.	15.	41.	3.	314
TOTAAL	12440.	51.	1194.	681.	1616.	279.	16261
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. DINANI	18377.	128.	1790.	1224.	2256.	556.	24331

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOER	.IREK- .KERS .WEG	.LAND- .BOUW .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
ARR.NAMEN	. 50165.	229.	4759.	1323.	2965.	916.	60357
ARR.PHILIPPEVILLE	. 12440.	51.	1194.	681.	1616.	279.	16261
TOTAAL PROV.	. 80982.	408.	7743.	3228.	6837.	1751.	100949

TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE OOST-VLAANDERE

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TUK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
ARR. AALST	.	.	.	.	.	.
AAIGEM	293.	1.	24.	4.	29.	351
AALST	9116.	49.	1095.	49.	53.	10408
APPELTERRE-EICHEM	402.	2.	34.	6.	33.	482
ASPELARE	218.	.	25.	5.	21.	268
BAARDEGEM	296.	1.	44.	4.	23.	371
BAMBRUGGE	277.	5.	37.	1.	7.	332
BAVEGEM	207.	.	74.	5.	28.	316
BORSBEKE	256.	.	47.	8.	19.	335
BURST	391.	5.	58.	2.	11.	469
DENDERHOUTEM	896.	19.	99.	11.	34.	1064
DENDERLEEuw	1693.	13.	308.	11.	6.	2052
DENDERWINDEKE	627.	5.	90.	23.	76.	828
ELENE	187.	.	15.	5.	11.	218
EREMBODEGEM	2224.	7.	191.	14.	18.	2471
ERONDEGEM	326.	9.	65.	5.	11.	434
ERPE	809.	3.	91.	10.	22.	951
ERWETEGEM	414.	.	36.	7.	37.	495
GERAARDSBERGEN	1410.	9.	157.	3.	5.	1590
GIJZEGEM	450.	1.	49.	4.	9.	517
GODVEERDEGEM	146.	.	11.	.	12.	170



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.TREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK- .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN	TOTAAL
		.CARS	.GOEDE- .RENVER. .VOER	.WEG	.SPEC. .VOERT..		
GOEFERDINGE	234.	.	33.	4.	19.	2.	292
GRIMMINGE	100.	6.	6.	3.	8.	2.	125
GROTENBERGE	209.	.	33.	3.	14.	4.	263
HAALTERT	1117.	5.	105.	14.	34.	6.	1281
HELDERGEM	308.	.	26.	1.	6.	.	341
HERDERSEM	435.	1.	55.	9.	17.	5.	522
HERZELE	842.	39.	88.	15.	29.	5.	1018
HILLEGEM	419.	1.	30.	2.	20.	1.	473
HOFSTADE	906.	32.	131.	23.	17.	23.	1132
IDDERGEM	257.	.	35.	5.	11.	1.	309
IDEGEM	265.	1.	37.	4.	13.	2.	322
IMPE	154.	.	15.	1.	9.	.	179
KERKSKEN	446.	3.	39.	3.	11.	3.	505
LEDE	1733.	36.	215.	10.	32.	29.	2055
LEEUWERGEM	244.	12.	20.	4.	11.	3.	294
LETTERHOUTEM	186.	1.	38.	2.	20.	2.	249
LIEFERINGE	45.	.	1.	3.	10.	2.	61
MEERBEKE	1032.	3.	163.	19.	43.	11.	1271
MELDERT	434.	4.	73.	4.	35.	5.	555
MERE	804.	6.	95.	6.	17.	2.	930
MOERBEKE	430.	.	31.	8.	17.	3.	489
MOORSEL	834.	.	115.	5.	49.	6.	1009

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT.	TOTAAL
NEDERBOELARE	221.	.	66.	5.	8.	6.	306
NEDERHASSELT	201.	.	22.	4.	22.	1.	250
NEIGEM	98.	.	11.	2.	7.	.	118
NIEUWHOVE	64.	.	1.	3.	13.	.	81
NIEUWERKERKEN	1023.	1.	108.	3.	17.	2.	1154
NINOVE	2313.	17.	336.	9.	23.	9.	2707
OKEGEM	270.	.	32.	5.	5.	1.	313
ONKERZELE	458.	1.	49.	3.	24.	1.	536
OOMBERGEN	128.	1.	10.	1.	15.	.	155
OORDEGEM	504.	5.	95.	44.	34.	8.	690
OPHASSELT	318.	.	32.	18.	35.	8.	411
OTTERGEM	83.	.	9.	.	3.	.	95
OUTER	497.	.	43.	11.	29.	10.	590
OVERBOELARE	677.	.	58.	7.	22.	3.	767
POLLARE	180.	.	22.	1.	12.	2.	217
RESSEGEM	158.	1.	15.	1.	11.	2.	188
SCHENDELBEKE	271.	.	25.	3.	22.	1.	322
SINT-ANTELINKS	105.	.	12.	3.	12.	1.	133
SINT-GORIKS-ODENHOVE	136.	.	10.	1.	13.	.	160
SINT-LIEVENS-ESSE	345.	.	44.	9.	42.	7.	447
SINT-LIEVENS-HOUTEM	694.	4.	123.	9.	42.	23.	895
SINT-MARIA-OUDENHOVE	433.	4.	21.	7.	27.	2.	494

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- WEG RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE Trek- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	LAND- BOUW Trek- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
SMEEREBØE-VLOERZEGEM	108.	.	2.	1.	13.	1.	125
SMETLEDE	189.	11.	31.	3.	8.	.	242
STEENHUIZE-WIJNHUIZE	287.	3.	41.	10.	40.	7.	388
STRIJPEN	641.	1.	55.	6.	24.	8.	735
VELZEKE-RUDDERSHOVE	500.	3.	50.	22.	57.	11.	643
VIANE	328.	1.	27.	4.	32.	3.	395
VLEKKEM	50.	.	1.	.	8.	.	59
VLIERZELE	413.	4.	65.	7.	38.	9.	536
VOORDE	213.	1.	25.	4.	17.	3.	263
WAARBEKE	58.	.	4.	.	9.	.	71
WANZELE	164.	.	9.	1.	12.	.	186
WELLE	679.	4.	59.	4.	16.	6.	768
WOUBRECHTEGEM	159.	2.	18.	3.	19.	2.	203
ZANDBERGEN	293.	.	27.	5.	30.	1.	356
ZARLARDINGE	159.	.	14.	9.	23.	5.	210
ZONNEGEM	108.	1.	17.	1.	6.	2.	135
ZOTTEGEM	1248.	14.	160.	10.	8.	18.	1458
TOTAAL	46840.	358.	5681.	564.	1705.	445.	55599
ARR. DENDERMONDE	.	.	.	.	.	.	.
APPELS	430.	3.	73.	4.	19.	5.	534
BAASRODE	939.	44.	194.	25.	19.	24.	1245
BERLARE	1967.	11.	124.	31.	33.	7.	1273

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .RENVEN .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .WEG .KERS	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
BUGGENHOUT	2066.	6.	306.	37.	82.	12.	2509
DENDERBELLE	352.	3.	29.	1.	17.	5.	407
DENDERMONDE	1735.	29.	193.	6.	9.	14.	1986
GREMBERGEN	931.	4.	121.	14.	8.	3.	1081
HAMME	2619.	26.	357.	29.	67.	43.	3141
KALKEN	800.	5.	98.	7.	38.	6.	954
LAARNE	899.	2.	52.	3.	31.	8.	995
LEBBEKE	2178.	36.	363.	20.	83.	16.	2696
MASSEMEN	426.	26.	47.	7.	22.	6.	534
MESPELARE	71.	2.	2.	.	5.	.	80
MOERZEKE	550.	8.	121.	3.	107.	10.	799
OUDEGEM	629.	1.	70.	8.	33.	5.	746
OVERMERE	595.	6.	67.	6.	20.	10.	704
SHELLEBELLE	663.	1.	70.	3.	16.	.	753
SCHUONAARDE	379.	.	50.	6.	14.	4.	453
SERSKAMP	550.	2.	75.	17.	24.	2.	670
<b>St. GILLIS-BIJ- DENDERMONDE</b>	1611.	9.	170.	12.	29.	13.	1844
UITBERGEN	223.	1.	24.	2.	2.	2.	254
WAASMUNSTER	1401.	8.	126.	10.	40.	6.	1591
WESTREM	122.	2.	14.	1.	12.	7.	158
WETTEREN	3399.	10.	405.	34.	69.	27.	3944
WICHELEN	625.	6.	69.	8.	26.	2.	736

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
WIEZE	481.	.	196.	10.	14.	5.	706
ZELE	2932.	45.	397.	57.	113.	23.	3567
<b>TOTAAL</b>	<b>28673.</b>	<b>296.</b>	<b>3813.</b>	<b>361.</b>	<b>992.</b>	<b>265.</b>	<b>34360</b>
ARR.EEKLO	.	.	.	.	.	.	.
ADEGEM	982.	16.	134.	15.	72.	20.	1239
ASSENEDE	1009.	4.	83.	18.	117.	14.	1245
BASSEVELDE	549.	.	42.	10.	78.	10.	689
BOEKHOUTE	358.	.	24.	13.	76.	8.	479
EEKLO	3512.	51.	382.	47.	81.	18.	4091
ERTVELDE	1406.	9.	111.	2.	91.	8.	1587
KAPRIJKE	454.	1.	38.	11.	60.	11.	575
KLUIZEN	19.	.	2.	2.	4.	.	27
LEMBEKE	524.	1.	64.	11.	61.	8.	669
MALDEGEM	2763.	25.	377.	44.	184.	40.	3433
MIDDELBURG	125.	.	9.	6.	23.	1.	164
OOSTEEKLO	476.	3.	42.	5.	43.	9.	578
SINT-JAN-IN-EREMO	168.	.	8.	15.	59.	19.	269
SINT-LAUREINS	509.	3.	32.	14.	92.	8.	658
SINT-MARGRIETE	144.	.	9.	11.	51.	6.	221
WATERLAND-OUDEMAN	95.	.	5.	13.	46.	7.	166
WATERVLIET	351.	1.	22.	13.	103.	14.	504
ZELZATE	2628.	11.	155.	29.	31.	17.	2871

TABEL IX. (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
TOTAAL	16072.	125.	1539.	279.	1232.	218.	19465
ARR.GENT	.	.	.	.	.	.	.
AALTER	1825.	17.	199.	39.	113.	35.	2220
AFSNEE	296.	.	11.	1.	9.	.	317
ASPER	537.	.	53.	3.	10.	2.	605
ASTENE	715.	2.	80.	20.	35.	11.	863
BAAIGEM	112.	1.	10.	2.	18.	1.	144
BACHTE-MARIA-LEERNE	281.	1.	30.	4.	19.	1.	336
BALEGEM	594.	1.	67.	4.	53.	6.	725
BEERVELDE	479.	.	70.	12.	55.	8.	624
BELLEM	292.	2.	39.	7.	23.	.	363
BOTTELARE	343.	.	31.	5.	10.	6.	395
DEINZE	1380.	14.	250.	45.	13.	19.	1721
DE PINTE	1123.	3.	56.	2.	18.	2.	1204
DESTELBERGEN	1046.	1.	180.	3.	20.	15.	2065
DEURLE	557.	2.	34.	2.	14.	1.	610
DIKKELVENNE	283.	1.	33.	3.	32.	2.	354
DRONGEN	2005.	5.	198.	11.	63.	16.	2298
EKE	584.	29.	66.	11.	23.	8.	721
EVERGEM	2634.	3.	171.	9.	66.	11.	2894
GAVERE	430.	2.	71.	3.	11.	11.	528
GENT	32759.	206.	3436.	361.	70.	374.	37206

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVK. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
GENTBRUGGE	4646.	95.	350.	46.	10.	45.	5192
GIJZENZELE	158.	.	9.	1.	6.	1.	175
GONTRODE	167.	.	8.	2.	17.	.	194
GOTTEM	138.	.	16.	4.	27.	.	185
GRAMMENE	128.	.	25.	4.	19.	3.	179
HANSBEKE	313.	.	38.	3.	26.	8.	388
HEUSDEN	1377.	1.	89.	6.	32.	8.	1513
KNESSELARE	929.	18.	89.	29.	63.	16.	1144
LANDEGEM	454.	1.	56.	2.	19.	3.	535
LANDSKOUTER	103.	.	15.	1.	9.	4.	132
LEDEBERG	2006.	10.	176.	6.	.	10.	2208
LOCHRISTI	1182.	3.	141.	16.	53.	14.	1409
LOTENHULLE	423.	1.	50.	7.	49.	7.	537
LOVENDEGEM	1127.	1.	109.	8.	32.	6.	1283
MACHELEN	639.	.	93.	8.	39.	9.	788
MARIAKERKE	2118.	2.	130.	1.	5.	4.	2260
MEIGEM	132.	.	21.	.	33.	8.	194
MELLE	1853.	4.	219.	14.	32.	26.	2148
MELSEN	207.	.	13.	2.	4.	.	226
MERELBEKE	2983.	7.	280.	14.	49.	14.	3347
MERENDREE	349.	.	25.	11.	22.	3.	410
MOERBEKE	892.	6.	53.	17.	111.	21.	1100

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN .CARS	.VOER- .TUIGEN .VOOR .GOEDE- .RENVK. .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .WEG .KERS	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
MOORTSELE	170.	.	18.	8.	6.	202
MUNTE	141.	1.	16.	2.	8.	171
NAZARETH	1041.	5.	123.	13.	96.	1294
NEVELE	510.	2.	92.	8.	35.	653
OLSENE	711.	16.	113.	19.	34.	899
OOSTAKKER	1702.	2.	147.	15.	29.	1903
OOSTERZELE	583.	.	67.	10.	60.	725
OOSTWINKEL	143.	1.	8.	2.	20.	178
PETEGEM-AAN-DE-LEIE	1249.	3.	141.	10.	38.	1446
POEKE	100.	.	4.	3.	22.	130
POESELE	85.	.	12.	.	9.	106
RONSELE	87.	.	8.	.	11.	106
SCHELDERODE	175.	.	14.	1.	13.	203
SCHELDEWINDEKE	556.	2.	89.	9.	39.	706
SEMMERZAKE	229.	.	18.	1.	8.	257
SINT-AMANDSBERG	5492.	4.	477.	31.	7.	6038
SINT-DENIJS-WESTREM	1477.	3.	103.	3.	10.	1610
SINT-MARTENS-LATEM	1298.	1.	66.	1.	11.	1380
SINT-MARTENS-LEHRNE	151.	.	12.	2.	10.	176
SLEIDINGE	1076.	7.	107.	13.	42.	1254
URSEL	456.	10.	37.	6.	17.	529
VINDERHOUTE	210.	.	22.	2.	13.	247



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVK. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
VINKT	249.	2.	29.	5.	33.	4.	322
VOSSELARE	213.	.	23.	1.	26.	3.	266
VURSTE	183.	.	9.	.	12.	.	204
WAARSCHOOT	1339.	2.	108.	15.	44.	5.	1513
WACHTEREKE	1091.	14.	77.	13.	92.	13.	1300
WONDELGEM	2320.	16.	127.	6.	10.	9.	2488
WONTERGEM	170.	.	17.	2.	26.	4.	219
ZAFFELARE	570.	.	70.	4.	35.	7.	686
ZEVENEKEN	382.	8.	48.	11.	36.	8.	493
ZEVEREN	118.	.	5.	4.	11.	2.	140
ZEVERGEM	358.	.	41.	2.	26.	2.	429
ZOMERGEM	1166.	5.	103.	16.	62.	15.	1367
ZULTE	1117.	3.	208.	23.	40.	14.	1405
ZWIJNAARDE	1348.	2.	82.	5.	24.	3.	1464
TOTAAL	99665.	548.	9731.	1015.	2347.	951.	114257
ARR. OUDENAARDE	.	.	.	.	.	.	.
BEERLEGEM	63.	.	2.	.	9.	4.	78
BERCHEM	436.	4.	56.	6.	27.	16.	545
DEFTINGE	385.	1.	41.	6.	40.	12.	405
DIKKELE	32.	.	3.	.	4.	1.	40
ELSEGEM	240.	1.	23.	8.	33.	2.	307
ELST	180.	.	20.	7.	26.	11.	244

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ETIKHOVE	377.	.	37.	8.	63.	6.	491
EVERBEEK	363.	.	33.	18.	52.	5.	471
HEMELVEERDEGEM	60.	.	6.	7.	13.	.	86
HEURNE	139.	.	11.	3.	16.	2.	171
HUISE	559.	6.	73.	18.	72.	22.	750
HUNDELGEM	61.	1.	9.	3.	16.	5.	95
KRUISSHOUTEM	994.	1.	176.	25.	117.	29.	1342
KWAREMONT	179.	.	11.	7.	41.	3.	241
MAARKE-KERKEM	174.	.	14.	9.	47.	6.	250
MATER	327.	2.	116.	23.	79.	5.	552
MEILEGEM	68.	.	10.	.	8.	.	86
MELDEN	179.	6.	13.	5.	41.	6.	250
MICHELBEKE	133.	.	12.	6.	19.	1.	171
MOREGEM	79.	.	5.	5.	23.	2.	114
MULLEM	84.	.	5.	5.	24.	7.	125
MUNKZWALM	294.	1.	27.	7.	23.	3.	355
NEDERBRAKEL	1121.	33.	116.	30.	22.	20.	1342
NEDERZWALM-HERMELGEM	156.	1.	19.	4.	15.	3.	198
NOKERE	203.	.	26.	9.	26.	3.	267
NUKERKE	368.	.	27.	7.	54.	5.	461
OOIKE	154.	.	17.	5.	41.	8.	225
OPBRAKEL	283.	3.	24.	6.	38.	7.	361

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREC- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
GUDENAARDE	4243.	54.	539.	98.	92.	54.	5080
OUWEGEM	257.	2.	23.	3.	31.	3.	319
PARIKE	113.	6.	31.	4.	21.	11.	186
PAULATEM	26.	.	4.	2.	4.	.	36
PETEGEM A/D SCHELDE	301.	6.	37.	7.	45.	4.	400
ROBORST	124.	.	12.	3.	13.	2.	154
RONSE (RENAIX)	5296.	24.	506.	79.	94.	38.	6037
ROZEBEKE	62.	.	2.	.	8.	.	72
RUIEN	524.	5.	50.	5.	28.	6.	618
SCHORISSE	328.	10.	34.	11.	28.	5.	416
SINT-BLASIUS-BOEKEL	81.	.	6.	.	17.	1.	109
SINT-DENIJS-BOEKEL	152.	.	13.	7.	35.	1.	208
ST-KORNELIS-HOREBEKE	102.	15.	10.	4.	22.	.	153
SINT-MARIA-HOREBEKE	244.	3.	45.	11.	36.	5.	344
SINT-MARIA-LATEM	88.	.	9.	2.	7.	5.	111
SINT-MARIA-LIERDE	393.	.	31.	1.	32.	3.	460
SINT-MARTENS-LIERDE	308.	2.	28.	6.	31.	8.	383
WANNEGEM-LEDE	138.	.	16.	4.	29.	1.	188
WELDEN	157.	.	22.	8.	26.	2.	215
WORTEGEM	415.	2.	81.	24.	61.	16.	599
ZEGELSEM	211.	21.	30.	14.	33.	8.	317
ZINGEM	571.	.	38.	6.	18.	1.	634

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVK. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREC- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ZULZEKE	111.	.	9.	3.	33.	4.	160
TOTAAL	21856.	210.	2508.	539.	1733.	372.	27218
ARR. SINT-NIKLAAS	.	.	.	.	.	.	.
BAZEL	629.	17.	41.	8.	27.	9.	731
HELSELE	1173.	20.	95.	10.	38.	8.	1344
BEVEREN	2739.	30.	368.	27.	58.	18.	3240
DAKNAM	128.	.	11.	1.	7.	.	147
DE KLINGE	457.	2.	41.	8.	15.	6.	529
DOEL	245.	14.	11.	37.	75.	11.	393
EKSAARDE	719.	1.	63.	7.	57.	6.	853
ELVERSELE	263.	4.	45.	5.	17.	5.	339
HAASDONK	651.	.	72.	12.	28.	15.	778
KALLO	436.	9.	71.	53.	95.	14.	678
KEMZEKE	522.	20.	52.	14.	13.	10.	631
KIELDRECHT	784.	21.	86.	49.	127.	44.	1111
KRUIBEKE	1149.	30.	117.	15.	24.	33.	1368
LOKEREN	4234.	27.	459.	67.	80.	35.	4902
MEERDONK	313.	11.	31.	55.	67.	9.	486
MELSELE	1088.	3.	125.	10.	68.	12.	1306
NIEUWKERKEN-WAAS	880.	5.	93.	10.	36.	12.	1036
RUPELMONDE	451.	.	22.	1.	3.	2.	479
SINAAI	766.	.	89.	4.	39.	5.	903

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- GARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG KERS	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	WERK- TUIG- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
SINT-GILLIS-WAAS	983.	2.	123.	20.	86.	15.	1229
SINT-NIKLAAS	9353.	55.	1001.	60.	64.	49.	10582
SINT-PAUWELS	539.	.	44.	9.	27.	11.	630
STEENDORP	367.	.	27.	1.	4.	1.	400
STEKENE	1519.	14.	155.	20.	64.	13.	1785
TEMSE	2491.	15.	202.	14.	40.	18.	2780
TIELRODE	405.	1.	32.	4.	8.	2.	452
VERREBROEK	208.	17.	37.	12.	71.	11.	356
VRASENE	640.	19.	110.	47.	61.	13.	890
TOTAAL	34132.	337.	362.	580.	1299.	387.	40358
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. AALST	46846.	358.	5681.	564.	1705.	445.	55599
ARR. DENDERMONDE	28673.	296.	3813.	361.	952.	265.	34360
ARR. EEKLO	16072.	125.	1539.	279.	1232.	218.	19465
ARR. GENT	99665.	548.	9731.	1015.	2347.	951.	114257
ARR. OUDENAARDE	21856.	210.	2508.	539.	1733.	372.	27218
ARR. SINT-NIKLAAS	34132.	337.	3623.	580.	1299.	387.	40358
TOTAAL PROV.	247244.	1874.	26893.	3338.	9268.	2638.	291257

TABEL IX (VERVOLG)

## PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUDIO- .RUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.IREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES IN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
ARR. BRUGGE	.	.	.	.	.	.	.
AARTRIJKE	361.	6.	85.	24.	87.	11.	1074
ASSEBROEK	3031.	9.	194.	31.	27.	17.	3309
BEERNEM	1064.	10.	78.	21.	81.	12.	1266
BLANKENBERGE	1918.	22.	154.	2.	3.	9.	2108
BRUGGE	10251.	122.	1824.	179.	69.	142.	12587
DAMME	215.	.	10.	8.	37.	4.	274
DUDZELE	405.	1.	48.	24.	80.	14.	572
HEIST	1630.	5.	129.	5.	14.	13.	1796
HERTSBERGE	271.	2.	25.	16.	16.	4.	334
HOEKE	39.	.	.	5.	9.	1.	54
HOUTAVE	105.	.	10.	17.	45.	12.	189
JARBEKE	700.	1.	63.	8.	41.	28.	841
KNOKKE	3462.	10.	272.	16.	53.	25.	3838
KOOLKERKE	374.	.	14.	2.	8.	.	398
LAPSCHEURE	100.	.	19.	11.	39.	8.	177
LISSEWEGE	358.	.	21.	13.	28.	5.	425
LOPPEN	717.	3.	40.	8.	34.	10.	812
MEETKERKE	106.	.	5.	8.	35.	8.	162
MOERKERKE	575.	1.	51.	25.	88.	14.	754
NIEUWMUNSTER	73.	1.	8.	3.	26.	4.	115

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENV. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
OEDELEM.	1005.	7.	103.	15.	132.	9.	1271
OOSTKAMP	1801.	5.	147.	49.	73.	16.	2091
OOSTKERKE	162.	2.	8.	10.	47.	12.	241
RAMSKAPELLE	102.	.	5.	2.	25.	3.	137
RUDDERVOORDE	1100.	8.	150.	57.	105.	32.	1452
SIJSELE	708.	1.	59.	2.	41.	10.	821
SINT-ANDRIES	3667.	121.	271.	18.	37.	16.	4130
SINT-JORIS	293.	.	20.	6.	29.	1.	349
SINT-KRUIS	2870.	12.	168.	18.	39.	13.	3120
SINT-MICHIELS	2957.	2.	199.	11.	25.	23.	3217
SNELLEDEM	265.	.	18.	9.	44.	5.	341
STALHILLE	157.	.	10.	5.	30.	2.	204
TORHOUT	3128.	39.	380.	52.	149.	36.	3784
UITKERKE	584.	.	157.	9.	34.	10.	794
VARSNARE	566.	1.	40.	8.	41.	8.	664
VELDEGEM	818.	5.	93.	21.	45.	15.	997
WAARDAMME	284.	2.	37.	3.	16.	1.	343
WENDUINE	417.	1.	28.	2.	8.	7.	463
WESTKAPELLE	558.	4.	57.	27.	78.	25.	749
ZEDELGEM	1235.	10.	188.	21.	56.	18.	1528
ZERKEGEM	297.	.	23.	8.	32.	7.	367
ZUIENKERKE	206.	.	19.	15.	47.	13.	300

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- RUSSEN EN	VOER- TUIGEN VOOR	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL	
TOTAAL	49435.	413.	5230.	794.	1953.	623.	58448
ARR. DIKSMUIDE	.	.	.	.	.	.	.
BEERST	255.	13.	28.	4.	44.	5.	349
HÖVEKERKE	203.	8.	15.	6.	25.	4.	261
DIKSMUIDE	1476.	9.	206.	78.	137.	29.	1935
HANDZAME	634.	6.	66.	21.	68.	23.	818
HOUTHULST	601.	3.	76.	6.	36.	4.	726
KEIEM	227.	1.	16.	9.	46.	5.	304
KLERKEN	364.	1.	32.	11.	42.	3.	453
KOEKELARE	1383.	33.	128.	14.	96.	15.	1669
KORTEMARK	1262.	8.	173.	37.	136.	32.	1648
LAMPERNISSE	50.	.	5.	2.	24.	4.	85
LEKE	279.	1.	35.	5.	67.	11.	398
LO	276.	.	31.	9.	70.	10.	396
MERKEM	516.	.	34.	13.	112.	10.	685
NIEUWKAPELLE	105.	.	5.	3.	29.	4.	146
NOORDSCHOTE	100.	.	15.	6.	42.	4.	167
OOSTKERKE	57.	.	7.	4.	28.	10.	106
OUDEKAPELLE	44.	.	8.	2.	20.	.	74
POLLINKHOVE	175.	.	10.	8.	50.	6.	249
RENINGE	274.	.	37.	13.	93.	16.	433
SINT-JACOBS-KAPELLE	29.	.	.	4.	17.	1.	51



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE MEG KERS	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
STUIVEKENSKERKE	45.	.	1.	11.	34.	8.	99
VLADSL0	340.	5.	16.	14.	79.	7.	461
WERKEN	296.	.	25.	17.	51.	5.	394
WOUMEN	602.	4.	54.	15.	84.	7.	766
ZARREN	515.	4.	62.	17.	69.	13.	680
TOTAAL	10108.	96.	1085.	329.	1499.	236.	13353
ARR. IEPER	.	.	.	.	.	.	.
BESELARE	476.	6.	39.	11.	85.	5.	622
BIKSCHOTE	149.	.	12.	4.	39.	3.	207
BOEZINGE	398.	.	75.	20.	94.	13.	600
BRIELEN	224.	.	22.	8.	44.	10.	308
DIKKEBUS	256.	.	27.	22.	48.	5.	358
DRANOUTER	161.	.	13.	14.	66.	4.	258
ELVERDINGE	323.	.	44.	18.	76.	14.	475
GELUVELD	345.	11.	22.	38.	32.	2.	450
GELUWE	1106.	.	90.	52.	98.	9.	1355
HOLLEBEKE	144.	.	16.	7.	24.	2.	193
IEPER	3730.	35.	453.	47.	74.	48.	4387
KEMMEL	283.	.	38.	21.	69.	19.	430
KROMBEKE	178.	.	21.	10.	44.	1.	254
LANGEMARK	952.	22.	192.	59.	175.	37.	1437
LÖKER	131.	.	11.	11.	34.	7.	194

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
MESEN (MESSINES)	208.	.	16.	5.	18.	6.	253
NIEUWKERKE	375.	5.	19.	31.	84.	13.	527
OOSTVLETEREN	281.	.	37.	17.	51.	10.	396
PASSENDALE	676.	9.	144.	30.	156.	10.	1025
POELKAPELLE	430.	7.	35.	9.	99.	9.	589
POPERINGE	2436.	18.	250.	131.	345.	38.	3218
PROVEN	268.	2.	25.	16.	64.	11.	386
RENINGELST	411.	.	34.	46.	126.	17.	634
ROESBRUGGE-HARINGE	268.	.	40.	19.	58.	18.	403
SINT-JAN	249.	.	15.	11.	48.	13.	336
VLAMERTINGE	724.	4.	159.	74.	104.	35.	1100
VOORMEZELE	224.	.	16.	16.	54.	9.	319
WATOU	441.	.	33.	29.	116.	15.	634
WERVIK	2228.	16.	226.	62.	130.	30.	2692
WESTOETER	264.	1.	12.	12.	58.	4.	351
WESTVLETEREN	256.	.	19.	23.	90.	9.	397
WIJTSCHATE	471.	2.	48.	36.	145.	9.	711
WOESTEN	287.	1.	39.	7.	52.	13.	399
WULVERGEM	71.	.	7.	5.	17.	.	100
ZANDVOORDE	128.	6.	24.	17.	42.	16.	233
ZILLEBEKE	384.	7.	45.	17.	81.	14.	548
ZONNEBEKE	750.	4.	83.	28.	88.	8.	961

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ZUIDSCHOTE	81.	.	5.	7.	26.	2.	121
TOTAAL	20767.	156.	2406.	990.	3054.	488.	27861
ARR. KORTRIJK	.	.	.	.	.	.	.
AALBEKE	556.	13.	49.	27.	36.	14.	695
ANZEGEM	921.	10.	102.	15.	69.	8.	1125
AVELGEM	1081.	4.	126.	18.	54.	22.	1305
BAVIKHOVE	537.	4.	75.	33.	43.	19.	711
BELLESEM	684.	16.	65.	36.	82.	29.	912
BEVEREN	985.	7.	68.	21.	32.	18.	1131
BISSESEM	1201.	1.	143.	31.	11.	17.	1404
BOSSUIT	96.	.	4.	2.	15.	1.	118
DEERLIJK	2290.	38.	298.	48.	86.	33.	2793
DESSELGEM	1013.	3.	131.	44.	54.	25.	1270
GIJZELBRECHTEGEM	58.	.	3.	.	2.	.	63
GULLEGEM	1538.	2.	200.	32.	54.	13.	1839
HARELBEKE	3569.	32.	476.	84.	54.	51.	4266
HEESTERT	456.	2.	51.	23.	70.	11.	613
HELKIJN (HELCHIN)	168.	.	16.	8.	24.	4.	220
HEULE	2085.	19.	297.	59.	51.	18.	2529
HULSTE	658.	3.	71.	12.	41.	8.	793
INGOOIGEM	439.	1.	31.	10.	49.	12.	542
KASTER	135.	.	6.	3.	25.	7.	176

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- NENWA- GENS	.AUIO- BUSSEN EN CARS	.VOER- TUIGEN VOOR VOER	.TREK- KERS OP DE WEG	.LAND- BOUW TREK- KERS	.WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
KERKHOVE	181.	.	22.	5.	18.	7.	233
KOOIGEM	139.	.	13.	10.	23.	12.	197
KORTRIJK	10578.	68.	1260.	169.	59.	70.	12204
KUURNE	2752.	9.	323.	93.	32.	25.	3234
LAUWE	1442.	8.	169.	44.	37.	11.	1711
LENDELEDE	1075.	10.	94.	30.	69.	17.	1295
MARKE	1270.	6.	142.	44.	28.	21.	1511
MENEN	4404.	53.	467.	88.	76.	48.	5136
MOEN	473.	.	33.	17.	50.	10.	583
MOORSELE	967.	4.	72.	17.	82.	17.	1159
OTEGEM	462.	.	21.	14.	43.	9.	549
OUTRIJVE	176.	3.	8.	5.	18.	1.	211
REKKEM	889.	.	58.	15.	35.	8.	1005
ROLLEGEM	481.	12.	57.	13.	40.	7.	610
SINT-DENIJS	487.	3.	32.	20.	75.	8.	625
SINT-ELOOIS-VIJVE	617.	28.	80.	28.	17.	3.	773
SPIERE (ESPIERRES)	191.	1.	19.	72.	19.	3.	305
TIEGEM	394.	1.	42.	11.	34.	3.	485
VICHTE	763.	33.	98.	9.	12.	13.	928
WAARMAARDE	122.	.	11.	4.	14.	2.	153
WAREGEM	3714.	18.	415.	48.	79.	42.	4316
WEVELGEM	2756.	22.	268.	44.	57.	22.	3169

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER- VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ZWEVEGEM	2298.	15.	194.	42.	63.	87.	2699
<b>TOTAAL</b>	<b>55101.</b>	<b>449.</b>	<b>6110.</b>	<b>1348.</b>	<b>1832.</b>	<b>756.</b>	<b>65596</b>
ARR.OOSTENDE	.	.	.	.	.	.	.
BEKEGEM	193.	1.	22.	.	11.	.	227
BREDENE	1688.	6.	229.	21.	93.	21.	2018
EERNEGEM	1148.	34.	144.	22.	60.	37.	1445
ETTELGEM	226.	2.	31.	10.	27.	3.	299
GISTEL	1247.	18.	139.	27.	70.	27.	1528
ICHTEGEM	1266.	4.	171.	23.	81.	15.	1560
KLEMSKERKE	881.	.	87.	11.	40.	7.	1026
LEFFINGE	372.	6.	26.	13.	77.	12.	506
LOMBARDSIJDE	285.	.	29.	.	16.	.	330
MANNEKENSVERE	72.	.	7.	9.	32.	9.	129
MIDDELKERKE	1146.	10.	97.	1.	25.	9.	1288
MOERE	245.	1.	24.	6.	34.	12.	322
OOSTENDE	10050.	87.	946.	57.	10.	73.	11223
OUDENBURG	698.	7.	142.	29.	97.	27.	960
ROKSEM	248.	5.	33.	5.	23.	4.	318
SCHORE	70.	.	8.	4.	22.	2.	106
SINT-PIETERS-KAPELLE	38.	.	2.	2.	11.	4.	57
SLIJPE	213.	2.	17.	25.	98.	15.	330
SNAASKERKE	221.	1.	28.	8.	28.	9.	295

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUIO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.TREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK-	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
STENE	1976.	12.	206.	11.	38.	13.	2256
VLISSGEM	311.	1.	22.	10.	38.	9.	391
WESTENDE	666.	8.	85.	5.	34.	18.	816
WESTKERKE	274.	.	33.	4.	26.	5.	342
WILSKERKE	85.	.	11.	3.	17.	2.	118
ZANDE	67.	.	5.	3.	26.	1.	102
ZANDVOORDE	393.	3.	25.	6.	31.	14.	472
ZEVKOTE	110.	.	4.	3.	33.	10.	160
TOTAAL	24189.	208.	2573.	318.	978.	358.	28624
ARR.ROESELARE	.	.	.	.	.	.	.
ARDOOIE	1466.	4.	196.	44.	120.	36.	1866
DADIZELE	574.	2.	59.	15.	27.	4.	681
GITS	806.	23.	120.	19.	69.	10.	1047
HOOGLEDE	1077.	34.	130.	43.	119.	21.	1424
INGELMUNSTER	2146.	21.	294.	29.	90.	37.	2617
IZEGEM	4873.	24.	838.	109.	93.	44.	5981
KACHTEM	482.	1.	60.	5.	22.	2.	572
LEDEGEM	861.	14.	97.	46.	58.	7.	1083
LICHTERVELDE	1595.	14.	291.	78.	118.	43.	2139
MOORSLEDE	1438.	7.	178.	83.	178.	25.	1909
OEKENE	252.	.	23.	7.	31.	3.	316
OOSTNIEUWKERKE	695.	.	90.	31.	77.	12.	905

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVEN VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW TREK- KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
ROESELARE	8462.	57.	1166.	172.	142.	62.	10061
ROLLEGEM-KAPELLE	269.	.	26.	9.	30.	3.	337
RUMBEKE	2132.	20.	262.	86.	102.	29.	2631
SINT-ELOOIS-WINKEL	774.	3.	106.	27.	46.	15.	971
STADEN	1164.	5.	160.	120.	178.	24.	1651
WESTROZEBEKE	458.	3.	71.	13.	67.	9.	621
TOTAAL	29524.	232.	4167.	936.	1567.	386.	36812
ARR. TIELT	.	.	.	.	.	.	.
AARSELE	643.	1.	78.	16.	65.	13.	816
DENTERGEM	530.	2.	114.	18.	76.	7.	747
EGEM	305.	2.	37.	15.	60.	12.	431
KANEGEM	196.	.	9.	10.	58.	6.	279
KOOLSKAMP	484.	1.	55.	20.	66.	8.	634
MARKEGEM	175.	.	26.	2.	22.	1.	226
MEULEBEKE	2174.	34.	278.	47.	154.	35.	2722
OESELGEM	269.	.	34.	5.	31.	10.	349
OOIGEM	527.	.	55.	57.	25.	8.	672
OOSTROZEBEKE	1445.	9.	215.	68.	106.	30.	1873
PITTEM	974.	7.	156.	27.	114.	15.	1293
RUISELEDE	1028.	4.	106.	13.	113.	10.	1274
SCHUIFERSKAPELLE	246.	5.	25.	10.	43.	7.	336
SINT-BAAFS-VIJVE	462.	1.	49.	14.	42.	8.	576

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUIO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.TREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK- .WEG .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
TIELT	2778.	7.	363.	62.	189.	45.	3444
WAKKEN	486.	10.	67.	11.	30.	9.	613
WIELSBEKE	652.	6.	81.	47.	35.	12.	833
WINGENE	1606.	6.	218.	34.	188.	33.	2085
ZWEVEZELE	1163.	8.	157.	19.	104.	14.	1465
TOTAAL	16143.	103.	2123.	495.	1521.	283.	20668
ARR. VEURNE	.	.	.	.	.	.	.
ADINKERKE	512.	.	49.	25.	51.	12.	649
ALVERINGEM	345.	7.	44.	26.	97.	30.	549
AVEKAPELLE	73.	.	2.	3.	23.	.	101
BEVEREN	193.	.	21.	14.	62.	8.	298
BOOITSHOEKE	20.	.	.	.	8.	1.	29
BULSKAMP	127.	.	9.	10.	40.	12.	198
DE MOEREN	46.	.	.	13.	38.	9.	106
DE PANNE	1490.	6.	100.	1.	3.	8.	1608
EGGEWAARTSKAPELLE	55.	.	2.	5.	27.	8.	97
GIJVERINKHOVE	68.	.	7.	3.	16.	4.	98
HOOGSTADE	92.	.	11.	6.	24.	3.	136
HOUTEM	190.	.	16.	17.	73.	11.	307
IZENBERGE	116.	.	16.	10.	29.	9.	180
KOKSIJDE	1821.	2.	119.	11.	27.	13.	1993
LETSELE	214.	.	21.	20.	66.	16.	337



TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	PERSO- NENWA- GENS	AUTO- BUSSEN EN CARS	VOER- TUIGEN VOOR GOEDE- RENVER. VOER	TREK- KERS OP DE WEG	LAND- BOUW KERS	WERK- TUIG- MACHI- NES EN SPEC. VOERT..	TOTAAL
NIEUWPOORT	1402.	11.	165.	17.	26.	22.	1643
OEREN	15.	.	.	4.	12.	.	31
OOSTDUINKERKE	858.	2.	67.	5.	30.	12.	974
PERVIJZE	206.	4.	38.	17.	48.	24.	337
RAMSKAPELLE	157.	.	14.	13.	90.	9.	243
SINT-JORIS	64.	.	4.	4.	12.	1.	85
SINT-RIJKERS	28.	.	2.	10.	13.	1.	54
STAVELE	165.	.	12.	9.	59.	9.	254
STEENKERKE	100.	.	2.	6.	46.	2.	156
VEURNE	1526.	7.	243.	60.	78.	45.	1959
VINKEM	75.	.	8.	7.	29.	10.	129
WULPEN	132.	.	2.	11.	52.	8.	205
WULVERINGEM	99.	.	5.	6.	40.	8.	158
ZOUTENAAIE	6.	.	.	.	4.	1.	11
TOTAAL	10195.	39.	979.	333.	1083.	296.	12925
SAMENVATTING ARROND.	.	.	.	.	.	.	.
ARR. BRUGGE	49435.	413.	5230.	794.	1953.	623.	58448
ARR. DIKSMUIDE	10108.	96.	1085.	329.	1499.	236.	13353
ARR. IEPER	20767.	156.	2406.	990.	3054.	488.	27861
ARR. KORTRIJK	55101.	449.	6110.	1348.	1832.	756.	65596
ARR. OOSTENDE	24189.	208.	2573.	318.	978.	358.	28624
ARR. ROESELARE	29524.	232.	4167.	936.	1567.	386.	36812

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .CARS	.VOER- .TUIGEN .RENV.ER. .VOER	.TREK- .KERS .OP DE .WEG	.LAND- .BOUW .KERS	.WERK- .TUIG- .MACHI- .NES EN .SPEC. .VOERT.	TOTAAL
ARR.TIELT	. 16143.	103.	2123.	495.	1521.	283.	20668
ARR.VEURNE	. 10195.	39.	979.	333.	1083.	296.	12925
TOTAAL PROV.	.215462.	1696.	24673.	5543.	13487.	3426.	264287

TABEL IX (VERVOLG)

ARRONDISSEMENTEN EN GEMEENTEN	.PERSO- .NENWA- .GENS	.AUTO- .BUSSEN .EN	.VOER- .TUIGEN .VOOR	.TREK- .KERS .OP DE	.LAND- .BOUW .TREK- .MACHI- .KERS .WEG	.WERK- .TUIG- .NES EN .SPEC. .VOERT..	TOTAAL
PROVINCIES	.	.	.	.	.	.	.
ANTWERPEN	.330773.	2376.	33466.	4690.	5827.	3162.	380294
BRABANT	.526175.	5670.	56841.	6199.	13648.	4463.	612996
HENEGOUWEN	.259932.	1001.	23904.	5183.	12597.	3224.	305841
LUIK	.227526.	1199.	21473.	5607.	10127.	2181.	268113
LIMBURG	.125524.	1615.	12325.	2341.	6566.	1286.	149657
LUXEMBURG	.45998.	330.	4836.	3120.	6287.	1403.	61974
NAMEN	.80982.	408.	7743.	3228.	6837.	1751.	100949
OOST-VLAANDEREN	.247244.	1874.	26895.	3338.	9268.	2638.	291257
WEST-VLAANDEREN	.215462.	1696.	24673.	5543.	13487.	3426.	264287
RIJK	2059616.	16169.	212156.	39249.	84644.	23534.	2435368

