

Transport

Parc des véhicules à moteur

La Direction générale Statistique et Information économique propose des informations statistiques impartiales. Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

- Généralités
- Territoire et environnement
- Population
- Société
- Économie et finances
- Agriculture et activités assimilées
- Industrie
- Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de la Direction générale Statistique et Information économique. Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Fernand Sonck
© 2004, **DIRECTION GENERALE STATISTIQUE ET INFORMATION ECONOMIQUE** | éditeur
B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

Avant-Propos

Jusqu'en 1968, l'Institut national de statistique procédait tous les deux ans à un recensement du parc des véhicules automobiles.

Vu l'importance croissante du secteur automobile dans notre pays et vu l'intérêt considérable pour obtenir de tels renseignements, l'Institut national de statistique a été amené à organiser ce genre de recensement chaque année à partir de 1968.

Jusqu'au 1^{er} août 1964, ce recensement se faisait au moyen de la documentation du Ministère des Finances. De ce fait, la statistique ne comprenait que les véhicules pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption avait été délivrée (A.R. du 23 novembre 1965, M.B. du 18 janvier 1966).

Ainsi n'étaient pas repris les véhicules pour lesquels certains signes extérieurs indiquaient clairement qu'ils étaient exemptés du paiement de la taxe, comme les véhicules de l'armée, de l'Administration des Postes, de la Société nationale des Chemins de Fer belges, de la police, des services d'incendie et des services sanitaires.

N'étaient pas repris non plus dans la statistique les véhicules agricoles, les véhicules utilisés exclusivement sur les chantiers privés, les véhicules industriels, les machines automotrices et quelques autres catégories.

La statistique du parc automobile au 1^{er} août 1966 et des années qui suivent est établie sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications. Elle comprend tous les véhicules à l'exception de ceux de l'armée et de ceux munis d'une plaque A, CD ou de transit. A partir du 1^{er} août 1994, les véhicules avec des plaques marchandes ou d'essais ne sont plus repris.

Afin de ne pas interrompre la continuité de l'ancienne série, l'Institut national de statistique a également procédé, en ce qui concerne la situation au 1^{er} août 1966, à une estimation basée sur la documentation du Ministère des Finances (tableau 1a).

Afin de publier les données les plus exactes, les statistiques de 2004 ne sont plus réparties que selon les marques de véhicules sans mention du pays de provenance ni du type.

Transport

Parc des véhicules à moteur

Situation au 1er août 2004

Sommaire

Tableaux généraux de l'ensemble des véhicules routiers

- Aperçu rétrospectif (1930 – 2004).....2
- Nombre de véhicules à moteur par province et par catégorie3
- Nombre de véhicules à moteur d'après le carburant et par catégorie de véhicule4

Évolution du parc des véhicules à moteur selon l'âge des véhicules

- Les voitures pour personnes6
- Les autobus et autocars7
- Les véhicules servant au transport de marchandises8
- Les tracteurs9
- Les tracteurs agricoles10
- Les véhicules spéciaux11
- Les motocyclettes12

Nombre de véhicules à moteur par province, par catégorie et par genre13

Nombre de véhicules à moteur par province et par marque

- Les voitures privées18
- Les autobus et autocars24
- Les véhicules servant au transport des marchandises26
- Les tracteurs32
- Les tracteurs agricoles36
- Les motocyclettes40
- Les véhicules spéciaux44

Tableaux détaillés pour les voitures privées

- Nombre de voitures privées par province et par année de première mise en circulation52
- Nombre de voitures privées par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation55
- Nombre de voitures pour personnes par année de première mise en circulation et par nature de carburant56
- Nombre de voitures mixtes par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant62

Tableaux détaillés pour les autobus et autocars

- Nombre d'autobus et d'autocars par province et par année de première mise en circulation70
- Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation73
- Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant74

Tableaux détaillés pour les véhicules servant au transport de marchandises

- Nombre de véhicules servant au transport de marchandises par province et par année de première mise en circulation 82
- Nombre de véhicules servant au transport de marchandises par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation 85
- Nombre de véhicules servant au transport de marchandises par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant 86

Tableaux détaillés pour les tracteurs

- Nombre de tracteurs par province et par année de première mise en circulation 94
- Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation 97
- Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant 98

Tableaux détaillés pour les tracteurs agricoles

- Nombre de tracteurs agricoles par province et par année de première mise en circulation 106
- Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation 109
- Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant 110

Tableaux détaillés pour les motocyclettes

- Nombre de motocyclettes par province et par année de première mise en circulation 118
- Nombre de motocyclettes par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation 120

Tableaux détaillés pour les véhicules spéciaux

- Nombre de véhicules spéciaux par province et par année de première mise en circulation 122
- Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation 125
- Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant 126

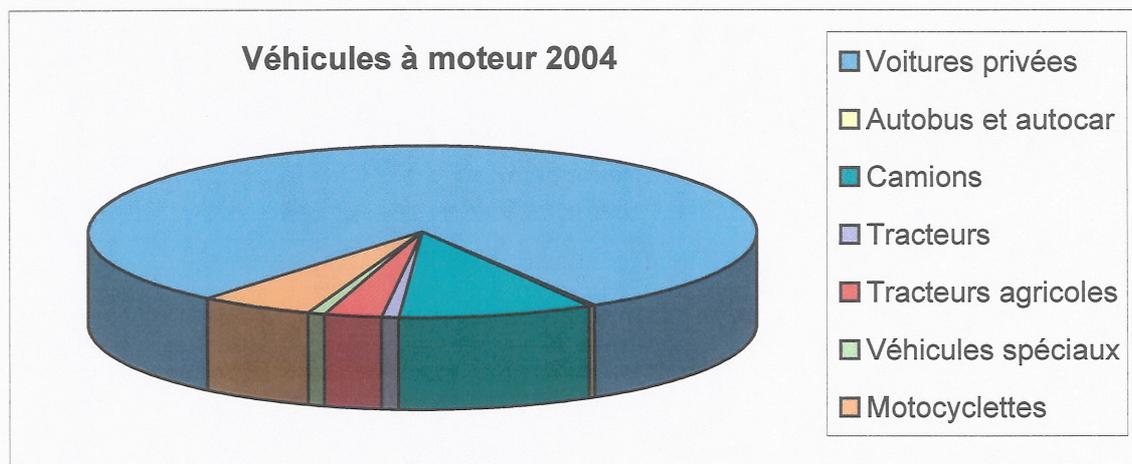
Parc des véhicules à moteur par commune, par arrondissement et par région

- Répartition des véhicules à moteur par catégorie, par commune, par arrondissement et par région 134

Tableaux généraux de l'ensemble des véhicules routiers

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1ER AOÛT 2004
TABLEAU 1A.- APERCU RETROSPECTIF

ANNEES (1)	Voitures privées	VEHICULES UTILITAIRES (2)			Tracteurs agricoles (3)	Véhicules spéciaux	Total général	Moto- cyclettes
		Autobus et autocar	Camions camionnettes tous terrains camions- citernes	Tracteurs (3)				
1930	99 303	1 544	57 191	..	..	158 038	52 856
1940	109 896	764	58 056	..	..	168 716	32 529
1950	273 599	2 325	142 241	..	..	418 165	139 932
1960	753 136	5 568	171 093	..	..	929 797	229 699
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	..	
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	3 640 688	113 057	
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	4 454 884	139 174	
2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	5 457 196	277 838	
2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	5 542 964	293 631	
2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	5 608 237	305 510	
2003	4 820 868	15 060	556 397	47 102	164 090	5 660 949	319 480	
2004	4 874 426	15 328	578 124	47 394	166 111	5 739 063	322 762	



(1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances.

Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.

A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière qu'on en paie la taxe de circulation ou pas.

A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.

(2) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée. A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.

(3) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit. En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

A partir de l'année 1994, les véhicules avec des plaques marchandises ou d'essais ne sont plus repris.

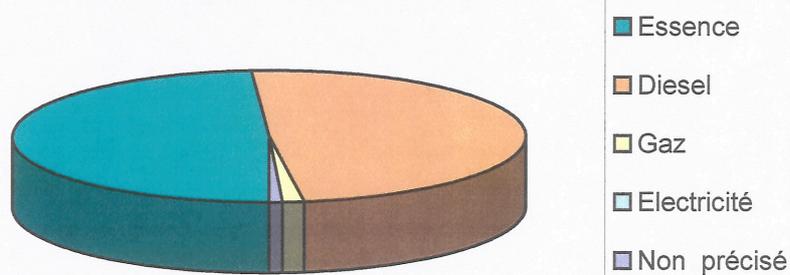
TABLEAU 1B. SITUATION AU 1ER AOUT 2001-2004 PAR PROVINCE D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

PROVINCES	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclistes
				Camions, camionnettes camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	2001	764 702	3 325	83 714	7 243	15 361	7 704	882 049	45 491
	2002	772 207	3 337	85 650	7 501	15 548	8 040	892 283	47 150
	2003	778 449	3 426	88 682	7 885	15 710	8 335	902 487	48 769
	2004	787 361	3 694	92 966	8 248	15 945	8 313	916 527	51 130
Région Bruxelles-Capitale	2001	501 828	2 339	71 310	5 563	844	2 811	584 695	18 542
	2002	496 562	2 267	71 092	5 028	857	2 765	578 571	19 300
	2003	491 592	2 252	69 102	4 041	830	2 675	570 492	20 036
	2004	490 462	2 206	67 593	3 205	837	2 538	566 841	20 781
Brabant flamand	2001	564 980	1 087	57 427	6 656	16 485	4 381	651 016	32 162
	2002	572 376	1 146	57 821	6 537	16 494	4 464	658 838	33 511
	2003	576 679	1 214	58 448	6 264	16 551	4 612	663 768	34 933
	2004	580 461	1 199	59 804	5 894	16 658	4 617	668 633	36 284
Brabant wallon	2001	164 437	384	13 645	603	4 917	1 944	185 930	12 358
	2002	167 400	392	14 245	608	4 929	2 002	189 576	13 098
	2003	169 818	407	15 072	610	4 944	2 068	192 919	13 696
	2004	173 361	408	15 937	641	5 033	2 061	197 441	14 397
Flandre orientale	2001	598 713	1 313	67 533	6 627	21 888	6 435	702 509	39 808
	2002	606 029	1 309	70 207	6 883	22 128	6 709	713 265	41 321
	2003	611 579	1 306	72 951	7 018	22 358	6 960	722 172	43 546
	2004	618 503	1 340	76 403	6 976	22 664	7 071	732 957	45 036
Flandre occidentale	2001	501 789	1 138	63 025	6 452	27 116	8 209	607 729	31 499
	2002	508 015	1 117	65 495	6 747	27 498	8 417	617 289	32 646
	2003	512 507	1 162	68 340	7 323	27 759	8 668	625 759	34 347
	2004	519 361	1 144	72 138	7 867	28 028	8 770	637 308	35 485
Hainaut	2001	534 474	1 371	50 080	3 968	19 672	7 275	616 840	33 393
	2002	539 831	1 419	51 978	4 031	19 859	7 475	624 593	35 026
	2003	542 289	1 466	53 870	4 119	20 000	7 553	629 297	36 764
	2004	548 614	1 538	56 324	4 303	20 212	7 601	638 592	38 780
Liège	2001	436 725	1 155	44 846	3 347	16 361	5 177	507 611	31 381
	2002	441 584	1 188	46 082	3 399	16 449	5 248	513 950	32 731
	2003	445 337	1 207	47 849	3 498	16 613	5 335	519 839	34 217
	2004	451 739	1 203	49 759	3 516	16 810	5 371	528 398	35 639
Limbourg	2001	372 931	1 096	40 811	3 567	14 146	4 367	436 918	25 568
	2002	379 000	1 104	42 775	3 745	14 279	4 551	445 454	26 187
	2003	384 229	1 146	45 222	3 934	14 406	4 728	453 665	27 232
	2004	390 920	1 146	48 152	4 180	14 617	4 775	463 790	27 896
Luxembourg	2001	110 178	287	13 518	907	13 038	2 732	140 660	8 917
	2002	112 175	292	14 067	912	13 110	2 793	143 349	9 386
	2003	113 761	300	14 512	970	13 229	2 880	145 652	9 989
	2004	115 940	310	15 391	1 082	13 453	2 925	149 101	10 487
Namur	2001	189 093	1 181	20 425	1 369	11 461	3 478	227 007	14 511
	2002	192 180	1 198	21 225	1 398	11 536	3 532	231 069	15 154
	2003	194 628	1 174	22 349	1 440	11 690	3 618	234 899	15 951
	2004	197 704	1 140	23 657	1 482	11 854	3 638	239 475	16 847
Le Royaume	2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	54 513	5 542 964	293 630
	2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	55 996	5 608 237	305 510
	2003	4 820 868	15 060	556 397	47 102	164 090	57 432	5 660 949	319 480
	2004	4 874 426	15 328	578 124	47 394	166 111	57 680	5 739 063	332 762

TABLEAU 1B (BIS). NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR D'APRES LE CARBURANT ET PAR CATEGORIE DE VEHICULE

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto-cyclottes	Total général
				Camions, camionnettes, camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Essence	2000	2 732 352	214	58 622	261	6 015	4 007	267 529	3 069 000
	2001	2 677 500	207	54 048	250	6 143	3 966	283 660	3 025 774
	2002	2 620 276	188	49 971	247	6 560	4 005	296 059	2 977 306
	2003	2 557 100	187	46 697	247	7 183	3 954	310 424	2 925 792
	2004	2 489 629	184	44 547	245	8 090	3 800	324 186	2 870 681
Diesel	2000	1 867 351	14 347	427 638	40 936	151 394	46 828	34	2 548 528
	2001	1 971 124	14 319	455 142	42 090	150 579	47 723	38	2 681 015
	2002	2 073 832	14 444	473 483	42 599	151 585	48 857	29	2 804 829
	2003	2 173 718	14 750	492 722	42 927	152 403	50 065	34	2 926 619
	2004	2 300 504	15 026	516 701	43 243	153 558	50 222	34	3 079 288
Gaz	2000	59 059	47	9 035	14	65	339	-	68 559
	2001	72 129	39	9 834	12	63	349	2	82 428
	2002	74 186	25	9 914	12	64	459	3	84 663
	2003	71 014	12	9 741	12	61	613	5	81 458
	2004	65 291	9	9 690	11	60	696	5	75 762
Electricité	2000	71	2	112	3	2	913	2	1 105
	2001	64	2	111	3	5	918	6	1 109
	2002	57	2	83	3	5	959	6	1 115
	2003	51	2	81	3	5	920	6	1 068
	2004	30	2	75	3	5	932	6	1 053
Non précisé	2000	19 543	112	7 572	4 238	4 647	1 457	10 273	47 842
	2001	19 033	109	7 199	3 947	4 499	1 557	9 924	46 268
	2002	19 008	110	7 186	3 928	4 473	1 716	9 413	45 834
	2003	18 985	109	7 156	3 913	4 438	1 880	9 011	45 492
	2004	18 972	107	7 111	3 892	4 398	2 030	8 531	45 041
Total	2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	277 838	5 735 034
	2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	54 513	293 630	5 836 594
	2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	55 996	305 510	5 913 747
	2003	4 820 868	15 060	556 397	47 102	164 090	57 432	319 480	5 980 429
	2004	4 874 426	15 328	578 124	47 394	166 111	57 680	332 762	6 071 825

Véhicules à moteur 2004 d' après le carburant: Chiffres total



**Évolution du parc des véhicules à
moteur selon l'âge des véhicules**

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

1) Voitures pour personnes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	346 643	7,4	309 009	6,5	308 987	6,5	279 764	5,8	307 768	6,3
1 année avant	441 480	9,4	450 892	9,5	417 184	8,7	409 947	8,5	396 909	8,1
2 années avant	407 502	8,7	431 924	9,1	442 764	9,2	409 583	8,5	402 503	8,3
3 années avant	349 395	7,5	392 910	8,3	414 657	8,7	426 186	8,8	390 404	8,0
4 années avant	336 257	7,2	333 601	7,0	372 053	7,8	394 526	8,2	402 866	8,3
5 années avant	295 810	6,3	324 222	6,8	319 927	6,7	358 188	7,4	378 197	7,8
6 années avant	306 855	6,6	285 141	6,0	311 662	6,5	308 614	6,4	344 658	7,1
7 années avant	278 593	6,0	282 874	6,2	271 705	5,7	298 501	6,2	294 969	6,1
8 années avant	322 064	6,9	261 777	5,5	275 316	5,8	258 253	5,4	282 641	5,8
9 années avant	290 477	6,2	298 754	6,3	241 571	5,0	257 806	5,3	241 881	5,0
10 années avant	270 323	5,8	263 848	5,6	269 504	5,6	221 397	4,6	236 336	4,8
11 années avant	227 908	4,9	239 526	5,1	232 692	4,9	240 234	5,0	197 830	4,1
12 années avant	197 292	4,2	195 322	4,1	204 169	4,3	201 575	4,2	206 001	4,2
13 années avant	153 350	3,3	163 503	3,5	161 363	3,4	170 948	3,5	167 755	3,4
14 années avant	113 800	2,4	121 840	2,6	130 793	2,7	131 176	2,7	138 295	2,8
15 années avant	75 106	1,6	87 477	1,8	94 397	2,0	103 389	2,1	103 176	2,1
16 années avant	46 159	1,0	56 050	1,2	66 264	1,4	72 682	1,5	79 560	1,6
17 années avant ou plus	219 362	4,7	231 180	4,9	252 351	5,3	278 099	5,8	302 677	6,2
Non déterminé (1)	5	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Total	4 678 376	100,0	4 739 850	100,0	4 787 359	100,0	4 820 868	100,0	4 820 868	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

2) Autobus et autocars

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	756	5,1	631	4,3	535	3,6	584	3,9	660	4,3
1 année avant	906	6,2	997	6,8	921	6,2	1 025	6,8	869	5,7
2 années avant	960	6,5	903	6,2	1 002	6,8	909	6,0	1 021	6,7
3 années avant	768	5,2	948	6,5	874	5,9	974	6,5	891	5,8
4 années avant	892	6,1	760	5,2	945	6,4	864	5,7	975	6,4
5 années avant	649	4,4	864	5,9	748	5,1	935	6,2	859	5,6
6 années avant	821	5,6	632	4,3	851	5,8	724	4,8	935	6,1
7 années avant	860	5,8	805	5,5	622	4,2	847	5,6	721	4,7
8 années avant	739	5,0	850	5,8	782	5,3	615	4,1	839	5,5
9 années avant	831	5,6	714	4,9	847	5,7	767	5,1	620	4,0
10 années avant	820	5,6	821	5,6	690	4,7	846	5,6	759	5,0
11 années avant	639	4,3	789	5,4	790	5,3	691	4,6	847	5,5
12 années avant	697	4,7	612	4,2	776	5,3	785	5,2	687	4,9
13 années avant	524	3,6	678	4,6	598	4,0	757	5,0	774	5,0
14 années avant	521	3,5	506	3,4	631	4,3	566	3,8	718	4,7
15 années avant	380	2,6	472	3,2	469	3,2	564	3,7	528	3,4
16 années avant	319	2,2	286	1,9	402	2,7	382	2,5	457	3,0
17 années avant ou plus	2 640	17,9	2 408	16,4	2 286	15,5	2 225	14,8	2 168	14,1
Total	14 722	100,0	14 676	100,0	14 769	100,0	15 060	100,0	15 328	100,0

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

3) Véhicules servant au transport des marchandises

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	35 720	7,1	40 383	7,7	31 822	5,9	34 160	6,1	37 347	6,5
1 année avant	54 684	10,9	51 095	9,7	55 514	10,3	45 819	8,2	49 871	8,6
2 années avant	45 784	9,1	52 980	10,1	49 642	9,2	54 121	9,7	44 818	7,8
3 années avant	40 926	8,1	44 188	8,4	51 358	9,5	48 246	8,7	52 776	9,1
4 années avant	32 295	6,4	39 363	7,5	42 434	7,8	49 630	8,9	46 694	8,1
5 années avant	29 319	5,8	30 898	5,9	37 452	6,9	40 746	7,3	47 813	8,3
6 années avant	23 980	4,8	27 987	5,3	29 613	5,5	35 704	6,4	38 760	6,7
7 années avant	23 432	4,7	22 897	4,4	26 595	4,9	28 214	5,1	34 269	5,9
8 années avant	26 568	5,3	22 172	4,2	21 654	4,0	25 228	4,5	26 848	4,6
9 années avant	28 383	5,6	25 044	4,8	20 723	3,8	20 266	3,6	23 637	4,1
10 années avant	24 733	4,9	26 198	5,0	22 958	4,2	18 995	3,4	18 808	3,3
11 années avant	21 954	4,4	22 589	4,3	23 704	4,4	20 924	3,8	17 342	3,0
12 années avant	17 185	3,4	19 525	3,7	20 087	3,7	21 261	3,8	18 920	3,3
13 années avant	14 657	2,9	15 083	2,9	17 206	3,2	17 841	3,2	18 969	3,3
14 années avant	11 308	2,2	12 650	2,4	13 029	2,4	15 038	2,7	15 563	2,7
15 années avant	8 834	1,8	9 700	1,8	10 808	2,0	11 163	2,0	13 072	2,3
16 années avant	6 268	1,2	7 505	1,4	8 287	1,5	9 200	1,7	9 561	1,7
17 années avant ou plus	56 949	11,3	56 077	10,7	57 751	10,7	59 841	10,8	63 056	10,9
Total	502 979	100,0	526 334	100,0	540 637	100,0	556 397	100,0	578 124	100,0

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

4) Tracteurs

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	3 696	8,1	3 984	8,6	3 069	6,6	3 132	6,6	3 370	7,1
1 année avant	5 708	12,6	5 465	11,8	5 631	12,0	4 508	9,6	4 690	9,9
2 années avant	5 213	11,5	5 582	12,1	5 420	11,6	5 610	11,9	4 468	9,4
3 années avant	4 442	9,8	4 957	10,7	5 303	11,3	5 201	11,0	5 455	11,5
4 années avant	3 613	7,9	3 984	8,6	4 576	9,8	4 939	10,5	4 853	10,2
5 années avant	3 496	7,7	3 088	6,7	3 475	7,4	3 933	8,3	4 300	9,1
6 années avant	1 876	4,1	2 899	6,3	2 632	5,6	2 975	6,3	3 243	6,8
7 années avant	1 233	2,7	1 528	3,3	2 373	5,1	2 174	4,6	2 345	4,9
8 années avant	1 496	3,3	967	2,1	1 188	2,5	1 897	4,0	1 690	3,6
9 années avant	1 562	3,4	1 178	2,5	752	1,6	920	2,0	1 414	3,0
10 années avant	1 310	2,9	1 213	2,6	932	2,0	615	1,3	701	1,5
11 années avant	1 242	2,7	1 033	2,2	933	2,0	744	1,6	500	1,1
12 années avant	779	1,7	951	2,1	795	1,7	686	1,5	567	1,2
13 années avant	549	1,2	627	1,4	739	1,6	611	1,3	533	1,1
14 années avant	399	0,9	441	1,0	510	1,1	593	1,3	485	1,0
15 années avant	336	0,7	323	0,7	362	0,8	408	0,9	497	1,0
16 années avant	279	0,6	274	0,6	268	0,6	306	0,6	347	0,7
17 années avant ou plus	8 223	18,1	7 808	16,9	7 831	16,7	7 850	16,7	7 936	16,7
Total	45 452	100,0	46 302	100,0	46 789	100,0	47 102	100,0	47 394	100,0

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

5) Tracteurs agricoles

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	2 060	1,3	1 970	1,2	2 377	1,5	2 318	1,4	2 846	1,7
1 année avant	2 908	1,8	3 068	1,9	2 919	1,8	3 378	2,1	3 374	2,0
2 années avant	2 928	1,8	2 921	1,8	3 053	1,9	2 904	1,8	3 376	2,0
3 années avant	2 559	1,6	2 921	1,8	2 915	1,8	3 041	1,9	2 881	1,7
4 années avant	2 658	1,6	2 593	1,6	2 922	1,8	2 941	1,8	3 047	1,8
5 années avant	2 288	1,4	2 677	1,7	2 613	1,6	2 926	1,8	2 965	1,8
6 années avant	2 573	1,6	2 349	1,5	2 699	1,7	2 638	1,6	2 946	1,8
7 années avant	2 015	1,2	2 601	1,6	2 387	1,5	2 724	1,7	2 660	1,6
8 années avant	2 433	1,5	2 036	1,3	2 635	1,6	2 402	1,5	2 744	1,7
9 années avant	2 468	1,5	2 472	1,5	2 040	1,3	2 655	1,6	2 438	1,5
10 années avant	3 401	2,1	2 485	1,5	2 470	1,5	2 057	1,3	2 668	1,6
11 années avant	3 317	2,0	3 402	2,1	2 497	1,5	2 476	1,5	2 050	1,2
12 années avant	3 711	2,3	3 319	2,1	3 403	2,1	2 500	1,5	2 476	1,5
13 années avant	3 668	2,3	3 665	2,3	3 328	2,0	3 391	2,1	2 496	1,5
14 années avant	3 674	2,3	3 615	2,2	3 661	2,3	3 313	2,0	3 375	2,0
15 années avant	3 609	2,2	3 630	2,3	3 635	2,2	3 660	2,2	3 285	2,0
16 années avant	4 158	2,6	3 585	2,2	3 623	2,2	3 610	2,2	3 634	2,2
17 années avant ou plus	111 695	68,9	111 980	69,4	113 510	69,8	115 156	70,2	116 850	70,3
Total	162 123	100,0	161 289	100,0	162 687	100,0	164 090	100,0	166 111	100,0

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

6) Véhicules spéciaux

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 822	3,4	1 687	3,1	1 846	3,3	1 923	3,3	1 381	2,4
1 année avant	2 534	4,7	2 873	5,3	2 725	4,9	2 998	5,2	2 683	4,7
2 années avant	2 468	4,6	2 515	4,6	2 884	5,2	2 728	4,7	2 968	5,1
3 années avant	1 976	3,7	2 457	4,5	2 528	4,5	2 848	5,0	2 673	4,6
4 années avant	1 922	3,6	1 939	3,6	2 468	4,4	2 520	4,4	2 787	4,8
5 années avant	1 790	3,4	1 879	3,4	1 917	3,4	2 412	4,2	2 480	4,3
6 années avant	2 279	4,3	1 771	3,2	1 852	3,3	1 877	3,3	2 367	4,1
7 années avant	2 023	3,8	2 233	4,1	1 747	3,1	1 824	3,2	1 827	3,2
8 années avant	2 011	3,8	1 994	3,7	2 207	3,9	1 703	3,0	1 788	3,1
9 années avant	1 889	3,5	1 995	3,7	1 966	3,5	2 149	3,7	1 649	2,9
10 années avant	1 962	3,7	1 845	3,4	1 928	3,4	1 910	3,3	2 065	3,6
11 années avant	1 876	3,5	1 942	3,6	1 790	3,2	1 876	3,3	1 828	3,2
12 années avant	1 541	2,9	1 811	3,3	1 858	3,3	1 722	3,0	1 785	3,1
13 années avant	1 318	2,5	1 500	2,8	1 759	3,1	1 808	3,1	1 650	2,9
14 années avant	1 268	2,4	1 287	2,4	1 464	2,6	1 695	3,0	1 720	3,0
15 années avant	1 092	2,0	1 230	2,3	1 246	2,2	1 400	2,4	1 603	2,8
16 années avant	1 095	2,0	1 054	1,9	1 184	2,1	1 186	2,1	1 347	2,3
17 années avant ou plus	22 678	42,4	22 501	41,3	22 627	40,4	22 853	39,8	23 079	40,0
Total	53 544	100,0	54 513	100,0	55 996	100,0	57 432	100,0	57 680	100,0

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

7) Motocyclettes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	19 064	6,9	16 099	5,5	16 339	5,3	16 735	5,2	18 438	5,5
1 année avant	25 882	9,3	23 882	8,1	19 917	6,5	20 250	6,3	21 205	6,4
2 années avant	19 835	7,1	25 861	8,8	23 045	7,5	19 475	6,1	19 825	6,0
3 années avant	16 248	5,8	19 929	6,8	25 173	8,2	22 662	7,1	18 976	5,7
4 années avant	14 384	5,2	16 252	5,5	19 499	6,4	24 882	7,8	22 008	6,6
5 années avant	13 153	4,7	14 285	4,9	15 816	5,2	19 125	6,0	24 044	7,2
6 années avant	12 942	4,7	13 056	4,4	13 886	4,5	15 477	4,8	18 529	5,6
7 années avant	13 496	4,9	12 758	4,3	12 743	4,2	13 612	4,3	14 963	4,5
8 années avant	11 949	4,3	13 252	4,5	12 370	4,0	12 403	3,9	13 027	3,9
9 années avant	9 318	3,4	11 604	4,0	12 770	4,2	11 975	3,7	11 958	3,6
10 années avant	7 825	2,8	8 957	3,1	11 060	3,6	12 323	3,9	11 444	3,4
11 années avant	6 548	2,4	7 451	2,5	8 516	2,8	10 643	3,3	11 731	3,5
12 années avant	6 240	2,2	6 227	2,1	7 148	2,3	8 132	2,5	10 134	3,0
13 années avant	5 635	2,0	6 000	2,0	5 920	1,9	6 789	2,1	7 730	2,3
14 années avant	5 612	2,0	5 376	1,8	5 655	1,9	5 671	1,8	6 379	1,9
15 années avant	4 959	1,8	5 359	1,8	5 073	1,7	5 394	1,7	5 332	1,6
16 années avant	4 910	1,8	4 724	1,6	5 106	1,7	4 821	1,5	5 146	1,5
17 années avant ou plus	79 838	28,7	82 558	28,1	85 474	28,0	89 111	27,9	91 893	27,6
Total	277 838	100,0	293 630	100,0	305 510	100,0	319 480	100,0	332 762	100,0

**Nombre de véhicules à moteur
par province, par catégorie
et par genre**

**TABLEAU I C. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE,
PAR CATEGORIE ET PAR GENRE : SITUATION AU 1 AOUT 2004**

GENRE	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
VOITURES							
VOITURES ORDIN. PERSONNES	352 083	595 386	419 610	315 593	489 097	409 426	2 229 112
MINIBUS	3 744	3 819	2 116	1 399	2 275	2 039	11 648
VEHICULES DE CAMPING	1 073	6 517	2 931	2 967	3 767	3 548	19 730
VOITURES LENTES	18	48	54	54	34	46	236
AMBULANCES	574	238	136	60	135	115	684
CORBILLARDS	104	199	192	99	205	146	841
VOITURES MIXTES	132 866	181 154	155 422	70 748	122 990	104 041	634 355
TOTAL	490 462	787 361	580 461	390 920	618 503	519 361	2 896 606
AUTOBUS ET AUTOCAR							
	2 206	3 694	1 199	1 146	1 340	1 144	8 523
VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES							
CAMIONNETTES	56 583	75 570	48 559	39 063	61 272	58 119	282 583
CAMIONS	10 964	17 201	11 145	9 009	14 969	13 793	66 117
TOUS TERRAINS			1				1
CAMIONNETTES LENTES	26	52	64	62	87	103	368
CAMIONS LENTS	20	143	35	18	75	123	394
TOTAL	67 593	92 966	59 804	48 152	76 403	72 138	349 463
TRACTEURS							
	3 205	8 248	5 894	4 180	6 976	7 867	33 165
TRACTEURS AGRICOLES							
TRACTEURS AGRICOLES	767	15 314	15 361	13 993	21 933	27 744	94 345
MOTOCULTEURS	70	631	1 297	624	731	284	3 567
TOTAL	837	15 945	16 658	14 617	22 664	28 028	97 912
VEHICULES SPECIAUX							
VEHICULES GRUES	102	461	245	226	232	239	1 403
DEPANNEUSES	400	658	487	331	579	563	2 618
MOISSONNEUSES	10	153	647	401	593	941	2 735
MATERIEL AGRICOLE	42	401	603	497	920	1 859	4 280
MATERIEL INDUSTRIEL	1 968	6 627	2 632	3 317	4 745	5 168	22 489
VEHICULES D INCENDIE	3	2	3	2	1		8
BLINDES LEGERS	13	11		1	1		13
TOTAL	2 538	8 313	4 617	4 775	7 071	8 770	33 546
MOTOCYCLETTES							
	20 781	51 130	36 284	27 896	45 036	35 485	195 831
TOTAL GENERAL	587 622	967 657	704 917	491 686	777 993	672 793	3 615 046

**TABLEAU I C. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE,
PAR CATEGORIE ET PAR GENRE : SITUATION AU 1 AOUT 2004**

GENRE	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEMBOURG	NAMUR	TOTAL	
VOITURES							
VOITURES ORDIN. PERSONNES	129 684	442 763	366 220	89 846	154 213	1 182 726	3 763 921
MINIBUS	534	1 923	1 321	327	691	4 796	20 188
VEHICULES DE CAMPING	873	2 607	2 216	517	1 061	7 274	28 077
VOITURES LENTES	14	147	49	17	33	260	514
AMBULANCES	33	167	75	37	74	386	1 644
CORBILLARDS	51	280	154	42	82	609	1 554
VOITURES MIXTES	42 172	100 727	81 704	25 154	41 550	291 307	1 058 528
TOTAL	173 361	548 614	451 739	115 940	197 704	1 487 358	4 874 426
AUTOBUS ET AUTOCARS	408	1 538	1 203	310	1 140	4 599	15 328
VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES							
CAMIONNETTES	13 663	46 050	40 216	12 689	19 527	132 145	471 311
CAMIONS	2 229	10 061	9 374	2 670	4 076	28 410	105 491
TOUS TERRAINS							1
CAMIONNETTES LENTES	35	177	124	23	47	406	800
CAMIONS LENTS	10	36	45	9	7	107	521
TOTAL	15 937	56 324	49 759	15 391	23 657	161 068	578 124
TRACTEURS	641	4 303	3 516	1 082	1 482	11 024	47 394
TRACTEURS AGRICOLES							
TRACTEURS AGRICOLES	4 937	19 652	16 642	13 333	11 622	66 186	161 298
MOTOCULTEURS	96	550	168	120	232	1 176	4 813
TOTAL	5 033	20 212	16 810	13 453	11 854	67 362	166 111
VEHICULES SPECIAUX							
VEHICULES GRUES	23	232	202	58	73	588	2 093
DEPANNEUSES	121	488	389	135	182	1 315	4 333
MOISSONNEUSES	448	1 667	519	714	912	4 260	7 005
MATERIEL AGRICOLE	331	1 042	422	207	463	2 465	6 787
MATERIEL INDUSTRIEL	1 136	4 161	3 833	1 809	2 008	12 947	37 404
VEHICULES D INCENDIE		4	4	2		10	21
BLINDES LEGERES	2	7	2			11	37
TOTAL	2 061	7 601	5 371	2 925	3 638	21 596	57 680
MOTOCYCLETTES	14 397	38 780	35 639	10 487	16 847	116 150	332 762
TOTAL GENERAL	211 838	677 372	564 037	159 588	256 322	1 869 157	6 071 825

**Nombre de véhicules à moteur
par province et par marque**

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

A) LES VOITURES POUR PERSONNES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
ABARTH	2	1	1				2
ACL RODEO	2	2		2	2	3	9
AERMACCHI	2		1				1
AC	2	1	1	1	1		4
AC COBRA		3	1	1		2	7
ALAS							
AEC			1			1	2
AGRIA			1				1
ALFA ROMEO	8 079	7 276	7 132	3 379	5 579	4 380	27 746
ALPINE	25	36	36	31	32	18	153
ALVIS	2	3	3	5	2	3	16
ARMSTRONG SIDDELEY	2	4		1	2	3	10
ASTON MARTIN	55	78	29	28	34	32	201
APAL	21	62	37	58	22	23	202
ARD	2			1	1	1	3
AUSTIN	629	588	325	227	372	318	1 830
AUTOCAR							
AUDI PORSCHE	2	1	1	1	1	1	5
AUTO UNION AUDI	23 570	26 490	25 177	11 875	18 646	17 584	99 772
BARKAS	12	12	6	3	8	4	33
BEOFORD	23	97	25	30	44	22	218
BENTLEY	57	106	37	44	48	34	269
BERLIET		3				3	6
BERTONE	5	22	13	4	13	7	59
AUTOBIANCHI	81	22	18	9	10	9	68
BITTER DIPLOMAT		1	2	1	1	1	6
BMW	21 527	41 175	27 561	16 182	28 516	25 575	139 009
TALBOT MATRA	38	26	12	17	28	19	102
MATRA RENAULT	980	1 595	817	586	928	1 078	5 004
BORGWARD	57	52	21	16	41	8	138
BOVA		4				2	6
BSA					1	1	2
BUS & CAR			1				1
BROSSEL							
BUICK	199	279	125	99	191	193	887
BUSSING							
CADILLAC	135	363	169	136	218	202	1 088
CHAMPION							
CHAUSSON	7	43	15	15	18	37	128
CHEVROLET	860	1 547	791	624	899	842	4 703
CHRYSLER	2 654	3 940	2 878	1 424	2 651	2 297	13 190
CITROEN	34 800	45 654	36 928	30 445	38 726	33 462	185 215
COMMER		2				2	4
DACIA	3	1					1
DAEWOO	1 737	5 634	2 317	2 549	4 073	2 834	17 407
DAF	131	169	67	88	94	71	489
DAIHATSU	1 104	3 287	1 736	1 103	1 910	1 979	10 015
DAIMLER	125	248	103	94	145	108	698
DATSUN / NISSAN	14 443	29 141	22 551	11 892	19 743	17 641	100 968
DAVID BROWN				1	1		2
DB	3						
DELAHAYE	4	3	3	1	7	2	16
DETOMASO	5	2		1		6	9
DE SOTO	22	26	10	12	22	9	79
DKW	138	66	56	57	45	26	250
DODGE	157	180	96	76	97	76	525
EDSEL		2			1		3
EXCELSIOR	1		1				1
FACEL VEGA	2	1	4	4	1	1	11
FAUN							
FENDT							
FERRARI	188	213	114	99	122	106	654
FIAT	13 636	16 883	10 816	10 402	12 954	10 471	61 526
FIAT FSM	4	2		1		4	7
ISO		1				1	2
IVECO	33	174	81	72	98	80	505
IVECO FORD		1					1
FN	3	3	6	1	3	5	18
FIAT POLSKI	8	2	1	3	1		7
FSO	7	25	4	2	3	4	38
FORD	29 402	66 940	47 471	64 482	52 475	47 275	278 643
FORDSON	1	1					1
KAWASAKI	3	6	1	1	4	1	13

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
ABARTH		1	1			2	6
ACL RODEO	3	3	3	2	2	13	24
AERMACCHI		1	2	1		4	7
AC	1					1	7
AC COBRA							7
ALAS			1			1	1
AEC							2
AGRIA							1
ALFA ROMEO	2 240	5 885	5 397	1 022	1 486	16 030	51 855
ALPINE	18	58	53	10	25	164	342
ALVIS	3		2		1	6	24
ARMSTRONG SIDDELEY	1	3			1	5	17
ASTON MARTIN	22	4	12		4	42	298
APAL	29	59	67	24	21	200	423
ARO	1		1			2	7
AUSTIN	165	389	398	84	142	1 178	3 637
AUTOCAR		1				1	1
AUDI PORSCHE	3		2			5	12
AUTO UNION AUDI	4 788	15 878	12 517	3 796	6 499	43 478	166 820
BARKAS	3	6	6	2	1	18	63
BEDFORD	17	45	43	6	13	124	365
BENTLEY	24	15	13	1	8	61	387
BERLIET	1	1	1			3	9
BERTONE	5	9	10	7	5	36	100
AUTOBIANCHI	15	36	32	2	7	92	241
BITTER DIPLOMAT	1		1			2	8
BMW	5 276	15 405	12 998	3 191	4 761	41 631	202 167
TALBOT MATRA	15	29	31	8	14	97	237
MATRA RENAULT	316	744	626	171	269	2 126	8 110
BORGWARD	6	72	43	1	18	140	335
BOVA							6
BSA		1				1	3
BUS & CAR							1
BROSSEL		1				1	1
BUICK	49	177	83	22	36	367	1 453
BUSSING			1			1	1
CADILLAC	40	137	63	20	37	297	1 520
CHAMPION		2				2	2
CHAUSSON	5	19	30	12	18	84	219
CHEVROLET	219	1 072	624	122	269	2 306	7 869
CHRYSLER	705	1 815	1 191	277	569	4 557	20 401
CITROEN	14 089	43 691	39 159	11 034	17 460	125 433	345 448
COMMER		1			1	2	6
DACIA		2		1	1	4	8
DAEWOO	679	2 757	2 491	356	434	6 717	25 861
DAF	31	124	140	22	27	344	964
DAIHATSU	427	3 019	1 599	524	813	6 382	17 501
DAIMLER	38	39	28	11	10	126	949
DATSUN / NISSAN	5 902	19 736	13 844	4 421	5 448	49 351	164 762
DAVID BROWN							2
DB			1			1	4
DELAHAYE	4	5	1		3	13	33
DETOMASO		1	1			2	16
DE SOTO	1	43	25	7	9	85	186
DKW	24	105	85	21	13	248	636
DODGE	47	265	78	25	38	453	1 135
EDSEL			1			1	4
EXCELSIOR							2
FACEL VEGA	3		2		2	7	20
FAUN					1	1	1
FENDT		1				1	1
FERRARI	61	80	84	16	21	262	1 104
FIAT	5 790	24 411	17 750	3 266	5 835	57 052	132 214
FIAT FSM	1	3	3		1	8	19
ISO							2
IVECO	16	51	66	20	26	179	717
IVECO FORD							1
FN	1	4	8	3	2	18	39
FIAT POLSKI	2	6	2			10	25
FSO	1	5	7		2	15	60
FORD	11 627	44 064	43 867	10 428	15 510	125 496	433 541
FORDSON		3				3	5
KAWASAKI		3	4		1	8	24

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
GMC	8	58	15	25	19	14	131
GM	1						
GM RANGER	9	6	3	1	2	3	15
GOLIATH	5	10	1	9	4	5	29
GUTBROD	3	1	1				2
HANOMAG HENSCHEL	9	10	2	8	9	11	40
HINO		1	1	1			3
HILLMAN	74	57	24	23	30	22	156
HONDA	7 231	10 012	6 670	4 171	9 029	6 792	36 674
HOTCHKISS	7	28	22	30	33	29	142
HUDSON	11	6	5	2	5	5	23
HUMBER	8	16	9	5	1	4	35
HYUNDAI	2 451	6 796	4 221	3 292	4 735	4 162	23 206
IMPERIA	7	4	6	5	7	2	24
INNOCENTI	11	2	1			4	7
IMPERIAL	1	3	1			1	5
INTERNATIONAL	1	3	2	1	1		7
GLAS	27	17	13	10	14	6	60
ISO RIVOLTA	4			2			6
ISUZU	18	25	18	16	22	23	104
JAGUAR	1 722	2 878	1 586	1 074	1 605	1 438	8 581
JENSON	2	8	3	2	3	2	18
JEEP	802	1 191	872	478	654	479	3 674
JOWETT JAVELIN	1	1		2			3
KAISER	6	15	4	6	7	9	41
KIA	419	1 783	1 374	527	1 445	1 217	6 346
LADA	237	505	371	291	379	522	2 068
LA BUIRE					1		1
LADA VAZ	70	134	197	126	149	123	729
LAGONDA	2	7		3	3	3	16
LAMBORGHINI	11	14	2	2	5	7	30
LANDROVER	1 459	3 462	2 126	1 806	1 994	2 063	11 451
LANCIA	3 199	3 177	2 389	1 500	2 153	1 831	11 050
LANZ							
LEXUS	385	920	625	278	386	331	2 540
LEYLAND	133	73	58	26	34	55	246
LINCOLN	39	82	45	29	53	37	246
LLOYD	14	12	7	13	6	6	44
LOTUS	96	157	98	62	90	106	513
MAGIRUS DEUTZ	2	5	2	4	4	4	19
MAICO		2					2
MAN VW		2			4	3	9
MAN	1	18	6	7	13	6	50
MARCOS		8	4	1	2	3	18
MEAN	100	94	45	25	44	41	249
MEAN				2	1		3
MATFORD	5	2			1		3
MASSEY FERGUSON				1			1
MERCEDES	25 671	50 025	40 804	26 652	42 063	40 343	199 887
MERCURY	79	103	42	28	46	25	244
MAZDA	7 425	20 296	9 950	5 658	14 898	10 356	61 158
METROPOLITAN	3	4	4	2	1	2	13
MG	532	1 206	720	608	824	685	4 043
MINISUBISHI	5 728	15 798	8 176	5 348	10 865	7 745	47 932
MINERVA	31	119	64	35	42	24	284
ROYAL NORD	4	2	2	1		1	6
MOL					1		1
MORETTI							
MORGAN	53	97	53	35	38	43	266
MORRIS	279	193	103	73	80	54	503
NEOPLAN		1					1
MOSKVITCH	24	27	12	6	14	2	61
NASH	16	10	4	3	6	6	29
PMC	1						
NECKAR	29	9	5	24	5	10	53
NSU	131	74	40	44	35	37	230
NUOVA INNOCENTI 3 C	3						
OLDSMOBILE	108	115	36	19	61	34	265
OM	3	12	7	8	8	5	40
OPEL	35 449	91 148	55 666	44 398	69 454	59 612	320 278
PEGASO	1	1		1	1	1	4
PACKARD	16	11	13	8	9	27	68
PANHARD	73	46	32	21	22	12	133
PANTHER		8	3	2	4	5	22
PEUGEOT	43 218	47 153	42 288	25 473	51 781	41 906	208 601
PININFARINA	11	7	6	2	3	2	20
VALIANT	192	130	67	47	71	46	361

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
GMC	5	25	7	2	1	40	179
GM							1
GM RANGER	1	4	8	2	5	20	44
GOLIATH		2	3		1	6	40
GUTBROD		3	1			4	9
HANOMAG HENSCHEL	1	12	6			19	68
HINO		3				3	6
HILLMAN	20	92	55	22	17	206	436
HONDA	2 392	7 834	7 590	2 472	2 480	22 768	66 673
HOTCHKISS	11	35	17	10	11	84	233
HUDSON	4	20	6	1	5	36	70
HUMBER	1	10	3	2	4	20	63
HYUNDAI	1 252	6 329	6 532	1 194	1 586	16 893	42 550
IMPERIA	1	4	1	1	2	9	40
INNOCENTI	1	6	6		1	14	32
IMPERIAL			1	1		2	8
INTERNATIONAL	2		1		1	4	12
GLAS	7	39	23	8	9	86	173
ISO RIVOLTA	1					1	11
ISUZU	1	39	7	1	4	52	174
JAGUAR	440	591	546	108	227	1 912	12 215
JENSON	2		7		1	10	30
JEEP	304	463	372	138	196	1 473	5 949
JOWETT JAVELIN		1	1			2	6
KAISER	1	10	4	2	4	21	68
KIA	405	2 069	729	324	367	3 894	10 659
LADA	91	583	437	85	172	1 468	3 773
LA BUIRE		1				1	2
LADA VAZ	48	337	188	43	96	712	1 511
LAGONDA	1	1	1	1	2	6	24
LAMBORGHINI	2	5	2	1		10	51
LANDROVER	780	856	899	322	507	3 364	16 274
LANCIA	812	2 850	2 005	427	645	6 739	20 988
LANZ	1					1	1
LEXUS	92	92	136	37	34	391	3 316
LEYLAND	36	72	66	11	24	209	588
LINCOLN	8	20	10	5	9	52	337
LLOYD	1	19	6	3	5	34	92
LOTUS	40	79	129	18	34	300	909
MAGIRUS DEUTZ		1	1			2	23
MAICO							2
MAN VW							9
MAN	4	5	2	1	1	13	64
MARCOS	1	3	8		1	13	31
MEAN	21	23	33	5	4	86	435
MEAN		1	2	1	1	5	8
MATFORD		4				4	12
MASSEY FERGUSON							1
MERCEDES	6 115	17 920	14 832	2 897	5 906	47 670	273 228
MERCURY	11	75	28	8	13	135	458
MAZDA	3 390	13 246	6 748	2 874	5 305	31 563	100 146
METROPOLITAN	2	4				6	22
MG	288	476	701	117	208	1 790	6 365
MITSUBISHI	2 458	8 175	7 837	1 772	2 560	22 902	76 562
MINERVA	54	48	57	20	62	241	556
ROYAL NORD		9	2		3	14	24
MOL							1
MORETTI		1	1			2	2
MORGAN	22	35	26	4	11	98	417
MORRIS	43	210	137	31	58	479	1 261
NEOPLAN		1				1	2
MSKIVITCH	9	58	28	3	6	104	189
NASH	4	21	8	1	3	37	82
PMC		1				1	2
NECKAR	11	44	25	2	7	89	171
NSU	17	121	105	19	33	295	656
NUOVA INNOCENTI 3 C							3
OLDSMOBILE	14	89	44	2	12	161	534
OM	1	6	6	2	1	16	59
OPEL	16 672	61 974	42 819	12 803	21 661	155 929	511 656
PEGASO		1				1	6
PACKARD	2	10	14	1	3	30	114
PANHARD	15	130	39	22	25	231	437
PANTHER	1	2	4	2		9	31
PEUGEOT	17 423	47 066	44 185	8 538	19 483	136 695	388 514
PININFARINA	5	3	1		3	12	43
VALIANT	34	154	74	22	28	312	865

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
PONTIAC	271	614	295	195	400	343	1 847
SUZUKI	4 741	7 747	4 756	4 232	7 361	4 622	28 718
PROTON	130	635	282	170	449	265	1 801
PORSCHE		2		3	1	2	8
PORCHE	1 485	2 312	1 410	1 037	1 534	1 512	7 805
PRINCESS	12	5	5		2	1	13
RAMBLER	20	11	5	8	10	6	40
RELIANT	1	4	5	2		3	14
RENAULT	58 480	59 129	50 351	24 589	43 555	35 711	213 335
REO			1	2		2	5
RITTER	4	19	12	10	16	9	65
RILEY	10	7	7	3	5	6	28
ROLLS ROYCE	63	86	55	32	87	80	340
LAND ROVER	3 476	5 882	3 699	2 608	4 910	3 811	20 910
SAAB	3 913	6 344	4 593	1 927	3 653	3 389	19 906
SABRA	2	5	3		2	1	11
SAVIEM	1	7	4	2	2	2	17
SCANIA	4	8	3	2	2	2	17
SETRA	1	4		1	1		6
SIATA BARCHETO	1	3		1	1	2	7
SHELBY	4	2	1		1		4
SIMCA	835	334	207	144	167	96	948
SEAT	5 903	14 944	8 475	4 128	10 653	6 858	45 058
SINCLAIR				1			1
SAVIEM	10	17	9	5	7	10	48
SKODA	2 977	6 777	3 257	2 245	3 769	3 161	19 209
WEB SMART	1 443	867	1 373	390	659	607	3 896
SSANGYONG	27	173	109	58	82	166	588
STANDARD	54	64	32	16	17	10	139
STEYR	1	2		2			4
STRAKIT BUGSTER							
STUDEBAKER	167	55	46	29	38	33	201
SUBARU	1 016	2 536	1 541	660	1 970	1 472	8 179
SUNBEAM	72	55	35	11	23	21	145
SWALLOW DORETTI	1	1					1
TALBOT	109	60	39	23	48	55	225
TATRA	6	5	1	5	2	1	14
TEMPO	1	1		1			2
TOYOTA	21 351	41 157	38 972	19 224	37 373	27 271	163 997
TRABANT	5	41	22	24	15	21	123
TRIUMPH TR8	469	548	376	316	326	328	1 894
TVR	9	26	9	13	19	9	76
UNIC					2	1	3
VANCLÉE	6	7	9	16	13	22	67
VANGUARD	1		1				1
VANHOO	1	23	7	8	10	4	52
VAZ	242	126	78	54	90	98	446
VAUXHALL	211	205	90	84	89	59	527
VESPA	3	4	3		3	3	13
VICTORIA					1		1
VOLGA	17	15	6	5	16	2	44
VOLKSWAGEN	77 166	96 193	75 230	38 711	76 018	64 501	350 653
VOLKSWAGEN HYPAC	2			2	1		3
VW PORSCHE	37	35	23	12	15	13	98
VOLVO	10 637	23 846	15 691	9 179	19 949	14 906	83 571
VF	1	1		1			2
WANDERER	1						1
WARTBURG	40	50	29	23	6	7	115
WHITE				1			1
WILLYS	124	234	221	238	223	97	1 013
WOLSELEY	27	12	10	7	13	6	48
YALTA		1					1
ZWICKAU P70	1	5	3	2	1	1	12
ZASTAVA	25	10	6	3	3	3	25
MARQUES NON PRECISEES	2 185	5 406	2 535	1 907	2 774	2 530	15 152
TOTAL GENERAL	490 462	787 361	580 461	390 920	618 503	519 361	2 896 606

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
PONTIAC	73	379	199	39	75	765	2 883
SUZUKI	2 267	7 982	9 401	2 928	3 611	26 189	59 648
PROTON	27	579	74	55	81	816	2 747
PORSCHE	1	2				3	11
PORCHE	613	844	1 094	140	352	3 053	12 343
PRINCESS		2	6	1	2	11	36
RAMBLER	4	12	4	1	6	27	87
RELIANT	1	2	2	1		6	21
RENAULT	18 987	53 134	41 131	10 197	20 279	143 728	415 543
REO					2	2	7
RITTER	10	19	9	6	9	53	123
RILEY	10	11	4		5	30	68
ROLLS ROYCE	29	24	37	1	12	103	506
LAND ROVER	1 123	3 118	2 793	766	1 097	8 897	33 283
SAAB	970	1 410	1 127	312	472	4 291	28 110
SABRA					2	2	15
SAVIEM	1	3	3		1	8	26
SCANIA		1	2	1	1	5	26
SETRA							7
SIATA BARCHETO		1	3			4	12
SHELBY	1					1	9
SIMCA	119	712	439	82	133	1 485	3 268
SEAT	2 497	11 240	10 581	3 204	3 910	31 432	82 393
SINCLAIR							1
SAVIEM	7	5	15		4	31	89
SKODA	1 588	6 633	4 798	1 370	2 054	16 443	38 629
WEB SMART	263	214	589	50	101	1 217	6 556
SSANGYONG	17	67	57	11	18	170	785
STANDARD	15	86	54	8	18	181	374
STEYR			2		1	3	8
STRAKIT BUGSTER					1	1	1
STUDEBAKER	32	103	58	12	32	237	605
SUBARU	450	1 917	1 613	410	715	5 105	14 300
SUNBEAM	16	59	57	11	16	159	376
SWALLOW DORETTI							2
TALBOT	19	102	73	13	35	242	576
TATRA	2	8	3	1	1	15	35
TEMPO		1				1	4
TOYOTA	9 761	33 796	27 880	7 506	11 835	90 778	276 126
TRABANT	3	19	12	2	1	37	165
TRIUMPH TR8	203	333	495	84	141	1 256	3 619
TVR	3	3	9	1	4	20	105
UNIC	1	2		1	1	5	8
VANCLÉE	6	3	4		1	14	87
VANGUARD							2
VANHOOL	1	4	4	3	1	13	66
VAZ	58	237	195	30	68	588	1 276
VAUXHALL	43	317	173	31	58	622	1 360
VESPA		4	8		2	14	30
VICTORIA			1			1	2
VOLGA	3	13	7	2	6	31	92
VOLKSWAGEN	23 684	62 343	50 255	12 981	26 838	176 101	603 920
VOLKSWAGEN HYCAR		1				1	6
VW PORSCHE	14	10	30	4	4	62	197
VOLVO	3 309	7 396	4 964	1 771	2 963	20 403	114 611
VF		2				2	4
WANDERER		1				1	2
WARTBURG	11	44	25	6	10	96	251
WHITE							1
WILLYS	123	362	331	145	195	1 156	2 293
WOLSELEY	3	16	3	1		23	98
YALTA		3	1			4	5
ZWICKAU P70		2	3		1	6	19
ZASTAVA	6	18	13	4	5	46	96
MARQUES NON PRECISEES	891	2 205	2 028	424	702	6 250	23 587
TOTAL GENERAL	173 361	548 614	451 739	115 940	197 704	1 487 358	4 874 426

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AEC		3	1		2	2	8
AUSTIN		1	1				2
BEDFORD	1	3	2	5	10	1	21
BERLIET			1		1		2
TALBOT MATRA				1			1
BORGWARD							
BOVA	6	83	49	100	41	50	323
BUS & CAR				1			1
BROSSEL	7	3	3				6
BUSSING	1	1	1	1	3	2	8
CHAUSSON					1	1	2
CHEVROLET	3	2	1	1	2		6
CITROEN	220	12	2	6	6	4	30
COMMER							
DAF	103	67	56	45	36	36	240
DAIMLER	1						
DATSUN / NISSAN						1	1
DELAHAYE					1	1	2
DE SOTO		1					1
DKW							
DODGE	2	7	2	3	1	3	16
EOSCOACH	5	47	39	42	68	46	242
EVOBUS SETRA	21	14	21	6	14	20	75
EVOBUS MERCEDES	14	92	122	72	45	75	406
EVOBUS				1			1
FIAT VANHOOL	2		2	2		1	5
FIAT	29	5	8	9	2	4	28
IVECO	170	15	29	23	41	27	135
FN	1				2		2
FORD	44	27	31	35	46	25	165
GMC							
GUY			1	1		2	4
HANOMAG HENSCHEL	3	2		3	1	3	9
INTERNATIONAL	2	3		2			5
IRISBUS	4		2		2	3	7
JONCKHEERE	131	177	7	8	11	14	217
KARRIER			1				1
LANCIA				1	1	1	3
LATIL						1	1
LEYLAND	7	8		3	3	5	19
MACK	1						
MAGIRUS DEUTZ	1		1				1
MAN VW		1				3	4
MAN	14	77	41	21	24	43	206
MERCEDES	438	510	295	326	477	355	1 963
MIESSE	1	2	2	3			7
MINERVA							
MOL			2				2
MORRIS				1			1
NEOPLAN	18	27	23	4	11	14	79
OM	1		1	1		1	3
OPEL		2		1			3
PEGASO		1		2	1		4
PEUGEOT	12	12	5	11	8	6	42
RENAULT	60	24	23	42	14	39	142
REO							
ROBUR		1		1			2
SAURER	2			1		3	4
SAVIEM	1						
SCANIA	18	33	54	51	29	18	185
SETRA	94	23	51	16	24	27	141
STANDARD							
STUDEBAKER	1						
TEMPO							
VANHOOL	687	1 979	244	223	222	114	2 782
VOLKSWAGEN	34	15	9	7	16	9	56
VOLVO	25	350	48	43	159	160	760
MARQUES NON PRECISEES	21	64	18	21	15	23	141
TOTAL GENERAL	2 206	3 694	1 199	1 145	1 340	1 144	8 523

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AEC	1	1	1			3	11
AUSTIN							2
BEDFORD	1		2			3	25
BERLIET							2
TALBOT MATRA							1
BORGWARD				1		1	1
BOVA		4	4	1	1	10	339
BUS & CAR							1
BROSSEL							13
BUSSING		1	1			2	11
CHAUSSON							2
CHEVROLET		2			1	3	12
CITROEN	2	10	4		3	19	269
COMMER			3			3	3
DAF	24	45	18	5	109	201	544
DAIMLER							1
DATSUN / NISSAN							1
DELAHAYE							2
DE SOTO							1
DKW		1				1	1
DODGE	1		1	1		3	21
EOSCOACH	10	27	12	5	11	65	312
EVOBUS SETRA	1	15	32	7	11	66	162
EVOBUS MERCEDES	42	58	52	44	29	225	645
EVOBUS							1
FIAT VANHOOL		3	1			4	11
FIAT	1	9	8		1	19	76
IVECO	11	37	25	3	38	114	419
FN							3
FORD	3	31	15	5	15	69	278
GMC		1				1	1
GUY							4
HANOMAG HENSCHEL			2			2	14
INTERNATIONAL							7
IRISBUS	4	6	4	1	7	22	33
JONCKHEERE	41	42	5	1	47	136	484
KARRIER							1
LANCIA							3
LATIL							1
LEYLAND		3	2			5	31
MACK							1
MAGIRUS DEUTZ		2		1	1	4	6
MAN VW			3			3	7
MAN	2	24	41	2	10	79	299
MERCEDES	87	368	339	112	202	1 108	3 509
MIESSE							8
MINERVA		1				1	1
MOL		1				1	3
MORRIS		1				1	2
NEOPLAN	5	17	4	1	3	30	127
OM		2				2	6
OPEL			1	1		2	5
PEGASO		2				2	6
PEUGEOT	5	9	4	2	3	23	77
RENAULT	6	47	24	14	322	413	615
REO				1		1	1
ROBUR							2
SAURER		16				16	22
SAVIEM							1
SCANIA	35	69	20	10	42	176	379
SETRA	28	77	36	10	12	163	398
STANDARD					1	1	1
STUDEBAKER							1
TEMPO			3			3	3
VANHOOL	63	376	463	19	132	1 053	4 522
VOLKSWAGEN	2	24	19	4	17	66	156
VOLVO	23	140	48	55	112	378	1 163
MARQUES NON PRECISEES	10	66	6	4	10	96	258
TOTAL GENERAL	408	1 538	1 203	310	1 140	4 599	15 328

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
EURAL			1	3			4
ALAS	1	1	1				2
AEC	1	11	2	2	2	2	19
ALBION	3	5	3		4	3	15
ALFA ROMEO		1	1				2
APAL				1			1
ARO	5	1	3		2	4	10
ATKINSON				1			1
AUSTIN	78	61	58	47	44	22	232
AUTOCAR	8	5	3	11	1		20
AUTO UNION AUDI	2	2	1		2	1	6
BARKAS	28	22	19	13	19	9	82
BEDFORD	187	227	199	138	161	93	818
BERLIET	17	6	6	7	5	5	29
BERTONE							
BMW	11	50	24	27	43	25	169
BORGWARD	10	12	7	9	8	4	40
BOVY PIPE	3				2		2
BOVA				1			1
BSA	1	5	3		1		9
BROSSEL	5		2				2
DOUGLAS		2				1	3
BUICK	1	2					2
BUSSING	3	3	2	4	2	4	15
CADILLAC	1		1		1	2	4
CATERPILLAR				1			1
CHEVROLET	281	750	405	416	609	302	2 482
CHRYSLER	264	311	231	146	296	191	1 175
CITROEN	10 778	8 271	5 653	5 868	6 041	6 771	32 604
COMMER	32	29	25	8	12	5	79
CONTINENTAL		2					2
DAEWOO	13	58	23	31	28	47	187
DAF	851	2 982	1 276	950	1 680	1 251	8 139
DAIHATSU	135	677	476	526	436	423	2 538
DAIMLER	2	6	5	10	6		27
DATSUN / NISSAN	2 304	5 247	3 883	2 472	4 298	3 163	19 063
DAVID BROWN				1			1
DELAHAYE						3	3
DE SOTO	5	5	5	2	10	3	25
DEUTZ FAHR						1	1
DEUTZ		1	1			1	3
DKW	13	24	8	5	8	2	47
DODGE	153	310	255	254	270	183	1 272
EBRO	1	2	1			1	4
EVOBUS MERCEDES							
E. R. F.	2						
FARGO	14	7	12	3	13	4	39
FAUN	9	1	2	3	1	1	8
FEDERAL	1	1	3		1	1	6
FIAT VANHOOL							
FIAT	2 573	4 006	2 107	1 818	3 220	3 188	14 339
FLANDRIA					1		1
IVECO	2 457	2 261	1 371	1 333	1 807	2 088	8 860
IVECO FORD		11	4	4		6	25
FN	9	26	13	16	4	8	67
FSO	1	1	1	12	2	2	18
FORD	4 246	8 568	4 304	4 060	5 321	5 320	27 573
FORDSON	47	25	22	13	21	8	89
KAWASAKI	3	3	1			1	5
GMC	24	117	72	88	109	61	447
GM		1	1	1			3
GM RANGER	41	21	28	39	46	24	158
GOLIATH	5	2	2	4	2	1	11
GUTBROD				1		2	3
GUY	1	1	3				4
HANOMAG HENSCHEL	47	63	30	43	49	42	227
HINO		3	1	1			5
HILLMAN	3		4			1	5
HOLDEN		1					1
HONDA			1		2	3	6
HOTCHKISS	1	4	5	1	1	1	12
MATCHLESS							
HUDSON	1						
HUMBER						1	1
HYUNDAI	397	970	496	429	556	460	2 911
IMPERIA	4		6	5	1	1	13
INTERNATIONAL	27	21	18	21	25	10	95

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
EURAL							4
ALAS	1		2			3	6
AEC	1	4	3	1	2	11	31
ALBION		8	3			11	29
ALFA ROMEO			1			1	3
APAL							1
ARO	2	4	2	3	3	14	29
ATKINSON							1
AUSTIN	18	73	46	16	22	175	485
AUTOCAR	1	7	2		1	11	39
AUTO UNION AUDI	1	2	4	1		8	16
BARKAS	11	49	25	4	13	102	212
BEDFORD	51	340	265	66	83	805	1 810
BERLIET	6	20	4	5	7	42	88
BERTONE			1	1		2	2
BMW	8	21	18	7	6	60	240
BORGWARD	3	5	11	1	3	23	73
BOVY PIPE							5
BOVA	1					1	2
BSA							10
BROSSEL	1	4				5	12
DOUGLAS							3
BUICK		1		1		2	5
BUSSING	3	1	6	2	1	13	31
CADILLAC			1			1	6
CATERPILLAR							1
CHEVROLET	124	522	302	100	148	1 196	3 959
CHRYSLER	77	240	179	13	74	583	2 022
CITROEN	1 577	5 111	4 510	1 638	2 444	15 280	58 662
COMMER	8	36	8	2	6	60	171
CONTINENTAL							2
DAEWOO	7	21	40	15	13	96	296
DAF	350	1 365	1 158	414	588	3 875	12 865
DAIHATSU	107	454	472	568	498	2 099	4 772
DAIMLER		3	4	1		8	37
DATSUN / NISSAN	1 052	3 311	2 530	1 069	1 457	9 419	30 786
DAVID BROWN							1
DELAHAYE		1				1	4
DE SOTO	1	16	12	4	2	35	65
DEUTZ FAHR							1
DEUTZ		1	1			2	5
DKW	3	14	7	1	9	34	94
DODGE	75	326	214	98	128	841	2 266
EBRO	1	4	1	1	1	8	13
EVOBUS MERCEDES			1			1	1
E.R.F.			1		2	3	5
FARGO	6	36	12	8	3	65	118
FAUN	1	5	2	2	3	13	30
FEDERAL	1	2	1			4	11
FIAT VANHOOL	1					1	1
FIAT	1 019	3 689	2 812	660	1 014	9 194	26 106
FLANDRIA							1
IVECO	185	812	648	229	246	2 120	13 437
IVECO FORD	1	6	3	1		11	36
FN	13	13	29	3	10	68	144
FSO	2	2	4	1	2	11	30
FORD	960	3 610	4 005	767	1 355	10 697	42 516
FORDSON	5	54	26	9	15	109	245
KAWASAKI	8	2	3	2	1	16	24
GMC	33	68	69	20	40	230	701
GM		1				1	4
GM RANGER	9	104	29	14	17	173	372
GOLIATH		2	3			5	21
GUTTBROD		1				1	4
GUY		1				1	6
HANOMAG HENSCHEL	11	74	66	12	18	181	455
HINO		1				1	6
HILLMAN		4	6		1	11	19
HOLDEN		1				1	2
HONDA			2			2	8
HOTCHKISS	2	6	5	4	5	22	35
MATCHLESS		1				1	1
HUDSON					1	1	2
HUMBER							1
HYUNDAI	160	491	642	90	170	1 553	4 861
IMPERIA		6	2		1	9	26
INTERNATIONAL	7	36	29	6	19	97	219

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
GLAS							
ISUZU	28	112	53	44	108	99	416
IVECO MAGIRUS		2		3		3	8
JEEP	203	589	341	400	417	268	2 015
JONCKHEERE							
KAISER	2	20	4	8	3	1	36
KARRIER	2	1	3	2	1		7
KIA	67	179	128	71	144	136	658
KRAMER		1					1
KRUPP	4	4	11	7	4	1	27
LADA	9	43	41	50	28	15	177
LADA VAZ			1				1
LAMBORGHINI					1		1
LANDROVER	443	1 309	891	756	1 040	919	4 915
LANCIA	3	1	2		2	2	7
LATIL	1					1	1
LEXUS		2	4		9	3	18
LEYLAND	13	22	12	5	15	8	62
LINCOLN	1	7	6	2	4	1	20
LLOYD	1	1	2				3
MACCHI				1			1
PUCH					1		1
MACK	29	16	6	12	17	6	57
MAGIRUS DEUTZ	52	122	60	109	85	69	445
MAN VW	27	129	65	69	149	83	495
MAN	649	1 746	996	906	1 963	1 409	7 020
MATFORD							
MASSEY FERGUSON		1		1			2
MAUDSLAY					1		1
MERCEDES	7 593	15 851	12 871	8 386	14 704	15 013	66 825
MERCURY	1	3					3
MAZDA	255	648	344	235	652	471	2 350
ROYAL ENFIELD	3						3
MIESSE	1	1		2			3
MINERVA	9	47	37	18	12	14	128
MOL	19	6	3	4	4	14	31
MORRIS	33	11	16	18	15	8	68
NEOPLAN				1			1
MOSKVITCH	2	1			1		2
OLDSMOBILE		2		1	1	4	8
OM	47	60	35	31	37	55	218
OPEL	1 689	2 503	1 381	1 372	2 185	2 308	9 749
NORTON		1					1
OSTNER		2					2
PEGASO	1	20	2	4	6	10	42
PACKARD							
PANHARD	1	1	1	1			3
PEUGEOT	5 075	5 289	3 157	2 579	5 194	4 954	21 173
VALIANT	6	14	5	1	14	5	39
PONTIAC	7	32	9	10	31	19	101
SUZUKI	475	776	666	638	758	540	3 378
PORCHE	26	34	30	19	37	46	166
RAMBLER		1	1	2			4
RENAULT	12 817	8 806	5 228	4 596	7 640	7 843	34 113
RENAULT LATIL	13	3			2		5
REO	5	7	7	10	5	2	31
ROBUR		2			1	1	4
LAND ROVER	1	4	5	3	6	8	26
SAAB	3	6	3	4	14	11	38
SAURER				1	1		2
SAVIEM	80	46	32	15	47	25	165
SCAMMEL					1		1
SCANIA	439	977	854	486	993	653	3 963
SETRA						1	1
SEDDON	2			1	3	1	5
SIMCA	15	5	7	3	6	2	23
SEAT	163	590	165	158	299	220	1 432
SKODA	22	49	32	20	41	48	190
SSANGYONG	41	217	116	149	196	315	993
STANDARD	12	3	7	3	5		18
SOVAM	2	5	5	8	2	2	22
STEYR	45	45	15	23	30	23	136
STEYR PUCH		2	1		1		4
STUDEBAKER	45	18	23	8	24	7	80
SUBARU	29	25	27	14	30	16	112
TALBOT	19	9	5	3	3	3	23

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
GLAS	1		2			3	3
ISUZU	10	96	36	17	26	185	629
IVECO MAGIRUS		3				3	11
JEEP	156	275	361	68	190	1 050	3 268
JONCKHEERE					1	1	1
KAISER		3	3		3	9	47
KARRIER	1	1	1	1		4	13
KIA	40	179	118	31	58	426	1 151
KRAMER					1	1	2
KRUPP	4	28	27	4	5	68	99
LADA	21	52	68	64	65	270	456
LADA VAZ							1
LAMBORGHINI							1
LANDROVER	321	519	489	175	292	1 796	7 154
LANCIA		1	2			3	13
LATIL		1	1			2	4
LEXUS			2		1	3	21
LEYLAND	4	19	24	7	5	59	134
LINCOLN	3	3	1			7	28
LLOYD							4
MACCHI							1
PUCH	1					1	2
MACK	5	20	6	2	11	44	130
MAGIRUS DEUTZ	28	147	134	65	48	422	919
MAN VW	24	57	77	21	34	213	735
MAN	202	793	689	280	288	2 252	9 921
MATFORD			3			3	3
MASSEY FERGUSON					1	1	3
MAUDSLAY							1
MERCEDES	1 889	6 765	6 315	1 228	2 666	18 863	93 281
MERCURY		2	1			3	7
MAZDA	177	599	394	220	308	1 698	4 303
ROYAL ENFIELD			1			1	4
MIESSE		2				3	7
MITSUBISHI	643	2 113	2 456	816	976	7 004	21 297
MINERVA	16	9	36	7	15	83	220
MOL	1	2	1	1		5	55
MORRIS	5	42	21	3	5	76	177
NEOPLAN							1
MOSKVITCH		2				2	6
OLDSMOBILE		2	2		1	5	13
OM	12	68	37	7	18	142	407
OPEL	430	1 835	1 264	374	650	4 553	15 991
NORTON							1
OSTNER			1			1	3
PEGASO		4	2	1	1	8	51
PACKARD		2				2	2
PANHARD		1	2		1	4	8
PEUGEOT	1 129	3 931	2 871	672	1 675	10 278	36 526
VALIANT	2	1	3		2	8	53
PONTIAC	2	14	7	3	2	28	136
SUZUKI	270	776	1 095	990	838	3 969	7 822
PORCHE	6	13	12		4	35	227
RAMBLER			2			2	6
RENAULT	1 764	6 864	5 663	1 399	2 596	18 286	65 216
RENAULT LATIL		2	1	1	1	5	23
REO	3	7	9	1	1	21	57
ROBUR		1		1		2	6
LAND ROVER	3	3	3	4	3	16	43
SAAB	1	1	4	1	2	9	50
SAURER	1	1				2	4
SAVIEM	16	90	46	10	33	195	440
SCAMMEL							1
SCANIA	122	501	653	203	314	1 793	6 195
SETRA		1				1	2
SEDDON		2	3	1	1	7	14
SIMCA	2	11	7	7	10	37	75
SEAT	70	272	218	73	111	744	2 339
SKODA	17	92	93	19	37	258	470
SSANGYONG	31	91	149	48	41	360	1 394
STANDARD	2	11	5		2	20	50
SOVAM		5	5			10	34
STEYR	8	38	42	17	18	123	304
STEYR PUCH		1				1	5
STUDEBAKER	7	61	18	7	17	110	235
SUBARU	6	16	18	5	19	64	205
TALBOT		12	18	4	5	39	81

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
TATRA	1	7		18	3		28
TEMPO	19	17	10	7	14	4	52
THORNYCROFT	2	3	2		1		6
TOYOTA	1 475	3 290	2 402	1 463	3 253	2 453	12 861
TRIUMPH TR8							
UNIC	4		6	1	1	2	10
VANCLÉE		3			1	5	9
VANHOOL	10	26	5	1	5	3	40
VAZ	2	8	4	1		2	15
VAUXHALL	1			1	1		2
VOLKSWAGEN	7 225	7 392	4 800	3 225	5 704	5 376	26 497
VOLVO	1 457	1 843	1 278	1 049	1 792	2 228	8 190
WARTBURG		6	4	2		1	13
WHITE	12	5	3	5	4	1	18
WILLYS	31	95	76	62	96	71	400
ZIL	1	1					1
ZUK							
ZASTAVA				1			1
MARQUES NON PRECISEES	283	661	395	318	505	428	2 307
TOTAL GENERAL	67 593	92 966	59 804	48 152	76 403	72 138	349 463

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE					TOTAL	LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR		
TATRA	1	5	2		3	11	40
TEMPO	1	40	34	3	2	80	151
THORNYCROFT		1				1	9
TOYOTA	662	1 862	1 573	1 055	978	6 130	20 466
TRIUMPH TR8					1	1	1
UNIC	1	15	1			17	31
VANCLÉE			4			4	13
VANHOOL	4	4	7		3	18	68
VAZ	1	2	5	2	6	16	33
VAUXHALL		1	1			2	5
VOLKSWAGEN	1 533	4 876	4 419	1 097	2 069	13 994	47 716
VOLVO	248	1 500	1 560	383	528	4 219	13 866
WARTBURG	1	1	4			6	19
WHITE	5	11	3	1	7	27	57
WILLYS	35	69	61	34	53	252	683
ZIL			1			1	3
ZUK		1				1	1
ZASTAVA							1
MARQUES NON PRECISEES	75	481	329	98	173	1 156	3 746
TOTAL GENERAL	15 937	56 324	49 759	15 391	23 657	161 068	578 124

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

D) LES TRACTEURS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AEC		4	8		4		16
AGRIA	1	2	2	1	3		8
ALLIS CHALMERS	1	17	10	13	16	11	67
ATKINSON		1					1
AUSTIN			4				4
AUTOCAR	3	1	3	3			7
BAUTZ			4	2	4		10
BEDFORD	2	9	8	3	4	1	25
BIELARUS				1			1
BERLIET	1	1	2		2		5
BORGWARD		1					1
BSA		1			1		2
BROSSEL	2				1		1
DOUGLAS						1	1
BUICK		1				1	2
BUSSING		3	2		2	2	9
CAST		1					1
CARRARO		1			1		2
CASE				1	3		4
CATERPILLAR	1	1		1			2
CHEVROLET	1	2	4	6	4		16
CHRYSLER					1		1
CITROEN		2		1			3
CLAEYS		1			3	1	5
CLARK	8	8	3	1	8	5	25
COMMER			1		1		2
FRANCIS BARNETT		1					1
DAF	364	1 597	658	464	1 382	2 104	6 205
DAIMLER		1		2			3
DATSUN / NISSAN					1	1	2
DAVID BROWN		10	25	30	27	6	98
DE SOTO		1					1
DEUTZ	2	19	42	51	29	16	157
DODGE		2	2		3	1	8
E. R. F.		3					3
FAHR		11	7		15	5	38
FARGO				1			1
FAUN		2	1		2		5
FERGUSON				1			1
FEDERAL	3	2	2	2	3		9
FENDT		32	12	20	7	3	74
FERRARI		2					2
FIAT	4	40	14	17	20	12	103
IVECO	267	264	169	113	106	117	769
FN		1		1			2
FORD	9	33	29	21	26	6	115
FORDSON	6	51	36	81	44	15	227
GM RANGER	1	2	2	5	3		12
GULDNER	1	5	1	5	3		14
GUTBROD						1	1
GUY	1						1
HANOMAG HENSCHEL	1	18	28	20	27	8	101
HERMANN LANZ	1		2		2	1	5
HINO					1		1
HUMBER							
INTERNATIONAL	7	49	37	35	41	9	171
JOHN DEERE	3	6	10	8	8	6	38
KAISER	1			1			1
KARRIER			1				1
KRAMER		5	1	3	7		16
KRUPP	6	3	4	2		2	11
LAMBORGHINI				1			1
LANCIA		7		1		1	9
LANDINI	1			2	2	1	5
LANZ		13	13	15	15	11	67
LATIL				1	5	1	7
LEVLAND	2	1	1	1		1	4
MACK	9	1	5	2	6	3	17
MAGIRUS DEUTZ	4	14	17	8	12	2	53
MAN VW					1		1
MAN	495	954	537	828	1 036	794	4 149
MASSEY FERGUSON	13	43	68	95	101	36	343
MAUDSLAY		1					1
MERCEDES	323	729	941	709	742	739	3 860
MG					1		1
MIESSE				1		1	2
mitsubishi		2	1		1		4

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AEC		7	2	1	2	12	28
AGRIA	1		1			2	11
ALLIS CHALMERS	6	38	6	4	10	64	132
ATKINSON							1
AUSTIN							4
AUTOCAR		5	2			7	17
BAUTZ	1	9	4	4	5	23	33
BEDFORD	2	10	4	3	2	21	48
BIELARUS	1	2				3	4
BERLIET		4	7			11	17
BORGWARD							1
BSA							2
BROSSEL							3
DOUGLAS							1
BUICK							2
BUSSING		1	2			3	12
CAST							1
CARRARO		4	1			5	7
CASE	3	6	3		17	29	33
CATERPILLAR		1	1			2	5
CHEVROLET	1	6	6	1	2	16	33
CHRYSLER		1				1	2
CITROEN		1	1			2	5
CLAEYS							5
CLARK			2		4	6	39
COMMER							2
FRANCIS BARNETT	1					1	2
DAF	76	484	696	153	146	1 555	8 124
DAIMLER							3
DATSUN / NISSAN							2
DAVID BROWN	10	83	17	19	35	164	262
DE SOTO							1
DEUTZ	7	91	56	30	25	209	368
DODGE		4	2	2		8	16
E.R.F.				1	1	2	5
FAHR	3	19	9	1	6	38	76
FARGO							1
FAUN	3	3				6	11
FERGUSON		2		1	1	4	5
FEDERAL		2			2	4	16
FENDT	4	74	21	14	32	145	219
FERRARI							2
FIAT	1	16	18	3	8	46	153
IVECO	13	37	38	19	14	121	1 157
FN					1	1	3
FORD	4	42	18	13	12	89	213
FORDSON	17	87	40	23	48	215	448
GM RANGER	1	3	1	2	1	8	21
GULDNER	1	18	7	4		30	45
GUTBROD							1
GUY							1
HANOMAG HENSCHEL	2	52	27	10	22	113	215
HERMANN LANZ		3	13	3		19	25
HIND							1
HUMBER	1					1	1
INTERNATIONAL	20	156	49	9	59	293	471
JOHN DEERE	6	43	17	4	20	90	131
KAISER							2
KARRIER							1
KRAMER		1	14	8	1	24	40
KRUPP	1	6	4		5	16	33
LAMBORGHINI		1				1	2
LANCIA							9
LANDINI	2		1		2	5	11
LANZ	8	87	21	9	22	147	214
LATIL		10		1	6	17	24
LEYLAND		3			2	5	11
MACK		2	4	2	5	13	39
MAGIRUS DEUTZ	8	11	11	5	6	41	98
MAN VW							1
MAN	36	264	133	43	64	540	5 184
MASSEY FERGUSON	42	216	123	84	102	567	923
MAUDSLAY							1
MERCEDES	64	593	361	92	72	1 182	5 365
MG				1		1	2
MIESSE	1		1			2	4
mitsubishi		2				2	6

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
MINERVA		1					1
MOL		3					3
MORRIS			1	1	1		3
NSU							
NUFFIELD		3	3		4		10
OM	3	1		5		1	7
OPEL							
PEGASO	4	9	1	4	11	3	28
PACKARD						1	1
VALIANT							
PORCHE	1	3	1	11	9	4	28
PRIMJS							
RENAULT	323	238	258	214	408	537	1 655
REO	1	3	2				5
RDHR	1	3	2	2	1		8
SAME				1			1
SAURER							
SAVIEM	1			1			1
SCAMMEL			1				1
SCANIA	322	1 881	2 056	484	965	1 031	6 417
SCHLUTER				1	5		6
SOLO					1		1
SOMECA		1	1	1			3
STANDARD		1					1
STEYR		3	10	2	11	4	30
STUDEBAKER			1		1		2
TATRA		2		3			5
THORNCROFT						1	1
TOYOTA							
TROJAN	1						1
UNIC	1	1					1
URSUS				2	1		3
VOLKSWAGEN				1	1		2
VOLVO	967	1 962	776	782	1 711	2 291	7 522
WAHL		5		2			7
WHITE	2	5	3	1		1	10
WILLYS							
ZETOR		2	3	1	9	3	18
ZIL	1						1
MARQUES NON PRECISEES	33	139	58	81	100	65	443
TOTAL GENERAL	3 205	8 248	5 894	4 180	6 976	7 867	33 165

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
MINERVA					1	1	2
MOL							3
MORRIS							3
NSU			1			1	1
NUFFIELD		9	4		1	14	24
OM	1	4	3		2	10	20
OPEL			1			1	1
PEGASO	3	2	8	1	1	15	47
PACKARD							1
VALIANT			1			1	1
PORCHE	2	15	9	2	10	38	67
PRIMUS			1	1		2	2
RENAULT	30	299	227	174	63	793	2 771
REO		6				6	12
ROHR	3		7	4	11	25	34
SAME		4	2	1	1	8	9
SAURER		1				1	1
SAVIEM					1	1	3
SCAMMEL		1				1	2
SCANIA	167	535	593	115	296	1 706	8 445
SCHLUTER		1	1	3	1	6	12
SOLO							1
SOMECA	2	2				4	7
STANDARD							1
STEYR	4	20	12	3	11	50	80
STUDEBAKER		1	1			2	4
TATRA							5
THORNYCROFT							1
TOYOTA		1				1	1
TROJAN			1		1	2	3
UNIC			3			3	5
URSUS							3
VOLKSWAGEN			2			2	4
VOLVO	44	709	780	157	227	1 917	10 406
WAHL		1		2	1	4	11
WHITE		2	3		4	9	21
WILLYS		2	1			3	3
ZETOR	1	11	6	1	8	27	45
ZIL							1
MARQUES NON PRECISEES	37	167	105	49	80	438	914
TOTAL GENERAL	641	4 303	3 516	1 082	1 482	11 024	47 394

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

E) LES TRACTEURS AGRICOLES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AEC					1		1
AGRIA	6	79	232	49	213	57	630
AMBASSADOR BROUGHAM						1	1
ALLIS CHALMERS		30	51	30	36	28	175
AUSTIN					1		1
BAUTZ		3	7	6	4	1	21
BEDFORD			1		1		2
BIELARUS	2	60	60	64	89	97	370
BERLIET						1	1
BMW							
BORGWARD		1	3	1	1	1	7
BSA							
BUICK		1	1				2
CAST		9	3				12
CARRARO	3	11	23	15	17	14	80
CASE	2	14	23	17	33	46	133
CASE IH	10	675	352	269	719	697	2 712
CATERPILLAR							
CHEVROLET						1	1
CITROEN	1			1	1	3	5
CLAEYS							
DAIMLER		2	1				3
DATSUN / NISSAN	1						
DAVID BROWN	15	456	614	714	551	774	3 109
DEUTZ FAHR	16	412	429	707	907	1 479	3 934
DEUTZ	23	921	1 169	1 156	1 796	2 083	7 125
DKW				1			1
DODGE		1	1			1	3
GUIZZO							
EBRO		1	3	1		2	7
EXCELSIOR					1	1	2
FAHR	1	59	57	20	42	38	216
FAMULUS		1	2		1		4
FERGUSON	3	13	31	35	39	61	179
FEDERAL							
FENDT	27	1 559	1 005	999	1 998	1 765	7 327
FERRARI	1	29	19	27	57	54	186
FIAT	69	1 581	1 164	1 340	2 161	2 257	8 503
FN		1	1				2
FORD	84	1 781	1 969	1 345	2 570	3 338	11 003
FORDSON	13	137	291	243	283	448	1 402
KAWASAKI	27	53	52	100	71	139	415
GM RANGER		1					1
GULDNER	3	56	68	44	81	48	297
GUTBROD	5	8	21	18	7	5	59
HANZA			1			1	2
HANOMAG HENSCHEL	5	211	226	195	203	139	974
HERMANN LANZ	1	4	12	2	5	15	38
HINO MOTO	1	25	6	19	8	6	64
HINO				1		7	8
HONDA	2	44	134	81	98	15	372
HUDSON			1				1
HYUNDAI		1					1
IMT		3	2	8	4	2	19
INTERNATIONAL	33	1 334	1 340	866	933	985	5 458
MONDIAL							
ISEKI	22	111	88	39	86	72	396
JOHN DEERE	34	889	970	839	1 445	1 403	5 546
KRAMER	1	27	12	14	15	12	80
KUBOTA	54	167	137	137	124	84	649
LABOURIER							
LAMBORGHINI	12	66	82	44	148	206	546
LANDROVER					1		1
LANDINI	1	293	194	103	185	310	1 085
LANZ	3	53	50	51	48	153	355
LATIL		1	2			1	4
LAVERDA							
LEYLAND		6	7	9	5	6	33
PUCH							
MACK					1		1
MAGIRUS DEUTZ	1					2	2
MAN	1	48	46	66	52	56	268
MASSEY FERGUSON	61	943	1 805	1 723	2 567	6 067	13 105
MERCEDES	9	70	55	48	34	42	249
MG							
MINERVA		1	4	5	4	3	20
MITSUBISHI							
MINERVA							1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AEC							1
AGRIA	10	34	16	7	14	81	717
AMBASSADOR BROUGHAM							1
ALLIS CHALMERS	8	40	17	9	24	98	273
AUSTIN							1
BAUTZ	2	14	50	29	13	108	129
BEDFORD							2
BIELARUS	25	126	28	53	37	269	641
BERLIET							1
BMW			1			1	1
BORGWARD				1		1	8
BSA		1	1			2	2
BUICK							2
CAST	1				1	2	14
CARRARO	2	17	7	16	12	54	137
CASE	8	39	41	28	25	141	276
CASE IH	152	769	493	521	417	2 352	5 074
CATERPILLAR			1			1	1
CHEVROLET					1	1	2
CITROEN		3	3		1	7	13
CLAEYS		1				1	1
DAIMLER				1		1	4
DATSUN / NISSAN							1
DAVID BROWN	153	910	669	917	584	3 233	6 357
DEUTZ FAHR	102	569	425	303	137	1 536	5 486
DEUTZ	284	1 447	1 930	1 477	641	5 779	12 927
DKW							1
DODGE							3
GUIZZO		1			1	2	2
EBRO	43	18	5	10	23	99	106
EXCELSIOR							2
FAHR	5	37	55	22	28	147	364
FAMJLUS		4	1	1		6	10
FERGUSON	14	41	50	47	40	192	374
FEDERAL		1				1	1
FENDT	191	1 191	1 343	551	543	3 819	11 173
FERRARI	1	18	3	5	5	32	219
FIAT	525	2 169	1 252	979	1 042	5 967	14 539
FN		1				1	3
FORD	638	1 654	1 274	885	1 114	5 565	16 652
FORDSON	105	242	213	186	189	935	2 350
KAWASAKI	26	93	89	68	77	353	795
GM RANGER							1
GULDNER	4	72	110	59	30	275	575
GUTBROD	6	18	8	8	8	48	112
HANZA				1		1	3
HANOMAG HENSCHEL	58	293	278	206	179	1 014	1 993
HERMANN LANZ	1	8	199	66	5	279	318
HINO MOTO	1	2	2	1	4	10	75
HINO		1				1	9
HONDA	6	66	14	8	17	111	485
HUDSON		1	1			2	3
HYUNDAI							1
IMT		3	5	2	1	11	30
INTERNATIONAL	293	1 339	1 105	1 066	1 000	4 803	10 294
MONDIAL					2	2	2
ISEKI	31	34	35	18	29	147	565
JOHN DEERE	629	1 566	1 327	709	1 321	5 552	11 132
KRAMER		9	367	47	1	424	505
KUBOTA	48	183	80	39	52	402	1 105
LABOURIER					1	1	1
LAMBORGHINI	36	200	86	109	98	529	1 087
LANDROVER							1
LANDINI	40	145	113	63	83	444	1 530
LANZ	29	89	73	52	40	283	641
LATIL		3		1	3	7	11
LAVERDA	3		1		2	6	6
LEYLAND	3	46	2	4	7	62	95
PUCH		1				1	1
MACK							1
MAGIRUS DEUTZ							3
MAN	19	61	73	70	48	271	540
MASSEY FERGUSON	424	2 090	1 751	1 827	1 347	7 439	20 605
MERCEDES	34	92	57	60	64	307	565
MG				1		1	1
MINISUBISHI	2	31	2	3	6	44	64
MINERVA							1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
MORRIS		1					1
NEW HOLLAND	23	501	303	344	503	1 032	2 683
MOTOSTANDARD	1	8	58	36	4	1	107
NUFFIELD	2	25	33	15	20	9	102
OM					1		1
OPEL							
NORTON				1	1		2
SPARTA							
SUZUKI						1	1
PORSCHE		2		1			3
PORCHE	1	68	81	105	129	77	460
PRIMUS		1					1
RENAULT	15	625	507	589	741	739	3 201
ROHR		2	2	2	1	2	9
LAND ROVER			1				1
SAME	16	253	524	333	886	688	2 684
SCHLUTER		12	12	13	26	5	68
SOLO IHI			3	2	1	1	7
SOLO	2	14	64	51	31	2	162
SOMECA	3	18	24	7	21	38	108
STANDARD	1	4	6	3	2	5	20
YAMAHA	62	164	184	157	308	453	1 266
STEYR	8	209	164	187	411	264	1 235
STEYR PUCH					1		1
STUDEBAKER					1		1
THORNYCROFT						1	1
TRABANT			1				1
TRIUMPH TR8			1				1
UNIC		1					1
URSUS		36	56	30	42	75	239
VESPA		1	1				1
VOLVO	1	51	44	32	26	48	201
WAHL		4		1	1	1	7
WHITE		7	14	6	11	11	49
WILLYS		1			2		3
WOLSELEY			1	3	1		5
ZETOR	18	399	385	374	709	475	2 342
MARQUES NON PRECISEES	131	1 283	1 361	873	1 137	1 073	5 727
TOTAL GENERAL	837	15 945	16 658	14 617	22 664	28 028	97 912

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
MORRIS							1
NEW HOLLAND	136	303	171	146	226	982	3 688
MOTOSTANDARD	9	19	13	4	12	57	165
NUFFIELD	26	139	39	13	38	255	359
OM							1
OPEL					1	1	1
NORTON							2
SPARTA	1					1	1
SUZUKI					1	1	2
PORSCHE							3
PORCHE	14	131	95	95	63	398	859
PRIMUS			3		1	4	5
RENAULT	163	1 035	680	419	484	2 781	5 997
ROHR	1	8	20	15	9	53	62
LAND ROVER							1
SAME	136	420	306	530	344	1 736	4 436
SCHLUTER	2	4	27	24	4	61	129
SOLO IHI		2				2	9
SOLO	2	6	5	2	3	18	182
SOMECA	33	108	34	27	38	240	351
STANDARD	1	5	1	2	5	14	35
YAMAHA	140	286	344	212	187	1 169	2 497
STEYR	40	227	316	233	114	930	2 173
STEYR PUCH							1
STUDEBAKER							1
THORNYCROFT							1
TRABANT							1
TRIUMPH TR8							1
UNIC							1
URSUS	4	55	40	59	51	209	448
VESPA		1				1	2
VOLVO	43	86	69	42	68	308	510
WAHL		6	6	9	3	24	31
WHITE	1	26	10	17	21	75	124
WILLYS		1				1	4
WOLSELEY					1	1	6
ZETOR	88	543	297	547	321	1 796	4 156
MARQUES NON PRECISEES	231	1 008	678	521	542	2 980	8 838
TOTAL GENERAL	5 033	20 212	16 810	13 453	11 854	67 362	166 111

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

F) LES MOTOCYCLETTES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
UCATI	395	1 227	812	666	1 139	799	4 643
APRILIA	294	434	377	192	493	352	1 848
CAGIVA	55	132	103	38	124	131	528
CAGIVA CZ	3	1	2	2	1	2	8
BIMOTA	3	19	11	9	9	9	57
FRIGERIO PUCH	6	1			2	1	4
FANTIC MOTOR	14	4	23	4	2	2	35
ROKON							
AERMACCHI	4	4	5	3	6	4	22
AJS	3	5	6	1	3	8	23
ALPINO		1					1
ARDIE							
ALPINE		11	11	1	1	6	30
ATALA			1				1
BATAVUS		2			3	2	7
BENELLI	24	22	24	7	12	11	76
BETA	5	17	8	2	3	1	31
BITRI			1				1
BULTACO	38	5	23	2	7	5	42
CAPRI	1		2	1		1	4
BIANCHI		2		1	1		4
BMW	2 096	5 814	4 048	2 230	5 141	3 918	21 151
BMW EML		1				1	2
DERBI	3	1	2		2	3	8
BSA	22	116	53	76	41	82	368
DOUGLAS		1					1
DURKOPP	1	2	1	4	5	1	13
ELVE							
EXPRESS	1	1					1
EXPRESS	1						
FRANCIS BARNETT		1			1	1	3
DAELIM	125	246	151	49	243	186	875
GARELLI	7	15	15	17	1	5	53
GILERA	129	143	132	46	46	47	414
GITANE					1		1
GORICKE		1			2	1	4
GREEVES	3		3				3
DKW	15	40	25	21	25	22	133
GUZZO							
HARLEY DAVIDSON	710	3 121	1 550	1 901	2 143	1 690	10 405
HEINKEL	6	25	18	29	17	6	95
HERCULES	33	122	92	36	162	161	573
EXCELSIOR		2			2	1	5
EXY TECNO				1			1
HOFFMANN		1	2		1	2	6
HOREX		1	2	1			4
HULSMANN	2	1	1	1	3	1	6
INDIAN	1	7	1	12	11	11	42
ISARIA			1				1
FLANDRIA	99	282	347	286	459	469	1 843
ISO	3	8	5	7	8	5	33
ITAL JET	6	4	8	2	2	5	21
FN	18	52	30	36	26	41	185
JAMES	1						
JAWA	104	74	62	27	44	39	246
KAWASAKI	1 657	3 772	3 172	2 234	3 597	2 954	15 729
KREIDLER	35	222	71	35	114	72	514
KTM	151	281	223	214	190	95	1 003
GUZZI	128	648	300	281	303	446	1 978
LAMBRETTA	87	83	67	52	66	53	321
HANZA							
L AVENIR	1	24	7	1	4	6	42
MAGNEET			6	2	5	18	31
MALAGUTTI	1	10	2	2	2	2	18
HMW							
MANURHIN					1	1	2
HONDA	5 300	13 298	9 525	6 969	12 614	9 094	51 500
MARS							
MATCHLESS	3	20	6	6	7	8	47
HUDSON			1				1
MEISTER		1		1		1	3
MESSERSCHMITT	1	4	1	2	1	2	10
IMPERIA		1		1	4		6
INNOCENTI	3	1			5		6
IMPERIAL							
MI-VAL		1	1			1	3
MONDIAL		5	1		2		8

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
DUCATI	281	650	509	136	292	1 868	6 906
APRILIA	149	267	366	107	113	1 002	3 144
CAGIVA	24	69	192	28	37	350	934
CAGIVA CZ	1	3	2		1	7	18
BIMOTA	1	5	5	2	1	14	74
FRIGERIO PUCH	2		1		2	5	15
FANTIC MOTOR	19	35	50	11	10	125	174
ROKON	1			1	1	3	3
AERMACCHI		17	31	4	7	59	85
AJS	5	10	11	4	6	36	62
ALPINO			1			1	2
ARDIE			2	1		3	3
ALPINE	2	6	4	1	2	15	45
ATALA							1
BATAVUS		2			1	3	10
BENELLI	7	9	23		7	46	146
BETA	8	5	30	7	6	56	92
BITRI							1
BULTACO	26	20	63	4	10	123	203
CAPRI		2	4	1		7	12
BIANCHI	1	4	2	1		8	12
BMW	1 341	2 148	2 122	581	1 115	7 307	30 554
BMW EML							2
DERBI	1	3	5	4	1	14	25
BSA	14	25	27	8	15	89	479
DOUGLAS							1
DURKOPP		2	2			4	18
ELVE		1	1			2	2
EXPRESS	1	1	4	1		7	9
EXPRESS				1		1	2
FRANCIS BARNETT					1	1	4
DAELIM	90	400	202	72	97	861	1 861
GARELLI	6	28	182	25	23	264	324
GILERA	28	75	68	9	39	219	762
GITANE		1				1	2
GORICKE	2	1	4			7	11
GREEVES	4		5		1	10	16
DKW	18	30	88	74	112	322	470
GUIZZO		1			1	2	2
HARLEY DAVIDSON	391	1 107	925	226	335	2 984	14 099
HEINKEL	2	17	11	4	1	35	136
HERCULES	42	123	72	42	106	385	991
EXCELSIOR	1					1	6
EXY TECNO		2		5		7	8
HOFFMANN	1	2			1	4	10
HOREX		2	3		1	6	10
HULSMANN	6	7	1	1	4	19	27
INDIAN	1	4	5		2	12	55
ISARIA		2				2	3
FLANDRIA	125	1 197	1 011	566	663	3 562	5 504
ISO	3	21	9	2	6	41	77
ITAL JET	3	12	9	3	4	31	58
FN	35	80	175	49	63	402	605
JAMES		1				1	2
JAWA	48	240	261	32	84	665	1 015
KAWASAKI	1 307	3 999	3 030	886	1 354	10 576	27 962
KREIDLER	30	113	109	37	67	356	905
KTM	186	300	350	130	217	1 183	2 337
GUZZI	84	248	226	41	98	697	2 803
LAMBRETTA	32	137	116	11	35	331	739
HANZA		1	1			1	1
L AVENIR		1	3			4	47
MAGNEET	1	3				4	35
MALAGUTTI		2	2	2	1	7	26
HMW		1			1	2	2
MANURHIN					1	1	3
HONDA	3 698	9 196	7 416	2 237	4 053	26 600	83 400
MARS	2		2		2	6	6
MATCHLESS	6	8	11	3	3	31	81
HUDSON							1
MEISTER		1				1	4
MESSERSCHMITT	1	2	5		1	9	20
IMPERIA		1	1		1	3	9
INNOCENTI		3	3		1	7	16
IMPERIAL	1		3	1	1	6	6
MI-VAL	2	1	1			4	7
MONDIAL	1		2		1	4	12

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
GLAS							
MONTESA	52	27	40	36	14	11	128
MORINI	18	16	4	3	4	7	34
MOTOBECANE	46	19	28	15	17	45	124
MOTOBI		2		2	1		5
MOTOCONFORT		3			1	2	6
MOTOM			1				1
MV	2	4		3	1		8
MV AGUSTA	12	46	28	10	35	35	155
MZ	26	60	34	29	60	58	241
NEGRINI		2			1		3
KRAMER							
NEW HUDSON							
NORMAN							
LAVERDA	23	50	36	21	64	36	207
OSSA	24	6	9			1	16
PALOMA							
PARILLA		7	1	2			10
PRIDR	1	2		4		1	7
PUCH	78	54	74	32	34	27	221
MAICO	2	16	20	8	17	12	73
RABENEICK		2	4		1	3	10
RAP	3	6	7	2	10	8	33
MEAN	1				1	1	2
METROPOLITAN	2	4	2	4	5	6	21
ROYAL ENFIELD	7	10	5		5	13	33
ROYAL NELLY							
MINERVA			1		1		2
ROYAL NORD	7	3	6	7	6	6	28
MOL					1		1
RUMI		4				1	5
MORGAN		1					1
NSU	22	31	29	33	44	30	167
NORTON	20	53	36	33	42	39	203
SIMSON		3	2			1	6
PANTHER		2	1		2	1	6
SPARTA	2	6	22	22	79	9	138
STAR		1		1			2
PEUGEOT	187	183	163	81	165	169	761
VALIANT							
SUZUKI	2 592	8 587	5 668	5 645	6 164	5 145	31 209
PRINCESS							
RENAULT							
TWN	2	2	6	2	7	5	22
VAP	1				4	4	8
SABRA	2	7			1	2	10
VINCENT	1		2	1	1		4
SOLO					1		1
WSK		1	1				2
WHIZZER	1	2		1	4		7
YAMAHA	3 721	7 819	6 207	4 397	8 389	6 610	33 422
ZUNDAPP	46	389	137	146	253	130	1 055
SUD WERKE		2					2
SUNBEAM		1	1	1			3
TRIUMPH TR8	269	524	313	218	405	311	1 771
VANCLÉE							
VESPA	380	531	338	446	416	330	2 061
VICTORIA	3	3	3	2	4	1	13
VOLKSWAGEN		1				1	2
AUTRES MARQUES	163	95	122	75	87	68	447
MARQUES NON PRECISEES	1 466	2 204	1 592	1 103	1 582	1 570	8 051
TOTAL GENERAL	20 781	51 130	36 284	27 896	45 036	35 485	195 831

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
GLAS		1				1	1
MONTESA	76	38	176	13	30	333	513
MORINI	9	122	31	2	15	179	231
MOTOBECANE	29	391	163	112	222	917	1 087
MOTOBI							5
MOTOCONFORT		1			1	2	8
MOTOM			2			2	3
MV		7			1	8	18
MV AGUSTA	6	22	24		14	66	233
MZ	12	55	59	11	23	160	427
NEGRINI		9		1	3	13	16
KRAMER		1			4	5	5
NEW HUDSON			1			1	1
NORMAN		1			1	2	2
LAVERDA	20	100	40	7	27	194	424
OSSA	12	9	22	3	7	53	93
PALOMA				2		2	2
PARILLA							10
PRIOR		3	16	3	4	26	34
PUCH	102	279	257	94	156	888	1 187
MAICO	4	18	24	5	8	59	134
RABENEICK	1	1	5	4	1	12	22
RAP	2	126	18	4	3	153	189
MEAN		1				1	4
METROPOLITAN	1	1	5		1	8	31
ROYAL ENFIELD	7	10	5	1	1	24	64
ROYAL NELLY		2			4	6	6
MINERVA							2
ROYAL NORD	5	30	84	12	16	147	182
MOL				1		1	2
RUMI	1					1	6
MORGAN							1
NSU	21	78	181	75	121	476	665
NORTON	17	22	37	6	21	103	326
SIMSON	1	1	19	1		22	28
PANTHER			1			1	7
SPARTA	20	76	69	43	30	238	378
STAR	1	4	11		1	17	19
PEUGEOT	73	210	223	46	92	644	1 592
VALIANT			1			1	1
SUZUKI	1 800	5 965	5 788	1 531	2 357	17 441	51 242
PRINCESS			1			1	1
RENAULT	2					2	2
TWN	4	11	11	1	5	32	56
VAP		3				3	12
SABRA	2	2	5	1	4	14	26
VINCENT	2	3	1			6	11
SOLO							1
WSK		2	1			3	5
WHIZZER		1	1			2	10
YAMAHA	2 998	6 370	6 768	2 150	2 966	21 252	58 395
ZUNDAPP	62	243	166	75	127	673	1 774
SUD WERKE							2
SUNBEAM		1				1	4
TRIUMPH TR8	165	372	329	95	142	1 103	3 143
VANCLÉE				1		1	1
VESPA	128	1 018	1 034	115	251	2 546	4 987
VICTORIA	4	8	20	25	12	70	86
VOLKSWAGEN			1			1	3
AUTRES MARQUES	73	329	350	89	157	998	1 608
MARQUES NON PRECISEES	696	2 180	1 920	596	1 011	6 403	15 920
TOTAL GENERAL	14 397	38 780	35 639	10 487	16 847	116 150	332 762

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

G) LES VEHICULES SPECIAUX

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AEC	1	4	4	3	3	2	16
AGRIA			2		2	1	5
AMBASSADOR BROUGHAM		1	6	4	5	8	24
ALBION		2			1		3
ALLIS CHALMERS	1	36	8	14	11	6	75
ALVIS		1					1
ARO							
ATKINSON							
AUSTIN	4	17	5	5	7	12	46
AUSTIN WESTERN		1					1
AUTOCAR		2		1	3	1	7
AUTO UNION AUDI	7			1			1
BAUTZ		2	4	1	3	1	11
BEDFORD	15	13	17	7	16	6	59
BIELARUS			1	1			2
BERLIET	1	1	2		3	3	9
BORGWARD		2	2	1			5
DOUGLAS		1					1
BUICK					1		1
CADILLAC					1		1
CARRARO			1		1		2
CASE	58	85	69	91	72	76	393
CASE IH		2	1	1			4
CASE POCLAIN	25	15	29	23	31	37	135
CASE VIBROMAX	1	2					2
CATERPILLAR	175	191	81	151	169	173	765
CHAMPION	1	4		1			5
CHEVROLET	27	156	61	58	78	50	403
CHRYSLER					1		1
CITROEN	1	1	1		3	1	6
CLAEYS	1	16	39	35	59	124	273
CLAEYSSON						1	1
CLARK	45	110	27	17	44	73	271
CLARK MICHIGAN	1			1	1	1	3
CLARK BOBCAT	1	1		3	1	1	6
COMMER	1	1	1	1	1		4
DAEWOO	17	50	26	9	69	94	248
DAF	10	59	26	23	37	24	169
DAIMLER		2		1		1	4
DATSUN / NISSAN	46	167	83	55	95	43	443
DAVID BROWN						5	5
DE SOTO					1		1
DEUTZ FAHR			6	4	15	29	54
DEUTZ	1	1	1	1	7	16	26
DKW						1	1
DODGE	5	10	9	6	9	3	37
GUIZZO					1		1
EBRO			1			1	2
EXCELSIOR			3		3	4	10
FAHR		3	11	3	13	14	44
FARGO					1		1
FAUN	8	61	15	43	26	45	190
FAUN FRISCH	1	1	1	2	3	5	12
FEDERAL	2		1	1	1	2	5
FENDT			2	1	9	12	24
FENWICK	10	5	1		3	2	11
FERRARI				1	1		2
FIAT ALLIS		20	2	9	6	10	47
FIAT	7	23	11	15	24	33	106
FIATAGRI			1		1	2	4
FIAT HITACHI	8	149	24	47	75	42	337
FIAT OM			3			1	4
IVECO	25	39	32	33	29	24	157
IVECO FORD				1		1	2
FN	4	1		3			4
FORD	30	98	67	67	91	107	430
FORDSON	1	8	5	2	9	28	52
KAWASAKI	14	16	14	14	18	14	76
GMC		3	1	3	2	5	14
GM RANGER	1	6	5	6	4	4	25
GULDNER		2				1	3
GUTBROD		3		2			5
GUY		1					1
HANOMAG HENSCHEL	19	105	45	92	71	70	383
HINO			1				1
HONDA		2	2	2	4	7	17
HOTCHKISS							

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AEC	1	1	1	1	1	5	22
AGRIA							5
AMBASSADOR BROUGHAM	5	1	4		3	13	37
ALBION							3
ALLIS CHALMERS	1	15	17	9	10	52	128
ALVIS							1
ARO			1			1	1
ATKINSON					1	1	1
AUSTIN	1	12	6		4	23	73
AUSTIN WESTERN	1					1	2
AUTOCAR †		2	1			3	10
AUTO UNION AUDI							8
BAUTZ	1		2	8	1	12	23
BEDFORD	3	14	8	3	2	30	104
BIELARUS			1			1	3
BERLIET		1	2		1	4	14
BORGWARD		1	2			3	8
DOUGLAS							1
BUICK	1	1		1	1	4	5
CADILLAC							1
CARRARO					1	1	3
CASE	44	89	457	130	75	795	1 246
CASE IH		1		1	1	3	7
CASE POCLAIN	23	49	29	12	28	141	301
CASE VIBROMAX			1			1	4
CATERPILLAR	69	250	109	66	123	617	1 557
CHAMPION		1	3			4	10
CHEVROLET	17	28	32	7	15	99	529
CHRYSLER		1	1			2	3
CITROEN	3	3	1			7	14
CLAEYS	34	136	21	67	71	329	603
CLAEYSSON							1
CLARK	16	43	57	10	38	164	480
CLARK MICHIGAN	2	2	2			6	10
CLARK BOBCAT					1	1	8
COMMER							5
DAEWOO	10	32	5	2	2	51	316
DAF	8	31	33	10	27	109	288
DAIMLER	1	2		1		4	8
DATSUN / NISSAN	20	59	26	8	17	130	619
DAVID BROWN		1				1	6
DE SOTO							1
DEUTZ FAHR	16	38	10	4	22	90	144
DEUTZ		6	5	3	3	17	44
DKW				1		1	2
DODGE	2	16	16	4	6	44	86
GUIZZO							1
EBRO	1					1	3
EXCELSIOR		1	2		2	5	15
FAHR	3	24	9	34	23	93	137
FARGO							1
FAUN	4	37	17	6	6	70	268
FAUN FRISCH	1	2	2	2	1	8	21
FEDERAL	1	1	2			4	11
FENDT	1	3	5	1	4	14	38
FENWICK	1	2	5		2	10	31
FERRARI							2
FIAT ALLIS	2	5		5	3	15	62
FIAT	2	20	12	10	4	48	161
FIATAGRI							4
FIAT HITACHI	1	29	10	14	17	71	416
FIAT OM		4			1	5	9
IVECO	8	15	23	15	11	72	254
IVECO FORD			1			1	3
FN							8
FORD	20	86	55	25	38	224	684
FORDSON	1	12	11		3	27	80
KAWASAKI	43	59	70	50	67	289	379
GMC	2	5		1		8	22
GM RANGER		3	2	1	1	7	33
GULDNER	1	4	4		1	10	13
GUTBROD	1	1				2	7
GUY							1
HANOMAG HENSCHEL	9	49	44	11	17	130	532
HINO							1
HONDA	4	5	3	4	3	19	36
HOTCHKISS		1				1	1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
HUDSON				1			1
HUMBER		4			1		5
HYUNDAI	5	52	25	36	8	21	142
IMPERIA							
INTERNATIONAL	14	55	31	33	33	40	192
MONDIAL							
ISEKI	7	19	14	11	10	34	88
ISUZU				1	1		2
JEEP							
JOHN DEERE	7	58	79	53	112	45	347
KAISER		1			1		2
KARRIER		1					1
KIA		1			1	1	3
KRAMER	2	12	15	19	21	9	76
KRAMER ALLRAD		1		6	3	3	13
KUBOTA	14	127	18	31	52	22	250
KRUPP	1	10	25	1	20	11	67
LABOURIER							
LANDROVER	1	1		1	2	1	5
LANDINI						2	2
LANZ			4	2	1	6	13
LANZ ATLAS	2						
LATIL	1		1		2		3
LAVERDA		7	65	17	39	35	163
LEYLAND	1	12	3	2	5	2	24
LINCOLN							
MACK	1	4		3	3	2	12
MAGIRUS DEUTZ	2	13	7	5	11	10	46
MAN VW		3	2	2	4	6	17
MAN	7	41	25	13	48	49	176
MATFORD							
MASSEY FERGUSON	13	82	102	298	79	88	649
MERCEDES				1			1
MERCEDES	153	281	211	167	230	279	1 168
MERCURY		2					2
MAZDA	1	5	2		4	2	13
MITSUBISHI	40	121	56	89	132	125	523
MINERVA	2				1		1
MOL	5	4	2		2	6	14
MORRIS	2	2	2	1		1	6
NEW HOLLAND	2	79	237	112	176	392	996
PMC					1		1
NUFFIELD	1	2	2				4
OM	10	5	5	5	5	6	26
OPEL	2	3	5	1	6	1	16
PEGASO		1			1		2
STAR				1		1	2
PEUGEOT	3	4	5	3	3		15
PINGUELY			2	1	1	1	5
VALIANT							
PONTIAC			1		1		2
SUZUKI	4	18	9	10	8		50
PORCHE						1	1
RAMBLER	1						
RENAULT	52	37	16	13	33	18	117
REO		3		1	2	1	7
ROBUR		1	1				2
LAND ROVER							
SAME				1	1	3	5
SAVIEM	1	2	3		2	2	9
SCAMMEL		1				1	2
SCANIA	9	19	14	4	16	23	76
SCHLUTER							
VITTORIA		2					2
SOLO			1				1
SOMECA						2	2
SSANGYONG		6		3	4	7	20
YAMAHA	88	32	83	37	62	79	293
STEYR		1		1		1	3
STUDEBAKER	2	2	2		2		6
SUD WERKE							
TATRA	1	1				1	2
TEMPO		1			1		2
THORNYCROFT		9			1		10
TOYOTA	100	613	171	139	302	325	1 550
TROJAN		3	1	2	2	1	9
UNIC		1					1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
HUDSON							1
HUMBER							5
HYUNDAI	5	5	9	1	3	23	170
IMPERIA					1	1	1
INTERNATIONAL	10	61	75	43	28	217	423
MONDIAL					1	1	1
ISEKI	3	3	17	4	2	29	124
ISUZU							2
JEEP					1	1	1
JOHN DEERE	77	187	84	59	168	575	929
KAISER		1		1		2	4
KARRIER							1
KIA		1	2		2	5	8
KRAMER	5	18	49	13	8	93	171
KRAMER ALLRAD	1	2		2	2	7	20
KUBOTA	11	21	11	6	9	58	322
KRUPP		5	16	5	3	29	97
LABOURIER		1				1	1
LANDROVER			2			2	8
LANDINI							2
LANZ	3	8	8	16	13	48	61
LANZ ATLAS		1			2	3	5
LATIL		1	1	1	1	4	8
LAVERDA	21	79	29	16	27	172	335
LEYLAND	4	13	1		2	20	45
LINCOLN		2	1			3	3
MACK		3	3			6	19
MAGIRUS DEUTZ	1	8	2	8	6	25	73
MAN VW	1	2	4	1	1	9	26
MAN	6	14	32	9	9	70	253
MATFORD				1		1	1
MASSEY FERGUSON	29	118	102	178	111	538	1 200
MERCEDES							1
MERCEDES	47	192	142	60	71	512	1 833
MERCURY	1			1		2	4
MAZDA		5	1	2		8	22
MITSUBISHI	19	58	125	20	21	243	806
MINERVA	2	3				5	8
MOL	1	12			1	14	33
MORRIS	1	1	1			3	11
NEW HOLLAND	184	555	191	49	347	1 326	2 324
PMC							1
NUFFIELD		3	2	1		6	11
OM	1	9	4		2	16	52
OPEL	1	1	3		1	6	24
PEGASO							2
STAR							2
PEUGEOT	1	8	4	2	3	18	36
PINGUELY	1	1	2	1	2	7	12
VALIANT	1					1	1
PONTIAC							2
SUZUKI	3	5	9	5	5	27	81
PORCHE							1
RAMBLER			1			1	2
RENAULT	11	58	12	16	18	115	284
REO	2	1	2	1		6	13
ROBUR							2
LAND ROVER		1			1	2	2
SAME		1	2		1	4	9
SAVIEM	1	4	4	1	1	11	21
SCAMMEL		1				1	3
SCANIA	2	8	10	1	7	28	113
SCHLUTER			1			1	1
VITTORIA							2
SOLO		1				1	2
SOMECA		2				2	4
SSANGYONG		2	4			6	26
YAMAHA	126	136	170	88	86	606	987
STEYR		2	2		1	5	8
STUDEBAKER		3			1	4	12
SUD WERKE		1				1	1
TATRA							3
TEMPO	1			3		4	6
THORNYCROFT							10
TOYOTA	29	78	93	64	61	325	1 975
TROJAN	2	1	5		1	9	18
UNIC		1				1	2

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
VOLKSWAGEN	28	17	20	7	18	13	75
VOLVO	50	200	83	94	123	154	654
WHITE	1	4	2	1	3	4	14
WILLYS	2	1	4	1	3	2	11
WOLSELEY		1		2			3
ZETOR			1			1	2
AUTRES MARQUES		4	1	1			6
MARQUES NON PRECISEES	1 325	4 819	2 499	2 676	4 323	5 698	20 015
TOTAL GENERAL	2 538	8 313	4 617	4 775	7 071	8 770	33 546

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
VOLKSWAGEN	1	8	12	3	4	28	131
VOLVO	30	148	134	44	36	392	1 096
WHITE	1	3	1			5	20
WILLYS	2	5	3	2	1	13	26
WOLSELEY		1				1	4
ZETOR		2			1	3	5
AUTRES MARQUES							6
MARQUES NON PRECISEES	1 028	4 522	2 853	1 670	1 907	11 980	33 320
TOTAL GENERAL	2 061	7 601	5 371	2 925	3 638	21 596	57 680

Tableaux détaillés pour les voitures privées

**TABLEAU II A. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AVANT 1988	45 031	47 290	26 632	21 440	32 098	31 755	159 215
1988	6 761	13 601	7 564	6 707	11 018	11 137	50 027
1989	8 617	17 603	9 638	8 792	14 214	13 840	64 087
1990	11 531	23 382	12 968	11 658	19 559	18 034	85 601
1991	13 650	28 266	15 871	14 590	23 514	21 673	103 914
1992	17 026	34 540	20 217	17 942	29 133	25 706	127 538
1993	16 039	33 325	19 892	17 203	28 501	24 687	123 608
1994	18 757	38 950	24 424	21 225	34 093	29 410	148 102
1995	18 584	39 890	25 615	21 295	34 157	29 256	150 213
1996	21 680	46 043	30 738	24 939	40 221	33 692	175 633
1997	22 673	48 543	32 212	25 752	40 966	33 519	180 992
1998	27 237	56 328	38 644	28 961	46 972	38 637	209 542
1999	30 048	61 537	42 440	32 481	50 641	40 278	227 377
2000	38 282	63 707	49 593	32 169	50 942	40 870	237 281
2001	47 118	61 462	55 370	28 235	45 481	36 146	226 694
2002	48 379	63 748	57 908	28 240	44 854	34 714	229 464
2003	50 144	63 257	62 298	27 751	42 311	31 888	227 505
2004	48 905	45 889	48 437	21 540	29 828	24 119	169 813
NON PRECISE							
TOTAL	490 462	787 361	580 461	390 920	618 503	519 361	2 896 606

**TABLEAU II A. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988	10 416	41 615	30 093	5 305	11 002	98 431	302 677
1988	2 123	10 118	6 469	1 224	2 838	22 772	79 560
1989	2 767	13 385	8 679	1 735	3 906	30 472	103 176
1990	3 821	17 786	11 955	2 482	5 119	41 163	138 295
1991	4 704	20 867	14 886	3 229	6 505	50 191	167 755
1992	6 176	25 029	18 228	4 088	7 916	61 437	206 001
1993	5 834	23 399	17 257	4 057	7 636	58 183	197 830
1994	7 544	27 139	20 417	5 102	9 275	69 477	236 336
1995	7 945	27 899	21 880	5 517	9 843	73 084	241 881
1996	9 833	31 212	26 022	6 631	11 630	85 328	282 641
1997	10 766	32 870	27 561	7 517	12 590	91 304	294 969
1998	13 210	38 155	32 637	9 017	14 860	107 879	344 658
1999	14 777	42 783	36 523	9 958	16 731	120 772	378 197
2000	16 324	44 158	38 873	10 758	17 190	127 303	402 866
2001	14 478	39 699	36 415	10 164	15 836	116 592	390 404
2002	15 793	42 185	38 772	10 927	16 983	124 660	402 503
2003	15 013	40 472	37 299	10 466	16 010	119 260	396 909
2004	11 837	29 843	27 773	7 763	11 834	89 050	307 768
NON PRECISE							
TOTAL	173 361	548 614	451 739	115 940	197 704	1 487 358	4 874 426

**TABLEAU II B. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1988	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	53484	15842	21001	29644	35951	48922	50485	66119	76282	101263
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	1766	372	504	717	1034	1507	1734	2003	2037	2950
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5419	1305	1687	2314	3736	5065	5973	7913	8850	11922
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5535	1379	1719	2423	3682	5245	5868	7828	9000	12802
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	7127	1584	2282	3468	5080	6678	7576	10656	13087	18624
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	8661	2133	2904	4520	6060	8423	9750	14818	18360	25429
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9543	2019	3122	4513	6234	8455	10331	16023	19790	26238
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	10053	2176	2991	4504	6252	9234	11655	16772	19937	27739
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	10518	2158	3004	4507	6819	10743	13242	18210	23214	31241
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	10270	2378	3304	5259	8417	13059	14790	22871	28558	24433
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9735	2484	3853	6675	10339	15332	19260	28808	22766	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9102	3059	5127	8563	12834	20853	25731	24315		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	153721	42671	51678	61188	61317	52485	21425			
NON PRECISE	7743									
TOTAL	302677	79560	103176	138295	167755	206001	197830	236336	241881	282641

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	116598	157478	196398	250618	284788	334094	361670	304252		2504889
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	4383	5167	7283	7829	9523	10827	12585	3516		75737
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	15833	21057	26402	32910	35156	35442	22654			243638
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	17347	22148	28434	33144	34725	22140				213419
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	22187	29202	37321	42858	25212					233942
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	30354	40696	49545	35507						257170
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	32135	41730	32814							212947
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	32132	27180								170625
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	24000									147656
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										133339
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										119252
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										109584
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										444485
NON PRECISE										7743
TOTAL	294969	344658	378197	402866	390404	402503	396909	307768		4874426

**TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AVANT 1988							
ESSENCE	33 935	33 896	20 008	14 602	23 575	23 254	115 335
DIESEL	4 570	8 516	3 916	4 426	5 838	6 720	29 416
GAZ	231	651	278	637	374	293	2 233
ELECTRICITE NON PRECISE	1					1	1
TOTAL	3 936	2 390	1 112	799	1 123	556	5 980
TOTAL	42 672	45 453	25 314	20 464	30 910	30 824	152 965
1988							
ESSENCE	4 852	8 806	5 199	3 810	7 409	7 337	32 561
DIESEL	1 567	4 146	1 981	2 452	3 093	3 369	15 041
GAZ	45	182	73	269	133	87	744
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	6 464	13 134	7 253	6 531	10 635	10 793	48 346
1989							
ESSENCE	6 062	11 240	6 439	4 805	9 384	8 946	40 814
DIESEL	1 998	5 310	2 649	3 300	4 091	4 269	19 619
GAZ	66	248	104	359	166	103	980
ELECTRICITE NON PRECISE					1		1
TOTAL	8 126	16 798	9 192	8 464	13 642	13 318	61 414
1990							
ESSENCE	8 140	15 318	9 015	6 482	13 106	11 779	55 700
DIESEL	2 568	6 511	3 165	4 184	5 284	5 192	24 336
GAZ	107	356	129	542	221	166	1 414
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	10 815	22 185	12 309	11 208	18 611	17 137	81 450
1991							
ESSENCE	9 710	18 808	11 123	8 240	15 935	14 187	68 293
DIESEL	2 715	7 003	3 501	4 778	5 748	5 824	26 854
GAZ	139	473	187	773	309	209	1 951
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	12 564	26 284	14 811	13 791	21 992	20 220	97 098
1992							
ESSENCE	12 080	22 299	13 862	9 569	19 246	16 277	81 353
DIESEL	3 221	8 397	4 433	5 975	7 187	7 026	33 018
GAZ	162	567	215	993	362	255	2 392
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	15 463	31 263	18 510	16 637	26 795	23 558	116 763
1993							
ESSENCE	10 666	19 878	12 534	8 424	17 488	14 092	72 416
DIESEL	3 404	9 295	5 061	6 279	7 966	7 912	36 513
GAZ	149	520	209	933	347	243	2 252
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	14 219	29 693	17 804	15 636	25 801	22 247	111 181

**TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988							
ESSENCE	8 177	30 623	22 859	3 925	8 021	73 605	222 875
DIESEL	907	4 943	3 200	459	1 269	10 778	44 764
GAZ	84	338	347	40	121	930	3 394
ELECTRICITE	1					1	2
NON PRECISE	560	3 761	2 190	447	876	7 834	17 750
TOTAL	9 729	39 665	28 596	4 871	10 287	93 148	288 785
1988							
ESSENCE	1 631	7 168	4 725	957	2 054	16 535	53 948
DIESEL	358	2 506	1 434	193	634	5 125	21 733
GAZ	24	154	104	12	57	351	1 140
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	2 013	9 828	6 263	1 162	2 745	22 011	76 821
1989							
ESSENCE	2 050	8 840	5 957	1 273	2 676	20 796	67 672
DIESEL	529	3 744	2 179	336	957	7 745	29 362
GAZ	42	215	155	12	73	497	1 543
ELECTRICITE							
NON PRECISE							1
TOTAL	2 621	12 799	8 291	1 621	3 706	29 038	98 578
1990							
ESSENCE	2 889	12 050	8 352	1 853	3 410	28 554	92 394
DIESEL	615	4 533	2 796	459	1 300	9 703	36 607
GAZ	47	326	246	13	103	735	2 256
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	3 551	16 909	11 394	2 325	4 813	38 992	131 257
1991							
ESSENCE	3 536	13 920	10 408	2 373	4 444	34 681	112 684
DIESEL	731	5 151	3 178	594	1 461	11 115	40 684
GAZ	66	439	328	19	146	998	3 088
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	4 333	19 510	13 914	2 986	6 051	46 794	156 456
1992							
ESSENCE	4 573	16 954	12 961	3 032	5 382	42 902	136 335
DIESEL	884	5 588	3 566	633	1 694	12 365	48 604
GAZ	100	553	399	39	202	1 293	3 847
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	5 557	23 095	16 926	3 704	7 278	56 560	188 786
1993							
ESSENCE	4 107	14 455	11 559	2 885	4 710	37 716	120 798
DIESEL	972	6 253	3 881	722	1 978	13 806	53 723
GAZ	86	445	367	31	175	1 104	3 505
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	5 165	21 153	15 807	3 638	6 863	52 626	178 026

**TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
1994							
ESSENCE	11 978	21 118	14 031	8 875	18 616	14 665	77 305
DIESEL	4 300	12 380	7 194	9 119	11 337	11 160	51 190
GAZ	159	499	225	994	357	210	2 285
ELECTRICITE NON PRECISE		1					
TOTAL	16 437	33 997	21 450	18 988	30 310	26 035	130 780
1995							
ESSENCE	11 472	20 134	13 777	7 990	17 255	13 528	72 684
DIESEL	4 445	13 703	8 244	9 963	12 494	11 974	56 378
GAZ	132	537	221	879	299	202	2 138
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	16 049	34 374	22 242	18 832	30 048	25 704	131 200
1996							
ESSENCE	13 617	23 514	16 663	9 734	20 391	15 490	85 792
DIESEL	4 410	14 790	9 408	10 992	14 053	13 019	62 262
GAZ	163	581	272	1 144	362	246	2 605
ELECTRICITE NON PRECISE	1	1					1
TOTAL	18 191	38 886	26 343	21 870	34 806	28 755	150 660
1997							
ESSENCE	12 909	21 977	15 736	9 045	18 887	14 051	79 696
DIESEL	5 055	16 196	10 088	11 604	14 106	12 766	64 760
GAZ	133	489	232	834	322	214	2 091
ELECTRICITE NON PRECISE	2						
TOTAL	18 099	38 662	26 056	21 483	33 315	27 031	146 547
1998							
ESSENCE	14 468	23 586	17 344	9 503	20 180	15 256	85 869
DIESEL	5 484	18 160	11 867	12 702	15 651	13 994	72 374
GAZ	109	468	229	706	283	215	1 901
ELECTRICITE NON PRECISE	1			3	2	1	6
TOTAL	20 062	42 214	29 440	22 914	36 116	29 466	160 150
1999							
ESSENCE	14 762	24 972	17 940	10 407	20 999	15 266	89 584
DIESEL	6 377	18 806	12 565	14 007	16 326	14 090	75 794
GAZ	82	313	182	665	238	156	1 554
ELECTRICITE NON PRECISE	1						
TOTAL	21 222	44 091	30 687	25 079	37 563	29 512	166 932
2000							
ESSENCE	16 194	23 694	17 931	10 013	20 107	14 234	85 979
DIESEL	9 469	19 755	15 789	13 630	16 411	14 311	79 896
GAZ	120	389	201	568	257	197	1 612
ELECTRICITE NON PRECISE					1		1
TOTAL	25 783	43 838	33 921	24 211	36 776	28 742	167 488

**TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
1994							
ESSENCE	4 896	14 975	12 492	3 342	5 051	40 756	130 039
DIESEL	1 587	8 715	5 398	1 144	2 922	19 767	75 257
GAZ	97	493	411	39	211	1 251	3 695
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	6 580	24 184	18 301	4 525	8 184	61 774	208 991
1995							
ESSENCE	4 792	14 383	12 484	3 369	4 814	39 842	123 998
DIESEL	1 946	9 998	6 752	1 484	3 668	23 848	84 671
GAZ	73	444	357	41	180	1 095	3 365
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	6 811	24 825	19 593	4 894	8 662	64 785	212 034
1996							
ESSENCE	6 079	16 675	15 100	4 027	5 866	47 747	147 156
DIESEL	2 176	10 067	7 420	1 719	3 914	25 296	91 968
GAZ	99	568	494	36	220	1 437	4 205
ELECTRICITE NON PRECISE		1				1	3
TOTAL	8 354	27 331	23 014	5 782	10 000	74 481	243 332
1997							
ESSENCE	5 809	15 437	14 273	4 189	5 517	45 225	137 830
DIESEL	2 541	11 360	8 656	2 000	4 598	29 155	98 970
GAZ	92	459	462	44	179	1 236	3 460
ELECTRICITE NON PRECISE					1	1	3
TOTAL	8 442	27 256	23 391	6 233	10 295	75 617	240 263
1998							
ESSENCE	6 610	16 756	15 627	4 608	5 977	49 578	149 915
DIESEL	3 091	12 923	10 266	2 392	5 240	33 912	111 770
GAZ	85	441	453	47	201	1 227	3 237
ELECTRICITE NON PRECISE	1		1		1	3	10
TOTAL	9 787	30 120	26 347	7 047	11 419	84 720	264 932
1999							
ESSENCE	6 837	17 462	16 726	4 608	6 067	51 700	156 046
DIESEL	3 619	14 621	11 322	2 773	6 176	38 511	120 682
GAZ	66	413	392	43	162	1 076	2 712
ELECTRICITE NON PRECISE			1	1		1	2
TOTAL	10 522	32 496	28 441	7 425	12 405	91 289	279 443
2000							
ESSENCE	6 804	16 846	16 666	4 444	5 806	50 566	152 739
DIESEL	4 328	15 684	12 872	3 403	6 534	42 821	132 186
GAZ	118	445	445	58	225	1 291	3 023
ELECTRICITE NON PRECISE		2				2	3
TOTAL	11 250	32 980	29 983	7 905	12 565	94 683	287 954

**TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
2001							
ESSENCE	13 697	19 217	14 926	7 958	16 342	11 026	69 469
DIESEL	14 527	20 671	19 850	12 448	15 345	13 387	81 701
GAZ	80	217	147	336	148	124	972
ELECTRICITE NON PRECISE	5		1				
TOTAL	28 309	40 105	34 923	20 742	31 835	24 537	152 142
2002							
ESSENCE	13 420	19 012	14 351	7 783	15 346	10 251	66 743
DIESEL	15 467	21 878	20 472	12 386	15 272	12 978	82 986
GAZ	31	141	80	182	90	55	548
ELECTRICITE NON PRECISE	1					1	1
TOTAL	28 919	41 031	34 903	20 351	30 708	23 285	150 278
2003							
ESSENCE	11 505	16 615	12 245	6 507	13 182	8 657	57 206
DIESEL	16 021	21 206	21 743	12 348	13 774	10 952	80 023
GAZ	3	56	34	75	39	28	232
ELECTRICITE NON PRECISE				1			1
TOTAL	27 529	37 877	34 022	18 931	26 995	19 637	137 462
2004							
ESSENCE	10 573	11 782	9 825	4 938	8 939	6 316	41 800
DIESEL	16 053	14 518	16 002	9 067	9 699	8 192	57 478
GAZ	47	22	32	35	17	11	117
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	26 673	26 322	25 859	14 040	18 655	14 519	99 395
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	230 040	355 866	242 949	148 785	296 387	234 612	1 278 599
DIESEL	121 651	241 241	177 928	159 660	193 675	177 135	949 639
GAZ	1 958	6 709	3 050	10 924	4 324	3 014	28 021
ELECTRICITE NON PRECISE	11	1		3	3	3	10
TOTAL	3 936	2 390	1 112	800	1 124	556	5 982
TOTAL	357 596	606 207	425 039	320 172	495 513	415 320	2 262 251

**TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
2001							
ESSENCE	5 522	13 755	13 486	3 613	4 681	41 057	124 223
DIESEL	4 243	14 925	13 310	3 663	6 527	42 668	138 896
GAZ	64	212	252	32	96	656	1 708
ELECTRICITE NON PRECISE							5
TOTAL	9 829	28 892	27 048	7 308	11 304	84 381	264 832
2002							
ESSENCE	5 475	13 541	13 012	3 489	4 623	40 140	120 303
DIESEL	4 938	16 579	15 209	4 105	7 193	48 024	146 477
GAZ	29	105	110	14	54	312	891
ELECTRICITE NON PRECISE							2
TOTAL	10 442	30 225	28 331	7 608	11 870	88 476	267 673
2003							
ESSENCE	4 565	11 429	10 958	2 814	3 743	33 509	102 220
DIESEL	4 713	15 709	14 578	4 003	6 639	45 642	141 686
GAZ	9	45	33	5	12	104	339
ELECTRICITE NON PRECISE							1
TOTAL	9 287	27 183	25 569	6 822	10 394	79 255	244 246
2004							
ESSENCE	3 230	7 698	7 812	1 975	2 558	23 273	75 646
DIESEL	3 679	11 713	10 998	2 955	4 745	34 090	107 621
GAZ	7	25	16		10	58	222
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	6 916	19 436	18 826	4 930	7 313	57 421	183 489
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	87 582	262 967	225 457	56 776	85 400	718 182	2 226 821
DIESEL	41 857	175 013	137 015	33 037	67 449	454 371	1 525 661
GAZ	1 188	6 140	5 371	525	2 427	15 651	45 630
ELECTRICITE NON PRECISE	2	3	1	1	2	9	30
TOTAL	560	3 764	2 191	447	876	7 838	17 756
TOTAL	131 189	447 887	370 035	90 786	156 154	1 196 051	3 815 898

**TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AVANT 1988							
ESSENCE	1 701	1 120	879	580	709	553	3 841
DIESEL	462	528	305	274	340	335	1 782
GAZ	17	60	18	34	34	15	161
ELECTRICITE NON PRECISE	179	129	116	88	105	28	466
TOTAL	2 359	1 837	1 318	976	1 188	931	6 250
1988							
ESSENCE	166	202	147	64	180	146	739
DIESEL	127	248	154	88	198	192	880
GAZ	4	17	10	24	5	6	62
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	297	467	311	176	383	344	1 681
1989							
ESSENCE	252	339	203	128	200	191	1 061
DIESEL	227	431	229	165	348	317	1 490
GAZ	12	35	14	35	24	14	122
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	491	805	446	328	572	522	2 673
1990							
ESSENCE	367	496	289	143	380	317	1 625
DIESEL	335	655	348	262	529	547	2 341
GAZ	14	46	22	45	39	33	185
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	716	1 197	659	450	948	897	4 151
1991							
ESSENCE	473	777	475	298	634	557	2 741
DIESEL	591	1 114	555	426	817	846	3 758
GAZ	21	91	30	75	71	50	317
ELECTRICITE NON PRECISE	1						
TOTAL	1 086	1 982	1 060	799	1 522	1 453	6 816
1992							
ESSENCE	738	1 311	773	361	856	776	4 077
DIESEL	772	1 836	861	806	1 402	1 293	6 198
GAZ	53	130	73	138	80	79	500
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	1 563	3 277	1 707	1 305	2 338	2 148	10 775
1993							
ESSENCE	775	1 361	840	433	950	754	4 338
DIESEL	987	2 139	1 183	1 003	1 634	1 595	7 554
GAZ	58	132	65	131	116	91	535
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	1 820	3 632	2 088	1 567	2 700	2 440	12 427

**TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988							
ESSENCE	514	1 286	1 055	305	487	3 647	9 189
DIESEL	118	396	289	81	115	999	3 243
GAZ	8	16	27	5	14	70	248
ELECTRICITE NON PRECISE	47	252	126	43	99	567	1 212
TOTAL	687	1 950	1 497	434	715	5 283	13 892
1988							
ESSENCE	58	136	99	39	45	377	1 282
DIESEL	51	144	97	21	39	352	1 359
GAZ	1	10	10	2	9	32	98
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	110	290	206	62	93	761	2 739
1989							
ESSENCE	79	252	183	72	98	684	1 997
DIESEL	64	318	186	37	96	701	2 418
GAZ	3	16	19	5	6	49	183
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	146	586	388	114	200	1 434	4 598
1990							
ESSENCE	144	348	278	99	120	989	2 981
DIESEL	109	489	254	55	161	1 068	3 744
GAZ	17	40	29	3	25	114	313
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	270	877	561	157	306	2 171	7 038
1991							
ESSENCE	188	507	444	163	185	1 487	4 701
DIESEL	160	789	463	71	244	1 727	6 076
GAZ	23	61	65	9	25	183	521
ELECTRICITE NON PRECISE							1
TOTAL	371	1 357	972	243	454	3 397	11 299
1992							
ESSENCE	322	665	570	235	274	2 066	6 881
DIESEL	260	1 129	652	135	312	2 488	9 458
GAZ	37	140	80	14	52	323	876
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	619	1 934	1 302	384	638	4 877	17 215
1993							
ESSENCE	297	791	531	258	276	2 153	7 266
DIESEL	333	1 340	850	139	446	3 108	11 649
GAZ	39	115	69	22	51	296	889
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	669	2 246	1 450	419	773	5 557	19 804

**TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
1994							
ESSENCE	938	1 544	1 043	439	1 053	845	4 924
DIESEL	1 326	3 207	1 831	1 614	2 601	2 435	11 688
GAZ	56	202	100	184	129	95	710
ELECTRICITE NON PRECISE					1		
TOTAL	2 320	4 953	2 974	2 237	3 783	3 375	17 322
1995							
ESSENCE	885	1 367	888	372	1 020	707	4 354
DIESEL	1 593	3 941	2 383	1 911	2 959	2 736	13 930
GAZ	57	208	102	180	130	109	729
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	2 535	5 516	3 373	2 463	4 109	3 552	19 013
1996							
ESSENCE	1 329	2 118	1 378	501	1 333	1 056	6 386
DIESEL	2 071	4 794	2 907	2 350	3 943	3 773	17 767
GAZ	89	245	110	218	139	108	820
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	3 489	7 157	4 395	3 069	5 415	4 937	24 973
1997							
ESSENCE	1 755	2 795	1 806	669	1 870	1 464	8 604
DIESEL	2 733	6 818	4 180	3 282	5 596	4 859	24 735
GAZ	86	268	170	318	185	165	1 106
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	4 574	9 881	6 156	4 269	7 651	6 488	34 445
1998							
ESSENCE	2 847	3 959	2 824	1 056	2 956	2 179	12 974
DIESEL	4 202	9 815	6 193	4 651	7 662	6 789	35 110
GAZ	126	340	187	340	238	203	1 308
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	7 175	14 114	9 204	6 047	10 856	9 171	49 392
1999							
ESSENCE	3 372	5 028	3 747	1 217	3 776	2 645	16 413
DIESEL	5 308	12 044	7 790	5 882	9 068	7 930	42 714
GAZ	145	374	216	302	234	191	1 317
ELECTRICITE NON PRECISE	1			1			1
TOTAL	8 826	17 446	11 753	7 402	13 078	10 766	60 445
2000							
ESSENCE	4 069	5 772	4 326	1 459	4 081	2 949	18 587
DIESEL	8 271	13 675	11 106	6 210	9 762	8 929	49 682
GAZ	159	422	240	289	323	250	1 524
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	12 499	19 869	15 672	7 958	14 166	12 128	69 793

**TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
1994							
ESSENCE	382	781	667	287	310	2 427	8 289
DIESEL	532	2 013	1 333	279	710	4 867	17 881
GAZ	50	161	116	11	71	409	1 175
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	964	2 955	2 116	577	1 091	7 703	27 345
1995							
ESSENCE	395	702	593	261	241	2 192	7 431
DIESEL	700	2 250	1 607	350	858	5 765	21 288
GAZ	39	122	87	12	82	342	1 128
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	1 134	3 074	2 287	623	1 181	8 299	29 847
1996							
ESSENCE	513	958	837	373	393	3 074	10 789
DIESEL	909	2 745	2 019	460	1 147	7 280	27 118
GAZ	57	178	152	16	90	493	1 402
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	1 479	3 881	3 008	849	1 630	10 847	39 309
1997							
ESSENCE	769	1 312	1 087	572	535	4 275	14 634
DIESEL	1 462	4 070	2 891	685	1 652	10 760	38 228
GAZ	93	232	192	27	108	652	1 844
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	2 324	5 614	4 170	1 284	2 295	15 687	54 706
1998							
ESSENCE	1 241	2 037	1 708	807	762	6 555	22 376
DIESEL	2 074	5 676	4 311	1 127	2 510	15 698	55 010
GAZ	108	322	271	36	169	906	2 340
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	3 423	8 035	6 290	1 970	3 441	23 159	79 726
1999							
ESSENCE	1 518	2 745	2 427	1 055	996	8 741	28 526
DIESEL	2 622	7 241	5 377	1 437	3 157	19 834	67 856
GAZ	115	301	278	41	173	908	2 370
ELECTRICITE NON PRECISE							2
TOTAL	4 255	10 287	8 082	2 533	4 326	29 483	98 754
2000							
ESSENCE	1 726	3 005	2 490	1 029	1 076	9 326	31 982
DIESEL	3 189	7 767	6 044	1 774	3 373	22 147	80 100
GAZ	159	406	356	50	176	1 147	2 830
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	5 074	11 178	8 890	2 853	4 625	32 620	114 912

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
2001							
ESSENCE	3 744	5 379	3 852	1 348	3 776	2 684	17 039
DIESEL	14 958	15 683	16 401	5 925	9 683	8 760	56 452
GAZ	107	294	194	220	187	165	1 060
ELECTRICITE NON PRECISE		1				1	1
TOTAL	18 809	21 357	20 447	7 493	13 646	11 609	74 552
2002							
ESSENCE	3 363	5 088	3 803	1 288	3 577	2 541	16 297
DIESEL	16 037	17 442	19 107	6 500	10 463	8 803	62 315
GAZ	60	187	95	101	106	85	574
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	19 460	22 717	23 005	7 889	14 146	11 429	79 186
2003							
ESSENCE	3 228	5 284	3 706	1 281	3 839	2 543	16 653
DIESEL	19 352	20 029	24 520	7 492	11 448	9 673	73 162
GAZ	35	67	50	47	29	35	228
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	22 615	25 380	28 276	8 820	15 316	12 251	90 043
2004							
ESSENCE	2 536	3 489	2 938	1 132	2 514	1 780	11 853
DIESEL	19 690	16 051	19 614	6 338	8 641	7 807	58 451
GAZ	6	27	26	30	18	13	114
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	22 232	19 567	22 578	7 500	11 173	9 600	70 418
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	32 538	47 429	33 917	12 769	33 704	24 687	152 506
DIESEL	99 042	130 450	119 667	55 179	87 094	77 619	470 009
GAZ	1 105	3 145	1 722	2 711	2 087	1 707	11 372
ELECTRICITE NON PRECISE	181	130	116	89	105	28	468
TOTAL	132 866	181 154	155 422	70 748	122 990	104 041	634 355

**TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
2001							
ESSENCE	1 332	2 784	2 372	941	916	8 345	29 128
DIESEL	3 197	7 796	6 731	1 884	3 508	23 116	94 526
GAZ	120	227	264	31	108	750	1 917
ELECTRICITE NON PRECISE							1
TOTAL	4 649	10 807	9 367	2 856	4 532	32 211	125 572
2002							
ESSENCE	1 308	2 662	2 151	898	965	7 984	27 644
DIESEL	4 002	9 199	8 184	2 402	4 090	27 877	106 229
GAZ	41	99	106	19	58	323	957
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	5 351	11 960	10 441	3 319	5 113	36 184	134 830
2003							
ESSENCE	1 238	2 532	2 210	906	938	7 924	27 805
DIESEL	4 471	10 609	9 479	2 735	4 657	31 951	124 465
GAZ	17	48	41	3	21	130	393
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	5 726	13 289	11 730	3 644	5 616	40 005	152 663
2004							
ESSENCE	921	1 880	1 450	605	652	5 518	19 907
DIESEL	3 991	8 501	7 482	2 227	3 853	26 054	104 195
GAZ	9	26	15	1	6	57	177
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	4 921	10 407	8 947	2 833	4 521	31 629	124 279
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	12 945	25 483	21 152	8 905	9 279	77 764	262 808
DIESEL	28 244	72 472	58 249	15 899	30 928	205 792	774 843
GAZ	936	2 520	2 177	307	1 244	7 184	19 661
ELECTRICITE NON PRECISE	47	252	126	43	99	567	1 216
TOTAL	42 172	100 727	81 704	25 154	41 550	291 307	1 058 528

**Tableaux détaillés pour
les autobus et autocars**

**TABLEAU III A. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AVANT 1988	308	308	203	155	170	166	1 002
1988	66	103	59	26	26	32	246
1989	55	118	42	40	38	35	273
1990	29	178	53	82	67	69	449
1991	142	113	63	63	51	56	346
1992	94	223	56	79	54	48	460
1993	91	209	33	80	58	41	421
1994	151	131	36	37	56	42	302
1995	129	94	42	41	47	25	249
1996	136	254	63	36	82	38	473
1997	194	166	61	45	68	31	371
1998	217	239	48	55	88	50	480
1999	129	218	61	70	100	59	508
2000	242	223	85	64	88	82	542
2001	79	309	50	58	100	78	595
2002	85	277	88	71	96	138	670
2003	40	241	109	81	99	89	619
2004	19	290	47	63	52	65	517
NON PRECISE							
TOTAL	2 206	3 694	1 199	1 146	1 340	1 144	8 523

**TABLEAU III A. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988	72	369	239	55	123	858	2 168
1988	18	54	35	13	25	145	457
1989	13	98	48	10	31	200	528
1990	22	101	79	11	27	240	718
1991	21	67	123	10	65	285	774
1992	18	52	34	9	20	133	687
1993	51	103	90	17	74	335	847
1994	11	54	32	17	192	305	759
1995	13	46	44	14	125	242	620
1996	17	39	49	12	113	230	839
1997	22	51	45	10	28	156	721
1998	25	65	38	21	89	238	935
1999	22	81	55	22	42	222	859
2000	15	80	45	16	35	191	975
2001	11	67	69	14	56	217	891
2002	17	106	87	22	34	266	1 021
2003	21	69	68	22	30	210	869
2004	19	36	23	15	31	124	660
NON PRECISE							
TOTAL	408	1 538	1 203	310	1 140	4 599	15 328

**TABLEAU III B. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1988	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	708	201	223	334	492	402	519	526	419	641
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	6	1	1	2	6	1	1		4	7
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	14	3	3	6	6	1	7	24	8	11
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	16	1	7	2	4	12	53	9	16	15
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	30	4	9	13	9	16	21	10	16	14
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	33	6	9	22	11	8	14	28	15	15
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	32	8	15	16	14	18	19	15	14	27
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	55	11	13	15	16	33	24	23	22	40
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	46	9	16	16	18	24	19	27	22	44
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	66	17	14	48	19	23	35	20	54	25
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	85	16	14	25	16	31	50	54	30	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	86	21	17	27	49	39	62	23		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	955	159	187	192	114	79	23			
NON PRECISE	36									
TOTAL	2168	457	528	718	774	687	847	759	620	839

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	550	775	695	783	815	957	816	643		10499
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	8	7	11	42	12	12	21	17		159
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	22	15	22	41	19	39	32			273
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5	10	20	31	26	13				240
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	16	19	23	54	19					273
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	28	20	55	24						288
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	28	63	33							302
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	37	26								315
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	27									268
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										321
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										321
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										324
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										1709
NON PRECISE										36
TOTAL	721	935	859	976	891	1021	869	660		15328

**TABLEAU III C. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AVANT 1988							
ESSENCE	26	18	7	21	16	6	68
DIESEL	264	285	180	125	140	153	883
GAZ				1			1
ELECTRICITE NON PRECISE	18	5	16	8	14	7	50
TOTAL	308	308	203	155	170	166	1 002
1988							
ESSENCE	3						
DIESEL	63	103	59	26	26	32	246
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	66	103	59	26	26	32	246
1989							
ESSENCE				1			1
DIESEL	55	118	42	39	38	35	272
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	55	118	42	40	38	35	273
1990							
ESSENCE	1	1				2	3
DIESEL	28	177	53	82	67	67	446
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	29	178	53	82	67	69	449
1991							
ESSENCE	2				1		1
DIESEL	140	113	63	63	50	56	345
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	142	113	63	63	51	56	346
1992							
ESSENCE		1					1
DIESEL	94	222	56	79	54	48	459
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	94	223	56	79	54	48	460
1993							
ESSENCE	10						
DIESEL	77	209	32	80	58	41	420
GAZ			1				1
ELECTRICITE NON PRECISE	4						
TOTAL	91	209	33	80	58	41	421

**TABLEAU III C. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988							
ESSENCE	2	14	10	1	6	33	127
DIESEL	70	344	228	52	114	808	1 955
GAZ		1				1	2
ELECTRICITE NON PRECISE		10	1	2	3	16	84
TOTAL	72	369	239	55	123	858	2 168
1988							
ESSENCE			1			1	4
DIESEL	18	54	34	13	25	144	453
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	18	54	35	13	25	145	457
1989							
ESSENCE			1			1	2
DIESEL	13	98	47	10	31	199	526
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	13	98	48	10	31	200	528
1990							
ESSENCE		1				1	5
DIESEL	22	100	79	11	27	239	713
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	22	101	79	11	27	240	718
1991							
ESSENCE			2			2	5
DIESEL	21	67	121	10	65	284	769
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	21	67	123	10	65	286	774
1992							
ESSENCE							1
DIESEL	18	52	34	9	20	133	686
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	18	52	34	9	20	133	687
1993							
ESSENCE							10
DIESEL	51	103	90	17	74	335	832
GAZ							1
ELECTRICITE NON PRECISE							4
TOTAL	51	103	90	17	74	335	847

**TABLEAU III C. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
1994							
ESSENCE	9	1					1
DIESEL	126	130	36	37	56	42	301
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	16						
TOTAL	151	131	36	37	56	42	302
1995							
ESSENCE	4						
DIESEL	125	91	42	41	47	25	246
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE		3					3
TOTAL	129	94	42	41	47	25	249
1996							
ESSENCE							
DIESEL	136	254	63	36	82	38	473
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	136	254	63	36	82	38	473
1997							
ESSENCE	1						
DIESEL	193	166	61	45	68	30	370
GAZ						1	1
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	194	166	61	45	68	31	371
1998							
ESSENCE							
DIESEL	217	237	48	55	88	50	478
GAZ							
ELECTRICITE		2					2
NON PRECISE							
TOTAL	217	239	48	55	88	50	480
1999							
ESSENCE	1						
DIESEL	128	218	61	70	100	59	508
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	129	218	61	70	100	59	508
2000							
ESSENCE							
DIESEL	242	223	85	64	88	82	542
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	242	223	85	64	88	82	542

**TABLEAU III C. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
1994							
ESSENCE			1		2	3	13
DIESEL	11	54	31	17	190	303	730
GAZ							
ELECTRICITE							16
NON PRECISE							
TOTAL	11	54	32	17	192	306	759
1995							
ESSENCE							4
DIESEL	13	46	44	14	125	242	613
GAZ							
ELECTRICITE							3
NON PRECISE							
TOTAL	13	46	44	14	125	242	620
1996							
ESSENCE							
DIESEL	17	39	49	12	113	230	839
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	17	39	49	12	113	230	839
1997							
ESSENCE							1
DIESEL	22	49	45	10	28	154	717
GAZ		2				2	3
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	22	51	45	10	28	156	721
1998							
ESSENCE		2				2	2
DIESEL	25	61	38	21	89	234	929
GAZ		2				2	2
ELECTRICITE							2
NON PRECISE							
TOTAL	25	65	38	21	89	238	935
1999							
ESSENCE		8				8	9
DIESEL	22	72	55	22	42	213	849
GAZ		1				1	1
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	22	81	55	22	42	222	859
2000							
ESSENCE							
DIESEL	15	80	45	16	35	191	975
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	15	80	45	16	35	191	975

**TABLEAU III C. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
2001							
ESSENCE				1			1
DIESEL	79	309	50	57	100	78	594
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	79	309	50	58	100	78	595
2002							
ESSENCE							
DIESEL	85	277	88	71	96	138	670
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	85	277	88	71	96	138	670
2003							
ESSENCE							
DIESEL	40	241	109	81	99	89	619
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	40	241	109	81	99	89	619
2004							
ESSENCE							
DIESEL	19	290	47	63	52	65	517
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	19	290	47	63	52	65	517
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	57	21	7	23	17	8	76
DIESEL	2 111	3 663	1 175	1 114	1 309	1 128	8 389
GAZ			1	1		1	3
ELECTRICITE		2					2
NON PRECISE	38	8	16	8	14	7	53
TOTAL	2 206	3 694	1 199	1 146	1 340	1 144	8 523

**TABLEAU III C. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
2001							
ESSENCE							1
DIESEL	11	67	69	14	56	217	890
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	11	67	69	14	56	217	891
2002							
ESSENCE							
DIESEL	17	106	87	22	34	266	1 021
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	17	106	87	22	34	266	1 021
2003							
ESSENCE							
DIESEL	21	69	68	22	30	210	869
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	21	69	68	22	30	210	869
2004							
ESSENCE							
DIESEL	19	36	23	15	31	124	660
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	19	36	23	15	31	124	660
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	2	25	15	1	8	51	184
DIESEL	406	1 497	1 187	307	1 129	4 526	15 026
GAZ		6				6	9
ELECTRICITE							2
NON PRECISE		10	1	2	3	16	107
TOTAL	408	1 538	1 203	310	1 140	4 599	15 328

**Tableaux détaillés pour les véhicules
servant au transport
de marchandises**

**TABLEAU IV A. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHANDISES
PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AVANT 1988	6 392	9 226	5 640	5 740	6 912	6 019	33 537
1988	752	1 516	869	865	1 239	1 325	5 814
1989	976	2 069	1 098	1 213	1 798	1 813	7 991
1990	1 175	2 474	1 365	1 422	2 124	2 177	9 562
1991	1 468	3 034	1 663	1 772	2 624	2 672	11 765
1992	1 546	3 086	1 552	1 738	2 742	2 566	11 684
1993	1 341	2 819	1 561	1 655	2 485	2 361	10 881
1994	1 519	3 008	1 657	1 780	2 601	2 761	11 807
1995	1 964	3 947	1 967	2 143	3 459	3 466	14 982
1996	2 206	4 487	2 339	2 406	4 007	3 920	17 159
1997	2 903	5 683	3 071	3 114	4 862	4 824	21 554
1998	3 534	6 745	3 557	3 532	5 593	5 313	24 740
1999	4 679	8 178	5 023	4 014	6 720	6 256	30 191
2000	6 836	7 955	5 338	3 578	6 133	5 474	28 478
2001	10 517	8 271	6 506	3 592	6 444	5 877	30 690
2002	6 982	7 070	5 290	3 117	5 689	5 210	26 376
2003	7 260	7 592	6 506	3 710	6 488	5 706	30 002
2004	5 543	5 806	4 802	2 761	4 483	4 398	22 250
NON PRECISE							
TOTAL	67 593	92 966	59 804	48 152	76 403	72 138	349 463

**TABEAU IV A. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHANDISES
PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988	1 885	9 242	6 771	2 018	3 211	23 127	63 056
1988	243	1 212	851	252	437	2 995	9 561
1989	322	1 629	1 240	345	569	4 105	13 072
1990	384	1 861	1 394	458	729	4 826	15 563
1991	480	2 232	1 598	577	849	5 736	18 969
1992	481	2 105	1 723	550	831	5 690	18 920
1993	435	1 900	1 540	482	763	5 120	17 342
1994	435	2 037	1 699	504	807	5 482	18 808
1995	625	2 408	2 137	609	912	6 691	23 637
1996	699	2 696	2 245	701	1 142	7 483	26 848
1997	943	3 333	3 127	923	1 486	9 812	34 269
1998	1 075	3 534	3 272	1 045	1 560	10 486	38 760
1999	1 329	4 295	3 967	1 330	2 022	12 943	47 813
2000	1 195	3 622	3 767	1 179	1 617	11 380	46 694
2001	1 275	3 754	3 719	1 123	1 698	11 569	52 776
2002	1 415	3 565	3 673	1 131	1 676	11 460	44 818
2003	1 512	3 988	4 029	1 204	1 876	12 609	49 871
2004	1 204	2 911	3 007	960	1 472	9 554	37 347
NON PRECISE							
TOTAL	15 937	56 324	49 759	15 391	23 657	161 068	578 124

**TABLEAU IV B. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHANDISES
POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1988	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	8244	1581	2596	3099	3839	4404	4389	4848	7113	9309
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	149	13	24	50	51	66	65	61	81	125
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	396	75	106	147	221	256	242	306	443	577
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	676	117	158	236	353	375	395	466	728	1062
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1096	153	219	340	477	526	574	750	1069	1526
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1453	210	285	465	686	737	713	1065	1671	2356
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1797	248	396	560	747	892	881	1438	2379	3102
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2168	318	395	591	776	930	1060	1439	2200	2876
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2339	331	514	654	948	1142	1213	1670	2486	3439
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2352	345	520	740	1142	1322	1463	1989	3050	2476
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2365	413	627	864	1321	1514	1855	2680	2417	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2467	457	757	1045	1601	2001	2512	2096		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	34162	5300	6475	6772	6807	4755	1980			
NON PRECISE	3392									
TOTAL	63056	9561	13072	15563	18969	18920	17342	18808	23637	26848

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	13526	17433	26302	32064	42259	39415	47072	36833		304326
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	241	273	433	582	744	625	943	514		5040
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	881	1115	1747	1958	2442	2520	1856			15288
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1511	2029	2979	3053	3884	2258				20280
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2349	3140	4319	4952	3447					24937
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3491	4846	6711	4085						28774
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4536	6086	5322							28384
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4494	3838								21085
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3240									17976
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										15399
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										14056
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										12936
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										66251
NON PRECISE										3392
TOTAL	34269	38760	47813	46694	52776	44818	49871	37347		578124

**TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENT- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AVANT 1988							
ESSENCE	2 253	2 153	1 341	1 237	1 430	1 032	7 193
DIESEL	2 852	6 194	3 432	3 705	4 723	4 635	22 689
GAZ	96	247	136	272	162	125	942
ELECTRICITE	1	3			2	2	7
NON PRECISE	1 190	629	731	526	595	225	2 706
TOTAL	6 392	9 226	5 640	5 740	6 912	6 019	33 537
1988							
ESSENCE	147	173	132	85	147	160	697
DIESEL	593	1 303	715	745	1 051	1 142	4 956
GAZ	11	40	22	35	41	23	161
ELECTRICITE	1						
NON PRECISE							
TOTAL	752	1 516	869	865	1 239	1 325	5 814
1989							
ESSENCE	162	222	142	130	209	169	872
DIESEL	800	1 782	925	1 019	1 542	1 611	6 879
GAZ	14	65	31	64	47	33	240
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	976	2 069	1 098	1 213	1 798	1 813	7 991
1990							
ESSENCE	154	261	148	135	194	216	954
DIESEL	994	2 125	1 184	1 214	1 848	1 924	8 295
GAZ	22	88	33	73	82	37	313
ELECTRICITE							
NON PRECISE	5						
TOTAL	1 175	2 474	1 365	1 422	2 124	2 177	9 562
1991							
ESSENCE	176	320	218	178	310	295	1 321
DIESEL	1 257	2 619	1 388	1 490	2 237	2 326	10 060
GAZ	31	94	57	104	77	51	383
ELECTRICITE							
NON PRECISE	5	1					1
TOTAL	1 468	3 034	1 653	1 772	2 624	2 672	11 765
1992							
ESSENCE	219	344	193	165	328	242	1 272
DIESEL	1 279	2 614	1 292	1 473	2 327	2 266	9 972
GAZ	40	128	66	100	86	57	437
ELECTRICITE	1						
NON PRECISE	7		1		1	1	3
TOTAL	1 546	3 086	1 552	1 738	2 742	2 566	11 684
1993							
ESSENCE	189	288	193	174	270	217	1 142
DIESEL	1 125	2 420	1 309	1 389	2 128	2 086	9 332
GAZ	21	111	59	92	87	56	405
ELECTRICITE							
NON PRECISE	6					2	2
TOTAL	1 341	2 819	1 561	1 655	2 485	2 361	10 881

**TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988							
ESSENCE	633	2 617	2 091	533	907	6 781	16 227
DIESEL	1 031	4 834	3 757	1 285	1 861	12 768	38 309
GAZ	59	135	150	24	84	452	1 490
ELECTRICITE			1			1	9
NON PRECISE	162	1 656	772	176	359	3 125	7 021
TOTAL	1 885	9 242	6 771	2 018	3 211	23 127	63 056
1988							
ESSENCE	38	214	154	60	83	549	1 393
DIESEL	191	961	678	189	339	2 358	7 907
GAZ	14	37	19	3	15	88	260
ELECTRICITE							1
NON PRECISE							
TOTAL	243	1 212	851	252	437	2 995	9 561
1989							
ESSENCE	53	279	224	56	83	695	1 729
DIESEL	253	1 299	962	282	453	3 249	10 928
GAZ	16	51	54	7	33	161	415
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	322	1 629	1 240	345	569	4 105	13 072
1990							
ESSENCE	65	257	209	74	111	716	1 824
DIESEL	304	1 566	1 139	374	595	3 978	13 267
GAZ	15	38	46	10	23	132	467
ELECTRICITE							5
NON PRECISE							
TOTAL	384	1 861	1 394	458	729	4 826	15 563
1991							
ESSENCE	57	289	194	118	133	791	2 287
DIESEL	396	1 881	1 326	448	671	4 722	16 039
GAZ	27	62	77	11	45	222	636
ELECTRICITE			1			1	1
NON PRECISE							6
TOTAL	480	2 232	1 598	577	849	5 736	18 969
1992							
ESSENCE	73	285	272	114	121	866	2 357
DIESEL	384	1 750	1 381	419	678	4 612	15 863
GAZ	24	69	70	17	32	212	689
ELECTRICITE							1
NON PRECISE							10
TOTAL	481	2 105	1 723	550	831	5 690	18 920
1993							
ESSENCE	49	260	220	101	104	734	2 055
DIESEL	359	1 555	1 243	370	620	4 147	14 604
GAZ	27	85	76	11	39	238	664
ELECTRICITE			1			1	1
NON PRECISE							8
TOTAL	435	1 900	1 540	482	763	5 120	17 342

**TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
1994							
ESSENCE	196	281	183	113	217	234	1 028
DIESEL	1 281	2 614	1 415	1 564	2 300	2 475	10 368
GAZ	33	112	59	103	84	48	406
ELECTRICITE NON PRECISE	9	1				4	5
TOTAL	1 519	3 008	1 657	1 780	2 601	2 761	11 807
1995							
ESSENCE	193	252	161	110	230	185	938
DIESEL	1 726	3 607	1 745	1 955	3 138	3 235	13 680
GAZ	34	88	60	78	91	45	362
ELECTRICITE NON PRECISE	3						
	8		1			1	2
TOTAL	1 964	3 947	1 967	2 143	3 459	3 466	14 982
1996							
ESSENCE	222	244	160	102	232	186	924
DIESEL	1 947	4 158	2 126	2 240	3 700	3 677	15 901
GAZ	29	79	49	64	73	56	321
ELECTRICITE NON PRECISE	6		1				1
	2	6	3		2	1	12
TOTAL	2 206	4 487	2 339	2 406	4 007	3 920	17 159
1997							
ESSENCE	190	244	159	110	228	177	918
DIESEL	2 677	5 321	2 853	2 922	4 537	4 599	20 232
GAZ	34	114	59	82	97	45	397
ELECTRICITE NON PRECISE	2						
		4				3	7
TOTAL	2 903	5 683	3 071	3 114	4 862	4 824	21 554
1998							
ESSENCE	193	238	154	101	229	161	883
DIESEL	3 308	6 382	3 336	3 355	5 257	5 100	23 430
GAZ	30	123	66	74	105	50	418
ELECTRICITE NON PRECISE	2	2	1	2	2	2	9
	1						
TOTAL	3 534	6 745	3 557	3 532	5 593	5 313	24 740
1999							
ESSENCE	247	291	186	92	202	174	945
DIESEL	4 376	7 760	4 789	3 852	6 424	6 021	28 856
GAZ	44	117	48	60	94	57	376
ELECTRICITE NON PRECISE	11					4	4
	1	10					10
TOTAL	4 679	8 178	5 023	4 014	6 720	6 256	30 191
2000							
ESSENCE	226	244	212	69	163	121	809
DIESEL	6 552	7 599	5 062	3 462	5 907	5 304	27 334
GAZ	55	112	64	46	59	47	328
ELECTRICITE NON PRECISE	2			1	3	2	6
	1				1		1
TOTAL	6 836	7 955	5 338	3 578	6 133	5 474	28 478

**TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
1994							
ESSENCE	67	218	244	96	105	730	1 954
DIESEL	355	1 742	1 404	397	649	4 547	16 196
GAZ	13	77	51	11	53	205	644
ELECTRICITE NON PRECISE							14
TOTAL	435	2 037	1 699	504	807	5 482	18 808
1995							
ESSENCE	78	211	156	91	84	620	1 751
DIESEL	529	2 148	1 930	507	793	5 907	21 313
GAZ	18	49	51	11	35	164	560
ELECTRICITE NON PRECISE							3 10
TOTAL	625	2 408	2 137	609	912	6 691	23 637
1996							
ESSENCE	55	218	162	64	77	576	1 722
DIESEL	628	2 411	2 010	627	1 026	6 702	24 550
GAZ	16	67	73	10	39	205	555
ELECTRICITE NON PRECISE							7 14
TOTAL	699	2 696	2 245	701	1 142	7 483	26 848
1997							
ESSENCE	62	217	207	103	85	674	1 782
DIESEL	853	3 032	2 849	806	1 362	8 902	31 811
GAZ	28	83	71	14	39	235	666
ELECTRICITE NON PRECISE		1				1	3 7
TOTAL	943	3 333	3 127	923	1 486	9 812	34 269
1998							
ESSENCE	56	179	164	106	93	598	1 674
DIESEL	991	3 289	3 041	912	1 434	9 667	36 405
GAZ	27	66	66	27	32	218	666
ELECTRICITE NON PRECISE	1		1		1	3	14 1
TOTAL	1 075	3 534	3 272	1 045	1 560	10 486	38 760
1999							
ESSENCE	75	208	186	113	80	662	1 854
DIESEL	1 227	4 015	3 719	1 204	1 904	12 069	45 301
GAZ	27	72	62	13	38	212	632
ELECTRICITE NON PRECISE							15 11
TOTAL	1 329	4 295	3 967	1 330	2 022	12 943	47 813
2000							
ESSENCE	59	168	156	68	46	497	1 532
DIESEL	1 111	3 404	3 561	1 093	1 542	10 711	44 597
GAZ	25	50	49	18	29	171	554
ELECTRICITE NON PRECISE			1			1	9 2
TOTAL	1 195	3 622	3 767	1 179	1 617	11 380	46 694

**TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
2001							
ESSENCE	243	219	143	81	179	138	760
DIESEL	10 203	8 000	6 333	3 490	6 222	5 717	29 762
GAZ	68	52	30	21	42	22	167
ELECTRICITE NON PRECISE	3				1		1
TOTAL	10 517	8 271	6 506	3 592	6 444	5 877	30 690
2002							
ESSENCE	152	202	134	33	120	103	592
DIESEL	6 816	6 833	5 130	3 066	5 544	5 092	25 665
GAZ	11	35	26	17	25	14	117
ELECTRICITE NON PRECISE	2 1			1		1	1 1
TOTAL	6 982	7 070	5 290	3 117	5 689	5 210	26 376
2003							
ESSENCE	148	166	151	60	143	115	635
DIESEL	7 101	7 405	6 332	3 627	6 318	5 583	29 265
GAZ	11	21	22	23	25	8	99
ELECTRICITE NON PRECISE			1		2		3
TOTAL	7 260	7 592	6 506	3 710	6 488	5 706	30 002
2004							
ESSENCE	93	161	99	46	103	113	522
DIESEL	5 440	5 624	4 691	2 701	4 361	4 275	21 652
GAZ	10	21	12	14	18	10	75
ELECTRICITE NON PRECISE					1		1
TOTAL	5 543	5 806	4 802	2 761	4 483	4 398	22 250
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	5 402	6 303	4 109	3 021	4 934	4 038	22 405
DIESEL	60 327	84 360	54 057	43 279	69 564	67 068	318 328
GAZ	694	1 647	899	1 322	1 295	784	5 947
ELECTRICITE NON PRECISE	34 1 236	5 651	3 736	4 526	11 599	10 238	33 2 750
TOTAL	67 593	92 966	59 804	48 152	76 403	72 138	349 463

**TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
2001							
ESSENCE	37	144	109	47	42	379	1 382
DIESEL	1 229	3 567	3 562	1 073	1 637	11 068	51 033
GAZ	9	43	48	3	19	122	357
ELECTRICITE NON PRECISE							4
TOTAL	1 275	3 754	3 719	1 123	1 698	11 569	52 776
2002							
ESSENCE	44	104	92	36	41	317	1 061
DIESEL	1 365	3 445	3 562	1 093	1 619	11 085	43 566
GAZ	6	15	19	2	16	58	186
ELECTRICITE NON PRECISE							3
TOTAL	1 415	3 565	3 673	1 131	1 676	11 460	44 818
2003							
ESSENCE	39	104	111	50	40	344	1 127
DIESEL	1 469	3 877	3 911	1 153	1 830	12 240	48 506
GAZ	4	7	7	1	6	25	135
ELECTRICITE NON PRECISE							3
TOTAL	1 512	3 988	4 029	1 204	1 876	12 609	49 871
2004							
ESSENCE	26	60	68	25	32	211	826
DIESEL	1 174	2 846	2 927	931	1 436	9 314	36 406
GAZ	4	5	12	4	4	29	114
ELECTRICITE NON PRECISE							1
TOTAL	1 204	2 911	3 007	960	1 472	9 554	37 347
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	1 566	6 033	5 019	1 855	2 267	16 740	44 547
DIESEL	13 849	47 623	42 962	13 163	20 449	138 046	516 701
GAZ	359	1 011	1 001	197	581	3 149	9 690
ELECTRICITE NON PRECISE	1	1	5		1	8	75
TOTAL	15 937	56 324	49 759	15 391	23 657	161 068	578 124

Tableaux détaillés pour les tracteurs

**TABLEAU V A. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AVANT 1988	277	1 003	648	701	845	449	3 646
1988	19	85	26	21	46	44	222
1989	23	129	35	37	50	53	304
1990	20	119	51	22	64	67	323
1991	25	141	47	38	86	58	370
1992	30	163	41	43	69	81	397
1993	36	123	38	51	82	82	376
1994	45	172	63	60	99	132	526
1995	51	357	115	132	228	240	1 072
1996	59	381	184	149	273	300	1 287
1997	110	556	226	250	384	395	1 811
1998	152	695	368	286	561	592	2 502
1999	290	780	587	374	694	802	3 237
2000	654	700	883	312	754	813	3 462
2001	809	779	965	415	891	952	4 002
2002	231	715	500	511	722	1 011	3 459
2003	209	768	598	442	669	1 056	3 533
2004	165	582	519	336	459	740	2 636
NON PRECISE							
TOTAL	3 205	8 248	5 894	4 180	6 976	7 867	33 165

**TABEAU V A. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988	259	1 697	946	408	703	4 013	7 936
1988	10	47	25	8	16	106	347
1989	15	64	51	19	21	170	497
1990	10	60	45	18	9	142	485
1991	5	66	45	13	9	138	533
1992	18	51	40	13	18	140	567
1993	6	40	25	5	12	88	500
1994	11	49	51	8	11	130	701
1995	25	114	104	17	31	291	1 414
1996	32	139	116	24	33	344	1 690
1997	22	188	149	34	31	424	2 345
1998	35	220	200	78	56	589	3 243
1999	37	291	303	66	76	773	4 300
2000	29	274	283	59	92	737	4 853
2001	31	223	252	61	77	644	5 455
2002	33	302	274	82	87	778	4 468
2003	33	307	401	83	124	948	4 690
2004	30	171	206	86	76	569	3 370
NON PRECISE							
TOTAL	641	4 303	3 516	1 082	1 482	11 024	47 394

**TABLEAU V B. - NOMBRE DE TRACTEURS POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1988	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2171	99	135	131	140	156	153	178	471	595
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	58	5	5	2	7	4	8	4	12	28
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	96	2	5	7	9	11	12	13	25	28
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	132	10	17	10	11	15	15	9	43	58
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	166	12	16	17	17	18	20	38	69	102
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	191	8	22	19	17	27	19	47	100	188
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	241	12	19	19	38	29	34	76	190	254
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	264	16	20	27	33	39	38	77	165	174
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	305	16	24	21	32	44	40	76	139	153
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	339	9	29	24	28	48	37	75	126	110
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	330	10	25	28	48	61	54	65	73	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	288	20	30	50	40	38	46	43		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	1755	128	150	130	113	77	24			
NON PRECISE	1600									
TOTAL	7936	347	497	485	533	567	500	701	1414	1690

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	981	1526	2411	3438	4503	3902	4344	3258		28592
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	27	45	71	124	124	157	195	112		988
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	51	71	136	161	186	188	151			1153
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	72	136	167	309	344	221				1569
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	161	213	418	436	298					2001
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	241	399	537	385						2200
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	409	625	560							2506
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	279	228								1360
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	124									974
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										825
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										694
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										555
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										2377
NON PRECISE										1600
TOTAL	2345	3243	4300	4853	5455	4468	4690	3370		47394

**TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AVANT 1988							
ESSENCE	13	27	25	17	26	6	101
DIESEL	174	650	296	291	399	286	1 922
GAZ		2	1	2	1		6
ELECTRICITE NON PRECISE	3	87	326	391	419	157	1 617
TOTAL	277	1 003	648	701	845	449	3 646
1988							
ESSENCE							
DIESEL	19	85	26	21	46	44	222
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	19	85	26	21	46	44	222
1989							
ESSENCE							
DIESEL	23	129	35	37	50	53	304
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	23	129	35	37	50	53	304
1990							
ESSENCE							
DIESEL	20	119	51	22	64	67	323
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	20	119	51	22	64	67	323
1991							
ESSENCE							
DIESEL	25	141	47	38	86	58	370
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	25	141	47	38	86	58	370
1992							
ESSENCE							
DIESEL	30	163	41	43	69	81	397
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	30	163	41	43	69	81	397
1993							
ESSENCE							
DIESEL	36	123	38	51	82	82	376
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	36	123	38	51	82	82	376

**TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988							
ESSENCE	6	56	34	12	20	128	242
DIESEL	95	640	502	195	260	1 692	3 788
GAZ		3	1		1	5	11
ELECTRICITE							3
NON PRECISE	158	998	409	201	422	2 188	3 892
TOTAL	259	1 697	946	408	703	4 013	7 936
1988							
ESSENCE							
DIESEL	10	47	25	8	16	106	347
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	10	47	25	8	16	106	347
1989							
ESSENCE							
DIESEL	15	64	51	19	21	170	497
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	15	64	51	19	21	170	497
1990							
ESSENCE							
DIESEL	10	60	45	18	9	142	485
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	10	60	45	18	9	142	485
1991							
ESSENCE							
DIESEL	5	66	45	13	9	138	533
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	5	66	45	13	9	138	533
1992							
ESSENCE							
DIESEL	18	51	40	13	18	140	567
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	18	51	40	13	18	140	567
1993							
ESSENCE							
DIESEL	6	40	25	5	12	88	500
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	6	40	25	5	12	88	500

**TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
1994							
ESSENCE							
DIESEL	45	172	63	60	99	132	526
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	45	172	63	60	99	132	526
1995							
ESSENCE							
DIESEL	51	357	115	132	228	240	1 072
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	51	357	115	132	228	240	1 072
1996							
ESSENCE							
DIESEL	59	381	184	149	273	300	1 287
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	59	381	184	149	273	300	1 287
1997							
ESSENCE							
DIESEL	110	556	226	250	384	395	1 811
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	110	556	226	250	384	395	1 811
1998							
ESSENCE			1				1
DIESEL	152	694	368	286	561	592	2 501
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	152	695	368	286	561	592	2 502
1999							
ESSENCE							
DIESEL	290	780	587	374	694	802	3 237
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	290	780	587	374	694	802	3 237
2000							
ESSENCE							
DIESEL	654	700	883	312	754	813	3 462
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	654	700	883	312	754	813	3 462

**TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
1994							
ESSENCE		1				1	1
DIESEL	11	48	51	8	11	129	700
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	11	49	51	8	11	130	701
1995							
ESSENCE	1					1	1
DIESEL	24	114	104	17	31	290	1 413
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	25	114	104	17	31	291	1 414
1996							
ESSENCE							
DIESEL	32	139	116	24	33	344	1 690
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	32	139	116	24	33	344	1 690
1997							
ESSENCE							
DIESEL	22	188	149	34	31	424	2 345
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	22	188	149	34	31	424	2 345
1998							
ESSENCE							1
DIESEL	35	220	200	78	56	589	3 242
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	35	220	200	78	56	589	3 243
1999							
ESSENCE							
DIESEL	37	291	303	66	76	773	4 300
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	37	291	303	66	76	773	4 300
2000							
ESSENCE							
DIESEL	29	274	283	59	92	737	4 853
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	29	274	283	59	92	737	4 853

**TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
2001							
ESSENCE							
DIESEL	809	779	965	415	891	952	4 002
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	809	779	965	415	891	952	4 002
2002							
ESSENCE							
DIESEL	231	715	500	511	722	1 011	3 459
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	231	715	500	511	722	1 011	3 459
2003							
ESSENCE							
DIESEL	209	768	598	442	669	1 056	3 533
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	209	768	598	442	669	1 056	3 533
2004							
ESSENCE							
DIESEL	165	582	519	336	459	740	2 636
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	165	582	519	336	459	740	2 636
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	13	28	25	17	26	6	102
DIESEL	3 102	7 894	5 542	3 770	6 530	7 704	31 440
GAZ		2	1	2	1		6
ELECTRICITE	3						
NON PRECISE	87	324	326	391	419	157	1 617
TOTAL	3 205	8 248	5 894	4 180	6 976	7 867	33 165

**TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
2001							
ESSENCE							
DIESEL	31	223	252	61	77	644	5 455
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	31	223	252	61	77	644	5 455
2002							
ESSENCE							
DIESEL	33	302	274	82	87	778	4 468
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	33	302	274	82	87	778	4 468
2003							
ESSENCE							
DIESEL	33	307	401	83	124	948	4 690
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	33	307	401	83	124	948	4 690
2004							
ESSENCE							
DIESEL	30	171	206	86	76	569	3 370
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	30	171	206	86	76	569	3 370
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	7	57	34	12	20	130	245
DIESEL	476	3 245	3 072	869	1 039	8 701	43 243
GAZ		3	1		1	5	11
ELECTRICITE							3
NON PRECISE	158	998	409	201	422	2 188	3 892
TOTAL	641	4 303	3 516	1 082	1 482	11 024	47 394

**Tableaux détaillés pour
les tracteurs agricoles**

**TABLEAU VI A. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AVANT 1988	450	10 756	12 565	10 540	15 368	18 114	67 343
1988	12	396	308	317	526	671	2 218
1989	15	345	262	308	499	532	1 946
1990	12	372	318	325	498	593	2 106
1991	18	313	206	237	386	490	1 632
1992	15	274	212	267	421	496	1 670
1993	13	247	174	170	296	411	1 298
1994	7	272	249	200	408	582	1 711
1995	18	232	205	217	411	466	1 531
1996	14	275	257	212	420	565	1 729
1997	15	241	196	187	398	503	1 525
1998	16	311	240	253	431	624	1 859
1999	28	284	235	214	406	569	1 708
2000	52	302	254	225	397	610	1 788
2001	39	309	224	205	443	676	1 857
2002	31	400	242	282	471	782	2 177
2003	33	357	268	249	487	739	2 100
2004	49	259	243	209	398	605	1 714
NON PRECISE							
TOTAL	837	15 945	16 658	14 617	22 664	28 028	97 912

**TABEAU VI A. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988	3 292	14 379	12 578	10 350	8 458	49 057	116 850
1988	107	474	325	296	202	1 404	3 634
1989	117	446	270	244	247	1 324	3 285
1990	107	372	318	251	209	1 257	3 375
1991	75	270	209	159	133	846	2 496
1992	64	263	180	170	114	791	2 476
1993	63	230	184	131	131	739	2 050
1994	80	325	194	171	180	950	2 668
1995	74	285	225	140	165	889	2 438
1996	121	339	235	116	190	1 001	2 744
1997	121	357	239	167	236	1 120	2 660
1998	118	344	237	164	208	1 071	2 946
1999	111	422	267	186	243	1 229	2 965
2000	109	401	281	148	268	1 207	3 047
2001	109	288	245	150	193	985	2 881
2002	132	382	249	186	219	1 168	3 376
2003	111	327	312	247	244	1 241	3 374
2004	122	308	262	177	214	1 083	2 846
NON PRECISE							
TOTAL	5 033	20 212	16 810	13 453	11 854	67 362	166 111

**TABLEAU VI B. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1988	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	39272	1678	1633	1805	1278	1303	1081	1412	1315	1676
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	526	29	39	33	34	27	22	49	38	40
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	904	63	57	62	47	55	54	91	89	79
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	988	50	46	65	45	64	48	95	72	100
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1295	86	55	61	72	73	63	93	102	130
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1595	94	84	98	89	88	78	92	122	134
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1901	106	110	99	95	87	94	143	141	161
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2251	129	97	95	119	104	113	138	168	150
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2500	116	114	118	90	104	87	159	145	150
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2641	121	124	141	109	123	100	142	123	124
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2780	121	138	123	96	96	117	153	122	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3050	131	124	128	115	120	106	101		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	56103	910	664	546	307	232	87			
NON PRECISE	1044									
TOTAL	116850	3634	3285	3375	2496	2476	2050	2668	2438	2744

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1755	2121	2151	2360	2361	2976	3092	2808		72077
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	41	52	61	63	88	78	106	38		1364
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	106	80	147	144	159	175	176			2488
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	97	109	117	134	142	147				2319
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	88	126	154	181	131					2710
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	125	156	190	165						3110
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	160	180	145							3422
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	153	122								3640
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	135									3719
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3748
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3746
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3875
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										58849
NON PRECISE										1044
TOTAL	2660	2946	2965	3047	2881	3376	3374	2846		166111

**TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AVANT 1988							
ESSENCE	37	377	778	508	545	306	2 514
DIESEL	366	10 040	11 137	9 713	14 350	17 171	62 411
GAZ		8	3	4	4	5	24
ELECTRICITE NON PRECISE	47	331	647	315	469	632	2 394
TOTAL	450	10 766	12 565	10 540	15 368	18 114	67 343
1988							
ESSENCE		5	16	8	5	1	35
DIESEL	12	391	292	309	521	670	2 183
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	12	396	308	317	526	671	2 218
1989							
ESSENCE		10	7	1	9	1	28
DIESEL	15	335	255	307	489	530	1 916
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE					1	1	2
TOTAL	15	345	262	308	499	532	1 946
1990							
ESSENCE		6	10	3	2	2	23
DIESEL	12	366	308	322	496	591	2 083
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	12	372	318	325	498	593	2 106
1991							
ESSENCE	1	4	8	8	2		22
DIESEL	17	309	198	228	384	490	1 609
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE				1			1
TOTAL	18	313	206	237	386	490	1 632
1992							
ESSENCE		2	5	4	11	2	24
DIESEL	15	272	207	263	410	494	1 646
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	15	274	212	267	421	496	1 670
1993							
ESSENCE		6	4	1	3	1	15
DIESEL	13	241	170	169	293	410	1 283
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	13	247	174	170	296	411	1 298

**TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988							
ESSENCE	146	638	501	276	381	1 942	4 493
DIESEL	2 964	13 188	11 497	9 766	7 717	45 132	107 909
GAZ	2	9	5	9	8	33	57
ELECTRICITE		1				1	1
NON PRECISE	180	543	575	299	352	1 949	4 390
TOTAL	3 292	14 379	12 578	10 350	8 458	49 057	116 850
1988							
ESSENCE	1	7	3	3	2	16	51
DIESEL	106	467	322	292	200	1 387	3 582
GAZ							
ELECTRICITE				1		1	1
NON PRECISE							
TOTAL	107	474	325	296	202	1 404	3 634
1989							
ESSENCE	1	10				11	39
DIESEL	116	436	270	244	247	1 313	3 244
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							2
TOTAL	117	446	270	244	247	1 324	3 285
1990							
ESSENCE	2	6	1			9	32
DIESEL	105	366	317	251	209	1 248	3 343
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	107	372	318	251	209	1 257	3 375
1991							
ESSENCE	1	4		1		6	29
DIESEL	74	266	209	158	133	840	2 466
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							1
TOTAL	75	270	209	159	133	846	2 496
1992							
ESSENCE		2		2		4	28
DIESEL	64	261	180	168	114	787	2 448
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	64	263	180	170	114	791	2 476
1993							
ESSENCE		4	1	1	1	7	22
DIESEL	63	226	182	130	130	731	2 027
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE			1			1	1
TOTAL	63	230	184	131	131	739	2 050

**TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
1994							
ESSENCE		4	3	1	2		10
DIESEL	7	268	246	199	406	581	1 700
GAZ						1	1
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	7	272	249	200	408	582	1 711
1995							
ESSENCE		2	5		3		10
DIESEL	18	229	200	217	408	466	1 520
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE		1					1
TOTAL	18	232	205	217	411	466	1 531
1996							
ESSENCE	1	2	9	3	7	5	26
DIESEL	13	273	248	209	413	560	1 703
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	14	275	257	212	420	565	1 729
1997							
ESSENCE	4	8	1	8	10	21	48
DIESEL	11	233	195	179	388	482	1 477
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	15	241	196	187	398	503	1 525
1998							
ESSENCE	1	3	7	11	12	15	48
DIESEL	15	305	233	242	419	609	1 808
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE		3					3
TOTAL	16	311	240	253	431	624	1 859
1999							
ESSENCE	2	3	12	16	15	30	76
DIESEL	26	281	223	198	391	539	1 632
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	28	284	235	214	406	569	1 708
2000							
ESSENCE	8	21	26	21	40	47	155
DIESEL	44	281	228	204	356	563	1 632
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE					1		1
TOTAL	52	302	254	225	397	610	1 788

**TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
1994							
ESSENCE		2			1	3	13
DIESEL	80	323	194	171	179	947	2 654
GAZ							1
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	80	325	194	171	180	950	2 668
1995							
ESSENCE		3	3	2	2	10	20
DIESEL	74	282	222	138	163	879	2 417
GAZ							
ELECTRICITE							1
NON PRECISE							
TOTAL	74	285	225	140	165	889	2 438
1996							
ESSENCE	1	3	7	4	6	21	48
DIESEL	120	336	228	112	184	980	2 696
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	121	339	235	116	190	1 001	2 744
1997							
ESSENCE	12	11	6	4	14	47	99
DIESEL	109	346	233	163	222	1 073	2 561
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	121	357	239	167	236	1 120	2 660
1998							
ESSENCE	3	13	14	5	11	46	95
DIESEL	115	330	222	159	197	1 023	2 846
GAZ			1			1	1
ELECTRICITE							3
NON PRECISE		1				1	1
TOTAL	118	344	237	164	208	1 071	2 946
1999							
ESSENCE	13	27	30	18	23	111	189
DIESEL	98	395	237	168	220	1 118	2 776
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	111	422	267	186	243	1 229	2 965
2000							
ESSENCE	18	39	53	20	43	173	336
DIESEL	91	362	228	128	225	1 034	2 710
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							1
TOTAL	109	401	281	148	268	1 207	3 047

**TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
2001							
ESSENCE	12	29	27	40	49	68	213
DIESEL	27	280	197	165	394	608	1 644
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	39	309	224	205	443	676	1 857
2002							
ESSENCE	10	40	41	52	57	114	304
DIESEL	21	360	201	230	413	668	1 872
GAZ							
ELECTRICITE					1		1
NON PRECISE							
TOTAL	31	400	242	282	471	782	2 177
2003							
ESSENCE	19	52	71	61	110	181	475
DIESEL	14	305	197	188	377	558	1 625
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	33	357	268	249	487	739	2 100
2004							
ESSENCE	33	63	60	53	92	116	384
DIESEL	16	196	183	156	306	489	1 330
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	49	259	243	209	398	605	1 714
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	128	637	1 090	799	974	910	4 410
DIESEL	662	14 965	14 918	13 498	21 214	26 479	91 074
GAZ		8	3	4	4	6	25
ELECTRICITE		4					4
NON PRECISE	47	331	647	316	472	633	2 399
TOTAL	837	15 945	16 658	14 617	22 664	28 028	97 912

**TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
2001							
ESSENCE	20	47	51	28	31	177	402
DIESEL	89	241	194	122	162	808	2 479
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	109	288	245	150	193	985	2 881
2002							
ESSENCE	34	76	64	44	36	254	568
DIESEL	98	306	185	142	183	914	2 807
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							1
TOTAL	132	382	249	185	219	1 168	3 376
2003							
ESSENCE	33	84	111	83	52	363	857
DIESEL	78	243	201	164	192	878	2 517
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	111	327	312	247	244	1 241	3 374
2004							
ESSENCE	39	85	99	76	53	352	769
DIESEL	83	222	163	101	161	730	2 076
GAZ		1				1	1
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	122	308	262	177	214	1 083	2 846
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	324	1 061	944	567	656	3 552	8 090
DIESEL	4 527	18 596	15 284	12 577	10 838	61 822	153 558
GAZ	2	10	6	9	8	35	60
ELECTRICITE		1				1	5
NON PRECISE	180	544	576	300	352	1 952	4 398
TOTAL	5 033	20 212	16 810	13 453	11 854	67 362	166 111

Tableaux détaillés pour les motocyclettes

**TABLEAU VII A. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AVANT 1988	7 095	11 246	7 979	6 527	8 935	6 829	41 516
1988	313	888	561	492	785	593	3 319
1989	289	951	562	513	749	626	3 401
1990	386	1 043	719	543	956	837	4 098
1991	394	1 208	891	673	1 231	991	4 994
1992	498	1 695	1 218	1 070	1 528	1 301	6 912
1993	463	2 150	1 411	1 407	1 898	1 542	8 408
1994	515	2 144	1 357	1 221	1 842	1 551	8 115
1995	502	2 128	1 501	1 276	1 888	1 510	8 303
1996	654	2 290	1 552	1 303	2 171	1 622	8 938
1997	758	2 565	1 807	1 460	2 467	1 844	10 143
1998	929	3 239	2 217	1 887	2 873	2 274	12 490
1999	1 264	3 976	2 901	2 115	3 563	2 860	15 415
2000	1 441	3 353	2 716	1 699	3 162	2 386	13 316
2001	1 231	2 943	2 238	1 453	2 576	2 056	11 266
2002	1 386	3 132	2 279	1 453	2 865	2 270	11 999
2003	1 490	3 134	2 319	1 512	3 017	2 435	12 417
2004	1 173	3 045	2 056	1 292	2 430	1 958	10 781
NON PRECISE							
TOTAL	20 781	51 130	36 284	27 896	45 036	35 485	195 831

**TABLEAU VII A. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988	4 148	14 346	14 301	3 963	6 524	43 282	91 893
1988	183	530	463	139	199	1 514	5 146
1989	231	534	537	140	200	1 642	5 332
1990	228	631	593	174	269	1 895	6 379
1991	305	799	737	206	295	2 342	7 730
1992	362	907	882	255	318	2 724	10 134
1993	377	944	885	268	386	2 860	11 731
1994	388	912	831	276	407	2 814	11 444
1995	417	970	983	274	509	3 153	11 958
1996	458	1 144	1 045	293	495	3 435	13 027
1997	532	1 326	1 255	354	595	4 062	14 963
1998	718	1 677	1 531	388	796	5 110	18 529
1999	1 026	2 545	2 104	611	1 079	7 365	24 044
2000	1 014	2 461	2 104	643	1 029	7 251	22 008
2001	1 011	2 158	1 726	636	948	6 479	18 976
2002	941	2 160	1 829	622	888	6 440	19 825
2003	1 063	2 494	2 073	672	996	7 298	21 205
2004	995	2 242	1 760	573	914	6 484	18 438
NON PRECISE							
TOTAL	14 397	38 780	35 639	10 487	16 847	116 150	332 762

**TABLEAU VII B. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1988	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9136	393	423	568	727	1020	1287	1635	2029	2700
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	865	23	32	39	44	70	90	102	110	129
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3067	75	78	122	169	280	345	386	477	630
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4783	96	146	194	267	375	449	504	637	737
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5442	144	148	227	305	381	507	664	691	881
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4974	167	175	229	299	438	593	681	824	1072
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4398	194	202	247	307	526	698	727	967	1357
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3915	201	225	263	409	563	836	915	1142	1477
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3615	206	262	317	442	655	889	1041	1432	2239
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3254	237	266	366	452	741	1111	1358	1943	1805
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2955	230	263	404	539	897	1365	1786	1706	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2815	286	327	442	677	1083	1924	1645		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	42672	2894	2785	2961	3093	3105	1637			
NON PRECISE	2									
TOTAL	91893	5146	5332	6379	7730	10134	11731	11444	11958	13027

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3512	5165	7819	8878	9548	12849	17107	17820		102616
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	209	232	459	474	518	789	1262	618		6065
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	765	1104	1724	1946	2153	3150	2836			19307
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1058	1522	2460	2862	3485	3037				22612
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1219	1927	3269	4201	3272					23278
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1446	2450	4533	3647						21528
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1896	3359	3780							18658
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2651	2770								15367
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2207									13305
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										11533
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										10145
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										9199
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										59147
NON PRECISE										2
TOTAL	14963	18529	24044	22008	18976	19825	21205	18438		332762

**Tableaux détaillés pour
les véhicules spéciaux**

**TABLEAU VIII A. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AVANT 1988	823	2 632	1 740	1 782	2 625	3 482	12 261
1988	52	211	107	121	157	203	799
1989	47	195	110	168	208	255	936
1990	61	262	136	157	219	261	1 035
1991	64	239	117	135	196	239	926
1992	73	282	147	145	231	213	1 018
1993	89	261	168	152	219	239	1 039
1994	72	289	160	175	236	294	1 154
1995	63	273	114	144	202	300	1 033
1996	77	286	138	160	210	299	1 093
1997	65	299	157	169	208	278	1 111
1998	91	428	208	201	282	352	1 471
1999	169	410	235	203	306	366	1 520
2000	220	458	269	228	371	440	1 766
2001	227	491	249	226	382	384	1 732
2002	125	599	227	276	433	474	2 009
2003	130	482	238	246	371	454	1 791
2004	90	216	97	87	215	237	852
NON PRECISE							
TOTAL	2 538	8 313	4 617	4 775	7 071	8 770	33 546

**TABLEAU VIII A. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988	810	3 645	2 242	1 530	1 768	9 995	23 079
1988	45	204	108	40	99	496	1 347
1989	76	204	161	70	109	620	1 603
1990	59	224	171	80	90	624	1 720
1991	74	206	200	74	106	660	1 650
1992	81	208	203	88	114	694	1 785
1993	88	218	178	91	125	700	1 828
1994	107	257	259	106	110	839	2 065
1995	51	225	137	62	78	553	1 649
1996	81	229	163	57	88	618	1 788
1997	70	226	169	59	127	651	1 827
1998	87	307	196	74	141	805	2 367
1999	80	292	195	104	120	791	2 480
2000	76	272	217	99	137	801	2 787
2001	72	209	218	96	119	714	2 673
2002	95	281	225	111	122	834	2 968
2003	72	246	210	109	125	762	2 683
2004	37	148	119	75	60	439	1 381
NON PRECISE							
TOTAL	2 061	7 601	5 371	2 925	3 638	21 596	57 680

**TABLEAU VIII B. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1988	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	6063	439	540	624	612	686	701	801	813	972
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	154	9	16	17	17	31	28	21	14	11
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	252	21	26	34	35	58	46	73	30	51
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	353	18	33	45	46	53	53	66	48	54
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	440	23	44	38	45	53	65	96	70	91
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	504	31	58	84	64	66	92	99	79	101
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	557	31	60	74	66	100	106	133	161	122
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	642	61	71	69	80	93	133	164	131	158
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	706	45	73	84	97	122	130	172	105	130
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	791	71	95	79	88	123	119	145	133	98
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	805	68	77	96	105	106	118	158	65	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	824	76	85	110	120	107	134	137		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	10585	454	425	366	275	187	103			
NON PRECISE	403									
TOTAL	23079	1347	1603	1720	1650	1785	1828	2065	1649	1788

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1107	1582	1782	2217	1983	1953	1929	1372		26176
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	16	40	32	25	245	713	651	9		2049
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	54	80	80	103	191	204	103			1441
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	67	95	111	126	143	98				1409
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	88	121	115	176	111					1576
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	107	147	204	140						1776
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	172	179	156							1917
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	132	123								1857
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	84									1748
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1742
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1598
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1593
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										12395
NON PRECISE										403
TOTAL	1827	2367	2480	2787	2673	2968	2683	1381		57680

**TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AVANT 1988							
ESSENCE	128	212	151	112	187	287	949
DIESEL	519	2 129	1 475	1 537	2 243	3 000	10 384
GAZ	15	27	3	6	16	32	84
ELECTRICITE	65	96	15	9	19	39	178
NON PRECISE	96	168	96	118	160	124	666
TOTAL	823	2 632	1 740	1 782	2 625	3 482	12 261
1988							
ESSENCE	8	3	7	3	7	5	25
DIESEL	40	197	95	116	145	189	742
GAZ	1				1	3	4
ELECTRICITE	3	9	5		2	5	21
NON PRECISE		2		2	2	1	7
TOTAL	52	211	107	121	157	203	799
1989							
ESSENCE	4	7	6	4	8	8	33
DIESEL	35	175	101	163	195	238	872
GAZ	1	1		1		2	4
ELECTRICITE	6	8	1		3	6	18
NON PRECISE	1	4	2		2	1	9
TOTAL	47	195	110	168	208	255	936
1990							
ESSENCE	10	16	13	4	10	6	49
DIESEL	46	222	120	150	206	234	932
GAZ			1		1	1	3
ELECTRICITE	5	24		3	1	16	44
NON PRECISE			2		1	4	7
TOTAL	61	262	136	157	219	261	1 035
1991							
ESSENCE	11	16	9	1	6	11	43
DIESEL	46	191	104	129	182	217	823
GAZ				1	1		2
ELECTRICITE	6	29	1	1	1	9	41
NON PRECISE	1	3	3	3	6	2	17
TOTAL	64	239	117	135	196	239	926
1992							
ESSENCE	38	20	16	7	28	17	88
DIESEL	32	220	128	136	199	182	865
GAZ		4	1		2	1	8
ELECTRICITE	3	34	1		1	7	43
NON PRECISE		4	1	2	1	6	14
TOTAL	73	282	147	145	231	213	1 018
1993							
ESSENCE	24	22	34	20	24	23	123
DIESEL	60	211	130	126	189	207	863
GAZ		9					9
ELECTRICITE	5	17	2		1	6	26
NON PRECISE		2	2	6	5	3	18
TOTAL	89	261	168	152	219	239	1 039

**TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1988							
ESSENCE	48	212	211	103	108	682	1 759
DIESEL	699	3 139	1 833	1 370	1 517	8 558	19 461
GAZ	8	23	36	2	2	71	170
ELECTRICITE	3	7	25	1	6	42	285
NON PRECISE	52	264	137	54	135	642	1 404
TOTAL	810	3 645	2 242	1 530	1 768	9 995	23 079
1988							
ESSENCE	3	14	9	4	6	36	69
DIESEL	39	186	96	36	93	450	1 232
GAZ	2		2			4	9
ELECTRICITE	1					1	25
NON PRECISE		4	1			5	12
TOTAL	45	204	108	40	99	496	1 347
1989							
ESSENCE	9	4	9	5	11	38	75
DIESEL	66	198	148	63	98	573	1 480
GAZ		1	1			2	7
ELECTRICITE	1		3			4	28
NON PRECISE		1		2		3	13
TOTAL	76	204	161	70	109	620	1 603
1990							
ESSENCE	9	16	18	12	11	66	125
DIESEL	47	201	149	67	78	542	1 520
GAZ		1				1	4
ELECTRICITE	2	3	2	1		8	57
NON PRECISE	1	3	2		1	7	14
TOTAL	59	224	171	80	90	624	1 720
1991							
ESSENCE	20	14	21	15	17	87	141
DIESEL	54	187	167	59	89	556	1 425
GAZ			3			3	5
ELECTRICITE		3	2			5	52
NON PRECISE		2	7			9	27
TOTAL	74	206	200	74	106	660	1 650
1992							
ESSENCE	36	38	39	29	31	173	299
DIESEL	42	167	158	59	83	509	1 406
GAZ	2	1				3	11
ELECTRICITE		1	3			4	50
NON PRECISE	1	1	3			5	19
TOTAL	81	208	203	88	114	694	1 785
1993							
ESSENCE	48	58	67	45	56	274	421
DIESEL	40	158	107	46	69	420	1 343
GAZ							9
ELECTRICITE		2	2			4	35
NON PRECISE			2			2	20
TOTAL	88	218	178	91	125	700	1 828

**TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
1994							
ESSENCE	25	19	33	34	27	41	154
DIESEL	41	253	121	138	204	240	956
GAZ	1		1			1	2
ELECTRICITE	5	11	2	1	1	6	21
NON PRECISE		6	3	2	4	6	21
TOTAL	72	289	160	175	236	294	1 154
1995							
ESSENCE	1	2	3		8	2	15
DIESEL	59	260	103	140	190	280	973
GAZ			1	1	1	2	5
ELECTRICITE	2	2	4		3	9	18
NON PRECISE	1	9	3	3		7	22
TOTAL	63	273	114	144	202	300	1 033
1996							
ESSENCE	2	6	2	4	1	9	22
DIESEL	66	254	133	152	200	277	1 016
GAZ	2	1	1		1	2	5
ELECTRICITE	6	17			3	8	28
NON PRECISE	1	8	2	4	5	3	22
TOTAL	77	286	138	160	210	299	1 093
1997							
ESSENCE		3	2	2	3	4	14
DIESEL	58	271	148	164	196	265	1 044
GAZ	2	3	1		1	2	7
ELECTRICITE	4	16	2		4	3	25
NON PRECISE	1	6	4	3	4	4	21
TOTAL	65	299	157	169	208	278	1 111
1998							
ESSENCE	6	13	2	1	1	6	23
DIESEL	77	401	198	195	275	337	1 406
GAZ	4	1	2	2	2		7
ELECTRICITE	3	12	4			6	22
NON PRECISE	1	1	2	3	4	3	13
TOTAL	91	428	208	201	282	352	1 471
1999							
ESSENCE	2	8			4	3	15
DIESEL	157	366	230	198	291	346	1 431
GAZ	2	1		1	3	4	9
ELECTRICITE	7	33	2	1	6	11	53
NON PRECISE	1	2	3	3	2	2	12
TOTAL	169	410	235	203	306	366	1 520
2000							
ESSENCE	9	7	4	1	3	8	23
DIESEL	184	409	251	219	356	415	1 650
GAZ	1	4	2	3	3	6	18
ELECTRICITE	21	19	6	2	3	8	38
NON PRECISE	5	19	6	3	6	3	37
TOTAL	220	458	269	228	371	440	1 766

**TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
1994							
ESSENCE	57	67	105	45	38	312	491
DIESEL	50	185	151	61	72	519	1 516
GAZ							3
ELECTRICITE		1	2			3	29
NON PRECISE		4	1			5	26
TOTAL	107	257	259	106	110	839	2 065
1995							
ESSENCE	5	2	4	1	2	14	30
DIESEL	46	216	129	60	73	524	1 556
GAZ			3		2	5	10
ELECTRICITE		6			1	7	27
NON PRECISE		1	1	1		3	26
TOTAL	51	225	137	62	78	553	1 649
1996							
ESSENCE	3	1	2	1	1	8	32
DIESEL	74	226	156	54	87	597	1 679
GAZ	3		2			5	12
ELECTRICITE		1				1	35
NON PRECISE	1	1	3	2		7	30
TOTAL	81	229	163	57	88	618	1 788
1997							
ESSENCE	1	3	2		1	7	21
DIESEL	68	217	160	59	122	626	1 728
GAZ		3	6		1	10	19
ELECTRICITE	1	3				4	33
NON PRECISE			1		3	4	26
TOTAL	70	226	169	59	127	651	1 827
1998							
ESSENCE		1	2	1	1	5	34
DIESEL	84	303	192	72	140	791	2 274
GAZ	1	1		1		3	14
ELECTRICITE	2	2	2			6	31
NON PRECISE							14
TOTAL	87	307	196	74	141	805	2 367
1999							
ESSENCE	1	3	3	1	1	9	26
DIESEL	77	285	186	103	116	767	2 355
GAZ		1	2		2	5	16
ELECTRICITE	2	1				3	63
NON PRECISE		2	4		1	7	20
TOTAL	80	292	195	104	120	791	2 480
2000							
ESSENCE		2	2		1	5	37
DIESEL	72	264	204	94	134	768	2 602
GAZ	1	1	3		1	6	25
ELECTRICITE	2	1	1			4	63
NON PRECISE	1	4	7	5	1	18	60
TOTAL	76	272	217	99	137	801	2 787

**TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
2001							
ESSENCE	6	25	11	9	16	6	66
DIESEL	203	407	218	201	330	351	1 507
GAZ	6	35	11	10	24	8	88
ELECTRICITE	3	9	3		1	11	24
NON PRECISE	9	15	6	6	11	9	47
TOTAL	227	491	249	226	382	384	1 732
2002							
ESSENCE	10	25	8	9	10	6	58
DIESEL	97	501	198	229	386	430	1 744
GAZ	7	41	17	22	23	19	122
ELECTRICITE	3	3	2		2	8	15
NON PRECISE	8	29	2	16	12	11	70
TOTAL	125	599	227	276	433	474	2 009
2003							
ESSENCE	5	15	3	2	18	6	44
DIESEL	119	398	217	222	325	413	1 575
GAZ	2	30	10	13	21	8	82
ELECTRICITE	2	6		2	1	8	17
NON PRECISE	2	33	8	7	6	19	73
TOTAL	130	482	238	246	371	454	1 791
2004							
ESSENCE	4	2		1	2	1	6
DIESEL	78	198	90	84	185	211	768
GAZ	1	1	1		17	1	20
ELECTRICITE		8	2			15	25
NON PRECISE	7	7	4	2	11	9	33
TOTAL	90	216	97	87	215	237	852
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	293	421	304	214	363	448	1 750
DIESEL	1 917	7 063	4 060	4 299	6 297	7 832	29 551
GAZ	45	158	52	60	117	92	479
ELECTRICITE	149	353	52	19	52	181	657
NON PRECISE	134	318	149	183	242	217	1 109
TOTAL	2 538	8 313	4 617	4 775	7 071	8 770	33 546

**TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
2001							
ESSENCE		3	7		1	11	83
DIESEL	67	193	193	93	111	657	2 367
GAZ	4	6	11		4	25	119
ELECTRICITE		2	2			4	31
NON PRECISE	1	5	5	3	3	17	73
TOTAL	72	209	218	96	119	714	2 673
2002							
ESSENCE	5	1	4	2	2	14	82
DIESEL	83	260	208	107	116	774	2 615
GAZ	2	6	8		4	20	149
ELECTRICITE	2	10				12	30
NON PRECISE	3	4	5	2		14	92
TOTAL	95	281	225	111	122	834	2 968
2003							
ESSENCE	3	5	3	1	3	15	64
DIESEL	66	224	194	105	117	706	2 400
GAZ	2	3	2	1	1	9	93
ELECTRICITE		10				10	29
NON PRECISE	1	4	11	2	4	22	97
TOTAL	72	246	210	109	125	762	2 683
2004							
ESSENCE		1				1	11
DIESEL	37	138	113	70	59	417	1 263
GAZ							21
ELECTRICITE		3	1			4	29
NON PRECISE		6	5	5	1	17	57
TOTAL	37	148	119	75	60	439	1 381
NON PRECISE							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
TOTAL							
ESSENCE	248	445	508	265	291	1 757	3 800
DIESEL	1 711	6 747	4 544	2 578	3 174	18 754	50 222
GAZ	25	47	79	4	17	172	696
ELECTRICITE	16	56	45	2	7	126	932
NON PRECISE	61	306	195	76	149	787	2 030
TOTAL	2 061	7 601	5 371	2 925	3 638	21 596	57 680

**Parc des véhicules à moteur par commune,
par arrondissement et par région**

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004**

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. BRUXELLES-CAPITALE								
ANDERLECHT	31 871	65	5 693	146	80	173	1 623	39 651
AUDERGHEN	12 834	53	798	11	30	52	824	14 602
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	12 356	50	3 665	1 222	60	234	431	18 018
BRUXELLES	90 193	925	17 942	866	249	838	3 012	114 025
ETTERBEEK	15 499	9	1 821	15	14	38	850	18 246
EVERE	44 546	17	3 828	18	22	61	711	49 203
FOREST	22 123	77	2 209	28	26	82	900	25 445
GANSHOREN	7 716	9	565	15	7	17	434	8 763
IXELLES	54 475	515	5 985	13	40	141	1 757	62 926
JETTE	14 413	23	1 280	84	8	24	737	16 569
KOEKELBERG	5 702	5	524	12	13	24	276	6 556
MOLENBEEK-SAINT-JEAN	23 141	57	2 748	187	28	129	899	27 189
SAINT-GILLES	15 315	229	2 414	17	23	87	794	18 879
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	5 623	12	711	13	8	10	238	6 615
SCHAERBEEK	35 982	33	7 550	79	40	239	1 746	45 669
UCCLE	46 940	76	6 191	38	76	128	2 588	56 037
WATERMAEL-BOITSFORT	11 872	12	764	99	28	110	721	13 606
WOLUWE-SAINT-LAMBERT	21 291	14	1 792	304	45	99	1 218	24 763
WOLUWE-SAINT-PIERRE	18 570	25	1 113	38	40	52	1 022	20 860
TOTAL	490 462	2 206	67 593	3 205	837	2 538	20 781	587 622
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
BRUXELLES-CAPITALE	490 462	2 206	67 593	3 205	837	2 538	20 781	587 622
TOTAL REGION BRUXELLES-CAPITALE	490 462	2 206	67 593	3 205	837	2 538	20 781	587 622

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004

PROVINCE D'ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLAS	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D'ANVERS								
AARTSELAAR	24 629	73	1 996	32	90	31	432	27 283
ANVERS	190 955	438	19 567	2 031	450	2 706	11 135	227 282
BOECHOUT	5 355	40	604	46	158	50	378	6 631
BOOM	6 422	1	562	27	17	47	407	7 483
BORSBEEK	4 577	14	399	6	26	20	363	5 405
BRASSCHAAT	18 276	18	1 420	38	44	92	1 218	21 106
BRECHT	12 566	30	1 882	183	439	156	1 057	16 313
EDEGEM	9 999	19	534	9	19	22	603	11 205
ESSEN	7 746	29	1 108	40	402	113	536	9 974
HEMIKSEM	4 035	2	293	27	12	24	345	4 738
HOVE	3 515	4	225	7	32	10	245	4 038
KALMTHOUT	8 301	1	1 023	127	341	82	583	10 458
KAPellen	12 824	10	1 227	63	82	105	883	15 194
KONTICH	10 863	7	1 558	107	132	78	636	13 381
LINT	3 511		351	16	35	12	280	4 205
MORTSEL	9 964	3	723	49	20	33	681	11 473
NIEL	3 487	1	346	25	9	15	301	4 184
RANST	8 492	16	1 423	78	317	138	713	11 177
RUMST	6 663	5	744	55	106	41	490	8 104
SCHELLE	3 398	3	356	75	41	43	247	4 163
SCHILDE	10 325	6	863	110	76	47	779	12 206
SCHOTEN	15 494	7	1 405	116	44	81	1 163	18 310
STABROEK	8 397	2	792	79	168	169	736	10 343
WIJNEGEM	4 300	1	662	69	20	49	310	5 411
WOMMELGEM	5 999	8	972	111	56	75	530	7 751
WUJSTWEZEL	8 510	2	1 294	142	644	145	740	11 477
ZANDHOVEN	6 249	3	1 122	69	216	67	534	8 260
ZOERSEL	9 742	1	1 103	123	165	64	682	11 880
ZWIJNDRECHT	8 358	10	846	236	44	174	621	10 289
MALLE	6 669	64	1 200	79	230	72	435	8 749
TOTAL	439 621	818	46 600	4 175	4 435	4 761	28 063	528 473
ARR. DE MALINES								
BERLAAR	4 883	2	737	73	197	59	266	6 217
BONHEIDEN	7 431		704	49	123	90	397	8 794
BORNEM	18 422	1	1 190	72	231	92	1 049	21 057
DUFFEL	7 013		753	19	132	29	453	8 399
HEIST-OP-DEN-BERG	18 633	18	3 024	453	684	174	1 173	24 159
LIERRE	14 400	130	1 859	153	270	115	829	17 756
MALINES	31 199	2 225	3 272	93	465	151	1 853	39 258
NIJLEN	9 559	2	1 093	53	173	75	612	11 567
PUTTE	7 778	3	1 110	114	301	53	481	9 840
PUJRS	7 376	7	956	131	304	102	440	9 316
SINT-AMANDS	3 393	1	370	16	155	41	224	4 200
SINT-KATELIJNE-WAVER	9 096	1	1 390	224	378	79	536	11 704
WILLEBROEK	9 768	62	962	71	142	96	626	11 727
TOTAL	148 951	2 452	17 420	1 521	3 555	1 156	8 939	183 994
ARR. DE TURNHOUT								
ARENDONK	5 821	9	1 125	119	266	99	430	7 869
BAERLE-DUC	1 172		144	16	134	32	74	1 572
BALEN	9 786	29	1 412	83	395	154	888	12 747
BEERSE	7 466	4	1 325	92	166	110	498	9 661
DESSEL	4 390	28	868	140	154	118	288	5 986
GEELE	16 507	43	2 324	240	689	186	1 181	21 170
GROBBENDONK	5 362	4	970	72	118	87	372	6 985
HERENTALS	12 243	47	2 022	169	228	145	816	15 670
HERENTHOUT	4 030	1	546	33	166	25	234	5 035
HERSEL	6 761	3	1 035	62	402	94	537	8 894
HOOGSTRATEN	8 900	3	1 473	190	884	192	626	12 268
HULSHOUT	4 473	3	782	103	148	41	323	5 873
KASTERLEE	8 356		1 345	57	388	106	529	10 781
LILLE	7 074	4	1 126	72	294	61	529	9 160
MEERHOUT	4 507	8	482	43	253	46	406	5 745
MERKSPLAS	3 678		568	48	283	63	267	4 907
MOL	15 596	40	1 917	194	323	129	1 177	19 376

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004**

PROVINCE D'ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE TURNHOUT								
OLEN	5 449	4	1 002	86	131	37	469	7 178
OULD-TURNHOUT	6 411	3	813	24	217	57	402	7 927
RAVELS	6 751	24	1 194	130	610	164	445	9 318
RETIE	4 845	13	630	45	299	49	389	6 270
RIJKEVORSEL	4 895	48	718	97	273	74	336	6 441
TURNHOUT	17 614	56	1 886	174	191	94	979	20 994
VORSELAAR	3 458	5	419	40	156	34	266	4 378
VOSSELAAR	4 612		411	11	59	20	284	5 397
WESTERLO	11 329	29	1 491	120	381	112	827	14 289
LAAKDAL	7 303	16	918	92	347	67	556	9 299
TOTAL	198 789	424	28 946	2 552	7 955	2 396	14 128	255 190
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ANVERS	439 621	818	46 600	4 175	4 435	4 761	28 063	528 473
MALINES	148 951	2 452	17 420	1 521	3 555	1 156	8 939	183 994
TURNHOUT	198 789	424	28 946	2 552	7 955	2 396	14 128	255 190
TOTAL PROVINCE	787 361	3 694	92 966	8 248	15 945	8 313	51 130	967 657

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE HAL-VILVORDE								
ASSE	13 147	47	1 688	463	369	84	857	16 655
BEERSEL	11 759	16	939	17	142	70	880	13 823
BIEVENE	949	2	119	9	177	23	108	1 387
DILBEEK	18 294	43	1 444	83	272	74	1 359	21 569
GAMMERAGES	3 636	6	462	37	345	86	307	4 879
GOOIK	4 199	7	519	106	384	45	338	5 598
GRIMBERGEN	16 169	5	1 219	52	247	107	1 105	18 904
HAL	15 948	17	1 472	153	226	74	1 203	19 093
HERNE	3 033	2	410	40	397	98	243	4 223
HOEILAART	4 818	3	475	17	34	21	387	5 755
KAMPENHOUT	5 445	24	654	81	376	51	497	7 128
KAPELLE-OP-DEN-BOS	4 154	2	425	35	155	36	258	5 065
LIEDEKERKE	5 235	3	486	30	86	17	335	6 192
LONDERZEEL	8 393	150	1 203	228	389	219	681	11 263
MACHELEN	28 867	11	2 040	1 220	27	69	375	32 609
MEISE	9 082	37	974	96	292	176	633	11 290
MERCHTEM	6 722	8	858	51	461	107	476	8 683
OPWIJK	5 403	17	692	51	239	56	377	6 835
OVERIJSE	12 380	5	1 003	48	179	97	999	14 711
PEPINGEN	2 004	1	303	32	340	77	179	2 936
SINT-PIETERS-LEEUV	14 288	55	1 368	42	356	64	1 056	17 229
STEENOKKERZEEL	5 215	1	502	29	158	51	444	6 400
TERNAT	6 861	2	949	172	187	65	501	8 737
VILVORDE	22 287	75	5 358	592	75	172	1 130	29 699
ZAVENTEM	74 185	12	6 183	127	118	144	1 061	81 830
ZEMST	9 798	5	885	126	301	99	791	12 005
ROOSDAAL	4 893	3	508	25	318	42	397	6 186
DROGENBOS	1 999		167	6	9	4	150	2 335
KRAAINEM	6 062	2	180	8	16	15	426	6 709
LINKEBEEK	2 243		114		11	10	186	2 564
RHODE-SAINT-GENESE	9 050	2	475	11	30	29	604	10 201
WEMMEL	6 982	8	530	7	57	22	463	8 069
WEZEMBEEK-OPPEM	6 018	1	214	26	19	11	389	6 678
LENNIK	4 144	20	446	38	266	43	296	5 253
AFFLIGEM	5 548	20	574	24	131	31	427	6 755
TOTAL	359 210	612	35 848	4 082	7 189	2 389	19 918	429 248
ARR. DE LOUVAIN								
AARSCHOT	13 708	56	1 742	84	574	127	1 072	17 363
BEGIJNENDIJK	4 747	2	690	41	159	31	315	5 985
BEKKEVOORT	2 861	8	410	47	440	71	224	4 061
BERTEM	4 183	31	423	74	203	42	366	5 312
BIERBEEK	4 256		429	82	227	54	317	5 365
BOORTMEERBEEK	8 914	17	848	28	116	34	458	10 415
BOUTERSEM	3 486	47	348	15	309	51	261	4 517
DIEST	10 851	25	1 271	56	301	111	710	13 325
GEETBETS	2 866	2	515	31	388	79	176	4 056
HAACHT	6 267	20	611	75	265	55	519	7 812
HERENT	9 346	2	906	47	228	54	657	11 240
HOEGAARDEN	2 836		249	18	206	49	216	3 574
HOLSBEK	4 268	2	544	50	391	66	391	5 712
HULDENBERG	4 424	1	472	14	296	61	423	5 691
KEERBERGEN	6 289	4	538	43	75	33	465	7 447
KORTENAKEN	3 743	11	537	25	632	89	252	5 289
KORTENBERG	8 334	52	743	52	289	82	809	10 361
LANDEN	6 359	33	527	114	359	96	449	7 937
LOUVAIN	38 336	37	4 619	608	372	370	2 714	47 056
LUBBEEK	6 602	3	783	50	406	91	524	8 459
OLD-HEVERLEE	4 978		424	9	119	23	402	5 955
ROTSelaar	7 168	15	845	26	314	30	630	9 028
TERVUREN	9 793	4	474	11	157	49	712	11 200
TIRLEMONT	14 277	46	1 230	56	583	136	987	17 315
TREMELo	6 574	47	759	45	135	36	526	8 122
LEAU	3 807	2	512	14	385	44	245	5 009
LINTER	3 345	2	426	27	357	85	237	4 479
MONTAIGU-ZICHEM	11 005	86	1 104	37	387	76	766	13 461
TIELT-WINGE	4 950	29	602	25	486	59	365	6 516
GLABBEEK	2 678	3	375	8	310	44	189	3 607
TOTAL	221 251	587	23 956	1 812	9 469	2 228	16 366	275 669

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004**

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRIQUES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
HAL-VILVORDE	359 210	612	35 848	4 082	7 189	2 389	19 918	429 248
LOUVAIN	221 251	587	23 956	1 812	9 469	2 228	16 366	275 669
TOTAL PROVINCE	580 461	1 199	59 804	5 894	16 658	4 617	36 284	704 917

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004

PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE BRUGES								
BEERNEM	6 622	1	937	139	475	91	465	8 730
BLANKENBERGE	6 526	3	672	9	69	50	628	7 957
BRUGES	50 776	98	5 072	872	509	372	3 683	61 382
DAMME	5 252		793	22	541	112	453	7 173
JABBEKE	6 612	1	982	44	408	103	497	8 647
OOSTKAMP	10 338		1 416	178	486	104	790	13 312
TORHOUT	8 978	52	1 408	116	435	142	666	11 797
ZEDELGEM	10 331	4	1 470	175	526	145	841	13 492
ZUIENKERKE	1 347	1	259	22	265	121	119	2 134
KNOKKE-HEIST	15 488	18	1 662	190	327	198	1 327	19 200
TOTAL	122 270	178	14 661	1 767	4 041	1 438	9 469	153 824
ARR. DE DIXMUIDE								
DIXMUIDE	7 162	49	1 336	136	1 115	247	496	10 541
HOUTHULST	4 008	5	635	28	576	73	323	5 648
KOEKELARE	3 886	46	664	34	403	62	263	5 358
KORTEMARK	5 652	47	1 062	194	774	131	394	8 254
LO-RENINGE	1 447		319	20	481	84	76	2 427
TOTAL	22 155	147	4 016	412	3 349	597	1 552	32 228
ARR. D'YPRES								
YPRES	15 881	38	2 100	217	1 226	365	1 066	20 893
MESSINES	391		49	1	40	8	23	512
POPERINGE	8 581	28	1 314	132	1 394	238	595	12 282
WERVIK	7 629	7	1 040	83	449	98	472	9 778
ZONNEBEKE	5 343	30	882	75	852	129	332	7 643
HEUVELLAND	3 762	5	634	55	928	197	312	5 893
LANGEMARK-POELKAPPELLE	3 500	10	568	37	648	82	223	5 068
VLETEREN	1 637	2	245	18	412	69	98	2 481
TOTAL	46 724	120	6 832	618	5 949	1 186	3 121	64 550
ARR. DE COURTRAI								
ANZEGEM	6 701	15	1 032	65	399	143	413	8 768
AVELGEM	4 230	21	526	49	220	75	265	5 386
DEERLIJK	5 535	1	865	70	172	69	350	7 062
HARELBEKE	12 432	24	1 805	123	224	175	751	15 534
COURTRAI	37 097	128	4 566	259	497	347	1 981	44 875
KUURNE	6 117	7	1 126	41	81	101	359	7 832
LENDELEDE	2 568	5	405	35	193	81	133	3 420
MENIN	14 077	13	1 873	213	304	179	883	17 542
WAREGEM	17 669	42	2 565	243	366	184	889	21 948
WEVELGEM	14 492	21	1 963	172	390	214	865	18 117
ZWEVEGEM	10 808	22	1 258	136	569	258	716	13 767
ESPIERRES-HELCHIN	945		150	217	69	21	58	1 460
TOTAL	132 671	299	18 124	1 623	3 484	1 847	7 663	165 711
ARR. D'OSTENDE								
BREDENE	6 010		462	31	80	57	591	7 231
GISTEL	5 051	4	723	47	285	115	441	6 666
ICHTEGEM	6 237	15	1 036	60	417	126	540	8 431
MIDDELKERKE	7 692	7	950	35	507	147	630	9 968
OSTENDE	25 252	59	2 473	117	131	256	2 110	30 398
OUDENBURG	4 163	84	674	89	221	181	378	5 790
DE HAAN	5 325	1	535	36	188	56	420	6 561
TOTAL	59 730	170	6 853	416	1 829	938	5 110	75 045

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004**

PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE ROULERS								
HOOGLEDE	4 703	7	790	573	516	67	282	6 938
INGELMUNSTER	5 128	14	1 023	55	252	150	276	6 898
IZEGEM	12 619	33	1 833	224	274	170	732	15 885
LEDEGEM	4 413	6	759	75	302	55	247	5 857
LICHTERVELDE	3 790	12	707	70	353	93	262	5 287
MOORSLEDE	5 056	6	758	222	417	92	276	6 827
ROULERS	25 828	51	3 786	498	564	259	1 535	32 521
STADEN	4 984	1	1 003	104	903	131	334	7 460
TOTAL	66 521	130	10 659	1 821	3 581	1 017	3 944	87 673
ARR. DE TIELT								
DENTERGEM	3 761	1	736	71	300	129	233	5 231
MEULEBEKE	5 184	11	879	94	457	105	325	7 055
OOSTROZEBEKE	3 650	5	632	61	220	105	231	4 904
PITTEM	3 254	1	721	156	502	81	233	4 948
RUISELEDE	2 397	2	446	28	257	48	185	3 363
TIELT	9 079	29	1 487	198	799	167	540	12 299
WIELSBEKE	4 506	12	648	189	185	120	246	5 906
WINGENE	6 227	13	1 204	99	701	144	485	8 873
ARDOOIE	4 503	8	930	136	478	171	269	6 495
TOTAL	42 561	82	7 683	1 032	3 899	1 070	2 747	59 074
ARR. DE FURNES								
ALVERINGEM	2 153	1	375	23	703	170	173	3 598
LA PANNE	4 199	1	401	17	101	46	280	5 045
KOKSIJDE	10 276	5	1 067	6	228	109	748	12 439
NIEUWPORT	4 753	10	589	36	188	123	364	6 063
FURNES	5 348	1	878	97	676	229	314	7 543
TOTAL	26 729	18	3 310	179	1 896	677	1 879	34 688
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
BRUGES	122 270	178	14 661	1 767	4 041	1 438	9 469	153 824
DIXMUEDE	22 155	147	4 016	412	3 349	597	1 552	32 228
YPRES	46 724	120	6 832	618	5 949	1 186	3 121	64 550
COURTRAI	132 671	299	18 124	1 623	3 484	1 847	7 663	165 711
OSTENDE	59 730	170	6 853	415	1 829	938	5 110	75 045
ROULERS	66 521	130	10 659	1 821	3 581	1 017	3 944	87 673
TIELT	42 561	82	7 683	1 032	3 899	1 070	2 747	59 074
FURNES	26 729	18	3 310	179	1 896	677	1 879	34 688
TOTAL PROVINCE	519 361	1 144	72 138	7 867	28 028	8 770	35 485	672 793

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004

PROVINCE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D'ALOST								
ALOST	34 084	21	3 906	183	599	295	2 637	41 725
DENDERLEEUEW	7 401	3	652	29	92	21	544	8 742
GRAMMONT	13 450	48	1 430	102	626	121	1 030	16 807
HAALBERT	8 139	28	812	28	260	44	681	9 992
HERZELE	7 471	106	795	85	494	105	553	9 609
LEDE	7 718	47	735	41	290	67	619	9 517
NINOVE	16 093	20	1 889	135	588	106	1 268	20 099
SINT-LIEVENS-HOUTEM	4 336	5	640	243	298	77	343	5 942
ZOTTEGEM	11 160	10	1 153	60	515	133	837	13 868
ERPE-MERE	9 033	4	958	56	350	93	721	11 215
TOTAL	118 885	292	12 970	962	4 112	1 062	9 233	147 516
ARR. DE TERMONDE								
BERLARE	6 333	8	796	47	230	87	561	8 062
BUGGENHOUT	6 371	21	740	97	200	47	449	7 925
TERMONDE	18 850	48	2 387	197	424	214	1 386	23 506
HAMME	9 611	8	1 324	246	412	148	860	12 609
LAARNE	5 439	34	791	30	276	69	425	7 064
LEBBEKE	7 779	42	900	82	297	50	586	9 736
WAASMUNSTER	4 907	1	638	30	141	41	391	6 149
WETTEREN	10 300	25	1 405	55	372	114	758	13 029
WICHELEN	5 130	1	655	21	244	40	404	6 495
ZELE	8 159	12	1 398	161	323	226	573	10 852
TOTAL	82 879	200	11 034	966	2 919	1 036	6 393	105 427
ARR. D'EEKLO								
ASSENEDE	6 329	18	782	77	674	154	563	8 597
EEKLO	8 485	51	1 276	55	192	70	568	10 697
KAPRIJKE	2 986		408	24	311	63	233	4 025
MALDEGEM	10 557	27	1 773	133	693	173	800	14 156
SINT-LAUREINS	3 145	5	456	27	610	169	208	4 620
ZELZATE	5 571	1	522	52	57	21	486	6 710
TOTAL	37 073	102	5 217	368	2 537	650	2 858	48 805
ARR. DE GAND								
AALTER	8 787	13	1 243	75	530	123	579	11 350
DEINZE	13 395	22	1 751	224	519	160	790	16 861
DE PINTE	4 808	5	333	6	88	13	289	5 542
DESTELBERGEN	8 356		902	42	123	40	648	10 111
EVERGEM	14 713	15	1 563	177	550	162	1 302	18 482
GAVERE	5 699	5	782	47	234	56	450	7 273
GAND	96 513	131	10 600	655	554	694	6 502	115 649
KNESSELARE	3 784	1	568	76	249	77	239	4 994
LOCHRISTI	9 461	20	1 266	203	644	161	671	12 426
LOVENDEGEM	4 633	40	414	12	142	30	385	5 656
MELLE	4 881	6	625	68	61	34	372	6 047
MERELBEKE	10 588		1 394	90	226	66	810	13 174
MOERBEKE	2 667	8	311	15	245	62	218	3 526
NAZARETH	5 582	10	967	50	273	63	390	7 335
NEVELE	5 188	3	815	41	387	97	419	6 950
OOSTERZELE	6 124	5	789	26	404	87	485	7 920
SINT-MARTENS-LATEM	4 583	4	431	2	52	20	309	5 401
WAARSCHOOT	3 463	6	383	27	131	35	310	4 365
WACHTBEKE	3 211	43	252	36	177	36	259	4 014
ZOMERGEM	3 810		544	62	283	71	319	5 089
ZULTE	6 962	51	1 151	167	279	182	475	9 267
TOTAL	227 208	388	27 084	2 101	6 151	2 269	16 221	281 422

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004

PROVINCE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D'AUDENARDE								
KRUISHOUTEM	3 877	3	723	110	403	136	283	5 535
AUDENARDE	13 132	13	1 683	175	523	151	861	16 538
RENAIX	9 972	9	1 140	42	206	65	606	12 040
ZINGEM	3 166	3	420	16	154	36	212	4 007
BRAKEL	6 351	27	716	55	501	91	489	8 230
KLUISBERGEN	2 847		461	30	218	61	195	3 812
WORTEGEM-PETEGEM	2 895	3	607	78	400	57	183	4 223
HOREBEKE	893	8	129	3	112	8	62	1 215
LIERDE	2 962	2	366	14	240	32	205	3 821
MAARKEDAL	2 921	2	454	20	418	77	232	4 124
ZWALM	3 573	3	460	24	346	46	282	4 734
TOTAL	52 589	73	7 159	567	3 521	760	3 610	68 279
ARR. DE SAINT-NICOLAS								
BEVEREN	20 687	104	2 655	519	1 050	401	1 299	26 715
KRUIBEKE	6 726	9	755	45	260	98	485	8 378
LOKEREN	15 854	89	2 124	171	539	170	1 055	20 002
SINT-GILLIS-WAAS	7 774	11	1 169	157	524	141	527	10 303
SAINT-NICOLAS	29 380	32	3 414	199	530	222	1 861	35 638
STEKENE	7 834	24	998	205	284	86	701	10 132
TAMISE	11 614	16	1 824	716	237	176	793	15 376
TOTAL	99 869	285	12 939	2 012	3 424	1 294	6 721	126 544
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ALOST	118 885	292	12 970	962	4 112	1 062	9 233	147 516
TERMONDE	82 879	200	11 034	966	2 919	1 036	6 393	105 427
EEKLO	37 073	102	5 217	368	2 537	650	2 858	48 805
GAND	227 208	388	27 084	2 101	6 151	2 269	16 221	281 422
AUDENARDE	52 589	73	7 159	567	3 521	760	3 610	68 279
SAINT-NICOLAS	99 869	285	12 939	2 012	3 424	1 294	6 721	126 544
TOTAL PROVINCE	618 503	1 340	76 403	6 976	22 664	7 071	45 036	777 993

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004

PROVINCE DE LIMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE HASSELT								
AS	3 664	2	365	18	39	37	319	4 444
BERINGEN	19 227	8	2 178	80	247	135	1 317	23 192
DIEPENBEEK	8 765	69	1 173	54	318	76	735	11 190
GENK	29 552	115	2 568	141	132	173	1 776	34 457
GINGELOM	3 617	1	444	54	398	70	282	4 866
HALEN	4 164	14	628	35	298	68	302	5 509
HASSELT	33 952	50	4 364	229	618	401	2 095	41 709
HERCK-LA-VILLE	5 818	4	801	62	429	87	390	7 591
BOURG-LEOPOLD	6 631	1	618	14	67	59	599	7 989
LUMMEN	7 027	6	1 082	253	265	108	488	9 229
NIEUWERKERKEN	3 187	4	449	19	346	60	221	4 286
OPGLABBEEK	4 850	1	845	123	78	103	355	6 355
SAINT-TROND	17 636	36	2 286	315	1 338	262	1 025	22 898
TESSENDERLO	8 427	7	958	327	164	88	604	10 575
ZONHOVEN	9 651	5	1 230	56	152	72	730	11 896
ZUTENDAAL	3 613	3	529	16	113	74	282	4 630
HAM	4 644	4	570	70	138	54	376	5 856
HEUSDEN-ZOLDER	14 336	44	1 665	119	160	111	992	17 427
TOTAL	188 761	374	22 753	1 985	5 300	2 038	12 888	234 099
ARR. DE MAASEIK								
BOCHOLT	5 889	3	846	98	373	137	466	7 812
BREE	6 945	12	1 004	124	358	168	511	9 122
KINROOI	5 646	4	738	42	327	106	444	7 307
LOMMEL	15 014	117	1 852	73	328	146	1 297	18 827
MAASEIK	11 544	13	1 272	66	340	132	821	14 188
NEERPILT	7 650	34	844	30	210	93	688	9 549
OVERPELT	6 458	54	987	133	151	79	495	8 357
PEER	7 587	94	1 079	81	607	156	654	10 258
HAMONT-ACHEL	6 729	82	1 083	88	221	98	534	8 835
HECHTEL-EKSEL	5 599	7	707	83	156	53	469	7 074
HOUTHAIEN-HELCHTEREN	13 842	19	1 632	205	157	152	900	16 907
MEEUWEN-GRUITRODE	6 168	7	963	49	407	131	438	8 163
DILSEN-STOKKEM	8 999	5	1 069	66	229	124	642	11 134
TOTAL	108 070	451	14 076	1 138	3 864	1 575	8 359	137 533
ARR. DE TONGRES								
ALKEN	5 620	24	876	119	394	72	408	7 513
BILZEN	14 160	67	1 762	80	670	139	993	17 871
LOOZ	4 927	27	768	91	700	120	354	6 987
HEERS	3 179	42	420	40	482	77	217	4 457
HERSTAPPE	41		12	4	21	7	3	88
HOESELT	4 651	7	650	35	327	67	386	6 123
KORTESSEM	3 970	2	574	33	332	57	348	5 316
LANAKEN	12 441	97	1 188	151	240	96	926	15 139
RIEMST	7 750	11	1 041	92	712	119	540	10 265
TONGRES	15 194	8	1 691	116	704	197	893	18 803
WELLEN	3 454	10	540	22	347	51	359	4 783
MAASMECHELEN	16 576	26	1 466	98	187	121	1 041	19 515
FOURONS	2 126		335	176	337	39	181	3 194
TOTAL	94 089	321	11 323	1 057	5 453	1 162	6 649	120 054
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
HASSELT	188 761	374	22 753	1 985	5 300	2 038	12 888	234 099
MAASEIK	108 070	451	14 076	1 138	3 864	1 575	8 359	137 533
TONGRES	94 089	321	11 323	1 057	5 453	1 162	6 649	120 054
TOTAL PROVINCE	390 920	1 146	48 152	4 180	14 617	4 775	27 896	491 686

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004**

PROVINCE DE BRABANT WALLON

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE NIVELLES								
BEAUVECHAIN	3 173		358	8	220	50	296	4 105
BRAINE-L'ALLEUD	17 695	47	1 359	48	227	121	1 323	20 820
BRAINE-LE-CHATEAU	4 653	4	584	18	76	43	556	5 934
CHAUMONT-GISTOUX	5 437	19	547	45	225	57	526	6 856
COURT-SAINT-ETIENNE	4 234	2	421	6	84	41	472	5 260
GENAPPE	6 623	3	780	90	401	182	651	8 730
GREZ-DOICEAU	6 086	3	634	30	211	94	549	7 607
INCOURT	2 203		284	8	210	62	204	2 971
ITTRE	3 176	15	398	20	171	61	299	4 140
JODOIGNE	5 450	2	588	35	415	127	452	7 069
LA HULPE	3 625	1	293	1	27	17	300	4 264
MONT-SAINT-GUIBERT	2 969	10	269	14	61	39	268	3 630
NIVELLES	10 855	62	993	24	288	152	801	13 175
PERWEZ	3 324	2	418	29	264	102	256	4 395
RIXENSART	10 567	81	745	4	47	35	889	12 368
TUBIZE	9 696	3	920	112	179	96	709	11 715
VILLERS-LA-VILLE	4 515		441	14	223	82	416	5 691
WATERLOO	15 199	25	864	9	40	38	1 012	17 187
WAVRE	15 864	92	1 589	31	138	77	1 296	19 087
CHASTRE	2 914	5	278	9	181	56	259	3 702
HELECINE	1 363	1	100	7	97	29	121	1 718
LASNE	7 936	1	604	15	184	99	711	9 550
ORP-JAUCHE	3 627	1	344	11	238	77	317	4 615
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	12 146	1	1 003	8	155	125	800	14 238
RAMILLIES	2 665	11	296	15	228	59	241	3 515
REBECQ	4 554	1	508	28	203	79	389	5 762
WALHAIN	2 812	16	319	2	240	61	284	3 734
TOTAL	173 361	408	15 937	641	5 033	2 061	14 397	211 838
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
NIVELLES	173 361	408	15 937	641	5 033	2 061	14 397	211 838
TOTAL PROVINCE	173 361	408	15 937	641	5 033	2 061	14 397	211 838

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004**

PROVINCE DE HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D'ATH								
ATH	11 443	79	1 354	126	853	280	727	14 862
BELOEIL	5 924	26	728	58	332	107	431	7 606
BERNISSART	4 962	3	507	23	160	45	391	6 091
BRUGELETTE	1 426	1	184	17	157	57	95	1 937
CHIEVRES	2 705	2	339	28	248	95	224	3 641
ELLEZELLES	2 640	1	367	23	431	81	186	3 729
FLOBECQ	1 517	44	211	9	146	26	127	2 080
FRASNES-LEZ-ANVAING	5 145	5	701	110	858	221	427	7 467
TOTAL	35 762	161	4 391	394	3 185	912	2 608	47 413
ARR. DE CHARLEROI								
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	5 833	3	565	27	77	41	454	7 000
CHARLEROI	78 438	298	8 073	322	250	567	5 180	93 128
CHATELET	13 894	27	1 197	35	86	128	990	16 357
COURCELLES	12 181		1 456	177	198	132	906	15 050
FARCIENNES	4 052	1	352	10	37	18	257	4 727
FLEURUS	9 674	11	1 196	85	255	120	596	11 937
FONTAINE-L'EVEQUE	6 789	3	696	19	98	61	540	8 206
GERPINNES	6 139	1	537	23	203	70	446	7 419
MANAGE	8 967	2	991	43	81	67	710	10 861
MONTIGNY-LE-TILLEUL	5 070	2	366	6	33	23	306	5 806
PONT-A-CELLES	7 016	5	673	42	371	140	631	8 878
SENEFFE	4 831	2	675	123	314	123	442	6 510
AISEAU-PRESLES	4 637	1	372	9	78	37	351	5 485
LES BONS VILLERS	4 000	1	412	52	265	127	297	5 154
TOTAL	171 521	357	17 561	973	2 346	1 654	12 106	206 518
ARR. DE MONS								
BOUSSU	7 897	3	594	11	87	26	580	9 198
DOUR	6 666	4	612	64	206	64	454	8 070
FRAMERIES	8 367	2	640	13	118	61	648	9 849
HENSIES	2 760	1	181	12	151	38	184	3 327
JURBISE	4 341	5	470	47	359	89	356	5 667
LENS	1 747	1	230	34	253	75	127	2 467
MONS	38 330	280	3 840	140	581	320	2 676	46 167
QUAREGNON	7 366	1	593	14	25	29	473	8 501
QUIEVRAIN	2 592	1	230	20	94	30	184	3 151
SAINT-GHISLAIN	10 208	11	1 062	55	231	166	796	12 529
COLFONTAINE	7 737		592	16	46	26	624	9 041
HONNELLES	2 386	1	279	26	259	67	197	3 215
QUEVY	3 627	4	423	28	394	121	285	4 882
TOTAL	104 024	314	9 746	480	2 804	1 112	7 584	126 064
ARR. DE MOUSCRON								
MOUSCRON	22 747	30	2 283	207	279	172	1 380	27 098
COMINES-WARNETON	7 363	17	937	73	508	165	482	9 545
TOTAL	30 110	47	3 220	280	787	337	1 862	36 643
ARR. DE SOIGNIES								
BRAINE-LE-COMTE	8 593	31	780	36	435	138	646	10 659
ENGHEN	4 849	12	445	40	235	74	331	5 986
LA LOUVIERE	30 989	240	2 576	127	219	149	2 053	36 353
LESSINES	7 565	6	747	47	499	123	584	9 571
LE ROEULX	3 774	1	453	48	285	123	271	4 955
SILLY	3 803		410	52	450	82	313	5 110
SOIGNIES	16 855	32	1 334	118	673	294	989	20 295
ECAUSSINNES	4 273	9	395	36	173	39	415	5 340
TOTAL	80 701	331	7 140	504	2 969	1 022	5 602	98 269

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004**

PROVINCE DE HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE THUIN								
ANDERLUES	4 698	2	432	25	116	39	363	5 675
BEAUMONT	3 096	1	436	62	445	89	260	4 389
BINCHE	13 656	38	1 370	87	285	148	970	16 554
CHIMAY	4 225	40	755	132	623	115	319	6 209
ERQUELINES	4 109	39	368	29	194	58	335	5 132
FROIDCHAPPELLE	1 588		267	40	292	50	150	2 387
LOBBES	2 551	7	281	17	152	66	201	3 275
MERBES-LE-CHATEAU	1 839	5	226	24	137	41	153	2 425
MOMIGNIES	2 282	4	311	52	372	38	167	3 226
THUIN	7 030	2	703	48	330	98	553	8 764
ESTINNES	3 432	3	452	47	351	189	299	4 773
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	6 708	2	639	32	180	74	534	8 169
MORLANWELZ	7 665	1	734	25	86	75	566	9 152
SIVRY-RANCE	2 152	1	333	31	292	39	135	2 983
TOTAL	65 031	145	7 307	651	3 855	1 119	5 005	83 113
ARR. DE TOURNAI								
ANTOING	3 172	16	341	16	173	83	246	4 047
CELLES	2 419	2	356	89	465	136	174	3 641
ESTAIMPUIS	4 327	4	460	34	217	70	295	5 407
PECQ	2 489	3	347	75	262	103	151	3 430
PERUWELZ	7 127	30	863	39	394	116	484	9 053
RUMES	2 244		230	23	176	36	148	2 857
TOURNAI	29 274	121	3 115	492	1 405	607	1 854	36 868
BRUNHAUT	3 330	1	401	19	405	72	208	4 436
LEUZE-EN-HAINAUT	5 561	5	666	223	598	177	350	7 580
MONT-DE-L'ENCLUS	1 522	1	180	11	171	45	103	2 033
TOTAL	61 465	183	6 959	1 021	4 266	1 445	4 013	79 352
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ATH	35 762	161	4 391	394	3 185	912	2 608	47 413
CHARLEROI	171 521	357	17 561	973	2 346	1 654	12 106	206 518
MONS	104 024	314	9 746	480	2 804	1 112	7 584	126 064
MOUSCRON	30 110	47	3 220	280	787	337	1 862	36 643
SOIGNIES	80 701	331	7 140	504	2 969	1 022	5 602	98 269
THUIN	65 031	145	7 307	651	3 855	1 119	5 005	83 113
TOURNAI	61 465	183	6 959	1 021	4 266	1 445	4 013	79 352
TOTAL PROVINCE	548 614	1 538	56 324	4 303	20 212	7 601	38 780	677 372

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004

PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE HUY								
AMAY	5 759	6	480	21	76	33	447	6 822
BURDINNE	1 311		116	10	126	36	113	1 712
CLAVIER	2 004	2	295	14	275	80	218	2 888
FERRIERES	2 144	2	339	23	218	78	222	3 026
HAMOIR	1 603	1	188	5	112	19	151	2 079
HERON	2 047	2	172	7	155	59	236	2 678
HUY	8 301	10	789	35	172	38	592	9 937
MARCHIN	2 380	2	220	4	137	25	259	3 027
MODAVE	1 936		224	17	120	51	158	2 506
NANDRIN	2 856	1	238	42	112	29	222	3 500
OUFFET	1 228	5	145	8	172	39	105	1 702
VERLAINE	1 724		208	15	139	43	126	2 255
VILLERS-LE-BOUILLET	2 774	3	350	44	162	53	258	3 654
WANZE	5 825	3	575	22	169	82	526	7 202
ANTHISNES	1 988		249	10	166	52	191	2 656
ENGIS	2 536	2	278	12	59	79	271	3 237
TINLOT	1 104	1	156	8	139	49	99	1 556
TOTAL	47 520	40	5 022	297	2 509	855	4 194	60 437
ARR. DE LIEGE								
ANS	11 922	7	961	31	91	71	654	13 737
AWANS	4 056	2	392	25	146	62	263	4 946
AYWAILLE	4 963	2	790	24	267	57	463	6 566
BASSENGE	3 934	1	486	27	207	77	340	5 072
BEYNE-HEUSAY	4 938	1	437	8	30	14	375	5 803
CHAUDFONTAINE	10 605	3	722	22	62	109	676	12 199
COMBLAIN-AU-PONT	2 241	2	244	3	103	20	256	2 869
DALHEM	3 189		399	51	266	44	284	4 233
ESNEUX	6 550	1	552	16	75	28	576	7 798
FLERON	7 121	1	602	14	62	56	452	8 308
HERSTAL	15 204	17	1 646	138	86	111	1 089	18 291
JUPRELLE	3 947	2	383	17	213	50	320	4 932
LIEGE	71 410	463	7 156	208	213	464	4 315	84 229
OUPEYE	10 748	8	1 062	46	200	108	852	13 024
SAINT-NICOLAS	8 900	1	724	17	15	47	629	10 333
SERAING	24 711	28	2 121	79	65	169	1 731	28 904
SOUMAGNE	7 141	6	921	44	207	68	615	9 002
SPRIMONT	6 308	47	817	46	344	73	561	8 196
WISE	7 325	36	738	69	112	67	579	8 926
GRACE-HOLLOGNE	9 677	1	942	127	117	60	732	11 656
BLEGNY	6 269	2	674	31	199	67	589	7 831
FLEMALLE	11 011	10	1 076	222	111	140	1 013	13 583
NEUPRE	5 414	1	398	18	97	32	378	6 338
TROOZ	3 509	2	335	3	54	24	317	4 244
TOTAL	251 093	644	24 578	1 286	3 342	2 018	18 059	301 020
ARR. DE VERVIERS								
AMBLEVE	2 413	12	405	60	849	113	270	4 122
AUBEL	1 930	2	423	11	121	23	124	2 634
BAELEN	1 880		285	17	143	19	197	2 541
BULLANGE	2 395	10	391	48	821	63	203	3 931
BUTGENBACH	2 428	5	389	17	351	59	261	3 510
DISON	5 172	1	526	18	75	68	498	6 358
EUPEN	8 630	11	1 019	269	226	111	746	11 012
HERVE	7 990	8	1 309	144	309	85	718	10 563
JALHAY	3 841	1	549	8	339	52	371	5 161
LA CALAMINE	4 812	65	360	16	70	42	399	5 764
LIERNEUX	1 486		250	8	355	51	156	2 306
LIMBOURG	2 381	4	329	14	112	29	218	3 087
LONTZEN	2 412		334	147	209	25	239	3 366
MALMEDY	5 150	45	761	67	412	153	465	7 053
OLNE	1 953	1	174	2	85	8	194	2 417
PEPINSTER	4 042	1	453	18	112	34	407	5 067
RAEREN	5 095		400	88	245	29	510	6 367
SAINT-VITH	4 308	24	761	131	943	137	410	6 714
SPA	4 405	3	403	10	61	41	397	5 320

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004**

PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE VERVIERS								
STAVELOT	3 023	2	447	6	289	35	337	4 139
STOUMONT	1 445	2	243	17	261	20	149	2 137
THEUX	5 482	18	886	28	408	81	576	7 479
VERVIERS	20 730	53	2 511	31	140	101	1 489	25 055
WAIMES	2 958	205	747	90	427	130	278	4 835
WELKENRAEDT	4 063	2	1 005	195	156	55	302	5 778
TROIS-PONTS	1 134		197	7	200	26	123	1 687
BURG-REULAND	1 799		302	25	705	100	172	3 103
PLOMBIERES	4 443	1	470	42	323	53	402	5 734
THIMISTER-CLERMONT	2 515	4	591	60	180	68	206	3 624
TOTAL	120 315	480	16 920	1 594	8 927	1 811	10 817	160 864
ARR. DE WAREMME								
BERLOZ	1 234	1	117	3	59	9	103	1 526
BRAIVES	2 555	1	241	18	202	75	219	3 311
CRISNEE	1 324		157	28	108	46	121	1 784
DONCEEL	1 393	1	125	9	131	54	124	1 837
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	1 475	1	156	19	55	28	96	1 830
GEER	1 297	4	121	11	135	49	108	1 725
HANNUT	6 432	22	721	122	428	130	532	8 387
LINCENT	1 357	1	121	7	100	28	116	1 730
OREYE	1 513		258	37	130	80	124	2 242
REMICOURT	2 407	1	225	6	137	59	183	3 018
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	2 968	1	323	23	113	29	253	3 710
WAREMME	5 975	3	427	31	160	39	365	7 000
WASSEIGES	1 094	1	110	16	94	19	100	1 434
FAIMES	1 687	2	137	9	180	42	125	2 182
TOTAL	32 811	39	3 239	339	2 032	687	2 569	41 716
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
HUY	47 520	40	5 022	297	2 509	855	4 194	60 437
LIEGE	251 093	644	24 578	1 286	3 342	2 018	18 059	301 020
VERVIERS	120 315	480	16 920	1 594	8 927	1 811	10 817	160 864
WAREMME	32 811	39	3 239	339	2 032	687	2 569	41 716
TOTAL PROVINCE	451 739	1 203	49 759	3 516	16 810	5 371	35 639	564 037

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D'ARLON								
ARLON	12 262	15	978	28	447	139	916	14 785
ATTERT	2 079		152	9	326	51	207	2 824
AUBANGE	7 007	2	415	12	161	61	636	8 294
MARTELANGE	690		62	3	29	3	72	859
MESSANCY	3 458	18	260	14	269	57	371	4 447
TOTAL	25 496	35	1 867	66	1 232	311	2 202	31 209
ARR. DE BASTOGNE								
BASTOGNE	6 305	25	918	46	711	204	488	8 697
BERTOGNE	1 286	2	239	10	384	90	145	2 156
FAUVILLERS	909		156	12	237	52	123	1 489
HOUFFALIZE	2 116	23	437	21	489	99	193	3 378
VIELSALM	3 198	5	473	24	367	87	320	4 474
VAUX-SUR-SURE	2 027	2	357	52	568	108	193	3 307
GOUVY	2 146	1	344	27	553	96	227	3 394
SAINTE-ODE	1 032		161	17	271	84	97	1 662
TOTAL	19 019	58	3 085	209	3 580	820	1 786	28 557
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE								
DURBUY	4 640	11	691	117	637	91	469	6 656
EREZEE	1 379	1	286	11	239	40	141	2 097
HOTTON	2 211	2	345	21	166	42	206	2 993
LA ROCHE-EN-ARDENNE	1 875	8	306	9	362	77	196	2 833
MARCHE-EN-FAMENNE	7 187	34	973	55	380	112	669	9 401
NASSOGNE	2 128		318	37	295	46	202	3 026
RENDEUX	1 025	2	194	16	194	19	112	1 562
TENNEVILLE	1 218	1	186	11	207	43	100	1 766
MANHAY	1 470		301	88	308	45	139	2 351
TOTAL	23 133	59	3 600	366	2 788	515	2 224	32 685
ARR. DE NEUFCHATEAU								
BERTRIX	3 436	1	559	23	501	81	350	4 951
BOUILLON	2 447	19	461	35	320	57	296	3 635
DAVERDISSE	620		98	1	120	29	74	942
HERBEUMONT	680		84	1	111	13	69	958
LEGLISE	1 744		268	20	434	79	190	2 735
LIBIN	2 122		334	29	363	60	208	3 116
NEUFCHATEAU	2 895		346	21	435	74	259	4 030
PALISEUL	2 367		619	28	380	90	182	3 666
SAINTHUBERT	2 455	12	483	25	230	119	197	3 521
TELLIN	1 035		125	3	127	46	85	1 421
WELLIN	1 284	4	204	7	164	50	89	1 802
LIBRAMONT-CHEVIGNY	4 384	5	771	37	639	197	368	6 401
TOTAL	25 469	41	4 352	230	3 824	895	2 367	37 178
ARR. DE VIRTON								
CHINY	2 291	1	364	99	279	65	211	3 310
ETALLE	2 487		295	13	266	37	195	3 293
FLORENVILLE	2 420		339	16	306	42	253	3 376
MEIX-DEVANT-VIRTON	1 256		175	3	163	19	109	1 725
MUSSON	1 935		127	3	115	19	162	2 361
SAINT-LEGER	1 478		117	8	100	12	117	1 832
TINTIGNY	1 630	112	200	12	192	27	125	2 298
VIRTON	5 077	3	472	15	252	84	359	6 262
HABAY	3 329		315	37	232	54	280	4 247
ROUVROY	920	1	83	5	124	25	97	1 255
TOTAL	22 823	117	2 487	211	2 029	384	1 908	29 959

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRIQUES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ARLON	25 496	35	1 867	66	1 232	311	2 202	31 209
BASTOGNE	19 019	58	3 085	209	3 580	820	1 786	28 557
MARCHE-EN-FAMENNE	23 133	59	3 600	366	2 788	515	2 224	32 685
NEUFCHATEAU	25 469	41	4 352	230	3 824	895	2 367	37 178
VIRTON	22 823	117	2 487	211	2 029	384	1 908	29 959
TOTAL PROVINCE	115 940	310	15 391	1 082	13 453	2 925	10 487	159 588

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004**

PROVINCE DE NAMUR

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE DINANT								
ANHEE	3 134	1	366	8	174	39	282	4 004
BEAURAING	3 564	34	516	29	497	102	287	5 029
BIEVRE	1 461	1	350	12	347	33	157	2 361
CINEY	6 294	19	935	41	519	163	526	8 497
DINANT	5 400	6	544	21	233	70	498	6 772
GEDINNE	1 957	6	340	11	398	81	216	3 009
HAMOIS	2 984	5	389	11	295	75	277	4 036
HAVELANGE	2 112	1	291	29	302	88	211	3 034
HOUYET	1 983	1	320	14	324	67	206	2 915
ONHAYE	1 402	4	197	14	200	55	131	2 003
ROCHEFORT	5 093	2	784	31	457	122	408	6 897
SOMME-LEUZE	2 126		350	24	304	61	209	3 074
YVOIR	3 769	80	327	17	158	50	333	4 734
HASTIERE	2 320	1	273	6	137	29	163	2 929
VRESSE-SUR-SEMOIS	1 258	7	210	6	228	19	155	1 883
TOTAL	44 857	168	6 192	274	4 573	1 054	4 059	61 177
ARR. DE NAMUR								
ANDENNE	9 637	5	1 036	104	296	210	896	12 184
ASSESE	2 932	2	349	12	240	64	297	3 896
EGHEZEE	6 428	3	661	76	405	164	502	8 239
FLOREFFE	3 443	3	361	113	119	48	317	4 404
FOSSES-LA-VILLE	4 202	2	582	33	245	78	383	5 525
GESVES	2 843	17	366	10	228	92	299	3 855
METTET	5 378	3	773	36	453	150	512	7 305
NAMUR	44 465	796	4 603	126	737	385	3 226	54 338
OHEY	2 009	1	279	19	226	62	193	2 789
PROFONDEVILLE	5 187	1	658	24	214	77	483	6 544
SOMBREFFE	3 469		433	43	220	131	257	4 553
SAMBREVILLE	10 867		1 063	130	170	76	912	13 218
FERNELMONT	3 048	2	389	21	234	77	286	4 057
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	7 678		771	31	180	117	693	9 470
LA BRUYERE	3 764	2	343	12	267	104	356	4 848
GEMBOUX	9 656	50	944	97	436	172	708	12 063
TOTAL	125 006	887	13 611	887	4 670	2 007	10 320	157 388
ARR. DE PHILIPPEVILLE								
CERFONTAINE	1 998		233	33	276	45	173	2 758
COUVIN	5 736	27	992	98	553	119	499	8 024
DOISCHE	1 239		185	18	240	42	93	1 817
FLORENNES	4 595	2	622	45	369	114	375	6 122
PHILIPPEVILLE	3 761	51	572	47	464	79	320	5 294
WALCOURT	8 131	4	896	58	499	140	753	10 481
VIROINVAL	2 381	1	354	22	210	38	255	3 261
TOTAL	27 841	85	3 854	321	2 611	577	2 468	37 757
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
DINANT	44 857	168	6 192	274	4 573	1 054	4 059	61 177
NAMUR	125 006	887	13 611	887	4 670	2 007	10 320	157 388
PHILIPPEVILLE	27 841	85	3 854	321	2 611	577	2 468	37 757
TOTAL PROVINCE	197 704	1 140	23 657	1 482	11 854	3 638	16 847	256 322

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2004**

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
PROVINCE D'ANVERS	787 361	3 694	92 966	8 248	15 945	8 313	51 130	967 657
REGION DE BRUXELLES-CAPITALE	490 462	2 206	67 593	3 205	837	2 538	20 781	587 622
PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	580 461	1 199	59 804	5 894	16 658	4 617	36 284	704 917
PROVINCE DE BRABANT WALLON	173 361	408	15 937	641	5 033	2 061	14 397	211 838
PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE	519 361	1 144	72 138	7 867	28 028	8 770	35 485	672 793
PROVINCE FLANDRE ORIENTALE	618 503	1 340	76 403	6 976	22 664	7 071	45 036	777 993
PROVINCE DE HAINAUT	548 614	1 538	56 324	4 303	20 212	7 601	38 780	677 372
PROVINCE DE LIEGE	451 739	1 203	49 759	3 516	16 810	5 371	35 639	564 037
PROVINCE DE LIMBOURG	390 920	1 146	48 152	4 180	14 617	4 775	27 896	491 686
PROVINCE DE LUXEMBOURG	115 940	310	15 391	1 082	13 453	2 925	10 487	159 588
PROVINCE DE NAMUR	197 704	1 140	23 657	1 482	11 854	3 638	16 847	256 322
LE ROYAUME	4 874 426	15 328	578 124	47 394	166 111	57 680	332 762	6 071 825
DONT REGION BRUXELLOISE	490 462	2 206	67 593	3 205	837	2 538	20 781	587 622
REGION FLAMANDE	2 896 606	8 523	349 463	33 165	97 912	33 546	195 831	3 615 046
REGION WALLONNE	1 487 358	4 599	161 068	11 024	67 362	21 596	116 150	1 869 157
DONT REGION DE LANGUE FRANCAISE	1 453 066	4 472	156 707	10 223	62 943	20 917	112 940	1 821 268
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	34 292	127	4 361	801	4 419	679	3 210	47 889

Informations

Où trouver l'information statistique ?

Dans cinq grandes villes du pays, nous mettons à la disposition du public :

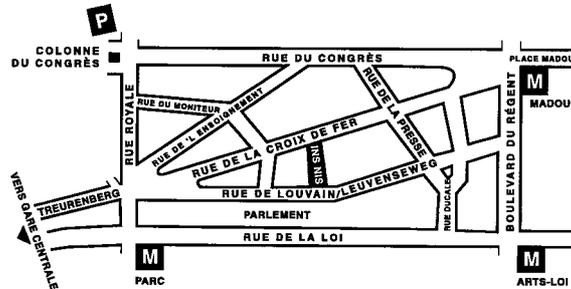
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter nos publications, ainsi que celles d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

Bruxelles

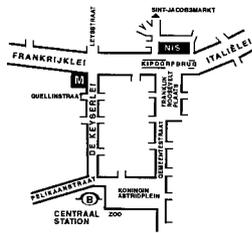
Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles
 tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67
 e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare Centrale ou Congrès
 Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi
 ligne 2, station Arts-Loi ou Madou
 Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc
 65, 66 arrêt Presse
 29, 63 arrêt Congrès
 Parking (P) : Cité administrative (payant)

**Anvers**

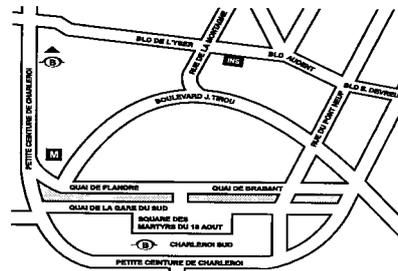
Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30
 e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Centraal Station
 Métro (M) : arrêt Opera
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)

**Charleroi**

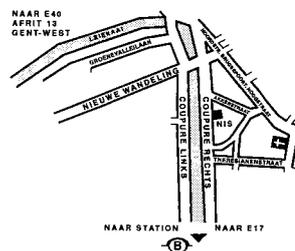
Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi
 tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19
 e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
 Bus : arrêt Tirou
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud
 Parking (P) : payant face à l'INS

**Gand**

Coupure rechts 620, 9000 Gent
 tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
 e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gent St. Pieters
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"

**Liège**

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège
 tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94
 e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)
 Mercure (en face)



Nous diffusons de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

Transport : autres publications

Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation

Un premier volet de cette publication vous informe sur le nombre de véhicules à moteur neufs (y compris les motos), mis en circulation au cours de l'année par région, province voire arrondissement. Cette statistique est établie sur base de la documentation fournie par la Direction de l'Immatriculation des véhicules du Ministère des Communications.

Elle contient, pour chacune des marques de véhicules, le nombre de nouvelles inscriptions. Ces renseignements permettent de déceler vers quelles marques, vers quels modèles ou vers quel type de carburant s'orientent les acheteurs. Un aperçu des chiffres des années antérieures vous informe également sur l'évolution des ventes par marque et par classe de prix.

Le second chapitre de cette brochure se penche sur les immatriculations de véhicules d'occasion au cours de l'année par région et par province. - *Annuelle*

Transport routier de marchandises

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc. - *Annuelle*

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales
Bulletin de statistique - *Mensuelle*

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (*disquette*)
Aperçu Environnement - *Annuelle*

Population

Ménages et noyaux familiaux - *Annuelle*
Population totale au 1er janvier - *Annuelle*

Société

Accidents de la circulation - *Annuelle*
Enquête sur les budgets des ménages - *Annuelle*

Économie et finances

Ventes de biens immobiliers - *Annuelle*

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai -
Annuelle

Industrie

Production industrielle et construction - *Mensuelle*

Commerce, services et transports

Commerce intérieur - *Annuelle*
Compendium Société de l'information - *Annuelle*



SERVICE PUBLIC FEDERAL
ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Statistique et
Information économique

Achévé d'imprimer
par l'imprimerie de DGSIE
B-1000 Bruxelles

Octobre 2004