

# **Transport**

## **Parc des véhicules à moteur**

L'Institut national de statistique propose des informations impartiales à un prix abordable.

Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

Généralités	Économie et finances
Territoire et environnement	Agriculture et activités assimilées
Population	Industrie
Société	Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de l'Institut national de statistique.

Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Hans D'Hondt



©2003, INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE *éditeur*

B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

# Avant-Propos

Jusqu'en 1968, l'Institut national de statistique procédait tous les deux ans à un recensement du parc des véhicules automobiles.

Vu l'importance croissante du secteur automobile dans notre pays et vu l'intérêt considérable pour obtenir de tels renseignements, l'Institut national de statistique a été amené à organiser ce genre de recensement chaque année à partir de 1968.

Jusqu'au 1<sup>er</sup> août 1964, ce recensement se faisait au moyen de la documentation du Ministère des Finances. De ce fait, la statistique ne comprenait que les véhicules pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption avait été délivrée (A.R. du 23 novembre 1965, M.B. du 18 janvier 1966).

Ainsi n'étaient pas repris les véhicules pour lesquels certains signes extérieurs indiquaient clairement qu'ils étaient exemptés du paiement de la taxe, comme les véhicules de l'armée, de l'Administration des Postes, de la Société nationale des Chemins de Fer belges, de la police, des services d'incendie et des services sanitaires.

N'étaient pas repris non plus dans la statistique les véhicules agricoles, les véhicules utilisés exclusivement sur les chantiers privés, les véhicules industriels, les machines automotrices et quelques autres catégories.

La statistique du parc automobile au 1<sup>er</sup> août 1966 et des années qui suivent est établie sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications. Elle comprend tous les véhicules à l'exception de ceux de l'armée et de ceux munis d'une plaque A, CD ou de transit. A partir du 1<sup>er</sup> août 1994, les véhicules avec des plaques marchandes ou d'essais ne sont plus repris.

Afin de ne pas interrompre la continuité de l'ancienne série, l'Institut national de statistique a également procédé, en ce qui concerne la situation au 1<sup>er</sup> août 1966, à une estimation basée sur la documentation du Ministère des Finances (tableau 1a).

Afin de publier les données les plus exactes, les statistiques de 2003 ne sont plus réparties que selon les marques de véhicules sans mention du pays de provenance ni du type.



# **Transport**

## **Parc des véhicules à moteur**

Situation au 1er août 2003

# Sommaire

## Tableaux généraux de l'ensemble des véhicules routiers

- Aperçu rétrospectif (1930 – 2003).....2
- Nombre de véhicules à moteur par province et par catégorie .....3
- Nombre de véhicules à moteur d'après le carburant et par catégorie de véhicule .....4

## Évolution du parc des véhicules à moteur selon l'âge des véhicules

- Les voitures pour personnes .....6
- Les autobus et autocars .....7
- Les véhicules servant au transport de marchandises .....8
- Les tracteurs .....9
- Les tracteurs agricoles .....10
- Les véhicules spéciaux .....11
- Les motocyclettes .....12

## Nombre de véhicules à moteur par province, par catégorie et par genre .....13

## Nombre de véhicules à moteur par province et par marque

- Les voitures privées .....18
- Les autobus et autocars .....24
- Les véhicules servant au transport des marchandises .....26
- Les tracteurs .....32
- Les tracteurs agricoles .....36
- Les motocyclettes .....40
- Les véhicules spéciaux .....44

## Tableaux détaillés pour les voitures privées

- Nombre de voitures privées par province et par année de première mise en circulation .....52
- Nombre de voitures privées par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation .....55
- Nombre de voitures pour personnes par année de première mise en circulation et par nature de carburant .....56
- Nombre de voitures mixtes par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant .....62

## Tableaux détaillés pour les autobus et autocars

- Nombre d'autobus et d'autocars par province et par année de première mise en circulation .....70
- Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation .....73
- Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant .....74

### **Tableaux détaillés pour les véhicules servant au transport de marchandises**

- Nombre de véhicules servant au transport de marchandises par province et par année de première mise en circulation ..... 82
- Nombre de véhicules servant au transport de marchandises par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation ..... 85
- Nombre de véhicules servant au transport de marchandises par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant ..... 86

### **Tableaux détaillés pour les tracteurs**

- Nombre de tracteurs par province et par année de première mise en circulation ..... 94
- Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation ..... 97
- Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant ..... 98

### **Tableaux détaillés pour les tracteurs agricoles**

- Nombre de tracteurs agricoles par province et par année de première mise en circulation ..... 106
- Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation ..... 109
- Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant ..... 110

### **Tableaux détaillés pour les motocyclettes**

- Nombre de motocyclettes par province et par année de première mise en circulation ..... 118
- Nombre de motocyclettes par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation ..... 120

### **Tableaux détaillés pour les véhicules spéciaux**

- Nombre de véhicules spéciaux par province et par année de première mise en circulation ..... 122
- Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation ..... 125
- Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant ..... 126

### **Parc des véhicules à moteur par commune, par arrondissement et par région**

- Répartition des véhicules à moteur par catégorie, par commune, par arrondissement et par région ..... 134

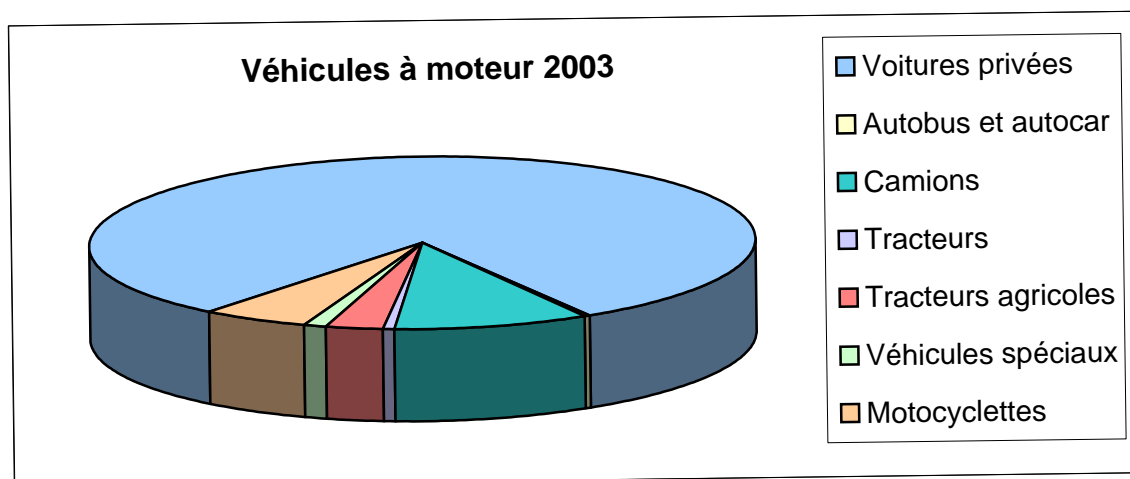




**Tableaux généraux de l'ensemble  
des véhicules routiers**

**STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1ER AOUT 2003**  
**TABLEAU 1A.- APERCU RETROSPECTIF**

ANNEES (1)	Voitures privées	VEHICULES UTILITAIRES (2)			Tracteurs agricoles (3)	Véhicules spéciaux	Total général	Moto- cyclettes
		Autobus et autocar	Camions camionnettes tous terrains camions- citernes	Tracteurs (3)				
1930	99 303	1 544	57 191		..	..	158 038	52 856
1940	109 896	764	58 056		..	..	168 716	32 529
1950	273 599	2 325	142 241		..	..	418 165	139 932
1960	753 136	5 568	171 093		..	..	929 797	229 699
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	139 174
1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	5 457 196	277 838
2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	54 513	5 542 964	293 631
2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	55 996	5 608 237	305 510
2003	4 820 868	15 060	556 397	47 102	164 090	57 432	5 660 949	319 480



(1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances.

Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.

A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière qu'on en paie la taxe de circulation ou pas.

A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.

(2) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée. A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.

(3) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit. En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

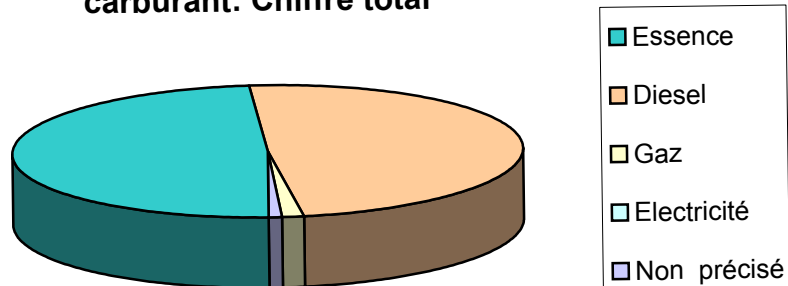
A partir de l'année 1994, les véhicules avec des plaques marchandises ou d'essais ne sont plus repris.

TABLEAU 1B. SITUATION AU 1ER AOUT 2000-2003 PAR PROVINCE D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

PROVINCES	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclottes
				Camions, camionnettes camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	2000	758 023	3 153	80 188	7 594	15 297	7 492	871 747	43 424
	2001	764 702	3 325	83 714	7 243	15 361	7 704	882 049	45 491
	2002	772 207	3 337	85 650	7 501	15 548	8 040	892 283	47 150
	2003	778 449	3 426	88 682	7 885	15 710	8 335	902 487	48 769
Région Bruxelles-Capitale	2000	491 789	2 327	66 012	4 896	832	2 579	568 435	17 366
	2001	501 828	2 339	71 310	5 563	844	2 811	584 695	18 542
	2002	496 562	2 267	71 092	5 028	857	2 765	578 571	19 300
	2003	491 592	2 252	69 102	4 041	830	2 675	570 492	20 036
Brabant flamand	2000	548 882	1 161	54 864	6 284	16 674	4 345	632 210	30 391
	2001	564 980	1 087	57 427	6 656	16 485	4 381	651 016	32 162
	2002	572 376	1 146	57 821	6 537	16 494	4 464	658 838	33 511
	2003	576 679	1 214	58 448	6 264	16 551	4 612	663 768	34 933
Brabant wallon	2000	162 930	376	13 268	616	4 945	1 941	184 076	11 417
	2001	164 437	384	13 645	603	4 917	1 944	185 930	12 358
	2002	167 400	392	14 245	608	4 929	2 002	189 576	13 098
	2003	169 818	407	15 072	610	4 944	2 068	192 919	13 696
Flandre orientale	2000	594 658	1 318	64 510	6 261	21 897	6 286	694 930	37 967
	2001	598 713	1 313	67 533	6 627	21 888	6 435	702 509	39 808
	2002	606 029	1 309	70 207	6 883	22 128	6 709	713 265	41 321
	2003	611 579	1 306	72 951	7 018	22 358	6 960	722 172	43 546
Flandre occidentale	2000	496 076	1 148	60 029	6 345	27 141	8 144	598 883	30 584
	2001	501 789	1 138	63 025	6 452	27 116	8 209	607 729	31 499
	2002	508 015	1 117	65 495	6 747	27 498	8 417	617 289	32 646
	2003	512 507	1 162	68 340	7 323	27 759	8 668	625 759	34 347
Hainaut	2000	530 836	1 368	48 968	3 982	19 946	7 214	612 314	31 519
	2001	534 474	1 371	50 080	3 968	19 672	7 275	616 840	33 393
	2002	539 831	1 419	51 978	4 031	19 859	7 475	624 593	35 026
	2003	542 289	1 466	53 870	4 119	20 000	7 553	629 297	36 764
Liège	2000	432 847	1 259	43 762	3 552	16 495	5 082	502 997	29 607
	2001	436 725	1 155	44 846	3 347	16 361	5 177	507 611	31 381
	2002	441 584	1 188	46 082	3 399	16 449	5 248	513 950	32 731
	2003	445 337	1 207	47 849	3 498	16 613	5 335	519 839	34 217
Limbourg	2000	366 486	1 115	38 810	3 567	14 173	4 317	428 468	24 356
	2001	372 931	1 096	40 811	3 567	14 146	4 367	436 918	25 568
	2002	379 000	1 104	42 775	3 745	14 279	4 551	445 454	26 187
	2003	384 229	1 146	45 222	3 934	14 406	4 728	453 665	27 232
Luxembourg	2000	108 888	292	13 063	952	13 179	2 697	139 071	8 295
	2001	110 178	287	13 518	907	13 038	2 732	140 660	8 917
	2002	112 175	292	14 067	912	13 110	2 793	143 349	9 386
	2003	113 761	300	14 512	970	13 229	2 880	145 652	9 989
Namur	2000	186 961	1 205	19 505	1 403	11 544	3 447	224 062	13 653
	2001	189 093	1 181	20 425	1 369	11 461	3 478	227 007	14 511
	2002	192 180	1 198	21 225	1 398	11 536	3 532	231 069	15 154
	2003	194 628	1 174	22 349	1 440	11 690	3 618	234 899	15 951
Le Royaume	2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	5 457 196	277 838
	2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	54 513	5 542 964	293 630
	2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	55 996	5 608 237	305 510
	2003	4 820 868	15 060	556 397	47 102	164 090	57 432	5 660 949	319 480

**TABLEAU 1B (BIS). NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR D'APRES LE CARBURANT ET PAR CATEGORIE DE VEHICULE**

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto-cyclottes	Total général
				Camions, camionnettes camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Essence	1990	2 744 249	797	92 127	348	6 760	3 339	137 976	2 985 596
	2000	2 732 352	214	58 622	261	6 015	4 007	267 529	3 069 000
	2001	2 677 500	207	54 048	250	6 143	3 966	283 660	3 025 774
	2002	2 620 276	188	49 971	247	6 560	4 005	296 059	2 977 306
	2003	2 557 100	187	46 697	247	7 183	3 954	310 424	2 925 792
Diesel	1990	1 014 905	15 754	240 196	31 848	140 409	36 155	5	1 478 272
	2000	1 867 351	14 347	427 638	40 936	151 394	46 828	34	2 548 528
	2001	1 971 124	14 319	455 142	42 090	150 579	47 723	38	2 681 015
	2002	2 073 832	14 444	473 483	42 599	151 585	48 857	29	2 804 829
	2003	2 173 718	14 750	492 722	42 927	152 403	50 065	34	2 926 619
Gaz	1990	40 099	5	3 221	15	87	338	-	43 765
	2000	59 059	47	9 035	14	65	339	-	68 559
	2001	72 129	39	9 834	12	63	349	2	82 428
	2002	74 186	25	9 914	12	64	459	3	84 663
	2003	71 014	12	9 741	12	61	613	5	81 458
Electricité	1990	23	-	24	4	1	645	-	697
	2000	71	2	112	3	2	913	2	1 105
	2001	64	2	111	3	5	918	6	1 109
	2002	57	2	83	3	5	959	6	1 115
	2003	51	2	81	3	5	920	6	1 068
Non précisé	1990	18 277	88	7 673	4 923	5 439	1 529	2	37 931
	2000	19 543	112	7 572	4 238	4 647	1 457	10 273	47 842
	2001	19 033	109	7 199	3 947	4 499	1 557	9 924	46 268
	2002	19 008	110	7 186	3 928	4 473	1 716	9 413	45 834
	2003	18 985	109	7 156	3 913	4 438	1 880	9 011	45 492
<b>Total</b>	<b>1990</b>	<b>3 864 159</b>	<b>15 644</b>	<b>343 241</b>	<b>37 138</b>	<b>152 696</b>	<b>42 006</b>	<b>139 174</b>	<b>4 594 058</b>
	<b>2000</b>	<b>4 678 376</b>	<b>14 722</b>	<b>502 979</b>	<b>45 452</b>	<b>162 123</b>	<b>53 544</b>	<b>277 838</b>	<b>5 735 034</b>
	<b>2001</b>	<b>4 739 850</b>	<b>14 676</b>	<b>526 334</b>	<b>46 302</b>	<b>161 289</b>	<b>54 513</b>	<b>293 630</b>	<b>5 836 594</b>
	<b>2002</b>	<b>4 787 359</b>	<b>14 769</b>	<b>540 637</b>	<b>46 789</b>	<b>162 687</b>	<b>55 996</b>	<b>305 510</b>	<b>5 913 747</b>
	<b>2003</b>	<b>4 820 868</b>	<b>15 060</b>	<b>556 397</b>	<b>47 102</b>	<b>164 090</b>	<b>57 432</b>	<b>319 480</b>	<b>5 980 429</b>

**Véhicules à moteur 2003 d'après le carburant: Chiffre total**

# **Évolution du parc des véhicules à moteur selon l'âge des véhicules**

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 1) Voitures pour personnes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	301 787	7,8	346 643	7,4	309 009	6,5	308 987	6,5	279 764	5,8
1 année avant	406 517	10,5	441 480	9,4	450 892	9,5	417 184	8,7	409 947	8,5
2 années avant	402 664	10,4	407 502	8,7	431 924	9,1	442 764	9,2	409 583	8,5
3 années avant	382 345	9,9	349 395	7,5	392 910	8,3	414 657	8,7	426 186	8,8
4 années avant	363 443	9,4	336 257	7,2	333 601	7,0	372 053	7,8	394 526	8,2
5 années avant	322 597	8,4	295 810	6,3	324 222	6,8	319 927	6,7	358 188	7,4
6 années avant	290 865	7,5	306 855	6,6	285 141	6,0	311 662	6,5	308 614	6,4
7 années avant	263 433	6,8	278 593	6,0	282 874	6,2	271 705	5,7	298 501	6,2
8 années avant	243 485	6,3	322 064	6,9	261 777	5,5	275 316	5,8	258 253	5,4
9 années avant	204 838	5,3	290 477	6,2	298 754	6,3	241 571	5,0	257 806	5,3
10 années avant	175 508	4,6	270 323	5,8	263 848	5,6	269 504	5,6	221 397	4,6
11 années avant	136 261	3,5	227 908	4,9	239 526	5,1	232 692	4,9	240 234	5,0
12 années avant	91 267	2,4	197 292	4,2	195 322	4,1	204 169	4,3	201 575	4,2
13 années avant	59 422	1,5	153 350	3,3	163 503	3,5	161 363	3,4	170 948	3,5
14 années avant	34 172	0,9	113 800	2,4	121 840	2,6	130 793	2,7	131 176	2,7
15 années avant	19 482	0,5	75 106	1,6	87 477	1,8	94 397	2,0	103 389	2,1
16 années avant	14 217	0,4	46 159	1,0	56 050	1,2	66 264	1,4	72 682	1,5
17 années avant ou plus	105 248	2,7	219 362	4,7	231 180	4,9	252 351	5,3	278 099	5,8
Non déterminé (1)	46 608	1,2	5	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
<b>Total</b>	<b>3 864 159</b>	<b>100,0</b>	<b>4 678 376</b>	<b>100,0</b>	<b>4 739 850</b>	<b>100,0</b>	<b>4 787 359</b>	<b>100,0</b>	<b>4 820 868</b>	<b>100,0</b>

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 2) Autobus et autocars

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	584	3,7	756	5,1	631	4,3	535	3,6	584	3,9
1 année avant	867	5,5	906	6,2	997	6,8	921	6,2	1 025	6,8
2 années avant	831	5,3	960	6,5	903	6,2	1 002	6,8	909	6,0
3 années avant	640	4,1	768	5,2	948	6,5	874	5,9	974	6,5
4 années avant	712	4,5	892	6,1	760	5,2	945	6,4	864	5,7
5 années avant	636	4,1	649	4,4	864	5,9	748	5,1	935	6,2
6 années avant	621	4,0	821	5,6	632	4,3	851	5,8	724	4,8
7 années avant	621	4,0	860	5,8	805	5,5	622	4,2	847	5,6
8 années avant	982	6,3	739	5,0	850	5,8	782	5,3	615	4,1
9 années avant	1 092	7,0	831	5,6	714	4,9	847	5,7	767	5,1
10 années avant	1 004	6,4	820	5,6	821	5,6	690	4,7	846	5,6
11 années avant	1 070	6,8	639	4,3	789	5,4	790	5,3	691	4,6
12 années avant	1 166	7,5	697	4,7	612	4,2	776	5,3	785	5,2
13 années avant	880	5,6	524	3,6	678	4,6	598	4,0	757	5,0
14 années avant	972	6,2	521	3,5	506	3,4	631	4,3	566	3,8
15 années avant	869	5,6	380	2,6	472	3,2	469	3,2	564	3,7
16 années avant	580	3,7	319	2,2	286	1,9	402	2,7	382	2,5
17 années avant ou plus	1 517	9,7	2 640	17,9	2 408	16,4	2 286	15,5	2 225	14,8
<b>Total</b>	<b>15 644</b>	<b>100,0</b>	<b>14 722</b>	<b>100,0</b>	<b>14 676</b>	<b>100,0</b>	<b>14 769</b>	<b>100,0</b>	<b>15 060</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 3) Véhicules servant au transport des marchandises

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	22 816	6,7	35 720	7,1	40 383	7,7	31 822	5,9	34 160	6,1
1 année avant	35 421	10,3	54 684	10,9	51 095	9,7	55 514	10,3	45 819	8,2
2 années avant	30 181	8,8	45 784	9,1	52 980	10,1	49 642	9,2	54 121	9,7
3 années avant	29 731	8,7	40 926	8,1	44 188	8,4	51 358	9,5	48 246	8,7
4 années avant	25 875	7,5	32 295	6,4	39 363	7,5	42 434	7,8	49 630	8,9
5 années avant	23 259	6,8	29 319	5,8	30 898	5,9	37 452	6,9	40 746	7,3
6 années avant	18 492	5,4	23 980	4,8	27 987	5,3	29 613	5,5	35 704	6,4
7 années avant	18 898	5,5	23 432	4,7	22 897	4,4	26 595	4,9	28 214	5,1
8 années avant	17 302	5,0	26 568	5,3	22 172	4,2	21 654	4,0	25 228	4,5
9 années avant	17 075	5,0	28 383	5,6	25 044	4,8	20 723	3,8	20 266	3,6
10 années avant	16 373	4,8	24 733	4,9	26 198	5,0	22 958	4,2	18 995	3,4
11 années avant	15 623	4,5	21 954	4,4	22 589	4,3	23 704	4,4	20 924	3,8
12 années avant	11 954	3,5	17 185	3,4	19 525	3,7	20 087	3,7	21 261	3,8
13 années avant	8 837	2,6	14 657	2,9	15 083	2,9	17 206	3,2	17 841	3,2
14 années avant	6 300	1,8	11 308	2,2	12 650	2,4	13 029	2,4	15 038	2,7
15 années avant	4 669	1,4	8 834	1,8	9 700	1,8	10 808	2,0	11 163	2,0
16 années avant	4 266	1,2	6 268	1,2	7 505	1,4	8 287	1,5	9 200	1,7
17 années avant ou plus	36 169	10,5	56 949	11,3	56 077	10,7	57 751	10,7	59 841	10,8
<b>Total</b>	<b>343 241</b>	<b>100,0</b>	<b>502 979</b>	<b>100,0</b>	<b>526 334</b>	<b>100,0</b>	<b>540 637</b>	<b>100,0</b>	<b>556 397</b>	<b>100,0</b>



TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 4) Tracteurs

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	2 730	7,3	3 696	8,1	3 984	8,6	3 069	6,6	3 132	6,6
1 année avant	4 704	12,7	5 708	12,6	5 465	11,8	5 631	12,0	4 508	9,6
2 années avant	3 472	9,4	5 213	11,5	5 582	12,1	5 420	11,6	5 610	11,9
3 années avant	3 239	8,7	4 442	9,8	4 957	10,7	5 303	11,3	5 201	11,0
4 années avant	2 527	6,8	3 613	7,9	3 984	8,6	4 576	9,8	4 939	10,5
5 années avant	2 011	5,4	3 496	7,7	3 088	6,7	3 475	7,4	3 933	8,3
6 années avant	1 771	4,8	1 876	4,1	2 899	6,3	2 632	5,6	2 975	6,3
7 années avant	1 520	4,1	1 233	2,7	1 528	3,3	2 373	5,1	2 174	4,6
8 années avant	1 309	3,5	1 496	3,3	967	2,1	1 188	2,5	1 897	4,0
9 années avant	988	2,7	1 562	3,4	1 178	2,5	752	1,6	920	2,0
10 années avant	1 037	2,8	1 310	2,9	1 213	2,6	932	2,0	615	1,3
11 années avant	1 015	2,7	1 242	2,7	1 033	2,2	933	2,0	744	1,6
12 années avant	668	1,8	779	1,7	951	2,1	795	1,7	686	1,5
13 années avant	518	1,4	549	1,2	627	1,4	739	1,6	611	1,3
14 années avant	419	1,1	399	0,9	441	1,0	510	1,1	593	1,3
15 années avant	360	1,0	336	0,7	323	0,7	362	0,8	408	0,9
16 années avant	341	0,9	279	0,6	274	0,6	268	0,6	306	0,6
17 années avant ou plus	8 509	22,9	8 223	18,1	7 808	16,9	7 831	16,7	7 850	16,7
<b>Total</b>	<b>37 138</b>	<b>100,0</b>	<b>45 452</b>	<b>100,0</b>	<b>46 302</b>	<b>100,0</b>	<b>46 789</b>	<b>100,0</b>	<b>47 102</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 5) Tracteurs agricoles

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	2 054	1,4	2 060	1,3	1 970	1,2	2 377	1,5	2 318	1,4
1 année avant	3 107	2,0	2 908	1,8	3 068	1,9	2 919	1,8	3 378	2,1
2 années avant	3 394	2,2	2 928	1,8	2 921	1,8	3 053	1,9	2 904	1,8
3 années avant	3 429	2,3	2 559	1,6	2 921	1,8	2 915	1,8	3 041	1,9
4 années avant	3 523	2,3	2 658	1,6	2 593	1,6	2 922	1,8	2 941	1,8
5 années avant	3 413	2,2	2 288	1,4	2 677	1,7	2 613	1,6	2 926	1,8
6 années avant	4 004	2,6	2 573	1,6	2 349	1,5	2 699	1,7	2 638	1,6
7 années avant	3 671	2,4	2 015	1,2	2 601	1,6	2 387	1,5	2 724	1,7
8 années avant	4 594	3,0	2 433	1,5	2 036	1,3	2 635	1,6	2 402	1,5
9 années avant	3 964	2,6	2 468	1,5	2 472	1,5	2 040	1,3	2 655	1,6
10 années avant	4 750	3,1	3 401	2,1	2 485	1,5	2 470	1,5	2 057	1,3
11 années avant	5 466	3,6	3 317	2,0	3 402	2,1	2 497	1,5	2 476	1,5
12 années avant	6 123	4,0	3 711	2,3	3 319	2,1	3 403	2,1	2 500	1,5
13 années avant	5 886	3,9	3 668	2,3	3 665	2,3	3 328	2,0	3 391	2,1
14 années avant	5 742	3,8	3 674	2,3	3 615	2,2	3 661	2,3	3 313	2,0
15 années avant	5 831	3,8	3 609	2,2	3 630	2,3	3 635	2,2	3 660	2,2
16 années avant	5 654	3,7	4 158	2,6	3 585	2,2	3 623	2,2	3 610	2,2
17 années avant ou plus	78 091	51,1	111 695	68,9	111 980	69,4	113 510	69,8	115 156	70,2
<b>Total</b>	<b>152 896</b>	<b>100,0</b>	<b>162 123</b>	<b>100,0</b>	<b>161 289</b>	<b>100,0</b>	<b>162 687</b>	<b>100,0</b>	<b>164 090</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 6) Véhicules spéciaux

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 164	2,8	1 822	3,4	1 687	3,1	1 846	3,3	1 923	3,3
1 année avant	1 900	4,5	2 534	4,7	2 873	5,3	2 725	4,9	2 998	5,2
2 années avant	1 656	3,9	2 468	4,6	2 515	4,6	2 884	5,2	2 728	4,7
3 années avant	1 420	3,4	1 976	3,7	2 457	4,5	2 528	4,5	2 848	5,0
4 années avant	1 303	3,1	1 922	3,6	1 939	3,6	2 468	4,4	2 520	4,4
5 années avant	1 161	2,8	1 790	3,4	1 879	3,4	1 917	3,4	2 412	4,2
6 années avant	1 160	2,8	2 279	4,3	1 771	3,2	1 852	3,3	1 877	3,3
7 années avant	1 064	2,5	2 023	3,8	2 233	4,1	1 747	3,1	1 824	3,2
8 années avant	1 098	2,6	2 011	3,8	1 994	3,7	2 207	3,9	1 703	3,0
9 années avant	1 327	3,2	1 889	3,5	1 995	3,7	1 966	3,5	2 149	3,7
10 années avant	1 743	4,1	1 962	3,7	1 845	3,4	1 928	3,4	1 910	3,3
11 années avant	1 936	4,6	1 876	3,5	1 942	3,6	1 790	3,2	1 876	3,3
12 années avant	1 889	4,5	1 541	2,9	1 811	3,3	1 858	3,3	1 722	3,0
13 années avant	1 795	4,3	1 318	2,5	1 500	2,8	1 759	3,1	1 808	3,1
14 années avant	1 531	3,6	1 268	2,4	1 287	2,4	1 464	2,6	1 695	3,0
15 années avant	1 427	3,4	1 092	2,0	1 230	2,3	1 246	2,2	1 400	2,4
16 années avant	1 688	4,0	1 095	2,0	1 054	1,9	1 184	2,1	1 186	2,1
17 années avant ou plus	16 744	39,9	22 678	42,4	22 501	41,3	22 627	40,4	22 853	39,8
<b>Total</b>	<b>42 006</b>	<b>100,0</b>	<b>53 544</b>	<b>100,0</b>	<b>54 513</b>	<b>100,0</b>	<b>55 996</b>	<b>100,0</b>	<b>57 432</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 7) Motocyclettes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	6 112	4,4	19 064	6,9	16 099	5,5	16 339	5,3	16 735	5,2
1 année avant	6 729	4,8	25 882	9,3	23 882	8,1	19 917	6,5	20 250	6,3
2 années avant	5 965	4,3	19 835	7,1	25 861	8,8	23 045	7,5	19 475	6,1
3 années avant	5 598	4,0	16 248	5,8	19 929	6,8	25 173	8,2	22 662	7,1
4 années avant	5 626	4,0	14 384	5,2	16 252	5,5	19 499	6,4	24 882	7,8
5 années avant	6 007	4,3	13 153	4,7	14 285	4,9	15 816	5,2	19 125	6,0
6 années avant	6 664	4,8	12 942	4,7	13 056	4,4	13 886	4,5	15 477	4,8
7 années avant	7 542	5,4	13 496	4,9	12 758	4,3	12 743	4,2	13 612	4,3
8 années avant	7 467	5,4	11 949	4,3	13 252	4,5	12 370	4,0	12 403	3,9
9 années avant	7 349	5,3	9 318	3,4	11 604	4,0	12 770	4,2	11 975	3,7
10 années avant	6 962	5,0	7 825	2,8	8 957	3,1	11 060	3,6	12 323	3,9
11 années avant	6 297	4,5	6 548	2,4	7 451	2,5	8 516	2,8	10 643	3,3
12 années avant	5 487	3,9	6 240	2,2	6 227	2,1	7 148	2,3	8 132	2,5
13 années avant	5 929	4,3	5 635	2,0	6 000	2,0	5 920	1,9	6 789	2,1
14 années avant	5 705	4,1	5 612	2,0	5 376	1,8	5 655	1,9	5 671	1,8
15 années avant	4 005	2,9	4 959	1,8	5 359	1,8	5 073	1,7	5 394	1,7
16 années avant	3 194	2,3	4 910	1,8	4 724	1,6	5 106	1,7	4 821	1,5
17 années avant ou plus	36 536	26,3	79 838	28,7	82 558	28,1	85 474	28,0	89 111	27,9
<b>Total</b>	<b>139 174</b>	<b>100,0</b>	<b>277 838</b>	<b>100,0</b>	<b>293 630</b>	<b>100,0</b>	<b>305 510</b>	<b>100,0</b>	<b>319 480</b>	<b>100,0</b>

**Nombre de véhicules à moteur  
par province, par catégorie  
et par genre**

**TABLEAU I C. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE,  
PAR CATEGORIE ET PAR GENRE : SITUATION AU 1 AOUT 2003**

GENRE	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
<b>VOITURES</b>							
VOITURES ORDIN. PERSONNES	361 883	605 657	429 146	317 790	496 411	414 319	2 263 323
MINIBUS	4 200	4 151	2 449	1 515	2 471	2 188	12 774
VEHICULES DE CAMPING	1 082	6 112	2 776	2 793	3 546	3 313	18 540
VOITURES LENTES	22	55	56	64	42	54	271
AMBULANCES	598	240	138	52	131	115	676
CORBILLARDS	103	195	179	95	200	161	830
VOITURES MIXTES	123 704	162 039	141 935	61 920	108 778	92 357	567 029
<b>TOTAL</b>	<b>491 592</b>	<b>778 449</b>	<b>576 679</b>	<b>384 229</b>	<b>611 579</b>	<b>512 507</b>	<b>2 863 443</b>
<b>AUTOBUS ET AUTOCARS</b>	<b>2 252</b>	<b>3 426</b>	<b>1 214</b>	<b>1 146</b>	<b>1 306</b>	<b>1 162</b>	<b>8 254</b>
<b>VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES</b>							
CAMIONNETTES	57 315	71 418	46 953	36 084	57 597	54 402	266 454
CAMIONS	11 737	17 086	11 399	9 057	15 189	13 714	66 445
TOUS TERRAINS			1				1
CAMIONNETTES LENTES	30	50	63	63	95	111	382
CAMIONS LENTS	20	128	32	18	70	113	361
<b>TOTAL</b>	<b>69 102</b>	<b>88 682</b>	<b>58 448</b>	<b>45 222</b>	<b>72 951</b>	<b>68 340</b>	<b>333 643</b>
<b>TRACTEURS</b>	<b>4 041</b>	<b>7 885</b>	<b>6 264</b>	<b>3 934</b>	<b>7 018</b>	<b>7 323</b>	<b>32 424</b>
<b>TRACTEURS AGRICOLES</b>							
TRACTEURS AGRICOLES	759	15 068	15 228	13 772	21 609	27 470	93 147
MOTOCULTEURS	71	642	1 323	634	749	289	3 637
<b>TOTAL</b>	<b>830</b>	<b>15 710</b>	<b>16 551</b>	<b>14 406</b>	<b>22 358</b>	<b>27 759</b>	<b>96 784</b>
<b>VEHICULES SPECIAUX</b>							
VEHICULES GRUES	103	485	262	237	237	245	1 466
DEPANNEUSES	401	657	476	341	576	563	2 613
MOISSONNEUSES	11	157	666	414	608	966	2 811
MATERIEL AGRICOLE	49	388	589	479	897	1 820	4 173
MATERIEL INDUSTRIEL	2 101	6 635	2 616	3 255	4 640	5 074	22 220
VEHICULES D INCENDIE	3	2	3	2	1		8
BLINDES LEGERES	7	11			1		12
<b>TOTAL</b>	<b>2 675</b>	<b>8 335</b>	<b>4 612</b>	<b>4 728</b>	<b>6 960</b>	<b>8 668</b>	<b>33 303</b>
<b>MOTOCYCLETTES</b>	<b>20 036</b>	<b>48 769</b>	<b>34 933</b>	<b>27 232</b>	<b>43 546</b>	<b>34 347</b>	<b>188 827</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>590 528</b>	<b>951 256</b>	<b>698 701</b>	<b>480 897</b>	<b>765 718</b>	<b>660 106</b>	<b>3 556 678</b>

**TABLEAU I C. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE,  
PAR CATEGORIE ET PAR GENRE : SITUATION AU 1 AOUT 2003**

GENRE	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM-BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>VOITURES</b>							
VOITURES ORDIN. PERSONNES	130 495	447 515	368 568	90 558	155 703	1 192 839	3 818 045
MINIBUS	603	2 099	1 445	355	739	5 241	22 215
VEHICULES DE CAMPING	830	2 456	2 080	488	1 021	6 875	26 497
VOITURES LENTES	20	164	62	20	39	305	598
AMBULANCES	32	162	77	34	73	378	1 652
CORBILLARDS	50	286	153	41	80	610	1 543
VOITURES MIXTES	37 788	89 607	72 952	22 265	36 973	259 585	950 318
<b>TOTAL</b>	<b>169 818</b>	<b>542 289</b>	<b>445 337</b>	<b>113 761</b>	<b>194 628</b>	<b>1 465 833</b>	<b>4 820 868</b>
<b>AUTOBUS ET AUTOCARS</b>	<b>407</b>	<b>1 466</b>	<b>1 207</b>	<b>300</b>	<b>1 174</b>	<b>4 554</b>	<b>15 060</b>
<b>VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES</b>							
CAMIONNETTES	12 840	43 570	38 301	11 820	18 246	124 777	448 546
CAMIONS	2 187	10 089	9 382	2 661	4 044	28 363	106 545
TOUS TERRAINS							1
CAMIONNETTES LENTES	35	175	123	23	51	407	819
CAMIONS LENTS	10	36	43	8	8	105	486
<b>TOTAL</b>	<b>15 072</b>	<b>53 870</b>	<b>47 849</b>	<b>14 512</b>	<b>22 349</b>	<b>153 652</b>	<b>556 397</b>
<b>TRACTEURS</b>	<b>610</b>	<b>4 119</b>	<b>3 498</b>	<b>970</b>	<b>1 440</b>	<b>10 637</b>	<b>47 102</b>
<b>TRACTEURS AGRICOLES</b>							
TRACTEURS AGRICOLES	4 846	19 435	16 445	13 108	11 449	65 283	159 189
MOTOCULTEURS	98	565	168	121	241	1 193	4 901
<b>TOTAL</b>	<b>4 944</b>	<b>20 000</b>	<b>16 613</b>	<b>13 229</b>	<b>11 690</b>	<b>66 476</b>	<b>164 090</b>
<b>VEHICULES SPECIAUX</b>							
VEHICULES GRUES	26	235	203	59	71	594	2 163
DEPANNEUSES	131	468	388	128	180	1 295	4 309
MOISSONNEUSES	459	1 690	540	735	931	4 355	7 177
MATERIEL AGRICOLE	317	1 020	404	195	440	2 376	6 598
MATERIEL INDUSTRIEL	1 133	4 129	3 794	1 761	1 996	12 813	37 134
VEHICULES D INCENDIE		4	4	2		10	21
BLINDES LEGERES	2	7	2			11	30
<b>TOTAL</b>	<b>2 068</b>	<b>7 553</b>	<b>5 335</b>	<b>2 880</b>	<b>3 618</b>	<b>21 454</b>	<b>57 432</b>
<b>MOTOCYCLETES</b>	<b>13 696</b>	<b>36 764</b>	<b>34 217</b>	<b>9 989</b>	<b>15 951</b>	<b>110 617</b>	<b>319 480</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>206 615</b>	<b>666 061</b>	<b>554 056</b>	<b>155 641</b>	<b>250 850</b>	<b>1 833 223</b>	<b>5 980 429</b>





**Nombre de véhicules à moteur  
par province et par marque**

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
ABARTH	2		1				1
ACL RODEO	3	2		2	2	3	9
AERMACCHI	2		1				1
AC	2	1	1	1	1		4
AC COBRA		5	1	1		1	8
ALAS			1			1	2
AEC			1				1
AGRIA							
ALFA ROMEO	8 509	7 309	7 614	3 254	5 289	4 221	27 687
ALPINE	24	39	35	32	32	22	160
ALVIS	2	4	3	3	2	3	15
ARMSTRONG SIDDELEY	2	4		1	3	3	11
ASTON MARTIN	47	78	26	26	29	30	189
APAL	23	60	36	53	23	24	196
ARO	2			1			4
AUSTIN	655	635	326	252	422	364	1 999
AUTOCAR	2	2	2	1	2	2	9
AUDI PORSCHE	23 079	26 113	24 892	11 673	18 572	17 532	98 782
AUTO UNION AUDI	14	16	6	3	9	5	39
BARKAS	24	105	29	34	50	25	243
BEDFORD	47	97	34	42	41	34	248
BENTLEY	1	2				2	4
BERLIET	5	23	11	6	15	7	62
BERTONE	80	25	18	10	9	11	73
AUTOBIANCHI		1	2			1	4
BITTER DIPLOMAT	21 598	39 947	26 800	15 514	27 842	24 716	134 819
BMW	36	24	16	19	25	22	106
TALBOT MATRA	1 092	1 873	995	702	1 099	1 252	5 921
MATRA RENAULT	57	52	21	17	40	8	138
BORGWARD		4				2	6
BOVA					1	1	2
BSA			1				1
BUS & CAR							
BROSSEL	214	305	136	100	217	207	965
BUICK							
BUSSING	129	363	163	127	221	204	1 078
CADILLAC							
CHAMPION	5	19	7	6	6	21	59
CHAUSSON	912	1 643	819	631	906	908	4 907
CHEVROLET	2 755	3 839	2 900	1 356	2 512	2 227	12 834
CHRYSLER	34 129	42 939	35 200	28 649	36 193	31 121	174 102
CITROEN		2				2	4
COMMER	4	1					1
DACIA	1 810	5 832	2 476	2 543	4 189	2 854	17 894
DAEWOO	133	176	70	90	91	69	496
DAF	1 176	3 544	1 916	1 221	2 040	2 096	10 817
DAIHATSU	138	281	112	104	158	121	776
DAIMLER	14 777	30 315	23 370	12 407	20 470	18 377	104 939
DATSUN / NISSAN				1	1		2
DAVID BROWN							
DB	4						
DELAHAYE	4	2	2	1	6	2	13
DETOMASO	5	2				3	5
DE SOTO	21	26	10	12	23	10	81
DKW	139	66	56	57	44	26	249
DODGE	163	200	119	73	95	72	559
EDSEL		2			1		3
EBRO							
EXCELSIOR	1		1				1
FACEL VEGA	2	2	3	5	1	1	12
FAUN							
FENDT							
FERRARI	195	216	110	94	120	106	646
FIAT	13 998	17 203	11 053	10 417	12 931	10 421	62 025
FIAT FSM	4	1		2		3	6
ISO	1					1	2
IVECO	38	171	73	59	99	83	485
IVECO FORD	1	1					1
FN	3	3	6	1	3	4	17
FIAT POLSKI	9	2	1	3	1		7
FSO	10	31	7	2	4	4	48
FORD	30 278	68 574	48 796	63 988	53 458	48 253	283 069
FORDSON	1	1					1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
ABARTH		1	1			2	5
ACL RODEO	3	3	3	2	3	14	26
AERMACCHI		1	2	1		4	7
AC	1					1	7
AC COBRA							8
ALAS			1			1	1
AEC							2
AGRIA							1
ALFA ROMEO	2 155	5 687	5 257	968	1 411	15 478	51 674
ALPINE	15	56	48	7	28	154	338
ALVIS	3		2		1	6	23
ARMSTRONG SIDDELEY	1	2			1	4	17
ASTON MARTIN	18	4	8	1	4	35	271
APAL	30	57	63	23	20	193	412
ARO	1	1	1			3	9
AUSTIN	170	430	449	83	142	1 274	3 928
AUTOCAR		1				1	1
AUDI PORSCHE	1	2	2			5	16
AUTO UNION AUDI	4 718	15 564	12 282	3 707	5 316	42 587	164 448
BARKAS	4	5	6	2	2	19	72
BEDFORD	22	50	44	10	16	142	409
BENTLEY	25	13	13	2	5	58	353
BERLIET	1	1	1		1	4	9
BERTONE	5	11	11	7	3	37	104
AUTOBIANCHI	13	30	32	3	7	85	238
BITTER DIPLOMAT	1					1	5
BMW	5 058	14 607	12 569	3 007	4 506	39 747	196 164
TALBOT MATRA	18	32	32	11	14	107	249
MATRA RENAULT	383	874	721	207	312	2 497	9 510
BORGWARD	7	72	43	1	18	141	336
BOVA							6
BSA		1				1	3
BUS & CAR							1
BROSSEL		1				1	1
BUICK	52	179	82	22	39	374	1 553
BUSSING			1			1	1
CADILLAC	39	135	60	21	32	287	1 494
CHAMPION		2				2	2
CHAUSSON	3	6	14	5	5	33	97
CHEVROLET	232	1 121	640	128	288	2 409	8 228
CHRYSLER	698	1 795	1 181	273	579	4 526	20 115
CITROEN	13 036	41 093	37 147	10 498	16 673	118 447	326 678
COMMER		1				2	6
DACIA		2		1	1	4	9
DAEWOO	690	2 887	2 703	380	446	7 106	26 810
DAF	30	123	148	21	30	352	981
DAIHATSU	445	3 217	1 731	539	855	6 787	18 780
DAIMLER	37	46	32	11	10	136	1 050
DATSUN / NISSAN	6 231	20 707	14 596	4 698	5 800	52 032	171 748
DAVID BROWN							2
DB			1			1	5
DELAHAYE	4	4	2		3	13	30
DETOMASO		1	1			2	12
DE SOTO	1	43	25	7	9	85	187
DKW	24	105	89	21	13	252	640
DODGE	49	251	78	23	35	436	1 158
EDSEL			1			1	4
EBRO				1		1	1
EXCELSIOR							2
FACEL VEGA	2		2	1	2	7	21
FAUN					1	1	1
FENDT		1				1	1
FERRARI	57	84	84	16	16	257	1 098
FIAT	5 793	24 374	17 747	3 329	5 850	57 093	133 116
FIAT FSM	1	4	2			7	17
ISO							2
IVECO	15	46	65	20	32	178	701
IVECO FORD							1
FN	1	3	8	3	2	17	37
FIAT POLSKI	2	6	2			10	26
FSO	1	5	10		2	18	76
FORD	11 784	44 795	44 969	10 498	15 739	127 785	441 132
FORDSON		3				3	5

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL	
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE		
KAWASAKI	3	6	1	1	4	1	13	
GMC	4	47	15	24	14	12	112	
GM	1							
GM RANGER	9	5	3	1	2	3	14	
GOLIATH	5	10	1	9	4	5	29	
GUTBROD	3	1	1				2	
HANOMAG HENSCHEL	9	12	2	8	11	11	44	
HINO	1	1	1	1			3	
HILLMAN	74	58	25	22	30	23	158	
HONDA	7 761	10 290	6 854	4 286	9 198	6 890	37 518	
HOTCHKISS	7	29	24	30	32	28	143	
HUDSON	12	6	5	3	5	5	24	
HUMBER	8	16	10	5	1	2	34	
HYUNDAI	2 234	5 686	3 882	2 951	4 132	3 876	20 527	
IMPERIA	7	4	6	5	7	2	24	
INNOCENTI	12	2	1			4	7	
IMPERIAL	1	3	1			1	5	
INTERNATIONAL	1	2	2	1	1		6	
GLAS	27	17	12	10	14	6	59	
ISO RIVOLTA	4			2	3	1	6	
ISUZU	26	43	25	19	34	29	150	
JAGUAR	1 582	2 524	1 260	920	1 334	1 181	7 219	
JENSON	2	6	4	1	4	2	17	
JEEP	839	1 173	854	472	613	439	3 551	
JOWETT JAVELIN	1	1	2	2			3	
KAISER	6	14	3	6	7	9	39	
KIA	383	1 684	1 245	388	1 392	1 141	5 850	
LADA	321	656	475	414	507	654	2 706	
LA BUIRE					1		1	
LADA VAZ	72	136	188	117	137	114	692	
LAGONDA	2	4	1	2	3	2	12	
LAMBORGHINI	8	10	3	2	3	3	21	
LANDROVER	1 522	3 352	2 119	1 726	1 942	1 907	11 046	
LANCIA	3 376	3 301	2 461	1 555	2 200	1 895	11 412	
LANZ		350	824	603	223	335	296	2 281
LEXUS	137	81	56	25	36	52	250	
LEYLAND	43	78	40	23	47	33	221	
LINCOLN	14	12	6	13	6	6	43	
LLOYD	93	148	96	61	89	104	498	
LOTUS	1	8	2	5	5	3	23	
MAGIRUS DEUTZ		2					2	
MAICO		3			5	2	10	
MAN VW		16	5	7	12	4	44	
MAN		8	5	1	2	2	18	
MARCOS	93	91	35	21	54	39	240	
MEAN				2	1		3	
MEAN	5	2			1		3	
MATFORD				1			1	
MASSEY FERGUSON	25 625	49 509	39 692	26 234	41 462	39 855	196 752	
MERCEDES	83	108	41	28	45	24	246	
MERCURY	7 777	20 950	10 300	5 871	15 167	10 443	62 731	
MAZDA	3	4	4	3	1	3	15	
METROPOLITAN	502	1 067	677	551	734	615	3 644	
MG	6 320	16 690	8 963	5 754	11 451	8 286	51 144	
MITSUBISHI	32	114	65	33	41	25	278	
MINERVA	4	2	2	1		1	6	
ROYAL NORD					1		1	
MOL								
MORETTI	50	90	53	40	42	35	260	
MORGAN	282	194	101	68	77	55	495	
MORRIS		1					1	
NEOPLAN	24	27	12	6	14	1	60	
MOSKVITCH	16	10	5	2	6	6	29	
NASH	1							
PMC	29	9	5	24	5	10	53	
NECKAR	132	74	39	43	36	37	229	
NSU	3							
NUOVA INNOCENTI 3 C	110	125	41	21	63	43	293	
OLDSMOBILE	3	13	9	8	12	5	47	
OM	35 681	89 453	55 102	43 742	68 699	58 777	315 773	
OPEL	1	1		2	1	1	5	
PEGASO	15	10	14	8	13	28	73	
PACKARD	73	46	32	22	22	12	134	
PANHARD		9	3	2	4	3	21	
PANTHER	43 017	45 173	41 333	24 441	50 256	40 770	201 973	
PEUGEOT	10	8	7	3	4	1	23	
PININFARINA								

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE					TOTAL	LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR		
KAWASAKI		3	4		1	8	24
GMC	8	24	5		1	38	154
GM							1
GM RANGER	1	4	8	2	5	20	43
GOLIATH		2	3		1	6	40
GUTBROD		3	1			4	9
HANOMAG HENSCHEL	1	12	10			23	76
HINO		3				3	6
HILLMAN	20	93	54	21	17	205	437
HONDA	2 443	8 001	7 789	2 465	2 571	23 269	68 548
HOTCHKISS	11	33	18	9	10	81	231
HUDSON	4	20	6	1	5	36	72
HUMBER	1	10	3	2	4	20	62
HYUNDAI	1 164	5 736	5 881	1 055	1 396	15 232	37 993
IMPERIA	1	4	1	1	2	9	40
INNOCENTI	1	6	6		1	14	33
IMPERIAL		1	1	1		2	8
INTERNATIONAL	2		1		1	4	11
GLAS	7	39	23	8	9	86	172
ISO RIVOLTA	1					1	11
ISUZU	3	42	9	1	7	62	238
JAGUAR	381	470	439	83	175	1 548	10 349
JENSON	2		6		1	9	28
JEEP	281	479	367	131	197	1 455	5 845
JOWETT JAVELIN		1	1			2	6
KAISER	1	10	4	2	4	21	66
KIA	384	1 934	662	287	361	3 628	9 861
LADA	133	886	590	123	232	1 964	4 991
LA BUIRE		1				1	2
LADA VAZ	57	312	195	35	94	693	1 457
LAGONDA	1		1	1	2	5	19
LAMBORGHINI	2	2	2	1		7	35
LANDROVER	723	827	893	298	487	3 228	15 796
LANCIA	810	2 831	2 036	423	699	6 799	21 587
LANZ	1					1	1
LEXUS	88	82	130	35	35	370	3 001
LEYLAND	38	63	66	10	22	199	586
LINCOLN	6	15	9	4	8	42	306
LLOYD	1	19	6	3	5	34	91
LOTUS	40	78	121	17	34	290	881
MAGIRUS DEUTZ	2		1			3	27
MAICO							2
MAN VW							10
MAN	4	4	2	1	1	12	56
MARCOS	1	3	10		3	17	36
MEAN	19	20	37	6	3	85	418
MEAN		1	2	1	1	5	8
MATFORD		4				4	12
MASSEY FERGUSON							1
MERCEDES	5 872	17 709	14 541	2 813	5 767	46 702	269 079
MERCURY	11	79	28	8	12	138	467
MAZDA	3 544	13 757	6 917	2 999	5 417	32 634	103 142
METROPOLITAN	2	4				6	24
MG	276	422	642	98	186	1 624	5 770
MINERVA	2 695	8 780	8 359	1 924	2 916	24 674	82 138
MITSUBISHI	49	47	62	22	61	241	551
MINERVA		9	2		3	14	24
ROYAL NORD							1
MOL							2
MORETTI		1	1			2	2
MORGAN	22	36	26	5	10	99	409
MORRIS	43	211	139	30	60	483	1 260
MORRIS	1	1				2	3
NEOPLAN	9	58	28	3	6	104	188
MOSKVITCH	5	21	8	1	3	38	83
NASH		1				1	2
PMC							171
NECKAR	11	44	25	2	7	89	171
NSU	18	119	105	20	31	293	654
NUOVA INNOCENTI 3 C							3
OLDSMOBILE	15	90	43	4	12	164	567
OM	2	9	7	2	2	22	72
OPEL	16 112	60 410	42 487	12 610	21 275	152 894	504 348
PEGASO		1				1	7
PACKARD	2	10	13	1	5	31	119
PANHARD	15	129	40	22	27	233	440
PANTHER	1	1	3	2		7	28
PEUGEOT	16 741	45 521	41 797	8 075	18 502	130 636	375 626
PININFARINA	5	4	2		3	14	47

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
VALIANT	202	133	76	46	71	53	379
PONTIAC	317	744	357	248	439	418	2 206
SUZUKI	4 966	7 567	4 871	4 264	7 423	4 574	28 699
PROTON	146	682	305	168	476	279	1 910
PORSCHE		1		2	1		4
PORCHE	1 514	2 116	1 295	941	1 439	1 411	7 202
PRINCESS	12	6	7		4	1	18
RAMBLER	19	11	4	6	9	6	36
RELIANT	1	4	6	2	1	4	17
RENAULT	57 222	57 708	47 580	24 235	42 843	34 758	207 124
REO			1	2		2	5
RITTER	4	18	11	9	16	10	64
RILEY	9	7	8	3	5	7	30
ROLLS ROYCE	61	89	53	36	82	80	340
LAND ROVER	3 787	6 164	4 062	2 703	4 984	3 826	21 739
SAAB	3 996	5 922	4 558	1 831	3 362	3 121	18 794
SABRA	2	5	3		2	1	11
SAVIEM	2	9	3	1	3	3	19
SCANIA	3	7	4	2	1	1	15
SETRA	1	5	1	1			6
SIATA BARCHETO	1	3		1	1	2	7
SHELBY	2	1	1		1		3
SIMCA	841	336	205	143	171	96	951
SEAT	5 737	14 742	8 333	3 963	10 306	6 782	44 126
SINCLAIR				1			1
SAVIEM	9	16	9	4	7	10	46
SKODA	2 620	5 972	2 826	1 900	3 307	2 770	16 775
WEB SMART	1 129	763	1 222	328	501	473	3 287
SSANGYONG	39	200	114	66	106	194	680
STANDARD	54	64	32	16	17	10	139
STEYR	1	2		2			4
STRAKIT BUGSTER							
STUDEBAKER	165	56	46	29	40	32	203
SUBARU	1 100	2 885	1 680	751	2 193	1 599	9 108
SUNBEAM	75	57	34	9	23	21	144
SWALLOW DORETTI	1	1					1
TALBOT	121	74	49	24	72	71	290
TATRA	8	4	1	4	2	1	12
TEMPO	1	1		1			2
TOYOTA	21 024	40 698	38 466	19 091	36 797	27 121	162 173
TRABANT	5	35	25	24	17	22	123
TRIUMPH TR8	472	545	358	299	321	324	1 847
TVR	11	22	8	12	17	9	68
UNIC					2	1	3
VANCLÉE	6	8	9	17	12	20	66
VANGUARD	1		1				1
VANHOO	2	22	7	9	11	5	54
VAZ	262	153	102	71	113	125	564
VAUXHALL	212	207	89	86	91	64	537
VESPA	3	3	3		3	3	12
VICTORIA					1		1
VOLGA	17	16	6	6	17	2	47
VOLKSWAGEN	77 473	97 043	77 195	38 554	76 708	64 518	354 018
VOLKSWAGEN HYCAR	2		1	2	1		4
VW PORSCHE	36	33	25	11	14	13	96
VOLVO	11 068	23 402	15 529	8 888	19 726	14 458	82 003
VF		1		1			2
WANDERER	1						1
WARTBURG	39	56	32	25	6	10	129
WHITE				1			1
WILLYS	121	233	223	236	222	97	1 011
WOLSELEY	27	13	9	7	13	7	49
YALTA		1					1
ZWICKAU P70	1	5	3	2	1	1	12
ZASTAVA	27	13	8	4	7	5	37
MARQUES NON PRECISEES	1 397	3 322	1 713	1 273	1 888	1 773	9 969
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>491 592</b>	<b>778 449</b>	<b>576 679</b>	<b>384 229</b>	<b>611 579</b>	<b>512 507</b>	<b>2 863 443</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
VALIANT	36	165	77	19	26	323	904
PONTIAC	83	425	235	56	91	890	3 413
SUZUKI	2 268	7 931	9 203	2 814	3 509	25 725	59 390
PROTON	32	632	84	65	86	899	2 955
PORSCHE	1	2				3	7
PORCHE	562	801	1 067	125	330	2 885	11 601
PRINCESS		2	6	1	2	11	41
RAMBLER	4	11	5	1	4	25	80
RELIANT	1	3	3	1		8	26
RENAULT	18 252	51 778	39 933	9 932	19 486	139 381	403 727
REO					2	2	7
RITTER	9	19	9	6	8	51	119
RILEY	10	11	4		5	30	69
ROLLS ROYCE	27	20	37	2	11	97	498
LAND ROVER	1 195	3 296	2 930	801	1 167	9 389	34 915
SAAB	920	1 402	1 061	306	431	4 120	26 910
SABRA					2	2	15
SAVIEM	1	5	3		1	10	31
SCANIA		1	1	1		3	21
SETRA							7
SIATA BARCHETO			3			3	11
SHELBY	1					1	6
SIMCA	118	720	434	79	132	1 483	3 275
SEAT	2 517	11 114	10 175	2 945	3 857	30 608	80 471
SINCLAIR							1
SAVIEM	6	5	14		5	30	85
SKODA	1 426	6 313	4 473	1 174	1 924	15 310	34 705
WEB SMART	195	158	474	31	81	939	5 355
SSANGYONG	23	86	61	16	27	213	932
STANDARD	15	86	54	8	18	181	374
STEYR			2		1	3	8
STRAKIT BUGSTER		1			1	2	2
STUDEBAKER	31	105	59	12	31	238	606
SUBARU	503	2 128	1 796	451	787	5 665	15 873
SUNBEAM	16	57	57	10	17	157	376
SWALLOW DORETTI							2
TALBOT	26	116	81	14	37	274	685
TATRA	2	8	3	1	1	15	35
TEMPO		1				1	4
TOYOTA	9 518	34 052	27 616	7 328	11 781	90 295	273 492
TRABANT	3	18	12	1	1	35	163
TRIUMPH TR8	193	320	483	85	139	1 220	3 539
TVR	4	5	8	1	6	24	103
UNIC	1	2		1	1	5	8
VANCLÉE	7	4	4		1	16	88
VANGUARD							2
VANHOO	1	5	4	3	2	15	71
VAZ	62	275	212	32	79	660	1 486
VAUXHALL	42	320	173	32	59	626	1 375
VESPA		3	8		2	13	28
VICTORIA			1			1	2
VOLGA	3	13	7	2	7	32	96
VOLKSWAGEN	23 707	62 490	50 198	12 994	26 777	176 166	607 657
VOLKSWAGEN HYPAC							6
VW PORSCHE	14	10	32	4	5	65	197
VOLVO	3 317	7 426	4 986	1 767	3 041	20 537	113 608
VF		2				2	4
WANDERER		1				1	2
WARTBURG	13	46	26	6	14	105	273
WHITE							1
WILLYS	116	365	327	143	196	1 147	2 279
WOLSELEY	3	16	3	1		23	99
YALTA		3	1			4	5
ZWICKAU P70		2	3		1	6	19
ZASTAVA	7	22	16	3	5	53	117
MARQUES NON PRECISEES	553	1 391	1 183	261	458	3 846	15 212
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>169 818</b>	<b>542 289</b>	<b>445 337</b>	<b>113 761</b>	<b>194 628</b>	<b>1 465 833</b>	<b>4 820 868</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AEC		2	1		2	2	7
AUSTIN		1	1				2
BEDFORD	1	2	2	5	10	1	20
BERLIET			1		1		2
BMW	1			1			1
TALBOT MATRA							
BORGWARD				94	34	47	309
BOVA	6	85	49	1			1
BUS & CAR			3				6
BROSSEL	7	3					8
BUSSING	1	1	1	1		1	2
CHAUSSON					1		6
CHEVROLET	3	2	1	1	2		31
CITROEN	234	13	2	6	5	5	
COMMER							272
DAF	111	69	83	47	36	37	
DAIMLER	1						1
DATSUN / NISSAN					1	1	2
DELAHAYE		1					1
DE SOTO							
DKW						7	31
DODGE	2	15	3	6			248
EOSCOACH	9	47	39	45	67	50	75
EVOBUS SETRA	21	16	21	7	11	20	347
EVOBUS MERCEDES	12	65	97	64	37	84	5
FIAT VANHOOL	2		2	2		1	31
FIAT	29	5	9	10	3	4	126
IVECO	170	12	25	21	42	26	2
FN	1				2		182
FORD	46	32	26	43	50	31	
GMC			1	1		2	4
GUY				3		3	9
HANOMAG HENSCHEL	3	2			1		5
INTERNATIONAL	2	3		2			2
IRISBUS	3		1		1		201
JONCKHEERE	131	159	8	10	12	12	1
KARRIER			1				3
LANCIA				1	1	1	1
LATIL							22
LEVLAND	8	9		3	5	5	
MACK	1						1
MAGIRUS DEUTZ	1		1				4
MAN VW		1				3	153
MAN	15	32	28	22	24	47	7
MERCEDES	448	496	303	311	469	379	1 958
MIESSE	1	2	2	3			2
MINERVA			2				1
MOL				1			81
MORRIS				6	13	15	3
NEOPLAN	16	25	22	1		1	3
OM	2		1	1			3
OPEL		2		1			4
PEGASO		1		2	1		50
PEUGEOT	10	15	8	12	6	9	152
RENAULT	63	26	23	44	15	44	
REO							1
ROBUR		1					3
SAURER	2			1		2	
SAVIEM	1						176
SCANIA	14	30	55	46	24	21	158
SETRA	93	29	61	16	25	27	
STANDARD							
STUDEBAKER	1						
TEMPO							2 562
VANHOOL	698	1 783	244	224	219	92	55
VOLKSWAGEN	33	15	8	8	17	7	775
VOLVO	27	366	51	54	152	152	139
MARQUES NON PRECISEES	22	58	28	20	14	19	
TOTAL GENERAL	2 252	3 426	1 214	1 146	1 306	1 162	8 254



**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :**  
**SITUATION AU 1 AOUT 2003**

**B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE					TOTAL	LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR		
AEC	1	1	1			3	10
AUSTIN							2
BEDFORD	1		2			3	24
BERLIET							2
BMW							1
TALBOT MATRA							1
BORGWARD				1		1	1
BOVA		9	4	1	1	15	330
BUS & CAR							1
BROSSEL							13
BUSSING		1	1			2	11
CHAUSSON							2
CHEVROLET		2			1	3	12
CITROEN	3	12	4		3	22	287
COMMER			3			3	3
DAF	23	49	18	7	114	211	594
DAIMLER							1
DATSUN / NISSAN							1
DELAHAYE							2
DE SOTO							1
DKW		1				1	1
DODGE	1		1	1		3	36
EOSCOACH	5	20	13	6	11	55	312
EVOBUS SETRA	1	18	30	5	13	67	163
EVOBUS MERCEDES	36	57	36	37	20	186	545
FIAT VANHOOL		3	1			4	11
FIAT	1	10	9		1	21	81
IVECO	5	29	20	3	31	88	384
FN							3
FORD	2	31	14	5	20	72	300
GMC		1				1	1
GUY							4
HANOMAG HENSCHEL			2			2	14
INTERNATIONAL							7
IRISBUS	2	2	1		4	9	14
JONCKHEERE	42	41	9		49	141	473
KARRIER							1
LANCIA							3
LATIL							1
LEYLAND	1	3	2		1	7	37
MACK							1
MAGIRUS DEUTZ		2		1	1	4	6
MAN VW			3			3	7
MAN	2	18	24	2	12	58	226
MERCEDES	89	344	353	112	228	1 126	3 532
MIESSE							8
MINERVA		1				1	1
MOL		1				1	3
MORRIS		1				1	2
NEOPLAN	6	16	4	1	3	30	127
OM		2				2	7
OPEL			1	1		2	5
PEGASO		2				2	6
PEUGEOT	7	9	5	3	5	29	89
RENAULT	7	44	27	11	325	414	629
REO				1		1	1
ROBUR							1
SAURER		20				20	25
SAVIEM							1
SCANIA	38	61	20	10	40	169	359
SETRA	34	64	38	10	11	157	408
STANDARD					1	1	1
STUDEBAKER							1
TEMPO			3			3	3
VANHOOL	67	384	482	17	133	1 083	4 343
VOLKSWAGEN	2	21	20	4	17	64	152
VOLVO	23	136	52	57	118	386	1 188
MARQUES NON PRECISEES	8	50	4	4	11	77	238
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>407</b>	<b>1 466</b>	<b>1 207</b>	<b>300</b>	<b>1 174</b>	<b>4 554</b>	<b>15 060</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
EURAL			1	3			4
ALAS	1	1	1				2
AEC	1	11	2	2	2	2	19
ALBION	3	5	3		4	3	15
ALFA ROMEO		1	1	1			3
APAL				1			1
ARO	6	1	3		2	5	11
ATKINSON				1			1
AUSTIN	77	61	57	48	44	23	233
AUTOCAR	8	4	3	12	1		20
AUTO UNION AUDI	1	1	1		2	1	5
BARKAS	28	22	20	17	21	11	91
BEDFORD	200	253	197	153	172	102	877
BERLIET	17	7	6	7	6	5	31
BERTONE							
BMW	1		5	2	3		10
MATRA RENAULT							
BORGWARD	10	11	7	9	8	4	39
BOVY PIPE	3				2		2
BOVA				1			1
BOVA	1	5	3		1		9
BSA			2				2
BROSSEL	5					1	3
DOUGLAS		2					2
BUICK	1	2					2
BUSSING	3	3	2	4	2	4	15
CADILLAC	1						
CATERPILLAR				1			1
CHEVROLET	301	729	403	374	587	297	2 390
CHRYSLER	273	315	214	145	301	192	1 167
CITROEN	11 341	7 750	5 292	5 247	5 582	6 052	29 923
COMMER	32	29	25	8	12	5	79
CONTINENTAL		2					2
DAEWOO	15	60	24	34	27	47	192
DAF	978	2 975	1 349	980	1 785	1 240	8 329
DAIHATSU	154	707	505	541	458	444	2 656
DAIMLER	2	7	6	11	7	1	32
DATSUN / NISSAN	2 476	4 950	3 603	2 247	4 066	2 999	17 865
DAVID BROWN				1			1
DELAHAYE						3	3
DE SOTO	5	4	5	2	10	3	24
DEUTZ FAHR						1	1
DEUTZ		1	1			1	3
DKW	13	23	8	6	9	2	48
DODGE	173	305	229	245	245	172	1 196
EBRO		2	2			1	5
EOSCOACH	2						
EOBUS MERCEDES						1	1
E. R. F.	2						
FARGO	14	7	12	3	13	4	39
FAUN	9	1	2	3	1	1	8
FEDERAL	1	1	3		1	1	6
FIAT VANHOOL							
FIAT	2 651	3 814	2 029	1 712	3 036	2 971	13 562
FLANDRIA					1		1
IVECO	2 644	2 104	1 292	1 271	1 634	1 956	8 257
IVECO FORD		11	4	4	1	9	29
FN	10	30	11	17	6	6	70
FSO	1	2	1	17	1	2	23
FORD	4 442	8 674	4 365	4 094	5 374	5 189	27 696
FORDSON	47	25	22	12	21	8	88
FORDSON	4	3	1				4
KAWASAKI	22	119	77	91	99	65	451
GMC			1	1			2
GM							
GM RANGER	41	21	28	38	46	24	157
GOLIATH	5	2	2	4	2	1	11
GUTBROD				1		2	3
GUY	1	1	3				4
HANOMAG HENSCHEL	48	68	32	45	52	41	238
HINO		3	1	1			5
HILLMAN	3		4			1	5
HOLDEN							
HONDA			1		3	3	7
HONDA	1	4	5	1	1	1	12
HOTCHKISS							
MATCHLESS							
HUDSON	1						
HUMBER						1	1
HYUNDAI	370	718	411	316	434	415	2 294

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :**  
**SITUATION AU 1 AOUT 2003**

**C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE					TOTAL	LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR		
EURAL			2			3	4
ALAS	1		3	1	2	11	6
AEC	1	4	3			11	31
ALBION		8	3			11	29
ALFA ROMEO			1			1	4
APAL							1
ARO	2	5	3	2	4	16	33
ATKINSON							1
AUSTIN	16	72	45	14	22	169	479
AUTOCAR	1	7	2		1	11	39
AUTO UNION AUDI	1	1	4			6	12
BARKAS	13	58	30	7	15	123	242
BEDFORD	58	349	274	66	85	832	1 909
BERLIET	5	23	4	5	5	42	90
BERTONE				1		1	1
BMW		2	1			3	14
MATRA RENAULT					1	1	1
BORGWARD	3	5	11	1	3	23	72
BOVY PIPE							5
BOVA	1					1	2
BSA							10
BROSSEL	1	4				5	12
DOUGLAS							3
BUICK		1		1		2	5
BUSSING	3	1	6	2	1	13	31
CADILLAC							1
CATERPILLAR							1
CHEVROLET	121	531	306	88	139	1 185	3 876
CHRYSLER	83	239	173	10	79	584	2 024
CITROEN	1 422	4 704	4 158	1 489	2 265	14 038	55 302
COMMER	8	36	8	3	6	61	172
CONTINENTAL							2
DAEWOO	10	22	42	15	11	101	308
DAF	347	1 374	1 219	425	607	3 972	13 279
DAIHATSU	121	471	497	590	483	2 162	4 972
DAIMLER		3	5	1	1	10	44
DATSUN / NISSAN	1 024	3 041	2 414	987	1 331	8 797	29 138
DAVID BROWN		1				1	1
DELAHAYE	1	16	12	4	2	35	64
DE SOTO							1
DEUTZ FAHR		1	1			2	5
DEUTZ							95
DKW	3	14	7	1	9	34	95
DODGE	67	303	217	98	126	811	2 180
EBRO	1	3	1	1	2	8	13
EOSCOACH							2
EOBUS MERCEDES			1			1	1
E. R. F.			1		2	3	6
FARGO	6	36	12	8	3	65	118
FAUN	1	5	3	2	3	14	31
FEDERAL	1	2	1			4	11
FIAT VANHOOL	1					1	1
FIAT	904	3 401	2 708	639	959	8 611	24 824
FLANDRIA							1
IVECO	173	721	583	180	221	1 878	12 779
IVECO FORD	1	6	3	1		11	40
FN	13	14	31	4	10	72	152
FSO	3	4	5	1	2	15	39
FORD	964	3 624	4 029	736	1 372	10 725	42 863
FORDSON	5	54	26	9	15	109	244
KAWASAKI	8	2	2	2	1	15	23
GMC	31	63	73	19	37	223	696
GM		1				1	3
GM RANGER	9	104	29	14	17	173	371
GOLIATH		2	3			5	21
GUTBROD		1				1	4
GUY		1				1	6
HANOMAG HENSCHEL	11	77	68	12	19	187	473
HINO		1				1	6
HILLMAN		4	6		1	11	19
HOLDEN		1				1	1
HONDA			2			2	9
HOTCHKISS	1	6	5	4	6	22	35
MATCHLESS		1				1	1
HUDSON					1	1	2
HUMBER							1
HYUNDAI	120	423	547	77	140	1 307	3 971

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
IMPERIA	4		6	5	1	1	13
INTERNATIONAL	28	21	19	21	23	9	93
GLAS							
ISUZU	30	122	63	51	128	117	481
IVECO MAGIRUS		2		3		3	8
JEEP	200	591	308	356	388	256	1 899
JONCKHEERE							
KAISER	2	20	3	7	4	2	36
KARRIER	2	1	3	2	1		7
KIA	63	170	125	59	132	125	611
KRAMER		1					1
KRUPP	4	4	11	7	4	1	27
LADA	10	40	53	50	31	17	191
LADA VAZ				1			1
LAMBORGHINI					1		1
LANDROVER	383	1 037	742	610	862	720	3 971
LANCIA	3	1	2		1	1	5
LATIL	1					1	1
LATIL						2	10
LEXUS		1	3		4		8
LEYLAND	14	23	11	7	15	6	62
LINCOLN	2	7	5	1	3	1	17
LLOYD	1	1	2				3
MACCHI				1			1
PUCH					1		1
PUCH	29	16	6	12	17	7	58
MACK	56	135	67	115	99	79	495
MAGIRUS DEUTZ	41	138	67	74	151	90	520
MAN VW	696	1 621	973	855	1 926	1 360	6 735
MAN							
MATFORD				1			2
MASSEY FERGUSON		1			1		1
MAUDSLAY							
MERCEDES	7 972	15 447	13 047	8 224	14 518	14 979	66 215
MERCEDES							2
MERCURY	1	2					
MAZDA	276	653	349	243	671	492	2 408
ROYAL ENFIELD	3						
MIESSE	1	1		2			3
MINERVA	1 558	3 868	2 079	1 752	2 777	2 100	12 576
MITSUBISHI	9	52	36	17	11	13	129
MOL	20	5	4	2	5	14	30
MORRIS	34	11	16	18	14	8	67
NEOPLAN				1			1
MOSKVIATCH	2	1			1		2
MOSKVIATCH		2		1	1	4	8
OLDSMOBILE							
OM	55	72	38	31	41	63	245
OM	1 259	1 970	1 094	1 119	1 779	1 853	7 815
OPEL							
NORTON		1					1
OSTNER		2					2
PEGASO	1	19	2	3	8	10	42
PACKARD							
PANHARD	1	1	1	1			3
PEUGEOT	4 978	4 838	2 938	2 227	4 787	4 438	19 228
PONTIAC	7	13	8	2	17	6	46
PONTIAC	9	32	7	11	33	24	107
SUZUKI	521	831	673	652	777	543	3 476
RAMBLER		1	1	2			4
RENAULT	12 544	8 468	5 175	4 283	7 142	7 469	32 537
RENAULT LATIL	13	3	1		3		7
REO	5	8	7	10	7	2	34
ROBUR		2			1	1	4
LAND ROVER		5	5	1	5	7	23
SAAB		2	1	1	7	1	12
SAURER				1	1		2
SAVIEM	82	50	34	17	48	29	178
SCAMMEL					1		1
SCANIA	466	964	880	481	997	652	3 974
SETRA						1	1
SEDDON	2			1	3	1	5
SIMCA	15	5	7	4	6	3	25
SEAT	193	591	170	148	297	236	1 442
SKODA	24	48	34	19	45	42	188
SSANGYONG	42	150	98	103	133	237	721
STANDARD	12	3	7	3	5		18
SOVAM	2	5	4	8	1	2	20
STEYR	51	46	15	27	27	23	138
STEYR PUCH			1	2			3
STUDEBAKER	45	17	23	8	25	7	80
SUBARU	25	22	27	8	27	14	98

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
IMPERIA		6	2		1	9	26
INTERNATIONAL	6	39	29	7	18	99	220
GLAS	1		2			3	3
ISUZU	11	103	43	19	28	204	715
IVECO MAGIRUS		2				2	10
JEEP	157	256	343	65	184	1 005	3 104
JONCKHEERE					1	1	1
KAISER		3	3		3	9	47
KARRIER	1	1	1	1		4	13
KIA	34	183	118	31	56	422	1 096
KRAMER					1	1	2
KRUPP	4	28	27	4	5	68	99
LADA	25	52	62	62	73	274	475
LADA VAZ							1
LAMBORGHINI							1
LANDROVER	271	433	413	162	244	1 523	5 877
LANCIA		1	1			2	10
LATIL		1	1			2	4
LEXUS							10
LEYLAND	4	19	27	7	4	61	137
LINCOLN	1	2	1			4	23
LLOYD							4
MACCHI							1
MACCHI	1					1	2
PUCH	5	20	6	2	11	44	131
MACK	27	165	141	70	55	458	1 009
MAGIRUS DEUTZ	27	54	87	19	33	220	781
MAN VW	183	765	655	262	259	2 124	9 555
MAN			3			3	3
MATFORD					1	1	3
MASSEY FERGUSON							1
MAUDSLAY							1
MERCEDES	1 841	6 715	6 280	1 206	2 631	18 673	92 860
MERCEDES			1			2	5
MERCURY		1				1	4
MAZDA	163	637	398	205	315	1 718	4 402
ROYAL ENFIELD			1			1	4
MIESSE		2	1			3	7
DAEWOO							7
DAEWOO							7
MITSUBISHI	636	2 058	2 420	771	924	6 809	20 943
MINERVA	16	8	36	8	16	84	222
MOL	1	2		1		4	54
MORRIS	5	42	21	3	5	76	177
NEOPLAN							1
NEOPLAN		2				2	6
MOSKVITCH							6
MOSKVITCH		2				2	6
OLDSMOBILE		3	1		1	5	13
OLDSMOBILE							13
OM	11	64	37	6	19	137	437
OM							437
OPEL	358	1 530	1 076	322	533	3 819	12 893
NORTON							1
NORTON			1			1	3
OSTNER							3
OSTNER		6	2	3	1	12	55
PEGASO							2
PEGASO		2				2	2
PACKARD		1	2		1	4	8
PANHARD							8
PANHARD							8
PEUGEOT	1 035	3 575	2 582	595	1 490	9 277	33 483
PEUGEOT							33 483
VALIANT	1	3	2		2	8	61
PONTIAC	3	13	8	3	3	30	146
SUZUKI	271	788	1 129	963	828	3 979	7 976
SUZUKI			2			2	6
RAMBLER							6
RAMBLER							6
RENAULT	1 680	6 636	5 327	1 303	2 415	17 361	62 442
RENAULT							62 442
RENAULT LATIL		3	1	1	1	6	26
RENAULT LATIL							26
REO	3	7	8	1	2	21	60
ROBUR		1		1		2	6
ROBUR							6
LAND ROVER	2	3	3	4	3	15	38
SAAB			1		1	2	14
SAAB							14
SAURER	1	1				2	4
SAURER							4
SAVIEM	17	97	49	9	36	208	468
SCAMMEL							1
SCAMMEL							1
SCANIA	123	481	623	206	307	1 740	6 180
SCANIA							6 180
SETRA		1				1	2
SEDDON		2	3	1	1	7	14
SEDDON							14
SIMCA	2	11	7		10	37	77
SIMCA							77
SEAT	62	290	230	62	119	763	2 398
SEAT							2 398
SKODA	14	93	90	17	39	253	465
SKODA							465
SSANGYONG	22	87	112	34	42	297	1 060
SSANGYONG							1 060
STANDARD	2	11	5		2	20	50
STANDARD							50
SOVAM		5	5	1	1	12	34
SOVAM							34
STEYR	8	42	40	16	17	123	312
STEYR							312
STEYR PUCH							3
STEYR PUCH							3
STUDEBAKER	7	61	19	7	17	111	236
STUDEBAKER							236
SUBARU	3	17	22	7	8	57	180

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
TALBOT	19	10	5	3	4	3	25
TATRA	1	9		18	3		30
TEMPO	19	17	10	6	14	4	51
THORNYCROFT	2	3	2		1		6
TOYOTA	1 483	3 126	2 327	1 387	3 057	2 382	12 279
TRIUMPH TR8							
UNIC	4	1	6	1	1	2	11
VANCLÉE		3					7
VANHOOL	12	25	5	1	6	3	40
VAZ	2	8	5			3	16
VAUXHALL	1			1	1		2
VESPA	1						
VOLKSWAGEN	7 386	6 987	4 782	3 038	5 432	4 998	25 237
VOLVO	1 611	1 732	1 268	985	1 748	2 063	7 796
WARTBURG		6	4	2		1	13
WHITE	12	5	4	5	4	1	19
WILLYS	33	97	80	59	92	72	400
ZIL	1	1					1
ZUK				1			1
ZASTAVA							
MARQUES NON PRECISEES	269	631	411	310	489	409	2 250
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>69 102</b>	<b>88 682</b>	<b>58 448</b>	<b>45 222</b>	<b>72 951</b>	<b>68 340</b>	<b>333 643</b>

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

**C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE					TOTAL	LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR		
TALBOT	1	16	19	4	5	45	89
TATRA	1	6	2		3	12	43
TEMPO	1	40	35	3	2	81	151
THORNYCROFT		1				1	9
TOYOTA	632	1 754	1 497	1 003	913	5 799	19 561
TRIUMPH TR8					1	1	1
UNIC	1	14	2			17	32
VANCLEE			3			3	10
VANHOOL	6	4	6		3	19	71
VAZ	1	2	4	2	6	15	33
VAUXHALL		1	1			2	5
VESPA							1
VOLKSWAGEN	1 465	4 731	4 261	1 017	1 929	13 403	46 026
VOLVO	238	1 452	1 531	354	483	4 058	13 465
WARTBURG	1	2	3			6	19
WHITE	5	11	2	1	7	26	57
WILLYS	36	69	60	31	49	245	678
ZIL			1			1	3
ZUK		1				1	1
ZASTAVA							1
MARQUES NON PRECISEES	73	479	325	102	172	1 151	3 670
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>15 072</b>	<b>53 870</b>	<b>47 849</b>	<b>14 512</b>	<b>22 349</b>	<b>153 652</b>	<b>556 397</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## D) LES TRACTEURS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AEC		4	8		4		16
AGRIA	1	2	2	1	3		8
ALLIS CHALMERS	1	17	10	13	16	11	67
ATKINSON		1					1
AUSTIN			4				4
AUTOCAR	3	1	3	3			7
BAUTZ			4	2	4		10
BEDFORD	2	9	8	3	4	1	25
BIELARUS				1			1
BERLIET	1	1	2		2		5
BORGWARD		1					1
BSA		1			1		2
BROSSEL	2						1
DOUGLAS						1	1
BUICK		1				1	2
BUSSING		3	2		2	2	9
CAST		1					1
CARRARO		1			1		2
CASE				1	3		4
CATERPILLAR	1	1		1			2
CHEVROLET	1	2	4	6	4		16
CHRYSLER					1		1
CITROEN		2		1			3
CLAEYS		1			3	1	5
CLARK	8	8	3	1	8	5	25
COMMER			1		1		2
FRANCIS BARNETT		1					1
DAF	440	1 454	720	399	1 577	1 853	6 003
DAIMLER		1		2			3
DATSUN / NISSAN						1	1
DAVID BROWN		10	25	30	27	6	98
DE SOTO		1					1
DEUTZ	2	19	44	54	29	16	162
DODGE		2	3		3	1	9
E. R. F.		3					3
FAHR		12	7		15	5	39
FARGO				1			1
FAUN		2	1		2		5
FERGUSON				1			1
FEDERAL	3	2	2	2	3		9
FENDT		32	12	20	7	3	74
FERRARI		2					2
FIAT	4	41	14	18	20	12	105
IVECO	343	284	157	103	117	98	759
FN		1		1			2
FORD	9	34	29	20	29	6	118
FORDSON	6	52	36	81	44	15	228
GM RANGER	1	2	2	5	3		12
GULDNER	1	5	1	5	3		14
GUTBROD						1	1
GUY	1						1
HANOMAG HENSCHEL	1	18	28	20	27	8	101
HERMANN LANZ	1		2		2	1	5
HINO					1		1
HUMBER							
INTERNATIONAL	7	49	37	35	41	9	171
JOHN DEERE	3	6	10	9	8	6	39
KAISER	1	2		2			4
KARRIER			1				1
KRAMER		5	1	3	7		16
KRUPP	6	3	4	2		2	11
LAMBORGHINI				1			1
LANCIA		7		1		1	9
LANDINI	1			2	2	1	5
LANZ		13	13	15	15	11	67
LATIL				1	5		7
LEYLAND	2	1	1	1		1	4
MACK	8	1	6	2	6	2	17
MAGIRUS DEUTZ	5	14	17	10	12	2	55
MAN VW					1		1
MAN	628	882	564	716	1 010	689	3 861
MASSEY FERGUSON	13	45	69	98	104	36	352
MAUDSLAY		1					1
MERCEDES	345	704	1 039	764	729	699	3 935
MG					1		1
MIESSSE				1		1	2
MITSUBISHI		2	1		1		4



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AEC		7	2	1	2	12	28
AGRIA	1		1			2	11
ALLIS CHALMERS	6	38	6	4	10	64	132
ATKINSON							1
AUSTIN							4
AUTOCAR		5	2			7	17
BAUTZ	1	9	4	4	5	23	33
BEDFORD	2	10	4	3	2	21	48
BIELARUS	1	2				3	4
BERLIET		4	7			11	17
BORGWARD							1
BSA							2
BROSSEL							3
DOUGLAS							1
BUICK							2
BUSSING		1	2			3	12
CAST							1
CARRARO		4	1			5	7
CASE	3	6	3		17	29	33
CATERPILLAR		1	1			2	5
CHEVROLET	1	6	6	1	2	16	33
CHRYSLER		1				1	2
CITROEN		1	1			2	5
CLAEYS							5
CLARK			2		4	6	39
COMMER							2
FRANCIS BARNETT	1					1	2
DAF	58	393	692	123	131	1 397	7 840
DAIMLER							3
DATSUN / NISSAN	10	85	17	19	36	167	265
DAVID BROWN							1
DE SOTO	7	93	57	30	27	214	378
DEUTZ		4	2	1		7	16
DODGE							2
E. R. F.	3	19	10	1	1	39	78
FAHR							1
FARGO							11
FAUN	3	3				6	5
FERGUSON		2		1	1	4	17
FEDERAL		2			3	5	219
FENDT	4	74	21	14	32	145	2
FERRARI							157
FIAT	1	17	18	3	9	48	1 221
IVECO	15	40	40	12	12	119	3
FN						1	217
FORD	5	42	18	13	12	90	450
FORDSON	17	87	40	23	49	216	21
GM RANGER	1	3	1	2	1	8	45
GULDNER	1	18	7	4		30	1
GUTBROD							1
GUY							215
HANOMAG HENSCHEL	2	52	27	10	22	113	25
HERMANN LANZ		3	13	3		19	1
HINO							1
HUMBER	1					1	472
INTERNATIONAL	20	156	49	9	60	294	133
JOHN DEERE	6	44	17	4	20	91	5
KAISER							1
KARRIER		1	14	8	1	24	40
KRAMER		6	4		5	16	33
KRUPP	1	1				1	2
LAMBORGHINI		1					9
LANCIA							11
LANDINI	2		1		2	5	215
LANZ	8	87	21	9	23	148	24
LATIL		10		1	6	17	11
LEYLAND		3			2	5	35
MACK		3	2	2	3	10	101
MAGIRUS DEUTZ	8	11	11	5	6	41	1
MAN VW							5 059
MAN	38	270	148	50	64	570	936
MASSEY FERGUSON	43	217	124	85	102	571	1
MAUDSLAY							5 486
MERCEDES	58	533	431	86	98	1 206	2
MG				1		1	4
MIESSE	1		1			2	6
mitsubishi		2				2	

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
MINERVA		1					1
MOL		4	1				5
MORRIS			1	1	1		3
NSU		3	3		4		10
NUFFIELD		1		5		1	7
OM	3						
OPEL		9	1	3	11	3	27
PEGASO	5					1	1
PACKARD							
VALIANT		3	1	11	9	4	28
PORCHE	1						
PRIMUS		237	286	181	376	523	1 603
RENAULT	392						5
REO	1	3	2				8
ROHR	1	3	2	2	1		1
SAME				1			
SAURER				1			1
SAVIEM	1		1				1
SCAMMEL							
SCANIA	425	1 925	2 160	471	972	1 045	6 573
SCHLUTER				1	5		6
SOLO					1		1
SOMECA		1	1	1	1		4
STANDARD		1					1
STEYR		3	10	2	11	4	30
STUDEBAKER			1		1		2
TATRA		2		3			5
THORNYCROFT						1	1
TOYOTA							
TROJAN	1						1
UNIC	1	1					3
URSUS				2	1		2
VOLKSWAGEN				1	1		
VOLVO	1 323	1 767	828	705	1 604	2 175	7 079
WAHL		5		2			7
WHITE	2	5	3	1	1	1	11
WILLYS							
ZETOR		2	3	1	9	3	18
ZIL	1						
MARQUES NON PRECISEES	33	139	63	81	100	53	436
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>4 041</b>	<b>7 885</b>	<b>6 264</b>	<b>3 934</b>	<b>7 018</b>	<b>7 323</b>	<b>32 424</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
MINERVA					1	1	2
MOL							5
MORRIS							3
NSU			1			1	1
NUFFIELD		9	4			14	24
OM	1	4	3		2	10	20
OPEL			1			1	1
PEGASO	4	3	8	1	1	17	49
PACKARD							1
VALIANT			1			1	1
PORCHE	2	15	9	2	10	38	67
PRIMUS			1	1		2	2
RENAULT	25	281	195	122	49	672	2 667
REO		6				6	12
ROHR	3		7	4	11	25	34
SAME		4	2	1	1	8	9
SAURER		1				1	1
SAVIEM					1	1	3
SCAMMEL		1				1	2
SCANIA	159	534	603	108	299	1 703	8 701
SCHLUTER		1	1	3	1	6	12
SOLO							1
SOMECA	2	2				4	8
STANDARD							1
STEYR	4	20	12	3	11	50	80
STUDEBAKER		1	1			2	4
TATRA							5
THORNYCROFT							1
THORNYCROFT		1				1	1
TOYOTA			1		1	2	3
TROJAN			3			3	5
UNIC							3
URSUS			2			2	4
VOLKSWAGEN	43	679	700	139	181	1 742	10 144
VOLVO		1		2	1	4	11
WAHL		2	3		4	9	22
WHITE		2	1			3	3
WILLYS		11	6	1	8	27	45
ZETOR	1						1
ZIL							1
MARQUES NON PRECISEES	37	165	105	50	80	437	906
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>610</b>	<b>4 119</b>	<b>3 498</b>	<b>970</b>	<b>1 440</b>	<b>10 637</b>	<b>47 102</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AEC					1		1
AGRIA	6	79	236	50	219	60	644
AMBASSADOR BROUGHAM						1	1
ALLIS CHALMERS		30	52	31	37	29	179
AUSTIN					1		1
BAUTZ		3	7	7	4	1	22
BEDFORD			1		1		2
BIELARUS	2	61	63	66	90	100	380
BERLIET						1	1
BMW		1	3	1	1	1	7
BORGWARD							
BSA							2
BUICK		1	1				2
CAST		9	3				12
CARRARO	3	11	24	13	19	16	83
CASE	2	12	20	17	31	44	124
CASE IH	12	656	352	265	688	688	2 649
CATERPILLAR							
CHEVROLET						1	1
CITROEN	1			1	1	3	5
CLAEYS							
DAIMLER		1	1				2
DATSUN / NISSAN	1						
DAVID BROWN	16	466	627	732	571	802	3 198
DEUTZ FAHR	14	401	408	690	851	1 430	3 780
DEUTZ	25	931	1 176	1 182	1 826	2 144	7 259
DKW				1			1
DODGE		1	1				3
GUIZZO							
EBRO		1	3	1			7
EXCELSIOR					1	1	2
FAHR	1	59	58	20	43	37	217
FAMULUS		1	2		1		4
FERGUSON	3	12	32	36	39	65	184
FEDERAL							
FENDT	33	1 522	968	960	1 974	1 721	7 145
FERRARI	2	28	20	26	56	54	184
FIAT	74	1 576	1 176	1 340	2 170	2 312	8 574
FN		1	1				2
FORD	84	1 824	1 992	1 363	2 634	3 444	11 257
FORDSON	14	140	302	241	282	446	1 411
KAWASAKI	11	32	32	65	44	90	263
GM RANGER		1					1
GULDNER	3	54	70	44	81	48	297
GUTBROD	5	8	22	18	7	5	60
HANZA			1			1	2
HANOMAG HENSCHEL	5	211	227	196	204	141	979
HERMANN LANZ	1	4	13	1	5	15	38
HINO MOTO	1	24	7	20	9	6	66
HINO				1		7	8
HONDA	2	47	135	80	102	15	379
HUDSON			1				1
HYUNDAI		1					1
IMT		3	2	7	5	2	19
INTERNATIONAL	34	1 356	1 364	860	945	1 004	5 529
MONDIAL							
ISEKI	20	109	80	31	81	63	364
JOHN DEERE	35	849	950	804	1 399	1 318	5 320
KRAMER	1	26	11	13	16	10	76
KUBOTA	56	162	131	128	121	87	629
LABOURIER							
LAMBORGHINI	13	58	83	41	140	204	526
LANDROVER					1		1
LANDINI	1	288	190	99	169	313	1 059
LANZ	3	50	50	46	46	146	338
LATIL		1	2				3
LAVERDA							
LEYLAND		6	7	9	6	6	34
PUCH							
MACK						1	1
MAGIRUS DEUTZ	1					2	2
MAN	1	50	47	64	52	58	271
MASSEY FERGUSON	65	937	1 826	1 726	2 564	6 157	13 210
MERCEDES	8	66	53	49	36	41	245
MG							
MINERVA		4	4	5	4	3	20
MITSUBISHI		1					1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AEC							1
AGRIA	10	35	16	7	14	82	732
AMBASSADOR BROUGHAM							1
ALLIS CHALMERS	8	40	17	9	24	98	277
AUSTIN							1
BAUTZ	2	13	50	29	13	107	129
BEDFORD							2
BIELARUS	25	127	30	53	38	273	655
BERLIET							1
BMW			1			1	1
BORGWARD				1		1	8
BSA		1	1			2	2
BUICK							2
CAST	1				1	2	14
CARRARO	2	16	8	15	12	53	139
CASE	8	39	39	28	24	138	264
CASE IH	145	742	497	503	407	2 294	4 955
CATERPILLAR			1			1	1
CHEVROLET					1	1	2
CITROEN		3	3		1	7	13
CLAEYS		1				1	1
DAIMLER				1		1	3
DATSUN / NISSAN							1
DAVID BROWN	155	937	679	933	584	3 288	6 502
DEUTZ FAHR	100	548	398	279	129	1 454	5 248
DEUTZ	289	1 462	1 933	1 490	641	5 815	13 099
DKW							1
DODGE							3
GUIZZO		1			1	2	2
EBRO	44	21	3	11	24	103	110
EXCELSIOR							2
FAHR	4	38	55	22	28	147	365
FAMULUS		4	1	1		6	10
FERGUSON	15	43	51	48	40	197	384
FEDERAL		1				1	1
FENDT	186	1 155	1 300	541	533	3 715	10 893
FERRARI		20	3	5	5	33	219
FIAT	532	2 209	1 265	975	1 069	6 050	14 698
FN		1				1	3
FORD	656	1 693	1 309	906	1 148	5 712	17 053
FORDSON	108	245	216	188	187	944	2 369
KAWASAKI	20	67	50	30	42	209	483
GM RANGER							1
GULDNER	4	73	112	60	29	278	578
GUTBROD	6	18	8	8	8	48	113
HANZA				1		1	3
HANOMAG HENSCHEL	59	296	279	212	180	1 026	2 010
HERMANN LANZ		8	204	68	4	284	323
HINO MOTO	1	2	3	1	4	11	78
HINO		1				1	9
HONDA	7	67	14	8	17	113	494
HUDSON		1	1			2	3
HYUNDAI							1
IMT		3	5	2	1	11	30
INTERNATIONAL	300	1 358	1 116	1 068	1 014	4 856	10 419
MONDIAL					2	2	2
ISEKI	27	31	29	16	29	132	516
JOHN DEERE	603	1 509	1 263	673	1 252	5 300	10 655
KRAMER		9	373	47	1	430	507
KUBOTA	45	181	78	36	55	395	1 080
LABOURIER					1	1	1
LAMBORGHINI	37	199	86	112	96	530	1 069
LANDROVER							1
LANDINI	39	142	107	65	81	434	1 494
LANZ	30	88	70	54	40	282	623
LATIL		3		1	3	7	10
LAVERDA	3		1		2	6	6
LEYLAND	3	49	2	4	7	65	99
PUCH		1				1	1
MACK							1
MAGIRUS DEUTZ							3
MAN	19	62	75	71	47	274	546
MASSEY FERGUSON	428	2 106	1 772	1 805	1 365	7 476	20 751
MERCEDES	33	91	53	59	65	301	554
MG				1		1	1
MINISUBISHI	2	32	2	3	6	45	65
MINERVA							1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
MORRIS			1				1
NEW HOLLAND	18	415	239	274	400	821	2 149
MOTOSTANDARD	1	9	59	38	4	2	112
NUFFIELD	2	25	34	16	20	8	103
OM					1		1
OPEL				1	1		2
NORTON						1	1
SPARTA						1	1
SUZUKI		2		1			3
PORSCHE		1	82	104	129	79	462
PORCHE	1	68					1
PRIMUS		1					1
RENAULT	17	627	502	586	720	734	3 169
ROHR		2	2	2	1	2	9
LAND ROVER			1				1
SAME	16	249	524	328	871	701	2 673
SCHLUTER		12	11	13	26	5	67
SOLO IHI			3	2	1	1	7
SOLO	2	14	66	52	31	2	165
SOMECA	3	17	27	8	23	40	115
STANDARD	1	4	6	3	2	5	20
YAMAHA	41	107	129	128	236	329	929
STEYR	10	210	163	189	409	269	1 240
STEYR PUCH					1		1
STUDEBAKER					1		1
THORNYCROFT						1	1
TRABANT			1				1
TRIUMPH TR8			1				1
UNIC		1					1
URSUS		37	60	29	42	76	244
VESPA			1				1
VOLVO	1	50	42	33	27	49	201
WAHL		5		1	1	1	8
WHITE		8	13	6	13	11	51
WILLYS		1			2		3
WOLSELEY			1	3	1		5
ZETOR	19	411	393	382	733	505	2 424
MARQUES NON PRECISEES	139	1 259	1 354	857	1 083	971	5 524
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>830</b>	<b>15 710</b>	<b>16 551</b>	<b>14 406</b>	<b>22 358</b>	<b>27 759</b>	<b>96 784</b>

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :**  
**SITUATION AU 1 AOUT 2003**

**E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE					TOTAL	LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR		
MORRIS							1
NEW HOLLAND	109	220	141	105	174	749	2 916
MOTOSTANDARD	9	19	13	4	12	57	170
NUFFIELD	26	144	38	12	40	260	365
OM							1
OPEL					1	1	1
NORTON							2
SPARTA	1					1	1
SUZUKI							1
PORSCHE							3
PORCHE	14	133	96	97	63	403	866
PRIMUS			3		1	4	5
RENAULT	160	1 031	675	408	481	2 755	5 941
ROHR	1	8	19	15	9	52	61
LAND ROVER							1
SAME	136	427	300	524	337	1 724	4 413
SCHLUTER	2	4	26	24	4	60	127
SOLO IHI		2				2	9
SOLO	2	6	5	2	3	18	185
SOMECA	34	109	34	29	41	247	365
STANDARD	1	5	2	2	5	15	36
YAMAHA	92	217	272	130	149	860	1 830
STEYR	42	222	313	227	117	921	2 171
STEYR PUCH							1
STUDEBAKER							1
THORNYCROFT							1
TRABANT							1
TRIUMPH TR8							1
UNIC							1
URSUS	4	56	41	59	53	213	457
VESPA		1				1	2
VOLVO	44	86	72	46	69	317	519
WAHL		6	6	9	3	24	32
WHITE	1	27	10	19	22	79	130
WILLYS		1				1	4
WOLSELEY					1	1	6
ZETOR	90	563	309	564	323	1 849	4 292
MARQUES NON PRECISEES	220	921	659	503	507	2 810	8 473
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>4 944</b>	<b>20 000</b>	<b>16 613</b>	<b>13 229</b>	<b>11 690</b>	<b>66 476</b>	<b>164 090</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## F) LES MOTOCYCLETTES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
UCATI	363	1 144	747	619	1 013	719	4 242
APRILIA	308	385	363	177	459	332	1 716
CAGIVA	61	119	118	43	124	123	527
CAGIVA CZ	3	2	2	3	2	2	11
BIMOTA	2	23	15	5	9	10	62
FRIGERIO PUCH	6	1			2	1	4
FANTIC MOTOR	16	4	23	4	2	1	34
ROKON							
AERMACCHI	4	4	5	4	6	4	23
AJS	3	5	6	1	4	10	26
ALPINO		1					1
ARDIE							
ALPINE		9	11	1	1	6	28
ATALA			1				1
BATAVUS		2			3	2	7
BENELLI	27	17	20	7	9	11	64
BETA	5	17	8	2	3	1	31
BITRI			1				1
BULTACO	38	5	23	2	6	5	41
CAPRI	1		2		1	1	4
BIANCHI		2		1	1		4
BMW	1 996	5 327	3 731	2 053	4 713	3 725	19 549
BMW EML		1				1	2
DERBI	1		1				1
BSA	22	111	47	73	42	74	347
DOUGLAS		1					1
DURKOPP	1	1	1	4	5	1	12
ELVE							
EXPRESS	1	1					1
EXPRESS	1						1
FRANCIS BARNETT		1			1	1	3
DAELIM	126	239	151	52	245	193	880
GARELLI	7	15	15	17	1	5	53
GILERA	124	135	134	47	52	52	420
GITANE					1		1
GORICKE		1			2	1	4
GREEVES	3		3				3
DKW	14	38	24	17	23	23	125
GUZZO							
HARLEY DAVIDSON	707	2 964	1 502	1 853	2 081	1 650	10 050
HEINKEL	6	26	18	32	17	6	99
HERCULES	33	116	99	35	167	150	567
EXCELSIOR		2	1		1	1	5
EXY TECN0				1			1
HOFFMANN		1	2		1	2	6
HOREX		1	2	1			4
HULSMANN	2		1	1	3	1	6
INDIAN	1	8	1	11	9	11	40
ISARIA			1				1
FLANDRIA	99	279	349	286	459	471	1 844
ISO	3	8	6	7	8	6	35
ITAL JET	8	4	10	2	5	6	27
FN	21	50	29	35	28	40	182
JAMES	1						
JAWA	105	78	56	28	47	40	249
KAWASAKI	1 632	3 762	3 278	2 285	3 683	2 987	15 995
KREIDLER	34	222	73	35	114	72	516
KTM	120	241	163	206	154	75	839
GUZZI	129	628	291	301	306	440	1 966
LAMBRETTA	88	76	65	53	63	50	307
L AVENIR	1	25	7	1	4	6	43
MAGNEET			6	2	5	18	31
MALAGUTTI		11	2	2	2	1	18
HMW							
MANURHIN					1	2	3
HONDA	5 164	12 837	9 214	6 903	12 240	8 706	49 900
MARS							
MATCHLESS	3	21	6	7	8	9	51
HUDSON			1				1
MEISTER		1		1		1	3
MESSERSCHMITT	1	4		2	1	2	9
IMPERIA		1		1			4
INNOCENTI	2	1			5		6
IMPERIAL							
MI-VAL		1	1			1	3
MONDIAL		5	1			2	8
GLAS							



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
UCATI	269	580	444	110	266	1 669	6 274
APRILIA	143	245	344	107	109	948	2 972
CAGIVA	25	72	188	27	33	345	933
CAGIVA CZ	1	3	3		1	8	22
BIMOTA	3	4	6	2	2	17	81
FRIGERIO PUCH	3		2		2	7	17
FANTIC MOTOR	19	38	50	11	9	127	177
ROKON	1			1	1	3	3
AERMACCHI		17	31	4	7	59	86
AJS	5	8	11	2	5	31	60
ALPINO			1			1	2
ARDIE			2			2	2
ALPINE	3	8	3	2	3	19	47
ATALA							1
BATAVUS		2			1	3	10
BENELLI	6	8	24		7	45	136
BETA	5	5	23	6	4	43	79
BITRI							1
BULTACO	27	20	63	5	10	125	204
CAPRI		2	4	1		7	12
BIANCHI	1	4	2	1		8	12
BMW	1 241	1 972	1 950	544	1 048	6 755	28 300
BMW EML							2
DERBI							2
BSA	13	26	25	8	16	88	457
DOUGLAS							1
DURKOPP		2	2			4	17
ELVE		1	1			2	2
EXPRESS	1	1	4	1		7	9
EXPRESS				1		1	2
FRANCIS BARNETT					1	1	4
DAELIM	88	412	209	72	89	870	1 876
GARELLI	6	28	183	25	23	265	325
GILERA	25	72	65	7	37	206	750
GITANE		1				1	2
GORICKE	2	2	4			8	12
GREEVES	4		5		1	10	16
DKW	18	31	91	75	113	328	467
GUIZZO		1			1	2	2
HARLEY DAVIDSON	374	1 017	866	202	307	2 766	13 523
HEINKEL	2	17	11	4	1	35	140
HERCULES	42	124	71	42	105	384	984
EXCELSIOR	1					1	6
EXY TECNO			1	5		6	7
HOFFMANN	1	2			1	4	10
HOREX		2	4		1	7	11
HULSMANN	6	7	1	1	4	19	27
INDIAN	1	4	5		2	12	53
ISARIA		2				2	3
FLANDRIA	126	1 197	1 012	567	664	3 566	5 509
ISO	3	21	9	2	6	41	79
ITAL JET	2	12	9	3	4	30	65
FN	34	77	172	50	61	394	597
JAMES		1				1	2
JAWA	48	240	265	33	85	671	1 025
KAWASAKI	1 299	3 845	3 016	869	1 346	10 375	28 002
KREIDLER	31	114	109	37	67	358	908
KTM	146	255	314	107	206	1 028	1 987
GUZZI	79	251	218	41	86	675	2 770
LAMBRETTA	30	140	110	11	36	327	722
L AVENIR		1	3			4	48
MAGNEET	1	3				4	35
MALAGUTTI	1	2	4	2	1	10	28
HMW		1			1	2	2
MANURHIN					1	1	4
HONDA	3 604	8 792	7 177	2 190	3 860	25 623	80 687
MARS	2		2		2	6	6
MATCHLESS	6	9	11	3	3	32	86
HUDSON							1
MEISTER		1				1	4
MESSERSCHMITT	1	2	5		1	9	19
IMPERIA		1	1		1	3	7
INNOCENTI	1	3	1		1	6	14
IMPERIAL	1		3	1	1	6	6
MI -VAL	2	1	1			4	7
MONDIAL	1		1		1	3	11
GLAS		1				1	1

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :**  
**SITUATION AU 1 AOUT 2003**

**F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
MONTESA	54	26	45	32	17	11	131
MORINI	17	15	4	2	5	7	33
MOTOBECANE	45	19	29	15	17	46	126
MOTOBI	1	2		2	1		5
MOTOCONFORT		3				2	5
MOTOM			1			1	2
MV	2	4		2	1		7
MV AGUSTA	9	36	20	10	25	24	115
MZ	24	58	38	26	67	56	245
NEGRINI		2			1		3
KRAMER							
NEW HUDSON							
NORMAN							
LAVERDA	23	49	33	22	58	41	203
OSSA	24	6	9			1	16
PALOMA							
PARILLA		7	1	2			10
PRIOR	1	2		4		1	7
PUCH	78	55	74	32	34	27	222
MAICO	2	16	19	8	15	11	69
RABENEICK		2	4		1	3	10
RAP	3	6	7	2	10	8	33
MEAN	1				1	1	2
METROPOLITAN	2	3	2	4	4	7	20
ROYAL ENFIELD	6	9	5	1	5	8	28
ROYAL NELLY							
MINERVA			1		1		2
ROYAL NORD	7	3	6	7	6	7	29
MDL					2		2
RUMI		4				1	5
MORGAN		1					1
NSU	22	28	29	32	42	28	159
NORTON	22	52	37	30	39	37	195
SIMSON		3	1			1	5
PANTHER		2	1		2	1	6
SPARTA	2	6	22	22	79	9	138
STAR		1		1			2
PEUGEOT	177	170	158	68	175	165	736
VALIANT							
SUZUKI	2 584	8 433	5 501	5 559	6 128	5 237	30 858
PRINCESS							
TWN	2	2	6	3	6	6	23
VAP	1				4	4	8
SABRA	2	7			1	2	10
VINCENT	1		2	1	1		4
WSK		1	1				2
WHIZZER	1	2		1	4		7
YAMAHA	3 599	7 528	6 023	4 300	8 193	6 414	32 458
ZUNDAPP	44	390	136	146	254	128	1 054
SUD WERKE		2					2
SUNBEAM				1			1
TRIUMPH TR8	235	502	299	190	365	276	1 632
VANCLEE							
VESPA	372	501	324	444	417	324	2 010
VICTORIA	3	3	3	2	4	1	13
VOLKSWAGEN		1				1	2
ZIL							
PAYS NON PRECISES	163	97	123	80	83	70	453
MARQUES NON PRECISEES	1 214	1 726	1 332	957	1 333	1 322	6 670
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>20 036</b>	<b>48 769</b>	<b>34 933</b>	<b>27 232</b>	<b>43 546</b>	<b>34 347</b>	<b>188 827</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
MONTESA	79	39	177	14	30	339	524
MORINI	8	126	28	2	12	176	226
MOTOBECANE	29	394	163	111	222	919	1 090
MOTOBI							6
MOTOCONFORT		2			1	3	8
MOTOM			2			2	4
MV		7		1	1	9	18
MV AGUSTA	5	20	15		12	52	176
MZ	12	61	63	11	23	170	439
NEGRINI		9		1	3	13	16
KRAMER		1			4	5	5
NEW HUDSON			1			1	1
NORMAN		1			1	2	2
LAVERDA	21	105	41	10	28	205	431
OSSA	12	9	22	3	7	53	93
PALOMA				2		2	2
PARILLA							10
PRIOR		3	15	3	4	26	34
PUCH	104	280	258	94	161	897	1 197
MAICO	4	18	24	6	9	61	132
RABENEICK	1	1	5	4	1	12	22
RAP	2	126	18	4	3	153	189
MEAN		1				1	4
METROPOLITAN		2	4	1		7	29
ROYAL ENFIELD	2	7	7	1	1	18	52
ROYAL NELLY		2			4	6	6
MINERVA							2
ROYAL NORD	5	30	84	12	17	148	184
MOL				1		1	3
RUMI	1					1	6
MORGAN		1				1	2
NSU	21	78	180	75	121	475	656
NORTON	16	23	32	7	19	97	314
SIMSON	2	1	19	1		23	28
PANTHER			1			1	7
SPARTA	21	76	69	43	31	240	380
STAR	1	4	11		1	17	19
PEUGEOT	68	207	218	43	95	631	1 544
VALIANT			1			1	1
SUZUKI	1 773	5 756	5 649	1 488	2 273	16 939	50 381
PRINCESS			1			1	1
TWN	4	10	10	1	5	30	55
VAP		3				3	12
SABRA	2	4	5	1	3	15	27
VINCENT	1	2	1			4	9
WSK		2	1			3	5
WHIZZER		1	1			2	10
YAMAHA	2 785	5 999	6 403	1 966	2 684	19 837	55 894
ZUNDAPP	62	241	166	75	125	670	1 768
SUD WERKE							2
SUNBEAM		2				2	3
TRIUMPH TR8	145	310	284	90	126	955	2 822
VANCLÉE				1		1	1
VESPA	128	971	1 031	111	255	2 496	4 878
VICTORIA	4	9	20	26	14	73	89
VOLKSWAGEN			1			1	3
ZIL		1				1	1
PAYS NON PRECISES	71	331	351	90	157	1 000	1 616
MARQUES NON PRECISEES	553	1 778	1 692	507	854	5 384	13 268
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>13 696</b>	<b>36 764</b>	<b>34 217</b>	<b>9 989</b>	<b>15 951</b>	<b>110 617</b>	<b>319 480</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## G) LES VEHICULES SPECIAUX

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
AEC	1	4	4	3	3	2	16
AGRIA			2		2	1	5
AMBASSADOR BROUGHAM			6	4	4	9	23
ALBION		2			1		3
ALLIS CHALMERS	1	37	10	14	11	6	78
ALVIS		1					1
ARO							
ATKINSON			5	5	7	12	46
AUSTIN	4	17					1
AUSTIN WESTERN		1					1
AUTOCAR		2		2	3	1	8
AUTO UNION AUDI	2						
BAUTZ		2	4	1	3	1	11
BEDFORD	16	13	19	6	16	6	60
BIELARUS			1	1			2
BERLIET	1	1	2		3	3	9
BORGWARD		2	2	1			5
DOUGLAS		1					1
BUICK					1		1
CADILLAC					1		1
CARRARO			1				1
CASE	63	84	73	86	69	82	394
CASE IH		2	1	1	1		5
CASE POCLAIN	31	15	31	22	34	38	140
CASE VIBROMAX	1	2					2
CATERPILLAR	209	204	70	146	171	166	757
CHAMPION	1	3		2			5
CHEVROLET	26	148	62	59	76	52	397
CHRYSLER					1		1
CITROEN	1	1	1		3	1	6
CLAEYS	1	16	41	36	59	127	279
CLAEYSSON						1	1
CLARK	45	116	27	18	45	77	283
CLARK MICHIGAN	1			1	1	1	3
CLARK BOBCAT	1	1		3	1	1	6
COMMER	1	1	1	1	1		4
DAEWOO	23	40	23	9	47	80	199
DAF	14	57	22	26	39	26	170
DAIMLER		2		1		1	4
DATSUN / NISSAN	53	156	70	51	90	45	412
DAVID BROWN						5	5
DE SOTO					1		1
DEUTZ FAHR			10	4	13	25	52
DEUTZ	1	2	1	1	8	16	28
DKW						1	1
DODGE	5	10	11	5	9	3	38
GUIZZO					1		1
EBRO			1			1	2
EXCELSIOR			3		3	4	10
FAHR		3	11	3	13	14	44
FARGO					1		1
FAUN	8	64	18	46	31	43	202
FAUN FRISCH	1	2	1	2	3	6	14
FEDERAL	2		1	1	1	2	5
FENDT			2	2	9	12	25
FENWICK	10	6	1		3	2	12
FERRARI				1	1		2
FIAT ALLIS	1	24	2	8	7	11	52
FIAT	10	28	12	16	19	26	101
FIATAGRI			1		1	2	4
FIAT HITACHI	8	155	27	49	77	46	354
FIAT OM			2			1	3
IVECO	23	32	35	33	23	21	144
IVECO FORD				1		2	3
FN	4	1		3			4
FORD	31	102	70	71	109	112	464
FORDSON	1	10	5	2	9	27	53
KAWASAKI	16	18	12	15	18	12	75
GMC		4	1	3	2	5	15
GM RANGER	1	6	5	6	4	4	25
GULDNER		2				1	3
GUTBROD		3		3			6
GUY		1					1
HANOMAG HENSCHEL	20	109	51	96	72	74	402
HINO			2				2
HONDA		2	2	3	4	7	18
HOTCHKISS							

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AEC	1	1	1	1	1	5	22
AGRIA							5
AMBASSADOR BROUGHAM	4		3		2	9	32
ALBION							3
ALLIS CHALMERS	1	15	17	9	10	52	131
ALVIS							1
ARO			1			1	1
ATKINSON					1	1	1
AUSTIN	1	12	6		4	23	73
AUSTIN WESTERN	1					1	2
AUTOCAR		2	2			4	12
AUTO UNION AUDI							2
BAUTZ	1		2	8		12	23
BEDFORD	4	13	8	4	3	32	108
BIELARUS			1			1	3
BERLIET		1	2		1	4	14
BORGWARD		1	2			3	8
DOUGLAS							1
BUICK	1	1		1	1	4	5
CADILLAC							1
CARRARO					1	1	2
CASE	42	86	467	134	73	802	1 259
CASE IH		1		1	1	3	8
CASE POCLAIN	26	48	28	14	30	146	317
CASE VIBROMAX		2	1			3	6
CATERPILLAR	72	249	100	59	117	597	1 563
CHAMPION		1	3			4	10
CHEVROLET	21	28	31	10	14	104	527
CHRYSLER			1			1	2
CITROEN	3	3	1			7	14
CLAEYS	34	137	21	66	73	331	611
CLAEYSSON							1
CLARK	16	47	58	10	40	171	499
CLARK MICHIGAN	2	2	3			7	11
CLARK BOBCAT					1	1	8
COMMER							5
DAEWOO	10	29	4	3	1	47	269
DAF	7	36	29	11	27	110	294
DAIMLER	1	2		1		4	8
DATSUN / NISSAN	21	55	21	8	15	120	585
DAVID BROWN		1				1	6
DE SOTO							1
DEUTZ FAHR	16	38	10	5	22	91	143
DEUTZ		6	5	3	3	17	46
DKW				1		1	2
DODGE	3	11	17	4	6	41	84
GUIZZO							1
EBRO	1					1	3
EXCELSIOR		1	2		2	5	15
FAHR	3	25	9	35	23	95	139
FARGO							1
FAUN	4	38	18	6	8	74	284
FAUN FRISCH	1	2	2	2	1	8	23
FEDERAL	1	1	2			4	11
FENDT	1	3	5	1	4	14	39
FENWICK	1	2	5		2	10	32
FERRARI							2
FIAT ALLIS	2	5	1	6	3	17	70
FIAT	1	20	12	11	3	47	158
FIATAGRI							4
FIAT HITACHI	1	28	10	15	17	71	433
FIAT OM		4			1	5	8
IVECO	7	13	18	12	12	62	229
IVECO FORD			1			1	4
FN							8
FORD	25	85	57	24	40	231	726
FORDSON	1	13	11		3	28	82
KAWASAKI	44	60	69	53	67	293	384
GMC	2	6		2		10	25
GM RANGER		3	2	1	1	7	33
GULDNER	1	4	4		1	10	13
GUTBROD	1	1				2	8
GUY							1
HANOMAG HENSCHEL	9	49	43	11	19	131	553
HINO							2
HONDA	4	6	3	4	3	20	38
HOTCHKISS		1				1	1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
HUDSON				1			1
HUMBER		4			1		5
HYUNDAI	5	51	24	37	8	22	142
IMPERIA							
INTERNATIONAL	15	58	33	34	36	42	203
MONDIAL							
ISEKI	6	20	15	10	10	34	89
ISUZU				1	1		2
JEEP							
JOHN DEERE	8	58	82	54	105	43	342
KAISER		1			2		3
KARRIER		1					1
KIA		2			1	1	4
KRAMER	3	12	14	17	19	9	71
KRAMER ALLRAD		2		5	2	2	11
KUBOTA	14	118	18	31	43	20	230
KRUPP	1	18	26	3	20	11	78
LABOURIER							
LANDROVER	1	1		1	1	1	4
LANDINI						2	2
LANZ			4	2	1	6	13
LANZ ATLAS							
LATIL	1		1		2		3
LAVERDA		7	66	20	41	38	172
LEYLAND	1	12	3	2	5	2	24
LINCOLN							
MACK	1	4		3	3		12
MAGIRUS DEUTZ	4	13	7	4	10	11	45
MAN VW		3	2	3	5	6	19
MAN	4	37	21	12	44	49	163
MATFORD							
MASSEY FERGUSON	14	84	110	321	83	92	690
MERCEDES				1			1
MERCEDES	160	278	209	171	235	277	1 170
MERCURY		2					2
MAZDA	1	6	2		4	1	13
MAZDA	42	119	64	86	129	125	523
MINERVA	2				1		1
MOL	5	4	1		3	8	16
MORRIS	2	2	2	1		1	6
NEW HOLLAND	6	77	240	110	172	383	982
PMC					1		1
NUFFIELD	1	2	2				4
OM	10	4	6	6	8	7	31
OM	2	3	5	3	6	2	19
OPEL							
PEGASO		1					1
STAR				1		1	2
PEUGEOT	4	3	5	4	3		15
PINGJELY			2	1	1	1	5
VALIANT							
PONTIAC			1		1		2
SUZUKI	4	20	8	11	7	6	52
PORCHE						1	1
RAMBLER	1						
RENAULT	44	40	11	12	27	18	108
REO		3		1	2	1	7
ROBUR		1	1				2
LAND ROVER							
SAME				1	1	3	5
SAVIEM	1	2	5		4	2	13
SCAMMEL		1				1	2
SCANIA	5	18	12	4	15	24	73
SCHLUTER							
VITTORIA		2					2
SOLO			1				1
SOMECA						2	2
SSANGYONG		7		3	4	7	21
YAMAHA	89	30	82	41	63	84	300
STEYR		1		1		1	3
STUDEBAKER	2	2	2		2		6
SUD WERKE							
TATRA	1	1				1	2
TEMPO		1				1	2
THORNYCROFT		9			1		10
TOYOTA	118	596	165	129	291	316	1 497
TROJAN		3	1	2	2	1	9
UNIC		1					1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

## G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
HUDSON							1
HUMBER							5
HYUNDAI	5	4	8	2	2	21	168
IMPERIA					1	1	1
INTERNATIONAL	10	64	76	44	28	222	440
MONDIAL					1	1	1
ISEKI	3	3	16	4	2	28	123
ISUZU							2
JEEP					1	1	1
JOHN DEERE	72	186	79	59	174	570	920
KAISER		1		1		2	5
KARRIER							1
KIA		1	2		2	5	9
KRAMER	5	18	48	12	12	95	169
KRAMER ALLRAD				2	1	3	14
KUBOTA	11	27	10	6	11	65	309
KRUPP		6	16	5	3	30	109
LABOURIER		1				1	1
LANDROVER			2			2	7
LANDINI							2
LANZ	3	8	8	16	13	48	61
LANZ ATLAS		1			2	3	5
LATIL		1	1	1	1	4	8
LAVERDA	21	80	31	16	27	175	347
LEYLAND	4	13	1		2	20	45
LINCOLN		2	1			3	3
MACK		3	3			6	19
MAGIRUS DEUTZ	1	9	3	8	7	28	77
MAN VW	1		2	2	1	6	25
MAN	6	12	27	9	9	63	230
MATFORD				1		1	1
MASSEY FERGUSON	33	123	105	176	111	548	1 252
MERCEDES	54	183	145	56	71	509	1 839
MERCEDES	1			1		2	4
MERCURY		8	2	1		11	25
MAZDA	15	50	129	19	21	234	799
MITSUBISHI		3				5	8
MINERVA	2					14	35
MOL	1	12			1	3	11
MORRIS	1	1	1			3	11
NEW HOLLAND	191	542	185	44	342	1 304	2 292
PMC							1
NUFFIELD		3	2	1		6	11
OM	1	8	5		3	17	58
OPEL	1	2	3		1	7	28
PEGASO							1
STAR							2
PEUGEOT	1	4	5	2	1	13	32
PINGUELY	1	1	2	1	2	7	12
VALIANT	1					1	1
PONTIAC							2
SUZUKI	4	6	11	5	7	33	89
PORCHE							1
RAMBLER			1			1	2
RENAULT	10	55	11	16	15	107	259
REO	2	2	3	1		8	15
ROBUR							2
LAND ROVER		1			1	2	2
SAME		1	2		1	4	9
SAVIEM	1	4	4	1	1	11	25
SCAMMEL		1				1	3
SCANIA	3	6	8	1	7	25	103
SCHLUTER			1			1	1
VITTORIA							2
SOLO		1				1	2
SOMECA		2				2	4
SSANGYONG		2	4			6	27
YAMAHA	127	139	187	86	90	629	1 018
STEYR		2	2		1	5	8
STUDEBAKER		3			1	4	12
SUD WERKE		1				1	1
TATRA							3
TEMPO	1			3		4	6
THORNYCROFT							10
TOYOTA	25	88	91	63	61	328	1 943
TROJAN	2	1	5		1	9	18
UNIC		1				1	2

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

**G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
VOLKSWAGEN	25	18	17	8	18	15	76
VOLVO	55	189	73	84	114	145	605
WHITE	1	4	3	2	3	5	17
WILLYS	2	1	4	1	3	2	11
WOLSELEY		1		2			3
ZETOR			1			1	2
PAYS NON PRECISES		1					1
MARQUES NON PRECISEES	1 374	4 861	2 496	2 608	4 260	5 609	19 834
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 675</b>	<b>8 335</b>	<b>4 612</b>	<b>4 728</b>	<b>6 960</b>	<b>8 668</b>	<b>33 303</b>



**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR MARQUE :  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

**G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
VOLKSWAGEN	2	9	12	2	3	28	129
VOLVO	28	134	131	43	37	373	1 033
WHITE	1	4	1			6	24
WILLYS	2	5	3	2	1	13	26
WOLSELEY		1				1	4
ZETOR		2			1	3	5
PAYS NON PRECISES							1
MARQUES NON PRECISEES	1 017	4 504	2 821	1 632	1 879	11 853	33 061
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 068</b>	<b>7 553</b>	<b>5 335</b>	<b>2 880</b>	<b>3 618</b>	<b>21 454</b>	<b>57 432</b>



## **Tableaux détaillés pour les voitures privées**

**TABLEAU II A. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AVANT 1987	43 146	43 011	24 156	19 164	28 792	28 401	143 524
1987	6 072	12 728	6 735	6 157	10 178	10 218	46 016
1988	8 665	17 627	9 962	8 920	14 505	14 286	65 300
1989	11 072	22 241	12 298	11 381	18 364	17 304	81 588
1990	14 392	28 639	16 370	14 704	24 257	21 738	105 708
1991	16 343	33 954	19 526	17 794	28 505	25 138	124 917
1992	19 629	39 974	24 198	21 184	34 073	29 313	148 742
1993	17 573	37 173	22 865	19 476	31 701	27 306	138 521
1994	20 138	42 392	27 221	23 091	37 047	31 570	161 321
1995	19 553	42 318	27 888	22 615	36 285	30 790	159 896
1996	22 704	48 550	32 878	26 090	42 078	34 946	184 542
1997	23 940	50 556	34 034	26 402	42 512	34 316	187 820
1998	29 530	58 274	40 937	29 393	47 965	39 054	215 623
1999	36 930	63 512	47 401	31 945	50 520	39 740	233 118
2000	48 224	66 898	58 750	31 213	50 288	39 671	246 820
2001	55 296	63 947	63 665	27 333	44 716	34 750	234 411
2002	53 171	64 608	62 837	27 796	42 959	32 699	230 899
2003	45 214	42 047	44 958	19 571	26 834	21 267	154 677
NON PRECISE							
TOTAL	491 592	778 449	576 679	384 229	611 579	512 507	2 863 443

**TABEAU II A. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1987	9 630	38 732	27 918	4 991	10 158	91 429	278 099
1987	1 869	9 409	5 881	1 009	2 426	20 594	72 682
1988	2 809	12 962	8 406	1 569	3 678	29 424	103 389
1989	3 551	16 689	11 021	2 280	4 975	38 516	131 176
1990	4 769	21 724	14 651	3 259	6 445	50 848	170 948
1991	5 831	24 547	17 913	4 135	7 889	60 315	201 575
1992	7 455	28 707	21 324	5 043	9 334	71 863	240 234
1993	6 718	25 719	19 449	4 769	8 648	65 303	221 397
1994	8 566	29 015	22 667	5 865	10 234	76 347	257 806
1995	8 871	29 401	23 718	6 096	10 718	78 804	258 253
1996	10 780	32 754	27 910	7 273	12 538	91 255	298 501
1997	11 709	34 284	29 423	8 079	13 359	96 854	308 614
1998	14 116	39 372	34 434	9 528	15 585	113 035	358 188
1999	15 392	43 451	38 009	10 410	17 216	124 478	394 526
2000	16 833	45 007	40 421	11 163	17 718	131 142	426 186
2001	14 847	40 792	37 627	10 464	16 146	119 876	409 583
2002	15 859	42 901	39 259	10 985	16 873	125 877	409 947
2003	10 213	26 823	25 306	6 843	10 688	79 873	279 764
NON PRECISE							
TOTAL	169 818	542 289	445 337	113 761	194 628	1 465 833	4 820 868



**TABLEAU II B. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1987	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	48999	14339	21235	27751	38938	46824	63033	63221	81486	92208
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	1654	280	489	674	942	1394	1964	2156	2533	2506
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4911	1201	1790	2355	3127	4925	6689	7589	9795	10642
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5055	1324	1893	2359	3370	4921	7031	7544	9819	11103
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	6604	1589	2225	3169	4748	6953	8954	9954	13490	16354
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	8137	1835	3007	4078	6335	8396	11461	12859	18911	23036
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	8988	1854	2899	4348	6294	8627	11607	13777	20784	25089
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9512	1794	3098	4254	6378	8775	12833	15562	21994	25359
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9941	2108	3082	4424	6587	9712	15298	17965	24379	30034
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9698	2155	3497	4933	7815	12512	18918	20908	31344	21922
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9203	2393	3769	5862	10284	15815	23217	28248	23271	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	8550	2795	4732	8055	13440	20352	33155	21614		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	139099	39015	51673	58914	62690	52369	26074			
NON PRECISE	7748									
TOTAL	278099	72682	103389	131176	170948	201575	240234	221397	257806	258253

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	121130	138289	188065	243629	311459	335667	374639	276067		2486979
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	3517	5320	6108	8760	9372	11062	12300	3697		74728
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	14287	18667	24783	30851	38068	39732	23008			242420
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	15406	20749	26205	33161	38408	23122				211470
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	22820	26720	34564	43724	28879					230747
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	31181	36466	48198	34401						248301
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	32332	38961	30265							205825
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	34640	23442								167641
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	23188									146718
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										133702
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										122062
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										112693
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										429834
NON PRECISE										7748
TOTAL	298501	308614	358188	394526	426186	409583	409947	279764		4820868

**TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTE- TALE	FLANDRE OCCIDENTE- TALE	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	32 628	30 744	18 159	13 170	21 094	20 901	104 068
DIESEL	4 128	7 562	3 415	3 753	5 112	5 832	25 674
GAZ	222	629	239	544	369	265	2 046
ELECTRICITE						1	1
NON PRECISE	3 938	2 393	1 111	799	1 126	558	5 987
TOTAL	40 916	41 328	22 924	18 266	27 701	27 557	137 776
<b>1987</b>							
ESSENCE	4 383	8 693	4 775	3 678	7 133	7 071	31 350
DIESEL	1 366	3 455	1 654	2 076	2 646	2 792	12 623
GAZ	41	159	77	231	99	80	646
ELECTRICITE							1
NON PRECISE		1					1
TOTAL	5 790	12 308	6 506	5 985	9 878	9 943	44 620
<b>1988</b>							
ESSENCE	6 251	11 339	6 854	4 973	9 770	9 344	42 280
DIESEL	1 966	5 379	2 598	3 342	4 058	4 322	19 699
GAZ	67	236	108	356	164	121	985
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	8 284	16 954	9 560	8 671	13 992	13 787	62 964
<b>1989</b>							
ESSENCE	7 744	14 092	8 113	6 136	12 084	11 077	51 502
DIESEL	2 573	6 711	3 443	4 336	5 262	5 372	25 124
GAZ	97	349	139	475	222	143	1 328
ELECTRICITE					1		1
NON PRECISE							
TOTAL	10 414	21 152	11 695	10 947	17 569	16 592	77 955
<b>1990</b>							
ESSENCE	10 125	18 639	11 261	8 026	16 100	14 023	68 049
DIESEL	3 153	7 985	4 078	5 357	6 608	6 371	30 399
GAZ	138	464	171	727	305	205	1 872
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	13 416	27 088	15 510	14 110	23 013	20 599	100 320
<b>1991</b>							
ESSENCE	11 587	22 416	13 556	9 882	19 117	16 218	81 189
DIESEL	3 228	8 458	4 409	5 885	7 058	6 898	32 708
GAZ	165	629	217	995	392	249	2 482
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	14 980	31 503	18 182	16 762	26 567	23 365	116 379
<b>1992</b>							
ESSENCE	13 886	25 521	16 432	11 174	22 246	18 251	93 624
DIESEL	3 587	9 834	5 364	7 164	8 549	8 178	39 089
GAZ	203	683	261	1 213	427	291	2 875
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	17 676	36 038	22 057	19 551	31 222	26 720	135 588



**TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	7 545	28 405	21 214	3 630	7 415	68 209	204 905
DIESEL	797	4 388	2 762	448	1 101	9 496	39 298
GAZ	75	321	321	39	100	856	3 124
ELECTRICITE	1					1	2
NON PRECISE	561	3 764	2 190	447	877	7 839	17 764
TOTAL	8 979	36 878	26 487	4 564	9 493	86 401	265 093
<b>1987</b>							
ESSENCE	1 448	6 995	4 394	780	1 746	15 363	51 096
DIESEL	310	1 989	1 187	171	533	4 190	18 179
GAZ	25	112	89	13	42	281	968
ELECTRICITE							1
NON PRECISE							
TOTAL	1 783	9 096	5 670	964	2 321	19 834	70 244
<b>1988</b>							
ESSENCE	2 151	9 144	6 175	1 226	2 611	21 307	69 838
DIESEL	488	3 221	1 808	241	853	6 611	28 276
GAZ	33	188	136	14	77	448	1 500
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	2 672	12 553	8 119	1 481	3 541	28 366	99 614
<b>1989</b>							
ESSENCE	2 583	10 877	7 534	1 690	3 325	26 009	85 255
DIESEL	717	4 734	2 754	424	1 302	9 931	37 628
GAZ	41	301	208	13	87	650	2 075
ELECTRICITE							1
NON PRECISE							
TOTAL	3 341	15 912	10 496	2 127	4 714	36 590	124 959
<b>1990</b>							
ESSENCE	3 528	14 363	10 187	2 384	4 222	34 684	112 858
DIESEL	832	5 829	3 443	633	1 693	12 430	45 982
GAZ	59	430	308	24	142	963	2 973
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	4 419	20 622	13 938	3 041	6 057	48 077	161 813
<b>1991</b>							
ESSENCE	4 349	16 019	12 412	3 017	5 303	41 100	133 876
DIESEL	949	6 265	3 853	787	1 844	13 698	49 634
GAZ	76	561	423	32	182	1 274	3 921
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	5 374	22 845	16 688	3 836	7 329	56 072	187 431
<b>1992</b>							
ESSENCE	5 469	19 058	14 994	3 697	6 197	49 415	156 925
DIESEL	1 099	6 668	4 252	857	2 080	14 956	57 632
GAZ	126	653	515	34	254	1 582	4 660
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	6 694	26 379	19 761	4 588	8 531	65 953	219 217

**TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>1993</b>							
ESSENCE	11 725	21 974	14 255	9 306	19 250	15 363	80 148
DIESEL	3 599	10 438	5 881	7 237	8 991	8 827	41 374
GAZ	151	591	242	1 076	390	261	2 560
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	15 475	33 003	20 378	17 619	28 631	24 451	124 082
<b>1994</b>							
ESSENCE	13 036	22 697	15 371	9 433	19 984	15 525	83 010
DIESEL	4 342	13 544	8 152	10 007	12 470	12 066	56 239
GAZ	168	540	258	1 126	375	225	2 524
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	17 546	36 781	23 781	20 566	32 829	27 816	141 773
<b>1995</b>							
ESSENCE	12 257	21 204	14 784	8 339	18 124	14 028	76 479
DIESEL	4 394	14 595	9 094	10 630	13 356	12 704	60 379
GAZ	137	550	230	953	313	218	2 264
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	16 788	36 349	24 108	19 922	31 793	26 950	139 122
<b>1996</b>							
ESSENCE	14 424	24 557	17 610	10 038	21 101	15 824	89 130
DIESEL	4 359	15 697	10 110	11 548	14 826	13 643	65 824
GAZ	163	610	306	1 208	386	262	2 772
ELECTRICITE NON PRECISE	1					1	1
TOTAL	18 947	40 864	28 026	22 794	36 313	29 730	157 727
<b>1997</b>							
ESSENCE	13 660	22 782	16 378	9 119	19 376	14 171	81 826
DIESEL	5 198	16 829	10 762	12 011	14 789	13 213	67 604
GAZ	122	494	247	852	321	215	2 129
ELECTRICITE NON PRECISE	3						
TOTAL	18 983	40 105	27 387	21 982	34 486	27 599	151 559
<b>1998</b>							
ESSENCE	15 478	24 317	18 007	9 558	20 387	15 252	87 521
DIESEL	5 985	18 793	12 711	12 915	16 112	14 227	74 758
GAZ	112	468	232	737	282	222	1 941
ELECTRICITE NON PRECISE	1			1	2		3
TOTAL	21 576	43 578	30 950	23 211	36 783	29 701	164 223
<b>1999</b>							
ESSENCE	16 512	25 511	18 661	10 284	20 992	15 000	90 448
DIESEL	8 734	19 566	14 687	13 858	16 290	13 952	78 353
GAZ	98	303	180	621	222	149	1 475
ELECTRICITE NON PRECISE	21						
TOTAL	25 365	45 380	33 528	24 763	37 504	29 101	170 276

**TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>1993</b>							
ESSENCE	4 636	15 685	12 872	3 314	5 200	41 707	133 580
DIESEL	1 165	6 982	4 418	917	2 337	15 819	60 792
GAZ	100	522	441	45	200	1 308	4 019
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	5 901	23 189	17 731	4 276	7 737	58 834	198 391
<b>1994</b>							
ESSENCE	5 421	15 916	13 617	3 719	5 426	44 099	140 145
DIESEL	1 868	9 304	6 225	1 414	3 314	22 125	82 706
GAZ	110	540	468	43	239	1 400	4 092
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	7 399	25 760	20 310	5 176	8 979	67 624	226 943
<b>1995</b>							
ESSENCE	5 287	14 970	13 330	3 575	5 095	42 257	130 993
DIESEL	2 246	10 614	7 475	1 786	4 088	26 209	90 982
GAZ	85	518	401	41	192	1 237	3 638
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	7 618	26 102	21 206	5 402	9 375	69 703	225 613
<b>1996</b>							
ESSENCE	6 486	17 291	15 945	4 354	6 101	50 177	153 731
DIESEL	2 473	10 708	8 151	1 953	4 381	27 666	97 849
GAZ	124	647	526	42	251	1 590	4 525
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	9 083	28 647	24 622	6 349	10 733	79 434	256 108
<b>1997</b>							
ESSENCE	6 223	15 928	14 948	4 399	5 648	47 146	142 632
DIESEL	2 853	11 986	9 454	2 263	5 056	31 612	104 414
GAZ	103	478	488	47	193	1 309	3 560
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	9 179	28 392	24 890	6 709	10 898	80 068	250 610
<b>1998</b>							
ESSENCE	6 846	17 138	16 228	4 753	6 189	51 154	154 153
DIESEL	3 397	13 415	11 003	2 612	5 595	36 022	116 765
GAZ	94	479	473	46	213	1 305	3 358
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	10 339	31 032	27 705	7 411	11 998	88 485	274 284
<b>1999</b>							
ESSENCE	7 012	17 832	17 244	4 765	6 173	53 026	159 986
DIESEL	3 845	14 868	11 918	2 981	6 432	40 044	127 131
GAZ	68	402	406	43	150	1 069	2 642
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	10 925	33 102	29 568	7 790	12 755	94 140	289 781

**TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>2000</b>							
ESSENCE	17 850	24 241	18 868	9 950	20 063	14 023	87 145
DIESEL	13 036	21 197	19 609	13 189	16 123	13 832	83 950
GAZ	141	366	206	526	232	173	1 503
ELECTRICITE	2				1		1
NON PRECISE							
TOTAL	31 029	45 804	38 683	23 665	36 419	28 028	172 599
<b>2001</b>							
ESSENCE	14 654	19 516	15 356	7 812	16 182	10 723	69 589
DIESEL	17 628	21 746	23 250	12 056	15 174	12 791	85 017
GAZ	89	207	147	302	141	109	906
ELECTRICITE	5						
NON PRECISE							
TOTAL	32 376	41 469	38 753	20 170	31 497	23 623	155 512
<b>2002</b>							
ESSENCE	14 338	19 249	15 156	7 567	14 685	9 695	66 352
DIESEL	17 639	22 037	22 299	12 288	14 572	12 031	83 227
GAZ	30	126	75	156	76	46	479
ELECTRICITE	1					1	1
NON PRECISE							
TOTAL	32 008	41 412	37 530	20 011	29 333	21 773	150 059
<b>2003</b>							
ESSENCE	10 158	11 246	9 612	4 869	8 668	5 679	40 074
DIESEL	16 160	14 030	15 559	8 417	8 594	7 120	53 720
GAZ	1	18	15	27	9	16	85
ELECTRICITE							
NON PRECISE				1			1
TOTAL	26 319	25 294	25 186	13 314	17 271	12 815	93 880
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	240 696	368 738	253 208	153 314	306 356	242 168	1 323 784
DIESEL	121 075	237 856	177 075	156 069	190 590	174 171	935 761
GAZ	2 145	7 422	3 350	12 125	4 725	3 250	30 872
ELECTRICITE	34			1	3	3	7
NON PRECISE	3 938	2 394	1 111	800	1 127	558	5 990
TOTAL	367 888	616 410	434 744	322 309	502 801	420 150	2 296 414

**TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>2000</b>							
ESSENCE	6 986	17 269	17 155	4 562	5 936	51 908	156 903
DIESEL	4 550	15 965	13 584	3 554	6 800	44 453	141 439
GAZ	117	453	435	54	226	1 285	2 929
ELECTRICITE NON PRECISE		2				2	5
TOTAL	11 653	33 689	31 174	8 170	12 962	97 648	301 276
<b>2001</b>							
ESSENCE	5 652	14 155	13 905	3 679	4 727	42 118	126 361
DIESEL	4 382	15 412	13 780	3 809	6 726	44 109	146 754
GAZ	61	213	263	31	96	664	1 659
ELECTRICITE NON PRECISE							5
TOTAL	10 095	29 780	27 948	7 519	11 549	86 891	274 779
<b>2002</b>							
ESSENCE	5 492	13 798	13 130	3 513	4 583	40 516	121 206
DIESEL	4 926	16 775	15 482	4 132	7 166	48 481	149 347
GAZ	29	93	107	11	51	291	800
ELECTRICITE NON PRECISE							2
TOTAL	10 447	30 666	28 719	7 656	11 800	89 288	271 355
<b>2003</b>							
ESSENCE	2 929	7 602	7 557	1 891	2 478	22 457	72 689
DIESEL	3 195	10 410	9 779	2 545	4 398	30 327	100 207
GAZ	5	26	17	1	7	56	142
ELECTRICITE NON PRECISE							1
TOTAL	6 129	18 038	17 353	4 437	6 883	52 840	173 039
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	90 043	272 445	232 841	58 948	88 375	742 652	2 307 132
DIESEL	40 092	169 533	131 328	31 527	65 699	438 179	1 495 015
GAZ	1 331	6 937	6 025	573	2 702	17 568	50 585
ELECTRICITE NON PRECISE	3	3	1	1	2	10	51
TOTAL	561	3 764	2 190	447	877	7 839	17 767
TOTAL	132 030	452 682	372 385	91 496	157 655	1 206 248	3 870 550

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	1 637	1 076	839	540	675	515	3 645
DIESEL	400	420	263	237	285	280	1 485
GAZ	14	58	14	31	26	21	150
ELECTRICITE NON PRECISE	179	129	116	90	105	28	468
TOTAL	2 230	1 683	1 232	898	1 091	844	5 748
<b>1987</b>							
ESSENCE	118	153	82	60	106	98	499
DIESEL	160	256	140	97	180	176	849
GAZ	4	11	7	15	14	1	48
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	282	420	229	172	300	275	1 396
<b>1988</b>							
ESSENCE	205	271	188	74	229	198	960
DIESEL	171	377	204	140	277	292	1 290
GAZ	5	25	10	35	7	9	86
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	381	673	402	249	513	499	2 336
<b>1989</b>							
ESSENCE	316	434	272	154	278	254	1 392
DIESEL	325	606	313	234	483	434	2 070
GAZ	17	49	18	46	34	24	171
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	658	1 089	603	434	795	712	3 633
<b>1990</b>							
ESSENCE	470	626	369	165	475	415	2 050
DIESEL	487	859	468	369	720	686	3 102
GAZ	19	66	23	60	49	38	236
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	976	1 551	860	594	1 244	1 139	5 388
<b>1991</b>							
ESSENCE	617	938	580	362	758	652	3 290
DIESEL	712	1 392	716	581	1 088	1 057	4 834
GAZ	33	121	48	89	92	64	414
ELECTRICITE NON PRECISE	1						
TOTAL	1 363	2 451	1 344	1 032	1 938	1 773	8 538
<b>1992</b>							
ESSENCE	912	1 534	938	424	1 065	911	4 872
DIESEL	971	2 247	1 118	1 036	1 680	1 591	7 672
GAZ	70	155	85	173	106	91	610
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	1 953	3 936	2 141	1 633	2 851	2 593	13 154

**TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	487	1 247	1 013	302	452	3 501	8 783
DIESEL	110	340	272	77	102	901	2 786
GAZ	6	15	22	5	12	60	224
ELECTRICITE NON PRECISE	48	252	124	43	99	566	1 213
TOTAL	651	1 854	1 431	427	665	5 028	13 006
<b>1987</b>							
ESSENCE	38	133	95	28	69	363	980
DIESEL	46	174	108	16	33	377	1 386
GAZ	2	6	8	1	3	20	72
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	86	313	211	45	105	760	2 438
<b>1988</b>							
ESSENCE	75	191	128	55	62	511	1 676
DIESEL	60	206	144	32	65	507	1 968
GAZ	2	12	15	1	10	40	131
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	137	409	287	88	137	1 058	3 775
<b>1989</b>							
ESSENCE	110	329	223	92	121	875	2 583
DIESEL	95	423	275	55	132	980	3 375
GAZ	5	25	27	6	8	71	259
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	210	777	525	153	261	1 926	6 217
<b>1990</b>							
ESSENCE	184	419	338	132	152	1 225	3 745
DIESEL	147	635	332	84	208	1 406	4 995
GAZ	19	48	43	2	28	140	395
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	350	1 102	713	218	388	2 771	9 135
<b>1991</b>							
ESSENCE	232	635	515	179	196	1 757	5 664
DIESEL	199	978	638	108	334	2 257	7 803
GAZ	26	89	72	12	30	229	676
ELECTRICITE NON PRECISE							1
TOTAL	457	1 702	1 225	299	560	4 243	14 144
<b>1992</b>							
ESSENCE	390	813	665	262	326	2 456	8 240
DIESEL	333	1 340	802	173	417	3 065	11 708
GAZ	38	175	96	20	60	389	1 069
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	761	2 328	1 563	455	803	5 910	21 017

**TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
<b>1993</b>							
ESSENCE	910	1 566	995	509	1 075	873	5 018
DIESEL	1 120	2 430	1 418	1 171	1 875	1 875	8 769
GAZ	68	174	74	177	120	107	652
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	2 098	4 170	2 487	1 857	3 070	2 855	14 439
<b>1994</b>							
ESSENCE	1 089	1 749	1 196	487	1 171	928	5 531
DIESEL	1 433	3 629	2 127	1 826	2 907	2 714	13 203
GAZ	70	233	117	212	140	112	814
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	2 592	5 611	3 440	2 525	4 218	3 754	19 548
<b>1995</b>							
ESSENCE	1 028	1 504	1 010	399	1 096	774	4 783
DIESEL	1 683	4 236	2 652	2 100	3 254	2 953	15 195
GAZ	54	229	118	194	142	113	796
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	2 765	5 969	3 780	2 693	4 492	3 840	20 774
<b>1996</b>							
ESSENCE	1 446	2 259	1 538	548	1 415	1 102	6 862
DIESEL	2 214	5 151	3 182	2 530	4 204	3 997	19 064
GAZ	97	276	132	218	146	117	889
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	3 757	7 686	4 852	3 296	5 765	5 216	26 815
<b>1997</b>							
ESSENCE	1 920	2 954	1 896	676	1 929	1 511	8 966
DIESEL	2 940	7 210	4 566	3 431	5 909	5 052	26 168
GAZ	97	287	185	313	188	154	1 127
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	4 957	10 451	6 647	4 420	8 026	6 717	36 261
<b>1998</b>							
ESSENCE	3 104	4 088	3 075	1 081	3 042	2 208	13 494
DIESEL	4 713	10 273	6 703	4 770	7 903	6 940	36 589
GAZ	137	335	209	331	237	205	1 317
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	7 954	14 696	9 987	6 182	11 182	9 353	51 400
<b>1999</b>							
ESSENCE	3 961	5 193	4 102	1 226	3 822	2 623	16 966
DIESEL	7 458	12 578	9 540	5 668	8 987	7 839	44 612
GAZ	145	361	231	288	207	177	1 264
ELECTRICITE NON PRECISE	1						
TOTAL	11 565	18 132	13 873	7 182	13 016	10 639	62 842



**TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>1993</b>							
ESSENCE	357	896	623	305	301	2 482	8 410
DIESEL	418	1 504	1 006	166	541	3 635	13 524
GAZ	42	130	89	22	69	352	1 072
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	817	2 530	1 718	493	911	6 469	23 006
<b>1994</b>							
ESSENCE	449	859	727	329	350	2 714	9 334
DIESEL	655	2 202	1 498	346	826	5 527	20 163
GAZ	63	194	132	14	79	482	1 366
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	1 167	3 255	2 357	689	1 255	8 723	30 863
<b>1995</b>							
ESSENCE	435	750	632	272	268	2 357	8 168
DIESEL	773	2 408	1 776	410	990	6 357	23 235
GAZ	45	141	104	12	85	387	1 237
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	1 253	3 299	2 512	694	1 343	9 101	32 640
<b>1996</b>							
ESSENCE	583	1 020	915	396	431	3 345	11 653
DIESEL	1 045	2 883	2 201	508	1 273	7 910	29 188
GAZ	69	204	172	20	101	566	1 552
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	1 697	4 107	3 288	924	1 805	11 821	42 393
<b>1997</b>							
ESSENCE	818	1 369	1 185	600	556	4 528	15 414
DIESEL	1 609	4 275	3 141	745	1 790	11 560	40 668
GAZ	103	248	207	25	115	698	1 922
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	2 530	5 892	4 533	1 370	2 461	16 786	58 004
<b>1998</b>							
ESSENCE	1 311	2 128	1 816	878	800	6 933	23 531
DIESEL	2 347	5 875	4 638	1 208	2 611	16 679	57 981
GAZ	119	337	275	31	176	938	2 392
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	3 777	8 340	6 729	2 117	3 587	24 550	83 904
<b>1999</b>							
ESSENCE	1 528	2 837	2 542	1 097	1 040	9 044	29 971
DIESEL	2 808	7 211	5 614	1 484	3 258	20 375	72 445
GAZ	131	301	285	39	163	919	2 328
ELECTRICITE NON PRECISE TOTAL	4 467	10 349	8 441	2 620	4 461	30 338	104 745

**TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
<b>2000</b>							
ESSENCE	4 708	6 000	4 752	1 464	4 159	2 901	19 276
DIESEL	12 296	14 685	15 065	5 825	9 406	8 509	53 490
GAZ	191	409	250	259	304	233	1 455
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	17 195	21 094	20 067	7 548	13 869	11 643	74 221
<b>2001</b>							
ESSENCE	4 022	5 542	4 168	1 321	3 766	2 665	17 462
DIESEL	18 778	16 648	20 557	5 637	9 283	8 297	60 422
GAZ	120	287	187	205	170	165	1 014
ELECTRICITE NON PRECISE		1					1
TOTAL	22 920	22 478	24 912	7 163	13 219	11 127	78 899
<b>2002</b>							
ESSENCE	3 468	5 145	4 013	1 281	3 552	2 481	16 472
DIESEL	17 647	17 870	21 193	6 414	9 983	8 371	63 831
GAZ	47	181	101	90	91	74	537
ELECTRICITE NON PRECISE	1						
TOTAL	21 163	23 196	25 307	7 785	13 626	10 926	80 840
<b>2003</b>							
ESSENCE	2 481	3 710	2 839	1 095	2 560	1 739	11 943
DIESEL	16 399	13 014	16 909	5 138	6 987	6 694	48 742
GAZ	15	29	23	24	16	19	111
ELECTRICITE NON PRECISE			1				1
TOTAL	18 895	16 753	19 772	6 257	9 563	8 452	60 797
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	32 412	44 742	32 852	11 866	31 173	22 848	143 481
DIESEL	89 907	113 881	107 134	47 204	75 411	67 757	411 387
GAZ	1 203	3 286	1 832	2 760	2 089	1 724	11 691
ELECTRICITE NON PRECISE	182	130	117	90	105	28	470
TOTAL	123 704	162 039	141 935	61 920	108 778	92 357	567 029

**TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>2000</b>							
ESSENCE	1 744	3 161	2 617	1 069	1 129	9 720	33 704
DIESEL	3 281	7 760	6 286	1 877	3 452	22 656	88 442
GAZ	155	397	344	47	175	1 118	2 764
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL	5 180	11 318	9 247	2 993	4 756	33 494	124 910
<b>2001</b>							
ESSENCE	1 389	2 890	2 489	963	949	8 680	30 164
DIESEL	3 243	7 894	6 916	1 947	3 545	23 545	102 745
GAZ	120	228	274	35	103	760	1 894
ELECTRICITE NON PRECISE							1
TOTAL	4 752	11 012	9 679	2 945	4 597	32 985	134 804
<b>2002</b>							
ESSENCE	1 347	2 729	2 204	924	970	8 174	28 114
DIESEL	4 026	9 418	8 232	2 391	4 046	28 113	109 591
GAZ	39	88	104	14	57	302	886
ELECTRICITE NON PRECISE							1
TOTAL	5 412	12 235	10 540	3 329	5 073	36 589	138 592
<b>2003</b>							
ESSENCE	918	1 729	1 532	604	627	5 410	19 834
DIESEL	3 158	7 032	6 402	1 801	3 166	21 559	86 700
GAZ	8	24	19	1	12	64	190
ELECTRICITE NON PRECISE							1
TOTAL	4 084	8 785	7 953	2 406	3 805	27 033	106 725
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	12 395	24 135	20 259	8 487	8 799	74 075	249 968
DIESEL	24 353	62 558	50 281	13 428	26 789	177 409	678 703
GAZ	992	2 662	2 288	307	1 286	7 535	20 429
ELECTRICITE NON PRECISE	48	252	124	43	99	566	1 218
TOTAL	37 788	89 607	72 952	22 265	36 973	259 585	950 318



**Tableaux détaillés pour  
les autobus et autocars**

**TABLEAU III A. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AVANT 1987	294	360	246	158	163	167	1 094
1987	39	38	24	28	34	41	165
1988	79	132	71	39	43	48	333
1989	58	125	50	53	43	42	313
1990	36	190	56	84	68	77	475
1991	143	136	66	61	58	55	376
1992	91	225	56	85	56	49	471
1993	95	207	34	85	59	39	424
1994	152	136	40	33	65	42	316
1995	129	94	42	42	48	24	250
1996	140	259	56	38	83	35	471
1997	198	166	62	48	64	30	370
1998	221	234	49	53	92	46	474
1999	131	216	63	79	89	64	511
2000	244	220	87	64	84	85	540
2001	84	311	49	59	96	96	611
2002	87	280	88	72	96	134	670
2003	31	97	75	65	65	88	390
NON PRECISE							
TOTAL	2 252	3 426	1 214	1 146	1 306	1 162	8 254

**TABLEAU III A. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1987	73	344	228	55	137	837	2 225
1987	23	74	63	5	13	178	382
1988	17	47	41	12	35	152	564
1989	18	73	52	12	40	195	566
1990	25	91	83	17	30	246	757
1991	20	62	106	11	67	266	785
1992	20	44	33	10	22	129	691
1993	50	101	86	17	73	327	846
1994	10	49	35	14	191	299	767
1995	12	39	44	16	125	236	615
1996	18	38	50	14	116	236	847
1997	16	55	46	11	28	156	724
1998	27	62	36	20	95	240	935
1999	22	84	50	21	45	222	864
2000	16	76	41	15	42	190	974
2001	11	68	67	14	54	214	909
2002	17	107	87	22	35	268	1 025
2003	12	52	59	14	26	163	584
NON PRECISE							
TOTAL	407	1 466	1 207	300	1 174	4 554	15 060





**TABLEAU III B. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1987	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	823	112	241	255	358	524	417	539	554	446
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	7		1	1	2	6	2	1		4
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	12	2	6	4	12	6	1	9	25	11
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	17	4	2	10	4	4	12	54	9	17
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	29	4	5	12	13	11	18	23	14	18
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	34	5	11	12	26	12	10	15	32	18
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	31	6	11	18	21	14	23	24	19	21
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	54	7	18	14	19	18	39	29	25	24
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	40	19	16	17	18	21	26	21	28	28
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	60	19	27	17	58	22	26	38	27	28
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	80	31	31	24	30	21	40	57	34	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	83	22	38	19	35	54	41	36		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	919	151	157	163	161	72	36			
NON PRECISE	36									
TOTAL	2225	382	564	566	757	785	691	846	767	615

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	666	578	814	751	823	858	992	576		10327
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	7	8	8	11	43	16	14	8		139
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	11	23	18	26	42	21	19			248
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	18	8	11	21	33	14				238
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	16	17	23	24	33					260
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	21	34	26	31						287
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	32	30	35							285
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	42	26								315
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	34									268
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										322
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										348
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										328
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										1659
NON PRECISE										36
TOTAL	847	724	935	864	974	909	1025	584		15060

**TABLEAU III C. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	22	18	9	21	16	6	70
DIESEL	254	337	221	128	133	154	973
GAZ				1			1
ELECTRICITE							
NON PRECISE	18	5	16	8	14	7	50
TOTAL	294	360	246	158	163	167	1 094
<b>1987</b>							
ESSENCE	5						
DIESEL	34	38	24	28	34	41	165
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	39	38	24	28	34	41	165
<b>1988</b>							
ESSENCE	3						
DIESEL	76	132	71	39	43	48	333
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	79	132	71	39	43	48	333
<b>1989</b>							
ESSENCE				1			1
DIESEL	58	125	50	52	43	42	312
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	58	125	50	53	43	42	313
<b>1990</b>							
ESSENCE	1	1					3
DIESEL	35	189	56	84	68	75	472
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	36	190	56	84	68	77	475
<b>1991</b>							
ESSENCE	2				1		1
DIESEL	141	136	66	61	57	55	375
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	143	136	66	61	58	55	376
<b>1992</b>							
ESSENCE		1					1
DIESEL	91	224	56	85	56	49	470
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	91	225	56	85	56	49	471

**TABLEAU III C. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	2	13	10	1	6	32	124
DIESEL	71	320	217	52	128	788	2 015
GAZ		1				1	2
ELECTRICITE		10	1	2	3	16	84
NON PRECISE							
TOTAL	73	344	228	55	137	837	2 225
<b>1987</b>							
ESSENCE		1				1	6
DIESEL	23	73	63	5	13	177	376
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	23	74	63	5	13	178	382
<b>1988</b>							
ESSENCE			1			1	4
DIESEL	17	47	40	12	35	151	560
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	17	47	41	12	35	152	564
<b>1989</b>							
ESSENCE			1			1	2
DIESEL	18	73	51	12	40	194	564
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	18	73	52	12	40	195	566
<b>1990</b>							
ESSENCE		1				1	5
DIESEL	25	90	83	17	30	245	752
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	25	91	83	17	30	246	757
<b>1991</b>							
ESSENCE			2			2	5
DIESEL	20	62	104	11	67	264	780
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	20	62	106	11	67	266	785
<b>1992</b>							
ESSENCE							1
DIESEL	20	44	32	10	22	128	689
GAZ			1			1	1
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	20	44	33	10	22	129	691

**TABLEAU III C. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>1993</b>							
ESSENCE	10		1				1
DIESEL	81	207	32	85	59	39	422
GAZ			1				1
ELECTRICITE	4						
NON PRECISE							
TOTAL	95	207	34	85	59	39	424
<b>1994</b>							
ESSENCE	9	1					1
DIESEL	127	135	40	33	65	42	315
GAZ							
ELECTRICITE	16						
NON PRECISE							
TOTAL	152	136	40	33	65	42	316
<b>1995</b>							
ESSENCE	4						
DIESEL	125	90	42	42	48	24	246
GAZ							
ELECTRICITE		4					4
NON PRECISE							
TOTAL	129	94	42	42	48	24	250
<b>1996</b>							
ESSENCE							
DIESEL	140	259	56	38	83	35	471
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	140	259	56	38	83	35	471
<b>1997</b>							
ESSENCE	1						
DIESEL	197	166	62	48	64	30	370
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	198	166	62	48	64	30	370
<b>1998</b>							
ESSENCE							
DIESEL	221	232	49	53	92	46	472
GAZ							
ELECTRICITE		2					2
NON PRECISE							
TOTAL	221	234	49	53	92	46	474
<b>1999</b>							
ESSENCE	1						
DIESEL	130	216	63	79	89	64	511
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	131	216	63	79	89	64	511

**TABLEAU III C. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>1993</b>							
ESSENCE							11
DIESEL	50	101	86	17	73	327	830
GAZ							1
ELECTRICITE							4
NON PRECISE							846
TOTAL	50	101	86	17	73	327	
<b>1994</b>							
ESSENCE			1		1	2	12
DIESEL	10	48	34	14	190	296	738
GAZ		1				1	1
ELECTRICITE							16
NON PRECISE							767
TOTAL	10	49	35	14	191	299	
<b>1995</b>							
ESSENCE							4
DIESEL	12	39	44	16	125	236	607
GAZ							4
ELECTRICITE							615
NON PRECISE							
TOTAL	12	39	44	16	125	236	
<b>1996</b>							
ESSENCE							846
DIESEL	18	37	50	14	116	235	1
GAZ		1				1	
ELECTRICITE							
NON PRECISE							847
TOTAL	18	38	50	14	116	236	
<b>1997</b>							
ESSENCE							1
DIESEL	16	53	46	11	28	154	721
GAZ		2				2	2
ELECTRICITE							
NON PRECISE							724
TOTAL	16	55	46	11	28	156	
<b>1998</b>							
ESSENCE		2				2	2
DIESEL	27	58	36	20	95	236	929
GAZ		2				2	2
ELECTRICITE							2
NON PRECISE							
TOTAL	27	62	36	20	95	240	935
<b>1999</b>							
ESSENCE		7				7	8
DIESEL	22	75	50	21	45	213	854
GAZ		2				2	2
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	22	84	50	21	45	222	864

**TABLEAU III C. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>2000</b>							
ESSENCE							
DIESEL	244	220	87	64	84	85	540
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	244	220	87	64	84	85	540
<b>2001</b>							
ESSENCE	1			1			1
DIESEL	83	311	49	58	96	96	610
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	84	311	49	59	96	96	611
<b>2002</b>							
ESSENCE							
DIESEL	87	280	88	72	96	133	669
GAZ							
ELECTRICITE						1	1
NON PRECISE							
TOTAL	87	280	88	72	96	134	670
<b>2003</b>							
ESSENCE							
DIESEL	31	97	75	65	65	88	390
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	31	97	75	65	65	88	390
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	59	21	10	23	17	8	79
DIESEL	2 155	3 394	1 187	1 114	1 275	1 146	8 116
GAZ			1	1			2
ELECTRICITE		2					2
NON PRECISE	38	9	16	8	14	8	55
TOTAL	2 252	3 426	1 214	1 146	1 306	1 162	8 254

**TABLEAU III C. - NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>2000</b>							
ESSENCE							
DIESEL	16	76	41	15	42	190	974
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	16	76	41	15	42	190	974
<b>2001</b>							
ESSENCE							
DIESEL	11	68	67	14	54	214	2 907
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	11	68	67	14	54	214	909
<b>2002</b>							
ESSENCE							
DIESEL	17	107	87	22	35	268	1 024
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							1
TOTAL	17	107	87	22	35	268	1 025
<b>2003</b>							
ESSENCE							
DIESEL	12	52	59	14	26	163	584
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	12	52	59	14	26	163	584
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	2	24	15	1	7	49	187
DIESEL	405	1 423	1 190	297	1 164	4 479	14 750
GAZ		9	1			10	12
ELECTRICITE							2
NON PRECISE		10	1	2	3	16	109
TOTAL	407	1 466	1 207	300	1 174	4 554	15 060





**Tableaux détaillés pour les véhicules  
servant au transport  
de marchandises**

**TABEAU IV A. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHANDISES  
PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AVANT 1987	6 221	8 657	5 338	5 428	6 477	5 602	31 502
1987	677	1 526	837	832	1 205	1 246	5 646
1988	921	1 797	990	1 002	1 463	1 552	6 804
1989	1 173	2 406	1 258	1 392	2 104	2 076	9 236
1990	1 472	2 836	1 531	1 656	2 414	2 505	10 942
1991	1 730	3 432	1 816	1 952	2 971	3 062	13 233
1992	1 824	3 449	1 743	1 890	3 006	2 854	12 942
1993	1 543	3 084	1 680	1 802	2 799	2 574	11 939
1994	1 732	3 269	1 796	1 838	2 834	2 974	12 711
1995	2 197	4 236	2 145	2 267	3 705	3 636	15 989
1996	2 459	4 713	2 495	2 482	4 209	4 063	17 962
1997	3 210	5 863	3 306	3 179	5 076	4 905	22 329
1998	5 000	6 881	4 144	3 464	5 641	5 142	25 272
1999	6 287	8 204	6 003	3 722	6 702	6 001	30 632
2000	8 217	8 024	6 058	3 299	6 039	5 315	28 735
2001	11 757	8 177	7 103	3 422	6 339	5 713	30 754
2002	7 653	7 021	5 736	3 089	5 664	5 122	26 632
2003	5 029	5 107	4 469	2 506	4 303	3 998	20 383
NON PRECISE							
TOTAL	69 102	88 682	58 448	45 222	72 951	68 340	333 643

**TABLEAU IV A. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHANDISES  
PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1987	1 772	8 870	6 531	1 910	3 035	22 118	59 841
1987	223	1 125	840	291	398	2 877	9 200
1988	273	1 371	1 009	281	504	3 438	11 163
1989	358	1 875	1 375	389	632	4 629	15 038
1990	415	2 122	1 577	524	789	5 427	17 841
1991	548	2 409	1 802	615	924	6 298	21 261
1992	522	2 252	1 876	600	908	6 158	20 924
1993	476	2 012	1 683	535	807	5 513	18 995
1994	509	2 122	1 808	522	862	5 823	20 266
1995	690	2 493	2 237	654	968	7 042	25 228
1996	749	2 773	2 367	744	1 160	7 793	28 214
1997	1 052	3 338	3 300	953	1 522	10 165	35 704
1998	1 101	3 457	3 348	1 017	1 551	10 474	40 746
1999	1 309	4 153	3 949	1 302	1 998	12 711	49 630
2000	1 210	3 541	3 779	1 160	1 604	11 294	48 246
2001	1 308	3 681	3 801	1 120	1 700	11 610	54 121
2002	1 484	3 542	3 744	1 104	1 660	11 534	45 819
2003	1 073	2 734	2 823	791	1 327	8 748	34 160
NON PRECISE							
TOTAL	15 072	53 870	47 849	14 512	22 349	153 652	556 397



**TABLEAU IV B. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHANDISES  
POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1987	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	7861	1520	2000	3205	3948	4808	5468	5441	6042	8576
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	149	12	16	27	58	65	78	84	77	104
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	377	56	94	129	187	265	320	311	385	536
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	625	135	146	199	310	436	463	509	573	920
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1035	176	196	279	441	626	671	735	968	1374
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1424	168	267	383	603	857	953	922	1379	2124
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1744	231	332	500	692	993	1128	1163	1871	3000
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2084	278	403	526	748	1015	1184	1374	1880	2855
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2249	320	440	648	842	1211	1497	1613	2214	3290
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2270	372	457	678	995	1503	1769	2028	2704	2449
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2272	404	552	817	1193	1815	2149	2646	2173	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2301	524	610	1028	1476	2205	2898	2169		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	32058	5004	5650	6619	6348	5462	2346			
NON PRECISE	3392									
TOTAL	59841	9200	11163	15038	17841	21261	20924	18995	20266	25228

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	11092	16180	22526	33395	38200	47833	43567	33858		295520
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	154	298	345	568	694	870	722	302		4623
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	694	1071	1380	2098	2330	2824	1530			14587
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1263	1851	2433	3542	3645	2594				19644
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1922	2905	3805	5256	3377					23766
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2947	4291	5842	4771						26931
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3846	5636	4415							25551
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3675	3472								19494
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2621									16945
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										15225
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										14021
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										13211
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										63487
NON PRECISE										3392
TOTAL	28214	35704	40746	49630	48246	54121	45819	34160		556397

**TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	2 220	2 095	1 297	1 198	1 367	961	6 918
DIESEL	2 713	5 683	3 185	3 433	4 365	4 305	20 971
GAZ	97	247	125	271	148	109	900
ELECTRICITE	1	3			2	2	7
NON PRECISE	1 190	629	731	526	595	225	2 705
TOTAL	6 221	8 657	5 338	5 428	6 477	5 602	31 502
<b>1987</b>							
ESSENCE	137	174	127	97	148	158	704
DIESEL	519	1 314	688	703	1 038	1 067	4 810
GAZ	21	38	22	32	19	21	132
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	677	1 526	837	832	1 205	1 246	5 646
<b>1988</b>							
ESSENCE	182	223	148	103	169	192	835
DIESEL	726	1 533	811	862	1 250	1 330	5 786
GAZ	12	41	31	37	44	30	183
ELECTRICITE	1						
NON PRECISE							
TOTAL	921	1 797	990	1 002	1 463	1 552	6 804
<b>1989</b>							
ESSENCE	201	274	160	150	243	205	1 032
DIESEL	954	2 063	1 059	1 176	1 799	1 834	7 931
GAZ	18	69	39	66	62	37	273
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	1 173	2 406	1 258	1 392	2 104	2 076	9 236
<b>1990</b>							
ESSENCE	198	304	171	150	234	253	1 112
DIESEL	1 237	2 439	1 320	1 429	2 085	2 209	9 482
GAZ	31	93	40	77	95	43	348
ELECTRICITE							
NON PRECISE	6						
TOTAL	1 472	2 836	1 531	1 656	2 414	2 505	10 942
<b>1991</b>							
ESSENCE	243	361	229	190	346	346	1 472
DIESEL	1 443	2 961	1 532	1 666	2 543	2 661	11 363
GAZ	37	110	53	96	82	55	396
ELECTRICITE							
NON PRECISE	7		2				2
TOTAL	1 730	3 432	1 815	1 952	2 971	3 062	13 233
<b>1992</b>							
ESSENCE	304	400	229	175	345	267	1 416
DIESEL	1 465	2 912	1 448	1 613	2 570	2 527	11 070
GAZ	46	137	65	102	91	59	454
ELECTRICITE	1						
NON PRECISE	8		1			1	2
TOTAL	1 824	3 449	1 743	1 890	3 006	2 854	12 942

**TABEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	606	2 523	2 011	503	861	6 504	15 642
DIESEL	943	4 569	3 595	1 211	1 744	12 062	35 746
GAZ	61	121	150	20	71	423	1 420
ELECTRICITE			1			1	9
NON PRECISE	162	1 657	774	176	359	3 128	7 024
TOTAL	1 772	8 870	6 531	1 910	3 035	22 118	59 841
<b>1987</b>							
ESSENCE	45	249	180	53	79	606	1 447
DIESEL	172	855	631	236	311	2 205	7 534
GAZ	6	21	29	2	8	66	219
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	223	1 125	840	291	398	2 877	9 200
<b>1988</b>							
ESSENCE	50	267	195	63	104	679	1 696
DIESEL	209	1 067	788	213	386	2 663	9 175
GAZ	14	37	26	5	14	96	291
ELECTRICITE							1
NON PRECISE							
TOTAL	273	1 371	1 009	281	504	3 438	11 163
<b>1989</b>							
ESSENCE	61	326	252	69	100	808	2 041
DIESEL	276	1 492	1 064	312	496	3 640	12 525
GAZ	21	57	59	8	36	181	472
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	358	1 875	1 375	389	632	4 629	15 038
<b>1990</b>							
ESSENCE	71	283	238	99	120	811	2 121
DIESEL	325	1 785	1 295	412	640	4 457	15 176
GAZ	19	54	44	13	29	159	538
ELECTRICITE							6
NON PRECISE							
TOTAL	415	2 122	1 577	524	789	5 427	17 841
<b>1991</b>							
ESSENCE	68	323	237	125	144	897	2 612
DIESEL	451	2 014	1 485	474	737	5 161	17 967
GAZ	29	72	79	16	43	239	672
ELECTRICITE			1			1	1
NON PRECISE							9
TOTAL	548	2 409	1 802	615	924	6 298	21 261
<b>1992</b>							
ESSENCE	79	316	285	127	130	937	2 657
DIESEL	413	1 868	1 525	460	739	5 005	17 540
GAZ	30	68	66	13	39	216	716
ELECTRICITE							1
NON PRECISE							10
TOTAL	522	2 252	1 876	600	908	6 158	20 924

**TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
<b>1993</b>							
ESSENCE	233	325	206	171	300	235	1 237
DIESEL	1 276	2 650	1 415	1 537	2 393	2 272	10 267
GAZ	27	109	59	94	106	63	431
ELECTRICITE NON PRECISE	7					4	4
TOTAL	1 543	3 084	1 680	1 802	2 799	2 574	11 939
<b>1994</b>							
ESSENCE	279	306	205	107	236	258	1 112
DIESEL	1 408	2 839	1 535	1 633	2 509	2 658	11 174
GAZ	32	121	55	98	89	50	413
ELECTRICITE NON PRECISE	13	3	1			8	12
TOTAL	1 732	3 269	1 796	1 838	2 834	2 974	12 711
<b>1995</b>							
ESSENCE	274	265	184	118	255	198	1 020
DIESEL	1 886	3 884	1 917	2 071	3 356	3 392	14 620
GAZ	25	87	43	78	94	45	347
ELECTRICITE NON PRECISE	3					1	1
TOTAL	2 197	4 236	2 145	2 267	3 705	3 636	15 989
<b>1996</b>							
ESSENCE	250	244	164	109	236	196	949
DIESEL	2 174	4 389	2 268	2 317	3 901	3 812	16 687
GAZ	26	70	53	55	70	53	301
ELECTRICITE NON PRECISE	7		1				1
TOTAL	2 459	4 713	2 495	2 482	4 209	4 063	17 962
<b>1997</b>							
ESSENCE	206	245	166	124	228	185	948
DIESEL	2 966	5 498	3 082	2 982	4 755	4 669	20 986
GAZ	36	116	56	73	93	47	385
ELECTRICITE NON PRECISE	2	4	2			4	10
TOTAL	3 210	5 863	3 306	3 179	5 076	4 905	22 329
<b>1998</b>							
ESSENCE	221	236	177	99	220	151	883
DIESEL	4 737	6 528	3 900	3 304	5 328	4 940	24 000
GAZ	38	116	67	59	89	47	378
ELECTRICITE NON PRECISE	3	1		2	4	4	11
TOTAL	5 000	6 881	4 144	3 464	5 641	5 142	25 272
<b>1999</b>							
ESSENCE	287	306	204	86	191	166	953
DIESEL	5 927	7 775	5 749	3 588	6 419	5 782	29 313
GAZ	58	114	48	48	91	49	350
ELECTRICITE NON PRECISE	13					4	4
TOTAL	6 287	8 204	6 003	3 722	6 702	6 001	30 632



**TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>1993</b>							
ESSENCE	59	295	255	115	101	825	2 295
DIESEL	385	1 613	1 351	406	665	4 420	15 963
GAZ	32	104	76	14	41	267	725
ELECTRICITE			1			1	1
NON PRECISE							11
TOTAL	476	2 012	1 683	535	807	5 513	18 995
<b>1994</b>							
ESSENCE	75	240	254	105	118	792	2 183
DIESEL	419	1 807	1 501	406	687	4 820	17 402
GAZ	15	75	53	11	57	211	656
ELECTRICITE							
NON PRECISE							25
TOTAL	509	2 122	1 808	522	862	5 823	20 266
<b>1995</b>							
ESSENCE	83	214	178	86	86	647	1 941
DIESEL	581	2 229	2 006	559	845	6 220	22 726
GAZ	26	50	53	9	37	175	547
ELECTRICITE							4
NON PRECISE							10
TOTAL	690	2 493	2 237	654	968	7 042	25 228
<b>1996</b>							
ESSENCE	59	232	169	69	84	613	1 812
DIESEL	673	2 474	2 125	665	1 041	6 978	25 839
GAZ	17	67	73	10	35	202	529
ELECTRICITE							8
NON PRECISE							26
TOTAL	749	2 773	2 367	744	1 160	7 793	28 214
<b>1997</b>							
ESSENCE	64	217	214	99	88	682	1 836
DIESEL	955	3 046	3 019	839	1 394	9 253	33 205
GAZ	33	74	67	15	40	229	650
ELECTRICITE		1				1	3
NON PRECISE							10
TOTAL	1 052	3 338	3 300	953	1 522	10 165	35 704
<b>1998</b>							
ESSENCE	61	185	163	104	94	607	1 711
DIESEL	1 015	3 212	3 117	893	1 426	9 663	38 400
GAZ	23	60	67	20	30	200	616
ELECTRICITE	2		1		1	4	18
NON PRECISE							1
TOTAL	1 101	3 457	3 348	1 017	1 551	10 474	40 746
<b>1999</b>							
ESSENCE	74	212	194	112	80	672	1 912
DIESEL	1 213	3 870	3 690	1 177	1 888	11 838	47 078
GAZ	22	71	65	13	30	201	609
ELECTRICITE							17
NON PRECISE							14
TOTAL	1 309	4 153	3 949	1 302	1 998	12 711	49 630

**TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>2000</b>							
ESSENCE	248	266	219	66	159	116	826
DIESEL	7 899	7 665	5 777	3 193	5 817	5 150	27 602
GAZ	67	92	59	39	59	47	296
ELECTRICITE	2			1	3	2	6
NON PRECISE	1	1	3		1		5
TOTAL	8 217	8 024	6 058	3 299	6 039	5 315	28 735
<b>2001</b>							
ESSENCE	264	229	152	74	183	135	773
DIESEL	11 420	7 902	6 917	3 332	6 117	5 555	29 823
GAZ	70	46	33	16	38	23	156
ELECTRICITE	3				1		1
NON PRECISE			1				1
TOTAL	11 757	8 177	7 103	3 422	6 339	5 713	30 754
<b>2002</b>							
ESSENCE	152	200	146	36	123	97	602
DIESEL	7 488	6 793	5 563	3 038	5 525	5 014	25 933
GAZ	10	27	27	14	16	10	94
ELECTRICITE	2			1			1
NON PRECISE	1	1				1	2
TOTAL	7 653	7 021	5 736	3 089	5 664	5 122	26 632
<b>2003</b>							
ESSENCE	118	102	72	38	100	70	382
DIESEL	4 902	5 000	4 384	2 464	4 197	3 924	19 969
GAZ	9	5	12	4	5	4	30
ELECTRICITE			1		1		2
NON PRECISE							
TOTAL	5 029	5 107	4 469	2 506	4 303	3 998	20 383
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	6 017	6 555	4 256	3 091	5 083	4 189	23 174
DIESEL	61 140	79 828	52 550	40 341	65 967	63 101	301 787
GAZ	660	1 638	887	1 259	1 291	792	5 867
ELECTRICITE	38	4	2	4	11	13	34
NON PRECISE	1 247	657	753	527	599	245	2 781
TOTAL	69 102	88 682	58 448	45 222	72 951	68 340	333 643

**TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>2000</b>							
ESSENCE	64	173	161	67	45	510	1 584
DIESEL	1 122	3 316	3 564	1 078	1 531	10 611	46 112
GAZ	24	52	53	15	28	172	535
ELECTRICITE			1			1	9
NON PRECISE							6
TOTAL	1 210	3 541	3 779	1 160	1 604	11 294	48 246
<b>2001</b>							
ESSENCE	36	136	111	48	44	375	1 412
DIESEL	1 261	3 511	3 646	1 067	1 637	11 122	52 365
GAZ	11	34	44	5	19	113	339
ELECTRICITE							4
NON PRECISE							1
TOTAL	1 308	3 681	3 801	1 120	1 700	11 610	54 121
<b>2002</b>							
ESSENCE	45	104	94	33	38	314	1 068
DIESEL	1 436	3 427	3 630	1 068	1 606	11 167	44 588
GAZ	3	11	20	3	16	53	157
ELECTRICITE							3
NON PRECISE							3
TOTAL	1 484	3 542	3 744	1 104	1 660	11 534	45 819
<b>2003</b>							
ESSENCE	24	65	79	33	26	227	727
DIESEL	1 048	2 666	2 740	758	1 298	8 510	33 381
GAZ	1	3	4		3	11	50
ELECTRICITE							2
NON PRECISE							
TOTAL	1 073	2 734	2 823	791	1 327	8 748	34 160
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	1 624	6 360	5 270	1 910	2 342	17 506	46 697
DIESEL	12 897	44 821	40 772	12 234	19 071	129 795	492 722
GAZ	387	1 031	1 028	192	576	3 214	9 741
ELECTRICITE	2	1	5		1	9	81
NON PRECISE	162	1 657	774	176	359	3 128	7 156
TOTAL	15 072	53 870	47 849	14 512	22 349	153 652	556 397



## **Tableaux détaillés pour les tracteurs**

**TABLEAU V A. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AVANT 1987	267	973	645	707	841	424	3 590
1987	17	75	26	17	41	36	195
1988	20	93	35	31	52	58	269
1989	30	151	48	46	60	62	367
1990	31	149	62	36	79	80	406
1991	34	189	63	53	98	83	486
1992	43	210	65	52	88	110	525
1993	44	155	49	62	104	96	466
1994	57	218	89	87	134	170	698
1995	76	475	164	174	316	316	1 445
1996	91	461	252	178	376	385	1 652
1997	156	648	321	308	502	511	2 290
1998	361	710	596	281	640	697	2 924
1999	683	749	849	355	741	808	3 502
2000	861	673	1 032	332	839	813	3 689
2001	911	736	1 030	441	893	918	4 018
2002	243	680	526	506	778	1 003	3 493
2003	116	540	412	268	436	753	2 409
NON PRECISE							
TOTAL	4 041	7 885	6 264	3 934	7 018	7 323	32 424

**TABLEAU V A. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1987	257	1 697	927	401	711	3 993	7 850
1987	5	28	38	15	8	94	306
1988	9	49	30	15	16	119	408
1989	22	75	55	22	22	196	593
1990	16	72	61	16	9	174	611
1991	7	80	54	15	10	166	686
1992	19	60	58	22	17	176	744
1993	7	45	31	6	16	105	615
1994	16	59	64	12	14	165	920
1995	32	146	137	22	39	376	1 897
1996	39	171	153	28	40	431	2 174
1997	25	216	189	43	56	529	2 975
1998	29	224	255	68	72	648	3 933
1999	27	272	321	53	81	754	4 939
2000	22	205	279	52	93	651	5 201
2001	25	215	313	50	78	681	5 610
2002	31	295	270	83	93	772	4 508
2003	22	210	263	47	65	607	3 132
NON PRECISE							
TOTAL	610	4 119	3 498	970	1 440	10 637	47 102





**TABLEAU V B. - NOMBRE DE TRACTEURS POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1987	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2138	88	110	156	169	186	217	198	269	681
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	56	2	5	6	3	8	5	13	5	21
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	94	5	3	7	9	11	14	15	16	39
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	129	5	15	20	10	14	22	19	13	65
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	163	6	13	17	22	28	27	27	50	103
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	188	9	11	29	28	30	42	31	65	156
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	238	8	13	27	28	45	36	43	114	273
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	258	13	18	23	36	45	50	54	111	234
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	298	15	17	33	31	47	64	61	111	211
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	341	9	16	36	30	47	72	47	115	114
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	326	18	18	32	47	62	89	70	51	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	294	10	25	42	69	55	63	37		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	1724	118	144	165	129	108	43			
NON PRECISE	1603									
TOTAL	7850	306	408	593	611	686	744	615	920	1897

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	887	1410	2265	3547	4245	4967	4205	3030		28768
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	34	36	85	82	154	133	170	102		920
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	44	74	109	192	186	241	133			1192
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	101	98	181	219	357	269				1537
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	152	211	303	514	259					1895
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	248	323	504	385						2049
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	352	571	486							2234
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	229	252								1323
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	127									1015
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										827
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										713
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										595
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										2431
NON PRECISE										1603
TOTAL	2174	2975	3933	4939	5201	5610	4508	3132		47102

**TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	13	28	25	18	26	6	103
DIESEL	164	617	290	293	391	261	1 852
GAZ		2	2	2	1		7
ELECTRICITE	3						
NON PRECISE	87	326	328	394	423	157	1 628
TOTAL	267	973	645	707	841	424	3 590
<b>1987</b>							
ESSENCE	17	75	26	17	41	36	195
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	17	75	26	17	41	36	195
TOTAL							
<b>1988</b>							
ESSENCE	20	93	35	31	52	58	269
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	20	93	35	31	52	58	269
TOTAL							
<b>1989</b>							
ESSENCE	30	151	48	46	60	62	367
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	30	151	48	46	60	62	367
TOTAL							
<b>1990</b>							
ESSENCE	31	149	62	36	79	80	406
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	31	149	62	36	79	80	406
TOTAL							
<b>1991</b>							
ESSENCE	34	189	63	53	98	83	486
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	34	189	63	53	98	83	486
TOTAL							
<b>1992</b>							
ESSENCE	43	210	65	52	88	110	525
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	43	210	65	52	88	110	525
TOTAL							

**TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	6	56	34	12	20	128	244
DIESEL	93	637	482	187	264	1 663	3 679
GAZ		3	1		1	5	12
ELECTRICITE							3
NON PRECISE	158	1 001	410	202	426	2 197	3 912
TOTAL	257	1 697	927	401	711	3 993	7 850
<b>1987</b>							
ESSENCE							
DIESEL	5	28	38	15	8	94	306
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	5	28	38	15	8	94	306
<b>1988</b>							
ESSENCE							
DIESEL	9	49	30	14	16	118	407
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE				1		1	1
TOTAL	9	49	30	15	16	119	408
<b>1989</b>							
ESSENCE							
DIESEL	22	75	55	22	22	196	593
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	22	75	55	22	22	196	593
<b>1990</b>							
ESSENCE							
DIESEL	16	72	61	16	9	174	611
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	16	72	61	16	9	174	611
<b>1991</b>							
ESSENCE							
DIESEL	7	80	54	15	10	166	686
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	7	80	54	15	10	166	686
<b>1992</b>							
ESSENCE							
DIESEL	19	60	58	22	17	176	744
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	19	60	58	22	17	176	744

**TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>1993</b>							
ESSENCE	44	155	49	62	104	96	466
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	44	155	49	62	104	96	466
TOTAL							
<b>1994</b>							
ESSENCE	57	218	89	87	134	170	698
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	57	218	89	87	134	170	698
TOTAL							
<b>1995</b>							
ESSENCE	76	475	164	174	316	316	1 445
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	76	475	164	174	316	316	1 445
TOTAL							
<b>1996</b>							
ESSENCE	91	461	252	178	376	385	1 652
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	91	461	252	178	376	385	1 652
TOTAL							
<b>1997</b>							
ESSENCE	156	648	321	308	502	511	2 290
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	156	648	321	308	502	511	2 290
TOTAL							
<b>1998</b>							
ESSENCE	361	1	596	281	640	697	2 923
DIESEL		709					
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	361	710	596	281	640	697	2 924
TOTAL							
<b>1999</b>							
ESSENCE	683	749	849	355	741	808	3 502
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	683	749	849	355	741	808	3 502
TOTAL							

**TABEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>1993</b>							
ESSENCE							
DIESEL	7	45	31	6	16	105	615
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	7	45	31	6	16	105	615
<b>1994</b>							
ESSENCE							
DIESEL	16	1	64	12	14	164	1
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	16	59	64	12	14	165	920
<b>1995</b>							
ESSENCE	1					1	1
DIESEL	31	146	137	22	39	375	1 896
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	32	146	137	22	39	376	1 897
<b>1996</b>							
ESSENCE							
DIESEL	39	171	153	28	40	431	2 174
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	39	171	153	28	40	431	2 174
<b>1997</b>							
ESSENCE							
DIESEL	25	216	189	43	56	529	2 975
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	25	216	189	43	56	529	2 975
<b>1998</b>							
ESSENCE							
DIESEL	29	224	255	68	72	648	1
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	29	224	255	68	72	648	3 932
<b>1999</b>							
ESSENCE							
DIESEL	27	272	321	53	81	754	4 939
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	27	272	321	53	81	754	4 939

**TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>2000</b>							
ESSENCE							
DIESEL	861	673	1 032	332	839	813	3 689
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	861	673	1 032	332	839	813	3 689
<b>2001</b>							
ESSENCE							
DIESEL	911	736	1 030	441	893	918	4 018
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	911	736	1 030	441	893	918	4 018
<b>2002</b>							
ESSENCE							
DIESEL	243	680	526	506	778	1 003	3 493
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	243	680	526	506	778	1 003	3 493
<b>2003</b>							
ESSENCE							
DIESEL	116	540	412	268	436	753	2 409
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	116	540	412	268	436	753	2 409
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	13	29	25	18	26	6	104
DIESEL	3 938	7 528	5 909	3 520	6 568	7 160	30 685
GAZ		2	2	2	1		7
ELECTRICITE	3						
NON PRECISE	87	326	328	394	423	157	1 528
TOTAL	4 041	7 885	6 264	3 934	7 018	7 323	32 424

**TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>2000</b>							
ESSENCE							
DIESEL	22	205	279	52	93	651	5 201
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	22	205	279	52	93	651	5 201
<b>2001</b>							
ESSENCE							
DIESEL	25	215	313	50	78	681	5 610
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	25	215	313	50	78	681	5 610
<b>2002</b>							
ESSENCE							
DIESEL	31	295	270	83	93	772	4 508
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	31	295	270	83	93	772	4 508
<b>2003</b>							
ESSENCE							
DIESEL	22	210	263	47	65	607	3 132
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	22	210	263	47	65	607	3 132
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	7	57	34	12	20	130	247
DIESEL	445	3 058	3 053	755	993	8 304	42 927
GAZ		3	1		1	5	12
ELECTRICITE							3
NON PRECISE	158	1 001	410	203	426	2 198	3 913
TOTAL	610	4 119	3 498	970	1 440	10 637	47 102





**Tableaux détaillés pour  
les tracteurs agricoles**

**TABLEAU VI A. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AVANT 1987	462	10 471	12 488	10 328	15 066	18 030	66 383
1987	15	416	270	316	575	593	2 170
1988	13	405	302	312	529	684	2 232
1989	16	344	257	307	502	545	1 955
1990	13	383	315	328	492	601	2 119
1991	18	313	206	235	388	489	1 631
1992	12	278	216	259	417	501	1 671
1993	14	248	179	171	296	409	1 303
1994	7	276	248	201	405	577	1 707
1995	18	222	204	219	397	461	1 503
1996	15	270	261	211	409	566	1 717
1997	21	237	188	185	395	507	1 512
1998	20	302	244	249	432	621	1 848
1999	31	280	240	205	402	568	1 695
2000	58	305	265	213	393	612	1 788
2001	47	315	230	202	435	683	1 865
2002	32	396	249	278	488	780	2 191
2003	18	249	189	187	337	532	1 494
NON PRECISE							
TOTAL	830	15 710	16 551	14 406	22 358	27 759	96 784

**TABEAU VI A. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1987	3 264	14 183	12 369	10 175	8 320	48 311	115 156
1987	89	436	320	304	276	1 425	3 610
1988	109	476	335	290	205	1 415	3 660
1989	121	450	271	249	251	1 342	3 313
1990	110	374	321	249	205	1 259	3 391
1991	76	269	213	157	136	851	2 500
1992	65	261	181	168	118	793	2 476
1993	67	226	188	125	134	740	2 057
1994	83	324	196	162	176	941	2 655
1995	79	284	225	135	158	881	2 402
1996	117	336	237	110	192	992	2 724
1997	120	353	238	158	236	1 105	2 638
1998	118	340	238	160	202	1 058	2 926
1999	110	416	266	178	245	1 215	2 941
2000	108	392	287	143	265	1 195	3 041
2001	113	286	245	150	198	992	2 904
2002	127	376	247	185	220	1 155	3 378
2003	68	218	236	131	153	806	2 318
NON PRECISE							
TOTAL	4 944	20 000	16 613	13 229	11 690	66 476	164 090



**TABLEAU VI B. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1987	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	39325	1632	1780	1716	1889	1340	1372	1152	1497	1391
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	505	38	30	41	34	37	31	23	49	39
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	878	66	65	64	65	47	59	57	94	93
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	973	59	52	48	67	45	68	51	100	76
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1293	72	90	62	67	77	75	67	95	112
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1593	67	97	92	104	95	93	82	95	126
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1902	88	112	116	107	104	95	94	158	154
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2210	119	134	107	102	124	110	119	147	176
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2465	133	126	123	130	98	110	96	165	155
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2638	138	127	128	145	121	132	111	155	80
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2762	146	134	144	130	100	102	123	100	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3041	163	140	132	135	118	127	82		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	54518	889	773	540	416	194	102			
NON PRECISE	1053									
TOTAL	115156	3610	3660	3313	3391	2500	2476	2057	2655	2402

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1776	1869	2242	2296	2546	2530	3181	2262		71796
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	41	45	59	66	68	94	82	56		1338
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	85	112	85	150	156	172	115			2363
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	103	101	117	125	144	108				2237
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	138	98	136	162	127					2671
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	140	137	162	142						3025
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	172	172	125							3399
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	158	104								3610
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	111									3712
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3775
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3741
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3938
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										57432
NON PRECISE										1053
TOTAL	2724	2638	2926	2941	3041	2904	3378	2318		164090

**TABEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	37	377	782	503	541	309	2 512
DIESEL	377	9 753	11 046	9 502	14 049	17 080	61 430
GAZ		9	3	4	4	5	25
ELECTRICITE							
NON PRECISE	48	332	657	319	472	636	2 416
TOTAL	462	10 471	12 488	10 328	15 066	18 030	66 383
<b>1987</b>							
ESSENCE		9	14	7	14	2	46
DIESEL	15	407	256	309	559	590	2 121
GAZ							
ELECTRICITE					2	1	3
NON PRECISE	15	416	270	316	575	593	2 170
TOTAL							
<b>1988</b>							
ESSENCE		5	16	8	5	1	35
DIESEL	13	400	286	304	524	683	2 197
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	13	405	302	312	529	684	2 232
TOTAL							
<b>1989</b>							
ESSENCE		10	7	1	10	1	29
DIESEL	16	334	250	306	491	543	1 924
GAZ							
ELECTRICITE					1	1	2
NON PRECISE	16	344	257	307	502	545	1 955
TOTAL							
<b>1990</b>							
ESSENCE		6	10	3	3	2	24
DIESEL	13	377	305	325	489	599	2 095
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	13	383	315	328	492	601	2 119
TOTAL							
<b>1991</b>							
ESSENCE	1	4	9	8	3		24
DIESEL	17	309	197	226	385	489	1 606
GAZ							
ELECTRICITE				1			1
NON PRECISE	18	313	206	235	388	489	1 631
TOTAL							
<b>1992</b>							
ESSENCE		2	5	4	11	2	24
DIESEL	12	276	211	255	406	499	1 647
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE	12	278	216	259	417	501	1 671
TOTAL							

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	146	636	507	272	387	1 948	4 497
DIESEL	2 936	12 992	11 275	9 592	7 570	44 365	106 172
GAZ	2	9	4	10	8	33	58
ELECTRICITE		1				1	1
NON PRECISE	180	545	583	301	355	1 964	4 428
TOTAL	3 264	14 183	12 369	10 175	8 320	48 311	115 156
<b>1987</b>							
ESSENCE		17	1	2	4	24	70
DIESEL	89	419	318	302	272	1 400	3 536
GAZ			1			1	1
ELECTRICITE							3
NON PRECISE							3 610
TOTAL	89	436	320	304	276	1 425	3 610
<b>1988</b>							
ESSENCE	1	7	3	3	3	17	52
DIESEL	108	469	332	286	202	1 397	3 607
GAZ							
ELECTRICITE				1		1	1
NON PRECISE							3 660
TOTAL	109	476	335	290	205	1 415	3 660
<b>1989</b>							
ESSENCE	1	11			1	13	42
DIESEL	120	439	271	249	250	1 329	3 269
GAZ							
ELECTRICITE							2
NON PRECISE							3 313
TOTAL	121	450	271	249	251	1 342	3 313
<b>1990</b>							
ESSENCE	2	6	1			9	33
DIESEL	108	368	320	249	205	1 250	3 358
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							3 391
TOTAL	110	374	321	249	205	1 259	3 391
<b>1991</b>							
ESSENCE	1	5		1	1	8	33
DIESEL	75	264	213	156	135	843	2 466
GAZ							
ELECTRICITE							1
NON PRECISE							2 500
TOTAL	76	269	213	157	136	851	2 500
<b>1992</b>							
ESSENCE		2		2		4	28
DIESEL	65	259	181	166	118	789	2 448
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							2 476
TOTAL	65	261	181	168	118	793	2 476

**TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>1993</b>							
ESSENCE		6	4	1	3		14
DIESEL	14	242	175	170	293	409	1 289
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	14	248	179	171	296	409	1 303
<b>1994</b>							
ESSENCE		5	3	1	2		11
DIESEL	7	271	245	200	403	576	1 695
GAZ						1	1
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	7	276	248	201	405	577	1 707
<b>1995</b>							
ESSENCE		2	5		4		11
DIESEL	18	219	199	219	393	461	1 491
GAZ							
ELECTRICITE		1					1
NON PRECISE							
TOTAL	18	222	204	219	397	461	1 503
<b>1996</b>							
ESSENCE	1	2	9	3	7	7	28
DIESEL	14	268	252	208	402	559	1 689
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	15	270	261	211	409	566	1 717
<b>1997</b>							
ESSENCE	4	7		9	10	20	46
DIESEL	17	230	188	176	385	487	1 466
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	21	237	188	185	395	507	1 512
<b>1998</b>							
ESSENCE	1	1	7	11	15	17	51
DIESEL	19	298	237	238	417	604	1 794
GAZ							
ELECTRICITE		3					3
NON PRECISE							
TOTAL	20	302	244	249	432	621	1 848
<b>1999</b>							
ESSENCE	2	5	11	16	15	30	77
DIESEL	29	275	229	189	387	538	1 618
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	31	280	240	205	402	568	1 695



**TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>1993</b>							
ESSENCE		4	2	1	2	9	23
DIESEL	67	222	185	124	132	730	2 033
GAZ							
ELECTRICITE			1			1	1
NON PRECISE							
TOTAL	67	226	188	125	134	740	2 057
<b>1994</b>							
ESSENCE		2			1	3	14
DIESEL	83	322	196	162	175	938	2 640
GAZ							1
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	83	324	196	162	176	941	2 655
<b>1995</b>							
ESSENCE		3	3	2	2	10	21
DIESEL	79	281	222	133	156	871	2 380
GAZ							1
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	79	284	225	135	158	881	2 402
<b>1996</b>							
ESSENCE	2	3	8	4	6	23	52
DIESEL	115	333	229	106	186	969	2 672
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	117	336	237	110	192	992	2 724
<b>1997</b>							
ESSENCE	12	11	8	3	16	50	100
DIESEL	108	342	230	155	220	1 055	2 538
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	120	353	238	158	236	1 105	2 638
<b>1998</b>							
ESSENCE	3	15	15	6	9	48	100
DIESEL	115	325	222	154	193	1 009	2 822
GAZ			1			1	1
ELECTRICITE							3
NON PRECISE							
TOTAL	118	340	238	160	202	1 058	2 926
<b>1999</b>							
ESSENCE	13	28	32	16	25	114	193
DIESEL	97	388	234	162	220	1 101	2 748
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	110	416	266	178	245	1 215	2 941

**TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>2000</b>							
ESSENCE	9	22	24	19	44	47	156
DIESEL	49	283	241	194	348	565	1 631
GAZ							
ELECTRICITE					1		1
NON PRECISE							
TOTAL	58	305	265	213	393	612	1 788
<b>2001</b>							
ESSENCE	17	30	27	41	48	70	216
DIESEL	30	285	203	161	387	613	1 649
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	47	315	230	202	435	683	1 865
<b>2002</b>							
ESSENCE	10	40	43	52	72	114	321
DIESEL	22	356	206	226	415	666	1 869
GAZ							
ELECTRICITE					1		1
NON PRECISE							
TOTAL	32	396	249	278	488	780	2 191
<b>2003</b>							
ESSENCE	9	35	53	49	81	116	334
DIESEL	9	214	136	138	256	416	1 160
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	18	249	189	187	337	532	1 494
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	91	568	1 029	736	888	738	3 959
DIESEL	691	14 797	14 862	13 346	20 989	26 377	90 371
GAZ		9	3	4	4	6	26
ELECTRICITE		4					4
NON PRECISE	48	332	657	320	477	638	2 424
TOTAL	830	15 710	16 551	14 406	22 358	27 759	96 784

**TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>2000</b>							
ESSENCE	17	40	56	21	40	174	339
DIESEL	91	352	231	122	225	1 021	2 701
GAZ							
ELECTRICITE							1
NON PRECISE							
TOTAL	108	392	287	143	265	1 195	3 041
<b>2001</b>							
ESSENCE	21	48	55	29	31	184	417
DIESEL	92	238	190	121	167	808	2 487
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	113	286	245	150	198	992	2 904
<b>2002</b>							
ESSENCE	30	80	65	44	37	256	587
DIESEL	97	296	182	141	183	899	2 790
GAZ							
ELECTRICITE							1
NON PRECISE							
TOTAL	127	376	247	185	220	1 155	3 378
<b>2003</b>							
ESSENCE	19	65	84	39	32	239	582
DIESEL	49	153	152	92	121	567	1 736
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL	68	218	236	131	153	806	2 318
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	268	983	840	445	597	3 133	7 183
DIESEL	4 494	18 462	15 183	12 472	10 730	61 341	152 403
GAZ	2	9	6	10	8	35	61
ELECTRICITE		1				1	5
NON PRECISE	180	545	584	302	355	1 966	4 438
TOTAL	4 944	20 000	16 613	13 229	11 690	66 476	164 090



## **Tableaux détaillés pour les motocyclettes**

**TABLEAU VII A. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AVANT 1987	6 971	10 618	7 768	6 339	8 537	6 474	39 736
1987	256	908	498	453	716	556	3 131
1988	321	950	577	528	830	639	3 524
1989	319	1 005	594	549	805	696	3 649
1990	408	1 123	769	583	1 029	900	4 404
1991	425	1 254	926	734	1 317	1 058	5 289
1992	523	1 842	1 265	1 116	1 719	1 400	7 342
1993	490	2 255	1 504	1 495	2 017	1 634	8 905
1994	543	2 236	1 405	1 280	1 974	1 642	8 537
1995	548	2 176	1 532	1 339	1 977	1 599	8 623
1996	705	2 404	1 649	1 361	2 248	1 707	9 369
1997	777	2 635	1 879	1 504	2 590	1 904	10 512
1998	945	3 252	2 314	1 955	2 996	2 391	12 908
1999	1 341	4 098	3 022	2 137	3 705	2 990	15 952
2000	1 537	3 487	2 756	1 733	3 153	2 470	13 599
2001	1 331	3 005	2 292	1 459	2 656	2 059	11 471
2002	1 444	3 080	2 361	1 440	2 892	2 318	12 091
2003	1 152	2 441	1 822	1 227	2 385	1 910	9 785
NON PRECISE							
TOTAL	20 036	48 769	34 933	27 232	43 546	34 347	188 827

**TABLEAU VII A. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1987	4 037	14 005	14 087	3 899	6 376	42 404	89 111
1987	207	479	439	128	181	1 434	4 821
1988	200	546	473	139	191	1 549	5 394
1989	245	537	570	149	202	1 703	5 671
1990	256	639	624	196	262	1 977	6 789
1991	318	817	756	220	305	2 418	8 132
1992	360	911	912	265	330	2 778	10 643
1993	391	945	920	285	387	2 928	12 323
1994	414	930	832	283	436	2 895	11 975
1995	414	1 008	1 015	284	511	3 232	12 403
1996	484	1 135	1 095	311	513	3 538	13 612
1997	586	1 357	1 270	347	628	4 188	15 477
1998	739	1 756	1 556	409	812	5 272	19 125
1999	1 046	2 629	2 152	620	1 142	7 589	24 882
2000	1 084	2 573	2 158	659	1 052	7 526	22 662
2001	1 016	2 232	1 827	647	951	6 673	19 475
2002	992	2 294	1 923	622	884	6 715	20 250
2003	907	1 971	1 606	526	788	5 798	16 735
NON PRECISE							
TOTAL	13 696	36 764	34 217	9 989	15 951	110 617	319 480

**TABLEAU VII B. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1987	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	8958	362	421	448	631	789	1161	1463	1870	2332
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	848	24	23	33	44	48	82	108	120	125
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3026	80	82	89	134	193	317	395	448	558
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4733	87	105	164	212	301	453	521	584	771
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5390	104	156	171	260	333	442	592	798	820
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4903	152	180	205	257	355	508	718	838	1019
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4321	153	215	235	298	373	634	858	928	1247
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3855	162	238	256	323	490	699	1017	1192	1526
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3513	223	234	297	387	519	834	1171	1390	2017
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3179	224	273	313	445	601	951	1503	1921	1988
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2951	194	282	323	507	693	1215	1949	1886	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2747	254	349	422	586	917	1608	2028		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	40685	2802	2836	2715	2705	2520	1739			
NON PRECISE	2									
TOTAL	89111	4821	5394	5671	6789	8132	10643	12323	11975	12403

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3165	4107	6188	9625	11251	12436	16413	16229		97849
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	147	250	300	579	624	685	1039	506		5585
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	730	953	1364	2244	2614	2989	2798			19014
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	910	1334	1966	3272	4006	3365				22784
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1125	1564	2548	4661	4167					23131
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1374	1977	3409	4501						20396
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1777	2646	3350							17035
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2109	2646								14513
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2275									12860
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										11398
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										10000
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										8911
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										56002
NON PRECISE										2
TOTAL	13612	15477	19125	24882	22662	19475	20250	16735		319480



**Tableaux détaillés pour  
les véhicules spéciaux**

**TABLEAU VIII A. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
AVANT 1987	826	2 623	1 720	1 756	2 626	3 436	12 161
1987	35	171	93	112	142	201	719
1988	55	220	109	125	165	205	824
1989	57	212	112	175	226	266	991
1990	64	286	138	169	234	273	1 100
1991	72	259	119	139	201	247	965
1992	83	308	153	145	238	224	1 068
1993	92	283	171	154	232	255	1 095
1994	79	312	162	186	237	308	1 205
1995	75	275	121	152	212	299	1 059
1996	86	297	146	158	211	295	1 107
1997	75	311	162	172	200	287	1 132
1998	106	424	226	191	291	358	1 490
1999	220	429	247	185	294	366	1 521
2000	265	457	279	228	368	455	1 787
2001	249	495	258	229	387	390	1 759
2002	132	601	224	280	439	479	2 023
2003	104	372	172	172	257	324	1 297
NON PRECISE							
TOTAL	2 675	8 335	4 612	4 728	6 960	8 668	33 303

**TABLEAU VIII A. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
AVANT 1987	794	3 575	2 214	1 540	1 743	9 866	22 853
1987	61	156	110	36	69	432	1 186
1988	47	213	114	42	105	521	1 400
1989	83	210	173	69	112	647	1 695
1990	60	228	180	86	90	644	1 808
1991	77	217	206	77	108	685	1 722
1992	88	216	205	98	118	725	1 876
1993	91	226	188	87	131	723	1 910
1994	104	258	276	109	118	865	2 149
1995	49	235	143	66	76	569	1 703
1996	78	235	166	60	92	631	1 824
1997	70	231	179	60	130	670	1 877
1998	84	316	197	76	143	816	2 412
1999	75	293	198	93	120	779	2 520
2000	75	275	210	103	133	796	2 848
2001	73	209	221	97	120	720	2 728
2002	101	280	228	112	122	843	2 998
2003	58	180	127	69	88	522	1 923
NON PRECISE							
TOTAL	2 068	7 553	5 335	2 880	3 618	21 454	57 432



**TABLEAU VIII B. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1987	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	6010	357	481	612	696	677	775	767	907	907
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	148	10	9	16	19	20	34	30	25	14
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	250	13	24	26	38	38	60	51	78	35
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	353	15	19	35	48	49	59	58	73	55
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	441	28	25	48	46	51	57	75	107	75
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	492	36	35	64	94	73	75	106	111	87
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	542	43	33	66	83	76	106	119	149	182
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	652	31	64	81	78	88	104	148	186	145
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	686	61	53	77	92	103	134	165	199	117
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	779	69	80	108	93	100	144	139	178	86
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	785	63	74	84	104	121	118	152	136	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	813	79	86	92	128	138	120	100		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	10499	381	417	386	289	188	90			
NON PRECISE	403									
TOTAL	22853	1186	1400	1695	1808	1722	1876	1910	2149	1703

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1085	1216	1750	1996	2422	2120	2037	1294		26109
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	12	17	47	41	37	284	780	629		2172
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	55	59	84	90	123	209	181			1414
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	60	73	102	124	145	115				1383
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	104	107	134	133	121					1552
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	113	121	167	136						1710
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	133	191	128							1851
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	170	93								1840
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	92									1779
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1776
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1637
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1556
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										12250
NON PRECISE										403
TOTAL	1824	1877	2412	2520	2848	2728	2998	1923		57432

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	124	216	156	114	193	288	967
DIESEL	527	2 132	1 450	1 514	2 242	2 962	10 300
GAZ	16	24	3	7	15	33	82
ELECTRICITE	64	83	15	6	18	35	157
NON PRECISE	95	168	96	115	158	118	655
TOTAL	826	2 623	1 720	1 756	2 626	3 436	12 161
<b>1987</b>							
ESSENCE	8	2	1	2	7	5	17
DIESEL	25	149	90	106	131	190	666
GAZ		2	2		1		5
ELECTRICITE	2	17		3	1	5	26
NON PRECISE		1		1	2	1	5
TOTAL	35	171	93	112	142	201	719
<b>1988</b>							
ESSENCE	8	3	7	3	9	4	26
DIESEL	43	206	97	121	151	191	766
GAZ	1				1	3	4
ELECTRICITE	3	9	5		2	6	22
NON PRECISE		2		1	2	1	6
TOTAL	55	220	109	125	165	205	824
<b>1989</b>							
ESSENCE	4	8	6	4	8	10	36
DIESEL	44	191	103	170	211	247	922
GAZ	1	1		1	2	2	6
ELECTRICITE	7	8	1		3	6	18
NON PRECISE	1	4	2		2	1	9
TOTAL	57	212	112	175	226	266	991
<b>1990</b>							
ESSENCE	10	18	12	4	14	6	54
DIESEL	49	244	123	163	217	245	992
GAZ			1		1	1	3
ELECTRICITE	5	24		2	1	17	44
NON PRECISE			2		1	4	7
TOTAL	64	286	138	169	234	273	1 100
<b>1991</b>							
ESSENCE	14	15	10		6	16	47
DIESEL	51	211	104	135	186	218	854
GAZ				1	4		5
ELECTRICITE	6	29	1		1	11	42
NON PRECISE	1	4	4	3	4	2	17
TOTAL	72	259	119	139	201	247	965
<b>1992</b>							
ESSENCE	36	20	15	7	26	18	86
DIESEL	42	247	136	136	200	194	913
GAZ		4			10	1	15
ELECTRICITE	5	34	1		1	7	43
NON PRECISE		3	1	2	1	4	11
TOTAL	83	308	153	145	238	224	1 068

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>AVANT 1987</b>							
ESSENCE	46	208	210	103	110	677	1 768
DIESEL	688	3 074	1 810	1 379	1 491	8 442	19 269
GAZ	6	23	34	2	2	67	165
ELECTRICITE	2	8	25	1	6	42	263
NON PRECISE	52	262	135	55	134	638	1 388
TOTAL	794	3 575	2 214	1 540	1 743	9 866	22 853
<b>1987</b>							
ESSENCE	3	7	8	3	1	22	47
DIESEL	55	146	100	33	67	401	1 092
GAZ	2		1			3	8
ELECTRICITE	1	1				2	30
NON PRECISE		2	1		1	4	9
TOTAL	61	156	110	36	69	432	1 186
<b>1988</b>							
ESSENCE	4	15	9	4	5	37	71
DIESEL	39	195	102	38	100	474	1 283
GAZ	2		2			4	9
ELECTRICITE	2					2	27
NON PRECISE		3	1			4	10
TOTAL	47	213	114	42	105	521	1 400
<b>1989</b>							
ESSENCE	9	4	8	5	11	37	77
DIESEL	73	203	161	63	101	601	1 567
GAZ		1	1			2	9
ELECTRICITE	1		3			4	29
NON PRECISE		2		1		3	13
TOTAL	83	210	173	69	112	647	1 695
<b>1990</b>							
ESSENCE	9	16	17	13	14	69	133
DIESEL	48	205	159	72	75	559	1 600
GAZ		1				1	4
ELECTRICITE	2	3	2	1		8	57
NON PRECISE	1	3	2		1	7	14
TOTAL	60	228	180	86	90	644	1 808
<b>1991</b>							
ESSENCE	21	16	19	15	16	87	148
DIESEL	56	196	177	62	92	583	1 488
GAZ			3			3	8
ELECTRICITE		3	1			4	52
NON PRECISE		2	6			8	26
TOTAL	77	217	206	77	108	685	1 722
<b>1992</b>							
ESSENCE	37	44	43	31	31	186	308
DIESEL	48	169	156	67	87	527	1 482
GAZ	2	1				3	18
ELECTRICITE		1	3			4	52
NON PRECISE	1	1	3			5	16
TOTAL	88	216	205	98	118	725	1 876

**TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
<b>1993</b>							
ESSENCE	25	25	37	21	26	25	134
DIESEL	62	229	131	128	201	223	912
GAZ		9					9
ELECTRICITE	5	18	1		1	6	26
NON PRECISE		2	2	5	4	1	14
TOTAL	92	283	171	154	232	255	1 095
<b>1994</b>							
ESSENCE	28	20	28	38	28	43	157
DIESEL	45	275	127	146	204	252	1 004
GAZ	1		1		2	1	4
ELECTRICITE	5	11	3	1	1	6	22
NON PRECISE		6	3	1	2	6	18
TOTAL	79	312	162	186	237	308	1 205
<b>1995</b>							
ESSENCE		2	3		8	2	15
DIESEL	68	263	110	149	200	282	1 004
GAZ			1		1	2	4
ELECTRICITE	6	2	4		3	8	17
NON PRECISE	1	8	3	3		5	19
TOTAL	75	275	121	152	212	299	1 059
<b>1996</b>							
ESSENCE	2	7	1	6	1	9	24
DIESEL	74	265	142	149	203	275	1 034
GAZ	3	1	1		1	2	5
ELECTRICITE	6	17			3	7	27
NON PRECISE	1	7	2	3	3	2	17
TOTAL	86	297	146	158	211	295	1 107
<b>1997</b>							
ESSENCE		3	2	2	3	4	14
DIESEL	68	282	151	168	189	275	1 065
GAZ	3	3	2		1	2	8
ELECTRICITE	4	17	2		4	3	26
NON PRECISE		6	5	2	3	3	19
TOTAL	75	311	162	172	200	287	1 132
<b>1998</b>							
ESSENCE	7	12	1	1	2	6	22
DIESEL	92	399	217	188	284	343	1 431
GAZ	4	1	2	1			4
ELECTRICITE	2	11	5			7	23
NON PRECISE	1	1	1	1	5	2	10
TOTAL	106	424	226	191	291	358	1 490
<b>1999</b>							
ESSENCE	3	7			4	2	13
DIESEL	207	385	245	181	280	346	1 437
GAZ	2	1		1	2	5	9
ELECTRICITE	7	35	2	1	7	12	57
NON PRECISE	1	1		2	1	1	5
TOTAL	220	429	247	185	294	366	1 521



**TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>1993</b>							
ESSENCE	49	62	77	45	58	291	450
DIESEL	42	162	107	42	73	426	1 400
GAZ							9
ELECTRICITE		2	2			4	35
NON PRECISE			2			2	16
TOTAL	91	226	188	87	131	723	1 910
<b>1994</b>							
ESSENCE	56	65	113	43	41	318	503
DIESEL	48	191	161	66	76	542	1 591
GAZ					1	1	6
ELECTRICITE		1	2			3	30
NON PRECISE		1				1	19
TOTAL	104	258	276	109	118	865	2 149
<b>1995</b>							
ESSENCE	5	2	4	1	2	14	29
DIESEL	44	226	135	65	71	541	1 613
GAZ			3		2	5	9
ELECTRICITE		6			1	7	30
NON PRECISE		1	1			2	22
TOTAL	49	235	143	66	76	569	1 703
<b>1996</b>							
ESSENCE	3	2	2	1	1	9	35
DIESEL	71	231	161	57	91	611	1 719
GAZ	3		2			5	13
ELECTRICITE		2				2	35
NON PRECISE	1		1	2		4	22
TOTAL	78	235	166	60	92	631	1 824
<b>1997</b>							
ESSENCE	1	3	2		1	7	21
DIESEL	68	222	170	60	125	645	1 778
GAZ		3	6		1	10	21
ELECTRICITE	1	3				4	34
NON PRECISE			1		3	4	23
TOTAL	70	231	179	60	130	670	1 877
<b>1998</b>							
ESSENCE		1	2	1	1	5	34
DIESEL	82	313	193	74	142	804	2 327
GAZ	1			1		2	10
ELECTRICITE	1	2	2			5	30
NON PRECISE							11
TOTAL	84	316	197	76	143	816	2 412
<b>1999</b>							
ESSENCE	1	1	1	2	1	6	22
DIESEL	72	289	192	91	117	761	2 405
GAZ		1	2		1	4	15
ELECTRICITE	2	1				3	67
NON PRECISE	1		3		1	5	11
TOTAL	75	293	198	93	120	779	2 520

**TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION BRUXEL- LOISE	REGION FLAMANDE					TOTAL
		ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
<b>2000</b>							
ESSENCE	10	7	4	1	3	10	25
DIESEL	227	409	261	220	354	426	1 670
GAZ	1	4	2	2	2	5	15
ELECTRICITE	22	20	6	2	3	10	41
NON PRECISE	5	17	6	3	6	4	36
TOTAL	265	457	279	228	368	455	1 787
<b>2001</b>							
ESSENCE	7	27	18	10	18	7	80
DIESEL	224	416	221	201	338	358	1 534
GAZ	6	28	11	11	18	8	76
ELECTRICITE	3	9	3		1	10	23
NON PRECISE	9	15	5	7	12	7	46
TOTAL	249	495	258	229	387	390	1 759
<b>2002</b>							
ESSENCE	8	34	10	13	15	8	80
DIESEL	108	503	197	232	391	434	1 757
GAZ	6	34	13	19	19	18	103
ELECTRICITE	3	3	2		2	8	15
NON PRECISE	7	27	2	16	12	11	68
TOTAL	132	601	224	280	439	479	2 023
<b>2003</b>							
ESSENCE	3	19	4	4	10	4	41
DIESEL	98	304	156	156	234	303	1 153
GAZ	1	19	8	6	12	6	51
ELECTRICITE	2	5		1		3	9
NON PRECISE		25	4	5	1	8	43
TOTAL	104	372	172	172	257	324	1 297
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	297	445	315	230	381	467	1 838
DIESEL	2 054	7 110	4 061	4 263	6 216	7 764	29 414
GAZ	45	131	47	49	92	89	408
ELECTRICITE	157	352	51	16	52	167	638
NON PRECISE	122	297	138	170	219	181	1 005
TOTAL	2 675	8 335	4 612	4 728	6 960	8 668	33 303

**TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 2003**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>2000</b>							
ESSENCE		1	1		1	3	38
DIESEL	71	266	200	99	130	766	2 663
GAZ	1	1	3		1	6	22
ELECTRICITE	2	2	1			5	68
NON PRECISE	1	5	5	4	1	16	57
TOTAL	75	275	210	103	133	796	2 848
<b>2001</b>							
ESSENCE		2	8		2	12	99
DIESEL	68	195	195	94	112	664	2 422
GAZ	4	5	11		3	23	105
ELECTRICITE		2	2			4	30
NON PRECISE	1	5	5	3	3	17	72
TOTAL	73	209	221	97	120	720	2 728
<b>2002</b>							
ESSENCE	10	4	6	2	3	25	113
DIESEL	85	257	211	107	117	777	2 642
GAZ	2	5	6	1	2	16	125
ELECTRICITE	2	10				12	30
NON PRECISE	2	4	5	2		13	88
TOTAL	101	280	228	112	122	843	2 998
<b>2003</b>							
ESSENCE	4	3	3	1	3	14	58
DIESEL	53	159	115	64	82	473	1 724
GAZ		1	1	2	1	5	57
ELECTRICITE		10				10	21
NON PRECISE	1	7	8	2	2	20	63
TOTAL	58	180	127	69	88	522	1 923
<b>NON PRECISE</b>							
ESSENCE							
DIESEL							
GAZ							
ELECTRICITE							
NON PRECISE							
TOTAL							
<b>TOTAL</b>							
ESSENCE	258	456	533	270	302	1 819	3 954
DIESEL	1 711	6 699	4 505	2 533	3 149	18 597	50 065
GAZ	23	42	75	6	14	160	613
ELECTRICITE	16	57	43	2	7	125	920
NON PRECISE	60	299	179	69	146	753	1 880
TOTAL	2 068	7 553	5 335	2 880	3 618	21 454	57 432



**Parc des véhicules à moteur par commune,  
par arrondissement et par région**

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

**REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**

<b>ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES</b>	<b>VOITURES POUR PERSONNES</b>	<b>AUTOBUS ET AUTOCARS</b>	<b>VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.</b>	<b>TRACTEURS</b>	<b>TRACTEURS AGRICILES</b>	<b>VEHICULES SPECIAUX</b>	<b>MOTOS</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ARR. BRUXELLES-CAPITALE</b>								
ANDERLECHT	31 703	73	5 408	147	78	167	1 542	39 118
AUDERGHEN	12 708	60	774	12	24	42	785	14 405
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	15 498	48	5 306	1 820	74	336	450	23 532
BRUXELLES	96 344	931	20 091	1 094	262	903	2 916	122 541
ETTERBEEK	15 456	9	1 473	18	14	50	826	17 846
EVERE	44 573	8	3 466	13	21	60	659	48 800
FOREST	20 917	77	2 072	14	20	74	881	24 055
GANSHOREN	7 665	6	564	17	9	17	415	8 693
IXELLES	46 505	512	3 961	15	36	136	1 651	52 816
JETTE	14 396	25	1 220	88	8	26	716	16 479
KOEKELBERG	5 637	3	507	6	13	23	250	6 439
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	23 388	45	2 788	163	21	135	857	27 397
SAINT-GILLES	15 468	242	2 454	17	23	80	778	19 062
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	5 459	11	674	10	5	12	222	6 393
SCHAERBEEK	35 924	63	8 042	86	41	219	1 712	46 087
UCCLE	48 263	84	6 529	40	75	140	2 501	57 632
WATERMAEL-BOITSFORT	12 067	13	807	123	26	110	721	13 867
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	21 192	16	1 892	314	47	95	1 183	24 739
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	18 429	26	1 074	44	33	50	971	20 627
<b>TOTAL</b>	<b>491 592</b>	<b>2 252</b>	<b>69 102</b>	<b>4 041</b>	<b>830</b>	<b>2 675</b>	<b>20 036</b>	<b>590 528</b>
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
BRUXELLES-CAPITALE	491 592	2 252	69 102	4 041	830	2 675	20 036	590 528
TOTAL REGION BRUXELLES-CAPITALE	491 592	2 252	69 102	4 041	830	2 675	20 036	590 528

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

**PROVINCE D'ANVERS**

<b>ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES</b>	<b>VOITURES POUR PERSONNES</b>	<b>AUTOBUS ET AUTOCARS</b>	<b>VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.</b>	<b>TRACTEURS</b>	<b>TRACTEURS AGRICOLES</b>	<b>VEHICULES SPECIAUX</b>	<b>MOTOS</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ARR. D'ANVERS</b>								
AARTSELAAR	22 115	63	1 796	36	90	31	417	24 548
ANVERS	191 148	472	19 582	1 921	445	2 810	10 403	226 781
BOECHOUT	5 315	37	587	52	156	52	368	6 567
BOOM	6 331	1	534	10	16	41	367	7 300
BORSBEEK	4 531	13	378	6	30	17	313	5 288
BRASSCHAAT	18 095	17	1 368	32	43	88	1 159	20 802
BRECHT	12 319	26	1 788	174	431	153	974	15 865
EDEGEM	9 974	19	525	13	17	25	565	11 138
ESSEN	7 597	25	1 042	39	406	102	542	9 753
HEMIKSEM	3 947	2	269	27	14	23	330	4 612
HOVE	3 511	1	216	6	31	10	246	4 021
KALMTHOUT	8 150	2	939	115	332	86	536	10 160
KAPELLEN	12 569	8	1 125	65	71	103	809	14 750
KONTICH	9 728	5	1 332	117	133	74	614	12 003
LINT	3 465		314	18	34	11	253	4 095
MORTSEL	9 978	3	691	41	21	31	648	11 413
NIEL	3 404	2	331	24	8	16	282	4 067
RANST	8 334	15	1 205	81	309	100	700	10 744
RUMST	6 589	4	697	59	101	41	444	7 935
SHELLE	3 373	5	293	79	39	42	219	4 050
SCHILDE	10 246	7	782	75	76	50	729	11 965
SCHOTEN	15 414	8	1 337	127	46	93	1 079	18 104
STABROEK	8 287	3	766	75	165	164	669	10 129
WIJNEGEM	4 276	5	835	79	22	104	280	5 601
WOMMELGEM	9 095	8	1 155	117	55	77	493	11 000
WUJSTWEZEL	8 410	2	1 221	138	645	140	686	11 242
ZANDHOVEN	6 176	4	1 056	63	213	65	496	8 073
ZOERSEL	9 586	1	1 036	120	154	64	621	11 582
ZWIJNDRECHT	8 192	10	788	199	47	171	601	10 008
MALLE	6 666	51	1 135	81	224	70	430	8 657
<b>TOTAL</b>	<b>436 821</b>	<b>819</b>	<b>45 123</b>	<b>3 989</b>	<b>4 374</b>	<b>4 854</b>	<b>26 273</b>	<b>522 253</b>
<b>ARR. DE MALINES</b>								
BERLAAR	4 805	2	697	69	187	68	243	6 071
BONHEIDEN	6 798		665	33	117	89	386	8 088
BORNEM	17 424	1	1 084	75	228	90	1 060	19 962
DUFFEL	6 963		679	17	129	26	449	8 263
HEIST-OP-DEN-BERG	18 410	18	2 840	443	672	183	1 159	23 725
LIERRE	14 271	130	1 775	152	266	115	817	17 526
MALINES	31 050	1 970	3 181	92	460	151	1 861	38 765
NIJLEN	9 423	2	1 081	52	178	73	580	11 389
PUTTE	7 693	1	1 057	112	290	50	465	9 668
PUURS	7 277	7	910	132	302	97	448	9 173
SINT-AMANDS	3 335	1	338	18	151	38	217	4 098
SINT-KATELIJNE-WAVER	9 000	1	1 354	204	381	78	533	11 551
WILLEBROEK	9 641	56	899	73	136	98	561	11 464
<b>TOTAL</b>	<b>146 090</b>	<b>2 189</b>	<b>16 560</b>	<b>1 472</b>	<b>3 497</b>	<b>1 156</b>	<b>8 779</b>	<b>179 743</b>
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>								
ARENDONK	5 725	9	1 050	100	261	91	412	7 648
BAERLE-DUC	1 144		136	16	133	32	74	1 535
BALEN	9 603	30	1 326	82	383	155	853	12 432
BEERSE	7 325	4	1 185	84	163	104	494	9 359
DESSEL	4 282	30	806	137	150	114	272	5 791
GEELE	16 197	42	2 213	227	692	191	1 168	20 730
GROBBENDONK	5 257	4	715	62	113	78	328	6 557
HERENTALS	12 047	42	1 901	162	229	120	779	15 280
HERENTHOUT	3 968	1	500	34	169	25	233	4 930
HERSELT	6 684	3	1 021	64	392	115	528	8 807
HOOGSTRATEN	8 754	2	1 361	178	876	186	596	11 952
HULSHOUT	4 385	3	726	97	152	31	300	5 694
KASTERLEE	8 209		1 250	50	375	109	532	10 525
LILLE	6 964	4	1 054	68	291	64	503	8 948
MEERHOUT	4 410	8	445	34	247	45	406	5 595
MERKSPLAS	3 554		548	45	276	57	257	4 737
MOL	15 369	41	1 780	176	323	129	1 152	18 970

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003

PROVINCE D'ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>								
OLEN	5 330	4	952	78	129	35	465	6 993
OUD-TURNHOUT	6 277	3	769	27	218	61	391	7 746
RAVELS	6 678	23	1 138	119	594	166	418	9 136
RETIE	4 789	12	595	42	298	51	381	6 168
RIJKEVORSEL	4 778	50	686	113	260	68	323	6 278
TURNHOUT	17 587	49	1 837	173	190	90	963	20 889
VORSELAAR	3 421	6	408	40	156	28	264	4 323
VOSELAAR	4 553		366	14	56	25	292	5 306
WESTERLO	11 101	27	1 359	122	373	86	789	13 857
LAAKDAL	7 147	21	872	80	340	70	544	9 074
TOTAL	195 538	418	26 999	2 424	7 839	2 325	13 717	249 260
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ANVERS	436 821	819	45 123	3 989	4 374	4 854	26 273	522 253
MALINES	146 090	2 189	16 560	1 472	3 497	1 156	8 779	179 743
TURNHOUT	195 538	418	26 999	2 424	7 839	2 325	13 717	249 260
TOTAL PROVINCE	778 449	3 426	88 682	7 885	15 710	8 335	48 769	951 256



**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE HAL-VILVORDE</b>								
ASSE	13 063	45	1 494	395	363	84	815	16 259
BEERSEL	11 685	15	932	16	137	64	867	13 716
BIEVENE	940	2	107	9	177	24	93	1 352
DILBEEK	17 940	42	1 365	77	275	70	1 291	21 060
GAMMERAGES	3 585	6	428	24	336	84	291	4 754
GOOIK	4 171	7	506	113	374	49	325	5 545
GRIMBERGEN	16 065	4	1 131	55	243	100	1 097	18 695
HAL	15 639	16	1 413	156	220	68	1 152	18 664
HERNE	2 993	2	379	39	404	97	227	4 141
HOEILAART	4 737	3	458	16	33	24	340	5 611
KAMPENHOUT	5 266	29	618	72	367	51	472	6 875
KAPELLE-OP-DEN-BOS	4 072	3	416	34	162	35	251	4 973
LIEDEKERKE	5 154	3	479	26	80	14	332	6 088
LONDERZEEL	8 273	174	1 125	232	384	212	649	11 049
MACHELEN	34 377	16	5 043	2 121	160	391	385	42 493
MEISE	9 031	41	921	105	295	191	612	11 196
MERCHTEM	6 640	4	810	53	453	103	448	8 511
OPWIJK	5 289	16	644	51	251	55	361	6 667
OVERIJSE	12 279	4	949	46	176	103	951	14 508
PEPINGEN	1 970	1	277	33	324	68	165	2 838
SINT-PIETERS-LEEUV	13 440	63	1 194	43	351	72	1 016	16 179
STEENOKKERZEEL	5 153	2	469	32	161	47	417	6 281
TERNAT	6 678	2	816	145	179	49	473	8 342
VILVORDE	22 546	46	5 586	677	71	145	1 088	30 159
ZAVENTEM	74 064	14	6 092	162	122	145	1 030	81 629
ZEMST	9 601	5	841	124	297	97	760	11 725
ROOSDAAL	4 785	3	465	24	313	42	372	6 004
DROGENBOS	1 961		156	4	9	6	151	2 287
KRAAINEM	6 043	2	176	8	13	15	408	6 665
LINKEBEEK	2 225		111	1	11	11	177	2 536
RHODE-SAINT-GENESE	8 982	2	436	10	29	29	567	10 055
WEMMEL	6 878	8	493	12	57	21	440	7 909
WEZEMBEEK-OPPEM	6 018	1	210	22	18	10	369	6 648
LENNIK	4 109	22	430	41	266	41	287	5 196
AFFLIGEM	5 489	22	564	25	126	41	425	6 692
<b>TOTAL</b>	<b>361 141</b>	<b>625</b>	<b>37 534</b>	<b>5 003</b>	<b>7 237</b>	<b>2 658</b>	<b>19 104</b>	<b>433 302</b>
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>								
AARSCHOT	13 439	59	1 671	89	569	123	1 032	16 982
BEGIJNENDIJK	4 690	2	667	39	159	35	302	5 894
BEKKEVOORT	2 839	12	374	40	426	69	215	3 975
BERTEM	4 150	31	415	59	202	42	346	5 245
BIERBEEK	4 160		382	87	234	53	306	5 222
BOORTMEERBEEK	8 748	5	822	28	115	35	449	10 202
BOUTERSEM	3 466	35	335	25	308	51	260	4 480
DIEST	10 681	10	1 198	58	290	106	714	13 057
GEETBETS	2 904	2	497	30	388	77	169	4 067
HAACHT	6 222	30	571	66	274	55	499	7 717
HERENT	9 260	3	851	51	228	49	664	11 106
HOEGAARDEN	2 812		225	19	205	47	208	3 516
HOLSBEEK	4 213	2	511	50	383	64	364	5 587
HULDENBERG	4 356	1	430	14	290	58	410	5 559
KEERBERGEN	6 181	4	491	37	75	31	467	7 286
KORTENAKEN	3 692	22	528	23	626	90	235	5 216
KORTENBERG	8 245	53	698	48	287	73	782	10 186
LANDEN	6 208	31	505	107	363	94	415	7 723
LOUVAIN	34 880	41	2 766	85	286	133	2 604	40 795
LUBBEEK	6 544	3	720	50	392	93	496	8 298
OLD-HEVERLEE	4 886		385	7	117	22	397	5 814
ROTSelaar	7 026	16	785	27	304	31	602	8 791
TERVUREN	9 776	4	454	10	157	50	655	11 106
TIRLEMONT	14 179	44	1 196	56	589	137	923	17 124
TREMELo	6 491	48	702	42	132	34	527	7 976
LEAU	3 776	2	446	15	378	44	239	4 900
LINTER	3 301	2	393	31	358	80	224	4 389
MONTAIGU-ZICHEM	10 892	100	1 005	36	375	76	775	13 259
TIELT-WINGE	4 879	24	550	25	488	59	357	6 382
GLABBEEK	2 642	3	341	7	316	43	193	3 545
<b>TOTAL</b>	<b>215 538</b>	<b>589</b>	<b>20 914</b>	<b>1 261</b>	<b>9 314</b>	<b>1 954</b>	<b>15 829</b>	<b>265 399</b>

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

<b>ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES</b>	<b>VOITURES POUR PERSONNES</b>	<b>AUTOBUS ET AUTOCARS</b>	<b>VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.</b>	<b>TRACTEURS</b>	<b>TRACTEURS AGRIQUES</b>	<b>VEHICULES SPECIAUX</b>	<b>MOTOS</b>	<b>TOTAL</b>
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
HAL-VILVORDE	361 141	625	37 534	5 003	7 237	2 658	19 104	433 302
LOUVAIN	215 538	589	20 914	1 261	9 314	1 954	15 829	265 399
TOTAL PROVINCE	576 679	1 214	58 448	6 264	16 551	4 612	34 933	698 701

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

**PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE**

<b>ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES</b>	<b>VOITURES POUR PERSONNES</b>	<b>AUTOBUS ET AUTOCARS</b>	<b>VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.</b>	<b>TRACTEURS</b>	<b>TRACTEURS AGRICOLES</b>	<b>VEHICULES SPECIAUX</b>	<b>MOTOS</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ARR. DE BRUGES</b>								
BEERNEM	6 542	1	925	144	491	90	448	8 541
BLANKENBERGE	6 469	3	612	6	67	48	609	7 814
BRUGES	50 185	104	4 838	680	501	366	3 508	60 182
DAMME	5 215		736	21	527	116	440	7 055
JABBEKE	6 462	1	894	44	400	100	465	8 366
OOSTKAMP	10 181		1 368	161	480	105	785	13 080
TORHOUT	8 899	52	1 378	111	441	139	644	11 664
ZEDERGEM	10 305	3	1 347	164	523	142	840	13 324
ZUIENKERKE	1 344	1	250	98	268	120	112	2 193
KNOKKE-HEIST	15 152	15	1 536	170	324	199	1 254	18 650
<b>TOTAL</b>	<b>120 754</b>	<b>180</b>	<b>13 884</b>	<b>1 599</b>	<b>4 022</b>	<b>1 425</b>	<b>9 105</b>	<b>150 969</b>
<b>ARR. DE DIXMUIDE</b>								
DIXMUIDE	7 143	53	1 287	127	1 089	249	480	10 428
HOUTHULST	3 928	5	594	26	570	76	324	5 523
KOEKELARE	3 819	50	631	31	400	63	268	5 262
KORTEMARK	5 595	51	996	178	757	134	373	8 084
LO-RENINGE	1 422		302	25	484	81	67	2 381
<b>TOTAL</b>	<b>21 907</b>	<b>159</b>	<b>3 810</b>	<b>387</b>	<b>3 300</b>	<b>603</b>	<b>1 512</b>	<b>31 678</b>
<b>ARR. D'YPRES</b>								
YPRES	15 512	37	1 987	163	1 203	346	1 038	20 286
MESSINES	382		45	1	41	8	24	501
POPERINGE	8 420	28	1 250	123	1 367	232	588	12 008
WERVIK	7 494	7	958	84	447	90	460	9 540
ZONNEBEKE	5 307	29	851	77	850	126	314	7 554
HEUVELLAND	3 787	5	586	49	923	194	305	5 849
LANGEMARK-POELKAPPELLE	3 427	10	549	46	643	83	219	4 977
VLETEREN	1 593	2	219	12	418	69	96	2 409
<b>TOTAL</b>	<b>45 922</b>	<b>118</b>	<b>6 445</b>	<b>555</b>	<b>5 892</b>	<b>1 148</b>	<b>3 044</b>	<b>63 124</b>
<b>ARR. DE COURTRAI</b>								
ANZEGEM	6 616	16	971	61	398	121	413	8 596
AVELGEM	4 126	20	483	45	217	71	254	5 216
DEERLIJK	5 501	1	818	67	173	68	337	6 965
HARELBEKE	12 295	27	1 777	133	211	188	702	15 333
COURTRAI	36 697	135	4 347	246	491	337	1 927	44 180
KUURNE	6 094	7	1 132	38	82	98	346	7 797
LENDELEDE	2 509	5	385	33	188	79	121	3 320
MENIN	13 898	14	1 779	213	300	180	895	17 279
WAREGEM	17 450	39	2 382	231	348	196	890	21 536
WEVELGEM	14 360	21	1 892	152	384	223	849	17 881
ZWEVEGEM	10 649	22	1 158	121	591	255	694	13 490
ESPIERRES-HELCHIN	900		144	221	68	20	44	1 397
<b>TOTAL</b>	<b>131 095</b>	<b>307</b>	<b>17 268</b>	<b>1 561</b>	<b>3 451</b>	<b>1 836</b>	<b>7 472</b>	<b>162 990</b>
<b>ARR. D'OSTENDE</b>								
BREDENE	5 889		437	28	80	56	571	7 061
GISTEL	4 994	4	700	41	286	118	423	6 566
ICHTEGEM	6 171	16	979	53	415	119	539	8 292
MIDDELKERKE	7 479	7	890	32	500	150	593	9 651
OSTENDE	24 956	61	2 351	94	133	257	2 017	29 869
OUDENBURG	4 072	83	646	90	219	180	363	5 653
DE HAAN	5 190	1	511	22	182	57	412	6 375
<b>TOTAL</b>	<b>58 751</b>	<b>172</b>	<b>6 514</b>	<b>360</b>	<b>1 815</b>	<b>937</b>	<b>4 918</b>	<b>73 467</b>

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE ROULERS</b>								
HOOGLEDE	4 639	7	759	499	515	67	296	6 782
INGELMUNSTER	5 086	14	930	51	252	143	273	6 749
IZEGEM	12 587	32	1 778	230	268	162	718	15 775
LEDEGEM	4 379	6	721	85	299	53	253	5 796
LICHTERVELDE	3 739	10	685	65	344	92	258	5 193
MOORSLEDE	4 960	6	695	214	425	88	273	6 661
ROULERS	25 492	51	3 583	471	559	251	1 487	31 894
STADEN	4 890	1	961	94	886	127	320	7 279
<b>TOTAL</b>	<b>65 772</b>	<b>127</b>	<b>10 112</b>	<b>1 709</b>	<b>3 548</b>	<b>983</b>	<b>3 878</b>	<b>86 129</b>
<b>ARR. DE TIELT</b>								
DENTERGEM	3 725	1	664	68	303	124	219	5 104
MEULEBEKE	5 126	10	831	91	441	115	301	6 915
OOSTROZEBEKE	3 610	5	583	58	220	105	221	4 802
PITTEM	3 211	1	679	141	501	74	217	4 824
RUISELEDE	2 399	3	417	32	251	44	175	3 321
TIELT	8 903	26	1 432	176	786	159	518	12 000
WIELSBEKE	4 476	13	637	198	181	117	215	5 837
WINGENE	6 138	14	1 134	91	686	142	468	8 673
ARDOOIE	4 471	8	859	122	476	185	262	6 383
<b>TOTAL</b>	<b>42 059</b>	<b>81</b>	<b>7 236</b>	<b>977</b>	<b>3 845</b>	<b>1 065</b>	<b>2 596</b>	<b>57 859</b>
<b>ARR. DE FURNES</b>								
ALVERINGEM	2 117	1	357	25	710	167	167	3 544
LA PANNE	4 174		356	16	104	47	273	4 970
KOKSIJDE	10 009	6	982	5	217	111	709	12 039
NIEUWPORT	4 652	10	550	35	191	120	349	5 907
FURNES	5 295	1	826	94	664	226	324	7 430
<b>TOTAL</b>	<b>26 247</b>	<b>18</b>	<b>3 071</b>	<b>175</b>	<b>1 886</b>	<b>671</b>	<b>1 822</b>	<b>33 890</b>
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
BRUGES	120 754	180	13 884	1 599	4 022	1 425	9 105	150 969
DIXMUEDE	21 907	159	3 810	387	3 300	603	1 512	31 678
YPRES	45 922	118	6 445	555	5 892	1 148	3 044	63 124
COURTRAI	131 095	307	17 268	1 561	3 451	1 836	7 472	162 990
OSTENDE	58 751	172	6 514	360	1 815	937	4 918	73 467
ROULERS	65 772	127	10 112	1 709	3 548	983	3 878	86 129
TIELT	42 059	81	7 236	977	3 845	1 065	2 596	57 859
FURNES	26 247	18	3 071	175	1 886	671	1 822	33 890
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>512 507</b>	<b>1 162</b>	<b>68 340</b>	<b>7 323</b>	<b>27 759</b>	<b>8 668</b>	<b>34 347</b>	<b>660 106</b>

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

PROVINCE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D'ALOST</b>								
ALOST	34 047	19	3 859	178	600	301	2 682	41 686
DENDERLEEIJW	7 290	3	645	30	92	23	537	8 620
GRAMMONT	13 287	43	1 333	96	622	123	977	16 481
HAALTERN	8 022	27	782	28	256	46	651	9 812
HERZELE	7 370	102	752	78	489	104	537	9 432
LEDE	7 643	47	705	46	291	66	586	9 384
NINOVE	15 857	14	1 818	130	569	112	1 168	19 668
SINT-LIEVENS-HOUTEM	4 240	5	602	250	292	67	309	5 765
ZOTTEGEM	11 024	11	1 107	54	500	136	796	13 628
ERPE-MERE	8 896	4	879	52	335	90	702	10 958
<b>TOTAL</b>	<b>117 676</b>	<b>275</b>	<b>12 482</b>	<b>942</b>	<b>4 046</b>	<b>1 068</b>	<b>8 945</b>	<b>145 434</b>
<b>ARR. DE TERMONDE</b>								
BERLARE	6 288	8	733	48	230	78	551	7 936
BUGGENHOUT	6 316	21	722	92	198	45	462	7 856
TERMONDE	18 689	50	2 156	197	430	217	1 343	23 082
HAMME	9 370	8	1 255	210	414	148	837	12 242
LAARNE	5 403	35	743	28	270	66	398	6 943
LEBBEKE	7 686	40	833	74	295	50	580	9 558
WAASMUNSTER	4 821	1	625	26	139	41	380	6 033
WETTEREN	10 192	27	1 331	53	355	111	719	12 788
WICHELEN	5 079	1	623	20	240	42	366	6 371
ZELE	8 123	12	1 327	166	321	219	579	10 747
<b>TOTAL</b>	<b>81 967</b>	<b>203</b>	<b>10 348</b>	<b>914</b>	<b>2 892</b>	<b>1 017</b>	<b>6 215</b>	<b>103 556</b>
<b>ARR. D'EEKLO</b>								
ASSENEDE	6 255	12	789	71	682	151	566	8 526
EEKLO	8 271	49	1 228	57	195	67	544	10 411
KAPRIJKE	2 929		377	22	308	56	236	3 928
MALDEGEM	10 401	26	1 677	121	696	175	779	13 875
SINT-LAUREINS	3 151	5	440	29	605	167	207	4 604
ZELZATE	5 463	1	488	53	56	21	452	6 534
<b>TOTAL</b>	<b>36 470</b>	<b>93</b>	<b>4 999</b>	<b>353</b>	<b>2 542</b>	<b>637</b>	<b>2 784</b>	<b>47 878</b>
<b>ARR. DE GAND</b>								
AALTER	8 698	13	1 183	72	533	121	581	11 201
DEINZE	13 143	23	1 607	206	517	155	781	16 432
DE PINTE	4 762	4	325	5	84	12	268	5 460
DESTELBERGEN	8 296		888	43	122	42	627	10 018
EVERGEM	14 471	15	1 480	168	532	158	1 223	18 047
GAVERE	5 653	6	760	39	230	57	448	7 193
GAND	95 802	131	10 505	685	528	715	6 382	114 748
KNESSELARE	3 730	1	517	75	250	75	239	4 887
LOCHRISTI	9 216	19	1 140	176	633	154	645	11 983
LOVENDEGEM	4 549	41	405	12	138	32	373	5 550
MELLE	4 838	2	605	67	62	32	355	5 961
MERELBEKE	10 398	4	1 301	79	224	75	783	12 864
MOERBEKE	2 653	10	279	15	240	58	220	3 475
NAZARETH	5 640	9	917	43	264	68	355	7 296
NEVELE	5 102	3	763	32	384	87	418	6 789
NEVELE	6 128	5	766	24	404	83	472	7 882
OOSTERZELE	4 554	4	398	2	53	20	286	5 317
SINT-MARTENS-LATEM	3 393	5	363	22	135	34	300	4 252
WAARSCHOOT	3 162	39	230	38	185	36	244	3 934
WACHTEBEKE	3 815		512	61	282	71	298	5 039
ZOMERGEM	6 941	50	1 100	162	274	177	454	9 158
ZULTE								
<b>TOTAL</b>	<b>224 944</b>	<b>384</b>	<b>26 044</b>	<b>2 026</b>	<b>6 074</b>	<b>2 262</b>	<b>15 752</b>	<b>277 486</b>

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003

PROVINCE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D'AUDENARDE</b>								
KRUISHOUTEM	3 844	3	703	99	393	136	261	5 439
AUDENARDE	12 939	12	1 553	153	495	150	794	16 096
RENAIX	9 890	10	1 106	38	205	67	600	11 916
ZINGEM	3 122	3	391	15	156	35	215	3 937
BRAKEL	6 247	26	679	52	485	87	440	8 016
KLUISBERGEN	2 819		437	29	221	71	176	3 753
WORTEGEM-PETEGEM	2 888	3	585	72	401	57	178	4 184
HOREBEKE	877	7	117	3	110	8	57	1 179
LIERDE	2 909	2	345	14	245	32	202	3 749
MAARKEDAL	2 921	2	416	24	410	73	231	4 077
ZWALM	3 544	3	450	39	337	49	267	4 689
TOTAL	52 000	71	6 782	538	3 458	765	3 421	67 035
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>								
BEVEREN	20 416	101	2 473	478	1 019	371	1 236	26 094
KRUIBEKE	6 544	12	726	41	255	95	453	8 126
LOKEREN	15 658	88	1 997	188	532	162	1 018	19 643
SINT-GILLIS-WAAS	7 675	10	1 109	159	519	132	499	10 103
SAINT-NICOLAS	29 114	28	3 265	206	510	211	1 783	35 117
STEKENE	7 724	23	977	196	274	85	696	9 975
TAMISE	11 391	18	1 749	977	237	155	744	15 271
TOTAL	98 522	280	12 296	2 245	3 346	1 211	6 429	124 329
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ALOST	117 676	275	12 482	942	4 046	1 068	8 945	145 434
TERMONDE	81 967	203	10 348	914	2 892	1 017	6 215	103 556
EEKLO	36 470	93	4 999	353	2 542	637	2 784	47 878
GAND	224 944	384	26 044	2 026	6 074	2 262	15 752	277 486
AUDENARDE	52 000	71	6 782	538	3 458	765	3 421	67 035
SAINT-NICOLAS	98 522	280	12 296	2 245	3 346	1 211	6 429	124 329
TOTAL PROVINCE	611 579	1 306	72 951	7 018	22 358	6 960	43 546	765 718

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003

## PROVINCE DE LIMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE HASSELT</b>								
AS	3 538	2	350	14	38	40	307	4 289
BERINGEN	18 793	8	2 023	77	242	136	1 272	22 551
DIEPENBEEK	8 609	64	1 109	40	314	77	728	10 941
GENK	29 220	104	2 339	126	131	163	1 753	33 836
GINGELOM	3 595	5	398	48	405	71	276	4 798
HALEN	4 116	2	594	34	292	68	274	5 380
HASSELT	33 370	57	4 249	223	597	391	2 059	40 946
HERCK-LA-VILLE	5 756	4	726	51	429	87	385	7 438
BOURG-LEOPOLD	6 510	1	562	13	63	52	594	7 795
LUMMEN	6 905	7	968	307	254	108	461	9 010
NIEUWERKERKEN	3 170	4	428	18	344	57	219	4 240
OPGLABBEK	4 720	1	798	103	75	101	344	6 142
SAINT-TROND	17 420	36	2 271	317	1 330	261	998	22 633
TESSENDERLO	8 213	6	875	268	158	81	595	10 196
ZONHOVEN	9 519	5	1 191	56	154	84	735	11 744
ZUTENDAAL	3 525	4	481	19	107	75	279	4 490
HAM	4 539	4	523	53	137	51	369	5 676
HEUSDEN-ZOLDER	14 128	50	1 511	93	159	111	958	17 010
<b>TOTAL</b>	<b>185 646</b>	<b>364</b>	<b>21 396</b>	<b>1 860</b>	<b>5 229</b>	<b>2 014</b>	<b>12 606</b>	<b>229 115</b>
<b>ARR. DE MAASEIK</b>								
BOCHOLT	5 796	3	793	98	360	132	452	7 634
BREE	6 769	31	960	101	370	167	494	8 892
KINROOI	5 550	12	701	41	321	107	403	7 135
LOMMEL	14 778	115	1 694	68	316	147	1 252	18 370
MAASEIK	11 294	12	1 160	65	336	119	802	13 788
NEERPELT	7 460	32	781	31	196	92	655	9 247
OVERPELT	6 334	48	896	118	147	78	497	8 118
PEER	7 341	78	1 003	76	596	158	610	9 862
HAMONT-ACHEL	6 644	93	1 020	86	225	98	527	8 693
HECHTEL-EKSEL	5 425	6	690	69	154	50	450	6 844
HOUTHALEN-HELCHTEREN	13 583	23	1 555	179	153	162	931	16 586
MEEUWEN-GRUITRODE	6 097	7	896	50	399	134	437	8 020
DILSEN-STOKKEM	8 852	6	969	60	225	127	650	10 889
<b>TOTAL</b>	<b>105 923</b>	<b>466</b>	<b>13 118</b>	<b>1 042</b>	<b>3 798</b>	<b>1 571</b>	<b>8 160</b>	<b>134 078</b>
<b>ARR. DE TONGRES</b>								
ALKEN	5 498	23	862	122	388	77	411	7 381
BILZEN	13 978	65	1 673	81	663	139	971	17 570
LOOZ	4 870	29	710	84	694	114	332	6 833
HEERS	3 125	34	410	40	475	74	207	4 365
HERSTAPPE	42		12	4	21	8	3	90
HOESELT	4 569	7	609	38	324	68	384	5 999
KORTESSEM	3 922	2	536	32	323	56	322	5 193
LANAKEN	12 172	101	1 120	140	236	97	899	14 765
RIEMST	7 676	11	967	88	701	121	531	10 095
TONGRES	15 184	8	1 618	114	692	191	855	18 662
WELLEN	3 406	9	502	21	340	49	334	4 661
MAASMECHELEN	16 148	27	1 365	98	190	113	1 044	18 985
FOURONS	2 070		324	170	332	36	173	3 105
<b>TOTAL</b>	<b>92 660</b>	<b>316</b>	<b>10 708</b>	<b>1 032</b>	<b>5 379</b>	<b>1 143</b>	<b>6 466</b>	<b>117 704</b>
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
HASSELT	185 646	364	21 396	1 860	5 229	2 014	12 606	229 115
MAASEIK	105 923	466	13 118	1 042	3 798	1 571	8 160	134 078
TONGRES	92 660	316	10 708	1 032	5 379	1 143	6 466	117 704
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>384 229</b>	<b>1 146</b>	<b>45 222</b>	<b>3 934</b>	<b>14 406</b>	<b>4 728</b>	<b>27 232</b>	<b>480 897</b>

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

PROVINCE DE BRABANT WALLON

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE NIVELLES</b>								
BEAUVECHAIN	3 106		352	6	222	52	285	4 023
BRAINE-L'ALLEUD	17 251	51	1 326	48	215	117	1 287	20 305
BRAINE-LE-CHATEAU	4 635	4	560	16	74	43	525	5 857
CHAUMONT-GISTOUX	5 330	17	517	44	230	50	495	6 683
COURT-SAINT-ETIENNE	4 098	2	394	5	83	43	441	5 066
GENAPPE	6 564	4	755	83	400	179	622	8 607
GREZ-DOICEAU	5 954	4	601	24	209	101	525	7 418
INCOURT	2 133		261	8	208	62	181	2 853
ITTRE	3 028	19	370	19	166	65	309	3 976
JODOIGNE	5 316	2	520	38	410	126	409	6 821
LA HULPE	3 505	1	272	2	26	18	280	4 104
MONT-SAINT-GUIBERT	2 922	10	229	13	62	38	246	3 520
NIVELLES	10 674	66	954	23	283	143	732	12 875
PERWEZ	3 209	1	383	27	252	102	245	4 219
RIXENSART	10 511	78	728	4	34	33	899	12 287
TUBIZE	9 289	3	887	104	182	99	649	11 213
VILLERS-LA-VILLE	4 393		429	16	214	82	408	5 542
WATERLOO	14 886	25	798	9	38	43	951	16 750
WAVRE	15 670	88	1 483	30	137	81	1 253	18 742
CHASTRE	2 817	4	262	9	177	57	244	3 570
HELECINE	1 320	1	90	6	97	27	115	1 656
LASNE	7 873	1	571	14	181	101	681	9 422
ORP-JAUCHE	3 572		342	11	236	77	296	4 534
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	11 908	1	963	7	155	134	771	13 939
RAMILLIES	2 622	11	266	14	220	60	241	3 434
REBECQ	4 490	1	476	28	200	76	332	5 603
WALHAIN	2 732	13	283	2	233	59	274	3 596
<b>TOTAL</b>	<b>169 818</b>	<b>407</b>	<b>15 072</b>	<b>610</b>	<b>4 944</b>	<b>2 068</b>	<b>13 696</b>	<b>206 615</b>
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
NIVELLES	169 818	407	15 072	610	4 944	2 068	13 696	206 615
TOTAL PROVINCE	169 818	407	15 072	610	4 944	2 068	13 696	206 615



**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

PROVINCE DE HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D'ATH</b>								
ATH	11 218	79	1 259	116	846	281	683	14 482
BELOEIL	5 866	24	684	54	333	105	412	7 478
BERNISSART	4 876	3	469	24	147	43	375	5 937
BRUGELETTE	1 436	2	188	15	156	55	91	1 943
CHIEVRES	2 663	2	333	29	243	98	204	3 572
ELLEZELLES	2 609	1	328	22	424	79	173	3 636
FLOBECQ	1 504	43	204	9	139	28	124	2 051
FRANES-LEZ-ANVAING	5 139	5	689	109	862	219	409	7 432
<b>TOTAL</b>	<b>35 311</b>	<b>159</b>	<b>4 154</b>	<b>378</b>	<b>3 150</b>	<b>908</b>	<b>2 471</b>	<b>46 531</b>
<b>ARR. DE CHARLEROI</b>								
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	5 794	3	522	31	73	39	428	6 890
CHARLEROI	77 671	300	7 864	311	263	575	4 988	91 972
CHATELET	13 766	24	1 145	20	88	125	933	16 101
COURCELLES	12 049		1 363	159	185	136	859	14 751
FARCIENNES	4 063		337	8	36	18	247	4 709
FLEURUS	9 541	11	1 140	100	255	117	574	11 738
FONTAINE-L'EVEQUE	6 697	2	657	18	102	61	514	8 051
GERPINNES	6 034	1	515	17	200	65	406	7 238
MANAGE	8 843	2	920	41	75	68	676	10 625
MONTIGNY-LE-TILLEUL	5 037	2	351	5	30	23	306	5 754
PONT-A-CELLES	6 904	5	625	40	368	145	577	8 664
SENEFFE	4 759	2	617	130	330	123	420	6 381
AISEAU-PRESLES	4 625	1	358	9	76	37	342	5 448
LES BONS VILLERS	3 945		390	50	262	124	290	5 061
<b>TOTAL</b>	<b>169 728</b>	<b>353</b>	<b>16 804</b>	<b>939</b>	<b>2 343</b>	<b>1 656</b>	<b>11 560</b>	<b>203 383</b>
<b>ARR. DE MONS</b>								
BOUSSU	7 831	3	601	11	91	28	535	9 100
DOUR	6 545	4	592	63	203	66	443	7 916
FRAMERIES	8 249	2	628	15	117	54	618	9 683
HENSIES	2 716	1	181	11	144	38	178	3 269
JURBISE	4 236	4	447	47	351	97	332	5 514
LENS	1 735	1	224	33	258	76	111	2 438
MONS	37 910	284	3 617	116	562	306	2 546	45 341
QUAREGNON	7 308	5	672	30	25	33	448	8 521
QUIEVRAIN	2 568		215	24	92	29	175	3 103
SAINT-GHISLAIN	9 977	11	1 017	56	232	169	743	12 205
COLFONTAINE	7 608	1	579	13	47	26	582	8 856
HONNELLES	2 361	1	280	25	252	69	187	3 175
QUEVY	3 583	4	407	31	386	121	248	4 780
<b>TOTAL</b>	<b>102 627</b>	<b>321</b>	<b>9 460</b>	<b>475</b>	<b>2 760</b>	<b>1 112</b>	<b>7 146</b>	<b>123 901</b>
<b>ARR. DE MOUSCRON</b>								
MOUSCRON	22 510	34	2 171	181	287	178	1 323	26 684
COMINES-WARNETON	7 302	17	853	72	503	161	466	9 374
<b>TOTAL</b>	<b>29 812</b>	<b>51</b>	<b>3 024</b>	<b>253</b>	<b>790</b>	<b>339</b>	<b>1 789</b>	<b>36 058</b>
<b>ARR. DE SOIGNIES</b>								
BRAINE-LE-COMTE	8 478	28	727	36	437	141	617	10 464
ENGHEN	4 671	12	418	44	221	70	305	5 741
LA LOUVIERE	30 552	210	2 528	123	220	161	1 962	35 756
LESSINES	7 438	6	724	41	496	119	592	9 416
LE ROEULX	3 711	1	411	48	278	123	259	4 831
SILLY	3 788		369	52	440	80	281	5 010
SOIGNIES	16 853	23	1 271	116	671	272	972	20 178
ECAUSSINNES	4 221	9	387	39	170	41	384	5 251
<b>TOTAL</b>	<b>79 712</b>	<b>289</b>	<b>6 835</b>	<b>499</b>	<b>2 933</b>	<b>1 007</b>	<b>5 372</b>	<b>96 647</b>

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

PROVINCE DE HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE THUIN</b>								
ANDERLUES	4 623	2	403	26	115	39	347	5 555
BEAUMONT	3 069		408	63	445	93	247	4 325
BINCHE	13 508	36	1 348	90	278	145	898	16 303
CHIMAY	4 190	44	720	128	611	114	315	6 122
ERQUELINES	4 053	11	358	36	195	59	310	5 022
FROIDCHAPELLE	1 554		255	40	288	46	122	2 306
LOBBES	2 555	8	262	17	148	64	189	3 243
MERBES-LE-CHATEAU	1 799	6	213	23	136	38	142	2 357
MOMIGNIES	2 249	4	300	50	372	42	163	3 180
THUIN	6 945	2	682	47	323	99	513	8 611
ESTINNES	3 398	3	432	46	359	194	274	4 706
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	6 620	2	604	28	176	70	513	8 013
MORLANWELZ	7 612	1	690	22	83	79	537	9 024
SIVRY-RANCE	2 107	1	333	31	279	40	130	2 921
<b>TOTAL</b>	<b>64 282</b>	<b>120</b>	<b>7 009</b>	<b>647</b>	<b>3 808</b>	<b>1 122</b>	<b>4 700</b>	<b>81 688</b>
<b>ARR. DE TOURNAI</b>								
ANTOING	3 119	17	301	15	166	76	217	3 911
CELLES	2 416	2	328	87	460	133	162	3 588
ESTAIMPUIS	4 265	4	423	33	211	67	284	5 287
PECQ	2 465	2	319	73	257	95	144	3 355
PERUWELZ	7 064	26	841	39	394	111	460	8 935
RUMES	2 204		207	24	173	34	140	2 782
TOURNAI	29 035	114	2 976	453	1 388	596	1 702	36 264
BRUNHAUT	3 265	1	387	19	406	74	188	4 340
LEUZE-EN-HAINAUT	5 489	6	638	173	588	174	340	7 408
MONT-DE-L'ENCLUS	1 495	1	164	12	173	49	89	1 983
<b>TOTAL</b>	<b>60 817</b>	<b>173</b>	<b>6 584</b>	<b>928</b>	<b>4 216</b>	<b>1 409</b>	<b>3 726</b>	<b>77 853</b>
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ATH	35 311	159	4 154	378	3 150	908	2 471	46 531
CHARLEROI	169 728	353	16 804	939	2 343	1 656	11 560	203 383
MONS	102 627	321	9 460	475	2 760	1 112	7 146	123 901
MOUSCRON	29 812	51	3 024	253	790	339	1 789	36 058
SOIGNIES	79 712	289	6 835	499	2 933	1 007	5 372	96 647
THUIN	64 282	120	7 009	647	3 808	1 122	4 700	81 688
TOURNAI	60 817	173	6 584	928	4 216	1 409	3 726	77 853
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>542 289</b>	<b>1 466</b>	<b>53 870</b>	<b>4 119</b>	<b>20 000</b>	<b>7 553</b>	<b>36 764</b>	<b>666 061</b>

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003

## PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE HUY</b>								
AMAY	5 757	6	454	21	71	32	420	6 761
BURDINNE	1 307		106	10	132	36	103	1 694
CLAVIER	1 953	2	278	15	269	78	183	2 778
FERRIERES	2 060	2	307	22	211	74	221	2 897
HAMDIR	1 597	1	181	6	108	18	145	2 056
HERON	1 970	2	150	8	153	60	222	2 565
HUY	8 159	9	755	33	167	40	566	9 729
MARCHIN	2 309	2	187	4	135	25	235	2 897
MODAVE	1 893		240	20	121	62	152	2 488
NANDRIN	2 821	1	224	52	114	34	215	3 461
OUFFET	1 214	5	151	9	166	44	100	1 689
VERLAINE	1 696		189	13	134	49	126	2 207
VILLERS-LE-BOUILLET	2 729	4	345	34	164	46	238	3 560
WANZE	5 706	3	583	22	159	90	502	7 065
ANTHISNES	1 946		245	9	164	49	178	2 591
ENGIS	2 520	2	259	14	59	63	265	3 182
TINLOT	1 073	1	142	6	137	48	90	1 497
TOTAL	46 710	40	4 796	298	2 464	848	3 961	59 117
<b>ARR. DE LIEGE</b>								
ANS	11 920	7	928	31	91	67	642	13 686
AWANS	3 980	2	398	24	145	69	248	4 866
AYWAILLE	4 822	2	752	25	260	58	432	6 351
BASSENGE	3 735	1	455	29	203	74	327	4 824
BEYNE-HEUSAY	4 909	4	413	7	29	12	356	5 730
CHAUDFONTAINE	10 490	4	675	23	62	115	658	12 027
COMBLAIN-AU-PONT	2 210	1	240	3	105	21	237	2 817
DALHEM	3 149		381	49	264	42	258	4 143
ESNEUX	6 515	1	480	16	73	28	545	7 658
FLERON	7 064	1	583	15	60	51	448	8 222
HERSTAL	14 994	17	1 548	134	89	105	1 063	17 950
JUPRELLE	3 886	2	362	18	211	55	287	4 821
LIEGE	70 664	471	7 009	206	190	468	4 264	83 272
OUPEYE	10 573	9	1 018	47	198	102	827	12 774
SAINT-NICOLAS	8 820	1	711	10	15	44	619	10 220
SERAING	24 492	30	2 051	82	69	167	1 700	28 591
SOUMAGNE	7 043	7	844	41	197	66	601	8 799
SPRIMONT	6 174	47	779	44	337	75	530	7 986
WISE	7 266	32	712	43	107	67	534	8 761
GRACE-HOLLOGNE	9 543	7	892	133	115	62	680	11 432
BLEGNY	6 171	3	664	32	199	70	582	7 721
FLEMALLE	10 939	6	1 026	202	116	131	972	13 392
NEUPRE	5 337	1	373	20	95	34	345	6 205
TROOZ	3 501	2	354	20	57	21	317	4 272
TOTAL	248 197	658	23 648	1 254	3 287	2 004	17 472	296 520
<b>ARR. DE VERVIERS</b>								
AMBLEVE	2 372	13	384	58	841	112	260	4 040
AUBEL	1 884	2	426	10	118	20	122	2 582
BAELEN	1 832		281	15	133	25	192	2 478
BULLANGE	2 373	9	376	47	821	61	200	3 887
BUTGENBACH	2 390	5	371	16	350	55	247	3 434
DISON	5 069	1	529	24	76	72	469	6 240
EUPEN	8 421	14	978	262	222	113	707	10 717
HERVE	7 837	8	1 254	117	313	87	673	10 289
JALHAY	3 763		521	9	335	52	366	5 046
LA CALAMINE	4 724	65	332	13	69	40	380	5 623
LIERNEUX	1 484		246	9	352	50	147	2 288
LIMBOURG	2 358	4	309	12	114	32	215	3 044
LONTZEN	2 384		324	160	211	25	216	3 320
MALMEDY	5 003	43	751	72	410	152	436	6 867
OLNE	1 921	1	160	3	83	9	185	2 362
PEPINSTER	3 961	1	444	17	111	33	378	4 945
RAEREN	5 028		375	97	236	26	499	6 261
SAINT-VITH	4 206	25	723	165	939	137	401	6 596
SPA	4 315	3	380	10	59	40	363	5 170

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE VERVIERS</b>								
STAVELOT	2 959	2	432	7	295	41	327	4 063
STOUMONT	1 415	2	237	16	255	22	153	2 100
THEUX	5 431	18	860	27	405	84	554	7 379
VERVIERS	20 644	52	2 486	25	139	101	1 486	24 933
WAIMES	2 947	196	700	72	426	134	283	4 758
WELKENRAEDT	3 971	2	979	199	153	50	272	5 626
TROIS-PONTS	1 118		177	8	195	25	123	1 646
BURG-REULAND	1 805		299	26	703	89	159	3 081
PLOMBIERES	4 355	2	449	35	312	43	379	5 575
THIMISTER-CLERMONT	2 455	3	555	60	175	66	190	3 504
<b>TOTAL</b>	<b>118 425</b>	<b>471</b>	<b>16 338</b>	<b>1 591</b>	<b>8 851</b>	<b>1 796</b>	<b>10 382</b>	<b>157 854</b>
<b>ARR. DE WAREMME</b>								
BERLOZ	1 178	1	113	2	61	9	94	1 458
BRAIVES	2 513	1	241	17	200	79	215	3 266
CRISNEE	1 294		156	27	105	46	113	1 741
DONCEEL	1 396	1	122	8	132	50	106	1 815
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	1 435	1	142	18	59	26	84	1 765
GEER	1 253	4	109	10	133	49	93	1 651
HANNUT	6 250	21	692	165	418	125	519	8 190
LINCENT	1 314	1	109	7	99	28	107	1 665
OREYE	1 563		251	27	130	81	115	2 167
REMICOURT	2 328	1	207	5	133	58	169	2 901
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	2 880	1	298	21	116	33	228	3 577
WAREMME	5 873	3	392	24	158	38	341	6 829
WASSEIGES	1 081	1	102	16	94	19	92	1 405
FAIMES	1 647	2	133	8	173	46	126	2 135
<b>TOTAL</b>	<b>32 005</b>	<b>38</b>	<b>3 067</b>	<b>355</b>	<b>2 011</b>	<b>687</b>	<b>2 402</b>	<b>40 565</b>
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
HUY	46 710	40	4 796	298	2 464	848	3 961	59 117
LIEGE	248 197	658	23 648	1 254	3 287	2 004	17 472	296 520
VERVIERS	118 425	471	16 338	1 591	8 851	1 796	10 382	157 854
WAREMME	32 005	38	3 067	355	2 011	687	2 402	40 565
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>445 337</b>	<b>1 207</b>	<b>47 849</b>	<b>3 498</b>	<b>16 613</b>	<b>5 335</b>	<b>34 217</b>	<b>554 056</b>

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D'ARLON</b>								
ARLON	12 023	14	913	30	446	135	880	14 441
ATTERT	2 021		149	8	316	53	189	2 736
AUBANGE	6 930	2	395	15	169	63	620	8 194
MARTELANGE	645		56	2	27	3	66	799
MESSANCY	3 406	17	261	14	275	56	353	4 382
<b>TOTAL</b>	<b>25 025</b>	<b>33</b>	<b>1 774</b>	<b>69</b>	<b>1 233</b>	<b>310</b>	<b>2 108</b>	<b>30 552</b>
<b>ARR. DE BASTOGNE</b>								
BASTOGNE	6 127	25	864	44	691	194	476	8 421
BERTOGNE	1 236	2	237	8	375	88	126	2 072
FAUVILLERS	892		149	13	234	49	105	1 442
HOUFFALIZE	2 090	24	417	21	496	94	176	3 318
VIELSALM	3 182	4	449	23	363	84	314	4 419
VAUX-SUR-SURE	1 961	2	350	49	564	111	167	3 204
GOUVY	2 111	1	321	27	548	93	220	3 321
SAINTE-ODE	1 019		165	15	261	80	83	1 623
<b>TOTAL</b>	<b>18 618</b>	<b>58</b>	<b>2 952</b>	<b>200</b>	<b>3 532</b>	<b>793</b>	<b>1 667</b>	<b>27 820</b>
<b>ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE</b>								
DURBUY	4 552	11	647	90	605	85	455	6 445
EREZEE	1 369		270	9	235	36	129	2 048
HOTTON	2 135	2	320	21	158	41	197	2 874
LA ROCHE-EN-ARDENNE	1 824	8	305	9	359	80	189	2 774
MARCHE-EN-FAMENNE	7 044	31	909	48	373	108	639	9 152
NASSOGNE	2 096		282	33	287	50	185	2 933
RENDEUX	1 013	2	181	15	195	20	116	1 542
TENNEVILLE	1 198	1	165	11	205	41	100	1 721
MANHAY	1 451		293	77	303	42	133	2 299
<b>TOTAL</b>	<b>22 682</b>	<b>55</b>	<b>3 372</b>	<b>313</b>	<b>2 720</b>	<b>503</b>	<b>2 143</b>	<b>31 788</b>
<b>ARR. DE NEUFCHATEAU</b>								
BERTRIX	3 359		533	19	489	84	325	4 809
BOUILLON	2 385	19	442	35	309	54	274	3 518
DAVERDISSE	604		98	1	122	28	66	919
HERBEUMONT	674		79	1	108	12	69	943
LEGLISE	1 682		268	17	425	80	172	2 644
LIBIN	2 056		305	27	359	54	202	3 003
NEUFCHATEAU	2 841		311	17	433	77	238	3 917
PALISEUL	2 329		583	22	381	87	183	3 585
SAINT-HUBERT	2 417	14	435	26	218	120	187	3 417
TELLIN	1 024		107	3	124	47	85	1 390
WELLIN	1 221	4	198	3	160	54	88	1 728
LIBRAMONT-CHEVIGNY	4 260	5	724	34	629	188	359	6 199
<b>TOTAL</b>	<b>24 852</b>	<b>42</b>	<b>4 083</b>	<b>205</b>	<b>3 757</b>	<b>885</b>	<b>2 248</b>	<b>36 072</b>
<b>ARR. DE VIRTON</b>								
CHINY	2 215	1	362	82	273	69	192	3 194
ETALLE	2 462		283	11	261	38	189	3 244
FLORENVILLE	2 428		314	14	309	41	236	3 342
MEIX-DEVANT-VIRTON	1 241		167	2	159	20	92	1 681
MJSSON	1 920		114	2	111	19	149	2 315
SAINT-LEGER	1 483		115	8	96	12	115	1 829
TINTIGNY	1 612	107	188	14	186	26	123	2 256
VIRTON	5 070	3	433	13	250	85	349	6 203
HABAY	3 246		272	32	222	55	285	4 112
ROUVROY	907	1	83	5	120	24	93	1 233
<b>TOTAL</b>	<b>22 584</b>	<b>112</b>	<b>2 331</b>	<b>183</b>	<b>1 987</b>	<b>389</b>	<b>1 823</b>	<b>29 409</b>

**TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

<b>ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES</b>	<b>VOITURES POUR PERSONNES</b>	<b>AUTOBUS ET AUTOCARS</b>	<b>VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.</b>	<b>TRACTEURS</b>	<b>TRACTEURS AGRICOLES</b>	<b>VEHICULES SPECIAUX</b>	<b>MOTOS</b>	<b>TOTAL</b>
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ARLON	25 025	33	1 774	69	1 233	310	2 108	30 552
BASTOGNE	18 618	58	2 952	200	3 532	793	1 667	27 820
MARCHE-EN-FAMENNE	22 682	55	3 372	313	2 720	503	2 143	31 788
NEUFCHATEAU	24 852	42	4 083	205	3 757	885	2 248	36 072
VIRTON	22 584	112	2 331	183	1 987	389	1 823	29 409
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>113 761</b>	<b>300</b>	<b>14 512</b>	<b>970</b>	<b>13 229</b>	<b>2 880</b>	<b>9 989</b>	<b>155 641</b>

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003

PROVINCE DE NAMUR

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE DINANT</b>								
ANHEE	3 132	1	340	8	169	38	284	3 972
BEAURAING	3 475	35	479	28	478	100	260	4 855
BIEVRE	1 704	1	329	13	351	35	139	2 572
CINEY	6 187	19	871	42	508	166	501	8 294
DINANT	5 315	3	518	21	231	70	464	6 622
GEDINNE	1 898	6	304	12	395	79	204	2 898
HAMOIS	2 936	5	374	9	289	68	258	3 939
HAVELANGE	2 085	1	280	30	304	88	194	2 982
HOUYET	1 951	1	279	14	324	67	195	2 831
ONHAYE	1 394	4	173	14	202	55	117	1 959
ROCHFORT	5 014	2	732	31	453	124	415	6 771
SOMME-LEUZE	2 054		324	24	295	67	200	2 964
YVOIR	3 663	81	312	15	155	56	323	4 605
HASTIERE	2 254	1	259	5	138	29	142	2 828
VRESSE-SUR-SEMOIS	1 239	6	210	6	218	20	157	1 856
<b>TOTAL</b>	<b>44 301</b>	<b>166</b>	<b>5 784</b>	<b>272</b>	<b>4 510</b>	<b>1 062</b>	<b>3 853</b>	<b>59 948</b>
<b>ARR. DE NAMUR</b>								
ANDENNE	9 470	5	967	85	288	181	857	11 853
ASSESE	2 883	3	317	12	227	65	293	3 800
EGHEZEE	6 287	3	621	69	409	160	478	8 027
FLOREFFE	3 382	3	331	107	119	40	284	4 266
FOSSES-LA-VILLE	4 095	2	560	30	246	81	342	5 356
GESVES	2 755	16	341	11	219	94	283	3 719
METTET	5 288	2	724	35	444	151	489	7 133
NAMUR	43 740	808	4 438	143	734	391	3 059	53 313
OHEY	2 013	1	261	18	220	58	185	2 756
PROFONDEVILLE	5 115	1	607	23	209	78	462	6 495
SOMBREFFE	3 391		398	32	213	137	240	4 411
SAMBREVILLE	10 750		1 015	132	162	73	854	12 996
FERNELMONT	2 967	2	351	21	236	101	273	3 951
JEMEPE-SUR-SAMBRE	7 579		752	25	185	116	673	9 330
LA BRUYERE	3 678	2	318	9	262	105	344	4 718
GEMBLOUX	9 547	44	908	90	438	165	660	11 852
<b>TOTAL</b>	<b>122 940</b>	<b>892</b>	<b>12 909</b>	<b>842</b>	<b>4 611</b>	<b>1 996</b>	<b>9 786</b>	<b>153 976</b>
<b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b>								
CERFONTAINE	1 982		204	33	267	43	166	2 695
COUVIN	5 645	29	947	93	543	115	481	7 853
DOISCHE	1 227		163	18	234	39	78	1 759
FLORENNES	4 562	2	619	46	368	111	372	6 080
PHILIPPEVILLE	3 643	80	550	48	468	74	291	5 154
WALCOURT	7 998	4	863	66	481	142	690	10 244
VIROINVAL	2 330	1	310	22	208	36	234	3 141
<b>TOTAL</b>	<b>27 387</b>	<b>116</b>	<b>3 656</b>	<b>326</b>	<b>2 569</b>	<b>560</b>	<b>2 312</b>	<b>36 926</b>
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
DINANT	44 301	166	5 784	272	4 510	1 062	3 853	59 948
NAMUR	122 940	892	12 909	842	4 611	1 996	9 786	153 976
PHILIPPEVILLE	27 387	116	3 656	326	2 569	560	2 312	36 926
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>194 628</b>	<b>1 174</b>	<b>22 349</b>	<b>1 440</b>	<b>11 690</b>	<b>3 618</b>	<b>15 951</b>	<b>250 850</b>

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 2003

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
PROVINCE D'ANVERS	778 449	3 426	88 682	7 885	15 710	8 335	48 769	951 256
REGION DE BRUXELLES-CAPITALE	491 592	2 252	69 102	4 041	830	2 675	20 036	590 528
PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	576 679	1 214	58 448	6 264	16 551	4 612	34 933	698 701
PROVINCE DE BRABANT WALLON	169 818	407	15 072	610	4 944	2 068	13 696	206 615
PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE	512 507	1 162	68 340	7 323	27 759	8 668	34 347	660 106
PROVINCE FLANDRE ORIENTALE	611 579	1 306	72 951	7 018	22 358	6 960	43 546	765 718
PROVINCE DE HAINAUT	542 289	1 466	53 870	4 119	20 000	7 553	36 764	666 061
PROVINCE DE LIEGE	445 337	1 207	47 849	3 498	16 613	5 335	34 217	554 056
PROVINCE DE LIMBOURG	384 229	1 146	45 222	3 934	14 406	4 728	27 232	480 897
PROVINCE DE LUXEMBOURG	113 761	300	14 512	970	13 229	2 880	9 989	155 641
PROVINCE DE NAMUR	194 628	1 174	22 349	1 440	11 690	3 618	15 951	250 850
LE ROYAUME	4 820 868	15 060	556 397	47 102	164 090	57 432	319 480	5 980 429
DONT REGION BRUXELLOISE	491 592	2 252	69 102	4 041	830	2 675	20 036	590 528
REGION FLAMANDE	2 863 443	8 254	333 643	32 424	96 784	33 303	188 827	3 556 678
REGION WALLONNE	1 465 833	4 554	153 652	10 637	66 476	21 454	110 617	1 833 223
DONT REGION DE LANGUE FRANCAISE	1 432 130	4 423	149 490	9 793	62 084	20 796	107 548	1 786 264
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	33 703	131	4 162	844	4 392	658	3 069	46 959



# Informations

# L'Institut national de statistique

## Où trouver l'information de l'INS ?

Dans cinq grandes villes du pays, l'INS met à la disposition du public :

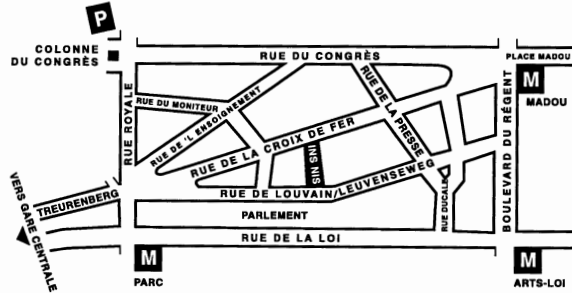
- ◊ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◊ Une salle de lecture où il est possible de consulter les publications de l'INS, d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

### Bruxelles

Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles  
 tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67  
 e-mail : [info@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info@statbel.mineco.fgov.be)

Train (B) : Gare Centrale ou Congrès  
 Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi  
 ligne 2, station Arts-Loi ou Madou  
 Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc  
 65, 66 arrêt Presse  
 29, 63 arrêt Congrès  
 Parking (P) : Cité administrative (payant)



### Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen  
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30  
 e-mail : [info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be)

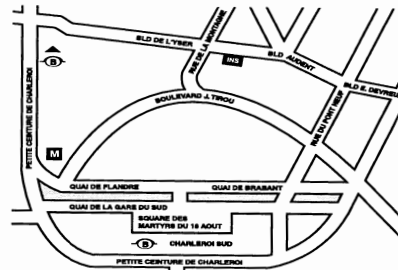
Train (B) : Centraal Station  
 Métro (M) : arrêt Opera  
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



### Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi  
 tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19  
 e-mail : [info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be)

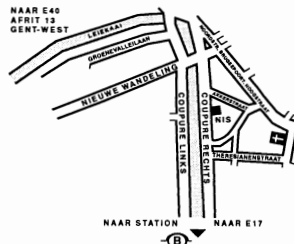
Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)  
 Bus : arrêt Tirou  
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud  
 Parking (P) : payant face à l'INS



### Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent  
 tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29  
 e-mail : [info.gent@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info.gent@statbel.mineco.fgov.be)

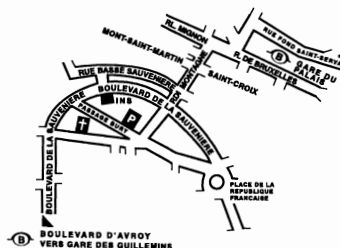
Train (B) : Gent St. Pieters  
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat  
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)  
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



### Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège  
 tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94  
 e-mail : [info.liege@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info.liege@statbel.mineco.fgov.be)

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais  
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière  
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)  
 Mercure (en face)



L'INS diffuse de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

## Transport : autres publications

### *Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation*

Un premier volet de cette publication vous informe sur le nombre de véhicules à moteur neufs (y compris les motos), mis en circulation au cours de l'année par région, province voire arrondissement. Cette statistique est établie sur base de la documentation fournie par la Direction de l'Immatriculation des véhicules du Ministère des Communications.

Elle contient, pour chacune des marques de véhicules, le nombre de nouvelles inscriptions. Ces renseignements permettent de déceler vers quelles marques, vers quels modèles ou vers quel type de carburant s'orientent les acheteurs. Un aperçu des chiffres des années antérieures vous informe également sur l'évolution des ventes par marque et par classe de prix.

Le second chapitre de cette brochure se penche sur les immatriculations de véhicules d'occasion au cours de l'année par région et par province. - *Annuelle*

### *Transport routier de marchandises*

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc. - *Annuelle*

## Quelques autres publications

### *Publications générales*

Annuaire de statistiques régionales  
Bulletin de statistique - *Mensuelle*

### *Territoire et environnement*

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**)  
Aperçu Environnement - *Annuelle*

### *Population*

Ménages et noyaux familiaux - *Annuelle*  
Population totale au 1er janvier - *Annuelle*

### *Société*

Accidents de la circulation - *Annuelle*  
Enquête sur les budgets des ménages - *Annuelle*

### *Économie et finances*

Ventes de biens immobiliers - *Annuelle*

### *Agriculture*

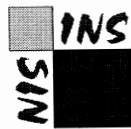
Recensement agricole et horticole au 15 mai -  
*Annuelle*

### *Industrie*

Production industrielle et construction - *Mensuelle*

### *Commerce, services et transports*

Commerce intérieur - *Annuelle*  
Compendium Société de l'information - *Annuelle*



Achévé d'imprimer  
par l'imprimerie de l'INS  
B-1000 Bruxelles

Décembre 2003