

PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT 1990

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT 1990

En vente à l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Centre Albert, 8^è étage,
Place Albert 1^{er}, 4 - 6000 Charleroi

Bd. de la Sauvenière, 73-75 - 4000 Liège

Belgique : 290 F
Etranger : 390 FB

Compte chèque postal N° 000 - 2005886 - 23 de
l'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation de contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

TABLE DES MATIERES

	Page		Page
Tableaux généraux de l'ensemble des véhicules routiers		Tableaux détaillés pour les véhicules servant au transport des marchandises	
Tableau I a - Aperçu rétrospectif (1930 - 1990)	I	Tableau IV a - Nombre de véhicules servant au transport des marchandises, par province et par année de première mise en circulation	60
Tableau I b - Nombre de véhicules à moteur par province et par catégorie	II	Tableau IV b - Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	61
Tableau I b (bis) - Nombre de véhicules à moteur d'après le carburant et par catégorie de véhicule	III	Tableau IV c - Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	62
Tableau I b (ter) - Nombre de voitures privées d'après le carburant et par classe de cylindrée	IV	Tableaux détaillés pour les tracteurs	
Evolution du parc des véhicules à moteur selon l'âge des véhicules		Tableau V a - Nombre de tracteurs par province et par année de première mise en circulation	65
Tableau I b (quater) - 1) Voitures pour personnes	V	Tableau V b - Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	66
2) Autobus et autocars	VI	Tableau V c - Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	67
3) Véhicules servant au transport de marchandises	VII	Tableaux détaillés pour les tracteurs agricoles	
4) Tracteurs	VII	Tableau VI a - Nombre de tracteurs agricoles par province et par année de première mise en circulation	70
5) Tracteurs agricoles	IX	Tableau VI b - Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	71
6) Véhicules spéciaux	X	Tableau VI c - Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	72
7) Motocyclettes	XI	Tableaux détaillés pour les motocyclettes	
Tableau I c - Nombre de véhicules à moteur par province, par catégorie et par genre	1	Tableau VII a - Nombre de motocyclettes par province et par année de première mise en circulation	75
Tableau I d - Nombre de véhicules à moteur par province, par pays de provenance, par marque et type	2	Tableau VII b - Nombre de motocyclettes par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	76
- a) Les voitures privées	2	Tableaux détaillés pour les véhicules spéciaux	
- b) Les autobus et autocars	24	Tableau VIII a - Nombre de véhicules spéciaux par province et par année de première mise en circulation	77
- c) Les véhicules servant au transport des marchandises	26	Tableau VIII b - Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	78
- d) Les tracteurs	31	Tableau VIII c - Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant	79
- e) Les tracteurs agricoles	35	Le parc des véhicules à moteur par commune, par arrondissement et par région	
- f) Les motocyclettes	39	Tableau IX - Nombre de véhicules à moteur par catégorie, par commune, par arrondissement et par région	82
- g) Les véhicules spéciaux	43		
Tableaux détaillés pour les voitures privées			
Tableau II a - Nombre de voitures privées par province et par année de première mise en circulation	47		
Tableau II b - Nombre de voitures privées par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation	48		
Tableau II c - Nombre de voitures pour personnes par année de première mise en circulation et par nature de carburant	49		
Tableau II d - Nombre de voitures mixtes par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	52		
Tableaux détaillés pour les autobus et autocars			
Tableau III a - Nombre d'autobus et d'autocars par province et par année de première mise en circulation	55		
Tableau III b - Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	56		
Tableau III c - Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	57		

INTRODUCTION

Jusqu'en 1968, l'Institut national de Statistique procédait tous les deux ans à un recensement du parc des véhicules automobiles.

L'importance croissante du secteur automobile dans notre pays et le grand intérêt qui se manifeste pour des renseignements à ce sujet, ont amené l'Institut national de Statistique à organiser ce genre de recensement chaque année à partir de 1968.

Jusqu'au 1er août 1964, ce recensement se faisait au moyen de la documentation du Ministère des Finances. De ce fait, la statistique ne comprenait que les véhicules pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption avait été délivrée (A.R. du 23 novembre 1965, M.B. du 18 janvier 1966). Ainsi n'étaient pas repris les véhicules pour lesquels certains signes extérieurs indiquaient clairement qu'ils étaient exemptés du paiement de la taxe, comme les véhicules de l'armée, de l'Administration des Postes, de la Société Nationale des Chemins de fer belges, de la police, des services d'incendie et des services sanitaires.

N'étaient pas repris non plus dans la statistique les véhicules agricoles, les véhicules utilisés exclusivement sur les chantiers privés, les véhicules industriels, les machines automotrices et quelques autres catégories.

La statistique du parc automobile au 1er août 1966 et des années qui suivent, est établie sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications. Elle comprend tous les véhicules à l'exception de ceux de l'armée et de ceux munis d'une plaque A, CD ou de transit. Le nombre de véhicules portant une de ces trois plaques particulières, s'élève à environ 17 500 unités.

Afin de ne pas interrompre la continuité de l'ancienne série, l'Institut national de Statistique a également procédé, en ce qui concerne la situation au 1er août 1966, à une estimation basée sur la documentation du Ministère des Finances (tableau 1 a).

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOUT 1990

Tableau 1a.- Aperçu rétrospectif

ANNEE	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto- cyclettes
			Camions, camionnet- tes, tous terrains, camions- citernes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930)	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940)	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946) (1)	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948)	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950)	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954 (7)	439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	575 037	206 858	
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	..	
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	..	
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	1 822 947	..	
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	2 161 475	..	
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	2 279 940	..	
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	..	
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	2 539 079	..	
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	2 668 069	64 608	
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	2 795 834	90 773	
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	2 921 240	94 386	
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	3 042 085	94 824	
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	3 173 550	99 888	
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	3 316 012	106 146	
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	3 426 356	106 129	
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	3 545 130	109 608	
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	3 640 688	113 057	
1981	3 206 472	18 948	(10)255 765	28 842	130 956	3 677 079	117 455	
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	3 705 045	121 959	
1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	3 743 543	126 279	
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	3 787 267	129 251	
1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	3 840 792	130 074	
1986 (11)	3 408 721	16 449	282 286	30 170	144 366	3 919 735	130 147	
1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	4 027 032	131 095	
1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	4 160 657	131 289	
1989	3 736 317	15 831	326 681	35 198	150 776	4 305 678	134 211	
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	4 454 884	139 174	

- (1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.
- (2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut national de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La Statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.
- (7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.
A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.
- (9) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.
En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.
- (10) A partir du 23 février 1981, le genre "tout terrain", inclus dans la catégorie "camions, ...", a été supprimé par le Ministère des Communications et transformé en "voitures mixtes", classées comme voitures privées : environ 10 000 véhicules ont ainsi changé de catégorie en 1981.
- (11) Pour l'année 1986 on a dû corriger les chiffres au tableau 1a. Pour cette même année les chiffres des tableaux 1b, 1b (bis) et 1b (ter) sont sous-estimés, mais ne peuvent plus être corrigés.

Tableau 1b.- Situation au 1er août 1984-1990, par province d'après le genre de véhicule

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires			Total général	Moto-cyclottes	
				Camions, camionnettes, tous terrains, camions citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles			Véhicules spéciaux
Anvers	1984	534 942	2 004	43 064	5 780	12 065	5 555	603 410	14 695
	1985	543 248	1 968	44 208	5 991	12 336	5 663	613 414	14 808
	1986	549 283	1 868	45 236	6 217	12 573	5 716	620 893	14 827
	1987	571 168	1 864	47 389	6 606	12 997	5 916	645 940	15 104
	1988	592 196	1 881	49 293	6 892	13 325	6 128	669 715	15 098
	1989	613 614	1 921	52 123	7 466	13 610	6 383	695 117	15 624
	1990	635 967	1 941	54 402	7 888	13 839	6 639	720 676	16 725
Brabant	1984	806 139	7 029	68 145	4 302	21 084	5 925	912 624	29 224
	1985	817 213	6 996	70 436	4 326	21 353	5 972	926 296	29 252
	1986	830 183	6 905	72 897	4 357	21 377	5 865	941 584	29 453
	1987	858 060	6 728	77 380	4 532	21 743	6 060	974 503	29 751
	1988	887 058	6 539	80 273	4 688	21 829	6 166	1 006 553	29 706
	1989	920 983	6 577	83 970	4 881	21 973	6 300	1 044 684	30 319
	1990	957 246	6 432	88 200	5 194	22 124	6 497	1 085 693	31 491
Hainaut	1984	398 031	1 207	28 737	3 765	18 127	4 835	454 702	20 689
	1985	400 231	1 162	29 413	3 766	18 403	4 917	457 892	20 599
	1986	401 907	1 111	30 125	3 778	18 449	4 934	460 304	20 380
	1987	412 838	1 084	31 552	3 884	18 785	5 131	473 274	20 218
	1988	423 986	1 089	33 166	3 947	18 983	5 300	486 471	20 011
	1989	437 159	1 076	34 708	4 073	19 171	5 437	501 624	20 027
	1990	450 406	1 069	36 301	4 128	19 268	5 533	516 705	20 265
Liège	1984	336 731	1 446	26 203	2 657	15 172	3 554	385 763	20 330
	1985	338 397	1 384	27 061	2 704	15 299	3 536	388 381	20 347
	1986	339 023	1 333	27 794	2 737	15 327	3 539	389 753	20 158
	1987	347 338	1 315	29 226	2 894	15 629	3 643	400 045	20 208
	1988	355 500	1 269	30 799	3 044	15 816	3 751	410 179	19 964
	1989	364 376	1 274	32 539	3 312	15 940	3 897	421 338	20 207
	1990	373 554	1 264	34 007	3 502	16 092	4 006	432 425	20 371
Limbourg	1984	242 621	1 387	18 060	2 119	11 352	2 842	278 381	8 130
	1985	246 320	1 332	18 537	2 178	11 637	2 882	282 886	8 353
	1986	249 376	1 326	19 144	2 249	11 751	2 925	286 771	8 300
	1987	260 306	1 323	20 533	2 441	12 110	3 072	299 785	8 478
	1988	270 659	1 290	21 796	2 561	12 386	3 190	311 882	8 653
	1989	280 848	1 334	23 420	2 798	12 632	3 320	324 352	8 653
	1990	291 242	1 328	25 142	2 970	12 855	3 424	336 961	9 587
Luxembourg	1984	75 045	360	6 780	930	11 373	2 066	96 554	5 264
	1985	76 038	353	6 984	945	11 578	2 048	97 946	5 332
	1986	76 646	330	7 193	956	11 719	1 991	98 835	5 300
	1987	79 316	331	7 552	967	12 046	2 063	102 275	5 300
	1988	81 770	320	7 909	973	12 237	2 107	105 316	5 289
	1989	84 627	324	8 442	1 026	12 400	2 142	108 961	5 379
	1990	87 478	321	8 981	1 063	12 600	2 189	112 632	5 460
Namur	1984	132 072	412	9 857	1 326	10 570	2 378	156 615	9 324
	1985	133 784	389	10 118	1 352	10 759	2 394	158 796	9 240
	1986	134 654	392	10 489	1 366	10 798	2 383	160 082	9 154
	1987	139 287	370	11 068	1 422	11 017	2 428	165 692	9 134
	1988	143 477	376	11 567	1 444	11 154	2 468	170 486	9 021
	1989	148 097	377	12 042	1 499	11 252	2 525	175 792	8 918
	1990	152 956	375	12 701	1 516	11 329	2 566	181 443	9 012
Flandre orientale	1984	420 114	1 859	33 523	3 765	17 038	4 230	480 529	12 650
	1985	427 091	1 818	34 541	3 936	17 431	4 290	489 107	12 951
	1986	432 905	1 777	35 202	4 085	17 645	4 326	495 940	13 045
	1987	449 637	1 778	37 228	4 277	18 239	4 437	515 596	13 206
	1988	465 294	1 759	38 916	4 418	18 665	4 570	533 622	13 469
	1989	480 366	1 693	40 990	4 696	19 058	4 737	551 540	14 001
	1990	496 564	1 676	43 206	5 015	19 439	4 867	570 767	14 910
Flandre occidentale	1984	354 553	1 466	30 648	3 854	22 726	5 442	418 689	8 945
	1985	360 382	1 415	31 541	4 045	23 181	5 510	426 074	9 192
	1986	365 203	1 340	32 425	4 247	23 322	5 552	432 089	9 394
	1987	379 868	1 302	34 487	4 604	23 984	5 777	450 022	9 696
	1988	393 631	1 288	36 253	4 969	24 369	5 923	466 433	10 078
	1989	406 247	1 255	38 447	5 447	24 740	6 134	482 270	10 627
	1990	418 746	1 238	40 301	5 862	25 150	6 285	497 582	11 353
Le Royaume	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
	1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	3 840 792	130 074
	1986	3 379 180	16 382	280 505	29 992	142 961	37 231	3 886 251	130 011
	1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	4 027 032	131 095
	1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	4 160 657	131 289
	1989	3 736 317	15 831	326 681	35 198	150 776	40 875	4 305 678	134 211
	1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	139 174

Tableau 1b (bis).- Nombre de véhicules à moteur d'après le carburant et par catégorie de véhicule

Spécification du carburant	Années	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto-cyclottes	Total général
				Camions, camionnettes, tous terrains, camions citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
ESSENCE	1982	2 742 856	2 476	109 567	696	8 013	4 195	121 106	2 988 909
	1983	2 713 732	2 075	107 399	653	8 060	4 087	125 421	2 961 427
	1984	2 683 151	1 787	104 475	564	7 874	3 847	128 334	2 930 032
	1985	2 658 517	1 596	102 940	511	7 710	3 688	129 137	2 904 099
	1986	2 638 124	1 388	100 792	461	7 420	3 454	129 025	2 880 664
	1987	2 682 730	1 207	101 179	424	7 299	3 441	130 121	2 926 401
	1988	2 707 384	1 052	98 689	400	7 129	3 345	130 248	2 948 247
	1989	2 722 284	946	95 625	375	6 952	3 329	133 087	2 962 598
	1990	2 744 249	797	92 127	348	6 760	3 339	137 976	2 985 596
	DIESEL	1982	334 602	16 094	135 356	21 525	118 930	29 682	3
1983		395 225	15 636	141 637	21 991	122 019	30 160	10	726 678
1984		471 262	15 243	148 687	22 428	125 051	30 546	5	813 222
1985		546 259	15 096	158 265	23 342	127 891	31 098	4	901 955
1986		613 657	14 879	168 393	24 253	129 349	31 352	3	981 886
1987		696 791	14 787	184 324	26 028	133 202	32 621	4	1 087 757
1988		794 450	14 652	200 490	27 460	135 779	33 759	3	1 206 593
1989		905 039	14 790	220 241	29 826	138 127	35 067	6	1 343 096
1990		1 014 905	14 754	240 196	31 848	140 409	36 155	5	1 478 272
GAZ		1982	92 797	60	3 617	23	74	178	-
	1983	94 320	53	3 750	26	93	195	-	98 437
	1984	86 146	44	3 622	24	88	201	-	90 125
	1985	78 070	29	3 508	21	85	228	-	81 941
	1986	66 885	18	3 275	19	84	238	-	70 519
	1987	57 885	8	3 096	21	88	284	-	61 382
	1988	50 019	9	3 030	21	84	317	-	53 480
	1989	45 312	6	3 085	16	87	316	-	48 822
	1990	40 099	5	3 221	15	87	338	-	43 765
	ELECTRICITE	1982	46	-	47	8	13	445	-
1983		39	-	39	6	2	467	-	553
1984		36	-	35	6	1	501	-	579
1985		33	2	31	6	2	518	-	592
1986		32	3	17	6	1	540	-	599
1987		27	3	17	6	1	570	-	624
1988		38	9	19	5	1	608	-	680
1989		44	1	22	4	1	619	-	691
1990		23	-	24	4	1	645	-	697
NON PRECISE		1982	21 057	114	8 481	5 751	6 923	1 826	-
	1983	20 765	102	8 301	5 608	6 694	1 777	-	43 247
	1984	20 562	96	8 198	5 476	6 493	1 732	2	42 559
	1985	20 399	94	8 095	5 363	6 289	1 680	2	41 922
	1986	20 259	94	8 028	5 253	6 107	1 647	2	41 390
	1987	18 506	90	7 799	5 148	5 960	1 611	2	39 116
	1988	18 398	89	7 744	5 050	5 771	1 574	2	38 628
	1989	18 314	88	7 708	4 977	5 609	1 544	3	38 243
	1990	18 277	88	7 673	4 923	5 439	1 529	2	37 931
	PLAQUES MARCHANDES	1982	30 836	-	-	-	-	-	728
1983		29 884	-	-	-	-	-	727	30 611
1984		30 329	-	-	-	-	-	792	31 121
1985		30 648	-	-	-	-	-	813	31 461
1986		31 366	-	-	-	-	-	863	32 229
1987		33 018	-	-	-	-	-	850	33 868
1988		34 345	-	-	-	-	-	919	35 264
1989		36 290	-	-	-	-	-	998	37 288
1990		37 525	-	-	-	-	-	1 074	38 599
PLAQUES ESSAIS		1982	8 757	-	-	-	-	-	122
	1983	8 748	-	-	-	-	-	121	8 869
	1984	8 762	-	-	-	-	-	118	8 880
	1985	8 778	-	-	-	-	-	118	8 896
	1986	8 857	-	-	-	-	-	118	8 975
	1987	8 861	-	-	-	-	-	118	8 979
	1988	8 937	-	-	-	-	-	117	9 054
	1989	9 034	-	-	-	-	-	117	9 151
	1990	9 081	-	-	-	-	-	117	9 198
	TOTAL	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	121 959
1983		3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	126 279	3 869 822
1984		3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	129 251	3 916 518
1985		3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	130 074	3 970 866
1986		3 379 180	16 382	280 505	29 992	142 961	37 231	130 011	4 016 262
1987		3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	131 095	4 158 127
1988		3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	131 289	4 291 946
1989		3 736 317	15 831	326 681	35 198	150 776	40 875	134 211	4 439 889
1990		3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	139 174	4 594 058

Tableau 1 b (tar).- Nombre de voitures privées d'après le carburant et par classe de cylindrée

Spécification du carburant	Années	Classe de cylindrée							Total général
		0 à 899	900 à 1099	1100 à 1299	1300 à 1599	1600 à 1999	2000 et +	Inconnu	
ESSENCE	1978	267 789	253 173	676 510	564 984	587 850	391 439	23 530	2 765 275
	1979	248 400	240 229	710 920	578 358	605 965	406 277	19 697	2 809 846
	1981	221 099	237 174	682 916	647 414	580 276	399 696	16 060	2 784 635
	1982	206 585	234 692	665 574	676 877	562 509	381 961	14 658	2 742 856
	1983	198 895	238 882	637 804	708 604	548 904	366 783	13 860	2 713 732
	1984	189 402	244 725	618 443	720 189	537 806	359 333	13 253	2 683 151
	1985	178 861	254 581	593 603	736 789	534 423	347 501	12 759	2 658 517
	1986	164 611	268 915	564 674	758 054	528 169	341 476	12 225	2 638 124
	1987	151 411	290 883	539 677	796 590	542 637	349 745	11 787	2 682 730
	1988	138 402	309 125	515 190	816 999	560 610	355 544	11 514	2 707 384
	1989	126 678	325 002	492 772	833 854	569 581	363 141	11 256	2 722 284
	1990	116 225	336 255	471 570	838 442	595 126	375 655	10 976	2 744 249
	DIESEL	1978	36	42	250	14 459	12 767	113 591	1 180
1979		39	47	237	22 986	12 111	143 487	1 232	180 139
1981		28	67	217	42 349	26 928	209 406	1 960	280 955
1982		25	58	219	43 407	55 252	233 223	2 418	334 602
1983		29	63	220	42 822	97 329	251 912	2 850	395 225
1984		28	588	200	41 772	154 670	270 678	3 326	471 262
1985		24	1 122	184	39 608	213 922	287 677	3 722	546 259
1986		23	1 413	179	36 559	269 035	302 297	4 151	613 657
1987		32	1 629	185	34 452	328 979	326 822	4 692	696 791
1988		44	1 831	170	33 455	400 535	353 002	5 413	794 450
1989		315	1 942	164	34 480	479 556	382 350	6 232	905 039
1990		614	1 919	170	33 430	566 277	405 312	7 183	1 014 905
GAZ		1978	4	28	115	233	673	1 482	24
	1979	19	143	1 339	2 352	6 911	12 178	74	23 016
	1981	203	735	6 191	11 893	23 849	34 504	240	77 615
	1982	236	1 021	7 490	15 480	28 174	40 062	334	92 797
	1983	241	1 105	7 582	16 651	28 815	39 534	392	94 320
	1984	224	1 012	6 777	15 708	26 327	35 702	396	86 146
	1985	204	1 000	5 979	14 570	23 809	32 090	418	78 070
	1986	169	866	4 905	12 751	20 307	27 483	404	66 885
	1987	128	723	4 015	11 063	17 633	23 904	419	57 885
	1988	95	610	3 317	9 749	15 162	20 628	458	50 019
	1989	78	552	2 878	8 938	13 713	18 622	531	45 312
	1990	66	462	2 389	7 976	12 072	16 553	581	40 099
	ELECTRICITE	1978	32	2	1	1	2	2	1
1979		32	1	-	-	4	2	1	40
1981		37	1	-	3	3	4	1	49
1982		38	1	-	2	2	2	1	46
1983		35	-	-	2	1	1	-	39
1984		33	-	-	1	1	1	-	36
1985		30	-	-	1	1	1	-	33
1986		28	-	-	1	1	2	-	32
1987		25	-	-	-	1	1	-	27
1988		21	1	-	-	-	1	15	38
1989	20	1	-	-	-	-	22	44	
1990	19	2	-	-	1	1	-	23	
NON PRECISE	1978	2 140	516	1 287	1 252	1 127	2 460	54 436	63 218
	1979	1 881	646	1 461	1 214	1 497	1 567	55 263	63 529
	1981	1 952	300	1 160	1 029	1 011	1 775	55 991	63 218
	1982	1 745	470	895	1 013	1 079	1 704	53 744	60 650
	1983	1 615	804	696	1 300	809	1 492	52 681	59 397
	1984	1 807	618	839	973	585	1 806	53 025	59 653
	1985	1 646	403	1 027	824	1 026	1 618	53 281	59 825
	1986	1 648	538	1 241	677	1 018	1 356	54 004	60 482
	1987	1 614	412	907	1 118	791	1 201	54 342	60 385
	1988	1 562	633	868	744	788	1 409	55 676	61 680
	1989	1 450	515	912	1 193	583	1 323	57 662	63 638
	1990	1 508	388	937	646	1 089	1 392	58 923	64 883
	TOTAL	1978	270 001	253 761	678 163	580 929	602 419	508 974	79 171
1979		250 371	241 066	713 957	604 910	626 488	563 511	76 267	3 076 570
1981		223 319	238 277	690 484	702 688	632 067	645 385	74 252	3 206 472
1982		208 629	236 242	674 178	736 779	647 016	656 952	71 155	3 230 951
1983		200 815	240 854	646 302	769 379	675 858	659 722	69 783	3 262 713
1984		191 494	246 943	626 259	778 643	719 389	667 520	70 000	3 300 248
1985		180 765	257 106	600 793	791 792	773 181	668 887	70 180	3 342 704
1986		166 479	271 732	570 999	808 042	818 530	672 614	70 784	3 379 180
1987		153 210	293 647	544 784	843 223	890 041	701 673	71 240	3 497 818
1988		140 124	312 200	519 545	860 947	977 095	730 584	73 076	3 613 571
1989		128 541	328 012	496 726	878 466	1 063 433	765 436	75 703	3 736 317
1990		118 432	339 026	475 066	880 494	1 174 565	798 913	77 663	3 864 159

N.B. Les chiffres pour l'année 1980 ne sont plus disponibles.

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

Tableau 1b (quater).-

1) Voitures pour personnes

Année de première mise en circulation	Parc au 01.08.1970		Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1989		Parc au 01.08.1990	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	198 192	9,6	220 631	8,4	262 354	8,3	239 247	7,2	260 891	7,0	301 787	7,8
- 1 année avant	307 800	14,9	328 373	12,6	410 830	13,0	330 113	9,9	406 375	10,9	406 517	10,5
- 2 années avant	264 365	12,8	331 997	12,7	399 466	12,7	319 317	9,6	389 606	10,4	402 664	10,4
- 3 années avant	231 300	11,2	320 473	12,3	391 802	12,4	323 231	9,7	374 158	10,0	382 345	9,9
- 4 années avant	219 043	10,6	246 889	9,5	363 404	11,5	322 327	9,6	334 861	9,0	363 443	9,4
- 5 années avant	209 928	10,2	268 412	10,3	293 594	9,3	348 747	10,4	307 378	8,2	322 597	8,4
- 6 années avant	166 115	8,1	252 578	9,7	246 292	7,8	336 987	10,1	284 324	7,6	290 865	7,5
- 7 années avant	124 846	6,1	188 053	7,2	215 188	6,8	291 564	8,7	271 797	7,3	263 433	6,8
- 8 années avant	82 059	4,0	136 040	5,2	165 620	5,2	238 511	7,1	242 935	6,5	243 485	6,3
- 9 années avant	60 599	2,9	94 194	3,6	99 333	3,1	167 844	5,0	221 830	6,0	204 838	5,3
- 10 années avant	45 703	2,2	63 659	2,4	79 888	2,5	105 279	3,2	179 845	4,8	175 508	4,6
- 11 années avant	29 966	1,5	35 082	1,3	56 255	1,8	71 252	2,1	125 103	3,4	136 261	3,5
- 12 années avant	21 553	1,1	20 917	0,8	34 397	1,1	52 751	1,6	83 664	2,2	91 267	2,4
- 13 années avant	16 643	0,8	12 361	0,5	20 594	0,7	33 960	1,0	48 952	1,3	59 422	1,5
- 14 années avant	12 174	0,6	9 357	0,4	12 818	0,4	18 842	0,6	27 207	0,7	34 172	0,9
- 15 années avant	9 792	0,5	7 588	0,3	9 302	0,3	14 971	0,5	19 137	0,5	19 482	0,5
- 16 années avant	7 023	0,3	5 792	0,2	6 539	0,2	11 674	0,4	15 363	0,4	14 217	0,4
- 17 années avant ou plus	26 812	1,3	34 507	1,3	49 840	1,6	76 659	2,3	97 565	2,6	105 248	2,7
- non déterminé (1)	25 703	1,3	36 932	1,4	41 221	1,3	39 428	1,2	45 326	1,2	46 608	1,2
- Total	2 059 616	100,0	2 613 835	100,0	3 158 737	100,0	3 342 704	100,0	3 736 317	100,0	3 864 159	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai.

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

Tableau 1b (quater).- (suite)

2) Autobus et autocars

Année de première mise en circulation	Parc au 01.08.1970		Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1989		Parc au 01.08.1990	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 244	7,7	1 042	5,3	734	3,8	449	2,7	497	3,1	584	3,7
- 1 année avant	1 560	9,7	1 916	9,8	1 619	8,3	620	3,7	834	5,3	867	5,5
- 2 années avant	1 252	7,7	1 984	10,1	1 596	8,2	674	4,0	644	4,1	831	5,3
- 3 années avant	1 285	7,9	1 990	10,2	1 556	7,9	1 085	6,4	714	4,5	640	4,1
- 4 années avant	1 410	8,7	1 890	9,7	1 820	9,3	1 251	7,4	632	4,0	712	4,5
- 5 années avant	1 300	8,0	1 591	8,1	1 588	8,1	1 215	7,2	628	4,0	636	4,1
- 6 années avant	1 259	7,8	1 322	6,8	1 608	8,2	1 464	8,7	659	4,2	621	4,0
- 7 années avant	1 105	6,8	1 040	5,3	1 561	8,0	1 394	8,3	1 052	6,6	621	4,0
- 8 années avant	759	4,7	896	4,6	1 523	7,8	1 193	7,1	1 155	7,3	982	6,3
- 9 années avant	759	4,7	939	4,8	1 172	6,0	1 289	7,7	1 052	6,6	1 092	7,0
- 10 années avant	709	4,4	855	4,4	896	4,6	1 117	6,6	1 159	7,3	1 004	6,4
- 11 années avant	635	3,9	842	4,3	755	3,9	1 004	6,0	1 201	7,6	1 070	6,8
- 12 années avant	540	3,4	702	3,6	592	3,0	1 002	6,0	934	5,9	1 166	7,5
- 13 années avant	516	3,2	505	2,6	438	2,2	890	5,3	1 055	6,7	880	5,6
- 14 années avant	429	2,7	437	2,2	526	2,7	543	3,2	937	5,9	972	6,2
- 15 années avant	303	1,9	401	2,0	372	1,9	379	2,3	716	4,5	869	5,6
- 16 années avant	278	1,7	327	1,7	319	1,6	294	1,7	602	3,8	580	3,7
- 17 années avant ou plus	826	5,1	874	4,5	885	4,5	954	5,7	1 360	8,6	1 517	9,7
- non déterminé (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Total	16 169	100,0	19 553	100,0	19 560	100,0	16 817	100,0	15 831	100,0	15 644	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai.

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

Tableau 1b (quater).- (suite)

3) Véhicules servant au transport des marchandises

Année de première mise en circulation	Parc au 01.08.1970		Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1989		Parc au 01.08.1990	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	15 347	7,2	11 474	4,9	17 126	6,4	16 322	6,0	21 946	6,7	22 816	6,7
- 1 année avant	22 909	10,8	20 938	8,9	30 354	11,3	20 903	7,7	30 723	9,4	35 421	10,3
- 2 années avant	19 912	9,4	22 975	9,8	25 961	9,7	21 832	8,0	30 344	9,3	30 181	8,8
- 3 années avant	18 801	8,9	21 155	9,0	23 032	8,6	21 157	7,8	26 551	8,1	29 731	8,7
- 4 années avant	18 696	8,8	20 602	8,8	20 266	7,6	22 259	8,2	24 104	7,4	25 875	7,5
- 5 années avant	16 268	7,7	21 428	9,1	16 493	6,2	22 838	8,4	19 438	6,0	23 259	6,8
- 6 années avant	15 110	7,1	20 039	8,5	17 178	6,4	24 111	8,8	20 121	6,2	18 492	5,4
- 7 années avant	13 612	6,4	16 128	6,9	17 718	6,6	19 406	7,1	18 761	5,7	18 898	5,5
- 8 années avant	10 419	4,9	12 994	5,5	15 209	5,7	16 060	5,9	18 659	5,7	17 302	5,0
- 9 années avant	9 268	4,4	10 722	4,6	13 662	5,1	12 351	4,5	18 114	5,6	17 075	5,0
- 10 années avant	7 029	3,3	7 776	3,3	12 779	4,8	9 299	3,4	17 447	5,3	16 373	4,8
- 11 années avant	5 516	2,6	6 497	2,8	10 346	3,9	8 919	3,3	13 375	4,1	15 623	4,5
- 12 années avant	4 293	2,0	5 551	2,4	7 358	2,8	8 810	3,2	10 104	3,1	11 954	3,5
- 13 années avant	4 407	2,1	4 205	1,8	5 262	2,0	7 210	2,6	7 308	2,2	8 837	2,6
- 14 années avant	4 747	2,2	3 598	1,5	4 250	1,6	6 207	2,3	5 426	1,7	6 300	1,8
- 15 années avant	3 951	1,9	2 798	1,2	3 091	1,2	5 562	2,0	4 991	1,5	4 669	1,4
- 16 années avant	3 309	1,6	2 149	0,9	2 601	1,0	4 189	1,5	4 950	1,5	4 266	1,2
- 17 années avant ou plus	18 559	8,8	24 330	10,3	24 983	9,3	25 404	9,3	34 319	10,5	36 169	10,5
- non déterminé (1)	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Total	212 156	100,0	235 360	100,0	267 669	100,0	272 839	100,0	326 681	100,0	343 241	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai.

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

Tableau 1b (quater).- (suite)

4) Tracteurs

Année de première mise en circulation	Parc au 01.08.1970		Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1989		Parc au 01.08.1990	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 445	3,7	1 034	2,8	1 372	4,4	1 472	5,0	2 889	8,2	2 730	7,3
- 1 année avant	2 004	5,1	2 187	5,9	2 387	7,6	2 183	7,5	3 489	9,9	4 704	12,7
- 2 années avant	1 357	3,5	2 182	5,9	1 913	6,1	2 087	7,1	3 347	9,5	3 472	9,4
- 3 années avant	1 340	3,4	1 748	4,7	2 010	6,4	1 889	6,5	2 751	7,8	3 239	8,7
- 4 années avant	1 534	3,9	1 770	4,8	1 758	5,6	1 509	5,2	2 249	6,4	2 527	6,8
- 5 années avant	1 562	4,0	1 903	5,1	1 397	4,4	1 835	6,3	1 963	5,6	2 011	5,4
- 6 années avant	1 958	5,0	1 665	4,5	1 797	5,7	1 985	6,8	1 741	5,0	1 771	4,8
- 7 années avant	2 625	6,7	1 169	3,2	1 590	5,1	1 442	4,9	1 462	4,2	1 520	4,1
- 8 années avant	2 297	5,8	1 046	2,8	1 228	3,9	1 397	4,8	1 170	3,3	1 309	3,5
- 9 années avant	2 037	5,2	1 106	3,0	1 126	3,6	1 054	3,6	1 271	3,6	988	2,7
- 10 années avant	1 822	4,6	1 047	2,8	1 030	3,3	811	2,8	1 258	3,6	1 037	2,8
- 11 années avant	1 401	3,6	1 270	3,4	809	2,6	885	3,0	815	2,3	1 015	2,7
- 12 années avant	1 529	3,9	1 645	4,5	510	1,6	679	2,3	651	1,8	668	1,8
- 13 années avant	2 084	5,3	1 448	3,9	448	1,4	488	1,7	512	1,4	518	1,4
- 14 années avant	1 778	4,5	1 302	3,5	474	1,5	437	1,5	408	1,2	419	1,1
- 15 années avant	1 794	4,6	1 145	3,1	467	1,5	394	1,3	421	1,2	360	1,0
- 16 années avant	1 519	3,9	893	2,4	578	1,8	346	1,2	348	1,0	341	0,9
- 17 années avant ou plus	9 163	23,3	12 447	33,6	10 521	33,5	8 350	28,5	8 453	24,0	8 509	22,9
- non déterminé (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Total	39 249	100,0	37 007	100,0	31 415	100,0	29 243	100,0	35 198	100,0	37 138	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai.

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

Tableau 1b (Quater).- (suite)

5) Tracteurs agricoles

Année de première mise en circulation	Parc au 01.08.1970		Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1989		Parc au 01.08.1990	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	4 131	4,9	3 424	3,2	3 063	2,4	2 032	1,4	1 758	1,2	2 054	1,4
- 1 année avant	6 452	7,6	5 897	5,6	5 292	4,2	3 813	2,7	3 390	2,3	3 107	2,0
- 2 années avant	6 595	7,8	6 093	5,7	6 003	4,7	3 401	2,4	3 394	2,3	3 394	2,2
- 3 années avant	6 524	7,7	5 207	4,9	5 859	4,6	4 337	3,0	3 488	2,3	3 429	2,3
- 4 années avant	8 045	9,5	3 751	3,5	5 771	4,5	3 866	2,7	3 344	2,2	3 523	2,3
- 5 années avant	7 118	8,4	6 060	5,7	5 838	4,6	4 686	3,3	3 973	2,6	3 413	2,2
- 6 années avant	6 153	7,3	6 478	6,1	5 819	4,6	5 364	3,8	3 583	2,4	4 004	2,6
- 7 années avant	4 769	5,6	6 551	6,2	6 039	4,7	6 119	4,3	4 575	3,0	3 671	2,4
- 8 années avant	4 448	5,3	6 399	6,0	5 142	4,0	5 912	4,2	3 960	2,6	4 594	3,0
- 9 années avant	4 723	5,6	7 834	7,4	3 673	2,9	5 861	4,1	4 743	3,2	3 964	2,6
- 10 années avant	3 420	4,0	6 889	6,5	5 878	4,6	5 926	4,2	5 461	3,6	4 750	3,1
- 11 années avant	3 301	3,9	5 827	5,5	6 265	4,9	5 796	4,1	6 148	4,1	5 466	3,6
- 12 années avant	2 980	3,5	4 582	4,3	6 306	5,0	5 951	4,2	5 924	3,9	6 123	4,0
- 13 années avant	2 726	3,2	4 297	4,1	6 033	4,7	5 077	3,6	5 796	3,8	5 886	3,9
- 14 années avant	2 938	3,5	4 486	4,2	7 271	5,7	3 560	2,5	5 880	3,9	5 742	3,8
- 15 années avant	2 631	3,1	3 281	3,1	6 383	5,0	5 710	4,0	5 736	3,8	5 831	3,8
- 16 années avant	1 753	2,1	2 987	2,8	5 295	4,2	6 048	4,3	5 782	3,8	5 654	3,7
- 17 années avant ou plus	5 936	7,0	16 105	15,2	31 519	24,7	58 518	41,2	73 841	49,0	78 091	51,1
- non déterminé (1)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Total	84 644	100,0	106 148	100,0	127 449	100,0	141 977	100,0	150 776	100,0	152 696	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai.

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

Tableau 1b (quater).- (suite)

6) Véhicules spéciaux

Année de première mise en circulation	Parc au 01.08.1970		Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1989		Parc au 01.08.1990	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 147	4,9	978	3,2	1 033	2,9	643	1,7	970	2,4	1 164	2,8
- 1 année avant	1 739	7,4	2 032	6,7	1 909	5,3	1 070	2,9	1 644	4,0	1 900	4,5
- 2 années avant	1 652	7,0	1 716	5,7	1 821	5,1	967	2,6	1 436	3,5	1 656	3,9
- 3 années avant	1 329	5,6	1 620	5,4	1 890	5,3	1 005	2,7	1 284	3,1	1 420	3,4
- 4 années avant	1 518	6,5	1 636	5,4	1 648	4,6	1 239	3,3	1 181	2,9	1 303	3,1
- 5 années avant	1 718	7,3	1 707	5,7	1 637	4,6	1 641	4,4	1 146	2,8	1 161	2,8
- 6 années avant	1 609	6,8	1 823	6,0	2 046	5,7	1 930	5,2	1 042	2,6	1 160	2,8
- 7 années avant	1 358	5,8	1 687	5,6	1 792	5,0	1 895	5,1	1 072	2,6	1 064	2,5
- 8 années avant	1 137	4,8	1 378	4,6	1 666	4,6	1 907	5,1	1 299	3,2	1 098	2,6
- 9 années avant	1 290	5,5	1 565	5,2	1 611	4,5	1 617	4,4	1 733	4,2	1 327	3,2
- 10 années avant	1 020	4,3	1 707	5,7	1 803	5,0	1 573	4,2	1 947	4,8	1 743	4,1
- 11 années avant	765	3,3	1 569	5,2	1 882	5,3	1 960	5,3	1 932	4,7	1 936	4,6
- 12 années avant	660	2,8	1 312	4,3	1 656	4,6	1 681	4,5	1 844	4,5	1 889	4,5
- 13 années avant	638	2,7	1 047	3,5	1 264	3,5	1 543	4,2	1 594	3,9	1 795	4,3
- 14 années avant	625	2,7	1 191	3,9	1 445	4,0	1 449	3,9	1 482	3,6	1 531	3,6
- 15 années avant	474	2,0	911	3,0	1 525	4,3	1 574	4,2	1 773	4,3	1 427	3,4
- 16 années avant	429	1,8	645	2,1	1 366	3,8	1 633	4,4	1 540	3,8	1 688	4,0
- 17 années avant ou plus	4 425	18,8	5 658	18,8	7 864	21,9	11 885	31,9	15 956	39,1	16 744	39,9
- non déterminé (1)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Total	23 534	100,0	30 182	100,0	35 858	100,0	37 212	100,0	40 875	100,0	42 006	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai.

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

Tableau 1b (quater).- (suite)

7) Motocyclettes

Année de première mise en circulation	Parc au 01.08.1970		Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1989		Parc au 01.08.1990	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	2 268	1,0	7 967	8,4	8 170	7,2	5 185	4,0	5 266	3,9	6 112	4,4
- 1 année avant	3 739	1,6	10 540	11,1	11 388	10,1	7 492	5,8	6 130	4,6	6 729	4,8
- 2 années avant	4 105	1,8	9 768	10,3	10 411	9,2	8 869	6,8	5 592	4,2	5 965	4,3
- 3 années avant	3 553	1,5	8 408	8,9	11 821	10,4	9 256	7,1	5 593	4,2	5 598	4,0
- 4 années avant	4 242	1,8	7 243	7,6	11 837	10,5	9 500	7,3	6 019	4,5	5 626	4,0
- 5 années avant	5 144	2,2	9 351	9,9	8 121	7,2	9 319	7,2	6 739	5,0	6 007	4,3
- 6 années avant	6 177	2,7	8 218	8,7	6 299	5,6	8 721	6,7	7 706	5,7	6 664	4,8
- 7 années avant	5 192	2,3	6 148	6,5	5 570	4,9	7 739	6,0	7 741	5,8	7 542	5,4
- 8 années avant	6 723	2,9	4 208	4,4	4 517	4,0	8 360	6,4	7 682	5,7	7 467	5,4
- 9 années avant	8 603	3,7	3 393	3,6	4 009	3,5	8 121	6,2	7 239	5,4	7 349	5,3
- 10 années avant	8 822	3,8	3 042	3,2	5 293	4,7	5 388	4,1	6 640	5,0	6 962	5,0
- 11 années avant	9 376	4,1	2 709	2,9	4 643	4,1	4 209	3,2	5 785	4,3	6 297	4,5
- 12 années avant	10 352	4,5	1 940	2,0	3 499	3,1	3 797	2,9	6 226	4,6	5 487	3,9
- 13 années avant	15 559	6,8	1 814	1,9	2 355	2,1	3 190	2,5	5 995	4,5	5 929	4,3
- 14 années avant	17 759	7,7	1 619	1,7	1 922	1,7	3 248	2,5	4 099	3,0	5 705	4,1
- 15 années avant	20 623	9,0	1 416	1,5	1 819	1,6	4 450	3,4	3 340	2,5	4 005	2,9
- 16 années avant	18 366	8,0	1 024	1,1	1 657	1,5	3 907	3,0	3 080	2,3	3 194	2,3
- 17 années avant ou plus	79 709	34,6	5 547	5,8	8 976	7,9	18 391	14,1	32 223	24,0	35 344	25,4
- non déterminé (1)	2		469	0,5	750	0,7	932	0,7	1 116	0,8	1 192	0,9
- Total	230 314	100,0	94 824	100,0	113 057	100,0	130 074	100,0	134 211	100,0	139 174	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai.

TABLEAU I C. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE,

PAR CATEGORIE ET PAR GENRE : SITUATION AU 1 AOUT 1990

GENRE	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
VOITURES POUR PERSONNES										
VOITURES ORDIN PERSONNES	591 368	872 392	421 375	350 020	274 953	81 152	141 807	466 284	392 934	3 592 285
MINIBUS	4 038	8 036	2 214	1 587	1 637	275	613	2 106	1 414	21 920
VEHICULES DE CAMPING	2 481	2 459	953	855	1 140	124	277	1 235	1 094	10 618
VOITURES LENTES	40	103	158	62	62	21	39	52	69	606
AMBULANCES	195	693	161	89	67	50	46	114	127	1 542
CORBILLARDS	169	253	277	136	81	43	70	181	160	1 370
PLAQUES MARCHANDS	5 928	10 244	3 900	3 833	2 794	932	1 743	4 349	3 802	37 525
VOITURES MIXTES	30 421	60 637	20 302	16 061	9 972	4 580	7 944	21 194	18 101	189 212
PLAQUES ESSAIS	1 327	2 429	1 066	911	536	301	417	1 049	1 045	9 081
TOTAL	635 967	957 246	450 406	373 554	291 242	87 478	152 956	496 564	418 746	3 864 159
AUTOBUS ET AUTOCARs										
	1 941	6 432	1 069	1 264	1 328	321	375	1 676	1 238	15 644
VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES										
CAMIONNETTES	35 912	63 620	24 640	23 022	15 611	5 877	8 687	27 665	25 401	230 435
CAMIONS	18 482	24 564	11 621	10 966	9 529	3 103	4 007	15 510	14 871	112 653
CAMIONNETTES LENTES	3	5	2	2	1		1	2	6	22
CAMIONS LENTS	5	11	38	17	1	1	6	29	23	131
TOTAL	54 402	88 200	36 301	34 007	25 142	8 981	12 701	43 206	40 301	343 241
TRACTEURS - TOTAL										
	7 888	5 194	4 128	3 502	2 970	1 063	1 516	5 015	5 862	37 138
MACHINES AGRICOLES										
TRACTEURS AGRICOLES	13 007	20 064	18 529	15 869	12 020	12 442	11 021	18 437	24 788	146 177
MOTOCULTEURS	832	2 060	739	223	835	158	308	1 002	362	6 519
TOTAL	13 839	22 124	19 268	16 092	12 855	12 600	11 329	19 439	25 150	152 696
VEHICULES SPECIAUX										
VEHICULES GRUES	479	258	225	156	249	34	68	264	213	1 946
DEPANNEUSES	495	634	355	294	254	102	110	458	446	3 148
MOISSONNEUSES	208	1 531	2 036	758	604	982	1 195	825	1 252	9 391
MATERIEL AGRICOLE	247	419	505	128	248	68	135	521	1 179	3 450
MATERIEL INDUSTRIEL	5 196	3 505	2 401	2 664	2 063	999	1 054	2 794	3 194	23 870
VEHICULES D INCENDIE	4	11	6	4	2	4	4	4	1	40
BLINDES LEGERS	10	139	5	2	4			1		161
TOTAL	6 639	6 497	5 533	4 006	3 424	2 189	2 566	4 867	6 285	42 006
MOTOCYCLETES										
MOTOCYCLETES	16 545	31 128	20 129	20 204	9 508	5 432	8 962	14 712	11 226	137 846
TRICYCLES	18	19	13	17	8	6	5	19	22	127
QUADRICYCLES	2	3		1				2	2	10
PLAQUES MARCHANDS	155	317	95	127	64	18	40	163	95	1 074
PLAQUES ESSAIS	5	24	28	22	7	4	5	14	8	117
TOTAL	16 725	31 491	20 265	20 371	9 587	5 460	9 012	14 910	11 353	139 174
TOTAL GENERAL										
	737 401	1 117 184	536 970	452 796	346 548	118 092	190 455	585 677	508 935	4 594 058

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI	6	19	8	9	6	1	4	5	3	61
AUTO UNION 1000	20	48	17	20	7	3	5	20	7	147
AUTO UNION AUDI 72	1	2								3
AUDI 80	13 587	21 395	9 343	7 577	6 517	1 904	3 370	10 030	9 365	83 088
AUDI 80 GT	209	301	128	112	56	38	44	108	134	1 130
AUTO UNION AUDI 60	14	18	11	11	6	1	1	3	6	71
AUDI 100	7 998	12 283	4 069	2 970	3 088	871	1 503	4 817	4 672	42 271
AUTO UNION AUDI C	3	5		1	1			2	3	15
AUTO UNION AUDI 75		5							1	6
AUTO UNION MUNGA			7	2		2				11
AUDI 50	96	167	94	66	21	10	33	68	94	649
AUDI FOX		2								2
AUDI AVANT	711	1 838	411	321	173	91	181	463	376	4 565
AUDI 200	94	183	42	50	36	17	16	49	67	554
AUDI QUATTRO	9	9	2	8	2	4	3	5	11	53
AUDI C	295	713	297	322	120	81	116	194	163	2 301
AUDI 90	319	1 019	255	332	142	111	136	265	259	2 838
AUDI 5000 S	2	4		1					1	8
AUDI 4000S										1
AUDI V8	10	52	5	8	6	2	2	4	5	94
BITTER DIPLOMAT	2									2
BITTER SC	1	4	1	1	2			4	3	16
BMW	13	19	4	6	4		8	6	4	64
BMW 501	1	4			3			1		9
BMW 502	3	1	1	1					1	7
BMW 503	2	1	1					1		5
BMW 507		1						1		2
BMW 600	9	3	3	1	4		1	3		24
BMW 700	57	119	62	51	42	9	17	30	18	405
BMW 300	4	3	10	7	5		3	2	1	35
BMW 1500	1	6	4	4	1	1	1			18
BMW 3200					1				1	2
BMW 1800	19	56	12	7	2	3	6	7	5	117
BMW 1600	17	41	7	20	3	3	1	5	9	106
B.M.W. 2000	28	106	12	19	7	4	3	13	11	203
BMW 1600 SP	29	77	16	22	7	4	3	21	13	192
B.M.W. 2002	91	263	49	66	15	5	16	39	46	590
BMW 3000		1								1
BMW 2500 FL	22	43	21	15	7	2	5	10	9	134
BMW 2800 FL	14	33	9	6	3		1	3	4	73
BMW 1602 FL	97	125	64	64	22	5	17	77	58	529
BMW 30 FL	16	42	8	9	2		2	12	5	96
BMW 30CS	12	14	2	2	3	1	2	2	1	39
BMW 1802 FL	4	4		1	1			2		12
BMW 520	1 709	2 525	718	560	569	159	196	1 301	1 061	8 798
BMW BAVARIA		3	1	1				1		6
BMW 525	1 372	2 261	422	438	337	75	144	919	686	6 654
B.M.W. 28 L	6	13	5	2	1	1		4	5	37
B.M.W. 25 CS	2	2			1			1		7
B.M.W. 518	1 323	1 271	546	396	515	102	159	1 160	806	6 278
BMW 1502	62	88	46	38	17	3	15	79	46	394
B M W 528	243	421	101	97	63	20	32	183	142	1 302
BMW 316	9 109	12 747	4 096	4 163	3 689	734	1 442	7 550	5 916	49 446
BMW 530	94	198	25	25	14		1	36	56	460
BMW 530	25	30	8	4	4			14	15	101
B M W 633	22	26	7	5	7			10	6	83
BMW 728	303	290	77	63	80	14	34	195	167	1 223
BMW 733	21	30	9	8	5	2	3	16	10	104
BMW 730	503	689	137	95	141	21	44	333	280	2 243
BMW 323	546	815	281	320	197	56	94	469	349	3 127
BMW 635	100	139	24	23	21	8	6	59	49	429
BMW M1								1		1
BMW 732	188	202	44	42	37	10	9	127	106	765
BMW 735	358	574	99	92	88	17	25	231	225	1 709
BMW 628	48	62	6	13	14	3		29	26	201
BMW M 535	1	1								2
BMW 745	28	23	4	6	2		1	11	16	91
BMW 315	767	719	342	272	310	49	80	758	485	3 782
BMW ALPINA		1						2	1	4
B M W 725	51	43	17	8	24	3	3	39	38	226
B M W 524	1 727	2 052	491	446	739	114	231	1 342	1 192	8 334
BMW 535	160	333	51	58	35	3	15	83	71	809
BMW 325		3		3	2			5		13

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MERCEDES 250	2 865	3 165	1 090	888	1 430	187	331	2 523	2 805	15 284
MERCEDES 280 SEL	87	110	15	14	20	2	8	58	42	356
MERCEDES 300 SEL	261	426	51	72	57	9	27	164	148	1 215
MERCEDES 250 C	20	24	3	3	4	1	1	2	10	68
MERCEDES 250 CE	11	19	4	5	5		2	6	5	57
MERCEDES 350 SL	24	53	10	23	9	4	1	22	20	166
MERCEDES 250 SL	1	6	2	2	2			2	1	16
MERCEDES 280 SL	81	142	38	54	41	4	8	71	67	506
MERCEDES 600		6		1	1			1		9
MERCEDES 280 S	572	723	214	145	175	22	28	466	434	2 779
MERCEDES 280 SE	667	925	253	247	208	39	82	499	589	3 509
MERCEDES 300 SL	45	72	18	15	23	1	8	39	22	243
MERCEDES 280 SC	2	1						1		4
MERCEDES 280 E	298	468	153	125	115	33	34	212	270	1 708
MERCEDES 280 CE	75	141	28	29	24	3	14	49	57	420
MERCEDES 350 SE	16	46	7	8	4	2	2	16	22	123
MERCEDES 450 SE	6	13	2	2	1	1		2	3	30
MERCEDES 450 SEL	9	18	2	2				7	6	44
MERCEDES 450 SL	3	3	3	1	1			2	3	16
MERCEDES 450 SLC	10	17	1	7	3		1	9	5	53
MERCEDES 350 SLC	19	21	4	3	1		3	15	20	86
MERCEDES 240	3 667	3 506	1 634	1 106	1 838	265	440	3 350	3 379	19 185
MERCEDES 350 SEL	5	11	2	3					5	26
MERCEDES 280 SLC	66	107	32	34	21	3	8	58	63	392
MERCEDES 230 CE	447	629	174	167	176	23	60	316	358	2 350
MERCEDES 500 SE	48	60	8	10	18	3	5	23	27	202
MERCEDES 380 SE	77	90	17	24	19	2	8	42	63	342
MERCEDES 500 SL	11	17	4	6	4		1	12	9	64
MERCEDES 380 SLC	4	7	1	1	1			3		17
MERCEDES 380 SL	9	14	2	1	2			1	4	33
MERCEDES 380 SEL	27	46	2	7	8	2	5	18	23	138
MERCEDES 500 SEL	68	102	10	13	17		3	40	40	293
MERCEDES 380 SEC	53	66	19	10	13	2	6	39	43	251
MERCEDES 500 SEC	88	92	13	9	18	2	2	41	46	311
MERCEDES 260	304	608	118	135	100	21	40	176	202	1 704
MERCEDES 420SL	8	4		2	2		2	2	6	26
MERCEDES 260SE	292	400	89	60	68	11	25	164	182	1 291
MERCEDES 420 SEL	81	128	21	20	23	1		61	64	389
MERCEDES 560 SEC	39	52	16	6	7	2	2	16	13	153
MERCEDES 560 SEL	34	40	8	4	6	1		12	17	122
MERCEDES 560		2						1	1	4
MERCEDES 230 GE	9	25	10	6	7	1	2	7	7	74
MERCEDES 240G	11	14	4	4	11	3	2	12	10	71
MERCEDES 300 G	40	69	29	24	39	11	11	77	63	363
MERCEDES 280 GE	12	15	6	2	11	1	3	6	5	61
NEOPLAN	1			1						2
NECKAR		1								1
NECKAR JAGST	5	16	10	9	11	1	3	3	4	62
NECKAR WEINSBERG	1	1	1	2	1		1	1	1	9
NECKAR EUROPA		10	10	6	4				2	32
NECKAR 150C		1	2							4
NECKAR PANORAMA							1			1
NECKAR ST TROP				1						1
NECKAR BIANCHINA		1	1							2
NECKAR PRIMULA		1	2	2	4	1				10
NECKAR 850		3	1	1	2					7
NECKAR 110C	2	5	15	1	5		1	1	1	31
NSU PRINZ	14	30	29	27	11	6	3	8	7	135
NSU PRINZ 4	25	72	52	30	19	4	6	18	17	243
NSU PRINZ SP		14	1	3	1				2	21
NSU 1000	21	36	19	24	5	2	4	15	10	136
NSU SPIDER		4	1							5
NSU 110	5	9	8	1	1		2	1	2	29
NSU PRINZ 1000TT		1							1	2
NSU 110SC	3	3	2	2			1		2	13
NSU TT 1200	2	5		3		1				11
NSU R O 80	4	11	3	6	2		1	2	1	30
NSU 1200	6	14	4	7	1		4	1	4	41
OPEL	269	547	492	310	184	43	84	167	87	2 183
OPEL OLYMPIA 1200	15	34	30	12	11	3	6	5	2	118
OPEL REKORD 1900	2 918	1 934	1 085	554	1 085	184	198	1 798	1 500	11 256
OPEL REKORD 20	1 419	970	484	521	476	101	157	810	575	5 513
OPEL CORSA	9 764	16 347	8 339	10 658	6 245	2 504	3 520	8 645	5 806	71 828
OPEL REKORD 1500	60	166	107	67	68	10	19	52	20	569
OPEL REKORD 2600	1	4	1	1	1			1		9
OPEL KAPITAN	115	190	117	74	46	12	25	50	21	650
OPEL KADETT	32 532	40 288	18 707	18 353	18 616	5 216	6 921	27 279	21 175	189 087

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
OPEL ADMIRAL	19	30	10	11	2	2	3	10	8	95
OPEL REKORD 1700	412	565	332	199	141	50	53	288	295	2 335
OPEL DIPLOMAT	8	3	2	2	1		2	3	4	25
OPEL REKORD 2200		2			1					3
OPEL REKORD 2500		1								1
OPEL COMMODORE 25	69	106	31	33	21	6	17	38	37	358
OPEL OLYMPIA 1100	8	4	8	2	2			1	4	29
OPEL KADETT 1900	13	16	6	24	8	2	3	8	23	103
OPEL OLYMPIA 1700	2		2	2		1				7
OPEL OLYMPIA 1900								1		1
OPEL OLYMPIA 1500	2	2	2	1					1	8
OPEL KADETT 1500			1	1						2
OPEL COMMODORE GS	313	192	87	82	82	18	29	201	154	1 158
OPEL GT 1900	37	42	17	17	20	8	4	15	16	176
OPEL GT 1100	3	3	2		3		1	3	3	18
OPEL MANTA 12 N	2 258	1 530	1 224	1 106	1 071	243	346	1 738	1 496	11 012
OPEL MANTA 19 S	514	463	197	251	197	40	84	243	211	2 200
OPEL ASCONA 1200	15 810	12 883	7 098	5 600	9 093	1 727	2 260	12 362	10 229	77 062
OPEL KADETT 1200	3 097	2 492	1 968	1 342	1 554	368	506	2 487	2 373	16 187
OPEL REKORD 2100 D	2 761	1 949	1 052	709	1 333	211	249	1 828	1 707	11 799
OPEL MONZA	138	150	56	76	41	13	16	67	68	625
OPEL SENATOR	789	825	214	174	212	64	55	467	395	3 195
OPEL REKORD	3 384	2 545	1 113	1 027	1 338	303	342	2 436	1 652	14 241
OPEL OMEGA	4 985	6 396	2 102	1 633	1 762	500	659	3 296	2 411	23 744
OPEL VECTRA	2 993	4 217	1 494	1 381	1 371	375	621	1 916	1 411	15 779
PORCHE	11	16		5	1	1	2	4	2	43
PORSCHE 1600	22	105	9	25	4	3	7	16	9	200
PORSCHE 2000	9	23	5	9	1	1	2	7	3	60
PORSCHE 911	356	720	136	210	167	13	47	290	273	2 212
PORSCHE 930	12	26	3	6	2	1	3	8	11	72
PORSCHE 924 T	398	613	270	249	176	28	103	275	251	2 363
PORSCHE 928	95	150	17	29	25	4	9	56	45	430
PORSCHE 944	265	511	146	180	91	30	56	185	148	1 612
RAMBLER	2	7	2		2			3		16
SETRA	1	2			2					5
TEMPO	1	2	2	1	1				1	8
VICTORIA				1				1		2
VOLKSWAGEN	1 751	3 797	1 235	916	705	184	397	1 001	702	10 688
VOLKSWAGEN 1200	831	1 783	610	410	300	70	152	554	461	5 171
VOLKSWAGEN KG 1200	17	44	9	12	7		3	6	4	102
VOLKSWAGEN 1300	737	1 132	404	297	227	70	110	516	617	4 110
VOLKSWAGEN 1500	62	282	53	52	15	1	20	36	33	554
VOLKSWAGEN KG 1500	16	27	7	6	3			10	12	81
VOLKSWAGEN VARIANT	24	198	25	18	5	1	4	12	9	296
VOLKSWAGEN APAL		1		2			2			5
VOLKSWAGEN KG 1300	1	3	1	4						9
VOLKSWAGEN 1600	139	312	72	65	27	8	14	80	77	794
VOLKSWAGEN KG 1600	20	14	5	4	2			7	9	61
VOLKSWAGEN 1700	9	32	6	2		1	2	3	4	59
VOLKSWAGEN POLO	7 476	19 891	7 930	7 113	2 663	1 451	3 107	6 540	4 952	61 123
VOLKSWAGEN 411	4	21		4			1		1	31
VOLKSWAGEN 1303	74	167	71	52	21	9	17	66	68	545
VOLKSWAGEN 1303 S	266	325	94	84	90	15	24	154	143	1 195
VOLKSWAGEN K 70	21	48	25	15	6	2	3	10	26	156
VOLKSWAGEN 412	5	16	3	6	2		2	3	2	39
VOLKSWAGEN PASSAT	8 248	16 120	5 325	3 780	3 159	1 002	1 967	5 553	4 879	50 033
VOLKSWAGEN GOLF	35 224	60 854	20 723	18 052	14 463	4 009	8 172	29 283	24 293	215 073
VW SCIROCCO	765	1 531	589	605	291	95	218	531	516	5 141
VOLKSWAGEN DERBY	838	1 031	699	446	279	102	207	655	662	4 919
VOLKSWAGEN ILTIS				1						1
VOLKSWAGEN JETTA	8 809	14 673	7 438	6 857	3 937	1 541	3 153	6 672	5 398	58 478
VOLKSWAGEN RABBIT	2	9	1	1				1	1	15
VW SANTANA	753	935	558	431	333	139	225	558	475	4 407
VW CORRADO	207	438	172	180	64	27	80	163	95	1 426
VW PORSCHE 914-6		1	1							2
VW PORSCHE 914	25	48	4	12	8	4	1	15	10	127
WANDERER			1							1
MARQUES NON PRECISEES		5	2							7
TOTAL	298 015	413 935	172 423	159 777	151 222	35 506	60 078	235 516	205 075	1 731 547

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	170	153	111	45	34	8	22	55	31	629
IFA					1		1	1		3
TRABANT		1								1
TRABANT P5C	3	4	5	4	2	1		6	1	26
TRABANT P6C	3	2	6				1	2		14
TRABANT 601		1	1							2
WARTBURG	2	3	3	4					1	13
WARTBURG 311	8	16	12	1	5	1	4	3	1	51
WARTBURG 312	4	13	14	4	1	1		1	1	39
WARTBURG 353	187	356	229	114	168	21	81	111	33	1 300
WARTBURG TOURIST	393	638	451	243	234	49	127	244	76	2 455
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
TOTAL	775	1 191	835	418	447	81	237	424	144	4 552
AUTRICHE										
STEYR	1			1			1			3
STEYR PUCH 700		1		2						3
TOTAL	1	1		3			1			6
BELGIQUE										
APAL		1								1
APAL GT				1						1
APAL L	28	31	10	20	19	4	11	9	8	140
APAL C	6	11	4	11	3	1		3	2	41
APAL RN	1	1								2
APAL AUKI	1	3	4	4	1	2	1			16
APAL JET	5	5	3	7	3	1	4	2	2	32
APAL RANCHO	1									1
APAL CORSA		4		3	1	1	1	1		12
APAL SPEEDSTER	2	7	2	5	1		1		2	20
BUS & CAR		1								1
BROSSEL			1							1
FIAT VANHOOL	1	1	1							3
FN	1	9	4	8	1	3	1	2	4	33
GM RANGER				1					2	3
GM RANGER 17	21	7	10	8	2	1	3	16	14	82
GM RANGER 19	19	9	16	7	5	2	4	12	12	86
GM RANGER GTS	2	5	1	1		1		1	1	12
GM RANGER 25	2	6	5		1		2	2	5	23
IMPERIA	4	12	4	1	1	1	2	7	3	35
IMPERIA		4	1	1	1		2		2	11
MEAN									1	1
MEAN SONORA	1		1	1						3
MEAN LIBERTA				1	1					2
MINERVA	49	25	16	12	9	7	14	22	9	163
MINERVA JP	2	2			4	2	1	3		14
ROYAL NORD	2	6	6	2			3		1	20
RITTER	7	9	7	9	1	2	1	7	5	48
RITTER RL	5	12	4	6	4		3	4		38
VANCLEE BK	9	23	4	6	14	2		13	13	84
VAN CLEE BK		1								1
VANHOOL	11	8	3	3	8	1		3	5	42
VF 1100				1						1
VF 1500		1	1							2
VF 1700			1							1
MARQUES NON PRECISEES	1		1	2	1		1	1		7
TOTAL	182	204	110	121	81	31	55	108	91	983

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ESPAGNE										
ALAS	1			1						2
EBRO		1	1							2
PEGASO	2	2							1	5
SEAT 600	11	18	13	3	6		2	7	10	70
SEAT 850	14	11	7	2	1	3	1	4	3	46
SEAT 850 SPECIAL			1					2		3
SEAT 124	25	46	55	21	15	2	8	34	61	267
SEAT 127	46	72	107	32	18	9	21	30	69	404
SEAT 1430								1		1
SEAT SPORT 1100	3	7	1			2	1	1	1	16
SEAT RONDA	292	583	444	360	159	28	125	219	403	2 613
SEAT FURA	130	332	344	244	89	27	84	124	163	1 537
SEAT PANDA	1									1
SEAT IBIZA	3 363	6 439	2 942	2 459	750	521	728	1 747	1 902	20 851
SEAT MALAGA	283	497	361	292	100	69	86	179	285	2 153
SEAT MARBELLA	302	697	504	344	114	41	84	229	210	2 525
SEATTERRA	18	24	10	6	9		8	14	5	94
TOTAL	4 491	8 729	4 790	3 764	1 261	702	1 148	2 591	3 114	30 590
FRANCE										
ACL RODEO	3	9	4	7	1	2	2	2	4	34
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	11	27	19	21	4	2	2	7	2	95
ALPINE 1600 CC				1						1
ALPINE A108		1								1
ALPINE A 310	40	48	21	19	18	8	5	15	15	189
ALPINE V 6 GT	40	46	19	10	9	4	10	25	13	176
BERLIET	2	4	2				1		3	12
TALBOT MATRA				1						1
MATRA DJET 5	1			1						2
MATRA M 530	1	4							1	6
MATRA M 530 SX		2	1	1		1		2	4	12
MATRA BAGHEERA	28	32	24	16	10	4	2	12	21	149
TALBOT MATRA RANCHO	107	124	95	62	26	15	17	77	90	613
TALBOT MATRA MURENA	75	68	35	38	38	4	13	56	47	374
MATRA RENAULT	4	5	1			1				11
MATRA RENAULT ESP	649	1 754	237	306	189	76	126	364	441	4 142
CITROEN	617	1 093	670	355	240	68	194	305	313	3 855
CITROEN 11CV	14	33	35	15	7	8	15	11	10	148
CITROEN 2CV	4 877	6 704	4 700	3 783	2 347	904	1 553	4 014	2 973	31 855
CITROEN ID 19	239	500	224	139	72	26	45	124	82	1 451
CITROEN DS 19	20	78	29	21	13	3	8	7	5	184
CITROEN AMI 6	41	129	127	50	28	11	21	35	26	468
CITROEN AKL		1	1				2			4
CITROEN DS 21	27	106	27	22	8	5	7	14	14	230
CITROEN B 21	1	4	3	2						12
CITROEN B 19		1	2					2		3
CITROEN DYANE	777	1 534	1 539	1 089	391	299	387	714	786	7 516
CITROEN DS 20	7	25	11	9		2	1	3	2	60
CITROEN ID 20	28	63	17	11	2	1	2	16	13	153
CITROEN B 20	4	6	4	2	1	1	1	4		23
CITROEN AMI 8	29	76	130	44	8	12	11	28	58	396
CITROEN G SPECIAL	1 595	2 815	1 671	1 208	486	342	477	1 341	1 308	11 243
CITROEN SM	4	13	4	1	3	1		4	2	32
CITROEN 2CV 250								1	1	2
CITROEN 3CV 400			1	4					1	6
CITROEN MEHARI	63	104	82	64	23	9	28	40	35	448
CITROEN C	1	4	1			1		1		8
CITROEN AMI SUPER	1	4	3	3	1		2	3	4	21
CITROEN DS 23	21	34	7	7	5	6	5	9	8	102
CITROEN B 23	1	3							1	5
CITROEN CX 2000	4 162	4 945	2 148	1 405	1 749	446	627	2 940	2 986	21 408
CITROEN CX PRES	93	123	32	29	18	8	8	67	66	444
CITROEN LN	391	913	573	449	228	111	160	290	391	3 506
CITROEN VISA	4 381	6 289	4 862	3 183	2 653	1 071	1 460	3 774	3 422	31 095
CITROEN AURA	1	1				1	1	1		5
CITROEN ACADIANE	26	36	22	18	4	2	6	16	19	149
CITROEN BX	9 268	18 605	6 936	6 330	5 173	1 749	2 989	6 714	5 585	63 349
CITROEN AXEL	862	894	739	464	335	119	233	699	414	4 759

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
CITROEN C 15	255	883	131	135	189	29	63	106	61	1 852
CITROEN AX	3 731	7 781	3 820	4 094	2 382	951	1 874	3 268	2 091	29 992
CITROEN XM	590	1 385	331	262	314	87	144	394	425	3 932
CITROEN CX	4	4	3	1	3	1		7	1	24
DB		1		1						1
DELAHAYE	4	9	8	2			2	2	2	29
FACEL VEGA				1			1		1	3
FACEL III	1	1								2
FORD	9	36	13	30	9	6	13	8	3	127
HOTCHKISS	1	7	6	5		3	2	1	3	28
HOTCHKISS JP			1	2	1	1	2	4	1	12
MATFORD	1	5	3		2		1			12
PANHARD	7	14	15	7		3	2	1	1	50
PANHARD DYNA	15	26	32	9	4	2	6	4	7	105
PANHARD L6								1		1
PANHARD PL17	22	71	63	17	15	15	14	10	7	234
PANHARD 24	3	5	3	1			3		1	16
PANHARD LEVASSOR		2	1	1						4
PEUGEOT	513	688	312	214	201	46	90	311	283	2 658
PEUGEOT 202	7	11	9	12	1	2	4	6	1	53
PEUGOT 203	37	100	65	54	20	11	18	29	14	348
PEUGEOT 403	108	275	175	84	42	15	26	73	21	819
PEUGEOT 404	166	534	195	123	59	26	37	93	74	1 307
PEUGEOT 305	4 937	7 050	4 229	2 796	2 388	565	1 439	5 808	4 701	33 913
PEUGEOT 204	80	249	117	75	23	10	22	52	67	695
PEUGEOT 504	1 629	1 889	801	500	608	70	169	1 201	1 233	8 100
PEUGEOT 304	127	311	139	107	36	14	40	109	114	997
PEUGEOT 104	781	1 604	1 006	1 035	286	149	381	980	759	6 981
PEUGEOT 604	228	260	95	59	80	9	35	207	238	1 211
PEUGEOT 505	4 374	5 091	2 076	1 422	1 794	355	732	4 344	4 034	24 222
PEUGEOT 205	12 941	23 286	10 886	9 601	5 975	1 856	3 998	12 394	9 711	90 648
PEUGEOT 309	3 966	7 771	4 157	3 169	2 097	722	1 622	4 316	3 346	31 166
PEUGEOT 405	4 713	9 519	3 497	2 926	1 965	593	1 258	4 049	3 143	31 663
PEUGEOT 605	106	243	57	37	30	15	16	81	48	633
RENAULT	415	813	508	311	169	50	140	293	164	2 863
RENAULT JUVA 4	11	29	30	11		3	10	4	3	101
RENAULT 4CV	74	220	148	81	24	11	31	52	19	660
RENAULT DAUPHINE	91	372	224	128	53	29	57	59	24	1 037
RENAULT ONDINE	8	24	14	16	7	1	2	4	2	78
RENAULT FLORIDE	18	28	18	14	5	1	4	6	7	101
RENAULT R 3	1						1			2
RENAULT R 4	3 133	10 646	3 559	2 446	1 067	682	1 507	2 251	1 732	27 023
RENAULT CARAVELLE	18	39	16	16	6	1	6	3	7	112
RENAULT FREGATE	16	43	40	19	12	5	8	8	3	154
RENAULT R8	30	193	80	49	10	13	17	29	18	439
RENAULT GORDINI	6	38	17	4	2		5	10	2	84
RENAULT ALPINE	83	98	50	66	36	13	17	50	51	464
RENAULT R 16	115	413	162	81	29	15	31	56	51	953
RENAULT R 16 TS	20	77	37	17	4	5	13	8	2	183
RENAULT R 6	44	169	112	54	26	7	17	41	63	533
RENAULT R 10 1300	16	82	31	21	7	3	7	11	9	187
RENAULT R 12 TS	259	567	414	179	70	44	111	287	335	2 266
RENAULT R 12 G	1			1	1					3
RENAULT R 15 TS	43	68	33	26	11	3	10	24	38	256
RENAULT R 17 TS	21	43	25	17	9		3	13	10	141
RENAULT R5	13 138	23 735	11 501	8 714	4 818	2 123	4 071	11 364	9 187	88 651
RENAULT R30	121	201	79	53	16	14	25	53	63	635
RENAULT R 20	725	1 161	572	316	195	77	168	491	405	4 110
RENAULT R 14 TS	592	942	689	363	139	83	172	481	439	3 900
RENAULT R 18	2 621	4 451	2 129	1 351	747	405	732	1 991	1 954	16 381
RENAULT FUEGO	737	1 041	544	426	266	95	200	652	580	4 541
RENAULT R9	4 321	6 339	4 517	3 069	1 816	926	1 766	4 060	3 258	30 072
RENAULT R11	3 986	7 437	3 930	2 926	1 576	747	1 491	3 643	2 797	28 533
RENAULT R 25	5 335	10 080	2 661	1 921	1 642	440	839	3 230	2 844	28 992
RENAULT R21	4 301	9 125	3 532	2 882	1 601	793	1 475	3 148	2 552	29 409
RENAULT ENCORE		1		2				1		4
RENAULT EXPRESS	240	942	249	280	114	40	116	207	118	2 306
RENAULT ALLIANCE	1	1			1		1			4
RENAULT R19	4 032	7 133	3 424	2 947	1 671	761	1 404	2 978	2 166	26 516
SAVIEM LATIL	36	29	13	10	16	2	2	21	7	136
SIMCA	45	79	82	36	11	7	20	30	9	319
SIMCA ARONDE	14	56	57	25	7	3	7	11	3	183
SIMCA VERSAILLES	21	42	33	25	12	6	5	14	6	164
SIMCA OCEANE		4	1	1						6
SIMCA PLEIN CIEL	1	4	1	3						9
SIMCA MONACO	2	5		1			1	1		10
SIMCA MONTHLERY	5	28	9	12		1	3	1	1	60

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
LAMBORGHINI LM 129		2								2
LANCIA	12	19	2	3	1	2	2	7	2	50
LANCIA APPIA	1	7	1	1	1			1		12
LANCIA AURELIA		7	2	1			1	2		13
LANCIA FLAMINIA	4	16	1	1	1		1	4		28
LANCIA FLAVIA	7	33	8	6		1	1	1	1	58
LANCIA ABARTH	1									1
LANCIA FULVIA	14	41	10	11	5		2	7	5	95
LANCIA FULVIA 1,3S		9	3	1	1		2	3		19
LANCIA FULVIA 1600	2	2	1	1					1	7
LANCIA 200C	4	15	5	1				8	4	37
LANCIA BETA 1300	165	380	192	136	47	20	51	119	99	1 209
LANCIA STRATOS								1		1
LANCIA GAMMA	11	26	6	3	3	2		13	9	73
LANCIA DELTA	343	980	361	267	92	100	161	186	210	2 700
LANCIA A112	134	552	230	221	29	30	68	89	104	1 457
LANCIA VOLUMEX	9	25	7	2	2	3	1	9	9	67
LANCIA PRISMA	293	618	352	192	78	74	167	165	190	2 129
LANCIA THEMA	334	783	354	133	94	53	89	135	191	1 966
LANCIA Y 10	233	572	127	147	50	36	81	119	125	1 490
LANCIA DEDRA	150	285	151	90	46	24	34	94	84	958
LANCIA SCORPION	1									1
MASERATI	1			2					1	4
MASERATI 3500		3		1						4
MASERATI 4200 GT		1								1
MASERATI MEXICO		1								1
MASERATI GHIBLI		1								1
MASERATI INDY		2								2
MASERATI MERAK	1	1		1						3
MASERATI 4 PORTE		1								1
MASERATI BITURBO	5	17	4	4	2		1	7	4	44
MASERATI 425	1	4		1				1	1	8
MASERATI 430		3			2			1	1	7
MASERATI 222		5	1	2				1		9
MASERATI 422	1							1	1	3
MASERATI 228					1					1
MASERATI SPYDER		2						1		3
MASERATI KARIF		1								1
MORETTI 1200					1					1
FIAT MORETTI 124A	1									1
FIAT MORETTI 124B			1		1					2
FIAT MORETTI 850		1								1
FIAT MORETTI 128				1						1
OM	18	20	7	6	16	3	2	13	18	103
SIATA SPRING	2									2
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	19 677	45 077	25 619	21 098	9 174	3 964	6 838	13 765	12 213	157 425
PAYS-BAS										
DAF	48	10	5	5	102			8	4	182
DAF 600	19	33	34	21	11	5	2	18	6	149
DAF 750	36	59	33	36	23	10	14	16	15	242
DAF 44	67	91	87	88	38	13	19	99	74	576
DAF 33	38	64	25	69	17	5	9	29	39	295
DAF 55	45	77	36	67	21	4	12	32	54	348
DAF MARATHON				1						1
DAF 66	235	237	164	152	79	14	35	162	184	1 262
DAF 66 MARATHON	24	33	14	17	3	1	2	8	27	129
DAF 46	133	140	113	111	78	15	32	90	109	821
VOLVO 66	559	835	659	686	352	85	169	456	456	4 257
VOLVO 345	2 080	3 134	1 520	1 340	1 198	287	468	1 876	1 409	13 312
MARQUES NON PRECISEES	3	9	3	7	1	1	1	2	2	29
TOTAL	3 287	4 722	2 693	2 600	1 923	440	763	2 796	2 379	21 603
ROYAUME UNI										
AC BRISTOL	1	2		1				1	1	6
AC COBRA	1	1								2
AEC		1		1					1	3
ALVIS	4	2	1	1	1		2	1		12

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
ARMSTRONG SIDDELEY	4	3	1					1	2	11
ARMSTRONG SID 236		1							1	2
ASTON MARTIN	7	10	2	3			1	3	4	30
ASTON MARTIN V 8		1								1
ASTON MARTIN VOLANT	1									1
ASTON MARTIN VANT	1	2								3
AUBURN		1								1
AUSTIN	88	153	85	62	35	14	26	55	29	547
AUSTIN 850	22	85	24	28	13		4	10	8	194
AUSTIN A30		1	1		1		1		1	5
AUSTIN A35	6	4	3	2		1			1	17
AUSTIN 140	9	24	12	6	3	2	6	3	2	67
AUSTIN A50		7	8		3		3	3	1	25
AUSTIN A55	3	15	3				1			22
AUSTIN A60	6	13	3	1	4	4		4	1	36
AUSTIN A70		3	1					1		5
AUSTIN A90	1			1				1		3
AUSTIN A95		3	1							4
AUSTIN A99	2	1								3
AUSTIN A135		1				1		1		3
AUSTIN A110		1								1
AUSTIN A100				1						1
AUSTIN HEALEY 3000	9	18	3	6	2	1		4	4	47
AUSTIN HEALEY SPR	6	10	2	8	4	1	1	4	2	38
AUSTIN COOPER	7	23	4	2	2		1	1	1	41
AUSTIN 1800	2	6		1	1			1		11
AUSTIN TAXI CAR	1	2		1	3			4	2	13
MINI 1100	19	55	12	13	4	2	2	14	5	126
MINI 1000	723	1 262	456	831	278	101	194	524	327	4 696
AUSTIN 1300	5	30	1	6	1			3	1	47
AUSTIN 1500 MAXI	1		1	1				2	1	6
AUSTIN CLUB 1000	1	10	2	5	2		1	3	1	25
AUSTIN CLUB 1275GT	3	10		2				2		17
AUSTIN 3L	1	1			1					3
AUSTIN 175C MAXI	7	13	5	2		2	4	7	8	48
MAXI HL		1		1						2
AUSTIN ALLEGRO	194	178	194	82	40	16	37	162	131	1 034
AUSTIN J.P.	1	1							1	3
AUSTIN 2200				1						1
AUSTIN METRO	1 473	2 028	1 084	1 841	653	365	505	1 586	800	10 335
AUSTIN MAESTRO	332	488	313	347	184	127	131	556	227	2 705
AUSTIN MONTEGO	641	766	431	454	325	142	202	691	322	3 974
AUSTIN MOKE	3	14	3	1		2	3	1		27
BEDFORD	258	242	87	96	105	8	22	115	75	1 008
BENTLEY	15	31	3	5	3		2	12	7	78
BENTLEY S	5	7	2	1				5		20
BENTLEY T	3	12	1					2	4	22
BENTLEY CORNICHE								1		1
BENTLEY MULSANNE		5						3	1	9
BENTLEY EIGHT	2	1	1		3				1	8
BSA			1					1		2
COMMER	3	3	1				1		2	10
DAIMLER	19	13	4	2	2	1		6	4	51
DAIMLER 250	4	4	3		1			2		14
DAIMLER SOVEREIGN	42	50	8	2	8	1	4	23	16	154
DAIMLER 420	2	1		1					1	5
DAIMLER MAJESTIC		1								1
DAIMLER D SIX VDP	26	18		4	9	1		8	5	71
DAIMLER SOV. VDP		3								3
DAIMLER LIMOUSINE	1									1
DAIMLER 36	98	90	5	16	36	1	2	53	62	363
DAIMLER 40	30	44	9	6	16		2	21	23	151
DAVID BROWN		1	1		1			1		4
EXCELSIOR		1								1
FORD CORSAIR	9	31	13	12	8	2	2	5	3	85
FORD POPULAR	2	1	1			1		2	1	8
FORD ANGLIA	115	186	153	83	48	21	39	50	18	713
FORD PREFECT	39	63	48	38	19	11	22	22	10	272
FORD ZEPHYR	30	56	28	22	15	4	7	11	13	186
FORD ZODIAC	17	36	18	7	3		4	8	1	94
FORD SUNLINER	1	3	2					1		7
FORD CORTINA	88	182	110	72	34	10	24	34	29	583
FORD CORTINA TC	4	19	5	1	3		2	4	5	43
FORD THAMES	1	1		2						4
FORD LINCOLN	1									1
FORD FESTIVA				1						1
FORDSON	2	1	3							6

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
HILLMAN	25	68	63	31	12	13	11	16	12	252
HILLMAN MINX	30	38	23	20	10	3	3	14	7	148
HILLMAN HUSKY	2	5	1	1		1	2		1	13
HILLMAN IMP	3	4	2	3	1	1		2		16
HUMBER	10	6	3	1		1			2	23
HUMBER SNIPE	4		1	1						6
HUMBER HAWK	2	8	2	1	2	2	1		1	19
HUMBER SCEPTRE	2	2			2		1			7
JAGUAR	37	87	23	16	8	6	13	22	12	224
JAGUAR MARK X	2	7		1		1		2	1	14
JAGUAR 2,4 L	7	43	10	4	3	1	1	5	2	76
JAGUAR S 3,4L		5		1	1					7
JAGUAR XK 150	6	9	4	2		1	1	4	6	33
JAGUAR E	16	33	2	8	9		2	9	7	86
JAGUAR S 3,8L	3	17	1	2	1		1		3	28
JAGUAR 420	1	5	1					1	1	9
JAGUAR 420 G	1			1						2
JAGUAR 2,8L XJ 6	15	29	11	8	5	1	1	9	13	92
JAGUAR XJ 42	155	212	22	27	22	5	8	77	66	594
JAGUAR 3,4L	15	29	1	3	3	1		9	1	62
JAGUAR XJ6L	96	107	13	15	20	4	9	60	42	366
JAGUAR XJ 12	5	26		4			1	4	2	42
JAGUAR XJ	20	26	4	3	4	2		10	12	81
JAGUAR XJ S	92	119	16	23	36	3	6	60	57	412
JAGUAR SOVEREIGN	329	409	48	60	81	8	22	154	170	1 281
JAGUAR V D PLAS	14	7	2	1	1		1	4	2	32
JAGUAR XJ SC	19	10	4	3	4			7	6	53
JAGUAR V 12	2	2			1					5
JAGUAR XJR S	1				1					2
JENSEN INTERCEPT					1					1
JENSEN HEALEY	1	1		1	1			1		5
JENSEN SALOON								1		1
JOWETT JAVELIN	1	1		1	2					5
LAGONDA	5	3		1			1	1	2	13
LANDROVER	69	195	58	95	48	32	34	38	26	595
LAND ROVER RANGE	248	642	110	130	105	30	60	185	190	1 700
LANDROVER 88	17	55	11	19	27	10	21	18	15	193
LANDROVER 109	30	145	24	18	19	3	8	29	14	290
LANDROVER 110	19	23	10	7	16	3	6	9	13	106
LAND ROVER 90	8	34	7	8	23	4	4	7	2	97
LAND ROVER DISCOVERY	16	23	8	7	18	4	5	16	14	111
LEYLAND	9	15	16	6	3	2	2	5	3	61
LEYLAND COOPER		13	1	2	2			1		19
LEYLAND 1001	293	453	218	204	80	23	64	193	169	1 697
LEYLAND 850	162	148	102	77	50	14	26	107	102	788
LEYLAND 1300		5	2	1						8
LEYLAND 1275 GT	1	4		1					1	7
LEYLAND 1100	27	60	14	19	8	4	3	21	15	171
LEYLAND MINI SP	196	234	128	133	63	12	26	108	128	1 028
LOTUS		4	1	2						7
LOTUS ELAN	3	13	3	9		1	1	1	3	34
LOTUS ELITE	3	2		2				1	1	9
LOTUS EUROPE	4	12	6	4	1			2	2	31
LOTUS SEVEN	1	5		7	2					15
LOTUS ECLAT	1	4	1	1		1	2	2	1	13
LOTUS ESPRIT	13	16	5	5	8			8	5	60
LOTUS EXCEL	6	6	3	2		1		2	2	22
MARCOS MANTIS	1									1
MARCOS MANTULA									1	1
MASSEY FERGUSON			1		1					2
METROPOLITAN 1500	2	2			1				1	6
MG	41	74	18	14	19	4	4	14	26	214
MG 1600	33	68	24	14	12	3	3	21	8	186
MG MAGNETTE	1	20	4	2	2		2	2	2	35
MG MIDGET	13	64	5	10	6	2	2	9	20	131
MG 1100	3	14	2	1				4		24
MG B	142	229	53	80	49	10	20	56	57	696
MG 1300	2	3	2					1		8
MG C	1	6	2					3	2	14
MG B GT	22	54	10	14	5	2	5	14	9	135
MG METRO		2		2				1		5
MG A	15	16	1	7	7	4	1	7	9	67
MORGAN	2	7	2	1	2				2	16
MORGAN 1600	24	28	14	13	10	1	3	18	5	116
MORGAN TOURER	1	2	3	2		1		1	1	11
MORGAN 150C	1	1						1		3
MORGAN PLUS 8	3	7	1		1			1	3	16

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MORGAN PLUS 4	2	4	2		2					10
MORRIS	37	63	58	42	8	10	13	23	7	261
MORRIS MINOR	44	84	49	31	16	4	14	16	11	269
MORRIS OXFORD	18	26	21	8	10	2	5	12	2	104
MORRIS 850	24	73	18	15	14	4	4	6	6	164
MORRIS 1100	7	26	8	3	2	1	3		1	51
MORRIS COOPER	2	15	1			1	3	2	2	26
MORRIS 180C		1			1				1	3
MORRIS 1000	29	85	28	13	7	3	8	6	4	183
MORRIS 1300	3	17	6	2	1	1		4	1	36
MORRIS CLUB 1000	6	10					1		2	19
MORRIS CLUB 1275 GT		5	2	1			1	1	1	11
MORRIS MARINA 13	31	32	36	12	7	1	12	17	27	175
MORRIS MARINA 18	19	22	12	14	5	1	2	9	10	94
MORRIS ITAL	7	8	10	1	2	1	2	15	6	52
PANTHER		1			1			1		3
PANTHER J 72					2			2	2	6
PANTHER LIMA		1			1	1		1	1	5
PANTHER KALLISTA	1	1								2
PRINCESS			1							1
PRINCESS 4R		3			2			2	1	8
PRINCESS 3		1								1
PRINCESS 1100		4								4
PRINCESS 1300		1								1
PRINCESS 2200	8	14	3	4	3		1	4	1	38
PRINCESS 1700	31	27	22	14	7	6	4	14	16	141
RELIANT SCIMITAR	9	7	1	3	3		1		1	25
RELIANT KITTEN		1			1					2
RILEY	6	8	2	2	1		3	3	4	29
RILEY 15	3	3	3							9
RILEY 468		3								3
RILEY 472		2	1	1						4
RILEY ELF		2								3
RILEY KESTREL					1	1			1	2
ROLLS ROYCE	16	32	2	2	1	1	2	10	13	79
ROLLS ROYCE SILVER	32	51	3	6	9	1	1	18	16	137
ROLLS ROYCE PHANTOM	4	2					1	2	1	10
ROLLS ROYCE CORNICHE	3	12	1	1	1			4	3	25
ROLLS ROYCE CAMARGUE	2	1			1					4
ROLLS ROYCE WRAITH	2	1			1					4
ROLLS ROYCE SHADOW	6	7						2	3	18
LAND ROVER	28	57	10	16	11	2	3	9	3	139
ROVER 60	1	2								3
ROVER 75	1	2	2	3		1			1	10
ROVER 90		3	1	2						6
ROVER 95	1			1						2
ROVER 100	2									2
ROVER 80	1	1	1	1						4
ROVER 105		2								2
ROVER 3	2	8	2	2	1	1		1		17
ROVER 110		1								1
ROVER 2000	46	93	24	31	17		9	51	32	303
ROVER 214	44	121	34	50	17	16	18	60	33	393
ROVER 3,5L	2	1		2						5
ROVER 3500 S	38	49	10	3	5	3	2	20	24	154
ROVER 2200 TC	9	9	4	3	2			9	6	42
ROVER 2300	140	154	64	79	39	6	22	108	95	707
ROVER 2600 S	102	115	50	46	25	5	12	56	67	478
ROVER VANDENPLAS	87	104	26	28	13	1	5	57	50	371
ROVER D TURBO	38	32	17	7	16	4	4	52	41	211
ROVER VITESSE	28	43	13	14	4		2	20	22	146
ROVER 213	431	588	353	380	189	104	176	455	299	2 975
ROVER 216	276	477	207	241	127	54	112	285	172	1 951
ROVER 820	192	305	93	125	61	29	38	150	121	1 114
ROVER STERLING	49	81	30	30	21	6	5	41	33	296
ROVER 825	3	8			1					12
ROVER 827	4	3	1						2	10
ROVER 416		24								24
ROVER MINI	2	12			4	1	1	2		22
ROVER MONTEGO	4	6	7	3	2		2	10	5	39
ROVER METRO	3	3	2	9	2	2	6	4	2	33
SINGER	6	7		2	5		1	4	7	32
SINGER VOGUE		4								4
STANDARD	41	41	32	24	8	3	9	11	6	175
STANDARD VANGUARD	23	43	26	22	4	3	5	4	4	134
STANDARD ENSIGN		2								2
STANDARD PENNANT		1		1						2

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
STANDARD TEN	1	1	3	1	1	1				8
STANDARD 8		3	6	3		1	2		1	16
SUNBEAM	5	6	3	2			1		2	19
SUNBEAM RAPIER	1	16	6	7			1		2	33
SUNBEAM ALPINE	19	35	14	13	2	2	6	4	3	98
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM TOURER	1									1
SUNBEAM VENEZIA	2	1		2	1					6
SUNBEAM CHAMOIS	8	19	5	6		1		1	4	44
SUNBEAM HUNTER	5	8	5	4	1			2	3	26
SUNBEAM VOGUE	1	3	1	1		1		2	1	10
SUNBEAM IMP	3	7	3	3			1	1		18
SUNBEAM MINX	1	1		1					1	4
SUNBEAM STILETTO							1			1
SUNBEAM CALIFORNIAN			1			1				2
SUNBEAM SCEPTRE	6	4	1				1	3	4	19
SUNBEAM GAZELLE		1						1		2
SUNBEAM 1500 TC	10	10	10	5	3		1	4	1	44
SUNBEAM 1250 TC	11	16	28	8		4	4	14	7	92
SUNBEAM 1600	18	8	20	8	3	1	3	9	6	76
SUNBEAM 1300 TC	30	24	30	7	3	1	2	43	17	157
CHRYSLER AVENGER	21	12	27	4	5	4	5	18	14	110
CHRYSLER 13	46	58	68	26	17	4	8	44	57	328
SWALLOW DORETTI		1								1
TALBOT AVENGER	2	1	3				2			8
TALBOT 10	47	47	95	43	20	3	12	48	34	349
TALBOT LOTUS		1		1	1					3
TRIUMPH TR8	15	30	9	10	5	1	3	9	2	84
TRIUMPH TR 3	22	57	11	14	8	2	4	10	5	133
TRIUMPH TR 4	14	29	5	9	4	1	2	8	6	78
TRIUMPH HERALD	31	124	62	38	26	6	13	22	21	343
TRIUMPH SPITFIRE	196	338	111	130	120	27	38	131	107	1 198
TRIUMPH TR 2	2	6	3	2	1				2	16
TRIUMPH VITESSE	6	25	6	7	3	1		6	4	58
TRIUMPH 2000	5	31	5	9	2		1	7	2	62
TRIUMPH 1300	1	6	2	8	4		3	1	3	28
TRIUMPH GT6	1	15	1	6	1	1		1	2	28
TRIUMPH TR 5	2	8		1	1				1	13
TRIUMPH 13/60	2	14	3	3	1	1		4	1	29
TRIUMPH 2500	9	18	3	3	3			3	3	42
TRIUMPH TR 6	23	45	6	16	9	2	5	8	6	120
TRIUMPH TOLEDO		1		1				1		3
TRIUMPH STAG	18	17	2	6	6		1	4	3	57
TRIUMPH DOLOMITE	11	21	10	15	3	1	2	6	7	76
TRIUMPH SKYLIGHT	1		1		1		1			4
TRIUMPH 1200		5							1	6
TRIUMPH 1500	1	1		1	1			1	1	6
TRIUMPH TR 7	36	42	16	19	15		5	20	19	172
TRIUMPH ACCLAIM	234	208	217	166	107	62	90	310	176	1 570
TVR		1								1
TVR 3000M	2			2	1			1	2	8
TVR 3000 S	2	1						1		4
TVR TAIMAR	1	2								3
TVR TASMIN			1					1	1	3
TVR 350		5								5
TVR 280S	2	2						1	1	6
TVR 290		1								1
VANGUARD VIGNALE		1								1
VAUXHALL	63	67	105	48	25	13	18	27	15	381
VAUXHALL WYVERN	7	5	10	5	3	1	1	5	1	38
VAUXHALL VICTOR	77	84	69	39	29	5	15	26	23	367
VAUXHALL VELOX	18	22	12	14	5	1	6	7	5	90
VAUXHALL CRESTA	13	27	9	14	8	1	4	6	2	84
VAUXHALL VIVA	53	108	80	47	29	7	16	64	58	462
VAUXHALL VENTORA	1	2			1					4
VAUXHALL VIVA 1600	1									1
VAUXHALL VIVA GT		1								1
VAUXHALL VX 490	2	1	1							4
VAUXHALL VIVA 11	1	2							4	7
VAUXHALL VIVA 16				1						1
VAUXHALL FIRENZA	1	2	1						1	5
VAUXHALL VIVA 12	73	75	54	16	8	9	10	54	55	354
VAUXHALL VIVA 18					1		1	1	1	4
VAUXHALL MAGNUM		1		1				1		3
VAUXHALL CHEVETTE	89	84	67	29	28	6	18	60	55	436
VAUXHALL CAVALIER	434	268	168	106	203	29	38	332	212	1 790
VAUXHALL CARLTON	131	43	21	10	15	2	12	41	16	291

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
VAUXHALL ROYALE	8	7						5	1	21
VAUXHALL ASTRA		2								2
WOLSELEY	8	24	12		4			2	6	56
WOLSELEY 1660		4								4
WOLSELEY 1500			2			1				3
WOLSELEY 699			1					1		2
WOLSELEY 690		1						2		3
WOLSELEY HORNET		1								1
WOLSELEY 1100		1								1
WOLSELEY 1300			1		2					3
WOLSELEY 1800		1								1
WOLSELEY 6110		1		1	1			1		4
WOLSELEY SALOON		1						1		2
MARQUES NON PRECISEES	3	14	6	1		1		8	6	39
TOTAL	10 571	15 626	7 012	7 488	4 119	1 552	2 517	8 394	5 609	62 888
SUEDE										
SAAB	1	1								2
SAAB 93	5	5	2	2		1		2	1	18
SAAB 95	3	7		2	1					13
SAAB SEDAN	66	82	12	15	32	1	4	32	19	263
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	301	268	84	93	158	15	40	147	144	1 250
SAAB 97	2	1			1					4
SAAB TURBO	124	113	32	30	45	17	9	73	71	514
SAAB 900	1 847	1 897	521	412	554	106	213	840	743	7 133
SAAB 90	77	77	18	22	44	9	17	42	35	341
SAAB 9000	786	1 306	220	204	173	43	53	310	315	3 410
SCANIA						1				1
VOLVO	30	51	22	22	15	2	2	26	8	178
VOLVO P 1100	22	29	10	7	3	3	4	12	6	96
VOLVO P 1200	57	132	30	22	23	3	6	49	31	353
VOLVO P 1300	204	267	62	22	71	12	12	121	82	853
VOLVO P1800	15	38	10	4	8	2	5	12	8	102
VOLVO SW 2200	8	21	3	3	2			6	3	46
VOLVO 144	282	433	177	111	57	24	31	200	217	1 532
VOLVO 142	204	306	99	81	46	7	24	138	85	990
VOLVO 145	40	132	25	14	2	5	4	13	20	255
VOLVO 164	15	47	8	6	2		3	18	7	106
VOLVO 1800 ES	2	3			1			1		7
VOLVO 242	710	542	253	163	223	25	83	400	227	2 626
VOLVO 244	3 810	3 517	1 576	990	1 761	356	473	3 196	2 548	18 227
VOLVO 245	730	1 329	358	239	194	102	165	666	455	4 238
VOLVO 264	106	123	49	23	40	3	10	98	84	536
VOLVO 262	15	11	3	3	1			8	8	49
VOLVO 265	22	23	4	3	4	4	6	10	7	83
VOLVO 760	429	489	109	61	113	14	42	316	258	1 831
VOLVO 360	271	618	223	174	241	53	71	295	172	2 118
VOLVO 740	2 906	4 481	1 211	659	1 002	257	484	2 832	2 162	15 994
VOLVO 340	3 252	5 419	2 009	1 539	1 945	434	726	3 562	2 104	20 990
VOLVO 240	2 395	3 936	942	545	596	207	330	2 093	1 332	12 376
VOLVO 480	334	701	178	162	173	31	81	283	228	2 171
VOLVO 780	28	21	8	2	6	1	3	14	24	107
VOLVO 440	553	1 345	420	310	360	104	140	639	422	4 293
VOLVO 460	169	376	108	78	103	29	36	208	140	1 247
TOTAL	19 821	28 146	8 787	6 023	8 001	1 871	3 077	16 662	11 966	104 354
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA	30	61	60	39	14	6	11	20	10	251
SKODA OCTAVIA	29	45	59	35	26	4	8	16	9	231
SKODA FELICIA	4	1	3	1	2			2	1	14
SKODA SPARTIA	5	2	7	4	2		2	1	1	24
SKODA 1000	3	12	6	3	3	2	3	2	2	36
SKODA 1100									1	1
SKODA S 100	3	8	8	6	1		1	5	2	34
SKODA S 110	6	13	8	11	3		2	4	3	50
SKODA 110 R		2	1					2		5
SKODA MB	3	9		3	1		1	4		21
SKODA 1202		1	1							2

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
SKODA RAPID	732	795	821	824	383	105	320	538	263	4 781
SKODA FAVORIT	1 751	1 456	1 601	1 409	740	231	501	1 088	597	9 374
SKODA 130	127	129	136	159	33	18	50	70	36	758
SKODA 13	3	8	3	11	2		4	3	1	35
TATRA	2	7	5	2				1		17
TATRA PLAN		1								1
MARQUES NON PRECISEES				1						1
TOTAL	2 698	2 550	2 719	2 508	1 210	366	903	1 756	926	15 636
U.S.A.										
AUTOCAR			1							1
BUICK	75	117	75	24	24	4	12	23	26	380
BUICK APOLLO				1	1					2
BUICK SKYLARK	213	245	105	57	88	6	26	163	175	1 078
BUICK WILDCAT	1	1								2
BUICK ROADMASTER	1	2						2		5
BUICK LE SABRE	13	17	2	2	1	3		14	16	68
BUICK CENTURY	40	46	12	7	15	2	6	37	29	194
BUICK SPECIAL	8	14	6	3	2	1		6	1	41
BUICK ELECTRA	22	13	4	5	4			8	10	66
BUICK EIGHT								1		1
BUICK RIVIERA	10	12	3	1	1		1	5	5	38
BUICK ESTATE		3	1			1	1			6
BUICK INVICTA					1					1
BUICK REGAL	179	172	55	38	34	7	11	98	129	723
BUICK PARK AVENUE	12	4	2	1	2		1	2	7	31
BUICK SOMERSET	3	3			1			1	3	11
BUICK REATTA	2	1	1							4
CADILLAC	74	56	18	14	10	1	4	13	23	213
CADILLAC BROUGHAM	11	8	5		2	1		15	1	43
CADILLAC FLEETWOOD	64	12	3	1	3	1	1	8	6	99
CADILLAC DE VILLE	37	30	6	4	6		1	17	12	113
CADILLAC ELDORADO	16	12	12	1	2		3	8	11	65
CADILLAC HEARSE	7									7
CADILLAC SEVILLE	22	45	11	8	9		1	15	16	127
CADILLAC ALLANTE		3							1	4
CHEVROLET	216	361	255	133	88	22	65	111	66	1 317
CHEVROLET CHEVY		5	1	1		1				8
CHEVROLET CORVAIR	12	26	10	10	6	2	5	4	4	79
CHEVROLET MONZA	135	117	46	42	51	4	12	71	74	552
CHEVROLET BEL AIR	51	96	53	20	28	2	13	20	8	291
CHEVROLET IMPALA	73	108	53	20	30	6	13	73	40	416
CHEVROLET CORVETTE	27	33	11	15	16	2	3	15	21	143
CHEVROLET BISCAYNE	1	1			3	1		1		7
CHEVROLET CITATION	116	97	24	14	16	2	4	56	48	377
CHEVROLET CHEVELLE	11	33	12	5	1	1	2	5	4	74
CHEVROLET MALIBU	157	145	64	37	34	6	9	94	106	652
CHEVROLET ASTRO	1	1							1	3
CHEVROLET CORSA			2							2
CHEVROLET CAPRICE	146	168	95	30	32	11	18	140	144	784
CHEVROLET CAMARO	66	72	25	28	28	8	6	34	48	315
CHEVROLET NOVA	2	4	1		3	1			2	13
CHEVROLET MONTE CARLO	28	17	2	5	1	3	2	13	23	94
CHEVROLET VEGA	3	2		1		1		1		8
CHEVROLET BLAZER	27	16	3	5	3	1		8	5	68
CHEVROLET NOMAD	1			1				1	1	4
CHEVROLET KINGSWOOD		1								1
CHEVROLET CHEVETTE		6								6
CHEVROLET CELEBRI	63	45	8	12	11	2	1	31	47	220
CHEVROLET CAVALIER	1	9	4					3	1	18
CHEVROLET BERETTA	158	118	56	30	19	8	8	56	102	555
CHEVROLET CORSICA	84	54	21	10	7	3	1	28	66	274
CHRYSLER	45	28	16	9	4	1	4	8	14	129
CHRYSLER NEW YORK	12	26	5	4	4	1	1	6	12	71
CHRYSLER NEW PORT	4	9	2				1		1	17
CHRYSLER 300				1						1
CHRYSLER SARATOGA	9	25	10	6	7	3	1	8	5	74
CHRYSLER WINDSOR	5	8	2					1	1	17
CHRYSLER CROWN	2	1								3
CHRYSLER LE BARON	136	221	66	69	44	14	24	87	82	743
CHRYSLER CORDOBA	2	3		2	1				2	10
CHRYSLER 5 TH AV	3	2					1	1	1	8
CHRYSLER VOYAGER	183	355	88	92	42	21	31	94	96	1 002

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
CHRYSLER DAYTONA				1						1
CHRYSLER GTS	45	69	41	36	23	12	8	30	24	288
CHRYSLER ES	57	59	32	31	18	11	4	27	24	263
CHRYSLER GST2	13	27	12	17	6	1	3	3	6	88
DE SOTO	21	27	30	19	10	4	10	16	6	143
DE SOTO DIPLOMAT	2	7	4	6			1	3	2	25
DE SOTO CUSTOM	1							1		2
DE SOTO FIREDOME		1								1
DE SOTO FIREFLITE			1		1					2
DODGE	84	156	64	40	55	14	21	47	29	510
DODGE DART 270	6	7	2	4			1	2	1	23
DODGE LANCER	1	3						1		5
DODGE DART GT	12	12	3	3		1		2		33
DODGE ASPEN	12	14	2	2	1		1	2	3	37
DODGE DART 440		1								1
DODGE MONACO	3	4	3	1				3		14
DODGE PIONEER	2			2						4
DODGE PHOENIX		1								1
DODGE CHARGER		6		1						7
DODGE KINSWAY	3	3	2	3	1	2		2		16
DODGE SENECA			1							1
DODGE POLARA		1	1							2
DODGE DART	16	17	4	2	2	1	1	3	3	49
DODGE CORONET 440	3	11	3		2			5		24
DODGE CHALLENGER	1	4	1		1			1	1	9
DODGE DEMON	1					1				2
DODGE DART 330			1	1						2
DODGE JP			1							1
DODGE COLT		3								3
DODGE LE BARON	2	2		1	2	1	1	1	1	11
DODGE OMNI	10	11	3	3	5	1		5		38
DODGE ARIES	24	24	6	3	9		1	14	7	88
DODGE DAYTONA	4	10	2	5	3			2	8	34
DODGE 600	8	6	1	1	1			3	5	25
DODGE CARAVAN		1								1
EDSEL				1						1
EDSEL CITATION	1									1
FORD CAPRI	5	6	1	2		1		1		16
FORD FAIRLANE	32	41	35	32	29		7	24	5	205
FORD GALAXIE	7	21	16	14	7	1	4	5	4	79
FORD THUNDERBIRD	11	32	6	1	3			9	4	66
FORD FALCON	3	16	2	5	1			1		28
FORD MUSTANG	326	404	145	115	95	19	31	235	206	1 577
FORD CUSTOM 500	28	41	40	11	16	1	8	8	5	158
FORD GT 350	1									1
FORD COUNTRY	1	1	3				1	2	1	9
FORD MAINLINE	1	2	2		1	1		1		8
FORD RANCH		1								1
FORD LTD 2	18	14	14	7	8	3	7	21	21	113
FORD TORINC	5	6	5	4	4	1		8	1	34
FORD MAVERICK		1								1
FORD PINTO	1	3								4
FORD JP	1	2		3	1	1	1	1		10
FORD FAIRMONT	50	63	40	28	22	7	13	53	58	334
GMC	5	8	1	3	1			3	1	22
GMC JIMMY		2								2
HOLIDAY RAMBLER	1									1
HUDSON	4	15	15	2		1	4	1	2	44
HUDSON	1	3	1	2	1	1		1		10
IMPERIAL CROWN		1								1
IMPERIAL LE BARON	3	1						1		5
INTERNATIONAL	1	3		1			1			6
JEEP WAGONEER	1		1							2
JEEP CJ5	1									1
JEEP CJ7						1				1
JEEP CHEROKEE	40	127	23	19	12	6	9	22	25	283
JEEP 77	5	13	4	6	1	3	3	3	4	42
JEEP 78	33	87	35	27	16	16	19	41	32	306
JEEP WRANGLER	36	75	16	17	16	7	8	17	25	217
KAISER	11	7	4	3		1	2	2	1	31
KAISER FRAZER	2	1	1		1					5
LINCOLN	12	13	1	1	2	1		5	7	42
LINCOLN CONTINENTAL	7	14	2	3			1	12	4	43
LINCOLN PREMIERE	3	1	1				1			6
LINCOLN MK VI	1	2	1						1	5
LINCOLN MK7					1					1
LINCOLN TOWN CAR				1						1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
MERCURY	34	43	15	17	6	2	2	14	5	138
MERCURY CAPRI	2	4			1					7
MERCURY MONTEREY	4	11	6	1	3			3		28
MERCURY COMET	9	28	13	5	5	2	4	5	3	74
MERCURY METEOR		3								3
MERCURY MONTCLAIR		1	1	1				1		4
MERCURY PARKLANE	1									1
MERCURY COUGAR	5	12	4	3	1		2	7	1	35
MERCURY CALIENTE	1									1
MERCURY BROUGHAM	1									1
MERCURY MARQUIS		2							2	4
MERCURY COLONY		1								1
MERCURY MONARCH	2	7		1			1	3	3	17
MERCURY ZEPHYR	2	4	2	1	3	1	3		2	18
MERCURY LYNX		2								2
MERCURY SABLE	1									1
NASH	12	23	17	7	1	1	3	4	5	73
NASH STATESMAN	1				1					2
OLDSMOBILE	42	56	30	16	3		5	14	9	175
OLDSMOBILE CUTLASS	98	61	16	14	11	1	8	28	28	265
OLDSMOBILE 88	11	8	2	2		1	1	2	2	29
OLDSMOBILE 98	22	21	6	1	2		1	10	5	68
OLDSMOBILE F85	1	12	4	1						18
OLDSMOBILE DELTA	19	20	5	5	3		1	15	11	79
OLDSMOBILE STARF	8	12	3	1				6	4	34
OLDSMOBILE TORONADO	1	3	1		1		1	1		8
OLDSMOBILE LUXURY	1									1
OLDSMOBILE RUN ABOU								1		1
OLDSMOBILE OMEGA	82	90	22	19	22	3	7	42	54	341
OLDSMOBILE HEARSE								1		1
OLDSMOBILE CUSTOM	6	5	6	1	3	1	1	14	10	47
OLDSMOBILE CIERA	2	1	1		2			3	5	14
OLDSMOBILE CALAIS	7	8			1			3	8	27
PACKARD	13	16	11	7	3	1	2	5	6	64
PACKARD CLIPPER		4		1						5
VALIANT	46	109	58	35	15	11	14	24	14	326
PLYMOUTH SAVOY	3	17	8	8	5	2	1	6	2	52
PLYMOUTH PLAZA	2	2	2		2					8
VALIANT	28	62	17	12	4		5	9	10	147
PLYMOUTH FURY	11	11	6	3	4			3	1	39
PLYMOUTH BELVEDERE	9	18	6	4	2		1	3	3	46
PLYMOUTH BARRACUDA	7	20	4	1	3	1	1	1	2	40
PLYMOUTH SATELLITE	1	2	2	1	3			4		13
PLYMOUTH VOLARE	7	11	6	6	3	1	3	9		46
PLYMOUTH DUSTER		1			1			1		3
PLYMOUTH SCAMP	1	3								4
PLYMOUTH TURISMO		1								1
PLYMOUTH ARIES	6	16	6	1	10	1		3	12	55
PLYMOUTH RELIANT		4								4
PLYMOUTH 600	6	5	1	3	2		1	1	5	24
PLYMOUTH COLT		1								1
PLYMOUTH CARAVELL			1							1
PLYMOUTH VOYAGER		2								2
PONTIAC	38	47	33	16	9	2	5	21	11	182
PONTIAC LAURENTIAN		8	2		1			1	2	14
PONTIAC PARISIENNE	7	11	3	3				5	4	33
PONTIAC TEMPEST	8	8	2	1	1			4	2	26
PONTIAC BONNEVILLE	39	21	8	4	7		2	21	41	143
PONTIAC ASTRE			3				1	1		5
PONTIAC STARCHIEF	1									1
PONTIAC GRD PRIX	124	40	17	8	13	3	3	30	44	282
PONTIAC LE MANS	32	34	12	5	5	2	2	16	24	132
PONTIAC CUSTOM		1								1
PONTIAC G T O		1		1				1		3
PONTIAC FIREBIRD	135	83	34	29	30	2	10	62	66	451
PONTIAC CATALINA	2							1	1	4
PONTIAC PHOENIX	5	1		1	2			2		11
PONTIAC GRAND AM	41	22	10	4	5		1	23	28	134
PONTIAC GR SAFARI			1		1					2
PONTIAC GRD VILLE		1							1	2
PONTIAC ESPRIT	3	11		2			1	6	3	26
PONTIAC FORMULA	1	1	1					3		6
PONTIAC TRANS AM	10	6	1	3				2	6	28
PONTIAC SUNBIRD	54	38	24	4	11	3	3	24	40	201
PONTIAC PHOENIX	88	49	15	14	17	3	5	35	45	271
PONTIAC 6000 LE	66	45	14	12	16		2	33	77	265
PONTIAC FIERO	27	20	4	2	14	1	1	7	9	85

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
PONTIAC 1000		1								1
PONTIAC TRANSPORT	7	4	2					2	2	17
RAMBLER	1									1
RAMBLER CLASSIC	3	14	4	1	3	1	3	4	1	34
RAMBLER REBEL	1		1							2
RAMBLER AMBASSADOR	1	1								2
RAMBLER AMERICAN								1		1
RAMBLER JAVELIN 6	1	2		1					1	5
RAMBLER JAVELIN 8		1	1	1						3
RAMBLER MATADOR			1		1					2
RAMBLER HORNET									1	1
RAMBLER GREMLIN		2								2
AMC PACER	4	3	1					2		10
AMC CONCORD	1	1								1
AMC GRA		1								1
REO									2	2
STRAKIT BUGSTER		2	1				2			5
STUDEBAKER	42	161	74	47	17	4	20	24	13	402
STUDEBAKER CHAMPION	8	25	9	1	6	4	2	3	2	60
STUDEBAKER COMMANDER		3		1				1		5
STUDEBAKER LARK 6	2	12	4	1		2	1	3	1	26
STUDEBAKER HAWK 6	3	7	3	3		3		2	2	23
STUDEBAKER SIX	6	6	1	1	1	1	1	2		19
STUDEBAKER LARK 8		1		1						2
STUDEBAKER HAWK 8		2			1			1		4
STUDEBAKER AVANTI			1							1
STUDEBAKER EIGHT		2								2
WILLYS	166	417	337	321	211	126	174	153	57	1 962
WILLYS JP	7	32	18	19	12	8	7	8	2	113
MARQUES NON PRECISEES	6	14	5	6	7		4	7	1	50
TOTAL	5 033	6 448	2 821	1 951	1 583	466	783	2 813	2 724	24 622
JAPON										
DAIHATSU	5	1	2	5	1			3	1	18
DAIHATSU COMPAGNO	2									2
DAIHATSU TAFT	44	52	42	38	30	28	16	22	17	289
DAIHATSU CUORE	100	90	112	56	49	6	14	46	86	559
DAIHATSU CHARADE	1 978	2 024	1 671	1 238	971	209	409	1 415	1 291	11 206
DAIHATSU CHARMANT	260	253	231	97	175	31	58	325	306	1 736
DAIHATSU ROCKY	166	160	82	100	90	50	47	86	99	880
DAIHATSU DOMINO	271	547	260	243	105	25	66	147	141	1 806
DAIHATSU FERROZA	92	140	47	68	14	25	27	51	25	490
DAIHATSU APPLAUSE	74	75	70	41	26	21	15	75	75	473
DATSUN	132	278	81	69	49	6	18	83	63	779
DATSUN 1300	3	4	1			1			1	10
DATSUN 200 C	1	6	2	2	2		1			14
DATSUN 1000	5	11	4	4	2		3	1		30
DATSUN 1600	5	5	5	1	1				2	19
DATSUN 1800	2	2							2	6
DATSUN 120 AF 2	119	161	138	55	45	13	24	85	99	739
DATSUN 220 C	36	35	13	4	15	4	8	31	30	176
DATSUN 240 C	1	2	2		1	1		1	2	10
DATSUN 1400	2	2		2	2			2	3	13
DATSUN 100 AF 2	185	190	179	98	62	14	39	99	189	1 055
DATSUN 240 Z		2		2				1		5
DATSUN 160 B	34	26	13	3	11	1	3	12	37	140
DATSUN 180 B	21	31	17	6	8		3	17	18	121
DATSUN 200 L	40	42	28	10	15	1	9	27	22	194
DATSUN 260 C	92	69	44	12	33	10	5	54	64	383
DATSUN 240 KGT	1	2		1			1	1	2	8
DATSUN 140 Y	286	232	141	66	61	14	42	148	175	1 165
DATSUN 160 4	41	41	23	11	3	1	7	22	32	181
DATSUN 120 Y	291	198	132	53	86	11	36	164	214	1 185
DATSUN 260 Z	13	8	3	1	1		1	1	1	29
DATSUN 280 ZX	72	58	14	8	14	3	5	26	23	223
NISSAN CHERRY	5 054	4 780	3 132	2 133	1 637	659	879	3 136	2 809	24 219
NISSAN SUNNY	11 336	12 386	7 467	4 859	4 429	1 771	2 337	6 272	5 287	56 144
DATSUN 240L	16	15	11	2	4	1		6	8	63
NISSAN SILVIA	361	277	112	101	101	27	37	166	178	1 360
DATSUN VIOLET	35	17	6	8	13	2	2	19	20	122
NISSAN LAUREL	818	793	259	128	194	52	72	353	378	3 047
NISSAN BLUEBIRD	5 512	5 402	2 617	1 517	1 665	540	739	2 722	2 329	23 043
DATSUN STANZA	614	652	372	200	207	73	116	358	344	2 936

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
NISSAN PRAIRIE	334	612	228	129	91	44	69	159	158	1 824
NISSAN MICRA	5 239	7 894	4 175	3 447	1 875	842	1 104	3 278	2 551	30 405
NISSAN	48	37	15	4	14	1	1	14	13	147
NISSAN CEDRIC	2	2						1	2	7
NISSAN 200SX	103	146	58	49	26	8	17	37	44	488
NISSAN PULSAR		5								5
NISSAN PATROL	363	321	108	125	120	44	36	229	144	1 490
NISSAN MAXIMA	53	44	12	2	7	2		6	8	134
NISSAN SENTRA		1							1	2
NISSAN TERRANO	49	56	11	18	14	9	12	19	14	202
KAWASAKI	6	4	2	4			1	2		19
HINO			1		1					2
HINO CONTESSA	1		3		1					5
HONDA		1								1
HONDA 600		1	1			1		1		4
HONDA S800	6	14	3	3	1	1	1	1	4	34
HONDA N600	5	13	2	2		1		2	2	27
HONDA N360	3	2	6	1	1					14
HONDA N400		1							1	2
HONDA CIVIC	8 330	14 782	4 833	5 686	2 880	1 265	1 844	5 697	5 120	50 437
HONDA ACCORD	3 391	4 833	1 605	1 557	1 060	467	550	2 336	2 148	17 947
HONDA PRELUDE	1 916	2 779	975	1 081	645	176	282	1 164	1 082	10 100
HONDA QUINTET	592	652	248	248	171	76	83	398	354	2 822
HONDA JAZZ	448	1 096	375	452	220	100	154	394	264	3 503
HONDA CITY									1	1
HONDA INTEGRA	765	1 324	761	670	311	230	255	670	582	5 568
HONDA LEGEND	67	150	25	18	6	9	3	67	25	370
HONDA CRX	191	474	187	194	101	53	57	134	92	1 483
HONDA CONCERTO	46	104	66	41	23	16	19	44	29	388
ISUZU	57	28	13	11	3	3	3	28	7	153
ISUZU IMPULSE		1								1
ISUZU TROOPER	196	234	79	69	66	38	39	137	88	946
MAZDA	45	43	12	17	24	4	19	19	14	197
MAZDA 1500	3	19	4	8	2		2	3	3	44
MAZDA 1200	2	6	1	1				1		11
MAZDA 1800	2	9	3		1		1	3	3	22
MAZDA 1000	81	64	70	30	24	1	11	58	81	420
MAZDA 1300	62	63	51	32	10	4	4	40	50	316
MAZDA 1300C						1				1
MAZDA 616	51	54	47	15	9	4	5	26	43	254
MAZDA RX2		3		1						4
MAZDA 818	179	140	131	64	45	13	23	134	137	866
MAZDA 929	622	559	340	124	136	52	102	375	363	2 673
MAZDA RX4	1									1
MAZDA 121	296	485	274	152	96	63	114	229	160	1 869
MAZDA 323	11 252	13 491	8 769	4 261	3 633	1 762	3 662	7 415	6 259	60 504
MAZDA 626	7 841	7 896	4 484	2 075	2 280	828	1 670	4 385	3 311	34 770
MAZDA RX 7	201	264	106	59	67	6	29	135	156	1 023
MAZDA MX5	18	38	2	6	7	2		8	12	93
MITSUBISHI	258	372	172	140	55	25	56	128	91	1 297
MITSUBISHI LANCER	3 403	3 526	2 988	1 606	1 418	426	958	3 187	2 687	20 199
MITSUBISHI GALANT	4 884	4 511	2 862	1 775	1 692	490	941	3 240	2 847	23 242
MITSUBISHI 2000	1							1		2
MITSUBISHI CELEST	125	96	69	50	39	4	15	79	57	534
MITSUBISHI SAPPORO	527	508	279	177	161	28	74	302	280	2 336
MITSUBISHI COLT	6 320	8 040	4 916	3 754	2 135	812	1 715	5 187	4 005	36 884
MITSUBISHI STARION	44	59	30	24	20	1	11	18	29	236
MITSUBISHI CORDIA	199	281	137	113	115	34	66	187	162	1 294
MITSUBISHI TREDIA	458	524	406	261	201	62	143	440	323	2 818
MITSUBISHI PAJERO	535	513	272	271	236	92	145	301	298	2 663
MITSUBISHI SPACE	563	1 069	327	209	116	71	162	248	201	2 966
MITSUBISHI MAGNUM	109	140	51	63	49	17	27	86	96	638
NIPPON SKYLINE		1							1	2
NIPPON SKYWAY			1					1		2
PMC B200								1		1
SUZUKI	91	120	57	34	15	3	17	53	46	436
SUZUKI FRONTE			1							1
SUZUKI SC 100		2								2
SUZUKI ALTO	1 646	2 503	1 479	2 032	933	356	755	1 111	784	11 599
SUZUKI SJ 410	29	51	30	35	9	67	27	22	21	291
SUZUKI SA 310	130	113	83	95	71	17	53	70	70	702
SUZUKI SA 413	6			1		1	1	1	1	11
SUZUKI SWIFT	1 690	1 743	1 343	1 440	948	359	619	1 122	865	10 129
SUZUKI SAMURAI	66	107	42	64	23	40	31	54	41	468
SUZUKI VITARA	76	241	49	75	30	23	11	70	52	627
SUZUKI SJ 413	60	95	41	66	30	62	36	31	31	452
SUBARU	2	2			1			1	1	7

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
SUBARU 1300	876	664	385	252	200	50	91	702	421	3 641
SUBARU 600		1								1
SUBARU 700	557	532	466	296	202	44	99	568	300	3 064
SUBARU 1000	84	110	65	40	20	7	28	87	86	527
SUBARU JUSTY	809	832	566	515	329	103	137	728	395	4 414
SUBARU L 13	930	1 045	585	412	327	121	174	970	568	5 132
SUBARU XT	5	15	8	3		2	3	14	1	51
SUBARU J12	226	247	127	161	80	56	53	184	77	1 211
SUBARU E12	7	23	9	13	3		4	7		66
SUBARU MINI JUMBO	143	240	170	109	55	22	52	175	84	1 050
SUBARU LEGACY	122	179	64	55	43	11	23	103	75	675
TOYOTA	755	1 527	447	286	157	62	109	319	289	3 951
TOYOTA CORONA	229	340	145	77	80	20	31	203	179	1 304
TOYOTA CROWN 4	267	398	203	65	161	24	47	223	226	1 614
TOYOTA CROWN 6	98	127	49	28	26	6	10	63	37	444
TOYOTA COROLLA	14 470	28 147	14 493	11 685	7 267	2 642	5 066	12 750	9 983	106 503
TOYOTA 2000GT								1		1
TOYOTA 1000	155	324	218	122	75	28	40	131	133	1 226
TOYOTA CARINA	5 459	9 543	4 420	3 240	2 457	761	1 397	4 410	3 387	35 074
TOYOTA CELICA GT	2 760	3 948	2 027	1 573	1 425	291	517	2 041	1 694	16 276
TOYOTA LAND CRUIS	307	456	180	147	161	87	100	229	231	1 898
TOYOTA TRUENO	9	25	17	4	1	3	2	6	7	74
TOYOTA CRESSIDA	1 135	1 525	701	319	470	121	207	804	790	6 072
TOYOTA STARLET	7 062	15 798	7 659	6 515	4 035	1 216	2 416	6 769	5 592	57 062
TOYOTA TERCEL	1 535	3 749	2 240	1 845	770	564	735	1 547	1 431	14 416
TOYOTA CAMRY	1 509	3 182	1 289	778	567	230	421	1 123	871	9 970
TOYOTA MR	110	122	29	58	35	6	15	71	42	488
TOYOTA	109	138	43	24	20	5	5	44	44	432
TOYOTA 4 RUNNER	6	25	5	2	4	2	3	3	2	52
TOYOTA PEXUS		1								1
TOYOTA COROLLA ES.	28	68	29	30	6	22	10	9	16	218
TOTAL	131 971	185 763	97 693	72 837	51 366	19 224	32 870	93 851	77 649	763 224
U.R.S.S.										
LADA	4 391	6 842	5 556	4 628	2 229	917	1 754	3 615	2 977	32 909
LADA NIVA	96	245	131	196	65	139	94	67	64	1 097
MOSKVITCH	5	11	19	7	1		1	5	1	50
MOSKVITCH SCALDIA	19	38	39	16	4	3	7	10	1	137
MOSKVITCH PERKINS	4		3	1	1					9
MOSKVITCH 412	2	1		2						5
MOSKVITCH 1500	1			1		1		1	1	5
VAZ LADA	1									1
VAZ LADA 1200	1 950	2 843	2 284	1 500	803	345	758	1 583	1 047	13 113
VAZ LADA 1500	286	499	335	238	75	29	83	214	195	1 954
VAZ LADA 1300	478	811	810	383	165	88	167	464	390	3 756
VAZ LADA 1600	118	135	135	71	58	17	30	80	81	725
VAZ LADA 2121	100	223	120	190	68	120	109	96	58	1 084
VAZ LADA 2105	2 856	3 397	3 026	1 756	1 491	394	802	2 449	1 940	18 111
VAZ LADA 2107	1 345	1 641	1 533	950	651	244	417	1 149	783	8 713
VAZ LADA 2104	687	1 335	762	529	185	157	250	517	386	4 808
VOLGA	6	11	8	1	1		2	7		36
VOLGA PERKINS	4	3			1			3		11
VOLGA M 21		3		1				3		7
VOLGA M 24	118	69	63	17	53	4	15	54	125	518
VOLGA M 22		1	1	1						3
VOLGA 3102	1	5		1	1			1		9
YALTA 850	1		3	2						6
ZAPOROJETZ 966	1									1
MARQUES NON PRECISEES		3								3
TOTAL	12 470	18 116	14 828	10 491	5 852	2 458	4 489	10 318	8 049	87 071
POLOGNE										
FIAT FSM 126	82	61	58	57	29	7	6	27	37	364
FIAT POLSKI 125 P	15	22	14	4	7		5	11	5	83
FSO POLONEZ	441	417	516	267	119	45	61	210	204	2 280
FSO PIEDRA	5	6	10	9			2	3	4	39
ZUK		1								1
TOTAL	543	507	598	337	155	52	74	251	250	2 767

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ISRAEL										
SABRA	2	3	1		1		1		1	9
TOTAL	2	3	1		1		1		1	9
YUGOSLAVIE										
ZASTAVA 750	14	17	8	11	3	1	3	7	8	72
ZASTAVA 125		1		1		1				3
ZASTAVA 101		1	3					1		5
ZASTAVA				2			1	1		4
ZASTAVA 1100	47	115	61	33	23	26	13	49	32	399
ZASTAVA YUGO	302	240	185	145	83	72	87	139	56	1 309
YUGO GX11	3	7	3					2		15
YUGO 45A	32	19	24	10	5	2	3	6	5	106
YUGO 55A	12	17	10	9	1	2	5	3		59
YUGO 65A	9	17	4	3	1	1	3	2		40
YUGO SANA	37	27	20	11	9	7	6	12	3	132
YUGO GV		1								1
TOTAL	456	462	318	225	125	112	121	222	104	2 145
ROUMANIE										
ARO		2	1							3
ARO 10	6	27	10	13	2	4	12	19	6	99
ARO 244		5	6			1		4		17
DACIA 1300	2	6	5			2	1	1	1	18
DACIA	5	1	1							7
DACIA	5	3	1		2				1	12
DACIA 1410	1	1								2
TOTAL	19	45	24	13	5	7	13	24	8	158
BRESIL										
PUMA 1600		1								1
TOTAL		1								1
COREE DU SUD										
HYUNDAI PONY	991	858	702	479	385	154	206	582	385	4 742
HYUNDAI STELLAR	137	133	120	56	80	49	36	109	70	790
HYUNDAI PONY EXCEL	35	27	18	8	9	6	3	20	5	131
HYUNDAI SONATA	69	47	33	21	19	7	6	32	24	258
HYUNDAI SCOUPE	2	3	4	1	2	1			2	15
TOTAL	1 234	1 068	877	565	495	217	251	743	486	5 936
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES										
	7 459	13 095	5 240	4 898	3 435	1 268	2 242	5 539	4 992	48 168
TOTAL GENERAL										
	635 967	957 246	450 406	373 554	291 242	87 478	152 956	496 564	418 746	3 864 159

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BUSSING		1	1	1	1			3	3	10
DKW			1							1
FORD	113	199	43	95	143	8	18	80	39	738
FORD TAUNUS	9	24	12	3	8	1	5	9	6	77
HANOMAG HENSCHEL	5	4		2	3		1	6	14	35
MAGIRUS DEUTZ	8	60	5	6	14		1	11	8	113
MAN VW		4						5		9
MAN	3	33	3	2	5	1	2	2	5	56
MERCEDES	648	1 077	321	288	352	106	105	571	491	3 959
NEOPLAN	12	34	19	6	7	5	6	10	40	139
OPEL	2			1	1	2				6
SETRA	64	235	68	68	53	20	22	53	58	641
TEMPO				3		1				4
VOLKSWAGEN	33	339	21	26	19	7	8	21	27	501
TOTAL	897	2 010	494	501	606	151	168	771	691	6 289
BELGIQUE										
BUS & CAR									1	1
BROSSEL	4	12	1		2					19
FIAT VANHOOL	3	5	10	1	1		3	1	3	27
FN		111						1		112
MIESSE	4	4			4					12
MINERVA			1							1
MOL		14			7					21
VANHOOL	292	2 544	209	379	178	27	38	320	116	4 103
MARQUES NON PRECISEES					1					1
TOTAL	303	2 690	221	380	193	27	41	322	120	4 297
ESPAGNE										
PEGASO	6	3	12	4	6			8	12	51
TOTAL	6	3	12	4	6			8	12	51
FRANCE										
BERLIET		1						1		2
TALBOT MATRA					1					1
CHAUSSON								1	1	2
CITROEN	25	138	17	5	17	11	3	9	7	232
DELAHAYE								1	1	2
LATIL									1	1
PEUGEOT	29	50	28	15	28	10	10	15	17	202
RENAULT	29	48	12	19	33	2	10	24	22	199
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	1	7	4	3	1		1	3		20
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	84	247	61	42	80	23	24	54	49	664
ITALIE										
FIAT	35	94	19	18	13	3	4	6	13	205
IVECO	7	10	6	5	12	1	5	8		54
LANCIA								2	1	3
OM	6	18	4	1	5	3	5	10	13	65
TOTAL	48	122	29	24	30	7	14	26	27	327

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
PAYS-BAS										
DAF	210	489	62	71	162	30	18	141	107	1 290
TOTAL	210	489	62	71	162	30	18	141	107	1 290
ROYAUME UNI										
AEC	3	6	1	1	1		1	4	1	18
AUSTIN		1								1
BEDFORD	3	10	1	2	3	2		11	2	34
COMMER	1			3						4
DAIMLER		1								1
FORD THAMES	1				1			1		3
GUY		1			1				2	4
KARRIER		1								1
LEYLAND	11	81	6	21	2	1	13	34	30	199
MORRIS			1							1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAL	19	101	9	27	8	3	15	50	35	267
SUEDE										
SCANIA	27	70	36	10	44	26	27	40	19	299
VOLVO	67	497	96	172	73	49	49	185	130	1 318
TOTAL	94	567	132	182	117	75	76	225	149	1 617
U.S.A.										
CHEVROLET		4	2		2		1	2		11
DE SOTO	1									1
DODGE		5		1	3			1		10
LIBERTY		1								1
MACK		3						1		4
REO						1				1
STUDEBAKER		1								1
TOTAL	1	14	2	1	5	1	1	4		29
JAPON										
HINO			1							1
MAZDA	1									1
TOYOTA								1		1
TOTAL	1		1					1		3
U.R.S.S.										
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL		1								1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	278	188	46	32	121	4	18	74	48	809
TOTAL GENERAL	1 941	6 432	1 069	1 264	1 328	321	375	1 676	1 238	15 644

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990**

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI		2		3		2		2	2	11
BMW			2	1						3
BMW 600					2					2
BMW 300		1								1
BORGWARD	14	20	6	13	7		3	7	6	76
BORGWARD HANSA								1		1
BORGWARD 1100					1					1
BUSSING	8	10	5	10	4	5	1	5	15	63
DEUTZ	2		1	2			1		2	8
DKW	23	28	18	11	5	1	9	9	2	106
FAUN	3	21	5	2	3	3	3	1	1	42
FENDT								2		2
FORD	3 909	6 592	2 465	2 827	1 966	355	838	2 772	2 559	24 283
FORD 12M			1	2	1		1		1	6
FORD 15 M	1	1	3	2	1		1			9
FORD 17M	1	2					1			4
FORD CONSUL		2								2
FORD TAUNUS	340	650	396	314	202	38	102	270	208	2 520
GOLIATH	3	7	3	3	4			2	1	23
GUTBROD			1		1				2	4
HANOMAG HENSCHEL	250	293	218	201	171	45	77	235	246	1 736
GLAS		1		1						2
GLAS 400				1						1
KRAMER							1			1
KRUPP	4	19	29	29	8	4	6	4	1	104
LLOYD	1	3		1					1	6
MAGIRUS DEUTZ	548	560	437	372	391	202	157	360	349	3 376
MAN VW	72	152	39	50	45	14	19	76	73	540
MAN	609	645	558	461	456	124	149	881	864	4 747
MERCEDES	10 174	11 774	5 397	5 181	5 956	1 138	1 662	10 524	10 847	62 653
NEOPLAN		1			1					2
MOTOSTANDARD									1	1
OPEL	587	1 213	400	405	262	69	112	449	348	3 845
OPEL REKORD 1500		1		1						2
OPEL KAPITAN			1	1						2
OSTNER	2			1						3
TEMPO	23	41	47	44	10	4	3	24	9	205
VOLKSWAGEN	3 992	8 369	2 929	2 615	1 687	503	940	2 845	2 706	26 586
VOLKSWAGEN 1200	1		3	1				1	1	7
VOLKSWAGEN 1500		2	1							3
VOLKSWAGEN 1600	1	1		2						4
MARQUES NON PRECISEES	2	1						2		5
TOTAL	20 570	30 412	12 965	12 557	11 184	2 507	4 086	18 472	18 245	130 998
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	340	711	610	345	199	37	191	246	135	2 814
ROBUR								1		1
WARTBURG	15	17	17	23	5	3	3	8	5	96
TOTAL	355	728	627	368	204	40	194	255	140	2 911
AUTRICHE										
STEYR	24	82	24	32	16	11	12	22	17	240
TOTAL	24	82	24	32	16	11	12	22	17	240
BELGIQUE										
APAL					1					1
BOVY PIPE		3						1		4
BROSSEL		8	5	1					1	15
FIAT VANHOOL		1			2					3
FLANDRIA								1		1
FN	13	10	6	11	6		2		2	50

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
GM RANGER	26	90	111	31	42	19	18	53	27	417
IMPERIA		10	6	2	5		1	1	1	26
MIESSE	1	1	2	1	4		1			10
MINERVA	9	23	6	4	8	5	6	7	5	73
MINERVA VP				1						1
MDL	1	14	5	1	3	1	1	5	10	41
VANCLÉE	7	4	2	8	1	2		2	2	28
VANHOOL	7	44	2	8	7			7	5	80
MARQUES NON PRÉCISÉES	23	32	24	4	5	1	2	19	8	118
TOTAL	87	240	169	72	84	28	31	96	61	868
ESPAGNE										
ALAS	3	5	2	5						15
EBRO	7	11	7	3	3	2	3	5	1	42
PEGASO	67	29	12	15	8	2	1	56	29	219
SEAT	72	122	63	43	24	13	9	56	49	451
TOTAL	149	167	84	66	35	17	13	117	79	727
FRANCE										
BERLIET	23	63	58	6	22	9	16	31	23	251
TALBOT MATRA				1						1
CITROEN	4 362	7 294	2 225	2 082	1 933	534	799	2 410	2 468	24 107
CITROEN 2CV	21	26	36	14	8	1	3	5	1	115
CITROEN MEHARI		1								1
DELAHAYE	1		1						1	3
HOTCHKISS	1	1		1			2			5
LATIL	1	2	1	1	1					6
MATFORD				3						3
PANHARD		2		2	1		1			6
PANHARD DYNA			1							1
PEUGEOT	1 733	2 770	1 479	890	745	287	456	2 078	1 625	12 063
PEUGEOT 202		1	1							2
PEUGEOT 203	1	1	2	3	1	2	2	1	1	14
PEUGEOT 403	1	8	14	5	4	2	4	2	1	41
PEUGEOT 404		1								1
RENAULT	5 996	16 007	4 527	4 155	1 991	769	1 444	3 866	4 059	42 814
RENAULT ALPINE		1								1
RENAULT DAUPHINE			1							1
RENAULT R 4	3	4	2	1	2				1	13
RENAULT FREGATE				1						1
RENAULT LATIL	4	29	2	1	1	3	3	8	8	59
SAURER		2	2							4
SAVIEM LATIL	295	741	419	158	102	40	123	272	168	2 318
SIMCA	19	40	34	26	8	7	9	21	11	175
SIMCA ARONDE		1						1		2
SIMCA CHATELAINE			1							1
SAVIEM				1						1
SOVAM	5	3	2	10	6	1	2		1	30
TALBOT	262	355	252	165	121	45	67	173	187	1 627
UNIC	5	21	17	6	1	3		2	11	66
VESPA	1	2								3
MARQUES NON PRÉCISÉES		8	3	1						12
TOTAL	12 734	27 384	9 080	7 533	4 947	1 703	2 931	8 870	8 566	83 748
ITALIE										
ALFA ROMEO		2		2						4
FERRARI		1								1
FIAT	1 844	2 627	1 243	1 378	797	289	412	1 222	1 004	10 816
FIAT 500		1								1
FIAT 600	1		3	2						6
FIAT 1100		2	4	2	3				1	12
FIAT 1500		1								1
IVECO	373	1 172	209	175	302	47	74	283	336	2 971
IVECO BATTAGLINO				1						1
LANCIA		6	1	2				1	2	12

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
OM	343	756	263	97	189	39	79	241	378	2 385
TOTAL	2 561	4 568	1 723	1 659	1 291	375	565	1 747	1 721	16 210
PAYS-BAS										
DAF	3 495	3 294	1 454	1 681	1 089	447	591	2 124	1 764	15 939
DAF 33		1								1
GINAF		3			1	1		3	4	13
MARQUES NON PRECISEES	3	2	1	1	5			11	9	32
TOTAL	3 498	3 300	1 455	1 682	1 095	448	592	2 138	1 777	15 985
ROYAUME UNI										
AEC	11	8	5	3	2	1	2	3	2	37
ALBION	8	4	10	3				4	1	30
ATKINSON					1					1
AUSTIN	97	207	100	75	56	20	27	85	52	719
AUSTIN A40			1	2		1				4
AUSTIN A50			2	1						3
AUSTIN A60							1			1
BEDFORD	1 506	1 870	1 050	988	646	267	251	1 102	871	8 551
BSA	6	4						1		11
DOUGLAS				1						1
COMMER	31	70	39	17	7	3	6	17	5	195
DAIMLER	2	4	6	5	2	1	1	9	2	32
DAVID BROWN					1					1
E. R. F.		1	1	1			4			7
FORD ANGLIA		1		1						2
FORD ZEPHIR			1							1
FORD THAMES	138	164	96	115	51	11	53	72	83	783
FORDSON	30	75	59	27	9	10	15	23	9	257
GUY	2	4	1		1					8
HILLMAN		6	4	6			1		1	18
HILLMAN MINX				1						1
HUMBER									1	1
KARRIER	4	7	1	2	2	1		1		18
LANDROVER	341	600	231	278	270	123	149	405	298	2 695
LEYLAND	110	263	98	90	37	34	19	105	77	833
MASSEY FERGUSON			1	2	1		1			5
MAUDSLAY								1		1
ROYAL ENFIELD		3		1						4
MORRIS	17	58	52	33	21	3	7	10	8	209
MORRIS MINOR			1					1		2
MORRIS 850		1								1
NORTON	1	1								2
LAND ROVER	8	3	3	5	2	4	3	2	4	34
SCAMMEL								1		1
SEDDON		4	3	4	1	1	1	3	1	18
STANDARD	4	16	11	5	1		2	7		46
STANDARD VANGUARD	1	5	2	2	1		1	1	1	14
THORNYCROFT	3	4	1					1		9
TRIUMPH TR8							1			1
VAUXHALL	1	1	1	2	1			1		7
MARQUES NON PRECISEES	2	7	9	5			2	5	2	32
TOTAL	2 323	3 391	1 789	1 675	1 113	480	547	1 860	1 418	14 596
SUEDE										
SCANIA	846	916	398	456	327	227	239	802	516	4 727
VOLVO	1 477	2 119	1 152	1 288	748	288	345	1 441	1 596	10 454
TOTAL	2 323	3 035	1 550	1 744	1 075	515	584	2 243	2 112	15 181

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA	5	3	11	8	1		2	3	1	34
TATRA	42	1	4	1	25		2	6	2	83
TOTAL	47	4	15	9	26		4	9	3	117
U.S.A.										
AUTOCAR	3	12	8	4	12		5	1	1	46
BUICK		1	1							2
CADILLAC								1		1
CATERPILLAR	1	1			1					3
CHEVROLET	263	446	340	201	154	63	80	206	117	1 870
CHRYSLER	25	34	7	19	5	2	5	23	11	131
DE SOTO	5	13	16	19	2	4	3	12	8	83
DODGE	333	723	291	178	105	90	131	195	179	2 225
FARGO	8	35	39	11	2	9	3	11	5	123
FEDERAL	1	5	3	1				1	1	12
FORD FAIRLANE 500								1		1
FORD CUSTOM 500			1		1					2
GMC	36	64	17	25	25	19	7	22	5	221
HUDSON		1					1			2
INTERNATIONAL	17	62	43	42	22	14	26	22	14	262
JOHN DEERE					1		1			2
KAISER	1	5	1	1			1	4	2	15
LIBERTY		7	1							8
LINCOLN				1						1
MACK	27	52	35	10	23	7	11	44	11	220
MERCURY		1	1					1		3
OLDSMOBILE	2			2					2	6
PACKARD			2							2
VALIANT	3	2	2	1			1	1	1	11
PONTIAC	1		1	1						3
REO	2	10	3	4	5	2	1	2		29
STUDEBAKER	18	82	64	23	10	7	17	24	7	252
WHITE	2	18	8	2	5	1	7	4	2	49
WILLYS	77	134	68	59	51	38	42	59	72	600
WILLYS JP		2	1	1						4
MARQUES NON PRECISEES	87	148	51	57	55	13	26	66	55	558
TOTAL	913	1 858	1 004	662	480	269	368	700	493	6 747
JAPON										
DAIHATSU	369	573	298	474	318	271	207	278	305	3 093
DATSUN	1 624	2 113	821	821	497	220	279	1 118	884	8 377
HINO	7	13	3	3	26	1		1	6	60
HONDA	6	6	4	7	2		3	8	11	47
ISUZU	212	242	141	89	51	70	60	156	111	1 132
MAZDA	603	758	554	567	258	130	350	498	381	4 109
MITSUBISHI	1 060	1 091	725	717	451	149	228	603	610	5 634
PMC		1								1
SUZUKI	1 045	1 976	811	1 253	584	578	568	845	829	8 489
SUBARU	72	134	34	39	18	6	8	97	59	467
TOYOTA	3 286	5 476	2 049	1 698	1 120	967	890	2 651	2 273	20 410
TOTAL	8 284	12 383	5 440	5 668	3 335	2 392	2 593	6 255	5 469	51 819
U.R.S.S.										
LADA	32	65	33	47	28	51	27	34	17	334
MOSKVITCH	1	2	2					1		6
VAZ	32	83	29	27	18	26	27	23	21	286
VOLGA		1								1
ZIL	1	1		1						3
TOTAL	66	152	64	75	46	77	54	58	38	630

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
FSO	2	1								3
ZUK			1							1
TOTAL	2	1	1							4
ROUMANIE										
ARO	30	72	29	37	17	18	13	36	13	265
TOTAL	30	72	29	37	17	18	13	36	13	265
COREE DU SUD										
HYUNDAI	1	9	4	3	1	5	2	1	1	27
TOTAL	1	9	4	3	1	5	2	1	1	27
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	435	414	278	165	193	96	112	327	148	2 168
TOTAL GENERAL	54 402	88 200	36 301	34 007	25 142	8 981	12 701	43 206	40 301	343 241

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

D) LES TRACTEURS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ		6	11	4	2	4	6	5		38
BORGWARD	1									1
BUSSING	3	3	2	3				2	3	16
DEUTZ	27	81	142	85	69	35	40	50	23	552
EICHER	4	6	14	17	9	1	13	10	1	75
FAHR	12	16	25	13	2	1	8	17	6	100
FAUN	2	4	3					2		11
FENDT	41	24	105	28	23	17	41	12	3	294
FORD	74	67	62	45	52	15	23	81	10	429
GULDNER	5	4	20	12	6	5		3	1	56
GUTBROD		1							1	2
HANOMAG HENSCHEL	24	43	76	35	26	15	29	37	10	295
HERMANN LANZ		3	3	19	1	5		3	1	35
KRAMER	6	3	3	21	4	10	1	7		55
KRUPP	5	10	6	4	3		5		2	35
LANZ	16	26	103	26	18	14	31	18	15	267
MAGIRUS DEUTZ	59	63	33	31	43	14	9	14	50	316
MAN VW								1		1
MAN	514	296	311	207	281	27	104	359	591	2 690
MERCEDES	723	633	333	505	603	52	65	747	741	4 402
MOTOSTANDARD		1								1
NSU PRINZ				1						1
OPEL				1						1
PORCHE	5	5	21	10	13	4	11	11	4	84
PRIMUS				1		1				2
ROHR	4	7	1	8	4	6	13	1		44
SCHLUTER		1	1	2	1	5	1	5		15
VOLKSWAGEN								1		1
WAHL	6	2	1		2	3	1			15
MARQUES NON PRECISEES	18	29	72	55	48	38	29	30	11	330
TOTAL	1 549	1 333	1 348	1 133	1 210	272	430	1 416	1 473	10 164
REP. DEM. ALLEMANDE										
SOLO								1		1
TOTAL								1		1
AUTRICHE										
STEYR	7	29	28	17	5	3	12	16	5	122
TOTAL	7	29	28	17	5	3	12	16	5	122
BELGIQUE										
BROSSEL		2						1		3
CLAEYS	1							3	2	6
FN	1						1			2
GM RANGER	3	4	4	1	5	3	2	3		25
MIESSE		1		1	1				2	5
MINERVA	1						1			2
MOL	10	6		4	1				2	23
MARQUES NON PRECISEES	4	13	15	5	2	4	6	3	6	58
TOTAL	20	26	19	11	9	7	10	10	12	124
ESPAGNE										
PEGASO	164	37	16	18	35	6	4	80	25	385
TOTAL	164	37	16	18	35	6	4	80	25	385

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FRANCE										
AGRIA	3	6		2	1	1		3		16
BERLIET	6	4	6	5			1	3	7	32
CITROEN	2	1	2	2	1				1	9
LATIL		5	9	1	1	1	6	5	1	29
RENAULT	248	161	185	55	134	46	54	191	300	1 374
SAURER			1							1
SAVIEM LATIL	2	4	1	1	2		1	2	1	14
SOMECA	1	3	8		1			2		15
UNIC	1	3	1	5					1	11
MARQUES NON PRECISEES	4	3	10			1	1	7	1	27
TOTAL	267	190	223	71	140	49	63	213	312	1 528
ITALIE										
CAST	1									1
CARRARO	1		4	2			1	1		9
FERRARI	2									2
FIAT	124	70	42	48	53	13	21	103	63	537
IVECO	246	132	98	82	134	20	11	149	123	995
LAMBORGHINI			1		1	1				3
LANCIA	6				2				1	9
LANDINI	1	4		2	2		2	2	1	14
OM	2	8	6	3	5	1	3	2	2	32
SAME			4	4	3	1	1	1		14
TOTAL	383	214	155	141	200	36	39	258	190	1 616
PAYS-BAS										
DAF	1 599	651	374	452	296	150	97	758	1 016	5 393
GINAF	1									1
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	1 600	652	374	452	296	150	97	758	1 016	5 395
ROYAUME UNI										
AEC	4	11	7	2	1	1	2	5		33
ATKINSON	1									1
AUSTIN	1	6								7
BEDFORD	17	20	11	7	5	3	1	9	2	75
BSA	1							1		2
DOUGLAS	4								3	7
COMMER		1						1		2
FRANCIS BARNETT	3	1								4
DAIMLER	1				2					3
DAVID BROWN	13	39	105	26	33	27	38	31	9	321
E. R. F.	4	1				1	1			7
FERGUSON			2	1	3	3	1	1		11
FORD THAMES	3									3
FORDSON	80	87	125	62	107	35	57	58	20	631
GUY		1								1
HUMBER		1								1
KARRIER		1								1
LEYLAND	6	4	6	11	2		9	3	15	56
MASSEY FERGUSON	76	176	291	173	135	104	138	140	54	1 287
MAUDSLAY	1									1
MG						1		1		2
MORRIS		3			1			1		5
NUFFIELD	5	5	14	5		1	2	3		35
SCAMMEL		1	1							2
SEDDON				1						1
STANDARD	1									1
THORNYCROFT									1	1
TROJAN		1		1			1			3
MARQUES NON PRECISEES	1	1	2	2	3	2	1	4		16
TOTAL	222	360	564	291	292	178	251	258	104	2 520

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
SUEDE										
SCANIA	2 100	1 111	441	526	373	173	229	931	1 065	6 949
VOLVO	1 299	922	518	651	288	132	176	871	1 535	6 392
TOTAL	3 399	2 033	959	1 177	661	305	405	1 802	2 600	13 341
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES		1					1		1	3
TOTAL		1					1		1	3
TCHECOSLOVAQUIE										
TATRA	2							1		3
ZETOR	4	8	17	8	2	1	10	11	5	66
TOTAL	6	8	17	8	2	1	10	12	5	69
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	18	20	42	9	13	5	11	17	13	148
AUTOCAR	2	7	6	2	2		1		2	22
BUICK	1								1	2
CASE	1	5	8	5	1		21	3	1	45
CATERPILLAR	3	2	1	2	1					9
CHEVROLET	2	6	6	7	6	1	2	4	1	35
CHRYSLER			1					1		2
CLARK	8	11	3	4	1		4	9	5	45
DE SOTO	1									1
DODGE	5	4	5	3		3		7	3	30
FARGO					1					1
FEDERAL	2	5	3		2	1	2	3		18
GMC	1	1								2
INTERNATIONAL	62	91	186	62	43	14	76	53	14	601
JOHN DEERE	7	24	60	25	10	6	25	13	6	176
LIBERTY		2								2
MACK	5	23	3	6	5	1	1	14	2	60
PACKARD									1	1
VALIANT				1						1
REO	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1		4
WHITE	4	8	3	3	1		4	1	2	26
WILLYS			2	2						4
MARQUES NON PRECISEES	6	27	21	8	4	5	17	4	3	95
TOTAL	129	240	352	140	90	36	164	130	54	1 335
JAPON										
HINO	1	2						1		4
TOYOTA			1					1		2
TOTAL	1	2	1					2		6
U.R.S.S.										
BIELARUS	1	2	3		2	1			1	10
ZIL		1								1
TOTAL	1	3	3		2	1			1	11

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
URSUS					2	2		1		5
TOTAL					2	2		1		5
YUGOSLAVIE										
IMT				1						1
TOTAL				1						1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	140	66	69	42	26	17	30	58	64	512
TOTAL GENERAL	7 888	5 194	4 128	3 502	2 970	1 063	1 516	5 015	5 862	37 138

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

E) LES TRACTEURS AGRICOLES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	5	11	14	68	7	43	14	4		166
BMW				1						1
BORGWARD HANSA		2			1	1			1	5
BORGWARD 1100	1	1						1	1	4
DEUTZ FAHR	130	149	236	164	240	93	50	275	502	1 839
DEUTZ	1 005	1 845	1 796	2 142	1 326	1 667	738	1 951	2 778	15 249
DKW					1					1
EICHER	37	63	81	158	43	111	53	32	20	598
FAHR	72	80	51	70	30	30	39	48	47	467
FENDT	1 131	839	952	930	525	447	537	1 473	1 219	8 053
FORD	1 718	2 874	1 766	1 447	1 325	885	1 195	2 625	3 812	17 647
GULDNER	66	104	94	135	70	89	39	97	70	764
GUTBROD	13	49	26	13	25	13	8	5	4	156
HANZA		1				1			1	3
HANOMAG HENSCHEL	255	424	428	351	235	288	267	290	183	2 721
HERMANN LANZ	5	16	9	286	2	100	5	8	16	447
KRAMER	27	13	12	468	17	76	2	12	8	635
LANZ	49	79	86	74	32	71	50	39	106	586
MAGIRUS DEUTZ		1							2	3
MAN	51	93	74	92	63	98	70	56	64	661
MERCEDES	30	71	69	51	24	54	35	18	34	386
MOTOSTANDARD	8	84	25	13	44	7	14	6	1	202
OPEL							1			1
PORCHE	95	130	173	114	119	127	85	155	101	1 099
PRIMUS				4		1	1			5
ROHR	3	2	7	23	4	20	14		3	76
SCHLUTER	9	12	8	29	4	24	6	31	2	125
WAHL	7	1	5	7	1	14	6	1	1	43
MARQUES NON PRECISEES	147	395	94	180	170	149	98	195	193	1 621
TOTAL	4 864	7 340	6 006	6 820	4 308	4 409	3 327	7 322	9 169	53 565
REP. DEM. ALLEMANDE										
FAMULUS	1	2	4	1		1				9
SOLO IHI	1	3	2		3			2	2	13
SOLO	22	92	7	6	65	2	3	46	2	245
TRABANT		1								1
MARQUES NON PRECISEES	1		1							2
TOTAL	25	98	14	7	68	3	3	48	4	270
AUTRICHE										
STEYR	185	233	242	253	170	163	142	297	218	1 903
TOTAL	185	233	242	253	170	163	142	297	218	1 903
BELGIQUE										
CLAEYS			1							1
FN	1	1	1			1				4
GM RANGER	1									1
MINERVA	1									1
MARQUES NON PRECISEES	2	26	6	5	3	4	1	4	4	55
TOTAL	5	27	8	5	3	5	1	4	4	62
ESPAGNE										
EBRO		62	15	4	1	4	29		5	120
TOTAL		62	15	4	1	4	29		5	120

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FRANCE										
AGRIA	98	327	43	18	65	10	15	288	67	931
BERLIET									1	1
CITROEN		1	3	3	1		1	1	2	12
CITROEN 2CV									1	1
LABOURIER							1			1
LATIL		1	2			1	4			8
RENAULT	495	586	854	563	550	329	370	537	560	4 844
RENAULT R 8		1								1
SOMECA	30	104	150	61	10	54	73	38	55	575
UNIC	1			1						2
VESPA			1							1
VESPA 400		1								1
MARQUES NON PRECISEES	6	5	6	4	2	2	1	1	13	40
TOTAL	630	1 026	1 059	650	628	396	465	865	699	6 418
ITALIE										
CAST	9	9					1			19
CARRARO	20	37	25	8	21	17	22	18	23	191
GUIZZO			1		1		1			3
FERRARI	34	14	18	2	27	2	7	56	86	246
FIAT	1 474	1 828	2 066	1 197	962	879	1 002	1 927	1 723	13 058
FIAT 600		3	1			1				5
FIAT 850		1								1
MONDIAL				1			2			3
LAMBORGHINI	38	69	129	57	17	95	53	38	147	643
LANDINI	220	269	128	119	71	54	82	105	232	1 280
LAVERDA		3		1			2			6
OM		1						1		2
SAME	186	643	451	300	313	401	309	715	518	3 836
TOTAL	1 981	2 877	2 819	1 685	1 412	1 449	1 481	2 860	2 729	19 293
PAYS-BAS										
GINAF	2								2	4
SPARTA		1								1
TOTAL	2	1							2	5
ROYAUME UNI										
AEC								1		1
AUSTIN								2		2
BEDFORD		1						1		2
BSA			1	1						2
DAVID BROWN	628	1 055	1 268	824	1 026	1 218	745	740	1 187	8 691
EXCELSIOR								1	2	3
FERGUSON	14	59	51	57	44	63	58	33	82	461
FORD THAMES									1	1
FORDSON	172	548	316	281	309	253	248	337	656	3 120
LANDROVER		1	1			1		3		6
LEYLAND	7	17	83	1	13	5	9	8	14	157
MASSEY FERGUSON	883	2 435	2 211	1 898	1 786	1 712	1 423	2 396	6 515	21 259
MORRIS	1									1
NUFFIELD	40	89	228	44	21	14	66	24	7	533
NORTON					1			1		2
LAND ROVER		1								1
STANDARD	6	11	5	1	3	3	4	3	4	40
THORNYCROFT									1	1
TRIUMPH TR8		1								1
WOLSELEY		1		1	5	1	1	2		11
MARQUES NON PRECISEES	5	3	3	4			2	2	2	21
TOTAL	1 756	4 222	4 167	3 112	3 208	3 270	2 556	3 554	8 471	34 316

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
SUEDE										
SCANIA	1		1							2
VOLVO	62	130	129	94	45	62	95	32	61	710
TOTAL	63	130	130	94	45	62	95	32	61	712
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES		1	1	1			1		2	6
TOTAL		1	1	1			1		2	6
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA								1		1
ZETOR	491	635	706	381	444	644	380	953	723	5 357
TOTAL	491	635	706	381	444	644	380	954	723	5 358
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	38	74	45	22	36	12	27	41	33	328
BUICK	1	1								2
CASE	8	37	49	42	17	25	21	27	51	277
CASE IT	239	171	217	227	99	190	142	229	231	1 745
CATERPILLAR				1						1
CHEVROLET							1		2	3
CLARK								1		1
DODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
HUDSON		1	1	3						5
INTERNATIONAL	1 571	2 077	1 624	1 331	885	1 097	1 270	1 104	1 290	12 249
JOHN DEERE	586	1 040	993	935	519	408	816	844	661	6 802
MACK								1		1
STUDEBAKER								1		1
WHITE	9	22	41	14	9	27	30	33	25	210
WILLYS	1	1	1	1				2		6
MARQUES NON PRECISEES	15	28	65	28	14	39	43	11	16	259
TOTAL	2 469	3 453	3 037	2 604	1 579	1 798	2 350	2 294	2 310	21 894
JAPON										
DATSUN		1								1
KAWASAKI								1		1
HINO MOTO	26	9	3	11	18	2	4	6	8	87
HINO		1	1		1			1	8	12
HONDA	40	212	90	22	112	14	24	129	19	662
MITSUBISHI	5	8	38	3	5	5	7	7	2	80
SUZUKI									1	1
TOYOTA								1		1
TOTAL	71	231	132	36	136	21	35	145	38	845
U.R.S.S.										
BIELARUS	88	96	173	35	84	53	53	96	132	810
TOTAL	88	96	173	35	84	53	53	96	132	810

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
URSUS	39	103	71	52	40	76	76	48	96	601
TOTAL	39	103	71	52	40	76	76	48	96	601
YUGOSLAVIE										
IMT	7	4	5	5	14	4	2	4	8	53
TOTAL	7	4	5	5	14	4	2	4	8	53
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	1 163	1 585	683	348	715	243	333	916	479	6 465
TOTAL GENERAL	13 839	22 124	19 268	16 092	12 855	12 600	11 329	19 439	25 150	152 696

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

F) LES MOTOCYCLETTES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
ARDIE	1			1						2
BMW	1 117	2 131	727	725	440	124	272	953	842	7 331
DURKOPP	3	2	2	1	2			4	2	16
EXPRESS	1	1	1	4	1					8
EXPRESS		2				1				3
GORICKE	1	1		4				2		8
DKW	31	55	28	92	15	77	117	18	18	451
HEINKEL	24	25	19	12	26	4	1	19	6	136
HERCULES	36	67	78	60	5	40	105	23	11	425
HOFFMANN		1	2				1	1	3	8
HOREX	2	4	2	4	2					14
ISARIA			1							1
KREIDLER	242	142	131	115	37	40	71	135	89	1 002
MARS		1		2			2			5
MEISTER	1		1		2					4
MESSERSCHMITT	3	2		4	2		1	1	2	15
KRAMER		1	4			1	4			10
PRIOR	2	2	4	17	4	4	4		1	38
MAICO	21	29	21	36	19	4	15	35	11	191
RABENEICK		5	1	5		4	1	1	3	20
NSU	20	70	86	184	31	75	125	36	23	650
TWN	3	13	6	10	5	1	5	7	8	58
ZUNDAPP	390	258	268	167	139	83	133	279	126	1 843
VICTORIA	1	7	9	17	1	23	15	3	1	77
VOLKSWAGEN	1									1
MARQUES NON PRECISEES	7	18	22	29	2	6	12	6	10	112
TOTAL	1 907	2 837	1 413	1 489	733	487	884	1 523	1 156	12 429
REP. DEM. ALLEMANDE										
MZ	42	50	62	66	13	7	27	53	29	349
SIMSON		3	1	20	1	2				27
SOLO								1		1
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	42	54	63	86	14	9	27	54	29	378
AUTRICHE										
FRIGERIO PUCH	1	15	1	2	1		5	2	2	29
KTM	196	203	119	219	153	66	140	61	36	1 193
PUCH	42	190	218	181	25	60	112	29	22	879
TOTAL	239	408	338	402	179	126	257	92	60	2 101
BELGIQUE										
ELVE			1	1						2
FLANDRIA	280	600	1 292	1 057	292	588	701	490	497	5 797
FN	44	72	55	167	28	43	49	29	28	515
L AVENIR	23	7	1	3	2			4	5	45
IMPERIA				1			1	1		3
MEAN		1	1					1		3
ROYAL NELLY			4				3			7
ROYAL NORD	3	17	30	89	7	13	17	7	6	189
STAR		1	5	10						16
VANCLÉE						1				1
MARQUES NON PRECISEES	185	227	185	266	105	72	151	126	164	1 482
TOTAL	535	925	1 575	1 594	434	717	922	658	700	8 060

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ESPAGNE										
BULTACO	7	101	25	103	1	6	10	13	4	270
DERBI		2								2
MONTESSA	27	185	54	236	28	17	36	25	9	617
OSSA	6	52	10	28	1	3	7		2	109
TOTAL	40	340	89	367	30	26	53	38	15	998
FRANCE										
ALPINE	3	5	4	4	4	1	1	4	5	31
GITANE			1					1		2
MANURHIN							1			1
MOTOBECANE	22	106	460	180	11	122	240	18	35	1 194
MOTOCONFORT	1		1				1			3
PEUGEOT	10	76	75	16	3	13	18	15	7	233
VAP		1	3					4	4	12
UNIC			1							1
VESPA	487	780	1 009	973	401	118	280	416	302	4 766
MARQUES NON PRECISEES	7	16	12	9	11		4	10	12	81
TOTAL	530	984	1 566	1 182	430	254	545	468	365	6 324
HONGRIE										
MARQUES NON PRECISEES			1							1
TOTAL			1							1
ITALIE										
DUCATI	104	172	33	76	62	13	17	55	24	556
APRILIA	36	163	44	35	27	7	21	30	13	376
CAGIVA	21	58	24	96	9	8	8	19	10	253
BIMOTA	3	1	1	3	1	1		2	2	14
FANTIC MOTOR	7	72	38	67	6	13	10	1	2	216
AERMACCHI	4	8	16	32	2	6	6	7	3	84
ALPINO				1						1
ATALA		1								1
BENELLI	10	29	9	22	3		7	4	3	87
BETA	15	21	7	30	2	2	3	1	4	85
CAPRI		3	2	4	1	1			1	12
BIANCHI	3	1	3	2	1	1	1	1		13
GARELLI	15	29	34	189	17	26	23	1	5	339
GILERA	1	23	33	9	1		15	4	1	87
GUZZO			1				1			2
ISO	8	10	21	8	6	2	6	7	6	74
ITAL JET	2	10	12	7		3	2		1	37
GUZZI	265	263	145	134	117	24	52	155	142	1 297
LAMBRETTA	38	185	133	82	42	11	35	36	18	580
MALAGUTTI			2	1		2	1	1		7
INNOCENTI								4		4
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL	1	2	1	1			1		1	7
MORINI	7	37	136	28	3	1	10	4	3	229
MOTOBI		1			1			1		3
MOTOM				2						2
MV		1	7				1		1	10
MV AGUSTA	2	7	11	3	1		9	3		36
NEGRINI	2		9			1	3	1		16
LAVERDA	39	78	74	39	12	3	10	39	11	305
PALOMA						2				2
PARILLA		1			1					2
PIATTI				1						1
MACCHI									1	1
RUMI	1	1							1	3
MARQUES NON PRECISEES	1	8	3	3	1		2	3		21
TOTAL	586	1 186	800	876	316	127	244	379	254	4 768

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
PAYS-BAS										
BATAVUS	2		2				1	3	2	10
BITRI		1								1
HULSMANN		8	9	1	1	1	4	1	2	27
MAGNEET		7	3		2			5	19	36
HMW			1				1			2
RAP	7	12	136	17	2	4	4	10	9	201
SPARTA	7	51	83	74	21	44	32	81	11	404
MARQUES NON PRECISEES		1	1							2
TOTAL	16	80	235	92	26	49	42	100	43	683
ROYAUME UNI										
AJS	7	9	3	4	2	1	3	3	3	35
BSA	85	59	17	24	47	7	8	26	38	311
FRANCIS BARNETT	1							1	1	3
EXCELSIOR								1		1
JAMES		1	1							2
MATCHLESS	8	17	7	3	7	2	2	3	7	56
NEW HUDSON				1						1
NORMAN			1				1			2
ROYAL ENFIELD	2	5	1	8	1	3	1	4	1	26
MORGAN	1	2	1	1			1			6
NORTON	46	60	24	28	22	2	8	34	26	250
PANTHER	3			2				2		7
PRINCESS				1						1
VINCENT		1	1		2					4
SUNBEAM				3						3
TRIUMPH TR8	86	119	42	57	32	4	15	52	46	453
TOTAL	239	273	98	132	113	19	39	126	122	1 161
SUEDE										
MARQUES NON PRECISEES	67	245	113	74	59	15	77	40	26	716
TOTAL	67	245	113	74	59	15	77	40	26	716
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES								1		1
TOTAL								1		1
TCHECOSLOVAQUIE										
JAWA	60	221	251	246	17	35	83	40	37	990
TOTAL	60	221	251	246	17	35	83	40	37	990
U.S.A.										
ROKON		1				1				2
GREEVES		10		5			2			17
HARLEY DAVIDSON	401	420	131	126	221	15	24	288	206	1 832
INDIAN	4	4	1	6	1		2	5	4	27
WHIZZER		4	1					2		7
TOTAL	405	439	133	137	222	16	28	295	210	1 885

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
JAPON										
KAWASAKI	1 098	2 239	1 180	1 218	746	236	465	1 189	813	9 184
HONDA	5 242	9 988	5 627	5 253	2 863	1 475	2 398	4 361	3 127	40 334
SUZUKI	2 975	4 354	2 651	2 801	1 635	689	1 252	2 167	1 921	20 445
YAMAHA	2 214	5 683	3 059	3 344	1 474	825	1 133	2 863	2 132	22 727
TOTAL	11 529	22 264	12 517	12 616	6 718	3 225	5 248	10 580	7 993	92 690
POLOGNE										
WSK	1	1		1						3
TOTAL	1	1		1						3
ISRAEL										
SABRA	4	3	1	2			3			13
TOTAL	4	3	1	2			3			13
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	525	1 231	1 072	1 075	296	355	560	516	343	5 973
TOTAL GENERAL	16 725	31 491	20 265	20 371	9 587	5 460	9 012	14 910	11 353	139 174

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

G) LES VEHICULES SPECIAUX

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	2	6		3	1	14	2	3	5	36
BORGWARD	2	3	1	2	2			1		11
BUSSING					1					1
CHAMPION	3		1	1	1				2	8
DEUTZ FAHR		21	18	3	1	2	14	8	23	90
DEUTZ	3	4	7	6	2	4	4	9	26	65
DKW				1					1	2
EICHER	2	3	10	1	1			1	3	21
FAHR	4	28	40	17	5	58	43	32	23	250
FAUN	54	24	30	24	28	8	7	41	50	266
FAUN FRISCH	8	5	5	1	5	1		4	7	36
FENDT	1	4	6	4	2	2	5	15	13	52
FORD	137	143	107	63	69	19	44	140	160	882
FORD TAUNUS	1	5		2			2		5	15
GULDNER	2	1	4	5				1	3	16
GUTBROD	5	3	1	1	4					14
HANOMAG HENSCHEL	182	111	62	48	129	17	27	108	145	829
HERMANN LANZ	1							1		2
KRAMER	11	13	12	47	8	9	15	18	7	140
KRAMER ALLRAD				1			1		1	3
KRUPP	14	11	7	8	6	1	1	17	5	70
LANZ		10	9	9	1	17	15	1	6	68
LANZ ATLAS	3	4	1				2			10
MAGIRUS DEUTZ	28	20	18	8	13	13	13	27	28	168
MAN VW	2	1	2	2	2	2		1	1	13
MAN	16	18	14	12	4	3	5	22	33	127
MERCEDES					1					1
MERCEDES	177	199	102	96	118	29	31	178	199	1 129
MOTOSTANDARD	1									1
OPEL	5	10	1	6	4	1		10	10	47
PORCHE								1		1
RAMBLER				1						1
SCHLUTER				1						1
TEMPO	1	1				3		1		6
VOLKSWAGEN	3	18	3	2	3	1		2	2	34
MARQUES NON PRECISEES	4	2		2	3	6	2	4	3	26
TOTAL	672	668	461	377	414	210	234	645	761	4 442
REP. DEM. ALLEMANDE										
ROBUR		1								1
SOLO		2	1			2				5
TOTAL		3	1			2				6
AUTRICHE										
STEYR	2	3	1	1		1			1	9
TOTAL	2	3	1	1		1			1	9
BELGIQUE										
CLAEYS	24	118	242	39	45	97	114	81	182	942
CLAEYSSON								1	4	1
FIAT ALLIS	19	5	6	7	10	6	1	3	4	61
FN	1	60			3			1		65
GM RANGER	6	8	5	3	7	1	1	8	4	43
MIESSE	1									1
MINERVA		3	3					1	1	8
MOL	8	15	23	1	3	2	2	12	18	84
VANHOOL						1				1
MARQUES NON PRECISEES	45	388	562	181	123	142	286	191	530	2 448
TOTAL	104	597	841	231	191	249	404	297	740	3 654

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
HUMBER	3			1				1		5
KARRIER	1	1								2
LANDROVER	2	6	3	2	1			1	7	22
LEYLAND	14	13	18	5	2			12	4	68
MASSEY FERGUSON	91	189	169	150	382	202	137	87	122	1 529
MORRIS	3	7	1	1	2				1	15
NUFFIELD	3	4	4	2		1				14
LAND ROVER							1			1
SCAMMEL	2		1							3
THORNYCROFT	10							1	1	12
TROJAN	3	3	2	7	2		1	2	2	22
WOLSELEY	2		1		2					5
MARQUES NON PRECISEES	21	13	5	4	4	2	1	6	7	63
TOTAL	269	350	298	228	438	221	164	196	254	2 418
SUEDE										
SCANIA	14	7	5	4	7	5	2	17	17	78
VOLVO	35	53	45	42	25	18	19	32	47	316
TOTAL	49	60	50	46	32	23	21	49	64	394
TCHECOSLOVAQUIE										
TATRA	1	1		1						3
ZETOR		1	2				1	1	1	6
TOTAL	1	2	2	1			1	1	1	9
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	58	17	17	23	26	13	14	14	10	192
AUTOCAR	3	1	3	1	1			4	1	14
BUICK		1				1	1	1		4
CADILLAC								1		1
CASE	58	78	72	324	30	83	42	20	50	757
CASE POCLAIN	2	6	10	5	4	2	4	4	3	40
CATERPILLAR	397	224	212	124	103	30	64	150	107	1 411
CHEVROLET	15	24	12	9	9	6	3	15	14	107
CHRYSLER				1						1
CLARK	297	103	40	70	31	7	26	56	131	761
CLARK MICHIGAN		5	1	1	1		1	2	1	12
CLARK BOBCAT	1		2		2					5
CONTINENTAL	1									1
DE SOTO								1		1
DODGE	13	24	16	20	2	9	10	15	3	112
FARGO	1							1		2
FEDERAL		4	1	2	1			1	2	11
FORD CUSTOM 500					1					1
GMC	3	5	8	1	2	2		1	7	29
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	118	99	88	101	47	55	46	48	72	674
JOHN DEERE	55	157	172	91	55	43	138	97	28	836
KAISER			1			1		1		3
MACK	5	5	5	2	1		1	5	3	27
MERCURY	2	1				1				4
VALIANT		1								1
PONTIAC		2						1		3
REO	3	1	1	1	3	2		2		13
STUDEBAKER	2	4	3	1			1	2		13
WHITE	4	5	3		3	3	1	10	9	38
WILLYS	2	8	5	7	1	2	1	5	3	34
MARQUES NON PRECISEES	70	36	30	12	29	7	6	23	30	243
TOTAL	1 109	812	702	796	353	267	360	479	474	5 352

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1990

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
JAPON										
DAIHATSU						2				2
DATSUN	30	26	2		24	2	1	17	16	118
KAWASAKI	5	37	25	17	9	8	13	4	3	121
HINO		1			1					2
HONDA	1	8	3	2	4	1	2	3	2	26
MAZDA		1	1	1	1	2		2		8
MITSUBISHI	21	31	12	49	8	6	2	27	27	183
SUZUKI								1		3
YAMAHA	5	76	6	2	1	4	4	10	17	125
TOYOTA	335	54	24	30	18	14	11	85	103	674
TOTAL	397	234	73	101	66	41	33	149	168	1 262
U.R.S.S.										
BIELARUS		1		1	1					3
TOTAL		1		1	1					3
ROUMANIE										
ARO									1	1
TOTAL									1	1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	3 866	3 508	2 904	2 096	1 818	1 123	1 265	2 900	3 646	23 126
TOTAL GENERAL	6 639	6 497	5 533	4 006	3 424	2 189	2 566	4 867	6 285	42 006

**TABLEAU II A. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 1990**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974	15 110	33 631	16 783	11 515	6 077	2 080	3 897	8 781	7 374	105 248
1974	2 458	3 650	1 781	1 389	748	243	391	1 696	1 861	14 217
1975	3 349	4 527	2 552	1 770	1 224	318	576	2 412	2 754	19 482
1976	5 824	7 425	4 528	2 886	2 177	530	1 007	4 401	5 394	34 172
1977	10 635	12 189	7 770	5 029	4 117	926	1 753	7 752	9 251	59 422
1978	16 656	18 725	11 602	7 343	6 927	1 560	2 865	12 183	13 406	91 267
1979	24 678	27 660	16 618	11 170	10 827	2 432	4 464	19 081	19 331	136 261
1980	30 955	37 028	21 399	14 790	13 717	3 288	5 845	24 344	24 142	175 508
1981	35 183	43 894	24 907	18 298	16 484	4 247	7 255	28 479	26 091	204 838
1982	40 728	54 366	28 606	22 164	19 131	5 621	9 447	34 599	28 823	243 485
1983	43 512	59 021	30 862	25 171	20 875	6 519	10 544	36 479	30 450	263 433
1984	47 659	66 868	32 583	28 262	23 581	6 739	11 767	40 287	33 119	290 865
1985	53 486	74 289	35 443	31 106	26 979	7 269	12 912	45 067	36 046	322 597
1986	59 396	88 061	40 264	35 188	28 786	8 536	14 685	49 159	39 268	363 443
1987	62 666	95 117	42 524	38 793	29 368	9 063	16 116	49 394	39 304	382 345
1988	64 616	108 851	45 465	40 112	29 664	9 508	16 955	48 589	38 904	402 664
1989	64 379	114 335	47 574	42 831	28 044	9 900	18 069	46 464	34 921	406 517
1990	47 422	94 935	34 178	30 993	19 186	7 366	12 248	31 999	23 460	301 787
NON PRECISE (1)	7 255	12 674	4 967	4 744	3 330	1 233	2 160	5 398	4 847	46 608
TOTAL	635 967	957 246	450 406	373 554	291 242	87 478	152 956	496 564	418 746	3 864 159

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

**TABLEAU II B. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1974	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	20675	3917	5081	8689	15109	23620	36459	49576	64685	91025
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	977	73	89	109	187	282	548	632	850	1333
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2465	234	268	462	732	1199	1977	2842	3743	5474
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2505	264	373	562	951	1433	2315	3456	4802	7351
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3369	352	441	730	1211	1796	2940	4462	6869	10889
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4276	328	546	867	1333	2118	3606	6022	9405	16419
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5054	412	571	802	1318	2402	4530	7437	12538	20809
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5469	451	543	864	1594	2863	5475	10050	16685	26734
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5687	414	524	1049	1982	3745	7574	13891	23960	35862
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5160	381	620	1201	2409	4993	10770	20888	34643	27589
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4402	447	691	1429	3192	7238	16046	31552	26657	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3591	492	795	1854	4741	10877	24485	24700		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	34289	6452	8940	15554	24663	28701	19536			
NON PRECISE	7329								1	
TOTAL	105248	14217	19482	34172	59422	91267	136261	175508	204838	243485

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	109471	140004	178583	239394	293636	346097	377125	299174		2302320
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	1701	2254	3409	4478	6560	8231	10761	2613		45087
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	7328	10149	14277	19595	25143	29192	18631			143711
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	10138	14004	20397	27858	32743	19144				148296
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	16411	23574	33218	41156	24263					171681
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	24592	34608	44076	30962						179158
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	30738	39493	28637							154741
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	36359	26778								133865
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	26694									121382
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										108654
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										91654
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										71535
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										138135
NON PRECISE	1	1							46608	53940
TOTAL	263433	290865	322597	363443	382345	402664	406517	301787	46608	3864159

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974										
ESSENCE	10 910	25 028	11 747	8 207	4 269	1 327	2 554	6 670	6 010	76 722
DIESEL	813	923	440	298	484	52	92	404	439	3 945
GAZ	91	95	32	35	51	5	16	77	71	483
ELECTRICITE	1									1
NON PRECISE	2 505	5 354	3 391	2 063	737	414	835	1 123	558	16 980
TOTAL	14 320	31 400	15 610	10 603	5 551	1 798	3 497	8 274	7 078	98 131
1974										
ESSENCE	2 031	3 073	1 540	1 201	548	202	329	1 437	1 584	11 945
DIESEL	306	298	161	114	157	32	40	178	207	1 493
GAZ	52	33	18	18	21		4	37	25	208
ELECTRICITE			1							1
NON PRECISE										
TOTAL	2 389	3 404	1 720	1 333	726	234	373	1 652	1 816	13 647
1975										
ESSENCE	2 742	3 789	2 188	1 513	928	270	485	2 063	2 311	16 289
DIESEL	435	439	238	148	204	24	56	225	321	2 090
GAZ	74	54	21	24	58	3	8	60	58	360
ELECTRICITE		1							2	3
NON PRECISE										
TOTAL	3 251	4 283	2 447	1 685	1 190	297	549	2 348	2 692	18 742
1976										
ESSENCE	4 671	6 094	3 757	2 458	1 573	452	867	3 671	4 436	27 979
DIESEL	840	832	525	269	434	43	95	498	708	4 244
GAZ	140	87	61	44	107	6	10	110	127	692
ELECTRICITE	2		1						2	5
NON PRECISE										
TOTAL	5 653	7 013	4 344	2 771	2 114	501	972	4 279	5 273	32 920
1977										
ESSENCE	8 612	10 073	6 609	4 273	3 013	780	1 489	6 342	7 585	48 776
DIESEL	1 418	1 442	777	519	723	102	173	963	1 201	7 318
GAZ	332	148	91	81	281	9	24	240	217	1 423
ELECTRICITE		2								2
NON PRECISE										
TOTAL	10 362	11 665	7 477	4 873	4 017	891	1 686	7 545	9 003	57 519
1978										
ESSENCE	13 223	15 412	9 758	6 220	5 022	1 310	2 377	9 801	10 671	73 794
DIESEL	2 210	2 103	1 204	710	1 116	141	296	1 564	1 951	11 295
GAZ	653	305	163	119	599	23	49	424	387	2 722
ELECTRICITE				1				1		2
NON PRECISE										
TOTAL	16 086	17 820	11 125	7 050	6 737	1 474	2 722	11 790	13 009	87 813
1979										
ESSENCE	18 595	21 814	13 446	9 163	7 343	1 959	3 567	14 486	14 750	105 123
DIESEL	4 117	3 920	2 184	1 283	2 258	300	578	3 198	3 311	21 149
GAZ	937	423	254	226	874	35	68	649	525	3 991
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1							1		2
TOTAL	23 650	26 157	15 884	10 672	10 475	2 294	4 213	18 334	18 586	130 265

**TABEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1980										
ESSENCE	22 805	29 179	17 412	12 372	9 162	2 646	4 664	18 202	17 955	134 397
DIESEL	5 816	5 417	2 722	1 624	3 130	424	825	4 421	4 671	29 050
GAZ	1 131	496	309	257	1 046	40	92	781	581	4 733
ELECTRICITE NON PRECISE		1 2								1 2
TOTAL	29 752	35 095	20 443	14 253	13 338	3 110	5 581	23 404	23 207	168 183
1981										
ESSENCE	24 864	33 332	19 643	14 748	10 931	3 296	5 541	20 867	18 761	151 983
DIESEL	7 780	7 692	3 921	2 562	4 145	702	1 313	5 770	5 702	39 587
GAZ	1 050	529	300	278	972	48	91	722	565	4 555
ELECTRICITE NON PRECISE		5							1	5 1
TOTAL	33 694	41 558	23 864	17 588	16 048	4 046	6 945	27 359	25 029	196 131
1982										
ESSENCE	28 902	41 246	22 284	17 588	12 893	4 280	7 130	25 050	20 452	179 825
DIESEL	9 261	9 717	4 857	3 498	4 829	1 059	1 787	7 556	6 714	49 278
GAZ	836	429	248	247	816	40	76	693	418	3 803
ELECTRICITE NON PRECISE								1		1
TOTAL	38 999	51 392	27 389	21 333	18 538	5 379	8 993	33 300	27 584	232 907
1983										
ESSENCE	29 576	43 805	23 233	19 240	13 438	4 698	7 609	25 464	21 043	188 106
DIESEL	11 456	11 751	6 042	4 734	6 093	1 433	2 327	8 993	7 807	60 636
GAZ	525	273	152	175	650	36	70	506	282	2 669
ELECTRICITE NON PRECISE	2									2
TOTAL	41 559	55 829	29 427	24 149	20 181	6 167	10 006	34 963	29 132	251 413
1984										
ESSENCE	30 872	47 933	23 401	20 508	13 841	4 715	8 064	26 535	21 649	197 519
DIESEL	14 257	15 315	7 698	6 523	8 546	1 705	3 130	11 877	9 940	78 991
GAZ	434	301	164	189	530	22	70	401	224	2 335
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	45 563	63 549	31 263	27 220	22 917	6 443	11 264	38 813	31 813	278 845
1985										
ESSENCE	35 094	54 238	25 786	22 703	16 381	5 322	8 943	30 315	23 817	222 599
DIESEL	15 745	16 383	8 168	7 161	9 317	1 621	3 348	12 758	10 730	85 231
GAZ	474	265	146	158	511	24	61	389	195	2 223
ELECTRICITE NON PRECISE		1								1
TOTAL	51 313	70 887	34 100	30 022	26 209	6 967	12 352	43 462	34 742	310 054
1986										
ESSENCE	38 903	63 737	29 672	25 931	17 419	6 362	10 156	32 841	25 999	251 020
DIESEL	17 325	19 134	8 649	7 700	9 900	1 823	3 732	13 865	11 334	93 462
GAZ	433	310	158	163	533	37	72	378	198	2 282
ELECTRICITE NON PRECISE		1		1				1		1 2
TOTAL	56 661	83 182	38 479	33 795	27 852	8 222	13 960	47 085	37 531	346 767

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1987										
ESSENCE	41 366	67 507	31 426	28 798	17 974	6 703	11 267	33 807	26 257	265 105
DIESEL	17 910	21 579	9 054	8 248	10 003	1 887	3 972	13 148	11 068	96 869
GAZ	369	288	134	144	392	30	56	243	161	1 817
ELECTRICITE NON PRECISE					1			1		2
TOTAL	59 645	89 374	40 614	37 190	28 370	8 620	15 295	47 199	37 486	363 793
1988										
ESSENCE	40 570	72 495	31 203	28 205	16 544	6 575	10 923	31 878	24 772	263 165
DIESEL	20 227	28 190	12 040	10 046	11 747	2 377	5 103	14 203	12 026	115 959
GAZ	342	272	144	140	351	24	59	234	131	1 697
ELECTRICITE NON PRECISE	1	1								2
TOTAL	61 140	100 958	43 387	38 391	28 642	8 976	16 085	46 315	36 929	380 823
1989										
ESSENCE	39 091	70 492	29 376	26 689	15 036	6 056	10 262	29 273	21 488	247 763
DIESEL	20 783	33 146	15 626	13 702	11 545	3 248	6 557	14 350	11 380	130 337
GAZ	180	179	103	109	212	17	48	173	71	1 092
ELECTRICITE NON PRECISE	1		1		1			1		3
TOTAL	60 055	103 817	45 106	40 500	26 794	9 321	16 867	43 797	32 939	379 196
1990										
ESSENCE	30 027	61 041	21 964	20 200	10 923	4 564	7 519	20 645	14 667	191 550
DIESEL	14 088	25 421	10 460	9 077	7 215	2 355	3 951	9 344	7 238	89 149
GAZ	84	90	34	44	103	6	22	64	44	491
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	44 199	86 552	32 458	29 321	18 241	6 925	11 492	30 053	21 949	281 190
NON PRECISE										
ESSENCE		1	1							2
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE (1)	7 255	12 673	4 966	4 744	3 330	1 233	2 160	5 398	4 847	46 606
TOTAL	7 255	12 674	4 967	4 744	3 330	1 233	2 160	5 398	4 847	46 608
TOTAL										
ESSENCE	422 854	670 289	324 446	270 017	177 238	61 518	103 746	339 347	284 207	2 653 662
DIESEL	164 787	203 702	94 766	78 216	91 846	19 328	37 375	123 315	106 748	920 083
GAZ	8 137	4 577	2 532	2 451	8 117	405	896	6 181	4 280	37 576
ELECTRICITE NON PRECISE	3	9	3	2				1	4	22
TOTAL	605 546	896 609	430 104	357 493	281 270	82 898	145 012	475 370	400 645	3 674 947

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

**TABEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974										
ESSENCE	581	1 752	826	690	350	174	251	358	236	5 218
DIESEL	74	113	83	78	87	54	45	37	25	596
GAZ	4	10	2	1		3	1	1	2	24
ELECTRICITE NON PRECISE	131	356	262	143	89	51	103	111	33	1 279
TOTAL	790	2 231	1 173	912	526	282	400	507	296	7 117
1974										
ESSENCE	63	218	53	50	13	9	17	40	42	505
DIESEL	6	25	8	6	9		1	3	3	61
GAZ		3						1		4
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	69	246	61	56	22	9	18	44	45	570
1975										
ESSENCE	87	217	94	68	23	18	23	60	53	643
DIESEL	6	21	11	14	8	2	4	2	9	77
GAZ	5	6		3	3	1		2		20
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	98	244	105	85	34	21	27	64	62	740
1976										
ESSENCE	147	368	167	103	51	26	29	110	106	1 107
DIESEL	21	37	15	7	8	1	4	9	10	112
GAZ	3	7	2	5	4	2	2	3	5	33
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	171	412	184	115	63	29	35	122	121	1 252
1977										
ESSENCE	220	462	267	138	75	28	61	178	212	1 641
DIESEL	36	40	23	15	19	6	3	20	28	190
GAZ	17	22	3	3	6	1	3	9	8	72
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	273	524	293	156	100	35	67	207	248	1 903
1978										
ESSENCE	407	729	394	223	118	70	111	286	290	2 628
DIESEL	137	158	73	61	58	9	27	90	89	702
GAZ	26	18	10	9	14	7	5	17	18	124
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	570	905	477	293	190	86	143	393	397	3 454
1979										
ESSENCE	599	1 016	510	339	182	103	168	440	429	3 786
DIESEL	391	441	209	142	155	32	77	280	298	2 025
GAZ	38	46	15	17	15	3	6	27	18	185
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	1 028	1 503	734	498	352	138	251	747	745	5 996

**TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1980										
ESSENCE	697	1 190	628	374	180	121	162	485	559	4 396
DIESEL	436	692	301	150	174	54	92	422	352	2 673
GAZ	70	51	27	13	25	3	10	33	24	256
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	1 203	1 933	956	537	379	178	264	940	935	7 325
1981										
ESSENCE	782	1 418	636	459	199	119	173	560	527	4 873
DIESEL	654	849	380	229	219	78	129	528	502	3 568
GAZ	53	69	27	22	18	4	8	32	33	266
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	1 489	2 336	1 043	710	436	201	310	1 120	1 062	8 707
1982										
ESSENCE	796	1 670	689	493	262	140	249	589	538	5 426
DIESEL	891	1 256	505	321	305	100	199	680	680	4 937
GAZ	42	48	23	17	26	2	5	30	21	214
ELECTRICITE NON PRECISE							1			1
TOTAL	1 729	2 974	1 217	831	593	242	454	1 299	1 239	10 578
1983										
ESSENCE	794	1 636	765	520	256	189	258	603	512	5 533
DIESEL	1 125	1 513	661	492	414	159	273	892	790	6 319
GAZ	34	43	9	10	24	4	7	21	16	168
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	1 953	3 192	1 435	1 022	694	352	538	1 516	1 318	12 020
1984										
ESSENCE	870	1 715	720	568	200	167	233	598	490	5 561
DIESEL	1 201	1 569	581	454	444	125	266	847	797	6 284
GAZ	25	35	19	20	20	4	4	29	19	175
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 096	3 319	1 320	1 042	664	296	503	1 474	1 306	12 020
1985										
ESSENCE	952	1 855	749	588	281	167	304	737	540	6 173
DIESEL	1 188	1 511	572	471	475	129	242	845	748	6 181
GAZ	33	36	22	25	14	6	14	23	16	189
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 173	3 402	1 343	1 084	770	302	560	1 605	1 304	12 543
1986										
ESSENCE	1 175	2 404	957	695	325	243	372	814	641	7 626
DIESEL	1 530	2 430	814	688	588	162	337	1 232	1 075	8 856
GAZ	30	45	14	10	21	9	16	28	21	194
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 735	4 879	1 785	1 393	934	414	725	2 074	1 737	16 676

**TABEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1987										
ESSENCE	1 121	2 609	963	805	313	239	395	856	648	7 949
DIESEL	1 878	3 101	934	784	661	194	417	1 322	1 152	10 443
GAZ	22	33	13	14	24	10	9	17	18	160
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	3 021	5 743	1 910	1 603	998	443	821	2 195	1 818	18 552
1988										
ESSENCE	1 262	3 518	949	748	307	276	359	839	653	8 911
DIESEL	2 188	4 329	1 119	958	705	247	501	1 417	1 301	12 765
GAZ	26	46	10	15	10	9	10	18	21	165
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	3 476	7 893	2 078	1 721	1 022	532	870	2 274	1 975	21 841
1989										
ESSENCE	1 512	4 560	999	875	351	267	412	936	707	10 619
DIESEL	2 775	5 915	1 485	1 428	884	307	770	1 716	1 260	16 510
GAZ	37	43	14	28	15	5	20	15	15	192
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	4 324	10 518	2 468	2 331	1 250	579	1 202	2 667	1 982	27 321
1990										
ESSENCE	1 228	3 337	712	677	261	194	278	721	584	7 992
DIESEL	1 986	5 032	1 004	983	678	241	466	1 216	917	12 523
GAZ	9	14	4	12	6	6	12	9	10	82
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	3 223	8 383	1 720	1 672	945	441	756	1 946	1 511	20 597
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	13 293	30 674	11 078	8 413	3 747	2 550	3 855	9 210	7 767	90 587
DIESEL	16 523	29 032	8 748	7 281	5 891	1 900	3 853	11 558	10 036	94 822
GAZ	474	575	214	224	245	79	132	315	265	2 523
ELECTRICITE NON PRECISE	131	356	262	143	89	51	103	111	33	1 279
TOTAL	30 421	60 637	20 302	16 061	9 972	4 580	7 944	21 194	18 101	189 212

TABLEAU III A. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR PROVINCE
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
 SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974	154	734	116	78	118	32	36	156	93	1 517
1974	50	312	45	59	39	3	9	31	32	580
1975	67	531	46	40	51	17	14	61	42	869
1976	81	516	66	98	58	18	12	56	68	972
1977	115	399	71	45	60	16	8	91	75	880
1978	133	489	78	146	80	21	32	97	90	1 166
1979	123	442	79	58	104	15	28	136	85	1 070
1980	140	320	63	80	98	21	28	169	85	1 004
1981	119	495	60	84	83	19	29	120	83	1 092
1982	99	421	57	146	61	18	22	94	64	982
1983	65	235	55	46	62	14	19	68	57	621
1984	69	176	50	67	53	24	24	74	84	621
1985	102	219	32	49	53	13	24	77	67	636
1986	185	171	38	65	65	22	14	95	57	712
1987	119	140	73	51	62	16	21	89	69	640
1988	120	316	47	42	107	21	18	104	56	831
1989	103	357	49	52	109	14	23	90	70	867
1990	97	159	45	58	65	17	14	68	61	584
NON PRECISE										
TOTAL	1 941	6 432	1 069	1 264	1 328	321	375	1 676	1 238	15 644

**TABLEAU III B. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1974	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	807	372	656	677	561	723	627	561	738	737
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	6	3		1	2	4	4	4	8	2
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	11	1	4	9	13	9	7	10	10	17
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	20	1	5	3	4	14	15	18	18	6
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	26	6	6	11	15	10	21	28	31	19
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	23	6	10	17	11	18	31	27	36	37
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	25	10	14	13	10	33	39	42	44	32
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	32	7	4	20	23	28	48	57	50	42
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	22	9	12	16	22	46	49	58	55	58
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	41	8	13	24	26	52	45	59	58	32
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	44	14	10	27	34	52	62	88	44	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	49	20	30	48	36	52	79	52		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	372	123	105	106	123	125	43			
NON PRECISE	39									
TOTAL	1517	580	869	972	880	1166	1070	1004	1092	982

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	426	430	444	598	568	780	853	575		11133
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	4	3	6	5	8	8	7	9		84
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	12	11	13	22	27	30	7			213
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	24	33	16	23	22	13				235
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	24	23	48	42	15					325
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	28	36	71	22						373
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	41	51	38							392
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	36	34								381
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	26									373
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										358
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										375
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										366
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										997
NON PRECISE										39
TOTAL	621	621	636	712	640	831	867	584		15644

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974										
ESSENCE	9	145	10	8	19	3	5	16	2	217
DIESEL	139	554	96	68	90	27	29	126	84	1 213
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE	6	35	10	2	9	2	2	14	7	87
TOTAL	154	734	116	78	118	32	36	156	93	1 517
1974										
ESSENCE	1	4	1	14	2			1		23
DIESEL	48	307	44	45	36	3	9	30	32	554
GAZ	1				1					2
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	50	312	45	59	39	3	9	31	32	580
1975										
ESSENCE	2	10	2	3		1		2	1	21
DIESEL	65	521	44	37	51	16	14	59	41	848
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	67	531	46	40	51	17	14	61	42	869
1976										
ESSENCE	2	5		1	3			1	1	13
DIESEL	79	511	65	97	55	18	12	55	67	959
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	81	516	65	98	58	18	12	56	68	972
1977										
ESSENCE	1	12	4	1	1	1				20
DIESEL	114	387	67	44	59	15	8	91	75	860
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	115	399	71	45	60	16	8	91	75	880
1978										
ESSENCE	4	18	2				2	2		28
DIESEL	129	471	76	146	80	21	30	95	90	1 138
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	133	489	78	146	80	21	32	97	90	1 166
1979										
ESSENCE	2	22	1		2	1	1	3		32
DIESEL	121	420	78	58	102	14	27	133	85	1 038
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	123	442	79	58	104	15	28	136	85	1 070

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1980										
ESSENCE	3	7	1	6	7	1		2		27
DIESEL	137	313	62	74	91	20	28	167	85	977
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	140	320	63	80	98	21	28	169	85	1 004
1981										
ESSENCE	2	119	3	6	1		3	1	1	136
DIESEL	117	376	57	78	82	19	26	119	82	956
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	119	495	60	84	83	19	29	120	83	1 092
1982										
ESSENCE	4	113	2	3	1	1	1	5	1	131
DIESEL	95	308	55	143	60	17	21	89	63	851
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	99	421	57	146	61	18	22	94	64	982
1983										
ESSENCE	2	8	3	5	2		2	1	3	26
DIESEL	63	226	52	40	60	14	17	67	54	593
GAZ		1		1						2
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	65	235	55	46	62	14	19	68	57	621
1984										
ESSENCE	2	16	2	2			2	2	3	29
DIESEL	67	159	48	65	53	24	22	72	81	591
GAZ		1								1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	69	176	50	67	53	24	24	74	84	621
1985										
ESSENCE		5	1	1	3	1	1	2	1	15
DIESEL	102	214	31	48	50	12	23	75	66	621
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	102	219	32	49	53	13	24	77	67	636
1986										
ESSENCE	4	5	1	1	1			2	1	15
DIESEL	181	166	37	64	64	22	14	93	56	697
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	185	171	38	65	65	22	14	95	57	712

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1987										
ESSENCE	3	15	1	4	3			1	2	29
DIESEL	116	125	72	47	59	16	21	88	67	611
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	119	140	73	51	62	16	21	89	69	640
1988										
ESSENCE		12	1	1	2		1	3	1	21
DIESEL	120	304	46	41	105	21	17	101	55	810
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	120	316	47	42	107	21	18	104	56	831
1989										
ESSENCE		2		2	1		1	1		7
DIESEL	103	355	49	50	108	14	22	89	70	860
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	103	357	49	52	109	14	23	90	70	867
1990										
ESSENCE	2	1		1	1				2	7
DIESEL	95	158	45	57	64	17	14	68	59	577
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	97	159	45	58	65	17	14	68	61	584
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	43	519	35	59	49	9	19	45	19	797
DIESEL	1 891	5 875	1 024	1 202	1 269	310	354	1 617	1 212	14 754
GAZ	1	2		1	1					5
ELECTRICITE NON PRECISE	6	36	10	2	9	2	2	14	7	88
TOTAL	1 941	6 432	1 069	1 264	1 328	321	375	1 676	1 238	15 644

**TABLEAU IV A. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHAN-
DISES PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE
EN CIRCULATION - SITUATION AU 1 AOUT 1990**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974	4 711	8 312	6 084	4 424	2 952	1 237	1 732	3 669	3 048	36 169
1974	665	888	579	460	351	134	166	527	496	4 266
1975	729	883	601	517	399	149	204	614	573	4 669
1976	990	1 203	804	624	538	192	233	848	868	6 300
1977	1 485	1 746	1 035	876	673	312	311	1 220	1 179	8 837
1978	1 929	2 438	1 431	1 100	954	383	437	1 645	1 637	11 954
1979	2 528	3 112	1 741	1 581	1 278	458	637	2 277	2 011	15 623
1980	2 575	3 505	1 763	1 577	1 256	503	617	2 326	2 251	16 373
1981	2 697	3 978	1 892	1 499	1 278	459	574	2 462	2 236	17 075
1982	2 749	4 219	1 778	1 614	1 214	457	600	2 350	2 321	17 302
1983	2 981	4 907	1 841	1 706	1 386	457	652	2 527	2 441	18 898
1984	2 939	4 646	1 754	1 841	1 409	486	625	2 412	2 380	18 492
1985	3 947	5 951	2 119	2 229	1 698	530	785	3 104	2 896	23 259
1986	4 274	7 206	2 299	2 460	1 788	605	931	3 247	3 065	25 875
1987	4 916	8 496	2 700	2 825	2 050	645	1 083	3 593	3 423	29 731
1988	5 056	8 633	2 824	3 029	1 995	654	1 029	3 559	3 402	30 181
1989	5 727	10 666	3 113	3 450	2 351	807	1 250	4 212	3 845	35 421
1990	3 504	7 411	1 943	2 195	1 572	513	835	2 614	2 229	22 816
NON PRECISE										
TOTAL	54 402	88 200	36 301	34 007	25 142	8 981	12 701	43 206	40 301	343 241

**TABLEAU IV B. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHAN-
DISES POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE
EN CIRCULATION ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1974	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5456	1007	1173	1526	2185	3070	4275	5103	6203	6917
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	127	14	9	17	21	30	50	39	79	68
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	276	38	36	46	93	100	136	192	199	274
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	447	49	63	86	126	151	219	295	395	497
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	752	79	71	123	189	274	413	467	607	801
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	943	102	99	166	225	334	517	688	856	1088
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1293	125	129	206	264	445	693	893	1143	1480
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1502	162	172	227	392	556	916	1141	1440	1916
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1626	166	191	248	475	720	1151	1516	1967	2510
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1594	177	212	321	529	849	1429	1870	2401	1751
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1531	172	219	395	633	1073	1763	2374	1785	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1466	202	252	421	770	1365	2393	1795		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	15310	1973	2043	2518	2935	2986	1668			
NON PRECISE	3846					1				
TOTAL	36169	4266	4669	6300	8837	11954	15623	16373	17075	17302

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	8538	9707	14534	18813	24289	26841	33975	22620		196232
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	67	69	138	204	290	369	510	196		2297
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	334	431	667	903	1225	1574	936			7460
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	620	833	1201	1581	2240	1397				10200
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1152	1366	1982	2467	1687					12430
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1602	1941	2758	1907						13226
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2008	2426	1979							13084
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2641	1719								12784
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1936									12506
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										11133
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										9945
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										8664
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										29433
NON PRECISE										3847
TOTAL	18898	18492	23259	25875	29731	30181	35421	22816		343241

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974										
ESSENCE	1 522	2 869	1 979	1 467	756	302	546	1 001	740	11 182
DIESEL	2 437	3 165	2 340	2 026	1 635	704	789	1 987	2 017	17 100
GAZ	30	37	30	24	23	9	11	33	25	222
ELECTRICITE	4	1						2	1	8
NON PRECISE	718	2 240	1 735	907	538	222	386	646	265	7 657
TOTAL	4 711	8 312	6 084	4 424	2 952	1 237	1 732	3 669	3 048	36 169
1974										
ESSENCE	153	256	170	106	53	25	31	120	93	1 007
DIESEL	506	625	402	345	288	107	134	405	398	3 210
GAZ	6	7	7	9	10	2	1	2	5	49
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	665	888	579	460	351	134	166	527	496	4 266
1975										
ESSENCE	163	243	169	141	63	20	44	139	116	1 098
DIESEL	553	632	425	371	328	128	159	467	451	3 514
GAZ	13	8	7	5	8	1	1	8	6	57
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	729	883	601	517	399	149	204	614	573	4 669
1976										
ESSENCE	215	336	210	142	85	27	51	153	133	1 352
DIESEL	756	849	584	475	440	163	180	687	725	4 859
GAZ	19	17	9	7	13	2	2	8	9	86
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1	1						1	3
TOTAL	990	1 203	804	624	538	192	233	848	868	6 300
1977										
ESSENCE	288	457	251	208	103	48	64	209	152	1 780
DIESEL	1 162	1 240	773	652	559	262	244	993	1 006	6 891
GAZ	35	49	11	16	11	2	3	18	21	166
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	1 485	1 746	1 035	876	673	312	311	1 220	1 179	8 837
1978										
ESSENCE	396	625	395	269	145	53	83	289	253	2 508
DIESEL	1 478	1 760	1 017	821	784	328	348	1 323	1 364	9 223
GAZ	55	53	19	10	25	2	6	33	19	222
ELECTRICITE									1	1
NON PRECISE										
TOTAL	1 929	2 438	1 431	1 100	954	383	437	1 645	1 637	11 954
1979										
ESSENCE	553	940	556	427	191	104	165	467	377	3 780
DIESEL	1 903	2 108	1 142	1 127	1 045	349	463	1 751	1 607	11 495
GAZ	72	63	43	27	42	5	9	59	26	346
ELECTRICITE		1							1	2
NON PRECISE										
TOTAL	2 528	3 112	1 741	1 581	1 278	458	637	2 277	2 011	15 623

**TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1980										
ESSENCE	594	1 151	606	508	191	155	183	481	462	4 331
DIESEL	1 911	2 284	1 117	1 046	1 029	343	424	1 803	1 738	11 695
GAZ	69	70	40	22	36	5	10	41	51	344
ELECTRICITE	1			1						2
NON PRECISE								1		1
TOTAL	2 575	3 505	1 763	1 577	1 256	503	617	2 326	2 251	16 373
1981										
ESSENCE	664	1 452	639	528	289	154	183	584	474	4 967
DIESEL	1 972	2 457	1 211	946	960	296	385	1 839	1 734	11 800
GAZ	60	68	42	25	29	9	6	39	28	306
ELECTRICITE	1	1								2
NON PRECISE										
TOTAL	2 697	3 978	1 892	1 499	1 278	459	574	2 462	2 236	17 075
1982										
ESSENCE	705	1 690	692	620	292	176	214	585	552	5 527
DIESEL	1 998	2 492	1 069	971	898	277	379	1 730	1 743	11 557
GAZ	43	37	17	23	24	4	7	35	26	216
ELECTRICITE	1									1
NON PRECISE	1									1
TOTAL	2 749	4 219	1 778	1 614	1 214	457	600	2 350	2 321	17 302
1983										
ESSENCE	843	2 250	692	624	389	182	230	630	626	6 466
DIESEL	2 115	2 623	1 129	1 069	980	274	415	1 868	1 792	12 265
GAZ	23	34	20	13	17	1	7	29	23	167
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	2 981	4 907	1 841	1 706	1 386	457	652	2 527	2 441	18 898
1984										
ESSENCE	781	1 930	664	734	362	171	232	573	593	6 040
DIESEL	2 123	2 672	1 077	1 097	1 037	314	390	1 823	1 769	12 302
GAZ	34	43	13	10	10	1	3	16	17	147
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1							1	3
TOTAL	2 939	4 646	1 754	1 841	1 409	486	625	2 412	2 380	18 492
1985										
ESSENCE	1 063	2 329	842	855	425	174	264	828	768	7 548
DIESEL	2 855	3 573	1 259	1 356	1 258	349	514	2 257	2 097	15 518
GAZ	29	48	18	18	15	6	7	18	31	190
ELECTRICITE								1		1
NON PRECISE		1				1				2
TOTAL	3 947	5 951	2 119	2 229	1 698	530	785	3 104	2 896	23 259
1986										
ESSENCE	1 124	2 902	910	791	396	233	327	889	726	8 298
DIESEL	3 130	4 267	1 375	1 656	1 367	368	593	2 344	2 313	17 413
GAZ	20	37	14	13	25	4	11	14	25	163
ELECTRICITE										
NON PRECISE									1	1
TOTAL	4 274	7 206	2 299	2 460	1 788	605	931	3 247	3 065	25 875

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1987										
ESSENCE	1 118	2 830	1 029	875	387	196	319	863	754	8 371
DIESEL	3 767	5 614	1 649	1 933	1 651	442	756	2 707	2 649	21 168
GAZ	31	52	22	15	12	7	8	22	20	189
ELECTRICITE NON PRECISE				2				1		3
TOTAL	4 916	8 496	2 700	2 825	2 050	645	1 083	3 593	3 423	29 731
1988										
ESSENCE	941	2 363	811	892	325	191	250	755	597	7 125
DIESEL	4 095	6 230	2 000	2 114	1 656	456	771	2 795	2 797	22 914
GAZ	19	35	13	22	14	7	8	8	8	134
ELECTRICITE NON PRECISE	1	5		1				1		7
TOTAL	5 056	8 633	2 824	3 029	1 995	654	1 029	3 559	3 402	30 181
1989										
ESSENCE	900	2 457	703	769	281	169	236	725	520	6 760
DIESEL	4 807	8 181	2 397	2 560	2 055	633	1 001	3 470	3 312	28 516
GAZ	19	28	13	21	15	5	13	17	13	144
ELECTRICITE NON PRECISE	1									1
TOTAL	5 727	10 666	3 113	3 450	2 351	807	1 250	4 212	3 845	35 421
1990										
ESSENCE	490	1 597	349	412	171	102	140	392	334	3 987
DIESEL	3 005	5 799	1 588	1 774	1 391	404	690	2 216	1 889	18 756
GAZ	9	15	6	9	10	7	5	6	6	73
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	3 504	7 411	1 943	2 195	1 572	513	835	2 614	2 229	22 816
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	12 514	28 677	11 667	10 368	4 904	2 482	3 562	9 683	8 270	92 127
DIESEL	40 573	56 571	22 554	22 439	19 361	6 197	8 635	32 465	31 401	240 196
GAZ	586	701	344	289	339	79	118	406	359	3 221
ELECTRICITE NON PRECISE	8	8	1	1				4	3	24
TOTAL	54 402	88 200	36 301	34 007	25 142	8 981	12 701	43 206	40 301	343 241

TABLEAU V A. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR PROVINCE
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
 SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974	929	1 258	1 959	1 037	786	461	806	863	410	8 509
1974	72	68	47	45	11	10	9	43	36	341
1975	65	52	47	57	24	21	17	32	45	360
1976	105	69	43	44	27	13	17	42	59	419
1977	106	66	65	53	40	26	21	71	70	518
1978	140	104	78	83	49	22	24	77	91	668
1979	247	199	103	83	73	28	35	120	127	1 015
1980	269	195	99	73	88	30	30	131	122	1 037
1981	230	188	85	75	74	27	22	126	161	988
1982	372	202	106	105	91	29	24	153	227	1 309
1983	405	233	109	112	115	31	28	214	273	1 520
1984	431	297	115	145	115	40	48	230	350	1 771
1985	514	252	157	132	129	35	60	359	373	2 011
1986	598	319	195	202	169	39	57	446	502	2 527
1987	745	408	234	244	263	68	82	531	664	3 239
1988	790	388	211	325	303	52	65	547	791	3 472
1989	1 182	572	319	437	389	83	122	630	970	4 704
1990	688	324	156	250	224	48	49	400	591	2 730
NON PRECISE										
TOTAL	7 888	5 194	4 128	3 502	2 970	1 063	1 516	5 015	5 862	37 138

**TABLEAU V B. - NOMBRE DE TRACTEURS POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1974	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2450	108	181	137	139	188	305	337	318	529
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	59	1	1		1	5	2	6	3	3
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	99	6	2	1	2	6	14	10	17	18
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	115	4	1	8	4	12	18	28	21	34
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	156	3	2	11	9	15	42	36	53	80
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	186	11	8	15	12	22	37	44	62	116
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	223	13	12	6	20	33	55	59	76	120
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	251	13	9	10	32	28	78	101	96	147
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	285	13	15	23	41	45	73	99	108	185
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	324	18	20	32	46	41	91	130	155	77
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	322	14	15	35	41	61	101	129	79	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	289	17	16	23	42	83	131	58		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	1643	120	78	118	129	129	68			
NON PRECISE	2107									
TOTAL	8509	341	360	419	518	668	1015	1037	988	1309

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	703	1006	1309	1897	2694	3068	4401	2669		22439
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	12	18	36	54	88	90	148	61		588
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	37	49	59	88	137	154	155			854
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	66	118	100	119	171	160				979
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	118	115	143	207	149					1139
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	108	140	238	162						1161
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	172	208	126							1123
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	190	117								1072
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	114									1001
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										934
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										797
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										659
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										2285
NON PRECISE										2107
TOTAL	1520	1771	2011	2527	3239	3472	4704	2730		37138

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974										
ESSENCE	33	48	71	36	29	15	26	30	6	294
DIESEL	508	463	636	439	285	172	254	322	200	3 279
GAZ	1	2	3	1	1		1	2		11
ELECTRICITE		4								4
NON PRECISE	387	741	1 249	561	471	274	525	509	204	4 921
TOTAL	929	1 258	1 959	1 037	786	461	806	863	410	8 509
1974										
ESSENCE	2							2		4
DIESEL	70	68	46	45	11	10	9	41	36	336
GAZ										
ELECTRICITE			1							1
NON PRECISE										
TOTAL	72	68	47	45	11	10	9	43	36	341
1975										
ESSENCE	1		2	2		2		1	2	10
DIESEL	63	52	45	55	24	19	17	31	43	349
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	65	52	47	57	24	21	17	32	45	360
1976										
ESSENCE	1	2				1		1		5
DIESEL	104	67	43	44	27	12	17	41	59	414
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	105	69	43	44	27	13	17	42	59	419
1977										
ESSENCE	1	1		2	1				2	7
DIESEL	105	64	65	51	39	26	21	71	68	510
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	105	66	65	53	40	26	21	71	70	518
1978										
ESSENCE	1	1								2
DIESEL	139	103	78	83	49	22	24	77	91	666
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	140	104	78	83	49	22	24	77	91	668
1979										
ESSENCE		3		1				1		5
DIESEL	247	196	103	82	73	28	35	119	127	1 010
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	247	199	103	83	73	28	35	120	127	1 015

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1980										
ESSENCE	1	4				1				6
DIESEL	268	191	99	73	88	29	30	131	122	1 031
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	269	195	99	73	88	30	30	131	122	1 037
1981										
ESSENCE	1	3		1				4		9
DIESEL	229	185	85	74	74	27	22	122	161	979
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	230	188	85	75	74	27	22	126	161	988
1982										
ESSENCE										
DIESEL	372	202	106	105	91	29	24	153	227	1 309
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	372	202	106	105	91	29	24	153	227	1 309
1983										
ESSENCE	1	1								2
DIESEL	404	232	109	112	115	31	28	214	273	1 518
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	405	233	109	112	115	31	28	214	273	1 520
1984										
ESSENCE								1		1
DIESEL	431	297	115	145	115	40	48	229	350	1 770
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	431	297	115	145	115	40	48	230	350	1 771
1985										
ESSENCE										
DIESEL	514	252	157	132	129	35	60	359	372	2 010
GAZ									1	1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	514	252	157	132	129	35	60	359	373	2 011
1986										
ESSENCE										
DIESEL	598	319	195	202	169	39	57	446	502	2 527
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	598	319	195	202	169	39	57	446	502	2 527

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1987										
ESSENCE	1									1
DIESEL	744	407	234	244	263	68	82	531	664	3 237
GAZ		1								1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	745	408	234	244	263	68	82	531	664	3 239
1988										
ESSENCE				1						1
DIESEL	790	388	211	323	303	52	65	547	791	3 470
GAZ				1						1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	790	388	211	325	303	52	65	547	791	3 472
1989										
ESSENCE										
DIESEL	1 182	572	319	437	389	83	122	630	970	4 704
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	1 182	572	319	437	389	83	122	630	970	4 704
1990										
ESSENCE	1									1
DIESEL	687	324	156	250	224	48	49	400	591	2 729
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	688	324	156	250	224	48	49	400	591	2 730
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	44	63	73	43	30	19	26	40	10	348
DIESEL	7 455	4 382	2 802	2 896	2 468	770	964	4 464	5 647	31 848
GAZ	2	3	3	2	1		1	2	1	15
ELECTRICITE		4								4
NON PRECISE	387	742	1 250	561	471	274	525	509	204	4 923
TOTAL	7 888	5 194	4 128	3 502	2 970	1 063	1 516	5 015	5 862	37 138

**TABLEAU VI A. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 1990**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974	6 038	11 497	9 754	9 275	6 606	7 594	6 182	8 680	12 465	78 091
1974	582	849	758	477	469	383	370	783	983	5 654
1975	550	824	793	522	541	419	413	804	965	5 831
1976	597	789	697	476	477	373	323	857	1 153	5 742
1977	612	757	785	535	465	478	402	831	1 021	5 886
1978	653	860	802	571	485	443	374	925	1 010	6 123
1979	636	801	630	529	465	390	382	804	829	5 466
1980	423	701	573	427	396	315	327	779	809	4 750
1981	393	671	492	340	333	253	284	519	679	3 964
1982	444	709	609	425	381	233	300	638	855	4 594
1983	331	516	465	300	340	245	297	539	638	3 671
1984	372	644	521	334	338	200	302	573	720	4 004
1985	352	464	424	333	265	209	256	494	616	3 413
1986	455	521	390	346	263	238	215	531	564	3 523
1987	405	398	461	357	278	248	273	498	511	3 429
1988	395	448	470	327	269	239	225	472	549	3 394
1989	326	400	423	315	282	217	269	427	448	3 107
1990	275	275	221	203	202	123	135	285	335	2 054
NON PRECISE										
TOTAL	13 839	22 124	19 268	16 092	12 855	12 600	11 329	19 439	25 150	152 696

**TABLEAU VI B. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1974	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	27609	3075	3159	3462	3559	3918	3644	3253	2717	3285
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	325	23	27	26	42	37	30	53	46	39
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	564	62	54	55	72	59	71	56	87	55
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	690	89	74	72	77	96	81	69	74	78
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	957	83	104	61	107	99	95	96	91	111
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1149	116	103	98	117	148	121	123	114	162
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1385	118	139	126	156	152	155	137	151	218
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1740	110	151	152	185	172	166	183	158	246
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1870	147	174	166	189	206	220	208	210	268
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2077	191	210	215	212	251	227	198	196	132
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2228	186	214	221	231	226	224	218	120	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2499	219	214	213	243	297	261	156		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	33753	1235	1208	875	696	462	171			
NON PRECISE	1245									
TOTAL	78091	5654	5831	5742	5886	6123	5466	4750	3964	4594

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2600	3114	2708	3019	3037	3149	2963	2027		80298
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	41	63	39	69	73	65	64	27		1089
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	95	93	129	94	121	118	80			1865
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	90	73	114	108	117	62				1964
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	119	140	132	141	81					2417
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	166	192	163	92						2864
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	188	192	128							3245
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	208	137								3608
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	164									3822
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3909
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3868
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										4102
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										38400
NON PRECISE										1245
TOTAL	3671	4004	3413	3523	3429	3394	3107	2054		152696

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974										
ESSENCE	276	777	451	520	429	280	361	413	320	3 827
DIESEL	5 384	9 655	8 613	8 021	5 804	6 893	5 357	7 727	11 361	68 815
GAZ	5	4	5	4	5	8	9	7	4	51
ELECTRICITE			1							1
NON PRECISE	373	1 061	684	730	368	413	455	533	780	5 397
TOTAL	6 038	11 497	9 754	9 275	6 606	7 594	6 182	8 680	12 465	78 091
1974										
ESSENCE	16	45	27	12	13	10	11	34	17	185
DIESEL	565	804	731	464	453	372	359	748	965	5 461
GAZ	1			1	2					4
ELECTRICITE										
NON PRECISE					1	1		1	1	4
TOTAL	582	849	758	477	469	383	370	783	983	5 654
1975										
ESSENCE	24	42	45	17	21	9	21	25	20	224
DIESEL	526	781	748	505	520	410	390	777	945	5 602
GAZ							2	1		3
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								2
TOTAL	550	824	793	522	541	419	413	804	965	5 831
1976										
ESSENCE	28	65	40	17	24	12	24	26	18	254
DIESEL	569	723	655	459	453	361	299	828	1 134	5 481
GAZ		1	1						1	3
ELECTRICITE										
NON PRECISE			1					3		4
TOTAL	597	789	697	476	477	373	323	857	1 153	5 742
1977										
ESSENCE	29	63	44	21	33	14	16	36	18	274
DIESEL	582	694	740	513	430	462	386	795	1 003	5 605
GAZ			1			2				3
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1			1	2					4
TOTAL	612	757	785	535	465	478	402	831	1 021	5 886
1978										
ESSENCE	37	59	59	16	33	16	15	38	12	285
DIESEL	614	800	743	555	452	426	359	887	997	5 833
GAZ	2	1				1			1	5
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	653	860	802	571	485	443	374	925	1 010	6 123
1979										
ESSENCE	34	64	40	24	40	13	18	37	16	286
DIESEL	602	737	590	505	425	377	364	765	813	5 178
GAZ								1		1
ELECTRICITE										
NON PRECISE								1		1
TOTAL	636	801	630	529	465	390	382	804	829	5 466

**TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1980										
ESSENCE	15	57	29	22	23	11	22	49	12	240
DIESEL	408	644	544	405	370	304	304	730	795	4 504
GAZ					3		1		2	6
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	423	701	573	427	396	315	327	779	809	4 750
1981										
ESSENCE	22	65	37	11	20	5	21	36	3	220
DIESEL	371	605	455	329	312	248	263	481	672	3 736
GAZ		1							1	2
ELECTRICITE NON PRECISE					1			2	3	6
TOTAL	393	671	492	340	333	253	284	519	679	3 964
1982										
ESSENCE	14	50	33	15	32	9	19	26	5	203
DIESEL	429	658	575	410	349	223	281	610	849	4 384
GAZ			1			1				2
ELECTRICITE NON PRECISE	1	1						2	1	5
TOTAL	444	709	609	425	381	233	300	638	855	4 594
1983										
ESSENCE	15	50	26	3	21	2	4	34	6	161
DIESEL	315	466	439	297	317	242	293	505	630	3 504
GAZ	1					1				2
ELECTRICITE NON PRECISE					2				2	4
TOTAL	331	516	465	300	340	245	297	539	638	3 671
1984										
ESSENCE	7	41	24	1	12	2	6	16	3	112
DIESEL	365	601	496	333	325	198	296	557	717	3 888
GAZ			1		1					2
ELECTRICITE NON PRECISE		2								2
TOTAL	372	644	521	334	338	200	302	573	720	4 004
1985										
ESSENCE	8	26	17		17	7	5	12	4	96
DIESEL	344	437	407	332	248	202	251	482	611	3 314
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE		1		1					1	3
TOTAL	352	464	424	333	265	209	256	494	616	3 413
1986										
ESSENCE	11	32	10	2	14	3	2	3	2	79
DIESEL	443	489	380	344	249	235	213	527	561	3 441
GAZ	1									1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	455	521	390	346	263	238	215	531	564	3 523

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1987										
ESSENCE	15	25	25	4	12	2	5	18	1	107
DIESEL	389	372	436	352	266	246	268	480	509	3 318
GAZ				1						1
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1							1	3
TOTAL	405	398	461	357	278	248	273	498	511	3 429
1988										
ESSENCE	5	25	17	3	20	5	2	10	4	91
DIESEL	390	422	453	324	249	234	223	462	545	3 302
GAZ		1								1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	395	448	470	327	269	239	225	472	549	3 394
1989										
ESSENCE	9	19	17	4	7	1	2	16	2	77
DIESEL	317	381	406	311	275	216	267	411	445	3 029
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE									1	1
TOTAL	326	400	423	315	282	217	269	427	448	3 107
1990										
ESSENCE	7	10	6	2	3		1	9	2	39
DIESEL	268	265	216	201	199	123	134	276	332	2 014
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE									1	1
TOTAL	275	275	221	203	202	123	135	285	335	2 054
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	572	1 515	946	694	774	401	555	838	465	6 760
DIESEL	12 881	19 534	17 627	14 660	11 696	11 772	10 307	18 048	23 884	140 409
GAZ	10	8	9	6	11	13	12	9	9	87
ELECTRICITE			1							1
NON PRECISE	376	1 067	685	732	374	414	455	544	792	5 439
TOTAL	13 839	22 124	19 268	16 092	12 855	12 600	11 329	19 439	25 150	152 696

**TABLEAU VII A. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 1990**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974	2 958	6 237	6 966	6 622	2 065	2 319	3 386	2 799	1 992	35 344
1974	318	852	565	520	135	110	269	276	149	3 194
1975	380	1 087	647	685	180	143	301	345	237	4 005
1976	636	1 503	895	916	330	177	348	546	354	5 705
1977	783	1 448	837	899	424	167	363	602	406	5 929
1978	750	1 382	747	721	471	143	275	606	392	5 487
1979	850	1 534	894	843	452	194	355	676	499	6 297
1980	962	1 702	963	887	557	174	364	771	582	6 962
1981	1 066	1 654	995	966	572	211	394	832	659	7 349
1982	1 024	1 760	1 024	963	561	240	420	846	629	7 467
1983	965	1 742	927	1 050	596	251	419	919	673	7 542
1984	895	1 532	798	859	556	238	355	798	633	6 664
1985	789	1 370	652	820	479	202	292	799	604	6 007
1986	757	1 385	628	686	389	196	288	714	583	5 626
1987	807	1 337	574	695	406	124	262	782	611	5 598
1988	816	1 448	666	660	423	182	285	769	716	5 965
1989	921	1 626	749	788	499	193	287	838	828	6 729
1990	888	1 551	615	642	421	174	303	815	703	6 112
NON PRECISE (1)	160	341	123	149	71	22	46	177	103	1 192
TOTAL	16 725	31 491	20 265	20 371	9 587	5 460	9 012	14 910	11 353	139 174

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

**TABLEAU VII B. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1974	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2106	781	905	1162	1010	879	1096	1062	1117	1322
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	420	38	78	109	61	47	35	39	54	64
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1570	191	239	249	174	147	158	176	231	238
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2971	232	257	278	231	203	232	307	309	339
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3690	226	168	268	223	199	279	315	375	401
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3351	128	170	233	226	241	323	342	396	458
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2777	133	166	233	249	246	296	357	471	641
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2282	116	163	261	238	270	305	403	574	848
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1928	111	154	261	278	293	359	492	795	1460
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1558	122	158	247	285	320	441	747	1392	1696
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1337	132	163	264	308	339	590	1304	1635	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1227	95	171	276	376	543	987	1418		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	10124	889	1213	1864	2270	1760	1196			
NON PRECISE	3									
TOTAL	35344	3194	4005	5705	5929	5487	6297	6962	7349	7467

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1356	1428	1439	1734	2152	3276	5098	5898		33821
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	66	64	66	64	133	146	362	214		2060
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	300	299	270	387	620	1010	1269			7528
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	385	445	478	692	1194	1533				10086
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	505	537	758	1260	1499					10703
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	659	827	1357	1489						10200
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	873	1410	1639							9491
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1595	1654								8709
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1803									7934
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										6966
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										6072
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										5093
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										19316
NON PRECISE									1192	1195
TOTAL	7542	6664	6007	5626	5598	5965	6729	6112	1192	139174

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.

**TABLEAU VIII A. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 1990**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974	1 912	2 476	2 605	1 572	1 182	1 353	1 288	1 846	2 510	16 744
1974	277	239	231	165	163	53	111	179	270	1 688
1975	235	218	170	139	129	63	79	177	217	1 427
1976	216	241	170	145	138	63	82	224	252	1 531
1977	275	275	190	187	180	91	107	241	248	1 795
1978	308	281	240	173	185	77	95	266	264	1 889
1979	333	337	226	195	177	71	79	251	267	1 936
1980	340	304	184	170	140	72	77	208	248	1 743
1981	251	240	140	135	104	42	76	161	178	1 327
1982	210	190	129	109	98	33	50	115	164	1 098
1983	183	184	125	112	70	25	65	112	188	1 064
1984	185	176	166	118	82	19	73	126	215	1 160
1985	247	190	132	103	139	19	55	111	165	1 161
1986	296	198	147	121	104	32	67	159	179	1 303
1987	355	204	158	132	120	32	51	136	232	1 420
1988	378	250	200	137	139	41	67	200	244	1 656
1989	352	304	215	179	180	57	91	229	293	1 900
1990	286	190	105	114	94	46	53	126	150	1 164
NON PRECISE										
TOTAL	6 639	6 497	5 533	4 006	3 424	2 189	2 566	4 867	6 285	42 006

**TABLEAU VIII B. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1974	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4350	630	532	588	737	788	901	925	748	603
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	81	10	17	12	15	19	16	11	11	9
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	173	16	17	17	32	30	28	24	36	24
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	234	26	25	33	40	43	34	40	26	38
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	321	43	26	32	71	48	50	51	33	44
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	426	43	32	39	54	45	62	36	50	63
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	453	36	33	55	59	78	74	78	72	76
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	514	63	54	49	64	72	86	108	84	90
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	554	71	43	55	72	104	112	103	88	94
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	619	54	48	68	102	121	140	136	106	57
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	611	78	70	99	95	134	141	146	73	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	638	65	66	78	117	163	171	85		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	7322	553	464	406	337	244	121			
NON PRECISE	448									
TOTAL	16744	1688	1427	1531	1795	1889	1936	1743	1327	1098

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	624	748	886	1046	1225	1507	1781	1141		19760
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	8	21	10	29	27	30	57	23		406
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	25	34	27	46	60	69	62			720
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	32	54	51	62	58	50				846
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	52	60	70	70	50					1021
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	74	86	70	50						1130
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	97	98	47							1256
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	88	59								1331
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	64									1360
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1451
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1447
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1383
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										9447
NON PRECISE										448
TOTAL	1064	1160	1161	1303	1420	1656	1900	1164		42006

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1974										
ESSENCE	221	353	206	183	94	97	103	206	281	1 744
DIESEL	1 450	1 823	2 078	1 223	969	1 193	1 034	1 457	2 069	13 296
GAZ	14	13	12	12	14	2	4	11	18	100
ELECTRICITE	39	27	2	14	1	1	1	7	19	110
NON PRECISE	188	260	307	140	104	61	146	165	123	1 494
TOTAL	1 912	2 476	2 605	1 572	1 182	1 353	1 288	1 846	2 510	16 744
1974										
ESSENCE	17	19	13	9	15	4	4	15	17	113
DIESEL	243	211	210	154	141	49	106	161	238	1 513
GAZ	1	3	4	1	7		1	1	2	20
ELECTRICITE	11	5	1	1				2	6	26
NON PRECISE	5	1	3						7	16
TOTAL	277	239	231	165	163	53	111	179	270	1 688
1975										
ESSENCE	23	30	7	7	7	4	4	20	16	118
DIESEL	203	185	163	129	122	59	74	154	195	1 284
GAZ	1	1						1	5	8
ELECTRICITE	8	2		2			1	2	1	16
NON PRECISE				1						1
TOTAL	235	218	170	139	129	63	79	177	217	1 427
1976										
ESSENCE	7	20	11	10	7	3	5	15	26	104
DIESEL	189	214	158	134	131	60	77	206	219	1 388
GAZ	2	2		1				1	1	7
ELECTRICITE	18	5	1					1	6	31
NON PRECISE								1		1
TOTAL	216	241	170	145	138	63	82	224	252	1 531
1977										
ESSENCE	13	26	8	13	14	5	10	17	15	121
DIESEL	243	240	179	171	164	86	95	223	228	1 629
GAZ	1		2	1	1			1	4	10
ELECTRICITE	18	8	1	2	1		2		2	34
NON PRECISE		1								1
TOTAL	275	275	190	187	180	91	107	241	249	1 795
1978										
ESSENCE	24	21	15	19	6	4	3	15	16	123
DIESEL	272	249	224	151	179	72	92	248	240	1 727
GAZ	3	3	1	2		1		1	2	13
ELECTRICITE	9	7		1				1	6	24
NON PRECISE		1						1		2
TOTAL	308	281	240	173	185	77	95	266	264	1 889
1979										
ESSENCE	17	69	14	12	20	5	6	9	13	165
DIESEL	287	259	209	176	156	66	72	238	248	1 711
GAZ	2	2	3	6				1	5	19
ELECTRICITE	27	7		1			1	3	1	40
NON PRECISE					1					1
TOTAL	333	337	226	195	177	71	79	251	267	1 936

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1980										
ESSENCE	20	52	10	13	8	4	3	15	15	140
DIESEL	307	237	172	151	130	68	74	191	228	1 558
GAZ		6	1	4	1			1	3	16
ELECTRICITE	12	9	1	2	1			1	2	28
NON PRECISE	1									1
TOTAL	340	304	184	170	140	72	77	208	248	1 743
1981										
ESSENCE	12	39	8	5	10	1	1	12	12	100
DIESEL	214	187	127	121	93	41	74	147	164	1 168
GAZ	2	4	2	5	1			1	1	15
ELECTRICITE	22	8	3	4			1	1	2	41
NON PRECISE	1	2								3
TOTAL	251	240	140	135	104	42	76	161	178	1 327
1982										
ESSENCE	10	12	6	11	7	2		3	5	56
DIESEL	175	167	121	94	91	31	50	111	151	991
GAZ	2	5	2	1				1	3	14
ELECTRICITE	23	6		3					5	37
NON PRECISE										
TOTAL	210	190	129	109	98	33	50	115	164	1 098
1983										
ESSENCE	7	18	2	4	5	1	2	4	6	49
DIESEL	169	158	119	105	64	24	62	106	167	974
GAZ			4	1					2	7
ELECTRICITE	7	8		2	1		1	2	13	34
NON PRECISE										
TOTAL	183	184	125	112	70	25	65	112	188	1 064
1984										
ESSENCE	1	7	3	7	3	1	1	4	5	32
DIESEL	176	161	162	106	78	18	72	118	203	1 094
GAZ	1	1	1	4	1				3	11
ELECTRICITE	7	7		1				3	4	22
NON PRECISE								1		1
TOTAL	185	176	166	118	82	19	73	126	215	1 160
1985										
ESSENCE	5	9	2	1	5	1	2	3	3	31
DIESEL	237	168	130	98	117	18	53	105	156	1 082
GAZ	2	1		2	15			1	1	22
ELECTRICITE	3	12		2	2			2	5	26
NON PRECISE										
TOTAL	247	190	132	103	139	19	55	111	165	1 161
1986										
ESSENCE	5	14	3	6	1	4	3	8	6	50
DIESEL	268	175	140	110	103	28	64	149	167	1 204
GAZ	11	2	2	2					2	19
ELECTRICITE	12	7	2	3				1	4	29
NON PRECISE								1		1
TOTAL	296	198	147	121	104	32	67	159	179	1 303

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1990

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1987										
ESSENCE	9	29	5	2	4	2	2	12	8	73
DIESEL	305	165	153	130	115	30	49	122	209	1 278
GAZ	17	4			1				4	26
ELECTRICITE	24	6						2	11	43
NON PRECISE										
TOTAL	355	204	158	132	120	32	51	136	232	1 420
1988										
ESSENCE	2	33	8	4	6	1	4	13	3	74
DIESEL	356	201	190	130	132	40	63	186	228	1 526
GAZ	6	5	1	1				1	2	16
ELECTRICITE	14	11	1	1					11	38
NON PRECISE					1					2
TOTAL	378	250	200	137	139	41	67	200	244	1 656
1989										
ESSENCE	16	37	10	8	3	11	7	12	11	115
DIESEL	322	253	203	167	176	46	83	211	271	1 732
GAZ	2	2	2	2	1			2		11
ELECTRICITE	11	12		2				4	10	39
NON PRECISE	1						1		1	3
TOTAL	352	304	215	179	180	57	91	229	293	1 900
1990										
ESSENCE	33	37	17	12	3	7	5	11	6	131
DIESEL	236	145	87	100	91	37	48	115	141	1 000
GAZ	3		1							4
ELECTRICITE	14	8		1		2			2	27
NON PRECISE				1					1	2
TOTAL	286	190	105	114	94	46	53	126	150	1 164
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	442	825	348	326	218	157	165	394	464	3 339
DIESEL	5 652	5 198	4 825	3 450	3 052	1 966	2 242	4 248	5 522	36 155
GAZ	70	54	38	45	42	3	5	24	57	338
ELECTRICITE	279	155	12	42	6	2	7	32	110	645
NON PRECISE	196	265	310	143	105	61	147	169	132	1 529
TOTAL	6 639	6 497	5 533	4 006	3 424	2 189	2 566	4 867	6 285	42 006

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE D ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D ANVERS								
AARTSELAAR	6 629	4	568	41	79	29	100	7 450
ANVERS	188 846	534	14 719	2 302	464	3 008	4 565	214 438
BOECHOUT	4 538	21	525	91	165	72	160	5 572
BOOM	4 783	112	314	68	13	28	100	5 418
BORSBEEK	3 950	1	254	33	26	11	98	4 373
BRASSCHAAT	14 719	26	827	57	29	59	426	16 143
BRECHT	8 480	27	797	124	402	76	222	10 128
EDEGEM	9 859	21	541	142	22	18	223	10 826
ESSEN	5 411	16	466	78	319	51	194	6 535
HEMIKSEM	3 335	4	185	26	6	20	69	3 645
HOVE	3 038	1	141	4	23	5	104	3 316
KALMTHOUT	6 393	4	482	115	287	84	183	7 548
KAPellen	10 050	4	608	58	62	65	290	11 137
KONTICH	8 557	2	865	108	135	36	209	9 912
LINT	2 556		186	47	25	6	65	2 865
MORTSEL	9 807	1	646	31	20	38	265	10 808
NIEL	2 572	1	200	9	7	12	52	2 853
RANST	6 475	28	604	96	257	37	240	7 737
RUMST	5 278	6	466	37	87	42	94	6 010
SCHELLE	2 627	8	201	47	39	27	49	2 998
SCHILDE	8 465	10	452	33	63	40	266	9 329
SCHOTEN	13 019	22	978	81	36	60	391	14 587
STABROEK	6 312	6	437	71	144	208	210	7 388
WIJNEGEM	3 735	1	536	53	20	31	85	4 461
WOMMELGEM	5 116	8	647	172	51	75	139	6 208
WUUSTWEZEL	5 853	9	533	94	553	52	173	7 267
ZANDHOVEN	4 412	12	518	59	183	39	143	5 366
ZOERSEL	7 189	4	534	93	127	33	142	8 122
ZWIJNDRECHT	6 786	4	539	166	56	61	190	7 802
MALLE	4 805	34	568	84	192	35	118	5 836
TOTAL	373 595	931	29 337	4 420	3 892	4 358	9 565	426 098
ARR. DE MALINES								
BERLAAR	3 866	4	354	26	151	42	70	4 513
BONHEIDEN	5 470		431	22	102	39	127	6 191
BORNEM	7 363		629	127	200	37	172	8 528
DUFFEL	5 417		424	25	111	19	122	6 118
HEIST-OP-DEN-BERG	14 509	50	1 483	310	577	99	376	17 404
LIERRE	11 781	109	1 217	81	250	81	266	13 785
MALINES	27 729	139	2 621	77	432	121	642	31 761
NIJLEN	7 419	8	552	30	165	56	212	8 442
PUTTE	6 079	2	724	128	287	43	118	7 381
PUURS	5 026	15	625	141	265	82	97	7 251
SINT-AMANDS	2 616	3	207	20	138	17	64	3 065
SINT-KATELIJNE-WAVER	7 318	1	926	76	331	47	196	8 895
WILLEBROEK	7 748	63	569	55	143	76	177	8 831
TOTAL	113 341	394	10 762	1 118	3 152	759	2 639	132 165
ARR. DE TURNHOUT								
ARENDONK	4 271	37	486	129	231	50	121	5 325
BAERLE-DUC	930		100	15	105	21	24	1 195
BALEN	7 437	27	706	146	336	104	321	9 077
BEERSE	5 276	8	566	81	133	68	141	6 273
DESSEL	3 324	40	419	100	151	85	93	4 212
GEEL	12 632	52	1 103	203	592	106	402	15 090
GROBBENDONK	3 998	5	343	41	89	30	120	4 626
HERENTALS	9 618	54	1 167	149	210	86	274	11 558
HERENTHOUT	3 057		288	16	141	15	71	3 588
HERSELT	5 098	6	597	71	347	90	186	6 395
HOOGSTRATEN	6 356	5	698	215	759	74	204	8 311
HULSHOUT	3 132	8	329	140	119	33	79	3 840
KASTERLEE	6 096	1	690	37	353	87	170	7 434
LILLE	5 118	2	542	37	251	33	145	6 128
MEERHOUT	3 425	2	245	55	211	29	135	4 102
MERKSPAS	2 585	8	276	7	224	34	76	3 210
MOL	12 053	33	940	161	248	86	396	13 917

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE D ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE TURNHOUT								
OLEN	3 954	4	329	56	88	19	141	4 591
OLD-TURNHOUT	4 633	2	430	24	202	45	108	5 444
RAVELS	4 664	32	534	73	504	129	120	6 056
RETTIE	3 460	34	277	28	272	25	96	4 192
RIJKEVORSEL	3 679	69	357	105	232	47	115	4 604
TURNHOUT	14 564	91	1 412	311	187	84	293	16 942
VORSELAAR	2 483	19	182	22	129	14	106	2 955
VOSSELAAR	3 491	15	225	12	51	25	79	3 898
WESTERLO	8 215	35	655	89	333	55	298	9 680
LAAKDAL	5 482	27	407	27	297	48	207	6 495
TOTAL	149 031	616	14 303	2 350	6 795	1 522	4 521	179 138
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ANVERS	373 595	931	29 337	4 420	3 892	4 358	9 565	426 098
MALINES	113 341	394	10 762	1 118	3 152	759	2 639	132 165
TURNHOUT	149 031	616	14 303	2 350	6 795	1 522	4 521	179 138
TOTAL PROV.	635 967	1 941	54 402	7 888	13 839	6 639	16 725	737 401

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE DE BRABANT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. BRUXELLES-CAPITALE								
ANDERLECHT	30 848	46	3 950	141	70	101	906	36 062
AUDERGHEM	14 538	46	864	31	13	41	455	15 988
BERCHEM-SAINT-AGATHE	7 335	36	463	22	10	10	215	8 091
BRUXELLES	87 585	3 162	16 830	503	314	664	2 143	111 201
ETTERBEEK	13 118	11	1 018	9	8	35	455	14 654
EVERE	26 191	11	1 851	29	15	32	393	28 522
FOREST	21 096	68	1 639	20	15	65	530	23 433
GANSHOREN	7 839	5	415	4	8	10	240	8 521
IXELLES	33 714	651	3 717	44	34	211	994	39 365
JETTE	13 374	14	806	46	10	27	397	14 674
KOEKELBERG	4 994	7	394	6	14	9	139	5 563
MOLENBEEK-SAINT-JEAN	20 386	43	2 385	228	24	137	575	23 778
SAINT-GILLES	14 013	235	2 174	52	17	140	481	17 112
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	4 478	141	434	5	4	12	166	5 240
SCHAERBEEK	31 092	49	4 641	46	38	177	1 026	37 069
UCCLE	35 455	369	4 147	45	65	182	1 690	41 953
WATERMAEL-BOITSFORT	10 433	17	498	9	20	63	352	11 392
WOLUWE-SAINT-LAMBERT	19 691	23	1 211	33	34	64	705	21 761
WOLUWE-SAINT-PIERRE	16 685	17	756	42	16	35	625	18 176
TOTAL	412 865	4 951	48 193	1 315	729	2 015	12 487	482 555
ARR. DE HAL-VILVORDE								
ASSE	11 104	64	1 062	173	352	59	268	13 082
BEERSEL	9 533	7	592	50	127	51	401	10 761
BIEVENE	722	1	53	18	168	28	36	1 026
DILBEEK	15 977	13	1 225	71	288	44	470	18 088
GAMMERAGES	2 813	22	212	24	307	51	102	3 531
GOOIK	3 204	9	290	114	360	42	106	4 125
GRIMBERGEN	14 012	2	1 110	57	287	78	370	15 916
HAL	12 383	46	1 038	128	185	54	461	14 295
HERNE	2 451		222	38	380	63	93	3 247
HOEILAART	3 971	4	310	7	24	25	167	4 508
KAMPENHOUT	4 105	24	424	74	492	31	143	5 293
KAPELLE-OP-DEN-BOS	3 307	4	276	49	162	39	72	3 909
LIEDEKERKE	3 969	6	384	32	52	18	113	4 574
LONDERZEEL	6 877	158	727	211	328	201	198	8 700
MACHELEN	5 087	3	533	135	36	56	133	5 983
MEISE	7 211	21	514	47	285	44	192	8 314
MERCHTEM	5 122	20	553	69	430	59	135	6 388
OPWIJK	4 330	13	445	40	235	32	94	5 189
OVERIJSE	10 341	11	890	67	172	61	453	11 995
PEPINGEN	1 516	2	147	39	303	40	56	2 103
SINT-PIETERS-LEEUV	11 793	42	973	67	354	65	406	13 700
STEENOKKERZEEL	4 213	1	315	32	205	30	109	4 905
TERNAT	5 234	5	649	88	166	33	138	6 313
VILVORDE	12 859	13	971	65	77	79	410	14 474
ZAVENTEM	29 801	17	2 208	61	141	67	365	32 660
ZEMST	7 572	5	560	80	294	51	221	8 783
ROOSDAAL	3 789	10	274	24	307	45	119	4 568
DROGENBOS	1 784	1	157	24	8	6	74	2 054
KRAAINEM	5 304	3	147	5	18	18	263	5 758
LINKEBEEK	1 988		113	1	14	6	109	2 231
RHODE-SAINT-GENESE	7 928	7	323	16	27	14	278	8 593
WEMMEL	5 946	15	440	13	47	14	210	6 685
WEZEMBEEK-OPPEM	5 186	4	172	8	22	6	200	5 598
LENNIK	3 344	12	296	28	263	15	84	4 042
AFFLIGEM	4 306	12	363	27	116	32	122	4 978
TOTAL	239 082	577	18 968	1 982	7 032	1 557	7 171	276 369
ARR. DE LOUVAIN								
AARSCHOT	10 853	100	966	67	617	70	377	13 050
BEGIJNENDIJK	3 365		330	38	155	25	83	3 996
BEKKEVOORT	2 274	9	219	48	411	46	53	3 060
BERTEM	3 330	18	244	44	259	34	126	4 055
BIERBEEK	3 481	4	193	43	239	33	138	4 131
BOORTMEERBEEK	4 518	4	407	36	100	23	145	5 234

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE DE BRABANT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE LOUVAIN								
BOUTERSEM	2 706	29	190	46	329	50	106	3 456
DIEST	8 638	27	807	52	257	69	237	10 087
GEETBETS	2 331	1	237	5	350	34	54	3 012
HAACHT	4 971	30	342	40	264	39	150	5 836
HERENT	7 072	1	429	38	239	38	189	8 006
HOEGAARDEN	2 143	1	145	29	235	44	57	2 654
HOLSBECK	3 110	3	250	43	392	42	155	3 995
HULDENBERG	3 401	3	233	20	292	40	170	4 159
KEERBERGEN	4 763	15	301	67	78	10	130	5 364
KORTENAKEN	3 089	14	256	27	617	60	89	4 152
KORTENBERG	6 427	47	390	58	322	53	195	7 492
LANDEN	5 128	40	267	92	352	95	161	6 135
LOUVAIN	32 732	29	1 953	87	249	95	1 053	36 198
LUBBEEK	5 269	5	410	47	411	71	156	6 369
ODU-HEVERLEE	4 012	11	242	15	131	26	151	4 588
ROTSelaar	5 211	1	476	36	302	33	130	6 189
TERVUREN	7 959	4	336	23	161	39	311	8 833
TIRLEMONT	11 815	45	698	99	608	123	349	13 737
TREMELO	4 761	105	396	36	139	29	159	5 625
LEAU	3 015	2	256	23	353	36	88	3 773
LINTER	2 543	4	191	27	347	65	60	3 237
MONTAIGU-ZICHEM	8 448	99	602	24	377	58	268	9 876
TIELT-WINGE	3 683	15	291	19	481	53	101	4 643
GLABBEEK	2 056	3	170	2	337	37	57	2 662
TOTAL	173 104	669	12 227	1 231	9 404	1 470	5 499	203 604
ARR. DE NIVELLES								
BEAUVECHAIN	2 465	4	197	8	243	44	113	3 074
BRAINE-L'ALLEUD	13 260	36	879	52	198	80	583	15 088
BRAINE-LE-CHATEAU	3 515	3	267	22	81	29	221	4 138
CHAUMONT-GISTOUX	3 762	21	285	48	233	31	198	4 578
COURT-SAINT-ETIENNE	3 106	1	248	6	83	28	243	3 715
GENAPPE	5 205	24	395	65	392	123	264	6 468
GREZ-DOICEAU	4 383	8	347	29	240	59	182	5 248
INCOURT	1 468		137	13	200	39	60	1 917
ITTRE	2 182	1	174	27	149	44	162	2 739
JODOIGNE	3 888	10	329	62	409	81	145	4 924
LA HULPE	3 120	7	244	5	24	13	130	3 543
MONT-SAINT-GUIBERT	1 907	8	125	13	59	29	104	2 245
NIVELLES	8 823	14	600	45	283	98	387	10 250
PERWEZ	2 368	12	165	31	272	81	99	3 028
RIXENSART	9 048	22	471	5	40	27	540	10 153
TUBIZE	7 540	2	465	66	165	49	309	8 596
VILLERS-LA-VILLE	3 159		227	15	207	63	142	3 813
WATERLOO	13 017	16	580	12	44	16	469	14 154
WAVRE	12 460	14	936	31	130	47	582	14 200
CHASTRE	2 100	2	135	14	154	34	102	2 541
HELECINE	1 069	3	75	4	108	17	66	1 342
LASNE	6 350	3	362	24	184	82	350	7 355
ORP-JAUCHE	2 519	2	132	23	260	66	149	3 151
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	8 304	20	556	10	133	126	394	9 543
RAMILLIES	1 806		114	11	246	49	89	2 315
REBECQ	3 411	1	214	23	183	56	143	4 031
WALHAIN	1 960	1	153	2	239	44	108	2 607
TOTAL	132 195	235	8 812	666	4 959	1 455	6 334	154 656
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
BRUXELLES-CAPITALE	412 865	4 951	48 193	1 315	729	2 015	12 487	482 555
HAL-VILVORDE	239 082	577	18 968	1 982	7 032	1 557	7 171	276 369
LOUVAIN	173 104	669	12 227	1 231	9 404	1 470	5 499	203 604
NIVELLES	132 195	235	8 812	666	4 959	1 455	6 334	154 656
TOTAL PROV.	957 246	6 432	88 200	5 194	22 124	6 497	31 491	1 117 184

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE D HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D ATH								
ATH	8 674	61	726	111	837	193	340	10 942
BELOEIL	4 814	26	414	48	340	88	204	5 934
BERNISSART	3 853	5	288	17	144	41	162	4 510
BRUGELLETTE	1 151	2	106	26	145	36	52	1 518
CHIEVRES	2 187	4	251	39	273	71	108	2 933
ELLEZELLES	2 076	1	189	21	334	40	97	2 758
FLOBECQ	1 197	14	123	17	147	29	52	1 579
FRANES-LEZ-ANVAING	4 249	15	326	70	807	131	187	5 785
TOTAL	28 201	128	2 423	349	3 027	629	1 202	35 959
ARR. DE CHARLEROI								
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	4 879	4	362	42	81	37	227	5 632
CHARLEROI	71 073	228	6 766	470	234	507	3 220	82 498
CHATELET	12 077	12	925	33	84	114	645	13 890
COURCELLES	10 021	9	847	82	181	117	512	11 769
FARCIENNES	3 560		270	16	34	17	194	4 091
FLEURUS	8 006	25	646	90	233	87	358	9 445
FONTAINE-L'EVEQUE	5 776	10	438	24	103	36	337	6 724
GERPINNES	4 945	1	315	44	174	43	238	5 760
MANAGE	7 151	3	549	41	68	35	364	8 211
MONTIGNY-LE-TILLEUL	4 321	2	259	8	28	19	194	4 831
PONT-A-CELLES	5 545	4	408	53	332	92	301	6 735
SENEFFE	3 800		312	46	275	60	225	4 718
AISEAU-PRESLES	3 875	1	234	11	73	24	244	4 462
LES BONS VILLERS	3 113	2	266	61	256	90	116	3 904
TOTAL	148 142	301	12 597	1 021	2 156	1 278	7 175	172 670
ARR. DE MONS								
BOUSSU	6 731	3	368	16	86	23	305	7 532
DOUR	5 436	4	405	60	167	45	239	6 356
FRAMERIES	6 951	5	447	32	104	37	311	7 887
HENSIES	2 266	7	112	24	125	22	98	2 654
JURBISE	3 292	3	281	55	336	78	154	4 199
LENS	1 416	1	111	28	267	62	62	1 947
MONS	32 026	63	2 520	142	528	224	1 497	37 000
QUAREGNON	6 213	17	471	17	18	22	269	7 027
QUIEVRAIN	2 266	1	134	20	89	25	83	2 618
SAINT-GHISLAIN	8 223	23	692	71	239	121	326	9 695
COLFONTAINE	6 746	2	410	20	39	15	374	7 606
HONNELLES	1 855	6	140	36	238	45	85	2 405
QUEVY	2 867	2	220	44	413	107	132	3 785
TOTAL	86 288	137	6 311	565	2 649	826	3 935	100 711
ARR. DE MOUSCRON								
MOUSCRON	19 230	29	1 507	161	274	142	671	22 014
COMINES-WARNETON	6 218	13	444	43	483	93	202	7 496
TOTAL	25 448	42	1 951	204	757	235	873	29 510
ARR. DE SOIGNIES								
BRAINE-LE-COMTE	6 463	24	462	41	409	116	274	7 789
ENGHIEN	3 611	14	280	56	219	49	111	4 340
LA LOUVIERE	25 355	88	1 855	127	207	123	1 116	28 871
LESSINES	5 897	14	481	50	485	106	234	7 267
LE ROEULX	3 020	1	244	43	252	86	152	3 798
SILLY	2 718	10	192	56	418	61	117	3 572
SOIGNIES	8 682	23	654	129	679	184	365	10 716
ECAUSSINNES	3 389	8	248	30	175	48	211	4 109
TOTAL	59 135	182	4 416	532	2 844	773	2 580	70 462

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE D HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE THUIN								
ANDERLUES	3 801	3	308	22	119	42	222	4 517
BEAUMONT	2 409	3	261	80	438	69	134	3 394
BINCHE	11 234	23	873	93	252	82	567	13 124
CHIMAY	3 505	39	374	114	573	72	182	4 859
ERQUEL INNES	3 301	18	195	35	171	37	180	3 937
FROIDCHAPELLE	1 095	1	113	48	298	21	61	1 637
LOBBES	2 045	15	170	20	136	43	118	2 547
MERBES-LE-CHATEAU	1 389	1	140	24	127	27	69	1 777
MOMIGNIES	1 937	1	163	60	356	20	101	2 638
THUIN	5 554	3	376	43	333	80	289	6 678
EST INNES	2 720	5	324	48	347	178	111	3 733
HAM-SUR-HEURE-NAL INNES	5 359	2	367	23	179	50	261	6 241
MORLANWELZ	6 038	3	673	35	80	59	298	7 186
SIVRY-RANCE	1 751		165	60	284	21	76	2 357
TOTAL	52 138	117	4 502	705	3 693	801	2 669	64 625
ARR. DE TOURNAI								
ANTOING	2 572	16	166	49	162	53	99	3 117
CELLES	2 033	5	188	83	461	101	67	2 938
ESTAIMPUIS	3 563	6	186	34	248	63	135	4 235
PECQ	2 015	6	214	64	249	68	66	2 682
PERUWELZ	5 737	15	498	49	352	81	244	6 976
RUMES	1 758	3	111	27	170	27	61	2 157
TOURNAI	24 995	68	2 073	320	1 362	402	887	30 107
BRUNHAUT	2 688	19	224	22	399	54	69	3 475
LEUZE-EN-HAINAUT	4 556	22	354	84	560	103	145	5 824
MONT-DE-L'ENCLUS	1 137	2	87	20	179	39	58	1 522
TOTAL	51 054	162	4 101	752	4 142	991	1 831	63 033
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ATH	28 201	128	2 423	349	3 027	629	1 202	35 959
CHARLEROI	148 142	301	12 597	1 021	2 156	1 278	7 175	172 670
MONS	86 288	137	6 311	565	2 649	826	3 935	100 711
MOUSCRON	25 448	42	1 951	204	757	235	873	29 510
SOIGNIES	59 135	182	4 416	532	2 844	773	2 580	70 462
THUIN	52 138	117	4 502	705	3 693	801	2 669	64 625
TOURNAI	51 054	162	4 101	752	4 142	991	1 831	63 033
TOTAL PROV.	450 406	1 069	36 301	4 128	19 268	5 533	20 265	536 970

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D HUY								
AMAY	4 692	11	338	32	69	51	276	5 469
BURDINNE	946		57	13	127	26	50	1 219
CLAVIER	1 550	5	163	26	258	54	110	2 166
FERRIERES	1 579		155	9	199	39	111	2 092
HAMOIR	1 275		99	6	91	10	85	1 566
HERON	1 489	2	96	8	143	44	102	1 884
HUY	6 774	8	518	34	155	44	333	7 866
MARCHIN	1 810	2	129	7	134	21	141	2 244
MODAVE	1 482	22	206	25	128	67	103	2 033
NANDRIN	1 962	3	116	15	132	21	79	2 328
OUFFET	1 004	10	83	5	153	34	53	1 342
VERLAINE	1 265		110	12	136	30	47	1 600
VILLERS-LE-BOUILLET	1 893	10	152	9	155	42	99	2 360
WANZE	4 495	2	344	31	168	70	277	5 387
ANTHISNES	1 460		150	13	165	43	114	1 945
ENGIS	2 172	2	162	22	57	43	177	2 635
TINLOT	782	2	61	15	138	23	54	1 075
TOTAL	36 630	79	2 939	282	2 408	662	2 211	45 211
ARR. DE LIEGE								
ANS	10 530	10	735	48	82	53	355	11 813
AWANS	3 118	7	443	26	142	85	106	3 927
AYWAILLE	3 588	3	459	33	236	35	215	4 569
BASSENGE	3 092	1	323	23	194	47	171	3 851
BEYNE-HEUSAY	4 003	6	304	37	24	13	244	4 631
CHAUDFONTAINE	8 955	8	466	35	81	161	404	10 110
COMBLAIN-AU-PONT	1 970	2	135	4	96	16	158	2 381
DALHEM	2 507	8	234	49	235	33	144	3 210
ESNEUX	5 453	1	331	15	63	19	336	6 218
FLERON	6 079	5	421	18	60	27	281	6 891
HERSTAL	13 121	10	869	56	87	55	658	14 856
JUPRELLE	2 885	5	194	20	192	32	109	3 437
LIEGE	67 093	462	7 322	485	165	416	2 874	78 817
OUPEYE	8 817	15	677	54	190	82	442	10 277
SAINT-NICOLAS	7 891	6	495	12	10	37	429	8 880
SERAING	21 756	32	1 357	93	61	135	1 135	24 569
SOUMAGNE	5 392	44	498	29	175	32	338	6 508
SPRIMONT	4 522	39	429	29	342	53	251	5 665
WISE	6 182	30	475	35	87	33	317	7 159
GRACE-HOLLOGNE	8 009	4	465	36	106	38	379	9 037
BLEGNY	4 736	6	581	33	175	37	295	5 863
FLEMALLE	9 921	15	751	194	104	163	642	11 790
NEUPRE	4 187	1	223	49	92	20	207	4 779
TROOZ	2 866	2	242	11	51	39	190	3 401
TOTAL	216 673	722	18 429	1 424	3 050	1 661	10 680	252 639
ARR. DE VERVIERS								
AMBLEVE	1 881	16	225	82	816	61	128	3 209
AUBEL	1 442	1	293	2	102	11	67	1 918
BAELEN	1 320		151	9	141	7	106	1 734
BULLANGE	1 972	9	240	110	854	44	105	3 334
BUTGENBACH	1 865	9	227	17	304	46	131	2 599
DISON	4 590	1	421	50	70	65	343	5 540
EUPEN	6 950	12	732	117	189	79	454	8 533
HERVE	6 116	12	901	131	294	46	370	7 870
JALHAY	2 637		255	10	290	36	205	3 433
LA CALAMINE	3 845	52	388	33	64	22	267	4 671
LIERNEUX	1 152	1	126	17	372	24	94	1 786
LIMBOURG	1 906	4	200	7	92	17	133	2 359
LONTZEN	1 824	1	245	129	184	10	130	2 523
MALMEDY	3 958	66	511	76	422	103	251	5 387
OLNE	1 458	2	91	3	89	4	118	1 765
PEPINSTER	3 314	2	337	29	97	28	211	4 018
RAEREN	4 053	1	298	99	205	21	351	5 028
SAINT-VITH	3 417	24	489	135	916	73	219	5 273
SPA	3 644	5	254	7	61	12	242	4 225

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLÉS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE VERVIERS								
STAVELOT	2 310		272	8	288	16	162	3 056
STOUMONT	1 060		117	13	260	13	102	1 565
THEUX	4 396	16	519	38	415	56	315	5 755
VERVIERS	18 426	102	1 914	56	134	87	1 077	21 796
WAIMES	2 332	34	436	53	459	89	147	3 550
WELKENRAEDT	2 962	5	342	100	145	23	145	3 722
TROIS-PONTS	896	29	130	15	186	16	74	1 346
BURG-REULAND	1 456		160	39	704	57	98	2 514
PLOMBIERES	3 244	4	295	37	284	21	225	4 110
THIMISTER-CLERMONT	1 667	3	219	30	155	33	99	2 206
TOTAL	96 093	411	10 788	1 452	8 592	1 120	6 369	124 825
ARR. DE WAREMME								
BERLOZ	897	1	54	5	61	11	43	1 072
BRAIVES	1 832	2	164	20	204	70	93	2 385
CRISNEE	925		71	22	88	23	40	1 169
DONCEEL	931	1	80	7	144	45	34	1 242
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	1 081	2	90	16	64	16	39	1 308
GEER	947	6	65	17	133	32	47	1 247
HANNUT	4 514	20	413	137	502	135	203	5 924
LINCENT	966	1	52	11	110	29	59	1 228
OREYE	1 237	2	160	48	102	66	52	1 667
REMICOURT	1 688	1	127	10	133	38	69	2 066
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	2 604		180	8	102	19	158	3 071
WAREMME	4 635	5	251	22	141	27	169	5 250
WASSEIGES	714	10	58	10	90	17	44	943
FAIMES	1 187	1	86	11	168	35	61	1 549
TOTAL	24 158	52	1 851	344	2 042	563	1 111	30 121
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
HUY	36 630	79	2 939	282	2 408	662	2 211	45 211
LIEGE	216 673	722	18 429	1 424	3 050	1 661	10 680	252 639
VERVIERS	96 093	411	10 788	1 452	8 592	1 120	6 369	124 825
WAREMME	24 158	52	1 851	344	2 042	563	1 111	30 121
TOTAL PROV.	373 554	1 264	34 007	3 502	16 092	4 006	20 371	452 796

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE DE LIMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLÉS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D HASSELT								
AS	2 636	1	156	6	35	25	108	2 967
BERINGEN	13 678	23	903	30	241	71	473	15 419
DIEPENBEEK	6 524	37	522	21	248	48	294	7 694
GENK	23 091	96	1 555	139	105	146	753	25 885
GINGELOM	2 826	6	216	43	463	80	79	3 713
HALEN	3 139	13	370	51	245	56	92	3 966
HASSELT	27 999	102	3 125	267	516	314	742	33 065
HERCK-LA-VILLE	4 262	32	393	23	358	35	137	5 240
BOURG-LEOPOLD	5 141	6	321	9	68	44	157	5 746
LUMMEN	5 328	23	509	88	233	93	182	6 456
NIEUWERKERKEN	2 409	8	254	16	299	32	85	3 103
OPGLABBEEK	3 272	4	301	25	70	41	108	3 821
SAINT-TROND	14 592	91	1 677	293	1 160	267	351	18 431
TESSENDERLO	5 955	7	451	68	153	61	228	6 923
ZONHOVEN	7 260	39	744	53	130	75	260	8 561
ZUTENDAAL	2 490	6	268	30	88	59	94	3 035
HAM	3 404	18	243	31	135	37	125	3 993
HEUSDEN-ZOLDER	10 730	66	820	96	140	70	385	12 307
TOTAL	144 736	578	12 828	1 289	4 687	1 554	4 653	170 325
ARR. DE MAASEIK								
BOCHOLT	4 200	10	356	79	279	86	148	5 158
BREE	5 270	61	554	51	319	124	156	6 535
KINROOI	4 089	16	305	31	287	81	156	4 965
LOMMEL	10 790	135	798	62	272	86	349	12 492
MAASEIK	7 892	33	627	53	285	91	252	9 233
NEERPELT	5 293	25	348	26	157	57	149	6 055
OVERPELT	4 624	14	401	86	120	81	103	5 429
PEER	5 056	58	452	86	493	98	172	6 415
HAMONT-ACHEL	5 121	31	532	56	209	70	182	6 201
HECHTEL-EKSEL	3 923	20	312	71	143	26	108	4 603
HOUTHALEN-HELCHTEREN	10 170	29	797	94	135	92	360	11 677
MEEUWEN-GRUITRODE	4 439	12	437	54	337	104	141	5 524
DILSEN-STOKKEM	6 174	12	514	28	193	83	227	7 231
TOTAL	77 041	456	6 433	777	3 229	1 079	2 503	91 518
ARR. DE TONGRES								
ALKEN	4 308	20	477	83	332	47	107	5 374
BILZEN	10 300	27	961	66	598	90	387	12 429
LOOZ	3 940	21	377	55	656	85	124	5 258
HEERS	2 514	31	218	54	427	49	84	3 377
HERSTAPPE	42		15	8	18	5		88
HOESELT	3 398	10	298	34	284	47	125	4 196
KORTESSEM	2 977	5	286	38	285	33	126	3 750
LANAKEN	8 639	51	656	177	217	72	333	10 145
RIEMST	5 797	15	512	98	629	89	186	7 326
TONGRES	11 339	35	952	108	687	145	332	13 598
WELLEN	2 612	14	243	40	302	29	131	3 371
MAASMECHELEN	11 898	63	683	54	188	86	394	13 366
FOURONS	1 701	2	203	89	316	14	102	2 427
TOTAL	69 465	294	5 881	904	4 939	791	2 431	84 705
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
HASSELT	144 736	578	12 828	1 289	4 687	1 554	4 653	170 325
MAASEIK	77 041	456	6 433	777	3 229	1 079	2 503	91 518
TONGRES	69 465	294	5 881	904	4 939	791	2 431	84 705
TOTAL PROV.	291 242	1 328	25 142	2 970	12 855	3 424	9 587	346 548

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D ARLON								
ARLON	9 553	29	770	42	404	112	439	11 349
ATTERT	1 274		85	11	292	51	57	1 770
AUBANGE	5 477	2	330	40	156	46	354	6 405
MARTEANGE	515		56	2	27	4	33	637
MESSANCY	2 522	8	161	22	261	57	152	3 183
TOTAL	19 341	39	1 402	117	1 140	270	1 035	23 344
ARR. DE BASTOGNE								
BASTOGNE	4 406	29	539	62	666	138	193	6 033
BERTOEGNE	895	4	116	13	356	75	58	1 517
FAUVILLERS	648		88	12	219	49	62	1 078
HOUFFALIZE	1 540	18	200	18	484	86	89	2 435
VIELSALM	2 558	3	285	30	372	35	192	3 475
VAUX-SUR-SURE	1 359	4	159	16	554	73	103	2 268
GOUVY	1 639		217	26	572	65	134	2 653
SAINTE-ODE	832	4	142	15	243	65	52	1 353
TOTAL	13 877	62	1 746	192	3 466	586	883	20 812
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE								
DURBUY	3 396	8	326	47	523	52	218	4 570
EREZEE	995	2	153	20	248	36	79	1 533
HOTTON	1 654	1	179	28	168	31	112	2 173
LA ROCHE-EN-ARDENNE	1 517	18	151	16	320	62	116	2 200
MARCHE-EN-FAMENNE	5 576	18	575	70	363	69	330	7 001
NASSOGNE	1 600		175	18	253	49	112	2 207
RENDEUX	779	1	111	11	202	14	71	1 189
TENNEVILLE	927	1	91	14	184	38	55	1 310
MANHAY	1 036		149	42	297	24	67	1 615
TOTAL	17 480	49	1 910	266	2 558	375	1 160	23 798
ARR. DE NEUFCHATEAU								
BERTRIX	2 569	2	296	23	450	51	205	3 596
BOUILLON	2 073	16	298	30	268	34	187	2 906
DAVERDISSE	545		61	2	126	24	33	791
HERBEUMONT	520	1	36	4	105	10	48	724
LEGLISE	1 217		128	13	414	58	114	1 944
LIBIN	1 628		160	42	347	41	127	2 345
NEUFCHATEAU	2 174	16	185	23	427	49	157	3 031
PALISEUL	1 839		298	56	368	62	118	2 741
SAINTE-HUBERT	2 044	19	270	41	219	105	140	2 838
TELLIN	759		68	9	96	33	48	1 013
WELLIN	1 004		127	9	160	46	41	1 387
LIBRAMONT-CHEVIGNY	3 154	2	439	52	572	123	188	4 530
TOTAL	19 526	56	2 366	304	3 552	636	1 406	27 846
ARR. DE VIRTON								
CHINY	1 763	6	221	61	240	59	105	2 455
ETALLE	1 511	1	159	10	269	24	78	2 052
FLORENVILLE	2 189	1	218	19	280	37	146	2 890
MEIX-DEVANT-VIRTON	1 005		108	7	128	19	50	1 317
MUSSON	1 438		82	2	109	20	79	1 730
SAINTE-LEGER	1 065		71	9	95	11	55	1 306
TINTIGNY	1 281	86	133	17	198	18	58	1 791
VIRTON	4 056	11	308	30	219	66	207	4 897
HABAY	2 227		176	23	224	44	153	2 847
ROUVROY	719	10	81	6	122	24	45	1 007
TOTAL	17 254	115	1 557	184	1 884	322	976	22 292

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCAR	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOL	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ARLON	19 341	39	1 402	117	1 140	270	1 035	23 344
BASTOGNE	13 877	62	1 746	192	3 466	586	883	20 812
MARCHE-EN-FAMENNE	17 480	49	1 910	266	2 558	375	1 160	23 798
NEUFCHATEAU	19 526	56	2 366	304	3 552	636	1 406	27 846
VIRTON	17 254	115	1 557	184	1 884	322	976	22 292
TOTAL PROV.	87 478	321	8 981	1 063	12 600	2 189	5 460	118 092

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE DE NAMUR

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE DINANT								
ANHEE	2 501	3	206	9	197	35	160	3 111
BEAURAING	2 846	24	212	36	444	84	156	3 802
BIEVRE	1 168	2	143	33	309	30	84	1 769
CINEY	4 913	26	519	44	497	125	318	6 442
DINANT	4 259	2	320	26	246	57	305	5 215
GEDINNE	1 545	8	176	16	365	66	129	2 305
HAMOIS	2 084	4	190	18	290	47	130	2 763
HAVELANGE	1 642	1	149	24	321	62	132	2 331
HOUYET	1 493	3	152	17	314	39	121	2 139
ONHAYE	1 065		82	22	192	50	57	1 468
ROCHEFORT	4 052	11	404	30	459	100	210	5 266
SOMME-LEUZE	1 274		120	29	288	34	78	1 823
YVOIR	2 530	28	191	24	148	31	146	3 098
HASTIERE	1 636	1	117	6	122	25	74	1 981
VRESSE-SUR-SEMOIS	1 011	4	98	7	167	15	101	1 403
TOTAL	34 019	117	3 079	341	4 359	800	2 201	44 916
ARR. DE NAMUR								
ANDENNE	7 635	9	608	127	294	150	536	9 359
ASSESE	2 075	3	164	17	210	40	135	2 644
EGHEZEE	4 418	2	386	45	421	108	223	5 603
FLOREFFE	2 456	5	218	50	128	24	147	3 028
FOSSÉS-LA-VILLE	3 096	9	299	28	235	53	210	3 930
GESVES	1 862	17	174	12	203	45	136	2 449
METTET	3 965	3	427	36	461	109	280	5 281
NAMUR	36 384	110	2 652	132	584	274	1 910	42 046
OHEY	1 527	1	142	20	228	37	101	2 056
PROFONDEVILLE	3 877	3	338	30	176	67	237	4 728
SOMBREFFE	2 540	1	239	27	214	57	110	3 188
SAMBREVILLE	9 220	6	822	57	154	52	534	10 845
FERNELMONT	2 164	2	187	33	289	72	116	2 863
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	6 057	3	466	18	186	78	390	7 198
LA BRUYERE	2 725	2	203	9	237	83	150	3 409
GEMBOUX	7 250	21	471	118	440	110	313	8 723
TOTAL	97 251	197	7 796	759	4 460	1 359	5 528	117 350
ARR. DE PHILIPPEVILLE								
CERFONTAINE	1 539		109	45	269	28	86	2 076
COUVIN	4 714	18	513	89	514	59	288	6 195
DOISCHE	1 007		77	19	221	25	50	1 399
FLORENNES	3 750	11	330	67	397	94	205	4 854
PHILIPPEVILLE	2 776	28	234	67	448	59	154	3 766
WALCOURT	5 916	4	424	104	489	107	331	7 375
VIROINVALL	1 984		139	25	172	35	169	2 524
TOTAL	21 686	61	1 826	416	2 510	407	1 283	28 189
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
DINANT	34 019	117	3 079	341	4 359	800	2 201	44 916
NAMUR	97 251	197	7 796	759	4 460	1 359	5 528	117 350
PHILIPPEVILLE	21 686	61	1 826	416	2 510	407	1 283	28 189
TOTAL PROV.	152 956	375	12 701	1 516	11 329	2 566	9 012	190 455

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D ALOST								
ALOST	28 489	50	2 473	178	533	266	872	32 861
DENDERLEEUEW	5 736	3	468	11	89	20	158	6 485
GRAMMONT	10 490	32	751	67	567	71	340	12 318
HAALTERT	6 470	26	472	31	223	33	190	7 445
HERZELE	5 632	43	405	105	414	86	153	6 838
LEDE	6 078	41	450	26	239	61	157	7 052
NINOVE	12 350	11	1 066	97	519	78	351	14 472
SINT-LIEVENS-HOUTEM	3 352	5	441	280	277	59	88	4 502
ZOTTEGEM	8 768	24	618	58	407	91	291	10 257
ERPE-MERE	6 994	4	534	60	282	63	197	8 134
TOTAL	94 359	239	7 678	913	3 550	828	2 797	110 364
ARR. DE TERMONDE								
BERLARE	4 659	10	386	42	189	40	181	5 507
BUGGENHOUT	4 990	23	480	49	170	27	130	5 869
TERMONDE	14 745	69	1 184	113	354	125	400	16 990
HAMME	7 381	8	766	184	387	96	287	9 109
LAARNE	4 352	7	341	14	241	43	171	5 169
LEBBEKE	6 149	30	562	49	264	42	175	7 271
WAASMUNSTER	3 598		301	9	108	23	112	4 151
WETTEREN	8 218	60	848	83	294	78	249	9 830
WICHELEN	4 054	5	379	39	200	36	137	4 850
ZELE	6 579	35	807	139	258	108	197	8 123
TOTAL	64 725	247	6 054	721	2 465	618	2 039	76 869
ARR. D EEKLO								
ASSENEDE	5 035	10	330	48	568	91	174	6 256
EEKLO	6 785	37	592	68	170	38	157	7 847
KAPRIJKE	2 260		229	23	236	38	70	2 856
MALDEGEM	8 233	12	857	112	603	111	201	10 129
SINT-LAUREINS	2 452	7	154	27	563	129	73	3 405
ZELZATE	4 565	2	206	35	56	20	170	5 054
TOTAL	29 330	68	2 368	313	2 196	427	845	35 547
ARR. DE GAND								
AALTER	6 448	16	596	73	486	83	143	7 845
DEINZE	10 234	42	1 076	159	465	104	210	12 290
DE PINTE	3 867	7	180	8	79	7	106	4 254
DESTELBERGEN	7 027	1	575	25	111	47	209	7 995
EVERGEM	11 357	30	793	70	444	86	416	13 196
GAVERE	4 200	10	401	33	201	30	115	4 990
GAND	86 217	281	7 425	604	435	615	2 903	98 480
KNESSELARE	2 909	20	251	52	221	51	63	3 567
LOCHRISTI	6 668	25	659	94	557	113	196	8 312
LOVENDEGEM	3 642	17	247	14	99	8	117	4 144
MELLE	3 827	1	328	41	69	26	95	4 387
MERELBEKE	8 340	14	781	38	185	51	253	9 662
MOERBEKE	1 966	2	113	19	214	45	73	2 432
NAZARETH	3 965	33	483	80	215	40	81	4 897
NEVELE	4 183	4	435	26	325	68	107	5 148
OOSTERZELE	4 788	4	383	20	367	49	126	5 737
SINT-MARTENS-LATEM	3 898	4	203	4	47	12	129	4 297
WAARSCHOOT	2 636	1	172	28	107	14	77	3 035
WACHTBEKE	2 689	73	114	23	171	34	124	3 228
ZOMERGEM	3 067	4	280	26	220	39	106	3 742
ZULTE	5 373	19	708	127	248	102	130	6 707
TOTAL	187 301	608	16 203	1 564	5 266	1 624	5 779	218 345

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D AUDENARDE								
KRUISHOUTEM	2 979	4	370	36	335	76	71	3 871
AUDENARDE	10 347	37	969	91	484	105	273	12 306
RENAIX	8 740	22	697	30	155	57	263	9 964
ZINGEM	2 477	3	170	9	133	33	57	2 882
BRAKEL	5 001	50	313	45	457	65	130	6 061
KLUISBERGEN	2 316	1	282	26	217	58	68	2 968
WORTEGEM-PETEGEM	2 343	3	336	48	350	60	58	3 198
HOREBEKE	720	28	114	5	92	4	19	982
LIERDE	2 310	1	173	17	232	33	58	2 824
MAARKEDAL	2 447	2	198	22	377	37	97	3 180
ZWALM	2 786	3	243	38	304	33	78	3 485
TOTAL	42 466	154	3 865	367	3 136	561	1 172	51 721
ARR. DE SAINT-NICOLAS								
BEVEREN	15 860	139	1 557	418	935	274	379	19 562
KRUIBEKE	5 230	36	444	30	202	78	145	6 165
LOKEREN	12 032	51	979	167	423	84	372	14 108
SINT-GILLIS-WAAS	5 962	6	515	117	440	100	166	7 306
SAINT-NICOLAS	25 057	61	2 327	152	438	151	757	28 943
STEKENE	5 750	34	468	145	192	45	216	6 850
TAMISE	8 492	33	748	108	196	77	243	9 897
TOTAL	78 383	360	7 038	1 137	2 826	809	2 278	92 831
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
Alost	94 359	239	7 678	913	3 550	828	2 797	110 364
TERMONDE	64 725	247	6 054	721	2 465	618	2 039	76 869
EEKLO	29 330	68	2 368	313	2 196	427	845	35 547
GAND	187 301	608	16 203	1 564	5 266	1 624	5 779	218 345
AUDENARDE	42 466	154	3 865	367	3 136	561	1 172	51 721
SAINT-NICOLAS	78 383	360	7 038	1 137	2 826	809	2 278	92 831
TOTAL PROV.	496 564	1 676	43 206	5 015	19 439	4 867	14 910	585 677

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE BRUGES								
BEERNEM	5 160	7	456	110	453	47	104	6 337
BLANKENBERGE	5 232	11	397	5	71	40	221	5 977
BRUGES	43 629	76	3 317	590	475	299	1 246	49 632
DAMME	4 296	3	378	14	486	60	126	5 363
JABBEKE	4 879	23	417	21	363	61	115	5 879
OOSTKAMP	8 021	9	761	155	472	90	217	9 725
TORHOUT	7 142	38	801	135	367	99	169	8 751
ZEDELGEM	8 067	7	675	104	413	90	230	9 586
ZUIENKERKE	1 109	1	102	33	258	72	24	1 599
KNOKKE-HEIST	12 358	10	909	248	281	106	484	14 396
TOTAL	99 893	185	8 213	1 415	3 639	964	2 936	117 245
ARR. DE DIXMUIDE								
DIXMUIDE	5 902	62	682	96	1 041	183	149	8 115
HOUTHULST	3 243	7	357	10	521	63	98	4 299
KOEKELARE	2 996	44	256	32	345	28	83	3 784
KORTEMARK	4 874	14	598	106	656	140	107	6 495
LO-RENINGE	1 217		147	6	437	53	13	1 873
TOTAL	18 232	127	2 040	250	3 000	467	450	24 566
ARR. D YPRES								
YPRES	12 918	51	1 272	167	1 125	249	342	16 124
MESSINES	360		18		38	5	11	432
POPERINGE	6 916	22	659	118	1 311	183	234	9 443
WERVIK	6 163	6	600	100	410	93	181	7 553
ZONNEBEKE	4 173	14	462	54	743	86	83	5 617
HEUVELLAND	3 203	19	290	25	876	110	154	4 677
LANGEMARK-POELKAPELLE	2 738	23	237	39	551	62	62	3 712
VLETEREN	1 394	3	111	8	397	56	37	2 006
TOTAL	37 865	138	3 649	511	5 451	846	1 104	49 564
ARR. DE COURTRAI								
ANZEGEM	5 177	26	539	49	355	90	159	6 395
AVELGEM	3 303	16	273	28	198	39	80	3 937
DEERLIJK	4 464	12	493	35	143	52	100	5 299
HARELBEKE	10 068	14	1 189	206	185	157	272	12 091
COURTRAI	30 699	132	2 953	265	485	293	729	35 556
KUURNE	5 097		690	61	57	62	105	6 072
LENDELEDE	2 156	8	206	43	164	64	43	2 684
MENIN	11 934	21	1 076	150	256	158	331	13 926
WAREGEM	13 865	39	1 445	226	304	155	266	16 300
WEVELGEM	11 578	17	1 158	140	308	139	276	13 616
ZWEVEGEM	8 725	21	616	86	526	195	233	10 402
ESPIERRES-HELCHIN	713	1	57	145	72	10	16	1 014
TOTAL	107 779	307	10 695	1 434	3 053	1 414	2 610	127 292
ARR. D OSTENDE								
BREDENE	4 071	1	336	33	82	53	161	4 737
GISTEL	3 778	9	371	59	294	107	118	4 736
ICHTEGEM	4 948	16	535	38	354	101	142	6 134
MIDDELKERKE	5 563	8	453	24	482	96	227	6 853
OSTENDE	21 808	113	1 761	140	135	169	744	24 870
OUENBURG	3 245	30	353	107	215	126	118	4 194
DE HAAN	3 917		252	19	165	46	136	4 535
TOTAL	47 330	177	4 061	420	1 727	698	1 646	56 059

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE ROULERS								
HOOGLEDE	3 638	49	376	103	426	43	91	4 726
INGELMUNSTER	4 113	23	542	32	190	106	100	5 106
IZEGEM	10 337	21	1 153	188	226	111	219	12 255
LEDEGEM	3 657	14	436	45	259	39	67	4 517
LICHTERVELDE	3 091	13	348	51	260	63	63	3 889
MOORSLEDE	4 127	6	409	137	405	61	80	5 225
ROULERS	20 566	55	2 052	334	527	181	410	24 125
STADEN	4 189	6	566	49	723	86	92	5 711
TOTAL	53 718	187	5 882	939	3 016	690	1 122	65 554
ARR. DE TIELT								
DENTERGEM	2 866	16	419	60	277	72	78	3 788
MEULEBEKE	4 212	13	483	56	350	81	81	5 276
OOSTROZEBEKE	2 895	3	307	67	218	82	53	3 625
PITTEM	2 517	19	376	75	405	46	54	3 492
RUISELEDE	1 957	5	193	17	236	27	61	2 496
TIELT	7 530	4	766	90	685	107	217	9 399
WIELSBEKE	3 392	10	322	236	144	55	72	4 234
WINGENE	4 901	18	644	63	644	85	150	6 505
ARDOOIE	3 759	5	504	115	436	145	79	5 043
TOTAL	34 029	93	4 014	779	3 395	703	845	43 858
ARR. DE FURNES								
ALVERINGEM	1 911	2	158	17	737	143	61	3 029
LA PANNE	3 568	2	215	12	99	25	117	4 038
KOKSIJDE	7 019	6	496	9	190	70	241	8 031
NIEUPOORT	3 330	9	317	25	164	65	106	4 016
FURNES	4 072	5	561	51	679	200	115	5 683
TOTAL	19 900	24	1 747	114	1 869	503	640	24 797
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
BRUGES	99 893	185	8 213	1 415	3 639	964	2 936	117 245
DIXMUE	18 232	127	2 040	250	3 000	467	450	24 566
YPRES	37 865	138	3 649	511	5 451	846	1 104	49 564
COURTRAI	107 779	307	10 695	1 434	3 053	1 414	2 610	127 292
OSTENDE	47 330	177	4 061	420	1 727	698	1 646	56 059
ROULERS	53 718	187	5 882	939	3 016	690	1 122	65 554
TIELT	34 029	93	4 014	779	3 395	703	845	43 858
FURNES	19 900	24	1 747	114	1 869	503	640	24 797
TOTAL PROV.	418 746	1 238	40 301	5 862	25 150	6 285	11 353	508 935

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1990

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
PROVINCE ANVERS	635 967	1 941	54 402	7 888	13 839	6 639	16 725	737 401
PROVINCE BRABANT	957 246	6 432	88 200	5 194	22 124	6 497	31 491	1 117 184
PROVINCE HAINAUT	450 406	1 069	36 301	4 128	19 268	5 533	20 265	536 970
PROVINCE LIEGE	373 554	1 264	34 007	3 502	16 092	4 006	20 371	452 796
PROVINCE LIMBOURG	291 242	1 328	25 142	2 970	12 855	3 424	9 587	346 548
PROVINCE LUXEMBOURG	87 478	321	8 981	1 063	12 600	2 189	5 460	118 092
PROVINCE NAMUR	152 956	375	12 701	1 516	11 329	2 566	9 012	190 455
PROVINCE FLANDRE-ORIENTALE	496 564	1 676	43 206	5 015	19 439	4 867	14 910	585 677
PROVINCE FLANDRE-OCCIDENTALE	418 746	1 238	40 301	5 862	25 150	6 285	11 353	508 935
LE ROYAUME	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	139 174	4 594 058
DONT :								
REGION BRUXELLOISE	412 865	4 951	48 193	1 315	729	2 015	12 487	482 555
REGION FLAMANDE	2 254 705	7 429	194 246	24 948	87 719	24 242	65 245	2 658 534
REGION WALLONNE	1 196 589	3 264	100 802	10 875	64 248	15 749	61 442	1 452 969
DONT :								
REGION DE LANGUE FRANCAISE	1 169 326	3 140	97 798	10 114	60 012	15 336	59 559	1 415 285
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	27 263	124	3 004	761	4 236	413	1 883	37 684