

# PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT 1988

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT 1988

En vente à l'**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Centre Albert, 8<sup>e</sup> étage,

Place Albert 1<sup>er</sup>, 4 - 6000 Charleroi

Bd. de la Sauvenière, 73-75 - 4000 Liège

Belgique : 290 F

Etranger : 390 FB

Compte chèque postal N° 000 - 2005886 - 23 de  
l'**INS**, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'**Institut national de Statistique**.

L'utilisation de contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

## TABLE DES MATIERES

	Page		Page
<b>Tableaux généraux de l'ensemble des véhicules routiers</b>			
Tableau I a - Aperçu rétrospectif ( 1930 - 1988 )	I	Tableau IV b - Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	60
Tableau I b - Nombre de véhicules à moteur par province et par catégorie	II	Tableau IV c - Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	61
Tableau I b (bis) - Nombre de véhicules à moteur d'après le carburant et par catégorie de véhicule	III	<b>Tableaux détaillés pour les tracteurs</b>	
Tableau I b (ter) - Nombre de voitures privées d'après le carburant et par classe de cylindrée	IV	Tableau V a - Nombre de tracteurs par province et par année de première mise en circulation	64
Tableau I c - Nombre de véhicules à moteur par province, par catégorie et par genre	1	Tableau V b - Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	65
Tableau I d - Nombre de véhicules à moteur par province, par pays de provenance, par marque et type	2	Tableau V c - Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	66
- a ) Les voitures privées	2	<b>Tableaux détaillés pour les tracteurs agricoles</b>	
- b ) Les autobus et autocars	23	Tableau VI a - Nombre de tracteurs agricoles par province et par année de première mise en circulation	69
- c ) Les véhicules servant au transport des marchandises	25	Tableau VI b - Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	70
- d ) Les tracteurs	30	Tableau VI c - Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	71
- e ) Les tracteurs agricoles	34	<b>Tableaux détaillés pour les motocyclettes</b>	
- f ) Les motocyclettes	38	Tableau VII a - Nombre de motocyclettes par province et par année de première mise en circulation	74
- g ) Les véhicules spéciaux	42	Tableau VII b - Nombre de motocyclettes par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	75
<b>Tableaux détaillés pour les voitures privées</b>			
Tableau II a - Nombre de voitures privées par province et par année de première mise en circulation	46	<b>Tableaux détaillés pour les véhicules spéciaux</b>	
Tableau II b - Nombre de voitures privées par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation	47	Tableau VIII a - Nombre de véhicules spéciaux par province et par année de première mise en circulation	76
Tableau II c - Nombre de voitures pour personnes par année de première mise en circulation et par nature de carburant	48	Tableau VIII b - Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	77
Tableau II d - Nombre de voitures mixtes par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	51	Tableau VIII c - Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant	78
<b>Tableaux détaillés pour les autobus et autocars</b>			
Tableau III a - Nombre d'autobus et d'autocars par province et par année de première mise en circulation	54	<b>Le parc des véhicules à moteur par commune et par arrondissement</b>	
Tableau III b - Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	55	Tableau IX - Nombre de véhicules à moteur par catégorie, par commune et par arrondissement	81
Tableau III c - Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	56		
<b>Tableaux détaillés pour les véhicules servant au transport des marchandises</b>			
Tableau IV a - Nombre de véhicules servant au transport des marchandises, par province et par année de première mise en circulation	59		



## INTRODUCTION

Jusqu'en 1968, l'Institut national de Statistique procédait tous les deux ans à un recensement du parc des véhicules automobiles.

L'importance croissante du secteur automobile dans notre pays et le grand intérêt qui se manifeste pour des renseignements à ce sujet, ont amené l'Institut national de Statistique à organiser ce genre de recensement chaque année à partir de 1968.

Jusqu'au 1er août 1964, ce recensement se faisait au moyen de la documentation du Ministère des Finances. De ce fait, la statistique ne comprenait que les véhicules pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption avait été délivrée (A.R. du 23 novembre 1965, M.B. du 18 janvier 1966). Ainsi n'étaient pas repris les véhicules pour lesquels certains signes extérieurs indiquaient clairement qu'ils étaient exemptés du paiement de la taxe, comme les véhicules de l'armée, de l'Administration des Postes, de la Société Nationale des Chemins de fer belges, de la police, des services d'incendie et des services sanitaires.

N'étaient pas repris non plus dans la statistique les véhicules agricoles, les véhicules utilisés exclusivement sur les chantiers privés, les véhicules industriels, les machines automotrices et quelques autres catégories.

La statistique du parc automobile au 1er août 1966 et des années qui suivent, est établie sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications. Elle comprend tous les véhicules à l'exception de ceux de l'armée et de ceux munis d'une plaque A, CD ou de transit. Le nombre de véhicules portant une de ces trois plaques particulières, s'élève à environ 17 500 unités.

Afin de ne pas interrompre la continuité de l'ancienne série, l'Institut national de Statistique a également procédé, en ce qui concerne la situation au 1er août 1966, à une estimation basée sur la documentation du Ministère des Finances (tableau 1 a).





## STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOUT 1988

Tableau 1a.- Aperçu rétrospectif

ANNEE	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto-cyclottes
			Camions, camionnettes, tous terrains, camions-citernes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930 )	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940 )	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946 ) (1)	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948 )	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950 )	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954 (7)	439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	575 037	206 858	
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	.	
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	.	
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	1 822 947	.	
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	2 161 475	.	
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	2 279 940	.	
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	.	
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	2 539 079	.	
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	2 668 069	64 608	
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	2 795 834	90 773	
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	2 921 240	94 386	
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	3 042 085	94 824	
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	3 173 550	99 888	
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	3 316 012	106 146	
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	3 426 356	106 129	
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	3 545 130	109 608	
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	3 640 688	113 057	
1981	3 206 472	18 948	(10)255 765	28 842	130 956	3 677 079	117 455	
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	3 705 045	121 959	
1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	3 743 543	126 279	
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	3 787 267	129 251	
1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	3 840 792	130 074	
1986 (11)	3 408 721	16 449	282 286	30 170	144 366	3 919 735	130 147	
1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	4 027 032	131 095	
1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	4 160 657	131 289	

- (1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.
- (2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut national de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La Statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.
- (7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée. A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.
- (9) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit. En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.
- (10) A partir du 23 février 1981, le genre "tout terrain", inclus dans la catégorie "camions, ...", a été supprimé par le Ministère des Communications et transformé en "voitures mixtes", classées comme voitures privées : environ 10 000 véhicules ont ainsi changé de catégorie en 1981.
- (11) Pour l'année 1986 on a dû corriger les chiffres au tableau 1a. Pour cette même année les chiffres des tableaux 1b, 1b (bis) et 1b (ter) sont sous-estimés, mais ne peuvent plus être corrigés.

Tableau 1b.- Situation au 1er août 1982-1988, par province d'après le genre de véhicule

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclistes
				Camions, camionnettes, tous terrains, camions citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1982	522 508	2 190	41 443	5 477	11 397	5 458	588 473	13 445
	1983	527 957	2 095	42 262	5 672	11 728	5 503	595 217	14 142
	1984	534 942	2 004	43 064	5 780	12 065	5 555	603 410	14 695
	1985	543 248	1 968	44 208	5 991	12 336	5 663	613 414	14 808
	1986	549 283	1 868	45 236	6 217	12 573	5 716	620 893	14 827
	1987	571 168	1 864	47 389	6 606	12 997	5 916	645 940	15 104
	1988	592 196	1 881	49 293	6 892	13 325	6 128	669 715	15 098
Brabant	1982	789 860	7 670	65 988	4 344	20 391	5 967	894 220	27 660
	1983	796 661	7 304	67 105	4 312	20 718	5 991	902 091	28 623
	1984	806 139	7 029	68 145	4 302	21 084	5 925	912 624	29 224
	1985	817 213	6 996	70 436	4 326	21 353	5 972	926 296	29 252
	1986	830 180	6 905	72 897	4 357	21 377	5 865	941 584	29 453
	1987	858 063	6 728	77 380	4 532	21 743	6 060	974 503	29 751
	1988	887 058	6 539	80 273	4 688	21 829	6 166	1 006 553	29 706
Hainaut	1982	394 562	1 290	28 284	3 883	17 591	4 736	450 346	20 266
	1983	396 739	1 244	28 641	3 829	17 899	4 826	453 178	20 636
	1984	398 031	1 207	28 737	3 765	18 127	4 835	454 702	20 689
	1985	400 231	1 162	29 413	3 766	18 403	4 917	457 892	20 599
	1986	401 907	1 111	30 125	3 778	18 449	4 934	460 304	20 380
	1987	412 838	1 084	31 552	3 884	18 785	5 131	473 274	20 218
	1988	423 986	1 089	33 166	3 947	18 983	5 300	486 471	20 011
Liège	1982	333 912	1 589	25 373	2 708	14 873	3 583	382 038	19 617
	1983	335 679	1 490	25 777	2 669	15 034	3 603	384 252	19 978
	1984	336 731	1 446	26 203	2 657	15 172	3 554	385 763	20 330
	1985	338 397	1 384	27 061	2 704	15 299	3 536	388 381	20 347
	1986	339 023	1 333	27 794	2 737	15 327	3 539	389 753	20 158
	1987	347 338	1 315	29 226	2 894	15 629	3 643	400 045	20 268
	1988	355 500	1 269	30 799	3 044	15 816	3 751	410 179	19 964
Limbourg	1982	236 917	1 528	17 747	2 134	10 746	2 812	271 884	7 510
	1983	239 540	1 457	17 866	2 134	11 075	2 840	274 912	7 796
	1984	242 621	1 387	18 060	2 119	11 352	2 842	278 381	8 130
	1985	246 320	1 332	18 537	2 178	11 637	2 882	282 886	8 353
	1986	249 376	1 326	19 144	2 249	11 751	2 925	286 771	8 300
	1987	260 306	1 323	20 533	2 441	12 110	3 072	299 785	8 478
	1988	270 659	1 290	21 796	2 561	12 386	3 190	311 882	8 653
Luxembourg	1982	73 094	380	6 500	964	10 832	2 080	93 850	5 076
	1983	74 111	359	6 664	948	11 122	2 084	95 288	5 224
	1984	75 045	360	6 780	930	11 373	2 066	96 554	5 264
	1985	76 038	353	6 984	945	11 578	2 048	97 946	5 332
	1986	76 646	330	7 193	956	11 719	1 991	98 835	5 300
	1987	79 316	331	7 552	967	12 046	2 063	102 275	5 300
	1988	81 770	320	7 909	973	12 237	2 107	105 316	5 289
Namur	1982	129 706	450	9 444	1 376	10 183	2 323	153 482	9 057
	1983	130 946	423	9 625	1 338	10 435	2 345	155 112	9 189
	1984	132 072	412	9 857	1 326	10 570	2 378	156 615	9 324
	1985	133 784	389	10 118	1 352	10 759	2 394	158 796	9 240
	1986	134 654	392	10 489	1 366	10 798	2 383	160 082	9 154
	1987	139 287	370	11 068	1 422	11 017	2 428	165 592	9 134
	1988	143 477	376	11 567	1 444	11 154	2 468	170 486	9 021
Flandre orientale	1982	408 013	2 025	32 712	3 561	16 105	4 133	466 549	11 471
	1983	413 291	1 946	33 061	3 704	16 575	4 185	472 762	12 242
	1984	420 114	1 859	33 523	3 765	17 038	4 230	480 529	12 650
	1985	427 091	1 818	34 541	3 936	17 431	4 290	489 107	12 951
	1986	432 905	1 777	35 202	4 085	17 645	4 326	495 940	13 045
	1987	449 637	1 778	37 228	4 277	18 239	4 437	515 596	13 206
	1988	465 294	1 759	38 916	4 418	18 665	4 570	533 622	13 469
Flandre occidentale	1982	342 379	1 622	29 577	3 556	21 835	5 234	404 203	7 857
	1983	347 789	1 548	30 125	3 678	22 282	5 309	410 731	8 449
	1984	354 553	1 466	30 648	3 854	22 726	5 442	418 689	8 945
	1985	360 382	1 415	31 541	4 045	23 181	5 510	426 074	9 192
	1986	365 203	1 340	32 425	4 247	23 322	5 552	432 089	9 394
	1987	379 868	1 302	34 487	4 604	23 984	5 777	450 022	9 696
	1988	393 631	1 288	36 253	4 969	24 369	5 923	466 433	10 078
Le Royaume	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	3 743 543	126 279
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
	1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	3 840 792	130 074
	1986	3 379 180	16 382	280 505	29 992	142 961	37 231	3 886 251	130 011
	1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	4 027 032	131 095
	1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	4 160 657	131 289

Tableau 1b (bis). - Nombre de véhicules à moteur d'après le carburant et par catégorie de véhicule

Spécification du carburant	Années	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto-cycliettes	Total général
				Camions, camionnettes, tous terrains, camions citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
ESSENCE :	1980	2 823 066	3 180	123 935	839	7 425	4 269	112 305	3 075 019
	1981	2 784 635	2 728	113 331	758	7 901	4 241	116 655	3 030 249
	1982	2 742 856	2 476	109 567	696	8 013	4 195	121 106	2 988 909
	1983	2 713 732	2 075	107 399	653	8 060	4 087	125 421	2 961 427
	1984	2 683 151	1 787	104 475	564	7 874	3 847	128 334	2 930 032
	1985	2 658 517	1 596	102 940	511	7 710	3 688	129 137	2 904 099
	1986	2 638 124	1 388	100 792	461	7 420	3 454	129 025	2 880 664
	1987	2 682 730	1 207	101 179	424	7 299	3 441	130 121	2 926 401
	1988	2 707 384	1 052	98 689	400	7 129	3 345	130 248	2 948 247
DIESEL :	1980	228 837	16 132	130 141	22 923	112 654	28 822	2	539 511
	1981	280 955	16 022	130 272	21 871	115 776	29 321	4	594 221
	1982	334 602	16 094	135 356	21 525	118 930	29 682	3	656 192
	1983	395 225	15 636	141 637	21 991	122 019	30 160	10	726 678
	1984	471 262	15 243	148 687	22 428	125 051	30 546	5	813 222
	1985	546 259	15 096	158 265	23 342	127 891	31 098	4	901 955
	1986	613 657	14 879	168 393	24 253	129 349	31 352	3	981 886
	1987	696 791	14 787	184 324	26 028	133 202	32 621	4	1 087 757
	1988	794 450	14 652	200 490	27 460	135 779	33 759	3	1 206 593
GAZ :	1980	43 277	54	2 267	16	36	169	-	45 819
	1981	77 615	61	2 923	19	56	172	-	80 846
	1982	92 797	60	3 617	23	74	178	-	96 749
	1983	94 320	53	3 750	26	93	195	-	98 437
	1984	86 146	44	3 622	24	88	201	-	90 125
	1985	78 070	29	3 508	21	85	228	-	81 941
	1986	66 885	18	3 275	19	84	238	-	70 519
	1987	57 885	8	3 096	21	88	284	-	61 382
	1988	50 019	9	3 030	21	84	317	-	53 480
ELECTRICITE :	1980	42	1	47	11	13	392	-	506
	1981	49	-	44	8	14	422	-	537
	1982	46	-	47	8	13	445	-	559
	1983	39	-	39	6	2	467	-	553
	1984	36	-	35	6	1	501	-	579
	1985	33	2	31	6	2	518	-	592
	1986	32	3	17	6	1	540	-	599
	1987	27	3	17	6	1	570	-	624
	1988	38	9	19	5	1	608	-	680
NON PRECISER	1980	22 296	193	11 279	7 626	7 321	2 206	-	50 921
	1981	21 912	137	9 195	6 186	7 209	1 940	-	46 579
	1982	21 057	114	8 481	5 751	6 923	1 826	-	44 152
	1983	20 765	102	8 301	5 608	6 694	1 777	-	43 247
	1984	20 562	96	8 198	5 476	6 493	1 732	2	42 559
	1985	20 399	94	8 095	5 363	6 289	1 680	2	41 922
	1986	20 259	94	8 028	5 253	6 107	1 647	2	41 390
	1987	18 506	90	7 799	5 148	5 960	1 611	2	39 116
	1988	18 398	89	7 744	5 050	5 771	1 574	2	38 628
PLAQUES MARCHANDES :	1980	32 134	-	-	-	-	-	626	32 760
	1981	32 364	-	-	-	-	-	674	33 038
	1982	30 836	-	-	-	-	-	728	31 564
	1983	29 884	-	-	-	-	-	727	30 611
	1984	30 329	-	-	-	-	-	792	31 121
	1985	30 648	-	-	-	-	-	813	31 461
	1986	31 366	-	-	-	-	-	863	32 229
	1987	33 018	-	-	-	-	-	850	33 868
	1988	34 345	-	-	-	-	-	919	35 264
PLAQUES ESSAIS :	1980	9 085	-	-	-	-	-	124	9 209
	1981	8 942	-	-	-	-	-	122	9 064
	1982	8 757	-	-	-	-	-	122	8 879
	1983	8 748	-	-	-	-	-	121	8 869
	1984	8 762	-	-	-	-	-	118	8 880
	1985	8 778	-	-	-	-	-	118	8 896
	1986	8 857	-	-	-	-	-	118	8 975
	1987	8 861	-	-	-	-	-	118	8 979
	1988	8 937	-	-	-	-	-	117	9 054
TOTAL :	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	113 057	3 753 745
	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	117 455	3 794 534
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	121 959	3 827 004
	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	126 279	3 869 822
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	129 251	3 916 518
	1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	130 074	3 970 866
	1986	3 379 180	16 382	280 505	29 992	142 961	37 231	130 011	4 016 262
	1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	131 095	4 158 127
	1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	131 289	4 291 946

Tableau 1 b (ter).- Nombre de voitures privées d'après le carburant et par classe de cylindrée

Spécification du carburant	Années	Classe de cylindrée							Total général
		0 à 899	900 à 1099	1100 à 1299	1300 à 1599	1600 à 1999	2000 et +	Inconnu	
ESSENCE	1976	288 193	226 927	602 664	570 839	539 877	306 590	39 041	2 574 131
	1977	288 453	243 404	640 714	569 213	546 848	369 778	29 806	2 688 216
	1978	267 789	253 173	676 510	564 984	587 850	391 439	23 530	2 765 275
	1979	248 400	240 229	710 920	578 358	605 965	406 277	19 697	2 809 846
	1981	221 099	237 174	682 916	647 414	580 276	399 696	16 060	2 784 635
	1982	206 585	234 692	665 574	676 877	562 509	381 961	14 658	2 742 856
	1983	198 395	238 882	637 804	708 604	548 904	366 783	13 860	2 713 732
	1984	189 402	244 725	618 443	720 189	537 806	359 333	13 253	2 683 517
	1985	178 861	254 581	593 603	736 789	534 423	347 501	12 759	2 658 517
	1986	164 611	268 915	564 674	758 054	528 169	341 476	12 225	2 638 124
	1987	151 411	290 883	539 677	796 550	542 637	349 745	11 787	2 682 730
	1988	138 402	309 125	515 190	816 999	560 610	355 544	11 514	2 707 384
DIESEL	1976	37	32	319	5 955	12 435	76 596	1 792	97 166
	1977	35	33	253	9 263	13 197	93 591	1 360	117 732
	1978	36	42	250	14 459	12 767	113 591	1 180	142 325
	1979	39	47	237	22 986	12 111	143 487	1 232	180 139
	1981	28	67	217	42 349	26 928	209 406	1 960	280 955
	1982	25	58	219	43 407	55 252	233 223	2 418	334 602
	1983	29	63	220	42 822	97 329	251 912	2 850	395 225
	1984	28	588	200	41 772	154 670	270 678	3 326	471 262
	1985	24	1 122	184	39 608	213 922	287 677	3 722	546 259
	1986	23	1 413	179	36 559	269 035	302 297	4 151	613 657
	1987	32	1 629	185	34 452	328 979	326 822	4 692	696 791
	1988	44	1 831	170	33 455	400 535	353 002	5 413	794 450
GAZ	1976	6	18	53	67	266	612	14	1 036
	1977	3	22	67	87	320	782	17	1 298
	1978	4	28	115	233	673	1 482	24	2 559
	1979	19	143	1 339	2 352	6 911	12 178	74	23 016
	1981	203	735	6 191	11 893	23 849	34 504	240	77 615
	1982	236	1 021	7 490	15 480	28 174	40 062	334	92 797
	1983	241	1 105	7 582	16 651	28 815	39 534	392	94 320
	1984	224	1 012	6 777	15 708	26 327	35 702	396	86 146
	1985	204	1 000	5 979	14 570	23 809	32 090	418	78 070
	1986	169	866	4 905	12 751	20 307	27 483	404	66 885
	1987	128	723	4 015	11 063	17 633	23 904	419	57 885
	1988	95	610	3 317	9 749	15 162	20 628	458	50 019
ELECTRICITE	1976	21	3	2	2	2	-	2	32
	1977	34	2	-	2	1	2	1	42
	1978	32	2	1	1	2	2	1	41
	1979	32	1	-	-	4	2	1	40
	1981	37	1	-	-	3	4	1	49
	1982	38	1	-	-	2	2	1	46
	1983	35	-	-	-	1	1	-	39
	1984	33	-	-	-	1	1	-	36
	1985	30	-	-	-	1	1	-	33
	1986	28	-	-	-	1	2	-	32
	1987	25	-	-	-	1	1	-	27
	1988	21	1	-	-	-	1	15	38
NON PRECISE	1976	2 494	793	1 538	2 780	1 682	1 956	54 381	65 624
	1977	2 304	946	1 160	1 699	1 287	2 386	54 262	64 044
	1978	2 140	516	1 287	1 252	1 127	2 460	54 436	63 218
	1979	1 881	646	1 461	1 214	1 497	1 567	55 263	63 529
	1981	1 952	300	1 160	1 029	1 011	1 775	55 991	63 218
	1982	1 745	470	895	1 013	1 079	1 704	53 744	60 650
	1983	1 615	804	696	1 300	809	1 492	52 681	59 397
	1984	1 807	618	839	973	585	1 806	53 025	59 653
	1985	1 646	403	1 027	824	1 026	1 618	53 281	59 825
	1986	1 648	538	1 241	677	1 018	1 356	54 004	60 482
	1987	1 614	412	907	1 118	791	1 201	54 342	60 385
	1988	1 562	633	868	744	788	1 409	55 676	61 680
TOTAL	1976	290 751	227 773	604 576	579 643	554 262	385 754	95 230	2 737 989
	1977	290 829	244 407	642 194	580 264	561 653	466 539	85 446	2 871 332
	1978	270 001	253 761	678 163	580 929	602 419	508 974	79 171	2 973 418
	1979	250 371	241 066	713 957	604 910	626 488	563 511	76 267	3 076 570
	1981	223 319	238 277	690 484	702 688	632 067	645 385	74 252	3 206 472
	1982	208 629	236 242	674 178	736 779	647 016	656 952	71 155	3 230 951
	1983	200 815	240 854	646 302	769 379	675 858	659 722	69 783	3 262 713
	1984	191 494	246 943	626 259	778 643	719 389	667 520	70 000	3 300 248
	1985	180 765	257 106	600 793	791 792	773 181	668 887	70 180	3 342 704
	1986	166 479	271 732	570 999	808 042	818 530	672 614	70 784	3 379 180
	1987	153 210	293 647	544 784	843 223	890 041	701 673	71 240	3 497 818
	1988	140 124	312 200	519 545	860 947	977 095	730 584	73 076	3 613 571

N.B. Les chiffres pour l'année 1980 ne sont plus disponibles.

## TABLEAU I C. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE,

PAR CATEGORIE ET PAR GENRE : SITUATION AU 1 AOUT 1988

GENRE	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>VOITURES POUR PERSONNES</b>										
VOITURES ORDIN PERSONNES	553 439	813 208	396 960	333 682	256 602	75 963	133 424	438 328	370 550	3 372 156
MINIBUS	3 437	7 154	2 087	1 485	1 590	233	538	1 798	1 147	19 469
VEHICULES DE CAMPING	2 078	2 138	762	750	920	97	238	1 039	930	8 952
VOITURES LENTES	1	4	11	2		1	1	2	9	31
AMBULANCES	197	689	151	105	68	48	48	126	131	1 563
CORBILLARDS	163	253	267	135	80	43	74	182	161	1 358
PLAQUES MARCHANDS	5 255	9 414	3 653	3 587	2 433	859	1 627	4 023	3 494	34 345
VOITURES MIXTES	26 292	51 790	19 046	14 837	8 487	4 214	7 116	18 768	16 210	166 760
PLAQUES ESSAIS	1 334	2 408	1 049	917	479	312	411	1 028	999	8 937
TOTAL	592 196	887 058	423 986	365 500	270 659	81 770	143 477	465 294	393 631	3 613 571
<b>AUTOBUS ET AUTOCARS</b>	1 881	6 539	1 089	1 269	1 290	320	376	1 759	1 288	15 811
<b>VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES</b>										
CAMIONNETTES	31 474	56 603	21 913	20 296	12 930	4 999	7 597	24 059	22 022	201 893
CAMIONS	17 810	23 660	11 227	10 479	8 866	2 909	3 964	14 821	14 210	107 946
TOUS TERRAINS		1								1
CAMIONNETTES LENTES	3	3	2	3				2	5	18
CAMIONS LENTS	6	6	24	21		1	6	34	16	114
TOTAL	49 293	80 273	33 166	30 799	21 796	7 909	11 567	38 916	36 253	309 972
<b>TRACTEURS - TOTAL</b>	6 892	4 688	3 947	3 044	2 561	973	1 444	4 418	4 969	32 936
<b>MACHINES AGRICOLES</b>										
TRACTEURS AGRICOLES	12 503	19 717	18 221	15 592	11 551	12 075	10 834	17 673	23 991	142 157
MOTOCULTEURS	822	2 112	762	224	835	162	320	992	378	6 607
TOTAL	13 325	21 829	18 983	15 816	12 386	12 237	11 154	18 665	24 369	148 764
<b>VEHICULES SPECIAUX</b>										
VEHICULES GRUES	436	239	207	155	236	32	66	250	203	1 824
DEPANNEUSES	485	574	340	273	247	104	109	460	438	3 030
MOISSONNEUSES	199	1 550	2 073	763	604	1 012	1 224	824	1 259	9 508
MATERIEL AGRICOLE	208	359	440	105	225	60	121	463	1 080	3 061
MATERIEL INDUSTRIEL	4 790	3 290	2 229	2 450	1 873	895	944	2 568	2 942	21 981
VEHICULES D INCENDIE	4	12	7	5	2	4	4	4	1	43
BLINDES LEGERS	6	142	4		3			1		156
TOTAL	6 128	6 166	5 300	3 751	3 190	2 107	2 468	4 570	5 923	39 603
<b>MOTOCYCLETTES</b>										
MOTOCYCLETTES	14 940	29 375	19 891	19 805	8 593	5 264	8 957	13 297	9 971	130 103
TRICYCLES	19	23	13	18	8	6	6	20	25	138
QUADRICYCLES	3	4		1				2	2	12
PLAQUES MARCHANDS	131	280	79	118	45	15	43	136	72	919
PLAQUES ESSAIS	5	24	28	22	7	4	5	14	8	117
TOTAL	15 098	29 706	20 011	19 964	8 653	5 289	9 021	13 469	10 078	131 289
<b>TOTAL GENERAL</b>	684 813	1 036 259	506 482	430 143	320 535	110 605	179 507	547 091	476 511	4 291 946

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI	7	19	7	10	5	2	1	5	4	60
AUTO UNION 1000	19	46	18	20	6	3	4	21	6	143
AUTO UNION AUDI 72	1	2								3
AUDI 80	10 924	17 485	7 514	6 282	4 996	1 569	2 804	7 710	7 472	66 756
AUDI 80 GT	340	527	214	232	117	60	78	195	241	2 004
AUTO UNION AUDI 60	22	28	16	16	6	3	1	5	15	112
AUDI 100	7 956	12 154	3 993	2 948	3 110	861	1 481	4 643	4 711	41 857
AUTO UNION AUDI C	5	6	1	1						19
AUTO UNION AUDI 75		6							3	9
AUTO UNION MUNGA	1		7	1		2				11
AUDI 50	206	331	159	125	46	33	69	156	178	1 303
AUDI FOX		2								2
AUDI AVANT	566	1 336	329	245	135	59	127	317	307	3 421
AUDI 200	106	198	52	58	42	15	15	54	85	625
AUDI QUATTRO	10	11	5	8	2	2	3	4	9	54
AUDI C	253	664	243	296	85	57	98	155	127	1 978
AUDI 90	233	756	209	240	106	75	89	194	184	2 086
AUDI 5000 S		1								1
AUDI 4000S		1								1
BITTER DIPLOMAT	1									1
BITTER SC	2	2		1	1			5	4	15
BMW	13	18	4	6	4		8	6	3	62
BMW 501	1	4			3			1		9
BMW 502	4	1	1	1					1	8
BMW 503	3	2	1					1		7
BMW 507	1							1		2
BMW 600	9	3	3	1	4		1	3		24
BMW 700	54	115	64	49	42	9	16	29	22	400
BMW 300	4	3	10	7	4		3	2	1	34
BMW 1500	1	6	4	4	1	1	1			18
BMW 3200									1	1
BMW 1800	23	59	15	11	3	3	6	11	7	138
BMW 1600	30	53	6	24	3	2	4	12	13	147
B. M. W. 2000	37	112	15	22	7	5	4	19	12	233
BMW 1600 SP	41	86	22	29	8	6	4	24	16	236
B. M. W. 2002	144	338	71	85	19	10	18	71	79	835
BMW 3000		1								1
BMW 2500 FL	30	65	26	18	14	2	3	18	21	197
BMW 2800	18	36	10	7	4		2	6	4	87
BMW 1602 FL	167	247	110	103	48	14	34	151	126	1 000
BMW 30 FL	22	51	9	11	3	1	3	15	7	122
BMW 30CS	12	15	2	5	6	1	3	3	3	50
BMW 1802 FL	4	6	3	5	2	1		6	3	30
BMW 520	1 526	2 244	675	562	495	145	208	1 228	956	8 039
BMW BAVARIA		2	1	1		1		1		6
BMW 525	1 065	1 739	390	430	284	62	131	781	592	5 474
B. M. W. 28 L	10	21	6	6	2		1	5	8	59
B. M. W. 25 CS	1	3			1			2	2	9
B. M. W. 518	1 500	1 539	634	511	590	122	179	1 345	893	7 313
BMW 1502	126	153	96	69	32	16	27	136	93	748
B M W 528	331	606	155	140	78	29	45	222	204	1 810
B. M. W. 320	8 814	12 611	4 084	4 208	3 584	735	1 449	7 451	5 727	48 663
BMW 530	18	48	2	5	5		1	12	11	102
BMW 630	30	43	6	7	5	2	1	22	15	131
B M W 633	26	33	9	7	13			16	9	113
BMW 728	395	408	101	104	119	25	37	277	221	1 687
BMW 733	33	43	12	11	16	1	1	29	16	162
BMW 730	345	419	88	60	94	11	27	247	192	1 483
BMW 323	646	1 033	352	431	230	77	111	581	407	3 868
B M W 635	103	151	29	31	14	7	11	66	48	460
BMW 732	238	281	55	58	53	9	14	166	131	1 005
BMW 735	272	416	66	82	59	11	15	170	168	1 259
BMW 628	56	61	4	15	11	3	3	35	36	224
BMW M 535	2		1							3
BMW 745	32	27	6	4	4		1	16	17	107
BMW 315	823	840	368	304	333	59	95	797	529	4 148
BMW ALPINA	2	1						1	1	5
B M W 725	55	53	15	7	20	6	1	43	41	241
B M W 524	930	1 046	267	235	363	62	155	753	627	4 438
BMW 535	57	108	18	29	5	2	7	30	31	287
BMW 325		1						2		3
BMW 324	1 343	1 815	442	523	686	87	273	1 132	747	7 048
BMW 325	218	697	116	130	57	21	52	140	121	1 552

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
BMW M5	1	2	1				1			5
BMW M3	22	32	12	5	2	1	2	18	16	110
BMW 750	31	32	8	5	8		1	21	12	118
BMW CSI		1								1
BORGWARD	16	14	12	7	4	1	2	10	1	67
BORGWARD HANSA	4	5	5	5			2	2	1	24
BORGWARD ISABELLA	34	59	42	30	10		13	22	8	218
BORGWARD ARABELLA		3	1					1		5
BORGWARD 1100	3	3	5	2				3	2	18
BUSSING				1				1		2
CHAMPION		1	2							3
DEUTZ						2				2
DKW	28	98	48	36	20	6	3	18	9	266
D.K.W.F 93	16	42	17	21	17	7	2	9	2	133
DKW JUNIOR	13	56	27	20	18	3	7	11	11	166
DKW F12	4	11	7	6	1	2	1		5	37
DKW F102	7	5	7	1	3		1	4		28
FENDT			1							1
FORD	899	1 530	532	434	496	71	164	486	220	4 832
FORD 20M	76	164	50	48	17	9	13	31	45	453
FORD ESCORT	16 784	20 898	10 821	12 422	10 935	2 222	3 479	14 652	14 209	106 422
FORD CAPRI 2	2 273	2 337	1 055	1 198	1 045	164	318	1 602	1 137	11 129
FORD TAUNUS 12M	142	279	246	143	69	25	35	75	86	1 100
FORD 15 M	44	81	65	32	22	5	9	27	14	299
FORD TAUNUS 17 M	277	543	315	232	120	37	69	141	116	1 850
FORD 26 M	5	12	6	1				2	3	29
FORD TAUNUS TC	9 354	10 438	5 963	4 315	4 412	805	1 408	7 345	7 689	51 729
FORD CONSUL	229	281	234	145	89	29	44	132	114	1 297
FORD OSI		1							1	2
FORD GRANADA	5 223	5 667	2 839	2 026	2 411	406	719	3 650	3 565	26 506
FORD FIESTA	10 325	17 370	9 333	12 178	8 743	2 049	3 851	10 330	9 885	84 065
FORD SIERRA	11 666	13 372	4 408	4 497	6 749	671	1 281	8 081	7 256	57 981
FORD ORION	2 834	3 182	1 980	1 979	2 403	365	605	1 966	2 196	17 510
FORD SCORPIO	1 924	2 464	644	582	783	105	176	955	954	8 587
FORD TAUNUS	231	472	202	156	137	20	36	164	69	1 487
GOLIATH	11	4	2	3	9		1	5	4	39
GUTBROD	1	4	2	1						8
HANOMAG HENSCHEL	51	49	23	20	43		8	30	23	247
GLAS	1	7	5	2	3	4	2	4		28
ISARD 300	2	4	4	8		3	3		1	25
GLAS 400		6	3	2			1	3		15
GLAS 700	8	9	13	3	2		1	3	3	42
GLAS 1004	2	1	1		3	1				8
GLAS 1204	1	3	4	1	1	1			1	12
GLAS 1300	1	3	2					1		7
GLAS 1700	3	8		2				1		14
GLAS 2600				1						1
GLAS 1304	2	6	4	3			2	2		19
LANZ		1								1
LLOYD	8	12	8	2	5	1	1	4	4	45
LLOYD 600	2	5	7	2	7	3	2	2	4	34
LLOYD 900	2	2	2	2		1	2	1		12
MAGIRUS DEUTZ	4	4	1		6			2	1	18
MAICO 500	1									1
MAN VW		5								5
MAN		3	1			1		2	1	8
MERCEDES	895	1 227	291	290	508	42	76	517	456	4 302
MERCEDES 180	43	78	46	25	32	8	8	25	18	283
MERCEDES 190 SL	5 426	7 775	2 145	2 206	2 966	410	726	5 199	5 376	32 229
MERCEDES 220	1 489	1 777	884	551	788	109	221	1 022	1 217	8 058
MERCEDES 300	4 859	5 434	2 286	1 730	2 190	416	732	4 525	4 107	26 279
MERCEDES 219	4	22	6	4	1	3	1	5	3	49
MERCEDES 170	13	24	4	3	9	1	4	8	8	74
MERCEDES 230 E	1 436	2 514	688	589	491	134	183	1 130	1 131	8 296
MERCEDES 220 SC		6	1							7
MERCEDES 230 SL	8	25	6	4	3	1	1	6	5	59
MERCEDES 200	6 506	7 300	2 835	1 869	3 612	317	721	5 735	6 094	34 989
MERCEDES 250 S	31	68	6	11	10	3	4	10	13	156
MERCEDES 250 SE	12	37	11	2	5		1	9	9	86
MERCEDES 230 S	4	20	5	2		1		4	5	41
MERCEDES 250 SC	2	3							2	7
MERCEDES 250	1 520	1 923	659	538	729	100	199	1 370	1 461	8 499
MERCEDES 280 SEL	96	129	18	16	22	1	5	68	52	407
MERCEDES 300 SEL	167	262	39	54	51	4	11	106	100	794
MERCEDES 250 C	26	29	6	5	4	1	1	6	14	92
MERCEDES 250 CE	12	30	5	5	4		2	9	9	76
MERCEDES 350 SL	32	62	13	27	9	5	2	20	24	194

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MERCEDES 250 SL		5	1	3	1			2		12
MERCEDES 280 SL	79	136	44	52	36	4	15	73	62	501
MERCEDES 600	1	4		1	1			1		8
MERCEDES 280 S	693	893	263	168	227	33	32	599	522	3 390
MERCEDES 280 SE	758	1 088	286	310	274	36	96	550	704	4 102
MERCEDES 300 SL	35	57	11	11	22		6	31	18	191
MERCEDES 280 SC	2	1						1		4
MERCEDES 280 E	408	602	169	170	159	37	37	289	344	2 215
MERCEDES 280 CE	84	172	30	42	25	5	12	70	65	505
MERCEDES 350 SE	30	63	12	15	8	4	4	29	33	198
MERCEDES 450 SE	13	14	2	3	3	1	1	7	7	51
MERCEDES 450 SEL	15	30	2	4	1		1	10	9	72
MERCEDES 450 SL	4	5	2	2	1			2	3	19
MERCEDES 450 SLC	12	16	4	8	4		1	10	5	60
MERCEDES 350 SLC	22	35	6	5	3		3	19	24	117
MERCEDES 240	4 147	3 991	1 799	1 280	2 112	287	528	3 861	3 834	21 839
MERCEDES 350 SEL	6	16	3	4				3	6	38
MERCEDES 280 SLC	72	123	38	35	28	2	12	71	75	457
MERCEDES 230 CE	256	427	115	105	105	14	43	177	196	1 438
MERCEDES 500 SE	44	50	8	10	12	2	2	22	24	174
MERCEDES 380 SE	79	103	19	27	22	1	10	54	66	381
MERCEDES 500 SL	10	21	5	4	5		2	6	11	64
MERCEDES 380 SLC	6	10	1	1	1			3		22
MERCEDES 380 SL	10	15	2	1	2			2	3	35
MERCEDES 380 SEL	33	50	4	10	11	2	4	17	29	160
MERCEDES 500 SEL	77	96	12	15	20	1	3	43	43	310
MERCEDES 380 SEC	56	71	17	15	16	3	6	43	43	270
MERCEDES 500 SEC	91	91	18	7	22	4	3	46	43	325
MERCEDES 260 SE	207	420	68	88	71	15	22	135	144	1 170
MERCEDES 420SL	8	4		1	3		3	1	5	25
MERCEDES 260SE	207	269	56	47	51	12	26	120	141	929
MERCEDES 420 SEL	62	88	15	13	17			36	47	278
MERCEDES 560 SEC	18	26	11	3	4	1	2	9	9	83
MERCEDES 560 SEL	20	31	3	2	5			9	11	81
MERCEDES 230 GE	4	20	7	5	5	2	2	6	2	53
MERCEDES 240G	12	12	4	4	9	4	1	9	11	66
MERCEDES 300 G	33	64	31	27	37	18	13	68	52	343
MERCEDES 280 GE	8	14	6	3	10		3	4	4	52
NEOPLAN	1			1						2
NECKAR		1								1
NECKAR JAGST	5	16	11	9	11	1	4	5	3	65
NECKAR WEINSBERG	1	1	1	2	1		1	1	1	9
NECKAR EUROPA		10	9	6	4				3	32
NECKAR 150C	1	1	2					1		5
NECKAR PANORAMA							1			1
NECKAR ST TROP				1						1
NECKAR BIANCHINA		1	1						1	3
NECKAR PRIMULA		1	2	2	4	1				10
NECKAR 850		4	1	1	2					8
NECKAR 110C	2	6	15	1	4		1	1	1	31
NSU PRINZ	13	30	30	28	12	6	3	8	8	138
NSU PRINZ 4	29	76	56	33	19	4	8	18	26	269
NSU PRINZ SP		13	2	3	1				2	21
NSU 1000	23	38	24	29	6	2	6	17	24	169
NSU SPIDER		5	1							6
NSU 110	4	10	7	1	1		2	1	4	30
NSU PRINZ 1000TT		1							1	2
NSU 110SC	4	3	3	2			2		2	16
NSU TT 1200	3	6		3		1				13
NSU RO 80	6	11	3	4	2			2	1	29
NSU 1200	10	16	5	9	3		5	2	4	54
OPEL	278	559	504	308	188	42	86	173	92	2 230
OPEL OLYMPIA 1200	15	34	29	12	11	3	6	6	1	117
OPEL REKORD 1900	4 101	2 873	1 555	889	1 664	298	330	2 653	2 040	16 403
OPEL REKORD 20	2 004	1 443	707	861	823	189	249	1 189	776	8 241
OPEL CORSA	6 864	12 443	6 150	8 296	4 919	1 908	2 537	6 461	4 201	53 779
OPEL REKORD 1500	65	169	119	68	68	11	21	52	25	598
OPEL REKORD 2600	1	4	1	1	1			1		9
OPEL KAPITAN	118	190	116	75	44	12	23	51	24	653
OPEL KADETT	26 737	33 729	15 002	15 952	15 473	4 387	5 591	22 269	16 907	156 047
OPEL ADMIRAL	22	37	13	13	4	2	4	17	11	123
OPEL REKORD 1700	660	789	464	278	229	70	61	490	502	3 543
OPEL MANTA 1200	10	3	1	3	2		2	3	5	29
OPEL REKORD 2200		2								2
OPEL REKORD 2500		1								1
OPEL COMMODORE 25	104	140	62	50	30	8	19	74	57	544
OPEL OLYMPIA 1100	15	5	10	3	1			3	14	51



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
OPEL KADETT 1900	23	19	16	40	19	4	7	11	34	173
OPEL OLYMPIA 1700	2	1	3	2		1	1			10
OPEL OLYMPIA 1900		1						1		2
OPEL OLYMPIA 1500	2	2	2	1					1	8
OPEL KADETT 1500			1	1						2
OPEL COMMODORE	420	285	123	133	132	31	42	264	192	1 622
OPEL ADMIRAL HL				1						1
OPEL GT 1900	31	49	24	17	14	10	3	19	13	180
OPEL GT 1100	5	4	3		3		1	2	3	21
OPEL ADMIRAL SE			1					1		2
OPEL MANTA 12 N	3 069	2 182	1 594	1 595	1 553	366	480	2 472	1 921	15 222
OPEL MANTA 19 S	745	737	281	422	332	67	132	379	297	3 392
OPEL ASCONA 1600	17 890	15 540	8 003	6 872	10 577	2 193	2 619	13 961	11 271	88 926
OPEL KADETT 1200	4 854	4 017	2 905	2 249	2 794	669	861	4 001	3 548	25 888
OPEL REKORD 2100 D	4 180	3 198	1 547	1 171	2 162	391	411	2 847	2 478	18 385
OPEL MONZA	161	198	68	101	48	16	25	96	76	789
OPEL SENATOR	745	683	212	183	186	60	58	454	375	2 956
OPEL REKORD	3 317	3 012	1 140	1 063	1 200	275	361	2 370	1 548	14 286
OPEL OMEGA	2 428	3 538	1 074	856	862	239	321	1 507	1 188	12 013
PORCHE	8	15	1	7			2	4	1	38
PORSCHE 1600	16	95	7	23	4	2	5	15	7	174
PORSCHE 2000	12	23	8	5	2		2	5	3	60
PORSCHE 911	264	624	115	175	133	12	36	211	193	1 763
PORSCHE 930	13	24	5	10	2	1	4	10	10	79
PORSCHE 924 T	425	742	283	283	187	34	101	321	275	2 651
PORSCHE 928	82	124	19	23	23	4	8	54	42	379
PORSCHE 944	232	413	125	152	65	27	44	158	123	1 339
RAMBLER	2	8	2		2			3		17
SETRA	1	1			1					3
TEMPO	1	2	2	1	1				1	8
VICTORIA				1				1		2
VOLKSWAGEN	1 787	4 097	1 302	987	756	178	399	1 009	665	11 180
VOLKSWAGEN 1200	1 027	2 021	696	498	349	81	163	669	614	6 118
VOLKSWAGEN KG 1200	15	41	8	12	6		3	5	4	94
VOLKSWAGEN 1300	969	1 423	519	414	276	86	135	779	904	5 505
VOLKSWAGEN 1500	65	298	58	51	16	2	20	45	42	597
VOLKSWAGEN KG 1500	17	27	3	7	3		2	11	10	80
VOLKSWAGEN VARIANT	28	202	25	19	6	1	3	18	13	315
VOLKSWAGEN APAL		2	1	1			1	1		6
VOLKSWAGEN KG 1300	2	5	2	3					1	13
VOLKSWAGEN 1600	166	373	108	74	31	7	17	117	128	1 021
VOLKSWAGEN KG 1600	19	16	7	4	1			12	8	67
VOLKSWAGEN 1700	14	36	10	2	1	1	2	4	6	76
VOLKSWAGEN POLO	6 736	17 552	7 168	6 561	2 588	1 353	2 778	6 080	4 759	55 575
VOLKSWAGEN 411	4	23		4			1		4	36
VOLKSWAGEN 1303	100	184	74	58	32	8	20	72	109	657
VOLKSWAGEN 1303 S	337	383	113	97	94	17	32	186	174	1 433
VOLKSWAGEN K 70	37	68	38	20	10	4	8	22	48	255
VOLKSWAGEN 412	11	24	6	9	5		2	5	8	70
VOLKSWAGEN PASSAT	6 671	13 207	4 348	3 119	2 386	847	1 652	4 706	4 363	41 299
VOLKSWAGEN GOLF	29 759	52 129	17 160	16 223	12 322	3 380	6 951	24 289	20 335	182 548
VW SCIROCCO	1 021	2 014	737	844	437	137	313	681	672	6 856
VOLKSWAGEN DERBY	1 229	1 511	920	661	493	159	313	1 052	860	7 208
VOLKSWAGEN ILTIS		1		1						2
VOLKSWAGEN JETTA	7 301	12 534	5 733	5 587	3 204	1 226	2 483	5 236	4 295	47 599
VOLKSWAGEN RABBIT	2	15	1	1					1	20
VW SANTANA	795	1 067	579	490	331	145	235	568	470	4 680
VW PORSCHE 914-6		1	1							2
VW PORSCHE 914	27	45	5	15	8	5	3	22	11	141
WANDERER			1							1
MARQUES NON PRECISEES		6	2							8
TOTAL	271 197	376 221	155 234	147 945	136 530	32 317	53 803	213 804	186 722	1 573 773
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	151	164	116	44	36	12	20	56	39	638
IFA							1	1		2
TRABANT		1								1
TRABANT P5C	3	4	5	4	2	1		6	1	26
TRABANT P5C	2	2	6				1	2		13
TRABANT 501		1	1				1			3
WARTBURG	2	2	4	3					1	12
WARTBURG 311	8	16	12	1	5	1	4	3	1	51
WARTBURG 312	3	13	13	4	1	1		1	1	37

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
WARTBURG 353	236	488	309	161	228	34	107	162	54	1 779
WARTBURG TOURIST	545	863	598	342	317	69	186	332	128	3 380
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
TOTAL	955	1 558	1 067	562	591	118	321	564	225	5 961
AUTRICHE										
STEYR	1			1			1			3
STEYR PUCH 700		1		2						3
TOTAL	1	1		3			1			6
BELGIQUE										
APAL		1								1
APAL GT				1						1
APAL L	26	37	7	18	14	4	10	6	7	129
APAL C	6	10	6	13	2	2		4		43
APAL RN	1	1		2		1		1		6
APAL AUKI	1	4	3	3	2	2	1			16
APAL JET	10	6	8	7	1	1	2	3	1	39
APAL RANCHO	1									1
APAL CORSA		4		4	1	1		1	1	12
APAL SPEEDSTER	2	7		4	1		1		2	17
BUS & CAR		1								1
BROSSEL			1							1
FIAT VANHOOL	1	1	1							3
FN	1	8	4	8	2	3	1	2	4	33
GM RANGER				1					2	3
GM RANGER 17	45	19	15	16	6	3	5	32	33	174
GM RANGER 19	37	29	25	18	11	3	5	29	24	181
GM RANGER GTS	4	7	3			1		2	1	18
GM RANGER 25	6	7	7	1	1		4	7	8	41
IMPERIA	4	12	4	1	1	1	2	7	3	35
IMPERIA		2	1		1		2		2	8
MEAN									1	1
MEAN SONORA	1		1	1						3
MEAN LIBERTA				1	1					2
MIESSE	1									1
MINERVA	40	27	13	9	7	10	7	19	9	141
MINERVA	2	3			5	1	3	3		17
ROYAL NORD	2	6	6	2			3		1	20
RITTER RC	4	8	7	10	1	1	2	6	7	46
RITTER RL	3	13	5	3	5	1	3	3		36
VAN CLEE BK	6	25	6	5	12		1	14	15	84
VAN CLEE BK		1								1
VANHOOL	5	7		4	7	1		18	4	46
VF 1100				1		1				2
VF 1500			2							2
VF 1700			1							1
MARQUES NON PRECISEES	1		1	2	1		1	1		7
TOTAL	210	246	127	135	82	37	53	158	125	1 173
ESPAGNE										
ALAS	1			1						2
EBRO		1	1							2
PEGASO	2	1	1							4
SEAT		1								1
SEAT 600	14	25	20	7	7	1	3	7	12	96
SEAT 850	21	16	7	10	1	4	4	11	9	83
SEAT 850 SPECIAL	1		2	1				2	3	9
SEAT 124	74	98	104	42	39	7	27	81	102	574
SEAT 127	68	114	150	57	32	22	29	56	101	639
SEAT 1600				1						1
SEAT 1430		1	1				2	2	2	8
SEAT SPORT 1100	7	12	5	2	2	1	1	9		39
SEAT 131		2								2
SEAT 133		1	1							2

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
SEAT RONDA	319	718	477	430	196	32	150	232	438	2 992
SEAT FURA	132	365	397	273	95	14	86	144	165	1 671
SEAT PANDA	1	3								4
SEAT IBIZA	1 666	4 053	1 823	1 758	377	260	479	841	1 111	12 368
SEAT MALAGA	138	323	188	166	58	41	55	99	183	1 251
SEAT MARBELLA	127	331	215	160	45	20	54	101	114	1 167
SEATTERRA	2	3		2	3		2	1	1	14
TOTAL	2 573	6 068	3 392	2 910	855	402	892	1 596	2 241	20 929
FRANCE										
ACL RODEO	3	11	6	11	4	4	5	3	5	52
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	10	33	16	28	3	2	2	9	1	104
ALPINE 1600 CC	1	1		2						4
ALPINE A108	1									1
ALPINE A 310	50	49	26	16	20	7	5	24	16	213
ALPINE V 6 GT	23	29	10	7	4	3	4	19	5	104
BERLIET	2	3	1				1		1	8
TALBOT MATRA				1						1
MATRA BONNET	1									1
MATRA M 530	2	4	1	1					1	9
MATRA M 530 SX	1	2	2	1	1	1		2	3	13
MATRA BAGHEERA	61	67	34	29	19	4	3	32	38	287
TALBOT MATRA RANCHO	199	208	168	110	55	34	41	161	146	1 122
TALBOT MATRA MURENA	86	74	41	50	45	7	10	71	59	443
MATRA RENAULT	5	4	1	1			1		2	14
MATRA RENAULT ESP	251	748	125	142	66	34	39	141	196	1 742
CITROEN	527	895	605	322	197	53	177	260	260	3 296
CITROEN 11CV	17	38	32	17	8	9	11	11	9	152
CITROEN 2CV	5 811	8 020	5 328	4 669	2 718	1 006	1 847	4 707	3 387	37 493
CITROEN ID 19	302	543	247	145	82	29	53	147	113	1 661
CITROEN DS 19	20	80	29	21	13	3	8	8	6	188
CITROEN AMI 6	41	134	134	52	28	10	21	34	27	481
CITROEN AKL		1	1				2	1		5
CITROEN DS 21	23	107	29	24	9	7	8	21	18	246
CITROEN B 21	1	8	4	2				3		18
CITROEN B 19		1	2							3
CITROEN DYANE	1 309	2 426	2 315	1 769	653	492	611	1 098	1 219	11 892
CITROEN DS 20	8	19	14	11	1	3	4	7	7	74
CITROEN ID 20	36	83	22	13	5	3	4	22	21	209
CITROEN B 20	5	12	4	2	1	1	1	4	1	31
CITROEN AMI 8	64	122	227	83	19	24	18	61	121	739
CITROEN G SPECIAL	2 737	4 765	2 719	1 993	1 012	588	826	2 219	2 160	19 019
CITROEN SM	6	16	5	1	4			5	2	39
CITROEN 2CV 250	1		1		1			2	1	6
CITROEN 3CV 400			2	3						6
CITROEN MEHARI	63	122	111	94	27	20	39	47	52	575
CITROEN C	1	4	2	1		1	1	1		11
CITROEN AMI SUPER	3	7	6	8	3		3	3	6	39
CITROEN DS 23	25	47	9	14	7	6	5	11	6	130
CITROEN B 23	2	3	1							7
CITROEN CX 2000	5 013	6 365	2 603	1 795	2 122	515	774	3 492	3 627	26 306
CITROEN CX PRES	101	167	35	26	17	10	10	68	74	508
CITROEN LN	613	1 314	792	641	366	153	235	450	563	5 127
CITROEN VISA	5 116	7 739	5 753	3 998	3 139	1 291	1 803	4 353	3 868	37 060
CITROEN AURA						1	1	1		3
CITROEN ACADIANE	32	64	31	17	7	2	13	19	21	206
CITROEN BX	6 942	13 074	5 289	4 970	3 764	1 375	2 144	4 770	3 950	46 278
CITROEN AXEL	930	1 030	848	551	365	130	278	761	426	5 319
CITROEN C 15	139	185	79	74	78	19	32	47	27	680
CITROEN AX	1 410	3 218	1 513	1 680	910	409	672	1 170	795	11 777
DB				1						1
DELAHAYE	4	9	7	2			2	2	2	28
FACEL VEGA				1			1		1	3
FACEL III	1	1								2
FORD	8	34	15	27	10	7	11	8	2	122
HOTCHKISS	1	8	5	7	1	3	1	1	2	29
HOTCHKISS JP			1	2	1	1	2	3	1	11
MATFORD	1	5	3		2		1			12
PANHARD	6	14	15	7		3	2	1	2	50
PANHARD DYNA	14	26	32	9	4	2	6	4	6	103
PANHARD L6							1			1
PANHARD PL17	24	73	63	16	14	15	14	10	8	237

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
PANHARD 24	2	3	3				2		1	11
PANHARD LEVIASSOR		3	1	1						5
PEUGEOT	364	492	220	161	135	34	49	215	193	1 863
PEUGEOT 202	7	11	9	11	1	2	4	5	2	52
PEUGOT 203	38	96	61	53	20	10	20	23	11	332
PEUGEOT 403	104	277	172	81	42	13	26	76	19	810
PEUGEOT 404	186	564	222	136	68	28	40	115	104	1 463
PEUGEOT 305	6 304	9 301	5 196	3 757	3 074	721	1 885	7 451	5 917	43 606
PEUGEOT 204	146	320	179	122	34	10	38	123	145	1 117
PEUGEOT 504	3 684	3 710	1 688	1 098	1 494	159	362	2 856	2 786	17 837
PEUGEOT 304	333	558	289	220	89	37	86	312	290	2 214
PEUGEOT 104	1 216	2 442	1 482	1 577	477	210	588	1 583	1 121	10 696
PEUGEOT 604	378	430	168	113	135	15	55	311	370	1 975
PEUGEOT 505	5 090	6 582	2 503	1 893	2 081	421	905	5 012	4 541	29 028
PEUGEOT 205	9 103	17 450	8 137	7 722	4 105	1 340	3 011	8 579	6 686	66 133
PEUGEOT 309	2 394	5 025	2 690	2 081	1 304	457	1 056	2 684	1 961	19 652
PEUGEOT 405	1 142	2 314	930	788	469	187	333	1 074	775	8 012
RENAULT	377	739	494	309	140	48	130	236	159	2 632
RENAULT JUVA 4	12	28	31	10		3	10	4	3	101
RENAULT 4CV	74	224	144	82	24	12	31	47	18	656
RENAULT DAUPHINE	88	373	223	127	53	28	55	62	23	1 032
RENAULT ONDINE	8	24	14	16	7	1	1	4	2	77
RENAULT FLORIDE	18	29	17	14	4	1	4	5	7	99
RENAULT R 3	1						1			2
RENAULT R 4	4 416	13 918	4 771	3 446	1 471	905	2 118	3 229	2 436	36 710
RENAULT CARAVELLE	18	37	14	16	8	1	4	2	7	107
RENAULT FREGATE	17	44	40	19	12	5	8	8	2	155
RENAULT R8	34	208	92	58	11	13	19	27	22	484
RENAULT GORDINI	7	38	17	4	2		5	10	3	86
RENAULT ALPINE	127	149	76	97	47	17	30	85	90	718
RENAULT R 16	253	660	364	156	50	33	64	156	120	1 856
RENAULT R 16 TS	36	135	60	26	8	7	19	17	8	316
RENAULT R 6	110	287	251	113	54	15	51	123	148	1 152
RENAULT R 10 1300	20	90	37	27	7	3	10	21	16	231
RENAULT R 12 TS	626	1 193	853	375	199	87	240	726	719	5 018
RENAULT R 12 G	1			1	1					3
RENAULT R 15 TS	110	139	78	47	30	11	19	71	73	578
RENAULT R 17 TS	47	75	46	41	13	3	12	29	21	287
RENAULT R5	11 494	21 107	10 787	7 994	4 040	1 945	3 679	10 021	8 615	79 682
RENAULT R30	166	296	104	80	29	15	33	96	95	914
RENAULT R 20	1 311	2 060	945	567	361	144	332	844	740	7 304
RENAULT R 14 TS	1 201	1 918	1 341	748	354	179	373	1 022	979	8 115
RENAULT R 18	3 681	6 339	2 993	2 002	1 158	635	1 134	2 935	2 655	23 532
RENAULT FUEGO	935	1 334	695	578	337	116	266	777	721	5 759
RENAULT R9	4 587	7 047	4 914	3 504	1 900	995	1 965	4 208	3 315	32 435
RENAULT R11	4 007	8 077	4 199	3 245	1 522	803	1 629	3 569	2 755	29 806
RENAULT R 25	3 655	7 379	1 937	1 467	1 036	341	604	2 191	1 981	20 591
RENAULT R 21	2 285	4 979	1 978	1 661	765	424	741	1 684	1 402	15 919
RENAULT ENCORE		1		1				1		3
RENAULT EXPRESS	2	2	3	8		1		2		18
RENAULT MEDAILLON	1									1
SAVIEM LATIL	40	24	17	10	20	2	6	21	8	148
SIMCA	45	75	82	33	11	6	19	29	9	309
SIMCA' ARONDE	14	54	54	26	7	3	6	11	3	178
SIMCA VERSAILLES	22	44	32	25	12	6	5	14	6	166
SIMCA OCEANE		4	1	1			1			7
SIMCA PLEIN CIEL	1	4	1	3						9
SIMCA MONACO	2	5	1	1			1	1		10
SIMCA MONTHLERY	5	28	9	11		1	3	1	1	59
SIMCA ELYSEE	26	50	33	28	14	9	5	10	3	178
SIMCA ETOILE	9	20	16	8	2	2	4	6		67
SIMCA ARIANE	9	42	26	13	7	2	4	4	4	111
SIMCA CHAMBORD	1	5	3			1	1		1	12
SIMCA 1000	113	310	210	128	46	23	48	75	99	1 052
SIMCA BEAULIEU	7	15	15	2	3	2		2	3	49
SIMCA CHATELAIN		1	1							2
SIMCA HORIZON	324	479	453	203	155	72	100	388	457	2 631
SIMCA 900	7	11	17	2	3			3	2	45
SIMCA 1501	30	97	46	43	9	2	13	17	21	278
SIMCA 1301	80	177	106	51	21	14	13	74	70	606
SIMCA CASTEL					1					1
SIMCA 1200	1	7	2	5			1	2	4	22
SIMCA 1100	355	695	582	274	83	74	106	376	430	2 975
CHRYSLER 1609	24	41	15	9	9		3	20	18	139
CHRYSLER 160GT	1									1
CHRYSLER 1610	18	30	12	16	3	2	1	12	14	108
CHRYSLER 2 L	35	43	14	6	7	2	5	26	18	156

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
SIMCA 1307	196	330	268	105	74	26	47	208	256	1 510
SIMCA 1308	324	507	378	199	100	51	100	340	300	2 299
SIMCA 1005	37	42	30	16	5		9	33	43	215
SIMCA 1006	5	3	3	2	1		1	6	4	25
SIMCA 1309	29	34	17	12	4	2	5	15	19	137
SAVIEM	5	6	4	7			3	2		27
TALBOT	5	9	6	3	2		2	2	4	33
TALBOT		5		1						6
TALBOT AVENGER	10	3	19	2	1		1	4	5	45
TALBOT HORIZON	2 468	4 849	3 464	2 171	1 305	598	1 050	3 420	2 503	21 828
TALBOT 1100	306	484	381	200	68	68	96	294	214	2 111
TALBOT 1510	623	1 028	629	428	157	119	209	583	468	4 244
TALBOT 2 L	20	22	13	9	3	3	3	14	8	95
TALBOT SOLARA	958	1 469	1 113	641	413	184	221	1 140	822	6 961
TALBOT TAGORA	151	122	73	41	42	9	17	108	85	649
TALBOT SAMBA	714	1 317	854	756	361	153	283	949	585	5 972
UNIC	2	2	4		1	1		2	1	13
VESPA 400	2	5	3	6			2	5	2	25
MARQUES NON PRECISEES	10	58	21	15	6	2	14	10	9	145
TOTAL	109 302	193 077	99 858	75 633	45 932	18 162	34 207	95 152	79 823	751 146
ITALIE										
ABARTH		2		1						3
AERMACCHI		2	2	2		1				7
ALFA ROMEO	6	20	5	5	3		5	5	2	51
ALFA ROMEO GIULIA	2	9	4	6	3		2	2	4	32
ALFA ROMEO 1900	1	1								2
ALFA ROMEO 2000	91	249	68	79	35	8	17	52	38	637
ALFA ROMEO 1300	24	119	42	44	20	1	6	19	12	287
ALFA ROMEO 2600		10	5	4	1		1	1		22
ALFA ROMEO 1750	4	69	15	21	4	1	5	5	5	129
ALFA ROMEO 1600 Z				2						2
ALFA ROMEO MONTREAL	5	4	1	1	2		1	1	3	18
ALFA ROMEO GIULIE	431	953	408	407	203	70	98	307	326	3 203
ALFA ROMEO ALFETTA	366	855	315	256	153	26	49	190	220	2 430
ALFA ROMEO 1600	46	192	63	81	20	4	13	33	15	467
ALFA ROMEO 1600GT	3	10		2	1		1	2		19
ALFA ROMEO ALFA SUD	480	1 295	493	544	178	119	138	381	404	4 032
ALFA ROMEO ALFA 6	17	25	11	2	5		1	3	6	70
ALFA ROMEO SPRINT	107	415	160	201	44	26	68	76	71	1 168
ALFA ROMEO GTV	110	287	104	94	49	14	15	88	52	813
ALFA ROMEO ALFA 33	828	2 315	910	1 155	332	165	253	479	424	6 862
ALFA ROMEO ALFA 90	56	125	41	47	40	6	6	25	28	374
ALFA ROMEO ALFA 75	294	931	277	352	110	48	76	192	141	2 421
ALFA ROMEO SPYDER	1	2			1					4
ALFA ROMEO ALFA 164		7								7
AUTOBIANCHI			1							1
AUTOBIANCHI BIANCHINA	1	5	1				1		1	9
AUTOBIANCHI PANORAMA				1						1
AUTOBIANCHI PRIMJLA	2	8	6	1	1	1	1	1	3	24
AUTOBIANCHI A111	2	9	4	1			1		2	19
AUTOBIANCHI A112	187	605	278	292	79	45	69	130	141	1 826
DETOMASO PANTERA	2	3			1			1		7
DETOMASO DEAUVILLE		3								3
DETOMASO LONCHAM	1								1	2
FERRARI		4		2		1				7
FERRARI 250	1	4	1	2	1					9
FERRARI 410		1								1
FERRARI 330		1						1		2
FERRARI 275		2		1						3
FERRARI 365 GT		1	1	2	1			2		7
FERRARI DINO 246	1	9	1	4				1	1	17
FERRARI 308 GTS	15	18	5	9	9		2	11	1	70
FERRARI 512BB	4	2		1					1	8
FERRARI 400	4	2	1		2			1	1	11
FERRARI MONDIAL 8	10	23	2	2	1			10	4	52
FERRARI 288	1			1						2
FERRARI TEST AROSSA	5	11	2	2			1	6	4	31
FERRARI 328 GTB	7	29	7	8	6	1		9	8	75
FERRARI 412	3	2	1		1				1	8
FIAT	242	391	174	146	84	23	48	139	92	1 339
FIAT 500	72	273	104	91	48	15	16	27	17	663
FIAT 600	85	296	246	113	73	15	42	62	31	963



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
MASERATI MEXICO		1								1
MASERATI INDY		2								2
MASERATI MERAK	3	1	1		2					7
MASERATI KHAMSON	1									1
MASERATI 4 PORTE		1			1					2
MASERATI BITURBO	5	13	3	2	1			5	3	32
MASERATI 425		5		1				1	2	9
MORETTI 1200					1					1
FIAT MORETTI 124A	1									1
FIAT MORETTI 124B			1		1					2
FIAT MORETTI 850	1	1								2
FIAT MORETTI 128				1						1
OM	15	27	3	6	15	2	3	11	20	102
SIATA SPRING	2									2
MARQUES NON PRECISEES		1								1
<b>TOTAL</b>	<b>18 671</b>	<b>44 093</b>	<b>25 983</b>	<b>21 284</b>	<b>9 237</b>	<b>4 207</b>	<b>7 472</b>	<b>14 189</b>	<b>12 701</b>	<b>157 837</b>
<b>PAYS-BAS</b>										
DAF	44	8	4		102			9	1	168
DAF 600	19	34	34	21	11	5	2	17	6	149
DAF 750	36	65	35	38	23	11	15	19	22	264
DAF 44	139	160	151	152	79	21	34	151	133	1 020
DAF 33	68	82	45	113	24	13	15	45	64	469
DAF 55	72	124	60	105	35	9	19	59	89	572
DAF MARATHON				1						1
DAF 66	393	403	260	260	145	28	56	274	287	2 106
DAF 66 MARATHON	56	62	24	31	18	2	5	15	32	245
DAF 46	232	240	189	198	130	35	66	153	176	1 419
VOLVO 66	826	1 252	899	1 051	558	124	257	636	601	6 204
VOLVO 345	2 599	4 062	1 914	1 805	1 603	399	656	2 387	1 750	17 175
MARQUES NON PRECISEES	3	9	1	2	1	2		1	3	22
<b>TOTAL</b>	<b>4 487</b>	<b>6 501</b>	<b>3 616</b>	<b>3 777</b>	<b>2 729</b>	<b>649</b>	<b>1 125</b>	<b>3 766</b>	<b>3 164</b>	<b>29 814</b>
<b>ROYAUME UNI</b>										
AC BRISTOL	1	2		1				1	1	6
AEC		1							1	2
ALVIS	3	3		1	1		1	2		11
ARMSTRONG SIDDELEY	3	3	1					1	1	9
ARMSTRONG SID 236		1							1	2
ASTON MARTIN	4	13	3	3			1	3	1	28
ASTON MARTIN DBS	1									1
ASTON MARTIN V 8		1								1
ASTON MARTIN VANT	2	2								4
AUBURN		1								1
AUSTIN	84	132	83	50	31	13	26	52	27	498
AUSTIN 850	26	89	29	32	17	3	4	15	11	226
AUSTIN A30		1	1		1		1		1	5
AUSTIN A35	5	3	2	2		1				13
AUSTIN 140	10	23	13	6	3	2	6	3	3	69
AUSTIN A50		7	7		2		3	3		22
AUSTIN A55	3	15	3				1			22
AUSTIN A60	6	13	3	1	5	4		4	1	37
AUSTIN A70		3	1					1		5
AUSTIN A90	1							1		2
AUSTIN A95		3	1							4
AUSTIN A99	2	1								3
AUSTIN A135		1				1		1		3
AUSTIN A110		1								1
AUSTIN A100				1						1
AUSTIN HEALEY 3000	6	14	2	6	3			2	4	37
AUSTIN HEALEY SPR	6	10	2	4	2	1	1	3	1	30
AUSTIN COOPER	8	22	4	2	2		1	1	1	41
AUSTIN 1800	2	6		1				1		10
AUSTIN TAXI CAR	1	4			2			3	1	11
MINI 1100	17	53	14	16	6	2	6	20	6	150
AUSTIN 1000	662	1 247	431	861	266	113	182	553	282	4 597
AUSTIN 1300	8	32	4	8	2	1	1	4	2	62
AUSTIN 1500 MAXI	3		1	1		1		4	1	11
AUSTIN CLUB 1000	6	11	3	10	2		1	4	2	39

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AUSTIN CLUB 1275GT	4	11	1	2	1			3		22
AUSTIN 3L	1	1								2
AUSTIN 175C MAXI	18	22	20	13	4	7	7	14	11	116
MAXI HL	1	1	1	1						4
AUSTIN ALLEGRO	422	354	387	192	113	46	95	365	298	2 272
AUSTIN J.P.	1	1							1	3
AUSTIN 2200				1						1
AUSTIN METRO	1 373	2 101	1 047	1 825	565	400	531	1 509	737	10 088
AUSTIN MAESTRO	336	533	319	378	186	156	151	559	231	2 849
AUSTIN MONTEGO	403	518	304	381	212	116	165	508	197	2 804
BEDFORD	299	272	88	102	101	9	27	134	83	1 115
BENTLEY	12	25	3	2	3		2	9	7	63
BENTLEY S	5	7	1	1				5		19
BENTLEY T	2	6	1					3	5	17
BENTLEY CORNICHE								1		1
BENTLEY MULSANNE	2	5			1			2	2	12
BENTLEY EIGHT		2			2				1	5
BSA			1					1		2
COMMER	3	3	1				1		3	11
DAIMLER	14	10	4	2	2	1		8	2	43
DAIMLER 250	5	4	2		1			1		13
DAIMLER SOVEREIGN	54	66	10	4	8	2	3	28	29	204
DAIMLER 420	3				1				1	5
DAIMLER MAJESTIC		1								1
DAIMLER D SIX VDP	31	14		4	7	1	2	13	4	76
DAIMLER SOV.VDP		3								3
DAIMLER 36	58	54	7	7	17		2	29	38	212
DAVID BROWN		1	1		1			1	1	5
FORD CORSAIR	9	31	14	12	8	2	3	5	3	87
FORD POPULAR	2	1	1			1		1	2	8
FORD ANGLIA	113	189	156	83	45	22	40	52	18	718
FORD PREFECT	36	64	48	38	18	11	22	23	10	270
FORD ZEPHYR	30	54	28	22	14	5	7	11	15	186
FORD ZODIAC	16	35	18	7	3	1	3	8	1	92
FORD SUNLINER	1	3	2					1		7
FORD CORTINA	95	188	116	74	33	10	26	39	40	621
FORD CORTINA TC	7	19	5	2	3	1	2	5	10	54
FORD THAMES	1	1		2						4
FORDSON	2	1	3							6
HILLMAN	26	66	64	31	13	13	11	17	12	253
HILLMAN MINX	28	39	21	22	10	3	3	14	8	148
HILLMAN HUSKY	2	4	1	1		1	2		1	12
HILLMAN IMP	3	4	2	3	1	1	1	2	1	18
HUMBER	10	6	3	1		1			2	23
HUMBER SNIPE	4	1	1							6
HUMBER HAWK	2	7	2		2	2	1		1	17
HUMBER SCEPTRE	2	2			2		1			7
JAGUAR	35	81	15	15	5	4	7	17	7	186
JAGUAR MARK X	2	3		1				2	1	9
JAGUAR 2,4 L	5	40	11	3	4	1	1	5	2	72
JAGUAR S 3,4L		2			2					4
JAGUAR XK 150	6	8	3	1		2		4	2	26
JAGUAR E	12	27	3	5	1		3	6	4	61
JAGUAR 38	2	17	2	1	1		1	1	2	27
JAGUAR 420		6	1					1		8
JAGUAR 420 G	1	1		1						3
JAGUAR 2,8L XJ 6	21	27	13	9	2	1	3	9	13	98
JAGUAR XJ 42	203	285	33	30	37	7	7	115	86	803
JAGUAR 3,4L	13	28	1	2	1	1	1	6	3	56
JAGUAR XJ6L	50	55	6	7	10	1	6	33	28	196
JAGUAR XJ 12	12	28	2	4	1			4	5	56
JAGUAR XJ	20	36	5	4	9	2		12	19	107
JAGUAR XJ S	82	84	5	16	24	2	4	45	34	296
JAGUAR SOVEREIGN	238	284	35	43	50	7	13	92	117	879
JAGUAR V D PLAS	16	8	1	1			1	5	3	35
JAGUAR XJ SC	21	14	4	3	3			7	7	59
JENSEN INTERCEPT					1					1
JENSEN HEALEY				1	1			1	1	4
JOWETT JAVELIN	1	1		1	2					5
LAGONDA	4	4	1	1			1	1	2	14
LANDROVER	71	237	59	104	61	26	40	55	36	689
LAND ROVER RANGE	181	465	71	98	65	20	31	103	108	1 142
LANDROVER 88	20	68	22	29	44	18	22	26	14	263
LANDROVER 109	41	176	33	21	23	4	12	41	16	367
LANDROVER 110	10	16	7	7	14	2	3	6	9	74
LAND ROVER 90	7	24	6	4	18	3	4	8		74
LEYLAND	13	18	18	6	4	2	7	9	2	79





TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ROVER 75		2	2	3		2			1	10
ROVER 90		2		2						4
ROVER 95	1			1						2
ROVER 100	1								1	2
ROVER 80	1		1	1						3
ROVER 105		2								2
ROVER 3	2	8	2	2		1		1		16
ROVER 2000	51	112	31	32	19	2	12	57	42	358
ROVER 3.5L	2	1		2						5
ROVER 3500 S	70	81	21	13	11	3	2	36	37	274
ROVER 2200 TC	11	16	3	2	2			10	6	50
ROVER 2300	165	218	73	91	49	15	36	148	126	921
ROVER 2600 S	166	194	86	76	35	9	13	116	92	787
ROVER VANDENPLAS	99	147	37	46	11	5	6	60	62	473
ROVER D TURBO	51	41	22	13	17	4	4	62	50	264
ROVER VITESSE	19	16	6	8	3		1	6	13	72
ROVER 213	237	375	225	258	119	71	129	270	182	1 866
ROVER 216	166	297	119	166	77	32	60	153	110	1 180
ROVER 820	83	132	42	72	25	18	19	69	51	511
ROVER STERLING	36	57	27	21	4	5	3	27	22	202
ROVER 825	1									1
SINGER	4	4		2	4		1	3	7	25
SINGER VOGUE		4								4
STANDARD	41	40	32	23	9	3	9	11	5	173
STANDARD VANGUARD	22	42	25	22	4	3	5	4	4	131
STANDARD ENSIGN		2								2
STANDARD PENNANT		1		1						2
STANDARD TEN		1	3	1	1					6
STANDARD 8		4	6	3	1	1	2		1	18
SUNBEAM	4	6	3	2			1		2	18
SUNBEAM RAPIER	1	17	6	6			1	1	2	34
SUNBEAM ALPINE	19	33	9	13	2	2	5	5	3	91
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM TOURER	1									1
SUNBEAM VENEZIA	2			1	1					4
SUNBEAM CHAMOIS	8	19	6	6				2	4	45
SUNBEAM HUNTER	7	13	11	4	2	1		3	5	46
SUNBEAM VOGUE		4	2	1		1			1	11
SUNBEAM IMP	6	7	4	2			1	2		22
SUNBEAM MINX	1	1	1	1					3	7
SUNBEAM STILETTO							1	1		2
SUNBEAM CALIFORNIAN			1			1				2
SUNBEAM SCEPTRE	8	9	4	1			1	6	4	33
SUNBEAM GAZELLE	1	1	1					1	1	4
SUNBEAM 1500 TC	13	13	15	7	4		2	10	6	70
SUNBEAM 1250 TC	32	25	46	20	1	7	6	37	20	194
SUNBEAM 1600	28	20	38	22	5	3	5	21	13	155
SUNBEAM 1300 TC	68	53	66	16	8	8	5	86	38	348
CHRYSLER AVENGER	57	42	57	14	12	5	11	38	31	267
CHRYSLER 13	132	127	146	68	38	17	29	116	106	779
SWALLOW DORETTI		1								1
TALBOT AVENGER	3	3	10		1		4	6	1	28
TALBOT 10	111	111	158	101	39	10	25	85	84	724
TALBOT LOTUS	1	2			1			1		5
TRIUMPH	13	23	9	8	1	1	2	7	2	66
TRIUMPH TR 3	11	44	7	13	5	2	3	10	4	99
TRIUMPH TR 4	7	23	4	5	2		1	5	4	51
TRIUMPH HERALD	30	127	60	42	25	5	13	23	18	343
TRIUMPH SPITFIRE	230	371	109	133	104	24	42	147	114	1 274
TRIUMPH TR 2	1	6	2	2	1			1	2	15
TRIUMPH VITESSE	6	26	6	7	2	1		4	2	54
TRIUMPH 2000	5	33	5	9	3	1	4	9	2	71
TRIUMPH 1300	2	9	2	8	3		2	2	4	32
TRIUMPH GT6	1	16		6	2		3	3	1	32
TRIUMPH TR 5	2	9		1					1	13
TRIUMPH 13/60	3	16	5	4	2	1	1	4	1	37
TRIUMPH 2500	11	18	3	6	4		1	3	5	51
TRIUMPH TR 6	15	42	5	17	8	3		7	4	101
TRIUMPH TOLEDO	1	1		2				1		5
TRIUMPH STAG	19	22	3	7	6		1	2	5	65
TRIUMPH DOLOMITE	23	28	27	27	7	1	3	5	12	133
TRIUMPH SKYLIGHT	1		1		1		1			4
TRIUMPH 1200		5		1					2	8
TRIUMPH 1500	2	2			1					5
TRIUMPH TR 7	64	63	18	22	22	2	3	33	27	254
TRIUMPH ACCLAIM	255	247	250	189	117	86	107	337	188	1 776
TVR 3000M		3		1				3	1	8

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
TVR 3000 S	3	2						1		6
TVR TAIMAR	2	1							2	5
TVR TASMIN		1	1	1					1	4
TVR 350		2			1				1	4
TVR 280S								1		1
VANGUARD VIGNALE		1								1
VAUXHALL	65	68	105	51	27	12	18	26	16	388
VAUXHALL WYVERN	6	5	11	5	3	1	1	4	1	37
VAUXHALL VICTOR	92	101	81	42	32	8	15	39	37	447
VAUXHALL VELOX	20	22	14	14	5	1	6	7	5	92
VAUXHALL CRESTA	13	27	9	13	8	1	4	6	2	83
VAUXHALL VIVA	81	137	128	65	53	14	22	135	109	744
VAUXHALL VENTORA	1	2			1					4
VAUXHALL VIVA GT		1								1
VAUXHALL VX 490	2	1	1		1			1	1	7
VAUXHALL VIVA 11	1	2		1				1	7	12
VAUXHALL VIVA 11S	2									2
VAUXHALL VIVA 16	1		2	1					1	5
VAUXHALL FIRENZA	1	6	1	1				1	2	12
VAUXHALL VIVA 12	154	128	108	43	29	17	21	116	104	720
VAUXHALL VIVA 18			1		1		1	4	2	9
VAUXHALL MAGNUM	1	3	1	1	2			4	4	16
VAUXHALL CHEVETTE	177	156	122	69	65	18	40	135	129	911
VAUXHALL CAVALIER	650	445	266	159	354	50	77	471	329	2 801
VAUXHALL CARLTON	186	57	25	18	26	2	16	72	26	428
VAUXHALL ROYALE	11	6	1		1		1	7	5	32
VAUXHALL ASTRA		1								1
WOLSELEY	5	22	12		4			2	6	51
WOLSELEY 1660		4								4
WOLSELEY 1500	2		1			1				4
WOLSELEY 699			1					1		2
WOLSELEY 690								2		3
WOLSELEY HORNET		1								1
WOLSELEY 1100		1								1
WOLSELEY 1300			1		2					3
WOLSELEY 1800					1					1
WOLSELEY 6110		1		1	1			1		4
MARQUES NON PRECISEES	4	16	4	1		1		9	5	40
TOTAL	11 254	16 275	7 775	8 109	4 246	1 747	2 695	9 097	6 032	67 230
SUEDE										
SAAB	1	1								2
SAAB 93	5	5	2	2		1		2	1	18
SAAB 95	3	9		2	2			2		18
SAAB SEDAN	91	87	14	22	39	2	6	39	23	323
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	427	372	109	131	227	27	53	177	213	1 736
SAAB 97	1		1							2
SAAB TURBO	135	140	42	35	47	21	12	75	71	578
SAAB 900	1 631	1 737	464	421	511	100	188	714	658	6 424
SAAB 90	81	86	17	27	45	10	14	41	37	358
SAAB 9000	405	770	112	117	97	20	27	160	180	1 888
SCANIA						1				1
VOLVO	25	46	18	19	10	2	3	22	5	150
VOLVO P 1100	18	24	7	5	3	3	2	10	6	78
VOLVO P 1200	62	145	35	19	27	3	6	59	40	396
VOLVO P 1300	235	297	64	37	69	11	14	162	114	1 003
VOLVO P1800	14	40	9	4	9	2	4	10	8	100
VOLVO SW 2200	8	24	3	3	1		1	7	4	51
VOLVO 144	496	722	300	190	122	46	47	365	419	2 707
VOLVO 142	342	493	181	140	87	18	40	243	202	1 746
VOLVO 145	52	177	48	26	8	11	8	29	39	398
VOLVO 164	26	50	11	8	3		3	23	18	142
VOLVO 1800 ES	2	3	1					1		7
VOLVO 242	1 045	805	366	251	374	42	120	599	344	3 946
VOLVO 244	4 701	4 673	1 971	1 296	2 228	460	644	4 083	3 130	23 186
VOLVO 245	887	1 649	440	300	240	126	207	824	534	5 207
VOLVO 264	177	178	68	35	65	5	25	148	130	831
VOLVO 262	18	13	2	3	3		2	6	9	56
VOLVO 265	29	43	6	6	3	6	3	12	10	118
VOLVO 760	350	409	87	52	91	12	34	275	220	1 530
VOLVO 360	249	648	225	179	220	61	76	286	160	2 104
VOLVO 740	1 987	3 244	837	492	636	184	332	1 858	1 370	10 940

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
VOLVO 340	2 724	4 657	1 731	1 308	1 582	365	611	2 902	1 602	17 482
VOLVO 240	2 014	3 505	759	454	443	164	262	1 753	1 019	10 373
VOLVO 480	228	496	133	125	118	27	54	210	157	1 548
VOLVO 780	13	18	2	2	5		2	7	12	61
TOTAL	18 482	25 566	8 065	5 711	7 316	1 730	2 800	15 104	10 735	95 509
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA	30	62	59	39	14	6	10	20	10	250
SKODA OCTAVIA	29	45	59	35	26	4	8	16	9	231
SKODA FELICIA	4		3	1	2			2	2	14
SKODA SPARTIA	5	2	7	4	2		2	1	1	24
SKODA 1000	4	12	6	3	3	2	3	2	2	37
SKODA 1100	1								1	2
SKODA S 100	7	13	14	12	1		1	8	3	59
SKODA S 110	8	17	17	16	4		2	6	6	76
SKODA 110 R		4	1					3	1	9
SKODA MB	3	9	2	3	1		1	6		25
SKODA 1202		1	1		1					3
SKODA RAPID	867	917	966	981	623	133	387	643	375	5 892
SKODA FAVORIT	1 935	1 618	1 711	1 417	1 037	224	519	1 128	677	10 266
SKODA 130	138	156	144	194	53	16	61	80	44	886
SKODA 13							1			1
TATRA	1	7	5	2				1		16
MARQUES NON PRECISEES				1						1
TOTAL	3 032	2 863	2 995	2 708	1 767	385	995	1 916	1 131	17 792
U.S.A.										
AUTOCAR			1							1
BUICK	67	113	71	21	15	3	10	22	19	341
BUICK APOLLO		1		1	1					3
BUICK SKYLARK	277	307	121	75	106	9	26	202	237	1 360
BUICK WILDCAT	1	1								2
BUICK ROADMASTER	1	2						2		5
BUICK LE SABRE	11	15	2		1	2		8	14	53
BUICK CENTURY	48	42	17	9	15	1	3	37	32	204
BUICK SPECIAL	12	17	5	3	2			4	1	44
BUICK ELECTRA	24	14	4	4	3			7	8	64
BUICK EIGHT								1		1
BUICK RIVIERA	8	14	1	1				8	7	39
BUICK ESTATE		2	1			1				4
BUICK INVICTA					1					1
BUICK REGAL	94	104	28	23	29	4	4	54	64	404
BUICK PARK AVENUE	11	2	2	1			1	1	6	24
BUICK SOMERSET	2	2	1					1	2	8
CADILLAC	56	40	18	8	4	2	1	12	15	156
CADILLAC BROUGHAM	12	10	5		1			13	1	42
CADILLAC FLEETWOOD	54	10	2	1	1	1	2	10	3	84
CADILLAC DE VILLE	27	16	3	1	3			14	7	71
CADILLAC ELDORADO	9	11	10	1	3		3	6	9	52
CADILLAC HEARSE	6	1								7
CADILLAC SEVILLE	27	41	10	6	5		3	15	17	124
CADILLAC ALLANTE		2								2
CHEVROLET	201	362	255	135	81	22	63	108	65	1 292
CHEVROLET CHEVY		5	1	1		1				8
CHEVROLET CORVAIR	10	26	11	11	6	2	5	4	4	79
CHEVROLET MONZA	243	176	78	72	88	8	19	123	113	920
CHEVROLET BEL AIR	52	96	53	23	31	4	11	23	7	300
CHEVROLET IMPALA	76	119	53	21	29	6	12	90	49	455
CHEVROLET CORVETTE	17	19	5	7	2		1	22	13	86
CHEVROLET BISCAYNE	1	1			3	1				6
CHEVROLET CITATION	159	129	35	18	22	1	10	74	76	524
CHEVROLET CHEVELLE	11	34	15	5	1	1	2	8	4	81
CHEVROLET MALIBU	261	218	86	41	67	10	20	130	160	993
CHEVROLET CORSA			2							2
CHEVROLET CAPRICE	151	181	78	30	38	11	15	140	151	795
CHEVROLET CAMARO	79	96	30	27	28	7	6	47	50	370
CHEVROLET NOVA	2	6	1		2			2	3	16
CHEVROLET MONTE CARLO	47	18	6	5	3	4	2	19	31	135
CHEVROLET VEGA	6	6		3		1		3	1	20

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
CHEVROLET BLAZER	20	15	1	4	4	1		2	5	52
CHEVROLET NOMAD	1			1				1	1	4
CHEVROLET KINGSWOOD		2								2
CHEVROLET CHEVETTE		7	1							8
CHEVROLET SUBURBA		1								1
CHEVROLET CELEBRI	50	42	8	12	10	3	1	22	48	196
CHEVROLET CAVALIER		3						1		4
CHEVROLET BERETTA	35	40	19	9	3	2	4	20	28	160
CHEVROLET CORSICA	10	18	5	3	2			11	15	64
CHRYSLER	43	25	15	7	2	1	4	8	11	117
CHRYSLER NEW YORK	11	25	5	2	4	1		6	11	65
CHRYSLER NEW PORT	3	10	2						2	17
CHRYSLER 300				1				1		2
CHRYSLER SARATOGA		1			1					2
CHRYSLER WINDSOR	5	8	2					1		16
CHRYSLER CROWN	2	1								3
CHRYSLER LE BARON	39	63	14	13	5	4	4	25	22	190
CHRYSLER CORDOBA	3	5	1	3	1				2	15
CHRYSLER 5 TH AV	3	2						1		6
CHRYSLER VOYAGER	6	23	5	3	3		2	5	1	48
CHRYSLER GTS	5	13	7	6	2	2		2	6	43
CHRYSLER ES	3	10	2	6		1	1	1	4	28
DE SOTO	20	25	30	18	9	4	10	12	6	135
DE SOTO DIPLOMAT	2	7	4	6			1	3	2	25
DE SOTO CUSTOM	1							1		2
DE SOTO FIREDOME		1								1
DE SOTO FIREFLITE			1		1					2
DODGE	85	149	65	41	40	11	17	44	33	485
DODGE DART 270	5	8	2	4			1	2	1	23
DODGE LANCER		3						1		4
DODGE DART GT	12	13	3	2		3		2		35
DODGE ASPEN	16	18	4	5	2		2	5	7	59
DODGE DART 440		1								1
DODGE MONACO	3	6	3	1				3		16
DODGE PIONEER	2			2						4
DODGE PHOENIX		1								1
DODGE CHARGER	1	6							1	8
DODGE KINSWAY	3	3	3	3	2	2		2	1	19
DODGE SENECA		1								1
DODGE POLARA		1	1							2
DODGE DART	17	20	5	2	1	2	1	3	4	55
DODGE CORONET 440	3	10	4		1			7	1	26
DODGE CHALLENGER	1	3	1		1			1	1	8
DODGE DEMON	2					1		1		4
DODGE DART 330			1	1						2
DODGE JP			1	2						3
DODGE COLT		3								3
DODGE LE BARON	2	5	2		2	1		1	2	15
DODGE OMNI	13	18	4	6	6			7	1	58
DODGE ARIES	25	34	5	3	11	1	1	11	9	100
DODGE DAYTONA	4	9	2	4	3			2	7	31
DODGE 600	9	4	1		1			3	5	23
EDSEL				1						1
EDSEL CITATION	1									1
FORD CAPRI	6	7	1	4		1	1	5		25
FORD FAIRLANE	32	43	33	29	24		7	24	3	195
FORD GALAXIE	7	21	16	14	3	1	4	6	3	75
FORD THUNDERBIRD	17	24	4	2	2			9	3	61
FORD FALCON	3	14	1	5	1			1		25
FORD MUSTANG	448	536	182	155	141	30	58	324	286	2 160
FORD CUSTOM 500	29	41	40	11	16	1	8	8	4	158
FORD GT 350	1									1
FORD COUNTRY	2	1	3		1		1	2	1	11
FORD MAINLINE	1	3	2		1	1		1		9
FORD RANCH		1								1
FORD LTD 2	24	29	18	4	10	3	10	20	22	140
FORD TORINC	6	6	5	4	5	1		7	2	36
FORD MAVERICK		1								1
FORD PINTO		3								3
FORD JP	1	2		4	1	1	1	1		11
FORD FAIRMONT	77	84	55	32	35	13	20	86	78	480
GMC	3	4	3	3	2			3		19
GMC JIMMY		1								1
HOLIDAY RAMBLER	1									1
HUDSON	4	15	15	2		1	4	1	2	44
HUDSON	2	3		2	1			2		10
IMPERIAL LE BARON	2	2						1		5

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
INTERNATIONAL	1	3		1			1			6
JEEP WAGONEER	1									1
JEEP CJ5	1									1
JEEP CJ 6							1			1
JEEP CHEROKEE		6	1						3	10
JEEP 78	3	6	3	2	2	2	1	4	5	28
JEEP WRANGLER								1		1
KAISER	11	6	5	4		1	2	2	1	32
KAISER FRAZER	2	1	1		1					5
LINCOLN	10	13	1	1	2	1		4	3	35
LINCOLN CONTINENTAL	7	13	1	1	2		1	9	2	36
LINCOLN PREMIERE	3	1	1							5
LINCOLN MK VI	2	2	1					1		6
LINCOLN TOWN CAR				1						1
MERCURY	34	45	15	17	6	2	3	14	5	141
MERCURY CAPRI	2	4			1					7
MERCURY MONTEREY	4	10	3	1	2			1		21
MERCURY COMET	5	26	12	5	4	2	4	5	3	66
MERCURY METEOR		3								3
MERCURY MONTCLAIR	1	1	1	1				1		5
MERCURY PARKLANE	1									1
MERCURY COUGAR	4	12	6	2			2	9	6	41
MERCURY CALIENTE	1									1
MERCURY BROUGHAM	1									1
MERCURY MARQUIS		1				1			3	5
MERCURY COLONY		1								1
MERCURY MONARCH	10	8	1	5			1	3	4	32
MERCURY ZEPHYR	3	7	3	4	2	3	2	1	3	28
MERCURY LYNX		1								1
NASH	12	23	17	7	1	1	3	4	5	73
NASH STATESMAN	1			1	1					3
OLDSMOBILE	38	53	29	16	2		4	13	8	163
OLDSMOBILE CUTLASS	104	57	25	14	12		6	32	28	278
OLDSMOBILE 88	10	9	2	2		1	1	2	2	29
OLDSMOBILE 98-	24	22	8	4	1		1	10	11	81
OLDSMOBILE F85	2	12	4	1						19
OLDSMOBILE DELTA	22	24	5	5	4		2	20	15	97
OLDSMOBILE STARF	12	18	5	1	1		3	7	5	52
OLDSMOBILE TORONA	2	4	1				1	1	1	10
OLDSMOBILE LUXURY	1									1
OLDSMOBILE OMEGA	121	105	30	25	36	4	9	64	70	464
OLDSMOBILE HEARSE.								1		1
OLDSMOBILE CUSTOM	8	6	7	2	3	1	1	14	12	54
OLDSMOBILE CIERA	2	3	1	1	2			2	10	21
OLDSMOBILE CALAIS	8	8						4	6	26
PACKARD	8	13	9	7	2	1	2	5	3	50
PACKARD CLIPPER		4		1						5
VALIANT	45	119	59	34	14	11	14	23	12	331
PLYMOUTH SAVOY	3	17	8	8	5	2	1	6	2	52
PLYMOUTH PLAZA	2	2	2		2					8
VALIANT	34	60	19	18	3		5	9	13	161
PLYMOUTH FURY	11	11	5	2	3			4	4	40
PLYMOUTH BELVEDERE	9	18	7	3	2		1	4	3	47
PLYMOUTH BARRACUDA	8	15	4	3	2	1	2	3	2	40
PLYMOUTH SATELLITE	2	3	2		3			4		14
PLYMOUTH VOLARE	21	23	9	10	4	6	3	12	3	91
PLYMOUTH DUSTER		1			1			2		4
PLYMOUTH SCAMP	1	4								5
PLYMOUTH TURISMO		1								1
PLYMOUTH ARIES	7	16	8	2	11	1		2	15	62
PLYMOUTH 600	6	4	1	3	2			2	5	23
PLYMOUTH COLT		1								1
PLYMOUTH HORIZON		1								1
PONTIAC	32	50	35	14	5	2	5	20	11	174
PONTIAC LAURENTIAN		8	2		1			1	2	14
PONTIAC PARISIENNE	6	11	3	3				4	4	31
PONTIAC TEMPEST	6	7	2		1			4	3	23
PONTIAC BONNEVILLE	12	7	3	2				11	24	59
PONTIAC ASTRE	1	1	2				1	2	1	8
PONTIAC STARCHIEF	1									1
PONTIAC GRD PRIX	23	13	5	1	5	1	1	11	13	73
PONTIAC LE MANS	41	46	15	9	6	1	2	22	33	175
PONTIAC CUSTOM		1								1
PONTIAC G T O		1		1				1		3
PONTIAC FIREBIRD	46	30	10	12	10		5	27	15	155
PONTIAC CATALINA	1		1					1	1	4
PONTIAC PHOENIX	6	1		2	2			3		14

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
PONTIAC GRAND AM	25	16	5	2	3			11	23	85
PONTIAC SAFARI		1								1
PONTIAC GR SAFARI			1		1					2
PONTIAC GRD VILLE				1					1	2
PONTIAC ESPRIT	13	6	1	3			1	8	2	34
PONTIAC FORMULA	1	1	1	1				3		7
PONTIAC TRANS AM	7	8	1	4				2	5	27
PONTIAC SUNBIRD	74	65	27	10	24	3	6	52	63	324
PONTIAC PHOENIX	123	79	22	21	18	4	9	60	66	402
PONTIAC 6000 LE	45	30	11	13	7		1	20	56	183
PONTIAC FIERO	16	10	2	2	10		1	2	5	48
NASH RAMBLER	2	14	4	1	3	1	3	5	2	35
RAMBLER REBEL	1		1							2
RAMBLER AMBASSADOR	1	1								2
RAMBLER AMERICAN								1		1
RAMBLER JAVELIN 6	1	2		1					1	5
RAMBLER JAVELIN 8		1	1	1						3
RAMBLER MATADOR		2	1		1	1				5
RAMBLER HORNET									1	1
RAMBLER GREMLIN		1								1
RAMBLER PACER	6	5	1	3				3	1	19
AMC CONCORD		1	1							2
REO									2	2
STRAKIT BUGSTER		2	1	1		1				5
STUDEBAKER	41	160	75	47	16	3	20	24	14	400
STUDEBAKER CHAMPION	8	24	9	1	6	4	2	3	2	59
STUDEBAKER COMMANDER		3		1				1		5
STUDEBAKER PRESIDENT								1		1
STUDEBAKER LARK 6	2	12	4	1		2	1	2	1	25
STUDEBAKER HAWK 6	4	7	3	3	3			2	1	23
STUDEBAKER SIX	6	6		1	1	1	1	2		18
STUDEBAKER LARK 8		1		1						2
STUDEBAKER HAWK 8		2								2
STUDEBAKER EIGHT		2								2
WILLYS	143	411	337	343	195	132	161	151	57	1 930
WILLYS JP	7	35	18	17	14	8	9	9	4	121
MARQUES NON PRECISEES	4	12	5	5	3		4	2	1	36
TOTAL	4 531	5 687	2 551	1 739	1 425	400	692	2 706	2 499	22 230
JAPON										
DAIHATSU	1			2				1	1	5
DAIHATSU COMPAGNO	1									1
DAIHATSU TAFT	70	77	65	54	41	42	23	38	26	436
DAIHATSU CUORE	126	108	147	75	58	7	26	57	106	710
DAIHATSU CHARADE	1 636	1 720	1 477	1 049	898	179	402	1 196	1 160	9 717
DAIHATSU CHARMANT	310	273	271	119	190	39	72	358	334	1 966
DAIHATSU ROCKY	76	115	47	61	56	25	23	44	53	500
DAIHATSU DOMINO	166	369	168	152	61	19	42	85	92	1 154
DATSUN	30	59	23	17	12	1	3	19	15	179
DATSUN 1300	2	4	1			1		1	2	11
DATSUN 200 C	2	9	2	2	1				1	17
DATSUN 1000	9	16	6	4	3		5	3	3	49
DATSUN 1600	7	7	5	2	2				3	26
DATSUN 1800	2	3			2		1	2	3	13
DATSUN 120 AF 2	297	356	301	139	130	25	55	212	254	1 769
DATSUN 220 C	111	85	32	12	46	5	12	78	68	449
DATSUN 240 C	2	2	2	3	2	1		2	3	17
DATSUN 1400	5	7	2	3	2			4	6	29
DATSUN 100 AF 2	455	459	419	212	184	26	86	271	431	2 543
DATSUN 240 Z		2	1	1			1	2	1	8
DATSUN 160 B	88	70	40	11	23	2	4	38	67	343
DATSUN 180 B	60	62	45	12	19	2	12	31	40	283
DATSUN 200 L	73	86	52	19	21	2	14	46	57	370
DATSUN 260 C	154	127	67	25	62	20	14	96	112	677
DATSUN 240 KGT	4	3		1			1	1	4	14
DATSUN 140 Y	544	472	269	152	180	32	77	313	363	2 402
DATSUN 160 4	84	68	53	20	18	3	15	67	68	396
DATSUN 120 Y	598	428	286	117	226	28	77	424	418	2 602
DATSUN 260 Z	9	14	6	1	3		1	2	1	37
DATSUN 280 ZX	96	76	17	11	21	3	6	35	26	291
NISSAN CHERRY	6 391	6 288	4 044	2 921	2 273	900	1 260	4 111	3 561	31 749
NISSAN SUNNY	8 346	8 617	5 157	3 379	3 109	1 192	1 681	4 425	3 747	39 653
DATSUN 240L	26	24	12	1	5	1	1	11	13	94

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
NISSAN SILVIA	463	342	171	129	140	31	50	223	210	1 759
DATSUN VIOLET	72	42	29	21	30	6	6	49	32	287
NISSAN LAUREL	759	724	255	142	200	63	73	348	340	2 904
NISSAN BLUEBIRD	4 404	4 330	1 959	1 183	1 297	383	609	2 171	1 900	18 236
DATSUN STANZA	730	784	433	257	255	86	152	405	387	3 489
NISSAN PRAIRIE	263	445	204	87	59	25	44	124	119	1 370
NISSAN MICRA	3 660	5 134	2 905	2 512	1 286	530	804	2 136	1 666	20 633
NISSAN	25	29	7	4	5	2	1	11	12	96
NISSAN CEDRIC	2	2						2	2	8
NISSAN 200 SX		1								1
NISSAN PULSAR		2								2
NISSAN PATROL	198	174	71	48	46	22	20	101	64	744
NISSAN MAXIMA		2								2
KAWASAKI	6	4	2	4			1	2		19
HINO			1		1					2
HINO CONTESSA	1		4		1					6
HONDA		1	1					1		3
HONDA 600	1		1			1		1		4
HONDA S800	6	14	3	4	1		1		2	31
HONDA N600	12	12	2	4		1		1	4	36
HONDA N360	4	1	6	1	1		1			14
HONDA N400		1							1	2
HONDA CIVIC	9 818	16 027	4 886	6 141	3 449	1 312	2 074	6 520	5 718	55 945
HONDA ACCORD	4 181	5 600	1 783	1 962	1 274	562	684	2 700	2 499	21 245
HONDA PRELUDE	2 172	2 919	1 021	1 222	796	210	323	1 256	1 192	11 111
HONDA QUINTET	766	926	316	380	266	132	136	587	477	3 986
HONDA JAZZ	463	1 130	401	472	219	108	151	392	256	3 592
HONDA CITY									1	1
HONDA INTEGRA	674	1 208	652	603	276	224	234	597	458	4 926
HONDA LEGEND	24	44	7	6	1			13	7	102
HONDA CRX	42	100	29	50	17	11	7	25	15	296
ISUZU	41	14	12	5	1	3	2	17	6	101
ISUZU IMPULSE		1								1
ISUZU TROOPER	113	118	31	42	30	27	13	52	45	471
MAZDA	38	42	14	19	18	6	21	18	15	191
MAZDA 1500	5	24	6	10	2		2	4	4	57
MAZDA 1200	4	6	1	2		1		3	1	18
MAZDA 1800	5	11	2		1		2	8	7	36
MAZDA 1000	202	146	127	56	44	8	28	128	165	904
MAZDA 1300	129	117	112	60	28	6	14	79	89	634
MAZDA 1300CC						1				1
MAZDA 616	127	103	81	25	25	6	9	63	100	539
MAZDA RX2		3		1				1		5
MAZDA RX 3		1	1							2
MAZDA 818	465	306	327	141	114	25	45	325	398	2 146
MAZDA 929	880	793	458	178	211	63	139	533	484	3 739
MAZDA RX4	1									1
MAZDA 121	100	126	89	48	43	16	51	74	62	609
MAZDA 323	10 693	13 573	8 381	4 152	3 675	1 629	3 561	7 205	6 172	59 041
MAZDA 626	6 979	7 072	3 807	1 801	2 091	635	1 403	3 935	2 956	30 679
MAZDA RX 7	251	310	123	63	87	14	47	177	179	1 251
MITSUBISHI	179	227	119	99	37	14	36	76	67	854
MITSUBISHI LANCER	3 282	3 418	2 892	1 636	1 436	420	975	3 085	2 563	19 707
MITSUBISHI GALANT	4 784	4 661	2 805	1 771	1 644	481	971	3 283	2 781	23 181
MITSUBISHI 2000	1	1						2	1	5
MITSUBISHI CELEST	257	185	118	99	83	7	33	160	116	1 058
MITSUBISHI SAPPORO	710	684	410	266	252	40	92	439	347	3 240
MITSUBISHI COLT	5 984	7 979	4 960	3 928	2 160	864	1 825	5 040	3 909	36 649
MITSUBISHI STARION	51	68	25	28	21		16	21	28	258
MITSUBISHI CORDIA	218	326	155	131	115	35	79	200	174	1 433
MITSUBISHI TREDIA	498	614	449	303	220	71	163	477	337	3 132
MITSUBISHI PAJERO	255	283	168	197	127	85	108	169	144	1 516
MITSUBISHI SPACE	382	714	237	144	64	47	124	181	136	2 029
MITSUBISHI MAGNUM	113	155	62	80	42	25	33	94	105	709
NIPPON SKYLINE		1							1	2
NIPPON SKYWAY			1					1		2
PMC B200								1		1
SUZUKI	30	22	17	6	8	1	4	11	7	106
SUZUKI FRONTE	2		1							3
SUZUKI SC 100		2			2					4
SUZUKI ALTO	1 408	2 168	1 234	1 755	808	291	634	937	665	9 900
SUZUKI SJ 410	24	56	33	45	11	74	26	20	13	302
SUZUKI SA 310	144	121	96	101	69	22	59	73	72	757
SUZUKI SA 413	6	1		2		1	1	1	1	13
SUZUKI SWIFT	901	993	755	730	536	206	386	516	406	5 429
SUZUKI SAMURAI		3	3		2			1		9
SUZUKI SJ 413	53	102	54	55	17	59	26	28	26	420



**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988**

**A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
SUBARU		1			1			2		4
SUBARU 1300	1 110	854	512	355	271	75	140	869	485	4 672
SUBARU 600		1								1
SUBARU 700	580	589	495	322	215	46	105	605	304	3 261
SUBARU 1000	73	109	57	38	23	6	24	79	83	492
SUBARU JUSTY	570	605	387	353	232	73	98	516	293	3 127
SUBARU L 13	682	782	415	284	232	86	128	696	425	3 731
SUBARU XT	3	14	5	3		3	2	18	2	50
SUBARU J12	105	152	78	99	59	29	32	103	32	689
SUBARU E12	3	12	7	5	2		1	2		32
SUBARU MINI JUMBO	43	66	40	17	17	4	16	41	29	273
TOYOTA	571	1 198	381	249	126	40	103	228	231	3 127
TOYOTA CORONA	413	623	269	139	187	39	59	355	294	2 378
TOYOTA CROWN 4	389	563	298	88	254	39	60	333	292	2 316
TOYOTA CROWN 6	145	204	69	38	40	12	19	97	58	682
TOYOTA COROLLA	12 521	25 117	12 780	9 894	6 583	2 236	4 285	11 537	9 106	94 059
TOYOTA 2000GT		1			1			1		3
TOYOTA 1000	322	641	403	249	155	60	81	291	290	2 492
TOYOTA CARINA	4 648	8 014	3 626	2 375	2 144	602	1 039	3 746	2 923	29 117
TOYOTA CELICA GT	2 735	4 188	2 159	1 687	1 524	305	550	2 106	1 747	17 001
TOYOTA LAND CRUIS	270	383	169	111	156	56	68	191	194	1 598
TOYOTA TRUENO	20	47	26	6	5	5	8	19	27	163
TOYOTA CRESSIDA	1 359	2 060	929	423	614	170	290	1 026	941	7 812
TOYOTA STARLET	6 353	14 755	6 949	6 091	3 877	1 161	2 202	6 184	5 248	52 820
TOYOTA TERCEL	1 844	4 640	2 681	2 238	938	688	976	1 841	1 647	17 493
TOYOTA CAMRY	1 195	2 712	1 031	629	419	185	328	850	663	8 012
TOYOTA MR	78	94	28	50	19	5	9	57	24	364
TOYOTA	63	97	22	15	12	3	3	24	26	265
TOYOTA COROLLA ES.	3	3	3	3			1		2	15
<b>TOTAL</b>	<b>123 940</b>	<b>174 079</b>	<b>90 152</b>	<b>67 550</b>	<b>49 398</b>	<b>17 355</b>	<b>30 840</b>	<b>88 893</b>	<b>74 349</b>	<b>716 556</b>
<b>U.R.S.S.</b>										
LADA	2 944	4 470	3 674	3 123	1 336	649	1 129	2 397	1 736	21 458
LADA NIVA	54	144	70	123	37	78	48	40	39	633
MOSKVITCH	5	11	19	7	1		1	5	1	50
MOSKVITCH SCALDIA	20	38	39	16	4	3	7	11	1	139
MOSKVITCH PERKINS	4		3	1	1					9
MOSKVITCH 412	2	1		2					1	6
MOSKVITCH 1500	2		2	1		1		1	1	8
VAZ LADA 1200	2 725	3 992	3 165	2 125	1 139	470	1 051	2 246	1 424	18 337
VAZ LADA 1500	610	983	670	457	179	83	177	488	364	4 011
VAZ LADA 1300	1 028	1 594	1 484	807	401	178	341	925	672	7 430
VAZ LADA 1600	298	356	288	187	141	36	89	192	160	1 747
VAZ LADA 2121	148	325	184	269	113	175	127	164	93	1 598
VAZ LADA 2105	4 246	5 182	4 397	2 802	2 283	617	1 286	3 531	2 519	26 863
VAZ LADA 2107	1 648	2 084	1 848	1 255	789	281	532	1 350	875	10 662
VAZ LADA 2104	568	1 194	599	435	152	120	195	425	298	3 986
VOLGA	6	13	9	1	1		2	7		39
VOLGA PERKINS	4	3			1			3		11
VOLGA M 21		3		1				3	1	8
VOLGA M 24	293	176	163	50	118	9	37	144	299	1 289
VOLGA M 22		1	1	1						3
VOLGA 3102	2	6	2	2	1			1	2	16
YALTA 850	1		3	2						6
ZAPOROJETZ 966	1									1
MARQUES NON PRECISEES		5								5
<b>TOTAL</b>	<b>14 609</b>	<b>20 581</b>	<b>16 620</b>	<b>11 667</b>	<b>6 697</b>	<b>2 700</b>	<b>5 022</b>	<b>11 933</b>	<b>8 486</b>	<b>98 315</b>
<b>POLOGNE</b>										
FIAT FSM 126	132	125	93	82	45	9	10	66	50	613
FIAT POLSKI 125 P	36	32	33	4	8		8	27	12	160
FSD POLONEZ	559	517	419	323	209	50	75	244	204	2 600
ZUK		1								1
<b>TOTAL</b>	<b>727</b>	<b>675</b>	<b>545</b>	<b>409</b>	<b>263</b>	<b>59</b>	<b>93</b>	<b>337</b>	<b>266</b>	<b>3 374</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>ISRAEL</b>										
SABRA	1	5					1		1	8
TOTAL	1	5					1		1	8
<b>YUGOSLAVIE</b>										
ZASTAVA 750	19	35	22	19	6	1	4	11	13	130
ZASTAVA 125		2	1	1		1				5
ZASTAVA 101		1	3	1				1		6
ZASTAVA				2			1	2		5
ZASTAVA 1100	76	180	87	54	41	47	26	71	55	637
ZASTAVA YUGO	340	274	212	169	102	87	97	164	57	1 502
TOTAL	435	492	325	246	149	136	128	249	125	2 285
<b>ROUMANIE</b>										
ARO 10	7	23	12	12	2	8	14	11	6	95
ARO 244		9	5		2	2	1	2		21
DACIA		1								1
DACIA 1300	7	13	19	1	1	3	2	4	2	52
DACIA	5	1			1					7
DACIA	5	4			3		1		1	14
DACIA 1410	1									1
TOTAL	25	51	36	13	9	13	18	17	9	191
<b>COREE DU SUD</b>										
HYUNDAI PONY	921	805	731	457	409	114	199	584	377	4 597
HYUNDAI STELLAR	108	91	100	58	78	50	42	104	52	683
TOTAL	1 029	896	831	515	487	164	241	688	429	5 280
<b>TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES</b>										
	6 735	12 123	4 814	4 584	2 946	1 189	2 078	5 125	4 568	44 162
<b>TOTAL GENERAL</b>										
	592 196	887 058	423 986	355 500	270 659	81 770	143 477	465 294	393 631	3 613 571

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
BUSSING		1	1	1	1			3	3	10
DKW			1							1
FORD	116	189	48	92	103	18	20	74	39	699
FORD TAUNUS	12	39	12	7	15	3	7	17	17	129
HANOMAG HENSCHEL	7	6	2	3	5		1	8	19	51
MAGIRUS DEUTZ	10	62	6	8	11		1	14	5	117
MAN VW		2								2
MAN	5	30	2		2	1	2	2	3	47
MERCEDES	623	1 048	310	294	348	95	99	624	501	3 942
NEOPLAN	13	24	18	3	5	5	4	12	39	123
OPEL	2			1	1	2		1		7
SETRA	73	212	70	71	48	15	24	54	60	627
TEMPO				3		1				4
VOLKSWAGEN	41	418	23	28	27	8	6	23	32	606
TOTAL	902	2 031	493	511	566	148	164	832	718	6 365
<b>BELGIQUE</b>										
BUS & CAR									2	2
BROSSEL	7	18	9		2					36
FIAT VANHOOL	4	8	18	3	1		1	2	4	41
FN		168						1		169
MIESSE	7	6			5				2	20
MINERVA			1							1
MOL		16			7					23
VANHOOL	287	2 679	216	344	179	33	36	340	138	4 252
MARQUES NON PRECISEES					1					1
TOTAL	305	2 895	244	347	195	33	37	343	146	4 545
<b>ESPAGNE</b>										
PEGASO	11	8	15	4	12			13	14	77
TOTAL	11	8	15	4	12			13	14	77
<b>FRANCE</b>										
BERLIET		1						1		2
TALBOT MATRA					1					1
CHAUSSON								1	1	2
CITROEN	24	123	22	3	13	9	1	10	8	213
DELAHAYE								1	1	2
LATIL									1	1
PEUGEOT	14	45	28	18	25	10	16	19	18	193
RENAULT	28	50	14	21	31	3	11	24	17	199
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	3	12	8	8	2	1	3	7	1	45
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	69	234	72	50	72	23	31	63	47	661
<b>ITALIE</b>										
FIAT	33	168	17	18	13	3	4	11	17	284
IVECO	2	8		1	1	1		3		16
LANCIA								2	3	5
OM	11	24	7	2	8	2	5	9	17	85
TOTAL	46	200	24	21	22	6	9	25	37	390

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>PAYS-BAS</b>										
DAF	220	383	64	90	204	32	20	148	108	1 269
TOTAL	220	383	64	90	204	32	20	148	108	1 269
<b>ROYAUME UNI</b>										
AEC	3	6	2	4	2		3	3	3	26
AUSTIN		1								1
BEDFORD	6	16	1	4	5	3	8	16	3	62
COMMER	1			3						4
DAIMLER		1								1
FORD THAMES	1					1		1		3
GUY		1				1		2	2	6
KARRIER		1								1
LEYLAND	8	86	8	27	2	2	17	40	41	231
MORRIS			1							1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAL	19	112	12	38	11	5	29	62	49	337
<b>SUEDE</b>										
SCANIA	23	56	34	9	35	28	27	34	14	260
VOLVO	52	473	87	166	57	38	42	173	112	1 200
TOTAL	75	529	121	175	92	66	69	207	126	1 460
<b>U.S.A.</b>										
CHEVROLET		4	2		2		1	2		11
DE SOTO	1									1
DODGE	3	7		2	3	1	1	1	2	20
LIBERTY		1								1
MACK		6			1			1		8
REO						1				1
STUDEBAKER		1								1
TOTAL	4	19	2	2	6	2	2	4	2	43
<b>JAPON</b>										
HINO			1							1
MAZDA	1									1
TOYOTA								2		2
TOTAL	1		1					2		4
<b>U.R.S.S.</b>										
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL		1								1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	229	127	41	31	110	5	15	60	41	659
TOTAL GENERAL	1 881	6 539	1 089	1 269	1 290	320	376	1 759	1 288	15 811

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
AUTO UNION AUDI		1		3				2	2	8
BMW			2	1						3
BMW 600					2					2
BMW 300		1								1
BORGWARD	13	21	6	13	7		3	7	6	76
BORGWARD HANSA								1		1
BORGWARD 1100					1					1
BUSSING	9	11	5	10	4	5	1	10	15	70
DEUTZ	3		1	2	1		2		2	11
DKW	24	30	18	14	7	2	9	8	2	114
FAUN	3	20	5	2	3	3	3	2	1	42
FENDT								1		1
FORD	3 151	5 813	2 293	2 586	1 681	332	772	2 495	2 192	21 315
FORD 12M			1	2	1		1		1	6
FORD 15 M	1	1	3	2	1		1			9
FORD 17M	1	2					1			4
FORD CONSUL		2								2
FORD TAUNUS	501	923	507	466	257	49	137	402	334	3 576
GOLIATH	3	7	3	3	4			2	1	23
GUTBROD			1		1				2	4
HANOMAG HENSCHEL	348	379	303	258	219	54	101	298	370	2 330
GLAS		1		1						2
GLAS 400				1						1
KRAMER							1			1
KRUPP	5	19	28	29	8	4	7	4	1	105
LLOYD	1	3		1					1	6
MAGIRUS DEUTZ	620	612	461	406	440	191	154	362	395	3 641
MAN VW	51	106	28	34	17	13	12	48	51	360
MAN	546	541	487	380	274	91	128	774	731	3 952
MERCEDES	8 894	10 474	4 635	4 669	5 086	1 010	1 452	9 172	9 367	54 759
NEOPLAN		1			1					2
MOTOSTANDARD									1	1
OPEL	508	968	314	338	223	54	86	391	279	3 161
OPEL REKORD 1500		1		1						2
OPEL KAPITAN			1	1						2
OSTNER	2			1						3
SETRA						1				1
TEMPO	27	48	45	51	14	5	5	27	12	234
VOLKSWAGEN	3 959	8 165	2 868	2 473	1 621	446	882	2 823	2 613	25 850
VOLKSWAGEN 1200	1		3	1				1	1	7
VOLKSWAGEN 1500		2	1							3
VOLKSWAGEN 1600	1	1		2						4
MARQUES NON PRECISEES	2	1						2		5
<b>TOTAL</b>	<b>18 674</b>	<b>28 154</b>	<b>12 019</b>	<b>11 751</b>	<b>9 873</b>	<b>2 260</b>	<b>3 758</b>	<b>16 832</b>	<b>16 380</b>	<b>119 701</b>
<b>REP. DEM. ALLEMANDE</b>										
BARKAS	347	729	583	320	216	39	176	241	162	2 813
ROBUR								1		1
WARTBURG	16	24	19	24	6	2	5	8	5	109
<b>TOTAL</b>	<b>363</b>	<b>753</b>	<b>602</b>	<b>344</b>	<b>222</b>	<b>41</b>	<b>181</b>	<b>250</b>	<b>167</b>	<b>2 923</b>
<b>AUTRICHE</b>										
STEYR	17	63	22	26	14	11	12	18	16	199
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>63</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>199</b>
<b>BELGIQUE</b>										
APAL					1					1
BOVY PIPE		3						1		4
BROSSEL		8	7	1					1	17
FIAT VANHOOL		1			2					3
FLANDRIA								1		1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
FN	13	16	6	11	6		2		2	56
GM RANGER	27	95	111	31	42	19	19	53	27	424
IMPERIA		10	6	2	5		1	1	1	26
MIESSE	1	1	3	1	5		1			12
MINERVA	8	22	6	4	2	2	5	4	4	57
MINERVA VP				1					1	2
MOL		7	5		3	2	1	5	10	33
VANCLEE	4	3	2	3	1	1	1	1	2	18
VANHOOL	8	35	1	7	6			6	6	69
MARQUES NON PRECISEES	25	32	25	4	5	1	2	19	8	121
TOTAL	86	233	172	65	78	25	32	91	62	844
ESPAGNE										
ALAS	4	5	4	5				1		19
EBRO	7	10	14	6	5	2	4	4	2	54
PEGASO	45	7	19	8	9	1	1	23	29	142
SEAT	20	62	13	10	8	4	2	12	16	147
TOTAL	76	84	50	29	22	7	7	40	47	362
FRANCE										
BERLIET	25	76	63	8	34	12	19	33	27	297
TALBOT MATRA	1			1				1		3
CITROEN	3 625	6 437	1 947	1 673	1 389	446	654	1 890	2 163	20 224
CITROEN 2CV	21	26	36	14	8	1	3	5	1	115
CITROEN MEHARI		1								1
DELAHAYE	1		1						1	3
HOTCHKISS	1	1	1	2			2			7
LATIL	1	2	1	1	1					6
MATFORD				3						3
PANHARD		2		2	1		1			6
PANHARD DYNA			1							1
PEUGEOT	1 408	2 329	1 272	765	575	220	375	1 857	1 424	10 225
PEUGEOT 202		1	1							2
PEUGEOT 203	1	1	2	3	1	2	2	1	1	14
PEUGEOT 403	1	8	14	5	4	2	4	2	1	41
PEUGEOT 404		1								1
RENAULT	5 343	13 516	3 970	3 558	1 541	629	1 250	3 330	3 426	36 563
RENAULT JUVA 4		1								1
RENAULT DAUPHINE			1							1
RENAULT R 4	4	5	2	1	2				1	15
RENAULT FREGATE				1						1
RENAULT LATIL	4	27			1	1	1	8	8	50
SAURER		2	2							4
SAVIEM LATIL	392	1 126	549	216	149	47	140	352	199	3 170
SIMCA	43	72	58	36	21	14	16	34	31	325
SIMCA ARONDE		1						1		2
SIMCA CHATELAINE			1							1
SAVIEM				1						1
SOVAM	3	3		8	3	1	1		1	20
TALBOT	399	595	330	255	193	56	106	283	268	2 485
UNIC	4	32	15	6	2	2		5	15	81
VESPA	1	2								3
MARQUES NON PRECISEES		8	3	1						12
TOTAL	11 278	24 275	8 270	6 560	3 925	1 433	2 574	7 802	7 567	73 684
ITALIE										
ALFA ROMEO		3		2						5
FERRARI		1	1							2
FIAT	1 780	2 541	1 083	1 155	745	238	356	1 110	1 016	10 024
FIAT 500		1								1
FIAT 600	1		3	2						6
FIAT 1100		2	4	2	3				1	12
FIAT 1500		1								1
IVECO	116	358	63	61	125	16	30	126	114	1 009
LANCIA		6	1	2				1	2	12

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
OM	412	965	311	122	243	55	87	303	496	2 994
TOTAL	2 309	3 878	1 466	1 346	1 116	309	473	1 540	1 629	14 066
<b>PAYS-BAS</b>										
DAF	3 176	2 809	1 138	1 387	903	405	513	1 870	1 573	13 774
DAF 33		1								1
GINAF	1	2			1	1	1	3	1	10
MARQUES NON PRECISEES	3	1	1	1	8			11	8	33
TOTAL	3 180	2 813	1 139	1 388	912	406	514	1 884	1 582	13 818
<b>ROYAUME UNI</b>										
AEC	10	8	5	5	3	1	2	3	2	39
ALBION	8	4	10	3				4	1	30
ATKINSON					1					1
AUSTIN	74	159	79	55	46	20	27	58	30	548
AUSTIN A40			1	2		1				4
AUSTIN A50			2	1						3
AUSTIN A60							1			1
BEDFORD	1 935	2 412	1 249	1 200	861	316	323	1 436	1 155	10 887
BSA	6	4						1		11
DOUGLAS				1						1
COMMER	30	71	39	17	7	3	5	17	5	195
DAIMLER	5	4	7	5	3	1	1	11	2	39
E.R.F.		1	1	1			6			9
FORD ANGLIA		1		1						2
FORD ZEPHIR			1							1
FORD THAMES	178	219	125	178	94	11	67	102	114	1 088
FORDSON	30	75	59	28	9	10	15	23	9	258
GLY	2	4	1		1					8
HILLMAN		6	4	6			1		1	18
HILLMAN MINX				1						1
HUMBER									1	1
KARRIER	4	7	1	2	2	1		1		18
LANDROVER	267	549	220	259	238	115	148	341	267	2 404
LEYLAND	172	326	134	114	51	39	34	167	101	1 138
MASSEY FERGUSON			1	1	1		1			4
MAUDSLAY								1		1
ROYAL ENFIELD		3		1						4
MORRIS	22	64	60	35	20	3	8	14	10	236
MORRIS MINOR			1					1		2
MORRIS 850		1								1
NORTON	1	1								2
LAND ROVER	7	4	3	3	1	1	5	2	1	27
SCAMMEL								1		1
SEDDON		4	3	4	1	1	1	3	1	18
STANDARD	5	16	11	5	1		2	7		47
STANDARD VANGUARD	1	5	2	2	1		1	1	1	14
THORNYCROFT	3	4	1					1		9
TRIUMPH							1			1
VAUXHALL	1	1	1	2	1			1		7
MARQUES NON PRECISEES	2	7	9	4			2	5	2	31
TOTAL	2 763	3 960	2 030	1 936	1 342	523	652	2 201	1 703	17 110
<b>SUEDE</b>										
SCANIA	772	852	362	417	296	193	230	740	509	4 371
VOLVO	1 288	1 896	1 011	1 137	641	237	311	1 275	1 392	9 188
TOTAL	2 060	2 748	1 373	1 554	937	430	541	2 015	1 901	13 559

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
SKODA	5	4	11	9	1		2	3	1	36
TATRA	36	1	4	1	27		2	6	1	78
TOTAL	41	5	15	10	28		4	9	2	114
<b>U.S.A.</b>										
AUTOCAR	3	12	7	3	12		5	1	1	44
BUICK		1	1							2
CADILLAC								1		1
CATERPILLAR	1	1			1					3
CHEVROLET	267	425	339	201	139	59	78	198	111	1 817
CHEVROLET CAPRICE		1								1
CHRYSLER	2	4	1		1	1			1	10
DE SOTO	6	15	16	19	3	4	3	12	8	86
DODGE	396	775	294	182	100	98	142	217	199	2 403
FARGO	8	36	39	11	2	9	3	11	5	124
FEDERAL	1	5	3	1				1	1	12
FORD FAIRLANE 500								1		1
FORD CUSTOM 500			1		1					2
GMC	27	54	11	29	16	9	8	15	5	174
HUDSON		1					1			2
INTERNATIONAL	17	71	49	44	22	14	24	20	15	275
KAISER	1	5	1	1			1	3	2	14
LIBERTY		7	1							8
LINCOLN				1						1
MACK	26	62	36	12	20	8	11	46	15	236
MERCURY		1	1					1		3
OLDSMOBILE	2			2					2	6
PACKARD			2							2
VALIANT	3	2	2	1			2	2	1	13
PONTIAC	1		1	1						3
REO	2	11	3	4	6	2	1	2		31
STUDEBAKER	19	83	63	23	11	7	17	24	7	254
WHITE	2	19	8	1	4	1	7	4	1	47
WILLYS	60	116	63	48	39	28	40	49	57	500
WILLYS JP		2	1	1						4
MARQUES NON PRECISEES	45	84	39	40	29	5	13	32	24	311
TOTAL	889	1 793	982	625	406	245	356	640	455	6 391
<b>JAPON</b>										
DAIHATSU	285	440	261	368	203	195	173	222	258	2 405
DATSUN	1 084	1 384	561	533	322	146	177	696	574	5 477
HINO	10	14	3	3	29	1		3	8	71
HONDA	14	12	8	10	1		5	13	15	78
ISUZU	125	145	75	66	20	51	25	73	53	633
MAZDA	439	579	394	410	190	102	243	375	299	3 031
MITSUBISHI	762	821	567	571	331	125	197	470	386	4 230
PMC		1								1
SUZUKI	1 087	2 106	885	1 314	570	557	622	901	837	8 879
SUBARU	77	150	36	42	30	8	13	100	62	518
TOYOTA	3 175	5 319	1 908	1 604	1 005	892	864	2 363	2 083	19 213
TOTAL	7 058	10 971	4 698	4 921	2 701	2 077	2 319	5 216	4 575	44 536
<b>U.R.S.S.</b>										
LADA	4	7	4	4	2	2	2	2	1	28
MOSKVITCH	1	2	2					1		6
VAZ	23	64	19	30	11	17	22	15	14	215
VOLGA									1	1
ZIL	1	1		1						3
TOTAL	29	74	25	35	13	19	24	18	16	253



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
ZUK			1							1
TOTAL			1							1
ROUMANIE										
ARO	40	80	31	39	12	15	21	35	15	288
TOTAL	40	80	31	39	12	15	21	35	15	288
COREE DU SUD										
HYUNDAI	2	9	5	3	4	4	1	2	1	31
TOTAL	2	9	5	3	4	4	1	2	1	31
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	428	380	266	167	191	104	98	323	135	2 092
TOTAL GENERAL	49 293	80 273	33 166	30 799	21 796	7 909	11 567	38 916	36 253	309 972

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## D) LES TRACTEURS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
BAUTZ		6	12	4	2	4	6	6		40
BORGWARD	1									1
BUSSING	3	2	2	3			1	2	5	18
DEUTZ	29	89	153	87	79	34	43	51	23	588
EICHER	4	6	14	18	9	1	14	10	1	77
FAHR	14	15	25	13	2	1	8	17	7	102
FAUN	2	4	3					2		11
FENDT	41	26	108	28	25	17	42	12	2	301
FORD	105	72	62	46	54	15	26	103	18	501
GULDNER	5	4	20	12	7	5	1	3	2	59
GUTBROD		2							1	3
HANOMAG HENSCHEL	26	46	77	37	27	17	31	38	12	311
HERMANN LANZ		2	3	20	1	6		3	1	36
KRAMER	6	3	3	21	4	10	1	7		55
KRUPP	5	10	6	4	3		5		2	35
LANZ	16	26	103	27	19	14	31	19	15	270
MAGIRUS DEUTZ	84	68	38	42	65	18	9	23	71	418
MAN VW					1			1		2
MAN	419	262	299	159	183	26	72	291	482	2 193
MERCEDES	635	545	293	427	499	40	59	613	635	3 746
MOTOSTANDARD		1								1
NSU PRINZ				1						1
OPEL				1						1
PORCHE	5	7	22	9	14	4	11	13	4	89
PRIMUS				1		1				2
ROHR	4	7	1	8	4	6	14	1		45
SCHLUTER			1	2	1	5	1	5		15
VOLKSWAGEN					1			1		2
WAHL	7	2	1		2	3	1			16
MARQUES NON PRECISEES	18	30	73	57	48	38	30	33	11	338
TOTAL	1 429	1 235	1 319	1 027	1 050	265	406	1 254	1 292	9 277
<b>REP. DEM. ALLEMANDE</b>										
SOLO								1		1
TOTAL								1		1
<b>AUTRICHE</b>										
STEYR	10	21	29	18	2	3	13	15	5	116
TOTAL	10	21	29	18	2	3	13	15	5	116
<b>BELGIQUE</b>										
BROSSEL		2						1		3
CLAEYS	1							3	2	6
FN	1						1			2
GM RANGER	3	4	4	1	5	3	2	3		25
MIESSE		1		1	1				2	5
MINERVA	1						1			2
MOL	10	6		7	1				2	26
MARQUES NON PRECISEES	4	13	15	5	2	4	6	3	6	58
TOTAL	20	26	19	14	9	7	10	10	12	127
<b>ESPAGNE</b>										
PEGASO	73	16	27	13	12	3	2	41	10	197
TOTAL	73	16	27	13	12	3	2	41	10	197

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988**

**D) LES TRACTEURS (SUITE)**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
<b>FRANCE</b>										
AGRIA	3	6		2	1	1		3		16
BERLIET	9	5	7	5	7		1	6	10	50
CITROEN	2	1	2	2	1				1	9
LATIL		8	9		1	1	7	5	1	32
RENAULT	136	126	188	36	122	35	56	199	276	1 174
SAURER			1							1
SAVIEM LATIL	2	6	3	1	2		1	2	3	20
SOMECA	2	3	8		1		1	2		17
UNIC	1	8	2	6					1	18
MARQUES NON PRECISEES	3	3	10			1	1	7	1	26
<b>TOTAL</b>	<b>158</b>	<b>166</b>	<b>230</b>	<b>52</b>	<b>135</b>	<b>38</b>	<b>67</b>	<b>224</b>	<b>293</b>	<b>1 363</b>
<b>ITALIE</b>										
CAST	1									1
CARRARO	1		4	2			1	1		9
FERRARI	2									2
FIAT	175	103	48	57	68	13	21	129	73	687
IVECO	88	49	27	23	62	2	6	67	51	375
LAMBORGHINI			1		1	1				3
LANCIA	6				1				1	8
LANDINI		3		1	2		2	2	1	11
OM	2	8	8	3	6	1	3	2	2	35
SAME	1	1	3	4	3	1	1	1		15
<b>TOTAL</b>	<b>276</b>	<b>164</b>	<b>91</b>	<b>90</b>	<b>143</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>202</b>	<b>128</b>	<b>1 146</b>
<b>PAYS-BAS</b>										
DAF	1 415	576	319	323	239	131	99	653	884	4 639
GINAF	2									2
MARQUES NON PRECISEES		1								1
<b>TOTAL</b>	<b>1 417</b>	<b>577</b>	<b>319</b>	<b>323</b>	<b>239</b>	<b>131</b>	<b>99</b>	<b>653</b>	<b>884</b>	<b>4 642</b>
<b>ROYAUME UNI</b>										
AEC	4	11	7	2	1	1	2	5	1	34
ATKINSON	1									1
AUSTIN	1	6								7
BEDFORD	22	22	12	7	7	3	2	12	2	89
BSA	1							1		2
DOUGLAS	4								2	6
COMMER		1						1		2
FRANCIS BARNETT	3	1								4
DAIMLER					2					2
DAVID BROWN	12	36	107	25	33	27	38	32	9	319
E.R.F.	4	1	1			1	1			8
FERGUSON			2	1	3	3	1	1		11
FORD THAMES	3				1					4
FORDSON	86	91	130	62	112	35	58	63	20	657
GUJY		1								1
HUMBER		1								1
KARRIER		1								1
LEYLAND	12	10	6	18	2	1	13	4	19	85
MASSEY FERGUSON	81	183	306	173	146	105	139	148	54	1 335
MAUDSLAY	1									1
MG						1		1		2
MORRIS		3			1			1		5
NUFFIELD	5	5	17	4		1	1	3		36
SCAMMEL		1	1							2
SEDDON				1						1
STANDARD	1									1
THORNYCROFT									1	1
TROJAN		1		1			1			3
MARQUES NON PRECISEES	1	1	2	2	3	2	1	4		16
<b>TOTAL</b>	<b>242</b>	<b>376</b>	<b>591</b>	<b>296</b>	<b>311</b>	<b>180</b>	<b>257</b>	<b>276</b>	<b>108</b>	<b>2 637</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>SUEDE</b>										
SCANIA	1 785	926	387	438	309	148	191	795	857	5 836
VOLVO	1 193	841	477	576	227	116	154	744	1 248	5 576
TOTAL	2 978	1 767	864	1 014	536	264	345	1 539	2 105	11 412
<b>SUISSE</b>										
MARQUES NON PRECISEES		1					1		1	3
TOTAL		1					1		1	3
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
SKODA			1							1
TATRA	1									1
ZETOR	4	8	16	7	2	1	10	11	5	64
TOTAL	5	8	17	7	2	1	10	11	5	66
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	18	21	42	9	13	5	11	17	13	149
AUTOCAR	4	8	7	2	2		2		2	27
BUICK	1								1	2
CASE	1	5	8	5	1		21	3	1	45
CATERPILLAR	3	2	1	2	1					9
CHEVROLET	2	6	6	7	6	1	2	4	1	35
CHRYSLER			1					1		2
CLARK	9	11	3	4	1		4	9	5	46
DE SOTO	1									1
DODGE	6	4	6	2		9	2	7	5	41
FARGO					1					1
FEDERAL	2	5	3		1	1	2	3		17
GMC	1	1								2
HUDSON						1				1
INTERNATIONAL	69	98	197	66	45	14	79	51	15	634
JOHN DEERE	7	24	62	26	11	7	24	12	6	179
LIBERTY		2								2
MACK	14	25	3	9	5		1	16	3	76
PACKARD									1	1
VALIANT				1						1
REO	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1		4
WHITE	5	8	3	3	1		4		3	27
WILLYS			2	2						4
MARQUES NON PRECISEES	6	28	21	8	4	5	17	3	3	95
TOTAL	150	252	367	147	92	43	169	127	59	1 406
<b>JAPON</b>										
HINO		2						1		3
TOYOTA			1					1		2
TOTAL		2	1					2		5
<b>U.R.S.S.</b>										
BIELARUS	1	2	3			2			1	9
ZIL		1								1
TOTAL	1	3	3			2			1	10

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
URSUS					2	1		1		4
TOTAL					2	1		1		4
YUGOSLAVIE										
IMT				1						1
TOTAL				1						1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	133	74	70	42	26	19	31	62	66	523
TOTAL GENERAL	6 892	4 688	3 947	3 044	2 561	973	1 444	4 418	4 969	32 936

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
BAUTZ	4	12	16	71	7	45	14	4	1	174
BMW				1						1
BORGWARD HANSA		2			1	1			1	5
BORGWARD 1100	1	1						1	1	4
DEUTZ FAHR	89	106	161	111	158	66	36	202	352	1 281
DEUTZ	997	1 886	1 838	2 140	1 311	1 652	763	1 941	2 773	15 301
DKW					1					1
EICHER	39	66	88	162	44	116	53	35	22	625
FAHR	76	82	54	72	31	32	42	51	50	490
FENDT	1 035	800	936	879	445	441	525	1 358	1 154	7 573
FORD	1 628	2 800	1 716	1 384	1 253	828	1 133	2 527	3 672	16 941
GULDNER	72	109	107	136	71	96	42	104	77	814
GUTBROD	13	52	29	14	24	13	9	7	4	165
HANZA		1				1			1	3
HANOMAG HENSCHEL	261	455	446	366	241	306	279	302	199	2 855
HERMANN LANZ	6	20	9	299	2	105	6	10	13	470
KRAMER	25	14	10	487	17	80	4	12	8	657
LANZ	42	76	87	78	31	76	51	38	105	584
MAGIRUS DEUTZ		1							2	3
MAN	48	96	78	97	64	102	74	56	63	678
MERCEDES	34	52	58	38	21	43	30	16	35	327
MOTOSTANDARD	9	88	26	13	46	7	16	7	3	215
OPEL							1			1
PORCHE	99	135	191	121	124	136	76	161	109	1 151
PRIMUS				4		2	1			7
ROHR	3	3	8	23	4	21	15		3	80
SCHLUTER	13	11	8	28	4	23	6	32	2	127
WAHL	5	1	4	7	1	15	6	1	1	41
MARQUES NON PRECISEES	145	401	96	186	171	151	100	195	198	1 643
TOTAL	4 644	7 270	5 966	6 717	4 072	4 357	3 282	7 060	8 849	52 217
<b>REP. DEM. ALLEMANDE</b>										
FAMJLUS	1	2	4	2		1				10
SOLO IHI	2	4	3		3			2	2	16
SOLO	25	98	7	6	68	2	3	49	2	260
TRABANT		1								1
MARQUES NON PRECISEES	1		1							2
TOTAL	29	105	15	8	71	3	3	51	4	289
<b>AUTRICHE</b>										
STEYR	161	226	246	232	170	144	144	266	210	1 799
TOTAL	161	226	246	232	170	144	144	266	210	1 799
<b>BELGIQUE</b>										
CLAEYS		1	1							2
FN	1	1	1			1				4
GM RANGER	1									1
MINERVA	1									1
MARQUES NON PRECISEES	2	26	6	7	1	4	1	4	4	55
TOTAL	5	28	8	7	1	5	1	4	4	63
<b>ESPAGNE</b>										
EBRO		49	12	2	1	3	24		3	94
TOTAL		49	12	2	1	3	24		3	94

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>FRANCE</b>										
AGRIA	101	332	45	18	69	10	15	285	67	942
BERLIET									1	1
CITROEN		1	3	3	1		1	1	2	12
CITROEN 2CV									1	1
LABOURIER							1			1
LATIL		1	2			2	3			8
RENAULT	463	554	789	537	532	309	332	502	496	4 514
RENAULT R 8		1								1
SOMECA	29	112	169	60	11	57	72	41	60	611
UNIC	1			1						2
VESPA			1					1		2
VESPA 400		1								1
MARQUES NON PRECISEES	4	4	6	3	2	2	1	1	10	33
TOTAL	598	1 006	1 015	622	615	380	425	831	637	6 129
<b>ITALIE</b>										
CAST	10	9					1			20
CARRARO	21	41	25	10	21	18	19	19	27	201
GUIZZO			1		1		1			3
FERRARI	33	14	14	2	27	2	4	52	88	236
FIAT	1 399	1 740	1 954	1 183	853	832	931	1 796	1 568	12 256
FIAT 600		3	1			1				5
FIAT 850		1								1
MONDIAL				1						1
LAMBORGHINI	32	67	113	53	15	86	51	40	123	580
LANDINI	188	262	131	117	61	51	82	100	218	1 210
LAVERDA		4		1			2			7
OM		1						1		2
SAME	182	622	448	305	310	366	306	654	474	3 667
TOTAL	1 865	2 764	2 687	1 672	1 288	1 356	1 397	2 662	2 498	18 189
<b>PAYS-BAS</b>										
GINAF	2								2	4
SPARTA		1								1
TOTAL	2	1							2	5
<b>ROYAUME UNI</b>										
AEC								1		1
AUSTIN							1	2		3
BEDFORD		1						1		2
BSA			1	1						2
DAVID BROWN	659	1 117	1 325	872	1 075	1 241	766	758	1 262	9 075
EXCELSIOR								1	2	3
FERGUSON	13	59	52	64	43	67	52	36	82	468
FORD THAMES									1	1
FORDSON	181	582	335	291	321	263	260	350	709	3 292
LANDROVER			1		1	1		2		5
LEYLAND	7	18	79	2	14	6	10	8	14	158
MASSEY FERGUSON	874	2 402	2 184	1 878	1 762	1 640	1 430	2 337	6 390	20 897
MORRIS	1									1
NUFFIELD	42	93	245	48	26	18	68	28	9	577
NORTON					1			1		2
LAND ROVER		1								1
STANDARD	6	12	6	2	3	3	4	3	4	43
THORNYCROFT									1	1
TRIUMPH		1								1
WOLSELEY		1		1	5	1	1	3	1	13
MARQUES NON PRECISEES	5	3	3	3			3	2	2	21
TOTAL	1 788	4 290	4 231	3 162	3 251	3 240	2 595	3 533	8 477	34 567

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>SUEDE</b>										
VOLVO	58	137	129	101	46	61	101	33	63	729
TOTAL	58	137	129	101	46	61	101	33	63	729
<b>SUISSE</b>										
MARQUES NON PRECISEES		2	1	1			1		2	7
TOTAL		2	1	1			1		2	7
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
SKODA								1		1
ZETOR	497	648	709	393	434	630	397	942	745	5 395
TOTAL	497	648	709	393	434	630	397	943	745	5 396
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	38	77	47	22	36	13	27	41	35	336
BUICK	1	1								2
CASE	8	37	51	42	17	23	21	24	51	274
CASE IT	142	93	108	124	64	114	69	134	134	982
CATERPILLAR				1				1		2
CHEVROLET							1		3	4
CLARK								1		1
DODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
HUDSON		1	1	3						5
INTERNATIONAL	1 574	2 113	1 651	1 345	873	1 110	1 315	1 110	1 311	12 402
JOHN DEERE	535	932	930	864	453	344	744	757	586	6 145
MACK								1		1
STUDEBAKER								1		1
WHITE	9	23	41	15	8	25	32	34	24	211
WILLYS	1	1	3	1				2		8
MARQUES NON PRECISEES	17	27	68	26	17	39	46	13	17	270
TOTAL	2 326	3 306	2 901	2 443	1 468	1 668	2 255	2 119	2 162	20 648
<b>JAPON</b>										
DATSUN		1								1
KAWASAKI						1		1		2
HINO MOTO	27	9	4	11	16	1	4	5	7	84
HINO		1	1		1			1		11
HONDA	32	205	89	21	105	14	25	119	19	629
MITSUBISHI	4	8	37	2	5	4	7	7	2	76
SUZUKI									1	1
TOYOTA									1	1
TOTAL	63	224	131	34	127	20	36	133	37	805
<b>U.R.S.S.</b>										
BIELARUS	90	97	182	37	90	51	64	93	144	848
TOTAL	90	97	182	37	90	51	64	93	144	848



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
URSUS	40	107	68	53	36	81	77	48	55	565
TOTAL	40	107	68	53	36	81	77	48	55	565
YOUGOSLAVIE										
IMT	8	4	5	4	13	4	2	4	8	52
TOTAL	8	4	5	4	13	4	2	4	8	52
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	1 151	1 565	677	328	703	234	350	885	469	6 362
TOTAL GENERAL	13 325	21 829	18 983	15 816	12 386	12 237	11 154	18 665	24 369	148 764

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## F) LES MOTOCYCLETTES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
ARDIE				1						1
BMW	965	2 123	727	708	389	115	263	840	726	6 856
DURKOPP	3	3	2	1	2			4	1	16
EXPRESS	1	1	1	4	1					8
EXPRESS		2				1				3
GORICKE	1	1		4				2		8
DKW	26	53	29	92	14	78	116	19	17	444
HEINKEL	24	25	20	12	22	4	1	15	6	129
HERCULES	18	74	78	62	3	41	113	18	5	412
HOFFMANN		1	2				1	2	3	9
HOREX	3	3		3	2					13
ISARIA			1							1
KREIDLER	247	146	141	119	38	41	74	142	95	1 043
MARS		1		2			2			5
MEISTER			1							1
MESSERSCHMITT	3	2	2	5	2		1	1	2	18
KRAMER		1	8				4			13
PRIOR	2	1	4	17	4	4	4		1	37
MAICO	20	25	21	41	30	4	17	40	11	209
RABENEICK		5	1	5		4	1	1	3	20
NSU	18	66	83	183	26	75	127	36	24	638
SPATZ										1
TWN	3	11	5	9	4	1	5	8	5	51
ZUNDAPP	400	265	279	172	139	84	136	289	130	1 894
VICTORIA	1	7	9	16		24	15	3		75
VOLKSWAGEN	1									1
MARQUES NON PRECISEES	6	20	22	30	1	6	12	6	8	111
TOTAL	1 742	2 836	1 438	1 486	677	482	892	1 426	1 038	12 017
<b>REP. DEM. ALLEMANDE</b>										
MZ	20	45	51	68	20	3	24	48	17	296
SIMSON		1	3	24		2				30
SOLO								1		1
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	20	47	54	92	20	5	24	49	17	328
<b>AUTRICHE</b>										
FRIGERIO PUCH	2	13	1	5	1		9	2	1	34
KTM	125	170	121	174	135	69	134	41	33	1 002
PUCH	42	192	228	182	26	64	114	28	24	900
TOTAL	169	375	350	361	162	133	257	71	58	1 936
<b>BELGIQUE</b>										
ELVE			1	1						2
FLANDRIA	284	606	1 317	1 070	295	598	705	497	505	5 877
FN	34	64	51	153	24	42	46	32	20	466
L AVENIR	24	7	1	3	2			4	5	46
IMPERIA				1				1	1	3
MEAN		1	1					1		3
ROYAL NELLY			3				3			6
ROYAL NORD	3	17	31	89	7	13	17	7	5	189
STAR		1	4	10						15
VANCLEE						1				1
MARQUES NON PRECISEES	179	209	189	241	87	69	143	121	149	1 387
TOTAL	524	905	1 598	1 568	415	723	915	663	684	7 995

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>ESPAGNE</b>										
BULTACO	7	106	31	132	2	3	11	16	4	312
DERBI		2								2
MONTESA	34	207	58	289	34	24	36	24	10	716
OSSA	7	58	12	31	1	4	10		2	125
TOTAL	48	373	101	452	37	31	57	40	16	1 155
<b>FRANCE</b>										
ALPINE	2	6	2	6	2	1		5	4	28
GITANE			1							1
MANURHIN							1			1
MOTOBECANE	22	108	478	182	11	123	249	18	37	1 228
MOTOCOMFORT	1		1							2
PEUGEOT	8	14	72	12		13	15	13	4	151
VAP		1	3					4	4	12
UNIC		1								1
VESPA	437	742	1 018	977	388	121	311	403	280	4 677
MARQUES NON PRECISEES	8	13	14	9	10		4	13	8	79
TOTAL	478	885	1 589	1 186	411	258	580	456	337	6 180
<b>HONGRIE</b>										
MARQUES NON PRECISEES			1							1
TOTAL			1							1
<b>ITALIE</b>										
DUCATI	84	132	31	56	35	7	10	37	18	410
APRILIA	35	132	38	27	22	4	15	23	9	305
CAGIVA	21	46	11	71	6	7	6	8	7	183
BIMOTA	1	1	1	3	2	1		1	2	12
FANTIC MOTOR	7	64	40	62	5	19	12	2	2	213
AERMACCHI	4	7	16	32	2	6	6	6	3	82
ALPINO				1						1
ATALA		1								1
BENELLI	11	31	10	23	4	1	6	5	3	94
BETA	16	17	6	21	3	2	2		5	72
CAPRI		3	2	4	1	1			1	12
BIANCHI	3	2	3	2	1	1	1	1		14
GARELLI	15	27	32	194	16	26	23	1	5	339
GILERA	1	25	38	7	2	1	18	4	2	98
GUIZZO			1				1			2
ISO	9	12	21	8	7	2	6	6	6	77
ITAL JET	2	10	12	8		3	2		1	38
GUZZI	263	275	152	136	111	26	53	146	128	1 290
LAMBRETTA	41	186	133	83	43	12	36	34	18	586
MALAGUTTI			2	1		2	1	1		7
INNOCENTI								4		4
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL		1	2	1			1		1	6
MORINI	7	38	143	34	5	2	9	5	4	247
MOTOBI		1				1		1		3
MOTOM				2						2
MV		1	7				1			9
MV AGUSTA	3	7	12	4	1		9	2		38
NEGRINI	2		9			1	3	1		16
LAVERDA	44	73	76	48	18	5	7	28	21	320
PALOMA						2				2
PARILLA		1			1					2
PIATTI				1						1
RUMI		1		1						2
MARQUES NON PRECISEES	1	8	3	3	1		2	3		21
TOTAL	571	1 103	802	834	287	131	230	319	237	4 514

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>PAYS-BAS</b>										
BATAVUS	2		2				1	3	2	10
BITRI		1						1		2
HULSMANN		8	4	1	1	1	4	1	3	23
MAGNEET		7	3		2			5	19	36
HMW			1				1			2
RAP	7	12	137	17	2	4	4	11	9	203
SPARTA	7	49	83	76	22	44	32	82	10	405
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	16	78	230	94	27	49	42	103	43	682
<b>ROYAUME UNI</b>										
AJS	4	8	4	3	2	1	2	3	4	31
BSA	79	54	16	21	35	5	8	19	30	267
FRANCIS BARNETT	1							1		2
EXCELSIOR								1		1
JAMES		2	1							3
MATCHLESS	5	16	7	2	10	2	2		6	50
NEW HUDSON				1						1
NORMAN			1				1			2
ROYAL ENFIELD	2	5		4		1	1	3	2	18
MORGAN	1	1		2						4
NORTON	42	65	25	30	19	2	10	25	32	250
PANTHER	3			2				2		7
PRINCESS				1						1
VINCENT		1	1		2			1		5
SUNBEAM				2						2
TRIUMPH	89	124	36	54	29	3	11	53	52	451
TOTAL	226	276	91	122	97	14	35	108	126	1 095
<b>SUEDE</b>										
MARQUES NON PRECISEES	71	200	86	72	57	20	50	31	18	605
TOTAL	71	200	86	72	57	20	50	31	18	605
<b>SUISSE</b>										
MARQUES NON PRECISEES								1		1
TOTAL								1		1
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
JAWA	61	220	254	250	13	35	87	36	36	992
TOTAL	61	220	254	250	13	35	87	36	36	992
<b>U.S.A.</b>										
ROKON		1				1				2
GREEVES		10	1	5			2			18
HARLEY DAVIDSON	246	288	84	105	120	9	20	171	139	1 182
INDIAN	4	3	1	7			1	6	1	23
WHIZZER		3	1					1		5
TOTAL	250	305	87	117	120	10	23	178	140	1 230

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>JAPON</b>										
KAWASAKI	784	1 824	966	981	536	131	366	898	637	7 123
HONDA	4 916	9 829	5 706	5 408	2 678	1 475	2 497	4 160	2 886	39 555
SUZUKI	2 780	4 031	2 608	2 682	1 518	641	1 262	1 945	1 681	19 148
YAMAHA	1 942	5 208	2 999	3 160	1 317	799	1 129	2 508	1 805	20 867
TOTAL	10 422	20 892	12 279	12 231	6 049	3 046	5 254	9 511	7 009	86 693
<b>POLOGNE</b>										
WSK	1	1		1						3
TOTAL	1	1		1						3
<b>ISRAEL</b>										
SABRA	3	4	1	2			3			13
TOTAL	3	4	1	2			3			13
<b>TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES</b>	496	1 206	1 050	1 096	281	352	572	477	319	5 849
<b>TOTAL GENERAL</b>	15 098	29 706	20 011	19 964	8 653	5 289	9 021	13 469	10 078	131 289

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## G) LES VEHICULES SPECIAUX

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
BAUTZ	3	7		4	1	16	2	3	3	39
BORGWARD	3	3	1	3	3			2		15
BUSSING				1	1					2
CHAMPION	3		1	1	1				2	8
DEUTZ FAHR		17	13	2		1	7	6	20	66
DEUTZ	3	5	8	5	2	3	4	9	25	64
DKW									1	1
EICHER	2	3	10	1	1			1	3	21
FAHR	4	33	43	19	5	59	45	33	25	266
FAUN	37	26	26	27	20	7	8	32	37	220
FAUN FRISCH	8	4	5	2	5	1		5	8	38
FENDT	2	3	6	4	2	2	5	16	13	53
FORD	129	137	108	50	71	20	44	137	170	866
FORD TAUNUS	2	8	1	2		1	1	1	7	23
GOLIATH					1					1
GULDNER	2	1	4	5			1		3	16
GUTBROD	5	3	1	1	3					13
HANOMAG HENSCHEL	181	103	60	47	116	14	27	114	155	817
HERMANN LANZ	1							1		2
KRAMER	12	16	11	38	6	12	14	16	6	131
KRAMER ALLRAD				1						1
KRUPP	10	8	5	4	7	1		13	8	56
LANZ		8	9	9	1	17	15	1	6	66
LANZ ATLAS	3	3	1				1			8
MAGIRUS DEUTZ	27	18	17	10	15	14	12	32	29	174
MAN VW		1		2				1	1	5
MAN	17	11	13	14	5	3	4	25	39	131
MERCEDES					1					1
MERCEDES	155	165	104	89	109	24	24	176	178	1 024
MOTOSTANDARD	1									1
OPEL	6	12	1	5	3	2	1	10	9	49
PORCHE			1					1		2
RAMBLER				1						1
SCHLUTER				1						1
TEMPO	1	1			1	3		1		7
VOLKSWAGEN	3	12	2	1	2	1		1	3	25
MARQUES NON PRECISEES	6	2		2	3	7	2	5	3	30
<b>TOTAL</b>	<b>626</b>	<b>610</b>	<b>451</b>	<b>351</b>	<b>385</b>	<b>208</b>	<b>217</b>	<b>642</b>	<b>754</b>	<b>4 244</b>
<b>REP. DEM. ALLEMANDE</b>										
ROBUR		1								1
SOLO		2	2		2					6
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>	<b>2</b>		<b>2</b>					<b>7</b>
<b>AUTRICHE</b>										
STEYR	2	2		1		1		1	2	9
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
<b>BELGIQUE</b>										
CLAEYS	24	134	273	43	45	98	127	89	191	1 024
FIAT ALLIS	13	5	2	6	7	4		1	1	39
FN	1	63			3			1		68
GM RANGER	7	7	5	3	7	1	2	8	4	44
MIESSE	1									1
MINERVA		3	3					1	1	8
MOL	8	16	25	2	5	1	3	13	17	90
VANHOOL						1				1
MARQUES NON PRECISEES	45	423	591	195	117	146	318	209	590	2 634
<b>TOTAL</b>	<b>99</b>	<b>651</b>	<b>899</b>	<b>249</b>	<b>184</b>	<b>251</b>	<b>450</b>	<b>322</b>	<b>804</b>	<b>3 909</b>



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
HUMBER	2							1		3
KARRIER	1	1								2
LANDROVER	2	7	1	2	1			1	9	23
LANDROVER JP	1									1
LEYLAND	15	13	15	5	6	1		14	4	73
MASSEY FERGUSON	84	184	181	140	358	187	146	90	127	1 497
MORRIS	3	7	1	1	1			1	1	15
NUFFIELD	3	6	3	2		1				15
LAND ROVER							1			1
SCAMMEL	2		1							3
THORNYCROFT	10							1	1	12
TROJAN	3	3	2	7	3	1	1	3	2	25
WOLSELEY	2		1		2					5
MARQUES NON PRECISEES	19	14	6	5	3	2	1	6	7	63
TOTAL	273	357	319	222	428	209	176	217	265	2 466
SUEDE										
SCANIA	14	6	4	3	7	5	3	15	16	73
VOLVO	35	50	44	40	26	15	19	35	48	312
TOTAL	49	56	48	43	33	20	22	50	64	385
TCHECOSLOVAQUIE										
TATRA	1	1		1						3
ZETOR		1	2					1		4
TOTAL	1	2	2	1				1		7
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	60	18	16	25	30	13	15	14	11	202
AUTOCAR	2	1	2	1	1			4	1	12
BUICK		1				1	1	1		4
CADILLAC								1		1
CASE	46	61	59	277	32	72	36	13	49	645
CATERPILLAR	325	210	205	119	87	27	58	146	90	1 267
CHEVROLET	16	25	13	9	9	6	4	17	14	113
CHEVROLET BEL AIR		1								1
CHRYSLER				1						1
CLARK	342	106	39	66	30	5	28	57	140	813
CLARK MICHIGAN		4	1	1	1		1	2		10
CLARK BOBCAT			3		2					5
CONTINENTAL	1	1								2
DE SOTO								1		1
DODGE	15	27	17	20	3	11	10	12	4	119
FARGO		1						1		2
FEDERAL		4	1	2	1			2	2	12
FORD CUSTOM 500					1					1
GMC	3	5	7	1	3	1	1	1	7	29
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	126	106	98	107	47	59	47	53	72	715
JOHN DEERE	49	157	165	81	52	41	121	99	23	788
KAISER			1			1	1			3
MACK	5	6	4	2	2		1	5	3	28
MERCURY	2	1				1			1	5
VALIANT		1								1
PONTIAC		2						1		3
REO	4	1	1	1	3	2		2		14
STUDEBAKER	2	5	3	3			2	2		17
WHITE	2	5	4		4	3	1	10	10	39
WILLYS	2	7	6	5	1	2		4	3	30
MARQUES NON PRECISEES	72	45	29	16	32	6	7	27	34	268
TOTAL	1 074	801	674	737	342	251	334	475	464	5 152



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>JAPON</b>										
DAIHATSU						1				1
DATSUN	23	25	2	1	19	2		14	14	100
KAWASAKI	3		9	2	6	2	2	2	4	30
HINO	1	1			1					3
HONDA	1	6			6		1	2	3	19
MAZDA				1	1	2		1		5
MITSUBISHI	18	26	8	39	2	6	3	26	18	146
SUZUKI						1				1
YAMAHA	2	49	5	2		2	1	8	7	76
TOYOTA	299	51	19	31	19	12	9	84	83	607
<b>TOTAL</b>	<b>347</b>	<b>158</b>	<b>43</b>	<b>76</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>137</b>	<b>129</b>	<b>988</b>
<b>U.R.S.S.</b>										
BIELARUS	1	1				1	1			4
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>				<b>1</b>	<b>1</b>			<b>4</b>
<b>ROUMANIE</b>										
ARO									1	1
<b>TOTAL</b>									<b>1</b>	<b>1</b>
<b>TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES</b>	<b>3 491</b>	<b>3 281</b>	<b>2 690</b>	<b>1 954</b>	<b>1 663</b>	<b>1 083</b>	<b>1 185</b>	<b>2 585</b>	<b>3 269</b>	<b>21 201</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 128</b>	<b>6 166</b>	<b>5 300</b>	<b>3 751</b>	<b>3 190</b>	<b>2 107</b>	<b>2 468</b>	<b>4 570</b>	<b>5 923</b>	<b>39 803</b>

TABLEAU II A. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1972	12 421	28 787	14 922	9 958	5 110	1 895	3 483	7 412	6 102	90 090
1972	2 272	3 644	1 773	1 392	759	230	340	1 474	1 679	13 563
1973	3 410	4 912	2 480	1 875	1 119	359	531	2 434	2 825	19 945
1974	4 494	5 955	3 178	2 462	1 484	431	689	3 365	3 645	25 703
1975	6 547	8 048	4 794	3 351	2 484	633	1 056	5 022	5 556	37 491
1976	11 448	13 640	8 349	5 658	4 750	1 095	1 972	9 166	10 177	66 255
1977	19 793	22 644	13 688	9 370	8 583	1 902	3 456	15 222	16 407	111 065
1978	28 741	33 297	19 358	13 425	13 136	3 066	5 453	22 318	22 174	160 958
1979	38 778	46 264	25 784	19 106	18 627	4 511	7 831	31 245	28 916	221 062
1980	44 461	56 646	30 639	23 112	21 231	5 335	9 407	36 087	32 912	259 830
1981	44 651	60 356	31 833	25 389	21 625	6 054	10 304	37 156	31 934	269 302
1982	46 965	67 270	33 503	27 902	22 223	7 111	12 112	39 846	32 190	289 122
1983	47 951	69 422	34 606	29 895	22 686	7 505	12 545	39 651	32 069	296 330
1984	50 623	77 247	35 479	32 564	24 142	7 499	13 020	41 209	33 196	314 979
1985	55 379	85 630	37 886	35 199	26 057	7 714	14 222	44 128	34 513	340 728
1986	60 397	100 839	42 982	39 200	26 843	9 010	15 994	46 741	36 032	378 038
1987	62 809	106 189	45 060	41 638	27 255	9 551	17 074	46 251	34 761	390 588
1988	44 467	84 445	32 969	29 500	19 633	6 698	11 950	31 516	24 050	285 228
NON PRECISE (1)	6 589	11 823	4 703	4 504	2 912	1 171	2 038	5 051	4 493	43 284
TOTAL	592 196	887 058	423 986	355 500	270 659	81 770	143 477	465 294	393 631	3 613 571

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

**TABLEAU II B. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1972	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	17853	3594	5670	7041	9975	17760	31241	48759	74155	97026
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	901	86	98	113	148	212	386	584	1106	1310
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2182	243	317	379	518	978	1493	2621	4193	5717
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2252	259	336	444	704	1187	2190	3500	5266	7542
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2992	336	470	598	898	1677	2786	4416	7006	10434
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3797	401	537	637	1087	1952	3264	5523	9266	14588
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4536	470	546	747	1104	1819	3536	6408	11882	19041
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5025	418	566	760	1096	2146	4210	8313	15689	27706
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5123	501	672	726	1233	2577	5766	11413	23680	41243
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4730	454	598	817	1454	3363	7828	17432	37105	35223
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4093	382	617	992	1935	4641	12069	27532	31714	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3245	403	740	1288	2598	7246	19518	24467		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	25989	6016	8778	11161	14741	20697	16778			
NON PRECISE	7372									
TOTAL	90090	13563	19945	25703	37491	66255	111065	160968	221062	259830

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	117276	148158	170518	211412	262140	326254	364410	283111		2196353
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	1598	2157	2727	3481	4935	6166	8462	2117		36587
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	6936	9013	11386	15025	20187	25692	17716			124596
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9412	12653	16254	21065	28534	19926				131524
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	14189	19470	27112	34967	24932					152283
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	20436	30157	39624	29027						160296
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	28145	38541	28708							145483
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	39249	28971								134149
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	32058									124992
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										109004
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										83975
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										59505
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										104160
NON PRECISE	3	2	1	2					43284	50664
TOTAL	269302	289122	296330	314979	340728	378038	390588	285228	43284	3613571

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1972										
ESSENCE	8 646	20 756	10 073	6 770	3 508	1 162	2 197	5 479	4 891	63 482
DIESEL	519	596	299	203	312	31	78	278	272	2 588
GAZ	53	75	13	22	51	3	5	41	61	324
ELECTRICITE	1									1
NON PRECISE	2 515	5 373	3 423	2 070	739	416	837	1 129	581	17 083
TOTAL	11 734	26 800	13 808	9 065	4 610	1 612	3 117	6 927	5 805	83 478
1972										
ESSENCE	1 939	3 211	1 582	1 242	583	206	287	1 302	1 498	11 850
DIESEL	242	213	103	80	145	10	23	115	127	1 058
GAZ	32	23	14	13	18	1	5	26	16	148
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	2 213	3 447	1 699	1 335	746	217	315	1 443	1 641	13 056
1973										
ESSENCE	2 885	4 259	2 183	1 674	866	305	463	2 141	2 421	17 197
DIESEL	380	377	185	119	202	35	39	199	308	1 844
GAZ	58	41	13	11	27	4	2	42	39	237
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1							1		2
TOTAL	3 324	4 677	2 381	1 804	1 095	344	504	2 383	2 768	19 280
1974										
ESSENCE	3 704	5 002	2 741	2 126	1 124	355	576	2 847	3 055	21 530
DIESEL	575	539	288	210	274	52	72	349	434	2 793
GAZ	84	48	25	25	52	3	5	75	53	370
ELECTRICITE			1							1
NON PRECISE										
TOTAL	4 363	5 589	3 055	2 361	1 450	410	653	3 271	3 542	24 694
1975										
ESSENCE	5 424	6 709	4 125	2 860	1 883	546	897	4 295	4 677	31 415
DIESEL	763	812	425	281	412	44	92	459	609	3 897
GAZ	159	90	36	52	125	4	14	126	104	710
ELECTRICITE		1							2	3
NON PRECISE										
TOTAL	6 346	7 612	4 586	3 193	2 420	593	1 003	4 880	5 392	36 025
1976										
ESSENCE	9 421	11 401	7 163	4 883	3 605	952	1 700	7 675	8 486	55 286
DIESEL	1 344	1 335	739	441	777	80	159	940	1 170	6 985
GAZ	325	154	86	86	265	9	15	245	246	1 431
ELECTRICITE	1		1						2	4
NON PRECISE										
TOTAL	11 091	12 890	7 989	5 410	4 647	1 041	1 874	8 860	9 904	63 706
1977										
ESSENCE	16 232	19 069	11 815	8 092	6 566	1 654	3 007	12 660	13 557	92 652
DIESEL	2 314	2 169	1 148	785	1 219	155	284	1 651	1 937	11 662
GAZ	645	316	162	143	585	18	36	468	400	2 773
ELECTRICITE		2								2
NON PRECISE										
TOTAL	19 191	21 556	13 125	9 020	8 370	1 827	3 327	14 779	15 894	107 089

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1978</b>										
ESSENCE	23 079	27 880	16 592	11 485	9 801	2 574	4 638	18 084	17 857	131 990
DIESEL	3 474	3 161	1 637	1 079	1 874	253	460	2 658	2 931	17 527
GAZ	1 086	472	229	266	1 088	41	78	774	637	4 671
ELECTRICITE				1				1		2
NON PRECISE	1			1						2
TOTAL	27 640	31 513	18 458	12 832	12 763	2 868	5 176	21 517	21 425	154 192
<b>1979</b>										
ESSENCE	29 553	37 097	21 349	15 908	13 036	3 671	6 366	24 008	22 199	173 187
DIESEL	5 931	5 798	2 783	1 887	3 510	507	898	4 790	4 683	30 787
GAZ	1 492	645	381	367	1 451	56	125	1 108	808	6 433
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1			1			1		4
TOTAL	36 977	43 541	24 513	18 162	17 998	4 234	7 389	29 907	27 690	210 411
<b>1980</b>										
ESSENCE	33 054	45 103	25 355	19 510	14 454	4 345	7 614	27 243	24 654	201 332
DIESEL	7 661	7 531	3 275	2 193	4 457	620	1 147	6 080	6 015	38 979
GAZ	1 752	820	473	455	1 665	72	137	1 233	821	7 428
ELECTRICITE		2								2
NON PRECISE		2			1					3
TOTAL	42 467	53 458	29 103	22 158	20 577	5 037	8 898	34 556	31 490	247 744
<b>1981</b>										
ESSENCE	32 021	46 440	25 591	20 708	14 671	4 784	7 934	27 412	23 099	202 560
DIESEL	9 123	9 576	4 329	3 199	4 921	888	1 726	7 020	6 653	47 435
GAZ	1 468	800	471	436	1 424	72	159	1 129	754	6 713
ELECTRICITE		5								5
NON PRECISE		1							1	2
TOTAL	42 612	56 822	30 391	24 343	21 016	5 744	9 819	35 561	30 507	256 815
<b>1982</b>										
ESSENCE	33 618	51 203	26 413	22 431	15 303	5 473	9 266	28 982	22 957	215 646
DIESEL	10 166	11 260	5 225	4 011	5 210	1 237	2 107	8 319	7 245	54 780
GAZ	1 022	572	321	327	981	63	122	880	507	4 795
ELECTRICITE										
NON PRECISE			1					1		2
TOTAL	44 806	63 035	31 960	26 769	21 494	6 773	11 495	38 182	30 709	275 223
<b>1983</b>										
ESSENCE	32 940	51 405	26 439	22 930	14 868	5 436	9 126	27 698	22 221	213 063
DIESEL	12 206	13 634	6 378	5 482	6 407	1 595	2 673	9 645	8 126	66 146
GAZ	588	378	185	211	617	49	79	563	249	2 919
ELECTRICITE					1					1
NON PRECISE										
TOTAL	45 734	65 417	33 002	28 623	21 893	7 080	11 878	37 906	30 596	282 129
<b>1984</b>										
ESSENCE	33 183	55 320	25 865	23 841	14 655	5 277	9 042	27 438	21 848	216 469
DIESEL	14 742	17 526	7 939	7 306	8 340	1 879	3 355	11 842	9 796	82 725
GAZ	423	344	184	182	460	30	75	360	192	2 250
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	48 348	73 191	33 988	31 329	23 455	7 186	12 472	39 640	31 836	301 445

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1985</b>										
ESSENCE	37 021	61 406	28 288	25 943	16 575	5 684	9 948	30 324	23 133	238 322
DIESEL	15 716	19 635	8 046	7 853	8 360	1 684	3 605	11 890	9 980	86 769
GAZ	431	287	139	152	406	34	64	334	160	2 007
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	53 168	81 328	36 473	33 948	25 341	7 402	13 617	42 548	33 273	327 098
<b>1986</b>										
ESSENCE	40 125	71 203	32 278	29 064	17 208	6 729	11 235	32 193	24 462	264 497
DIESEL	16 998	23 206	8 738	8 422	8 458	1 829	3 913	12 309	9 817	93 690
GAZ	355	298	141	157	364	37	72	258	156	1 838
ELECTRICITE NON PRECISE			1	1						2
TOTAL	57 478	94 707	41 158	37 644	26 030	8 595	15 220	44 760	34 435	360 027
<b>1987</b>										
ESSENCE	41 866	73 802	33 641	31 075	17 321	7 053	11 963	32 494	23 807	273 022
DIESEL	17 509	25 381	9 308	8 717	8 787	1 983	4 202	11 559	9 239	96 685
GAZ	288	251	100	116	255	24	55	148	109	1 346
ELECTRICITE NON PRECISE		1						2		3
TOTAL	59 663	99 435	43 049	39 908	26 363	9 060	16 220	44 203	33 155	371 056
<b>1988</b>										
ESSENCE	28 519	56 931	23 190	21 087	11 400	4 728	7 895	21 156	15 697	190 603
DIESEL	13 520	21 378	8 257	7 110	7 488	1 625	3 426	8 916	7 133	78 853
GAZ	120	117	52	58	104	9	25	69	36	590
ELECTRICITE NON PRECISE	1	1						11		12
TOTAL	42 160	78 427	31 499	28 255	18 992	6 362	11 346	30 152	22 866	270 059
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE		1	1							2
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE (1)	6 589	11 822	4 702	4 504	2 912	1 171	2 038	5 051	4 493	43 282
TOTAL	6 589	11 823	4 703	4 504	2 912	1 171	2 038	5 051	4 493	43 284
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	413 230	648 198	324 684	271 629	177 427	60 933	104 154	333 431	280 519	2 614 205
DIESEL	133 183	164 127	69 102	59 378	71 153	14 507	28 259	99 019	86 475	725 203
GAZ	10 381	5 731	3 025	3 079	9 938	529	1 073	7 879	5 348	46 983
ELECTRICITE NON PRECISE	2	12	3	2	1			14	4	38
TOTAL	565 904	835 268	404 940	340 663	262 172	77 556	136 361	446 526	377 421	3 446 811

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1972</b>										
ESSENCE	487	1 518	752	669	324	164	220	336	230	4 700
DIESEL	65	107	94	80	84	63	39	34	29	995
GAZ	4	5	2		1	4		1	3	20
ELECTRICITE										
NON PRECISE	131	357	266	144	91	52	107	114	35	1 297
TOTAL	687	1 987	1 114	893	500	283	366	485	297	6 612
<b>1972</b>										
ESSENCE	65	187	70	54	11	13	24	30	36	480
DIESEL	4	8	4	3	2		1	1	1	24
GAZ		2							1	3
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	69	197	74	57	13	13	25	31	38	507
<b>1973</b>										
ESSENCE	79	220	95	63	20	15	24	49	52	617
DIESEL	7	12	4	6	4		2	1	5	41
GAZ		3		2			1	1		7
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	86	235	99	71	24	15	27	51	57	665
<b>1974</b>										
ESSENCE	116	329	111	95	28	18	31	87	87	902
DIESEL	14	34	12	5	6	3	4	6	12	96
GAZ	1	3		1			1	1	4	11
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	131	366	123	101	34	21	36	94	103	1 009
<b>1975</b>										
ESSENCE	177	393	189	136	44	36	47	127	144	1 293
DIESEL	15	40	18	18	17	3	5	10	19	145
GAZ	9	3	1	4	3	1	1	5	1	28
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	201	436	208	158	64	40	53	142	164	1 466
<b>1976</b>										
ESSENCE	310	672	334	224	85	52	83	274	243	2 277
DIESEL	40	67	23	19	11	2	13	21	24	220
GAZ	7	10	3	5	7		2	11	6	51
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	357	750	360	248	103	54	98	306	273	2 549
<b>1977</b>										
ESSENCE	503	954	494	311	160	66	118	377	432	3 415
DIESEL	76	103	59	33	41	8	7	52	66	445
GAZ	23	31	10	6	12	1	4	14	15	116
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	602	1 088	563	350	213	75	129	443	513	3 976

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1978</b>										
ESSENCE	769	1 452	746	476	246	162	227	591	547	5 216
DIESEL	287	288	141	104	107	30	41	178	177	1 353
GAZ	45	44	13	13	20	6	9	32	25	207
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	1 101	1 784	900	593	373	198	277	801	749	6 776
<b>1979</b>										
ESSENCE	1 147	1 918	958	698	343	213	318	860	755	7 210
DIESEL	589	736	290	219	255	57	113	430	442	3 131
GAZ	65	69	23	27	31	7	11	48	29	310
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	1 801	2 723	1 271	944	629	277	442	1 338	1 226	10 651
<b>1980</b>										
ESSENCE	1 255	2 191	1 111	686	333	217	348	891	853	7 885
DIESEL	632	891	378	230	269	77	143	584	516	3 720
GAZ	107	106	47	38	52	4	18	56	53	481
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	1 994	3 188	1 536	954	654	298	509	1 531	1 422	12 086
<b>1981</b>										
ESSENCE	1 161	2 257	950	719	300	205	316	855	729	7 492
DIESEL	800	1 156	442	288	271	96	155	671	640	4 519
GAZ	78	121	50	39	38	9	14	69	58	476
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 039	3 534	1 442	1 046	609	310	485	1 595	1 427	12 487
<b>1982</b>										
ESSENCE	1 074	2 530	953	712	333	205	365	824	670	7 766
DIESEL	1 036	1 532	560	398	359	124	245	800	782	5 836
GAZ	49	73	30	23	37	9	7	40	29	297
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 159	4 235	1 543	1 133	729	338	617	1 664	1 481	13 899
<b>1983</b>										
ESSENCE	958	2 160	927	693	302	234	347	738	597	6 956
DIESEL	1 222	1 791	658	564	466	183	311	974	862	7 031
GAZ	37	54	19	15	25	8	9	33	14	214
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 217	4 005	1 604	1 272	793	425	667	1 745	1 473	14 201
<b>1984</b>										
ESSENCE	1 001	2 145	836	703	236	179	284	690	551	6 625
DIESEL	1 236	1 856	627	512	429	130	258	855	794	6 697
GAZ	38	55	28	20	22	4	6	24	15	212
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 275	4 056	1 491	1 235	687	313	548	1 569	1 360	13 534



TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1985</b>										
ESSENCE	1 027	2 249	854	713	302	178	350	785	534	6 992
DIESEL	1 145	2 014	539	514	400	127	243	767	688	6 437
GAZ	39	39	20	24	14	7	12	28	18	201
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 211	4 302	1 413	1 251	716	312	605	1 580	1 240	13 630
<b>1986</b>										
ESSENCE	1 289	2 850	1 059	809	332	255	422	875	648	8 539
DIESEL	1 595	3 234	751	730	465	152	342	1 086	928	9 283
GAZ	35	48	14	17	16	8	10	20	21	189
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 919	6 132	1 824	1 556	813	415	774	1 981	1 597	18 011
<b>1987</b>										
ESSENCE	1 180	2 870	1 067	875	320	266	424	852	627	8 491
DIESEL	1 948	3 853	934	844	559	216	426	1 176	964	10 920
GAZ	18	31	10	11	13	9	4	10	15	121
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	3 146	6 754	2 011	1 730	892	491	854	2 048	1 606	19 532
<b>1988</b>										
ESSENCE	837	2 706	679	536	192	177	256	529	411	6 323
DIESEL	1 455	3 285	785	702	441	151	342	826	767	8 754
GAZ	15	27	6	7	8	8	6	9	6	92
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 307	6 018	1 470	1 245	641	336	604	1 364	1 184	15 169
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	13 425	29 701	12 185	9 172	3 911	2 655	4 204	9 780	8 146	93 179
DIESEL	12 166	21 007	6 319	5 269	4 186	1 422	2 690	8 472	7 716	69 247
GAZ	570	724	276	252	299	85	115	402	313	3 036
ELECTRICITE NON PRECISE	131	358	266	144	91	52	107	114	35	1 298
TOTAL	26 292	51 790	19 046	14 837	8 487	4 214	7 116	18 768	16 210	166 760

**TABLEAU III A. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 1988**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1972	130	546	99	66	101	19	26	113	84	1 184
1972	45	271	33	27	20	13	14	39	40	502
1973	63	342	41	43	55	10	17	88	58	717
1974	71	375	79	67	71	11	13	64	61	812
1975	91	560	58	41	64	19	15	82	59	989
1976	104	556	83	100	74	21	19	80	73	1 110
1977	122	409	74	56	72	13	16	107	92	961
1978	153	486	81	157	85	24	36	126	111	1 259
1979	140	488	80	61	120	24	26	167	98	1 204
1980	152	339	74	96	107	26	29	191	88	1 102
1981	119	552	60	95	103	19	33	130	72	1 183
1982	104	483	57	154	65	22	24	93	64	1 066
1983	75	257	57	42	61	16	20	69	70	667
1984	79	180	46	66	60	22	22	76	76	627
1985	77	220	30	51	52	13	20	72	70	605
1986	181	170	38	65	65	21	15	94	57	706
1987	111	148	72	50	70	19	21	92	67	650
1988	64	157	27	32	45	8	10	76	48	467
NON PRECISE										
TOTAL	1 881	6 539	1 089	1 269	1 290	320	376	1 759	1 288	15 811

**TABLEAU III B. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1972	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	556	351	474	510	720	754	635	845	799	716
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	13	1	1	5	1	1	4	5	8	4
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	7	6	4	7	7	11	14	12	9	16
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	16	4	5	3	6	6	9	23	23	27
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	19	11	9	12	9	18	23	14	28	45
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	23		13	11	19	21	14	29	42	45
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	23	11	12	18	18	20	17	49	50	60
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	29	6	5	9	8	30	31	39	65	70
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	26	10	11	16	19	30	36	57	75	76
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	39	5	21	22	21	34	40	64	65	44
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	45	10	10	31	17	39	57	80	40	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	37	10	24	30	42	65	52	42		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	311	77	128	137	102	81	29			
NON PRECISE	40									
TOTAL	1184	502	717	812	989	1110	961	1259	1204	1102

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	885	872	518	509	525	650	618	462		11399
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	11	3	4	3	9	5	9	5		93
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	12	20	12	13	17	26	23			215
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	20	12	29	40	29	25				277
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	38	23	33	30	25					337
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	46	50	34	32						379
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	58	49	37							422
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	70	37								399
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	43									399
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										355
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										329
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										302
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										865
NON PRECISE										40
TOTAL	1183	1066	667	627	605	706	650	467		15811

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1972</b>										
ESSENCE	10	195	10	7	17	3	5	18	1	265
DIESEL	113	313	79	57	75	14	19	81	76	827
GAZ	1									1
ELECTRICITE		2								2
NON PRECISE	6	36	10	2	9	2	2	14	7	88
TOTAL	130	546	99	66	101	19	26	113	84	1 184
<b>1972</b>										
ESSENCE		13	1	2	1	1			2	20
DIESEL	45	258	32	25	19	12	14	39	38	482
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	45	271	33	27	20	13	14	39	40	502
<b>1973</b>										
ESSENCE	5	18	1	1		1		1	2	29
DIESEL	58	324	40	42	55	9	17	87	56	688
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	63	342	41	43	55	10	17	88	58	717
<b>1974</b>										
ESSENCE	2	8	3	16	3			3		35
DIESEL	68	366	76	51	67	10	13	61	61	773
GAZ	1				1	1				3
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	71	375	79	67	71	11	13	64	61	812
<b>1975</b>										
ESSENCE	7	13	3	2		1		2	4	32
DIESEL	84	547	55	39	64	18	15	80	55	957
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	91	560	58	41	64	19	15	82	59	989
<b>1976</b>										
ESSENCE	3	13	1	2	5		2	3	2	31
DIESEL	101	543	82	98	69	21	17	77	71	1 079
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	104	556	83	100	74	21	19	80	73	1 110
<b>1977</b>										
ESSENCE	2	19	4	1	2	1	1	2	3	35
DIESEL	120	390	70	55	70	12	15	105	89	926
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	122	409	74	56	72	13	16	107	92	961

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1978</b>										
ESSENCE	9	18	4	3	4	1	2	6	4	51
DIESEL	144	468	77	154	81	23	34	120	107	1 208
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	153	486	81	157	85	24	36	126	111	1 259
<b>1979</b>										
ESSENCE	7	46	3	1	3	5	2	5	2	74
DIESEL	133	442	77	60	117	19	24	162	96	1 130
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	140	488	80	61	120	24	26	167	98	1 204
<b>1980</b>										
ESSENCE	6	10	3	11	9	2		4	3	48
DIESEL	146	329	71	85	98	24	29	187	84	1 053
GAZ									1	1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	152	339	74	96	107	26	29	191	88	1 102
<b>1981</b>										
ESSENCE	2	132	3	8	3	1	3	3	2	157
DIESEL	117	420	57	87	100	18	30	127	70	1 026
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	119	552	60	95	103	19	33	130	72	1 183
<b>1982</b>										
ESSENCE	5	119	2	4	1	1	1	7	1	141
DIESEL	99	364	55	150	64	21	23	86	63	925
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	104	483	57	154	65	22	24	93	64	1 066
<b>1983</b>										
ESSENCE	2	9	3	4	2		3	1	3	27
DIESEL	73	247	54	37	59	16	17	68	67	638
GAZ		1		1						2
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	75	257	57	42	61	16	20	69	70	667
<b>1984</b>										
ESSENCE	1	16	2	2			2	2	3	28
DIESEL	78	162	44	64	60	22	20	74	73	597
GAZ		2								2
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	79	180	46	66	60	22	22	76	76	627

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1985</b>										
ESSENCE	1	5	1	1	3	1	1	1	1	15
DIESEL	76	215	29	50	49	12	19	71	69	590
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	77	220	30	51	52	13	20	72	70	605
<b>1986</b>										
ESSENCE	4	5	1	2	1			2	1	16
DIESEL	177	165	37	63	64	21	15	92	56	690
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	181	170	38	65	65	21	15	94	57	706
<b>1987</b>										
ESSENCE	3	16	1	3	3			1	2	29
DIESEL	108	132	71	47	67	19	21	91	65	621
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	111	148	72	50	70	19	21	92	67	650
<b>1988</b>										
ESSENCE	1	12	1		2		1	1		18
DIESEL	63	145	26	32	43	8	9	68	48	442
GAZ										
ELECTRICITE								7		7
NON PRECISE										
TOTAL	64	157	27	32	45	8	10	76	48	467
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	70	667	47	70	59	18	23	62	36	1 052
DIESEL	1 803	5 830	1 032	1 196	1 221	299	351	1 676	1 244	14 652
GAZ	2	3		1	1	1			1	9
ELECTRICITE								7		9
NON PRECISE	6	37	10	2	9	2	2	14	7	89
TOTAL	1 881	6 539	1 089	1 269	1 290	320	376	1 759	1 288	15 811

**TABLEAU IV A. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHAN-  
DISES PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE  
EN CIRCULATION - SITUATION AU 1 AOUT 1988**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1972	4 135	7 483	5 522	3 907	2 593	1 063	1 588	3 271	2 661	32 223
1972	651	962	642	580	358	130	174	572	586	4 655
1973	870	1 158	692	658	476	162	183	721	739	5 659
1974	891	1 172	734	611	444	167	211	725	712	5 667
1975	948	1 233	746	677	509	186	242	834	756	6 131
1976	1 328	1 615	983	794	681	206	320	1 148	1 193	8 268
1977	1 883	2 270	1 222	1 099	884	362	377	1 643	1 612	11 352
1978	2 438	3 049	1 662	1 342	1 178	431	547	2 079	2 017	14 743
1979	3 238	4 074	2 019	1 879	1 566	516	732	2 713	2 460	19 197
1980	3 163	4 488	2 022	1 849	1 422	557	744	2 727	2 607	19 579
1981	3 298	4 961	2 040	1 748	1 402	482	700	2 806	2 539	19 976
1982	3 190	5 170	1 898	1 854	1 326	500	694	2 592	2 522	19 746
1983	3 298	5 891	1 961	1 861	1 375	456	739	2 645	2 517	20 743
1984	3 215	5 533	1 776	2 008	1 359	493	712	2 421	2 364	19 881
1985	4 083	7 220	2 134	2 408	1 554	523	818	3 075	2 798	24 613
1986	4 425	8 367	2 430	2 589	1 557	601	965	3 196	2 859	26 989
1987	5 101	9 573	2 855	2 944	1 896	677	1 153	3 463	3 247	30 909
1988	3 138	6 054	1 828	1 991	1 216	397	668	2 285	2 064	19 641
NON PRECISE										
TOTAL	49 293	80 273	33 166	30 799	21 796	7 909	11 567	38 916	36 253	309 972

**TABLEAU IV B. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHAN-  
DISES POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE  
EN CIRCULATION ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1972	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4885	1019	1498	1572	1821	2421	3519	4915	7046	8004
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	124	14	18	24	16	32	38	38	76	66
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	241	45	44	59	46	79	136	162	224	314
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	405	64	82	90	90	137	213	271	392	491
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	674	92	118	127	113	186	308	456	662	808
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	872	137	126	156	159	271	368	583	886	1191
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1201	132	184	194	199	328	481	767	1179	1569
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1410	142	226	234	259	393	640	963	1618	2099
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1494	199	236	243	293	424	788	1283	2125	2846
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1493	208	250	271	336	559	932	1550	2799	2191
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1399	210	296	294	381	699	1199	2062	2190	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1361	226	328	335	454	834	1528	1692		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	12798	2167	2253	2068	1964	1905	1202			
NON PRECISE	3866							1		
TOTAL	32223	4655	5659	5667	6131	8268	11352	14743	19197	19579

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									NON PREC.	TOTAL
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988			
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9590	10525	12807	14093	20082	24295	29598	19514			177204
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	116	110	123	113	211	276	381	127			1903
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	335	437	552	657	1020	1245	930				6526
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	655	812	1017	1263	1729	1173					8884
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	984	1337	1811	2079	1571						11326
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1481	1898	2623	1676							12427
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2000	2594	1810								12638
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2660	2033									12677
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2155										12086
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION											10589
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION											8730
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION											6758
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE											24397
NON PRECISE											3867
TOTAL	19976	19746	20743	19881	24613	26989	30909	19641			309972



TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1972</b>										
ESSENCE	1 399	2 584	1 853	1 320	705	265	512	928	653	10 219
DIESEL	1 982	2 580	1 900	1 659	1 331	568	681	1 656	1 714	14 071
GAZ	18	40	28	16	19	7	8	31	27	194
ELECTRICITE	4	1						2	1	8
NON PRECISE	732	2 278	1 741	912	538	223	387	654	266	7 731
TOTAL	4 135	7 483	5 522	3 907	2 593	1 063	1 588	3 271	2 661	32 223
<b>1972</b>										
ESSENCE	165	304	194	195	57	20	46	152	129	1 262
DIESEL	475	652	445	379	299	110	128	416	448	3 352
GAZ	10	6	3	6	2			4	9	40
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1									1
TOTAL	651	962	642	580	358	130	174	572	586	4 655
<b>1973</b>										
ESSENCE	231	363	209	175	94	29	35	180	160	1 476
DIESEL	635	791	480	483	376	133	148	538	571	4 155
GAZ	4	4	3		6			3	7	27
ELECTRICITE										
NON PRECISE									1	1
TOTAL	870	1 158	692	658	476	162	183	721	739	5 659
<b>1974</b>										
ESSENCE	226	337	237	167	78	37	48	178	145	1 453
DIESEL	657	828	492	438	361	127	162	545	559	4 169
GAZ	8	7	5	6	5	3	1	2	8	45
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	891	1 172	734	611	444	167	211	725	712	5 667
<b>1975</b>										
ESSENCE	236	384	243	206	95	36	55	217	176	1 648
DIESEL	700	839	494	468	409	150	185	608	577	4 430
GAZ	11	10	9	3	5		2	9	3	52
ELECTRICITE	1									1
NON PRECISE										
TOTAL	948	1 233	746	677	509	186	242	834	756	6 131
<b>1976</b>										
ESSENCE	325	485	329	226	138	41	89	259	220	2 112
DIESEL	984	1 107	642	560	532	165	229	880	960	6 059
GAZ	18	22	11	8	11		2	9	13	94
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1	1							3
TOTAL	1 328	1 615	983	794	681	206	320	1 148	1 193	8 268
<b>1977</b>										
ESSENCE	440	717	378	309	163	76	91	341	277	2 792
DIESEL	1 406	1 515	827	768	703	285	283	1 279	1 311	8 377
GAZ	37	38	16	22	18	1	3	23	24	182
ELECTRICITE										
NON PRECISE			1							1
TOTAL	1 883	2 270	1 222	1 099	884	362	377	1 643	1 612	11 352

**TABEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
<b>1978</b>										
ESSENCE	629	989	581	405	224	80	141	489	414	3 952
DIESEL	1 752	2 013	1 058	922	933	346	399	1 555	1 580	10 558
GAZ	57	47	23	15	21	5	7	35	22	232
ELECTRICITE NON PRECISE									1	1
TOTAL	2 438	3 049	1 662	1 342	1 178	431	547	2 079	2 017	14 743
<b>1979</b>										
ESSENCE	907	1 589	823	649	366	164	256	737	602	6 093
DIESEL	2 254	2 413	1 155	1 205	1 165	345	470	1 918	1 816	12 741
GAZ	77	71	41	25	35	6	6	58	41	360
ELECTRICITE NON PRECISE		1							1	2
TOTAL	3 238	4 074	2 019	1 879	1 566	516	732	2 713	2 460	19 197
<b>1980</b>										
ESSENCE	940	1 786	872	708	309	210	272	767	690	6 554
DIESEL	2 158	2 609	1 114	1 113	1 080	339	457	1 921	1 874	12 665
GAZ	64	93	36	28	33	8	15	39	43	359
ELECTRICITE NON PRECISE	1									1
TOTAL	3 163	4 488	2 022	1 849	1 422	557	744	2 727	2 607	19 579
<b>1981</b>										
ESSENCE	1 011	2 158	807	693	390	184	274	822	686	7 025
DIESEL	2 211	2 708	1 187	1 020	988	291	412	1 940	1 811	12 568
GAZ	75	94	46	35	24	7	14	43	42	380
ELECTRICITE NON PRECISE	1	1								2
TOTAL	3 298	4 961	2 040	1 748	1 402	482	700	2 806	2 539	19 976
<b>1982</b>										
ESSENCE	995	2 343	860	799	405	195	278	798	752	7 425
DIESEL	2 145	2 778	1 014	1 029	895	298	408	1 752	1 743	12 063
GAZ	49	49	24	26	26	7	8	42	27	258
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	3 190	5 170	1 898	1 854	1 326	500	694	2 592	2 522	19 746
<b>1983</b>										
ESSENCE	1 040	2 983	799	755	422	193	302	781	761	8 036
DIESEL	2 240	2 871	1 147	1 096	935	260	428	1 836	1 728	12 541
GAZ	18	36	15	10	18	3	9	28	28	165
ELECTRICITE NON PRECISE		1								1
TOTAL	3 298	5 891	1 961	1 861	1 375	456	739	2 645	2 517	20 743
<b>1984</b>										
ESSENCE	958	2 460	710	814	391	179	269	645	678	7 104
DIESEL	2 214	3 025	1 052	1 180	956	308	440	1 761	1 663	12 600
GAZ	43	46	14	14	12	6	3	14	23	175
ELECTRICITE NON PRECISE		1								2
TOTAL	3 215	5 533	1 776	2 008	1 359	493	712	2 421	2 364	19 881

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1985</b>										
ESSENCE	1 201	2 937	897	980	433	176	296	859	840	8 619
DIESEL	2 856	4 239	1 218	1 411	1 107	342	518	2 195	1 923	15 809
GAZ	26	44	19	17	14	4	4	20	35	183
ELECTRICITE								1		1
NON PRECISE						1				1
TOTAL	4 083	7 220	2 134	2 408	1 554	523	818	3 075	2 798	24 613
<b>1986</b>										
ESSENCE	1 236	3 302	1 006	860	386	236	359	892	752	9 029
DIESEL	3 176	5 038	1 410	1 719	1 155	364	599	2 284	2 090	17 845
GAZ	13	27	14	10	16	1	7	10	17	115
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	4 425	8 367	2 430	2 589	1 557	601	965	3 196	2 859	26 989
<b>1987</b>										
ESSENCE	1 192	3 216	1 087	943	372	209	366	843	761	8 989
DIESEL	3 895	6 320	1 753	1 990	1 517	461	783	2 605	2 476	21 800
GAZ	14	37	15	11	7	7	4	14	10	119
ELECTRICITE										
NON PRECISE								1		1
TOTAL	5 101	9 573	2 855	2 944	1 896	677	1 153	3 463	3 247	30 909
<b>1988</b>										
ESSENCE	651	1 672	536	630	213	133	177	477	412	4 901
DIESEL	2 481	4 358	1 286	1 358	998	263	488	1 805	1 650	14 687
GAZ	6	21	6	3	5	1	3	3	2	50
ELECTRICITE		3								3
NON PRECISE										
TOTAL	3 138	6 054	1 828	1 991	1 216	397	668	2 285	2 064	19 641
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	13 782	30 609	12 421	10 834	5 241	2 463	3 866	10 365	9 108	98 689
DIESEL	34 222	46 685	18 674	18 798	15 740	5 155	7 218	27 504	26 494	200 490
GAZ	548	692	328	255	277	66	96	387	381	3 030
ELECTRICITE	6	7						3	3	19
NON PRECISE	735	2 280	1 743	912	538	225	387	657	267	7 744
TOTAL	49 293	80 273	33 166	30 799	21 796	7 909	11 567	38 916	36 253	309 972

**TABLEAU V A. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 1988**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1972	902	1 241	1 961	1 004	797	439	802	866	385	8 397
1972	85	45	42	41	17	20	17	25	27	319
1973	95	66	57	30	17	20	17	48	57	407
1974	111	102	68	61	24	17	10	64	58	515
1975	87	76	61	61	30	23	20	49	62	469
1976	169	92	70	64	49	14	20	61	84	623
1977	210	111	86	77	73	25	33	102	116	833
1978	257	148	93	100	69	22	28	105	149	971
1979	386	260	129	119	109	37	44	169	203	1 456
1980	356	252	129	107	124	43	36	168	202	1 417
1981	322	215	96	86	102	27	26	195	223	1 292
1982	440	231	118	113	109	33	28	207	306	1 585
1983	455	255	125	136	126	33	33	279	419	1 861
1984	499	341	123	172	127	47	61	292	475	2 137
1985	618	274	158	167	143	33	73	411	478	2 355
1986	678	322	215	226	179	44	66	508	576	2 814
1987	780	417	262	260	274	75	84	551	678	3 381
1988	442	240	154	220	192	21	46	318	471	2 104
NON PRECISE										
TOTAL	6 892	4 688	3 947	3 044	2 561	973	1 444	4 418	4 969	32 936

**TABLEAU V B. - NOMBRE DE TRACTEURS POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1972	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2435	120	140	173	223	217	269	349	596	622
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	64	1	2	1	1		3	6	3	8
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	99		6	6	4	2	6	15	18	18
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	114	5	5	10	2	11	9	15	29	42
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	155	4	6	9	6	15	23	24	64	68
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	180	10	8	13	11	29	31	38	86	87
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	219	11	12	26	21	17	56	66	113	110
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	234	18	26	22	19	26	59	69	140	161
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	282	19	18	21	22	49	74	87	139	166
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	321	14	23	32	32	53	78	81	161	135
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	321	12	18	24	27	70	96	122	107	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	292	11	26	29	26	43	91	99		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	1546	94	116	149	75	91	38			
NON PRECISE	2135		1							
TOTAL	8397	319	407	515	469	623	833	971	1456	1417

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	595	911	1191	1570	1955	2519	3143	2056		19084
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	11	11	19	43	57	73	113	48		464
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	41	27	64	86	92	120	125			729
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	43	72	99	160	141	102				859
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	98	118	166	160	110					1026
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	109	160	168	118						1048
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	139	174	154							1118
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	145	112								1031
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	111									988
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										930
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										797
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										617
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										2109
NON PRECISE										2136
TOTAL	1292	1585	1861	2137	2355	2814	3381	2104		32936

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1972</b>										
ESSENCE	31	50	71	38	28	15	26	31	5	295
DIESEL	468	424	606	393	279	148	241	305	174	3 038
GAZ	1	2	3	1	1		1	2		11
ELECTRICITE		5								5
NON PRECISE	402	760	1 281	572	489	276	534	528	206	5 048
TOTAL	902	1 241	1 961	1 004	797	439	802	866	385	8 397
<b>1972</b>										
ESSENCE	2	1	2	1			1	1		8
DIESEL	83	44	40	40	17	20	16	24	27	311
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	85	45	42	41	17	20	17	25	27	319
<b>1973</b>										
ESSENCE	4		1	2	3	1		1	2	14
DIESEL	91	66	56	28	14	19	17	47	55	393
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	95	66	57	30	17	20	17	48	57	407
<b>1974</b>										
ESSENCE	4	2		1				2		9
DIESEL	107	100	67	60	24	17	10	62	58	505
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE			1							1
TOTAL	111	102	68	61	24	17	10	64	58	515
<b>1975</b>										
ESSENCE	1	1	3	2		2		1	3	13
DIESEL	85	75	58	59	30	21	20	48	59	455
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	87	76	61	61	30	23	20	49	62	469
<b>1976</b>										
ESSENCE	3	2				1		1		7
DIESEL	165	90	70	64	49	13	20	60	84	615
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	169	92	70	64	49	14	20	61	84	623
<b>1977</b>										
ESSENCE	2	4	1	2	2				2	13
DIESEL	207	106	85	75	71	25	33	102	114	818
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	210	111	86	77	73	25	33	102	116	833

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1978</b>										
ESSENCE	1	1						1		3
DIESEL	256	147	93	100	69	22	28	104	149	968
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	257	148	93	100	69	22	28	105	149	971
<b>1979</b>										
ESSENCE	1	6		1				2		10
DIESEL	385	254	129	118	109	37	44	167	203	1 446
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	386	260	129	119	109	37	44	169	203	1 456
<b>1980</b>										
ESSENCE		4				1		1		6
DIESEL	356	248	129	107	124	42	36	167	202	1 411
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	356	252	129	107	124	43	36	168	202	1 417
<b>1981</b>										
ESSENCE	5	4		1	2			4		16
DIESEL	316	211	96	85	100	27	26	191	223	1 275
GAZ	1									1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	322	215	96	86	102	27	26	195	223	1 292
<b>1982</b>										
ESSENCE	1	1								2
DIESEL	439	230	118	113	109	33	28	207	306	1 583
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	440	231	118	113	109	33	28	207	306	1 585
<b>1983</b>										
ESSENCE		1								1
DIESEL	455	254	125	136	126	33	33	279	418	1 859
GAZ									1	1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	455	255	125	136	126	33	33	279	419	1 861
<b>1984</b>										
ESSENCE								1		1
DIESEL	499	341	123	171	127	47	61	291	475	2 135
GAZ				1						1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	499	341	123	172	127	47	61	292	475	2 137

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1985</b>										
ESSENCE										
DIESEL	618	274	158	167	142	33	73	411	478	2 354
GAZ					1					1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	618	274	158	167	143	33	73	411	478	2 355
<b>1986</b>										
ESSENCE										
DIESEL	677	322	215	226	179	44	66	508	576	2 813
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	678	322	215	226	179	44	66	508	576	2 814
<b>1987</b>										
ESSENCE	1									1
DIESEL	779	416	262	260	274	75	84	551	678	3 379
GAZ		1								1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	780	417	262	260	274	75	84	551	678	3 381
<b>1988</b>										
ESSENCE		1								1
DIESEL	442	239	154	219	192	21	46	318	471	2 102
GAZ				1						1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	442	240	154	220	192	21	46	318	471	2 104
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	56	78	78	48	35	20	27	46	12	400
DIESEL	6 428	3 841	2 584	2 421	2 035	677	882	3 842	4 750	27 460
GAZ	5	3	3	3	2		1	2	1	21
ELECTRICITE		5								5
NON PRECISE	402	761	1 282	572	489	276	534	528	206	5 050
TOTAL	6 892	4 688	3 947	3 044	2 551	973	1 444	4 418	4 969	32 936



**TABLEAU VI A. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 1988**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1972	5 167	10 452	8 839	8 600	5 838	6 892	5 672	7 493	11 265	70 218
1972	495	696	658	470	438	383	367	660	800	4 967
1973	544	786	757	597	480	541	406	788	939	5 838
1974	598	877	784	494	474	376	379	789	990	5 761
1975	554	851	819	527	535	415	409	798	970	5 878
1976	612	808	699	478	476	357	324	860	1 154	5 768
1977	617	761	788	549	474	477	413	819	1 023	5 921
1978	652	872	828	571	480	427	385	922	997	6 134
1979	631	810	639	520	470	382	387	793	812	5 444
1980	434	712	572	419	403	296	337	770	794	4 737
1981	397	672	487	340	324	237	295	510	652	3 914
1982	435	714	605	419	361	217	314	617	816	4 498
1983	320	512	448	303	329	238	296	505	587	3 538
1984	368	650	522	322	328	186	306	545	671	3 898
1985	351	461	423	311	258	205	255	473	556	3 293
1986	458	524	386	347	260	229	217	523	517	3 461
1987	410	392	455	352	284	240	280	488	493	3 394
1988	282	279	274	197	174	139	112	312	333	2 102
NON PRECISE										
TOTAL	13 325	21 829	18 983	15 816	12 386	12 237	11 154	18 665	24 369	148 764

**TABLEAU VI B. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1972	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	24189	2652	3324	3341	3511	3750	3906	4284	3988	3559
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	292	28	30	25	29	28	44	43	30	56
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	515	49	54	67	62	61	77	67	78	58
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	631	51	67	99	79	82	86	107	92	84
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	898	68	80	93	111	73	118	114	106	113
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1073	84	101	128	114	112	125	163	137	137
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1293	109	135	137	153	141	175	173	175	155
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1639	133	163	126	170	180	208	200	191	207
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1799	111	168	175	194	192	212	243	239	241
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1961	171	185	214	228	234	238	284	243	127
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2105	158	196	216	248	242	267	250	165	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2371	182	214	246	235	240	272	206		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	30145	1171	1121	894	744	433	193			
NON PRECISE	1307									
TOTAL	70218	4967	5838	5761	5878	5768	5921	6134	5444	4737

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2974	3615	2851	3369	2895	3213	3223	2069		80713
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	51	40	50	67	42	71	79	33		1038
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	93	68	102	101	143	104	92			1791
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	86	83	96	90	125	73				1931
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	99	118	128	153	88					2360
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	130	175	186	118						2783
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	166	233	125							3170
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	176	166								3559
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	139									3713
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3885
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3847
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3966
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										34701
NON PRECISE										1307
TOTAL	3914	4498	3538	3898	3293	3461	3394	2102		148764

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1972</b>										
ESSENCE	274	750	428	518	414	275	367	387	309	3 722
DIESEL	4 504	8 573	7 667	7 296	5 030	5 161	4 814	6 543	10 124	60 712
GAZ	4	2	2	3	5	9	7	9	3	44
ELECTRICITE			1							1
NON PRECISE	385	1 127	741	783	389	447	484	554	829	5 739
TOTAL	5 167	10 452	8 839	8 600	5 838	6 892	5 672	7 493	11 265	70 218
<b>1972</b>										
ESSENCE	11	31	28	16	27	8	18	20	17	176
DIESEL	484	662	629	454	411	375	348	640	783	4 786
GAZ		2	1				1			4
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	495	696	658	470	438	383	367	660	800	4 967
<b>1973</b>										
ESSENCE	20	44	27	33	17	12	13	27	12	205
DIESEL	521	741	730	564	462	529	393	759	927	5 626
GAZ					1					1
ELECTRICITE										
NON PRECISE	3	1						2		6
TOTAL	544	786	757	597	480	541	406	788	939	5 838
<b>1974</b>										
ESSENCE	17	48	28	14	15	9	14	35	18	198
DIESEL	580	829	756	478	455	366	365	752	971	5 552
GAZ	1			1	3					5
ELECTRICITE										
NON PRECISE				1	1	1		2	1	6
TOTAL	598	877	784	494	474	376	379	789	990	5 761
<b>1975</b>										
ESSENCE	25	46	49	19	23	9	21	25	20	237
DIESEL	529	804	770	507	512	406	387	771	950	5 636
GAZ							1	1		2
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1		1				1		3
TOTAL	554	851	819	527	535	415	409	798	970	5 878
<b>1976</b>										
ESSENCE	30	70	40	17	27	13	24	30	17	268
DIESEL	582	737	657	461	449	344	300	827	1 136	5 493
GAZ		1	1						1	3
ELECTRICITE										
NON PRECISE			1					3		4
TOTAL	612	808	699	478	476	357	324	860	1 154	5 768
<b>1977</b>										
ESSENCE	31	70	46	22	39	16	18	40	20	302
DIESEL	585	691	741	526	434	459	395	779	1 003	5 613
GAZ			1			2				3
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1			1	1					3
TOTAL	617	761	788	549	474	477	413	819	1 023	5 921

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1978</b>										
ESSENCE	43	69	69	18	34	16	17	39	14	319
DIESEL	609	802	759	553	446	410	368	883	982	5 812
GAZ		1				1			1	3
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	652	872	828	571	480	427	385	922	997	6 134
<b>1979</b>										
ESSENCE	36	65	44	27	43	19	20	37	22	313
DIESEL	595	745	595	493	427	363	367	754	790	5 129
GAZ								1		1
ELECTRICITE NON PRECISE								1		1
TOTAL	631	810	639	520	470	382	387	793	812	5 444
<b>1980</b>										
ESSENCE	15	67	32	22	27	12	21	51	13	260
DIESEL	418	645	540	397	373	284	315	719	780	4 471
GAZ	1				3		1		1	6
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	434	712	572	419	403	296	337	770	794	4 737
<b>1981</b>										
ESSENCE	24	72	38	10	21	7	22	36	5	235
DIESEL	373	599	449	330	302	230	273	474	646	3 676
GAZ		1							1	2
ELECTRICITE NON PRECISE					1					1
TOTAL	397	672	487	340	324	237	295	510	652	3 914
<b>1982</b>										
ESSENCE	14	56	36	15	33	10	21	29	5	219
DIESEL	419	657	568	404	328	206	293	588	810	4 273
GAZ	1		1			1				3
ELECTRICITE NON PRECISE	1	1							1	3
TOTAL	435	714	605	419	361	217	314	617	816	4 498
<b>1983</b>										
ESSENCE	16	49	25	3	24	3	4	33	8	165
DIESEL	303	463	423	300	305	234	292	472	579	3 371
GAZ	1					1				2
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	320	512	448	303	329	238	296	505	587	3 538
<b>1984</b>										
ESSENCE	9	49	27	1	15	2	8	16	5	132
DIESEL	359	599	494	321	312	184	298	529	666	3 762
GAZ			1		1					2
ELECTRICITE NON PRECISE		2								2
TOTAL	368	650	522	322	328	186	306	545	671	3 898

**TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1985</b>										
ESSENCE	9	25	20	1	17	7	5	14	4	102
DIESEL	342	436	403	310	241	198	250	459	552	3 191
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	351	461	423	311	258	205	255	473	556	3 293
<b>1986</b>										
ESSENCE	13	30	14	3	16	3	4	5	3	91
DIESEL	444	494	372	344	244	226	213	518	514	3 369
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	458	524	386	347	260	229	217	523	517	3 461
<b>1987</b>										
ESSENCE	17	27	24	5	16	2	7	20	1	119
DIESEL	392	364	431	346	268	238	273	468	492	3 272
GAZ				1						1
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1								2
TOTAL	410	392	455	352	284	240	280	488	493	3 394
<b>1988</b>										
ESSENCE	4	21	11	2	12	3	1	9	3	66
DIESEL	278	257	263	195	162	136	111	303	330	2 035
GAZ		1								1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	282	279	274	197	174	139	112	312	333	2 102
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	608	1 589	986	746	820	426	605	853	496	7 129
DIESEL	12 317	19 098	17 247	14 279	11 161	11 349	10 055	17 238	23 035	135 779
GAZ	9	8	7	5	13	14	10	11	7	84
ELECTRICITE			1							1
NON PRECISE	391	1 134	742	786	392	448	484	563	831	5 771
TOTAL	13 325	21 829	18 983	15 816	12 386	12 237	11 154	18 665	24 369	148 764

**TABLEAU VII A. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 1988**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1972	2 340	4 736	5 948	5 651	1 644	2 113	2 971	2 294	1 689	29 386
1972	253	697	556	455	161	103	230	224	123	2 802
1973	297	857	544	563	164	119	233	259	144	3 180
1974	360	901	619	558	145	117	296	289	169	3 454
1975	410	1 187	700	745	196	162	330	378	254	4 362
1976	717	1 664	996	1 016	363	198	394	618	413	6 379
1977	870	1 615	952	1 032	485	196	397	636	430	6 613
1978	832	1 553	839	821	537	172	318	667	447	6 186
1979	940	1 704	1 022	969	501	207	417	754	549	7 063
1980	1 052	1 831	1 092	1 029	595	200	412	789	620	7 620
1981	1 144	1 776	1 117	1 058	623	226	429	931	697	8 001
1982	1 074	1 900	1 109	1 028	559	256	474	934	683	8 017
1983	970	1 840	1 029	1 131	584	260	464	913	727	7 918
1984	856	1 602	841	919	509	258	375	799	650	6 809
1985	770	1 422	682	843	459	217	319	796	615	6 123
1986	713	1 467	656	711	346	183	337	695	571	5 679
1987	767	1 473	638	749	367	129	313	760	605	5 801
1988	597	1 177	564	546	363	154	263	583	612	4 859
NON PRECISE (1)	136	304	107	140	52	19	49	150	80	1 037
TOTAL	15 098	29 706	20 011	19 964	8 653	5 289	9 021	13 469	10 078	131 289

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

**TABLEAU VII B. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1972	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	432	887	850	843	986	1292	1183	1073	1372	1361
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	301	71	55	40	80	114	69	52	45	60
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1224	192	176	196	254	277	192	175	200	229
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2583	189	237	245	274	301	265	248	310	404
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3296	203	253	243	188	300	266	251	373	447
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2987	215	189	138	191	279	281	307	430	525
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2521	149	148	149	187	292	339	364	481	649
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2094	101	130	132	198	319	357	410	516	896
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1784	91	102	128	189	341	410	494	741	1320
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1413	77	111	145	203	359	461	621	1201	1729
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1233	70	76	157	260	398	616	972	1394	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1115	56	111	137	242	486	941	1219		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	8401	500	742	901	1110	1621	1233			
NON PRECISE	2	1								
TOTAL	29386	2802	3180	3454	4362	6379	6613	6186	7063	7620

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1490	1886	1987	2195	2519	3277	4397	4744		32774
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	75	77	89	111	113	150	314	115		1931
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	317	366	477	530	621	960	1090			7476
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	463	564	719	880	1287	1292				10261
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	597	739	1083	1422	1583					11244
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	686	971	1642	1671						10512
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	999	1552	1921							9751
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1515	1862								8530
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1859									7459
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										6320
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										5176
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										4307
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										14508
NON PRECISE									1037	1040
TOTAL	8001	8017	7918	6809	6123	5679	5801	4859	1037	131289

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.

**TABLEAU VIII A. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 1988**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1972	1 631	2 218	2 396	1 359	1 038	1 274	1 184	1 593	2 259	14 952
1972	157	226	197	153	115	63	86	201	222	1 420
1973	256	242	195	152	121	62	93	213	244	1 578
1974	319	265	217	175	166	62	117	200	290	1 811
1975	259	235	174	141	144	55	83	180	233	1 504
1976	236	258	178	151	133	65	78	232	253	1 584
1977	300	295	191	190	188	91	118	244	254	1 871
1978	334	285	248	175	186	75	88	253	264	1 908
1979	333	332	227	196	192	70	82	245	273	1 950
1980	336	299	176	169	137	67	72	206	231	1 693
1981	260	235	138	130	95	39	79	150	171	1 297
1982	196	186	119	112	88	33	50	103	160	1 047
1983	196	185	119	98	68	29	63	113	164	1 035
1984	194	165	171	120	77	21	68	115	202	1 133
1985	264	197	131	97	131	20	60	115	160	1 175
1986	302	195	147	120	99	31	64	151	178	1 287
1987	354	198	159	134	130	30	47	135	230	1 417
1988	201	150	117	79	82	20	36	121	135	941
NON PRECISE										
TOTAL	6 128	6 166	5 300	3 751	3 190	2 107	2 468	4 570	5 923	39 603



**TABLEAU VIII B. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1972	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3778	520	580	757	632	693	883	944	1100	1054
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	79	3	7	14	20	12	19	23	16	12
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	151	18	17	20	23	22	36	37	37	30
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	198	19	40	31	30	35	46	53	45	47
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	275	34	43	45	41	43	81	59	62	63
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	379	37	53	48	41	53	68	64	78	46
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	386	58	52	45	42	61	70	90	91	85
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	468	54	48	72	64	60	87	101	111	128
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	513	49	70	84	58	72	95	123	143	122
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	558	71	74	74	65	88	122	148	172	105
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	587	58	69	104	88	116	127	155	95	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	617	58	72	77	84	98	143	111		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	6508	441	453	440	315	231	94			
NON PRECISE	455									1
TOTAL	14952	1420	1578	1811	1504	1584	1871	1908	1950	1693

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	860	699	744	867	1017	1156	1345	927		18556
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	14	10	12	26	15	33	33	14		362
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	40	31	30	45	35	50	39			661
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	29	43	37	70	58	48				829
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	40	51	58	69	50					1014
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	59	66	80	56						1128
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	91	84	74							1229
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	102	63								1358
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	62									1391
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1477
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1399
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1260
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										8483
NON PRECISE										456
TOTAL	1297	1047	1035	1133	1175	1287	1417	941		39603

**TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1972</b>										
ESSENCE	215	321	194	163	99	98	102	193	284	1 669
DIESEL	1 187	1 598	1 870	1 038	829	1 113	933	1 224	1 812	11 604
GAZ	10	12	10	8	4	1	1	9	17	72
ELECTRICITE	24	19	2	8				2	16	71
NON PRECISE	195	268	320	142	106	62	148	165	130	1 536
TOTAL	1 631	2 218	2 396	1 359	1 038	1 274	1 184	1 593	2 259	14 952
<b>1972</b>										
ESSENCE	8	33	11	13	8	3	7	18	16	117
DIESEL	146	183	184	135	107	59	77	181	204	1 276
GAZ	1	3	2	2		1	1	2	1	13
ELECTRICITE	2	6		3			1		1	13
NON PRECISE		1								1
TOTAL	157	226	197	153	115	63	86	201	222	1 420
<b>1973</b>										
ESSENCE	23	36	11	17	13	4	6	21	17	148
DIESEL	213	197	183	132	107	58	85	184	217	1 376
GAZ	2			1			2	1	1	7
ELECTRICITE	18	8		2	1			4	8	41
NON PRECISE		1	1					3	1	6
TOTAL	256	242	195	152	121	62	93	213	244	1 578
<b>1974</b>										
ESSENCE	19	19	13	8	19	5	5	20	16	124
DIESEL	276	236	197	165	146	57	109	177	258	1 621
GAZ	2	3	3	1	1		3	1	2	16
ELECTRICITE	14	6	1	1				2	7	31
NON PRECISE	8	1	3						7	19
TOTAL	319	265	217	175	166	62	117	200	290	1 811
<b>1975</b>										
ESSENCE	22	36	8	9	7	5	4	24	20	135
DIESEL	229	195	166	128	137	50	77	153	207	1 342
GAZ	1	1					1	1	5	9
ELECTRICITE	7	3		3			1	2	1	17
NON PRECISE				1						1
TOTAL	259	235	174	141	144	55	83	180	233	1 504
<b>1976</b>										
ESSENCE	8	26	11	13	6	4	5	18	24	115
DIESEL	208	224	166	138	127	61	73	210	220	1 427
GAZ	2	3						2	1	8
ELECTRICITE	18	5	1					1	8	33
NON PRECISE								1		1
TOTAL	236	258	178	151	133	65	78	232	253	1 584
<b>1977</b>										
ESSENCE	18	31	10	12	17	5	10	18	16	137
DIESEL	259	254	178	175	170	86	106	226	231	1 685
GAZ	3	1	2	1					4	11
ELECTRICITE	20	8	1	2	1		2		2	36
NON PRECISE		1							1	2
TOTAL	300	295	191	190	188	91	118	244	254	1 871

**TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1978</b>										
ESSENCE	29	26	15	19	6	5	4	17	17	138
DIESEL	293	246	232	154	180	69	84	233	240	1 731
GAZ	2	4	1	1		1		1	2	12
ELECTRICITE	10	8		1				1	5	25
NON PRECISE		1						1		2
TOTAL	334	285	248	175	186	76	88	253	264	1 908
<b>1979</b>										
ESSENCE	21	74	13	15	23	5	5	13	14	183
DIESEL	285	246	211	176	168	65	76	228	253	1 708
GAZ	1	3	3	3				1	3	14
ELECTRICITE	26	9		2			1	3	2	43
NON PRECISE					1				1	2
TOTAL	333	332	227	196	192	70	82	245	273	1 950
<b>1980</b>										
ESSENCE	23	51	11	15	9	3	2	13	15	142
DIESEL	301	233	163	148	127	64	70	190	210	1 506
GAZ		5	1	3				1	4	14
ELECTRICITE	12	10	1	3	1			1	2	30
NON PRECISE								1		1
TOTAL	336	299	176	169	137	67	72	206	231	1 693
<b>1981</b>										
ESSENCE	15	42	10	7	11	1	1	13	11	111
DIESEL	221	179	124	115	83	37	77	135	157	1 128
GAZ	2	3	2	4	1			1		13
ELECTRICITE	21	10	2	4		1	1	1	3	43
NON PRECISE	1	1								2
TOTAL	260	235	138	130	95	39	79	150	171	1 297
<b>1982</b>										
ESSENCE	8	12	5	11	7	2		3	7	55
DIESEL	161	161	113	97	81	31	50	99	145	938
GAZ	4	6	1	1				1	3	16
ELECTRICITE	23	7		3					5	38
NON PRECISE										
TOTAL	196	186	119	112	88	33	50	103	160	1 047
<b>1983</b>										
ESSENCE	7	20	1	6	5		1	3	5	48
DIESEL	180	157	115	89	62	29	61	108	146	947
GAZ	1		3	1					2	7
ELECTRICITE	8	8		2	1		1	2	11	33
NON PRECISE										
TOTAL	196	185	119	98	68	29	63	113	164	1 035
<b>1984</b>										
ESSENCE	2	7	1	6	2	1	1	2	4	26
DIESEL	179	151	169	108	74	20	67	110	190	1 068
GAZ	4	1	1	5	1				3	15
ELECTRICITE	9	6		1				3	5	24
NON PRECISE										
TOTAL	194	165	171	120	77	21	68	115	202	1 133

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1988

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1985</b>										
ESSENCE	5	12	2	1	8	1	1	4	3	37
DIESEL	244	170	129	93	106	19	59	108	152	1 080
GAZ	11	1		2	15			1	1	31
ELECTRICITE	4	14		1	2			2	4	27
NON PRECISE										
TOTAL	264	197	131	97	131	20	60	115	160	1 175
<b>1986</b>										
ESSENCE	6	15	3	5	2	4	1	7	5	48
DIESEL	274	170	141	110	97	27	63	142	168	1 192
GAZ	10	3	2	2					1	18
ELECTRICITE	12	7	1	3				1	4	28
NON PRECISE								1		1
TOTAL	302	195	147	120	99	31	64	151	178	1 287
<b>1987</b>										
ESSENCE	7	26	5	4	5	1	2	12	8	70
DIESEL	302	162	153	129	125	29	45	122	209	1 276
GAZ	20	4		1					4	29
ELECTRICITE	25	6	1					1	9	42
NON PRECISE										
TOTAL	354	198	159	134	130	30	47	135	230	1 417
<b>1988</b>										
ESSENCE		23	5	1	2	1	1	8	1	42
DIESEL	182	117	110	76	80	19	35	112	123	854
GAZ	7	2	1					1	1	12
ELECTRICITE	12	8	1	2					10	33
NON PRECISE										
TOTAL	201	150	117	79	82	20	36	121	135	941
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	436	810	329	325	249	148	158	407	483	3 345
DIESEL	5 140	4 879	4 604	3 206	2 806	1 893	2 147	3 942	5 142	33 759
GAZ	83	55	32	36	22	3	8	23	55	317
ELECTRICITE	265	148	11	41	6	1	7	26	103	608
NON PRECISE	204	274	324	143	107	62	148	172	140	1 574
TOTAL	6 128	6 166	5 300	3 751	3 190	2 107	2 468	4 570	5 923	39 603

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## PROVINCE D ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ANVERS</b>								
AARTSELAAR	6 098	1	474	34	72	25	93	6 797
ANVERS	177 452	583	13 917	2 007	471	2 861	4 293	201 584
BOECHOUT	4 195	20	476	68	161	61	152	5 133
BOOM	4 546	35	301	25	13	27	75	5 022
BORSBEEK	3 547		239	54	26	12	90	3 968
BRASSCHAAT	13 632	28	751	68	26	60	376	14 941
BRECHT	7 479	27	690	86	390	72	172	8 916
EDEGEM	9 494	18	499	213	24	20	232	10 500
ESSEN	4 894	16	410	57	305	43	162	5 887
HEMIKSEM	3 170	4	172	18	5	16	77	3 462
HOVE	2 861	1	150	5	23	4	117	3 161
KALMTHOUT	5 975	4	408	112	279	71	151	7 000
KAPellen	9 207	7	513	63	60	45	246	10 141
KONTICH	7 725	1	687	95	128	33	210	8 879
LINT	2 210		168	48	27	6	64	2 523
MORTSEL	9 435	1	624	28	22	37	251	10 398
NIEL	2 420	1	194	8	8	12	55	2 698
RANST	5 890	29	538	69	242	30	202	7 000
RUMST	4 859	5	434	33	89	39	76	5 535
SHELLE	2 403	7	165	39	38	23	48	2 723
SCHILDE	7 888	15	412	43	52	33	234	8 677
SCHOTEN	12 407	24	951	69	34	59	374	13 918
STABROEK	5 837	5	354	51	148	162	171	6 728
WIJNEGEM	3 471		462	58	21	27	73	4 112
WOMMELGEM	4 714	8	574	128	50	61	132	5 667
WUUSTWEZEL	5 274	10	427	99	522	40	139	6 511
ZANDHOVEN	4 008	12	408	57	172	40	109	4 806
ZOERSEL	6 484	3	456	87	128	28	126	7 312
ZWIJNDRECHT	6 562	3	501	141	53	59	175	7 494
MALLE	4 327	29	490	69	177	28	99	5 219
TOTAL	348 464	897	26 845	3 932	3 766	4 034	8 774	396 712
<b>ARR. DE MALINES</b>								
BERLAAR	3 599	4	305	29	152	41	71	4 201
BONHEIDEN	5 042	1	402	20	99	33	111	5 708
BORNEM	6 571	2	555	96	192	33	163	7 612
OUFFEL	5 093		410	28	108	19	92	5 750
HEIST-OP-DEN-BERG	13 596	60	1 343	275	550	100	318	16 242
LIERRE	10 943	118	1 096	74	243	71	238	12 783
MALINES	26 062	80	2 420	74	423	110	620	29 789
NIJLEN	6 878	10	469	26	167	53	185	7 788
PUTTE	5 652	2	661	114	281	39	103	6 852
PUURS	5 642	18	571	110	260	74	91	6 766
SINT-AMANDS	2 423	3	203	22	136	14	66	2 867
SINT-KATELIJNE-WAVER	6 743		887	66	322	46	166	8 230
WILLEBROEK	7 284	61	539	49	141	73	149	8 296
TOTAL	105 528	359	9 861	983	3 074	706	2 373	122 884
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>								
ARENDONK	3 902	33	438	87	211	48	98	4 817
BAERLE-DUC	868		86	15	99	20	23	1 111
BALEN	6 941	29	618	118	318	102	275	8 401
BEERSE	4 893	7	478	81	125	57	112	5 753
DESSSEL	3 045	40	367	88	156	79	74	3 849
GEEL	11 752	68	1 016	147	582	105	375	14 045
GROBBENDONK	3 625	11	280	28	83	30	82	4 139
HERENTALS	8 902	54	983	135	205	72	269	10 620
HERENTHOUT	2 890		236	13	133	14	63	3 349
HERSELT	4 778	4	539	55	330	68	129	5 903
HOOGSTRATEN	5 917	5	635	203	730	75	194	7 759
HULSHOUT	2 832	6	247	103	114	31	76	3 409
KASTERLEE	5 537	4	615	31	333	67	157	6 744
LILLE	4 660	3	475	36	235	28	121	5 558
MEERHOUT	3 196	3	213	43	198	20	93	3 766
MERKSPLAS	2 410	10	229	6	216	32	68	2 971
MOL	11 347	43	843	150	239	83	353	13 058

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## PROVINCE D ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>								
OLEN	3 625	5	306	50	77	19	106	4 188
OUDE-TURNHOUT	4 264	6	394	23	191	40	87	5 005
RAVELS	4 236	29	490	63	464	119	103	5 504
RETIE	3 238	24	231	35	262	25	76	3 891
RIJKEVORSEL	3 395	71	291	98	233	42	95	4 225
TURNHOUT	13 626	80	1 291	254	177	84	289	15 801
VORSELAAR	2 299	17	157	18	115	14	94	2 714
VOSELAAR	3 176	9	202	7	45	21	80	3 540
WESTERLO	7 693	35	566	64	319	48	263	8 988
LAAKDAL	5 157	29	361	26	295	45	196	6 109
TOTAL	138 204	625	12 587	1 977	6 485	1 388	3 951	165 217
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ANVERS	348 464	897	26 845	3 932	3 766	4 034	8 774	396 712
MALINES	105 528	359	9 861	983	3 074	706	2 373	122 884
TURNHOUT	138 204	625	12 587	1 977	6 485	1 388	3 951	165 217
TOTAL PROV.	592 196	1 881	49 293	6 892	13 325	6 128	15 098	684 813

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## PROVINCE DE BRABANT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. BRUXELLES-CAPITALE</b>								
ANDERLECHT	29 422	52	3 431	122	65	99	881	34 072
AUDERGHEM	13 695	29	986	29	10	45	423	15 217
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	6 968	36	429	18	10	7	196	7 664
BRUXELLES	82 681	3 314	16 690	506	316	626	1 991	106 124
ETTERBEEK	12 889	17	935	8	8	35	471	14 363
EVERE	15 965	25	1 048	30	15	25	394	17 502
FOREST	18 465	53	1 579	25	11	63	514	20 710
GANSHOREN	7 637	4	429	4	7	12	232	8 325
IXELLES	32 689	739	3 864	54	34	196	943	38 519
JETTE	12 883	15	728	33	12	26	365	14 062
KOEKELBERG	4 715	5	356	8	14	9	126	5 233
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	19 152	36	2 110	220	23	135	500	22 176
SAINT-GILLES	13 186	193	1 889	50	19	154	481	15 972
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	4 277	123	432	4	4	12	169	5 021
SCHAERBEEK	30 341	65	3 801	51	35	187	996	35 476
UCCLE	34 301	352	3 735	47	49	188	1 720	40 392
WATERMAEL-BOITSFORT	10 281	20	474	12	19	56	361	11 223
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	19 701	23	1 136	18	28	57	686	21 649
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	16 248	5	746	50	16	32	589	17 686
TOTAL	385 496	5 106	44 798	1 289	695	1 964	12 038	451 386
<b>ARR. DE HAL-VILVORDE</b>								
ASSE	10 269	62	913	131	357	55	243	12 030
BEERSEL	8 900	10	555	46	128	41	357	10 037
BIEVENE	666	1	45	20	168	24	38	962
DILBEEK	15 066	12	1 190	57	289	41	468	17 123
GAMMERAGES	2 656	17	188	23	293	51	99	3 327
GOOIK	2 992	9	258	90	352	36	96	3 833
GRIMBERGEN	13 172	2	871	45	274	78	352	14 794
HAL	11 601	36	954	98	178	51	432	13 350
HERNE	2 298		199	39	379	55	76	3 046
HOEILAART	3 771	4	303	4	22	22	152	4 278
KAMPENHOUT	3 834	23	381	57	512	27	123	4 957
KAPELLE-OP-DEN-BOS	3 068	3	261	48	154	37	68	3 639
LIEDEKERKE	3 676	4	342	17	51	12	93	4 195
LONDERZEEL	6 415	142	692	191	319	168	158	8 085
MACHELEN	4 906	4	504	158	41	52	119	5 784
MEISE	6 653	15	488	45	291	44	188	7 724
MERCHTEM	4 705	21	468	54	423	57	93	5 821
OPWIJK	4 043	12	401	33	222	29	75	4 815
OVERIJSE	9 761	11	824	62	167	62	436	11 323
PEPINGEN	1 426	2	140	38	288	43	55	1 992
SINT-PIETERS-LEEUV	11 150	49	851	57	343	66	396	12 912
STEENOKKERZEEL	3 957	1	279	19	199	32	117	4 604
TERNAT	4 886	6	462	63	161	28	136	5 742
VILVORDE	12 028	13	907	66	76	79	373	13 542
ZAVENTEM	21 768	18	1 641	44	147	65	341	24 024
ZEMST	6 930	4	466	67	293	49	196	8 005
ROOSDAAL	3 547	10	253	23	306	41	132	4 312
DROGENBOS	1 720		150	22	7	4	81	1 984
KRAAINEM	5 163	4	148	1	18	18	244	5 596
LINKEBEEK	1 930	1	104		15	6	108	2 164
RHODE-SAINTE-GENESE	7 598	6	270	13	26	9	270	8 192
WEMMEL	5 577	10	366	9	46	11	207	6 226
WEZEMBEEK-OPPEM	5 032	4	150	8	23	5	189	5 411
LENNIK	3 100	11	271	25	252	17	77	3 753
AFFLIGEM	4 004	12	297	20	110	28	95	4 566
TOTAL	218 268	539	16 592	1 693	6 930	1 443	6 683	252 148
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>								
AARSCHOT	9 899	85	867	74	605	70	315	11 915
BEGIJNENDIJK	3 146		300	39	152	23	77	3 737
BEKKEVOORT	2 142	12	193	49	407	49	47	2 899
BERTEM	3 107	12	222	32	260	29	122	3 784
SIERBEEK	3 183	5	159	35	233	35	113	3 763
BOORTMEERBEEK	4 137	4	370	39	95	20	134	4 799

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## PROVINCE DE BRABANT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>								
BOUTERSEM	2 536	28	172	44	321	48	90	3 239
DIEST	8 186	31	675	47	260	65	203	9 467
GEETBETS	2 129	1	201	5	331	29	45	2 741
HAACHT	4 573	31	305	25	259	35	135	5 363
HERENT	6 605	1	397	33	238	33	191	7 498
HOEGAARDEN	2 019	9	145	27	233	38	42	2 504
HOLSBECK	2 881	3	227	36	387	37	143	3 714
HULDENBERG	3 198	3	207	19	281	39	152	3 899
KEERBERGEN	4 291	9	268	59	84	9	126	4 846
KORTENAKEN	2 896	16	239	22	619	56	73	3 921
KORTENBERG	6 015	45	339	38	331	50	181	6 999
LANDEN	4 793	41	230	90	347	98	149	5 748
LOUVAIN	30 779	32	1 876	110	252	92	1 028	34 169
LUBBECK	4 888	4	356	35	402	59	130	5 874
LOUD-HEVERLEE	3 808	12	212	13	131	26	133	4 335
ROTSCLAAR	4 738		465	45	294	32	120	5 894
TERVUREN	7 512	11	306	19	156	35	284	8 323
TIRLEMONT	11 105	43	635	79	595	115	288	12 860
TREMELO	4 421	102	356	22	137	24	132	5 194
LEAU	2 808	3	220	19	352	31	74	3 507
LINTER	2 427	7	186	26	337	65	52	3 100
MONTAIGU-ZICHEM	7 769	107	528	24	367	53	222	9 070
TIELT-WINGE	3 411	15	249	17	475	44	81	4 292
GLABBECK	1 918	3	152	1	337	31	53	2 495
TOTAL	161 320	666	11 057	1 123	9 278	1 370	4 935	189 749
<b>ARR. DE NIVELLES</b>								
BEAUVECHAIN	2 316	4	165	6	242	37	120	2 890
BRAINE-L'ALLEUD	12 253	40	766	51	195	83	574	13 962
BRAINE-LE-CHATEAU	3 184	3	254	17	83	28	202	3 771
CHAUMONT-GISTOUX	3 455	21	240	34	232	30	173	4 185
COURT-SAINT-ETIENNE	2 891	1	218	3	92	32	225	3 462
GENAPPE	4 865	25	359	60	388	112	267	6 076
GREZ-DOICEAU	4 020	8	307	29	232	55	173	4 824
INCOURT	1 342	1	126	10	201	43	58	1 781
ITTRE	1 983	1	140	23	142	36	156	2 481
JODOIGNE	3 629	10	284	56	428	86	143	4 636
LA HULPE	2 985	5	219	4	25	13	141	3 392
MONT-SAINT-GUIBERT	1 763	6	102	12	56	30	103	2 072
NIVELLES	8 232	9	576	41	277	92	395	9 622
PERWEZ	2 165	8	152	27	272	78	91	2 793
RIXENSART	8 569	38	416	5	38	24	490	9 580
TUBIZE	6 978	3	435	57	160	51	290	7 974
VILLERS-LA-VILLE	2 908		203	15	194	60	131	3 511
WATERLOO	12 122	5	530	10	43	17	444	13 171
WAVRE	11 332	12	754	26	131	40	552	12 847
CHASTRE	1 925	2	127	11	160	35	99	2 359
HELECINE	954	4	62	3	108	15	58	1 204
LASNE	5 829	3	333	22	179	61	344	6 771
ORP-JAUCHE	2 266	2	114	20	266	65	133	2 866
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	7 408	16	512	11	126	120	378	8 571
RAMILLIES	1 657		103	8	246	47	72	2 133
REBECQ	3 124		195	20	177	52	133	3 701
WALHAIN	1 819	1	134	2	233	47	105	2 341
TOTAL	121 974	228	7 826	583	4 926	1 389	6 050	142 976
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
BRUXELLES-CAPITALE	385 496	5 106	44 798	1 289	695	1 964	12 038	451 386
HAL-VILVORDE	218 268	539	16 592	1 693	6 930	1 443	6 683	252 148
LOUVAIN	161 320	666	11 057	1 123	9 278	1 370	4 935	189 749
NIVELLES	121 974	228	7 826	583	4 926	1 389	6 050	142 976
TOTAL PROV.	887 058	6 539	80 273	4 688	21 829	6 166	29 706	1 036 259



TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

PROVINCE D HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ATH</b>								
ATH	8 204	54	646	116	828	179	339	10 366
BELOEIL	4 550	24	383	45	342	78	193	5 615
BERNISSART	3 606	6	225	17	139	37	158	4 188
BRUGELETTE	1 064	2	88	28	145	31	44	1 402
CHIEVRES	2 066	4	238	37	277	64	111	2 797
ELLEZELLES	1 952		179	19	329	38	102	2 519
FLOBECQ	1 141	14	113	17	148	30	57	1 520
FRASNES-LEZ-ANVAING	4 008	17	291	66	795	128	175	5 480
TOTAL	26 591	121	2 163	345	3 003	585	1 179	33 987
<b>ARR. DE CHARLEROI</b>								
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	4 523	4	297	34	77	31	224	5 190
CHARLEROI	67 176	226	6 194	452	239	517	3 267	78 071
CHATELET	11 589	20	870	30	83	110	652	13 354
COURCELLES	9 360	9	780	72	172	111	483	10 987
FARCIENNES	3 337		238	13	35	15	199	3 837
FLEURUS	7 484	22	590	57	225	80	353	8 811
FONTAINE-L'EVEQUE	5 471	9	408	22	98	39	313	6 360
GERPINNES	4 621	5	285	35	173	36	214	5 369
MANAGE	6 713	3	521	40	74	39	346	7 736
MONTIGNY-LE-TILLEUL	4 070	2	252	7	29	17	178	4 555
PONT-A-CELLES	5 193	6	354	58	327	85	291	6 314
SENEFFE	3 636		271	47	276	60	215	4 505
AISEAU-PRESLES	3 697		205	14	73	27	235	4 251
LES BONS VILLERS	2 894	2	236	48	253	82	102	3 517
TOTAL	139 764	308	11 501	929	2 134	1 249	7 072	162 957
<b>ARR. DE MONS</b>								
BOUSSU	6 381	3	347	15	76	24	307	7 153
DOUR	5 102	1	362	69	155	43	229	5 961
FRAMERIES	6 504	4	413	29	100	32	336	7 418
HENSIES	2 131	7	103	28	120	23	103	2 515
JURBISE	3 056	3	237	53	323	69	133	3 874
LENS	1 374		108	27	265	59	61	1 894
MONS	30 165	60	2 280	127	515	212	1 449	34 808
QUAREGNON	5 838	20	535	13	21	26	278	6 731
QUIEVRAIN	2 146	1	133	17	90	24	85	2 496
SAINT-GHISLAIN	7 777	41	648	70	233	114	328	9 211
COLFONTAINE	6 334	1	395	14	42	15	385	7 186
HONNELLES	1 762	5	128	35	236	45	88	2 299
QUEVY	2 688	2	195	37	409	100	128	3 559
TOTAL	81 258	148	5 884	534	2 585	786	3 910	95 105
<b>ARR. DE MOUSCRON</b>								
MOUSCRON	18 096	29	1 366	143	270	138	640	20 682
COMINES-WARNETON	5 967	13	405	42	473	92	217	7 209
TOTAL	24 063	42	1 771	185	743	230	857	27 891
<b>ARR. DE SOIGNIES</b>								
BRAINE-LE-COMTE	5 977	23	436	59	403	105	261	7 264
ENGHIEN	3 352	14	263	57	216	52	109	4 063
LA LOUVIERE	23 669	86	1 683	114	202	119	1 090	26 963
LESSINES	5 573	12	445	52	477	111	245	6 915
LE ROEULX	2 839	2	200	36	248	75	143	3 543
SILLY	2 515	9	176	47	413	58	123	3 341
SOIGNIES	8 060	32	608	131	660	181	353	10 025
ECAUSSINNES	3 140	8	239	27	168	45	205	3 832
TOTAL	55 125	186	4 050	523	2 787	746	2 529	65 946

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## PROVINCE D HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE THUIN</b>								
ANDERLUES	3 546	8	269	24	115	35	220	4 217
BEAUMONT	2 297	3	251	85	443	65	148	3 293
BINCHE	10 605	22	802	93	256	84	523	12 385
CHIMAY	3 330	39	318	116	554	66	172	4 595
ERQUELAINNES	3 107	17	193	36	166	38	185	3 743
FROIDCHAPELLE	1 032	1	95	48	282	21	49	1 528
LOBBES	1 889	15	160	19	140	41	124	2 388
MARBES-LE-CHATEAU	1 342	1	124	22	131	34	74	1 728
MOMIGNIES	1 824	1	145	57	350	14	91	2 482
THUIN	5 229	2	363	47	337	75	291	6 344
ESTINNES	2 499	5	310	49	354	169	119	3 505
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	4 980	1	317	24	177	45	262	5 806
MORLANWELZ	5 656	4	579	34	78	54	297	6 702
SIVRY-RANCE	1 706	1	146	57	273	21	81	2 285
TOTAL	49 042	120	4 072	712	3 656	762	2 637	61 001
<b>ARR. DE TOURNAI</b>								
ANTOING	2 421	22	147	43	160	47	104	2 944
CELLES	1 910	4	167	77	456	87	58	2 759
ESTAIMPUIS	3 358	7	172	41	247	61	129	4 015
PECQ	1 930	6	188	57	244	64	68	2 557
PERUWELZ	5 372	10	442	55	356	72	251	6 558
RUMES	1 644	5	105	26	166	24	58	2 028
TOURNAI	23 550	53	1 900	290	1 336	386	880	28 405
BRUNHAUT	2 535	20	211	25	397	59	74	3 321
LEUZE-EN-HAINAUT	4 331	25	321	85	529	102	148	5 541
MONT-DE-L'ENCLUS	1 092	2	72	20	184	40	57	1 467
TOTAL	48 143	164	3 725	719	4 075	942	1 827	59 595
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ATH	26 591	121	2 163	345	3 003	585	1 179	33 987
CHARLEROI	139 764	308	11 501	929	2 134	1 249	7 072	162 957
MONS	81 258	148	5 884	534	2 585	786	3 910	95 105
MOUSCRON	24 063	42	1 771	185	743	230	857	27 891
SOIGNIES	55 125	186	4 050	523	2 787	746	2 529	65 946
THUIN	49 042	120	4 072	712	3 656	762	2 637	61 001
TOURNAI	48 143	164	3 725	719	4 075	942	1 827	59 595
TOTAL PROV.	423 986	1 089	33 166	3 947	18 983	5 300	20 011	506 482

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D HUY</b>								
AMAY	4 415	14	301	30	66	40	274	5 140
BURDINNE	894		45	12	136	24	52	1 163
CLAVIER	1 417	5	133	31	252	51	100	1 989
FERRIERES	1 454		149	9	194	33	112	1 951
HAMOIR	1 208		85	5	95	11	83	1 487
HERON	1 401	3	83	8	147	43	113	1 798
HUY	6 425	11	470	29	143	41	324	7 443
MARCHIN	1 732	2	112	8	135	21	140	2 150
MODAVE	1 379	25	202	23	119	70	115	1 934
NANDRIN	1 807	4	105	15	132	21	81	2 165
OUFFET	940	10	67	5	156	35	48	1 261
VERLAINE	1 178	1	86	10	125	23	37	1 460
VILLERS-LE-BOUILLET	1 750	10	139	10	148	41	89	2 187
WANZE	4 217	4	333	25	163	68	264	5 074
ANTHISNES	1 346		141	13	155	38	108	1 801
ENGIS	2 040	4	160	16	60	44	190	2 514
TINLOT	756	2	68	11	144	22	45	1 048
TOTAL	34 359	96	2 679	260	2 370	626	2 175	42 565
<b>ARR. DE LIEGE</b>								
ANS	9 990	9	618	75	79	44	314	11 129
AWANS	2 977	10	429	24	133	82	102	3 757
AYWAILLE	3 330	1	412	32	230	28	245	4 278
BASSENGE	2 938	1	276	22	187	42	169	3 635
BEYNE-HEUSAY	3 824	7	278	29	29	11	218	4 396
CHAUDFONTAINE	8 587	9	435	33	76	163	384	9 687
COMBLAIN-AU-PONT	1 876	3	128	4	98	17	157	2 283
DALHEM	2 339	3	217	47	225	31	131	2 993
ESNEUX	5 180	2	299	16	66	16	356	5 935
FLERON	5 713	4	348	26	54	28	270	6 443
HERSTAL	12 566	12	828	36	85	53	685	14 265
JUPRELLE	2 614	3	161	20	188	28	104	3 118
LIEGE	65 553	451	6 855	494	162	405	2 815	76 735
OUPEYE	8 432	11	610	50	195	79	444	9 821
SAINTE-NICOLAS	7 608	4	469	13	8	35	422	8 559
SERAING	20 747	37	1 195	80	59	124	1 141	23 383
SOUMAGNE	5 041	32	434	28	166	32	287	6 020
SPRIMONT	4 163	40	377	28	345	46	247	5 246
WISE	5 883	33	454	25	90	34	325	6 844
GRACE-HOLLOGNE	7 538	5	437	20	111	32	396	8 539
BLEGNY	4 392	7	476	23	173	35	283	5 389
FLEMALLE	9 698	15	689	142	104	154	643	11 445
NEUPRE	3 980	3	194	48	90	22	189	4 526
TROOZ	2 792	4	227	12	48	42	198	3 323
TOTAL	207 761	706	16 846	1 327	3 001	1 583	10 525	241 749
<b>ARR. DE VERVIERS</b>								
AMBLEVE	1 777	17	210	76	786	56	105	3 027
AUBEL	1 312	1	255	1	102	9	77	1 757
BAELEN	1 206		121	5	140	4	105	1 581
BULLANGE	1 850	10	214	100	847	35	103	3 159
BUTGENBACH	1 746	9	203	16	294	43	133	2 444
DISON	4 359	1	403	43	64	64	331	5 265
EUPEN	6 608	14	658	70	178	72	438	8 038
HERVE	5 782	13	720	81	291	45	372	7 304
JALHAY	2 436		211	10	284	27	190	3 158
LA CALAMINE	3 644	52	356	31	59	18	250	4 410
LIERNEUX	1 077	2	111	19	376	19	90	1 694
LIMBOURG	1 820	5	178	7	93	12	139	2 254
LONTZEN	1 726	1	204	67	184	8	135	2 325
MALMEDY	3 728	65	465	70	422	89	252	5 091
OLNE	1 385	2	72	3	90	4	116	1 672
PEPINSTER	3 163	6	322	26	98	27	191	3 833
RAEREN	3 792	3	265	73	197	14	342	4 686
SAINTE-VITH	3 254	25	452	129	905	67	198	5 030
SPA	3 428	6	239	8	60	15	261	4 017

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE VERVIERS</b>								
STAVELOT	2 233		231	6	272	11	165	2 918
STOUMONT	994		96	11	249	11	89	1 450
THEUX	4 056		489	33	413	50	308	5 368
VERVIERS	17 608	102	1 664	38	124	84	1 039	20 659
WAIMES	2 208	31	399	53	460	85	151	3 387
WELKENRAEDT	2 739	3	319	72	141	19	145	3 438
TROIS-PONTS	856	28	109	20	178	12	80	1 283
BURG-REULAND	1 345		138	38	689	54	73	2 337
PLOMBIERES	3 047	3	262	32	270	21	215	3 850
THIMISTER-CLERMONT	1 568	3	203	33	158	31	93	2 089
TOTAL	90 747	421	9 569	1 171	8 424	1 006	6 186	117 524
<b>ARR. DE WAREMME</b>								
BERLOZ	812	1	57	4	56	12	43	985
BRAIVES	1 716	1	148	16	204	69	94	2 248
CRISNEE	870		64	16	84	24	35	1 093
DONCEEL	880	1	72	7	142	41	33	1 176
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	1 023	1	77	14	58	14	36	1 223
GEER	866	6	51	17	135	30	55	1 160
HANNUT	4 192	19	375	107	492	116	186	5 487
LINCENT	889	1	46	9	112	29	48	1 134
OREYE	1 138	2	145	37	104	69	61	1 556
REMICOURT	1 612	1	120	6	129	42	61	1 971
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	2 469		159	12	100	16	155	2 911
WAREMME	4 412	3	225	22	141	28	183	5 014
WASSEIGES	641	9	47	8	94	19	36	854
FAIMES	1 113	1	119	11	170	27	52	1 493
TOTAL	22 633	46	1 705	286	2 021	536	1 078	28 305
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
HUY	34 359	96	2 679	260	2 370	626	2 175	42 565
LIEGE	207 761	706	16 846	1 327	3 001	1 583	10 525	241 749
VERVIERS	90 747	421	9 569	1 171	8 424	1 006	6 186	117 524
WAREMME	22 633	46	1 705	286	2 021	536	1 078	28 305
TOTAL PROV.	355 500	1 269	30 799	3 044	15 816	3 751	19 964	430 143

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## PROVINCE DE LIMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D HASSELT</b>								
AS	2 463	1	119	2	30	11	92	2 718
BERINGEN	12 606	22	848	29	232	64	395	14 196
DIEPENBEEK	6 093	34	421	26	239	49	243	7 105
GENK	21 503	103	1 321	106	97	142	755	24 027
GINGELOM	2 700	7	194	44	440	79	79	3 543
HALEN	2 910	14	350	41	236	52	74	3 677
HASSELT	26 103	113	2 703	238	499	294	695	30 645
HERCK-LA-VILLE	3 981	29	313	23	336	31	114	4 827
BOURG-LEOPOLD	4 826	11	288	6	66	43	139	5 379
LUMMEN	4 962	24	441	46	226	88	171	5 958
NIEUWERKERKEN	2 259	9	211	14	281	32	66	2 872
OPGLABBEK	2 931	4	246	27	70	35	93	3 406
SAINT-TROND	13 575	85	1 473	254	1 089	263	314	17 053
TESSENDERLO	5 515	11	394	40	154	61	168	6 343
ZONHOVEN	6 741	41	656	34	130	77	255	7 934
ZUTENDAAL	2 305	7	221	24	83	51	86	2 777
HAM	3 197	14	211	27	131	33	105	3 718
HEUSDEN-ZOLDER	9 914	72	700	84	146	53	379	11 348
TOTAL	134 584	601	11 110	1 065	4 485	1 458	4 223	157 526
<b>ARR. DE MAASEIK</b>								
BOCHOLT	3 916	9	309	56	267	75	143	4 775
BREE	4 943	49	473	39	305	109	124	6 042
KINROOI	3 772	22	264	34	276	70	130	4 568
LOMMEL	9 850	71	664	67	263	76	261	11 252
MAASEIK	7 372	22	555	43	275	89	224	8 580
NEERPELT	4 986	42	319	25	153	52	136	5 713
OVERPELT	4 233	10	319	72	112	81	103	4 930
PEER	4 640	48	396	61	482	89	164	5 880
HAMONT-ACHEL	4 766	34	488	52	204	66	182	5 792
HECHTEL-EKSEL	3 689	20	272	73	131	28	100	4 313
HOUTHALEN-HELCHTEREN	9 333	35	659	73	123	77	305	10 605
MEEUWEN-GRUITRODE	4 121	17	369	48	324	87	133	5 099
DILSEN-STOKKEM	5 739	17	422	17	190	78	200	6 663
TOTAL	71 360	396	5 509	660	3 105	977	2 205	84 212
<b>ARR. DE TONGRES</b>								
ALKEN	4 073	21	547	80	303	46	95	5 165
BILZEN	9 509	28	843	59	584	83	344	11 450
LOOZ	3 643	21	317	52	634	81	107	4 855
HEERS	2 368	34	179	51	427	60	70	3 179
HERSTAPPE	44		9	4	17	5		79
HOESEL	3 139	9	255	35	277	42	106	3 863
KORTESSEM	2 827	5	236	37	276	31	122	3 534
LANAKEN	8 017	53	555	165	213	68	319	9 390
RIEMST	5 436	17	455	90	607	80	179	6 864
TONGRES	10 555	34	780	100	689	133	295	12 586
WELLEN	2 420	13	219	30	274	26	126	3 108
MAASMECHELEN	11 050	57	622	54	189	97	358	12 427
FOURONS	1 634	1	160	79	306	13	104	2 297
TOTAL	64 715	293	5 177	836	4 796	755	2 225	78 797
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
HASSELT	134 584	601	11 110	1 065	4 485	1 458	4 223	157 526
MAASEIK	71 360	396	5 509	660	3 105	977	2 205	84 212
TONGRES	64 715	293	5 177	836	4 796	755	2 225	78 797
TOTAL PROV.	270 659	1 290	21 796	2 561	12 386	3 190	8 653	320 535

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLÉS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ARLON</b>								
ARLON	8 758	29	707	39	383	108	450	10 474
ATTERT	1 149		73	10	284	50	56	1 622
AUBANGE	5 095	2	310	37	150	47	337	5 978
MARTELANGÉ	494		55	2	23	5	29	608
MESSANCY	2 295	8	155	22	255	52	159	2 946
TOTAL	17 791	39	1 300	110	1 095	262	1 031	21 628
<b>ARR. DE BASTOGNE</b>								
BASTOGNE	4 120	31	440	52	633	122	171	5 569
BERTOGNE	824	4	103	14	354	77	57	1 433
FAUVILLERS	614		63	11	207	46	54	995
HOUFFALIZE	1 472	19	171	14	478	84	93	2 331
VIELSALM	2 407	5	252	22	351	35	172	3 244
VAUX-SUR-SURE	1 286	3	152	17	545	71	110	2 184
GOUVY	1 577	1	179	25	564	66	122	2 534
SAINTE-ODE	777	5	134	38	241	73	43	1 311
TOTAL	13 077	68	1 494	193	3 373	574	822	19 601
<b>ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE</b>								
DURBUY	3 215	7	310	43	513	49	198	4 335
EREZEE	892	3	126	19	247	30	77	1 394
HOTTON	1 563		156	22	160	27	103	2 031
LA ROCHE-EN-ARDENNE	1 466	18	128	17	310	53	113	2 105
MARCHE-EN-FAMENNE	5 226	17	534	61	355	74	334	6 601
NASSOGNE	1 517	1	136	16	251	45	113	2 079
RENDEUX	732	1	88	9	192	12	67	1 101
TENNEVILLE	904	2	81	13	190	37	48	1 275
MANHAY	1 018		125	36	292	21	67	1 559
TOTAL	16 533	49	1 684	236	2 510	348	1 120	22 480
<b>ARR. DE NEUFCHATEAU</b>								
BERTRIX	2 433	2	262	21	426	54	197	3 395
BOUILLON	1 968	12	261	25	260	31	182	2 739
DAVERDISSE	519		53	2	122	24	35	755
HERBEUMONT	491		36	4	99	10	45	685
LEGLISE	1 147	1	105	14	397	59	109	1 832
LIBIN	1 528		149	31	330	35	124	2 197
NEUFCHATEAU	2 055	15	161	20	411	50	144	2 856
PALISEUL	1 746	2	239	54	357	59	115	2 572
SAINT-HUBERT	1 897	25	245	44	210	105	145	2 671
TELLIN	727	1	69	9	106	30	52	994
WELLIN	954		127	11	154	42	45	1 333
LIBRAMONT-CHEVIGNY	2 923	3	360	26	542	114	185	4 153
TOTAL	18 388	61	2 067	261	3 414	613	1 378	26 182
<b>ARR. DE VIRTON</b>								
CHINY	1 665	7	193	57	241	54	92	2 309
ETALLE	1 400	1	153	9	249	23	75	1 910
FLORENVILLE	1 959	1	198	18	265	40	142	2 623
MEIX-DEVANT-VIRTON	913		94	7	127	18	44	1 203
MUSSON	1 350		73	2	108	19	93	1 645
SAINTE-LEGER	977		65	8	87	12	50	1 199
TINTIGNY	1 194	73	105	14	201	19	59	1 665
VIRTON	3 789	12	268	31	216	63	193	4 572
HABAY	2 058		146	22	233	40	142	2 641
ROUVROY	676	9	69	5	118	22	48	947
TOTAL	15 981	103	1 364	173	1 845	310	938	20 714

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARs	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLEs	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ARLON	17 791	39	1 300	110	1 095	262	1 031	21 628
BASTOGNE	13 077	68	1 494	193	3 373	574	822	19 601
MARCHE-EN-FAMENNE	16 533	49	1 684	236	2 510	348	1 120	22 480
NEUFCHATEAU	18 388	61	2 067	261	3 414	613	1 378	26 182
VIRTON	15 981	103	1 364	173	1 845	310	938	20 714
TOTAL PROV.	81 770	320	7 909	973	12 237	2 107	5 289	110 605

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## PROVINCE DE NAMUR

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE DINANT</b>								
ANHEE	2 345	3	179	7	203	37	156	2 930
BEAURAING	2 631	23	197	40	437	84	146	3 558
BIEVRE	1 084	2	129	30	297	28	81	1 651
CINEY	4 636	35	491	43	473	118	298	6 094
DINANT	3 979	2	322	32	245	52	297	4 929
GEDINNE	1 436	9	163	16	344	67	130	2 165
HAMOIS	1 977	6	163	23	287	45	130	2 631
HAVELANGE	1 595	1	132	20	312	64	136	2 260
HOUYET	1 412	1	132	15	314	35	123	2 032
ONHAYE	998	1	67	23	191	45	63	1 388
ROCHEFORT	3 798	11	367	26	451	96	212	4 951
SOMME-LEUZE	1 155		103	23	285	32	76	1 674
YVOIR	2 360	32	165	20	150	30	144	2 901
HASTIERE	1 444	1	108	6	114	23	71	1 767
VRESSE-SUR-SEMOIS	961	3	87	8	162	15	95	1 331
TOTAL	31 811	130	2 805	332	4 265	771	2 158	42 272
<b>ARR. DE NAMUR</b>								
ANDENNE	7 114	7	545	128	290	147	536	8 767
ASSESE	1 996	3	149	16	214	34	133	2 545
EGHEZEE	4 070	5	400	41	416	104	228	5 264
FLOREFFE	2 318	4	162	37	128	25	161	2 835
FOSSES-LA-VILLE	2 898	4	274	24	227	46	209	3 682
GESVES	1 752	17	150	12	203	44	135	2 313
METTET	3 658	2	398	37	461	109	261	4 926
NAMUR	34 284	112	2 414	116	581	254	1 988	39 749
OHEY	1 426	3	127	20	217	37	105	1 935
PROFONDEVILLE	3 604	4	298	24	173	60	240	4 403
SOMBREFFE	2 362		215	35	216	54	94	2 976
SAMBREVILLE	8 784	6	740	47	152	48	540	10 317
FERNELMONT	2 027	3	168	28	296	73	116	2 711
JEMEPE-SUR-SAMBRE	5 633	2	419	15	179	71	394	6 713
LA BRUYERE	2 509	2	173	11	249	75	151	3 170
GEMBOUX	6 785	17	427	112	429	110	320	8 200
TOTAL	91 220	191	7 059	703	4 431	1 291	5 611	110 506
<b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b>								
CERFONTAINE	1 441		114	43	268	27	77	1 970
COUVIN	4 523	19	483	88	502	61	287	5 963
DOISCHE	949		63	21	208	22	44	1 307
FLORENNES	3 521	4	297	68	385	93	191	4 559
PHILIPPEVILLE	2 599	27	215	65	440	61	157	3 564
WALCOURT	5 543	5	400	99	488	106	326	6 967
VIROINVAL	1 870		131	25	167	36	170	2 399
TOTAL	20 446	55	1 703	409	2 458	406	1 252	26 729
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
DINANT	31 811	130	2 805	332	4 265	771	2 158	42 272
NAMUR	91 220	191	7 059	703	4 431	1 291	5 611	110 506
PHILIPPEVILLE	20 446	55	1 703	409	2 458	406	1 252	26 729
TOTAL PROV.	143 477	376	11 567	1 444	11 154	2 468	9 021	179 507



TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ALOST</b>								
ALOST	26 828	55	2 258	157	509	241	749	30 797
DENDERLEEUEW	5 341	6	440	15	74	17	170	6 063
GRAMMONT	9 748	27	701	62	551	69	322	11 480
HAALTERT	6 117	27	419	27	219	30	159	6 998
HERZELE	5 189	47	358	83	392	74	137	6 280
LEDE	5 736	41	431	25	226	55	154	6 668
NINOVE	11 617	11	1 005	81	520	81	315	13 630
SINT-LIEVENS-HOUTEM	3 143	7	441	241	267	57	78	4 234
ZOTTEGEM	8 250	26	563	51	395	82	253	9 620
ERPE-MERE	6 533	7	493	48	268	62	171	7 582
TOTAL	88 502	254	7 109	790	3 421	768	2 508	103 352
<b>ARR. DE TERMONDE</b>								
BERLARE	4 220	10	343	34	188	37	151	4 983
BUGGENHOUT	4 676	29	427	41	168	24	113	5 478
TERMONDE	13 776	54	1 055	108	334	121	351	15 799
HAMME	6 945	11	653	152	376	89	270	8 496
LAARNE	4 068	7	312	10	227	37	151	4 812
LEBBEKE	5 738	43	548	52	259	40	173	6 853
WAASMUNSTER	3 282		237	9	103	21	99	3 751
WETTEREN	7 720	69	752	71	277	69	227	9 185
WICHELEN	3 758	5	341	38	187	35	95	4 459
ZELE	6 113	40	692	120	247	96	174	7 482
TOTAL	60 296	268	5 360	635	2 366	569	1 804	71 298
<b>ARR. D EEKLO</b>								
ASSENEDE	4 729	9	306	42	535	85	175	5 881
EEKLO	6 345	36	513	70	162	34	115	7 275
KAPRIJKE	2 123		204	24	224	35	67	2 677
MALDEGEM	7 711	14	770	100	589	105	159	9 448
SINT-LAUREINS	2 332	7	141	24	549	120	64	3 237
ZELZATE	4 285	4	195	32	51	19	168	4 754
TOTAL	27 525	70	2 129	292	2 110	398	748	33 272
<b>ARR. DE GAND</b>								
AALTER	5 935	15	550	60	480	82	141	7 263
DEINZE	9 556	48	976	127	448	92	187	11 434
DE PINTE	3 562	8	175	7	78	5	86	3 921
DESTELBERGEN	6 508		503	25	104	43	193	7 376
EVERGEM	10 619	30	677	63	409	83	400	12 281
GAVERE	3 856	11	349	29	197	31	97	4 570
GAND	82 112	323	6 775	535	421	608	2 764	93 538
KNESSELARE	2 727	19	206	37	209	45	52	3 295
LOCHRISTI	6 233	25	576	85	515	111	176	7 721
LOVENDEGEM	3 441	12	220	13	97	12	105	3 900
MELLE	3 601	1	307	35	68	26	82	4 120
MERELBEKE	7 775	2	674	34	184	44	230	8 943
MOERBEKE	1 878	3	105	21	209	46	65	2 327
NAZARETH	3 722	38	403	68	210	41	76	4 558
NEVELE	3 921	6	386	39	311	56	118	4 837
OOSTERZELE	4 463	4	352	24	354	47	121	5 365
SINT-MARTENS-LATEM	3 553	4	179	4	44	11	121	3 916
WAARSCHOOT	2 536	1	152	32	101	15	62	2 899
WACHTEBEKE	2 558	70	108	16	169	32	97	3 050
ZOMERGEM	2 906	4	252	21	215	38	84	3 520
ZULTE	5 019	12	629	111	236	81	102	6 190
TOTAL	176 481	636	14 554	1 386	5 059	1 549	5 359	205 024

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D AUDENARDE</b>								
KRUISHOUTEM	2 764	7	346	33	328	74	50	3 602
AUDENARDE	9 658	40	860	96	459	102	222	11 437
RENAIX	8 295	24	654	29	151	54	244	9 451
ZINGEM	2 354	4	161	9	130	31	53	2 742
BRAKEL	4 704	54	296	48	434	68	121	5 725
KLUISBERGEN	2 174	1	219	22	212	51	62	2 741
WORTEGEM-PETEGEM	2 201	3	272	38	333	58	41	2 946
HOREBEKE	667	30	105	5	89	4	12	912
LIERDE	2 181	2	156	20	226	28	61	2 674
MAARKEDAL	2 298	2	180	20	364	35	105	3 004
ZWALM	2 621	3	215	37	301	30	62	3 269
TOTAL	39 917	170	3 464	357	3 027	535	1 033	48 503
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>								
BEVEREN	14 626	130	1 399	347	901	248	327	17 978
KRUIBEKE	4 911	44	373	33	188	79	146	5 774
LOKEREN	11 022	62	838	155	406	81	336	12 900
SINT-GILLIS-WAAS	5 449	6	479	95	410	89	129	6 657
SAINT-NICOLAS	23 413	58	2 151	121	406	139	687	26 975
STEKENE	5 276	33	400	126	182	44	178	6 239
TAMISE	7 876	28	650	81	189	71	214	9 119
TOTAL	72 573	361	6 300	958	2 682	751	2 017	85 642
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ALOST	88 502	254	7 109	790	3 421	768	2 508	103 352
TERMONDE	60 296	268	5 360	635	2 366	569	1 804	71 298
EEKLO	27 525	70	2 129	292	2 110	398	748	33 272
GAND	176 481	636	14 554	1 386	5 059	1 549	5 359	205 024
AUDENARDE	39 917	170	3 464	357	3 027	535	1 033	48 503
SAINT-NICOLAS	72 573	361	6 300	958	2 682	751	2 017	85 642
TOTAL PROV.	465 294	1 759	38 916	4 418	18 665	4 570	13 469	547 091

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE BRUGES</b>								
BEERNEM	4 824	12	378	95	450	48	112	5 919
BLANKENBERGE	4 814	13	345	5	69	35	200	5 481
BRUGES	41 520	70	3 112	482	475	304	1 165	47 128
DAMME	3 975	4	347	13	463	59	105	4 966
JABBEKE	4 523	25	357	16	357	59	109	5 446
OOSTKAMP	7 547	11	653	132	446	84	178	9 051
TORHOUT	6 688	40	698	105	337	92	151	8 111
ZEDELGEM	7 424	8	603	98	412	79	197	8 821
ZUIENKERKE	1 045	1	83	24	255	65	21	1 494
KNOKKE-HEIST	11 396	13	779	134	277	96	441	13 136
TOTAL	93 756	197	7 355	1 104	3 541	921	2 679	109 553
<b>ARR. DE DIXMUIDE</b>								
DIXMUIDE	5 616	46	588	91	1 010	173	119	7 643
HOUTHULST	3 095	8	340	9	482	53	85	4 072
KOEKELARE	2 841	41	218	26	328	28	62	3 544
KORTEMARK	4 672	13	540	92	648	124	92	6 181
LO-RENINGE	1 166		133	4	434	50	16	1 803
TOTAL	17 390	108	1 819	222	2 902	428	374	23 243
<b>ARR. D YPRES</b>								
YPRES	12 202	53	1 050	161	1 082	231	305	15 084
MESSINES	335		18		33	6	10	402
POPERINGE	6 591	20	595	107	1 277	172	219	8 981
WERVIK	5 859	7	531	77	404	84	132	7 094
ZONNEBEKE	3 965	15	400	44	720	82	75	5 301
HEUVELLAND	2 991	23	284	21	848	106	148	4 421
LANGEMARK-POELKAPELLE	2 606	30	209	37	533	66	59	3 540
VLETEREN	1 326	2	107	5	372	51	28	1 891
TOTAL	35 875	150	3 194	452	5 269	798	976	46 714
<b>ARR. DE COURTRAI</b>								
ANZEGEM	4 989	27	433	53	336	77	155	6 070
AVELGEM	3 120	15	267	42	191	38	74	3 747
DEERLIJK	4 209	11	423	25	136	50	80	4 934
HARELBEKE	9 459	15	1 041	182	191	158	215	11 261
COURTRAI	28 758	143	2 746	251	487	285	640	33 310
KUURNE	4 850	8	629	52	58	56	95	5 749
LENDELEDE	2 053	8	214	34	155	58	39	2 561
MENIN	11 366	23	970	118	247	146	320	13 190
WAREGEM	12 954	37	1 294	178	302	152	228	15 145
WEVELGEM	10 769	21	995	120	300	131	228	12 564
ZWEVEGEM	8 316	20	561	66	516	194	198	9 871
ESPIERRES-HELCHIN	662	1	50	137	74	11	12	947
TOTAL	101 505	329	9 623	1 268	2 993	1 356	2 285	119 349
<b>ARR. D OSTENDE</b>								
BREDENE	3 753	3	273	29	76	48	157	4 349
GISTEL	3 515	11	307	60	280	104	122	4 399
ICHTEGEM	4 579	14	472	31	336	103	113	5 648
MIDDELKERKE	5 140	9	404	23	464	89	208	6 337
OSTENDE	20 271	107	1 730	131	134	163	730	23 266
ODENBURG	3 005	29	306	94	215	121	122	3 892
DE HAAN	3 521		223	17	161	38	113	4 073
TOTAL	43 794	173	3 715	385	1 666	666	1 565	51 964

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

## PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE ROULERS</b>								
HOOGLEDE	3 432	48	355	96	402	42	79	4 454
INGELMUNSTER	3 834	26	467	26	180	97	56	4 686
IZEGEM	9 742	20	1 058	160	221	105	185	11 491
LEDEGEM	3 439	13	372	36	258	39	43	4 200
LICHTERVELDE	2 947	12	320	31	249	60	57	3 676
MOORSLEDE	3 957	6	376	121	401	69	66	4 996
ROULERS	19 424	69	1 818	278	521	166	346	22 622
STADEN	3 994	7	484	53	682	77	92	5 389
TOTAL	50 769	201	5 250	801	2 914	655	924	61 514
<b>ARR. DE TIELT</b>								
DENTERGEM	2 714	15	397	53	275	67	59	3 580
MEULEBEKE	3 916	13	458	39	327	78	66	4 897
OOSTROZEBEKE	2 714	4	271	52	209	73	37	3 360
PITTEM	2 380	20	343	63	384	41	49	3 280
RUISELEDE	1 848	4	173	11	222	22	54	2 334
TIELT	7 079	5	734	80	653	97	164	8 812
WIELSBEKE	3 175	7	297	198	140	51	61	3 929
WINGENE	4 683	19	600	41	603	77	141	6 164
ARDOOIE	3 574	5	445	114	423	128	74	4 763
TOTAL	32 083	92	3 718	651	3 236	634	705	41 119
<b>ARR. DE FURNES</b>								
ALVERINGEM	1 821	2	135	16	730	136	56	2 896
LA PANNE	3 278	2	208	11	98	24	113	3 734
KOKSIJDE	6 397	8	451	10	180	64	208	7 318
NIEUWPORT	3 080	22	305	21	172	63	99	3 762
FURNES	3 883	4	480	38	668	178	94	5 345
TOTAL	18 459	38	1 579	96	1 848	465	570	23 055
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
BRUGES	93 756	197	7 355	1 104	3 541	921	2 679	109 553
DIXMUE	17 390	108	1 819	222	2 902	428	374	23 243
YPRES	35 875	150	3 194	452	5 269	798	976	46 714
COURTRAI	101 505	329	9 623	1 258	2 993	1 356	2 285	119 349
OSTENDE	43 794	173	3 715	385	1 666	666	1 565	51 964
ROULERS	50 769	201	5 250	801	2 914	655	924	61 514
TIELT	32 083	92	3 718	651	3 236	634	705	41 119
FURNES	18 459	38	1 579	96	1 848	465	570	23 055
TOTAL PROV.	393 631	1 288	36 253	4 969	24 369	5 923	10 078	476 511

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1988

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
PROVINCE ANVERS	592 196	1 881	49 293	6 892	13 325	6 128	15 098	684 813
PROVINCE BRABANT	887 058	6 539	80 273	4 688	21 829	6 166	29 706	1 036 259
PROVINCE HAINAUT	423 986	1 089	33 166	3 947	18 983	5 300	20 011	506 482
PROVINCE LIEGE	355 500	1 269	30 799	3 044	15 816	3 751	19 964	430 143
PROVINCE LIMBOURG	270 659	1 290	21 796	2 561	12 386	3 190	8 653	320 535
PROVINCE LUXEMBOURG	81 770	320	7 909	973	12 237	2 107	5 289	110 605
PROVINCE NAMUR	143 477	376	11 567	1 444	11 154	2 468	9 021	179 507
PROVINCE FLANDRE-ORIENTALE	465 294	1 759	38 916	4 418	18 665	4 570	13 469	547 091
PROVINCE FLANDRE-OCCIDENTALE	393 631	1 288	36 253	4 969	24 369	5 923	10 078	476 511
ROYAUME	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	131 289	4 291 946

