

# PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT 1987

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT 1987

En vente à l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Centre Albert, 8è étage,  
Place Albert 1<sup>er</sup>, 4 - 6000 Charleroi

Bd. de la Sauvenière, 73-75 - 4000 Liège

Belgique : 290 F

Etranger : 390 FB

Compte chèque postal N° 000 - 2005886 - 23 de  
l'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'**Institut national de Statistique**.

L'utilisation de contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

## TABLE DES MATIERES

	Page		Page
<b>Tableaux généraux de l'ensemble des véhicules routiers</b>			
Tableau I a - Aperçu rétrospectif ( 1930 - 1987 )	I	Tableau IV b - Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	60
Tableau I b - Nombre de véhicules à moteur par province et par catégorie	II	Tableau IV c - Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	61
Tableau I b (bis) - Nombre de véhicules à moteur d'après le carburant et par catégorie de véhicule	III	<b>Tableaux détaillés pour les tracteurs</b>	
Tableau I b (ter) - Nombre de voitures privées d'après le carburant et par classe de cylindrée	IV	Tableau V a - Nombre de tracteurs par province et par année de première mise en circulation	64
Tableau I c - Nombre de véhicules à moteur par province, par catégorie et par genre	1	Tableau V b - Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	65
Tableau I d - Nombre de véhicules à moteur par province, par pays de provenance, par marque et type	2	Tableau V c - Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	66
- a ) Les voitures privées	2	<b>Tableaux détaillés pour les tracteurs agricoles</b>	
- b ) Les autobus et autocars	23	Tableau VI a - Nombre de tracteurs agricoles par province et par année de première mise en circulation	69
- c ) Les véhicules servant au transport des marchandises	25	Tableau VI b - Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	70
- d ) Les tracteurs	30	Tableau VI c - Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	71
- e ) Les tracteurs agricoles	34	<b>Tableaux détaillés pour les motocyclettes</b>	
- f ) Les motocyclettes	38	Tableau VII a - Nombre de motocyclettes par province et par année de première mise en circulation	74
- g ) Les véhicules spéciaux	42	Tableau VII b - Nombre de motocyclettes par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	75
<b>Tableaux détaillés pour les voitures privées</b>		<b>Tableaux détaillés pour les véhicules spéciaux</b>	
Tableau II a - Nombre de voitures privées par province et par année de première mise en circulation	46	Tableau VIII a - Nombre de véhicules spéciaux par province et par année de première mise en circulation	76
Tableau II b - Nombre de voitures privées par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation	47	Tableau VIII b - Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	77
Tableau II c - Nombre de voitures pour personnes par année de première mise en circulation et par nature de carburant	48	Tableau VIII c - Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation, par province et genre de carburant	78
Tableau II d - Nombre de voitures mixtes par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	51	<b>Le parc des véhicules à moteur par commune et par arrondissement</b>	
<b>Tableaux détaillés pour les autobus et autocars</b>		Tableau IX - Nombre de véhicules à moteur par catégorie, par commune et par arrondissement	81
Tableau III a - Nombre d'autobus et d'autocars par province et par année de première mise en circulation	54		
Tableau III b - Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	55		
Tableau III c - Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	56		
<b>Tableaux détaillés pour les véhicules servant au transport des marchandises</b>			
Tableau IV a - Nombre de véhicules servant au transport des marchandises, par province et par année de première mise en circulation	59		



## INTRODUCTION

Jusqu'en 1968, l'Institut national de Statistique procédait tous les deux ans à un recensement du parc des véhicules automobiles.

L'importance croissante du secteur automobile dans notre pays et le grand intérêt qui se manifeste pour des renseignements à ce sujet, ont amené l'Institut national de Statistique à organiser ce genre de recensement chaque année à partir de 1968.

Jusqu'au 1er août 1964, ce recensement se faisait au moyen de la documentation du Ministère des Finances. De ce fait, la statistique ne comprenait que les véhicules pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption avait été délivrée (A.R. du 23 novembre 1965, M.B. du 18 janvier 1966). Ainsi n'étaient pas repris les véhicules pour lesquels certains signes extérieurs indiquaient clairement qu'ils étaient exemptés du paiement de la taxe, comme les véhicules de l'armée, de l'Administration des Postes, de la Société Nationale des Chemins de fer belges, de la police, des services d'incendie et des services sanitaires.

N'étaient pas repris non plus dans la statistique les véhicules agricoles, les véhicules utilisés exclusivement sur les chantiers privés, les véhicules industriels, les machines automotrices et quelques autres catégories.

La statistique du parc automobile au 1er août 1966 et des années qui suivent, est établie sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications. Elle comprend tous les véhicules à l'exception de ceux de l'armée et de ceux munis d'une plaque A, CD ou de transit. Le nombre de véhicules portant une de ces trois plaques particulières, s'élève à environ 17 500 unités.

Afin de ne pas interrompre la continuité de l'ancienne série, l'Institut national de Statistique a également procédé, en ce qui concerne la situation au 1er août 1966, à une estimation basée sur la documentation du Ministère des Finances (tableau 1 a).





## STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOUT 1987

Tableau 1a.- Aperçu rétrospectif

ANNEE	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto-cyclottes
			Camions, camionnettes, tous terrains, camions-citernes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930 )	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940 )	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946 ) (1)	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948 )	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950 )	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 332	
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954 (7)	439 633	3 352	132 052	(7)	-	575 037	206 858	
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	. . .	
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	. . .	
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	1 822 947	. . .	
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	2 161 475	. . .	
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	2 279 940	. . .	
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	. . .	
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	2 539 079	. . .	
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	2 668 069	64 608	
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	2 795 834	90 773	
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 953	102 221	2 921 240	94 336	
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	3 042 085	94 824	
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	3 173 550	99 888	
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	3 316 012	106 146	
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	3 426 356	106 129	
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	3 545 130	109 608	
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	3 640 688	113 057	
1981	3 206 472	18 948	(10) 255 765	28 842	130 956	3 677 079	117 455	
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	3 705 045	121 959	
1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	3 743 543	126 279	
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	3 787 267	129 251	
1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	3 840 792	130 074	
1986 (11)	3 408 721	16 449	282 286	30 170	144 366	3 919 735	130 147	
1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	4 027 032	131 095	

- (1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.
- (2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut national de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La Statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.
- (7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée. A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.
- (9) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit. En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.
- (10) A partir du 23 février 1981, le genre "tout terrain", inclus dans la catégorie "camions, ...", a été supprimé par le Ministère des Communications et transformé en "voitures mixtes", classées comme voitures privées : environ 10 000 véhicules ont ainsi changé de catégorie en 1981.
- (11) Pour l'année 1986 on a dû corriger les chiffres au tableau 1a. Pour cette même année les chiffres des tableaux 1b, 1b (bis) et 1b (ter) sont sous-estimés, mais ne peuvent plus être corrigés.

Tableau 1b.- Situation au 1er août 1981-1987, par province d'après le genre de véhicule

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclistes
				Camions, camionnettes, tous terrains, camions citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1981	518 679	2 328	41 630	5 500	11 032	5 408	584 577	12 520
	1982	522 508	2 190	41 443	5 477	11 397	5 458	588 473	13 445
	1983	527 957	2 095	42 262	5 672	11 728	5 503	595 217	14 142
	1984	534 942	2 004	43 064	5 780	12 065	5 555	603 410	14 695
	1985	543 248	1 968	44 208	5 991	12 336	5 663	613 414	14 808
	1986	549 283	1 868	45 236	6 217	12 573	5 716	620 893	14 827
	1987	571 168	1 864	47 389	6 606	12 997	5 916	645 940	15 104
Brabant	1981	784 227	7 475	65 485	4 486	19 948	5 980	887 601	26 620
	1982	789 860	7 670	65 988	4 344	20 391	5 967	894 220	27 660
	1983	796 661	7 304	67 105	4 312	20 718	5 991	902 091	28 623
	1984	806 139	7 029	68 145	4 302	21 084	5 925	912 624	29 224
	1985	817 213	6 996	70 436	4 326	21 353	5 972	926 296	29 252
	1986	830 183	6 905	72 897	4 357	21 377	5 865	941 584	29 453
	1987	858 060	6 728	77 380	4 532	21 743	6 060	974 503	29 751
Hainaut	1981	393 486	1 313	27 921	3 995	17 306	4 660	448 681	19 839
	1982	394 562	1 290	28 284	3 883	17 591	4 736	450 346	20 266
	1983	396 739	1 244	28 641	3 829	17 899	4 826	453 178	20 636
	1984	398 031	1 207	28 737	3 765	18 127	4 835	454 702	20 689
	1985	400 231	1 162	29 413	3 766	18 403	4 917	457 892	20 599
	1986	401 907	1 111	30 125	3 778	18 449	4 934	460 304	20 380
	1987	412 838	1 084	31 552	3 884	18 785	5 131	473 274	20 218
Liège	1981	333 168	1 582	25 319	2 922	14 599	3 578	381 168	19 246
	1982	333 912	1 589	25 373	2 708	14 873	3 533	382 038	19 617
	1983	335 679	1 490	25 777	2 669	15 034	3 603	384 252	19 978
	1984	336 731	1 446	26 203	2 657	15 172	3 554	385 763	20 330
	1985	338 397	1 384	27 061	2 704	15 299	3 536	388 381	20 347
	1986	339 023	1 333	27 794	2 737	15 327	3 539	389 753	20 158
	1987	347 338	1 315	29 226	2 894	15 629	3 643	400 045	20 208
Limbourg	1981	234 386	1 565	17 485	2 204	10 509	2 778	268 927	7 152
	1982	236 917	1 528	17 747	2 134	10 746	2 812	271 884	7 510
	1983	239 540	1 457	17 866	2 134	11 075	2 840	274 912	7 796
	1984	242 621	1 387	18 060	2 119	11 352	2 842	278 381	8 130
	1985	246 320	1 332	18 537	2 178	11 637	2 882	282 886	8 353
	1986	249 376	1 326	19 144	2 249	11 751	2 925	286 771	8 300
	1987	260 306	1 323	20 533	2 441	12 110	3 072	299 785	8 478
Luxembourg	1981	72 267	387	6 371	1 011	10 617	2 047	92 700	4 978
	1982	73 094	380	6 500	964	10 832	2 080	93 850	5 076
	1983	74 111	359	6 664	948	11 122	2 084	95 288	5 224
	1984	75 045	360	6 780	930	11 373	2 066	96 554	5 264
	1985	76 038	353	6 984	945	11 578	2 048	97 946	5 332
	1986	76 646	330	7 193	956	11 719	1 991	98 835	5 300
	1987	79 316	331	7 552	967	12 046	2 063	102 275	5 300
Namur	1981	129 087	467	9 407	1 460	9 935	2 336	152 692	8 953
	1982	129 706	450	9 444	1 376	10 183	2 323	153 482	9 057
	1983	130 946	423	9 625	1 338	10 435	2 345	155 112	9 189
	1984	132 072	412	9 857	1 326	10 570	2 378	156 615	9 324
	1985	133 784	389	10 118	1 352	10 759	2 394	158 796	9 240
	1986	134 654	392	10 489	1 366	10 798	2 383	160 082	9 154
	1987	139 287	370	11 068	1 422	11 017	2 428	165 592	9 134
Flandre orientale	1981	403 035	2 059	32 811	3 576	15 665	4 132	461 278	10 841
	1982	408 013	2 025	32 712	3 561	16 105	4 133	466 549	11 471
	1983	413 291	1 946	33 061	3 704	16 575	4 185	472 762	12 242
	1984	420 114	1 859	33 523	3 765	17 038	4 230	480 529	12 650
	1985	427 091	1 818	34 541	3 936	17 431	4 290	489 107	12 951
	1986	432 905	1 777	35 202	4 085	17 645	4 326	495 940	13 045
	1987	449 637	1 778	37 228	4 277	18 239	4 437	515 596	13 206
Flandre occidentale	1981	338 137	1 772	29 336	3 688	21 345	5 177	399 455	7 306
	1982	342 379	1 622	29 577	3 556	21 835	5 234	404 203	7 857
	1983	347 789	1 548	30 125	3 678	22 282	5 309	410 731	8 449
	1984	354 553	1 466	30 648	3 854	22 726	5 442	418 689	8 945
	1985	360 382	1 415	31 541	4 045	23 181	5 510	426 074	9 192
	1986	365 203	1 340	32 425	4 247	23 322	5 552	432 089	9 394
	1987	379 868	1 302	34 487	4 604	23 984	5 777	450 022	9 696
Le Royaume	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	3 677 079	117 455
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	3 743 543	126 279
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
	1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	3 840 792	130 074
	1986	3 379 180	16 382	280 505	29 992	142 961	37 231	3 886 251	130 011
	1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	4 027 032	131 095

Tableau 1b (bis). - Nombre de véhicules à moteur d'après le carburant et par catégorie de véhicule

Spécification du carburant	Années	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto-cyclottes	Total général
				Camions, camionnettes, tous terrains, camions citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
ESSENCE :	1979	2 809 846	3 560	123 410	873	7 028	4 152	108 890	3 057 759
	1980	2 823 066	3 180	123 935	839	7 425	4 269	112 305	3 075 019
	1981	2 784 635	2 728	113 331	758	7 901	4 241	116 655	3 030 249
	1982	2 742 856	2 476	109 567	696	8 013	4 195	121 106	2 968 909
	1983	2 713 732	2 075	107 399	653	8 060	4 087	125 421	2 961 427
	1984	2 683 151	1 787	104 475	564	7 874	3 847	128 334	2 930 032
	1985	2 658 517	1 596	102 940	511	7 710	3 688	129 137	2 904 099
	1986	2 638 124	1 388	100 792	461	7 420	3 454	129 025	2 880 664
	1987	2 682 730	1 207	101 179	424	7 299	3 441	130 121	2 926 401
DIESEL :	1979	180 139	15 921	121 708	22 548	109 201	27 689	1	477 267
	1980	228 837	16 132	130 141	22 923	112 654	28 822	2	539 511
	1981	280 955	16 022	130 272	21 871	115 776	29 321	4	594 221
	1982	334 602	16 094	135 356	21 525	118 930	29 682	3	656 192
	1983	395 225	15 636	141 637	21 991	122 019	30 160	10	726 678
	1984	471 262	15 243	148 687	22 428	125 051	30 546	5	813 222
	1985	546 259	15 096	158 265	23 342	127 891	31 098	4	901 955
	1986	613 657	14 879	168 393	24 253	129 349	31 352	3	981 886
	1987	696 791	14 787	184 324	26 028	133 202	32 621	4	1 087 757
GAZ :	1979	23 016	51	1 385	15	28	160	1	24 656
	1980	43 277	54	2 267	16	36	169	-	45 819
	1981	77 615	61	2 923	19	56	172	-	80 846
	1982	92 797	60	3 617	23	74	178	-	96 749
	1983	94 320	53	3 750	26	93	195	-	98 437
	1984	86 146	44	3 622	24	88	201	-	90 125
	1985	78 070	29	3 508	21	85	228	-	81 941
	1986	66 885	18	3 275	19	84	238	-	70 519
	1987	57 885	8	3 096	21	88	284	-	61 382
ELECTRICITE :	1979	40	1	47	13	13	364	-	478
	1980	42	1	47	11	13	392	-	506
	1981	49	-	44	8	14	422	-	537
	1982	46	-	47	8	13	445	-	559
	1983	39	-	39	6	2	467	-	553
	1984	36	-	35	6	1	501	-	579
	1985	33	2	31	6	2	518	-	592
	1986	32	3	17	6	1	540	-	599
	1987	27	3	17	6	1	570	-	624
NON PRECISE :	1979	23 008	220	12 003	8 065	7 663	2 382	-	53 341
	1980	22 296	193	11 279	7 626	7 321	2 206	-	50 921
	1981	21 912	137	9 195	6 186	7 209	1 940	-	46 579
	1982	21 057	114	8 481	5 751	6 923	1 826	-	44 152
	1983	20 765	102	8 301	5 608	6 694	1 777	-	43 247
	1984	20 562	96	3 198	5 476	6 493	1 732	2	42 559
	1985	20 399	94	8 095	5 363	6 289	1 680	2	41 922
	1986	20 259	94	8 028	5 253	6 107	1 647	2	41 390
	1987	18 506	90	7 799	5 148	5 960	1 611	2	39 116
PLAQUES MARCHANDES :	1979	31 464	-	-	-	-	-	591	32 055
	1980	32 134	-	-	-	-	-	626	32 760
	1981	32 364	-	-	-	-	-	674	33 038
	1982	30 836	-	-	-	-	-	728	31 564
	1983	29 884	-	-	-	-	-	727	30 611
	1984	30 329	-	-	-	-	-	792	31 121
	1985	30 648	-	-	-	-	-	813	31 461
	1986	31 366	-	-	-	-	-	863	32 229
	1987	33 018	-	-	-	-	-	850	33 868
PLAQUES ESSAIS :	1979	9 057	-	-	-	-	-	125	9 182
	1980	9 085	-	-	-	-	-	124	9 209
	1981	8 942	-	-	-	-	-	122	9 064
	1982	8 757	-	-	-	-	-	122	8 879
	1983	8 748	-	-	-	-	-	121	8 869
	1984	8 762	-	-	-	-	-	118	8 880
	1985	8 778	-	-	-	-	-	118	8 896
	1986	8 857	-	-	-	-	-	118	8 975
	1987	8 861	-	-	-	-	-	118	8 979
TOTAL :	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	109 608	3 654 738
	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	113 057	3 753 745
	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	117 455	3 794 534
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	121 959	3 827 004
	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	126 279	3 869 822
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	129 251	3 916 518
	1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	130 074	3 970 866
	1986	3 379 180	16 382	280 505	29 992	142 961	37 231	130 011	4 016 262
	1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	131 095	4 158 127

Tableau 1 b (ter).- Nombre de voitures privées d'après le carburant et par classe de cylindrée

Spécification du carburant	Années	Classe de cylindrée							Total général
		0 à 899	900 à 1099	1100 à 1299	1300 à 1599	1600 à 1999	2000 et +	Inconnu	
ESSENCE	1975	304 834	228 297	516 519	468 364	559 203	331 354	52 520	2 461 091
	1976	288 193	226 927	602 664	570 839	539 877	306 590	39 041	2 574 131
	1977	288 453	243 404	640 714	569 213	546 848	369 778	29 806	2 688 216
	1978	267 789	253 173	676 510	564 984	587 850	391 439	23 530	2 765 275
	1979	248 400	240 229	710 920	578 358	605 965	406 277	19 637	2 809 846
	1981	221 099	237 174	682 916	647 414	580 276	399 696	16 060	2 784 635
	1982	206 585	234 692	665 574	676 877	562 509	381 961	14 658	2 742 856
	1983	198 895	238 882	637 804	708 604	548 904	366 783	13 860	2 713 732
	1984	189 402	244 725	618 443	720 189	537 806	359 333	13 253	2 683 151
	1985	178 861	254 581	593 603	736 789	534 423	347 501	12 759	2 658 517
	1986	164 611	268 915	564 674	758 054	528 169	341 476	12 225	2 638 124
1987	151 411	290 883	539 677	796 590	542 637	349 745	11 787	2 682 730	
DIESEL	1975	36	39	408	4 221	11 087	64 787	2 690	83 268
	1976	37	32	319	5 955	12 435	76 596	1 792	97 166
	1977	35	33	253	9 263	13 197	93 591	1 360	117 732
	1978	36	42	250	14 459	12 767	113 591	1 180	142 325
	1979	39	47	237	22 986	12 111	143 487	1 232	180 139
	1981	28	67	217	42 349	26 928	209 406	1 960	280 955
	1982	25	58	219	43 407	55 252	233 223	2 418	334 602
	1983	29	63	220	42 822	97 329	251 912	2 850	395 225
	1984	28	588	200	41 772	154 670	270 678	3 326	471 262
	1985	24	1 122	184	39 608	213 922	287 677	3 722	546 259
	1986	23	1 413	179	36 559	269 035	302 297	4 151	613 657
1987	32	1 629	185	34 452	328 979	326 822	4 692	696 791	
GAZ	1975	6	5	23	49	210	437	12	742
	1976	6	18	53	67	266	612	14	1 036
	1977	3	22	67	87	320	782	17	1 298
	1978	4	28	115	115	673	1 482	24	2 559
	1979	19	143	1 339	2 352	6 911	12 178	74	23 016
	1981	203	735	6 191	11 893	23 849	34 504	240	77 615
	1982	236	1 021	7 490	15 480	28 174	40 062	334	92 797
	1983	241	1 105	7 582	16 651	28 615	39 534	392	94 320
	1984	224	1 012	6 777	15 708	26 327	35 702	396	86 146
	1985	204	1 000	5 979	14 570	23 809	32 090	418	78 070
	1986	169	866	4 905	12 751	20 307	27 483	404	66 885
1987	128	723	4 015	11 063	17 633	23 904	419	57 885	
ELECTRICITE	1975	15	4	1	1	1	2	2	26
	1976	21	3	2	2	2	-	2	32
	1977	34	2	-	2	1	2	1	42
	1978	32	2	1	1	2	2	1	41
	1979	32	1	-	-	4	2	1	40
	1981	37	1	-	3	3	4	1	49
	1982	38	1	-	2	2	2	1	46
	1983	35	-	-	2	1	1	-	39
	1984	33	-	-	1	1	1	-	36
	1985	30	-	-	1	1	1	-	33
	1986	28	-	-	1	1	2	-	32
1987	25	-	-	-	1	1	-	27	
NON PRECISE	1975	3 091	842	1 503	2 041	3 247	2 796	55 188	68 708
	1976	2 494	793	1 538	2 780	1 682	1 956	54 381	65 624
	1977	2 304	946	1 160	1 699	1 287	2 386	54 262	64 044
	1978	2 140	516	1 287	1 252	1 127	2 460	54 436	63 218
	1979	1 881	646	1 461	1 214	1 497	1 567	55 263	63 529
	1981	1 952	300	1 160	1 029	1 011	1 775	55 991	63 218
	1982	1 745	470	895	1 013	1 079	1 704	53 744	60 650
	1983	1 615	804	696	1 300	809	1 492	52 631	59 397
	1984	1 307	618	539	973	585	1 806	53 025	59 653
	1985	1 646	403	1 027	824	1 026	1 618	53 281	59 825
	1986	1 648	538	1 241	677	1 018	1 356	54 004	60 482
1987	1 614	412	907	1 118	791	1 201	54 342	60 385	
TOTAL	1975	307 982	229 187	518 454	474 676	573 748	399 376	110 412	2 613 835
	1976	290 751	227 773	604 576	579 643	554 262	385 754	95 230	2 737 989
	1977	290 829	244 407	642 194	580 264	561 653	466 539	85 446	2 871 332
	1978	270 001	253 761	678 163	580 929	602 419	508 974	79 171	2 973 418
	1979	250 371	241 066	713 957	604 910	626 488	563 511	76 267	3 076 570
	1981	223 319	238 277	690 484	702 688	632 067	645 385	74 252	3 206 472
	1982	208 629	236 242	674 178	736 779	647 016	656 952	71 155	3 230 951
	1983	200 815	240 854	646 302	769 379	675 858	659 722	69 783	3 262 713
	1984	191 494	246 943	626 259	778 643	719 389	667 520	70 000	3 300 248
	1985	180 765	257 106	600 793	791 792	773 181	668 887	70 180	3 342 704
	1986	166 479	271 732	570 999	808 042	818 530	672 614	70 784	3 379 180
1987	153 210	293 647	544 784	843 223	890 041	701 673	71 240	3 497 818	

N.B. Les chiffres pour l'année 1980 ne sont plus disponibles.

TABLEAU I C. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE,  
PAR CATEGORIE ET PAR GENRE : SITUATION AU 1 AOUT 1987

GENRE	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>VOITURES POUR PERSONNES</b>										
VOITURES ORDIN PERSONNES	533 871	786 779	386 086	325 696	246 893	73 527	129 457	423 414	357 759	3 263 482
MINIBUS	3 183	6 853	2 077	1 447	1 431	223	525	1 691	1 072	18 502
VEHICULES DE CAMPING	1 953	2 025	680	691	835	96	191	916	858	8 245
VOITURES LENTES	1	5	4	1				1	5	17
AMBULANCES	193	673	150	109	67	47	45	133	131	1 548
CORBILLARDS	166	239	257	132	78	42	71	181	153	1 319
PLAQUES MARCHANDS	5 026	9 010	3 614	3 466	2 318	824	1 578	3 854	3 328	33 018
VOITURES MIXTES	25 503	50 065	18 909	14 873	8 207	4 248	7 015	18 438	15 568	162 826
PLAQUES ESSAIS	1 272	2 411	1 061	923	477	309	405	1 009	994	8 861
<b>TOTAL</b>	<b>571 168</b>	<b>858 060</b>	<b>412 838</b>	<b>347 338</b>	<b>260 306</b>	<b>79 316</b>	<b>139 287</b>	<b>449 637</b>	<b>379 868</b>	<b>3 497 818</b>
<b>AUTOBUS ET AUTOCARS</b>	<b>1 864</b>	<b>6 728</b>	<b>1 084</b>	<b>1 315</b>	<b>1 323</b>	<b>331</b>	<b>370</b>	<b>1 778</b>	<b>1 302</b>	<b>16 095</b>
<b>VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES</b>										
CAMIONNETTES	29 901	53 823	20 531	18 928	11 923	4 724	7 162	22 676	20 598	190 266
CAMIONS	17 480	23 546	10 996	10 269	8 610	2 827	3 902	14 519	13 870	106 019
CAMIONNETTES LENTES	2	4	2	2				2	6	18
CAMIONS LENTS	6	7	23	27		1	4	31	13	112
<b>TOTAL</b>	<b>47 389</b>	<b>77 380</b>	<b>31 552</b>	<b>29 226</b>	<b>20 533</b>	<b>7 552</b>	<b>11 068</b>	<b>37 228</b>	<b>34 487</b>	<b>296 415</b>
<b>TRACTEURS - TOTAL</b>	<b>6 606</b>	<b>4 532</b>	<b>3 884</b>	<b>2 894</b>	<b>2 441</b>	<b>967</b>	<b>1 422</b>	<b>4 277</b>	<b>4 604</b>	<b>31 627</b>
<b>MACHINES AGRICOLES</b>										
TRACTEURS AGRICOLES	12 170	19 621	18 003	15 411	11 272	11 879	10 690	17 245	23 603	139 894
MOTOCULTEURS	827	2 122	782	218	838	167	327	994	381	6 656
<b>TOTAL</b>	<b>12 997</b>	<b>21 743</b>	<b>18 785</b>	<b>15 629</b>	<b>12 110</b>	<b>12 046</b>	<b>11 017</b>	<b>18 239</b>	<b>23 984</b>	<b>146 550</b>
<b>VEHICULES SPECIAUX</b>										
VEHICULES GRUES	435	240	202	153	227	30	70	237	196	1 790
DEPANNEUSES	463	555	335	253	232	97	102	427	419	2 883
MOISSONNEUSES	189	1 522	2 073	765	605	1 020	1 220	818	1 282	9 494
MATERIEL AGRICOLE	184	349	410	101	213	54	116	439	1 018	2 884
MATERIEL INDUSTRIEL	4 635	3 240	2 100	2 364	1 789	867	916	2 511	2 861	21 272
VEHICULES D INCENDIE	4	12	7	6	3	5	4	4	1	46
BLINDES LEGERS	6	142	4	1	3		1	1		158
<b>TOTAL</b>	<b>5 915</b>	<b>6 060</b>	<b>5 131</b>	<b>3 643</b>	<b>3 072</b>	<b>2 063</b>	<b>2 428</b>	<b>4 437</b>	<b>5 777</b>	<b>38 527</b>
<b>MOTOCYCLETTES</b>										
MOTOCYCLETTES	14 960	29 434	20 099	20 046	8 426	5 277	9 079	13 048	9 598	129 967
TRICYCLES	19	24	15	20	8	6	7	21	26	146
QUADRICYCLES	3	5	2	2				2	2	14
PLAQUES MARCHANDS	117	264	76	117	37	13	43	121	62	850
PLAQUES ESSAIS	5	24	28	23	7	4	5	14	8	118
<b>TOTAL</b>	<b>15 104</b>	<b>29 751</b>	<b>20 218</b>	<b>20 208</b>	<b>8 478</b>	<b>5 300</b>	<b>9 134</b>	<b>13 206</b>	<b>9 696</b>	<b>131 095</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>661 044</b>	<b>1 004 254</b>	<b>493 492</b>	<b>420 253</b>	<b>308 263</b>	<b>107 575</b>	<b>174 726</b>	<b>528 802</b>	<b>459 718</b>	<b>4 158 127</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI	6	22	8	7	4	2	1	6	4	60
AUTO UNION 1000	19	47	16	19	5	6	4	20	6	142
AUTO UNION AUDI 72	1	2								3
AUDI 80	9 184	15 285	6 620	5 579	4 175	1 404	2 421	6 478	6 358	57 504
AUDI 80 GT	409	703	254	272	157	69	100	263	290	2 517
AUTO UNION AUDI 60	29	39	18	18	6	4	2	13	19	148
AUDI 100	7 753	11 920	3 864	2 888	3 003	835	1 413	4 491	4 559	40 726
AUTO UNION AUDI C	6	6	1	1	7			3	6	30
AUTO UNION AUDI 75		7							2	9
AUTO UNION MUNGA	1		8	1		2				12
AUDI 50	262	458	229	191	88	45	104	214	236	1 827
AUDI FOX		2								2
AUDI AVANT	497	1 139	301	216	126	57	110	250	263	2 959
AUDI 200	112	196	63	59	44	13	18	53	80	638
AUDI QUATTRO	11	14	4	7	2	3	4	5	9	59
AUDI C	251	685	235	284	86	53	103	151	121	1 969
AUDI 90	140	474	117	137	54	46	50	103	101	1 222
BITTER DIPLOMAT	1									1
BITTER SC	3	2		1	1			5	4	16
BMW	12	17	5	7	4		8	6	3	62
BMW 501	1	4			3			1		9
BMW 502	3	1	1						1	6
BMW 503	3	2	1							6
BMW 507		1						1		2
BMW 600	8	3	3	1	4		1	3		23
BMW 700	55	115	65	49	41	9	16	30	22	402
BMW 300	5	3	11	7	4		3	2	1	36
BMW 1500	1	6	4	4	1	1	1			18
BMW 3200	1									1
BMW 1800	22	64	14	11	3	4	6	16	10	150
BMW 1600	30	58	8	26	5	2	4	17	19	169
B.M.W. 2000	40	120	17	24	9	5	5	26	16	262
BMW 1600 SP	50	95	24	36	8	7	7	30	26	283
B.M.W. 2002	184	399	90	108	32	13	26	111	101	1 064
BMW 3000	1	1								2
BMW 2500 FL	46	85	33	16	16	6	5	37	33	277
BMW 2800	23	39	8	9	6		3	7	5	100
BMW 1602 FL	232	346	142	149	76	23	46	201	189	1 404
BMW 30 FL	29	66	12	16	9	1	3	21	10	167
BMW 30 C S	13	18	1	6	7	1	2	3	6	57
B M W 1802 FL	4	9	5	4	2	1		6	4	35
B.M.W. 520	1 532	2 248	690	582	502	153	235	1 264	978	8 184
BMW BAVARIA	1	3		1		1		1	1	8
BMW 525	1 096	1 906	414	451	324	65	150	822	614	5 842
B.M.W. 28 L	15	27	9	3	2		1	6	11	74
B.M.W. 25 CS	3	3			1			2	3	12
B.M.W 518	1 520	1 663	706	541	602	125	212	1 377	931	7 677
B.M.W. 30 CSL			1							1
BMW 1502	175	216	127	96	72	23	33	182	133	1 057
B M W 528	377	741	176	165	98	34	49	265	228	2 123
B.M.W. 320	8 565	12 247	4 025	4 190	3 531	721	1 468	7 143	5 429	47 319
BMW 530		1								1
BMW 630	31	41	8	9	5	2	1	28	17	142
B M W 633	28	37	9	7	11			22	9	123
BMW 728	434	482	94	121	136	18	45	311	254	1 895
BMW 733	36	62	13	11	19	2	8	35	23	209
BMW 730	201	217	57	45	60	1	12	161	126	880
B M W 323	705	1 161	390	465	248	80	116	597	428	4 190
B M W 635	103	147	34	33	16	9	7	66	51	466
BMW 732	285	331	65	72	61	11	14	177	141	1 157
BMW 735	185	293	49	54	45	7	7	119	119	878
BMW 628	49	64	3	15	11	3	2	37	40	224
BMW M 535	4		1					2		7
BMW 745	41	37	6	3	4		2	15	20	128
BMW 315	846	890	382	329	343	63	101	802	514	4 270
B.M.W. ALPINA	1	2		1						4
B M W 725	57	57	15	8	20	7	1	44	39	248
B M W 524	816	933	240	224	276	56	144	632	498	3 819
BMW 535	24	32	9	15	2		2	11	12	107
BMW 325								2		2
BMW 324	884	1 234	326	385	425	64	191	807	492	4 808
BMW 325	147	479	73	91	35	15	37	79	77	1 033
BMW M5		2					1			3

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
BMW M3	12	15	8	4	1	1		15	6	62
BORGWARD	16	14	12	7	4	1	2	10	2	68
BORGWARD HANSA	4	5	5	5			2	2	1	24
BORGWARD ISABELLA	33	60	42	30	8		13	20	8	214
BORGWARD ARABELLA		3	1					1		5
BORGWARD 1100	3	3	5	2				3	2	18
BUSSING				1				1		2
CHAMPION		1	2							3
DEUTZ						2				2
DKW	27	99	50	37	20	6	3	16	10	268
D.K.W.F 93	16	41	17	21	17	7	2	9	2	132
DKW JUNIOR	14	55	28	21	18	3	7	10	10	166
DKW F12	4	11	7	6	1	2	1	1	4	37
DKW F102	7	5	7	2	3		1	4		29
FENDT			1							1
FORD	881	1 476	514	405	491	72	159	448	206	4 652
FORD 20M	87	185	54	53	20	12	14	40	60	525
FORD ESCORT	16 274	19 689	10 297	11 832	10 027	2 027	3 431	14 308	14 003	101 888
FORD CAPRI 2	2 819	2 956	1 311	1 491	1 354	216	399	2 027	1 438	14 011
FORD TAUNUS 12M	154	296	267	151	77	29	39	83	128	1 224
FORD 15M	49	87	70	37	23	6	11	31	23	337
FORD TAUNUS 17 M	298	571	334	248	128	40	72	156	129	1 976
FORD 26 M	7	12	6	3				2	3	33
FORD TAUNUS TC	11 185	12 657	6 918	5 275	5 528	1 011	1 749	8 714	8 942	61 979
FORD CONSUL	308	354	274	172	111	42	48	188	177	1 674
FORD OSI		1							1	2
FORD GRANADA	6 062	6 668	3 272	2 421	2 879	478	850	4 222	4 125	30 977
FORD FIESTA	9 358	16 041	8 644	11 066	7 765	1 872	3 538	9 503	9 158	76 945
FORD SIERRA	9 605	11 394	3 663	3 770	5 244	557	1 065	6 487	5 528	47 313
FORD ORION	1 923	2 279	1 317	1 401	1 427	261	444	1 366	1 511	11 929
FORD SCORPIO	1 280	1 740	476	427	536	81	139	640	627	5 946
FORD TAUNUS	262	526	227	180	141	23	39	195	80	1 673
GOLIATH	11	4	2	3	9		1	5	4	39
GUTBROD	1	4	2	1						8
HANOMAG HENSCHEL	56	52	25	23	42	2	7	31	26	264
GLAS	1	7	5	2	3	4	2	4		28
ISARD 300	2	4	4	8		3	3		1	25
GLAS 400		6	3	2			1	3		15
GLAS 700	7	10	13	3	2		1	3	3	42
GLAS 1004	2		1		3		1			7
GLAS 1204	1	3	4	2	1	1			2	14
GLAS 1300	1	3	2	1				1		8
GLAS 1700	3	8	3	3				1		15
GLAS 2600			1							1
GLAS 1304	2	6	4	3			2	2		19
LANZ	1	1								1
LLOYD	8	12	8	2	5	1	1	4	4	45
LLOYD 600	2	5	7	2	7	3	2	2	4	34
LLOYD 900	2	2	2	2		1	2	1		12
MAGIRUS DEUTZ	3	3	2		6			1	1	16
MAICO 500	1									1
MAN VW		2								2
MAN		3	1			1		2	1	8
MERCEDES	800	1 191	272	273	453	38	63	453	419	3 962
MERCEDES 180	43	77	44	23	32	7	7	24	18	275
MERCEDES 190 SL	4 090	6 206	1 634	1 724	2 167	312	565	3 823	4 061	24 582
MERCEDES 220	1 780	2 049	1 003	653	969	147	261	1 264	1 513	9 639
MERCEDES 300	4 537	5 206	2 186	1 718	2 073	396	713	4 303	3 891	25 023
MERCEDES 219	4	21	6	4	1	3	1	6	3	49
MERCEDES 170	13	24	3	4	9	1	4	8	7	73
MERCEDES 230 E	1 263	2 303	642	548	425	122	167	954	1 022	7 446
MERCEDES 220 SC		4	1							5
MERCEDES 230 SL	6	25	6	3	3	1	1	5	5	55
MERCEDES 200	6 386	7 343	2 843	1 906	3 533	337	724	5 605	6 017	34 693
MERCEDES 250 S	37	74	9	12	10	4	4	10	19	179
MERCEDES 250 SE	16	38	10	2	5		1	8	11	91
MERCEDES 230 S	4	21	6	2		1		4	5	43
MERCEDES 250 SC	2	3						1	2	8
MERCEDES 250	1 038	1 479	473	397	432	72	128	833	923	5 775
MERCEDES 280 SEL	89	138	19	18	30	1	6	75	53	429
MERCEDES 300 SEL	115	193	21	37	33	3	8	69	73	552
MERCEDES 250 C	32	37	4	5	3	1	2	7	13	104
MERCEDES 250 CE	15	34	6	6	3		2	4	13	83
MERCEDES 350 SL	27	71	17	30	10	4	1	22	28	210
MERCEDES 250 SL	1	6	1	3	2				1	15
MERCEDES 280 SL	79	144	39	52	34	4	11	71	57	491
MERCEDES 600	1	4		1	1			1		8

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MERCEDES 280 S	728	968	290	186	247	31	41	611	566	3 668
MERCEDES 280 SE	800	1 154	305	327	267	42	108	579	762	4 344
MERCEDES 300 SL	22	40	10	5	12		5	22	18	134
MERCEDES 280 SC	3	1						1		5
MERCEDES 280 E	455	670	195	199	167	40	41	320	377	2 464
MERCEDES 280 CE	93	176	34	44	30	6	12	71	68	534
MERCEDES 350 SE	32	79	16	17	11	4	6	34	42	241
MERCEDES 450SE	13	16	3	4	3	1	1	11	8	60
MERCEDES 450 SEL	17	36	2	3	2		1	11	12	84
MERCEDES 450 SL	4	7	1	3	1			2	3	21
MERCEDES 450 SLC	14	19	5	10	5		1	11	5	70
MERCEDES 350 SLC	27	34	6	6	2		3	21	26	125
MERCEDES 240	4 359	4 248	1 834	1 395	2 221	303	594	4 039	4 049	23 042
MERCEDES 350 SEL	7	14	3	6	1	1	1	3	5	41
MERCEDES 280 SLC	75	127	35	35	33	3	15	74	80	477
MERCEDES 230 CE	194	362	110	95	82	15	40	134	155	1 177
MERCEDES 500 SE	39	55	9	10	11	3		23	25	175
MERCEDES 380 SE	84	120	19	28	29	1	9	56	73	419
MERCEDES 500 SL	12	19	4	4	5		2	4	11	61
MERCEDES 380 SLC	7	8	1	1				4	1	22
MERCEDES 380 SL	8	14	1	2	2			2	4	33
MERCEDES 380 SEL	36	46	6	10	12	3	4	18	29	164
MERCEDES 500 SEL	70	96	14	16	22	2	3	43	41	307
MERCEDES 380 SEC	59	64	19	13	13	5	5	45	43	266
MERCEDES 500 SEC	85	85	22	5	25	4	2	48	40	316
MERCEDES 260 SE	126	269	41	52	41	7	16	79	81	712
MERCEDES 420SL	6	2			4		2	2	5	21
MERCEDES 260SE	144	184	29	29	36	9	15	82	95	623
MERCEDES 420 SEL	46	64	14	13	13			23	33	206
MERCEDES 560 SEC	8	19	4	2	3		1	6	6	49
MERCEDES 560 SEL	13	18	3	2	3		1	5	6	51
MERCEDES 230 GE	3	15	9	2	5	2	1	5	2	44
MERCEDES 240G	9	13	4	6	8	3	1	7	7	58
MERCEDES 300 G	27	58	27	26	31	17	12	56	48	302
MERCEDES 280 GE	7	17	6	2	9		1	2	3	47
NEOPLAN	1			1						2
NECKAR		1								1
NECKAR JAGST	5	16	11	9	11	1	3	6	3	65
NECKAR WEINSBERG	1	1	1	2	1		1	1	1	9
NECKAR EUROPA		10	9	6	4				3	32
NECKAR 150C	1	1	2					1		5
NECKAR PANORAMA							1			1
NECKAR ST TROP				1						1
NECKAR BIANCHINA		1	1							2
NECKAR PRIMULA		1	2	2	4	1				10
NECKAR 850		4	1	1	2					8
NECKAR 110C	2	7	15	2	4		1	2	1	34
NSU PRINZ	13	31	30	27	12	6	3	8	9	139
NSU PRINZ 4	39	81	58	34	21	4	9	26	30	302
NSU PRINZ SP		13	2	4	1				2	22
NSU 1000	30	48	25	30	7	4	7	24	31	206
NSU SPIDER	1	5	1							7
NSU 110	4	11	7	2	2		3	2	5	36
NSU PRINZ 1000TT	1								1	2
NSU 110SC	3	3	3	2			2		2	15
NSU TT 1200	3	7		5		1			1	17
NSU RO 80	6	11	4	5	2			3	1	32
NSU THURNER RS		1								1
NSU 1200	10	17	5	10	4		6	4	5	61
OPEL	284	565	513	313	190	42	90	183	95	2 275
OPEL OLYMPIA 1200	15	33	28	13	11	3	7	6	2	118
OPEL REKORD 1900	4 621	3 498	1 812	1 121	1 960	350	406	3 001	2 289	19 058
OPEL REKORD 20	2 209	1 708	798	1 035	968	223	286	1 347	842	9 416
OPEL CORSA	5 339	10 115	4 925	6 800	3 855	1 518	1 936	5 110	3 138	42 736
OPEL REKORD 1500	69	173	129	72	71	11	22	58	31	636
OPEL REKORD 2600	1	4	1	1	1			1		9
OPEL KAPITAN	118	194	113	77	45	11	23	51	25	657
OPEL KADETT	23 191	30 218	13 368	14 949	13 315	3 916	4 879	19 520	14 444	137 800
OPEL ADMIRAL	30	51	19	15	4	3	4	23	11	160
OPEL REKORD 1700	843	987	591	338	301	93	84	666	687	4 590
OPEL MANTA 1200	12	9	1	4	2		3	5	6	42
OPEL REKORD 2200		2	1		1			1		5
OPEL REKORD 2500		1								1
OPEL COMMODORE 25	133	173	80	67	36	13	25	96	79	702
OPEL OLYMPIA 1100	16	9	11	5	4			4	14	63
OPEL KADETT 1900	26	28	18	41	26	4	11	17	42	213
OPEL OLYMPIA 1700	2	3	3	2		1	1			12



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
OPEL OLYMPIA 1900		1	1					1		3
OPEL OLYMPIA 1500	2	2	2	1					1	8
OPEL KADETT 1500	1	1		1						3
OPEL REKORD 194 L				1						1
OPEL COMMODORE	448	363	141	161	139	37	54	296	207	1 845
OPEL ADMIRAL HL		1		1						2
OPEL GT 1900	34	50	31	20	14	7	5	20	15	196
OPEL GT 1100	6	3	4		1		1	2	6	23
OPEL ADMIRAL SE	1	1	1					1		4
OPEL MANTA 12 N	3 411	2 523	1 791	1 807	1 835	414	562	2 816	2 135	17 294
OPEL MANTA 1900	894	897	329	495	419	87	162	462	328	4 073
OPEL ASCONA 1200	18 120	16 227	8 117	7 259	10 719	2 235	2 722	13 957	11 234	90 590
OPEL KADETT 1200	5 721	4 833	3 366	2 693	3 468	845	1 018	4 790	4 095	30 829
OPEL REKORD 2100 D	4 736	3 770	1 782	1 410	2 501	466	509	3 310	2 819	21 303
OPEL MONZA	173	214	75	109	47	18	27	99	80	842
OPEL SENATOR	653	564	186	189	176	53	55	428	342	2 646
OPEL REKORD	3 286	3 234	1 133	1 081	1 104	266	363	2 294	1 477	14 238
OPEL OMEGA	919	1 097	381	369	295	106	105	520	434	4 226
PORCHE	8	14	1	7			2	4	1	37
PORCHE 1600	11	96	10	21	4	2	5	14	6	169
PORCHE 2000	11	25	9	3	1		2	5	3	59
PORCHE 911	238	579	97	146	102	10	36	180	154	1 542
PORCHE 930	9	22	1	6	2	1	4	10	5	60
PORCHE 924 T	446	775	262	300	196	32	103	319	274	2 707
PORCHE 928	74	116	22	24	22		10	41	37	346
PORCHE 944	216	369	110	143	51	21	37	132	99	1 178
RAMBLER	2	8	2		2			4		18
SETRA					1					1
TEMPO	1	2	3	1	1					8
VICTORIA					1			1		2
VOLKSWAGEN	1 808	4 243	1 394	1 031	736	181	423	1 002	682	11 500
VOLKSWAGEN 1200	1 134	2 193	765	550	400	94	184	769	742	6 831
VOLKSWAGEN KG 1200	16	40	8	12	6		3	6	5	96
VOLKSWAGEN 1300	1 204	1 699	638	496	351	104	162	955	1 168	6 777
VOLKSWAGEN 1500	69	306	61	57	20	2	19	50	46	630
VOLKSWAGEN KG 1500	19	23	4	8	3		2	11	11	81
VOLKSWAGEN VARIANT	32	210	27	20	9	1	3	18	16	336
VOLKSWAGEN APAL		1	1	1			1	1		5
VOLKSWAGEN KG 1300	2	5	1	3				1	1	13
VOLKSWAGEN 1600	196	438	134	95	37	12	28	152	166	1 258
VOLKSWAGEN KG 1600	17	19	6	7	3		1	12	9	74
VOLKSWAGEN 1700	15	43	10	3	2	2	3	8	8	94
VOLKSWAGEN POLO	6 369	16 555	6 831	6 356	2 493	1 327	2 620	5 810	4 572	52 933
VOLKSWAGEN 411	9	29	3	4			2	2	5	54
VOLKSWAGEN 1303	115	200	85	73	37	6	26	83	143	768
VOLKSWAGEN 1303 S	373	442	137	124	110	19	30	211	220	1 666
VOLKSWAGEN K 70	56	90	58	24	9	7	10	32	54	340
VOLKSWAGEN 412	22	26	8	11	8	1	3	11	15	105
VOLKSWAGEN PASSAT	6 474	13 090	4 176	3 034	2 200	847	1 578	4 522	4 224	40 145
VOLKSWAGEN GOLF	26 521	47 499	15 600	15 112	11 077	3 133	6 344	21 324	18 277	164 887
VW SCIROCCO	1 166	2 275	832	952	466	174	352	768	732	7 717
VOLKSWAGEN DERBY	1 385	1 696	1 036	779	579	192	366	1 172	948	8 153
VOLKSWAGEN ILTIS		1		1						2
VOLKSWAGEN JETTA	6 291	10 743	4 840	4 617	2 656	1 058	2 050	4 392	3 633	40 280
VOLKSWAGEN RABBIT	1	13	3	1					2	20
VW SANTANA	792	1 157	590	495	318	135	231	556	457	4 731
VW PORSCHE 914-6		1	1							2
VW PORSCHE 914	31	49	4	17	8	4		21	13	147
WANDERER			1							1
MARQUES NON PRECISEES		6	1						1	8
TOTAL	256 974	358 107	148 044	142 304	127 815	30 898	51 004	201 899	176 507	1 493 552
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	122	155	102	41	32	11	16	46	39	564
IFA								1		1
TRABANT		1								1
TRABANT P5C	3	4	5	4	2	1		6	1	26
TRABANT P6C	2	2	6				1	3		14
TRABANT 601	1	1	1				1			3
WARTBURG	2	3	5	3					1	14
WARTBURG 311	8	16	12	1	5	1	4	3	1	51
WARTBURG 312	3	12	13	4	1	1		1	1	36
WARTBURG 353	277	522	342	173	263	43	110	179	59	1 968

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
WARTBURG TOURIST	560	869	604	344	333	68	177	337	137	3 429
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
TOTAL	982	1 589	1 093	573	638	125	310	577	239	6 126
<b>AUTRICHE</b>										
STEYR	1			1			1			3
STEYR PUCH 700		1		2						3
TOTAL	1	1		3			1			6
<b>BELGIQUE</b>										
APAL		1								1
APAL GT				1						1
APAL L	24	40	8	26	12	5	12	7	5	139
APAL C	4	12	10	12	3	3	2	3		49
APAL RN	1		2	3		1				7
APAL AUKI	1	5	2	4	2	3	1			18
APAL JET	8	5	7	11	1	2	2	4	1	41
APAL RANCHO	1									1
APAL CORSA		3		3		1	1	1	1	10
APAL SPEEDSTER	1	6		3	2		1		2	15
BUS & CAR		1								1
BROSSEL		1	1							2
FIAT VANHOOL	1	1	2							4
FN	1	10	4	9	3	3	1	2	4	37
GM RANGER				1						2
GM RANGER 17	64	22	28	24	13	6	5	53	44	259
GM RANGER 19	57	39	32	24	18	4	10	42	38	264
GM RANGER GTS	5	9	3	1		1	1	4	1	25
GM RANGER 25	10	12	6	2	3		6	13	10	62
IMPERIA	4	12	4	1	1	1	2	7	3	35
IMPERIA		1	1		2				2	6
MEAN									1	1
MEAN SONORA	1		1	1						3
MEAN LIBERTA				1	2	1				4
MIESSE	1									1
MINERVA	40	27	12	9	7	10	6	20	7	138
MINERVA	2	2			4	1	3	3		15
ROYAL NORD	2	6	6	2			3		1	20
RITTER RC	4	8	4	10	2	2	3	6	4	43
RITTER RL	2	12	4	4	5	1	3	3	1	36
VAN CLEE BK	8	22	2	6	10		1	12	21	82
VAN CLEE BK		1								1
VANHOOL	5	4	1	4	7	1		3	3	28
VF 1100				1						1
VF 1500			1							1
MARQUES NON PRECISEES	1		1	2	1		1	1		7
TOTAL	248	262	142	165	99	46	64	184	151	1 361
<b>ESPAGNE</b>										
ALAS	1			2						3
EBRO		2	1							3
PEGASO	1	1	1							3
SEAT	1				1					2
SEAT 600	20	31	23	12	9	1	6	5	15	122
SEAT 850	23	21	8	9	3	3	5	20	13	105
SEAT 850 SPECIAL	2	2	2	2				2	3	13
SEAT 124	117	131	167	63	63	16	32	126	137	852
SEAT 127	91	133	176	61	38	31	35	81	121	767
SEAT 1600				1						1
SEAT 1430			2				2	4	1	9
SEAT SPORT 1100	16	17	13	6	6	2	2	9	6	77
SEAT 131		3								3
SEAT 133		1		1						2
SEAT 132		1								1
SEAT RONDA	318	744	521	459	203	31	169	230	431	3 096

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
SEAT FURA	132	383	413	289	97	17	90	141	166	1 728
SEAT PANDA		3								3
SEAT IBIZA	1 076	2 971	1 377	1 306	213	169	391	552	715	8 770
SEAT MALAGA	74	237	143	117	35	22	42	65	122	857
SEAT MARBELLA	53	125	60	65	11	7	26	33	55	435
TOTAL	1 924	4 807	2 907	2 393	679	299	790	1 268	1 785	16 852
FRANCE										
ACL RODEO	5	14	9	11	4	5	5	3	3	59
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	10	32	19	31	5	1	3	8	3	112
ALPINE 1600 CC		2		2						4
ALPINE A108		1								1
ALPINE A 310	54	59	22	24	21	4	6	26	19	235
ALPINE V 6 GT	14	19	7	4	3	2	4	11	4	68
BERLIET	1	2	1				1		1	6
TALBOT MATRA				1						1
MATRA BONNET	1									1
MATRA M 530	1	3		1					1	6
MATRA M 530 SX	1	3	2	2	1	1		1	2	13
MATRA BAGHEERA	83	91	50	35	27	7	6	45	51	395
TALBOT MATRA RANCHO	264	291	216	138	80	37	65	218	183	1 482
TALBOT MATRA MURENA	94	91	52	57	43	8	14	70	66	495
MATRA RENAULT	3	1	1	1		1			2	9
MATRA RENAULT ESP	170	496	95	89	43	24	31	85	115	1 148
CITROEN	494	827	576	312	184	52	166	255	228	3 094
CITROEN 11CV	17	39	33	16	7	10	11	13	9	155
CITROEN 2CV	6 122	8 551	5 586	4 857	2 923	1 034	1 928	4 943	3 525	39 469
CITROEN ID 19	324	564	263	150	94	33	57	175	142	1 802
CITROEN DS 19	20	80	30	21	13	3	8	7	6	188
CITROEN AMI 6	40	138	138	53	29	10	21	35	27	491
CITROEN AKL		1	1				2	1		5
CITROEN DS 21	30	113	31	24	8	5	10	19	22	262
CITROEN B 21	1	8	4	2				3		18
CITROEN B 19		1	2							3
CITROEN DYANE	1 717	3 050	2 842	2 246	878	597	809	1 437	1 510	15 086
CITROEN DS 20	8	20	15	9	1	4	5	7	10	79
CITROEN ID 20	44	87	30	13	7	3	4	27	24	239
CITROEN B 20	4	14	4	3	1	1	3	6	1	37
CITROEN AMI 8	101	173	315	112	32	40	40	81	185	1 079
CITROEN G SPECIAL	3 465	6 097	3 435	2 578	1 404	760	1 067	2 795	2 636	24 237
CITROEN SM	5	16	3	3	4	1		6	2	40
CITROEN 2CV 250	2	2	1	1	5			2	2	15
CITROEN 3CV 400			2	3					1	6
CITROEN MEHARI	61	148	123	112	30	31	47	54	47	653
CITROEN C	1	4	2	1		1	1			10
CITROEN AMI SUPER	6	11	9	9	4	1	3	5	6	54
CITROEN DS 23	26	56	11	18	9	7	4	16	8	155
CITROEN B 23	1	4	1	1	1			1	1	9
CITROEN CX 2400	5 353	6 822	2 832	1 923	2 315	556	827	3 670	3 817	28 115
CITROEN CX PRES	103	163	33	30	16	9	9	61	70	494
CITROEN LN	735	1 543	954	795	467	189	267	526	658	6 134
CITROEN VISA	5 181	8 009	5 916	4 164	3 257	1 314	1 859	4 396	3 834	37 930
CITROEN AURA	2			1	1	1	1	1	1	7
CITROEN ACADIANE	32	71	28	20	8	4	11	22	19	215
CITROEN BX	5 429	10 699	4 346	4 122	2 919	1 130	1 737	3 798	3 019	37 199
CITROEN AXEL	811	831	734	546	327	124	252	672	365	4 663
CITROEN C 15	78	91	55	44	32	13	20	23	10	366
CITROEN AX	331	1 208	387	412	227	109	186	236	192	3 288
DB				1						1
DELAHAYE	4	10	7	2			2	2	2	29
FACEL VEGA				1			1		1	3
FACEL III	1	1								2
FORD	7	30	12	26	9	8	10	5	2	109
HOTCHKISS	1	7	4	6	1	3	1	1	2	26
HOTCHKISS JP			1	2	1	1	2	2	1	10
MATFORD	1	5	3		2		1			12
PANHARD	6	15	16	7		3	2	1	4	54
PANHARD DYNA	16	26	32	9	4	2	6	4	6	105
PANHARD PL17	23	70	65	15	14	14	14	10	9	234
PANHARD 24		3	3		1		2		1	10
PANHARD LEVIASSOR		3	1	1						5
PEUGEOT	334	374	204	144	127	29	43	188	158	1 601

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
PEUGEOT 202	7	12	9	11	2	2	4	5	2	54
PEUGOT 203	36	95	59	54	20	8	19	24	13	328
PEUGEOT 403	104	274	174	83	41	13	26	75	18	808
PEUGEOT 404	213	596	230	150	81	27	41	130	129	1 597
PEUGEOT 305	6 746	10 171	5 564	4 183	3 322	821	2 076	8 017	6 339	47 239
PEUGEOT 204	204	387	250	152	57	19	49	195	224	1 537
PEUGEOT 504	5 076	5 027	2 284	1 530	2 151	230	528	4 015	3 801	24 642
PEUGEOT 304	569	852	485	338	148	61	132	549	521	3 645
PEUGEOT 104	1 456	2 997	1 780	1 905	584	262	693	1 888	1 307	12 872
PEUGEOT 604	475	554	209	135	164	23	78	387	452	2 477
PEUGEOT 505	5 137	6 872	2 581	2 033	2 068	439	930	5 083	4 493	29 636
PEUGEOT 205	6 606	13 793	6 429	6 346	2 937	1 052	2 448	6 375	4 913	50 899
PEUGEOT 309	1 337	2 972	1 612	1 267	707	311	623	1 541	1 106	11 476
RENAULT	351	716	489	309	142	49	123	223	158	2 560
RENAULT JUVA 4	11	28	29	11		3	10	4	3	99
RENAULT 4CV	72	226	145	82	24	13	29	48	17	656
RENAULT DAUPHINE	88	373	227	128	53	28	54	61	24	1 036
RENAULT ONDINE	8	24	14	16	7	1	1	4	2	77
RENAULT FLORIDE	17	29	16	13	4	1	4	5	7	96
RENAULT R 3	1						1			2
RENAULT R 4	5 082	15 386	5 365	4 022	1 679	1 016	2 398	3 801	2 793	41 542
RENAULT CARAVELLE	20	44	15	17	9	1	4	1	10	121
RENAULT FREGATE	17	43	40	19	12	5	9	8	2	155
RENAULT R8	43	217	96	63	13	13	27	33	29	534
RENAULT GORDINI	8	37	18	5	2		6	11	2	89
RENAULT ALPINE	155	203	86	120	71	31	38	94	111	909
RENAULT R 6	396	898	540	250	77	53	104	258	203	2 779
RENAULT R 16 TS	64	179	91	45	8	8	24	29	15	463
RENAULT R 6	186	434	370	174	84	44	86	202	245	1 825
RENAULT R 10 1300	28	98	47	31	7	4	9	23	19	266
RENAULT R 12 TS	965	1 629	1 199	539	345	140	360	1 091	999	7 267
RENAULT R 12 G	1	1		1	1					4
RENAULT R 15 TS	147	183	131	81	42	20	31	121	127	883
RENAULT R 17 TS	77	123	73	62	19	6	16	42	32	450
RENAULT R5	10 578	19 804	10 176	7 603	3 719	1 866	3 509	9 277	8 181	74 713
RENAULT R30	194	357	124	102	33	19	41	119	115	1 104
RENAULT R 20	1 632	2 608	1 208	700	463	190	425	1 077	904	9 207
RENAULT R 14 TS	1 587	2 728	1 826	1 087	544	256	561	1 465	1 344	11 398
RENAULT R 18	4 070	7 141	3 325	2 255	1 366	741	1 272	3 252	2 989	26 381
RENAULT FUEGO	988	1 450	764	630	350	128	300	836	754	6 200
RENAULT R9	4 254	6 795	4 586	3 286	1 679	935	1 828	3 814	3 022	30 199
RENAULT R11	3 322	6 976	3 538	2 785	1 213	667	1 398	2 906	2 236	25 041
RENAULT R 25	2 834	6 135	1 588	1 257	770	297	513	1 751	1 552	16 697
RENAULT R 21	1 148	2 748	1 072	926	353	236	387	898	720	8 488
SAVIEM LATIL	39	29	14	7	17	1	5	20	11	143
SIMCA	44	74	81	32	12	6	20	29	8	306
SIMCA ARONDE	14	55	55	27	7	3	6	11	4	182
SIMCA VERSAILLES	22	44	32	25	12	6	5	14	6	166
SIMCA OCEANE	4	1	1	1			1			7
SIMCA PLEIN CIEL	1	4	1	3						9
SIMCA MONACO	2	5	1	1			1	1		10
SIMCA MONTHLERY	5	28	9	12		1	3	1	1	60
SIMCA ELYSEE	26	51	33	29	14	9	5	11	4	182
SIMCA ETOILE	9	22	16	8	2	2	4	5		68
SIMCA ARIANE	9	41	26	12	7	2	4	4	4	109
SIMCA CHAMBORD	1	5	3			1	1		1	12
SIMCA 1000	149	349	233	149	61	25	51	116	127	1 250
SIMCA BEAULIEU	8	15	16	2	3	2		2	2	50
SIMCA CHATELAINE		1		1						2
SIMCA HORIZON	493	756	640	330	251	104	172	640	644	4 030
SIMCA 900	6	11	17	2	3			3	3	45
SIMCA 1501	37	109	47	48	13	2	14	25	30	325
SIMCA 1301	105	222	126	59	31	15	17	101	118	794
SIMCA CASTEL					1					1
SIMCA 1200	2	7	2	5	1		1	2	4	24
SIMCA 1100	574	1 076	808	408	165	107	175	650	677	4 640
CHRYSLER 1609	41	51	20	12	15	1	6	31	32	209
CHRYSLER 160GT	2									2
CHRYSLER 1610	27	41	17	22	5	3	2	24	22	163
CHRYSLER 2 L	56	64	24	11	13	2	7	44	29	250
SIMCA 1307	338	490	422	161	129	54	73	353	395	2 415
SIMCA 1308	487	767	596	328	164	81	171	483	443	3 520
SIMCA 1005	65	64	52	22	13		16	59	55	346
SIMCA 1006	8	7	6	4	3	1	1	8	5	43
SIMCA 1309	35	50	22	18	9	4	7	23	21	189
SAVIEM	5	6	4	7			3	2		27
TALBOT	5	8	5	2	2		2	1	4	29

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
TALBOT		5		1						6
TALBOT AVENGER	20	5	23	2	3	1	4	5	8	71
TALBOT HORIZON	2 650	5 351	3 758	2 432	1 446	671	1 169	3 681	2 639	23 797
TALBOT 1100	426	711	478	279	89	91	147	375	265	2 861
TALBOT 1510	768	1 267	769	529	203	154	255	686	539	5 170
TALBOT 2 L	36	29	18	11	5	5	6	18	15	143
TALBOT SOLARA	1 040	1 594	1 158	712	446	197	244	1 209	863	7 463
TALBOT TAGORA	153	138	80	50	45	8	21	116	94	705
TALBOT SAMBA	725	1 377	897	799	366	154	292	972	574	6 156
UNIC	2	2	4					2	2	12
VESPA 400	2	5	3	6			2	4	3	25
MARQUES NON PRECISEES	11	54	22	13	7	3	12	10	9	141
TOTAL	106 386	188 300	98 966	74 599	44 513	17 947	33 704	93 451	78 577	736 443
ITALIE										
ABARTH		2		1						3
AERMACCHI		2	2	2		1				7
ALFA ROMEO	5	20	6	7	3		4	5	2	52
ALFA ROMEO GIULIA	4	14	9	10	3		3	6	5	54
ALFA ROMEO 1900	1	1								2
ALFA ROMEO 2000	96	238	69	78	37	10	18	51	41	638
ALFA ROMEO 1300	29	134	52	50	23	1	7	23	17	336
ALFA ROMEO 2600		10	4	4	1		1	1		21
ALFA ROMEO 1750	5	74	13	20	5	1	5	9	5	137
ALFA ROMEO 1600 Z				2						2
ALFA ROMEO MONTREAL	7	5	3	1	4		1	2	2	25
ALFA ROMEO GIULIE	505	1 096	447	487	220	72	109	370	347	3 653
ALFA ROMEO ALFETTA	444	1 045	372	333	197	39	67	259	269	3 025
ALFA ROMEO 1600	53	207	79	96	30	4	18	31	20	538
ALFA ROMEO 1600GT	5	12	2	1	1		1	3		25
ALFA ROMEO ALFA SUD	639	1 767	635	794	245	158	183	508	518	5 447
ALFA ROMEO ALFA 6	18	33	10	5	6	1	1	7	7	88
ALFA ROMEO SPRINT	120	457	171	215	42	34	73	81	74	1 267
ALFA ROMEO GTV	117	319	107	95	47	21	15	88	62	871
ALFA ROMEO ALFA 33	632	1 715	642	917	255	125	187	351	303	5 127
ALFA ROMEO ALFA 90	58	149	46	46	39	5	5	26	25	399
ALFA ROMEO ALFA 75	159	502	153	201	51	29	41	100	61	1 297
AUTOBIANCHI			2							2
AUTOBIANCHI BIANCHINA	1	5	1				1		1	9
AUTOBIANCHI PANORAMA				1						1
AUTOBIANCHI PRIMULA	2	9	7	1	1	1	1	2	3	27
AUTOBIANCHI A111	4	9	4	1			1		2	21
AUTOBIANCHI A112	258	829	376	408	116	58	105	188	177	2 515
DETOMASO PANTERA	3	3			1			1		8
DETOMASO DEAUVILLE		3								3
DETOMASO LONCHAM	1								1	2
FERRARI		3		2		1				6
FERRARI 250	1	5	2	1	1					10
FERRARI 410		1								1
FERRARI 330		1						1		2
FERRARI 275		2		1			1			4
FERRARI 365 GT		1	1	2	1			2		7
FERRARI DINO 246	2	8	1	4				1	1	17
FERRARI 308 GTS	17	22	5	8	10		3	12	2	79
FERRARI 512BB	3	2		1				1	1	8
FERRARI 400	4	2	1		2			3	1	13
FERRARI MONDIAL 8	6	13	1		1			11	5	37
FERRARI 288	2			1						3
FERRARI TEST AROSSA	4	6		1			2	3	1	17
FERRARI 328 GTB	3	11	3	5	3		1	4	8	38
FERRARI 412		3							1	4
FIAT	236	339	191	150	87	25	46	134	101	1 309
FIAT 500	78	288	116	105	55	15	14	35	19	725
FIAT 600	90	303	250	110	75	15	43	64	34	984
FIAT 1100	64	168	214	66	37	8	29	54	17	657
FIAT 1200	9	58	44	15	13	4	11	7	7	168
FIAT 1300	9	43	55	13	9	7	3	9	4	152
FIAT 1400	8	14	21	1	2	1	2	2	3	54
FIAT 850	69	267	186	76	42	13	23	39	28	743
FIAT 1500	31	117	67	29	9	4	5	12	15	289
FIAT 1800	11	46	20	7	5	3	3	10	1	106
FIAT 1900	1	3	8	2			2	2	1	19
FIAT 2100	3	14	6	2	4		2	1	1	33

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FIAT 2300	8	19	9	2	1	2	2	1	3	47
FIAT 1600	2	2	2		1	1		3	1	12
FIAT LUNGA	9	14	7	1	5		3	1	2	42
FIAT GHIA 1500			1							1
FIAT MURAT 124	40	216	107	48	21	2	13	33	41	521
FIAT 125	11	83	24	14	3	2	11	4	8	160
FIAT DINO	2	1	1	1	1			1	1	7
FIAT ABARTH 695				1						1
FIAT 124 SPECIAL	18	116	57	40	11	1	9	16	21	289
FIAT 125 SPECIAL	7	23	14	6			1	1	4	56
FIAT 850 SPECIAL	3	13	13	9	3	2	1	2	4	50
FIAT 128	1 022	1 915	1 885	1 070	612	274	423	975	950	9 126
FIAT 124 SPORT	34	113	60	48	9	4	8	18	12	306
FIAT 850 SPORT	3	12	3	7			1	3	2	31
FIAT 130	1	10	2	4	1	4	2	2	1	27
FIAT 127	2 215	4 529	3 555	2 522	1 242	577	985	1 877	1 499	19 002
FIAT 132	725	1 146	861	417	334	98	178	646	541	4 946
FIAT 126	796	1 202	666	706	337	64	164	391	403	4 729
FIAT X 1 9	101	158	82	82	33	12	19	93	62	642
FIAT 124 RALLY		1								1
FIAT CAMPAGNOLA	1	2	1			1				5
FIAT 133 S	209	328	237	145	84	33		190	161	1 469
FIAT 131 F	1 531	2 558	2 170	1 191	813	283	520	1 483	1 389	11 938
FIAT RITMO	2 390	5 195	4 219	3 182	1 597	862	1 357	2 364	2 007	23 173
FIAT FIORINO	55	134	69	51	26	10	29	42	31	447
FIAT PANDA	1 758	4 364	1 946	2 298	804	413	749	1 239	970	14 541
FIAT ARGENTA	410	688	477	279	165	72	127	374	274	2 856
FIAT 147		3	1	2	1				1	8
FIAT UNO	1 842	6 407	2 885	3 137	919	606	1 054	1 279	1 150	19 279
FIAT REGATA	842	1 913	1 531	1 208	496	306	457	746	605	8 104
FIAT CROMA	137	443	176	147	72	33	48	127	122	1 305
FIAT LOMBARDI GP		1								1
INNOCENTI	1									1
INNOCENTI S		1	1							2
INNOCENTI C		1								1
INNOCENTI MATIC	1									1
INNOCENTI TOMAO	56	77	33	32	16	7	12	21	30	284
INNOCENTI 90	65	127	72	68	25	10	20	56	43	486
INNOCENTI MILLE	20	27	22	25	6	4	8	9	16	137
ISO RIVOLTA		2						1	1	4
ISO RIVOLTA GRIFO		1								1
LAMBORGHINI							1			1
LAMBORGHINI MIURA		1								1
LAMBORGHINI 400GT	1	1								2
LAMBORGHINI ESPADA	1	1								2
LAMBORGHINI URRAC			1	1						2
LAMBORGHINI COUNT	1				1					2
LANCIA	13	21	1	3	1	2	2	7	2	52
LANCIA APPIA	1	9	1	1	1					13
LANCIA AURELIA	1	6	2	1	1		1	2		14
LANCIA FLAMINIA	5	15	1	2	1		1	3		28
LANCIA FLAVIA	4	31	7	5		1	1	2	1	52
LANCIA FULVIA	19	49	12	15	6		6	5	8	120
LANCIA FULVIA 1,3S	5	11	3	3	1	1	1	2	1	28
LANCIA FULVIA 1600	3	2	1	1	1				1	9
LANCIA 200C	14	24	6	3	3	1	1	10	7	69
LANCIA BETA 1300	311	737	360	235	82	40	95	232	177	2 269
LANCIA STRATOS		1						1		2
LANCIA GAMMA	16	51	17	11	3	2	6	25	14	145
LANCIA DELTA	290	1 035	426	324	68	85	175	202	202	2 807
LANCIA A112	150	760	260	268	34	40	99	89	135	1 835
LANCIA VOLUMEX	11	34	15	4	3	3	3	13	9	95
LANCIA PRISMA	176	652	261	167	41	55	150	123	146	1 771
LANCIA THEMA	75	328	53	54	23	17	39	47	92	728
LANCIA Y 10	70	201	58	65	16	21	38	42	48	559
LANDINI		1								1
MASERATI	2			1	1				1	5
MASERATI 3500		3		1						4
MASERATI 4200 GT		1								1
MASERATI MEXICO		1								1
MASERATI INDY	1	2								3
MASERATI MERAK	3	2	2					1		8
MASERATI KHAMSON	1			1						2
MASERATI 4 PORTE		4			1					5
MASERATI BITURBO	6	10						2	3	21
MASERATI 425		4		1				1	1	7
MORETTI 1200					1					1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FIAT MORETTI 124A	1									1
FIAT MORETTI 124B			1		1				1	3
FIAT MORETTI 850		1						1		2
FIAT MORETTI 128				1						1
OM	11	29	1	5	10	2	3	8	17	86
SIATA SPRING	2									2
TOTAL	19 327	46 273	27 082	22 294	9 620	4 609	7 942	15 335	13 414	165 896
PAYS-BAS										
DAF	10	7	5		1			9		32
DAF 600	20	36	35	21	11	5	2	17	6	153
DAF 750	38	66	36	41	23	12	16	22	27	281
DAF 44	185	224	204	218	107	31	51	201	164	1 385
DAF 33	90	107	65	150	44	18	19	62	82	637
DAF 65	103	160	75	133	44	14	25	84	114	752
DAF MARATHON				1						1
DAF 66	522	553	328	379	223	35	78	370	364	2 852
DAF 66 MARATHON	73	79	37	53	23	2	6	23	44	340
DAF 46	305	317	239	281	168	45	77	198	211	1 841
VOLVO 66	948	1 477	1 017	1 209	682	156	298	734	679	7 200
VOLVO 345	2 811	4 535	2 105	2 015	1 782	437	698	2 626	1 894	18 903
MARQUES NON PRECISEES	1	8		1	2	1	1	1	3	18
TOTAL	5 106	7 569	4 146	4 502	3 110	756	1 271	4 347	3 588	34 395
ROYAUME UNI										
AC BRISTOL	2	2		1				1	1	7
AEC		1							1	2
ALVIS	3	3		1	1			2		11
ARMSTRONG SIDDELEY	4	3	1							8
ARMSTRONG SID 234		1								1
ARMSTRONG SID 236		1								1
ASTON MARTIN	4	11	3	3			1	4	1	27
ASTON MARTIN DBS	1									1
ASTON MARTIN V 8		1								1
ASTON MARTIN VOLANT	1									1
ASTON MARTIN VANT	2	2								4
AUBURN		1								1
AUSTIN	84	127	84	49	26	12	25	55	27	489
AUSTIN 850	31	94	35	36	20	3	5	18	15	257
AUSTIN A30		1	1		1		1		1	5
AUSTIN A35	2	3	2	3		1				11
AUSTIN 140	10	23	13	6	3	2	6	4	3	70
AUSTIN A50		7	7		2		3	3		22
AUSTIN A55	4	13	3				1			21
AUSTIN A60	6	13	3	1	5	4		4	2	38
AUSTIN A70		3	1					1		5
AUSTIN A90	1							1		2
AUSTIN A95		3	1							4
AUSTIN A99	2	1								3
AUSTIN A135		1				1				2
AUSTIN A110		1								1
AUSTIN A100				1						1
AUSTIN HEALEY 3000	2	10	3	5	3				2	25
AUSTIN HEALEY SPR	6	11	1	3	3	1		3	1	29
AUSTIN COOPER	9	24	4	2	1		2	1	1	44
AUSTIN 1800	3	7		1				1		12
AUSTIN TAXI CAR	1	3			1			4		9
MINI 1100	19	65	16	16	6	2	4	21	6	155
AUSTIN 1000	644	1 227	441	845	256	111	189	540	273	4 526
AUSTIN 1300	12	33	7	8	3	2	2	4	4	75
AUSTIN 1500 MAXI	2	1	2	2		1		5	5	18
AUSTIN CLUB 1000	9	16	3	11	3		1	8	2	53
AUSTIN CLUB 1275GT	5	12	2	4	3		1	3	1	31
AUSTIN 3L	1	1								2
AUSTIN 175C MAXI	28	33	25	17	8	12	9	29	16	178
MAXI HL	2	1	2					1		6
AUSTIN ALLEGRO	630	552	549	312	201	72	156	563	415	3 450
AUSTIN J.P.	1	1							1	3
AUSTIN 2200				1						1





TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
LEYLAND MINI SP	406	599	273	400	185	43	83	294	278	2 561
LOTUS		4	1							5
LOTUS ELAN	2	13	4	4	1				2	26
LOTUS ELITE	2	5		3				1	1	12
LOTUS EUROPE	4	11	7	5	2	1	1	3	3	37
LOTUS SEVEN		3		1	1					5
LOTUS ECLAT		4	1	1	1		1	2	1	11
LOTUS ESPRIT	10	7	1	4	1			2	1	26
LOTUS EXCEL	2	3				1		3		9
MARCOS MANTIS	1									1
MASSEY FERGUSON			3		1				1	5
METROPOLITAN 1500	2	2								4
MG	31	56	9	12	12	3	4	5	17	149
MG 1600	29	59	26	13	12	2	1	23	9	174
MG MAGNETTE	2	19	3	3	2		2	3	1	35
MG MIDGET	12	50	6	9	3	1	2	12	16	111
MG 1100	3	15	2	1				4		25
MG B	111	192	48	52	27	5	16	54	45	550
MG 1300	2	4	2					1	1	10
MG C	2	5	1					2	3	13
MG B GT	26	59	9	12	4	1	3	14	11	139
MG METRO		2		1				1		4
MORGAN	1	7	1	2	1				2	14
MORGAN 1600	17	25	13	8	9	1	2	12	9	96
MORGAN TOURER	2	2	3	2	1				1	11
MORGAN 150C	1	1								2
MORGAN PLUS 8	1	5			1			1	2	10
MORGAN PLUS 4		1			1					3
MORRIS	36	64	56	42	8	11	14	22	5	258
MORRIS MINOR	40	81	45	32	18	3	14	13	10	256
MORRIS OXFORD	17	26	23	10	11	1	5	11	1	105
MORRIS 850	28	80	22	16	15	5	5	12	7	190
MORRIS 1100	8	31	9	4	3	1	5		2	83
MORRIS COOPER	1	14	2			1	3	1	2	24
MORRIS 180C	2	2			1	1	1	1	1	9
MORRIS 1000	46	103	36	25	11	4	10	21	15	271
MORRIS 1300	4	20	10	1	1	1	2	6	6	51
MORRIS CLUB 1000	7	16	3	4	1		2	2	4	39
MORRIS CLUB 1275 GT		7	1	1	1		1	1	1	13
MORRIS MARINA 13	85	75	97	37	37	9	25	84	67	516
MORRIS MARINA 18	62	52	31	26	17	5	9	42	29	273
MORRIS MOKE			1							1
MORRIS ITAL	15	17	23	7	8	2	2	37	13	124
PANTHER								1		1
PANTHER J 72					2			1	1	4
PANTHER LIMA		1			2			1		4
PRINCESS 4R		2			4			1		7
PRINCESS 3		1								1
PRINCESS 1100		5								5
PRINCESS 1300		1								1
PRINCESS 2200	19	30	12	4	6	3	5	17	8	104
PRINCESS 1700	88	103	100	40	32	13	30	74	58	538
RELIANT SCIMITAR	14	10	1	3	4			1	3	36
RELIANT KITTEN	2	1			3			2	1	9
RILEY	5	8	2	2			3	2	3	25
RILEY 15	3	4	3							10
RILEY 468		3								3
RILEY 472		2	1	1						4
RILEY ELF		2								3
RILEY KESTREL		1			1	1			1	3
ROLLS ROYCE	15	25	3	3	1	2	1	10	10	70
ROLLS ROYCE SILVER	21	37	5	6	5	1		13	15	103
ROLLS ROYCE PHANTOM	4						1	2	2	9
ROLLS ROYCE CORNICHE	1	9	1		2			2		15
ROLLS ROYCE CAMARGUE		1			1					2
ROLLS ROYCE WRAITH	1				1					2
ROLLS ROYCE SHADOW	6				1			4	4	26
LAND ROVER	23	58	10	16	11	3	3	9	3	136
ROVER 60	1	2								3
ROVER 75	1	2	2	3		1			1	10
ROVER 90		1		2						3
ROVER 95	1			1						2
ROVER 100	1								1	2
ROVER 80			1	1						2
ROVER 105		1								1
ROVER 3	3	7	2	1		1		1		15
ROVER 110			1							1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
ROVER 2000	54	114	28	37	21	4	15	57	36	366
ROVER 3,5L	1	2	1	2					1	7
ROVER 3500 S	97	109	32	20	21	3	5	51	51	389
ROVER 2200 TC	15	20	3	1	3			9	8	59
ROVER 2300	174	240	93	99	51	20	31	158	126	992
ROVER 2600 S	207	250	113	97	43	14	19	139	111	993
ROVER VANDENPLAS	106	173	31	52	16	4	5	71	67	525
ROVER D TURBO	51	47	25	17	19	5	7	67	51	289
ROVER VITESSE	17	19	6	8	4		2	8	14	78
ROVER 213	139	209	150	170	68	44	69	158	112	1 119
ROVER 216	96	195	78	134	39	26	44	99	77	788
ROVER 820	33	42	20	34	9	4	7	32	27	208
ROVER STERLING	13	29	12	8	1	1		12	7	83
SINGER	3	2		2	5		1	3	5	21
SINGER VOGUE		4								4
STANDARD	40	40	32	23	9	3	9	10	4	170
STANDARD VANGUARD	23	42	26	22	4	3	5	4	4	133
STANDARD ENSIGN		2								2
STANDARD PENNANT		1		1						2
STANDARD TEN		1	3	1	1					6
STANDARD 8		3	7	3		1	2		1	17
SUNBEAM	4	6	3	2			1		3	19
SUNBEAM RAPIER	2	18	8	7			1	2	2	40
SUNBEAM ALPINE	15	33	10	11	2	2	5	4	2	84
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM TOURER	1									1
SUNBEAM VENEZIA	2			1	1					4
SUNBEAM CHAMOIS	10	19	8	4		1		3	5	50
SUNBEAM HUNTER	13	15	17	3	3	1		4	7	63
SUNBEAM VOGUE		6	2	1		1		3	1	14
SUNBEAM IMP	5	9	4	3			1	4		26
SUNBEAM MINX	1	2	1	1					2	7
SUNBEAM STILETTO					1		1	1		3
SUNBEAM CALIFORNIAN			1			1				2
SUNBEAM SCEPTRE	14	8	4	1			2	6	4	39
SUNBEAM GAZELLE		1	1					1	1	4
SUNBEAM 1500 TC	15	21	25	11	5	3	5	12	10	107
SUNBEAM 1250 TC	43	36	71	27	5	9	6	60	30	287
SUNBEAM 1600	49	37	52	35	8	5	10	34	22	252
SUNBEAM 1300 TC	109	68	114	25	10	11	12	135	58	542
CHRYSLER AVENGER	75	56	98	23	19	7	17	60	44	399
CHRYSLER 13	191	188	214	99	71	29	44	181	170	1 187
SWALLOW DORETTI		1								1
TALBOT AVENGER	2	5	12	1	3		3	6	1	33
TALBOT 10	140	157	203	147	49	17	38	114	116	981
TALBOT LOTUS	1	4			4			1	1	12
TRIUMPH	10	21	9	8	1	1	2	6	2	60
TRIUMPH TR 3	12	39	7	13	4	1	3	10	2	91
TRIUMPH TR 4	7	16	4	6	1		1	4	1	40
TRIUMPH HERALD	30	129	62	46	24	5	13	22	17	348
TRIUMPH SPITFIRE	254	410	121	158	119	19	47	163	127	1 418
TRIUMPH TR 2	1	5	2	1	1			1	2	13
TRIUMPH VITESSE	7	26	6	6	2	1		7	3	58
TRIUMPH 2000	10	32	5	9	4	1	6	8	2	77
TRIUMPH 1300	3	9	2	9	5		2	2	4	36
TRIUMPH GT6	2	17	2	5	2			3	2	33
TRIUMPH TR 5	1	9	1	1	1				1	13
TRIUMPH 13/60	4	16	5	4	2	1	1	4	2	39
TRIUMPH 2500	14	22	5	13	6		3	4	3	70
TRIUMPH TR 6	14	37	6	15	9	3	1	6	2	93
TRIUMPH TOLEDO	1	2		3				2	1	9
TRIUMPH STAG	25	22	5	10	5		1	3	7	78
TRIUMPH DOLOMITE	30	36	36	36	12	4	9	14	19	196
TRIUMPH SKYLIGHT	1		1		1		1			4
TRIUMPH 1200	1	5		1				1	2	10
TRIUMPH SPYDER		1								1
TRIUMPH 1500	2	1	1		1		1	1	1	8
TRIUMPH TR 7	78	70	18	25	30	1	7	44	31	304
TRIUMPH ACCLAIM	264	250	249	203	117	95	120	344	186	1 828
TVR 3000M		3		2						10
TVR 3000 S	3	2						3		5
TVR TAIMAR	2	1			1				2	6
TVR TASMIN		1	1						1	3
TVR 350		4			1					5
VANGUARD VIGNALE		1								1
VAUXHALL	64	68	105	50	28	12	18	26	16	387
VAUXHALL WYVERN	5	6	11	5	3	1	1	3	1	36

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
VAUXHALL VICTOR	113	105	94	44	36	8	18	48	46	512
VAUXHALL VELOX	20	22	12	14	5	1	6	7	6	93
VAUXHALL CRESTA	14	26	10	13	8	1	4	6	3	85
VAUXHALL VIVA	115	189	147	87	85	22	35	172	166	1 019
VAUXHALL VENTORA	2	2			1					5
VAUXHALL VIVA 1600	2		1							3
VAUXHALL VIVA GT		1								1
VAUXHALL VX 490	2	1	1	1	1			1	2	9
VAUXHALL VIVA 11	2	3	1	1	1	1		4	9	22
VAUXHALL VIVA 11S	2									2
VAUXHALL VIVA 16	1	1	2	1						5
VAUXHALL FIRENZA	1	7	1	2		1		1	3	15
VAUXHALL VIVA 12	238	193	157	61	64	28	26	160	152	1 079
VAUXHALL VIVA 18	1	2	2		1		1	4	2	13
VAUXHALL MAGNUM	3	5	1	1	2			6	4	22
VAUXHALL CHEVETTE	271	229	165	107	113	24	57	220	172	1 358
VAUXHALL CAVALIER	746	522	313	194	422	58	90	542	364	3 251
VAUXHALL CARLTON	203	65	33	23	36	5	17	84	31	497
VAUXHALL ROYALE	13	7		1	3		1	7	4	36
WOLSELEY	5	22	13		4			2	6	52
WOLSELEY 1650		4								4
WOLSELEY 1500	2		1			1				4
WOLSELEY 699			1					1		2
WOLSELEY 690		1						2		3
WOLSELEY HORNET		1								1
WOLSELEY 1100		1								1
WOLSELEY 1885						1				1
WOLSELEY 1300			1		2					3
WOLSELEY 1800					1					1
WOLSELEY 6110		1	1	1	1			1		5
MARQUES NON PRECISEES	5	17	2	1		1		9	3	38
TOTAL	12 080	17 046	8 547	8 643	4 561	1 835	2 836	9 719	6 452	71 719
SUEDE										
SAAB	1	1								2
SAAB 93	5	5	2	2		1		2		17
SAAB 95	4	10		3	2			2		21
SAAB SEDAN	103	98	20	27	45	2	7	45	23	370
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	508	462	131	149	263	27	65	215	256	2 076
SAAB 97	1		1							2
SAAB TURBO	137	141	41	38	52	17	15	80	73	594
SAAB 900	1 435	1 584	405	406	469	87	158	654	590	5 788
SAAB 90	80	89	17	27	47	12	14	41	38	365
SAAB 9000	247	435	60	65	56	12	15	80	98	1 068
VOLVO	23	47	19	19	6	2	3	22	5	146
VOLVO P 1100	19	23	7	4	3	3	2	9	6	76
VOLVO P 1200	69	152	40	22	24	4	9	65	47	432
VOLVO P 1300	248	338	78	41	84	12	16	171	132	1 120
VOLVO P1800	17	43	6	6	5	1	5	10	13	106
VOLVO SW 2200	10	28	2	3	1			9	6	59
VOLVO 144	686	975	389	251	190	76	80	556	590	3 793
VOLVO 142	491	639	251	193	133	34	51	379	289	2 460
VOLVO 145	77	217	60	35	12	17	11	34	46	509
VOLVO 164	35	64	14	11	8		4	21	25	182
VOLVO 1800 ES	1	2								3
VOLVO 242	1 214	952	431	304	461	45	144	712	416	4 679
VOLVO 244	5 064	5 201	2 138	1 436	2 453	495	730	4 405	3 305	25 227
VOLVO 245	957	1 806	463	343	251	136	221	866	555	5 598
VOLVO 264	207	228	78	40	77	5	27	165	146	972
VOLVO 262	19	18	2	4	5		3	8	11	70
VOLVO 265	36	46	6	6	3	7	4	14	11	133
VOLVO 760	301	380	78	51	70	9	31	240	192	1 352
VOLVO 360	233	599	206	166	189	54	65	245	136	1 893
VOLVO 740	1 495	2 412	605	367	437	138	244	1 348	970	8 016
VOLVO 340	2 235	3 853	1 403	1 118	1 225	296	505	2 277	1 269	14 181
VOLVO 240	1 683	3 178	663	426	354	131	219	1 479	845	8 978
VOLVO 480	130	306	85	80	54	19	33	119	77	903
VOLVO 780	7	8	1	2	4			5	9	36
TOTAL	17 778	24 340	7 702	5 645	6 984	1 642	2 681	14 278	10 178	91 228

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA	29	62	59	40	13	6	10	20	10	249
SKODA OCTAVIA	29	46	59	35	26	4	8	16	9	232
SKODA FELICIA	4		3	1	2			2	2	14
SKODA SPARTIA	5	3	7	4	2		2	1	1	25
SKODA 1000	4	12	6	4	3	2	3	3	2	39
SKODA 1100	1							1	1	3
SKODA S 100	15	14	25	21			4	10	4	93
SKODA S 110	14	19	31	17	6		2	11	8	108
SKODA 110 R	1	4	1	1				3	2	12
SKODA MB	3	9	2	3	1		1	6		25
SKODA 1202	1		1							3
SKODA RAPID	872	923	987	946	713	133	376	608	407	5 965
SKODA FAVORIT	1 980	1 609	1 720	1 406	1 102	225	500	1 085	699	10 326
SKODA 130	94	121	111	147	50	10	46	51	33	663
TATRA	1	7	5	2				1		16
MARQUES NON PRECISEES				1						1
TOTAL	3 052	2 830	3 017	2 628	1 919	380	952	1 818	1 178	17 774
U.S.A.										
AUTOCAR				1						1
BUICK	67	107	71	21	15	3	10	21	18	333
BUICK APOLLO	1	1		1	1					4
BUICK SKYLARK	300	344	120	91	116	8	25	227	251	1 482
BUICK WILDCAT	1	1								2
BUICK ROADMASTER	1	2						2		5
BUICK LE SABRE	8	13	2			2		11	6	42
BUICK CENTURY	57	55	19	9	20		2	37	41	240
BUICK SPECIAL	13	14	5	3	2			4	1	42
BUICK ELECTRA	18	13	3	1	3			8	8	54
BUICK RIVIERA	9	14	1	2	2			8	10	46
BUICK ESTATE		2	1			1				4
BUICK REGAL	73	74	20	20	27	2	1	38	32	287
BUICK PARK AVENUE	8	2	1	1			1		3	16
BUICK SOMERSET	1		1							2
CADILLAC	52	41	14	4	2	1	1	8	14	137
CADILLAC BROUGHAM	17	9	4		1			14	2	47
CADILLAC FLEETWOOD	54	11	1	1	1	1	3	6	1	79
CADILLAC DE VILLE	23	15	2	1	2			14	6	63
CADILLAC ELDORADO	13	13	10	1	3		2	6	8	56
CADILLAC HEARSE	4	1								5
CADILLAC SEVILLE	29	40	11	7	4		1	22	18	132
CHEVROLET	198	361	260	135	82	22	63	104	64	1 289
CHEVROLET CHEVY		5	1	1		1				8
CHEVROLET CORVAIR	10	29	10	11	6	1	6	4	4	81
CHEVROLET MONZA	342	231	89	103	120	7	27	166	149	1 234
CHEVROLET BEL AIR	54	94	53	24	32	4	11	25	9	306
CHEVROLET IMPALA	87	122	49	24	31	6	13	97	54	483
CHEVROLET CORVETTE	13	10	5	9				17	7	61
CHEVROLET BISCAYNE	1	1			3	1				6
CHEVROLET CITATION	189	151	46	28	29	3	12	91	93	642
CHEVROLET CHEVELLE	12	35	15	5	2	1	2	10	5	87
CHEVROLET MALIBU	337	259	99	51	81	15	19	161	201	1 223
CHEVROLET CORSA		2								2
CHEVROLET CAPRICE	152	180	69	31	43	11	10	145	149	790
CHEVROLET CAMARO	88	97	26	28	25	8	6	57	54	389
CHEVROLET NOVA	2	5	1		4			4	3	19
CHEVROLET MONTE CARLO	50	25	7	8	5	4	2	19	33	153
CHEVROLET VEGA	7	4		5		1		6	2	25
CHEVROLET BLAZER	7	5	1	2					2	17
CHEVROLET NOMAD	1			1				1	1	4
CHEVROLET KINGSWOOD		2								2
CHEVROLET CHEVETTE		8								8
CHEVROLET SUBURBA		1								1
CHEVROLET CELEBRI	30	25	4	9	5	1		11	39	124
CHRYSLER	45	24	14	7	1		3	10	10	114
CHRYSLER NEW YORK	8	23	5	1	3	1		4	11	56
CHRYSLER NEW PORT	3	12	2					1	2	20
CHRYSLER 300				1						1
CHRYSLER SARATOGA		1				1				2

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
CHRYSLER WINDSOR	5	8	2					1		16
CHRYSLER CROWN	2	1								3
CHRYSLER LE BARON	31	43	12	11	6	5	4	26	22	160
CHRYSLER CORDOBA	3	5	1	3					1	13
CHRYSLER 5 TH AV		2		1				1		4
DE SOTO	20	27	29	18	9	4	10	11	6	134
DE SOTO DIPLOMAT	2	6	4	6			1	3	2	24
DE SOTO CUSTOM	1							1		2
DE SOTO FIREDOOME		1								1
DE SOTO FIREFLITE			1							1
DODGE	90	146	64	43	35	12	15	43	30	478
DODGE DART 270	6	8	2	4			1	2	2	25
DODGE LANCER		3						1		4
DODGE DART GT	11	13	3	3		2		2	1	35
DODGE ASPEN	20	20	5	8	3		2	5	12	75
DODGE DART 440		1								1
DODGE MONACO	3	7	4	2				3	1	20
DODGE PIONEER	2			2						4
DODGE PHOENIX		1								1
DODGE CHARGER	1	5							2	8
DODGE KINSWAY	3	3	3	3	2	2		2	1	19
DODGE SENECA			1							1
DODGE POLARA		1	2							3
DODGE DART	23	24	6	3	4	2	1	4	6	73
DODGE CORONET 440	3	10	4		1			7	1	26
DODGE CHALLENGER	1	3	1					2	2	9
DODGE DEMON	2					1				3
DODGE DART 330			1	1						2
DODGE JP			1	2						3
DODGE COLT		3								3
DODGE LE BARON	2	6	1		4	1		2	4	20
DODGE OMNI	14	19	4	6	7			8	1	59
DODGE ARIES	21	32	4	6	7	1	1	8	8	88
DODGE MIRADA					1					1
DODGE DAYTONA	3	9	1	3	1			1	3	21
DODGE 600	4	2			1			2	4	13
EDSEL				1						1
EDSEL CITATION	1									1
FORD CAPRI	6	7	1	3		1	2	7		27
FORD FAIRLANE	32	43	35	31	24		8	23	3	199
FORD GALAXIE	8	20	15	13	2	1	4	4	3	70
FORD THUNDERBIRD	16	26	4	3	2			8	4	63
FORD FALCON	3	15	1	5	1			1		26
FORD MUSTANG	516	609	218	194	164	29	71	368	326	2 495
FORD CUSTOM 500	29	42	40	11	16	1	8	8	4	159
FORD GT 350	1									1
FORD COUNTRY	2	1	2		1		1	2	2	11
FORD MAINLINE	1	3	2		1	1		1		9
FORD BRONCO	1					1				2
FORD RANCH		1								1
FORD LTD 2	31	34	17	5	11	4	7	21	20	150
FORD TORINC	7	6	6	4	5	1		8	2	39
FORD MAVERICK		1								1
FORD PINTO	1	3								4
FORD JP	1	2		4	2	1	1	1		12
FORD ELITE	1									1
FORD FAIRMONT	84	99	65	45	42	13	24	108	85	565
GMC	3	2	3	3	3			3	1	18
HOLIDAY RAMBLER	1									1
HUDSON	4	15	15	2		1	4	1	2	44
HUDSON	2	3		1	1			1	1	9
IMPERIAL LE BARON	2	2								5
INTERNATIONAL	1	3		1			1			6
JEEP WAGONEER	1									1
JEEP CJ 6							1			1
JEEP CHEROKEE		2								2
JEEP 78	1	4	2		1	1		1	1	11
KAISER	11	6	5	4		1	2	2	1	32
KAISER FRAZER	2	1	1		1					5
LINCOLN	10	12			2	1		4		30
LINCOLN CONTINENTAL	7	13	1	1	1		1	10	2	36
LINCOLN PREMIERE	3	1	1							5
LINCOLN MK VI	2	2	1	1				1		7
LINCOLN TOWN CAR					1		1			2
MERCURY	34	45	15	17	6	2	3	14	5	141
MERCURY CAPRI	2	3								5
MERCURY MONTEREY	2	9	3	1	2			1		18

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MERCURY COMET	4	25	12	5	5	2	4	5	2	64
MERCURY METEOR		3								3
MERCURY MONTCLAIR	1	1	1	1				1		5
MERCURY PARKLANE	1									1
MERCURY COUGAR	6	13	6	4	1		2	7	7	46
MERCURY CALIENTE	1									1
MERCURY BROUGHAM	1									1
MERCURY MARQUIS		2			1	1			3	7
MERCURY COLONY		1								1
MERCURY MONARCH	12	13		5			1	5	5	41
MERCURY ZEPHYR	3	7	3	4	1	3	2	1	3	27
MERCURY LYNX		1								1
NASH	12	23	17	7	1	1	3	4	5	73
NASH STATESMAN	1				1					3
OLDSMOBILE	38	52	29	15	2		4	14	8	162
OLDSMOBILE CUTLASS	91	63	26	12	8		5	36	30	271
OLDSMOBILE 88	8	9	2	1		1	1	3	2	27
OLDSMOBILE 98	24	24	7	3	2		1	11	12	84
OLDSMOBILE F85	2	12	4	1						19
OLDSMOBILE DELTA	19	30	5	4	2	1	5	25	16	107
OLDSMOBILE STARF	11	29	9	1	2	1	3	11	3	70
OLDSMOBILE TORONA	2	4	1		1		1	1	2	12
OLDSMOBILE LUXURY	1									1
OLDSMOBILE OMEGA	140	117	37	37	38	4	10	73	78	534
OLDSMOBILE HEARSE								1		1
OLDSMOBILE CRUISER		1						1		2
OLDSMOBILE CUSTOM	9	7	9	2	3	1	1	15	10	57
OLDSMOBILE CIERA	3	3	1		1			1	11	20
OLDSMOBILE CALAIS	2	1						1	1	5
PACKARD	8	11	9	7	2	1	1	4	2	45
PACKARD CLIPPER		4		1						5
VALIANT	44	121	57	34	13	11	14	23	11	328
PLYMOUTH SAVOY	3	17	8	8	5	2	1	6	2	52
PLYMOUTH PLAZA	2	2	2	2	2					8
VALIANT	35	66	19	15	4		5	9	16	169
PLYMOUTH FURY	12	13	6	2	3			5	4	45
PLYMOUTH BELVEDERE	9	17	6	3	2		1	4	3	45
PLYMOUTH BARRACUDA	10	19	4	2	2	1	2	3	2	45
PLYMOUTH SATELLITE	2	3	2		3	1		4		15
PLYMOUTH VOLARE	26	31	10	13	9	5	5	20	5	124
PLYMOUTH CRANBROOK		1								1
PLYMOUTH DUSTER		1			1					2
PLYMOUTH SCAMP	1	5		1	1					8
PLYMOUTH TURISMO		1								1
PLYMOUTH ARIES	6	15	9	1	8	1		2	12	54
PONTIAC	32	47	35	14	4	2	5	19	9	167
PONTIAC LAURENTIAN		8	2		1			1	2	14
PONTIAC PARISIENNE	8	12	2	3				4	4	33
PONTIAC TEMPEST	5	6	2		1			6	2	22
PONTIAC BONNEVILLE	2	2	1	1				5	6	17
PONTIAC ASTRE	2	1	3				1	2		9
PONTIAC STARCHIEF	1									1
PONTIAC GRD PRIX	19	10	4		3	1	1	9	7	54
PONTIAC LE MANS	45	48	14	8	9	1	2	39	43	209
PONTIAC CUSTOM		1								1
PONTIAC G T O		1		1				1		3
PONTIAC FIREBIRD	35	28	6	12	6	1	4	25	19	136
PONTIAC CATALINA	1	1	1					1	1	5
PONTIAC PHOENIX	6	1		1	1			4	1	14
PONTIAC GRAND AM	10	9	1	1				4	9	34
PONTIAC SAFARI		1						1		2
PONTIAC GR SAFARI			1		1					2
PONTIAC GRD VILLE		1		1					1	3
PONTIAC ESPRIT	16	10	2	2	1	1	1	10	2	45
PONTIAC FORMULA	3	1	1	1				3		9
PONTIAC TRANS AM	5	7	2	3				2	3	22
PONTIAC SUNBIRD	91	68	30	9	29	3	7	60	69	366
PONTIAC PHOENIX	145	91	20	23	28	5	11	75	78	476
PONTIAC 6000 LE	13	14	6	6	3		1	4	19	66
PONTIAC FIERO	1	1	1		1			2	1	7
NASH RAMBLER	2	15	5	1	3	1	3	5	2	37
RAMBLER REBEL	1		1							2
RAMBLER AMBASSADOR	1	1								2
RAMBLER AMERICAN								1		1
RAMBLER JAVELIN 6	1	2		1					1	5
RAMBLER JAVELIN 8		1	1	1						3
RAMBLER MATADOR		1	1		1					3

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
RAMBLER HORNET									1	1
RAMBLER GREMLIN		1								1
RAMBLER PACER	6	7	2	3				3	2	23
AMC CONCORD		1	1							2
AMC SPIRIT	1									1
REO									2	2
STRAKIT BUGSTER		2	1	1		1	1			6
STUDEBAKER	40	160	75	46	16	3	21	24	13	398
STUDEBAKER CHAMPION	8	26	9	2	6	4	2	3	2	62
STUDEBAKER COMMANDER		3		1						4
STUDEBAKER PRESIDENT								1		1
STUDEBAKER LARK 6	2	12	4	1		2	1	3		25
STUDEBAKER HAWK 6	3	7	3	3	3			1	1	21
STUDEBAKER SIX	6	6		1	1	1	1	2		18
STUDEBAKER LARK 8		1		1						2
STUDEBAKER HAWK 8		2								2
STUDEBAKER EIGHT		2								2
WILLYS	137	409	349	356	184	136	163	149	55	1 938
WILLYS JP	6	33	16	17	15	8	9	8	5	117
MARQUES NON PRECISEES	4	10	6	5	3		4	2	1	35
TOTAL	4 695	5 765	2 563	1 839	1 486	401	704	2 868	2 498	22 819
JAPON										
DAIHATSU				1						1
DAIHATSU COMPAGNO	2									2
DAIHATSU TAFT	94	78	75	73	57	44	46	51	30	548
DAIHATSU CUORE	136	117	151	74	65	7	29	56	118	753
DAIHATSU CHARADE	1 357	1 440	1 333	926	795	155	381	970	988	8 345
DAIHATSU CHARMANT	267	248	247	110	165	30	65	339	298	1 769
DAIHATSU ROCKY	38	65	30	21	30	15	13	27	30	269
DAIHATSU DOMINO	95	227	106	91	38	11	23	50	70	711
DATSUN	21	41	17	8	12		2	17	9	127
DATSUN 1300	2	6	1			1		1	6	17
DATSUN 200 C	6	9	2	2	2			2		23
DATSUN 1000	11	20	8	5	5		5	4	6	64
DATSUN 1600	9	7	6	2	2	1		1	5	33
DATSUN 2300	1									1
DATSUN 1800	2	4			2		1	1	3	13
DATSUN 120 AF 2	479	543	436	222	214	45	90	322	371	2 722
DATSUN 220 C	155	142	51	20	89	6	17	112	111	703
DATSUN 240 C	2	5	3	2	4			2	4	22
DATSUN 1400	5	14	2	2	3		2	3	7	38
DATSUN 100 AF 2	710	719	603	316	320	45	134	437	621	3 905
DATSUN 240 Z	1	4	2	1				2	1	11
DATSUN 160 B	139	101	66	12	37	2	7	60	102	526
DATSUN 180 B	94	99	60	31	27	1	16	52	60	440
DATSUN 200 L	114	118	67	27	34	2	17	65	79	523
DATSUN 260 C	185	157	74	25	77	25	17	119	135	814
DATSUN 240 XGT	5	4	1	1			1	3	5	20
DATSUN 140 Y	712	638	363	224	272	46	122	427	462	3 266
DATSUN 160 4	132	109	83	34	36	5	26	97	88	610
DATSUN 120 Y	861	598	406	173	351	40	117	644	609	3 799
DATSUN 260 Z	11	15	7	4	4		1	2	6	50
DATSUN 280 ZX	99	89	24	19	23	3	3	38	28	326
NISSAN CHERRY	6 909	6 969	4 456	3 228	2 461	981	1 428	4 399	3 751	34 582
NISSAN SUNNY	6 474	6 368	3 913	2 559	2 362	859	1 250	3 471	2 877	30 133
DATSUN 240L	32	38	14	4	7	1	4	13	18	131
NISSAN SILVIA	465	360	187	132	160	30	58	241	209	1 842
DATSUN VIOLET	97	67	36	26	37	9	6	60	41	379
NISSAN LAUREL	709	654	229	130	182	51	81	324	322	2 682
NISSAN BLUEBIRD	3 668	3 610	1 588	936	1 071	322	518	1 820	1 605	15 138
DATSUN STANZA	755	844	453	269	263	98	174	420	390	3 666
NISSAN PRAIRIE	237	379	187	75	46	22	39	109	96	1 190
NISSAN MICRA	2 796	3 804	2 204	1 972	1 023	404	625	1 625	1 273	15 726
NISSAN	20	23	5	3	4	2	1	8	8	74
NISSAN CEDRIC	2	2						1	2	7
NISSAN PATROL	166	139	70	52	35	19	22	84	51	638
KAWASAKI	6	4	2	4			1	2		19
HINO			1		1					2
HINO CONTESSA	1		4		1					6
HONDA		1	1							2
HONDA 600	1		1			1		1		4
HONDA S800	6	13	2	5	1		1	1	1	30

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
HONDA L800		1								1
HONDA N600	11	13	4	5	2	1	1	2	4	43
HONDA N360	3	1	6	1	1		1		1	14
HONDA N400		1							1	2
HONDA CIVIC	10 234	16 131	4 785	6 278	3 613	1 309	2 176	6 757	5 753	57 036
HONDA ACCORD	4 638	6 010	1 921	2 154	1 417	590	757	2 894	2 663	23 044
HONDA PRELUDE	2 142	2 848	983	1 236	851	208	332	1 245	1 170	11 015
HONDA QUINTET	826	1 024	366	413	277	146	151	602	495	4 300
HONDA JAZZ	462	1 169	412	490	222	113	160	391	241	3 660
HONDA CITY									1	1
HONDA INTEGRA	477	836	439	448	214	163	158	426	305	3 466
HONDA LEGEND	1	2		1				4		8
ISUZU	29	9	7	3	1	2	2	16	6	75
ISUZU TROOPER	75	70	10	32	25	18	6	32	27	295
MAZDA	34	37	16	13	12	6	15	21	8	162
MAZDA 1600	5	22	9	13	2		2	7	7	67
MAZDA 1200	4	7	4	5		2		5	3	30
MAZDA 1800	5	12	3	2	1		2	10	7	42
MAZDA 1000	299	215	188	88	69	10	46	203	244	1 362
MAZDA 1300	198	173	142	81	42	10	17	125	134	922
MAZDA 1300C						1				1
MAZDA 616	224	158	117	47	38	9	15	127	158	893
MAZDA RX2		3		1						4
MAZDA 808								1		1
MAZDA RX 3		1	1		1					3
MAZDA 818	758	494	469	211	213	29	85	533	617	3 409
MAZDA 929	1 059	929	533	211	263	65	172	604	531	4 367
MAZDA RX4	1									1
MAZDA 121	63	57	27	11	23	3	13	39	37	273
MAZDA 323	10 464	13 638	8 277	4 192	3 629	1 544	3 583	7 000	5 998	58 325
MAZDA 626	6 301	6 371	3 417	1 627	1 916	562	1 254	3 563	2 631	27 642
MAZDA RX 7	278	322	125	76	93	14	52	182	186	1 328
MAZDA RX 7	130	158	81	66	26	11	21	53	48	594
MAZDA RX 7	3 107	3 237	2 580	1 564	1 392	397	912	2 903	2 456	18 648
MAZDA RX 7	4 850	4 804	2 816	1 791	1 671	477	930	3 292	2 737	23 368
MAZDA RX 7	1	3		1				2		7
MAZDA RX 7	331	276	161	128	128	10	43	222	146	1 445
MAZDA RX 7	773	738	439	283	286	38	101	476	366	3 500
MAZDA RX 7	5 522	7 765	4 687	3 858	2 036	820	1 782	4 598	3 643	34 711
MAZDA RX 7	51	74	20	23	23	1	14	23	26	255
MAZDA RX 7	231	346	170	137	115	38	77	196	172	1 482
MAZDA RX 7	508	634	482	321	225	71	166	494	334	3 235
MAZDA RX 7	174	210	124	166	73	53	76	104	88	1 068
MAZDA RX 7	269	474	184	108	40	29	88	132	94	1 418
MAZDA RX 7	115	161	67	84	44	24	35	93	103	726
MAZDA RX 7		1							1	2
MAZDA RX 7			1					1		2
MAZDA RX 7	2		1					1		3
MAZDA RX 7		2			1					3
MAZDA RX 7	1 245	1 853	1 057	1 544	576	259	555	804	583	8 576
MAZDA RX 7	22	58	34	46	10	69	25	17	11	292
MAZDA RX 7	147	137	100	107	64	20	58	70	68	771
MAZDA RX 7	5	2		2		1	1	1	1	13
MAZDA RX 7	590	606	475	464	349	134	259	295	209	3 371
MAZDA RX 7	26	44	26	33	9	43	15	10	10	216
MAZDA RX 7		1								1
MAZDA RX 7	1 185	939	585	409	294	94	163	953	528	5 150
MAZDA RX 7		1								1
MAZDA RX 7	568	576	467	315	193	43	101	567	289	3 119
MAZDA RX 7	68	87	51	27	26	4	22	73	73	431
MAZDA RX 7	407	444	270	271	175	56	76	403	215	2 317
MAZDA RX 7	456	520	274	183	158	61	81	479	303	2 515
MAZDA RX 7	5	7	4	2		1		11	3	33
MAZDA RX 7	49	85	35	56	31	15	18	44	17	350
MAZDA RX 7	1	2	3	6	3					15
MAZDA RX 7	472	1 011	331	231	107	37	92	182	196	2 669
MAZDA RX 7	537	818	361	186	264	49	84	467	383	3 149
MAZDA RX 7	464	647	335	113	282	45	76	397	326	2 685
MAZDA RX 7	164	264	90	51	51	12	25	118	76	851
MAZDA RX 7	11 656	23 018	11 917	9 040	6 292	2 047	3 841	10 934	8 768	87 513
MAZDA RX 7					1			1		2
MAZDA RX 7	473	941	550	356	241	79	125	408	413	3 586
MAZDA RX 7	4 490	7 883	3 478	2 273	2 146	556	972	3 664	2 794	28 256
MAZDA RX 7	2 864	4 528	2 245	1 722	1 623	326	602	2 191	1 791	17 892
MAZDA RX 7	279	388	166	112	166	58	77	212	189	1 647
MAZDA RX 7	34	69	41	12	15	7	7	43	53	281



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
TOYOTA CRESSIDA	1 512	2 351	1 043	476	681	190	328	1 099	990	8 670
TOYOTA STARLET	5 992	14 156	6 602	5 791	3 785	1 155	2 066	5 786	5 014	50 347
TOYOTA TERCEL	1 918	5 018	2 790	2 373	1 012	738	1 015	1 904	1 666	18 434
TOYOTA CAMRY	883	2 082	819	487	314	146	265	641	488	6 125
TOYOTA MR	65	81	21	41	14	4	8	44	17	295
TOYOTA	40	56	12	8	7		2	16	12	153
TOTAL	119 361	167 002	85 933	64 717	48 292	16 306	29 547	85 696	71 824	688 678
U.R.S.S.										
LADA	1 653	2 420	2 056	1 775	732	386	635	1 430	985	12 072
LADA NIVA	24	74	44	69	18	34	20	19	20	322
MOSKVITCH	5	11	19	7	1		1	5	1	50
MOSKVITCH SCALDIA	20	39	41	16	4	3	7	11	1	142
MOSKVITCH PERKINS	4		3	1	1					9
MOSKVITCH 412	1	3		2					2	8
MOSKVITCH 1500	4		5	1		2		1	1	14
VAZ LADA 1200	2 999	4 524	3 468	2 323	1 295	513	1 191	2 444	1 591	20 348
VAZ LADA 1500	853	1 392	889	685	270	112	258	665	482	5 607
VAZ LADA 1300	1 357	2 097	1 926	1 124	573	229	453	1 214	839	9 812
VAZ LADA 1600	394	510	398	275	192	51	113	262	205	2 400
VAZ LADA 2121	192	390	195	307	136	202	153	213	115	1 903
VAZ LADA 2105	4 650	5 790	4 797	3 201	2 545	689	1 464	3 816	2 607	29 559
VAZ LADA 2107	1 618	2 044	1 803	1 231	749	283	507	1 293	797	10 325
VAZ LADA NIVA C			1							1
VAZ LADA 2104	422	894	449	317	127	89	142	322	218	2 980
VOLGA	6	13	9	1	1		2	7		39
VOLGA PERKINS	4	3			1			3		11
VOLGA M 21		3		1				3	1	8
VOLGA M 24	458	259	246	80	190	19	58	242	403	1 955
VOLGA M 22		1	1	1						3
VOLGA 3102	2	4	2	2	1			1	2	14
YALTA 850	1		3	2						6
ZAPOROJETZ 966	1									1
MARQUES NON PRECISEES		5								5
TOTAL	14 668	20 476	16 355	11 421	6 836	2 612	5 004	11 952	8 270	97 594
POLOGNE										
FIAT FSM 126	170	174	103	107	60	8	14	81	64	781
FIAT POLSKI 125 P	61	41	46	12	13	3	8	35	24	243
FSD POLONEZ	490	460	322	282	195	41	63	222	198	2 273
ZUK		1								1
TOTAL	721	675	471	401	268	52	85	338	286	3 298
ISRAEL										
SABRA	2	4					1		1	8
TOTAL	2	4					1		1	8
YOUgoslavIE										
ZASTAVA 750	28	43	25	21	12	2	6	15	21	173
ZASTAVA 125		2	1	1		1				5
ZASTAVA 101		3	3	1				1		8
ZASTAVA	1			2			2	3		8
ZASTAVA 1100	99	210	105	73	55	54	36	86	63	781
ZASTAVA YUGO	329	268	193	151	102	85	92	158	44	1 422
TOTAL	457	526	327	249	169	142	136	263	128	2 397

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ROUMANIE										
ARO 10	1	19	11	7	1	5	6	6	6	62
ARO 244		6	3				1	4		14
DACIA			1	1						2
DACIA 1300	10	20	28	4	2	2	3	8	8	85
DACIA	3									3
DACIA	5	1			2					8
TOTAL	19	45	43	12	5	7	10	18	14	174
COREE DU SUD										
HYUNDAI PONY	905	701	659	448	435	80	191	632	351	4 402
HYUNDAI STELLAR	57	37	67	36	54	35	34	66	34	420
TOTAL	962	738	726	484	489	115	225	698	385	4 822
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	6 425	11 703	4 774	4 466	2 823	1 144	2 020	4 928	4 393	42 676
TOTAL GENERAL	571 168	858 060	412 838	347 338	260 306	79 316	139 287	449 637	379 868	3 497 818

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
BUSSING		1	2	1	1			3	3	11
DKW			1							1
FORD	121	210	42	102	97	21	21	74	36	724
FORD TAUNUS	21	41	19	16	17	2	8	23	22	169
HANOMAG HENSCHEL	7	7	2	3	5		1	12	22	59
MAGIRUS DEUTZ	12	61	6	6	11	1		16	3	116
MAN	2	4	2		2		2	3	3	18
MERCEDES	587	1 098	305	286	362	100	98	631	513	3 980
NEOPLAN	14	22	16	1	4	6	3	11	41	118
OPEL	2			1	1	2		1		7
SETRA	78	199	65	70	47	14	18	54	55	600
TEMPO				3		2			1	6
VOLKSWAGEN	34	482	25	27	40	7	9	28	30	682
TOTAL	878	2 125	485	516	587	155	160	856	729	6 491
<b>BELGIQUE</b>										
BUS & CAR									2	2
BROSSEL	8	20	9		2					39
FIAT VANHOOL	4	11	20	4	2		1	3	5	50
FN		171						1		172
MIESSE	7	11			7		1		2	28
MINERVA			1							1
MOL		18			7					25
VANHOOL	290	2 775	206	357	176	32	36	324	139	4 335
MARQUES NON PRECISEES					1					1
TOTAL	309	3 006	236	361	195	32	38	328	148	4 653
<b>ESPAGNE</b>										
PEGASO	14	9	16	5	11			14	17	86
TOTAL	14	9	16	5	11			14	17	86
<b>FRANCE</b>										
BERLIET		1						1		2
TALBOT MATRA					1					1
CHAUSSON								1	1	2
CITROEN	25	107	21	4	13	8	1	10	9	198
DELAHAYE								1	1	2
LATIL									1	1
PEUGEOT	11	53	26	23	22	7	14	16	20	192
RENAULT	33	46	16	18	32	3	9	24	14	195
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	3	16	14	8	2	2	6	8	4	63
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	72	226	77	53	70	20	30	61	50	659
<b>ITALIE</b>										
FIAT	34	179	21	19	15	5	5	14	18	310
IVECO		2						1		3
LANCIA								2	3	5
OM	9	26	8	4	12	2	5	12	19	97
TOTAL	43	207	29	23	27	7	10	29	40	415

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>PAYS-BAS</b>										
DAF	228	393	63	93	229	31	19	151	110	1 317
TOTAL	228	393	63	93	229	31	19	151	110	1 317
<b>ROYAUME UNI</b>										
AEC	3	7	2	4	2		3	5	4	30
AUSTIN		1								1
BEDFORD	6	20	1	6	6	3	8	17	3	70
COMMER	1			3						4
DAIMLER		1								1
FORD THAMES	1				1			1		3
GUY		1			1			2	2	6
KARRIER		1								1
LEYLAND	9	88	8	32	2	2	18	44	46	249
MORRIS			1							1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAL	20	119	12	45	12	5	30	69	55	367
<b>SUEDE</b>										
SCANIA	20	53	31	11	33	34	28	32	13	255
VOLVO	51	459	87	178	48	37	37	172	98	1 167
TOTAL	71	512	118	189	81	71	65	204	111	1 422
<b>U.S.A.</b>										
CHEVROLET		4	2		2		1	2		11
DE SOTO	1									1
DODGE	3	7		2	3	3	1	2	5	26
INTERNATIONAL		1								1
LIBERTY		1								1
MACK		6			1			1		8
RED						1				1
STUDEBAKER		1								1
TOTAL	4	20	2	2	6	4	2	5	5	50
<b>JAPON</b>										
HINO			3							3
MAZDA	1									1
TOYOTA				1				1	1	3
TOTAL	1		3	1				1	1	7
<b>U.R.S.S.</b>										
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL		1								1
<b>TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES</b>	<b>224</b>	<b>110</b>	<b>43</b>	<b>27</b>	<b>105</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>60</b>	<b>36</b>	<b>627</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 864</b>	<b>6 728</b>	<b>1 084</b>	<b>1 315</b>	<b>1 323</b>	<b>331</b>	<b>370</b>	<b>1 778</b>	<b>1 302</b>	<b>16 095</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI		1		3				2	2	8
BMW			2	1						3
BMW 600					2					2
BMW 300		1								1
BORGWARD	13	21	6	13	7		3	7	6	76
BORGWARD HANSA								1		1
BORGWARD 1100					1					1
BUSSING	9	11	5	12	6	5	1	12	18	79
DEUTZ	4		1	1	2		2		2	12
DKW	25	30	18	12	7	2	8	7	2	111
FAUN	2	20	5	2	3	3	3	2	1	41
FENDT								1		1
FORD	2 930	5 505	2 190	2 407	1 546	321	742	2 359	1 986	19 986
FORD 12M			1	2	1		1		1	6
FORD 15M	1	1	3	2	1		1			9
FORD 17M	1	2					1			4
FORD CONSUL		2								2
FORD TAUNUS	600	1 126	556	551	308	58	159	498	406	4 262
GOLIATH	3	7	3	3	4			2	1	23
GUTBROD			1		1				2	4
HANOMAG HENSCHEL	408	442	345	288	255	62	111	357	443	2 711
GLAS		1		1						2
GLAS 400				1						1
KRUPP	5	20	28	29	8	5	7	5	1	108
LLOYD	1	3		1					1	6
MAGIRUS DEUTZ	636	655	441	415	444	179	147	371	435	3 723
MAN VW	42	90	20	31	12	6	6	35	36	278
MAN	514	510	479	342	231	85	121	718	645	3 645
MERCEDES	8 413	9 904	4 301	4 463	4 811	941	1 362	8 475	8 770	51 440
NEOPLAN		1								1
MOTOSTANDARD									1	1
OPEL	473	874	276	313	224	49	73	367	236	2 885
OPEL REKORD 1500		1		1						2
OPEL KAPITAN			1	1						2
OSTNER	2			1						3
RAMBLER				1						1
TEMPO	28	53	47	50	15	5	7	31	15	251
VOLKSWAGEN	3 954	7 885	2 846	2 397	1 545	452	857	2 780	2 591	25 307
VOLKSWAGEN 1200	1		3	1				1	1	7
VOLKSWAGEN 1500		2	1							3
VOLKSWAGEN 1600	1	3		2						6
MARQUES NON PRECISEES	2	1						2		5
TOTAL	18 068	27 172	11 579	11 347	9 434	2 173	3 612	16 033	15 602	115 020
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	315	677	504	276	194	31	145	208	161	2 511
ROBUR								1		1
WARTBURG	13	20	13	16	6	2	4	5	5	84
TOTAL	328	697	517	292	200	33	149	214	166	2 596
AUTRICHE										
STEYR	19	51	19	25	11	12	12	20	16	185
TOTAL	19	51	19	25	11	12	12	20	16	185
BELGIQUE										
APAL					1					1
BOVY PIPE		3						1		4
BROSSEL		8	9	1					1	19
FIAT VANHOOL		1			2					3
FLANDRIA								1		1
FN	13	25	6	10	6	1	2		2	66

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
GM RANGER	27	98	111	31	42	19	19	53	27	427
IMPERIA		10	6	2	5		1	1	1	26
MIESSE	1	2	3	1	5		1			13
MINERVA	9	18	5	4	1	1	5	3	6	52
MINERVA VP						1			1	2
MOL		6	6		3	2	1	5	10	33
VANCLEE	2	2	1	3	1				2	11
VANHOOL	8	32	1	5	7			7	3	63
MARQUES NON PRECISEES	27	33	25	4	5	2	3	20	8	127
TOTAL	87	239	173	61	78	26	32	91	61	848
ESPAGNE										
ALAS	3	5	3	5				1		17
EBRO	8	13	18	9	5	2	6	3	2	66
PEGASO	31	9	11	7	7	1	1	20	22	109
SEAT				2						2
TOTAL	42	27	32	23	12	3	7	24	24	194
FRANCE										
BERLIET	28	84	63	9	35	14	21	35	33	322
TALBOT MATRA	1							1		2
CITROEN	3 371	6 002	1 810	1 523	1 182	412	616	1 757	1 928	18 601
CITROEN 2CV	21	25	36	14	8	1	3	5	2	116
CITROEN MEHARI	1									1
DELAHAYE	1		1						1	3
HOTCHKISS	1	1		2			2			6
LATIL	1	2	1	1	1					6
MATFORD				3						3
PANHARD		2		2	1		1			6
PANHARD DYNA			1							1
PEUGEOT	1 329	2 062	1 157	704	488	186	339	1 788	1 280	9 333
PEUGEOT 202	1	1	1							2
PEUGEOT 203	1	1	2	3	1	2	2	1	1	14
PEUGEOT 403	1	8	14	5	4	2	4	2	1	41
PEUGEOT 404	1	1								1
RENAULT	4 995	12 863	3 751	3 195	1 402	582	1 204	3 091	3 140	34 223
RENAULT JUVA 4		1								1
RENAULT DAUPHINE			1							1
RENAULT R 4	4	5	2	1	2				1	15
RENAULT FREGATE				1						1
RENAULT LATIL	4	24	2					5	5	40
SAURER		2	2							4
SAVIEM LATIL	466	1 368	609	264	163	58	159	391	219	3 697
SIMCA	65	106	84	46	46	18	18	58	52	493
SIMCA ARONDE		1						1		2
SIMCA CHATELAINE			1							1
SAVIEM				1						1
SOVAM	2	3		5	1		1		1	13
TALBOT	488	756	355	285	211	67	143	320	312	2 937
UNIC	3	42	16	7	2	2		7	19	98
VESPA	1	3								4
MARQUES NON PRECISEES		9	3	1						13
TOTAL	10 783	23 374	7 912	6 072	3 547	1 344	2 513	7 462	6 995	70 002
ITALIE										
ALFA ROMEO		3		1						4
FERRARI		1	1							2
FIAT	1 754	2 653	1 061	1 038	750	236	350	1 126	1 035	10 003
FIAT 500		1								1
FIAT 600	1		3	2						6
FIAT 1100		2	4	2	3				1	12
FIAT 1500		1								1
IVECO	29	137	16	10	44	3	8	40	42	329
LANCIA		6	1	2				1	2	12
OM	437	1 095	332	136	254	59	89	336	537	3 275

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ZELE									1	1
TOTAL	2 221	3 899	1 418	1 191	1 051	298	447	1 503	1 618	13 646
PAYS-BAS										
DAF	3 033	2 596	952	1 302	826	384	479	1 761	1 527	12 860
DAF 33		1								1
GINAF	1	2			1	1	1	4		10
MARQUES NON PRECISEES	2			1	7			11	10	31
TOTAL	3 036	2 599	952	1 303	834	385	480	1 776	1 537	12 902
ROYAUME UNI										
AEC	12	8	5	5	3	1	3	3	2	42
ALBION	8	4	10	3				4	1	30
ATKINSON					1					1
AUSTIN	71	160	80	54	49	18	27	59	27	545
AUSTIN A40			1	2		1				4
AUSTIN A50			2	1						3
AUSTIN A60							1			1
BEDFORD	2 188	2 712	1 324	1 258	944	351	356	1 625	1 306	12 054
BSA	6	4						1		11
COMMER	30	71	39	17	7	3	6	17	6	196
DAIMLER	5	5	5	6	3	1	1	11	3	40
E.R.F.		1	1	1			6			9
FORD ANGLIA		1		1						2
FORD ZEPHYR			1							1
FORD THAMES	197	253	139	217	106	18	85	127	133	1 275
FORDSON	30	75	59	28	9	10	15	23	9	258
GUY	2	4	1		1					8
HILLMAN		6	4	6			1		1	18
HILLMAN MINX				1						1
HUMBER									1	1
KARRIER	5	7	1	2	2	1		1		19
LANDROVER	243	504	204	256	198	105	130	310	246	2 196
LEYLAND	207	352	163	135	57	42	38	196	124	1 314
MASSEY FERGUSON		1	1		1		1			4
MAUDSLAY								1		1
ROYAL ENFIELD		3		1						4
MORRIS	25	68	64	37	21	3	8	15	12	253
MORRIS MINOR			1					1		2
MORRIS 850		1								1
NORTON	1	1								2
LAND ROVER	7	4	4	4	1	2	4	2	1	29
SCAMMEL							1	1		2
SEDDON		5	3	4	1	1	1	3	1	19
STANDARD	5	16	11	5	1		2	7		47
STANDARD VANGUARD	1	5	2	2	1		1	1	1	14
THORNYCROFT	3	4	1					1		9
TRIUMPH							1			1
VAUXHALL	1	1	1	2	1			1		7
MARQUES NON PRECISEES	2	8	9	4			2	5	2	32
TOTAL	3 049	4 284	2 136	2 052	1 407	557	690	2 415	1 876	18 466
SUEDE										
SCANIA	684	802	350	389	262	185	227	717	484	4 100
VOLVO	1 168	1 803	935	1 045	614	220	287	1 230	1 316	8 618
TOTAL	1 852	2 605	1 285	1 434	876	405	514	1 947	1 800	12 718
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA	6	3	10	10	1		3	3	1	37
TATRA	35	1	4	1	25		2	2		70
TOTAL	41	4	14	11	26		5	5	1	107

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>U.S.A.</b>										
AUTOCAR	3	14	7	4	12		6	1	1	48
BUICK		1	1							2
CADILLAC								1		1
CATERPILLAR	1	1			1					3
CHEVROLET	263	437	333	200	145	63	77	198	114	1 830
CHEVROLET CAPRICE		1								1
CHRYSLER	2	4	1		1	1			1	10
DE SOTO	6	15	16	19	3	4	3	11	8	85
DODGE	435	807	305	194	100	103	148	238	200	2 530
FARGO	8	36	39	11	2	9	3	11	5	123
FEDERAL	1	5	3	1				1	1	12
FORD FAIRLANE 500								1		1
FORD CUSTOM 500			1		1					2
GMC	26	49	10	31	12	9	8	12	6	163
HUDSON		1					1			2
INTERNATIONAL	18	79	49	47	22	13	24	21	15	288
KAISER	1	6	1	1			1	3	3	16
LIBERTY		7	1							8
LINCOLN				1						1
MACK	32	70	32	14	20	6	12	48	18	252
MERCURY		1	1							2
OLDSMOBILE	1			2					2	5
PACKARD			2							2
VALIANT	3	3	2	1			1	1	1	12
PONTIAC	1		1							2
REO	2	11	3	4	6	2	1	2		31
STUDEBAKER	19	83	64	23	11	7	18	24	7	256
WHITE	3	18	9	1	4	1	7	6	1	50
WILLYS	52	97	52	48	34	29	42	40	66	460
WILLYS JP		3		1	1					5
MARQUES NON PRECISEES	42	74	36	42	26	5	12	30	21	288
TOTAL	919	1 822	969	645	401	252	364	649	470	6 491
<b>JAPON</b>										
DAIHATSU	255	384	223	323	163	169	128	179	245	2 069
DATSUN	828	1 021	409	383	245	107	137	528	436	4 093
HINO	11	15	4	3	29	1		4	9	76
HONDA	22	17	11	12	3	2	4	16	20	107
ISUZU	111	106	51	52	19	34	14	60	36	483
MAZDA	351	480	331	338	150	94	187	314	243	2 488
MITSUBISHI	610	644	449	478	271	107	161	385	303	3 406
PMC		1								1
SUZUKI	1 083	2 067	858	1 324	655	548	615	875	808	8 733
SUBARU	70	157	37	44	30	8	12	92	64	514
TOYOTA	3 117	5 193	1 863	1 594	975	846	848	2 262	2 007	18 695
TOTAL	6 458	10 085	4 226	4 551	2 440	1 916	2 106	4 715	4 170	40 667
<b>U.R.S.S.</b>										
LADA		1								1
MOSKVITCH	1	2	2					1		6
VAZ	18	55	11	17	8	13	14	14	8	158
VOLGA									1	1
ZIL	1	1		1						3
TOTAL	20	59	13	18	8	13	14	15	9	169
<b>POLOGNE</b>										
ZUK	1		1							2
TOTAL	1		1							2



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ROUMANIE										
ARO	40	86	38	38	10	22	23	36	12	305
TOTAL	40	86	38	38	10	22	23	36	12	305
COREE DU SUD										
HYUNDAI	4	5	4	6	4	5	1	1		30
TOTAL	4	5	4	6	4	5	1	1		30
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	421	372	264	157	194	108	99	322	130	2 057
TOTAL GENERAL	47 389	77 380	31 552	29 226	20 533	7 552	11 068	37 228	34 487	296 415

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## D) LES TRACTEURS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
BAUTZ		6	12	4	2	4	6	6		40
BORGWARD	1									1
BUSSING	3	2	2	3			1	2	6	19
DEUTZ	30	91	163	88	82	38	44	52	24	612
EICHER	4	6	14	18	9	1	14	10	1	77
FAHR	14	17	26	13	3	1	9	17	7	107
FAUN	2	4	3					2		11
FENDT	41	29	110	28	26	17	43	12	3	309
FORD	125	71	64	46	51	15	22	106	25	525
GULDNER	5	4	20	12	7	5	1	3	2	59
GUTBROD		2					1		1	4
HANOMAG HENSCHEL	27	45	76	37	27	21	32	40	12	317
HERMANN LANZ		2	3	21	1	6		3	1	37
KRAMER	6	3	3	22	4	9	1	7		55
KRUPP	5	10	6	4	3		5		2	35
LANZ	17	26	103	27	19	14	32	19	15	272
MAGIRUS DEUTZ	93	78	35	47	77	18	8	35	84	475
MAN VW					2			1		3
MAN	390	234	281	158	153	22	67	255	409	1 969
MERCEDES	604	509	258	391	483	46	61	604	616	3 582
MOTOSTANDARD		1								1
NSU PRINZ				1						1
OPEL				1						1
PORCHE	5	6	23	10	15	4	11	14	4	92
PRIMUS				1		1				2
ROHR	4	7	2	8	4	6	14	1		46
SCHLUTER			1	3	1	5	1	5		16
VOLKSWAGEN					1			1		2
WAHL	7	2	2		2	3	1			17
MARQUES NON PRECISEES	19	31	74	58	48	39	30	34	11	344
<b>TOTAL</b>	<b>1 402</b>	<b>1 186</b>	<b>1 291</b>	<b>1 001</b>	<b>1 020</b>	<b>275</b>	<b>404</b>	<b>1 229</b>	<b>1 223</b>	<b>9 031</b>
<b>REP. DEM. ALLEMANDE</b>										
SOLO								1		1
<b>TOTAL</b>								1		1
<b>AUTRICHE</b>										
STEYR	12	21	30	18	2	3	13	14	5	118
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>118</b>
<b>BELGIQUE</b>										
BROSSEL		2						1		3
CLAEYS	1							3	2	6
FN	1						1			2
GM RANGER	3	4	4	1	5	3	2	3	2	25
MIESSE		1		1	1				2	5
MINERVA	1						1			2
MOL	10	10		2	1				2	25
MARQUES NON PRECISEES	4	13	15	5	2	4	6	3	6	58
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>126</b>
<b>ESPAGNE</b>										
PEGASO	42	8	13	11	6	1	3	33	5	122
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>122</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>FRANCE</b>										
AGRIA	3	6		2	1	1		3		16
BERLIET	8	5	8	5	12			8	14	60
CITROEN	2	1	2	2	1				1	9
LATIL		8	9		1	1	6	5	3	33
RENAULT	120	115	170	27	116	27	51	199	250	1 075
SAURER			1							1
SAVIEM LATIL	2	7	3	1			2	2	4	21
SOMECA	2	4	9		1		2	2		20
UNIC	1	11	2	7				1	1	23
MARQUES NON PRECISEES	3	3	10			1	1	7	1	26
TOTAL	141	160	214	44	132	30	62	227	274	1 284
<b>ITALIE</b>										
CAST	1									1
CARRARO	1		4	2			1	1		9
FERRARI	2									2
FIAT	202	106	53	61	81	14	25	153	92	787
IVECO	26	18	10	9	14		3	17	13	110
LAMBORGHINI			1		1	1				3
LANCIA	7			2	1				1	11
LANDINI		4	1	1	2		2	2	1	13
OM	2	10	10	3	6	1	3	2	2	39
SAME		1	2	5	3	1	1	1		14
TOTAL	241	139	81	83	108	17	35	176	109	989
<b>PAYS-BAS</b>										
DAF	1 375	528	307	314	226	128	92	613	844	4 427
GINAF	1									1
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	1 376	529	307	314	226	128	92	613	844	4 429
<b>ROYAUME UNI</b>										
AEC	6	12	7	2	1	1	2	5	1	37
ATKINSON	1									1
AUSTIN	1	6								7
BEDFORD	26	24	13	8	8	3	2	11	3	98
BSA	1							1		2
DOUGLAS	3			1					2	6
COMMER		1						1		2
FRANCIS BARNETT	3	1								4
DAIMLER				1	2					3
DAVID BROWN	13	38	112	26	32	26	43	31	9	330
E.R.F.	4	2	1			1	1			9
FERGUSON			2	1	3	3	2	1		12
FORD THAMES	4			1	1			1		7
FORDSON	92	93	134	64	113	38	61	66	20	681
GUY		1								1
HUMBER		1								1
KARRIER		1								1
LEYLAND	12	12	6	18	3	3	18	4	11	87
MASSEY FERGUSON	86	184	312	178	150	103	146	154	55	1 367
MAUDSLAY	1									1
MG						1		1		2
MORRIS		3			1			1		5
NUFFIELD	5	5	17	4		1	1	3		36
SCAMMEL		1	1							2
SEDDON				2						2
STANDARD	1									1
THORNYCROFT									1	1
TROJAN		1		1			1			3
MARQUES NON PRECISEES	1	1	2	2	3	2	1	4		16
TOTAL	260	387	607	309	317	182	277	284	102	2 725

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>SUEDE</b>										
SCANIA	1 708	911	373	419	287	141	175	760	778	5 552
VOLVO	1 115	809	483	481	209	116	138	724	1 119	5 194
TOTAL	2 823	1 720	856	900	496	257	313	1 484	1 897	10 746
<b>SUISSE</b>										
MARQUES NON PRECISEES		1					1		1	3
TOTAL		1					1		1	3
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
SKODA			1							1
TATRA	1									1
ZETOR	4	9	16	7	2	1	10	13	5	67
TOTAL	5	9	17	7	2	1	10	13	5	69
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	18	21	42	9	15	5	11	17	13	151
AUTOCAR	5	8	8	2	1		2		1	27
BUICK	1								1	2
CASE	1	5	8	6	1		21	3	1	46
CATERPILLAR	3	2	1	2	1					9
CHEVROLET	2	6	6	7	6	1	3	4	1	36
CHRYSLER			1					1		2
CLARK	10	11	3	4	1		4	9	5	47
DE SOTO	1									1
DODGE	7	4	7	2		11	3	7	4	45
FARGO					1					1
FEDERAL	2	5	3		1	1	2	3		17
GMC	1	1								2
HUDSON						1				1
INTERNATIONAL	72	101	202	69	46	14	78	51	15	648
JOHN DEERE	8	26	62	26	11	8	24	12	6	183
LIBERTY		2								2
MACK	9	28	3	11	5	1	2	18	3	80
PACKARD									1	1
VALIANT				1						1
REO	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1		4
WHITE	6	8	3	3	1		4		4	29
WILLYS			2	2						4
MARQUES NON PRECISEES	6	28	22	8	4	5	17	3	3	96
TOTAL	153	260	375	153	94	47	171	129	58	1 440
<b>JAPON</b>										
HINO		3						1		4
TOYOTA		1	1					1		3
TOTAL		4	1					2		7
<b>U.R.S.S.</b>										
BIELARUS	1	2	3	2	1				1	10
ZIL		1								1
TOTAL	1	3	3	2	1				1	11

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
URSUS					2			1		3
TOTAL					2			1		3
YUGOSLAVIE										
IMT				1						1
TOTAL				1						1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	130	75	70	42	26	19	31	61	68	522
TOTAL GENERAL	6 606	4 532	3 884	2 894	2 441	967	1 422	4 277	4 604	31 627

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
BAUTZ	4	12	17	71	7	44	14	4	1	174
BMW				1						1
BORGWARD HANSA		2			1	1			2	6
BORGWARD 1100	1	1						1	1	4
DEUTZ FAHR	60	80	121	77	112	47	28	151	254	930
DEUTZ	987	1 917	1 851	2 130	1 305	1 655	778	1 936	2 794	15 353
DKW					1					1
EICHER	40	65	87	162	47	116	55	36	24	632
FAHR	75	82	54	73	32	33	46	53	52	500
FENDT	990	793	926	855	417	444	525	1 311	1 114	7 375
FORD	1 571	2 773	1 701	1 342	1 228	785	1 106	2 474	3 563	16 543
GULDNER	74	112	107	140	74	94	43	109	80	833
GUTBROD	13	54	31	14	23	13	9	7	4	168
HANZA		1				1			1	3
HANOMAG HENSCHEL	271	468	459	373	244	313	285	314	216	2 943
HERMANN LANZ	5	20	10	310	2	107	5	10	14	483
KRAMER	27	15	10	495	18	82	5	14	8	674
LANZ	42	79	89	76	29	83	53	38	105	594
MAGIRUS DEUTZ		1							2	3
MAN	50	97	80	101	63	108	76	58	63	696
MERCEDES	29	47	54	36	21	42	25	14	33	301
MOTOSTANDARD	9	88	25	13	46	6	16	8	3	215
OPEL							1			1
PORCHE	99	143	192	127	122	134	83	159	113	1 172
PRIMUS				4		2	1			7
ROHR	2	3	8	25	4	22	15		3	82
SCHLUTER	14	11	8	28	6	23	6	29	3	128
WAHL	5	1	4	7	1	15	6	1	1	41
MARQUES NON PRECISEES	143	403	98	184	169	158	103	197	202	1 657
TOTAL	4 511	7 268	5 933	6 644	3 972	4 328	3 284	6 924	8 656	51 520
<b>REP. DEM. ALLEMANDE</b>										
FAMJLUS	1	2	4	2		1				10
SOLO IHI	3	4	3		3			2	2	17
SOLO	25	104	9	7	68	2	4	51	2	272
TRABANT		1								1
MARQUES NON PRECISEES	1		1							2
TOTAL	30	111	17	9	71	3	4	53	4	302
<b>AUTRICHE</b>										
STEYR	159	224	242	219	167	136	139	255	202	1 743
TOTAL	159	224	242	219	167	136	139	255	202	1 743
<b>BELGIQUE</b>										
CLAEYS		1	1							2
FN	1	1	1			1				4
GM RANGER	1									1
MINERVA	1									1
MARQUES NON PRECISEES	2	26	6	7	1	4	1	3	4	54
TOTAL	5	28	8	7	1	5	1	3	4	62
<b>ESPAGNE</b>										
EBRO		42	12	2		1	20		3	80
TOTAL		42	12	2		1	20		3	80

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>FRANCE</b>										
AGRIA	99	335	47	17	70	10	15	282	69	944
BERLIET									1	1
CITROEN		1	3	3	1		1	1	2	12
CITROEN 2CV									1	1
LABOURIER							1			1
LATIL		1	2			2	2			7
RENAULT	438	545	768	538	523	303	314	484	471	4 384
RENAULT R8		1								1
SOMECA	27	119	176	61	12	57	71	41	60	624
UNIC	1			1						2
VESPA			1					1		2
VESPA 400		1								1
MARQUES NON PRECISEES	3	4	6	3	2	2	1	1	8	30
TOTAL	568	1 007	1 003	623	608	374	405	810	612	6 010
<b>ITALIE</b>										
CAST	10	9					1			20
CARRARO	24	42	28	11	22	17	21	19	32	216
GUIZZO			1		1		1			3
FERRARI	35	15	10	3	26	2	5	51	93	240
FIAT	1 338	1 696	1 885	1 128	802	787	888	1 705	1 501	11 730
FIAT 600		3	1			1				5
FIAT 850		1								1
LAMBORGHINI	33	64	103	52	13	81	49	39	123	557
LANDINI	180	262	126	119	61	52	78	96	208	1 182
LAVERDA		4		1			2	1		8
OM		1						1		2
SAME	171	620	446	312	314	339	297	618	445	3 562
TOTAL	1 791	2 717	2 600	1 626	1 239	1 279	1 342	2 530	2 402	17 526
<b>PAYS-BAS</b>										
GINAF	2								2	4
SPARTA		1								1
TOTAL	2	1							2	5
<b>ROYAUME UNI</b>										
AEC								1		1
AUSTIN							1	2		3
BEDFORD		1						1		2
BSA			1	1						2
DAVID BROWN	674	1 157	1 364	890	1 080	1 242	770	768	1 301	9 246
EXCELSIOR								1	2	3
FERGUSON	12	61	49	62	40	66	51	36	81	458
FORD THAMES					1				1	2
FORDSON	183	596	344	302	327	274	264	361	742	3 393
LANDROVER			1		1	1		2		5
LEYLAND	7	17	81	2	13	7	8	7	17	159
MASSEY FERGUSON	866	2 377	2 171	1 884	1 764	1 627	1 403	2 316	6 338	20 736
MORRIS	1									1
NUFFIELD	42	95	252	48	26	18	68	29	9	587
NORTON					1			1		2
LAND ROVER		1								1
STANDARD	6	12	6	2	3	4	4	3	4	44
THORNYCROFT									1	1
TRIUMPH		1								1
WOLSELEY	1	1		1	5	1	1	3	1	14
MARQUES NON PRECISEES	4	4	4	3			3	2	2	22
TOTAL	1 796	4 323	4 273	3 195	3 251	3 240	2 573	3 533	8 499	34 683

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>SUEDE</b>										
VOLVO	58	141	136	111	42	60	103	36	64	751
TOTAL	58	141	136	111	42	60	103	36	64	751
<b>SUISSE</b>										
MARQUES NON PRECISEES		2	1	1			1		2	7
TOTAL		2	1	1			1		2	7
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
SKODA								1		1
ZETOR	493	653	700	400	423	630	406	932	756	5 393
TOTAL	493	653	700	400	423	630	406	933	756	5 394
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	39	78	47	21	36	11	27	41	36	336
BUICK	1	1								2
CASE	8	36	49	40	17	20	21	24	51	266
CASE IT	83	54	52	62	30	59	30	75	79	524
CATERPILLAR				1				1		2
CHEVROLET							1		3	4
CLARK								1		1
DODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
HUDSON		1	1	3						5
INTERNATIONAL	1 602	2 139	1 660	1 334	858	1 121	1 335	1 101	1 327	12 477
JOHN DEERE	501	888	877	844	425	324	713	727	548	5 847
MACK								1		1
STUDEBAKER								1		1
WHITE	10	23	41	16	8	24	33	34	26	215
WILLYS	1	1	2	1				2		7
MARQUES NON PRECISEES	17	26	68	27	16	41	46	13	19	273
TOTAL	2 263	3 248	2 798	2 349	1 390	1 600	2 206	2 021	2 090	19 965
<b>JAPON</b>										
DATSUN		1								1
KAWASAKI						1		1		2
HINO MOTO	26	10	4	11	16	1	5	5	7	85
HINO	1	1	1		1	1		1	7	12
HONDA	31	195	84	21	96	13	26	112	18	596
MITSUBISHI	3	7	45	2	5	4	7	8	2	83
SUZUKI									1	1
TOYOTA									1	1
TOTAL	60	214	134	34	118	20	38	127	36	781
<b>U.R.S.S.</b>										
BIELARUS	85	102	182	37	94	51	69	91	149	860
TOTAL	85	102	182	37	94	51	69	91	149	860



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
URSUS	38	106	68	54	31	81	78	46	39	541
TOTAL	38	106	68	54	31	81	78	46	39	541
YUGOSLAVIE										
IMT	7	4	5	4	13	5	2	3	8	51
TOTAL	7	4	5	4	13	5	2	3	8	51
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	1 131	1 552	673	314	690	233	346	874	456	6 269
TOTAL GENERAL	12 997	21 743	18 785	15 529	12 110	12 046	11 017	18 239	23 984	146 550

**TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987**

**F) LES MOTOCYCLETTES**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
ARDIE	1			1						2
BMW	919	2 111	737	730	362	119	268	787	687	6 720
DURKOPP	3	3	2		2			4	1	15
EXPRESS	1	1	1	4	1					8
EXPRESS		2				1				3
GORICKE	1	1		4				2		8
DKW	28	55	28	91	12	79	116	19	16	444
HEINKEL	24	25	21	12	20	4	1	14	5	127
HERCULES	17	74	78	64	3	41	115	19	5	416
HOFFMANN		1	2				1	2	3	9
HOREX	3	3	2	2	2					12
ISARIA			1							1
KREIDLER	255	152	146	119	41	41	76	143	92	1 065
MARS		1		2			2			5
MEISTER			1							1
MESSERSCHMITT	3	2		5	1		1	1	2	15
KRAMER		1	8				4			13
PRIOR	2	1	3	18	4	4	4		1	37
MAICO	25	22	21	33	28	4	18	35	9	195
RABENEICK		5	1	5	1	4	1	1	3	21
NSU	16	63	83	179	26	75	125	35	24	626
TWN	3	12	5	10	4	2	5	8	4	53
ZUNDAPP	406	272	286	176	140	86	139	296	134	1 935
VICTORIA	2	7	8	16		23	15	4		75
VOLKSWAGEN	1									1
MARQUES NON PRECISEES	8	21	22	32		6	12	6	8	115
<b>TOTAL</b>	<b>1 718</b>	<b>2 836</b>	<b>1 456</b>	<b>1 503</b>	<b>647</b>	<b>489</b>	<b>903</b>	<b>1 376</b>	<b>994</b>	<b>11 922</b>
<b>REP. DEM. ALLEMANDE</b>										
MZ	22	44	43	70	10	3	31	39	15	277
SIMSON		1	3	26		2				32
SOLO								1		1
MARQUES NON PRECISEES		1								1
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>96</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>311</b>
<b>AUTRICHE</b>										
FRIGERIO PUCH	3	16		1	1		6	2	1	30
KTM	121	184	120	169	128	62	122	41	28	975
PUCH	46	197	233	181	28	65	123	29	24	926
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>397</b>	<b>353</b>	<b>351</b>	<b>157</b>	<b>127</b>	<b>251</b>	<b>72</b>	<b>53</b>	<b>1 931</b>
<b>BELGIQUE</b>										
ELVE			1	1						2
FLANDRIA	286	613	1 338	1 085	300	603	707	499	515	5 946
FN	35	64	51	150	25	41	45	27	22	460
L AVENIR	24	8	1	3	2			4	5	47
IMPERIA				1			1	1		3
MEAN		1	1					1		3
ROYAL NELLY			3				3			6
ROYAL NORD	4	16	30	89	7	13	17	7	5	188
STAR		1	4	10						15
VANCLÉE						1				1
MARQUES NON PRECISEES	173	214	194	242	86	65	144	116	150	1 384
<b>TOTAL</b>	<b>522</b>	<b>917</b>	<b>1 623</b>	<b>1 581</b>	<b>420</b>	<b>723</b>	<b>917</b>	<b>655</b>	<b>697</b>	<b>8 055</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>ESPAGNE</b>										
BULTACO	5	110	37	143	3	6	12	18	7	341
DERBI		2								2
MONTESA	35	221	62	317	37	20	41	25	12	770
OSSA	6	61	9	30	3	4	10		2	125
TOTAL	46	394	108	490	43	30	63	43	21	1 238
<b>FRANCE</b>										
ALPINE	4	6	2	5	2	1		2	3	25
GITANE			1						1	2
MANURHIN							1			1
MOTOBECANE	21	111	489	183	11	127	260	18	37	1 257
MOTOCOMFORT	1		1	1					2	5
PEUGEOT	6	15	74	12		12	15	12	2	148
VAP		1	3					4	4	12
VESPA	422	729	1 003	1 000	383	124	313	401	273	4 648
MARQUES NON PRECISEES	7	15	13	11	10		4	12	10	82
TOTAL	461	877	1 586	1 212	406	264	593	449	332	6 180
<b>HONGRIE</b>										
MARQUES NON PRECISEES			1							1
TOTAL			1							1
<b>ITALIE</b>										
DUCATI	79	141	29	72	35	6	14	39	20	435
APRILIA	34	124	36	26	25	7	20	17	4	293
CAGIVA	16	31	8	47	5	4	4	8	9	132
BIMOTA	1		1	4	2		1	1		11
FANTIC MOTOR	6	68	36	68	10	17	15	2	1	223
AERMACCHI	4	7	17	32	2	7	6	6	3	84
ALPINO				1						1
ATALA		1								1
BENELLI	10	31	10	30	3	1	7	5	5	102
BETA	16	22	8	21	4	2	2	1	4	80
CAPRI		3	2	4	1	1			1	12
BIANCHI	3	1	3	2	1	1	1	1		13
GARELLI	15	27	33	194	15	26	23	1	5	339
GILERA	1	24	43	9	3	1	21	2	2	106
GIUZZO		1					1			2
ISO	9	12	21	8	8	2	6	7	6	79
ITAL JET	2	10	12	8		3	2		1	38
GUZZI	282	298	149	141	116	29	58	143	127	1 343
LAMBRETTA	43	187	137	83	42	12	36	28	18	586
MALAGUTTI			2	1		2	1	1		7
INNOCENTI								4		4
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL		1	1	1			1			4
MORINI	8	37	144	35	6	2	10	7	5	254
MOTOBI		1				1		1		3
MOTOM				3						3
MV		2	7				1			10
MV AGUSTA	2	7	13	4	1		9	3		39
NEGRINI	2		9			1	3	1		16
LAVERDA	48	71	80	51	19	5	6	35	23	338
PALOMA						2				2
PARILLA		1			1					2
PIATTI				1						1
RUMI		1		1						2
MARQUES NON PRECISEES	1	8	3	4	1		2	3		22
TOTAL	583	1 117	806	852	301	131	250	316	236	4 592

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>PAYS-BAS</b>										
BATAVUS	2		2				1	3	2	10
BITRI		1						1		2
HULSMANN		8	4	1	1	1	5	1	2	23
MAGNEET		7	3		2			5	19	36
HMM			1				1			2
RAP	7	12	138	18	2	4	4	11	9	205
SPARTA	6	50	85	77	22	44	31	82	9	406
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	15	79	233	96	27	49	42	103	41	685
<b>ROYAUME UNI</b>										
AJS	2	9	5	4	3	1	3	3	2	32
BSA	76	50	17	24	38	5	9	17	27	263
FRANCIS BARNETT	1							1		2
JAMES		2	1							3
MATCHLESS	5	15	7	3	10	1	2		5	48
NEW HUDSON				1						1
NORMAN			1				1			2
ROYAL ENFIELD	1	3		2		1	1	4		12
MORGAN	1	1		2						4
NORTON	41	56	24	31	19	3	13	25	33	245
PANTHER	2			2				3		7
PRINCESS				1						1
VINCENT		1	1					1		3
SUNBEAM				2						2
TRIUMPH	85	125	37	58	26	3	11	56	56	456
TOTAL	214	262	93	130	96	14	40	109	123	1 081
<b>SUEDE</b>										
MARQUES NON PRECISEES	74	194	84	73	51	20	51	31	13	591
TOTAL	74	194	84	73	51	20	51	31	13	591
<b>SUISSE</b>										
MARQUES NON PRECISEES								1		1
TOTAL								1		1
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
JAWA	63	226	254	255	14	36	81	33	35	997
TOTAL	63	226	254	255	14	36	81	33	35	997
<b>U.S.A.</b>										
ROKON		1				1				2
GREEVES		10		5			2			17
HARLEY DAVIDSON	212	259	80	92	102	7	19	142	107	1 020
INDIAN	3	3	2	6			1	5	2	22
WHIZZER		3							1	4
TOTAL	215	276	82	103	102	8	22	147	110	1 065

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
JAPON										
KAWASAKI	705	1 648	902	937	458	109	336	817	614	6 526
HONDA	5 003	10 042	5 842	5 596	2 642	1 507	2 552	4 160	2 775	40 119
SUZUKI	2 828	4 087	2 611	2 682	1 544	655	1 266	1 882	1 680	19 236
YAMAHA	1 977	5 145	3 070	3 128	1 281	775	1 152	2 509	1 644	20 681
TOTAL	10 513	20 922	12 425	12 343	5 925	3 046	5 306	9 368	6 713	86 561
POLOGNE										
WSK	1	1		1						3
TOTAL	1	1		1						3
ISRAEL										
SABRA	4	3	1	2			3			13
TOTAL	4	3	1	2			3			13
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	483	1 204	1 067	1 120	279	358	581	463	313	5 868
TOTAL GENERAL	15 104	29 751	20 218	20 208	8 478	5 300	9 134	13 206	9 696	131 095

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## G) LES VEHICULES SPECIAUX

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	3	7	1	4	1	17	2	4	3	42
BORGWARD	3	4	1	3	3			2		16
BUSSING				1	1					2
CHAMPION	2		1	1					2	6
DEUTZ FAHR		13	11	2			6	3	17	52
DEUTZ	3	6	8	5	2	3	3	10	26	65
DKW									1	1
EICHER	2	3	10	1	1			1	3	21
FAHR	3	32	45	19	5	58	45	32	26	265
FAUN	32	24	21	26	18	5	6	20	30	182
FAUN FRISCH	8	4	6	2	5	1		5	8	39
FENDT	2	3	6	4	2	2	6	15	13	52
FORD	124	140	105	50	73	22	45	130	165	854
FORD TAUNUS	2	7	1	2		1	1	2	8	24
GOLIATH					1					1
GULDNER	2	1	4	5			1		3	16
GUTBROD	5	3	1	1	3					13
HANOMAG HENSCHEL	174	109	62	44	115	15	22	115	164	820
HERMANN LANZ	1							1		2
KRAMER	12	14	13	34	6	14	11	15	6	125
KRAMER ALLRAD				1						1
KRUPP	13	8	4	3	7	1		11	7	54
LANZ		8	9	9	1	17	15	1	6	66
LANZ ATLAS	3	3	1				1			8
MAGIRUS DEUTZ	29	17	15	10	12	14	11	31	27	166
MAN VW		1		1					1	3
MAN	15	12	13	10	5	3	5	25	44	132
MERCEDES					1					1
MERCEDES	134	140	92	81	95	21	20	151	163	897
MOTOSTANDARD	1									1
OPEL	6	13	1	3	3	2	2	11	8	49
PORCHE			1					1		2
RAMBLER				1						1
SCHLUTER				1						1
TEMPO	1	1			1	3		1		7
VOLKSWAGEN	3	10	3	1	2			1	3	23
MARQUES NON PRECISEES	8	2		2	3	7	2	5	3	32
TOTAL	591	585	435	327	366	206	203	593	737	4 043
REP. DEM. ALLEMANDE										
ROBUR		1								1
SOLO		2	2		2					6
TOTAL		3	2		2					7
AUTRICHE										
STEYR	2	3		3				1	2	11
TOTAL	2	3		3				1	2	11
BELGIQUE										
CLAEYS	23	141	279	47	45	102	138	89	199	1 063
FIAT ALLIS	8	5	1	6	9	4		1		34
FN	1	63			3			1		68
GM RANGER	7	7	5	3	7	1	2	8	4	44
MIESSE	1									1
MINERVA		3	3					1	1	8
MOL	9	20	25	2	4		4	11	15	90
VANHOOL						1				1
MARQUES NON PRECISEES	46	432	602	196	120	147	324	225	604	2 696
TOTAL	95	671	915	254	188	255	468	336	823	4 005



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
HUMBER	2							1		3
KARRIER	1	1								2
LANDROVER	3	5	1	2	1			2	9	23
LANDROVER JP	1									1
LEYLAND	17	12	14	6	8	2	1	14	3	77
MASSEY FERGUSON	82	184	182	141	350	177	147	91	134	1 488
MORRIS	3	7	1	1	1			1	1	15
NUFFIELD	3	6	2	2		1	1			15
LAND ROVER							1			1
SCAMMEL	2		1							3
THORNYCROFT	10							1	1	12
TROJAN	3	3	2	7	3	1	1	3	2	25
WOLSELEY	2		1		2					5
MARQUES NON PRECISEES	20	15	6	5	3	2	1	6	7	65
TOTAL	274	359	322	229	427	195	177	217	272	2 472
SUEDE										
SCANIA	14	6	5	2	8	4	5	14	14	72
VOLVO	32	49	46	41	23	14	19	35	49	308
TOTAL	46	55	51	43	31	18	24	49	63	380
TCHECOSLOVAQUIE										
TATRA	1	1		1						3
ZETOR		1	2					1		4
TOTAL	1	2	2	1				1		7
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	64	22	17	21	31	13	15	13	11	207
AUTOCAR	2	1	2	1	1			4	1	12
BUICK		1				1	1	1		4
CADILLAC								1		1
CASE	48	61	54	252	27	56	32	12	41	583
CATERPILLAR	309	212	194	110	87	27	51	145	76	1 211
CHEVROLET	17	25	14	9	9	6	6	17	14	117
CHEVROLET BEL AIR		1								1
CHRYSLER				1						1
CLARK	351	106	37	69	30	5	28	57	146	829
CLARK MICHIGAN		2	1	1	1		1	2		8
CLARK BOBCAT			2							2
CONTINENTAL	1	1								2
DE SOTO								1		1
DODGE	18	27	17	21	3	11	10	12	4	123
FARGO		1						1		2
FEDERAL		4	1	2	1			3	2	13
FORD CUSTOM 500					1					1
GMC	2	3	7	1	3	2	1	1	7	27
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	123	108	96	118	45	60	49	56	77	731
JOHN DEERE	48	144	154	78	50	38	105	95	21	733
KAISER			1			2				3
MACK	5	5	5	2	2	1	1	6	2	29
MERCURY	2	1				1			1	5
VALIANT		1								1
PONTIAC		2						1		3
REO	4	1	1	1	3	2		2		14
STUDEBAKER	2	5	3	3			2	2		17
WHITE	2	6	4		3	3	1	11	10	40
WILLYS	2	7	6	5	1	2	1	4	4	32
MARQUES NON PRECISEES	73	46	31	16	30	6	7	26	34	269
TOTAL	1 073	793	646	711	329	236	311	473	451	5 023



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1987

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
JAPON										
DAIHATSU			1			1				2
DATSUN	23	20	1	1	19	2		13	13	92
KAWASAKI	3		9	3	8	2	2	2	4	33
HINO	1	1			1					3
HONDA	1	4			5		1	2	2	15
MAZDA				1	1	2		1		5
MITSUBISHI	17	28	6	33	2	7	3	25	15	137
SUZUKI						1				1
YAMAHA	1	27	1	1			2	3	3	38
TOYOTA	258	51	17	31	16	12	7	77	70	539
TOTAL	304	131	35	70	52	27	15	124	107	865
U.R.S.S.										
BIELARUS		1				1			2	4
TOTAL		1				1			2	4
ROUMANIE										
ARO									1	1
TOTAL									1	1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	3 372	3 210	2 551	1 894	1 574	1 071	1 162	2 510	3 142	20 486
TOTAL GENERAL	5 916	6 060	5 131	3 643	3 072	2 063	2 428	4 437	5 777	38 527

TABLEAU II A. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1971	11 705	27 010	14 505	9 531	4 807	1 816	3 335	7 044	5 864	85 617
1971	1 664	3 015	1 225	1 079	532	182	293	1 150	1 415	10 555
1972	2 999	4 612	2 326	1 799	1 051	326	482	2 119	2 367	18 081
1973	4 661	6 458	3 332	2 508	1 624	511	747	3 501	3 932	27 274
1974	6 351	8 071	4 358	3 396	2 246	657	1 011	4 811	5 240	36 141
1975	9 505	11 325	6 617	4 780	3 689	885	1 579	7 464	7 963	53 807
1976	16 111	19 076	11 496	7 938	7 119	1 648	2 897	12 940	13 773	92 998
1977	26 257	30 753	17 984	12 777	12 103	2 632	4 825	20 621	20 969	148 921
1978	36 126	43 502	24 133	17 582	17 463	4 157	7 297	28 479	27 109	205 848
1979	46 000	56 586	30 623	23 732	22 586	5 595	9 880	37 262	33 250	265 514
1980	49 993	66 365	34 713	27 382	24 310	6 430	11 309	40 832	36 036	297 370
1981	47 787	67 185	34 557	28 494	23 170	6 677	11 599	39 700	33 413	292 582
1982	48 760	72 926	35 324	30 126	22 904	7 575	12 858	40 781	32 746	304 000
1983	48 969	74 302	35 807	31 730	22 599	7 786	13 181	39 797	31 626	305 797
1984	51 215	83 122	36 709	34 269	23 240	7 614	13 538	40 447	31 902	322 056
1985	55 512	91 123	38 985	36 546	24 708	7 790	14 596	42 777	32 616	344 653
1986	60 013	105 341	44 087	40 097	25 647	9 131	16 275	45 316	33 631	379 538
1987	41 242	75 866	31 381	29 183	17 713	6 771	11 602	29 733	21 694	265 185
NON PRECISE (1)	6 298	11 422	4 676	4 389	2 795	1 133	1 983	4 863	4 322	41 881
TOTAL	571 168	858 060	412 838	347 338	250 306	79 316	139 287	449 637	379 868	3 497 818

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

**TABLEAU II B. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1971	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	17049	2986	4859	7919	10037	14741	26365	46012	70970	103584
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	840	101	112	120	162	212	304	589	873	1556
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2061	219	302	394	520	784	1484	2323	3905	5905
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2129	234	330	458	620	1083	1869	3408	5403	7867
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2840	290	443	650	852	1418	2674	4556	7066	10713
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3633	316	558	746	1001	1787	3196	5399	9046	14665
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4339	374	603	762	1121	1746	3064	6127	10923	19222
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4837	405	580	813	1170	1816	3653	7547	14760	26413
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4993	343	636	946	1214	2098	4666	10721	21135	40913
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4577	352	613	919	1431	2695	6672	15601	33419	34675
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3969	374	605	1014	1781	3825	9715	25112	28348	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3203	311	657	1325	2507	5498	15923	21525		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	23739	4250	7813	11209	13725	16104	13413			
NON PRECISE	7408							1		1
TOTAL	85617	10555	18081	27274	36141	53807	92998	148921	206848	265514

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	131711	152225	183917	209266	253655	298666	356843	263355		2164160
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	1790	2108	2725	3340	4218	5735	6981	1830		33596
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	7908	9072	11272	13924	17730	22814	15714			116331
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	10702	12589	15941	19693	24490	17438				124254
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	15433	19494	24763	32555	21961					145708
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	22210	28261	38026	27018						155862
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	29306	39034	27354							143975
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	43370	29796								135130
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	34939									122603
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										100954
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										74743
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										50949
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										90253
NON PRECISE	1	3	2	1	2		[1]		41881	49300
TOTAL	297370	292582	304000	305797	322056	344653	379538	265185	41881	3497818

[1] Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1971</b>										
ESSENCE	7 999	19 133	9 671	6 385	3 286	1 076	2 058	5 160	4 679	59 448
DIESEL	444	507	277	165	243	28	60	218	226	2 168
GAZ	54	69	9	17	40	2	4	48	63	306
ELECTRICITE NON PRECISE	2 526	5 387	3 458	2 074	742	416	840	1 134	603	17 180
TOTAL	11 023	25 096	13 415	8 642	4 311	1 522	2 962	6 560	5 571	79 102
<b>1971</b>										
ESSENCE	1 444	2 687	1 096	962	397	164	259	1 016	1 260	9 285
DIESEL	144	166	64	65	104	8	16	87	103	757
GAZ	29	20	3	8	19	1	3	17	19	119
ELECTRICITE NON PRECISE	1									1
TOTAL	1 618	2 873	1 163	1 035	520	173	278	1 120	1 382	10 162
<b>1972</b>										
ESSENCE	2 567	4 030	2 079	1 595	818	290	415	1 858	2 100	15 752
DIESEL	305	290	130	115	186	16	32	173	188	1 435
GAZ	46	39	16	15	27	2	7	39	26	217
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 918	4 359	2 225	1 725	1 031	308	454	2 070	2 314	17 404
<b>1973</b>										
ESSENCE	3 958	5 565	2 950	2 228	1 264	435	651	3 094	3 365	23 510
DIESEL	496	525	224	160	264	48	57	274	419	2 467
GAZ	91	55	28	26	58	5	8	63	64	398
ELECTRICITE NON PRECISE	1							1		2
TOTAL	4 546	6 145	3 202	2 414	1 586	488	716	3 432	3 848	26 377
<b>1974</b>										
ESSENCE	5 262	6 757	3 773	2 935	1 701	545	865	4 082	4 370	30 290
DIESEL	772	771	379	291	392	70	91	518	622	3 906
GAZ	121	76	36	39	96	5	5	89	98	565
ELECTRICITE NON PRECISE			1							1
TOTAL	6 155	7 604	4 189	3 265	2 189	620	961	4 689	5 090	34 762
<b>1975</b>										
ESSENCE	7 925	9 497	5 690	4 102	2 844	763	1 342	6 356	6 705	45 224
DIESEL	1 064	1 078	571	359	539	60	131	687	854	5 343
GAZ	227	133	60	66	204	6	25	203	150	1 074
ELECTRICITE NON PRECISE		1							2	3
TOTAL	9 216	10 709	6 321	4 527	3 587	829	1 498	7 246	7 711	51 644
<b>1976</b>										
ESSENCE	13 419	16 104	9 992	6 888	5 530	1 422	2 529	10 952	11 594	78 430
DIESEL	1 657	1 664	881	556	981	108	192	1 182	1 466	8 687
GAZ	466	227	116	123	432	21	25	357	320	2 087
ELECTRICITE NON PRECISE	1	1	2						2	6
TOTAL	15 543	17 996	10 991	7 567	6 943	1 551	2 746	12 491	13 382	89 210

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1977</b>										
ESSENCE	21 697	26 148	15 669	11 070	9 368	2 269	4 236	17 216	17 408	125 081
DIESEL	2 828	2 616	1 332	953	1 523	207	346	2 106	2 358	14 269
GAZ	869	411	209	208	897	24	53	666	552	3 889
ELECTRICITE NON PRECISE		2								2
TOTAL	25 394	29 177	17 210	12 231	11 788	2 500	4 635	19 988	20 318	143 241
<b>1978</b>										
ESSENCE	29 026	36 620	20 718	15 096	13 093	3 475	6 264	23 163	21 823	169 278
DIESEL	4 114	3 761	1 866	1 275	2 365	336	549	3 151	3 471	20 868
GAZ	1 456	638	322	369	1 474	69	107	1 048	799	6 282
ELECTRICITE NON PRECISE				1				1		2
TOTAL	34 696	41 009	22 906	16 741	16 922	3 880	6 920	27 363	26 093	196 430
<b>1979</b>										
ESSENCE	35 140	45 711	25 575	19 838	15 981	4 656	8 069	28 709	25 556	209 135
DIESEL	6 762	6 554	3 013	2 213	4 029	587	1 069	5 469	5 215	34 911
GAZ	1 824	851	452	484	1 774	75	147	1 396	968	7 971
ELECTRICITE NON PRECISE	1	1			1			1		4
TOTAL	43 727	53 117	29 040	22 536	21 785	5 218	9 285	35 575	31 739	252 021
<b>1980</b>										
ESSENCE	37 195	53 042	28 836	23 138	16 736	5 225	9 148	30 747	27 049	231 116
DIESEL	8 288	8 321	3 494	2 465	4 802	725	1 325	6 730	6 408	42 558
GAZ	2 091	1 059	566	603	1 993	97	180	1 501	933	9 023
ELECTRICITE NON PRECISE		4								4
TOTAL	47 574	62 427	32 896	26 206	23 531	6 047	10 653	38 979	34 390	282 703
<b>1981</b>										
ESSENCE	34 348	51 746	27 857	23 287	15 850	5 292	8 981	29 310	24 218	220 889
DIESEL	9 454	10 316	4 510	3 428	5 020	943	1 840	7 329	6 853	49 693
GAZ	1 721	989	583	565	1 615	99	201	1 281	844	7 896
ELECTRICITE NON PRECISE		5								5
TOTAL	45 523	63 058	32 950	27 280	22 485	6 334	11 022	37 920	31 916	278 488
<b>1982</b>										
ESSENCE	35 005	55 419	28 043	24 241	15 889	5 792	9 859	29 697	23 354	227 299
DIESEL	10 306	12 061	5 263	4 233	5 233	1 345	2 161	8 351	7 266	56 218
GAZ	1 150	657	377	378	1 034	70	160	958	557	5 331
ELECTRICITE NON PRECISE		1								1
TOTAL	46 460	68 138	33 684	28 852	22 156	7 207	12 170	39 008	31 177	288 852
<b>1983</b>										
ESSENCE	33 790	54 790	27 463	24 332	15 037	5 652	9 630	27 932	21 917	220 543
DIESEL	12 255	14 717	6 432	5 817	6 195	1 627	2 761	9 485	8 000	67 289
GAZ	603	394	207	231	587	56	91	572	251	2 992
ELECTRICITE NON PRECISE	3				1					1
TOTAL	46 651	69 901	34 102	30 380	21 820	7 336	12 482	37 989	30 168	290 828

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1984</b>										
ESSENCE	33 777	58 722	26 950	25 157	14 483	5 346	9 408	27 177	21 121	222 141
DIESEL	14 666	19 509	8 089	7 594	7 688	1 923	3 500	11 369	9 301	83 639
GAZ	415	387	183	202	416	33	80	362	166	2 244
ELECTRICITE NON PRECISE		1							1	2
TOTAL	48 858	78 619	35 222	32 953	22 587	7 302	12 988	38 908	30 589	308 026
<b>1985</b>										
ESSENCE	37 341	64 292	29 258	26 981	16 175	5 749	10 273	29 752	22 067	241 888
DIESEL	15 516	21 723	8 117	8 089	7 522	1 697	3 659	11 172	9 216	86 711
GAZ	405	294	147	173	344	33	64	308	151	1 919
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	53 262	86 309	37 522	35 243	24 041	7 479	13 996	41 232	31 434	330 518
<b>1986</b>										
ESSENCE	40 109	74 044	33 231	29 819	16 737	6 807	11 486	31 557	23 054	266 844
DIESEL	16 666	24 539	8 857	8 554	7 859	1 861	3 942	11 561	8 952	92 791
GAZ	323	258	113	129	281	34	57	234	131	1 560
ELECTRICITE NON PRECISE			1							1
TOTAL	57 098	98 841	42 202	38 502	24 877	8 702	15 485	43 352	32 137	361 196
<b>1987</b>										
ESSENCE	28 146	53 497	23 707	21 956	11 662	5 066	8 232	21 275	15 096	188 637
DIESEL	10 954	17 589	6 264	5 976	5 389	1 363	2 781	7 104	5 581	63 001
GAZ	105	109	42	46	94	11	25	35	42	509
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	39 205	71 195	30 013	27 978	17 145	6 440	11 038	28 414	20 719	252 147
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE		1	1							2
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE (1)	6 298	11 421	4 675	4 389	2 795	1 133	1 983	4 863	4 322	41 879
TOTAL	6 298	11 422	4 676	4 389	2 795	1 133	1 983	4 863	4 322	41 881
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	408 148	637 805	322 559	270 011	176 851	59 924	103 705	329 053	276 736	2 584 792
DIESEL	116 690	146 697	59 763	52 308	60 324	12 952	24 512	86 966	76 499	636 711
GAZ	11 996	6 666	3 469	3 682	11 385	643	1 232	9 177	6 134	54 384
ELECTRICITE NON PRECISE	2	14	4	1	1			1	4	27
TOTAL	545 665	807 995	393 929	332 465	252 099	75 068	132 272	431 199	364 300	3 334 992

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1971</b>										
ESSENCE	477	1 443	726	660	320	174	223	330	229	4 582
DIESEL	70	106	91	84	83	65	42	40	27	608
GAZ	4	7	2	1	2	3			2	21
ELECTRICITE NON PRECISE	131	358	271	144	91	52	108	114	35	1 304
TOTAL	682	1 914	1 090	889	496	294	373	484	293	6 515
<b>1971</b>										
ESSENCE	45	136	57	41	8	8	15	28	31	369
DIESEL	1	6	5	3	4	1			1	21
GAZ								2	1	3
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	46	142	62	44	12	9	15	30	33	393
<b>1972</b>										
ESSENCE	75	242	97	70	17	18	27	47	51	644
DIESEL	4	9	4	4	3		1	2	1	28
GAZ	2	2							1	5
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	81	253	101	74	20	18	28	49	53	677
<b>1973</b>										
ESSENCE	107	295	125	83	36	23	28	67	79	842
DIESEL	8	14	5	9	3		2	2	5	48
GAZ		4		2			1			7
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	115	313	130	94	38	23	31	69	84	897
<b>1974</b>										
ESSENCE	166	427	150	124	42	30	46	108	129	1 222
DIESEL	27	36	18	7	13	7	4	12	18	142
GAZ	3	4	1		2			2	3	15
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	196	467	169	131	57	37	50	122	150	1 379
<b>1975</b>										
ESSENCE	258	552	272	221	79	50	75	194	220	1 921
DIESEL	21	58	22	26	19	4	5	20	30	205
GAZ	10	5	2	6	4	2	1	4	2	36
ELECTRICITE NON PRECISE		1								1
TOTAL	289	616	296	253	102	56	81	218	252	2 163
<b>1976</b>										
ESSENCE	497	974	456	341	148	91	132	393	347	3 379
DIESEL	59	87	43	23	19	4	15	38	34	322
GAZ	12	18	6	7	9	2	4	18	10	86
ELECTRICITE NON PRECISE		1								1
TOTAL	568	1 080	505	371	176	97	151	449	391	3 788

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1977										
ESSENCE	708	1 372	683	478	234	116	171	522	543	4 827
DIESEL	119	167	80	53	66	14	15	87	88	689
GAZ	36	37	11	15	15	2	4	24	20	164
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	863	1 576	774	546	315	132	190	633	651	5 680
1978										
ESSENCE	1 108	2 050	1 033	704	354	227	302	837	735	7 350
DIESEL	366	387	173	118	158	39	68	242	251	1 802
GAZ	56	56	21	19	29	11	7	37	30	266
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	1 530	2 493	1 227	841	541	277	377	1 116	1 016	9 418
1979										
ESSENCE	1 486	2 537	1 230	891	453	287	445	1 105	938	9 372
DIESEL	699	841	328	267	306	77	135	523	530	3 706
GAZ	88	91	25	39	42	13	15	59	43	415
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 273	3 469	1 583	1 197	801	377	595	1 687	1 511	13 493
1980										
ESSENCE	1 556	2 788	1 318	862	408	271	464	1 094	1 006	9 767
DIESEL	720	1 005	432	260	308	98	169	679	575	4 246
GAZ	143	145	67	54	63	14	23	80	65	654
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 419	3 938	1 817	1 176	779	383	655	1 853	1 646	14 667
1981										
ESSENCE	1 323	2 734	1 068	849	335	226	380	963	769	8 647
DIESEL	849	1 250	485	323	305	101	171	734	666	4 884
GAZ	92	143	54	42	45	16	26	83	62	563
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 264	4 127	1 607	1 214	685	343	577	1 780	1 497	14 094
1982										
ESSENCE	1 175	3 051	1 038	818	348	230	427	918	707	8 712
DIESEL	1 067	1 647	564	423	364	126	249	806	833	6 079
GAZ	58	90	38	32	36	12	12	49	29	356
ELECTRICITE NON PRECISE				1						1
TOTAL	2 300	4 788	1 640	1 274	748	368	688	1 773	1 569	15 148
1983										
ESSENCE	1 023	2 410	994	743	323	248	375	781	605	7 502
DIESEL	1 253	1 926	686	579	433	192	316	987	838	7 210
GAZ	42	65	25	28	23	11	8	40	15	257
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 318	4 401	1 705	1 350	779	451	699	1 808	1 458	14 969



TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1984</b>										
ESSENCE	1 031	2 332	866	751	240	177	293	707	543	6 940
DIESEL	1 287	2 109	594	545	392	131	248	805	757	6 868
GAZ	39	62	27	20	21	4	9	27	13	222
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 357	4 503	1 487	1 316	653	312	550	1 539	1 313	14 030
<b>1985</b>										
ESSENCE	1 047	2 380	897	744	316	175	346	775	539	7 219
DIESEL	1 164	2 389	541	538	333	127	242	745	630	6 709
GAZ	39	45	25	21	18	9	12	25	13	207
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 250	4 814	1 463	1 303	667	311	600	1 545	1 182	14 135
<b>1986</b>										
ESSENCE	1 316	2 963	1 103	844	335	260	438	893	627	8 779
DIESEL	1 571	3 492	772	739	419	161	345	1 049	849	9 397
GAZ	28	45	10	12	16	8	7	22	18	166
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 915	6 500	1 885	1 595	770	429	790	1 964	1 494	18 342
<b>1987</b>										
ESSENCE	794	2 008	775	610	222	196	291	579	391	5 864
DIESEL	1 228	2 653	587	589	343	129	272	738	577	7 116
GAZ	15	12	6	6	3	6	1	2	7	58
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 037	4 671	1 368	1 205	568	331	564	1 319	975	13 038
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	14 192	30 692	12 888	9 834	4 217	2 807	4 478	10 341	8 489	97 938
DIESEL	10 513	18 182	5 430	4 590	3 571	1 276	2 299	7 509	6 710	60 080
GAZ	667	831	320	304	328	113	130	474	334	3 501
ELECTRICITE NON PRECISE	131	360	271	145	91	52	108	114	35	1 307
TOTAL	25 503	50 065	18 909	14 873	8 207	4 248	7 015	18 438	15 568	162 826

TABLEAU III A. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1971	120	502	93	56	101	20	21	115	81	1 109
1971	38	146	26	28	20	5	9	26	32	330
1972	63	304	43	40	31	21	16	52	50	620
1973	74	385	56	57	65	11	23	97	66	834
1974	83	394	94	79	80	13	13	73	64	893
1975	97	559	59	48	74	18	14	94	61	1 024
1976	108	570	79	103	79	21	17	89	82	1 148
1977	130	422	75	59	83	17	18	119	99	1 022
1978	163	498	74	162	89	25	38	133	113	1 295
1979	147	538	89	75	127	28	31	181	103	1 319
1980	151	370	78	103	109	27	29	197	95	1 159
1981	125	581	64	97	100	18	32	132	72	1 221
1982	103	507	57	151	68	22	21	93	62	1 084
1983	77	261	54	41	67	18	15	69	72	674
1984	77	182	43	66	63	21	22	75	71	620
1985	79	223	31	53	54	13	20	73	67	613
1986	169	187	38	63	67	20	15	92	58	709
1987	60	99	31	34	46	13	16	68	54	421
NON PRECISE										
TOTAL	1 864	6 728	1 084	1 315	1 323	331	370	1 778	1 302	16 095

**TABLEAU III B. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1971	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	509	185	430	549	569	745	801	692	910	930
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	12	7	1	1	6	2	1	5	5	11
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	8		7	6	11	7	12	15	16	9
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	17	4	4	8	3	8	9	12	26	26
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	15	7	12	12	16	13	19	28	17	35
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	15	9		15	15	22	25	17	32	54
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	21	7	14	17	20	19	23	21	55	60
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	29	5	8	9	10	14	36	40	42	71
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	26	3	13	11	20	23	39	37	67	83
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	34	10	8	27	25	26	38	49	74	40
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	41	10	12	16	37	22	45	67	51	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	39	7	14	30	43	50	70	39		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	303	76	97	133	118	73	30			
NON PRECISE	40									
TOTAL	1109	330	620	834	893	1024	1148	1022	1295	1319

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	809	960	927	559	540	567	692	418		11792
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	4	13	5	4	4	9	6	3		99
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	16	15	20	15	15	18	11			201
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	31	30	14	31	43	19				285
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	51	42	28	39	18					352
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	54	54	59	26						397
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	65	67	31							420
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	79	40								383
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	50									372
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										331
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										301
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										292
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										830
NON PRECISE										40
TOTAL	1159	1221	1084	674	620	613	709	421		16095

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1971										
ESSENCE	9	190	10	10	15	3	5	15	3	260
DIESEL	104	274	73	44	76	15	14	86	71	757
GAZ	1									1
ELECTRICITE		2								2
NON PRECISE	6	36	10	2	10	2	2	14	7	89
TOTAL	120	502	93	56	101	20	21	115	81	1 109
1971										
ESSENCE	1	9	1	1	3	1	1	3		20
DIESEL	37	137	25	27	17	4	8	23	32	310
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	38	146	26	28	20	5	9	26	32	330
1972										
ESSENCE		15	1	4	1	3			2	26
DIESEL	63	289	42	36	30	18	16	52	48	594
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	63	304	43	40	31	21	16	52	50	620
1973										
ESSENCE	6	19	1	1	1	1		1	4	34
DIESEL	68	366	55	56	64	10	23	96	62	800
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	74	385	56	57	65	11	23	97	66	834
1974										
ESSENCE	5	11	4	23	4			5	1	53
DIESEL	77	382	90	56	75	12	13	68	63	836
GAZ	1				1	1				3
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	83	394	94	79	80	13	13	73	64	893
1975										
ESSENCE	7	13	3	2		1		2	4	32
DIESEL	90	546	56	46	74	17	14	92	57	992
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	97	569	59	48	74	18	14	94	61	1 024
1976										
ESSENCE	4	23	1	3	5		1	5	5	47
DIESEL	104	547	78	100	74	21	16	84	77	1 101
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	108	570	79	103	79	21	17	89	82	1 148

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1977</b>										
ESSENCE	2	30	6	4	3	1	2	5	4	57
DIESEL	128	392	69	55	80	16	16	114	95	965
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	130	422	75	59	83	17	18	119	99	1 022
<b>1978</b>										
ESSENCE	12	19	3	5	8	1	2	10	6	66
DIESEL	151	479	71	157	81	24	36	123	107	1 229
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	163	498	74	162	89	25	38	133	113	1 295
<b>1979</b>										
ESSENCE	9	79	9	6	8	5	2	8	5	131
DIESEL	138	459	80	68	119	23	29	173	98	1 187
GAZ				1						1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	147	538	89	75	127	28	31	181	103	1 319
<b>1980</b>										
ESSENCE	8	17	6	16	9	1	1	5	3	66
DIESEL	143	353	72	87	100	26	28	192	92	1 093
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	151	370	78	103	109	27	29	197	95	1 159
<b>1981</b>										
ESSENCE	1	138	3	12	3	1	3	2	2	165
DIESEL	124	443	61	85	97	17	29	130	70	1 056
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	125	581	64	97	100	18	32	132	72	1 221
<b>1982</b>										
ESSENCE	5	121	2	4	1	1	1	9	1	145
DIESEL	98	386	55	147	67	21	20	84	61	939
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	103	507	57	151	68	22	21	93	62	1 084
<b>1983</b>										
ESSENCE	2	10	3	4	2		3	1	3	28
DIESEL	75	251	51	35	65	18	12	68	69	644
GAZ				2						2
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	77	261	54	41	67	18	15	69	72	674

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1984</b>										
ESSENCE	1	17	2	2			2	2	3	29
DIESEL	76	164	41	64	63	21	20	73	68	590
GAZ		1								1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	77	182	43	66	63	21	22	75	71	620
<b>1985</b>										
ESSENCE	2	5	1	1	4	1	1	1	1	17
DIESEL	77	218	30	52	50	12	19	71	66	595
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE								1		1
TOTAL	79	223	31	53	54	13	20	73	67	613
<b>1986</b>										
ESSENCE	4	6	1	2	1			1	1	16
DIESEL	165	181	37	61	66	20	15	91	57	693
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	169	187	38	63	67	20	15	92	58	709
<b>1987</b>										
ESSENCE	1	9			3			1	1	15
DIESEL	59	90	31	34	43	13	16	67	53	406
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	60	99	31	34	46	13	16	68	54	421
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	79	731	57	100	71	20	24	76	49	1 207
DIESEL	1 777	5 957	1 017	1 210	1 241	308	344	1 687	1 246	14 787
GAZ	2	1		3	1	1				8
ELECTRICITE NON PRECISE	6	2						1		3
TOTAL	1 864	6 728	1 084	1 315	1 323	331	370	1 778	1 302	16 095

TABLEAU IV A. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHAN-  
DISES PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE  
EN CIRCULATION - SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1971	3 848	7 058	5 290	3 626	2 368	975	1 485	3 013	2 441	30 104
1971	669	964	540	518	399	142	191	603	598	4 624
1972	785	1 108	706	650	402	152	208	673	692	5 376
1973	1 015	1 359	776	757	546	175	220	841	878	6 567
1974	1 030	1 383	805	721	515	189	242	891	847	6 623
1975	1 123	1 445	824	786	554	209	266	964	886	7 067
1976	1 548	1 900	1 073	873	797	224	348	1 328	1 377	9 468
1977	2 214	2 670	1 288	1 197	953	362	448	1 846	1 804	12 782
1978	2 760	3 446	1 747	1 464	1 255	473	594	2 281	2 218	16 238
1979	3 607	4 675	2 135	2 022	1 658	534	809	2 919	2 658	21 017
1980	3 443	5 002	2 115	1 947	1 480	585	794	2 912	2 691	20 969
1981	3 530	5 379	2 081	1 857	1 449	503	740	2 880	2 591	21 010
1982	3 319	5 624	1 968	1 920	1 293	516	703	2 583	2 511	20 437
1983	3 383	6 397	1 976	1 900	1 294	462	776	2 585	2 432	21 205
1984	3 266	5 954	1 767	2 034	1 277	494	716	2 346	2 243	20 097
1985	4 139	7 714	2 179	2 444	1 471	515	825	3 032	2 711	25 030
1986	4 493	8 757	2 475	2 620	1 522	601	955	3 213	2 784	27 420
1987	3 217	6 545	1 807	1 890	1 290	441	748	2 318	2 125	20 381
NON PRECISE										
TOTAL	47 389	77 380	31 652	29 226	20 533	7 552	11 068	37 228	34 487	296 415

**TABLEAU IV B. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHAN-  
DISES POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE  
EN CIRCULATION ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1971	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4508	1131	1267	1840	2000	2271	3127	4541	6264	8948
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	122	12	20	25	28	22	42	48	49	94
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	225	34	53	53	74	58	102	168	206	298
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	385	53	80	99	117	112	189	266	350	524
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	610	110	123	142	155	150	240	383	579	862
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	818	111	157	159	190	199	336	484	758	1200
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1147	154	168	223	237	264	422	621	987	1580
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1335	182	177	264	292	315	541	841	1304	2199
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1454	180	239	289	313	389	559	1057	1763	2986
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1414	219	258	314	351	448	736	1295	2213	2326
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1358	206	265	385	404	527	979	1731	1764	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1313	211	301	434	451	665	1251	1347		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	11527	2021	2268	2340	2011	1647	944			
NON PRECISE	3888								1	
TOTAL	30104	4624	5376	6567	6623	7067	9468	12782	16238	21017

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9918	11708	12703	15060	16313	22484	26375	20263		170721
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	81	137	147	175	136	243	318	118		1817
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	388	431	545	683	814	1224	727			6083
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	659	822	1020	1261	1508	1079				8524
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1079	1276	1668	2182	1326					10885
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1562	1955	2485	1844						12258
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2103	2669	1869							12444
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2889	2012								12351
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2290									11519
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										9574
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										7619
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										5973
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										22758
NON PRECISE										3889
TOTAL	20969	21010	20437	21205	20097	25030	27420	20381		296415



TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1971</b>										
ESSENCE	1 339	2 464	1 815	1 244	683	247	482	897	646	9 817
DIESEL	1 742	2 260	1 699	1 449	1 133	500	604	1 429	1 502	12 318
GAZ	16	40	28	13	12	5	11	28	24	177
ELECTRICITE	3	1						2	1	7
NON PRECISE	748	2 293	1 748	920	540	223	388	657	268	7 785
TOTAL	3 848	7 058	5 290	3 626	2 368	975	1 485	3 013	2 441	30 104
<b>1971</b>										
ESSENCE	192	297	182	149	72	28	52	147	129	1 248
DIESEL	472	663	357	365	317	114	139	452	465	3 344
GAZ	5	4	1	4	10			4	4	32
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	669	964	540	518	399	142	191	603	598	4 624
<b>1972</b>										
ESSENCE	214	361	244	228	73	25	58	196	164	1 563
DIESEL	556	740	461	416	325	127	150	472	519	3 766
GAZ	14	7	1	6	4			5	9	46
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1									1
TOTAL	785	1 108	706	650	402	152	208	673	692	5 376
<b>1973</b>										
ESSENCE	288	446	232	216	118	39	53	219	200	1 811
DIESEL	723	909	541	538	423	135	167	616	669	4 721
GAZ	4	4	3	3	5	1		6	8	34
ELECTRICITE										
NON PRECISE									1	1
TOTAL	1 015	1 359	776	757	546	175	220	841	878	6 567
<b>1974</b>										
ESSENCE	264	431	267	219	100	42	57	244	189	1 813
DIESEL	755	941	533	495	405	144	184	644	648	4 749
GAZ	11	11	5	7	10	3	1	3	10	61
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	1 030	1 383	805	721	516	189	242	891	847	6 623
<b>1975</b>										
ESSENCE	325	481	291	263	117	39	72	288	227	2 103
DIESEL	786	949	522	517	444	170	192	671	653	4 904
GAZ	11	15	11	6	3		2	5	6	59
ELECTRICITE	1									1
NON PRECISE										
TOTAL	1 123	1 445	824	786	564	209	266	964	886	7 067
<b>1976</b>										
ESSENCE	439	613	401	265	181	44	104	331	270	2 648
DIESEL	1 092	1 259	664	601	604	179	242	982	1 096	6 719
GAZ	15	27	7	7	12	1	2	15	11	97
ELECTRICITE										
NON PRECISE	2	1	1							4
TOTAL	1 548	1 900	1 073	873	797	224	348	1 328	1 377	9 468

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1977</b>										
ESSENCE	577	967	425	362	184	78	133	444	352	3 522
DIESEL	1 601	1 654	846	823	743	283	312	1 383	1 431	9 076
GAZ	36	49	16	12	26	1	3	19	21	183
ELECTRICITE NON PRECISE			1							1
TOTAL	2 214	2 670	1 288	1 197	953	362	448	1 846	1 804	12 782
<b>1978</b>										
ESSENCE	797	1 285	665	499	280	110	185	617	541	4 979
DIESEL	1 909	2 116	1 058	946	951	358	403	1 631	1 651	11 023
GAZ	54	45	24	19	24	5	6	33	23	233
ELECTRICITE NON PRECISE									3	3
TOTAL	2 760	3 446	1 747	1 464	1 255	473	594	2 281	2 218	16 238
<b>1979</b>										
ESSENCE	1 174	2 053	956	789	448	194	302	890	742	7 548
DIESEL	2 348	2 554	1 136	1 202	1 170	332	497	1 973	1 872	13 084
GAZ	85	67	43	31	40	7	10	56	43	382
ELECTRICITE NON PRECISE		1				1			1	2
TOTAL	3 607	4 675	2 135	2 022	1 658	534	809	2 919	2 658	21 017
<b>1980</b>										
ESSENCE	1 129	2 195	963	834	375	249	321	896	800	7 762
DIESEL	2 242	2 709	1 114	1 089	1 075	327	459	1 979	1 840	12 835
GAZ	71	98	38	24	29	9	14	37	51	371
ELECTRICITE NON PRECISE	1									1
TOTAL	3 443	5 002	2 115	1 947	1 480	585	794	2 912	2 691	20 969
<b>1981</b>										
ESSENCE	1 179	2 488	881	797	450	206	318	918	760	7 997
DIESEL	2 263	2 781	1 144	1 022	973	286	409	1 905	1 778	12 561
GAZ	86	109	56	38	26	11	13	56	53	448
ELECTRICITE NON PRECISE	1	1								2
TOTAL	3 530	5 379	2 081	1 857	1 449	503	740	2 880	2 591	21 010
<b>1982</b>										
ESSENCE	1 108	2 672	900	867	414	209	325	845	791	8 131
DIESEL	2 157	2 884	1 042	1 024	847	298	365	1 704	1 690	12 011
GAZ	54	68	26	29	32	9	13	34	30	295
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	3 319	5 624	1 968	1 920	1 293	516	703	2 583	2 511	20 437
<b>1983</b>										
ESSENCE	1 135	3 291	819	788	403	200	327	804	777	8 544
DIESEL	2 228	3 061	1 135	1 096	869	259	437	1 754	1 626	12 465
GAZ	20	44	22	16	22	3	12	27	29	195
ELECTRICITE NON PRECISE		1								1
TOTAL	3 383	6 397	1 976	1 900	1 294	462	776	2 585	2 432	21 205

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1984</b>										
ESSENCE	1 010	2 636	722	848	369	185	286	646	684	7 386
DIESEL	2 221	3 268	1 033	1 173	898	305	427	1 684	1 538	12 547
GAZ	35	50	12	13	10	4	3	15	21	163
ELECTRICITE NON PRECISE								1		1
TOTAL	3 266	5 964	1 767	2 034	1 277	494	716	2 346	2 243	20 097
<b>1985</b>										
ESSENCE	1 246	3 093	929	1 012	423	178	305	865	846	8 897
DIESEL	2 869	4 578	1 230	1 415	1 034	333	516	2 148	1 831	15 954
GAZ	24	43	20	17	14	3	4	18	34	177
ELECTRICITE NON PRECISE						1		1		1
TOTAL	4 139	7 714	2 179	2 444	1 471	515	825	3 032	2 711	25 030
<b>1986</b>										
ESSENCE	1 263	3 439	1 023	888	368	239	356	913	761	9 250
DIESEL	3 214	5 295	1 441	1 725	1 139	362	595	2 293	2 011	18 075
GAZ	16	23	11	7	15		4	7	12	95
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	4 493	8 757	2 475	2 620	1 522	601	955	3 213	2 784	27 420
<b>1987</b>										
ESSENCE	742	2 338	726	630	263	154	247	552	508	6 160
DIESEL	2 469	4 191	1 078	1 254	1 025	285	499	1 759	1 612	14 172
GAZ	6	16	3	6	2	2	2	6	5	48
ELECTRICITE NON PRECISE								1		1
TOTAL	3 217	6 545	1 807	1 890	1 290	441	748	2 318	2 125	20 381
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	14 421	31 560	12 441	10 898	5 321	2 466	3 983	10 712	9 387	101 179
DIESEL	31 647	42 812	17 034	17 150	14 376	4 797	6 597	25 479	24 432	184 324
GAZ	563	720	327	258	296	64	100	374	394	3 096
ELECTRICITE NON PRECISE	5	4						3	5	17
TOTAL	47 389	77 360	31 552	29 226	20 533	7 552	11 068	37 228	34 487	296 415

TABLEAU V A. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1971	894	1 244	1 969	1 010	797	439	803	854	375	8 385
1971	62	49	48	35	15	10	20	38	39	316
1972	99	56	43	40	14	17	19	28	37	353
1973	111	73	63	38	27	25	18	61	64	480
1974	129	114	75	62	33	20	13	72	85	603
1975	100	94	76	69	38	27	18	53	74	549
1976	211	116	78	73	59	16	20	76	97	746
1977	283	133	102	93	83	27	35	136	159	1 051
1978	305	167	116	118	79	24	31	127	178	1 145
1979	425	295	132	135	129	39	48	195	259	1 657
1980	405	259	137	122	149	49	49	202	248	1 620
1981	338	206	111	99	113	31	28	231	257	1 414
1982	465	241	120	123	113	32	29	239	355	1 717
1983	464	285	135	138	146	35	33	317	440	1 993
1984	518	339	129	187	133	48	64	341	470	2 229
1985	639	277	162	173	146	36	76	414	477	2 400
1986	680	313	222	222	177	45	62	519	582	2 822
1987	478	271	166	157	190	47	56	374	408	2 147
NON PRECISE										
TOTAL	6 606	4 532	3 884	2 894	2 441	967	1 422	4 277	4 604	31 627

**TABLEAU V B. - NOMBRE DE TRACTEURS POUR LE ROYAUME**  
**PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION**  
**ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1971	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2451	106	134	167	219	265	274	371	489	770
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	63	2	1	2	1	2	2	4	10	3
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	103	1		6	7	6	8	11	23	21
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	118	3	5	5	12	2	12	15	26	39
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	149	10	5	7	12	7	19	29	31	82
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	186	1	10	10	17	14	36	44	56	121
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	215	9	13	16	31	27	28	77	88	141
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	238	15	19	31	31	20	41	83	94	170
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	279	17	21	20	25	32	62	101	125	181
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	318	24	17	32	36	40	71	108	115	129
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	325	14	15	27	32	36	89	125	88	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	291	15	13	33	40	37	67	83		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	1491	99	99	123	140	61	37			
NON PRECISE	2158		1	1						
TOTAL	8385	316	353	480	603	549	746	1051	1145	1657

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	843	754	1111	1450	1782	2110	2667	2097		18060
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	10	18	16	24	56	72	78	50		414
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	27	57	35	84	101	106	77			673
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	48	56	95	118	185	112				851
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	107	113	146	196	105					1018
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	105	131	191	121						1043
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	137	159	123							1064
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	203	126								1071
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	140									1003
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										890
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										751
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										579
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										2050
NON PRECISE										2160
TOTAL	1620	1414	1717	1993	2229	2400	2822	2147		31627

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1971</b>										
ESSENCE	28	49	71	37	29	16	27	28	5	290
DIESEL	452	414	588	392	267	143	231	285	163	2 935
GAZ	1	2	3	1	1		1	2		11
ELECTRICITE		4								4
NON PRECISE	413	775	1 307	580	500	280	544	539	207	5 145
TOTAL	894	1 244	1 969	1 010	797	439	803	854	375	8 385
<b>1971</b>										
ESSENCE	3	2	1	3	1		1	2		13
DIESEL	59	46	47	32	14	10	19	36	39	301
GAZ										
ELECTRICITE		2								2
NON PRECISE										
TOTAL	62	49	48	35	15	10	20	38	39	316
<b>1972</b>										
ESSENCE	4	2	2	1			1	1		11
DIESEL	95	54	41	39	14	17	18	27	37	342
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	99	56	43	40	14	17	19	28	37	353
<b>1973</b>										
ESSENCE	5		1	2	3	1		2	2	16
DIESEL	106	73	62	36	24	24	18	59	62	464
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	111	73	63	38	27	25	18	61	64	480
<b>1974</b>										
ESSENCE	3	2		1				2		8
DIESEL	126	112	74	61	33	20	13	70	85	594
GAZ										
ELECTRICITE			1							1
NON PRECISE										
TOTAL	129	114	75	62	33	20	13	72	85	603
<b>1975</b>										
ESSENCE	2	1	4	2		2	1	1	3	16
DIESEL	97	93	72	67	38	25	17	52	71	532
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	100	94	76	69	38	27	18	53	74	549
<b>1976</b>										
ESSENCE	6	3						1		10
DIESEL	204	113	78	73	59	16	20	75	97	735
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	211	116	78	73	59	16	20	76	97	746

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1977										
ESSENCE	2	5	2	2	2			1	4	18
DIESEL	280	127	100	91	81	27	35	135	155	1 031
GAZ	1									1
ELECTRICITE		1								1
NON PRECISE										
TOTAL	283	133	102	93	83	27	35	136	159	1 051
1978										
ESSENCE	3	2						2		7
DIESEL	302	165	116	118	79	24	31	125	178	1 138
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	305	167	116	118	79	24	31	127	178	1 145
1979										
ESSENCE	1	6		1				1		9
DIESEL	424	289	132	134	129	39	48	194	259	1 648
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	425	295	132	135	129	39	48	195	259	1 657
1980										
ESSENCE		4						1		5
DIESEL	404	255	137	122	149	49	49	201	248	1 614
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	405	259	137	122	149	49	49	202	248	1 620
1981										
ESSENCE	6	3		1	2			4		16
DIESEL	331	203	111	98	111	31	28	227	257	1 397
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	338	206	111	99	113	31	28	231	257	1 414
1982										
ESSENCE	1									1
DIESEL	463	241	120	123	113	32	29	239	355	1 715
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1									1
TOTAL	465	241	120	123	113	32	29	239	355	1 717
1983										
ESSENCE		1	1							2
DIESEL	464	284	134	138	146	35	33	317	440	1 991
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	464	285	135	138	146	35	33	317	440	1 993

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1984</b>										
ESSENCE								2		2
DIESEL	517	339	129	187	133	48	64	338	470	2 225
GAZ	1							1		2
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	518	339	129	187	133	48	64	341	470	2 229
<b>1985</b>										
ESSENCE										
DIESEL	638	277	162	173	145	36	76	414	477	2 398
GAZ	1				1					2
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	639	277	162	173	146	36	76	414	477	2 400
<b>1986</b>										
ESSENCE										
DIESEL	679	313	222	222	177	45	62	519	582	2 821
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	680	313	222	222	177	45	62	519	582	2 822
<b>1987</b>										
ESSENCE										
DIESEL	478	271	166	157	190	47	56	374	408	2 147
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	478	271	166	157	190	47	56	374	408	2 147
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	64	80	82	50	37	19	30	48	14	424
DIESEL	6 119	3 668	2 491	2 263	1 902	668	847	3 687	4 383	26 028
GAZ	9	2	3	1	2		1	3		21
ELECTRICITE		6								6
NON PRECISE	414	776	1 308	580	500	280	544	539	207	5 148
TOTAL	6 606	4 532	3 884	2 894	2 441	967	1 422	4 277	4 604	31 627



TABLEAU VI A. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1971	4 877	10 147	8 575	8 401	5 567	6 749	5 488	7 201	11 017	68 022
1971	363	537	472	348	311	265	270	412	551	3 529
1972	503	704	665	471	445	380	369	659	808	5 004
1973	560	799	768	593	474	535	412	810	937	5 888
1974	601	890	789	500	469	371	377	786	989	5 772
1975	550	868	832	542	529	396	408	801	961	5 887
1976	630	819	703	491	480	353	330	869	1 154	5 829
1977	628	776	799	559	470	481	417	800	1 015	5 945
1978	649	885	826	582	483	426	395	916	995	6 157
1979	637	818	646	527	462	375	392	778	797	5 432
1980	431	715	572	423	397	289	336	770	782	4 715
1981	399	679	493	336	319	235	289	511	645	3 906
1982	418	715	605	406	361	216	315	602	790	4 428
1983	314	507	451	298	330	237	290	486	558	3 471
1984	368	655	527	316	324	181	303	532	646	3 852
1985	359	459	427	298	264	203	259	472	544	3 285
1986	469	528	389	341	258	224	219	514	510	3 452
1987	241	242	246	197	167	130	148	320	285	1 976
NON PRECISE										
TOTAL	12 997	21 743	18 785	15 629	12 110	12 046	11 017	18 239	23 984	146 550

**TABLEAU VI B. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1971	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	23466	1855	2784	3503	3492	3695	3955	4117	4503	4175
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	279	28	28	32	26	30	30	49	44	31
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	507	33	51	59	71	64	66	78	79	82
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	618	42	52	68	103	81	88	96	116	96
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	893	43	74	90	98	114	79	120	119	115
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1053	67	88	112	135	118	126	134	170	141
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1269	86	113	142	142	166	151	180	188	188
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1610	115	142	170	136	182	194	219	208	202
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1769	116	115	174	182	207	209	239	259	251
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1989	95	179	198	224	240	255	254	300	151
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2117	116	168	211	233	255	253	286	171	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2385	116	197	227	259	257	252	173		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	28727	817	1013	902	671	478	171			
NON PRECISE	1340									
TOTAL	68022	3529	5004	5888	5772	5887	5829	5945	6157	5432

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3707	3124	3784	2975	3480	3012	3302	1939		80868
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	58	53	42	55	69	43	73	37		1007
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	61	98	72	107	106	150	77			1761
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	87	89	85	97	96	80				1894
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	116	112	120	135	101					2329
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	144	138	185	102						2713
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	167	173	140							3105
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	213	119								3510
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	162									3683
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3885
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3810
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3866
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										32779
NON PRECISE										1340
TOTAL	4715	3906	4428	3471	3852	3285	3452	1976		146550

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1971</b>										
ESSENCE	257	741	426	521	416	275	367	385	313	3 700
DIESEL	4 228	8 249	7 378	7 065	4 746	5 992	4 613	6 236	9 840	58 347
GAZ	4	2	4	3	5	9	7	9	3	46
ELECTRICITE			1							1
NON PRECISE	388	1 155	766	812	401	473	501	571	861	5 928
TOTAL	4 877	10 147	8 575	8 401	5 567	6 749	5 488	7 201	11 017	68 022
<b>1971</b>										
ESSENCE	18	31	19	13	11	7	12	15	10	136
DIESEL	345	505	453	335	300	257	258	397	541	3 391
GAZ						1				1
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	363	537	472	348	311	265	270	412	551	3 529
<b>1972</b>										
ESSENCE	11	34	27	17	27	8	19	20	18	181
DIESEL	492	667	637	464	417	372	349	639	790	4 817
GAZ		2	1				1			4
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1			1					2
TOTAL	503	704	665	471	445	380	369	659	808	5 004
<b>1973</b>										
ESSENCE	23	44	31	37	18	12	14	29	14	222
DIESEL	534	754	737	566	455	523	398	779	923	5 659
GAZ					1					1
ELECTRICITE										
NON PRECISE	3	1						2		6
TOTAL	560	799	768	593	474	535	412	810	937	5 888
<b>1974</b>										
ESSENCE	17	50	27	14	16	9	14	35	18	200
DIESEL	583	840	762	484	449	361	363	749	970	5 561
GAZ	1			1	3					5
ELECTRICITE										
NON PRECISE				1	1	1		2	1	6
TOTAL	601	890	789	500	469	371	377	786	989	5 772
<b>1975</b>										
ESSENCE	25	51	50	19	24	11	22	27	21	250
DIESEL	525	816	782	522	506	385	385	772	940	5 632
GAZ							1	1		2
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1		1				1		3
TOTAL	550	868	832	542	529	396	408	801	961	5 887
<b>1976</b>										
ESSENCE	36	70	44	20	31	13	24	32	19	289
DIESEL	594	748	658	471	449	340	306	834	1 134	5 534
GAZ		1	1						1	3
ELECTRICITE										
NON PRECISE								3		3
TOTAL	630	819	703	491	480	353	330	869	1 154	5 829

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1977</b>										
ESSENCE	35	74	48	23	40	16	20	40	20	316
DIESEL	592	702	750	535	429	463	397	760	995	5 623
GAZ			1			2				3
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1			1	1					3
TOTAL	628	776	799	559	470	481	417	800	1 015	5 945
<b>1978</b>										
ESSENCE	46	73	73	18	35	17	21	40	15	338
DIESEL	603	811	753	563	448	408	374	876	979	5 815
GAZ		1		1		1			1	4
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	649	885	826	582	483	426	395	916	995	6 157
<b>1979</b>										
ESSENCE	37	70	45	29	43	20	20	38	23	325
DIESEL	600	748	601	498	419	365	372	738	774	5 105
GAZ								1		1
ELECTRICITE										
NON PRECISE								1		1
TOTAL	637	818	646	527	462	375	392	778	797	5 432
<b>1980</b>										
ESSENCE	16	68	33	23	28	13	22	56	14	273
DIESEL	414	647	539	400	366	276	313	714	767	4 436
GAZ	1				3		1		1	6
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	431	715	572	423	397	289	336	770	782	4 715
<b>1981</b>										
ESSENCE	26	74	40	12	22	7	24	37	8	250
DIESEL	373	604	453	324	296	228	265	474	636	3 653
GAZ		1							1	2
ELECTRICITE										
NON PRECISE					1					1
TOTAL	399	679	493	336	319	235	289	511	645	3 906
<b>1982</b>										
ESSENCE	14	62	38	15	32	11	21	29	6	228
DIESEL	402	652	566	391	328	204	294	573	783	4 193
GAZ	1		1		1	1				4
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1							1	3
TOTAL	418	715	605	406	361	216	315	602	790	4 428
<b>1983</b>										
ESSENCE	16	52	26	2	25	3	4	32	8	168
DIESEL	297	455	425	296	305	233	286	454	550	3 301
GAZ	1					1				2
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	314	507	451	298	330	237	290	486	558	3 471

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1984</b>										
ESSENCE	12	53	31	1	16	3	8	17	6	147
DIESEL	356	600	495	315	307	178	295	515	640	3 701
GAZ			1		1					2
ELECTRICITE NON PRECISE		2								2
TOTAL	368	655	527	316	324	181	303	532	646	3 852
<b>1985</b>										
ESSENCE	11	26	24	1	20	6	6	15	5	114
DIESEL	348	433	403	297	244	197	253	457	539	3 171
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	359	459	427	298	264	203	259	472	544	3 285
<b>1986</b>										
ESSENCE	15	28	14	2	14	3	5	6	3	90
DIESEL	453	500	375	339	244	221	214	508	507	3 361
GAZ	1									1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	469	528	389	341	258	224	219	514	510	3 452
<b>1987</b>										
ESSENCE	9	19	17	3	10		2	11	1	72
DIESEL	231	223	229	193	157	130	146	309	284	1 902
GAZ				1						1
ELECTRICITE NON PRECISE	1									1
TOTAL	241	242	246	197	167	130	148	320	285	1 976
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	624	1 620	1 013	770	827	434	625	864	522	7 299
DIESEL	11 970	18 954	16 996	14 038	10 864	11 123	9 881	16 784	22 592	133 202
GAZ	9	7	9	6	14	15	10	11	7	88
ELECTRICITE NON PRECISE	394	1 162	766	815	405	474	501	580	863	5 960
TOTAL	12 997	21 743	18 785	15 629	12 110	12 046	11 017	18 239	23 984	146 550

TABLEAU VII A. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1971	2 067	4 108	5 338	5 206	1 457	1 993	2 699	2 039	1 539	26 446
1971	254	672	650	501	172	138	297	249	158	3 091
1972	266	722	580	470	173	101	235	235	133	2 915
1973	300	897	577	596	173	134	251	269	151	3 348
1974	373	961	649	610	173	127	311	313	185	3 702
1975	458	1 252	754	788	224	174	347	411	265	4 673
1976	780	1 801	1 058	1 084	399	208	433	660	463	6 886
1977	934	1 742	1 051	1 143	526	220	449	713	494	7 272
1978	903	1 655	899	892	580	182	355	717	464	6 647
1979	1 033	1 861	1 088	1 075	564	230	452	777	592	7 672
1980	1 147	2 014	1 193	1 071	635	222	440	877	630	8 229
1981	1 238	1 926	1 208	1 171	635	250	466	970	729	8 593
1982	1 139	1 974	1 189	1 092	587	258	507	986	723	8 455
1983	1 036	1 950	1 074	1 169	595	276	505	972	743	8 320
1984	897	1 703	880	969	481	237	392	784	663	7 006
1985	785	1 523	709	920	435	229	318	790	634	6 343
1986	756	1 534	701	726	348	184	372	703	575	5 899
1987	616	1 168	516	585	277	120	256	606	485	4 629
NON PRECISE (1)	122	288	104	140	44	17	49	135	70	969
TOTAL	15 104	29 751	20 218	20 208	8 478	5 300	9 134	13 206	9 696	131 095

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

**TABLEAU VII B. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1971	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2	433	903	881	874	1025	1407	1318	1228	1560
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE		304	71	57	40	82	120	75	54	54
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	545	692	192	180	201	260	296	209	207	232
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2125	491	193	245	258	283	327	293	285	370
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3038	293	207	261	255	202	326	298	295	475
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2845	169	225	200	151	205	294	329	372	548
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2397	143	155	154	159	200	336	414	462	681
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2002	108	102	139	150	214	385	466	556	827
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1755	47	94	111	145	229	422	561	744	1303
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1380	51	82	128	169	258	493	739	1117	1622
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1222	33	73	90	184	326	583	1175	1327	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1095	32	63	130	184	348	873	1395		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	8039	294	554	772	932	1041	1024			
NON PRECISE	1	1	1							
TOTAL	26446	3091	2915	3348	3702	4673	6886	7272	6647	7672

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1631	1800	2382	2599	2957	3600	4663	4490		33753
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	68	92	94	124	159	180	257	139		1970
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	286	398	491	670	773	1078	979			7689
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	507	646	791	1085	1490	1485				10874
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	582	833	1159	1846	1627					11697
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	748	1107	1662	1996						10851
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	984	1778	1876							9739
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1599	1939								8487
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1824									7235
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										6039
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										5013
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										4120
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										12656
NON PRECISE							(1)		969	972
TOTAL	8229	8593	8465	8320	7006	6343	5899	4629	969	131095

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.

TABLEAU VIII A. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1971	1 515	2 029	2 295	1 278	963	1 233	1 165	1 482	2 172	14 132
1971	196	258	170	133	120	64	58	158	184	1 341
1972	168	232	187	158	122	63	84	205	232	1 451
1973	252	246	201	155	124	62	90	210	260	1 600
1974	338	282	213	185	167	60	110	202	300	1 857
1975	271	243	168	146	147	53	86	190	241	1 545
1976	232	261	181	148	136	61	78	238	253	1 588
1977	310	307	194	189	186	88	115	241	254	1 884
1978	334	294	241	173	178	71	93	247	261	1 892
1979	345	335	229	191	185	61	84	230	273	1 933
1980	337	300	181	164	134	64	68	200	219	1 667
1981	259	234	133	126	95	37	80	153	168	1 285
1982	205	177	114	106	82	29	49	104	155	1 021
1983	193	180	115	96	64	32	60	110	154	1 004
1984	199	168	157	121	78	20	62	114	200	1 119
1985	260	197	124	91	122	20	59	120	155	1 148
1986	295	192	146	115	98	29	60	148	179	1 262
1987	207	125	82	68	71	16	27	85	117	798
NON PRECISE										
TOTAL	5 916	6 060	5 131	3 643	3 072	2 063	2 428	4 437	5 777	38 527



TABLEAU VIII B. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1971	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3539	499	559	627	833	693	757	981	1033	1189
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	74	7	4	7	16	20	13	21	26	17
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	143	16	19	19	23	24	26	38	42	44
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	189	20	19	40	35	33	38	48	58	50
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	261	29	34	45	52	44	47	86	64	67
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	351	37	40	56	54	49	63	72	72	81
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	365	34	63	57	54	47	68	75	101	99
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	439	62	58	53	81	71	65	95	114	123
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	490	52	59	78	92	69	84	103	131	153
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	533	62	81	79	84	81	98	141	163	110
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	567	65	62	75	115	103	132	141	88	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	605	60	63	79	91	99	109	83		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	6115	398	390	385	327	212	88			
NON PRECISE	461									
TOTAL	14132	1341	1451	1600	1857	1545	1588	1884	1892	1933

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1143	927	759	804	920	1061	1197	787		18308
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	12	18	11	13	28	15	35	11		348
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	33	44	32	35	46	39	30			653
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	50	31	47	39	73	33				803
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	69	43	54	65	52					1012
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	55	63	71	48						1112
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	88	99	47							1197
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	138	60								1359
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	78									1389
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1432
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1348
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1189
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										7915
NON PRECISE	1									462
TOTAL	1667	1285	1021	1004	1119	1148	1262	798		38527

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1971										
ESSENCE	201	283	189	161	99	100	104	178	291	1 606
DIESEL	1 092	1 449	1 772	960	751	1 069	907	1 127	1 718	10 845
GAZ	10	8	9	7	5	1	1	9	14	64
ELECTRICITE	18	17	2	6				2	14	59
NON PRECISE	194	272	323	144	108	63	153	166	135	1 558
TOTAL	1 515	2 029	2 295	1 278	963	1 233	1 165	1 482	2 172	14 132
1971										
ESSENCE	26	51	7	7	7	1	7	21	15	142
DIESEL	161	202	163	123	112	62	51	137	166	1 177
GAZ	1	4			1				1	7
ELECTRICITE	5	1		3					2	11
NON PRECISE	3									4
TOTAL	196	258	170	133	120	64	58	158	184	1 341
1972										
ESSENCE	10	34	11	15	9	3	7	18	17	124
DIESEL	155	188	174	138	113	59	75	185	212	1 299
GAZ	1	3	2	2		1	1	2	2	14
ELECTRICITE	2	6		3			1		1	13
NON PRECISE		1								1
TOTAL	168	232	187	158	122	63	84	205	232	1 451
1973										
ESSENCE	25	37	12	17	13	4	6	22	20	156
DIESEL	205	198	188	135	109	57	83	180	230	1 385
GAZ	1	1		1		1	1	1	1	7
ELECTRICITE	20	9		2	2			4	8	45
NON PRECISE	1	1	1					3	1	7
TOTAL	252	246	201	155	124	62	90	210	260	1 600
1974										
ESSENCE	20	23	14	10	19	6	8	21	17	138
DIESEL	285	249	192	174	147	54	99	178	267	1 645
GAZ	2	3	3		1		3	1	2	15
ELECTRICITE	13	6	1	1				2	7	30
NON PRECISE	18	1	3						7	29
TOTAL	338	282	213	185	167	60	110	202	300	1 857
1975										
ESSENCE	24	39	10	8	9	5	4	23	21	143
DIESEL	239	200	158	134	138	47	80	163	214	1 373
GAZ	1	1				1	1	1	5	10
ELECTRICITE	7	3		3			1	3	1	18
NON PRECISE				1						1
TOTAL	271	243	168	146	147	53	86	190	241	1 545
1976										
ESSENCE	12	30	12	14	7	4	5	19	23	126
DIESEL	201	223	168	134	129	57	73	215	221	1 421
GAZ	1	3						2	2	8
ELECTRICITE	18	5	1					1	7	32
NON PRECISE								1		1
TOTAL	232	261	181	148	136	61	78	238	253	1 588

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1977										
ESSENCE	20	34	10	13	18	6	10	17	18	146
DIESEL	267	263	181	173	167	82	103	224	229	1 689
GAZ	3	1	2	1					4	11
ELECTRICITE	20	8	1	2	1		2		2	36
NON PRECISE		1							1	2
TOTAL	310	307	194	189	186	88	115	241	254	1 884
1978										
ESSENCE	28	31	15	21	7	5	5	17	17	146
DIESEL	293	249	225	151	171	65	88	228	236	1 705
GAZ	2	4	1			1		1	3	12
ELECTRICITE	11	9		1					5	26
NON PRECISE		1						1		2
TOTAL	334	294	241	173	178	71	93	247	261	1 892
1979										
ESSENCE	22	77	14	16	24	5	5	14	16	193
DIESEL	295	247	213	171	160	56	78	211	251	1 682
GAZ	1	2	2	3				1	3	12
ELECTRICITE	27	9		1			1	4	2	44
NON PRECISE					1				1	2
TOTAL	345	335	229	191	185	61	84	230	273	1 933
1980										
ESSENCE	25	53	13	16	9	3	3	15	14	151
DIESEL	300	230	166	143	124	61	65	181	200	1 470
GAZ		5	1	3				1	3	13
ELECTRICITE	12	12	1	2	1			2	2	32
NON PRECISE								1		1
TOTAL	337	300	181	164	134	64	68	200	219	1 667
1981										
ESSENCE	12	43	10	6	11	1	2	12	11	108
DIESEL	222	173	121	113	84	35	77	137	154	1 116
GAZ	3	3	1	4				1		12
ELECTRICITE	21	14	1	3		1	1	3	3	47
NON PRECISE	1	1								2
TOTAL	259	234	133	126	95	37	80	153	168	1 285
1982										
ESSENCE	8	12	5	11	7	1		3	8	55
DIESEL	168	151	108	91	75	28	49	100	139	909
GAZ	4	7	1	1				1	2	16
ELECTRICITE	25	7		3					6	41
NON PRECISE										
TOTAL	205	177	114	106	82	29	49	104	155	1 021
1983										
ESSENCE	9	20	1	5	4		1	3	4	47
DIESEL	177	152	112	88	59	32	58	105	140	923
GAZ	1		2	1						4
ELECTRICITE	6	8		2	1		1	2	10	30
NON PRECISE										
TOTAL	193	180	115	96	64	32	60	110	154	1 004

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1987

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1984</b>										
ESSENCE	2	7	2	6	2	1	1	2	5	28
DIESEL	185	153	154	109	75	19	61	108	188	1 052
GAZ	4	1	1	5	1			1	2	15
ELECTRICITE	8	7		1				3	5	24
NON PRECISE										
TOTAL	199	168	157	121	78	20	62	114	200	1 119
<b>1985</b>										
ESSENCE	7	12	2	1	8	1	2	4	3	40
DIESEL	239	168	122	87	99	19	57	113	147	1 051
GAZ	10	1		2	15			1	1	30
ELECTRICITE	4	16		1				2	4	27
NON PRECISE										
TOTAL	260	197	124	91	122	20	59	120	155	1 148
<b>1986</b>										
ESSENCE	6	16	2	5	2	3	1	7	4	46
DIESEL	268	166	141	107	96	26	59	137	170	1 170
GAZ	9	3	2	2					1	17
ELECTRICITE	12	7	1	1				3	4	28
NON PRECISE								1		1
TOTAL	295	192	146	115	98	29	60	148	179	1 262
<b>1987</b>										
ESSENCE	2	25	3	3	3		1	7	2	46
DIESEL	172	93	78	64	68	16	26	77	114	708
GAZ	12	3		1					1	17
ELECTRICITE	21	4	1					1		27
NON PRECISE										
TOTAL	207	125	82	68	71	16	27	85	117	798
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	459	827	332	335	258	149	172	403	506	3 441
DIESEL	4 924	4 754	4 436	3 095	2 677	1 844	2 089	3 806	4 996	32 621
GAZ	66	53	27	33	23	5	7	23	47	284
ELECTRICITE	250	148	9	36	5	1	7	32	83	570
NON PRECISE	217	278	327	145	109	64	153	173	145	1 611
TOTAL	5 916	6 060	5 131	3 643	3 072	2 063	2 428	4 437	5 777	38 527

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## PROVINCE D ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ANVERS</b>								
AARTSELAAR	5 816	1	440	27	71	30	92	6 477
ANVERS	171 926	542	13 601	1 990	460	2 815	4 421	195 755
BOECHOUT	4 025	19	463	65	158	64	139	4 933
BOOM	4 400	31	282	22	13	26	79	4 853
BORSBEEK	3 403		234	55	26	10	91	3 819
BRASSCHAAT	13 112	28	707	59	24	59	392	14 381
BRECHT	7 043	27	628	76	377	68	179	8 398
EDEGEM	9 274	17	492	217	24	17	239	10 280
ESSEN	4 705	16	387	46	297	39	157	5 647
HEMIKSEM	3 080	4	168	15	5	15	91	3 378
HÖVE	2 756	1	205	8	23	3	108	3 104
KALMTHOUT	5 772	4	372	124	273	68	150	6 763
KAPellen	8 734	9	470	28	56	40	238	9 575
KONTICH	7 412	1	670	88	128	31	206	8 536
LINT	2 105		151	49	25	6	60	2 396
MORTSEL	9 242	1	562	21	20	37	274	10 157
NIEL	2 363	1	192	7	8	12	53	2 636
RANST	5 634	30	525	61	242	32	200	6 724
RUMST	4 665	5	416	30	92	37	65	5 310
SHELLE	2 347	8	165	37	38	26	53	2 674
SCHILDE	7 575	7	378	40	50	26	241	8 317
SCHOTEN	11 982	28	973	68	35	54	382	13 522
STABROEK	5 598	6	323	49	144	135	173	6 429
WIJNEGEM	3 356		409	58	17	20	82	3 942
WOMMELGEM	4 521	13	538	143	48	52	148	5 463
WUUSTWEZEL	5 084	9	408	98	512	35	137	6 283
ZANDHOVEN	3 844	13	355	48	166	37	111	4 574
ZOERSEL	6 191	3	433	81	121	28	117	6 974
ZWIJNDRECHT	6 238	2	499	127	52	63	182	7 163
MALLE	4 165	32	473	69	170	31	96	5 036
TOTAL	336 368	858	25 919	3 806	3 675	3 917	8 956	383 499
<b>ARR. DE MALINES</b>								
BERLAAR	3 462	7	320	27	150	42	69	4 077
BONHEIDEN	4 894	1	396	17	102	32	114	5 556
BORNEM	6 237	2	532	89	195	32	162	7 249
DUFFEL	4 963		404	28	107	21	89	5 612
HEIST-OP-DEN-BERG	13 141	62	1 276	257	535	92	326	15 689
LIERRE	10 550	117	1 081	73	241	65	235	12 362
MALINES	25 193	81	2 383	75	409	100	604	28 845
NIJLEN	6 662	9	451	23	166	55	170	7 536
PUTTE	5 402	1	604	110	273	37	105	6 532
PUURS	5 438	19	550	108	251	69	88	6 523
SINT-AMANDS	2 328	3	187	21	133	12	65	2 749
SINT-KATELIJNE-WAVER	6 474		851	68	316	43	160	7 912
WILLEBROEK	7 090	63	547	49	138	71	154	8 112
TOTAL	101 834	365	9 582	945	3 016	671	2 341	118 754
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>								
ARENDONK	3 798	36	399	84	201	45	93	4 656
BAERLE-DUC	839		69	14	98	20	25	1 065
BALEN	6 733	31	581	104	309	94	262	8 114
BEERSE	4 654	7	495	77	123	56	112	5 524
DESSEL	2 894	40	353	90	153	75	76	3 681
GEEL	11 396	66	979	136	563	102	357	13 599
GROBBENDONK	3 445	14	274	23	77	30	73	3 936
HERENTALS	8 616	56	889	127	204	71	263	10 226
HERENTHOUT	2 760		208	13	122	13	74	3 190
HERSELT	4 612	6	498	46	311	69	122	5 664
HOOGSTRATEN	5 672	5	571	207	717	72	175	7 419
HULSHOUT	2 717	5	213	92	113	29	76	3 245
KASTERLEE	5 311	2	585	28	324	58	154	6 462
LILLE	4 482	4	441	37	233	26	134	5 357
MEERHOUT	3 101	3	215	39	196	19	86	3 659
MERKSPLAS	2 291	10	216	6	215	31	65	2 834
MOL	10 959	42	789	145	237	78	356	12 606

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

PROVINCE D ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>								
OLEN	3 454	5	291	48	72	19	109	3 998
QUD-TURNHOUT	4 085	6	385	23	185	43	83	4 810
RAVELS	4 089	29	493	61	448	119	88	5 327
RETIE	3 129	24	227	34	256	23	74	3 767
RIJKEVORSEL	3 211	74	280	89	226	37	91	4 008
TURNHOUT	13 076	96	1 226	214	171	84	275	15 142
VORSELAAR	2 217	17	156	17	113	14	96	2 630
VOSELAAR	3 041	11	193	28	43	17	69	3 402
WESTERLO	7 398	29	511	51	308	42	243	8 582
LAAKDAL	4 986	23	351	22	288	42	176	5 888
TOTAL	132 966	641	11 888	1 855	6 306	1 328	3 807	158 791
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ANVERS	336 368	858	25 919	3 806	3 675	3 917	8 956	383 499
MALINES	101 834	365	9 582	945	3 016	671	2 341	118 754
TURNHOUT	132 966	641	11 888	1 855	6 306	1 328	3 807	158 791
TOTAL PROV.	571 168	1 864	47 389	6 606	12 997	5 916	15 104	661 044

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## PROVINCE DE BRABANT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. BRUXELLES-CAPITALE</b>								
ANDERLECHT	28 857	55	3 278	117	60	92	896	33 355
AUDERGHEN	13 193	19	969	28	11	48	425	14 693
BERCHEM-SAINT-AGATHE	6 571	34	406	15	10	9	199	7 244
BRUXELLES	81 290	3 366	16 985	522	301	661	1 959	105 084
ETTERBEEK	12 627	15	877	9	8	37	470	14 043
EVERE	11 244	26	726	36	15	25	403	12 475
FOREST	17 696	51	1 605	46	10	65	508	19 981
GANSHOREN	7 213	4	405	3	8	12	214	7 859
IXELLES	33 554	771	3 554	59	34	195	942	39 109
JETTE	12 506	14	702	29	11	26	368	13 656
KOEKELBERG	4 559	7	363	8	12	10	132	5 091
MOLENBEEK-SAINT-JEAN	18 847	36	2 048	219	21	136	513	21 820
SAINT-GILLES	12 902	208	1 812	47	14	144	447	15 574
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	4 320	128	440	4	4	11	166	5 073
SCHAERBEEK	30 123	67	3 612	48	35	187	995	35 067
UCCLE	33 744	398	3 461	44	50	183	1 757	39 637
WATERMAEL-BOITSFORT	10 171	24	487	11	19	54	358	11 124
WOLUWE-SAINT-LAMBERT	19 473	21	1 148	15	30	56	683	21 426
WOLUWE-SAINT-PIERRE	15 965	3	713	39	17	34	610	17 381
TOTAL	374 855	5 247	43 591	1 299	670	1 985	12 045	439 692
<b>ARR. DE HAL-VILVORDE</b>								
ASSE	9 997	64	858	120	357	51	255	11 702
BEERSEL	8 612	11	533	40	126	37	369	9 728
BIEVENE	654	1	42	19	170	24	38	948
DILBEEK	14 818	12	1 182	62	287	36	493	16 890
GAMMERAGES	2 544	17	181	20	295	45	94	3 196
GOOIK	2 886	9	234	88	352	37	94	3 700
GRIMBERGEN	12 717	2	833	43	274	74	354	14 297
HAL	11 240	32	897	102	172	48	446	12 937
HERNE	2 244		202	38	384	51	80	2 999
HOEILAART	3 670	4	304	5	20	22	145	4 170
KAMPENHOUT	3 647	21	342	54	515	26	129	4 734
KAPELLE-OP-DEN-BOS	2 940	3	256	44	154	41	67	3 505
LIEDEKERKE	3 505	6	324	16	50	12	96	4 009
LONDERZEEL	6 199	134	653	185	319	150	160	7 800
MACHELEN	4 727	3	501	101	40	54	132	5 558
MEISE	6 424	17	487	49	293	42	204	7 516
MERCHTEM	4 509	21	464	46	416	54	88	5 598
OPWIJK	3 852	12	398	32	218	27	80	4 629
OVERIJSE	9 478	10	792	62	160	58	430	10 990
PEPINGEN	1 382	2	123	38	286	40	53	1 924
SINT-PIETERS-LEEUW	10 851	50	814	61	348	66	402	12 592
STEENOKKERZEEL	3 882	1	280	18	206	29	121	4 537
TERNAT	4 673	6	436	52	158	27	135	5 487
VILVORDE	11 712	14	825	57	78	82	369	13 137
ZAVENTEM	19 253	18	1 352	26	147	66	332	21 194
ZEMST	6 702	4	425	66	299	49	199	7 744
ROOSDAAL	3 451	10	253	22	298	39	118	4 191
DROGENBOS	1 678		151	22	6	4	80	1 941
KRAAINEM	5 065	4	140	1	18	17	260	5 505
LINKEBEEK	1 877	1	96		15	4	113	2 106
RHODE-SAINT-GENESE	7 427	6	269	15	25	10	287	8 039
WEMMEL	5 456	12	380	9	44	10	203	6 114
WEZEMBEEK-OPPEM	4 943	3	144	7	24	5	191	5 317
LENNIK	2 959	9	271	24	250	16	73	3 602
AFFLIGEM	3 903	12	277	19	109	25	88	4 433
TOTAL	209 887	531	15 719	1 563	6 913	1 378	6 778	242 769
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>								
AARSCHOT	9 487	83	827	59	614	64	289	11 423
BEGIJNENDIJK	3 051		281	38	150	22	78	3 620
BEKKEVOORT	2 063	12	193	45	405	48	41	2 807
BERTEM	2 960	11	209	28	259	28	106	3 601
BIERBEEK	3 085	5	141	35	231	35	106	3 638
BOORTMEERBEEK	3 972	4	375	45	95	18	134	4 643

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## PROVINCE DE BRABANT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>								
BOUTERSEM	2 442	33	162	49	318	44	93	3 141
DIEST	7 938	29	644	47	256	60	207	9 181
GEETBETS	2 050	1	196	5	332	28	42	2 654
HAACHT	4 373	34	289	27	255	33	128	5 139
HERENT	6 338	1	371	35	236	28	198	7 207
HOEGAARDEN	1 949		141	23	237	38	46	2 434
HOLSBECK	2 769	3	215	36	382	34	143	3 582
HULDENBERG	3 030	3	195	17	278	38	156	3 717
KEERBERGEN	4 164	77	212	56	80	8	117	4 714
KORTENAKEN	2 783	15	221	21	617	55	70	3 782
KORTENBERG	5 786	48	325	36	334	48	193	6 770
LANDEN	4 603	45	218	86	355	92	151	5 550
LOUVAIN	29 942	33	1 909	136	253	94	1 036	33 403
LUBBEEK	4 684	3	330	32	398	57	137	5 641
OULD-HEVERLEE	3 656	11	197	6	134	26	138	4 168
ROTSelaar	4 476		456	52	295	30	114	5 423
TERVUREN	7 318	11	290	17	155	33	299	8 123
TIRLEMONT	10 842	44	650	79	596	117	275	12 603
TREMELO	4 207	99	329	19	133	23	135	4 945
LEAU	2 712	3	221	17	351	34	75	3 413
LINTER	2 331	5	162	25	339	63	57	2 982
MONTAIGU-ZICHEM	7 551	99	501	18	369	51	220	8 809
TIELT-WINGE	3 281	16	235	18	472	44	81	4 147
GLABBEEK	1 870	4	142	2	334	33	55	2 440
TOTAL	155 713	732	10 637	1 109	9 263	1 326	4 920	183 700
<b>ARR. DE NIVELLES</b>								
BEAUVECHAIN	2 185	4	166	6	244	36	110	2 751
BRAINE-L'ALLEUD	11 895	36	726	53	186	79	573	13 548
BRAINE-LE-CHATEAU	3 000	3	240	15	80	27	187	3 552
CHAUMONT-GISTOUX	3 217	21	231	29	224	29	163	3 914
COURT-SAINT-ETIENNE	2 767	1	190	6	91	32	242	3 329
GENAPPE	4 666	25	357	56	388	105	260	5 857
GREZ-DOICEAU	3 809	8	265	23	228	52	163	4 548
INCOURT	1 287	1	124	11	199	40	59	1 721
ITTRE	1 929	1	133	25	142	33	149	2 412
JODOIGNE	3 498	9	268	51	430	87	148	4 491
LA HULPE	2 921	5	183	1	24	13	151	3 298
MONT-SAINT-GUIBERT	1 698	5	117	11	57	34	96	2 018
NIVELLES	7 965	9	544	44	274	90	387	9 313
PERWEZ	2 114	5	142	25	270	77	88	2 721
RIXENSART	8 316	35	409	7	36	25	483	9 311
TUBIZE	6 729	3	418	54	161	50	306	7 721
VILLERS-LA-VILLE	2 820	1	184	16	192	58	137	3 408
WATERLOO	11 759	7	503	12	46	17	446	12 790
WAVRE	10 948	11	703	22	131	42	561	12 418
CHASTRE	1 857	2	118	9	158	34	96	2 274
HELECINE	936	4	56	3	105	15	58	1 177
LASNE	5 552	3	315	21	183	55	341	6 470
ORP-JAUCHE	2 190	2	111	19	264	63	137	2 786
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	7 140	16	520	12	126	135	376	8 325
RAMILLIES	1 615		100	8	242	46	72	2 083
REBECQ	3 023		186	20	180	48	124	3 581
WALHAIN	1 769	1	124	2	235	49	95	2 276
TOTAL	117 605	218	7 433	561	4 897	1 371	6 008	138 093
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
BRUXELLES-CAPITALE	374 855	5 247	43 591	1 299	670	1 985	12 045	439 692
HAL-VILVORDE	209 887	531	15 719	1 563	6 913	1 378	6 778	242 769
LOUVAIN	155 713	732	10 637	1 109	9 263	1 326	4 920	183 700
NIVELLES	117 605	218	7 433	561	4 897	1 371	6 008	138 093
TOTAL PROV.	858 060	6 728	77 380	4 532	21 743	6 060	29 751	1 004 254



TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## PROVINCE D HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ATH</b>								
ATH	8 033	53	621	112	807	177	334	10 137
BELOEIL	4 439	23	352	44	333	76	188	5 455
BERNISSART	3 466	5	212	16	136	39	168	4 042
BRUGELETTE	1 040	2	71	26	144	29	36	1 348
CHIEVRES	2 037	4	215	40	281	64	111	2 752
ELLEZELLES	1 883		171	19	322	34	94	2 523
FLOBECQ	1 098	14	103	16	148	28	61	1 468
FRASNES-LEZ-ANVAING	3 927	18	295	66	788	122	192	5 408
TOTAL	25 923	119	2 040	339	2 959	569	1 184	33 133
<b>ARR. DE CHARLEROI</b>								
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	4 403	6	281	33	75	32	221	5 051
CHARLEROI	65 472	228	5 961	471	233	489	3 342	76 196
CHATELET	11 334	18	824	32	81	106	676	13 069
COURCELLES	9 122	8	740	69	175	102	502	10 718
FARCIENNES	3 224	2	233	13	34	17	202	3 725
FLEURUS	7 295	18	555	54	222	80	359	8 583
FONTAINE-L'EVEQUE	5 386	7	365	25	98	42	315	6 238
GERPINNES	4 525	4	268	40	173	32	220	5 262
MANAGE	6 569	4	508	39	70	38	351	7 579
MONTIGNY-LE-TILLEUL	3 907	2	232	8	28	15	175	4 367
PONT-A-CELLES	5 033	5	340	58	333	85	303	6 157
SENEFFE	3 538		270	50	277	62	227	4 424
AISEAU-PRESLES	3 579	1	202	11	72	27	239	4 131
LES BONS VILLERS	2 793	2	234	48	253	82	110	3 522
TOTAL	136 180	305	11 013	951	2 124	1 208	7 241	159 022
<b>ARR. DE MONS</b>								
BOUSSU	6 267	3	340	14	74	24	287	7 009
DOUR	4 938	1	339	66	146	40	216	5 746
FRAMERIES	6 317	4	387	25	99	32	320	7 184
HENSIES	2 030	7	98	18	118	21	107	2 399
JURBISE	2 900	3	214	52	318	66	134	3 687
LENS	1 355		105	26	263	55	60	1 864
MONS	29 408	59	2 203	126	511	216	1 435	33 958
QUAREGNON	5 694	24	524	14	20	30	263	6 569
QUIEVRAIN	2 086	1	131	17	93	25	94	2 446
SAINT-GHISLAIN	7 628	47	621	72	230	106	337	9 041
COLFONTAINE	6 163	1	382	16	43	16	378	6 999
HONNELLES	1 683	2	118	36	234	44	88	2 205
QUEVY	2 616	1	172	35	404	97	124	3 449
TOTAL	79 084	153	5 634	517	2 553	772	3 843	92 556
<b>ARR. DE MOUSCRON</b>								
MOUSCRON	17 708	31	1 258	134	267	137	658	20 193
COMINES-WARNETON	5 795	13	378	39	463	86	222	6 996
TOTAL	23 503	44	1 636	173	730	223	880	27 189
<b>ARR. DE SOIGNIES</b>								
BRAINE-LE-COMTE	5 783	23	413	55	400	102	261	7 037
ENGHIEU	3 210	14	261	58	215	49	120	3 927
LA LOUVIERE	22 919	82	1 582	121	203	99	1 098	26 104
LESSINES	5 479	13	413	51	478	100	267	6 801
LE ROEULX	2 749	2	193	35	249	70	137	3 435
SILLY	2 416	9	158	47	399	62	120	3 211
SOIGNIES	7 886	31	603	128	650	161	344	9 803
ECAUSSINNES	3 077	8	235	27	167	46	202	3 761
TOTAL	53 519	182	3 858	522	2 761	688	2 549	64 079

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## PROVINCE D HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE THUIN</b>								
ANDERLUES	3 502	6	262	24	116	33	225	4 168
BEAUMONT	2 238	3	234	85	443	64	151	3 218
BINCHE	10 297	22	764	84	264	80	536	12 047
CHIMAY	3 242	36	299	114	548	69	162	4 470
ERQUEL INNES	3 031	16	189	37	165	35	195	3 668
FROIDCHAPELLE	1 017		93	48	278	24	47	1 507
LOBBES	1 862	16	145	19	144	40	127	2 353
MERBES-LE-CHATEAU	1 302	1	128	22	133	33	73	1 692
MOMIGNIES	1 745	1	145	57	339	15	94	2 396
THUIN	5 081	4	328	45	338	76	289	6 161
ESTINNES	2 365	6	303	47	340	168	114	3 343
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	4 830	1	296	24	176	43	257	5 627
MORLANWELZ	5 493	5	563	31	73	49	295	6 509
SIVRY-RANCE	1 647	1	136	54	270	20	77	2 205
TOTAL	47 652	118	3 885	691	3 627	749	2 642	59 364
<b>ARR. DE TOURNAI</b>								
ANTOING	2 356	21	143	43	156	49	108	2 876
CELLES	1 842	5	159	76	447	83	60	2 672
ESTAIMPUIS	3 267	7	165	36	245	58	136	3 914
PECQ	1 905	7	172	57	244	63	71	2 519
PERUWELZ	5 231	9	398	60	353	71	249	6 371
RUMES	1 613	5	97	23	161	23	57	1 979
TOURNAI	22 990	62	1 765	261	1 324	376	915	27 693
BRUNEHAUT	2 473	20	203	26	395	60	79	3 256
LEUZE-EN-HAINAUT	4 219	25	316	90	520	98	148	5 416
MONT-DE-L'ENCLUS	1 081	2	68	19	186	41	56	1 453
TOTAL	46 977	163	3 486	691	4 031	922	1 879	58 149
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ATH	25 923	119	2 040	339	2 959	569	1 184	33 133
CHARLEROI	136 180	305	11 013	951	2 124	1 208	7 241	159 022
MONS	79 084	153	5 634	517	2 553	772	3 843	92 556
MOUSCRON	23 503	44	1 636	173	730	223	880	27 189
SOIGNIES	53 519	182	3 858	522	2 761	688	2 549	64 079
THUIN	47 652	118	3 885	691	3 627	749	2 642	59 364
TOURNAI	46 977	163	3 486	691	4 031	922	1 879	58 149
TOTAL PROV.	412 838	1 084	31 552	3 884	18 785	5 131	20 218	493 492

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D HUY</b>								
AMAY	4 308	13	271	30	68	38	289	5 017
BURDINNE	863		49	13	136	25	51	1 137
CLAVIER	1 369	5	119	22	245	48	100	1 908
FERRIERES	1 394		134	9	197	33	111	1 878
HAMOIR	1 179		74	5	94	11	85	1 448
HERON	1 339	4	79	8	143	39	121	1 733
HUY	6 273	14	443	29	140	40	342	7 281
MARCHIN	1 676	2	100	9	130	21	151	2 089
MODAVE	1 368	28	195	23	117	70	108	1 909
NANDRIN	1 737	5	101	11	133	25	89	2 101
OUFFET	898	9	56	5	152	33	44	1 197
VERLAINE	1 129	1	87	13	122	21	39	1 412
VILLERS-LE-BOUILLET	1 679	13	123	14	149	39	92	2 109
WANZE	4 077	4	315	25	163	66	268	4 918
ANTHISNES	1 288	1	127	14	151	33	110	1 724
ENGIS	2 037	4	153	12	60	43	191	2 500
TINLOT	726	1	62	10	142	20	46	1 007
TOTAL	33 340	104	2 488	252	2 342	605	2 237	41 368
<b>ARR. DE LIEGE</b>								
ANS	9 721	13	590	68	83	41	337	10 853
AWANS	2 867	10	377	18	126	78	105	3 581
AYWAILLE	3 190	1	392	29	225	27	237	4 101
BASSENGE	2 861	1	274	22	182	36	161	3 537
BEYNE-HEUSAY	3 762	6	271	22	25	8	220	4 314
CHAUDFONTAINE	8 394	7	420	34	75	159	405	9 494
COMBLAIN-AU-PONT	1 788	4	126	4	92	16	160	2 190
DALHEM	2 274	3	193	46	221	29	140	2 906
ESNEUX	4 986	2	280	14	66	12	357	5 717
FLERON	5 593	4	335	16	52	26	285	6 312
HERSTAL	12 432	16	801	39	82	58	694	14 122
JUPRELLE	2 554	3	166	19	188	28	99	3 047
LIEGE	64 764	459	6 474	434	155	393	2 895	75 574
OUPEYE	8 275	9	562	47	192	76	459	9 620
SAINT-NICOLAS	7 481	3	480	15	7	37	450	8 473
SERAING	20 422	47	1 122	112	57	129	1 151	23 040
SOUMAGNE	4 946	22	419	29	169	29	303	5 917
SPRIMONT	4 079	38	355	30	345	42	250	5 139
WISE	5 722	36	441	23	88	32	331	6 673
GRACE-HOLLOGNE	7 335	5	409	20	109	29	396	8 303
BLEGNY	4 322	8	448	22	167	37	305	5 309
FLEMALLE	9 581	20	677	141	98	147	637	11 301
NEUPRE	3 879	3	207	47	90	20	192	4 438
TROOZ	2 748	4	233	11	46	40	189	3 271
TOTAL	203 976	724	16 042	1 262	2 940	1 529	10 759	237 232
<b>ARR. DE VERVIERS</b>								
AMBLEVE	1 694	17	206	66	778	57	97	2 915
AUBEL	1 266	1	225	1	102	8	76	1 679
BAELEN	1 165		116	7	132	4	105	1 529
BULLANGE	1 771	11	209	98	838	36	96	3 058
BUTGENBACH	1 673	11	195	15	293	37	136	2 360
DISON	4 280	1	405	45	64	64	333	5 192
EUPEN	6 408	13	629	62	178	71	446	7 807
HERVE	5 590	13	673	70	285	41	360	7 032
JALHAY	2 340		191	9	282	23	181	3 026
LA CALAMINE	3 500	42	358	32	58	18	231	4 239
LIERNEUX	1 063	2	104	19	381	18	91	1 678
LIMBOURG	1 777	5	168	9	94	12	136	2 201
LONTZEN	1 671	14	182	61	185	8	127	2 248
MALMEDY	3 669	64	449	65	418	78	250	4 993
OLNE	1 336	2	69	3	86	3	110	1 609
PEPINSTER	3 061	6	310	26	96	26	201	3 726
RAEREN	3 662	6	249	70	195	14	344	4 541
SAINT-VITH	3 140	26	430	123	890	65	178	4 852
SPA	3 348	6	240	8	57	14	260	3 933

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLAS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE VERVIERS</b>								
STAVELOT	2 167		221	8	258	11	163	2 828
STOUMONT	944		96	13	247	12	94	1 406
THEUX	3 932	19	440	34	410	48	328	5 211
VERVIERS	17 305	102	1 542	36	125	80	1 071	20 261
WAIMES	2 134	35	377	51	460	81	139	3 277
WELKENRAEDT	2 655	3	298	53	132	16	146	3 303
TROIS-PONTS	822	26	108	19	175	11	82	1 243
BURG-REULAND	1 301		130	37	683	55	66	2 272
PLOMBIERES	2 931	4	262	39	264	18	205	3 723
THIMISTER-CLERMONT	1 525	3	191	31	160	34	92	2 036
TOTAL	88 130	432	9 073	1 110	8 327	963	6 143	114 178
<b>ARR. DE WAREMME</b>								
BERLOZ	797	1	58	4	56	13	48	977
BRAIVES	1 639	2	145	17	200	68	91	2 162
CRISNEE	844		66	13	85	26	33	1 067
DONCEEL	841	1	70	7	145	39	33	1 136
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	1 006	1	73	12	60	13	41	1 206
GEER	855	6	47	17	138	29	50	1 142
HANNUT	4 015	23	358	100	487	127	181	5 292
L'INCANT	829	2	45	9	112	30	48	1 075
OREYE	1 126	2	132	36	104	65	58	1 523
REMICOURT	1 605	1	112	6	129	42	64	1 959
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	2 406		148	5	100	17	162	2 838
WAREMME	4 244	4	216	23	143	31	172	4 833
WASSEIGES	609	11	42	8	96	20	35	821
FAIMES	1 075	1	111	13	165	26	53	1 444
TOTAL	21 892	55	1 623	270	2 020	546	1 069	27 475
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
HUY	33 340	104	2 488	252	2 342	605	2 237	41 368
LIEGE	203 976	724	16 042	1 262	2 940	1 529	10 759	237 232
VERVIERS	88 130	432	9 073	1 110	8 327	963	6 143	114 178
WAREMME	21 892	55	1 623	270	2 020	546	1 069	27 475
TOTAL PROV.	347 338	1 315	29 226	2 894	16 629	3 643	20 208	420 253

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## PROVINCE DE LIMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D HASSELT</b>								
AS	2 358	1	110	2	30	10	103	2 614
BERINGEN	12 105	22	785	24	228	61	379	13 604
DIEPENBEEK	5 852	32	413	25	219	48	248	6 837
GENK	20 699	105	1 243	87	97	141	756	23 128
GINGELOM	2 640	7	197	46	427	80	77	3 474
HALEN	2 832	14	335	41	230	49	71	3 572
HASSELT	25 264	120	2 574	239	487	279	713	29 676
HERCK-LA-VILLE	3 857	29	297	22	324	28	90	4 647
BOURG-LEOPOLD	4 718	9	275	6	64	39	143	5 254
LUMMEN	4 740	25	412	74	217	83	181	5 732
NIEUWERKERKEN	2 219	9	185	14	277	28	70	2 802
OPGLABBEEK	2 850	4	232	39	71	35	99	3 330
SAINT-TROND	13 032	86	1 394	230	1 054	252	329	16 377
TESSENDERLO	5 305	19	373	36	151	60	156	6 100
ZONHOVEN	6 363	44	626	29	123	71	228	7 484
ZUTENDAAL	2 212	7	204	21	79	51	74	2 648
HAM	3 083	15	194	25	131	29	102	3 579
HEUSDEN-ZOLDER	9 537	72	644	85	138	50	360	10 886
TOTAL	129 666	620	10 493	1 045	4 347	1 394	4 179	151 744
<b>ARR. DE MAASEIK</b>								
BOCHOLT	3 779	8	299	53	262	72	123	4 596
BREE	4 768	49	443	47	300	108	130	5 845
DILSEN	5 477	19	394	18	181	72	189	6 350
KINROOI	3 637	21	225	34	277	64	134	4 392
LOMMEL	9 353	73	647	69	253	72	273	10 740
MAASEIK	7 040	21	521	36	275	88	217	8 198
NEERPELT	4 768	39	305	52	145	55	143	5 507
OVERPELT	4 054	8	294	32	107	84	101	4 680
PEER	4 537	49	324	51	470	82	155	5 568
HAMONT-ACHEL	4 601	35	453	40	195	62	186	5 572
HECHTEL-EKSEL	3 542	21	245	66	132	26	90	4 122
HOUTHALEN-HELCHTEREN	8 853	37	628	72	124	72	282	10 068
MEEUWEN-GRUITRODE	3 932	17	355	44	321	84	128	4 881
TOTAL	68 341	397	5 133	614	3 042	941	2 151	80 619
<b>ARR. DE TONGRES</b>								
ALKEN	3 892	22	519	75	298	43	95	4 944
BILZEN	9 165	28	821	54	576	84	314	11 042
LOOZ	3 547	23	290	49	625	73	113	4 720
HEERS	2 309	37	168	50	414	49	74	3 101
HERSTAPPE	42		7	4	16	5		74
HOESELT	3 014	10	252	35	270	42	108	3 731
KORTESSEM	2 724	5	213	33	279	36	105	3 395
LANAKEN	7 625	57	499	137	209	72	305	8 904
RIEMST	5 241	17	447	89	599	79	178	6 650
TONGRES	10 226	32	762	100	683	129	281	12 213
WELLEN	2 310	12	196	30	271	25	127	2 971
MAASMEHELEN	10 644	62	572	51	178	89	345	11 941
FOURONS	1 560	1	161	75	303	11	103	2 214
TOTAL	62 299	306	4 907	782	4 721	737	2 148	75 900
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
HASSELT	129 666	620	10 493	1 045	4 347	1 394	4 179	151 744
MAASEIK	68 341	397	5 133	614	3 042	941	2 151	80 619
TONGRES	62 299	306	4 907	782	4 721	737	2 148	75 900
TOTAL PROV.	260 306	1 323	20 533	2 441	12 110	3 072	8 478	308 263

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ARLON</b>								
ARLON	8 519	28	688	38	370	104	438	10 185
ATTERT	1 128		73	11	281	49	60	1 602
AUBANGE	4 965	2	294	37	153	47	338	5 836
MARTELANGE	483		47	2	22	5	31	590
MESSANCY	2 216	9	144	22	252	53	158	2 854
TOTAL	17 311	39	1 246	110	1 078	258	1 025	21 067
<b>ARR. DE BASTOGNE</b>								
BASTOGNE	4 055	32	432	54	624	129	163	5 489
BERTOEGNE	801	4	95	14	347	75	57	1 393
FAUVILLERS	605		58	12	206	42	51	974
HOUFFALIZE	1 425	19	163	14	475	78	91	2 266
VIELSALM	2 342	5	223	20	348	31	176	3 145
VAUX-SUR-SURE	1 264	3	140	19	540	71	112	2 149
GOUVY	1 505	1	171	25	567	64	120	2 453
SAINTE-ODE	755	8	127	36	237	72	51	1 286
TOTAL	12 753	72	1 409	194	3 344	562	821	19 155
<b>ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE</b>								
DURBUY	3 105	8	295	41	500	46	195	4 190
EREZEE	858	2	121	19	242	24	76	1 342
HOTTON	1 501		154	23	158	28	106	1 970
LA ROCHE-EN-ARDENNE	1 401	18	123	22	305	50	111	2 030
MARCHE-EN-FAMENNE	5 112	19	497	56	351	70	338	6 443
NASSOGNE	1 491	1	124	19	245	45	119	2 044
RENDEUX	687	1	78	8	186	13	72	1 045
TENNEVILLE	867	1	77	13	185	38	54	1 235
MANHAY	984		124	32	288	20	71	1 519
TOTAL	16 006	50	1 593	233	2 460	334	1 142	21 818
<b>ARR. DE NEUFCHATEAU</b>								
BERTRIX	2 355	2	250	23	417	55	200	3 303
BOUILLON	1 921	11	232	25	254	27	187	2 657
DAVERDISSE	489		50	3	113	23	39	717
HERBEUMONT	480		35	4	94	10	41	664
LEGLISE	1 101	1	99	13	396	59	113	1 782
LIBIN	1 471		135	29	322	37	120	2 114
NEUFCHATEAU	1 980	15	159	20	411	50	148	2 783
PALISEUL	1 703	1	219	57	353	54	114	2 501
SAINT-HUBERT	1 842	27	258	45	206	103	139	2 620
TELLIN	706	1	71	8	106	30	54	976
WELLIN	905		120	11	148	43	51	1 278
LIBRAMONT-CHEVIGNY	2 868	3	335	25	528	116	178	4 053
TOTAL	17 821	61	1 963	263	3 348	608	1 384	25 448
<b>ARR. DE VIRTON</b>								
CHINY	1 635	8	213	57	238	51	88	2 290
ETALLE	1 328	1	127	9	244	20	72	1 801
FLORENVILLE	1 883	1	197	16	259	40	136	2 532
MEIX-DEVANT-VIRTON	904		93	6	128	19	43	1 193
MUSSON	1 304		67	2	110	19	84	1 586
SAINT-LEGER	952		60	8	86	11	50	1 167
TINTIGNY	1 153	77	98	13	191	18	59	1 609
VIRTON	3 643	12	280	30	211	62	212	4 450
HABAY	1 969		143	21	235	40	140	2 548
ROUVROY	654	10	63	5	114	21	44	911
TOTAL	15 425	109	1 341	167	1 815	301	928	20 087

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ARLON	17 311	39	1 246	110	1 078	258	1 025	21 067
BASTOGNE	12 753	72	1 409	194	3 344	562	821	19 155
MARCHE-EN-FAMENNE	16 006	50	1 593	233	2 460	334	1 142	21 818
NEUFCHATEAU	17 821	61	1 963	263	3 348	608	1 384	25 448
VIRTON	15 425	109	1 341	167	1 816	301	928	20 087
TOTAL PROV.	79 316	331	7 552	967	12 046	2 063	5 300	107 575

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## PROVINCE DE NAMUR

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE DINANT</b>								
ANHEE	2 310	3	169	7	198	40	152	2 879
BEAURAING	2 567	24	191	39	436	76	138	3 471
BIEVRE	1 067	2	123	28	290	28	84	1 622
CINEY	4 474	36	499	44	463	119	294	5 929
DINANT	3 916	2	309	31	250	46	298	4 852
GEDINNE	1 402	9	151	17	337	67	135	2 118
HAMOIS	1 910	6	154	23	293	42	144	2 572
HAVELANGE	1 565	2	120	19	303	62	143	2 214
HOUYET	1 363	1	131	15	305	35	122	1 973
ONHAYE	964	1	68	22	190	45	64	1 354
ROCHFORT	3 686	11	352	26	442	90	211	4 818
SOMME-LEUZE	1 121		93	24	281	34	65	1 618
YVOIR	2 295	32	160	20	148	37	132	2 824
HASTIERE	1 385	1	104	7	107	21	82	1 707
VRESSE-SUR-SEMOIS	928	2	81	7	160	15	97	1 290
TOTAL	30 953	132	2 705	329	4 203	758	2 161	41 241
<b>ARR. DE NAMUR</b>								
ANDENNE	6 944	6	532	123	280	146	564	8 595
ASSESE	1 917	4	132	14	219	35	141	2 462
EGHEZEE	3 972	5	383	41	409	106	223	5 138
FLOREFFE	2 217	4	150	33	121	25	167	2 707
FOSSÉS-LA-VILLE	2 822	4	270	21	224	37	220	3 698
GESVES	1 664	16	147	12	200	44	142	2 225
METTET	3 531	3	367	33	464	111	252	4 761
NAMUR	33 259	101	2 301	110	572	251	2 044	38 638
OHEY	1 397	3	118	19	218	40	103	1 898
PROFONDEVILLE	3 483	4	288	25	171	64	229	4 264
SOMBREFFE	2 299		206	34	212	57	98	2 906
SAMBREVILLE	8 565	6	722	41	149	52	550	10 085
FERNELMONT	1 925	3	151	25	292	71	125	2 592
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	5 407	5	408	19	182	72	396	6 489
LA BRUYERE	2 382	2	165	11	249	67	147	3 023
GEMBLOUX	6 622	16	406	113	431	110	318	8 016
TOTAL	88 406	182	6 746	674	4 393	1 287	5 709	107 397
<b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b>								
CERFONTAINE	1 384		104	45	263	24	78	1 898
COUVIN	4 406	20	447	84	490	55	297	5 799
DOISCHE	926		61	21	213	22	47	1 290
FLORENNES	3 462	4	288	73	376	90	196	4 479
PHILIPPEVILLE	2 548	27	197	68	441	53	162	3 496
WALCOURT	5 391	5	393	102	483	103	322	6 799
VIROINVAL	1 821		127	26	155	36	162	2 327
TOTAL	19 928	56	1 617	419	2 421	383	1 264	26 088
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
DINANT	30 953	132	2 705	329	4 203	758	2 161	41 241
NAMUR	88 406	182	6 746	674	4 393	1 287	5 709	107 397
PHILIPPEVILLE	19 928	56	1 617	419	2 421	383	1 264	26 088
TOTAL PROV.	139 287	370	11 068	1 422	11 017	2 428	9 134	174 726



TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ALOST</b>								
ALOST	25 899	56	2 222	156	513	234	724	29 804
DENDERLEEUEW	5 206	8	413	11	72	17	179	5 906
GRAMMONT	9 358	26	662	67	548	70	350	11 081
HAAL TERT	5 874	25	393	26	213	29	156	6 716
HERZELE	4 972	47	345	78	380	61	148	6 031
LEDE	5 533	41	405	26	217	54	158	6 434
NINOVE	11 211	14	970	75	515	81	326	13 192
SINT-LIEVENS-HOUTEM	3 046	7	430	238	257	55	75	4 108
ZOTTEGEM	7 942	26	530	52	387	76	239	9 252
ERPE-MERE	6 332	8	464	64	261	59	159	7 347
TOTAL	85 373	258	6 834	793	3 363	736	2 514	99 871
<b>ARR. DE TERMONDE</b>								
BERLARE	4 054	11	324	36	185	37	147	4 794
BUGGENHOUT	4 518	29	390	41	165	23	113	5 279
TERMONDE	13 373	54	998	105	321	118	317	15 286
HAMME	6 643	14	616	147	360	93	260	8 133
LAARNE	3 907	8	305	10	213	36	148	4 627
LEBBEKE	5 532	42	526	56	251	35	170	6 612
WAASMUNSTER	3 158		221	9	103	18	96	3 605
WETTEREN	7 506	71	724	70	268	63	213	8 915
WICHELEN	3 626	5	328	34	181	32	96	4 302
ZELE	5 821	38	650	116	235	96	169	7 125
TOTAL	58 138	272	5 082	624	2 282	551	1 729	68 678
<b>ARR. D EEKLO</b>								
ASSENEDE	4 511	9	287	41	523	76	156	5 603
EEKLO	6 146	41	492	75	165	39	121	7 079
KAPRIJKE	2 031		198	16	226	35	65	2 571
MALDEGEM	7 436	17	744	97	576	93	152	9 115
SINT-LAUREINS	2 246	7	128	23	537	115	56	3 112
ZELZATE	4 218	4	191	29	48	17	166	4 673
TOTAL	26 588	78	2 040	281	2 075	375	716	32 163
<b>ARR. DE GAND</b>								
AALTER	5 714	16	531	66	464	77	143	7 011
DEINZE	9 187	48	886	137	443	85	183	10 969
DE PINTE	3 446	8	171	7	76	6	85	3 799
DESTELBERGEN	6 262		475	23	105	41	211	7 117
EVERGEM	10 278	27	634	62	395	76	393	11 865
GAVERE	3 736	11	325	29	198	26	90	4 415
GAND	80 125	322	6 602	537	414	636	2 728	91 364
KNESSELARE	2 653	18	182	35	202	45	52	3 187
LOCHRISTI	5 971	21	557	76	488	103	174	7 390
LOVENDEGEM	3 278	12	210	11	96	10	104	3 721
MELLE	3 504	1	284	33	65	26	80	3 993
MERELBEKE	7 439	2	623	31	182	45	215	8 537
MOERBEKE	1 849	7	101	19	203	44	67	2 290
NAZARETH	3 538	42	401	59	205	39	73	4 357
NEVELE	3 757	8	384	39	303	62	118	4 671
OOSTERZELE	4 317	3	332	21	343	47	107	5 170
SINT-MARTENS-LATEM	3 432	5	172	4	44	11	124	3 792
WAARSCHOOT	2 474	3	154	29	95	15	56	2 826
WACHTEBEKE	2 470	71	108	14	163	30	104	2 960
ZOMERGEM	2 793	4	241	20	213	36	89	3 396
ZULTE	4 853	11	596	95	237	74	98	5 964
TOTAL	171 076	640	13 969	1 347	4 934	1 534	5 294	198 794

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D AUDENARDE</b>								
KRUISHOUTEM	2 658	7	331	34	319	70	56	3 475
AUDENARDE	9 364	41	813	96	455	98	238	11 105
RENAIX	8 076	27	631	31	147	51	254	9 217
ZINGEM	2 290	4	153	9	132	32	46	2 666
BRAKEL	4 576	55	287	42	418	67	125	5 570
KLUISBERGEN	2 099	1	199	23	207	47	56	2 632
WORTEGEM-PETEGEM	2 115	3	250	37	331	56	37	2 829
HOREBEKE	645	29	104	6	90	3	13	890
LIERDE	2 085	2	157	16	221	24	64	2 569
MAARKEDAL	2 220	2	170	19	355	35	95	2 896
ZWALM	2 536	3	199	36	299	30	67	3 170
TOTAL	38 664	174	3 294	349	2 974	513	1 051	47 019
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>								
BEVEREN	13 979	129	1 329	337	884	237	293	17 188
KRUIBEKE	4 704	45	377	34	175	80	129	5 544
LOKEREN	10 636	61	816	141	400	82	332	12 468
SINT-GILLIS-WAAS	5 198	6	444	91	396	90	124	6 349
SAINT-NICOLAS	22 650	55	2 042	101	401	129	645	26 023
STEKENE	5 037	32	377	111	171	42	175	5 945
TAMISE	7 594	28	624	68	184	68	204	8 770
TOTAL	69 798	356	6 009	883	2 611	728	1 902	82 287
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ALOST	85 373	258	6 834	793	3 363	736	2 514	99 871
TERMONDE	58 138	272	5 082	624	2 282	551	1 729	68 678
EKLO	26 588	78	2 040	281	2 075	375	716	32 163
GAND	171 076	640	13 969	1 347	4 934	1 534	5 294	198 794
AUDENARDE	38 664	174	3 294	349	2 974	513	1 051	47 019
SAINT-NICOLAS	69 798	356	6 009	883	2 611	728	1 902	82 287
TOTAL PROV.	449 637	1 778	37 228	4 277	18 239	4 437	13 206	528 802

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

## PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLÉS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE BRUGES</b>								
BEERNEM	4 629	14	379	89	443	49	117	5 720
BLANKENBERGE	4 549	14	318	4	72	37	188	5 182
BRUGES	39 984	71	3 004	420	464	303	1 135	45 381
DAMME	3 817	4	324	13	467	62	102	4 789
JABBEKE	4 355	21	335	15	351	60	121	5 258
OOSTKAMP	7 287	11	612	130	437	80	160	8 717
TORHOUT	6 421	40	672	92	323	90	147	7 785
ZEDELGEM	7 165	9	584	94	395	78	187	8 512
ZUIENKERKE	1 019	1	74	23	250	66	20	1 453
KNOKKE-HEIST	10 819	13	740	94	273	90	418	12 447
TOTAL	90 045	198	7 042	974	3 475	915	2 595	106 244
<b>ARR. DE DIXMUIDE</b>								
DIXMUIDE	5 483	49	554	81	1 005	167	120	7 459
HOUTHULST	2 995	9	335	14	468	52	71	3 944
KOEKELARE	2 813	38	205	23	314	29	62	3 484
KORTEMARK	4 512	10	510	82	646	130	89	5 979
LO-RENINGE	1 152		126	4	424	48	20	1 774
TOTAL	16 955	106	1 730	204	2 857	426	362	22 540
<b>ARR. D YPRES</b>								
YPRES	11 835	53	987	152	1 069	222	299	14 617
MESSINES	337		16		31	6	13	403
POPERINGE	6 384	22	544	99	1 270	168	213	8 700
WERVIK	5 702	7	483	72	401	85	133	6 883
ZONNEBEKE	3 869	15	389	41	700	80	64	5 158
HEUVELLAND	2 934	25	278	20	844	109	145	4 355
LANGEMARK-POELKAPELLE	2 540	32	214	30	530	60	55	3 461
VLETEREN	1 312	2	103	6	371	49	29	1 872
TOTAL	34 913	156	3 014	420	5 216	779	951	45 449
<b>ARR. DE COURTRAI</b>								
ANZEGEM	4 816	27	412	49	329	71	142	5 846
AVELGEM	3 007	14	252	40	189	37	73	3 612
DEERLIJK	4 087	11	392	26	134	48	75	4 773
HARELBEKE	9 041	22	993	173	187	164	210	10 790
COURTRAI	27 635	141	2 687	269	481	287	623	32 113
KUURNE	4 837	11	584	59	59	55	95	5 700
LENDELEDE	1 977	8	195	31	154	53	40	2 458
MENIN	10 931	29	919	102	245	140	309	12 675
WAREGEM	12 509	39	1 196	165	301	148	214	14 562
WEVELGEM	10 339	21	954	111	297	126	196	12 044
ZWEVEGEM	8 087	18	525	62	511	180	190	9 573
ESPIERRES-HELCHIN	642	1	49	131	75	7	9	914
TOTAL	97 908	342	9 168	1 198	2 962	1 316	2 176	115 060
<b>ARR. D OSTENDE</b>								
BREDENE	3 569	2	253	31	73	43	151	4 122
GISTEL	3 343	11	315	55	276	106	116	4 222
ICHTEGEM	4 451	15	451	29	330	98	111	5 486
MIDDELKERKE	4 857	10	395	22	454	89	201	6 028
OSTENDE	19 561	105	1 629	127	133	164	719	22 538
OUDENBURG	2 893	30	295	89	207	116	120	3 750
DE HAAN	3 306		223	15	157	42	107	3 850
TOTAL	42 080	173	3 561	368	1 630	658	1 525	49 995

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE ROULERS</b>								
HOOGLEDE	3 336	49	396	104	391	43	68	4 387
INGELMUNSTER	3 731	25	420	28	172	85	55	4 516
I ZEGEM	9 469	20	957	122	206	98	164	11 036
LEDEGEM	3 324	14	344	33	262	39	42	4 058
L ICHTERVELDE	2 858	11	299	32	243	59	58	3 560
MOORSLEDE	3 819	6	348	113	393	68	62	4 809
ROULERS	18 737	68	1 728	250	516	157	342	21 798
STADEN	3 901	7	459	52	671	76	97	5 263
TOTAL	49 175	200	4 951	734	2 854	625	888	59 427
<b>ARR. DE TIELT</b>								
DENTERGEM	2 655	16	371	48	271	63	48	3 472
MEULEBEKE	3 786	14	426	38	319	73	68	4 724
OOSTROZEBEKE	2 603	4	266	54	207	73	30	3 237
PITTEM	2 299	19	315	58	378	37	53	3 159
RUISELEDE	1 810	4	174	9	216	22	50	2 285
TIELT	6 862	5	678	73	646	92	152	8 508
WIELSBEKE	3 076	5	284	181	140	51	49	3 786
WINGENE	4 495	18	581	40	583	74	114	5 905
ARDOOIE	3 482	4	443	114	419	125	84	4 671
TOTAL	31 068	89	3 538	615	3 179	610	648	39 747
<b>ARR. DE FURNES</b>								
ALVERINGEM	1 769	2	125	23	715	132	54	2 820
LA PANNE	3 162	2	195	11	95	26	111	3 602
KOKSIJDE	6 112	8	435	9	175	61	196	6 996
NIEUPOORT	2 903	20	290	14	168	58	95	3 548
FURNES	3 778	6	448	34	658	171	95	5 190
TOTAL	17 724	38	1 493	91	1 811	448	551	22 156
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
BRUGES	90 045	198	7 042	974	3 475	915	2 595	105 244
DIXMUDE	16 955	106	1 730	204	2 857	426	362	22 640
YPRES	34 913	156	3 014	420	5 216	779	951	45 449
COURTRAI	97 908	342	9 158	1 198	2 962	1 316	2 176	115 060
OSTENDE	42 080	173	3 561	368	1 630	658	1 525	49 995
ROULERS	49 175	200	4 951	734	2 854	625	888	59 427
TIELT	31 068	89	3 538	615	3 179	610	648	39 747
FURNES	17 724	38	1 493	91	1 811	448	551	22 156
TOTAL PROV.	379 868	1 302	34 487	4 604	23 984	5 777	9 696	459 718

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1987

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
PROVINCE ANVERS	571 168	1 864	47 389	6 606	12 997	5 916	15 104	661 044
PROVINCE BRABANT	858 060	6 728	77 380	4 532	21 743	6 060	29 751	1 004 254
PROVINCE HAINAUT	412 838	1 084	31 552	3 884	18 785	5 131	20 218	493 492
PROVINCE LIEGE	347 338	1 315	29 226	2 894	15 629	3 643	20 208	420 253
PROVINCE LIMBOURG	260 306	1 323	20 533	2 441	12 110	3 072	8 478	308 263
PROVINCE LUXEMBOURG	79 316	331	7 552	967	12 046	2 063	5 300	107 575
PROVINCE NAMUR	139 287	370	11 068	1 422	11 017	2 428	9 134	174 726
PROVINCE FLANDRE-ORIENTALE	449 637	1 778	37 228	4 277	18 239	4 437	13 206	528 802
PROVINCE FLANDRE-OCCIDENTALE	379 868	1 302	34 487	4 604	23 984	5 777	9 696	459 718
ROYAUME	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	131 095	4 158 127

