

# PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT **1985**

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT **1985**

En vente à l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Centre Albert, 8<sup>e</sup> étage,  
Place Albert I<sup>er</sup>, 4 - 6000 Charleroi  
Quai Marcellis, 30 - 4020 Liège

Belgique : 250 F  
Etranger : 300 FB

Compte chèque postal No 000-2005886-23 de  
l'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.



## T A B L E D E S M A T I E R E S

### Tableaux généraux de l'ensemble des véhicules routiers

Tableau Ia	: Aperçu rétrospectif (1930-1985)	I
Tableau Ib	: Nombre de véhicules à moteur par province et par catégorie	II
Tableau Ib (bis)	: Nombre de véhicules à moteur d'après le carburant et par catégorie de véhicule	III
Tableau Ic	: Nombre de véhicules à moteur par province, par catégorie et par genre	1
Tableau Id	: Nombre de véhicules à moteur par province, par pays de provenance, par marque et type	2
	- a) Les voitures privées	2
	- b) Les autobus et autocars	22
	- c) Les véhicules servant au transport des marchandises	25
	- d) Les tracteurs	30
	- e) Les tracteurs agricoles	34
	- f) Les motocyclettes	38
	- g) Les véhicules spéciaux	42

### Tableaux détaillés pour les voitures privées

Tableau IIa	: Nombre de voitures privées par province et par année de première mise en circulation	46
Tableau IIb	: Nombre de voitures privées par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation	47
Tableau IIc	: Nombre de voitures pour personnes par année de première mise en circulation et par nature de carburant	48
Tableau IId	: Nombre de voitures mixtes par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	51

### Tableaux détaillés pour les autobus et autocars

Tableau IIIa	: Nombre d'autobus et d'autocars par province et par année de première mise en circulation	54
Tableau IIIb	: Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	55
Tableau IIIc	: Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	56

### Tableaux détaillés pour les véhicules servant au transport des marchandises

Tableau IVa	: Nombre de véhicules servant au transport des marchandises, par province et par année de première mise en circulation	59
Tableau IVb	: Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	60
Tableau IVc	: Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	61

### Tableaux détaillés pour les tracteurs

Tableau Va	: Nombre de tracteurs par province et par année de première mise en circulation	64
Tableau Vb	: Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	65
Tableau Vc	: Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	66

### Tableaux détaillés pour les tracteurs agricoles

Tableau VIa	: Nombre de tracteurs agricoles par province et par année de première mise en circulation	69
Tableau VIb	: Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	70
Tableau VIc	: Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation par province et genre du carburant	71

### Tableaux détaillés pour les motocyclettes

Tableau VIIa	: Nombre de motocyclettes par province et par année de première mise en circulation	74
Tableau VIIb	: Nombre de motocyclettes par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	75

### Tableaux détaillés pour les véhicules spéciaux

Tableau VIIIa	: Nombre de véhicules spéciaux par province et par année de première mise en circulation	76
Tableau VIIIb	: Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	77
Tableau VIIIc	: Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	78

### Le Parc des véhicules à moteur par commune et par arrondissement

Tableaux IX	: Nombre de véhicules à moteur par catégorie, par commune et par arrondissement	81
-------------	---	----



## I N T R O D U C T I O N

---

Jusqu'en 1968, l'Institut national de Statistique procédait tous les deux ans à un recensement du parc des véhicules automobiles.

L'importance croissante du secteur automobile dans notre pays et le grand intérêt qui se manifeste pour des renseignements à ce sujet, ont amené l'Institut national de Statistique à organiser ce genre de recensement chaque année à partir de 1968.

Jusqu'au 1er août 1964, ce recensement se faisait au moyen de la documentation du Ministère des Finances. De ce fait, la statistique ne comprenait que les véhicules pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption avait été délivrée (A.R. du 23 novembre 1965, M.B. du 18 janvier 1966). Ainsi n'étaient pas repris les véhicules pour lesquels certains signes extérieurs indiquaient clairement qu'ils étaient exemptés du paiement de la taxe, comme les véhicules de l'armée, de l'Administration des Postes, de la Société nationale des Chemins de fer Belges, de la police, des services d'incendie et des services sanitaires. N'étaient pas repris non plus dans la statistique les véhicules agricoles, les véhicules utilisés exclusivement sur les chantiers privés, les véhicules industriels, les machines automotrices et quelques autres catégories.

La statistique du parc automobile au 1er août 1966 et des années qui suivent, est établie sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications. Elle comprend tous les véhicules à l'exception de ceux de l'armée et de ceux munis d'une plaque A, CD ou de transit. Le nombre de véhicules portant une de ces trois plaques particulières, s'élève à environ 17.500 unités.

Afin de ne pas interrompre la continuité de l'ancienne série, l'Institut national de Statistique a également procédé, en ce qui concerne la situation au 1er août 1966, à une estimation basée sur la documentation du Ministère des Finances (tableau 1 a).





## STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOÛT 1985

Tableau 1a.- Aperçu rétrospectif

ANNEE	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto- cyclettes
			Camions, camionnet- tes, tous terrains, camions- citernes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930 )	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940 )	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946 ) (1)	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948 )	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950 )	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954 (7)	439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	575 037	206 858	
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	. . .	
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	. . .	
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	1 822 947	. . .	
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	2 161 475	. . .	
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	2 279 940	. . .	
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	. . .	
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	2 492 923	. . .	
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	2 668 069	64 608	
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	2 795 834	90 773	
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	2 921 240	94 386	
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	3 042 085	94 824	
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	3 257 547	99 888	
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	3 316 012	106 146	
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	3 426 356	106 129	
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	3 545 130	109 608	
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	3 640 688	113 057	
1981	3 206 472	18 948	(10)255 765	28 842	130 956	3 677 079	117 455	
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	3 705 045	121 959	
1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	3 743 543	126 279	
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	3 787 267	129 251	
1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	3 840 792	130 074	

- (1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.
- (2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut national de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La Statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.
- (7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée. A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.
- (9) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit. En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.
- (10) A partir du 23 février 1981, le genre "tout terrain", inclus dans la catégorie "camions, ...", a été supprimé par le Ministère des Communications et transformé en "voitures mixtes", classées comme voitures privées : environ 10 000 véhicules ont ainsi changé de catégorie en 1981.



Tableau 1b.- Situation au 1er août 1980-1985, par province d'après le genre de véhicule

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclottes
				Camions, camionnettes, tous terrains, camions citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1980	512 014	2 480	43 270	5 714	10 728	5 386	579 592	11 569
	1981	518 679	2 328	41 630	5 500	11 032	5 408	584 577	12 520
	1982	522 508	2 190	41 443	5 477	11 397	5 458	588 473	13 445
	1983	527 957	2 095	42 262	5 672	11 728	5 503	595 217	14 142
	1984	534 942	2 004	43 064	5 780	12 065	5 555	603 410	14 695
	1985	543 248	1 968	44 208	5 991	12 336	5 663	613 414	14 808
Brabant	1980	774 414	7 636	68 960	5 115	19 334	6 094	881 553	25 610
	1981	784 227	7 475	65 485	4 486	19 948	5 980	887 601	26 620
	1982	789 860	7 670	65 988	4 344	20 391	5 967	894 220	27 660
	1983	796 661	7 304	67 105	4 312	20 718	5 991	902 091	28 623
	1984	806 139	7 029	68 145	4 302	21 084	5 925	912 624	29 224
	1985	817 213	6 996	70 436	4 326	21 353	5 972	926 296	29 252
Hainaut	1980	388 515	1 307	29 179	4 087	17 075	4 601	444 764	19 519
	1981	393 486	1 313	27 921	3 995	17 306	4 660	448 681	19 839
	1982	394 562	1 290	28 284	3 883	17 591	4 736	450 346	20 266
	1983	396 739	1 244	28 641	3 829	17 899	4 826	453 178	20 636
	1984	398 031	1 207	28 737	3 765	18 127	4 835	454 702	20 689
	1985	400 231	1 162	29 413	3 766	18 403	4 917	457 892	20 599
Liège	1980	329 130	1 634	27 156	3 578	14 120	3 548	379 166	18 779
	1981	333 168	1 582	25 319	2 922	14 589	3 578	381 168	19 246
	1982	333 912	1 589	25 373	2 708	14 873	3 583	382 038	19 617
	1983	335 879	1 490	25 777	2 669	15 034	3 603	384 252	19 978
	1984	336 731	1 446	26 203	2 657	15 172	3 554	385 763	20 330
	1985	338 397	1 384	27 061	2 704	15 299	3 536	388 381	20 347
Limbourg	1980	229 502	1 649	18 321	2 263	10 258	2 772	264 765	6 650
	1981	234 386	1 565	17 485	2 204	10 509	2 778	268 927	7 152
	1982	236 917	1 528	17 747	2 134	10 746	2 812	271 884	7 510
	1983	239 540	1 457	17 866	2 134	11 075	2 840	274 912	7 796
	1984	242 621	1 387	18 060	2 119	11 352	2 842	278 381	8 130
	1985	246 320	1 332	18 537	2 178	11 637	2 882	282 886	8 353
Luxembourg	1980	70 292	398	7 027	1 231	10 262	1 996	91 206	4 921
	1981	72 267	387	6 371	1 011	10 617	2 047	92 700	4 978
	1982	73 094	380	6 500	964	10 832	2 080	93 850	5 076
	1983	74 111	359	6 664	948	11 122	2 084	95 288	5 224
	1984	75 045	360	6 780	930	11 373	2 066	96 554	5 264
	1985	76 038	353	6 984	945	11 678	2 048	97 946	5 332
Namur	1980	127 141	493	10 119	1 840	9 515	2 315	151 423	8 865
	1981	129 087	467	9 407	1 460	9 935	2 338	152 692	8 953
	1982	129 706	450	9 444	1 376	10 183	2 323	153 482	9 057
	1983	130 946	423	9 625	1 338	10 435	2 345	155 112	9 189
	1984	132 072	412	9 857	1 326	10 570	2 378	156 615	9 324
	1985	133 784	389	10 118	1 352	10 759	2 394	158 796	9 240
Flandre orientale	1980	395 546	2 119	33 764	3 699	15 247	4 079	454 454	10 241
	1981	403 035	2 059	32 811	3 576	15 665	4 132	461 278	10 841
	1982	408 013	2 025	32 712	3 561	16 105	4 133	466 549	11 471
	1983	413 291	1 946	33 061	3 704	16 575	4 185	472 762	12 242
	1984	420 114	1 859	33 523	3 765	17 038	4 230	480 529	12 650
	1985	427 091	1 818	34 541	3 936	17 431	4 290	489 107	12 951
Flandre occidentale	1980	332 183	1 844	29 873	3 888	20 910	5 067	393 765	6 903
	1981	338 137	1 772	29 336	3 688	21 345	5 177	399 455	7 306
	1982	342 379	1 622	29 577	3 556	21 835	5 234	404 203	7 857
	1983	347 789	1 548	30 125	3 678	22 282	5 309	410 731	8 449
	1984	354 553	1 466	30 648	3 854	22 726	5 442	418 689	8 945
	1985	360 382	1 415	31 541	4 045	23 181	5 510	426 074	9 192
Le Royaume	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	3 677 079	117 455
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 328	3 705 045	121 959
	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	3 743 543	126 279
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
	1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	3 840 792	130 074



Tableau 1b (bis). - Nombre de véhicules à moteur d'après le carburant et par catégorie de véhicule

Spécification du carburant	Années	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto-cyclettes	Total général
				Camions, camionnettes, tous terrains, camions citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
ESSENCE :	1978	2 765 275	3 850	120 665	885	6 661	4 295	105 454	3 007 085
	1979	2 809 846	3 560	123 410	873	7 028	4 152	108 890	3 057 759
	1980	2 823 066	3 180	123 935	839	7 425	4 269	112 305	3 075 019
	1981	2 784 635	2 728	113 331	758	7 901	4 241	116 655	3 030 249
	1982	2 742 856	2 478	109 567	696	8 013	4 195	121 106	2 988 909
	1983	2 713 732	2 075	107 399	653	8 060	4 087	125 421	2 961 427
	1984	2 683 151	1 787	104 475	564	7 874	3 847	128 334	2 930 032
1985	2 658 517	1 596	102 940	511	7 710	3 688	129 137	2 904 099	
DIESEL :	1978	142 325	15 570	113 158	22 070	105 360	26 496	2	424 981
	1979	180 139	15 921	121 708	22 548	109 201	27 689	1	477 267
	1980	228 837	16 132	130 141	22 923	112 654	28 822	2	539 511
	1981	280 955	16 022	130 272	21 871	115 776	29 321	4	594 221
	1982	334 602	16 094	135 356	21 525	118 930	29 682	3	656 192
	1983	395 225	15 636	141 637	21 991	122 019	30 160	10	726 678
	1984	471 262	15 243	148 687	22 428	125 051	30 546	5	813 222
1985	546 259	15 096	158 265	23 342	127 891	31 098	4	901 955	
GAZ :	1978	2 559	22	351	17	27	135	-	3 111
	1979	23 016	51	1 385	15	28	160	1	24 656
	1980	43 277	54	2 267	16	36	169	-	45 819
	1981	77 615	61	2 923	19	56	172	-	80 846
	1982	92 797	60	3 617	23	74	178	-	96 749
	1983	94 320	53	3 750	26	93	195	-	98 437
	1984	86 146	44	3 622	24	88	201	-	90 125
1985	78 070	29	3 508	21	85	228	-	81 941	
ELECTRICITE :	1978	41	1	42	13	13	343	-	453
	1979	40	1	47	13	13	364	-	478
	1980	42	1	47	11	13	392	-	506
	1981	49	-	44	8	14	422	-	537
	1982	46	-	47	8	13	445	-	559
	1983	39	-	39	6	2	467	-	553
	1984	36	-	35	6	1	501	-	579
1985	33	2	31	6	2	518	-	592	
NON PRECISE :	1978	23 970	302	13 238	8 672	8 077	2 675	-	56 934
	1979	23 008	220	12 003	8 065	7 663	2 382	-	53 341
	1980	22 296	193	11 279	7 626	7 321	2 206	-	50 921
	1981	21 912	137	9 195	6 186	7 209	1 940	-	46 579
	1982	21 057	114	8 481	5 751	6 923	1 826	-	44 152
	1983	20 765	102	8 301	5 608	6 694	1 777	-	43 247
	1984	20 562	96	8 198	5 476	6 493	1 732	2	42 559
1985	20 399	94	8 095	5 363	6 289	1 680	2	41 922	
PLAQUES MARCHANDES :	1978	30 092	-	-	-	-	-	547	30 639
	1979	31 464	-	-	-	-	-	591	32 055
	1980	32 134	-	-	-	-	-	626	32 760
	1981	32 364	-	-	-	-	-	674	33 038
	1982	30 836	-	-	-	-	-	728	31 564
	1983	29 884	-	-	-	-	-	727	30 611
	1984	30 329	-	-	-	-	-	792	31 121
1985	30 648	-	-	-	-	-	813	31 461	
PLAQUES ESSAIS :	1978	9 156	-	-	-	-	-	126	9 282
	1979	9 057	-	-	-	-	-	125	9 182
	1980	9 085	-	-	-	-	-	124	9 209
	1981	8 942	-	-	-	-	-	122	9 064
	1982	8 757	-	-	-	-	-	122	8 879
	1983	8 748	-	-	-	-	-	121	8 869
	1984	8 762	-	-	-	-	-	118	8 880
1985	8 778	-	-	-	-	-	118	8 896	
TOTAL :	1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	106 129	3 532 485
	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	109 608	3 654 738
	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	113 057	3 753 745
	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	117 455	3 794 534
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	121 959	3 827 004
	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	126 279	3 869 822
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	129 251	3 916 518
1985	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	130 074	3 970 866	



TABLEAU I C. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE,  
PAR CATEGORIE ET PAR GENRE : SITUATION AU 1 AOUT 1985

GENRE	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>VOITURES POUR PERSONNES</b>										
VOITURES ORDIN PERSONNES	506 585	744 782	372 888	316 037	233 238	69 982	123 623	401 191	338 610	3 106 936
MINIBUS	3 231	7 497	2 217	1 538	1 412	241	570	1 825	1 174	19 705
VEHICULES DE CAMPING	1 785	1 923	564	581	697	80	161	845	753	7 409
VOITURES LENTES	2	6	5	2	1			1	4	21
AMBULANCES	185	634	154	111	63	46	44	133	127	1 497
CORBILLARDS	164	238	237	134	71	37	72	180	140	1 273
PLAQUES MARCHANDS	4 638	8 329	3 372	3 253	2 086	766	1 502	3 556	3 146	30 648
VOITURES MIXTES	25 427	51 405	19 726	15 823	8 291	4 577	7 381	18 365	15 442	166 437
PLAQUES ESSAIS	1 231	2 399	1 068	918	461	309	411	995	986	8 778
TOTAL	543 246	817 213	400 231	338 397	246 320	76 038	133 784	427 091	360 382	3 342 704
<b>AUTOBUS ET AUTOCARS</b>										
	1 968	6 996	1 162	1 384	1 332	353	389	1 818	1 415	16 817
<b>VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES</b>										
CAMIONNETTES	26 901	46 760	18 412	16 745	10 190	4 161	6 239	20 238	18 048	167 694
CAMIONS	17 293	23 655	10 982	10 288	8 347	2 621	3 871	14 278	13 475	105 010
CAMIONNETTES LENTES	4	3	1				1	1	6	16
CAMIONS LENTS	10	16	18	26		2	7	24	12	119
TOTAL	44 208	70 436	29 413	27 061	18 537	6 984	10 116	34 541	31 541	272 639
<b>TRACTEURS - TOTAL</b>										
	5 991	4 326	3 766	2 704	2 178	945	1 352	3 936	4 045	29 243
<b>MACHINES AGRICOLES</b>										
TRACTEURS AGRICOLES	11 544	19 223	17 622	15 069	10 799	11 410	10 433	16 428	22 764	135 312
MOTOCULTEURS	792	2 130	781	230	838	168	326	1 003	397	6 665
TOTAL	12 336	21 353	18 403	15 299	11 637	11 578	10 759	17 431	23 161	141 977
<b>VEHICULES SPECIAUX</b>										
VEHICULES GRUES	447	275	194	163	208	23	66	226	192	1 794
DEPANNEUSES	417	514	327	234	211	93	104	419	371	2 690
MOISSONNEUSES	194	1 530	2 026	769	603	1 033	1 212	622	1 299	9 488
MATERIEL AGRICOLE	160	270	352	82	167	45	99	375	923	2 473
MATERIEL INDUSTRIEL	4 438	3 228	2 006	2 281	1 690	847	908	2 443	2 723	20 564
VEHICULES D INCENDIE	4	13	6	6	3	6	4	4	2	50
BLINDES LEGRS	3	142	4	1		1	1	1		153
TOTAL	5 663	5 972	4 917	3 536	2 882	2 048	2 394	4 290	5 510	37 212
<b>MOTOCYCLETTES</b>										
MOTOCYCLETTES	14 666	28 965	20 486	20 195	8 302	5 307	9 163	12 772	9 098	128 974
TRICYCLES	21	25	16	20	8	6	7	23	27	153
QUADRICYCLES	4	5		3				2	2	16
PLAQUES MARCHANDS	112	233	69	106	36	15	45	140	57	813
PLAQUES ESSAIS	5	24	28	23	7	4	5	14	8	118
TOTAL	14 808	29 252	20 599	20 347	8 353	5 332	9 240	12 951	9 192	130 074
<b>TOTAL GENERAL</b>										
	628 222	955 548	478 491	408 728	291 239	103 278	168 036	502 058	435 266	3 970 866

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI	7	23	8	10	5	4	1	6	6	70
AUTO UNION 1000	19	50	22	21	4	5	4	21	8	154
AUTO UNION AUDI 72	2	3		1				1	1	8
AUDI 80	7 310	12 806	5 377	4 609	3 266	1 063	1 913	5 140	4 986	46 470
AUDI 80 GT	575	1 023	386	407	225	110	171	375	403	3 675
AUTO UNION AUDI 60	74	82	29	36	11	10	6	37	52	337
AUDI 100	6 789	10 667	3 454	2 671	2 709	752	1 295	3 940	4 047	36 324
AUTO UNION AUDI C	11	5	2	4	4	1	1	4	7	39
AUTO UNION AUDI 75		7		1					5	13
AUTO UNION MUNGA	3	2	10	1		3	1			20
AUDI 50	418	761	351	372	172	95	153	396	373	3 093
AUDI FOX	1	3								4
AUDI AVANT	348	674	219	139	105	44	101	184	166	1 980
AUDI 200	93	202	58	49	48	14	22	57	81	624
AUDI QUATTRO	10	10	2	8	2	1	1	3	4	41
AUDI C	181	546	192	226	52	40	76	99	79	1 491
AUDI 90	47	272	52	68	25	22	15	40	51	592
BITTER DIPLOMAT	2				1					3
BITTER SC	3	2		1	1			2	3	12
BMW	11	20	8	9	4		8	6	3	69
BMW 501	1	4			2			1		8
BMW 502	2	1	1							4
BMW 503	3	1	1							5
BMW 507		1						1		2
BMW 600	8	3	3	1	3		1	2		21
BMW 700	57	125	66	54	45	10	16	31	24	428
BMW 300	5	3	11	7	4		3	2	1	36
BMW 1500	3	10	4	4	1	1			1	24
BMW 3200	1									1
BMW 1800	27	80	21	12	8	8	6	25	23	210
BMW 1600	50	71	19	33	8	4	7	26	26	248
B.M.W. 2000	46	162	30	43	10	11	8	36	28	376
BMW 1600 SP	78	158	43	51	15	11	15	57	56	486
BMW 2002	350	652	161	201	100	35	48	245	202	1 994
BMW 3000		1		1						2
BMW 2500 FL	99	140	53	31	36	5	16	62	55	497
BMW 2800 FL	32	53	13	12	8		4	12	15	149
BMW 1602 FL	458	630	261	266	176	44	91	384	335	2 645
BMW 30 FL	63	107	17	28	14	3	11	35	29	307
BMW 30 C S	24	26	4	4	8	1	2	9	11	89
BMW 1602 FL	8	16	6	7	4	4	1	11	10	67
B.M.W. 520	1 598	2 509	746	671	533	152	244	1 295	992	8 740
BMW BAVARIA	5	3	1	1	1			1	1	14
BMW 525	1 192	2 086	483	506	345	86	147	849	653	6 347
BMW 33 L	36	39	14	9	10		4	23	33	168
B.M.W. 25 CS	6	3						2	4	15
B.M.W. 518	1 445	1 688	664	534	562	133	227	1 310	914	7 497
B.M.W. 30 CSL		1	1							2
BMW 1502	278	355	191	173	140	35	62	257	206	1 697
B.M.W. 528	467	681	205	203	103	47	71	291	265	2 533
B.M.W. 320	7 801	11 297	3 679	3 991	3 167	664	1 421	6 246	4 604	42 870
BMW 530		1								1
BMW 530	35	62	13	8	8		3	36	23	188
BMW 533	32	43	13	9	16		1	32	12	158
BMW 728	465	548	119	143	150	24	56	336	286	2 127
B.M.W. 733	72	95	21	25	29	2	7	40	47	338
BMW 730	184	182	53	38	52	3	12	145	98	767
B M W 323	756	1 355	421	538	254	76	124	612	412	4 548
B M W 635	94	132	36	40	15	4	7	75	48	451
BMW 732	304	344	74	79	55	11	16	179	152	1 214
BMW 735	119	187	32	32	35	4	8	65	67	549
BMW 628	45	58	4	16	8	2	1	22	38	194
BMW M 535	5	5	1					2	1	14
BMW 745	38	45	10	3	8	1	3	15	17	140
BMW 315	887	1 002	429	368	349	69	115	810	507	4 536
BMW ALPINA	1	5						1	1	8
B M W 725	52	53	13	8	17	8	1	50	36	238
B M W 524	533	662	181	151	154	45	92	386	308	2 512
BMW 535	5	6	3	5	2			4	1	26
BORGWARD	16	14	14	8	4	1	2	10	2	71
BORGWARD HANSA	4	4	5	5	2		2	2	1	25
BORGWARD ISABELLA	34	61	44	29	8		13	19	8	216
BORGWARD ARABELLA		3	2					1		6



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
BORGWARD 1100	3	3	5	2			1	3	2	19
BORGWARD 2000				1						1
BUSSING				1				1		2
CHAMPION		1	2							3
DEUTZ						2				2
DKW	27	105	54	43	17	6	7	18	11	288
D.K.W.F 93	15	43	19	23	16	6	2	9	2	135
DKW JUNIOR	14	58	28	22	19	4	7	10	11	173
DKW F12	4	11	7	7	1	2	1		5	38
DKW F102	7	5	8	1	3		1	5		30
FENDT			1							1
FORD	730	1 419	505	401	381	68	165	426	192	4 287
FORD 20M	147	244	81	78	26	16	24	78	111	805
FORD ESCORT	16 268	19 456	10 279	11 484	9 618	1 950	3 488	14 481	14 222	101 246
FORD CAPR1 2	4 033	4 307	1 897	2 239	2 007	351	615	2 933	2 097	20 479
FORD TAUNUS 12M	203	345	338	188	90	37	48	128	214	1 591
FORD 15 M	67	108	92	46	28	8	13	47	48	457
FORD TAUNUS 17 M	426	684	426	310	162	45	85	255	244	2 637
FORD 26 M	11	16	5	3	1		1	5	6	48
FORD TAUNUS TC	14 724	17 292	9 063	7 254	7 556	1 383	2 505	11 382	11 132	82 291
FORD CONSUL	608	619	464	301	216	71	78	417	393	3 167
FORD OS1		1							1	2
FORD GRANADA	7 747	8 702	4 016	3 132	3 566	614	1 119	5 253	5 021	39 170
FORD FIESTA	7 664	14 541	7 416	9 421	6 079	1 639	3 057	7 929	7 586	65 334
FORD SIERRA	5 244	6 683	2 107	2 224	2 923	320	672	3 448	2 785	26 406
FORD ORION	760	1 043	537	598	430	107	179	625	600	4 879
FORD SCORPIO	67	96	22	27	27	4	6	23	22	294
FORD TAUNUS	373	706	303	198	215	30	49	280	110	2 264
GOLIATH	11	5	3	3	9		1	5	6	43
GUTBROD	1	4	3	1						9
HANOMAG HENSCHEL	68	78	25	26	49	2	7	35	28	318
GLAS	1	6	7	2	3	4	2	5		30
ISARD 300	2	4	4	8		3	3		1	25
GLAS 400		6	3	2			1	3		15
GLAS 700	7	10	13	3	2	1	1	3	3	43
GLAS 1004	2		1		3	1				7
GLAS 1204	1	3	4	2	1	1			2	14
GLAS 1300	2	3	3	1				1		10
GLAS 1700	3	8		3				1		15
GLAS 2600				1						1
GLAS 1304	2	8	6	4			2	2	1	25
LANZ	1	1								1
LLOYD	8	13	9	2	6	1	1	4	4	48
LLOYD 600	2	6	7	2	7	3	2	2	4	35
LLOYD 900	2	3	3	2		1	2	1		14
MAGIRUS DEUTZ	1	1		1	5				1	9
MAICO	1									1
MAICO 500	1									1
MAN	1	3	2			1		3	1	11
MERCEDES	732	1 182	245	245	364	37	61	418	382	3 666
MERCEDES 180	43	80	44	25	32	9	7	24	23	287
MERCEDES 190	1 670	2 825	789	808	837	170	276	1 535	1 648	10 559
MERCEDES 220	2 427	2 889	1 345	948	1 328	238	362	1 802	2 138	13 477
MERCEDES 300	3 866	4 756	1 988	1 707	1 882	366	673	3 811	3 518	22 567
MERCEDES 219	4	22	6	4	1	3	1	6	3	50
MERCEDES 170	10	23	3	3	7	1	3	7	6	63
MERCEDES 230	1 011	1 948	582	466	320	107	136	753	803	6 126
MERCEDES 220 SC		4	2							6
MERCEDES 230 SL	8	26	7	4	4	1	1	3	5	59
MERCEDES 200	6 252	7 353	2 882	1 952	3 537	388	755	5 403	5 851	34 373
MERCEDES 250 S	53	86	16	17	14	5	5	19	27	244
MERCEDES 250 SE	26	51	11	5	10	1	2	12	19	137
MERCEDES 230 S	6	24	4	3		2	1	5	6	51
MERCEDES 250 SC	1	2						1	2	6
MERCEDES 250	550	968	286	222	166	31	74	354	362	3 013
MERCEDES 280 SEL	94	140	14	23	29	3	4	60	52	419
MERCEDES 300 SEL	10	19	1	1	1			4	3	39
MERCEDES 250 C	36	53	13	10	6	1	1	8	26	154
MERCEDES 250 CE	17	37	8	11	4		2	7	17	103
MERCEDES 350 SL	38	90	17	30	11	4	2	24	40	256
MERCEDES 250 SL	2	9	2	2	1	1	1	1	3	21
MERCEDES 280 SL	77	157	39	57	34	5	12	69	56	506
MERCEDES 600	2	5		1	2			1		11
MERCEDES 280 S	828	1 118	322	216	291	33	47	666	625	4 146
MERCEDES 280 SE	803	1 253	318	358	309	47	119	621	778	4 606
MERCEDES 300 SL		5			2				1	8
MERCEDES 280 SC	2	1			1			1		5

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
MERCEDES 280 E	533	623	244	257	193	48	64	399	428	2 989
MERCEDES 280 CE	113	205	46	54	28	9	15	70	83	623
MERCEDES 350 SE	59	106	28	26	15	3	8	41	55	341
MERCEDES 450 SE	16	24	7	6	4	1		15	14	67
MERCEDES 450 SEL	22	50	3	4	5		1	14	14	113
MERCEDES 450 SL	6	9	3	2	1			2	3	26
MERCEDES 450 SLC	17	25	7	9	6		1	18	5	88
MERCEDES 350 SLC	43	39	10	9	7		3	28	32	171
MERCEDES 240	4 562	4 671	1 988	1 608	2 348	358	664	4 122	4 295	24 616
MERCEDES 350 SEL	11	22	5	7		1	1	4	12	63
MERCEDES 280 SLC	87	127	37	31	33	10	15	77	82	499
MERCEDES 230 CE	198	349	108	101	71	15	40	123	145	1 150
MERCEDES 500 SE	41	59	10	13	13			17	24	177
MERCEDES 380 SE	89	118	18	31	31		9	62	93	451
MERCEDES 500 SL	4	7		1	1		1	1	4	19
MERCEDES 380 SLC	8	7	1			1		5	2	24
MERCEDES 380 SL	6	15	1	3	2			3	2	32
MERCEDES 380 SEL	39	44	8	13	10	2	5	19	30	170
MERCEDES 500 SEL	46	71	16	10	20	1	4	34	35	237
MERCEDES 380 SEC	48	54	18	13	15	7	6	45	44	250
MERCEDES 500 SEC	59	73	14	5	12	2	2	29	25	221
MERCEDES 230 GE	1	13	5	2	3	1	2	2	3	32
MERCEDES 240G	7	8	3	7	6	3	2	7	7	50
MERCEDES 300 G	19	52	23	23	21	14	12	38	38	240
MERCEDES 280 GE	3	21	4	2	4		1	3	2	40
NECKAR		1								1
NECKAR JAGST	5	17	14	10	11	1	4	5	4	71
NECKAR WEINSBERG	1	1	1	2	1		1	1	1	9
NECKAR EUROPA		11	9	6	4		1		4	35
NECKAR 150C	1	2	2					1		6
NECKAR PANORAMA							1			1
NECKAR ST TROP				3						3
NECKAR BIANCHINA		1	1				1			3
NECKAR PRIMULA		1	2	2	4	1			1	11
NECKAR 850		4	1	1	2					8
NECKAR 110C	2	7	18	2	4		1	4	2	40
NSU PRINZ	12	31	30	28	12	6	3	8	6	136
NSU PRINZ 4	53	100	72	51	32	8	14	44	49	423
NSU PRINZ SP		15	2	2	1			1	2	23
NSU 1000	45	78	37	44	12	7	11	34	52	320
NSU SPIDER		3	1	1						5
NSU 110	5	11	8	3	4		3	3	11	48
NSU PRINZ 1000TT	1	1							1	3
NSU 110SC	4	4	3	2			3	1	3	20
NSU TT 1200	4	9		4		1	1		2	21
NSU R 0 80	3	18	3	6	2			2	2	36
NSU THURNER RS		1								1
NSU 1200	15	24	6	18	2	1	9	8	9	92
OPEL	307	605	537	350	203	47	99	204	122	2 474
OPEL OLYMPIA 1200	15	34	30	13	12	3	6	5	1	119
OPEL REKORD 1900	5 593	4 682	2 301	1 615	2 330	481	560	3 685	2 690	23 937
OPEL REKORD 20	2 498	2 182	920	1 281	1 059	274	335	1 555	909	11 013
OPEL CORSA	2 596	5 044	2 355	3 096	1 817	713	913	2 554	1 484	20 572
OPEL REKORD 1500	88	194	161	90	81	14	29	80	57	794
OPEL REKORD 2600	1	4	1	1	1			1		9
OPEL KAPITAN	123	202	119	82	48	12	24	57	32	699
OPEL KADETT	16 121	22 519	10 245	11 727	8 893	3 003	3 608	13 645	9 873	99 634
OPEL ADMIRAL	51	67	29	19	10	4	6	33	16	237
OPEL REKORD 1700	1 528	1 627	965	627	548	162	162	1 252	1 168	8 039
OPEL DIPLOMAT	17	10	7	9	1		2	5	9	60
OPEL REKORD 2200	2	3	1	1				1		8
OPEL REKORD 2500		1								1
OPEL COMMODORE 25	217	276	124	110	62	23	28	162	129	1 131
OPEL OLYMPIA 1100	25	16	14	11	6	1	1	17	36	127
OPEL KADETT 1900	47	51	28	72	37	13	12	21	64	345
OPEL OLYMPIA 1700	3	4	3	1		1	1	2		15
OPEL OLYMPIA 1900		1	1		1			1		4
OPEL OLYMPIA 1500	2	1	2	1					2	8
OPEL KADETT 1500	1	2	1	1						5
OPEL REKORD 194 L				1					1	2
OPEL COMMODORE	563	481	182	209	152	59	64	348	229	2 287
OPEL ADMIRAL HL	1	1	1	1				1		5
OPEL GT 1900	55	63	33	27	20	9	10	37	27	281
OPEL GT 1100	6	2	6	1	2	1	1	3	5	27
OPEL ADMIRAL SE	1		1					2	1	5
OPEL MANTA 12 N	4 080	3 264	2 275	2 306	2 340	514	681	3 412	2 535	21 407
OPEL MANTA 1900	1 114	1 199	419	720	505	117	225	597	387	5 283

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
OPEL ASCONA 1200	17 280	16 047	7 768	7 584	10 274	2 253	2 677	13 163	10 394	87 440
OPEL KADETT 1200	7 060	6 528	4 140	3 690	4 332	1 167	1 407	5 982	4 911	39 217
OPEL REKORD 2100 D	5 761	5 040	2 280	1 946	3 014	664	730	4 063	3 465	26 963
OPEL MONZA	171	218	81	119	48	27	27	93	77	861
OPEL SENATOR	600	518	183	208	147	54	58	378	295	2 441
OPEL REKORD	2 330	2 660	799	829	692	215	287	1 519	985	10 316
PORCHE	8	14	1	6			2	4	1	36
PORSCHE 1600	12	96	11	25	2	2	6	15	7	176
PORSCHE 2000	15	22	7	5	2		2	4	5	62
PORSCHE 911	225	533	68	131	64	9	28	166	106	1 330
PORSCHE 930	8	16	1	7		1	3	6	4	46
PORSCHE 924 T	478	819	278	313	159	29	112	299	256	2 745
PORSCHE 928	72	91	23	25	17		9	45	32	314
PORSCHE 944	152	244	63	99	31	10	23	78	52	752
RAMBLER	3	9	3		3			4	2	24
TEMPO	1	3	2	2	1					9
VICTORIA				1				1		2
VOLKSWAGEN	1 997	4 984	1 543	1 142	809	213	466	1 131	751	13 036
VOLKSWAGEN 1200	1 568	2 806	1 003	727	573	120	275	1 120	1 051	9 243
VOLKSWAGEN KG 1200	19	40	10	13	7		4	4	6	103
VOLKSWAGEN 1300	1 946	2 606	1 001	790	575	159	275	1 600	1 838	10 790
VOLKSWAGEN 1500	87	347	74	78	28	6	19	65	85	789
VOLKSWAGEN KG 1500	18	32	6	8	8		2	11	12	97
VOLKSWAGEN VARIANT	42	235	37	30	11	1	5	26	22	409
VOLKSWAGEN APAL		1		2				1		4
VOLKSWAGEN KG 1300	4	3	1	3	1			2		14
VOLKSWAGEN 1600	326	646	236	144	67	21	46	268	292	2 046
VOLKSWAGEN KG 1600	22	25	5	11	4		2	13	15	97
VOLKSWAGEN 1700	24	57	16	8	3	2	3	18	19	150
VOLKSWAGEN POLO	5 438	14 309	5 923	5 623	2 199	1 156	2 292	4 977	4 009	45 926
VOLKSWAGEN 411	16	44	6	8	1	1	2	6	11	95
VOLKSWAGEN 1303	181	287	143	115	61	11	30	152	248	1 228
VOLKSWAGEN 1303 S	501	607	184	169	171	27	56	306	296	2 317
VOLKSWAGEN K 70	115	177	120	58	30	16	24	94	129	763
VOLKSWAGEN 412	52	56	16	16	10	5	6	19	39	219
VOLKSWAGEN PASSAT	6 114	12 605	4 105	2 882	1 940	846	1 538	4 216	4 027	38 273
VOLKSWAGEN GOLF	21 224	40 257	13 517	13 504	9 151	2 774	5 408	16 540	14 946	137 321
VW SCIROCCO	1 346	2 711	968	1 182	540	203	420	870	816	9 056
VOLKSWAGEN DERBY	1 556	1 963	1 205	965	665	245	456	1 325	1 038	9 418
VOLKSWAGEN ILTIS		1		1						2
VOLKSWAGEN JETTA	4 118	6 485	2 934	2 763	1 591	702	1 181	2 763	2 353	24 890
VOLKSWAGEN RABBIT	1	14	1							16
VW SANTANA	787	1 313	603	487	281	148	230	536	433	4 818
VW PORSCHE 914-6			1							1
VW PORSCHE 914	37	73	12	24	11	3	3	26	18	207
WANDERER									1	1
MARQUES NON PRECISEES		6	1						1	8
TOTAL	234 514	330 325	138 025	132 703	114 373	28 845	47 115	182 685	160 549	1 369 134
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	85	115	56	24	23	8	7	32	31	381
IFA			1							1
TRABANT		1								1
TRABANT P5C	3	4	5	4	2	1		6	1	26
TRABANT P6C	2	2	6					3		14
TRABANT 601		2	1					1		4
WARTBURG	5	6	6	3	2		1		1	24
WARTBURG 311	9	16	13	1	5	2	5	3	2	56
WARTBURG 312	3	12	13	4	1	1		2	1	37
WARTBURG 353	320	586	380	176	272	45	130	182	72	2 163
WARTBURG TOURIST	537	819	464	317	309	65	160	345	147	3 163
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
TOTAL	969	1 567	948	532	616	122	306	574	255	5 889
AUTRICHE										
STEYR	1			1			2			4
STEYR PUCH 700		1		2						3
TOTAL	1	1		3			2			7

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>BELGIQUE</b>										
APAL		1								1
APAL GT				1						1
APAL MUSCHANG					1	1				2
APAL L	19	37	11	33	12	3	12	12	6	145
APAL C	5	15	6	21	5	3	2		1	58
APAL RN	1		2	2		1				6
APAL AUKI	1	4	3	4	2	3	1			18
APAL JET	12	4	10	9		2	2	3	1	43
APAL RANCHO	1		1							2
APAL CORSA	3	3	1	6				1		14
APAL SPEEDSTER		2		1	1		1		2	7
BROSSEL	1	2	1							4
FIAT VANHOOL	1	1	2					1		5
FN	1	8	4	9	3	3	1	2	2	33
GM RANGER		1		1						4
GM RANGER 17	128	60	45	39	38	7	7	99	117	540
GM RANGER 19	127	84	70	40	45	7	16	82	65	536
GM RANGER GTS	9	11	4	3		1	1	6	3	38
GM RANGER 25	18	13	13	4	2		6	27	19	102
IMPERIA	4	12	4	1	3	1	2	6	4	39
IMPERIA			1	2	2		1		1	7
MEAN									1	1
MEAN SONORA	1		1	1						3
MEAN LIBERTA				2	1					3
MIESSE	1									1
MINERVA	36	32	15	8	7	10	4	16	8	138
MINERVA	2	4	1	1	5	1	2	3		19
ROYAL NORD	2	6	9	2	1		3		1	24
RITTER RC	6	9	7	15	1	1	3	5	4	51
RITTER RL	4	13	6	5	3		2	2		35
VANCLEE BK	5	21	7	6	11	1	2	16	21	90
VAN CLEE BK		1								1
VANHOOL	4	5	2	3	4			4	2	24
VF 1100				2						2
VF 1500		1	1							2
VF 1700	1	1								2
MARQUES NON PRECISEES			1	2	1		1	1		6
<b>TOTAL</b>	<b>393</b>	<b>351</b>	<b>228</b>	<b>223</b>	<b>148</b>	<b>45</b>	<b>69</b>	<b>290</b>	<b>260</b>	<b>2 007</b>
<b>ESPAGNE</b>										
ALAS	1			2				1		4
EBRO	1	2	1			1				5
PEGASO		1	1							2
SEAT 600	37	53	39	33	18	3	9	20	26	238
SEAT 850	33	46	29	17	6	6	9	38	26	210
SEAT 850 SPECIAL	3	4	3	3	1			5	3	22
SEAT 124	206	254	289	127	116	33	60	226	232	1 543
SEAT 127	115	171	234	82	56	41	53	108	147	1 007
SEAT 1600				1						1
SEAT 1430	1		7				2	5	1	16
SEAT SPORT 1200	26	33	25	24	8	6	6	16	16	160
SEAT 131		1	1							2
SEAT 133		2			1		2			5
SEAT 132		1								1
SEAT RONDA	289	600	426	418	176	23	144	194	309	2 579
SEAT FURA	114	327	319	252	82	13	70	91	125	1 393
SEAT PANDA	1	2								3
SEAT IBIZA	143	466	179	232	44	23	52	79	102	1 320
<b>TOTAL</b>	<b>970</b>	<b>1 963</b>	<b>1 553</b>	<b>1 191</b>	<b>508</b>	<b>149</b>	<b>407</b>	<b>783</b>	<b>987</b>	<b>8 511</b>
<b>FRANCE</b>										
ACL RODEO	4	13	6	13	6	11	12	6	9	82
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	17	34	18	30	8		6	7	3	123
ALPINE 1600 CC		1		2						3

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ALPINE A108		1								1
ALPINE A 310	52	67	21	27	26	3	9	23	19	247
ALPINE V6GT		4	2		2			1	1	10
BERLIET	1	1	1	1			1	1	1	7
TALBOT MATRA				1						1
MATRA DJET 5	1		2							3
MATRA M 530		6		2					1	9
MATRA M 530 SX	2	6	4	2	3	1	1	3	2	24
MATRA BAGHEERA	138	163	86	63	52	15	16	110	96	739
TALBOT MATRA RANCHO	357	379	288	226	110	71	89	284	237	2 041
TALBOT MATRA MURENA	104	110	57	65	42	7	23	65	58	531
MATRA RENAU ESP	46	125	25	21	10	10	11	17	29	294
CITROEN	434	809	595	308	155	47	165	228	229	2 970
CITROEN 11CV	17	42	33	21	7	7	7	12	9	155
CITROEN 2CV	6 610	9 233	5 842	5 034	3 218	1 130	2 078	5 087	3 676	41 908
CITROEN ID 19	465	696	352	182	130	39	66	257	234	2 421
CITROEN DS 19	22	85	33	21	13	3	9	9	6	201
CITROEN AMI 6	46	152	159	59	30	12	25	44	33	560
CITROEN AKL		1	1				2	1		5
CITROEN DS 21	46	138	37	34	9	5	12	21	33	335
CITROEN B 21	2	10	6	2	1			5	2	28
CITROEN B 19		1	2							3
CITROEN DYANE	2 647	4 581	4 130	3 512	1 455	920	1 164	2 252	2 183	22 644
CITROEN DS 20	16	30	22	16	6	3	7	17	19	136
CITROEN ID 20	71	125	49	32	14	4	7	53	37	392
CITROEN B 20	11	22	10	5	7	1	5	13	1	75
CITROEN AMI 8	248	344	637	252	80	98	95	212	362	2 328
CITROEN G SPECIAL	5 264	9 106	5 125	4 021	2 238	1 188	1 615	4 216	3 632	36 405
CITROEN SM	5	24	4	4	4	2	2	7	4	56
CITROEN 2CV 250	6	13	4	7	5	5	1	5	2	48
CITROEN 3CV 400		1	2	5			2	1	3	14
CITROEN MEHARI	78	212	167	155	40	50	85	63	63	913
CITROEN C	1	1	2	2		1	1			8
CITROEN AMI SUPER	13	22	22	20	4	2	4	8	12	107
CITROEN DS 23	38	75	16	26	13	5	6	30	18	229
CITROEN B 23	3	9	1	2				1	1	17
CITROEN CX 2400	6 063	7 910	3 344	2 328	2 721	679	946	4 051	4 142	32 184
CITROEN CX PRES	95	145	34	35	19	11	8	62	80	489
CITROEN LN	924	1 906	1 171	1 058	609	247	341	700	751	7 707
CITROEN VISA	4 417	7 162	5 342	3 889	2 864	1 207	1 654	3 757	3 189	33 481
CITROEN AURA					1			1		2
CITROEN ACADIANE	38	81	33	23	8	5	13	21	19	241
CITROEN BX	2 467	4 817	1 961	1 931	1 333	568	757	1 754	1 323	16 911
CITROEN AXEL	196	249	151	151	102	34	51	115	77	1 126
DB				1						1
DELAHAYE	4	12	7	2			2	2	2	31
FACEL VEGA				1			1		1	3
FACEL III		1								1
FORD	6	27	13	25	8	8	8	5	4	104
HOTCHKISS	1	4	5	5	2	3	1	1	2	24
HOTCHKISS JP		1	4	1	1		2	1	1	11
MATFORD	1	5	4		1		1	1		13
PANHARD	7	13	14	5		3	2	1	1	46
PANHARD DYNA	17	26	34	11	4	2	6	4	6	110
PANHARD PL17	24	72	67	15	14	14	14	12	11	243
PANHARD 24		4	3		1		1			9
PANHARD LEVASSOR		4	1	1						6
PEUGEOT	251	317	186	127	95	28	33	153	120	1 310
PEUGEOT 202	8	13	12	11	2	3	5	5	2	61
PEUGEOT 203	38	108	58	55	19	11	18	25	11	343
PEUGEOT 403	108	282	181	88	43	14	26	75	19	836
PEUGEOT 404	311	708	312	181	113	37	59	204	222	2 147
PEUGEOT 305	6 495	10 360	5 472	4 483	3 260	888	2 157	7 722	6 088	46 925
PEUGEOT 204	514	798	543	362	144	52	120	577	594	3 704
PEUGEOT 504	8 311	8 156	3 845	2 745	3 778	495	1 000	6 773	6 165	41 268
PEUGEOT 304	1 393	1 864	1 107	850	438	168	387	1 517	1 301	9 025
PEUGEOT 104	1 893	3 900	2 345	2 642	761	358	915	2 500	1 724	17 038
PEUGEOT 604	670	804	304	237	239	48	116	576	602	3 596
PEUGEOT 505	4 322	6 045	2 271	1 911	1 723	350	823	4 268	3 757	25 470
PEUGEOT 205	2 494	5 794	2 851	2 906	1 047	448	1 094	2 442	1 766	20 842
RENAULT	354	707	542	331	134	49	136	229	156	2 638
RENAULT JUVA 4	12	31	34	11	1	3	12	4	4	112
RENAULT 4CV	71	220	149	88	25	12	30	48	17	661
RENAULT DAUPHINE	95	390	232	134	54	31	57	64	28	1 085
RENAULT ONDINE	8	25	15	16	7	1	1	4	2	79
RENAULT FLORIDE	18	28	17	13	4	1	3	5	6	95
RENAULT R 3	1						1			2

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
RENAULT R 4	6 224	18 503	6 374	5 166	2 110	1 235	2 862	4 711	3 400	50 585
RENAULT CARAVELLE	19	41	17	19	7	2	4	2	10	121
RENAULT FREGATE	17	44	43	20	14	6	9	12	2	167
RENAULT R8	60	270	121	79	17	19	29	43	50	688
RENAULT GORDINI	10	42	17	6	3	2	6	13	2	101
RENAULT ALPINE	202	259	128	165	80	41	53	112	134	1 174
RENAULT R 16	837	1 811	1 104	548	196	118	251	630	405	5 902
RENAULT R 16 TS	120	376	179	116	22	25	56	76	50	1 020
RENAULT R 6	502	937	815	372	228	104	210	503	559	4 230
RENAULT R 10	38	127	64	42	11	7	11	33	46	379
RENAULT R 12 TS	1 774	3 086	2 071	1 118	683	308	677	2 042	1 634	13 393
RENAULT R 12 G	1	1		1	1					4
RENAULT R 15 TS	304	402	292	196	99	42	81	306	249	1 971
RENAULT R 17 TS	143	220	132	139	40	22	42	100	72	910
RENAULT R5	9 208	18 060	9 650	7 356	3 369	1 721	3 258	8 364	7 588	68 594
RENAULT R30	300	564	183	167	48	42	54	167	186	1 731
RENAULT R 20	2 209	3 746	1 665	1 137	654	272	633	1 478	1 145	12 939
RENAULT R 14 TS	2 362	4 307	2 653	1 849	895	456	942	2 077	1 851	17 392
RENAULT R 18	4 534	8 528	3 862	2 881	1 496	629	1 450	3 575	3 152	30 309
RENAULT FUEGO	1 056	1 699	928	783	364	157	327	885	747	6 966
RENAULT R9	3 366	5 842	3 632	2 698	1 204	750	1 406	2 821	2 152	23 673
RENAULT R11	1 768	4 074	2 139	1 638	603	389	819	1 555	1 103	14 088
RENAULT R 25	1 100	2 562	725	604	309	158	233	736	662	7 089
RENAU ESPACE	2	2		2					1	7
SAVIEM LATIL	42	27	15	8	15	1	3	24	12	147
SIMCA	46	84	91	34	13	6	22	30	9	335
SIMCA ARONDE	14	52	56	29	7	4	6	11	4	183
SIMCA VERSAILLES	22	46	35	31	13	6	6	14	7	180
SIMCA OCEANE		4	1	1						6
SIMCA PLEIN CIEL	1	4	1	3				1		10
SIMCA MONACO	2	5		1			1	1		10
SIMCA MONTHLERY	5	28	9	11		1	3	1	1	59
SIMCA ELYSEE	27	51	37	32	14	9	5	11	3	189
SIMCA ETOILE	9	22	17	7	2	2	3	5		67
SIMCA ARIANE	9	42	25	13	7	2	4	4	3	109
SIMCA CHAMBORD	1	5	3			1	1		1	12
SIMCA 1000	299	514	352	237	76	39	67	268	280	2 132
SIMCA BEAULIEU	9	16	17	2	3	3		2	2	54
SIMCA CHATELAINE		1		1						2
SIMCA HORIZON	802	1 317	1 056	652	461	226	336	1 022	909	6 783
SIMCA 900	7	11	20	3	3			3	4	51
SIMCA 1500	73	170	77	69	19	8	26	52	63	557
SIMCA 1301	249	370	213	103	66	24	34	250	302	1 611
SIMCA CASTEL		1		1						1
SIMCA 1200	3	8	2	5	1		1	3	5	26
SIMCA 1100	1 458	2 511	1 819	955	447	311	404	1 561	1 477	10 943
CHRYSLER 1609	117	105	46	23	37	7	8	95	87	525
CHRYSLER 160GT	2	1					1		1	5
CHRYSLER 1610	62	88	46	31	15	6	4	68	44	364
CHRYSLER 2 L	159	149	58	27	26	9	17	94	58	597
SIMCA 1307	610	1 109	908	416	294	136	191	801	811	5 476
SIMCA 1308	945	1 577	1 094	732	325	199	344	893	717	6 826
SIMCA 1005	155	148	95	66	48	8	26	147	103	796
SIMCA 1006	16	22	17	15	6	2	3	14	14	109
SIMCA 1309	51	78	30	21	13	9	14	36	28	280
SAVIEM	6	10	5	8			3	4		36
TALBOT	5	8	6	2	2	1	3		3	30
TALBOT		5		1						6
TALBOT AVENGER	33	16	42	4	5	2	6	6	11	125
TALBOT HORIZON	2 810	5 883	4 099	2 794	1 497	748	1 319	3 726	2 634	25 510
TALBOT 1100	543	996	625	411	122	145	202	460	327	3 831
TALBOT 1510	903	1 576	926	655	247	168	315	794	575	6 159
TALBOT 2 L	62	55	35	19	9	8	11	36	23	258
TALBOT SOLARA	1 091	1 726	1 252	818	458	193	270	1 233	867	7 908
TALBOT TAGORA	172	159	99	55	47	11	23	128	94	766
TALBOT SAMBA	624	1 329	825	748	295	146	293	808	479	5 547
UNIC	1	2	3			1		1	3	11
VESPA 400	1	5	3	6			2	4	2	23
MARQUES NON PRECISEES	11	53	23	13	7	3	10	8	7	135
TOTAL	106 225	185 523	101 303	77 013	44 362	18 568	33 732	93 617	78 378	738 721

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
ITALIE										
ABARTH		2		1						3
AERMACCHI		3		2		1				8
ALFA ROMEO	6	20	5	5	2	1	3	6	2	50
ALFA ROMEO GIULIA	10	28	8	9	8	1	4	13	11	92
ALFA ROMEO 1900	1	1								2
ALFA ROMEO 2000	80	274	68	91	33	9	24	58	43	680
ALFA ROMEO 1300	50	176	65	54	27	2	11	32	28	445
ALFA ROMEO 2600		11	4	3	2		1			22
ALFA ROMEO 1750	6	86	17	18	4	1	2	16	9	159
ALFA ROMEO 1600 Z				1						1
ALFA ROMEO MONTREAL	6	7	5	2	2			3	2	27
ALFA ROMEO GIULIE	606	1 336	518	593	263	85	162	455	401	4 419
ALFA ROMEO ALFETTA	633	1 524	537	508	317	50	118	402	405	4 494
ALFA ROMEO 1600	80	297	117	130	35	7	25	47	35	773
ALFA ROMEO 1600GT	5	14	2	2	2		1	4	1	31
ALFA ROMEO ALFA SUD	946	2 721	989	1 388	364	230	313	862	725	8 538
ALFA ROMEO ALFA 6	27	44	14	10	11	1	2	9	9	127
ALFA ROMEO SPRINT	125	482	197	269	37	28	73	82	68	1 361
ALFA ROMEO GTV	106	319	96	93	49	18	26	76	61	844
ALFA ROMEO ALFA 33	243	720	198	323	100	57	64	160	118	1 983
ALFA ROMEO ALFA 90	31	166	19	25	20		6	14	12	293
AUTOBIANCHI		1	2	1						4
AUTOBIANCHI BIANCHINA		4	1				1		1	7
AUTOBIANCHI PRIMULA	3	11	9	1	1	1	1	2	9	36
AUTOBIANCHI A111	4	12	5	1			1	2	4	29
AUTOBIANCHI A112	416	1 293	615	734	186	109	183	300	260	4 096
DETOMASO PANTERA	4	3	1		1					9
DETOMASO DEAUVILLE		3								3
DETOMASO LONCHAM	1				1				1	3
FERRARI		2		1		1				4
FERRARI 250		6	1	1						6
FERRARI 410		1								1
FERRARI 330		1						1		2
FERRARI 275		1		1						2
FERRARI 365 GT	2	1	1	1	1			2		8
FERRARI DINO 246	1	8		4				2	1	17
FERRARI 308 GTS	23	31	5	13	4		4	10	3	93
FERRARI 512BB	3	4	1	1						10
FERRARI 400	5	4	1		1			4	1	16
FERRARI MONDIAL 8	3	7			1		1	6	4	22
FERRARI 288	1	1		1						3
FERRARI TEST AROSSA		3					2		2	7
FIAT	255	379	242	170	104	27	65	142	118	1 502
FIAT 500	97	356	154	163	73	24	25	48	24	956
FIAT 600	98	324	280	121	75	15	45	73	42	1 073
FIAT 1100	64	179	218	75	40	10	29	60	24	699
FIAT 1200	14	62	46	18	13	6	12	9	8	188
FIAT 1300	12	48	57	19	9	7	3	10	4	169
FIAT 1400	13	17	22	2	2	1	2	2	3	64
FIAT 850	83	320	219	115	51	18	24	55	58	943
FIAT 1500	32	124	73	37	8	6	7	12	14	313
FIAT 1800	13	47	22	7	5	3	4	11	1	113
FIAT 1900	1	4	8	3			2	2	1	21
FIAT 2100	3	14	6	2	4		2	1	1	33
FIAT 2300	8	20	9	3	1	3	2	1	3	50
FIAT 1600	2	2	3	1	1	1		4	2	16
FIAT LUNGA	9	14	7	1	5	1	4	1	3	45
FIAT GHIA 1500			1							1
FIAT ABARTH 1000					1					1
FIAT MURAT 124	60	268	150	71	26	5	17	66	72	737
FIAT 125	14	95	32	22	5	5	11	6	10	200
FIAT DINO	1	3	1	1				1	1	8
FIAT ABARTH 695				1						1
FIAT 124 SPECIAL	41	152	90	54	15	2	19	34	44	451
FIAT 125 SPECIAL	7	29	19	11	2		1	3	6	78
FIAT 850 SPECIAL	4	19	20	16	3	2	2	6	10	82
FIAT 128	1 765	3 153	2 988	1 856	955	470	768	1 695	1 521	15 171
FIAT 124 SPORT	46	143	79	60	11	8	12	24	19	402
FIAT 850 SPORT	3	18	5	8	3	1	1	4	3	46
FIAT 130	1	15	3	5	1	4	3	3	2	37
FIAT 127	2 985	6 229	4 510	3 545	1 591	796	1 382	2 652	2 055	25 745
FIAT 132	1 170	1 968	1 413	751	583	195	329	1 085	847	8 341
FIAT 126	1 054	1 611	882	967	459	86	199	557	538	6 353

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FIAT X 1 9	126	216	103	120	43	17	29	104	87	845
FIAT 124 RALLY	1									1
FIAT CAMPAGNOLA	4	2	2			1		1		10
FIAT 133 S	361	499	374	223	151	53	135	331	247	2 374
FIAT 131 F	2 353	4 041	3 210	1 872	1 267	488	820	2 427	2 114	18 592
FIAT RITMO	2 390	5 829	4 444	3 558	1 515	992	1 546	2 514	2 036	24 824
FIAT FIORINO	18	144	41	34	10	12	18	30	21	328
FIAT PANDA	1 349	3 719	1 644	1 854	582	330	649	976	773	11 876
FIAT ARGENTA	429	813	518	322	167	91	125	391	276	3 132
FIAT 147		2		2		1				5
FIAT UNO	1 012	3 449	1 712	1 819	457	288	642	760	654	10 793
FIAT REGATA	361	990	800	649	232	140	272	361	286	4 111
FIAT LOMBARDI GP	1	1								2
INNOCENTI	1									1
INNOCENTI 950		1								1
INNOCENTI S		1								1
INNOCENTI C		2								2
INNOCENTI MATIC	1								1	2
INNOCENTI TOMAO	85	169	82	89	42	17	20	50	69	623
INNOCENTI 90	97	230	121	151	46	14	46	100	73	878
INNOCENTI MILLE	20	36	23	31	6	4	14	17	15	166
ISO RIVOLTA		2						1	1	4
ISO RIVOLTA LELE		1								1
LAMBORGHINI							1			1
LAMBORGHINI MIURA		1								1
LAMBORGHINI 400GT	1	1								2
LAMBORGHINI ESPADA	1	1							1	3
LAMBORGHINI URRACO				1						1
LAMBORGHINI JALPA		2								2
LANCIA	11	20	2	4	1	2	2	7	3	52
LANCIA APPIA	1	10	1	1	1					14
LANCIA AURELIA	1	6	2	1	1		1	2		14
LANCIA FLAMINIA	5	16	1	2	1		1	2		28
LANCIA FLAVIA	6	34	6	8	1	1	1	2	2	61
LANCIA FULVIA	39	65	20	25	11		5	11	8	184
LANCIA FULVIA 1,3S	3	19	7	8	2			4	4	47
LANCIA FULVIA 1600	1	2	2	1				1	1	8
LANCIA 200C	18	34	14	4	2		4	18	10	104
LANCIA BETA 1300	409	1 013	463	351	91	61	155	326	222	3 091
LANCIA STRATOS		1						1		2
LANCIA GAMMA	32	100	24	14	3	9	8	38	21	249
LANCIA DELTA	240	977	397	301	57	79	150	194	184	2 579
LANCIA A112	137	788	275	287	36	34	100	93	117	1 867
LANCIA VOLUMEX	12	41	13	4	2	4	3	13	9	101
LANCIA PRISMA	90	411	141	96	20	29	70	66	72	995
LANCIA THEMA		7			1					8
LANDINI		1								1
MASERATI	1								1	2
MASERATI 3500		2		1						3
MASERATI 4200 GT		1								1
MASERATI MEXICO		1		1						1
MASERATI INDY		2		1						2
MASERATI MERAK	2	3	2	1	1			2	1	12
MASERATI KHAMSON	1		1	1						3
MASERATI KYALAMI				1						1
MASERATI 4 PORTE		5			1					6
MASERATI BITURBO	5	4	1					1		11
MORETTI 1200					1					1
FIAT MORETTI 124A	1									1
FIAT MORETTI 124B			1		1				1	3
FIAT MORETTI 850		1		1				1		3
FIAT MORETTI 126		1		1						2
OM	11	21	2	6	9	1	3	6	40	99
SIATA SPRING	2	1		1					1	5
TOTAL	20 941	48 982	29 512	24 237	10 279	4 966	8 818	17 989	15 002	180 726
PAYS-BAS										
DAF	4	6	4		2			6	1	23
DAF 600	20	37	35	21	11	6	2	17	6	155
DAF 750	45	72	47	52	26	15	16	31	34	338
DAF 44	353	431	327	386	190	57	91	329	261	2 425
DAF 33	167	209	120	253	82	29	35	109	157	1 161
DAF 55	219	293	145	225	85	19	31	154	191	1 362



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
DAF MARATHON		1		1	1					3
DAF 66	889	925	519	634	409	66	150	564	554	4 710
DAF 66 MARATHON	127	135	56	103	50	3	17	49	68	608
DAF 46	474	530	383	437	276	57	124	315	298	2 894
VOLVO 66	1 127	1 840	1 223	1 507	825	195	362	862	774	8 715
VOLVO 345	3 111	5 309	2 344	2 387	2 005	481	789	2 857	2 024	21 307
MARQUES NON PRECISEES	1	5	3		2	2		1	2	16
TOTAL	6 537	9 793	5 206	6 006	3 964	930	1 617	5 294	4 370	43 717
ROYAUME UNI										
AC BRISTOL	2	2		1				2	1	6
AEC		1							1	2
ALVIS	2	4		1	2		1	2		12
ARMSTRONG SIDDELEY	3	3	1							7
ASTON MARTIN	3	9	2					3	1	18
ASTON MARTIN DBS	2									2
ASTON MARTIN V 8	1	1								2
ASTON MARTIN VANT	1	1								2
AUSTIN	82	131	94	51	28	13	27	55	29	510
AUSTIN 850	52	122	45	55	26	5	12	30	31	378
AUSTIN A30		1	1		1		1		1	5
AUSTIN A35	2	3	2	3		1				11
AUSTIN 140	9	25	14	7	3	2	8	2	3	73
AUSTIN A50		7	6		2		3	2		22
AUSTIN A55	4	14	3				1	1		23
AUSTIN A60	7	15	3	1	4	5		4	1	40
AUSTIN A70		4	1					1		6
AUSTIN A90	1					1		1		3
AUSTIN A95		3	1							4
AUSTIN A99	2	1								3
AUSTIN A135		1				1				2
AUSTIN A110		1								1
AUSTIN HEALEY 3000		10	2	3	2				1	18
AUSTIN HEALEY SPR	4	11	1	4	2		1	2	2	27
AUSTIN COOPER	8	23	4	3	2		2	1	1	44
AUSTIN 1800	3	7		2			1	2		15
AUSTIN TAXI CAR	3	2			2			4	1	12
MINI 1100	26	75	23	20	8	3	7	29	15	206
AUSTIN 1000	624	1 143	426	764	228	108	197	486	259	4 235
AUSTIN 1300	25	46	13	20	6	4	1	11	8	134
AUSTIN 1500 MAXI	5	5	5	2		2		8	9	36
AUSTIN CLUB 1000	20	39	13	23	6	3	1	14	10	129
AUSTIN CLUB 1275GT	10	16	4	2	3	3	1	3		42
AUSTIN 3L	1									1
AUSTIN 1750 MAXI	52	74	67	29	20	21	15	51	20	349
MAXI HL	2	1	3		1			1		8
AUSTIN ALLEGRO	1 164	1 117	1 045	615	479	174	303	1 078	702	6 677
AUSTIN J.P.	1	1	1						1	4
AUSTIN 2200				1						1
AUSTIN METRO	938	1 562	755	1 314	278	298	381	949	524	6 999
AUSTIN MAESTRO	250	374	258	283	100	125	133	356	163	2 042
AUSTIN MONTEGO	116	113	77	98	66	30	42	119	66	727
BEDFORD	397	316	91	110	102	15	31	163	93	1 318
BENTLEY	12	25	3	4	4		1	6	7	62
BENTLEY S	4	5		1				4		14
BENTLEY T		6						4	1	11
BENTLEY CORNICHE								1		1
BENTLEY MULSANNE	1	1							1	3
BENTLEY EIGHT		1								1
BSA	1		1					1		3
COMMER	3	4	2				1		2	12
DAIMLER	12	5	1	2	1			7	2	30
DAIMLER 250	4	3	2	1	1			1		12
DAIMLER SOVEREIGN	98	93	6	7	17	3	4	57	51	336
DAIMLER 420	4	1			2			1		8
DAIMLER MAJESTIC		1								1
DAIMLER D SIX VDP	31	14	1	2	2			12	6	68
DAIMLER SOV.VDP		3								3
DAVID BROWN		1	1		1			1	1	5
FORD CORSAIR	13	34	15	13	9	4	3	7	4	102
FORD POPULAR	2		1			1		1		5
FORD ANGLIA	117	191	175	97	53	23	46	57	26	785
FORD PREFECT	40	68	54	41	18	13	24	22	10	290



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MORGAN PLUS 8	1	3								4
MORRIS	34	67	62	45	9	12	14	22	6	271
MORRIS MINOR	39	82	50	32	17	4	16	14	9	263
MORRIS OXFORD	18	23	24	10	10	1	6	10	2	104
MORRIS 850	42	99	33	21	19	6	7	22	12	261
MORRIS 1100	9	34	11	6	4	2	6		3	75
MORRIS COOPER	2	14	2	1		1	3	1	2	26
MORRIS 180C	2	3		1	1	1		1	2	11
MORRIS 1000	67	151	57	55	14	8	13	38	32	435
MORRIS 1300	7	25	14	2	1	2	2	12	6	71
MORRIS CLUB 1000	10	29	6	10	2	2	3	7	11	60
MORRIS CLUB 1275 GT	1	10	6	2	3		1	3	2	28
MORRIS MARINA 13	136	148	164	83	61	24	44	150	116	928
MORRIS MARINA 18	120	98	66	63	34	9	24	86	55	555
MORRIS MOKE			1							1
MORRIS ITAL	19	20	29	10	13	4	5	44	15	159
PANTHER J 72					2				1	3
PANTHER LIMA			1		3			1		5
PRINCESS 4R		2			5					7
PRINCESS 3		1								1
PRINCESS 1100	1	5								6
PRINCESS 1300		1								1
PRINCESS 2200	44	66	28	17	13	4	11	33	20	236
PRINCESS 1700	159	211	161	93	76	38	55	140	102	1 036
RILEY	5	8	2	1			3	2	2	23
RILEY 15	2	2	3							7
RILEY 468		3								3
RILEY 472		2	1	1						4
RILEY ELF		2							1	3
RILEY KESTREL		2			1	1			1	5
ROLLS ROYCE	14	24	2	2	1	2	2	10	10	67
ROLLS ROYCE SILVER	24	34	2	6	3	1		12	10	92
ROLLS ROYCE PHANTOM	4						1	1	1	7
ROLLS ROYCE CORNICHE	2	7	2					2		13
ROLLS ROYCE CAMARGUE	1	2								3
ROLLS ROYCE WRAITH	2	1	1		1					5
ROLLS ROYCE SHADOW	7	8		1	1			4	4	25
LAND ROVER	25	60	11	15	12	3	4	10	4	144
ROVER 60	1	1								2
ROVER 75	2	1	1	2		1		1		8
ROVER 90		1		2						3
ROVER 95	1	1		1						3
ROVER 80			1	1						2
ROVER 105		1								1
ROVER 3	2	8	1	1		1		1		14
ROVER 110			1							1
ROVER 2000	61	119	38	45	24	5	14	66	36	408
ROVER 3,5L	2	3	1					2		11
ROVER 3500 S	176	203	59	51	47	10	22	106	118	792
ROVER 2200 TC	29	37	7	5	2		5	21	19	125
ROVER 2300	157	250	89	99	47	21	28	145	128	964
ROVER 2600 S	290	340	168	136	76	22	33	175	151	1 391
ROVER VANDENPLAS	80	139	25	38	14	4	3	60	57	420
ROVER D TURBO	50	51	32	19	18	3	8	67	49	297
ROVER VITESSE	17	16	5	7	2		2	3	14	66
ROVER 213	20	16	19	19	5	2	9	16	15	121
ROVER 216	18	9	5	18	4	2	7	9	8	80
SINGER	2	1	1	2	5		1	2	3	17
SINGER VOGUE		4		2						6
STANDARD	40	41	48	24	11	3	9	12	5	193
STANDARD VANGUARD	27	46	33	24	5	4	6	4	4	153
STANDARD ENSIGN		3								3
STANDARD PENNANT		1		1						2
STANDARD TEN		1	3	1	1					6
STANDARD 8		3	9	4	2	1	2		1	22
SUNBEAM	5	6	3	3			1		3	21
SUNBEAM RAPIER	7	22	6	7			1	3	4	50
SUNBEAM ALPINE	16	31	9	11	3	2	4	4	3	83
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM TOURER	1									1
SUNBEAM VENEZIA	2			1	1					4
SUNBEAM CHAMOIS	9	23	14	7		2		6	5	66
SUNBEAM HUNTER	36	28	33	11	5	2	2	12	10	139
SUNBEAM VOGUE		7	5	1		1	1	3	1	19
SUNBEAM IMP	5	10	6	4		1	1	4	1	32
SUNBEAM MINX	6	3	2	1					2	14
SUNBEAM STILETTO			1			1	1	1		4

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
SUNBEAM CALIFORNIAN			1			1				2
SUNBEAM SCEPTRE	23	19	15	2			1	19	5	84
SUNBEAM GAZELLE		1	3	1				2	1	8
SUNBEAM 1500 TC	42	37	44	24	8	3	8	33	22	221
SUNBEAM 1250 TC	107	95	146	61	30	22	18	147	73	699
SUNBEAM 1600	119	103	99	63	23	12	28	74	43	564
SUNBEAM 1300 TC	219	153	231	67	45	23	39	259	126	1 162
CHRYSLER AVENGER	143	106	160	58	27	13	34	115	78	734
CHRYSLER 13	316	354	347	231	133	70	111	313	276	2 151
SWALLOW DORETTI		1								1
TALBOT AVENGER	5	10	20	1	3		7	8	4	58
TALBOT 10	199	239	254	231	90	37	65	142	160	1 417
TALBOT LOTUS	2	5	1	2	7	1	1	1	1	20
TRIUMPH	11	23	12	7	1	1	2	6	2	65
TRIUMPH TR 3	8	35	6	12	3	1	3	7	1	76
TRIUMPH TR 4	7	17	3	7	2		2	3	3	44
TRIUMPH HERALD	30	135	68	44	25	6	14	30	19	371
TRIUMPH SPITFIRE	355	490	166	213	155	28	50	221	163	1 843
TRIUMPH TR 2		5	2	2				1	2	12
TRIUMPH VITESSE	7	29	6	7	3	2		5	3	62
TRIUMPH 2000	18	46	11	15	6	4	6	13	4	123
TRIUMPH 1300	2	11	2	9	7		4	5	4	44
TRIUMPH GT6	4	15	1	6				2	2	30
TRIUMPH TR 5	1	9		1	1				2	14
TRIUMPH 13/60	5	22	6	7	1	1	1	4	5	52
TRIUMPH 2500	19	33	12	16	11	2	4	7	7	111
TRIUMPH TR 6	14	43	5	14	5	1	1	5	5	93
TRIUMPH TOLEDO	1	3	3	3				4	2	16
TRIUMPH STAG	21	25	2	8	5		1	6	7	75
TRIUMPH DOLOMITE	62	71	64	61	24	7	14	43	39	385
TRIUMPH SKYLIGHT	1		1		1		1			4
TRIUMPH 1200	2	5		3	1			2	2	15
TRIUMPH SPYDER	1									1
TRIUMPH 1500	1	2			1			1	1	6
TRIUMPH TR 7	97	103	32	47	48	4	10	65	33	439
TRIUMPH ACCLAIM	280	273	266	229	112	94	122	358	183	1 919
TVR 3000 S	4	2								6
TVR TAIMAR	3	1			1				1	6
TVR TASMIN		1	1						1	3
VANGUARD VIGNALE		1								1
VAUXHALL	66	75	114	52	30	15	22	28	17	421
VAUXHALL WYVERN	4	6	12	4	3	1	1	3	1	35
VAUXHALL VICTOR	167	162	120	64	58	11	26	87	71	766
VAUXHALL VELOX	22	23	12	15	6	1	6	9	5	99
VAUXHALL CRESTA	16	29	10	15	9	1	4	6	3	93
VAUXHALL VIVA	235	344	252	150	203	43	72	317	323	1 939
VAUXHALL VENTORA	2	2			1			1		6
VAUXHALL VIVA 1600	2	1	2							5
VAUXHALL VIVA GT	1									1
VAUXHALL VX 490	7	5	3	2	1			1	3	22
VAUXHALL VIVA 11	6	7	4	2	4			9	10	42
VAUXHALL VIVA 11S	2				1			1	1	5
VAUXHALL VIVA 16	2	3	2	1					2	10
VAUXHALL FIRENZA	4	6	1	4	2	1		6	3	27
VAUXHALL VIVA 12	489	393	296	118	192	50	63	345	287	2 235
VAUXHALL VIVA 18	2	8	2	1	3		3	6	4	29
VAUXHALL MAGNUM	6	12		1	2	1		8	6	36
VAUXHALL CHEVETTE	485	429	293	204	241	50	96	409	316	2 523
VAUXHALL CAVALIER	846	657	369	239	506	71	115	633	414	3 850
VAUXHALL CARLTON	230	80	33	28	41	7	17	98	38	572
VAUXHALL ROYALE	13	8		1	4		1	9	4	40
WOLSELEY	6	24	12		3			2	4	51
WOLSELEY 1660	1	5			1					7
WOLSELEY 1500	1		1			1				3
WOLSELEY 699			1					1		2
WOLSELEY 690								2		2
WOLSELEY HORNET		1								1
WOLSELEY 1100		1								1
WOLSELEY 1885					1					1
WOLSELEY 1300		1			2					3
WOLSELEY 1800					1					1
WOLSELEY 6110		1	2	1	1					5
MARQUES NON PRECISEES	5	14	2	2		1		6	2	32
TOTAL	14 603	19 813	10 771	10 015	5 657	2 175	3 424	11 597	7 944	85 999

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>SUEDE</b>										
SAAB	1	1						1		3
SAAB 93	5	5	2	2		1		2		17
SAAB 95	6	13		4				1	1	25
SAAB SEDAN	137	126	27	30	79	3	10	61	29	504
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	688	653	180	217	365	36	84	291	363	2 877
SAAB 97		1	2							3
SAAB TURBO	111	117	35	36	46	19	13	64	64	505
SAAB 900	1 009	1 206	270	325	361	59	117	447	449	4 245
SAAB 90	27	37	15	18	21	2	8	17	22	167
SAAB 9000	12	9	1	6				3	4	35
SCANIA								1		1
VOLVO	22	46	20	20	5	3	4	16	5	141
VOLVO P 1100	18	21	7	5	1	3	2	6	6	69
VOLVO P 1200	78	166	46	27	34	6	8	76	59	500
VOLVO P 1300	296	404	93	51	99	12	22	215	151	1 343
VOLVO P 1800	20	42	6	10	7	1	3	16	13	118
VOLVO PV 445				1						1
VOLVO SW 2200	18	37	2	4	2	2		10	7	82
VOLVO 144	1 280	1 677	725	472	398	148	156	1 074	1 054	6 984
VOLVO 142	969	1 107	445	351	312	71	106	714	523	4 598
VOLVO 145	134	352	97	61	33	26	25	81	81	890
VOLVO 164	52	104	23	17	16	3	4	50	34	303
VOLVO 1800 ES	1									1
VOLVO 242	1 470	1 232	553	400	633	67	184	855	475	5 869
VOLVO 244	5 529	6 263	2 414	1 719	2 767	552	852	4 746	3 583	28 425
VOLVO 245	1 017	2 164	521	402	277	140	256	910	615	6 302
VOLVO 264	288	331	93	66	106	16	35	220	185	1 340
VOLVO 262	20	20	3	4	5	2	4	10	16	84
VOLVO 265	43	64	10	6	5	6	6	12	13	165
VOLVO 760	209	319	80	37	52	5	28	183	135	1 048
VOLVO 360	151	385	137	110	103	29	46	141	69	1 171
VOLVO 740	472	676	186	133	134	40	73	386	303	2 405
VOLVO 340	1 093	1 854	683	558	536	111	247	1 020	594	6 696
VOLVO 240	1 102	2 275	481	320	184	72	137	685	510	5 966
TOTAL	16 278	21 713	7 157	5 412	6 582	1 435	2 430	12 514	9 363	82 884
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
SKODA	29	69	73	45	17	6	14	23	12	288
SKODA OCTAVIA	30	46	60	35	26	4	8	17	9	235
SKODA FELICIA	4		3	1	2			2	2	14
SKODA SPARTIA	5	3	7	4	2		2	1	1	25
SKODA 1000	5	12	7	5	3	2	3	2	3	42
SKODA 1100	1		1	1	1			1	2	7
SKODA S 100	42	40	56	32	4	2	11	21	16	224
SKODA S 110	35	35	85	42	9	2	6	29	19	264
SKODA 110 R	7	6	6	3	1			5	4	32
SKODA MB	4	11		4	1	1	2	9		32
SKODA 1202	1	1	1		1					3
SKODA RAPID	696	777	860	835	601	134	285	447	422	5 057
SKODA FAVORIT	1 547	1 165	1 387	1 030	939	197	336	808	651	8 060
SKODA 130	13	21	25	26	21	2	7	9	8	132
TATRA	1	7	6	2				1	1	18
MARQUES NON PRECISEES				1						1
TOTAL	2 419	2 193	2 577	2 066	1 628	350	676	1 375	1 150	14 434
<b>U.S.A.</b>										
AUTOCAR			1							1
BUICK	68	110	72	27	19	4	11	23	18	352
BUICK APOLLO		2		1	1			1	1	6
BUICK SKYLARK	353	417	142	106	127	10	29	268	294	1 746
BUICK WILDCAT	1	1								2
BUICK ROADMASTER	1	1						2		4
BUICK LE SABRE	7	14	1	1		2		7	6	38
BUICK CENTURY	76	63	19	13	26	1	3	42	49	292



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FORD CAPRI	7	9	1	3		1	2	6		29
FORD FAIRLANE	36	42	38	29	24	1	9	25	4	208
FORD GALAXIE	9	20	14	12	2	1	5	6	3	72
FORD THUNDERBIRD	18	30	6	4	4			11	4	77
FORD FALCON	3	14	1	6	1			1		26
FORD MUSTANG	666	788	282	241	235	46	67	463	404	3 192
FORD CUSTOM 500	29	42	41	11	17	1	8	10	4	163
FORD GT 350	1									1
FORD COUNTRY	2	2	3		1			2	2	12
FORD MAINLINE	1	3	2		1	1		1		9
FORD BRONCO	1	2								3
FORD RANCH		1							1	2
FORD LTD 2	39	42	16	7	11	3	11	32	23	184
FORD TORINC	9	10	7	5	5	1		10	5	52
FORD GRANADA		1								1
FORD MAVERICK		1						1		2
FORD PINTO		4			1				2	7
FORD JP	1	1	1	4	2	1	1		1	12
FORD ELITE	1									1
FORD FAIRMONT	114	132	78	48	51	13	30	137	114	717
GMC	5	6	1	4	3	1		3	2	25
HOLIDAY RAMBLER	1									1
HUDSON	6	17	19	3	1	1	4	2	2	55
HUDSON		3		1	1			1	1	7
IMPERIAL LE BARON	2	1								3
INTERNATIONAL	1	4		2			2			9
INTERNATIONAL SC		1								1
JEEP WAGONEER	1	2								4
JEEP CJ 5				1						1
JEEP CJ 6							1			1
JEEP 78		2				1		1		4
KAISER	11	9	6	4	1	1	3	2	1	38
KAISER FRAZER	3	1	1		1					6
LINCOLN	9	10		1	3	1		4		28
LINCOLN CONTINENTAL	5	14	2	1			1	9	2	34
LINCOLN PREMIERE	3	1	1							5
LINCOLN MK VI	2	3	1	2				2		10
LINCOLN VERSAILLES								1		1
MERCURY	38	50	20	17	6	2	4	15	8	160
MERCURY CAPRI		1								1
MERCURY MONTEREY	2	9	3	1	2			1		18
MERCURY COMET	6	25	13	6	7	3	4	5	3	72
MERCURY METEOR		4								4
MERCURY MONTCLAIR		1	1	1				1		4
MERCURY PARKLANE	1									1
MERCURY COUGAR	11	16	7	7	1		2	14	7	65
MERCURY MARQUIS		4			1	1	1	1	3	11
MERCURY COLONY		1								1
MERCURY MONARCH	19	22	5	6	3		3	10	10	78
MERCURY BOBCAT		2								2
MERCURY ZEPHYR	4	9	3	3	3	3	1	1	4	31
NASH	13	23	21	8	2	1	3	4	5	80
NASH STATESMAN	1			1						2
OLDSMOBILE	38	62	38	17	3		5	18	11	192
OLDSMOBILE CUTLASS	124	117	28	20	21		6	64	69	449
OLDSMOBILE 88	11	12	1	1	2	1	1	2	1	32
OLDSMOBILE 98	30	33	9	5	5	1	2	21	17	123
OLDSMOBILE F85	4	11	5	1						21
OLDSMOBILE DELTA	28	38	9	6	5	1	7	47	29	170
OLDSMOBILE STARF	22	35	22	4	2		6	17	6	114
OLDSMOBILE TORONA	3	5	1		1		1	1	2	14
OLDSMOBILE LUXURY	1									1
OLDSMOBILE OMEGA	177	143	48	47	50	5	14	88	101	673
OLDSMOBILE VISTA			1							1
OLDSMOBILE HEARSE								1		1
OLDSMOBILE CRUISER		1						1		2
OLDSMOBILE CUSTOM	10	7	5	3	2	2	1	12	11	53
OLDSMOBILE CIERA	3	3	1	2				2	12	23
PACKARD	8	12	8	7	2	1	1	4	3	46
PACKARD CLIPPER		4								4
VALIANT	50	109	67	38	15	11	15	24	14	343
PLYMOUTH SAVOY	4	18	9	8	5	2	2	6	2	56
PLYMOUTH PLAZA	2	2	2		2					8
VALIANT	45	77	25	17	5	2	7	14	19	211
PLYMOUTH FURY	19	15	8	2	3	1		6	5	59
PLYMOUTH BELVEDERE	9	15	6	3	3		1	4	3	44
PLYMOUTH BARRACUDA	12	21	5	3	1	1	2	3	4	52





TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
DATSUN 1800	3	4	2		3			2	6	20
DATSUN 120 AF 2	1 001	1 054	814	431	454	84	173	727	727	5 465
DATSUN 220 C	309	291	102	36	155	9	34	220	160	1 316
DATSUN 240 C	3	9	3	4	4	1		3	7	34
DATSUN 1400	12	20	6	1	7		2	13	20	81
DATSUN 100 AF 2	1 524	1 504	1 105	715	706	104	275	980	1 151	8 064
DATSUN 240 Z	3	5	2	1			1	3	1	16
DATSUN 2000 GT									1	1
DATSUN 160 B	322	230	135	35	92	8	16	156	204	1 198
DATSUN 180 B	224	223	105	62	66	14	32	100	126	952
DATSUN 200 L	176	196	102	41	60	5	31	107	101	621
DATSUN 260 C	235	223	119	42	90	29	25	144	150	1 057
DATSUN 240 KGT	9	9	3	5			1	4	6	37
DATSUN 140 Y	958	929	530	348	396	74	165	623	580	4 603
DATSUN 160 4	256	207	149	79	64	18	39	161	147	1 120
DATSUN 120 Y	1 651	1 173	763	375	638	94	221	1 214	990	7 119
DATSUN 260 Z	24	26	10	9	6	2	1	7	7	92
DATSUN 280 ZX	122	96	32	15	23	4	6	46	29	377
NISSAN CHERRY	6 252	6 640	4 383	3 243	2 341	953	1 470	4 144	3 512	32 938
DATSUN SUNNY	3 835	3 795	2 298	1 577	1 491	465	743	2 197	1 771	18 172
DATSUN 240L	40	43	17	4	9	2	7	14	19	155
NISSAN SILVIA	480	353	198	144	164	36	64	219	210	1 668
DATSUN VIOLET	132	85	51	43	55	12	13	78	50	519
NISSAN LAUREL	542	484	207	106	155	43	75	280	263	2 155
DATSUN BLUE BIRD	2 623	2 660	1 086	725	801	205	383	1 370	1 211	11 064
DATSUN STANZA	711	816	458	289	240	98	156	387	350	3 505
NISSAN PRAIRIE	135	244	133	51	28	14	26	79	70	780
NISSAN MICRA	1 293	1 947	1 151	1 095	505	219	333	759	601	7 903
NISSAN	11	10	4	2	2	2		3	5	39
NISSAN CEDRIC	3	2								5
NISSAN PATROL	96	99	44	34	23	11	18	63	38	426
KAWASAKI	6	4	3	4	1	1	1	4	1	24
HINO CONTESSA	1		4		1					6
HONDA		1							1	2
HONDA 600	2	1	1	1		1		2		8
HONDA S800	6	16	3	5	1	1	1	1	1	35
HONDA L800		1								1
HONDA N600	16	17	9	8	2	1	2	6	3	64
HONDA N360	5	1	6	1	1		1		2	17
HONDA N400		1							2	3
HONDA CIVIC	11 200	16 375	4 781	6 345	3 947	1 218	2 266	7 224	5 780	59 136
HONDA ACCORD	5 044	6 484	1 937	2 472	1 523	581	804	3 160	2 616	24 621
HONDA PRELUDE	1 970	2 389	784	1 099	778	185	302	1 093	970	9 570
HONDA QUINTET	887	1 145	397	471	279	161	172	608	494	4 614
HONDA JAZZ	326	731	254	349	146	90	132	264	142	2 434
HONDA CITY									1	1
ISUZU	12	5	5	3		1	1	13	5	45
ISUZU TROOPER	37	26	5	9	16	10	3	9	11	126
MAZDA	27	24	12	12	11	3	15	12	7	123
MAZDA 1500	8	34	11	19	6		5	13	13	109
MAZDA 1200	5	10	6	14		4	1	6	4	52
MAZDA 1800	9	16	5	4	4		5	16	12	73
MAZDA 1000	661	441	381	198	204	21	121	437	461	2 925
MAZDA 1300	341	297	232	139	89	18	40	212	210	1 576
MAZDA 1300C						1				1
MAZDA 616	544	366	255	144	106	22	46	321	328	2 132
MAZDA RX 2	1	3		3	1				1	9
MAZDA RX 3	2	2	1		2					7
MAZDA 818	1 814	1 123	963	450	555	78	201	1 206	1 137	7 527
MAZDA 929	1 551	1 289	760	310	403	88	239	863	715	6 218
MAZDA RX 4	1		2							3
MAZDA 121	111	109	47	18	46	4	16	63	61	475
MAZDA 323	9 004	12 659	7 385	4 058	3 209	1 244	3 321	5 963	5 154	51 997
MAZDA 626	4 846	5 232	2 753	1 329	1 472	442	1 046	2 698	2 055	21 873
MAZDA RX7	292	354	113	88	95	18	55	176	193	1 384
MITSUBISHI	100	97	49	37	16	9	11	32	32	383
MITSUBISHI LANCER	2 755	2 689	2 186	1 381	1 218	319	688	2 442	2 045	15 723
MITSUBISHI GALANT	4 954	4 871	2 801	1 866	1 690	456	907	3 239	2 600	23 384
MITSUBISHI 2000	5	9	2	1	1			2		20
MITSUBISHI CELEST	528	450	260	266	224	30	76	359	209	2 404
MITSUBISHI SAPPORO	897	921	484	352	324	54	121	522	410	4 085
MITSUBISHI COLT	4 495	6 701	3 684	3 304	1 621	692	1 454	3 441	2 866	28 258
MITSUBISHI STARION	52	73	27	26	13	4	12	20	26	253
MITSUBISHI CORDIA	199	322	150	140	95	32	68	155	136	1 297
MITSUBISHI TREDIA	477	633	481	312	213	66	164	454	295	3 095
MITSUBISHI PAJERO	71	122	78	87	42	35	33	44	27	539
MITSUBISHI SPACE	81	109	55	26	16	9	19	34	26	375

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MITSUBISHI MAGNUM	122	177	75	93	41	25	34	91	99	757
NIPPON SKYLINE		1							1	2
NIPPON SKYWAY			1					1		2
PMC B200								1		1
SUZUKI FRONTE	1		2							3
SUZUKI SC 100		2			1					3
SUZUKI ALTO	960	1 429	785	1 227	460	213	406	599	440	6 521
SUZUKI SJ 410	20	60	37	54	13	63	25	20	13	305
SUZUKI SA 310	143	142	102	107	64	21	62	65	62	768
SUZUKI SA 413	5	2				1		1		9
SUZUKI SWIFT	86	85	80	65	44	16	47	41	34	502
SUZUKI SJ 413	3	19	7	3	2	12	5	5	2	58
SUBARU 1300	1 362	1 082	718	460	340	116	189	1 048	573	5 888
SUBARU 360									1	1
SUBARU 600		1								1
SUBARU 700	413	417	313	225	140	16	85	376	181	2 166
SUBARU 1000	29	47	15	11	13	1	16	38	34	204
SUBARU JUSTY	130	119	53	78	61	10	19	104	65	639
SUBARU L 13	88	100	45	35	22	6	12	78	66	452
TOYOTA	419	869	315	205	93	29	84	164	177	2 355
TOYOTA CORONA	918	1 385	628	332	465	97	161	748	605	5 339
TOYOTA CROWN 4	583	856	449	152	366	71	109	497	400	3 483
TOYOTA CROWN 6	228	395	145	84	82	29	42	157	108	1 270
TOYOTA COROLLA	11 236	22 016	11 362	8 646	6 522	1 861	3 592	10 878	8 785	84 898
TOYOTA 2000GT	2	2	1		1			1		7
TOYOTA 1000	892	1 766	945	789	552	162	262	875	744	6 987
TOYOTA CARINA	4 049	7 329	3 169	2 243	2 041	528	926	3 241	2 484	26 012
TOYOTA CELICA GT	3 031	4 757	2 228	1 741	1 700	311	585	2 199	1 782	18 334
TOYOTA LAND CRUIS	321	425	212	127	188	98	108	262	226	1 969
TOYOTA TRUENO	109	159	88	49	65	16	24	114	114	740
TOYOTA CRESSIDA	1 688	2 814	1 232	635	784	220	384	1 209	1 030	9 996
TOYOTA STARLET	4 652	11 431	5 234	4 732	3 080	931	1 723	4 536	4 013	40 332
TOYOTA TERCEL	2 012	5 324	2 956	2 518	1 027	761	1 085	1 909	1 593	19 185
TOYOTA CAMRY	496	1 283	514	284	178	86	163	374	248	3 626
TOYOTA MR	20	35	9	18	2		1	11	3	99
TOTAL	112 029	155 848	78 738	60 871	46 197	14 355	27 373	80 068	66 727	642 206
U.R.S.S.										
MOSKVITCH	5	11	21	8	1		1	5	1	53
MOSKVITCH SCALDIA	21	38	42	17	6	3	8	12	1	148
MOSKVITCH PERKINS	4		3	1	1					9
MOSKVITCH 412	1	3	2	3			1	2	2	14
MOSKVITCH 1500	6		8	1		2	1	1	1	20
VAZ LADA 1200	3 303	5 117	3 802	2 584	1 486	541	1 350	2 711	1 745	22 639
VAZ LADA 1500	1 360	2 372	1 487	1 143	513	205	425	1 110	754	9 369
VAZ LADA 1300	1 891	2 982	2 618	1 698	894	339	647	1 652	1 068	13 789
VAZ LADA 1600	590	787	580	474	322	76	177	390	274	3 670
VAZ LADA 2121	222	505	256	334	169	232	177	242	131	2 268
VAZ LADA 2105	4 427	5 824	4 930	3 424	2 422	736	1 455	3 639	2 346	29 203
VAZ LADA 2107	837	1 180	948	698	385	126	283	668	406	5 531
VOLGA	7	13	9	1	1		2	7		40
VOLGA PERKINS	4	4			1			3		12
VOLGA M 21		3		1				3		8
VOLGA M 24	934	501	420	172	387	31	105	455	602	3 607
VOLGA M 22		1	1	1	1					4
VOLGA 3102	1	2		2					1	6
YALTA 850	1		3	2						6
ZAPOROJETZ 966	1									1
MARQUES NON PRECISEES		5								5
TOTAL	13 615	19 348	15 130	10 564	6 589	2 291	4 632	10 900	7 333	90 402
POLOGNE										
FIAT FSM 126	200	263	142	148	72	22	23	107	86	1 063
FIAT POLSKI 125 P	119	80	87	26	27	10	22	68	40	479
FSO POLONEZ	176	155	123	105	131	15	36	73	77	891
ZUK		1								1
TOTAL	495	499	352	279	230	47	81	248	203	2 434

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ISRAEL										
SABRA	2	4					1		1	8
TOTAL	2	4					1		1	8
YOUgoslavIE										
ZASTAVA 750	54	70	39	46	29	7	16	21	37	319
ZASTAVA 125		7	3	3		1			4	18
ZASTAVA 101	1	3	3	2				1		10
ZASTAVA	1	3	2	2			2	3		13
ZASTAVA 1100	113	270	128	98	73	64	37	141	114	1 038
ZASTAVA YUGO	133	146	93	86	61	42	51	88	26	726
TOTAL	302	499	268	237	163	114	106	254	181	2 124
ROUMANIE										
ARO 10	1	14	4	6	2	1	4	2	3	37
ARO 244	1	1	1							3
DACIA		1								1
DACIA 1300	26	49	67	13	12	10	9	16	19	221
TOTAL	28	65	72	19	14	11	13	18	22	262
BRESIL										
PUMA 1600		1								1
TOTAL		1								1
COREE DU SUD										
HYUNDAI PONY	1 083	857	876	612	604	56	244	748	374	5 454
HYUNDAI STELLAR	39	26	46	28	39	21	16	55	14	286
TOTAL	1 122	885	922	640	643	77	260	803	388	5 740
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	6 026	11 023	4 549	4 272	2 585	1 084	1 948	4 625	4 209	40 321
TOTAL GENERAL	543 248	817 213	400 231	338 397	246 320	76 038	133 784	427 091	360 362	3 342 704

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BORGWARD						1			1	2
BUSSING		1	2	4	2	1		4	3	17
DEUTZ			1							1
DKW			1							1
FORD	117	212	49	106	86	26	24	78	38	738
FORD TAUNUS	46	63	28	56	30	6	14	41	30	314
HANOMAG HENSCHEL	16	13	4	9	15		3	18	39	117
MAGIRUS DEUTZ	12	59	8	9	7		1	16	2	114
MAN		4	2	1	1		1	5	3	17
MERCEDES	627	1 082	299	270	370	98	109	649	540	4 044
NEOPLAN	9	21	17	1	4	6	3	8	50	119
OPEL	2		1	1	1	2		1		8
SETRA	78	181	61	67	46	13	11	54	45	556
TEMPO				3		2			2	7
VOLKSWAGEN	40	630	24	23	51	8	10	32	35	853
TOTAL	947	2 266	497	550	615	163	176	906	788	6 908
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS					1					1
WARTBURG								1		1
TOTAL					1			1		2
BELGIQUE										
BUS & CAR				1					2	3
BROSSEL	10	29	12	2	3					56
FIAT VANHOOL	6	13	22	4	5		1	6	6	63
FN		174						1		175
MIESSE	7	14	3		10		3		4	41
MINERVA			1							1
MOL		18			7					25
VANHOOL	391	2 805	233	342	167	41	35	306	152	4 472
MARQUES NON PRECISEES					1					1
TOTAL	414	3 053	271	349	193	41	39	313	164	4 837
ESPAGNE										
PEGASO	25	15	12	7	3		1	19	22	104
TOTAL	25	15	12	7	3		1	19	22	104
FRANCE										
BERLIET		1						1		2
CHAUSSON								1	1	2
CITROEN	23	110	21	5	11	6	2	9	8	197
DELAHAYE								1	1	2
LATIL									1	1
PEUGEOT	11	65	27	25	15	7	13	25	19	207
RENAULT	30	50	15	14	35	3	8	24	16	195
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	6	26	23	12	4	3	7	12	7	100
MARQUES NON PRECISEES		2								2
TOTAL	70	256	86	56	65	21	30	73	53	710

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ITALIE										
ALFA ROMEO								1	3	4
FIAT	35	205	33	28	20	7	8	29	23	388
LANCIA	1							5	3	9
OM	14	19	14	6	10	2	6	14	16	101
TOTAL	50	224	47	34	30	9	14	49	45	502
PAYS-BAS										
DAF	251	417	78	100	256	35	20	145	134	1 436
TOTAL	251	417	78	100	256	35	20	145	134	1 436
ROYAUME UNI										
AEC	5	8	5	9	2		7	8	6	52
ALBION								1		1
AUSTIN		1								1
BEDFORD	15	26	2	13	7	3	10	21	8	105
COMMER	1			3						4
DAIMLER		1								1
FORD THAMES	1				1			2	1	5
GUY		1			1			2	2	6
KARRIER		1								1
LEYLAND	10	95	15	36	3	2	17	46	52	278
MORRIS			1							1
SEDDON		1								1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAL	32	134	23	61	14	5	35	82	71	457
SUEDE										
SCANIA	24	52	22	16	23	35	26	24	14	236
VOLVO	35	454	87	180	38	33	34	142	79	1 082
TOTAL	59	506	109	196	61	66	60	166	93	1 318
U.S.A.										
CHEVROLET		4	2		2		1	1		10
DE SOTO	1									1
DODGE	6	6		2	4	4	2	4	9	39
LIBERTY		1								1
MACK		9						1	1	11
REO						1				1
STUDEBAKER		1								1
TOTAL	7	23	2	2	6	5	3	6	10	64
JAPON										
HINO			4							4
TOYOTA		1		1			1	1	1	5
TOTAL		1	4	1			1	1	1	9

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
U.R.S.S.										
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL		1								1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	113	100	33	26	66	6	10	57	34	469
TOTAL GENERAL	1 966	6 996	1 162	1 384	1 332	353	389	1 818	1 415	16 817

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI		1		3				2	1	7
BMW			2	1						3
BMW 600					2					2
BMW 300		1								1
BORGWARD	15	22	6	13	7	1	3	7	6	80
BORGWARD HANSA								1		1
BORGWARD 1100					1					1
BUSSING	12	16	6	14	5	6	1	16	29	105
DEUTZ	4	1	1	1	2		1	1	2	13
DKW	22	31	18	11	7	2	7	6	2	106
FAUN	2	19	5	2	3	4	3	3	1	42
FENDT								1		1
FORD	2 681	5 056	1 992	2 189	1 360	301	730	2 211	1 825	18 345
FORD 12 M		1	1	2	1		1		1	7
FORD 15M	1	1	3	2	1		1			9
FORD TAUNUS 17 M	1	2					1			4
FORD CONSUL		2								2
FORD TAUNUS	897	1 647	760	746	419	99	219	761	587	6 135
GOLIATH	3	8	3	3	5			2	1	25
GUTBROD			1		1				2	4
HANOMAG HENSCHEL	541	557	412	384	348	82	152	508	642	3 626
GLAS		1		1						2
GLAS 400				1						1
KRUPP	4	20	30	31	9	5	7	5	1	112
LLOYD	1	3		1					1	6
MAGIRUS DEUTZ	671	669	422	417	455	156	131	349	446	3 716
MAN VW	27	56	11	24	8	4	5	24	14	173
MAN	443	508	504	349	187	84	106	673	539	3 393
MERCEDES	7 429	8 967	3 894	4 104	4 243	886	1 177	7 351	7 680	45 731
NEOPLAN									1	1
MOTOSTANDARD									1	1
OPEL	428	709	259	269	209	34	63	352	199	2 522
OPEL REKORD 1500		1		1						2
OPEL KAPITAN			1	1						2
OPEL COMMODORE 25	1									1
OSTNER	2			1						3
RAMBLER				1						1
TEMPO	35	69	58	54	15	6	7	42	19	305
VOLKSWAGEN	3 966	7 181	2 879	2 389	1 458	449	834	2 781	2 526	24 463
VOLKSWAGEN 1200	1		3	1				1	1	7
V.W 1500		2	1							3
VOLKSWAGEN 1600	2	5		2					1	10
MARQUES NON PRECISEES	2	1						2		5
TOTAL	17 191	25 557	11 272	11 018	8 746	2 119	3 449	15 099	14 526	108 979
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	233	480	264	168	150	17	74	119	118	1 623
ROBUR								1		1
WARTBURG	9	14	5	8	5		3	3	1	48
TOTAL	242	494	269	176	155	17	77	123	119	1 672
AUTRICHE										
STEYR	16	56	23	28	12	12	14	19	21	203
TOTAL	18	56	23	28	12	12	14	19	21	203
BELGIQUE										
APAL					1					1
BOVY PIPE		3						1		4
BROSSEL		12	8	2					2	24
FIAT VANHOOL	1	1	1		2					5
FLANDRIA								1		1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FN	13	31	8	10	8	1	2		2	75
GM RANGER	27	98	111	32	44	19	19	53	28	431
IMPERIA		10	6	2	5		1	1	1	26
MIESSE	3	3	3	1	5		1			16
MINERVA	5	9	4	4	1	1	3	3	4	34
MINERVA VP						1				1
MOL	1	11	5		3		1	5	13	40
VANCLÉE	2	3		3					4	12
VANHOOL	9	23	1	4	5		1	6	3	52
MARQUES NON PRÉCISÉES	27	36	26	4	4	2	5	20	8	132
TOTAL	86	240	173	62	78	25	33	90	65	854
ESPAGNE										
ALAS	4	6	7	6				1	2	26
EBRO	12	17	18	10	6	4	9	2	2	80
PEGASO	14	11	3	7	2	3	1	11	12	64
TOTAL	30	34	28	23	8	7	10	14	16	170
FRANCE										
BERLIET	42	112	72	13	40	15	23	38	44	399
TALBOT MATRA	1									1
CITROEN	2 784	4 775	1 615	1 208	890	368	483	1 523	1 620	15 266
CITROEN 2 CV	21	27	37	15	8	1	3	5	3	120
CITROEN MEHARI		1								1
DELAHAYE	1		1						1	3
HOTCHKISS	1	1		1	1		1			5
LATIL	1	2	1	1	1					6
MATFORD				3						3
PANHARD		2		2	1		1			6
PANHARD DYNA			1							1
PEUGEOT	1 219	1 754	1 087	626	384	154	301	1 682	1 125	8 332
PEUGEOT 202		1	1							2
PEUGEOT 203	1	1	2	3	1	2	2	1	1	14
PEUGEOT 403	1	8	14	5	4	2	4	2	1	41
PEUGEOT 404		1								1
RENAULT	4 385	10 354	3 229	2 843	1 207	522	1 045	2 669	2 557	28 811
RENAULT JUVA 4		1								1
RENAULT DAUPHINE			1							1
RENAULT R 4	4	5	2	1	2				1	15
RENAULT FREGATE				1						1
RENAULT LATIL	2	12	1					4	2	21
SAURER		2	2							4
SAVIEM LATIL	604	1 866	713	347	203	65	201	489	276	4 766
SIMCA	171	257	151	87	98	33	36	130	118	1 081
SIMCA ARONDE		1						1		2
SIMCA CHATELAINE			1							1
SAVIEM				1						1
SOVAM	2	4		4	1		1		2	14
TALBOT	588	979	371	335	217	69	141	340	365	3 405
UNIC	4	60	18	7	4	3	2	8	21	127
VESPA	1	4								5
MARQUES NON PRÉCISÉES	1	10	3	1						15
TOTAL	9 834	20 240	7 323	5 504	3 062	1 234	2 244	6 892	6 139	62 472
ITALIE										
ALFA ROMEO		3		1						4
FERRARI		1	1							2
FIAT	1 585	2 873	1 021	865	688	216	338	1 144	1 048	9 778
FIAT 500		1								1
FIAT 600	1		3	2						6
FIAT 1100		2	4	2	3				1	12
FIAT 1500		1								1
LANCIA	1	6	1	2				1	2	13
OM	423	1 090	354	138	258	57	85	331	530	3 266
ZELE									1	1
TOTAL	2 010	3 977	1 384	1 010	949	273	423	1 476	1 582	13 084



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>PAYS-BAS</b>										
DAF	2 903	2 274	850	1 212	740	367	442	1 632	1 513	11 933
DAF 600	1									1
DAF 33		1								1
GINAF	1	2			1		1	6		11
MARQUES NON PRECISEES	2		1	1	6			11	8	29
TOTAL	2 907	2 277	851	1 213	747	367	443	1 649	1 521	11 975
<b>ROYAUME UNI</b>										
AEC	13	9	8	4	3	1	5	4	3	50
ALBION	8	6	10	4				4	3	35
ATKINSON					1					1
AUSTIN	74	159	82	51	56	17	26	63	20	548
AUSTIN A40			1	2		1				4
AUSTIN A50			2	1						3
AUSTIN A60							1			1
BEDFORD	2 653	3 213	1 499	1 482	1 101	398	404	1 997	1 539	14 286
BSA	6	4						1		11
COMMER	31	72	40	17	9	5	6	18	7	205
DAIMLER	5	4	4	9	4	1	1	14	3	45
E. R. F.		1	1	1			8			11
FORD ANGLIA		1		1						2
FORD ZEPHYR			1							1
FORD THAMES	261	346	172	286	143	25	104	199	202	1 738
FORDSON	30	75	61	31	12	10	16	23	9	267
GUY	2	4	1		1					8
HILLMAN		7	4	6			1		1	19
HILLMAN MINX				1						1
HUMBER									1	1
KARRIER	6	7	1	2	2	1		1		20
LANDROVER	183	352	148	215	150	97	121	214	184	1 664
LEYLAND	294	441	194	170	79	55	56	271	154	1 714
MASSEY FERGUSON			1		1		1			3
MAUDSLAY								1		1
ROYAL ENFIELD		3		1						4
MORRIS	29	84	72	42	24	4	12	20	14	301
MORRIS MINOR			1					1		2
MORRIS 850		1								1
NORTON	1	1								2
LAND ROVER	8	4	4	5	1	1	2	2		27
SCAMMEL								1		1
SEDDON		5	3	4	1	1	1	3	1	19
STANDARD	5	16	11	5	2		2	7		48
STANDARD VANGUARD	1	5	2	2	1		1		1	14
THORNYCROFT	3	4	1					1		9
TRIUMPH							1			1
VAUXHALL	1	1	1	2	1			1		7
MARQUES NON PRECISEES	2	8	9	4			2	5	2	32
TOTAL	3 616	4 833	2 334	2 348	1 592	617	771	2 852	2 144	21 107
<b>SUEDE</b>										
SCANIA	575	799	335	378	224	179	225	669	435	3 819
VOLVO	976	1 647	856	904	537	183	253	1 008	1 163	7 527
VOLVO 145									1	1
TOTAL	1 551	2 446	1 191	1 282	761	362	478	1 677	1 599	11 347
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
SKODA	7	4	14	10	3		4	3	3	48
TATRA	43	2	4	1	27		3	2		82
TOTAL	50	6	18	11	30		7	5	3	130

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
U.S.A.										
AUTOCAR	5	15	7	4	12		6	1	1	51
BUICK		2	1							3
CADILLAC								1		1
CATERPILLAR	1	1			1					3
CHEVROLET	273	447	344	205	147	67	89	202	131	1 905
CHEVROLET CAPRICE		1								1
CHRYSLER	2	4	1		1	1			1	10
DE SOTO	8	15	16	19	3	4	3	12	10	90
DODGE	522	864	316	209	109	99	169	258	253	2 799
FARGO	9	34	41	11	4		9	11	5	127
FEDERAL	1	5	3	1				1	1	12
FORD FAIRLANE 500								1		1
FORD CUSTOM 500			1		1					2
GMC	25	40	9	28	7	4	6	13	3	135
HUDSON	1	1					1			2
INTERNATIONAL	23	95	60	51	23	13	28	27	14	334
KAISER		7	3	1			1	3	1	16
LIBERTY		7	1							8
LINCOLN				1						1
MACK	34	75	31	17	20	6	14	54	19	270
MERCURY		1	1							2
OLDSMOBILE	1			2					2	5
PACKARD			2							2
VALIANT	3	2	2	1			2		1	11
PONTIAC	1		1							2
REO	3	11	3	4	6	2	1	2	1	33
STUDEBAKER	20	84	65	23	10	7	19	24	7	259
WHITE	3	32	7	2	3		7	6	1	61
WILLYS	44	75	48	39	26	24	23	26	32	337
WILLYS JP		2		1	1					4
MARQUES NON PRECISEES	43	79	36	44	17	6	9	30	24	288
TOTAL	1 021	1 899	999	663	391	242	381	672	507	6 775
JAPON										
DAIHATSU	165	226	141	183	86	102	73	105	186	1 267
DATSUN	546	621	256	246	148	72	97	342	262	2 590
HINO	12	17	4	5	33	1		6	10	88
HONDA	30	29	10	16	4	7	4	19	31	150
ISUZU	65	61	31	35	11	21	4	41	28	297
MAZDA	211	355	214	159	70	65	123	178	135	1 510
MITSUBISHI	424	451	282	321	160	81	100	238	195	2 252
PMC		1								1
SUZUKI	966	1 767	752	1 151	488	498	539	786	697	7 644
SUBARU	70	120	29	29	21	6	12	64	44	395
TOYOTA	2 675	4 222	1 524	1 372	789	694	701	1 823	1 564	15 364
TOTAL	5 164	7 670	3 243	3 517	1 810	1 547	1 653	3 602	3 152	31 558
U.R.S.S.										
MOSKVITCH	1	2	3					1		7
VAZ	5	18	5	4	3	4	3	5	3	50
ZIL	1	1		1			1			4
TOTAL	7	21	8	5	3	4	4	6	3	61
POLOGNE										
ZUK	1		2	1				1		5
TOTAL	1		2	1				1		5

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ROUMANIE										
ARO	40	91	35	38	13	24	18	34	14	307
TOTAL	40	91	35	38	13	24	18	34	14	307
COREE DU SUD										
HYUNDAI	1	2	1	6	1	4	2	2		19
TOTAL	1	2	1	6	1	4	2	2		19
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	437	393	259	156	179	130	111	328	126	2 121
TOTAL GENERAL	44 208	70 436	29 413	27 061	18 537	6 984	10 118	34 541	31 541	272 839

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## D) LES TRACTEURS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	1	7	14	4	2	5	6	6		45
BORGWARD	1									1
BUSSING	6	2	4	3				3	11	29
CHAMPION									1	1
DEUTZ	30	100	181	93	88	40	45	58	25	660
EICHER	4	6	16	18	10	3	14	10	1	82
FAHR	14	17	26	15	3	1	9	17	7	109
FAUN	2	5	4					2		13
FENDT	46	32	114	27	28	18	44	13	2	324
FORD	160	87	70	49	41	16	26	129	45	623
GULDNER	5	4	21	12	6	5	1	3	2	61
GUTBROD		2					1		1	4
HANOMAG HENSCHEL	26	49	83	44	30	24	33	47	13	349
HERMANN LANZ		2	3	24	1	7		3	1	41
KRAMER	6	3	3	22	5	9	1	7		56
KRUPP	5	10	6	4	3		5		2	35
LANZ	16	26	104	26	19	14	32	20	15	274
MAGIRUS DEUTZ	128	96	50	54	66	18	12	40	100	584
MAN	285	200	247	155	119	22	52	198	277	1 555
MERCEDES	500	465	219	315	383	42	57	555	506	3 042
MOTOSTANDARD		1								1
NSU PRINZ				1						1
OPEL				1						1
PORCHE	5	10	25	11	15	4	13	15	4	102
PRIMUS				1			1			2
ROHR	4	7	2	8	4	7	14	1		47
SCHLUTER			1	3	1	5	1	5		16
VOLKSWAGEN								1		1
WAHL	7	2	2		2	3	1			17
MARQUES NON PRECISEES	22	31	76	59	49	40	32	35	11	355
TOTAL	1 273	1 164	1 271	951	897	284	399	1 166	1 024	8 431
REP. DEM. ALLEMANDE										
SOLO								1		1
TOTAL								1		1
AUTRICHE										
STEYR	13	21	29	20	3	3	13	15	5	122
TOTAL	13	21	29	20	3	3	13	15	5	122
BELGIQUE										
BROSSEL		2						1		3
CLAEYS	1							3	2	6
FN	1						1			2
GM RANGER	3	4	4	1	5	3	2	3		25
MIESSE		2		1	1				2	6
MINERVA	1						1			2
MOL	9	9		2	1				2	23
MARQUES NON PRECISEES	4	13	16	5	2	4	7	3	7	61
TOTAL	19	30	20	9	9	7	11	10	13	128
ESPAGNE										
PEGASO	17	7	3	14		1	2	12	10	66
TOTAL	17	7	3	14		1	2	12	10	66

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FRANCE										
AGRIA	3	7		2	1	1		3		17
BERLIET	11	7	11	5	25	2	1	17	28	107
CITROEN	2	1	2	2	1				1	9
LATIL		8	9	2	1	1	6	5	3	35
RENAULT	114	100	131	39	87	30	47	173	184	905
SAURER			1							1
SAVIERM LATIL	4	12	7	1			3	2	5	34
SOMECA	2	4	9	1	1		1	4		22
UNIC	1	15	2	8			1	2	2	31
MARQUES NON PRECISEES	3	3	10			1	1	7	1	26
TOTAL	140	157	182	60	116	35	60	213	224	1 187
ITALIE										
CAST	1									1
CARRARO	1	1	5	2			1	1		11
FERRARI	2									2
FIAT	205	81	38	43	62	16	23	127	71	666
LAMBORGHINI			2		1	1				4
LANCIA	7			2	1			1	2	13
LANDINI		5	2	1	2		2	2	1	15
OM	4	12	11	4	9	1	3	4	2	50
SAME		1	2	5	2		2	1		13
TOTAL	220	100	60	57	77	18	31	136	76	775
PAYS-BAS										
DAF	1 210	536	268	259	179	107	82	547	823	4 011
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	1 210	537	268	259	179	107	82	547	823	4 012
ROYAUME UNI										
AEC	9	13	7	3	1	1	2	5	1	42
ATKINSON	1									1
AUSTIN	1	6								7
BEDFORD	26	25	14	8	11	3	3	14	8	112
BSA	1							1		2
DOUGLAS	3			1					3	7
COMMER		1						1		2
FRANCIS BARNETT	3	1								4
DAIMLER				1	2					3
DAVID BROWN	13	37	117	28	37	28	42	32	9	343
E. R. F.	9	2	1				1		1	14
FERGUSON	1		2	1	3	3	2	2		14
FORD THAMES	7			1				2	1	11
FORDSON	113	97	145	69	124	38	61	72	19	738
GUY		1								1
HUMBER		1								1
KARRIER		1								1
LEYLAND	16	5	7	10	5	2	24	6	8	83
MASSEY FERGUSON	91	194	321	174	160	105	150	160	58	1 413
MAUDSLAY	1									1
MG						1		1		2
MORRIS		3			1			1		5
NUFFIELD	6	5	22	4		1	1	3		42
SCAMMEL		1	1							2
SEDDON				3						3
STANDARD	1							1		2
THORNYCROFT									1	1
TROJAN		1		1			1			3
MARQUES NON PRECISEES	1	1	2	2	3	2	1	4		16
TOTAL	303	395	639	306	347	184	288	305	109	2 876

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>SUEDE</b>										
SCANIA	1 505	815	358	375	226	125	131	667	660	4 862
VOLVO	974	726	445	436	186	102	111	645	969	4 594
TOTAL	2 479	1 541	803	811	412	227	242	1 312	1 629	9 456
<b>SUISSE</b>										
MARQUES NON PRECISEES		1					1		1	3
TOTAL		1					1		1	3
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
SKODA			1							1
ZETOR	5	9	17	8	2	2	13	14	5	75
TOTAL	5	9	18	8	2	2	13	14	5	76
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	18	22	42	9	16	5	11	17	13	153
AUTOCAR	8	10	8	1	1		2	1	1	32
BUICK	1								1	2
CASE	2	5	9	7	1		21	3	1	49
CATERPILLAR	6	2	1	2	1					12
CHEVROLET	2	6	6	7	6	1	2	5	2	37
CHRYSLER			1					1		2
CLARK	10	12	3	5	1		4	10	5	50
DE SOTO	1									1
DODGE	8	5	9	2		14	4	10	7	59
FARGO					1					1
FEDERAL	2	6	3		2	1	2	3		19
GMC	2		1						1	4
HUDSON						1				1
INTERNATIONAL	80	108	216	71	49	15	80	53	16	688
JOHN DEERE	8	27	64	27	13	10	22	12	6	189
LIBERTY		2								2
MACK	12	32	3	11	5	1	4	18	5	91
PACKARD									1	1
VALIANT				1						1
REO	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1		4
WHITE	8	9	3	8			5		5	38
WILLYS			2	2						4
MARQUES NON PRECISEES	6	29	21	9	4	5	18	3	3	98
TOTAL	175	279	394	163	100	53	175	137	67	1 543
<b>JAPON</b>										
HINO	2	3			1			1		7
TOYOTA		1	1					1		3
TOTAL	2	4	1		1			2		10
<b>U.R.S.S.</b>										
BIELARUS	1	2	2	1	1	2			1	10
ZIL		1								1
TOTAL	1	3	2	1	1	2			1	11

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
URSUS						2		1		3
TOTAL						2		1		3
YUGOSLAVIE										
IMT				1						1
TOTAL				1						1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	134	78	76	44	32	22	35	63	58	542
TOTAL GENERAL	5 991	4 326	3 766	2 704	2 178	945	1 352	3 936	4 045	29 243

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	3	11	18	74	8	43	15	6	1	179
BMW				1						1
BORGWARD HANSA		2			1	1			2	6
BORGWARD 1100	1	1							1	4
DEUTZ	988	1 954	1 868	2 156	1 310	1 631	784	1 900	2 773	15 364
DKW					1					1
EICHER	47	67	92	169	48	117	60	39	23	662
FAHR	81	88	59	74	33	36	46	53	51	521
FENDT	892	755	879	799	366	443	530	1 216	1 049	6 929
FORD	1 462	2 672	1 620	1 277	1 152	707	1 060	2 361	3 368	15 679
GULDNER	72	115	113	146	74	96	46	118	92	874
GUTBROD	15	56	30	17	26	12	9	7	4	176
HANZA	1					1			1	3
HANOMAG HENSCHEL	267	490	490	392	245	325	299	339	231	3 098
HERMANN LANZ	6	19	13	317	2	111	5	11	15	499
KRAMER	24	18	9	500	18	86	4	14	5	678
LANZ	40	62	93	76	26	88	53	38	97	593
MAGIRUS DEUTZ		1								2
MAN	51	101	84	108	69	109	80	60	66	728
MERCEDES	24	39	41	27	17	38	19	13	26	244
MOTOSTANDARD	9	90	27	14	47	6	15	9	4	221
OPEL							1			1
PORCHE	110	143	201	132	127	141	88	167	135	1 244
PRIMUS				4		2	1			7
ROHR	2	3	9	22	4	22	16		3	81
SCHLUTER	11	12	9	29	7	26	7	31	3	135
WAHL	5	1	4	7	1	16	6	2	1	43
MARQUES NON PRECISEES	135	397	101	164	171	160	108	195	203	1 654
TOTAL	4 265	7 118	5 760	6 527	3 753	4 217	3 252	6 580	8 156	49 628
REP. DEM. ALLEMANDE										
FAMJLUS	1	2	4	2		1				10
SOLO IHI	1	3	2		4			3	2	15
SOLO	26	112	11	7	73	2	5	51	4	291
TRABANT		1								1
MARQUES NON PRECISEES	1		1							2
TOTAL	29	118	18	9	77	3	5	54	6	319
AUTRICHE										
STEYR	147	223	246	197	160	129	142	229	199	1 672
TOTAL	147	223	246	197	160	129	142	229	199	1 672
BELGIQUE										
CLAEYS		1	1							2
FN	1	1	1			11				4
GM RANGER	1									1
MINERVA	1									1
MARQUES NON PRECISEES	2	28	5	7	3	3	2	3	5	58
TOTAL	5	30	7	7	3	4	2	3	5	66
ESPAGNE										
EBRO		30	4	1			11		1	47
TOTAL		30	4	1			11		1	47



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FRANCE										
AGRIA	100	342	52	18	64	10	15	281	74	956
BERLIET									1	1
CITROEN		1	3	3	1		1	1	2	12
CITROEN 2 CV									1	1
DB								1		1
LABOURIER							1			1
LATIL		1	2			2	2			7
RENAULT	399	512	753	509	498	292	288	465	439	4 155
RENAULT R 8		1								1
SOMECA	27	123	183	70	13	55	73	43	62	649
UNIC	1			1						2
VESPA			1					1		2
VESPA 400		1								1
MARQUES NON PRECISEES		3	5	2	2	2	2	2	6	24
TOTAL	527	984	999	603	578	361	382	794	585	5 813
ITALIE										
CAST	10	8				1		1		21
CARRARO	25	49	27	12	18	19	22	21	34	227
GUIZZO			1		1		2			4
FERRARI	33	12	7	4	26	2	3	51	96	234
FIAT	1 248	1 614	1 778	1 067	711	727	785	1 550	1 396	10 876
FIAT 600		3	1			1				5
FIAT 850		1								1
LAMBORGHINI	26	56	95	43	11	71	42	36	101	481
LANDINI	152	247	117	112	58	37	71	63	207	1 084
LAVERDA		4		1			2	2		9
OM		1			1			1		3
SAME	139	585	444	318	309	309	291	578	402	3 375
TOTAL	1 633	2 580	2 470	1 557	1 136	1 166	1 219	2 323	2 236	16 320
PAYS-BAS										
GINAF	2								2	4
SPARTA		1								1
TOTAL	2	1							2	5
ROYAUME UNI										
AEC								1		1
AUSTIN							1	2		3
BEDFORD		1						1		2
BSA			1	1						2
DAVID BROWN	695	1 186	1 403	910	1 119	1 258	783	784	1 339	9 477
EXCELSIOR								1	2	3
FERGUSON	12	55	46	59	37	66	53	34	81	443
FORD THAMES		1			1				1	3
FORDSON	188	617	353	305	334	277	261	375	802	3 512
LANDROVER			1			1		2		4
LEYLAND	7	16	83	1	14	9	8	8	18	164
MASSEY FERGUSON	868	2 395	2 169	1 889	1 721	1 582	1 399	2 248	6 208	20 479
MORRIS	1									1
NUFFIELD	44	109	262	49	30	16	64	29	10	613
NORTON					1			1		2
LAND ROVER		1								1
STANDARD	6	12	6	2	3	4	4	4	5	46
THORNYCROFT									1	1
TRIUMPH		1								1
WOLSELEY	1	2		1	5		1	3	3	16
MARQUES NON PRECISEES	3	4	2	3			3	2	2	19
TOTAL	1 825	4 400	4 326	3 220	3 265	3 213	2 577	3 495	8 472	34 793

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
SUEDE										
VOLVO	57	141	139	113	42	57	110	36	68	763
TOTAL	57	141	139	113	42	57	110	36	68	763
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES		2	1	1			1		2	7
TOTAL		2	1	1			1		2	7
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA								1		1
ZETOR	493	654	708	409	404	600	399	933	743	5 343
TOTAL	493	654	708	409	404	600	399	934	743	5 344
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	39	83	47	23	35	11	30	41	39	348
BUICK	1	1								2
CASE	5	33	35	28	13	9	20	15	40	198
CATERPILLAR				1				1		2
CHEVROLET							1		3	4
CLARK								1		1
DODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
HUDSON		1	1	3						5
INTERNATIONAL	1 596	2 141	1 637	1 311	832	1 088	1 342	1 070	1 302	12 319
JOHN DEERE	426	825	787	788	376	275	661	658	491	5 287
MACK								1		1
STUDEBAKER								1		1
WHITE	10	23	45	16	7	23	34	39	23	220
WILLYS	1	1	1	1				2		6
MARQUES NON PRECISEES	21	26	69	26	14	42	45	13	19	275
TOTAL	2 100	3 135	2 623	2 197	1 277	1 448	2 133	1 842	1 918	18 673
JAPON										
DATSUN		1								1
KAWASAKI						1		1		2
HINO		1	1		1	1		1	7	12
HONDA	24	167	89	20	79	8	25	110	19	541
MITSUBISHI	2	6	49	3	4	5	8	6		83
SUZUKI									1	1
TOYOTA									1	1
TOTAL	26	175	139	23	84	15	33	118	28	641
U.R.S.S.										
BIELARUS	90	106	193	40	89	48	68	98	164	896
TOTAL	90	106	193	40	89	48	68	98	164	896
POLOGNE										
URSUS	39	114	72	55	29	83	79	45	28	544
TOTAL	39	114	72	55	29	83	79	45	28	544

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
YOUGOSLAVIE										
IMT	7	3	5	4	15	6	2	3	11	56
TOTAL	7	3	5	4	15	6	2	3	11	56
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	1 091	1 539	693	336	725	228	344	877	557	6 390
TOTAL GENERAL	12 336	21 353	18 403	15 299	11 637	11 578	10 759	17 431	23 181	141 977

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## F) LES MOTOCYCLETTES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
ARDIE	1			1						2
BMW	867	2 056	727	736	344	116	264	694	609	6 413
DURKOPP	3	1	2		2			4	1	13
EXPRESS	1	1	1	3						6
EXPRESS		2				1				3
GORICKE	2			4				2		8
DKW	27	54	28	94	9	82	123	19	16	452
HEINKEL	24	28	21	10	16	4	1	13	5	122
HERCULES	18	81	82	70	5	41	119	22	6	444
HOFFMANN		2	2		1		1	1	2	9
HOREX	3	4	2	2	2		1			14
ISARIA			1							1
KREIDLER	277	156	163	124	41	43	82	166	103	1 155
MARS		2		2			2			6
MEISTER			1							1
MESSERSCHMITT	3	2		5			1	1	2	14
KRAMER		2	9				4			15
PRIOR	2	1	3	19	4	4	4		1	36
MAICO	17	13	11	22	21	3	10	14	11	122
RABENEICK		5	1	5		4	1	1	2	19
NSU	18	65	81	182	23	75	126	32	19	621
TWN	3	13	5	10	3	2	5	6	4	53
ZUNDAPP	439	273	303	183	145	85	145	317	137	2 027
VICTORIA	1	6	7	16		24	17	3		74
VOLKSWAGEN	1									1
MARQUES NON PRECISEES	7	22	20	33		6	14	5	6	115
TOTAL	1 714	2 789	1 470	1 521	616	490	920	1 302	926	11 748
REP. DEM. ALLEMANDE										
MZ	14	24	30	56	4	1	16	26	6	179
SIMSON		1		28		2				31
SOLO								1		1
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	14	26	30	84	4	3	16	27	6	212
AUTRICHE										
FRIGERIO PUCH	3	11		1	3	1	5	2	2	28
KTM	91	168	105	136	116	50	113	37	18	834
PUCH	48	211	248	199	24	65	127	36	25	983
TOTAL	142	390	353	336	143	116	245	75	45	1 845
BELGIQUE										
ELVE			1	1						2
FLANDRIA	290	640	1 375	1 115	305	621	726	525	549	6 146
FN	25	61	52	158	25	41	47	26	19	454
L AVENIR	25	8	1	4	2			4	5	49
IMPERIA				1			1	1		3
MEAN		1	1					1		3
ROYAL NELLY			3				3			6
ROYAL NORD	4	16	30	92	8	13	17	7	5	192
STAR		1	4	10						15
VANCLÉE						1				1
MARQUES NON PRECISEES	132	195	177	236	72	61	143	106	128	1 250
TOTAL	476	922	1 644	1 617	412	737	937	670	706	8 121

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ESPAGNE										
BULTACO	8	140	43	177	6	11	19	20	5	429
DERBI		2								2
MONTESA	41	255	69	359	43	30	42	25	14	678
OSSA	4	65	13	36	1	5	12		2	138
TOTAL	53	462	125	572	50	46	73	45	21	1 447
FRANCE										
ALPINE	1	3	3	5	3	1		1	3	20
GITANE			1						1	2
MANURHIN							1			1
MOTOBECANE	20	119	531	199	12	132	285	17	41	1 356
MOTOCONFORT	1		1	1					2	5
PEUGEOT	6	15	75	11		13	15	12	1	148
VAP		1	3					4	4	12
VESPA	370	698	1 002	991	355	127	313	363	219	4 458
MARQUES NON PRECISEES	7	11	11	11	9		4	11	11	75
TOTAL	405	847	1 627	1 216	379	273	618	428	282	6 077
HONGRIE										
MARQUES NON PRECISEES			1							1
TOTAL			1							1
ITALIE										
DUCATI	86	175	33	86	40	5	15	37	20	497
AERMACCHI	5	7	17	33	2	7	8	6	3	88
ALPINO				1						1
ATALA		1								1
BENELLI	5	34	9	36	6	1	6	6	3	106
BETA	18	15	5	12	3	2	2		4	61
CAPRI		3	2	4	1	1			1	12
BIANCHI	3	1	3	2	1	1	1	1		13
GARELLI	15	28	35	193	16	26	23	1	5	342
GILERA	2	22	45	8	4	2	20	2	1	106
GUIZZO			1				1			2
ISO	8	13	22	8	9	2	6	7	6	81
ITAL JET	2	10	16	9		5	2		1	45
GUZZI	280	318	178	151	103	30	73	151	126	1 410
LAMBRETTA	39	188	144	90	41	15	39	29	18	603
MALAGUTTI			2	1		2	1	1		7
INNOCENTI								4		4
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL			1	1			1			3
MORINI	6	41	158	42	2	2	12	8	8	279
MOTOBI		1			1			1		3
MOTOM				3						3
MV		2	7				1			10
MV AGUSTA	4	7	14	5	2		10	3	1	46
NEGRINI	2		9			1	3	1		16
LAVERDA	52	75	89	61	26	7	14	37	23	384
PALOMA						2				2
PARILLA		1			1					2
PIATTI			1	1						2
RUMI		1								1
MARQUES NON PRECISEES	1	8	3	4	1		2	3		22
TOTAL	529	952	795	752	259	111	240	298	221	4 157

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>PAYS-BAS</b>										
BATAVUS	2		2				1	3	2	10
BITRI		2						1		3
HULSMANN		8	5	1	1	1	4	1		21
MAGNEET		8	3		2			5	19	37
HMV			1				1			2
RAP	8	12	139	18	2	4	4	11	10	208
SPARTA	6	49	89	81	22	44	31	64	12	418
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	16	80	239	100	27	49	41	105	43	700
<b>ROYAUME UNI</b>										
ENFIELD	1	1								2
AJS	3	8	6	3	3	1	4	2	2	32
BSA	75	48	17	20	38	5	7	17	30	257
FRANCIS BARNETT								1		1
JAMES		2	1							3
MATCHLESS	5	12	6	3	8		3	1	6	44
NEW HUDSON				1						1
NORMAN			1				1			2
ROYAL ENFIELD	1	4	1	2		1	1	3	1	14
MORGAN	1	1		1				1		4
NORTON	41	67	27	38	25	2	20	33	33	286
PANTHER	2			2				3		7
PRINCESS				1						1
VINCENT		2	1					1		4
SUNBEAM				2						2
TRIUMPH	75	129	40	66	21	3	18	70	58	480
TOTAL	204	274	100	139	95	12	54	132	130	1 140
<b>SUEDE</b>										
MARQUES NON PRECISEES	60	178	68	65	20	11	39	35	8	484
TOTAL	60	178	68	65	20	11	39	35	8	484
<b>SUISSE</b>										
MARQUES NON PRECISEES								1		1
TOTAL								1		1
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
JAWA	63	239	266	269	13	34	86	37	36	1 043
TOTAL	63	239	266	269	13	34	86	37	36	1 043
<b>U.S.A.</b>										
ROKON		1				1				2
AMBASSADOR BROUGHAM		1								1
GREEVES		9		5			2			16
HARLEY DAVIDSON	210	263	81	90	117	7	20	141	94	1 023
INDIAN	3	2	1	6			2	5	2	21
WHIZZER		3						1	1	5
TOTAL	213	279	82	101	117	8	24	147	97	1 068

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
JAPON										
KAWASAKI	642	1 461	804	821	410	97	335	740	562	5 872
HONDA	5 016	10 060	6 062	5 704	2 557	1 492	2 564	4 099	2 670	40 224
SUZUKI	2 741	3 963	2 626	2 703	1 624	677	1 236	1 798	1 543	18 911
YAMAHA	1 970	4 922	3 143	3 100	1 310	783	1 176	2 484	1 565	20 453
TOTAL	10 369	20 406	12 635	12 328	5 901	3 049	5 311	9 121	6 340	85 460
POLOGNE										
WSK	1	1		1						3
TOTAL	1	1		1						3
ISRAEL										
SABRA	4	4	1	2			3			14
TOTAL	4	4	1	2			3			14
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	545	1 403	1 163	1 242	317	393	631	528	331	6 553
TOTAL GENERAL	14 808	29 252	20 599	20 347	8 353	5 332	9 240	12 951	9 192	130 074

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## G) LES VEHICULES SPECIAUX

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	4	6	1	4	1	16	2	4	4	42
BORGWARD	4	4	1	5	3			2	1	20
BUSSING				1	1					2
CHAMPION	1		1	1					1	4
DEUTZ	3	6	9	6	2	3	4	11	27	71
DKW									1	1
EICHER	2	3	10	1	1			1	3	21
FAHR	3	38	46	20	5	62	43	36	26	279
FAUN	24	28	19	20	11	3	6	18	15	144
FAUN FRISCH	8	4	6	2	5	1		4	6	36
FENDT	1	2	5	2	1	1	4	14	13	43
FORD	124	136	106	50	64	20	41	142	160	843
FORD TAUNUS	1	8	2	1				2	5	19
GOLIATH					1					1
GULDNER	2	1	4	4			1		4	16
GUTBROD	4	2	1	1	4					12
HANOMAG HENSCHEL	169	116	64	48	110	14	19	119	166	827
HERMANN LANZ	1							1		2
KRAMER	8	14	12	30	6	14	9	17	7	117
KRUPP	12	9	1	2	7	1		9	6	47
LANZ	8	8	9	9	2	17	16	1	6	68
LANZ ATLAS	3	2	1				1			7
MAGIRUS DEUTZ	26	17	13	11	11	13	7	31	29	156
MAN	14	16	12	10	4	2	5	29	40	132
MERCEDES					1					1
MERCEDES	107	116	63	74	72	17	21	123	127	740
MOTOSTANDARD	1									1
OPEL	7	11	4	4	5	1	2	12	9	55
PORCHE			1					1		2
RAMBLER				1						1
SCHLUTER				1						1
SETRA	1									1
TEMPO	1	1			1	3		1		7
VOLKSWAGEN		6	1		2			1	4	14
MARQUES NON PRECISEES	8	2		3	4	7	2	6	3	35
TOTAL	539	556	412	311	324	195	183	585	667	3 772
REP. DEM. ALLEMANDE										
ROBUR		1								1
SOLO		3	1		1					5
TOTAL		4	1		1					6
AUTRICHE										
STEYR	2	1		1					2	6
TOTAL	2	1		1					2	6
BELGIQUE										
BROSSEL								1		1
CLAEYS	32	155	292	56	49	106	162	86	209	1 147
FIAT ALLIS	6	3	2	6	6	4	1	2	1	31
FN	1	63	1	1	3			1		70
GM RANGER	7	7	5	3	8	1	2	8	5	46
MIESSE	1									1
MINERVA		3	3					1	1	8
MOL	9	25	26	2	4		3	8	13	90
VANHOOL						1				1
MARQUES NON PRECISEES	54	456	603	211	125	140	327	231	636	2 785
TOTAL	110	712	932	279	195	252	495	338	867	4 180





TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
HUMBER	2							1		3
KARRIER	1	1								2
LANDROVER	3	3	1	1				2	8	16
LEYLAND	18	16	16	7	7	2	2	15	6	89
MASSEY FERGUSON	66	162	181	133	334	176	151	91	146	1 480
MORRIS	3	7	1	1	1			1	1	15
NUFFIELD	3	6	4	3		1	1		1	19
PANTHER		1								1
LAND ROVER							1			1
SCAMMEL	3		1							4
THORNYCROFT	11							1	1	13
TROJAN	4	3	2	7	3		1	3	2	25
WOLSELEY	2		1		2					5
MARQUES NON PRECISEES	23	15	6	6	3	2	1	6	8	72
TOTAL	290	366	326	217	416	192	186	232	300	2 525
SUEDE										
SCANIA	10	5	3	4	7	2	4	15	12	62
VOLVO	29	50	47	45	25	16	20	31	45	306
TOTAL	39	55	50	49	32	18	24	46	57	370
TCHECOSLOVAQUIE										
TATRA	1	1		1						3
ZETOR		1	2			1		1	1	6
TOTAL	1	2	2	1	1			1	1	9
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	74	21	17	26	30	14	17	14	11	224
AUTOCAR	3	2	2	1	1			4	1	14
BUICK		1	1			1	1	1		5
CADILLAC								1		1
CASE	47	52	48	227	25	49	31	11	41	531
CATERPILLAR	267	210	198	109	85	27	52	138	73	1 159
CHEVROLET	16	29	15	9	12	7	5	19	16	130
CHEVROLET BEL AIR		1								1
CHRYSLER		1		1				1		3
CLARK	392	103	33	51	32	5	27	66	140	849
CLARK MICHIGAN		1		1	2			2		6
CONTINENTAL	1	1								2
DE SOTO								1		1
DODGE	21	27	19	22	3	13	10	11	5	131
FARGO		1		1				1		3
FEDERAL	1	4	1	2	1			3	2	14
FORD CUSTOM 500						1				1
GMC	3	2	7	2	1	1		1	7	24
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	115	112	92	120	43	62	56	52	79	731
JOHN DEERE	46	131	135	61	45	37	73	91	21	642
KAISER			1			1	1			3
MACK	5	4	5	2	1	1	1	9	2	30
MERCURY	2	1				1			1	5
VALIANT		1								1
PONTIAC		2						1		3
REO	7	1	1	1	3	3		2	1	19
STUDEBAKER	2	6	3	3			2	2	1	19
WHITE	2	6	4		1	3	1	11	10	38
WILLYS	3	7	6	5	2	2	2	5	5	37
MARQUES NON PRECISEES	74	55	34	22	30	6	11	26	34	292
TOTAL	1 065	782	622	666	319	233	290	473	450	4 920

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1985

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
JAPON										
DAIHATSU			1	1		1				3
DATSUN	17	16	1	1	15	3		12	9	74
KAWASAKI	3		9	3	7	2	2	2	6	34
HINO	1	2			2					5
HONDA		2			4		1	2	1	10
MAZDA						2		1		3
MITSUBISHI	12	23	7	22	3	6	3	20	15	111
YAMAHA		3								3
TOYOTA	187	53	15	31	11	15	6	63	58	439
TOTAL	220	99	33	58	42	29	12	100	89	662
U.R.S.S.										
BIELARUS		1	2					1	2	6
TOTAL		1	2					1	2	6
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	3 218	3 149	2 387	1 847	1 448	1 075	1 134	2 376	2 906	19 540
TOTAL GENERAL	5 663	5 972	4 917	3 536	2 882	2 048	2 394	4 290	5 510	37 212

TABLEAU II A. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR PROVINCE  
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM-BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969	10 140	23 777	13 784	8 781	4 363	1 759	3 125	6 051	4 879	76 659
1969	1 726	3 305	1 458	1 146	540	197	298	1 360	1 644	11 674
1970	2 368	3 890	1 836	1 515	782	286	395	1 807	2 092	14 971
1971	3 131	4 802	2 153	1 856	1 060	338	476	2 233	2 793	18 642
1972	5 683	7 768	4 197	3 385	2 117	645	925	4 448	4 792	33 960
1973	9 282	11 567	6 145	4 874	3 444	999	1 432	7 357	7 651	52 751
1974	12 707	15 132	8 404	6 733	4 752	1 405	2 105	10 081	9 933	71 252
1975	18 472	22 026	12 536	9 671	7 909	1 990	3 393	14 788	14 494	105 279
1976	26 990	34 718	20 243	15 115	13 681	3 238	5 675	23 561	22 623	167 644
1977	41 182	51 107	27 992	21 807	20 059	4 854	6 535	32 812	30 163	238 511
1978	49 577	64 256	34 122	26 987	24 488	6 555	11 271	39 457	34 851	291 564
1979	56 250	75 352	38 993	32 490	27 985	7 679	13 719	45 632	38 887	336 987
1980	57 002	81 788	41 342	34 429	27 317	7 915	14 302	45 763	38 889	348 747
1981	51 515	78 108	39 072	33 471	24 021	7 457	13 375	41 466	33 842	322 327
1982	50 782	83 481	38 188	33 968	22 274	8 021	14 014	40 813	31 690	323 231
1983	50 042	84 799	38 401	34 743	21 092	8 180	14 294	38 563	29 203	319 317
1984	51 404	92 159	38 963	36 579	21 488	7 969	14 270	38 919	28 362	330 113
1985	37 126	68 449	27 961	26 676	16 401	5 476	10 267	27 429	19 462	239 247
NON PRECISE (1)	5 869	10 729	4 441	4 171	2 547	1 075	1 913	4 551	4 132	39 428
TOTAL	543 248	817 213	400 231	338 397	246 320	76 038	133 784	427 091	360 382	3 342 704

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

**TABEAU II B. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1969	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	14272	3950	4835	5510	9622	15788	21039	32088	56689	92558
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	736	104	115	134	208	231	313	442	669	1206
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1862	270	237	343	521	811	1082	1766	3289	5032
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2006	214	259	396	631	1002	1402	2629	4546	7639
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2736	247	337	502	868	1340	2070	3711	6782	11016
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3504	296	404	550	1134	1700	2567	4655	8456	14070
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4150	326	462	659	1220	1879	3039	4922	9005	16784
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4556	413	529	743	1183	2057	3197	5674	11748	22856
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4616	465	606	703	1387	2413	3709	7429	17043	36456
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4355	473	541	774	1486	2577	4961	10470	26776	30893
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3824	348	557	844	1687	3467	6961	16941	22840	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3034	384	591	797	2206	5075	11474	14552		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	18740	4184	5498	6887	11807	14411	9438			
NON PRECISE	8268								1	1
TOTAL	76659	11674	14971	18842	33960	52751	71252	105279	167844	238511

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	132828	180235	214693	229572	261348	281558	311909	237652		2106146
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	1727	2762	3072	3210	3909	4600	5477	1594		30509
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	7677	10470	13157	13783	15994	18530	12726			107550
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	11202	15154	18473	19721	22415	14628				122317
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	15613	21981	28138	30514	19563					145618
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	21234	30822	40501	25521						155414
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	26914	41749	30711							141820
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	40148	33809								126913
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	34020									108847
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										83306
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										57469
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										38113
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										70965
NON PRECISE	1	5	2	6	2	1	1	1	39428	47717
TOTAL	291564	336987	348747	322327	323231	319317	330113	239247	39428	3342704

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969										
ESSENCE	6 441	15 737	8 544	5 480	2 832	928	1 784	4 132	3 661	49 539
DIESEL	328	388	213	112	166	26	53	155	178	1 619
GAZ	42	44	8	7	23	2	2	40	38	206
ELECTRICITE										
NON PRECISE	2 666	5 859	3 952	2 294	851	480	913	1 263	723	19 001
TOTAL	9 477	22 028	12 717	7 893	3 872	1 436	2 752	5 590	4 600	70 365
1969										
ESSENCE	1 564	3 009	1 339	1 060	461	186	275	1 240	1 543	10 677
DIESEL	62	102	50	40	50	3	11	51	51	440
GAZ	27	25	8	3	13		4	24	18	122
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	1 673	3 136	1 397	1 103	524	189	290	1 315	1 612	11 239
1970										
ESSENCE	2 092	3 493	1 673	1 390	652	258	356	1 647	1 871	13 432
DIESEL	158	149	65	59	78	16	17	71	120	733
GAZ	38	32	17	8	22	1	2	29	36	185
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1							1	3
TOTAL	2 289	3 675	1 755	1 457	752	275	375	1 747	2 028	14 353
1971										
ESSENCE	2 723	4 226	1 913	1 633	816	299	419	1 990	2 480	16 499
DIESEL	270	307	127	131	170	16	29	155	210	1 415
GAZ	55	44	12	14	48	4	7	35	38	257
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	3 048	4 577	2 052	1 778	1 034	319	455	2 180	2 728	18 171
1972										
ESSENCE	4 905	6 815	3 741	3 018	1 649	560	800	3 917	4 183	29 588
DIESEL	520	484	223	193	348	43	68	323	403	2 605
GAZ	112	73	43	36	78	5	17	90	76	530
ELECTRICITE										
NON PRECISE								1		1
TOTAL	5 537	7 372	4 007	3 247	2 075	608	885	4 331	4 662	32 724
1973										
ESSENCE	7 880	9 967	5 415	4 324	2 757	829	1 253	6 402	6 525	45 352
DIESEL	905	891	394	312	466	101	99	581	761	4 510
GAZ	228	147	61	61	153	15	21	179	157	1 022
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1							2		3
TOTAL	9 014	11 005	5 870	4 697	3 376	945	1 373	7 164	7 443	50 887
1974										
ESSENCE	10 689	12 776	7 251	5 849	3 681	1 167	1 807	8 595	8 272	60 087
DIESEL	1 283	1 280	654	482	650	132	167	915	1 118	6 681
GAZ	305	133	104	84	253	12	17	226	195	1 329
ELECTRICITE		1	1							2
NON PRECISE		1						2		3
TOTAL	12 277	14 191	8 010	6 415	4 584	1 311	1 991	9 738	9 585	68 102

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
1975										
ESSENCE	15 575	18 699	10 930	8 340	6 286	1 712	2 887	12 729	12 199	89 357
DIESEL	1 689	1 711	882	625	914	124	251	1 169	1 436	8 803
GAZ	496	269	106	134	462	23	54	390	316	2 254
ELECTRICITE NON PRECISE		1							2	3
TOTAL	17 760	20 680	11 920	9 099	7 662	1 859	3 192	14 288	13 957	100 417
1976										
ESSENCE	24 498	29 711	17 736	13 292	10 906	2 776	4 925	20 145	19 125	143 114
DIESEL	2 406	2 377	1 219	803	1 392	195	328	1 792	2 073	12 587
GAZ	907	460	229	258	965	47	64	696	572	4 198
ELECTRICITE NON PRECISE	2	1	2	1					2	8
TOTAL	27 815	32 551	19 186	14 354	13 264	3 018	5 317	22 634	21 772	159 911
1977										
ESSENCE	33 993	43 617	24 523	18 932	15 654	4 121	7 403	27 446	25 016	200 705
DIESEL	3 925	3 650	1 728	1 371	2 217	365	530	2 961	3 112	19 859
GAZ	1 555	741	390	435	1 571	71	128	1 166	892	6 949
ELECTRICITE NON PRECISE	1	2	1		1					3
TOTAL	39 474	48 010	26 642	20 738	19 444	4 557	8 061	31 573	29 020	227 519
1978										
ESSENCE	39 704	53 984	29 329	23 108	18 340	5 459	9 559	32 067	27 965	239 515
DIESEL	5 087	4 831	2 227	1 685	2 993	467	794	3 930	4 197	26 211
GAZ	2 260	1 132	599	712	2 226	123	214	1 649	1 169	10 084
ELECTRICITE NON PRECISE		1		1				1		2
TOTAL	47 051	59 948	32 155	25 506	23 559	6 049	10 567	37 647	33 332	275 814
1979										
ESSENCE	43 024	60 835	32 567	27 185	19 815	6 197	11 166	34 961	29 660	265 410
DIESEL	7 614	7 820	3 448	2 695	4 637	794	1 313	6 409	5 939	40 669
GAZ	2 487	1 381	754	810	2 418	147	274	1 946	1 259	11 476
ELECTRICITE NON PRECISE	1	2			2			1		6
TOTAL	53 126	70 038	36 769	30 690	26 872	7 138	12 753	43 317	36 858	317 561
1980										
ESSENCE	42 345	65 080	34 295	28 883	18 663	6 411	11 522	34 173	29 017	270 389
DIESEL	8 902	9 610	3 858	2 864	5 201	809	1 616	7 305	6 746	46 911
GAZ	2 713	1 643	918	1 047	2 475	183	286	1 995	1 206	12 466
ELECTRICITE NON PRECISE	1	4	1					1		5
TOTAL	53 961	76 339	39 072	32 794	26 339	7 403	13 424	43 474	36 969	329 775
1981										
ESSENCE	37 104	59 652	31 584	27 259	16 462	5 827	10 316	30 584	24 464	243 252
DIESEL	9 775	11 766	4 763	3 829	5 001	1 048	2 027	7 340	6 824	52 373
GAZ	2 124	1 455	875	878	1 818	155	326	1 588	983	10 202
ELECTRICITE NON PRECISE		5	2							7
TOTAL	49 003	72 880	37 224	31 966	23 281	7 030	12 669	39 512	32 272	305 837

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1982										
ESSENCE	36 677	62 462	30 519	27 309	15 791	6 124	10 839	29 966	22 691	242 378
DIESEL	10 377	14 318	5 384	4 648	4 770	1 382	2 223	7 960	6 904	57 966
GAZ	1 235	854	489	517	996	116	189	1 051	576	6 023
ELECTRICITE		1	-							1
NON PRECISE		1	1					2		4
TOTAL	48 289	77 636	36 393	32 474	21 557	7 622	13 251	38 979	30 171	306 372
1983										
ESSENCE	34 684	60 613	29 637	26 584	14 439	5 905	10 496	27 346	20 285	229 989
DIESEL	12 294	18 131	6 687	6 402	5 473	1 727	2 932	8 938	7 311	69 895
GAZ	596	510	234	271	474	77	123	523	240	3 048
ELECTRICITE						1				1
NON PRECISE	4									4
TOTAL	47 578	79 254	36 558	33 257	20 386	7 710	13 551	36 807	27 836	302 937
1984										
ESSENCE	34 118	63 705	28 559	26 769	13 774	5 540	9 916	26 391	18 862	227 634
DIESEL	14 470	22 695	8 592	8 219	6 840	2 059	3 687	10 656	8 146	85 364
GAZ	339	387	201	189	289	33	87	332	155	2 012
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1							1	2
TOTAL	48 927	86 788	37 352	35 177	20 903	7 632	13 690	37 379	27 164	315 012
1985										
ESSENCE	25 228	48 581	21 081	19 895	11 114	4 054	7 308	19 295	13 331	169 887
DIESEL	10 270	16 238	5 829	5 782	4 767	1 219	2 555	7 067	5 403	59 130
GAZ	155	152	75	80	117	12	31	138	65	825
ELECTRICITE				1						1
NON PRECISE										
TOTAL	35 653	64 971	26 985	25 758	15 998	5 285	9 894	26 500	18 799	229 843
NON PRECISE										
ESSENCE		1	1							2
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE (1)	5 869	10 728	4 440	4 171	2 547	1 075	1 913	4 551	4 132	39 426
TOTAL	5 869	10 729	4 441	4 171	2 547	1 075	1 913	4 551	4 132	39 426
TOTAL										
ESSENCE	403 244	622 963	320 637	270 310	174 092	58 353	103 031	323 026	271 150	2 546 806
DIESEL	90 357	116 748	46 343	40 252	46 133	10 526	18 700	67 778	60 934	497 771
GAZ	15 674	9 482	5 125	5 544	14 401	1 026	1 846	12 097	7 993	73 188
ELECTRICITE	2	15	6	3	1	1		1	4	33
NON PRECISE	8 544	16 600	8 394	6 465	3 402	1 555	2 826	5 824	4 859	58 469
TOTAL	517 821	765 808	380 505	322 574	238 029	71 461	126 403	408 726	344 940	3 176 267

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.



TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969										
ESSENCE	451	1 270	706	646	304	192	221	303	208	4 301
DIESEL	70	106	82	84	89	73	41	42	35	622
GAZ	6	8		2	1	3			1	21
ELECTRICITE										
NON PRECISE	136	365	279	156	97	55	111	116	35	1 350
TOTAL	663	1 749	1 067	886	491	323	373	461	279	6 294
1969										
ESSENCE	52	167	55	41	12	7	7	43	28	412
DIESEL	1	1	5	2	3	1	1	2	2	18
GAZ		1	1		1				2	5
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	53	169	61	43	16	8	8	45	32	435
1970										
ESSENCE	76	206	74	54	29	10	17	51	58	575
DIESEL	3	6	5	2	1	1	3	6	5	32
GAZ		3	2	2				3	1	11
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	79	215	81	58	30	11	20	60	64	618
1971										
ESSENCE	80	218	97	73	20	18	21	52	60	639
DIESEL	3	6	4	4	6	1			3	27
GAZ		1		1				1	2	5
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	83	225	101	78	26	19	21	53	65	671
1972										
ESSENCE	135	376	178	131	36	37	39	111	124	1 167
DIESEL	10	17	11	5	5		1	5	5	59
GAZ	1	3	1	2	1			1	1	10
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	146	396	190	138	42	37	40	117	130	1 236
1973										
ESSENCE	243	526	262	155	56	52	57	178	188	1 717
DIESEL	23	31	13	17	7	2	1	11	17	122
GAZ	2	5		5	5		1	4	3	25
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	268	562	275	177	68	54	59	193	208	1 864
1974										
ESSENCE	369	852	344	283	130	84	103	293	290	2 748
DIESEL	57	80	48	34	34	10	11	41	51	366
GAZ	4	9	2	1	4			9	7	36
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	430	941	394	318	168	94	114	343	348	3 150

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1975										
ESSENCE	632	1 194	557	518	193	118	182	442	460	4 296
DIESEL	58	129	57	50	47	13	19	47	66	486
GAZ	22	22	2	4	7			11	11	79
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	712	1 346	616	572	247	131	201	500	537	4 862
1976										
ESSENCE	1 005	1 968	935	690	341	203	323	791	720	6 976
DIESEL	138	157	106	58	59	14	31	107	109	779
GAZ	32	41	16	13	17	3	4	28	22	176
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1						1		2
TOTAL	1 175	2 167	1 057	761	417	220	358	927	851	7 933
1977										
ESSENCE	1 372	2 726	1 172	938	476	269	419	1 002	940	9 314
DIESEL	274	304	160	105	116	27	45	189	177	1 397
GAZ	62	67	18	26	23	1	10	47	26	280
ELECTRICITE										
NON PRECISE								1		1
TOTAL	1 708	3 097	1 350	1 069	615	297	474	1 239	1 143	10 992
1978										
ESSENCE	1 826	3 586	1 645	1 229	605	406	557	1 329	1 072	12 255
DIESEL	611	606	272	201	264	72	128	410	396	2 960
GAZ	89	116	50	51	60	28	19	71	51	535
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	2 526	4 308	1 967	1 481	929	506	704	1 810	1 519	15 750
1979										
ESSENCE	2 075	4 075	1 740	1 380	649	409	735	1 519	1 259	13 841
DIESEL	897	1 067	421	360	398	113	202	691	690	4 839
GAZ	152	172	63	60	66	19	29	105	80	746
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	3 124	5 314	2 224	1 800	1 113	541	966	2 315	2 029	19 426
1980										
ESSENCE	1 943	3 993	1 671	1 217	503	351	620	1 366	1 160	12 824
DIESEL	886	1 224	495	336	373	127	218	811	665	5 135
GAZ	212	232	104	82	102	34	40	111	95	1 012
ELECTRICITE										
NON PRECISE								1		1
TOTAL	3 041	5 449	2 270	1 635	978	512	878	2 289	1 920	18 972
1981										
ESSENCE	1 467	3 486	1 236	1 066	359	278	456	1 063	803	10 214
DIESEL	922	1 514	525	364	321	120	215	784	685	5 450
GAZ	123	228	87	75	60	29	35	107	82	826
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	2 512	5 228	1 848	1 505	740	427	706	1 954	1 570	16 490

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1982</b>										
ESSENCE	1 293	3 671	1 166	953	339	244	494	965	709	9 834
DIESEL	1 113	2 046	579	502	336	138	250	794	780	6 536
GAZ	87	128	50	38	42	17	19	75	30	486
ELECTRICITE NON PRECISE				1						1
TOTAL	2 493	5 845	1 795	1 494	717	399	763	1 834	1 519	16 859
<b>1983</b>										
ESSENCE	1 098	2 613	1 097	849	320	261	420	818	590	6 266
DIESEL	1 323	2 661	712	616	364	194	310	906	759	7 845
GAZ	43	71	34	21	22	15	13	32	18	269
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 464	5 545	1 843	1 486	706	470	743	1 756	1 367	16 380
<b>1984</b>										
ESSENCE	1 076	2 605	946	808	238	191	320	727	530	7 441
DIESEL	1 356	2 690	636	574	325	141	249	784	656	7 413
GAZ	43	76	29	20	22	5	11	29	12	247
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 477	5 371	1 611	1 402	585	337	580	1 540	1 198	15 101
<b>1985</b>										
ESSENCE	699	1 669	614	557	205	111	222	487	327	4 891
DIESEL	752	1 781	348	349	192	72	146	428	332	4 400
GAZ	22	28	14	12	6	8	5	14	4	113
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	1 473	3 478	976	918	403	191	373	929	663	9 404
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	15 892	35 401	14 495	11 588	4 815	3 241	5 213	11 540	9 526	111 711
DIESEL	8 499	14 426	4 479	3 663	2 940	1 119	1 871	6 058	5 433	48 488
GAZ	900	1 211	473	415	439	162	186	648	448	4 882
ELECTRICITE NON PRECISE	136	367	279	157	97	55	111	119	35	1 356
TOTAL	25 427	51 405	19 726	15 823	8 291	4 577	7 381	18 365	15 442	166 437

TABLEAU III A. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969	113	408	93	43	82	23	16	96	80	954
1969	60	85	22	36	18	5	8	34	26	294
1970	58	139	34	19	35	4	11	37	42	379
1971	78	205	43	37	45	11	20	44	60	543
1972	113	374	69	61	59	23	22	78	91	890
1973	105	417	86	69	77	14	29	101	104	1 002
1974	108	421	96	100	92	16	13	83	75	1 004
1975	111	567	64	56	80	22	18	103	76	1 117
1976	131	637	64	115	86	23	23	102	108	1 289
1977	147	497	89	68	87	23	26	144	112	1 193
1978	176	519	82	184	89	34	36	161	113	1 394
1979	167	597	93	100	134	36	33	195	109	1 464
1980	152	398	75	102	112	35	31	215	95	1 215
1981	123	599	62	101	101	17	34	134	80	1 251
1982	101	515	56	152	69	21	21	93	57	1 085
1983	71	269	59	43	66	20	11	66	69	674
1984	87	179	47	67	60	22	19	75	64	620
1985	67	150	28	31	40	4	18	57	54	449
NON PRECISE										
TOTAL	1 968	6 996	1 162	1 384	1 332	353	389	1 818	1 415	16 817

TABLEAU III B. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1969	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	382	142	195	306	578	641	678	836	956	872
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	7	9	3	9	2	4	6	4	3	7
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5	2	4	2	13	10	13	14	16	20
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	13	2	9	13	9	11	7	13	11	22
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	12	3	7	13	20	15	22	16	26	36
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	11	6	10	10	7	24	22	31	38	43
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	20	4	9	15	27	32	33	33	37	36
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	23	8	9	14	17	16	15	27	46	54
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	24	7	6	9	20	19	27	35	56	52
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	35	7	14	15	17	45	34	34	57	49
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	37	13	12	17	35	36	59	37	39	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	33	11	13	27	25	51	56	35		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	299	80	86	93	120	98	28			
NON PRECISE	53									
TOTAL	954	294	379	543	890	1002	1004	1117	1289	1193

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1085	1139	965	1085	1010	636	610	445		12563
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	7	14	6	20	7	6	4	4		124
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	20	15	24	22	23	15	6			226
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	28	38	40	36	22	17				291
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	35	44	62	48	23					386
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	44	75	70	40						431
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	69	82	47							444
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	55	57								341
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	51									308
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										307
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										285
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										253
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										804
NON PRECISE			1							54
TOTAL	1394	1464	1215	1251	1085	674	620	449		16617

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969										
ESSENCE	7	187	11	6	17	4	2	18	2	254
DIESEL	100	182	72	35	54	17	11	64	70	605
GAZ										
ELECTRICITE		2								2
NON PRECISE	6	37	10	2	11	2	3	14	8	93
TOTAL	113	406	93	43	82	23	16	96	80	954
1969										
ESSENCE	3	3	1	4			2			13
DIESEL	57	82	21	32	16	5	6	34	26	281
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	60	85	22	36	16	5	8	34	26	294
1970										
ESSENCE	6	9	4	3	2		1	2	3	30
DIESEL	52	130	30	16	33	4	10	35	39	349
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	58	139	34	19	35	4	11	37	42	379
1971										
ESSENCE	2	12	1	1	6	1	2	3	1	29
DIESEL	76	193	42	36	39	10	18	41	59	514
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	78	205	43	37	45	11	20	44	60	543
1972										
ESSENCE	1	31	4	4	3	3		2	3	51
DIESEL	112	343	65	56	56	20	22	76	87	837
GAZ				1					1	2
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	113	374	69	61	59	23	22	78	91	890
1973										
ESSENCE	7	23	4	2	3	1		2	12	54
DIESEL	98	394	82	66	74	13	29	99	92	947
GAZ				1						1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	105	417	86	69	77	14	29	101	104	1 002
1974										
ESSENCE	6	35	7	31	4			12	3	98
DIESEL	101	385	89	68	87	15	13	71	72	901
GAZ	1			1	1	1				4
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	108	421	96	100	92	16	13	83	75	1 004

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1975										
ESSENCE	9	17	3	4	3	1		4	7	48
DIESEL	102	570	61	52	77	21	18	99	69	1 069
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	111	587	64	56	80	22	18	103	76	1 117
1976										
ESSENCE	7	75	5	8	10	1	4	8	9	127
DIESEL	124	562	59	107	76	22	19	94	99	1 162
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	131	637	64	115	86	23	23	102	108	1 289
1977										
ESSENCE	5	73	9	5	4	3	4	13	5	121
DIESEL	141	422	79	63	63	20	22	131	107	1 068
GAZ	1	2	1							4
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	147	497	89	68	87	23	26	144	112	1 193
1978										
ESSENCE	20	28	5	11	11	1	1	13	7	97
DIESEL	154	491	77	171	77	33	35	147	106	1 291
GAZ	2			2	1			1		6
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	176	519	82	184	89	34	36	161	113	1 394
1979										
ESSENCE	10	113	11	19	12	6	5	10	8	194
DIESEL	156	484	82	80	121	30	28	185	101	1 267
GAZ	1			1	1					3
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	167	597	93	100	134	36	33	195	109	1 464
1980										
ESSENCE	8	26	11	19	11	1	1	6	6	89
DIESEL	144	371	63	81	100	34	30	208	89	1 120
GAZ		1	1	2	1			1		6
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	152	398	75	102	112	35	31	215	95	1 215
1981										
ESSENCE	4	142	2	14	3	1	5	2	4	177
DIESEL	119	457	60	87	98	16	29	132	76	1 074
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	123	599	62	101	101	17	34	134	80	1 251

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1982										
ESSENCE	8	124	2	4	3	1	1	7	1	151
DIESEL	93	391	54	148	66	20	20	86	56	934
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	101	515	56	152	69	21	21	93	57	1 085
1983										
ESSENCE	1	12	3	4	2		3	1	2	28
DIESEL	70	257	56	37	64	20	8	65	67	644
GAZ				2						2
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	71	269	59	43	66	20	11	66	69	674
1984										
ESSENCE	1	17	2	2			2	2	3	29
DIESEL	86	161	45	65	60	22	17	73	61	590
GAZ		1								1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	87	179	47	67	60	22	19	75	64	620
1985										
ESSENCE		1	1		2		1		1	6
DIESEL	67	149	27	31	38	4	17	57	53	443
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	67	150	28	31	40	4	18	57	54	449
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	105	928	86	141	96	24	34	105	77	1 596
DIESEL	1 852	6 024	1 064	1 231	1 221	326	352	1 697	1 329	15 096
GAZ	5	4	2	10	4	1		2	1	29
ELECTRICITE		2								2
NON PRECISE	6	38	10	2	11	2	3	14	8	94
TOTAL	1 968	6 996	1 162	1 384	1 332	353	389	1 816	1 415	16 817



TABLEAU IV A. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHAN-  
DISES PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE  
EN CIRCULATION - SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969	3 236	5 979	4 714	3 075	1 953	623	1 267	2 438	1 919	25 404
1969	637	844	522	446	351	106	180	572	531	4 189
1970	834	1 110	663	638	412	156	226	730	793	5 562
1971	885	1 292	702	703	523	194	234	845	829	6 207
1972	1 073	1 461	912	789	558	189	276	975	977	7 210
1973	1 393	1 830	971	964	702	196	288	1 257	1 209	8 610
1974	1 462	1 939	1 010	953	644	221	299	1 221	1 170	8 919
1975	1 501	1 941	1 006	986	746	242	339	1 331	1 207	9 299
1976	1 993	2 567	1 305	1 129	1 025	291	438	1 827	1 776	12 351
1977	2 817	3 641	1 549	1 483	1 150	421	575	2 299	2 125	16 060
1978	3 434	4 371	1 993	1 733	1 386	521	707	2 685	2 574	19 406
1979	4 154	5 803	2 373	2 293	1 791	632	939	3 268	2 858	24 111
1980	3 957	5 794	2 244	2 086	1 486	647	870	3 042	2 712	22 838
1981	3 747	6 185	2 163	2 046	1 403	533	783	2 904	2 495	22 259
1982	3 507	6 374	2 025	2 036	1 167	526	700	2 456	2 366	21 157
1983	3 473	7 268	1 995	2 007	1 199	456	746	2 484	2 204	21 832
1984	3 363	6 856	1 835	2 095	1 139	502	735	2 295	2 083	20 903
1985	2 742	5 181	1 431	1 599	900	328	516	1 912	1 713	16 322
NON PRECISE										
TOTAL	44 208	70 436	29 413	27 061	18 537	6 984	10 118	34 541	31 541	272 839

TABLEAU IV B. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHAN-  
DISES POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE  
EN CIRCULATION ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1969	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3735	972	1334	1750	2058	2955	3213	3527	5122	7396
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	94	21	27	19	30	35	41	36	70	81
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	187	30	54	44	74	78	114	107	182	264
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	331	49	76	85	136	171	185	188	323	445
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	521	82	123	162	203	252	259	269	412	603
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	674	108	173	192	236	273	317	358	570	843
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	996	155	186	234	259	349	395	507	745	1168
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1175	164	261	287	318	423	499	588	976	1568
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1269	215	256	305	412	473	565	726	1135	2090
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1260	181	308	348	400	517	655	903	1561	1602
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1177	214	316	353	449	644	787	1139	1255	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1097	256	311	366	527	807	1001	951		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	8882	1742	2134	2062	2108	1833	888			
NON PRECISE	4006		1							
TOTAL	25404	4189	5562	6207	7210	8810	8919	9299	12351	16060

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9805	13718	14556	16314	17290	19682	20156	16240		159823
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	75	136	134	198	199	250	196	82		1726
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	353	507	611	674	834	958	551			5622
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	590	906	1054	1269	1460	942				8212
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	965	1469	1766	1989	1374					10449
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1312	2113	2593	1815						11577
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1818	2868	2124							11806
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2439	2390								11086
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2048									9494
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										7735
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										6334
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										5316
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										19649
NON PRECISE	1									4008
TOTAL	19406	24111	22838	22259	21157	21832	20903	16322		272839

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969										
ESSENCE	1 182	1 943	1 615	1 057	593	223	426	744	529	8 312
DIESEL	1 241	1 671	1 270	1 057	773	365	435	999	1 089	8 900
GAZ	7	31	23	6	9	7	5	17	13	118
ELECTRICITE	2	1						2	1	6
NON PRECISE	804	2 333	1 806	955	578	226	401	676	287	8 068
TOTAL	3 236	5 979	4 714	3 075	1 953	823	1 267	2 438	1 919	25 404
1969										
ESSENCE	207	353	204	150	85	25	56	185	134	1 399
DIESEL	417	482	312	294	262	81	121	384	391	2 744
GAZ	11	8	6	2	4		2	3	6	42
ELECTRICITE	1									1
NON PRECISE	1	1					1			3
TOTAL	637	844	522	446	351	106	180	572	531	4 189
1970										
ESSENCE	266	420	234	207	81	31	58	230	181	1 708
DIESEL	561	684	419	427	329	125	168	494	605	3 812
GAZ	7	6	10	4	2			6	7	42
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	634	1 110	663	636	412	156	226	730	793	5 562
1971										
ESSENCE	282	424	261	238	103	40	71	250	186	1 857
DIESEL	593	859	438	464	409	152	163	587	634	4 299
GAZ	9	8	2	1	11	2		7	7	47
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1	1					1		4
TOTAL	685	1 292	702	703	523	194	234	845	629	6 207
1972										
ESSENCE	346	513	336	287	128	32	83	308	268	2 301
DIESEL	712	938	572	497	422	156	193	658	699	4 847
GAZ	14	9	4	5	7	1		8	10	58
ELECTRICITE		1								1
NON PRECISE	1				1			1		3
TOTAL	1 073	1 461	912	789	558	189	276	975	977	7 210
1973										
ESSENCE	440	657	351	320	181	51	77	400	339	2 816
DIESEL	936	1 168	614	642	511	144	211	847	862	5 935
GAZ	17	5	6	2	10	1		10	7	58
ELECTRICITE										
NON PRECISE									1	1
TOTAL	1 393	1 830	971	964	702	196	288	1 257	1 209	8 810
1974										
ESSENCE	438	672	400	343	152	52	89	378	323	2 847
DIESEL	1 008	1 251	603	602	482	166	208	834	837	5 991
GAZ	16	16	6	8	10	3	2	9	10	80
ELECTRICITE										
NON PRECISE			1							1
TOTAL	1 462	1 939	1 010	953	644	221	299	1 221	1 170	8 919

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1975										
ESSENCE	493	749	410	374	183	59	108	466	339	3 181
DIESEL	990	1 174	564	605	549	163	228	855	852	6 020
GAZ	17	17	12	7	14		2	10	16	95
ELECTRICITE	1	1					1			3
NON PRECISE										
TOTAL	1 501	1 941	1 006	986	746	242	339	1 331	1 207	9 299
1976										
ESSENCE	671	1 006	566	421	284	80	163	572	445	4 208
DIESEL	1 293	1 523	729	700	727	205	272	1 234	1 305	7 988
GAZ	27	27	8	8	14	6	3	21	26	140
ELECTRICITE		10								10
NON PRECISE	2	1	2							5
TOTAL	1 993	2 567	1 305	1 129	1 025	291	438	1 627	1 776	12 351
1977										
ESSENCE	903	1 634	622	541	314	123	222	714	563	5 636
DIESEL	1 869	1 945	904	927	810	295	349	1 552	1 536	10 187
GAZ	45	60	22	15	26	3	4	33	26	234
ELECTRICITE		1								1
NON PRECISE		1	1							2
TOTAL	2 817	3 641	1 549	1 463	1 150	421	575	2 299	2 125	16 060
1978										
ESSENCE	1 273	1 994	933	741	428	162	277	913	813	7 534
DIESEL	2 105	2 310	1 027	972	932	355	424	1 728	1 715	11 566
GAZ	55	67	33	20	28	4	6	44	43	300
ELECTRICITE									3	3
NON PRECISE	1									1
TOTAL	3 434	4 371	1 993	1 733	1 386	521	707	2 685	2 574	19 406
1979										
ESSENCE	1 614	2 913	1 196	1 064	612	284	435	1 186	1 001	10 307
DIESEL	2 444	2 785	1 132	1 189	1 136	341	486	1 999	1 807	13 319
GAZ	96	104	45	40	43	6	18	81	49	462
ELECTRICITE		1							1	2
NON PRECISE						1				1
TOTAL	4 154	5 803	2 373	2 293	1 791	632	939	3 266	2 858	24 111
1980										
ESSENCE	1 515	2 812	1 107	999	483	334	404	1 083	916	9 653
DIESEL	2 356	2 862	1 090	1 053	979	301	448	1 911	1 729	12 729
GAZ	85	120	47	34	24	12	18	48	66	454
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1								1	2
TOTAL	3 957	5 794	2 244	2 086	1 486	647	870	3 042	2 712	22 838
1981										
ESSENCE	1 361	3 063	935	934	489	229	369	1 026	826	9 232
DIESEL	2 275	2 979	1 163	1 057	878	290	389	1 815	1 602	12 448
GAZ	110	142	65	55	36	14	25	62	66	575
ELECTRICITE		1							1	2
NON PRECISE	1							1		2
TOTAL	3 747	6 185	2 163	2 046	1 403	533	783	2 904	2 495	22 259

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1982										
ESSENCE	1 299	3 132	946	971	403	227	347	873	820	9 018
DIESEL	2 141	3 155	1 048	1 031	736	294	338	1 545	1 508	11 796
GAZ	66	87	31	34	28	5	15	38	38	342
ELECTRICITE	1									1
NON PRECISE										
TOTAL	3 507	6 374	2 025	2 036	1 167	526	700	2 456	2 366	21 157
1983										
ESSENCE	1 273	3 684	860	856	410	196	327	807	782	9 195
DIESEL	2 169	3 525	1 110	1 137	771	258	410	1 652	1 395	12 427
GAZ	31	58	25	14	18	2	9	25	27	209
ELECTRICITE		1								1
NON PRECISE										
TOTAL	3 473	7 268	1 995	2 007	1 199	456	746	2 484	2 204	21 832
1984										
ESSENCE	1 106	2 978	772	889	340	194	300	670	649	7 898
DIESEL	2 225	3 844	1 051	1 191	791	304	432	1 603	1 416	12 857
GAZ	32	34	12	15	8	4	3	21	18	147
ELECTRICITE										
NON PRECISE								1		1
TOTAL	3 363	6 856	1 835	2 095	1 139	502	735	2 295	2 083	20 903
1985										
ESSENCE	877	2 026	617	661	267	109	175	549	557	5 838
DIESEL	1 854	3 131	804	932	630	216	338	1 357	1 136	10 398
GAZ	11	24	10	6	3	2	3	6	20	85
ELECTRICITE										
NON PRECISE						1				1
TOTAL	2 742	5 181	1 431	1 599	900	328	516	1 912	1 713	16 322
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	15 546	30 973	12 365	11 053	5 536	2 451	3 987	11 356	9 673	102 940
DIESEL	27 189	36 286	14 870	14 777	12 127	4 231	5 613	22 054	21 118	158 265
GAZ	656	823	367	276	295	72	115	449	455	3 508
ELECTRICITE	5	17					1	2	6	31
NON PRECISE	812	2 337	1 811	955	579	230	402	680	289	8 095
TOTAL	44 208	70 436	29 413	27 061	18 537	6 984	10 118	34 541	31 541	272 839

TABLEAU V A. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969	864	1 224	2 015	979	816	452	792	647	341	8 350
1969	69	60	45	27	27	7	16	49	46	346
1970	84	63	55	56	19	20	22	33	42	394
1971	96	70	64	46	20	12	23	50	54	437
1972	126	75	57	51	22	23	21	45	66	488
1973	151	110	95	50	36	28	20	90	97	679
1974	207	160	102	80	41	25	19	103	148	885
1975	156	130	99	93	59	25	22	97	130	611
1976	297	157	103	90	88	19	24	115	161	1 054
1977	367	182	121	119	93	37	44	189	245	1 397
1978	384	207	134	136	107	28	36	185	225	1 442
1979	498	327	144	152	156	40	53	283	332	1 985
1980	447	273	143	140	141	60	44	303	284	1 835
1981	332	204	101	115	105	34	32	273	313	1 509
1982	509	255	127	135	100	31	40	304	388	1 889
1983	486	306	142	137	140	33	35	374	434	2 087
1984	527	335	126	183	128	50	62	329	443	2 183
1985	371	186	93	113	78	21	47	267	294	1 472
NON PRECISE										
TOTAL	5 991	4 326	3 766	2 704	2 178	945	1 352	3 936	4 045	29 243

TABLEAU V B. - NOMBRE DE TRACTEURS POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1969	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2500	133	133	155	195	268	354	386	462	627
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	74	1	2	2	2	4	3	3	3	12
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	101	6	2	1	1	7	11	11	14	26
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	114	6	5	4	6	6	18	7	23	36
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	146	3	11	11	9	16	22	17	34	56
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	181	12	12	6	16	19	34	23	64	72
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	213	11	8	18	22	32	56	43	61	123
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	225	16	21	23	26	47	52	43	75	165
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	271	14	17	23	30	31	44	66	116	165
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	310	21	19	34	27	46	79	94	103	113
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	303	23	31	23	23	52	67	68	99	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	285	18	26	20	26	57	81	50		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	1420	82	107	117	102	91	64			
NON PRECISE	2205				1	1				
TOTAL	6350	346	394	437	488	679	865	811	1054	1397

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	777	1219	1307	1097	1539	1848	2044	1427		16471
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	14	6	15	23	43	39	68	45		359
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	32	29	38	69	70	115	71			604
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	39	53	63	71	118	85				656
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	65	122	142	149	119					924
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	91	176	155	100						961
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	162	216	115							1080
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	159	164								1016
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	103									880
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										846
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										689
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										565
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										1983
NON PRECISE										2207
TOTAL	1442	1985	1835	1509	1889	2087	2183	1472		29243

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969										
ESSENCE	28	49	69	38	29	17	26	27	8	291
DIESEL	417	370	575	337	256	141	211	257	123	2 687
GAZ	1	3	3	1	1		1	1		11
ELECTRICITE		4								4
NON PRECISE	438	798	1 368	603	530	294	554	562	210	5 357
TOTAL	884	1 224	2 015	979	816	452	792	847	341	8 350
1969										
ESSENCE	3	3	1	1	1		1	2	2	14
DIESEL	65	57	44	26	26	7	15	46	44	330
GAZ								1		1
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1									1
TOTAL	69	60	45	27	27	7	16	49	46	346
1970										
ESSENCE	2	3	3			1	1			10
DIESEL	82	59	52	56	19	19	20	33	42	382
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1					1			2
TOTAL	84	63	55	56	19	20	22	33	42	394
1971										
ESSENCE	4	2	1	3	1		1	2		14
DIESEL	92	66	63	45	19	12	22	48	54	421
GAZ										
ELECTRICITE		2								2
NON PRECISE										
TOTAL	96	70	64	48	20	12	23	50	54	437
1972										
ESSENCE	3	2	3	2			1	1	1	13
DIESEL	123	73	54	49	22	23	20	44	67	475
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	126	75	57	51	22	23	21	45	66	486
1973										
ESSENCE	8	3	3	3	4	1	1	3	2	28
DIESEL	143	107	92	47	34	27	19	87	95	651
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	151	110	95	50	38	28	20	90	97	679
1974										
ESSENCE	7	2	3	1	1			2	1	17
DIESEL	200	158	98	79	40	25	19	101	147	867
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE			1							1
TOTAL	207	160	102	80	41	25	19	103	148	885



TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1975										
ESSENCE	2	1	4	2	1	2	2	1	4	19
DIESEL	153	129	95	91	58	23	20	96	126	791
GAZ	1									1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	156	130	99	93	59	25	22	97	130	811
1976										
ESSENCE	9	4			1			3	2	19
DIESEL	287	153	103	90	67	19	24	112	159	1 034
GAZ	1									1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	297	157	103	90	66	19	24	115	161	1 054
1977										
ESSENCE	2	5	2	3	2			5	5	24
DIESEL	364	176	119	116	91	37	44	184	240	1 371
GAZ	1									1
ELECTRICITE NON PRECISE		1								1
TOTAL	367	182	121	119	93	37	44	189	245	1 397
1978										
ESSENCE	3	3			2	1	1	1		11
DIESEL	381	204	134	136	104	27	35	184	225	1 430
GAZ					1					1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	384	207	134	136	107	28	36	185	225	1 442
1979										
ESSENCE	4	6	1	1				3	1	16
DIESEL	494	321	143	151	156	40	53	280	331	1 969
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	498	327	144	152	156	40	53	283	332	1 985
1980										
ESSENCE	1	3	1		2			1		8
DIESEL	444	270	142	140	139	60	44	302	284	1 825
GAZ	2									2
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	447	273	143	140	141	60	44	303	284	1 835
1981										
ESSENCE	9	2		1	2			4	1	19
DIESEL	322	202	101	114	103	34	32	269	312	1 489
GAZ	1									1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	332	204	101	115	105	34	32	273	313	1 509

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1982</b>										
ESSENCE	1	3				1				5
DIESEL	507	252	127	135	99	31	40	304	388	1 683
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1									1
TOTAL	509	255	127	135	100	31	40	304	388	1 889
<b>1983</b>										
ESSENCE		2	1							3
DIESEL	486	304	141	137	140	33	35	373	434	2 083
GAZ								1		1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	486	306	142	137	140	33	35	374	434	2 087
<b>1984</b>										
ESSENCE										
DIESEL	527	335	126	183	128	50	62	328	443	2 182
GAZ								1		1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	527	335	126	183	128	50	62	329	443	2 183
<b>1985</b>										
ESSENCE										
DIESEL	371	188	93	113	78	21	47	267	294	1 472
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	371	188	93	113	78	21	47	267	294	1 472
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	86	93	92	55	47	22	34	55	27	511
DIESEL	5 458	3 424	2 302	2 045	1 599	629	762	3 315	3 808	23 342
GAZ	7	3	3	1	2		1	4		21
ELECTRICITE		6								6
NON PRECISE	440	800	1 369	603	530	294	555	562	210	5 363
TOTAL	5 991	4 326	3 766	2 704	2 178	945	1 352	3 936	4 045	29 243

TABLEAU VI A. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969	3 955	8 788	7 398	7 551	4 738	5 898	4 865	5 963	9 362	58 518
1969	537	895	739	630	445	525	416	787	1 074	6 048
1970	535	858	776	506	474	434	371	714	1 042	5 710
1971	365	543	495	356	305	249	276	421	550	3 560
1972	506	719	667	472	442	385	381	680	805	5 077
1973	575	818	770	607	487	513	416	819	946	5 951
1974	615	909	800	514	464	360	374	781	979	5 796
1975	567	880	841	540	528	387	416	803	964	5 926
1976	639	845	698	504	480	350	344	866	1 135	5 861
1977	633	782	799	554	472	469	428	790	985	5 912
1978	650	892	834	598	473	409	400	906	957	6 119
1979	628	813	641	546	460	365	406	759	746	5 364
1980	424	734	580	422	401	286	328	758	753	4 686
1981	393	692	501	322	310	234	290	501	623	3 866
1982	410	717	606	395	355	206	313	581	754	4 337
1983	311	514	445	290	327	235	285	472	522	3 401
1984	374	672	519	312	314	176	293	524	629	3 813
1985	219	282	274	180	162	97	157	306	355	2 032
NON PRECISE										
TOTAL	12 336	21 353	18 403	15 299	11 637	11 578	10 759	17 431	23 181	141 977

**TABLEAU VI B. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1969	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	19235	3296	3303	2041	3102	3850	3811	4094	4325	4517
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	256	17	25	29	29	38	29	32	32	50
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	449	48	56	35	58	63	77	71	75	83
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	523	80	64	45	54	78	112	86	103	105
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	786	110	82	50	83	104	116	131	88	136
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	933	101	110	75	103	128	154	141	142	147
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1147	108	134	90	128	160	155	185	174	205
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1483	162	155	129	156	197	159	213	218	243
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1621	177	173	136	129	192	209	245	229	260
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1818	218	179	106	204	223	254	269	288	166
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1983	184	213	132	187	238	260	283	187	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2221	199	197	132	221	252	292	176		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	24650	1348	1019	560	623	428	168			
NON PRECISE	1411									
TOTAL	58518	6048	5710	3560	5077	5951	5796	5926	5861	5912

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4912	4507	4043	3384	4043	3168	3658	2013		81302
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	48	35	61	54	47	58	71	19		932
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	90	87	70	105	74	110	84			1635
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	124	106	97	94	92	65				1826
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	132	126	126	132	81					2283
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	184	154	160	97						2629
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	208	204	129							3027
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	231	145								3491
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	190									3561
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3725
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3667
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3690
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										28796
NON PRECISE										1411
TOTAL	6119	5364	4686	3866	4337	3401	3813	2032		141977

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969										
ESSENCE	241	710	395	499	385	270	363	358	308	3 529
DIESEL	3 309	6 864	6 190	6 184	3 936	5 122	3 960	4 999	6 136	46 702
GAZ	3		4	3	3	8	6	8	4	41
ELECTRICITE			1							1
NON PRECISE	402	1 214	806	865	412	498	534	596	914	6 245
TOTAL	3 955	8 788	7 398	7 551	4 738	5 898	4 865	5 963	9 362	58 518
1969										
ESSENCE	18	43	27	36	25	15	18	30	20	232
DIESEL	519	851	711	594	418	510	398	756	1 053	5 810
GAZ					1					1
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1	1		1			1	1	5
TOTAL	537	895	739	630	445	525	416	787	1 074	6 046
1970										
ESSENCE	17	40	25	21	28	14	18	21	22	206
DIESEL	516	815	750	484	446	420	352	692	1 018	5 493
GAZ	1	2						1		4
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1	1	1			1		2	7
TOTAL	535	858	776	506	474	434	371	714	1 042	5 710
1971										
ESSENCE	17	33	20	16	12	8	13	17	11	147
DIESEL	348	509	475	340	292	240	263	404	539	3 410
GAZ					1	1				2
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	365	543	495	356	305	249	276	421	550	3 560
1972										
ESSENCE	20	37	30	17	30	9	22	24	18	207
DIESEL	486	679	656	455	411	376	358	656	787	4 864
GAZ		2	1				1			4
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1			1					2
TOTAL	506	719	687	472	442	385	381	680	805	5 077
1973										
ESSENCE	25	50	39	40	22	15	17	31	14	253
DIESEL	547	766	731	567	464	497	399	786	932	5 689
GAZ					1	1				2
ELECTRICITE										
NON PRECISE	3	2						2		7
TOTAL	575	818	770	607	487	513	416	819	946	5 951
1974										
ESSENCE	20	55	29	17	19	10	15	38	21	224
DIESEL	594	854	771	496	442	349	359	741	957	5 563
GAZ	1				2					3
ELECTRICITE										
NON PRECISE				1	1	1		2	1	6
TOTAL	615	909	800	514	464	360	374	781	979	5 796

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
1975										
ESSENCE	29	55	51	21	28	10	22	31	24	271
DIESEL	538	824	790	518	500	377	393	770	940	5 650
GAZ							1	1		2
ELECTRICITE NON PRECISE		1		1				1		3
TOTAL	567	880	841	540	528	387	416	803	964	5 926
1976										
ESSENCE	41	80	49	23	36	15	26	37	21	328
DIESEL	598	764	648	481	444	335	318	826	1 113	5 527
GAZ		1	1						1	3
ELECTRICITE NON PRECISE								3		3
TOTAL	639	845	698	504	480	350	344	866	1 135	5 861
1977										
ESSENCE	41	75	55	24	44	16	22	43	23	345
DIESEL	591	707	743	528	427	449	406	747	962	5 560
GAZ			1			2				3
ELECTRICITE NON PRECISE	1			1		1				1
TOTAL	633	782	799	554	472	469	428	790	985	5 912
1978										
ESSENCE	51	76	79	20	39	16	23	42	19	365
DIESEL	599	815	765	577	434	392	377	864	937	5 750
GAZ		1		1		1			1	4
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	650	892	834	598	473	409	400	906	957	6 119
1979										
ESSENCE	38	74	55	33	51	26	22	39	25	363
DIESEL	590	739	586	513	409	339	384	718	721	4 999
GAZ								1		1
ELECTRICITE NON PRECISE								1		1
TOTAL	628	813	641	546	460	365	406	759	746	5 364
1980										
ESSENCE	18	76	38	28	32	14	25	57	21	309
DIESEL	405	658	542	394	366	272	302	701	731	4 371
GAZ	1				3		1		1	6
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	424	734	580	422	401	286	328	758	753	4 686
1981										
ESSENCE	27	79	42	14	26	9	25	41	11	274
DIESEL	366	612	459	308	283	225	265	460	611	3 589
GAZ		1							1	2
ELECTRICITE NON PRECISE					1					1
TOTAL	393	692	501	322	310	234	290	501	623	3 866

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1982										
ESSENCE	15	69	41	15	32	11	22	33	6	244
DIESEL	393	647	564	380	322	194	291	548	747	4 086
GAZ	1		1		1	1				4
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1							1	3
TOTAL	410	717	606	395	355	206	313	581	754	4 337
1983										
ESSENCE	15	55	27	4	26	3	3	34	9	176
DIESEL	296	459	418	286	301	231	282	438	513	3 224
GAZ						1				1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	311	514	445	290	327	235	285	472	522	3 401
1984										
ESSENCE	14	52	32	2	18	3	7	22	8	158
DIESEL	360	618	486	310	295	173	286	502	621	3 651
GAZ			1		1					2
ELECTRICITE										
NON PRECISE		2								2
TOTAL	374	672	519	312	314	176	293	524	629	3 813
1985										
ESSENCE	6	16	21	1	14	2	4	11	4	79
DIESEL	213	265	253	179	148	95	153	295	351	1 953
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	219	262	274	180	162	97	157	306	355	2 032
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	653	1 675	1 055	831	867	468	667	909	585	7 710
DIESEL	11 268	18 447	16 528	13 594	10 340	10 596	9 546	15 903	21 669	127 891
GAZ	7	7	9	4	13	15	11	11	8	85
ELECTRICITE			1	1						2
NON PRECISE	408	1 224	810	869	417	499	535	608	919	6 289
TOTAL	12 336	21 353	18 403	15 299	11 637	11 578	10 759	17 431	23 181	141 977

TABLEAU VII A. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969	1 389	2 819	3 606	3 799	1 008	1 408	1 901	1 390	1 069	18 391
1969	306	600	853	755	187	263	396	326	199	3 907
1970	354	718	963	760	214	336	472	365	268	4 450
1971	264	705	680	530	180	145	310	264	170	3 246
1972	298	812	629	504	192	108	253	253	141	3 190
1973	343	1 002	631	694	206	153	272	312	182	3 797
1974	425	1 075	726	719	198	147	328	367	224	4 209
1975	516	1 386	891	915	271	191	396	507	315	5 388
1976	944	2 133	1 236	1 252	471	238	522	779	546	8 121
1977	1 120	1 954	1 191	1 291	612	254	484	873	581	8 360
1978	1 088	1 910	1 024	1 047	643	213	420	847	547	7 739
1979	1 177	2 072	1 320	1 179	636	259	528	908	642	8 721
1980	1 307	2 264	1 329	1 196	732	268	518	997	708	9 319
1981	1 338	2 140	1 347	1 296	695	283	515	1 089	797	9 500
1982	1 229	2 207	1 363	1 179	607	298	577	1 027	769	9 256
1983	1 057	2 130	1 182	1 244	626	287	566	1 024	753	8 869
1984	888	1 827	955	1 072	492	252	470	854	682	7 492
1985	646	1 241	574	786	338	190	261	615	534	5 185
NON PRECISE (1)	117	257	97	129	43	19	51	154	65	932
TOTAL	14 808	29 252	20 599	20 347	8 353	5 332	9 240	12 951	9 192	130 074

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.



TABLEAU VII B. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1969	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2		1	449	961	970	969	1192	1714	1645
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE				315	75	62	46	90	135	90
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION			563	722	197	192	212	292	349	265
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION		499	1698	503	207	264	286	318	420	386
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	530	1579	1011	296	217	286	282	241	421	416
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1629	900	383	177	237	216	179	249	404	523
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1914	322	217	153	172	176	187	267	508	734
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1733	158	158	118	118	169	202	308	646	1023
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1586	128	85	56	112	146	209	394	840	1540
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1271	83	54	58	100	175	287	484	1274	1736
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1191	37	31	44	100	161	358	760	1410	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1052	33	38	46	101	228	489	793		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	7482	168	211	310	592	752	503			
NON PRECISE	1			1	1					
TOTAL	18391	3907	4450	3246	3190	3797	4209	5388	8121	8360

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1561	2102	2368	2823	4001	5042	5958	5045		36823
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	70	75	100	157	160	259	360	140		2134
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	279	354	492	754	1037	1647	1174			8529
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	401	577	945	1347	1998	1921				11772
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	458	861	1261	2203	2060					12122
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	701	1139	1984	2216						10937
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1017	1712	2169							9548
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1506	1901								8040
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1726									6822
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										5522
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										4092
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										2780
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										10018
NON PRECISE							(1)		932	935
TOTAL	7739	8721	9319	9500	9256	8869	7492	5185	932	130074

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.

TABLEAU VIII A. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969	1 249	1 660	1 976	1 106	764	1 055	1 053	1 191	1 831	11 885
1969	200	277	223	139	115	122	113	185	259	1 633
1970	228	261	192	134	136	88	92	212	231	1 574
1971	229	291	177	142	123	59	61	160	187	1 449
1972	190	250	199	167	131	74	64	207	241	1 543
1973	275	284	167	156	129	64	96	230	260	1 681
1974	372	309	218	197	166	65	104	214	313	1 960
1975	283	254	173	149	140	52	81	192	249	1 573
1976	246	273	181	150	143	57	79	235	253	1 617
1977	323	322	199	197	175	66	120	230	255	1 907
1978	346	304	224	179	178	73	86	242	263	1 895
1979	374	342	219	186	174	66	83	234	252	1 930
1980	330	307	175	164	136	61	69	193	206	1 641
1981	253	236	130	121	63	38	76	149	151	1 239
1982	211	179	112	98	81	29	50	103	142	1 005
1983	201	165	120	89	62	28	54	100	148	967
1984	192	166	142	111	78	17	59	117	188	1 070
1985	161	92	70	51	66	14	32	76	81	643
NON PRECISE										
TOTAL	5 663	5 972	4 917	3 536	2 882	2 048	2 394	4 290	5 510	37 212

**TABLEAU VIII B. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX POUR LE ROYAUME**  
**PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION**  
**ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1969	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2846	537	607	599	689	762	1003	837	924	1162
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	47	19	18	7	5	7	20	22	14	26
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	110	21	27	17	26	20	27	28	35	43
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	151	23	33	25	22	44	41	38	48	57
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	213	41	34	37	40	57	63	51	56	93
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	296	48	47	43	47	67	68	63	73	93
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	313	42	61	39	74	69	72	59	81	88
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	376	59	64	76	68	66	106	86	83	117
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	422	68	65	62	72	94	108	90	100	123
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	467	85	57	73	93	88	101	98	119	105
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	486	95	71	77	85	93	131	128	84	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	506	106	102	77	75	102	137	73		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	5179	489	388	317	247	210	83			
NON PRECISE	473									
TOTAL	11885	1633	1574	1449	1543	1681	1960	1573	1617	1907

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1238	1401	1314	1037	874	884	1014	637		18365
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	29	19	18	21	14	18	29	6		339
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	53	55	36	52	34	41	27			652
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	65	60	58	35	56	24				780
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	71	82	82	53	27					1000
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	87	102	72	41						1147
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	126	124	60							1208
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	135	87								1325
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	91									1295
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1286
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1250
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1178
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										6913
NON PRECISE			1							474
TOTAL	1895	1930	1641	1239	1005	967	1070	643		37212

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1969										
ESSENCE	179	223	177	162	80	102	108	164	263	1 458
DIESEL	843	1 135	1 461	785	568	885	780	850	1 416	8 723
GAZ	9	9	9	6	5	1	1	7	10	58
ELECTRICITE	14	11		4					10	39
NON PRECISE	204	282	329	149	110	67	164	170	132	1 607
TOTAL	1 249	1 660	1 976	1 106	764	1 055	1 053	1 191	1 831	11 885
1969										
ESSENCE	22	46	13	18	13	5	10	21	29	177
DIESEL	174	226	209	121	101	117	103	160	227	1 438
GAZ								1		1
ELECTRICITE	1	5	1					2	2	11
NON PRECISE	3				1			1	1	6
TOTAL	200	277	223	139	115	122	113	185	259	1 633
1970										
ESSENCE	23	43	15	6	10	5	5	24	24	155
DIESEL	200	214	176	127	125	83	87	185	194	1 391
GAZ	1				1			2	3	7
ELECTRICITE	4	3	1	1				1	3	13
NON PRECISE		1							7	8
TOTAL	228	261	192	134	136	88	92	212	231	1 574
1971										
ESSENCE	27	56	14	7	9	2	7	25	13	160
DIESEL	194	229	163	133	113	56	54	154	171	1 267
GAZ	1	4		1	1				1	8
ELECTRICITE	4	2		1				1	2	10
NON PRECISE	3					1				4
TOTAL	229	291	177	142	123	59	61	180	187	1 449
1972										
ESSENCE	11	38	12	16	10	5	6	20	20	138
DIESEL	175	201	185	147	121	67	76	184	219	1 375
GAZ	1	3	2	1		1	1	3	1	13
ELECTRICITE	3	7		3			1		1	15
NON PRECISE		1				1				2
TOTAL	190	250	199	167	131	74	84	207	241	1 543
1973										
ESSENCE	28	44	14	18	12	5	7	26	20	174
DIESEL	223	229	173	135	115	59	87	197	231	1 449
GAZ	1	1		1			2		2	7
ELECTRICITE	20	9		2	2			4	6	43
NON PRECISE	3	1						3	1	8
TOTAL	275	284	187	156	129	64	96	230	260	1 681
1974										
ESSENCE	24	27	15	12	19	7	10	24	19	157
DIESEL	310	270	196	183	149	58	94	187	278	1 725
GAZ	2	4	4					1	2	13
ELECTRICITE	16	7	1	1				2	7	34
NON PRECISE	20	1	2	1					7	31
TOTAL	372	309	218	197	168	65	104	214	313	1 960

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1975										
ESSENCE	24	41	15	14	9	6	4	23	22	156
DIESEL	251	207	158	131	131	45	76	165	222	1 386
GAZ	1	1				1	1	1	3	6
ELECTRICITE	7	5		3				3	2	20
NON PRECISE				1						1
TOTAL	283	254	173	149	140	52	81	192	249	1 573
1976										
ESSENCE	11	36	14	13	8	4	6	22	24	136
DIESEL	215	227	166	137	135	53	73	209	219	1 434
GAZ	1	3	1					2	2	9
ELECTRICITE	19	7						1	6	35
NON PRECISE								1		1
TOTAL	246	273	181	150	143	57	79	235	253	1 617
1977										
ESSENCE	22	42	12	16	18	7	10	21	17	165
DIESEL	278	268	184	179	156	79	107	207	232	1 690
GAZ	2	1	2						3	6
ELECTRICITE	21	9	1	2	1		3	2	2	41
NON PRECISE		2							1	3
TOTAL	323	322	199	197	175	86	120	230	255	1 907
1978										
ESSENCE	32	30	15	23	7	4	4	20	17	152
DIESEL	302	258	207	155	171	68	82	219	238	1 700
GAZ	2	5	1			1		1	4	14
ELECTRICITE	10	10	1	1				1	4	27
NON PRECISE		1						1		2
TOTAL	346	304	224	179	178	73	86	242	263	1 895
1979										
ESSENCE	24	79	16	21	27	6	6	20	17	216
DIESEL	322	253	202	163	146	60	76	209	230	1 661
GAZ	1	1	1	1				1	2	7
ELECTRICITE	26	9		1			1	4	2	43
NON PRECISE	1				1				1	3
TOTAL	374	342	219	186	174	66	83	234	252	1 930
1980										
ESSENCE	26	53	12	20	12	2	4	18	15	162
DIESEL	292	236	161	141	123	59	65	173	188	1 438
GAZ		5	1	1					1	8
ELECTRICITE	11	13	1	2	1			1	2	31
NON PRECISE	1							1		2
TOTAL	330	307	175	164	136	61	69	193	206	1 641
1981										
ESSENCE	11	50	13	6	11	2	2	13	10	118
DIESEL	218	171	115	112	72	34	75	133	139	1 069
GAZ	2	1	1	1		1				6
ELECTRICITE	21	13	1	2		1	1	3	2	44
NON PRECISE	1	1								2
TOTAL	253	236	130	121	83	38	78	149	151	1 239

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1985

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1982										
ESSENCE	8	15	6	10	8	1	2	5	8	63
DIESEL	174	148	105	84	73	28	48	97	127	884
GAZ	5	6	1	1				1	2	18
ELECTRICITE	24	8		3					5	40
NON PRECISE										
TOTAL	211	179	112	98	81	29	50	103	142	1 005
1983										
ESSENCE	10	21	1	6	4		1	4	4	51
DIESEL	184	134	117	81	57	28	52	94	134	881
GAZ	1	1	2							4
ELECTRICITE	6	9		2	1		1	2	10	31
NON PRECISE										
TOTAL	201	165	120	89	62	28	54	100	146	967
1984										
ESSENCE	1	9	2	5	2	1	1	3	4	28
DIESEL	181	146	139	102	76	16	58	110	177	1 005
GAZ	3	2	1	3				1	2	12
ELECTRICITE	7	9		1				3	5	25
NON PRECISE										
TOTAL	192	166	142	111	78	17	59	117	188	1 070
1985										
ESSENCE	4	3	1		5	1		3	1	18
DIESEL	145	80	69	50	46	13	32	70	77	582
GAZ	9	1			15			1	1	27
ELECTRICITE	3	8		1				2	2	16
NON PRECISE										
TOTAL	161	92	70	51	66	14	32	76	81	643
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	487	856	367	373	264	165	193	456	527	3 688
DIESEL	4 681	4 632	4 186	2 966	2 478	1 808	2 025	3 603	4 719	31 098
GAZ	42	50	26	16	23	5	5	22	39	228
ELECTRICITE	217	144	7	30	5	1	7	32	75	518
NON PRECISE	236	290	331	151	112	69	164	177	150	1 680
TOTAL	5 663	5 972	4 917	3 536	2 882	2 048	2 394	4 290	5 510	37 212

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## PROVINCE D ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ANVERS</b>								
AARTSELAAR	5 287	1	415	15	68	33	96	5 915
ANVERS	167 273	560	13 084	1 990	457	2 754	4 476	190 594
BOECHOUT	3 764	20	430	57	158	66	134	4 629
BOOM	4 257	13	271	16	14	26	85	4 682
BORSBEEK	3 281		211	35	28	11	86	3 652
BRASSCHAAT	12 327	27	641	52	24	56	379	13 506
BRECHT	6 390	29	532	70	366	57	191	7 635
EDEGEM	8 870	17	488	226	21	12	219	9 853
ESSEN	4 322	14	345	44	260	34	129	5 148
HEMIKSEM	2 990	3	162	19	2	17	90	3 283
HOVE	2 557	1	184	9	24	2	96	2 873
KALMTHOUT	5 456	3	344	91	275	59	147	6 375
KAPellen	7 999	8	412	22	49	31	211	8 732
KONTICH	6 882	1	648	88	121	27	215	7 982
LINT	1 928		138	53	25	7	53	2 204
MORTSEL	9 021	2	539	29	18	34	272	9 915
NIEL	2 268	2	168	8	9	10	58	2 523
RANST	5 215	31	489	56	220	32	190	6 233
RUMST	4 431	5	402	24	89	35	74	5 060
SCHELLE	2 207	9	131	11	33	23	56	2 470
SCHILDE	7 043	9	349	37	47	24	232	7 741
SCHOTEN	11 347	25	950	70	30	48	353	12 823
STABROEK	5 283	9	299	21	132	117	155	6 016
WIJNEGEM	3 172		334	42	15	22	82	3 667
WOMMELGEM	4 212	15	481	124	46	58	143	5 079
WUJSTWEZEL	4 753	9	403	92	497	32	138	5 924
ZANDHOVEN	3 647	15	272	39	159	33	123	4 288
ZOERSEL	5 675	4	363	73	109	25	116	6 367
ZWIJNDRECHT	5 597	3	403	88	49	60	168	6 368
MALLE	3 868	35	451	57	159	28	83	4 681
TOTAL	321 322	870	24 339	3 558	3 504	3 773	6 852	366 218
<b>ARR. DE MALINES</b>								
BERLAAR	3 339	9	312	24	135	33	73	3 925
BONHEIDEN	4 639	3	361	14	89	33	119	5 258
BORNEM	5 943	3	489	68	181	28	146	6 858
DUFFEL	4 712		388	26	106	18	81	5 333
HEIST-OP-DEN-BERG	12 542	68	1 163	218	502	85	295	14 873
LIERRE	10 083	114	1 006	68	230	59	221	11 781
MALINES	24 181	90	2 307	65	393	91	636	27 763
NIJLEN	6 314	10	411	22	152	57	167	7 133
PUTTE	5 073	1	548	107	260	34	102	6 125
PUURS	5 167	19	516	94	242	69	95	6 202
SINT-AMANDS	2 238	3	170	22	130	12	59	2 634
SINT-KATELIJNE-WAVER	6 109		821	64	305	39	147	7 485
WILLEBROEK	6 746	64	522	51	131	68	147	7 729
TOTAL	97 086	384	9 014	845	2 856	626	2 288	113 099
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>								
ARENDONK	3 503	38	354	70	197	43	81	4 286
BAERLE-DUC	778		63	28	93	19	26	1 007
BALEN	6 378	44	549	86	293	110	256	7 716
BEERSE	4 338	8	452	54	117	49	125	5 143
DESSEL	2 721	41	330	84	147	76	68	3 467
GEEL	10 727	112	840	129	558	87	369	12 822
GROBBENDONK	3 101	16	235	18	67	28	85	3 550
HERENTALS	8 239	52	837	118	193	58	257	9 754
HERENTHOUT	2 589		165	12	119	12	65	2 962
HERSELT	4 271	14	477	41	295	75	127	5 300
HOOGSTRATEN	5 241	18	502	149	696	67	158	6 831
HULSHOUT	2 595	4	199	63	103	27	61	3 052
KASTERLEE	4 946	2	519	27	302	48	172	6 016
LILLE	4 208	3	392	41	220	28	133	5 025
MEERHOUT	2 888	1	188	36	189	16	95	3 413
MERKSPLAS	2 101	9	183	7	199	26	63	2 588
MOL	10 441	45	722	127	222	80	292	11 929

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

PROVINCE D ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE TURNHOUT								
OLEN	3 253	5	240	44	62	25	114	3 743
OLD-TURNHOUT	3 806	7	365	24	172	35	82	4 493
RAVELS	3 755	30	470	59	409	118	72	4 913
RETJE	2 880	20	217	29	246	21	64	3 477
RIJKEVORSEL	3 005	61	268	76	219	27	88	3 744
TURNHOUT	12 477	102	1 159	166	150	85	289	14 428
VORSELAAR	2 105	18	153	17	102	15	91	2 501
VOSELAAR	2 829	15	186	18	40	14	86	3 186
WESTERLO	6 940	26	467	44	293	35	216	8 021
LAAKDAL	4 723	23	323	21	273	40	133	5 536
TOTAL	124 840	714	10 855	1 588	5 976	1 264	3 668	148 905
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ANVERS	321 322	870	24 339	3 558	3 504	3 773	8 852	366 218
MALINES	97 086	384	9 014	845	2 856	626	2 288	113 099
TURNHOUT	124 840	714	10 855	1 588	5 976	1 264	3 668	148 905
TOTAL PROV.	543 248	1 968	44 208	5 991	12 336	5 663	14 808	628 222



TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## PROVINCE DE BRABANT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. BRUXELLES-CAPITALE</b>								
ANDERLECHT	28 259	60	2 692	126	61	83	885	32 166
AUDERGHEM	12 060	29	948	30	9	159	431	13 666
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	6 176	33	373	5	7	11	222	6 827
BRUXELLES	77 062	3 439	15 504	526	286	704	1 930	99 451
ETTERBEEK	12 201	16	858	12	8	30	426	13 551
EVERE	10 505	16	614	34	15	28	424	11 636
FOREST	16 726	51	1 474	39	9	65	508	18 874
GANSHOREN	7 045	4	344	4	7	11	222	7 637
IXELLES	32 501	610	3 571	55	41	203	907	38 088
JETTE	12 216	10	636	29	12	22	367	13 314
KOEKELBERG	4 451	5	329	10	12	9	122	4 936
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	18 731	39	1 819	231	22	160	540	21 542
SAINT-GILLES	12 626	222	1 686	48	15	149	432	15 178
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	4 259	131	420	12	4	11	160	4 997
SCHAERBEEK	29 117	74	3 238	51	35	201	994	33 710
UCCLE	33 151	512	2 886	45	49	190	1 712	38 545
WATERMAEL-BOITSFORT	10 056	35	483	18	24	65	386	11 067
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	23 047	40	1 323	21	26	42	702	25 201
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	15 702	6	683	37	15	35	633	17 111
TOTAL	365 895	5 532	39 881	1 333	657	2 178	12 023	427 499
<b>ARR. DE HAL-VILVORDE</b>								
ASSE	9 576	74	835	74	339	50	252	11 200
BEERSEL	8 224	11	522	34	123	34	389	9 337
BIEVENE	614	1	33	19	165	26	43	901
DILBEEK	13 986	8	1 054	49	288	38	466	15 889
GAMMERAGES	2 408	10	174	16	296	42	86	3 034
GOOIK	2 753	8	212	63	348	32	87	3 503
GRIMBERGEN	12 316	3	815	44	262	69	396	13 905
HAL	10 674	35	855	102	164	47	411	12 288
HERNE	2 128		189	44	376	51	73	2 861
HOEILAART	3 473	6	257	4	17	18	146	3 921
KAMPENHOUT	3 393	23	317	51	511	25	141	4 461
KAPELLE-OP-DEN-BOS	2 803	3	233	38	146	42	74	3 339
LIEDEKERKE	3 360	6	290	11	47	10	92	3 816
LONDERZEEL	5 797	135	608	174	291	139	144	7 288
MACHELEN	4 535	3	423	62	43	53	136	5 275
MEISE	5 984	16	440	43	288	46	181	6 998
MERCHTEM	4 302	21	412	38	408	46	84	5 311
OPWIJK	3 655	13	392	32	206	28	74	4 400
OVERIJSE	9 100	9	712	60	150	57	416	10 504
PEPINGEN	1 296	2	114	42	274	34	56	1 818
SINT-PIETERS-LEEUEW	10 297	46	775	71	333	62	369	11 955
STEENOKKERZEEL	3 668	1	251	16	202	30	103	4 271
TERNAT	4 298	5	399	48	157	23	135	5 065
VILVORDE	11 220	18	832	57	75	81	359	12 642
ZAVENTEM	10 684	10	682	35	150	60	337	11 958
ZEMST	6 245	5	419	56	291	44	174	7 234
ROOSDAAL	3 179	8	240	19	300	39	103	3 886
DROGENBOS	1 619		146	5	6	4	76	1 856
KRAAINEM	4 876	3	121	3	18	20	238	5 279
LINKEBEEK	1 871	1	103	1	14	3	112	2 105
RHODE-SAINT-GENESE	7 206	9	252	14	21	10	278	7 790
WEMMEL	5 298	12	367	8	43	12	190	5 930
WEZEMBEEK-OPPEM	4 766	3	119	6	22	5	219	5 140
LENNIK	2 768	11	250	25	243	14	76	3 387
AFFLIGEM	3 666	12	282	14	105	27	91	4 197
TOTAL	192 038	533	14 125	1 400	6 722	1 321	6 607	222 746
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>								
AARSCHOT	9 083	81	780	61	590	63	280	10 938
BEGIJNENDIJK	2 845		252	38	142	19	81	3 377
BEKKEVOORT	1 967	13	174	41	396	49	47	2 687
BERTEM	2 736	9	194	20	260	22	103	3 344
BIERBEEK	2 825	4	139	31	225	35	102	3 361
BOORTMEERBEEK	3 726	4	375	44	96	18	142	4 405

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## PROVINCE DE BRABANT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>								
BOUTERSEM	2 279	35	166	48	317	42	96	2 983
DIEST	7 616	34	644	46	255	60	183	8 840
GEETBETS	1 932	1	180	3	326	25	42	2 509
HAACHT	4 195	31	251	27	252	30	127	4 913
HERENT	5 973	1	325	32	237	25	177	6 770
HOEGAARDEN	1 868		143	20	238	41	41	2 351
HOLSBECK	2 571	3	191	37	362	36	136	3 356
HULDENBERG	2 890	3	182	14	274	36	155	3 554
KEERBERGEN	3 786	54	202	51	74	8	113	4 288
KORTENAKEN	2 628	14	205	21	602	50	76	3 598
KORTENBERG	5 397	61	296	30	332	45	175	6 336
LANDEN	4 353	48	219	74	353	88	131	5 266
LOUVAIN	28 768	36	1 724	164	244	100	1 023	32 059
LUBBEEK	4 374	3	296	28	399	51	156	5 309
OUD-HEVERLEE	3 437	13	179	6	132	27	151	3 945
ROTSELAAR	4 246		472	52	285	25	113	5 193
TERVUREN	6 990	11	267	17	148	32	311	7 776
TIRLEMONT	10 432	43	591	78	597	111	263	12 115
TREMELO	3 900	91	276	20	125	22	122	4 556
LEAU	2 579	4	186	17	343	31	80	3 242
LINTER	2 186	7	148	22	332	58	49	2 802
MONTAIGU-ZICHEM	7 258	94	444	17	345	41	196	8 397
TIELT-WINGE	3 038	23	214	19	467	36	89	3 886
GLABBEEK	1 783	5	126	1	329	34	55	2 333
TOTAL	147 663	726	9 843	1 079	9 097	1 260	4 823	174 491
<b>ARR. DE NIVELLES</b>								
BEAUVECHAIN	2 040	4	144	6	253	36	106	2 589
BRAINE-L'ALLEUD	11 286	37	629	51	186	76	552	12 817
BRAINE-LE-CHATEAU	2 861	4	217	12	76	26	166	3 362
CHAUMONT-GISTOUX	2 969	19	197	26	214	25	146	3 596
COURT-SAINT-ETIENNE	2 581	2	165	6	92	29	233	3 108
GENAPPE	4 416	25	335	47	386	106	274	5 589
GREZ-DOICEAU	3 521	8	224	21	221	46	171	4 212
INCOURT	1 241	5	89	10	198	39	53	1 635
ITTRE	1 781	1	126	24	134	30	135	2 233
JODOIGNE	3 358	6	234	53	429	67	135	4 302
LA HULPE	2 788		156	1	18	11	135	3 111
MONT-SAINT-GUIBERT	1 629	5	96	10	54	29	82	1 907
NIVELLES	7 660	8	487	41	267	73	363	8 919
PERWEZ	2 008	7	119	14	270	73	74	2 565
RIXENSART	7 965	27	360	6	39	23	478	8 898
TUBIZE	6 579	3	413	52	170	51	307	7 575
VILLERS-LA-VILLE	2 659	2	182	16	188	51	143	3 241
WATERLOO	11 311	8	455	10	43	19	416	12 262
WAVRE	10 130	13	639	18	132	47	548	11 527
CHASTRE	1 785	1	116	10	166	32	92	2 204
HELECINE	889	5	55	3	107	16	59	1 134
LASNE	5 325	5	296	21	188	49	316	6 200
ORP-JAUCHE	2 103	1	89	18	269	62	131	2 673
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	6 740	6	389	9	130	51	368	7 713
RAMILLIES	1 474		87	8	243	42	73	1 927
REBECQ	2 863		172	19	172	39	111	3 376
WALHAIN	1 655	3	106	2	232	45	92	2 137
TOTAL	111 617	205	6 587	514	4 877	1 213	5 799	130 812
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
BRUXELLES-CAPITALE	365 895	5 532	39 881	1 333	657	2 178	12 023	427 499
HAL-VILVORDE	192 038	533	14 125	1 400	6 722	1 321	6 607	222 746
LOUVAIN	147 663	726	9 843	1 079	9 097	1 260	4 823	174 491
NIVELLES	111 617	205	6 587	514	4 877	1 213	5 799	130 812
TOTAL PROV.	817 213	6 996	70 436	4 326	21 353	5 972	29 252	955 548

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

PROVINCE D HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ATH</b>								
ATH	7 751	52	610	109	796	170	304	9 792
BELOEIL	4 252	23	330	43	321	76	206	5 251
BERNISSART	3 383	4	197	18	131	37	160	3 930
BRUGELLETTE	978	2	79	24	144	27	36	1 292
CHIEVRES	1 966	7	196	41	278	64	109	2 661
ELLEZELLES	1 826		153	21	314	30	101	2 447
FLOBECQ	1 047	14	99	18	143	24	63	1 406
FRANES-LEZ-ANVAING	3 797	17	282	72	777	129	192	5 266
TOTAL	25 002	119	1 946	346	2 904	557	1 173	32 047
<b>ARR. DE CHARLEROI</b>								
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	4 182	6	262	29	74	31	216	4 800
CHARLEROI	64 226	263	5 528	362	206	475	3 453	74 515
CHATELET	11 197	20	797	50	85	109	695	12 953
COURCELLES	8 757	10	701	61	181	102	495	10 307
FARCIENNES	3 203	4	220	11	32	15	211	3 696
FLEURUS	6 974	16	525	49	219	71	370	8 224
FONTAINE-L'ÉVEQUE	5 252	7	327	31	96	39	311	6 063
GERPINNES	4 261	3	256	44	169	32	205	4 970
MANAGE	6 336	5	510	38	69	37	344	7 339
MONTIGNY-LE-TILLEUL	3 802	2	205	8	31	11	200	4 259
PONT-A-CELLES	4 889	6	307	59	321	86	316	5 984
SENEFFE	3 497	1	242	54	270	55	219	4 338
AISEAU-PRESLES	3 400	1	179	10	70	27	255	3 942
LES BONS VILLERS	2 729	2	230	43	247	76	121	3 446
TOTAL	132 705	346	10 289	849	2 072	1 166	7 411	154 838
<b>ARR. DE MONS</b>								
BOUSSU	6 013	3	307	14	73	25	285	6 720
DOUR	4 788	1	329	54	146	38	221	5 577
FRAMERIES	6 144	5	366	24	99	35	310	6 983
HENSIES	2 062	10	101	17	121	19	96	2 428
JURBISE	2 826	4	206	48	315	65	142	3 606
LENS	1 318		81	26	259	49	64	1 797
MONS	28 730	71	2 084	139	484	212	1 504	33 224
QUAREGNON	5 579	24	501	14	20	32	273	6 443
QUIEVRAIN	2 021	1	115	17	92	20	89	2 355
SAINT-GHISLAIN	7 319	51	573	69	215	98	322	8 647
COLFONTAINE	6 034	5	369	16	39	16	396	6 875
HONNELLES	1 611	3	112	39	221	41	83	2 110
QUEVY	2 542	1	175	36	393	86	114	3 349
TOTAL	76 987	179	5 319	513	2 477	738	3 901	90 114
<b>ARR. DE MOUSCRON</b>								
MOUSCRON	17 119	32	1 193	132	265	124	675	19 540
COMINES-WARNETON	5 594	14	350	40	461	80	214	6 753
TOTAL	22 713	46	1 543	172	726	204	889	26 293
<b>ARR. DE SOIGNIES</b>								
BRAINE-LE-COMTE	5 495	23	387	58	384	96	263	6 706
ENGHIEN	3 109	14	246	54	215	48	103	3 789
LA LOUVIERE	22 118	69	1 469	134	199	95	1 152	25 236
LESSINES	5 332	16	398	55	465	107	267	6 640
LE ROEULX	2 600	2	178	33	247	69	146	3 275
SILLY	2 300	8	149	39	393	67	116	3 072
SOIGNIES	7 522	29	554	117	654	154	338	9 368
ECAUSSINNES	2 942	11	235	27	163	46	225	3 649
TOTAL	51 418	172	3 616	517	2 720	682	2 610	61 735

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## PROVINCE D HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE THUIN</b>								
ANDERLUES	3 408	5	242	19	112	31	226	4 043
BEAUMONT	2 151	2	213	87	436	59	124	3 072
BINCHE	9 920	29	696	79	268	74	551	11 619
CHIMAY	3 126	36	257	124	524	67	179	4 313
ERQUELINES	3 001	19	178	36	160	34	211	3 639
FROIDCHAPELLE	987		77	54	266	19	54	1 457
LOBBES	1 761	13	135	20	145	32	142	2 268
MERBES-LE-CHATEAU	1 263	1	105	21	131	35	71	1 627
MOMIGNIES	1 669	1	127	61	329	13	97	2 297
THUIN	4 855	4	277	45	328	80	302	5 891
ESTINNES	2 249	6	265	48	334	159	115	3 176
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	4 681	1	246	27	171	39	251	5 416
MORLANWELZ	5 351	11	518	21	69	49	307	6 326
SIVRY-RANCE	1 588	1	132	48	276	21	72	2 136
TOTAL	46 030	129	3 470	690	3 549	712	2 702	57 282
<b>ARR. DE TOURNAI</b>								
ANTOING	2 263	21	134	46	150	45	97	2 756
CELLES	1 764	6	134	67	450	82	62	2 565
ESTAIMPUIS	3 174	7	146	37	233	57	148	3 802
PECQ	1 819	7	145	57	243	62	68	2 401
PERUWELZ	5 036	9	381	62	331	62	245	6 126
RUMES	1 565	6	88	21	158	21	64	1 923
TOURNAI	22 201	60	1 649	251	1 306	343	946	26 758
BRUNEHAUT	2 386	24	177	28	389	59	79	3 142
LEUZE-EN-HAINAUT	4 098	29	315	90	509	92	148	5 281
MONT-DE-L'ENCLUS	1 070	2	61	20	164	35	56	1 428
TOTAL	45 376	171	3 230	679	3 955	856	1 913	56 182
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ATH	25 002	119	1 946	346	2 904	557	1 173	32 047
CHARLEROI	132 705	346	10 289	849	2 072	1 166	7 411	154 838
MONS	76 967	179	5 319	513	2 477	736	3 901	90 114
MOUSCRON	22 713	46	1 543	172	726	204	889	26 293
SOIGNIES	51 418	172	3 616	517	2 720	662	2 610	61 735
THUIN	46 030	129	3 470	690	3 549	712	2 702	57 282
TOURNAI	45 376	171	3 230	679	3 955	856	1 913	56 182
TOTAL PROV.	400 231	1 162	29 413	3 766	18 403	4 917	20 599	478 491

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D HUY</b>								
AMAY	4 223	16	247	32	66	35	296	4 917
BURDINNE	827		43	14	136	24	53	1 097
CLAVIER	1 312	5	127	15	237	50	104	1 850
FERRIERES	1 358		121	11	187	26	114	1 819
HAMOIR	1 100		82	21	91	10	81	1 385
HERON	1 272	5	57	8	146	36	127	1 651
HUY	6 144	20	417	23	136	38	345	7 123
MARCHIN	1 615	2	99	10	118	15	142	2 001
MODAVE	1 354	24	150	27	119	71	104	1 849
NANDRIN	1 624	4	76	10	134	25	85	1 958
OUFFET	851	11	50	3	146	31	47	1 139
VERLAINE	1 069	1	78	8	112	22	48	1 338
VILLERS-LE-BOUILLET	1 645	17	101	12	148	32	111	2 066
WANZE	3 835	6	294	25	164	65	286	4 675
ANTHISNES	1 257	1	108	17	151	31	107	1 672
ENGIS	2 062	2	143	9	60	39	194	2 509
TINLOT	685	1	54	9	141	23	52	965
TOTAL	32 233	115	2 247	254	2 294	575	2 296	40 014
<b>ARR. DE LIEGE</b>								
ANS	9 502	16	542	59	79	41	362	10 601
AWANS	2 717	12	339	21	118	71	91	3 369
AYWAILLE	3 056	2	353	30	223	27	218	3 909
BASSENGE	2 775	2	239	25	178	32	157	3 408
BEYNE-HEUSAY	3 739	7	265	22	21	12	230	4 296
CHAUDFONTAINE	8 011	11	382	40	74	148	415	9 081
COMBLAIN-AU-PONT	1 702	3	118	5	85	16	146	2 075
DALHEM	2 192	3	170	46	214	31	145	2 801
ESNEUX	4 801	3	273	13	66	16	358	5 530
FLERON	5 428	4	313	20	50	28	274	6 117
HERSTAL	12 319	18	750	34	80	62	682	13 945
JUPRELLE	2 432	4	150	22	180	31	113	2 932
LIEGE	64 493	461	6 220	401	148	414	2 987	75 124
OUPEYE	8 061	7	510	46	203	67	455	9 349
SAINT-NICOLAS	7 374	2	443	13	7	33	452	8 324
SERAING	20 295	48	1 054	109	57	134	1 245	22 942
SOUMAGNE	4 748	14	369	25	169	22	323	5 670
SPRIMONT	3 871	40	312	39	340	46	238	4 886
WISE	5 600	38	396	22	84	32	323	6 495
GRACE-HOLLOGNE	7 100	5	376	22	113	29	413	8 058
BLEGNY	4 083	5	421	24	154	41	327	5 055
FLEMALLE	9 546	26	602	131	93	145	691	11 234
NEUPRE	3 745	3	177	43	80	22	189	4 259
TROOZ	2 606	4	211	16	43	39	164	3 083
TOTAL	200 196	738	14 985	1 228	2 859	1 539	10 998	232 543
<b>ARR. DE VERVIERS</b>								
AMBLEVE	1 589	15	186	52	756	51	96	2 747
AUBEL	1 228		206	2	105	5	65	1 611
BAELEN	1 088	1	105	6	126	2	90	1 418
BULLANGE	1 656	11	187	90	808	37	81	2 870
BUTGENBACH	1 595	11	168	12	284	22	138	2 230
DISON	4 131	2	405	48	64	63	358	5 071
EUPEN	6 206	12	603	55	170	44	426	7 516
HERVE	5 346	19	642	60	283	37	330	6 719
JALHAY	2 232		166	8	278	18	175	2 877
LA CALAMINE	3 203	46	345	25	54	17	235	3 925
LIERNEUX	1 024	1	98	15	385	14	93	1 630
LIMBOURG	1 707	5	164	7	91	10	141	2 125
LONTZEN	1 570	14	136	49	179	8	108	2 064
MALMEDY	3 433	67	429	51	408	73	223	4 684
OLNE	1 253	2	63	3	84	3	111	1 519
PEPINSTER	2 972	5	301	16	94	28	213	3 629
RAEREN	3 515	6	213	47	183	14	355	4 333
SAINT-VITH	2 982	27	372	118	865	63	157	4 584
SPA	3 257	7	205	8	55	14	251	3 797

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE VERVIERS</b>								
STAVELOT	2 088		186	10	250	12	171	2 719
STOUMONT	950		83	10	242	7	65	1 377
THEUX	3 741	23	385	33	406	46	313	4 947
VERVIERS	17 233	108	1 482	33	115	76	1 086	20 133
WAIMES	2 061	45	372	52	456	98	116	3 200
WELKENRAEDT	2 596	4	262	65	128	14	142	3 211
TROIS-PONTS	792	21	92	19	166	9	84	1 185
BURG-REULAND	1 236	1	106	40	663	48	60	2 156
PLOMBIERES	2 601	2	216	39	259	12	205	3 534
THIMISTER-CLERMONT	1 464	3	191	22	166	34	96	1 976
TOTAL	84 951	458	8 373	995	8 125	879	6 006	109 787
<b>ARR. DE WAREMME</b>								
BERLOZ	763	1	57	4	56	11	49	943
BRAIVES	1 572	3	123	15	199	70	91	2 073
CRISNEE	810		55	13	85	26	33	1 024
DONCEEL	827	1	63	6	146	38	36	1 117
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	945	1	70	11	60	13	41	1 141
GEER	824	16	51	19	132	26	55	1 125
HANNUT	3 878	25	315	80	492	126	170	5 086
LINCENT	788	5	39	9	115	31	46	1 033
OREYE	1 074	3	126	31	102	65	55	1 456
REMICOURT	1 513	1	106	5	128	41	61	1 857
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	2 301	1	129	3	96	14	150	2 694
WAREMME	4 110	3	185	12	144	34	172	4 660
WASSEIGES	570	11	36	8	99	19	30	773
FAIMES	1 042	2	99	11	165	25	56	1 402
TOTAL	21 017	73	1 456	227	2 021	543	1 047	26 384
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
HUY	32 233	115	2 247	254	2 294	575	2 296	40 014
LIEGE	200 196	738	14 985	1 228	2 859	1 539	10 998	232 543
VERVIERS	84 951	458	8 373	995	8 125	879	6 006	109 787
WAREMME	21 017	73	1 456	227	2 021	543	1 047	26 384
TOTAL PROV.	338 397	1 384	27 061	2 704	15 299	3 536	20 347	408 728

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## PROVINCE DE LIMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D HASSELT</b>								
AS	2 234	2	121	6	27	18	98	2 505
BERINGEN	11 461	20	717	28	234	50	377	12 887
DIEPENBEEK	5 508	36	371	23	211	41	257	6 447
GENK	19 591	95	1 124	68	94	133	723	21 826
GINGELOM	2 547	7	163	44	413	70	79	3 323
HALEN	2 737	15	299	39	222	43	76	3 431
HASSELT	24 022	125	2 356	210	446	262	726	28 147
HERCK-LA-VILLE	3 572	26	254	19	310	26	89	4 298
BOURG-LEOPOLD	4 471	13	272	4	58	37	141	4 996
LUMMEN	4 503	23	368	63	209	79	157	5 402
NIEUWERKERKEN	2 078	12	175	15	262	27	74	2 643
OPGLABEEK	2 700	4	220	29	64	33	101	3 151
SAINT-TROND	12 443	85	1 290	190	1 015	248	294	15 565
TESSENDERLO	5 078	25	366	30	147	52	150	5 848
ZONHOVEN	5 980	49	548	19	122	68	218	7 004
ZUTENDAAL	2 098	5	172	23	78	45	63	2 484
HAM	2 958	12	176	19	128	31	92	3 416
HEUSDEN-ZOLDER	9 069	79	596	83	124	50	347	10 348
TOTAL	123 050	635	9 588	912	4 164	1 313	4 062	143 724
<b>ARR. DE MAASEIK</b>								
BOCHÖLT	3 569	12	266	41	250	60	112	4 310
BREE	4 504	66	421	40	290	97	133	5 551
DILSEN	5 150	17	352	21	171	65	184	5 960
KINROOI	3 385	21	208	37	266	53	137	4 109
LOMMEL	8 706	69	555	58	249	71	276	9 984
MAASEIK	6 647	21	476	35	269	84	236	7 768
NEERPELT	4 451	34	287	37	132	61	144	5 146
OVERPELT	3 804	7	265	37	102	78	103	4 396
PEER	4 242	49	286	39	447	76	152	5 291
HAMONT-ACHEL	4 283	29	397	39	180	60	186	5 174
HECHTEL-EKSEL	3 370	23	201	60	130	23	103	3 910
HOUTHALEN-HELCHTEREN	8 296	31	500	66	119	65	287	9 364
MEEUWEN-GRUITRODE	3 724	13	317	42	297	74	107	4 574
TOTAL	64 131	392	4 531	552	2 904	867	2 160	75 537
<b>ARR. DE TONGRES</b>								
ALKEN	3 664	21	479	64	290	43	98	4 659
BILZEN	8 738	27	706	52	555	75	302	10 455
LOOZ	3 352	27	275	54	594	65	111	4 478
HEERS	2 204	34	165	45	407	42	70	2 967
HERSTAPPE	41		6	5	16	6		74
HOESELT	2 862	12	231	31	268	43	111	3 558
KORTESSEM	2 590	5	171	32	274	36	111	3 219
LANAKEN	7 066	64	455	108	195	64	282	8 234
RIEMST	4 941	16	415	83	581	76	182	6 294
TONGRES	9 701	33	693	100	675	135	305	11 642
WELLEN	2 199	10	164	30	257	26	131	2 817
MAASMECHELEN	10 238	56	514	38	166	84	330	11 426
FOURONS	1 543		144	72	291	7	98	2 155
TOTAL	59 139	305	4 418	714	4 569	702	2 131	71 978
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
HASSELT	123 050	635	9 588	912	4 164	1 313	4 062	143 724
MAASEIK	64 131	392	4 531	552	2 904	867	2 160	75 537
TONGRES	59 139	305	4 418	714	4 569	702	2 131	71 978
TOTAL PROV.	246 320	1 332	18 537	2 178	11 637	2 882	8 353	291 239

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISÉS	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLÉS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ARLON</b>								
ARLON	8 201	30	629	30	347	102	424	9 763
ATTERT	1 040		75	9	272	49	57	1 502
AUBANGE	4 813	2	299	40	146	48	335	5 683
MARTELANGÉ	477		42	2	21	5	36	585
MESSANCY	2 027	9	135	21	250	52	163	2 657
TOTAL	16 558	41	1 180	102	1 036	256	1 017	20 190
<b>ARR. DE BASTOGNE</b>								
BASTOGNE	3 785	31	399	55	615	118	175	5 178
BERTOEGNE	741	4	79	16	330	78	59	1 307
FAUVILLERS	591		46	12	205	39	55	948
HOUFFALIZE	1 342	15	137	13	460	75	93	2 135
VIELSALM	2 233	8	211	20	315	29	168	2 984
VAUX-SUR-SURE	1 178	3	126	18	528	76	110	2 039
GOUVY	1 469	2	147	28	546	61	120	2 373
SAINTE-ODE	740	13	118	41	226	76	44	1 258
TOTAL	12 079	76	1 263	203	3 225	552	624	18 222
<b>ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE</b>								
DURBUY	2 951	8	260	39	487	46	203	3 994
EREZEE	820	3	110	22	236	29	67	1 287
HOTTON	1 458	1	146	26	142	28	114	1 915
LA ROCHE-EN-ARDENNE	1 359	25	115	22	294	54	124	1 993
MARCHE-EN-FAMENNE	4 949	10	496	49	343	61	341	6 249
NASSOGNE	1 423	1	108	18	244	42	128	1 964
RENDEUX	655	1	63	8	185	14	76	1 002
TENNEVILLE	815	1	65	13	180	36	55	1 165
MANHAY	913		102	28	278	19	73	1 413
TOTAL	15 343	50	1 465	225	2 389	329	1 181	20 982
<b>ARR. DE NEUFCHATEAU</b>								
BERTRIX	2 254	8	241	23	384	50	206	3 166
BOUILLON	1 842	11	208	25	231	27	164	2 508
DAVERDISSE	460		50	4	104	26	40	684
HERBEUMONT	460		26	7	89	10	41	633
LEGLISE	1 071		89	15	389	56	109	1 731
LIBIN	1 381		105	25	310	36	121	1 978
NEUFCHATEAU	1 903	16	148	17	398	47	154	2 683
PALISEUL	1 657	5	189	45	339	51	112	2 398
SAINTE-HUBERT	1 787	32	267	49	197	113	141	2 586
TELLIN	709	1	68	9	100	29	47	963
WELLIN	897		125	11	143	52	55	1 283
LIBRAMONT-CHEVIGNY	2 751	4	293	25	503	109	183	3 868
TOTAL	17 172	77	1 809	255	3 187	608	1 375	24 483
<b>ARR. DE VIRTON</b>								
CHINY	1 586	8	219	42	230	49	80	2 214
ETALLE	1 268	1	116	11	237	22	72	1 727
FLORENVILLE	1 826	3	173	14	243	38	135	2 432
MEIX-DEVANT-VIRTON	900		87	12	131	16	48	1 196
MUSSON	1 224		59	3	109	18	88	1 501
SAINTE-LEGER	907		47	8	80	12	50	1 104
TINTIGNY	1 112	55	89	14	186	18	52	1 526
VIRTON	3 509	35	284	31	194	68	226	4 347
HABAY	1 912		132	19	227	40	136	2 466
ROUVROY	642	7	61	6	104	20	48	888
TOTAL	14 886	109	1 267	160	1 741	303	935	19 401



TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ARLON	16 558	41	1 180	102	1 036	256	1 017	20 190
BASTOGNE	12 079	76	1 263	203	3 225	552	824	18 222
MARCHE-EN-FAMENNE	15 343	50	1 465	225	2 389	329	1 181	20 962
NEUFCHATEAU	17 172	77	1 809	255	3 187	606	1 375	24 483
VIRTON	14 886	109	1 267	160	1 741	303	935	19 401
TOTAL PROV.	76 038	353	6 984	945	11 576	2 046	5 332	103 276

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

## PROVINCE DE NAMUR

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLÉS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE DINANT</b>								
ANHEE	2 243	3	172	6	203	42	166	2 835
BEAURAING	2 494	25	180	38	426	75	140	3 376
BIEVRE	1 021	2	112	24	276	29	86	1 550
CINEY	4 302	35	443	45	451	116	264	5 656
DINANT	3 806	3	280	32	242	45	286	4 694
GEDINNE	1 343	11	136	17	313	64	139	2 025
HAMDIS	1 847	5	139	14	292	41	132	2 470
HAVELANGE	1 517	2	111	17	312	63	144	2 166
HOUYET	1 267	2	119	15	295	35	120	1 853
ONHAYE	952	3	55	21	181	46	71	1 329
ROCHEFORT	3 603	12	311	24	406	89	197	4 642
SOMME-LEUZE	1 033	1	79	20	279	30	60	1 502
YVOIR	2 256	24	157	18	153	37	150	2 797
HASTIERE	1 354	2	89	8	109	24	76	1 662
VRESSE-SUR-SEMOIS	919	1	86	7	154	16	96	1 279
TOTAL	29 959	131	2 471	306	4 092	752	2 127	39 838
<b>ARR. DE NAMUR</b>								
ANDENNE	6 725	11	504	118	263	140	574	8 335
ASSESEE	1 827	4	113	15	225	35	135	2 354
EGHEZEE	3 758	6	366	37	416	106	212	4 901
FLOREFFE	2 096	4	135	33	115	24	165	2 572
FOSSES-LA-VILLE	2 688	4	245	20	220	39	213	3 429
GESVES	1 510	16	135	12	191	44	135	2 043
METTET	3 381	4	351	33	465	105	246	4 585
NAMUR	32 075	113	2 075	103	557	250	2 131	37 304
OHEY	1 342	5	111	19	210	40	106	1 835
PROFONDEVILLE	3 295	7	271	26	166	68	245	4 080
SOMBREFFE	2 134		212	31	211	58	105	2 751
SAMBREVILLE	8 272	6	628	36	137	55	586	9 720
FERNELMONT	1 784	2	130	25	277	67	127	2 412
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	5 342	4	356	21	178	69	398	6 368
LA BRUYERE	2 277	2	143	10	243	57	148	2 880
GEMBOUX	6 265	11	390	103	431	104	333	7 637
TOTAL	84 771	199	6 165	642	4 307	1 261	5 861	103 206
<b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b>								
CERFONTAINE	1 309		97	46	257	22	76	1 807
COUVIN	4 237	26	418	87	473	65	298	5 604
DOISCHE	860		51	22	203	21	44	1 201
FLORENNES	3 307	3	279	57	369	87	206	4 308
PHILIPPEVILLE	2 426	24	173	65	438	55	147	3 326
WALCOURT	5 158	6	342	100	468	94	321	6 489
VIRGINVAL	1 757		122	27	152	37	160	2 255
TOTAL	19 054	59	1 482	404	2 360	381	1 252	24 992
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
DINANT	29 959	131	2 471	306	4 092	752	2 127	39 838
NAMUR	84 771	199	6 165	642	4 307	1 261	5 861	103 206
PHILIPPEVILLE	19 054	59	1 482	404	2 360	381	1 252	24 992
TOTAL PROV.	133 784	389	10 116	1 352	10 759	2 394	9 240	168 036

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ALOST</b>								
ALOST	24 886	60	2 062	134	504	229	754	28 629
DENDERLEEUEW	4 911	8	409	19	71	20	167	5 605
GRAMMONT	8 901	27	639	62	540	68	362	10 599
HAALBERT	5 564	26	374	24	199	24	167	6 378
HERZELE	4 754	46	328	60	379	56	144	5 767
LEDE	5 264	42	381	24	204	43	157	6 115
NINOVE	10 711	19	922	73	502	80	309	12 616
SINT-LIEVENS-HOUTEM	2 897	11	413	213	246	57	71	3 910
ZOTTEGEM	7 607	42	514	56	387	78	244	8 928
ERPE-MERE	5 962	9	449	65	244	62	141	6 932
TOTAL	61 457	290	6 491	730	3 278	717	2 516	95 479
<b>ARR. DE TERMONDE</b>								
BERLARE	3 851	12	285	26	171	37	145	4 527
BUGGENHOUT	4 230	31	381	40	155	24	128	4 989
TERMONDE	12 693	38	934	92	297	124	325	14 503
HAMME	6 311	18	572	149	353	92	220	7 715
LAARNE	3 622	8	285	10	195	34	157	4 311
LEBBEKE	5 284	54	538	52	237	30	157	6 352
WAASMUNSTER	2 883		213	9	90	17	91	3 303
WETTEREN	7 126	75	680	69	257	71	188	8 468
WICHELEN	3 400	5	285	30	171	27	74	3 992
ZELE	5 467	35	626	104	220	95	183	6 730
TOTAL	54 869	276	4 799	581	2 146	551	1 668	64 890
<b>ARR. D EEKLO</b>								
ASSENEDE	4 235	9	265	39	506	72	155	5 281
EEKLO	5 892	39	470	71	163	38	133	6 806
KAPRIJKE	1 944		183	14	220	31	50	2 442
MALDEGEM	7 073	22	707	88	539	90	159	8 678
SINT-LAUREINS	2 139	7	111	25	519	104	60	2 965
ZELZATE	4 070	1	182	27	44	17	156	4 497
TOTAL	25 353	78	1 918	264	1 991	352	713	30 669
<b>ARR. DE GAND</b>								
AALTER	5 349	20	463	63	441	79	134	6 549
DEINZE	8 674	42	754	124	430	79	159	10 262
DE PINTE	3 269	6	159	6	69	5	82	3 596
DESTELBERGEN	5 819	1	422	18	97	44	194	6 595
EVERGEM	9 751	26	621	56	366	71	375	11 266
GAVERE	3 517	10	320	35	186	25	84	4 177
GAND	76 921	325	6 086	491	398	676	2 717	87 614
KNESSELARE	2 539	22	161	29	196	38	49	3 034
LOCHRISTI	5 592	22	533	68	438	83	165	6 901
LOVENDEGEM	3 050	9	181	11	76	8	88	3 423
MELLE	3 337	1	266	32	62	27	79	3 804
MERELBEKE	7 086	3	577	32	164	43	202	8 107
MOERBEKE	1 768	7	92	18	195	42	69	2 191
NAZARETH	3 282	44	322	54	199	32	57	3 990
NEVELE	3 509	5	316	34	295	41	100	4 300
OOSTERZELE	4 008	3	310	18	335	44	112	4 830
SINT-MARTENS-LATEM	3 332	6	151	6	40	10	108	3 653
WAARSCHOOT	2 319	3	142	27	86	15	77	2 669
WACHTEBEKE	2 304	60	99	10	151	28	102	2 754
ZOMERGEM	2 638	6	223	16	203	39	91	3 216
ZULTE	4 539	12	545	71	230	70	94	5 561
TOTAL	162 603	633	12 743	1 219	4 657	1 499	5 138	188 492

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D AUDENARDE</b>								
KRUISHOUTEM	2 526	6	318	32	306	66	59	3 319
AUDENARDE	9 004	46	783	89	442	95	218	10 677
RENAIX	7 792	27	585	37	143	45	261	8 890
ZINGEM	2 215	5	137	9	125	28	42	2 561
BRAKEL	4 374	54	258	37	412	63	127	5 325
KLUISBERGEN	2 007	3	194	20	207	42	50	2 523
WORTEGEM-PETEGEM	2 014	4	214	31	325	57	41	2 686
HOREBEKE	619	25	96	7	83	4	14	648
LIERDE	1 959	3	148	22	209	23	66	2 430
MAARKEDAL	2 127	3	151	17	349	31	100	2 778
ZWALM	2 358	3	179	34	287	31	66	2 956
TOTAL	36 997	181	3 063	335	2 888	487	1 044	44 995
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>								
BEVEREN	13 265	126	1 239	350	649	228	293	16 350
KRUIBEKE	4 458	52	369	29	160	72	124	5 264
LOKEREN	9 905	59	756	125	370	83	343	11 643
SINT-GILLIS-WAAS	4 888	14	401	71	383	84	139	5 980
SAINT-NICOLAS	21 461	56	1 867	90	374	115	637	24 600
STEKENE	4 667	31	335	89	157	37	156	5 492
TAMISE	7 148	22	556	53	178	65	180	8 204
TOTAL	65 812	360	5 527	807	2 471	684	1 872	77 533
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ALOST	81 457	290	6 491	730	3 278	717	2 516	95 479
TERMONDE	54 869	276	4 799	581	2 146	551	1 668	64 890
EKKLO	25 353	78	1 918	264	1 991	352	713	30 669
GAND	162 603	633	12 743	1 219	4 657	1 499	5 138	188 492
AUDENARDE	36 997	181	3 063	335	2 888	487	1 044	44 995
SAINT-NICOLAS	65 812	360	5 527	807	2 471	684	1 872	77 533
TOTAL PROV.	427 091	1 818	34 541	3 936	17 431	4 290	12 951	502 058

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE BRUGES</b>								
BEERNEM	4 432	11	336	74	431	51	106	5 441
BLANKENBERGE	4 233	10	296	4	72	35	172	4 822
BRUGES	38 076	81	2 865	367	465	287	1 154	43 295
DAMME	3 521	2	269	13	456	63	105	4 429
JABBEKE	4 056	23	311	13	345	57	127	4 932
OOSTKAMP	6 894	81	534	113	417	82	166	8 287
TORHOUT	6 072	44	607	70	301	88	141	7 323
ZEDELGEM	6 807	10	528	92	385	69	202	8 093
ZUIJENKERKE	960	1	74	22	246	64	20	1 387
KNOKKE-HEIST	10 046	16	656	54	266	86	388	11 512
TOTAL	85 097	279	6 476	622	3 384	862	2 581	99 521
<b>ARR. DE DIXMUIDE</b>								
DIXMUIDE	5 253	49	517	68	978	160	113	7 138
HOUTHULST	2 886	11	304	11	448	49	61	3 770
KOEKELARE	2 666	31	163	18	291	31	63	3 263
KORTEMARK	4 371	5	461	64	623	137	87	5 748
LO-RENINGE	1 106		120	3	408	50	17	1 704
TOTAL	16 282	96	1 565	164	2 748	427	341	21 623
<b>ARR. D YPRES</b>								
YPRES	11 246	62	903	132	1 050	216	283	13 892
MESSINES	313		15		31	6	11	376
POPERINGE	6 116	21	480	91	1 245	153	200	8 306
WERVIK	5 479	6	432	61	391	79	132	6 580
ZONNEBEKE	3 696	17	354	41	675	80	60	4 923
HEUVELLAND	2 806	25	253	18	832	107	143	4 184
LANGEMARK-POELKAPELLE	2 434	39	206	28	524	59	40	3 330
VLETEREN	1 257	2	89	5	358	43	38	1 792
TOTAL	33 347	172	2 732	376	5 106	743	907	43 383
<b>ARR. DE COURTRAI</b>								
ANZEGEM	4 602	29	376	42	328	72	113	5 564
AVELGEM	2 839	15	224	32	161	37	57	3 385
DEERLIJK	3 877	13	347	18	129	48	68	4 500
HARELBEKE	8 659	29	970	184	187	182	186	10 397
COURTRAI	26 106	137	2 480	242	481	279	560	30 285
KUURNE	4 679	9	511	59	54	39	101	5 452
LENDELEDE	1 886	12	173	29	146	49	46	2 341
MENIN	10 376	29	815	98	241	120	270	11 949
WAREGEM	11 820	40	1 064	133	283	141	184	13 665
WEVELGEM	9 729	22	831	92	283	113	155	11 225
ZWEVEGEM	7 626	18	474	50	504	174	169	9 015
ESPIERRES-HELCHIN	620	1	42	129	74	6	10	884
TOTAL	92 819	354	8 309	1 108	2 891	1 262	1 919	108 662
<b>ARR. D OSTENDE</b>								
BREDENE	3 348	1	223	29	70	38	142	3 851
GISTEL	3 178	15	284	30	265	101	95	3 968
ICHTEGEM	4 227	19	420	34	312	97	125	5 234
MIDDELKERKE	4 484	13	348	20	442	87	211	5 605
OSTENDE	18 799	108	1 512	120	133	165	741	21 578
ODENBURG	2 669	20	276	79	199	96	121	3 460
DE HAAN	3 102	1	197	16	150	35	116	3 617
TOTAL	39 807	177	3 260	328	1 571	619	1 551	47 313

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE ROULERS</b>								
HOOGLEDE	3 176	50	363	85	368	43	57	4 142
INGELMUNSTER	3 545	28	388	26	163	75	45	4 270
IZEGEM	9 067	21	877	99	198	97	150	10 509
LEDEGEM	3 167	13	323	27	250	36	45	3 861
LICHTERVELDE	2 732	11	282	26	234	61	56	3 402
MOORSLEDE	3 671	6	313	90	376	57	55	4 568
ROULERS	17 843	72	1 599	239	481	151	319	20 704
STADEN	3 716	14	429	47	634	72	97	5 011
TOTAL	46 919	215	4 574	639	2 704	592	824	56 467
<b>ARR. DE TIELT</b>								
DENTERGEM	2 496	15	341	44	260	53	40	3 251
MEULEBEKE	3 621	17	399	32	298	68	61	4 496
OOSTROZEBEKE	2 460	3	245	45	199	68	30	3 050
PITTEM	2 235	18	283	62	357	37	46	3 038
RUISELEDE	1 720	6	158	6	206	23	52	2 171
TIELT	6 487	7	622	50	611	87	123	7 987
WIELSBEKE	2 914	3	275	159	131	45	39	3 566
WINGENE	4 252	15	531	49	551	63	98	5 559
ARDOOIE	3 314	4	396	92	400	117	72	4 395
TOTAL	29 501	88	3 250	539	3 013	561	561	37 513
<b>ARR. DE FURNES</b>								
ALVERINGEM	1 695	4	118	17	692	126	60	2 712
LA PANNE	2 972	2	186	6	89	25	87	3 369
KOKSIJDE	5 639	6	389	5	177	61	192	6 469
NIEUPOORT	2 730	17	273	13	164	56	75	3 328
FURNES	3 574	5	409	26	642	156	94	4 906
TOTAL	16 610	34	1 375	69	1 764	424	508	20 784
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
BRUGES	65 097	279	6 476	822	3 384	882	2 581	99 521
DIXMUDE	16 282	96	1 565	164	2 748	427	341	21 623
YPRES	33 347	172	2 732	376	5 106	743	907	43 383
COURTRAI	92 819	354	8 309	1 108	2 891	1 262	1 919	108 662
OSTENDE	39 807	177	3 260	328	1 571	619	1 551	47 313
ROULERS	46 919	215	4 574	639	2 704	592	824	56 467
TIELT	29 501	88	3 250	539	3 013	561	561	37 513
FURNES	16 610	34	1 375	69	1 764	424	508	20 784
TOTAL PROV.	360 382	1 415	31 541	4 045	23 181	5 510	9 192	435 266

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1985

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARs	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLEs	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
PROVINCE ANVERS	543 248	1 966	44 208	5 991	12 336	5 663	14 808	626 222
PROVINCE BRABANT	817 213	6 996	70 436	4 326	21 353	5 972	29 252	955 548
PROVINCE HAINAUT	400 231	1 162	29 413	3 766	18 403	4 917	20 599	478 491
PROVINCE LIEGE	338 397	1 384	27 061	2 704	15 299	3 536	20 347	408 728
PROVINCE LIMBOURG	246 320	1 332	18 537	2 178	11 637	2 862	8 353	291 239
PROVINCE LUXEMBOURG	76 036	353	6 984	945	11 578	2 046	5 332	103 278
PROVINCE NAMUR	133 764	389	10 118	1 352	10 759	2 394	9 240	168 036
PROVINCE FLANDRE-ORIENTALE	427 091	1 818	34 541	3 936	17 431	4 290	12 951	502 058
PROVINCE FLANDRE-OCCIDENTALE	360 382	1 415	31 541	4 045	23 181	5 510	9 192	435 266
ROYAUME	3 342 704	16 817	272 839	29 243	141 977	37 212	130 074	3 970 866

