

PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT 1984

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT 1984

En vente à l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Centre Albert, 8^e étage,
Place Albert 1^{er}, 4 - 6000 Charleroi
Quai Marcellis, 30 - 4020 Liège

Belgique : 250 F
Etranger : 300 FB

Compte chèque postal No 000-2005886-23 de
l'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

T A B L E D E S M A T I E R E S

Tableaux généraux de l'ensemble des véhicules routiers

Tableau Ia	: Aperçu rétrospectif (1930-1984)	I
Tableau Ib	: Nombre de véhicules à moteur par province et par catégorie	II
Tableau Ib(bis)	: Nombre de véhicules à moteur d'après le carburant et par catégorie de véhicule	III
Tableau Ic	: Nombre de véhicules à moteur par province, par catégorie et par genre	1
Tableau Id	: Nombre de véhicules à moteur par province, par pays de provenance, par marque et type	2
	- a) Les voitures privées	2
	- b) Les autobus et autocars	22
	- c) Les véhicules servant au transport de marchandises	25
	- d) Les tracteurs	30
	- e) Les tracteurs agricoles	34
	- f) Les motocyclettes	38
	- g) Les véhicules spéciaux	42

Tableaux détaillés pour les voitures privées

Tableau IIa	: Nombre de voitures privées par province et par année de première mise en circulation	46
Tableau IIb	: Nombre de voitures privées par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation	47
Tableau IIc	: Nombre de voitures pour personnes par année de première mise en circulation et par nature de carburant	48
Tableau IId	: Nombre de voitures mixtes par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	51

Tableaux détaillés pour les autobus et autocars

Tableau IIIa	: Nombre d'autobus et d'autocars par province et par année de première mise en circulation	54
Tableau IIIb	: Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	55
Tableau IIIc	: Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	56

Tableaux détaillés pour les véhicules servant au transport des marchandises

Tableau IVa	: Nombre de véhicules servant au transport des marchandises, par province et par année de première mise en circulation.	59
Tableau IVb	: Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	60
Tableau IVc	: Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	61

Tableaux détaillés pour les tracteurs

Tableau Va	: Nombre de tracteurs par province et par année de première mise en circulation	64
Tableau Vb	: Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	65
Tableau Vc	: Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	66

Tableaux détaillés pour les tracteurs agricoles

Tableau VIa	: Nombre de tracteurs agricoles par province et par année de première mise en circulation	69
Tableau VIb	: Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	70
Tableau VIc	: Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation par province et genre du carburant	71

Tableaux détaillés pour les motocyclettes

Tableau VIIa	: Nombre de motocyclettes par province et par année de première mise en circulation	74
Tableau VIIb	: Nombre de motocyclettes par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	75

Tableaux détaillés pour les véhicules spéciaux

Tableau VIIIa	: Nombre de véhicules spéciaux par province et par année de première mise en circulation	76
Tableau VIIIb	: Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	77
Tableau VIIIc	: Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	78

Le parc des véhicules à moteur par commune et par arrondissement

Tableau IX	: Nombre de véhicules à moteur par catégorie, par commune et par arrondissement	81
------------	---	----

I N T R O D U C T I O N

Jusqu'en 1968, l'Institut national de Statistique procédait tous les deux ans à un recensement du parc des véhicules automobiles.

L'importance croissante du secteur automobile dans notre pays et le grand intérêt qui se manifeste pour des renseignements à ce sujet, ont amené l'Institut national de Statistique à organiser ce genre de recensement chaque année à partir de 1968.

Jusqu'au 1er août 1964, ce recensement se faisait au moyen de la documentation du Ministère des Finances. De ce fait, la statistique ne comprenait que les véhicules pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption avait été délivrée (A.R. du 23 novembre 1965, M.B. du 18 janvier 1966). Ainsi n'étaient pas repris les véhicules pour lesquels certains signes extérieurs indiquaient clairement qu'ils étaient exemptés du paiement de la taxe, comme les véhicules de l'armée, de l'Administration des Postes, de la Société nationale des Chemins de fer Belges, de la police, des services d'incendie et des services sanitaires. N'étaient pas repris non plus dans la statistique les véhicules agricoles, les véhicules utilisés exclusivement sur les chantiers privés, les véhicules industriels, les machines automotrices et quelques autres catégories.

La statistique du parc automobile au 1er août 1966 et des années qui suivent, est établie sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications. Elles comprennent tous les véhicules à l'exception de ceux de l'armée et de ceux munis d'une plaque A, CD ou de transit. Le nombre de véhicules portant une de ces trois plaques particulières, s'élève à environ 17.500 unités.

Afin de ne pas interrompre la continuité de l'ancienne série, l'Institut national de Statistique a également procédé, en ce qui concerne la situation au 1er août 1966, à une estimation basée sur la documentation du Ministère des Finances (tableau 1 a).

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOUT 1984

Tableau la. - Aperçu rétrospectif

ANNEE	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto- cyclettes
			Camions, camionnet- tes, tous terrains, camions- citernes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954	(7)439 633	3 352	132 052	(7)	-	575 037	206 858	
1956	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	..	
1966	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	..	
1966	(6) 1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	1 822 947	..	
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	2 161 475	..	
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	2 279 940	..	
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	..	
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	2 539 079	..	
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	2 668 069	64 608	
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	2 795 834	90 773	
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	2 921 240	94 386	
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	3 042 085	94 824	
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	3 173 550	99 888	
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	3 116 012	106 146	
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	3 426 356	106 129	
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	3 545 130	109 608	
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	3 640 688	113 057	
1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	3 677 079	117 455	
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	3 705 045	121 959	
1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	3 743 543	126 279	
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	3 787 267	129 251	

- (1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.
- (2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut national de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La Statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.
- (7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.
A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.
- (9) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.
En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

Tableau 1b.- Situation au 1er août 1979-84, par province d'après le genre de véhicule

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclettes
				Camions, camionnettes, tous terrains, camions citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1979	498 996	2 531	41 944	5 649	10 320	5 140	564 580	10 702
	1980	512 014	2 480	43 270	5 714	10 728	5 386	579 592	11 569
	1981	518 679	2 328	41 630	5 500	11 032	5 408	584 577	12 520
	1982	522 508	2 190	41 443	5 477	11 397	5 458	588 473	13 445
	1983	527 957	2 095	42 262	5 672	11 728	5 503	595 217	14 142
	1984	534 942	2 004	43 064	5 780	12 065	5 555	603 410	14 695
Brabant	1979	756 278	7 695	66 803	5 220	18 807	5 983	860 786	24 348
	1980	774 414	7 636	68 960	5 115	19 334	6 094	881 553	25 610
	1981	784 227	7 475	65 485	4 486	19 948	5 980	887 601	26 620
	1982	789 860	7 670	65 988	4 344	20 391	5 967	894 220	27 660
	1983	796 661	7 304	67 105	4 312	20 718	5 991	902 091	28 623
	1984	806 139	7 029	68 145	4 302	21 084	5 925	912 624	29 224
Hainaut	1979	379 482	1 309	28 205	4 092	16 748	4 448	434 284	19 450
	1980	388 515	1 307	29 179	4 087	17 075	4 601	444 764	19 519
	1981	393 486	1 313	27 921	3 995	17 306	4 660	448 681	19 839
	1982	394 562	1 290	28 284	3 883	17 591	4 736	450 346	20 266
	1983	396 739	1 244	28 641	3 829	17 899	4 826	453 178	20 636
	1984	398 031	1 207	28 737	3 765	18 127	4 835	454 702	20 689
Liège	1979	321 549	1 667	26 375	3 658	13 892	3 434	370 575	18 466
	1980	329 130	1 634	27 156	3 578	14 120	3 548	379 166	18 779
	1981	333 168	1 582	25 319	2 922	14 599	3 578	381 168	19 246
	1982	333 912	1 589	25 373	2 708	14 873	3 583	382 038	19 617
	1983	335 679	1 490	25 777	2 669	15 034	3 603	384 252	19 978
	1984	336 731	1 446	26 203	2 657	15 172	3 554	385 763	20 330
Limbourg	1979	221 962	1 665	17 662	2 224	9 940	2 623	256 076	6 219
	1980	229 502	1 649	18 321	2 263	10 258	2 772	264 765	6 650
	1981	234 386	1 565	17 485	2 204	10 509	2 778	268 927	7 152
	1982	236 917	1 528	17 747	2 134	10 746	2 812	271 884	7 510
	1983	239 540	1 457	17 866	2 134	11 075	2 840	274 912	7 796
	1984	242 621	1 387	18 060	2 119	11 352	2 842	278 381	8 130
Luxembourg	1979	68 034	397	6 555	1 274	9 954	1 944	88 158	4 865
	1980	70 292	398	7 027	1 231	10 262	1 996	91 206	4 921
	1981	72 267	387	6 371	1 011	10 617	2 047	92 700	4 978
	1982	73 094	380	6 500	964	10 832	2 080	93 850	5 076
	1983	74 111	359	6 664	948	11 122	2 084	95 288	5 224
	1984	75 045	360	6 780	930	11 373	2 066	96 554	5 264
Namur	1979	123 571	504	9 656	1 899	9 222	2 288	147 140	8 918
	1980	127 141	493	10 119	1 840	9 515	2 315	151 423	8 865
	1981	129 087	467	9 407	1 460	9 935	2 336	152 692	8 953
	1982	129 706	450	9 444	1 376	10 183	2 323	153 482	9 057
	1983	130 946	423	9 625	1 338	10 435	2 345	155 112	9 189
	1984	132 072	412	9 857	1 326	10 570	2 378	156 615	9 324
Flandre orientale	1979	383 650	2 125	32 497	3 635	14 712	3 941	440 560	10 025
	1980	395 546	2 119	33 764	3 699	15 247	4 079	454 454	10 241
	1981	403 035	2 059	32 811	3 576	15 665	4 132	461 278	10 841
	1982	408 013	2 025	32 712	3 561	16 105	4 133	466 549	11 471
	1983	413 291	1 946	33 061	3 704	16 575	4 185	472 762	12 242
	1984	420 114	1 859	33 523	3 765	17 038	4 230	480 529	12 650
Flandre occidentale	1979	323 048	1 860	28 856	3 863	20 398	4 946	382 971	6 615
	1980	332 183	1 844	29 873	3 888	20 910	5 067	393 765	6 903
	1981	338 137	1 772	29 336	3 688	21 345	5 177	399 455	7 306
	1982	342 379	1 622	29 577	3 556	21 835	5 234	404 203	7 857
	1983	347 789	1 548	30 125	3 678	22 282	5 309	410 731	8 449
	1984	354 553	1 466	30 648	3 854	22 726	5 442	418 689	8 945
Le Royaume	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	3 545 130	109 608
	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	3 677 079	117 455
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	3 743 543	126 279
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251

Tableau 1b (bis)

NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR D'APRES LE CARBURANT ET PAR CATEGORIE DE VEHICULE

Spécification du carburant	Années	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Camions, camionnettes, tous terrains, camions-citernes	Trac-teurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux	Moto-cyclottes	Total général
<u>ESSENCE</u> :	1977	2 688 216	4 232	120 485	1 009	6 202	4 235	105 539	2 929 918
	1978	2 765 275	3 850	120 665	885	6 661	4 295	105 454	3 007 085
	1979	2 809 846	3 560	123 410	873	7 028	4 152	108 890	3 057 759
	1980	2 823 066	3 180	123 935	839	7 425	4 269	112 305	3 075 019
	1981	2 784 635	2 728	113 331	758	7 901	4 241	116 655	3 030 249
	1982	2 742 856	2 476	109 567	696	8 013	4 195	121 106	2 988 909
	1983	2 713 732	2 075	107 399	653	8 060	4 087	125 421	2 961 427
	1984	2 683 151	1 787	104 475	564	7 874	3 847	128 334	2 930 032
<u>DIESEL</u> :	1977	117 732	15 034	106 564	23 025	99 826	25 300	-	387 481
	1978	142 325	15 570	113 158	22 070	105 360	26 496	2	424 981
	1979	180 139	15 921	121 708	22 548	109 201	27 689	1	477 267
	1980	228 837	16 132	130 141	22 923	112 654	28 822	2	539 511
	1981	280 955	16 022	130 272	21 871	115 776	29 321	4	594 221
	1982	334 602	16 094	135 356	21 525	118 930	29 682	3	656 192
	1983	395 225	15 636	141 637	21 991	122 019	30 160	10	726 678
	1984	471 262	15 243	148 687	22 428	125 051	30 546	5	813 222
<u>GAZ</u> :	1977	1 298	25	334	22	27	130	-	1 836
	1978	2 559	22	351	17	27	135	-	3 111
	1979	23 016	51	1 385	15	28	160	1	24 656
	1980	43 277	54	2 267	16	36	169	-	45 819
	1981	77 615	61	2 923	19	56	172	-	80 846
	1982	92 797	60	3 617	23	74	178	-	96 749
	1983	94 320	53	3 750	26	93	195	-	98 437
	1984	86 146	44	3 622	24	88	201	-	90 125
<u>ELECTRICITE</u> :	1977	42	1	44	14	12	316	-	429
	1978	41	1	42	13	13	343	-	453
	1979	40	1	47	13	13	364	-	478
	1980	42	1	47	11	13	392	-	506
	1981	49	-	44	8	14	422	-	537
	1982	46	-	47	8	13	445	-	559
	1983	39	-	39	6	2	467	-	553
	1984	36	-	35	6	1	501	-	579
<u>NON PRECISE</u> :	1977	25 674	441	14 836	11 068	8 557	2 941	-	63 517
	1978	23 970	302	13 238	8 672	8 077	2 675	-	56 934
	1979	23 008	220	12 003	8 065	7 663	2 382	-	53 341
	1980	22 296	193	11 279	7 626	7 321	2 206	-	50 921
	1981	21 912	137	9 195	6 186	7 209	1 940	-	46 579
	1982	21 057	114	8 481	5 751	6 923	1 826	-	44 152
	1983	20 765	102	8 301	5 608	6 694	1 777	-	43 247
	1984	20 562	96	8 198	5 476	6 493	1 732	2	42 559
<u>PLAQUES MARCHANDES</u> :	1977	29 304	-	-	-	-	-	479	29 783
	1978	30 092	-	-	-	-	-	547	30 639
	1979	31 464	-	-	-	-	-	591	32 055
	1980	32 134	-	-	-	-	-	626	32 760
	1981	32 364	-	-	-	-	-	674	33 038
	1982	30 836	-	-	-	-	-	728	31 564
	1983	29 884	-	-	-	-	-	727	30 611
	1984	30 329	-	-	-	-	-	792	31 121
<u>PLAQUES ESSAIS</u> :	1977	9 066	-	-	-	-	-	128	9 194
	1978	9 156	-	-	-	-	-	126	9 282
	1979	9 057	-	-	-	-	-	125	9 182
	1980	9 085	-	-	-	-	-	124	9 209
	1981	8 942	-	-	-	-	-	122	9 064
	1982	8 757	-	-	-	-	-	122	8 879
	1983	8 748	-	-	-	-	-	121	8 869
	1984	8 762	-	-	-	-	-	118	8 880
<u>TOTAAL</u> :	1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 922	106 146	3 422 158
	1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	106 129	3 532 485
	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	109 608	3 654 738
	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	113 057	3 753 745
	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	117 455	3 794 534
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	121 959	3 827 004
	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	126 279	3 869 822
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	129 251	3 916 518

TABLEAU I C. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE,

PAR CATEGORIE ET PAR GENRE : SITUATION AU 1 AOUT 1984

GENRE	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
VOITURES POUR PERSONNES										
VOITURES ORDIN PERSONNES	498 218	732 662	369 895	313 679	229 431	68 691	121 585	393 854	332 658	3 060 673
MINIBUS	3 271	7 368	2 325	1 578	1 407	270	603	1 914	1 191	19 927
VEHICULES DE CAMPING	1 726	1 856	533	527	652	72	161	793	712	7 032
VOITURES LENTES	3	6	7	2	1			1	4	24
AMBULANCES	180	630	156	106	65	47	46	136	122	1 488
CORBILLARDS	159	228	234	131	73	36	72	169	137	1 239
PLAQUES MARCHANDS	4 498	8 133	3 418	3 263	2 047	755	1 487	3 604	3 124	30 329
VOITURES MIXTES	25 675	52 840	20 405	16 517	6 486	4 865	7 703	18 660	15 623	170 774
PLAQUES ESSAIS	1 212	2 416	1 058	928	459	309	415	983	982	8 762
TOTAL	534 942	806 139	398 031	336 731	242 621	75 045	132 072	420 114	354 553	3 300 248
AUTOBUS ET AUTOCARS	2 004	7 029	1 207	1 446	1 387	360	412	1 859	1 466	17 170
VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES										
CAMIONNETTES	25 756	44 179	17 574	15 805	9 689	3 955	5 930	19 366	17 127	159 381
CAMIONS	17 292	23 944	11 146	10 370	8 371	2 822	3 923	14 135	13 508	105 511
CAMIONNETTES LENTES	4	3					1	1	3	12
CAMIONS LENTS	12	19	17	26		3	3	21	10	113
TOTAL	43 064	68 145	28 737	26 203	18 060	6 780	9 857	33 523	30 648	265 017
TRACTEURS - TOTAL	5 780	4 302	3 765	2 657	2 119	930	1 326	3 765	3 854	28 498
MACHINES AGRICOLES										
TRACTEURS AGRICOLES	11 288	18 963	17 371	14 937	10 530	11 206	10 250	16 044	22 323	132 912
MOTOCULTEURS	777	2 121	756	235	822	167	320	994	403	6 595
TOTAL	12 065	21 084	18 127	15 172	11 352	11 373	10 570	17 038	22 726	139 507
VEHICULES SPECIAUX										
VEHICULES GRUES	455	282	187	168	212	20	69	217	199	1 809
DEPANNEUSES	404	516	321	239	208	87	102	408	362	2 647
MOISSONNEUSES	195	1 520	2 023	778	617	1 050	1 203	828	1 324	9 538
MATERIEL AGRICOLE	145	237	326	74	148	37	92	343	879	2 281
MATERIEL INDUSTRIEL	4 349	3 215	1 965	2 287	1 654	865	908	2 429	2 676	20 348
VEHICULES D INCENDIE	5	13	9	7	3	6	4	4	2	53
BLINDES LEGERS	2	142	4	1		1		1		151
TOTAL	5 555	5 925	4 835	3 554	2 842	2 066	2 378	4 230	5 442	36 827
MOTOCYCLETTES										
MOTOCYCLETTES	14 555	28 940	20 572	20 182	8 081	5 238	9 268	12 473	8 852	128 161
TRICYCLES	21	28	17	21	8	6	7	26	29	163
QUADRICYCLES	4	6		3				2	2	17
PLAQUES MARCHANDS	110	226	72	101	34	16	44	135	54	792
PLAQUES ESSAIS	5	24	28	23	7	4	5	14	8	118
TOTAL	14 695	29 224	20 689	20 330	8 130	5 264	9 324	12 650	8 945	129 251
TOTAL GENERAL	618 105	941 848	475 391	406 093	286 511	101 818	165 939	493 179	427 634	3 916 518

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI	8	25	11	9	4	3	2	6	8	76
AUTO UNION 1000	19	50	22	21	4	4	3	24	8	155
AUTO UNION AUDI 72	2	3		1				1	1	8
AUDI 80	6 657	11 614	4 937	4 158	2 893	952	1 726	4 636	4 446	42 019
AUDI 80 GT	652	1 215	432	490	265	117	208	444	462	4 285
AUTO UNION AUDI 60	116	112	43	50	16	14	12	63	74	500
AUDI 100	6 401	9 724	3 206	2 535	2 550	735	1 207	3 644	3 714	33 718
AUTO UNION AUDI C	19	12	2	8	6	2	1	7	8	65
AUTO UNION AUDI 75	1	8	2	1					6	18
AUTO UNION MUNGA	2	1	8	1		3	2			17
AUDI 50	488	931	418	459	210	116	178	483	405	3 688
AUDI FOX	1	3								4
AUDI AVANT	272	524	180	116	86	35	92	140	130	1 575
AUDI 200	83	201	57	53	43	12	26	52	74	601
AUDI QUATTRO	9	11	4	8	2	1	1	2	2	40
AUDI C	128	416	135	167	34	29	48	64	53	1 074
BITTER DIPLOMAT	1				1					2
BITTER SC	4	2		1				1	2	10
BMW	12	21	9	10	4		9	6	3	74
BMW 501	2	4			2			1		9
BMW 502	2	1	1							4
BMW 503	3	1	1							5
BMW 507		1								1
BMW 600	8	3	3	1	3		1	2		21
BMW 700	61	126	66	55	41	10	18	32	31	440
BMW 300	6	3	11	7	4		3	2	1	37
BMW 1500	3	10	5	4	1	1			1	25
BMW 3200	1									1
BMW 1800	36	98	23	16	8	8	8	35	27	259
BMW 1600	60	93	23	39	15	6	8	37	41	322
B.M.W. 2000	57	185	28	46	14	12	11	49	41	443
BMW 1600 SP	103	195	54	67	21	12	19	84	80	635
BMW 2002	463	832	233	268	153	41	69	323	276	2 658
BMW 3000		2		1					1	4
BMW 2500 FL	124	197	64	44	46	11	17	91	80	674
BMW 2800	39	72	19	15	7	1	6	19	20	198
BMW 1602 FL	588	808	321	328	265	56	113	484	415	3 378
BMW 30 FL	94	149	26	40	24	5	9	57	56	460
BMW 30CS	30	34	6	14	9	1	3	12	10	119
BMW 1802 FL	9	18	11	7	6	6	2	12	14	85
B.M.W. 520	1 633	2 565	762	702	526	156	255	1 305	1 008	8 912
BMW BAVARIA	4	7	1	2	1	1		2	3	21
BMW 525	1 160	2 097	475	517	331	90	150	821	673	6 314
BMW 33 L	43	59	22	12	15	3	6	34	44	238
B.M.W. 25 CS	5	4						3	6	18
B.M.W. 518	1 407	1 654	645	552	577	140	223	1 266	872	7 336
B.M.W. 30 CSL		1	1							2
BMW 1502	324	413	212	202	178	42	66	295	239	1 971
BMW 528	488	973	225	234	111	44	76	297	259	2 707
B.M.W. 320	7 229	10 421	3 530	3 822	2 914	611	1 353	5 650	4 253	39 783
BMW 530		1								1
BMW 630	36	68	13	7	9	1	4	38	27	203
BMW 633	35	57	12	12	16	1	2	35	16	186
BMW 728	478	566	129	155	161	23	52	344	297	2 205
B.M.W. 733	92	106	32	30	36	2	7	44	55	404
BMW 730	210	210	58	39	63	7	14	158	111	870
B M W 323	751	1 327	401	516	245	76	119	573	375	4 383
B M W 635	82	132	37	38	12	3	10	62	50	426
BMW 732	288	338	78	75	55	13	20	176	134	1 177
BMW 735	112	175	33	32	36	3	7	68	63	529
BMW 628	41	51	5	16	6	1		22	33	175
BMW M 535	6	6	2	1				3	1	19
BMW 745	31	40	8	5	6	1	3	15	14	123
BMW 315	885	1 073	448	376	336	70	123	797	481	4 589
BMW ALPINA		2		1					1	4
B M W 725	46	48	13	6	14	8	1	42	31	209
B M W 524	326	374	102	98	88	31	61	212	192	1 484
BORGWARD	16	14	14	8	4	1	2	10	2	71
BORGWARD HANSA	4	4	5	5	2		2	2	1	25
BORGWARD ISABELLA	33	62	44	29	8		13	18	8	215
BORGWARD ARABELLA		3	2					1		6
BORGWARD 1100	3	3	5	2			1	3	2	19
BORGWARD 2000				1						1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
BUSSING								1		1
CHAMPION		1	2							3
DEUTZ						2				2
DKW	27	105	52	43	16	5	6	21	10	285
D. K. W. F. 93	15	45	20	22	15	6	2	7	2	134
DKW JUNIOR	14	58	29	22	18	4	7	10	15	177
DKW F12	5	11	7	8	1	2	1		5	40
DKW F102	7	5	8	1	3		1	5	1	31
FENDT			1							1
FORD	691	1 302	516	376	353	74	161	409	181	4 063
FORD 20M	191	296	97	99	34	21	34	97	143	1 012
FORD ESCORT	16 093	19 022	10 298	11 102	9 541	1 888	3 388	14 563	14 287	100 182
FORD CAPRI 2	4 741	5 094	2 254	2 679	2 383	409	742	3 433	2 479	24 214
FORD TAUNUS 12M	245	392	375	210	101	47	56	177	306	1 909
FORD 15 M	62	126	114	57	30	12	16	59	71	567
FORD TAUNUS 17 M	537	776	491	360	199	52	93	317	369	3 194
FORD XL								1		1
FORD 26 M	17	20	9	4	2	1	3	6	7	69
FORD TAUNUS TC	16 540	19 585	10 190	8 297	8 498	1 564	2 893	12 555	12 206	92 328
FORD CONSUL	845	820	612	379	322	95	114	568	529	4 284
FORD OS1		1							1	2
FORD GRANADA	8 388	9 649	4 320	3 479	3 896	688	1 252	5 742	5 325	42 739
FORD FIESTA	6 636	13 363	6 877	8 436	5 208	1 523	2 797	7 104	6 673	58 617
FORD SIERRA	2 944	4 065	1 321	1 368	1 698	202	409	1 977	1 581	15 565
FORD ORION	313	493	232	252	166	43	62	279	238	2 078
FORD TAUNUS	421	797	352	218	245	32	54	312	132	2 563
GOLIATH	11	5	3	3	9		1	5	6	43
GUTBROD	1	4	3	1						9
HANOMAG HENSCHEL	78	92	26	24	44	1	7	38	30	340
GLAS	1	6	7	2	3	4	2	6		31
ISARD 30C	2	5	4	8		3	3		1	26
GLAS 400		6	3	2			1	3		15
GLAS 700	7	10	13	3	2	1	1	3	3	43
GLAS 1004	2		1		3	1				7
GLAS 1204	1	3	4	2	1	1			2	14
GLAS 1300	2	3	3	1				2	1	12
GLAS 1700	3	8		3						14
GLAS 2600				1						1
GLAS 1304	2	7	5	4			2	2	1	23
LANZ		1		1						2
LLOYD	8	13	9	2	6	1	1	4	4	48
LLOYD 600	2	6	7	2	7	3	3	2	4	36
LLOYD 900	2	3	3	2		1	2	1		14
MAGIRUS DEUTZ	1	1		1	5				1	9
MAICO	1									1
MAICO 500	1					1		2		9
MAN	1	3	2							9
MERCEDES	681	1 089	228	228	340	35	61	398	369	3 429
MERCEDES 180	42	79	43	26	32	9	7	27	19	284
MERCEDES 190	735	1 418	419	404	419	96	143	646	735	5 015
MERCEDES 220	2 755	3 305	1 531	1 081	1 519	260	433	2 090	2 445	15 419
MERCEDES 300	3 699	4 661	1 950	1 670	1 849	358	688	3 671	3 379	21 925
MERCEDES 219	4	21	6	4	1	2	1	6	3	48
MERCEDES 170	9	21	3	3	8	1	3	6	4	58
MERCEDES 230	980	1 885	602	469	311	115	140	706	799	6 007
MERCEDES 220 SC		2	2							4
MERCEDES 230 SL	6	28	7	3	4	1	1	3	5	58
MERCEDES 200	6 190	7 536	2 938	2 034	3 523	394	763	5 254	5 719	34 351
MERCEDES 250 S	55	106	21	21	18	4	5	21	37	288
MERCEDES 250 SE	27	57	13	12	10	1	2	14	25	161
MERCEDES 230 S	7	24	5	4	2	2	1	4	5	54
MERCEDES 250 SC	1							1	2	4
MERCEDES 250	563	986	305	234	165	33	71	355	360	3 072
MERCEDES 280 SEL	90	115	17	21	22	3	4	57	49	378
MERCEDES 300 SEL	10	22	2	1	2			5	4	46
MERCEDES 250 C	40	62	15	12	5	1	2	12	29	178
MERCEDES 250 CE	21	46	14	16	4	1	4	7	28	141
MERCEDES 350 SL	48	105	18	37	9	5	2	30	43	297
MERCEDES 250 SL		9	2	3	1	1		1	4	21
MERCEDES 280 SL	63	141	41	60	33	4	13	73	56	484
MERCEDES 600	2	6		1	2			1		12
MERCEDES 280 S	809	1 119	336	236	291	36	51	643	607	4 128
MERCEDES 280 SE	758	1 241	328	365	321	44	121	619	754	4 551
MERCEDES 300 SL		4			2					6
MERCEDES 280 SC	2	1			1			1		5
MERCEDES 280 E	575	889	263	287	218	56	62	437	464	3 251
MERCEDES 280 CE	117	215	52	67	24	8	11	71	93	658

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MERCEDES 350 SE	71	123	30	44	23	5	6	58	69	431
MERCEDES 450 SE	23	32	7	6	7	1	1	17	19	113
MERCEDES 450 SEL	32	55	6	7	7	1	1	19	18	145
MERCEDES 450 SL	8	11	4	2	1			2	3	31
MERCEDES 450 SLC	23	32	7	10	6	1	1	27	10	117
MERCEDES 350 SLC	48	47	13	9	11		4	31	39	202
MERCEDES 240	4 475	4 733	1 973	1 640	2 326	359	666	3 988	4 159	24 319
MERCEDES 350 SEL	13	29	8	9	2	1	1	6	14	83
MERCEDES 280 SLC	85	139	38	36	39	10	17	80	92	536
MERCEDES 230 CE	185	331	105	93	74	12	36	117	142	1 096
MERCEDES 500 SE	37	51	15	10	6		1	12	30	164
MERCEDES 380 SE	79	100	15	30	32	2	7	54	90	409
MERCEDES 500 SL	1	7					2		3	13
MERCEDES 380 SLC	8	8	1	1		1	1	6	2	28
MERCEDES 380 SL	5	13	1	3	1			2	2	27
MERCEDES 380 SEL	31	36	7	10	10	3	5	17	24	143
MERCEDES 500 SEL	40	60	16	15	19	2	4	30	33	219
MERCEDES 380 SEC	32	42	16	11	8	3	5	35	33	185
MERCEDES 500 SEC	46	59	10	5	10	1	2	26	22	181
MERCEDES 230 GE	1	8	4	2	1	1	2	3	1	23
MERCEDES 240G	6	9	3	8	5	2	2	8	9	52
MERCEDES 300 G	16	43	22	18	15	10	11	33	33	201
MERCEDES 280 GE	3	14	4	3	4		1	2	1	32
NEOPLAN				1						1
NECKAR		1								1
NECKAR JAGST	5	17	14	10	11	1	5	5	5	73
NECKAR WEINSBERG	1	1	1	2	1		1	1	1	9
NECKAR EUROPA		12	9	6	4				5	37
NECKAR 150C	1	2	3					1		7
NECKAR PANORAMA							1			1
NECKAR ST TROP				3						3
NECKAR BIANCHINA		1	1				1			3
NECKAR PRIMJLA		1	2	2	4	1			1	11
NECKAR 850		4	1	1	2					8
NECKAR 110C	2	8	18	3	4		1	3	2	41
NSU PRINZ	12	31	30	29	15	6	3	8	7	141
NSU PRINZ 4	69	110	89	57	38	9	15	55	56	498
NSU PRINZ SP		15	2	2	1			1	2	23
NSU 1000	58	87	43	53	16	6	11	50	69	395
NSU SPIDER		3	1	1			1			6
NSU 110	6	15	8	4	4	1	4	6	12	60
NSU PRINZ 1000TT	1	1							1	3
NSU 110SC	5	5	3	3			3	1	4	24
NSU TT 1200	3	11	4	4	1	1	2		1	24
NSU RD 80	7	24	3	7	1		2	1	3	48
NSU 1200	14	33	7	21	5	3	10	17	17	127
OPEL	317	635	562	371	214	49	107	225	136	2 616
OPEL OLYMPIA 1200	15	34	33	13	12	3	6	6	3	125
OPEL REKORD 1900	6 071	5 263	2 580	1 878	2 520	538	638	3 989	2 899	26 376
OPEL REKORD 20	2 583	2 388	975	1 369	1 077	277	351	1 593	916	11 529
OPEL CORSA	1 362	2 871	1 250	1 547	881	392	461	1 421	782	10 967
OPEL REKORD 1500	105	202	181	99	90	19	31	92	76	895
OPEL REKORD 2600	1	4	1	2	1			1		10
OPEL KAPITAN	126	209	123	82	48	12	25	62	37	724
OPEL KADETT	13 239	18 445	8 967	9 905	7 002	2 533	3 096	11 311	8 285	82 783
OPEL ADMIRAL	69	79	37	23	11	4	11	40	23	297
OPEL REKORD 1700	2 012	2 082	1 251	841	805	230	235	1 632	1 516	10 604
OPEL DIPLOMAT	27	15	8	13	4		1	7	12	87
OPEL REKORD 2200	1	3		1				2		7
OPEL REKORD 2500		1								1
OPEL COMMODORE 25	280	350	148	140	79	30	38	203	167	1 435
OPEL OLYMPIA 1100	39	21	19	17	6	2	4	23	50	181
OPEL KADETT 1900	50	57	33	80	46	14	17	25	67	389
OPEL OLYMPIA 1700	4	4	3	2		1	1	2	1	18
OPEL OLYMPIA 1900	1	3	1		1			1		7
OPEL OLYMPIA 1500	2	1	3	1					1	8
OPEL KADETT 1500	1	1	1	2	1					6
OPEL REKORD 194 L				1					1	2
OPEL COMMODORE	612	533	202	235	162	63	65	378	251	2 501
OPEL ADMIRAL HL		1		1				2		4
OPEL GT 1900	68	78	33	33	31	11	9	37	22	322
OPEL GT 1100	6	4	6		2	2	1	4	4	29
OPEL ADMIRAL SE	1	2	1					1	1	6
OPEL MANTA 12 N	4 345	3 613	2 523	2 568	2 537	569	797	3 748	2 697	23 397
OPEL MANTA 1900	1 239	1 365	467	834	587	126	257	650	433	5 958
OPEL ASCONA 1200	16 301	15 193	7 393	7 601	9 687	2 177	2 594	12 366	9 685	82 997
OPEL KADETT 1200	7 516	7 248	4 508	4 092	4 628	1 284	1 504	6 400	5 136	42 316

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
OPEL REKORD 2100 D	6 163	5 779	2 527	2 205	3 099	774	799	4 369	3 674	29 389
OPEL MONZA	161	208	88	120	46	26	26	87	71	833
OPEL SENATOR	518	449	155	186	125	47	52	339	275	2 146
OPEL REKORD	1 605	1 899	567	597	455	163	205	1 048	657	7 196
PORCHE	8	14	1	6			2	4	1	36
PORSCHE 1600	11	93	13	30	3	2	4	16	8	180
PORSCHE 2000	13	26	10	10	4		4	4	6	77
PORSCHE 911	221	514	76	144	56	11	28	151	100	1 301
PORSCHE 930	9	15		6	1	1	3	5	6	46
PORSCHE 924 T	462	795	282	300	146	27	115	288	242	2 657
PORSCHE 928	80	94	25	28	18		9	40	35	329
PORSCHE 944	102	156	49	73	22	9	14	54	37	516
RAMBLER ...	4	9	3		3			4	3	26
TEMPO	1	3	3	2	1					10
VICTORIA				1				1		2
VOLKSWAGEN	2 080	5 028	1 618	1 205	845	236	490	1 212	786	13 500
VOLKSWAGEN 1200	1 881	3 135	1 136	883	680	144	330	1 328	1 212	10 729
VOLKSWAGEN KG 1200	21	41	9	13	7		3	4	8	106
VOLKSWAGEN 1300	2 477	3 262	1 269	969	780	210	348	2 046	2 313	13 674
VOLKSWAGEN 1500	108	372	79	90	32	5	22	84	106	898
VOLKSWAGEN KG 1500	20	36	5	8	6	1	2	13	12	103
VOLKSWAGEN VARIANT	45	251	39	33	19	1	5	29	32	454
VOLKSWAGEN APAL		1		3				1		5
VOLKSWAGEN KG 1300	3	4	1	3	1			2	1	15
VOLKSWAGEN 1600	472	803	315	185	89	28	62	385	383	2 722
VOLKSWAGEN KG 1600	25	28	7	14	6		2	13	15	110
VOLKSWAGEN 1700	30	70	22	15	2	5	6	32	30	212
VOLKSWAGEN POLO	4 946	13 059	5 343	5 200	1 978	1 038	2 117	4 466	3 664	41 811
VOLKSWAGEN 411	23	56	12	10	4	2	3	10	20	140
VOLKSWAGEN 1303	256	350	190	158	86	22	45	207	306	1 620
VOLKSWAGEN 1303 S	594	746	228	210	234	36	73	360	339	2 820
VOLKSWAGEN K 70	167	264	184	75	52	26	41	153	195	1 157
VOLKSWAGEN 412	77	81	27	23	19	10	6	27	56	326
VOLKSWAGEN PASSAT	5 949	12 247	4 082	2 808	1 820	832	1 519	4 037	3 873	37 167
VOLKSWAGEN GOLF	18 732	37 208	12 506	12 541	8 280	2 616	5 096	14 406	13 338	124 723
VW SCIROCCO	1 395	2 910	1 019	1 293	579	219	459	898	865	9 637
VOLKSWAGEN DERBY	1 585	2 062	1 283	1 027	667	254	466	1 344	1 056	9 744
VOLKSWAGEN ILTIS		1		1						2
VOLKSWAGEN JETTA	3 172	5 020	2 246	2 060	1 221	557	885	2 127	1 760	19 048
VOLKSWAGEN RABBIT		12	1							14
VW SANTANA	643	1 139	516	407	225	133	191	450	348	4 052
VW PORSCHE 914-6			1							1
VW PORSCHE 911		1								1
VW PORSCHE 914	48	79	16	21	16	3	4	22	26	235
WANDERER									1	1
MARQUES NON PRECISEES		6	1						1	8
TOTAL	225 453	317 349	134 912	128 203	109 207	27 896	45 599	174 988	154 488	1 318 095
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	61	81	42	12	17	3	5	23	23	267
IFA			1							1
TRABANT		1								1
TRABANT P5C	3	4	5	4	2	1		6	1	26
TRABANT P6C	2	2	6				1	3		14
TRABANT 601		1	1				1			3
WARTBURG	8	5	6	5	2		1	1	1	29
WARTBURG 311	9	16	13	1	5	2	5	3	2	56
WARTBURG 312	4	12	13	4	1	1		2	1	38
WARTBURG 353	348	597	385	174	256	46	129	163	66	2 164
WARTBURG TOURIST	503	726	390	267	270	62	148	294	142	2 802
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
TOTAL	943	1 449	865	470	555	115	291	496	236	5 420
AUTRICHE										
STEYR	1			1			2			4
STEYR PUCH 700		1		2						3
TOTAL	1	1		3			2			7

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
BELGIQUE										
APAL		1								1
APAL GT				1						1
APAL MUSCHANG					1	1				2
APAL L	26	36	14	29	13	8	11	11	5	153
APAL C	5	12	6	17	3	3			1	47
APAL RN	1		1	3		1				6
APAL AUKI	1	6	3	3	2	4	1	1	1	22
APAL JET	13	4	6	13	1	2	2	1	3	45
APAL RANCHO	1		1							2
APAL CORSA	1	4		6				1		13
APAL SPEEDSTER		2		3	1				2	8
BROSSEL	1	3	1							5
FIAT VANHOOL	1	1	1					1		4
FN	1	8	4	9	2	3	1	3	2	33
GM RANGER		1		1					2	4
GM RANGER 17	180	100	60	50	62	9	13	143	149	766
GM RANGER 19	163	122	87	56	58	10	21	112	86	715
GM RANGER GTS	12	15	3	3	1	1	2	8	4	49
GM RANGER 25	24	22	18	6	5		7	33	27	142
IMPERIA	4	12	4	1	3	1	2	8	4	39
IMPERIA		1	1	2	2		1		1	8
MEAN									1	1
MEAN SONORA			1	1						2
MEAN LIBERTA				1	1					2
MINERVA	34	34	14	9	6	7	5	15	6	130
MINERVA	2	5	1	1	5	1	1	3		19
ROYAL NORD	2	6	9	2	1		3		1	24
RITTER RC	9	11	6	14	1		2	3	2	48
RITTER RL		16	4	6	3	1	3	2		35
VANCLEE BK	9	25	6	5	8		2	16	23	94
VAN CLEE BK		1								1
VANHOOL	3	4	2	1	4			1	1	16
VF 1000		1								1
VF 1100			1	2						3
VF 1500			1	1				1		3
MARQUES NON PRECISEES			1	2	1		1	1		6
TOTAL	493	453	257	248	184	52	78	364	321	2 450
ESPAGNE										
ALAS				2				1		3
EBRO	1	2	1			1				5
PEGASO			1							1
SEAT 600	57	86	42	38	22	2	11	27	44	329
SEAT 850	53	69	41	33	10	9	12	53	38	318
SEAT 850 SPECIAL	6	9	5	3			1	5	4	33
SEAT 124	255	301	354	158	147	39	72	274	268	1 868
SEAT 127	124	201	252	93	64	41	67	134	165	1 141
SEAT 1600				1						1
SEAT 1430	1	1	9	2			1	7	2	23
SEAT SPORT 1200	27	38	29	33	14	7	8	21	19	196
SEAT 131	1		1							2
SEAT 133		2			1	1	1			5
SEAT 132		1								1
SEAT RONDA	182	299	225	287	111	17	100	115	155	1 491
SEAT FURA	35	112	70	113	29	2	23	26	33	443
SEAT PANDA		1								1
TOTAL	742	1 122	1 030	763	398	119	296	663	728	5 861
FRANCE										
ACL RODEO	7	21	4	24	7	10	16	9	11	109
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	17	31	22	28	9	1	6	7	3	124
ALPINE 1600 CC		1		1						2
ALPINE A108		1								1
ALPINE A 310	57	68	26	30	26	6	9	26	18	266

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
BERLIET	1	1	1	1			1	1	1	7
TALBOT MATRA				1						1
MATRA DJET 5	2		2							4
MATRA M 530	1	6		2						9
MATRA M 530 SX	2	8	6	1	1	1		2	3	24
MATRA BAGHEERA	178	209	118	99	74	16	30	156	126	1 006
TALBOT MATRA RANCHO	385	438	315	242	118	71	107	301	247	2 224
TALBOT MATRA MURENA	113	111	59	70	41	7	28	66	64	559
CITROEN	420	793	575	293	137	46	160	226	210	2 860
CITROEN 11CV	14	40	33	21	7	5	7	10	6	143
CITROEN 2CV	6 745	9 146	5 832	4 876	3 250	1 131	2 017	4 991	3 631	41 619
CITROEN ID 19	597	796	417	224	176	53	86	346	294	2 989
CITROEN DS 19	22	84	33	21	13	3	9	9	6	200
CITROEN AMI 6	44	160	168	63	32	13	28	45	37	590
CITROEN AKL		1	1				2	1		5
CITROEN DS 21	51	150	41	42	11	7	14	24	40	380
CITROEN B 21	3	10	5	3				4	2	27
CITROEN B 19		1	2							3
CITROEN DYANE	3 143	5 383	4 808	4 199	1 834	1 095	1 393	2 669	2 547	27 071
CITROEN DS 20	22	49	26	16	7	4	11	24	26	185
CITROEN ID 20	90	161	68	43	24	5	10	72	55	528
CITROEN B 20	15	30	14	7	10	3	5	16	2	102
CITROEN AMI 8	338	455	671	367	118	131	132	274	452	3 138
CITROEN G SPECIAL	6 103	10 558	5 823	4 712	2 647	1 327	1 829	4 840	4 033	41 872
CITROEN SM	5	27	5	7	5	2	3	8	5	67
CITROEN 2CV 250	4	72	1	4	4	4	1	8	3	101
CITROEN 3CV 400		3	2	5			2	1	5	18
CITROEN MEHARI	91	220	187	185	54	67	103	81	70	1 058
CITROEN C	1	1	3	2		1	1			9
CITROEN AMI SUPER	21	35	29	32	5	9	9	15	19	174
CITROEN DS 23	59	99	29	34	13	6	7	38	28	313
CITROEN B 23	3	11	3	2				2	3	24
CITROEN CX 2400	6 263	8 426	3 520	2 555	2 890	731	1 047	4 264	4 212	33 908
CITROEN CX PRES	89	161	36	37	23	11	9	59	74	499
CITROEN LN	955	1 894	1 210	1 105	628	248	388	711	747	7 886
CITROEN VISA	3 671	6 029	4 674	3 354	2 379	1 032	1 423	3 147	2 657	28 366
CITROEN ACADIANE	31	81	30	19	8	4	11	17	13	214
CITROEN BX	1 336	2 599	1 073	1 068	714	317	429	968	739	9 243
DB				1						1
DELAHAYE	4	12	7	2			2	2	1	30
FACEL VEGA				1			1		1	3
FACEL III		1								1
FORD	6	24	11	24	6	7	6	5	3	92
HOTCHKISS	1	3	5	5	2	3	1	1	2	23
HOTCHKISS JP		1	1	4	1		2	1	1	11
MATFORD	1	5	4		1		1	1		13
PANHARD	7	13	14	5		3	2	1	1	46
PANHARD DYNA	17	25	34	11	4	2	6	4	6	109
PANHARD PL17	25	72	68	15	14	14	14	12	10	244
PANHARD 24		3	3	1	1		1	1	1	11
PANHARD LEVASSOR		4	1	1						6
PEUGEOT	218	285	174	117	86	26	32	132	105	1 175
PEUGEOT 202	8	13	12	10	2	3	6	5	2	61
PEUGEOT 203	37	106	59	55	19	11	19	25	11	342
PEUGEOT 403	106	283	180	87	43	14	26	76	18	833
PEUGEOT 404	409	818	362	215	149	41	62	267	335	2 658
PEUGEOT 305	5 988	9 875	5 124	4 313	3 014	880	2 055	7 026	5 531	43 806
PEUGEOT 204	847	1 197	804	586	298	93	190	948	928	5 891
PEUGEOT 504	10 115	10 171	4 841	3 609	4 681	635	1 268	8 253	7 461	51 034
PEUGEOT 304	1 832	2 645	1 476	1 264	619	238	570	2 092	1 772	12 508
PEUGEOT 104	2 107	4 288	2 558	2 996	864	410	994	2 751	1 878	18 846
PEUGEOT 604	766	942	373	279	280	57	137	675	634	4 143
PEUGEOT 505	3 788	5 554	2 062	1 822	1 562	332	747	3 762	3 255	22 884
PEUGEOT 205	905	2 019	1 048	997	371	163	381	981	651	7 516
RENAULT	352	666	545	321	127	46	136	225	161	2 579
RENAULT JUVA 4	12	31	34	11	1	3	12	4	4	112
RENAULT 4CV	72	221	148	83	26	13	32	47	17	659
RENAULT DAUPHINE	96	393	234	134	54	31	58	64	32	1 096
RENAULT ONDINE	9	25	15	16	7	1	1	4	2	80
RENAULT FLORIDE	17	28	16	13	4	1	3	5	6	93
RENAULT R 3	1						1			2
RENAULT R 4	6 460	19 689	6 535	5 395	2 203	1 295	2 888	4 915	3 581	52 961
RENAULT CARAVELLE	20	43	16	20	7	2	4	3	9	124
RENAULT FREGATE	17	45	43	21	14	6	8	11	2	167
RENAULT R8	73	293	150	92	20	19	33	61	70	811
RENAULT GORDINI	10	43	17	7	2	2	5	12	3	101
RENAULT ALPINE	209	275	159	187	84	40	56	116	142	1 268

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
RENAULT R 16	1 168	2 513	1 487	783	262	178	359	840	562	8 172
RENAULT R 16 TS	173	515	239	184	31	34	72	107	61	1 416
RENAULT R 6	703	1 325	1 077	559	319	151	330	716	746	5 926
RENAULT R 10	55	145	73	46	13	7	15	39	68	461
RENAULT R 12 TS	2 290	3 989	2 672	1 462	939	393	883	2 518	2 002	17 148
RENAULT R 12 G	1	1		1	1					4
RENAULT R 15 TS	397	555	388	281	150	58	118	402	307	2 656
RENAULT R 17	179	304	156	173	58	28	50	135	99	1 182
RENAULT R5	8 859	18 157	9 602	7 567	3 394	1 647	3 245	8 087	7 419	67 977
RENAULT R30	378	679	222	215	73	53	72	226	217	2 135
RENAULT R 20	2 392	4 272	1 856	1 317	683	324	666	1 627	1 249	14 386
RENAULT R 14 TS	2 557	4 819	2 888	2 138	984	490	1 044	2 276	1 996	19 192
RENAULT R 18	4 450	8 655	3 940	3 048	1 481	864	1 465	3 462	3 096	30 461
RENAULT FUEGO	999	1 670	928	809	348	157	339	810	679	6 739
RENAULT R9	2 566	4 900	2 862	2 200	930	609	1 109	2 155	1 641	18 972
RENAULT R11	963	2 212	1 185	952	316	249	483	841	600	7 801
RENAULT R 25	197	510	173	153	50	53	62	121	127	1 446
SAVIEM LATIL	44	31	14	8	13	2	2	20	9	143
SIMCA	48	85	94	34	15	6	21	31	8	342
SIMCA ARONDE	14	52	56	27	7	4	6	11	4	181
SIMCA VERSAILLES	22	46	36	31	13	6	6	14	7	181
SIMCA OCEANE	4	1	1	1						6
SIMCA PLEIN CIEL	1	4	1	3			1			10
SIMCA MONACO	2	5		1			1			10
SIMCA MONTHLERY	5	28	9	11		1	3	1	1	59
SIMCA ELYSEE	27	51	37	32	14	9	5	11	3	189
SIMCA ETOILE	9	21	17	7	2	2	4	5		67
SIMCA ARIANE	9	42	26	13	7	2	4	4	3	110
SIMCA CHAMBORD	1	5	3			1	1		1	12
SIMCA 1000	445	690	457	331	130	46	93	402	387	2 983
SIMCA BEAULIEU	9	16	17	2	3	3		2	2	54
SIMCA CHATELAINE		1		1						2
SIMCA HORIZON	853	1 496	1 180	771	513	266	403	1 106	946	7 534
SIMCA 900	7	11	20	4	3			3	4	52
SIMCA 1500	117	217	110	93	34	12	35	89	108	815
SIMCA 1301	396	508	302	140	103	36	54	404	485	2 428
SIMCA CASTEL					1					1
SIMCA 1200	3	10	2	4	1		2	5	6	33
SIMCA 1100	2 092	3 585	2 545	1 416	668	456	595	2 253	2 007	15 617
CHRYSLER 1609	204	157	76	35	53	12	17	171	138	863
CHRYSLER 160GT	2	2	1				1		2	6
CHRYSLER 1610	150	138	74	51	21	13	15	100	63	625
CHRYSLER 2L	229	217	80	41	35	20	28	134	95	879
SIMCA 1307	1 106	1 568	1 218	592	436	213	267	1 077	1 075	7 552
SIMCA 1308	1 167	2 045	1 326	916	424	245	416	1 128	862	8 529
SIMCA 1005	218	228	127	98	62	14	43	196	150	1 136
SIMCA 1006	22	30	22	26	7	2	3	21	18	151
SIMCA 1309	57	82	37	25	14	9	18	37	29	308
SAVIEM	6	10	5	8			3	4		36
TALBOT	4	6	4	2	1	1	3		2	23
TALBOT LAGO		3	1	1						5
TALBOT AVENGER	36	18	45	5	6	3	6	10	11	140
TALBOT HORIZON	2 487	5 484	3 782	2 649	1 374	706	1 218	3 348	2 325	23 373
TALBOT 1100	559	1 083	651	447	129	151	221	462	328	4 031
TALBOT 1510	942	1 674	963	691	251	169	322	798	582	6 392
TALBOT 2 L	68	65	33	21	13	6	10	42	24	282
TALBOT SOLARA	1 062	1 680	1 211	803	439	184	262	1 160	799	7 600
TALBOT TAGORA	177	164	102	62	54	15	22	132	92	820
TALBOT SAMBA	503	1 167	697	655	252	132	268	633	365	4 672
UNIC	1	2	3			1		1	3	11
VESPA 400	1	5	3	6			2	5	2	24
MARQUES NON PRECISEES	11	52	19	15	8	3	10	8	7	133
TOTAL	106 877	186 491	102 360	78 482	44 989	18 806	33 796	94 117	78 847	744 765
ITALIE										
ABARTH		2		1						3
AERMACCHI		3	2	2		1				8
ALFA ROMEO	6	20	6	5	2	1	3	6	2	51
ALFA ROMEO GIULIA	16	34	11	9	14	1	5	15	15	120
ALFA ROMEO 1900	1	1								2
ALFA ROMEO 2000	106	285	86	96	34	9	22	66	53	757
ALFA ROMEO 1300	61	193	68	59	29	3	12	37	35	497
ALFA ROMEO 2600	1	11	4	3	2		1	1		23

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
INNOCENTI MATIC	1							1	1	3
INNOCENTI TOMAO	106	207	98	124	47	20	39	60	72	773
INNOCENTI 90	112	259	141	185	55	15	52	116	84	1 019
INNOCENTI MILLE	21	33	28	31	11	6	14	20	19	183
ISO RIVOLTA		2						1	1	4
ISO RIVOLTA LELE		1								1
LAMBORGHINI							1			1
LAMBORGHINI MIURA		1								1
LAMBORGHINI 400GT	1	1								2
LAMBORGHINI ESPADA	1								1	2
LAMBORGHINI URRACO				1						1
LAMBORGHINI JALPA		2								2
LANCIA	10	19	2	3	1	2	2	7	3	49
LANCIA APPIA	1	9	1	1	1					13
LANCIA AURELIA	1	6	2	1	1		1	2		14
LANCIA FLAMINIA	4	15	1	1	1		1	2	1	26
LANCIA FLAVIA	6	38	6	9	2	1	1	2	3	68
LANCIA FULVIA	38	82	28	34	13	1	6	18	12	232
LANCIA FULVIA 1,35	5	20	6	10				4	4	49
LANCIA FULVIA 1600	2	1	1	1				1	1	7
LANCIA 200C	15	41	15	5	2	1	4	20	10	113
LANCIA BETA 1300	451	1 176	490	421	108	69	161	376	235	3 487
LANCIA STRATOS		1						1		2
LANCIA GAMMA	40	117	30	17	5	8	10	36	27	290
LANCIA DELTA	205	925	368	294	54	72	155	191	172	2 437
LANCIA A112	107	614	222	213	32	32	78	79	89	1 466
LANCIA VOLUMEX	7	25	11	2	1	3	2	10	3	64
LANCIA PRISMA	75	401	128	67	16	21	53	80	84	925
LANDINI		1								1
MASERATI									1	1
MASERATI 3500		2								2
MASERATI 4200 GT		1								1
MASERATI MEXICO		1								1
MASERATI INDY		2								2
MASERATI MERAK	2	4	2	1				3	1	13
MASERATI KHAMSON	1		1	1						3
MASERATI KYALAMI				1						1
MASERATI 4 PORTE		3		1						4
MASERATI BITURBO	3	1	1							5
MORETTI 1200					1					1
FIAT MORETTI 124A	1									1
FIAT MORETTI 124B			1		1				1	3
FIAT MORETTI 850		1		1				1		3
FIAT MORETTI 128	1			1						2
OM	11	19	1	4	8	1	3	5	37	89
SIATA SPRING	1	1		1					1	4
ZELE 2000		1								1
TOTAL	22 053	52 282	30 844	25 423	10 775	5 311	9 278	19 828	16 387	192 181
PAYS-BAS										
DAF	3	5	4		2			5	1	20
DAF 600	20	38	35	21	12	6	2	17	6	157
DAF 750	56	81	48	58	28	15	16	35	40	377
DAF 44	458	552	407	517	269	77	119	408	335	3 152
DAF 33	223	287	169	330	111	36	49	143	193	1 541
DAF 55	303	387	192	314	132	28	40	199	250	1 845
DAF MARATHON		1		2	1			1		5
DAF 66	1 109	1 154	629	817	551	81	173	663	626	5 803
DAF 66 MARATHON	142	154	74	129	68	8	19	54	76	724
DAF 46	535	662	460	524	329	75	135	360	337	3 417
VOLVO	14	37	16	14	5	3	2	12	5	108
VOLVO 66	1 208	2 001	1 296	1 610	869	202	386	923	812	9 307
VOLVO 345	3 216	5 627	2 489	2 557	2 064	495	841	2 915	2 055	22 259
MARQUES NON PRECISEES		6	3		1	1		1	1	13
TOTAL	7 287	11 002	5 822	6 893	4 442	1 027	1 782	5 736	4 737	48 728

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ROYAUME UNI										
AC BRISTOL	1	2		1				2	1	7
AEC		1							1	2
ALVIS	2	3			1	2	1	2		11
ARMSTRONG SIDDELEY	3	3	1							7
ASTON MARTIN	3	9	1					3	1	17
ASTON MARTIN DBS	2									2
ASTON MARTIN V 8	1	1								2
ASTON MARTIN VANT	1	1								2
AUSTIN	78	131	95	52	30	13	26	59	29	513
AUSTIN 850	65	146	61	58	35	5	8	47	35	460
AUSTIN A30		1	1		1		1			4
AUSTIN A35	2	3	2	2		1				10
AUSTIN 140	9	25	15	7	3	2	7	2	3	73
AUSTIN A50		6	7		2		3	3		21
AUSTIN A55	4	14	3		1		1	1		24
AUSTIN A60	7	16	3	1	4	5		4	1	41
AUSTIN A70		4	1					1		6
AUSTIN A90	1					1		1		3
AUSTIN A95		3	1							4
AUSTIN A99	2	1								3
AUSTIN A135		1				1				2
AUSTIN A110										1
AUSTIN HEALEY 3000		6	1	3	2			1	2	15
AUSTIN HEALEY SPR	4	9	1	3	3			1	1	21
AUSTIN COOPER	8	25	4	3	2		2		1	46
AUSTIN 1800	4	6	2	2			1	3		18
AUSTIN TAXI CAR	6				1			5	2	14
MINI 1100	26		27	21	8	3	9	31	18	223
AUSTIN 1000	602	1 079	414	672	219	99	181	466	244	3 978
AUSTIN 1300	31	54	19	25	8	5	4	22	16	184
AUSTIN 1500 MAXI	9	5	8	2	1	4	1	11	9	50
AUSTIN CLUB 1000	31	51	20	28	8	5	6	23	13	185
AUSTIN CLUB 1275GT	11	20	3	5	6	2	2	6	1	58
AUSTIN 3L		1		1						2
AUSTIN 1750 MAXI	67	96	87	33	23	26	20	62	27	441
MAXI HL	3	2	2		1	1		2		11
AUSTIN ALLEGRO	1 447	1 423	1 319	819	654	247	420	1 369	853	8 551
AUSTIN J.P.	1	1	1					1	1	5
AUSTIN 2200				1						1
AUSTIN METRO	822	1 404	672	1 175	224	265	360	809	427	6 158
AUSTIN MAESTRO	124	207	159	155	43	74	71	179	78	1 090
BEDFORD	423	317	93	117	105	17	29	172	94	1 367
BENTLEY	13	26	2	4	4		2	5	7	63
BENTLEY S	6	5		1				3		15
BENTLEY T		5		1				3	1	10
BENTLEY CORNICHE								1		1
BENTLEY MULSANNE	1	1							1	3
BSA	1		1					1		3
COMMER	2	3	2				1		2	10
DAIMLER	8	5	1	1	1			6	2	24
DAIMLER 250	3	5	1	1	1			1		12
DAIMLER SOVEREIGN	109	105	8	7	24	2	5	70	54	384
DAIMLER 420	3	1		1	1			1	1	8
DAIMLER D SIX VDP	39	17	1	2	2			13	7	81
DAIMLER SOV. VDP	1	2								3
DAVID BROWN		1	1		1			1	1	5
FORD CORSAIR	14	36	16	14	9	4	3	8	5	109
FORD POPULAR	2		1			1		1		5
FORD ANGLIA	120	187	176	103	53	23	48	58	27	795
FORD PREFECT	41	68	53	41	18	13	24	21	10	289
FORD ZEPHYR	34	60	32	27	15	6	7	12	15	208
FORD ZODIAC	17	38	19	9	3	1	4	8	2	101
FORD SUNLINER	1	3	1					1		6
FORD CORTINA	135	239	160	115	48	12	37	74	114	934
FORD CORTINA TC	29	45	25	22	10	2	5	20	36	194
FORD THAMES	1	2		3						6
FORDSON	2	1	3							6
HILLMAN	27	71	70	34	14	15	11	18	12	272
HILLMAN MINX	28	43	27	20	10	2	4	14	8	156
HILLMAN ESTATE	2	5	1	1		1	2		1	13
HILLMAN IMP	4	5	3	2		1		3		18
HILLMAN AVENGER	1									1
HUMBER	9	7	3	1	1	1	1		1	24

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
HUMBER SNIPE	4	1	1	1					1	8
HUMBER HAWK	2	7	2		2	2	1			16
HUMBER SCEPTRE	1	2			2		1			6
JAGUAR	21	65	13	13	4	3	5	13	5	142
JAGUAR MARK X	3	4	1					1	1	10
JAGUAR 2,4L	9	31	10	3	3	1	1	7	3	68
JAGUAR S 3,4L					2					2
JAGUAR XK 150	1	7	1	1	1	1		2	3	17
JAGUAR E	8	22	1	5			4	6	3	49
JAGUAR 38	3	18	2	2	1		1		3	30
JAGUAR 420		6	1					2		11
JAGUAR 420 G	1	1		1						3
JAGUAR 2,8L XJ 6	39	40	15	16	5	1	1	27	23	167
JAGUAR 42 XJ 6	378	447	65	87	68	11	16	188	146	1 406
JAGUAR 3,4L	13	29	2	3	3	1	1	7	4	63
JAGUAR XJ6L	5	7	1	1					1	15
JAGUAR XJ12	35	41	3	10	5	1		11	13	119
JAGUAR XJ	29	44	11	8	13	3		21	29	158
JAGUAR XJ S	56	49	5	10	7	1	1	33	17	179
JAGUAR SOVEREIGN	64	55	7	11	8		1	20	17	183
JAGUAR V D PLAS	10	7	1	1	1		1	6	1	28
JENSEN INTERCEPT	2	1	1	1	1			1		6
JENSEN HEALEY	3	4		1	2			1	1	12
JOWETT JAVELIN	1	2	1	1	2					7
LAGONDA	2	2	1	1				1		7
LANDROVER	104	344	61	174	91	52	60	106	55	1 067
LANDROVER RANGE	146	341	80	71	67	25	27	86	74	917
LANDROVER 88	36	102	52	71	68	33	29	54	25	470
LANDROVER 109	71	221	51	43	39	8	17	60	21	531
LANDROVER 110	7	6	2		2			2	4	24
LEYLAND	20	20	20	11	4	3	5	17	9	109
LEYLAND COOPER	2	33	14	17	3	4	3	4	5	85
LEYLAND 1000	1 168	2 170	941	1 241	499	159	315	1 058	641	8 192
LEYLAND 850	735	948	478	501	264	118	139	618	373	4 174
LEYLAND 1300	2	11	6	8	3			5	1	36
LEYLAND 1275 GT	7	12	5	10	5		1	4	1	45
LEYLAND 1100	127	290	86	183	56	27	28	133	99	1 029
LEYLAND MINI SP	660	967	549	713	322	123	176	514	427	4 451
LOTUS		4	1							5
LOTUS ELAN	1	13	6	1	1				2	24
LOTUS ELITE	4	8		2	1					15
LOTUS EUROPE	7	11	6	6		1	1	2	3	37
LOTUS SEVEN		5		1						6
LOTUS ECLAT		3	1	2			1		1	8
LOTUS ESPRIT	7	7		3	2				3	22
LOTUS EXCEL								1		1
MARCOS MANTIS	1									1
MASSEY FERGUSON			3		1				1	5
METROPOLITAN 1500	2	4								6
MG	24	51	9	11	8	3	2	4	12	124
MG 1600	23	54	19	12	10	1	1	17	9	146
MG MAGNETTE	3	19	3	2	2	1	3	3	2	38
MG MIDGET	15	47	4	8	3	1		10	15	103
MG 1100	3	18	2	1			2	4		30
MG B	111	197	47	67	23	6	10	53	43	557
MG 1300	2	7	2					1	2	14
MG C	1	5			1			2	2	11
MG B GT	28	63	12	14	8	1	6	14	13	159
MORGAN	1	7	1	1	1				1	12
MORGAN 1600	11	20	10	8	4	1	3	12	4	73
MORGAN TOURER	3	4	1	2					1	11
MORGAN 150C	1	1								2
MORGAN PLUS 8		2								2
MORRIS	32	69	61	45	10	12	14	23	5	271
MORRIS MINOR	41	82	52	32	16	4	16	14	7	264
MORRIS OXFORD	18	23	24	11	9	1	6	11	2	105
MORRIS 850	51	113	43	36	25	6	11	28	23	336
MORRIS 1100	13	38	12	6	4	3	6	1	3	86
MORRIS COOPER	1	15	2	1	1	1	3	1	2	26
MORRIS 180C	2	2	1	1	1	1		1	2	11
MORRIS 1000	85	185	72	77	27	8	16	61	48	579
MORRIS 1300	7	29	13	4	1	2	2	11	9	78
MORRIS CLUB 1000	18	38	10	12	3	4	5	10	15	115
MORRIS CLUB 1275 GT	2	11	5	5	4		1	4	2	34
MORRIS MARINA 13	186	189	207	108	79	34	55	186	136	1 180
MORRIS MARINA 18	149	126	81	79	42	10	30	104	65	686
MORRIS MOKE			1							1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
MORRIS ITAL	21	23	30	12	13	4	5	46	17	171
PANTHER J 72					2				1	3
PANTHER LIMA			1		2			1		4
PRINCESS 4R		1			3			1	1	6
PRINCESS 3		1								1
PRINCESS 1100	1	5								6
PRINCESS 1300		1	1							2
PRINCESS 2200	58	80	45	23	18	6	12	43	24	309
PRINCESS 1700	203	267	194	118	96	44	73	179	121	1 295
RILEY	5	8	2	1			3	2	2	23
RILEY 15	2	4	2	1						9
RILEY 468		3								3
RILEY 472		2	1	1						4
RILEY ELF		2							1	3
RILEY KESTREL		1			1	1			1	4
ROLLS ROYCE	12	24	3	1	1	2	2	10	10	65
ROLLS ROYCE SILVER	23	39	3	6	3	1		9	10	94
ROLLS ROYCE PHANTOM	3						1	1	1	6
ROLLS ROYCE CORNICHE	2	6	2		1			1		12
ROLLS ROYCE CAMARGUE	1	2								3
ROLLS ROYCE WRAITH	2	1	1		1					5
ROLLS ROYCE SHADOW	7	10	1	1	1			4	5	29
LAND ROVER	22	64	11	17	12	3	4	10	4	147
ROVER 60	1	1								2
ROVER 75	2	2	1	3		1		1		10
ROVER 90		1		2						3
ROVER 95	1			1						2
ROVER 80			1	1				1		3
ROVER 105		1								1
ROVER 3	1	7	1	1		1		1		12
ROVER 110			1							1
ROVER 2000	63	116	39	35	18	4	14	57	32	378
ROVER 3,5L	2	5	1					2	1	11
ROVER 3500 S	252	288	76	68	57	8	24	150	157	1 080
ROVER 2200 TC	42	42	12	11	2		8	24	18	159
ROVER 2300	144	226	85	86	41	19	28	133	114	876
ROVER 2600 S	325	378	197	152	92	29	38	207	168	1 586
ROVER VANDENPLAS	54	98	15	24	10	3	4	46	40	294
ROVER D TURBO	25	26	16	3	13	3	3	31	32	152
ROVER VITESSE	15	13	2	6	2		1	1	9	49
SINGER	3	1	1	2	4			1	2	14
SINGER VOGUE		5		2						7
STANDARD	40	40	49	23	12	3	9	12	5	193
STANDARD VANGUARD	26	46	33	24	5	4	6	4	4	152
STANDARD ENSIGN		3								3
STANDARD PENNANT		1		1						2
STANDARD TEN		1	3	1	1					6
STANDARD 8		3	9	4	2	1	2		1	22
SUNBEAM	5	6	3	3			1		3	21
SUNBEAM RAPIER	7	25	8	7	1		1	4	5	68
SUNBEAM ALPINE	15	30	7	11	4	2	4	4	3	80
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM TOURER	1									1
SUNBEAM VENEZIA	2			2	1					5
SUNBEAM CHAMOSIS	8	28	16	7		2		6	6	73
SUNBEAM HUNTER	52	38	47	15	6	2	7	17	13	197
SUNBEAM VOGUE	2	9	6	3		1	1	6	1	29
SUNBEAM IMP	7	12	7	4		1	2	6	2	41
SUNBEAM MINX	6	4	3	1	1			4	4	23
SUNBEAM STILETTO						1	1	1		3
SUNBEAM CALIFORNIAN			1			1				2
SUNBEAM SCEPTRE	26	28	21	6	1		1	20	5	108
SUNBEAM GAZELLE		2	3	1				2	1	9
SUNBEAM 1500 TC	64	61	63	35	12	7	10	55	33	340
SUNBEAM 1250 TC	168	143	203	98	49	34	30	203	118	1 046
SUNBEAM 1600	160	132	137	84	29	16	32	114	56	760
SUNBEAM 1300 TC	286	212	300	85	71	35	60	317	163	1 529
CHRYSLER AVENGER	166	126	183	63	38	16	49	132	88	861
CHRYSLER 13	371	440	428	311	170	84	144	346	316	2 610
SWALLOW DORETTI		1								1
TALBOT AVENGER	7	9	19	2	3		5	8	4	57
TALBOT 10	218	269	268	278	91	40	81	144	182	1 571
TALBOT LOTUS	3	4	1	1	6			1	2	18
TRIUMPH	10	23	12	7	1		2	6	2	64
TRIUMPH TR 3	8	33	7	11	3	1	3	7	2	75
TRIUMPH TR 4	8	16	3	8	2		2	4	2	45
TRIUMPH HERALD	30	135	68	44	26	6	14	32	21	376

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
TRIUMPH SPITFIRE	391	530	199	242	175	29	61	260	179	2 066
TRIUMPH TR 2		5	2	1				1	2	11
TRIUMPH VITESSE	8	29	7	6	4	1	2	5	3	67
TRIUMPH 2000	21	53	11	20	8	4	9	14	10	150
TRIUMPH 1300	3	15	3	10	7		4	6	6	54
TRIUMPH GT6	4	18	4	7				4	4	41
TRIUMPH TR 5		8		1	1			1	4	15
TRIUMPH 13/60	4	24	6	10	1	1	1	4	5	56
TRIUMPH 2500	22	43	11	26	15	2	5	13	6	143
TRIUMPH TR 6	14	44	5	16	8	2	2	5	6	102
TRIUMPH TOLEDO	1	4	3	3		1		5	2	19
TRIUMPH STAG	23	34	3	9	6		2	8	7	92
TRIUMPH DOLOMITE	69	93	78	74	34	9	17	60	48	462
TRIUMPH SKYLIGHT	1		1		1		1			4
TRIUMPH 1200	1	5		5	1			3	3	18
TRIUMPH SPYDER		1								1
TRIUMPH 1500	1	1			1		1	1	2	7
TRIUMPH TR 7	124	111	42	62	51	6	11	76	46	529
TRIUMPH ACCLAIM	264	258	270	219	103	91	124	335	168	1 832
TVR 3000 S	4	2								6
TVR TAIMAR	2	1			1				1	5
TVR TASMIN	2	2							1	3
VANGUARD VIGNALE		1								1
VAUXHALL	68	74	114	52	29	15	22	28	17	419
VAUXHALL WYVERN	3	6	12	4	3	1	1	3	2	35
VAUXHALL VICTOR	224	206	150	71	83	19	35	130	100	1 016
VAUXHALL VELOX	21	22	12	14	6	1	6	8	5	95
VAUXHALL CRESTA	16	33	11	15	9	1	4	6	3	98
VAUXHALL VIVA	338	465	325	186	301	66	90	443	430	2 646
VAUXHALL VENTORA	2	2			1			1		6
VAUXHALL VIVA 1600	1	1	2							4
VAUXHALL VIVA GT		1								1
VAUXHALL VX 490	9	6	3	4	3	1	1	2	4	33
VAUXHALL VIVA 11	9	9	6	2	6		1	12	12	57
VAUXHALL VIVA 11S	2				1			1	2	6
VAUXHALL VIVA 16	2	4	1	2		1		1	2	13
VAUXHALL FIRENZA	8	5	2	5	2	1		6	4	33
VAUXHALL VIVA 12	677	529	390	164	303	58	84	485	383	3 073
VAUXHALL VIVA 18	4	9	4	1	4	1	3	8	5	39
VAUXHALL MAGNUM	10	20	2	3	2	2		11	8	58
VAUXHALL CHEVETTE	586	539	353	273	304	67	130	505	382	3 139
VAUXHALL CAVALIER	881	703	398	266	530	75	131	656	423	4 063
VAUXHALL CARLTON	238	84	33	32	41	8	15	94	41	590
VAUXHALL ROYALE	13	8		3	3		1	9	2	39
WOLSELEY	6	24	11		2			2	3	48
WOLSELEY 1660	1	6	1		1					9
WOLSELEY 1500			1			1				2
WOLSELEY 699			1					1		2
WOLSELEY 690				1				1		2
WOLSELEY HORNET		1								1
WOLSELEY 1100		1			1					2
WOLSELEY 1885					1					1
WOLSELEY 1300		1			2					3
WOLSELEY 1800					1					1
WOLSELEY 6110	1	1	1	1	1					5
MARQUES NON PRECISEES	4	14	2	2		1		6	2	31
TOTAL	16 150	21 663	11 983	10 907	6 425	2 394	3 791	12 858	8 750	94 921
SUEDE										
SAAB	1	1						1		3
SAAB 93	5	5	2	2		1		2		17
SAAB 95	7	16	2	4	1		1	1	2	34
SAAB SEDAN	158	153	32	34	86	4	10	70	34	581
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	771	769	205	245	439	40	92	329	387	3 277
SAAB 97		1	2							3
SAAB TURBO	94	101	37	31	41	14	10	49	49	426
SAAB 900	794	974	199	280	317	58	92	355	365	3 434
SCANIA								1		1
VOLVO	11	12	4	6			2	2	1	38
VOLVO P 1100	13	20	6	4	1	3	2	6	6	61
VOLVO P 1200	87	169	55	28	35	7	10	81	65	537
VOLVO P 1300	350	424	107	64	113	15	26	247	151	1 497

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
VOLVO P 1800	26	44	5	8	6	1	2	18	15	125
VOLVO SW 2200	20	38	4	3	1	1		11	8	86
VOLVO 144	1 613	2 183	917	630	548	193	212	1 375	1 315	8 986
VOLVO 142	1 256	1 460	582	483	455	75	140	952	698	6 101
VOLVO 145	164	430	119	77	50	35	34	109	95	1 113
VOLVO 164	83	124	36	19	24	5	5	57	45	398
VOLVO 1800 ES		1								1
VOLVO 242	1 570	1 340	589	442	684	65	207	900	502	6 299
VOLVO 244	5 776	6 825	2 546	1 889	2 895	572	908	4 821	3 620	29 852
VOLVO 245	1 023	2 358	531	434	288	149	267	902	609	6 561
VOLVO 264	326	391	103	77	116	22	48	252	205	1 540
VOLVO 262	18	27	3	3	5	2	4	10	17	89
VOLVO 265	44	70	10	7	8	6	6	11	15	177
VOLVO 760	173	280	63	30	45	6	22	137	113	869
VOLVO 360	94	261	92	89	64	16	35	93	55	799
VOLVO 740	89	104	30	19	27	8	11	56	45	389
VOLVO 340	505	934	343	298	215	40	107	463	284	3 189
VOLVO 240	778	1 584	355	239	128	41	104	593	361	4 183
TOTAL	15 849	21 099	6 979	5 445	6 593	1 379	2 357	11 904	9 062	80 667
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA	29	70	74	44	16	6	13	23	12	287
SKODA OCTAVIA	31	46	60	35	26	4	8	17	9	236
SKODA FELICIA	4		3	1	2			2	2	14
SKODA SPARTIA	5	3	7	4	2	1	2	1	1	26
SKODA 1000	5	13	7	5	3	2	3	3	3	44
SKODA 1100	1		1	1			1		2	6
SKODA S 100	67	62	78	46	2	2	15	31	24	327
SKODA S 110	56	61	112	61	7	4	9	39	26	375
SKODA 110 R	12	6	16	6	2		1	7	2	52
SKODA MB	4	11	1	5	2	1	2	9	2	37
SKODA 1202	1	1			1					3
SKODA RAPID	584	698	780	819	445	142	245	377	408	4 498
SKODA FAVORIT	1 301	969	1 170	924	642	172	282	641	595	6 696
TATRA	1	7	6	2				1	1	18
MARQUES NON PRECISEES				1						1
TOTAL	2 100	1 947	2 316	1 954	1 150	334	581	1 151	1 087	12 620
U.S.A.										
AUTOCAR			1							1
BUICK	66	110	72	27	19	4	11	23	17	349
BUICK APOLLO		2		1	1			1	1	6
BUICK SKYLARK	385	443	150	113	135	12	32	273	313	1 856
BUICK WILDCAT	1	1								2
BUICK ROADMASTER	1	1						3		5
BUICK LE SABRE	8	17	3	3		2		7	7	47
BUICK CENTURY	78	77	23	11	26	1	5	52	51	324
BUICK SPECIAL	10	16	6	3	1			3	2	41
BUICK ELECTRA	13	14	4	1	1			5	4	42
BUICK RIVIERA	15	18	1	4	4			10	12	64
BUICK ESTATE		2	1			1				4
BUICK REGAL	112	139	26	28	53		5	57	56	477
CADILLAC	55	40	13	4	1	1	1	7	9	131
CADILLAC BROUGHAM	15	10	6		1			12	2	46
CADILLAC FLEETWOOD	53	7	1	1	1	1	2	7	1	74
CADILLAC DE VILLE	14	13	1				1	9	2	40
CADILLAC ELDDRADO	14	17	10		2		1	9	9	62
CADILLAC HEARSE	5	1								6
CADILLAC SEVILLE	52	62	11	8	5		5	24	25	192
CHEVROLET	202	397	297	151	84	26	70	114	70	1 411
CHEVROLET CHEVY	1	5	2	1		1		1	1	12
CHEVROLET CORVAIR	7	28	11	11	6	1	6	4	3	77
CHEVROLET MONZA	587	380	143	188	199	14	45	259	232	2 047
CHEVROLET BEL AIR	56	103	55	23	29	4	13	29	12	324
CHEVROLET IMPALA	102	138	55	23	33	6	12	129	74	572
CHEVROLET CORVETTE	17	15	5	12		2		18	6	75
CHEVROLET BISCAYNE	1				3	1				5
CHEVROLET CITATION	268	200	67	42	41	4	20	115	128	885
CHEVROLET CHEVELLE	27	54	22	12	3	2	2	19	13	154

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
PONTIAC SAFARI	1									1
PONTIAC GR SAFARI			1		1		1			3
PONTIAC GRD VILLE	2			1						3
PONTIAC ESPRIT	26	12	4	4				15	6	67
PONTIAC FORMULA	4	3	1	1	1			4	2	16
PONTIAC TRANS AM	10	9	3	6	1	1		4	1	35
PONTIAC SUNBIRD	162	118	36	12	48	4	8	93	114	595
PONTIAC PHOENIX	207	147	29	30	39	6	8	87	100	653
PONTIAC 6000 LE	1	1	1						4	7
PONTIAC FIERO	1	1	1				1	1	1	6
RAMBLER										1
NASH RAMBLER	3	14	6	1	3	1	3	5	2	38
RAMBLER REBEL	1		1							2
RAMBLER AMBASSADOR.	1	1								2
RAMBLER AMERICAN		1						1		2
RAMBLER JAVELIN 6	1	3		1			1	1	2	9
RAMBLER JAVELIN 8		1	1	1						3
RAMBLER MATADOR		4	1		1	1				7
RAMBLER HORNET		2						1	1	4
RAMBLER GREMLIN		2								2
RAMBLER PACER	11	20	5	5	3		1	5	3	53
AMC CONCORD	2		1							3
REO									1	1
STRAKIT BUGSTER		3		1					1	8
STUDEBAKER	43	172	83	49	20	4	22	25	16	434
STUDEBAKER CHAMPION	8	28	8	3	6	4	3	3	5	68
STUDEBAKER COMMANDER		2		1						3
STUDEBAKER LARK 6	2	12	6	1			2	2		27
STUDEBAKER HAWK 6	3	7	3	3				1	2	22
STUDEBAKER SIX	6	6	1	1	1	1	1	2		18
STUDEBAKER LARK 8		1		1						2
STUDEBAKER HAWK 8		1								1
STUDEBAKER EIGHT		2								2
WILLYS	134	399	343	368	191	163	161	131	54	1 944
WILLYS JP	8	33	17	16	17	12	9	9	4	125
MARQUES NON PRECISEES	4	12	7	4	3	1	5	5	1	42
TOTAL	6 427	7 397	3 107	2 332	1 979	505	848	3 812	3 414	29 821
JAPON										
DAIHATSU COMPAGNO	2									2
DAIHATSU TAFT	145	131	108	129	82	70	74	69	43	851
DAIHATSU CUORE	133	116	156	83	65	9	34	52	116	764
DAIHATSU CHARADE	953	1 047	973	633	459	116	349	622	682	5 834
DAIHATSU CHARMANT	200	182	172	74	89	18	56	227	203	1 221
DAIHATSU ROCKY	1								1	2
DATSUN	13	16	14	4	5		1	10	4	67
DATSUN 1300	15	19	4	1	3	1	1	5	16	65
DATSUN 200 C	11	22	2	2	4			6	7	54
DATSUN 1000	19	39	19	13	11	4	5	7	18	135
DATSUN 1600	20	23	11	8	5	1	2	11	19	100
DATSUN 2300	1									1
DATSUN 1800	5	5	3	1	3		1	3	8	29
DATSUN 120 AF 2	1 308	1 430	1 034	623	584	98	242	931	944	7 194
DATSUN 220 C	367	355	126	52	200	13	43	265	195	1 616
DATSUN	8	11	4	4	8	1		5	7	48
DATSUN 1400	19	30	10	3	10		3	17	27	119
DATSUN 100 AF 2	2 098	2 017	1 420	957	1 031	134	367	1 286	1 476	10 786
DATSUN 240 Z	8	8	2	1	1		2	3	3	28
DATSUN 2000 GT									1	1
DATSUN 160 B	416	315	182	62	152	17	27	211	257	1 639
DATSUN 180 B	286	292	150	93	98	19	44	127	151	1 260
DATSUN 200 L	203	235	114	53	72	7	33	125	122	964
DATSUN 260 C	277	256	126	48	96	28	31	173	158	1 193
DATSUN 240 KGT	13	16	6	5	4		2	7	7	60
DATSUN 140 Y	1 036	1 038	577	408	449	90	186	676	629	5 089
DATSUN 160 4	307	275	169	108	89	27	53	197	163	1 388
DATSUN 120 Y	2 140	1 541	970	527	858	123	294	1 474	1 239	9 166
DATSUN 260 Z	32	23	15	7	8	2	2	10	10	109
DATSUN 280 ZX	126	99	34	15	21	5	6	49	29	384
NISSAN CHERRY	5 501	5 923	4 035	3 008	2 073	862	1 374	3 763	3 121	29 660
NISSAN SUNNY	3 042	3 023	1 821	1 276	1 147	383	597	1 769	1 427	14 485
DATSUN 240L	43	51	17	4	9	2	8	18	20	172
NISSAN SILVIA	451	345	186	143	150	35	59	213	199	1 781

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
DATSUN VIOLET	142	92	61	49	56	15	16	87	51	569
NISSAN LAUREL	470	436	184	106	138	35	68	239	220	1 896
DATSUN BLUE BIRD	2 335	2 327	984	691	726	192	335	1 236	1 050	9 876
DATSUN STANZA	600	702	382	255	207	80	138	331	283	2 978
NISSAN PRAIRIE	100	180	97	41	21	8	20	65	51	583
NISSAN MICRA	712	1 057	647	580	261	118	190	406	318	4 289
NISSAN	2	3	2		1			1		9
NISSAN CEDRIC	1									1
NISSAN PATROL	65	76	30	30	17	8	11	46	30	313
KAWASAKI	6	4	3	4	1		1	4	1	24
HINO	1									1
HINO CONTESSA	1	2	4		1					8
HONDA		1							1	2
HONDA 600	4	2	1	2	1			3		13
HONDA S800	6	14	3	5	2	1	1	2	2	36
HONDA L800		1								1
HONDA N600	19	22	10	8	3	1	2	9	9	83
HONDA N360	5	5	6	2	2		1		4	25
HONDA N400		1							2	3
HONDA CIVIC	11 333	16 282	4 585	6 203	3 937	1 130	2 219	7 179	5 659	58 527
HONDA ACCORD	5 253	6 883	2 008	2 669	1 602	597	857	3 153	2 588	25 610
HONDA PRELUDE	1 808	2 087	661	1 016	731	168	267	979	869	8 586
HONDA QUINTET	900	1 195	403	495	277	166	179	601	469	4 685
HONDA JAZZ	63	138	55	86	32	23	32	72	38	539
ISUZU	9	4	5	1				7	4	30
ISUZU TROOPER	20	16	5	7	10	6	1	4	2	71
MAZDA	22	16	10	10	6	1	10	9	5	89
MAZDA 1500	14	42	15	23	8		6	14	14	136
MAZDA 1200	9	9	8	22	2	3	1	8	5	67
MAZDA 1800	14	18	8	8	6	2	7	22	19	104
MAZDA R 100		1								1
MAZDA 1000	913	577	533	293	310	36	176	607	577	4 022
MAZDA 1300	393	394	258	166	112	23	56	250	249	1 901
MAZDA 1300C						1				1
MAZDA 616	775	510	352	225	180	36	76	476	434	3 064
MAZDA RX 2		4		2	1				2	9
MAZDA RX 3	2	5	1		2			1	2	13
MAZDA 818	2 427	1 486	1 239	662	860	102	288	1 606	1 470	10 140
MAZDA 929	1 835	1 529	875	393	504	93	269	1 041	824	7 363
MAZDA RX 4	1	1		3						5
MAZDA 121	140	116	61	29	53	5	20	84	66	574
MAZDA 323	8 256	11 907	6 935	3 929	3 025	1 123	3 154	5 488	4 664	48 481
MAZDA 626	4 037	4 455	2 384	1 153	1 256	343	890	2 239	1 721	18 478
MAZDA RX7	307	370	125	96	99	20	57	172	179	1 425
MITSUBISHI	79	88	38	30	9	6	10	32	24	316
MITSUBISHI LANCER	2 773	2 690	2 118	1 388	1 208	309	647	2 327	1 960	15 420
MITSUBISHI GALANT	4 813	4 821	2 665	1 825	1 647	451	818	3 078	2 460	22 578
MITSUBISHI 2000	6	12	5	1	1			2	1	28
MITSUBISHI CELEST	622	552	330	339	268	39	94	427	249	2 920
MITSUBISHI SAPPORO	939	971	520	365	339	52	133	556	414	4 289
MITSUBISHI COLT	4 209	6 271	3 341	3 013	1 474	612	1 316	2 990	2 517	25 743
MITSUBISHI STARION	50	69	27	21	14	3	12	16	18	230
MITSUBISHI CORDIA	150	273	122	119	79	23	58	118	112	1 054
MITSUBISHI TREDIA	390	557	411	264	183	59	145	354	245	2 608
MITSUBISHI PAJERO	105	76	48	54	24	22	19	27	10	385
MITSUBISHI SPACE	30	33	24	6	6	3	5	11	7	125
MITSUBISHI MAGNUM	16	27	11	16	5	2	5	12	9	103
NIPPON SKYLINE		1							1	2
NIPPON SKYWAY			1					1		2
PMC B200								1		1
SUZUKI FRONTE	2		2						1	5
SUZUKI SC 100		1			1					2
SUZUKI ALTO	853	1 230	698	1 092	393	194	352	518	391	5 721
SUZUKI SJ 410	17	57	31	46	8	54	22	15	12	262
SUZUKI SA 310	78	73	54	62	30	10	26	24	25	382
SUBARU 1300	1 353	1 037	769	475	342	127	186	995	548	5 832
SUBARU 360									1	1
SUBARU 600		1								1
SUBARU 700	324	342	252	176	97	14	59	263	113	1 640
SUBARU 1000	13	16	3		2		3	6	7	50
TOYOTA	400	822	297	209	81	28	93	159	165	2 254
TOYOTA CORONA	1 166	1 761	812	448	619	121	206	954	701	6 788
TOYOTA CROWN 4	673	970	502	168	413	75	132	545	438	3 916
TOYOTA CROWN 6	273	464	181	105	97	33	53	179	130	1 515
TOYOTA COROLLA	11 346	22 119	11 279	8 694	6 771	1 881	3 564	10 990	8 891	85 535
TOYOTA 2000GT	2	3	2		1			1		9
TOYOTA 1000	1 163	2 272	1 168	1 056	751	196	338	1 104	969	9 017

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
TOYOTA CARINA	3 912	7 277	3 121	2 295	2 022	533	948	3 101	2 350	25 559
TOYOTA CELICA GT	3 202	5 011	2 358	1 893	1 843	349	623	2 327	1 902	19 508
TOYOTA LAND CRUIS	368	491	255	147	200	116	134	289	245	2 245
TOYOTA TRUENO	165	234	122	82	109	29	34	156	153	1 084
TOYOTA CRESSIDA	1 709	3 014	1 337	708	814	237	412	1 261	1 023	10 515
TOYOTA STARLET	4 191	10 413	4 811	4 286	2 770	856	1 600	4 047	3 560	36 534
TOYOTA TERCEL	1 919	5 110	2 900	2 447	974	728	1 073	1 817	1 477	18 445
TOYOTA CAMRY	335	933	377	199	123	62	106	272	168	2 575
TOTAL	109 845	151 945	76 392	59 638	45 954	13 625	26 470	77 747	64 481	626 097
U.R.S.S.										
BIELARUS								1		1
MOSKVITCH	5	11	21	8	1		1	5	1	53
MOSKVITCH SCALDIA	21	40	41	19	6	3	10	11	2	153
MOSKVITCH 1400								1		1
MOSKVITCH PERKINS	4		3	1	1					9
MOSKVITCH 412	1	4	3	2		1		3	2	16
MOSKVITCH 1500	6	2	9	1		2	1	3	1	25
VAZ LADA 1200	3 265	5 202	3 911	2 673	1 508	532	1 379	2 772	1 784	23 026
VAZ LADA 1500	1 599	2 855	1 736	1 397	682	227	506	1 335	873	11 210
VAZ LADA 1300	2 047	3 248	2 967	1 943	1 028	377	773	1 757	1 126	15 266
VAZ LADA 1600	666	957	683	580	362	86	199	431	295	4 259
VAZ LADA 2121	231	537	280	341	178	232	171	269	147	2 386
VAZ LADA 2105	3 744	5 263	4 540	3 160	2 094	686	1 294	3 175	2 001	25 957
VAZ LADA 2107	267	479	273	220	131	42	91	221	141	1 885
VAZ LADA NIVA C		1								1
VOLGA	7	13	9	1	1		2	8		41
VOLGA ROVER									1	1
VOLGA PERKINS	4	4			1			3		12
VOLGA M 21		4		1				3	1	9
VOLGA M 21 M								1		1
VOLGA M 24	1 150	625	511	206	506	37	137	555	701	4 428
VOLGA M 22		1	1	1	1					4
YALTA 850	1		3	3						7
ZAPOROJETZ 966	1									1
MARQUES NON PRECISEES		5								5
TOTAL	13 039	19 251	14 991	10 557	6 500	2 225	4 564	10 554	7 076	88 757
POLOGNE										
FIAT FSM 126	227	299	146	155	76	22	24	117	92	1 158
FIAT POLSKI 125 P	170	119	128	36	36	18	33	94	57	691
FSO POLONEZ	44	41	42	37	19	3	20	47	17	270
ZUK		1								1
TOTAL	441	460	316	228	131	43	77	258	166	2 120
ISRAEL										
SABRA	1	4					1		2	8
TOTAL	1	4					1		2	8
YOUGOSLAVIE										
ZASTAVA 750	63	98	45	57	36	7	19	32	43	400
ZASTAVA 125		8	3	3		1			7	22
ZASTAVA 101	1	4	5	2	1			2		15
ZASTAVA	1	3	1	2			2	2		11
ZASTAVA 1100	127	296	142	120	81	66	37	151	131	1 151
ZASTAVA YUGO	71	84	55	58	29	18	26	57	17	415
TOTAL	263	493	251	242	147	92	84	244	198	2 014

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
ROUMANIE										
ARO 10	1	6	4	3	1		2	1	2	20
DACIA 1300	29	64	99	27	20	9	12	22	23	305
TOTAL	30	70	103	30	21	9	14	23	25	325
BRESIL										
PUMA 1600		2								2
TOTAL		2								2
COREE DU SUD										
HYUNDAI PONY	1 086	866	920	623	618	39	233	700	369	5 454
HYUNDAI STELLAR	24	9	17	9	10	1	3	18	7	98
TOTAL	1 110	875	937	632	628	40	236	718	376	5 552
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	5 838	10 784	4 566	4 281	2 543	1 073	1 927	4 653	4 172	39 837
TOTAL GENERAL	534 942	806 139	396 031	336 731	242 621	75 045	132 072	420 114	354 553	3 300 248

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BORGWARD						1			1	2
BUSSING		2	2	4	2	1		5	2	18
DEUTZ			1							1
DKW			1							1
FORD	122	218	45	113	85	30	25	82	37	757
FORD TAUNUS	69	89	35	79	36	9	21	52	45	435
HANOMAG HENSCHEL	21	13	10	10	21		3	21	46	145
MAGIRUS DEUTZ	9	61	10	10	6			15	2	114
MAN	1	3	2	1	1		1	5	2	16
MERCEDES	642	1 055	295	272	399	92	113	664	563	4 095
NEOPLAN	8	20	17		4	6	3	9	47	114
OPEL	2		1	1	1	2		2		9
SETRA	79	159	64	63	39	12	7	55	41	519
TEMPO	3	1		3	1	2			3	13
VOLKSWAGEN	44	652	27	24	55	7	11	37	32	889
TOTAL	1 000	2 273	510	580 ^a	650	162	184	948	821	7 128
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS						1				1
WARTBURG								1		1
TOTAL					1			1		2
BELGIQUE										
BUS & CAR		2		1					2	5
BROSSEL	10	29	14	3	4				1	61
FIAT VANHOOL	7	11	26	5	9		1	9	9	77
FN		174						1		175
MIESSE	8	16	3		10		5		4	46
MINERVA			1							1
MOL		18			7					25
VANHOOL	366	2 835	243	364	170	40	34	302	153	4 507
MARQUES NON PRECISEES					1					1
TOTAL	391	3 085	287	373	201	40	40	312	169	4 898
ESPAGNE										
ALAS		2								2
PEGASO	29	17	11	7	6			18	24	112
TOTAL	29	19	11	7	6			18	24	114
FRANCE										
BERLIET		1						1		2
CHAUSSON								1	1	2
CITROEN	23	82	20	5	11	9	3	8	11	172
DELAHAYE								1	1	2
LATIL									1	1
PEUGEOT	11	76	35	22	15	5	15	27	19	225
RENAULT	28	44	13	13	32	4	8	20	15	177
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	7	32	27	12	6	3	15	14	10	126
MARQUES NON PRECISEES		2								2
TOTAL	69	239	95	52	64	21	41	72	58	711

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
ITALIE										
ALFA ROMEO								1	4	5
FIAT	36	217	35	29	24	7	10	38	22	418
LANCIA	1		1					4	3	9
OM	13	15	15	5	13	3	6	15	16	101
TOTAL	50	232	51	34	37	10	16	58	45	533
PAYS-BAS										
DAF	270	434	77	101	260	38	22	153	135	1 490
VOLVO	36	430	87	180	34	33	32	130	74	1 035
TOTAL	306	864	164	281	294	71	54	283	209	2 526
ROYAUME UNI										
AEC	4	8	7	11	2		7	10	10	59
ALBION								1		1
AUSTIN		1								1
BEDFORD	19	27	2	25	7	4	12	25	11	132
COMMER	1			3						4
DAIMLER		1								1
FORD THAMES	1				1			2	1	5
GUY		1			1			3	2	7
KARRIER		1								1
LEYLAND	9	103	17	37	4	3	17	47	59	296
MORRIS			1							1
SEDDON		1								1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAL	34	143	27	76	15	7	37	88	83	510
SUEDE										
SCANIA	18	49	20	13	24	35	26	18	11	214
TOTAL	18	49	20	13	24	35	26	18	11	214
U.S.A.										
CHEVROLET		4	3		3		1	1		12
DE SOTO	1									1
DODGE	8	9	2	2	6	4	4	4	11	50
LIBERTY		1								1
MACK		9						1	1	11
REO						1				1
STUDEBAKER		1								1
TOTAL	9	24	5	2	9	5	5	6	12	77
JAPON										
HINO			4							4
TOYOTA		1		1			1	1	1	5
TOTAL		1	4	1			1	1	1	9

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
U.R.S.S.										
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL		1								1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	98	99	33	27	86	9	8	54	33	447
TOTAL GENERAL	2 004	7 029	1 207	1 446	1 387	360	412	1 859	1 466	17 170

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI		1		2				2	1	6
BMW			2	1						3
BMW 600					2					2
BMW 300		1								1
BORGWARD	15	22	6	13	7	1	4	7	6	81
BORGWARD HANSA								1		1
BORGWARD 1100					1					1
BUSSING	14	20	8	15	7	6	2	17	33	122
DEUTZ	4	1	1	1	2		1	1	1	12
DKW	22	30	17	10	7	2	7	6	1	102
FAUN	4	19	5	2	3	3	3	2	2	43
FENDT								1		1
FORD	2 552	4 961	1 919	2 097	1 261	295	724	2 156	1 818	17 783
FORD 12M		1	1	2	1		1		1	7
FORD 15 M	1	1	3	2	1		1			9
FORD 17 M	1	2					1			4
FORD CONSUL		2								2
FORD TAUNUS	1 075	1 916	859	832	498	120	254	893	696	7 143
GOLIATH	3	8	3	3	5			2	1	25
GUTBROD			1		1				2	4
HANOMAG HENSCHEL	626	660	464	441	401	89	149	596	755	4 181
GLAS		1		1						2
GLAS 400				1						1
KRUPP	4	20	31	31	9	6	7	5	2	115
LLOYD	1	3		1					1	6
MAGIRUS DEUTZ	670	673	435	421	466	158	131	343	438	3 735
MAN VW	16	43	8	19	8	3	4	19	11	131
MAN	434	516	511	350	201	84	111	660	503	3 370
MERCEDES	6 972	8 678	3 707	3 922	4 051	851	1 077	6 775	7 259	43 292
NEOPLAN									1	1
MOTOSTANDARD									1	1
OPEL	443	627	265	235	212	33	62	337	192	2 406
OPEL REKORD 1500		1		1						2
OPEL KAPITAN			1	1						2
OPEL COMMODORE 25	1									1
OSTNER	2			1						3
RAMBLER				1						1
TEMPO	41	72	60	57	21	6	9	56	25	347
VOLKSWAGEN	3 988	7 032	2 849	2 358	1 453	443	842	2 785	2 513	24 263
VOLKSWAGEN 1200	1		3	1				1	1	7
VOLKSWAGEN 1500		2	1							3
VOLKSWAGEN 1600	2	6		2	1				1	12
MARQUES NON PRECISEES	2	1						2		5
TOTAL	16 894	25 320	11 160	10 824	8 619	2 100	3 390	14 667	14 265	107 239
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	206	346	179	101	125	11	52	84	87	1 191
ROBUR								1		1
WARTBURG	8	5	1	2	3			1	1	21
TOTAL	214	351	180	103	128	11	52	86	88	1 213
AUTRICHE										
STEYR	20	61	19	32	10	14	15	20	23	214
TOTAL	20	61	19	32	10	14	15	20	23	214
BELGIQUE										
APAL					1					1
BOVY PIPE		3						1		4
BROSSEL	1	12	8	3					2	26
FIAT VANHOOL	1	1	1		2					5
FLANDRIA								1		1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FN	13	31	8	10	8	1	2		2	75
GM RANGER	27	100	112	32	44	19	19	53	28	434
IMPERIA		10	6	2	5		1	1	1	26
MIESSE	3	2	3	1	5		1			15
MINERVA	6	8	5	3		1	2	2	4	31
MINERVA VP						1				1
MOL	1	13	5		1	1	1	5	13	40
VANCLEE	1	1		3					3	8
VANHOOL	8	25	1	4	5		1	7	4	55
MARQUES NON PRECISEES	29	36	26	4	4	1	5	20	10	135
TOTAL	90	242	175	62	75	24	32	90	67	857
ESPAGNE										
ALAS	5	10	8	10		1		3	2	39
EBRO	10	20	18	17	8	4	11	2	4	94
PEGASO	15	10	5	8	2	3	1	10	12	66
TOTAL	30	40	31	35	10	8	12	15	18	199
FRANCE										
BERLIET	45	122	80	12	38	17	27	43	49	433
CITROEN	2 726	4 454	1 573	1 196	828	380	475	1 531	1 560	14 723
CITROEN 2CV	21	27	37	15	8	1	3	5	3	120
CITROEN MEHARI		1								1
DELAHAYE	1		1						1	3
HOTCHKISS	1	1		1	1		1	1		6
LATIL	1	3	1	1	1					7
MATFORD				3						3
PANHARD		2		2	1		1			6
PANHARD DYNA			1							1
PEUGEOT	1 168	1 615	1 057	619	369	152	297	1 632	1 083	7 992
PEUGEOT 202		1	1							2
PEUGEOT 203	1	1	2	3	1	2	2	1	1	14
PEUGEOT 403	1	8	14	5	4	2	4	2	1	41
PEUGEOT 404		1								1
RENAULT	4 193	9 668	3 105	2 686	1 178	496	1 004	2 471	2 342	27 143
RENAULT JUVA 4		1								1
RENAULT DAUPHINE			1							1
RENAULT R 4	4	6	2	1	2				2	17
RENAULT FREGATE			1							1
RENAULT LATIL		3								3
SAURER		2	2							4
SAVIEM LATIL	686	2 117	773	373	238	69	231	546	301	5 334
SIMCA	239	386	178	123	127	50	47	181	161	1 492
SIMCA ARONDE		1						1		2
SIMCA CHATELAINE			1							1
SAVIEM				1						1
SOVAM	2	4		5	1		1		2	15
TALBOT	567	996	331	313	198	67	123	328	322	3 245
UNIC	5	67	20	12	5	2	5	9	24	149
VESPA	1	4								5
MARQUES NON PRECISEES		10	3	1						14
TOTAL	9 662	19 501	7 183	5 373	3 000	1 238	2 221	6 751	5 852	60 781
ITALIE										
ALFA ROMEO		3		1						4
FERRARI		1	1							2
FIAT	1 487	2 633	989	813	666	225	349	1 204	1 091	9 457
FIAT 500		1								1
FIAT 600	1		3	2						6
FIAT 1100		2	4	2	3				1	12
FIAT 1500		1								1
LANCIA	2	6	1	2				1	3	15
OM	401	1 010	368	135	243	57	84	316	542	3 156
ZELE			1						2	3
TOTAL	1 891	3 657	1 367	955	912	282	433	1 521	1 639	12 657

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
PAYS-BAS										
DAF	2 811	2 154	854	1 179	695	344	441	1 613	1 528	11 619
DAF 600	1									1
DAF 33		1								1
GINAF	1	2			1		1	7		12
VOLVO	921	1 587	815	878	522	179	241	975	1 136	7 254
MARQUES NON PRECISEES	2		1	1	5			11	6	26
TOTAL	3 736	3 744	1 670	2 058	1 223	523	683	2 606	2 670	18 913
ROYAUME UNI										
AEC	14	10	9	4	2	1	7	6	3	56
ALBION	8	7	11	4				4	3	37
ATKINSON					1					1
AUSTIN	82	155	83	49	54	17	26	62	18	546
AUSTIN A40			1	2		1				4
AUSTIN A50			2	1						3
AUSTIN A60							1			1
BEDFORD	2 897	3 486	1 595	1 625	1 171	431	423	2 144	1 655	15 427
BSA	6	4						2		12
COMMER	32	75	41	19	9	5	6	18	7	212
DAIMLER	7	6	4	9	4	1	1	20	3	55
E. R. F.		1	1	1			9			12
FORD ANGLIA		1		1						2
FORD ZEPHYR			1							1
FORD THAMES	296	383	185	322	184	27	110	227	242	1 976
FORDSON	30	75	61	31	12	10	16	23	9	267
GUY	2	4	1		1					6
HILLMAN		7	4				1		1	19
HILLMAN MINX				1						1
HUMBER									1	1
KARRIER	6	7	1	2	2	1		1		20
LANDROVER	159	291	120	182	114	95	105	168	122	1 356
LEYLAND	327	469	224	179	92	61	58	293	182	1 885
MASSEY FERGUSON					1		1			2
MAUDSLAY								1		1
ROYAL ENFIELD		3		1						4
MORRIS	31	86	80	45	26	4	14	24	20	330
MORRIS MINOR			1					1		2
MORRIS 850		1								1
NORTON	1	1								2
LAND ROVER	6	4	4	3	1	2	1	2		23
SCAMMEL								1		1
SEDDON		5	3	4	1	1	1	3	1	19
STANDARD	5	16	11	5	2		2	8		49
STANDARD VANGUARD	1	5	2	2	1		1	1	1	14
THORNYCROFT	3	4	1					1		9
TRIUMPH	1						1			2
VAUXHALL	1	1	1	2	1			1		7
MARQUES NON PRECISEES	2	8	9	4			2	5	2	32
TOTAL	3 917	5 115	2 456	2 504	1 679	657	786	3 016	2 270	22 400
SUEDE										
SCANIA	528	822	339	379	230	181	231	612	436	3 758
VOLVO 145									1	1
TOTAL	528	822	339	379	230	181	231	612	437	3 759
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA	8	6	13	13	3		3	4	4	54
TATRA	46	2	5	5	26		3	2		89
TOTAL	54	8	18	18	29		6	6	4	143

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
U.S.A.										
AUTOCAR	5	15	10	4	12		15	1	1	63
BUICK		1	1	1						3
CADILLAC								1		1
CATERPILLAR	1	4			1					6
CHEVROLET	282	469	352	201	146	68	87	197	132	1 934
CHEVROLET CAPRICE		1								1
CHRYSLER	2	5	1		1	1			1	11
DE SOTO	8	15	16	19	3	4	3	13	10	91
DODGE	575	870	320	219	114	103	180	270	274	2 925
FARGO	10	34	41	13	4	9	3	11	5	130
FEDERAL	1	5	3	1				1	1	12
FORD FAIRLANE 500			1		1			1		1
FORD CUSTOM 500										2
GMC	25	34	8	27	8	4	6	11	2	125
HUDSON		1					1			2
INTERNATIONAL	25	99	64	51	25	14	28	27	14	347
KAISER		7	2				1	3	2	15
LIBERTY		7	1							8
LINCOLN				1						1
MACK	31	82	37	19	21	6	22	57	36	311
MERCURY		1	1							2
OLDSMOBILE	1			3					2	6
PACKARD			2							2
VALIANT	3	3	2	3			2		1	14
PONTIAC	1		1							2
REO	3	11	3	4	6	2	1	2	1	33
STUDEBAKER	20	85	65	23	11	8	19	24	7	262
WHITE	5	38	7	4	3	1	8	6	1	73
WILLYS	37	65	45	35	22	26	21	20	27	298
WILLYS JP		2								2
MARQUES NON PRECISEES	43	84	34	44	19	8	9	27	27	295
TOTAL	1 078	1 938	1 017	672	397	254	406	672	544	6 978
JAPON										
DAIHATSU	136	185	112	125	66	62	56	76	140	958
DATSUN	443	549	213	210	120	52	76	279	177	2 119
HINO	13	18	4	6	35	1		7	10	94
HONDA	40	39	11	20	4	9	5	20	38	186
ISUZU	41	42	25	22	7	15	5	26	17	200
MAZDA	127	277	146	79	49	39	86	122	101	1 025
MITSUBISHI	319	353	192	230	108	64	83	184	150	1 683
PMC		1								1
SUZUKI	839	1 556	678	1 012	433	453	491	687	605	6 754
SUBARU	21	42	9	5	4	2	3	16	11	113
TOYOTA	2 493	3 784	1 413	1 272	723	632	643	1 674	1 384	14 018
TOTAL	4 472	6 846	2 803	2 981	1 549	1 329	1 448	3 091	2 633	27 152
U.R.S.S.										
MOSKVITCH	1	2	3					1		7
VAZ	3	11	3	4	2	1	2	3	1	30
ZIL	1	1		1						3
TOTAL	5	14	6	5	2	1	2	4	1	40
POLOGNE										
ZUK	1		2	1				2		6
TOTAL	1		2	1				2		6

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ROUMANIE										
ARO	36	76	38	38	10	25	19	33	11	286
TOTAL	36	76	38	38	10	25	19	33	11	286
COREE DU SUD										
HYUNDAI					1					1
TOTAL					1					1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	436	410	273	163	186	133	121	331	126	2 179
TOTAL GENERAL	43 064	68 145	28 737	26 203	18 060	6 780	9 857	33 523	30 648	265 017

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

D) LES TRACTEURS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	1	9	15	5	2	5	6	6		49
BORGWARD	1									1
BUSSING	5	2	5	3				5	16	36
DEUTZ	31	102	192	99	92	43	46	58	26	689
EICHER	4	7	16	18	10	2	14	10	1	82
FAHR	14	17	27	15	4	1	8	17	7	110
FAUN	2	5	4					2		13
FENDT	47	34	117	27	30	19	44	13	2	333
FORD	183	103	75	53	40	16	25	136	49	680
GULDNER	5	4	21	12	8	5	1	3	2	61
GUTBROD		2					1		1	4
HANOMAG HENSCHEL	32	48	85	47	33	28	36	51	13	373
HERMANN LANZ		2	3	26	1	7		5	1	45
KRAMER	6	3	4	23	5	9	2	7		59
KRUPP	5	11	6	4	3		5		2	36
LANZ	16	26	104	28	19	14	32	20	15	274
MAGIRUS DEUTZ	135	102	50	58	91	16	17	42	105	616
MAN	257	181	240	151	114	24	48	175	241	1 431
MERCEDES	444	424	216	305	365	46	40	520	464	2 824
MOTOSTANDARD		1								1
NSU PRINZ				1						1
OPEL				1				2		3
PORCHE	5	10	26	12	16	4	13	16	4	106
PRIMUS				1		1				2
ROHR	4	7	2	8	4	7	15	1		48
SCHLUTER			1	3	1	5	1	5		16
VOLKSWAGEN								1		1
WAHL	7	2	2		2	3	1			17
MARQUES NON PRECISEES	22	31	78	61	50	42	34	37	11	366
TOTAL	1 226	1 133	1 289	961	890	297	389	1 132	960	8 277
REP. DEM. ALLEMANDE										
SOLO								1		1
TOTAL								1		1
AUTRICHE										
STEYR	14	22	30	20	3	4	12	15	5	125
TOTAL	14	22	30	20	3	4	12	15	5	125
BELGIQUE										
BROSSEL		2						1		3
CLAEYS	1							3	2	6
FN	1						1			2
GM RANGER	3	4	4	1	5	3	2	3		25
MIESSE		2		1	1				2	6
MINERVA	1						1			2
MOL	11	11		2					2	26
MARQUES NON PRECISEES	4	14	16	5	2	4	7	3	7	62
TOTAL	21	33	20	9	8	7	11	10	13	132
ESPAGNE										
PEGASO	14	11	5	19		1	2	16	11	79
TOTAL	14	11	5	19		1	2	16	11	79

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
FRANCE										
AGRIA	3	6		2	2	1		3		17
BERLIET	15	11	14	5	26	3	4	19	33	130
CITROEN	2	1	2	2	1				1	9
LATIL		7	9	2	1	1	6	5	3	34
RENAULT	101	82	106	26	65	15	36	118	134	683
SAURER			1							1
SAVIEM LATIL	4	14	8	1			6	4	5	42
SOMECA	2	5	9	1	1			3		21
UNIC	1	18	2	8			1	3	2	35
MARQUES NON PRECISEES	3	3	10			1	1	7	1	26
TOTAL	131	147	161	47	96	21	54	162	179	998
ITALIE										
CAST	2									2
CARRARO	1	2	5	2			1	1		12
FERRARI	2									2
FIAT	223	79	39	38	49	11	23	134	72	668
LAMBORGHINI			2		1	1				4
LANCIA	7			2	1			1	2	13
LANDINI		5	2	1	2		2	2	1	15
OM	7	14	12	4	9	2	3	6	2	59
SAME	1	1	2	5	3		3	1		16
TOTAL	243	101	62	52	65	14	32	145	77	791
PAYS-BAS										
DAF	1 163	556	264	232	155	98	89	509	812	3 878
VOLVO	940	702	419	417	174	97	93	624	932	4 398
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	2 103	1 259	683	649	329	195	182	1 133	1 744	8 277
ROYAUME UNI										
AEC	9	14	7	3	3	1	2	5	1	45
ATKINSON	1									1
AUSTIN	1	6								7
BEDFORD	30	25	14	8	11	3	3	15	9	118
BSA	1							1		2
DOUGLAS	3								2	5
COMMER		1						1		2
FRANCIS BARNETT	3	1								4
DAIMLER		1		1	2					4
DAVID BROWN	13	39	121	29	38	31	44	32	10	357
E. R. F.	9	3	1				1		1	15
FERGUSON	1		2	2	3	4	1	2		15
FORD THAMES	9			1				2	1	13
FORDSON	119	98	148	71	131	37	61	76	20	761
GUY		1								1
HUMBER		1								1
KARRIER		1								1
LEYLAND	18	4	8	8	6		23	9	9	85
MASSEY FERGUSON	95	197	328	181	163	105	155	166	61	1 451
MAUDSLAY	1									1
MG						1		1		2
MORRIS		3			1			1		5
NUFFIELD	6	5	24	4		1	1	3		44
SCAMMEL		1	1							2
SEDDON			1	2						3
STANDARD	1							1		2
THORNYCROFT									1	1
TROJAN		1		1			1			3
MARQUES NON PRECISEES	1	1	2	2	3	2	1	4		16
TOTAL	321	403	657	313	361	185	293	319	115	2 967

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
SUEDE										
SCANIA	1 369	806	347	362	223	121	124	612	619	4 583
TOTAL	1 369	806	347	362	223	121	124	612	619	4 583
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES		1					1		1	3
TOTAL		1					1		1	3
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA			1							1
ZETOR	5	9	17	9	2	2	12	15	5	76
TOTAL	5	9	18	9	2	2	12	15	5	77
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	18	22	42	9	16	5	11	17	13	153
AUTOCAR	7	9	13	1	2		2	1	1	36
BUICK	1								1	2
CASE	2	5	9	5	1		21	3	1	47
CATERPILLAR	6	2	1	2	1					12
CHEVROLET	2	5	6	7	6	1	2	5	2	36
CHRYSLER			1					1		2
CLARK	14	12	3	5	1		4	10	5	54
DE SOTO	1									1
DODGE	13	5	8	2		18	5	11	7	69
FARGO					1					1
FEDERAL	2	6	3		2	1	2	3		19
GMC	2		1						1	4
HUDSON						1				1
INTERNATIONAL	83	111	225	73	52	16	80	53	16	709
JOHN DEERE	7	27	67	29	13	9	21	12	6	191
LIBERTY		2								2
MACK	16	36	4	11	4	1	5	19	8	104
PACKARD									1	1
VALIANT				1						1
REO	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1		4
WHITE	8	10	4	11			6	1	6	46
WILLYS			2	2						4
MARQUES NON PRECISEES	6	30	21	9	4	6	18	3	3	100
TOTAL	189	286	412	168	103	58	177	140	71	1 604
JAPON										
HINO	2	4				1		1		8
TOYOTA		1	1					1		3
TOTAL	2	5	1			1		2		11
U.R.S.S.										
BIELARUS	1	2	2	1	1	1			1	9
ZIL		1								1
TOTAL	1	3	2	1	1	1			1	10

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
URSUS			1		2			1		4
TOTAL			1		2			1		4
YOUgosLAVIE										
IMT				1						1
TOTAL				1						1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	141	83	77	46	35	24	37	62	53	558
TOTAL GENERAL	5 780	4 302	3 765	2 657	2 119	930	1 326	3 765	3 854	28 498

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

E) LES TRACTEURS AGRICOLES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	4	8	17	72	8	44	15	7	1	176
BMW				1						1
BORGWARD HANSA		2			1	1			2	6
BORGWARD 1100	1	1						1	1	4
DEUTZ	976	1 955	1 875	2 140	1 289	1 609	783	1 885	2 754	15 266
DKW					1					1
EICHER	45	64	93	168	51	120	59	40	21	661
FAHR	82	89	63	77	34	37	46	54	52	534
FENDT	860	729	860	794	349	440	515	1 170	982	6 699
FORD	1 415	2 621	1 583	1 244	1 121	682	1 039	2 303	3 273	15 281
GULDNER	75	115	117	150	75	101	45	119	92	889
GUTBROD	17	60	31	19	26	12	10	8	4	187
HANZA	1	1							1	2
HANOMAG HENSCHEL	295	506	499	406	244	327	307	345	242	3 171
HERMANN LANZ	6	19	13	320	2	112	6	11	15	504
KRAMER	22	18	9	501	20	87	4	13	6	680
LANZ	36	81	95	77	24	85	53	35	95	581
MAGIRUS DEUTZ	1	1							2	3
MAN	52	103	87	112	67	109	82	61	68	741
MERCEDES	24	32	39	27	16	35	13	14	24	224
MOTOSTANDARD	9	92	28	15	46	6	15	9	5	227
OPEL							1			1
PORCHE	117	147	200	129	125	144	87	174	136	1 259
PRIMUS				3		3	1			7
ROHR	2	3	9	23	3	22	16		3	81
SCHLUTER	10	11	7	29	8	26	7	31	3	132
WAHL	5	1	4	7	1	16	5	3	2	44
MARQUES NON PRECISEES	133	403	100	183	169	162	107	195	206	1 658
TOTAL	4 186	7 062	5 729	6 497	3 682	4 180	3 216	6 478	7 990	49 020
REP. DEM. ALLEMANDE										
FAMULUS	1	2	4	2		1				10
SOLO IH1		3	2		4			2	1	12
SOLO	27	114	11	7	74	2	5	50	5	295
TRABANT		1								1
MARQUES NON PRECISEES	1		1							2
TOTAL	29	120	18	9	78	3	5	52	6	320
AUTRICHE										
STEYR	141	216	245	194	156	121	142	217	190	1 622
TOTAL	141	216	245	194	156	121	142	217	190	1 622
BELGIQUE										
CLAEYS		1	1							2
FN	1	1	1			1				4
GM RANGER	1									1
MINERVA	1									1
MARQUES NON PRECISEES	2	28	5	8	3	3	2	3	4	58
TOTAL	5	30	7	8	3	4	2	3	4	66
ESPAGNE										
EBRO		16	3	1			5			25
TOTAL		16	3	1			5			25

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FRANCE										
AGRIA	96	346	53	18	62	12	15	282	79	963
BERLIET									1	1
CITROEN		1	3	3	1		1	1	2	12
CITROEN 2CV									1	1
DB								1		1
LABOURIER							1			1
LATIL		1	2			2	2			7
RENAULT	375	493	744	501	488	290	273	447	414	4 025
RENAULT R 8		1								1
SIMCA				1						1
SOMECA	31	120	193	72	14	55	71	43	61	660
UNIC	1			1						2
VESPA			1					1		2
VESPA 400		1								1
MARQUES NON PRECISEES		3	5	2	2	2	2		6	22
TOTAL	503	966	1 001	598	567	361	365	775	564	5 700
ITALIE										
CAST	10	8					1	1		20
CARRARO	26	51	25	12	19	20	23	23	36	235
GUIZZO			1		1		2			4
FERRARI	33	13	5	4	28	2		43	97	225
FIAT	1 186	1 560	1 715	1 038	666	693	744	1 476	1 365	10 443
FIAT 600		3	1			1				5
FIAT 850		1								1
LAMBORGHINI	25	51	91	41	11	67	40	34	75	435
LANDINI	148	236	115	114	55	34	71	71	207	1 051
LAVERDA		4		1			2	2		9
OM		1			1			1		3
SAME	133	575	432	319	302	277	290	558	377	3 263
TOTAL	1 561	2 503	2 385	1 529	1 083	1 094	1 173	2 209	2 157	15 694
PAYS-BAS										
GINAF	2								2	4
SPARTA		1								1
VOLVO	58	144	136	115	40	58	111	36	71	769
TOTAL	60	145	136	115	40	58	111	36	73	774
ROYAUME UNI										
AEC								1		1
AUSTIN								2		3
BEDFORD		1						1		2
BSA			1	1						2
DAIMLER				1						1
DAVID BROWN	693	1 214	1 411	936	1 120	1 229	785	793	1 363	9 544
EXCELSIOR								1	2	3
FERGUSON	12	51	45	61	36	61	54	31	88	439
FORD THAMES					1				1	2
FORDSON	188	637	363	309	323	284	262	373	834	3 573
LANDROVER			1			1		1		3
LEYLAND	7	14	81	2	16	9	7	8	17	161
MASSEY FERGUSON	851	2 379	2 160	1 902	1 710	1 586	1 400	2 216	6 110	20 314
MORRIS	1									1
NUFFIELD	44	112	274	50	31	16	66	29	11	633
NORTON					1			1		2
LAND ROVER		1								1
STANDARD	6	12	6	2	3	4	4	4	5	46
THORNYCROFT									1	1
TRIUMPH		1								1
WOLSELEY	1	2		1	5		1	3	3	16
MARQUES NON PRECISEES	3	4	2	3			3	3	2	20
TOTAL	1 806	4 428	4 344	3 268	3 246	3 190	2 583	3 467	8 437	34 769

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES		2	1	1			1		2	7
TOTAL		2	1	1			1		2	7
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA								1		1
ZETOR	480	653	713	404	391	581	396	928	741	5 287
TOTAL	480	653	713	404	391	581	396	929	741	5 288
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	39	86	49	24	37	10	32	41	43	361
BUICK	1	1								2
CASE	3	12	13	10	6	3	14	10	16	87
CATERPILLAR				1				1		2
CHEVROLET							1		3	4
CLARK								1		1
DODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
HUDSON		1	1	3						5
INTERNATIONAL	1 605	2 126	1 597	1 283	801	1 077	1 319	1 042	1 278	12 128
JOHN DEERE	405	789	745	751	360	267	615	647	476	5 055
MACK								1		1
STUDEBAKER								1		1
WHITE	10	24	44	17	7	22	37	39	26	226
WILLYS	1	1	1	1				2		6
MARQUES NON PRECISEES	21	26	68	25	12	37	46	13	20	268
TOTAL	2 086	3 067	2 519	2 115	1 223	1 416	2 064	1 798	1 863	18 151
JAPON										
KAWASAKI						1		1		2
HINO		1	1		1	1		1	8	13
HONDA	20	155	77	20	72	8	21	98	14	485
MITSUBISHI	1	6	47	3	4	5	8	4		78
SUZUKI									1	1
TOYOTA									1	1
TOTAL	21	162	125	23	77	15	29	104	24	580
U.R.S.S.										
BIELARUS	90	114	191	38	89	51	73	101	159	906
TOTAL	90	114	191	38	89	51	73	101	159	906
POLOGNE										
URSUS	39	116	69	57	25	85	83	44	29	547
TOTAL	39	116	69	57	25	85	83	44	29	547
YUGOSLAVIE										
IMT	8	2	5	5	15	7	2	3	12	59
TOTAL	8	2	5	5	15	7	2	3	12	59

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	1 050	1 482	636	310	677	207	320	822	475	5 979
TOTAL GENERAL	12 065	21 084	18 127	15 172	11 352	11 373	10 570	17 038	22 726	139 507

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

F) LES MOTOCYCLETTES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
ARDIE	1			1						2
BMW	820	2 061	705	763	337	117	269	655	561	6 288
DURKOPP	3	1	1		2			5	1	13
EXPRESS	1	1	1	3						6
EXPRESS		2				1				3
GORICKE	2			4				2	1	9
DKW	27	57	29	101	9	82	129	19	16	469
HEINKEL	24	28	22	10	16	3	1	11	4	119
HERCULES	18	83	82	74	4	40	120	20	6	447
HOFFMANN		1	1		1		1	1	2	7
HOREX	2	3	2	2	2					11
ISARIA			1							1
KREIDLER	289	163	169	129	44	43	88	177	107	1 209
MARS		2		2			2			6
MEISTER			1		1					2
MESSERSCHMITT	3	2		4			1	1	2	13
KRAMER		4	9				4			17
PRIOR	2	1	3	19	4	4	4		1	38
MAICO	13	10	7	16	6	2	6	8	9	77
RABENEICK		5	1	5		4	1	1	2	19
NSU	15	63	78	186	24	75	128	34	19	622
TWN	4	13	7	9	2	2	5	8	3	53
ZUNDAPP	443	274	305	178	152	85	151	332	132	2 052
VICTORIA	1	6	7	16		24	17	3		74
VOLKSWAGEN	1									1
MARQUES NON PRECISEES	6	23	20	32		6	13	4	7	111
TOTAL	1 675	2 803	1 451	1 554	604	488	940	1 281	873	11 669
REP. DEM. ALLEMANDE										
MZ	16	22	31	50	4	1	14	29	6	173
SIMSON		1		31		2				34
SOLO								1		1
TOTAL	16	23	31	81	4	3	14	30	6	208
AUTRICHE										
FRIGERIO PUCH	3	9		1	3		2	3	1	22
KTM	75	164	101	115	100	50	95	31	19	750
PUCH	50	218	252	207	24	67	134	33	24	1 009
TOTAL	128	391	353	323	127	117	231	67	44	1 781
BELGIQUE										
ELVE			1	1						2
FLANDRIA	294	649	1 415	1 144	307	641	747	535	559	6 291
FN	29	62	52	169	21	42	47	20	19	461
L AVENIR	27	8	1	4	2			4	5	51
IMPERIA		1		1			1	1		4
MEAN		1	1					1		3
ROYAL NELLY		1	3				3			7
ROYAL NORD	4	16	30	93	7	13	18	8	5	194
STAR		1	5	10						16
VANCLEE						1				1
MARQUES NON PRECISEES	123	192	175	239	72	59	141	114	115	1 230
TOTAL	477	931	1 683	1 661	409	756	957	683	703	8 260

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ESPAGNE										
BULTACO	9	150	54	198	4	11	26	24	7	483
DERBI		2								2
MONTESA	41	277	73	398	43	32	50	26	20	960
OSSA	10	79	15	38		4	12		2	160
TOTAL	60	508	142	634	47	47	88	50	29	1 605
FRANCE										
ALPINE	2	4	3	3	3	1		1	3	20
GITANE			1						1	2
MANURHIN							1			1
MOTOBECANE	22	124	549	206	16	133	299	16	43	1 408
MOTOCONFORT	1	1	1	1					1	5
PEUGEOT	6	15	77	12		16	15	12	2	155
VAP	1	1	3					4	4	12
VESPA	328	637	998	966	323	120	294	343	210	4 219
MARQUES NON PRECISEES	7	12	11	10	9		4	12	9	74
TOTAL	366	794	1 643	1 198	351	270	613	388	273	5 896
HONGRIE										
MARQUES NON PRECISEES			1							1
TOTAL			1							1
ITALIE										
DUCATI	91	186	37	91	38	5	18	38	24	528
AERMACCHI	5	7	17	34	2	7	8	6	3	89
ALPINO				1						1
ATALA		1								1
BENELLI	11	38	10	40	4		8	7		118
BETA	21	9	2	13	4	1	2	1	3	56
CAPRI		3	2	4	1	1			1	12
BIANCHI	3	1	3	2	1	1	1	1		13
GARELLI	15	30	38	194	15	27	23	1	5	348
GILERA	4	22	46	9	4	2	21	3	2	113
GUIZZO			1				1			2
ISO	8	13	22	8	8	2	6	7	6	80
ITAL JET	2	11	14	9		4	2		2	44
GUZZI	279	330	181	173	112	30	74	154	129	1 462
LAMBRETTA	45	186	147	90	38	13	38	27	22	606
MALAGUTTI			3	1			2	1		8
INNOCENTI								4		4
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL			1	1			1			3
MORINI	6	43	153	38	6	3	12	6	9	276
MOTOBI		1				1			1	3
MOTOM				3						3
MV		2	7				1			10
MV AGUSTA	3	6	15	5	3		10	4	4	50
NEGRINI	2		9			1	3	1		16
LAYERDA	52	65	80	66	31	7	16	42	24	383
PALOMA							2			2
PARILLA		1			1					2
PIATTI			1	1						2
RUMI		1								1
MARQUES NON PRECISEES	1	8	3	4	1		2	3		22
TOTAL	549	965	793	788	270	108	248	307	235	4 263

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
PAYS-BAS										
BATAVUS	2		2				1	3	2	10
BITRI		2						1		3
HULSMANN		10	5	1	1	1	4	1		23
MAGNEET		9	3		2			5	19	38
HMW			1				1			2
RAP	8	12	142	18	2	4	4	11	10	211
SPARTA	6	50	90	82	22	44	32	86	12	424
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	16	84	243	101	27	49	42	107	43	712
ROYAUME UNI										
ENFIELD		1								1
AJS	3	7	7	3	2		4	3	1	30
BSA	78	48	13	16	33	4	7	17	29	247
FRANCIS BARNETT								1		1
JAMES		2	1							3
MATCHLESS	7	10	7	3	6		3	2	5	43
NEW HUDSON				1						1
NORMAN			1				1			2
ROYAL ENFIELD	1	4	1	2		1	1	4	1	15
MORGAN				1				1		2
NORTON	43	77	30	43	26	2	21	37	34	313
PANTHER	2			1				2		5
PRINCESS				1						1
VINCENT		2	1					1		4
SUNBEAM				2						2
TRIUMPH	89	122	44	68	21	2	20	70	58	494
MARQUES NON PRECISEES			1							1
TOTAL	223	273	106	143	88	9	57	138	128	1 165
SUEDE										
MARQUES NON PRECISEES	54	160	49	58	18	8	37	33	3	420
TOTAL	54	160	49	58	18	8	37	33	3	420
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES								1		1
TOTAL								1		1
TCHECOSLOVAQUIE										
JAWA	74	243	272	280	16	35	84	39	37	1 080
TOTAL	74	243	272	280	16	35	84	39	37	1 080
U.S.A.										
ROKON		1				1				2
AMBASSADOR BROUGHAM		1								1
GREEVES		10		5			2			17
HARLEY DAVIDSON	202	273	82	89	122	8	24	142	96	1 038
INDIAN	3	1		7			2	5	1	19
WHIZZER		3						1	1	5
TOTAL	205	289	82	101	122	9	28	148	98	1 082

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
JAPON										
KAWASAKI	634	1 504	755	792	409	95	318	718	543	5 768
HONDA	4 908	9 946	6 073	5 597	2 434	1 433	2 524	3 931	2 600	39 446
SUZUKI	2 758	3 940	2 639	2 711	1 602	662	1 258	1 749	1 430	18 749
YAMAHA	2 000	4 939	3 201	3 068	1 296	784	1 242	2 456	1 569	20 555
TOTAL	10 300	20 329	12 666	12 168	5 741	2 974	5 342	8 854	6 142	84 518
POLOGNE										
WSK	1	1		1						3
TOTAL	1	1		1						3
ISRAEL										
SABRA	4	4	2	2			4			16
TOTAL	4	4	2	2			4			16
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	547	1 426	1 170	1 237	306	391	639	524	331	6 571
TOTAL GENERAL	14 695	29 224	20 689	20 330	8 130	5 264	9 324	12 650	8 945	129 251

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

G) LES VEHICULES SPECIAUX

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	4	7	2	4	1	16	2	5	3	44
BORGWARD	4	5	1	5	3			2	1	21
BUSSING				1	1					2
CHAMPION			1	1					1	3
DEUTZ	3	6	8	6	2	3	3	10	28	69
DKW									1	1
EICHER	2	3	10	1	1			1	4	22
FAHR	3	38	48	23	5	65	45	38	26	291
FAUN	19	27	16	15	9	5	7	19	12	129
FAUN FRISCH	6	4	4	1	5	1	1	4	5	31
FENDT	1	2	5	2	1	1	4	15	11	42
FORD	128	136	104	50	68	20	37	146	168	857
FORD TAUNUS	2	6	3	2				2	5	20
GOLIATH					1					1
GULDNER	2	1	4	4			1		4	16
GUTBROD	4	2	1	1	4					12
HANMAG HENSCHEL	161	115	58	52	105	15	22	120	172	820
HERMANN LANZ	1							1		2
KRAMER	8	14	10	28	6	11	8	16	5	106
KRUPP	11	9	3	2	7	1		7	5	45
LANZ		8	9	9	2	17	16	1	6	68
LANZ ATLAS	2	1	1				1			5
MAGIRUS DEUTZ	25	17	10	10	12	10	5	26	28	143
MAN	12	15	12	10	7	2	5	25	43	131
MERCEDES					1					1
MERCEDES	97	117	82	69	69	18	22	114	120	708
MOTOSTANDARD	1									1
OPEL	7	12	3	4	3	1	3	13	8	54
PORCHE			1					1		2
RAMBLER				1						1
SCHLUTER				1						1
SETRA	1									1
TEMPO	1	1			1	3		1		7
VOLKSWAGEN	1	5	1		2			2	5	16
MARQUES NON PRECISEES	8	1	1	4	5	8	2	7	3	39
TOTAL	514	552	398	306	321	197	184	576	664	3 712
REP. DEM. ALLEMANDE										
ROBUR		1								1
SOLO		3	1		1					5
TOTAL		4	1		1					6
AUTRICHE										
STEYR	1	1	1	1					3	7
TOTAL	1	1	1	1					3	7
BELGIQUE										
BROSSEL								1		1
CLAEYS	36	162	308	60	51	106	171	87	216	1 197
FIAT ALLIS	6	1	2	5	5	2	1	1		23
FN	1	64	1		3			1		70
GM RANGER	7	7	5	3	8	1	2	8	5	46
MIESSE	1									1
MINERVA		3	3					1	1	8
MOL	10	24	26	2	3		4	8	14	91
VANHÖÖL						1				1
MARQUES NON PRECISEES	53	469	599	214	132	138	328	236	653	2 822
TOTAL	114	730	944	284	202	248	506	343	889	4 260

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
HUMBER	2							1		3
KARRIER	1	1			1					3
LANDROVER	3	1	1	2				3	8	18
LEYLAND	20	15	16	6	5	2	2	14	6	86
MASSEY FERGUSON	86	180	176	147	331	176	151	92	151	1 490
MORRIS	3	7	1	1	1			1	1	15
NUFFIELD	3	6	4	3		1	1		1	19
PANTHER		1								1
LAND ROVER							1			1
SCAMMEL	2	1	1							4
THORNYCROFT	11							1	1	13
TROJAN	4	4	2	9	3		1	3	2	28
WOLSELEY	2		1		2					5
MARQUES NON PRECISEES	25	15	6	6	3	2	1	7	9	74
TOTAL	295	369	322	238	415	197	182	234	303	2 555
SUEDE										
SCANIA	8	8	2	4	7	1	2	16	12	60
TOTAL	8	8	2	4	7	1	2	16	12	60
TCHECOSLOVAQUIE										
TATRA	1	1		1						3
ZETOR		1	2		1			1	1	6
TOTAL	1	2	2	1	1			1	1	9
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	79	21	17	26	33	15	17	17	13	238
AUTOCAR	3	2	2	1	2			4	1	15
BUICK		1	1			1	1	1		5
CADILLAC								1		1
CASE	46	49	46	218	25	52	29	11	40	516
CATERPILLAR	266	209	206	103	87	30	57	136	75	1 169
CHEVROLET	18	28	15	9	12	7	5	19	20	133
CHEVROLET BEL AIR		1								1
CHRYSLER	1			1				1		3
CLARK	407	105	32	51	33	5	27	67	140	867
CLARK MICHIGAN		1		1	1					3
CONTINENTAL	1	1								2
DE SOTO								1		1
DODGE	20	28	19	22	3	11	10	14	5	132
FARGO		1		1				1		3
FEDERAL	1	4	1	2	1			3	2	14
FORD CUSTOM 500					1					1
GMC	3	2	4	2	1	2			5	19
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	115	117	91	121	40	61	57	54	78	734
JOHN DEERE	47	124	121	58	45	38	65	92	22	612
KAISER			1			1	1			3
MACK	7	4	5	3	2	1	1	9	2	34
MERCURY	2	1				1			1	5
VALIANT		1								1
PONTIAC		2						1		3
REO	7	3	1	1	3	3		2	2	22
STUDEBAKER	2	6	3	5			2	2	1	21
WHITE	1	6	4		1	4		10	11	37
WILLYS	4	7	5	4	2	2	1	5	5	35
MARQUES NON PRECISEES	77	58	34	25	26	4	8	28	32	292
TOTAL	1 106	783	608	654	319	238	281	479	455	4 923

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
JAPON										
DAIHATSU			1	1						2
DATSUN	14	16	1			3		11	9	54
KAWASAKI	3		10	2	7	2	2	2	6	34
HINO	1	2			2					5
HONDA		1			4		1	2	1	9
MAZDA								1		1
MITSUBISHI	8	23	7	16	3	6	3	18	16	102
TOYOTA	154	54	14	28	11	13	7	59	51	391
TOTAL	180	96	33	49	27	24	13	93	83	598
U.R.S.S.										
BIELARUS VOLGA		1	2	1		1		1	2	7 1
TOTAL		1	2	1		1		1	2	8
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	3 154	3 087	2 325	1 857	1 425	1 087	1 125	2 323	2 816	19 199
TOTAL GENERAL	5 555	5 925	4 835	3 554	2 842	2 066	2 378	4 230	5 442	36 827

TABLEAU II A. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR PROVINCE
ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968	9 200	21 563	12 836	8 179	4 078	1 652	2 916	5 426	4 177	70 029
1968	1 520	3 000	1 397	977	490	173	313	1 099	1 490	10 459
1969	2 256	4 010	1 841	1 483	728	258	394	1 788	2 196	14 954
1970	3 197	4 915	2 381	1 918	1 077	377	523	2 443	2 892	19 723
1971	4 320	6 154	2 860	2 526	1 557	466	678	3 193	3 893	25 647
1972	7 872	10 373	5 679	4 738	3 148	885	1 280	6 214	6 568	46 757
1973	12 751	15 614	8 325	6 714	5 097	1 415	2 021	10 110	10 360	72 407
1974	17 267	20 564	11 305	9 254	7 018	1 944	2 910	13 662	13 190	97 114
1975	24 512	29 419	16 470	13 312	11 198	2 733	4 591	19 592	18 407	140 234
1976	36 211	44 643	25 611	19 611	17 862	4 304	7 459	29 606	27 261	212 568
1977	47 969	61 756	33 020	26 788	23 658	5 901	10 473	38 102	33 924	281 591
1978	54 425	73 370	37 964	31 127	27 001	7 374	13 107	43 148	37 130	324 646
1979	59 627	83 065	42 326	36 193	29 249	8 282	15 083	48 005	40 198	362 028
1980	59 262	88 112	43 897	37 423	27 682	8 317	15 329	46 694	38 972	365 688
1981	52 599	83 468	40 998	35 536	23 573	7 661	14 042	41 476	32 950	332 303
1982	51 463	88 448	39 550	35 413	21 638	8 222	14 426	40 524	30 369	330 053
1983	50 277	88 863	39 570	35 632	20 547	8 336	14 646	38 060	27 408	323 339
1984	34 504	68 252	27 524	25 716	14 514	5 681	9 977	26 385	19 062	231 615
NON PRECISE (1)	5 710	10 550	4 477	4 191	2 506	1 064	1 902	4 587	4 106	39 093
TOTAL	534 942	806 139	398 031	336 731	242 621	75 045	132 072	420 114	354 553	3 300 248

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

**TABLEAU II B. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1968	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	12212	3560	5050	6397	7485	13531	22324	30139	45804	79196
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	639	123	122	140	175	277	321	430	652	968
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1664	267	316	294	439	749	1114	1595	2666	4744
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1838	231	259	362	552	893	1511	2148	4047	6783
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2557	263	320	472	722	1264	2026	3277	5828	10537
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3283	314	386	529	778	1648	2590	4174	7684	13530
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3928	340	442	607	945	1840	3026	5012	8279	15353
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4364	332	512	709	1097	1908	3383	5520	10131	20886
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4378	388	600	822	1068	2247	4121	6695	14118	31977
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4137	387	612	791	1229	2483	4783	9672	21429	28593
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3610	382	542	865	1386	3035	6915	14787	19595	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2892	341	590	937	1464	4425	10726	13665		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	16202	3531	5203	6798	8307	12457	9567			
NON PRECISE	8315								1	1
TOTAL	70029	10459	14954	19723	25647	46757	72407	97114	140234	212568

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	124498	171296	223943	258881	268718	292776	306081	230219		2102110
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	1669	2253	3442	3763	3822	4476	5147	1396		29815
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	7004	10032	13243	15798	16061	18037	12110			106133
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	10904	15062	19409	22551	23105	14763				124418
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	16271	22071	28773	34636	20590					149617
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	21418	30201	40399	30056						156990
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	26598	39248	32813							138431
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	38266	34481								121589
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	34961									101375
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										74116
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										51117
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										35040
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										62065
NON PRECISE	2	2	6	3	7	1	1		39093	47432
TOTAL	281591	324646	362028	365688	332303	330053	323339	231615	39093	3300248

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968										
ESSENCE	5 599	13 680	7 662	4 880	2 552	830	1 597	3 561	2 992	43 353
DIESEL	260	322	181	97	158	23	41	117	133	1 332
GAZ	27	35	8	10	27	2	2	28	35	174
ELECTRICITE NON PRECISE	2 682	5 895	3 963	2 314	856	481	916	1 285	748	19 140
TOTAL	8 568	19 932	11 814	7 301	3 593	1 336	2 556	4 991	3 908	63 999
1968										
ESSENCE	1 359	2 749	1 278	889	432	158	270	992	1 363	9 490
DIESEL	89	83	52	27	30	3	22	49	71	426
GAZ	18	12	4	6	9	2	1	16	15	83
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	1 466	2 844	1 334	922	471	163	293	1 057	1 449	9 999
1969										
ESSENCE	2 054	3 630	1 688	1 374	629	239	364	1 639	2 056	13 673
DIESEL	101	137	66	46	61	6	14	61	59	551
GAZ	38	33	12	8	16	1	4	33	27	174
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 193	3 800	1 766	1 428	708	246	382	1 733	2 142	14 398
1970										
ESSENCE	2 823	4 423	2 165	1 759	908	338	465	2 226	2 580	17 687
DIESEL	211	194	93	78	104	15	26	100	177	998
GAZ	61	48	24	12	28	4	3	38	51	269
ELECTRICITE NON PRECISE	1	1							2	4
TOTAL	3 096	4 666	2 282	1 849	1 040	357	494	2 364	2 810	18 958
1971										
ESSENCE	3 782	5 415	2 534	2 215	1 237	417	589	2 860	3 421	22 470
DIESEL	348	398	177	175	226	21	47	198	305	1 895
GAZ	82	61	22	27	63	6	7	53	55	376
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	4 212	5 874	2 733	2 417	1 526	444	643	3 111	3 781	24 741
1972										
ESSENCE	6 809	9 134	5 077	4 244	2 502	771	1 133	5 497	5 725	40 892
DIESEL	660	600	304	248	442	45	78	410	528	3 315
GAZ	174	117	59	59	134	12	19	129	116	819
ELECTRICITE NON PRECISE								2		2
TOTAL	7 643	9 851	5 440	4 551	3 078	828	1 230	6 038	6 369	45 028
1973										
ESSENCE	10 898	13 535	7 369	5 962	4 103	1 184	1 753	8 805	8 850	62 459
DIESEL	1 129	1 110	494	382	611	124	135	764	981	5 730
GAZ	330	172	92	97	266	19	33	265	217	1 491
ELECTRICITE NON PRECISE	1							2		3
TOTAL	12 358	14 817	7 955	6 441	4 980	1 327	1 921	9 836	10 048	69 683

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1974										
ESSENCE	14 646	17 548	9 808	8 063	5 576	1 602	2 521	11 710	11 029	82 503
DIESEL	1 576	1 527	823	593	823	183	218	1 154	1 384	8 281
GAZ	423	203	120	129	374	19	28	315	288	1 899
ELECTRICITE	1	1	1							3
NON PRECISE		1						2	1	4
TOTAL	16 646	19 280	10 752	8 785	6 773	1 804	2 767	13 181	12 702	92 690
1975										
ESSENCE	20 852	25 085	14 389	11 563	8 978	2 317	3 951	15 883	15 516	119 534
DIESEL	2 022	2 110	1 054	750	1 164	182	288	1 443	1 723	10 736
GAZ	647	360	159	201	666	30	59	552	425	3 101
ELECTRICITE		1							2	3
NON PRECISE		1							1	2
TOTAL	23 521	27 557	15 602	12 514	10 810	2 529	4 298	18 878	17 667	133 376
1976										
ESSENCE	30 738	38 469	22 559	17 263	14 366	3 686	6 492	25 390	23 074	182 037
DIESEL	2 720	2 672	1 369	908	1 626	243	394	2 090	2 307	14 329
GAZ	1 203	562	291	366	1 273	64	81	906	761	5 507
ELECTRICITE	2	2	3	1					2	10
NON PRECISE	1	1			1	1		1		5
TOTAL	34 664	41 706	24 222	18 538	17 266	3 994	6 967	28 387	26 144	201 888
1977										
ESSENCE	39 661	52 832	28 969	23 244	18 559	5 004	9 069	31 912	26 161	237 411
DIESEL	4 301	4 023	1 911	1 558	2 405	407	631	3 271	3 370	21 877
GAZ	1 868	909	469	602	1 888	93	168	1 423	1 023	8 443
ELECTRICITE		2			1					3
NON PRECISE	1		1		1			1		4
TOTAL	45 831	57 766	31 350	25 404	22 854	5 504	9 868	36 607	32 554	267 738
1978										
ESSENCE	43 556	61 585	32 640	26 710	20 285	6 145	11 146	35 059	29 752	266 878
DIESEL	5 353	5 214	2 347	1 769	3 159	501	863	4 114	4 348	27 668
GAZ	2 564	1 317	709	884	2 490	160	238	1 879	1 318	11 559
ELECTRICITE				1				1		2
NON PRECISE		1							1	2
TOTAL	51 473	68 117	35 696	29 364	25 934	6 806	12 247	41 053	35 419	306 109
1979										
ESSENCE	45 645	66 896	35 427	30 285	20 775	6 660	12 249	36 777	30 612	285 326
DIESEL	7 805	8 368	3 556	2 906	4 715	844	1 417	6 552	6 038	42 201
GAZ	2 783	1 587	881	954	2 583	171	315	2 169	1 387	12 830
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	3	1		1			3		9
TOTAL	56 234	76 854	39 865	34 145	28 074	7 675	13 981	45 501	38 037	340 366
1980										
ESSENCE	44 075	69 941	36 539	31 349	19 005	6 709	12 385	34 913	29 125	284 041
DIESEL	9 053	10 417	3 993	3 063	5 129	841	1 680	7 314	6 648	48 138
GAZ	2 954	1 817	964	1 222	2 560	210	333	2 076	1 260	13 396
ELECTRICITE		4	2							6
NON PRECISE	2	2						1		5
TOTAL	56 084	82 181	41 498	35 634	26 694	7 760	14 398	44 304	37 033	345 586

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1981										
ESSENCE	38 054	63 221	33 270	28 966	16 345	5 977	10 868	30 787	23 930	251 418
DIESEL	9 771	12 947	4 842	3 985	4 766	1 061	2 081	7 131	6 507	53 091
GAZ	2 226	1 667	977	998	1 779	185	362	1 607	976	10 797
ELECTRICITE		5	2							7
NON PRECISE	1	3							1	5
TOTAL	50 052	77 863	39 091	33 949	22 890	7 223	13 311	39 525	31 414	315 318
1982										
ESSENCE	37 259	65 392	31 667	28 527	15 567	6 283	11 188	29 934	21 846	247 663
DIESEL	10 389	15 781	5 494	4 806	4 435	1 395	2 260	7 738	6 530	58 830
GAZ	1 270	947	521	543	949	135	210	1 017	552	6 144
ELECTRICITE		1								1
NON PRECISE		1	1					2		4
TOTAL	48 918	82 122	37 683	33 878	20 951	7 813	13 658	38 691	28 928	312 642
1983										
ESSENCE	34 933	63 340	30 593	27 307	14 211	6 023	10 785	27 046	19 149	233 387
DIESEL	12 311	19 177	6 873	6 549	5 269	1 764	2 981	8 773	6 767	70 464
GAZ	529	496	214	268	386	76	119	450	226	2 764
ELECTRICITE						1				1
NON PRECISE	4									4
TOTAL	47 777	83 013	37 680	34 124	19 866	7 864	13 885	36 269	26 142	306 620
1984										
ESSENCE	23 352	48 591	20 491	19 209	9 443	3 983	7 055	18 298	13 012	163 434
DIESEL	9 327	15 695	5 795	5 472	4 539	1 441	2 461	6 882	5 177	56 789
GAZ	142	220	100	98	139	19	52	161	87	1 018
ELECTRICITE										
NON PRECISE									1	1
TOTAL	32 821	64 506	26 386	24 779	14 121	5 443	9 568	25 341	18 277	221 242
NON PRECISE										
ESSENCE		1	1							2
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE (1)	5 710	10 549	4 476	4 191	2 506	1 064	1 902	4 587	4 106	39 091
TOTAL	5 710	10 550	4 477	4 191	2 506	1 064	1 902	4 587	4 106	39 093
TOTAL										
ESSENCE	406 095	625 467	324 126	273 809	175 473	58 326	103 880	324 289	272 193	2 563 658
DIESEL	77 426	100 775	39 424	33 414	39 662	9 099	15 637	58 161	53 053	426 651
GAZ	17 339	10 583	5 626	6 484	15 634	1 208	2 034	13 117	8 819	80 844
ELECTRICITE	3	16	8	2	1	1		1	4	36
NON PRECISE	8 404	16 458	8 442	6 505	3 365	1 546	2 818	5 886	4 861	58 285
TOTAL	509 267	753 299	377 626	320 214	234 135	70 180	124 369	401 454	338 930	3 129 474

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968										
ESSENCE	418	1 151	660	618	299	180	209	278	192	4 005
DIESEL	72	106	80	99	88	78	42	38	39	642
GAZ	6	7	1	1	1	2		1	3	22
ELECTRICITE NON PRECISE	136	367	281	160	97	56	111	118	35	1 361
TOTAL	632	1 631	1 022	878	485	316	362	435	269	6 030
1968										
ESSENCE	51	151	57	52	16	9	20	40	39	435
DIESEL	2	3	5	3	2	1		2	1	19
GAZ	1	2	1		1				1	6
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	54	156	63	55	19	10	20	42	41	460
1969										
ESSENCE	62	206	70	52	16	11	11	53	50	531
DIESEL	1	3	4	3	4	1	1	2	2	21
GAZ		1	1						2	4
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	63	210	75	55	20	12	12	55	54	556
1970										
ESSENCE	96	242	91	64	34	19	25	69	78	718
DIESEL	5	5	6	3	2	1	4	8	4	38
GAZ		2	2	2	1			2		9
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	101	249	99	69	37	20	29	79	82	765
1971										
ESSENCE	102	272	123	105	26	21	33	78	105	865
DIESEL	5	6	4	4	5	1	2	2	3	32
GAZ	1	2						2	4	9
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	108	280	127	109	31	22	35	82	112	906
1972										
ESSENCE	213	491	230	178	61	57	47	168	188	1 633
DIESEL	13	23	9	8	7		3	8	9	80
GAZ	3	8		1	2				2	16
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	229	522	239	187	70	57	50	176	199	1 729
1973										
ESSENCE	360	734	351	252	97	83	93	245	274	2 489
DIESEL	30	56	17	18	14	5	6	21	33	200
GAZ	3	7	2	3	6		1	8	5	35
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	393	797	370	273	117	88	100	274	312	2 724

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1974										
ESSENCE	525	1 165	488	416	193	120	132	412	406	3 859
DIESEL	87	112	61	51	47	18	11	57	73	517
GAZ	9	7	4	2	5	2		12	7	48
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	621	1 284	553	469	245	140	143	481	488	4 424
1975										
ESSENCE	865	1 665	774	718	314	183	265	615	632	6 031
DIESEL	99	165	88	73	64	21	28	83	95	716
GAZ	27	31	6	7	10			16	13	110
ELECTRICITE NON PRECISE		1								1
TOTAL	991	1 862	868	798	388	204	293	714	740	6 858
1976										
ESSENCE	1 324	2 666	1 233	969	484	281	451	1 027	942	9 377
DIESEL	179	214	141	89	89	24	36	153	146	1 071
GAZ	44	56	15	15	23	5	5	38	29	230
ELECTRICITE NON PRECISE		1						1		2
TOTAL	1 547	2 937	1 389	1 073	596	310	492	1 219	1 117	10 680
1977										
ESSENCE	1 725	3 512	1 462	1 213	616	350	526	1 199	1 114	11 717
DIESEL	338	395	180	137	157	42	66	240	220	1 775
GAZ	75	83	28	34	31	5	13	55	36	360
ELECTRICITE NON PRECISE								1		1
TOTAL	2 138	3 990	1 670	1 384	804	397	605	1 495	1 370	13 853
1978										
ESSENCE	2 149	4 424	1 901	1 450	698	462	670	1 542	1 191	14 487
DIESEL	692	700	311	248	301	81	163	464	464	3 424
GAZ	111	129	56	65	68	25	27	88	56	625
ELECTRICITE NON PRECISE								1		1
TOTAL	2 952	5 253	2 268	1 763	1 067	568	860	2 095	1 711	18 537
1979										
ESSENCE	2 247	4 811	1 918	1 562	687	455	830	1 646	1 355	15 511
DIESEL	965	1 189	473	409	413	129	235	742	720	5 275
GAZ	181	211	70	77	75	23	37	116	86	876
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	3 393	6 211	2 461	2 048	1 175	607	1 102	2 504	2 161	21 662
1980										
ESSENCE	2 004	4 324	1 770	1 321	502	373	631	1 431	1 154	13 510
DIESEL	940	1 333	520	368	392	145	250	829	686	5 463
GAZ	234	274	109	100	94	39	50	129	99	1 128
ELECTRICITE NON PRECISE								1		1
TOTAL	3 178	5 931	2 399	1 789	988	557	931	2 390	1 939	20 102

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1981										
ESSENCE	1 477	3 697	1 265	1 127	342	287	475	1 086	785	10 541
DIESEL	942	1 655	548	372	280	120	213	758	667	5 555
GAZ	128	253	94	88	61	31	43	107	84	889
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 547	5 605	1 907	1 587	683	438	731	1 951	1 536	16 985
1982										
ESSENCE	1 313	3 879	1 213	996	343	252	497	973	687	10 153
DIESEL	1 131	2 316	601	494	302	136	245	785	718	6 728
GAZ	101	131	53	44	42	21	26	75	36	529
ELECTRICITE NON PRECISE				1						1
TOTAL	2 545	6 326	1 867	1 535	687	409	768	1 833	1 441	17 411
1983										
ESSENCE	1 112	2 935	1 141	858	313	255	436	837	560	8 447
DIESEL	1 347	2 849	718	625	348	199	313	920	687	8 006
GAZ	41	66	31	25	20	18	12	34	19	266
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 500	5 850	1 890	1 508	681	472	761	1 791	1 266	16 719
1984										
ESSENCE	733	1 817	683	574	155	135	224	506	357	5 184
DIESEL	925	1 885	441	348	225	99	178	526	422	5 049
GAZ	25	44	14	15	13	4	7	12	6	140
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	1 683	3 746	1 138	937	393	238	409	1 044	785	10 373
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	16 776	38 142	15 430	12 525	5 196	3 533	5 575	12 205	10 111	119 493
DIESEL	7 773	13 015	4 207	3 352	2 740	1 101	1 796	5 638	4 989	44 611
GAZ	990	1 314	487	479	453	175	221	695	488	5 302
ELECTRICITE NON PRECISE	136	369	281	161	97	56	111	122	35	1 368
TOTAL	25 675	52 840	20 405	16 517	8 486	4 865	7 703	18 660	15 623	170 774

TABLEAU III A. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR PROVINCE
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
 SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968	93	372	92	43	80	20	14	95	73	682
1968	43	50	26	15	11	3	5	21	29	203
1969	57	130	27	36	24	8	9	44	28	363
1970	67	165	49	22	46	5	13	41	56	464
1971	87	226	49	43	54	14	26	50	67	616
1972	123	389	75	83	75	24	31	87	105	992
1973	112	415	87	80	89	13	31	113	108	1 048
1974	125	441	101	106	97	18	18	92	81	1 079
1975	122	602	71	58	85	22	21	110	90	1 181
1976	153	665	69	121	89	26	27	116	113	1 379
1977	160	513	92	80	98	25	29	159	123	1 279
1978	183	545	81	193	92	34	44	173	112	1 457
1979	167	617	95	101	144	38	35	195	113	1 505
1980	149	416	74	105	113	36	29	215	104	1 241
1981	125	603	62	105	106	17	33	126	86	1 263
1982	99	518	56	160	72	19	23	97	57	1 101
1983	71	264	63	42	67	20	9	65	69	670
1984	68	98	38	53	45	18	15	60	52	447
NON PRECISE										
TOTAL	2 004	7 029	1 207	1 446	1 387	360	412	1 859	1 466	17 170

TABLEAU III B. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1968	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	337	101	193	251	356	639	691	737	897	1039
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	5	3	10	3	9	2	4	8	5	3
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5		3	6	3	17	12	15	15	22
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	10	6	2	11	14	12	15	8	18	17
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	10	3	4	10	14	23	18	28	20	35
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	13	1	8	12	11	15	29	28	39	51
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	16	7	10	11	15	33	38	41	42	40
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	22	3	12	13	21	27	20	26	29	61
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	23	7	11	9	14	30	25	37	40	66
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	33	12	11	21	22	24	52	38	45	45
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	38	4	15	16	20	47	40	74	31	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	29	6	13	21	41	30	61	39		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	288	50	71	80	76	93	43			
NON PRECISE	53									
TOTAL	882	203	363	464	616	992	1048	1079	1181	1379

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	966	1189	1230	1045	1144	1052	657	446		12970
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	8	8	17	7	22	7	7	1		129
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	22	22	19	25	24	26	6			242
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	28	29	44	46	41	16				317
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	44	43	51	67	32					402
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	56	50	86	50						449
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	43	77	58							431
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	72	39								345
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	40									302
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										303
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										285
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										240
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										701
NON PRECISE				1						54
TOTAL	1279	1457	1505	1241	1263	1101	670	447		17170

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968										
ESSENCE	6	187	9	6	15	4	2	17	3	249
DIESEL	81	147	73	35	54	14	9	63	61	537
GAZ		1								1
ELECTRICITE NON PRECISE	6	37	10	2	11	2	3	15	9	95
TOTAL	93	372	92	43	80	20	14	95	73	882
1968										
ESSENCE	1	3	3		3			3		13
DIESEL	42	47	23	15	8	3	5	18	29	190
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	43	50	26	15	11	3	5	21	29	203
1969										
ESSENCE	4	3	1	4	1		3	1		17
DIESEL	53	126	26	32	23	8	6	43	28	345
GAZ		1								1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	57	130	27	36	24	8	9	44	28	363
1970										
ESSENCE	10	13	6	5	2		2	1	5	44
DIESEL	57	152	43	17	44	5	11	40	51	420
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	67	165	49	22	46	5	13	41	56	464
1971										
ESSENCE	3	15	3	2	6	1	5	4	1	40
DIESEL	84	211	46	40	48	13	21	46	66	575
GAZ				1						1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	87	226	49	43	54	14	26	50	67	616
1972										
ESSENCE	2	41	5	5	7	3	2	4	5	74
DIESEL	121	348	70	77	67	21	29	83	98	914
GAZ				1	1				2	4
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	123	389	75	83	75	24	31	87	105	992
1973										
ESSENCE	8	26	5	5	7	1	3	5	14	74
DIESEL	104	389	82	74	82	12	28	108	94	973
GAZ				1						1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	112	415	87	80	89	13	31	113	108	1 048

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1974										
ESSENCE	8	41	7	34	6		1	16	5	118
DIESEL	116	399	94	69	90	17	17	76	76	954
GAZ	1			3	1	1				6
ELECTRICITE NON PRECISE		1								1
TOTAL	125	441	101	106	97	18	18	92	81	1 079
1975										
ESSENCE	12	21	5	6	5	1	3	5	8	66
DIESEL	110	581	66	52	80	21	18	105	82	1 115
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	122	602	71	58	85	22	21	110	90	1 181
1976										
ESSENCE	17	79	7	12	11	2	5	13	10	156
DIESEL	136	586	62	109	78	24	22	103	103	1 223
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	153	665	69	121	89	26	27	116	113	1 379
1977										
ESSENCE	12	78	10	7	5	3	3	14	8	140
DIESEL	147	433	81	73	93	22	26	143	115	1 133
GAZ	1	2	1					2		6
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	160	513	92	80	98	25	29	159	123	1 279
1978										
ESSENCE	24	33	7	15	11	2	3	14	8	117
DIESEL	157	512	74	175	80	32	41	156	104	1 331
GAZ	2			3	1			3		9
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	183	545	81	193	92	34	44	173	112	1 457
1979										
ESSENCE	10	121	12	19	16	5	7	11	7	208
DIESEL	157	496	82	81	127	33	28	183	105	1 292
GAZ			1	1	1			1	1	5
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	167	617	95	101	144	38	35	195	113	1 505
1980										
ESSENCE	9	30	10	20	12	1	1	6	9	98
DIESEL	140	384	63	83	100	35	28	208	95	1 136
GAZ		2	1	2	1			1		7
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	149	416	74	105	113	36	29	215	104	1 241

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1981										
ESSENCE	5	141	2	14	3	1	4	2	4	176
DIESEL	120	461	60	91	103	16	29	124	82	1 086
GAZ		1								1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	125	603	62	105	106	17	33	126	86	1 263
1982										
ESSENCE	8	125	2	5	3	1	2	8	1	155
DIESEL	91	393	54	155	69	18	21	89	56	946
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	99	518	56	160	72	19	23	97	57	1 101
1983										
ESSENCE	1	12	3	4	2		3	1	2	28
DIESEL	70	252	60	36	65	20	6	64	67	640
GAZ				2						2
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	71	264	63	42	67	20	9	65	69	670
1984										
ESSENCE	1	11						1	1	14
DIESEL	67	87	38	53	45	18	15	59	51	433
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	68	98	38	53	45	18	15	60	52	447
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	141	980	97	163	115	25	49	126	91	1 787
DIESEL	1 853	6 004	1 097	1 267	1 256	332	360	1 711	1 363	15 243
GAZ	4	7	3	14	5	1		7	3	44
ELECTRICITE NON PRECISE	6	38	10	2	11	2	3	15	9	96
TOTAL	2 004	7 029	1 207	1 446	1 387	360	412	1 859	1 466	17 170

**TABLEAU IV A. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHAN-
DISES PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE
EN CIRCULATION - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968	2 983	5 560	4 487	2 847	1 800	792	1 193	2 224	1 676	23 562
1968	551	679	463	372	246	75	136	440	495	3 457
1969	746	952	612	521	407	120	193	668	650	4 869
1970	944	1 286	748	754	478	170	247	846	919	6 392
1971	1 033	1 514	810	794	603	200	277	989	989	7 209
1972	1 256	1 683	1 011	925	638	214	294	1 120	1 123	8 264
1973	1 577	2 128	1 122	1 059	814	223	335	1 462	1 381	10 101
1974	1 671	2 253	1 085	1 078	782	241	354	1 386	1 379	10 229
1975	1 714	2 228	1 124	1 103	822	266	374	1 502	1 353	10 486
1976	2 266	2 988	1 449	1 238	1 147	332	482	2 022	1 963	13 887
1977	3 203	4 106	1 699	1 606	1 280	475	626	2 483	2 323	17 801
1978	3 651	4 835	2 059	1 879	1 462	541	750	2 787	2 660	20 624
1979	4 367	6 242	2 453	2 381	1 775	657	986	3 306	2 858	25 025
1980	4 048	6 247	2 264	2 113	1 446	644	887	3 059	2 687	23 395
1981	3 813	6 598	2 165	2 093	1 340	531	773	2 887	2 411	22 611
1982	3 566	6 864	2 027	2 066	1 120	524	715	2 386	2 272	21 540
1983	3 531	7 586	2 031	2 036	1 188	474	766	2 494	2 178	22 284
1984	2 144	4 396	1 128	1 338	712	301	469	1 462	1 331	13 281
NON PRECISE										
TOTAL	43 064	68 145	28 737	26 203	18 060	6 780	9 857	33 523	30 648	265 017

**TABLEAU IV B. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHAN-
DISES POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE
EN CIRCULATION ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1968	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3485	776	1201	1615	2171	2588	3681	4046	4365	6446
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	92	6	24	36	23	35	46	51	52	81
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	171	30	39	61	58	84	104	144	146	221
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	301	50	64	95	112	168	209	232	241	420
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	489	62	92	146	201	251	320	322	353	566
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	622	85	136	206	241	292	345	437	479	733
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	903	162	196	223	310	334	444	514	655	1009
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1107	160	206	318	352	425	575	638	786	1311
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1187	174	267	340	392	539	652	760	1019	1674
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1161	170	242	383	445	528	704	923	1316	1426
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1097	186	273	399	453	587	901	1195	1074	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1009	204	319	409	496	708	1155	967		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	7896	1392	1810	2160	1955	1725	965			
NON PRECISE	4042			1						
TOTAL	23562	3457	4869	6392	7209	8264	10101	10229	10486	13887

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	9265	12012	16377	17114	18686	19399	21406	13220		157853
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	98	101	161	169	225	225	285	61		1771
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	336	422	611	740	822	978	593			5560
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	566	746	1130	1305	1528	937				8104
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	815	1223	1845	2207	1349					10241
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1123	1727	2715	1860						11001
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1603	2412	2186							10951
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2249	1980								10107
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1746									8750
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										7298
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										6165
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										5267
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										17903
NON PRECISE		1			1	1				4046
TOTAL	17801	20624	25025	23395	22611	21540	22284	13281		265017

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968										
ESSENCE	1 074	1 736	1 510	984	556	212	396	665	451	7 584
DIESEL	1 071	1 429	1 132	896	657	345	388	860	920	7 698
GAZ	7	30	26	4	8	5	5	11	11	107
ELECTRICITE	2	1						2	1	6
NON PRECISE	829	2 364	1 819	963	579	230	404	686	293	8 167
TOTAL	2 983	5 560	4 487	2 847	1 800	792	1 193	2 224	1 676	23 562
1968										
ESSENCE	215	290	191	130	75	17	48	153	145	1 264
DIESEL	336	386	269	240	169	56	87	281	347	2 171
GAZ		3	2	2	1	2	1	6	2	19
ELECTRICITE										
NON PRECISE			1		1				1	3
TOTAL	551	679	463	372	246	75	136	440	495	3 457
1969										
ESSENCE	257	407	245	175	101	26	57	224	184	1 675
DIESEL	474	535	360	343	300	94	133	439	458	3 136
GAZ	13	9	6	3	6		2	5	8	52
ELECTRICITE	1									1
NON PRECISE	1	1	1				1			4
TOTAL	746	952	612	521	407	120	193	668	650	4 869
1970										
ESSENCE	319	486	279	265	110	40	61	274	224	2 059
DIESEL	618	793	459	483	366	129	186	566	688	4 288
GAZ	7	7	10	5	2	1		6	7	45
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	944	1 286	748	754	478	170	247	846	919	6 392
1971										
ESSENCE	345	548	322	291	138	46	94	319	251	2 354
DIESEL	677	956	481	502	452	152	183	661	732	4 796
GAZ	10	9	6	1	13	2		8	6	55
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1	1					1		4
TOTAL	1 033	1 514	810	794	603	200	277	989	989	7 209
1972										
ESSENCE	431	631	391	349	158	51	85	368	309	2 773
DIESEL	811	1 042	615	570	473	162	207	741	802	5 423
GAZ	13	9	5	6	6	1	1	11	12	64
ELECTRICITE		1								1
NON PRECISE	1				1		1			3
TOTAL	1 256	1 683	1 011	925	638	214	294	1 120	1 123	8 264
1973										
ESSENCE	548	805	448	354	229	62	103	499	402	3 450
DIESEL	1 012	1 315	664	703	572	159	231	953	970	6 579
GAZ	17	7	10	2	13	2	1	10	8	70
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1							1	2
TOTAL	1 577	2 128	1 122	1 059	814	223	335	1 462	1 381	10 101

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1974										
ESSENCE	573	826	449	424	221	70	125	487	392	3 567
DIESEL	1 078	1 405	626	643	549	167	226	886	975	6 555
GAZ	20	21	9	11	12	4	3	13	12	105
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1	1							2
TOTAL	1 671	2 253	1 085	1 078	782	241	354	1 386	1 379	10 229
1975										
ESSENCE	624	936	486	443	226	67	134	559	417	3 892
DIESEL	1 071	1 270	626	652	581	198	235	927	918	6 478
GAZ	18	20	12	8	15	1	4	16	17	111
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1					1		1	3
TOTAL	1 714	2 228	1 124	1 103	822	266	374	1 502	1 353	10 486
1976										
ESSENCE	833	1 277	690	510	357	105	197	703	554	5 226
DIESEL	1 396	1 666	742	720	771	220	283	1 296	1 379	8 473
GAZ	35	34	15	8	19	7	2	23	30	173
ELECTRICITE		10								10
NON PRECISE	2	1	2							5
TOTAL	2 266	2 988	1 449	1 238	1 147	332	482	2 022	1 963	13 887
1977										
ESSENCE	1 167	1 936	748	620	391	156	254	879	709	6 860
DIESEL	1 985	2 099	923	971	863	313	367	1 571	1 584	10 676
GAZ	51	69	26	15	26	6	5	33	30	261
ELECTRICITE		1	1							2
NON PRECISE		1	1							2
TOTAL	3 203	4 106	1 699	1 606	1 280	475	626	2 483	2 323	17 801
1978										
ESSENCE	1 471	2 371	1 018	850	516	187	327	1 029	906	8 675
DIESEL	2 114	2 396	1 003	1 006	915	348	412	1 719	1 702	11 615
GAZ	65	68	38	23	31	6	11	39	49	330
ELECTRICITE									3	3
NON PRECISE	1									1
TOTAL	3 651	4 835	2 059	1 879	1 462	541	750	2 787	2 660	20 624
1979										
ESSENCE	1 825	3 292	1 265	1 176	652	321	481	1 292	1 070	11 374
DIESEL	2 441	2 850	1 136	1 167	1 077	330	484	1 931	1 737	13 153
GAZ	101	99	52	38	46	6	21	83	50	496
ELECTRICITE		1							1	2
NON PRECISE										
TOTAL	4 367	6 242	2 453	2 381	1 775	657	986	3 306	2 858	25 025
1980										
ESSENCE	1 643	3 109	1 135	1 054	495	348	426	1 150	945	10 305
DIESEL	2 320	2 997	1 074	1 022	925	282	441	1 853	1 669	12 583
GAZ	84	141	55	37	26	14	20	56	71	504
ELECTRICITE									2	2
NON PRECISE	1									1
TOTAL	4 048	6 247	2 264	2 113	1 446	644	887	3 059	2 687	23 395

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1981										
ESSENCE	1 442	3 300	948	968	492	235	350	1 059	840	9 634
DIESEL	2 259	3 134	1 148	1 063	811	283	400	1 762	1 505	12 365
GAZ	112	163	69	62	37	13	23	65	65	609
ELECTRICITE		1							1	2
NON PRECISE								1		1
TOTAL	3 813	6 598	2 165	2 093	1 340	531	773	2 887	2 411	22 611
1982										
ESSENCE	1 361	3 371	958	980	385	228	353	877	796	9 309
DIESEL	2 138	3 387	1 038	1 050	710	291	346	1 471	1 437	11 866
GAZ	66	105	31	36	25	5	16	38	39	361
ELECTRICITE	1	1								2
NON PRECISE										
TOTAL	3 566	6 864	2 027	2 066	1 120	524	715	2 386	2 272	21 540
1983										
ESSENCE	1 310	3 868	886	861	410	205	342	813	784	9 495
DIESEL	2 192	3 656	1 123	1 146	765	266	411	1 662	1 368	12 591
GAZ	29	59	22	9	13	3	13	19	26	193
ELECTRICITE		1								1
NON PRECISE										
TOTAL	3 531	7 586	2 031	2 036	1 188	474	766	2 494	2 178	22 284
1984										
ESSENCE	701	1 835	489	582	216	113	194	433	411	4 974
DIESEL	1 428	2 545	635	748	493	185	271	1 020	914	8 239
GAZ	15	16	4	8	3	3	4	8	6	67
ELECTRICITE										
NON PRECISE								1		1
TOTAL	2 144	4 396	1 128	1 338	712	301	469	1 462	1 331	13 281
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	16 139	31 024	12 458	11 037	5 728	2 489	4 027	11 783	9 790	104 475
DIESEL	25 421	33 863	14 054	13 925	11 449	3 980	5 291	20 599	20 105	148 687
GAZ	663	869	398	278	302	81	132	450	449	3 622
ELECTRICITE	5	18	1				1	2	8	35
NON PRECISE	836	2 371	1 826	963	581	230	406	689	296	8 198
TOTAL	43 064	68 145	28 737	26 203	18 060	6 780	9 857	33 523	30 648	265 017

TABLEAU V A. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR PROVINCE
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
 SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968	880	1 230	2 038	974	827	456	796	844	339	8 384
1968	56	39	33	32	19	5	16	34	23	257
1969	79	70	53	34	27	6	19	52	52	394
1970	86	79	61	66	24	23	22	41	48	450
1971	109	80	66	56	27	14	21	55	72	500
1972	140	95	72	59	29	24	23	50	80	572
1973	190	131	104	55	57	31	28	107	114	817
1974	241	190	113	87	43	30	21	122	203	1 050
1975	195	146	106	107	59	27	30	125	156	951
1976	334	183	113	104	99	22	27	143	200	1 225
1977	413	208	128	126	97	37	42	223	272	1 546
1978	430	230	137	143	111	30	44	206	248	1 579
1979	542	346	151	161	148	45	56	295	350	2 094
1980	466	278	140	139	134	62	42	318	301	1 880
1981	324	206	108	122	104	34	34	294	315	1 541
1982	498	267	128	129	99	30	35	293	371	1 850
1983	475	321	140	143	136	33	32	352	438	2 070
1984	322	203	74	120	79	19	38	211	272	1 338
NON PRECISE										
TOTAL	5 780	4 302	3 765	2 657	2 119	930	1 326	3 765	3 854	28 498

**TABLEAU V B. - NOMBRE DE TRACTEURS POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1968	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2504	118	153	167	188	242	329	455	474	598
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	76	2	1	2	2	4	5	4	4	7
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	102	3	6	4	2	3	8	13	15	19
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	114	1	7	5	5	6	9	24	10	25
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	150	1	5	12	16	14	18	31	25	46
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	184	8	13	14	9	21	34	43	34	75
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	205	17	13	10	20	30	41	74	63	76
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	231	7	18	24	27	32	64	75	57	116
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	273	10	16	21	31	42	47	68	91	156
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	309	14	23	20	42	30	62	104	122	107
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	306	7	29	38	30	26	75	88	56	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	292	11	19	34	27	45	69	71		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	1413	58	91	99	101	76	55			
NON PRECISE	2225					1	1			
TOTAL	8384	257	394	450	500	572	817	1050	951	1225

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	776	961	1474	1485	1250	1649	1954	1306		16083
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	15	14	9	17	25	49	41	32		309
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	31	42	34	44	83	82	75			566
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	51	52	71	69	81	70				600
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	70	76	135	157	102					858
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	95	120	206	108						964
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	162	194	165							1070
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	196	120								967
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	150									905
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										833
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										655
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										568
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										1893
NON PRECISE										2227
TOTAL	1546	1579	2094	1880	1541	1850	2070	1338		26498

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968										
ESSENCE	32	49	67	36	26	17	25	27	7	285
DIESEL	397	362	576	324	255	137	203	243	118	2 615
GAZ	1	3	3	1	1		1	1		11
ELECTRICITE		4								4
NON PRECISE	450	812	1 392	613	545	302	567	573	214	5 468
TOTAL	880	1 230	2 038	974	827	456	796	844	339	8 384
1968										
ESSENCE	3		1	2	4		1	2	1	14
DIESEL	53	39	32	30	15	5	15	30	22	241
GAZ								1		1
ELECTRICITE										
NON PRECISE								1		1
TOTAL	56	39	33	32	19	5	16	34	23	257
1969										
ESSENCE	3	3	1	1	1		1	2	2	14
DIESEL	75	67	52	33	26	8	18	49	50	378
GAZ								1		1
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1									1
TOTAL	79	70	53	34	27	8	19	52	52	394
1970										
ESSENCE	3	3	3	1		1	1			12
DIESEL	83	75	58	65	24	22	20	41	48	436
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1					1			2
TOTAL	86	79	61	66	24	23	22	41	48	450
1971										
ESSENCE	5	3	1	3	2		1	2		17
DIESEL	104	75	65	53	25	14	20	53	72	481
GAZ										
ELECTRICITE		2								2
NON PRECISE										
TOTAL	109	80	66	56	27	14	21	55	72	500
1972										
ESSENCE	3	2	4	3			1	1	1	15
DIESEL	137	93	68	56	29	24	22	49	79	557
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	140	95	72	59	29	24	23	50	80	572
1973										
ESSENCE	9	4	3	3	3	1	1	3	2	29
DIESEL	181	127	101	52	53	30	27	104	112	787
GAZ					1					1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	190	131	104	55	57	31	28	107	114	817

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1974										
ESSENCE	8	2	3	1	1			2	1	18
DIESEL	232	188	108	86	42	30	21	120	202	1 029
GAZ	1		1							2
ELECTRICITE NON PRECISE			1							1
TOTAL	241	190	113	87	43	30	21	122	203	1 050
1975										
ESSENCE	3	1	5	5	2	2	2	3	3	26
DIESEL	191	145	101	102	57	25	28	122	153	924
GAZ	1									1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	195	146	106	107	59	27	30	125	156	951
1976										
ESSENCE	11	3		1	1			3	5	24
DIESEL	322	180	113	103	98	22	27	140	195	1 200
GAZ	1									1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	334	183	113	104	99	22	27	143	200	1 225
1977										
ESSENCE	3	5	2	3	3			5	6	27
DIESEL	409	202	126	123	94	36	42	218	266	1 516
GAZ	1									1
ELECTRICITE NON PRECISE		1				1				2
TOTAL	413	208	128	126	97	37	42	223	272	1 546
1978										
ESSENCE	8	4	1		2	2	1	3		21
DIESEL	422	226	136	143	108	28	43	203	248	1 557
GAZ					1					1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	430	230	137	143	111	30	44	206	248	1 579
1979										
ESSENCE	7	6	1	1	1		1	4	2	23
DIESEL	535	340	150	160	147	45	55	291	348	2 071
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	542	346	151	161	148	45	56	295	350	2 094
1980										
ESSENCE	2	3	1		2			1		9
DIESEL	462	275	139	139	132	62	42	317	301	1 869
GAZ	2									2
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	466	278	140	139	134	62	42	318	301	1 880

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1981										
ESSENCE	9	2	1	1	2			4	1	20
DIESEL	315	204	107	121	102	34	34	290	314	1 521
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	324	206	108	122	104	34	34	294	315	1 541
1982										
ESSENCE	1	4			1					6
DIESEL	496	263	128	128	98	30	35	293	371	1 842
GAZ				1						1
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1									1
TOTAL	498	267	128	129	99	30	35	293	371	1 850
1983										
ESSENCE		2	1							3
DIESEL	475	319	139	143	136	33	32	351	438	2 066
GAZ								1		1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	475	321	140	143	136	33	32	352	438	2 070
1984										
ESSENCE										
DIESEL	322	203	74	120	79	19	38	211	272	1 338
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	322	203	74	120	79	19	38	211	272	1 338
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	110	96	95	61	51	23	35	62	31	564
DIESEL	5 211	3 383	2 273	1 981	1 520	604	722	3 125	3 609	22 428
GAZ	7	3	4	2	3		1	4		24
ELECTRICITE		6								6
NON PRECISE	452	814	1 393	613	545	303	568	574	214	5 476
TOTAL	5 780	4 302	3 765	2 657	2 119	930	1 326	3 765	3 854	28 498

TABLEAU VI A. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR PROVINCE
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
 SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968	3 443	8 028	6 725	7 014	4 297	5 510	4 519	5 259	8 522	53 317
1968	528	908	848	656	435	441	387	792	1 068	6 063
1969	542	916	740	638	450	517	426	786	1 094	6 113
1970	548	865	784	509	469	437	373	727	1 052	5 764
1971	374	558	499	361	302	244	279	426	555	3 596
1972	511	731	691	468	440	371	387	673	805	5 077
1973	570	835	767	610	489	496	412	822	952	5 953
1974	619	931	785	520	456	346	388	783	978	5 806
1975	571	875	846	545	529	376	418	794	955	5 913
1976	631	832	703	508	474	340	346	856	1 118	5 808
1977	637	783	801	559	466	461	427	798	962	5 894
1978	653	894	838	601	476	401	402	884	923	6 072
1979	620	824	642	545	457	358	403	751	729	5 329
1980	422	727	579	431	396	280	337	755	742	4 669
1981	388	696	491	323	307	232	293	494	612	3 836
1982	408	724	603	396	352	202	316	579	748	4 328
1983	313	515	441	291	329	233	284	474	517	3 397
1984	287	442	342	197	228	126	171	383	394	2 570
NON PRECISE										
TOTAL	12 065	21 084	18 127	15 172	11 352	11 373	10 570	17 038	22 726	139 507

**TABLEAU VI B. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1968	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	17039	3074	3439	3442	2150	3231	4023	4002	4289	4506
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	251	20	17	27	32	30	38	30	32	33
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	406	62	54	60	35	60	66	82	77	82
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	465	80	85	69	50	59	83	114	89	109
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	744	85	114	88	52	88	110	124	136	93
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	882	96	106	113	78	110	133	159	152	148
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1066	138	117	146	95	135	170	161	192	184
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1411	147	180	163	136	170	208	170	225	230
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1533	199	190	185	146	135	200	219	260	244
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1719	199	226	190	113	216	232	273	280	179
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1880	217	191	226	142	205	246	274	179	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2081	266	213	206	144	235	266	198		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	22393	1480	1181	849	425	403	178			
NON PRECISE	1445									
TOTAL	53317	6063	6113	5764	3598	5077	5953	5806	5913	5808

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4709	5088	4656	4190	3494	4142	3247	2539		81260
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	54	50	37	65	55	48	58	31		908
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	85	95	91	74	109	79	92			1609
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	110	130	111	103	95	59				1811
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	144	139	131	132	83					2265
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	155	196	165	105						2598
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	217	220	138							2981
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	257	154								3451
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	163									3474
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3627
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3560
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3609
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										26909
NON PRECISE										1445
TOTAL	5894	6072	5329	4669	3836	4328	3397	2570		139507

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968										
ESSENCE	233	678	369	467	363	277	361	323	302	3 373
DIESEL	2 797	6 093	5 513	5 652	3 510	4 710	3 600	4 318	7 276	43 469
GAZ	3		3	3	3	9	8	7	4	40
ELECTRICITE										
NON PRECISE	410	1 257	840	892	421	514	550	611	940	6 435
TOTAL	3 443	8 028	6 725	7 014	4 297	5 510	4 519	5 259	8 522	53 317
1968										
ESSENCE	23	59	35	40	34	11	18	42	24	286
DIESEL	503	848	812	615	400	427	369	747	1 044	5 765
GAZ			1			1		2		4
ELECTRICITE										
NON PRECISE	2	1		1	1	2		1		8
TOTAL	528	908	848	656	435	441	387	792	1 068	6 063
1969										
ESSENCE	17	48	29	37	25	15	19	32	23	245
DIESEL	525	867	710	601	423	502	409	755	1 070	5 862
GAZ					1					1
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1	1		1			1	1	5
TOTAL	542	916	740	638	450	517	428	788	1 094	6 113
1970										
ESSENCE	19	41	27	22	29	14	18	23	22	215
DIESEL	527	822	756	485	440	423	354	703	1 028	5 538
GAZ	1	1						1		3
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1	1	2			1		2	8
TOTAL	548	865	784	509	469	437	373	727	1 052	5 764
1971										
ESSENCE	17	33	23	16	13	9	14	19	12	156
DIESEL	357	524	476	345	288	234	265	407	543	3 439
GAZ					1	1				2
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	374	558	499	361	302	244	279	426	555	3 598
1972										
ESSENCE	25	38	34	17	30	10	22	24	18	218
DIESEL	486	689	656	451	407	361	364	649	787	4 850
GAZ		2	1				1			4
ELECTRICITE										
NON PRECISE		2			3					5
TOTAL	511	731	691	468	440	371	387	673	805	5 077
1973										
ESSENCE	27	50	40	42	24	15	18	33	15	264
DIESEL	540	783	727	568	464	480	394	786	937	5 679
GAZ					1	1		1		3
ELECTRICITE										
NON PRECISE	3	2						2		7
TOTAL	570	835	767	610	489	496	412	822	952	5 953

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1974										
ESSENCE	21	57	31	17	20	9	16	39	22	232
DIESEL	597	874	754	502	433	336	372	742	955	5 565
GAZ	1				2					3
ELECTRICITE NON PRECISE				1	1	1		2	1	6
TOTAL	619	931	785	520	456	346	388	783	978	5 806
1975										
ESSENCE	32	55	55	22	28	10	23	32	28	285
DIESEL	539	819	792	522	501	368	394	760	927	5 622
GAZ							1	1		2
ELECTRICITE NON PRECISE		1	1	1				1		4
TOTAL	571	875	848	545	529	378	418	794	955	5 913
1976										
ESSENCE	44	85	50	25	36	18	27	38	22	345
DIESEL	587	746	652	483	438	321	319	815	1 095	5 456
GAZ		1	1			1			1	4
ELECTRICITE NON PRECISE								3		3
TOTAL	631	832	703	508	474	340	346	856	1 118	5 808
1977										
ESSENCE	44	79	55	25	44	20	22	47	25	361
DIESEL	592	704	745	532	421	439	405	751	937	5 526
GAZ			1			2				3
ELECTRICITE NON PRECISE	1			1	1					1
TOTAL	637	783	801	559	466	461	427	798	962	5 894
1978										
ESSENCE	53	76	81	22	42	16	25	43	18	376
DIESEL	600	817	757	578	434	384	377	841	904	5 692
GAZ		1		1		1			1	4
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	653	894	838	601	476	401	402	884	923	6 072
1979										
ESSENCE	39	78	57	33	51	26	22	42	26	374
DIESEL	581	746	585	512	406	332	381	707	703	4 953
GAZ								1		1
ELECTRICITE NON PRECISE								1		1
TOTAL	620	824	642	545	457	358	403	751	729	5 329
1980										
ESSENCE	20	79	39	30	32	15	27	62	22	326
DIESEL	401	648	540	401	361	265	309	693	719	4 337
GAZ	1				3		1		1	6
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	422	727	579	431	396	280	337	755	742	4 669

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1981										
ESSENCE	30	78	43	15	29	10	25	38	10	278
DIESEL	358	617	448	307	277	222	268	456	601	3 554
GAZ		1							1	2
ELECTRICITE NON PRECISE				1	1					2
TOTAL	388	696	491	323	307	232	293	494	612	3 836
1982										
ESSENCE	15	69	41	16	32	10	22	34	6	246
DIESEL	390	654	561	380	319	191	294	545	741	4 075
GAZ	1		1		1	1				4
ELECTRICITE NON PRECISE	1	1							1	3
TOTAL	408	724	603	396	352	202	316	579	748	4 328
1983										
ESSENCE	15	56	25	5	26	3	4	33	8	176
DIESEL	298	459	415	286	303	229	280	441	509	3 220
GAZ						1				1
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	313	515	441	291	329	233	284	474	517	3 397
1984										
ESSENCE	11	43	22	1	14	4	3	15	5	118
DIESEL	276	397	319	196	214	122	168	368	389	2 449
GAZ			1							1
ELECTRICITE NON PRECISE		2								2
TOTAL	287	442	342	197	228	126	171	383	394	2 570
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	686	1 702	1 057	852	872	492	686	919	608	7 874
DIESEL	10 954	18 107	16 218	13 416	10 039	10 346	9 322	15 484	21 165	125 051
GAZ	7	6	9	4	12	18	11	13	8	88
ELECTRICITE NON PRECISE	418	1 269	843	899	429	517	551	622	945	6 493
TOTAL	12 065	21 084	18 127	15 172	11 352	11 373	10 570	17 038	22 726	139 507

TABLEAU VII A. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES PAR PROVINCE
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
 SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968	1 175	2 399	2 961	3 254	859	1 174	1 602	1 167	869	15 460
1968	203	451	683	617	139	250	325	244	176	3 088
1969	314	611	674	766	189	291	410	337	208	4 000
1970	352	743	987	784	220	340	477	369	267	4 539
1971	276	729	691	534	182	150	318	274	169	3 323
1972	313	846	657	536	199	106	254	265	155	3 333
1973	386	1 059	656	724	227	156	281	332	206	4 029
1974	462	1 156	774	779	212	157	362	386	247	4 535
1975	600	1 509	969	1 003	280	193	447	534	349	5 864
1976	1 034	2 301	1 358	1 378	512	261	562	851	614	8 871
1977	1 252	2 145	1 318	1 401	640	271	534	971	635	9 167
1978	1 184	2 051	1 116	1 124	689	252	449	920	586	8 371
1979	1 288	2 238	1 376	1 273	685	282	563	945	684	9 334
1980	1 367	2 457	1 412	1 308	748	277	551	1 056	728	9 904
1981	1 370	2 240	1 381	1 381	712	304	584	1 126	844	9 942
1982	1 231	2 320	1 418	1 257	610	296	585	1 054	806	9 577
1983	1 088	2 316	1 239	1 326	623	292	611	1 053	791	9 339
1984	683	1 403	719	759	363	192	359	617	549	5 644
NON PRECISE (1)	115	250	100	124	41	20	50	149	62	911
TOTAL	14 695	29 224	20 689	20 330	8 130	5 264	9 324	12 650	8 945	129 251

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

**TABLEAU VII B. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1968	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2			1	450	1002	1007	1041	1304	1878
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE					325	78	64	49	94	144
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION				576	732	204	196	223	317	388
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION			508	1743	510	211	280	315	353	482
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION		541	1617	1022	298	227	298	300	276	503
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	387	1272	918	388	181	245	232	201	304	518
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1300	649	326	225	162	179	191	209	331	697
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1538	216	163	164	122	136	193	249	412	985
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1498	111	137	89	65	128	175	290	584	1560
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1210	79	86	58	67	117	218	415	921	1716
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1158	54	41	31	49	132	260	628	988	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1048	21	36	42	61	142	399	615		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	7318	145	166	200	300	531	516			
NON PRECISE	1				1	1				
TOTAL	15460	3088	4000	4539	3323	3333	4029	4535	5884	8871

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1936	1893	2540	3031	3800	5516	7284	5477		38162
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	104	80	92	123	208	253	406	167		2187
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	321	334	473	696	1149	1674	1649			8932
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	459	532	813	1472	2261	2134				12073
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	553	661	1270	2246	2524					12336
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	736	1119	2028	2336						10865
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1125	1791	2118							9303
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1875	1961								8014
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2058									6695
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										4887
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3341
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										2364
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										9178
NON PRECISE							(1)		911	914
TOTAL	9167	8371	9334	9904	9942	9577	9339	5644	911	129251

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

TABLEAU VIII A. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR PROVINCE
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
 SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968	1 147	1 522	1 837	1 051	679	983	980	1 046	1 663	10 908
1968	156	222	182	111	129	100	96	189	238	1 425
1969	209	283	232	138	116	125	119	187	273	1 682
1970	247	275	190	139	138	89	92	227	235	1 632
1971	230	301	180	154	133	60	65	191	186	1 500
1972	192	257	201	169	137	70	92	217	240	1 575
1973	290	297	192	156	132	62	99	220	263	1 711
1974	388	320	214	203	178	62	104	211	313	1 993
1975	283	249	174	152	135	54	81	201	253	1 582
1976	250	285	174	161	135	60	61	242	261	1 649
1977	341	316	194	208	174	87	120	221	248	1 909
1978	344	307	221	171	176	77	83	249	255	1 883
1979	386	335	212	192	172	65	87	227	254	1 930
1980	330	304	177	174	135	67	70	192	203	1 652
1981	248	228	134	120	82	37	78	145	145	1 217
1982	205	178	115	96	82	28	48	99	139	990
1983	199	155	118	90	62	29	49	101	148	951
1984	108	91	88	69	47	11	34	65	125	638
NON PRECISE										
TOTAL	5 555	5 925	4 835	3 554	2 842	2 066	2 378	4 230	5 442	36 827

**TABLEAU VIII B. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX POUR LE ROYAUME
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1968	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2554	492	578	653	656	747	850	1089	908	1015
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	41	8	20	20	8	5	10	23	24	14
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	103	13	22	29	17	28	24	28	29	35
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	129	28	25	34	26	25	47	45	41	58
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	195	26	48	39	45	41	59	69	52	64
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	267	42	50	55	45	51	72	75	67	80
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	294	50	45	64	41	78	73	85	65	93
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	336	60	68	69	82	74	80	118	95	91
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	389	56	71	74	70	77	99	114	101	115
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	441	64	95	70	81	100	96	114	109	84
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	452	69	103	77	83	92	99	138	91	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	472	71	122	119	92	86	115	95		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	4753	446	435	329	254	171	87			
NON PRECISE	482									
TOTAL	10908	1425	1682	1632	1500	1575	1711	1993	1582	1649

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									TOTAL
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	NON PREC.	
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1265	1334	1517	1390	1073	906	914	630		18571
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	28	35	24	19	22	16	20	8		345
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	44	57	63	40	55	35	17			639
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	64	72	66	64	37	33				794
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	98	75	89	88	30					1018
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	102	92	105	50						1153
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	94	134	66							1182
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	126	84								1283
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	88									1254
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1254
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1204
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1172
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										6475
NON PRECISE				1						483
TOTAL	1909	1883	1930	1652	1217	990	951	638		36827

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1968										
ESSENCE	175	209	184	162	75	101	105	161	257	1 429
DIESEL	744	1 003	1 305	727	485	812	709	705	1 252	7 742
GAZ	7	10	8	6	8	1	1	3	12	56
ELECTRICITE	15	9		4					8	36
NON PRECISE	206	291	340	152	111	69	165	177	134	1 645
TOTAL	1 147	1 522	1 837	1 051	679	983	980	1 046	1 663	10 908
1968										
ESSENCE	16	22	10	9	9	3	7	8	18	102
DIESEL	136	198	171	101	120	97	88	177	216	1 304
GAZ	3							4		7
ELECTRICITE	2	2							2	6
NON PRECISE	1		1	1			1		2	6
TOTAL	158	222	182	111	129	100	96	189	238	1 425
1969										
ESSENCE	26	45	13	17	12	6	13	24	29	185
DIESEL	178	232	218	121	103	119	106	159	240	1 476
GAZ		1						1	1	3
ELECTRICITE	2	5	1					2	2	12
NON PRECISE	3				1			1	1	6
TOTAL	209	283	232	138	116	125	119	187	273	1 682
1970										
ESSENCE	28	42	15	10	11	5	5	27	26	169
DIESEL	211	229	174	128	126	84	87	195	196	1 430
GAZ	1				1			2	3	7
ELECTRICITE	5	3	1	1				1	3	14
NON PRECISE	2	1						2	7	12
TOTAL	247	275	190	139	138	89	92	227	235	1 632
1971										
ESSENCE	28	58	15	8	11	2	8	25	16	171
DIESEL	192	237	164	143	121	57	57	165	167	1 303
GAZ	2	4		1	1				1	9
ELECTRICITE	5	2		1				1	2	11
NON PRECISE	3		1	1		1				6
TOTAL	230	301	180	154	133	60	65	191	186	1 500
1972										
ESSENCE	11	40	13	15	12	4	6	24	20	145
DIESEL	176	206	186	150	125	64	84	189	218	1 398
GAZ	2	3	2	1		1	1	4	1	15
ELECTRICITE	3	7		3			1		1	15
NON PRECISE	1	1				1				2
TOTAL	192	257	201	169	137	70	92	217	240	1 575
1973										
ESSENCE	33	46	15	19	13	4	7	28	21	186
DIESEL	229	240	177	134	117	58	90	184	233	1 462
GAZ	1	1		1			2	1	2	8
ELECTRICITE	21	9		2	2			4	6	44
NON PRECISE	6	1						3	1	11
TOTAL	290	297	192	156	132	62	99	220	263	1 711

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1974										
ESSENCE	26	33	16	14	20	7	10	24	19	169
DIESEL	322	273	192	186	158	55	94	184	279	1 743
GAZ	2	4	4					1	1	12
ELECTRICITE	17	9	1	2				2	7	38
NON PRECISE	21	1	1	1					7	31
TOTAL	388	320	214	203	178	62	104	211	313	1 993
1975										
ESSENCE	27	41	15	17	9	6	4	26	25	170
DIESEL	248	203	159	131	126	47	76	171	222	1 383
GAZ	1	1				1	1	1	3	8
ELECTRICITE	7	4		3				3	3	20
NON PRECISE				1						1
TOTAL	283	249	174	152	135	54	81	201	253	1 582
1976										
ESSENCE	14	36	13	14	9	5	5	22	27	145
DIESEL	216	239	160	147	126	55	75	217	224	1 459
GAZ	1	2	1				1	2	2	9
ELECTRICITE	19	8							8	35
NON PRECISE								1		1
TOTAL	250	285	174	161	135	60	81	242	261	1 649
1977										
ESSENCE	26	45	12	18	18	8	10	20	18	175
DIESEL	292	259	179	188	155	79	108	198	225	1 683
GAZ	2	1	2					1	2	8
ELECTRICITE	21	9	1	2	1		2	2	2	40
NON PRECISE		2							1	3
TOTAL	341	316	194	208	174	87	120	221	248	1 909
1978										
ESSENCE	32	32	15	23	9	4	4	20	18	157
DIESEL	301	259	204	147	167	72	79	225	230	1 684
GAZ	2	4	1			1		2	3	13
ELECTRICITE	9	11	1	1				1	4	27
NON PRECISE		1						1		2
TOTAL	344	307	221	171	176	77	83	249	255	1 883
1979										
ESSENCE	24	81	15	24	29	5	6	20	17	221
DIESEL	335	245	196	167	142	60	80	202	232	1 659
GAZ	1	1	1	1				1	2	7
ELECTRICITE	25	8					1	4	2	40
NON PRECISE	1				1				1	3
TOTAL	386	335	212	192	172	65	87	227	254	1 930
1980										
ESSENCE	27	55	11	21	12	3	4	20	15	168
DIESEL	291	233	164	150	122	64	66	170	185	1 445
GAZ		5	1						1	7
ELECTRICITE	11	11	1	3	1			1	2	30
NON PRECISE	1							1		2
TOTAL	330	304	177	174	135	67	70	192	203	1 652

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET
GENRE DE CARBURANT
SITUATION AU 1 AOUT 1984

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1981										
ESSENCE	10	49	13	7	11	2	2	13	9	116
DIESEL	215	166	119	110	71	34	75	129	133	1 052
GAZ	2		1	1					1	5
ELECTRICITE	20	13	1	2		1	1	3	2	43
NON PRECISE	1									1
TOTAL	248	228	134	120	82	37	78	145	145	1 217
1982										
ESSENCE	9	15	5	10	8	1	2	5	10	65
DIESEL	167	146	109	82	74	27	46	93	122	866
GAZ	5	8	1	1				1	2	18
ELECTRICITE	24	9		3					5	41
NON PRECISE										
TOTAL	205	178	115	96	82	28	48	99	139	990
1983										
ESSENCE	10	21	2	6	5		2	5	4	55
DIESEL	183	124	114	82	56	29	46	94	134	862
GAZ	1	1	2							4
ELECTRICITE	5	9		2	1		1	2	10	30
NON PRECISE										
TOTAL	199	155	118	90	62	29	49	101	148	951
1984										
ESSENCE	1	2	2	5	1	1	1	2	4	19
DIESEL	101	83	86	61	46	10	33	60	115	595
GAZ				2				1	2	5
ELECTRICITE	6	6		1				2	4	19
NON PRECISE										
TOTAL	108	91	88	69	47	11	34	65	125	638
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	523	872	384	399	274	167	201	474	553	3 847
DIESEL	4 537	4 575	4 077	2 955	2 440	1 823	1 999	3 517	4 623	30 546
GAZ	33	46	24	14	10	4	6	25	39	201
ELECTRICITE	217	134	7	30	5	1	6	28	73	501
NON PRECISE	245	298	343	156	113	71	166	186	154	1 732
TOTAL	5 555	5 925	4 835	3 554	2 842	2 066	2 378	4 230	5 442	36 827

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE D ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D ANVERS								
AARTSELAAR	5 134	1	414	15	68	32	98	5 762
ANVERS	165 962	558	12 865	1 937	456	2 739	4 475	188 992
BOECHOUT	3 608	23	433	61	155	63	132	4 475
BOOM	4 199	12	271	14	14	26	91	4 627
BORSBEEK	3 201		203	36	28	10	87	3 565
BRASSCHAAT	12 066	27	614	66	24	47	394	13 238
BRECHT	6 153	28	927	64	357	57	180	7 366
EDEGEM	8 793	17	497	233	22	11	231	9 804
ESSEN	4 212	14	334	38	257	32	125	5 012
HEMIKSEM	2 988	3	172	15	1	16	98	3 293
HOVE	2 536	1	175	8	24	2	84	2 830
KALMTHOUT	5 362	3	342	82	272	57	135	6 253
KAPellen	7 873	11	364	29	46	28	193	8 546
KONTICH	6 833	2	609	79	119	30	210	7 882
LINT	1 871		142	50	25	8	57	2 153
MORTSEL	8 943	3	523	32	17	33	264	9 815
NIEL	2 224	2	159	3	9	8	61	2 466
RANST	5 091	31	467	56	212	34	187	6 078
RUMST	4 413	6	392	24	88	34	77	5 034
SCHELLE	2 187	9	138	11	30	28	64	2 467
SCHILDE	6 872	7	307	36	46	24	212	7 504
SCHOTEN	11 255	25	936	64	34	46	343	12 703
STABROEK	5 199	9	288	18	129	104	172	5 919
WIJNEGEM	3 101	2	312	34	14	23	89	3 575
WOMMELGEM	4 108	15	446	110	44	46	132	4 901
WUUSTWEZEL	4 645	11	385	88	497	30	137	5 793
ZANDHOVEN	3 567	14	258	37	155	29	116	4 176
ZOERSEL	5 464	3	347	69	106	30	115	6 134
ZWIJNDRECHT	5 327	5	381	83	47	58	164	6 065
MALLE	3 808	34	451	58	160	28	87	4 626
TOTAL	316 995	876	23 752	3 450	3 458	3 713	8 810	361 054
ARR. DE MALINES								
BERLAAR	3 219	10	297	25	131	30	63	3 775
BONHEIDEN	4 615	6	351	13	87	33	129	5 234
BORNEM	5 684	4	492	61	177	31	138	6 587
DUFFEL	4 610	1	375	29	105	16	86	5 222
HEIST-OP-DEN-BERG	12 316	74	1 121	211	476	90	281	14 569
LIERRE	9 950	116	965	68	219	59	225	11 602
MALINES	23 978	88	2 288	67	383	87	607	27 498
NIJLEN	6 193	10	395	23	146	56	155	6 978
PUTTE	4 976	4	533	104	254	33	92	5 996
PUURS	5 087	19	518	94	238	65	102	6 123
SINT-AMANDS	2 199	3	164	24	124	12	62	2 588
SINT-KATELIJNE-WAVER	6 007		825	59	294	40	144	7 369
WILLEBROEK	6 634	65	510	57	125	63	154	7 608
TOTAL	95 468	400	8 834	835	2 759	615	2 238	111 149
ARR. DE TURNHOUT								
ARENDONK	3 416	38	352	63	194	42	83	4 188
BAERLE-DUC	757		60	26	93	16	30	982
BALEN	6 287	45	522	88	294	105	233	7 574
BEERSE	4 229	8	431	50	121	48	121	5 008
DESSEL	2 667	40	343	79	145	73	68	3 415
GEEL	10 523	135	795	136	537	87	383	12 596
GROBBENDONK	3 032	18	230	20	65	31	75	3 471
HERENTALS	8 121	57	864	110	186	60	283	9 681
HERENTHOUT	2 507		159	12	119	11	64	2 872
HERSELT	4 180	16	441	38	295	78	128	5 176
HOOGSTRATEN	5 069	17	466	113	682	55	136	6 538
HULSHOUT	2 515	3	206	55	98	27	56	2 960
KASTERLEE	4 839	2	498	28	295	41	170	5 873
LILLE	4 108	3	376	41	214	26	129	4 897
MEERHOUT	2 845	1	183	32	187	15	89	3 352
MERKSPLAS	2 051	9	175	8	197	24	59	2 523
MOL	10 283	50	704	124	219	86	268	11 734

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE D ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE TURNHOUT								
OLEN	3 205	6	234	39	60	25	122	3 691
ODU-TURNHOUT	3 728	7	365	25	171	41	87	4 424
RAVELS	3 661	33	455	62	392	118	81	4 802
RETIE	2 822	22	208	29	236	19	63	3 401
RIJKEVORSEL	2 970	54	256	79	215	25	92	3 691
TURNHOUT	12 403	80	1 082	147	149	77	311	14 249
VORSELAAR	2 036	18	152	18	101	15	100	2 440
VOSSELAAR	2 766	16	180	13	37	15	79	3 106
WESTERLO	6 856	24	427	41	280	32	202	7 862
LAAKDAL	4 603	26	314	19	264	35	135	5 396
TOTAL	122 479	728	10 478	1 495	5 848	1 227	3 647	145 902
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ANVERS	316 995	876	23 752	3 450	3 458	3 713	8 810	361 054
MALINES	95 468	400	8 834	835	2 759	615	2 238	111 149
TURNHOUT	122 479	728	10 478	1 495	5 848	1 227	3 647	145 902
TOTAL PROV.	534 942	2 004	43 064	5 780	12 065	5 555	14 695	618 105

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE DE BRABANT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. BRUXELLES-CAPITALE								
ANDERLECHT	28 227	58	2 680	119	64	83	882	32 113
AUDERGHEM	11 985	29	864	26	8	185	465	13 562
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	6 115	35	341	11	6	12	218	6 738
BRUXELLES	75 422	3 464	14 875	543	282	712	1 902	97 200
ETTERBEEK	12 395	10	613	14	8	31	439	13 710
EVERE	10 333	17	579	32	15	31	439	11 446
FOREST	16 703	51	1 415	45	9	61	501	18 785
GANSHOREN	7 127	9	312	5	8	11	229	7 701
IXELLES	32 177	825	3 476	56	45	205	923	37 707
JETTE	12 357	12	590	29	11	20	403	13 422
KOEKELBERG	4 468	4	323	10	9	8	132	4 954
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	19 037	42	1 852	238	20	162	560	21 911
SAINT-GILLES	12 509	212	1 587	59	12	150	418	14 947
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	4 340	106	353	13	4	13	156	4 985
SCHAERBEEK	28 777	74	3 184	50	35	198	982	33 300
UCCLE	32 564	513	2 843	43	46	203	1 713	37 925
WATERMAEL-BOITSFORT	10 121	33	581	21	21	60	373	11 210
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	22 502	39	873	11	26	25	759	24 235
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	15 624	17	662	38	17	38	636	17 032
TOTAL	362 783	5 550	38 203	1 363	646	2 208	12 130	422 883
ARR. DE HAL-VILVORDE								
ASSE	9 442	64	833	63	332	50	241	11 025
BEERSEL	8 048	10	478	49	119	32	380	9 116
BIEVENE	607	1	34	20	163	27	45	897
DILBEEK	13 703	11	1 006	46	290	41	468	15 565
GAMMERAGES	2 355	12	167	17	293	42	93	2 979
GOOIK	2 692	8	196	63	352	32	80	3 423
GRIMBERGEN	12 179	3	819	42	254	66	388	13 751
HAL	10 590	37	842	97	165	49	416	12 196
HERNE	2 091		187	45	372	48	75	2 818
HOEILAART	3 442	7	255	4	13	18	149	3 888
KAMPENHOUT	3 332	22	296	50	503	25	133	4 361
KAPELLE-OP-DEN-BOS	2 732	3	225	38	143	40	73	3 254
LIEDEKERKE	3 296	4	273	8	45	11	91	3 728
LONDERZEEL	5 674	136	597	158	281	137	145	7 128
MACHELEN	4 354	3	390	81	41	48	141	5 058
MEISE	5 862	14	418	42	288	48	181	6 853
MERCHTEM	4 245	32	389	42	398	43	80	5 229
OPWIJK	3 579	15	385	34	206	27	70	4 316
OVERIJSE	8 989	9	672	58	147	58	391	10 324
PEPINGEN	1 291	3	103	44	268	35	54	1 798
SINT-PIETERS-LEEUV	10 051	46	760	75	322	62	380	11 696
STEENOKKERZEEL	3 630	1	243	15	195	30	105	4 219
TERNAT	4 314	6	387	43	159	24	128	5 061
VILVORDE	11 133	19	801	55	73	76	349	12 506
ZAVENTEM	9 887	9	632	34	151	58	336	11 107
ZEMST	6 043	6	400	59	289	44	165	7 006
ROOSDAAL	3 108	7	218	18	292	37	117	3 797
DROGENBOS	1 628		145	5	6	4	72	1 860
KRAAINEM	4 812	3	525	15	17	35	248	5 655
LINKEBEEK	1 862	1	114	1	13	3	109	2 103
RHODE-SAINTE-GENESE	7 250	10	252	15	22	9	284	7 842
WEMMEL	5 271	13	362	7	43	11	180	5 887
WEZEMBEEK-OPPEM	4 728	3	111	6	21	5	217	5 091
LENNIK	2 686	11	236	25	238	13	72	3 281
AFFLIGEM	3 592	13	282	14	102	27	102	4 132
TOTAL	188 498	542	14 033	1 388	6 616	1 315	6 558	218 950
ARR. DE LOUVAIN								
AARSCHOT	8 937	83	775	60	583	57	282	10 777
BEGIJNENDIJK	2 784		234	36	142	18	80	3 294
BEKKEVOORT	1 926	13	171	47	390	46	47	2 640
BERTEM	2 671	9	196	14	259	21	91	3 261
BIERBEEK	2 778	4	137	30	230	31	96	3 306
BOORTMEERBEEK	3 653	6	342	41	95	18	138	4 293

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE DE BRABANT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE LOUVAIN								
BOUTERSEM	2 235	37	172	48	321	40	89	2 942
DIEST	7 505	35	641	44	249	57	181	8 712
GREETBETS	1 901	1	174	3	313	22	45	2 459
HAACHT	4 108	19	248	24	243	26	135	4 803
HERENT	5 844	3	314	30	229	24	177	6 621
HOEGAARDEN	1 839		141	25	239	41	39	2 324
HOLSBECK	2 518	3	178	32	378	29	137	3 275
HULDENBERG	2 813	4	164	13	264	37	144	3 439
KEERBERGEN	3 711	50	187	45	70	7	114	4 184
KORTENAKEN	2 567	15	202	25	599	51	80	3 539
KORTENBERG	5 299	61	294	21	329	45	179	6 228
LANDEN	4 249	46	213	73	342	89	125	5 137
LOUVAIN	28 410	33	1 726	161	246	108	999	31 683
LUBBECK	4 204	3	259	29	398	49	152	5 094
OD-HEVERLEE	3 303	10	160	6	127	25	141	3 772
ROTSelaar	4 132	11	474	56	277	24	103	5 077
TERVUREN	6 855	12	259	17	147	26	292	7 610
TIREMONT	10 378	41	594	76	591	105	250	12 035
TREMELO	3 816	86	267	19	121	22	114	4 445
LEAU	2 560	4	182	18	338	29	80	3 211
LINTER	2 156	6	136	22	326	58	42	2 746
MONTAIGU-ZICHEM	7 153	100	453	19	334	42	208	8 309
TIELT-WINGE	2 977	30	203	18	463	38	95	3 824
GLABBECK	1 738	4	116	1	325	30	56	2 270
TOTAL	145 020	729	9 612	1 053	8 968	1 217	4 711	171 310
ARR. DE NIVELLES								
BEAUVECHAIN	1 983	4	127	6	246	36	106	2 508
BRAINE-L'ALLEUD	11 120	36	681	46	200	75	545	12 703
BRAINE-LE-CHATEAU	2 795	4	221	13	74	21	172	3 300
CHAUMONT-GISTOUX	2 946	19	181	25	213	26	152	3 562
COURT-SAINT-ETIENNE	2 575	2	144	6	88	27	235	3 077
GENAPPE	4 392	25	300	43	386	101	297	5 544
GREZ-DOICEAU	3 471	9	218	19	219	44	169	4 149
INCOURT	1 193	6	96	9	201	41	57	1 603
ITTRE	1 769	1	117	25	134	26	127	2 199
JODOIGNE	3 292	5	223	56	435	86	145	4 242
LA HULPE	2 733	1	155	1	18	11	135	3 054
MONT-SAINT-GUIBERT	1 600	5	87	10	54	30	77	1 863
NIVELLES	7 608	6	446	37	259	77	376	8 809
PERWEZ	1 955	8	108	16	271	72	72	2 502
RIXENSART	7 773	23	335	7	38	24	457	8 657
TUBIZE	6 547	2	407	52	170	49	318	7 545
VILLERS-LA-VILLE	2 620	2	184	16	185	47	136	3 190
WATERLOO	11 160	9	425	8	42	19	434	12 097
WAVRE	9 869	13	602	17	129	42	569	11 241
CHASTRE	1 735	2	107	8	161	29	90	2 132
HELECINE	873	6	56	3	103	15	59	1 115
LASNE	5 226	6	267	17	183	49	314	6 062
ORP-JAUCHE	2 072	2	90	18	272	60	116	2 630
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	6 637	9	371	10	132	56	382	7 597
RAMILLIES	1 426		79	8	247	40	68	1 868
REBECCQ	2 860		163	20	167	38	115	3 363
WALHAIN	1 608	3	107	2	227	44	102	2 093
TOTAL	109 838	208	6 297	498	4 854	1 185	5 825	128 705
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
BRUXELLES-CAPITALE	362 783	5 550	38 203	1 363	646	2 208	12 130	422 883
HAL-VILVORDE	188 498	542	14 033	1 388	6 616	1 315	6 558	218 950
LOUVAIN	145 020	729	9 612	1 053	8 968	1 217	4 711	171 310
NIVELLES	109 838	208	6 297	498	4 854	1 185	5 825	128 705
TOTAL PROV.	806 139	7 029	68 145	4 302	21 084	5 925	29 224	941 848

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE D HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D ATH								
ATH	7 717	50	606	109	788	156	306	9 732
BELOEIL	4 238	22	331	49	307	74	194	5 215
BERNISSART	3 361	2	202	19	127	36	158	3 905
BRUGELETTE	999	3	81	24	147	26	35	1 315
CHIEVRES	1 934	7	188	41	269	65	106	2 610
ELLEZELLES	1 803		145	21	306	25	103	2 403
FLOBECQ	1 044	14	101	18	146	25	64	1 412
FRANES-LEZ-ANVAING	3 751	21	266	77	758	127	197	5 197
TOTAL	24 847	119	1 920	358	2 848	534	1 163	31 789
ARR. DE CHARLEROI								
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	4 187	7	250	30	72	27	209	4 782
CHARLEROI	64 061	270	5 435	352	204	482	3 472	74 276
CHATELET	11 217	22	735	44	86	101	721	12 926
COURCELLES	8 782	14	679	64	178	103	491	10 311
FARCIENNES	3 225	8	225	11	33	14	224	3 740
FLEURUS	6 843	14	510	46	216	62	378	8 069
FONTAINE-L'EVEQUE	5 281	10	298	28	95	41	323	6 076
GERPINNES	4 251	4	253	46	166	35	222	4 977
MANAGE	6 280	4	505	36	72	32	334	7 263
MONTIGNY-LE-TILLEUL	3 747	1	212	9	30	11	185	4 195
PONT-A-CELLES	4 822	6	297	56	319	80	301	5 881
SENEFFE	3 424	1	230	56	264	55	246	4 276
AISEAU-PRESLES	3 368	1	171	10	70	29	247	3 896
LES BONS VILLERS	2 687	2	218	41	242	72	122	3 384
TOTAL	132 175	364	10 018	829	2 047	1 144	7 475	154 052
ARR. DE MONS								
BOUSSU	5 957	5	309	14	78	27	284	6 674
DOUR	4 743	1	319	55	142	39	228	5 527
FRAMERIES	6 119	8	363	23	103	39	308	6 963
HENSIES	2 050	12	97	19	124	19	99	2 420
JURBISE	2 818	3	193	48	303	58	145	3 568
LENS	1 298		79	27	263	54	70	1 791
MONS	28 799	88	2 068	141	477	214	1 494	33 281
QUAREGNON	5 553	24	502	15	18	30	295	6 437
QUIEVRAIN	2 025	1	114	17	90	18	87	2 352
SAINT-GHISLAIN	7 331	53	565	72	204	99	330	8 564
COLFONTAINE	6 062	5	367	16	40	15	398	6 903
HONNELLES	1 586	3	121	40	215	40	84	2 089
QUEVY	2 506	1	168	38	384	89	116	3 302
TOTAL	76 847	204	5 265	525	2 441	741	3 938	89 961
ARR. DE MOUSCRON								
MOUSCRON	16 942	32	1 140	126	262	123	663	19 288
COMINES-WARNETON	5 530	12	335	38	456	77	217	6 665
TOTAL	22 472	44	1 475	164	718	200	880	25 953
ARR. DE SOIGNIES								
BRAINE-LE-COMTE	5 457	24	381	57	388	99	257	6 663
ENGHEN	3 072	13	255	54	215	45	103	3 757
LA LOUVIERE	22 023	64	1 419	133	191	93	1 189	25 112
LESSINES	5 240	21	433	59	456	121	263	6 593
LE ROEULX	2 611	2	155	33	246	67	135	3 249
SILLY	2 273	9	145	40	387	63	107	3 024
SOIGNIES	7 440	33	530	117	645	151	338	9 254
ECAUSSINNES	2 923	15	227	29	161	48	238	3 641
TOTAL	51 039	181	3 545	522	2 689	687	2 630	61 293

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE D HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARs	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLEs	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE THUIN								
ANDERLUES	3 386	5	236	19	106	31	228	4 011
BEAUMONT	2 140	3	214	88	431	54	128	3 058
BINCHE	9 914	27	689	78	264	81	566	11 619
CHIMAY	3 100	37	249	124	514	63	173	4 260
ERQUELINES	3 006	20	174	35	158	33	198	3 624
FROIDCHAPELLE	973		74	55	266	16	59	1 443
LOBBES	1 753	11	135	22	136	28	126	2 211
MERBES-LE-CHATEAU	1 245	1	106	21	128	34	74	1 609
MOMIGNIES	1 689	1	119	62	327	11	103	2 312
THUIN	4 821	4	267	49	308	79	283	5 811
ESTINNES	2 223	6	261	49	330	154	114	3 137
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	4 682	1	238	30	169	38	257	5 415
MORLANWELZ	5 340	12	490	20	68	48	307	6 285
SIVRY-RANCE	1 568	1	132	50	275	16	69	2 111
TOTAL	45 840	129	3 384	702	3 480	686	2 685	56 906
ARR. DE TOURNAI								
ANTOING	2 244	19	133	49	145	44	98	2 732
CELLES	1 742	6	136	68	440	82	62	2 536
ESTAIMPUIS	3 173	7	148	39	227	56	149	3 799
PECQ	1 801	7	142	55	244	65	60	2 374
PERUWELZ	4 942	10	364	59	322	58	250	6 005
RUMES	1 529	8	79	20	159	23	63	1 881
TOURNAI	21 933	56	1 586	251	1 289	334	960	26 409
BRUNHAUT	2 359	24	171	28	388	59	76	3 105
LEUZE-EN-HAINAUT	4 032	27	303	76	510	89	152	5 189
MONT-DE-L'ENCLUS	1 056	2	68	20	180	33	48	1 407
TOTAL	44 811	166	3 130	665	3 904	843	1 918	55 437
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ATH	24 847	119	1 920	358	2 848	534	1 163	31 789
CHARLEROI	132 175	364	10 018	829	2 047	1 144	7 475	154 052
MONS	76 847	204	5 265	525	2 441	741	3 938	89 951
MOUSCRON	22 472	44	1 475	164	718	200	880	25 953
SOIGNIES	51 039	181	3 545	522	2 689	687	2 630	61 293
THUIN	45 840	129	3 384	702	3 480	686	2 685	56 906
TOURNAI	44 811	166	3 130	665	3 904	843	1 918	55 437
TOTAL PROV.	398 031	1 207	28 737	3 765	18 127	4 835	20 689	475 391

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISÉS	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLÉS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D HUY								
AMAY	4 222	14	241	26	70	32	313	4 918
BURDINNE	799		43	13	133	25	55	1 068
CLAVIER	1 273	5	121	16	236	52	105	1 808
FERRIERES	1 324		116	11	181	28	108	1 768
HAMOIR	1 109		82	23	86	8	73	1 381
HERON	1 265	4	59	8	140	37	131	1 644
HUY	6 150	23	406	16	134	39	362	7 130
MARCHIN	1 594	4	99	10	116	15	138	1 976
MODAVE	1 340	24	136	22	116	69	97	1 804
NANDRIN	1 590	4	73	10	133	23	86	1 919
OUFFET	831	12	49	2	144	31	41	1 110
VERLAINE	1 031	1	74	8	109	21	42	1 286
VILLERS-LE-BOUILLET	1 642	18	99	12	149	33	116	2 069
WANZE	3 813	5	283	28	162	64	286	4 643
ANTHISNES	1 241	1	109	16	145	30	113	1 655
ENGIS	2 028	2	134	9	62	44	185	2 464
TINLOT	691	1	49	7	139	23	55	965
TOTAL	31 943	118	2 173	237	2 255	574	2 306	39 608
ARR. DE LIEGE								
ANS	9 373	16	573	62	77	40	361	10 502
AWANS	2 736	13	318	22	118	73	106	3 386
AYWILLE	2 988	1	341	28	223	32	226	3 839
BASSENGE	2 755	1	219	23	171	35	163	3 367
BEYNE-HEUSAY	3 701	7	251	20	19	12	228	4 238
CHAUDFONTAINE	7 975	14	374	40	80	143	407	9 033
COMBLAIN-AU-PONT	1 639	3	114	4	81	16	144	2 001
DALHEM	2 155	4	160	44	209	29	142	2 743
ESNEUX	4 728	4	270	12	68	19	344	5 445
FLERON	5 408	4	311	19	54	26	275	6 097
HERSTAL	12 401	14	739	33	79	64	690	14 020
JUPRELLE	2 392	3	137	22	180	31	117	2 882
LIEGE	65 129	493	6 102	389	150	438	3 084	75 785
QUPEYE	8 072	8	472	45	208	66	473	9 344
SAINT-NICOLAS	7 371	3	418	12	7	34	462	8 307
SERAING	20 352	45	1 017	108	57	136	1 225	22 944
SOUMAGNE	4 629	12	359	27	163	20	302	5 512
SPRIMONT	3 811	40	297	40	339	46	236	4 809
WISE	5 534	42	398	21	83	31	311	6 420
GRACE-HOLLOGNE	7 105	5	366	25	114	28	402	8 045
BLEGNY	4 049	8	412	31	151	42	315	5 008
FLEMALLE	9 617	28	603	132	97	148	711	11 336
NEUPRE	3 640	3	178	55	83	22	185	4 166
TRODZ	2 600	4	189	18	41	35	166	3 053
TOTAL	200 160	779	14 618	1 232	2 852	1 566	11 075	232 282
ARR. DE VERVIERS								
AMBLEVE	1 534	11	173	53	751	47	93	2 662
AUBEL	1 218		190	2	107	4	71	1 592
BAELEN	1 060		95	5	124	2	79	1 365
BULLANGE	1 636	11	173	90	801	37	76	2 824
BUTGENBACH	1 557	13	149	12	279	22	128	2 160
DISON	4 179	2	397	45	63	60	370	5 116
EUPEN	6 113	17	566	53	168	43	435	7 395
HERVE	5 219	18	637	50	289	35	329	6 577
JALHAY	2 186		157	7	276	19	166	2 811
LA CALAMINE	3 104	45	324	23	53	16	230	3 795
LIERNEUX	1 010	2	95	17	382	15	93	1 614
LIMBOURG	1 692	6	161	20	88	11	139	2 117
LONTZEN	1 526	15	127	33	174	8	111	1 994
MALMEDY	3 446	71	403	52	404	71	221	4 668
OLNE	1 217	2	58	2	85	3	110	1 477
PEPINSTER	2 930	3	291	16	93	29	219	3 581
RAEREN	3 387	6	189	40	178	13	333	4 146
SAINT-VITH	2 922	27	359	119	853	59	139	4 478
SPA	3 213	6	203	9	54	17	249	3 751

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE VERVIERS								
STAVELOT	2 029		184	10	245	12	165	2 645
STOUMONT	946		70	10	237	7	77	1 347
THEUX	3 671	19	309	38	399	41	305	4 782
VERVIERS	17 242	117	1 469	34	112	81	1 083	20 138
WAIMES	2 053	51	368	53	454	102	109	3 190
WELKENRAEDT	2 554	4	249	62	125	11	151	3 156
TROIS-PONTS	783	21	92	20	168	9	80	1 173
BURG-REULAND	1 208	1	100	41	658	46	55	2 109
PLOMBIERES	2 729	2	215	34	253	13	189	3 435
THIMISTER-CLERMONT	1 461	3	173	20	166	33	99	1 955
TOTAL	83 825	473	7 976	970	8 039	866	5 904	108 053
ARR. DE WAREMME								
BERLOZ	757	1	56	4	57	10	44	929
BRAIVES	1 545	2	118	14	202	74	90	2 045
CRISNEE	796		55	15	85	29	32	1 012
DONCEEL	825	1	56	6	149	38	32	1 107
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	934	1	71	10	58	14	40	1 128
GEER	802	21	50	17	132	27	60	1 109
HANNUT	3 867	25	314	76	494	122	169	5 067
LINCENT	772	6	37	9	119	32	48	1 023
OREYE	1 079	4	127	26	104	72	52	1 464
REMICOURT	1 499	1	104	7	126	40	65	1 842
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	2 293		128	5	100	13	154	2 693
WAREMME	4 042	2	185	11	139	34	169	4 582
WASSEIGES.	555	10	39	8	100	17	31	760
FAIMES	1 037	2	96	10	161	26	57	1 389
TOTAL	20 803	76	1 436	218	2 026	548	1 043	26 150
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
HUY	31 943	118	2 173	237	2 255	574	2 308	39 608
LIEGE	200 160	779	14 618	1 232	2 852	1 566	11 075	232 282
VERVIERS	83 825	473	7 976	970	8 039	866	5 904	108 053
WAREMME	20 803	76	1 436	218	2 026	548	1 043	26 150
TOTAL PROV.	336 731	1 446	26 203	2 657	15 172	3 554	20 330	406 093

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE DE LIMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D HASSELT								
AS	2 226	3	115	5	28	20	90	2 487
BERINGEN	11 320	24	689	25	229	48	351	12 686
DIEPENBEEK	5 347	34	335	20	198	41	242	6 217
GENK	19 442	93	1 144	66	89	127	707	21 668
GINGELOM	2 467	7	158	44	413	70	82	3 241
HALEN	2 703	16	273	36	219	45	64	3 356
HASSELT	23 842	124	2 309	207	432	256	685	27 855
HERCK-LA-VILLE	3 509	30	253	16	304	23	80	4 215
BOURG-LEOPOLD	4 428	14	265	4	57	40	144	4 952
LUMMEN	4 457	25	359	66	205	75	166	5 353
NIEUWERKERKEN	2 060	13	160	16	252	28	74	2 603
OPGLABBEEK	2 656	4	217	28	66	33	104	3 108
SAINT-TROND	12 267	93	1 269	182	973	252	272	15 308
TESSENDERLO	4 978	24	375	31	137	53	135	5 733
ZONHOVEN	5 862	54	517	17	118	63	227	6 858
ZUTENDAAL	2 079	7	170	20	74	47	68	2 465
HAM	2 901	12	170	18	127	28	89	3 345
HEUSDEN-ZOLDER	8 879	77	621	77	122	53	330	10 159
TOTAL	121 423	654	9 399	878	4 043	1 302	3 910	141 609
ARR. DE MAASEIK								
BOCHOLT	3 482	12	267	38	244	60	103	4 206
BREE	4 469	66	409	36	280	95	114	5 469
DILSEN	5 008	16	339	22	168	65	185	5 803
KINROOI	3 312	21	200	37	261	51	135	4 017
LOMMEL	8 548	72	554	50	241	75	284	9 824
MAASEIK	6 549	24	480	38	262	84	237	7 674
NEERPELT	4 375	34	275	35	124	61	130	5 034
OVERPELT	3 733	7	248	31	101	66	107	4 293
PEER	4 150	51	256	32	432	70	143	5 134
HAMONT-ACHEL	4 212	29	379	35	181	57	187	5 080
HECHTEL-EKSEL	3 300	25	196	59	127	22	106	3 836
HOUTHALEN-HELCHTEREN	8 212	34	477	59	114	68	295	9 259
MEEUWEN-GRUITRODE	3 655	14	300	35	291	73	103	4 471
TOTAL	63 005	405	4 380	507	2 826	847	2 129	74 099
ARR. DE TONGRES								
ALKEN	3 641	24	507	79	289	40	86	4 666
BILZEN	8 575	29	678	52	530	74	299	10 237
LOOZ	3 271	26	257	56	587	62	112	4 371
HEERS	2 163	37	167	47	406	41	73	2 934
HERSTAPPE	43		6	6	17	6		78
HOESELT	2 801	12	231	31	262	45	119	3 501
KORTESSEM	2 501	5	158	33	264	34	107	3 102
LANAKEN	6 962	70	440	106	194	63	266	8 101
RIEMST	4 894	18	391	81	573	75	170	6 202
TONGRES	9 596	36	655	107	661	137	305	11 497
WELLEN	2 127	10	145	28	250	26	119	2 705
MAASMECHELEN	10 115	61	500	36	161	85	330	11 288
FOURONS	1 504		146	72	289	5	105	2 121
TOTAL	58 193	328	4 281	734	4 483	693	2 091	70 803
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
HASSELT	121 423	654	9 399	878	4 043	1 302	3 910	141 609
MAASEIK	63 005	405	4 380	507	2 826	847	2 129	74 099
TONGRES	58 193	328	4 281	734	4 483	693	2 091	70 803
TOTAL PROV.	242 621	1 387	18 060	2 119	11 352	2 842	8 130	286 511

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D ARLON								
ARLON	8 022	29	598	29	331	96	416	9 521
ATTERT	1 025		70	8	266	55	52	1 476
AUBANGE	4 802	2	311	44	137	46	316	5 658
MARTELANGE	476		41	2	23	5	40	587
MESSANCY	1 992	10	115	21	250	52	162	2 602
TOTAL	16 317	41	1 135	104	1 007	254	986	19 844
ARR. DE BASTOGNE								
BASTOGNE	3 765	32	403	53	616	123	169	5 161
BERTOGNE	755	4	82	21	323	76	63	1 324
FAUVILLERS	582		41	12	203	39	54	931
HOUFFALIZE	1 332	14	126	13	459	79	95	2 118
VIELSALM	2 210	9	189	21	313	30	180	2 952
VAUX-SUR-SURE	1 171	3	134	17	526	74	110	2 035
GOUVY	1 441	2	138	24	540	64	118	2 327
SAINTE-ODE	729	11	112	41	226	75	40	1 234
TOTAL	11 985	75	1 225	202	3 206	560	829	18 082
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE								
DURBUY	2 893	9	249	41	469	44	204	3 909
EREZEE	819	3	113	22	226	31	59	1 273
HOTTON	1 437	1	146	24	140	26	109	1 885
LA ROCHE-EN-ARDENNE	1 340	24	115	21	293	54	126	1 973
MARCHE-EN-FAMENNE	4 868	10	494	49	327	63	348	6 159
NASSOÛNE	1 386	6	105	19	242	44	124	1 926
RENDEUX	654	1	61	8	181	12	75	992
TENNEVILLE	805	1	50	13	179	35	51	1 134
MANHAY	883		95	28	276	19	75	1 376
TOTAL	15 085	55	1 428	225	2 333	330	1 171	20 627
ARR. DE NEUFCHATEAU								
BERTRIX	2 240	7	222	19	371	51	202	3 112
BOUILLON	1 836	11	200	27	217	28	163	2 482
DAVERDISSE	453		50	6	102	22	38	671
HERBEUMONT	448		25	7	87	9	42	618
LEGLISE	1 062		81	13	383	60	110	1 709
LIBIN	1 330		96	25	300	37	120	1 908
NEUFCHATEAU	1 869	17	142	16	394	45	148	2 631
PALISEUL	1 622	4	177	45	338	51	108	2 345
SAINTE-HUBERT	1 798	32	251	36	187	113	149	2 566
TELLIN	668	1	62	9	96	29	42	907
WELLIN	899		122	9	140	53	52	1 275
LIBRAMONT-CHEVIGNY	2 720	5	297	29	492	117	183	3 843
TOTAL	16 945	77	1 725	241	3 107	615	1 357	24 067
ARR. DE VIRTON								
CHINY	1 534	8	218	37	228	51	87	2 163
ETALLE	1 244		114	10	230	21	70	1 689
FLORENVILLE	1 834	3	159	13	241	39	129	2 418
MEIX-DEVANT-VIRTON	881		88	13	131	18	48	1 179
MUSSON	1 204	1	65	3	109	19	84	1 485
SAINTE-LEGER	890		47	8	76	12	48	1 081
TINTIGNY	1 079	55	91	14	183	17	53	1 492
VIRTON	3 506	38	286	34	194	68	220	4 346
HABAY	1 899		136	20	224	42	132	2 453
ROUVROY	642	7	63	6	104	20	50	892
TOTAL	14 713	112	1 267	158	1 720	307	921	19 198

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ARLON	16 317	41	1 135	104	1 007	254	986	19 844
BASTOGNE	11 985	75	1 225	202	3 206	560	829	18 082
MARCHE-EN-FAMENNE	15 085	55	1 428	225	2 333	330	1 171	20 627
NEUFCHATEAU	16 945	77	1 725	241	3 107	615	1 357	24 067
VIRTON	14 713	112	1 267	158	1 720	307	921	19 198
TOTAL PROV.	75 045	360	6 780	930	11 373	2 066	5 264	101 818

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE DE NAMUR

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE DINANT								
ANHEE	2 207	5	168	7	194	41	162	2 784
BEAURAING	2 458	24	161	42	412	74	147	3 318
BIEVRE	998	2	111	24	267	28	90	1 520
CINEY	4 292	35	436	46	444	111	261	5 625
DINANT	3 771	5	260	33	238	50	279	4 636
GEDINNE	1 329	12	138	20	297	63	146	2 005
HAMOIS	1 838	6	134	13	287	38	128	2 444
HAVELANGE	1 475	2	106	18	311	67	140	2 119
HOUYET	1 266	2	129	14	291	38	119	1 859
ONHAYE	933	2	54	24	180	45	75	1 313
ROCHEFORT	3 526	13	302	24	406	92	215	4 578
SOMME-LEUZE	1 002	2	73	20	274	29	56	1 456
YVOIR	2 196	24	178	23	148	36	157	2 762
HASTIERE	1 352	2	89	7	101	24	79	1 654
VRESSE-SUR-SEMOIS	896	2	74	7	148	16	91	1 234
TOTAL	29 539	138	2 413	322	3 998	752	2 145	39 307
ARR. DE NAMUR								
ANDENNE	6 606	13	481	116	257	142	555	8 180
ASSESE	1 807	4	99	15	215	33	130	2 303
EGHEZEE	3 675	6	344	34	412	99	202	4 772
FLOREFFE	2 037	5	136	30	118	25	176	2 527
FOSSES-LA-VILLE	2 633	5	239	20	213	34	220	3 364
GESVES	1 506	18	129	12	194	43	137	2 039
METTET	3 365	4	344	34	457	103	249	4 556
NAMUR	31 805	119	1 986	110	539	263	2 167	36 989
OHEY	1 325	4	116	19	211	38	106	1 819
PROFONDEVILLE	3 248	10	288	26	170	67	234	4 043
SOMBREFFE	2 094		204	32	212	51	102	2 695
SAMBREVILLE	8 250	9	646	33	139	53	598	9 728
FERNELMONT	1 748	2	129	23	273	60	125	2 360
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	5 299	3	346	17	178	72	413	6 328
LA BRUYERE	2 218	2	139	10	240	58	143	2 810
GEMBLoux	6 101	10	373	70	424	106	318	7 402
TOTAL	83 717	214	5 999	601	4 252	1 247	5 885	101 915
ARR. DE PHILIPPEVILLE								
CERFONTAINE	1 287		93	46	256	24	75	1 781
COUVIN	4 197	27	408	84	466	66	296	5 544
DOISCHE	833		42	22	200	20	43	1 160
FLORENNES	3 253	3	273	57	366	88	221	4 261
PHILIPPEVILLE	2 406	24	171	66	422	53	154	3 296
WALCOURT	5 096	6	338	101	460	93	330	6 424
VIROINVAl	1 744		120	27	150	35	175	2 251
TOTAL	18 816	60	1 445	403	2 320	379	1 294	24 717
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
DINANT	29 539	138	2 413	322	3 998	752	2 145	39 307
NAMUR	83 717	214	5 999	601	4 252	1 247	5 885	101 915
PHILIPPEVILLE	18 816	60	1 445	403	2 320	379	1 294	24 717
TOTAL PROV.	132 072	412	9 857	1 326	10 570	2 378	9 324	165 939

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D ALOST								
ALOST	24 523	58	2 022	131	485	217	732	28 168
DENDERLEEUEW	4 881	8	416	16	71	20	158	5 570
GRAMMONT	8 725	27	620	55	536	66	352	10 381
HAALTERN	5 426	27	381	23	194	26	160	6 237
HERZELE	4 635	45	326	56	373	57	126	5 616
LEDE	5 147	41	387	168	198	46	153	6 140
NINOVE	10 558	21	906	72	499	76	310	12 442
SINT-LIEVENS-HOUTEM	2 815	12	353	44	237	57	70	3 628
ZOTTEGEM	7 499	47	514	55	384	91	242	8 832
ERPE-MERE	5 671	14	426	63	235	61	149	6 819
TOTAL	80 080	300	6 391	683	3 212	717	2 452	93 835
ARR. DE TERMONDE								
BERLARE	3 763	11	272	27	163	35	130	4 401
BUGGENHOUT	4 126	28	367	38	156	24	120	4 859
TERMONDE	12 469	51	923	88	281	121	307	14 240
HAMME	6 182	18	556	144	340	92	211	7 543
LAARNE	3 549	9	275	10	184	32	140	4 199
LEBBEKE	5 202	56	502	48	234	34	160	6 236
WAASMUNSTER	2 804		197	10	87	16	80	3 194
WETTEREN	6 985	72	645	63	255	65	206	8 291
WICHELEN	3 352	6	273	27	167	27	75	3 927
ZELE	5 385	35	611	106	217	100	178	6 632
TOTAL	53 817	286	4 621	561	2 084	546	1 607	63 522
ARR. D EEKLO								
ASSENEDE	4 148	9	255	35	507	71	155	5 180
EEKLO	5 894	41	429	75	158	34	125	6 756
KAPRIJKE	1 879		179	13	212	33	47	2 363
MALDEGEM	6 937	23	684	81	535	88	160	8 508
SINT-LAUREINS	2 087	8	100	26	508	99	59	2 887
ZELZATE	4 005	1	180	24	44	15	172	4 441
TOTAL	24 950	82	1 827	254	1 964	340	718	30 135
ARR. DE GAND								
AALTER	5 189	18	426	57	434	84	126	6 334
DEINZE	8 486	38	738	112	427	76	149	10 026
DE PINTE	3 227	5	142	5	70	5	67	3 521
DESTELBERGEN	5 720		397	16	95	46	195	6 469
EVERGEM	9 565	27	598	54	351	66	344	11 005
GAVERE	3 447	11	307	35	182	24	80	4 086
GAND	76 461	357	6 106	476	384	676	2 687	87 147
KNESSELARE	2 496	24	162	26	185	39	45	2 977
LOCHRISTI	5 457	21	502	68	428	79	150	6 705
LOVENDEGEM	3 069	8	175	10	78	9	77	3 426
MELLE	3 331	1	278	42	60	27	76	3 815
MERELBEKE	6 947	3	534	30	163	42	203	7 922
MOERBEKE	1 710	7	90	14	193	43	62	2 119
NAZARETH	3 213	44	313	50	196	35	61	3 912
NEVELE	3 421	5	299	33	284	42	93	4 177
OOSTERZELE	3 910	2	294	18	328	43	108	4 703
SINT-MARTENS-LATEM	3 242	6	141	10	42	7	112	3 560
WAARSCHOOT	2 301	3	149	24	86	15	74	2 652
WACHTEBEKE	2 251	59	94	10	152	27	92	2 685
ZOMERGEM	2 557	6	225	16	195	37	92	3 128
ZULTE	4 443	13	514	62	226	67	93	5 418
TOTAL	160 443	658	12 484	1 168	4 559	1 489	4 986	185 787

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. D AUDENARDE								
KRUISHOUTEM	2 481	9	309	31	300	69	55	3 254
AUDENARDE	8 832	45	772	90	434	96	198	10 467
RENAIX	7 699	28	566	41	137	41	264	8 776
ZINGEM	2 130	5	125	9	128	21	42	2 460
BRAKEL	4 264	54	247	45	400	63	133	5 206
KLUISBERGEN	1 971	3	186	20	198	39	50	2 467
WORTEGEM-PETEGEM	1 998	6	209	29	315	55	43	2 655
HOREBEKE	604	24	68	9	82	3	14	804
LIERDE	1 933	3	145	14	209	23	59	2 386
MAARKEDAL	2 066	4	138	17	351	30	99	2 705
ZWALM	2 295	3	170	31	281	36	63	2 879
TOTAL	36 273	184	2 935	336	2 835	476	1 020	44 059
ARR. DE SAINT-NICOLAS								
BEVEREN	13 074	123	1 175	321	822	222	299	16 036
KRUIBEKE	4 341	49	345	29	152	73	130	5 120
LOKEREN	9 742	59	699	112	347	77	337	11 373
SINT-GILLIS-WAAS	4 751	7	375	64	376	80	131	5 784
SAIN-NICOLAS	21 135	57	1 838	101	366	116	630	24 243
STEKENE	4 525	31	319	80	154	36	152	5 297
TAMISE	6 983	23	513	56	167	58	188	7 988
TOTAL	64 551	349	5 265	763	2 384	662	1 867	75 841
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
Alost	80 080	300	6 391	683	3 212	717	2 452	93 835
TERMONDE	53 817	286	4 621	561	2 084	546	1 607	63 522
Eeklo	24 950	82	1 827	254	1 964	340	718	30 135
GAND	160 443	658	12 484	1 168	4 559	1 489	4 986	185 787
AUDENARDE	36 273	184	2 935	336	2 835	476	1 020	44 059
SAIN-NICOLAS	64 551	349	5 265	763	2 384	662	1 867	75 841
TOTAL PROV.	420 114	1 859	33 523	3 765	17 038	4 230	12 650	493 179

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE BRUGES								
BEERNEM	4 360	12	303	71	418	48	109	5 321
BLANKENBERGE	4 148	10	279	4	70	32	175	4 718
BRUGES	37 677	91	2 826	342	468	301	1 125	42 832
DAMME	3 463	2	271	12	451	64	95	4 358
JABBEKE	3 988	18	305	10	342	59	118	4 841
OOSTKAMP	6 858	90	515	103	411	82	167	8 226
TORHOUT	5 952	44	606	69	295	86	127	7 179
ZEDELGEM	6 721	9	539	89	382	68	201	8 009
ZUIJENKERKE	875	1	69	20	242	62	18	1 287
KNOKKE-HEIST	9 727	18	628	42	259	83	360	11 117
TOTAL	83 769	295	6 344	762	3 338	885	2 495	97 888
ARR. DE DIXMUIDE								
DIXMUIDE	5 181	50	478	59	958	155	110	6 991
HOUTHULST	2 843	10	291	12	432	46	61	3 695
KOEKELARE	2 610	35	159	18	287	31	63	3 203
KORTEMARK	4 323	5	460	58	605	132	79	5 662
LO-RENINGE	1 093		113	3	404	50	18	1 681
TOTAL	16 050	100	1 501	150	2 685	414	331	21 232
ARR. D YPRES								
YPRES	11 049	61	892	66	1 038	212	274	13 592
MESSINES	305		16		30	7	7	365
POPERINGE	6 046	20	456	86	1 238	156	189	8 191
WERVIK	5 408	7	406	55	381	81	137	6 475
ZONNEBEKE	3 697	21	355	107	656	80	65	4 981
HEUVELLAND	2 751	25	235	26	795	100	144	4 076
LANGEMARK-POELKAPPELLE	2 386	39	193	28	514	59	41	3 260
VLETEREN	1 201	1	90	5	354	43	37	1 731
TOTAL	32 843	174	2 643	373	5 006	738	894	42 671
ARR. DE COURTRAI								
ANZEGEM	4 523	30	359	40	323	70	105	5 450
AVELGEM	2 747	15	217	30	181	36	45	3 271
DEERLIJK	3 794	12	328	16	130	45	70	4 395
HARELBEKE	8 488	33	933	170	185	182	186	10 177
COURTRAI	25 781	132	2 473	240	467	275	556	29 924
KUURNE	4 581	9	476	54	48	37	87	5 292
LENDELEDE	1 864	13	169	25	145	48	40	2 304
MENIN	10 258	35	824	95	236	122	284	11 854
WAREGEM	11 576	39	1 021	123	272	143	181	13 355
WEVELGEM	9 553	21	768	81	276	104	162	10 965
ZWEVEGEM	7 457	19	455	49	496	172	153	8 801
ESPIERRES-HELCHIN	632	1	36	125	76	8	10	888
TOTAL	91 254	359	8 059	1 048	2 835	1 242	1 879	106 676
ARR. D OSTENDE								
BREDENE	3 268	2	217	27	67	35	161	3 777
GISTEL	3 136	15	282	29	260	101	100	3 923
ICHTEGEM	4 150	23	395	33	310	97	120	5 128
MIDDELKERKE	4 429	15	325	19	433	89	192	5 502
OSTENDE	18 703	106	1 431	100	130	158	745	21 373
OUDENBURG	2 618	20	281	67	194	99	108	3 387
DE HAAN	3 040	1	196	18	147	35	113	3 550
TOTAL	39 344	182	3 127	293	1 541	614	1 539	46 640

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
ARR. DE ROULERS								
HOOGLEDE	3 141	52	361	96	360	42	54	4 106
INGELMUNSTER	3 419	24	374	21	166	65	49	4 116
IZEGEM	8 927	22	862	88	202	97	140	10 338
LEDEGEM	3 126	12	317	27	242	36	48	3 808
LICHTERVELDE	2 653	10	294	28	228	62	45	3 320
MOORSLEDE	3 654	6	334	89	369	62	56	4 570
ROULERS	17 556	69	1 581	251	465	144	280	20 346
STADEN	3 637	15	396	44	615	64	89	4 860
TOTAL	46 113	210	4 519	644	2 647	572	761	55 466
ARR. DE TIELT								
DENTERGEM	2 425	12	347	41	249	50	34	3 158
MEULEBEKE	3 602	31	380	36	291	74	59	4 473
OOSTROZEBEKE	2 394	3	236	44	186	67	29	2 959
PITTEM	2 181	16	271	54	345	37	52	2 956
RUISELEDE	1 708	7	159	5	202	21	41	2 143
TIELT	6 397	7	604	52	600	90	121	7 871
WIELSBEKE	2 826	17	268	154	136	45	40	3 486
WINGENE	4 227	16	517	44	528	63	99	5 494
ARDOOIE	3 254	4	379	87	390	114	74	4 302
TOTAL	29 014	113	3 161	517	2 927	561	549	36 842
ARR. DE FURNES								
ALVERINGEM	1 656	4	118	16	686	125	60	2 665
LA PANNE	2 933	3	177	8	84	25	81	3 311
KOKSIJDE	5 374	7	365	6	178	58	181	6 169
NIEUWPORT	2 679	15	250	12	161	57	75	3 249
FURNES	3 524	4	384	25	637	151	100	4 825
TOTAL	16 166	33	1 294	67	1 746	416	497	20 219
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
BRUGES	83 769	295	6 344	762	3 338	885	2 495	97 888
DIXMUE	16 050	100	1 501	150	2 686	414	331	21 232
YPRES	32 843	174	2 643	373	5 006	738	894	42 671
COURTRAI	91 254	359	8 059	1 048	2 835	1 242	1 879	106 676
OSTENDE	39 344	182	3 127	293	1 541	614	1 539	46 640
ROULERS	46 113	210	4 519	644	2 647	572	761	55 466
TIELT	29 014	113	3 161	517	2 927	561	549	36 842
FURNES	16 166	33	1 294	67	1 746	416	497	20 219
TOTAL PROV.	354 553	1 466	30 648	3 854	22 726	5 442	8 945	427 634

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1984

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUCOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
PROVINCE ANVERS	534 942	2 004	43 064	5 780	12 065	5 555	14 695	618 105
PROVINCE BRABANT	806 139	7 029	68 145	4 302	21 084	5 925	29 224	941 848
PROVINCE HAINAUT	398 031	1 207	28 737	3 765	18 127	4 835	20 689	475 391
PROVINCE LIEGE	336 731	1 446	26 203	2 657	15 172	3 554	20 330	406 093
PROVINCE LIMBOURG	242 621	1 387	18 060	2 119	11 352	2 842	8 130	286 511
PROVINCE LUXEMBOURG	75 045	360	6 780	930	11 373	2 066	5 264	101 818
PROVINCE NAMUR	132 072	412	9 857	1 326	10 570	2 378	9 324	165 939
PROVINCE FLANDRE-ORIENTALE	420 114	1 859	33 523	3 765	17 038	4 230	12 650	493 179
PROVINCE FLANDRE-OCCIDENTALE	354 553	1 466	30 648	3 854	22 726	5 442	8 945	427 634
ROYAUME	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	129 251	3 916 518

