

13-11-1982

SERVICE DES RESEIGNEMENTS  
ET DE LA DOCUMENTATION GENERALE

# PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT 1982

SERVICE DES RESEIGNEMENTS  
ET DE LA DOCUMENTATION GENERALE

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

**MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES**



# PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT 1982

En vente à  
l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte n° 000-2005886-23

PRIX :	Belgique	200 F
	Etranger	260 F

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.



## TABLE DES MATIERES

### Tableaux généraux de l'ensemble des véhicules routiers

Tableau	Ia : Aperçu rétrospectif (1930-1981)	I
Tableau	Ib : Nombre de véhicules à moteur par province et par catégorie	II
Tableau	Ib(bis) : Nombre de véhicules à moteur d'après le carburant et par catégorie de véhicule	III
Tableau	Ic : Nombre de véhicules à moteur par province, par catégorie et par genre	1
Tableau	Id : Nombre de véhicules à moteur par province, par pays de provenance, par marque et type	2
	- a) Les voitures privées	3
	- b) Les autobus et autocars	21
	- c) Les véhicules servant au transport de marchandises	24
	- d) Les tracteurs	29
	- e) Les tracteurs agricoles	33
	- f) Les motocyclettes	37
	- g) Les véhicules spéciaux	41

### Tableaux détaillés pour les voitures privées

Tableau	IIa : Nombre de voitures privées par province et par année de première mise en circulation	45
Tableau	IIb : Nombre de voitures privées par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation	46
Tableau	IIc : Nombre de voitures pour personnes par année de première mise en circulation et par nature de carburant	47
Tableau	IIId : Nombre de voitures mixtes par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	50

### Tableaux détaillés pour les autobus et autocars

Tableau	IIIa : Nombre d'autobus et d'autocars par province et par année de première mise en circulation	53
Tableau	IIIb : Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	54
Tableau	IIIc : Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	55

### Tableaux détaillés pour les véhicules servant au transport des marchandises

Tableau	IVa : Nombre de véhicules servant au transport des marchandises, par province et par année de première mise en circulation	58
Tableau	IVb : Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	59
Tableau	IVc : Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	60

### Tableaux détaillés pour les tracteurs

Tableau	Va : Nombre de tracteurs par province et par année de première mise en circulation	63
Tableau	Vb : Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	64
Tableau	Vc : Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	65

### Tableaux détaillés pour les tracteurs agricoles

Tableau	VIa : Nombre de tracteurs agricoles par province et par année de première mise en circulation	68
Tableau	VIb : Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	69
Tableau	VIc : Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation par province et genre du carburant	70

### Tableaux détaillés pour les motocyclettes

Tableau	VIIa : Nombre de motocyclettes par province et par année de première mise en circulation	73
Tableau	VIIb : Nombre de motocyclettes par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	74

### Tableaux détaillés pour les véhicules spéciaux

Tableau	VIIIa : Nombre de véhicules spéciaux par province et par année de première mise en circulation	75
Tableau	VIIIb : Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation	76
Tableau	VIIIc : Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant	77

### Le parc des véhicules à moteur par commune et par arrondissement

Tableau	IX : Nombre de véhicules à moteur par catégorie, par commune et par arrondissement	80
---------	--	----



## I N T R O D U C T I O N

Jusqu'en 1968, l'Institut National de Statistique procédait tous les deux ans à un recensement du parc des véhicules automobiles.

L'importance croissante du secteur automobile dans notre pays et le grand intérêt qui se manifeste pour des renseignements à ce sujet, ont amené l'Institut National de Statistique à organiser ce genre de recensement chaque année à partir de 1968.

Jusqu'au 1<sup>er</sup> août 1964, ce recensement se faisait au moyen de la documentation du Ministère des Finances. De ce fait, la statistique ne comprenait que les véhicules pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption avait été délivrée (A.R. du 23 novembre 1965, M.B. du 18 janvier 1966). Ainsi n'étaient pas repris les véhicules pour lesquels certains signes extérieurs indiquaient clairement qu'ils étaient exemptés du paiement de la taxe, comme les véhicules de l'armée, de l'Administration des Postes, de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, de la police, des services d'incendie et des services sanitaires. N'étaient pas repris non plus dans la statistique les véhicules agricoles, les véhicules utilisés exclusivement sur les chantiers privés, les véhicules industriels, les machines automotrices et quelques autres catégories.

La statistique du parc automobile au 1<sup>er</sup> août 1966 et des années qui suivent, est établie sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications. Elle comprend tous les véhicules à l'exception de ceux de l'armée et de ceux munis d'une plaque A, CD ou de transit. Le nombre de véhicules portant une de ces trois plaques particulières, s'élève à environ 17.500 unités.

Afin de ne pas interrompre la continuité de l'ancienne série, l'Institut National de Statistique a également procédé, en ce qui concerne la situation au 1<sup>er</sup> août 1966, à une estimation basée sur la documentation du Ministère des Finances (tableau 1 a).





Tableau 1 a. - APERÇU RETROSPECTIF

ANNEES	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto- cyclettes
			Camions; camionnettes, tous terrains, camions-citernes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946 (1)	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952 (2)(3)	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954 (7)	439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	575 037	206 858	
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 867	-	-	1 371 902	-	
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	-	
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	1 822 947	-	
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	2 161 475	-	
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	2 279 940	-	
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	-	
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	2 539 079	-	
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	2 668 069	64 600	
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	2 795 834	90 773	
1974	2 502 356	19 346	229 872	37 753	102 222	2 921 440	94 386	
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	3 042 085	94 824	
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	3 173 550	99 888	
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	3 216 012	106 146	
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	3 426 356	106 129	
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	3 545 130	109 608	
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	3 640 688	113 057	
1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	3 677 079	117 455	
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	3 705 045	121 959	

- (1) Jusqu'en 1951 la Statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances, sur base du nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant de l'année. Certaines catégories de véhicules manquaient dans cette statistique. Elles ont été énumérées à l'introduction de cette brochure.
- (2) L'Institut National de Statistique a repris du Ministère des Finances en 1952, la tâche d'établir cette statistique. La source des données restait la même, ce qui impliquait que les catégories énumérées dans l'introduction de cette brochure, manquaient toujours dans les chiffres.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement, la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci soient soumis à la taxe de circulation ou non.
- (7) A partir de 1954, des véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966, La statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée. A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.
- (9) L'office à la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit. En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.



Tableau 1b.- NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR CATEGORIE

PROVINCES - ANNEES	Voitures privées	Véhicules utilitaires					Total général	Motocy- clettes	
		Autobus et autocars	Camions, ca- mionnettes, tous terrains camions ci- ternes	Trac- teurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux			
Anvers	1976	443 133	2 742	37 790	5 219	8 785	4 691	502 360	8 201
	1977	466 218	2 659	38 959	5 331	9 279	4 878	527 324	9 431
	1978	482 979	2 642	40 152	5 455	9 812	5 008	546 048	9 945
	1979	498 996	2 531	41 944	5 649	10 320	5 140	564 580	10 702
	1980	512 014	2 480	43 270	5 714	10 728	5 386	579 592	11 569
	1981	518 679	2 328	41 630	5 500	11 032	5 408	584 577	12 520
	1982	522 508	2 190	41 443	5 477	11 397	5 458	588 473	13 445
Brabant	1976	683 075	7 496	62 257	5 906	17 227	5 691	781 652	20 298
	1977	711 391	7 542	63 278	5 675	17 680	5 884	811 450	22 573
	1978	733 891	7 596	64 409	5 308	18 272	5 849	835 325	23 091
	1979	756 278	7 695	66 803	5 220	18 807	5 983	860 786	24 348
	1980	774 414	7 636	68 960	5 115	19 334	6 094	881 553	25 610
	1981	784 227	7 475	65 485	4 486	19 948	5 980	887 601	26 620
	1982	789 860	7 670	65 988	4 344	20 391	5 967	894 220	27 660
Hainaut	1976	341 216	1 272	26 312	4 436	15 571	4 046	392 853	19 558
	1977	356 092	1 281	26 530	4 283	15 924	4 187	408 297	19 761
	1978	367 563	1 303	27 077	4 146	16 365	4 310	420 764	19 232
	1979	379 482	1 309	28 205	4 092	16 748	4 448	434 284	19 450
	1980	388 515	1 307	29 179	4 087	17 075	4 601	444 764	19 519
	1981	393 486	1 313	27 921	3 995	17 306	4 660	448 681	19 839
	1982	394 562	1 290	28 284	3 883	17 591	4 736	450 346	20 266
Liège	1976	291 394	1 578	24 578	4 776	12 531	3 101	337 958	17 840
	1977	302 521	1 539	24 844	4 573	12 835	3 201	349 513	18 522
	1978	311 496	1 618	25 023	3 704	13 565	3 381	358 787	18 198
	1979	321 549	1 665	26 375	3 658	13 892	3 434	370 575	18 466
	1980	329 130	1 634	27 156	3 578	14 120	3 548	379 166	18 779
	1981	333 168	1 582	25 319	2 922	14 599	3 578	381 168	19 246
	1982	333 912	1 589	25 373	2 708	14 873	3 583	382 038	19 617
Limbourg	1976	190 595	1 709	15 072	2 222	8 850	2 206	220 654	5 014
	1977	203 537	1 680	15 708	2 225	9 224	2 367	234 741	5 549
	1978	212 864	1 672	16 486	2 176	9 593	2 525	245 316	5 848
	1979	221 962	1 665	17 662	2 224	9 940	2 623	256 076	6 219
	1980	229 502	1 649	18 321	2 263	10 258	2 772	264 765	6 650
	1981	234 386	1 565	17 485	2 204	10 509	2 778	268 927	7 152
	1982	236 917	1 528	17 747	2 134	10 746	2 812	271 884	7 510
Luxembourg	1976	59 640	404	5 676	2 424	8 332	1 734	78 210	5 087
	1977	62 923	417	5 661	1 868	8 949	1 800	81 618	5 010
	1978	65 327	405	5 965	1 297	9 612	1 896	84 502	4 830
	1979	68 034	397	6 555	1 274	9 954	1 944	88 158	4 865
	1980	70 292	398	7 027	1 231	10 262	1 996	91 206	4 921
	1981	72 267	387	6 371	1 011	10 617	2 047	92 700	4 978
	1982	73 094	380	6 500	964	10 832	2 080	93 850	5 076
Namur	1976	106 878	479	8 627	2 550	8 315	2 071	128 920	8 844
	1977	114 268	484	8 767	2 274	8 647	2 201	136 641	9 284
	1978	118 960	490	9 031	1 933	9 022	2 231	141 667	8 885
	1979	123 571	504	9 656	1 899	9 222	2 288	147 140	8 918
	1980	127 141	493	10 119	1 840	9 515	2 315	151 423	8 865
	1981	129 087	467	9 407	1 460	9 935	2 336	152 692	8 953
	1982	129 706	450	9 444	1 376	10 183	2 323	153 482	9 057
Flandre orientale	1976	336 721	2 206	29 695	3 541	12 896	3 564	388 623	9 099
	1977	354 321	2 175	30 609	3 686	13 456	3 744	407 991	9 722
	1978	368 889	2 136	31 317	3 604	14 098	3 865	423 909	9 764
	1979	383 650	2 125	32 497	3 635	14 712	3 941	440 560	10 025
	1980	395 546	2 119	33 764	3 699	15 247	4 079	454 454	10 241
	1981	403 035	2 059	32 811	3 576	15 665	4 132	461 278	10 841
	1982	408 013	2 025	32 712	3 561	16 105	4 133	466 549	11 471
Flandre occidentale	1976	285 337	1 968	27 318	5 323	17 931	4 443	342 320	5 947
	1977	300 061	1 956	27 907	5 223	18 630	4 660	358 437	6 294
	1978	311 449	1 883	27 994	4 034	19 799	4 879	370 038	6 346
	1979	323 048	1 860	28 856	3 863	20 398	4 946	382 371	6 615
	1980	332 183	1 844	29 273	3 888	20 910	5 067	393 765	6 903
	1981	338 137	1 772	29 336	3 688	21 345	5 177	399 455	7 306
	1982	342 379	1 622	29 577	3 556	21 835	5 234	404 203	7 857
LE ROYAUME	1976	2 737 989	19 354	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
	1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 922	3 316 012	106 146
	1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	3 545 130	109 608
	1980	3 158 737	19 580	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 888	113 057
	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	3 677 079	117 455
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959



Tableau 1B (bis) NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR D'APRES LE CARBURANT ET PAR CATEGORIE DE VEHICULE

Spécification du carburant	Années	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Camions, camionnettes, tous terrains, camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux	Moto-cyclettes	Total général
<u>ESSENCE :</u>	1975	2 461 091	4 810	121 665	1 065	5 390	4 018	94 355	2 692 394
	1976	2 574 131	4 549	120 005	1 064	5 839	4 134	99 366	2 809 088
	1977	2 688 216	4 232	120 485	1 009	6 202	4 235	105 539	2 929 918
	1978	2 765 275	3 850	120 665	885	6 661	4 295	105 454	3 007 085
	1979	2 809 846	3 560	123 410	873	7 028	4 152	108 890	3 057 759
	1980	2 823 066	3 180	123 935	339	7 425	4 269	112 305	3 075 019
	1981	2 784 635	2 728	113 331	758	7 901	4 241	116 655	3 030 249
	1982	2 742 856	2 476	109 567	696	8 013	4 195	121 106	2 988 909
<u>DIESEL :</u>	1975	83 268	13 614	95 239	22 709	90 980	22 434	-	328 244
	1976	97 166	14 518	100 474	22 929	59 468	23 863	-	354 418
	1977	117 732	15 034	106 564	23 025	99 826	25 300	-	387 481
	1978	142 325	15 570	113 158	22 070	105 360	26 496	2	424 981
	1979	180 139	15 921	121 708	22 548	109 201	27 689	1	477 267
	1980	228 837	16 132	130 141	22 923	112 654	28 822	2	539 511
	1981	280 955	16 022	130 272	21 871	115 776	29 321	4	594 221
	1982	334 602	16 094	135 356	21 525	118 930	29 682	3	656 192
<u>GAZ :</u>	1975	742	28	334	30	27	131	-	1 292
	1976	1 036	27	344	26	27	134	-	1 594
	1977	1 298	25	334	22	27	130	-	1 836
	1978	2 559	22	351	17	27	135	-	3 111
	1979	23 016	51	1 385	15	28	160	1	24 656
	1980	43 277	54	2 267	16	36	169	-	45 819
	1981	77 615	61	2 923	19	56	172	-	80 846
	1982	92 797	60	3 617	23	74	178	-	96 749
<u>ELECTRICITE :</u>	1975	26	1	38	13	12	249	-	339
	1976	32	1	43	14	11	272	-	373
	1977	42	1	44	14	12	316	-	429
	1978	41	1	42	13	13	343	-	453
	1979	40	1	47	13	13	364	-	478
	1980	42	1	47	11	13	392	-	506
	1981	49	-	44	8	14	422	-	537
	1982	46	-	47	8	13	445	-	559
<u>NON PRECISE :</u>	1975	31 780	1 100	18 084	13 190	9 739	3 350	-	77 243
	1976	28 107	759	16 459	12 364	9 093	3 144	-	69 926
	1977	25 674	441	14 836	11 068	8 557	2 941	-	63 517
	1978	23 970	302	13 238	8 672	8 077	2 675	-	56 934
	1979	23 008	220	12 003	8 065	7 663	2 382	-	53 341
	1980	22 296	193	11 279	7 626	7 321	2 206	-	50 921
	1981	21 912	137	9 195	6 186	7 209	1 940	-	46 579
	1982	21 057	114	8 481	5 751	6 923	1 826	-	44 152
<u>PLAQUES MARCHANDES</u>	1975	27 775	-	-	-	-	-	340	28 115
	1976	28 424	-	-	-	-	-	394	28 818
	1977	29 304	-	-	-	-	-	479	29 783
	1978	30 092	-	-	-	-	-	547	30 639
	1979	31 464	-	-	-	-	-	591	32 055
	1980	32 134	-	-	-	-	-	626	32 760
	1981	32 364	-	-	-	-	-	674	33 038
	1982	30 836	-	-	-	-	-	728	31 564
<u>PLAQUES ESSAIS :</u>	1975	9 153	-	-	-	-	-	129	9 282
	1976	9 093	-	-	-	-	-	128	9 221
	1977	9 066	-	-	-	-	-	128	9 194
	1978	9 156	-	-	-	-	-	126	9 282
	1979	9 057	-	-	-	-	-	125	9 182
	1980	9 085	-	-	-	-	-	124	9 209
	1981	8 942	-	-	-	-	-	122	9 064
	1982	8 757	-	-	-	-	-	122	8 879
<u>TOTAL :</u>	1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	94 824	3 136 909
	1976	2 737 389	19 954	237 325	36 397	110 438	31 547	99 888	3 273 438
	1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 322	106 146	3 422 158
	1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	108 129	3 552 485
	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	109 608	3 554 738
	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 658	113 057	3 753 745
	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 356	36 098	117 455	3 794 534
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	121 959	3 827 004



TABLEAU I C. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE,  
PAR CATEGORIE ET PAR GENRE : SITUATION AU 1 AOUT 1982

GENRE	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>VOITURES POUR PERSONNES</b>										
VOITURES ORDIN. PERSONNES	485 504	714 290	365 753	309 750	223 676	66 431	118 798	381 784	320 615	2 986 601
MINIBUS	3 410	7 658	2 493	1 627	1 414	282	634	2 071	1 316	20 905
VEHICULES DE CAMPING	1 488	1 642	427	434	476	54	138	640	572	5 871
VOITURES LENTES	4	6	7	2	2			1	4	26
AMBULANCES	179	614	156	109	60	45	43	134	119	1 459
CORBILLARDS	145	227	223	123	67	30	68	174	130	1 187
PLAQUES MARCHANDS	4 756	8 217	3 484	3 226	2 128	760	1 443	3 697	3 125	30 836
VOITURES MIXTES	25 835	54 774	20 964	17 711	8 620	5 178	8 160	18 543	15 523	175 308
VOITURES MIXTES LENTES				1						1
PLAQUES ESSAIS	1 187	2 432	1 055	929	474	314	422	969	975	8 757
<b>TOTAL</b>	<b>522 508</b>	<b>789 860</b>	<b>394 562</b>	<b>333 912</b>	<b>236 917</b>	<b>73 094</b>	<b>129 706</b>	<b>408 013</b>	<b>342 379</b>	<b>3 230 951</b>
<b>AUTOBUS ET AUTOCARS</b>	<b>2 190</b>	<b>7 670</b>	<b>1 290</b>	<b>1 589</b>	<b>1 528</b>	<b>380</b>	<b>450</b>	<b>2 025</b>	<b>1 622</b>	<b>18 744</b>
<b>VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHANDISES</b>										
CAMIONNETTES	23 905	40 646	16 585	14 633	9 092	3 553	5 365	18 192	15 784	147 755
CAMIONS	17 520	25 322	11 687	10 713	8 655	2 946	4 075	14 501	13 784	109 203
CAMIONNETTES LENTES	1	3	1				1	1	8	15
CAMIONS LENTS	17	17	11	27		1	3	18	1	95
<b>TOTAL</b>	<b>41 443</b>	<b>65 988</b>	<b>28 284</b>	<b>25 373</b>	<b>17 747</b>	<b>6 500</b>	<b>9 444</b>	<b>32 712</b>	<b>29 577</b>	<b>257 068</b>
<b>TRACTEURS - TOTAL</b>	<b>5 477</b>	<b>4 344</b>	<b>3 883</b>	<b>2 708</b>	<b>2 134</b>	<b>964</b>	<b>1 376</b>	<b>3 561</b>	<b>3 556</b>	<b>28 003</b>
<b>MACHINES AGRICOLES</b>										
TRACTEURS AGRICOLES	10 662	18 342	16 877	14 644	9 949	10 665	9 861	15 161	21 443	127 604
MOTOCULTEURS	735	2 049	714	229	797	167	322	944	392	6 349
<b>TOTAL</b>	<b>11 397</b>	<b>20 391</b>	<b>17 591</b>	<b>14 873</b>	<b>10 746</b>	<b>10 832</b>	<b>10 183</b>	<b>16 105</b>	<b>21 835</b>	<b>133 953</b>
<b>VEHICULES SPECIAUX</b>										
VEHICULES GRUES	497	311	205	195	216	25	67	225	214	1 955
DEPANNEUSES	379	529	323	248	197	83	103	411	341	2 614
MOISSONNEUSES	201	1 518	2 008	790	617	1 058	1 176	839	1 320	9 527
MATERIEL AGRICOLE	122	207	246	67	122	31	74	286	766	1 921
MATERIELS INDUSTRIELS	4 252	3 242	1 938	2 276	1 657	875	898	2 366	2 591	20 095
VEHICULES D INCENDIE	5	15	11	7	3	7	5	5	2	60
BLINDES LEGERS	2	145	5			1		1		154
<b>TOTAL</b>	<b>5 456</b>	<b>5 967</b>	<b>4 736</b>	<b>3 583</b>	<b>2 812</b>	<b>2 080</b>	<b>2 323</b>	<b>4 133</b>	<b>5 234</b>	<b>36 326</b>
<b>MOTOCYCLETTES</b>										
MOTOCYCLETTES	13 298	27 384	20 148	19 471	7 461	5 051	9 002	11 317	7 764	120 896
TRICYCLES	26	30	23	22	11	6	7	28	38	191
QUADRICYCLES	5	7	1	5				2	2	22
PLAQUES MARCHANDS	111	212	66	96	31	15	43	109	45	728
PLAQUES ESSAIS	5	27	28	23	7	4	5	15	8	122
<b>TOTAL</b>	<b>13 445</b>	<b>27 660</b>	<b>20 266</b>	<b>19 617</b>	<b>7 510</b>	<b>5 076</b>	<b>9 057</b>	<b>11 471</b>	<b>7 857</b>	<b>121 959</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>601 918</b>	<b>921 880</b>	<b>470 612</b>	<b>401 655</b>	<b>279 394</b>	<b>98 926</b>	<b>162 539</b>	<b>478 020</b>	<b>412 060</b>	<b>3 827 004</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI	11	29	8	9	6	3		8	10	84
AUTO UNION 1000	21	57	21	22	4	4	5	27	7	168
AUTO UNION AUDI 72	5	3		2				1	5	16
AUDI 80	5 413	8 727	3 914	3 255	2 224	766	1 398	3 695	3 466	32 858
AUDI 80 GT	802	1 554	541	622	306	154	281	526	548	5 334
AUTO UNION AUDI 60	266	224	67	94	53	21	23	133	163	1 044
AUDI 100	5 447	7 890	2 731	2 281	2 143	602	1 122	3 068	2 997	28 281
AUTO UNION AUDI C	28	24	5	16	9	3	4	14	13	116
AUTO UNION AUDI 75	4	11	3	2	2			1	11	34
AUTO UNION MJNGA	2		3	1			2			8
AUDI 50	594	1 186	537	594	259	132	234	578	492	4 606
AUDI FOX		2								2
AUDI AVANT	234	371	132	96	67	21	79	86	101	1 187
AUDI 200	68	178	54	56	39	14	26	47	59	541
AUDI QUATTRO	7	10	3	5	1		2			28
AUDI C	9	42	14	20	5	4	6	2	1	103
BITTER DIPLOMAT	3					1				4
BITTER SC	2							1	2	5
BMW	12	20	9	11	4		10	7	3	76
BMW 501	3	5			1			1		10
BMW 502	2	1	1					1		5
BMW 503	3		1							4
BMW 507		1								1
BMW 600	8	3	3	1	3		1	2		21
BMW 700	63	135	70	58	42	10	18	35	40	471
BMW 300	5	4	11	7	4		3	2	1	37
BMW 1500	5	13	6	5	1	1		1	4	36
BMW 3200	1									1
BMW 1800	62	126	38	28	18	11	11	57	40	393
BMW 1600	99	170	35	54	35	8	17	73	78	569
B.M.W. 2000	97	290	65	69	23	19	17	98	79	757
BMW 1600 SP	180	335	104	111	51	25	30	160	144	1 140
BMW 2002	782	1 331	431	475	270	83	124	582	481	4 559
BMW 3000	1	3	1						1	6
BMW 2500 FL	225	313	100	76	86	16	23	152	139	1 130
BMW 2800	73	133	34	23	16	5	13	43	43	383
BMW 1602 FL	821	1 155	462	448	388	92	158	682	569	4 775
BMW 30 FL	156	255	58	58	37	11	17	116	121	829
BMW 30CS	49	59	11	27	9	2	5	19	18	199
BMW 1802 FL	19	34	13	16	8	7	2	16	14	129
B.M.W. 520	1 446	2 373	703	702	469	141	232	1 167	907	8 140
B.M.W. BAVARIA	7	5	2	4	1			10	12	41
BMW 525	976	1 914	407	492	315	84	133	728	612	5 661
BMW 33 L	74	106	31	21	29	4	9	60	67	401
B.M.W. 25 CS	6	7						2	6	21
B.M.W. 518	1 225	1 518	603	539	504	126	206	1 084	749	6 554
B.M.W. 30 CSL	1									1
BMW 1502	373	502	259	239	203	53	85	325	274	2 313
BMW 528	478	975	237	251	124	49	98	293	244	2 749
B.M.W. 320	6 038	9 220	3 183	3 409	2 413	517	1 183	4 549	3 546	34 058
BMW 530		2								2
BMW 630	47	91	14	12	10	2	6	42	36	260
BMW 633	47	63	14	22	20	1	4	42	29	242
BMW 728	439	610	127	153	154	30	61	321	299	2 194
B.M.W. 733	121	138	36	32	49	2	10	65	65	508
BMW 730	235	299	70	51	78	8	18	183	139	1 081
B.M.W. 323	585	1 115	358	449	194	67	107	451	310	3 636
B.M.W. 635	58	112	21	20	18	1	13	54	41	338
BMW M1									1	1
BMW 732	232	291	59	65	38	11	15	148	101	960
BMW 735	80	150	31	26	28	2	9	56	53	435
BMW 628	22	33	6	12	4	2		14	18	111
BMW M 535	3	8	2	2	1			3	2	21
BMW 745	25	31	10	4	6	1	1	16	12	106
BMW 315	470	682	273	216	170	41	65	419	254	2 590
BMW ALPINA									1	1
B.M.W. 725	11	12	5	1	2	2		12	9	54
BORGWARD	16	14	14	8	4	1	2	11	2	72
BORGWARD HANSA	4	4	5	5	2		2	2	1	25
BORGWARD ISABELLA	37	61	44	30	8		13	18	8	219
BORGWARD ARABELLA		3	2					1		6
BORGWARD 1100	3	3	5	2			1	4	2	20
BUSSING								1		1



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
CHAMPION		1	2							3
DEUTZ						2				2
DKW	26	107	53	43	21	6	8	22	9	295
D.K.W.F 93	17	44	23	23	14	5	1	7	1	135
DKW JUNIOR	16	61	29	24	18	4	8	12	20	192
DKW F12	5	11	8	8	1	2	1		5	41
DKW F102	7	5	8	2	2		1	5	1	31
FENDT			1							1
FORD	286	466	348	223	113	51	110	179	102	1 878
FORD 20M	360	490	195	171	101	31	57	208	274	1 887
FORD ESCORT	16 606	19 142	10 653	11 036	9 551	1 980	3 585	14 944	14 634	102 131
FORD CAPRI 2	6 047	6 609	3 020	3 549	2 938	566	1 042	4 288	3 178	31 237
FORD TAUNUS 12M	416	557	560	321	157	74	89	354	572	3 100
FORD 15 M	140	220	183	102	46	18	24	107	156	996
FORD TAUNUS 17 M	907	1 189	718	523	341	92	136	584	666	5 156
FORD XL								1		1
FORD 26 M	35	37	15	10	7		5	12	17	138
FORD TAUNUS TC	19 468	24 404	12 331	10 262	9 891	1 899	3 664	14 459	13 686	110 064
FORD CONSUL	1 536	1 438	1 025	633	629	151	219	1 040	915	7 586
FORD OS1		1								2
FORD GRANADA	8 955	10 691	4 674	3 917	4 070	743	1 370	6 048	5 462	45 940
FORD FIESTA	4 835	10 457	5 557	6 351	3 508	1 231	2 237	5 150	4 901	44 227
FORD TAUNUS	531	997	407	251	257	40	75	389	182	3 129
GOLIATH	12	5	3	3	9		1	5	6	44
GUTBROD	1	4	3	1						9
HANOMAG HENSCHEL	82	83	27	38	47	2	9	44	39	371
ISARD	1	6	7	2	3		4	3	7	33
ISARD 300	2	5	4	8		3	3		1	26
GLAS 400		6	3	2			1	3		15
GLAS 700	7	10	13	3	3	1	1	3	3	44
GLAS 1004	3		1		3	1				8
GLAS 1204	1	3	4	3	1	1			2	15
GLAS 1300	3	3	2	1				2	1	12
GLAS 1700	3	8	1	3						15
GLAS 2600				1						1
GLAS 1304	3	8	5	5			2	3	1	27
LANZ		1		1						2
LLOYD	8	13	9	2	6	1	1	4	4	48
LLOYD 600	2	6	7	2	7	3	3	3	5	38
LLOYD 900	2	3	3	2		1	2	1		14
MAGIRUS DEUTZ	1	1			3					5
MAICO	1									1
MAICO 500	1									1
MAN		5				1		2		8
MERCEDES UNIMOG	535	902	200	178	264	29	60	319	323	2 810
MERCEDES 180	50	86	44	25	32	9	7	28	17	298
MERCEDES 190	142	266	121	78	64	16	24	64	62	837
MERCEDES 220	3 399	4 093	1 905	1 364	1 984	342	523	2 633	3 061	19 304
MERCEDES 300	3 054	4 054	1 646	1 390	1 588	275	546	3 025	2 771	18 349
MERCEDES 219	5	22	6	4	1	2	1	6	3	50
MERCEDES 170	10	19	4	2	9		2	8	6	60
MERCEDES 230	928	1 759	621	464	313	103	143	710	767	5 808
MERCEDES 220 SC		4	2							6
MERCEDES 230 SL	8	31	11	5	4	1	1	4	8	73
MERCEDES 200	5 929	7 594	3 004	2 103	3 416	392	783	4 822	5 230	33 273
MERCEDES 250 S	80	136	40	30	27	4	10	37	63	427
MERCEDES 250 SE	35	80	28	16	19	4	5	34	43	265
MERCEDES 230 S	14	33	12	5	4	2	1	6	9	86
MERCEDES 250 SC	2	1						1	2	6
MERCEDES 250	631	1 115	343	287	179	45	80	390	395	3 465
MERCEDES 280 SEL	49	84	13	17	26	2	4	42	43	280
MERCEDES 300 SEL	14	26		2	3			5	6	56
MERCEDES 250 C	57	84	19	19	14	3	5	24	33	258
MERCEDES 250 CE	31	80	24	22	10	1	7	22	41	238
MERCEDES 350 SL	71	118	32	52	17	6	5	42	56	399
MERCEDES 250 SL	2	10	3	4	2	1		2	3	27
MERCEDES 280 SL	62	150	41	52	20	2	10	54	45	436
MERCEDES 600	2	6		1	2			1		12
MERCEDES 280 S	733	1 112	325	240	295	28	54	603	587	3 977
MERCEDES 280 SE	694	1 171	318	353	323	47	127	584	666	4 283
MERCEDES 300 SL		5			2					7
MERCEDES 280 SC	5	2			1					8
MERCEDES 280 E	603	981	312	323	240	81	81	469	511	3 601
MERCEDES 280CE	128	242	67	72	29	8	15	71	93	725
MERCEDES 350 SE	102	174	55	48	47	5	16	83	97	627
MERCEDES 450 SE	34	42	11	10	8	2	2	20	27	156
MERCEDES 450 SEL	47	85	13	10	14	1	5	40	29	244

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
MERCEDES 450 SL	8	11	3	4	6		1	4	5	42
MERCEDES 450 SLC	40	45	10	13	11	2	3	30	19	173
MERCEDES 350 SLC	61	74	17	16	12	1	7	46	48	282
MERCEDES 240	3 666	4 166	1 771	1 445	2 040	336	576	3 183	3 403	20 586
MERCEDES 350 SEL	20	37	13	13	4	1	3	8	17	116
MERCEDES 280 SLC	91	152	52	41	39	11	16	85	95	582
MERCEDES 230 CE	120	226	89	74	62	5	28	86	96	786
MERCEDES 500 SE	22	37	6	5	7	1		15	18	111
MERCEDES 380 SE	42	66	14	18	17	3	6	36	61	263
MERCEDES 500 SL	1	3						2	1	7
MERCEDES 380 SLC	10	7	1	1		1	1	6	1	28
MERCEDES 380 SL	4	7	1	2	2			1	2	19
MERCEDES 380 SEL	19	24	2	6	6	2	3	8	10	80
MERCEDES 500 SEL	25	34	11	4	3	1	3	14	18	113
MERCEDES 380 SEC	6	9	1	1	1		2	5	9	34
MERCEDES 500 SEC	6	11	5	2	2		2	3	5	36
MERCEDES 230 G	1	2		1			1			5
MERCEDES 240G	2	4	4	5	2	3		6	9	35
MERCEDES 300 G	7	18	11	9	6	4	3	12	14	84
MERCEDES 280 GE	1	3	3	7	2				1	17
NEOPLAN				1						1
NECKAR		1								1
NECKAR JAGST	9	25	18	14	11	1	4	6	7	95
NECKAR WEINSBERG	1	1	1	2	1		1	1	1	9
NECKAR EUROPA	1	14	10	6	4		2	1	6	44
NECKAR 150C	1	2	4		1			1		9
NECKAR PANORAMA								1		1
NECKAR ST TROP				3						3
NECKAR BIANCHINA		1	1				1			3
NECKAR PRIMULA		1	2	2	4	1			1	11
NECKAR 850		4	2	1	3			1		11
NECKAR 110C	2	10	19	3	6		1	4	7	52
NSU								1		1
NSU PRINZ	17	35	30	29	15	6	3	8	10	153
NSU PRINZ 4	115	149	122	97	63	11	22	105	101	785
NSU PRINZ SP		15	2	4	1			1	2	25
NSU 1000	107	138	73	81	28	15	27	90	126	685
NSU SPIDER		5	1	1						7
NSU 110	9	23	10	9	5	4	9	13	21	103
NSU PRINZ 1000TT	1	1		1					1	4
NSU 110SC	5	6	4	4	3		5	1	4	32
NSU TT 1200	5	14		10	1	1		1	2	34
NSU R O 80	8	21	6	12	1		2	2	5	57
NSU THURNER RS		1								1
NSU 1200	40	52	21	48	11	6	19	33	31	261
OPEL	358	704	646	425	244	55	121	265	170	2 988
OPEL OLYMPIA 1200	15	34	32	13	13	3	6	9	6	131
OPEL REKORD 1900	6 835	6 454	3 101	2 513	2 722	668	797	4 505	3 230	30 825
OPEL REKORD 20	2 563	2 699	1 000	1 452	960	277	358	1 527	842	11 678
OPEL REKORD 1500	163	269	260	117	114	26	37	147	155	1 288
OPEL REKORD 2600	1	4	1	2	1			1		10
OPEL KAPITAN	136	218	141	90	55	16	28	79	42	805
OPEL KADETT	8 826	11 476	6 484	6 387	4 696	1 738	2 029	7 953	6 367	55 956
OPEL ADMIRAL	132	110	57	46	27	7	15	79	43	516
OPEL REKORD 1700	3 296	3 438	2 039	1 457	1 368	447	417	2 647	2 325	17 434
OPEL DIPLOMAT	37	24	11	14	9	2	3	16	19	135
OPEL REKORD 2200	1	4	2	2				2		11
OPEL REKORD 2500		1		1				1	1	4
OPEL COMMODORE 25	456	566	256	234	123	62	76	321	269	2 363
OPEL KADETT 1700	1									1
OPEL OLYMPIA 1100	69	33	35	30	19	4	13	43	86	332
OPEL KADETT 1900	61	78	39	111	52	23	19	31	72	486
OPEL OLYMPIA 1700	6	4	3	3		1	4	3	1	25
OPEL OLYMPIA 1900	1	3	4		1			1		10
OPEL OLYMPIA 1500	2	2	3	2					1	10
OPEL KADETT 1500	2	5	2	2			1	2		14
OPEL REKORD 194 L			1						1	2
OPEL COMMODORE GS	684	649	237	279	182	71	93	430	274	2 899
OPEL ADMIRAL HL		2	1	1				2		6
OPEL GT 1900	100	115	45	44	43	14	10	53	48	472
OPEL GT 1100	8	6	8	3	5	3	2	3	6	44
OPEL ADMIRAL SE	4	1	1					1	1	8
OPEL MANTA 12 N	4 871	4 231	2 988	2 991	2 846	703	922	4 164	3 069	26 785
OPEL MANTA 19 S	1 427	1 728	599	979	664	149	299	744	501	7 090
OPEL ASCONA 1200	13 886	12 567	6 459	6 931	8 453	1 904	2 330	10 385	8 031	70 946
OPEL KADETT 1200	8 239	8 579	5 075	4 863	4 874	1 457	1 786	6 988	5 279	47 140
OPEL REKORD 2100 D	6 585	6 865	2 862	2 635	3 032	935	967	4 513	3 822	32 216

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
OPEL MONZA	133	194	82	116	39	20	21	68	69	742
OPEL SENATOR	381	373	125	156	102	41	44	282	217	1 721
PORCHE	9	14	1	6			2	4		36
PORSCHE 1600	12	101	11	34	3	2	6	18	10	197
PORSCHE 2000	16	35	9	14	4	1	3	7	5	94
PORSCHE 911	214	520	73	144	61	17	31	140	82	1 282
PORSCHE 930	10	9	3	9	3	1	2	8	10	55
PORSCHE 924 T	426	783	272	290	121	19	98	255	192	2 456
PORSCHE 928	80	92	26	31	18	1	9	35	32	324
PORSCHE 944	15	41	9	12	3	2	5	15	9	111
HANOMAG MATADOR	3	2	3	3	1		1	1		14
VICTORIA				1				1		2
VOLKSWAGEN	2 332	5 588	1 803	1 304	919	254	530	1 366	930	15 026
VOLKSWAGEN 1200	2 587	4 168	1 572	1 232	941	217	437	1 886	1 725	14 765
VOLKSWAGEN KG 1200	20	43	14	14	6		6	7	8	118
VOLKSWAGEN 1300	3 837	5 120	2 034	1 581	1 294	329	555	3 216	3 359	21 325
VOLKSWAGEN 1500	190	463	113	139	45	15	32	146	170	1 313
VOLKSWAGEN KG 1500	25	43	10	14	6	3	2	20	15	138
VOLKSWAGEN VARIANT	58	314	63	51	19	7	9	55	62	638
VOLKSWAGEN APAL		2		4						6
VOLKSWAGEN KG 1300	4	7	1	4				4	1	21
VOLKSWAGEN 1600	917	1 358	545	351	203	63	109	728	735	5 009
VOLKSWAGEN KG 1600	30	46	9	12	7	2	5	14	22	147
VOLKSWAGEN 1700	60	162	51	32	10	8	12	76	71	482
VOLKSWAGEN POLO	4 180	11 120	4 672	4 577	1 731	931	1 808	3 635	2 935	35 589
VOLKSWAGEN 411	64	96	38	26	11	6	5	25	39	310
VOLKSWAGEN 1303	419	574	280	223	149	41	75	325	444	2 530
VOLKSWAGEN 1303 S	792	1 006	312	321	320	43	109	489	461	3 853
VOLKSWAGEN K 70	380	552	359	159	135	72	91	309	383	2 440
VOLKSWAGEN 412	174	180	67	53	43	18	24	78	116	753
VOLKSWAGEN PASSAT	5 283	10 621	3 837	2 649	1 671	781	1 490	3 748	3 483	33 563
VOLKSWAGEN GOLF	14 601	31 073	10 402	10 299	6 667	2 143	4 356	10 920	10 153	100 614
VW SCIROCCO	1 411	3 135	1 069	1 413	618	215	504	837	844	10 046
VOLKSWAGEN DERBY	1 669	2 257	1 400	1 111	675	265	491	1 324	1 034	10 226
VOLKSWAGEN ILTIS				1						1
VOLKSWAGEN JETTA	1 928	2 934	1 318	1 157	729	334	532	1 221	977	11 130
VOLKSWAGEN RABBIT	1	7	1							9
VW SANTANA	134	271	89	100	66	30	52	87	79	908
VW PORSCHE 914-6		1	1	1						3
VW PORSCHE 911		1								1
VW PORSCHE 914	66	119	28	40	20	5	8	40	35	361
PAIGE		1								1
MARQUES NON PRECISEES	1	8	1	1						11
TOTAL	212 134	296 460	130 563	121 319	101 186	26 350	43 628	162 464	144 816	1 238 920
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	37	54	23	4	16	5	4	11	12	166
IFA	5	12	4	1	3	1	2	8	4	40
IFA			1							1
TRABANT		1								1
TRABANT P5C	3	4	5	4	2	1		6	1	26
TRABANT P6C	2	2	7		2		1	4		18
TRABANT 601	1	1	1		1		1			4
WARTBURG	7	12	10	6	1		2	2		40
WARTBURG 311	9	16	13	1	5	2	5	4	2	57
WARTBURG 312	4	12	13	4	2	3	3	2	3	43
WARTBURG 353	362	654	380	172	255	45	124	153	74	2 219
WARTBURG TOURIST	475	579	287	187	212	48	116	201	107	2 212
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
TOTAL	909	1 351	747	382	501	105	256	392	203	4 846
AUTRICHE										
STEYR	1			1			2			4
STEYR PUCH 700		1		2						3
TOTAL	1	1		3			2			7

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIE- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
<b>BELGIQUE</b>										
APAL		1								1
APAL GT				1						1
APAL MJSCHANG				1	1	1				3
APAL L	35	55	18	29	11	4	10	7	5	174
APAL C	6	13	8	19	3	5	2	2	3	61
APAL RN	1		1	4		2				8
APAL AUKI	1	9	5	6	2	2	2	1		28
APAL JET	11	16	4	12	3	1	2	4	3	56
APAL RANCHO	1		1				1			3
APAL CORSA	2	4		6				3		15
BROSSEL		2								2
FIAT VANHOOL	1	1	2					1		5
FN	1	8	4	8	1	3	1	2	2	30
GM RANGER 17	315	170	116	105	140	24	23	244	232	1 369
RANGER 19	277	214	139	89	99	11	35	192	146	1 202
GM RANGER GTS	22	30	8	7	2	2	4	8	12	95
GM RANGER 25	34	44	31	6	9		10	50	47	231
IMPERIA		1	2	2	2		1		1	9
MEAN SONORA	1		1	2						4
MEAN LIBERTA				2						2
MINERVA	35	39	14	13	8	8	4	23	6	150
MINERVA	2	6	3	1	5	1	1	4		23
ROYAL NORD	2	6	9	2	1		3		1	24
RITTER RC	8	15	10	13	4	1	1	5	5	62
RITTER RL	4	15	5	5	2	1	3	3	2	40
VANCLÉE BK	17	28	9	6	12		1	14	24	111
VAN CLEE BK		1								1
VANHOOL	4	3			2				1	10
VF 1000		1								1
VF 1100	1	1	1	1						4
VF 1500			2				1			3
VF 1700			1							1
MARQUES NON PRECISEES			1	1	1		2	1		6
TOTAL	781	683	395	341	308	66	107	564	490	3 735
<b>ESPAGNE</b>										
ALAS				1				1		2
EBRO	1	2	4					1	1	9
FIAT 133 S	543	773	505	313	221	76	216	473	339	3 459
PEGASO			1							1
SEAT 600	113	178	91	85	43	5	24	65	69	673
SEAT 850	105	146	62	62	21	15	23	90	61	585
SEAT 850 SPECIAL	11	20	12	8	2		4	6	10	73
SEAT 124	372	482	589	259	194	74	128	409	342	2 849
SEAT 127	148	249	304	118	65	57	91	162	183	1 377
SEAT 1600				1						1
SEAT 1430	3	4	10	4	1		4	7	4	37
SEAT SPORT 1200	35	54	40	47	17	7	10	23	25	258
SEAT 131	1									1
SEAT 133		2	1			1	1			7
SEAT 132		1								1
TOTAL	1 332	1 911	1 619	898	566	235	501	1 237	1 034	9 333
<b>FRANCE</b>										
ACL RODEO	10	35	12	36	8	23	23	10	10	167
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	16	34	25	39	10		10	12	2	148
ALPINE 1600 CC		1					1			2
ALPINE A10B		1								1
ALPINE A 310	51	44	27	27	20	5	11	19	16	220
BERLIET	1	1	1	1	1		1	1	1	8
TALBOT MATRA				1						1
MATRA DJET 5			1							1
MATRA DJET 5 S	1									1
MATRA M 530		7				1				8

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MATRA M 530 SX	3	13	8	1	5	1	2	4	1	38
MATRA BAGHEERA	269	342	190	186	108	32	65	223	170	1 585
TALBOTMATRA RANCHO	362	465	315	255	109	86	96	283	221	2 192
TALBOT MATRA MURENA	96	108	55	64	39	4	29	57	51	503
CITROEN	379	742	550	295	103	45	151	216	183	2 664
CITROEN 11CV	14	36	34	13	7	6	6	8	5	129
CITROEN 2CV	6 783	9 216	5 641	4 469	3 238	1 020	1 909	4 770	3 502	40 548
CITROEN ID 19	1 097	1 208	636	387	347	87	139	651	594	5 146
CITROEN DS 19	23	87	35	24	14	3	9	10	9	214
CITROEN AMI 6	51	169	200	80	35	18	30	57	65	705
CITROEN AKL		1	1				2	1		5
CITROEN DS 21	97	212	63	68	20	13	26	52	67	618
CITROEN B 21	5	18	6	6	2		1	5	7	50
CITROEN B 19		1	2							3
CITROEN DYANE	3 978	6 992	5 701	5 136	2 373	1 320	1 686	3 343	3 091	33 620
CITROEN DS 20	43	104	39	38	18	7	15	44	38	346
CITROEN ID 20	199	307	138	112	72	17	29	142	123	1 139
CITROEN B 20	42	63	30	21	12	4	7	35	19	233
CITROEN AMI 8	585	837	1 407	651	204	247	248	503	733	5 415
CITROEN G SPECIAL	7 226	12 796	6 782	5 702	3 307	1 514	2 229	5 553	4 521	49 630
CITROEN SM	9	32	8	8	6	2	3	10	8	86
CITROEN 2CV 250	7	373	4	6	2	4	2	3	10	411
CITROEN 3CV 400	2	9	7	9	1	2	3	3	10	46
CITROEN MEHARI	117	284	233	222	54	97	123	96	76	1 302
CITROEN C	1	2	2	2		1	1			9
CITROEN AMI SUPER	33	83	77	71	14	29	16	42	33	398
CITROEN DS 23	127	203	76	58	32	13	20	81	52	662
CITROEN B 23	9	18	4	5	1	1	3	4	4	49
CITROEN CX 2000	6 110	8 684	3 538	2 671	2 927	756	1 144	4 122	3 903	33 855
CITROEN CX PRES	66	132	28	33	31	7	10	47	61	415
CITROEN LN	886	1 642	1 164	1 008	587	244	371	656	693	7 251
CITROEN VISA	2 363	4 036	3 364	2 293	1 512	705	946	2 020	1 761	19 000
CITROEN ACADIANE	8	48	5	3	1			1	5	71
DB				1						1
DELAHAYE	4	9	6	1			2	2	1	25
FACEL VEGA		1		1			1		1	4
FACEL III	1	1						1		3
FACEL 6			1				1			2
FORD	6	24	12	29	8	9	5	5	4	102
HOTCHKISS	1	2	4	4	2	2	1	1	2	19
HOTCHKISS JP		1	1	2			3		1	8
MATFORD	1	5	4		2		1	1		14
PANHARD	8	13	14	5		3	3	1	1	48
PANHARD DYNA	16	25	34	10	5	2	6	5	6	109
PANHARD PL17	27	73	70	15	14	14	14	12	10	249
PANHARD 24	3	3	4	3	1	1	1	1	1	18
PANHARD LEVIASSOR		3	1	1						5
PEUGEOT	161	234	148	105	51	21	26	103	80	929
PEUGEOT 202	7	11	12	10	2	3	6	5	2	58
PEUGEOT 203	34	106	60	57	17	10	18	23	12	337
PEUGEOT 403	111	289	185	89	45	13	26	76	20	854
PEUGEOT 404	747	1 143	578	350	270	64	98	538	666	4 454
PEUGEOT 305	4 613	7 825	4 086	3 598	2 170	771	1 684	5 241	4 163	34 151
PEUGEOT 204	1 771	2 547	1 652	1 284	644	250	457	2 005	1 771	12 381
PEUGEOT 504	13 620	15 290	7 078	5 770	6 263	1 075	2 013	11 173	9 851	72 133
PEUGEOT 304	2 818	4 359	2 364	2 160	1 010	421	899	3 227	2 604	19 862
PEUGEOT 104	2 286	4 739	2 747	3 384	910	495	1 122	3 018	1 988	20 689
PEUGEOT 604	869	1 158	447	386	340	80	175	798	699	4 952
PEUGEOT 505	2 374	3 829	1 419	1 372	1 020	243	547	2 425	1 977	15 206
RENAULT	339	657	564	321	124	46	143	226	148	2 568
RENAULT JUVA 4	12	30	34	11	1	3	12	4	4	111
RENAULT 4CV	74	220	149	84	27	13	31	49	21	668
RENAULT DAUPHINE	99	401	243	136	55	30	60	65	38	1 127
RENAULT ONDINE	9	27	15	16	7	1	1	4	2	82
RENAULT FLORIDE	17	28	15	14	4	1	3	5	6	93
RENAULT R 3	1	1					1			3
RENAULT R 4	6 947	20 868	6 876	5 737	2 310	1 311	2 950	5 139	3 744	55 882
RENAULT CARAVELLE	18	43	19	21	8	2	7	4	13	135
RENAULT FREGATE	17	44	43	21	14	6	8	11	2	166
RENAULT R6	130	411	199	139	30	31	56	114	117	1 227
RENAULT GORDINI	13	44	20	11	3	3	5	15	5	119
RENAULT ALPINE	177	263	129	147	73	35	53	89	103	1 069
RENAULT R 16	1 873	4 198	2 400	1 326	448	309	607	1 445	900	13 506
RENAULT R 16 TS	300	964	437	352	62	72	123	196	110	2 616
RENAULT R 6	1 313	2 374	1 862	1 051	597	282	601	1 321	1 312	10 713
RENAULT R 10	119	228	120	86	35	14	33	77	127	839
RENAULT R 12 TS	3 377	6 119	3 967	2 346	1 406	520	1 338	3 619	2 699	25 491

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
RENAULT R 12 G	1	1		1	1					4
RENAULT R 15 TS	603	936	619	484	247	92	206	629	469	4 285
RENAULT R 17	265	481	254	250	93	47	95	198	145	1 828
RENAULT R5	8 405	18 843	9 627	8 037	3 501	1 698	3 249	7 929	6 969	68 258
RENAULT R30	445	765	258	267	106	57	88	229	256	2 471
RENAULT R 20	2 337	4 562	2 059	1 486	692	349	688	1 683	1 227	15 083
RENAULT R 14 TS	2 622	5 355	3 087	2 442	1 041	544	1 138	2 414	1 981	20 624
RENAULT R 18	3 734	7 612	3 638	2 891	1 298	741	1 323	3 021	2 537	26 795
RENAULT FUEGO	695	1 262	751	677	248	123	270	577	442	5 045
RENAULT R9	738	1 651	844	656	285	175	304	631	444	5 728
SAVIEM LATIL	41	29	14	5	11	2	1	16	8	127
SIMCA	49	91	91	36	16	6	22	30	9	350
SIMCA ARONDE	14	51	56	27	7	4	7	10	4	182
SIMCA VERSAILLES	22	47	36	31	13	6	6	14	6	181
SIMCA OCEANE		4	1	1						6
SIMCA PLEIN CIEL	1	4	1	3						9
SIMCA MONACO	2	5		1						10
SIMCA MONTHLERY	5	28	9	11	1	1	3	1	1	60
SIMCA ELYSEE	26	53	38	32	14	9	5	11	5	193
SIMCA ETOILE	10	23	18	7	2	2	5	6		73
SIMCA ARIANE	10	43	26	13	7	2	4	4	3	112
SIMCA CHAMBORD	1	5	3			1	1		1	12
SIMCA 1000	950	1 406	847	683	366	99	189	940	847	6 327
SIMCA BEAULIEU	9	17	17	2	3	3		2	2	55
SIMCA CHATELAINE		1		1						2
SIMCA HORIZON	902	1 704	1 387	924	515	298	458	1 152	938	8 278
SIMCA 900	8	13	21	4	4			4	5	59
SIMCA 1500	287	450	261	186	87	29	68	223	238	1 829
SIMCA 1301	995	1 143	735	363	340	99	111	963	1 040	5 789
SIMCA CASTEL					1					1
SIMCA 1200	5	12	4	4			3	6	3	37
SIMCA 1100	3 858	7 008	4 554	2 969	1 286	997	1 202	4 058	3 368	29 300
CHRYSLER 1609	550	426	210	98	115	38	42	381	320	2 180
CHRYSLER 160GT	3	2	1	1	1		2	6	2	18
CHRYSLER 180	327	299	151	100	57	23	41	230	168	1 396
CHRYSLER 2L	450	404	146	88	66	31	43	243	148	1 619
SIMCA 1307	1 661	2 488	1 775	1 032	662	425	442	1 539	1 502	11 526
SIMCA 1308	1 523	2 865	1 757	1 364	579	337	582	1 429	1 068	11 504
SIMCA 1005	361	383	199	163	113	21	64	300	190	1 794
SIMCA 1006	37	51	33	39	16	6	6	30	27	245
SIMCA 1309	59	84	38	23	14	10	17	40	30	315
TALBOT	4	7	2	3	3		2		3	24
TALBOT		2		1						3
TALBOT AVENGER	41	23	50	5	3	2	8	11	12	155
TALBOT HORIZON	1 423	3 328	2 483	1 726	804	458	748	1 938	1 319	14 227
TALBOT 1100	601	1 212	694	471	126	154	231	465	326	4 280
TALBOT 1510	927	1 736	979	711	241	172	314	788	538	6 406
TALBOT 2 L	78	72	35	25	13	10	12	44	28	317
TALBOT SOLARA	765	1 204	827	562	322	130	192	815	495	5 312
TALBOT TAGORA	150	144	95	54	40	16	20	106	67	692
TALBOT SAMBA	140	329	177	155	75	45	90	171	69	1 251
UNIC	1	2	3			1		1	3	11
VESPA 400	1	5	3	6			2	5	2	24
MARQUES NON PRECISEES	11	48	19	16	7	2	9	7	8	127
TOTAL	111 535	196 716	107 363	83 594	46 640	19 835	34 822	97 429	80 529	778 463
ITALIE										
ABARTH		2		1						3
AERMACCHI		3	2	2		1				8
ALFA ROMEO	6	22	5	4	2	1	4	5	2	51
ALFA ROMEO GIULIA	24	43	20	17	27	2	7	30	21	191
ALFA ROMEO 1900	1	2		1						4
ALFA ROMEO 2000	147	373	128	131	60	8	31	80	90	1 048
ALFA ROMEO 1300	97	278	113	87	59	8	16	66	53	777
ALFA ROMEO 2600	1	11	4	4	2		1	2		25
ALFA ROMEO 1750	16	128	32	32	7	2	6	24	20	267
ALFA ROMEO 1600 Z		1								1
ALFA ROMEO MONTREAL	3	10	7	8	2			6	1	37
ALFA ROMEO GIULIE	489	1 068	392	571	247	80	200	387	314	3 748
ALFA ROMEO ALFETTA	791	2 016	708	849	409	80	202	570	490	6 115
ALFA ROMEO 1600	182	565	196	209	87	12	46	103	95	1 495
ALFA ROMEO 1600GT	10	18	6	6	4	1	3	8	4	60
ALFA ROMEO ALFA SUD	1 245	3 382	1 178	1 866	508	280	459	1 194	819	10 931

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ALFA ROMEO ALFA 6	27	56	9	10	20	1	2	14	10	149
ALFA ROMEO SPRINT	68	255	124	181	25	13	54	42	33	795
ALFA ROMEO GTV	40	133	45	47	22	5	13	40	25	370
AUTOBIANCHI		1	2	1						4
AUTOBIANCHI BIANCHINA		5	1	2			1		1	10
AUTOBIANCHI PANORAMA		1								1
AUTOBIANCHI PRIMULA	5	15	13	2	7	1	1	2	15	61
AUTOBIANCHI A111	7	18	11	9	2		6	8	10	71
AUTOBIANCHI A112	663	2 206	982	1 376	298	220	337	454	441	6 977
DE TOMASO PANTERA	3	6	2	1					3	15
DE TOMASO DEAUVILLE	1	4	1	1	1				1	9
DE TOMASO LONCHAMP		6			1				2	9
FERRARI		2		1		1				4
FERRARI 250		6	1							7
FERRARI 410		1								1
FERRARI 330								1		1
FERRARI 275		1		1						2
FERRARI 365 GT	4	3	1	2		1	1	3		15
FERRARI DINO 246	2	10	1	6	1		1	1	1	23
FERRARI 308 GTS	17	27	7	13	6	1	3	8	8	90
FERRARI 512BB	2	6		1					3	12
FERRARI 400	4	4		2	1			7		18
FERRARI MONDIAL 8	3	1					1	1	3	9
FIAT	268	446	310	194	116	39	79	184	131	1 767
FIAT 500	217	583	234	302	116	37	41	101	52	1 683
FIAT 600	133	389	293	150	86	18	52	96	59	1 276
FIAT 1100	72	192	234	81	43	10	33	68	44	777
FIAT 1200	17	67	48	19	13	6	12	10	11	203
FIAT 1300	17	55	59	21	10	7	3	11	8	191
FIAT 1400	12	17	22	2	2	2	2	2	3	64
FIAT 850	186	483	304	200	83	29	46	134	129	1 594
FIAT 1500	40	129	73	39	9	5	11	13	16	335
FIAT 1800	17	48	21	7	6	3	4	11	1	118
FIAT 1900	1	4	7	3			2	2	1	20
FIAT 2100	3	14	6	2	4		2	1	1	33
FIAT 2300	9	22	10	3	1	3	2	3	3	56
FIAT 1600	4	5	4		5	1		6	4	29
FIAT LUNGA	12	16	8	2	6	1	5	2	4	56
FIAT GHIA 1500			1							1
FIAT ABARTH 1000					1					1
FIAT MURAT 124	174	389	275	145	59	19	36	207	208	1 512
FIAT 125	28	112	43	29	8	8	18	11	22	279
FIAT DINO	2	2	2	1				1	2	10
FIAT ABARTH 695				1						1
FIAT BERTONE			1							1
FIAT 124 SPECIAL	163	326	216	130	68	16	40	134	153	1 246
FIAT 125 SPECIAL	22	46	26	19	7		2	10	11	143
FIAT 850 SPECIAL	26	37	33	30	10	4	3	18	34	195
FIAT 128	2 981	5 582	4 879	3 343	1 613	866	1 348	3 075	2 615	26 302
FIAT 124 SPORT	98	223	115	103	35	10	28	57	56	725
FIAT 850 SPORT	7	32	9	12	2	2	2	8	6	80
FIAT 130	9	38	6	11	3	5	6	11	7	96
FIAT 127	3 810	8 298	5 332	4 479	1 928	1 065	1 775	3 612	2 698	32 997
FIAT 132	1 717	3 346	2 272	1 324	870	358	557	1 728	1 209	13 381
FIAT 126	1 405	2 468	1 145	1 359	600	110	288	867	753	8 995
FIAT X 1 9	169	290	172	187	72	41	53	148	109	1 241
FIAT CAMPAGNOLA	3	1		1		2		1		8
FIAT 131 F	3 236	6 193	4 686	2 996	1 798	790	1 266	3 545	2 900	27 410
FIAT RITMO	1 801	5 316	3 782	2 901	1 098	860	1 391	2 124	1 507	20 780
FIAT FIORINO										1
FIAT PANDA	613	1 648	774	757	254	145	318	511	294	5 314
FIAT ARGENTA	151	368	196	107	69	30	46	143	115	1 225
FIAT LOMBARDI GP		2	1							3
INNOCENTI	1									1
INNOCENTI 950		1								1
INNOCENTI S		1								1
INNOCENTI C		2								2
INNOCENTI MATIC	1	3					1	1	3	9
INNOCENTI TOMAO	121	283	104	203	60	31	48	80	77	1 007
INNOCENTI 90	129	303	162	235	60	22	64	130	88	1 193
INNOCENTI MILLE	20	37	35	32	11	6	12	20	15	188
ISO RIVOLTA		1						1	1	3
ISO RIVOLTA LELE		1							1	2
LAMBORGHINI							1			1
LAMBORGHINI MIURA		1								1
LAMBORGHINI 400GT	1	2								3
LAMBORGHINI ESPADA	1	1		1				1		4

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
LAMBORGHINI URRACO		2	1	1						4
LANCIA	10	19	2	4	1	2	1	6	3	48
LANCIA APPIA		9	1	1	1					12
LANCIA AURELIA		5		1			1	1		8
LANCIA FLAMINIA	4	18	1	2	1		1	3	1	31
LANCIA FLAVIA	9	43	6	9	3	1	1	3	2	77
LANCIA FULVIA	45	135	48	65	19	4	11	40	17	385
LANCIA FULVIA 1,3S	10	20	10	13		1	1	6	4	65
LANCIA FULVIA 1600	3	4	2	1				1	1	12
LANCIA 200C	21	55	20	10	4		3	30	11	154
LANCIA BETA 1300	494	1 275	563	534	106	67	160	401	239	3 839
LANCIA STRATOS		2						1		3
LANCIA GAMMA	44	130	38	18	8	5	10	48	32	333
LANCIA DELTA	128	529	265	196	26	36	95	134	87	1 496
LANCIA A112	8	37	18	12	2			2	6	85
LANDINI		1								1
MASERATI									2	2
MASERATI 3500		2		1						3
MASERATI 4200 GT		1								1
MASERATI MEXICO		2								2
MASERATI INDY	1	3	1					1		6
MASERATI BORA		1								1
MASERATI MERAK	4	8	3	1	1			2	3	22
MASERATI KHAMSON	1	1						1		3
MASERATI KYALAMI				1						1
MASERATI 4 PORTE		2		1	1					4
MORETTI 1200				1	1					1
FIAT MORETTI 124A	1									1
FIAT MORETTI 124B			1		1				1	3
FIAT MORETTI 850		1								1
FIAT MORETTI 128				1						1
OM	10	11		4	6			4	7	42
SIATA SPRING	1	2		1						4
ZELE 2000		1								1
MARQUES NON PRECISEES	1									1
<b>TOTAL</b>	<b>22 350</b>	<b>50 831</b>	<b>30 871</b>	<b>25 753</b>	<b>11 105</b>	<b>5 385</b>	<b>9 276</b>	<b>20 828</b>	<b>16 233</b>	<b>192 632</b>
<b>PAYS-BAS</b>										
DAF	6	6	2		1			4	1	20
DAF 600	20	39	36	22	12	6	2	17	8	162
DAF 750	81	104	62	76	36	18	24	54	67	522
DAF 44	727	963	692	837	433	120	192	668	521	5 153
DAF 33	430	545	278	586	197	71	108	265	289	2 769
DAF 55	589	690	345	606	285	52	83	338	414	3 402
DAF MARATHON	1	3		2	2			2	1	11
DAF 66	1 569	1 726	913	1 170	779	117	260	881	780	8 195
DAF 66 MARATHON	206	241	100	192	100	13	28	78	107	1 065
DAF 46	654	842	565	666	409	92	183	429	391	4 231
VOLVO 66	1 248	2 181	1 376	1 728	919	233	421	949	836	9 891
VOLVO 345	3 046	5 674	2 482	2 551	1 803	455	842	2 589	1 890	21 332
MARQUES NON PRECISEES		2	3		1			1		7
<b>TOTAL</b>	<b>8 577</b>	<b>13 016</b>	<b>6 854</b>	<b>8 436</b>	<b>4 977</b>	<b>1 177</b>	<b>2 143</b>	<b>6 275</b>	<b>5 305</b>	<b>56 760</b>
<b>ROYAUME UNI</b>										
AC BRISTOL	1	4		1				1		7
AC ME 3000				1						1
AEC									1	1
ALVIS	2	3		1	2		1	2		11
ARMSTRONG SIDDELEY	3	3	1							7
ARMSTRONG SID 234		1								1
ASTON MARTIN	3	10	1					3	1	18
ASTON MARTIN DBS	2	1								3
ASTON MARTIN V 8	1	1								2
ASTON MARTIN VANT	1	1								2
MINI	76	124	99	56	33	12	25	56	32	513
AUSTIN 850	99	197	93	91	59	8	19	91	55	712
AUSTIN A30			1		1		1			3
AUSTIN A35	2	3	2	1		1				9
AUSTIN 140	9	25	14	8	2	2	7	3	3	73



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AUSTIN A50		6	7		2		3	3		21
AUSTIN A55	5	13	3		1		1	1		24
AUSTIN A60	8	17	5	2	4	5		5	1	47
AUSTIN A70		4	1					1		6
AUSTIN A90	1					1		1		3
AUSTIN A95		3	1							4
AUSTIN A99	2	1								3
AUSTIN A110		1								1
AUSTIN HEALEY 3000		10	2	2	1			1	2	18
AUSTIN HEALEY SPR	6	12	1	2	2			2		25
AUSTIN COOPER	9	27	5	4	2		1	1	3	52
AUSTIN 1800	6	10	2	4			1	4	1	28
AUSTIN TAXI CAR	5	3						5	5	18
MINI 1100	42	92	44	23	11	4	14	48	31	309
AUSTIN 1000	473	801	336	431	178	75	131	415	247	3 087
AUSTIN 1300	58	100	42	50	15	7	7	49	38	365
AUSTIN 1500 MAXI	15	21	22	5	2	6	2	21	17	111
AUSTIN CLUB 1000	57	92	42	66	25	10	14	46	36	388
AUSTIN CLUB 1275GT	19	35	10	21	4	2	5	15	5	116
AUSTIN 3L		1		1						2
AUSTIN 1750 MAXI	104	137	138	60	43	41	32	89	49	693
MAXI HL	4	5	3		1	1		2	1	17
AUSTIN ALLEGRO	2 064	2 168	1 979	1 286	932	400	711	1 953	1 240	12 733
AUSTIN JP			1					1	1	3
AUSTIN 2200	1	1		1				1		4
AUSTIN METRO	398	643	341	557	120	122	184	370	194	2 929
BEDFORD	427	336	90	125	97	19	28	177	99	1 398
BENTLEY	8	26	1	3	4	1	2	3	2	50
BENTLEY S	4	5		1				2		12
BENTLEY T	2	7						4	2	15
BENTLEY CORNICHE								1		1
BENTLEY MULSANNE									1	2
BSA	1		1		1			1		4
COMMER	2	1	2				1	1	2	9
DAIMLER	9	8	1	3	2			6	3	32
DAIMLER 250	5	3			1			1	1	11
DAIMLER SOVEREIGN	134	141	10	14	31	2	9	86	61	488
DAIMLER 420	2	2			1			1	1	7
DAIMLER D SIX VDP	45	21	3	1	5		2	18	9	104
DAIMLER SOV.VDP	2	1								3
DAVID BROWN		2	1		1			1	1	6
FORD CORSAIR	16	40	20	15	9	4	3	11	5	123
FORD POPULAR	2		1			1		1		5
FORD ANGLIA	137	203	184	110	56	25	50	63	40	868
FORD PREFECT	42	66	53	40	17	13	25	22	11	289
FORD ZEPHYR	34	65	33	27	16	6	7	13	16	217
FORD ZODIAC	18	39	18	9	3	2	3	8	2	102
FORD SUNLINER	1	3	1					1		6
FORD CORTINA	200	330	210	157	69	20	47	142	205	1 380
FORD CORTINA TC	68	86	54	46	26	10	13	64	88	455
FORD THAMES	1	2		3						6
FORDSON	2	1	3							6
HILLMAN	27	70	70	33	14	15	11	18	13	271
HILLMAN MINX	27	45	29	21	10	3	4	13	9	161
HILLMAN ESTATE	2	5	1	1		1	2		1	13
HILLMAN IMP	7	5	5	2	2	1		3		25
HUMBER	7	7	3	1	2	1	1		1	23
HUMBER SNIPE	4	1	1						1	7
HUMBER HAWK	3	8	1		2	2	1			17
HUMBER SCEPTRE		3			2		1			6
JAGUAR	17	63	12	14	5	4	4	9	5	133
JAGUAR MARK X	3	4	1					1	1	10
JAGUAR 2,4L	8	30	11	4	2	1	1	6	2	65
JAGUAR S 3,4L				1	2					3
JAGUAR XK 150	2	6	1	1	1			2	2	15
JAGUAR E	8	26	3	2	2		4	4	5	52
JAGUAR S 3,8L	3	17	2	2	2		1	1	3	31
JAGUAR 420	1	9	2					2	1	15
JAGUAR 420 G	1	1		1					1	4
JAGUAR 2,8L XJ 6	46	57	26	17	7	3	5	33	33	227
JAGUAR 42 XJ 6	454	531	85	111	81	9	21	227	145	1 664
JAGUAR 3,4L	19	36	5	5	4	1	1	9	6	86
JAGUAR XJ6L	6	12	1	2				1		22
JAGUAR XJ12	50	38	5	10	6	2		17	10	138
JAGUAR XJ	28	52	15	9	14	1	4	14	33	170
JAGUAR XJ S	53	39	6	8	6		2	31	11	156
JENSEN INTERCEPT	2	2	1	1	1					7

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
JENSEN HEALEY	4	3		1	1			2	2	13
JOWETT JAVELIN	1	2	1			2				7
LAGONDA	1	5		1				1		8
LAND ROVER	129	408	109	210	107	60	78	132	76	1 309
LANDROVER RANGE	163	362	84	88	73	25	23	90	86	994
LAND ROVER 88	38	111	56	76	70	34	44	55	33	517
LANDROVER	90	253	57	53	39	11	19	78	27	627
LEYLAND	25	22	23	11	5	2	7	24	11	130
LEYLAND COOPER	16	67	17	26	11	4	9	16	7	173
LEYLAND 1000	1 660	3 088	1 274	1 786	702	250	462	1 503	952	11 677
LEYLAND 850	926	1 307	636	664	334	153	179	837	469	5 505
LEYLAND 1300	5	19	10	11	7		1	4	7	64
LEYLAND CLUB 1275 GT	20	22	9	15	7	2	4	12	1	92
LEYLAND 1100	213	421	133	282	89	43	56	204	145	1 586
LEYLAND MINI SP	911	1 451	765	1 040	444	171	295	724	572	6 373
LOTUS	4	4	1							5
LOTUS ELAN	4	17	4	1		1			1	28
LOTUS ELITE	4	11		5						20
LOTUS EUROPE	6	13	5	11			2	6	3	46
LOTUS SEVEN		3		1						4
LOTUS ECLAT		4	4	1	1		1		1	12
LOTUS ESPRIT	6	2		2	1			1		12
MARCOS GT		1								1
MARCOS MANTIS	1									1
MASSEY FERGUSON		1	3		1				1	6
METROPOLITAN 1500	2	3								5
MG	16	19	3	4	4	2		4	6	58
MG 1600	25	52	20	12	8	1	1	15	7	141
MG MAGNETTE	2	20	4	3	2	1	2	2	2	38
MG MIDGET	14	49	5	11	1	1		9	11	101
MG 1100	3	17	2	1			2	4		29
MG	111	213	53	58	27	7	15	70	43	597
MG 1300	4	9	2	1				3	2	21
MG C	2	5	1					2	1	11
MG B GT	32	74	14	22	11	1	4	18	16	192
MORGAN	1	6	1	1	1				1	11
MORGAN 1600	10	17	9	9	3		3	14	8	73
MORGAN TOURER	5	7	2	2	4				1	21
MORGAN 150C	1	1								2
MORGAN PLUS 4		1								1
MORRIS	32	67	61	45	12	12	14	27	8	278
MORRIS MINOR	37	83	47	33	17	4	16	13	9	259
MORRIS OXFORD	18	23	24	11	9	1	6	10	2	104
MORRIS 850	92	160	77	58	40	13	10	62	47	559
MORRIS 1100	18	46	15	12	7	4	7	5	6	120
MORRIS COOPER	1	16	2	1		1	3	3	3	30
MORRIS 180C	4	7	1	1	2	1	2	1	3	22
MORRIS 1000	167	377	128	148	61	16	30	131	118	1 176
MORRIS 1300	21	45	21	14	1	3	3	18	17	143
MORRIS CLUB 1000	32	64	23	27	11	9	3	32	31	232
MORRIS CLUB 1275 GT	5	21	4	10	6	1	1	6	7	61
MORRIS MARINA 13	258	281	306	165	137	47	100	287	182	1 763
MORRIS MARINA 18	217	180	124	144	62	17	55	171	87	1 057
MORRIS MOKE			1							1
MORRIS ITAL	21	23	32	11	15	6	7	50	17	182
PANTHER J 72					1				1	2
PANTHER LIMA					2					2
PRINCESS 4R	1	2			1					4
PRINCESS 3		1								1
PRINCESS 1100	2	6								8
PRINCESS 1300	1	2								3
PRINCESS 2200	95	134	71	46	25	8	23	61	31	494
PRINCESS 1700	266	382	275	167	135	74	122	236	160	1 817
RILEY	5	7	2	1			3	4	2	24
RILEY 15	1	4	1	1						7
RILEY 468		3								3
RILEY 472		3	1	1						5
RILEY ELF		2							1	3
RILEY KESTREL				1	1	1			1	4
ROLLS ROYCE	10	23	1	3	1	1	2	11	9	61
ROLLS ROYCE SILVER	28	48	3	5	2	1	1	12	11	111
ROLLS ROYCE PHANTOM	2	2		1			1	1		7
ROLLS ROYCE CORN/ICHE		8	2		2			1		13
ROLLS ROYCE CAMARGUE	1	2								3
ROLLS ROYCE WRAITH	1	3	1		1					6
ROLLS ROYCE SHADOW	5	10	1	1	1			4	5	27
LAND ROVER	22	71	12	23	14	3	4	10	5	164

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ROVER 60	2	1								3
ROVER 75	2	3	1	3		1				10
ROVER 90		1		1						2
ROVER 95	1									1
ROVER 100		1								1
ROVER 80			2	1						3
ROVER 3	2	8	1	1		1		3		16
ROVER 110			1							1
ROVER 2000	55	88	22	21	6	2	6	31	23	254
ROVER 3,5L	5	7			1		1	4	2	20
ROVER 3500 S	370	451	108	120	85	28	51	232	240	1 685
ROVER 2200 TC	55	66	15	25	11		11	39	25	247
ROVER 2300	73	135	55	61	31	13	14	87	72	541
ROVER 2600 S	329	387	184	169	101	22	52	213	172	1 629
ROVER VANDEN PLAS	9	25	6	6	2		3	17	12	80
ROVER SD TURBO	1							2		3
SINGER	10	12	5	10	3		4	5	2	51
SINGER VOGUE		6								6
STANDARD	41	40	48	23	11	3	9	11	5	191
STANDARD VANGUARD	25	46	33	24	5	4	6	4	3	150
STANDARD ENSIGN		3								3
STANDARD PENNANT		1		1						2
STANDARD TEN			3	1	1					5
STANDARD 8		3	8	4	2	1	2		2	22
SUNBEAM	5	6	4	4			1	1	3	24
SUNBEAM RAPIER	11	35	15	8	2	2	2	8	7	90
SUNBEAM ALPINE	7	5	3	1	1					17
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM VENEZIA	1			1	1					3
SUNBEAM CHAMOIS	18	29	20	13		4	3	8	7	102
SUNBEAM HUNTER	92	56	85	26	10	5	19	32	22	347
SUNBEAM VOGUE	7	16	9	5	2	2	2	8	3	52
SUNBEAM IMP	8	16	14	4		1	3	9	3	58
SUNBEAM MINX	9	9	7	1	3	1	4	7	9	50
SUNBEAM STILETTO			1			1	1	1		4
SUNBEAM CALIFORNIAN	2	1	2			1			1	7
SUNBEAM SCEPTRE	46	53	38	18	2	1	8	32	12	210
SUNBEAM GAZELLE		3	7	1				3	5	15
SUNBEAM 1500 TC	121	121	121	60	26	21	35	103	64	672
SUNBEAM 1250 TC	356	296	364	181	115	84	80	382	211	2 069
SUNBEAM 1600	261	242	187	138	43	44	62	175	83	1 235
SUNBEAM 1300 TC	421	343	441	169	105	69	102	450	209	2 309
CHRYSLER AVENGER	193	164	212	87	47	19	53	161	105	1 041
CHRYSLER 13	434	583	526	407	185	90	196	406	376	3 203
SWALLOW DORETTI		1								1
TALBOT AVENGER	8	14	22	2	4		5	7	6	68
TALBOT 10	239	323	303	330	94	53	102	146	192	1 782
TALBOT LOTUS	4	8	3	6	4		1	1	2	29
TRIUMPH	11	23	12	7	1	1	2	7	1	65
TRIUMPH TR 3	6	30	6	7	2	1	3	8	1	64
TRIUMPH TR 4	5	14	4	7	2	2	2	3	2	39
TRIUMPH HERALD	32	150	70	48	27	6	16	33	27	409
TRIUMPH SPITFIRE	503	710	268	354	221	43	94	310	237	2 740
TRIUMPH TR 2		5	2					1	3	11
TRIUMPH VITESSE	5	33	7	9	4	1	1	5	3	68
TRIUMPH 2000	43	74	24	32	12	3	14	21	17	240
TRIUMPH 1300	3	16	7	15	9		5	6	13	74
TRIUMPH GT6	4	22	6	7	2	1	1	1	4	48
TRIUMPH TR 5	1	8		1					1	11
TRIUMPH 1360	5	31	7	15	1	2	3	6	9	79
TRIUMPH 2500	36	69	18	45	23	5	6	21	8	231
TRIUMPH TR 6	13	63	8	18	12	2	2	6	7	131
TRIUMPH TOLEDO	8	10	6	5	2	1		8	6	46
TRIUMPH STAG	31	46	6	12	6	1	2	14	14	132
TRIUMPH DOLOMITE	117	144	117	108	56	16	27	90	75	750
TRIUMPH SKYLIGHT	1		1		1		1			4
TRIUMPH 1200	3	8	1	7	2			6	5	32
TRIUMPH SPYDER		1								1
TRIUMPH 1500	3	1	3			1		2	2	12
TRIUMPH TR 7	150	131	56	75	64	8	23	89	70	666
TRIUMPH ACCLAIM	92	91	121	90	36	36	45	119	57	667
TVR 3000 S	4	4								8
TVR TAIMAR	4	1			1				1	7
TVR TASMIN		1								1
VANGUARD VIGNALE		1								1
VAUXHALL	67	75	111	53	30	15	22	28	17	418
VAUXHALL NYVERN	2	6	12	5	3	1	1	3	2	35

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
VAUXHALL VICTOR	354	332	236	102	151	32	60	203	173	1 643
VAUXHALL VELOX	22	24	12	15	5	1	6	8	6	99
VAUXHALL CRESTA	20	32	14	16	8	1	5	7	3	106
VAUXHALL VIVA	646	815	508	347	564	110	162	781	769	4 702
VAUXHALL VENTORA	3	3		1	1			1	1	10
VAUXHALL VIVA 1600	1	4	3				1	1		10
VAUXHALL VIVA GT		1								1
VAUXHALL VX 490	17	13	6	7	4	2	2	4	9	64
VAUXHALL VIVA 11	22	25	15	5	19	6	2	28	25	147
VAUXHALL VIVA 11S	8	5			2	1		3	2	21
VAUXHALL VIVA 16	5	13	2	2		1			4	27
VAUXHALL FIRENZA	13	11	4	4	5	3		9	10	59
VAUXHALL VIVA 12	1 042	876	643	279	494	127	148	798	565	4 972
VAUXHALL VIVA 18	8	17	4	4	7	2	3	9	7	61
VAUXHALL MAGNUM	25	34	7	5	8	2	1	13	17	112
VAUXHALL CHEVETTE	769	763	482	390	433	109	196	684	507	4 333
VAUXHALL CAVALIER	926	765	424	309	531	80	144	685	450	4 314
VAUXHALL CARLTON	246	91	36	30	38	10	19	101	45	616
VAUXHALL ROYALE	16	9		4	1		1	8	4	43
WOLSELEY	6	23	11		2			2	5	49
WOLSELEY 1660	1	8			1		1			11
WOLSELEY 1500			1			1				2
WOLSELEY 699		1	1					1		3
WOLSELEY 690		1		1				1		3
WOLSELEY HORNET		1								1
WOLSELEY 1100		1			1					2
WOLSELEY 1885	1									1
WOLSELEY 1300	1	1			2				1	5
WOLSELEY 1800					1					1
WOLSELEY 6110	1	2	1	1	1					6
MARQUES NON PRECISEES	3	13	2	2	1	1		5	3	30
TOTAL	19 758	26 487	14 866	13 193	8 164	2 943	4 892	15 921	11 116	117 342
SUEDE										
SAAB	1	1						1		3
SAAB 93	5	5	2	2		1		2		17
SAAB 95	11	20	3	11	1		1	3	5	55
SAAB SEDAN	182	208	41	52	104	11	14	76	40	728
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	838	875	243	269	450	43	108	335	422	3 583
SAAB 97		2	2							4
SAAB TURBO	34	37	10	11	22	6	5	15	14	154
SAAB 900	424	527	90	146	203	22	52	170	198	1 832
SCANIA								1		1
VOLVO	17	51	22	17	5	3	3	13	4	135
VOLVO P 1100	13	23	7	7	2	3	2	5	5	67
VOLVO P 1200	116	221	69	34	36	9	16	108	79	688
VOLVO P 1300	470	589	157	92	164	26	33	317	229	2 077
VOLVO P 1800	28	55	12	14	4	4	4	16	17	154
VOLVO SW 2200	22	48	7	5	3		5	9	10	110
VOLVO 144	2 415	3 322	1 328	963	974	260	366	2 033	1 948	13 609
VOLVO 142	1 915	2 319	951	796	757	123	261	1 418	1 035	9 575
VOLVO 145	234	679	149	127	76	53	52	204	156	1 730
VOLVO 164	116	197	60	28	41	8	17	107	80	654
VOLVO 1800 ES	1	2								3
VOLVO 242	1 679	1 514	676	496	726	75	220	927	527	6 840
VOLVO 244	5 683	7 385	2 701	1 960	2 836	555	969	4 530	3 466	30 105
VOLVO 245	960	2 440	520	431	277	132	263	811	541	6 375
VOLVO 264	380	508	121	99	140	26	67	303	242	1 886
VOLVO 262	19	27	4	3	5	1	4	12	19	94
VOLVO 265	43	77	12	11	8	7	6	13	15	192
VOLVO 760	12	24	4	7	4		3	5	6	65
TOTAL	15 618	21 156	7 191	5 601	6 839	1 369	2 471	11 434	9 058	80 737
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA	32	74	74	44	18	6	13	23	13	297
SKODA OCTAVIA	31	47	62	38	25	5	9	18	13	248
SKODA FELICIA	4	1	3	1	2		1	2	2	16
SKODA SPARTIA	6	3	7	4	2	1	2	1	1	27

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
SKODA 1000	4	17	9	7	3	2	3	5	3	53
SKODA 1100	1	2	1	1			1		2	8
SKODA S 100	156	145	168	104	28	9	32	81	55	778
SKODA S 110	104	159	235	182	29	17	25	74	49	874
SKODA 110 R	15	26	26	17		1	3	13	9	110
SKODA MB	8	15	4	5		2	4	11	2	52
SKODA 1202		1	2			1				4
SKODA RAPID	344	482	615	703	139	102	155	215	313	3 068
SKODA FAVORIT	564	513	779	573	141	86	168	308	391	3 523
TATRA	1	7	6	2				1	1	18
MARQUES NON PRECISEES				1						1
TOTAL	1 270	1 492	1 991	1 682	390	230	416	752	854	9 077
U.S.A.										
AMBASSADOR BROUGHAM		1								1
AUTOCAR			1							1
BUICK	69	112	72	26	19	4	11	25	18	356
BUICK APOLLO	1	5	1	1	1			4	5	18
BUICK SKYLARK	405	481	172	129	138	17	34	270	305	1 951
BUICK WILDCAT	1	1								2
BUICK ROADMASTER	1	2						3		6
BUICK LE SABRE	11	20	3	2	3	2		9	10	60
BUICK CENTURY	92	99	30	15	29	3	13	56	56	393
BUICK SPECIAL	12	18	6	4	2			6	2	50
BUICK ELECTRA	17	17	4	1	1		1	8	5	54
BUICK RIVIERA	15	27	4	4	7		2	16	18	93
BUICK ESTATE		1	1	1		1				4
BUICK REGAL	143	205	40	62	69	2	7	81	81	690
BUICK LIMITED			1							1
CADILLAC	57	40	14	4	1	1	1	9	8	135
CADILLAC BROUGHAM	15	12	5		1			13	5	51
CADILLAC FLEETWOOD	51	8	1	1	1	1	2	6		71
CADILLAC DE VILLE	22	19						9	1	51
CADILLAC ELDRADO	16	15	7	1	5		1	7	11	63
CADILLAC HEARSE	5	1								6
CADILLAC SEVILLE	87	81	15	13	7	1	5	29	34	272
CHEVROLET	211	401	303	152	85	28	69	114	81	1 444
CHEVROLET CHEVY	2	4	3	1		1		1	1	13
CHEVROLET CORVAIR	7	32	12	12	6		7	4	3	84
CHEVROLET MONZA	765	490	195	243	226	12	53	324	275	2 583
CHEVROLET BEL AIR	61	123	55	21	30	3	14	43	19	369
CHEVROLET IMPALA	130	186	65	27	44	6	9	170	89	726
CHEVROLET CORVETTE	19	17	6	16	3	2		23	8	94
CHEVROLET BISCAYNE	1				3					5
CHEVROLET CITATION	276	208	70	55	44	4	21	109	139	926
CHEVROLET CHEVELLE	45	81	31	15	3	2	6	30	18	231
CHEVROLET MALIBU	681	537	199	93	174	24	30	387	415	2 540
CHEVROLET CORSA			2							2
CHEVROLET CAPRICE	265	225	64	56	87	10	9	190	179	1 085
CHEVROLET CAMARO	257	231	66	57	66	13	13	154	124	981
CHEVROLET NOVA	17	26	3	2	28	1		18	10	105
CHEVROLET MONTE C	91	64	8	13	15	3	4	49	65	312
CHEVROLET VEGA	26	21	9	13	5	2	5	12	13	106
CHEVROLET BLAZER	5	11	4	2	3			3	2	30
CHEVROLET NOMAD	1		1	1				1		4
CHEVROLET KINGSWO		4								4
CHEVROLET CHEVETTE	1	7		1						9
CHEVROLET SUBURBA	1	3								4
CHEVROLET CELEBRI		1		1				1		3
CHRYSLER IMPERIAL	41	30	15	9	2	1	4	10	10	122
CHRYSLER NEW YORK	13	19	2		3	2		4	3	46
CHRYSLER NEW PORT	7	16	3	2	1		1	3	3	36
CHRYSLER 300		3	1	1				1		6
CHRYSLER SARATOGA		1								1
CHRYSLER WINDSOR	6	8	2							16
CHRYSLER CROWN	3	1								4
CHRYSLER LE BARON	75	57	22	12	10	8	9	36	45	274
CHRYSLER CORDOBA	10	14	1	6	1	2		1	6	41
DE SOTO	22	28	34	19	11	5	10	14	5	148
DE SOTO DIPLOMAT	3	6	4	6	1		1	3	2	26
DE SOTO CUSTOM	1							1		2
DE SOTO FIREFLITE			1							1
DODGE	113	167	69	51	39	7	20	46	39	551

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
DODGE DART 170									1	1
DODGE DART 270	14	17	6	4	3	1	1	8	8	62
DODGE LANCER		3		1				1		5
DODGE DART GT	21	30	7	10	3	1	2	4	4	82
DODGE ASPEN	83	81	19	26	19	11	5	29	44	317
DODGE DART 440		1								1
DODGE MONACO	7	13	6	1		1		4	3	35
DODGE PIONEER	2			2						4
DODGE PHOENIX		2								2
DODGE CHARGER	4	7		1		2		6	5	25
DODGE KINSWAY	3	4	3	2	1	2		2		17
DODGE SENECA			1							1
DODGE POLARA	1	1								3
DODGE DART	62	97	20	12	11	7	5	26	42	282
DODGE CORONET 440	17	40	2	2	2		3	15	12	93
DODGE CHALLENGER	10	8	1		1		1		5	26
DODGE DEMON	1	7	1	1		2		2		14
DODGE DART 330			1	1					1	3
DODGE JP			1	3						4
DODGE COLT		1								1
DODGE LE BARON	9	13	3	5	5		2	8	8	53
DODGE OMNI	14	13	5	4	8	1	1			46
DODGE ARIES	12	24	1	4	2			3	3	49
EDSEL				1						1
EDSEL CITATION	1									1
FORD	317	657	145	115	163	23	37	190	58	1 705
FORD CAPRI	6	11	2	2		1	2	4		28
FORD FAIRLANE 500	42	45	43	33	26	2	9	28	4	232
FORD GALAXIE	10	21	16	12	2	3	5	11	4	84
FORD THUNDERBIRD	24	29	7	6	5		1	14	10	96
FORD FALCON	3	14	1	6	1	1		1		27
FORD MUSTANG	968	1 129	425	433	368	68	129	672	556	4 748
FORD CUSTOM 500	29	47	43	9	18	1	8	11	4	170
FORD GT350	1									1
FORD COUNTRY	2	2	3		2			3	1	13
FORD MAINLINE	1	4	2		1	1		1		10
FORD BRONCO		3		1	1			1		6
FORD RANCH	1									1
FORD LTD 2	56	54	13	13	17	2	11	39	32	237
FORD TORINC	24	18	11	10	7	2	1	17	9	99
FORD MAVERICK		1								1
FORD PINTO	1	14						1	3	19
FORD JP	1	1	1	3	2	2			1	11
FORD FAIRMONT	153	155	104	64	63	19	44	156	133	891
G.M.C.	4	6	1	5	1	1		2	2	22
GMC JIMMY	1									1
GMC		1		1					2	4
HOLIDAY RAMBLER	1									1
HUDSON	6	17	19	3	1	1	4	2	2	55
HUDSON		4		1	2				1	8
IMPERIAL LE BARON	4	2								6
INTERNATIONAL	2	4		2			2			10
INTERNATIONAL SC		1								1
JEEP WAGONEER	2	5						1	1	9
JEEP CJ 5		2		2	1					5
JEEP CJ 6				1			1			2
JEEP CHEROKEE		1								1
KAISER	12	13	7	5	1	1	3	2	2	46
KAISER FRAZER	3	1	1		1					6
LINCOLN	9	11		1	3	1		3		28
LINCOLN CONTINENTAL	7	15	1	2	1		1	11	4	42
LINCOLN PREMIERE	2	1	1							4
LINCOLN MK VI	4	4	1	2				3	1	15
LINCOLN TOWN CAR									1	1
MERCURY	38	51	20	17	6	2	4	17	7	162
MERCURY CAPRI	1	2								3
MERCURY MONTEREY	2	8	3	1	2			3		19
MERCURY COMET	9	28	13	5	5	3	4	6	5	78
MERCURY METEOR		4								4
MERCURY MONTCLAIR		1	1	1				1		4
MERCURY PARLANE	2									2
MERCURY COUGAR	24	23	10	6	6	1	4	14	14	102
MERCURY BROUGHAM	1									1
MERCURY MARQUIS	1	2	1		1	1		1	5	12
MERCURY MONARCH	40	39	11	15	9		2	24	21	161
MERCURY BOBCAT		1								1
MERCURY ZEPHYR	4	10	3	2	4	3	1	1	4	32

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MINERVA	4									4
NASH	12	25	21	8	2	1	3	4	5	81
NASH STATESMAN	1			1						2
OLDSMOBILE	39	63	39	18	3		4	17	12	195
OLDSMOBILE CUTLASS	248	220	63	39	54	5	20	149	157	955
OLDSMOBILE 88	19	14	1	1	3	1	1	4	5	49
OLDSMOBILE 98	70	68	18	8	13	2	4	42	31	256
OLDSMOBILE F85	5	12	6	2			1	1	1	28
OLDSMOBILE DELTA	78	75	23	21	24	9	9	100	71	410
OLDSMOBILE STARF	37	59	43	11	7	1	10	27	10	205
OLDSMOBILE TORONA	8	7	1		2		1	2	1	22
OLDSMOBILE LUXURY	1									1
OLDSMOBILE OMEGA	202	197	62	61	54	8	17	102	130	833
OLDSMOBILE VISTA		1	1					1		3
OLDSMOBILE HEARSE								1		1
OLDSMOBILE CRUISER		1						1		2
OLDSMOBILE CUSTOM	25	19	11	6	6	3		12	22	104
OLDSMOBILE CIERA		2						1	4	7
OPEL COMMODORE 25					1			1		2
PACKARD	8	14	8	7	2	1	1	3	4	48
PACKARD CLIPPER		4	1							5
PLYMOUTH	50	108	68	39	15	12	16	23	16	347
PLYMOUTH SAVOY	3	17	8	8	5	2	2	6	2	53
PLYMOUTH PLAZA	2	2	2		2					8
PLYMOUTH VALIANT	85	118	48	33	13	3	14	26	60	400
PLYMOUTH FURY	32	22	12	7	6	1		12	9	101
PLYMOUTH BELVEDERE	11	17	7	4	2		1	4	7	53
PLYMOUTH CORONADO		1								1
PLYMOUTH BARRACUDA	18	23	7	4	1	1	2	5	3	64
PLYMOUTH SATELLIT	7	11	2	4	2	1		8	6	41
PLYMOUTH VOLARE	101	116	26	41	24	14	19	57	40	438
PLYMOUTH DUSTER	11	8	1	1	2		1	5	1	30
PLYMOUTH SCAMP	8	9		2		2	1	3	3	28
PONTIAC	35	52	39	14	5	2	6	24	11	188
PONTIAC LAURENTIA		7	3		3			5	2	20
PONTIAC PARISIENNE	10	11	4	1			1	5	4	36
PONTIAC TEMPEST	6	8	3		1			10	2	30
PONTIAC BONNEVILLE	8	2	1					9	8	28
PONTIAC ASTRE	10	4	8		3	1		6	1	33
PONTIAC STARCHIEF	1									1
PONTIAC GRD PRIX	40	25	3	8	9	1	1	33	19	139
PONTIAC LE MANS	116	102	30	13	30	3	2	66	85	447
PONTIAC CUSTOM		1						1		2
PONTIAC G T O		1		1				1		3
PONTIAC GDE PARIS	1									1
PONTIAC FIREBIRD	96	80	21	38	25	3	5	83	64	415
PONTIAC CATALINA	2						2	3	1	8
PONTIAC PHOENIX	15	7	5	1	4		2	4	7	45
PONTIAC GRAND AM	5	1						3		9
PONTIAC GR SAFARI			1				1			2
PONTIAC GRD VILLE	2			1				1	1	5
PONTIAC ESPRIT	32	21	7	5	1	1		21	8	96
PONTIAC FORMULA	7	6	1	1	2		1	7	4	29
PONTIAC TRANS AM	11	15	6	7	3	2		7	5	56
PONTIAC SUNBIRD	198	146	46	18	54	3	8	98	124	695
PONTIAC PHOENIX	233	158	38	38	46	8	11	94	104	730
PONTIAC 6000 LE	1	1							1	3
AMC	4	9	3	1	3		1	4	4	29
NASH RAMBLER	3	19	7	1	4	1	3	7	2	47
RAMBLER REBEL	2		1							3
RAMBLER AMBASSADOR	1	1								2
RAMBLER AMERICAN		1						1	1	3
RAMBLER JAVELIN 6	3	5		1	1				3	13
RAMBLER JAVELIN 8		2	1	1					1	5
HANOMAG MATADOR		8	2	1	1		1			14
RAMBLER HORNET	2	2	1					1	2	8
RAMBLER GREMLIN		3								3
RAMBLER PACER	21	51	14	6	5		2	6	6	111
AMC CONCORD	1	1	1							3
REO									1	1
SHELBY COBRA GT 350		2							1	3
STRAKIT BUGSTER		4	1	1			1			7
STUDEBAKER	47	171	87	49	19	4	21	25	18	441
STUDEBAKER CHAMPION	7	26	8	2	6	4	4	3	5	65
STUDEBAKER COMMANDER		2		1						3
STUDEBAKER LARK 6	2	12	6	1		2	2	2		27
STUDEBAKER HAWK 6	4	7	3	3	3			1	2	23

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
STUDEBAKER SIX	5	6	1	1	1	1	1	2		16
STUDEBAKER LARK 8		1		1						2
STUDEBAKER HAWK 8		2								2
STUDEBAKER EIGHT		2								2
SUNBEAM ALPINE	7	25	7	8	2	2	3	3	3	60
WILLYS <sup>Jeep</sup>	135	404	338	386	182	185	180	129	67	2 006
WILLYS <sup>Jeep</sup>	10	35	16	19	12	10	9	12	5	128
MARQUES NON PRECISEES	4	16	7	4	2	1	6	5	2	47
TOTAL	8 426	9 710	3 813	2 969	2 619	638	1 056	4 951	4 310	38 492
JAPON										
DAIHATSU COMPAGNO	3		1							4
DAIHATSU TAFT	150	140	111	147	71	70	76	66	41	872
DAIHATSU CUORE	86	64	87	49	34	4	26	41	77	468
DAIHATSU CHARADE	666	708	663	399	262	84	255	349	386	3 772
DAIHATSU CHARMANT	91	77	76	27	32	7	30	70	90	500
DATSUN	5	9	6	1	3			4	3	31
DATSUN 1300	30	35	8	6	10	2	2	15	29	137
DATSUN 200 C	20	29	7	4	8	2	1	16	15	102
DATSUN 1000	32	66	28	34	19	6	7	18	45	255
DATSUN 1600	48	46	15	15	14	3	3	25	43	212
DATSUN 2300	2	1	1							4
DATSUN 1800	13	10	4	1	5		2	6	14	55
DATSUN 120 AF 2	1 938	2 112	1 508	1 046	944	168	397	1 303	1 339	10 755
DATSUN 220 C	448	491	167	73	265	14	68	329	241	2 096
DATSUN	18	24	9	8	9	2	2	9	9	90
DATSUN 1400	37	61	25	8	19	1	7	29	50	237
DATSUN 100 AF 2	3 042	3 045	2 125	1 523	1 601	236	600	1 835	2 022	16 029
DATSUN 240 Z	9	15	2	6	2		1	7	6	48
DATSUN 2000 GT	1								1	2
DATSUN 160 B	592	490	277	115	223	31	55	289	338	2 410
DATSUN 180 B	420	493	209	142	137	28	71	193	211	1 904
DATSUN 200 L	266	322	146	71	106	11	43	166	146	1 277
DATSUN 260 C	272	287	124	52	102	25	33	163	150	1 208
DATSUN 240 KGT	27	40	9	7	8	1	5	17	15	129
DATSUN 140 Y	1 152	1 253	697	496	509	107	248	755	680	5 897
DATSUN 160 4	429	411	221	186	128	39	76	246	207	1 943
DATSUN 120 Y	2 944	2 318	1 394	852	1 250	200	470	1 910	1 624	12 962
DATSUN 260 Z	40	38	18	18	18	4	2	13	15	166
DATSUN 280 ZX	110	87	30	14	16	4	6	31	24	322
NISSAN CHERRY	3 969	4 343	2 917	2 246	1 527	587	1 032	2 735	2 222	21 578
DATSUN SUNNY	1 174	974	552	420	433	111	185	766	559	5 174
DATSUN 240L	52	54	24	6	12	3	9	23	23	206
DATSUN SILVIA	433	318	183	145	138	33	65	196	182	1 693
DATSUN VIOLET	140	105	66	54	54	19	18	92	53	601
DATSUN LAUREL	288	272	112	63	95	23	51	152	109	1 165
DATSUN BLUE BIRD	1 588	1 549	652	485	507	123	225	825	656	6 610
DATSUN STANZA	264	277	145	123	109	38	72	135	131	1 294
DATSUN PATROL	33	33	12	14	6	1	1	11	11	122
KAWASAKI	6	4	3	4	1		1	4	1	24
HINO						1				1
HINO CONTESSA	1	2	4		1				1	9
HONDA	1	1								2
HONDA 600	4	7	2	3	3			3		22
HONDA S800	6	19	3	5	2	1	1		2	39
HONDA L800		1								1
HONDA N600	50	48	17	21	13	1	3	20	25	198
HONDA N360	7	8	8	2	2		1	1	5	34
HONDA N400	2	3		1	1			2	2	11
HONDA CIVIC	11 055	15 871	4 232	5 689	3 682	927	2 035	6 958	5 015	55 464
HONDA ACCORD	5 131	6 952	1 972	2 724	1 563	551	871	2 929	2 344	25 037
HONDA PRELUDE	1 436	1 510	438	771	557	130	172	743	594	6 351
HONDA QUINTET	619	944	303	376	207	133	127	446	316	3 471
MAZDA	12	9	7	2	3		4	3	1	41
MAZDA 1500	28	61	27	49	19	4	13	36	24	261
MAZDA 1200	17	20	18	41	4	3	1	19	12	135
MAZDA 1800	35	34	13	17	11	7	15	47	25	204
MAZDA 1000	1 417	979	889	495	596	63	292	936	833	6 500
MAZDA 1300	486	531	335	220	142	32	98	327	300	2 471
MAZDA 1300C						1				1
MAZDA 616	1 231	896	621	422	377	70	135	737	658	5 147
MAZDA RX 2	1	6	2	2	2			3	3	19
MAZDA RX 3	11	9	2	1	5			5	8	41



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MAZDA 818	3 626	2 503	1 936	1 144	1 560	188	501	2 443	2 037	15 938
MAZDA 929	2 245	1 854	1 054	521	757	121	357	1 299	984	9 192
MAZDA RX4	5	3		2				1		11
MAZDA RX 5	2	2						2		6
MAZDA 121	166	147	78	38	67	9	24	107	76	712
MAZDA 323	5 867	8 780	5 156	2 841	2 206	704	2 310	3 966	3 286	35 116
MAZDA 626	2 631	2 829	1 596	836	843	157	562	1 508	1 092	12 054
MAZDA RX7	265	349	124	106	85	16	59	143	144	1 291
MITSUBISHI	42	54	16	23	2	5	4	15	13	174
MITSUBISHI LANCER	2 694	2 717	1 958	1 426	1 180	293	538	2 156	1 755	14 717
MITSUBISHI GALANT	4 264	4 453	2 322	1 769	1 510	377	667	2 701	2 121	20 184
MITSUBISHI 2000	14	16	6	5	4	1	2	8	3	59
MITSUBISHI CELEST	756	742	445	478	334	54	113	499	294	3 715
MITSUBISHI SAPPORO	916	920	499	348	324	50	126	507	377	4 067
MITSUBISHI COLT	3 178	4 771	2 553	2 248	1 039	408	896	2 176	1 732	19 001
MITSUBISHI STARION	5	6	7	2	1		3	1	2	27
NIPPON SKYLINE			1						1	2
NIPPON SKYWAY			1					1		2
PMC B200								1		1
SUZUKI FRONTE	1	1	2						2	6
SUZUKI SC 100	1									1
SUZUKI ALTO	240	354	235	334	126	92	122	176	142	1 821
SUZUKI SJ 410	3	9	7	5	2	12	3	1	2	44
SUBARU 1300	1 141	739	773	375	303	132	157	705	394	4 719
SUBARU 360										1
TOYOTA	342	670	252	181	75	15	82	139	141	1 897
TOYOTA CORONA	1 725	2 752	1 232	754	964	208	338	1 419	932	10 324
TOYOTA CROWN 4	819	1 223	606	241	533	90	198	671	505	4 885
TOYOTA CROWN 6	372	612	240	154	140	45	73	251	174	2 061
TOYOTA COROLLA	11 722	23 339	11 287	9 006	7 236	2 031	3 707	11 261	9 012	88 601
TOYOTA 2000GT	5	3	4	2	1	1	1	3	1	21
TOYOTA 1000	1 636	3 411	1 659	1 643	1 207	322	526	1 592	1 282	13 278
TOYOTA CARINA	3 559	6 762	2 800	2 162	1 834	446	843	2 696	2 001	23 103
TOYOTA CELICA GT	3 422	5 444	2 553	2 092	2 029	380	683	2 524	2 059	21 186
TOYOTA LAND CRUIS	488	622	319	205	216	155	177	342	252	2 816
TOYOTA TRUEND	249	437	204	155	204	44	88	232	208	1 821
TOYOTA CRESSIDA	1 441	2 804	1 225	630	726	200	364	1 006	833	9 229
TOYOTA STARLET	3 277	8 553	4 079	3 602	2 173	725	1 383	3 119	2 702	29 613
TOYOTA TERCEL	1 283	3 360	2 044	1 701	705	477	749	1 226	1 011	12 556
TOTAL	100 790	139 754	68 799	54 730	44 254	11 668	23 569	70 956	57 547	572 067
U.R.S.S.										
BIELARUS								1		1
MOSKVITCH	5	11	21	8	1		1	5	1	53
MOSKVITCH SCALDIA	22	43	44	20	5	3	11	16	4	168
MOSKVITCH 1400								1	2	3
MOSKVITCH WEEKEND									1	1
MOSKVITCH PERKINS	4		3	1	1					9
MOSKVITCH 412	3	7	14	5	1	3	4	10	5	52
MOSKVITCH 1500	6	2	12	4		3	3	4	2	36
VAZ LADA 1200	3 375	5 790	4 210	2 941	1 695	556	1 553	2 908	1 846	24 874
VAZ LADA 1500	2 041	3 750	2 240	1 831	985	281	717	1 683	1 097	14 625
VAZ LADA 1300	2 100	3 398	3 188	2 133	1 119	353	862	1 773	1 074	16 000
VAZ LADA 1600	634	992	668	601	354	78	202	400	264	4 193
VAZ LADA 2121	315	622	322	346	201	216	178	304	157	2 661
VAZ LADA 2105	1 379	2 120	1 789	1 462	812	263	523	1 162	694	10 204
VOLGA	7	13	9	1	1		2	8		41
VOLGA ROVER		1							1	2
VOLGA PERKINS	4	4			1			3		12
VOLGA M 21		4		1	1			3	1	10
VOLGA M 21 M	1							1		2
VOLGA M 24	1 378	770	652	278	669	50	173	649	767	5 386
VOLGA M 22		1	1	1	1					4
YALTA 850	1		3	3						7
ZAPOROJETZ 966	1	1								2
MARQUES NON PRECISEES		5								5
TOTAL	11 276	17 534	13 176	9 636	5 847	1 806	4 229	8 931	5 916	76 351

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>POLOGNE</b>										
FIAT FSM 126	267	366	166	174	77	28	37	131	103	1 349
FIAT POLSKI 125 P	264	204	248	96	78	36	82	163	105	1 276
FSO POLONEZ	67	68	83	84	23	9	35	72	31	472
ZUK		1								1
<b>TOTAL</b>	<b>598</b>	<b>639</b>	<b>497</b>	<b>354</b>	<b>178</b>	<b>73</b>	<b>154</b>	<b>366</b>	<b>239</b>	<b>3 098</b>
<b>ISRAEL</b>										
SABRA	2	4					1		1	8
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>8</b>
<b>YOUGOSLAVIE</b>										
ZASTAVA 750	82	167	65	87	49	8	24	57	55	594
ZASTAVA 125	2	14	8	7	3	4	1	1	12	52
ZASTAVA 101	1	8	12	4	1	1	1	2	3	33
ZASTAVA	1	4	2	2			3	3		15
ZASTAVA 110C	142	366	166	159	94	63	51	173	200	1 414
<b>TOTAL</b>	<b>228</b>	<b>559</b>	<b>253</b>	<b>259</b>	<b>147</b>	<b>76</b>	<b>80</b>	<b>236</b>	<b>270</b>	<b>2 108</b>
<b>ROUMANIE</b>										
ARO						1				1
ARO		1		1						2
ARO 10	1	1	2		1		1			6
DACIA 1300	50	91	132	51	33	16	27	30	27	457
<b>TOTAL</b>	<b>51</b>	<b>93</b>	<b>134</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>466</b>
<b>BRESIL</b>										
PUMA 1600		2								2
<b>TOTAL</b>		<b>2</b>								<b>2</b>
<b>COREE DU SUD</b>										
HYUNDAI PONY	813	654	821	496	522	39	186	530	288	4 349
<b>TOTAL</b>	<b>813</b>	<b>654</b>	<b>821</b>	<b>496</b>	<b>522</b>	<b>39</b>	<b>186</b>	<b>530</b>	<b>288</b>	<b>4 349</b>
<b>TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES</b>	<b>6 059</b>	<b>10 807</b>	<b>4 607</b>	<b>4 214</b>	<b>2 640</b>	<b>1 082</b>	<b>1 889</b>	<b>4 717</b>	<b>4 143</b>	<b>40 158</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>522 508</b>	<b>789 860</b>	<b>394 562</b>	<b>333 912</b>	<b>236 917</b>	<b>73 094</b>	<b>129 706</b>	<b>408 013</b>	<b>342 379</b>	<b>3 230 951</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
BORGWARD						1			1	2
BUSSING	1	3	2	6	2	1	2	7	3	27
DEUTZ			1					1		2
DKW			1							1
FORD	109	211	51	104	74	30	27	91	37	734
FORD TAUNUS	134	177	61	118	75	22	35	102	81	805
HANOMAG HENSCHEL	43	30	19	27	61	2	9	35	75	301
MAGIRUS DEUTZ	11	76	6	11	5			17	12	138
MAN			2				1	2	4	9
MERCEDES UNIMOG	709	1 131	304	272	439	90	113	701	595	4 354
NEOPLAN	8	22	16	1	3	6	3	8	43	110
OPEL	2		2	1	1	2		3		11
SETRA	78	135	48	71	28	10	3	55	28	456
HANOMAG MATADOR	4	3		5	2	2		2	5	23
VOLKSWAGEN	55	782	38	30	60	12	14	54	42	1 087
TOTAL	1 154	2 570	551	646	750	178	207	1 078	926	8 060
<b>REP. DEM. ALLEMANDE</b>										
WARTBURG								1		1
TOTAL								1		1
<b>BELGIQUE</b>										
BUS & CAR	1	2		1				2	8	14
BROSSEL	11	46	27	8	5			1	5	103
FIAT VANHOOL	9	12	36	6	13		1	15	10	102
FN		175						1		176
MIESSE	9	29	3		13		8	2	7	71
MINERVA			1							1
MOL		18			7					25
VANHOOL	368	2 993	244	404	176	45	31	301	155	4 717
MARQUES NON PRECISEES					1					1
TOTAL	398	3 275	311	419	215	45	40	322	185	5 210
<b>ESPAGNE</b>										
ALAS	1	2				1				4
PEGASO	40	19	10	9	10	2		13	22	125
TOTAL	41	21	10	9	10	3		13	22	129
<b>FRANCE</b>										
BERLIET		1						1		2
CHAUSSON								1	1	2
CITROEN	21	40	14	5	10	5	4	8	7	114
DELAHAYE								1	1	2
LATIL									1	1
PEUGEOT	16	166	37	28	15	6	15	30	25	338
RENAULT	12	29	14	7	17	4	4	12	15	114
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	13	45	31	20	7	6	21	23	14	180
MARQUES NON PRECISEES		2								2
TOTAL	62	285	96	60	49	21	44	76	64	757

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>ITALIE</b>										
ALFA ROMEO		1	1					2	5	9
FIAT	44	229	37	36	40	17	14	56	33	506
LANCIA	2		5					10	5	22
OM	9	30	16	6	16	1	5	17	21	121
TOTAL	55	260	59	42	56	18	19	85	64	658
<b>PAYS-BAS</b>										
DAF	286	438	73	99	280	40	27	162	124	1 529
TOTAL	286	438	73	99	280	40	27	162	124	1 529
<b>ROYAUME UNI</b>										
AEC	9	10	12	14	4		11	11	23	94
ALBION								1		1
MINI		1	1							2
BEDFORD	24	33	6	33	12	7	18	31	16	180
COMMER	1			3						4
DAIMLER		1						2		3
FORD THAMES	1				1			2	2	6
GUY		1			1			5	3	10
KARRIER		1								1
LEYLAND	15	122	19	40	5	4	17	46	68	336
MORRIS			1							1
SEDDON		1								1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAL	50	170	39	90	23	11	47	98	112	640
<b>SUEDE</b>										
SCANIA	10	47	20	16	18	34	25	14	8	192
VOLVO	34	426	85	179	29	19	31	114	65	982
TOTAL	44	473	105	195	47	53	56	128	73	1 174
<b>U.S.A.</b>										
AUTOCAR	1									1
CHEVROLET		4	2		3		1	1		11
DE SOTO	1									1
DODGE	11	13	7	2	9	3	5	9	19	78
LIBERTY		1								1
MACK		9						1	1	11
REO						1				1
STUDEBAKER		1								1
TOTAL	13	28	9	2	12	4	6	11	20	105
<b>JAPON</b>										
HINO	1		7					1	1	10
TOYOTA		2	1	1			1	2	1	8
TOTAL	1	2	8	1			1	3	2	18

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
U.R.S.S.										
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL		1								1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	86	147	29	26	86	7	3	48	30	462
TOTAL GENERAL	2 190	7 670	1 290	1 589	1 528	380	450	2 025	1 622	18 744

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI		1		2				2	1	6
BMW			2	1						3
BMW 600					2					2
BMW 300		1								1
BORGWARD	14	23	6	13	7	1	4	8	7	83
BORGWARD HANSA								1		1
BORGWARD 1100					1					1
BUSSING	20	18	11	24	6	5	2	22	38	146
DEUTZ	6	4	3	1	2		1	2	4	23
DKW	22	27	19	10	5	2	7	6	2	100
FAUN	6	20	6	3	3		3	2	2	48
FORD	2 335	4 405	1 802	1 986	1 188	290	695	1 964	1 704	16 369
FORD ESCORT		2	1					1		4
FORD 12M		1	1	2	1		1		1	7
FORD 15 M	1	1	3	2	1		1			9
FORD 17M	1	2					1			4
FORD CONSUL		2								2
FORD TAUNUS	1 410	2 785	1 094	1 138	655	158	319	1 204	915	9 678
GOLIATH	3	8	3	3	5			2	1	25
GUTBROD			1		1				2	4
HANOMAG HENSCHEL	786	869	598	530	518	107	193	786	998	5 385
ISARD		1		1						2
GLAS 400				1						1
KRUPP	4	22	31	32	11	8	10	5	2	125
LLOYD	1	3		1					1	6
MAGIRUS DEUTZ	672	698	441	454	453	137	131	339	444	3 769
MAN VW	6	14	2	6	6	2	1	2	5	44
MAN	412	616	581	380	201	86	114	659	493	3 542
MERCEDES UNIMOG	6 471	8 351	3 604	3 697	3 864	823	1 005	6 165	6 581	40 561
MOTOSTANDARD									1	1
OPEL	485	575	305	267	250	40	72	411	222	2 627
OPEL REKORD 1500		1		1						2
OPEL KAPITAN			1	1						2
OPEL COMMODORE 25	1									1
OSTNER	2			1				1		4
HANOMAG MATADOR	59	96	76	70	27	8	11	83	48	478
VOLKSWAGEN	4 087	7 043	2 900	2 369	1 573	464	883	2 883	2 574	24 776
VOLKSWAGEN 1200	1		3	1				1	1	7
VOLKSWAGEN 1500		3	2	2			1			6
VOLKSWAGEN 1600	6	13	2	2	1			1	1	26
MARQUES NON PRECISEES	2	1	1			1		2		7
TOTAL	16 813	25 606	11 499	10 999	8 781	2 135	3 455	14 552	14 048	107 888
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	139	239	110	58	79	8	17	53	47	750
IFA		10	6	2	5		1	1	1	26
ROBUR								1		1
WARTBURG	9	5	2	4	5			1	1	27
TOTAL	148	254	118	64	89	8	18	56	49	804
AUTRICHE										
STEYR	21	73	25	34	12	15	19	23	33	255
TOTAL	21	73	25	34	12	15	19	23	33	255
BELGIQUE										
APAL					1					1
BOVY PIPE		3						1		4
BROSSEL	1	14	8	3				1	3	30
FIAT VANHOOL	2	2	1		2			1		8
FLANDRIA								1		1
FN	13	30	9	10	8	1	2	1	2	76

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MIESSE	3	3	3	2	4					15
MINERVA	4	4	2	2		1	2	3	3	21
MOL	1	15	8		4	1	1	7	17	54
VANHOOL	5	28	2	4	2	1		6	4	52
MARQUES NON PRECISEES	30	38	28	4	4	1	6	20	10	141
TOTAL	59	137	61	25	25	5	11	41	39	403
ESPAGNE										
ALAS	7	10	7	11	4	1	3	2	2	47
EBRO	20	33	28	18	10	7	12	8	6	142
PEGASO	18	13	8	8	5	5	1	10	15	83
TOTAL	45	56	43	37	19	13	16	20	23	272
FRANCE										
BERLIET	49	149	101	17	40	18	46	47	71	538
CITROEN	2 830	4 134	1 610	1 198	806	367	512	1 558	1 662	14 677
CITROEN 2 CV	21	27	37	15	8	1	3	5	3	120
CITROEN MEHARI		1								1
DB		1								1
DELAHAYE	1		1						1	3
HOTCHKISS	1	2	1	1	1		1			7
LATIL	1	4	1	1	1	2				10
MATFORD				3						3
PANHARD		2		2	1		1			6
PANHARD DYNA			1							1
PEUGEOT	1 093	1 649	1 003	574	361	130	287	1 568	1 019	7 684
PEUGEOT 202		1	1							2
PEUGEOT 203	1	2	2	3	1	2	2	1	2	16
PEUGEOT 403	1	8	14	5	4	2	4	2	1	41
PEUGEOT 404		1	1			1			1	4
RENAULT	3 800	8 371	2 917	2 461	1 101	429	906	2 175	2 060	24 220
RENAULT JUVA 4		1								1
RENAULT DAUPHINE			1							1
RENAULT R 4	4	8	3	1	2				3	21
RENAULT FREGATE				1						1
SAURER		2	2							4
SAVIER LATIL	784	2 722	902	443	295	92	248	643	373	6 502
SIMCA	402	784	290	214	193	75	79	314	256	2 607
SIMCA ARONDE		1						1		2
SIMCA CHATELAINE			1							1
SOVAM	2	5		5	1		1		2	16
TALBOT	358	727	200	198	115	41	78	247	227	2 191
UNIC	8	82	25	15	7	1	10	13	36	197
MARQUES NON PRECISEES		10	3	1						14
TOTAL	9 356	18 694	7 117	5 158	2 937	1 161	2 178	6 574	5 717	58 892
ITALIE										
ALFA ROMEO		2		1						3
FIAT	1 325	2 437	1 017	800	639	233	351	1 239	1 002	9 043
FIAT 500		1								1
FIAT 600	1		3	2						6
FIAT 1100		2	4	2	3				2	13
FIAT 850		1								1
FIAT 1500		1								1
LANCIA	2	6	1	2	1			2	7	21
OM	361	964	367	127	230	44	72	299	536	3 000
VESPA	1	5	1							7
ZELE	1	1	1						2	5
TOTAL	1 691	3 420	1 394	934	873	277	423	1 540	1 549	12 101

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>PAYS-BAS</b>										
DAF	2 675	2 040	819	1 138	700	332	453	1 577	1 534	11 268
DAF 600	1									1
DAF 33		2								2
GINAF	3	2			2	1	1	13		22
MARQUES NON PRECISEES	3	1		1	5			10	7	27
TOTAL	2 682	2 045	819	1 139	707	333	454	1 600	1 541	11 320
<b>ROYAUME UNI</b>										
AEC	23	13	7	5	3	3	6	8	3	71
ALBION	8	6	10	3			1	4	3	35
ATKINSON						1				1
MINI	89	151	82	48	56	16	23	61	20	546
AUSTIN A40			1	2		1				4
AUSTIN A50			2	1						3
AUSTIN A60							1			1
BEDFORD	3 319	4 216	1 804	1 876	1 254	479	519	2 496	1 894	17 857
BSA	6	4						2		12
COMMER	39	80	44	18	11	7	6	17	8	230
DAIMLER	8	11	4	16	8	3	3	24	7	84
E.R.F.		1	1	1			9			12
FORD ANGLIA		1		1						2
FORD ZEPHIR			1							1
FORD THAMES	402	495	219	385	244	33	140	289	310	2 517
FORDSON	30	75	62	31	12	10	16	23	9	268
GUY	2	4	1		1					8
HILLMAN		7	4	6			1		1	19
HILLMAN MINX				1						1
HUMBER									1	1
KARRIER	8	7	1	3	2	1		2		24
LAND ROVER	119	243	93	117	75	80	68	139	73	1 007
LEYLAND	391	552	252	213	106	83	62	382	247	2 288
MASSEY FERGUSON					1		1			2
MAUDSLAY								1	1	2
ROYAL ENFIELD		3		1						4
MORRIS	52	112	91	50	31	5	17	37	26	421
MORRIS MINOR			1					1		2
MORRIS 850		1								1
NORTON	1	1								2
LAND ROVER	3	4	3	2		2	3	2		19
SCAMMEL								1		1
SEDDON		6	3	4	2	1	1	2	1	20
SINGER				1						1
STANDARD	5	17	11	5	2		2	8		50
STANDARD VANGUARD	1	5	2	2	1		1	1	1	14
SUNBEAM			1						1	2
THORNYCROFT	3	4	1					1		9
TRIUMPH							1			1
VAUXHALL	1	1	1	2	1			1		7
WOLSELEY				1						1
MARQUES NON PRECISEES	2	8	9	4			2	5	2	32
TOTAL	4 512	6 028	2 711	2 799	1 811	724	883	3 507	2 608	25 583
<b>SUEDE</b>										
SCANIA	510	838	340	410	236	196	231	627	429	3 817
VOLVO	846	1 478	759	827	504	171	216	942	1 059	6 802
VOLVO 145									1	1
TOTAL	1 356	2 316	1 099	1 237	740	367	447	1 569	1 489	10 620



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>TCHÉCOSLOVAQUIE</b>										
SKODA	10	9	15	22	2		4	6	6	74
TATRA	51	2	5	4	21		3	2		88
TOTAL	61	11	20	26	23		7	8	6	162
<b>U.S.A.</b>										
AUTOCAR	5	29	12	4	12		13	3	1	79
BUICK		1	1	1						3
CATERPILLAR	2	4			1					7
CHEVROLET	321	500	364	216	150	76	81	215	142	2 065
CHRYSLER IMPERIAL	3	5	1		1	1			1	12
DE SOTO	9	14	18	19	4	4	3	14	15	100
DODGE	661	940	334	252	121	115	202	299	305	3 229
FARGO	10	36	42	15	3	11	3	12	5	137
FEDERAL	1	5	3	1	1			1	1	13
FORD FAIRLANE 500			1		1			1		2
FORD CUSTOM 500										1
G.M.C.	24	26	9	16	7	9	6	8	6	111
GMC	29	110	115	33	46	20	19	56	30	458
HUDSON		1					1			2
INTERNATIONAL	30	119	70	57	26	17	28	30	17	394
KAISER		4	3				1	1		9
LIBERTY		7	1							8
LINCOLN				1						1
MACK	41	103	39	24	20	6	16	60	40	349
MERCURY		1	1							2
OLDSMOBILE	1	1		3					2	7
PACKARD			2							2
PLYMOUTH	3	3	2	4			2		1	15
PONTIAC	1		1							2
AMC				1						1
REO	3	11	3	5	6	2	1	2	1	34
STUDEBAKER	19	87	67	23	11	8	19	24	7	265
WHITE	6	41	7	3	3	1	9	6	1	77
WILLYS	18	46	26	20	12	11	14	12	17	176
WILLYS JP		1								1
MARQUES NON PRECISEES	41	85	31	35	16	7	9	35	23	282
TOTAL	1 228	2 180	1 153	733	441	288	427	779	615	7 844
<b>JAPON</b>										
DAIHATSU	63	125	66	61	36	35	28	28	56	498
DATSUN	236	208	110	105	57	29	18	130	70	963
HINO	16	23	5	6	40			9	11	110
HONDA	49	56	20	27	10	9	11	28	43	253
ISUZU	15	2	1	1	1			1	1	22
MAZDA	49	133	72	24	21	15	43	53	43	453
NIPPON		1								1
SUZUKI	449	895	426	604	253	353	305	365	336	3 986
TOYOTA	1 937	3 009	1 077	1 020	621	536	504	1 365	1 069	11 138
TOTAL	2 814	4 452	1 777	1 848	1 039	977	909	1 979	1 629	17 424
<b>U.R.S.S.</b>										
MOSKVITCH	1	2	3					1		7
VAZ	1	4			1		1		1	8
ZIL	2	1		1			1			5
TOTAL	4	7	3	1	1		2	1	1	20

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
NYSA	1							1		2
ZUK	2	1	1	1	1			2		8
TOTAL	3	1	1	1	1			3		10
ROUMANIE										
ARO	33	60	28	40	7	22	13	20	12	235
TOTAL	33	60	28	40	7	22	13	20	12	235
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	617	646	416	298	241	175	182	440	218	3 235
TOTAL GENERAL	41 443	65 986	28 284	25 373	17 747	6 500	9 444	32 712	29 577	257 068

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## D) LES TRACTEURS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	2	9	15	6	2	5	6	7		52
BORGWARD	1									1
BUSSING	5	2	7	6	1			5	37	63
DEUTZ	33	109	203	108	104	47	49	63	28	744
EICHER	4	9	18	18	12	2	14	11	1	89
FAHR	15	20	27	16	4	1	8	17	7	115
FAUN	2	5	4					2		13
FENDT	52	37	131	27	31	18	45	14	2	357
FORD	217	106	78	62	45	18	26	152	74	778
GULDNER	6	4	21	12	8	5	1	4	2	63
GUTBROD		2					1		1	4
HANOMAG HENSCHEL	47	52	98	48	35	31	39	55	17	423
HERMANN LANZ		3	3	28	1	7		6	1	49
KRAMER	6	3	4	26	5	10	2	7		63
KRUPP	8	12	6	4	3		5		2	40
LANZ	16	27	109	31	21	15	32	20	16	287
MAGIRUS DEUTZ	131	111	56	62	95	12	22	44	118	651
MAN	232	169	235	174	101	26	51	131	186	1 305
MERCEDES UNIMOG	446	421	217	270	312	41	45	387	378	2 517
MOTOSTANDARD		2								2
NSU PRINZ				1						1
OPEL				1				2		3
PORCHE	5	10	26	12	18	4	13	17	4	109
PRIMJS				1		1				2
ROHR	4	7	2	8	4	7	15	1		48
SCHLUTER			1	4	1	5	1	6		18
VOLKSWAGEN								1	1	2
WAHL	7	2	2		2	4	1			18
MARQUES NON PRECISEES	25	35	83	62	52	43	34	39	11	384
TOTAL	1 264	1 158	1 346	987	857	302	410	991	886	8 201
REP. DEM. ALLEMANDE										
SOLO								1		1
TOTAL								1		1
AUTRICHE										
STEYR	14	23	33	20	3	4	12	15	5	129
TOTAL	14	23	33	20	3	4	12	15	5	129
BELGIQUE										
BROSSEL		3						1		4
CLAEYS	1							3	2	6
FN	1						1			2
MIESSE		3		1	1				2	7
MINERVA	1						1			2
MOL	4	9		2	1				2	18
MARQUES NON PRECISEES	4	16	17	5	3	4	7	3	7	66
TOTAL	11	31	17	8	5	4	9	7	13	105
ESPAGNE										
PEGASO	24	18	5	32	3		3	17	19	121
TOTAL	24	18	5	32	3		3	17	19	121

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>FRANCE</b>										
AGRIA	3	6		2	2	1		3		17
BERLIET	19	21	18	7	30	5	5	86	39	230
CITROEN	2	1	2	2	1				1	9
FENWICK		1								1
LATIL		11	9	2	1	1	6	5	3	38
PEUGEOT							1			1
RENAULT	31	41	68	25	35	11	19	44	53	327
SAURER			1							1
SAVIEM LATIL	8	20	10	2	6		8	8	7	69
SOMECA	2	4	12		2			3		23
UNIC	2	21	3	10		1	2	4	6	49
MARQUES NON PRECISEES	3	3	10			1	1	7	1	26
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>129</b>	<b>133</b>	<b>50</b>	<b>77</b>	<b>20</b>	<b>42</b>	<b>160</b>	<b>110</b>	<b>791</b>
<b>ITALIE</b>										
CAST	2				1					3
CARRARO	1	2	6	2	1		1	1		14
FERRARI	2									2
FIAT	208	90	36	42	49	10	19	118	94	666
LAMBORGHINI			2		1	1				4
LANCIA	7	1		2	1			1	3	15
LANDINI		5	6	1	2		2	2	1	19
OM	6	18	16	6	14	3	5	5	3	76
SAME	1	2	2	4	3	1	3	1		17
<b>TOTAL</b>	<b>227</b>	<b>118</b>	<b>68</b>	<b>57</b>	<b>72</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>128</b>	<b>101</b>	<b>816</b>
<b>PAYS-BAS</b>										
DAF	1 017	525	239	214	155	96	97	456	721	3 520
MARQUES NON PRECISEES		1								1
<b>TOTAL</b>	<b>1 017</b>	<b>526</b>	<b>239</b>	<b>214</b>	<b>155</b>	<b>96</b>	<b>97</b>	<b>456</b>	<b>721</b>	<b>3 521</b>
<b>ROYAUME UNI</b>										
AEC	12	16	9	4	5	1	3	6	1	57
ATKINSON	1									1
MINI	1	6						1		8
BEDFORD	35	30	16	14	13	4	2	18	20	152
BSA	1							1		2
DOUGLAS	4								2	6
COMMER		1						2		3
FRANCIS BARNETT	3	1								4
DAIMLER			1	1	1				2	5
DAVID BROWN	13	42	128	30	40	32	46	33	10	374
E.R.F.	10	3	1		1		1		2	18
FERGUSON	1		2	3	3	5	3	2		19
FORD THAMES	13	1	1	1				5	2	23
FORDSON	135	111	164	75	137	43	66	83	23	837
GUY		1								1
HUMBER		2								2
KARRIER		1								1
LAND ROVER					1					1
LEYLAND	11	11	10	8	8		15	14	13	90
MASSEY FERGUSON	99	209	352	191	177	110	167	172	66	1 543
MAUDSLAY	1									1
MORRIS		3			1			1		5
NUFFIELD	6	7	27	4		1	1	3		49
SCAMMEL		2	1							3
SEDDON			1		1					2
STANDARD	1							1		2
THORNYCROFT									1	1
TROJAN		1		1			1			3
MARQUES NON PRECISEES	1	1	2	2	3	2	1	4		16
<b>TOTAL</b>	<b>348</b>	<b>449</b>	<b>715</b>	<b>334</b>	<b>391</b>	<b>198</b>	<b>306</b>	<b>346</b>	<b>142</b>	<b>3 229</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>SUEDE</b>										
SCANIA	1 210	774	342	351	220	123	122	612	574	4 328
VOLVO	919	697	433	396	176	98	102	585	856	4 262
TOTAL	2 129	1 471	775	747	396	221	224	1 197	1 430	8 590
<b>SUISSE</b>										
MARQUES NON PRECISEES		1					1		1	3
TOTAL		1					1		1	3
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
SKODA			1							1
ZETOR	5	9	18	13	3	2	12	15	5	82
TOTAL	5	9	19	13	3	2	12	15	5	83
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	20	22	44	9	18	5	11	17	13	159
AUTOCAR	2	13	14	2	2		2	1	1	37
BUICK	1								1	2
CASE	2	5	9	6	1		21	3	1	48
CATERPILLAR	6	2	1	3	3					15
CHEVROLET	3	5	6	7	6	1	2	6	2	38
CHRYSLER IMPERIAL			1					1		2
CLARK	17	12	3	6	1		4	12	5	60
DE SOTO	1									1
DODGE	20	4	11	4	1	19	4	11	8	82
FARGO					1					1
FEDERAL	2	6	3		2	1	2	3		19
G.M.C.	5			1					1	7
GMC	4	5	4	1	5	3	2	4		28
HUDSON						1				1
INTERNATIONAL	92	121	236	81	54	18	88	58	17	765
JOHN DEERE	8	27	74	28	15	11	22	11	7	203
LIBERTY		2								2
MACK	22	43	6	15	9		5	22	7	131
PACKARD									1	1
PLYMOUTH				1						1
REO	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1		4
WHITE	10	12	3	14	3		7	1	5	55
WILLYS			2	2						4
MARQUES NON PRECISEES	7	31	22	9	4	6	20	3	3	105
TOTAL	223	314	441	190	125	67	190	154	72	1 776
<b>JAPON</b>										
HINO	4	4				2		1		11
TOYOTA		1	1					2		4
TOTAL	4	5	1			2		3		15
<b>U.R.S.S.</b>										
BIELARUS	1	2	3	1	2	2			1	12
ZIL		1								1
TOTAL	1	3	3	1	2	2			1	13

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
URSUS					2			1		3
TOTAL					2			1		3
YOUGOSLAVIE										
IMT				1						1
TOTAL				1						1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	140	89	88	54	41	33	40	70	50	605
TOTAL GENERAL	5 477	4 344	3 883	2 708	2 134	964	1 376	3 561	3 556	28 003

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
BAUTZ	5	10	16	75	9	46	15	10	1	187
BMW				1						1
BORGWARD HANSA		2			1	1			2	6
BORGWARD 1100	1	1						1	1	4
CHAMPION								1		1
DEUTZ	949	1 930	1 869	2 102	1 224	1 552	794	1 792	2 615	14 827
DKW					1					1
EICHER	48	66	93	183	50	125	60	46	17	688
FAHR	87	91	67	80	33	34	45	58	53	548
FENDT	762	683	798	754	316	408	529	1 074	898	6 222
FORD	1 349	2 498	1 493	1 197	1 023	619	988	2 160	3 065	14 392
GULDNER	77	121	128	156	77	102	43	131	97	932
GUTBROD	19	64	30	18	28	11	12	8	4	194
HANZA		1				1		1	1	4
HANOMAG HENSCHEL	294	534	517	419	248	340	319	366	260	3 297
HERMANN LANZ	7	19	13	330	1	113	9	11	17	520
KRAMER	22	16	12	509	19	89	5	13	7	692
LANZ	32	83	101	92	25	86	55	38	99	611
MAGIRUS DEUTZ		1							2	3
MAN	54	111	93	118	66	110	79	64	65	760
MERCEDES UNIMOG	21	27	34	22	11	28	15	13	19	190
MOTOSTANDARD	10	96	31	15	50	7	14	9	5	237
OPEL							1			1
PORCHE	118	149	211	138	127	142	95	181	148	1 309
PRIMJUS				3		3	1			7
ROHR	2	3	9	24	4	21	16		3	82
SCHLUTER	7	12	8	29	8	27	8	29	3	131
WAHL	5	1	5	8	2	15	5	2	3	46
MARQUES NON PRECISEES	139	403	106	191	177	171	108	199	213	1 707
<b>TOTAL</b>	<b>4 008</b>	<b>6 922</b>	<b>5 634</b>	<b>6 464</b>	<b>3 500</b>	<b>4 051</b>	<b>3 216</b>	<b>6 207</b>	<b>7 598</b>	<b>47 600</b>
<b>REP. DEM. ALLEMANDE</b>										
FAMJLUS	1	2	4	2		1				10
SOLO IHI		1	1		1					3
SOLO	26	118	14	7	75	2	5	47	6	300
TRABANT		1								1
WARTBURG					1					1
MARQUES NON PRECISEES	1		1							2
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>122</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>317</b>
<b>AUTRICHE</b>										
STEYR	133	202	243	185	149	124	139	201	190	1 566
<b>TOTAL</b>	<b>133</b>	<b>202</b>	<b>243</b>	<b>185</b>	<b>149</b>	<b>124</b>	<b>139</b>	<b>201</b>	<b>190</b>	<b>1 566</b>
<b>BELGIQUE</b>										
CLAEYS		1	1							2
FN	1	1	1			1				4
MINERVA	1									1
MARQUES NON PRECISEES	3	28	5	8	2	3	3	4	5	61
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>68</b>
<b>FRANCE</b>										
AGRIA	99	346	49	20	63	13	16	261	82	949
BERLIET									1	1
CITROEN		1	3	2	1		1	1	2	11
CITROEN 2 CV									1	1
DB								1		1

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
LABOURIER							1			1
LATIL		1	2			2	2			7
RENAULT	334	463	718	481	462	289	231	419	357	3 754
RENAULT R 8		1								1
SIMCA				1						1
SOMECA	30	131	212	80	15	55	75	46	69	713
UNIC	1			1						2
VESPA 400		1								1
MARQUES NON PRECISEES		2	5	2	2	2	2		6	21
TOTAL	464	946	989	587	543	361	328	728	518	5 464
ITALIE										
CAST	10	8					1	1		20
CARRARO	33	55	25	13	20	19	22	25	32	244
GUIZZO			1				2			3
FERRARI	31	9	2		18	1		34	83	178
FIAT	1 075	1 437	1 598	961	589	628	653	1 329	1 276	9 546
FIAT 600		3	1			1				5
FIAT 850		1								1
LAMBORGHINI	22	44	53	32	8	53	34	31	52	329
LANDINI	127	213	103	100	49	30	53	60	204	939
LAVERDA		4		1			2	2		9
OM		2				1		1	1	5
SAME	123	526	420	338	267	245	269	516	302	3 006
VESPA			1					1		2
TOTAL	1 421	2 302	2 204	1 445	952	977	1 036	2 000	1 950	14 287
PAYS-BAS										
GINAF	2								2	4
SPARTA		1								1
TOTAL	2	1							2	5
ROYAUME UNI										
AEC								1		1
MINI							1	2		3
BEDFORD		1						1		2
BSA			1	1						1
DAIMLER				1						1
DAVID BROWN	693	1 237	1 431	926	1 106	1 153	774	789	1 391	9 500
EXCELSIOR								1	2	3
FERGUSON	12	46	38	59	36	60	51	30	92	424
FORD THAMES					1				1	2
FORDSON	186	665	386	339	326	280	257	382	907	3 728
LAND ROVER				1		1		1		3
LEYLAND	7	13	85	3	15	8	7	8	17	163
MASSEY FERGUSON	818	2 319	2 123	1 883	1 703	1 511	1 372	2 111	5 965	19 805
MORRIS	1									1
NUFFIELD	46	124	302	59	34	16	67	31	11	690
NORTON					1			1		2
LAND ROVER		1								1
STANDARD	7	12	6	2	4	4	4	4	5	48
THORNYCROFT									1	1
TRIUMPH		1								1
WOLSELEY	1	2	1	1	5		1	3		14
MARQUES NON PRECISEES	2	4	2	3			2	2	2	17
TOTAL	1 773	4 425	4 375	3 278	3 231	3 033	2 536	3 367	8 394	34 412
SUEDE										
SCANIA							1			1
VOLVO	58	145	140	126	38	56	121	37	71	792
TOTAL	58	145	140	126	38	56	122	37	71	793



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>SUISSE</b>										
MARQUES NON PRECISEES		2	1	1			1		2	7
TOTAL		2	1	1			1		2	7
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
SKODA								1		1
ZETOR	450	626	689	384	371	567	387	901	728	5 103
TOTAL	450	626	689	384	371	567	387	902	728	5 104
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	40	92	48	24	38	12	33	43	45	375
BUICK	1	1								2
CASE	1	5	7	7	1	2	14	2	10	49
CATERPILLAR				1						1
CHEVROLET							1		1	2
CLARK								1		1
DODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
GMC	1									1
HUDSON		1	1	4					1	7
INTERNATIONAL	1 524	2 058	1 503	1 213	724	1 022	1 261	962	1 214	11 481
JOHN DEERE	358	733	671	714	296	232	543	571	416	4 534
MACK								1		1
STUDEBAKER								1		1
WHITE	11	22	51	18	6	19	41	46	25	239
WILLYS	1	1	1	1				2		6
WILLYS JP		1								1
MARQUES NON PRECISEES	21	27	71	26	16	38	50	11	20	280
TOTAL	1 959	2 942	2 354	2 008	1 081	1 325	1 943	1 640	1 733	16 985
<b>JAPON</b>										
KAWASAKI						1		1		2
HINO		1	1		1	1		1	9	14
HONDA	8	103	64	15	53	6	21	82	11	363
SUZUKI									1	1
TOTAL	8	104	65	15	54	8	21	84	21	380
<b>U.R.S.S.</b>										
BIELARUS	85	130	195	44	89	47	71	110	158	929
TOTAL	85	130	195	44	89	47	71	110	158	929
<b>POLOGNE</b>										
URSUS	39	113	67	56	22	83	74	42	33	529
TOTAL	39	113	67	56	22	83	74	42	33	529
<b>YUGOSLAVIE</b>										
IMT	8	4	5	6	14	7	3	3	13	63
TOTAL	8	4	5	6	14	7	3	3	13	63

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	956	1 375	603	257	623	186	298	733	413	5 444
TOTAL GENERAL	11 397	20 391	17 591	14 873	10 746	10 832	10 183	16 105	21 835	133 953

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## F) LES MOTOCYCLETTES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
ARDIE				1						1
BMW	801	2 089	692	744	317	108	270	604	519	6 144
DURKOPP	2	1	1		2			4	1	11
EXPRESS	1	1	1	3						6
EXPRESS		2				1				3
GORICKE	1			4				1	1	7
DKW	24	58	25	101	9	87	144	17	15	484
HEINKEL	24	29	25	13	13	3	2	7	3	119
HERCULES	21	86	92	83	3	46	145	19	6	503
HOFFMANN		1	1				1	1	2	6
HOREX	2	1	3	2	1				1	10
ISARIA			1							1
KREIDLER	295	171	175	135	43	48	95	183	104	1 249
MARS		1		2			3		1	7
MEISTER			1							1
MESSERSCHMITT	2	2	2	3			1	1	2	13
MIRANDA								4		4
KRAMER		1	11				3			15
PRIOR	1	1	4	20	3	5	4		1	39
MAICO	10	10	7	16	3	3	5	8	5	67
RABENEICK		5	1	5		4	2	1	2	20
RIXE	1									1
NSU	15	63	79	185	21	80	137	35	20	635
TWN	2	12	7	8	1	2	5	9	3	49
ZUNDAPP	418	265	308	182	143	88	153	316	118	1 991
VICTORIA	2	7	6	18		25	17	3		78
MARQUES NON PRECISEES	7	19	23	34		6	12	5	6	112
TOTAL	1 629	2 825	1 469	1 559	559	508	999	1 218	810	11 576
<b>REP. DEM. ALLEMANDE</b>										
IFA		1		1			1	1		4
MZ	11	19	18	49	5	1	17	31	3	154
SIMSON		1		30		2				33
SOLO							1	1		2
TOTAL	11	21	18	80	5	3	19	33	3	193
<b>AUTRICHE</b>										
FRIGERIO PUCH	2	5			1	1		1		11
KTM	42	137	97	84	77	39	71	14	10	571
PUCH	58	223	275	219	25	69	152	36	31	1 088
TOTAL	102	365	372	303	103	109	224	51	41	1 670
<b>BELGIQUE</b>										
ELVE			1	1						2
FLANDRIA	305	693	1 523	1 209	321	685	789	574	626	6 725
FN	23	61	49	168	17	40	47	22	14	441
L-AVENIR	27	9	2	5	3			4	5	55
ROYAL NELLY		1	3			1	3			8
ROYAL NORD	4	17	30	95	7	13	19	7	5	197
STAR		1	5	11			1			18
MARQUES NON PRECISEES	98	193	189	242	46	62	143	104	95	1 172
TOTAL	457	975	1 802	1 731	394	801	1 002	711	745	8 618
<b>ESPAGNE</b>										
BULTACO	12	203	63	260	3	14	31	32	15	633
DERBI		2								2
MONTESA	56	312	83	448	51	30	67	35	22	1 104

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
OSSA	7	91	22	46	2	5	13	1	2	189
TOTAL	75	608	168	754	56	49	111	68	39	1 928
FRANCE										
GITANE			1						1	2
MANURHIN							1			1
MOTOBECANE	22	133	596	226	15	143	328	16	47	1 526
MOTOCONFORT	2	2	1	1					2	8
PEUGEOT	4	15	84	12		17	16	12	2	162
VAP		1	3					4	4	12
UNIC				1						1
MARQUES NON PRECISEES	6	12	13	10	12		4	10	5	72
TOTAL	34	163	698	250	27	160	349	42	61	1 784
HONGRIE										
MARQUES NON PRECISEES			1							1
TOTAL			1							1
ITALIE										
DUCATI	103	229	43	107	41	8	25	49	31	636
AERMACCHI	4	7	15	36	2	6	9	6	4	89
ALPINO				1						1
ATALA		1								1
BENELLI	10	39	15	44	6	1	8	6	3	132
BETA	24	11	3	18	6	1	2		5	70
CAPRI		3	1	4	1	2				11
BIANCHI	3	1	3	2	1	1		1		14
GARELLI	15	30	37	200	17	27	23	1	5	355
GILERA	3	22	48	5	2	4	26	3	1	114
GUIZZO			1				1			2
ISO	8	11	23	8	7	2	6	7	8	80
ITAL JET	2	11	12	8		3	4		2	42
GUZZI	258	321	182	169	110	27	81	159	138	1 445
LAMBRETTA	36	191	156	93	31	13	40	21	19	600
MALAGUTTI			2	1		2	1	1		7
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL			1	1			1			3
MORINI	13	41	171	46	4	2	16	6	6	305
MOTOBI		1			1			1		3
MOTOM				3						3
MV		2	7				1			10
MV AGUSTA	3	7	16	9	5	1	16	4	3	64
NEGRINI	2		9			1	3	1		16
LAVERDA	56	66	90	73	37	7	15	40	27	411
PALOMA						2				2
PARILLA		1			1					2
PIATTI			1	1						2
MASERATI		1	1					1		3
RUMI		1								1
VESPA	231	495	942	893	278	116	264	232	149	3 600
MARQUES NON PRECISEES	1	9	3	4	1		2	3		23
TOTAL	773	1 502	1 783	1 727	551	226	546	542	402	8 052
PAYS-BAS										
BATAVUS	2		2				1	3	2	10
BITRI		2						1		3
HULSMANN	1	8	5	1	1	1	4	1		22
MAGNEET		9	3		2			5	20	39
HMW			1				1			2
RAP	8	12	147	20	2	4	4	11	13	221
SPARTA	6	52	100	84	23	46	35	90	11	447

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	17	84	258	105	28	51	45	111	46	745
<b>ROYAUME UNI</b>										
ENFIELD		1							1	2
AJS	3	5	6	3	2		7	3		29
ARIEL	1	1	2	6	1	1			1	13
BSA	66	57	15	17	30	4	7	24	26	246
FRANCIS BARNETT								1		1
JAMES		1	1							2
MATCHLESS	6	9	6	5	6		2	3	3	40
NEW HUDSON				1						1
NORMAN			1				1			2
ROYAL ENFIELD	1	4	2	3			2	3	1	16
MORGAN				2						2
NORTON	60	90	38	41	30	3	23	45	31	361
VELOCETTE	4	5	1	3			5			18
VINCENT		2						1		3
SUNBEAM				2						2
TRIUMPH	108	140	63	83	33	5	24	81	63	600
TROJAN	1									1
MARQUES NON PRECISEES		1	1							2
TOTAL	250	316	136	166	102	13	71	161	126	1 341
<b>SUEDE</b>										
MARQUES NON PRECISEES	33	120	28	54	13	4	15	12		279
TOTAL	33	120	28	54	13	4	15	12		279
<b>SUISSE</b>										
MARQUES NON PRECISEES								1		1
TOTAL								1		1
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
JAWA	92	268	299	289	16	35	95	45	35	1 174
TOTAL	92	268	299	289	16	35	95	45	35	1 174
<b>U.S.A.</b>										
ROKON		2				1				3
GREEVES		9		5			2			16
HARLEY DAVIDSON	228	313	79	91	118	10	23	161	91	1 114
INDIAN	4	1	1	7			2	2		17
WHIZZER		3								3
TOTAL	232	328	80	103	118	11	27	163	91	1 153
<b>JAPON</b>										
KAWASAKI	549	1 391	674	655	370	87	246	626	428	5 026
HONDA	4 296	8 982	5 668	4 875	2 111	1 261	2 294	3 351	2 204	35 042
SUZUKI	2 568	3 827	2 541	2 746	1 526	639	1 171	1 564	1 241	17 823
YAMAHA	1 755	4 454	3 063	2 921	1 234	709	1 162	2 252	1 258	18 808
TOTAL	9 168	18 654	11 946	11 197	5 241	2 696	4 873	7 793	5 131	76 699

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
WSK	1	1		1			1			4
TOTAL	1	1		1			1			4
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	571	1 430	1 208	1 298	297	410	680	520	327	6 741
TOTAL GENERAL	13 445	27 660	20 266	19 617	7 510	5 076	9 057	11 471	7 857	121 959

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## G) LES VEHICULES SPECIAUX

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>REP. FED. D ALLEMAGNE</b>										
BAUTZ	4	8	3	4	2	17	2	5	3	48
BORGWARD	6	5	2	5	4			2	1	25
BUSSING		2		2	1					5
CHAMPION				1					1	2
DEUTZ	2	6	8	5	2	3	2	11	27	66
DKW									1	1
EICHER	2	4	10		1			1	5	23
FAHR	3	40	53	26	6	64	43	42	24	301
FAUN	21	17	19	12	8	6	3	17	13	116
FAUN FRISCH	1	4	2	1				2	1	11
FENDT	1	3	5	2		1	4	14	11	41
FORD	123	149	104	55	66	26	38	147	179	887
FORD TAUNUS	2	8	3	4			1	2	6	26
GOLIATH					1					1
GULDNER	2	2	3	4			1	1	4	17
GUTBROD	4	1	1	2	3					11
HANOMAG HENSCHEL	161	126	58	64	92	12	15	113	186	827
HERMANN LANZ	1	3						1		5
KRAMER	7	15	9	25	7	10	9	17	5	104
KRUPP	14	11	3	1	7	2		7	5	50
LANZ		8	9	10	2	18	17	1	6	71
MAGIRUS DEUTZ	25	15	10	10	15	9	6	26	28	146
MAN	11	17	12	8	4	2	4	20	40	118
MERCEDES UNIMOG	79	120	72	67	64	13	24	98	92	629
OPEL	9	11	7	4	7		2	13	6	59
PORCHE			1					1		2
SCHLUTER				1						1
SETRA	1									1
HANOMAG MATADOR	1	2			1	3		1		8
VOLKSWAGEN	1	2	2		1			1	4	11
MARQUES NON PRECISEES	3	1		5	4	6	2	7	3	31
<b>TOTAL</b>	<b>484</b>	<b>580</b>	<b>396</b>	<b>318</b>	<b>298</b>	<b>192</b>	<b>173</b>	<b>552</b>	<b>651</b>	<b>3 644</b>
<b>REP. DEM. ALLEMANDE</b>										
ROBUR		1								1
SOLO		5	2			2				9
<b>TOTAL</b>		<b>6</b>	<b>2</b>			<b>2</b>				<b>10</b>
<b>AUTRICHE</b>										
STEYR	1	1	1	2					3	8
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					<b>3</b>	<b>8</b>
<b>BELGIQUE</b>										
BROSSEL								1		1
CLAEYS	36	177	333	70	56	106	180	93	227	1 278
FIAT ALLIS	1			2	3	1				7
FN	2	64	1	1	3			1	1	73
MIESSE	1				1					2
MINERVA		3	3					1	1	8
MOL	11	24	29	2	3		6	7	13	95
MARQUES NON PRECISEES	59	490	602	226	133	128	328	260	680	2 906
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>758</b>	<b>968</b>	<b>301</b>	<b>199</b>	<b>235</b>	<b>514</b>	<b>363</b>	<b>922</b>	<b>4 370</b>
<b>ESPAGNE</b>										
ALAS	1		1							2
EBRO		1	1		1		1		2	6
PEGASO	3				1					4
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>2</b>	<b>12</b>

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>FRANCE</b>										
AGRIA	1	1			1			5	1	9
BERLIET		2	3	1				1	1	8
CITROEN	3	1	2	1				1	5	13
FENWICK	46	22	5	9				3	22	107
HOTCHKISS			1							1
LABOURIER			1							1
LATIL		3	1	1		3	2	1		11
MATFORD						1				1
PEUGEOT		2		5		2		1		10
PINGUELY		2			1				1	4
RENAULT	4	3	24	2	3	1	2	3	2	44
SAVIEM LATIL	14	35	11	8	2	4	5	6	8	93
SOMECA			1						3	4
UNIC	1	2	1	1						5
MARQUES NON PRECISEES	1	2	1	1	1	6	5			17
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>43</b>	<b>328</b>
<b>ITALIE</b>										
CAST	1									1
CARRARO								1		1
GUIZZO								2		2
FERRARI								1	2	3
FIAT	43	22	17	26	24	15	9	18	18	192
LAMBORGHINI									1	1
LANDINI									2	2
LAVERDA	7	71	51	36	35	15	24	60	56	355
OM	8	35	16	17	3	1	4	11	11	106
SAME			2	2	3	1	1	2	4	15
MARQUES NON PRECISEES	8	5	1		1		1	1	7	24
<b>TOTAL</b>	<b>67</b>	<b>133</b>	<b>87</b>	<b>81</b>	<b>66</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>96</b>	<b>101</b>	<b>702</b>
<b>PAYS-BAS</b>										
DAF	28	7	6	7	11	3	5	16	23	106
GINAF	1				2				2	5
MARQUES NON PRECISEES							1			1
<b>TOTAL</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>112</b>
<b>ROYAUME UNI</b>										
AEC	8	9	4	1	3	1	1	3	3	33
ALBION	3							1		4
ATKINSON							1			1
MINI	42	27	19	12	15	4	5	22	21	167
BEDFORD	59	89	59	24	39	6	8	69	39	392
COMMER	2	2	1		1	1		2	2	11
DAIMLER	1	3	2	3	2			3		14
DAVID BROWN	2		2	1	1	1		2	4	13
EXCELSIOR		3	3	2	1		3	3	6	21
FORD THAMES	7	10	8	2	5	1	1	4	11	49
FORDSON	13	13	15	16	6	1	2	14	47	127
GUY	1									1
HUMBER	2							1		3
KARRIER	1	2			1					4
LAND ROVER	3	3	2	2	1			5	9	25
LEYLAND	18	15	16	5	5	2	2	14	7	84
MASSEY FERGUSON	88	190	176	147	340	174	154	91	158	1 518
MORRIS	4	7	2	1	1			1	1	17
NUFFIELD	3	7	4	3		1	1		1	20
LAND ROVER							1			1
SCAMMEL	2	1	1							4
THORNYCROFT	11							1	1	13
TROJAN	3	5	2	8	4		1	3	2	28



TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
WOLSELEY	2		1		2					5
MARQUES NON PRECISEES	26	15	6	5	3	3	1	9	11	79
TOTAL	301	401	323	232	430	195	181	248	323	2 634
<b>SUEDE</b>										
SCANIA	6	8	1	3	5	1	3	17	13	57
VOLVO	33	62	40	58	31	17	19	31	44	335
TOTAL	39	70	41	61	36	18	22	48	57	392
<b>TCHECOSLOVAQUIE</b>										
SKODA				1						1
TATRA	1	1		1						3
ZETOR		1	1		1			3	1	7
TOTAL	1	2	1	2	1			3	1	11
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	86	21	18	29	33	17	18	18	15	257
AUTOCAR	4	2	3	1	2			4	1	17
BUICK		1	1			1	1	1		5
CADILLAC								1		1
CASE	43	46	42	204	24	43	30	12	34	478
CATERPILLAR	271	225	204	99	88	31	59	121	66	1 164
CHEVROLET	19	27	19	13	12	10	7	26	27	160
CHEVROLET BEL AIR		1								1
CHRYSLER IMPERIAL		1		1				1		3
CLARK	433	105	30	63	32	5	24	71	130	893
CONTINENTAL	1	1								2
DE SOTO								1		1
DODGE	20	32	18	30	3	12	13	18	6	152
FARGO	1	1		1		1		1	1	5
FEDERAL	2	6	1	2	1			3	2	17
FORD CUSTOM 500		1			1					2
G.M.C.	1	2	5	3	2	2			8	23
GMC	9	7	5	3	9	1	2	9	6	51
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	117	115	94	126	40	65	51	59	78	745
JOHN DEERE	42	116	100	53	46	40	57	84	22	560
KAISER		1	1							2
MACK	7	5	6	3	3	1		8	2	35
MERCURY	2	2				1				5
PLYMOUTH		1								1
PONTIAC		2						1		3
AMC				1						1
REO	7	4	1	2	5	4		3	2	28
STUDEBAKER	3	8	4	5		1	2	2	1	26
WHITE	1	11	3	1		3	1	11	13	44
WILLYS	5	8	7	5		1	1	5	5	37
MARQUES NON PRECISEES	83	62	35	26	28	5	8	29	35	311
TOTAL	1 156	814	597	671	330	244	274	489	454	5 031
<b>JAPON</b>										
DAIHATSU				1						1
DATSUN	11	16	1			3		11	7	49
KAWASAKI	3		9	1	9	2	1	2	6	33
HINO		1			1					2
HONDA					4			2	1	7
TOYOTA	116	50	12	26	9	9	5	47	32	306
TOTAL	130	67	22	28	23	14	6	62	46	398

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE  
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
U.R.S.S.										
BIELARUS		1	2					2	3	8
TOTAL		1	2					2	3	8
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	3 064	3 051	2 237	1 851	1 404	1 130	1 093	2 233	2 603	18 666
TOTAL GENERAL	5 458	5 967	4 736	3 583	2 812	2 080	2 323	4 133	5 234	36 326

TABLEAU II A. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1966	7 756	17 922	11 307	7 279	3 497	1 493	2 699	4 514	3 124	59 591
1966	1 052	2 337	1 081	722	390	109	200	749	893	7 533
1967	1 718	3 112	1 471	992	517	181	277	1 150	1 605	11 023
1968	2 599	4 369	2 231	1 566	875	311	517	1 969	2 609	17 046
1969	4 137	6 423	3 238	2 505	1 433	483	656	3 342	4 211	25 428
1970	6 174	8 672	4 331	3 663	2 254	742	1 001	4 756	5 580	37 173
1971	8 215	11 126	5 351	4 858	3 286	987	1 275	6 527	7 084	48 709
1972	14 765	19 401	10 496	8 753	6 513	1 771	2 620	11 902	11 752	87 973
1973	22 160	28 023	14 838	12 444	9 635	2 677	3 927	18 041	17 127	128 872
1974	28 622	35 830	19 105	16 248	12 228	3 594	5 410	22 725	20 213	163 975
1975	36 841	48 078	26 322	21 846	17 474	4 645	7 983	29 704	25 728	218 621
1976	49 023	66 026	36 277	29 167	24 690	6 690	11 592	40 192	34 525	298 182
1977	57 551	80 862	41 228	35 017	28 301	7 807	14 248	45 316	38 738	349 068
1978	61 005	89 185	44 196	37 644	29 204	8 595	15 959	47 407	39 313	372 508
1979	63 990	97 221	47 920	41 961	29 633	9 154	17 390	49 802	40 267	397 338
1980	61 529	101 298	48 059	41 598	26 784	8 913	16 897	46 722	36 899	388 699
1981	53 532	92 738	43 900	37 914	22 546	8 031	14 843	40 863	29 578	343 945
1982	35 896	66 587	28 672	25 580	15 055	5 837	10 347	27 666	19 033	234 673
NON PRECISE (1)	5 943	10 650	4 539	4 155	2 602	1 074	1 865	4 666	4 100	39 594
TOTAL	522 508	789 860	394 562	333 912	236 917	73 094	129 706	408 013	342 379	3 230 951

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

**TABLEAU II B. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	8514	2730	3945	5754	9026	12166	14870	27473	44899	60260
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	485	110	106	175	194	235	293	538	686	875
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1117	305	370	379	503	545	902	1607	2316	3384
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1422	266	311	349	425	716	1186	1981	3302	4963
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2117	320	342	415	625	1002	1498	2918	4836	7803
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2834	374	319	486	754	1110	1789	3992	6628	11070
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3564	302	332	591	850	1295	2268	4755	8279	13746
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4031	246	388	554	983	1590	2565	5449	10200	17047
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4034	257	390	662	1216	1916	3009	6901	13198	24405
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3825	265	394	753	1286	2142	3695	8962	18592	20421
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	3336	235	442	817	1437	2721	4687	12613	15934	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2667	218	442	836	1680	3325	6499	10784		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	13184	1905	3241	5274	7449	8409	5448			
NON PRECISE	8461		1	1		1				1
TOTAL	59591	7533	11023	17046	26428	37173	48709	87973	128872	163975

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	88866	145766	206899	262056	320625	345120	327445	233355		2119769
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	1312	1861	2852	3603	5043	5105	4907	1318		29698
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	5369	9048	12062	15522	19121	21245	11586			105381
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	8980	14043	19878	24310	28546	17225				127903
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	13837	23265	31764	37170	23995					151909
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	19446	31748	43372	29844						153766
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	22999	39977	32240							131198
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	31686	32473								107212
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	26124									82112
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										60335
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										42222
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										26451
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										44910
NON PRECISE	2	1	1	3	8	4	7		39594	48085
							(1)			
TOTAL	218621	298182	349068	372508	397338	388699	343945	234673	39594	3230951

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1966</b>										
ESSENCE	4 221	10 285	6 195	3 975	2 060	654	1 358	2 684	1 970	33 402
DIESEL	183	233	144	62	98	15	37	82	73	927
GAZ	13	15	6	9	8		2	7	12	72
ELECTRICITE		1								1
NON PRECISE	2 769	5 986	4 028	2 366	865	492	934	1 327	816	19 583
TOTAL	7 186	16 520	10 373	6 412	3 031	1 161	2 331	4 100	2 871	53 985
<b>1966</b>										
ESSENCE	948	2 100	971	644	326	95	179	687	800	6 750
DIESEL	46	54	34	23	38	8	8	27	52	290
GAZ	7	12	4	4	8	1	1	12	15	64
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	1 001	2 166	1 009	671	372	104	188	726	867	7 104
<b>1967</b>										
ESSENCE	1 523	2 835	1 351	909	427	157	243	1 040	1 455	9 940
DIESEL	92	77	42	27	49	6	7	48	71	419
GAZ	33	23	10	11	17	2	3	24	22	145
ELECTRICITE									1	1
NON PRECISE										
TOTAL	1 648	2 935	1 403	947	493	165	253	1 112	1 549	10 505
<b>1968</b>										
ESSENCE	2 354	3 973	2 031	1 448	762	281	456	1 807	2 366	15 478
DIESEL	128	135	84	35	58	8	28	68	121	665
GAZ	40	27	15	6	25	2	6	34	37	192
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	2 522	4 135	2 130	1 489	845	291	490	1 909	2 524	16 335
<b>1969</b>										
ESSENCE	3 784	5 821	2 960	2 311	1 245	444	606	3 052	3 876	24 099
DIESEL	166	203	110	77	99	19	19	117	141	951
GAZ	63	50	29	14	43	2	4	62	63	330
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	4 013	6 074	3 099	2 402	1 387	465	629	3 231	4 080	25 380
<b>1970</b>										
ESSENCE	5 485	7 795	3 928	3 328	1 892	657	889	4 340	5 018	33 332
DIESEL	362	366	159	150	212	25	52	195	309	1 830
GAZ	132	82	45	34	83	9	7	79	91	562
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1							2	3
TOTAL	5 979	8 244	4 132	3 512	2 187	691	948	4 614	5 420	35 727
<b>1971</b>										
ESSENCE	7 259	9 914	4 777	4 305	2 675	878	1 118	5 846	6 224	42 996
DIESEL	560	583	292	258	360	38	76	349	496	3 012
GAZ	158	118	44	65	162	8	13	126	130	824
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1		1					1		3
TOTAL	7 978	10 615	5 114	4 628	3 197	924	1 207	6 322	6 850	46 835

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1972</b>										
ESSENCE	12 932	17 299	9 443	7 909	5 346	1 559	2 328	10 597	10 261	77 674
DIESEL	959	892	436	343	690	87	134	647	830	5 018
GAZ	352	206	119	104	304	24	35	283	240	1 667
ELECTRICITE										
NON PRECISE					1			1		2
TOTAL	14 243	18 397	9 998	8 356	6 341	1 670	2 497	11 528	11 331	84 361
<b>1973</b>										
ESSENCE	19 294	24 630	13 262	11 121	7 928	2 270	3 477	15 882	14 752	112 616
DIESEL	1 502	1 513	739	561	881	184	188	1 098	1 408	8 074
GAZ	559	337	147	169	562	44	45	488	373	2 724
ELECTRICITE								1		1
NON PRECISE	1				1			2	1	5
TOTAL	21 356	26 480	14 148	11 851	9 372	2 498	3 710	17 471	16 534	123 420
<b>1974</b>										
ESSENCE	24 768	31 025	16 781	14 335	10 005	2 977	4 708	19 783	17 117	141 499
DIESEL	1 990	1 967	1 087	812	1 108	283	321	1 455	1 776	10 799
GAZ	686	378	205	205	675	54	62	556	448	3 269
ELECTRICITE	1	1	2							4
NON PRECISE		1						2	1	4
TOTAL	27 445	33 372	18 075	15 352	11 788	3 314	5 091	21 796	19 342	155 575
<b>1975</b>										
ESSENCE	31 643	41 491	23 214	19 183	14 336	3 940	6 954	25 803	21 877	188 441
DIESEL	2 497	2 621	1 372	994	1 449	263	411	1 840	2 115	13 562
GAZ	1 006	552	250	316	1 043	50	87	808	581	4 693
ELECTRICITE		1							2	3
NON PRECISE		1							1	2
TOTAL	35 146	44 666	24 836	20 493	16 828	4 253	7 452	28 451	24 576	206 701
<b>1976</b>										
ESSENCE	41 831	57 082	32 141	25 784	20 074	5 766	10 146	34 588	29 374	256 786
DIESEL	3 169	3 155	1 627	1 153	1 953	333	478	2 501	2 577	16 946
GAZ	1 609	820	417	529	1 768	85	149	1 285	999	7 661
ELECTRICITE	2	3	2	1					2	10
NON PRECISE	1	1	1	2	1	1		1		8
TOTAL	46 612	61 061	34 188	27 469	23 796	6 185	10 773	38 375	32 952	281 411
<b>1977</b>										
ESSENCE	47 741	69 044	36 267	30 587	22 361	6 637	12 342	38 128	32 269	295 376
DIESEL	4 651	4 585	2 134	1 715	2 625	478	734	3 446	3 521	23 899
GAZ	2 332	1 221	618	791	2 272	122	232	1 750	1 237	10 575
ELECTRICITE	1	1			2					4
NON PRECISE	1		1	1	1			1		5
TOTAL	54 736	74 851	39 020	33 094	27 261	7 237	13 308	43 325	37 027	329 859
<b>1978</b>										
ESSENCE	49 043	74 874	38 172	32 397	22 079	7 235	13 533	38 683	31 621	307 637
DIESEL	5 480	5 736	2 521	1 966	3 183	500	980	4 216	4 321	28 903
GAZ	2 878	1 605	865	1 088	2 712	157	317	2 049	1 415	13 086
ELECTRICITE		1	1	1				1	1	5
NON PRECISE		1	1		1				1	4
TOTAL	57 401	82 217	41 560	35 452	27 975	7 892	14 830	44 949	37 359	349 635

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1979</b>										
ESSENCE	49 287	78 274	40 351	35 262	21 384	7 394	14 274	38 568	30 922	315 716
DIESEL	8 014	9 736	3 863	3 137	4 450	901	1 545	6 412	5 751	43 809
GAZ	2 971	1 884	990	1 214	2 582	178	380	2 214	1 388	13 801
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	3	1		1			3		9
TOTAL	60 273	89 897	45 205	39 613	28 417	8 473	16 199	47 197	38 061	373 335
<b>1980</b>										
ESSENCE	46 110	79 425	40 136	34 869	18 771	7 226	13 659	35 256	27 887	303 339
DIESEL	9 054	12 639	4 260	3 311	4 668	904	1 802	6 987	5 993	49 618
GAZ	3 044	2 132	1 123	1 430	2 443	219	424	2 092	1 223	14 130
ELECTRICITE		5	2							7
NON PRECISE	2	2	1				1	1		7
TOTAL	58 210	94 203	45 522	39 610	25 882	8 349	15 886	44 336	35 103	367 101
<b>1981</b>										
ESSENCE	38 967	69 539	35 699	31 122	15 914	6 340	11 531	30 755	21 827	261 694
DIESEL	9 704	14 946	5 115	4 075	4 354	1 079	2 155	6 697	5 492	53 617
GAZ	2 174	1 890	1 056	1 008	1 646	187	401	1 475	894	10 731
ELECTRICITE		6	2							8
NON PRECISE	2	2	1	1					1	7
TOTAL	50 847	86 383	41 873	36 206	21 914	7 606	14 087	38 927	28 214	326 057
<b>1982</b>										
ESSENCE	26 913	50 322	23 450	21 064	11 374	4 610	8 199	21 271	14 136	181 339
DIESEL	6 638	11 427	3 671	3 202	2 860	894	1 504	4 730	3 717	38 643
GAZ	583	471	252	222	375	60	99	433	243	2 738
ELECTRICITE										
NON PRECISE			1					1		2
TOTAL	34 134	62 220	27 374	24 488	14 609	5 564	9 802	26 435	18 096	222 722
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE		1								1
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE (1)	5 943	10 649	4 539	4 155	2 602	1 074	1 865	4 666	4 100	39 593
TOTAL	5 943	10 650	4 539	4 155	2 602	1 074	1 865	4 666	4 100	39 594
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	414 103	635 729	331 129	280 563	178 959	59 120	106 000	328 770	273 752	2 608 115
DIESEL	55 205	70 868	27 690	21 901	29 135	6 025	10 479	40 915	38 764	300 982
GAZ	18 640	11 823	6 195	7 219	16 728	1 204	2 267	13 777	9 411	87 264
ELECTRICITE	4	19	9	2	2			2		44
NON PRECISE	8 721	16 647	8 575	6 525	3 473	1 567	2 800	6 006	4 923	59 237
TOTAL	496 673	735 086	373 598	316 200	228 297	67 916	121 546	389 470	326 856	3 055 642

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1966</b>										
ESSENCE	352	931	575	586	288	179	206	251	174	3 542
DIESEL	69	90	71	106	79	87	47	39	41	629
GAZ	7	3	3	4	2	3	1	4	3	30
ELECTRICITE										
NON PRECISE	142	378	285	171	97	63	114	120	35	1 405
TOTAL	570	1 402	934	867	466	332	368	414	253	5 606
<b>1966</b>										
ESSENCE	45	161	66	49	14	3	7	20	24	389
DIESEL	6	9	6	2	4	2	5	3	2	39
GAZ		1								1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	51	171	72	51	18	5	12	23	26	429
<b>1967</b>										
ESSENCE	63	167	66	41	20	16	22	35	52	482
DIESEL	6	8	2	4	4		1	3	3	31
GAZ	1	2					1		1	5
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	70	177	68	45	24	16	24	38	56	518
<b>1968</b>										
ESSENCE	75	229	92	74	24	19	27	57	78	675
DIESEL	1	5	8	3	5	1		3	3	29
GAZ	1		1		1				4	7
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	77	234	101	77	30	20	27	60	85	711
<b>1969</b>										
ESSENCE	115	340	131	99	39	16	25	108	126	999
DIESEL	5	8	6	4	4	1	2	3	3	36
GAZ	4	1	2		3	1			2	13
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	124	349	139	103	46	18	27	111	131	1 048
<b>1970</b>										
ESSENCE	184	414	189	144	61	47	47	128	154	1 368
DIESEL	11	10	8	3	4	4	6	10	5	61
GAZ		4	2	4	2			4	1	17
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	195	428	199	151	67	51	53	142	160	1 446
<b>1971</b>										
ESSENCE	224	494	230	220	82	60	64	195	224	1 793
DIESEL	10	14	7	8	5	3	4	9	6	66
GAZ	3	3		2	2			1	4	15
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	237	511	237	230	89	63	68	205	234	1 874



TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1972										
ESSENCE	485	959	479	375	149	99	114	346	395	3 401
DIESEL	30	37	17	18	17	2	8	26	21	176
GAZ	7	8	2	4	6		1	2	5	35
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	522	1 004	498	397	172	101	123	374	421	3 612
1973										
ESSENCE	714	1 422	644	543	216	166	199	507	521	4 932
DIESEL	79	107	42	45	38	13	17	53	67	461
GAZ	11	13	4	5	9		1	10	5	58
ELECTRICITE NON PRECISE		1								1
TOTAL	804	1 543	690	593	263	179	217	570	593	5 452
1974										
ESSENCE	988	2 247	892	798	366	244	286	806	746	7 373
DIESEL	169	195	131	94	65	35	31	103	113	936
GAZ	20	16	7	3	9	1	2	20	12	90
ELECTRICITE NON PRECISE				1						1
TOTAL	1 177	2 458	1 030	896	440	280	319	929	871	8 400
1975										
ESSENCE	1 475	3 104	1 328	1 209	517	340	471	1 059	966	10 469
DIESEL	174	268	146	126	110	47	58	159	169	1 257
GAZ	46	38	12	18	19	5	2	35	17	192
ELECTRICITE NON PRECISE		2								2
TOTAL	1 695	3 412	1 486	1 353	646	392	531	1 253	1 152	11 920
1976										
ESSENCE	2 066	4 562	1 873	1 552	735	458	747	1 538	1 305	14 836
DIESEL	284	335	194	126	124	42	64	228	232	1 629
GAZ	61	67	22	20	35	5	8	50	36	304
ELECTRICITE NON PRECISE		1						1		2
TOTAL	2 411	4 965	2 089	1 698	894	505	819	1 817	1 573	16 771
1977										
ESSENCE	2 280	5 403	1 937	1 696	789	505	821	1 600	1 374	16 405
DIESEL	426	520	237	194	198	59	104	326	294	2 358
GAZ	108	88	34	33	53	6	15	64	43	444
ELECTRICITE NON PRECISE	1									1
TOTAL	2 815	6 011	2 208	1 923	1 040	570	940	1 991	1 711	19 209
1978										
ESSENCE	2 602	5 910	2 199	1 816	805	572	904	1 802	1 355	17 965
DIESEL	853	898	373	291	348	104	191	541	523	4 122
GAZ	149	160	64	85	76	27	34	115	76	786
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	3 604	6 968	2 636	2 192	1 229	703	1 129	2 458	1 954	22 873

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1979										
ESSENCE	2 493	5 656	2 104	1 802	716	503	873	1 736	1 404	17 287
DIESEL	1 014	1 413	536	449	420	159	280	750	718	5 739
GAZ	210	255	75	96	80	19	38	119	84	976
ELECTRICITE NON PRECISE				1						1
TOTAL	3 717	7 324	2 715	2 348	1 216	681	1 191	2 605	2 206	24 003
1980										
ESSENCE	2 079	4 986	1 868	1 486	469	363	703	1 437	1 055	14 446
DIESEL	991	1 756	544	398	339	159	254	803	643	5 887
GAZ	249	353	125	104	94	42	54	145	98	1 264
ELECTRICITE NON PRECISE								1		1
TOTAL	3 319	7 095	2 537	1 988	902	564	1 011	2 386	1 796	21 598
1981										
ESSENCE	1 571	3 972	1 353	1 218	323	272	503	1 098	736	11 046
DIESEL	965	2 022	575	392	247	123	210	742	551	5 827
GAZ	149	361	99	98	62	30	43	96	77	1 015
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	2 685	6 355	2 027	1 708	632	425	756	1 936	1 364	17 888
1982										
ESSENCE	1 009	2 663	894	755	248	177	376	708	503	7 333
DIESEL	707	1 622	377	318	172	83	153	492	413	4 337
GAZ	46	82	27	19	26	13	16	31	21	281
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	1 762	4 367	1 298	1 092	446	273	545	1 231	937	11 951
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	18 820	43 620	16 920	14 463	5 861	4 039	6 395	13 431	11 192	134 741
DIESEL	5 800	9 317	3 280	2 581	2 183	924	1 435	4 293	3 807	33 620
GAZ	1 072	1 455	479	495	479	152	216	696	489	5 533
ELECTRICITE NON PRECISE	1			1						2
TOTAL	25 835	54 774	20 964	17 712	8 620	5 178	8 160	18 543	15 523	175 309

TABLEAU III A. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1966	88	275	97	48	104	25	15	93	94	639
1966	22	222	22	10	19	4	5	26	24	354
1967	37	100	35	9	19	4	1	34	28	257
1968	66	118	45	40	22	8	10	40	52	401
1969	80	202	43	59	44	10	13	65	51	557
1970	91	232	72	35	75	6	16	73	82	682
1971	120	283	62	112	93	18	32	69	91	880
1972	151	494	93	96	92	26	37	109	128	1 226
1973	146	464	102	95	111	21	33	150	132	1 254
1974	151	589	109	123	115	22	27	112	104	1 352
1975	150	692	74	77	102	25	24	129	106	1 379
1976	180	758	81	143	110	32	37	147	129	1 617
1977	194	569	105	95	121	28	35	185	128	1 460
1978	196	579	77	207	98	42	46	178	119	1 542
1979	177	672	91	110	136	39	35	197	107	1 564
1980	146	425	76	111	112	38	32	219	108	1 267
1981	127	604	66	105	101	16	34	126	91	1 270
1982	68	392	40	114	54	16	18	73	48	623
NON PRECISE										
TOTAL	2 190	7 670	1 290	1 589	1 528	380	450	2 025	1 622	18 744

TABLEAU III B. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	208	256	145	221	321	372	540	846	887	1023
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	6	1	1	3	14	8	11	6	8	11
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	6		1	1	6	14	13	23	19	24
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	6	3	5	8	5	19	22	14	21	16
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	6	2	4	7	6	19	20	30	32	39
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	16		7	5	13	22	25	25	47	43
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	18	4	6	13	18	21	29	58	54	70
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	24	8	7	12	20	22	33	44	34	40
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	21	6	5	13	22	18	30	45	33	53
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	33	3	8	23	15	32	40	39	70	33
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	32	9	6	9	23	29	30	64	49	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	41	9	8	17	25	31	67	32		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	364	53	64	69	79	75	20			
NON PRECISE	56									
TOTAL	839	354	267	401	567	682	880	1226	1254	1352

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1108	1297	1205	1359	1431	1189	1222	815		14445
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	6	15	11	9	19	8	24	8		169
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	20	30	29	24	23	32	24			289
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	25	30	36	44	56	37				349
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	29	55	56	61	35					401
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	55	74	80	45						457
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	64	61	43							459
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	40	55								339
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	32									278
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										296
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										251
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										230
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										724
NON PRECISE						1				57
TOTAL	1379	1617	1460	1542	1564	1267	1270	823		18744

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1966</b>										
ESSENCE	7	22	12	8	14	5	1	7	2	78
DIESEL	74	206	73	38	77	18	10	70	81	647
GAZ		1								1
ELECTRICITE	7	46	12	2	13	2	4	16	11	113
NON PRECISE										
TOTAL	88	275	97	48	104	25	15	93	94	839
<b>1966</b>										
ESSENCE		172		2	2	1	1	5		183
DIESEL	22	50	22	8	17	3	4	21	24	171
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	22	222	22	10	19	4	5	26	24	354
<b>1967</b>										
ESSENCE		5	4		2	2		6	2	21
DIESEL	37	95	31	9	17	2	1	28	26	246
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	37	100	35	9	19	4	1	34	28	267
<b>1968</b>										
ESSENCE	1	7	7	2	6	1		5	2	31
DIESEL	65	111	38	38	16	7	10	35	50	370
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	66	118	45	40	22	8	10	40	52	401
<b>1969</b>										
ESSENCE	5	12	4	5	5		4	4	1	40
DIESEL	74	190	39	54	39	10	9	61	50	526
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	80	202	43	59	44	10	13	65	51	567
<b>1970</b>										
ESSENCE	13	19	10	8	5	1	3	8	9	76
DIESEL	78	213	62	27	70	5	13	65	73	606
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	91	232	72	35	75	6	16	73	82	682
<b>1971</b>										
ESSENCE	8	42	8	5	8	4	9	9	5	98
DIESEL	112	241	53	103	85	14	23	60	86	777
GAZ			1	4						5
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	120	283	62	112	93	18	32	69	91	880

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1972										
ESSENCE	14	109	11	12	12	4	3	11	13	189
DIESEL	137	384	82	83	79	22	34	98	115	1 034
GAZ		1		1	1					3
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	151	494	93	96	92	26	37	109	128	1 226
1973										
ESSENCE	16	44	9	11	13	2	8	18	23	144
DIESEL	130	418	93	83	98	19	25	132	109	1 107
GAZ		2		1						3
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	146	464	102	95	111	21	33	150	132	1 254
1974										
ESSENCE	22	104	13	41	14	4	7	23	11	239
DIESEL	129	481	95	80	100	17	20	89	93	1 104
GAZ		3	1	2	1	1				8
ELECTRICITE NON PRECISE		1								1
TOTAL	151	589	109	123	115	22	27	112	104	1 352
1975										
ESSENCE	18	39	8	14	9	2	4	8	11	113
DIESEL	132	651	66	63	92	23	18	121	95	1 261
GAZ		2			1		2			5
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	150	692	74	77	102	25	24	129	106	1 379
1976										
ESSENCE	28	101	17	20	17	5	7	24	14	233
DIESEL	152	656	64	123	91	27	29	123	115	1 380
GAZ		1			2		1			4
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	180	758	81	143	110	32	37	147	129	1 617
1977										
ESSENCE	21	94	13	15	8	6	8	25	10	200
DIESEL	171	473	91	80	112	22	27	157	118	1 251
GAZ	2	2	1		1			3		9
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	194	569	105	95	121	28	35	185	128	1 460
1978										
ESSENCE	29	39	11	18	12	5	2	18	12	146
DIESEL	165	539	66	186	85	37	44	157	107	1 386
GAZ	2	1		3	1			3		10
ELECTRICITE NON PRECISE										
TOTAL	196	579	77	207	98	42	46	178	119	1 542

TABLEAU III C. - NOMBRE D AUTOBUS ET D AUTOCARS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1979</b>										
ESSENCE	15	144	14	24	17	7	6	11	9	247
DIESEL	162	528	77	85	118	32	29	185	97	1 313
GAZ				1	1			1	1	4
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	177	672	91	110	136	39	35	197	107	1 564
<b>1980</b>										
ESSENCE	10	34	11	23	11	1	1	10	9	110
DIESEL	136	390	65	86	100	37	31	207	99	1 151
GAZ		1		2	1			2		6
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	146	425	76	111	112	38	32	219	108	1 267
<b>1981</b>										
ESSENCE	6	147	2	14	4	1	5	2	4	185
DIESEL	121	457	64	91	97	15	29	123	87	1 084
GAZ								1		1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	127	604	66	105	101	16	34	126	91	1 270
<b>1982</b>										
ESSENCE	4	123	2	5	1	1	2	4	1	143
DIESEL	64	269	38	109	53	15	16	69	47	680
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	68	392	40	114	54	16	18	73	48	823
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	217	1 257	156	227	160	52	71	198	138	2 476
DIESEL	1 961	6 352	1 119	1 346	1 346	325	372	1 801	1 472	16 094
GAZ	5	14	3	14	9	1	3	10	1	60
ELECTRICITE										
NON PRECISE	7	47	12	2	13	2	4	16	11	114
TOTAL	2 190	7 670	1 290	1 589	1 528	380	450	2 025	1 622	18 744

TABLEAU IV A. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHAN-  
DISES PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE  
EN CIRCULATION - SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1966	2 596	5 105	4 099	2 561	1 576	727	1 072	1 962	1 332	21 030
1966	461	524	411	286	239	91	112	351	372	2 847
1967	552	674	459	365	263	94	152	426	523	3 508
1968	753	948	625	517	361	112	168	644	705	4 833
1969	1 070	1 397	835	735	568	150	266	961	956	6 938
1970	1 316	1 858	1 051	977	674	228	305	1 193	1 279	8 881
1971	1 424	2 137	1 114	1 035	850	261	351	1 353	1 350	9 875
1972	1 650	2 474	1 293	1 194	856	265	386	1 528	1 465	11 111
1973	2 088	3 088	1 410	1 386	1 019	267	426	1 903	1 841	13 428
1974	2 172	3 085	1 374	1 377	1 028	292	440	1 843	1 719	13 330
1975	2 152	3 046	1 384	1 336	1 006	313	437	1 917	1 685	13 276
1976	2 807	3 973	1 750	1 530	1 300	384	588	2 386	2 367	17 085
1977	3 622	5 256	1 932	1 839	1 401	510	739	2 763	2 472	20 534
1978	3 954	5 834	2 179	2 043	1 493	578	798	2 888	2 630	22 397
1979	4 533	7 375	2 486	2 509	1 718	688	1 036	3 274	2 708	26 327
1980	4 131	7 273	2 337	2 201	1 355	641	912	2 954	2 418	24 222
1981	3 909	7 292	2 249	2 182	1 298	555	792	2 871	2 326	23 474
1982	2 253	4 649	1 296	1 300	742	344	464	1 495	1 429	13 972
NON PRECISE										
TOTAL	41 443	65 988	28 284	25 373	17 747	6 500	9 444	32 712	29 577	257 068



**TABLEAU IV B. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHAN-  
DISES POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE  
EN CIRCULATION ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2905	763	922	1281	2015	2723	3491	4297	5923	6377
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	84	9	13	13	36	54	38	49	69	72
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	143	27	28	39	72	90	99	135	176	249
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	236	42	60	84	112	155	182	251	347	388
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	403	67	78	93	158	234	317	391	556	542
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	547	77	89	126	242	356	398	515	652	810
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	810	98	128	225	317	374	529	618	822	970
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	967	140	171	227	330	521	590	734	1054	1217
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1093	136	160	265	416	609	711	934	1231	1542
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1026	143	181	292	443	667	797	992	1438	1163
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1030	141	198	321	505	704	853	1238	1160	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	902	155	217	353	568	759	1068	957		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	6721	1049	1262	1514	1724	1634	802			
NON PRECISE	4163		1			1				
TOTAL	21030	2847	3508	4833	6938	8881	9875	11111	13428	13330

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									NON PREC.	TOTAL
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982			
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	6964	10044	13802	16918	22014	21957	22614	13884			158894
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	82	118	169	162	227	235	308	87			1825
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	250	352	526	652	899	1036	551				5324
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	426	695	927	1154	1694	994					7747
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	658	1015	1450	1927	1493						9382
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	901	1382	2045	1583							9723
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1195	1957	1614								9657
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1584	1522									9057
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1216										8313
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION											7142
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION											6150
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION											4979
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE											14706
NON PRECISE			1	1			1	1			4169
TOTAL	13276	17085	20534	22397	26327	24222	23474	13972			257068

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1966</b>										
ESSENCE	898	1 442	1 275	826	457	185	340	528	360	6 311
DIESEL	800	1 211	954	751	526	292	320	699	639	6 192
GAZ	8	19	18	7	6	6	2	10	11	87
ELECTRICITE	2	1						3	2	8
NON PRECISE	888	2 432	1 852	977	587	244	410	722	320	8 432
TOTAL	2 596	5 105	4 099	2 561	1 576	727	1 072	1 962	1 332	21 030
<b>1966</b>										
ESSENCE	214	234	207	136	94	24	43	143	118	1 213
DIESEL	245	282	196	149	142	67	69	205	253	1 608
GAZ	1	8	8		3			2	1	23
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1			1				1		3
TOTAL	461	524	411	286	239	91	112	351	372	2 847
<b>1967</b>										
ESSENCE	224	328	214	149	101	33	53	165	150	1 417
DIESEL	324	342	241	216	160	59	96	256	369	2 063
GAZ	2	3	4		2	1	3	5	3	23
ELECTRICITE										
NON PRECISE	2	1				1			1	5
TOTAL	552	674	459	365	263	94	152	426	523	3 508
<b>1968</b>										
ESSENCE	291	440	265	184	121	28	59	246	233	1 867
DIESEL	459	504	354	321	239	83	109	388	467	2 924
GAZ	3	4	5	12		1		10	4	39
ELECTRICITE					1					1
NON PRECISE			1						1	2
TOTAL	753	948	625	517	361	112	168	644	705	4 833
<b>1969</b>										
ESSENCE	417	631	368	296	157	44	83	380	327	2 703
DIESEL	637	757	460	434	402	106	178	572	622	4 168
GAZ	14	7	6	4	9		4	8	7	59
ELECTRICITE	1									1
NON PRECISE	1	2	1	1			1	1		7
TOTAL	1 070	1 397	835	735	568	150	266	961	956	6 938
<b>1970</b>										
ESSENCE	512	784	446	381	170	57	89	412	368	3 219
DIESEL	791	1 066	598	591	497	170	216	773	903	5 605
GAZ	12	8	7	5	7	1		8	8	56
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1									1
TOTAL	1 316	1 858	1 051	977	674	228	305	1 193	1 279	8 881
<b>1971</b>										
ESSENCE	550	901	514	417	267	80	130	510	412	3 781
DIESEL	859	1 227	589	616	570	180	219	836	927	6 023
GAZ	13	8	10	2	13	1	2	6	10	65
ELECTRICITE	1									1
NON PRECISE	1	1	1					1	1	5
TOTAL	1 424	2 137	1 114	1 035	850	261	351	1 353	1 350	9 875

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1972										
ESSENCE	636	1 110	582	501	269	82	134	581	480	4 375
DIESEL	1 001	1 354	704	686	575	181	250	932	973	6 656
GAZ	12	9	5	7	11	2	1	15	12	74
ELECTRICITE		1	1							2
NON PRECISE	1		1		1		1			4
TOTAL	1 650	2 474	1 293	1 194	856	265	386	1 528	1 465	11 111
1973										
ESSENCE	843	1 408	655	540	357	93	167	752	622	5 437
DIESEL	1 224	1 667	744	840	647	173	259	1 132	1 206	7 892
GAZ	21	12	11	5	15	1		18	12	95
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1		1				1	1	4
TOTAL	2 088	3 088	1 410	1 386	1 019	267	426	1 903	1 841	13 428
1974										
ESSENCE	897	1 362	656	606	360	112	184	750	574	5 501
DIESEL	1 251	1 697	707	758	658	176	253	1 078	1 126	7 704
GAZ	24	24	10	13	10	4	3	15	18	121
ELECTRICITE										1
NON PRECISE		2	1							3
TOTAL	2 172	3 085	1 374	1 377	1 028	292	440	1 843	1 719	13 330
1975										
ESSENCE	943	1 516	687	606	389	105	193	816	640	5 895
DIESEL	1 182	1 497	682	723	597	205	240	1 073	1 026	7 225
GAZ	26	30	15	7	20	3	3	28	18	150
ELECTRICITE	1	2					1			5
NON PRECISE		1								1
TOTAL	2 152	3 046	1 384	1 336	1 006	313	437	1 917	1 685	13 276
1976										
ESSENCE	1 223	2 029	916	768	509	134	276	989	809	7 653
DIESEL	1 541	1 898	817	752	768	244	307	1 360	1 519	9 206
GAZ	41	34	14	10	23	6	5	34	39	206
ELECTRICITE		11						1		12
NON PRECISE	2	1	3					2		8
TOTAL	2 807	3 973	1 750	1 530	1 300	384	588	2 386	2 367	17 085
1977										
ESSENCE	1 519	2 793	942	815	525	193	334	1 128	873	9 122
DIESEL	2 043	2 376	960	1 010	841	313	396	1 600	1 561	11 100
GAZ	59	84	28	14	35	4	9	35	38	306
ELECTRICITE		2	1							3
NON PRECISE	1	1	1							3
TOTAL	3 622	5 256	1 932	1 839	1 401	510	739	2 763	2 472	20 534
1978										
ESSENCE	1 778	3 114	1 140	1 019	609	234	384	1 183	1 008	10 469
DIESEL	2 096	2 629	1 002	993	853	337	403	1 649	1 565	11 527
GAZ	79	91	37	31	31	7	11	56	54	397
ELECTRICITE									3	3
NON PRECISE	1									1
TOTAL	3 954	5 834	2 179	2 043	1 493	578	798	2 888	2 630	22 397

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES  
MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN  
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>1979</b>										
ESSENCE	2 033	4 189	1 319	1 319	664	373	548	1 374	1 099	12 918
DIESEL	2 387	3 059	1 112	1 146	1 018	306	468	1 821	1 558	12 875
GAZ	113	125	55	43	36	9	20	79	50	530
ELECTRICITE		1		1					1	3
NON PRECISE		1								1
TOTAL	4 533	7 375	2 486	2 509	1 718	688	1 036	3 274	2 708	26 327
<b>1980</b>										
ESSENCE	1 773	3 747	1 208	1 135	478	359	462	1 183	940	11 285
DIESEL	2 245	3 369	1 074	1 021	849	266	434	1 717	1 409	12 384
GAZ	112	157	55	43	28	16	16	54	67	548
ELECTRICITE				2					2	4
NON PRECISE	1									1
TOTAL	4 131	7 273	2 337	2 201	1 355	641	912	2 954	2 418	24 222
<b>1981</b>										
ESSENCE	1 538	3 678	1 006	1 045	490	253	373	1 063	816	10 262
DIESEL	2 267	3 418	1 171	1 067	775	287	392	1 741	1 431	12 549
GAZ	104	195	72	70	33	15	27	67	78	661
ELECTRICITE		1							1	2
NON PRECISE										
TOTAL	3 909	7 292	2 249	2 182	1 298	555	792	2 871	2 326	23 474
<b>1982</b>										
ESSENCE	853	2 292	632	624	272	160	239	555	512	6 139
DIESEL	1 370	2 309	651	657	460	183	216	916	893	7 655
GAZ	30	47	13	19	10	1	9	24	24	177
ELECTRICITE		1								1
NON PRECISE										
TOTAL	2 253	4 649	1 296	1 300	742	344	464	1 495	1 429	13 972
<b>NON PRECISE</b>										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
<b>TOTAL</b>										
ESSENCE	17 142	31 998	13 032	11 367	6 289	2 549	4 091	12 758	10 341	109 567
DIESEL	22 722	30 662	13 016	12 731	10 577	3 628	4 825	18 748	18 447	135 356
GAZ	674	865	373	292	292	78	115	474	454	3 617
ELECTRICITE	5	20	2	3	1		1	4	11	47
NON PRECISE	900	2 443	1 861	980	588	245	412	728	324	8 481
TOTAL	41 443	65 988	28 284	25 373	17 747	6 500	9 444	32 712	29 577	257 068

## TABLEAU V A. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR PROVINCE

## ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION

SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1966	866	1 257	2 085	992	856	475	809	845	327	8 512
1966	74	48	57	28	18	5	21	37	30	318
1967	55	35	48	30	19	11	19	37	30	284
1968	71	52	48	33	26	7	20	49	43	349
1969	107	103	79	52	35	12	21	61	81	551
1970	142	120	80	72	41	31	27	75	85	673
1971	158	139	96	80	45	20	28	84	114	764
1972	207	162	97	89	40	32	29	79	126	861
1973	279	220	107	94	81	37	44	156	185	1 203
1974	355	261	132	115	73	37	37	180	263	1 453
1975	239	191	115	131	80	30	41	141	203	1 171
1976	379	242	120	126	107	29	28	189	248	1 468
1977	443	254	144	161	102	43	39	282	338	1 806
1978	449	234	145	166	121	36	43	215	267	1 676
1979	572	353	156	177	176	46	61	337	391	2 269
1980	478	289	167	154	141	62	48	337	317	1 993
1981	322	192	131	124	111	35	33	274	293	1 515
1982	281	192	76	84	62	16	28	183	215	1 137
NON PRECISE										
TOTAL	5 477	4 344	3 883	2 708	2 134	964	1 376	3 561	3 556	28 003

**TABLEAU V B. - NOMBRE DE TRACTEURS POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2489	195	135	160	228	281	345	415	581	754
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	78	2	3	3	1	3	4	5	9	9
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	99	2	6	4	7	7	4	8	14	23
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	107	7	9	2	10	10	7	14	22	53
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	151	5	7	3	10	17	22	30	41	48
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	187	4	4	14	13	24	29	38	63	78
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	203	5	14	22	24	20	33	53	76	127
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	231	6	15	11	27	40	53	64	101	130
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	278	14	7	16	31	40	59	61	90	120
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	315	12	11	21	36	52	70	65	119	111
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	306	9	17	13	35	58	58	56	86	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	296	13	20	17	30	61	47	51		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	1487	44	36	63	99	60	33			
NON PRECISE	2285							1	1	
TOTAL	8512	318	284	349	551	673	764	861	1203	1453

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	737	950	1252	1321	1981	1822	1420	1122		16188
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	7	11	20	19	17	24	35	15		265
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	21	29	42	53	62	71	60			512
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	22	38	96	73	98	76				644
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	40	76	109	103	111					773
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	71	119	147	107						898
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	98	130	140							945
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	82	115								875
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	93									809
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										812
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										638
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										535
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										1822
NON PRECISE										2287
TOTAL	1171	1468	1806	1676	2269	1993	1515	1137		28003

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1966</b>										
ESSENCE	32	56	64	36	28	20	26	29	6	297
DIESEL	358	338	548	316	248	140	193	217	100	2 458
GAZ	1	3	3	1	1		1	1		11
ELECTRICITE		5								5
NON PRECISE	475	855	1 470	639	579	315	589	598	221	5 741
TOTAL	866	1 257	2 085	992	856	475	809	845	327	8 512
<b>1966</b>										
ESSENCE		4	4	1			2	2	1	14
DIESEL	74	44	53	27	18	5	19	35	29	304
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	74	48	57	28	18	5	21	37	30	318
<b>1967</b>										
ESSENCE	5	2	2	4	1	1	1	4		20
DIESEL	49	33	46	26	18	9	18	33	30	262
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1					1				2
TOTAL	55	35	48	30	19	11	19	37	30	284
<b>1968</b>										
ESSENCE	3		2	1	4		1	2	1	14
DIESEL	68	52	46	32	22	7	19	45	42	333
GAZ								1		1
ELECTRICITE										
NON PRECISE								1		1
TOTAL	71	52	48	33	26	7	20	49	43	349
<b>1969</b>										
ESSENCE	6	4	5	3	1		1	3	2	25
DIESEL	100	99	74	49	34	12	20	57	79	524
GAZ								1		1
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1									1
TOTAL	107	103	79	52	35	12	21	61	81	551
<b>1970</b>										
ESSENCE	9	3	4	2	2	1	1	1	1	24
DIESEL	133	115	76	70	39	30	25	74	84	646
GAZ		1								1
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1					1			2
TOTAL	142	120	80	72	41	31	27	75	85	673
<b>1971</b>										
ESSENCE	8	4	1	6	4		1	3	2	29
DIESEL	150	133	95	74	41	20	27	81	112	733
GAZ										
ELECTRICITE		2								2
NON PRECISE										
TOTAL	158	139	96	80	45	20	28	84	114	764

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1972										
ESSENCE	7	5	3	6	1		1	2	1	26
DIESEL	200	157	94	83	39	32	28	77	125	835
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	207	162	97	89	40	32	29	79	126	861
1973										
ESSENCE	12	7	3	3	3	1	2	4	5	40
DIESEL	266	213	104	91	77	36	42	152	180	1 161
GAZ	1				1					2
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	279	220	107	94	81	37	44	156	185	1 203
1974										
ESSENCE	10	4	4	2	1			3	3	27
DIESEL	343	257	126	113	72	37	37	177	260	1 422
GAZ	2		1							3
ELECTRICITE										
NON PRECISE			1							1
TOTAL	355	261	132	115	73	37	37	180	263	1 453
1975										
ESSENCE	6	2	6	6	2	2	2	2	3	31
DIESEL	233	189	109	125	78	28	38	139	200	1 139
GAZ							1			1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	239	191	115	131	80	30	41	141	203	1 171
1976										
ESSENCE	10	7	2	2	4	1		4	5	35
DIESEL	368	235	118	124	103	28	28	185	243	1 432
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	379	242	120	126	107	29	28	189	248	1 468
1977										
ESSENCE	6	3	1	4	3			5	7	29
DIESEL	437	250	143	157	99	42	39	277	331	1 775
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1				1				2
TOTAL	443	254	144	161	102	43	39	282	338	1 806
1978										
ESSENCE	7	4	1	1	2	3	1	3		22
DIESEL	442	230	144	165	118	33	42	212	267	1 653
GAZ					1					1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	449	234	145	166	121	36	43	215	267	1 676



TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1979										
ESSENCE	10	9		3	3		1	3	4	33
DIESEL	562	344	156	174	173	46	60	334	387	2 236
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	572	353	156	177	176	46	61	337	391	2 269
1980										
ESSENCE	1	1	1	1	2			1		7
DIESEL	476	288	166	153	139	62	48	336	317	1 985
GAZ	1									1
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	478	289	167	154	141	62	48	337	317	1 993
1981										
ESSENCE	9	2	1	1	2			5		20
DIESEL	313	190	130	122	109	35	33	269	293	1 494
GAZ										
ELECTRICITE				1						1
NON PRECISE										
TOTAL	322	192	131	124	111	35	33	274	293	1 515
1982										
ESSENCE		1			1				1	3
DIESEL	280	191	76	84	61	16	28	183	214	1 133
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1									1
TOTAL	281	192	76	84	62	16	28	183	215	1 137
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	141	118	104	82	64	29	40	76	42	696
DIESEL	4 852	3 358	2 304	1 985	1 488	618	744	2 883	3 293	21 525
GAZ	6	4	4	1	3		2	3		23
ELECTRICITE		7		1						8
NON PRECISE	478	857	1 471	639	579	317	590	599	221	5 751
TOTAL	5 477	4 344	3 883	2 708	2 134	964	1 376	3 561	3 556	28 003

TABLEAU VI A. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1966	2 520	6 372	5 379	5 913	3 212	4 616	3 749	3 876	6 431	42 068
1966	514	1 115	896	702	620	536	487	816	1 418	7 104
1967	481	869	762	677	508	397	381	729	1 129	5 933
1968	521	949	886	671	441	439	399	799	1 084	6 189
1969	556	937	766	637	444	507	429	792	1 108	6 176
1970	558	870	795	527	476	422	383	726	1 061	5 818
1971	378	566	517	365	306	230	287	416	553	3 618
1972	503	747	722	469	434	354	393	680	780	5 082
1973	566	846	788	624	489	484	429	823	936	5 985
1974	601	960	795	532	463	330	402	783	947	5 813
1975	564	888	841	550	527	361	436	785	930	5 882
1976	619	851	714	496	480	331	345	844	1 093	5 773
1977	624	803	798	560	479	449	436	777	924	5 850
1978	659	899	839	606	473	391	404	881	888	6 040
1979	620	828	649	549	452	363	406	744	705	5 316
1980	419	734	588	428	394	279	345	738	730	4 655
1981	387	684	491	332	313	224	291	497	604	3 823
1982	307	473	365	235	235	119	181	399	514	2 828
NON PRECISE										
TOTAL	11 397	20 391	17 591	14 873	10 746	10 832	10 183	16 105	21 835	133 953

TABLEAU VI B. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	11865	3710	3230	3423	3787	3759	2366	3567	4427	4429
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	221	31	16	23	18	29	32	33	46	33
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	324	60	53	74	60	64	39	66	77	95
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	362	72	69	86	93	75	56	64	90	127
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	591	104	115	97	120	95	58	104	122	143
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	719	142	119	102	117	125	89	124	152	181
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	872	177	142	162	136	160	107	157	196	182
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1213	169	183	165	202	189	148	191	233	192
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1356	195	186	233	220	211	151	157	216	257
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1540	202	220	228	257	212	124	235	250	174
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1633	252	217	254	206	245	160	236	176	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1814	281	262	298	245	229	167	148		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	18030	1709	1121	1044	715	425	121			
NON PRECISE	1528									
TOTAL	42068	7104	5933	6189	6176	5818	3618	5082	5985	5813

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	4692	4883	5102	5460	4975	4426	3699	2801		80601
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	37	39	60	52	40	70	57	27		864
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	83	90	95	104	103	80	67			1534
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	101	117	124	141	124	79				1780
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	152	108	161	157	74					2201
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	174	172	170	126						2512
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	218	209	138							2856
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	258	155								3298
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	167									3349
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3442
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3379
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										3444
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										23165
NON PRECISE										1528
TOTAL	5882	5773	5850	6040	5316	4655	3823	2828		133953

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1966</b>										
ESSENCE	186	561	315	446	265	269	353	280	261	2 936
DIESEL	1 904	4 466	4 155	4 499	2 498	3 794	2 810	2 949	5 167	32 242
GAZ	2	2	3	3	3	6	5	6	4	34
ELECTRICITE								1	1	2
NON PRECISE	428	1 343	906	965	446	547	581	640	998	6 854
TOTAL	2 520	6 372	5 379	5 913	3 212	4 616	3 749	3 876	6 431	42 068
<b>1966</b>										
ESSENCE	30	85	43	25	43	18	23	43	33	343
DIESEL	483	1 027	853	676	575	517	463	773	1 383	6 750
GAZ	1			1	1					3
ELECTRICITE		1				1	1			3
NON PRECISE		2			1				2	5
TOTAL	514	1 115	896	702	620	536	487	816	1 418	7 104
<b>1967</b>										
ESSENCE	32	66	39	33	71	19	23	38	33	354
DIESEL	449	802	722	642	435	377	358	690	1 095	5 570
GAZ										
ELECTRICITE		1	1	2	2	1		1	1	9
NON PRECISE										
TOTAL	481	869	762	677	508	397	381	729	1 129	5 933
<b>1968</b>										
ESSENCE	21	62	42	41	35	12	24	40	24	301
DIESEL	499	886	844	629	405	424	375	755	1 060	5 877
GAZ						1		2		3
ELECTRICITE										
NON PRECISE	1	1	1	1	1	2		2		8
TOTAL	521	949	886	671	441	439	399	799	1 084	6 189
<b>1969</b>										
ESSENCE	26	49	31	35	28	18	19	31	24	261
DIESEL	529	887	734	601	413	489	410	760	1 082	5 905
GAZ					1					1
ELECTRICITE					1					1
NON PRECISE	1	1	1	1	1			1	2	8
TOTAL	556	937	766	637	444	507	429	792	1 108	6 176
<b>1970</b>										
ESSENCE	19	45	30	22	31	16	19	26	24	232
DIESEL	536	823	764	503	445	406	363	698	1 035	5 573
GAZ	1	1						1		3
ELECTRICITE								1		1
NON PRECISE	2	1	1	2			1		2	9
TOTAL	558	870	795	527	476	422	383	726	1 061	5 818
<b>1971</b>										
ESSENCE	16	41	26	16	14	11	16	18	15	173
DIESEL	362	524	491	349	292	218	271	398	538	3 443
GAZ						1				1
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1								1
TOTAL	378	566	517	365	306	230	287	416	553	3 618

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1972										
ESSENCE	28	41	33	17	34	10	20	23	21	227
DIESEL	475	702	688	452	397	343	373	657	759	4 846
GAZ		2	1							3
ELECTRICITE						1				1
NON PRECISE		2			3					5
TOTAL	503	747	722	469	434	354	393	680	780	5 082
1973										
ESSENCE	27	57	40	43	25	16	22	36	17	283
DIESEL	536	787	748	580	462	468	407	784	919	5 691
GAZ					1			1		2
ELECTRICITE				1	1					2
NON PRECISE	3	2						2		7
TOTAL	566	846	788	624	489	484	429	823	936	5 985
1974										
ESSENCE	22	58	33	20	23	10	16	43	28	253
DIESEL	578	902	762	511	438	319	386	738	918	5 552
GAZ	1				1					2
ELECTRICITE										
NON PRECISE				1	1	1		2	1	6
TOTAL	601	960	795	532	463	330	402	783	947	5 813
1975										
ESSENCE	33	56	55	26	30	15	24	31	26	295
DIESEL	531	831	785	523	497	346	411	752	904	5 580
GAZ							1	1		2
ELECTRICITE										
NON PRECISE		1	1	1				1		4
TOTAL	564	888	841	550	527	361	436	785	930	5 882
1976										
ESSENCE	44	91	58	25	39	18	25	39	27	366
DIESEL	575	760	655	471	441	313	320	802	1 065	5 402
GAZ			1						1	2
ELECTRICITE										
NON PRECISE								3		3
TOTAL	619	851	714	496	480	331	345	844	1 093	5 773
1977										
ESSENCE	45	82	56	31	52	23	24	48	31	392
DIESEL	579	720	742	527	426	424	412	729	893	5 452
GAZ						2				2
ELECTRICITE		1		1						2
NON PRECISE				1	1					2
TOTAL	624	803	798	560	479	449	436	777	924	5 850
1978										
ESSENCE	58	83	84	24	45	19	30	47	20	410
DIESEL	601	815	755	582	428	372	374	834	867	5 628
GAZ		1							1	2
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	659	899	839	605	473	391	404	881	888	6 040

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1979										
ESSENCE	38	81	59	37	55	29	22	51	26	398
DIESEL	582	747	590	512	397	334	384	691	679	4 916
GAZ								1		1
ELECTRICITE										
NON PRECISE								1		1
TOTAL	620	828	649	549	452	363	406	744	705	5 316
1980										
ESSENCE	22	83	46	29	33	15	33	63	21	345
DIESEL	396	651	542	399	357	263	311	675	708	4 302
GAZ	1				4	1	1		1	8
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	419	734	588	428	394	279	345	738	730	4 655
1981										
ESSENCE	32	72	47	15	36	10	26	39	10	287
DIESEL	355	611	444	316	276	214	265	458	593	3 532
GAZ		1							1	2
ELECTRICITE					1					1
NON PRECISE				1						1
TOTAL	387	684	491	332	313	224	291	497	604	3 823
1982										
ESSENCE	8	42	23	10	22	7	14	24	6	156
DIESEL	299	430	341	225	212	112	167	375	508	2 669
GAZ		1	1		1					3
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL	307	473	365	235	235	119	181	399	514	2 828
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	687	1 655	1 060	895	881	535	733	920	647	8 013
DIESEL	10 269	17 371	15 615	12 997	9 394	9 733	8 860	14 518	20 173	118 930
GAZ	6	8	6	4	12	11	7	12	8	74
ELECTRICITE		2		2	3	2	1	2	1	13
NON PRECISE	435	1 355	910	975	456	551	582	653	1 006	6 923
TOTAL	11 397	20 391	17 591	14 873	10 746	10 832	10 183	16 105	21 835	133 953

TABLEAU VII A. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1966	901	1 811	2 209	2 599	652	880	1 208	846	675	11 781
1966	89	241	423	346	73	151	213	138	77	1 751
1967	152	381	472	406	82	194	248	164	99	2 198
1968	209	464	713	653	144	264	344	264	185	3 240
1969	335	652	922	806	195	301	429	363	228	4 231
1970	378	795	1 050	828	230	356	509	393	280	4 819
1971	301	780	721	564	194	161	335	303	190	3 549
1972	349	958	737	632	216	116	286	319	181	3 794
1973	444	1 209	789	825	261	188	314	402	232	4 664
1974	531	1 333	897	916	266	181	425	467	296	5 312
1975	680	1 753	1 132	1 173	313	226	501	643	400	6 821
1976	1 182	2 622	1 572	1 588	604	278	681	984	697	10 208
1977	1 376	2 481	1 546	1 602	739	318	650	1 081	687	10 480
1978	1 316	2 253	1 272	1 261	769	295	541	1 018	648	9 373
1979	1 403	2 521	1 551	1 417	722	322	653	994	720	10 303
1980	1 402	2 752	1 579	1 478	779	277	627	1 047	777	10 718
1981	1 350	2 536	1 512	1 503	747	313	624	1 139	829	10 553
1982	931	1 879	1 075	901	486	236	421	782	603	7 314
NON PRECISE (1)	116	239	94	119	38	19	48	124	53	850
TOTAL	13 445	27 660	20 266	19 617	7 510	5 076	9 057	11 471	7 857	121 959

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

TABLEAU VII B. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	2		1	1		1	474	1120	1176	1272
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE							353	84	70	62
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION						604	771	224	228	266
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION					532	1874	538	242	320	382
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION				559	1734	1062	309	249	359	396
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION			412	1341	959	403	194	285	305	303
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION		456	930	668	335	246	177	221	267	352
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	530	665	426	229	169	182	144	205	319	529
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1105	325	144	122	147	113	79	193	357	811
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1101	91	82	88	100	70	89	237	560	939
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1110	57	47	73	52	47	92	351	703	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1004	41	48	31	45	71	145	382		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	6928	116	108	128	158	144	183			
NON PRECISE	1						1	1		
TOTAL	11781	1751	2198	3240	4231	4819	3549	3794	4664	5312

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									NON PREC.	TOTAL
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982			
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1660	2482	2890	3089	4360	5928	8108	7163			39727
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	112	189	159	141	184	276	474	151			2255
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	423	538	530	626	995	1847	1971				9023
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	472	694	905	1144	2212	2667					11982
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	426	878	1258	1982	2552						11764
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	520	1124	2144	2391							10381
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	700	1995	2594								8943
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1135	2308									6841
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1373										4769
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION											3357
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION											2532
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION											1767
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE											7765
NON PRECISE							(1)			850	853
TOTAL	6821	10208	10480	9373	10303	10718	10553	7314	850		121959

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.



TABLEAU VIII A. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR PROVINCE  
 ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
 SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
AVANT 1966	980	1 277	1 622	970	559	855	848	894	1 414	9 419
1966	143	191	206	121	91	116	118	127	226	1 341
1967	164	177	161	93	89	68	82	127	181	1 142
1968	177	254	190	138	140	97	98	196	250	1 540
1969	228	316	232	143	131	115	114	203	276	1 758
1970	270	310	196	149	142	89	92	236	242	1 726
1971	263	337	184	158	136	63	64	188	185	1 578
1972	204	274	209	177	140	64	85	224	249	1 626
1973	303	311	191	175	138	68	101	221	269	1 777
1974	415	350	204	220	184	63	102	217	300	2 055
1975	285	262	170	154	153	57	75	196	247	1 599
1976	244	285	179	160	146	59	79	236	249	1 637
1977	337	330	188	203	174	87	117	229	235	1 900
1978	354	310	215	175	167	80	84	234	238	1 857
1979	397	337	216	192	176	72	91	215	246	1 942
1980	324	311	182	176	123	67	65	184	194	1 626
1981	246	228	137	119	81	39	76	143	141	1 210
1982	124	107	54	60	42	21	32	63	90	593
NON PRECISE										
TOTAL	5 458	5 967	4 736	3 583	2 812	2 080	2 323	4 133	5 234	36 326

**TABLEAU VIII B. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX POUR LE ROYAUME  
PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION  
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION**

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	AVANT 1966	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1983	502	408	582	700	750	768	885	1012	1294
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	35	2	6	9	23	24	13	7	14	25
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	80	12	20	18	23	36	21	31	30	34
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	107	21	14	31	27	34	30	29	56	55
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	168	24	26	27	49	45	51	45	67	83
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	230	39	33	45	60	73	53	58	82	94
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	260	41	42	64	58	72	55	87	87	103
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	291	54	49	70	80	83	93	85	101	146
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	331	65	48	67	92	91	83	98	120	153
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	410	50	47	81	116	79	102	126	123	68
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	414	57	55	92	123	94	108	113	85	
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	412	69	79	90	137	144	127	62		
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE	4194	405	315	364	270	201	74			
NON PRECISE	504									
TOTAL	9419	1341	1142	1540	1758	1726	1578	1626	1777	2055

DERNIERE IMMATRICULATION	ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION									
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	NON PREC.	TOTAL
A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	1070	1178	1454	1528	1703	1517	1145	588		19067
AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE	25	15	31	36	28	22	22	5		342
AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	37	41	53	70	75	43	43			667
AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	50	69	78	83	78	43				805
AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	64	80	115	83	58					985
AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	83	93	116	57						1116
AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	83	105	53							1110
AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	123	56								1231
AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION	64									1212
AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1202
AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1141
AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION										1120
AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE										5823
NON PRECISE						1				505
TOTAL	1599	1637	1900	1857	1942	1626	1210	593		36326

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
<b>AVANT 1966</b>										
ESSENCE	167	188	183	157	71	93	97	161	252	1 369
DIESEL	577	774	1 077	641	366	690	574	548	1 004	6 251
GAZ	7	9	7	6	6	1	2	2	11	51
ELECTRICITE	6	9		4					4	23
NON PRECISE	223	297	355	162	116	71	175	183	143	1 725
TOTAL	980	1 277	1 622	970	559	855	848	894	1 414	9 419
<b>1966</b>										
ESSENCE	24	26	18	20	14	19	10	22	26	179
DIESEL	116	159	187	101	76	97	108	104	195	1 143
GAZ	2	3	1					1	2	9
ELECTRICITE	1	3							3	7
NON PRECISE					1				2	3
TOTAL	143	191	206	121	91	116	118	127	228	1 341
<b>1967</b>										
ESSENCE	21	17	19	13	10	7	11	14	18	130
DIESEL	134	159	142	79	79	60	71	112	162	998
GAZ	1			1						2
ELECTRICITE	8	1							1	10
NON PRECISE						1		1		2
TOTAL	164	177	161	93	89	68	82	127	181	1 142
<b>1968</b>										
ESSENCE	20	24	14	17	15	4	9	11	19	133
DIESEL	150	228	175	119	125	93	88	180	225	1 383
GAZ	2							5		7
ELECTRICITE	3	2		1					3	9
NON PRECISE	2		1	1			1		3	8
TOTAL	177	254	190	138	140	97	98	196	250	1 540
<b>1969</b>										
ESSENCE	27	44	15	18	13	7	12	28	30	194
DIESEL	194	265	216	125	117	108	102	170	242	1 539
GAZ	1	1						1	1	4
ELECTRICITE	2	5	1					3	2	13
NON PRECISE	4	1			1			1	1	8
TOTAL	228	316	232	143	131	115	114	203	276	1 758
<b>1970</b>										
ESSENCE	35	48	23	10	13	5	5	29	26	194
DIESEL	225	257	172	136	129	84	87	202	203	1 495
GAZ	1							2	3	6
ELECTRICITE	7	4	1	1				1	3	17
NON PRECISE	2	1		2				2	7	14
TOTAL	270	310	196	149	142	89	92	236	242	1 726
<b>1971</b>										
ESSENCE	33	64	17	5	11	5	10	25	18	188
DIESEL	219	268	166	151	124	57	54	162	163	1 364
GAZ	2	3			1				1	7
ELECTRICITE	6	2		1				1	3	13
NON PRECISE	3		1	1		1				6
TOTAL	263	337	184	158	136	63	64	188	185	1 578

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1972										
ESSENCE	14	39	17	18	12	3	7	27	28	165
DIESEL	184	222	190	155	128	60	76	193	219	1 427
GAZ	2	4	2	1			1	4	1	15
ELECTRICITE	3	8		3			1		1	16
NON PRECISE	1	1				1				3
TOTAL	204	274	209	177	140	64	85	224	249	1 626
1973										
ESSENCE	33	45	16	22	14	4	8	28	20	190
DIESEL	241	257	175	150	122	64	92	185	240	1 526
GAZ	1	1		1			1	1	2	6
ELECTRICITE	22	7		2	2			4	6	43
NON PRECISE	7	1						3	1	12
TOTAL	303	311	191	175	138	68	101	221	269	1 777
1974										
ESSENCE	30	39	20	21	21	7	10	25	17	190
DIESEL	344	296	180	197	163	56	92	189	269	1 786
GAZ	2	6	2					1		11
ELECTRICITE	18	9	1	1				2	7	38
NON PRECISE	21		1	1					7	30
TOTAL	415	350	204	220	184	63	102	217	300	2 055
1975										
ESSENCE	28	48	17	21	10	5	5	23	25	182
DIESEL	249	207	153	129	143	52	69	168	217	1 387
GAZ		3					1	1	1	6
ELECTRICITE	8	4		3				4	4	23
NON PRECISE				1						1
TOTAL	285	262	170	154	153	57	75	196	247	1 599
1976										
ESSENCE	12	38	13	16	10	4	6	24	25	148
DIESEL	211	239	166	144	136	55	72	208	216	1 447
GAZ	1	1					1	1		4
ELECTRICITE	20	7						2	8	37
NON PRECISE								1		1
TOTAL	244	285	179	160	146	59	79	236	249	1 637
1977										
ESSENCE	26	47	13	19	19	8	10	20	24	186
DIESEL	288	268	173	182	154	79	105	206	207	1 662
GAZ	2	3	1					1	1	8
ELECTRICITE	21	10	1	2	1		2	2	2	41
NON PRECISE		2							1	3
TOTAL	337	330	188	203	174	87	117	229	235	1 900
1978										
ESSENCE	32	41	21	21	10	4	5	19	16	169
DIESEL	313	252	193	153	157	75	79	211	216	1 649
GAZ	1	3				1		2	3	10
ELECTRICITE	8	13	1	1				1	3	27
NON PRECISE		1						1		2
TOTAL	354	310	215	175	167	80	84	234	238	1 857

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE  
PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET  
GENRE DE CARBURANT  
SITUATION AU 1 AOUT 1982

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
1979										
ESSENCE	27	86	20	25	27	5	7	19	19	235
DIESEL	345	242	195	166	148	67	83	192	223	1 661
GAZ		1	1	1				1	2	6
ELECTRICITE	24	8					1	3	1	37
NON PRECISE	1				1				1	3
TOTAL	397	337	216	192	176	72	91	215	246	1 942
1980										
ESSENCE	25	56	10	24	11	3	5	19	16	169
DIESEL	288	241	170	149	111	64	60	163	175	1 421
GAZ		5	1						1	7
ELECTRICITE	10	9	1	3	1				2	26
NON PRECISE	1							2		3
TOTAL	324	311	182	176	123	67	65	184	194	1 626
1981										
ESSENCE	11	50	16	8	12	1	2	14	10	124
DIESEL	211	163	119	109	69	36	73	126	128	1 034
GAZ	2	1	1	1					1	6
ELECTRICITE	21	14	1	1		1	1	3	2	44
NON PRECISE	1					1				2
TOTAL	246	228	137	119	81	39	76	143	141	1 210
1982										
ESSENCE	10	13	3	7	5	1	2	3	6	50
DIESEL	98	81	50	53	37	20	30	60	80	509
GAZ	3	8	1						1	13
ELECTRICITE	13	5							3	21
NON PRECISE										
TOTAL	124	107	54	60	42	21	32	63	90	593
NON PRECISE										
ESSENCE										
DIESEL										
GAZ										
ELECTRICITE										
NON PRECISE										
TOTAL										
TOTAL										
ESSENCE	575	913	455	442	298	185	221	511	595	4 195
DIESEL	4 387	4 578	3 899	2 939	2 384	1 817	1 915	3 379	4 384	29 682
GAZ	29	52	17	11	7	2	6	23	31	178
ELECTRICITE	201	120	7	23	4	1	5	26	58	445
NON PRECISE	266	304	358	168	119	75	176	194	166	1 826
TOTAL	5 458	5 967	4 736	3 583	2 812	2 080	2 323	4 133	5 234	36 326

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

PROVINCE D ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ANVERS</b>								
AARTSELAAR	4 952	2	449	18	62	35	82	5 600
ANVERS	63 529	484	6 723	1 544	318	2 233	1 559	76 390
BERCHEM	14 864	5	733	22	6	30	411	16 071
BOECHOUT	3 479	26	418	54	151	71	110	4 309
BOOM	4 290	19	272	22	13	29	79	4 724
BORGERHOUT	12 420	15	748	53	9	42	348	13 635
BORSBEEK	3 088	1	201	30	26	12	92	3 450
BRASSCHAAT	11 763	33	560	56	25	48	369	12 854
BRECHT	5 793	30	487	50	338	58	152	6 908
DEURNE	26 093	37	1 574	134	26	110	628	28 602
EDEGEM	8 635	18	494	230	21	11	241	9 650
EKEREN	10 293	17	452	71	46	49	305	11 233
ESSEN	3 990	17	310	28	248	29	101	4 723
HEMIKSEM	2 971	4	183	15	1	21	83	3 278
HOBOKEN	10 388	20	589	18	7	67	295	11 384
HOVE	2 433	1	146	6	25	2	80	2 693
KALMTHOUT	5 242	6	331	69	257	52	120	6 077
KAPellen	5 064	20	238	15	39	28	149	5 553
KONTICH	6 400	3	582	73	114	21	189	7 382
LINT	1 837		139	48	22	6	58	2 110
MERKSEM	14 071	36	817	189	13	70	380	15 576
MORTSEL	8 928	14	475	33	18	29	248	9 745
NIEL	2 221	3	163	4	11	8	61	2 471
RANST	4 841	30	418	51	200	38	160	5 738
RUMST	4 171	11	385	22	78	32	62	4 761
SCHELLE	2 175	9	154	11	26	27	46	2 448
SCHILDE	6 635	9	266	38	42	32	187	7 209
SCHOTEN	11 065	25	907	63	30	58	319	12 467
STABROEK	5 056	8	273	23	120	98	154	5 732
WIJNEGEM	3 057	3	281	26	12	19	78	3 476
WILRIJK	15 136	30	1 056	42	27	90	366	16 747
WOMMELGEM	3 941	8	421	95	41	36	124	4 666
WUUSTWEZEL	4 423	11	337	49	479	35	120	5 454
ZANDHOVEN	3 413	17	234	20	144	25	87	3 940
ZOERSEL	5 161	4	347	60	97	36	116	5 821
ZWIJNDRECHT	5 191	13	348	56	47	53	109	5 817
MALLE	3 603	34	392	44	152	28	86	4 339
TOTAL	310 612	1 023	22 903	3 382	3 291	3 668	8 154	353 033
<b>ARR. DE MALINES</b>								
BERLAAR	3 080	14	301	27	119	30	56	3 627
BONHEIDEN	4 406	5	324	17	83	33	106	4 974
BORNEM	5 376	4	459	43	170	28	125	6 205
DUFFEL	4 472	4	357	28	93	13	71	5 038
HEIST-OP-DEN-BERG	11 942	82	1 094	187	435	87	254	14 081
LIERRE	9 787	115	946	69	205	54	211	11 387
MALINES	24 010	93	2 231	77	375	91	553	27 430
NIJLEN	5 912	9	400	26	129	54	140	6 670
PUTTE	4 777	9	546	86	240	30	70	5 758
PUURS	4 987	34	512	79	228	64	84	5 988
SINT-AMANDS	2 079	3	151	23	117	10	56	2 439
SINT-KATELIJNE-WAVER	5 835	3	785	55	283	38	144	7 143
WILLEBROEK	6 491	45	459	53	109	62	147	7 366
TOTAL	93 154	420	8 565	770	2 586	594	2 017	108 106
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>								
ARENDONK	3 307	36	325	62	177	36	73	4 016
BAERLE-DUC	746		71	23	90	16	25	971
BALEN	6 088	49	532	78	275	108	218	7 348
BEERSE	4 139	10	413	40	121	43	104	4 870
DESSSEL	2 669	43	341	76	133	74	51	3 387
GEEEL	10 358	131	726	94	498	92	353	12 252
GROBBENDONK	2 963	16	194	19	59	31	72	3 354
HERENTALS	7 909	56	805	97	177	55	262	9 361
HERENTHOUT	2 327		146	10	116	11	49	2 659
HERSELT	3 958	17	433	36	266	73	95	4 878

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

PROVINCE D ANVERS

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>								
HOOGSTRATEN	4 739	16	440	83	654	45	108	6 085
HULSHOUT	2 411	2	206	50	92	22	60	2 843
KASTERLEE	4 647	3	457	27	284	40	150	5 608
LILLE	3 891	2	374	40	206	21	110	4 644
MEERHOUT	2 759	2	182	30	178	19	90	3 260
MERKSPLAS	1 922	10	171	7	183	28	64	2 385
MOL	10 036	58	696	113	210	88	265	11 466
OLEN	3 110	9	210	37	59	24	105	3 554
ODD-TURNHOUT	3 636	14	338	27	165	55	84	4 319
RAVELS	3 515	31	421	61	366	119	93	4 606
RETIE	2 735	21	186	33	227	18	42	3 262
RIJKEVORSEL	2 824	58	242	84	205	27	66	3 506
TURNHOUT	12 224	81	1 040	116	135	62	325	13 983
VORSELAAR	1 960	20	133	19	91	15	82	2 320
VOSSELAAR	2 719	21	177	4	35	14	66	3 036
WESTERLO	6 670	16	418	39	272	28	149	7 592
LAAKDAL	4 480	25	298	20	246	32	113	5 214
TOTAL	118 742	747	9 975	1 325	5 520	1 196	3 274	140 779
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ANVERS	310 612	1 023	22 903	3 382	3 291	3 666	8 154	353 033
MALINES	93 154	420	8 565	770	2 586	594	2 017	108 106
TURNHOUT	118 742	747	9 975	1 325	5 520	1 196	3 274	140 779
TOTAL PROV.	522 508	2 190	41 443	5 477	11 397	5 456	13 445	601 918

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## PROVINCE DE BRABANT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. BRUXELLES-CAPITALE</b>								
ANDERLECHT	28 814	58	2 671	117	76	104	897	32 737
AUDERGHEN	12 288	46	837	26	10	239	449	13 895
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	6 045	37	360	14	5	13	176	6 650
BRUXELLES	73 680	3 679	13 766	551	280	720	1 774	94 450
ETTERBEEK	12 481	13	803	16	9	34	417	13 773
EVERE	12 053	13	573	36	16	34	412	13 137
FOREST	16 410	52	1 412	70	8	54	492	18 498
GANSHOREN	7 096	3	264	2	8	11	255	7 639
IXELLES	30 035	988	3 518	58	37	202	909	35 747
JETTE	12 377	11	583	30	8	19	404	13 432
KOEKELBERG	4 525	2	323	10		8	126	4 994
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	18 995	57	1 887	247	21	164	552	21 923
SAINT-GILLES	12 931	251	1 426	56	10	149	395	15 218
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	4 297	48	335	4	4	16	153	4 857
SCHAERBEEK	28 622	82	3 381	49	18	194	930	33 276
UCCLE	32 402	553	2 456	40	39	195	1 632	37 317
WATERMAEL-BOITSFORT	9 815	16	419	17	22	45	381	10 715
WOLUWE-ST-LAMBERT	21 607	60	956	12	25	24	730	23 414
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	15 479	34	648	36	16	35	625	16 873
TOTAL	359 952	6 003	36 618	1 391	612	2 260	11 709	418 545
<b>ARR. DE HAL-VILVORDE</b>								
ASSE	9 192	85	828	45	321	51	240	10 762
BEERSEL	7 703	16	442	52	109	37	353	8 712
BIEVENE	574	1	27	19	159	27	42	849
DILBEEK	13 092	12	1 032	57	291	43	488	15 015
GAMMERAGES	2 254	13	156	22	287	45	92	2 869
GOOIK	2 548	8	207	55	334	34	74	3 260
GRIMBERGEN	11 956	7	857	38	236	60	337	13 491
HAL	10 290	42	815	114	161	51	384	11 857
HERNE	2 030	1	164	49	365	49	68	2 726
HOEILAART	3 378	7	250	4	12	17	129	3 797
KAMPENHOUT	3 273	26	289	55	487	27	108	4 265
KAPPELLE-OP-DEN-BOS	2 646	4	234	49	135	39	63	3 170
LIEDEKERKE	3 250	6	303	7	40	9	94	3 709
LONDERZEEL	5 508	123	579	136	266	144	137	6 893
MACHELEN	4 178	4	386	82	42	41	114	4 847
MEISE	5 599	17	433	43	277	48	160	6 577
MERCHTEM	4 091	21	375	43	386	42	74	5 032
OPWIJK	3 467	14	374	26	193	25	65	4 164
OVERIJSE	8 708	9	631	59	149	63	349	9 968
PEPINGEN	1 204	1	112	45	257	32	43	1 694
SINT-PIETERS-LEEUV	9 879	43	743	97	308	57	371	11 496
STEENOKKERZEEL	3 489	2	231	24	187	28	76	4 037
TERNAT	4 019	9	370	37	150	24	112	4 721
VILVORDE	10 990	19	805	63	71	77	339	12 364
ZAVENTEM	9 346	9	597	22	147	52	334	10 507
ZEMST	5 814	20	392	61	279	45	145	6 756
ROOSDAAL	3 002	5	221	19	279	34	115	3 675
DROGENBOS	1 619		140	8	7	5	68	1 847
KRAAINEM	4 841	5	717	34	15	40	255	5 907
LINKBEEK	1 796	1	105	2	11	4	118	2 037
RHODE-SAINTE-GENESE	6 979	10	247	16	22	12	287	7 573
WEMMEL	5 114	16	364	10	44	13	175	5 736
WEZEMBEEK-OPPEM	4 587	3	110	7	22	6	196	4 931
LENNIK	2 559	11	221	27	229	14	67	3 128
AFFLIGEM	3 466	15	290	9	98	37	86	4 001
TOTAL	182 441	585	14 047	1 436	6 376	1 332	6 158	212 375
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>								
AARSCHOT	8 790	85	741	55	540	60	253	10 524
BEGIJNENDIJK	2 701		240	32	127	18	79	3 197
BEKKEVOORT	1 876	15	163	45	380	43	50	2 572
BERTEM	2 566	8	189	10	246	22	87	3 128
BIERBEEK	2 772	3	139	28	224	29	94	3 289
BOORTMEERBEEK	3 459	7	365	36	97	18	113	4 095



TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

PROVINCE DE BRABANT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>								
BOUTERSEM	2 192	40	164	47	316	37	72	2 868
DIEST	7 241	44	641	50	244	68	171	8 459
GEETBETS	1 804	1	156	5	285	19	42	2 312
HAACHT	3 915	21	237	22	237	30	126	4 588
HERENT	5 651	4	306	27	224	22	150	6 384
HOEGAARDEN	1 768	1	145	21	230	39	40	2 244
HOLSBECK	2 481	3	159	30	360	30	122	3 185
HULDENBERG	2 651	4	152	14	247	35	130	3 233
KEERBERGEN	3 599	67	185	36	66	9	84	4 046
KORTENAKEN	2 451	22	204	25	563	46	68	3 379
KORTENBERG	5 188	64	287	19	316	42	166	6 082
LANDEN	4 164	50	213	67	346	92	119	5 051
LOUVAIN	27 882	53	1 689	174	229	104	973	31 104
LUBBECK	4 116	3	239	29	377	50	105	4 919
OD-HEVERLEE	3 208	9	181	4	123	24	122	3 671
ROTSelaar	3 937	17	463	49	250	23	97	4 836
TERVUREN	6 717	11	241	18	155	30	287	7 459
TIRLEMONT	10 317	52	593	85	574	103	237	11 961
TREMELO	3 644	83	266	14	113	18	111	4 249
LEAU	2 501	3	176	19	320	31	82	3 132
LINTER	2 090	9	151	21	317	57	47	2 692
MONTAIGU-ZICHEM	7 011	125	447	22	305	42	205	8 157
TIELT-WINGE	2 766	29	200	21	449	43	82	3 590
GLABBEEK	1 685	6	107	1	317	29	56	2 201
TOTAL	141 143	839	9 439	1 026	8 577	1 213	4 370	166 607
<b>ARR. DE NIVELLES</b>								
BEAÛVECHAIN	1 931	4	109	7	244	33	82	2 410
BRAINE-L. ALLEUD	10 861	30	619	49	198	73	487	12 317
BRAINE-LE-CHATEAU	2 718	5	223	13	66	20	180	3 225
CHAUMONT-GISTOUX	2 738	19	172	25	209	25	128	3 316
COURT-SAINT-ETIENNE	2 476	3	128	7	87	25	208	2 934
GENAPPE	4 246	26	273	40	374	94	280	5 333
GREZ-DOICEAU	3 336	11	189	17	222	44	159	3 978
INCOURT	1 176	7	88	10	203	40	52	1 576
ITTRE	1 713	4	86	25	135	25	142	2 130
JODOIGNE	3 135	6	206	37	419	88	139	4 030
LA HULPE	2 682		139	3	20	11	117	2 972
MONT-SAINT-GUIBERT	1 507	5	67	10	58	28	83	1 758
NIVELLES	7 469	16	467	33	262	71	360	8 678
PERWEZ	1 893	12	115	22	285	71	69	2 467
RIXENSART	7 578	29	296	6	34	26	434	8 403
TUBIZE	6 415		380	50	152	41	292	7 330
VILLERS-LA-VILLE	2 544	3	175	14	192	43	146	3 117
WATERLOO	10 809	16	402	10	42	26	395	11 700
WAVRE	9 516	15	579	24	125	40	516	10 815
CHASTRE	1 599	2	89	8	154	29	82	1 963
HELECINE	844	5	51	3	109	17	46	1 077
LASNE	5 049	5	252	17	172	49	288	5 832
ORP-JAUCHE	2 047	4	97	16	288	61	127	2 640
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	6 326	11	363	10	130	56	348	7 244
RAMILLIES	1 404		75	8	248	42	64	1 841
REBECQ	2 794	1	150	22	172	39	108	3 286
WALHAIN	1 518	4	94	5	226	45	89	1 981
TOTAL	106 324	243	5 884	491	4 826	1 162	5 423	124 353
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
BRUXELLES-CAPITALE	359 952	6 003	36 618	1 391	612	2 260	11 709	418 545
HAL-VILVORDE	182 441	585	14 047	1 436	6 376	1 332	6 158	212 375
LOUVAIN	141 143	839	9 439	1 026	8 577	1 213	4 370	166 607
NIVELLES	106 324	243	5 884	491	4 826	1 162	5 423	124 353
TOTAL PROV.	789 860	7 670	65 988	4 344	20 391	5 967	27 660	921 880

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

PROVINCE D HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ATH</b>								
ATH	7 572	49	587	112	761	152	299	9 532
BELOEIL	4 139	17	336	52	291	71	183	5 089
BERNISSART	3 354	3	221	19	120	35	158	3 910
BRUGLETTE	984	1	81	23	152	25	36	1 302
CHIEVRES	1 927	10	181	46	263	60	102	2 589
ELLEZELLES	1 754		129	23	293	30	92	2 321
FLOBECQ	1 037	12	92	17	135	26	65	1 384
FRASNES-LEZ-ANVAING	3 633	26	249	78	728	127	203	5 044
TOTAL	24 400	118	1 876	370	2 743	526	1 138	31 171
<b>ARR. DE CHARLEROI</b>								
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	4 184	8	248	30	73	32	208	4 783
CHARLEROI	64 912	261	5 391	351	207	503	3 454	75 079
CHATELET	11 090	23	707	44	83	99	714	12 760
COURCELLES	8 724	11	703	70	171	97	495	10 271
FARCIENNES	3 211	9	216	11	33	14	211	3 705
FLEURUS	6 655	22	503	47	208	55	356	7 846
FONTAINE-L., EVEQUE	5 210	12	292	28	97	41	313	5 993
GERPINNES	4 140	3	228	54	161	35	226	4 847
MANAGE	6 249	3	495	40	67	34	361	7 249
MONTIGNY-LE-TILLEUL	3 719	2	195	9	29	17	203	4 174
PONT-A-CELLES	4 758	9	274	46	311	64	304	5 756
SENEFFE	3 244		214	60	256	56	227	4 057
AISEAU-PRESLES	3 359		171	10	72	28	233	3 873
LES BONS VILLERS	2 623	2	201	39	238	66	98	3 269
TOTAL	132 078	365	9 838	839	2 006	1 143	7 403	153 672
<b>ARR. DE MONS</b>								
BOUSSU	5 902	5	315	17	76	25	262	6 602
DOUR	4 770	1	308	54	134	40	213	5 520
FRAMERIES	6 068	14	385	23	97	48	323	6 958
HENSIES	1 958	13	99	17	123	19	101	2 330
JURBISE	2 703	3	190	43	297	58	142	3 436
LENS	1 246		80	29	260	55	71	1 741
MONS	28 815	101	2 084	153	470	218	1 437	33 278
QUAREGNON	5 558	24	472	23	15	27	260	6 379
QUIEVRAIN	2 001	1	112	18	96	20	80	2 328
SAINT-GHISLAIN	7 184	60	549	63	198	99	315	8 468
COLFONTAINE	6 075	7	357	18	39	16	391	6 903
HONNELLES	1 560	4	114	42	213	46	89	2 068
QUEVY	2 443	1	161	41	373	81	106	3 206
TOTAL	76 283	234	5 226	541	2 391	752	3 790	89 217
<b>ARR. DE MOUSCRON</b>								
COMINES	5 335	12	299	43	441	70	193	6 393
MOUSCRON	16 693	45	1 142	139	253	104	620	18 996
TOTAL	22 028	57	1 441	182	694	174	813	25 389
<b>ARR. DE SOIGNIES</b>								
BRAINE-LE-COMTE	5 349	25	370	58	388	98	258	6 546
ENGHIEN	3 060	16	233	53	204	41	94	3 701
LA LOUVIERE	21 951	79	1 429	115	190	93	1 146	25 003
LESSINES	5 209	34	431	60	437	125	250	6 546
ROEULX	2 530	2	135	37	244	55	150	3 153
SILLY	2 204	7	142	43	388	53	99	2 936
SOIGNIES	7 354	26	540	122	631	152	350	9 175
ECAUSSINNES	2 905	18	245	28	159	46	239	3 640
TOTAL	50 562	207	3 525	516	2 641	663	2 586	60 700

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## PROVINCE D HAINAUT

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE THUIN</b>								
ANDERLUES	3 364	7	226	18	100	28	228	3 971
BEAUMONT	2 109	3	212	90	412	55	127	3 008
BINCHE	10 021	30	703	83	248	85	566	11 736
CHIMAY	2 974	37	235	132	488	64	178	4 108
ERQUELINES	2 971	16	158	38	158	29	193	3 563
FROIDCHAPPELLE	939		72	57	244	13	66	1 391
LOBBES	1 680	12	118	23	141	29	124	2 127
MERBES-LE-CHATEAU	1 191	1	108	23	127	34	67	1 551
MOMIGNIES	1 673	1	108	64	308	9	106	2 269
THUIN	4 705	5	252	56	294	69	283	5 664
ESTINNES	2 194	7	245	51	331	145	120	3 093
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	4 602	1	238	33	171	43	267	5 355
MORLANWELZ	5 299	12	477	29	59	44	295	6 215
SIVRY-RANCE	1 496		128	56	256	15	74	2 025
TOTAL	45 218	132	3 280	753	3 337	662	2 694	56 076
<b>ARR. DE TOURNAI</b>								
ANTOING	2 219	18	154	49	140	46	100	2 726
CELLES	1 703	5	124	70	425	73	63	2 463
ESTAIMPUIS	3 041	8	143	44	222	50	147	3 655
PECQ	1 736	9	137	54	230	58	56	2 280
PERUWELZ	4 879	8	345	56	313	55	250	5 906
RUMES	1 505	9	73	18	153	25	44	1 827
TOURNAI	21 567	63	1 587	264	1 259	326	905	25 971
BRUNEHAUT	2 341	29	175	28	372	61	84	3 090
LEUZE-EN-HAINAUT	3 993	26	305	77	486	92	151	5 130
MONT-DE-L'ENCLUS	1 009	2	55	22	179	30	42	1 339
TOTAL	43 993	177	3 098	682	3 779	816	1 842	54 387
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ATH	24 400	118	1 876	370	2 743	526	1 138	31 171
CHARLEROI	132 076	365	9 838	839	2 006	1 143	7 403	153 672
MONS	76 283	234	5 226	541	2 391	752	3 790	89 217
MOUSCRON	22 028	57	1 441	182	694	174	813	25 389
SOIGNIES	50 562	207	3 525	516	2 641	663	2 586	60 700
THUIN	45 218	132	3 280	753	3 337	662	2 694	56 076
TOURNAI	43 993	177	3 098	682	3 779	816	1 842	54 387
TOTAL PROV.	394 562	1 290	28 284	3 883	17 591	4 736	20 266	470 612

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D HUY</b>								
AMAY	4 197	12	253	24	72	32	297	4 887
BURDINNE	768		28	13	135	25	48	1 017
CLAVIER	1 246	3	118	14	235	51	102	1 769
FERRIERES	1 273		108	12	176	26	102	1 697
HAMOIR	1 091		71	17	84	7	69	1 339
HERON	1 207	5	57	8	138	35	130	1 580
HUY	6 179	30	406	18	132	35	338	7 138
MARCHIN	1 554	3	81	7	113	17	141	1 916
MODAVE	1 343	25	153	20	111	67	97	1 816
NANDRIN	1 524	5	80	12	123	21	86	1 851
OUFFET	849	13	49	5	138	30	58	1 142
VERLAINE	985	1	73	8	108	20	47	1 242
VILLERS-LE-BOUILLET	1 603	19	108	12	143	30	109	2 024
WANZE	3 688	7	271	33	147	66	273	4 485
ANTHISNES	1 246	1	106	15	138	30	105	1 641
ENGIS	2 023	4	119	6	62	43	189	2 446
TINLOT	680	1	37	6	140	24	48	936
TOTAL	31 456	129	2 118	230	2 195	559	2 239	38 926
<b>ARR. DE LIEGE</b>								
ANS	9 086	19	541	68	75	36	352	10 177
AWANS	2 602	12	287	19	121	70	113	3 224
AYWAILLE	2 921	1	311	29	218	30	222	3 732
BASSENGE	2 694	1	236	24	169	32	164	3 320
BEYNE-HEUSAY	3 618	7	265	26	20	11	206	4 153
CHAUDFONTAINE	7 871	16	373	40	75	134	387	8 696
COMBLAIN-AU-PONT	1 659	3	124	6	79	29	150	2 050
DALHEM	2 121	4	149	48	206	24	130	2 682
ESNEUX	4 651	5	239	11	68	20	309	5 303
FLERON	5 399	5	308	20	54	25	294	6 105
HERSTAL	12 614	15	729	29	77	64	678	14 206
JJPRELLE	2 271	3	120	20	169	32	109	2 724
LIEGE	66 837	578	6 227	433	152	526	2 977	77 730
QUPEYE	7 938	13	449	43	203	64	451	9 161
SAINT-NICOLAS	7 496	7	422	8	7	32	469	8 441
SERAING	20 434	61	1 035	105	57	158	1 179	23 029
SOUMAGNE	4 456	10	347	33	157	20	321	5 344
SPRIMONT	3 654	41	265	40	336	46	231	4 613
WISE	5 389	46	365	22	78	31	315	6 246
GRACE-HOLLOGNE	6 979	9	367	27	109	32	392	7 915
BLEGNY	3 939	9	390	31	146	44	295	4 854
FLEMALLE	9 556	19	533	126	85	94	649	11 062
NEUPRE	3 578	3	165	71	80	25	179	4 101
TROOZ	2 544	3	168	16	42	30	169	2 972
TOTAL	200 307	890	14 415	1 295	2 783	1 609	10 741	232 040
<b>ARR. DE VERVIERS</b>								
AMBLEVE	1 527	14	161	54	721	46	84	2 607
AUBEL	1 153		171	7	109	4	71	1 515
BAELEN	1 040	1	84	5	122	1	86	1 339
BULLANGE	1 567	11	155	89	787	35	68	2 712
BUTGENBACH	1 503	17	138	15	268	23	106	2 070
DISON	4 285	5	394	40	63	65	362	5 214
EUPEN	5 838	22	545	50	168	44	386	7 053
HERVE	4 937	22	619	47	293	37	321	6 276
JALHAY	2 040		149	8	265	17	138	2 617
LA CALAMINE	2 928	42	303	22	54	18	196	3 563
LIERNEUX	1 002	2	80	17	376	11	85	1 573
LIMBOURG	1 671	5	142	32	82	12	139	2 083
LONTZEN	1 408	14	119	29	173	6	110	1 859
MALMEDY	3 394	74	359	51	396	69	218	4 561
OLNE	1 146	2	52	2	81	4	109	1 396
PEPINSTER	2 896	2	267	14	95	26	206	3 506
RAEREN	3 116	5	176	38	174	14	284	3 807
SAINT-VITH	2 814	28	333	119	819	58	130	4 301
SPA	3 276	6	179	10	47	14	251	3 783

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

PROVINCE DE LIEGE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE VERVIERS</b>								
STAVELOT	2 005	1	170	11	240	10	153	2 590
STOUMONT	884		65	11	238	8	79	1 285
THEUX	3 544	19	282	41	395	42	288	4 611
VERVIERS	17 504	119	1 389	40	105	82	1 069	20 308
WAIMES	2 001	50	336	49	436	97	106	3 075
WELKENRAEOT	2 455	4	246	54	125	10	127	3 021
TROIS-PONTS	788	17	94	21	165	11	81	1 177
BURG-REULAND	1 173		95	42	626	47	51	2 034
PLOMBIERES	2 581	2	191	29	264	13	191	3 271
THIMISTER-CLERMONT	1 434	1	156	15	165	32	98	1 901
TOTAL	81 910	485	7 450	962	7 852	856	5 593	105 108
<b>ARR. DE WAREMME</b>								
BERLOZ	759	1	55	4	60	10	43	932
BRAIVES	1 499	3	113	18	198	67	88	1 986
CRISNEE	775	4	56	16	89	33	39	1 012
DONCEEL	796	1	51	5	156	42	38	1 089
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	922	1	74	12	56	13	38	1 116
GEER	798	19	45	15	134	26	59	1 096
HANNUT * HANNUIT	3 781	23	295	51	507	125	163	4 945
LINCENT	747	8	37	14	115	31	44	996
OREYE	1 055	5	131	22	107	73	47	1 440
REMICOURT	1 441	1	93	7	124	40	75	1 781
SAINT-GEORGES	2 215		113	6	96	14	147	2 591
WAREMME	3 892	7	205	12	136	44	181	4 477
WASSEIGES	547	11	39	28	99	15	28	767
FAIMES	1 012	1	83	11	166	26	54	1 353
TOTAL	20 239	85	1 390	221	2 043	559	1 044	25 581
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
HUY	31 456	129	2 118	230	2 195	559	2 239	38 926
LIEGE	200 307	890	14 415	1 295	2 783	1 609	10 741	232 040
VERVIERS	81 910	485	7 450	962	7 852	856	5 593	105 108
WAREMME	20 239	85	1 390	221	2 043	559	1 044	25 581
TOTAL PROV.	333 912	1 589	25 373	2 708	14 873	3 583	19 617	401 655

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## PROVINCE DE LIMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D HASSELT</b>								
AS	2 129	11	114	5	29	25	82	2 395
BERINGEN	11 018	26	670	26	209	45	349	12 343
DIEPENBEEK	5 174	31	329	19	182	42	206	5 983
GENK	19 335	118	1 125	76	83	133	666	21 536
GINGELOM	2 433	9	159	48	401	69	70	3 189
HALEN	2 606	15	269	37	203	43	64	3 237
HASSELT	23 461	155	2 212	218	399	262	622	27 329
HERCK-LA-VILLE	3 420	31	228	19	285	26	74	4 083
BOURG-LEOPOLD	4 420	23	289	6	53	37	133	4 961
LUMMEN	4 265	28	388	62	192	73	165	5 173
NIEUWERKERKEN	1 971	14	155	19	231	30	58	2 478
OPGLABBEK	2 516	4	221	21	62	35	84	2 943
SAINT-TROND	11 954	95	1 324	180	925	254	255	14 987
TESSENDERLO	4 854	30	347	33	126	52	117	5 559
ZONHOVEN	5 710	52	472	30	107	59	194	6 624
ZUTENDAAL	1 960		168	16	70	50	59	2 323
HAM	2 833	9	164	21	124	29	79	3 259
HEUSDEN-ZOLDER	8 758	74	605	76	117	45	293	9 968
TOTAL	118 817	725	9 239	912	3 798	1 309	3 570	138 370
<b>ARR. DE MAASEIK</b>								
BOCHOLT	3 364	36	278	34	228	54	93	4 087
BREE	4 359	87	404	36	259	84	107	5 336
DILSEN	4 874	17	333	27	160	67	162	5 640
KINROOI	3 232	20	192	41	254	42	110	3 891
LOMMEL	8 405	89	546	62	218	75	287	9 682
MAASEIK	6 360	29	468	38	255	79	232	7 461
NEERPELT	4 236	32	270	35	116	59	137	4 885
OVERPELT	3 640	4	239	28	94	70	84	4 159
PEER	3 967	52	248	37	398	75	148	4 925
HAMONT-ACHEL	4 084	18	361	29	171	53	175	4 891
HECHTEL-EKSEL	3 140	26	197	52	122	25	109	3 671
HOUTHALEN-HELCHTEREN	8 048	30	459	46	115	72	304	9 074
MEEUWEN-GRUITRODE	3 539	17	296	36	276	67	93	4 324
TOTAL	61 248	457	4 291	501	2 666	822	2 041	72 026
<b>ARR. DE TONGRES</b>								
ALKEN	3 471	24	523	71	275	41	69	4 474
BILZEN	8 293	33	667	54	489	77	281	9 894
LOOZ	3 199	27	245	53	562	51	89	4 226
HEERS	2 146	43	157	47	389	40	64	2 886
HERSTAPPE	42		5	4	16	3		70
HOESELT	2 769	11	239	45	243	44	111	3 462
KORTESSEM	2 329	6	153	29	252	36	102	2 907
LANAKEN	6 680	67	401	96	190	57	237	7 728
RIEMST	4 705	24	375	81	555	81	167	5 988
TONGRES	9 596	39	659	114	642	134	314	11 498
WELLEN	2 051	9	127	32	232	22	102	2 575
MAASMECHELEN	10 092	63	540	28	156	90	281	11 250
FOURONS	1 479		126	67	281	5	82	2 040
TOTAL	56 852	346	4 217	721	4 282	681	1 899	68 998
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
HASSELT	118 817	725	9 239	912	3 798	1 309	3 570	138 370
MAASEIK	61 248	457	4 291	501	2 666	822	2 041	72 026
TONGRES	56 852	346	4 217	721	4 282	681	1 899	68 998
TOTAL PROV.	236 917	1 528	17 747	2 134	10 746	2 812	7 510	279 394

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLÉS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ARLON</b>								
ARLON	7 866	30	589	31	313	101	413	9 343
ATTERT	966		64	10	260	55	52	1 407
AUBANGE	4 657	5	305	46	130	45	312	5 500
MARTELANGÉ	475		39	1	19	5	32	571
MESSANCY	1 913	7	115	21	244	54	148	2 502
TOTAL	15 877	42	1 112	109	966	260	957	19 323
<b>ARR. DE BASTOGNE</b>								
BASTOGNE	3 675	31	383	53	592	125	148	5 007
BERTOGNE	740	6	80	25	312	73	57	1 293
FAUVILLERS	535		44	12	197	36	36	860
HOUFFALIZE	1 300	14	120	15	440	74	88	2 051
VIELSALM	2 113	11	162	21	312	36	177	2 832
VAUX-SUR-SURE	1 156	3	111	15	508	76	101	1 970
GOUVY	1 412	2	144	25	528	60	120	2 291
SAINTE-ODE	673	11	96	36	214	76	35	1 141
TOTAL	11 604	78	1 140	202	3 103	556	762	17 445
<b>ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE</b>								
DURBUY	2 773	9	234	43	434	46	189	3 728
EREZEE	787	3	102	19	210	26	55	1 202
HOTTON	1 333	1	140	27	129	23	95	1 748
LA ROCHE-EN-ARDENNE	1 294	25	106	22	281	58	131	1 917
MARCHE-EN-FAMENNE	4 776	10	453	48	309	65	339	6 000
NASSOGNE	1 366	8	94	18	234	46	116	1 882
RENDEUX	622	1	51	9	179	10	75	947
TENNEVILLE	773	1	54	14	173	33	43	1 091
MANHAY	863		80	31	266	17	74	1 331
TOTAL	14 587	58	1 314	231	2 215	324	1 117	19 846
<b>ARR. DE NEUFCHATEAU</b>								
BERTRIX	2 190	16	218	20	349	52	209	3 054
BOUILLON	1 830	12	170	28	192	32	161	2 425
DAVERDISSE	441		52	9	94	22	42	660
HERBEUMONT	450		25	7	84	9	39	614
LEGLISE	1 034		103	16	379	58	115	1 705
LIBIN	1 297		95	27	291	40	109	1 859
NEUFCHATEAU	1 862	15	137	14	379	45	140	2 592
PALISEUL	1 594	5	164	44	321	49	109	2 286
SAINT-HUBERT	1 768	37	232	38	177	115	134	2 501
TELLIN	674	1	57	10	89	29	46	906
WELLIN	878	1	123	9	127	56	54	1 248
LIBRAMONT-CHEVIGNY	2 639	5	309	30	475	117	165	3 740
TOTAL	16 657	92	1 685	252	2 957	624	1 323	23 590
<b>ARR. DE VIRTON</b>								
CHINY	1 506	10	214	36	219	46	90	2 121
ETALLE	1 225	2	113	11	204	27	68	1 650
FLORENVILLE	1 771	3	169	13	226	39	136	2 357
MEIX-DEVANT-VIRTON	850		85	15	119	16	48	1 133
MUSSON	1 211		64	4	104	20	76	1 479
SAINT-LEGER	825		47	8	68	9	38	995
TINTIGNY	1 057	45	84	15	171	16	54	1 442
VIRTON	3 469	39	273	41	172	73	233	4 300
HABAY	1 837		145	21	213	50	127	2 393
ROUVROY	618	11	55	6	95	20	47	852
TOTAL	14 369	110	1 249	170	1 591	316	917	18 722

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLAS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS								
ARLON	15 877	42	1 112	109	966	260	957	19 323
BASTOGNE	11 604	78	1 140	202	3 103	556	762	17 445
MARCHE-EN-FAMENNE	14 587	58	1 314	231	2 215	324	1 117	19 846
NEUFCHATEAU	16 657	92	1 685	252	2 957	624	1 323	23 590
VIRTON	14 369	110	1 249	170	1 591	316	917	18 722
TOTAL PROV.	73 094	380	6 500	964	10 832	2 080	5 076	98 926



TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## PROVINCE DE NAMUR

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE DINANT</b>								
ANHEE	2 185	11	151	11	183	39	165	2 745
BEAURAING	2 427	25	159	45	378	68	144	3 246
BIEVRE	966	1	99	20	248	30	88	1 452
CINEY	4 182	37	429	49	427	109	250	5 483
DINANT	3 763	6	246	30	233	42	299	4 619
GEDINNE	1 278	15	142	19	278	63	141	1 936
HAMOIS	1 770	6	113	15	281	38	117	2 340
HAVELANGE	1 398	2	94	18	298	57	124	1 991
HOUYET	1 255	1	110	14	269	39	112	1 800
ONHAYE	915	1	46	27	175	44	66	1 274
ROCHEFORT	3 409	12	299	25	393	90	222	4 450
SOMME-LEUZE	970	2	72	21	275	28	46	1 414
YVOIR	2 102	21	159	23	136	37	142	2 620
HASTIERE	1 262	1	75	7	89	24	74	1 532
VRESSE-SUR-SEMOIS	891	2	76	7	139	15	87	1 217
TOTAL	28 773	143	2 270	331	3 802	723	2 077	38 119
<b>ARR. DE NAMUR</b>								
ANDENNE	6 501	17	464	114	250	140	534	8 020
ASSESE	1 753	4	91	16	209	35	117	2 225
EGHEZEE	3 570	7	287	40	406	91	183	4 584
FLOREFFE	1 994	6	141	28	117	28	150	2 464
FOSSE-LA-VILLE	2 617	6	225	20	204	39	199	3 310
GESVES	1 453	16	115	14	199	47	131	1 975
METTET	3 252	5	346	34	447	96	255	4 435
NAMUR	31 555	136	1 985	117	499	267	2 106	36 665
OHEY	1 299	4	95	18	209	35	96	1 756
PROFONDEVILLE	3 184	12	281	26	168	63	236	3 970
SOMBREFFE	2 045		194	33	211	50	103	2 636
BASSE-SAMBRE	8 182	16	630	35	133	52	577	9 625
FERNELMONT	1 729	2	123	25	271	55	126	2 331
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	5 219	4	349	19	170	71	420	6 252
LA BRUYERE	2 134	2	130	10	236	53	136	2 701
GEMBOUX	5 893	2	334	70	425	110	297	7 131
TOTAL	82 380	239	5 790	619	4 154	1 232	5 666	100 080
<b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b>								
CERFONTAINE	1 260		105	47	236	24	83	1 755
COUVIN	4 178	30	396	90	461	65	301	5 521
DOISCHE	803		45	24	191	22	34	1 119
FLORENNES	3 247	4	269	56	348	84	222	4 230
PHILIPPEVILLE	2 372	27	158	75	408	50	156	3 246
WALCOURT	5 010	7	304	106	437	86	337	6 287
VIROINVAL	1 683		107	28	145	37	181	2 182
TOTAL	18 553	68	1 384	426	2 227	368	1 314	24 340
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
DINANT	28 773	143	2 270	331	3 802	723	2 077	38 119
NAMUR	82 380	239	5 790	619	4 154	1 232	5 666	100 080
PHILIPPEVILLE	18 553	68	1 384	426	2 227	368	1 314	24 340
TOTAL PROV.	129 706	450	9 444	1 376	10 183	2 323	9 057	162 539

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D ALOST</b>								
ALOST	24 053	80	2 049	132	456	219	665	27 654
DENDERLEEUV	4 756	13	446	17	67	23	134	5 456
GRAMMONT	8 444	24	619	60	518	66	319	10 050
HAALBERT	5 142	25	388	19	184	28	161	5 947
HERZELE	4 494	47	361	59	347	56	123	5 487
LEDE	5 038	43	370	172	187	45	130	5 985
NINOVE	10 136	22	891	72	480	76	272	11 949
SINT-LIEVENS-HOUTEM	2 683	16	365	37	226	60	70	3 457
ZOTTEGEM	7 273	45	488	43	376	80	201	8 506
ERPE-MERE	5 728	15	430	29	210	64	153	6 629
TOTAL	77 747	330	6 407	640	3 051	717	2 228	91 120
<b>ARR. DE TERMONDE</b>								
BERLARE	3 641	13	277	18	149	34	144	4 276
BUGGENHOUT	3 950	28	348	30	145	22	120	4 643
TERMONDE	12 031	77	968	86	264	122	276	13 824
HAMME	5 987	21	548	153	313	89	223	7 334
LAARNE	3 450	7	255	7	163	32	118	4 032
LEBBEKE	5 089	57	528	45	224	31	158	6 132
WAASMUNSTER	2 731		200	9	84	14	70	3 108
WETTEREN	6 744	85	633	56	240	72	183	8 013
WICHELEN	3 215	6	250	28	152	23	72	3 746
ZELE	5 243	45	596	103	201	97	165	6 450
TOTAL	52 081	339	4 603	535	1 935	536	1 529	61 558
<b>ARR. D EEKLO</b>								
ASSENEDE	4 007	14	256	35	492	81	136	5 021
EEKLO	5 718	47	439	77	147	34	115	6 577
KAPRIJKE	1 795		180	11	203	32	58	2 279
MALDEGEM	6 731	25	653	69	500	87	124	8 189
SINT-LAUREINS	2 006	8	102	26	470	82	46	2 740
ZELZATE	3 969	6	172	24	43	11	157	4 382
TOTAL	24 226	100	1 802	242	1 855	327	636	29 188
<b>ARR. DE GAND</b>								
AALTER	4 991	20	424	49	404	81	97	6 066
DEINZE	8 083	20	724	103	414	70	133	9 547
DE PINTE	3 150	4	131	5	65	6	69	3 430
DESTELBERGEN	5 593	3	372	13	84	43	156	6 264
EVERGEM	9 242	24	541	49	334	66	307	10 563
GAVERE	3 231	9	302	32	174	24	70	3 842
GAND	75 823	388	5 941	434	371	685	2 453	86 095
KNESSELARE	2 391	35	153	23	161	38	42	2 843
LOCHRISTI	5 205	19	486	61	391	71	142	6 375
LOVENDEGEM	2 931	9	192	10	73	11	73	3 299
MELLE	3 212	1	280	43	61	27	74	3 698
MERELBEKE	6 681	3	488	25	152	38	187	7 574
MOERBEKE	1 673	7	75	13	181	37	57	2 043
NAZARETH	3 078	56	284	51	193	33	53	3 748
NEVELE	3 226	4	279	32	269	40	91	3 941
OOSTERZELE	3 768		284	19	310	41	109	4 531
SINT-MARTENS-LATEM	3 134	5	130	7	40	7	81	3 404
WAARSCHOOT	2 133	3	142	20	78	12	64	2 452
WACHTEBEKE	2 145	61	82	8	144	25	93	2 558
ZOMERGEM	2 449	8	201	14	176	36	71	2 955
ZULTE	4 297	24	509	62	203	59	75	5 229
TOTAL	156 436	703	12 020	1 073	4 278	1 450	4 497	180 457

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. D AUDENARDE</b>								
KRUISSHOUTEM	2 373	10	286	33	289	69	53	3 113
AUDENARDE	8 528	47	750	96	417	86	165	10 089
RENAIX	7 507	12	528	43	136	41	254	8 521
ZINGEM	2 021	5	125	12	126	18	40	2 347
BRAKEL	4 119	59	245	54	380	63	124	5 044
KLUISBERGEN	1 955	4	168	20	192	39	43	2 421
WORTEGEM-PETEGEM	1 895	6	206	33	302	52	37	2 531
HOREBEKE	567	26	64	12	83	3	16	771
LIERDE	1 820	3	144	12	201	23	57	2 260
MAARKEDAL	1 999	4	131	17	337	32	97	2 617
ZWALM	2 157	3	153	29	267	32	51	2 692
TOTAL	34 941	179	2 800	361	2 730	458	937	42 406
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>								
BEVEREN	12 578	124	1 138	304	805	213	270	15 432
KRUIBEKE	4 170	64	351	32	143	72	128	4 960
LOKEREN	9 418	52	676	105	315	71	268	10 905
SINT-GILLIS-WAAS	4 595	16	364	54	353	79	106	5 567
SAINT-NICOLAS	20 700	66	1 786	106	340	117	548	23 663
STEKENE	4 301	29	287	66	141	38	156	5 018
TAMISE	6 820	23	478	43	159	55	168	7 746
TOTAL	62 582	374	5 080	710	2 256	645	1 644	73 291
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
ALOST	77 747	330	6 407	640	3 051	717	2 228	91 120
TERMONDE	52 081	339	4 603	535	1 935	536	1 529	61 558
EEKLO	24 226	100	1 802	242	1 855	327	636	29 188
GAND	156 436	703	12 020	1 073	4 278	1 450	4 497	180 457
AUDENARDE	34 941	179	2 800	361	2 730	458	937	42 406
SAINT-NICOLAS	62 582	374	5 080	710	2 256	645	1 644	73 291
TOTAL PROV.	408 013	2 025	32 712	3 561	16 105	4 133	11 471	478 020

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE BRUGES</b>								
BEERNEM	4 171	9	297	62	412	53	94	5 098
BLANKENBERGE	3 996	10	272	3	64	28	135	4 510
BRUGES	36 733	114	2 831	333	443	286	1 032	41 772
DAMME	3 350	4	263	14	432	67	76	4 206
JABBEKE	3 704	3	274	9	327	56	77	4 450
OOSTKAMP	6 523	98	477	97	399	83	116	7 793
TORHOUT	5 689	51	550	61	284	91	109	6 835
ZEDELGEM	6 496	9	512	58	368	65	155	7 663
ZUIENKERKE	858	1	53	20	240	62	20	1 254
KNOKKE-HEIST	9 210	20	544	32	246	74	332	10 458
TOTAL	80 732	319	6 073	689	3 215	865	2 146	94 039
<b>ARR. DE DIXMUIDE</b>								
DIXMUIDE	4 982	53	466	55	944	155	106	6 761
HOUTHULST	2 719	19	261	10	410	44	66	3 529
KOEKELARE	2 514	43	163	15	271	34	37	3 077
KORTEMARK	4 167	12	441	51	568	128	70	5 437
LO-RENINGE	1 033		109	3	391	49	19	1 604
TOTAL	15 415	127	1 440	134	2 584	410	298	20 408
<b>ARR. D YPRES</b>								
YPRES	10 704	70	930	78	999	224	268	13 273
MESSINES	286		15		31	6	11	349
POPERINGE	5 873	21	444	78	1 207	144	165	7 932
WERVIK	5 246	20	409	52	356	80	128	6 291
ZONNEBEKE	3 529	24	328	91	648	70	54	4 744
HEUVELLAND	2 665	24	234	27	773	93	136	3 952
LANGEMARK-POELKAPELLE	2 305	41	195	28	495	62	42	3 168
VLETEREN	1 150	1	82	6	336	43	34	1 652
TOTAL	31 758	201	2 637	360	4 845	722	838	41 361
<b>ARR. DE COURTRAI</b>								
ANZEGEM	4 368	31	337	37	311	65	91	5 240
AVELGEM	2 654	15	209	28	178	34	43	3 161
DEERLIJK	3 671	9	350	21	124	52	59	4 286
HARELBEKE	8 199	43	901	167	179	165	150	9 804
COURTRAI	25 172	137	2 424	235	453	265	502	29 188
KUURNE	4 394	1	464	57	46	37	66	5 065
LENDELEDE	1 799	11	138	24	136	44	26	2 178
MENIN	9 992	34	766	80	220	108	236	11 436
WAREGEM	11 087	52	1 000	111	260	139	156	12 805
WEVELGEM	9 174	30	711	72	260	101	151	10 499
ZWEVEGEM	7 183	20	430	45	480	162	144	8 464
ESPIERRES-HELCHIN	617	1	36	97	75	8	10	844
TOTAL	88 310	384	7 766	974	2 722	1 180	1 634	102 970
<b>ARR. D OSTENDE</b>								
BREDENE	3 065	3	206	24	62	37	128	3 525
GISTEL	2 991	19	259	26	241	97	98	3 731
ICHTEGEM	4 011	27	412	33	299	102	112	4 996
MIDDELKERKE	4 261	15	296	18	411	96	182	5 279
OSTENDE	18 433	122	1 297	88	134	156	648	20 878
OUDENBURG	2 516	20	262	54	190	90	83	3 215
DE HAAN	2 908	3	191	18	136	32	97	3 385
TOTAL	38 185	209	2 923	261	1 473	610	1 348	45 009

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

## PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
<b>ARR. DE ROULERS</b>								
HOGLEDE	2 982	50	354	68	337	36	48	3 875
INGELMUNSTER	3 344	25	387	17	152	55	46	4 026
IZEGEM	8 700	27	850	84	204	94	119	10 088
LEDEGEM	3 079	12	316	26	222	36	42	3 733
LICHTERVELDE	2 542	12	296	34	216	63	48	3 211
MOORSLEDE	3 509	7	331	79	359	50	50	4 385
ROULERS	17 059	70	1 571	226	448	131	239	19 744
STADEN	3 509	19	392	43	591	60	70	4 684
TOTAL	44 724	222	4 507	577	2 529	525	662	53 746
<b>ARR. DE TIELT</b>								
DENTERGEM	2 348	14	338	42	239	49	42	3 072
MEULEBEKE	3 468	42	365	41	273	67	50	4 305
OOSTROZEBEKE	2 305	6	234	52	182	59	28	2 866
PITTEM	2 095	8	248	49	320	33	46	2 799
RUISELEDE	1 622	8	145	4	198	19	35	2 031
TIELT	6 173	14	570	48	575	97	125	7 602
WIELSBEKE	2 723	16	243	136	130	39	30	3 317
WINGENE	4 125	20	493	45	493	58	90	5 324
ARDOOIE	3 091	4	376	68	369	105	57	4 070
TOTAL	27 950	132	3 012	485	2 779	526	503	35 387
<b>ARR. DE FURNES</b>								
ALVERINGEM	1 629	4	140	18	662	125	58	2 636
LA PANNE	2 876	2	164	7	83	22	77	3 231
KOKSIJDE	4 900	6	302	10	166	56	156	5 596
NIEUWPORT	2 529	12	222	17	157	48	63	3 048
FURNES	3 371	4	391	24	620	145	74	4 629
TOTAL	15 305	28	1 219	76	1 688	396	428	19 140
<b>RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS</b>								
BRUGES	80 732	319	6 073	689	3 215	865	2 146	94 039
DIXMUDE	15 415	127	1 440	134	2 584	410	298	20 408
YPRES	31 758	201	2 637	360	4 845	722	838	41 361
COURTRAI	88 310	384	7 766	974	2 722	1 180	1 634	102 970
OSTENDE	38 185	209	2 923	261	1 473	610	1 348	45 009
ROULERS	44 724	222	4 507	577	2 529	525	662	53 746
TIELT	27 950	132	3 012	485	2 779	526	503	35 387
FURNES	15 305	28	1 219	76	1 688	396	428	19 140
TOTAL PROV.	342 379	1 622	29 577	3 556	21 835	5 234	7 857	412 060

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR  
COMMUNE ET ARRONDISSEMENT - SITUATION AU 1 AOUT 1982

ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES	VOITURES POUR PER- SONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	MACHINES OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX	MOTOS	TOTAL
PROVINCE ANVERS	522 508	2 190	41 443	5 477	11 397	5 458	13 445	601 918
PROVINCE BRABANT	789 860	7 670	65 988	4 344	20 391	5 967	27 660	921 880
PROVINCE HAINAUT	394 562	1 290	28 284	3 883	17 591	4 736	20 266	470 612
PROVINCE LIEGE	333 912	1 589	25 373	2 708	14 873	3 583	19 617	401 655
PROVINCE LIMBOURG	236 917	1 528	17 747	2 134	10 746	2 812	7 510	279 394
PROVINCE LUXEMBOURG	73 094	380	6 500	964	10 832	2 080	5 076	98 926
PROVINCE NAMUR	129 706	450	9 444	1 376	10 183	2 323	9 057	162 539
PROVINCE FLANDRE-ORIENTALE	408 013	2 025	32 712	3 561	16 105	4 133	11 471	478 020
PROVINCE FLANDRE-OCCIDENTALE	342 379	1 622	29 577	3 556	21 835	5 234	7 857	412 060
ROYAUME	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	121 959	3 827 004