

PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT **1979**

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

PARC DES VEHICULES A MOTEUR

SITUATION AU 1 AOUT 1979

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

PRIX : Belgique 150 F
Etranger 180 F

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

I N T R O D U C T I O N

Jusqu'en 1968, l'Institut National de Statistique procédait tous les deux ans à un recensement du parc des véhicules automobiles.

L'importance croissante du secteur automobile dans notre pays et le grand intérêt qui se manifeste pour des renseignements à ce sujet, ont amené l'Institut National de Statistique à organiser ce genre de recensement chaque année à partir de 1968.

Jusqu'au 1^{er} août 1964, ce recensement se faisait au moyen de la documentation du Ministère des Finances. De ce fait, la statistique ne comprenait que les véhicules pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption avait été délivrée (A.R. du 23 novembre 1965, M.B. du 18 janvier 1966). Ainsi n'étaient pas repris les véhicules pour lesquels certains signes extérieurs indiquaient clairement qu'ils étaient exemptés du paiement de la taxe, comme les véhicules de l'armée, de l'Administration des Postes, de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, de la police, des services d'incendie et des services sanitaires. N'étaient pas repris non plus dans la statistique les véhicules agricoles, les véhicules utilisés exclusivement sur les chantiers privés, les véhicules industriels, les machines automotrices et quelques autres catégories.

La statistique du parc automobile au 1^{er} août 1966 et des années qui suivent, est établie sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications. Elle comprend tous les véhicules à l'exception de ceux de l'armée et de ceux munis d'une plaque A, CD ou de transit. Le nombre de véhicules portant une de ces trois plaques particulières, s'élève à environ 17.500 unités.

Afin de ne pas interrompre la continuité de l'ancienne série, l'Institut National de Statistique a également procédé, en ce qui concerne la situation au 1^{er} août 1966, à une estimation basée sur la documentation du Ministère des Finances (tableau 1 a).

TABLE DES MATIERES

Tableaux généraux de l'ensemble des véhicules routiers

| | | |
|---------|--|----|
| Tableau | Ia : Aperçu rétrospectif (1930-1979) | 1 |
| Tableau | Ib : Nombre de véhicules à moteur par province et par catégorie | 2 |
| Tableau | Ic : Nombre de véhicules à moteur par province, par catégorie et par genre | 3 |
| Tableau | Id : Nombre de véhicules à moteur par province, par pays de provenance, par marque et type | 5 |
| | - a) Les voitures privées | 5 |
| | - b) Les autobus et autocars | 33 |
| | - c) Les véhicules servant au transport de marchandises | 36 |
| | - d) Les tracteurs | 43 |
| | - e) Les tracteurs agricoles | 48 |
| | - f) Les motocyclettes | 53 |
| | - g) Les véhicules spéciaux | 58 |

Tableaux détaillés pour les voitures privées

| | | |
|---------|---|----|
| Tableau | IIa : Nombre de voitures privées par province et par année de première mise en circulation | 63 |
| Tableau | IIb : Nombre de voitures privées par année de première mise en circulation et année de dernière immatriculation | 64 |
| Tableau | IIc : Nombre de voitures pour personnes par année de première mise en circulation et par nature de carburant | 66 |
| Tableau | IId : Nombre de voitures mixtes par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant | 70 |

Tableaux détaillés pour les autobus et autocars

| | | |
|---------|--|----|
| Tableau | IIIa : Nombre d'autobus et d'autocars par province et par année de première mise en circulation | 74 |
| Tableau | IIIb : Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation | 75 |
| Tableau | IIIc : Nombre d'autobus et d'autocars par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant | 77 |

Tableaux détaillés pour les véhicules servant au transport des marchandises

| | | |
|---------|--|----|
| Tableau | IVa : Nombre de véhicules servant au transport des marchandises, par province et par année de première mise en circulation | 81 |
| Tableau | IVb : Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation | 82 |
| Tableau | IVc : Nombre de véhicules servant au transport des marchandises par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant | 84 |

Tableaux détaillés pour les tracteurs

| | | |
|---------|---|----|
| Tableau | Va : Nombre de tracteurs par province et par année de première mise en circulation | 88 |
| Tableau | Vb : Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation | 89 |
| Tableau | Vc : Nombre de tracteurs par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant | 91 |

Tableaux détaillés pour les tracteurs agricoles

| | | |
|---------|--|----|
| Tableau | VIa : Nombre de tracteurs agricoles par province et par année de première mise en circulation | 95 |
| Tableau | VIb : Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation | 96 |
| Tableau | VIc : Nombre de tracteurs agricoles par année de première mise en circulation par province et genre du carburant | 98 |

Tableaux détaillés pour les motocyclettes

| | | |
|---------|---|-----|
| Tableau | VIIa : Nombre de motocyclettes par province et par année de première mise en circulation | 102 |
| Tableau | VIIb : Nombre de motocyclettes par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation | 103 |

Tableaux détaillés pour les véhicules spéciaux

| | | |
|---------|---|-----|
| Tableau | VIIIa : Nombre de véhicules spéciaux par province et par année de première mise en circulation | 105 |
| Tableau | VIIIb : Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation et par année de dernière immatriculation | 106 |
| Tableau | VIIIc : Nombre de véhicules spéciaux par année de première mise en circulation, par province et genre du carburant | 108 |

Le parc des véhicules à moteur par commune et par arrondissement

| | | |
|---------|--|-----|
| Tableau | IX : Nombre de véhicules à moteur par catégorie, par commune et par arrondissement | 112 |
|---------|--|-----|

Tableau 1 a. - APERÇU RETROSPECTIF

| ANNEES | Voitures privées | Autobus et autocars | Véhicules utilitaires (8) | | | | Total général | Moto- cyclettes |
|-------------|---------------------|------------------------|---|------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| | | | Camions; camionnettes, tous terrains, camions-citernes | Tracteurs (9) | Tracteurs agricoles (9) | Véhicules spéciaux | | |
| 1930 | 99 303 | 1 544 | 57 191 | - | - | 158 038 | 52 856 | |
| 1940 | 109 896 | 764 | 58 056 | - | - | 168 716 | 32 529 | |
| 1946 (1) | 86 001 | 790 | 91 039 | - | - | 177 830 | 72 320 | |
| 1948 | 177 288 | 1 942 | 125 739 | - | - | 304 969 | 108 641 | |
| 1950 | 273 599 | 2 325 | 142 241 | - | - | 418 165 | 139 932 | |
| 1952 (2)(3) | 319 932 | 3 069 | 147 306 | - | - | 470 307 | 170 085 | |
| 1954 (7) | 439 633 | 3 352 | 132 052 (7) | - | - | 575 037 | 206 858 | |
| 1956 (4) | 537 131 | 4 389 | 144 146 | - | - | 685 666 | 239 695 | |
| 1958 | 633 349 | 5 058 | 155 915 | - | - | 794 322 | 238 018 | |
| 1960 | 753 136 | 5 568 | 171 093 | - | - | 929 797 | 229 699 | |
| 1962 | 914 565 | 6 281 | 194 015 | - | - | 1 114 861 | 199 290 | |
| 1964 | 1 151 198 | 7 037 | 213 667 | - | - | 1 371 902 | - | |
| 1966 (5) | 1 435 767 | 7 294 | 229 193 | - | - | 1 672 254 | - | |
| 1966 (6) | 1 503 117 | 12 674 | 192 217 | 44 809 | 53 584 | 1 822 947 | - | |
| 1968 | 1 813 099 | 14 445 | 201 341 | 40 580 | 71 902 | 2 161 475 | - | |
| 1969 | 1 920 638 | 14 965 | 205 831 | 39 710 | 77 517 | 2 279 940 | - | |
| 1970 | 2 059 616 | 16 169 | 212 156 | 39 249 | 84 644 | 2 435 368 | - | |
| 1971 | 2 154 149 | 17 026 | 215 637 | 38 767 | 88 577 | 2 539 079 | - | |
| 1972 | 2 273 163 | 17 717 | 219 642 | 38 306 | 92 839 | 2 668 069 | 64 600 | |
| 1973 | 2 389 544 | 18 549 | 224 029 | 37 906 | 97 743 | 2 795 834 | 90 773 | |
| 1974 | 2 502 356 | 19 346 | 229 872 | 37 753 | 102 222 | 2 921 440 | 94 386 | |
| 1975 | 2 613 835 | 19 553 | 235 360 | 37 007 | 106 148 | 3 042 085 | 94 824 | |
| 1976 | 2 737 989 | 19 854 | 237 325 | 36 397 | 110 438 | 3 173 550 | 99 888 | |
| 1977 | 2 871 332 | 19 733 | 242 263 | 35 138 | 114 624 | 3 316 012 | 106 146 | |
| 1978 | 2 973 418 | 19 745 | 247 454 | 31 657 | 120 138 | 3 426 356 | 106 129 | |
| 1979 | 3 076 570 | 19 753 | 258 553 | 31 514 | 123 993 | 3 545 130 | 109 608 | |

- (1) Jusqu'en 1951 la Statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances, sur base du nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant de l'année. Certaines catégories de véhicules manquaient dans cette statistique. Elles ont été énumérées à l'introduction de cette brochure.
- (2) L'Institut National de Statistique a repris du Ministère des Finances en 1952, la tâche d'établir cette statistique. La source des données restait la même, ce qui impliquait que les catégories énumérées dans l'introduction de cette brochure, manquaient toujours dans les chiffres.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement, la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.
- (7) A partir de 1954, des véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966, La statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée. A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.
- (9) L'office à la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit. En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

Tableau 1 b. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE ET PAR CATEGORIE

| PROVINCES - ANNEES | Voitures privées | Véhicules utilitaires | | | | | Total général | Motocyclettes | |
|---------------------|------------------|-----------------------|---|------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------|
| | | Autobus et autocars | Camions, camionnettes, tous terrains camions citernes | Trac-teurs | Tracteurs agricoles | Véhicules spéciaux | | | |
| Anvers | 1973 | 385 620 | 2 609 | 35 807 | 5 014 | 7 346 | 3 876 | 440 272 | 6 473 |
| | 1974 | 404 282 | 2 729 | 36 736 | 5 165 | 7 838 | 4 264 | 461 014 | 7 205 |
| | 1975 | 423 027 | 2 754 | 37 208 | 5 178 | 8 291 | 4 519 | 480 977 | 7 400 |
| | 1976 | 443 133 | 2 742 | 37 790 | 5 219 | 8 785 | 4 691 | 502 360 | 8 201 |
| | 1977 | 466 218 | 2 659 | 38 959 | 5 331 | 9 279 | 4 878 | 527 324 | 9 431 |
| | 1978 | 482 979 | 2 642 | 40 152 | 5 455 | 9 812 | 5 008 | 546 048 | 9 945 |
| | 1979 | 498 996 | 2 531 | 41 944 | 5 649 | 10 320 | 5 140 | 564 580 | 10 702 |
| Brabant | 1973 | 603 310 | 6 757 | 59 652 | 6 113 | 15 356 | 5 262 | 696 450 | 14 925 |
| | 1974 | 629 079 | 7 110 | 61 199 | 6 116 | 16 021 | 5 596 | 725 121 | 16 733 |
| | 1975 | 654 723 | 7 261 | 62 290 | 6 026 | 16 586 | 5 497 | 752 383 | 18 003 |
| | 1976 | 683 075 | 7 496 | 62 257 | 5 906 | 17 227 | 5 691 | 781 652 | 20 298 |
| | 1977 | 711 391 | 7 542 | 63 278 | 5 675 | 17 680 | 5 884 | 811 450 | 22 573 |
| | 1978 | 733 891 | 7 596 | 64 409 | 5 708 | 18 272 | 5 849 | 835 325 | 23 091 |
| | 1979 | 756 278 | 7 695 | 66 803 | 5 220 | 18 807 | 5 983 | 860 786 | 24 348 |
| Hainaut | 1973 | 299 282 | 1 161 | 25 140 | 4 769 | 14 139 | 3 716 | 348 207 | 19 598 |
| | 1974 | 312 629 | 1 225 | 25 604 | 4 684 | 14 646 | 3 891 | 362 679 | 19 582 |
| | 1975 | 325 666 | 1 247 | 26 100 | 4 566 | 15 094 | 3 908 | 376 581 | 19 309 |
| | 1976 | 341 216 | 1 272 | 26 312 | 4 436 | 15 571 | 4 046 | 392 853 | 19 558 |
| | 1977 | 356 092 | 1 281 | 26 530 | 4 283 | 15 924 | 4 187 | 408 297 | 19 761 |
| | 1978 | 367 563 | 1 303 | 27 077 | 4 146 | 16 365 | 4 310 | 420 764 | 19 232 |
| | 1979 | 379 482 | 1 309 | 28 205 | 4 092 | 16 748 | 4 448 | 434 284 | 19 450 |
| Liège | 1973 | 258 342 | 1 382 | 22 572 | 5 188 | 11 596 | 2 730 | 301 810 | 16 898 |
| | 1974 | 269 009 | 1 494 | 23 355 | 5 020 | 11 982 | 2 900 | 313 760 | 17 272 |
| | 1975 | 279 381 | 1 523 | 24 383 | 4 896 | 12 232 | 2 977 | 325 392 | 17 335 |
| | 1976 | 291 394 | 1 578 | 24 578 | 4 776 | 12 531 | 3 101 | 337 958 | 17 840 |
| | 1977 | 302 521 | 1 539 | 24 844 | 4 573 | 12 835 | 3 201 | 349 513 | 18 522 |
| | 1978 | 311 496 | 1 618 | 25 023 | 3 704 | 13 565 | 3 381 | 358 787 | 18 188 |
| | 1979 | 321 549 | 1 665 | 26 375 | 3 658 | 13 892 | 3 434 | 370 575 | 18 466 |
| Limbourg | 1973 | 157 222 | 1 760 | 13 677 | 2 302 | 7 602 | 1 741 | 184 304 | 4 585 |
| | 1974 | 167 639 | 1 833 | 14 245 | 2 313 | 8 017 | 1 931 | 195 978 | 4 855 |
| | 1975 | 178 607 | 1 773 | 14 688 | 2 291 | 8 451 | 2 072 | 207 882 | 4 744 |
| | 1976 | 190 595 | 1 709 | 15 072 | 2 222 | 8 850 | 2 206 | 220 654 | 5 014 |
| | 1977 | 203 537 | 1 680 | 15 708 | 2 225 | 9 224 | 2 367 | 234 741 | 5 549 |
| | 1978 | 212 864 | 1 672 | 16 486 | 2 176 | 9 593 | 2 525 | 245 316 | 5 848 |
| | 1979 | 221 962 | 1 665 | 17 662 | 2 224 | 9 940 | 2 623 | 256 076 | 6 219 |
| Luxembourg | 1973 | 52 113 | 369 | 5 024 | 2 776 | 7 427 | 1 641 | 69 350 | 5 335 |
| | 1974 | 54 458 | 375 | 5 202 | 2 670 | 7 773 | 1 722 | 72 200 | 5 289 |
| | 1975 | 56 759 | 382 | 5 698 | 2 539 | 8 009 | 1 638 | 75 025 | 5 086 |
| | 1976 | 59 640 | 404 | 5 676 | 2 424 | 8 332 | 1 734 | 78 210 | 5 087 |
| | 1977 | 62 923 | 417 | 5 661 | 1 868 | 8 949 | 1 800 | 81 618 | 5 010 |
| | 1978 | 65 327 | 405 | 5 965 | 1 297 | 9 612 | 1 896 | 84 502 | 4 830 |
| | 1979 | 68 034 | 397 | 6 555 | 1 274 | 9 954 | 1 944 | 88 158 | 4 865 |
| Namur | 1973 | 92 678 | 475 | 8 053 | 2 850 | 7 694 | 1 968 | 113 736 | 8 518 |
| | 1974 | 96 985 | 455 | 8 171 | 2 762 | 7 895 | 2 031 | 118 299 | 8 649 |
| | 1975 | 101 571 | 453 | 8 569 | 2 665 | 8 120 | 2 009 | 123 387 | 8 551 |
| | 1976 | 106 878 | 479 | 8 627 | 2 550 | 8 315 | 2 071 | 128 920 | 8 844 |
| | 1977 | 114 268 | 484 | 8 767 | 2 274 | 8 647 | 2 201 | 136 641 | 9 284 |
| | 1978 | 118 960 | 490 | 9 031 | 1 933 | 9 022 | 2 231 | 141 667 | 8 885 |
| | 1979 | 123 571 | 504 | 9 656 | 1 899 | 9 222 | 2 288 | 147 140 | 8 918 |
| Flandre orientale | 1973 | 291 343 | 2 098 | 28 202 | 3 418 | 11 015 | 3 152 | 339 228 | 8 462 |
| | 1974 | 306 543 | 2 149 | 28 773 | 3 495 | 11 657 | 3 344 | 355 961 | 8 833 |
| | 1975 | 321 068 | 2 184 | 29 346 | 3 479 | 12 259 | 3 361 | 371 697 | 8 629 |
| | 1976 | 336 721 | 2 206 | 29 695 | 3 541 | 12 896 | 3 564 | 388 623 | 9 099 |
| | 1977 | 354 321 | 2 175 | 30 609 | 3 686 | 13 456 | 3 744 | 407 991 | 9 722 |
| | 1978 | 368 889 | 2 136 | 31 317 | 3 604 | 14 098 | 3 865 | 423 909 | 9 764 |
| | 1979 | 383 650 | 2 125 | 32 497 | 3 635 | 14 712 | 3 941 | 440 560 | 10 025 |
| Flandre occidentale | 1973 | 249 634 | 1 938 | 25 902 | 5 476 | 15 568 | 3 959 | 302 477 | 5 979 |
| | 1974 | 261 732 | 1 976 | 26 587 | 5 528 | 16 393 | 4 212 | 316 428 | 5 968 |
| | 1975 | 273 033 | 1 976 | 27 078 | 5 367 | 17 106 | 4 201 | 328 761 | 5 767 |
| | 1976 | 285 337 | 1 968 | 27 318 | 5 323 | 17 931 | 4 443 | 342 320 | 5 947 |
| | 1977 | 300 061 | 1 956 | 27 907 | 5 223 | 18 630 | 4 660 | 358 437 | 6 294 |
| | 1978 | 311 449 | 1 883 | 27 994 | 4 034 | 19 799 | 4 879 | 370 038 | 6 346 |
| | 1979 | 323 048 | 1 860 | 28 856 | 3 863 | 20 398 | 4 946 | 382 971 | 6 615 |
| LE ROYAUME | 1973 | 2 389 544 | 18 549 | 224 029 | 37 906 | 97 743 | 28 063 | 2 795 834 | 90 773 |
| | 1974 | 2 502 356 | 19 346 | 229 872 | 37 753 | 102 222 | 29 891 | 2 921 440 | 94 336 |
| | 1975 | 2 613 835 | 19 553 | 235 360 | 37 007 | 106 148 | 30 182 | 3 042 085 | 94 824 |
| | 1976 | 2 737 989 | 19 854 | 237 325 | 36 397 | 110 438 | 31 547 | 3 173 550 | 99 888 |
| | 1977 | 2 871 332 | 19 733 | 242 263 | 35 138 | 114 624 | 32 922 | 3 316 012 | 106 146 |
| | 1978 | 2 973 418 | 19 745 | 247 454 | 31 657 | 120 138 | 33 944 | 3 426 356 | 106 129 |
| | 1979 | 3 076 570 | 19 753 | 258 553 | 31 514 | 123 993 | 34 747 | 3 545 130 | 109 608 |

TABLEAU I C. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR CATEGORIE ET PAR GENRE

SITUATION AU 1 AOUT 1979

| GENRE | SITUATION AU 1 AOUT 1979 | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---------|---------|---------|---------------|-----------------|---------|--------------------|-------------------|---------------|-----|
| | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME | |
| VOITURES POUR PERSONNES | | | | | | | | | | | |
| VOITURES ORDIN PERSONNES | 464 954 | 683 850 | 352 187 | 298 677 | 209 989 | 62 131 | 113 385 | 360 140 | 302 828 | 2 848 | 141 |
| MINIBUS | 3 430 | 7 510 | 2 512 | 1 606 | 1 304 | 291 | 677 | 2 161 | 1 440 | 20 | 931 |
| VEHICULES DE CAMPING | 802 | 1 089 | 263 | 258 | 178 | 41 | 102 | 361 | 339 | 3 | 433 |
| VOITURES LENTES | 4 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 | | | 3 | | 25 |
| AMBULANCES | 161 | 557 | 141 | 101 | 53 | 37 | 40 | 121 | 112 | 1 | 323 |
| CORBILLARDS | 136 | 195 | 204 | 109 | 50 | 26 | 59 | 150 | 124 | 1 | 053 |
| PLAQUE MARCHANDS | 5 199 | 8 533 | 3 462 | 3 173 | 2 221 | 730 | 1 389 | 3 737 | 3 020 | 31 | 464 |
| VOITURES MIXTES | 23 055 | 51 993 | 19 623 | 16 643 | 7 688 | 4 453 | 7 483 | 16 005 | 14 199 | 161 | 142 |
| VOITURES MIXTES LENTES | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| PLAQUE ESSAIS | 1 255 | 2 545 | 1 084 | 978 | 477 | 324 | 436 | 975 | 983 | 9 | 057 |
| TOTAL | 498 996 | 756 278 | 379 482 | 321 549 | 221 962 | 68 034 | 123 571 | 383 650 | 323 048 | 3 076 | 570 |
| AUTOBUS ET AUTOCARS | 2 531 | 7 695 | 1 309 | 1 667 | 1 665 | 397 | 504 | 2 125 | 1 860 | 19 | 753 |
| VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES | | | | | | | | | | | |
| CAMIONNETTES | 22 110 | 37 395 | 14 950 | 13 468 | 8 182 | 2 824 | 4 665 | 16 665 | 14 146 | 134 | 405 |
| CAMIONS | 18 525 | 26 653 | 12 091 | 11 401 | 8 735 | 3 070 | 4 317 | 14 940 | 14 122 | 113 | 854 |
| TOUS TERRAINS | 1 303 | 2 738 | 1 152 | 1 498 | 745 | 661 | 671 | 879 | 574 | 10 | 221 |
| CAMIONNETTES LENTES | | 3 | 1 | | | | | | 10 | | 14 |
| CAMIONS LENTS | 6 | 14 | 11 | 8 | | | 3 | 13 | 4 | | 59 |
| TOTAL | 41 944 | 66 803 | 28 205 | 26 375 | 17 662 | 6 555 | 9 656 | 32 497 | 28 856 | 258 | 553 |
| TRACTEURS - TOTAL | 5 649 | 5 220 | 4 092 | 3 658 | 2 224 | 1 274 | 1 899 | 3 635 | 3 863 | 31 | 514 |

TABLEAU I C. - (SUITE)

| GENRE | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------------|-----------------|---------|--------------------|-------------------|---------------|
| MACHINES AGRICOLES | | | | | | | | | | |
| TRACTEURS AGRICOLES | 9 688 | 16 876 | 16 137 | 13 689 | 9 214 | 9 809 | 8 948 | 13 892 | 20 021 | 118 274 |
| MOTOCULTEURS | 632 | 1 931 | 611 | 203 | 726 | 145 | 274 | 820 | 377 | 5 719 |
| TOTAL | 10 320 | 18 807 | 16 748 | 13 892 | 9 940 | 9 954 | 9 222 | 14 712 | 20 398 | 123 993 |
| VEHICULES SPECIAUX | | | | | | | | | | |
| VEHICULES GRUES | 737 | 531 | 275 | 235 | 242 | 28 | 92 | 374 | 318 | 2 832 |
| DEPANNEUSES | 400 | 521 | 318 | 280 | 179 | 80 | 113 | 415 | 322 | 2 628 |
| MOISSONNEUSES | 214 | 1 496 | 1 997 | 796 | 606 | 1 059 | 1 171 | 892 | 1 349 | 9 580 |
| MATERIELS AGRICOLES | 82 | 153 | 176 | 45 | 86 | 19 | 53 | 234 | 666 | 1 514 |
| MATERIELS INDUSTRIELS | 3 685 | 3 084 | 1 662 | 2 057 | 1 499 | 738 | 849 | 2 005 | 2 240 | 17 819 |
| VEHICULES D INCENDIE | 22 | 45 | 20 | 21 | 11 | 19 | 10 | 21 | 51 | 220 |
| BLINDES LEGERS | | 153 | | | | 1 | | | | 154 |
| TOTAL | 5 140 | 5 983 | 4 448 | 3 434 | 2 623 | 1 944 | 2 288 | 3 941 | 4 946 | 34 747 |
| MOTOCYCLETTES | | | | | | | | | | |
| MOTOCYCLETTES | 10 571 | 24 097 | 19 341 | 18 324 | 6 163 | 4 844 | 8 868 | 9 885 | 6 513 | 108 606 |
| TRICYCLES | 35 | 41 | 30 | 26 | 15 | 6 | 10 | 44 | 52 | 259 |
| QUADRICYCLES | 5 | 8 | 2 | 5 | | | | 2 | 5 | 27 |
| PLAQUE MARCHANDS | 84 | 175 | 49 | 88 | 34 | 11 | 35 | 78 | 37 | 591 |
| PLAQUE ESSAIS | 7 | 27 | 28 | 23 | 7 | 4 | 5 | 16 | 8 | 125 |
| TOTAL | 10 702 | 24 348 | 19 450 | 18 466 | 6 219 | 4 865 | 8 918 | 10 025 | 6 615 | 109 608 |
| TOTAL GENERAL | 575 282 | 885 134 | 453 734 | 389 041 | 262 295 | 93 023 | 156 058 | 450 585 | 389 586 | 3 654 738 |

TABLEAU I D. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE

SITUATION AU 1 AOUT 1979

A) LES VOITURES POUR PERSONNES

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- | LUXEM- | NAMUR | FLANDRE | FLANDRE | LE |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|-------|---------|---------|---------|
| | | | | | BOURG | BOURG | | ORIENT. | OCCID. | ROYAUME |
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | 36 | 46 | 24 | 27 | 14 | 5 | 3 | 22 | 37 | 214 |
| AUTO UNION 1000 | 28 | 67 | 24 | 27 | 7 | 4 | 4 | 29 | 13 | 203 |
| AUTO UNION AUDI 72 | 15 | 14 | 8 | 5 | 2 | 1 | 2 | 12 | 17 | 76 |
| AUDI 80 | 3 342 | 4 336 | 2 164 | 1 685 | 1 271 | 430 | 859 | 2 377 | 2 124 | 18 588 |
| AUDI 80 GL | 869 | 1 836 | 634 | 710 | 358 | 165 | 331 | 592 | 615 | 6 110 |
| AUTO UNION AUDI 60 | 824 | 667 | 273 | 371 | 241 | 87 | 109 | 466 | 504 | 3 542 |
| AUDI 100 | 4 504 | 6 323 | 2 175 | 2 141 | 1 763 | 480 | 984 | 2 584 | 2 458 | 23 412 |
| AUTO UNION AUDI C | 37 | 40 | 9 | 34 | 14 | 8 | 11 | 21 | 17 | 191 |
| AUTO UNION AUDI 75 | 21 | 31 | 15 | 9 | 9 | | 4 | 13 | 29 | 131 |
| AUTO UNION MUNGA | | | | 1 | | | | | | 1 |
| AUDI 50 | 670 | 1 487 | 625 | 700 | 286 | 171 | 307 | 619 | 492 | 5 357 |
| AUDI FOX | | 1 | | | | | | | | 1 |
| AUDI AVANT | 140 | 270 | 102 | 70 | 44 | 24 | 64 | 70 | 60 | 844 |
| BITTER DIPLOMAT | 3 | 1 | | | | | | 1 | | 5 |
| BMW | 15 | 21 | 10 | 9 | 4 | | 8 | 10 | 2 | 79 |
| BMW 501 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | 7 |
| BMW 502 | 2 | | 1 | | | | | 1 | | 4 |
| BMW 503 | 5 | | 1 | | | | | 1 | | 7 |
| BMW 507 | | 1 | | | | | | 2 | | 3 |
| BMW 600 | 10 | 4 | 3 | 1 | 3 | | 1 | 2 | 1 | 25 |
| BMW 700 | 100 | 162 | 85 | 72 | 46 | 12 | 26 | 55 | 81 | 639 |
| BMW 300 | 7 | 7 | 11 | 8 | 5 | | 3 | 2 | 4 | 47 |
| BMW 1500 | 5 | 18 | 7 | 6 | 1 | 1 | | 5 | 7 | 50 |
| BMW 3200 | 1 | | | | 1 | | | 1 | | 3 |
| BMW 1800 | 173 | 293 | 96 | 88 | 48 | 27 | 29 | 176 | 115 | 1 045 |
| BMW 1600 | 260 | 360 | 119 | 111 | 102 | 24 | 40 | 181 | 204 | 1 401 |
| B.M.W. 2000 | 307 | 621 | 157 | 171 | 86 | 35 | 47 | 250 | 211 | 1 885 |
| BMW 1600 SP | 488 | 889 | 278 | 339 | 194 | 69 | 100 | 430 | 419 | 3 206 |
| BMW 2002 | 1 458 | 2 634 | 895 | 964 | 558 | 150 | 272 | 1 106 | 945 | 8 982 |
| BMW 3000 | 4 | 12 | 1 | 2 | | | | 2 | 3 | 24 |
| BMW 2500 FL | 398 | 588 | 163 | 147 | 147 | 27 | 39 | 270 | 249 | 2 028 |
| BMW 2800 | 159 | 323 | 80 | 76 | 52 | 11 | 28 | 121 | 109 | 959 |
| BMW 1602 FL | 1 112 | 1 663 | 650 | 677 | 529 | 125 | 239 | 880 | 756 | 6 631 |
| BMW 30 FL | 302 | 501 | 106 | 118 | 100 | 19 | 39 | 216 | 239 | 1 640 |
| BMW 30 C S | 62 | 103 | 21 | 44 | 14 | 4 | 4 | 41 | 44 | 337 |
| BMW 1802 FL | 24 | 47 | 24 | 32 | 11 | 7 | 5 | 26 | 20 | 196 |
| BMW 520 | 980 | 1 678 | 459 | 516 | 322 | 104 | 174 | 773 | 608 | 5 614 |
| B.M.W. BAVARIA | 21 | 12 | 4 | 4 | 2 | | 2 | 18 | 27 | 90 |
| BMW 525 | 646 | 1 418 | 283 | 336 | 203 | 58 | 107 | 444 | 413 | 3 908 |
| B.M.W. 28 L | 101 | 158 | 31 | 32 | 44 | 6 | 9 | 65 | 79 | 525 |
| B.M.W. 25 CS | 7 | 8 | 1 | | | | 1 | 3 | 6 | 26 |
| B.M.W. 518 | 715 | 961 | 326 | 351 | 318 | 69 | 137 | 613 | 438 | 3 928 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|--------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| B.M.W. 30 CSL | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 4 |
| BMW 1502 | 405 | 605 | 279 | 295 | 206 | 44 | 109 | 343 | 304 | 2 590 |
| B.M.W. 528 | 325 | 663 | 135 | 156 | 82 | 30 | 67 | 180 | 169 | 1 807 |
| BMW 316 | 3 505 | 5 990 | 1 895 | 2 058 | 1 307 | 306 | 722 | 2 388 | 2 038 | 20 209 |
| BMW 530 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| BMW 630 | 43 | 96 | 11 | 12 | 11 | 1 | 11 | 36 | 37 | 258 |
| BMW 633 | 36 | 75 | 13 | 21 | 18 | 3 | 8 | 35 | 26 | 235 |
| BMW 728 | 222 | 314 | 73 | 65 | 91 | 11 | 31 | 157 | 139 | 1 103 |
| B.M.W. 733 | 114 | 140 | 36 | 29 | 48 | 3 | 12 | 64 | 59 | 505 |
| BMW 730 | 216 | 308 | 64 | 53 | 66 | 9 | 18 | 161 | 112 | 1 007 |
| B.M.W. 323 | 153 | 324 | 104 | 134 | 54 | 15 | 40 | 122 | 70 | 1 016 |
| B.M.W. 635 | 9 | 28 | 6 | 5 | 5 | 1 | 3 | 9 | 9 | 75 |
| BORGWARD | 22 | 15 | 14 | 8 | 4 | 1 | 2 | 11 | 2 | 79 |
| BORGWARD HANSA | 7 | 4 | 5 | 5 | 2 | | 3 | 2 | | 28 |
| BORGWARD ISABELLA | 46 | 73 | 48 | 35 | 8 | | 13 | 19 | 12 | 254 |
| BORGWARD ARABELLA | 1 | 4 | 2 | | | | | 1 | | 8 |
| BORGWARD 1100 | 4 | 3 | 6 | 2 | | | 2 | 4 | 2 | 23 |
| BUSSING | | | | | | | | | 1 | 1 |
| CHAMPION | | 1 | 2 | | | | | | | 3 |
| DEUTZ | | | | 1 | | 2 | | | | 3 |
| DKW | 36 | 100 | 49 | 40 | 12 | 6 | 4 | 20 | 11 | 278 |
| D.K.W.F 93 | 24 | 45 | 18 | 24 | 15 | 5 | 2 | 9 | 4 | 146 |
| DKW JUNIOR | 28 | 78 | 36 | 32 | 22 | 7 | 10 | 17 | 33 | 263 |
| DKW F12 | 14 | 21 | 10 | 12 | 2 | 2 | 4 | 2 | 10 | 77 |
| DKW F102 | 11 | 11 | 10 | 6 | 5 | | 2 | 5 | 6 | 56 |
| FENDT | | | 1 | | | | | | | 1 |
| FORD | 297 | 385 | 285 | 176 | 84 | 31 | 85 | 135 | 96 | 1 574 |
| FORD 20M | 1 057 | 1 420 | 615 | 559 | 382 | 95 | 178 | 732 | 778 | 5 816 |
| FORD ESCORT | 16 973 | 18 797 | 10 666 | 11 030 | 9 427 | 1 963 | 3 667 | 14 834 | 14 633 | 101 990 |
| FORD CAPRI 2 | 8 004 | 9 230 | 4 303 | 4 923 | 3 617 | 749 | 1 554 | 5 668 | 4 496 | 42 544 |
| FORD TAUNUS 12M | 1 553 | 1 653 | 1 567 | 899 | 598 | 231 | 285 | 1 455 | 1 834 | 10 075 |
| FORD 15 M | 494 | 687 | 581 | 361 | 204 | 77 | 96 | 448 | 486 | 3 434 |
| FORD TAUNUS 17 M | 2 581 | 3 031 | 1 754 | 1 384 | 1 053 | 235 | 405 | 1 752 | 1 873 | 14 068 |
| FORD XL | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| FORD 26 N | 102 | 101 | 43 | 26 | 21 | 3 | 15 | 42 | 54 | 407 |
| FORD TAUNUS TC | 19 726 | 25 953 | 12 925 | 11 021 | 9 531 | 2 067 | 3 981 | 13 921 | 13 051 | 112 176 |
| FORD CONSUL | 2 851 | 2 880 | 1 828 | 1 226 | 1 222 | 247 | 489 | 1 953 | 1 589 | 14 285 |
| FORD OSI | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| FORD GRANADA | 7 895 | 9 611 | 4 036 | 3 559 | 3 276 | 651 | 1 194 | 4 952 | 4 377 | 39 551 |
| FORD BOBCAT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FORD FIESTA | 2 553 | 5 332 | 2 997 | 3 195 | 1 456 | 665 | 1 272 | 2 434 | 2 281 | 22 185 |
| FORD TAUNUS | 707 | 1 204 | 475 | 329 | 284 | 61 | 120 | 471 | 233 | 3 884 |
| GOLIATH | 15 | 9 | 4 | 3 | 9 | | 1 | 5 | 6 | 52 |
| GUTBROD | 2 | 3 | 3 | 1 | | | | | | 9 |
| HANOMAG HENSCHEL | 67 | 82 | 21 | 25 | 38 | 2 | 9 | 39 | 46 | 329 |
| ISARD | 1 | 6 | 7 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 35 |
| ISARD 300 | 3 | 5 | 4 | 8 | | 3 | 4 | | 1 | 28 |
| GLAS 400 | | 7 | 3 | 2 | | | 1 | 3 | | 16 |
| GLAS 700 | 9 | 10 | 13 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 49 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| GLAS 1004 | 3 | | 1 | 1 | 4 | 1 | | 1 | | 11 |
| GLAS 1204 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | | | 3 | 18 |
| GLAS 1300 | 7 | 4 | 3 | 3 | | | 1 | 2 | | 20 |
| GLAS 1700 | 7 | 10 | 1 | 4 | 1 | | | 1 | | 24 |
| GLAS 2600 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| GLAS 1304 | 4 | 17 | 8 | 5 | | 2 | 4 | 9 | 4 | 53 |
| LANZ | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LLOYD | 9 | 14 | 10 | 2 | 6 | 1 | 1 | 4 | 5 | 52 |
| LLOYD 600 | 2 | 6 | 7 | 2 | 7 | 3 | 4 | 3 | 4 | 38 |
| LLOYD 900 | 2 | 3 | 3 | 3 | | 1 | 2 | 1 | | 15 |
| MAICO | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MAICO 500 | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| MAN | | 2 | | | | 1 | | 1 | | 4 |
| MERCEDES | 343 | 529 | 142 | 109 | 134 | 23 | 32 | 219 | 227 | 1 758 |
| MERCEDES 180 | 60 | 99 | 48 | 28 | 36 | 10 | 10 | 28 | 31 | 350 |
| MERCEDES 190 | 223 | 396 | 188 | 102 | 82 | 21 | 44 | 92 | 164 | 1 312 |
| MERCEDES 220 | 4 261 | 5 498 | 2 494 | 1 845 | 2 496 | 413 | 658 | 3 306 | 3 888 | 24 859 |
| MERCEDES 300 | 1 302 | 1 803 | 730 | 603 | 650 | 129 | 243 | 1 064 | 1 162 | 7 686 |
| MERCEDES 219 | 7 | 23 | 7 | 4 | 2 | 3 | 1 | 8 | 3 | 58 |
| MERCEDES 170 | 6 | 18 | 6 | 2 | 8 | | 1 | 7 | 4 | 52 |
| MERCEDES 230 | 873 | 1 593 | 582 | 420 | 303 | 85 | 133 | 613 | 704 | 5 306 |
| MERCEDES 220 SC | | 3 | 2 | | | | | | | 5 |
| MERCEDES 230 SL | 15 | 45 | 8 | 11 | 9 | 2 | 6 | 7 | 13 | 116 |
| MERCEDES 200 | 5 107 | 6 646 | 2 740 | 1 993 | 2 878 | 368 | 697 | 3 812 | 4 241 | 28 482 |
| MERCEDES 250 S | 179 | 291 | 105 | 78 | 79 | 11 | 28 | 139 | 152 | 1 062 |
| MERCEDES 250 SE | 104 | 182 | 61 | 38 | 41 | 8 | 15 | 75 | 108 | 632 |
| MERCEDES 230 S | 29 | 74 | 30 | 14 | 8 | 1 | 2 | 18 | 23 | 199 |
| MERCEDES 250 SC | 2 | 5 | | 1 | | | | 1 | 2 | 11 |
| MERCEDES 250 | 610 | 1 209 | 407 | 299 | 184 | 44 | 91 | 420 | 449 | 3 713 |
| MERCEDES 280 SEL | 38 | 66 | 13 | 15 | 17 | 2 | 4 | 28 | 24 | 207 |
| MERCEDES 300 SEL | 26 | 57 | 7 | 15 | 9 | 2 | 1 | 18 | 14 | 149 |
| MERCEDES 250 C | 71 | 125 | 32 | 31 | 16 | 4 | 7 | 38 | 33 | 357 |
| MERCEDES 250 CE | 56 | 132 | 42 | 40 | 18 | 5 | 11 | 42 | 61 | 407 |
| MERCEDES 350 SL | 73 | 165 | 40 | 60 | 21 | 7 | 6 | 49 | 75 | 496 |
| MERCEDES 250 SL | 3 | 17 | 7 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 44 |
| MERCEDES 280 SL | 50 | 143 | 33 | 52 | 14 | 1 | 7 | 48 | 36 | 384 |
| MERCEDES 600 | 3 | 10 | 1 | 1 | 3 | | | | 1 | 19 |
| MERCEDES 280 S | 703 | 1 106 | 309 | 244 | 299 | 45 | 63 | 570 | 601 | 3 940 |
| MERCEDES 280 SE | 594 | 1 082 | 277 | 310 | 261 | 37 | 103 | 503 | 576 | 3 743 |
| MERCEDES 300 SL | 2 | 7 | | 1 | 2 | | | | 2 | 14 |
| MERCEDES 280 SC | 7 | 4 | 1 | | | | | | 1 | 13 |
| MERCEDES 280 E | 529 | 913 | 297 | 264 | 161 | 74 | 69 | 432 | 439 | 3 178 |
| MERCEDES 280 CE | 116 | 222 | 59 | 73 | 26 | 7 | 17 | 63 | 88 | 671 |
| MERCEDES 350 SE | 134 | 204 | 72 | 61 | 64 | 11 | 27 | 122 | 140 | 835 |
| MERCEDES 450 SE | 37 | 67 | 21 | 13 | 11 | 3 | 5 | 35 | 44 | 236 |
| MERCEDES 450 SEL | 65 | 100 | 17 | 22 | 23 | | 5 | 50 | 49 | 331 |
| MERCEDES 450 SL | 12 | 16 | 5 | 10 | 7 | | | 5 | 7 | 62 |
| MERCEDES 450 SLC | 44 | 42 | 9 | 12 | 9 | 3 | 5 | 31 | 23 | 178 |
| MERCEDES 350 SLC | 71 | 77 | 16 | 17 | 17 | 1 | 12 | 47 | 50 | 308 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| MERCEDES 240 | 2 150 | 2 617 | 1 174 | 927 | 1 199 | 237 | 371 | 1 823 | 1 955 | 12 453 |
| MERCEDES 350 SEL | 20 | 46 | 12 | 10 | 8 | 1 | 4 | 6 | 18 | 125 |
| MERCEDES 280 SLC | 69 | 109 | 29 | 17 | 30 | 7 | 13 | 46 | 68 | 388 |
| MERCEDES 230 C | 62 | 107 | 40 | 38 | 33 | 9 | 21 | 48 | 52 | 410 |
| NECKAR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| NECKAR JAGST | 20 | 41 | 27 | 25 | 16 | 2 | 6 | 15 | 14 | 166 |
| NECKAR WEINSBERG | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | | 2 | 1 | | 11 |
| NECKAR EUROPA | 5 | 17 | 13 | 6 | 5 | 2 | 2 | 4 | 18 | 72 |
| NECKAR RIVIERA | | | | | | | | 1 | | 1 |
| NECKAR 150C | 1 | 5 | 4 | | 1 | | | 1 | 1 | 13 |
| NECKAR PANORAMA | | | | | | | 1 | | | 1 |
| NECKAR ST TROP | | | | 3 | | | | 1 | | 4 |
| NECKAR BIANCHINA | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 6 |
| NECKAR PRIMULA | 1 | 4 | 3 | 2 | 5 | 1 | | | 1 | 17 |
| NECKAR 850 | 1 | 10 | 5 | 2 | 3 | | | 2 | 7 | 30 |
| NECKAR 110C | 6 | 18 | 39 | 5 | 8 | 2 | 2 | 11 | 26 | 117 |
| NSU | | | | | | | | 1 | | 1 |
| NSU PRINZ | 27 | 42 | 34 | 37 | 17 | 6 | 5 | 13 | 19 | 200 |
| NSU PRINZ 4 | 327 | 376 | 272 | 251 | 160 | 33 | 78 | 310 | 279 | 2 086 |
| NSU PRINZ SP | 3 | 15 | 3 | 3 | 1 | | | 1 | 2 | 28 |
| NSU 1000 | 311 | 374 | 197 | 275 | 107 | 37 | 75 | 321 | 319 | 2 016 |
| NSU SPIDER | | 6 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | 11 |
| NSU 110 | 46 | 75 | 29 | 34 | 22 | 5 | 14 | 39 | 55 | 319 |
| NSU PRINZ 1000TT | 1 | 3 | | 2 | | 1 | | | 2 | 9 |
| NSU 110SC | 18 | 23 | 10 | 9 | 6 | 3 | 6 | 10 | 10 | 95 |
| NSU TT 1200 | 15 | 27 | 8 | 27 | 3 | 4 | 11 | 5 | 10 | 110 |
| NSU R O 80 | 15 | 76 | 17 | 21 | 9 | 2 | 5 | 9 | 21 | 175 |
| NSU TTS | | 3 | | | | | | | | 3 |
| NSU THURNER RS | | | 1 | | | | | | | 1 |
| NSU 1200 | 192 | 181 | 67 | 190 | 68 | 26 | 48 | 118 | 110 | 1 000 |
| OPEL | 436 | 763 | 669 | 477 | 250 | 71 | 139 | 258 | 233 | 3 296 |
| OPEL OLYMPIA 1200 | 24 | 40 | 37 | 14 | 15 | 3 | 7 | 13 | 15 | 168 |
| OPEL RECORD 1900 | 6 600 | 6 948 | 3 478 | 3 228 | 2 308 | 764 | 935 | 4 197 | 3 026 | 31 484 |
| OPEL REKORD 20 | 1 405 | 1 679 | 684 | 962 | 557 | 179 | 244 | 887 | 490 | 7 087 |
| OPEL REKORD 1500 | 445 | 508 | 533 | 243 | 251 | 73 | 95 | 317 | 393 | 2 858 |
| OPEL REKORD 2600 | 5 | 6 | 3 | 3 | 2 | | | 3 | | 22 |
| OPEL KAPITAN | 260 | 299 | 196 | 130 | 74 | 25 | 42 | 139 | 92 | 1 257 |
| OPEL KADETT | 6 551 | 6 265 | 4 433 | 3 383 | 3 650 | 1 163 | 1 179 | 6 286 | 5 996 | 38 906 |
| OPEL ADMIRAL | 254 | 252 | 116 | 95 | 52 | 19 | 33 | 160 | 93 | 1 074 |
| OPEL REKORD 1700 | 6 128 | 6 796 | 3 938 | 3 108 | 2 589 | 860 | 940 | 4 862 | 3 940 | 33 161 |
| OPEL DIPLOMAT | 72 | 68 | 21 | 38 | 18 | 3 | 5 | 32 | 39 | 296 |
| OPEL REKORD 2200 | 6 | 9 | 7 | 3 | | | 2 | 1 | 2 | 30 |
| OPEL REKORD 2500 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 5 |
| OPEL COMMODORE 22 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| OPEL COMMODORE 25 | 1 036 | 1 244 | 549 | 505 | 253 | 118 | 179 | 684 | 509 | 5 077 |
| OPEL KADETT 1700 | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 19 |
| OPEL OLYMPIA 1100 | 176 | 116 | 89 | 104 | 61 | 13 | 31 | 186 | 212 | 988 |
| OPEL KADETT 1900 | 95 | 106 | 54 | 152 | 47 | 26 | 28 | 39 | 68 | 615 |
| OPEL OLYMPIA 1700 | 18 | 9 | 4 | 8 | 1 | 1 | 5 | 6 | 4 | 56 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|------------------|
| VW PORSCHE 914 | 97 | 220 | 32 | 80 | 34 | 6 | 21 | 82 | 80 | 652 |
| PAIGE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MARQUES NON PRECISEES | 1 | 6 | 1 | 1 | | | | | | 9 |
| TOTAL | 199 534 | 271 879 | 125 073 | 114 455 | 90 192 | 24 274 | 41 026 | 148 610 | 135 606 | 1 150 649 |
| REP. DEM. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| BARKAS | 14 | 37 | 9 | | 13 | 3 | 5 | 4 | 3 | 88 |
| IFA | 6 | 12 | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 8 | 4 | 42 |
| TRABANT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TRABANT P5C | 3 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 | | 6 | 1 | 28 |
| TRABANT P6C | 2 | 4 | 9 | | 2 | | 1 | 4 | 1 | 23 |
| TRABANT 601 | 1 | 3 | 1 | | 2 | | 1 | | | 8 |
| WARTBURG | 9 | 15 | 11 | 8 | 3 | | 5 | 1 | 1 | 53 |
| WARTBURG 311 | 12 | 18 | 13 | 1 | 5 | 2 | 5 | 5 | 3 | 64 |
| WARTBURG 312 | 12 | 19 | 13 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 5 | 63 |
| WARTBURG 353 | 274 | 562 | 376 | 138 | 236 | 50 | 108 | 104 | 68 | 1 916 |
| WARTBURG TOURIST | 616 | 705 | 311 | 196 | 195 | 45 | 114 | 161 | 83 | 2 426 |
| ZWICKAU P70 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | | 1 | 1 | | 19 |
| TOTAL | 954 | 1 385 | 757 | 355 | 465 | 106 | 243 | 297 | 169 | 4 731 |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | |
| STEYR | 1 | | | 1 | | | 2 | | | 4 |
| STEYR PUCH 700 | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| TOTAL | 1 | 1 | | 1 | | | 3 | | | 6 |
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| APAL | | 3 | | | | | | | | 3 |
| APAL GT | | | | 3 | | | | | | 3 |
| APAL MUSCHANG | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 3 |
| APAL L | 37 | 67 | 21 | 47 | 10 | 8 | 12 | 16 | 4 | 222 |
| APAL C | 9 | 20 | 12 | 31 | 6 | 7 | 4 | 2 | 2 | 93 |
| APAL RN | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 11 |
| APAL AUKI | 1 | 8 | 4 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | | 26 |
| APAL JET | 10 | 10 | 4 | 11 | 5 | 2 | 1 | 4 | 2 | 49 |
| APAL RANCHO | 2 | | 1 | | | | 2 | | | 5 |
| APAL CORSA | 6 | 3 | 3 | 6 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 23 |
| BROSSEL | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| FIAT VANHOOL | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| FN | 1 | 8 | 4 | 6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 26 |
| GM RANGER 17 | 564 | 335 | 209 | 214 | 262 | 43 | 49 | 419 | 334 | 2 429 |
| GM RANGER 19 | 481 | 400 | 269 | 177 | 164 | 26 | 56 | 332 | 257 | 2 162 |
| GM RANGER GTS | 34 | 79 | 20 | 21 | 9 | 2 | 9 | 28 | 31 | 233 |
| RANGER 25 | 67 | 95 | 58 | 20 | 21 | 4 | 14 | 96 | 75 | 450 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|------------|--------------------|-------------------|---------------|
| IMPERIA | 1 | | 2 | 2 | 1 | | | | | 6 |
| MEAN SONORA | | | 2 | 1 | | | | | | 3 |
| MEAN LIBERTA | | 1 | | 3 | 2 | | 1 | | | 7 |
| MINERVA | 7 | 5 | 2 | 7 | 1 | | 2 | 8 | 3 | 35 |
| MINERVA JP | | | 1 | | | | | | | 1 |
| ROYAL NORD | 3 | 6 | 9 | 2 | 1 | | 3 | | 2 | 26 |
| RITTER RC | 8 | 19 | 13 | 20 | 2 | 1 | 3 | 11 | 4 | 81 |
| RITTER RL | 6 | 14 | 12 | 7 | 4 | | 6 | 4 | 4 | 57 |
| VANCLEE BK | 19 | 34 | 8 | 6 | 10 | 1 | 2 | 15 | 26 | 121 |
| VANHOOL | 1 | 4 | | | 2 | | | | | 7 |
| VF 1000 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| VF 1100 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | | | 5 |
| VF 1500 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 5 |
| VF 1700 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| MARQUES NON PRECISEES | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 4 |
| TOTAL | 1 263 | 1 118 | 662 | 597 | 506 | 102 | 170 | 941 | 747 | 6 106 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| EBRO | 2 | 5 | 7 | | 1 | | | | 3 | 18 |
| FIAT 133 S | 640 | 930 | 594 | 370 | 245 | 99 | 255 | 555 | 360 | 4 048 |
| SEAT 600 | 387 | 556 | 246 | 274 | 115 | 32 | 75 | 243 | 166 | 2 094 |
| SEAT 850 | 242 | 358 | 153 | 131 | 67 | 36 | 56 | 191 | 124 | 1 358 |
| SEAT 850 SPECIAL | 25 | 51 | 23 | 23 | 4 | | 15 | 21 | 19 | 181 |
| SEAT 1500 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| SEAT 124 | 510 | 859 | 924 | 427 | 281 | 128 | 222 | 575 | 429 | 4 355 |
| SEAT 127 | 122 | 279 | 307 | 119 | 63 | 64 | 79 | 165 | 192 | 1 390 |
| SEAT 1600 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| SEAT 124 SPORT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SEAT 1430 | 5 | 12 | 12 | 6 | | 1 | 4 | 10 | 5 | 55 |
| SEAT SPORT 1200 | 22 | 56 | 34 | 54 | 19 | 10 | 11 | 20 | 20 | 246 |
| TOTAL | 1 955 | 3 107 | 2 300 | 1 406 | 795 | 370 | 717 | 1 780 | 1 318 | 13 748 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| ACL RODEO | 13 | 36 | 16 | 43 | 8 | 34 | 20 | 11 | 11 | 192 |
| AGRIA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ALPINE A 110 | 17 | 40 | 26 | 41 | 17 | 2 | 16 | 9 | 3 | 171 |
| ALPINE 1600 CC | 1 | 3 | 1 | 1 | | | 1 | | | 7 |
| ALPINE A108 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ALPINE A 310 | 22 | 21 | 10 | 15 | 8 | 5 | 6 | 9 | 8 | 104 |
| BERLIET | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 6 |
| MATRA BONNET | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MATRA DJET 5 | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 5 |
| MATRA DJET 5 S | | 2 | | | | | | | | 2 |
| MATRA M 530 | 4 | 11 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | 22 |
| MATRA M 530 SX | 9 | 25 | 15 | 5 | 10 | 4 | 2 | 14 | 9 | 93 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| MATRA BAGHEERA | 294 | 559 | 238 | 304 | 161 | 49 | 116 | 273 | 214 | 2 208 |
| MATRA RANCHO | 171 | 243 | 146 | 131 | 58 | 47 | 61 | 115 | 90 | 1 062 |
| CITROEN | 368 | 754 | 527 | 254 | 97 | 41 | 144 | 180 | 166 | 2 531 |
| CITROEN 11CV | 12 | 25 | 33 | 11 | 8 | 7 | 6 | 7 | 4 | 113 |
| CITROEN 2CV | 7 330 | 9 540 | 5 263 | 4 290 | 3 310 | 1 000 | 1 826 | 4 781 | 3 343 | 40 683 |
| CITROEN ID 19 | 2 635 | 2 767 | 1 462 | 871 | 904 | 168 | 378 | 1 498 | 1 356 | 12 039 |
| CITROEN DS 19 | 35 | 114 | 38 | 29 | 15 | 3 | 9 | 17 | 17 | 277 |
| CITROEN AMI 6 | 106 | 300 | 378 | 141 | 72 | 42 | 51 | 90 | 190 | 1 370 |
| CITROEN AKL | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | | 6 |
| CITROEN DS 21 | 344 | 599 | 211 | 175 | 94 | 40 | 75 | 196 | 181 | 1 915 |
| CITROEN B 21 | 32 | 67 | 25 | 25 | 6 | | 9 | 18 | 17 | 199 |
| CITROEN B 19 | 4 | 6 | 5 | | | | 1 | | | 16 |
| CITROEN DYANE | 5 357 | 7 961 | 6 799 | 6 131 | 3 114 | 1 571 | 2 144 | 4 389 | 3 796 | 41 262 |
| CITROEN DS 20 | 111 | 236 | 102 | 81 | 45 | 17 | 32 | 99 | 62 | 785 |
| CITROEN ID 20 | 476 | 800 | 369 | 296 | 210 | 50 | 102 | 334 | 286 | 2 923 |
| CITROEN B 20 | 108 | 193 | 58 | 40 | 25 | 10 | 31 | 66 | 51 | 582 |
| CITROEN AMI 8 | 1 189 | 1 840 | 2 606 | 1 279 | 454 | 463 | 480 | 1 004 | 1 399 | 10 714 |
| CITROEN G SPECIAL | 7 218 | 13 186 | 6 505 | 5 736 | 3 350 | 1 435 | 2 254 | 5 340 | 4 147 | 49 171 |
| CITROEN SM | 21 | 52 | 16 | 17 | 11 | 3 | 6 | 15 | 19 | 160 |
| CITROEN 2CV 250 | 7 | 719 | 2 | 5 | 6 | 7 | 3 | 8 | 3 | 760 |
| CITROEN 3CV 400 | 3 | 314 | 10 | 14 | 8 | 15 | 8 | 15 | 16 | 403 |
| CITROEN MEHARI | 145 | 388 | 263 | 234 | 70 | 110 | 130 | 115 | 93 | 1 548 |
| CITROEN C | | 3 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 7 |
| CITROEN AMI SUPER | 100 | 262 | 184 | 167 | 57 | 73 | 79 | 97 | 85 | 1 104 |
| CITROEN DS 23 | 300 | 489 | 164 | 144 | 93 | 25 | 50 | 190 | 141 | 1 596 |
| CITROEN B 23 | 17 | 48 | 10 | 13 | 3 | 2 | 8 | 11 | 11 | 123 |
| CITROEN CX 2000 | 4 528 | 6 764 | 2 659 | 2 139 | 2 105 | 577 | 889 | 2 915 | 2 573 | 25 149 |
| CITROEN CX PRES | 44 | 72 | 18 | 16 | 29 | 3 | 7 | 24 | 37 | 250 |
| CITROEN LN | 688 | 1 158 | 948 | 728 | 456 | 218 | 326 | 510 | 497 | 5 529 |
| CITROEN VISA | 454 | 634 | 652 | 470 | 308 | 182 | 189 | 407 | 364 | 3 660 |
| DB | | | | 1 | | | | | | 1 |
| DELAHAYE | 5 | 9 | 7 | 1 | | | 6 | 1 | 1 | 30 |
| FACEL VEGA | 1 | 2 | | 2 | | | 1 | | 1 | 7 |
| FACEL III | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| FACEL 6 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| FORD | | 2 | | 2 | 3 | | | 2 | | 9 |
| HOTCHKISS | | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | | 8 |
| HOTCHKISS JP | | | | | | | 1 | | | 1 |
| MATFORD | 1 | 5 | 4 | | 2 | | 1 | 1 | | 14 |
| PANHARD | 10 | 14 | 14 | 5 | | 3 | 3 | 2 | 1 | 52 |
| PANHARD DYNA | 21 | 24 | 35 | 10 | 5 | 2 | 8 | 5 | 5 | 115 |
| PANHARD PL17 | 34 | 80 | 75 | 20 | 14 | 16 | 15 | 13 | 12 | 279 |
| PANHARD 24 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 24 |
| PANHARD LEVASSOR | | 4 | 1 | 1 | | | | | | 6 |
| PEUGEOT | 133 | 201 | 138 | 93 | 28 | 26 | 27 | 75 | 59 | 780 |
| PEUGEOT 202 | 9 | 11 | 12 | 9 | 1 | 3 | 6 | 4 | 3 | 58 |
| PEUGEOT 203 | 41 | 108 | 59 | 60 | 16 | 10 | 19 | 24 | 13 | 350 |
| PEUGEOT 403 | 126 | 332 | 210 | 94 | 44 | 14 | 29 | 82 | 44 | 975 |
| PEUGEOT 404 | 2 302 | 2 902 | 1 535 | 980 | 939 | 210 | 286 | 1 842 | 1 956 | 12 952 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| PEUGEOT 305 | 1 625 | 2 430 | 1 620 | 1 519 | 605 | 376 | 609 | 1 834 | 1 419 | 12 037 |
| PEUGEOT 204 | 3 644 | 5 837 | 3 537 | 2 871 | 1 420 | 560 | 1 086 | 4 099 | 3 402 | 26 456 |
| PEUGEOT 504 | 15 961 | 21 150 | 9 407 | 8 523 | 7 301 | 1 493 | 2 921 | 13 114 | 11 265 | 91 135 |
| PEUGEOT 304 | 4 006 | 7 082 | 3 558 | 3 336 | 1 473 | 655 | 1 340 | 4 519 | 3 589 | 29 558 |
| PEUGEOT 104 | 1 818 | 3 867 | 2 216 | 2 735 | 766 | 468 | 805 | 2 444 | 1 579 | 16 698 |
| PEUGEOT 604 | 765 | 1 115 | 403 | 389 | 269 | 77 | 137 | 643 | 531 | 4 329 |
| RENAULT | 384 | 724 | 596 | 338 | 118 | 49 | 173 | 248 | 174 | 2 804 |
| RENAULT JUVA 4 | 12 | 31 | 35 | 12 | 1 | 3 | 12 | 4 | 4 | 114 |
| RENAULT 4CV | 90 | 249 | 152 | 87 | 25 | 12 | 35 | 52 | 31 | 733 |
| RENAULT DAUPHINE | 144 | 472 | 275 | 158 | 60 | 34 | 70 | 88 | 90 | 1 391 |
| RENAULT ONDINE | 15 | 30 | 16 | 20 | 7 | 2 | 1 | 7 | 5 | 103 |
| RENAULT FLORIDE | 19 | 32 | 17 | 14 | 5 | 1 | 3 | 6 | 11 | 108 |
| RENAULT R 3 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 3 |
| RENAULT R 4 | 7 583 | 23 128 | 7 702 | 6 079 | 2 543 | 1 386 | 3 065 | 5 703 | 4 106 | 61 295 |
| RENAULT CARAVELLE | 32 | 75 | 23 | 36 | 11 | 5 | 9 | 25 | 25 | 241 |
| RENAULT FREGATE | 20 | 46 | 44 | 23 | 14 | 6 | 9 | 12 | 2 | 176 |
| RENAULT R8 | 442 | 1 082 | 531 | 424 | 152 | 75 | 148 | 377 | 377 | 3 608 |
| RENAULT GORDINI | 20 | 72 | 28 | 26 | 4 | 3 | 9 | 27 | 11 | 200 |
| RENAULT ALPINE | 93 | 195 | 101 | 108 | 37 | 31 | 36 | 70 | 63 | 734 |
| RENAULT R 16 | 3 577 | 8 365 | 4 389 | 2 496 | 897 | 542 | 1 111 | 2 638 | 1 709 | 25 724 |
| RENAULT R 16 TS | 627 | 2 003 | 956 | 790 | 139 | 145 | 240 | 463 | 290 | 5 653 |
| RENAULT R 6 | 3 089 | 5 847 | 4 158 | 2 436 | 1 435 | 686 | 1 379 | 2 985 | 2 840 | 24 855 |
| RENAULT R 10 | 439 | 733 | 382 | 258 | 163 | 43 | 100 | 373 | 439 | 2 930 |
| RENAULT R 12 TS | 5 484 | 10 655 | 6 289 | 4 147 | 2 208 | 1 064 | 2 220 | 5 337 | 3 793 | 41 197 |
| RENAULT R 12 G | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | | 10 |
| RENAULT R 15 TS | 920 | 1 494 | 944 | 770 | 350 | 175 | 341 | 940 | 720 | 6 654 |
| RENAULT R 17 | 404 | 811 | 411 | 408 | 153 | 80 | 147 | 331 | 244 | 2 989 |
| RENAULT R5 | 5 743 | 14 098 | 6 767 | 5 973 | 2 621 | 1 191 | 2 474 | 5 683 | 4 596 | 49 146 |
| RENAULT R 30 TX | 430 | 807 | 301 | 296 | 91 | 56 | 94 | 242 | 269 | 2 586 |
| RENAULT R 20 | 1 278 | 2 567 | 1 392 | 1 018 | 435 | 233 | 458 | 1 026 | 659 | 9 066 |
| RENAULT R 14 TS | 1 448 | 3 232 | 1 902 | 1 478 | 621 | 342 | 694 | 1 483 | 1 098 | 12 298 |
| RENAULT R 18 | 1 028 | 1 965 | 1 134 | 886 | 422 | 189 | 396 | 892 | 708 | 7 620 |
| SAVIEM LATIL | 25 | 18 | 10 | 5 | 4 | 1 | 1 | 8 | 5 | 77 |
| SIMCA | 62 | 94 | 93 | 38 | 14 | 7 | 25 | 32 | 12 | 377 |
| SIMCA ARONDE | 21 | 54 | 60 | 29 | 7 | 5 | 8 | 11 | 5 | 200 |
| SIMCA VERSAILLES | 29 | 47 | 37 | 32 | 13 | 6 | 6 | 14 | 10 | 194 |
| SIMCA OCEANE | | 4 | 2 | 1 | | | | | | 7 |
| SIMCA PLEIN CIEL | 1 | 5 | 1 | 3 | | | | | | 10 |
| SIMCA MONACO | 2 | 5 | | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 12 |
| SIMCA MONTHLERY | 8 | 31 | 11 | 12 | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | 75 |
| SIMCA ELYSEE | 31 | 59 | 43 | 36 | 14 | 9 | 5 | 13 | 12 | 222 |
| SIMCA ETOILE | 11 | 26 | 17 | 7 | 2 | 2 | 3 | 6 | 3 | 77 |
| SIMCA ARIANE | 15 | 48 | 31 | 15 | 7 | 2 | 4 | 4 | 8 | 134 |
| SIMCA CHAMBORD | 1 | 6 | 3 | | | 1 | 1 | | 1 | 13 |
| SIMCA 1000 | 3 006 | 4 242 | 2 500 | 2 140 | 1 221 | 394 | 731 | 2 920 | 2 338 | 19 492 |
| SIMCA BEAULIEU | 11 | 17 | 17 | 2 | 3 | 3 | | 2 | 3 | 58 |
| SIMCA CHATELAINE | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| SIMCA HORIZON | 878 | 1 801 | 1 438 | 969 | 455 | 296 | 448 | 1 021 | 765 | 8 071 |
| SIMCA 900 | 12 | 17 | 25 | 4 | 5 | | | 8 | 12 | 83 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|----------------|
| SIMCA 1500 | 722 | 1 157 | 656 | 483 | 236 | 108 | 157 | 585 | 571 | 4 675 |
| SIMCA 1301 | 2 707 | 3 373 | 2 209 | 1 196 | 1 162 | 311 | 453 | 2 616 | 2 298 | 16 325 |
| SIMCA CASTEL | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| SIMCA 1200 | 8 | 35 | 16 | 11 | 3 | 2 | 4 | 15 | 12 | 106 |
| SIMCA 1100 | 6 782 | 14 412 | 8 697 | 6 348 | 2 611 | 2 052 | 2 640 | 7 027 | 5 742 | 56 311 |
| CHRYSLER 1609 | 1 472 | 1 324 | 626 | 315 | 462 | 108 | 157 | 1 067 | 775 | 6 306 |
| CHRYSLER 160GT | 17 | 23 | 16 | 10 | 8 | 6 | 8 | 16 | 17 | 121 |
| CHRYSLER 180 | 950 | 1 035 | 578 | 308 | 223 | 85 | 144 | 682 | 515 | 4 520 |
| CHRYSLER 2 L | 819 | 836 | 304 | 174 | 139 | 66 | 103 | 441 | 258 | 3 140 |
| SIMCA 1307 | 1 972 | 3 370 | 2 149 | 1 341 | 797 | 539 | 619 | 1 774 | 1 602 | 14 163 |
| SIMCA 1308 | 1 680 | 3 399 | 1 990 | 1 604 | 597 | 389 | 646 | 1 490 | 1 108 | 12 903 |
| SIMCA 1005 | 446 | 494 | 269 | 224 | 133 | 39 | 89 | 362 | 213 | 2 269 |
| SIMCA 1006 | 47 | 65 | 44 | 58 | 17 | 9 | 9 | 32 | 28 | 309 |
| SIMCA 1309 | 53 | 80 | 41 | 23 | 14 | 11 | 16 | 38 | 23 | 299 |
| SAVIEM | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TALBOT | 4 | 7 | 2 | 2 | 2 | | 1 | | 2 | 20 |
| TALBOT | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| TALBOT HORIZON | | 7 | 8 | | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 24 |
| TALBOT 1100 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 5 |
| UNIC | 1 | 2 | 3 | | | | | 2 | 1 | 9 |
| VESPA 400 | 1 | 5 | 3 | 6 | | | 2 | 4 | 2 | 23 |
| MARQUES NON PRECISEES | 12 | 48 | 20 | 16 | 8 | 1 | 8 | 6 | 7 | 126 |
| TOTAL | 117 802 | 210 286 | 113 066 | 88 204 | 48 677 | 20 928 | 36 284 | 100 685 | 81 696 | 817 628 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| ABARTH | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| AERMACCHI | | 3 | 2 | 2 | | 1 | | | | 8 |
| ALFA ROMEO | 8 | 25 | 5 | 5 | 1 | 1 | 5 | 5 | 4 | 59 |
| ALFA ROMEO GIULIA | 41 | 73 | 27 | 34 | 47 | 4 | 16 | 39 | 26 | 307 |
| ALFA ROMEO 1900 | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | | 5 |
| ALFA ROMEO 2000 | 296 | 772 | 241 | 262 | 131 | 14 | 67 | 173 | 171 | 2 127 |
| ALFA ROMEO 1300 | 209 | 612 | 199 | 156 | 131 | 21 | 47 | 137 | 120 | 1 632 |
| ALFA ROMEO 2600 | 1 | 16 | 5 | 5 | 2 | | 2 | 2 | | 33 |
| ALFA ROMEO 1750 | 63 | 299 | 80 | 85 | 17 | 12 | 23 | 62 | 61 | 702 |
| ALFA ROMEO MONTREAL | 10 | 15 | 16 | 17 | 6 | | 2 | 8 | 6 | 80 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 193 | 466 | 173 | 285 | 114 | 38 | 78 | 175 | 110 | 1 632 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 803 | 2 166 | 649 | 968 | 408 | 77 | 240 | 555 | 448 | 6 314 |
| ALFA ROMEO 1600 | 351 | 1 050 | 363 | 365 | 141 | 31 | 102 | 207 | 194 | 2 804 |
| ALFA ROMEO 1600GT | 18 | 26 | 10 | 8 | 3 | 2 | 10 | 19 | 4 | 100 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 1 443 | 3 413 | 1 219 | 1 628 | 661 | 239 | 479 | 1 338 | 827 | 11 247 |
| ALFA ROMEO ALFA 6 | | | | | | | | | 2 | 2 |
| ALFA ROMEO SPRINT | 1 | 3 | 4 | 7 | 3 | 1 | | 1 | | 20 |
| ASA 1000 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| AUTOBIANCHI | | 1 | 2 | 1 | | | | | | 4 |
| AUTOBIANCHI BIANCHINA | 1 | 7 | 3 | 4 | | | 1 | 1 | 1 | 18 |
| AUTOBIANCHI PANORAMA | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 3 |
| AUTOBIANCHI PRIMULA | 33 | 52 | 36 | 7 | 13 | 2 | 5 | 11 | 33 | 192 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| AUTOBIANCHI A111 | 46 | 83 | 44 | 31 | 14 | 6 | 11 | 23 | 38 | 296 |
| AUTOBIANCHI A112 | 804 | 2 476 | 981 | 1 555 | 405 | 268 | 436 | 567 | 519 | 8 011 |
| DETOMASO PANTERA | 6 | 14 | 2 | 2 | | | | 1 | 4 | 29 |
| DE TOMASO DEAUVILLE | | 4 | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | 9 |
| DE TOMASO LONCHAM | | 9 | | | | | | | 2 | 11 |
| FERRARI | | 2 | | 1 | | 1 | | | 1 | 5 |
| FERRARI 250 | | 7 | | | | | | | | 7 |
| FERRARI 410 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FERRARI 330 | | 3 | | | | | | 1 | | 4 |
| FERRARI 275 | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| FERRARI 365 GT | 8 | 8 | | 5 | | | | 3 | 1 | 25 |
| FERRARI DINO 246 | 2 | 17 | | 9 | | | 1 | 2 | | 31 |
| FERRARI 308 GTS | 7 | 25 | 5 | 12 | 4 | | 6 | 9 | 7 | 75 |
| FERRARI 512BB | | 7 | | 1 | | | | | | 8 |
| FERRARI 400 | 1 | 4 | 1 | 2 | | | 1 | 4 | 1 | 14 |
| FIAT | 268 | 430 | 309 | 183 | 102 | 42 | 71 | 180 | 128 | 1 713 |
| FIAT 500 | 496 | 1 190 | 381 | 605 | 172 | 59 | 98 | 204 | 131 | 3 336 |
| FIAT 600 | 253 | 648 | 407 | 254 | 131 | 34 | 91 | 198 | 189 | 2 205 |
| FIAT 1100 | 141 | 281 | 286 | 110 | 64 | 15 | 40 | 134 | 140 | 1 211 |
| FIAT 1200 | 33 | 83 | 62 | 28 | 19 | 7 | 18 | 16 | 25 | 291 |
| FIAT 1300 | 38 | 85 | 72 | 33 | 13 | 7 | 9 | 18 | 23 | 298 |
| FIAT 1400 | 16 | 19 | 21 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 70 |
| FIAT 850 | 598 | 1 120 | 636 | 462 | 213 | 83 | 127 | 450 | 517 | 4 206 |
| FIAT 1500 | 68 | 166 | 91 | 52 | 18 | 7 | 13 | 25 | 30 | 470 |
| FIAT 1800 | 25 | 53 | 27 | 10 | 6 | 4 | 5 | 12 | 5 | 147 |
| FIAT 1900 | 1 | 4 | 7 | 3 | | | 2 | 2 | 1 | 20 |
| FIAT 2100 | 4 | 16 | 6 | 3 | 4 | | 2 | 2 | 1 | 38 |
| FIAT 2300 | 13 | 32 | 13 | 4 | 1 | 3 | 3 | 5 | 6 | 80 |
| FIAT 1600 | 7 | 10 | 7 | 2 | 7 | 1 | | 11 | 5 | 50 |
| FIAT LUNGA | 18 | 27 | 14 | 3 | 8 | 2 | 7 | 5 | 10 | 94 |
| FIAT GHIA 1500 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| FIAT ABARTH 1000 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| FIAT MURAT 124 | 594 | 1 012 | 708 | 396 | 242 | 100 | 121 | 687 | 691 | 4 551 |
| FIAT 125 | 150 | 276 | 114 | 76 | 42 | 17 | 41 | 71 | 86 | 873 |
| FIAT DINO | 3 | 12 | 3 | 3 | | | 2 | 4 | 4 | 31 |
| FIAT ABARTH 1300 | | 3 | | 1 | | | | | | 4 |
| FIAT ABARTH 695 | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| FIAT BERTONE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| FIAT 124 SPECIAL | 551 | 946 | 685 | 459 | 230 | 74 | 140 | 491 | 510 | 4 086 |
| FIAT 125 SPECIAL | 96 | 156 | 93 | 68 | 28 | 11 | 15 | 52 | 57 | 576 |
| FIAT 850 SPECIAL | 145 | 206 | 109 | 119 | 57 | 18 | 27 | 125 | 139 | 945 |
| FIAT 128 | 4 951 | 9 624 | 7 770 | 5 634 | 2 701 | 1 482 | 2 329 | 5 117 | 4 373 | 43 981 |
| FIAT 124 SPORT | 254 | 560 | 286 | 250 | 91 | 27 | 89 | 203 | 169 | 1 929 |
| FIAT 850 SPORT | 40 | 78 | 37 | 35 | 13 | 6 | 11 | 30 | 18 | 268 |
| FIAT 130 | 26 | 78 | 18 | 15 | 6 | 6 | 9 | 24 | 27 | 209 |
| FIAT 127 | 4 466 | 9 053 | 5 548 | 4 657 | 2 074 | 1 103 | 1 907 | 4 337 | 3 257 | 36 402 |
| FIAT 132 | 1 679 | 3 649 | 2 361 | 1 450 | 828 | 380 | 612 | 1 704 | 1 132 | 13 795 |
| FIAT 126 | 1 693 | 3 245 | 1 305 | 1 652 | 633 | 142 | 395 | 1 051 | 839 | 10 955 |
| FIAT X 1 9 | 137 | 286 | 128 | 216 | 90 | 42 | 68 | 114 | 100 | 1 181 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| AUSTIN A100 | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| AUSTIN HEALEY 3000 | 1 | 7 | 1 | 2 | 1 | | | | | 12 |
| AUSTIN HEALEY SPR | 6 | 10 | 2 | 3 | 2 | | | 2 | 1 | 26 |
| AUSTIN COOPER | 11 | 41 | 9 | 6 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 80 |
| AUSTIN 1800 | 27 | 24 | 10 | 7 | 5 | 2 | 5 | 15 | 7 | 102 |
| AUSTIN TAXI CAR | | 3 | | | | | | | 1 | 4 |
| AUSTIN 1100 | 66 | 134 | 98 | 44 | 22 | 15 | 34 | 84 | 59 | 556 |
| AUSTIN 1000 | 688 | 1 116 | 479 | 395 | 314 | 71 | 121 | 639 | 508 | 4 331 |
| AUSTIN 1300 | 224 | 327 | 182 | 131 | 52 | 22 | 46 | 197 | 125 | 1 306 |
| AUSTIN 1500 MAXI | 48 | 65 | 62 | 28 | 19 | 10 | 19 | 52 | 37 | 340 |
| AUSTIN CLUB 1000 | 154 | 224 | 109 | 161 | 80 | 26 | 27 | 150 | 106 | 1 037 |
| AUSTIN CLUB 1275GT | 35 | 108 | 21 | 45 | 25 | 14 | 16 | 58 | 24 | 346 |
| AUSTIN 3 L | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| AUSTIN 1750 MAXI | 156 | 206 | 173 | 88 | 50 | 60 | 53 | 102 | 69 | 957 |
| AUSTIN HL | 4 | 8 | 1 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 21 |
| AUSTIN ALLEGRO | 2 733 | 3 064 | 2 688 | 1 882 | 1 154 | 522 | 1 008 | 2 427 | 1 551 | 17 029 |
| AUSTIN 2200 | | 3 | | | | | | 1 | 1 | 5 |
| BEDFORD | 243 | 268 | 73 | 97 | 49 | 18 | 18 | 145 | 73 | 984 |
| BENTLEY | 4 | 29 | | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 47 |
| BENTLEY S | 3 | 7 | | | | | | 1 | 1 | 12 |
| BENTLEY T | 3 | 11 | 1 | | | | | 3 | 2 | 20 |
| BSA | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| COMMER | 3 | 3 | 1 | | | | 1 | | 3 | 11 |
| DAIMLER | 4 | 7 | | | 2 | | | 1 | 2 | 16 |
| DAIMLER 250 | 7 | 5 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 20 |
| DAIMLER SOVEREIGN | 113 | 140 | 13 | 15 | 25 | 1 | 7 | 59 | 27 | 400 |
| DAIMLER 420 | 3 | 3 | 1 | | | | | 1 | 3 | 11 |
| DAIMLER D SIX VDP | 31 | 14 | 2 | 2 | 8 | 2 | 1 | 11 | 5 | 76 |
| DAIMLER SOV.VDP | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DAVID BROWN | | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 6 |
| FORD CORSAIR | 32 | 63 | 28 | 23 | 18 | 6 | 4 | 21 | 18 | 213 |
| FORD POPULAR | 2 | 1 | 2 | | | 1 | | 1 | | 7 |
| FORD ANGLIA | 206 | 269 | 240 | 165 | 76 | 33 | 66 | 107 | 120 | 1 282 |
| FORD PREFECT | 49 | 78 | 55 | 45 | 18 | 14 | 27 | 25 | 15 | 326 |
| FORD ZEPHYR | 48 | 76 | 37 | 30 | 17 | 6 | 8 | 15 | 25 | 262 |
| FORD ZODIAC | 28 | 49 | 18 | 11 | 8 | 3 | 5 | 12 | 11 | 145 |
| FORD COUNTRY | 3 | 8 | 3 | 1 | 2 | 1 | | 5 | 2 | 25 |
| FORD SUNLINER | 1 | 3 | 1 | | | | | 1 | | 6 |
| FORD CORTINA | 650 | 796 | 527 | 416 | 217 | 56 | 120 | 492 | 696 | 3 970 |
| FORD CORTINA TC | 235 | 303 | 199 | 175 | 111 | 19 | 71 | 221 | 204 | 1 538 |
| FORD THAMES | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | | | 5 |
| FORDSON | 2 | 1 | 3 | | | | | | | 6 |
| HILLMAN | 33 | 80 | 71 | 36 | 14 | 15 | 11 | 18 | 17 | 295 |
| HILLMAN MINX | 39 | 46 | 42 | 25 | 11 | 4 | 5 | 18 | 15 | 205 |
| HILLMAN ESTATE | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 15 |
| HILLMAN IMP | 11 | 9 | 12 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 47 |
| HILLMAN HUNTER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| HUMBER | 11 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 26 |
| HUMBER SNIPE | 4 | 2 | 1 | | | | | | 1 | 8 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| HUMBER HAWK | 3 | 7 | 4 | | 2 | 2 | 1 | | 1 | 20 |
| HUMBER SCEPTRE | 2 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | 1 | | 9 |
| JAGUAR | 27 | 71 | 11 | 16 | 6 | 4 | 4 | 8 | 6 | 153 |
| JAGUAR MARK X | 2 | 7 | 2 | 1 | | | | 1 | 3 | 16 |
| JAGUAR 2,4L | 15 | 47 | 10 | 11 | 8 | 1 | | 14 | 5 | 111 |
| JAGUAR S 34 | 3 | 1 | | 2 | 2 | | 1 | | 1 | 10 |
| JAGUAR XK 150 | 1 | 7 | 2 | | 1 | | | 3 | 2 | 16 |
| JAGUAR E | 14 | 33 | 5 | 8 | | | 4 | 8 | 5 | 77 |
| JAGUAR 38 | 5 | 29 | 3 | 4 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 51 |
| JAGUAR 420 | 7 | 13 | 2 | 2 | | | | 4 | | 28 |
| JAGUAR 420 G | 1 | 2 | | 2 | | | | 2 | 2 | 9 |
| JAGUAR 2,8L XJ 6 | 98 | 125 | 38 | 26 | 17 | 4 | 9 | 68 | 56 | 441 |
| JAGUAR 42 XJ 6 | 502 | 611 | 101 | 138 | 85 | 12 | 25 | 231 | 166 | 1 871 |
| JAGUAR 340 | 25 | 52 | 6 | 7 | 9 | 2 | | 17 | 8 | 126 |
| JAGUAR XJ6L | 14 | 11 | 1 | 3 | | | | 3 | 2 | 34 |
| JAGUAR XJ 12 | 64 | 51 | 6 | 10 | 8 | 1 | 3 | 17 | 12 | 172 |
| JAGUAR XJ | 32 | 71 | 20 | 14 | 22 | 2 | 5 | 19 | 40 | 225 |
| JAGUAR XJ S | 58 | 36 | 7 | 5 | 9 | 1 | 2 | 24 | 10 | 152 |
| JENSEN INTERCEPT | 6 | 2 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 12 |
| JENSEN HEALEY | 7 | 3 | | 2 | 2 | | | 5 | 1 | 20 |
| JOWETT JAVELIN | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | | | 7 |
| LAGONDA | 1 | 3 | | 1 | | | | | | 5 |
| LAND ROVER | 15 | 47 | 13 | 27 | 13 | 7 | 6 | 26 | 15 | 169 |
| LAND ROVER RANGE | 24 | 29 | 5 | 5 | 5 | 1 | 4 | 3 | 7 | 83 |
| LAND ROVER 88 | 2 | 8 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 4 | 4 | 25 |
| LAND ROVER 109 | 8 | 12 | 1 | 1 | 3 | | 2 | 12 | 5 | 44 |
| LEYLAND | 19 | 14 | 14 | 7 | 3 | 3 | 5 | 25 | 10 | 100 |
| LEYLAND COOPER | 56 | 163 | 41 | 71 | 24 | 10 | 17 | 36 | 32 | 450 |
| LEYLAND 1000 | 2 232 | 4 023 | 1 632 | 2 287 | 880 | 301 | 586 | 2 093 | 1 241 | 15 275 |
| LEYLAND 850 | 1 101 | 1 643 | 758 | 732 | 371 | 170 | 217 | 1 033 | 540 | 6 565 |
| LEYLAND 1300 | 12 | 41 | 13 | 25 | 9 | 5 | 5 | 11 | 12 | 133 |
| LEYLAND CLUB 1275 GT | 36 | 54 | 22 | 22 | 19 | 7 | 5 | 19 | 11 | 195 |
| LEYLAND 1100 | 306 | 573 | 218 | 428 | 129 | 64 | 111 | 293 | 197 | 2 319 |
| LEYLAND 90 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| LEYLAND MINI SP | 1 043 | 1 674 | 931 | 1 126 | 428 | 190 | 363 | 777 | 619 | 7 151 |
| LOTUS | | 5 | 1 | | | | | | | 6 |
| LOTUS ELAN | 5 | 21 | 4 | 5 | | | | 2 | 3 | 40 |
| LOTUS ELITE | 6 | 14 | 1 | 5 | 2 | | | | 1 | 29 |
| LOTUS EUROPE | 5 | 21 | 9 | 19 | 3 | 1 | 3 | 6 | 4 | 71 |
| LOTUS SEVEN | | 6 | | 1 | | | | 1 | | 8 |
| LOTUS ECLAT | 1 | 3 | | 2 | | | 2 | | 2 | 10 |
| LOTUS ESPRIT | 1 | 5 | 1 | 6 | | | | | | 13 |
| MARCOS GT | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| MARCOS 300C | 2 | | | 1 | | | | | | 3 |
| MARCOS MANTIS | 2 | | | | | | | | | 2 |
| MASSEY FERGUSON | | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | 5 |
| METROPOLITAN 1500 | 2 | 3 | | | | | | | | 5 |
| MG | 12 | 14 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 42 |
| MG 1600 | 24 | 56 | 19 | 11 | 9 | 2 | 1 | 12 | 10 | 144 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| MG MAGNETTE | 2 | 23 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 38 |
| MG MIDGET | 15 | 48 | 7 | 9 | 1 | 4 | 1 | 6 | 10 | 101 |
| MG 1100 | 4 | 26 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | | 42 |
| MGB | 141 | 309 | 90 | 84 | 33 | 10 | 29 | 94 | 62 | 852 |
| MG 1300 | 6 | 21 | 4 | 6 | | | | 3 | 6 | 46 |
| MG C | 2 | 9 | 2 | | 1 | | | 4 | 1 | 19 |
| MG C GT | | | | | | | 1 | | | 1 |
| MG B GT | 44 | 95 | 27 | 33 | 17 | 2 | 3 | 33 | 20 | 274 |
| MORGAN | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 12 |
| MORGAN 1600 | 8 | 15 | 10 | 6 | 3 | | 2 | 11 | 4 | 59 |
| MORGAN TOURER | 2 | 8 | 2 | 3 | 5 | | | | | 20 |
| MORGAN 150C | | 2 | | | | | | 1 | | 3 |
| MORRIS | 37 | 69 | 63 | 44 | 11 | 11 | 18 | 21 | 9 | 283 |
| MORRIS MINOR | 45 | 94 | 54 | 38 | 19 | 4 | 17 | 13 | 13 | 297 |
| MORRIS OXFORD | 23 | 27 | 31 | 12 | 14 | 2 | 7 | 13 | 4 | 133 |
| MORRIS 850 | 220 | 368 | 143 | 132 | 97 | 23 | 38 | 172 | 120 | 1 313 |
| MORRIS 1100 | 48 | 67 | 50 | 37 | 16 | 9 | 13 | 37 | 29 | 306 |
| MORRIS COOPER | 4 | 30 | 1 | 8 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 56 |
| MORRIS 180C | 15 | 23 | 4 | 6 | 4 | 1 | 2 | 10 | 8 | 73 |
| MORRIS 1000 | 544 | 1 108 | 359 | 399 | 255 | 59 | 103 | 462 | 357 | 3 646 |
| MORRIS 1300 | 62 | 133 | 72 | 54 | 14 | 12 | 17 | 68 | 44 | 476 |
| MORRIS CLUB 1000 | 89 | 184 | 74 | 96 | 48 | 15 | 18 | 84 | 70 | 678 |
| MORRIS CLUB 1275 GT | 21 | 52 | 20 | 36 | 13 | 4 | 11 | 34 | 17 | 208 |
| MORRIS MARINA 13 | 331 | 455 | 403 | 273 | 209 | 77 | 116 | 433 | 239 | 2 536 |
| MORRIS MARINA 17 | 295 | 339 | 191 | 230 | 86 | 29 | 77 | 251 | 110 | 1 608 |
| MORRIS MOKE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| PANTHER J 72 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| PRINCESS 4R | 1 | 3 | | | | | | 1 | | 5 |
| PRINCESS 3 | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| PRINCESS 1100 | 4 | 9 | | | | | | 2 | 1 | 16 |
| PRINCESS 1300 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PRINCESS 2200 | 119 | 172 | 104 | 81 | 35 | 7 | 29 | 59 | 41 | 647 |
| PRINCESS 1700 | 255 | 407 | 306 | 192 | 132 | 64 | 119 | 228 | 148 | 1 851 |
| RILEY | 6 | 6 | 2 | 1 | | | 3 | 3 | 1 | 22 |
| RILEY 15 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 9 |
| RILEY 468 | | 3 | | | | | | | | 3 |
| RILEY 472 | 1 | 6 | 1 | 1 | | | | | 1 | 10 |
| RILEY ELF | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| RILEY KESTREL | | 3 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | 7 |
| ROLLS ROYCE | 12 | 26 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9 | 8 | 62 |
| ROLLS ROYCE SILVER | 30 | 59 | 4 | 8 | 5 | 1 | | 15 | 11 | 133 |
| ROLLS ROYCE PHANTOM | 2 | 2 | | 1 | | | 1 | 1 | | 7 |
| ROLLS ROYCE CORN/ICHE | 2 | 7 | | | | | | 2 | 1 | 12 |
| ROLLS ROYCE CAMARGUE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ROLLS ROYCE WRAITH | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| ROLLS ROYCE SHADOW | 4 | 9 | 1 | | 1 | | | 1 | 2 | 18 |
| LAND ROVER | 24 | 49 | 7 | 10 | 7 | | 5 | 6 | 2 | 110 |
| ROVER 60 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ROVER 75 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | | 9 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- | LUXEM- | NAMUR | FLANDRE | FLANDRE | LE |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|-------|---------|---------|---------|
| | | | | | BOURG | BOURG | | ORIENT. | OCCID. | ROYAUME |
| ROVER 90 | | 2 | | 1 | | | | 1 | | 4 |
| ROVER 95 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| ROVER 100 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| ROVER 80 | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| ROVER 3 | 2 | 15 | 1 | 2 | | | | 3 | 1 | 24 |
| ROVER 110 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| ROVER 2000 | 92 | 170 | 54 | 43 | 13 | 4 | 8 | 48 | 50 | 482 |
| ROVER 3,5L | 6 | 15 | 2 | 5 | 2 | 2 | | 6 | 4 | 42 |
| ROVER 3500 | 464 | 556 | 146 | 168 | 90 | 30 | 47 | 282 | 247 | 2 030 |
| ROVER 2200 TC | 77 | 99 | 34 | 40 | 15 | 6 | 10 | 46 | 38 | 365 |
| ROVER 2300 | | | | | 2 | | | | | 2 |
| ROVER 2600 | 158 | 191 | 92 | 103 | 59 | 14 | 36 | 102 | 86 | 841 |
| SINGER | 9 | 13 | 5 | 10 | 2 | | 3 | 4 | 1 | 47 |
| SINGER VOGUE | 1 | 6 | 1 | | | | | | | 8 |
| SINGER GAZELLE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| STANDARD | 49 | 47 | 49 | 23 | 9 | 3 | 9 | 10 | 5 | 204 |
| STANDARD VANGUARD | 29 | 46 | 33 | 24 | 5 | 4 | 7 | 4 | 4 | 156 |
| STANDARD ENSIGN | | 3 | | | | | | | | 3 |
| STANDARD PENNANT | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| STANDARD TEN | | | 3 | 1 | 1 | | | | | 5 |
| STANDARD 8 | 1 | 3 | 8 | 4 | 2 | 1 | 2 | | 2 | 23 |
| SUNBEAM | 5 | 6 | 4 | 4 | 3 | | 1 | 2 | 3 | 28 |
| SUNBEAM RAPIER | 41 | 75 | 32 | 17 | 10 | 8 | 11 | 23 | 21 | 238 |
| SUNBEAM ALPINE | 15 | 37 | 9 | 10 | 4 | 3 | 6 | 5 | 3 | 92 |
| SUNBEAM HARRINGTON | | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| SUNBEAM VENEZIA | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| SUNBEAM CHAMOIS | 53 | 78 | 55 | 32 | 4 | 6 | 11 | 24 | 25 | 288 |
| SUNBEAM HUNTER | 203 | 152 | 167 | 55 | 25 | 25 | 45 | 96 | 54 | 822 |
| SUNBEAM VOGUE | 52 | 52 | 31 | 19 | 3 | 13 | 13 | 24 | 28 | 235 |
| SUNBEAM IMP | 45 | 36 | 35 | 14 | 7 | 6 | 6 | 19 | 11 | 179 |
| SUNBEAM MINX | 43 | 36 | 39 | 13 | 7 | 9 | 10 | 29 | 20 | 206 |
| SUNBEAM STILETTO | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 19 |
| SUNBEAM CALIFORNIAN | 4 | 3 | 3 | | 1 | 1 | | 2 | 2 | 16 |
| SUNBEAM SCEPTRE | 76 | 109 | 67 | 31 | 6 | 2 | 23 | 47 | 26 | 387 |
| SUNBEAM GAZELLE | 14 | 12 | 18 | 5 | 2 | 1 | 2 | 10 | 12 | 76 |
| SUNBEAM 1500 TC | 331 | 274 | 280 | 173 | 98 | 60 | 86 | 246 | 142 | 1 690 |
| SUNBEAM 1250 TC | 809 | 664 | 776 | 422 | 339 | 237 | 239 | 759 | 402 | 4 647 |
| SUNBEAM 1600 | 334 | 395 | 284 | 214 | 65 | 50 | 101 | 243 | 104 | 1 790 |
| SUNBEAM 1300 TC | 588 | 519 | 625 | 241 | 132 | 95 | 151 | 581 | 262 | 3 194 |
| CHRYSLER AVENGER | 190 | 180 | 230 | 92 | 47 | 22 | 43 | 143 | 93 | 1 040 |
| CHRYSLER 10 | 412 | 633 | 543 | 447 | 157 | 98 | 186 | 367 | 306 | 3 149 |
| SHALLOW DORETTI | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TRIUMPH | 11 | 25 | 12 | 7 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 64 |
| TRIUMPH TR 3 | 8 | 35 | 6 | 9 | 3 | 1 | 4 | 8 | 1 | 75 |
| TRIUMPH TR 4 | 9 | 18 | 3 | 9 | 1 | | 2 | 3 | 3 | 48 |
| TRIUMPH HERALD | 68 | 206 | 101 | 62 | 35 | 10 | 28 | 51 | 68 | 629 |
| TRIUMPH SPITFIRE | 604 | 840 | 386 | 507 | 246 | 67 | 163 | 363 | 297 | 3 473 |
| TRIUMPH TR 2 | | 6 | 3 | | | | | | 2 | 11 |
| TRIUMPH VITESSE | 17 | 46 | 8 | 17 | 3 | 2 | 3 | 7 | 4 | 107 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| TRIUMPH 2000 | 109 | 155 | 53 | 85 | 30 | 5 | 24 | 48 | 35 | 544 |
| TRIUMPH 1300 | 36 | 52 | 22 | 34 | 22 | 2 | 12 | 33 | 49 | 262 |
| TRIUMPH GT6 | 10 | 41 | 11 | 15 | 3 | 2 | 1 | 3 | 9 | 95 |
| TRIUMPH TR 5 | | 11 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 4 | 21 |
| TRIUMPH 1360 | 30 | 79 | 18 | 35 | 3 | 4 | 3 | 22 | 30 | 224 |
| TRIUMPH 2500 PI | 72 | 129 | 41 | 90 | 30 | 11 | 10 | 47 | 31 | 461 |
| TRIUMPH TR 6 | 33 | 110 | 11 | 22 | 17 | 2 | 6 | 13 | 10 | 224 |
| TRIUMPH TOLEDO | 21 | 43 | 14 | 17 | 7 | 1 | 3 | 22 | 18 | 146 |
| TRIUMPH STAG | 44 | 71 | 5 | 19 | 8 | | 2 | 22 | 19 | 190 |
| TRIUMPH DOLOMITE | 161 | 231 | 193 | 198 | 78 | 21 | 41 | 130 | 100 | 1 153 |
| TRIUMPH SKYLIGHT | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | | | 6 |
| TRIUMPH 1200 | 6 | 19 | 9 | 14 | 1 | | 1 | 13 | 15 | 78 |
| TRIUMPH SPYDER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TRIUMPH 1500 | 2 | 5 | 1 | 3 | | 1 | | 2 | 1 | 15 |
| TRIUMPH TR 7 | 134 | 151 | 66 | 93 | 47 | 12 | 26 | 73 | 63 | 665 |
| TVR 3000 S | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 3 |
| TVR TAIMAR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VANGUARD VIGNALE | | 2 | | | | | | | 1 | 3 |
| VAUXHALL | 77 | 82 | 112 | 53 | 29 | 15 | 22 | 30 | 23 | 443 |
| VAUXHALL WYVERN | 2 | 7 | 13 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 39 |
| VAUXHALL VICTOR | 649 | 689 | 449 | 228 | 296 | 67 | 109 | 436 | 375 | 3 298 |
| VAUXHALL VELOX | 28 | 25 | 14 | 14 | 4 | 1 | 7 | 8 | 9 | 110 |
| VAUXHALL CRESTA | 34 | 41 | 19 | 17 | 10 | 2 | 8 | 19 | 7 | 157 |
| VAUXHALL VIVA | 1 820 | 1 959 | 1 185 | 785 | 1 548 | 260 | 416 | 1 807 | 1 713 | 11 493 |
| VAUXHALL VISCOUNT | | | | | 1 | | | | | 1 |
| VAUXHALL VENTORA | 11 | 17 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 8 | 2 | 43 |
| VAUXHALL VIVA 1600 | 10 | 9 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 2 | 38 |
| VAUXHALL VIVA GT | 2 | | | 1 | 1 | 1 | | | | 5 |
| VAUXHALL VX 490 | 34 | 34 | 19 | 17 | 18 | 5 | 4 | 20 | 17 | 168 |
| VAUXHALL VIVA 11 | 79 | 64 | 36 | 25 | 48 | 10 | 4 | 90 | 60 | 416 |
| VAUXHALL VIVA 11S | 25 | 16 | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | 9 | 7 | 71 |
| VAUXHALL VIVA 16 | 28 | 36 | 6 | 4 | 2 | 2 | 3 | 4 | 7 | 92 |
| VAUXHALL FIRENZA | 31 | 32 | 10 | 16 | 22 | 5 | 3 | 28 | 29 | 176 |
| VAUXHALL VIVA 12 | 1 825 | 1 615 | 1 111 | 519 | 907 | 186 | 216 | 1 357 | 900 | 8 636 |
| VAUXHALL VIVA 18 | 18 | 26 | 7 | 3 | 9 | 1 | 6 | 13 | 9 | 92 |
| VAUXHALL MAGNUM | 47 | 67 | 11 | 12 | 16 | 2 | 3 | 19 | 27 | 204 |
| VAUXHALL CHEVETTE | 899 | 956 | 604 | 473 | 520 | 126 | 260 | 767 | 604 | 5 209 |
| VAUXHALL CAVALIER | 662 | 674 | 385 | 282 | 463 | 79 | 142 | 560 | 390 | 3 637 |
| VAUXHALL CARLTON | 30 | 29 | 21 | 10 | 14 | 3 | 6 | 31 | 19 | 163 |
| VAUXHALL ROYALE | 2 | 5 | | 1 | 2 | | | 2 | 2 | 14 |
| WOLSELEY | 6 | 26 | 11 | | 3 | | | 2 | 5 | 53 |
| WOLSELEY 1660 | 2 | 9 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | | 16 |
| WOLSELEY 1500 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| WOLSELEY 699 | | 2 | 1 | | | | | 1 | | 4 |
| WOLSELEY 690 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 3 |
| WOLSELEY 1100 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| WOLSELEY 1885 | 2 | 1 | 3 | | | | | | | 6 |
| WOLSELEY 1300 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 2 | 13 |
| WOLSELEY 1800 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 3 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | | BRABANT | | HAINAUT | | LIEGE | | LIM- BOURG | | LUXEM- BOURG | | NAMUR | | FLANDRE ORIENT. | | FLANDRE OCCID. | | LE ROYAUME | | |
|----------------------------------|--------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|---------------|-------|-----------------|-----|-------|-----|--------------------|-------|-------------------|-------|---------------|--------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WOLSELEY 6110 | | 5 | | 8 | | 1 | | 2 | | 1 | | | | | 1 | | | | | 18 | |
| MARQUES NON PRECISEES | | 4 | | 10 | | 2 | | 2 | | | | 1 | | 1 | | 3 | | 3 | | 26 | |
| TOTAL | 26 | 356 | 35 | 342 | 20 | 063 | 16 | 887 | 11 | 167 | 3 | 717 | 6 | 406 | 21 | 299 | 15 | 273 | 156 | 510 | |
| SUEDE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | 4 | |
| SAAB 93 | | 6 | | 6 | | 2 | | 2 | | | | 1 | | | | 2 | | | | 19 | |
| SAAB 95 | | 17 | | 27 | | 4 | | 15 | | 3 | | 1 | | 2 | | 5 | | 7 | | 81 | |
| SAAB SEDAN | | 260 | | 322 | | 66 | | 89 | | 149 | | 13 | | 22 | | 103 | | 60 | | 1 084 | |
| SAAB BREAK | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | |
| SAAB 99 | | 888 | | 1 011 | | 314 | | 346 | | 466 | | 67 | | 106 | | 356 | | 450 | | 4 004 | |
| SAAB 97 | | 2 | | 3 | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | 8 | |
| SAAB TURBO | | 3 | | 5 | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | 11 | |
| SAAB 900 | | 52 | | 62 | | 16 | | 23 | | 29 | | 4 | | 12 | | 20 | | 32 | | 250 | |
| SCANIA | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | |
| VOLVO | | 26 | | 58 | | 23 | | 19 | | 4 | | 4 | | 4 | | 17 | | 8 | | 163 | |
| VOLVO P 1100 | | 28 | | 33 | | 8 | | 7 | | 1 | | 4 | | 1 | | 8 | | 8 | | 98 | |
| VOLVO P 1200 | | 219 | | 395 | | 147 | | 60 | | 56 | | 23 | | 28 | | 197 | | 143 | | 1 268 | |
| VOLVO P 1300 | | 985 | | 1 205 | | 377 | | 199 | | 331 | | 50 | | 94 | | 653 | | 520 | | 4 414 | |
| VOLVO P 1800 | | 40 | | 89 | | 24 | | 24 | | 12 | | 3 | | 11 | | 35 | | 27 | | 265 | |
| VOLVO PV 445 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 3 | |
| VOLVO SW 2200 | | 43 | | 79 | | 16 | | 12 | | 10 | | 5 | | 7 | | 28 | | 30 | | 230 | |
| VOLVO 144 | | 3 565 | | 5 516 | | 2 182 | | 1 577 | | 1 529 | | 402 | | 678 | | 2 962 | | 2 832 | | 21 243 | |
| VOLVO 142 | | 2 934 | | 3 959 | | 1 552 | | 1 274 | | 1 300 | | 198 | | 508 | | 2 101 | | 1 592 | | 15 418 | |
| VOLVO 145 | | 358 | | 1 105 | | 234 | | 194 | | 130 | | 72 | | 92 | | 311 | | 250 | | 2 746 | |
| VOLVO 164 | | 230 | | 396 | | 111 | | 83 | | 107 | | 14 | | 37 | | 177 | | 184 | | 1 339 | |
| VOLVO 1800 ES | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| VOLVO 242 | | 1 461 | | 1 566 | | 632 | | 491 | | 656 | | 56 | | 212 | | 791 | | 483 | | 6 348 | |
| VOLVO 244 | | 3 659 | | 5 221 | | 2 019 | | 1 500 | | 1 927 | | 385 | | 720 | | 2 774 | | 2 174 | | 20 379 | |
| VOLVO 245 | | 607 | | 1 582 | | 370 | | 317 | | 180 | | 90 | | 187 | | 472 | | 336 | | 4 141 | |
| VOLVO 264 | | 334 | | 509 | | 121 | | 105 | | 115 | | 26 | | 51 | | 248 | | 212 | | 1 721 | |
| VOLVO 262 | | 9 | | 20 | | 3 | | 2 | | 5 | | | | 2 | | 9 | | 12 | | 62 | |
| VOLVO 265 | | 34 | | 52 | | 12 | | 8 | | 7 | | 5 | | 3 | | 13 | | 7 | | 141 | |
| VOLVO 345 | | 1 574 | | 2 925 | | 1 348 | | 1 457 | | 929 | | 235 | | 475 | | 1 200 | | 906 | | 11 049 | |
| TOTAL | 17 | 335 | 26 | 149 | 9 | 584 | 7 | 804 | 7 | 950 | 1 | 659 | 3 | 253 | 12 | 486 | 10 | 274 | 96 | 494 | |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA | | 48 | | 82 | | 82 | | 57 | | 17 | | 8 | | 18 | | 23 | | 13 | | 348 | |
| SKODA OCTAVIA | | 43 | | 58 | | 64 | | 40 | | 25 | | 6 | | 10 | | 20 | | 20 | | 286 | |
| SKODA FELICIA | | 4 | | | | 4 | | 1 | | 2 | | | | 1 | | 2 | | 2 | | 16 | |
| SKODA SPARTIA | | 9 | | 5 | | 7 | | 4 | | 2 | | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | | 33 | |
| SKODA 1000 | | 17 | | 23 | | 23 | | 10 | | 5 | | 4 | | 5 | | 15 | | 8 | | 110 | |
| SKODA 1100 | | 6 | | 6 | | 6 | | 3 | | | | | | 1 | | 3 | | 2 | | 27 | |
| SKODA S 100 | | 390 | | 393 | | 441 | | 360 | | 102 | | 38 | | 91 | | 198 | | 113 | | 2 126 | |
| SKODA S 110 | | 250 | | 447 | | 589 | | 570 | | 96 | | 65 | | 105 | | 191 | | 125 | | 2 438 | |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|------------|--------------------|-------------------|---------------|
| SKODA 110 R | 15 | 39 | 35 | 30 | 1 | 6 | 12 | 19 | 14 | 171 |
| SKODA MB | 14 | 40 | 19 | 20 | 5 | 7 | 9 | 25 | 11 | 150 |
| SKODA 1202 | | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | | 6 |
| SKODA S 120 GLS | 135 | 215 | 374 | 409 | 57 | 41 | 94 | 109 | 153 | 1 587 |
| SKODA S105L | 161 | 178 | 357 | 256 | 40 | 39 | 63 | 114 | 127 | 1 335 |
| TATRA | 1 | 7 | 6 | 2 | | | | 1 | 1 | 18 |
| MARQUES NON PRECISEES | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAL | 1 093 | 1 495 | 2 009 | 1 763 | 353 | 216 | 411 | 721 | 591 | 8 652 |

U.S.A.

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-------|
| AMBASSADOR BROUGHAM | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ALLIS CHALMERS | 1 | | | | | | | | | 1 |
| AUTOCAR | | | 1 | | | | | | | 1 |
| BUICK | 88 | 112 | 72 | 26 | 18 | 6 | 10 | 23 | 24 | 379 |
| BUICK APOLLO | 10 | 8 | 3 | 2 | 3 | | | 5 | 13 | 44 |
| BUICK SKYLARK | 66 | 106 | 31 | 19 | 33 | 4 | 6 | 57 | 77 | 399 |
| BUICK WILDCAT | 2 | 1 | | | | | | | 1 | 4 |
| BUICK ROADMASTER | 1 | 1 | | | | | | 2 | | 4 |
| BUICK LE SABRE | 21 | 23 | 6 | 1 | 3 | 4 | 1 | 17 | 21 | 97 |
| BUICK CENTURY | 81 | 85 | 31 | 5 | 15 | | 9 | 50 | 40 | 316 |
| BUICK SPECIAL | 29 | 26 | 18 | 7 | 5 | 3 | | 13 | 8 | 109 |
| BUICK ELECTRA | 26 | 25 | 3 | 2 | 2 | | 2 | 11 | 2 | 73 |
| BUICK RIVIERA | 17 | 15 | | 2 | 2 | | 1 | 19 | 11 | 67 |
| BUICK GS 455 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BUICK CENTURION | | | | 1 | | | | | | 1 |
| BUICK ESTATE | 1 | 1 | 3 | 1 | | 1 | | | | 7 |
| BUICK REGAL | 112 | 217 | 40 | 62 | 63 | 2 | 13 | 84 | 85 | 678 |
| BUICK LIMITED | | | 2 | | | | | | | 2 |
| CADILLAC | 80 | 57 | 14 | 3 | 1 | 2 | 1 | 12 | 9 | 179 |
| CADILLAC BROUGHAM | 15 | 18 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 10 | 6 | 56 |
| CADILLAC FLEETWOOD | 52 | 10 | 3 | 1 | 1 | | 1 | 5 | 2 | 75 |
| CADILLAC DE VILLE | 18 | 26 | | 1 | 1 | | | 3 | 1 | 50 |
| CADILLAC ELDORADO | 16 | 17 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 3 | 53 |
| CADILLAC CALAIS | | 1 | | | | | | | | 1 |
| CADILLAC HEARSE | 6 | 1 | | | | | | | | 7 |
| CADILLAC SEVILLE | 80 | 102 | 15 | 7 | 10 | 1 | 2 | 35 | 30 | 282 |
| CATERPILLAR | | | | 1 | | | | | | 1 |
| CHEVROLET | 227 | 386 | 280 | 140 | 73 | 22 | 65 | 117 | 83 | 1 393 |
| CHEVROLET CHEVY | 1 | 10 | 6 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 22 |
| CHEVROLET CORVAIR | 12 | 43 | 16 | 12 | 6 | 2 | 7 | 5 | 10 | 113 |
| CHEVROLET MONZA | 527 | 371 | 169 | 204 | 180 | 21 | 40 | 247 | 193 | 1 952 |
| CHEVROLET BEL AIR | 103 | 160 | 83 | 39 | 42 | 4 | 17 | 78 | 50 | 576 |
| CHEVROLET IMPALA | 206 | 318 | 115 | 48 | 67 | 9 | 25 | 279 | 159 | 1 226 |
| CHEVROLET CORVETTE | 33 | 26 | 6 | 24 | 9 | 3 | 3 | 25 | 12 | 141 |
| CHEVROLET BISCAYNE | 1 | 1 | 2 | | 3 | 1 | | | | 8 |
| CHEVROLET CITATION | 26 | 18 | 12 | 8 | 5 | | 1 | 10 | 18 | 98 |
| CHEVROLET CHEVELLE | 100 | 185 | 79 | 42 | 18 | 8 | 16 | 85 | 85 | 618 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| CHEVROLET MALIBU | 682 | 595 | 235 | 106 | 184 | 34 | 41 | 420 | 455 | 2 752 |
| CHEVROLET SUPER S | | 1 | | | | | | | | 1 |
| CHEVROLET CORSA | | | 2 | | | | | | | 2 |
| CHEVROLET CAPRICE | 242 | 222 | 64 | 67 | 108 | 12 | 10 | 188 | 189 | 1 102 |
| CHEVROLET CAMARO | 475 | 526 | 110 | 117 | 158 | 25 | 32 | 337 | 275 | 2 055 |
| CHEVROLET NOVA | 27 | 50 | 4 | 7 | 40 | | | 34 | 16 | 178 |
| CHEVROLET MONTE C | 84 | 67 | 17 | 13 | 17 | 2 | 4 | 66 | 65 | 335 |
| CHEVROLET VEGA | 63 | 45 | 20 | 19 | 10 | | 6 | 39 | 26 | 228 |
| CHEVROLET BLAZER | 13 | 26 | | 6 | 6 | 2 | 1 | 9 | 4 | 67 |
| CHEVROLET NOMAD | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 1 | 9 |
| CHEVROLET KINGSWO | 2 | 6 | | | | | 1 | | 1 | 10 |
| CHEVROLET LAGUNA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| CHEVROLET CHEVETTE | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| CHEVROLET SUBURBA | 1 | 4 | | | | | | | | 5 |
| CHRYSLER IMPERIAL | 44 | 31 | 17 | 8 | 2 | | 4 | 8 | 8 | 122 |
| CHRYSLER NEW YORK | 22 | 36 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 7 | 7 | 85 |
| CHRYSLER NEW PORT | 23 | 32 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 6 | 8 | 87 |
| CHRYSLER 300 | 1 | 5 | 2 | 1 | | | | 1 | | 10 |
| CHRYSLER SARATOGA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| CHRYSLER WINDSOR | 6 | 8 | 2 | | | | | | | 16 |
| CHRYSLER CROWN | 3 | 2 | | | | | | | | 5 |
| CHRYSLER LE BARON | 56 | 55 | 20 | 11 | 8 | 5 | 8 | 24 | 35 | 222 |
| CHRYSLER CORDOBA | 23 | 23 | 3 | 14 | 2 | 2 | 1 | 8 | 13 | 89 |
| CLARK | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DE SOTO | 29 | 31 | 34 | 19 | 10 | 5 | 11 | 16 | 6 | 161 |
| DE SOTO DIPLOMAT | 3 | 5 | 4 | 6 | 1 | | 1 | 3 | 2 | 25 |
| DE SOTO CUSTOM | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| DE SOTO FIREFLITE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| DODGE | 95 | 145 | 60 | 31 | 33 | 8 | 19 | 47 | 23 | 461 |
| DODGE DART 170 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| DODGE DART 270 | 46 | 46 | 13 | 5 | 5 | 1 | 4 | 20 | 30 | 170 |
| DODGE LANCER | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | 2 | | 9 |
| DODGE DART GT | 55 | 63 | 19 | 21 | 10 | 5 | 9 | 18 | 25 | 225 |
| DODGE ASPEN | 116 | 124 | 25 | 38 | 21 | 9 | 9 | 37 | 60 | 439 |
| DODGE DART 440 | | 2 | | | | | | | 2 | 4 |
| DODGE MONACO | 10 | 20 | 10 | 3 | 1 | | | 8 | 6 | 58 |
| DODGE PIONEER | 4 | | | 2 | | | | | | 6 |
| DODGE PHOENIX | | 2 | | | | | | | | 2 |
| DODGE CHARGER | 11 | 19 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 11 | 6 | 57 |
| DODGE KINSHAY | 6 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | | 3 | 1 | 22 |
| DODGE SENECA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| DODGE POLARA | 3 | 3 | 1 | | | | | 1 | | 8 |
| DODGE DART | 141 | 223 | 45 | 46 | 37 | 19 | 15 | 73 | 93 | 692 |
| DODGE CORONET 440 | 41 | 65 | 10 | 11 | 13 | 3 | 6 | 35 | 28 | 212 |
| DODGE CHALLENGER | 36 | 24 | 3 | 8 | 6 | 2 | 1 | 11 | 21 | 112 |
| DODGE DEMON | 4 | 14 | 4 | 2 | 2 | 2 | | 8 | 2 | 38 |
| DODGE DART 330 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| DODGE LE BARON | 11 | 20 | 3 | 8 | 5 | | 4 | 11 | 9 | 71 |
| EDSEL | | | | 1 | | | | | | 1 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| EDSEL CITATION | 2 | | | | | | | | | 2 |
| FORD | 85 | 207 | 48 | 37 | 30 | 9 | 12 | 60 | 34 | 522 |
| FORD CAPRI | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| FORD FAIRLANE | 67 | 62 | 58 | 39 | 34 | 3 | 16 | 44 | 14 | 337 |
| FORD GALAXIE | 27 | 39 | 23 | 20 | 4 | 2 | 9 | 18 | 11 | 153 |
| FORD THUNDERBIRD | 31 | 43 | 6 | 3 | 3 | | 1 | 17 | 7 | 111 |
| FORD FALCON | 7 | 18 | 3 | 7 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 39 |
| FORD MUSTANG | 1 041 | 1 191 | 446 | 447 | 318 | 74 | 140 | 625 | 467 | 4 749 |
| FORD CUSTOM 500 | 35 | 61 | 45 | 9 | 20 | 2 | 8 | 11 | 11 | 202 |
| FORD GT 350 | 2 | 1 | | | | | | | | 3 |
| FORD MAINLINE | 2 | 4 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | | 11 |
| FORD BRONCO | | | | | 1 | | | | | 1 |
| FORD RANCH | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| FORD LTD 2 | 75 | 57 | 15 | 20 | 17 | 2 | 10 | 52 | 34 | 282 |
| FORD TORINC | 81 | 52 | 28 | 18 | 14 | 2 | 7 | 54 | 34 | 290 |
| FORD MAVERICK | | 4 | 1 | | | | | 1 | | 6 |
| FORD PINTO | 2 | 16 | 1 | 1 | 2 | | | | | 22 |
| FORD JP | | | | 2 | | | | | | 2 |
| FORD ELITE | 2 | | | | | | | | | 2 |
| FORD FAIRMONT | 116 | 103 | 64 | 42 | 52 | 11 | 28 | 97 | 74 | 587 |
| FORD V8 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| G.M.C. | 5 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 17 |
| GMC JIMMY | 2 | | 1 | | | | | 1 | | 4 |
| GMC | | 2 | | | | | | | 2 | 4 |
| HOLIDAY RAMBLER | 1 | | | | | | | | | 1 |
| HUDSON | 7 | 17 | 19 | 3 | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 | 58 |
| HUDSON | | 2 | | 1 | 1 | | | | 1 | 5 |
| IMPERIAL LE BARON | 6 | 4 | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | 15 |
| INTERNATIONAL | 1 | 3 | | | | | 3 | 1 | | 8 |
| INTERNATIONAL 101 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| INTERNATIONAL SC | | | | | | | 1 | | | 1 |
| JEEP WAGONEER | 6 | 3 | 1 | | | | | 1 | 1 | 12 |
| JEEP CJ 5 | | 3 | | 1 | 1 | | | | | 5 |
| JEEP CJ 6 | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 3 |
| KAISER | 12 | 14 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 42 |
| KAISER FRAZER | 6 | 2 | 1 | | 1 | | | | | 10 |
| KAISER J 164 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| LINCOLN | 10 | 10 | | 1 | 2 | 1 | | 5 | | 29 |
| LINCOLN CONTINENT | 11 | 19 | 2 | 1 | 1 | | | 7 | 5 | 46 |
| LINCOLN PREMIERE | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| LINCOLN MK III | | | | | | | | | 1 | 1 |
| LINCOLN MK V | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 14 |
| MERCURY | 48 | 48 | 22 | 20 | 4 | 2 | 3 | 16 | 7 | 170 |
| MERCURY MONTEREY | 2 | 9 | 3 | 1 | 2 | | | 3 | 1 | 21 |
| MERCURY COMET | 23 | 48 | 22 | 7 | 8 | 4 | 6 | 11 | 10 | 139 |
| MERCURY METEOR | | 2 | 1 | 1 | | | | | | 4 |
| MERCURY MONTCLAIR | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | 5 |
| MERCURY PARKLANE | 4 | 1 | | 1 | | | | | | 6 |
| MERCURY COUGAR | 54 | 41 | 17 | 8 | 10 | 1 | 8 | 29 | 21 | 189 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| PONTIAC GRD PRIX | 40 | 24 | 2 | 9 | 5 | 2 | 1 | 31 | 24 | 138 |
| PONTIAC LE MANS | 122 | 95 | 43 | 7 | 33 | 2 | 5 | 86 | 99 | 492 |
| PONTIAC CUSTOM | 2 | 2 | | | | | | 5 | 1 | 10 |
| PONTIAC G T O | | 2 | | 1 | | | | 1 | | 4 |
| PONTIAC GDE PARIS | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 3 |
| PONTIAC FIREBIRD | 202 | 164 | 34 | 59 | 67 | 4 | 13 | 198 | 129 | 870 |
| PONTIAC CATALINA | 4 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 4 | 1 | 14 |
| PONTIAC PHOENIX | 21 | 8 | 8 | 1 | 6 | | 2 | 5 | 8 | 59 |
| PONTIAC GRAND AM | 2 | 2 | | 1 | | | | 1 | | 6 |
| PONTIAC SAFARI | 2 | | | | | | | 1 | | 3 |
| PONTIAC GR SAFARI | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| PONTIAC GRD VILLE | 3 | | | | | | | 1 | | 4 |
| PONTIAC ESPRIT | 39 | 23 | 7 | 5 | 6 | 1 | | 17 | 13 | 111 |
| PONTIAC FORMULA | 19 | 8 | 1 | 3 | 2 | | 1 | 7 | 10 | 51 |
| PONTIAC TRANS AM | 19 | 25 | 3 | 8 | 3 | 1 | 1 | 9 | 9 | 78 |
| PONTIAC SUNBIRD | 108 | 93 | 25 | 6 | 22 | 1 | 6 | 46 | 78 | 385 |
| PONTIAC PHOENIX | 36 | 29 | 9 | 1 | 12 | 1 | 4 | 29 | 23 | 144 |
| AMC | 5 | 15 | 6 | | 3 | | 2 | 4 | 7 | 42 |
| NASH RAMBLER | 5 | 35 | 16 | 5 | 4 | 1 | 6 | 13 | 6 | 91 |
| RAMBLER REBEL | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 5 |
| RAMBLER AMBASSADOR | 1 | 3 | | | | | | | | 4 |
| RAMBLER AMERICAN | | 3 | | | | | | 2 | 1 | 6 |
| RAMBLER MARLIN | 1 | | | | | | | | | 1 |
| RAMBLER JAVELIN 6 | 6 | 12 | 2 | 4 | 4 | 1 | | 8 | 5 | 42 |
| RAMBLER JAVELIN 8 | | 5 | 2 | 1 | | | | | 1 | 9 |
| HANOMAG MATADOR | 2 | 9 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 3 | 2 | 21 |
| RAMBLER HORNET | 5 | 8 | 1 | 2 | | | | 1 | 4 | 21 |
| RAMBLER GREMLIN | 4 | 6 | | 1 | 1 | | | 2 | | 14 |
| RAMBLER PACER | 46 | 52 | 14 | 11 | 10 | | 4 | 14 | 12 | 163 |
| AMC CONCORD | 1 | 3 | | | 1 | | | | 1 | 6 |
| REO | | | | | 1 | | | | | 1 |
| SHELBY COBRA GT 350 | | 6 | | 1 | | | | | 1 | 8 |
| SIMCA 1301 | 1 | 3 | | | 2 | | | 1 | | 7 |
| STRAKIT BUGSTER | | 1 | 3 | 2 | | | | | 1 | 7 |
| STUDEBAKER | 58 | 179 | 88 | 49 | 19 | 4 | 23 | 26 | 23 | 469 |
| STUDEBAKER CHAMPION | 9 | 25 | 9 | 2 | 5 | 4 | 4 | 3 | 6 | 67 |
| STUDEBAKER COMMANDER | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| STUDEBAKER LARK 6 | 2 | 15 | 7 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 32 |
| STUDEBAKER HAWK 6 | 3 | 10 | 3 | 4 | 3 | | | 1 | 2 | 26 |
| STUDEBAKER SIX | 7 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 23 |
| STUDEBAKER LARK 8 | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| STUDEBAKER HAWK 8 | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| STUDEBAKER EIGHT | 1 | 3 | | | | | | | | 4 |
| SUNBEAM ALPINE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| WHITE | | 3 | | | | | | | | 3 |
| WILLYS | 19 | 60 | 28 | 55 | 17 | 8 | 9 | 15 | 14 | 225 |
| WILLYS JP | 1 | 8 | 1 | 4 | 1 | | | | | 15 |
| MARQUES NON PRECISEES | 5 | 14 | 8 | 4 | 3 | 1 | 5 | 6 | 2 | 48 |
| TOTAL | 8 449 | 9 729 | 3 571 | 2 653 | 2 367 | 501 | 931 | 5 160 | 4 454 | 37 815 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| JAPON | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU COMPAGNO | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | | | 2 | | 15 |
| DAIHATSU TAFT | | 2 | 3 | 5 | | | 1 | 2 | | 13 |
| DAIHATSU MAX | 12 | 4 | 3 | 1 | 3 | | | 3 | 5 | 31 |
| DAIHATSU CHARADE | 77 | 83 | 51 | 48 | 8 | 7 | 4 | 19 | 31 | 328 |
| DAIHATSU CHARMANT | 8 | 6 | 2 | | 1 | | | 5 | 1 | 23 |
| DATSUN | 2 | 4 | 1 | | | | | | | 7 |
| DATSUN 1300 | 98 | 110 | 30 | 20 | 36 | 4 | 11 | 67 | 89 | 465 |
| DATSUN 200 C | 54 | 63 | 13 | 7 | 24 | 5 | 4 | 50 | 31 | 251 |
| DATSUN 1000 | 100 | 156 | 52 | 94 | 42 | 18 | 21 | 100 | 113 | 696 |
| DATSUN 1600 | 165 | 167 | 67 | 37 | 53 | 12 | 25 | 99 | 120 | 745 |
| DATSUN 2300 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 16 |
| DATSUN 1800 | 36 | 57 | 19 | 6 | 6 | 4 | 3 | 20 | 27 | 178 |
| DATSUN 120 AF 2 | 3 119 | 3 451 | 2 273 | 1 716 | 1 379 | 265 | 646 | 1 871 | 1 853 | 16 573 |
| DATSUN 220 C | 493 | 650 | 192 | 92 | 270 | 26 | 72 | 347 | 252 | 2 394 |
| DATSUN | 69 | 52 | 20 | 17 | 21 | 3 | 4 | 28 | 26 | 240 |
| DATSUN 1400 | 104 | 186 | 75 | 37 | 57 | 6 | 23 | 75 | 105 | 668 |
| DATSUN 100 AF 2 | 4 177 | 4 658 | 3 049 | 2 296 | 2 161 | 346 | 940 | 2 492 | 2 613 | 22 732 |
| DATSUN 240 Z | 12 | 30 | 13 | 15 | 5 | 1 | 3 | 10 | 14 | 103 |
| DATSUN 2000 GT | 2 | 2 | | | 1 | | | 1 | 1 | 7 |
| DATSUN 160 B | 869 | 831 | 401 | 223 | 317 | 34 | 101 | 411 | 419 | 3 606 |
| DATSUN 180 B | 568 | 681 | 277 | 236 | 192 | 35 | 100 | 291 | 250 | 2 630 |
| DATSUN 200 L | 340 | 437 | 171 | 94 | 145 | 14 | 49 | 200 | 165 | 1 615 |
| DATSUN 260 C | 75 | 67 | 21 | 9 | 23 | 2 | 8 | 27 | 26 | 258 |
| DATSUN 240 KGT | 56 | 74 | 19 | 14 | 15 | 4 | 5 | 34 | 25 | 246 |
| DATSUN 140 Y | 874 | 1 042 | 549 | 401 | 445 | 77 | 193 | 627 | 516 | 4 724 |
| DATSUN 160 4 | 584 | 550 | 284 | 266 | 165 | 29 | 94 | 286 | 227 | 2 485 |
| DATSUN 120 Y | 3 660 | 3 123 | 1 742 | 1 220 | 1 525 | 237 | 682 | 2 220 | 1 858 | 16 267 |
| DATSUN 260 Z | 43 | 37 | 28 | 18 | 28 | 3 | 1 | 17 | 26 | 201 |
| DATSUN 280ZX | 7 | 8 | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 4 | 24 |
| DATSUN CHERRY | 447 | 605 | 354 | 264 | 167 | 71 | 180 | 327 | 254 | 2 669 |
| DATSUN SUNNY | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 3 | 11 |
| DATSUN 240L | 17 | 20 | 10 | 2 | 9 | 1 | 5 | 9 | 5 | 78 |
| KAWASAKI | 7 | 4 | 3 | 4 | 1 | | 1 | 4 | 2 | 26 |
| HINO | | | | | | | | 1 | | 1 |
| HINO CONTESSA | 4 | 4 | 5 | | 2 | | 1 | 9 | 2 | 27 |
| HONDA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| HONDA 600 | 23 | 21 | 5 | 4 | 5 | 2 | | 10 | 6 | 76 |
| HONDA S800 | 12 | 26 | 9 | 9 | 5 | 1 | 2 | 7 | 6 | 77 |
| HONDA N600 | 151 | 143 | 35 | 45 | 25 | 3 | 12 | 68 | 84 | 566 |
| HONDA N360 | 14 | 20 | 10 | 4 | 5 | 1 | 2 | 7 | 19 | 82 |
| HONDA N400 | 5 | 8 | | 1 | 1 | | | 8 | 11 | 34 |
| HONDA CIVIC | 7 528 | 10 060 | 2 848 | 3 329 | 2 421 | 355 | 1 247 | 4 588 | 2 978 | 35 354 |
| HONDA ACCORD | 3 308 | 4 739 | 1 253 | 1 746 | 887 | 274 | 560 | 1 785 | 1 226 | 15 778 |
| HONDA PRELUDE | 95 | 91 | 16 | 26 | 20 | 6 | 13 | 46 | 28 | 341 |
| MAZDA 1500 | 96 | 153 | 53 | 157 | 62 | 11 | 30 | 91 | 65 | 718 |
| MAZDA 1200 | 67 | 112 | 60 | 128 | 35 | 21 | 6 | 56 | 45 | 530 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|--------|---------------|-----------------|--------|--------------------|-------------------|---------------|
| MAZDA 1800 | 98 | 119 | 65 | 63 | 38 | 16 | 39 | 103 | 57 | 598 |
| MAZDA R 100 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 3 |
| MAZDA 1000 | 2 029 | 1 555 | 1 347 | 793 | 952 | 116 | 514 | 1 330 | 1 089 | 9 725 |
| MAZDA 1300 | 676 | 741 | 453 | 351 | 220 | 61 | 159 | 460 | 375 | 3 496 |
| MAZDA 1300C | | | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| MAZDA 616 | 1 837 | 1 507 | 1 002 | 761 | 632 | 119 | 278 | 1 074 | 874 | 8 084 |
| MAZDA RX 2 | 20 | 28 | 7 | 10 | 7 | | 2 | 11 | 7 | 92 |
| MAZDA RX 3 | 27 | 22 | 5 | 6 | 8 | | | 20 | 13 | 101 |
| MAZDA 818 | 4 909 | 3 713 | 2 929 | 1 878 | 2 241 | 284 | 832 | 3 260 | 2 554 | 22 600 |
| MAZDA 929 | 2 296 | 1 791 | 1 090 | 675 | 853 | 119 | 354 | 1 362 | 952 | 9 492 |
| MAZDA RX4 | 8 | 9 | 1 | 5 | 2 | | | 4 | 3 | 32 |
| MAZDA RX 5 | 2 | 3 | 1 | | | | | 1 | | 7 |
| MAZDA 121 | 130 | 124 | 69 | 40 | 61 | 8 | 20 | 97 | 55 | 604 |
| MAZDA 323 | 1 765 | 2 537 | 1 483 | 844 | 697 | 157 | 625 | 1 384 | 998 | 10 490 |
| MAZDA 626 | 478 | 556 | 373 | 269 | 192 | 26 | 135 | 308 | 186 | 2 523 |
| MAZDA RX7 | 36 | 49 | 19 | 18 | 10 | 1 | 13 | 12 | 13 | 171 |
| MITSUBISHI LANCER | 1 786 | 1 509 | 835 | 960 | 720 | 149 | 195 | 1 150 | 756 | 8 060 |
| MITSUBISHI GALANT | 2 329 | 2 280 | 1 153 | 1 086 | 859 | 138 | 246 | 1 355 | 1 116 | 10 562 |
| MITSUBISHI 2000 | 20 | 37 | 14 | 11 | 4 | 2 | 5 | 13 | 7 | 113 |
| MITSUBISHI CELEST | 741 | 791 | 468 | 572 | 319 | 67 | 109 | 422 | 290 | 3 779 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 492 | 491 | 276 | 203 | 160 | 20 | 59 | 277 | 201 | 2 179 |
| MITSUBISHI COLT | 371 | 576 | 338 | 345 | 164 | 41 | 114 | 295 | 226 | 2 470 |
| NIPPON | 1 | | | | | | | | | 1 |
| NIPPON SKYLINE | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| NIPPON SKYWAY | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| PMC B200 | | | | | | 1 | | 2 | | 3 |
| P M C A150 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| SUZUKI FRONTE | 4 | 6 | 1 | 2 | 4 | | | | 3 | 20 |
| SUBARU 1300 | 609 | 489 | 573 | 113 | 196 | 56 | 76 | 228 | 201 | 2 541 |
| SUBARU 360 | | | | | | | | | 2 | 2 |
| TOYOTA | 155 | 275 | 114 | 79 | 40 | 11 | 41 | 86 | 73 | 874 |
| TOYOTA CORONA | 2 496 | 4 235 | 1 810 | 1 252 | 1 573 | 311 | 616 | 1 950 | 1 184 | 15 427 |
| TOYOTA CROWN 4 | 1 090 | 1 638 | 800 | 365 | 733 | 89 | 300 | 810 | 571 | 6 396 |
| TOYOTA CROWN 6 | 557 | 1 015 | 420 | 222 | 214 | 82 | 136 | 377 | 268 | 3 291 |
| TOYOTA COROLLA | 11 865 | 23 292 | 10 570 | 9 137 | 7 372 | 2 026 | 3 980 | 10 882 | 8 616 | 87 740 |
| TOYOTA 2000GT | 9 | 6 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 32 |
| TOYOTA 1000 | 2 334 | 5 095 | 2 261 | 2 434 | 1 786 | 484 | 834 | 2 171 | 1 666 | 19 065 |
| TOYOTA CARINA | 2 914 | 6 141 | 2 510 | 2 015 | 1 601 | 403 | 741 | 2 050 | 1 456 | 19 831 |
| TOYOTA CELICA GT | 3 667 | 6 469 | 3 016 | 2 521 | 2 173 | 449 | 914 | 2 611 | 2 151 | 23 971 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 20 | 17 | 3 | 8 | 6 | 3 | 4 | 5 | 5 | 71 |
| TOYOTA TRUENO | 323 | 659 | 289 | 243 | 253 | 67 | 135 | 261 | 254 | 2 484 |
| TOYOTA CRESSIDA | 680 | 1 580 | 738 | 368 | 348 | 90 | 217 | 485 | 346 | 4 852 |
| TOYOTA STARLET | 844 | 2 460 | 1 162 | 1 099 | 536 | 241 | 436 | 696 | 651 | 8 125 |
| TOYOTA TERCEL | 128 | 378 | 190 | 147 | 71 | 37 | 90 | 125 | 98 | 1 264 |
| TOTAL | 75 136 | 104 743 | 50 415 | 41 490 | 35 619 | 7 556 | 17 271 | 52 005 | 40 853 | 425 088 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | |
| MOSKVIATCH | 8 | 12 | 23 | 8 | 1 | | 1 | 4 | 1 | 58 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------|---------------|
| MOSKVITCH SCALDIA | 51 | 76 | 83 | 27 | 10 | 6 | 18 | 41 | 24 | 336 |
| MOSKVITCH 1400 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | 2 | 8 |
| MOSKVITCH WEEKEND | | 1 | | | | 1 | | | 1 | 3 |
| MOSKVITCH PERKINS | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | | | | | 13 |
| MOSKVITCH 412 | 28 | 39 | 58 | 19 | 10 | 8 | 18 | 41 | 18 | 239 |
| MOSKVITCH 1500 | | | 12 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 20 |
| VAZ LADA 1200 | 3 022 | 5 686 | 3 468 | 2 395 | 1 586 | 378 | 1 469 | 2 420 | 1 689 | 22 113 |
| VAZ LADA 1500 | 2 216 | 4 166 | 2 366 | 1 891 | 1 246 | 257 | 912 | 1 765 | 1 186 | 16 005 |
| VAZ LADA 1300 | 1 123 | 1 836 | 1 276 | 1 048 | 651 | 153 | 472 | 876 | 573 | 8 008 |
| VAJ LADA 1600 | 259 | 592 | 307 | 290 | 179 | 36 | 101 | 195 | 122 | 2 081 |
| VAZ LADA 2121 | 16 | 28 | 13 | 13 | 5 | 2 | 3 | 7 | 5 | 92 |
| VOLGA | 10 | 13 | 9 | 2 | 3 | | 2 | 10 | 4 | 53 |
| VOLGA ROVER | | 3 | | | | | 1 | 1 | 4 | 9 |
| VOLGA PERKINS | 5 | 4 | 1 | | 2 | | | 4 | | 16 |
| VOLGA M 21 | 1 | 4 | | 1 | 1 | 1 | | 4 | 2 | 14 |
| VOLGA INDENOR | | | 2 | | | | | | | 2 |
| VOLGA M 21 M | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| VOLGA M 24 | 1 210 | 679 | 658 | 270 | 612 | 49 | 159 | 515 | 632 | 4 784 |
| VOLGA M 22 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 6 |
| VOLGA M 22 M | | 1 | | | | | | | | 1 |
| YALTA 850 | 1 | 1 | 3 | 3 | | | | 1 | | 9 |
| ZAPOROJETZ 966 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 4 |
| MARQUES NON PRECISEES | | 3 | | | | | | | | 3 |
| TOTAL | 7 958 | 13 150 | 8 284 | 5 973 | 4 309 | 892 | 3 158 | 5 888 | 4 267 | 53 879 |
| POLOGNE | | | | | | | | | | |
| FIAT FSM 126 | 220 | 304 | 137 | 160 | 54 | 23 | 34 | 106 | 88 | 1 126 |
| FIAT POLSKI 125 P | 440 | 518 | 591 | 191 | 189 | 63 | 142 | 250 | 192 | 2 576 |
| FSO POLONEZ | 12 | 7 | 21 | 12 | 6 | 1 | 7 | 14 | 2 | 82 |
| ZUK | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 672 | 830 | 749 | 363 | 249 | 87 | 183 | 370 | 282 | 3 785 |
| ISRAEL | | | | | | | | | | |
| SABRA | 1 | 3 | | | | | 1 | | 2 | 7 |
| TOTAL | 1 | 3 | | | | | 1 | | 2 | 7 |
| YUGOSLAVIE | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA 750 | 105 | 238 | 100 | 112 | 52 | 8 | 39 | 79 | 77 | 810 |
| ZASTAVA 125 | 15 | 49 | 50 | 26 | 9 | 18 | 9 | 6 | 20 | 202 |
| ZASTAVA 101 | 3 | 25 | 48 | 18 | 4 | 3 | 14 | 7 | 18 | 140 |
| ZASTAVA | | 1 | 3 | 1 | 2 | | | 1 | | 8 |
| ZASTAVA 1100 | 146 | 417 | 234 | 227 | 73 | 55 | 61 | 191 | 255 | 1 659 |
| TOTAL | 269 | 730 | 435 | 384 | 140 | 84 | 123 | 284 | 370 | 2 819 |

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------------|-----------------|---------|--------------------|-------------------|---------------|
| ROUMANIE | | | | | | | | | | |
| DACIA 1300 | 48 | 120 | 152 | 65 | 30 | 24 | 26 | 33 | 18 | 516 |
| TOTAL | 48 | 120 | 152 | 65 | 30 | 24 | 26 | 33 | 18 | 516 |
| BRESIL | | | | | | | | | | |
| PUMA 1600 | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| TOTAL | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| COREE DU SUD | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI PONY | 166 | 71 | 149 | 60 | 94 | 5 | 22 | 78 | 49 | 694 |
| TOTAL | 166 | 71 | 149 | 60 | 94 | 5 | 22 | 78 | 49 | 694 |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | 125 | 148 | 66 | 63 | 34 | 6 | 23 | 35 | 37 | 537 |
| TOTAL | 6 585 | 11 233 | 4 616 | 4 218 | 2 733 | 1 060 | 1 850 | 4 748 | 4 042 | 41 085 |
| TOTAL GENERAL | 498 996 | 756 278 | 379 482 | 321 549 | 221 962 | 68 034 | 123 571 | 383 650 | 323 048 | 3 076 570 |

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|-----------------|------------|--------------------|-------------------|---------------|
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| BORGWARD | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 3 |
| BUSSING | 3 | 7 | 6 | 14 | 3 | 3 | 3 | 10 | 4 | 53 |
| DEUTZ | | | | | | | | 2 | | 2 |
| DKW | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FORD | 54 | 103 | 27 | 41 | 34 | 12 | 12 | 53 | 33 | 369 |
| FORD TAUNUS | 323 | 360 | 104 | 202 | 147 | 41 | 71 | 205 | 173 | 1 626 |
| HANOMAG HENSCHEL | 75 | 76 | 31 | 49 | 119 | 9 | 18 | 91 | 132 | 600 |
| MAGIRUS DEUTZ | 12 | 54 | 6 | 9 | 7 | | | 15 | 11 | 114 |
| MAN | 1 | 4 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 12 |
| MERCEDES | 736 | 1 105 | 259 | 263 | 441 | 75 | 110 | 624 | 568 | 4 181 |
| MERCEDES 180 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| NEOPLAN | 8 | 18 | 12 | 3 | 2 | 6 | 3 | 9 | 37 | 98 |
| OPEL | 4 | | 4 | 1 | 2 | 3 | | 6 | 1 | 21 |
| SETRA | 53 | 87 | 38 | 51 | 13 | 4 | 1 | 34 | 13 | 294 |
| HANOMAG MATADOR | 10 | 13 | 4 | 12 | 16 | 4 | 2 | 16 | 23 | 100 |
| VETTER 608 HECK | | | | 1 | | | | | | 1 |
| VOLKSWAGEN | 96 | 787 | 43 | 41 | 70 | 15 | 28 | 80 | 58 | 1 218 |
| VOLKSWAGEN 1500 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VOLKSWAGEN 1600 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 1 375 | 2 617 | 536 | 687 | 855 | 173 | 249 | 1 147 | 1 057 | 8 696 |
| REP. DEM. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | | | | 2 | | | | | 2 |
| WARTBURG | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAL | | | | | 2 | | | 1 | | 3 |
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| BUS & CAR | 1 | 3 | | 1 | | | | 4 | 15 | 24 |
| BROSSEL | 15 | 149 | 35 | 85 | 6 | | 1 | 12 | 12 | 315 |
| FIAT VANHOOL | 24 | 28 | 44 | 6 | 23 | 3 | 7 | 19 | 26 | 180 |
| FN | | 175 | | | | | | 1 | | 176 |
| MIESSE | 17 | 41 | 3 | | 22 | | 13 | 2 | 18 | 116 |
| MINERVA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| MOL | | 18 | | | 7 | | | | | 25 |
| VANHOOL | 364 | 2 893 | 241 | 310 | 177 | 42 | 28 | 269 | 178 | 4 502 |
| MARQUES NON PRECISEES | | | | | 1 | | | | | 1 |
| TOTAL | 421 | 3 307 | 324 | 402 | 236 | 45 | 49 | 307 | 249 | 5 340 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| ALAS | 1 | 6 | 1 | 2 | | 1 | | 1 | | 12 |

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| PEGASO | 39 | 17 | 9 | 5 | 8 | 3 | | 13 | 15 | 109 |
| TOTAL | 40 | 23 | 10 | 7 | 8 | 4 | | 14 | 15 | 121 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| BERLIET | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| CHAUSSON | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 3 |
| CITROEN | 20 | 24 | 7 | 2 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 87 |
| DELAHAYE | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| LATIL | | | | | | | | | 1 | 1 |
| PEUGEOT | 19 | 222 | 38 | 31 | 13 | 1 | 9 | 53 | 25 | 411 |
| PEUGEOT 403 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| RENAULT | 4 | 18 | 6 | 2 | 8 | 3 | 2 | 5 | 9 | 57 |
| SAURER | | 2 | | | | | | | | 2 |
| SAVIEM LATIL | 21 | 76 | 38 | 24 | 9 | 8 | 20 | 39 | 13 | 248 |
| MARQUES NON PRECISEES | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| TOTAL | 65 | 346 | 89 | 60 | 37 | 18 | 37 | 107 | 59 | 818 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | 3 | 1 | | | | | 2 | 6 | 12 |
| FIAT | 69 | 138 | 56 | 39 | 70 | 34 | 20 | 71 | 51 | 548 |
| LANCIA | 1 | | 7 | | 2 | | 1 | 13 | 9 | 33 |
| OM | 12 | 34 | 16 | 9 | 16 | 1 | 7 | 13 | 20 | 128 |
| TOTAL | 82 | 175 | 80 | 48 | 88 | 35 | 28 | 99 | 86 | 721 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| DAF | 303 | 412 | 71 | 116 | 269 | 34 | 24 | 144 | 113 | 1 486 |
| DAF 55 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 303 | 412 | 72 | 116 | 269 | 34 | 24 | 144 | 113 | 1 487 |
| ROYAUME UNI | | | | | | | | | | |
| AEC | 20 | 26 | 17 | 24 | 8 | | 19 | 23 | 46 | 183 |
| ALBION | | | | | | | | 1 | | 1 |
| AUSTIN | 3 | 1 | 1 | | | | | | | 5 |
| BEDFORD | 45 | 59 | 10 | 54 | 20 | 5 | 20 | 40 | 26 | 279 |
| COMMER | 2 | | | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 9 |
| DAIMLER | 2 | 1 | | | 1 | | | 2 | | 6 |
| FORD THAMES | 2 | | | | 1 | | | 2 | 3 | 8 |
| GUY | 4 | 4 | | | 4 | | | 8 | 4 | 24 |
| KARRIER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LEYLAND | 15 | 115 | 20 | 38 | 15 | 4 | 20 | 56 | 87 | 370 |
| MORRIS | | | 1 | | | | | | | 1 |

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| SEDDON | | 1 | | | | | | | | 1 |
| STANDARD VANGUARD | | | | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAL | 93 | 208 | 49 | 119 | 50 | 10 | 61 | 133 | 166 | 889 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 9 | 50 | 23 | 19 | 20 | 40 | 23 | 9 | 6 | 199 |
| VOLVO | 29 | 405 | 80 | 171 | 12 | 22 | 18 | 87 | 66 | 890 |
| TOTAL | 38 | 455 | 103 | 190 | 32 | 62 | 41 | 96 | 72 | 1 089 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET | | 4 | 2 | 2 | 3 | | 1 | 1 | | 13 |
| DE SOTO | 2 | | | | | | | | | 2 |
| DODGE | 37 | 19 | 6 | 5 | 10 | 5 | 11 | 26 | 30 | 149 |
| FARGO | | 1 | | | | | | | | 1 |
| INTERNATIONAL | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| LIBERTY | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MACK | | 9 | | | | | | 1 | | 10 |
| REO | | | | | | 1 | | | | 1 |
| STUDEBAKER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 40 | 35 | 8 | 8 | 13 | 6 | 12 | 28 | 30 | 180 |
| JAPON | | | | | | | | | | |
| HINO | 1 | | 8 | | | | | 1 | 2 | 12 |
| TOYOTA | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 4 |
| TOTAL | 1 | 1 | 9 | 1 | | | | 1 | 3 | 16 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | 73 | 115 | 29 | 29 | 75 | 10 | 3 | 48 | 10 | 392 |
| TOTAL | 73 | 115 | 29 | 29 | 75 | 10 | 3 | 48 | 10 | 392 |
| TOTAL GENERAL | 2 531 | 7 695 | 1 309 | 1 667 | 1 665 | 397 | 504 | 2 125 | 1 860 | 19 753 |

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|--------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | 2 | 7 | 2 | 3 | | 2 | | 3 | 1 | 20 |
| AUTO UNION 1000 | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| AUTO UNION MUNGA | | 1 | 4 | | | 1 | | 1 | | 7 |
| BMW | | | 2 | 1 | | | | | | 3 |
| BMW 600 | | | | | | 2 | | | | 2 |
| BMW 300 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| BORGWARD | 25 | 29 | 8 | 19 | 9 | 1 | 6 | 8 | 14 | 119 |
| BORGWARD HANSA | | | | | | | | 1 | | 1 |
| BORGWARD 1100 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| BUSSING | 22 | 26 | 16 | 38 | 13 | 5 | 6 | 28 | 57 | 211 |
| DEUTZ | 4 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 28 |
| DKW | 51 | 44 | 19 | 18 | 14 | 3 | 9 | 10 | 3 | 171 |
| D.K.W.F 93 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| D.K.W. JUNIOR | | | | | | | | 1 | | 1 |
| FAUN | 7 | 21 | 10 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 57 |
| FORD | 1 809 | 3 319 | 1 399 | 1 576 | 898 | 286 | 657 | 1 454 | 1 311 | 12 709 |
| FORD ESCORT | 1 | 5 | 3 | | 1 | | | 1 | 1 | 12 |
| FORD 12M | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | | 1 | 1 | | 14 |
| FORD 15 M | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | | 1 | | | 10 |
| FORD 17M | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 7 |
| FORD CONSUL | | 2 | | | | | | | | 2 |
| FORD TAUNUS | 2 116 | 4 103 | 1 580 | 1 681 | 874 | 216 | 455 | 1 732 | 1 359 | 14 116 |
| GOLIATH | 6 | 8 | 3 | 3 | 5 | | | 2 | 1 | 28 |
| GUTBROD | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 6 |
| HANOMAG HENSCHEL | 1 119 | 1 339 | 772 | 778 | 685 | 126 | 243 | 1 097 | 1 366 | 7 525 |
| ISARD | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| GLAS 400 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| KRUPP | 16 | 30 | 34 | 49 | 14 | 11 | 13 | 9 | 5 | 181 |
| LLOYD | 2 | 5 | | 1 | | | | | 1 | 9 |
| MAGIRUS DEUTZ | 567 | 776 | 435 | 399 | 363 | 113 | 99 | 324 | 458 | 3 534 |
| MAN | 455 | 706 | 593 | 433 | 206 | 91 | 120 | 676 | 543 | 3 823 |
| MERCEDES | 5 583 | 7 762 | 3 056 | 3 395 | 3 406 | 738 | 835 | 5 070 | 5 402 | 35 247 |
| MERCEDES 190 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MOTOSTANDARD | | | | | | | | | 1 | 1 |
| OPEL | 724 | 730 | 410 | 383 | 311 | 68 | 109 | 662 | 377 | 3 774 |
| OPEL REKORD 1500 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 3 |
| OPEL KAPITAN | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| OPEL COMMODORE 25 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 3 |
| OSTNER | 3 | | | 1 | | | | 2 | | 6 |
| HANOMAG MATADOR | 153 | 183 | 115 | 124 | 52 | 19 | 20 | 179 | 107 | 952 |
| VOLKSWAGEN | 4 607 | 6 896 | 3 029 | 2 437 | 1 691 | 438 | 964 | 3 169 | 2 783 | 26 014 |
| VOLKSWAGEN 1200 | 1 | | 5 | 1 | | | | 1 | 1 | 9 |
| VOLKSWAGEN 1500 | | 9 | 4 | | | | 1 | 1 | | 15 |
| VOLKSWAGEN 1600 | 19 | 33 | 4 | 3 | 5 | 1 | 3 | 5 | 4 | 77 |
| MARQUES NON PRECISEES | 2 | 2 | | | | | | 2 | | 6 |
| TOTAL | 17 301 | 26 057 | 11 513 | 11 363 | 8 557 | 2 123 | 3 548 | 14 448 | 13 807 | 108 717 |

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------|---------------|
| CITROEN MEHARI | | 2 | 1 | 1 | | | | | | 4 |
| DB | | 2 | | | | | | | | 2 |
| DELAHAYE | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| FORD | 5 | 17 | 5 | 23 | 6 | 5 | 3 | 1 | 3 | 68 |
| HOTCHKISS | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 11 |
| HOTCHKISS JP | | | | 1 | | | | | | 1 |
| LATIL | 2 | 14 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | | 3 | 28 |
| MATFORD | | | | 3 | | | | | | 3 |
| PANHARD | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | 7 |
| PANHARD DYNA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| PEUGEOT | 1 071 | 1 839 | 979 | 618 | 334 | 137 | 273 | 1 471 | 1 042 | 7 764 |
| PEUGEOT 202 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| PEUGEOT 203 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 16 |
| PEUGEOT 403 | 2 | 9 | 15 | 5 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 47 |
| PEUGEOT 404 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 19 |
| RENAULT | 3 356 | 7 478 | 2 734 | 2 254 | 1 055 | 392 | 795 | 1 996 | 1 737 | 21 797 |
| RENAULT JUVA 4 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| RENAULT DAUPHINE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| RENAULT R 4 | 7 | 16 | 7 | 4 | 3 | | 1 | 2 | 10 | 50 |
| RENAULT FREGATE | | | | 1 | | | | | | 1 |
| SAURER | 1 | 2 | 2 | | | | | | | 5 |
| SAVIEM LATIL | 976 | 3 336 | 1 029 | 531 | 351 | 120 | 282 | 750 | 402 | 7 777 |
| SIMCA | 732 | 1 536 | 428 | 362 | 260 | 103 | 147 | 506 | 392 | 4 466 |
| SIMCA ARONDE | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 3 |
| SIMCA VERSAILLES | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SIMCA CHATELAINE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| SOVAM | 3 | 4 | | 2 | 1 | | 2 | | 2 | 14 |
| UNIC | 17 | 134 | 36 | 23 | 10 | 4 | 17 | 21 | 46 | 308 |
| MARQUES NON PRECISEES | | 10 | 3 | 1 | | | | | | 14 |
| TOTAL | 9 133 | 18 784 | 7 051 | 5 215 | 2 882 | 1 198 | 2 143 | 6 509 | 5 530 | 58 445 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | 2 | 3 | | 1 | | | | | | 6 |
| FIAT | 1 402 | 2 308 | 926 | 794 | 649 | 231 | 362 | 1 232 | 993 | 8 897 |
| FIAT 500 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FIAT 600 | 2 | | 3 | 2 | | | | | | 7 |
| FIAT 1100 | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 | | | 1 | 2 | 19 |
| FIAT 850 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FIAT 1500 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LANCIA | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 | | | 3 | 15 | 33 |
| OM | 275 | 827 | 326 | 100 | 183 | 16 | 60 | 227 | 444 | 2 458 |
| SAME | | | | | | | | | 1 | 1 |
| VESPA | 1 | 5 | 1 | | | | | | | 7 |
| ZELE | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 3 |
| TOTAL | 1 687 | 3 156 | 1 263 | 903 | 837 | 247 | 422 | 1 463 | 1 456 | 11 434 |

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ROLLS ROYCE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| LAND ROVER | 9 | 43 | 10 | 32 | 15 | 11 | 7 | 9 | 6 | 142 |
| ROVER 60 | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| ROVER 75 | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| ROVER 80 | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 4 |
| ROVER 3 | | 1 | 2 | | | 1 | | | | 4 |
| ROVER 2000 | | 2 | 1 | | | | 2 | | | 5 |
| ROVER 3,5L | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SCAMMEL | | | | | | | | 1 | | 1 |
| SEDDON | 2 | 7 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 26 |
| SINGER | | | | 1 | | | | | | 1 |
| STANDARD | 5 | 16 | 13 | 8 | 2 | | 2 | 8 | | 54 |
| STANDARD VANGUARD | 1 | 5 | 2 | 6 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 18 |
| SUNBEAM | | | 1 | | | | | | | 1 |
| THORNYCROFT | 5 | 4 | 1 | 2 | | | | 1 | | 13 |
| TRIUMPH | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| VAUXHALL | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | 6 |
| WOLSELEY | | | | 1 | | | | | | 1 |
| MARQUES NON PRECISEES | 5 | 9 | 9 | 8 | | | 3 | 5 | 2 | 41 |
| TOTAL | 5 840 | 8 080 | 3 333 | 3 658 | 2 245 | 885 | 1 144 | 4 369 | 3 225 | 32 779 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 553 | 841 | 350 | 460 | 255 | 181 | 244 | 656 | 413 | 3 953 |
| VOLVO | 841 | 1 350 | 754 | 810 | 469 | 158 | 228 | 908 | 998 | 6 516 |
| VOLVO 145 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOTAL | 1 394 | 2 191 | 1 104 | 1 270 | 724 | 339 | 472 | 1 564 | 1 412 | 10 470 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | |
| SKODA | 17 | 25 | 23 | 46 | 3 | | 8 | 9 | 9 | 140 |
| TATRA | 44 | 2 | 6 | 3 | 5 | | 2 | | | 62 |
| TOTAL | 61 | 27 | 29 | 49 | 8 | | 10 | 9 | 9 | 202 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| AUTOCAR | 10 | 54 | 12 | 4 | 12 | 1 | | 5 | 2 | 100 |
| BUICK | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| CATERPILLAR | 3 | 16 | | | 2 | | | | | 21 |
| CHEVROLET | 351 | 469 | 391 | 262 | 147 | 101 | 97 | 220 | 145 | 2 183 |
| CHEVROLET BEL AIR | | | | 1 | | | | | | 1 |
| CHEVROLET BLAZER | 2 | 4 | | | | 1 | | | | 7 |
| CHRYSLER IMPERIAL | 7 | 5 | 2 | | 1 | 1 | | | 1 | 17 |
| DE SOTO | 12 | 22 | 21 | 21 | 4 | 5 | 7 | 16 | 19 | 127 |
| DODGE | 671 | 912 | 363 | 273 | 117 | 118 | 179 | 327 | 317 | 3 277 |
| DODGE JP | | | 2 | 2 | 1 | | | | | 5 |

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ERF | | 1 | 2 | 1 | | | 9 | | | 13 |
| FARGO | 31 | 43 | 46 | 25 | 5 | 17 | 9 | 16 | 8 | 200 |
| FEDERAL | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 19 |
| FORD | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | | 2 | | | 13 |
| FORD FAIRLANE 500 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| FORD CUSTOM 500 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| FORD BRONCO | 4 | 3 | | 3 | | | 1 | 1 | | 12 |
| FORD JP | 1 | 3 | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 9 |
| G.M.C. | 16 | 13 | 6 | 19 | 6 | 9 | 5 | 7 | 2 | 83 |
| GMC | 74 | 139 | 128 | 55 | 51 | 37 | 22 | 81 | 41 | 628 |
| HUDSON | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 3 |
| INTERNATIONAL | 51 | 209 | 97 | 73 | 28 | 17 | 35 | 31 | 32 | 573 |
| INTERNATIONAL SC | | 1 | | | | | | | | 1 |
| JEEP WAGONEER | 1 | 8 | 1 | | | | | 1 | | 11 |
| JEEP CJ 5 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| KAISER | 2 | 10 | 6 | 4 | | | 3 | 4 | 3 | 32 |
| LIBERTY | | 7 | 1 | | | | | | | 8 |
| LINCOLN | | | | 1 | | | | | | 1 |
| MACK | 51 | 153 | 38 | 33 | 23 | 6 | 20 | 59 | 54 | 437 |
| MERCURY | | 2 | 2 | 1 | | | | | 1 | 6 |
| OLDSMOBILE | 2 | | | 2 | | | | | 2 | 6 |
| PACKARD | | | 2 | | | | | | | 2 |
| PLYMOUTH | 3 | 3 | 2 | 5 | | | 2 | | 1 | 16 |
| PLYMOUTH DUSTER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PONTIAC | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 4 |
| AMC | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 4 |
| REO | 4 | 16 | 3 | 6 | 6 | 3 | 1 | 4 | 4 | 47 |
| STUDEBAKER | 44 | 94 | 70 | 30 | 12 | 10 | 22 | 31 | 15 | 328 |
| WHITE | 12 | 57 | 7 | 4 | 3 | | 13 | 4 | 1 | 101 |
| WILLYS | 138 | 424 | 325 | 381 | 166 | 206 | 208 | 125 | 70 | 2 043 |
| WILLYS JP | 7 | 17 | 10 | 15 | 10 | 5 | 5 | 10 | 6 | 85 |
| MARQUES NON PRECISEES | 28 | 71 | 27 | 26 | 15 | 5 | 7 | 21 | 11 | 211 |
| TOTAL | 1 531 | 2 768 | 1 572 | 1 257 | 614 | 543 | 649 | 968 | 739 | 10 641 |
| JAPON | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | 11 | 5 | 4 | 8 | 2 | | | 4 | 1 | 35 |
| DAIHATSU TAFT | 46 | 47 | 19 | 37 | 9 | 6 | 16 | 12 | 11 | 203 |
| DATSUN | 2 | 1 | | | 1 | | | 2 | 1 | 7 |
| HINO | 20 | 27 | 13 | 6 | 59 | | 3 | 14 | 11 | 153 |
| HONDA | 34 | 27 | 13 | 24 | 8 | 6 | 7 | 9 | 32 | 160 |
| ISUZU | 18 | 3 | | 2 | 1 | 1 | | 3 | 2 | 30 |
| MAZDA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| NIPPON | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| SUZUKI | 10 | 71 | 31 | 48 | 33 | 61 | 30 | 20 | 11 | 315 |
| SUBARU 1600 | | 1 | 1 | 2 | | 2 | 4 | 1 | | 11 |
| TOYOTA | 836 | 1 393 | 513 | 547 | 322 | 300 | 224 | 672 | 432 | 5 239 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 362 | 422 | 204 | 149 | 142 | 106 | 114 | 212 | 180 | 1 891 |
| TOTAL | 1 340 | 1 999 | 798 | 823 | 577 | 482 | 398 | 949 | 681 | 8 047 |

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|--------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| MOSKVITCH | 1 | 2 | 3 | | | | | 1 | | 7 |
| VAJ LADA 1600 | 24 | 34 | 17 | 29 | 6 | 13 | 15 | 12 | 5 | 155 |
| VAZ LADA 2121 | 229 | 527 | 209 | 267 | 129 | 141 | 115 | 159 | 95 | 1 871 |
| ZIL | 3 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 7 |
| TOTAL | 257 | 564 | 230 | 297 | 135 | 155 | 131 | 173 | 100 | 2 042 |
| POLOGNE | | | | | | | | | | |
| NYSA | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 3 |
| ZUK | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 17 |
| TOTAL | 6 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | | 2 | 2 | 20 |
| ROUMANIE | | | | | | | | | | |
| ARO | 9 | 14 | 3 | 9 | 4 | 12 | 4 | 14 | 4 | 73 |
| ARO | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | 5 |
| TOTAL | 9 | 15 | 3 | 10 | 4 | 13 | 4 | 16 | 4 | 78 |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | 445 | 608 | 308 | 240 | 211 | 195 | 191 | 350 | 157 | 2 705 |
| TOTAL | 446 | 610 | 309 | 240 | 211 | 195 | 191 | 350 | 157 | 2 709 |
| TOTAL GENERAL | 41 944 | 66 803 | 28 205 | 26 375 | 17 662 | 6 555 | 9 656 | 32 497 | 28 856 | 258 553 |

D) LES TRACTEURS

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| BAUTZ | 3 | 11 | 15 | 16 | 3 | 11 | 9 | 8 | 1 | 77 |
| BORGWARD | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BUSSING | 6 | 3 | 10 | 8 | 4 | 1 | 1 | 10 | 62 | 105 |
| DEUTZ | 45 | 169 | 234 | 261 | 122 | 93 | 96 | 79 | 50 | 1 149 |
| DKW | | | | 1 | | | | | | 1 |
| EICHER | 4 | 16 | 20 | 43 | 13 | 3 | 19 | 11 | 3 | 132 |
| FAHR | 17 | 28 | 33 | 29 | 6 | 4 | 13 | 18 | 13 | 161 |
| FAUN | 4 | 8 | 4 | | | | 2 | 3 | 1 | 22 |
| FENDT | 59 | 69 | 142 | 73 | 32 | 36 | 85 | 16 | 4 | 516 |
| FORD | 252 | 118 | 89 | 90 | 46 | 21 | 43 | 182 | 68 | 909 |
| GULDNER | 6 | 5 | 23 | 31 | 8 | 8 | 2 | 7 | 3 | 93 |
| GUTBROD | 2 | 5 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 13 |
| HANOMAG HENSCHEL | 60 | 77 | 107 | 94 | 41 | 45 | 60 | 73 | 45 | 602 |
| HERMANN LANZ | | 7 | 3 | 84 | 1 | 19 | 1 | 7 | 1 | 123 |
| KRAMER | 6 | 8 | 4 | 73 | 5 | 17 | 2 | 8 | 1 | 124 |
| KRUPP | 12 | 17 | 6 | 7 | 3 | 1 | 6 | 1 | 6 | 59 |
| LANZ | 19 | 61 | 114 | 69 | 21 | 21 | 46 | 22 | 33 | 406 |
| MAGIRUS DEUTZ | 130 | 131 | 61 | 57 | 90 | 9 | 25 | 48 | 144 | 695 |
| MAN | 226 | 160 | 240 | 195 | 92 | 30 | 53 | 140 | 180 | 1 316 |
| MERCEDES | 385 | 444 | 174 | 245 | 273 | 37 | 37 | 284 | 313 | 2 192 |
| MOTOSTANDARD | | 4 | | | | | | | | 4 |
| NSU PRINZ | | | | 1 | | | | | | 1 |
| OPEL | | | 1 | 1 | | | | 3 | | 5 |
| PORCHE | 7 | 12 | 32 | 29 | 22 | 8 | 15 | 18 | 5 | 148 |
| PRIMUS | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| ROHR | 4 | 10 | 2 | 12 | 4 | 9 | 26 | 2 | | 69 |
| SCHLUTER | | 2 | 1 | 9 | 1 | 7 | 2 | 6 | | 28 |
| HANOMAG MATADOR | | | | | | | | | 1 | 1 |
| VOLKSWAGEN | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| WAHL | 7 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 1 | | | 26 |
| MARQUES NON PRECISEES | 27 | 51 | 89 | 117 | 56 | 59 | 51 | 41 | 17 | 508 |
| TOTAL | 1 282 | 1 419 | 1 409 | 1 551 | 846 | 445 | 596 | 989 | 954 | 9 491 |
| REP. DEM. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| SOLO | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| TOTAL | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | |
| STEYR | 18 | 36 | 35 | 33 | 3 | 7 | 20 | 16 | 14 | 182 |
| TOTAL | 18 | 36 | 35 | 33 | 3 | 7 | 20 | 16 | 14 | 182 |

D) LES TRACTEURS (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| BROSSEL | | 3 | | | | | | 2 | | 5 |
| CLAEYS | 1 | | | | | | | 3 | 3 | 7 |
| FN | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| MIESSE | | 3 | | 1 | 1 | | | | 2 | 7 |
| MINERVA | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 3 |
| MOL | 2 | 9 | | 2 | 1 | | | 6 | | 20 |
| MARQUES NON PRECISEES | 7 | 20 | 18 | 5 | 3 | 6 | 10 | 7 | 11 | 87 |
| TOTAL | 12 | 35 | 18 | 8 | 5 | 6 | 12 | 18 | 17 | 131 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| PEGASO | 52 | 19 | 6 | 34 | 5 | | 3 | 20 | 31 | 170 |
| TOTAL | 52 | 19 | 6 | 34 | 5 | | 3 | 20 | 31 | 170 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| AGRIA | 4 | 8 | | 2 | 2 | 1 | | 3 | | 20 |
| BERLIET | 26 | 53 | 25 | 15 | 34 | 7 | 4 | 105 | 43 | 312 |
| CITROEN | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | 10 |
| FENWICK | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LATIL | 2 | 14 | 10 | 4 | 1 | 3 | 9 | 6 | 2 | 51 |
| PEUGEOT | | | | | | | 1 | | | 1 |
| RENAULT | 8 | 24 | 54 | 23 | 11 | 15 | 20 | 6 | 1 | 162 |
| SAURER | | | 1 | | | | | | | 1 |
| SAVIEM LATIL | 11 | 21 | 12 | 4 | 14 | | 11 | 4 | 8 | 85 |
| SIMCA | | | | 1 | | | | | | 1 |
| SOMECA | 2 | 9 | 14 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 35 |
| UNIC | 2 | 28 | 7 | 23 | 1 | | 1 | 9 | 8 | 79 |
| MARQUES NON PRECISEES | 3 | 4 | 10 | 1 | | 1 | 1 | 7 | 3 | 30 |
| TOTAL | 60 | 164 | 135 | 76 | 66 | 28 | 48 | 144 | 67 | 788 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| CAST | 2 | | | | | | | | | 2 |
| CARRARO | 1 | 3 | 7 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 19 |
| FERRARI | 2 | | | | | | | | 1 | 3 |
| FIAT | 228 | 118 | 46 | 59 | 49 | 15 | 18 | 98 | 219 | 850 |
| LAMBORGHINI | | | 2 | | 1 | 1 | | | | 4 |
| LANCIA | 7 | 1 | | 5 | 4 | | | 2 | 9 | 28 |
| LANDINI | | 10 | 8 | 3 | 3 | | 2 | 3 | 1 | 30 |
| OM | 17 | 37 | 18 | 9 | 16 | | 8 | 9 | 9 | 123 |
| SAME | | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 24 |
| TOTAL | 257 | 173 | 85 | 82 | 78 | 19 | 34 | 115 | 240 | 1 083 |

D) LES TRACTEURS (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|-----------------|------------|--------------------|-------------------|---------------|
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| DAF | 879 | 507 | 205 | 193 | 158 | 76 | 93 | 377 | 656 | 3 144 |
| MARQUES NON PRECISEES | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| TOTAL | 879 | 508 | 205 | 193 | 158 | 76 | 93 | 377 | 657 | 3 146 |
| ROYAUME UNI | | | | | | | | | | |
| AEC | 21 | 21 | 12 | 16 | 11 | 1 | 5 | 12 | 6 | 105 |
| ATKINSON | 1 | | | | | | | | | 1 |
| AUSTIN | 2 | 10 | | | | | | 2 | | 14 |
| BEDFORD | 83 | 37 | 17 | 5 | 16 | 4 | 4 | 22 | 28 | 216 |
| BSA | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| DOUGLAS | 4 | | | | | | | | | 4 |
| COMMER | 1 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 5 |
| FRANCIS BARNETT | 3 | 1 | | | | | | | 1 | 5 |
| DAIMLER | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 5 |
| DAVID BROWN | 14 | 71 | 145 | 52 | 46 | 55 | 67 | 36 | 15 | 501 |
| FERGUSON | 1 | | 1 | 9 | 4 | 9 | 6 | 2 | | 32 |
| FORD THAMES | 22 | 3 | 2 | 2 | 5 | | | 5 | 6 | 45 |
| FORDSON | 216 | 189 | 183 | 113 | 161 | 82 | 103 | 100 | 49 | 1 196 |
| GUY | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| HUMBER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| KARRIER | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| LEYLAND | 16 | 18 | 15 | 8 | 8 | 1 | 6 | 17 | 11 | 100 |
| MASSEY FERGUSON | 118 | 367 | 402 | 369 | 218 | 199 | 319 | 209 | 122 | 2 323 |
| MAUDSLAY | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MORRIS | | 3 | | | 1 | | | 1 | | 5 |
| NUFFIELD | 6 | 12 | 35 | 10 | 1 | 1 | 1 | 4 | | 70 |
| LAND ROVER | 1 | | | | | | | | | 1 |
| SCAMMEL | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| SEDDON | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | 5 |
| STANDARD | 2 | 1 | | | | | | 2 | | 5 |
| THORNYCROFT | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TROJAN | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 3 |
| MARQUES NON PRECISEES | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 18 |
| TOTAL | 517 | 744 | 817 | 591 | 475 | 354 | 514 | 420 | 240 | 4 672 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 1 196 | 730 | 346 | 344 | 200 | 112 | 135 | 607 | 558 | 4 228 |
| VOLVO | 892 | 724 | 415 | 348 | 174 | 82 | 90 | 619 | 850 | 4 194 |
| TOTAL | 2 088 | 1 454 | 761 | 692 | 374 | 194 | 225 | 1 226 | 1 408 | 8 422 |

D) LES TRACTEURS (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| SUISSE | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | | 1 | | | | | 1 | | 1 | 3 |
| TOTAL | | 1 | | | | | 1 | | 1 | 3 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| ZETOR | 10 | 14 | 21 | 20 | 3 | 7 | 13 | 19 | 14 | 121 |
| TOTAL | 10 | 14 | 22 | 20 | 3 | 7 | 13 | 19 | 14 | 122 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| ALLIS CHALMERS | 23 | 37 | 46 | 13 | 19 | 8 | 16 | 20 | 19 | 201 |
| AUTOCAR | 5 | 27 | 13 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 52 |
| BUICK | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| CASE | 3 | 11 | 11 | 7 | 1 | | 28 | 4 | 4 | 69 |
| CATERPILLAR | 6 | 40 | 1 | 3 | 3 | | 1 | | | 54 |
| CHEVROLET | 10 | 6 | 6 | 9 | 7 | 1 | 2 | 8 | 2 | 51 |
| CHRYSLER IMPERIAL | | | 1 | | | | | 1 | 2 | 4 |
| CLARK | 33 | 13 | 3 | 8 | 1 | | 6 | 18 | 8 | 90 |
| DE SOTO | 2 | | | | | | | | | 2 |
| DODGE | 23 | 10 | 9 | 2 | 4 | 13 | 2 | 11 | 8 | 82 |
| ERF | 9 | 3 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 19 |
| FARGO | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 3 |
| FEDERAL | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | | 22 |
| G.M.C. | 3 | | | | | | | | 1 | 4 |
| GMC | 5 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | 2 | 5 | | 31 |
| HUDSON | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| INTERNATIONAL | 123 | 185 | 265 | 145 | 64 | 39 | 148 | 64 | 41 | 1 074 |
| JOHN DEERE | 12 | 43 | 85 | 63 | 17 | 15 | 31 | 15 | 13 | 294 |
| LIBERTY | | 2 | | | | | | | | 2 |
| MACK | 20 | 66 | 5 | 15 | 10 | 1 | 5 | 25 | 16 | 163 |
| MERCURY | 2 | 1 | | | | | | | | 3 |
| PACKARD | | | | | | | | | 1 | 1 |
| PLYMOUTH | | | | 1 | | | | | | 1 |
| REO | 1 | 3 | 1 | | | | | | | 5 |
| STUDEBAKER | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 5 |
| WHITE | 13 | 13 | 5 | 10 | 4 | | 7 | 2 | 7 | 61 |
| WILLYS | | | 2 | 2 | | | | | | 4 |
| MARQUES NON PRECISEES | 10 | 40 | 22 | 9 | 6 | 7 | 25 | 5 | 4 | 128 |
| TOTAL | 306 | 513 | 484 | 293 | 145 | 91 | 280 | 184 | 133 | 2 429 |
| JAPON | | | | | | | | | | |
| HINO | 4 | 4 | | | 2 | | | 1 | | 11 |

D) LES TRACTEURS (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| HONDA | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOYOTA | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 4 |
| TOTAL | 5 | 5 | 1 | | 2 | | | 3 | | 16 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | | 1 | 18 |
| ZIL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | | 1 | 19 |
| POLOGNE | | | | | | | | | | |
| URSUS | | 1 | | | 2 | | | 1 | | 4 |
| TOTAL | | 1 | | | 2 | | | 1 | | 4 |
| YOUGOSLAVIE | | | | | | | | | | |
| IMT | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAL | | | | 1 | | | | | | 1 |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | 160 | 129 | 112 | 81 | 59 | 45 | 57 | 102 | 86 | 831 |
| TOTAL | 162 | 129 | 112 | 81 | 59 | 45 | 57 | 102 | 86 | 833 |
| TOTAL GENERAL | 5 649 | 5 220 | 4 092 | 3 658 | 2 224 | 1 274 | 1 899 | 3 635 | 3 863 | 31 514 |

E) LES TRACTEURS AGRICOLES

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| BAUTZ | 5 | 9 | 14 | 75 | 9 | 48 | 14 | 9 | 2 | 185 |
| BMW | | | | 1 | | | | | | 1 |
| BORGWARD HANSA | | 2 | | | 1 | 1 | | | 2 | 6 |
| BORGWARD 1100 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 4 |
| DEUTZ | 865 | 1 855 | 1 793 | 1 972 | 1 201 | 1 430 | 709 | 1 646 | 2 384 | 13 855 |
| DKW | | | | | 1 | | | | | 1 |
| EICHER | 52 | 72 | 104 | 179 | 57 | 123 | 61 | 42 | 19 | 709 |
| FAHR | 91 | 95 | 69 | 86 | 33 | 32 | 43 | 74 | 56 | 579 |
| FENDT | 650 | 583 | 692 | 603 | 257 | 384 | 476 | 947 | 733 | 5 325 |
| FORD | 1 207 | 2 207 | 1 355 | 1 069 | 885 | 515 | 894 | 1 949 | 2 715 | 12 796 |
| GULDNER | 92 | 136 | 140 | 153 | 77 | 99 | 47 | 139 | 119 | 1 002 |
| GUTBROD | 20 | 71 | 31 | 18 | 28 | 12 | 12 | 7 | 4 | 203 |
| HANZA | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | 4 |
| HANOMAG HENSCHEL | 306 | 578 | 560 | 431 | 263 | 349 | 347 | 422 | 290 | 3 546 |
| HERMANN LANZ | 6 | 21 | 13 | 297 | 1 | 111 | 7 | 13 | 20 | 489 |
| KRAMER | 26 | 16 | 13 | 516 | 22 | 90 | 6 | 17 | 10 | 716 |
| LANZ | 32 | 86 | 117 | 87 | 26 | 91 | 58 | 42 | 107 | 646 |
| MAGIRUS DEUTZ | | 1 | | | | | 1 | | 2 | 4 |
| MAN | 58 | 126 | 102 | 135 | 66 | 114 | 79 | 65 | 72 | 817 |
| MERCEDES | 3 | 14 | 31 | 16 | 6 | 21 | 10 | 13 | 11 | 125 |
| MOTOSTANDARD | 12 | 98 | 34 | 16 | 57 | 8 | 17 | 10 | 5 | 257 |
| OPEL | | | | | | | 1 | | | 1 |
| PORCHE | 129 | 168 | 237 | 147 | 142 | 161 | 102 | 206 | 175 | 1 467 |
| PRIMUS | | | | 3 | 1 | 3 | 1 | | | 8 |
| ROHR | 2 | 1 | 8 | 27 | 4 | 25 | 14 | | 3 | 84 |
| SCHLUTER | 5 | 12 | 8 | 30 | 7 | 29 | 5 | 33 | 2 | 131 |
| WAHL | 6 | 1 | 6 | 8 | 1 | 15 | 5 | 1 | 4 | 47 |
| MARQUES NON PRECISEES | 138 | 385 | 113 | 184 | 175 | 186 | 92 | 195 | 226 | 1 694 |
| TOTAL | 3 706 | 6 539 | 5 440 | 6 053 | 3 320 | 3 848 | 3 001 | 5 832 | 6 963 | 44 702 |
| REP. DEM. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| FAMULUS | 1 | 3 | 5 | 3 | | 1 | | | | 13 |
| SOLO | 21 | 106 | 8 | 3 | 74 | 2 | 3 | 46 | 3 | 266 |
| TRABANT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| WARTBURG | | | | | 1 | | | | | 1 |
| MARQUES NON PRECISEES | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| TOTAL | 23 | 110 | 14 | 6 | 75 | 3 | 3 | 46 | 3 | 283 |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | |
| STEYR | 105 | 203 | 244 | 182 | 134 | 109 | 137 | 175 | 173 | 1 462 |
| TOTAL | 105 | 203 | 244 | 182 | 134 | 109 | 137 | 175 | 173 | 1 462 |

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| CLAEYS | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| FN | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | 4 |
| MINERVA | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MARQUES NON PRECISEES | 3 | 26 | 5 | 6 | 3 | 1 | 3 | 4 | 6 | 57 |
| TOTAL | 5 | 28 | 7 | 6 | 3 | 2 | 3 | 4 | 6 | 64 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| PEGASO | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| AGRIA | 89 | 366 | 48 | 19 | 66 | 15 | 14 | 228 | 82 | 927 |
| BERLIET | | | | | | | | | 1 | 1 |
| CITROEN | | 1 | 3 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 12 |
| CITROEN 2CV | | | | | | | | | 1 | 1 |
| DB | | | | | | | | 1 | | 1 |
| LABOURIER | | | | | | | 1 | | | 1 |
| LATIL | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | | | 5 |
| RENAULT | 312 | 404 | 650 | 398 | 397 | 257 | 206 | 394 | 300 | 3 318 |
| RENAULT R8 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SIMCA | | | | 1 | | | | | | 1 |
| SOMECA | 31 | 150 | 235 | 87 | 12 | 53 | 85 | 49 | 78 | 780 |
| UNIC | 1 | | | | | | | | | 1 |
| VESPA 400 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MARQUES NON PRECISEES | | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | | 6 | 20 |
| TOTAL | 433 | 926 | 942 | 509 | 478 | 328 | 311 | 673 | 470 | 5 070 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| CAST | 10 | 8 | | | | | 1 | 3 | | 22 |
| CARRARO | 33 | 57 | 27 | 14 | 21 | 19 | 13 | 28 | 37 | 249 |
| GUIZZO | | | 1 | | | | 2 | | | 3 |
| FERRARI | 30 | 6 | 2 | | 14 | | | 30 | 66 | 148 |
| FIAT | 906 | 1 242 | 1 395 | 864 | 507 | 533 | 553 | 1 102 | 1 132 | 8 234 |
| FIAT 600 | | 3 | 1 | 1 | | 1 | | | | 6 |
| FIAT 850 | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| LAMBORGHINI | 18 | 29 | 27 | 15 | 5 | 32 | 28 | 13 | 28 | 195 |
| LANDINI | 109 | 171 | 87 | 87 | 41 | 27 | 38 | 55 | 148 | 763 |
| LAVERDA | | 3 | | 1 | | | 4 | 2 | | 10 |
| OM | 1 | 2 | | | 1 | | | 1 | 1 | 6 |
| SAME | 97 | 414 | 369 | 338 | 225 | 179 | 212 | 383 | 244 | 2 461 |

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| VESPA | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| TOTAL | 1 204 | 1 936 | 1 910 | 1 320 | 814 | 791 | 851 | 1 618 | 1 657 | 12 101 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| DAF | 4 | | | | | | | 1 | | 5 |
| GINAF | 2 | | | | | | | | 2 | 4 |
| SPARTA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 6 | 1 | | | | | | 1 | 2 | 10 |
| ROYAUME UNI | | | | | | | | | | |
| AEC | | | | | | | | 1 | | 1 |
| AUSTIN | | | | | | | 1 | 2 | | 3 |
| BEDFORD | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| BSA | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| DAIMLER | | | | 1 | | | | | | 1 |
| DAVID BROWN | 657 | 1 248 | 1 487 | 944 | 1 137 | 1 101 | 745 | 799 | 1 383 | 9 501 |
| EXCELSIOR | | | | | | | | 1 | 2 | 3 |
| FERGUSON | 8 | 47 | 34 | 48 | 31 | 51 | 37 | 25 | 94 | 375 |
| FORD THAMES | | | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| FORDSON | 206 | 679 | 447 | 375 | 318 | 253 | 239 | 412 | 994 | 3 923 |
| LAND ROVER | | 2 | | | | | | 3 | | 5 |
| LEYLAND | 4 | 15 | 80 | 5 | 15 | 7 | 8 | 11 | 12 | 157 |
| MASSEY FERGUSON | 785 | 2 117 | 2 045 | 1 805 | 1 598 | 1 400 | 1 225 | 1 970 | 5 711 | 18 656 |
| MORRIS | 1 | | | | | | | | | 1 |
| NUFFIELD | 46 | 132 | 327 | 69 | 44 | 21 | 83 | 35 | 14 | 771 |
| NORTON | | | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| LAND ROVER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| STANDARD | 7 | 16 | 6 | 2 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 53 |
| THORNYCROFT | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TRIUMPH | | 1 | | | | | | | | 1 |
| WOLSELEY | | 3 | 1 | | 1 | | | 2 | | 7 |
| MARQUES NON PRECISEES | 2 | 5 | 2 | 3 | | | 3 | 2 | 2 | 19 |
| TOTAL | 1 716 | 4 267 | 4 430 | 3 253 | 3 151 | 2 838 | 2 345 | 3 268 | 8 219 | 33 487 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| VOLVO | 57 | 142 | 150 | 129 | 38 | 49 | 122 | 33 | 72 | 792 |
| TOTAL | 58 | 142 | 150 | 129 | 38 | 49 | 123 | 33 | 72 | 794 |
| SUISSE | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | | 3 | | 1 | | | 1 | | 2 | 7 |
| TOTAL | | 3 | | 1 | | | 1 | | 2 | 7 |

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | | | | | | 1 | | 1 |
| ZETOR | 408 | 567 | 693 | 351 | 344 | 537 | 358 | 862 | 713 | 4 833 |
| TOTAL | 408 | 567 | 693 | 351 | 344 | 537 | 358 | 863 | 713 | 4 834 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| ALLIS CHALMERS | 47 | 98 | 56 | 24 | 45 | 14 | 34 | 50 | 52 | 420 |
| BUICK | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| CASE | 1 | 5 | 7 | 7 | 1 | 3 | 12 | 2 | 12 | 50 |
| CATERPILLAR | | | | 1 | | | | | | 1 |
| CHEVROLET | | | | | | | 1 | | 1 | 2 |
| CLARK | | | | | | | | 1 | | 1 |
| DODGE | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 3 |
| FEDERAL | | | 1 | | | | | | | 1 |
| GMC | 1 | | | | | | | | | 1 |
| HUDSON | 2 | 1 | 1 | 4 | | 1 | 1 | | 1 | 11 |
| INTERNATIONAL | 1 365 | 1 809 | 1 320 | 1 046 | 588 | 890 | 1 127 | 782 | 1 075 | 10 002 |
| JOHN DEERE | 283 | 616 | 580 | 610 | 229 | 189 | 430 | 491 | 344 | 3 772 |
| MACK | | 1 | | | | | | 2 | | 3 |
| STUDEBAKER | | | | | | | | 1 | | 1 |
| WHITE | 12 | 25 | 53 | 15 | 7 | 22 | 44 | 47 | 24 | 249 |
| WILLYS | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | 2 | | 8 |
| MARQUES NON PRECISEES | 23 | 31 | 70 | 28 | 14 | 35 | 52 | 11 | 21 | 285 |
| TOTAL | 1 737 | 2 589 | 2 090 | 1 737 | 884 | 1 154 | 1 701 | 1 389 | 1 531 | 14 812 |
| JAPON | | | | | | | | | | |
| KAWASAKI | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| HINO | | 1 | | | 1 | | | 1 | 10 | 13 |
| HONDA | 2 | 52 | 56 | 10 | 49 | 4 | 18 | 53 | 8 | 252 |
| SUZUKI | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOTAL | 2 | 53 | 56 | 10 | 50 | 5 | 18 | 54 | 20 | 268 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | 87 | 143 | 222 | 55 | 87 | 56 | 60 | 118 | 157 | 985 |
| TOTAL | 87 | 143 | 222 | 55 | 87 | 56 | 60 | 118 | 157 | 985 |
| POLOGNE | | | | | | | | | | |
| URSUS | 36 | 98 | 66 | 57 | 21 | 86 | 72 | 37 | 35 | 508 |
| TOTAL | 36 | 98 | 66 | 57 | 21 | 86 | 72 | 37 | 35 | 508 |

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|--------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| YUGOSLAVIE | | | | | | | | | | |
| IMT | 8 | 4 | 5 | 6 | 12 | 8 | 3 | 3 | 15 | 64 |
| TOTAL | 8 | 4 | 5 | 6 | 12 | 8 | 3 | 3 | 15 | 64 |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | 785 | 1 194 | 479 | 217 | 528 | 140 | 235 | 598 | 359 | 4 535 |
| TOTAL | 786 | 1 197 | 479 | 217 | 529 | 140 | 235 | 598 | 360 | 4 541 |
| TOTAL GENERAL | 10 320 | 18 807 | 16 748 | 13 892 | 9 940 | 9 954 | 9 222 | 14 712 | 20 398 | 123 993 |

F) LES MOTOCYCLETTES

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| ARDIE | | | | 1 | | | | | | 1 |
| BMW | 610 | 1 662 | 600 | 662 | 296 | 99 | 255 | 467 | 393 | 5 044 |
| DURKOPP | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 9 |
| EXPRESS | 1 | 1 | 1 | 4 | | | | | | 7 |
| EXPRESS | | 2 | | | | 1 | | | | 3 |
| GGRICKE | 1 | | 2 | 5 | | | | 1 | | 9 |
| DKW | 27 | 56 | 35 | 115 | 11 | 106 | 178 | 16 | 17 | 561 |
| HEINKEL | 23 | 33 | 26 | 10 | 13 | 4 | 2 | 9 | 3 | 123 |
| HERCULES | 25 | 118 | 102 | 96 | 5 | 66 | 201 | 27 | 6 | 646 |
| HOFFMANN | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 5 |
| HOREX | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 16 |
| ISARIA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| KREIDLER | 332 | 191 | 208 | 170 | 53 | 55 | 122 | 223 | 117 | 1 471 |
| MARS | | 1 | | 2 | | | 3 | | 1 | 7 |
| MEISTER | | | 1 | | | | | | | 1 |
| MESSERSCHMITT | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 16 |
| MIRANDA | | | | | | | | 4 | | 4 |
| PRIOR | 2 | 2 | 4 | 24 | 2 | 6 | 4 | | 2 | 46 |
| MAICO | 13 | 10 | 9 | 16 | 6 | 2 | 6 | 7 | 5 | 74 |
| RABENEICK | | 5 | 2 | 5 | | 4 | 2 | 1 | 2 | 21 |
| RIXE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| NSU | 13 | 69 | 95 | 207 | 22 | 89 | 144 | 39 | 22 | 700 |
| TWN | 2 | 12 | 6 | 9 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 46 |
| ZUNDAPP | 421 | 309 | 335 | 208 | 164 | 99 | 175 | 369 | 137 | 2 217 |
| VICTORIA | 2 | 8 | 7 | 21 | 1 | 25 | 20 | 3 | 1 | 88 |
| MARQUES NON PRECISEES | 9 | 21 | 26 | 42 | | 9 | 17 | 5 | 6 | 135 |
| TOTAL | 1 489 | 2 509 | 1 468 | 1 603 | 577 | 569 | 1 136 | 1 180 | 721 | 11 252 |
| REP. DEM. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| IFA | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| MZ | 7 | 5 | 21 | 18 | 7 | 4 | 18 | 25 | 3 | 108 |
| SIMSON | | 1 | | 29 | | 2 | | | | 32 |
| SOLO | | | | | 2 | | 1 | 1 | | 4 |
| TOTAL | 7 | 6 | 21 | 48 | 9 | 6 | 20 | 26 | 3 | 146 |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | |
| FRIGERIO PUCH | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| KTM | 28 | 96 | 65 | 47 | 34 | 22 | 45 | 11 | 5 | 353 |
| PUCH | 57 | 252 | 320 | 254 | 25 | 79 | 159 | 44 | 30 | 1 220 |
| TOTAL | 85 | 349 | 385 | 301 | 60 | 101 | 204 | 55 | 35 | 1 575 |

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| ELVE | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 3 |
| FLANDRIA | 342 | 827 | 1 892 | 1 449 | 371 | 796 | 922 | 715 | 774 | 8 088 |
| FN | 20 | 71 | 63 | 176 | 17 | 43 | 56 | 26 | 14 | 486 |
| L-AVENIR | 30 | 10 | 2 | 8 | 3 | | | 5 | 5 | 63 |
| ROYAL NELLY | | 2 | 3 | | | 1 | 4 | | | 10 |
| ROYAL NORD | 5 | 18 | 31 | 99 | 9 | 13 | 21 | 7 | 7 | 210 |
| STAR | | 1 | 5 | 11 | | | 2 | | | 19 |
| MARQUES NON PRECISEES | 82 | 200 | 212 | 253 | 37 | 66 | 156 | 122 | 104 | 1 232 |
| TOTAL | 479 | 1 129 | 2 209 | 1 997 | 437 | 919 | 1 161 | 875 | 905 | 10 111 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| BULTACO | 22 | 247 | 83 | 326 | 13 | 13 | 30 | 33 | 16 | 783 |
| DERBI | | 2 | | | | | | | | 2 |
| MONTESA | 55 | 436 | 100 | 479 | 42 | 26 | 70 | 47 | 24 | 1 279 |
| OSSA | 12 | 115 | 24 | 60 | 5 | 6 | 14 | 3 | 1 | 240 |
| TOTAL | 89 | 800 | 207 | 865 | 60 | 45 | 114 | 83 | 41 | 2 304 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| GITANE | | | 1 | | | | | | 2 | 3 |
| MOTOBECANE | 29 | 143 | 684 | 252 | 20 | 154 | 372 | 20 | 59 | 1 733 |
| MOTOCONFORT | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 5 |
| PEUGEOT | 3 | 17 | 104 | 15 | | 19 | 21 | 16 | 3 | 198 |
| VAP | | 1 | 3 | | | | | 4 | 5 | 13 |
| MARQUES NON PRECISEES | 7 | 13 | 14 | 11 | 13 | | 7 | 12 | 5 | 82 |
| TOTAL | 41 | 175 | 807 | 279 | 33 | 173 | 400 | 52 | 74 | 2 034 |
| HONGRIE | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAL | | | 1 | | | | | | | 1 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| DUCATI | 83 | 237 | 46 | 109 | 45 | 15 | 27 | 53 | 24 | 639 |
| AERMACCHI | 4 | 10 | 18 | 39 | 2 | 7 | 10 | 8 | 5 | 103 |
| ALPINO | | | | 1 | | | | | | 1 |
| ATALA | | 2 | | | | | | | | 2 |
| BENELLI | 5 | 39 | 15 | 34 | 13 | 5 | 12 | 8 | 3 | 134 |
| BETA | 10 | 13 | 3 | 12 | 3 | 1 | 2 | | | 44 |
| CAPRI | | 3 | | 5 | 1 | 2 | | | | 11 |

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|------------|--------------------|-------------------|---------------|
| BIANCHI | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 14 |
| GARELLI | 15 | 32 | 40 | 227 | 17 | 30 | 26 | 1 | 5 | 393 |
| GILERA | 1 | 21 | 48 | 6 | | 3 | 22 | 3 | | 104 |
| GUAZZONI | | 1 | | | | | | | | 1 |
| GUIZZO | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| ISO | 8 | 13 | 27 | 10 | 7 | 2 | 7 | 6 | 9 | 89 |
| ITAL JET | 1 | 11 | 11 | 7 | | 2 | 3 | 1 | 2 | 38 |
| GUZZI | 221 | 250 | 166 | 148 | 84 | 27 | 60 | 145 | 115 | 1 216 |
| LAMBRETTA | 22 | 191 | 148 | 90 | 28 | 15 | 41 | 21 | 18 | 574 |
| MALAGUTTI | | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 7 |
| MI-VAL | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 5 |
| MONDIAL | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 4 |
| MORINI | 16 | 53 | 208 | 52 | 8 | 3 | 17 | 4 | 7 | 368 |
| MOTOBI | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 3 |
| MOTOM | | | | 3 | | | | | | 3 |
| MV | 1 | 2 | 8 | | | | 1 | | | 12 |
| MV AGUSTA | 3 | 7 | 22 | 10 | 5 | 1 | 16 | 5 | 2 | 71 |
| NEGRINI | 2 | | 11 | | | 1 | 4 | 1 | | 19 |
| LAVERDA | 36 | 70 | 84 | 62 | 38 | 8 | 14 | 30 | 20 | 362 |
| PALOMA | | | | | | 2 | | | | 2 |
| PARILLA | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| PIATTI | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| MASERATI | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| VESPA | 177 | 434 | 964 | 887 | 246 | 124 | 227 | 213 | 138 | 3 410 |
| MARQUES NON PRECISEES | 1 | 8 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 | | 25 |
| TOTAL | 610 | 1 403 | 1 832 | 1 713 | 501 | 252 | 496 | 507 | 349 | 7 663 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| BATAVUS | 2 | | 3 | | | | 1 | 3 | 2 | 11 |
| HULSMANN | | 8 | 8 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | | 25 |
| MAGNEET | | 10 | 3 | | 2 | | | 9 | 26 | 50 |
| HMM | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| RAP | 8 | 12 | 173 | 23 | 2 | 5 | 6 | 11 | 13 | 253 |
| SPARTA | 5 | 58 | 122 | 93 | 25 | 51 | 35 | 114 | 14 | 517 |
| TOTAL | 15 | 88 | 310 | 117 | 30 | 57 | 47 | 139 | 55 | 858 |
| ROYAUME UNI | | | | | | | | | | |
| ENFIELD | | 1 | | | | | | | | 1 |
| AJS | | 7 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 27 |
| ARIEL | 2 | 1 | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | 9 |
| BSA | 73 | 64 | 13 | 22 | 26 | 6 | 9 | 20 | 23 | 256 |
| FRANCIS BARNETT | | | | | | | | 1 | | 1 |
| JAMES | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| MATCHLESS | 6 | 10 | 9 | 5 | 5 | 1 | | 7 | 8 | 51 |
| NEW HUDSON | | | | 1 | | | | | | 1 |

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- | LUXEM- | NAMUR | FLANDRE | FLANDRE | LE |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|-------|---------|---------|---------|
| | | | | | BOURG | BOURG | | ORIENT. | OCCID. | ROYAUME |
| NORMAN | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| ROYAL ENFIELD | 1 | 5 | 1 | 3 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 17 |
| MORGAN | | | | 1 | | | | | | 1 |
| NORTON | 83 | 115 | 33 | 60 | 45 | 6 | 33 | 82 | 36 | 493 |
| VELOCETTE | 3 | 6 | 3 | 2 | | | 4 | 2 | | 20 |
| VINCENT | | 2 | | | | | | | | 2 |
| SUNBEAM | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| TRIUMPH | 103 | 145 | 57 | 96 | 40 | 3 | 30 | 75 | 53 | 602 |
| MARQUES NON PRECISEES | | 1 | 1 | | | 1 | | | | 3 |
| TOTAL | 271 | 358 | 128 | 195 | 118 | 20 | 83 | 193 | 124 | 1 490 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | 20 | 71 | 14 | 24 | 8 | 4 | 8 | 4 | 1 | 154 |
| TOTAL | 20 | 71 | 14 | 24 | 8 | 4 | 8 | 4 | 1 | 154 |
| SUISSE | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | |
| JAWA | 150 | 375 | 396 | 393 | 29 | 40 | 133 | 48 | 41 | 1 605 |
| TOTAL | 150 | 375 | 396 | 393 | 29 | 40 | 133 | 48 | 41 | 1 605 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| ROKON | | 2 | | 1 | | 1 | | | | 4 |
| GREEVES | | 14 | 1 | 5 | | | 2 | | | 22 |
| HARLEY DAVIDSON | 189 | 343 | 78 | 81 | 89 | 7 | 26 | 109 | 79 | 1 001 |
| INDIAN | 4 | 4 | 1 | 8 | | | | 2 | 1 | 20 |
| WHIZZER | | 4 | | | | | | | | 4 |
| TOTAL | 193 | 367 | 80 | 95 | 89 | 8 | 28 | 111 | 80 | 1 051 |
| JAPON | | | | | | | | | | |
| KAWASAKI | 403 | 1 083 | 464 | 428 | 241 | 65 | 171 | 387 | 308 | 3 550 |
| HONDA | 2 786 | 7 287 | 4 733 | 3 906 | 1 606 | 1 033 | 1 965 | 2 582 | 1 726 | 27 624 |
| SUZUKI | 2 066 | 3 354 | 2 303 | 2 454 | 1 101 | 472 | 1 107 | 1 236 | 865 | 14 958 |
| YAMAHA | 1 375 | 3 364 | 2 731 | 2 574 | 1 006 | 664 | 1 077 | 2 004 | 920 | 15 715 |
| TOTAL | 6 630 | 15 088 | 10 231 | 9 362 | 3 954 | 2 234 | 4 320 | 6 209 | 3 819 | 61 847 |

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|--------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| ----- | | | | | | | | | | |
| POLOGNE | | | | | | | | | | |
| WSK | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| TOTAL | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | 323 | 804 | 726 | 729 | 163 | 301 | 424 | 317 | 203 | 3 990 |
| TOTAL | 622 | 1 628 | 1 361 | 1 473 | 314 | 437 | 768 | 543 | 367 | 7 513 |
| TOTAL GENERAL | 10 702 | 24 348 | 19 450 | 18 466 | 6 219 | 4 865 | 8 918 | 10 025 | 6 615 | 109 608 |

G) LES VEHICULES SPECIAUX

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| BAUTZ | 5 | 10 | 3 | 4 | 2 | 17 | 3 | 6 | 2 | 52 |
| BORGWARD | 12 | 5 | 2 | 6 | 5 | | | 3 | 2 | 35 |
| BUSSING | | 2 | | 2 | 1 | | | | | 5 |
| CHAMPION | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| DEUTZ | 2 | 6 | 3 | 7 | 2 | 3 | 1 | 9 | 23 | 56 |
| DKW | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| EICHER | | 5 | 10 | | 1 | | | 1 | 4 | 21 |
| HERCULES | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| FAHR | 4 | 36 | 51 | 27 | 6 | 74 | 41 | 52 | 20 | 311 |
| FAUN | 11 | 18 | 10 | 7 | 7 | 1 | 2 | 11 | 9 | 76 |
| FENDT | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 12 | 11 | 35 |
| FORD | 117 | 149 | 100 | 69 | 64 | 27 | 42 | 143 | 150 | 861 |
| FORD TAUNUS | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | | 3 | 3 | 8 | 28 |
| GOLIATH | | | | | 1 | | | | | 1 |
| GULDNER | 3 | 2 | 3 | 4 | | | 1 | 1 | 4 | 18 |
| GUTBROD | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 8 |
| HANOMAG HENSCHEL | 144 | 124 | 47 | 63 | 83 | 14 | 10 | 109 | 177 | 771 |
| HERMANN LANZ | 1 | 4 | | | | | | | | 5 |
| KRAMER | 9 | 10 | 9 | 27 | 6 | 8 | 7 | 10 | 6 | 92 |
| KRUPP | 15 | 10 | 3 | 1 | 7 | 2 | | 5 | 7 | 50 |
| LANZ | | 7 | 9 | 10 | 2 | 23 | 16 | 2 | 6 | 75 |
| MAGIRUS DEUTZ | 23 | 15 | 11 | 7 | 20 | 3 | 5 | 24 | 36 | 144 |
| MAN | 10 | 10 | 9 | 8 | 3 | 2 | 5 | 14 | 24 | 85 |
| MERCEDES | 74 | 101 | 58 | 59 | 56 | 10 | 27 | 88 | 82 | 555 |
| OPEL | 9 | 20 | 13 | 6 | 7 | 3 | 2 | 16 | 11 | 87 |
| PORCHE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| SCHLUTER | | | | 1 | | | | | | 1 |
| SETRA | 1 | | | | | | | | | 1 |
| SUD WERKE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| HANOMAG MATADOR | | 2 | 1 | | 1 | 3 | | 1 | | 8 |
| VOLKSWAGEN | 3 | | | 1 | | | | 3 | 7 | 14 |
| MARQUES NON PRECISEES | 4 | | | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 24 |
| TOTAL | 455 | 545 | 347 | 321 | 281 | 196 | 170 | 518 | 594 | 3 427 |
| REP. DEM. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| ROBUR | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| SOLO | 1 | 4 | 1 | | 1 | | | | | 7 |
| TOTAL | 1 | 6 | 2 | | 1 | | | | | 10 |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | |
| STEYR | 1 | 2 | 1 | 3 | | | 1 | | 6 | 14 |
| TOTAL | 1 | 2 | 1 | 3 | | | 1 | | 6 | 14 |

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| BROSSEL | | | | | | | | 1 | | 1 |
| CLAEYS | 31 | 201 | 368 | 77 | 63 | 112 | 197 | 118 | 251 | 1 418 |
| FN | 5 | 65 | 2 | 2 | 5 | 1 | | 1 | 1 | 82 |
| MIESSE | 1 | | | | 1 | | | | 1 | 3 |
| MINERVA | | 2 | 3 | | | | | 1 | 1 | 7 |
| MOL | 13 | 21 | 31 | 3 | 2 | | 5 | 9 | 18 | 102 |
| MARQUES NON PRECISEES | 64 | 512 | 606 | 240 | 132 | 104 | 332 | 291 | 722 | 3 003 |
| TOTAL | 114 | 801 | 1 010 | 322 | 203 | 217 | 534 | 421 | 994 | 4 616 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| ALAS | 2 | | | | | | | | | 2 |
| EBRO | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 6 |
| PEGASO | 3 | 1 | | | | | | | | 4 |
| TOTAL | 5 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 12 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| AGRIA | | | | 1 | 1 | | | 4 | 1 | 7 |
| BERLIET | | 1 | 3 | 1 | | | | 1 | 1 | 7 |
| CITROEN | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | 2 | 5 | 14 |
| FENWICK | 53 | 23 | 4 | 13 | | | 1 | 3 | 30 | 127 |
| LABOURIER | | | 1 | | | | | | | 1 |
| LATIL | | 2 | 2 | 1 | | | 2 | 1 | | 8 |
| MATFORD | | | | | | 1 | | | | 1 |
| PEUGEOT | 1 | 2 | | 6 | | 2 | | 1 | | 12 |
| PINGUELY | | | | | | | | | 1 | 1 |
| RENAULT | 5 | 7 | 17 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | 47 |
| SAVIEM LATIL | 13 | 29 | 10 | 12 | 2 | 2 | 5 | 6 | 2 | 81 |
| SOMECA | | | 1 | | | | | | 4 | 5 |
| UNIC | 3 | 1 | | 1 | | | | | | 5 |
| MARQUES NON PRECISEES | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 7 | 5 | | 1 | 19 |
| TOTAL | 78 | 69 | 41 | 40 | 6 | 13 | 15 | 23 | 50 | 335 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| CAST | 1 | | | | | | | | | 1 |
| GUIZZO | | | | | | | | 2 | | 2 |
| FERRARI | | | | | | | | | 1 | 1 |
| FIAT | 34 | 17 | 13 | 22 | 17 | 10 | 7 | 9 | 18 | 147 |
| LANDINI | | | | | | | | | 1 | 1 |
| LAVERDA | 8 | 57 | 49 | 32 | 38 | 13 | 24 | 66 | 56 | 343 |
| OM | 9 | 34 | 11 | 10 | 2 | 1 | 3 | 6 | 9 | 85 |

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| SAME | | 1 | 1 | 2 | 2 | | 1 | 1 | 3 | 11 |
| MARQUES NON PRECISEES | 13 | 6 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 35 |
| TOTAL | 65 | 115 | 75 | 66 | 60 | 25 | 36 | 85 | 99 | 626 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| DAF | 21 | 7 | 4 | 3 | 9 | 2 | 3 | 16 | 17 | 82 |
| GINAF | 2 | | | | | | | | 1 | 3 |
| MARQUES NON PRECISEES | | | | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAL | 23 | 7 | 4 | 3 | 9 | 2 | 4 | 16 | 18 | 86 |
| ROYAUME UNI | | | | | | | | | | |
| AEC | 9 | 15 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 6 | 3 | 45 |
| ALBION | 6 | | | | | | | 1 | 2 | 9 |
| ATKINSON | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| AUSTIN | 62 | 44 | 25 | 12 | 16 | 3 | 8 | 32 | 32 | 234 |
| BEDFORD | 63 | 93 | 44 | 27 | 42 | 6 | 8 | 56 | 43 | 382 |
| COMMER | 7 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 3 | 2 | 18 |
| DAIMLER | | 5 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 11 |
| DAVID BROWN | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 8 |
| EXCELSIOR | | 4 | 3 | 2 | 1 | | 3 | 3 | 6 | 22 |
| FERGUSON | | | | | | | | 1 | | 1 |
| FORD ZEPHYR | | | | | | | | | 1 | 1 |
| FORD THAMES | 7 | 9 | 7 | 5 | 2 | 1 | 1 | 6 | 8 | 46 |
| FORDSON | 14 | 14 | 15 | 13 | 8 | 1 | 3 | 17 | 42 | 127 |
| GUY | 1 | | | | | | | | | 1 |
| HUMBER | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| KARRIER | 2 | 3 | | | 1 | | | | | 6 |
| LAND ROVER | 4 | 3 | 3 | 7 | 1 | 1 | | 6 | 11 | 36 |
| LEYLAND | 25 | 14 | 14 | 5 | 6 | | 2 | 9 | 10 | 85 |
| MASSEY FERGUSON | 74 | 185 | 175 | 128 | 326 | 173 | 155 | 89 | 152 | 1 457 |
| MORRIS | 4 | 8 | 4 | 2 | 2 | | | 3 | 3 | 26 |
| NUFFIELD | 3 | 6 | 4 | 4 | | | 1 | | 2 | 20 |
| LAND ROVER | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| SCAMMEL | 7 | | | | | | | 1 | | 8 |
| THORNYCROFT | 20 | | | | | | | 3 | 2 | 25 |
| TROJAN | 4 | 7 | 4 | 9 | 4 | | 1 | 3 | 4 | 36 |
| WOLSELEY | 2 | | 1 | | 2 | | | | | 5 |
| MARQUES NON PRECISEES | 32 | 15 | 8 | 7 | 5 | 2 | 1 | 6 | 8 | 84 |
| TOTAL | 348 | 429 | 315 | 224 | 424 | 190 | 186 | 248 | 335 | 2 699 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 8 | 8 | 2 | 2 | 5 | | 3 | 16 | 9 | 53 |
| VOLVO | 26 | 54 | 33 | 47 | 34 | 17 | 20 | 26 | 32 | 289 |
| TOTAL | 34 | 62 | 35 | 49 | 39 | 17 | 23 | 42 | 41 | 342 |

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | |
| SKODA | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| TATRA | 1 | 1 | | 2 | | | | | | 4 |
| ZETOR | | 2 | 1 | | 2 | | | 4 | 1 | 10 |
| TOTAL | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | | | 4 | 1 | 16 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| ALLIS CHALMERS | 109 | 23 | 18 | 31 | 39 | 20 | 25 | 16 | 16 | 297 |
| AUTOCAR | 5 | 3 | 7 | 1 | 4 | | | 5 | 2 | 27 |
| BUICK | | 2 | 1 | | | 2 | | 1 | | 6 |
| CADILLAC | | 1 | | | | | | | | 1 |
| CASE | 33 | 30 | 31 | 167 | 19 | 28 | 20 | 8 | 21 | 357 |
| CATERPILLAR | 245 | 322 | 175 | 94 | 75 | 28 | 55 | 106 | 53 | 1 153 |
| CHEVROLET | 32 | 36 | 35 | 19 | 14 | 11 | 12 | 40 | 39 | 238 |
| CHEVROLET BEL AIR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| CHRYSLER IMPERIAL | 1 | 1 | | 1 | | | | | 2 | 5 |
| CLARK | 474 | 97 | 23 | 68 | 34 | 4 | 22 | 74 | 110 | 906 |
| CONTINENTAL | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DE SOTO | 1 | 1 | | 1 | | | | 2 | 1 | 6 |
| DODGE | 26 | 36 | 15 | 33 | 4 | 23 | 21 | 24 | 18 | 200 |
| FARGO | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 2 | 8 |
| FEDERAL | 2 | 8 | 2 | 2 | 2 | | 1 | 3 | 5 | 25 |
| FORD CUSTOM 500 | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| G.M.C. | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 6 | | | 11 | 28 |
| GMC | 12 | 11 | 5 | 3 | 13 | 2 | 3 | 11 | 12 | 72 |
| HUDSON | | | | | 1 | | | | | 1 |
| INTERNATIONAL | 92 | 121 | 85 | 132 | 37 | 65 | 55 | 72 | 84 | 743 |
| JOHN DEERE | 37 | 105 | 82 | 40 | 40 | 35 | 46 | 71 | 21 | 477 |
| KAISER | | | 1 | | | | | | | 1 |
| MACK | 12 | 9 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9 | 3 | 45 |
| MERCURY | 2 | 1 | | 1 | | 1 | | | | 5 |
| PLYMOUTH | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PONTIAC | | 2 | | | | | | 1 | | 3 |
| AMC | | | | 1 | | | | | | 1 |
| REG | 9 | 3 | 2 | 4 | 5 | 4 | | 5 | 5 | 37 |
| STUDEBAKER | 5 | 11 | 5 | 6 | | 2 | 3 | 5 | 3 | 40 |
| WHITE | 3 | 68 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 15 | 14 | 112 |
| WILLYS | 7 | 7 | 11 | 8 | 1 | 2 | | 8 | 7 | 51 |
| MARQUES NON PRECISEES | 104 | 63 | 30 | 29 | 18 | 4 | 8 | 37 | 35 | 328 |
| TOTAL | 1 214 | 966 | 541 | 649 | 313 | 243 | 273 | 515 | 464 | 5 178 |
| JAPON | | | | | | | | | | |
| DATSUN | 13 | 20 | 1 | 1 | | 3 | | 7 | 5 | 50 |

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| KAWASAKI | 2 | 1 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 7 | 25 |
| HINO | | | | | 1 | | | | | 1 |
| HONDA | | 1 | | 1 | 3 | | | 1 | | 6 |
| ISUZU | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TOYOTA | 59 | 40 | 8 | 19 | 8 | 5 | 5 | 43 | 9 | 196 |
| TOTAL | 74 | 62 | 16 | 24 | 14 | 9 | 6 | 53 | 21 | 279 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | | 1 | 2 | | | | | 2 | 2 | 7 |
| MAZ | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOTAL | | 1 | 2 | | | | | 2 | 3 | 8 |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| MARQUES NON PRECISEES | 2 723 | 2 907 | 2 050 | 1 727 | 1 268 | 1 028 | 1 037 | 2 001 | 2 307 | 17 048 |
| TOTAL | 2 727 | 2 912 | 2 057 | 1 730 | 1 270 | 1 032 | 1 039 | 2 013 | 2 319 | 17 099 |
| TOTAL GENERAL | 5 140 | 5 983 | 4 448 | 3 434 | 2 623 | 1 944 | 2 288 | 3 941 | 4 946 | 34 747 |

TABLEAU II A. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION

SITUATION AU 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|-------------|---------|-----------------|----------------|------------|
| AVANT 1963 | 7 011 | 13 410 | 8 788 | 5 389 | 2 435 | 1 017 | 2 079 | 3 366 | 2 591 | 46 086 |
| 1963 | 842 | 1 801 | 952 | 636 | 340 | 100 | 226 | 473 | 592 | 5 962 |
| 1964 | 1 139 | 2 350 | 1 238 | 748 | 397 | 158 | 259 | 638 | 899 | 7 826 |
| 1965 | 1 783 | 3 288 | 1 808 | 1 204 | 551 | 214 | 395 | 1 242 | 1 658 | 12 143 |
| 1966 | 2 779 | 4 589 | 2 365 | 1 660 | 926 | 266 | 488 | 2 022 | 2 604 | 17 699 |
| 1967 | 4 687 | 7 191 | 3 807 | 2 625 | 1 600 | 561 | 779 | 3 551 | 4 611 | 29 412 |
| 1968 | 8 101 | 11 653 | 6 317 | 4 627 | 2 943 | 949 | 1 540 | 6 505 | 7 549 | 50 184 |
| 1969 | 13 266 | 18 439 | 9 879 | 7 782 | 5 269 | 1 619 | 2 449 | 10 984 | 12 222 | 81 909 |
| 1970 | 18 981 | 26 077 | 13 128 | 11 397 | 7 967 | 2 287 | 3 553 | 15 321 | 15 420 | 114 131 |
| 1971 | 22 558 | 31 084 | 14 993 | 13 474 | 10 601 | 2 785 | 4 424 | 18 065 | 16 644 | 134 628 |
| 1972 | 34 234 | 48 145 | 26 130 | 22 302 | 16 450 | 4 566 | 7 753 | 27 832 | 24 011 | 211 423 |
| 1973 | 42 171 | 59 481 | 30 170 | 26 056 | 19 358 | 5 710 | 9 654 | 34 031 | 28 880 | 255 511 |
| 1974 | 46 050 | 66 130 | 32 764 | 28 661 | 19 939 | 6 274 | 10 788 | 35 996 | 29 458 | 276 060 |
| 1975 | 51 303 | 75 717 | 38 924 | 33 426 | 23 766 | 6 990 | 13 236 | 40 094 | 32 587 | 316 043 |
| 1976 | 61 318 | 93 156 | 47 875 | 39 823 | 28 859 | 8 666 | 16 454 | 47 746 | 39 114 | 383 011 |
| 1977 | 65 803 | 102 976 | 49 578 | 43 155 | 29 576 | 9 049 | 17 330 | 49 129 | 39 604 | 406 200 |
| 1978 | 65 707 | 106 648 | 50 210 | 43 157 | 28 494 | 9 302 | 17 812 | 48 576 | 36 777 | 406 683 |
| 1979 | 44 809 | 73 064 | 36 009 | 31 276 | 19 793 | 6 467 | 12 527 | 33 367 | 23 824 | 281 136 |
| NON PRECISE (1) | 6 454 | 11 079 | 4 547 | 4 151 | 2 698 | 1 054 | 1 825 | 4 712 | 4 003 | 40 523 |
| TOTAL | 498 996 | 756 278 | 379 482 | 321 549 | 221 962 | 68 034 | 123 571 | 383 650 | 323 048 | 3 076 570 |

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D'ESSAI.

TABLEAU II B. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | AVANT 1963 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 4492 | 1779 | 2684 | 4256 | 6005 | 9673 | 15849 | 27708 | 39158 | 46625 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 283 | 82 | 112 | 134 | 186 | 233 | 370 | 526 | 785 | 882 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 626 | 207 | 271 | 327 | 505 | 695 | 903 | 1549 | 1834 | 3169 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 824 | 259 | 308 | 374 | 474 | 726 | 1113 | 1630 | 2869 | 4501 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1338 | 326 | 412 | 497 | 589 | 923 | 1341 | 2554 | 4302 | 6039 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1891 | 454 | 455 | 617 | 718 | 872 | 1850 | 3412 | 5282 | 8348 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 2570 | 535 | 525 | 642 | 616 | 1051 | 2251 | 3779 | 6600 | 11113 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 3214 | 501 | 533 | 432 | 655 | 1264 | 2411 | 4491 | 9211 | 15087 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 3561 | 378 | 350 | 467 | 721 | 1359 | 2894 | 6610 | 12572 | 21642 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 3596 | 234 | 269 | 449 | 806 | 1653 | 3878 | 8604 | 17508 | 17222 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 3258 | 139 | 208 | 461 | 840 | 2058 | 5083 | 11871 | 14009 | |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 2533 | 143 | 253 | 520 | 1031 | 2631 | 6821 | 9175 | | |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | 9009 | 922 | 1445 | 2967 | 4553 | 6273 | 5419 | | | |
| NON PRECISE | 8891 | 3 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | |
| TOTAL | 46086 | 5962 | 7826 | 12143 | 17699 | 29412 | 50184 | 81909 | 114131 | 134628 |

TABLEAU II B - (SUITE)

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|---------|
| | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | NON PREC | TOTAL |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 82888 | 121679 | 152011 | 204556 | 299311 | 359137 | 387574 | 279191 | | 2044576 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 1594 | 1968 | 2256 | 3109 | 3934 | 5268 | 5719 | 1938 | | 29379 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 5210 | 6786 | 9509 | 12982 | 18795 | 21612 | 13387 | | | 98367 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 7076 | 10850 | 15442 | 23399 | 31206 | 20179 | | | | 121230 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 11677 | 17745 | 26072 | 38938 | 29765 | | | | | 142518 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 18087 | 27430 | 39906 | 33055 | | | | | | 142377 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 23895 | 38339 | 30862 | | | | | | | 122778 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 33473 | 30714 | | | | | | | | 101986 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 27522 | | | | | | | | | 78076 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 54219 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 37927 |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 23107 |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | | | | | | | | | | 30588 |
| NON PRECISE | 1 | | 2 | 4 | | 4 | 3 | 7 | 40523 (1) | 49442 |
| TOTAL | 211423 | 255511 | 276060 | 316043 | 383011 | 406200 | 406683 | 281136 | 40523 | 3076570 |

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.

TABLEAU II C. - NOMBRE DE VOITURES POUR PERSONNES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET

GENRE DU CARBURANT

SITUATION 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| ----- | | | | | | | | | | |
| AVANT 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 3 052 | 6 321 | 4 172 | 2 663 | 1 361 | 430 | 946 | 1 745 | 1 193 | 21 883 |
| DIESEL | 101 | 132 | 91 | 29 | 58 | 12 | 20 | 53 | 51 | 547 |
| GAZ | 1 | 8 | 1 | 2 | 3 | | | 1 | 1 | 17 |
| ELECTRICITE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| NON PRECISE | 3 592 | 6 430 | 4 202 | 2 488 | 881 | 533 | 1 025 | 1 428 | 1 241 | 21 820 |
| TOTAL | 6 746 | 12 892 | 8 466 | 5 182 | 2 303 | 975 | 1 991 | 3 227 | 2 486 | 44 268 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 715 | 1 571 | 841 | 567 | 284 | 83 | 187 | 404 | 500 | 5 152 |
| DIESEL | 40 | 40 | 27 | 10 | 25 | 4 | 12 | 17 | 32 | 207 |
| GAZ | | 3 | 2 | 2 | | | 1 | 2 | 6 | 16 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | 55 | 122 | 42 | 33 | 14 | 8 | 11 | 30 | 33 | 348 |
| TOTAL | 810 | 1 736 | 912 | 612 | 323 | 95 | 211 | 453 | 571 | 5 723 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1964 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 038 | 2 144 | 1 148 | 697 | 348 | 144 | 239 | 590 | 838 | 7 186 |
| DIESEL | 51 | 70 | 32 | 22 | 21 | 3 | 12 | 20 | 35 | 266 |
| GAZ | 4 | 4 | 2 | | 3 | | | 2 | 1 | 16 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAL | 1 093 | 2 218 | 1 182 | 719 | 372 | 147 | 251 | 613 | 874 | 7 469 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1965 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 654 | 3 021 | 1 656 | 1 111 | 510 | 197 | 357 | 1 155 | 1 543 | 11 204 |
| DIESEL | 53 | 70 | 50 | 28 | 12 | 3 | 14 | 19 | 55 | 304 |
| GAZ | 4 | 8 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 8 | 8 | 38 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAL | 1 711 | 3 099 | 1 707 | 1 141 | 525 | 202 | 373 | 1 183 | 1 606 | 11 547 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1966 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 2 542 | 4 165 | 2 152 | 1 516 | 811 | 244 | 440 | 1 873 | 2 364 | 16 107 |
| DIESEL | 129 | 144 | 83 | 59 | 71 | 9 | 24 | 79 | 142 | 740 |
| GAZ | 10 | 8 | 4 | 2 | 7 | | | 17 | 10 | 58 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 2 681 | 4 317 | 2 239 | 1 577 | 889 | 253 | 464 | 1 969 | 2 516 | 16 905 |

TABLEAU II C. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|--------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1967 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 4 311 | 6 628 | 3 485 | 2 432 | 1 409 | 504 | 714 | 3 293 | 4 205 | 26 981 |
| DIESEL | 180 | 198 | 109 | 64 | 111 | 20 | 18 | 121 | 205 | 1 026 |
| GAZ | 28 | 26 | 18 | 6 | 15 | 3 | 3 | 20 | 36 | 155 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | 1 | | | | | | 1 | 2 |
| TOTAL | 4 519 | 6 852 | 3 613 | 2 502 | 1 535 | 527 | 735 | 3 434 | 4 447 | 28 164 |
| 1968 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 7 469 | 10 647 | 5 782 | 4 293 | 2 625 | 865 | 1 395 | 6 071 | 6 882 | 46 029 |
| DIESEL | 312 | 350 | 233 | 106 | 179 | 26 | 72 | 177 | 340 | 1 795 |
| GAZ | 45 | 39 | 24 | 13 | 42 | 3 | 7 | 50 | 60 | 283 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 7 826 | 11 036 | 6 039 | 4 412 | 2 846 | 894 | 1 474 | 6 298 | 7 282 | 48 107 |
| 1969 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 12 301 | 16 908 | 9 133 | 7 218 | 4 743 | 1 479 | 2 281 | 10 207 | 11 262 | 75 532 |
| DIESEL | 457 | 515 | 265 | 193 | 257 | 52 | 54 | 302 | 453 | 2 548 |
| GAZ | 85 | 65 | 48 | 26 | 79 | 7 | 2 | 98 | 102 | 512 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 12 843 | 17 489 | 9 446 | 7 437 | 5 079 | 1 538 | 2 337 | 10 607 | 11 817 | 78 593 |
| 1970 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 17 375 | 23 896 | 12 086 | 10 511 | 7 051 | 2 078 | 3 286 | 14 207 | 13 997 | 104 487 |
| DIESEL | 776 | 771 | 362 | 321 | 517 | 61 | 92 | 441 | 700 | 4 041 |
| GAZ | 158 | 112 | 54 | 44 | 145 | 9 | 20 | 146 | 163 | 851 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 18 309 | 24 780 | 12 503 | 10 876 | 7 713 | 2 148 | 3 398 | 14 794 | 14 862 | 109 383 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 20 650 | 28 330 | 13 730 | 12 379 | 9 387 | 2 527 | 4 031 | 16 574 | 14 948 | 122 556 |
| DIESEL | 926 | 919 | 453 | 395 | 650 | 68 | 118 | 644 | 866 | 5 039 |
| GAZ | 173 | 126 | 61 | 57 | 221 | 12 | 15 | 223 | 181 | 1 069 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 21 752 | 29 378 | 14 245 | 12 831 | 10 258 | 2 607 | 4 164 | 17 443 | 15 995 | 128 673 |

TABLEAU II C. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|--------|-----------|-------------|--------|-----------------|----------------|------------|
| 1972 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 31 216 | 43 977 | 24 109 | 20 585 | 14 557 | 4 122 | 7 077 | 25 398 | 21 561 | 192 602 |
| DIESEL | 1 354 | 1 248 | 633 | 519 | 976 | 121 | 186 | 1 038 | 1 174 | 7 249 |
| GAZ | 309 | 230 | 123 | 99 | 402 | 34 | 25 | 337 | 275 | 1 834 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 1 | 2 | | | 2 | | 1 | | | 6 |
| TOTAL | 32 880 | 45 457 | 24 865 | 21 203 | 15 937 | 4 277 | 7 289 | 26 773 | 23 010 | 201 691 |
| 1973 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 37 997 | 53 364 | 27 429 | 23 773 | 16 944 | 5 012 | 8 731 | 30 688 | 25 422 | 229 360 |
| DIESEL | 1 936 | 2 064 | 987 | 811 | 1 231 | 280 | 271 | 1 545 | 1 858 | 10 983 |
| GAZ | 424 | 295 | 132 | 133 | 546 | 33 | 36 | 487 | 345 | 2 431 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 1 | 3 | | | 3 | | | 1 | 2 | 14 |
| TOTAL | 40 358 | 55 726 | 28 548 | 24 717 | 18 724 | 5 325 | 9 038 | 32 726 | 27 627 | 242 789 |
| 1974 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 41 154 | 58 161 | 29 394 | 25 807 | 17 455 | 5 397 | 9 561 | 32 135 | 25 495 | 244 559 |
| DIESEL | 2 247 | 2 494 | 1 400 | 1 066 | 1 247 | 339 | 458 | 1 768 | 2 082 | 13 101 |
| GAZ | 451 | 319 | 165 | 108 | 482 | 45 | 32 | 501 | 386 | 2 489 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| TOTAL | 43 854 | 60 976 | 30 960 | 26 981 | 19 184 | 5 781 | 10 051 | 34 406 | 27 964 | 260 157 |
| 1975 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 45 637 | 66 325 | 34 982 | 30 037 | 20 788 | 6 105 | 11 719 | 35 657 | 28 421 | 279 671 |
| DIESEL | 2 724 | 3 164 | 1 587 | 1 266 | 1 548 | 330 | 573 | 2 127 | 2 286 | 15 605 |
| GAZ | 470 | 312 | 141 | 122 | 589 | 22 | 42 | 521 | 362 | 2 581 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 1 | 1 | 3 | | | 1 | | | 2 | 7 |
| TOTAL | 48 832 | 69 803 | 36 713 | 31 426 | 22 925 | 6 458 | 12 334 | 38 306 | 31 071 | 297 868 |
| 1976 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 54 443 | 81 680 | 43 232 | 36 114 | 25 424 | 7 623 | 14 739 | 42 559 | 34 377 | 340 191 |
| DIESEL | 3 236 | 3 711 | 1 738 | 1 317 | 1 839 | 383 | 543 | 2 449 | 2 481 | 17 697 |
| GAZ | 489 | 367 | 130 | 127 | 566 | 37 | 34 | 599 | 395 | 2 744 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 2 | 3 | 4 | 1 | | | | | 2 | 12 |
| TOTAL | 58 171 | 85 763 | 45 107 | 37 560 | 27 831 | 8 044 | 15 316 | 45 609 | 37 256 | 360 657 |

TABLEAU II C. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIMBOURG | LUXEMBOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|------------|---------|-----------------|----------------|------------|
| 1977 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 57 221 | 89 230 | 44 498 | 38 856 | 25 574 | 7 861 | 15 337 | 43 217 | 34 396 | 356 190 |
| DIESEL | 4 734 | 5 512 | 2 307 | 1 894 | 2 336 | 494 | 816 | 3 205 | 3 072 | 24 370 |
| GAZ | 539 | 431 | 166 | 150 | 641 | 41 | 51 | 618 | 401 | 3 038 |
| ELECTRICITE | 1 | 2 | | | 2 | | | | | 5 |
| NON PRECISE | 3 | 2 | 2 | 1 | | | | | | 8 |
| TOTAL | 62 498 | 95 177 | 46 973 | 40 901 | 28 553 | 8 396 | 16 204 | 47 040 | 37 869 | 383 611 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 56 059 | 90 958 | 44 622 | 38 531 | 24 241 | 8 165 | 15 660 | 41 884 | 31 178 | 351 298 |
| DIESEL | 5 486 | 7 097 | 2 719 | 2 182 | 2 718 | 548 | 1 051 | 3 796 | 3 449 | 29 046 |
| GAZ | 592 | 463 | 219 | 178 | 504 | 45 | 79 | 583 | 340 | 3 003 |
| ELECTRICITE | | 1 | 1 | 3 | | | | | 1 | 6 |
| NON PRECISE | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 5 |
| TOTAL | 62 137 | 98 520 | 47 562 | 40 895 | 27 464 | 8 758 | 16 790 | 46 263 | 34 969 | 383 358 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 36 861 | 60 777 | 31 460 | 27 500 | 16 195 | 5 459 | 10 780 | 27 684 | 19 513 | 236 229 |
| DIESEL | 5 377 | 7 020 | 2 675 | 2 196 | 2 731 | 623 | 1 018 | 3 865 | 2 977 | 28 482 |
| GAZ | 228 | 187 | 96 | 87 | 187 | 20 | 45 | 239 | 134 | 1 223 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | 1 | 2 | 1 | | 2 | | | 1 | | 7 |
| TOTAL | 42 467 | 67 986 | 34 232 | 29 783 | 19 115 | 6 102 | 11 843 | 31 789 | 22 624 | 265 941 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE (1) | 6 454 | 11 078 | 4 546 | 4 151 | 2 698 | 1 054 | 1 825 | 4 712 | 4 003 | 40 521 |
| TOTAL | 6 454 | 11 079 | 4 547 | 4 151 | 2 698 | 1 054 | 1 825 | 4 712 | 4 003 | 40 523 |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 431 695 | 648 104 | 333 912 | 284 590 | 189 707 | 58 295 | 107 480 | 335 341 | 278 095 | 2 667 219 |
| DIESEL | 30 119 | 35 519 | 15 751 | 12 478 | 16 527 | 3 376 | 5 352 | 21 666 | 22 258 | 163 046 |
| GAZ | 4 010 | 3 003 | 1 387 | 1 158 | 4 435 | 313 | 394 | 4 452 | 3 206 | 22 358 |
| ELECTRICITE | 5 | 9 | 11 | 4 | 2 | 1 | | 1 | 6 | 39 |
| NON PRECISE | 10 112 | 17 649 | 8 798 | 6 676 | 3 603 | 1 596 | 2 862 | 6 185 | 5 284 | 62 765 |
| TOTAL | 475 941 | 704 284 | 359 859 | 304 906 | 214 274 | 63 581 | 116 088 | 367 645 | 308 849 | 2 915 427 |

TABLEAU II D. - NOMBRE DE VOITURES MIXTES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET

GENRE DU CARBURANT

SITUATION 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|--|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| ----- | | | | | | | | | | |
| AVANT 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 122 | 265 | 201 | 144 | 70 | 23 | 50 | 77 | 64 | 1 016 |
| DIESEL | 5 | 11 | 4 | 13 | 8 | 2 | 2 | 1 | 9 | 55 |
| GAZ | 1 | | | | 1 | | | | 1 | 3 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 137 | 242 | 117 | 50 | 53 | 17 | 36 | 61 | 31 | 744 |
| TOTAL | 265 | 518 | 322 | 207 | 132 | 42 | 88 | 139 | 105 | 1 818 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 30 | 58 | 36 | 22 | 15 | 5 | 10 | 15 | 17 | 208 |
| DIESEL | | 4 | 3 | 1 | | | 5 | 3 | 3 | 19 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | 1 | 12 |
| TOTAL | 32 | 65 | 40 | 24 | 17 | 5 | 15 | 20 | 21 | 239 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1964 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 44 | 129 | 54 | 29 | 24 | 11 | 7 | 22 | 24 | 344 |
| DIESEL | 2 | 3 | 2 | | 1 | | 1 | 3 | 1 | 13 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 46 | 132 | 56 | 29 | 25 | 11 | 8 | 25 | 25 | 357 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1965 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 71 | 178 | 96 | 62 | 26 | 10 | 22 | 57 | 49 | 571 |
| DIESEL | 1 | 10 | 5 | 1 | | 1 | | 2 | 3 | 23 |
| GAZ | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 72 | 189 | 101 | 63 | 26 | 12 | 22 | 59 | 52 | 596 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1966 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 89 | 260 | 118 | 81 | 35 | 10 | 20 | 52 | 83 | 748 |
| DIESEL | 9 | 12 | 8 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 5 | 46 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 98 | 272 | 126 | 83 | 37 | 13 | 24 | 53 | 88 | 794 |

TABLEAU II D. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1967 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 159 | 325 | 189 | 120 | 58 | 33 | 44 | 113 | 156 | 1 197 |
| DIESEL | 8 | 14 | 5 | 2 | 7 | 1 | | 4 | 8 | 49 |
| GAZ | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 168 | 339 | 194 | 123 | 65 | 34 | 44 | 117 | 164 | 1 248 |
| 1968 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 270 | 596 | 269 | 211 | 91 | 55 | 64 | 199 | 260 | 2 015 |
| DIESEL | 2 | 19 | 7 | 4 | 4 | | 2 | 8 | 7 | 53 |
| GAZ | 3 | 2 | 2 | | 2 | | | | | 9 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 275 | 617 | 278 | 215 | 97 | 55 | 66 | 207 | 267 | 2 077 |
| 1969 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 406 | 938 | 421 | 338 | 180 | 77 | 110 | 370 | 398 | 3 238 |
| DIESEL | 14 | 11 | 10 | 7 | 10 | 4 | 2 | 6 | 7 | 71 |
| GAZ | 3 | 1 | 2 | | | | | 1 | | 7 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 423 | 950 | 433 | 345 | 190 | 81 | 112 | 377 | 405 | 3 316 |
| 1970 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 651 | 1 274 | 600 | 504 | 232 | 135 | 150 | 499 | 532 | 4 577 |
| DIESEL | 21 | 21 | 24 | 16 | 18 | 4 | 5 | 26 | 21 | 156 |
| GAZ | | 2 | 1 | 1 | 4 | | | 2 | 5 | 15 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 672 | 1 297 | 625 | 521 | 254 | 139 | 155 | 527 | 558 | 4 748 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 769 | 1 658 | 716 | 611 | 313 | 173 | 251 | 599 | 611 | 5 701 |
| DIESEL | 34 | 44 | 31 | 32 | 28 | 5 | 9 | 22 | 36 | 241 |
| GAZ | 3 | 4 | 1 | | 2 | | | 1 | 2 | 13 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 806 | 1 706 | 748 | 643 | 343 | 178 | 260 | 622 | 649 | 5 955 |

TABLEAU II D. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1972 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 273 | 2 589 | 1 214 | 1 053 | 460 | 275 | 447 | 983 | 925 | 9 219 |
| DIESEL | 81 | 94 | 50 | 46 | 50 | 14 | 17 | 72 | 72 | 496 |
| GAZ | | 5 | 1 | | 3 | | | 4 | 4 | 17 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 1 354 | 2 688 | 1 265 | 1 099 | 513 | 289 | 464 | 1 059 | 1 001 | 9 732 |
| 1973 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 637 | 3 556 | 1 505 | 1 240 | 555 | 355 | 574 | 1 183 | 1 105 | 11 710 |
| DIESEL | 173 | 188 | 116 | 98 | 75 | 28 | 41 | 112 | 143 | 974 |
| GAZ | 3 | 10 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 10 | 5 | 37 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 1 813 | 3 755 | 1 622 | 1 339 | 634 | 385 | 616 | 1 305 | 1 253 | 12 722 |
| 1974 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 927 | 4 842 | 1 601 | 1 500 | 646 | 441 | 681 | 1 390 | 1 300 | 14 328 |
| DIESEL | 256 | 303 | 200 | 177 | 101 | 51 | 56 | 185 | 189 | 1 518 |
| GAZ | 13 | 8 | 3 | 2 | 8 | 1 | | 15 | 5 | 55 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | 1 | | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAL | 2 196 | 5 154 | 1 804 | 1 680 | 755 | 493 | 737 | 1 590 | 1 494 | 15 903 |
| 1975 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 2 215 | 5 488 | 1 995 | 1 822 | 701 | 463 | 810 | 1 535 | 1 298 | 16 327 |
| DIESEL | 249 | 411 | 211 | 177 | 133 | 69 | 91 | 243 | 215 | 1 799 |
| GAZ | 7 | 14 | 5 | 1 | 7 | | 1 | 10 | 3 | 48 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 2 471 | 5 914 | 2 211 | 2 000 | 841 | 532 | 902 | 1 788 | 1 516 | 18 175 |
| 1976 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 2 782 | 6 834 | 2 539 | 2 092 | 885 | 560 | 1 048 | 1 854 | 1 591 | 20 185 |
| DIESEL | 345 | 535 | 225 | 170 | 132 | 62 | 87 | 263 | 254 | 2 073 |
| GAZ | 19 | 23 | 4 | 1 | 11 | | 3 | 19 | 13 | 93 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 3 |
| TOTAL | 3 147 | 7 393 | 2 768 | 2 263 | 1 028 | 622 | 1 138 | 2 137 | 1 858 | 22 354 |

TABLEAU II D. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|--------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1977 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 2 799 | 7 065 | 2 354 | 2 038 | 816 | 585 | 989 | 1 750 | 1 424 | 19 820 |
| DIESEL | 478 | 699 | 242 | 208 | 191 | 66 | 131 | 312 | 295 | 2 622 |
| GAZ | 28 | 35 | 9 | 8 | 16 | 2 | 6 | 26 | 15 | 145 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| TOTAL | 3 305 | 7 799 | 2 605 | 2 254 | 1 023 | 653 | 1 126 | 2 089 | 1 735 | 22 589 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 2 803 | 7 093 | 2 341 | 1 990 | 777 | 478 | 884 | 1 819 | 1 381 | 19 566 |
| DIESEL | 730 | 989 | 303 | 261 | 242 | 65 | 137 | 473 | 411 | 3 611 |
| GAZ | 37 | 46 | 4 | 11 | 11 | 1 | 1 | 21 | 16 | 148 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 3 570 | 8 128 | 2 648 | 2 262 | 1 030 | 544 | 1 022 | 2 313 | 1 808 | 23 325 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 733 | 4 135 | 1 452 | 1 245 | 466 | 302 | 561 | 1 142 | 821 | 11 857 |
| DIESEL | 594 | 919 | 320 | 246 | 208 | 62 | 122 | 428 | 375 | 3 274 |
| GAZ | 15 | 24 | 5 | 2 | 4 | 1 | 1 | 8 | 4 | 64 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 2 342 | 5 078 | 1 777 | 1 493 | 678 | 365 | 684 | 1 578 | 1 200 | 15 195 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 19 780 | 47 283 | 17 701 | 15 102 | 6 350 | 3 991 | 6 722 | 13 659 | 12 039 | 142 627 |
| DIESEL | 3 002 | 4 287 | 1 766 | 1 461 | 1 210 | 437 | 712 | 2 164 | 2 054 | 17 093 |
| GAZ | 133 | 175 | 38 | 28 | 73 | 8 | 13 | 117 | 73 | 658 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 23 055 | 51 994 | 19 623 | 16 643 | 7 688 | 4 453 | 7 483 | 16 005 | 14 199 | 161 143 |

TABLEAU III A. - NOMBRE DE AUTOBUS ET AUTOCARS PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION

SITUATION AU 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| AVANT 1963 | 96 | 236 | 94 | 42 | 101 | 26 | 25 | 70 | 120 | 810 |
| 1963 | 20 | 105 | 32 | 20 | 29 | 6 | 5 | 26 | 24 | 267 |
| 1964 | 39 | 154 | 33 | 45 | 30 | 6 | 11 | 32 | 29 | 379 |
| 1965 | 61 | 167 | 38 | 33 | 45 | 6 | 6 | 46 | 50 | 452 |
| 1966 | 54 | 307 | 29 | 21 | 41 | 9 | 13 | 49 | 57 | 580 |
| 1967 | 72 | 157 | 50 | 40 | 42 | 12 | 15 | 56 | 63 | 507 |
| 1968 | 96 | 183 | 63 | 81 | 44 | 14 | 15 | 67 | 98 | 661 |
| 1969 | 133 | 273 | 58 | 97 | 67 | 11 | 16 | 113 | 89 | 857 |
| 1970 | 134 | 322 | 91 | 66 | 112 | 10 | 27 | 113 | 126 | 1 001 |
| 1971 | 165 | 492 | 67 | 141 | 144 | 20 | 51 | 132 | 142 | 1 354 |
| 1972 | 205 | 687 | 108 | 126 | 120 | 36 | 51 | 163 | 174 | 1 670 |
| 1973 | 223 | 596 | 108 | 128 | 156 | 37 | 39 | 228 | 170 | 1 685 |
| 1974 | 231 | 708 | 125 | 152 | 151 | 28 | 30 | 164 | 134 | 1 723 |
| 1975 | 207 | 761 | 83 | 109 | 109 | 33 | 42 | 184 | 129 | 1 657 |
| 1976 | 239 | 840 | 88 | 156 | 125 | 37 | 48 | 173 | 137 | 1 843 |
| 1977 | 228 | 615 | 106 | 106 | 139 | 31 | 42 | 187 | 120 | 1 574 |
| 1978 | 200 | 603 | 75 | 212 | 116 | 46 | 47 | 191 | 111 | 1 601 |
| 1979 | 128 | 489 | 61 | 92 | 94 | 29 | 21 | 131 | 87 | 1 132 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 2 531 | 7 695 | 1 309 | 1 667 | 1 665 | 397 | 504 | 2 125 | 1 860 | 19 753 |

TABLEAU III B. - NOMBRE DE AUTOBUS ET AUTOCARS POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | AVANT | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 |
| | 1963 | | | | | | | | | |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 109 | 134 | 209 | 251 | 380 | 283 | 387 | 531 | 626 | 954 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 7 | | | 1 | 1 | 1 | 5 | 21 | 15 | 28 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 14 | 17 | 32 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 7 | 14 | 11 | 35 | 37 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 4 | 5 | 7 | 1 | 7 | 13 | 13 | 28 | 41 | 48 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 15 | 2 | 5 | 11 | 2 | 14 | 13 | 27 | 46 | 48 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 17 | 1 | 5 | 7 | 15 | 14 | 32 | 28 | 47 | 54 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 23 | 5 | 16 | 12 | 14 | 20 | 33 | 45 | 44 | 52 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 29 | 4 | 6 | 11 | 19 | 23 | 32 | 43 | 47 | 59 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 33 | 10 | 7 | 17 | 20 | 23 | 57 | 37 | 56 | 42 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 43 | 6 | 12 | 9 | 24 | 24 | 23 | 47 | 27 | |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 40 | 9 | 18 | 17 | 30 | 24 | 32 | 25 | | |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | 384 | 88 | 91 | 110 | 64 | 58 | 16 | | | |
| NON PRECISE | 95 | | | | | | | | | |
| TOTAL | 810 | 267 | 379 | 452 | 580 | 507 | 661 | 857 | 1001 | 1354 |

TABLEAU III B - (SUITE)

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------|
| | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | NON PREC | TOTAL |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1291 | 1338 | 1445 | 1476 | 1670 | 1483 | 1572 | 1124 | | 15263 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 14 | 11 | 16 | 12 | 18 | 14 | 13 | 8 | | 185 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 30 | 27 | 36 | 31 | 53 | 37 | 16 | | | 314 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 34 | 47 | 41 | 40 | 41 | 39 | | | | 358 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 48 | 70 | 60 | 49 | 61 | | | | | 455 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 54 | 74 | 71 | 49 | | | | | | 431 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 91 | 87 | 54 | | | | | | | 452 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 68 | 31 | | | | | | | | 363 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 40 | | | | | | | | | 313 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 302 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 215 |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 195 |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | | | | | | | | | | 811 |
| NON PRECISE | | | | | | 1 | | | | 96 |
| TOTAL | 1670 | 1685 | 1723 | 1657 | 1843 | 1574 | 1601 | 1132 | | 19753 |

TABLEAU III C. - NOMBRE DE AUTOBUS ET AUTOCARS PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET

GENRE DU CARBURANT

SITUATION 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| ----- | | | | | | | | | | |
| AVANT 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 3 | 8 | 6 | 5 | 9 | 5 | 3 | 5 | 4 | 48 |
| DIESEL | 63 | 153 | 73 | 28 | 65 | 19 | 17 | 41 | 95 | 554 |
| GAZ | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | 30 | 74 | 15 | 9 | 27 | 2 | 5 | 24 | 21 | 207 |
| TOTAL | 96 | 236 | 94 | 42 | 101 | 26 | 25 | 70 | 120 | 810 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 16 |
| DIESEL | 16 | 101 | 28 | 17 | 26 | 5 | 5 | 22 | 22 | 242 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 2 | | 9 |
| TOTAL | 20 | 105 | 32 | 20 | 29 | 6 | 5 | 26 | 24 | 267 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1964 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | | 1 | 3 | | 19 |
| DIESEL | 37 | 149 | 31 | 40 | 29 | 6 | 10 | 29 | 29 | 360 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 39 | 154 | 33 | 45 | 30 | 6 | 11 | 32 | 29 | 379 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1965 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 | 23 | 4 | 2 | 3 | 1 | | 2 | | 36 |
| DIESEL | 60 | 144 | 34 | 31 | 42 | 5 | 6 | 40 | 50 | 412 |
| GAZ | | | | | | | | 4 | | 4 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 61 | 167 | 38 | 33 | 45 | 6 | 6 | 46 | 50 | 452 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1966 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 3 | 175 | | 4 | 6 | 3 | 2 | 6 | 8 | 207 |
| DIESEL | 51 | 131 | 29 | 17 | 35 | 6 | 11 | 43 | 49 | 372 |
| GAZ | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 54 | 307 | 29 | 21 | 41 | 9 | 13 | 49 | 57 | 580 |

TABLEAU III C. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1967 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 7 | 9 | 6 | 4 | 6 | 5 | 5 | 11 | 11 | 64 |
| DIESEL | 65 | 148 | 44 | 35 | 36 | 7 | 10 | 43 | 52 | 440 |
| GAZ | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAL | 72 | 157 | 50 | 40 | 42 | 12 | 15 | 56 | 63 | 507 |
| 1968 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 7 | 13 | 11 | 10 | 13 | 5 | 2 | 10 | 9 | 80 |
| DIESEL | 89 | 170 | 52 | 70 | 31 | 9 | 13 | 57 | 89 | 580 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAL | 96 | 183 | 63 | 81 | 44 | 14 | 15 | 67 | 98 | 661 |
| 1969 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 26 | 32 | 11 | 14 | 10 | | 6 | 18 | 20 | 137 |
| DIESEL | 107 | 241 | 47 | 83 | 57 | 11 | 10 | 94 | 69 | 719 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAL | 133 | 273 | 58 | 97 | 67 | 11 | 16 | 113 | 89 | 857 |
| 1970 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 42 | 65 | 21 | 26 | 16 | 4 | 14 | 24 | 25 | 237 |
| DIESEL | 92 | 257 | 70 | 40 | 96 | 6 | 13 | 89 | 101 | 764 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 134 | 322 | 91 | 66 | 112 | 10 | 27 | 113 | 126 | 1 001 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 39 | 189 | 20 | 24 | 27 | 8 | 21 | 25 | 24 | 377 |
| DIESEL | 126 | 303 | 46 | 114 | 117 | 12 | 30 | 107 | 118 | 973 |
| GAZ | | | 1 | 3 | | | | | | 4 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 165 | 492 | 67 | 141 | 144 | 20 | 51 | 132 | 142 | 1 354 |

TABLEAU III C. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1972 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 42 | 258 | 10 | 31 | 23 | 7 | 12 | 28 | 32 | 443 |
| DIESEL | 163 | 428 | 96 | 94 | 96 | 29 | 39 | 135 | 142 | 1 222 |
| GAZ | | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | 5 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 205 | 687 | 108 | 126 | 120 | 36 | 51 | 163 | 174 | 1 670 |
| 1973 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 53 | 104 | 16 | 28 | 28 | 8 | 12 | 41 | 43 | 333 |
| DIESEL | 170 | 490 | 91 | 98 | 127 | 29 | 27 | 187 | 127 | 1 346 |
| GAZ | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | | 5 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 223 | 596 | 108 | 128 | 156 | 37 | 39 | 228 | 170 | 1 685 |
| 1974 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 62 | 187 | 25 | 58 | 21 | 8 | 6 | 41 | 20 | 428 |
| DIESEL | 169 | 520 | 99 | 94 | 129 | 19 | 24 | 122 | 114 | 1 290 |
| GAZ | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 5 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 231 | 708 | 125 | 152 | 151 | 28 | 30 | 164 | 134 | 1 723 |
| 1975 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 44 | 67 | 15 | 27 | 13 | 7 | 13 | 20 | 22 | 228 |
| DIESEL | 163 | 693 | 66 | 82 | 96 | 26 | 26 | 164 | 107 | 1 423 |
| GAZ | | 1 | 1 | | | | 3 | | | 5 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 207 | 761 | 83 | 109 | 109 | 33 | 42 | 184 | 129 | 1 657 |
| 1976 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 58 | 124 | 18 | 25 | 25 | 11 | 15 | 30 | 15 | 321 |
| DIESEL | 181 | 715 | 70 | 131 | 97 | 26 | 32 | 142 | 121 | 1 515 |
| GAZ | | 1 | | | 3 | | 1 | 1 | 1 | 7 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 239 | 840 | 88 | 156 | 125 | 37 | 48 | 173 | 137 | 1 843 |

TABLEAU III C. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1977 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 30 | 102 | 13 | 19 | 11 | 7 | 11 | 29 | 14 | 236 |
| DIESEL | 197 | 512 | 92 | 87 | 126 | 24 | 31 | 158 | 106 | 1 333 |
| GAZ | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | | | 5 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 228 | 615 | 106 | 106 | 139 | 31 | 42 | 187 | 120 | 1 574 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 35 | 44 | 13 | 20 | 19 | 9 | 4 | 20 | 13 | 177 |
| DIESEL | 164 | 559 | 62 | 187 | 97 | 37 | 43 | 170 | 98 | 1 417 |
| GAZ | 1 | | | 5 | | | | 1 | | 7 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 200 | 603 | 75 | 212 | 116 | 46 | 47 | 191 | 111 | 1 601 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 14 | 104 | 4 | 20 | 12 | 4 | 2 | 8 | 5 | 173 |
| DIESEL | 114 | 385 | 57 | 72 | 82 | 25 | 19 | 123 | 82 | 959 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 128 | 489 | 61 | 92 | 94 | 29 | 21 | 131 | 87 | 1 132 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 470 | 1 512 | 197 | 324 | 245 | 93 | 129 | 323 | 267 | 3 560 |
| DIESEL | 2 027 | 6 099 | 1 087 | 1 320 | 1 384 | 301 | 366 | 1 766 | 1 571 | 15 921 |
| GAZ | 2 | 8 | 7 | 12 | 8 | 1 | 4 | 8 | 1 | 51 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 32 | 76 | 17 | 11 | 28 | 2 | 5 | 28 | 21 | 220 |
| TOTAL | 2 531 | 7 695 | 1 309 | 1 667 | 1 665 | 397 | 504 | 2 125 | 1 860 | 19 753 |

TABLEAU IV A. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE

PREMIERE MISE EN CIRCULATION

SITUATION 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|--------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| AVANT 1963 | 3 407 | 5 768 | 4 175 | 3 247 | 1 599 | 998 | 1 387 | 2 120 | 1 511 | 24 212 |
| 1963 | 412 | 578 | 407 | 336 | 220 | 98 | 121 | 305 | 271 | 2 748 |
| 1964 | 444 | 638 | 457 | 352 | 235 | 120 | 150 | 346 | 324 | 3 066 |
| 1965 | 601 | 738 | 513 | 425 | 262 | 99 | 131 | 476 | 424 | 3 669 |
| 1966 | 815 | 947 | 652 | 496 | 417 | 133 | 197 | 707 | 701 | 5 065 |
| 1967 | 978 | 1 334 | 753 | 628 | 443 | 151 | 227 | 890 | 938 | 6 342 |
| 1968 | 1 387 | 1 856 | 1 036 | 908 | 636 | 202 | 305 | 1 259 | 1 262 | 8 851 |
| 1969 | 1 901 | 2 694 | 1 377 | 1 250 | 923 | 253 | 407 | 1 682 | 1 633 | 12 120 |
| 1970 | 2 276 | 3 483 | 1 569 | 1 545 | 1 048 | 314 | 472 | 2 054 | 2 071 | 14 832 |
| 1971 | 2 408 | 3 531 | 1 669 | 1 616 | 1 243 | 346 | 536 | 2 207 | 1 977 | 15 533 |
| 1972 | 2 588 | 4 480 | 1 786 | 1 739 | 1 168 | 347 | 591 | 2 258 | 1 995 | 16 952 |
| 1973 | 3 092 | 5 154 | 1 885 | 1 904 | 1 330 | 366 | 605 | 2 655 | 2 414 | 19 405 |
| 1974 | 3 057 | 4 988 | 1 819 | 1 883 | 1 253 | 375 | 616 | 2 414 | 2 211 | 18 616 |
| 1975 | 2 992 | 4 600 | 1 734 | 1 680 | 1 171 | 387 | 580 | 2 333 | 1 986 | 17 463 |
| 1976 | 3 537 | 5 778 | 2 027 | 1 868 | 1 392 | 447 | 743 | 2 744 | 2 418 | 20 954 |
| 1977 | 4 154 | 6 996 | 2 110 | 2 143 | 1 408 | 572 | 848 | 2 855 | 2 409 | 23 495 |
| 1978 | 4 647 | 7 649 | 2 489 | 2 513 | 1 652 | 779 | 975 | 3 053 | 2 606 | 26 363 |
| 1979 | 3 248 | 5 591 | 1 747 | 1 842 | 1 262 | 568 | 765 | 2 139 | 1 705 | 18 867 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 41 944 | 66 803 | 28 205 | 26 375 | 17 662 | 6 555 | 9 656 | 32 497 | 28 856 | 258 553 |

TABLEAU IV B. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE
PREMIERE MISE EN CIRCULATION ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | AVANT | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 |
| | 1963 | | | | | | | | | |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 2224 | 823 | 992 | 1171 | 1644 | 1984 | 2925 | 4484 | 6058 | 7181 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 101 | 15 | 6 | 13 | 15 | 22 | 32 | 73 | 104 | 82 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 126 | 31 | 21 | 28 | 53 | 59 | 91 | 152 | 198 | 226 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 202 | 42 | 54 | 49 | 72 | 141 | 172 | 260 | 367 | 421 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 340 | 77 | 69 | 81 | 131 | 162 | 231 | 374 | 557 | 730 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 476 | 92 | 86 | 106 | 161 | 200 | 325 | 550 | 823 | 932 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 751 | 128 | 111 | 156 | 223 | 290 | 509 | 765 | 934 | 1265 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 965 | 144 | 112 | 155 | 282 | 384 | 548 | 836 | 1218 | 1470 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1113 | 138 | 165 | 186 | 283 | 382 | 670 | 1040 | 1539 | 1884 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1080 | 121 | 149 | 200 | 298 | 447 | 760 | 1141 | 1836 | 1342 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1038 | 112 | 178 | 247 | 325 | 517 | 846 | 1407 | 1197 | |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 920 | 139 | 182 | 200 | 378 | 574 | 1039 | 1038 | | |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | 9122 | 886 | 941 | 1076 | 1200 | 1179 | 703 | | | |
| NON PRECISE | 5754 | | | 1 | | 1 | | | 1 | |
| TOTAL | 24212 | 2748 | 3066 | 3669 | 5065 | 6342 | 8851 | 12120 | 14832 | 15533 |

TABLEAU I V B - (SUITE)

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | TOTAL |
|--|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|--------|
| | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | NON PREC | |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 9097 | 11712 | 12482 | 13091 | 17549 | 21403 | 25411 | 18738 | | 158969 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 107 | 132 | 147 | 166 | 220 | 276 | 274 | 129 | | 1914 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 303 | 436 | 520 | 582 | 726 | 935 | 677 | | | 5164 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 590 | 734 | 858 | 942 | 1384 | 880 | | | | 7168 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 843 | 1224 | 1307 | 1548 | 1075 | | | | | 8749 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1137 | 1510 | 1919 | 1134 | | | | | | 9451 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1489 | 2061 | 1383 | | | | | | | 10065 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1920 | 1595 | | | | | | | | 9629 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1465 | | | | | | | | | 8865 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 7374 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 5867 |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 4470 |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | | | | | | | | | | 15107 |
| NON PRECISE | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | 5761 |
| TOTAL | 16952 | 19405 | 18616 | 17463 | 20954 | 23495 | 26363 | 18867 | | 258553 |

TABLEAU IV C. - NOMBRE DE VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN
CIRCULATION, PAR PROVINCE ET GENRE DU CARBURANT SITUATION 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|--|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| ----- | | | | | | | | | | |
| AVANT 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 040 | 1 645 | 1 326 | 1 153 | 534 | 301 | 477 | 608 | 429 | 7 513 |
| DIESEL | 639 | 976 | 695 | 591 | 390 | 265 | 288 | 495 | 495 | 4 834 |
| GAZ | 4 | 24 | 16 | 4 | 2 | 4 | 4 | 12 | 7 | 77 |
| ELECTRICITE | 2 | | | | | | | 2 | 1 | 5 |
| NON PRECISE | 1 722 | 3 123 | 2 138 | 1 499 | 673 | 428 | 618 | 1 003 | 579 | 11 783 |
| TOTAL | 3 407 | 5 768 | 4 175 | 3 247 | 1 599 | 998 | 1 387 | 2 120 | 1 511 | 24 212 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 155 | 224 | 180 | 113 | 82 | 26 | 34 | 99 | 70 | 983 |
| DIESEL | 223 | 306 | 214 | 211 | 128 | 71 | 84 | 198 | 186 | 1 621 |
| GAZ | | 1 | 1 | 2 | | | | | 2 | 6 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | 34 | 47 | 12 | 10 | 10 | 1 | 3 | 8 | 13 | 138 |
| TOTAL | 412 | 578 | 407 | 336 | 220 | 98 | 121 | 305 | 271 | 2 748 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1964 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 185 | 293 | 205 | 113 | 96 | 23 | 55 | 127 | 102 | 1 199 |
| DIESEL | 259 | 341 | 251 | 236 | 138 | 97 | 95 | 216 | 220 | 1 853 |
| GAZ | | 3 | | 3 | 1 | | | 2 | 1 | 10 |
| ELECTRICITE | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| NON PRECISE | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| TOTAL | 444 | 638 | 457 | 352 | 235 | 120 | 150 | 346 | 324 | 3 066 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1965 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 257 | 321 | 234 | 189 | 95 | 31 | 48 | 195 | 123 | 1 493 |
| DIESEL | 340 | 413 | 277 | 234 | 162 | 68 | 81 | 278 | 298 | 2 151 |
| GAZ | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | | 2 | 2 | 2 | 21 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | 1 | 1 |
| NON PRECISE | 1 | | | | 1 | | | 1 | | 3 |
| TOTAL | 601 | 738 | 513 | 425 | 262 | 99 | 131 | 476 | 424 | 3 669 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1966 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 397 | 452 | 340 | 263 | 174 | 42 | 73 | 317 | 265 | 2 323 |
| DIESEL | 414 | 485 | 309 | 231 | 241 | 91 | 123 | 379 | 432 | 2 705 |
| GAZ | 2 | 10 | 3 | | 2 | | | 8 | 4 | 29 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| NON PRECISE | 2 | | | 2 | | | 1 | 2 | | 7 |
| TOTAL | 815 | 947 | 652 | 496 | 417 | 133 | 197 | 707 | 701 | 5 065 |

TABLEAU IV C. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1967 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 483 | 714 | 429 | 303 | 178 | 64 | 90 | 409 | 360 | 3 030 |
| DIESEL | 491 | 617 | 321 | 325 | 262 | 85 | 137 | 472 | 571 | 3 281 |
| GAZ | 2 | 3 | 3 | | 3 | 1 | | 9 | 6 | 27 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 2 | | | | | 1 | | | 1 | 4 |
| TOTAL | 978 | 1 334 | 753 | 628 | 443 | 151 | 227 | 890 | 938 | 6 342 |
| 1968 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 657 | 997 | 581 | 421 | 253 | 84 | 141 | 579 | 535 | 4 248 |
| DIESEL | 723 | 855 | 449 | 472 | 381 | 118 | 163 | 670 | 721 | 4 552 |
| GAZ | 6 | 4 | 5 | 14 | 1 | | 1 | 9 | 4 | 44 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 5 |
| TOTAL | 1 387 | 1 856 | 1 036 | 908 | 636 | 202 | 305 | 1 259 | 1 262 | 8 851 |
| 1969 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 900 | 1 394 | 737 | 619 | 326 | 103 | 164 | 797 | 686 | 5 726 |
| DIESEL | 991 | 1 284 | 631 | 623 | 594 | 150 | 240 | 880 | 938 | 6 331 |
| GAZ | 8 | 10 | 8 | 5 | 3 | | 2 | 4 | 9 | 49 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 1 | 6 | 1 | 3 | | | 1 | 1 | | 13 |
| TOTAL | 1 901 | 2 694 | 1 377 | 1 250 | 923 | 253 | 407 | 1 682 | 1 633 | 12 120 |
| 1970 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 087 | 1 712 | 841 | 768 | 388 | 115 | 222 | 957 | 770 | 6 860 |
| DIESEL | 1 177 | 1 759 | 720 | 774 | 654 | 198 | 249 | 1 084 | 1 288 | 7 903 |
| GAZ | 8 | 9 | 7 | 3 | 5 | 1 | 1 | 13 | 12 | 59 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 3 | 3 | 1 | | 1 | | | | 1 | 3 |
| TOTAL | 2 276 | 3 483 | 1 569 | 1 545 | 1 048 | 314 | 472 | 2 054 | 2 071 | 14 832 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 183 | 1 818 | 930 | 841 | 498 | 143 | 258 | 1 014 | 789 | 7 474 |
| DIESEL | 1 217 | 1 695 | 729 | 773 | 739 | 202 | 277 | 1 179 | 1 175 | 7 986 |
| GAZ | 6 | 14 | 10 | 2 | 6 | 1 | 1 | 12 | 12 | 64 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 1 | 4 | | | | | | 2 | 1 | 1 |
| TOTAL | 2 408 | 3 531 | 1 669 | 1 616 | 1 243 | 346 | 536 | 2 207 | 1 977 | 15 533 |

TABLEAU IV C. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1972 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 253 | 2 606 | 970 | 881 | 478 | 150 | 271 | 1 071 | 770 | 8 450 |
| DIESEL | 1 327 | 1 856 | 811 | 854 | 686 | 197 | 318 | 1 177 | 1 209 | 8 435 |
| GAZ | 7 | 12 | 4 | 4 | 4 | | 1 | 10 | 15 | 57 |
| ELECTRICITE | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| NON PRECISE | 1 | 5 | | | | | 1 | | 1 | 8 |
| TOTAL | 2 588 | 4 480 | 1 786 | 1 739 | 1 168 | 347 | 591 | 2 258 | 1 995 | 16 952 |
| 1973 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 551 | 2 923 | 1 010 | 936 | 571 | 168 | 309 | 1 293 | 1 013 | 9 774 |
| DIESEL | 1 529 | 2 218 | 866 | 964 | 753 | 197 | 296 | 1 342 | 1 386 | 9 551 |
| GAZ | 10 | 12 | 9 | 3 | 5 | 1 | | 20 | 14 | 74 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 6 |
| TOTAL | 3 092 | 5 154 | 1 885 | 1 904 | 1 330 | 366 | 605 | 2 655 | 2 414 | 19 405 |
| 1974 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 568 | 2 763 | 1 040 | 967 | 555 | 177 | 318 | 1 190 | 919 | 9 497 |
| DIESEL | 1 472 | 2 199 | 769 | 910 | 690 | 196 | 297 | 1 205 | 1 278 | 9 016 |
| GAZ | 17 | 25 | 9 | 6 | 8 | 2 | 1 | 19 | 13 | 100 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | 1 | 1 |
| NON PRECISE | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| TOTAL | 3 057 | 4 988 | 1 819 | 1 883 | 1 253 | 375 | 616 | 2 414 | 2 211 | 18 616 |
| 1975 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 620 | 2 658 | 972 | 895 | 523 | 168 | 295 | 1 164 | 906 | 9 201 |
| DIESEL | 1 357 | 1 906 | 753 | 784 | 633 | 216 | 282 | 1 147 | 1 059 | 8 137 |
| GAZ | 13 | 32 | 9 | 1 | 15 | 2 | 3 | 22 | 19 | 116 |
| ELECTRICITE | 2 | 3 | | | | | | | 2 | 7 |
| NON PRECISE | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| TOTAL | 2 992 | 4 600 | 1 734 | 1 680 | 1 171 | 387 | 580 | 2 333 | 1 986 | 17 463 |
| 1976 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 869 | 3 362 | 1 144 | 1 028 | 630 | 196 | 416 | 1 276 | 962 | 10 883 |
| DIESEL | 1 645 | 2 376 | 871 | 834 | 754 | 250 | 322 | 1 441 | 1 434 | 9 927 |
| GAZ | 21 | 29 | 9 | 6 | 8 | 1 | 4 | 24 | 22 | 124 |
| ELECTRICITE | | 10 | | | | | | | | 10 |
| NON PRECISE | 2 | 1 | 3 | | | | 1 | 3 | | 10 |
| TOTAL | 3 537 | 5 778 | 2 027 | 1 868 | 1 392 | 447 | 743 | 2 744 | 2 418 | 20 954 |

TABLEAU IV C. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIMBOURG | LUXEMBOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|--------|----------|------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1977 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 943 | 4 130 | 1 038 | 1 040 | 570 | 239 | 433 | 1 256 | 979 | 11 628 |
| DIESEL | 2 180 | 2 814 | 1 057 | 1 098 | 818 | 331 | 411 | 1 573 | 1 404 | 11 686 |
| GAZ | 29 | 50 | 14 | 5 | 20 | 2 | 4 | 25 | 26 | 175 |
| ELECTRICITE | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| NON PRECISE | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 3 |
| TOTAL | 4 154 | 6 996 | 2 110 | 2 143 | 1 408 | 572 | 848 | 2 855 | 2 409 | 23 495 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 2 241 | 4 390 | 1 367 | 1 362 | 738 | 376 | 494 | 1 316 | 1 092 | 13 376 |
| DIESEL | 2 361 | 3 212 | 1 096 | 1 137 | 902 | 400 | 475 | 1 691 | 1 469 | 12 743 |
| GAZ | 44 | 47 | 26 | 14 | 12 | 3 | 6 | 46 | 41 | 239 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | 4 | 4 |
| NON PRECISE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 4 647 | 7 649 | 2 489 | 2 513 | 1 652 | 779 | 975 | 3 053 | 2 606 | 26 363 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 1 500 | 3 345 | 973 | 1 019 | 563 | 307 | 407 | 940 | 698 | 9 752 |
| DIESEL | 1 726 | 2 215 | 768 | 817 | 690 | 258 | 356 | 1 181 | 985 | 8 996 |
| GAZ | 22 | 28 | 6 | 5 | 9 | 3 | 2 | 18 | 21 | 114 |
| ELECTRICITE | | 2 | | 1 | | | | | 1 | 4 |
| NON PRECISE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 3 248 | 5 591 | 1 747 | 1 842 | 1 262 | 568 | 765 | 2 139 | 1 705 | 18 867 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 19 889 | 35 747 | 14 317 | 12 911 | 7 252 | 2 713 | 4 505 | 14 608 | 11 468 | 123 410 |
| DIESEL | 20 071 | 27 527 | 11 587 | 11 868 | 9 615 | 3 390 | 4 494 | 16 608 | 16 548 | 121 708 |
| GAZ | 202 | 317 | 141 | 79 | 108 | 21 | 32 | 255 | 230 | 1 385 |
| ELECTRICITE | 10 | 18 | 2 | 1 | 1 | | | 3 | 12 | 47 |
| NON PRECISE | 1 772 | 3 194 | 2 158 | 1 516 | 686 | 431 | 625 | 1 023 | 598 | 12 003 |
| TOTAL | 41 944 | 66 803 | 28 205 | 26 375 | 17 662 | 6 555 | 9 656 | 32 497 | 28 856 | 258 553 |

TABLEAU V A. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION

SITUATION AU 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| AVANT 1963 | 934 | 1 622 | 1 997 | 1 690 | 807 | 727 | 1 158 | 845 | 543 | 10 323 |
| 1963 | 104 | 170 | 172 | 100 | 95 | 41 | 64 | 83 | 57 | 886 |
| 1964 | 88 | 131 | 115 | 73 | 59 | 19 | 47 | 62 | 67 | 661 |
| 1965 | 127 | 98 | 65 | 69 | 28 | 18 | 31 | 54 | 46 | 536 |
| 1966 | 133 | 93 | 78 | 50 | 31 | 12 | 35 | 68 | 70 | 570 |
| 1967 | 108 | 105 | 69 | 71 | 26 | 16 | 34 | 51 | 65 | 545 |
| 1968 | 129 | 102 | 83 | 71 | 46 | 15 | 33 | 67 | 82 | 628 |
| 1969 | 203 | 213 | 119 | 94 | 53 | 24 | 34 | 110 | 150 | 1 000 |
| 1970 | 271 | 229 | 130 | 115 | 64 | 43 | 41 | 138 | 183 | 1 214 |
| 1971 | 311 | 230 | 129 | 128 | 65 | 38 | 38 | 141 | 192 | 1 272 |
| 1972 | 288 | 244 | 145 | 132 | 81 | 49 | 40 | 141 | 213 | 1 333 |
| 1973 | 396 | 330 | 159 | 140 | 120 | 48 | 55 | 221 | 293 | 1 762 |
| 1974 | 451 | 379 | 145 | 144 | 111 | 43 | 53 | 236 | 362 | 1 924 |
| 1975 | 314 | 227 | 143 | 157 | 116 | 40 | 55 | 209 | 223 | 1 484 |
| 1976 | 441 | 259 | 147 | 142 | 132 | 38 | 40 | 282 | 354 | 1 835 |
| 1977 | 508 | 278 | 151 | 172 | 133 | 34 | 49 | 368 | 409 | 2 102 |
| 1978 | 481 | 274 | 158 | 193 | 142 | 35 | 51 | 317 | 294 | 1 945 |
| 1979 | 362 | 236 | 87 | 117 | 115 | 34 | 41 | 242 | 260 | 1 494 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 5 649 | 5 220 | 4 092 | 3 658 | 2 224 | 1 274 | 1 899 | 3 635 | 3 863 | 31 514 |

TABLEAU V B. - NOMBRE DE TRACTEURS POUR LEROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | AVANT | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 |
| | 1963 | | | | | | | | | |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 2568 | 619 | 404 | 307 | 342 | 270 | 316 | 513 | 633 | 697 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 93 | 16 | 7 | | 3 | 7 | 4 | 4 | 3 | 11 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 123 | 9 | 9 | 10 | 5 | 14 | 15 | 12 | 16 | 11 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 114 | 13 | 8 | 4 | 12 | 32 | 8 | 23 | 23 | 27 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 197 | 11 | 9 | 14 | 18 | 11 | 8 | 15 | 43 | 43 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 226 | 11 | 15 | 14 | 9 | 11 | 28 | 39 | 63 | 101 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 273 | 22 | 28 | 18 | 9 | 19 | 38 | 53 | 67 | 81 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 305 | 27 | 12 | 16 | 18 | 31 | 26 | 56 | 100 | 102 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 358 | 16 | 18 | 23 | 22 | 19 | 38 | 75 | 97 | 121 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 390 | 24 | 25 | 25 | 23 | 27 | 40 | 73 | 95 | 78 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 398 | 14 | 23 | 18 | 17 | 35 | 40 | 80 | 74 | |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 369 | 18 | 24 | 25 | 28 | 34 | 42 | 57 | | |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | 1865 | 85 | 79 | 62 | 63 | 35 | 25 | | | |
| NON PRECISE | 3044 | 1 | | | 1 | | | | | |
| TOTAL | 10323 | 886 | 661 | 536 | 570 | 545 | 628 | 1000 | 1214 | 1272 |

TABLEAU V B - (SUITE)

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------|
| | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | NON PREC | TOTAL |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 818 | 1164 | 1364 | 1225 | 1581 | 1923 | 1874 | 1484 | | 18102 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 9 | 16 | 13 | 12 | 28 | 36 | 33 | 10 | | 305 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 20 | 27 | 51 | 35 | 54 | 74 | 38 | | | 523 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 33 | 53 | 98 | 51 | 94 | 69 | | | | 662 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 62 | 87 | 97 | 78 | 78 | | | | | 771 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 80 | 108 | 166 | 83 | | | | | | 954 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 105 | 186 | 135 | | | | | | | 1034 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 119 | 120 | | | | | | | | 932 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 86 | | | | | | | | | 873 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 800 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 699 |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 597 |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | | | | | | | | | | 2214 |
| NON PRECISE | 1 | 1 | | | | | | | | 3048 |
| TOTAL | 1333 | 1762 | 1924 | 1484 | 1835 | 2102 | 1945 | 1494 | | 31514 |

TABLEAU V C. - NOMBRE DE TRACTEURS PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET

GENRE DU CARBURANT

SITUATION 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| ----- | | | | | | | | | | |
| AVANT 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 33 | 60 | 68 | 50 | 27 | 22 | 41 | 28 | 10 | 339 |
| DIESEL | 252 | 288 | 348 | 383 | 156 | 167 | 196 | 148 | 114 | 2 052 |
| GAZ | 1 | 2 | 3 | 1 | | | 2 | 1 | | 10 |
| ELECTRICITE | | 3 | | | | | | | | 3 |
| NON PRECISE | 648 | 1 269 | 1 578 | 1 256 | 624 | 538 | 919 | 668 | 419 | 7 919 |
| TOTAL | 934 | 1 622 | 1 997 | 1 690 | 807 | 727 | 1 158 | 845 | 543 | 10 323 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 5 | 7 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 26 |
| DIESEL | 89 | 134 | 141 | 83 | 77 | 34 | 52 | 67 | 51 | 728 |
| GAZ | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | 10 | 28 | 28 | 14 | 17 | 6 | 10 | 13 | 5 | 131 |
| TOTAL | 104 | 170 | 172 | 100 | 95 | 41 | 64 | 83 | 57 | 886 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1964 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 7 | 10 | 5 | 5 | 3 | 1 | | 5 | | 36 |
| DIESEL | 81 | 118 | 110 | 67 | 55 | 18 | 47 | 57 | 67 | 620 |
| GAZ | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| ELECTRICITE | | 2 | | | | | | | | 2 |
| NON PRECISE | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAL | 88 | 131 | 115 | 73 | 59 | 19 | 47 | 62 | 67 | 661 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1965 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 23 |
| DIESEL | 123 | 94 | 61 | 65 | 25 | 17 | 30 | 51 | 45 | 511 |
| GAZ | | | | | 1 | | | | | 1 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 127 | 98 | 65 | 69 | 28 | 18 | 31 | 54 | 46 | 536 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1966 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 2 | 4 | 5 | 2 | | | 2 | 4 | 2 | 21 |
| DIESEL | 131 | 89 | 73 | 48 | 31 | 12 | 33 | 64 | 68 | 549 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 133 | 93 | 78 | 50 | 31 | 12 | 35 | 68 | 70 | 570 |

TABLEAU V C. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1967 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 7 | 3 | 3 | 8 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 33 |
| DIESEL | 100 | 102 | 66 | 63 | 25 | 13 | 31 | 48 | 62 | 510 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | 1 | | | | | 1 | | | | 2 |
| TOTAL | 108 | 105 | 69 | 71 | 26 | 16 | 34 | 51 | 65 | 545 |
| 1968 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 4 | 3 | 5 | 2 | 5 | | | 2 | | 21 |
| DIESEL | 125 | 99 | 78 | 68 | 41 | 15 | 33 | 63 | 80 | 602 |
| GAZ | | | | | | | | 1 | | 1 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | 2 | 2 |
| NON PRECISE | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| TOTAL | 129 | 102 | 83 | 71 | 46 | 15 | 33 | 67 | 82 | 628 |
| 1969 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 8 | 7 | 8 | 8 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 42 |
| DIESEL | 193 | 206 | 111 | 86 | 51 | 23 | 33 | 107 | 146 | 956 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| NON PRECISE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 203 | 213 | 119 | 94 | 53 | 24 | 34 | 110 | 150 | 1 000 |
| 1970 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 18 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 4 | 43 |
| DIESEL | 253 | 225 | 127 | 111 | 61 | 42 | 37 | 134 | 179 | 1 169 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| TOTAL | 271 | 229 | 130 | 115 | 64 | 43 | 41 | 138 | 183 | 1 214 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 9 | 9 | 2 | 6 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 39 |
| DIESEL | 302 | 219 | 127 | 122 | 61 | 37 | 35 | 138 | 189 | 1 230 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | 2 | | | | | | | | 2 |
| NON PRECISE | | | | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAL | 311 | 230 | 129 | 128 | 65 | 38 | 38 | 141 | 192 | 1 272 |

TABLEAU V C. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1972 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 9 | 4 | 4 | 7 | 3 | 2 | | 5 | 2 | 36 |
| DIESEL | 279 | 240 | 141 | 125 | 78 | 47 | 40 | 136 | 211 | 1 297 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 288 | 244 | 145 | 132 | 81 | 49 | 40 | 141 | 213 | 1 333 |
| 1973 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 12 | 12 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 45 |
| DIESEL | 383 | 317 | 154 | 136 | 118 | 47 | 54 | 217 | 289 | 1 715 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| TOTAL | 396 | 330 | 159 | 140 | 120 | 48 | 55 | 221 | 293 | 1 762 |
| 1974 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 14 | 7 | 3 | | 2 | | 2 | 6 | 5 | 39 |
| DIESEL | 437 | 371 | 141 | 144 | 109 | 43 | 51 | 230 | 356 | 1 882 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| NON PRECISE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 451 | 379 | 145 | 144 | 111 | 43 | 53 | 236 | 362 | 1 924 |
| 1975 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 31 |
| DIESEL | 309 | 222 | 140 | 153 | 113 | 37 | 53 | 206 | 220 | 1 453 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 314 | 227 | 143 | 157 | 116 | 40 | 55 | 209 | 223 | 1 484 |
| 1976 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 10 | 7 | 4 | 3 | 4 | 1 | | 3 | 2 | 34 |
| DIESEL | 431 | 252 | 143 | 139 | 128 | 37 | 40 | 279 | 352 | 1 801 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 441 | 259 | 147 | 142 | 132 | 38 | 40 | 282 | 354 | 1 835 |

TABLEAU V C. - (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1977 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 5 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | | 5 | 6 | 28 |
| DIESEL | 503 | 273 | 150 | 169 | 130 | 32 | 49 | 363 | 403 | 2 072 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| TOTAL | 508 | 278 | 151 | 172 | 133 | 34 | 49 | 368 | 409 | 2 102 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 10 | 1 | | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 22 |
| DIESEL | 471 | 273 | 158 | 192 | 137 | 33 | 50 | 315 | 293 | 1 922 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAL | 481 | 274 | 158 | 193 | 142 | 35 | 51 | 317 | 294 | 1 945 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 3 | 6 | 1 | 2 | 1 | | | 2 | | 15 |
| DIESEL | 359 | 230 | 86 | 115 | 114 | 34 | 41 | 240 | 260 | 1 479 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 362 | 236 | 87 | 117 | 115 | 34 | 41 | 242 | 260 | 1 494 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 165 | 156 | 126 | 116 | 71 | 40 | 61 | 87 | 51 | 873 |
| DIESEL | 4 821 | 3 752 | 2 355 | 2 269 | 1 510 | 688 | 905 | 2 863 | 3 385 | 22 548 |
| GAZ | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | | 2 | 2 | | 15 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 1 | 8 | | | | | | 1 | 3 | 13 |
| TOTAL | 661 | 1 300 | 1 608 | 1 272 | 641 | 546 | 931 | 682 | 424 | 8 065 |
| TOTAL | 5 649 | 5 220 | 4 092 | 3 658 | 2 224 | 1 274 | 1 899 | 3 635 | 3 863 | 31 514 |

TABLEAU VI A. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION

SITUATION AU 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|--------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| AVANT 1963 | 1 538 | 3 997 | 3 586 | 4 308 | 1 945 | 3 416 | 2 542 | 2 408 | 4 272 | 28 012 |
| 1963 | 266 | 759 | 626 | 456 | 328 | 378 | 336 | 437 | 789 | 4 375 |
| 1964 | 361 | 909 | 795 | 579 | 490 | 460 | 380 | 574 | 856 | 5 404 |
| 1965 | 502 | 1 005 | 914 | 668 | 610 | 460 | 406 | 795 | 1 123 | 6 483 |
| 1966 | 528 | 1 150 | 963 | 734 | 647 | 523 | 499 | 846 | 1 464 | 7 354 |
| 1967 | 492 | 924 | 806 | 690 | 541 | 380 | 370 | 769 | 1 165 | 6 137 |
| 1968 | 538 | 987 | 904 | 686 | 442 | 419 | 414 | 841 | 1 122 | 6 353 |
| 1969 | 576 | 981 | 809 | 622 | 456 | 493 | 444 | 810 | 1 115 | 6 306 |
| 1970 | 565 | 907 | 835 | 540 | 483 | 396 | 378 | 752 | 1 051 | 5 907 |
| 1971 | 393 | 605 | 531 | 357 | 307 | 217 | 297 | 430 | 549 | 3 686 |
| 1972 | 504 | 762 | 738 | 487 | 448 | 351 | 399 | 688 | 789 | 5 166 |
| 1973 | 578 | 865 | 810 | 643 | 509 | 459 | 439 | 829 | 925 | 6 057 |
| 1974 | 593 | 976 | 816 | 542 | 470 | 295 | 424 | 793 | 958 | 5 867 |
| 1975 | 563 | 893 | 849 | 542 | 534 | 335 | 446 | 778 | 921 | 5 861 |
| 1976 | 618 | 860 | 730 | 506 | 483 | 311 | 356 | 839 | 1 075 | 5 778 |
| 1977 | 614 | 806 | 808 | 573 | 490 | 440 | 446 | 779 | 912 | 5 868 |
| 1978 | 663 | 911 | 845 | 586 | 479 | 371 | 407 | 866 | 879 | 6 007 |
| 1979 | 428 | 510 | 383 | 373 | 278 | 250 | 239 | 478 | 433 | 3 372 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 10 320 | 18 807 | 16 748 | 13 892 | 9 940 | 9 954 | 9 222 | 14 712 | 20 398 | 123 993 |

TABLEAU VI B. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | AVANT | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 |
| | 1963 | | | | | | | | | |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 5160 | 1851 | 2851 | 3565 | 4358 | 3771 | 4025 | 4406 | 4353 | 2761 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 164 | 33 | 21 | 26 | 35 | 18 | 26 | 22 | 35 | 35 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 181 | 53 | 47 | 81 | 70 | 63 | 87 | 67 | 75 | 48 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 222 | 45 | 68 | 81 | 86 | 78 | 104 | 117 | 90 | 70 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 347 | 85 | 99 | 129 | 128 | 138 | 111 | 137 | 111 | 79 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 454 | 115 | 120 | 143 | 169 | 137 | 133 | 149 | 146 | 106 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 560 | 150 | 135 | 185 | 208 | 170 | 189 | 170 | 184 | 137 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 891 | 160 | 175 | 191 | 194 | 213 | 216 | 236 | 217 | 174 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 998 | 175 | 185 | 247 | 238 | 208 | 289 | 264 | 247 | 183 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1190 | 180 | 185 | 243 | 249 | 269 | 278 | 319 | 254 | 92 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1311 | 214 | 202 | 240 | 305 | 261 | 306 | 239 | 195 | |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1486 | 182 | 238 | 309 | 348 | 325 | 350 | 180 | | |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | 13489 | 1131 | 1077 | 1042 | 966 | 486 | 239 | | | |
| NON PRECISE | 1559 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAL | 28012 | 4375 | 5404 | 6483 | 7354 | 6137 | 6353 | 6306 | 5907 | 3686 |

TABLEAU VI B - (SUITE)

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | TOTAL |
|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|--------|
| | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | NON PREC | |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 4166 | 5064 | 5048 | 5294 | 5402 | 5614 | 5876 | 3353 | | 76918 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 39 | 54 | 41 | 50 | 43 | 69 | 60 | 19 | | 790 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 73 | 91 | 114 | 95 | 105 | 103 | 71 | | | 1424 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 80 | 110 | 143 | 115 | 139 | 82 | | | | 1630 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 132 | 147 | 168 | 178 | 89 | | | | | 2078 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 142 | 173 | 213 | 129 | | | | | | 2329 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 190 | 243 | 140 | | | | | | | 2661 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 226 | 175 | | | | | | | | 3068 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 118 | | | | | | | | | 3152 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 3259 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 3273 |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 3418 |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | | | | | | | | | | 18430 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | 1563 |
| TOTAL | 5166 | 6057 | 5867 | 5861 | 5778 | 5868 | 6007 | 3372 | | 123993 |

TABLEAU VI C. - NOMBRE DE TRACTEURS AGRICOLES PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET

GENRE DU CARBURANT

SITUATION 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| ----- | | | | | | | | | | |
| AVANT 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 115 | 347 | 266 | 322 | 140 | 193 | 252 | 195 | 210 | 2 040 |
| DIESEL | 974 | 2 258 | 2 308 | 2 995 | 1 308 | 2 652 | 1 690 | 1 515 | 3 006 | 18 706 |
| GAZ | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 14 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| NON PRECISE | 448 | 1 390 | 1 009 | 990 | 496 | 569 | 600 | 695 | 1 054 | 7 251 |
| TOTAL | 1 538 | 3 997 | 3 586 | 4 308 | 1 945 | 3 416 | 2 542 | 2 408 | 4 272 | 28 012 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 26 | 72 | 26 | 31 | 36 | 11 | 26 | 36 | 31 | 295 |
| DIESEL | 223 | 625 | 534 | 400 | 272 | 344 | 284 | 373 | 708 | 3 763 |
| GAZ | | | 1 | | | | | | 1 | 2 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | 17 | 62 | 65 | 25 | 20 | 23 | 26 | 28 | 49 | 315 |
| TOTAL | 266 | 759 | 626 | 456 | 328 | 378 | 336 | 437 | 789 | 4 375 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1964 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 26 | 70 | 33 | 20 | 57 | 17 | 18 | 28 | 25 | 294 |
| DIESEL | 335 | 838 | 762 | 558 | 431 | 442 | 362 | 545 | 829 | 5 102 |
| GAZ | | | | | | | | | 1 | 1 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 7 |
| TOTAL | 361 | 909 | 795 | 579 | 490 | 460 | 380 | 574 | 856 | 5 404 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1965 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 32 | 82 | 35 | 33 | 35 | 18 | 21 | 42 | 24 | 322 |
| DIESEL | 469 | 921 | 878 | 634 | 573 | 440 | 385 | 752 | 1 095 | 6 147 |
| GAZ | | | | | | | | 1 | | 1 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | 2 | 2 |
| NON PRECISE | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | 2 | 11 |
| TOTAL | 502 | 1 005 | 914 | 668 | 610 | 460 | 406 | 795 | 1 123 | 6 483 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1966 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 30 | 93 | 40 | 22 | 40 | 17 | 22 | 49 | 35 | 348 |
| DIESEL | 498 | 1 054 | 923 | 708 | 606 | 505 | 476 | 797 | 1 427 | 6 994 |
| GAZ | | | | 1 | | | | | | 1 |
| ELECTRICITE | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 3 |
| NON PRECISE | | 2 | | 3 | 1 | | | | 2 | 8 |
| TOTAL | 528 | 1 150 | 963 | 734 | 647 | 523 | 499 | 846 | 1 464 | 7 354 |

TABLEAU VI C. (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1967 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 29 | 69 | 34 | 26 | 68 | 19 | 20 | 38 | 31 | 334 |
| DIESEL | 463 | 854 | 771 | 662 | 472 | 360 | 350 | 730 | 1 133 | 5 795 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 8 |
| TOTAL | 492 | 924 | 806 | 690 | 541 | 380 | 370 | 769 | 1 165 | 6 137 |
| 1968 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 18 | 67 | 39 | 36 | 36 | 10 | 22 | 42 | 22 | 292 |
| DIESEL | 519 | 918 | 864 | 650 | 405 | 406 | 392 | 795 | 1 100 | 6 049 |
| GAZ | | | | | | | | 2 | | 2 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 1 | 2 | 1 | | 1 | 3 | | 2 | | 10 |
| TOTAL | 538 | 987 | 904 | 686 | 442 | 419 | 414 | 841 | 1 122 | 6 353 |
| 1969 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 22 | 49 | 37 | 29 | 27 | 18 | 20 | 35 | 23 | 260 |
| DIESEL | 551 | 930 | 771 | 591 | 425 | 475 | 424 | 774 | 1 090 | 6 031 |
| GAZ | 1 | | | | | | | | | 1 |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | | | 1 | 2 | 13 |
| TOTAL | 576 | 981 | 809 | 622 | 456 | 493 | 444 | 810 | 1 115 | 6 306 |
| 1970 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 18 | 53 | 32 | 23 | 30 | 14 | 18 | 27 | 23 | 238 |
| DIESEL | 545 | 852 | 803 | 515 | 453 | 382 | 359 | 724 | 1 026 | 5 659 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | 2 | 2 | | 2 | | | 1 | | 2 | 9 |
| TOTAL | 565 | 907 | 835 | 540 | 483 | 396 | 378 | 752 | 1 051 | 5 907 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 14 | 39 | 24 | 21 | 17 | 8 | 19 | 19 | 15 | 176 |
| DIESEL | 379 | 565 | 507 | 336 | 290 | 209 | 278 | 410 | 533 | 3 507 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE NON PRECISE | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| TOTAL | 393 | 605 | 531 | 357 | 307 | 217 | 297 | 430 | 549 | 3 686 |

TABLEAU VI C. (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1972 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 18 | 40 | 32 | 18 | 28 | 11 | 19 | 20 | 19 | 205 |
| DIESEL | 486 | 719 | 705 | 469 | 417 | 339 | 380 | 667 | 770 | 4 952 |
| GAZ | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ELECTRICITE | | | | | | 1 | | | | 1 |
| NON PRECISE | | 2 | 1 | | 3 | | | 1 | | 7 |
| TOTAL | 504 | 762 | 738 | 487 | 448 | 351 | 399 | 688 | 789 | 5 166 |
| 1973 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 21 | 54 | 34 | 35 | 29 | 13 | 21 | 34 | 17 | 258 |
| DIESEL | 554 | 809 | 776 | 607 | 478 | 446 | 418 | 792 | 908 | 5 788 |
| GAZ | | | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| ELECTRICITE | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| NON PRECISE | 3 | 2 | | | | | | 2 | | 7 |
| TOTAL | 578 | 865 | 810 | 643 | 509 | 459 | 439 | 829 | 925 | 6 057 |
| 1974 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 25 | 57 | 37 | 20 | 25 | 9 | 20 | 45 | 29 | 267 |
| DIESEL | 568 | 919 | 779 | 521 | 444 | 285 | 404 | 745 | 928 | 5 593 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | 1 | 1 | 1 | | 3 | 1 | 7 |
| TOTAL | 593 | 976 | 816 | 542 | 470 | 295 | 424 | 793 | 958 | 5 867 |
| 1975 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 33 | 57 | 50 | 23 | 28 | 15 | 21 | 33 | 24 | 284 |
| DIESEL | 530 | 835 | 799 | 518 | 506 | 320 | 424 | 744 | 897 | 5 573 |
| GAZ | | | | | | | 1 | | | 1 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 3 |
| TOTAL | 563 | 893 | 849 | 542 | 534 | 335 | 446 | 778 | 921 | 5 861 |
| 1976 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 44 | 90 | 63 | 29 | 39 | 18 | 20 | 40 | 24 | 367 |
| DIESEL | 574 | 770 | 667 | 477 | 444 | 293 | 336 | 796 | 1 051 | 5 408 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | 3 | | 3 |
| TOTAL | 618 | 860 | 730 | 506 | 483 | 311 | 356 | 839 | 1 075 | 5 778 |

TABLEAU VI C. (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|--------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1977 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 44 | 79 | 60 | 33 | 63 | 24 | 22 | 40 | 32 | 397 |
| DIESEL | 570 | 726 | 748 | 539 | 426 | 416 | 424 | 739 | 880 | 5 468 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| NON PRECISE | | | | | 1 | | | | | 1 |
| TOTAL | 614 | 806 | 808 | 573 | 490 | 440 | 446 | 779 | 912 | 5 868 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 61 | 86 | 80 | 23 | 47 | 20 | 27 | 39 | 19 | 402 |
| DIESEL | 602 | 824 | 765 | 563 | 432 | 351 | 380 | 827 | 859 | 5 603 |
| GAZ | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 663 | 911 | 845 | 586 | 479 | 371 | 407 | 866 | 879 | 6 007 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 23 | 60 | 37 | 19 | 38 | 17 | 9 | 30 | 16 | 249 |
| DIESEL | 405 | 450 | 346 | 354 | 240 | 233 | 230 | 448 | 417 | 3 123 |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 428 | 510 | 383 | 373 | 278 | 250 | 239 | 478 | 433 | 3 372 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 599 | 1 464 | 959 | 763 | 783 | 452 | 597 | 792 | 619 | 7 028 |
| DIESEL | 9 245 | 15 867 | 14 706 | 12 097 | 8 622 | 8 898 | 7 996 | 13 173 | 18 657 | 109 261 |
| GAZ | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 5 | 28 |
| ELECTRICITE | | 2 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 13 |
| NON PRECISE | 474 | 1 470 | 1 079 | 1 028 | 531 | 600 | 627 | 739 | 1 115 | 7 663 |
| TOTAL | 10 320 | 18 807 | 16 748 | 13 892 | 9 940 | 9 954 | 9 222 | 14 712 | 20 398 | 123 993 |

TABLEAU VII A. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION

SITUATION AU 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|--------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| AVANT 1963 | 629 | 1 387 | 1 450 | 1 821 | 407 | 528 | 764 | 598 | 528 | 8 112 |
| 1963 | 90 | 179 | 256 | 262 | 90 | 88 | 132 | 94 | 66 | 1 257 |
| 1964 | 97 | 234 | 373 | 391 | 99 | 162 | 192 | 134 | 64 | 1 746 |
| 1965 | 104 | 237 | 427 | 413 | 78 | 186 | 256 | 132 | 92 | 1 925 |
| 1966 | 113 | 294 | 492 | 404 | 79 | 171 | 244 | 163 | 94 | 2 054 |
| 1967 | 179 | 439 | 568 | 461 | 86 | 216 | 278 | 203 | 127 | 2 557 |
| 1968 | 232 | 555 | 837 | 754 | 158 | 298 | 407 | 315 | 214 | 3 770 |
| 1969 | 378 | 782 | 1 105 | 945 | 241 | 350 | 526 | 445 | 277 | 5 049 |
| 1970 | 445 | 891 | 1 236 | 995 | 269 | 411 | 598 | 525 | 354 | 5 724 |
| 1971 | 367 | 1 034 | 867 | 698 | 236 | 195 | 391 | 391 | 248 | 4 427 |
| 1972 | 482 | 1 292 | 964 | 815 | 287 | 162 | 368 | 419 | 262 | 5 051 |
| 1973 | 594 | 1 552 | 1 103 | 1 066 | 340 | 240 | 459 | 559 | 329 | 6 242 |
| 1974 | 679 | 1 725 | 1 243 | 1 180 | 364 | 241 | 585 | 686 | 375 | 7 078 |
| 1975 | 841 | 2 326 | 1 589 | 1 539 | 417 | 284 | 703 | 873 | 518 | 9 090 |
| 1976 | 1 423 | 3 290 | 2 053 | 2 028 | 747 | 371 | 918 | 1 229 | 858 | 12 917 |
| 1977 | 1 591 | 3 013 | 1 921 | 1 945 | 864 | 353 | 845 | 1 283 | 818 | 12 633 |
| 1978 | 1 414 | 2 809 | 1 651 | 1 554 | 845 | 344 | 704 | 1 140 | 780 | 11 241 |
| 1979 | 953 | 2 107 | 1 238 | 1 084 | 571 | 250 | 508 | 742 | 566 | 8 019 |
| NON PRECISE (1) | 91 | 202 | 77 | 111 | 41 | 15 | 40 | 94 | 45 | 716 |
| TOTAL | 10 702 | 24 348 | 19 450 | 18 466 | 6 219 | 4 865 | 8 918 | 10 025 | 6 615 | 109 608 |

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.

TABLEAU VII B. - NOMBRE DE MOTOCYCLETTES POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | AVANT | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 |
| | 1963 | | | | | | | | | |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 669 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | | | | | | | | | | 464 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | 1 | 722 | 914 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | 645 | 2266 | 627 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | 634 | 2092 | 1204 | 376 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | 480 | 1581 | 1082 | 461 | 263 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | 514 | 1083 | 756 | 388 | 306 | 287 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | 590 | 801 | 484 | 269 | 220 | 257 | 285 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | 611 | 691 | 375 | 158 | 149 | 195 | 205 | 277 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | 380 | 569 | 310 | 113 | 96 | 117 | 173 | 179 | 264 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 429 | 446 | 270 | 112 | 72 | 70 | 117 | 145 | 123 | |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 799 | 175 | 75 | 76 | 66 | 85 | 85 | 109 | | |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | 6883 | 256 | 221 | 145 | 113 | 101 | 60 | | | |
| NON PRECISE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 8112 | 1257 | 1746 | 1925 | 2054 | 2557 | 3770 | 5049 | 5724 | 4427 |

TABLEAU VI[B - (SUITE)

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | TOTAL |
|--|---------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------------|--------|
| | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | NON PREC | |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1519 | 1797 | 2098 | 3120 | 5395 | 7334 | 9113 | 7800 | | 38848 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 110 | 95 | 106 | 203 | 431 | 492 | 498 | 219 | | 2618 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 301 | 350 | 495 | 896 | 1616 | 2172 | 1630 | | | 9097 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 343 | 531 | 819 | 1354 | 2667 | 2635 | | | | 11887 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 392 | 665 | 1028 | 1763 | 2808 | | | | | 10962 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 529 | 783 | 1248 | 1754 | | | | | | 8181 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 510 | 972 | 1284 | | | | | | | 6100 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 675 | 1049 | | | | | | | | 4630 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 671 | | | | | | | | | 3332 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 2201 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 1784 |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 1470 |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | | | | | | | | | | 7779 |
| NON PRECISE | 1 | | | | | | | | 716 | 719 |
| | | | | | | | | | (1) | |
| TOTAL | 5051 | 6242 | 7078 | 9090 | 12917 | 12633 | 11241 | 8019 | 716 | 109608 |

(1) Y COMPRIS LES VEHICULES POURVUS DE PLAQUE MARCHANDE OU PLAQUE D ESSAI.

TABLEAU VIII A. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR PROVINCE ET PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION

SITUATION AU 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|--|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| AVANT 1963 | 935 | 1 075 | 1 151 | 717 | 390 | 616 | 633 | 766 | 939 | 7 222 |
| 1963 | 108 | 158 | 230 | 123 | 60 | 95 | 103 | 101 | 169 | 1 147 |
| 1964 | 134 | 199 | 224 | 178 | 97 | 106 | 113 | 108 | 252 | 1 411 |
| 1965 | 166 | 222 | 228 | 142 | 88 | 118 | 132 | 153 | 321 | 1 570 |
| 1966 | 162 | 260 | 222 | 138 | 102 | 107 | 127 | 145 | 238 | 1 501 |
| 1967 | 198 | 259 | 165 | 112 | 108 | 60 | 88 | 141 | 203 | 1 334 |
| 1968 | 233 | 327 | 189 | 143 | 139 | 95 | 112 | 202 | 252 | 1 692 |
| 1969 | 264 | 362 | 241 | 160 | 154 | 103 | 123 | 220 | 279 | 1 906 |
| 1970 | 284 | 361 | 188 | 158 | 140 | 84 | 95 | 251 | 231 | 1 792 |
| 1971 | 276 | 357 | 185 | 157 | 139 | 54 | 75 | 193 | 187 | 1 623 |
| 1972 | 212 | 312 | 189 | 178 | 147 | 59 | 81 | 235 | 243 | 1 656 |
| 1973 | 304 | 350 | 178 | 184 | 143 | 67 | 102 | 200 | 260 | 1 788 |
| 1974 | 429 | 351 | 198 | 215 | 187 | 50 | 97 | 231 | 294 | 2 052 |
| 1975 | 300 | 284 | 169 | 170 | 158 | 57 | 81 | 200 | 235 | 1 654 |
| 1976 | 235 | 291 | 167 | 164 | 149 | 67 | 72 | 228 | 244 | 1 617 |
| 1977 | 329 | 328 | 176 | 199 | 169 | 88 | 118 | 217 | 236 | 1 860 |
| 1978 | 338 | 306 | 214 | 181 | 162 | 73 | 82 | 231 | 214 | 1 801 |
| 1979 | 233 | 181 | 134 | 115 | 91 | 45 | 54 | 119 | 149 | 1 121 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 5 140 | 5 983 | 4 448 | 3 434 | 2 623 | 1 944 | 2 288 | 3 941 | 4 946 | 34 747 |

TABLEAU VIII B. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX POUR LE ROYAUME PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION
ET PAR ANNEE DE DERNIERE IMMATRICULATION

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | AVANT | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 |
| | 1963 | | | | | | | | | |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 928 | 373 | 542 | 632 | 647 | 555 | 801 | 930 | 992 | 1015 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 22 | 12 | 1 | 8 | 4 | 6 | 13 | 31 | 29 | 18 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 51 | 19 | 18 | 15 | 17 | 28 | 39 | 28 | 44 | 26 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 64 | 18 | 27 | 24 | 26 | 62 | 35 | 33 | 45 | 48 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 96 | 20 | 34 | 46 | 47 | 33 | 40 | 62 | 59 | 66 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 164 | 26 | 36 | 58 | 47 | 45 | 59 | 72 | 94 | 66 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 178 | 26 | 51 | 60 | 50 | 51 | 79 | 83 | 88 | 85 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 203 | 56 | 56 | 63 | 69 | 67 | 90 | 101 | 102 | 115 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 241 | 43 | 54 | 88 | 78 | 58 | 93 | 130 | 134 | 110 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 289 | 64 | 74 | 75 | 70 | 74 | 104 | 164 | 116 | 74 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 309 | 70 | 71 | 98 | 77 | 85 | 122 | 165 | 89 | |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 316 | 60 | 96 | 77 | 84 | 101 | 138 | 107 | | |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | 3688 | 360 | 351 | 326 | 285 | 169 | 79 | | | |
| NON PRECISE | 673 | | | | | | | | | |
| TOTAL | 7222 | 1147 | 1411 | 1570 | 1501 | 1334 | 1692 | 1906 | 1792 | 1623 |

TABLEAU VIII B - (SUITE)

| DERNIERE IMMATRICULATION | ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------|
| | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | NON PREC | TOTAL |
| | | | | | | | | | | |
| A LA MEME DATE QUE CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 1106 | 1261 | 1600 | 1363 | 1405 | 1695 | 1712 | 1104 | | 18661 |
| AU COURS DE L ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION MAIS A UNE DATE ULTERIEURE | 10 | 21 | 34 | 28 | 21 | 43 | 41 | 17 | | 359 |
| AU COURS DE LA 1ERE ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 37 | 48 | 44 | 51 | 53 | 72 | 48 | | | 638 |
| AU COURS DE LA 2EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 35 | 69 | 69 | 72 | 78 | 50 | | | | 755 |
| AU COURS DE LA 3EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 72 | 80 | 107 | 87 | 60 | | | | | 909 |
| AU COURS DE LA 4EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 85 | 105 | 124 | 53 | | | | | | 1034 |
| AU COURS DE LA 5EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 117 | 126 | 74 | | | | | | | 1068 |
| AU COURS DE LA 6EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 111 | 78 | | | | | | | | 1111 |
| AU COURS DE LA 7EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | 83 | | | | | | | | | 1112 |
| AU COURS DE LA 8EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 1104 |
| AU COURS DE LA 9EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 1086 |
| AU COURS DE LA 10EME ANNEE QUI A SUIVI CELLE DE LA PREMIERE MISE EN CIRCULATION | | | | | | | | | | 979 |
| AU COURS DES ANNEES SUIVANT LA 10EME ANNEE | | | | | | | | | | 5258 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | 673 |
| TOTAL | 1656 | 1788 | 2052 | 1654 | 1617 | 1860 | 1801 | 1121 | | 34747 |

TABLEAU VIII C. - NOMBRE DE VEHICULES SPECIAUX PAR ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION, PAR PROVINCE ET

GENRE DU CARBURANT

SITUATION 1 AOUT 1979

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| ----- | | | | | | | | | | |
| AVANT 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 195 | 192 | 179 | 163 | 65 | 95 | 78 | 172 | 215 | 1 354 |
| DIESEL | 394 | 445 | 561 | 349 | 201 | 433 | 354 | 352 | 501 | 3 590 |
| GAZ | 5 | 10 | 6 | 6 | 4 | 3 | 1 | 4 | 11 | 50 |
| ELECTRICITE | 2 | 5 | | | | | | | 3 | 10 |
| NON PRECISE | 339 | 423 | 405 | 199 | 120 | 85 | 200 | 238 | 209 | 2 218 |
| TOTAL | 935 | 1 075 | 1 151 | 717 | 390 | 616 | 633 | 766 | 939 | 7 222 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1963 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 17 | 19 | 16 | 17 | 5 | 7 | 10 | 14 | 38 | 143 |
| DIESEL | 80 | 131 | 209 | 103 | 53 | 87 | 90 | 84 | 130 | 967 |
| GAZ | | | | | 1 | | | | | 1 |
| ELECTRICITE | 2 | 2 | | 1 | | | | | | 5 |
| NON PRECISE | 9 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 31 |
| TOTAL | 108 | 158 | 230 | 123 | 60 | 95 | 103 | 101 | 169 | 1 147 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1964 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 13 | 19 | 13 | 21 | 8 | 8 | 16 | 14 | 40 | 152 |
| DIESEL | 117 | 178 | 211 | 153 | 88 | 97 | 96 | 90 | 209 | 1 239 |
| GAZ | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | | 2 | 7 |
| ELECTRICITE | 1 | 1 | | 3 | | | | | 1 | 6 |
| NON PRECISE | 1 | | | | 1 | 1 | | 4 | | 7 |
| TOTAL | 134 | 199 | 224 | 178 | 97 | 106 | 113 | 108 | 252 | 1 411 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1965 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 19 | 16 | 14 | 20 | 7 | 4 | 12 | 16 | 37 | 145 |
| DIESEL | 143 | 205 | 214 | 120 | 81 | 114 | 120 | 133 | 282 | 1 412 |
| GAZ | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| ELECTRICITE | 3 | 1 | | 1 | | | | | | 5 |
| NON PRECISE | | | | 1 | | | | 4 | 1 | 6 |
| TOTAL | 166 | 222 | 228 | 142 | 88 | 118 | 132 | 153 | 321 | 1 570 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| 1966 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 31 | 31 | 19 | 22 | 12 | 15 | 9 | 24 | 36 | 199 |
| DIESEL | 128 | 224 | 202 | 116 | 89 | 92 | 118 | 119 | 195 | 1 283 |
| GAZ | 2 | 2 | | | | | | 2 | 1 | 7 |
| ELECTRICITE | 1 | 3 | 1 | | | | | | 4 | 9 |
| NON PRECISE | | | | | 1 | | | | 2 | 3 |
| TOTAL | 162 | 260 | 222 | 138 | 102 | 107 | 127 | 145 | 238 | 1 501 |

TABLEAU VIII C. (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1967 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 24 | 26 | 20 | 14 | 15 | 8 | 8 | 13 | 26 | 154 |
| DIESEL | 161 | 232 | 145 | 97 | 93 | 51 | 79 | 127 | 175 | 1 160 |
| GAZ | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 3 |
| ELECTRICITE | 12 | 1 | | | | | | | 2 | 15 |
| NON PRECISE | | | | | | 1 | | 1 | | 2 |
| TOTAL | 198 | 259 | 165 | 112 | 108 | 60 | 88 | 141 | 203 | 1 334 |
| 1968 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 22 | 30 | 15 | 19 | 10 | 3 | 11 | 15 | 20 | 145 |
| DIESEL | 204 | 293 | 172 | 122 | 129 | 92 | 100 | 185 | 226 | 1 523 |
| GAZ | 2 | | 1 | | | | | 2 | | 5 |
| ELECTRICITE | 3 | 4 | | 1 | | | | | 2 | 10 |
| NON PRECISE | 2 | | 1 | 1 | | | 1 | | 4 | 9 |
| TOTAL | 233 | 327 | 189 | 143 | 139 | 95 | 112 | 202 | 252 | 1 692 |
| 1969 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 30 | 54 | 22 | 21 | 17 | 6 | 10 | 31 | 35 | 226 |
| DIESEL | 223 | 298 | 218 | 139 | 136 | 97 | 112 | 184 | 240 | 1 647 |
| GAZ | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 4 |
| ELECTRICITE | 4 | 7 | 1 | | | | | 3 | 2 | 17 |
| NON PRECISE | 7 | 2 | | | 1 | | | 1 | 1 | 12 |
| TOTAL | 264 | 362 | 241 | 160 | 154 | 103 | 123 | 220 | 279 | 1 906 |
| 1970 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 32 | 57 | 11 | 13 | 11 | 4 | 10 | 23 | 23 | 184 |
| DIESEL | 237 | 297 | 176 | 142 | 129 | 80 | 85 | 225 | 195 | 1 566 |
| GAZ | 2 | 1 | | | | | | 1 | 3 | 7 |
| ELECTRICITE | 8 | 5 | 1 | 1 | | | | 1 | 3 | 19 |
| NON PRECISE | 5 | 1 | | 2 | | | | 1 | 7 | 16 |
| TOTAL | 284 | 361 | 188 | 158 | 140 | 84 | 95 | 251 | 231 | 1 792 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 34 | 69 | 14 | 8 | 15 | 4 | 10 | 16 | 20 | 190 |
| DIESEL | 229 | 283 | 170 | 146 | 122 | 49 | 65 | 171 | 162 | 1 397 |
| GAZ | 3 | 3 | | 2 | 1 | | | 5 | 1 | 15 |
| ELECTRICITE | 6 | 2 | | | | | | 1 | 4 | 13 |
| NON PRECISE | 4 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 8 |
| TOTAL | 276 | 357 | 185 | 157 | 139 | 54 | 75 | 193 | 187 | 1 623 |

TABLEAU VIII C. (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1972 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 15 | 44 | 13 | 18 | 14 | 2 | 6 | 22 | 28 | 162 |
| DIESEL | 186 | 254 | 174 | 155 | 133 | 56 | 72 | 206 | 212 | 1 448 |
| GAZ | 4 | 3 | 2 | 1 | | | 1 | 6 | 1 | 18 |
| ELECTRICITE | 4 | 10 | | 4 | | | 2 | 1 | 2 | 23 |
| NON PRECISE | 3 | 1 | | | | 1 | | | | 5 |
| TOTAL | 212 | 312 | 189 | 178 | 147 | 59 | 81 | 235 | 243 | 1 656 |
| 1973 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 27 | 48 | 14 | 23 | 17 | 4 | 6 | 20 | 21 | 180 |
| DIESEL | 244 | 292 | 164 | 156 | 125 | 63 | 94 | 172 | 232 | 1 542 |
| GAZ | 1 | 1 | | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 7 |
| ELECTRICITE | 23 | 8 | | 3 | 1 | | | 4 | 5 | 44 |
| NON PRECISE | 9 | 1 | | 1 | | | | 3 | 1 | 15 |
| TOTAL | 304 | 350 | 178 | 184 | 143 | 67 | 102 | 200 | 260 | 1 788 |
| 1974 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 30 | 39 | 13 | 16 | 20 | 3 | 9 | 25 | 13 | 168 |
| DIESEL | 349 | 298 | 180 | 197 | 167 | 47 | 88 | 203 | 268 | 1 797 |
| GAZ | 2 | 5 | 2 | | | | | | | 9 |
| ELECTRICITE | 18 | 9 | 1 | 1 | | | | 3 | 6 | 38 |
| NON PRECISE | 30 | | 2 | 1 | | | | | 7 | 40 |
| TOTAL | 429 | 351 | 198 | 215 | 187 | 50 | 97 | 231 | 294 | 2 052 |
| 1975 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 27 | 59 | 12 | 15 | 13 | 5 | 8 | 19 | 22 | 180 |
| DIESEL | 261 | 220 | 157 | 151 | 145 | 52 | 72 | 177 | 209 | 1 444 |
| GAZ | 2 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 5 |
| ELECTRICITE | 9 | 4 | | 3 | | | | 3 | 4 | 23 |
| NON PRECISE | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| TOTAL | 300 | 284 | 169 | 170 | 158 | 57 | 81 | 200 | 235 | 1 654 |
| 1976 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 5 | 36 | 10 | 15 | 11 | 2 | 6 | 21 | 23 | 129 |
| DIESEL | 206 | 241 | 156 | 149 | 138 | 65 | 65 | 202 | 214 | 1 436 |
| GAZ | 1 | 2 | | | | | 1 | 1 | | 5 |
| ELECTRICITE | 23 | 12 | 1 | | | | | 3 | 7 | 46 |
| NON PRECISE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAL | 235 | 291 | 167 | 164 | 149 | 67 | 72 | 228 | 244 | 1 617 |

TABLEAU VIII C. (SUITE)

| ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM-BOURG | LUXEM-BOURG | NAMUR | FLANDRE-ORIENT. | FLANDRE-OCCID. | LE ROYAUME |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------|-------------|-------|-----------------|----------------|------------|
| 1977 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 29 | 39 | 15 | 13 | 17 | 7 | 8 | 18 | 18 | 164 |
| DIESEL | 278 | 273 | 161 | 184 | 152 | 81 | 108 | 197 | 215 | 1 649 |
| GAZ | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| ELECTRICITE | 21 | 12 | | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 41 |
| NON PRECISE | | 2 | | | | | | | 1 | 3 |
| TOTAL | 329 | 328 | 176 | 199 | 169 | 88 | 118 | 217 | 236 | 1 860 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 33 | 37 | 13 | 20 | 10 | 3 | 3 | 20 | 12 | 151 |
| DIESEL | 297 | 254 | 200 | 159 | 152 | 70 | 79 | 208 | 197 | 1 616 |
| GAZ | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | 2 | 7 |
| ELECTRICITE | 7 | 12 | 1 | 1 | | | | 1 | 3 | 25 |
| NON PRECISE | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| TOTAL | 338 | 306 | 214 | 181 | 162 | 73 | 82 | 231 | 214 | 1 801 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 22 | 47 | 6 | 14 | 12 | 4 | 2 | 10 | 9 | 126 |
| DIESEL | 199 | 131 | 127 | 101 | 78 | 41 | 52 | 107 | 137 | 973 |
| GAZ | 1 | 2 | | | | | | 1 | 1 | 5 |
| ELECTRICITE | 11 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 15 |
| NON PRECISE | | | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| TOTAL | 233 | 181 | 134 | 115 | 91 | 45 | 54 | 119 | 149 | 1 121 |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | | | | | | | | | | |
| DIESEL | | | | | | | | | | |
| GAZ | | | | | | | | | | |
| ELECTRICITE | | | | | | | | | | |
| NON PRECISE | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| ESSENCE | 605 | 862 | 419 | 452 | 279 | 184 | 222 | 493 | 636 | 4 152 |
| DIESEL | 3 936 | 4 549 | 3 597 | 2 739 | 2 211 | 1 667 | 1 849 | 3 142 | 3 999 | 27 689 |
| GAZ | 31 | 36 | 11 | 13 | 6 | 3 | 9 | 26 | 25 | 160 |
| ELECTRICITE | 158 | 99 | 7 | 21 | 1 | | 4 | 23 | 51 | 364 |
| NON PRECISE | 410 | 437 | 414 | 209 | 126 | 90 | 204 | 257 | 235 | 2 382 |
| TOTAL | 5 140 | 5 983 | 4 448 | 3 434 | 2 623 | 1 944 | 2 288 | 3 941 | 4 946 | 34 747 |

TABLEAU IX. - REPARTITION DES VEHICULES A MOTEUR PAR CATEGORIE, PAR COMMUNE ET PAR ARRONDISSEMENT

SITUATION AU 1 AOUT 1979

PROVINCE D ANVERS

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------|---------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS TRACTEURS AGRIcoles | TRACTEURS TRACTEURS AGRIcoles | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | MOTOS | |
| ARR. D ANVERS | | | | | | | | |
| AARTSELAAR | 4 507 | 5 | 472 | 24 | 56 | 34 | 49 | 5 147 |
| ANVERS | 64 666 | 568 | 7 359 | 1 791 | 294 | 2 122 | 1 289 | 78 089 |
| BERCHEM | 14 981 | 10 | 711 | 13 | 8 | 29 | 357 | 16 109 |
| BOECHOUT | 3 289 | 28 | 414 | 53 | 146 | 70 | 100 | 4 100 |
| BOOM | 4 131 | 33 | 314 | 30 | 11 | 31 | 61 | 4 611 |
| BORGERHOUT | 12 638 | 25 | 751 | 50 | 8 | 50 | 311 | 13 833 |
| BORSBEEK | 2 767 | 1 | 205 | 25 | 27 | 15 | 77 | 3 117 |
| BRASSCHAAT | 10 967 | 34 | 481 | 24 | 26 | 44 | 276 | 11 852 |
| BRECHT | 5 299 | 31 | 552 | 58 | 317 | 85 | 96 | 6 438 |
| DEURNE | 26 201 | 37 | 1 591 | 131 | 22 | 106 | 507 | 28 595 |
| EDEGEM | 8 073 | 23 | 404 | 220 | 18 | 14 | 238 | 8 990 |
| EKEREN | 9 823 | 21 | 459 | 57 | 48 | 50 | 219 | 10 677 |
| ESSEN | 3 657 | 18 | 279 | 26 | 220 | 29 | 83 | 4 312 |
| HEMIKSEM | 2 890 | 4 | 210 | 14 | 2 | 22 | 60 | 3 202 |
| HOBOKEN | 10 080 | 15 | 635 | 28 | 9 | 75 | 238 | 11 080 |
| HOVE | 2 266 | 1 | 114 | 4 | 23 | 3 | 71 | 2 482 |
| KALMTHOUT | 4 879 | 12 | 284 | 56 | 216 | 35 | 85 | 5 567 |
| KAPellen | 4 789 | 18 | 249 | 13 | 37 | 29 | 116 | 5 251 |
| KONTICH | 6 001 | 2 | 584 | 83 | 112 | 16 | 136 | 6 934 |
| LINT | 1 595 | | 122 | 43 | 16 | 5 | 43 | 1 824 |
| MERKSEM | 13 555 | 58 | 852 | 201 | 15 | 67 | 324 | 15 072 |
| MORTSEL | 8 603 | 22 | 540 | 46 | 17 | 25 | 199 | 9 452 |
| NIEL | 2 169 | 8 | 178 | 6 | 7 | 8 | 48 | 2 424 |
| RANST | 4 409 | 30 | 403 | 51 | 185 | 33 | 132 | 5 243 |
| RUMST | 3 821 | 8 | 359 | 30 | 76 | 28 | 41 | 4 363 |
| SCHELLE | 2 101 | 21 | 171 | 12 | 24 | 26 | 30 | 2 385 |
| SCHILDE | 6 101 | 12 | 265 | 29 | 37 | 28 | 143 | 6 615 |
| SCHOTEN | 10 729 | 28 | 914 | 73 | 27 | 64 | 280 | 12 115 |
| STABROEK | 4 347 | 15 | 255 | 25 | 109 | 73 | 105 | 4 929 |
| WESTMALLE | 3 268 | 38 | 350 | 45 | 135 | 24 | 53 | 3 913 |
| WIJNEGEM | 2 896 | 7 | 256 | 25 | 12 | 13 | 77 | 3 286 |
| WILRIJK | 15 002 | 29 | 1 127 | 66 | 24 | 95 | 303 | 16 646 |
| WOMMELGEM | 3 538 | 7 | 393 | 80 | 39 | 32 | 81 | 4 170 |
| WUJUSTWEZEL | 3 923 | 16 | 294 | 50 | 452 | 35 | 81 | 4 851 |
| ZANDHOVEN | 3 108 | 17 | 204 | 11 | 132 | 23 | 67 | 3 562 |
| ZOERSEL | 4 630 | 8 | 303 | 44 | 75 | 25 | 69 | 5 154 |
| ZWIJNDRECHT | 4 813 | 28 | 313 | 52 | 43 | 45 | 102 | 5 396 |
| TOTAL | 300 512 | 1 238 | 23 367 | 3 589 | 3 025 | 3 508 | 6 547 | 341 786 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|-----------------------|------------------------------------|-------|---------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRIQUES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| ARR. DE MALINES | | | | | | | | |
| BERLAAR | 2 898 | 12 | 305 | 45 | 105 | 27 | 46 | 3 438 |
| BONHEIDEN | 4 178 | 2 | 357 | 19 | 79 | 33 | 85 | 4 753 |
| BORNEM | 4 947 | 7 | 433 | 41 | 145 | 24 | 96 | 5 693 |
| DUFFEL | 4 230 | 9 | 376 | 30 | 84 | 13 | 61 | 4 803 |
| HEIST-OP-DEN-BERG | 11 050 | 87 | 1 105 | 177 | 387 | 75 | 204 | 13 085 |
| LIERRE | 9 361 | 122 | 993 | 89 | 181 | 56 | 175 | 10 977 |
| MALINES | 23 051 | 93 | 2 342 | 111 | 359 | 76 | 446 | 26 478 |
| NIJLEN | 5 492 | 13 | 410 | 24 | 109 | 54 | 114 | 6 216 |
| PUTTE | 4 503 | 11 | 580 | 73 | 207 | 28 | 55 | 5 457 |
| PUURS | 4 671 | 43 | 497 | 74 | 199 | 64 | 69 | 5 617 |
| SINT-AMANDS | 1 834 | 2 | 158 | 18 | 105 | 10 | 39 | 2 166 |
| SINT-KATELIJNE-WAVER | 5 407 | 4 | 818 | 47 | 253 | 33 | 106 | 6 668 |
| WILLEBROEK | 6 027 | 42 | 466 | 50 | 90 | 57 | 113 | 6 845 |
| TOTAL | 87 649 | 447 | 8 840 | 798 | 2 303 | 550 | 1 609 | 102 196 |
| ARR. DE TURNHOUT | | | | | | | | |
| ARENDONK | 3 054 | 36 | 319 | 52 | 156 | 31 | 45 | 3 693 |
| BAERLE-DUC | 733 | | 77 | 26 | 85 | 11 | 19 | 951 |
| BALEN | 5 736 | 59 | 605 | 74 | 247 | 111 | 147 | 6 979 |
| BEERSE | 3 861 | 7 | 494 | 22 | 100 | 26 | 105 | 4 615 |
| DESSEL | 2 496 | 43 | 328 | 67 | 121 | 68 | 45 | 3 168 |
| GEEL | 9 773 | 162 | 700 | 104 | 454 | 83 | 278 | 11 554 |
| GROBBENDONK | 2 719 | 15 | 193 | 19 | 51 | 27 | 55 | 3 079 |
| HERENTALS | 7 437 | 69 | 804 | 86 | 163 | 61 | 198 | 8 818 |
| HERENTHOUT | 2 170 | | 153 | 9 | 106 | 10 | 41 | 2 489 |
| HERSELT | 3 541 | 22 | 390 | 35 | 237 | 63 | 74 | 4 362 |
| HOOGSTRATEN | 4 407 | 21 | 401 | 101 | 599 | 49 | 98 | 5 676 |
| HULSHOUT | 2 248 | 2 | 198 | 44 | 81 | 25 | 57 | 2 655 |
| KASTERLEE | 4 283 | 5 | 389 | 33 | 263 | 30 | 100 | 5 103 |
| LILLE | 3 542 | 2 | 400 | 36 | 191 | 21 | 67 | 4 259 |
| MEERHOUT | 2 555 | 3 | 158 | 27 | 145 | 17 | 83 | 2 988 |
| MERKSPLAS | 1 749 | 11 | 150 | 8 | 176 | 24 | 49 | 2 167 |
| MOL | 9 595 | 59 | 595 | 113 | 167 | 82 | 209 | 10 820 |
| OLEN | 2 750 | 4 | 175 | 42 | 54 | 19 | 66 | 3 110 |
| OD-TURNHOUT | 3 359 | 12 | 313 | 26 | 149 | 30 | 73 | 3 962 |
| RAVELS | 3 282 | 36 | 403 | 63 | 346 | 110 | 67 | 4 307 |
| RETIE | 2 474 | 22 | 186 | 47 | 211 | 15 | 44 | 2 999 |
| RIJKEVORSEL | 2 621 | 60 | 220 | 53 | 201 | 26 | 61 | 3 242 |
| TURNHOUT | 11 890 | 91 | 1 058 | 100 | 126 | 62 | 237 | 13 564 |
| VORSELAAR | 1 731 | 20 | 112 | 16 | 83 | 10 | 59 | 2 031 |
| VOSELAAR | 2 539 | 34 | 177 | 4 | 31 | 11 | 52 | 2 848 |
| WESTERLO | 6 135 | 14 | 429 | 37 | 247 | 29 | 133 | 7 024 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | | | | | MOTOS | TOTAL |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|-----------------------------|---|--------|---------|-------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRI- COLES | MACHINES- OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | | |
| LAAKDAL | 4 155 | 37 | 310 | 18 | 202 | 31 | 84 | 4 837 | |
| TOTAL | 110 835 | 846 | 9 737 | 1 262 | 4 992 | 1 082 | 2 546 | 131 300 | |
| RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS | | | | | | | | | |
| ANVERS | 300 512 | 1 238 | 23 367 | 3 589 | 3 025 | 3 508 | 6 547 | 341 786 | |
| MALINES | 87 649 | 447 | 8 840 | 798 | 2 303 | 550 | 1 609 | 102 196 | |
| TURNHOUT | 110 835 | 846 | 9 737 | 1 262 | 4 992 | 1 082 | 2 546 | 131 300 | |
| TOTAL PROV. | 498 996 | 2 531 | 41 944 | 5 649 | 10 320 | 5 140 | 10 702 | 575 282 | |

TABLEAU IX. - (SUITE)

PROVINCE DE BRABANT

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | MACHINES- | | MOTOS | TOTAL | | |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|------------|--------------|------------------------------------|----------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS TRACTEURS AGRICOLES | | | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | |
| ARR. DE BRUXELLES-CAPIT. | | | | | | | | |
| ANDERLECHT | 28 792 | 59 | 2 886 | 127 | 71 | 104 | 743 | 32 782 |
| AUDERGHEN | 11 959 | 38 | 992 | 82 | 13 | 260 | 430 | 13 774 |
| BERCHEM-SAINTE-AGATHE | 5 796 | 27 | 357 | 13 | 4 | 14 | 159 | 6 370 |
| BRUXELLES | 72 392 | 3 557 | 13 367 | 695 | 249 | 979 | 1 543 | 92 782 |
| ETTERBEEK | 12 769 | 27 | 841 | 19 | 13 | 50 | 417 | 14 136 |
| EVERE | 11 432 | 16 | 461 | 20 | 15 | 25 | 343 | 12 312 |
| FOREST | 16 210 | 59 | 1 453 | 114 | 8 | 63 | 420 | 18 327 |
| GANSHOREN | 6 980 | 8 | 244 | 3 | 10 | 9 | 186 | 7 440 |
| IXELLES | 29 822 | 1 250 | 2 932 | 70 | 39 | 241 | 1 049 | 35 403 |
| JETTE | 12 561 | 14 | 615 | 41 | 5 | 15 | 337 | 13 588 |
| KOEKELBERG | 4 464 | 3 | 331 | 10 | 1 | 6 | 113 | 4 928 |
| MOLENBEEK-SAINTE-JEAN | 19 090 | 45 | 2 815 | 227 | 12 | 111 | 513 | 22 813 |
| SAINTE-GILLES | 13 499 | 181 | 1 283 | 61 | 12 | 151 | 360 | 15 547 |
| SAINTE-JOSSE-TEN-NOODE | 4 511 | 27 | 449 | 8 | 14 | 52 | 156 | 5 217 |
| SCHAERBEEK | 29 872 | 98 | 4 216 | 59 | 19 | 219 | 857 | 35 340 |
| UCCLE | 31 702 | 336 | 2 259 | 38 | 38 | 144 | 1 410 | 35 927 |
| WATERMAEL-BOITSFORT | 9 590 | 26 | 421 | 17 | 18 | 33 | 323 | 10 428 |
| WOLUWE-ST-LAMBERT | 18 888 | 56 | 753 | 9 | 19 | 24 | 613 | 20 362 |
| WOLUWE-SAINTE-PIERRE | 15 385 | 29 | 668 | 42 | 14 | 30 | 577 | 16 745 |
| TOTAL | 355 714 | 5 856 | 37 343 | 1 655 | 574 | 2 530 | 10 549 | 414 221 |
| ARR. DE HAL-VILVORDE | | | | | | | | |
| ASSE | 8 558 | 82 | 877 | 62 | 299 | 47 | 189 | 10 114 |
| BEERSEL | 7 104 | 14 | 523 | 50 | 99 | 34 | 312 | 8 136 |
| BIEVENE | 547 | 1 | 29 | 21 | 152 | 25 | 54 | 829 |
| DILBEEK | 12 253 | 17 | 1 052 | 74 | 283 | 39 | 341 | 14 059 |
| GAMMERAGES | 2 087 | 14 | 149 | 23 | 270 | 49 | 97 | 2 689 |
| GOOIK | 2 368 | 6 | 211 | 55 | 308 | 29 | 63 | 3 040 |
| GRIMBERGEN | 11 109 | 12 | 884 | 33 | 213 | 62 | 280 | 12 593 |
| HAL | 9 565 | 56 | 805 | 147 | 150 | 52 | 350 | 11 125 |
| HEKELGEM | 3 194 | 20 | 260 | 10 | 87 | 31 | 69 | 3 671 |
| HERNE | 1 887 | 1 | 154 | 51 | 340 | 41 | 67 | 2 541 |
| HOEILAART | 3 232 | 6 | 250 | 4 | 13 | 18 | 115 | 3 638 |
| KAMPENHOUT | 2 911 | 26 | 309 | 65 | 465 | 26 | 87 | 3 889 |
| KAPPELLE-OP-DEN-BOS | 2 499 | 2 | 248 | 46 | 125 | 32 | 53 | 3 005 |
| LIEDEKERKE | 3 005 | 17 | 293 | 10 | 28 | 12 | 70 | 3 435 |
| LONDERZEEL | 4 997 | 137 | 564 | 134 | 238 | 120 | 112 | 6 302 |
| MACHELEN | 3 918 | 7 | 386 | 59 | 42 | 33 | 102 | 4 547 |
| MEISE | 4 861 | 16 | 392 | 52 | 244 | 41 | 115 | 5 721 |
| MERCHTEM | 3 773 | 33 | 408 | 51 | 361 | 42 | 66 | 4 734 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--------------|-----------------------|------------------------------------|--------------|----------------|-------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRIQUES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | | |
| OPWIJK | 3 149 | 14 | 366 | 26 | 164 | 16 | 65 | 3 800 | |
| OVERIJSE | 8 374 | 10 | 619 | 49 | 141 | 74 | 305 | 9 572 | |
| PEPINGEN | 1 137 | 1 | 106 | 55 | 234 | 26 | 40 | 1 599 | |
| SINT-PIETERS-LEEUM | 9 357 | 38 | 807 | 118 | 278 | 50 | 284 | 10 932 | |
| STEENOKKERZEEL | 3 263 | 1 | 232 | 23 | 184 | 30 | 90 | 3 823 | |
| TERNAT | 3 573 | 7 | 287 | 29 | 133 | 23 | 96 | 4 148 | |
| VILVORDE | 10 751 | 23 | 834 | 66 | 68 | 67 | 300 | 12 109 | |
| ZAVENTEM | 9 163 | 10 | 537 | 29 | 150 | 51 | 278 | 10 218 | |
| ZEMST | 5 251 | 41 | 367 | 66 | 257 | 35 | 125 | 6 142 | |
| ROOSDAAL | 2 773 | 9 | 225 | 18 | 252 | 35 | 107 | 3 419 | |
| DROGENBOS | 1 544 | 1 | 135 | 6 | 5 | 6 | 65 | 1 762 | |
| KRAAINEM | 4 781 | 5 | 744 | 37 | 12 | 37 | 237 | 5 853 | |
| LINKEBEEK | 1 728 | | 107 | 2 | 14 | 4 | 83 | 1 938 | |
| RHODE-SAINT-GENESE | 6 457 | 17 | 255 | 18 | 26 | 11 | 244 | 7 028 | |
| WEMMEL | 4 956 | 14 | 355 | 9 | 41 | 12 | 145 | 5 532 | |
| WEZEMBEEK-OPPEM | 4 330 | 4 | 106 | 5 | 20 | 5 | 154 | 4 624 | |
| LENNIK | 2 385 | 12 | 217 | 28 | 211 | 13 | 53 | 2 919 | |
| TOTAL | 170 840 | 674 | 14 093 | 1 531 | 5 907 | 1 228 | 5 213 | 199 486 | |
| ARR. DE LOUVAIN | | | | | | | | | |
| AARSCHOT | 8 243 | 79 | 745 | 63 | 482 | 52 | 227 | 9 891 | |
| BEGIJNENDIJK | 2 532 | 3 | 242 | 38 | 108 | 13 | 64 | 3 000 | |
| BEKKEVOORT | 1 739 | 18 | 153 | 45 | 349 | 39 | 36 | 2 379 | |
| BERTEM | 2 328 | 3 | 171 | 19 | 218 | 22 | 82 | 2 843 | |
| BIERBEEK | 2 655 | 6 | 161 | 46 | 210 | 23 | 82 | 3 183 | |
| BOORTMEERBEEK | 3 123 | 8 | 359 | 45 | 88 | 17 | 96 | 3 736 | |
| BOUTERSEM | 2 065 | 39 | 182 | 63 | 294 | 37 | 57 | 2 737 | |
| DIEST | 6 864 | 72 | 658 | 53 | 236 | 68 | 152 | 8 103 | |
| GEETBETS | 1 665 | 1 | 173 | 18 | 257 | 17 | 33 | 2 164 | |
| GLABBEEK-ZUURBEMDE | 1 595 | 5 | 118 | 8 | 293 | 22 | 40 | 2 081 | |
| HAACHT | 3 628 | 27 | 230 | 35 | 203 | 28 | 113 | 4 264 | |
| HERENT | 5 330 | 6 | 315 | 52 | 215 | 23 | 112 | 6 053 | |
| HOEGAARDEN | 1 630 | 2 | 140 | 28 | 211 | 37 | 42 | 2 090 | |
| HOLSBEEK | 2 278 | 9 | 147 | 40 | 321 | 21 | 113 | 2 929 | |
| HULDENBERG | 2 364 | 3 | 176 | 33 | 211 | 30 | 118 | 2 935 | |
| KEERBERGEN | 3 239 | 58 | 189 | 21 | 57 | 9 | 79 | 3 652 | |
| KORTENAKEN | 2 319 | 22 | 204 | 45 | 502 | 39 | 75 | 3 206 | |
| KORTENBERG | 4 560 | 63 | 291 | 29 | 271 | 39 | 124 | 5 377 | |
| LANDEN | 3 813 | 52 | 211 | 77 | 320 | 79 | 116 | 4 668 | |
| LOUVAIN | 26 733 | 66 | 1 741 | 190 | 214 | 105 | 797 | 29 846 | |
| LUBBEEK | 3 806 | 2 | 247 | 36 | 339 | 41 | 92 | 4 563 | |
| OD-HEVERLEE | 2 885 | 13 | 179 | 16 | 104 | 27 | 78 | 3 302 | |
| ROTSelaar | 3 551 | 16 | 484 | 68 | 215 | 21 | 79 | 4 434 | |
| TERVUREN | 6 273 | 7 | 241 | 16 | 145 | 29 | 232 | 6 943 | |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | MACHINES- | | MOTOS | TOTAL | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|----------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS TRACTEURS AGRICOLES | | | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | |
| TIRLEMONT | 9 841 | 54 | 616 | 121 | 532 | 109 | 213 | 11 486 |
| TREMELO | 3 263 | 61 | 268 | 15 | 105 | 14 | 100 | 3 826 |
| LEAU | 2 366 | 3 | 201 | 36 | 283 | 32 | 80 | 3 001 |
| LINTER | 1 972 | 8 | 153 | 35 | 291 | 56 | 46 | 2 561 |
| MONTAIGU-ZICHEM | 6 540 | 146 | 388 | 24 | 259 | 35 | 163 | 7 555 |
| TIELT-WINGE | 2 500 | 34 | 193 | 48 | 404 | 37 | 80 | 3 296 |
| TOTAL | 131 700 | 886 | 9 576 | 1 363 | 7 737 | 1 121 | 3 721 | 156 104 |
| ARR. DE NIVELLES | | | | | | | | |
| BEAUVECHAIN | 1 755 | 3 | 117 | 13 | 250 | 44 | 66 | 2 248 |
| BRAINE-L,ALLEUD | 9 956 | 34 | 538 | 46 | 183 | 70 | 465 | 11 292 |
| BRAINE-LE-CHATEAU | 2 554 | 7 | 247 | 14 | 60 | 18 | 156 | 3 056 |
| CHAUMONT-GISTOUX | 2 407 | 16 | 146 | 38 | 208 | 26 | 110 | 2 951 |
| COURT-SAINT-ETIENNE | 2 340 | 6 | 120 | 6 | 76 | 24 | 176 | 2 748 |
| GENAPPE | 3 983 | 28 | 273 | 58 | 354 | 86 | 264 | 5 046 |
| GREZ-DOICEAU | 3 075 | 10 | 217 | 26 | 219 | 41 | 141 | 3 729 |
| INCOURT | 1 047 | 17 | 80 | 15 | 199 | 38 | 47 | 1 443 |
| ITTRE | 1 587 | 4 | 88 | 26 | 123 | 20 | 129 | 1 977 |
| JODOIGNE | 2 915 | 6 | 196 | 63 | 401 | 72 | 125 | 3 778 |
| LA HULPE | 2 618 | 3 | 123 | 4 | 18 | 8 | 124 | 2 898 |
| MONT-SAINT-GUIBERT | 1 330 | 9 | 74 | 12 | 52 | 29 | 78 | 1 584 |
| NIVELLES | 6 934 | 19 | 404 | 32 | 245 | 62 | 318 | 8 014 |
| PERWEZ | 1 737 | 10 | 117 | 26 | 273 | 65 | 57 | 2 285 |
| RIXENSART | 7 278 | 20 | 325 | 11 | 28 | 30 | 369 | 8 061 |
| TUBIZE | 5 990 | 3 | 404 | 59 | 143 | 41 | 250 | 6 890 |
| VILLERS-LA-VILLE | 2 402 | 4 | 190 | 24 | 174 | 50 | 117 | 2 961 |
| WATERLOO | 10 043 | 25 | 422 | 12 | 40 | 26 | 343 | 10 911 |
| WAVRE | 8 804 | 15 | 573 | 27 | 120 | 46 | 497 | 10 082 |
| CHASTRE | 1 331 | 1 | 91 | 9 | 150 | 30 | 74 | 1 686 |
| HELECINE | 799 | 6 | 46 | 14 | 103 | 17 | 56 | 1 041 |
| LASNE | 4 498 | 12 | 286 | 25 | 162 | 47 | 263 | 5 293 |
| ORP-JAUCHE | 1 873 | 6 | 103 | 39 | 276 | 54 | 138 | 2 489 |
| OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE | 5 501 | 11 | 291 | 9 | 116 | 42 | 290 | 6 260 |
| RAMILLIES | 1 281 | | 75 | 32 | 234 | 44 | 62 | 1 728 |
| REBECQ | 2 590 | 1 | 146 | 24 | 159 | 39 | 79 | 3 038 |
| WALHAIN | 1 396 | 3 | 99 | 7 | 223 | 35 | 71 | 1 834 |
| TOTAL | 98 024 | 279 | 5 791 | 671 | 4 589 | 1 104 | 4 865 | 115 323 |
| RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS | | | | | | | | |
| BRUXELLES-CAPITALE | 355 714 | 5 856 | 37 343 | 1 655 | 574 | 2 530 | 10 549 | 414 221 |
| HAL-VILVORDE | 170 840 | 674 | 14 093 | 1 531 | 5 907 | 1 228 | 5 213 | 199 486 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|-----------------------------|------------------------------------|--------|---------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRI- COLES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| LOUVAIN | 131 700 | 886 | 9 576 | 1 363 | 7 737 | 1 121 | 3 721 | 156 104 |
| NIVELLES | 98 024 | 279 | 5 791 | 671 | 4 589 | 1 104 | 4 865 | 115 323 |
| TOTAL PROV. | 756 278 | 7 695 | 66 803 | 5 220 | 18 807 | 5 983 | 24 348 | 885 134 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

PROVINCE D HAINAUT

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------|---------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS TRACTEURS AGRIQUES | TRACTEURS TRACTEURS AGRIQUES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| ARR. D ATH | | | | | | | | |
| ATH | 7 175 | 50 | 563 | 119 | 750 | 146 | 303 | 9 106 |
| BELOEIL | 4 010 | 14 | 323 | 58 | 269 | 68 | 172 | 4 914 |
| BERNISSART | 3 226 | 3 | 231 | 25 | 117 | 34 | 154 | 3 790 |
| BRUGELETTE | 934 | 1 | 76 | 24 | 147 | 22 | 38 | 1 242 |
| CHIEVRES | 1 802 | 12 | 180 | 52 | 249 | 58 | 75 | 2 428 |
| ELLEZELLES | 1 651 | 3 | 115 | 29 | 278 | 28 | 85 | 2 189 |
| FLOBECQ | 965 | 15 | 100 | 21 | 117 | 21 | 47 | 1 286 |
| FRANES-LEZ-ANVAING | 3 447 | 22 | 244 | 91 | 692 | 120 | 179 | 4 795 |
| TOTAL | 23 210 | 120 | 1 832 | 419 | 2 619 | 497 | 1 053 | 29 750 |
| ARR. DE CHARLEROI | | | | | | | | |
| CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT | 4 011 | 4 | 262 | 28 | 64 | 26 | 205 | 4 600 |
| CHARLEROI | 64 564 | 262 | 5 274 | 344 | 194 | 461 | 3 518 | 74 617 |
| CHATELET | 10 868 | 36 | 719 | 45 | 78 | 90 | 708 | 12 544 |
| COURCELLES | 8 437 | 6 | 668 | 80 | 171 | 72 | 498 | 9 932 |
| FARCIENNES | 2 953 | 9 | 237 | 14 | 31 | 12 | 208 | 3 464 |
| FLEURUS | 6 419 | 21 | 496 | 47 | 204 | 52 | 347 | 7 586 |
| FONTAINE-L,EVEQUE | 5 178 | 13 | 314 | 30 | 102 | 44 | 314 | 5 995 |
| GERPINNES | 3 902 | 7 | 255 | 50 | 150 | 38 | 212 | 4 614 |
| MANAGE | 5 907 | 8 | 459 | 38 | 66 | 35 | 373 | 6 886 |
| MONTIGNY-LE-TILLEUL | 3 559 | 2 | 217 | 10 | 31 | 19 | 195 | 4 033 |
| PONT-A-CELLES | 4 508 | 7 | 253 | 48 | 290 | 56 | 272 | 5 434 |
| SENEFFE | 3 119 | | 220 | 61 | 245 | 57 | 193 | 3 895 |
| AISEAU-PRESLES | 3 149 | 1 | 163 | 10 | 68 | 26 | 233 | 3 650 |
| LES BONS VILLERS | 2 387 | 1 | 171 | 41 | 241 | 67 | 85 | 2 993 |
| TOTAL | 128 961 | 377 | 9 708 | 846 | 1 935 | 1 055 | 7 361 | 150 243 |
| ARR. DE MONS | | | | | | | | |
| BOUSSU | 5 736 | 1 | 295 | 18 | 72 | 23 | 267 | 6 412 |
| DOUR | 4 563 | 1 | 323 | 56 | 135 | 37 | 209 | 5 324 |
| FRAMERIES | 5 747 | 12 | 395 | 28 | 93 | 43 | 333 | 6 651 |
| HENSIES | 1 873 | 19 | 100 | 24 | 106 | 19 | 108 | 2 249 |
| JURBISE | 2 468 | 3 | 199 | 47 | 286 | 53 | 111 | 3 167 |
| LENS | 1 192 | | 93 | 30 | 262 | 49 | 56 | 1 682 |
| MONS | 28 113 | 127 | 2 101 | 161 | 452 | 210 | 1 364 | 32 528 |
| QUAREGNON | 5 407 | 32 | 472 | 21 | 13 | 25 | 262 | 6 232 |
| QUIEVRAIN | 1 877 | 1 | 105 | 20 | 93 | 19 | 88 | 2 203 |
| SAINT-GHISLAIN | 6 660 | 53 | 494 | 60 | 190 | 87 | 279 | 7 823 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRI- COLES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| COLFONTAINE | 5 887 | 4 | 346 | 15 | 39 | 16 | 364 | 6 671 |
| HONNELLES | 1 484 | 3 | 113 | 46 | 209 | 48 | 94 | 1 997 |
| QUEVY | 2 257 | 1 | 164 | 47 | 353 | 75 | 90 | 2 987 |
| TOTAL | 73 264 | 257 | 5 200 | 573 | 2 303 | 704 | 3 625 | 85 926 |
| ARR. DE MOUSCRON | | | | | | | | |
| COMINES | 5 121 | 12 | 305 | 38 | 420 | 67 | 190 | 6 153 |
| MOUSCRON | 15 792 | 46 | 1 163 | 158 | 240 | 97 | 562 | 18 058 |
| TOTAL | 20 913 | 58 | 1 468 | 196 | 660 | 164 | 752 | 24 211 |
| ARR. DE SOIGNIES | | | | | | | | |
| BRAINE-LE-COMTE | 5 112 | 32 | 340 | 54 | 367 | 85 | 216 | 6 206 |
| ENGHIEN | 2 841 | 17 | 231 | 64 | 191 | 42 | 96 | 3 482 |
| LA LOUVIERE | 21 158 | 60 | 1 568 | 107 | 187 | 76 | 1 125 | 24 281 |
| LESSINES | 4 901 | 36 | 451 | 61 | 402 | 117 | 239 | 6 207 |
| ROEULX | 2 477 | 3 | 137 | 40 | 225 | 51 | 158 | 3 091 |
| SILLY | 1 942 | 5 | 129 | 46 | 377 | 49 | 95 | 2 643 |
| SOIGNIES | 6 985 | 24 | 546 | 129 | 598 | 154 | 335 | 8 771 |
| ECAUSSINNES | 2 819 | 18 | 245 | 26 | 158 | 49 | 225 | 3 540 |
| TOTAL | 48 235 | 195 | 3 647 | 527 | 2 505 | 623 | 2 489 | 58 221 |
| ARR. DE THUIN | | | | | | | | |
| ANDERLUES | 3 245 | 5 | 226 | 26 | 98 | 27 | 211 | 3 838 |
| BEAUMONT | 1 968 | 3 | 200 | 98 | 390 | 57 | 110 | 2 826 |
| BINCHE | 9 604 | 33 | 694 | 75 | 234 | 75 | 539 | 11 254 |
| CHIMAY | 2 813 | 38 | 225 | 138 | 441 | 56 | 170 | 3 881 |
| ERQUELINNES | 2 892 | 16 | 149 | 39 | 154 | 27 | 201 | 3 478 |
| FROIDCHAPELLE | 870 | | 83 | 61 | 233 | 12 | 67 | 1 326 |
| LOBBES | 1 601 | 13 | 114 | 25 | 127 | 25 | 121 | 2 026 |
| MERBES-LE-CHATEAU | 1 125 | 1 | 107 | 19 | 122 | 32 | 66 | 1 472 |
| MOMIGNIES | 1 638 | 1 | 108 | 65 | 295 | 8 | 102 | 2 217 |
| THUIN | 4 289 | 5 | 246 | 61 | 268 | 63 | 263 | 5 195 |
| ESTINNES | 2 048 | 8 | 236 | 61 | 321 | 136 | 94 | 2 904 |
| HAM-SUR-HEURE-NALINNES | 4 229 | 2 | 250 | 38 | 157 | 50 | 244 | 4 970 |
| MORLANWELZ | 4 983 | 14 | 451 | 32 | 59 | 38 | 268 | 5 845 |
| SIVRY-RANCE | 1 428 | | 119 | 58 | 242 | 13 | 78 | 1 938 |
| TOTAL | 42 733 | 139 | 3 208 | 796 | 3 141 | 619 | 2 534 | 53 170 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--------------|------------------------|------------------------------------|---------------|----------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| ARR. DE TOURNAI | | | | | | | | |
| ANTOING | 2 126 | 18 | 151 | 48 | 130 | 33 | 88 | 2 594 |
| CELLES | 1 633 | 5 | 120 | 86 | 394 | 75 | 62 | 2 375 |
| ESTAIMPUIS | 2 934 | 7 | 142 | 44 | 215 | 47 | 136 | 3 525 |
| PECQ | 1 572 | 9 | 141 | 44 | 228 | 49 | 50 | 2 093 |
| PERUWELZ | 4 683 | 7 | 366 | 71 | 286 | 55 | 222 | 5 690 |
| RUMES | 1 426 | 6 | 80 | 14 | 149 | 21 | 42 | 1 738 |
| TOURNAI | 20 818 | 57 | 1 633 | 287 | 1 195 | 313 | 771 | 25 074 |
| BRUNEHAUT | 2 206 | 30 | 167 | 36 | 352 | 69 | 74 | 2 934 |
| LEUZE-EN-HAINAUT | 3 871 | 22 | 294 | 81 | 472 | 94 | 150 | 4 984 |
| MONT-DE-L'ENCLUS | 897 | 2 | 48 | 24 | 164 | 30 | 41 | 1 206 |
| TOTAL | 42 166 | 163 | 3 142 | 735 | 3 585 | 786 | 1 636 | 52 213 |
| RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS | | | | | | | | |
| ATH | 23 210 | 120 | 1 832 | 419 | 2 619 | 497 | 1 053 | 29 750 |
| CHARLEROI | 128 961 | 377 | 9 708 | 846 | 1 935 | 1 055 | 7 361 | 150 243 |
| MONS | 73 264 | 257 | 5 200 | 573 | 2 303 | 704 | 3 625 | 85 926 |
| MOUSCRON | 20 913 | 58 | 1 468 | 196 | 660 | 164 | 752 | 24 211 |
| SOIGNIES | 48 235 | 195 | 3 647 | 527 | 2 505 | 623 | 2 489 | 58 221 |
| THUIN | 42 733 | 139 | 3 208 | 796 | 3 141 | 619 | 2 534 | 53 170 |
| TOURNAI | 42 166 | 163 | 3 142 | 735 | 3 585 | 786 | 1 636 | 52 213 |
| TOTAL PROV. | 379 482 | 1 309 | 28 205 | 4 092 | 16 748 | 4 448 | 19 450 | 453 734 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

PROVINCE DE LIEGE

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------|--------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS TRACTEURS AGRIQUES | TRACTEURS TRACTEURS AGRIQUES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| ARR.D HUY | | | | | | | | |
| AMAY | 4 023 | 11 | 251 | 29 | 67 | 35 | 265 | 4 681 |
| BURDINNE | 727 | | 34 | 25 | 126 | 24 | 58 | 994 |
| CLAVIER | 1 196 | 3 | 110 | 22 | 219 | 48 | 107 | 1 705 |
| FERRIERES | 1 142 | 1 | 106 | 16 | 160 | 21 | 95 | 1 541 |
| HAMOIR | 977 | | 85 | 11 | 80 | 8 | 58 | 1 219 |
| HERON | 1 115 | 6 | 64 | 17 | 129 | 32 | 127 | 1 490 |
| HUY | 6 028 | 27 | 453 | 17 | 110 | 38 | 332 | 7 005 |
| MARCHIN | 1 499 | 3 | 70 | 15 | 104 | 13 | 137 | 1 841 |
| MODAVE | 1 181 | 26 | 181 | 27 | 118 | 87 | 104 | 1 724 |
| NANDRIN | 1 354 | 5 | 71 | 19 | 123 | 20 | 80 | 1 672 |
| OUFFET | 808 | 14 | 54 | 7 | 137 | 32 | 70 | 1 122 |
| VERLAINE | 874 | | 96 | 12 | 104 | 21 | 36 | 1 143 |
| VILLERS-LE-BOUILLET | 1 434 | 22 | 104 | 14 | 136 | 25 | 102 | 1 837 |
| WANZE | 3 484 | 9 | 273 | 45 | 134 | 55 | 274 | 4 274 |
| ANTHISNES | 1 114 | 1 | 94 | 26 | 132 | 27 | 98 | 1 492 |
| ENGIS | 1 839 | 3 | 128 | 11 | 55 | 37 | 171 | 2 244 |
| TINLOT | 649 | | 47 | 8 | 134 | 24 | 49 | 911 |
| TOTAL | 29 444 | 131 | 2 221 | 321 | 2 068 | 547 | 2 163 | 36 895 |
| ARR. DE LIEGE | | | | | | | | |
| ANS | 8 934 | 19 | 576 | 68 | 68 | 48 | 325 | 10 038 |
| AWANS | 2 344 | 13 | 270 | 29 | 118 | 58 | 77 | 2 909 |
| AYWAILLE | 2 746 | 3 | 296 | 39 | 190 | 28 | 203 | 3 505 |
| BASSENGE | 2 585 | 2 | 285 | 30 | 161 | 35 | 148 | 3 246 |
| BEYNE-HEUSAY | 3 482 | 10 | 239 | 34 | 20 | 13 | 195 | 3 993 |
| CHAUDFONTAINE | 7 305 | 9 | 369 | 33 | 71 | 105 | 361 | 8 253 |
| COMBLAIN-AU-PONT | 1 590 | 4 | 140 | 8 | 75 | 29 | 157 | 2 003 |
| DALHEM | 1 930 | 5 | 158 | 58 | 198 | 22 | 125 | 2 496 |
| ESNEUX | 4 504 | 4 | 254 | 15 | 62 | 13 | 263 | 5 115 |
| FLERON | 5 045 | 6 | 366 | 28 | 52 | 34 | 240 | 5 771 |
| HERSTAL | 12 335 | 16 | 777 | 28 | 79 | 66 | 661 | 13 962 |
| JUPRELLE | 2 129 | 3 | 129 | 28 | 163 | 29 | 97 | 2 578 |
| LIEGE | 67 373 | 602 | 6 745 | 398 | 145 | 551 | 2 856 | 78 670 |
| OUPEYE | 7 560 | 16 | 441 | 50 | 202 | 56 | 410 | 8 735 |
| SAINT-NICOLAS | 7 483 | 8 | 422 | 10 | 8 | 26 | 413 | 8 370 |
| SERAING | 21 008 | 65 | 1 157 | 139 | 53 | 159 | 1 100 | 23 681 |
| SOU MAGNE | 3 987 | 6 | 321 | 41 | 141 | 20 | 322 | 4 838 |
| SPRIMONT | 3 362 | 45 | 308 | 44 | 335 | 41 | 225 | 4 360 |
| WISE | 5 119 | 54 | 408 | 34 | 68 | 29 | 305 | 6 017 |
| GRACE-HOLLOGNE | 6 655 | 7 | 345 | 31 | 113 | 31 | 367 | 7 549 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--------------|-----------------------|------------------------------------|---------------|----------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRIQUES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| BLEGNY | 3 528 | 14 | 359 | 38 | 135 | 40 | 284 | 4 398 |
| FLEMALLE | 9 136 | 14 | 459 | 122 | 74 | 75 | 596 | 10 476 |
| NEUPRE | 3 232 | 5 | 137 | 62 | 80 | 28 | 139 | 3 683 |
| TROOZ | 2 518 | 2 | 179 | 21 | 38 | 21 | 161 | 2 940 |
| TOTAL | 195 890 | 932 | 15 140 | 1 388 | 2 649 | 1 557 | 10 030 | 227 586 |
| ARR. DE VERVIERS | | | | | | | | |
| AMBLEVE | 1 452 | 18 | 167 | 126 | 643 | 38 | 71 | 2 515 |
| AUBEL | 1 090 | | 181 | 14 | 106 | 5 | 67 | 1 463 |
| BAELEN | 976 | 4 | 77 | 13 | 118 | 2 | 81 | 1 271 |
| BULLANGE | 1 419 | 11 | 156 | 163 | 692 | 35 | 79 | 2 555 |
| BUTGENBACH | 1 375 | 15 | 138 | 37 | 249 | 19 | 109 | 1 942 |
| DISON | 4 059 | 8 | 401 | 39 | 59 | 56 | 339 | 4 961 |
| EUPEN | 5 464 | 28 | 511 | 67 | 154 | 40 | 362 | 6 626 |
| HERVE | 4 535 | 25 | 595 | 68 | 287 | 32 | 294 | 5 836 |
| JALHAY | 1 869 | | 156 | 26 | 245 | 17 | 157 | 2 470 |
| LA CALAMINE | 2 682 | 44 | 301 | 32 | 49 | 14 | 166 | 3 288 |
| LIERNEUX | 973 | 2 | 90 | 41 | 340 | 9 | 78 | 1 533 |
| LIMBOURG | 1 607 | 5 | 173 | 39 | 81 | 14 | 133 | 2 052 |
| LONTZEN | 1 308 | 14 | 109 | 49 | 167 | 2 | 84 | 1 733 |
| MALMEDY | 3 156 | 75 | 376 | 79 | 379 | 60 | 224 | 4 349 |
| OLNE | 1 046 | 2 | 45 | 6 | 74 | 2 | 101 | 1 276 |
| PEPINSTER | 2 809 | 2 | 261 | 18 | 95 | 25 | 228 | 3 438 |
| RAEREN | 2 848 | 11 | 226 | 61 | 150 | 14 | 202 | 3 512 |
| SAINT-VITH | 2 602 | 24 | 351 | 234 | 694 | 50 | 118 | 4 073 |
| SPA | 3 116 | 7 | 180 | 14 | 45 | 12 | 234 | 3 608 |
| STAVELOT | 1 928 | | 175 | 25 | 217 | 6 | 148 | 2 499 |
| STOUMONT | 812 | | 85 | 16 | 224 | 6 | 68 | 1 211 |
| THEUX | 3 273 | 20 | 291 | 56 | 364 | 36 | 268 | 4 308 |
| VERVIERS | 17 177 | 94 | 1 462 | 53 | 105 | 91 | 1 050 | 20 032 |
| WAIMES | 1 884 | 67 | 335 | 63 | 411 | 89 | 91 | 2 940 |
| WELKENRAEDT | 2 267 | 5 | 236 | 60 | 119 | 9 | 119 | 2 815 |
| TROIS-PONTS | 760 | 15 | 89 | 23 | 152 | 11 | 67 | 1 117 |
| BURG-REULAND | 1 071 | | 102 | 130 | 548 | 51 | 51 | 1 953 |
| PLOMBIERES | 2 368 | 5 | 202 | 48 | 253 | 11 | 196 | 3 083 |
| THIMISTER-CLERMONT | 1 262 | 15 | 157 | 24 | 160 | 27 | 78 | 1 723 |
| TOTAL | 77 188 | 516 | 7 628 | 1 624 | 7 180 | 783 | 5 263 | 100 182 |
| ARR. DE WAREMME | | | | | | | | |
| BERLOZ | 732 | 1 | 54 | 10 | 56 | 9 | 39 | 901 |
| BRAIVES | 1 440 | 6 | 95 | 30 | 191 | 66 | 94 | 1 922 |
| CRISNEE | 712 | 4 | 56 | 16 | 86 | 38 | 34 | 946 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | | MACHINES- | | | TOTAL |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--------------|------------------------|------------------------------------|---------------|----------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | MOTOS | |
| DONCEEL | 723 | 1 | 47 | 11 | 153 | 37 | 41 | 1 013 |
| FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER | 868 | 1 | 76 | 14 | 56 | 13 | 34 | 1 062 |
| GEER | 727 | 20 | 43 | 25 | 124 | 29 | 51 | 1 019 |
| HANNUT * HANNUIT | 3 530 | 19 | 281 | 96 | 491 | 118 | 172 | 4 707 |
| LINCENT | 723 | 8 | 39 | 15 | 111 | 34 | 45 | 975 |
| OREYE | 957 | 7 | 146 | 23 | 101 | 75 | 45 | 1 354 |
| REMICOURT | 1 372 | 1 | 94 | 10 | 130 | 33 | 58 | 1 698 |
| SAINT-GEORGES | 2 133 | | 112 | 5 | 95 | 16 | 141 | 2 502 |
| WAREMME | 3 693 | 8 | 227 | 19 | 139 | 40 | 168 | 4 294 |
| WASSEIGES | 500 | 10 | 48 | 32 | 101 | 13 | 31 | 735 |
| FAIMES | 917 | 2 | 68 | 19 | 161 | 26 | 57 | 1 250 |
| TOTAL | 19 027 | 88 | 1 386 | 325 | 1 995 | 547 | 1 010 | 24 378 |
| RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS | | | | | | | | |
| HUY | 29 444 | 131 | 2 221 | 321 | 2 068 | 547 | 2 163 | 36 895 |
| LIEGE | 195 890 | 932 | 15 140 | 1 388 | 2 649 | 1 557 | 10 030 | 227 586 |
| VERVIERS | 77 188 | 516 | 7 628 | 1 624 | 7 180 | 783 | 5 263 | 100 182 |
| WAREMME | 19 027 | 88 | 1 386 | 325 | 1 995 | 547 | 1 010 | 24 378 |
| TOTAL PROV. | 321 549 | 1 667 | 26 375 | 3 658 | 13 892 | 3 434 | 18 466 | 389 041 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

PROVINCE DE LIMBOURG

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VOITURES | AUTOBUS | POUR LE | VEHICULES | TRACTEURS | TRACTEURS | MACHINES- | MOTOS | TOTAL |
|-----------------------------|----------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------|
| | POUR | ET | TRANSPORT | DE MARCH- | AGRICOLES | VEHICULES | SPECIAUX | | |
| | PERSONNES | AUTOCARS | ANDISES | | | | | | |
| ARR. D HASSELT | | | | | | | | | |
| AS | 2 023 | 9 | 115 | 4 | 25 | 21 | 72 | 2 269 | |
| BERINGEN | 10 477 | 36 | 666 | 29 | 181 | 48 | 287 | 11 724 | |
| DIEPENBEEK | 4 698 | 30 | 317 | 24 | 162 | 40 | 178 | 5 449 | |
| GENK | 18 710 | 101 | 1 075 | 72 | 77 | 99 | 634 | 20 768 | |
| GINGELOM | 2 350 | 14 | 170 | 55 | 405 | 63 | 61 | 3 118 | |
| HALEN | 2 445 | 18 | 268 | 48 | 199 | 41 | 68 | 3 087 | |
| HASSELT | 22 294 | 154 | 2 193 | 235 | 369 | 262 | 496 | 26 003 | |
| HERCK-LA-VILLE | 3 108 | 35 | 230 | 27 | 271 | 22 | 51 | 3 744 | |
| BOURG-LEOPOLD | 4 201 | 24 | 308 | 7 | 44 | 37 | 95 | 4 716 | |
| LUMMEN | 3 865 | 39 | 350 | 57 | 175 | 61 | 125 | 4 672 | |
| NIEUWERKERKEN | 1 897 | 14 | 162 | 20 | 217 | 26 | 57 | 2 393 | |
| OPGLABBEK | 2 331 | 4 | 236 | 27 | 54 | 32 | 75 | 2 759 | |
| SAINT-TROND | 11 139 | 97 | 1 381 | 190 | 851 | 247 | 206 | 14 111 | |
| TESSENDERLO | 4 468 | 38 | 388 | 45 | 113 | 48 | 91 | 5 191 | |
| ZONHOVEN | 5 337 | 55 | 499 | 47 | 92 | 35 | 168 | 6 233 | |
| ZUTENDAAL | 1 808 | 8 | 162 | 16 | 62 | 44 | 62 | 2 162 | |
| HAM | 2 647 | 15 | 160 | 21 | 112 | 23 | 49 | 3 027 | |
| HEUSDEN-ZOLDER | 8 193 | 111 | 591 | 73 | 105 | 112 | 232 | 9 417 | |
| TOTAL | 111 991 | 802 | 9 271 | 997 | 3 514 | 1 261 | 3 007 | 130 843 | |
| ARR. DE MAASEIK | | | | | | | | | |
| BOCHOLT | 3 138 | 31 | 257 | 29 | 208 | 55 | 73 | 3 791 | |
| BREE | 4 014 | 103 | 397 | 43 | 238 | 79 | 78 | 4 952 | |
| DILSEN | 4 510 | 20 | 333 | 29 | 151 | 62 | 147 | 5 252 | |
| KINROOI | 2 978 | 23 | 190 | 44 | 248 | 38 | 96 | 3 617 | |
| LOMMEL | 7 821 | 84 | 476 | 64 | 183 | 56 | 190 | 8 874 | |
| MAASEIK | 5 885 | 39 | 462 | 55 | 237 | 66 | 171 | 6 915 | |
| NEERPELT | 3 894 | 34 | 257 | 35 | 110 | 52 | 123 | 4 505 | |
| OVERPELT | 3 470 | 4 | 217 | 23 | 87 | 68 | 76 | 3 945 | |
| PEER | 3 542 | 38 | 236 | 39 | 359 | 61 | 121 | 4 396 | |
| HAMONT-ACHEL | 3 875 | 31 | 342 | 27 | 153 | 43 | 152 | 4 623 | |
| HECHTEL-EKSEL | 2 821 | 25 | 206 | 56 | 99 | 20 | 81 | 3 308 | |
| HOUTHALEN-HELCHTEREN | 7 504 | 40 | 438 | 24 | 96 | 63 | 256 | 8 421 | |
| MEEUWEN-GRUITRODE | 3 174 | 17 | 292 | 34 | 252 | 63 | 60 | 3 892 | |
| TOTAL | 56 626 | 489 | 4 103 | 502 | 2 421 | 726 | 1 624 | 66 491 | |
| ARR. DE TONGRES | | | | | | | | | |
| ALKEN | 3 151 | 26 | 514 | 45 | 257 | 31 | 70 | 4 094 | |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--------------|------------------------|------------------------------------|--------------|----------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| BILZEN | 7 750 | 40 | 674 | 54 | 432 | 72 | 238 | 9 260 |
| LOOZ | 2 915 | 34 | 272 | 61 | 540 | 48 | 84 | 3 954 |
| HEERS | 2 018 | 37 | 152 | 51 | 373 | 37 | 67 | 2 735 |
| HERSTAPPE | 43 | | 6 | 4 | 14 | 2 | | 69 |
| HOESELT | 2 586 | 8 | 240 | 53 | 225 | 37 | 82 | 3 231 |
| KORTESSEM | 2 161 | 7 | 157 | 29 | 226 | 37 | 71 | 2 688 |
| LANAKEN | 6 323 | 66 | 404 | 93 | 183 | 49 | 190 | 7 308 |
| RIEMST | 4 423 | 26 | 385 | 88 | 515 | 72 | 118 | 5 627 |
| TONGRES | 9 235 | 46 | 687 | 117 | 617 | 131 | 244 | 11 077 |
| WELLEN | 1 881 | 14 | 132 | 31 | 213 | 20 | 70 | 2 361 |
| MAASMECHELEN | 9 481 | 69 | 534 | 31 | 141 | 91 | 271 | 10 618 |
| FOURONS | 1 378 | 1 | 131 | 68 | 269 | 9 | 83 | 1 939 |
| TOTAL | 53 345 | 374 | 4 288 | 725 | 4 005 | 636 | 1 588 | 64 961 |
| RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS | | | | | | | | |
| HASSELT | 111 991 | 802 | 9 271 | 997 | 3 514 | 1 261 | 3 007 | 130 843 |
| MAASEIK | 56 626 | 489 | 4 103 | 502 | 2 421 | 726 | 1 624 | 66 491 |
| TONGRES | 53 345 | 374 | 4 288 | 725 | 4 005 | 636 | 1 588 | 64 961 |
| TOTAL PROV. | 221 962 | 1 665 | 17 662 | 2 224 | 9 940 | 2 623 | 6 219 | 262 295 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

PROVINCE DE LUXEMBOURG

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS TRACTEURS AGRIQUES | TRACTEURS TRACTEURS AGRIQUES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| ARR. D ARLON | | | | | | | | |
| ARLON | 7 370 | 15 | 566 | 42 | 292 | 98 | 367 | 8 750 |
| ATTERT | 875 | 1 | 60 | 21 | 235 | 47 | 48 | 1 287 |
| AUBANGE | 4 482 | 10 | 299 | 37 | 115 | 42 | 334 | 5 319 |
| MARTELANGE | 424 | | 38 | 3 | 17 | 6 | 32 | 520 |
| MESSANCY | 1 776 | 2 | 114 | 23 | 220 | 53 | 153 | 2 341 |
| TOTAL | 14 927 | 28 | 1 077 | 126 | 879 | 246 | 934 | 18 217 |
| ARR. DE BASTOGNE | | | | | | | | |
| BASTOGNE | 3 327 | 33 | 360 | 52 | 571 | 109 | 133 | 4 585 |
| BERTOGNE | 711 | 11 | 117 | 37 | 285 | 77 | 56 | 1 294 |
| FAUVILLERS | 478 | | 50 | 18 | 186 | 39 | 35 | 806 |
| HOUFFALIZE | 1 185 | 14 | 116 | 42 | 414 | 69 | 80 | 1 920 |
| VIELSALM | 1 936 | 8 | 169 | 34 | 278 | 32 | 168 | 2 625 |
| VAUX-SUR-SURE | 1 056 | 2 | 112 | 19 | 481 | 64 | 91 | 1 825 |
| GOUVY | 1 342 | 2 | 148 | 56 | 490 | 59 | 115 | 2 212 |
| SAINTE-ODE | 621 | 11 | 84 | 45 | 206 | 64 | 37 | 1 068 |
| TOTAL | 10 656 | 81 | 1 156 | 303 | 2 911 | 513 | 715 | 16 335 |
| ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE | | | | | | | | |
| DURBUY | 2 569 | 9 | 244 | 51 | 409 | 43 | 205 | 3 530 |
| EREZEE | 716 | 1 | 93 | 22 | 210 | 26 | 60 | 1 128 |
| HOTTON | 1 134 | 2 | 139 | 30 | 134 | 21 | 80 | 1 540 |
| LA ROCHE-EN-ARDENNE | 1 216 | 25 | 125 | 27 | 261 | 52 | 111 | 1 817 |
| MARCHE-EN-FAMENNE | 4 231 | 10 | 465 | 63 | 267 | 65 | 312 | 5 413 |
| NASSOGNE | 1 294 | 7 | 97 | 17 | 216 | 38 | 106 | 1 775 |
| RENDEUX | 590 | | 47 | 11 | 171 | 11 | 62 | 892 |
| TENNEVILLE | 737 | 1 | 56 | 17 | 160 | 27 | 40 | 1 038 |
| MANHAY | 783 | 1 | 103 | 36 | 264 | 19 | 72 | 1 278 |
| TOTAL | 13 270 | 56 | 1 369 | 274 | 2 092 | 302 | 1 048 | 18 411 |
| ARR. DE NEUFCHATEAU | | | | | | | | |
| BERTRIX | 2 021 | 22 | 249 | 49 | 299 | 51 | 205 | 2 896 |
| BOUILLON | 1 749 | 11 | 194 | 49 | 164 | 29 | 150 | 2 346 |
| DAVERDISSE | 431 | | 39 | 16 | 75 | 17 | 39 | 617 |
| HERBEUMONT | 425 | | 27 | 14 | 79 | 9 | 41 | 595 |
| LEGLISE | 911 | 1 | 86 | 23 | 346 | 49 | 115 | 1 531 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES | MACHINES-OUTILS ET MOTOS | | | TOTAL | |
|---------------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | | TRACTEURS AGRICOLES | TRACTEURS | TRACTEURS | | TRACTEURS |
| LIBIN | 1 227 | | 107 | 41 | 256 | 34 | 108 | 1 773 |
| NEUFCHATEAU | 1 764 | 15 | 133 | 15 | 339 | 47 | 147 | 2 460 |
| PALISEUL | 1 526 | 4 | 174 | 57 | 284 | 47 | 108 | 2 200 |
| SAINT-HUBERT | 1 634 | 32 | 232 | 37 | 160 | 101 | 119 | 2 315 |
| TELLIN | 587 | 1 | 52 | 17 | 78 | 27 | 41 | 803 |
| WELLIN | 821 | 1 | 126 | 24 | 100 | 49 | 49 | 1 170 |
| LIBRAMONT-CHEVIGNY | 2 415 | 15 | 287 | 39 | 461 | 115 | 155 | 3 487 |
| TOTAL | 15 511 | 102 | 1 706 | 381 | 2 641 | 575 | 1 277 | 22 193 |
| ARR. DE VIRTON | | | | | | | | |
| CHINY | 1 457 | 10 | 203 | 24 | 203 | 46 | 99 | 2 042 |
| ETALLE | 1 146 | 2 | 100 | 22 | 184 | 31 | 62 | 1 547 |
| FLORENVILLE | 1 701 | 2 | 159 | 17 | 198 | 35 | 128 | 2 240 |
| MEIX-DEVANT-VIRTON | 808 | | 92 | 20 | 106 | 17 | 52 | 1 095 |
| MUSSON | 1 117 | 1 | 59 | 9 | 94 | 17 | 71 | 1 368 |
| SAINT-LEGER | 780 | | 44 | 5 | 66 | 8 | 49 | 952 |
| TINTIGNY | 974 | 56 | 96 | 15 | 147 | 18 | 62 | 1 368 |
| VIRTON | 3 300 | 41 | 303 | 47 | 148 | 66 | 209 | 4 114 |
| HABAY | 1 819 | 1 | 148 | 25 | 204 | 52 | 125 | 2 374 |
| ROUVROY | 568 | 17 | 43 | 6 | 81 | 18 | 34 | 767 |
| TOTAL | 13 670 | 130 | 1 247 | 190 | 1 431 | 308 | 891 | 17 867 |
| RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS | | | | | | | | |
| ARLON | 14 927 | 28 | 1 077 | 126 | 879 | 246 | 934 | 18 217 |
| BASTOGNE | 10 656 | 81 | 1 156 | 303 | 2 911 | 513 | 715 | 16 335 |
| MARCHE-EN-FAMENNE | 13 270 | 56 | 1 369 | 274 | 2 092 | 302 | 1 048 | 18 411 |
| NEUFCHATEAU | 15 511 | 102 | 1 706 | 381 | 2 641 | 575 | 1 277 | 22 193 |
| VIRTON | 13 670 | 130 | 1 247 | 190 | 1 431 | 308 | 891 | 17 867 |
| TOTAL PROV. | 68 034 | 397 | 6 555 | 1 274 | 9 954 | 1 944 | 4 865 | 93 023 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

PROVINCE DE NAMUR

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | TRACTEURS | MACHINES- | | MOTOS | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|-----------------------|------------------------------------|-------|--------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | | TRACTEURS AGRIQUES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| ARR. DE DINANT | | | | | | | | |
| ANHEE | 2 047 | 11 | 168 | 11 | 167 | 43 | 196 | 2 643 |
| BEAURAING | 2 247 | 26 | 160 | 79 | 310 | 67 | 121 | 3 010 |
| BIEVRE | 938 | 1 | 113 | 36 | 228 | 32 | 77 | 1 425 |
| CINEY | 4 003 | 37 | 515 | 90 | 371 | 106 | 253 | 5 375 |
| DINANT | 3 710 | 12 | 244 | 45 | 205 | 43 | 302 | 4 561 |
| GEDINNE | 1 220 | 19 | 145 | 52 | 227 | 64 | 133 | 1 860 |
| HAMOIS | 1 631 | 4 | 100 | 42 | 247 | 39 | 118 | 2 181 |
| HAVELANGE | 1 324 | 1 | 111 | 48 | 270 | 54 | 115 | 1 923 |
| HOUYET | 1 201 | 1 | 103 | 36 | 233 | 38 | 109 | 1 721 |
| ONHAYE | 822 | 2 | 58 | 40 | 172 | 40 | 61 | 1 195 |
| ROCHEFORT | 3 287 | 10 | 296 | 67 | 325 | 78 | 221 | 4 284 |
| SOMME-LEUZE | 872 | 2 | 79 | 46 | 249 | 26 | 56 | 1 330 |
| YVOIR | 1 959 | 8 | 156 | 30 | 120 | 39 | 159 | 2 471 |
| HASTIERE | 1 205 | 3 | 90 | 16 | 75 | 25 | 70 | 1 484 |
| VRESSE-SUR-SEMOIS | 820 | | 88 | 20 | 87 | 13 | 86 | 1 114 |
| TOTAL | 27 286 | 137 | 2 426 | 658 | 3 286 | 707 | 2 077 | 36 577 |
| ARR. DE NAMUR | | | | | | | | |
| ANDENNE | 6 146 | 26 | 445 | 106 | 231 | 142 | 541 | 7 637 |
| ASSESE | 1 611 | 4 | 92 | 19 | 195 | 32 | 129 | 2 082 |
| EGHEZEE | 3 214 | 8 | 269 | 49 | 389 | 89 | 179 | 4 197 |
| FLOREFFE | 1 892 | 9 | 126 | 36 | 105 | 31 | 145 | 2 344 |
| FOSSE-LA-VILLE | 2 509 | 3 | 241 | 36 | 205 | 44 | 212 | 3 250 |
| GESVES | 1 400 | 19 | 122 | 20 | 175 | 51 | 130 | 1 917 |
| METTET | 3 048 | 8 | 326 | 43 | 414 | 90 | 247 | 4 176 |
| NAMUR | 30 728 | 162 | 2 075 | 144 | 464 | 282 | 2 038 | 35 893 |
| OHEY | 1 203 | 5 | 99 | 31 | 205 | 34 | 86 | 1 663 |
| PROFONDEVILLE | 3 001 | 14 | 296 | 32 | 163 | 64 | 217 | 3 787 |
| SOMBREFFE | 1 934 | 1 | 207 | 47 | 191 | 52 | 85 | 2 517 |
| BASSE-SAMBRE | 7 935 | 20 | 626 | 42 | 122 | 52 | 607 | 9 404 |
| FERNELMONT | 1 599 | 4 | 117 | 36 | 264 | 53 | 136 | 2 209 |
| GEMBLoux-SUR-ORNEAU | 5 651 | 8 | 351 | 78 | 416 | 110 | 297 | 6 911 |
| JEMEPPE-SUR-SAMBRE | 5 072 | 4 | 332 | 31 | 158 | 73 | 402 | 6 072 |
| LA BRUYERE | 1 912 | 2 | 118 | 23 | 216 | 50 | 118 | 2 439 |
| TOTAL | 78 855 | 297 | 5 842 | 773 | 3 913 | 1 249 | 5 569 | 96 498 |
| ARR. DE PHILIPPEVILLE | | | | | | | | |
| CERFONTAINE | 1 214 | 1 | 103 | 58 | 218 | 19 | 75 | 1 688 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | | MACHINES- | | | TOTAL |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--------------|-----------------------|------------------------------------|--------------|----------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRIQUES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | MOTOS | |
| COUVIN | 3 923 | 32 | 409 | 91 | 416 | 60 | 307 | 5 238 |
| DOISCHE | 737 | | 47 | 29 | 165 | 20 | 32 | 1 030 |
| FLORENNES | 3 088 | 6 | 279 | 67 | 314 | 78 | 220 | 4 052 |
| PHILIPPEVILLE | 2 244 | 25 | 144 | 82 | 373 | 47 | 154 | 3 069 |
| WALCOURT | 4 611 | 6 | 280 | 111 | 414 | 75 | 313 | 5 810 |
| VIROINVAL | 1 613 | | 126 | 30 | 123 | 33 | 171 | 2 096 |
| TOTAL | 17 430 | 70 | 1 388 | 468 | 2 023 | 332 | 1 272 | 22 983 |
| RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS | | | | | | | | |
| DINANT | 27 286 | 137 | 2 426 | 658 | 3 286 | 707 | 2 077 | 36 577 |
| NAMUR | 78 855 | 297 | 5 842 | 773 | 3 913 | 1 249 | 5 569 | 96 498 |
| PHILIPPEVILLE | 17 430 | 70 | 1 388 | 468 | 2 023 | 332 | 1 272 | 22 983 |
| TOTAL PROV. | 123 571 | 504 | 9 656 | 1 899 | 9 222 | 2 288 | 8 918 | 156 058 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | | MACHINES- | | | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|------------------------|------------------------------------|-------|--------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | MOTOS | |
| ARR. D ALOST | | | | | | | | |
| ALOST | 23 054 | 93 | 2 107 | 136 | 397 | 200 | 535 | 26 522 |
| DENDERLEEUV | 4 483 | 16 | 455 | 16 | 63 | 22 | 105 | 5 160 |
| GRAMMONT | 8 021 | 27 | 626 | 62 | 466 | 60 | 308 | 9 570 |
| HAALERT | 4 617 | 33 | 374 | 20 | 174 | 30 | 137 | 5 385 |
| HERZELE | 4 159 | 53 | 347 | 55 | 321 | 49 | 89 | 5 073 |
| LEDE | 4 593 | 54 | 369 | 98 | 159 | 38 | 87 | 5 398 |
| NINOVE | 9 406 | 28 | 894 | 78 | 446 | 70 | 213 | 11 135 |
| SINT-LIEVENS-HOUTEM | 2 160 | 14 | 328 | 31 | 190 | 54 | 47 | 2 824 |
| ZOTTEGEM | 6 960 | 50 | 488 | 58 | 353 | 83 | 174 | 8 166 |
| ERPE-MERE | 5 665 | 16 | 493 | 25 | 194 | 55 | 149 | 6 597 |
| TOTAL | 73 118 | 384 | 6 481 | 579 | 2 763 | 661 | 1 844 | 85 830 |
| ARR. DE TERMONDE | | | | | | | | |
| BERLARE | 3 340 | 17 | 277 | 20 | 126 | 26 | 126 | 3 932 |
| BUGGENHOUT | 3 613 | 25 | 335 | 27 | 137 | 18 | 115 | 4 270 |
| TERMONDE | 10 929 | 96 | 958 | 74 | 238 | 114 | 251 | 12 660 |
| HAMME | 5 667 | 25 | 564 | 139 | 279 | 79 | 221 | 6 974 |
| LAARNE | 3 138 | 10 | 226 | 10 | 156 | 34 | 104 | 3 678 |
| LEBBEKE | 4 867 | 56 | 582 | 46 | 203 | 37 | 132 | 5 923 |
| WAASMUNSTER | 2 523 | 1 | 177 | 10 | 71 | 17 | 81 | 2 880 |
| WETTEREN | 6 376 | 64 | 626 | 67 | 209 | 50 | 159 | 7 551 |
| WICHELEN | 2 958 | 12 | 260 | 36 | 134 | 19 | 62 | 3 481 |
| ZELE | 4 856 | 48 | 562 | 115 | 184 | 75 | 144 | 5 984 |
| TOTAL | 48 267 | 354 | 4 567 | 544 | 1 737 | 469 | 1 395 | 57 333 |
| ARR. D EEKLO | | | | | | | | |
| ASSENEDE | 3 696 | 15 | 251 | 34 | 464 | 71 | 114 | 4 645 |
| EEKLO | 5 483 | 45 | 463 | 76 | 136 | 35 | 95 | 6 333 |
| KAPRIJKE | 1 691 | | 158 | 12 | 189 | 27 | 36 | 2 113 |
| MALDEGEM | 6 234 | 33 | 651 | 70 | 462 | 78 | 85 | 7 613 |
| SINT-LAUREINS | 1 895 | 7 | 94 | 35 | 461 | 80 | 33 | 2 605 |
| ZELZATE | 3 850 | 5 | 173 | 29 | 39 | 14 | 167 | 4 277 |
| TOTAL | 22 849 | 105 | 1 790 | 256 | 1 751 | 305 | 530 | 27 586 |
| ARR. DE GAND | | | | | | | | |
| AALTER | 4 553 | 23 | 398 | 50 | 366 | 72 | 80 | 5 542 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--------------|------------------------|------------------------------------|--------------|----------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| DEINZE | 7 569 | 21 | 743 | 89 | 376 | 75 | 112 | 8 985 |
| DE PINTE | 2 876 | 4 | 123 | 6 | 62 | 5 | 59 | 3 135 |
| DESTELBERGEN | 5 108 | 7 | 362 | 16 | 76 | 43 | 138 | 5 750 |
| EVERGEM | 8 446 | 21 | 505 | 41 | 295 | 61 | 303 | 9 672 |
| GAVERE | 2 969 | 9 | 270 | 25 | 155 | 21 | 65 | 3 514 |
| GAND | 74 324 | 396 | 5 961 | 482 | 341 | 645 | 2 160 | 84 309 |
| KNESSELARE | 2 176 | 38 | 145 | 27 | 151 | 41 | 25 | 2 603 |
| LOCHRISTI | 4 700 | 16 | 438 | 68 | 332 | 62 | 122 | 5 738 |
| LOVENDEGEM | 2 639 | 5 | 190 | 10 | 66 | 11 | 59 | 2 980 |
| MELLE | 2 984 | 6 | 248 | 47 | 61 | 28 | 59 | 3 433 |
| MERELBEKE | 6 340 | 17 | 474 | 22 | 131 | 46 | 168 | 7 198 |
| MOERBEKE | 1 506 | 5 | 68 | 14 | 168 | 37 | 56 | 1 854 |
| NAZARETH | 2 842 | 50 | 266 | 39 | 175 | 36 | 58 | 3 466 |
| NEVELE | 3 125 | 21 | 345 | 37 | 249 | 70 | 82 | 3 929 |
| OOSTERZELE | 3 455 | 1 | 284 | 30 | 292 | 41 | 90 | 4 193 |
| SINT-MARTENS-LATEM | 2 935 | 3 | 142 | 6 | 38 | 5 | 74 | 3 203 |
| WAARSCHOOT | 1 968 | 3 | 135 | 16 | 66 | 10 | 47 | 2 245 |
| WACHTEBEKE | 2 015 | 23 | 76 | 8 | 123 | 22 | 84 | 2 351 |
| ZOMERGEM | 2 251 | 7 | 189 | 13 | 155 | 35 | 55 | 2 705 |
| ZULTE | 3 944 | 27 | 540 | 63 | 177 | 49 | 56 | 4 856 |
| TOTAL | 148 725 | 703 | 11 902 | 1 109 | 3 855 | 1 415 | 3 952 | 171 661 |
| ARR. D AUDENARDE | | | | | | | | |
| KRUISSHOUTEM | 2 207 | 8 | 293 | 35 | 259 | 62 | 47 | 2 911 |
| AUDENARDE | 8 014 | 68 | 804 | 133 | 396 | 108 | 165 | 9 688 |
| RENAIX | 7 176 | 12 | 543 | 50 | 135 | 41 | 216 | 8 173 |
| ZINGEM | 1 843 | 5 | 126 | 11 | 126 | 20 | 44 | 2 175 |
| BRAKEL | 3 754 | 65 | 271 | 77 | 334 | 65 | 124 | 4 690 |
| KLUISBERGEN | 1 867 | 4 | 163 | 23 | 187 | 36 | 45 | 2 325 |
| WORTEGEM-PETEGEM | 1 792 | 7 | 230 | 32 | 282 | 57 | 30 | 2 430 |
| HOREBEKE | 524 | 26 | 65 | 12 | 78 | 5 | 15 | 725 |
| LIERDE | 1 650 | 7 | 129 | 15 | 183 | 30 | 49 | 2 063 |
| MAARKEDAL | 1 850 | 3 | 138 | 20 | 305 | 25 | 93 | 2 434 |
| ZWALM | 1 954 | 4 | 138 | 25 | 243 | 31 | 51 | 2 446 |
| TOTAL | 32 631 | 209 | 2 900 | 433 | 2 528 | 480 | 879 | 40 060 |
| ARR. DE SAINT-NICOLAS | | | | | | | | |
| BEVEREN | 11 520 | 118 | 1 107 | 342 | 782 | 205 | 208 | 14 282 |
| KRUIBEKE | 3 825 | 50 | 327 | 30 | 125 | 67 | 106 | 4 530 |
| LOKEREN | 8 739 | 52 | 671 | 102 | 278 | 65 | 220 | 10 127 |
| SINT-GILLIS-WAAS | 4 176 | 17 | 332 | 51 | 329 | 75 | 91 | 5 071 |
| SAINT-NICOLAS | 19 711 | 80 | 1 664 | 86 | 299 | 116 | 505 | 22 461 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VOITURES | AUTOBUS | VEHICULES POUR LE | | MACHINES- | | | TOTAL |
|---------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------------------|---------------|----------------|
| | POUR PERSONNES | ET AUTOCARS | TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRIQUES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | MOTOS | |
| STEKENE | 3 900 | 36 | 316 | 63 | 122 | 36 | 126 | 4 599 |
| TAMISE | 6 189 | 17 | 440 | 40 | 143 | 47 | 169 | 7 045 |
| TOTAL | 58 060 | 370 | 4 857 | 714 | 2 078 | 611 | 1 425 | 68 115 |
| RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS | | | | | | | | |
| ALOST | 73 118 | 384 | 6 481 | 579 | 2 763 | 661 | 1 844 | 85 830 |
| TERMONDE | 48 267 | 354 | 4 567 | 544 | 1 737 | 469 | 1 395 | 57 333 |
| EKLO | 22 849 | 105 | 1 790 | 256 | 1 751 | 305 | 530 | 27 586 |
| GAND | 148 725 | 703 | 11 902 | 1 109 | 3 855 | 1 415 | 3 952 | 171 661 |
| AUDENARDE | 32 631 | 209 | 2 900 | 433 | 2 528 | 480 | 879 | 40 060 |
| SAINT-NICOLAS | 58 060 | 370 | 4 857 | 714 | 2 078 | 611 | 1 425 | 68 115 |
| TOTAL PROV. | 383 650 | 2 125 | 32 497 | 3 635 | 14 712 | 3 941 | 10 025 | 450 585 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | | MACHINES- | | | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|------------|-----------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRIQUES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | MOTOS | |
| ARR. DE BRUGES | | | | | | | | |
| BEERNEM | 3 854 | 9 | 266 | 66 | 379 | 49 | 87 | 4 710 |
| BLANKENBERGE | 3 784 | 10 | 277 | 10 | 68 | 32 | 98 | 4 279 |
| BRUGES | 35 498 | 257 | 2 748 | 332 | 443 | 288 | 850 | 40 416 |
| DAMME | 3 007 | 2 | 234 | 44 | 381 | 69 | 66 | 3 803 |
| JABBEKE | 3 337 | 2 | 252 | 13 | 295 | 61 | 61 | 4 021 |
| OOSTKAMP | 6 057 | 37 | 507 | 132 | 371 | 78 | 85 | 7 267 |
| TORHOUT | 5 292 | 56 | 501 | 47 | 260 | 80 | 80 | 6 316 |
| ZEDELGEM | 6 051 | 15 | 481 | 70 | 346 | 60 | 105 | 7 128 |
| ZUIENKERKE | 773 | | 54 | 31 | 219 | 51 | 9 | 1 137 |
| KNOKKE-HEIST | 8 585 | 20 | 539 | 40 | 231 | 70 | 245 | 9 730 |
| TOTAL | 76 238 | 408 | 5 859 | 785 | 2 993 | 838 | 1 686 | 88 807 |
| ARR. DE DIXMUIDE | | | | | | | | |
| DIXMUIDE | 4 969 | 54 | 452 | 66 | 928 | 152 | 95 | 6 716 |
| HOUTHULST | 2 321 | 18 | 218 | 8 | 328 | 29 | 41 | 2 963 |
| KOEKELARE | 2 347 | 69 | 158 | 12 | 251 | 29 | 31 | 2 897 |
| KORTEMARK | 3 917 | 34 | 426 | 43 | 528 | 127 | 55 | 5 130 |
| LO-RENINGE | 986 | | 115 | 3 | 370 | 49 | 13 | 1 536 |
| TOTAL | 14 540 | 175 | 1 369 | 132 | 2 405 | 386 | 235 | 19 242 |
| ARR. D YPRES | | | | | | | | |
| YPRES | 10 179 | 73 | 967 | 93 | 943 | 208 | 274 | 12 737 |
| MESSINES | 278 | | 16 | | 28 | 4 | 12 | 338 |
| POPERINGE | 5 652 | 23 | 441 | 88 | 1 118 | 141 | 168 | 7 631 |
| WERVIK | 4 931 | 23 | 358 | 54 | 341 | 84 | 128 | 5 919 |
| ZONNEBEKE | 3 303 | 23 | 352 | 84 | 608 | 64 | 52 | 4 486 |
| HEUVELLAND | 2 484 | 21 | 210 | 25 | 704 | 76 | 135 | 3 655 |
| LANGEMARK-POELKAPELLE | 2 219 | 35 | 179 | 36 | 462 | 59 | 40 | 3 030 |
| VLETEREN | 1 093 | 1 | 91 | 6 | 313 | 40 | 48 | 1 592 |
| TOTAL | 30 139 | 199 | 2 614 | 386 | 4 517 | 676 | 857 | 39 388 |
| ARR. DE COURTRAI | | | | | | | | |
| ANZEGEM | 4 089 | 43 | 335 | 36 | 290 | 62 | 78 | 4 933 |
| AVELGEM | 2 496 | 12 | 199 | 26 | 163 | 31 | 38 | 2 965 |
| DEERLIJK | 3 481 | 26 | 363 | 36 | 120 | 57 | 49 | 4 132 |
| HARELBEKE | 7 697 | 51 | 888 | 161 | 179 | 145 | 110 | 9 231 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|------------|-------------------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLLES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| COURTRAI | 24 306 | 164 | 2 433 | 248 | 445 | 272 | 412 | 28 280 |
| KUURNE | 4 315 | 5 | 461 | 57 | 45 | 36 | 45 | 4 964 |
| LENDELEDE | 1 620 | 13 | 140 | 15 | 126 | 41 | 21 | 1 976 |
| MENIN | 9 648 | 37 | 756 | 88 | 201 | 94 | 202 | 11 026 |
| WAREGEM | 10 094 | 63 | 936 | 114 | 247 | 132 | 134 | 11 720 |
| WEVELGEM | 8 543 | 28 | 671 | 57 | 262 | 95 | 128 | 9 784 |
| ZWEVEGEM | 6 770 | 25 | 424 | 53 | 465 | 146 | 113 | 7 996 |
| ESPIERRES-HELCHIN | 572 | 1 | 38 | 98 | 73 | 8 | 10 | 800 |
| TOTAL | 83 631 | 468 | 7 644 | 989 | 2 616 | 1 119 | 1 340 | 97 807 |
| ARR. D OSTENDE | | | | | | | | |
| BREDENE | 2 774 | 6 | 201 | 19 | 59 | 40 | 93 | 3 192 |
| GISTEL | 2 709 | 21 | 245 | 26 | 228 | 90 | 67 | 3 386 |
| ICHTEGEM | 3 784 | 27 | 416 | 32 | 268 | 99 | 65 | 4 691 |
| MIDDELKERKE | 4 073 | 19 | 284 | 28 | 385 | 94 | 159 | 5 042 |
| OSTENDE | 17 794 | 111 | 1 271 | 95 | 123 | 129 | 544 | 20 067 |
| UDENBURG | 2 377 | 21 | 253 | 53 | 182 | 83 | 75 | 3 044 |
| DE HAAN | 2 649 | 3 | 171 | 16 | 133 | 32 | 80 | 3 084 |
| TOTAL | 36 160 | 208 | 2 841 | 269 | 1 378 | 567 | 1 083 | 42 506 |
| ARR. DE ROULERS | | | | | | | | |
| HOOGLEDE | 2 744 | 56 | 356 | 64 | 300 | 39 | 34 | 3 593 |
| INGELMUNSTER | 3 158 | 21 | 360 | 21 | 142 | 50 | 35 | 3 787 |
| IZEGEM | 8 184 | 27 | 809 | 115 | 200 | 80 | 92 | 9 507 |
| LEDEGEM | 2 844 | 13 | 303 | 30 | 210 | 37 | 38 | 3 475 |
| LICHTERVELDE | 2 362 | 15 | 298 | 39 | 200 | 58 | 29 | 3 001 |
| MOORSLEDE | 3 256 | 6 | 312 | 69 | 340 | 44 | 55 | 4 082 |
| ROULERS | 16 193 | 64 | 1 583 | 326 | 424 | 122 | 193 | 18 905 |
| STADEN | 3 349 | 21 | 370 | 53 | 540 | 60 | 60 | 4 453 |
| TOTAL | 42 090 | 223 | 4 391 | 717 | 2 356 | 490 | 536 | 50 803 |
| ARR. DE TIELT | | | | | | | | |
| DENTERGEM | 2 188 | 18 | 345 | 40 | 225 | 45 | 37 | 2 898 |
| MEULEBEKE | 3 261 | 42 | 370 | 46 | 239 | 58 | 35 | 4 051 |
| OOSTROZEBEKE | 2 123 | 5 | 236 | 54 | 160 | 55 | 29 | 2 662 |
| PITTEM | 1 921 | 8 | 224 | 42 | 303 | 33 | 33 | 2 564 |
| RUISELEDE | 1 491 | 7 | 142 | 7 | 186 | 17 | 40 | 1 890 |
| TIELT | 5 711 | 15 | 567 | 53 | 531 | 90 | 118 | 7 085 |
| WIELSBEKE | 2 585 | 13 | 248 | 150 | 126 | 42 | 30 | 3 194 |
| WINGENE | 3 942 | 23 | 496 | 49 | 456 | 61 | 86 | 5 113 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | | MACHINES- | | | MOTOS | TOTAL |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|-----------------------|------------------------------------|-------|---------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRIQUES | OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | | |
| ARDOOIE | 2 903 | 7 | 348 | 63 | 333 | 83 | 41 | 3 778 |
| TOTAL | 26 125 | 138 | 2 976 | 504 | 2 559 | 484 | 449 | 33 235 |
| ARR. DE FURNES | | | | | | | | |
| ALVERINGEM | 1 551 | 6 | 144 | 19 | 617 | 121 | 52 | 2 510 |
| LA PANNE | 2 685 | 2 | 155 | 9 | 83 | 20 | 76 | 3 030 |
| KOKSIJDE | 4 359 | 9 | 277 | 6 | 139 | 45 | 143 | 4 978 |
| NIEUPOORT | 2 285 | 17 | 203 | 14 | 144 | 51 | 70 | 2 784 |
| FURNES | 3 245 | 7 | 383 | 33 | 591 | 149 | 88 | 4 496 |
| TOTAL | 14 125 | 41 | 1 162 | 81 | 1 574 | 386 | 429 | 17 798 |
| RECAPITULATION ARRONDISSEMENTS | | | | | | | | |
| BRUGES | 76 238 | 408 | 5 859 | 785 | 2 993 | 838 | 1 686 | 88 807 |
| DIXMUDE | 14 540 | 175 | 1 369 | 132 | 2 405 | 386 | 235 | 19 242 |
| YPRES | 30 139 | 199 | 2 614 | 386 | 4 517 | 676 | 857 | 39 388 |
| COURTRAI | 83 631 | 468 | 7 644 | 989 | 2 616 | 1 119 | 1 340 | 97 807 |
| OSTENDE | 36 160 | 208 | 2 841 | 269 | 1 378 | 567 | 1 083 | 42 506 |
| ROULERS | 42 090 | 223 | 4 391 | 717 | 2 356 | 490 | 536 | 50 803 |
| TIELT | 26 125 | 138 | 2 976 | 504 | 2 559 | 484 | 449 | 33 235 |
| FURNES | 14 125 | 41 | 1 162 | 81 | 1 574 | 386 | 429 | 17 798 |
| TOTAL PROV. | 323 048 | 1 860 | 28 856 | 3 863 | 20 398 | 4 946 | 6 615 | 389 586 |

TABLEAU IX. - (SUITE)

| ARRONDISSEMENTS ET COMMUNES | VEHICULES | | MACHINES- | | MOTOS | TOTAL | | |
|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|---------|--------|---|-----------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | POUR LE TRANSPORT DE MARCH- ANDISES | TRACTEURS TRACTEURS AGRICOLAS | | | TRACTEURS OUTILS ET VEHICULES SPECIAUX | |
| PROVINCE ANVERS | 498 996 | 2 531 | 41 944 | 5 649 | 10 320 | 5 140 | 10 702 | 575 282 |
| PROVINCE BRABANT | 756 278 | 7 695 | 66 803 | 5 220 | 18 807 | 5 983 | 24 348 | 885 134 |
| PROVINCE HAINAUT | 379 482 | 1 309 | 28 205 | 4 092 | 16 748 | 4 448 | 19 450 | 453 734 |
| PROVINCE LIEGE | 321 549 | 1 667 | 26 375 | 3 658 | 13 892 | 3 434 | 18 466 | 389 041 |
| PROVINCE LIMBOURG | 221 962 | 1 665 | 17 662 | 2 224 | 9 940 | 2 623 | 6 219 | 262 295 |
| PROVINCE LUXEMBOURG | 68 034 | 397 | 6 555 | 1 274 | 9 954 | 1 944 | 4 865 | 93 023 |
| PROVINCE NAMUR | 123 571 | 504 | 9 656 | 1 899 | 9 222 | 2 288 | 8 918 | 156 058 |
| PROVINCE FLANDRE-ORIENTALE | 383 650 | 2 125 | 32 497 | 3 635 | 14 712 | 3 941 | 10 025 | 450 585 |
| PROVINCE FLANDRE-OCCIDENTALE | 323 048 | 1 860 | 28 856 | 3 863 | 20 398 | 4 946 | 6 615 | 389 586 |
| ROYAUME | 3 076 570 | 19 753 | 258 553 | 31 514 | 123 993 | 34 747 | 109 608 | 3 654 738 |

