

Transport

Navigation intérieure

La Direction générale Statistique et Information économique propose des informations statistiques impartiales. Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

- Généralités
- Territoire et environnement
- Population
- Société
- Économie et finances
- Agriculture et activités assimilées
- Industrie
- Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de la Direction générale Statistique et Information économique. Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Hans D'Hondt

© 2004, **DIRECTION GÉNÉRALE STATISTIQUE ET INFORMATION ÉCONOMIQUE** | éditeur
B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

Transport

Navigation intérieure

2002

Sommaire

| | |
|---------------------------|----------|
| Introduction | 1 |
|---------------------------|----------|

1. Les séries chronologiques

| | |
|---|----|
| A. Évolution de la navigation intérieure 1965-2002 | 4 |
| B. Évolution du trafic total par navigation intérieure selon la nature des marchandises (N.S.T.)..... | 6 |
| C. Comparaison des quantités transportées par les trois principaux modes de transports Trafic en tonnes et en tkm..... | 8 |
| D. Évolution de la navigation intérieure d'après le genre du bateau (en 1 000 t poids transporté) | 9 |
| E. Évolution des sorties d'après le pays de destination (en 1 000 t poids transporté) | 10 |
| F. Évolution des entrées d'après le pays de provenance (en 1 000 t poids transporté) | 10 |
| G. Évolution de la navigation intérieure dans les divers bassins (1 000 t) | 11 |
| H. Chargements et déchargements dans les bassins (1 000 t) | 12 |
| I. Évolution de la navigation intérieure d'après la nationalité du propriétaire du bateau | 13 |

2. Trafic durant l'année 2002 – Données globales

| | |
|---|----|
| A. Répartition du trafic de toutes nationalités selon la relation de trafic | 20 |
| B. Répartition du trafic belge selon la relation de trafic | 21 |
| C. Répartition du transport de marchandises (1 000 t) par les bateaux de toute nationalité d'après la nature des marchandises (N.S.T.) | 22 |
| D. Répartition du transport de marchandises (1 000 t) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises (N.S.T.) | 23 |
| E. Répartition du trafic fluvial (1 000 t et 1 000 tkm) de toutes les nationalités selon le type de bateau (non compris les caboteurs) | 24 |
| F. Répartition du trafic fluvial (1 000 t et 1 000 tkm) par les bateaux belges selon le type de bateau (non compris les caboteurs) | 25 |
| G. Activité sur les voies navigables | 26 |

3. Trafic durant l'année 2002 – Données détaillées

| | |
|---|----|
| A. Chargements de marchandises par voie navigable (1 000 t) d'après la nature des marchandises (N.S.T.) | 32 |
| B. Déchargements de marchandises par voie navigable (1 000 t) d'après la nature des marchandises (N.S.T.) | 34 |
| C. Chargements de marchandises par arrondissement, province et région linguistique (1 000 t) d'après la nature des marchandises | 36 |
| D. Déchargements de marchandises par arrondissement, province et région linguistique (1 000 t) d'après la nature des marchandises (N.S.T.) | 38 |
| E. Chargements de marchandises par port (1 000 t) d'après la nature des marchandises (N.S.T.) | 40 |

| | | |
|----|--|-----|
| F. | Déchargements de marchandises par port (1 000 t) d'après la nature des marchandises (N.S.T.) | 50 |
| G. | Transport de marchandises d'après la nature des marchandises et la relation de trafic | |
| | 1) Nombre de voyages | 60 |
| | 2) Tonnage transporté (1 000 t) | 67 |
| | 3) 1 000 tkm en Belgique | 74 |
| H. | Provenance et destination des bateaux et des marchandises (N.S.T.) par bassin et pays | 81 |
| I. | Transport d'après la nationalité du propriétaire des bateaux | |
| | 1) Nombre de voyages | 90 |
| | 2) Tonnes transportées (tonne) | 91 |
| | 3) Tonnage kilométrique (tkm) | 92 |
| | 4) Capacité (tonne) | 93 |
| | 5) Distance parcourue (km) | 94 |
| J. | Trafic international selon la région et le pays de chargement (entrées) | 95 |
| | Trafic international selon la région et le pays de déchargement (sorties) | 100 |

4. La flotte intérieure belge

| | | |
|----|--|-----|
| A. | Évolution de la flotte intérieure belge (nombre) | 106 |
| B. | Évolution de la flotte intérieure belge (capacité en 1 000 t) | 106 |
| C. | Évolution du nombre de remorqueurs et pousseurs | 106 |
| D. | Flotte intérieure d'après la classe de capacité | |
| | <i>Année 2001</i> 1) Nombre de bateaux | 107 |
| | 2) En tonne | 107 |
| | <i>Année 2002</i> 1) Nombre de bateaux | 108 |
| | 2) En tonne | 108 |
| E. | Flotte intérieure d'après l'année de construction – Années 2001-2002 | 109 |
| F. | Nombre de bateaux selon la taille de l'entreprise de transports | |
| | Années 1998– 1999– 2000 – 2001 – 2002 | 110 |

5. Évolution du réseau belge des voies navigables d'après la classe de navigabilité (1975-2002)

112

Introduction

Introduction

Depuis le 01-01-1982, on n'établit plus qu'un seul document, le « permis de circulation et document statistique » et ce au départ de chaque voyage (ou à l'entrée en Belgique d'un bateau en provenance de l'étranger) ; ce document est valable pour la totalité du trajet.

Le contenu des définitions est le suivant :

- Trafic intérieur : un voyage débutant **et** se terminant en Belgique en passant éventuellement par un territoire étranger (par exemple en passant par l'Escaut occidental, le canal Juliana ou la Meuse via Maastricht)
- Entrées et sorties : les voyages débutant **ou** se terminant en Belgique
- Transit : cette rubrique ne comprend plus que le transit proprement dit, sans transbordement.

Depuis le 01.01.1986, les « permis de circulation et documents statistiques » des trois organismes principaux percevant des droits de navigation (le Service d'Exploitation des Voies Navigables du Ministère des Travaux Publics, l'Office de la Navigation de Liège et le Dienst voor de Scheepvaart de Hasselt) sont établis par micro-ordinateurs installés dans la plupart des postes de perception.

Depuis 1993 une modification est intervenue dans la méthodologie de la collecte des données ainsi que dans leur traitement.

- A partir du 1.1.1993, les mouvements de navigation sur la partie supérieure de l'Escaut occidental ne peuvent plus être enregistrés suite à la suppression des formulaires douaniers et aucun point d'enregistrement n'est présent sur cette voie fluviale. La circulation au passage de la frontière sera reprise des données néerlandaises (CBS) lors du mouvement inverse.
- Jusque fin mai 1993, les données sont traitées par la cellule nationale mais sous l'administration de la Région Wallonne. Pour la Région Bruxelloise, le traitement a été fait par les Régions Wallonne et Flamande.
- A partir du 1.6.1993, les régions sont responsables de la récolte des données sur leur territoire. La Région où commence le voyage est considérée comme titulaire du voyage même s'il se produit, durant ce voyage, un changement de trajet sur le territoire d'une autre région.

Les doubles comptages peuvent être évités grâce à l'échange de ces données entre les régions (l'identification est possible au moyen du numéro d'immatriculation identique).

Afin d'assurer l'uniformité des tableaux, l'ancienne répartition des ports est conservée provisoirement.

Les séries chronologiques

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (1) (4)

A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1965 – 2002

| ANNEES | Bateaux chargés | | | | | | Bateaux vides | | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|---|-------------------|--------------|-----------------------|--------------------|---|------------------------------|-------------------|--------------------|---|------------------------------|--------------------------|---|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capacité (1 000 t) | Distance parcourue en Belgique (1 000 km) | En % des colonnes (6) + (10) | Nombre de voyages | Capacité (1 000 t) | Distance parcourue en Belgique (1 000 km) | En % des colonnes (6) + (10) | Nombre de voyages | Distance parcourue en Belgique (1 000 km) |
| | | (1 000 t) | 1 000 tkm en Belgique | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1.- Trafic total par navigation intérieure (2) | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 197 068 | 77 032 | 6 087 085 | 92 370 | 16 773 | 67 | 146 869 | 66 122 | 8 350 | 33 | 35 635 | 1 059 |
| 1970 | 200 472 | 91 565 | 6 733 576 | 107 925 | 16 918 | 67 | 135 299 | 69 798 | 8 171 | 33 | 24 075 | 732 |
| 1975 | 161 991 | 83 733 | 5 123 635 | 100 239 | 11 707 | 66 | 107 088 | 64 817 | 5 909 | 34 | 18 323 | 480 |
| 1980 | 161 358 | 100 930 | 5 852 927 | 121 525 | 11 774 | 66 | 113 733 | 88 580 | 5 962 | 34 | 18 775 | 587 |
| 1985 | 136 762 | 93 641 | 5 063 020 | 117 318 | 9 074 | 63 | 100 060 | 87 574 | 5 384 | 37 | 18 741 | 644 |
| 1990 | 129 905 | 99 974 | 5 447 673 | 130 139 | 8 894 | 58 | 103 014 | 99 158 | 6 359 | 42 | 22 696 | 788 |
| 1995 | 142 837 | 106 570 | 5 806 647 | 187 375 | 8 329 | 58 | 96 439 | 105 002 | 5 977 | 42 | 27 445 | 1 269 |
| 1999 | 159 969 | 110 309 | 6 454 614 | 247 007 | 8 622 | 60 | 90 371 | 107 691 | 5 782 | 40 | 22 966 | 1 292 |
| 2000 | 182 780 | 120 944 | 7 313 282 | 307 547 | 9 404 | 63 | 93 335 | 119 686 | 5 622 | 37 | 27 282 | 1 489 |
| 2001 | 184 182 | 128 561 | 7 732 192 | 314 641 | 9 542 | 63 | 92 511 | 117 478 | 5 645 | 37 | 27 632 | 1 447 |
| 2002 | 187 442 | 135 116 | 8 148 200 | 327 993 | 9 646 | 63 | 92 634 | 120 800 | 5 696 | 37 | 19 663 | 1 374 |
| 2.- Trafic intérieur (3) | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 79 350 | 25 778 | 2 399 874 | 30 679 | 6 622 | 55 | 95 769 | 39 339 | 5 321 | 45 | 27 907 | 785 |
| 1970 | 70 493 | 31 237 | 2 701 663 | 35 499 | 6 116 | 53 | 84 421 | 39 183 | 5 322 | 47 | 18 528 | 571 |
| 1975 | 38 408 | 18 477 | 1 421 335 | 21 110 | 2 844 | 46 | 53 051 | 27 224 | 3 279 | 54 | 8 632 | 297 |
| 1980 | 34 154 | 20 206 | 1 569 532 | 23 073 | 2 580 | 47 | 47 837 | 28 570 | 2 914 | 53 | 7 427 | 367 |
| 1985 | 32 560 | 21 471 | 1 678 014 | 24 728 | 2 261 | 45 | 44 666 | 34 001 | 2 780 | 55 | 9 043 | 365 |
| 1990 | 29 609 | 21 188 | 1 699 062 | 25 190 | 2 165 | 44 | 40 767 | 34 768 | 2 748 | 56 | 11 999 | 473 |
| 1995 | 25 939 | 18 146 | 1 416 961 | 22 100 | 1 776 | 42 | 34 212 | 32 151 | 2 482 | 58 | 12 842 | 506 |
| 1999 | 26 842 | 21 760 | 1 939 157 | 27 778 | 2 025 | 45 | 31 700 | 34 270 | 2 440 | 55 | 12 514 | 629 |
| 2000 | 28 057 | 25 472 | 2 390 755 | 33 425 | 2 367 | 48 | 33 038 | 37 239 | 2 607 | 52 | 12 404 | 694 |
| 2001 | 30 219 | 27 411 | 2 557 064 | 36 340 | 2 548 | 49 | 34 594 | 39 007 | 2 686 | 51 | 12 795 | 652 |
| 2002 | 32 712 | 30 473 | 2 779 345 | 41 476 | 2 730 | 50 | 35 724 | 42 906 | 2 703 | 50 | 11 621 | 655 |

(1) En 1982, la statistique de la navigation intérieure a été profondément réformée. Depuis lors les résultats en sont publiés dans une brochure spéciale intitulée "Navigation intérieure – année 19..".

La revue "Statistiques des transports" se limite dorénavant à la publication d'un nombre de tableaux de synthèse.

(2) Jusqu'en 1981 le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

(3) Trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) non compris jusque 1981; compris à partir de 1982.

(4) Les ravitaillements des navires de mer en matériel de soute effectués à partir du port de Zeebrugge ne sont plus compris dans la statistique à partir de 1986.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)

A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1965 – 2002

| ANNEES | Bateaux chargés | | | | | | Bateaux vides | | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|--------|-------------------|--------------|-----------------------|--------------------|---|------------------------------|-------------------|--------------------|---|------------------------------|--------------------------|---|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capacité (1 000 t) | Distance parcourue en Belgique (1 000 km) | En % des colonnes (6) + (10) | Nombre de voyages | Capacité (1 000 t) | Distance parcourue en Belgique (1 000 km) | En % des colonnes (6) + (10) | Nombre de voyages | Distance parcourue en Belgique (1 000 km) |
| | | (1 000 t) | 1 000 tkm en Belgique | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

3. Evolution des sorties (1)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|-----------|---------|-------|----|--------|--------|-------|----|-------|-----|
| 1965 | 44 132 | 18 867 | 1 405 542 | 22 415 | 3 905 | 72 | 25 847 | 14 412 | 1 519 | 28 | 3 800 | 128 |
| 1970 | 46 035 | 20 272 | 1 381 884 | 24 199 | 3 769 | 68 | 29 172 | 17 688 | 1 734 | 32 | 2 681 | 76 |
| 1975 | 47 049 | 24 091 | 1 184 140 | 28 188 | 2 803 | 63 | 28 869 | 18 852 | 1 662 | 37 | 4 733 | 87 |
| 1980 | 46 875 | 32 323 | 1 550 295 | 39 371 | 3 092 | 62 | 39 679 | 35 485 | 1 904 | 38 | 5 622 | 107 |
| 1985 | 41 378 | 28 944 | 1 176 683 | 37 807 | 2 377 | 63 | 30 687 | 31 307 | 1 402 | 37 | 4 778 | 140 |
| 1990 | 37 761 | 28 739 | 1 247 166 | 39 690 | 2 514 | 59 | 36 021 | 39 605 | 1 747 | 41 | 5 194 | 146 |
| 1995 | 48 884 | 34 475 | 1 380 340 | 73 065 | 2 388 | 56 | 36 407 | 45 530 | 1 888 | 44 | 6 905 | 323 |
| 1999 | 59 252 | 35 016 | 1 381 390 | 106 957 | 2 328 | 54 | 33 304 | 41 662 | 1 952 | 46 | 4 941 | 280 |
| 2000 | 68 411 | 38 124 | 1 471 009 | 129 257 | 2 428 | 57 | 33 147 | 44 321 | 1 814 | 43 | 7 093 | 336 |
| 2001 | 67 504 | 37 532 | 1 510 234 | 129 185 | 2 487 | 58 | 34 699 | 49 742 | 1 774 | 42 | 7 242 | 342 |
| 2002 | 68 427 | 41 196 | 1 553 545 | 133 190 | 2 446 | 58 | 33 719 | 48 516 | 1 775 | 42 | 3 598 | 291 |

4.- Evolution des entrées (1)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|-----------|---------|-------|----|--------|--------|-------|----|-------|-----|
| 1965 | 56 625 | 27 806 | 1 692 107 | 33 090 | 4 186 | 78 | 21 345 | 11 187 | 1 202 | 22 | 3 754 | 126 |
| 1970 | 67 129 | 35 638 | 2 094 524 | 41 999 | 4 939 | 83 | 26 412 | 12 495 | 979 | 17 | 2 850 | 82 |
| 1975 | 60 713 | 36 986 | 1 985 270 | 44 964 | 4 078 | 83 | 23 798 | 18 244 | 807 | 17 | 4 920 | 91 |
| 1980 | 63 301 | 44 106 | 2 192 929 | 52 790 | 3 960 | 80 | 25 208 | 24 162 | 1 007 | 20 | 5 711 | 111 |
| 1985 | 49 979 | 39 451 | 1 729 196 | 49 615 | 2 786 | 73 | 23 491 | 21 686 | 1 053 | 27 | 4 890 | 135 |
| 1990 | 52 892 | 46 886 | 2 084 984 | 61 059 | 2 922 | 66 | 23 474 | 23 536 | 1 511 | 34 | 5 378 | 156 |
| 1995 | 59 551 | 51 038 | 2 629 322 | 87 916 | 3 035 | 70 | 23 279 | 25 931 | 1 307 | 30 | 6 962 | 344 |
| 1999 | 65 830 | 50 253 | 2 712 823 | 107 932 | 3 197 | 74 | 23 408 | 30 573 | 1 149 | 26 | 4 981 | 311 |
| 2000 | 77 591 | 53 635 | 2 955 184 | 140 001 | 3 404 | 78 | 25 370 | 37 069 | 986 | 22 | 7 093 | 365 |
| 2001 | 77 825 | 59 520 | 3 127 120 | 143 914 | 3 337 | 77 | 21 441 | 27 572 | 969 | 23 | 6 840 | 355 |
| 2002 | 77 980 | 59 439 | 3 283 668 | 148 222 | 3 334 | 77 | 21 261 | 28 312 | 973 | 23 | 3 628 | 322 |

5.- Evolution du transit

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|-------|---------|-------|-------|----|-------|-------|-----|----|-----|-----|
| 1965 | 16 961 | 4 580 | 589 563 | 6 186 | 2 060 | 87 | 3 908 | 1 183 | 307 | 13 | 174 | 18 |
| 1970 | 16 815 | 4 418 | 555 555 | 6 228 | 2 094 | 94 | 1 294 | 431 | 136 | 6 | 16 | 2 |
| 1975 | 15 821 | 4 179 | 532 890 | 5 977 | 1 981 | 92 | 1 370 | 496 | 162 | 8 | 38 | 5 |
| 1980 | 17 028 | 4 294 | 540 171 | 6 292 | 2 141 | 94 | 1 009 | 363 | 137 | 6 | 15 | 2 |
| 1985 | 12 845 | 3 775 | 479 126 | 5 167 | 1 650 | 92 | 1 216 | 581 | 148 | 8 | 30 | 3 |
| 1990 | 9 643 | 3 163 | 416 463 | 4 198 | 1 292 | 79 | 2 752 | 1 249 | 352 | 21 | 125 | 13 |
| 1995 | 8 463 | 2 911 | 380 023 | 4 294 | 1 131 | 79 | 2 541 | 1 391 | 299 | 21 | 736 | 96 |
| 1999 | 8 045 | 3 280 | 421 244 | 4 341 | 1 073 | 82 | 1 949 | 1 185 | 239 | 18 | 530 | 72 |
| 2000 | 8 721 | 3 712 | 496 335 | 4 864 | 1 207 | 85 | 1 780 | 1 058 | 216 | 15 | 692 | 94 |
| 2001 | 8 634 | 4 097 | 537 774 | 5 202 | 1 171 | 84 | 1 777 | 1 155 | 216 | 16 | 755 | 99 |
| 2002 | 8 323 | 4 007 | 531 641 | 5 106 | 1 135 | 82 | 1 930 | 1 067 | 246 | 18 | 816 | 107 |

(1) Trafic avec chargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse à Maastricht) compris jusque 1981; non compris à partir de 1982.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)
B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) (1)

| ANNEES | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions | Total |
|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|
|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|

1. Trafic total (en 1 000 t)

| | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|---------|
| 1970 | 5 959 | 3 873 | 9 276 | 17 293 | 5 225 | 8 162 | 31 172 | 2 605 | 6 804 | 1 195 | 91 565 |
| 1980 | 7 091 | 6 695 | 7 386 | 23 203 | 4 907 | 9 055 | 28 711 | 4 388 | 8 214 | 1 279 | 100 930 |
| 1985 | 7 073 | 6 444 | 6 158 | 19 417 | 5 500 | 8 589 | 24 412 | 5 890 | 7 313 | 2 843 | 93 641 |
| 1990 | 5 429 | 6 824 | 6 073 | 19 406 | 6 683 | 7 444 | 27 875 | 5 371 | 9 531 | 5 341 | 99 974 |
| 1994 | 5 082 | 5 386 | 5 553 | 21 734 | 5 950 | 4 462 | 31 675 | 5 167 | 8 345 | 9 710 | 103 063 |
| 1995 | 4 670 | 5 182 | 5 983 | 21 114 | 6 267 | 4 739 | 32 680 | 5 474 | 9 033 | 11 425 | 106 570 |
| 1996 | 4 735 | 4 684 | 6 672 | 19 992 | 5 959 | 4 043 | 32 534 | 5 829 | 10 120 | 13 226 | 107 796 |
| 1997 | 3 891 | 4 839 | 6 349 | 20 274 | 6 021 | 4 675 | 32 103 | 5 503 | 9 376 | 13 946 | 106 978 |
| 1998 | 3 693 | 4 406 | 6 856 | 19 380 | 6 003 | 4 634 | 32 782 | 4 960 | 9 767 | 14 498 | 106 977 |
| 1999 | 4 474 | 4 170 | 7 358 | 18 680 | 6 790 | 4 669 | 33 770 | 4 731 | 10 285 | 15 384 | 110 309 |
| 2000 | 4 943 | 4 332 | 9 431 | 19 113 | 7 388 | 6 361 | 35 381 | 5 082 | 11 316 | 17 595 | 120 944 |
| 2001 | 5 061 | 5 590 | 11 211 | 21 892 | 8 379 | 6 073 | 35 155 | 5 781 | 10 670 | 18 750 | 128 561 |
| 2002 | 5 271 | 5 601 | 11 464 | 23 398 | 8 593 | 5 915 | 36 540 | 5 927 | 13 380 | 19 027 | 135 116 |

2. Trafic total en %

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|
| 1970 | 6,5 | 4,2 | 10,1 | 18,9 | 5,7 | 8,9 | 34,2 | 2,8 | 7,4 | 1,3 | 100,0 |
| 1980 | 7,0 | 6,6 | 7,3 | 23,0 | 4,9 | 9,0 | 28,4 | 4,4 | 8,1 | 1,3 | 100,0 |
| 1985 | 7,6 | 6,9 | 6,6 | 20,7 | 5,9 | 9,2 | 26,1 | 6,3 | 7,8 | 3,0 | 100,0 |
| 1990 | 5,4 | 6,8 | 6,1 | 19,4 | 6,7 | 7,5 | 27,9 | 5,4 | 9,5 | 5,3 | 100,0 |
| 1994 | 4,9 | 5,2 | 5,4 | 21,1 | 5,8 | 4,3 | 30,7 | 5,0 | 8,1 | 9,4 | 100,0 |
| 1995 | 4,4 | 4,7 | 5,6 | 19,8 | 5,9 | 4,4 | 30,7 | 5,1 | 8,5 | 10,7 | 100,0 |
| 1996 | 4,4 | 4,3 | 6,2 | 18,5 | 5,5 | 3,8 | 30,2 | 5,4 | 9,4 | 12,3 | 100,0 |
| 1997 | 3,6 | 4,5 | 5,9 | 19,0 | 5,6 | 4,4 | 30,0 | 5,1 | 8,8 | 13,0 | 100,0 |
| 1998 | 3,5 | 4,1 | 6,4 | 18,1 | 5,6 | 4,3 | 30,6 | 4,6 | 9,1 | 13,6 | 100,0 |
| 1999 | 4,1 | 3,8 | 6,7 | 16,9 | 6,2 | 4,2 | 30,6 | 4,3 | 9,3 | 13,9 | 100,0 |
| 2000 | 4,1 | 3,6 | 7,8 | 15,8 | 6,1 | 5,3 | 29,3 | 4,2 | 9,4 | 14,5 | 100,0 |
| 2001 | 3,9 | 4,3 | 8,7 | 17,0 | 6,5 | 4,7 | 27,3 | 4,5 | 8,3 | 14,6 | 100,0 |
| 2002 | 3,9 | 4,1 | 8,5 | 17,3 | 6,4 | 4,4 | 27,0 | 4,4 | 9,9 | 14,1 | 100,0 |

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger, était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)
B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) (1) (suite)

| ANNEES | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions | Total |
|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|
|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|

3.- Trafic total en 1 000 000 tkm

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|
| 1970 | 634 | 311 | 752 | 868 | 448 | 609 | 2 424 | 169 | 464 | 55 | 6 734 |
| 1980 | 654 | 414 | 464 | 943 | 389 | 516 | 1 736 | 288 | 407 | 42 | 5 853 |
| 1985 | 514 | 340 | 449 | 785 | 419 | 368 | 1 479 | 351 | 303 | 55 | 5 063 |
| 1990 | 376 | 373 | 462 | 839 | 456 | 323 | 1 815 | 278 | 443 | 82 | 5 448 |
| 1994 | 344 | 258 | 364 | 915 | 531 | 310 | 1 965 | 316 | 393 | 178 | 5 575 |
| 1995 | 350 | 253 | 402 | 930 | 536 | 316 | 2 080 | 330 | 401 | 209 | 5 807 |
| 1996 | 360 | 227 | 407 | 942 | 548 | 270 | 2 017 | 352 | 430 | 243 | 5 794 |
| 1997 | 284 | 236 | 438 | 920 | 605 | 297 | 2 106 | 357 | 426 | 261 | 5 932 |
| 1998 | 333 | 248 | 470 | 958 | 590 | 309 | 2 127 | 363 | 443 | 271 | 6 113 |
| 1999 | 410 | 234 | 558 | 922 | 686 | 316 | 2 219 | 342 | 471 | 269 | 6 455 |
| 2000 | 453 | 233 | 772 | 937 | 741 | 453 | 2 492 | 386 | 500 | 346 | 7 313 |
| 2001 | 453 | 261 | 948 | 1 025 | 855 | 453 | 2 447 | 437 | 469 | 383 | 7 732 |
| 2002 | 434 | 244 | 952 | 1 065 | 933 | 391 | 2 713 | 442 | 554 | 420 | 8 148 |

4. Trafic total en %

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-------|
| 1970 | 9,4 | 4,6 | 11,2 | 12,9 | 6,7 | 9,0 | 36,0 | 2,5 | 6,9 | 0,8 | 100,0 |
| 1980 | 11,2 | 7,1 | 7,9 | 16,1 | 6,7 | 8,8 | 29,6 | 4,9 | 7,0 | 0,7 | 100,0 |
| 1985 | 10,2 | 6,7 | 8,9 | 15,5 | 8,3 | 7,3 | 29,2 | 6,9 | 6,0 | 1,1 | 100,0 |
| 1990 | 6,9 | 6,9 | 8,5 | 15,4 | 8,4 | 5,9 | 33,3 | 5,1 | 8,1 | 1,5 | 100,0 |
| 1994 | 6,2 | 4,6 | 6,5 | 16,4 | 9,5 | 5,6 | 35,2 | 5,7 | 7,0 | 3,2 | 100,0 |
| 1995 | 6,0 | 4,4 | 6,9 | 16,0 | 9,2 | 5,4 | 35,8 | 5,7 | 6,9 | 3,6 | 100,0 |
| 1996 | 6,2 | 3,9 | 7,0 | 16,3 | 9,5 | 4,7 | 34,8 | 6,1 | 7,4 | 4,2 | 100,0 |
| 1997 | 4,8 | 4,0 | 7,4 | 15,5 | 10,2 | 5,0 | 35,5 | 6,0 | 7,2 | 4,4 | 100,0 |
| 1998 | 5,4 | 4,1 | 7,7 | 15,7 | 9,7 | 5,1 | 34,8 | 5,9 | 7,2 | 4,4 | 100,0 |
| 1999 | 6,4 | 3,6 | 8,6 | 14,3 | 10,6 | 4,9 | 34,4 | 5,3 | 7,3 | 4,2 | 100,0 |
| 2000 | 6,2 | 3,2 | 10,6 | 12,8 | 10,1 | 6,2 | 34,1 | 5,3 | 6,8 | 4,7 | 100,0 |
| 2001 | 5,9 | 3,4 | 12,3 | 13,3 | 11,1 | 5,9 | 31,6 | 5,7 | 6,1 | 5,0 | 100,0 |
| 2002 | 5,3 | 3,0 | 11,7 | 13,1 | 11,5 | 4,8 | 33,3 | 5,4 | 6,8 | 5,2 | 100,0 |

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)
C) COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT
– TRAFIC EN TONNES ET EN TKM (TERRITOIRE BELGE) –

| ANNEES | Marchandises transportées (en 1 000 tonnes) | | | Tonnes-kilomètres prestées en Belgique (en 1 000 000 tKm) | | |
|--------|--|------------------|--------------------------|--|------------------|--------------------------|
| | Navigation intérieure (1) | Chemin de fer | Transport routier (2) | Navigation intérieure | Chemin de fer | Transport routier (2) |

a) Chiffres absolus

| | | | | | | |
|------|---------|--------|---------|-------|-------|--------|
| 1970 | 91 565 | 71 171 | 335 948 | 6 734 | 7 816 | 12 869 |
| 1980 | 100 930 | 71 063 | 370 925 | 5 853 | 7 999 | 16 670 |
| 1985 | 93 641 | 72 439 | 346 633 | 5 063 | 8 254 | 19 086 |
| 1990 | 99 974 | 67 126 | 397 918 | 5 448 | 8 354 | 25 838 |
| 1994 | 103 063 | 63 121 | 454 200 | 5 575 | 8 081 | 32 925 |
| 1995 | 106 570 | 59 736 | 488 198 | 5 807 | 7 287 | 34 551 |
| 1996 | 107 796 | 57 095 | 421 106 | 5 794 | 7 244 | 31 432 |
| 1997 | 106 978 | 58 849 | 448 980 | 5 932 | 7 465 | 34 096 |
| 1998 | 106 977 | 60 696 | .. | 6 113 | 7 600 | .. |
| 1999 | 110 309 | 59 149 | 477 278 | 6 454 | 7 392 | 38 195 |
| 2000 | 120 944 | 61 279 | 465 247 | 7 313 | 7 574 | 38 356 |
| 2001 | 128 561 | 57 050 | 475 872 | 7 732 | 7 081 | 43 474 |
| 2002 | 135 116 | 57 198 | 517 389 | 8 148 | 7 298 | 47 048 |

b) Indices (1990 = 100)

| | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1970 | 92 | 106 | 84 | 123 | 94 | 50 |
| 1980 | 101 | 106 | 93 | 107 | 96 | 65 |
| 1985 | 94 | 108 | 87 | 93 | 99 | 74 |
| 1990 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1994 | 103 | 94 | 114 | 102 | 97 | 127 |
| 1995 | 107 | 89 | 123 | 107 | 87 | 134 |
| 1996 | 108 | 85 | 106 | 106 | 87 | 122 |
| 1997 | 107 | 88 | 113 | 109 | 89 | 132 |
| 1998 | 107 | 90 | .. | 112 | 91 | .. |
| 1999 | 110 | 88 | 120 | 118 | 88 | 148 |
| 2000 | 121 | 91 | 117 | 134 | 91 | 148 |
| 2001 | 129 | 85 | 120 | 142 | 85 | 168 |
| 2002 | 135 | 85 | 130 | 150 | 87 | 182 |

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois.

(2) Les statistiques du transport routier ont été obtenues par le biais d'une enquête par sondage auprès des propriétaires belges de véhicules, complétée par une estimation du volume de transport effectué par les véhicules étrangers sur le territoire belge.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)

D) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LE GENRE DU BATEAU (en 1 000 t poids transporté)

| ANNEES | Bateaux à moteur | | | Bateaux remorqués | | | Bateaux poussés | | | Cabo- teurs | Total |
|--------|------------------|--|---|-------------------|--|---|-----------------|--|---|----------------|---------|
| | Ordi- naires | Citernes pour produits liquides | Citernes pour produits solides | Ordi- naires | Citernes pour produits liquides | Citernes pour produits solides | Ordi- naires | Citernes pour produits liquides | Citernes pour produits solides | | |
| 1989 | 56 676 | 23 009 | 793 | 765 | 21 | - | 13 881 | 1 099 | 1 336 | 689 | 98 269 |
| 1990 | 56 726 | 23 181 | 792 | 532 | 15 | - | 15 427 | 1 159 | 1 648 | 494 | 99 974 |
| 1991 | 52 305 | 23 050 | 716 | 339 | 11 | - | 15 049 | 1 303 | 1 643 | 436 | 94 850 |
| 1992 | 51 008 | 18 657 | 726 | 394 | 19 | - | 16 235 | 813 | 1 105 | 538 | 89 496 |
| 1993 | 49 630 | 23 657 | 2 064 | 386 | - | - | 17 430 | 2 568 | 147 | 658 | 96 540 |
| 1994 | 54 141 | 25 446 | 1 285 | 508 | 1 | - | 18 177 | 2 676 | 156 | 671 | 103 063 |
| 1995 | 55 088 | 25 403 | 1 773 | 514 | - | - | 19 829 | 3 246 | 118 | 598 | 106 569 |
| 1996 | 54 885 | 26 850 | 1 517 | 446 | - | - | 19 563 | 3 380 | 146 | 605 | 107 392 |
| 1997 | 55 437 | 26 113 | 1 601 | 471 | 1 | - | 19 401 | 2 935 | 200 | 592 | 106 751 |
| 1998 | 56 657 | 25 739 | 1 011 | 355 | - | - | 19 478 | 2 613 | 343 | 583 | 106 779 |
| 1999 | 58 493 | 25 869 | 1 489 | 300 | - | - | 20 560 | 2 361 | 469 | 768 | 110 309 |
| 2000 | 65 112 | 27 448 | 1 376 | 359 | - | 1 | 22 546 | 2 600 | 716 | 787 | 120 945 |
| 2001 | 67 439 | 31 001 | 2 738 | 212 | - | - | 23 593 | 2 253 | 727 | 598 | 128 561 |
| 2002 | 69 509 | 34 776 | 2 053 | 237 | - | - | 24 736 | 2 360 | 831 | 612 | 135 114 |

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)
E) EVOLUTION DES SORTIES D'APRES LE PAYS DE DESTINATION (en 1 000 t poids transporté)

| ANNEES | Pays de destination | | | | | | | Total |
|--------|---------------------|--------|-------|-------|---------------|--------|--------|--------|
| | Pays-Bas | France | | | Allemagne (1) | Suisse | Autres | |
| | | Nord | Rhin | Total | | | | |
| 1970 | 7 754 | 4 514 | 124 | 4 638 | 4 333 | 483 | 61 | 17 269 |
| 1975 | 9 985 | 2 911 | 356 | 3 267 | 7 090 | 602 | 152 | 21 096 |
| 1980 | 12 897 | 3 296 | 632 | 3 928 | 9 109 | 1 550 | 263 | 27 747 |
| 1985 | 14 418 | 2 727 | 753 | 3 480 | 9 187 | 1 505 | 352 | 28 944 |
| 1990 | 14 412 | 3 101 | 754 | 3 855 | 8 666 | 1 477 | 329 | 28 739 |
| 1993 | 16 107 | 2 135 | 1 416 | 3 551 | 8 972 | 1 885 | 387 | 30 902 |
| 1994 | 16 162 | 2 097 | 1 318 | 3 415 | 10 112 | 1 507 | 497 | 31 693 |
| 1995 | 17 313 | 2 306 | 1 328 | 3 634 | 11 660 | 1 503 | 365 | 34 475 |
| 1996 | 18 306 | 2 151 | 1 275 | 3 426 | 11 453 | 1 436 | 412 | 35 035 |
| 1997 | 17 275 | 2 310 | 999 | 3 309 | 12 120 | 1 540 | 509 | 34 755 |
| 1998 | 18 733 | 2 174 | 1 224 | 3 398 | 12 039 | 1 524 | 532 | 36 226 |
| 1999 | 18 837 | 2 038 | 1 856 | 3 894 | 10 723 | 1 095 | 467 | 35 016 |
| 2000 | 19 145 | 2 364 | 2 280 | 4 644 | 12 140 | 1 583 | 611 | 38 123 |
| 2001 | 18 620 | 2 777 | 2 339 | 5 116 | 11 625 | 1 596 | 576 | 37 533 |
| 2002 | 20 810 | 2 349 | 2 776 | 5 125 | 12 865 | 1 751 | 644 | 41 195 |

F) EVOLUTION DES ENTREES D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE (en 1 000 t poids transporté)

| ANNEES | Pays de provenance | | | | | | | Total |
|--------|--------------------|--------|-------|-------|---------------|--------|--------|--------|
| | Pays-Bas | France | | | Allemagne (1) | Suisse | Autres | |
| | | Nord | Rhin | Total | | | | |
| 1970 | 19 458 | 3 458 | 1 830 | 5 288 | 7 629 | 81 | 159 | 32 615 |
| 1975 | 20 780 | 2 522 | 1 741 | 4 263 | 8 781 | 83 | 110 | 34 017 |
| 1980 | 26 139 | 2 586 | 927 | 3 513 | 9 641 | 51 | 203 | 39 547 |
| 1985 | 25 690 | 2 222 | 967 | 3 189 | 10 125 | 140 | 306 | 39 451 |
| 1990 | 31 557 | 2 070 | 817 | 2 887 | 11 762 | 96 | 585 | 46 886 |
| 1993 | 30 535 | 1 624 | 1 062 | 2 686 | 11 556 | 194 | 412 | 45 383 |
| 1994 | 34 321 | 1 269 | 1 036 | 2 306 | 12 230 | 181 | 430 | 49 468 |
| 1995 | 36 538 | 1 502 | 1 087 | 2 589 | 11 367 | 179 | 365 | 51 038 |
| 1996 | 36 558 | 1 581 | 1 225 | 2 806 | 11 676 | 269 | 446 | 51 755 |
| 1997 | 35 050 | 1 523 | 1 184 | 2 707 | 11 560 | 269 | 373 | 49 959 |
| 1998 | 34 070 | 2 047 | 1 127 | 3 174 | 10 381 | 234 | 378 | 48 237 |
| 1999 | 34 539 | 1 916 | 1 345 | 3 261 | 11 815 | 272 | 364 | 50 253 |
| 2000 | 36 127 | 1 972 | 1 605 | 3 577 | 13 198 | 337 | 397 | 53 636 |
| 2001 | 41 708 | 1 763 | 1 462 | 3 225 | 13 907 | 410 | 272 | 59 522 |
| 2002 | 41 360 | 1 539 | 1 707 | 3 246 | 14 166 | 322 | 346 | 59 440 |

(1) Jusqu'à l'année 1991 R.F. d'Allemagne.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)

G) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE DANS LES DIVERS BASSINS

| ANNEES | Bassin de l'Escaut | Canaux de la Campine | Canaux brabançons | Meuse et Sambre | Haut-Escaut | Centre et Borinage | Yser et Côte | Total |
|--------|--------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------------|--------------------|--------------|-------|
|--------|--------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------------|--------------------|--------------|-------|

a) En tonnes-kilomètres prestées (1 000 000 tkm)

| | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|----|-------|
| 1970 | 1 270 | 2 632 | 561 | 844 | 1 279 | 121 | 25 | 6 734 |
| 1975 | 1 186 | 1 804 | 405 | 635 | 1 004 | 73 | 16 | 5 124 |
| 1980 | 1 591 | 1 991 | 424 | 521 | 1 235 | 61 | 30 | 5 853 |
| 1985 | 1 280 | 1 855 | 302 | 469 | 1 083 | 52 | 22 | 5 063 |
| 1990 | 1 371 | 1 939 | 276 | 568 | 1 218 | 57 | 18 | 5 448 |
| 1993 | 1 388 | 1 827 | 246 | 476 | 1 016 | 45 | 11 | 5 008 |
| 1994 | 1 462 | 2 141 | 252 | 579 | 1 080 | 48 | 14 | 5 575 |
| 1995 | 1 508 | 2 197 | 269 | 623 | 1 144 | 51 | 14 | 5 807 |
| 1996 | 1 536 | 2 219 | 240 | 617 | 1 125 | 43 | 14 | 5 794 |
| 1997 | 1 482 | 2 352 | 253 | 652 | 1 131 | 52 | 10 | 5 932 |
| 1998 | 1 530 | 2 435 | 268 | 640 | 1 165 | 66 | 9 | 6 113 |
| 1999 | 1 577 | 2 614 | 306 | 641 | 1 235 | 69 | 12 | 6 455 |
| 2000 | 1 769 | 3 123 | 332 | 719 | 1 292 | 68 | 10 | 7 313 |
| 2001 | 1 813 | 3 181 | 360 | 700 | 1 594 | 74 | 9 | 7 732 |
| 2002 | 1 973 | 3 389 | 419 | 729 | 1 569 | 57 | 11 | 8 146 |

b) En tonnes-kilomètres prestées (Répartition en pourcent)

| | | | | | | | | |
|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-------|
| 1970 | 18,9 | 39,1 | 8,3 | 12,5 | 19,0 | 1,8 | 0,4 | 100,0 |
| 1975 | 23,2 | 35,2 | 7,9 | 12,4 | 19,6 | 1,4 | 0,3 | 100,0 |
| 1980 | 27,2 | 34,1 | 7,2 | 8,9 | 21,1 | 1,0 | 0,5 | 100,0 |
| 1985 | 25,3 | 36,6 | 6,0 | 9,3 | 21,4 | 1,0 | 0,4 | 100,0 |
| 1990 | 25,2 | 35,5 | 5,1 | 10,4 | 22,4 | 1,1 | 0,3 | 100,0 |
| 1993 | 27,7 | 36,5 | 4,9 | 9,5 | 20,3 | 0,9 | 0,2 | 100,0 |
| 1994 | 26,2 | 38,4 | 4,5 | 10,4 | 19,4 | 0,9 | 0,3 | 100,0 |
| 1995 | 26,0 | 37,8 | 4,6 | 10,7 | 19,7 | 0,9 | 0,2 | 100,0 |
| 1996 | 26,5 | 38,3 | 4,1 | 10,6 | 19,4 | 0,7 | 0,2 | 100,0 |
| 1997 | 25,0 | 39,6 | 4,3 | 11,0 | 19,1 | 0,9 | 0,2 | 100,0 |
| 1998 | 25,0 | 39,8 | 4,4 | 10,5 | 19,1 | 1,1 | 0,1 | 100,0 |
| 1999 | 24,4 | 40,5 | 4,7 | 9,9 | 19,1 | 1,1 | 0,2 | 100,0 |
| 2000 | 24,2 | 42,7 | 4,5 | 9,8 | 17,7 | 0,9 | 0,1 | 100,0 |
| 2001 | 23,4 | 41,1 | 4,7 | 9,1 | 20,6 | 1,0 | 0,1 | 100,0 |
| 2002 | 24,2 | 41,6 | 5,1 | 8,9 | 19,3 | 0,7 | 0,1 | 100,0 |

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)

H) CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS DANS LES BASSINS

| ANNEES | Bassin de l'Escaut | Canaux de la Campine | Canaux brabançons | Meuse et Sambre | Haut-Escaut | Centre et Borinage | Yser et Côte | Total |
|---|--------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------------|--------------------|--------------|--------|
| a) Chargement en 1 000 t | | | | | | | | |
| 1970 | 20 548 | 12 810 | 1 684 | 9 118 | 5 904 | 1 064 | 381 | 51 509 |
| 1975 | 18 241 | 7 607 | 1 322 | 9 496 | 5 079 | 573 | 250 | 42 568 |
| 1980 | 26 501 | 8 526 | 1 449 | 8 121 | 7 151 | 527 | 255 | 52 529 |
| 1985 | 24 970 | 9 171 | 1 053 | 7 285 | 7 142 | 438 | 356 | 50 414 |
| 1990 | 27 732 | 6 494 | 934 | 6 608 | 7 375 | 413 | 371 | 49 926 |
| 1993 | 29 080 | 5 126 | 1 101 | 6 279 | 6 394 | 389 | 278 | 48 646 |
| 1994 | 29 996 | 5 436 | 1 114 | 7 395 | 6 171 | 371 | 362 | 50 845 |
| 1995 | 31 702 | 5 084 | 1 151 | 8 170 | 5 765 | 398 | 351 | 52 620 |
| 1996 | 32 902 | 5 157 | 834 | 7 868 | 5 079 | 427 | 837 | 53 105 |
| 1997 | 33 533 | 5 533 | 923 | 8 256 | 5 304 | 578 | 291 | 54 419 |
| 1998 | 35 242 | 6 102 | 1 026 | 8 651 | 4 038 | 702 | 202 | 55 962 |
| 1999 | 35 355 | 6 592 | 1 224 | 8 442 | 3 932 | 800 | 432 | 56 776 |
| 2000 | 39 156 | 6 959 | 1 538 | 10 283 | 4 731 | 600 | 329 | 63 597 |
| 2001 | 39 494 | 6 909 | 1 210 | 8 864 | 7 568 | 681 | 218 | 64 943 |
| 2002 | 42 819 | 6 830 | 989 | 9 948 | 9 239 | 777 | 364 | 71 669 |
| b) Chargement (Répartition en pourcent) | | | | | | | | |
| 1970 | 39,9 | 24,9 | 3,3 | 17,7 | 11,5 | 2,0 | 0,7 | 100,0 |
| 1975 | 42,9 | 17,9 | 3,1 | 22,3 | 11,9 | 1,3 | 0,6 | 100,0 |
| 1980 | 50,4 | 16,2 | 2,8 | 15,5 | 13,6 | 1,0 | 0,5 | 100,0 |
| 1985 | 49,5 | 18,2 | 2,1 | 14,5 | 14,2 | 0,9 | 0,7 | 100,0 |
| 1990 | 55,6 | 13,0 | 1,9 | 13,2 | 14,8 | 0,8 | 0,7 | 100,0 |
| 1993 | 59,8 | 10,5 | 2,3 | 12,9 | 13,1 | 0,8 | 0,6 | 100,0 |
| 1994 | 59,0 | 10,7 | 2,2 | 14,5 | 12,1 | 0,7 | 0,7 | 100,0 |
| 1995 | 60,2 | 9,7 | 2,2 | 15,5 | 11,0 | 0,8 | 0,7 | 100,0 |
| 1996 | 62,0 | 9,7 | 1,6 | 14,8 | 9,6 | 0,8 | 1,6 | 100,0 |
| 1997 | 61,6 | 10,2 | 1,7 | 15,2 | 9,7 | 1,1 | 0,5 | 100,0 |
| 1998 | 63,0 | 10,9 | 1,8 | 15,5 | 7,2 | 1,3 | 0,4 | 100,0 |
| 1999 | 62,3 | 11,6 | 2,2 | 14,9 | 6,9 | 1,4 | 0,8 | 100,0 |
| 2000 | 61,6 | 10,9 | 2,4 | 16,2 | 7,4 | 0,9 | 0,5 | 100,0 |
| 2001 | 60,8 | 10,6 | 1,9 | 13,6 | 11,7 | 1,0 | 0,3 | 100,0 |
| 2002 | 59,7 | 9,5 | 1,4 | 13,9 | 12,9 | 1,1 | 0,5 | 100,0 |
| c) Déchargements en 1 000 t | | | | | | | | |
| 1970 | 15 991 | 13 512 | 11 411 | 10 686 | 12 811 | 1 129 | 1 335 | 66 875 |
| 1975 | 16 546 | 10 952 | 8 695 | 7 045 | 10 736 | 651 | 838 | 55 463 |
| 1980 | 19 316 | 13 500 | 8 285 | 8 178 | 12 500 | 687 | 1 847 | 64 313 |
| 1985 | 21 871 | 12 366 | 6 805 | 6 032 | 12 154 | 706 | 987 | 60 922 |
| 1990 | 21 034 | 16 092 | 7 033 | 6 617 | 15 253 | 1 185 | 859 | 68 073 |
| 1993 | 21 066 | 15 211 | 5 977 | 7 519 | 12 071 | 837 | 446 | 63 126 |
| 1994 | 22 676 | 16 548 | 6 763 | 8 837 | 12 543 | 709 | 543 | 68 620 |
| 1995 | 22 350 | 16 910 | 6 814 | 8 989 | 12 666 | 852 | 603 | 69 185 |
| 1996 | 23 753 | 16 545 | 6 971 | 9 133 | 11 919 | 563 | 942 | 69 826 |
| 1997 | 23 362 | 17 281 | 7 056 | 9 862 | 10 972 | 724 | 367 | 69 623 |
| 1998 | 22 965 | 17 439 | 6 697 | 10 266 | 9 226 | 951 | 430 | 67 973 |
| 1999 | 24 276 | 18 379 | 6 819 | 11 705 | 9 473 | 874 | 486 | 72 013 |
| 2000 | 26 975 | 21 704 | 6 247 | 12 847 | 9 765 | 1 133 | 437 | 79 107 |
| 2001 | 27 072 | 19 524 | 6 438 | 13 467 | 18 687 | 1 215 | 529 | 86 932 |
| 2002 | 28 789 | 19 886 | 6 237 | 13 755 | 19 523 | 855 | 866 | 89 911 |
| d) Déchargements (Répartition en pourcent) | | | | | | | | |
| 1970 | 23,9 | 20,2 | 17,1 | 16,0 | 19,1 | 1,7 | 2,0 | 100,0 |
| 1975 | 29,8 | 19,7 | 15,7 | 12,7 | 19,4 | 1,2 | 1,5 | 100,0 |
| 1980 | 30,0 | 21,0 | 12,9 | 12,7 | 19,4 | 1,1 | 2,9 | 100,0 |
| 1985 | 35,9 | 20,3 | 11,2 | 9,9 | 20,0 | 1,2 | 1,6 | 100,0 |
| 1990 | 30,9 | 23,7 | 10,3 | 9,7 | 22,4 | 1,7 | 1,3 | 100,0 |
| 1993 | 33,4 | 24,1 | 9,5 | 11,9 | 19,1 | 1,3 | 0,7 | 100,0 |
| 1994 | 33,0 | 24,1 | 9,9 | 12,9 | 18,3 | 1,0 | 0,8 | 100,0 |
| 1995 | 32,3 | 24,5 | 9,9 | 13,0 | 18,3 | 1,2 | 0,9 | 100,0 |
| 1996 | 34,0 | 23,7 | 10,0 | 13,1 | 17,1 | 0,8 | 1,3 | 100,0 |
| 1997 | 33,6 | 24,8 | 10,1 | 14,2 | 15,8 | 1,0 | 0,5 | 100,0 |
| 1998 | 33,8 | 25,7 | 9,9 | 15,1 | 13,8 | 1,4 | 0,6 | 100,0 |
| 1999 | 33,7 | 25,5 | 9,5 | 16,3 | 13,2 | 1,2 | 0,7 | 100,0 |
| 2000 | 34,1 | 27,4 | 7,9 | 16,2 | 12,3 | 1,4 | 0,6 | 100,0 |
| 2001 | 31,1 | 22,5 | 7,4 | 15,5 | 21,5 | 1,4 | 0,6 | 100,0 |
| 2002 | 32,0 | 22,1 | 6,9 | 15,3 | 21,7 | 1,1 | 1,1 | 100,0 |

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (1)

1) TRAFIC TOTAL

| ANNEES | Nationalité du propriétaire du bateau | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------------|-----------|------------------|--------|-------|-------|
| | Belge | Néerlandaise | Française | Allemande (2) | Suisse | Autre | Total |

a) Nombre de voyages

| | | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|
| 1970 | 125 778 | 50 987 | 16 925 | 4 652 | 1 620 | 510 | 200 472 |
| 1975 | 83 348 | 50 521 | 17 127 | 6 848 | 2 208 | 1 939 | 161 991 |
| 1980 | 85 637 | 47 510 | 18 882 | 5 826 | 2 104 | 1 399 | 161 358 |
| 1985 | 62 487 | 52 274 | 13 583 | 4 727 | 2 423 | 791 | 136 285 |
| 1990 | 57 780 | 52 151 | 11 809 | 5 631 | 1 504 | 610 | 129 485 |
| 1995 | 49 681 | 72 168 | 11 969 | 4 893 | 2 336 | 1 303 | 142 350 |
| 1998 | 57 988 | 72 680 | 11 254 | 6 859 | 229 | 5 337 | 154 347 |
| 1999 | 61 628 | 72 836 | 9 332 | 6 673 | 212 | 8 700 | 159 381 |
| 2000 | 64 355 | 88 578 | 9 560 | 7 843 | 326 | 11 541 | 182 203 |
| 2001 | 44 550 | 88 940 | 9 526 | 8 028 | 362 | 32 334 | 183 740 |
| 2002 | 41 327 | 89 379 | 9 017 | 8 877 | 233 | 38 161 | 186 994 |

b) voyages en pourcentage

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-----|------|-------|
| 1970 | 62,8 | 25,4 | 8,4 | 2,3 | 0,8 | 0,3 | 100,0 |
| 1975 | 51,4 | 31,2 | 10,6 | 4,2 | 1,4 | 1,2 | 100,0 |
| 1980 | 53,1 | 29,4 | 11,7 | 3,6 | 1,3 | 0,9 | 100,0 |
| 1985 | 45,8 | 38,4 | 10,0 | 3,5 | 1,7 | 0,6 | 100,0 |
| 1990 | 44,6 | 40,3 | 9,1 | 4,3 | 1,2 | 0,5 | 100,0 |
| 1995 | 34,8 | 50,8 | 8,3 | 3,4 | 1,6 | 0,9 | 100,0 |
| 1998 | 37,6 | 47,1 | 7,3 | 4,4 | 0,1 | 3,5 | 100,0 |
| 1999 | 38,7 | 45,7 | 5,9 | 4,2 | 0,1 | 5,5 | 100,0 |
| 2000 | 35,3 | 48,6 | 5,2 | 4,3 | 0,2 | 6,3 | 100,0 |
| 2001 | 24,2 | 48,4 | 5,2 | 4,4 | 0,2 | 17,6 | 100,0 |
| 2002 | 22,1 | 47,8 | 4,8 | 4,7 | 0,1 | 20,4 | 100,0 |

c) Poids transporté (1 000 t)

| | | | | | | | |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|
| 1970 | 57 435 | 23 382 | 5 481 | 3 746 | 1 332 | 189 | 91 565 |
| 1975 | 43 386 | 27 715 | 5 606 | 4 891 | 1 675 | 460 | 83 733 |
| 1980 | 53 965 | 32 091 | 5 911 | 5 662 | 2 609 | 692 | 100 930 |
| 1985 | 41 351 | 39 866 | 4 541 | 4 290 | 2 720 | 454 | 93 222 |
| 1990 | 42 033 | 44 999 | 3 977 | 6 029 | 2 057 | 385 | 99 480 |
| 1995 | 39 275 | 54 960 | 3 934 | 4 758 | 2 121 | 924 | 105 972 |
| 1998 | 39 957 | 52 861 | 3 924 | 5 426 | 382 | 3 645 | 106 195 |
| 1999 | 42 034 | 53 884 | 3 314 | 5 378 | 365 | 4 567 | 109 541 |
| 2000 | 45 828 | 56 010 | 3 418 | 6 553 | 566 | 7 783 | 120 157 |
| 2001 | 37 287 | 59 080 | 3 643 | 6 690 | 729 | 20 535 | 127 963 |
| 2002 | 36 021 | 61 682 | 3 340 | 7 998 | 385 | 25 078 | 134 504 |

d) Poids transporté en pourcentage

| | | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|------|-------|
| 1970 | 62,7 | 25,5 | 6,0 | 4,1 | 1,5 | 0,2 | 100,0 |
| 1975 | 51,8 | 33,2 | 6,7 | 5,8 | 2,0 | 0,5 | 100,0 |
| 1980 | 53,5 | 31,8 | 5,8 | 5,6 | 2,6 | 0,7 | 100,0 |
| 1985 | 44,4 | 42,7 | 4,9 | 4,6 | 2,9 | 0,5 | 100,0 |
| 1990 | 42,3 | 45,2 | 4,0 | 6,0 | 2,1 | 0,4 | 100,0 |
| 1995 | 37,0 | 51,8 | 3,7 | 4,6 | 2,0 | 0,9 | 100,0 |
| 1998 | 37,6 | 49,8 | 3,7 | 5,1 | 0,4 | 3,4 | 100,0 |
| 1999 | 38,4 | 49,2 | 3,0 | 4,9 | 0,3 | 4,2 | 100,0 |
| 2000 | 38,1 | 46,6 | 2,8 | 5,5 | 0,5 | 6,5 | 100,0 |
| 2001 | 29,1 | 46,2 | 2,8 | 5,2 | 0,6 | 16,0 | 100,0 |
| 2002 | 26,8 | 45,9 | 2,5 | 5,9 | 0,3 | 18,6 | 100,0 |

(1) Caboteurs plus repris depuis 1985.

(2) Jusqu'à l'année 1991 R.F. d'Allemagne.

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

2) TRAFIC INTERIEUR

| ANNEES | Nationalité du propriétaire du bateau | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| | Belge | Néerlandaise | Française | Allemande | Suisse | Autre | Total |

a) Poids transporté (1 000 t)

| | | | | | | | |
|------|--------|-------|-----|-----|-----|-------|--------|
| 1970 | 29 020 | 1 803 | 118 | 198 | 88 | 10 | 31 237 |
| 1975 | 17 145 | 1 100 | 116 | 90 | 18 | 8 | 18 477 |
| 1980 | 18 661 | 1 185 | 103 | 210 | 15 | 32 | 20 206 |
| 1985 | 19 196 | 1 811 | 71 | 105 | 148 | 124 | 21 455 |
| 1990 | 18 255 | 2 649 | 61 | 94 | 47 | 68 | 21 174 |
| 1995 | 14 318 | 3 331 | 233 | 121 | 67 | 41 | 18 111 |
| 1998 | 15 683 | 3 528 | 294 | 116 | 52 | 57 | 19 730 |
| 1999 | 16 907 | 4 327 | 179 | 152 | 29 | 166 | 21 760 |
| 2000 | 19 550 | 4 680 | 186 | 160 | 203 | 693 | 25 472 |
| 2001 | 20 117 | 4 501 | 151 | 127 | 367 | 2 147 | 27 410 |
| 2002 | 20 209 | 5 316 | 186 | 321 | 94 | 4 346 | 30 473 |

b) Poids transporté en pourcentage

| | | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|------|-------|
| 1970 | 92,9 | 5,7 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 0,1 | 100,0 |
| 1975 | 92,8 | 5,9 | 0,6 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 100,0 |
| 1980 | 92,3 | 5,9 | 0,5 | 1,0 | 0,1 | 0,2 | 100,0 |
| 1985 | 89,5 | 8,4 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | 100,0 |
| 1990 | 86,2 | 12,5 | 0,3 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 100,0 |
| 1995 | 79,4 | 18,4 | 1,3 | 0,7 | 0,4 | 0,2 | 100,0 |
| 1998 | 79,5 | 17,9 | 1,5 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 100,0 |
| 1999 | 77,7 | 19,9 | 0,8 | 0,7 | 0,1 | 0,8 | 100,0 |
| 2000 | 76,8 | 18,4 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 2,7 | 100,0 |
| 2001 | 73,4 | 16,4 | 0,6 | 0,5 | 1,3 | 7,8 | 100,0 |
| 2002 | 66,3 | 17,4 | 0,6 | 1,1 | 0,3 | 14,3 | 100,0 |

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

3) TRAFIC ENTRANT

| ANNEES | Nationalité du propriétaire du bateau | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| | Belge | Néerlandaise | Française | Allemande | Suisse | Autre | Total |

a) Poids transporté (1 000 t)

| | | | | | | | |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1970 | 16 105 | 13 727 | 3 061 | 1 876 | 759 | 110 | 35 638 |
| 1975 | 15 341 | 15 492 | 3 075 | 1 958 | 895 | 225 | 36 986 |
| 1980 | 19 507 | 18 778 | 2 596 | 2 088 | 928 | 210 | 44 106 |
| 1985 | 12 204 | 21 924 | 2 117 | 1 773 | 1 154 | 168 | 39 340 |
| 1990 | 14 294 | 27 071 | 1 880 | 2 474 | 798 | 155 | 46 671 |
| 1995 | 14 942 | 31 182 | 1 388 | 1 855 | 972 | 463 | 50 802 |
| 1998 | 13 791 | 28 669 | 1 589 | 1 781 | 323 | 1 777 | 47 931 |
| 1999 | 14 379 | 29 660 | 1 315 | 2 051 | 321 | 2 202 | 49 928 |
| 2000 | 14 889 | 30 558 | 1 255 | 2 221 | 341 | 4 090 | 53 354 |
| 2001 | 10 543 | 34 096 | 1 323 | 2 731 | 347 | 10 286 | 59 326 |
| 2002 | 9 704 | 33 378 | 1 006 | 2 799 | 275 | 12 062 | 59 224 |

b) Poids transporté en pourcentage

| | | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|------|-------|
| 1970 | 45,2 | 38,6 | 8,6 | 5,2 | 2,1 | 0,3 | 100,0 |
| 1975 | 41,5 | 41,9 | 8,3 | 5,3 | 2,4 | 0,6 | 100,0 |
| 1980 | 44,2 | 42,6 | 5,9 | 4,7 | 2,1 | 0,5 | 100,0 |
| 1985 | 31,1 | 55,7 | 5,4 | 4,5 | 2,9 | 0,4 | 100,0 |
| 1990 | 30,6 | 58,0 | 4,0 | 5,3 | 1,7 | 0,4 | 100,0 |
| 1995 | 29,4 | 61,4 | 2,7 | 3,7 | 1,9 | 0,9 | 100,0 |
| 1998 | 28,8 | 59,8 | 3,3 | 3,7 | 0,7 | 3,7 | 100,0 |
| 1999 | 28,8 | 59,4 | 2,6 | 4,1 | 0,6 | 4,4 | 100,0 |
| 2000 | 27,9 | 57,3 | 2,4 | 4,2 | 0,6 | 7,7 | 100,0 |
| 2001 | 17,8 | 57,5 | 2,2 | 4,6 | 0,6 | 17,3 | 100,0 |
| 2002 | 16,4 | 56,4 | 1,7 | 4,7 | 0,5 | 20,4 | 100,0 |

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

4) TRAFIC SORTANT

| ANNEES | Nationalité du propriétaire du bateau | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| | Belge | Néerlandaise | Française | Allemande | Suisse | Autre | Total |

a) Poids transporté (1 000 t)

| | | | | | | | |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1970 | 9 806 | 6 577 | 1 727 | 1 631 | 481 | 50 | 20 272 |
| 1975 | 8 825 | 10 085 | 1 394 | 2 810 | 760 | 217 | 24 091 |
| 1980 | 13 888 | 11 294 | 1 710 | 3 328 | 1 663 | 440 | 32 323 |
| 1985 | 8 474 | 15 077 | 1 203 | 2 350 | 1 410 | 149 | 28 663 |
| 1990 | 8 495 | 14 217 | 1 029 | 3 412 | 1 209 | 123 | 28 485 |
| 1995 | 9 356 | 19 472 | 1 085 | 2 751 | 1 081 | 405 | 34 150 |
| 1998 | 9 658 | 19 646 | 1 182 | 3 476 | 6 | 1 797 | 35 764 |
| 1999 | 9 562 | 18 794 | 899 | 3 128 | 15 | 2 181 | 34 579 |
| 2000 | 10 001 | 19 502 | 1 008 | 4 110 | 22 | 2 982 | 37 625 |
| 2001 | 5 121 | 19 009 | 1 144 | 3 761 | 13 | 8 088 | 37 136 |
| 2002 | 4 731 | 21 526 | 1 068 | 4 822 | 14 | 8 646 | 40 807 |

b) Poids transporté en pourcentage

| | | | | | | | |
|------|------|------|-----|------|-----|------|-------|
| 1970 | 48,4 | 32,4 | 8,6 | 8,0 | 2,4 | 0,2 | 100,0 |
| 1975 | 36,6 | 41,8 | 5,8 | 11,7 | 3,2 | 0,9 | 100,0 |
| 1980 | 43,0 | 34,9 | 5,3 | 10,3 | 5,1 | 1,4 | 100,0 |
| 1985 | 29,6 | 52,6 | 4,2 | 8,2 | 4,9 | 0,5 | 100,0 |
| 1990 | 29,8 | 50,0 | 3,6 | 12,0 | 4,2 | 0,4 | 100,0 |
| 1995 | 27,1 | 57,1 | 3,1 | 8,1 | 3,2 | 1,2 | 100,0 |
| 1998 | 27,0 | 54,9 | 3,3 | 9,7 | 0,0 | 5,0 | 100,0 |
| 1999 | 27,7 | 54,4 | 2,6 | 9,0 | 0,0 | 6,3 | 100,0 |
| 2000 | 26,6 | 51,8 | 2,7 | 10,9 | 0,1 | 7,9 | 100,0 |
| 2001 | 13,8 | 51,2 | 3,1 | 10,1 | 0,0 | 21,8 | 100,0 |
| 2002 | 11,6 | 52,8 | 2,6 | 11,8 | 0,0 | 21,2 | 100,0 |

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

5) TRAFIC DE TRANSIT

| ANNEES | Nationalité du propriétaire du bateau | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| | Belge | Néerlandaise | Française | Allemande | Suisse | Autre | Total |

a) Poids transporté (1 000 t)

| | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|----|---|----|-------|
| 1970 | 2 504 | 1 275 | 575 | 41 | 4 | 19 | 4 418 |
| 1975 | 2 075 | 1 038 | 1 020 | 34 | 2 | 10 | 4 179 |
| 1980 | 1 909 | 834 | 1 501 | 37 | 3 | 10 | 4 294 |
| 1985 | 1 477 | 1 055 | 1 150 | 61 | 8 | 13 | 3 764 |
| 1990 | 990 | 1 062 | 1 007 | 49 | 4 | 39 | 3 151 |
| 1995 | 660 | 974 | 1 228 | 32 | 0 | 14 | 2 908 |
| 1998 | 825 | 1 018 | 860 | 53 | 2 | 13 | 2 771 |
| 1999 | 1 185 | 1 103 | 921 | 47 | - | 18 | 3 274 |
| 2000 | 1 388 | 1 270 | 969 | 61 | - | 17 | 3 706 |
| 2001 | 1 505 | 1 473 | 1 026 | 72 | 2 | 13 | 4 091 |
| 2002 | 1 377 | 1 462 | 1 080 | 56 | 1 | 24 | 4 000 |

b) Poids transporté en pourcentage

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------|
| 1970 | 56,7 | 28,9 | 13,0 | 0,9 | 0,1 | 0,4 | 100,0 |
| 1975 | 49,7 | 24,8 | 24,4 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 100,0 |
| 1980 | 44,4 | 19,4 | 35,0 | 0,9 | 0,1 | 0,2 | 100,0 |
| 1985 | 39,3 | 28,0 | 30,6 | 1,6 | 0,2 | 0,3 | 100,0 |
| 1990 | 31,4 | 33,7 | 32,0 | 1,6 | 0,1 | 1,2 | 100,0 |
| 1995 | 22,7 | 33,4 | 42,2 | 1,2 | 0,0 | 0,5 | 100,0 |
| 1998 | 29,8 | 36,7 | 31,0 | 1,9 | 0,1 | 0,5 | 100,0 |
| 1999 | 36,2 | 33,7 | 28,1 | 1,4 | - | 0,5 | 100,0 |
| 2000 | 37,5 | 34,3 | 26,1 | 1,6 | - | 0,5 | 100,0 |
| 2001 | 36,8 | 36,0 | 25,1 | 1,8 | 0,0 | 0,3 | 100,0 |
| 2002 | 34,4 | 36,6 | 27,0 | 1,4 | 0,0 | 0,6 | 100,0 |

Trafic durant l'année 2002

Données globales

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 32712 | 30473 | 2779345 | 41476 | 2730 | 35581 | 42653 | 2694 | 11621 | 655 |
| | C | - | - | - | - | - | 143 | 253 | 9 | - | - |
| ENTREES | BF | 77816 | 59224 | 3257793 | 147932 | 3315 | 21103 | 28022 | 954 | 3628 | 322 |
| | C | 164 | 215 | 25875 | 290 | 19 | 158 | 290 | 19 | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 4668 | 1539 | 202989 | 2275 | 602 | 2629 | 1580 | 291 | 626 | 61 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 4476 | 1703 | 42462 | 5758 | 82 | 389 | 576 | 7 | 6 | - |
| | C | 4 | 4 | 498 | 5 | 1 | 2 | 3 | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 42418 | 41360 | 2563510 | 78927 | 2028 | 13564 | 17401 | 577 | 2960 | 259 |
| | C | - | - | - | - | - | 50 | 87 | 5 | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 24422 | 14143 | 437599 | 56957 | 569 | 4140 | 7559 | 73 | 29 | 2 |
| | C | 17 | 23 | 1704 | 27 | 1 | 12 | 18 | 1 | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | 1 | 2 | 27 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | C | 68 | 103 | 13625 | 136 | 9 | 84 | 162 | 11 | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 1653 | 322 | 5398 | 3786 | 26 | 302 | 686 | 5 | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 20 | 28 | 485 | 37 | - | 77 | 217 | 1 | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 158 | 127 | 5324 | 190 | 7 | 2 | 3 | - | 7 | - |
| | C | 75 | 86 | 10048 | 122 | 9 | 10 | 19 | 1 | - | - |
| SORTIES | BF | 68151 | 40807 | 1506110 | 132678 | 2413 | 33674 | 48445 | 1772 | 3598 | 291 |
| | C | 276 | 389 | 47435 | 512 | 33 | 45 | 71 | 3 | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 5735 | 2349 | 333984 | 3134 | 783 | 3138 | 1417 | 362 | 893 | 89 |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 4296 | 2758 | 53370 | 5107 | 77 | 68 | 59 | 2 | 1 | - |
| | C | 13 | 18 | 1459 | 20 | 1 | 2 | 2 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 34202 | 20801 | 807561 | 69952 | 1102 | 28847 | 44472 | 1362 | 2686 | 200 |
| | C | 8 | 9 | 853 | 15 | 1 | 24 | 38 | 1 | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 21520 | 12853 | 274225 | 49493 | 408 | 1603 | 2468 | 46 | 15 | 1 |
| | C | 10 | 12 | 1335 | 14 | 1 | 15 | 26 | 1 | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 134 | 199 | 27108 | 268 | 18 | 2 | 3 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 2200 | 1751 | 30122 | 4616 | 38 | 14 | 27 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 126 | 239 | 3762 | 294 | 2 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | 72 | 55 | 3085 | 81 | 4 | 4 | 2 | - | 3 | - |
| | C | 111 | 151 | 16680 | 195 | 12 | 1 | 2 | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 8315 | 4000 | 530618 | 5093 | 1134 | 1930 | 1067 | 246 | 816 | 107 |
| | C | 8 | 7 | 1023 | 13 | 1 | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 186994 | 134504 | 8073866 | 327178 | 9592 | 92288 | 120186 | 5666 | 19663 | 1374 |
| | C | 448 | 612 | 74334 | 815 | 54 | 346 | 614 | 30 | - | - |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 22411 | 20209 | 2086462 | 26768 | 2077 | 22270 | 24329 | 1895 | 8418 | 461 |
| | C | - | - | - | - | - | 5 | 6 | - | - | - |
| ENTREES | BF | 8690 | 9704 | 1175512 | 11870 | 981 | 3597 | 2479 | 428 | 1141 | 130 |
| | C | 6 | 7 | 825 | 10 | 1 | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 2031 | 736 | 104522 | 1089 | 284 | 1645 | 1079 | 215 | 145 | 13 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 166 | 209 | 11921 | 255 | 10 | 4 | 3 | - | 2 | - |
| | C | 1 | 1 | 120 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 5565 | 7572 | 983718 | 9112 | 623 | 1912 | 1355 | 210 | 991 | 117 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 916 | 1180 | 74747 | 1398 | 63 | 35 | 39 | 3 | 3 | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 3 | 3 | 301 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 6 | 3 | 305 | 8 | 1 | 1 | 2 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 6 | 5 | 298 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| | C | 2 | 3 | 404 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | BF | 7359 | 4731 | 562680 | 6581 | 912 | 5323 | 7034 | 568 | 1077 | 116 |
| | C | - | - | - | - | - | 4 | 6 | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 3330 | 1506 | 234511 | 2070 | 498 | 1162 | 614 | 151 | 192 | 19 |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 180 | 189 | 10571 | 230 | 11 | 7 | 5 | 1 | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 3339 | 2500 | 265967 | 3603 | 355 | 4091 | 6335 | 413 | 884 | 97 |
| | C | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 436 | 421 | 42394 | 535 | 42 | 63 | 81 | 4 | 1 | - |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 63 | 101 | 8223 | 127 | 5 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 1 | 1 | 136 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | 10 | 12 | 879 | 16 | 1 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 2867 | 1377 | 186996 | 1790 | 413 | 486 | 286 | 68 | 75 | 11 |
| | C | 1 | - | 22 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 41327 | 36021 | 4011650 | 47009 | 4383 | 31676 | 34129 | 2960 | 10711 | 718 |
| | C | 7 | 7 | 846 | 12 | 1 | 9 | 12 | 1 | - | - |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|--------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 634 | 1391 | 4521 | 5548 | 1715 | 1102 | 10198 | 946 | 2271 | 2147 | 30473 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | BF | 2460 | 2792 | 3045 | 9419 | 4905 | 2274 | 18058 | 2645 | 5149 | 8477 | 59224 |
| | C | 34 | - | - | 1 | 8 | 43 | 106 | 10 | 13 | - | 215 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 800 | 181 | 6 | 3 | 22 | 27 | 194 | 9 | 161 | 134 | 1539 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 176 | 138 | 4 | 5 | 27 | 182 | 503 | 36 | 51 | 582 | 1703 |
| | C | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 4 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 381 | 2028 | 2876 | 9268 | 4508 | 688 | 13093 | 1209 | 3001 | 4309 | 41360 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 1059 | 425 | 154 | 69 | 345 | 1327 | 4245 | 1380 | 1925 | 3213 | 14143 |
| | C | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 10 | 11 | - | 23 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| | C | 5 | - | - | - | - | 4 | 93 | - | 1 | - | 103 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | - | - | 3 | 72 | - | 4 | 17 | 3 | 8 | 216 | 322 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 1 | 2 | - | - | - | 9 | 2 | - | - | 14 | 28 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 43 | 17 | 2 | - | 3 | 37 | 4 | 8 | 3 | 9 | 127 |
| | C | 29 | - | - | - | 8 | 39 | 9 | - | 1 | - | 86 |
| SORTIES | BF | 870 | 1222 | 3563 | 8396 | 1619 | 1822 | 7849 | 1515 | 5613 | 8339 | 40807 |
| | C | 8 | - | 2 | - | - | 209 | 17 | 124 | 27 | 3 | 389 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 31 | 85 | 363 | 42 | 496 | 354 | 647 | 154 | 126 | 52 | 2349 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 18 | 60 | 997 | 422 | 434 | 153 | 198 | 145 | 136 | 194 | 2758 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 14 | - | 18 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 532 | 594 | 570 | 3928 | 95 | 543 | 6136 | 346 | 2065 | 5991 | 20801 |
| | C | - | - | - | - | - | 5 | 3 | - | 1 | - | 9 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 159 | 434 | 1621 | 3350 | 565 | 383 | 728 | 770 | 3097 | 1746 | 12853 |
| | C | - | - | - | - | - | - | 3 | 8 | - | 1 | 12 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 2 | - | - | - | - | 147 | 7 | 41 | 3 | - | 199 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 130 | 45 | 8 | 475 | 3 | 385 | 132 | 54 | 167 | 353 | 1751 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | - | 1 | 3 | 179 | 24 | - | - | 31 | 1 | - | 239 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | - | 3 | 1 | - | 2 | 2 | 8 | 15 | 22 | 2 | 55 |
| | C | 7 | - | 2 | - | - | 58 | 4 | 71 | 9 | 1 | 151 |
| TRANSIT | BF | 1262 | 197 | 333 | 35 | 346 | 466 | 312 | 687 | 301 | 61 | 4000 |
| | C | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 7 |
| TRAFIC TOTAL | BF | 5226 | 5601 | 11462 | 23397 | 8585 | 5663 | 36418 | 5793 | 13335 | 19024 | 134504 |
| | C | 45 | - | 2 | 1 | 8 | 252 | 122 | 134 | 45 | 3 | 612 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|--|-------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 467 | 776 | 3888 | 2399 | 1420 | 822 | 7545 | 741 | 884 | 1267 | 20209 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | BF | 605 | 269 | 847 | 1681 | 2694 | 139 | 2749 | 187 | 257 | 276 | 9704 |
| | C | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 7 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 271 | 75 | 2 | 2 | 16 | 20 | 126 | 4 | 105 | 114 | 736 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 30 | 6 | 1 | - | - | 15 | 117 | 22 | 13 | 5 | 209 |
| | C | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 151 | 151 | 832 | 1679 | 2610 | 92 | 1709 | 96 | 101 | 151 | 7572 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 153 | 37 | 12 | - | 68 | 11 | 796 | 64 | 35 | 5 | 1180 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 3 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 5 |
| | C | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| SORTIES | BF | 69 | 69 | 321 | 46 | 473 | 577 | 2646 | 214 | 108 | 208 | 4731 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 17 | 28 | 227 | 35 | 445 | 228 | 366 | 72 | 42 | 47 | 1506 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 1 | - | 32 | 1 | 3 | 60 | 79 | 5 | 6 | 2 | 189 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 50 | 30 | 22 | 9 | 21 | 249 | 1892 | 56 | 20 | 150 | 2500 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 2 | 11 | 39 | - | 4 | 37 | 219 | 67 | 34 | 7 | 421 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | - | - | - | - | - | 3 | 84 | 12 | - | 1 | 101 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 6 | 1 | 12 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 400 | 96 | 186 | 20 | 153 | 206 | 90 | 115 | 77 | 33 | 1377 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 1542 | 1209 | 5242 | 4146 | 4740 | 1744 | 13031 | 1258 | 1325 | 1784 | 36021 |
| | C | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 7 |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 13762 | 7688 | 609 | 1382775 | 594063 | 62696 |
| | BATEAUX POUSSES | 7566 | 181 | 656 | 691256 | 9836 | 38437 |
| | BATEAUX REMORQUES | 11 | - | - | 282 | - | - |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 31715 | 14451 | 696 | 1728098 | 654738 | 32806 |
| | BATEAUX POUSSES | 11053 | 1044 | 87 | 811043 | 22486 | 5903 |
| | BATEAUX REMORQUES | 178 | - | - | 2718 | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 1166 | 152 | 101 | 156119 | 17216 | 12656 |
| | BATEAUX POUSSES | 85 | 34 | 1 | 11909 | 4941 | 148 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 1544 | 43 | 15 | 38882 | 720 | 490 |
| | BATEAUX POUSSES | 99 | 1 | - | 2176 | 181 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | - | - | 13 | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 17236 | 12323 | 239 | 1140006 | 597605 | 14204 |
| | BATEAUX POUSSES | 10302 | 997 | 85 | 786078 | 17155 | 5756 |
| | BATEAUX REMORQUES | 177 | - | - | 2706 | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 11440 | 1854 | 321 | 384355 | 37957 | 5135 |
| | BATEAUX POUSSES | 516 | 12 | - | 9944 | 208 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | 2 | - | - | 27 | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 184 | 76 | 16 | 3230 | 1135 | 261 |
| | BATEAUX POUSSES | 45 | - | - | 772 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 27 | - | - | 469 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | - | - | 16 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 117 | 1 | 4 | 5038 | 79 | 59 |
| | BATEAUX POUSSES | 5 | - | - | 148 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 20854 | 12438 | 716 | 1064822 | 213194 | 40648 |
| | BATEAUX POUSSES | 5530 | 1131 | 89 | 164832 | 18528 | 3440 |
| | BATEAUX REMORQUES | 48 | - | - | 645 | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 2031 | 69 | 32 | 305543 | 6763 | 4329 |
| | BATEAUX POUSSES | 166 | 8 | 43 | 16061 | 819 | 469 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 2204 | 465 | 5 | 44700 | 7218 | 172 |
| | BATEAUX POUSSES | 52 | 33 | - | 788 | 491 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 8654 | 6124 | 505 | 513244 | 107102 | 33131 |
| | BATEAUX POUSSES | 4599 | 829 | 45 | 137294 | 13232 | 2960 |
| | BATEAUX REMORQUES | 45 | - | - | 599 | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | AUTOMOTEURS | 6758 | 5195 | 145 | 176491 | 83256 | 2503 |
| | BATEAUX POUSSES | 566 | 186 | - | 9103 | 2814 | 12 |
| | BATEAUX REMORQUES | 3 | - | - | 46 | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 1105 | 402 | 30 | 21020 | 6032 | 512 |
| | BATEAUX POUSSES | 139 | 75 | - | 1428 | 1130 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | 51 | 180 | - | 962 | 2701 | - |
| | BATEAUX POUSSES | 8 | - | - | 99 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 51 | 2 | - | 2862 | 123 | - |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | 1 | - | 57 | 42 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 3177 | 199 | 33 | 423799 | 22539 | 3807 |
| | BATEAUX POUSSES | 587 | 4 | - | 80026 | 447 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 69509 | 34776 | 2053 | 4599496 | 1484535 | 139956 |
| | BATEAUX POUSSES | 24736 | 2360 | 831 | 1747157 | 51297 | 47781 |
| | BATEAUX REMORQUES | 237 | - | - | 3646 | - | - |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 10301 | 2760 | 496 | 1100691 | 303874 | 57055 |
| | BATEAUX POUSSES | 5991 | 13 | 649 | 584509 | 2213 | 38121 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 4681 | 1887 | 133 | 474049 | 242285 | 12956 |
| | BATEAUX POUSSES | 2900 | 29 | 73 | 437041 | 4475 | 4705 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 536 | 85 | 84 | 79794 | 9631 | 9818 |
| | BATEAUX POUSSES | 9 | 22 | - | 1377 | 3902 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 202 | - | 4 | 11343 | - | 303 |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | 1 | - | 93 | 181 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 2790 | 1779 | 40 | 309959 | 230951 | 2497 |
| | BATEAUX POUSSES | 2884 | 5 | 73 | 435266 | 341 | 4705 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1147 | 21 | 6 | 72429 | 1624 | 337 |
| | BATEAUX POUSSES | 4 | 1 | - | 306 | 50 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 3 | - | - | 305 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 4 | 1 | - | 219 | 79 | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 4274 | 60 | 154 | 517606 | 6613 | 18838 |
| | BATEAUX POUSSES | 191 | 6 | 45 | 15853 | 779 | 2992 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 1402 | 30 | 32 | 223370 | 3559 | 4302 |
| | BATEAUX POUSSES | 41 | 2 | - | 2927 | 321 | 32 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 187 | 1 | 2 | 10405 | 39 | 126 |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 2165 | 20 | 118 | 233161 | 2405 | 14226 |
| | BATEAUX POUSSES | 148 | 4 | 45 | 12757 | 458 | 2960 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | AUTOMOTEURS | 409 | 9 | 1 | 41507 | 610 | 107 |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | - | - | 169 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 100 | - | 1 | 8147 | - | 76 |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | 1 | - | - | 136 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 12 | - | - | 879 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 1253 | 83 | 17 | 172529 | 9428 | 1724 |
| | BATEAUX POUSSES | 20 | 3 | - | 2986 | 328 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 20510 | 4790 | 801 | 2264876 | 562200 | 90572 |
| | BATEAUX POUSSES | 9102 | 51 | 767 | 1040389 | 7795 | 45818 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.85 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|--------------|---------|---------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 132 | 800 | 4589 | - | 10731 | 5521 | 275969 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 1947 | 1221 | 18469 | 2 | 24673 | 21639 | 389151 |
| RUPEL | 12,0 | 3 | 258 | 8886 | - | 10245 | 9147 | 30096 |
| DYLE (2) | 28,5 | 4 | 9 | 117 | - | 389 | 130 | 187 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 11 | 415 | 140 | - | 892 | 566 | 7629 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 186 | 41 | - | - | 425 | 226 | 280 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 40467 | 25629 | 20239 | - | 129234 | 86335 | 1264714 |
| DENDRE | 65,3 | 67 | 378 | - | - | 966 | 446 | 4724 |
| TOTAL | 306,7 | | | | | | | 1972749 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 4478 | 16901 | 22553 | 372 | 40529 | 44303 | 3254611 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 4 | 624 | 163 | - | 951 | 791 | 1450 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 313 | 69 | 629 | - | 1590 | 1012 | 27124 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | - | - | 545 | - | 1625 | 545 | 2726 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 1147 | 869 | 870 | - | 5535 | 2887 | 57614 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 311 | 183 | 829 | - | 2393 | 1323 | 19738 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | 3 | 858 | - | - | 2340 | 862 | 24487 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 203 | - | - | - | 433 | 203 | 1014 |
| TOTAL | 329,3 | | | | | | | 3388763 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 696 | 1774 | 1814 | 2 | 5193 | 4286 | 194993 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 976 | 4337 | 3603 | 12 | 9693 | 8929 | 221311 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 5 | 110 | - | - | 360 | 116 | 2437 |
| TOTAL | 130,1 | | | | | | | 418740 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 6802 | 9386 | 2572 | 662 | 16094 | 19421 | 596450 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | 2 | 2068 | 1 | - | 1168 | 2071 | 2235 |
| MEUSE MITOYENNE I | 6,6 | 286 | 1 | - | - | 438 | 287 | 577 |
| MEUSE MITOYENNE II | 9,8 | - | - | 1 | - | 3 | 1 | - |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | - | - | 2067 | - | 1163 | 2067 | 2067 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 4 | 4 | 9246 | - | 9408 | 9253 | 18499 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | - | - | 4 | - | 5 | 4 | 4 |
| SAMBRE | 87,5 | 1997 | 1439 | 431 | 195 | 4875 | 4062 | 109138 |
| OURTHE | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 238,5 | | | | | | | 728970 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.85 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---|--|-------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRESTEEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 2163 | 2890 | 5068 | 89 | 14914 | 10209 | 602987 |
| LYS (2) | 69,2 | 183 | 794 | 5771 | 1 | 14564 | 6749 | 168457 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 39 | 129 | 2999 | - | 9949 | 3167 | 55122 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 6465 | 11057 | 11704 | - | 32248 | 29227 | 340875 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 177 | 543 | 7159 | - | 15570 | 7879 | 80558 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 10 | 360 | 6299 | - | 13633 | 6669 | 92974 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS - BRANCHE DE ZULTE | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 67 | 2903 | - | - | 4217 | 2970 | 33123 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | 3 | 345 | 2 | - | 378 | 351 | 2754 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 5 |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 42 | 408 | 17154 | - | 28793 | 17604 | 192089 |
| TOTAL | 329,5 | | | | | | | 1568945 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 24,3 | 316 | 145 | 427 | - | 1433 | 888 | 9269 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 1,7 | 32 | 157 | 17 | - | 257 | 205 | 239 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 7,2 | - | 2 | 15 | - | 53 | 17 | 106 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | - | 3 | - | - | 14 | 3 | 35 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | 12 | 2 | - | 16 | 13 | 68 |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 429 | 536 | 489 | - | 2204 | 1454 | 47130 |
| TOTAL | 100,8 | | | | | | | 56846 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | |
| YSER | 41,2 | 6 | - | - | - | 23 | 6 | 96 |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | - | 13 | 14 | - | 103 | 27 | 531 |
| CANAL DE LO | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 24 | 460 | 475 | - | 1630 | 959 | 6332 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 333 | 393 | - | - | 1758 | 726 | 3989 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | - | - | 2 | - | 4 | 2 | - |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | 1 | - | 5 | - | 31 | 6 | 5 |
| TOTAL | 144,4 | | | | | | | 10953 |
| LE ROYAUME | 1579,3 | | | | | | | 8145966 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 1154 | 1570 | 660 | 2136 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 4093 | 9357 | 1048 | 7142 |
| RUPEL | 12,0 | 1129 | 4399 | 63 | 3556 |
| DYLE (2) | 28,5 | 3 | 79 | 1 | 47 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 12 | 216 | 53 | 285 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 12 | 37 | - | 176 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 28678 | 37303 | 766 | 19588 |
| DENDRE | 65,3 | 37 | 191 | - | 218 |
| TOTAL | 306,7 | | | | |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 6255 | 18635 | 1133 | 18280 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 13 | 525 | 21 | 233 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 328 | 135 | 22 | 527 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 15 | 322 | 133 | 76 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 393 | 560 | 127 | 1807 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 355 | 108 | 108 | 752 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | - | 328 | - | 534 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | - | - | - | 203 |
| TOTAL | 329,3 | | | | |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 895 | 1357 | 27 | 2007 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 1116 | 4097 | 10 | 3705 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 1 | 79 | - | 36 |
| TOTAL | 130,1 | | | | |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 3881 | 6765 | 187 | 8588 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | - | 1075 | - | 995 |
| MEUSE MITOYENNE I | 6,6 | 2 | - | - | 285 |
| MEUSE MITOYENNE II | 9,8 | - | - | 1 | - |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | - | 1073 | - | 993 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 4183 | 3621 | 920 | 529 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | - | 2 | - | 2 |
| SAMBRE | 87,5 | 1087 | 769 | 30 | 2176 |
| OURTHE | 4,1 | - | - | - | - |
| TOTAL | 238,5 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 2834 | 2769 | 1867 | 2740 |
| LYS (2) | 69,2 | 1012 | 3356 | 1286 | 1095 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 975 | 767 | 1286 | 138 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 6070 | 13606 | 2475 | 7076 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 1043 | 4053 | 1286 | 1497 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 966 | 3388 | 1282 | 1033 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | - | - | - | - |
| LYS - BRANCHE DE ZULTE | 1,8 | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 41 | 2254 | - | 675 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | 1 | 272 | - | 78 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | 1 | - | - | - |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 3544 | 6899 | 3120 | 4040 |
| TOTAL | 329,5 | | | | |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 24,3 | 242 | 231 | 27 | 388 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 1,7 | 15 | 112 | 1 | 78 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 7,2 | 11 | 4 | 1 | 1 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | - | 3 | - | - |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | 1 | 1 | 11 |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 377 | 433 | 27 | 617 |
| TOTAL | 100,8 | | | | |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | |
| YSER | 41,2 | - | - | - | 6 |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | 2 | 13 | 4 | 8 |
| CANAL DE LO | 14,3 | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 143 | 523 | 4 | 288 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 189 | 274 | - | 263 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | - | - | - | 2 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | - | - | - | 6 |
| TOTAL | 144,4 | | | | |
| LE ROYAUME | | | | | |
| | 1579,3 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

Trafic durant l'année 2002

Données détaillées

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

A) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR VOIE NAVIGABLE (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--------------------------------------|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | - | - | - | 1 | - | - | 129 | - | - | 1 | 132 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 1 | 2 | 6 | 34 | 2 | 42 | 1163 | - | 681 | 16 | 1949 |
| RUPEL | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 3 |
| DYLE | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 4 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE | - | 3 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 | 11 |
| DURME | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME | 1 | 81 | 2 | 8 | 1 | - | 90 | - | 3 | - | 186 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 383 | 525 | 6410 | 13070 | 2609 | 682 | 1514 | 1410 | 5121 | 8743 | 40467 |
| DENDRE | 16 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 |
| TOTAL | 400 | 662 | 6420 | 13115 | 2612 | 725 | 2904 | 1411 | 5805 | 8765 | 42819 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 39 | 59 | 535 | 163 | 137 | 385 | 1728 | 333 | 615 | 856 | 4849 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 4 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 3 | - | - | - | - | - | 310 | - | - | - | 313 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | - | - | - | - | - | 9 | 1130 | - | 9 | - | 1147 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | - | - | - | 1 | - | - | 303 | - | 7 | - | 311 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | 3 |
| CANAL DE BEVERLO | - | - | - | - | - | - | - | - | 203 | - | 203 |
| TOTAL | 41 | 59 | 535 | 164 | 139 | 394 | 3473 | 333 | 834 | 858 | 6830 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 1 | - | 1 | 1 | 19 | 24 | 503 | 43 | 80 | 26 | 698 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 13 | 278 | - | 23 | 154 | 7 | 248 | 20 | 123 | 122 | 989 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| TOTAL | 16 | 283 | 2 | 23 | 173 | 31 | 751 | 62 | 203 | 148 | 1692 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | | | | |
| MEUSE (EN AMONT DE LIEGE) | 24 | 5 | 7 | 9 | 3 | 229 | 6755 | 160 | 214 | 58 | 7464 |
| MEUSE (EN AVAL DE LIEGE) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| MEUSE MITOYENNE I | - | - | - | - | - | - | 286 | - | - | - | 286 |
| MEUSE MITOYENNE II | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE MONSIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 4 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAMBRE | 105 | 13 | 5 | - | 208 | 771 | 902 | 7 | 161 | 21 | 2192 |
| OURTHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 129 | 18 | 12 | 10 | 211 | 999 | 7945 | 167 | 378 | 79 | 9948 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

A) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR VOIE NAVIGABLE (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES
(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES INDUSTRIELS ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|-----------------------------------|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|---|-------|
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT | 35 | 62 | - | 6 | 14 | 9 | 1988 | 75 | 7 | 56 | 2252 |
| LYS | 2 | 57 | - | - | 16 | - | 85 | - | - | 25 | 184 |
| LYS MITOYENNE | - | - | - | - | 33 | 2 | 1 | 3 | - | - | 39 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN | 849 | 1337 | 1068 | 607 | 125 | 890 | 366 | 320 | 473 | 432 | 6465 |
| CANAL DE GAND A BRUGES | 1 | 77 | - | 1 | - | - | 98 | 1 | - | - | 177 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 1 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| CANAL DE EEKLO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS - BRANCHE DE ZULTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 3 | 42 | 1 | - | 1 | - | 12 | - | - | 8 | 67 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL CIRCULAIRE | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 25 | 4 | - | 1 | 9 | 42 |
| TOTAL | 890 | 1584 | 1070 | 615 | 191 | 927 | 2553 | 398 | 480 | 530 | 9239 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | - | - | 34 | - | 3 | 22 | 242 | 1 | 13 | - | 316 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | - | - | - | - | - | 32 | - | - | - | - | 32 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BLATON-ATH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 | 191 | 209 | 23 | - | 429 |
| TOTAL | 1 | 4 | 36 | - | 3 | 54 | 432 | 211 | 36 | - | 777 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | | | | |
| YSER | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE LO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 1 | 1 | 9 | - | - | 2 | 4 | 2 | - | 4 | 24 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 32 | 1 | 2 | 15 | 5 | - | 1 | 1 | 176 | 101 | 333 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAL | 35 | 3 | 11 | 16 | 5 | 2 | 6 | 3 | 176 | 108 | 364 |
| LE ROYAUME | 1512 | 2612 | 8085 | 13944 | 3334 | 3132 | 18064 | 2585 | 7912 | 10488 | 71669 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

B) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR VOIE NAVIGABLE (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES IND. A ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--------------------------------------|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|-------------|-----------------------|--|--------------|
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 18 | 15 | 1 | 3 | 1 | 40 | 717 | 1 | - | 3 | 800 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 5 | 26 | 5 | 33 | 111 | 70 | 709 | 7 | 194 | 75 | 1236 |
| RUPEL | - | - | - | - | - | - | 250 | - | 8 | - | 258 |
| DYLE | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 9 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE | - | - | 4 | - | - | 26 | 385 | - | - | - | 415 |
| DURME | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 37 | - | 41 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 338 | 1630 | 294 | 4306 | 195 | 1763 | 3164 | 1207 | 3760 | 8997 | 25653 |
| DENDRE | 4 | - | - | 123 | - | 59 | 192 | - | - | - | 378 |
| TOTAL | 365 | 1671 | 304 | 4467 | 307 | 1958 | 5428 | 1216 | 3999 | 9075 | 28789 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 879 | 412 | 2100 | 1381 | 164 | 628 | 8853 | 837 | 1429 | 599 | 17281 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 34 | - | - | - | - | - | 485 | 3 | 101 | - | 624 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | - | - | - | - | - | - | 65 | 2 | 2 | - | 69 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | - | - | 574 | 4 | - | 82 | 206 | - | 2 | - | 869 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | - | - | - | 24 | - | - | 141 | - | 18 | - | 183 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 4 | - | - | 1 | - | 3 | 849 | - | 1 | - | 859 |
| CANAL DE BEVERLO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 917 | 412 | 2674 | 1411 | 164 | 713 | 10600 | 842 | 1554 | 600 | 19886 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 60 | - | 681 | 292 | 62 | 9 | 380 | 5 | 285 | 1 | 1777 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 360 | 19 | 1 | 1416 | 14 | 26 | 2191 | 44 | 108 | 171 | 4349 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 94 | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | 111 |
| TOTAL | 514 | 20 | 682 | 1709 | 76 | 35 | 2587 | 49 | 393 | 173 | 6237 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | | | | |
| MEUSE (EN AMONT DE LIEGE) | 6 | 50 | 1781 | 1217 | 4100 | 406 | 1351 | 631 | 501 | 5 | 10048 |
| MEUSE (EN AVAL DE LIEGE) | 1 | 5 | - | 2019 | - | - | 39 | 1 | 2 | - | 2068 |
| MEUSE MITOYENNE I | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| MEUSE MITOYENNE II | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE MONSIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 4 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAMBRE | 1 | 1 | 32 | 178 | 752 | 15 | 541 | 85 | 29 | 1 | 1634 |
| OURTHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 9 | 56 | 1814 | 3414 | 4852 | 421 | 1934 | 717 | 533 | 5 | 13755 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

B) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR VOIE NAVIGABLE (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES
(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES OBJETS, MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|-----------------------------------|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT | 19 | 87 | 1153 | 203 | 35 | 6 | 1257 | 155 | 18 | 46 | 2979 |
| LYS | 140 | 68 | 5 | 175 | - | 5 | 351 | 45 | 5 | - | 796 |
| LYS MITOYENNE | - | - | 1 | - | - | - | 110 | - | - | 18 | 129 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN | 281 | 454 | 777 | 3253 | 1037 | 78 | 3496 | 432 | 657 | 591 | 11057 |
| CANAL DE GAND A BRUGES | 234 | 232 | - | 1 | - | - | 56 | 20 | 2 | - | 545 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 34 | 30 | 13 | - | 1 | - | 232 | 50 | 1 | - | 360 |
| CANAL DE EEKLO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS - BRANCHE DE ZULTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 526 | 1016 | 51 | 6 | 4 | 2 | 1288 | 10 | 1 | - | 2904 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 9 | 24 | - | 95 | - | - | 219 | - | - | - | 345 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL CIRCULAIRE | 5 | 6 | 6 | 6 | 1 | 113 | 236 | 9 | 1 | 23 | 408 |
| TOTAL | 1248 | 1917 | 2006 | 3739 | 1079 | 204 | 7245 | 722 | 684 | 679 | 19523 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | - | 1 | - | - | 22 | 10 | 107 | 6 | - | - | 145 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | - | - | - | - | 92 | 64 | 1 | - | - | - | 157 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | 12 |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 33 | 1 | 57 | 94 | 30 | 4 | 178 | 20 | 118 | 1 | 536 |
| TOTAL | 36 | 2 | 57 | 94 | 144 | 78 | 299 | 25 | 118 | 1 | 855 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | | | | |
| YSER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | 13 |
| CANAL DE LO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 4 | 2 | 23 | 74 | 1 | 1 | 190 | 10 | 150 | 7 | 460 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 35 | 104 | 6 | 60 | 5 | 9 | 68 | 20 | 3 | 84 | 393 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 39 | 106 | 29 | 133 | 6 | 10 | 270 | 30 | 153 | 90 | 866 |
| LE ROYAUME | | | | | | | | | | | |
| | 3128 | 4182 | 7566 | 14967 | 6628 | 3419 | 28363 | 3600 | 7434 | 10624 | 89911 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

C) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR ARRONDISSEMENT, PROVINCE ET REGION LINGUISTIQUE (1000 T),
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| ARRONDISSEMENTS, PROVINCES ET REGIONS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|---|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| REGION BRUXELLOISE | 6 | 211 | - | 9 | 117 | 3 | 163 | - | - | - | 510 |
| REGION FLAMANDE | | | | | | | | | | | |
| PROVINCE D'ANVERS | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT D'ANVERS | 387 | 583 | 6426 | 13227 | 2622 | 725 | 1993 | 1412 | 5619 | 8806 | 41800 |
| - ARRONDISSEMENT DE MALINES | 7 | 70 | 2 | 14 | 37 | 4 | 92 | 19 | 123 | 107 | 473 |
| - ARRONDISSEMENT DE TURNHOUT | 1 | - | - | 5 | 57 | 51 | 530 | - | 328 | 601 | 1574 |
| TOTAL | 394 | 653 | 6428 | 13246 | 2716 | 780 | 2616 | 1431 | 6071 | 9514 | 43847 |
| PROVINCE DU LIMBOURG | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT D'HASSELT | 7 | 1 | 121 | 3 | 69 | 2 | 521 | 324 | 497 | 206 | 1751 |
| - ARRONDISSEMENT DE MAASEIK | - | - | - | - | - | - | 1191 | - | - | - | 1191 |
| - ARRONDISSEMENT DE TONGRES | 3 | - | - | - | - | - | 312 | - | - | 2 | 317 |
| TOTAL | 10 | 1 | 121 | 3 | 69 | 2 | 2023 | 324 | 497 | 208 | 3259 |
| PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT D'Alost | 16 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 |
| - ARRONDISSEMENT DE TERMONDE | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| - ARRONDISSEMENT D'EEKLO | - | 9 | 65 | 16 | 24 | 550 | 84 | 3 | 145 | 145 | 1041 |
| - ARRONDISSEMENT DE GAND | 856 | 1554 | 1007 | 604 | 116 | 374 | 458 | 323 | 332 | 309 | 5933 |
| - ARRONDISSEMENT D'AUDENARDE | - | 13 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 19 |
| - ARRONDISSEMENT DE SAINT-NICOLAS | 1 | - | 4 | 22 | - | - | 1126 | - | 189 | 3 | 1344 |
| TOTAL | 873 | 1628 | 1075 | 642 | 140 | 925 | 1675 | 326 | 666 | 458 | 8407 |
| PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT DE HAL-VILVORDE | 1 | - | - | 1 | - | - | 18 | 1 | 4 | 19 | 45 |
| - ARRONDISSEMENT DE LOUVAIN | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| TOTAL | 2 | 4 | - | 1 | - | - | 18 | 1 | 4 | 19 | 50 |
| PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT DE BRUGES | 32 | 1 | 2 | 15 | 5 | - | 99 | 1 | 176 | 101 | 431 |
| - ARRONDISSEMENT DE DIXMUEDE | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 |
| - ARRONDISSEMENT D'YPRES | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| - ARRONDISSEMENT DE COURTRAI | - | 1 | - | 1 | 50 | 3 | 12 | 4 | - | 61 | 133 |
| - ARRONDISSEMENT D'OSTENDE | 1 | 1 | 9 | - | - | 2 | 4 | 2 | - | 3 | 24 |
| - ARRONDISSEMENT DE ROULERS | 3 | 29 | 1 | - | 1 | - | 12 | - | - | 8 | 54 |
| - ARRONDISSEMENT DE TIELT | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - ARRONDISSEMENT DE FURNES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAL | 38 | 45 | 12 | 16 | 56 | 5 | 128 | 7 | 176 | 177 | 662 |
| TOTAL REGION FLAMANDE | 1318 | 2331 | 7636 | 13908 | 2981 | 1712 | 6460 | 2089 | 7414 | 10376 | 56225 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

C) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR ARRONDISSEMENT, PROVINCE ET REGION LINGUISTIQUE (1000 T),
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| ARRONDISSEMENTS, PROVINCES ET REGIONS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|---|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| REGION WALLONNE | | | | | | | | | | | |
| PROVINCE DE BRABANT WALLON | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT DE NIVELLES | - | - | 1 | - | 17 | 17 | 433 | - | - | - | 468 |
| PROVINCE DE HAINAUT | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT D'ATH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE CHARLEROI | 51 | 10 | 39 | 1 | 209 | 778 | 789 | 48 | 133 | 47 | 2105 |
| - ARRONDISSEMENT DE MONS | 1 | 4 | - | - | - | - | 427 | 209 | 23 | - | 664 |
| - ARRONDISSEMENT DE MOUSCRON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE SOIGNIES | - | - | - | - | 3 | 53 | - | - | - | - | 57 |
| - ARRONDISSEMENT DE THUIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE TOURNAI | 31 | 46 | 1 | 2 | - | 1 | 1972 | 68 | 6 | 7 | 2135 |
| TOTAL | 83 | 59 | 41 | 3 | 213 | 832 | 3188 | 326 | 162 | 54 | 4961 |
| PROVINCE DE LIEGE | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT DE HUY | 3 | 1 | - | - | - | 4 | 1225 | - | - | 46 | 1279 |
| - ARRONDISSEMENT DE LIEGE | 37 | 4 | 407 | 24 | 6 | 563 | 2707 | 165 | 159 | 13 | 4085 |
| - ARRONDISSEMENT DE VERVIERS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE WAREMME | - | - | - | - | - | - | 483 | 2 | 6 | - | 492 |
| TOTAL | 40 | 4 | 407 | 24 | 6 | 568 | 4415 | 167 | 165 | 58 | 5855 |
| PROVINCE DE LUXEMBOURG | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT D'ARLON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE BASTOGNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE MARCHE-EN-FAMENNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE NEUFCHATEAU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE VIRTON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PROVINCE DE NAMUR | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT DE DINANT | - | - | - | - | - | - | 407 | - | 21 | - | 429 |
| - ARRONDISSEMENT DE NAMUR | 66 | 7 | - | - | - | - | 2997 | 2 | 149 | 1 | 3221 |
| - ARRONDISSEMENT DE PHILIPPEVILLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 66 | 7 | - | - | - | - | 3404 | 2 | 170 | 1 | 3650 |
| TOTAL REGION WALLONNE | 189 | 70 | 449 | 27 | 236 | 1417 | 11441 | 496 | 497 | 113 | 14934 |
| LE ROYAUME | 1512 | 2612 | 8085 | 13944 | 3334 | 3132 | 18064 | 2585 | 7912 | 10488 | 71669 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

D) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR ARRONDISSEMENT, PROVINCE ET REGION LINGUISTIQUE (1000 T),
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| ARRONDISSEMENTS, PROVINCES ET REGIONS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|---|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|---|-------|
| REGION BRUXELLOISE | 245 | 1 | 1 | 1206 | 9 | 23 | 1387 | 1 | 2 | 3 | 2878 |
| REGION FLAMANDE | | | | | | | | | | | |
| PROVINCE D'ANVERS | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT D'ANVERS | 906 | 1924 | 299 | 4397 | 254 | 1856 | 7768 | 1217 | 4052 | 9114 | 31788 |
| - ARRONDISSEMENT DE MALINES | 105 | 18 | 4 | 13 | 3 | 28 | 870 | 34 | 104 | 158 | 1338 |
| - ARRONDISSEMENT DE TURNHOUT | 98 | 27 | 575 | 376 | 2 | 418 | 1700 | 111 | 815 | 424 | 4547 |
| TOTAL | 1109 | 1969 | 879 | 4786 | 259 | 2303 | 10337 | 1363 | 4972 | 9696 | 37672 |
| PROVINCE DU LIMBOURG | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT D'HASSELT | 46 | 74 | 1107 | 949 | 79 | 100 | 2464 | 671 | 482 | 119 | 6091 |
| - ARRONDISSEMENT DE MALINES | 1 | - | - | - | - | - | 6 | 2 | 1 | - | 10 |
| - ARRONDISSEMENT DE TONGRES | 34 | - | - | - | - | - | 548 | 3 | 104 | - | 689 |
| TOTAL | 81 | 74 | 1107 | 949 | 79 | 100 | 3018 | 676 | 587 | 120 | 6790 |
| PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT D'ALOST | 4 | - | - | 123 | - | - | 174 | - | - | - | 301 |
| - ARRONDISSEMENT DE TERMONDE | 17 | 15 | - | - | 1 | 99 | 172 | 1 | - | 2 | 306 |
| - ARRONDISSEMENT D'EEKLO | 6 | 8 | 450 | 152 | 696 | 11 | 286 | 7 | 108 | 103 | 1828 |
| - ARRONDISSEMENT DE GAND | 658 | 714 | 355 | 3225 | 344 | 180 | 4361 | 515 | 589 | 511 | 11454 |
| - ARRONDISSEMENT D'AUDENARDE | 7 | 33 | 1099 | 28 | 1 | 1 | 279 | 1 | - | - | 1450 |
| - ARRONDISSEMENT DE SAINT-NICOLAS | 3 | 13 | - | 3 | 53 | - | 890 | 1 | 47 | 10 | 1022 |
| TOTAL | 695 | 783 | 1905 | 3533 | 1096 | 292 | 6162 | 525 | 744 | 627 | 16362 |
| PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT DE HAL-VILVORDE | 71 | 1 | - | 340 | 2 | - | 632 | 11 | 21 | 11 | 1088 |
| - ARRONDISSEMENT DE LOUVAIN | 94 | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | 111 |
| TOTAL | 165 | 1 | - | 340 | 2 | - | 648 | 11 | 21 | 11 | 1198 |
| PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT DE BRUGES | 47 | 173 | 6 | 60 | 5 | 9 | 68 | 20 | 3 | 84 | 475 |
| - ARRONDISSEMENT DE DIXMUEDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT D'YPRES | - | - | - | - | - | - | 79 | - | - | 18 | 98 |
| - ARRONDISSEMENT DE COURTRAI | 34 | 35 | 3 | 283 | - | 5 | 865 | 35 | 4 | 45 | 1308 |
| - ARRONDISSEMENT D'OSTENDE | 4 | 2 | 23 | 74 | 1 | 1 | 186 | 10 | 150 | 7 | 457 |
| - ARRONDISSEMENT DE ROULERS | 353 | 805 | 42 | 6 | 3 | 1 | 1221 | 10 | 1 | - | 2442 |
| - ARRONDISSEMENT DE TIELT | 172 | 211 | 8 | - | 1 | 1 | 68 | - | - | - | 462 |
| - ARRONDISSEMENT DE FURNES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 611 | 1225 | 83 | 422 | 10 | 18 | 2486 | 75 | 158 | 154 | 5241 |
| TOTAL REGION FLAMANDE | 2660 | 4052 | 3973 | 10031 | 1445 | 2712 | 22652 | 2650 | 6482 | 10608 | 67264 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

D) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR ARRONDISSEMENT, PROVINCE ET REGION LINGUISTIQUE (1000 T),

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| ARRONDISSEMENTS, PROVINCES ET REGIONS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|---|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| REGION WALLONNE | | | | | | | | | | | |
| PROVINCE DE BRABANT WALLON | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT DE NIVELLES | - | - | - | - | - | 2 | 7 | - | - | - | 9 |
| PROVINCE DE HAINAUT | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT D'ATH | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - ARRONDISSEMENT DE CHARLEROI | 1 | 1 | 711 | 150 | 813 | 23 | 236 | 92 | 295 | 2 | 2323 |
| - ARRONDISSEMENT DE MONS | 33 | 1 | 38 | 94 | 38 | 5 | 253 | 9 | 117 | 1 | 588 |
| - ARRONDISSEMENT DE MOUSCRON | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 5 |
| - ARRONDISSEMENT DE SOIGNIES | - | - | - | - | 106 | 72 | 3 | 1 | - | - | 182 |
| - ARRONDISSEMENT DE THUIN | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| - ARRONDISSEMENT DE TOURNAI | 4 | 42 | 68 | 45 | 33 | 5 | 168 | 164 | 18 | 1 | 550 |
| TOTAL | 41 | 45 | 817 | 289 | 991 | 105 | 664 | 267 | 430 | 4 | 3653 |
| PROVINCE DE LIEGE | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT DE HUY | 4 | - | - | 6 | - | 2 | 621 | 1 | 1 | 1 | 635 |
| - ARRONDISSEMENT DE LIEGE | 177 | 36 | 2770 | 3258 | 4179 | 576 | 2502 | 646 | 514 | 8 | 14667 |
| - ARRONDISSEMENT DE VERVIERS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE WAREMME | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| TOTAL | 181 | 36 | 2770 | 3264 | 4179 | 578 | 3125 | 647 | 516 | 9 | 15304 |
| PROVINCE DE LUXEMBOURG | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT D'ARLON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE BASTOGNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE MARCHE-EN-FAMENNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE NEUFCHATEAU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ARRONDISSEMENT DE VIRTON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PROVINCE DE NAMUR | | | | | | | | | | | |
| - ARRONDISSEMENT DE DINANT | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | 6 |
| - ARRONDISSEMENT DE NAMUR | 1 | 48 | 5 | 178 | 4 | - | 524 | 33 | 3 | 1 | 797 |
| - ARRONDISSEMENT DE PHILIPPEVILLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 1 | 48 | 5 | 178 | 4 | - | 527 | 35 | 3 | 1 | 803 |
| TOTAL REGION WALLONNE | 223 | 129 | 3592 | 3731 | 5174 | 685 | 4324 | 949 | 949 | 13 | 19769 |
| LE ROYAUME | 3128 | 4182 | 7566 | 14967 | 6628 | 3419 | 28363 | 3600 | 7434 | 10624 | 89911 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | | | | | | | | | | | |
| 1001 GENTBRUGGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1002 WETTEREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1003 SCHOONAARDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1004 ZELE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1005 TERMONDE | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 1006 BAASRODE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1007 BUGGENHOUT | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 1008 TAMISE | - | - | - | 1 | - | - | 116 | - | - | 1 | 118 |
| 1009 RUPELMONDE | - | - | - | 1 | - | - | 11 | - | - | - | 11 |
| TOTAL | - | - | - | 1 | - | - | 129 | - | - | 1 | 132 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | | | | | | | | | | | |
| 1101 SCHELLE | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | 8 |
| 1102 HEMIKSEM | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 100 | 2 | 105 |
| 1103 HOBOKEN | - | - | - | 1 | - | 1 | 19 | - | 50 | - | 71 |
| 1104 BURCHT | - | - | - | - | - | - | 101 | - | 1 | - | 102 |
| 1105 ANVERS (QUAIS 1 A 29) | - | - | 1 | - | - | - | 34 | - | - | - | 35 |
| 1106 ZWIJNDRECHT | - | 1 | 2 | 12 | 2 | 41 | 2 | - | 342 | 12 | 414 |
| 1107 BEVEREN | 1 | - | - | 20 | - | - | 118 | - | 8 | - | 148 |
| 1108 DOEL | - | - | 4 | - | - | - | 880 | - | 180 | 2 | 1066 |
| TOTAL | 1 | 2 | 6 | 34 | 2 | 42 | 1163 | - | 681 | 16 | 1949 |
| RUPEL | | | | | | | | | | | |
| 1201 RUMST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1202 TERHAGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1203 BOOM | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 1204 NIEL | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 1205 BORNEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 3 |
| DYLE | | | | | | | | | | | |
| 1301 MALINES | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 4 |
| 1302 HEINDONK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 4 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE | | | | | | | | | | | |
| 1401 EMBLEM | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 1402 LIERRE 1 CBR | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 1403 LIERRE 2 | - | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | 9 |
| 1404 DUFFEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | 3 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 | 11 |
| DURME | | | | | | | | | | | |
| 1501 WAASMUNSTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME | | | | | | | | | | | |
| 8101 MOERVAARTDOK | 1 | 81 | 2 | 8 | 1 | - | 89 | - | 3 | - | 185 |
| 8102 MOERBEKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8103 DAKNAM | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| TOTAL | 1 | 81 | 2 | 8 | 1 | - | 90 | - | 3 | - | 186 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | | | | | | | | | | | |
| 1701 ANVERS (QUAIS 1 A 498) | 383 | 524 | 6391 | 13069 | 2609 | 682 | 1514 | 1410 | 5120 | 8739 | 40441 |
| 1702 ANVERS (QUAIS 500 A 751) | - | - | 19 | 2 | - | - | - | - | 2 | 4 | 26 |
| 1703 ANVERS 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 383 | 525 | 6410 | 13070 | 2609 | 682 | 1514 | 1410 | 5121 | 8743 | 40467 |
| DENDRE | | | | | | | | | | | |
| 1801 ATH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1802 REBAIX | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1803 ISIERES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1804 OLLIGNIES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1805 LESSINES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1806 DEUX ACREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1807 GRAMMONT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1808 IDEGEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1809 ZANDBERGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1810 NINOVE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1811 DENDERLEEUEW | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1812 ALOST 1 | 7 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| 1813 ALOST 2 | 1 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 1814 HOFSTADE | 8 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 1815 TERMONDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 16 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 |
| TOTAL | 400 | 662 | 6420 | 13115 | 2612 | 725 | 2904 | 1411 | 5805 | 8765 | 42819 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | | | | | | | | | | | |
| 2001 LIEGE | 27 | - | 398 | 1 | 2 | 338 | 214 | 3 | - | - | 984 |
| 2002 HERSTAL | - | - | - | 4 | - | - | 11 | - | - | - | 15 |
| 2003 OUPEYE 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 2 |
| 2004 OUPEYE 2 | - | - | - | 5 | 1 | - | 8 | - | - | - | 14 |
| 2005 OUPEYE 3 | - | - | - | 2 | - | - | 161 | - | 1 | - | 164 |
| 2006 VISE LIXHE | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 500 | 4 | 1 | - | 510 |
| 2007 BASSENGE | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 2008 KANNE | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 2009 VROENHOVEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2010 VELDWEZELT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2011 LANAKEN 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2012 LANAKEN 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2013 GELLIK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2014 EIGENBILZEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2015 ZUTENDAAL | - | - | 53 | 2 | 3 | - | 420 | 5 | - | 4 | 485 |
| 2016 GENK 1 | 2 | - | 10 | - | 65 | 2 | 65 | 1 | - | 179 | 324 |
| 2017 GENK 2 | - | - | - | - | 1 | - | 14 | - | - | 2 | 18 |
| 2018 DIEPENBEEK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2019 HASSELT 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2020 HASSELT 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 2021 HASSELT 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022 KURINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2023 STOKROOIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2024 ZOLDER 1 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 4 | 7 |
| 2025 ZOLDER 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 2026 LUMMEN | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | 17 | 32 |
| 2027 BERINGEN 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 2028 BERINGEN 2 | 5 | - | 54 | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| 2029 PAAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2030 TESSENDERLO 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 9 | 12 | - | 23 |
| 2031 TESSENDERLO 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 16 | 70 | - | 87 |
| 2032 HAM 1 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 293 | 415 | - | 713 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| 2033 HAM 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2034 MEERHOUT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2035 EINDHOUT | - | - | - | - | 31 | - | - | - | 1 | 599 | 600 |
| 2036 GEEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| 2037 OEVEL | - | - | - | - | 22 | 6 | - | - | 107 | - | 135 |
| 2038 OLEN 1 | 1 | - | - | - | 2 | 37 | - | 2 | - | 1 | 42 |
| 2039 OLEN 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 2040 HERENTALS 1 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 2041 HERENTALS 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 2042 GROBBENDONK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2043 VIERSEL 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2044 VIERSEL 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2045 MASSENHOVEN | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 2046 OELEGEM | - | 3 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 6 |
| 2047 WIJNEGEM 1 | - | - | - | - | - | - | 221 | - | - | - | 221 |
| 2048 WIJNEGEM 2 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | 7 |
| 2049 SCHOTEN 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 | 3 |
| 2050 SCHOTEN 2 | - | 1 | - | 6 | - | - | 47 | - | 3 | 32 | 89 |
| 2051 DEURNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2052 MERKSEM | 3 | 51 | - | - | - | - | 7 | - | - | - | 61 |
| 2053 ANVERS | 1 | 2 | 13 | 134 | 10 | 2 | 25 | 2 | 1 | 15 | 204 |
| TOTAL | 39 | 59 | 535 | 163 | 137 | 385 | 1728 | 333 | 615 | 856 | 4849 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | | | | | | | | | | | |
| 2201 LANAKEN 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 4 |
| 2202 LANAKEN 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2203 NEERHAREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 4 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | | | | | | | | | | | |
| 2301 LANAKEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2302 NEERHAREN 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2303 NEERHAREN 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2304 UIKHOVEN | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 2305 REKEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2306 BOORSEM | - | - | - | - | - | - | 157 | - | - | - | 157 |
| 2307 MAASMECHELEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2308 EISDEN | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | 17 |
| 2309 LANKLAAR | 3 | - | - | - | - | - | 134 | - | - | - | 137 |
| 2310 DILSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2311 ROTEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2312 NEEROETEREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2313 TONGERLO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2314 BREE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2315 BEEK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 3 | - | - | - | - | - | 310 | - | - | - | 313 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | | | | | | | | | | | |
| 2901 BOCHOLT 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | | | | | | | | | | | |
| 2401 BOCHOLT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2402 KAULILLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2403 ST-HUIBRECHTS-LILLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2404 NEERPELT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2405 OVERPELT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2406 LOMMEL 1 | - | - | - | - | - | - | 904 | - | - | - | 904 |
| 2407 LOMMEL 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2408 MOL 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2409 MOL 2 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | 7 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|---|-------|
| 2410 DESSEL 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | 9 |
| 2411 DESSEL 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2412 DESSEL 3 | - | - | - | - | - | - | 218 | - | - | - | 218 |
| 2413 MOL 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 2414 MOL 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2415 GEEL 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2416 GEEL 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2417 OLEN | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | 9 |
| 2418 HERENTALS 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2419 HERENTALS 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | 9 | 1130 | - | 9 | - | 1147 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | | | | | | | | | | | |
| 2501 DESSEL | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 6 | - | 6 |
| 2502 MOL | - | - | - | 1 | - | - | 302 | - | 1 | - | 304 |
| 2503 BALEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2504 OL MEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2505 HAM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | 1 | - | - | 303 | - | 7 | - | 311 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | | | | | | | | | | | |
| 2601 DESSEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2602 RETIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2603 POSTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2604 ARENDONK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2605 OUD-TURNHOUT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2606 RAVELS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2607 TURNHOUT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2608 BEERSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2609 RIJKEVORSEL 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2610 RIJKEVORSEL 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| 2611 ST LENAERTS | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 2612 BRECHT 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2613 BRECHT 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2614 ST-JOB-IN-'T-GOOR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2615 SCHOTEN 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2616 SCHOTEN 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2617 SCHOTEN 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2618 SCHOTEN 4 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| TOTAL | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | 3 |
| CANAL DE BEVERLO | | | | | | | | | | | |
| 2701 LOMMEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2702 BALEN-WEZEL | - | - | - | - | - | - | - | - | 203 | - | 203 |
| 2703 LOMMEL-KERKHOVEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2704 BALEN-NEET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2705 BOURG-LEOPOLD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | 203 | - | 203 |
| TOTAL | 41 | 59 | 535 | 164 | 139 | 394 | 3473 | 333 | 834 | 858 | 6830 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | | | | | | | | | | | |
| 3001 CHARLEROI 1 | 1 | - | - | - | 2 | 7 | 2 | 43 | - | 26 | 81 |
| 3002 CHARLEROI 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3003 COURCELLES | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 3004 PONT-A-CELLES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3005 SENEFFE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3006 BRAINE-LE-CONTE | - | - | - | - | - | - | 47 | - | 76 | - | 123 |
| 3007 ITTRE | - | - | 1 | - | - | 1 | 359 | - | - | - | 360 |
| 3008 TUBIZE | - | - | - | - | 17 | 16 | 74 | - | - | - | 108 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES INDUSTRIELS ET TRAISONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| 3009 HAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3010 LEEUW SAINT-PIERRE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3011 RUISBROEK | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 4 | - | 6 |
| 3012 BRUXELLES ANDERLECHT 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3013 BRUXELLES ANDERLECHT 2 | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | 19 |
| 3014 BRUXELLES MOLENBEEK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 1 | - | 1 | 1 | 19 | 24 | 503 | 43 | 80 | 26 | 698 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | | | | | | | | | | | |
| 3101 BRUXELLES MARITIME | - | - | - | - | 71 | 1 | 6 | - | - | - | 78 |
| 3102 BRUXELLES LAEKEN N-O-B | 6 | 211 | - | 9 | 46 | 3 | 139 | - | - | - | 414 |
| 3103 VILVORDE HAREN | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 2 | 7 |
| 3104 GRIMBERGEN | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 | - | 17 | 28 |
| 3105 HUMBEEK GRIMBERGEN | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 3106 KAPELLE-OP-DEN-BOS | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 3107 TISSELT WILLEBROEK | - | - | - | 1 | - | - | 14 | - | - | 8 | 23 |
| 3108 WILLEBROEK | 3 | - | - | 3 | 35 | 2 | 40 | 13 | - | 94 | 190 |
| 3109 PUURS-RUISBROEK | 4 | 67 | - | 8 | 2 | 1 | 34 | 5 | 123 | 1 | 246 |
| TOTAL | 13 | 278 | - | 23 | 154 | 7 | 248 | 20 | 123 | 122 | 989 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | | | | | | | | | | | |
| 3201 LOUVAIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3202 HERENT | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 3203 TILDONK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3204 KAMPENHOUT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3205 BOORTMEERBEEK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3206 MALINES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| TOTAL | 16 | 283 | 2 | 23 | 173 | 31 | 751 | 62 | 203 | 148 | 1692 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | | | | |
| MEUSE (EN AMONT DE LIEGE) | | | | | | | | | | | |
| 4001 HASTIERE 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 |
| 4002 HASTIERE 2 | - | - | - | - | - | - | 279 | - | - | - | 279 |
| 4003 DINANT 1 | - | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - | 14 |
| 4004 DINANT 2 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 9 |
| 4005 DINANT 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4006 ANHEE 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4007 YVOIR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4008 ANHEE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | - | 122 |
| 4009 PROFONDEVILLE 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4010 PROFONDEVILLE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4011 NAMUR MEUSE 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4012 NAMUR MEUSE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4013 NAMUR MEUSE 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4014 NAMUR MEUSE 4 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 | 4 |
| 4015 NAMUR MEUSE 5 | - | - | - | - | - | - | 750 | - | 13 | - | 764 |
| 4016 ANDENNE 1 | - | - | - | - | - | - | 2076 | - | 18 | - | 2094 |
| 4017 ANDENNE 2 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| 4018 HUY 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| 4019 WANZE | 1 | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | 11 |
| 4020 HUY 2 | - | - | - | - | - | - | 33 | - | - | - | 33 |
| 4021 AMAY | 1 | - | - | - | - | 4 | 1181 | - | - | 46 | 1232 |
| 4022 ST-GEORGES | - | - | - | - | - | - | 483 | 2 | 6 | - | 492 |
| 4023 ENGIS | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 844 | 123 | 130 | - | 1101 |
| 4024 FLEMALLE 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | 49 | 13 | 32 | 2 | 2 | 100 |
| 4025 FLEMALLE 2 | - | - | - | 1 | - | 158 | 113 | - | - | - | 272 |
| 4026 SERAING | 9 | 1 | 4 | 6 | 2 | 11 | 836 | 3 | 23 | 3 | 899 |
| 4027 LIEGE-MEUSE 1 | - | - | - | - | - | 4 | 1 | - | - | 6 | 11 |
| 4028 LIEGE-MEUSE 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | - | - | - | 6 |
| TOTAL | 24 | 5 | 7 | 9 | 3 | 229 | 6755 | 160 | 214 | 58 | 7464 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET FRANSAAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|---|-------|
| MEUSE (EN AVAL DE LIEGE) | | | | | | | | | | | |
| 4301 WANDRE 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 4302 WANDRE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4303 VISE 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4304 VISE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4305 VISE 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| MEUSE MITOYENNE I | | | | | | | | | | | |
| 4401 KESSENICH | - | - | - | - | - | - | 286 | - | - | - | 286 |
| MEUSE MITOYENNE II | | | | | | | | | | | |
| 4601 LANAYE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE MONSIN | | | | | | | | | | | |
| 4501 MONSIN-MEUSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | | | | | | | | | | | |
| 2101 VISE -PETIT LANAYE | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 4 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | | | | | | | | | | | |
| 2801 VISE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAMBRE | | | | | | | | | | | |
| 4101 ERQUELINES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4102 LOBBES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4103 THUIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4104 MONTIGNIES-LE-TILLEUL | - | - | - | - | - | - | 62 | - | - | - | 62 |
| 4105 CHARLEROI 1 | - | - | - | - | - | 4 | 88 | 3 | - | - | 96 |
| 4106 CHARLEROI 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4107 CHARLEROI 3 | - | - | - | - | 7 | 413 | 2 | - | - | - | 421 |
| 4108 CHARLEROI 4 | - | - | - | - | 1 | - | 56 | - | 1 | 1 | 59 |
| 4109 CHATELET | 1 | - | - | - | 199 | 2 | 7 | - | - | - | 209 |
| 4110 AISEAU PRESLES | 1 | - | 1 | - | 1 | 352 | 520 | - | 43 | 20 | 937 |
| 4111 FARCIEUNNES 1 | 37 | 8 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 48 |
| 4112 FARCIEUNNES 2 | 10 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 4113 SAMBREVILLE 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4114 SAMBREVILLE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4115 JEMEPPE-S-SAMBRE | - | - | - | - | - | - | 165 | 2 | 117 | - | 284 |
| 4116 FLOREFFE 1 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 4117 FLOREFFE 2 | 48 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 51 |
| 4118 NAMUR-SAMBRE 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4119 NAMUR-SAMBRE 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| TOTAL | 105 | 13 | 5 | - | 208 | 771 | 902 | 7 | 161 | 21 | 2192 |
| OURTHE | | | | | | | | | | | |
| 4201 LIEGE-OURTHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 129 | 18 | 12 | 10 | 211 | 999 | 7945 | 167 | 378 | 79 | 9948 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT | | | | | | | | | | | |
| 5001 BLEHARIES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5002 HOLLAIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5003 BRUYELLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5004 ANTOING-CALONNE | - | - | - | - | - | - | 1238 | 1 | 1 | - | 1240 |
| 5005 VAULX-CHERCQ | - | - | - | - | - | - | 241 | 2 | - | - | 243 |
| 5006 CHERCQ-TOURNAI | - | - | - | - | - | - | 450 | 56 | 3 | 2 | 512 |
| 5007 TOURNAI-KAIN | 31 | - | - | - | - | - | 41 | 8 | - | 5 | 85 |
| 5008 KAIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5009 PECQ-WARCOING | - | 46 | - | 2 | - | - | 3 | 1 | 2 | - | 53 |
| 5010 ESPIERRE | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 5011 AVELGEM | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | - | 49 | 55 |
| 5012 KLUISSBERGEN | - | 13 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 16 |
| 5013 AUDENAERDE | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 |
| 5014 ZINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5015 GAVERE | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 5016 EKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5017 ZWIJNAARDE | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 |
| 5018 MERELBEKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5019 GAND | 3 | 3 | - | 4 | 14 | 9 | - | 5 | 1 | - | 39 |
| 5020 GENTBRUGGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 35 | 62 | - | 6 | 14 | 9 | 1988 | 75 | 7 | 56 | 2252 |
| LYS | | | | | | | | | | | |
| 5101 MENIN 2 | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 16 |
| 5102 WEVELGEM | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 5 | 9 |
| 5103 COURTRAI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5104 HARELBEKE 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 5105 HARELBEKE 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 3 |
| 5106 DESSELGEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5107 ST-ELOOIS-VIJVE | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 5 | 7 |
| 5108 ZULTE | - | 1 | - | - | - | - | 6 | - | - | 1 | 8 |
| 5109 DEINZE | 1 | 55 | - | - | - | - | 71 | - | - | 12 | 140 |
| 5110 TRONCHENNES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5111 GAND 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5112 KETELVAART | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 2 | 57 | - | - | 16 | - | 85 | - | - | 25 | 184 |
| LYS MITOYENNE | | | | | | | | | | | |
| 8501 WARNETON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8502 COMINES 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8503 COMINES 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8504 WERVIK | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 8505 MENIN | - | - | - | - | 33 | 2 | - | 3 | - | - | 39 |
| 8510 DEULEMONT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8511 WARNETON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8512 COMINES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8513 WERVICQ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8514 BOUSBECQUE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8515 HALLUIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | 33 | 2 | 1 | 3 | - | - | 39 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN | | | | | | | | | | | |
| 5300 GAND 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5301 GAND 2 | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 7 |
| 5302 GAND 3 | 1 | 16 | 9 | 3 | 8 | 8 | 62 | 10 | - | - | 117 |
| 5303 GAND 4 | 788 | 1121 | 911 | 585 | 83 | 224 | 183 | 306 | 279 | 270 | 4750 |
| 5304 GAND 5 | 58 | 188 | 82 | 2 | 9 | 107 | 38 | 2 | 48 | 17 | 552 |
| 5305 ZELZATE | - | 9 | 65 | 16 | 24 | 550 | 84 | 2 | 145 | 145 | 1040 |
| TOTAL | 849 | 1337 | 1068 | 607 | 125 | 890 | 366 | 320 | 473 | 432 | 6465 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES
(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSPORTS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| CANAL DE GAND A BRUGES | | | | | | | | | | | |
| 5401 GAND 1 | 1 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 |
| 5402 GAND 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5403 GAND 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5404 LOVENDEGEM | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 5405 AALTER | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 5406 BEERNEM | - | - | - | - | - | - | 98 | - | - | - | 98 |
| 5407 OOSTKAMP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5408 BRUGES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 1 | 77 | - | 1 | - | - | 98 | 1 | - | - | 177 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | | | | | | | | | | | |
| 5501 DEINZE | 1 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 5502 NEVELE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5503 ZOMERGEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5504 BALGERHOEKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 1 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| CANAL DE EEKLO | | | | | | | | | | | |
| 8201 EEKLO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS - BRANCHE DE ZULTE | | | | | | | | | | | |
| 5201 ZULTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5202 OOSTPOORT-WAREGEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | | | | | | | | | | | |
| 5601 ROULERS | 1 | 6 | 1 | - | - | - | 11 | - | - | 8 | 27 |
| 5602 IZEGEM | 2 | 22 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 25 |
| 5603 INGELMUNSTER | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| 5604 OOIGEM | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| TOTAL | 3 | 42 | 1 | - | 1 | - | 12 | - | - | 8 | 67 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | | | | | | | | | | | |
| 5701 BOSSUIT 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 5702 BOSSUIT 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5703 MOEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5704 ZWEVEGEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5705 HARELBEKE | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 5706 COURTRAI | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| TOTAL | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | | | | | | | | | | | |
| 5801 ESTAIMPUIS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5802 ESPIERRES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL CIRCULAIRE | | | | | | | | | | | |
| 5901 GAND | - | 1 | 1 | - | - | 19 | - | - | 1 | 9 | 31 |
| 5902 WONDELGEM | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 4 |
| 5903 EVERGEM | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 5 |
| 5904 TRONCHIENNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5905 ZWIJNAARDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5906 MERELBEKE | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 5907 MELLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 25 | 4 | - | 1 | 9 | 42 |
| TOTAL | 890 | 1584 | 1070 | 615 | 191 | 927 | 2553 | 398 | 480 | 530 | 9239 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A.L.E. TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|---|-------|
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | | | | | | | | | | | |
| 6015 SENEFFE | - | - | 1 | - | - | - | 5 | - | 2 | - | 8 |
| 6016 MANAGE | - | - | 33 | - | - | - | - | 1 | 11 | - | 46 |
| 6017 LA LOUVIERE | - | - | - | - | 1 | 10 | - | - | - | - | 11 |
| 6018 LA LOUVIERE-CONFLUENT | - | - | - | - | 2 | 12 | - | - | - | - | 14 |
| 6019 GOEGNIES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6020 STREPY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6021 THIEU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6022 THIEU AVAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6023 VILLE-SUR-HAINE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6024 HAVRE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6025 OBOURG | - | - | - | - | - | - | 237 | - | - | - | 237 |
| 6026 MAISIERES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6027 NIMY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | 34 | - | 3 | 22 | 242 | 1 | 13 | - | 316 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | | | | | | | | | | | |
| 6401 LA LOUVIERE AVAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6402 HOUDENG-GOEGNIES | - | - | - | - | - | 32 | - | - | - | - | 32 |
| TOTAL | - | - | - | - | - | 32 | - | - | - | - | 32 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | | | | | | | | | | | |
| 6501 LES DEUX HOUDENG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6502 HOUDENG-AIMERIES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6503 BRACQUEGNIES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6504 MAURAGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6505 THIEU AMONT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BLATON-ATH | | | | | | | | | | | |
| 6101 BLATON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6102 BELOEIL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6103 MAFFLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6104 ATH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | | | | | | | | | | | |
| 6201 POMMEROEUL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6202 HENSIES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | | | | | | | | | | | |
| 6301 MONS 1 | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 | 5 | - | 21 |
| 6302 MONS 2 | 1 | 4 | - | - | - | - | 176 | 1 | - | - | 181 |
| 6303 ST-GHISLAIN 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6304 ST-GHISLAIN 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 190 | 10 | - | 202 |
| 6305 ST-GHISLAIN 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | 12 | 7 | - | 22 |
| 6306 BERNISSART 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6307 BERNISSART 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6308 PERUWELZ 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 6309 PERUWELZ 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6310 ANTOING | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| TOTAL | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 | 191 | 209 | 23 | - | 429 |
| TOTAL | 1 | 4 | 36 | - | 3 | 54 | 432 | 211 | 36 | - | 777 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) CHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | | | | |
| YSER | | | | | | | | | | | |
| 7001 POPERINGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7002 LO-RENINGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7003 DIXMUE | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 7004 NIEUWPOORT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | | | | | | | | | | | |
| 7101 YPRES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7102 LO-RENINGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE | | | | | | | | | | | |
| 7201 OUDENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7202 LEFFINGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7203 WESTENDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7204 NIEUPOORT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7205 FEURNE 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7206 FEURNE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7207 ADINKERKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE LO | | | | | | | | | | | |
| 7301 FORTEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7302 FEURNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | | | | | | | | | | | |
| 7401 BRUGES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7402 SCHEEPSDALE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7403 ST-ANDRIES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7404 OSTENDE | 1 | 1 | 9 | - | - | 2 | 4 | 2 | - | 3 | 24 |
| TOTAL | 1 | 1 | 9 | - | - | 2 | 4 | 2 | - | 4 | 24 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | | | | | | | | | | | |
| 7501 BRUGES | 3 | - | 1 | - | 3 | - | 1 | - | 1 | - | 8 |
| 7502 QUAI DES USINES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7503 ZEEBRUGES | 29 | 1 | 1 | 15 | 2 | - | - | 1 | 175 | 101 | 325 |
| TOTAL | 32 | 1 | 2 | 15 | 5 | - | 1 | 1 | 176 | 101 | 333 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | | | | | | | | | | | |
| 7601 BRUGES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | | | | | | | | | | | |
| 7701 CANAL DE RAC DE NIEUPOORT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAL | 35 | 3 | 11 | 16 | 5 | 2 | 6 | 3 | 176 | 108 | 364 |
| LE ROYAUME | 1512 | 2612 | 8085 | 13944 | 3334 | 3132 | 18064 | 2585 | 7912 | 10488 | 71669 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

F) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | | | | | | | | | | | |
| 1001 GENTBRUGGE | - | - | 1 | - | - | - | 74 | - | - | - | 75 |
| 1002 WETTEREN | - | - | - | - | - | - | 42 | 1 | - | - | 42 |
| 1003 SCHOONAAARDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1004 ZELE | - | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | 52 |
| 1005 TERMONDE | - | 1 | - | - | 1 | 40 | 36 | - | - | 2 | 80 |
| 1006 BAASRODE | 10 | 14 | - | - | - | - | 23 | - | - | - | 48 |
| 1007 BUGGENHOUT | 7 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 7 |
| 1008 TAMISE | 1 | - | - | 3 | - | - | 487 | 1 | - | 1 | 493 |
| 1009 RUPELMONDE | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 3 |
| TOTAL | 18 | 15 | 1 | 3 | 1 | 40 | 717 | 1 | - | 3 | 800 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | | | | | | | | | | | |
| 1101 SCHELLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1102 HEMIKSEM | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 18 | 1 | 22 |
| 1103 HOBOKEN | - | - | 2 | 1 | 25 | 28 | 5 | - | - | 2 | 62 |
| 1104 BURCHT | - | - | - | - | - | - | 22 | - | - | - | 22 |
| 1105 ANVERS (QUAIS 1 A 29) | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 |
| 1106 ZWIJNDRECHT | 3 | 13 | 3 | 32 | 33 | 39 | 279 | 7 | 130 | 62 | 601 |
| 1107 BEVEREN | 2 | 13 | - | - | 53 | - | 233 | 1 | 8 | 9 | 320 |
| 1108 DOEL | - | - | - | - | - | - | 167 | - | 38 | - | 205 |
| TOTAL | 5 | 26 | 5 | 33 | 111 | 70 | 709 | 7 | 194 | 75 | 1236 |
| RUPEL | | | | | | | | | | | |
| 1201 RUMST | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 1202 TERHAGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1203 BOOM | - | - | - | - | - | - | 63 | - | 8 | - | 71 |
| 1204 NIEL | - | - | - | - | - | - | 182 | - | - | - | 182 |
| 1205 BORNEM | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 4 |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | 250 | - | 8 | - | 258 |
| DYLE | | | | | | | | | | | |
| 1301 MALINES | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 9 |
| 1302 HEINDONK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 9 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE | | | | | | | | | | | |
| 1401 EMBLEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1402 LIERRE 1 CBR | - | - | - | - | - | - | 265 | - | - | - | 265 |
| 1403 LIERRE 2 | - | - | 4 | - | - | - | 119 | - | - | - | 122 |
| 1404 DUFFEL | - | - | - | - | - | 26 | 1 | - | - | - | 27 |
| TOTAL | - | - | 4 | - | - | 26 | 385 | - | - | - | 415 |
| DURME | | | | | | | | | | | |
| 1501 WAASMUNSTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME | | | | | | | | | | | |
| 8101 MOERVAARTDOK | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 36 | - | 39 |
| 8102 MOERBEKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8103 DAKNAM | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| TOTAL | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 37 | - | 41 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

F) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES
(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|---|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | | | | | | | | | | | |
| 1701 ANVERS (QUAIS 1 A 498) | 338 | 1622 | 294 | 4306 | 195 | 1756 | 3014 | 1204 | 3733 | 8992 | 25454 |
| 1702 ANVERS (QUAIS 500 A 751) | - | 8 | - | - | - | 7 | 149 | 2 | 27 | 5 | 198 |
| 1703 ANVERS 3 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| TOTAL | 338 | 1630 | 294 | 4306 | 195 | 1763 | 3164 | 1207 | 3760 | 8997 | 25653 |
| DENDRE | | | | | | | | | | | |
| 1801 ATH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1802 REBAIX | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1803 ISIERES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1804 OLLIGNIES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1805 LESSINES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1806 DEUX ACREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1807 GRAMMONT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1808 IDEGEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1809 ZANDBERGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1810 NINOVE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1811 DENDERLEEUEW | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1812 ALOST 1 | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 1813 ALOST 2 | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 5 |
| 1814 HOFSTADE | 1 | - | - | 100 | - | - | 173 | - | - | - | 274 |
| 1815 TERMONDE | - | - | - | - | - | 59 | 18 | - | - | - | 77 |
| TOTAL | 4 | - | - | 123 | - | 59 | 192 | - | - | - | 378 |
| TOTAL | 365 | 1671 | 304 | 4467 | 307 | 1958 | 5428 | 1216 | 3999 | 9075 | 28789 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | | | | | | | | | | | |
| 2001 LIEGE | 44 | 29 | 913 | 10 | 34 | 160 | 248 | 10 | 11 | 3 | 1453 |
| 2002 HERSTAL | 9 | - | 3 | 5 | 3 | - | 359 | 32 | 2 | 1 | 413 |
| 2003 OUPEYE 1 | 11 | - | - | 4 | 35 | 12 | 2 | - | - | 1 | 65 |
| 2004 OUPEYE 2 | 111 | - | - | 5 | - | - | 32 | - | - | - | 147 |
| 2005 OUPEYE 3 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 6 |
| 2006 VISE LIXHE | - | - | 76 | 1 | 10 | - | 1191 | 6 | 3 | - | 1287 |
| 2007 BASSENGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2008 KANNE | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 2009 VROENHOVEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2010 VELDWEZELT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2011 LANAKEN 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2012 LANAKEN 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 2013 GELLIK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2014 EIGENBILZEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2015 ZUTENDAAL | - | - | 26 | 1 | 1 | - | 341 | - | 1 | - | 369 |
| 2016 GENK 1 | - | 2 | 1022 | 7 | 67 | 95 | 38 | - | 17 | 119 | 1367 |
| 2017 GENK 2 | 12 | - | 6 | - | 8 | 2 | 219 | - | 1 | - | 248 |
| 2018 DIEPENBEEK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2019 HASSELT 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2020 HASSELT 2 | 6 | 17 | - | 353 | 1 | 3 | 105 | 1 | 1 | - | 488 |
| 2021 HASSELT 3 | 11 | 37 | - | 44 | 2 | - | 4 | - | - | - | 98 |
| 2022 KURINGEN | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 |
| 2023 STOKROOIE | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 | - | - | 11 |
| 2024 ZOLDER 1 | 10 | 17 | - | 82 | - | - | 298 | 1 | - | - | 408 |
| 2025 ZOLDER 2 | - | - | - | 1 | - | - | 13 | - | - | - | 14 |
| 2026 LUMMEN | - | - | - | 265 | - | - | 344 | - | - | - | 608 |
| 2027 BERINGEN 1 | - | - | - | 30 | - | - | 169 | - | 31 | - | 231 |
| 2028 BERINGEN 2 | - | - | 47 | - | - | - | - | - | 3 | - | 50 |
| 2029 PAAL | - | - | - | 11 | - | - | - | - | 11 | - | 22 |
| 2030 TESSENDERLO 1 | 4 | - | 3 | 30 | - | - | 112 | 5 | 186 | - | 340 |
| 2031 TESSENDERLO 2 | 1 | - | 1 | 41 | - | - | 64 | 11 | 65 | - | 183 |
| 2032 HAM 1 | 2 | - | 3 | 83 | - | - | 730 | 650 | 167 | - | 1636 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

F) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES INDIALE ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|---|-------|
| 2410 DESSEL 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 2411 DESSEL 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2412 DESSEL 3 | - | - | - | - | - | - | 27 | - | - | - | 27 |
| 2413 MOL 3 | - | - | 574 | - | - | - | - | - | - | - | 574 |
| 2414 MOL 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2415 GEEL 1 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | 7 |
| 2416 GEEL 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2417 OLEN | - | - | - | - | - | 82 | - | - | - | - | 82 |
| 2418 HERENTALS 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 2419 HERENTALS 2 | - | - | - | 3 | - | - | 173 | - | - | - | 175 |
| TOTAL | - | - | 574 | 4 | - | 82 | 206 | - | 2 | - | 869 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | | | | | | | | | | | |
| 2501 DESSEL | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 18 | - | 19 |
| 2502 MOL | - | - | - | 24 | - | - | 106 | - | - | - | 130 |
| 2503 BALEN | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | 20 |
| 2504 OLMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2505 HAM | - | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - | 14 |
| TOTAL | - | - | - | 24 | - | - | 141 | - | 18 | - | 183 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | | | | | | | | | | | |
| 2601 DESSEL | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 6 |
| 2602 RETIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2603 POSTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2604 ARENDONK | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | 100 |
| 2605 OUD-TURNHOUT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2606 RAVELS | - | - | - | - | - | - | 152 | - | - | - | 152 |
| 2607 TURNHOUT | 4 | - | - | - | - | 3 | 45 | - | - | - | 52 |
| 2608 BEERSE | - | - | - | 1 | - | - | 28 | - | - | - | 29 |
| 2609 RIJKEVORSEL 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 2610 RIJKEVORSEL 2 | - | - | - | - | - | - | 77 | - | 1 | - | 78 |
| 2611 ST LENAERTS | - | - | - | - | - | - | 431 | - | - | - | 432 |
| 2612 BRECHT 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2613 BRECHT 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2614 ST-JOB-IN-'T-GOOR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2615 SCHOTEN 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2616 SCHOTEN 2 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 6 |
| 2617 SCHOTEN 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 2618 SCHOTEN 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 4 | - | - | 1 | - | 3 | 849 | - | 1 | - | 859 |
| CANAL DE BEVERLO | | | | | | | | | | | |
| 2701 LOMMEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2702 BALEN-WEZEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2703 LOMMEL-KERKHOVEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2704 BALEN-NEET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2705 BOURG-LEOPOLD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 917 | 412 | 2674 | 1411 | 164 | 713 | 10600 | 842 | 1554 | 600 | 19886 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | | | | | | | | | | | |
| 3001 CHARLEROI 1 | - | - | 461 | - | 62 | 6 | 73 | 3 | 2 | - | 607 |
| 3002 CHARLEROI 2 | - | - | 220 | - | - | - | 16 | - | - | - | 235 |
| 3003 COURCELLES | - | - | - | 90 | - | - | - | - | - | - | 90 |
| 3004 PONT-A-CELLES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3005 SENEFFE | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 3006 BRAINE-LE-CONTE | - | - | - | 59 | - | - | - | - | 263 | 1 | 324 |
| 3007 ITTRE | - | - | - | - | - | 1 | 5 | - | - | - | 6 |
| 3008 TUBIZE | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 3 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

F) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| 3009 HAL | 1 | - | - | - | - | - | 62 | - | - | - | 63 |
| 3010 LEEUW SAINT-PIERRE | - | - | - | - | - | - | 61 | - | - | - | 61 |
| 3011 RUISBROEK | 58 | - | - | 1 | - | - | 5 | 2 | 20 | - | 87 |
| 3012 BRUXELLES ANDERLECHT 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 67 | - | - | - | 69 |
| 3013 BRUXELLES ANDERLECHT 2 | - | - | 1 | 141 | - | - | 88 | - | - | - | 230 |
| 3014 BRUXELLES MOLENBEEK | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| TOTAL | 60 | - | 681 | 292 | 62 | 9 | 380 | 5 | 285 | 1 | 1777 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | | | | | | | | | | | |
| 3101 BRUXELLES MARITIME | 10 | - | - | 1 | 5 | 1 | 884 | - | 2 | 2 | 905 |
| 3102 BRUXELLES LAEKEN N-O-B | 233 | 1 | - | 1063 | 4 | 22 | 347 | 1 | 1 | 1 | 1673 |
| 3103 VILVORDE HAREN | 12 | - | - | 300 | - | - | 51 | - | 1 | 10 | 374 |
| 3104 GRIMBERGEN | - | - | - | 39 | 2 | - | 279 | 9 | - | - | 329 |
| 3105 HUMBEEK GRIMBERGEN | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | 7 |
| 3106 KAPELLE-OP-DEN-BOS | - | - | - | - | - | - | 151 | - | - | - | 151 |
| 3107 TISSELT WILLEBROEK | - | - | - | 1 | - | - | 177 | - | - | - | 179 |
| 3108 WILLEBROEK | 1 | 17 | - | 4 | 1 | 1 | 271 | 30 | 1 | 158 | 483 |
| 3109 PUURS-RUISBROEK | 103 | 1 | - | 8 | 2 | 1 | 24 | 4 | 103 | - | 248 |
| TOTAL | 360 | 19 | 1 | 1416 | 14 | 26 | 2191 | 44 | 108 | 171 | 4349 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | | | | | | | | | | | |
| 3201 LOUVAIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3202 HERENT | 72 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 73 |
| 3203 TILDONK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3204 KAMPENHOUT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3205 BOORTMEERBEEK | 21 | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | 37 |
| 3206 MALINES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 94 | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | 111 |
| TOTAL | 514 | 20 | 682 | 1709 | 76 | 35 | 2587 | 49 | 393 | 173 | 6237 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | | | | |
| MEUSE (EN AMONT DE LIEGE) | | | | | | | | | | | |
| 4001 HASTIERE 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | 4 |
| 4002 HASTIERE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4003 DINANT 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4004 DINANT 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4005 DINANT 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4006 ANHEE 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4007 YVOIR | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 4008 ANHEE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4009 PROFONDEVILLE 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 4010 PROFONDEVILLE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4011 NAMUR MEUSE 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4012 NAMUR MEUSE 2 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 9 |
| 4013 NAMUR MEUSE 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4014 NAMUR MEUSE 4 | - | - | 2 | - | - | - | 28 | 1 | - | 1 | 32 |
| 4015 NAMUR MEUSE 5 | - | - | - | - | - | - | 45 | - | - | - | 45 |
| 4016 ANDENNE 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 |
| 4017 ANDENNE 2 | 1 | 48 | 1 | - | 3 | - | 12 | 32 | 3 | - | 100 |
| 4018 HUY 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 4019 WANZE | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 4020 HUY 2 | 3 | - | - | - | - | 1 | 9 | 1 | - | - | 14 |
| 4021 AMAY | - | - | - | - | - | 2 | 612 | - | 1 | - | 615 |
| 4022 ST-GEORGES | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 4023 ENGIS | - | - | 16 | 4 | - | 1 | 170 | 576 | 482 | - | 1250 |
| 4024 FLEMALLE 1 | - | - | 241 | - | - | 167 | 70 | 4 | - | 1 | 483 |
| 4025 FLEMALLE 2 | - | - | 18 | - | - | 42 | 132 | 2 | - | - | 193 |
| 4026 SERAING | - | - | 1503 | 3 | 4088 | 173 | 211 | 12 | 10 | 1 | 6001 |
| 4027 LIEGE-MEUSE 1 | - | - | - | 1204 | 5 | 17 | 14 | 1 | 1 | 2 | 1244 |
| 4028 LIEGE-MEUSE 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 30 | - | 3 | - | 44 |
| TOTAL | 6 | 50 | 1781 | 1217 | 4100 | 406 | 1351 | 631 | 501 | 5 | 10048 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

F) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES OBJETS MANUFACTURES IND. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|---|-------|
| MEUSE (EN AVAL DE LIEGE) | | | | | | | | | | | |
| 4301 WANDRE 1 | - | - | - | 1942 | - | - | - | - | 1 | - | 1943 |
| 4302 WANDRE 2 | - | - | - | 77 | - | - | - | - | - | - | 77 |
| 4303 VISE 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 5 |
| 4304 VISE 2 | - | 5 | - | - | - | - | 36 | 1 | 1 | - | 43 |
| 4305 VISE 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 1 | 5 | - | 2019 | - | - | 39 | 1 | 2 | - | 2068 |
| MEUSE MITOYENNE I | | | | | | | | | | | |
| 4401 KESSENICH | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| MEUSE MITOYENNE II | | | | | | | | | | | |
| 4601 LANAYE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE MONSIN | | | | | | | | | | | |
| 4501 MONSIN-MEUSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | | | | | | | | | | | |
| 2101 VISE -PETIT LANAYE | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 4 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | | | | | | | | | | | |
| 2801 VISE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAMBRE | | | | | | | | | | | |
| 4101 ERQUELINES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4102 LOBBES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4103 THUIN | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 4104 MONTIGNIES-LE-TILLEUL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4105 CHARLEROI 1 | - | - | 5 | - | 130 | 2 | 19 | - | - | - | 156 |
| 4106 CHARLEROI 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4107 CHARLEROI 3 | 1 | - | 3 | - | 590 | 11 | 2 | 3 | - | - | 610 |
| 4108 CHARLEROI 4 | - | - | 4 | - | 17 | - | 20 | - | 1 | - | 41 |
| 4109 CHATELET | - | - | - | - | 13 | 1 | - | - | - | - | 14 |
| 4110 AISEAU PRESLES | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 73 | 31 | 19 | - | 127 |
| 4111 FARCIENNES 1 | - | 1 | 13 | - | - | - | 2 | 50 | 9 | - | 75 |
| 4112 FARCIENNES 2 | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 4113 SAMBREVILLE 1 | - | - | - | - | - | - | 90 | - | - | - | 90 |
| 4114 SAMBREVILLE 2 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | 7 |
| 4115 JEMEPPE-S-SAMBRE | - | - | - | 129 | - | - | 226 | - | - | - | 355 |
| 4116 FLOREFFE 1 | - | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - | 23 |
| 4117 FLOREFFE 2 | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | 16 |
| 4118 NAMUR-SAMBRE 1 | - | - | 1 | 49 | 1 | - | 63 | - | - | - | 114 |
| 4119 NAMUR-SAMBRE 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| TOTAL | 1 | 1 | 32 | 178 | 752 | 15 | 541 | 85 | 29 | 1 | 1634 |
| OURTHE | | | | | | | | | | | |
| 4201 LIEGE-OURTHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 9 | 56 | 1814 | 3414 | 4852 | 421 | 1934 | 717 | 533 | 5 | 13755 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

F) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT | | | | | | | | | | | |
| 5001 BLEHARIES | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 5002 HOLLAIN | - | 1 | - | 21 | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 5003 BRUYELLE | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 5004 ANTOING-CALONNE | - | 1 | 47 | 23 | 14 | 3 | 102 | 1 | 1 | - | 192 |
| 5005 VAULX-CHERCQ | - | 2 | - | - | 15 | 1 | 11 | - | - | - | 30 |
| 5006 CHERCQ-TOURNAI | - | - | 1 | - | 2 | - | 19 | - | 1 | - | 22 |
| 5007 TOURNAI-KAIN | 4 | 3 | 1 | - | 2 | - | 11 | 135 | 15 | 1 | 171 |
| 5008 KAIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5009 PECQ-WARCOING | - | 36 | - | - | - | - | 14 | 17 | 1 | - | 67 |
| 5010 ESPIERRE | 1 | - | - | 99 | - | - | - | - | - | - | 100 |
| 5011 AVELGEM | 4 | - | 2 | 13 | - | - | 469 | - | - | 45 | 533 |
| 5012 KLUISBERGEN | 7 | 25 | 1099 | 28 | - | 1 | 3 | - | - | - | 1164 |
| 5013 AUDENAERDE | - | 8 | - | - | 1 | - | 276 | 1 | - | - | 287 |
| 5014 ZINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5015 GAVERE | 2 | 12 | 3 | - | - | - | 179 | - | - | - | 196 |
| 5016 EKE | - | - | - | 18 | - | - | - | - | - | - | 18 |
| 5017 ZWIJNAARDE | - | - | - | - | - | - | 162 | - | - | - | 162 |
| 5018 MERELBEKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5019 GAND | 1 | - | - | 1 | - | - | 11 | - | - | - | 13 |
| 5020 GENTBRUGGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 19 | 87 | 1153 | 203 | 35 | 6 | 1257 | 155 | 18 | 46 | 2979 |
| LYS | | | | | | | | | | | |
| 5101 MENIN 2 | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | 13 |
| 5102 WEVELGEM | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 4 | - | 38 |
| 5103 COURTRAI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5104 HARELBEKE 1 | - | - | - | 156 | - | - | - | - | - | - | 156 |
| 5105 HARELBEKE 2 | - | - | - | 19 | - | - | 2 | - | - | - | 27 |
| 5106 DESSELGEM | - | - | - | - | - | - | 28 | - | - | - | 28 |
| 5107 ST-ELOOIS-VIJVE | 22 | 11 | - | - | - | - | 109 | - | - | - | 141 |
| 5108 ZULTE | 2 | 1 | - | - | - | - | 150 | - | - | - | 153 |
| 5109 DEINZE | 117 | 56 | 5 | - | - | - | 49 | 11 | 1 | - | 239 |
| 5110 TRONCHENNES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5111 GAND 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5112 KETELVAART | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 140 | 68 | 5 | 175 | - | 5 | 351 | 45 | 5 | - | 796 |
| LYS MITOYENNE | | | | | | | | | | | |
| 8501 WARNETON | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 5 |
| 8502 COMINES 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8503 COMINES 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8504 WERVIK | - | - | - | - | - | - | 79 | - | - | 18 | 98 |
| 8505 MENIN | - | 1 | - | - | - | - | 26 | - | - | - | 26 |
| 8510 DEULEMONT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8511 WARNETON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8512 COMINES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8513 WERVICQ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8514 BOUSBECQUE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8515 HALLUIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | 1 | - | - | - | 110 | - | - | 18 | 129 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN | | | | | | | | | | | |
| 5300 GAND 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5301 GAND 2 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | - | - | 11 | 4 | - | 21 |
| 5302 GAND 3 | 2 | 11 | 1 | 3 | 17 | - | 98 | 9 | 2 | - | 143 |
| 5303 GAND 4 | 267 | 404 | 323 | 3188 | 311 | 63 | 2322 | 397 | 400 | 483 | 8159 |
| 5304 GAND 5 | 6 | 29 | 3 | 8 | 11 | 3 | 791 | 8 | 143 | 4 | 1006 |
| 5305 ZELZATE | 5 | 8 | 450 | 53 | 696 | 11 | 286 | 7 | 108 | 103 | 1728 |
| TOTAL | 281 | 454 | 777 | 3253 | 1037 | 78 | 3496 | 432 | 657 | 591 | 11057 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

F) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| CANAL DE GAND A BRUGES | | | | | | | | | | | |
| 5401 GAND 1 | 143 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 |
| 5402 GAND 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5403 GAND 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5404 LOVENDEGEM | 1 | 3 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 6 |
| 5405 AALTER | 77 | 160 | - | - | - | - | 56 | 19 | 2 | - | 314 |
| 5406 BEERNEM | 12 | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 |
| 5407 OOSTKAMP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5408 BRUGES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 234 | 232 | - | 1 | - | - | 56 | 20 | 2 | - | 545 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | | | | | | | | | | | |
| 5501 DEINZE | 34 | 30 | 13 | - | 1 | - | 232 | 50 | 1 | - | 360 |
| 5502 NEVELE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5503 ZOMERGEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5504 BALGERHOEKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 34 | 30 | 13 | - | 1 | - | 232 | 50 | 1 | - | 360 |
| CANAL DE EEKLO | | | | | | | | | | | |
| 8201 EEKLO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS - BRANCHE DE ZULTE | | | | | | | | | | | |
| 5201 ZULTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5202 OOSTPOORT-WAREGEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | | | | | | | | | | | |
| 5601 ROULERS | 287 | 112 | 13 | 4 | - | - | 811 | 10 | - | - | 1237 |
| 5602 IZEGEM | 64 | 654 | 1 | 2 | 3 | 1 | 390 | - | 1 | - | 1116 |
| 5603 INGELMUNSTER | 3 | 39 | 28 | - | - | - | 20 | - | - | - | 89 |
| 5604 OOIGEM | 172 | 211 | 8 | - | 1 | 1 | 68 | - | - | - | 462 |
| TOTAL | 526 | 1016 | 51 | 6 | 4 | 2 | 1288 | 10 | 1 | - | 2904 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | | | | | | | | | | | |
| 5701 BOSSUIT 1 | 9 | - | - | 95 | - | - | - | - | - | - | 103 |
| 5702 BOSSUIT 2 | - | 18 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 19 |
| 5703 MOEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5704 ZWEVEGEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5705 HARELBEKE | - | - | - | - | - | - | 217 | - | - | - | 217 |
| 5706 COURTRAI | - | 5 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 6 |
| TOTAL | 9 | 24 | - | 95 | - | - | 219 | - | - | - | 345 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | | | | | | | | | | | |
| 5801 ESTAIMPUIS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5802 ESPIERRES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL CIRCULAIRE | | | | | | | | | | | |
| 5901 GAND | 4 | 3 | 6 | 3 | 1 | 67 | 235 | 7 | 1 | 18 | 345 |
| 5902 WONDELGEM | - | 2 | - | 3 | - | 3 | - | - | - | 2 | 11 |
| 5903 EVERGEM | - | 1 | - | - | - | 43 | 1 | 1 | - | 2 | 49 |
| 5904 TRONCHIENNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5905 ZWIJNAARDE | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 5906 MERELBEKE | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 5907 MELLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 5 | 6 | 6 | 6 | 1 | 113 | 236 | 9 | 1 | 23 | 408 |
| TOTAL | 1248 | 1917 | 2006 | 3739 | 1079 | 204 | 7245 | 722 | 684 | 679 | 19523 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

F) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | | | | | | | | | | | |
| 6015 SENEFFE | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| 6016 MANAGE | - | 1 | - | - | - | 7 | 32 | 3 | - | - | 37 |
| 6017 LA LOUVIERE | - | - | - | - | 10 | 1 | - | - | - | - | 17 |
| 6018 LA LOUVIERE-CONFLUENT | - | - | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 5 |
| 6019 GOEGNIES | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 6020 STREPY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6021 THIEU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6022 THIEU AVAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6023 VILLE-SUR-HAINE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6024 HAVRE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6025 OBOURG | - | - | - | - | 8 | 1 | 73 | - | - | - | 82 |
| 6026 MAISIERES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6027 NIMY | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| TOTAL | - | 1 | - | - | 22 | 10 | 107 | 6 | - | - | 145 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | | | | | | | | | | | |
| 6401 LA LOUVIERE AVAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6402 HOUDENG-GOEGNIES | - | - | - | - | 92 | 64 | 1 | - | - | - | 157 |
| TOTAL | - | - | - | - | 92 | 64 | 1 | - | - | - | 157 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | | | | | | | | | | | |
| 6501 LES DEUX HOUDENG | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 6502 HOUDENG-AIMERIES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6503 BRACQUEGNIES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6504 MAURAGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6505 THIEU AMONT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| CANAL DE BLATON-ATH | | | | | | | | | | | |
| 6101 BLATON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6102 BELOEIL | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 6103 MAFFLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6104 ATH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | | | | | | | | | | | |
| 6201 POMMEROEUL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6202 HENSIES | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | 12 |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | 12 |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | | | | | | | | | | | |
| 6301 MONS 1 | - | - | 13 | - | - | - | 20 | - | - | - | 33 |
| 6302 MONS 2 | 33 | 1 | 25 | - | 27 | 3 | 133 | 8 | 4 | - | 234 |
| 6303 ST-GHISLAIN 1 | - | - | - | 3 | - | - | 14 | - | 15 | - | 31 |
| 6304 ST-GHISLAIN 2 | - | - | - | 91 | - | - | 1 | - | 45 | 1 | 138 |
| 6305 ST-GHISLAIN 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 | 54 | - | 58 |
| 6306 BERNISSART 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6307 BERNISSART 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6308 PERUWELZ 1 | - | - | 17 | - | - | 1 | 11 | 11 | 1 | - | 41 |
| 6309 PERUWELZ 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6310 ANTOING | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| TOTAL | 33 | 1 | 57 | 94 | 30 | 4 | 178 | 20 | 118 | 1 | 536 |
| TOTAL | 36 | 2 | 57 | 94 | 144 | 78 | 299 | 25 | 118 | 1 | 855 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

F) DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES PAR PORT (1000 T), D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES
(NOMENCLATURE N.S.T.)

| BASSINS, VOIES NAVIGABLES ET PORTS | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | | | | |
| YSER | | | | | | | | | | | |
| 7001 POPERINGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7002 LO-RENINGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7003 DIXMUDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7004 NIEUWPOORT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | | | | | | | | | | | |
| 7101 YPRES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7102 LO-RENINGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE | | | | | | | | | | | |
| 7201 OUDENBURG | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 6 |
| 7202 LEFFINGE | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 7 |
| 7203 WESTENDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7204 NIEUPOORT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7205 FEURNE 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7206 FEURNE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7207 ADINKERKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | 13 |
| CANAL DE LO | | | | | | | | | | | |
| 7301 FORTEM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7302 FEURNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | | | | | | | | | | | |
| 7401 BRUGES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7402 SCHEEPSDALE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7403 ST-ANDRIES | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | 16 |
| 7404 OSTENDE | 4 | 2 | 23 | 74 | 1 | 1 | 174 | 10 | 150 | 7 | 444 |
| TOTAL | 4 | 2 | 23 | 74 | 1 | 1 | 190 | 10 | 150 | 7 | 460 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | | | | | | | | | | | |
| 7501 BRUGES | 17 | 61 | 6 | 8 | 3 | 4 | 49 | 18 | - | - | 167 |
| 7502 QUAI DES USINES | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 7503 ZEEBRUGES | 18 | 42 | - | 52 | 1 | 5 | 19 | 2 | 3 | 84 | 225 |
| TOTAL | 35 | 104 | 6 | 60 | 5 | 9 | 68 | 20 | 3 | 84 | 393 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | | | | | | | | | | | |
| 7601 BRUGES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | | | | | | | | | | | |
| 7701 CANAL DE RAC DE NIEUPOORT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 39 | 106 | 29 | 133 | 6 | 10 | 270 | 30 | 153 | 90 | 866 |
| LE ROYAUME | 3128 | 4182 | 7566 | 14967 | 6628 | 3419 | 28363 | 3600 | 7434 | 10624 | 89911 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

1. - NOMBRE DE VOYAGES

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------|
| 0 PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | | | | | |
| 00 ANIMAUX VIVANTS | | | | | |
| 001 ANIMAUX VIVANTS | - | - | - | - | - |
| 01 CEREALES | | | | | |
| 011 FROMENT, EPEAUTRE, METEIL | 550 | 2425 | 708 | 2558 | 6241 |
| 012 ORGE | 74 | 1364 | 90 | 825 | 2353 |
| 013 SEIGLE | 2 | 31 | 1 | - | 34 |
| 014 AVOINE | 38 | 6 | 3 | 1 | 48 |
| 015 MAIS | 41 | 526 | 90 | 459 | 1116 |
| 016 RIZ | 186 | 67 | 98 | 87 | 438 |
| 019 AUTRES CEREALES | 11 | 22 | 23 | 4 | 60 |
| TOTAL | 902 | 4441 | 1013 | 3934 | 10290 |
| 02 POMMES DE TERRE | | | | | |
| 020 POMMES DE TERRE | - | 1 | - | - | 1 |
| 03 AUTRES LEGUMES FRAIS OU CONGELES ET FRUITS FRAIS | | | | | |
| 031 AGRUMES | - | 1 | - | - | 1 |
| 035 AUTRES FRUITS ET NOIX, FRAIS | - | - | - | - | - |
| 039 AUTRES LEGUMES FRAIS, CONGELES | 33 | 7 | 140 | - | 180 |
| TOTAL | 33 | 8 | 140 | - | 181 |
| 04 MATIERES TEXTILES ET DECHETS | | | | | |
| 041 LAINE ET AUTRES POILS D ORIGINE ANIMALE | - | - | - | - | - |
| 042 COTON | - | 2 | - | - | 2 |
| 043 FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES OU SYNTHETIQUES | - | - | - | - | - |
| 045 SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES TEXT. VEGET. | - | - | - | - | - |
| 049 CHIFFONS, DECHETS DE TEXTILES | - | 1 | 1 | - | 2 |
| TOTAL | - | 3 | 1 | - | 4 |
| 05 BOIS ET LIEGE | | | | | |
| 051 BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE | 10 | 52 | 18 | 10 | 90 |
| 052 BOIS DE MINES | - | - | - | - | - |
| 055 AUTRES BOIS ET GRUMES | 12 | 152 | 22 | 2 | 188 |
| 056 BOIS EQUARRIS OU SCIES | 4 | 13 | 4 | - | 21 |
| 057 BOIS DE CHAUFFAGE, LIEGE | 1 | 9 | 1 | - | 11 |
| TOTAL | 27 | 226 | 45 | 12 | 310 |
| 06 BETTERAVES A SUCRE | | | | | |
| 060 BETTERAVES A SUCRE | - | - | - | - | - |
| 09 AUTRES MATIERES PREMIERES D ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE | | | | | |
| 091 PEaux ET PELLETERIES BRUTES | - | - | - | - | - |
| 092 CAOUTCHOUC BRUT | - | 2 | - | - | 2 |
| 099 PRODUITS BRUTS, D ORIGINE ANIM. OU VEGET. N.D.A. | 42 | 111 | 23 | - | 176 |
| TOTAL | 42 | 113 | 23 | - | 178 |
| TOTAL | 1004 | 4792 | 1222 | 3946 | 10964 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

1. - NOMBRE DE VOYAGES

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------|
| 1 DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | | | | | |
| 11 SUCRES | | | | | |
| 111 SUCRE BRUT | - | - | 16 | - | 16 |
| 112 SUCRE RAFFINE | - | - | 8 | - | 8 |
| 113 MELASSES | 9 | 69 | 102 | 4 | 184 |
| TOTAL | 9 | 69 | 126 | 4 | 208 |
| 12 BOISSONS | | | | | |
| 121 VINS, MOUS DE RAISIN | - | - | - | - | - |
| 122 BIERE | - | 331 | 1 | - | 332 |
| 125 AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES | 1 | - | - | - | 1 |
| 128 BOISSONS NON ALCOOLIQUES | 5 | 2 | 2 | - | 9 |
| TOTAL | 6 | 333 | 3 | - | 342 |
| 13 STIMULANTS ET EPICERIE | | | | | |
| 131 CAFE | - | - | - | - | - |
| 132 CACAO ET CHOCOLAT | - | 1 | 34 | - | 35 |
| 133 THE, MATE, EPICES | - | - | 1 | - | 1 |
| 134 TABACS BRUTS ET DECHETS | - | - | - | - | - |
| 135 TABAC MANUFACTURES | - | - | - | - | - |
| 136 SUCRERIES, CONFISERIE, MIEL | - | 36 | 36 | - | 72 |
| 139 PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A. | - | - | 16 | - | 16 |
| TOTAL | - | 37 | 87 | - | 124 |
| 14 DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES ET CONSERVES | | | | | |
| 141 VIANDE FRAICHE, CONGELEE | - | - | - | - | - |
| 142 POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES | - | - | - | - | - |
| 143 LAIT ET CREME FRAICHE | - | - | - | - | - |
| 144 AUTRES PRODUITS LAITIERS | - | - | - | - | - |
| 145 MARGARINE, GRAISSES ALIMENTAIRES | - | - | - | - | - |
| 146 OEUFs | - | 1 | - | - | 1 |
| 147 PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE | - | - | - | - | - |
| 148 PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSONS | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | 1 | - | - | 1 |
| 16 DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON | | | | | |
| 161 FARINES, SEMOULES DE CEREALES | 544 | 289 | 15 | 1 | 849 |
| 162 MALT | 29 | 344 | 101 | 30 | 504 |
| 163 AUTRES PRODUITS A BASE DE CEREALES | - | 2 | 1 | - | 3 |
| 164 PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS | - | - | - | - | - |
| 165 LEGUMES SECS | 10 | 106 | 39 | 78 | 233 |
| 166 PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES | 17 | 12 | - | 3 | 32 |
| 167 HOUBLON | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 600 | 753 | 156 | 112 | 1621 |
| 17 NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES | | | | | |
| 171 PAILLE, FOIN | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 |
| 172 TOURTEAUX | 47 | 134 | 254 | 3 | 438 |
| 179 AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX | 960 | 1658 | 600 | 94 | 3312 |
| TOTAL | 1008 | 1795 | 856 | 99 | 3758 |
| 18 OLEAGINEUX | | | | | |
| 181 GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX | 225 | 296 | 319 | 21 | 861 |
| 182 HUILES, GRAISSES D ORIG. ANIMALE OU VEGETALE | 230 | 846 | 273 | 231 | 1580 |
| TOTAL | 455 | 1142 | 592 | 252 | 2441 |
| TOTAL | 2078 | 4130 | 1820 | 467 | 8495 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

1. - NOMBRE DE VOYAGES

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------|
| 2 COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | | | | | |
| 21 HOUILLE | | | | | |
| 211 HOUILLE (CECA) | 3582 | 1446 | 2269 | 394 | 7691 |
| 213 AGGLOMERES DE HOUILLE (CECA) | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAL | 3582 | 1446 | 2269 | 395 | 7692 |
| 22 LIGNITE ET TOURBE | | | | | |
| 221 LIGNITE (CECA) | - | 1 | - | - | 1 |
| 223 AGGLOMERES DE LIGNITE (CECA) | - | - | - | - | - |
| 224 TOURBE | 1 | 95 | - | 35 | 131 |
| TOTAL | 1 | 96 | - | 35 | 132 |
| 23 COKE | | | | | |
| 231 COKE DE HOUILLE (CECA) | 48 | 67 | 351 | 47 | 513 |
| 233 COKE DE LIGNITE (CECA) | - | 2 | 14 | - | 16 |
| TOTAL | 48 | 69 | 365 | 47 | 529 |
| TOTAL | 3631 | 1611 | 2634 | 477 | 8353 |
| 3 PRODUITS PETROLIERS | | | | | |
| 31 PETROLE BRUT | | | | | |
| 310 PETROLE BRUT | 35 | 4 | 3 | - | 42 |
| 32 DERIVES ENERGETIQUES | | | | | |
| 321 ESSENCE DE PETROLE | 416 | 486 | 1223 | 1 | 2126 |
| 323 KEROSENE, CARBUREACTEUR | 31 | 187 | 220 | 1 | 439 |
| 325 GASOIL, FUELOILS LEGERS | 4430 | 2890 | 2332 | 20 | 9672 |
| 327 FUELOILS LOURDS | 274 | 1038 | 99 | - | 1411 |
| TOTAL | 5151 | 4601 | 3874 | 22 | 13648 |
| 33 HYDROCARBURES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES | | | | | |
| 330 HYDROCARBURES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES | 79 | 74 | 78 | 2 | 233 |
| 34 DERIVES NON ENERGETIQUES | | | | | |
| 341 LUBRIFIANTS | 105 | 85 | 223 | - | 413 |
| 343 BITUMES DE PETROLE, MELANGES BITUMINEUX | - | 1 | 10 | - | 11 |
| 349 AUTRES DERIVES NON ENERGETIQUES DU PETROLE | 63 | 414 | 938 | 12 | 1427 |
| TOTAL | 168 | 500 | 1171 | 12 | 1851 |
| TOTAL | 5433 | 5179 | 5126 | 36 | 15774 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

1. - NOMBRE DE VOYAGES

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L ETRANGER | SORTIES VERS L ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------|
| 4 MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | | | | | |
| 41 MINERAIS DE FER | | | | | |
| 410 MINERAIS DE FER (CECA) | 504 | 1703 | 521 | 58 | 2786 |
| 45 MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX | | | | | |
| 451 DECHETS DE METAUX NON FERREUX | 3 | 27 | 75 | 6 | 111 |
| 452 MINERAIS DE CUIVRE | - | 3 | 17 | 2 | 22 |
| 453 MINERAIS D ALUMINIUM | 3 | 15 | 57 | 18 | 93 |
| 455 MINERAIS DE MANGANESE (CECA) | 1 | 3 | 2 | 5 | 11 |
| 459 AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX | 22 | 95 | 821 | 117 | 1055 |
| TOTAL | 29 | 143 | 972 | 148 | 1292 |
| 46 FERRAILLES ET POUSSIERES DE HAUTS-FOURNEAUX | | | | | |
| 462 FERRAILLES POUR LA REFORTE (CECA) | 578 | 640 | 75 | 205 | 1498 |
| 463 AUTRES DECHETS DE FER ET D ACIER (NON-CECA) | 2 | - | - | 2 | 4 |
| 465 SCORIES A REFORNDRE (NON-CECA) | - | - | - | 1 | 1 |
| 466 POUSSIERES DE HAUTS-FOURNEAUX (CECA) | 9 | 3 | 12 | 1 | 25 |
| 467 PYRITES DE FER GRILLEES (NON-CECA) | - | 19 | 2 | 2 | 23 |
| TOTAL | 589 | 662 | 89 | 211 | 1551 |
| TOTAL | 1122 | 2508 | 1582 | 417 | 5629 |
| 5 PRODUITS METALLURGIQUES | | | | | |
| 51 FONTE ET ACIERS BRUTS, FERRO-ALLIAGES | | | | | |
| 512 FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL, FERROMANG. CARBURE (CECA) | 8 | 75 | 70 | 1 | 154 |
| 513 FERRO-ALLIAGES N.D.A. (NON-CECA) | 3 | 54 | 1 | 17 | 75 |
| 515 ACIERS BRUT (CECA) | 30 | 406 | 277 | 59 | 772 |
| TOTAL | 41 | 535 | 348 | 77 | 1001 |
| 52 DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES | | | | | |
| 522 DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA) | 854 | 801 | 1371 | 322 | 3348 |
| 523 AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON-CECA) | - | 6 | 1 | - | 7 |
| TOTAL | 854 | 807 | 1372 | 322 | 3355 |
| 53 BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE | | | | | |
| 532 BARRES LAMINEES ET PROFILEES A CHAUD (CECA) | 6 | 36 | 20 | 2 | 64 |
| 533 BARRES LAM. ET PROFILEES A FROID OU FORGEES (NON-CECA) | - | 4 | - | - | 4 |
| 535 FIL MACHINE (CECA) | 110 | 79 | 329 | 59 | 577 |
| 536 FIL DE FER OU D ACIER (NON-CECA) | 24 | 80 | 15 | 7 | 126 |
| 537 RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER (CECA) | - | 14 | - | - | 14 |
| TOTAL | 140 | 213 | 364 | 68 | 785 |
| 54 TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER | | | | | |
| 542 TOLES D ACIER LAMINEES A CHAUD (CECA) | 24 | 216 | 268 | 118 | 626 |
| 543 AUTRES TOLES D ACIER LAMINEES A FROID (NON-CECA) | - | - | - | - | - |
| 545 BANDES EN ACIER LAMINEES A CHAUD (CECA) | 46 | 182 | 80 | 36 | 344 |
| 546 BANDES EN ACIER LAMINEES A FROID (NON-CECA) | - | 1 | 1 | 1 | 3 |
| TOTAL | 70 | 399 | 349 | 155 | 973 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

1. - NOMBRE DE VOYAGES

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------|
| 55 TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES | | | | | |
| 551 TUBES, TUYAUX | 16 | 181 | 77 | 58 | 332 |
| 552 PIECES D ACIER MOULEES, FORGEES | - | 1 | - | - | 1 |
| TOTAL | 16 | 182 | 77 | 58 | 333 |
| 56 METAUX NON FERREUX | | | | | |
| 561 CUIVRE ET ALLIAGES | 55 | 143 | 43 | 71 | 312 |
| 562 ALUMINIUM ET ALLIAGES | 1 | 66 | 89 | 1 | 157 |
| 563 PLOMB ET ALLIAGES | 1 | 12 | 11 | 67 | 91 |
| 564 ZINC ET ALLIAGES | 3 | 8 | 44 | 44 | 99 |
| 565 AUTRES METAUX NON FERREUX ET ALLIAGES | 1 | 5 | 5 | 17 | 28 |
| 568 DEMI-PRODUITS DE METAUX NON FERREUX | - | 5 | 57 | - | 62 |
| TOTAL | 61 | 239 | 249 | 200 | 749 |
| TOTAL | 1182 | 2375 | 2759 | 880 | 7196 |
| 6 MINERAUX BRUTS OU MANUFAC. ET MAT. DE CONSTRUCTION | | | | | |
| 61 SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES | | | | | |
| 611 SABLES INDUSTRIELS | 3744 | 7993 | 1308 | 124 | 13169 |
| 612 SABLES COMMUNS ET GRAVIERS | 1688 | 4589 | 854 | 14 | 7145 |
| 613 SABLES ET GRAVIERS PONCEUX | 5 | 8 | 4 | - | 17 |
| 614 ARGILES ET TERRES ARGILEUSES | 319 | 366 | 471 | 41 | 1197 |
| 615 SCORIES, CENDRES ORDINAIRES | 656 | 299 | 315 | 110 | 1380 |
| TOTAL | 6412 | 13255 | 2952 | 289 | 22908 |
| 62 SEL, PYRITES, SOUFRE | | | | | |
| 621 SEL | 241 | 760 | 64 | 64 | 1129 |
| 622 PYRITES DE FER NON GRILLEES | - | 5 | 7 | 3 | 15 |
| 623 SOUFRE | 66 | 103 | 9 | 1 | 179 |
| TOTAL | 307 | 868 | 80 | 68 | 1323 |
| 63 AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX | | | | | |
| 631 PIERRES CONCASSEES, MACADAM | 1335 | 68 | 1627 | 8 | 3038 |
| 632 PIERRES DE CONSTRUCTION, BRUTES | 74 | 13 | 266 | - | 353 |
| 633 PIERRES CALCAIRES POUR L INDUSTRIE | 886 | 92 | 1145 | 2 | 2125 |
| 634 CRAIE | - | 1 | 1 | - | 2 |
| 639 AUTRES MINERAUX, BRUTS | 611 | 302 | 621 | 124 | 1658 |
| TOTAL | 2906 | 476 | 3660 | 134 | 7176 |
| 64 CIMENTS, CHAUX | | | | | |
| 641 CIMENTS | 1201 | 73 | 1691 | 10 | 2975 |
| 642 CHAUX | 60 | 8 | 278 | 5 | 351 |
| TOTAL | 1261 | 81 | 1969 | 15 | 3326 |
| 65 PLATRE | | | | | |
| 650 PLATRE | 168 | 396 | 67 | 5 | 636 |
| 69 AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES | | | | | |
| 691 AGGLOMERES PONCEUX, PIECES EN CIMENT | 12 | 27 | 173 | 1 | 213 |
| 692 BRIQUES, TUILES ET SIMILAIRES | 14 | 13 | 55 | - | 82 |
| TOTAL | 26 | 40 | 228 | 1 | 295 |
| TOTAL | 11080 | 15116 | 8956 | 512 | 35664 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

1. - NOMBRE DE VOYAGES

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------|
| 7 ENGRAIS | | | | | |
| 71 ENGRAIS NATURELS | | | | | |
| 711 NITRATE DE SOUDE NATUREL | - | 1 | - | 1 | 2 |
| 712 PHOSPHATES NATURELS BRUTS | 169 | 280 | 136 | 77 | 662 |
| 713 SELS DE POTASSE NATURELS BRUTS | 19 | 314 | 12 | 56 | 401 |
| 719 AUTRES ENGRAIS NATURELS | 117 | 4 | 8 | - | 129 |
| TOTAL | 305 | 599 | 156 | 134 | 1194 |
| 72 ENGRAIS MANUFACTURES | | | | | |
| 721 SCORIES DE DEPHOSPHORATION | 1 | 1 | - | 1 | 3 |
| 722 AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES | 30 | 43 | 97 | 28 | 198 |
| 723 ENGRAIS POTASSIQUES | 58 | 493 | 141 | 90 | 782 |
| 724 ENGRAIS NITRES | 250 | 728 | 1342 | 393 | 2713 |
| 729 AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES ET COMPOSES | 128 | 132 | 354 | 239 | 853 |
| TOTAL | 467 | 1397 | 1934 | 751 | 4549 |
| TOTAL | 772 | 1996 | 2090 | 885 | 5743 |
| 8 PRODUITS CHIMIQUES | | | | | |
| 81 PRODUITS CHIMIQUES DE BASE | | | | | |
| 811 ACIDE SULFURIQUE | 796 | 574 | 60 | 30 | 1460 |
| 812 SOUDE CAUSTIQUE | 246 | 427 | 398 | 78 | 1149 |
| 813 CARBONATE DE SODIUM | 3 | 8 | 34 | 1 | 46 |
| 814 CARBURE DE CALCIUM | - | 5 | 3 | - | 8 |
| 819 AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE | 959 | 9765 | 8219 | 200 | 19143 |
| TOTAL | 2004 | 10779 | 8714 | 309 | 21806 |
| 82 ALUMINE | | | | | |
| 820 ALUMINE | - | - | 1 | - | 1 |
| 83 PRODUITS CARBOCHIMIQUES | | | | | |
| 831 BENZOLS | 11 | 30 | 32 | 2 | 75 |
| 839 BRAIS, GOUDRON ET SIMILAIRES | 22 | 33 | 105 | 3 | 163 |
| TOTAL | 33 | 63 | 137 | 5 | 238 |
| 84 CELLULOSE ET DECHETS | | | | | |
| 841 PATE A PAPIER, CELLULOSE | 86 | 166 | 935 | 137 | 1324 |
| 842 DECHETS DE PAPIER | 5 | - | - | 1 | 6 |
| TOTAL | 91 | 166 | 935 | 138 | 1330 |
| 89 AUTRES MATIERES CHIMIQUES | | | | | |
| 891 MATIERES PLASTIQUES BRUTES | 3 | 22 | 91 | 1 | 117 |
| 892 PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS | - | 392 | 407 | - | 799 |
| 893 PRODUITS, PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, D'ENTRETIEN | 4 | 507 | 681 | 3 | 1195 |
| 894 EXPLOSIFS, MUNITIONS | - | 27 | 12 | - | 39 |
| 895 AMIDONS, GLUTEN | - | 2 | 4 | - | 6 |
| 896 AUTRES PRODUITS CHIMIQUES | 18 | 358 | 956 | - | 1332 |
| TOTAL | 25 | 1308 | 2151 | 4 | 3488 |
| TOTAL | 2153 | 12316 | 11938 | 456 | 26863 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

1. - NOMBRE DE VOYAGES

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L ETRANGER | SORTIES VERS L ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|--------|
| 9 MACHINES, VEHICULES, TRANSACTIONS SPECIALES | | | | | |
| 91 VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT | | | | | |
| 910 VEHICULES, MATERIEL DE TRANSPORT, PIECES | 1739 | 1036 | 1051 | 179 | 4005 |
| 92 TRACTEURS, MACHINES ET APPAREILLAGE AGRICOLES | | | | | |
| 920 TRACTEURS, MACHINES AGRICOLES, PIECES | 2 | 109 | 55 | - | 166 |
| 93 AUTRES MACHINES, MOTEURS ET PIECES | | | | | |
| 931 MACHINES ELECTRIQUES, PIECES | 12 | 170 | 43 | 1 | 226 |
| 939 AUTRES MACHINES, PIECES | 3 | 68 | 19 | 1 | 91 |
| TOTAL | 15 | 238 | 62 | 2 | 317 |
| 94 ARTICLES METALLIQUES | | | | | |
| 941 ELEMENTS DE CONSTRUCTION EN METAL | 84 | 1346 | 477 | 14 | 1921 |
| 949 AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL | 10 | 35 | 15 | - | 60 |
| TOTAL | 94 | 1381 | 492 | 14 | 1981 |
| 95 VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES | | | | | |
| 951 VERRE | - | 1 | 2 | - | 3 |
| 952 VERRERIE POTERIE ET SIMILAIRES | - | 2 | 95 | 11 | 108 |
| TOTAL | - | 3 | 97 | 11 | 111 |
| 96 CUIRS, TEXTILES, HABILLEMENT | | | | | |
| 961 CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES | - | - | - | - | - |
| 962 FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES. | - | - | - | - | - |
| 963 VETEMENTS, CHAUSSURES | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - |
| 97 ARTICLES MANUFACTURES DIVERS | | | | | |
| 971 ARTICLES MANUFACTURES EN CAOUTCHOUC | - | - | - | - | - |
| 972 PAPIER, CARTON | 8 | 29 | 32 | 20 | 89 |
| 973 ARTICLES MANUFACTURES EN PAPIER, CARTON | - | - | - | - | - |
| 974 IMPRIMES | - | - | 1 | - | 1 |
| 975 MEUBLES ET ARTICLES D AMEUBLEMENT | - | - | - | - | - |
| 976 ARTICLES MANUFACTURES EN BOIS ET EN LIEGE | 1 | 64 | 43 | 5 | 113 |
| 979 AUTRES ARTICLES MANUFACTURES | - | 41 | 25 | - | 66 |
| TOTAL | 9 | 134 | 101 | 25 | 269 |
| 99 TRANSACTIONS SPECIALES | | | | | |
| 991 EMBALLAGES USAGES | 1307 | 11045 | 10055 | 3 | 22410 |
| 992 MATERIEL D ENTREPRISES DE CONSTR. USAGES | 18 | 12 | 66 | 2 | 98 |
| 993 MOBILIER DE DEMENAGEMENT | - | - | - | - | - |
| 994 OR, MONNAIES | - | - | - | - | - |
| 999 MARCHANDISES DE GROUPEMENT | 1073 | 13999 | 18321 | 11 | 33404 |
| TOTAL | 2398 | 25056 | 28442 | 16 | 55912 |
| TOTAL | 4257 | 27957 | 30300 | 247 | 62761 |
| TOTAL GENERAL | 32712 | 77980 | 68427 | 8323 | 187442 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

2. - TONNAGE TRANSPORTE (1000 T)

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------|
| 0 PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | | | | | |
| 00 ANIMAUX VIVANTS | | | | | |
| 001 ANIMAUX VIVANTS | - | - | - | - | - |
| 01 CEREALES | | | | | |
| 011 FROMENT, EPEAUTRE, METEIL | 337 | 1306 | 516 | 840 | 2999 |
| 012 ORGE | 42 | 482 | 46 | 240 | 809 |
| 013 SEIGLE | 1 | 20 | 1 | - | 22 |
| 014 AVOINE | 12 | 3 | 4 | 1 | 20 |
| 015 MAIS | 19 | 219 | 92 | 129 | 460 |
| 016 RIZ | 133 | 47 | 78 | 47 | 306 |
| 019 AUTRES CEREALES | 6 | 18 | 12 | 1 | 38 |
| TOTAL | 550 | 2095 | 751 | 1259 | 4654 |
| 02 POMMES DE TERRE | | | | | |
| 020 POMMES DE TERRE | - | 1 | - | - | 1 |
| 03 AUTRES LEGUMES FRAIS OU CONGELES ET FRUITS FRAIS | | | | | |
| 031 AGRUMES | - | 1 | - | - | 1 |
| 035 AUTRES FRUITS ET NOIX, FRAIS | - | - | - | - | - |
| 039 AUTRES LEGUMES FRAIS, CONGELES | 21 | 5 | 79 | - | 105 |
| TOTAL | 21 | 5 | 79 | - | 106 |
| 04 MATIERES TEXTILES ET DECHETS | | | | | |
| 041 LAINE ET AUTRES POILS D ORIGINE ANIMALE | - | - | - | - | - |
| 042 COTON | - | 5 | - | - | 5 |
| 043 FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES OU SYNTHETIQUES | - | - | - | - | - |
| 045 SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES TEXT. VEGET. | - | - | - | - | - |
| 049 CHIFFONS, DECHETS DE TEXTILES | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | 5 | - | - | 5 |
| 05 BOIS ET LIEGE | | | | | |
| 051 BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE | 4 | 61 | 6 | 4 | 75 |
| 052 BOIS DE MINES | - | - | - | - | - |
| 055 AUTRES BOIS ET GRUMES | 18 | 176 | 14 | 1 | 209 |
| 056 BOIS EQUARRIS OU SCIES | 4 | 10 | 3 | - | 17 |
| 057 BOIS DE CHAUFFAGE, LIEGE | 1 | 13 | 1 | - | 15 |
| TOTAL | 27 | 260 | 23 | 5 | 316 |
| 06 BETTERAVES A SUCRE | | | | | |
| 060 BETTERAVES A SUCRE | - | - | - | - | - |
| 09 AUTRES MATIERES PREMIERES D ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE | | | | | |
| 091 PEaux ET PELLETERIES BRUTES | - | - | - | - | - |
| 092 CAOUTCHOUC BRUT | - | - | - | - | - |
| 099 PRODUITS BRUTS, D ORIGINE ANIM. OU VEGET. N.D.A. | 36 | 127 | 25 | - | 189 |
| TOTAL | 36 | 128 | 25 | - | 189 |
| TOTAL | 634 | 2494 | 878 | 1264 | 5270 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

2. - TONNAGE TRANSPORTE (1000 T)

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|-------------|
| 1 DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | | | | | |
| 11 SUCRES | | | | | |
| 111 SUCRE BRUT | - | - | 24 | - | 24 |
| 112 SUCRE RAFFINE | - | - | 7 | - | 7 |
| 113 MELASSES | 5 | 35 | 52 | 3 | 95 |
| TOTAL | 5 | 35 | 83 | 3 | 126 |
| 12 BOISSONS | | | | | |
| 121 VINS, MOULTS DE RAISIN | - | - | - | - | - |
| 122 BIERE | - | 123 | - | - | 123 |
| 125 AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES | - | - | - | - | - |
| 128 BOISSONS NON ALCOOLIQUES | 5 | - | 1 | - | 6 |
| TOTAL | 5 | 123 | 1 | - | 129 |
| 13 STIMULANTS ET EPICERIE | | | | | |
| 131 CAFE | - | - | - | - | - |
| 132 CACAO ET CHOCOLAT | - | - | 19 | - | 19 |
| 133 THE, MATE, EPICES | - | - | 1 | - | 1 |
| 134 TABACS BRUTS ET DECHETS | - | - | - | - | - |
| 135 TABAC MANUFACTURES | - | - | - | - | - |
| 136 SUCRERIES, CONFISERIE, MIEL | - | 14 | 14 | - | 28 |
| 139 PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A. | - | - | 4 | - | 4 |
| TOTAL | - | 14 | 38 | - | 52 |
| 14 DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES ET CONSERVES | | | | | |
| 141 VIANDE FRAICHE, CONGELEE | - | - | - | - | - |
| 142 POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES | - | - | - | - | - |
| 143 LAIT ET CREME FRAICHE | - | - | - | - | - |
| 144 AUTRES PRODUITS LAITIERS | - | - | - | - | - |
| 145 MARGARINE, GRAISSES ALIMENTAIRES | - | - | - | - | - |
| 146 OEUFS | - | 1 | - | - | 1 |
| 147 PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE | - | - | - | - | - |
| 148 PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSONS | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | 1 | - | - | 1 |
| 16 DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON | | | | | |
| 161 FARINES, SEMOULES DE CEREALES | 454 | 308 | 7 | - | 769 |
| 162 MALT | 25 | 179 | 52 | 19 | 275 |
| 163 AUTRES PRODUITS A BASE DE CEREALES | - | 1 | - | - | 1 |
| 164 PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS | - | - | - | - | - |
| 165 LEGUMES SECS | 3 | 28 | 16 | 21 | 69 |
| 166 PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES | 8 | 10 | - | 1 | 19 |
| 167 HOUBLON | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 490 | 526 | 75 | 42 | 1133 |
| 17 NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES | | | | | |
| 171 PAILLE, FOIN | - | 1 | - | 1 | 2 |
| 172 TOURTEAUX | 40 | 124 | 184 | 1 | 349 |
| 179 AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX | 461 | 996 | 316 | 43 | 1815 |
| TOTAL | 502 | 1120 | 500 | 44 | 2166 |
| 18 OLEAGINEUX | | | | | |
| 181 GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX | 244 | 313 | 366 | 7 | 930 |
| 182 HUILES, GRAISSES D ORIG. ANIMALE OU VEGETALE | 144 | 659 | 160 | 101 | 1064 |
| TOTAL | 387 | 972 | 526 | 108 | 1994 |
| TOTAL | 1391 | 2792 | 1222 | 197 | 5601 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

2. - TONNAGE TRANSPORTE (1000 T)

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSEORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------|
| 2 COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | | | | | |
| 21 HOUILLE | | | | | |
| 211 HOUILLE (CECA) | 4422 | 2819 | 2994 | 277 | 10512 |
| 213 AGGLOMERES DE HOUILLE (CECA) | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAL | 4422 | 2819 | 2994 | 278 | 10513 |
| 22 LIGNITE ET TOURBE | | | | | |
| 221 LIGNITE (CECA) | - | 1 | - | - | 1 |
| 223 AGGLOMERES DE LIGNITE (CECA) | - | - | - | - | - |
| 224 TOURBE | 1 | 102 | - | 10 | 114 |
| TOTAL | 1 | 104 | - | 10 | 115 |
| 23 COKE | | | | | |
| 231 COKE DE HOUILLE (CECA) | 98 | 118 | 544 | 45 | 805 |
| 233 COKE DE LIGNITE (CECA) | - | 4 | 26 | - | 30 |
| TOTAL | 98 | 122 | 570 | 45 | 835 |
| TOTAL | 4521 | 3045 | 3564 | 333 | 11463 |
| 3 PRODUITS PETROLIERS | | | | | |
| 31 PETROLE BRUT | | | | | |
| 310 PETROLE BRUT | 23 | 3 | - | - | 26 |
| 32 DERIVES ENERGETIQUES | | | | | |
| 321 ESSENCE DE PETROLE | 694 | 841 | 2325 | 2 | 3863 |
| 323 KEROSENE, CARBUREACTEUR | 43 | 263 | 385 | 1 | 692 |
| 325 GASOIL, FUELOILS LEGERS | 4362 | 5344 | 3860 | 21 | 13587 |
| 327 FUELOILS LOURDS | 223 | 2094 | 166 | - | 2484 |
| TOTAL | 5322 | 8543 | 6736 | 24 | 20625 |
| 33 HYDROCARBURES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES | | | | | |
| 330 HYDROCARBURES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES | 47 | 49 | 56 | 1 | 153 |
| 34 DERIVES NON ENERGETIQUES | | | | | |
| 341 LUBRIFIANTS | 40 | 72 | 129 | - | 240 |
| 343 BITUMES DE PETROLE, MELANGES BITUMINEUX | - | 1 | 8 | - | 9 |
| 349 AUTRES DERIVES NON ENERGETIQUES DU PETROLE | 116 | 752 | 1468 | 9 | 2345 |
| TOTAL | 156 | 825 | 1604 | 9 | 2594 |
| TOTAL | 5548 | 9419 | 8396 | 35 | 23398 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

2. - TONNAGE TRANSPORTE (1000 T)

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDÈMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------|
| 4 MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | | | | | |
| 41 MINERAIS DE FER | | | | | |
| 410 MINERAIS DE FER (CECA) | 1091 | 4034 | 552 | 33 | 5710 |
| 45 MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX | | | | | |
| 451 DECHETS DE METAUX NON FERREUX | 6 | 34 | 145 | 2 | 186 |
| 452 MINERAIS DE CUIVRE | - | 2 | 12 | 1 | 14 |
| 453 MINERAIS D'ALUMINIUM | 2 | 14 | 38 | 4 | 58 |
| 455 MINERAIS DE MANGANESE (CECA) | 1 | 3 | 2 | 3 | 9 |
| 459 AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX | 46 | 161 | 763 | 99 | 1069 |
| TOTAL | 55 | 214 | 959 | 109 | 1337 |
| 46 FERRAILLES ET POUSSIERES DE HAUTS-FOURNEAUX | | | | | |
| 462 FERRAILLES POUR LA REFORTE (CECA) | 558 | 641 | 95 | 199 | 1492 |
| 463 AUTRES DECHETS DE FER ET D'ACIER (NON-CECA) | 1 | - | - | 2 | 3 |
| 465 SCORIES A REFORNDRE (NON-CECA) | - | - | - | 1 | 1 |
| 466 POUSSIERES DE HAUTS-FOURNEAUX (CECA) | 10 | 4 | 11 | 1 | 26 |
| 467 PYRITES DE FER GRILLEES (NON-CECA) | - | 20 | 2 | 2 | 24 |
| TOTAL | 569 | 665 | 108 | 205 | 1547 |
| TOTAL | 1715 | 4913 | 1619 | 346 | 8593 |
| 5 PRODUITS METALLURGIQUES | | | | | |
| 51 FONTE ET ACIERS BRUTS, FERRO-ALLIAGES | | | | | |
| 512 FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL, FERROMANG. CARBURE (CECA) | 9 | 21 | 46 | 1 | 77 |
| 513 FERRO-ALLIAGES N.D.A. (NON-CECA) | 4 | 71 | 1 | 15 | 91 |
| 515 ACIERS BRUT (CECA) | 30 | 452 | 251 | 28 | 761 |
| TOTAL | 43 | 545 | 298 | 43 | 929 |
| 52 DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES | | | | | |
| 522 DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA) | 795 | 924 | 989 | 122 | 2830 |
| 523 AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON-CECA) | - | 6 | 2 | - | 8 |
| TOTAL | 795 | 929 | 991 | 122 | 2837 |
| 53 BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE | | | | | |
| 532 BARRES LAMINEES ET PROFILEES A CHAUD (CECA) | 5 | 27 | 12 | 1 | 46 |
| 533 BARRES LAM. ET PROFILEES A FROID OU FORGEES (NON-CECA) | - | 1 | - | - | 1 |
| 535 FIL MACHINE (CECA) | 100 | 69 | 305 | 30 | 504 |
| 536 FIL DE FER OU D'ACIER (NON-CECA) | 21 | 90 | 6 | 4 | 122 |
| 537 RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER (CECA) | - | 25 | - | - | 25 |
| TOTAL | 127 | 213 | 323 | 36 | 698 |
| 54 TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER | | | | | |
| 542 TOLES D'ACIER LAMINEES A CHAUD (CECA) | 31 | 192 | 123 | 79 | 424 |
| 543 AUTRES TOLES D'ACIER LAMINEES A FROID (NON-CECA) | - | - | - | - | - |
| 545 BANDES EN ACIER LAMINEES A CHAUD (CECA) | 66 | 179 | 85 | 26 | 355 |
| 546 BANDES EN ACIER LAMINEES A FROID (NON-CECA) | - | 1 | - | 1 | 2 |
| TOTAL | 97 | 371 | 208 | 105 | 781 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

2. - TONNAGE TRANSPORTE (1000 T)

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|---|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------|
| 55 TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES | | | | | |
| 551 TUBES, TUYAUX | 7 | 130 | 37 | 44 | 218 |
| 552 PIECES D'ACIER MOULEES, FORGEES | - | 1 | - | - | 1 |
| TOTAL | 7 | 131 | 37 | 44 | 219 |
| 56 METAUX NON FERREUX | | | | | |
| 561 CUIVRE ET ALLIAGES | 28 | 74 | 15 | 35 | 152 |
| 562 ALUMINIUM ET ALLIAGES | 1 | 37 | 104 | 1 | 142 |
| 563 PLOMB ET ALLIAGES | 1 | 7 | 8 | 51 | 67 |
| 564 ZINC ET ALLIAGES | 2 | 6 | 38 | 14 | 61 |
| 565 AUTRES METAUX NON FERREUX ET ALLIAGES | 2 | 4 | 5 | 15 | 26 |
| 568 DEMI-PRODUITS DE METAUX NON FERREUX | - | - | 4 | - | 4 |
| TOTAL | 33 | 129 | 174 | 115 | 451 |
| TOTAL | 1102 | 2317 | 2030 | 466 | 5916 |
| 6 MINERAUX BRUTS OU MANUFAC. ET MAT. DE CONSTRUCTION | | | | | |
| 61 SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES | | | | | |
| 611 SABLES INDUSTRIELS | 2820 | 8680 | 968 | 75 | 12543 |
| 612 SABLES COMMUNS ET GRAVIERS | 1288 | 6058 | 788 | 8 | 8142 |
| 613 SABLES ET GRAVIERS PONCEUX | 3 | 14 | 5 | - | 23 |
| 614 ARGILES ET TERRES ARGILEUSES | 211 | 562 | 264 | 22 | 1059 |
| 615 SCORIES, CENDRES ORDINAIRES | 468 | 302 | 418 | 74 | 1262 |
| TOTAL | 4791 | 15617 | 2443 | 179 | 23029 |
| 62 SEL, PYRITES, SOUFRE | | | | | |
| 621 SEL | 320 | 995 | 47 | 44 | 1406 |
| 622 PYRITES DE FER NON GRILLEES | - | 4 | 2 | 1 | 7 |
| 623 SOUFRE | 88 | 177 | 9 | - | 275 |
| TOTAL | 408 | 1176 | 58 | 45 | 1687 |
| 63 AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX | | | | | |
| 631 PIERRES CONCASSEES, MACADAM | 1507 | 116 | 1581 | 7 | 3211 |
| 632 PIERRES DE CONSTRUCTION, BRUTES | 87 | 25 | 353 | - | 465 |
| 633 PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE | 1227 | 120 | 1202 | 3 | 2553 |
| 634 CRAIE | - | 2 | 1 | - | 4 |
| 639 AUTRES MINERAUX, BRUTS | 620 | 400 | 630 | 63 | 1713 |
| TOTAL | 3442 | 663 | 3767 | 73 | 7946 |
| 64 CIMENTS, CHAUX | | | | | |
| 641 CIMENTS | 1243 | 49 | 1091 | 5 | 2388 |
| 642 CHAUX | 70 | 9 | 245 | 7 | 331 |
| TOTAL | 1312 | 58 | 1337 | 12 | 2719 |
| 65 PLATRE | | | | | |
| 650 PLATRE | 215 | 633 | 77 | 3 | 927 |
| 69 AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES | | | | | |
| 691 AGGLOMERES PONCEUX, PIECES EN CIMENT | 10 | 6 | 137 | 1 | 153 |
| 692 BRIQUES, TUILES ET SIMILAIRES | 20 | 12 | 47 | - | 80 |
| TOTAL | 30 | 18 | 184 | 1 | 233 |
| TOTAL | 10198 | 18164 | 7866 | 312 | 36540 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

2. - TONNAGE TRANSPORTE (1000 T)

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------|
| 7 ENGRAIS | | | | | |
| 71 ENGRAIS NATURELS | | | | | |
| 711 NITRATE DE SOUDE NATUREL | - | 1 | - | 1 | 2 |
| 712 PHOSPHATES NATURELS BRUTS | 388 | 554 | 124 | 38 | 1104 |
| 713 SELS DE POTASSE NATURELS BRUTS | 31 | 366 | 7 | 31 | 435 |
| 719 AUTRES ENGRAIS NATURELS | 39 | 9 | 12 | - | 60 |
| TOTAL | 459 | 931 | 142 | 69 | 1601 |
| 72 ENGRAIS MANUFACTURES | | | | | |
| 721 SCORIES DE DEPHOSPHORATION | 2 | 1 | - | 1 | 5 |
| 722 AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES | 37 | 83 | 104 | 11 | 235 |
| 723 ENGRAIS POTASSIQUES | 77 | 646 | 109 | 82 | 913 |
| 724 ENGRAIS NITRES | 238 | 862 | 1101 | 354 | 2555 |
| 729 AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES ET COMPOSES | 132 | 132 | 183 | 170 | 618 |
| TOTAL | 487 | 1724 | 1497 | 618 | 4326 |
| TOTAL | 946 | 2655 | 1639 | 687 | 5927 |
| 8 PRODUITS CHIMIQUES | | | | | |
| 81 PRODUITS CHIMIQUES DE BASE | | | | | |
| 811 ACIDE SULFURIQUE | 487 | 323 | 56 | 24 | 891 |
| 812 SOUDE CAUSTIQUE | 207 | 514 | 193 | 43 | 957 |
| 813 CARBONATE DE SODIUM | 2 | 12 | 27 | - | 41 |
| 814 CARBURE DE CALCIUM | - | - | 1 | - | 1 |
| 819 AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE | 1472 | 3914 | 3411 | 151 | 8947 |
| TOTAL | 2167 | 4763 | 3687 | 219 | 10836 |
| 82 ALUMINE | | | | | |
| 820 ALUMINE | - | - | 1 | - | 1 |
| 83 PRODUITS CARBOCHIMIQUES | | | | | |
| 831 BENZOLS | 16 | 55 | 45 | 3 | 119 |
| 839 BRAIS, GOUDRON ET SIMILAIRES | 23 | 13 | 69 | 2 | 107 |
| TOTAL | 39 | 68 | 114 | 5 | 226 |
| 84 CELLULOSE ET DECHETS | | | | | |
| 841 PATE A PAPIER, CELLULOSE | 46 | 110 | 785 | 76 | 1016 |
| 842 DECHETS DE PAPIER | 2 | - | - | 1 | 3 |
| TOTAL | 47 | 110 | 785 | 77 | 1019 |
| 89 AUTRES MATIERES CHIMIQUES | | | | | |
| 891 MATIERES PLASTIQUES BRUTES | 1 | 3 | 23 | 1 | 28 |
| 892 PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS | - | 5 | 9 | - | 14 |
| 893 PRODUITS, PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, D'ENTRETIEN | 5 | 14 | 27 | 4 | 50 |
| 894 EXPLOSIFS, MUNITIONS | - | - | - | - | - |
| 895 AMIDONS, GLUTEN | - | 3 | 4 | - | 7 |
| 896 AUTRES PRODUITS CHIMIQUES | 11 | 197 | 990 | - | 1198 |
| TOTAL | 18 | 222 | 1053 | 6 | 1298 |
| TOTAL | 2271 | 5162 | 5640 | 306 | 13380 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

2. - TONNAGE TRANSPORTE (1000 T)

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|--------|
| 9 MACHINES, VEHICULES, TRANSACTIONS SPECIALES | | | | | |
| 91 VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT | | | | | |
| 910 VEHICULES, MATERIEL DE TRANSPORT, PIECES | 1224 | 413 | 215 | 32 | 1884 |
| 92 TRACTEURS, MACHINES ET APPAREILLAGE AGRICOLES | | | | | |
| 920 TRACTEURS, MACHINES AGRICOLES, PIECES | 1 | 52 | 12 | - | 65 |
| 93 AUTRES MACHINES, MOTEURS ET PIECES | | | | | |
| 931 MACHINES ELECTRIQUES, PIECES | 1 | 14 | 3 | - | 18 |
| 939 AUTRES MACHINES, PIECES | - | 21 | 5 | - | 27 |
| TOTAL | 2 | 35 | 8 | - | 45 |
| 94 ARTICLES METALLIQUES | | | | | |
| 941 ELEMENTS DE CONSTRUCTION EN METAL | 34 | 1268 | 411 | 5 | 1717 |
| 949 AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL | - | 3 | 1 | - | 4 |
| TOTAL | 34 | 1271 | 411 | 5 | 1721 |
| 95 VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES | | | | | |
| 951 VERRE | - | 1 | 2 | - | 3 |
| 952 VERRERIE POTERIE ET SIMILAIRES | - | 1 | 96 | 7 | 104 |
| TOTAL | - | 2 | 98 | 7 | 107 |
| 96 CUIRS, TEXTILES, HABILLEMENT | | | | | |
| 961 CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES | - | - | - | - | - |
| 962 FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES. | - | - | - | - | - |
| 963 VETEMENTS, CHAUSSURES | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - |
| 97 ARTICLES MANUFACTURES DIVERS | | | | | |
| 971 ARTICLES MANUFACTURES EN CAOUTCHOUC | - | - | - | - | - |
| 972 PAPIER, CARTON | 2 | 27 | 25 | 5 | 59 |
| 973 ARTICLES MANUFACTURES EN PAPIER, CARTON | - | - | - | - | - |
| 974 IMPRIMES | - | - | - | - | - |
| 975 MEUBLES ET ARTICLES D AMEUBLEMENT | - | - | - | - | - |
| 976 ARTICLES MANUFACTURES EN BOIS ET EN LIEGE | - | 16 | 17 | 3 | 35 |
| 979 AUTRES ARTICLES MANUFACTURES | - | 1 | 1 | - | 2 |
| TOTAL | 2 | 44 | 42 | 8 | 97 |
| 99 TRANSACTIONS SPECIALES | | | | | |
| 991 EMBALLAGES USAGES | 159 | 922 | 971 | - | 2053 |
| 992 MATERIEL D ENTREPRISES DE CONSTR. USAGES | 2 | 6 | 46 | - | 55 |
| 993 MOBILIER DE DEMENAGEMENT | - | - | - | - | - |
| 994 OR, MONNAIES | - | - | - | - | - |
| 999 MARCHANDISES DE GROUPE | 722 | 5732 | 6537 | 10 | 13000 |
| TOTAL | 883 | 6660 | 7554 | 10 | 15108 |
| TOTAL | 2147 | 8477 | 8341 | 62 | 19027 |
| TOTAL GENERAL | 30473 | 59439 | 41197 | 4008 | 135116 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

3. - 1000 TKM EN BELGIQUE

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|---------------|
| 0 PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | | | | | |
| 00 ANIMAUX VIVANTS | | | | | |
| 001 ANIMAUX VIVANTS | - | - | - | - | - |
| 01 CEREALES | | | | | |
| 011 FROMENT, EPEAUTRE, METEIL | 27174 | 75654 | 15212 | 109803 | 227843 |
| 012 ORGE | 7421 | 52822 | 1915 | 40060 | 102218 |
| 013 SEIGLE | 43 | 1034 | 66 | - | 1143 |
| 014 AVOINE | 1084 | 128 | 124 | 106 | 1442 |
| 015 MAIS | 1291 | 13479 | 1990 | 24238 | 40998 |
| 016 RIZ | 6592 | 1548 | 2717 | 5581 | 16439 |
| 019 AUTRES CEREALES | 508 | 762 | 267 | 140 | 1676 |
| TOTAL | 44113 | 145427 | 22291 | 179929 | 391759 |
| 02 POMMES DE TERRE | | | | | |
| 020 POMMES DE TERRE | - | 11 | - | - | 11 |
| 03 AUTRES LEGUMES FRAIS OU CONGELES ET FRUITS FRAIS | | | | | |
| 031 AGRUMES | - | 10 | - | - | 10 |
| 035 AUTRES FRUITS ET NOIX, FRAIS | - | - | - | - | - |
| 039 AUTRES LEGUMES FRAIS, CONGELES | 955 | 190 | 1033 | - | 2177 |
| TOTAL | 955 | 200 | 1033 | - | 2187 |
| 04 MATIERES TEXTILES ET DECHETS | | | | | |
| 041 LAINE ET AUTRES POILS D ORIGINE ANIMALE | - | - | - | - | - |
| 042 COTON | - | 65 | - | - | 65 |
| 043 FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES OU SYNTHETIQUES | - | - | - | - | - |
| 045 SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES TEXT. VEGET. | - | - | - | - | - |
| 049 CHIFFONS, DECHETS DE TEXTILES | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | 65 | - | - | 65 |
| 05 BOIS ET LIEGE | | | | | |
| 051 BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE | 184 | 4528 | 688 | 455 | 5854 |
| 052 BOIS DE MINES | - | - | - | - | - |
| 055 AUTRES BOIS ET GRUMES | 2329 | 14725 | 1447 | 168 | 18668 |
| 056 BOIS EQUARRIS OU SCIES | 100 | 137 | 40 | - | 277 |
| 057 BOIS DE CHAUFFAGE, LIEGE | 7 | 149 | 12 | - | 168 |
| TOTAL | 2620 | 19538 | 2187 | 622 | 24968 |
| 06 BETTERAVES A SUCRE | | | | | |
| 060 BETTERAVES A SUCRE | - | - | - | - | - |
| 09 AUTRES MATIERES PREMIERES D ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE | | | | | |
| 091 PEaux ET PELLETERIES BRUTES | - | - | - | - | - |
| 092 CAOUTCHOUC BRUT | - | 11 | - | - | 11 |
| 099 PRODUITS BRUTS, D ORIGINE ANIM. OU VEGET. N.D.A. | 3472 | 10748 | 336 | - | 14556 |
| TOTAL | 3472 | 10759 | 336 | - | 14566 |
| TOTAL | 51160 | 176000 | 25846 | 180551 | 433557 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

3. - 1000 TKM EN BELGIQUE

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|---------------|
| 1 DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | | | | | |
| 11 SUCRES | | | | | |
| 111 SUCRE BRUT | - | - | 358 | - | 358 |
| 112 SUCRE RAFFINE | - | - | 106 | - | 106 |
| 113 MELASSES | 381 | 780 | 1806 | 274 | 3242 |
| TOTAL | 381 | 780 | 2270 | 274 | 3706 |
| 12 BOISSONS | | | | | |
| 121 VINS, MOULTS DE RAISIN | - | - | - | - | - |
| 122 BIERE | - | 1849 | - | - | 1849 |
| 125 AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES | 41 | - | - | - | 41 |
| 128 BOISSONS NON ALCOOLIQUES | 342 | 3 | 49 | - | 394 |
| TOTAL | 382 | 1852 | 49 | - | 2283 |
| 13 STIMULANTS ET EPICERIE | | | | | |
| 131 CAFE | - | - | - | - | - |
| 132 CACAO ET CHOCOLAT | - | - | 282 | - | 282 |
| 133 THE, MATE, EPICES | - | - | 13 | - | 13 |
| 134 TABACS BRUTS ET DECHETS | - | - | - | - | - |
| 135 TABAC MANUFACTURES | - | - | - | - | - |
| 136 SUCRERIES, CONFISERIE, MIEL | - | 353 | 347 | - | 700 |
| 139 PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A. | - | - | 66 | - | 66 |
| TOTAL | - | 354 | 708 | - | 1062 |
| 14 DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES ET CONSERVES | | | | | |
| 141 VIANDE FRAICHE, CONGELEE | - | - | - | - | - |
| 142 POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES | - | - | - | - | - |
| 143 LAIT ET CREME FRAICHE | - | - | - | - | - |
| 144 AUTRES PRODUITS LAITIERES | - | - | - | - | - |
| 145 MARGARINE, GRAISSES ALIMENTAIRES | - | - | - | - | - |
| 146 OEUFS | - | 17 | - | - | 17 |
| 147 PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE | - | - | - | - | - |
| 148 PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSONS | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | 17 | - | - | 17 |
| 16 DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON | | | | | |
| 161 FARINES, SEMOULES DE CEREALES | 19489 | 5308 | 484 | 30 | 25311 |
| 162 MALT | 1657 | 11482 | 2108 | 2169 | 17416 |
| 163 AUTRES PRODUITS A BASE DE CEREALES | - | 11 | 2 | - | 13 |
| 164 PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS | - | - | - | - | - |
| 165 LEGUMES SECS | 160 | 3551 | 672 | 2472 | 6855 |
| 166 PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES | 357 | 580 | - | 175 | 1111 |
| 167 HOUBLON | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 21664 | 20930 | 3266 | 4846 | 50707 |
| 17 NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES | | | | | |
| 171 PAILLE, FOIN | 55 | 66 | 3 | 51 | 176 |
| 172 TOURTEAUX | 1605 | 2854 | 2790 | 179 | 7428 |
| 179 AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX | 24438 | 48814 | 12043 | 4559 | 89854 |
| TOTAL | 26098 | 51734 | 14837 | 4789 | 97458 |
| 18 OLEAGINEUX | | | | | |
| 181 GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX | 11005 | 12540 | 5544 | 762 | 29851 |
| 182 HUILES, GRAISSES D ORIG. ANIMALE OU VEGETALE | 9971 | 32155 | 5760 | 11151 | 59037 |
| TOTAL | 20976 | 44695 | 11304 | 11913 | 88888 |
| TOTAL | 69502 | 120361 | 32434 | 21823 | 244119 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

3. - 1000 TKM EN BELGIQUE

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|---------|
| 2 COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | | | | | |
| 21 HOUILLE | | | | | |
| 211 HOUILLE (CECA) | 494818 | 285494 | 91550 | 35600 | 907462 |
| 213 AGGLOMERES DE HOUILLE (CECA) | - | - | - | 80 | 80 |
| TOTAL | 494818 | 285494 | 91550 | 35680 | 907542 |
| 22 LIGNITE ET TOURBE | | | | | |
| 221 LIGNITE (CECA) | - | 25 | - | - | 25 |
| 223 AGGLOMERES DE LIGNITE (CECA) | - | - | - | - | - |
| 224 TOURBE | 310 | 8915 | - | 1264 | 10489 |
| TOTAL | 310 | 8940 | - | 1264 | 10514 |
| 23 COKE | | | | | |
| 231 COKE DE HOUILLE (CECA) | 9618 | 7019 | 12005 | 4985 | 33627 |
| 233 COKE DE LIGNITE (CECA) | - | 56 | 393 | - | 449 |
| TOTAL | 9618 | 7075 | 12398 | 4985 | 34075 |
| TOTAL | 504746 | 301508 | 103947 | 41929 | 952131 |
| 3 PRODUITS PETROLIERS | | | | | |
| 31 PETROLE BRUT | | | | | |
| 310 PETROLE BRUT | 1829 | 264 | - | - | 2094 |
| 32 DERIVES ENERGETIQUES | | | | | |
| 321 ESSENCE DE PETROLE | 56929 | 55473 | 34875 | 320 | 147596 |
| 323 KEROSENE, CARBUREACTEUR | 1940 | 4220 | 5839 | 78 | 12077 |
| 325 GASOIL, FUELOILS LEGERS | 355640 | 356599 | 62368 | 2859 | 777467 |
| 327 FUELOILS LOURDS | 30089 | 40699 | 2488 | - | 73276 |
| TOTAL | 444598 | 456991 | 105570 | 3257 | 1010416 |
| 33 HYDROCARBURES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES | | | | | |
| 330 HYDROCARBURES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES | 3893 | 2939 | 1183 | 202 | 8216 |
| 34 DERIVES NON ENERGETIQUES | | | | | |
| 341 LUBRIFIANTS | 883 | 1046 | 1935 | - | 3864 |
| 343 BITUMES DE PETROLE, MELANGES BITUMINEUX | - | 15 | 118 | - | 133 |
| 349 AUTRES DERIVES NON ENERGETIQUES DU PETROLE | 3456 | 12835 | 23456 | 998 | 40745 |
| TOTAL | 4339 | 13896 | 25509 | 998 | 44742 |
| TOTAL | 454659 | 474089 | 132262 | 4457 | 1065468 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

3. - 1000 TKM EN BELGIQUE

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|--------|
| 4 MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | | | | | |
| 41 MINERAIS DE FER | | | | | |
| 410 MINERAIS DE FER (CECA) | 155519 | 500835 | 31558 | 3810 | 691721 |
| 45 MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX | | | | | |
| 451 DECHETS DE METAUX NON FERREUX | 247 | 732 | 1917 | 185 | 3082 |
| 452 MINERAIS DE CUIVRE | - | 153 | 1924 | 55 | 2131 |
| 453 MINERAIS D'ALUMINIUM | 298 | 812 | 1415 | 502 | 3027 |
| 455 MINERAIS DE MANGANESE (CECA) | 35 | 123 | 80 | 464 | 702 |
| 459 AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX | 6663 | 23590 | 52854 | 10744 | 93851 |
| TOTAL | 7243 | 25409 | 58190 | 11951 | 102793 |
| 46 FERRAILLES ET POUSSIERES DE HAUTS-FOURNEAUX | | | | | |
| 462 FERRAILLES POUR LA REFORTE (CECA) | 41963 | 63962 | 5209 | 23123 | 134257 |
| 463 AUTRES DECHETS DE FER ET D'ACIER (NON-CECA) | 176 | - | - | 270 | 446 |
| 465 SCORIES A REFORNDRE (NON-CECA) | - | - | - | 120 | 120 |
| 466 POUSSIERES DE HAUTS-FOURNEAUX (CECA) | 1485 | 339 | 701 | 128 | 2653 |
| 467 PYRITES DE FER GRILLEES (NON-CECA) | - | 897 | 29 | 185 | 1112 |
| TOTAL | 43624 | 65198 | 5940 | 23826 | 138588 |
| TOTAL | 206386 | 591442 | 95689 | 39586 | 933102 |
| 5 PRODUITS METALLURGIQUES | | | | | |
| 51 FONTE ET ACIERS BRUTS, FERRO-ALLIAGES | | | | | |
| 512 FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL, FERROMANG. CARBURE (CECA) | 1231 | 1529 | 740 | 91 | 3592 |
| 513 FERRO-ALLIAGES N.D.A. (NON-CECA) | 437 | 8725 | 93 | 1678 | 10933 |
| 515 ACIERS BRUT (CECA) | 1692 | 8947 | 7540 | 4028 | 22207 |
| TOTAL | 3360 | 19201 | 8372 | 5798 | 36731 |
| 52 DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES | | | | | |
| 522 DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA) | 60757 | 31441 | 81415 | 14965 | 188578 |
| 523 AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON-CECA) | - | 85 | 6 | - | 91 |
| TOTAL | 60757 | 31525 | 81421 | 14965 | 188668 |
| 53 BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE | | | | | |
| 532 BARRES LAMINEES ET PROFILEES A CHAUD (CECA) | 245 | 616 | 309 | 136 | 1307 |
| 533 BARRES LAM. ET PROFILEES A FROID OU FORGEES (NON-CECA) | - | 91 | - | - | 91 |
| 535 FIL MACHINE (CECA) | 13142 | 6335 | 41335 | 5991 | 66804 |
| 536 FIL DE FER OU D'ACIER (NON-CECA) | 3065 | 4458 | 905 | 666 | 9094 |
| 537 RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER (CECA) | - | 380 | - | - | 380 |
| TOTAL | 16452 | 11880 | 42548 | 6794 | 77675 |
| 54 TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER | | | | | |
| 542 TOLES D'ACIER LAMINEES A CHAUD (CECA) | 2351 | 4836 | 11187 | 9261 | 27634 |
| 543 AUTRES TOLES D'ACIER LAMINEES A FROID (NON-CECA) | - | - | - | - | - |
| 545 BANDES EN ACIER LAMINEES A CHAUD (CECA) | 2143 | 6836 | 2125 | 3375 | 14479 |
| 546 BANDES EN ACIER LAMINEES A FROID (NON-CECA) | - | 425 | 31 | 85 | 541 |
| TOTAL | 4494 | 12097 | 13343 | 12721 | 42655 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

3. - 1000 TKM EN BELGIQUE

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|---------|
| 55 TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES | | | | | |
| 551 TUBES, TUYAUX | 1020 | 5469 | 1883 | 5026 | 13398 |
| 552 PIECES D ACIER MOULEES, FORGEES | - | 15 | - | - | 15 |
| TOTAL | 1020 | 5484 | 1883 | 5026 | 13413 |
| 56 METAUX NON FERREUX | | | | | |
| 561 CUIVRE ET ALLIAGES | 1219 | 3883 | 1475 | 6845 | 13422 |
| 562 ALUMINIUM ET ALLIAGES | 10 | 1637 | 1775 | 105 | 3527 |
| 563 PLOMB ET ALLIAGES | 9 | 623 | 730 | 5756 | 7118 |
| 564 ZINC ET ALLIAGES | 121 | 349 | 2657 | 1478 | 4605 |
| 565 AUTRES METAUX NON FERREUX ET ALLIAGES | 173 | 625 | 335 | 1573 | 2706 |
| 568 DEMI-PRODUITS DE METAUX NON FERREUX | - | 1 | 56 | - | 57 |
| TOTAL | 1532 | 7118 | 7028 | 15757 | 31435 |
| TOTAL | 87615 | 87306 | 154596 | 61061 | 390577 |
| 6 MINERAUX BRUTS OU MANUFAC. ET MAT. DE CONSTRUCTION | | | | | |
| 61 SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES | | | | | |
| 611 SABLES INDUSTRIELS | 226535 | 547648 | 113366 | 9193 | 896741 |
| 612 SABLES COMMUNS ET GRAVIERS | 142589 | 218113 | 16328 | 877 | 377907 |
| 613 SABLES ET GRAVIERS PONCEUX | 202 | 844 | 568 | - | 1615 |
| 614 ARGILES ET TERRES ARGILEUSES | 17167 | 59355 | 21048 | 2976 | 100546 |
| 615 SCORIES, CENDRES ORDINAIRES | 22287 | 21267 | 18884 | 10738 | 73176 |
| TOTAL | 408780 | 847226 | 170194 | 23784 | 1449984 |
| 62 SEL, PYRITES, SOUFRE | | | | | |
| 621 SEL | 38274 | 52390 | 3635 | 4818 | 99117 |
| 622 PYRITES DE FER NON GRILLEES | - | 266 | 292 | 151 | 709 |
| 623 SOUFRE | 5898 | 7500 | 544 | 23 | 13965 |
| TOTAL | 44172 | 60157 | 4471 | 4992 | 113791 |
| 63 AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX | | | | | |
| 631 PIERRES CONCASSEES, MACADAM | 220241 | 11802 | 146797 | 935 | 379775 |
| 632 PIERRES DE CONSTRUCTION, BRUTES | 13781 | 1729 | 36251 | - | 51762 |
| 633 PIERRES CALCAIRES POUR L INDUSTRIE | 107818 | 4220 | 117244 | 341 | 229623 |
| 634 CRAIE | - | 298 | 185 | - | 483 |
| 639 AUTRES MINERAUX, BRUTS | 93473 | 39580 | 48245 | 7389 | 188688 |
| TOTAL | 435314 | 57630 | 348723 | 8665 | 850331 |
| 64 CIMENTS, CHAUX | | | | | |
| 641 CIMENTS | 125983 | 1906 | 87097 | 594 | 215580 |
| 642 CHAUX | 4938 | 487 | 16510 | 952 | 22887 |
| TOTAL | 130921 | 2393 | 103607 | 1546 | 238467 |
| 65 PLATRE | | | | | |
| 650 PLATRE | 19058 | 24604 | 2163 | 587 | 46412 |
| 69 AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES | | | | | |
| 691 AGGLOMERES PONCEUX, PIECES EN CIMENT | 1048 | 592 | 9751 | 65 | 11457 |
| 692 BRIQUES, TUILES ET SIMILAIRES | 821 | 274 | 1868 | - | 2962 |
| TOTAL | 1869 | 866 | 11619 | 65 | 14419 |
| TOTAL | 1040114 | 992876 | 640775 | 39640 | 2713404 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

3. - 1000 TKM EN BELGIQUE

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L ETRANGER | SORTIES VERS L ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|--------|
| 7 ENGRAIS | | | | | |
| 71 ENGRAIS NATURELS | | | | | |
| 711 NITRATE DE SOUDE NATUREL | - | 84 | - | 99 | 183 |
| 712 PHOSPHATES NATURELS BRUTS | 26361 | 91392 | 11985 | 5015 | 134754 |
| 713 SELS DE POTASSE NATURELS BRUTS | 2240 | 28236 | 734 | 3537 | 34748 |
| 719 AUTRES ENGRAIS NATURELS | 1457 | 138 | 172 | - | 1767 |
| TOTAL | 30058 | 119849 | 12891 | 8651 | 171450 |
| 72 ENGRAIS MANUFACTURES | | | | | |
| 721 SCORIES DE DEPHOSPHORATION | 281 | 9 | - | 136 | 425 |
| 722 AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES | 2439 | 2428 | 5835 | 1422 | 12124 |
| 723 ENGRAIS POTASSIQUES | 5360 | 14737 | 8002 | 11517 | 39617 |
| 724 ENGRAIS NITRES | 20542 | 32166 | 40269 | 50850 | 143827 |
| 729 AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES ET COMPOSES | 12808 | 14065 | 23054 | 24197 | 74124 |
| TOTAL | 41430 | 63405 | 77160 | 88122 | 270116 |
| TOTAL | 71489 | 183254 | 90051 | 96773 | 441567 |
| 8 PRODUITS CHIMIQUES | | | | | |
| 81 PRODUITS CHIMIQUES DE BASE | | | | | |
| 811 ACIDE SULFURIQUE | 54271 | 26511 | 3575 | 3126 | 87483 |
| 812 SOUDE CAUSTIQUE | 21786 | 8251 | 8066 | 4643 | 42745 |
| 813 CARBONATE DE SODIUM | 184 | 244 | 1387 | 61 | 1876 |
| 814 CARBURE DE CALCIUM | - | 3 | 41 | - | 44 |
| 819 AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE | 97183 | 145989 | 68016 | 19276 | 330463 |
| TOTAL | 173424 | 180997 | 81084 | 27106 | 462611 |
| 82 ALUMINE | | | | | |
| 820 ALUMINE | - | - | 27 | - | 27 |
| 83 PRODUITS CARBOCHIMIQUES | | | | | |
| 831 BENZOLS | 799 | 6444 | 2938 | 444 | 10625 |
| 839 BRAIS, GOUDRON ET SIMILAIRES | 3771 | 144 | 357 | 195 | 4467 |
| TOTAL | 4570 | 6588 | 3295 | 639 | 15092 |
| 84 CELLULOSE ET DECHETS | | | | | |
| 841 PATE A PAPIER, CELLULOSE | 5415 | 9427 | 26029 | 10162 | 51033 |
| 842 DECHETS DE PAPIER | 35 | - | - | 136 | 171 |
| TOTAL | 5450 | 9427 | 26029 | 10298 | 51204 |
| 89 AUTRES MATIERES CHIMIQUES | | | | | |
| 891 MATIERES PLASTIQUES BRUTES | 118 | 171 | 396 | 159 | 844 |
| 892 PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS | - | 77 | 132 | - | 209 |
| 893 PRODUITS, PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, D ENTRETIEN | 308 | 312 | 3207 | 569 | 4395 |
| 894 EXPLOSIFS, MUNITIONS | - | 5 | 1 | - | 6 |
| 895 AMIDONS, GLUTEN | - | 41 | 52 | - | 92 |
| 896 AUTRES PRODUITS CHIMIQUES | 325 | 3841 | 15177 | - | 19343 |
| TOTAL | 751 | 4447 | 18965 | 728 | 24890 |
| TOTAL | 184194 | 201459 | 129400 | 38772 | 553825 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) TRANSPORT DE MARCHANDISES D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES ET LA RELATION DE TRAFIC

3. - 1000 TKM EN BELGIQUE

| NATURE DES MARCHANDISES | TRAFIC INTERIEUR | ENTREES DE L'ETRANGER | SORTIES VERS L'ETRANGER | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | TOTAL |
|--|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------|
| 9 MACHINES, VEHICULES, TRANSACTIONS SPECIALES | | | | | |
| 91 VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT | | | | | |
| 910 VEHICULES, MATERIEL DE TRANSPORT, PIECES | 76319 | 32665 | 14669 | 3469 | 127121 |
| 92 TRACTEURS, MACHINES ET APPAREILLAGE AGRICOLES | | | | | |
| 920 TRACTEURS, MACHINES AGRICOLES, PIECES | 180 | 800 | 188 | - | 1168 |
| 93 AUTRES MACHINES, MOTEURS ET PIECES | | | | | |
| 931 MACHINES ELECTRIQUES, PIECES | 77 | 278 | 38 | 14 | 407 |
| 939 AUTRES MACHINES, PIECES | 8 | 320 | 72 | 20 | 420 |
| TOTAL | 85 | 598 | 111 | 34 | 827 |
| 94 ARTICLES METALLIQUES | | | | | |
| 941 ELEMENTS DE CONSTRUCTION EN METAL | 1445 | 19607 | 5210 | 541 | 26803 |
| 949 AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL | 38 | 77 | 37 | - | 152 |
| TOTAL | 1483 | 19685 | 5247 | 541 | 26956 |
| 95 VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES | | | | | |
| 951 VERRE | - | 8 | 32 | - | 40 |
| 952 VERRERIE POTERIE ET SIMILAIRES | - | 163 | 9804 | 844 | 10812 |
| TOTAL | - | 171 | 9837 | 844 | 10852 |
| 96 CUIRS, TEXTILES, HABILLEMENT | | | | | |
| 961 CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES | - | - | - | - | - |
| 962 FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES. | - | - | - | - | - |
| 963 VETEMENTS, CHAUSSURES | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - |
| 97 ARTICLES MANUFACTURES DIVERS | | | | | |
| 971 ARTICLES MANUFACTURES EN CAOUTCHOUC | - | - | - | - | - |
| 972 PAPIER, CARTON | 67 | 405 | 509 | 463 | 1444 |
| 973 ARTICLES MANUFACTURES EN PAPIER, CARTON | - | - | - | - | - |
| 974 IMPRIMES | - | - | 3 | - | 3 |
| 975 MEUBLES ET ARTICLES D'AMEUBLEMENT | - | - | - | - | - |
| 976 ARTICLES MANUFACTURES EN BOIS ET EN LIEGE | 17 | 421 | 1452 | 534 | 2424 |
| 979 AUTRES ARTICLES MANUFACTURES | - | 166 | 15 | - | 180 |
| TOTAL | 84 | 992 | 1978 | 997 | 4051 |
| 99 TRANSACTIONS SPECIALES | | | | | |
| 991 EMBALLAGES USAGES | 9679 | 14187 | 16111 | 64 | 40040 |
| 992 MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTR. USAGES | 312 | 267 | 2296 | 24 | 2899 |
| 993 MOBILIER DE DEMENAGEMENT | - | - | - | - | - |
| 994 OR, MONNAIES | - | - | - | - | - |
| 999 MARCHANDISES DE GROUPAGE | 21337 | 86010 | 98110 | 1077 | 206535 |
| TOTAL | 31328 | 100464 | 116517 | 1165 | 249474 |
| TOTAL | 109480 | 155373 | 148545 | 7050 | 420448 |
| TOTAL GENERAL | 2779345 | 3283668 | 1553545 | 531642 | 8148200 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

H) PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES (N.S.T.) PAR BASSINS ET PAYS

| BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE | BASSIN D'ARRIVEE | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | ESCAUT MARITIME | | CANAUX DE LA CAMPINE | | CANAUX BRABANCONS | | MEUSE ET SAMBRE | | HAUT-ESCAUT | |
| | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t |
| ESCAUT MARITIME | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 1 | 1 | 203 | 157 | 32 | 17 | - | - | 64 | 38 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 4 | 1 | 133 | 40 | 1 | 1 | 4 | 2 | 216 | 139 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 5 | 4 | 1449 | 1574 | 395 | 387 | 491 | 1140 | 1091 | 1145 |
| PRODUITS PETROLIERS | 298 | 127 | 894 | 913 | 649 | 689 | 1004 | 1710 | 1134 | 1611 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 1 | 1 | 9 | 17 | 35 | 34 | 468 | 1066 | 16 | 20 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 1 | 1 | 64 | 49 | 14 | 8 | 3 | 2 | 30 | 24 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 192 | 116 | 468 | 704 | 326 | 332 | 21 | 27 | 388 | 546 |
| ENGRAIS | 2 | 2 | 174 | 377 | 2 | 2 | 69 | 75 | 123 | 117 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 4 | 6 | 395 | 743 | 29 | 29 | 23 | 17 | 208 | 132 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 3 | - | 970 | 458 | 250 | 66 | 24 | 2 | 406 | 441 |
| TOTAL | 511 | 259 | 4759 | 5033 | 1733 | 1565 | 2107 | 4040 | 3676 | 4213 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 10 | 6 | 4 | 2 | 3 | 1 | - | - | 5 | 2 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 85 | 51 | 1 | 1 | - | - | - | - | 7 | 3 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 1 | 1 | 79 | 83 | 15 | 14 | 9 | 16 | 1 | 1 |
| PRODUITS PETROLIERS | 13 | 7 | 650 | 15 | 90 | 135 | 32 | 2 | 4 | 3 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 7 | 14 | - | - | 23 | 13 | 90 | 82 | 6 | 2 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 37 | 30 | 2 | 1 | 2 | 1 | 7 | 7 | 3 | 4 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 1207 | 978 | 1319 | 654 | 124 | 79 | 417 | 370 | 7 | 9 |
| ENGRAIS | 114 | 180 | 2 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| PRODUITS CHIMIQUES | 282 | 472 | 79 | 37 | 58 | 28 | 295 | 148 | 35 | 19 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 952 | 725 | 12 | 1 | 66 | 18 | 1 | - | 8 | - |
| TOTAL | 2708 | 2465 | 2148 | 799 | 382 | 291 | 851 | 625 | 76 | 44 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 5 | 5 | - | - | 2 | - | - | - | 8 | 5 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 72 | 146 | 14 | 28 | - | - | - | - | 4 | 3 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | 100 | 10 | 10 | 3 | 8 | 9 | - | - | 1 | 1 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 29 | 41 | 28 | 18 | 1 | 1 | 102 | 93 | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 9 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 48 | 31 | 91 | 123 | 32 | 27 | 1 | 1 | 22 | 26 |
| ENGRAIS | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | 5 | - | - |
| PRODUITS CHIMIQUES | 20 | 23 | 26 | 27 | - | - | 120 | 95 | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 249 | 40 | 55 | 10 | 2 | - | - | - | 3 | - |
| TOTAL | 536 | 305 | 226 | 210 | 48 | 41 | 227 | 195 | 38 | 35 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | 41 | 23 | 26 | 21 | 1 | 1 | 65 | 41 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | 8 | 6 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 1 | 2 | 3 | 2 | - | - | 1 | 2 | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | 2 | 2 | 29 | 1 | 3 | 3 | 10 | 1 | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 163 | 194 | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 230 | 186 | 180 | 132 | - | - | 293 | 197 | 1 | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 892 | 1202 | 2880 | 2286 | 183 | 173 | 650 | 718 | 205 | 332 |
| ENGRAIS | 3 | 3 | 112 | 38 | 3 | 3 | - | - | 2 | 2 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 143 | 118 | 70 | 66 | 54 | 59 | 44 | 28 | 24 | 26 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 29 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| TOTAL | 1314 | 1528 | 3320 | 2551 | 272 | 261 | 1162 | 1140 | 305 | 408 |
| HAUT-ESCAUT | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 67 | 48 | 61 | 41 | 10 | 6 | 1 | - | 304 | 179 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 512 | 407 | 160 | 86 | 5 | 3 | 17 | 8 | 749 | 423 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 43 | 68 | 9 | 19 | - | - | 18 | 43 | 7 | 7 |
| PRODUITS PETROLIERS | 278 | 180 | - | - | 8 | 4 | - | - | 24 | 4 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 11 | 11 | 2 | 1 | - | - | 38 | 28 | 29 | 24 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 108 | 172 | 117 | 204 | - | - | 2 | 1 | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 94 | 88 | 32 | 67 | 2 | 1 | 1 | 1 | 825 | 737 |
| ENGRAIS | 48 | 40 | 5 | 4 | 6 | 5 | 7 | 6 | 21 | 17 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 146 | 126 | 33 | 32 | 1 | 1 | 7 | 7 | 2 | 2 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 547 | 208 | 6 | 1 | - | - | 3 | - | 46 | 19 |
| TOTAL | 1854 | 1348 | 425 | 455 | 32 | 20 | 94 | 95 | 2007 | 1411 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

H) PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES (N.S.T.) PAR BASSINS ET PAYS

| BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE | BASSIN D'ARRIVEE OU PAYS DE DESTINATION | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | CENTRE ET BORINAGE | | YSER ET COTE | | TOTAL BELGIQUE | | FRANCE | | SUISSE | |
| | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t |
| ESCAUT MARITIME | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | 1 | - | 301 | 213 | 73 | 35 | 37 | 53 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 1 | 1 | 36 | 21 | 395 | 205 | 115 | 66 | 6 | 10 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | 2 | 1 | 3433 | 4252 | 527 | 935 | 2 | 1 |
| PRODUITS PETROLIERS | 77 | 80 | 41 | 14 | 4097 | 5144 | 242 | 434 | 249 | 470 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 2 | 1 | 2 | 1 | 533 | 1140 | 1100 | 911 | 3 | 3 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | - | - | - | - | 112 | 84 | 537 | 222 | 40 | 35 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 14 | 13 | 1 | - | 1410 | 1738 | 478 | 209 | 32 | 40 |
| ENGRAIS | 2 | 2 | 16 | 15 | 388 | 588 | 377 | 167 | 10 | 11 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 4 | 2 | 6 | 2 | 669 | 930 | 255 | 155 | 199 | 155 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | - | - | 170 | 39 | 1823 | 1006 | 2668 | 204 | 1145 | 235 |
| TOTAL | 100 | 99 | 275 | 93 | 13161 | 15300 | 6372 | 3338 | 1723 | 1013 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | - | - | 22 | 12 | 7 | 3 | - | - |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | - | - | 93 | 55 | - | - | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | 3 | 3 | 108 | 118 | 164 | 109 | 2 | 3 |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | 789 | 162 | - | - | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | - | - | 126 | 111 | 5 | 5 | 1 | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | - | - | - | - | 51 | 44 | 150 | 91 | 4 | 3 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 97 | 62 | - | - | 3171 | 2152 | 478 | 316 | 49 | 90 |
| ENGRAIS | - | - | - | - | 117 | 185 | 33 | 12 | 1 | 1 |
| PRODUITS CHIMIQUES | - | - | - | - | 749 | 705 | 17 | 19 | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | - | - | 3 | 1 | 1042 | 746 | 1 | - | 2 | - |
| TOTAL | 97 | 62 | 6 | 3 | 6268 | 4289 | 855 | 556 | 59 | 98 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | - | - | 15 | 11 | 3 | 1 | - | - |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | 8 | 3 | 98 | 180 | 2 | 1 | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | 119 | 23 | - | - | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | - | - | 160 | 154 | 5 | 5 | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 2 | 2 | - | - | 16 | 13 | 3 | 1 | 1 | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | - | - | - | - | 194 | 207 | 5 | 2 | - | - |
| ENGRAIS | - | - | - | - | 6 | 7 | 3 | 2 | 12 | 12 |
| PRODUITS CHIMIQUES | - | - | - | - | 166 | 146 | 9 | 8 | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 1 | - | - | - | 310 | 50 | 3 | 1 | 1 | - |
| TOTAL | 3 | 2 | 8 | 3 | 1086 | 792 | 33 | 20 | 14 | 13 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | - | - | 133 | 86 | 1 | 1 | - | - |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | - | - | 20 | 12 | - | - | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | - | - | 5 | 7 | - | - | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | 3 | 3 | - | - | 47 | 10 | - | - | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 9 | 9 | - | - | 178 | 209 | 1 | 1 | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 1 | 1 | 4 | 1 | 709 | 517 | 274 | 79 | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 3 | 3 | - | - | 4813 | 4714 | 172 | 87 | 1 | 1 |
| ENGRAIS | - | - | - | - | 120 | 46 | 86 | 38 | 5 | 5 |
| PRODUITS CHIMIQUES | - | - | - | - | 335 | 297 | 4 | 4 | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | - | - | - | - | 33 | 8 | 1 | - | - | - |
| TOTAL | 16 | 16 | 4 | 1 | 6393 | 5906 | 539 | 210 | 6 | 6 |
| HAUT-ESCAUT | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | 12 | 8 | 455 | 283 | 22 | 8 | 58 | 77 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 1 | 1 | 13 | 5 | 1457 | 933 | 179 | 78 | 34 | 35 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 1 | 1 | - | - | 78 | 138 | 678 | 315 | 4 | 4 |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | 8 | 4 | 318 | 193 | 41 | 29 | 2 | 5 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 39 | 33 | - | - | 119 | 97 | 8 | 7 | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 17 | 20 | 1 | - | 245 | 397 | 265 | 111 | 177 | 346 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 68 | 76 | 114 | 99 | 1136 | 1069 | 595 | 231 | 1 | 1 |
| ENGRAIS | 1 | 1 | - | - | 88 | 72 | 89 | 76 | 24 | 22 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 2 | 1 | - | - | 191 | 167 | 19 | 13 | 12 | 11 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 3 | 1 | 12 | 16 | 617 | 245 | 53 | 40 | 55 | 114 |
| TOTAL | 132 | 132 | 160 | 132 | 4704 | 3593 | 1949 | 907 | 367 | 614 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

H) PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES (N.S.T.) PAR BASSINS ET PAYS

| BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE | PAYS DE DESTINATION | | | | | | | | | |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | PAYS-BAS | | ALLEMAGNE | | AUTRES PAYS | | TOTAL ETRANGER | | TOTAL GENERAL | |
| | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t |
| ESCAUT MARITIME | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 151 | 51 | 65 | 48 | - | - | 326 | 187 | 627 | 400 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 414 | 201 | 190 | 178 | 3 | 3 | 728 | 458 | 1123 | 662 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 164 | 400 | 450 | 828 | 2 | 3 | 1145 | 2168 | 4578 | 6420 |
| PRODUITS PETROLIERS | 2335 | 3748 | 1891 | 3140 | 77 | 179 | 4794 | 7971 | 8891 | 13115 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 28 | 33 | 334 | 523 | 5 | 2 | 1470 | 1472 | 2003 | 2612 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 192 | 98 | 326 | 286 | 1 | - | 1096 | 641 | 1208 | 725 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 599 | 707 | 213 | 209 | 2 | 1 | 1324 | 1166 | 2734 | 2904 |
| ENGRAIS | 225 | 170 | 443 | 450 | 24 | 24 | 1079 | 823 | 1467 | 1411 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 7784 | 1747 | 2763 | 2816 | 2 | 2 | 11003 | 4875 | 11672 | 5805 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 12785 | 5653 | 12376 | 1666 | - | - | 28974 | 7759 | 30797 | 8765 |
| TOTAL | 24677 | 12809 | 19051 | 10145 | 116 | 215 | 51939 | 27519 | 65100 | 42819 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 23 | 18 | - | - | 12 | 8 | 42 | 29 | 64 | 41 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 3 | 4 | - | - | - | - | 3 | 4 | 96 | 59 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 29 | 60 | 166 | 243 | 1 | 2 | 362 | 417 | 470 | 535 |
| PRODUITS PETROLIERS | 9 | 3 | - | - | - | - | 9 | 3 | 798 | 164 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 12 | 22 | - | - | - | - | 18 | 28 | 144 | 139 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 14 | 12 | 42 | 40 | 125 | 204 | 335 | 350 | 386 | 394 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 1207 | 765 | 116 | 132 | 15 | 18 | 1865 | 1321 | 5036 | 3473 |
| ENGRAIS | 12 | 8 | 7 | 6 | 97 | 121 | 150 | 148 | 267 | 333 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 26 | 22 | 64 | 73 | 13 | 15 | 120 | 129 | 869 | 834 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 325 | 90 | 61 | 21 | 5 | 1 | 394 | 113 | 1436 | 858 |
| TOTAL | 1660 | 1004 | 456 | 515 | 268 | 369 | 3298 | 2541 | 9566 | 6830 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 3 | 1 | 3 | 3 | - | - | 9 | 5 | 24 | 16 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 205 | 102 | 1 | - | - | - | 208 | 103 | 306 | 283 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 2 |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 23 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 3 | 3 | 11 | 11 | - | - | 19 | 19 | 179 | 173 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 37 | 12 | 5 | 4 | - | - | 46 | 18 | 62 | 31 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 554 | 512 | 30 | 30 | - | - | 589 | 544 | 783 | 751 |
| ENGRAIS | 11 | 8 | 36 | 30 | 3 | 3 | 65 | 55 | 71 | 62 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 49 | 44 | 4 | 4 | 1 | 1 | 63 | 57 | 229 | 203 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 210 | 72 | 60 | 25 | - | - | 274 | 98 | 584 | 148 |
| TOTAL | 1073 | 755 | 150 | 108 | 4 | 4 | 1274 | 901 | 2360 | 1692 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 58 | 42 | 1 | 1 | - | - | 60 | 43 | 193 | 129 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 4 | 3 | 4 | 3 | - | - | 8 | 6 | 28 | 18 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | 5 | 5 | - | - | 5 | 5 | 10 | 12 |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 10 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 | 180 | 211 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 437 | 382 | 21 | 20 | 4 | 1 | 736 | 482 | 1445 | 999 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 2472 | 2799 | 290 | 344 | - | - | 2935 | 3232 | 7748 | 7945 |
| ENGRAIS | 10 | 9 | 76 | 68 | 1 | 1 | 178 | 121 | 298 | 167 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 43 | 51 | 24 | 23 | 2 | 2 | 73 | 80 | 408 | 378 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 83 | 69 | - | - | 3 | 2 | 87 | 71 | 120 | 79 |
| TOTAL | 3107 | 3354 | 422 | 466 | 10 | 6 | 4084 | 4042 | 10477 | 9948 |
| HAUT-ESCAUT | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 614 | 417 | 85 | 106 | - | - | 779 | 607 | 1234 | 890 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 382 | 285 | 276 | 253 | 1 | 1 | 872 | 651 | 2329 | 1584 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 55 | 92 | 338 | 521 | 2 | 1 | 1077 | 933 | 1155 | 1070 |
| PRODUITS PETROLIERS | 163 | 178 | 115 | 210 | - | - | 321 | 422 | 639 | 615 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 21 | 36 | 24 | 28 | 16 | 24 | 69 | 94 | 188 | 191 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 53 | 39 | 31 | 31 | 2 | 1 | 528 | 530 | 773 | 927 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 1319 | 1237 | 16 | 15 | - | - | 1931 | 1484 | 3067 | 2553 |
| ENGRAIS | 88 | 57 | 188 | 165 | 5 | 6 | 394 | 326 | 482 | 398 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 135 | 182 | 125 | 106 | 1 | 1 | 292 | 314 | 483 | 480 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 357 | 102 | 43 | 30 | 2 | - | 510 | 285 | 1127 | 530 |
| TOTAL | 3187 | 2626 | 1241 | 1464 | 29 | 35 | 6773 | 5646 | 11477 | 9239 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

H) PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES (N.S.T.) PAR BASSINS ET PAYS

| BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE | BASSIN D'ARRIVEE | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | ESCAUT MARITIME | | CANAUX DE LA CAMPINE | | CANAUX BRABANCONS | | MEUSE ET SAMBRE | | HAUT-ESCAUT | |
| | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 7 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 45 | 45 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 146 | 135 | 3 | 3 | - | - | - | - | 197 | 177 |
| ENGRAIS | - | - | 11 | 11 | 2 | 1 | 6 | 6 | 27 | 26 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 6 | 6 | - | - | 7 | 7 | - | - | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - |
| TOTAL | 160 | 145 | 15 | 15 | 10 | 9 | 8 | 7 | 271 | 248 |
| YSER ET COTE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 5 | 2 | 1 | 1 | 23 | 11 | - | - | 43 | 15 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| PRODUITS PETROLIERS | 21 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 6 | 1 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 6 | 3 | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| ENGRAIS | 5 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| PRODUITS CHIMIQUES | 7 | 3 | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 390 | 83 | 12 | 3 | - | - | - | - | 4 | 2 |
| TOTAL | 438 | 97 | 39 | 15 | 23 | 11 | - | - | 64 | 24 |
| LE ROYAUME | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 89 | 62 | 310 | 223 | 96 | 57 | 2 | 1 | 489 | 280 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 694 | 617 | 308 | 154 | 6 | 4 | 21 | 10 | 984 | 574 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 52 | 76 | 1541 | 1680 | 410 | 401 | 519 | 1202 | 1102 | 1156 |
| PRODUITS PETROLIERS | 712 | 328 | 1584 | 933 | 758 | 841 | 1046 | 1713 | 1169 | 1620 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 51 | 69 | 41 | 39 | 62 | 51 | 861 | 1464 | 55 | 49 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 386 | 396 | 366 | 388 | 18 | 11 | 307 | 209 | 79 | 73 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 2585 | 2553 | 4793 | 3838 | 667 | 611 | 1090 | 1116 | 1648 | 1827 |
| ENGRAIS | 174 | 228 | 305 | 434 | 15 | 13 | 85 | 92 | 173 | 162 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 608 | 754 | 626 | 916 | 149 | 124 | 489 | 294 | 269 | 180 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 2170 | 1064 | 1058 | 474 | 319 | 84 | 29 | 2 | 469 | 462 |
| TOTAL | 7521 | 6147 | 10932 | 9078 | 2500 | 2197 | 4449 | 6102 | 6437 | 6382 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 342 | 148 | 483 | 145 | 977 | 274 | 2 | 1 | 1215 | 372 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 500 | 221 | 77 | 20 | 2 | 1 | - | - | 180 | 74 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 3 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 10 | 5 |
| PRODUITS PETROLIERS | 5 | 6 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 35 | 34 | - | - | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 8 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 164 | 195 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 13 | 9 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 86 | 154 | 364 | 350 | 5 | 11 | 5 | 7 | 118 | 175 |
| ENGRAIS | 25 | 20 | - | - | - | - | 16 | 18 | 7 | 7 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 218 | 83 | - | - | 14 | 7 | 73 | 49 | 103 | 58 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 3858 | 705 | 2 | - | 1 | - | - | - | 5 | 5 |
| TOTAL | 5236 | 1569 | 928 | 517 | 1002 | 296 | 104 | 83 | 1661 | 716 |
| SUISSE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | 57 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 5 | 11 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | 1 | 3 |
| ENGRAIS | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 585 | 7 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 964 | 215 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAL | 1628 | 311 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

H) PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES (N.S.T.) PAR BASSINS ET PAYS

| BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE | BASSIN D'ARRIVEE OU PAYS DE DESTINATION | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | CENTRE ET BORINAGE | | YSER ET COTE | | TOTAL BELGIQUE | | FRANCE | | SUISSE | |
| | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | - | - | 7 | 4 | - | - | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 1 | 1 | - | - | 47 | 46 | 11 | 4 | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | - | - | - | - | 346 | 315 | - | - | - | - |
| ENGRAIS | 1 | 1 | - | - | 47 | 44 | 18 | 9 | 4 | 3 |
| PRODUITS CHIMIQUES | - | - | - | - | 13 | 13 | - | - | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 1 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 4 | 3 | - | - | 468 | 426 | 30 | 14 | 4 | 3 |
| YSER ET COTE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | 5 | 1 | 77 | 30 | 1 | 1 | - | - |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | 6 | 1 | 8 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | - | - | 3 | 3 | 4 | 1 | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | 35 | 13 | 63 | 15 | - | - | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | - | - | 5 | 4 | - | - | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | - | - | - | - | 10 | 3 | 4 | 1 | - | - |
| ENGRAIS | - | - | - | - | 6 | 3 | - | - | - | - |
| PRODUITS CHIMIQUES | - | - | - | - | 30 | 14 | 248 | 77 | 1 | 1 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | - | - | 22 | 4 | 428 | 92 | 8 | 2 | 26 | 3 |
| TOTAL | - | - | 68 | 19 | 632 | 167 | 266 | 82 | 27 | 4 |
| LE ROYAUME | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | 18 | 10 | 1004 | 634 | 107 | 49 | 95 | 130 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 2 | 2 | 63 | 31 | 2078 | 1391 | 297 | 145 | 40 | 45 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 2 | 2 | 5 | 4 | 3631 | 4521 | 1373 | 1360 | 8 | 8 |
| PRODUITS PETROLIERS | 80 | 83 | 84 | 31 | 5433 | 5548 | 283 | 463 | 251 | 475 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 50 | 43 | 2 | 1 | 1122 | 1715 | 1120 | 930 | 4 | 3 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 21 | 24 | 5 | 1 | 1182 | 1102 | 1240 | 508 | 222 | 385 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 182 | 153 | 115 | 99 | 11080 | 10198 | 1732 | 845 | 83 | 132 |
| ENGRAIS | 4 | 3 | 16 | 15 | 772 | 946 | 606 | 304 | 56 | 54 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 6 | 3 | 6 | 2 | 2153 | 2271 | 552 | 276 | 212 | 167 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 5 | 1 | 207 | 60 | 4257 | 2147 | 2734 | 247 | 1229 | 353 |
| TOTAL | 352 | 314 | 521 | 252 | 32712 | 30473 | 10044 | 5126 | 2200 | 1751 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 142 | 36 | 4 | 1 | 3165 | 978 | 2 | - | 1 | 1 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | 5 | 4 | 764 | 319 | 1 | - | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | - | - | 15 | 10 | 9 | 10 | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | 7 | 8 | - | - | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | - | - | 49 | 49 | 1 | - | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | - | - | - | - | 182 | 209 | - | - | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 3 | 4 | - | - | 581 | 700 | - | - | - | - |
| ENGRAIS | - | - | - | - | 48 | 45 | 5 | 4 | - | - |
| PRODUITS CHIMIQUES | 39 | 15 | - | - | 447 | 213 | 14 | 10 | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | - | - | 24 | 6 | 3890 | 716 | 2 | 1 | - | - |
| TOTAL | 184 | 54 | 33 | 11 | 9148 | 3246 | 34 | 26 | 1 | 1 |
| SUISSE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | 57 | 72 | - | - | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | - | - | - | - | 13 | 4 | - | - | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | - | - | - | - | 8 | 17 | - | - | - | - |
| ENGRAIS | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - |
| PRODUITS CHIMIQUES | - | - | - | - | 586 | 8 | - | - | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | - | - | 17 | 1 | 983 | 216 | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | 17 | 1 | 1653 | 322 | - | - | - | - |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

H) PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES (N.S.T.) PAR BASSINS ET PAYS

| BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE | PAYS DE DESTINATION | | | | | | | | | |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | PAYS-BAS | | ALLEMAGNE | | AUTRES PAYS | | TOTAL ETRANGER | | TOTAL GENERAL | |
| | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 4 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 11 | 12 | 19 | 21 | - | - | 30 | 33 | 32 | 36 |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | 2 | 2 | - | - | 3 | 3 | 4 | 3 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 5 | 5 | - | - | - | - | 16 | 8 | 63 | 54 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 306 | 117 | 1 | 1 | - | - | 307 | 117 | 653 | 432 |
| ENGRAIS | 122 | 93 | 77 | 58 | 3 | 3 | 224 | 166 | 271 | 211 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 21 | 15 | 14 | 7 | - | - | 35 | 23 | 48 | 36 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 6 | - | 1 | - | - | - | 7 | - | 11 | - |
| TOTAL | 471 | 241 | 114 | 90 | 3 | 3 | 622 | 350 | 1090 | 777 |
| YSER ET COTE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 4 | 4 | 1 | 1 | - | - | 6 | 5 | 83 | 35 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 9 | 3 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 7 | 4 | 3 | 3 | - | - | 14 | 8 | 17 | 11 |
| PRODUITS PETROLIERS | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 65 | 16 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 6 | 5 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 | 4 | 2 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 1 | 1 | - | - | - | - | 5 | 2 | 15 | 6 |
| ENGRAIS | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 3 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 8 | 4 | 82 | 67 | 13 | 13 | 352 | 163 | 382 | 176 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 12 | 6 | 8 | 5 | - | - | 54 | 16 | 482 | 108 |
| TOTAL | 35 | 21 | 96 | 77 | 13 | 13 | 437 | 197 | 1069 | 364 |
| LE ROYAUME | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 853 | 532 | 155 | 159 | 12 | 8 | 1222 | 878 | 2226 | 1512 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 1008 | 594 | 471 | 434 | 4 | 4 | 1820 | 1222 | 3898 | 2612 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 267 | 570 | 981 | 1621 | 5 | 6 | 2634 | 3564 | 6265 | 8085 |
| PRODUITS PETROLIERS | 2509 | 3928 | 2006 | 3350 | 77 | 179 | 5126 | 8396 | 10559 | 13944 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 65 | 95 | 372 | 565 | 21 | 26 | 1582 | 1619 | 2704 | 3334 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 738 | 548 | 427 | 383 | 132 | 207 | 2759 | 2030 | 3941 | 3132 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 6458 | 6139 | 666 | 731 | 17 | 19 | 8956 | 7866 | 20036 | 18064 |
| ENGRAIS | 468 | 346 | 827 | 777 | 133 | 158 | 2090 | 1639 | 2862 | 2585 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 8066 | 2066 | 3076 | 3097 | 32 | 35 | 11938 | 5640 | 14091 | 7912 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 13778 | 5991 | 12549 | 1748 | 10 | 3 | 30300 | 8341 | 34557 | 10488 |
| TOTAL | 34210 | 20810 | 21530 | 12865 | 443 | 644 | 68427 | 41197 | 101139 | 71669 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 3669 | 1143 | 47 | 14 | - | - | 3719 | 1158 | 6884 | 2136 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 190 | 72 | 47 | 14 | 1 | - | 239 | 86 | 1003 | 404 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 2 | 2 | 60 | 52 | - | - | 71 | 63 | 86 | 74 |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 | 9 | 9 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 8 | 5 | 20 | 19 | - | - | 29 | 23 | 78 | 72 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 78 | 45 | 154 | 119 | 1 | 1 | 233 | 165 | 415 | 373 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 13 | 8 | 4 | 3 | - | - | 17 | 11 | 598 | 711 |
| ENGRAIS | 13 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 24 | 16 | 72 | 61 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 28 | 16 | 3 | 2 | - | - | 45 | 28 | 492 | 240 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 106 | 18 | 13 | 11 | 1 | - | 122 | 30 | 4012 | 746 |
| TOTAL | 4107 | 1313 | 354 | 239 | 5 | 3 | 4501 | 1582 | 13649 | 4827 |
| SUISSE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 72 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 14 | 4 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 17 |
| ENGRAIS | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| PRODUITS CHIMIQUES | - | - | - | - | - | - | - | - | 586 | 8 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | - | - | - | - | - | - | - | - | 983 | 216 |
| TOTAL | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1654 | 322 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

H) PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES (N.S.T.) PAR BASSINS ET PAYS

| BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE | BASSIN D'ARRIVEE | | | | | | | | | |
|--|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | ESCAUT MARITIME | | CANAUX DE LA CAMPINE | | CANAUX BRABANCONS | | MEUSE ET SAMBRE | | HAUT-ESCAUT | |
| | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 62 | 64 | 166 | 181 | 17 | 9 | 5 | 1 | 144 | 114 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 795 | 637 | 356 | 209 | 18 | 14 | 60 | 34 | 1461 | 1094 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 93 | 203 | 424 | 986 | 264 | 274 | 264 | 606 | 362 | 791 |
| PRODUITS PETROLIERS | 2118 | 4012 | 306 | 474 | 454 | 865 | 877 | 1698 | 1215 | 2105 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 85 | 122 | 57 | 79 | 22 | 20 | 1486 | 3294 | 426 | 947 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 391 | 233 | 192 | 140 | 18 | 19 | 179 | 200 | 66 | 56 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF.ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 1071 | 1152 | 4799 | 5170 | 1161 | 1519 | 642 | 630 | 3989 | 4412 |
| ENGRAIS | 161 | 244 | 65 | 72 | 24 | 35 | 301 | 577 | 252 | 260 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 5777 | 1705 | 463 | 571 | 213 | 218 | 135 | 77 | 161 | 222 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ.MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 9198 | 3922 | 244 | 122 | 176 | 87 | 10 | 2 | 352 | 164 |
| TOTAL | 19751 | 12293 | 7072 | 8005 | 2367 | 3060 | 3959 | 7119 | 8428 | 10165 |
| ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 93 | 89 | 337 | 308 | 175 | 169 | 8 | 5 | 509 | 470 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 221 | 195 | 46 | 25 | 1 | 1 | 17 | 11 | 247 | 164 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 20 | 19 | 7 | 7 | 8 | 7 | 5 | 4 | 53 | 52 |
| PRODUITS PETROLIERS | 49 | 50 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 9 | 10 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 56 | 82 | 39 | 35 | 2 | 3 | 92 | 90 | 64 | 73 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 958 | 1120 | 118 | 120 | 3 | 2 | 7 | 7 | 69 | 58 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF.ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 776 | 1558 | 652 | 1137 | 283 | 443 | 118 | 181 | 576 | 824 |
| ENGRAIS | 512 | 723 | 285 | 333 | - | - | 30 | 30 | 256 | 289 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 3830 | 1451 | 53 | 64 | 46 | 44 | 164 | 112 | 172 | 223 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ.MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 12927 | 3154 | 7 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 55 | 46 |
| TOTAL | 19442 | 8439 | 1547 | 2035 | 523 | 674 | 445 | 443 | 2010 | 2210 |
| AUTRES PAYS | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 1 | 1 | 57 | 60 | 5 | 4 | - | - | 14 | 12 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 1 | 2 | 4 | 3 | - | - | 2 | 2 | 12 | 12 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | 12 | 11 | - | - | - | - | 2 | 1 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 9 | 10 | 64 | 64 | 3 | 2 | 4 | 4 | 11 | 7 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF.ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | - | - | 68 | 103 | - | - | - | - | 4 | 5 |
| ENGRAIS | 1 | 1 | 6 | 3 | - | - | - | - | 4 | 4 |
| PRODUITS CHIMIQUES | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ.MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 12 | 15 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 2 |
| TOTAL | 24 | 29 | 218 | 250 | 9 | 7 | 8 | 6 | 54 | 47 |
| TOTAL ETRANGER | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 498 | 303 | 1043 | 694 | 1174 | 456 | 15 | 8 | 1882 | 968 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 1517 | 1054 | 483 | 258 | 21 | 15 | 79 | 46 | 1900 | 1343 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 118 | 228 | 433 | 994 | 272 | 281 | 271 | 612 | 427 | 850 |
| PRODUITS PETROLIERS | 2229 | 4139 | 310 | 478 | 456 | 868 | 880 | 1702 | 1227 | 2119 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 177 | 238 | 108 | 125 | 26 | 25 | 1582 | 3388 | 500 | 1029 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 1535 | 1561 | 375 | 325 | 25 | 24 | 193 | 213 | 159 | 131 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF.ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 1938 | 2875 | 5884 | 6762 | 1450 | 1975 | 765 | 817 | 4688 | 5418 |
| ENGRAIS | 700 | 988 | 356 | 408 | 25 | 36 | 347 | 625 | 520 | 560 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 10410 | 3245 | 520 | 639 | 273 | 269 | 373 | 239 | 437 | 504 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ.MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 26959 | 8011 | 255 | 126 | 181 | 89 | 12 | 3 | 416 | 217 |
| TOTAL | 46081 | 22642 | 9767 | 10808 | 3903 | 4039 | 4517 | 7653 | 12156 | 13141 |
| TOTAL GENERAL | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 587 | 365 | 1353 | 917 | 1270 | 514 | 17 | 9 | 2371 | 1248 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 2211 | 1671 | 791 | 412 | 27 | 20 | 100 | 56 | 2884 | 1917 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 170 | 304 | 1974 | 2674 | 682 | 682 | 790 | 1814 | 1529 | 2006 |
| PRODUITS PETROLIERS | 2941 | 4467 | 1894 | 1411 | 1214 | 1709 | 1926 | 3414 | 2396 | 3739 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 228 | 307 | 149 | 164 | 88 | 76 | 2443 | 4852 | 555 | 1079 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 1921 | 1958 | 741 | 713 | 43 | 35 | 500 | 421 | 238 | 204 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF.ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 4523 | 5428 | 10677 | 10600 | 2117 | 2587 | 1855 | 1934 | 6336 | 7245 |
| ENGRAIS | 874 | 1216 | 661 | 842 | 40 | 49 | 432 | 717 | 693 | 722 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 11018 | 3999 | 1146 | 1554 | 422 | 393 | 862 | 533 | 706 | 684 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ.MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 29129 | 9075 | 1313 | 600 | 500 | 173 | 41 | 5 | 885 | 679 |
| TOTAL | 53602 | 28789 | 20699 | 19886 | 6403 | 6237 | 8966 | 13755 | 18593 | 19523 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

H) PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES (N.S.T.) PAR BASSINS ET PAYS

| BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE | BASSIN D'ARRIVEE OU PAYS DE DESTINATION | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | CENTRE ET BORINAGE | | YSER ET COTE | | TOTAL BELGIQUE | | FRANCE | | SUISSE | |
| | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 1 | 1 | 15 | 11 | 410 | 381 | 115 | 56 | - | - |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | 77 | 41 | 2767 | 2028 | 215 | 104 | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 14 | 15 | 1 | 1 | 1422 | 2876 | 244 | 177 | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | 11 | 11 | 66 | 103 | 5047 | 9268 | 17 | 16 | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 47 | 44 | 2 | 1 | 2125 | 4508 | 167 | 111 | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 34 | 35 | 27 | 5 | 907 | 688 | 263 | 149 | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 120 | 114 | 139 | 96 | 11921 | 13093 | 196 | 104 | - | - |
| ENGRAIS | 8 | 7 | 16 | 15 | 827 | 1209 | 588 | 223 | - | - |
| PRODUITS CHIMIQUES | 94 | 97 | 117 | 111 | 6960 | 3001 | 241 | 134 | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 2 | - | 50 | 12 | 10032 | 4309 | 97 | 18 | - | - |
| TOTAL | 331 | 324 | 510 | 395 | 42418 | 41360 | 2143 | 1092 | - | - |
| ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | 18 | 17 | 1140 | 1059 | 86 | 36 | - | - |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | 47 | 30 | 579 | 425 | 6 | 2 | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 44 | 40 | 31 | 25 | 168 | 154 | 157 | 85 | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | 66 | 70 | - | - | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 60 | 57 | 6 | 4 | 319 | 345 | 212 | 207 | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 17 | 17 | 7 | 4 | 1179 | 1327 | 361 | 136 | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 28 | 29 | 101 | 75 | 2534 | 4246 | 226 | 112 | - | - |
| ENGRAIS | 23 | 16 | 1 | - | 1107 | 1390 | 73 | 39 | - | - |
| PRODUITS CHIMIQUES | 4 | 2 | 48 | 39 | 4317 | 1936 | 36 | 24 | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | - | - | 37 | 10 | 13030 | 3213 | 8 | 2 | - | - |
| TOTAL | 176 | 161 | 296 | 203 | 24439 | 14165 | 1165 | 643 | - | - |
| AUTRES PAYS | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | - | - | - | - | 77 | 77 | - | - | - | - |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | 1 | 1 | 20 | 19 | 1 | - | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | - | - | 4 | 2 | 1 | - | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | - | - | 14 | 11 | 7 | 3 | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 3 | 2 | - | - | 94 | 89 | 11 | 5 | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | - | - | - | - | 72 | 108 | - | - | - | - |
| ENGRAIS | - | - | - | - | 11 | 8 | - | - | - | - |
| PRODUITS CHIMIQUES | - | - | 1 | 1 | 6 | 5 | - | - | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | - | - | 4 | 2 | 22 | 23 | - | - | - | - |
| TOTAL | 3 | 2 | 6 | 4 | 322 | 345 | 20 | 9 | - | - |
| TOTAL ETRANGER | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 143 | 36 | 37 | 29 | 4792 | 2494 | 203 | 92 | 1 | 1 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | 130 | 75 | 4130 | 2792 | 223 | 107 | - | - |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 58 | 55 | 32 | 25 | 1611 | 3045 | 411 | 273 | - | - |
| PRODUITS PETROLIERS | 11 | 11 | 66 | 103 | 5179 | 9419 | 17 | 16 | - | - |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 107 | 101 | 8 | 5 | 2508 | 4913 | 387 | 321 | - | - |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 54 | 55 | 34 | 9 | 2375 | 2317 | 635 | 290 | - | - |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 151 | 146 | 240 | 171 | 15116 | 18164 | 422 | 217 | - | - |
| ENGRAIS | 31 | 23 | 17 | 15 | 1996 | 2655 | 666 | 267 | - | - |
| PRODUITS CHIMIQUES | 137 | 115 | 166 | 151 | 12316 | 5162 | 291 | 167 | - | - |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 2 | - | 132 | 30 | 27957 | 8477 | 107 | 21 | - | - |
| TOTAL | 694 | 541 | 862 | 614 | 77980 | 59439 | 3362 | 1771 | 1 | 1 |
| TOTAL GENERAL | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 143 | 36 | 55 | 39 | 5796 | 3128 | 310 | 141 | 96 | 130 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 2 | 2 | 193 | 106 | 6208 | 4182 | 520 | 252 | 40 | 45 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 60 | 57 | 37 | 29 | 5242 | 7566 | 1784 | 1632 | 8 | 8 |
| PRODUITS PETROLIERS | 91 | 94 | 150 | 133 | 10612 | 14967 | 300 | 479 | 251 | 475 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 157 | 144 | 10 | 6 | 3630 | 6628 | 1507 | 1251 | 4 | 3 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 75 | 78 | 39 | 10 | 3557 | 3419 | 1875 | 798 | 222 | 385 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF. ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 333 | 299 | 355 | 270 | 26196 | 28363 | 2154 | 1062 | 83 | 132 |
| ENGRAIS | 35 | 25 | 33 | 30 | 2768 | 3600 | 1272 | 571 | 56 | 54 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 143 | 118 | 172 | 153 | 14469 | 7434 | 843 | 443 | 212 | 167 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ. MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 7 | 1 | 339 | 90 | 32214 | 10624 | 2841 | 267 | 1229 | 353 |
| TOTAL | 1046 | 855 | 1383 | 866 | 110692 | 89911 | 13406 | 6897 | 2201 | 1752 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

H) PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES (N.S.T.) PAR BASSINS ET PAYS

| BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE | PAYS DE DESTINATION | | | | | | | | | |
|--|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | PAYS-BAS | | ALLEMAGNE | | AUTRES PAYS | | TOTAL ETRANGER | | TOTAL GENERAL | |
| | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 22 | 11 | - | - | - | - | 137 | 66 | 547 | 447 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 5 | 3 | 1 | 1 | - | - | 221 | 108 | 2988 | 2137 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 4 | 7 | - | - | - | - | 248 | 183 | 1670 | 3059 |
| PRODUITS PETROLIERS | 17 | 18 | - | - | - | - | 34 | 34 | 5081 | 9302 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 2 | 2 | - | - | - | - | 169 | 113 | 2294 | 4621 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 7 | 7 | - | - | - | - | 270 | 156 | 1177 | 844 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF.ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 72 | 84 | - | - | - | - | 268 | 188 | 12189 | 13281 |
| ENGRAIS | 200 | 409 | - | - | - | - | 788 | 632 | 1615 | 1841 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 129 | 116 | - | - | - | - | 370 | 250 | 7330 | 3251 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ.MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 18 | 11 | 1 | - | 1 | - | 117 | 29 | 10149 | 4338 |
| TOTAL | 476 | 667 | 2 | 1 | 1 | - | 2622 | 1760 | 45040 | 43120 |
| ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 1 | 1 | - | - | - | - | 87 | 38 | 1227 | 1096 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 | 585 | 427 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | - | - | - | - | 157 | 85 | 325 | 240 |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 70 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | - | - | - | - | 212 | 207 | 531 | 551 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 1 | 1 | - | - | - | - | 362 | 137 | 1541 | 1464 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF.ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 1 | - | - | - | - | - | 227 | 113 | 2761 | 4359 |
| ENGRAIS | - | - | - | - | - | - | 73 | 39 | 1180 | 1430 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 1 | 1 | - | - | - | - | 37 | 25 | 4354 | 1961 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ.MANUF., TRANSACT. SPECIALES | - | - | - | - | - | - | 8 | 2 | 13038 | 3215 |
| TOTAL | 4 | 4 | - | - | - | - | 1169 | 647 | 25608 | 14813 |
| AUTRES PAYS | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 3 | 2 | - | - | - | - | 3 | 2 | 80 | 79 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 21 | 20 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 5 | 2 |
| PRODUITS PETROLIERS | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | - | - | - | - | - | - | 7 | 3 | 21 | 15 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 3 | 3 | - | - | - | - | 14 | 8 | 108 | 97 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF.ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 108 |
| ENGRAIS | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 4 | 4 | - | - | - | - | 4 | 4 | 10 | 9 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ.MANUF., TRANSACT. SPECIALES | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 23 |
| TOTAL | 10 | 9 | - | - | - | - | 30 | 18 | 352 | 364 |
| TOTAL ETRANGER | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 3695 | 1157 | 47 | 14 | - | - | 3946 | 1264 | 8738 | 3758 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 195 | 75 | 48 | 14 | 1 | - | 467 | 197 | 4597 | 2988 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 6 | 8 | 60 | 52 | - | - | 477 | 333 | 2088 | 3378 |
| PRODUITS PETROLIERS | 17 | 18 | 2 | 1 | - | - | 36 | 35 | 5215 | 9455 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 10 | 6 | 20 | 19 | - | - | 417 | 346 | 2925 | 5259 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 90 | 56 | 154 | 119 | 1 | 1 | 880 | 466 | 3255 | 2783 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF.ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 86 | 92 | 4 | 3 | - | - | 512 | 312 | 15628 | 18476 |
| ENGRAIS | 213 | 415 | 4 | 4 | 2 | 2 | 885 | 687 | 2881 | 3342 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 162 | 137 | 3 | 2 | - | - | 456 | 306 | 12772 | 5469 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ.MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 124 | 29 | 14 | 11 | 2 | - | 247 | 62 | 28204 | 8538 |
| TOTAL | 4598 | 1993 | 356 | 240 | 6 | 3 | 8323 | 4008 | 86303 | 63446 |
| TOTAL GENERAL | | | | | | | | | | |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 4548 | 1690 | 202 | 173 | 12 | 8 | 5168 | 2143 | 10964 | 5270 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 1203 | 669 | 519 | 449 | 5 | 4 | 2287 | 1418 | 8495 | 5601 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 273 | 578 | 1041 | 1673 | 5 | 6 | 3111 | 3897 | 8353 | 11463 |
| PRODUITS PETROLIERS | 2526 | 3947 | 2008 | 3351 | 77 | 179 | 5162 | 8431 | 15774 | 23398 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 75 | 101 | 392 | 584 | 21 | 26 | 1999 | 1965 | 5629 | 8593 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 828 | 604 | 581 | 502 | 133 | 207 | 3639 | 2496 | 7196 | 5916 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUF.ET MATERIAUX DE CONSTRUCT. | 6544 | 6231 | 670 | 734 | 17 | 19 | 9468 | 8178 | 35664 | 36540 |
| ENGRAIS | 681 | 761 | 831 | 782 | 135 | 160 | 2975 | 2327 | 5743 | 5927 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 8228 | 2203 | 3079 | 3099 | 32 | 35 | 12394 | 5946 | 26863 | 13380 |
| MACHINES, VEHIC., OBJ.MANUF., TRANSACT. SPECIALES | 13902 | 6021 | 12563 | 1759 | 12 | 3 | 30547 | 8403 | 62761 | 19027 |
| TOTAL | 38808 | 22803 | 21886 | 13105 | 449 | 647 | 76750 | 45204 | 187442 | 135116 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

1) TRANSPORT D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DES BATEAUX

1. NOMBRE DE VOYAGES

| RELATION DE TRAFIC | NATIONALITE DU PROPRIETAIRE | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|-------|
| | TOTAL | DONT : | | | | | |
| | | FRANCAISE | SUISSE | BELGE | NEER- LANDAISE | ALLEMANDE | AUTRE |
| TRAFIC INTERIEUR | 32712 | 267 | 59 | 22411 | 4486 | 278 | 5211 |
| ENTREES | 77816 | 2910 | 162 | 8690 | 44953 | 3843 | 17258 |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | 4668 | 2240 | - | 2031 | 332 | 21 | 44 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | 4476 | 353 | - | 166 | 919 | 41 | 2997 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | 42418 | 176 | 158 | 5565 | 26081 | 692 | 9746 |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | 24422 | 138 | 4 | 916 | 16304 | 3022 | 4038 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | 1653 | 1 | - | 6 | 1255 | 22 | 369 |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | 20 | - | - | - | 11 | 1 | 8 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | 158 | 2 | - | 6 | 50 | 44 | 56 |
| SORTIES | 68151 | 2807 | 11 | 7359 | 37681 | 4650 | 15643 |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | 5735 | 2072 | - | 3330 | 257 | 21 | 55 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | 4296 | 410 | - | 180 | 692 | 171 | 2843 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | 34202 | 231 | 3 | 3339 | 20722 | 825 | 9082 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | 21520 | 70 | 7 | 436 | 14544 | 3548 | 2915 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | 2200 | 18 | - | 63 | 1413 | 58 | 648 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | 126 | 5 | - | 1 | 31 | 3 | 86 |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | 72 | 1 | 1 | 10 | 22 | 24 | 14 |
| TRANSIT | 8315 | 3033 | 1 | 2867 | 2259 | 106 | 49 |
| TRAFIC TOTAL | 186994 | 9017 | 233 | 41327 | 89379 | 8877 | 38161 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

1) TRANSPORT D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DES BATEAUX

2. TONNES TRANSPORTEES (T)

| RELATION DE TRAFIC | NATIONALITE DU PROPRIETAIRE | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|--------|----------|-------------------|-----------|----------|
| | TOTAL | DONT : | | | | | |
| | | FRANCAISE | SUISSE | BELGE | NEER- LANDAISE | ALLEMANDE | AUTRE |
| TRAFIC INTERIEUR | 30472666 | 186141 | 94219 | 20209442 | 5315745 | 321415 | 4345704 |
| ENTREES | 59223524 | 1005891 | 274943 | 9703615 | 33378268 | 2798956 | 12061851 |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | 1538832 | 648571 | - | 735936 | 134621 | 5755 | 13949 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | 1702865 | 64367 | - | 208652 | 661038 | 50687 | 718121 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | 41360381 | 180111 | 265720 | 7571611 | 24158191 | 812901 | 8371847 |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | 14142660 | 110458 | 9223 | 1179685 | 8151679 | 1856800 | 2834815 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | 2050 | - | - | - | 2050 | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | 321900 | 920 | - | 3172 | 208251 | 31843 | 77714 |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | 28261 | - | - | - | 14352 | 950 | 12959 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | 126575 | 1464 | - | 4559 | 48086 | 40020 | 32446 |
| SORTIES | 40807161 | 1068111 | 14224 | 4730510 | 21526406 | 4821598 | 8646312 |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | 2349357 | 701845 | - | 1506374 | 115021 | 6905 | 19212 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | 2758311 | 119391 | - | 189417 | 930333 | 291641 | 1227529 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | 20801049 | 156144 | 3043 | 2499958 | 13088083 | 747521 | 4306300 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | 12852975 | 55886 | 9831 | 421442 | 6251531 | 3673491 | 2440794 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | 1751118 | 28514 | - | 100625 | 1078066 | 83814 | 460099 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | 239114 | 5782 | - | 1022 | 43857 | 4228 | 184225 |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | 55237 | 549 | 1350 | 11672 | 19515 | 13998 | 8153 |
| TRANSIT | 4000280 | 1080089 | 1145 | 1377064 | 1462009 | 56169 | 23804 |
| TRAFIC TOTAL | 134503631 | 3340232 | 384531 | 36020631 | 61682428 | 7998138 | 25077671 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

1) TRANSPORT D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DES BATEAUX

3. TONNAGE KILOMETRIQUE (TKM)

| RELATION DE TRAFIC | NATIONALITE DU PROPRIETAIRE | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|----------|------------|-------------------|-----------|-----------|
| | TOTAL | DONT : | | | | | |
| | | FRANCAISE | SUISSE | BELGE | NEER- LANDAISE | ALLEMANDE | AUTRE |
| TRAFIC INTERIEUR | 2779344652 | 19707106 | 8239467 | 2086462381 | 424385699 | 18837091 | 221712908 |
| ENTREES | 3257793159 | 98028117 | 23667410 | 1175511652 | 1472744476 | 85167586 | 402673918 |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | 202989032 | 78973791 | - | 104522391 | 16272311 | 911155 | 2309384 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | 42461732 | 1805345 | - | 11920626 | 14603486 | 1623010 | 12509265 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | 2563510042 | 12603533 | 23316093 | 983718420 | 1204665260 | 32275763 | 306930973 |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | 437598717 | 4524280 | 351317 | 74746570 | 231383272 | 48081983 | 78511295 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | 26650 | - | - | - | 26650 | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | 5397982 | 13800 | - | 305399 | 3295238 | 477645 | 1305900 |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | 484553 | - | - | - | 281878 | 14250 | 188425 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | 5324451 | 107368 | - | 298246 | 2216381 | 1783780 | 918676 |
| SORTIES | 1506110094 | 94665265 | 955275 | 562680139 | 608685866 | 83370259 | 155753290 |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | 333984424 | 83305598 | - | 234510820 | 11309604 | 1046800 | 3811602 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | 53369667 | 2617406 | - | 10570683 | 16876735 | 4781205 | 18523638 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | 807561305 | 6410616 | 210576 | 265966890 | 440289708 | 16394459 | 78289056 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | 274225282 | 1938976 | 656949 | 42393541 | 124815564 | 58858571 | 45561681 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | 30122497 | 156790 | - | 8223047 | 13732322 | 1360646 | 6649692 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | 3761630 | 193606 | - | 135926 | 624327 | 56604 | 2751167 |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | 3085289 | 42273 | 87750 | 879232 | 1037606 | 871974 | 166454 |
| TRANSIT | 530618483 | 146370805 | 303425 | 186995612 | 186007582 | 8006050 | 2935009 |
| TRAFIC TOTAL | 8073866388 | 358771293 | 33165577 | 4011649784 | 2691823623 | 195380986 | 783075125 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

1) TRANSPORT D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DES BATEAUX

4. CAPACITE (T)

| RELATION DE TRAFIC | NATIONALITE DU PROPRIETAIRE | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|--------|----------|-------------------|-----------|----------|
| | TOTAL | DONT : | | | | | |
| | | FRANCAISE | SUISSE | BELGE | NEER- LANDAISE | ALLEMANDE | AUTRE |
| TRAFIC INTERIEUR | 41475813 | 231175 | 103859 | 26768470 | 6697868 | 445040 | 7229401 |
| ENTREES | 147931683 | 1638748 | 352914 | 11869664 | 90423551 | 8044810 | 35601996 |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | 2274890 | 987383 | - | 1089487 | 172330 | 7595 | 18095 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | 5758172 | 299250 | - | 255408 | 1898386 | 63341 | 3241787 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | 78927012 | 213899 | 340840 | 9111976 | 46151339 | 1317440 | 21791518 |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | 56956915 | 134750 | 12074 | 1397884 | 39064845 | 6559353 | 9788009 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | 2154 | - | - | - | 2154 | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | 3785674 | 1320 | - | 7926 | 3040969 | 35201 | 700258 |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | 36959 | - | - | - | 21057 | 1056 | 14846 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | 189907 | 2146 | - | 6983 | 72471 | 60824 | 47483 |
| SORTIES | 132677539 | 1501155 | 19549 | 6581295 | 83460947 | 8991176 | 32123417 |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | 3134357 | 891488 | - | 2070228 | 140297 | 9184 | 23160 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | 5106928 | 304753 | - | 229564 | 1263889 | 355549 | 2953173 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | 69951997 | 192501 | 6437 | 3602834 | 43386656 | 1603259 | 21160310 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | 49493315 | 71339 | 11605 | 534545 | 35451264 | 6896259 | 6528303 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | 4615534 | 30400 | - | 126853 | 3139857 | 98443 | 1219981 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | 293934 | 9847 | - | 1032 | 50089 | 5152 | 227814 |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | 81474 | 827 | 1507 | 16239 | 28895 | 23330 | 10676 |
| TRANSIT | 5092887 | 1451035 | 1239 | 1789658 | 1753030 | 69764 | 28161 |
| TRAFIC TOTAL | 327177922 | 4822113 | 477561 | 47009087 | 182335396 | 17550790 | 74982975 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

J) TRANSPORT D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DES BATEAUX

5. DISTANCE PARCOURUE (KM)

| RELATION DE TRAFIC | NATIONALITE DU PROPRIETAIRE | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|--------|---------|-------------------|-----------|--------|
| | TOTAL | DONT : | | | | | |
| | | FRANCAISE | SUISSE | BELGE | NEER- LANDAISE | ALLEMANDE | AUTRE |
| TRAFIC INTERIEUR | 2729616 | 27279 | 5705 | 2076917 | 367035 | 16475 | 236205 |
| ENTREES | 3314634 | 293586 | 14431 | 980741 | 1492225 | 98150 | 435501 |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | 601689 | 270548 | - | 283614 | 36876 | 3322 | 7329 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | 82256 | 6546 | - | 10222 | 17351 | 1450 | 46687 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | 2028439 | 11027 | 14283 | 623006 | 1069369 | 26293 | 284461 |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | 568788 | 5338 | 148 | 63011 | 346443 | 64366 | 89482 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | 13 | - | - | - | 13 | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | 26081 | 15 | - | 505 | 19243 | 330 | 5988 |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | 376 | - | - | - | 245 | 15 | 116 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | 6992 | 112 | - | 383 | 2685 | 2374 | 1438 |
| SORTIES | 2413471 | 265594 | 747 | 911764 | 874462 | 83036 | 277868 |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | 782614 | 246557 | - | 497850 | 24489 | 3122 | 10596 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | 77032 | 7074 | - | 10648 | 13382 | 2974 | 42954 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | 1102240 | 9088 | 213 | 354982 | 561899 | 17370 | 158688 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | 408031 | 2515 | 469 | 42207 | 252133 | 57110 | 53597 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | 37608 | 98 | - | 5220 | 20845 | 969 | 10476 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | 2082 | 185 | - | 133 | 443 | 41 | 1280 |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | 3864 | 77 | 65 | 724 | 1271 | 1450 | 277 |
| TRANSIT | 1134300 | 416225 | 265 | 413393 | 280650 | 17770 | 5997 |
| TRAFIC TOTAL | 9592021 | 1002684 | 21148 | 4382815 | 3014372 | 215431 | 955571 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

J) TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA REGION ET LE PAYS DE CHARGEMENT

- ENTREES EN BELGIQUE (EN 1000 TONNES)

| PAYS ET REGION DE CHARGEMENT | NATURE DES MARCHANDISES | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|---|-------|
| | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
| ALLEMAGNE | | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | - | - | 2 | - | 10 |
| HAMBURG | 3 | - | - | - | - | 2 | - | 10 | 15 | 2 | 31 |
| NORDTEIL VON NIEDERSACHSEN | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| WESTTEIL VON NIEDERSACHSEN | 5 | - | 9 | - | 6 | 1 | 26 | 148 | 129 | 62 | 387 |
| SUDOSTTEIL VON NIEDERSACHSEN | 70 | 12 | - | - | 4 | 14 | 12 | 67 | 1 | 2 | 181 |
| BREMEN | 2 | 9 | - | - | - | 140 | 9 | - | 3 | 24 | 188 |
| NORDTEIL VON NORDRHEIN-WESTFALEN | 4 | 22 | 31 | - | 14 | 42 | 2022 | 5 | 19 | 111 | 2271 |
| RUHRGEBIET | 33 | 44 | 18 | 33 | 127 | 799 | 253 | 36 | 399 | 899 | 2640 |
| SUDWESTTEIL VON NORDRHEIN-WESTFALEN | 20 | 119 | 2 | 16 | 31 | 13 | 265 | 140 | 916 | 476 | 1998 |
| OSTTEIL VON NORDRHEIN-WESTFALEN | 5 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 7 |
| NORDTEIL VON HESSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SUDTEIL VON HESSEN | 7 | 18 | 1 | 1 | 6 | - | 96 | 591 | 48 | 169 | 936 |
| NORDTEIL VON RHEINLAND-PFALZ | 8 | 19 | 5 | 1 | 3 | 151 | 160 | 1 | 3 | 249 | 600 |
| SUDTEIL VON RHEINLAND-PFALZ | 21 | 22 | - | - | 1 | - | 19 | 225 | 233 | 544 | 1064 |
| BADEN-WURTTENBERG NORD-WEST | 9 | 16 | - | 2 | 2 | 1 | 56 | 20 | 51 | 344 | 500 |
| BADEN-WURTTENBERG OST | 53 | 10 | - | - | 1 | 3 | 50 | 5 | 4 | 48 | 174 |
| BADEN-WURTTENBERG SUD-WEST | 9 | 2 | - | 1 | 19 | 1 | 136 | - | 3 | 20 | 192 |
| NORDBAYERN | 97 | 9 | 3 | 3 | 7 | 1 | 7 | 1 | 1 | 141 | 270 |
| OSTBAYERN | 71 | 20 | - | - | 4 | 7 | - | - | - | 2 | 103 |
| SUDBAYERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAARLAND | - | - | - | - | - | 109 | 5 | - | - | 113 | 227 |
| BERLIN | - | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 8 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| BRANDENBURG | 28 | 1 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 35 |
| SACHSEN-ANHALT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| THURINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SACHSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INCONNU | 612 | 95 | 83 | 9 | 122 | 41 | 1128 | 136 | 107 | 5 | 2337 |
| TOTAL | 1059 | 425 | 154 | 70 | 345 | 1327 | 4246 | 1390 | 1936 | 3213 | 14165 |
| FRANCE | | | | | | | | | | | |
| ILE DE FRANCE | 60 | 2 | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 | 70 |
| CHAMPAGNE ARDENNES | 90 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 120 |
| PICARDIE | 204 | 12 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 221 |
| HAUTE NORMANDIE | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| CENTRE | 19 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 23 |
| NORD PAS DE CALAIS | 137 | 73 | 5 | 2 | 25 | 25 | 141 | 6 | 120 | 363 | 898 |
| LORRAINE | 99 | 58 | 3 | - | 4 | 120 | 69 | - | - | 159 | 511 |
| ALSACE | 28 | 60 | - | 3 | 2 | 11 | 259 | 29 | 45 | 129 | 566 |
| FRANCHE COMTE | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| BASSE NORMANDIE | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| PAYS DE LOIRE | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| BRETAGNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LIMOUSIN | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| AUVERGNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| POITOU CHARENTES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AQUITAINE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MIDI PYRENEES | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| BOURGOGNE | 19 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| RHONE ALPES | 19 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| LANGUEDOC ROUSSILLON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PROVENCE ALPES COTE D'AZUR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CORSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INCONNU | 281 | 72 | 1 | 3 | 17 | 48 | 229 | 9 | 47 | 60 | 767 |
| TOTAL | 978 | 319 | 10 | 8 | 49 | 209 | 700 | 45 | 213 | 716 | 3246 |
| LUXEMBOURG | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | - | - | - | 9 | 2 | - | - | 14 | 28 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

J) TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA REGION ET LE PAYS DE CHARGEMENT

- ENTREES EN BELGIQUE (EN 1000 TONNES)

| PAYS ET REGION DE CHARGEMENT | NATURE DES MARCHANDISES | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|
| | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES | TOTAL |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | | |
| NOORD | 9 | 4 | 1 | - | 14 | 14 | 221 | 2 | 59 | 10 | 337 |
| WEST | 155 | 3 | 4 | 53 | 26 | 8 | 499 | 11 | 57 | 32 | 848 |
| RIJNMOND | 105 | 912 | 1959 | 6580 | 3257 | 159 | 478 | 29 | 1947 | 3727 | 19153 |
| NOORDZEEKANAALGEBIED | 13 | 775 | 51 | 170 | 22 | 317 | 240 | 100 | 45 | 112 | 1847 |
| ZUIDWEST | 12 | 35 | 543 | 1486 | 863 | 44 | 5003 | 747 | 411 | 96 | 9239 |
| ZUID | 37 | 136 | 9 | 42 | 151 | 67 | 3080 | 202 | 213 | 159 | 4097 |
| OOST | 1 | 20 | 3 | 1 | 38 | 7 | 360 | 4 | 5 | 73 | 512 |
| INCONNU | 47 | 144 | 307 | 935 | 136 | 72 | 3210 | 114 | 264 | 100 | 5327 |
| TOTAL | 381 | 2028 | 2876 | 9268 | 4508 | 688 | 13093 | 1209 | 3001 | 4309 | 41360 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | |
| PIEMONTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VALLE D'AOSTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LOMBARDIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRENTINO ALTO ADIGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VENETO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LIGURIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMILIA ROMAGNA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOSCANA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UMBRIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MARCHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LAZIO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ABRUZZO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOLISE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CAMPANIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PUGLIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BASILICATA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CALABRIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SILICIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SARDEGNA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INCONNU | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 |
| ROYAUME-UNI | | | | | | | | | | | |
| NORTH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| YORKSHIRE AND HUMBERSIDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EAST MIDLANDS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EAST ANGLIA | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SOUTH-EAST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SOUTH-WEST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WEST-MIDLANDS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORTH-WEST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WALES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCOTLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORTHERN IRELAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INCONNU | 4 | - | - | 2 | - | 4 | 93 | - | 1 | - | 104 |
| TOTAL | 5 | - | - | 2 | - | 4 | 93 | - | 1 | - | 105 |
| DANEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IRLANDE | 29 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 31 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

J) TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA REGION ET LE PAYS DE CHARGEMENT

- ENTREES EN BELGIQUE (EN 1000 TONNES)

| PAYS ET REGION DE CHARGEMENT | NATURE DES MARCHANDISES | | | | | | | | | TOTAL | |
|--------------------------------------|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|-------|--|
| | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES |
| GRECE | | | | | | | | | | | |
| NORTH GREECE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SOUTH GREECE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GREATER ATHENS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| CENTRAL GREECE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| INCONNU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | | |
| GALICIA | 1 | - | 1 | - | - | 23 | - | - | - | 24 | |
| PRINCIPADO DE ASTURIAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| CANTABRIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| PAIS VASCO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LA RIOJA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ARAGON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| COMUNIDAD DE MADRID | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| CASTILLA Y LEON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| CASTILLA - LA MANCHA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| EXTREMADURA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| CATALUNA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| COMUNIDAD VALENCIANA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| COMUNIDAD AUT. DE LAS ISLAS BALEARAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ANDALUCIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| REGION DE MURCIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| CEUTA | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | |
| MELILLA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| CANARIAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| INCONNU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| TOTAL | 1 | - | 1 | - | - | 23 | - | - | 4 | 28 | |
| PORTUGAL | | | | | | | | | | | |
| NORTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| CENTRO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LISBOA E VALE DO TEJO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ALENTEJO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ALGARVE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ACORES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| MADEIRA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| INCONNU | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | |
| SUEDE | 2 | - | - | - | 2 | 7 | - | - | - | 11 | |
| FINLANDE | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | |
| AUTRICHE | 28 | 4 | - | - | - | 15 | 2 | - | 2 | 51 | |
| TOTAL C.E.E. | 2482 | 2778 | 3041 | 9347 | 4903 | 2283 | 18144 | 2646 | 5153 | 8258 | 59035 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

J) TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA REGION ET LE PAYS DE CHARGEMENT

- ENTREES EN BELGIQUE (EN 1000 TONNES)

| PAYS ET REGION DE CHARGEMENT | NATURE DES MARCHANDISES | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|---|-------|
| | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
| ISLANDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORVEGE | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 5 |
| SUISSE | - | - | 3 | 72 | - | 4 | 17 | 3 | 8 | 216 | 322 |
| SLOVENIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CROATIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BOSNIE-HERZEGOVINE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SERBIE-MONTENEGRO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MACEDOINE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UKRAINE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BELARUS | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| RUSSIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TURQUIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ESTONIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LETTONIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LITUANIE | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 |
| POLOGNE | - | - | 1 | - | 7 | 11 | 2 | 1 | 1 | - | 24 |
| REPUBLIQUE TCHEQUE | - | 4 | - | - | - | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 13 |
| SLOVAQUIE | - | 4 | - | - | - | 3 | - | 3 | - | 1 | 10 |
| HONGRIE | 11 | 6 | - | - | 2 | 3 | 1 | - | - | 2 | 25 |
| ROUMANIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BULGARIE | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

J) TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA REGION ET LE PAYS DE CHARGEMENT

- ENTREES EN BELGIQUE (EN 1000 TONNES)

| PAYS ET REGION DE CHARGEMENT | NATURE DES MARCHANDISES | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|--|-------|
| | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
| ALBANIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUTRES PAYS EUROPEENS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U.S.A. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUTRES PAYS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL AUTRES PAYS | 12 | 13 | 4 | 72 | 9 | 35 | 21 | 9 | 10 | 219 | 404 |
| TOTAL GENERAL | 2494 | 2792 | 3045 | 9419 | 4913 | 2317 | 18164 | 2655 | 5162 | 8477 | 59439 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

J) TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA REGION ET LE PAYS DE DECHARGEMENT

- SORTIES DE BELGIQUE (EN 1000 TONNES)

| PAYS ET REGION DE DECHARGEMENT | NATURE DES MARCHANDISES | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|------------|-----------------------|--|--------------|
| | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
| ALLEMAGNE | | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | - | - | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 9 | - | - | 21 |
| HAMBURG | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 15 |
| NORDTEIL VON NIEDERSACHSEN | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| WESTTEIL VON NIEDERSACHSEN | 2 | 43 | 1 | 22 | 37 | 1 | 11 | 16 | 29 | 27 | 189 |
| SUDOSTTEIL VON NIEDERSACHSEN | 16 | 3 | 11 | 13 | 3 | 18 | 6 | 28 | 23 | 15 | 136 |
| BREMEN | 2 | 3 | 33 | 2 | - | 3 | 4 | 4 | - | 11 | 63 |
| NORDTEIL VON NORDRHEIN-WESTFALEN | 21 | 36 | 192 | 67 | 29 | 8 | 211 | 24 | 46 | 14 | 648 |
| RUHRGEBIET | 17 | 27 | 710 | 1091 | 379 | 149 | 93 | 69 | 809 | 403 | 3745 |
| SUDWESTTEIL VON NORDRHEIN-WESTFALEN | 12 | 235 | 67 | 411 | 63 | 69 | 48 | 86 | 395 | 233 | 1620 |
| OSTTEIL VON NORDRHEIN-WESTFALEN | - | 4 | - | 14 | - | - | 1 | 5 | - | 1 | 26 |
| NORDTEIL VON HESSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SUDTEIL VON HESSEN | 1 | 8 | 30 | 475 | - | 2 | 18 | 10 | 169 | 115 | 827 |
| NORDTEIL VON RHEINLAND-PFALZ | 2 | - | 21 | 405 | 23 | 27 | 18 | 49 | 1 | 9 | 553 |
| SUDTEIL VON RHEINLAND-PFALZ | 1 | 5 | 1 | 189 | - | 2 | 25 | 60 | 854 | 311 | 1448 |
| BADEN-WURTTENBERG NORD-WEST | 72 | 15 | 114 | 332 | 2 | 27 | 71 | 6 | 546 | 390 | 1574 |
| BADEN-WURTTENBERG OST | - | 1 | 35 | 124 | 12 | 6 | 21 | 66 | 9 | 48 | 323 |
| BADEN-WURTTENBERG SUD-WEST | - | 2 | 4 | 63 | - | 16 | 28 | 19 | 132 | 9 | 273 |
| NORDBAYERN | 2 | 5 | 68 | 42 | - | 6 | 8 | 93 | 11 | 78 | 312 |
| OSTBAYERN | - | 28 | 1 | 3 | 3 | 4 | - | 81 | 3 | 36 | 157 |
| SUDBAYERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAARLAND | - | - | 191 | 90 | - | 9 | 1 | 2 | 1 | 6 | 301 |
| BERLIN | 4 | - | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 9 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | - | - | 19 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 21 |
| BRANDENBURG | - | 2 | 6 | 2 | - | - | - | 12 | - | - | 22 |
| SACHSEN-ANHALT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| THURINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SACHSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INCONNU | 4 | 16 | 114 | - | 11 | 33 | 163 | 132 | 65 | 39 | 576 |
| TOTAL | 159 | 434 | 1621 | 3350 | 565 | 383 | 731 | 777 | 3097 | 1748 | 12865 |
| FRANCE | | | | | | | | | | | |
| ILE DE FRANCE | 4 | - | 1 | - | - | 81 | 76 | 7 | 2 | 5 | 175 |
| CHAMPAGNE ARDENNES | - | - | 1 | 4 | - | 51 | 3 | 9 | - | - | 68 |
| PICARDIE | 1 | 2 | 7 | - | 25 | - | 34 | 23 | - | - | 91 |
| HAUTE NORMANDIE | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| CENTRE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORD PAS DE CALAIS | 24 | 38 | 195 | 19 | 502 | 26 | 308 | 44 | 96 | 126 | 1377 |
| LORRAINE | - | - | 971 | 5 | 79 | 97 | 1 | 63 | 34 | 48 | 1297 |
| ALSACE | 3 | 48 | - | 398 | 9 | 55 | 121 | 37 | 60 | 36 | 766 |
| FRANCHE COMTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BASSE NORMANDIE | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| PAYS DE LOIRE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRETAGNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LIMOUSIN | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| AUVERGNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| POITOU CHARENTES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AQUITAINE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MIDI PYRENEES | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| BOURGOGNE | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| RHONE ALPES | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| LANGUEDOC ROUSSILLON | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 |
| PROVENCE ALPES COTE D'AZUR | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 |
| CORSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INCONNU | 18 | 56 | 182 | 35 | 315 | 197 | 301 | 118 | 84 | 32 | 1338 |
| TOTAL | 49 | 145 | 1360 | 463 | 930 | 508 | 845 | 304 | 276 | 247 | 5126 |
| LUXEMBOURG | - | 1 | 3 | 179 | 24 | - | - | 31 | 1 | - | 239 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

J) TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA REGION ET LE PAYS DE DECHARGEMENT

- SORTIES DE BELGIQUE (EN 1000 TONNES)

| PAYS ET REGION DE DECHARGEMENT | NATURE DES MARCHANDISES | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|---|-------|
| | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | | |
| NOORD | 17 | 6 | 5 | 28 | - | 1 | 264 | 40 | 14 | 4 | 378 |
| WEST | 33 | 42 | 24 | 197 | 8 | 30 | 616 | 56 | 25 | 53 | 1085 |
| RIJNSMOND | 98 | 115 | 111 | 1747 | 30 | 53 | 527 | 16 | 1166 | 5353 | 9216 |
| NOORDZEEKANAALGEBIED | 5 | 82 | 31 | 1069 | 3 | 41 | 384 | 12 | 321 | 200 | 2148 |
| ZUIDWEST | 63 | 23 | 12 | 246 | 30 | 8 | 829 | 97 | 404 | 138 | 1851 |
| ZUID | 183 | 125 | 34 | 141 | 20 | 122 | 1737 | 40 | 71 | 102 | 2573 |
| OOST | 107 | 73 | 325 | 499 | 2 | 253 | 527 | 45 | 21 | 39 | 1891 |
| INCONNU | 26 | 128 | 29 | 1 | 3 | 40 | 1254 | 41 | 43 | 103 | 1668 |
| TOTAL | 532 | 594 | 570 | 3928 | 95 | 548 | 6139 | 346 | 2066 | 5991 | 20810 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | |
| PIEMONTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VALLE D'AOSTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LOMBARDIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRENTINO ALTO ADIGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VENETO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LIGURIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMILIA ROMAGNA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOSCANA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UMBRIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MARCHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LAZIO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ABRUZZO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOLISE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CAMPANIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PUGLIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BASILICATA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CALABRIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SILICIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SARDEGNA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INCONNU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROYAUME-UNI | | | | | | | | | | | |
| NORTH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| YORKSHIRE AND HUMBERSIDE | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 |
| EAST MIDLANDS | - | - | - | - | - | 90 | - | - | - | - | 90 |
| EAST ANGLIA | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | - | 5 |
| SOUTH-EAST | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | 9 |
| SOUTH-WEST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WEST-MIDLANDS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORTH-WEST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WALES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCOTLAND | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 |
| NORTHERN IRELAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INCONNU | 1 | - | - | - | - | 48 | 6 | 33 | 1 | - | 89 |
| TOTAL | 2 | - | - | - | - | 147 | 7 | 41 | 3 | - | 199 |
| DANEMARK | | | | | | | | | | | |
| | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 1 | - | 18 |
| IRLANDE | | | | | | | | | | | |
| | 4 | - | - | - | - | 3 | 1 | 3 | - | - | 12 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

3. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

J) TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA REGION ET LE PAYS DE DECHARGEMENT

- SORTIES DE BELGIQUE (EN 1000 TONNES)

| PAYS ET REGION DE DECHARGEMENT | NATURE DES MARCHANDISES | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|----------------------------------|------------------------|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|---|-------|
| | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES INDUSTRIELS ET TRANSA- CTIONS SPECIALES | TOTAL |
| ALBANIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUTRES PAYS EUROPEENS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U.S.A. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUTRES PAYS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL AUTRES PAYS | 133 | 48 | 9 | 475 | 5 | 441 | 134 | 66 | 174 | 355 | 1839 |
| TOTAL GENERAL | 878 | 1222 | 3564 | 8396 | 1619 | 2030 | 7866 | 1639 | 5640 | 8341 | 41197 |

La flotte intérieure belge

Tableau 4. A – EVOLUTION DE LA FLOTTE INTERIEURE BELGE (Nombre) (1)

| ANNEES | Automoteurs | | | Bateaux remorqués | | | Bateaux poussés | | | Total | | |
|--------|-----------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-----------------|----------|-------|-----------------|----------|-------|
| | Ordi- naires | Citernes | Total | Ordi- naires | Citernes | Total | Ordi- naires | Citernes | Total | Ordi- naires | Citernes | Total |
| 1970 | 4 442 | 401 | 4 843 | 407 | 12 | 419 | 31 | 5 | 36 | 4 880 | 418 | 5 298 |
| 1975 | 3 548 | 368 | 3 916 | 206 | 8 | 214 | 51 | 1 | 52 | 3 805 | 377 | 4 182 |
| 1980 | 2 478 | 333 | 2 811 | 94 | 10 | 104 | 83 | 3 | 86 | 2 655 | 346 | 3 001 |
| 1985 | 2 025 | 307 | 2 332 | 43 | 9 | 52 | 122 | 7 | 129 | 2 190 | 323 | 2 513 |
| 1990 | 1 418 | 193 | 1 611 | 14 | 4 | 18 | 144 | 5 | 149 | 1 576 | 202 | 1 778 |
| 1995 | 1 159 | 229 | 1 388 | 6 | 1 | 7 | 153 | 13 | 166 | 1 318 | 243 | 1 561 |
| 1999 | 921 | 194 | 1 115 | 3 | – | 3 | 142 | 8 | 150 | 1 066 | 202 | 1 268 |
| 2000 | 1 158 | 205 | 1 363 | 4 | – | 4 | 146 | 8 | 154 | 1 306 | 213 | 1 521 |
| 2001 | 1 130 | 200 | 1 330 | 4 | 1 | 5 | 157 | 7 | 164 | 1 291 | 208 | 1 499 |
| 2002 | 1 103 | 197 | 1 300 | 4 | 2 | 6 | 165 | 6 | 171 | 1 272 | 205 | 1 477 |

Tableau 4. B – EVOLUTION DE LA FLOTTE INTERIEURE BELGE (capacité en 1 000 t)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|-----|-------|-----|-------|
| 1970 | 2 044 | 200 | 2 244 | 319 | 11 | 330 | 40 | – | 40 | 2 403 | 211 | 2 614 |
| 1975 | 1 814 | 242 | 2 056 | 177 | 9 | 186 | 79 | – | 79 | 2 070 | 251 | 2 321 |
| 1980 | 1 388 | 219 | 1 607 | 70 | 10 | 80 | 151 | 6 | 157 | 1 609 | 235 | 1 844 |
| 1985 | 1 184 | 221 | 1 406 | 32 | 10 | 42 | 265 | 16 | 281 | 1 482 | 247 | 1 729 |
| 1990 | 955 | 188 | 1 143 | 10 | 4 | 14 | 355 | 12 | 367 | 1 320 | 204 | 1 524 |
| 1995 | 866 | 232 | 1 098 | 13 | 1 | 14 | 384 | 19 | 403 | 1 263 | 252 | 1 515 |
| 1999 | 798 | 219 | 1 017 | 10 | – | 10 | 354 | 9 | 363 | 1 162 | 228 | 1 390 |
| 2000 | 972 | 242 | 1 214 | 11 | – | 11 | 360 | 9 | 369 | 1 342 | 251 | 1 593 |
| 2001 | 979 | 237 | 1 216 | 11 | – | 11 | 381 | 10 | 391 | 1 371 | 247 | 1 618 |
| 2002 | 998 | 241 | 1 239 | 11 | 1 | 12 | 383 | 12 | 395 | 1 392 | 254 | 1 646 |

Tableau 4. C – EVOLUTION DU NOMBRE DE REMORQUEURS ET PUSSEURS (2)

| ANNEES | Remorqueurs | | Pousseurs | |
|--------|-------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | Nombre | Puissance du moteur (C.V.) | Nombre | Puissance du moteur (C.V.) |
| 1985 | 86 | 51 101 | 81 | 39 307 |
| 1990 | 77 | 52 436 | 87 | 53 049 |
| 1995 | 59 | 53 183 | 92 | 60 461 |
| 1999 | 62 | 79 456 | 119 | 69 787 |
| 2000 | 21 | 7 966 | 59 | 45 570 |
| 2001 | .. | .. | 79 | 54 168 |
| 2002 | 9 | 2 780 | 96 | .. |

(1) Les chiffres concernant les bateaux autres que les bateaux-citernes, se rapportent aux bateaux en exploitation enregistrés à l'Office Régulateur de la Navigation intérieure.

Les chiffres concernant les bateaux-citernes se rapportent aux bateaux pour lesquels un carnet de jaugeage (d'une durée de validité de 10 ans) a été délivré par le Ministère des Communications et de l'Infrastructure (Administration des Affaires maritimes et de la Navigation. Service Sécurité de la Navigation).

(2) Les chiffres repris dans ce tableau se rapportent aux remorqueurs et pousseurs comptés par le Ministère des Communications. Ils ne comprennent pas les bateaux d'entreprise, mais bien les remorqueurs de la ville d'Anvers. Les bateaux pouvant à la fois exercer la fonction de remorqueur et celle de pousseur, sont comptés avec les pousseurs. Les pousse-culs sont également comptés avec les pousseurs.

Tableau 4. D – FLOTTE INTERIEURE D'APRES LA CLASSE DE CAPACITE– Année 2001**1) Nombre de bateaux**

| TRANCHE DE CAPACITE DE CHARGE (T) | Moins de 250 t | 250t à 399 t | 400t à 649 t | 650t à 999 t | 1 000t à 1 499 t | 1 500t à 2 999 t | 3 000t et plus | Total |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| GENRE DU BATEAU | | | | | | | | |
| - Automoteurs ordinaires | - | 380 | 191 | 195 | 224 | 127 | 13 | 1 130 |
| - Automoteurs citernes | 29 | 28 | 31 | 10 | 45 | 46 | 11 | 200 |
| Total automoteurs | 29 | 408 | 222 | 205 | 269 | 173 | 24 | 1 330 |
| - Chalands ordinaires | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 4 |
| - Chalands citernes | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Total chalands | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | 5 |
| - Barges ordinaires | - | 1 | 17 | 3 | 12 | 87 | 37 | 157 |
| - Barges citernes | - | - | - | 2 | 3 | 2 | - | 7 |
| Total barges | - | 1 | 17 | 5 | 15 | 89 | 37 | 164 |

Tableau 4. D – FLOTTE INTERIEURE D'APRES LA CLASSE DE CAPACITE – Année 2001**2) En tonnes**

| TRANCHE DE CAPACITE DE CHARGE (T) | Moins de 250 t | 250t à 399 t | 400t à 649 t | 650t à 999 t | 1 000t à 1 499 t | 1 500t à 2 999 t | 3 000t et plus | Total |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------------|
| GENRE DU BATEAU | | | | | | | | |
| - Automoteurs ordinaires | - | 138 362 | 104 372 | 156 082 | 269 558 | 266 616 | 43 772 | 978 762 |
| - Automoteurs citernes | 3 317 | 9 312 | 15 735 | 8 179 | 56 025 | 105 427 | 38 957 | 236 952 |
| Total automoteurs | 3 317 | 147 674 | 120 107 | 164 261 | 325 583 | 372 043 | 82 729 | 1 215 714 |
| - Chalands ordinaires | - | - | - | - | 1 361 | 2 232 | 7 329 | 10 922 |
| - Chalands citernes | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Total chalands | - | 1 | - | - | 1 361 | 2 232 | 7 329 | 10 923 |
| - Barges ordinaires | - | 376 | 9 344 | 2 469 | 15 513 | 219 574 | 133 326 | 380 602 |
| - Barges citernes | - | - | - | 1 622 | 3 311 | 4 893 | - | 9 826 |
| Total barges | - | 376 | 9 344 | 4 091 | 18 824 | 224 467 | 133 326 | 390 428 |

Tableau 4. D – FLOTTE INTERIEURE D'APRES LA CLASSE DE CAPACITE – Année 2002**1) Nombre de bateaux**

| TRANCHE DE CAPACITE DE CHARGE (T) | Moins de 250 t | 250t à 399 t | 400t à 649 t | 650t à 999 t | 1 000t à 1 499 t | 1 500t à 2 999 t | 3 000t et plus | Total |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| GENRE DU BATEAU | | | | | | | | |
| - Automoteurs ordinaires | - | 354 | 174 | 185 | 232 | 145 | 13 | 1 103 |
| - Automoteurs citernes | 32 | 17 | 32 | 8 | 47 | 52 | 9 | 197 |
| Total automoteurs | 32 | 371 | 206 | 193 | 279 | 197 | 22 | 1 300 |
| - Chalands ordinaires | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 4 |
| - Chalands citernes | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| Total chalands | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 6 |
| - Barges ordinaires | - | 4 | 18 | 5 | 15 | 87 | 36 | 165 |
| - Barges citernes | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 |
| Total barges | - | 4 | 18 | 6 | 17 | 89 | 37 | 171 |

Tableau 4. D – FLOTTE INTERIEURE D'APRES LA CLASSE DE CAPACITE – Année 2002**2) En tonnes**

| TRANCHE DE CAPACITE DE CHARGE (T) | Moins de 250 t | 250t à 399 t | 400t à 649 t | 650t à 999 t | 1 000t à 1 499 t | 1 500t à 2 999 t | 3 000t et plus | Total |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------------|
| GENRE DU BATEAU | | | | | | | | |
| - Automoteurs ordinaires | - | 128 410 | 94 852 | 148 042 | 279 641 | 303 211 | 43 772 | 997 928 |
| - Automoteurs citernes | 3 516 | 5 775 | 16 274 | 6 517 | 58 229 | 118 174 | 32 496 | 240 981 |
| Total automoteurs | 3 516 | 134 185 | 111 126 | 154 559 | 337 870 | 421 385 | 76 268 | 1 238 909 |
| - Chalands ordinaires | - | - | - | - | 1 361 | 2 232 | 7 332 | 10 925 |
| - Chalands citernes | - | 328 | 420 | - | - | - | - | 748 |
| Total chalands | - | 328 | 420 | - | 1 361 | 2 232 | 7 332 | 11 673 |
| - Barges ordinaires | - | 1 485 | 9 675 | 3 814 | 19 408 | 217 327 | 131 149 | 382 858 |
| - Barges citernes | - | - | - | 945 | 2 203 | 4 893 | 3 797 | 11 838 |
| Total barges | - | 1 485 | 9 675 | 4 759 | 21 611 | 222 220 | 134 946 | 394 696 |

Tableau 4. E – FLOTTE INTERIEURE D'APRES L'ANNEE DE CONSTRUCTION – Année 2001

| GENRE DU BATEAU | Année de construction | | | | | | | | Total |
|----------------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|--------------|
| | Avant 1950 | De 1950 à 1959 | De 1960 à 1969 | De 1970 à 1979 | De 1980 à 1989 | De 1990 à 1999 | De 2000 à 2002 | Inconnue | |
| - Automoteurs ordinaires | 251 | 344 | 390 | 65 | 39 | 34 | 7 | - | 1 130 |
| - Automoteurs citernes | 26 | 48 | 59 | 29 | 18 | 18 | 2 | - | 200 |
| Total automoteurs | 277 | 392 | 449 | 94 | 57 | 52 | 9 | - | 1 330 |
| - Chalands ordinaires | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 4 |
| - Chalands citernes | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Total chalands | 2 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 5 |
| - Barges ordinaires | 8 | 3 | 24 | 21 | 67 | 24 | 10 | - | 157 |
| - Barges citernes | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | 7 |
| Total barges | 8 | 3 | 29 | 23 | 67 | 24 | 10 | - | 164 |
| - Bateaux ordinaires | 261 | 347 | 414 | 86 | 106 | 60 | 17 | - | 1 291 |
| - Bateaux citernes | 26 | 48 | 65 | 31 | 18 | 18 | 2 | - | 208 |
| Total bateaux | 287 | 395 | 479 | 117 | 124 | 78 | 19 | - | 1 499 |
| - Remorqueurs et pousseurs | 35 | 9 | 15 | 10 | 4 | 5 | 1 | - | 79 |

Tableau 4. E – FLOTTE INTERIEURE D'APRES L'ANNEE DE CONSTRUCTION – Année 2002

| GENRE DE BATEAU | Année de construction | | | | | | | | Total |
|----------------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|--------------|
| | Avant 1950 | De 1950 à 1959 | De 1960 à 1969 | De 1970 à 1979 | De 1980 à 1989 | De 1990 à 1999 | De 2000 à 2002 | Inconnue | |
| - Automoteurs ordinaires | 225 | 338 | 379 | 70 | 44 | 33 | 14 | - | 1 103 |
| - Automoteurs citernes | 25 | 46 | 51 | 33 | 18 | 19 | 5 | - | 197 |
| Total automoteurs | 250 | 384 | 430 | 103 | 62 | 52 | 19 | - | 1 300 |
| - Chalands ordinaires | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 4 |
| - Chalands citernes | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| Total chalands | 3 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 6 |
| - Barges ordinaires | 8 | 5 | 27 | 23 | 73 | 19 | 10 | - | 165 |
| - Barges citernes | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | 6 |
| Total barges | 8 | 5 | 31 | 25 | 73 | 19 | 10 | - | 171 |
| - Bateaux ordinaires | 235 | 343 | 406 | 93 | 117 | 54 | 24 | - | 1 272 |
| - Bateaux citernes | 26 | 46 | 56 | 35 | 18 | 19 | 5 | - | 205 |
| Total bateaux | 261 | 389 | 462 | 128 | 135 | 73 | 29 | - | 1 477 |
| - Remorqueurs et pousseurs | 39 | 12 | 16 | 16 | 5 | 5 | 2 | - | 95 |

Tableau 4 F – NOMBRE DE BATEAUX SELON LA TAILLE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORTS**(Non compris les remorqueurs, pousseurs et bateaux citernes)**

| TAILLE DE L'ENTREPRISE | Années | | | | |
|---------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Entreprises avec 1 bateau | 892 | 845 | 1 056 | 1 040 | 1 058 |
| " " 2 bateaux | 60 | 48 | 68 | 66 | 51 |
| " " 3 " | 12 | 14 | 10 | 10 | 11 |
| " " 4 à 5 " | 7 | 5 | 6 | 8 | 7 |
| " " 6 à 10 " | 4 | 6 | 6 | 5 | 5 |
| " " 11 à 19 " | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " " 20 bateaux et plus | - | - | - | - | - |
| Total | 977 | 919 | 1 147 | 1 130 | 1 133 |

**Évolution du réseau belge des voies
navigables d'après la classe de
navigabilité (1975 – 2002)**

Tableau 5.- EVOLUTION DU RESEAU BELGE DES VOIES NAVIGABLES D'APRES LA CLASSE DE NAVIGABILITE (1975 - 2002)**(LONGUEUR UTILISEE REGULIEREMENT PAR LA NAVIGATION INTERIEURE EN KM)**

| ANNEES | Classe de navigabilité | | | | | | | Total |
|--------|--|----------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|
| | 0 | I | II | III | IV | V | VI | |
| | Capacité en tonnes limites inférieures et supérieures approximatives | | | | | | | |
| | 0 à 250 t | 250 à 400 t | 400 à 650 t | 650 à 1 000 t | 1 000 à 1 500 t | 1 500 à 2 500 t | 2 500 t et plus | |
| | Tonnage caractéristique | | | | | | | |
| - | 300 t | 600 t | 1 000 t | 1 350 t | 2 000 t | 3 000 t | | |

1) Voies navigables naturelles

| | | | | | | | | |
|------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|
| 1975 | 10 | 320 | 64 | - | 164 | 64 | 51 | 672 |
| 1980 | 8 | 181 | 183 | - | 184 | 50 | 51 | 656 |
| 1985 | 8 | 196 | 83 | - | 255 | 64 | 51 | 657 |
| 1990 | 8 | 194 | 80 | - | 213 | 80 | 78 | 653 |
| 1995 | - | 182 | 35 | - | 276 | 77 | 90 | 660 |
| 1997 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1998 | - | 203 | 35 | - | 283 | 86 | 91 | 698 |
| 1999 | - | 203 | 35 | - | 283 | 86 | 91 | 698 |
| 2000 | - | 203 | 35 | - | 283 | 86 | 91 | 698 |
| 2001 | 12 | 182 | 34 | - | 210 | 163 | 53 | 654 |
| 2002 | 12 | 182 | 34 | - | 210 | 163 | 53 | 654 |

2) Canaux

| | | | | | | | | |
|------|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 1975 | - | 245 | 265 | - | 113 | 176 | 62 | 862 |
| 1980 | - | 151 | 356 | - | 107 | 172 | 68 | 853 |
| 1985 | - | 153 | 253 | - | 207 | 180 | 68 | 860 |
| 1990 | - | 150 | 245 | - | 217 | 48 | 200 | 860 |
| 1995 | - | 166 | 213 | - | 244 | 65 | 192 | 880 |
| 1997 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1998 | - | 139 | 212 | - | 214 | 74 | 197 | 836 |
| 1999 | - | 139 | 212 | - | 214 | 74 | 197 | 836 |
| 2000 | - | 139 | 212 | - | 214 | 74 | 197 | 836 |
| 2001 | - | 155 | 211 | - | 226 | 85 | 196 | 873 |
| 2002 | - | 155 | 211 | - | 226 | 85 | 196 | 873 |

3) Ensemble des voies navigables

| | | | | | | | | |
|------|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|
| 1975 | 10 | 565 | 329 | - | 277 | 240 | 113 | 1 534 |
| 1980 | 8 | 332 | 538 | - | 291 | 222 | 118 | 1 510 |
| 1985 | 8 | 350 | 335 | - | 462 | 244 | 118 | 1 517 |
| 1990 | 8 | 344 | 325 | - | 430 | 128 | 278 | 1 513 |
| 1995 | - | 348 | 248 | - | 520 | 142 | 282 | 1 540 |
| 1997 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1998 | - | 342 | 247 | - | 497 | 160 | 288 | 1 534 |
| 1999 | - | 342 | 247 | - | 497 | 160 | 288 | 1 534 |
| 2000 | - | 342 | 247 | - | 497 | 160 | 288 | 1 534 |
| 2001 | 12 | 337 | 245 | - | 436 | 248 | 249 | 1 527 |
| 2002 | 12 | 337 | 245 | - | 436 | 248 | 249 | 1 527 |

Informations

Où trouver l'information statistique ?

Dans cinq grandes villes du pays, nous mettons à la disposition du public :

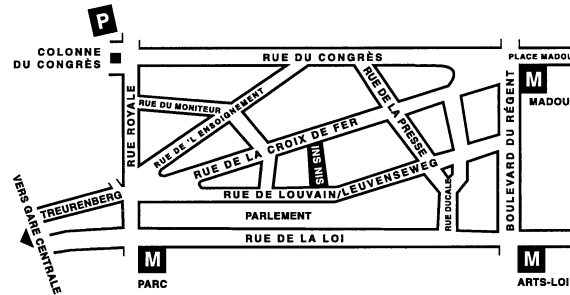
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter nos publications, ainsi que celles d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

Bruxelles

Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles
 tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67
 e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

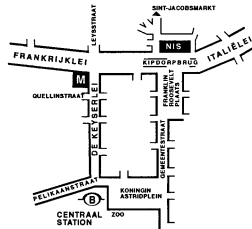
Train (B) : Gare Centrale ou Congrès
 Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi
 ligne 2, station Arts-Loi ou Madou
 Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc
 65, 66 arrêt Presse
 29, 63 arrêt Congrès
 Parking (P) : Cité administrative (payant)



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30
 e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

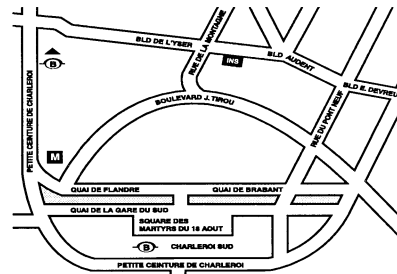
Train (B) : Centraal Station
 Métro (M) : arrêt Opera
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi
 tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19
 e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

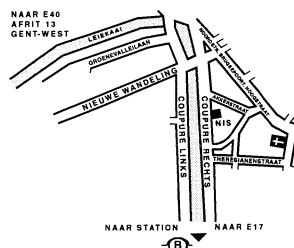
Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
 Bus : arrêt Tirou
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud
 Parking (P) : payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent
 tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
 e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

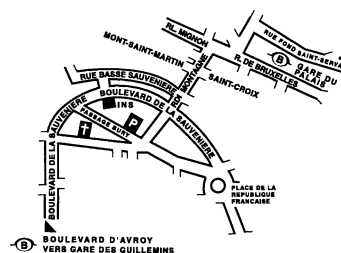
Train (B) : Gent St. Pieters
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège
 tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94
 e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)
 Mercure (en face)



Nous diffusons de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

Transport : autres publications

Parc des véhicules à moteur

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications, l'INS publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

Transport routier de marchandises

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc. – *Annuelle*

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales
Bulletin de statistique – *Mensuelle*

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**)
Aperçu Environnement - *Annuelle*

Population

Ménages et noyaux familiaux - *Annuelle*
Population totale au 1er janvier - *Annuelle*

Société

Accidents de la circulation – *Annuelle*
Enquête sur les budgets des ménages - *Annuelle*

Économie et finances

Ventes de biens immobiliers – *Annuelle*

Agriculture

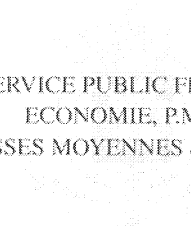
Recensement agricole et horticole au 15 mai – *Annuelle*

Industrie

Production industrielle et construction - *Mensuelle*

Commerce, services et transports

Commerce intérieur – *Annuelle*
Compendium Société de l'information - *Annuelle*



SERVICE PUBLIC FEDERAL
ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Statistique et
Information économique

Achévé d'imprimer
par l'imprimerie de la DGSIE

B-1000 Bruxelles

Juin 2004