

2002

Vervoer

**Het goederenvervoer over de weg
door Belgische voertuigen met
minstens één ton laadvermogen in 2001**

ADDENDUM

Vanaf het jaar 2000 beschikt het Nationaal Instituut voor de Statistiek over bijkomende informatie met betrekking tot de voertuigen bestemd voor vervoer voor derden.

De methodologie werd in die zin aangepast dat de extrapolatie a posteriori gebeurt voor het vervoer voor derden en het vervoer voor eigen rekening. Het gemiddelde van het bedrijfsvoertuigenpark en de bruikbare response wordt gesplitst naar vervoer voor derden het vervoer voor eigen rekening.

Dit brengt met zich dat een vergelijking in de tijd vanaf 2000 niet meer opgaat voor de evolutie van de verhouding van het vervoer voor derden en het vervoer voor eigen rekening

Vervoer

**Het goederenvervoer over de
weg door Belgische voertuigen
met minstens een ton
laadvermogen**

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek biedt onpartijdige informatie tegen een redelijke prijs.

De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

Algemeen	Economie en financiën
Grondgebied en leefmilieu	Landbouw en vergelijkbare activiteiten
Bevolking	Industrie
Samenleving	Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: Hans D'Hondt



© 2002, NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK *uitgever*

B-1000 Brussel – 44 Leuvenseweg

Vervoer

Het goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens een ton laadvermogen

2001

Voorwoord

Ingevolge de Richtlijn van de Raad van 18/7/1989, tot wijziging van Richtlijn 78/546/EEG, betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg, geratificeerd bij het KB van 13/9/1991, zijn de resultaten voor de jaren 1965 tot 1991 en de jaren 1993 tot 1998, in bepaalde tabellen niet meer vergelijkbaar. De voornaamste wijzigingen zijn hieronder weergegeven:

- Vanaf 1992 wordt de steekproefeenheid enkel uitgedrukt in functie van het trekkend voertuig (trekker en vrachtwagen). De indeling naar voertuigtype is bijgevolg gewijzigd.
- De indeling naar capaciteitsklassen (nuttig laadvermogen) en aard van het voertuig betreffen enkel de vrachtwagen. De capaciteit van de eventuele aanhangwagen of oplegger is onbekend. Het totale tonnage van de vervoerde goederen wordt evenwel opgenomen.
- De gebiedsindeling van E.U. is voor het nationale vervoer opgesteld volgens de NUTS-3 nomenclatuur (arrondissementen) en voor het internationale vervoer volgens NUTS-1.
- Volgens de huidige richtlijn wordt eveneens het derdelandenvervoer (tussen twee andere lidstaten of derde landen) opgenomen.

De resultaten betreffen enkel het goederenvervoer uitgevoerd door in België geïmmatriculeerde voertuigen met uitzondering van de cijfers in tabel I7, waar, omwille van vergelijkingsmogelijkheden tussen de verschillende vervoerswijzen op het Belgische grondgebied, cijfers betreffende het Belgische en het vreemde goederenvervoer zijn opgenomen.

De som van de detailcijfers is niet altijd gelijk aan het gepubliceerde totaal tengevolge van de afrondingen op de detailcijfers.

Voorbeeld :

$$'1,123 + 1,001 + 0,009 + 1,222' = 3,356 = "1,1234 + 1,0014 + 0,0088 + 1,2224"$$

Men zal niet de som van de afgeronde detailcijfers aantreffen namelijk 3,355.

Inhoudsopgave

Tabellen I

1. Indeling van het totale vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het vervoer – Jaren 1965 tot 2001	2
2. Binnenlands en internationaal vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden Jaren 1965 tot 2001	3
3. Indeling van het totale vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het voertuig – Jaren 1992 tot 2001	4
4. Indeling van het totale vervoer (binnenlands + internationaal) per hoofdstuk van de eenvormige goederennaamlijst voor de vervoerstatistieken (N.V.S.) – Jaren 1965 tot 2001	5
5. Gemiddeld afgelegde afstand (km) per jaar volgens de aard en het laadvermogen van het voertuig – Jaren 1996 tot 2001	6
6. Indeling van de vervoerde hoeveelheden per afstandsklasse – Jaar 2001	12
7. Vergelijking van de hoeveelheden vervoerde goederen en van de in België gepresteerde ton km voor de drie belangrijkste wijzen van vervoer – Jaren 1999, 2000, 2001	13
8. Vergelijking van het totale vervoer voor de drie belangrijkste wijzen van vervoer naar de aard van de goederen – Jaar 2001	14
9. Indeling van het internationaal vervoer (aanvoer naar België) volgens landen en regio's van herkomst (in 1 000 t) – Jaren 1996 tot 2001	15
10. Indeling van het internationaal vervoer (afvoer uit België) volgens landen en regio's van bestemming (in 1 000 t) – Jaren 1996 tot 2001	19

Tabellen II

1. Indeling van het binnenlandse vervoer in 1 000 ton en in 1 000 tkm volgens de soort van de voertuigen en de aard van het vervoer – Jaar 2001	25
2. Indeling van het internationaal vervoer in 1 000 ton en in 1 000 tkm volgens de soort van voertuigen en de aard van het vervoer – Jaar 2001	37
3. Indeling van alle vervoer (binnenlandse en internationaal) in 1 000 ton en in 1 000 tkm volgens de soort van voertuigen en de aard van het vervoer – Jaar 2001	49
4. Indeling van het binnenlands vervoer in 1 000 ton en 1 000 tkm naar de aard der goederen en volgens het genre van vervoer – Jaar 2001	61
5. Indeling van het internationaal vervoer in 1 000 ton en 1 000 tkm naar de aard der goederen en volgens het genre van vervoer – Jaar 2001	62
6. Indeling van het binnenlands en internationaal vervoer in 1 000 ton en 1 000 tkm naar de aard der goederen en volgens het genre van vervoer – Jaar 2001	63
7. Indeling van het gewoon binnenlands vervoer in 1 000 ton en 1 000 tkm naar de aard der goederen en per afstandsklasse – Jaar 2001	64
8. Indeling van het gewoon internationaal vervoer in 1 000 ton en 1 000 tkm naar de aard der goederen en per afstandsklasse – Jaar 2001	66
9. Indeling van het gewoon vervoer, binnenlands en internationaal in 1 000 ton en 1 000tkm naar de aard der goederen en per afstandsklasse – Jaar 2001	68

10. Goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens een ton laadvermogen – Indeling van het vervoer in 1 000 ton en 1 000 tkm naar de aard der goederen – Jaar 2001	70
11. Invoer per land van herkomst – Jaar 2001	71
12. Uitvoer per land van bestemming – Jaar 2001	72
13. Regionale indeling van het intra en interprovinciaal wegvervoer (in 1 000 ton) Jaar 2001	74
14. Vervoer tussen enkele agglomeraties (in 1 000 ton) – Jaar 2001	76

Tabel III

1. Gebruik van weginfrastructuur in België door Belgische voertuigen voor goederenvervoer met een nuttig laadvermogen van minstens 1 ton – Jaar 2001	78
--	----

Tabellen IV

1. Wegvervoer tussen derde landen volgens landen van lading en landen van lossing (in ton) – Jaar 2001	82
2. Wegvervoer tussen derde landen volgens landen van lading en landen van lossing (in tkm) – Jaar 2001	83

Tabel V

1. Wegvervoer tussen derde landen volgens landen van lading en landen van lossing (in aantal reizen) – Jaar 2001	86
--	----

Tabel VI

1. Wegvervoer tussen derde landen voor eigen rekening en voor rekening van derden, volgens de aard van het voertuig – Jaar 2001	88
---	----

Bijlage

- Steekproefplan – Jaar 2001	90
------------------------------------	----

Tabellen I

**GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON
LAADVERMOGEN IN 2001 (1)**

TABEL I 1.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VERVOER

JAREN	Absolute cijfers				in %			
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal

a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1980	102 524	57 465	176 711	336 700	30,5	17,1	52,4	100,0
1985	113 908	51 259	135 625	300 792	37,9	17,0	45,1	100,0
1990	137 035	62 327	130 132	329 494	41,6	18,9	39,5	100,0
1991	147 700	71 702	135 830	355 232	41,6	20,2	38,2	100,0
1992 *	..	..	..	344 753	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	350 254	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	399 833	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	428 532	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	367 603	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	395 505	..	..	..	100,0
1998 *	..	..	..	351 526	..	..	..	100,0
1999 *	..	..	..	402 799	..	..	..	100,0
2000 *	..	..	..	411 623	..	..	..	100,0
2001 *	..	..	..	386 380	..	..	..	100,0

b.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1980	12 391 424	2 883 017	3 036 791	18 311 233	67,7	15,7	16,6	100,0
1985	16 649 095	2 903 757	2 553 621	22 106 473	75,3	13,1	11,6	100,0
1990	24 038 702	4 811 235	3 198 991	32 048 928	75,0	15,0	10,0	100,0
1991	25 509 611	5 447 110	3 148 095	34 104 815	74,8	16,0	9,2	100,0
1992 *	..	..	..	36 285 565	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	39 820 760	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	46 134 964	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	47 136 595	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	42 756 464	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	45 878 905	..	..	..	100,0
1998 *	..	..	..	42 224 344	..	..	..	100,0
1999 *	..	..	..	46 878 222	..	..	..	100,0
2000 *	..	..	..	51 022 892	..	..	..	100,0
2001 *	..	..	..	53 158 216	..	..	..	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr. 7-8 van juli-augustus 1965 en in nr. 6 van juni 1978 werd de methode uiteengezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.

(*) Vanaf 1992 werd het begrip 'traject' uitgebreid zodat de mogelijkheden van goederenvervoer beter worden weergegeven. In de tabellen II.1 en volgende wordt voor 2001 het vervoer opgesplitst naar aard van vervoer en type van voertuig. Voor de andere jaren:1992 tot 2000, zie publicaties van die jaren.

TABEL 1 2.- BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN

JAREN	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal

a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1980	197 722	9 226	206 948	112 989	16 763	129 752	310 711	25 989	336 700
1985	150 703	11 903	162 606	114 681	23 506	138 187	265 383	35 409	300 792
1990	144 966	16 581	161 547	131 904	36 043	167 947	276 870	52 624	329 494
1991	161 343	17 294	178 637	137 247	39 348	176 595	298 589	56 642	355 232
1992	152 175	11 995	164 170	136 615	43 966	180 582	288 791	55 961	344 753
1993	131 474	10 586	142 061	157 054	51 138	208 193	288 529	61 725	350 254
1994	139 040	11 599	150 639	188 275	60 918	249 193	327 315	72 517	399 833
1995	149 407	13 010	162 417	202 639	63 476	266 115	352 047	76 486	428 532
1996	124 887	11 488	136 376	172 984	58 243	231 227	297 871	69 731	367 603
1997	124 027	10 322	134 349	196 305	64 850	261 155	320 332	75 173	395 505
1998	112 261	9 924	122 185	171 691	57 650	229 340	283 952	67 574	351 526
1999	131 054	11 290	142 345	194 390	66 164	260 454	325 344	77 455	402 799
2000	81 525	8 013	89 538	234 254	87 830	322 085	315 780	95 843	411 623
2001	83 722	6 584	90 306	207 951	88 123	296 074	291 673	94 707	386 380

b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1980	58,7	2,7	61,4	33,6	5,0	38,6	92,3	7,7	100,0
1985	50,1	4,0	54,1	38,1	7,8	45,9	88,2	11,8	100,0
1990	44,0	5,0	49,0	40,0	11,0	51,0	84,0	16,0	100,0
1991	45,4	4,9	50,3	38,6	11,1	49,7	84,0	16,0	100,0
1992	44,1	3,5	47,6	39,6	12,8	52,4	83,8	16,2	100,0
1993	37,5	3,0	40,6	44,8	14,6	59,4	82,4	17,6	100,0
1994	34,8	2,9	37,7	47,1	15,2	62,3	81,9	18,1	100,0
1995	34,9	3,0	37,9	47,3	14,8	62,1	82,2	17,8	100,0
1996	33,9	3,1	37,1	47,1	15,8	62,9	81,0	19,0	100,0
1997	31,4	2,6	34,0	49,6	16,4	66,0	81,0	19,0	100,0
1998	31,9	2,8	34,8	48,8	16,4	65,2	80,8	19,2	100,0
1999	32,5	2,8	35,3	48,2	16,4	64,7	80,8	19,2	100,0
2000	19,8	1,9	21,8	56,9	21,3	78,2	76,7	23,3	100,0
2001	21,7	1,7	23,4	53,8	22,8	76,6	75,5	24,5	100,0

c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1965	4 106 155	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1980	5 949 020	2 523 580	8 472 600	4 365 529	5 473 103	9 838 632	10 314 550	7 996 683	18 311 233
1985	5 643 751	3 728 609	9 372 360	4 736 075	7 998 038	12 734 113	10 379 826	11 726 647	22 106 473
1990	6 021 913	6 020 545	12 042 458	6 594 385	13 412 085	20 006 470	12 616 298	19 432 630	32 048 928
1991	6 508 549	6 193 551	12 702 100	6 991 854	14 410 861	21 402 715	13 500 403	20 604 412	34 104 815
1992	6 150 624	4 127 428	10 278 052	7 803 121	18 204 391	26 007 513	13 953 745	22 331 820	36 285 565
1993	5 500 957	3 699 709	9 200 667	9 349 808	21 270 284	30 620 092	14 850 765	24 969 994	39 820 760
1994	6 142 050	3 649 782	9 791 832	11 609 881	24 733 251	36 343 132	17 751 931	28 383 033	46 134 964
1995	6 675 249	4 016 098	10 691 347	12 126 147	24 319 101	36 445 248	18 801 396	28 335 199	47 136 595
1996	6 001 030	3 515 544	9 516 574	10 891 958	22 347 932	33 239 890	16 892 988	25 863 475	42 756 464
1997	6 155 115	3 187 981	9 343 096	12 656 590	23 879 219	36 535 809	18 811 705	27 067 200	45 878 905
1998	5 619 189	3 402 709	9 021 898	11 503 727	21 698 720	33 202 446	17 122 916	25 101 429	42 224 344
1999	6 351 053	3 498 040	9 849 093	12 993 492	24 035 636	37 029 129	19 344 545	27 533 677	46 878 222
2000	3 796 506	1 898 818	5 695 324	15 938 078	29 389 491	45 327 568	19 734 584	31 288 309	51 022 892
2001	4 342 694	1 669 478	6 012 172	16 204 409	30 941 634	47 146 043	20 547 104	32 611 112	53 158 216

d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0
1985	25,5	16,9	42,4	21,4	36,2	57,6	47,0	53,0	100,0
1990	18,8	18,8	37,6	20,6	41,8	62,4	39,4	60,6	100,0
1991	19,0	18,2	37,2	20,5	42,3	62,8	39,6	60,4	100,0
1992	17,0	11,4	28,3	21,5	50,2	71,7	38,5	61,5	100,0
1993	13,8	9,3	23,1	23,5	53,4	76,9	37,3	62,7	100,0
1994	13,3	7,9	21,2	25,2	53,6	78,8	38,5	61,5	100,0
1995	14,2	8,5	22,7	25,7	51,6	77,3	39,9	60,1	100,0
1996	14,0	8,2	22,3	25,5	52,3	77,7	39,5	60,5	100,0
1997	13,4	6,9	20,4	27,6	52,0	79,6	41,0	59,0	100,0
1998	13,3	8,1	21,4	27,2	51,4	78,6	40,6	59,4	100,0
1999	13,5	7,5	21,0	27,7	51,3	79,0	41,3	58,7	100,0
2000	7,4	3,7	11,2	31,2	57,6	88,8	38,7	61,3	100,0
2001	8,2	3,1	11,3	30,5	58,2	88,7	38,7	61,3	100,0

**Tabel I 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) NAAR DE AARD
VAN HET VOERTUIG**

JAREN	Gesloten vrachtwagen	Afgedekte vrachtwagen	Vrachtwagen met platte opbouw	Koelwagen	Tankwagen		Vrachtwagen met laadbak	Overige vrachtwagen	Trekker	Totaal
					Voeding	Niet voeding				
a.Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)										
1992	17 870	6 606	33 029	2 828	2 073	5 191	57 422	22 939	196 790	344 753
1993	15 526	7 003	32 542	2 714	1 856	5 534	56 206	22 039	206 830	350 254
1994	16 134	7 493	35 847	3 352	2 233	6 488	58 181	22 620	247 481	399 833
1995	16 586	7 164	34 946	3 083	1 908	5 658	53 764	22 313	283 109	428 532
1996	14 706	6 987	31 871	2 950	2 278	5 943	49 463	20 632	232 772	367 603
1997	15 415	7 559	33 273	3 075	1 851	6 152	47 374	19 845	260 961	395 505
1998	14 410	7 488	32 778	3 075	1 891	6 029	44 323	19 445	222 085	351 526
1999	13 775	7 907	36 880	3 118	1 295	6 563	44 263	34 864	254 133	402 799
2000	13 552	7 365	33 587	3 055	1 668	6 458	38 828	29 142	277 967	411 623
2001	14 366	6 939	30 022	2 970	1 311	6 178	31 195	25 563	267 836	386 380

b.Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)										
1992	5,2	1,9	9,6	0,8	0,6	1,5	16,7	6,7	57,1	100,0
1993	4,4	2,0	9,3	0,8	0,5	1,6	16,0	6,3	59,1	100,0
1994	4,0	1,9	9,0	0,8	0,6	1,6	14,6	5,7	61,9	100,0
1995	3,9	1,7	8,2	0,7	0,4	1,3	12,5	5,2	66,1	100,0
1996	4,0	1,9	8,7	0,8	0,6	1,6	13,5	5,6	63,3	100,0
1997	3,9	1,9	8,4	0,7	0,5	1,6	12,0	5,0	66,0	100,0
1998	4,1	2,1	9,3	0,9	0,5	1,7	12,6	5,5	63,2	100,0
1999	3,4	2,0	9,2	0,8	0,3	1,6	11,0	8,7	63,1	100,0
2000	3,3	1,8	8,2	0,7	0,4	1,6	9,4	7,1	67,5	100,0
2001	3,7	1,8	7,8	0,8	0,3	1,6	8,1	6,6	69,3	100,0

c.Kilometertonmaat (in 1 000 tkm)										
1992	1 579 178	1 083 965	1 941 015	371 392	119 773	227 670	1 287 516	909 571	28 765 482	36 285 565
1993	1 597 316	1 404 939	2 165 417	452 984	148 215	277 468	1 387 562	1 009 960	31 376 894	39 820 760
1994	1 708 268	1 480 391	2 334 145	497 915	151 373	328 221	1 548 841	1 139 528	36 946 278	46 134 964
1995	1 549 741	1 234 263	2 105 163	490 788	116 547	248 484	1 321 345	1 024 736	39 045 527	47 136 595
1996	1 615 374	1 307 596	2 308 801	509 652	159 606	328 948	1 372 481	1 136 485	34 017 521	42 756 464
1997	1 611 164	1 534 931	2 401 368	449 976	186 816	328 309	1 312 337	1 113 940	36 940 064	45 878 905
1998	1 732 210	1 291 120	2 327 979	463 066	189 148	346 102	1 361 966	1 109 169	33 403 585	42 224 344
1999	1 596 482	1 474 959	2 407 284	464 430	124 440	416 567	1 243 810	1 659 488	37 490 761	46 878 222
2000	1 601 208	1 499 343	2 393 434	480 661	105 533	390 872	1 310 421	1 510 536	41 730 885	51 022 892
2001	1 653 109	1 410 563	2 195 024	458 683	125 723	369 290	1 074 332	1 441 554	44 429 939	53 158 216

d.Procentuele verdeling van de kilometertonmaat (in %)										
1992	4,4	3,0	5,3	1,0	0,3	0,6	3,5	2,5	79,3	100,0
1993	4,0	3,5	5,4	1,1	0,4	0,7	3,5	2,5	78,8	100,0
1994	3,7	3,2	5,1	1,1	0,3	0,7	3,4	2,5	80,1	100,0
1995	3,3	2,6	4,5	1,0	0,3	0,5	2,8	2,2	82,8	100,0
1996	3,8	3,1	5,3	1,2	0,4	0,8	3,2	2,7	79,5	100,0
1997	3,5	3,3	5,2	1,0	0,4	0,7	3,0	2,4	80,5	100,0
1998	4,1	3,1	5,5	1,1	0,4	0,8	3,2	2,6	79,1	100,0
1999	3,4	3,1	5,1	1,0	0,3	0,9	2,7	3,5	80,0	100,0
2000	3,1	2,9	4,7	0,9	0,2	0,8	2,6	3,0	81,8	100,0
2001	3,1	2,7	4,1	0,9	0,2	0,7	2,0	2,7	83,6	100,0

TABEL 1.4.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) PER HOOFDSTUK VAN DE EENVORMIGE GOEDERENNAAMLIJST VOOR DE VERVOERSTATISTIEKEN (N.V.S.)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1980	22 507	38 899	7 733	17 530	3 490	10 419	181 148	9 608	12 105	33 260	336 700
1985	26 244	42 357	9 484	12 917	3 325	11 709	127 826	9 220	14 005	43 705	300 792
1990	28 701	43 631	7 519	14 429	3 993	17 483	125 227	11 233	22 292	54 983	329 494
1991	33 837	46 745	10 371	14 083	4 127	18 186	141 921	10 464	18 169	57 328	355 232
1992	28 338	47 208	6 337	17 141	3 481	17 904	136 700	9 354	18 750	59 534	344 753
1993	30 555	46 851	6 753	16 134	3 300	16 961	138 330	10 964	20 681	59 722	350 254
1994	33 311	54 054	6 323	18 834	3 983	19 190	158 122	14 563	26 792	64 637	399 833
1995	36 683	56 122	6 413	18 362	4 019	22 360	171 417	11 725	28 624	72 808	428 532
1996	31 235	50 170	4 181	16 938	3 725	16 582	138 127	12 067	25 210	69 368	367 603
1997	30 356	51 572	4 364	18 401	5 099	21 865	143 344	13 161	28 108	79 235	395 505
1998	29 812	45 518	3 957	15 167	4 027	18 212	129 598	12 250	24 636	68 349	351 526
1999	32 225	50 508	2 381	16 199	3 383	17 508	158 194	15 998	30 607	75 795	402 799
2000	34 180	51 592	2 418	14 678	4 055	22 731	152 358	15 718	32 272	81 619	411 623
2001	30 673	52 687	1 937	18 694	4 021	20 375	129 839	14 079	34 511	79 564	386 380

b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1980	6,7	11,6	2,3	5,2	1,0	3,1	53,7	2,9	3,6	9,9	100,0
1985	8,7	14,1	3,2	4,3	1,1	3,9	42,4	3,1	4,7	14,5	100,0
1990	8,7	13,2	2,3	4,4	1,2	5,3	38,0	3,4	6,8	16,7	100,0
1991	9,5	13,2	2,9	4,0	1,2	5,1	39,9	3,0	5,1	16,1	100,0
1992	8,2	13,7	1,8	5,0	1,0	5,2	39,7	2,7	5,4	17,3	100,0
1993	8,7	13,4	1,9	4,6	0,9	4,8	39,5	3,1	5,9	17,1	100,0
1994	8,3	13,5	1,6	4,7	1,0	4,8	39,6	3,6	6,7	16,2	100,0
1995	8,6	13,0	1,5	4,3	1,0	5,2	40,0	2,7	6,7	17,0	100,0
1996	8,5	13,6	1,1	4,6	1,0	4,5	37,6	3,3	6,9	18,9	100,0
1997	7,7	13,0	1,1	4,7	1,3	5,5	36,3	3,3	7,1	20,0	100,0
1998	8,4	13,0	1,1	4,3	1,1	5,2	36,9	3,5	7,0	19,4	100,0
1999	8,0	12,5	0,6	4,0	0,8	4,3	39,3	4,0	7,6	18,8	100,0
2000	8,3	12,5	0,6	3,6	1,0	5,5	37,0	3,8	7,8	19,8	100,0
2001	7,9	13,6	0,5	4,8	1,0	5,3	33,6	3,6	8,9	20,6	100,0

c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1980	1 928 524	2 887 846	284 888	759 308	124 495	1 239 852	4 927 808	369 044	1 609 392	4 180 075	18 311 233
1985	2 585 373	3 669 877	332 511	728 656	145 310	1 593 389	4 203 053	494 246	2 315 842	6 038 215	22 106 473
1990	3 582 385	4 631 837	419 798	902 584	181 694	2 600 490	5 675 658	587 279	3 656 120	9 811 083	32 048 928
1991	4 271 916	4 870 839	584 787	840 457	209 143	2 994 274	6 475 849	785 880	2 959 215	10 112 455	34 104 815
1992	4 033 191	5 610 684	428 855	1 329 723	201 054	3 007 893	5 751 175	543 329	4 261 833	11 117 823	36 285 565
1993	4 624 018	6 311 992	511 066	1 212 227	281 977	2 933 762	6 331 677	763 442	4 661 181	12 189 412	39 820 760
1994	5 000 756	7 323 229	432 138	1 476 998	308 008	3 520 783	7 530 385	990 387	5 652 230	13 900 046	46 134 964
1995	5 187 014	7 041 507	475 530	1 410 272	286 367	3 962 907	8 596 807	809 859	5 805 946	13 560 385	47 136 595
1996	4 403 918	6 692 267	409 325	1 403 524	317 356	3 120 042	6 734 139	855 482	5 080 152	13 470 261	42 756 464
1997	4 287 535	7 034 175	405 679	1 570 226	299 187	3 269 865	7 412 435	1 032 299	5 512 436	15 055 068	45 878 905
1998	4 190 194	6 311 646	333 018	1 321 017	270 846	2 953 449	6 564 119	995 330	5 237 836	14 046 889	42 224 344
1999	4 485 659	6 854 193	287 259	1 467 908	272 232	3 341 728	7 902 818	1 177 457	6 082 467	15 006 501	46 878 222
2000	4 710 098	7 415 867	326 627	1 412 998	370 051	3 999 531	8 472 116	1 192 644	6 632 189	16 490 771	51 022 892
2001	4 506 502	8 665 138	308 500	1 855 875	214 418	4 108 672	7 980 547	1 350 097	7 311 940	16 856 526	53 158 216

d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1980	10,5	15,8	1,6	4,2	0,7	6,8	26,8	2,0	8,8	22,8	100,0
1985	11,7	16,6	1,5	3,3	0,7	7,2	19,0	2,2	10,5	27,3	100,0
1990	11,2	14,5	1,3	2,8	0,6	8,1	17,7	1,8	11,4	30,6	100,0
1991	12,5	14,3	1,7	2,5	0,6	8,8	18,9	2,3	8,7	29,7	100,0
1992	11,1	15,5	1,2	3,7	0,6	8,3	15,8	1,5	11,7	30,6	100,0
1993	11,6	15,9	1,3	3,0	0,7	7,4	15,9	1,9	11,7	30,6	100,0
1994	10,8	15,9	0,9	3,2	0,7	7,6	16,3	2,1	12,3	30,1	100,0
1995	11,0	14,9	1,0	3,1	0,6	8,4	18,2	1,7	12,3	28,8	100,0
1996	10,3	15,7	1,0	3,3	0,7	7,3	15,7	2,0	11,9	32,1	100,0
1997	9,3	15,4	0,9	3,4	0,7	7,1	16,2	2,2	12,0	32,8	100,0
1998	9,9	14,9	0,8	3,1	0,6	7,0	15,5	2,4	12,4	33,3	100,0
1999	9,6	14,6	0,6	3,1	0,6	7,1	16,9	2,5	13,0	32,0	100,0
2000	9,2	14,5	0,6	2,8	0,7	7,8	16,6	2,3	13,0	32,3	100,0
2001	8,5	16,3	0,6	3,5	0,4	7,7	15,0	2,5	13,8	31,7	100,0

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIË -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Gesloten vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	51 442	36 822	16 631	17 617	21 995	23 698
1,5 t - 3,49 t	20 321	23 308	20 867	25 269	24 532	19 545
3,5 t - 4,99 t	25 079	30 231	31 357	31 247	30 515	30 094
5,0 t - 6,99 t	38 733	40 917	39 295	38 358	43 663	34 197
7,0 t - 9,99 t	45 187	47 151	45 139	43 236	45 253	45 264
10,0 t - 11,99 t	49 877	44 669	48 981	46 175	49 695	47 581
12,0 t - 14,99 t	50 244	42 839	49 666	50 336	57 467	44 355
15,0 t - 19,99 t	43 488	51 015	54 009	54 897	61 149	53 321
20,0 t en meer	208	-	76 232	-	-	-
Totaal	32 370	34 873	34 435	34 716	37 114	31 823
Afgedekte vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	5 200	-	2 746	26 000	2 496	2 49-
1,5 t - 3,49 t	13 864	15 078	15 049	15 221	9 434	24 045
3,5 t - 4,99 t	18 716	17 585	16 303	23 034	32 484	16 188
5,0 t - 6,99 t	31 405	33 432	30 948	27 457	30 574	29 165
7,0 t - 9,99 t	42 187	44 858	43 057	41 064	49 651	40 080
10,0 t - 11,99 t	43 290	41 404	39 610	42 182	44 245	44 751
12,0 t - 14,99 t	45 490	40 815	42 629	38 383	48 777	48 252
15,0 t - 19,99 t	48 005	39 088	45 098	52 366	49 342	52 180
20,0 t en meer	42 033	5 096	-	-	-	-
Totaal	32 882	33 260	33 080	33 973	39 669	35 111
Vrachtwagen met platte opbouw						
1,0 t - 1,49 t	106	3 882	-	50 102	9 231	9 23-
1,5 t - 3,49 t	13 138	12 249	12 935	14 679	17 008	18 114
3,5 t - 4,99 t	13 587	12 029	14 096	13 107	19 814	17 647
5,0 t - 6,99 t	20 392	21 650	18 972	20 426	19 943	22 300
7,0 t - 9,99 t	28 999	30 225	28 412	29 141	30 356	27 171
10,0 t - 11,99 t	37 830	38 839	38 007	38 225	39 056	40 902
12,0 t - 14,99 t	43 509	44 194	44 035	42 638	44 062	44 056
15,0 t - 19,99 t	44 958	40 912	43 183	43 113	45 231	45 405
20,0 t en meer	50 243	56 966	55 478	52 294	64 021	60 753
Totaal	28 090	28 224	28 796	29 644	33 518	31 758
Koelwagen						
1,0 t - 1,49 t	39 291	12 922	61 390	47 539	56 375	29 974
1,5 t - 3,49 t	30 288	32 138	26 216	32 493	31 165	36 334
3,5 t - 4,99 t	43 844	32 649	32 023	32 586	32 829	28 074
5,0 t - 6,99 t	42 898	45 299	45 957	41 196	38 142	48 065
7,0 t - 9,99 t	50 606	53 120	53 980	51 839	55 575	53 761
10,0 t - 11,99 t	59 192	70 745	51 855	48 824	49 654	56 659
12,0 t - 14,99 t	43 523	52 390	50 840	46 990	54 432	53 575
15,0 t - 19,99 t	65 698	66 040	59 135	44 740	60 225	82 510
20,0 t en meer	15 080	-	-	-	-	-
Totaal	41 502	41 919	41 339	41 405	42 995	44 554

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIE (vervolg) -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Tankwagen voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	4 624	7 072	5 170	65 013	48 432	48 43-
7,0 t - 9,99 t	31 468	29 848	22 552	16 870	17 841	33 462
10,0 t - 11,99 t	43 569	33 576	34 714	35 660	45 011	34 053
12,0 t - 14,99 t	53 840	76 110	69 139	61 886	52 204	79 165
15,0 t - 19,99 t	54 171	55 635	60 897	58 358	73 784	59 554
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	48 616	50 237	53 398	52 338	57 645	63 841
Tankwagen niet voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	17 605	-	-	49 893	1 173	1 17-
3,5 t - 4,99 t	24 012	9 100	60 849	12 313	14 292	14 326
5,0 t - 6,99 t	20 980	14 167	23 320	27 983	12 815	26 337
7,0 t - 9,99 t	26 988	22 147	25 316	27 398	24 014	27 451
10,0 t - 11,99 t	31 391	28 089	28 746	24 476	29 708	28 067
12,0 t - 14,99 t	46 881	40 346	47 953	48 139	40 143	41 307
15,0 t - 19,99 t	45 239	42 642	39 286	37 084	41 225	33 831
20,0 t en meer	25 142	64 428	48 143	22 828	22 82-	22 82-
Totaal	31 311	28 138	31 012	30 397	30 111	30 393
Vrachtwagen met kipbak						
1,0 t - 1,49 t	5 200	28 728	-	20 020	20 02-	43 433
1,5 t - 3,49 t	10 890	9 482	14 684	11 408	18 027	8 387
3,5 t - 4,99 t	9 745	9 724	13 099	11 896	8 926	10 168
5,0 t - 6,99 t	13 258	14 851	16 086	11 572	18 866	20 590
7,0 t - 9,99 t	25 747	26 302	24 215	24 184	25 257	25 507
10,0 t - 11,99 t	26 924	30 488	33 688	31 083	35 903	35 511
12,0 t - 14,99 t	34 441	35 237	34 606	36 707	39 875	38 045
15,0 t - 19,99 t	43 828	42 730	41 539	41 530	50 541	45 092
20,0 t en meer	24 998	50 307	18 038	24 573	24 57-	24 57-
Totaal	25 024	26 793	27 366	26 737	32 707	28 914
Overige vrachtwagens						
1,0 t - 1,49 t	16 439	13 696	11 303	10 844	12 441	11 930
1,5 t - 3,49 t	16 399	11 641	16 541	16 910	18 636	11 105
3,5 t - 4,99 t	21 994	18 978	18 823	19 169	18 237	10 752
5,0 t - 6,99 t	28 630	29 514	25 645	25 028	32 689	31 038
7,0 t - 9,99 t	30 762	29 805	34 133	33 404	36 100	32 736
10,0 t - 11,99 t	36 568	33 267	31 774	31 302	29 077	30 474
12,0 t - 14,99 t	33 493	34 340	32 691	29 924	30 992	29 258
15,0 t - 19,99 t	30 278	29 778	33 036	32 287	32 903	31 134
20,0 t en meer	16 520	44 595	33 721	16 606	31 367	25 602
Totaal	26 312	25 637	26 243	27 489	29 518	26 107
Trekkers	54 559	56 729	56 487	56 193	59 466	56 886
Algemeen totaal	38 078	39 926	39 648	40 165	44 569	40 984

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN HET BUITENLAND -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In het buitenland					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Gesloten vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	5 480	17 191	5 616	14 958	9 761	9 76-
1,5 t - 3,49 t	672	1 181	1 138	1 717	1 767	1 369
3,5 t - 4,99 t	1 536	1 295	2 089	2 091	1 776	1 875
5,0 t - 6,99 t	2 691	2 092	1 882	2 754	2 254	3 989
7,0 t - 9,99 t	8 557	6 094	9 053	7 892	5 809	5 765
10,0 t - 11,99 t	7 500	5 992	7 363	4 312	14 067	10 584
12,0 t - 14,99 t	24 454	22 266	26 338	12 080	14 911	15 000
15,0 t - 19,99 t	14 490	21 388	8 737	4 440	6 904	9 700
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	3 692	3 301	4 068	3 719	3 839	3 659
Afgedekte vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	-	-	23 871	155 064	155 06-	155 06-
1,5 t - 3,49 t	2 996	4 089	2 840	8 399	8 39-	7 284
3,5 t - 4,99 t	2 324	2 218	-	4 192	2 289	12 428
5,0 t - 6,99 t	5 959	4 059	6 426	4 340	6 477	6 288
7,0 t - 9,99 t	19 290	19 568	18 346	18 413	25 133	30 793
10,0 t - 11,99 t	26 979	23 227	18 832	21 251	24 763	27 190
12,0 t - 14,99 t	55 690	55 680	57 788	51 012	65 065	52 506
15,0 t - 19,99 t	32 340	59 446	34 660	36 854	39 823	29 538
20,0 t en meer	23 348	16 640	-	-	-	-
Totaal	15 629	16 378	15 403	18 217	22 272	22 309
Vrachtwagen met platte opbouw						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	772	788	707	1 896	89	590
3,5 t - 4,99 t	1 600	337	1 755	-	1 025	1 129
5,0 t - 6,99 t	1 581	2 428	2 446	1 590	3 428	3 186
7,0 t - 9,99 t	5 110	5 796	3 544	5 239	4 545	5 634
10,0 t - 11,99 t	11 769	11 417	10 697	7 945	10 012	8 955
12,0 t - 14,99 t	9 614	7 498	7 194	6 116	9 476	5 634
15,0 t - 19,99 t	23 088	21 967	20 433	19 452	20 327	23 096
20,0 t en meer	19 170	15 128	17 355	16 773	13 909	22 626
Totaal	6 860	6 492	6 442	5 807	7 866	6 616
Koelwagen						
1,0 t - 1,49 t	-	-	3 664	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	764	1 448	1 064	1 748	2 821	550
3,5 t - 4,99 t	1 006	1 704	-	2 508	3 616	1 042
5,0 t - 6,99 t	3 919	1 465	1 779	3 796	5 598	3 713
7,0 t - 9,99 t	8 131	6 909	6 379	6 767	5 892	5 229
10,0 t - 11,99 t	11 962	6 491	19 484	6 710	12 621	5 110
12,0 t - 14,99 t	44 973	37 451	32 835	28 483	26 888	20 680
15,0 t - 19,99 t	6 215	-	7 611	29 868	13 502	13 149
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	7 332	6 149	5 974	6 890	7 585	5 127

* Ten gevolge van een fout in het informaticaprogramma zijn de resultaten van de tabellen I 5 in de brochure van de jaren 1992-1993-1994 niet exact. In de publicatie 1995 werden de desbetreffende cijfers verbeterd.

Tabel 15.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN HET BUITENLAND (vervolg) -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In het buitenland					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Tankwagen voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	214	21-	21-
10,0 t - 11,99 t	617	160	2 428	3 533	2 880	2 88-
12,0 t - 14,99 t	11 760	16 927	5 577	4 696	7 812	4 000
15,0 t - 19,99 t	2 700	85	4 361	490	673	4 215
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	3 690	2 605	3 829	2 340	3 035	3 391
Tankwagen niet voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	7 420	7 42-	7 42-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	141	-	536	53-	149
10,0 t - 11,99 t	410	162	178	115	11-	45
12,0 t - 14,99 t	2 346	389	1 701	2 065	5 051	135
15,0 t - 19,99 t	-	90	202	342	46	46
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	333	151	257	611	584	75
Vrachtwagen met kipbak						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	178	-	-	-	3 321	3 32-
3,5 t - 4,99 t	48	520	54	87	8-	8-
5,0 t - 6,99 t	34	-	8	76	133	626
7,0 t - 9,99 t	1 223	980	2 764	1 443	2 529	2 635
10,0 t - 11,99 t	2 049	2 565	2 572	2 432	2 424	3 703
12,0 t - 14,99 t	845	979	1 255	1 235	3 033	1 692
15,0 t - 19,99 t	3 569	2 808	3 646	4 076	2 550	3 079
20,0 t en meer	6 739	-	-	-	-	-
Totaal	1 065	1 090	1 719	1 346	2 416	1 888
Overige vrachtwagens						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	66	-	622	302	410	134
3,5 t - 4,99 t	337	24	48	4 172	113	205
5,0 t - 6,99 t	9 602	15 146	7 843	8 654	3 663	12 909
7,0 t - 9,99 t	15 328	13 346	15 491	13 858	8 505	9 752
10,0 t - 11,99 t	6 046	5 667	5 973	3 109	4 034	3 847
12,0 t - 14,99 t	4 201	4 514	6 190	4 141	4 271	2 368
15,0 t - 19,99 t	1 518	1 827	2 063	2 508	3 359	3 538
20,0 t en meer	-	-	8 232	1 034	17 849	4 471
Totaal	5 643	6 309	5 847	5 708	4 722	5 196
Trekkers	44 815	44 592	46 308	44 457	48 277	47 471
Algemeen totaal	18 194	18 800	18 952	19 174	22 963	21 353

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIË EN IN HET BUITENLAND -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België en in het buitenland					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Gesloten vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	56 922	54 014	22 247	32 576	31 757	23 698
1,5 t - 3,49 t	20 993	24 489	22 006	26 986	26 299	20 914
3,5 t - 4,99 t	26 615	31 527	33 447	33 338	32 292	31 969
5,0 t - 6,99 t	41 424	43 010	41 178	41 113	45 917	38 187
7,0 t - 9,99 t	53 744	53 246	54 192	51 129	51 063	51 029
10,0 t - 11,99 t	57 378	50 662	56 344	50 487	63 762	58 166
12,0 t - 14,99 t	74 698	65 106	76 005	62 417	72 378	59 356
15,0 t - 19,99 t	57 979	72 403	62 746	59 337	68 054	63 021
20,0 t en meer	208	-	76 232	-	-	-
Totaal	36 063	38 174	38 503	38 435	40 954	35 482
Afgedekte vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	5 200	-	26 617	181 064	2 496	2 49-
1,5 t - 3,49 t	16 860	19 168	17 889	23 620	9 434	31 330
3,5 t - 4,99 t	21 040	19 803	16 303	27 226	34 774	28 617
5,0 t - 6,99 t	37 364	37 492	37 374	31 798	37 051	35 454
7,0 t - 9,99 t	61 478	64 426	61 403	59 478	74 784	70 874
10,0 t - 11,99 t	70 270	64 632	58 443	63 433	69 008	71 942
12,0 t - 14,99 t	101 180	96 496	100 417	89 396	113 842	100 759
15,0 t - 19,99 t	80 346	98 535	79 759	89 220	89 166	81 719
20,0 t en meer	65 381	21 736	-	-	-	-
Totaal	48 512	49 638	48 484	52 190	61 942	57 421
Vrachtwagen met platte opbouw						
1,0 t - 1,49 t	106	3 882	-	50 102	9 231	9 23-
1,5 t - 3,49 t	13 910	13 037	13 643	16 576	17 098	18 704
3,5 t - 4,99 t	15 188	12 367	15 851	13 107	20 840	18 777
5,0 t - 6,99 t	21 974	24 078	21 418	22 016	23 371	25 487
7,0 t - 9,99 t	34 109	36 022	31 956	34 380	34 901	32 806
10,0 t - 11,99 t	49 600	50 257	48 704	46 171	49 069	49 858
12,0 t - 14,99 t	53 124	51 692	51 230	48 754	53 539	49 691
15,0 t - 19,99 t	68 046	62 880	63 616	62 565	65 559	68 501
20,0 t en meer	69 414	72 094	72 834	69 068	77 930	83 380
Totaal	34 951	34 717	35 239	35 451	41 384	38 375
Koelwagen						
1,0 t - 1,49 t	39 291	12 922	65 055	47 539	56 375	29 974
1,5 t - 3,49 t	31 053	33 586	27 280	34 242	33 986	36 884
3,5 t - 4,99 t	44 850	34 353	32 023	35 095	36 445	29 117
5,0 t - 6,99 t	46 817	46 764	47 737	44 992	43 740	51 779
7,0 t - 9,99 t	58 737	60 029	60 360	58 606	61 468	58 990
10,0 t - 11,99 t	71 154	77 236	71 340	55 535	62 275	61 769
12,0 t - 14,99 t	88 496	89 841	83 675	75 474	81 321	74 256
15,0 t - 19,99 t	71 913	66 040	66 746	74 608	73 727	95 659
20,0 t en meer	15 080	-	-	-	-	-
Totaal	48 834	48 068	47 313	48 295	50 581	49 682

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIE EN IN HET BUITENLAND (vervolg) -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België en in het buitenland					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Tankwagen voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	4 624	7 072	5 170	65 013	48 432	48 43-
7,0 t - 9,99 t	31 468	29 848	22 552	17 085	17 841	33 462
10,0 t - 11,99 t	44 187	33 737	37 142	39 193	47 891	34 053
12,0 t - 14,99 t	65 600	93 037	74 716	66 583	60 016	83 166
15,0 t - 19,99 t	56 871	55 721	65 258	58 849	74 458	63 769
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	52 307	52 843	57 227	54 678	60 681	67 232
Tankwagen niet voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	17 605	-	-	49 893	1 173	1 17-
3,5 t - 4,99 t	24 012	9 100	60 849	19 733	14 292	14 326
5,0 t - 6,99 t	20 980	14 167	23 320	27 983	12 815	26 337
7,0 t - 9,99 t	26 988	22 289	25 316	27 935	24 014	27 600
10,0 t - 11,99 t	31 801	28 252	28 925	24 591	29 708	28 113
12,0 t - 14,99 t	49 227	40 735	49 654	50 204	45 195	41 443
15,0 t - 19,99 t	45 239	42 733	39 489	37 427	41 271	33 877
20,0 t en meer	25 142	64 428	48 143	22 828	22 82-	22 82-
Totaal	31 644	28 290	31 270	31 008	30 696	30 469
Vrachtwagen met kيبak						
1,0 t - 1,49 t	5 200	28 728	-	20 020	20 02-	43 433
1,5 t - 3,49 t	11 069	9 482	14 684	11 408	21 349	8 387
3,5 t - 4,99 t	9 793	10 244	13 153	11 984	8 926	10 168
5,0 t - 6,99 t	13 292	14 851	16 094	11 649	18 999	21 217
7,0 t - 9,99 t	26 971	27 283	26 980	25 628	27 787	28 143
10,0 t - 11,99 t	28 973	33 054	36 260	33 516	38 328	39 215
12,0 t - 14,99 t	35 287	36 216	35 861	37 943	42 909	39 737
15,0 t - 19,99 t	47 397	45 538	45 186	45 606	53 092	48 172
20,0 t en meer	31 737	50 307	18 038	24 573	24 57-	24 57-
Totaal	26 090	27 883	29 085	28 084	35 123	30 802
Overige vrachtwagens						
1,0 t - 1,49 t	16 439	13 696	11 303	10 844	12 441	11 930
1,5 t - 3,49 t	16 466	11 641	17 163	17 212	19 046	11 240
3,5 t - 4,99 t	22 332	19 003	18 871	23 341	18 350	10 957
5,0 t - 6,99 t	38 232	44 661	33 489	33 682	36 352	43 947
7,0 t - 9,99 t	46 091	43 151	49 625	47 262	44 605	42 489
10,0 t - 11,99 t	42 615	38 934	37 748	34 411	33 111	34 321
12,0 t - 14,99 t	37 694	38 855	38 881	34 065	35 263	31 626
15,0 t - 19,99 t	31 797	31 605	35 100	34 795	36 262	34 673
20,0 t en meer	16 520	44 595	41 953	17 640	49 216	30 073
Totaal	31 956	31 947	32 091	33 198	34 240	31 303
Trekkers	99 374	101 321	102 795	100 651	107 744	104 357
Algemeen totaal	56 272	58 727	58 600	59 339	67 532	62 338

Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 2001 -

AFSTANDSKLASSE	Ophalingen en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - wegvervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	Totaal
a.- Binnenlands vervoer - In 1 000 t								
Van 0 km tot min. dan 25 km	2 677	2 916	61 648	-	-	27 398	5	94 643
Van 25 km tot min. dan 50 km	3 193	3 235	21 131	20	-	26 947	-	54 526
Van 50 km tot min. dan 100 km	4 496	5 316	13 167	13	-	37 255	2	60 248
Van 100 km tot min. dan 200 km	3 278	9 555	3 041	31	-	35 252	18	51 174
Van 200 km en meer	651	23 681	11	-	-	6 737	2	31 082
Binnenlands vervoer - In %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	2,8	3,1	65,1	0,0	0,0	28,9	0,0	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	5,9	5,9	38,8	0,0	0,0	49,4	0,0	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	7,5	8,8	21,9	0,0	0,0	61,8	0,0	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	6,4	18,7	5,9	0,1	0,0	68,9	0,0	100,0
Van 200 km en meer	2,1	76,2	0,0	0,0	0,0	21,7	0,0	100,0
b.- Internationaal vervoer - In 1 000 t								
Van 0 km tot min. dan 25 km	4	25	1 368	-	-	592	169	2 157
Van 25 km tot min. dan 50 km	12	92	1 911	69	-	1 341	118	3 542
Van 50 km tot min. dan 100 km	54	404	1 977	25	7	4 879	452	7 798
Van 100 km tot min. dan 200 km	59	1 329	1 769	39	67	14 625	864	18 751
Van 200 km en meer	127	13 655	106	118	358	43 212	4 883	62 459
Internationaal vervoer - In %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	0,2	1,1	63,4	0,0	0,0	27,4	7,8	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	0,3	2,6	54,0	1,9	0,0	37,8	3,3	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	0,7	5,2	25,4	0,3	0,1	62,6	5,8	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	0,3	7,1	9,4	0,2	0,4	78,0	4,6	100,0
Van 200 km en meer	0,2	21,9	0,2	0,2	0,6	69,2	7,8	100,0
c.- Totaal vervoer - In 1 000 t								
Van 0 km tot min. dan 25 km	2 681	2 940	63 016	-	-	27 990	174	96 800
Van 25 km tot min. dan 50 km	3 205	3 327	23 042	89	-	28 288	118	58 069
Van 50 km tot min. dan 100 km	4 549	5 720	15 144	37	7	42 134	454	68 045
Van 100 km tot min. dan 200 km	3 336	10 883	4 810	69	67	49 876	882	69 925
Van 200 km en meer	779	37 337	117	118	358	49 948	4 885	93 541
Totaal vervoer - In %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	2,8	3,0	65,1	0,0	0,0	28,9	0,2	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	5,5	5,7	39,7	0,2	0,0	48,7	0,2	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	6,7	8,4	22,3	0,1	0,0	61,9	0,7	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	4,8	15,6	6,9	0,1	0,1	71,3	1,3	100,0
Van 200 km en meer	0,8	39,9	0,1	0,1	0,4	53,4	5,2	100,0

TABEL I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN DOOR BELGISCHE EN VREEMDE VOERTUIGEN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1999,2000,2001

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1999	2000	2001	1999	2000	2001	1999	2000	2001	1999	2000	2001
Wegvervoer (1)												
- Binnenlands vervoer (2)	329 934	323 210	298 133	87,9	..	..	20 554	21 103	22 193	83,8	..	..
- Aanvoer (3)	54 703	53 795	..	46,3	..	..	5 875	5 901	..	55,8	..	..
- Afvoer (3)	67 685	63 407	..	55,1	..	..	6 775	6 385	..	60,6	..	..
- Doorvoer zonder overlading (3)	24 956	24 835	..	82,4	..	..	4 991	4 967	..	86,3	..	..
Totaal (3)	477 278	465 247	..	73,8	..	..	38 195	38 356	..	73,4	..	..
Binnenscheepvaart (4)												
- Binnenlands vervoer	21 760	..	..	5,8	..	..	1 939	..	..	7,9	..	..
- Aanvoer	50 253	..	..	42,5	..	..	2 713	..	..	25,8	..	..
- Afvoer	35 016	..	..	28,5	..	..	1 381	..	..	12,3	..	..
- Doorvoer zonder overlading	3 280	..	..	10,8	..	..	421	..	..	7,3	..	..
Totaal	110 309	..	..	17,1	..	..	6 454	..	..	12,4	..	..
Spoorweg												
- Binnenlands vervoer	23 696	23 902	22 156	6,3	..	..	2 040	2 031	1 857	8,3	..	..
- Aanvoer	13 281	14 582	13 996	11,2	..	..	1 946	2 032	1 997	18,5	..	..
- Afvoer	20 110	208217	19 277	16,4	..	..	3 032	3 179	2 954	27,1	..	..
- Doorvoer zonder overlading	2 062	1 974	1 621	6,8	..	..	374	332	273	6,5	..	..
Totaal	59 149	61 279	57 050	9,1	..	..	7 392	7 574	7 081	14,2	..	..
Totaal												
- Binnenlands vervoer	375 390	..	..	100,0	100,0	100,0	24 533	..	..	100,0	100,0	100,0
- Aanvoer	118 237	..	..	100,0	100,0	100,0	10 534	..	..	100,0	100,0	100,0
- Afvoer	122 811	..	..	100,0	100,0	100,0	11 188	..	..	100,0	100,0	100,0
- Doorvoer zonder overlading	30 298	..	..	100,0	100,0	100,0	5 786	..	..	100,0	100,0	100,0
Totaal	646 736	..	..	100,0	100,0	100,0	52 041	..	..	100,0	100,0	100,0

(1) Vervoer uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer. De getallen betreffen het vervoer met in België en in de Europese Unie geïmmatriculeerde voertuigen. Zij zijn afgeleid van de gegevens uit het Belgisch onderzoek naar het goederenvervoer over de weg.

(2) Inbegrepen het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen dat forfaitair wordt gelijkgesteld aan de totale binnenlandse trafiek in elke lidstaat van de EU uitgevoerd met Belgische voertuigen.

(3) Voor uitleg bij aanvoer, afvoer en doorvoer van de andere jaren zie betreffende brochure. De cijfers voor 2001 zijn nog niet beschikbaar.

(4) De cijfers voor 2000 en 2001 zijn nog niet beschikbaar.

TABEL I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 2001

AARD VAN DE GOEDEREN (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnenscheepvaart (2)	Wegvervoer (1)				Algemeen totaal	
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			Totaal wegvervoer
			Voor eigen rekening	Voor rekening van derden	Voor eigen rekening	Voor rekening van derden		

a) Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

Landbouwproducten en levende dieren	1 418	..	4 205	6 539	5 098	14 831	30 673
Voedingsproducten en veevoeder	1 713	..	5 414	8 646	7 321	31 305	52 687
Vaste brandstoffen	2 890	..	155	372	173	1 236	1 937
Aardoliën en distillatieproducten daarvan	2 139	..	1 994	3 432	2 950	10 318	18 694
Ertsen en metaalresiduen	6 673	..	675	1 969	397	980	4 021
Producten van de metaalindustrie	21 300	..	969	4 860	1 031	13 514	20 375
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 978	..	33 312	48 028	7 658	40 840	129 839
Meststoffen	387	..	1 788	3 670	3 094	5 527	14 079
Chemische producten	3 320	..	626	7 209	1 695	24 982	34 511
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transactie	18 461	..	5 035	15 970	6 714	51 845	79 564
Totaal	61 279	..	54 173	100 696	36 133	195 378	386 380

b) Vervoerde hoeveelheden (in %)

Landbouwproducten en levende dieren	2,3	..	7,8	6,5	14,1	7,6	7,9
Voedingsproducten en veevoeder	2,8	..	10,0	8,6	20,3	16,0	13,6
Vaste brandstoffen	4,7	..	0,3	0,4	0,5	0,6	0,5
Aardoliën en distillatieproducten daarvan	3,5	..	3,7	3,4	8,2	5,3	4,8
Ertsen en metaalresiduen	10,9	..	1,2	2,0	1,1	0,5	1,0
Producten van de metaalindustrie	34,8	..	1,8	4,8	2,9	6,9	5,3
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	4,9	..	61,5	47,7	21,2	20,9	33,6
Meststoffen	0,6	..	3,3	3,6	8,6	2,8	3,6
Chemische producten	5,4	..	1,2	7,2	4,7	12,8	8,9
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transactie	30,1	..	9,3	15,9	18,6	26,5	20,6
Totaal	100,0	..	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.

(2) De cijfers voor 2001 zijn nog niet beschikbaar.

**Tabel I 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN HERKOMST (in 1 000 t)
Periode 1996-2001**

LANDEN EN REGIO'S VAN HERKOMST	1996	1997	1998	1999	2000	2001
DUITSLAND						
Schleswig-Holstein	141	178	122	92	45	104
Hamburg	100	112	108	105	90	122
Nordostteil von Niedersachsen	140	167	119	185	191	171
Westteil von Niedersachsen	105	165	145	170	120	174
Südostteil von Niedersachsen	139	171	166	180	128	174
Bremen	49	48	65	57	73	67
Nordteil von Nordrhein- Westfalen	455	484	377	394	488	599
Ruhrgebiet	482	387	382	425	528	422
Südwestteil von Nordrhein- Westfalen	2 589	3 260	2 597	2 785	3 806	2 899
Ostteil von Nordrhein- Westfalen	429	353	329	329	398	296
Nordteil von Hessen	221	233	166	185	125	221
Südteil von Hessen	208	168	206	172	175	201
Nordteil von Rheinland-Pfalz	688	656	424	554	431	622
Südteil von Rheinland-Pfalz	422	291	276	349	443	248
Baden-Württemberg Nord-West	142	157	105	142	117	119
Baden-Württemberg Ost	178	175	155	169	178	110
Baden-Württemberg Süd-West	203	274	221	269	220	229
Nordbayern	325	407	274	289	359	315
Ostbayern	141	106	118	119	110	151
Südbayern	218	238	174	197	185	220
Saarland	201	160	105	128	176	121
Berlin	29	39	30	29	9	21
Mecklenburg-Vorpommern	38	31	21	32	42	29
Brandenburg	69	18	31	51	51	42
Sachsen-Anhalt	27	22	16	10	20	13
Thüringen	25	14	29	35	33	8
Sachsen	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	7 796	8 351	6 810	7 476	8 594	7 709
LUXEMBURG	556	860	616	574	848	768
NEDERLAND						
Noord	116	83	86	130	175	76
West	2 129	2 500	1 894	2 451	2 990	3 074
Rijnmond	921	875	787	831	766	1 446
Noordzeekanaalgebied	141	210	132	204	236	188
Zuidwest	1 647	1 728	1 408	1 693	2 072	2 516
Zuid	437	484	311	420	450	399
Oost	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	5 392	5 879	4 619	5 729	6 690	7 699

Tabel I 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN HERKOMST (in 1 000 t) (vervolg)
Periode 1996-2001

LANDEN EN REGIO'S VAN HERKOMST	1996	1997	1998	1999	2000	2001
FRANKRIJK						
Ile-de-France	712	828	703	775	1 075	1 257
Champagne-Ardenne	1 034	1 160	921	1 156	1 115	1 387
Picardie	1 265	1 311	1 149	1 395	1 737	1 415
Haute-Normandie	493	653	395	470	765	658
Centre	405	407	352	378	484	563
Nord-Pas-De-Calais	3 195	3 296	4 011	4 243	6 082	4 610
Lorraine	760	901	695	731	1 300	1 051
Alsace	271	306	286	300	390	335
Franche-Comté	192	126	154	139	209	171
Basse-Normandie	129	173	131	169	163	231
Pays de la Loire	200	188	143	201	262	273
Bretagne	109	114	116	132	147	206
Limousin	45	28	34	33	37	55
Auvergne	57	75	44	78	93	50
Poitou-Charentes	96	97	89	100	137	89
Aquitaine	180	102	134	142	215	247
Midi-Pyrénées	85	95	52	101	76	126
Bourgogne	261	226	215	266	318	256
Rhône-Alpes	281	280	261	289	379	483
Languedoc-Roussillon	113	110	109	122	176	238
Provence-Alpes-Côte d'azur	143	147	152	148	163	240
Corse	15	2	9	6	6	5
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	10 040	10 626	10 156	11 375	15 327	13 947
ITALIE						
Piemonte	78	115	85	119	107	71
Valle d'Aosta	3	7	12	7	16	1
Lombardia	280	266	303	248	323	228
Trentino-Alto Adigue	40	11	26	10	34	14
Veneto	80	78	56	59	68	63
Friuli- Venezia Giulia	14	25	24	13	16	6
Liguria	7	15	12	5	3	23
Emilia Romagna	96	100	93	77	85	147
Toscana	42	34	25	67	37	43
Umbria	12	10	9	19	15	12
Marche	18	30	6	12	10	13
Lazio	20	6	18	19	22	31
Abruzzo	13	11	6	5	18	15
Molise	11	4	3	2	-	4
Campania	11	11	10	13	18	1
Puglia	32	16	10	3	5	8
Basilicata	-	-	1	-	3	-
Calabria	-	8	12	12	1	9
Sicilia	5	-	7	2	-	-
Sardegna	2	3	-	-	1	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	764	749	719	691	782	691
VERENIGD KONINKRIJK						
North	3	19	22	26	23	21
Yorkshire and Humberside	26	28	19	26	18	32
East Midlands	14	11	17	14	37	59
East Anglia	1	10	12	11	20	23
South-East incl. Greater						
London	77	73	93	94	161	249
South-West	14	14	15	23	21	41
West-Midlands	7	12	13	39	76	42
North-West	17	19	26	48	22	29
Wales	5	18	13	14	26	17
Scotland	6	13	12	14	32	2
Nothern Ireland	-	-	-	2	10	1
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	169	217	242	312	445	516

Tabel I 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN HERKOMST (in 1 000 t) (vervolg)

Periode 1996-2001

LANDEN EN REGIO'S VAN HERKOMST	1996	1997	1998	1999	2000	2001
SPANJE						
Galicia	1	-	4	6	-	2
Asturias	1	-	-	-	4	3
Cantabria	3	-	-	3	1	-
Pais Vasco	49	34	31	34	39	78
Navarra	-	3	8	13	1	20
La Rioja	2	3	9	1	-	15
Aragón	20	20	11	12	13	14
Madrid	54	41	43	56	48	82
Castilla - Leon	33	30	31	30	24	26
Castilla - La Mancha	13	11	8	12	10	1-
Extremadura	14	3	6	21	1	9
Cataluña	119	95	57	103	86	127
Valencia	57	59	72	51	59	22
Baleares	5	1	8	5	2	9
Andalucía	18	12	4	8	7	4
Murcia	10	3	9	9	5	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-
Melilla	-	-	-	-	-	-
Canarias	-	-	-	-	7	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	400	317	302	364	307	409
PORTUGAL						
Norte	6	3	15	10	3	-
Centro	4	4	1	9	1	1
Lisboa e Vale do Tejo	-	-	7	4	6	-
Alentejo	-	-	-	-	4	-
Algarve	-	1	2	-	-	3
Acores	-	-	-	-	-	-
Madeira	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	9	9	24	23	14	4
DENEMARKEN	50	35	49	31	78	85
IERLAND	1	8	1	7	6	-
GRIEKENLAND						
North Greece	-	-	3	2	-	-
South Greece	-	-	-	-	-	-
Greater Athens	-	-	-	-	-	-
Central Greece	-	-	1	3	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	4	5	-	-

Tabel I 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN HERKOMST (in 1 000 t) (vervolg)
Periode 1996-2001

LANDEN EN REGIO'S VAN HERKOMST	1996	1997	1998	1999	2000	2001
OOSTENRIJK						
Burgenland	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	31	-	-	-	-	-
Wien	16	-	-	-	-	-
Kärnten	11	-	-	-	-	-
Steiermark	18	-	-	-	-	-
Oberösterreich	32	-	-	-	-	-
Salzburg	25	-	-	-	-	-
Tirol	2	-	-	-	-	-
Vorarlberg	3	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	139	113	124	139	56	42
ZWEDEN						
Stockholm	-	-	-	-	3	-
Ostra Mellansverige	4	-	2	4	1	6
Åland med örna	8	8	2	-	2	-
Sydsverige	6	10	1	6	4	7
Västsverige	4	5	2	5	32	13
Norra Mellansverige	2	-	1	-	-	-
Mellersta Norrland	-	-	-	-	-	-
Ovre Norrland	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	24	23	8	15	42	26
FINLAND						
Uusimaa	-	-	-	-	-	-
Etelä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Väli-Suomi	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Suomi	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa/Åland	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-
NOORWEGEN	2	-	-	1	-	-
ZWITSERLAND	93	111	155	132	134	240
SLOVENIE	4	-	2	-	4	-
KROATIE	-	-	-	-	-	-
BOSNIE-HERZEGOVINA	-	-	-	-	-	-
SERVIE EN MONTENEGRO	-	-	-	-	-	-
MACEDONIE	-	-	-	-	-	-
OEKRAINE	-	-	-	-	-	-
WIT-RUSLAND	-	-	-	-	-	-
RUSLAND	2	-	-	-	-	-
ESTLAND	-	-	-	-	-	-
LETLAND	-	-	-	-	-	-
LITOUWEN	-	-	-	-	-	-
POLEN	30	27	29	11	27	26
TSJECHISCHE REPUBLIEK	24	25	12	14	1	4
SLOWAKIJE	7	10	9	7	-	-
HONGARIJE	28	25	26	29	19	5
ROEMENIE	1	4	1	1	-	-
BULGARIJE	2	-	-	-	-	-
ALBANIE	2	3	-	1	-	-
ANDERE LANDEN	16	32	16	7	13	21
Algemeen totaal	25 552	27 422	23 923	26 943	33 388	32 191

**Tabel I 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN BESTEMMING (in 1 000 t)**

Periode 1996-2001

LANDEN EN REGIO'S VAN BESTEMMING	1996	1997	1998	1999	2000	2001
DUITSLAND						
Schleswig-Holstein	173	235	146	132	139	192
Hamburg	167	167	187	152	147	135
Nordostteil von Niedersachsen	165	204	183	243	211	280
Westteil von Niedersachsen	232	201	181	245	175	381
Südostteil von Niedersachsen	255	342	277	276	250	262
Bremen	47	95	102	132	142	94
Nordteil von Nordrhein-						
Westfalen	368	471	387	427	293	650
Ruhrgebiet	688	521	564	575	657	683
Südwestteil von Nordrhein-						
Westfalen	2 826	3 198	2 953	3 257	4 948	3 587
Ostteil von Nordrhein-						
Westfalen	506	457	519	506	580	497
Nordteil von Hessen	204	235	196	196	244	233
Südteil von Hessen	336	354	331	342	435	315
Nordteil von Rheinland-Pfalz	611	727	397	450	383	554
Südteil von Rheinland-Pfalz	483	341	243	351	359	266
Baden-Württemberg Nord-West	189	234	168	323	304	152
Baden-Württemberg Ost	190	157	186	193	219	138
Baden-Württemberg Süd-West	468	426	420	388	345	545
Nordbayern	501	492	419	515	525	473
Ostbayern	179	178	173	193	231	174
Südbayern	337	293	283	299	268	306
Saarland	224	252	172	224	230	199
Berlin	54	47	63	51	43	49
Mecklenburg-Vorpommern	51	36	54	42	22	44
Brandenburg	44	35	48	44	35	47
Sachsen-Anhalt	41	28	26	38	31	60
Thüringen	94	61	59	49	65	33
Sachsen	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	9 560	9 949	8 840	9 713	11 387	10 366
LUXEMBURG	1 360	1 318	1 079	1 047	1 166	1 711
NEDERLAND						
Noord	219	322	322	302	356	368
West	3 438	3 752	3 478	3 789	3 756	3 895
Rijnmond	540	678	554	514	642	736
Noordzeekanaalgebied	237	276	281	323	257	325
Zuidwest	2 167	2 654	2 122	3 064	4 202	4 135
Zuid	1 201	1 139	966	962	1 134	989
Oost	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	7 802	8 822	7 723	8 955	10 348	10 447

Tabel I 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN BESTEMMING (in 1 000 t) (vervolg)

Periode 1996-2001

LANDEN EN REGIO'S VAN BESTEMMING	1996	1997	1998	1999	2000	2001
FRANKRIJK						
Ile-de-France	1 464	1 601	1 360	1 506	1 708	2 305
Champagne-Ardenne	1 207	1 115	905	1 184	1 327	1 534
Picardie	1 420	1 468	1 177	1 460	1 761	2 265
Haute-Normandie	576	679	423	568	788	592
Centre	517	552	518	636	873	965
Nord-Pas-De-Calais	5 541	6 309	6 059	7 710	9 678	9 015
Lorraine	777	832	692	814	1 083	1 155
Alsace	405	466	424	485	637	564
Franche-Comté	240	276	187	217	354	213
Basse-Normandie	188	241	246	286	300	410
Pays de la Loire	301	303	265	366	457	486
Bretagne	192	195	204	189	289	383
Limousin	61	58	45	77	41	94
Auvergne	101	89	55	100	127	101
Poitou-Charentes	150	99	121	135	180	152
Aquitaine	198	140	161	180	235	287
Midi-Pyrénées	108	128	113	98	161	133
Bourgogne	248	314	283	335	394	325
Rhône-Alpes	447	385	428	468	597	821
Languedoc-Roussillon	83	72	121	81	117	101
Provence-Alpes-Côte d'azur	189	236	184	190	264	259
Corse	3	17	8	18	22	8
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	14 418	15 574	13 978	17 104	21 395	22 167
ITALIE						
Piemonte	111	94	109	167	121	106
Valle d'Aosta	10	3	11	28	8	13
Lombardia	440	459	418	346	326	429
Tentino-Alto Adigue	53	23	27	21	27	10
Veneto	116	97	81	96	88	82
Friuli- Venezia Giulia	16	44	41	25	26	37
Liguria	10	18	20	27	38	22
Emilia Romagna	84	116	90	99	83	116
Toscana	41	36	44	35	37	103
Umbria	12	22	6	26	9	29
Marche	20	2	7	9	9	10
Lazio	40	20	45	35	13	73
Abruzzo	16	37	15	22	27	14
Molise	5	12	4	8	-	4
Campania	39	35	29	26	16	16
Puglia	20	18	19	17	16	18
Basilicata	-	9	2	-	-	-
Calabria	-	4	6	2	2	17
Sicilia	4	11	5	5	-	10
Sardegna	1	3	5	-	6	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 037	1 063	982	993	852	1 107
VERENIGD KONINKRIJK						
North	13	7	36	47	84	52
Yorkshire and Humberside	38	50	38	46	55	74
East Midlands	32	15	42	53	66	76
East Anglia	5	13	25	23	36	82
South-East incl. Greater						
London	187	182	179	201	366	379
South-West	23	30	39	58	64	38
West-Midlands	37	49	47	57	92	110
North-West	41	57	68	63	77	116
Wales	4	3	22	22	24	14
Scotland	28	30	48	25	28	22
Nothern Ireland	8	-	1	4	15	8
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	415	438	545	599	906	970

Tabel I 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN BESTEMMING (in 1 000 t) (vervolg)

Periode 1996-2001

LANDEN EN REGIO'S VAN BESTEMMING	1996	1997	1998	1999	2000	2001
SPANJE						
Galicia	9	-	11	5	23	2
Asturias	2	3	5	15	6	6
Cantabria	3	-	4	12	5	15
Pais Vasco	46	58	47	34	71	73
Navarra	5	5	10	12	1	38
La Rioja	-	2	7	15	1	14
Aragón	28	8	21	34	12	24
Madrid	82	63	73	70	108	115
Castilla - Leon	47	20	35	34	41	4
Castilla - La Mancha	18	5	24	22	15	12
Extremadura	9	-	8	10	1	6
Cataluña	199	183	101	152	138	194
Valencia	45	25	42	23	45	48
Baleares	4	7	6	3	2	8
Andalucia	24	18	16	22	19	13
Murcia	5	4	2	4	10	5
Ceuta	3	-	-	-	-	-
Melilla	-	-	3	1	-	-
Canarias	4	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	533	400	414	469	497	577
PORTUGAL						
Norte	6	2	22	18	4	14
Centro	10	3	5	8	6	10
Lisboa e Vale do Tejo	6	8	4	10	13	1-
Alentejo	2	-	-	-	-	8
Algarve	-	-	10	5	5	3
Acores	-	-	-	-	-	-
Madeira	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	24	12	41	41	27	35
DENEMARKEN	132	153	114	128	173	142
IERLAND	2	8	1	3	14	1
GRIEKENLAND						
North Greece	2	2	6	3	2	5
South Greece	4	-	-	3	1	-
Greater Athens	2	-	-	-	-	9
Central Greece	-	-	-	-	-	3
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	8	2	6	6	3	17

Tabel I 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN BESTEMMING (in 1 000 t) (vervolg)

Periode 1996-2001

LANDEN EN REGIO'S VAN BESTEMMING	1996	1997	1998	1999	2000	2001
OOSTENRIJK						
Burgenland	11	-	-	-	-	-
Niederösterreich	26	-	-	-	-	-
Wien	39	-	-	-	-	-
Kärnten	12	-	-	-	-	-
Steiermark	17	-	-	-	-	-
Oberösterreich	46	-	-	-	-	-
Salzburg	22	-	-	-	-	-
Tirol	13	-	-	-	-	-
Vorarlberg	5	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	193	185	158	134	62	94
ZWEDEN						
Stockholm	1	-	-	-	3	-
Ostra Mellansverige	4	3	6	3	-	5
Åland med öarna	9	29	9	12	2	-
Sydsverige	12	32	7	15	4	9
Västsverige	8	3	14	5	46	6
Norra Mellansverige	2	-	-	-	2	-
Mellersta Norrland	-	-	-	-	-	-
Övre Norrland	-	4	2	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	35	71	38	35	58	21
FINLAND						
Uusimaa	1	-	-	-	-	-
Etelä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Väli-Suomi	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Suomi	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa/Åland	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	1	-	-	3	-	3
NOORWEGEN	10	-	2	3	4	-
ZWITSERLAND	211	211	264	245	218	356
SLOVENIE	10	-	4	3	-	20
KROATIE	4	-	-	-	4	-
BOSNIE-HERZEGOVINA	-	-	-	-	4	-
SERVIE EN MONTENEGRO	-	-	-	-	-	-
MACEDONIE	-	-	-	-	-	-
OEKRAINE	-	-	-	-	-	-
WIT-RUSLAND	-	-	2	-	-	-
RUSLAND	3	9	4	3	1	-
ESTLAND	-	-	-	-	1	-
LETLAND	-	-	-	-	-	-
LITOUWEN	-	3	-	-	-	-
POLEN	45	57	58	20	46	34
TSJECHISCHE REPUBLIEK	19	53	42	34	6	16
SLOWAKIJE	7	16	6	3	-	1
HONGARIJE	35	35	33	33	23	9
ROEMENIE	7	7	3	-	1	-
BULGARIJE	-	3	-	-	-	-
ALBANIE	-	3	-	1	-	-
ANDERE LANDEN	20	37	20	11	11	21
Algemeen totaal	35 894	38 432	34 359	39 584	47 208	48 118

Tabellen II

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
A.- Voor eigen rekening (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	13	6	58	-	-	7	-	84
1,5 t - 3,49 t	202	252	14	-	-	796	-	1 264
3,5 t - 4,99 t	211	349	94	-	-	492	-	1 147
5,0 t - 6,99 t	238	576	83	-	-	776	-	1 673
7,0 t - 9,99 t	401	619	310	-	-	735	-	2 065
10,0 t - 11,99 t	87	252	54	-	-	265	-	657
12,0 t - 14,99 t	43	114	225	-	-	118	-	500
15,0 t - 19,99 t	16	131	62	-	-	60	-	269
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 212	2 299	899	-	-	3 249	-	7 659
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	94	-	-	-	110	-	204
3,5 t - 4,99 t	39	12	-	-	-	139	-	190
5,0 t - 6,99 t	317	124	13	-	-	137	-	590
7,0 t - 9,99 t	162	99	63	-	-	188	-	512
10,0 t - 11,99 t	108	121	63	-	-	132	-	424
12,0 t - 14,99 t	51	36	10	-	-	33	-	130
15,0 t - 19,99 t	13	131	-	-	-	98	-	242
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	690	616	149	-	-	837	-	2 293
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	126	70	189	-	-	619	-	1 005
3,5 t - 4,99 t	201	110	147	-	-	375	-	834
5,0 t - 6,99 t	145	233	39	-	-	400	-	818
7,0 t - 9,99 t	405	385	181	-	-	1 244	-	2 215
10,0 t - 11,99 t	195	343	497	-	-	924	2	1 960
12,0 t - 14,99 t	262	947	2 223	-	-	2 764	-	6 196
15,0 t - 19,99 t	127	406	592	-	-	1 382	-	2 506
20,0 t en meer	-	13	-	-	-	22	-	35
Totaal	1 460	2 507	3 869	-	-	7 731	2	15 569
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	6	-	6
1,5 t - 3,49 t	68	84	-	-	-	34	-	186
3,5 t - 4,99 t	25	40	-	-	-	75	-	140
5,0 t - 6,99 t	95	155	12	-	-	136	3	401
7,0 t - 9,99 t	106	267	42	-	-	141	-	556
10,0 t - 11,99 t	5	31	6	-	-	10	-	52
12,0 t - 14,99 t	33	113	-	-	-	112	-	258
15,0 t - 19,99 t	3	32	-	-	-	4	-	38
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	334	722	60	-	-	518	3	1 637

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE
SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 ton)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	9	-	-	-	-	-	9
10,0 t - 11,99 t	14	11	-	-	-	13	-	38
12,0 t - 14,99 t	1	-	-	-	-	1	-	2
15,0 t - 19,99 t	93	24	-	-	-	58	-	174
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	108	44	-	-	-	71	-	224
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	71	-	-	-	-	32	-	103
5,0 t - 6,99 t	49	40	-	-	-	57	-	146
7,0 t - 9,99 t	312	177	-	-	-	102	-	591
10,0 t - 11,99 t	605	617	168	-	-	227	-	1 618
12,0 t - 14,99 t	168	265	23	-	-	116	-	572
15,0 t - 19,99 t	254	312	19	-	-	348	-	934
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 460	1 412	210	-	-	883	-	3 964
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	3	1	-	-	-	1	-	5
1,5 t - 3,49 t	2	4	24	-	-	144	-	174
3,5 t - 4,99 t	-	71	444	-	-	278	-	792
5,0 t - 6,99 t	67	73	162	-	-	434	-	736
7,0 t - 9,99 t	309	277	1 158	-	-	1 384	-	3 128
10,0 t - 11,99 t	123	213	584	-	-	921	-	1 841
12,0 t - 14,99 t	160	592	5 369	-	-	2 039	5	8 165
15,0 t - 19,99 t	70	64	996	-	-	541	-	1 670
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	734	1 294	8 737	-	-	5 741	5	16 511
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	13	-	-	-	-	27	-	40
1,5 t - 3,49 t	67	35	18	-	-	251	-	371
3,5 t - 4,99 t	229	23	-	-	-	327	-	579
5,0 t - 6,99 t	265	128	46	-	-	452	-	890
7,0 t - 9,99 t	401	365	261	-	-	873	-	1 900
10,0 t - 11,99 t	1 016	369	503	-	-	1 374	-	3 262
12,0 t - 14,99 t	225	448	547	-	-	1 660	8	2 889
15,0 t - 19,99 t	192	1 141	2 124	-	-	7 117	-	10 575
20,0 t en meer	-	1	58	-	-	49	-	109
Totaal	2 410	2 509	3 557	-	-	12 130	8	20 614
Trekkers	417	2 407	5 283	-	-	7 143	2	15 252
Algemeen totaal	8 824	13 811	22 763	-	-	38 303	20	83 722

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001 -

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	650	272	291	-	-	490	-	1 703
1,5 t - 3,49 t	8 188	37 594	425	-	-	35 786	-	81 994
3,5 t - 4,99 t	9 314	27 647	4 203	-	-	33 274	-	74 438
5,0 t - 6,99 t	8 726	84 008	319	-	-	52 335	-	145 388
7,0 t - 9,99 t	18 065	89 621	5 283	-	-	65 855	-	178 823
10,0 t - 11,99 t	3 471	31 792	1 379	-	-	17 581	-	54 223
12,0 t - 14,99 t	628	15 634	4 316	-	-	8 955	-	29 533
15,0 t - 19,99 t	537	11 017	1 230	-	-	6 306	-	19 091
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	49 580	297 585	17 446	-	-	220 583	-	585 194
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	11 586	-	-	-	5 905	-	17 491
3,5 t - 4,99 t	541	2 766	-	-	-	5 078	-	8 385
5,0 t - 6,99 t	7 619	14 696	196	-	-	5 717	-	28 228
7,0 t - 9,99 t	3 689	10 681	2 899	-	-	10 191	-	27 460
10,0 t - 11,99 t	3 964	18 661	1 452	-	-	8 897	-	32 974
12,0 t - 14,99 t	1 976	4 164	173	-	-	4 737	-	11 049
15,0 t - 19,99 t	471	14 794	-	-	-	7 097	-	22 362
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	18 259	77 347	4 720	-	-	47 622	-	147 949
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2 708	9 949	3 062	-	-	25 450	-	41 169
3,5 t - 4,99 t	3 538	6 923	1 464	-	-	24 988	-	36 913
5,0 t - 6,99 t	3 562	16 859	590	-	-	22 293	-	43 304
7,0 t - 9,99 t	10 244	33 368	3 359	-	-	74 715	-	121 687
10,0 t - 11,99 t	6 370	39 149	10 068	-	-	50 174	190	105 952
12,0 t - 14,99 t	10 161	106 492	46 126	-	-	144 976	-	307 755
15,0 t - 19,99 t	3 933	38 517	13 087	-	-	66 034	-	121 571
20,0 t en meer	-	885	-	-	-	1 446	-	2 330
Totaal	40 517	252 142	77 756	-	-	410 075	190	780 680
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	510	-	510
1,5 t - 3,49 t	3 256	11 357	-	-	-	3 094	-	17 707
3,5 t - 4,99 t	1 334	7 126	-	-	-	8 405	-	16 865
5,0 t - 6,99 t	5 201	26 116	297	-	-	17 741	489	49 844
7,0 t - 9,99 t	6 877	40 479	766	-	-	14 461	-	62 583
10,0 t - 11,99 t	292	7 285	165	-	-	785	-	8 527
12,0 t - 14,99 t	1 545	15 606	-	-	-	8 799	-	25 951
15,0 t - 19,99 t	246	6 945	-	-	-	163	-	7 354
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	18 752	114 915	1 227	-	-	53 958	489	189 341

**Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE
SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001 -**

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 tkm)								
Tankwagens voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	833	-	-	-	-	-	833
10,0 t - 11,99 t	254	1 700	-	-	-	1 260	-	3 214
12,0 t - 14,99 t	67	52	-	-	-	41	-	160
15,0 t - 19,99 t	4 328	4 104	-	-	-	4 508	-	12 940
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	4 648	6 689	-	-	-	5 809	-	17 146
Tankwagens niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	707	-	-	-	-	830	-	1 537
5,0 t - 6,99 t	1 324	1 950	-	-	-	3 402	-	6 676
7,0 t - 9,99 t	12 352	12 113	-	-	-	5 895	-	30 360
10,0 t - 11,99 t	19 322	43 441	2 902	-	-	15 320	-	80 985
12,0 t - 14,99 t	7 601	20 708	928	-	-	7 415	-	36 652
15,0 t - 19,99 t	7 620	24 053	540	-	-	22 296	-	54 509
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	48 926	102 265	4 369	-	-	55 158	-	210 718
Vrachtwagens met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	130	149	-	-	-	46	-	325
1,5 t - 3,49 t	35	88	549	-	-	5 601	-	6 274
3,5 t - 4,99 t	-	598	3 684	-	-	7 255	-	11 537
5,0 t - 6,99 t	2 190	7 576	1 862	-	-	13 966	-	25 594
7,0 t - 9,99 t	10 285	22 246	27 953	-	-	63 522	-	124 006
10,0 t - 11,99 t	2 573	18 862	11 555	-	-	42 428	-	75 418
12,0 t - 14,99 t	7 082	52 881	72 940	-	-	92 174	38	225 116
15,0 t - 19,99 t	2 077	7 926	21 492	-	-	24 460	-	55 956
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	1	-	1
Totaal	24 372	110 327	140 036	-	-	249 454	38	524 227
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	867	-	-	-	-	868	-	1 735
1,5 t - 3,49 t	1 383	2 016	387	-	-	7 860	-	11 646
3,5 t - 4,99 t	6 426	493	-	-	-	14 676	-	21 594
5,0 t - 6,99 t	7 917	18 242	2 127	-	-	37 477	-	65 763
7,0 t - 9,99 t	12 769	36 150	4 827	-	-	60 538	-	114 284
10,0 t - 11,99 t	40 852	34 852	11 500	-	-	99 416	-	186 622
12,0 t - 14,99 t	9 016	27 168	8 653	-	-	52 053	1 013	97 904
15,0 t - 19,99 t	7 130	61 080	39 915	-	-	197 801	-	305 926
20,0 t en meer	-	74	1 425	-	-	1 143	-	2 642
Totaal	86 361	180 075	68 835	-	-	471 832	1 013	808 115
Trekkers	20 054	370 700	128 860	-	-	559 374	337	1 079 324
Algemeen totaal	311 468	1 512 045	443 250	-	-	2 073 865	2 067	4 342 694

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
B.- Voor rekening van derden (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	6	-	-	-	-	-	6
1,5 t - 3,49 t	38	122	-	-	-	56	-	216
3,5 t - 4,99 t	54	430	-	-	-	274	-	757
5,0 t - 6,99 t	20	582	-	-	-	419	-	1 022
7,0 t - 9,99 t	183	1 359	160	-	-	549	-	2 251
10,0 t - 11,99 t	76	295	254	-	-	279	-	903
12,0 t - 14,99 t	43	95	240	-	-	173	-	551
15,0 t - 19,99 t	6	61	48	-	-	72	-	186
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	419	2 950	701	-	-	1 822	-	5 892
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	2	-	-	-	53	-	61
3,5 t - 4,99 t	-	2	-	-	-	38	-	40
5,0 t - 6,99 t	17	97	-	-	-	169	-	283
7,0 t - 9,99 t	25	525	146	-	-	274	-	970
10,0 t - 11,99 t	22	148	23	-	-	96	1	290
12,0 t - 14,99 t	-	261	-	-	-	329	-	591
15,0 t - 19,99 t	7	208	-	-	-	165	-	379
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	76	1 244	169	-	-	1 124	1	2 614
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	4	2	5	-	-	1	-	12
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	1	-	1
5,0 t - 6,99 t	32	42	522	-	-	61	-	657
7,0 t - 9,99 t	43	151	223	-	-	177	-	594
10,0 t - 11,99 t	23	393	206	-	-	777	-	1 399
12,0 t - 14,99 t	459	878	819	-	-	2 425	-	4 581
15,0 t - 19,99 t	71	489	2 353	-	-	1 423	-	4 336
20,0 t en meer	-	46	-	-	-	82	-	127
Totaal	631	2 001	4 128	-	-	4 946	-	11 706
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	-	14	-	-	-	12	-	26
3,5 t - 4,99 t	6	12	-	-	-	-	-	18
5,0 t - 6,99 t	-	54	-	-	-	1	-	55
7,0 t - 9,99 t	23	347	25	-	-	91	-	486
10,0 t - 11,99 t	-	19	-	-	-	-	-	19
12,0 t - 14,99 t	12	290	-	-	-	96	-	398
15,0 t - 19,99 t	7	8	-	-	-	-	-	15
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	47	746	25	-	-	200	-	1 018

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 ton)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	1	58	32	-	-	37	-	128
12,0 t - 14,99 t	68	285	168	-	-	26	-	548
15,0 t - 19,99 t	18	290	-	-	-	-	-	309
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	88	634	200	-	-	63	-	984
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	11	-	11
7,0 t - 9,99 t	21	-	115	-	-	177	-	314
10,0 t - 11,99 t	259	393	27	-	-	124	-	804
12,0 t - 14,99 t	111	242	28	-	-	91	-	472
15,0 t - 19,99 t	35	344	-	-	-	223	-	602
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	427	980	171	-	-	626	-	2 203
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	5	-	5
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	-	-	1
5,0 t - 6,99 t	6	17	-	-	-	22	-	44
7,0 t - 9,99 t	58	164	58	-	-	318	-	599
10,0 t - 11,99 t	3	142	409	-	-	412	-	967
12,0 t - 14,99 t	264	441	7 582	-	-	933	-	9 219
15,0 t - 19,99 t	30	125	2 108	-	-	792	-	3 056
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	361	891	10 158	-	-	2 482	-	13 891
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	9	-	-	-	-	9	-	18
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	8	-	8
5,0 t - 6,99 t	110	87	25	-	-	159	-	381
7,0 t - 9,99 t	76	225	119	-	-	433	-	853
10,0 t - 11,99 t	129	106	266	-	-	220	-	721
12,0 t - 14,99 t	111	52	8	-	-	326	-	497
15,0 t - 19,99 t	-	100	180	-	-	305	-	585
20,0 t en meer	-	1	7	-	-	1	-	9
Totaal	436	571	604	-	-	1 461	-	3 072
Trekkers	2 985	20 876	60 078	63	-	82 562	6	166 570
Algemeen totaal	5 470	30 891	76 235	63	-	95 285	7	207 951

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	674	-	-	-	-	-	674
1,5 t - 3,49 t	2 173	16 842	-	-	-	2 394	-	21 409
3,5 t - 4,99 t	3 869	75 398	-	-	-	41 863	-	121 130
5,0 t - 6,99 t	1 002	105 760	-	-	-	41 843	-	148 605
7,0 t - 9,99 t	12 647	233 837	1 304	-	-	61 685	-	309 473
10,0 t - 11,99 t	5 853	52 785	6 395	-	-	25 559	-	90 591
12,0 t - 14,99 t	979	17 974	2 646	-	-	17 440	-	39 039
15,0 t - 19,99 t	541	14 169	1 467	-	-	6 125	-	22 302
20,0 t en meer	-	6	-	-	-	-	-	6
Totaal	27 064	517 445	11 812	-	-	196 910	-	753 230
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	459	370	-	-	-	3 586	-	4 416
3,5 t - 4,99 t	-	421	-	-	-	1 385	-	1 806
5,0 t - 6,99 t	1 245	19 775	-	-	-	18 439	-	39 459
7,0 t - 9,99 t	1 338	118 066	731	-	-	32 664	-	152 799
10,0 t - 11,99 t	1 372	33 420	464	-	-	8 976	153	44 384
12,0 t - 14,99 t	-	44 886	-	-	-	33 930	-	78 816
15,0 t - 19,99 t	298	44 200	-	-	-	15 326	-	59 824
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	4 712	261 138	1 196	-	-	114 306	153	381 504
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	18	149	95	-	-	44	-	306
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	226	-	226
5,0 t - 6,99 t	2 664	7 433	10 436	-	-	4 621	-	25 155
7,0 t - 9,99 t	1 477	24 015	6 420	-	-	20 558	-	52 470
10,0 t - 11,99 t	1 435	79 661	9 903	-	-	47 074	-	138 072
12,0 t - 14,99 t	14 439	128 612	26 331	-	-	128 609	-	297 991
15,0 t - 19,99 t	5 213	81 826	16 542	-	-	105 192	-	208 773
20,0 t en meer	-	6 645	-	-	-	5 105	-	11 750
Totaal	25 246	328 340	69 727	-	-	311 428	-	734 742
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	204	-	-	-	-	-	204
1,5 t - 3,49 t	-	2 709	-	-	-	1 756	-	4 465
3,5 t - 4,99 t	312	2 240	-	-	-	-	-	2 552
5,0 t - 6,99 t	-	10 357	-	-	-	13	-	10 370
7,0 t - 9,99 t	1 297	69 827	802	-	-	10 857	-	82 784
10,0 t - 11,99 t	-	3 451	-	-	-	-	-	3 451
12,0 t - 14,99 t	927	45 718	-	-	-	4 796	-	51 440
15,0 t - 19,99 t	614	2 096	-	-	-	-	-	2 711
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	3 150	136 602	802	-	-	17 421	-	157 976

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	121	5 168	1 091	-	-	2 394	-	8 774
12,0 t - 14,99 t	5 797	41 726	16 810	-	-	1 174	-	65 508
15,0 t - 19,99 t	322	19 917	-	-	-	-	-	20 239
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	6 240	66 811	17 902	-	-	3 567	-	94 521
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	249	-	249
7,0 t - 9,99 t	718	-	11 547	-	-	23 071	-	35 335
10,0 t - 11,99 t	12 625	22 421	107	-	-	12 152	-	47 305
12,0 t - 14,99 t	2 591	22 672	1 477	-	-	12 745	-	39 485
15,0 t - 19,99 t	874	16 954	-	-	-	16 137	-	33 965
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	16 807	62 048	13 131	-	-	64 353	-	156 339
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	435	-	435
3,5 t - 4,99 t	-	30	-	-	-	-	-	30
5,0 t - 6,99 t	93	3 664	-	-	-	2 558	-	6 315
7,0 t - 9,99 t	533	19 649	811	-	-	15 706	-	36 699
10,0 t - 11,99 t	19	17 955	5 600	-	-	22 712	-	46 286
12,0 t - 14,99 t	5 900	36 454	106 936	-	-	52 748	-	202 037
15,0 t - 19,99 t	521	28 959	34 116	-	-	52 631	-	116 227
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	7 066	106 711	147 463	-	-	146 790	-	408 029
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	124	-	-	-	-	426	-	551
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	195	-	195
5,0 t - 6,99 t	3 621	10 707	1 214	-	-	21 584	-	37 127
7,0 t - 9,99 t	3 178	46 947	894	-	-	46 848	-	97 867
10,0 t - 11,99 t	6 756	16 628	3 099	-	-	17 763	-	44 247
12,0 t - 14,99 t	4 882	7 643	242	-	-	24 756	-	37 523
15,0 t - 19,99 t	-	17 003	2 019	-	-	21 155	-	40 177
20,0 t en meer	-	15	92	-	-	135	-	242
Totaal	18 561	98 943	7 560	-	-	132 862	-	257 927
Trekkers	110 756	3 899 131	1 896 578	5 654	-	7 346 900	1 123	13 260 141
Algemeen totaal	219 603	5 477 171	2 166 169	5 654	-	8 334 537	1 276	16 204 409

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
C.- Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	13	12	58	-	-	7	-	91
1,5 t - 3,49 t	240	374	14	-	-	853	-	1 480
3,5 t - 4,99 t	265	779	94	-	-	766	-	1 905
5,0 t - 6,99 t	259	1 158	83	-	-	1 195	-	2 694
7,0 t - 9,99 t	583	1 978	470	-	-	1 284	-	4 316
10,0 t - 11,99 t	162	547	307	-	-	544	-	1 561
12,0 t - 14,99 t	86	209	465	-	-	291	-	1 050
15,0 t - 19,99 t	22	192	109	-	-	132	-	455
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 630	5 249	1 601	-	-	5 072	-	13 552
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	96	-	-	-	163	-	265
3,5 t - 4,99 t	39	14	-	-	-	177	-	231
5,0 t - 6,99 t	333	221	13	-	-	306	-	873
7,0 t - 9,99 t	187	624	209	-	-	462	-	1 482
10,0 t - 11,99 t	130	269	86	-	-	228	1	714
12,0 t - 14,99 t	51	298	10	-	-	362	-	721
15,0 t - 19,99 t	20	339	-	-	-	262	-	621
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	767	1 860	318	-	-	1 961	1	4 907
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	130	72	194	-	-	620	-	1 017
3,5 t - 4,99 t	201	110	147	-	-	376	-	835
5,0 t - 6,99 t	176	276	561	-	-	461	-	1 474
7,0 t - 9,99 t	448	536	404	-	-	1 421	-	2 809
10,0 t - 11,99 t	217	736	704	-	-	1 700	2	3 359
12,0 t - 14,99 t	720	1 825	3 042	-	-	5 190	-	10 777
15,0 t - 19,99 t	198	895	2 945	-	-	2 805	-	6 842
20,0 t en meer	-	58	-	-	-	104	-	162
Totaal	2 091	4 508	7 997	-	-	12 677	2	27 275
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	6	-	7
1,5 t - 3,49 t	68	98	-	-	-	46	-	212
3,5 t - 4,99 t	31	52	-	-	-	75	-	158
5,0 t - 6,99 t	95	209	12	-	-	136	3	456
7,0 t - 9,99 t	128	614	67	-	-	232	-	1 042
10,0 t - 11,99 t	5	50	6	-	-	10	-	71
12,0 t - 14,99 t	45	403	-	-	-	208	-	656
15,0 t - 19,99 t	10	40	-	-	-	4	-	53
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	381	1 468	85	-	-	718	3	2 655

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 ton)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	9	-	-	-	-	-	9
10,0 t - 11,99 t	16	69	32	-	-	50	-	166
12,0 t - 14,99 t	69	286	168	-	-	27	-	550
15,0 t - 19,99 t	111	314	-	-	-	58	-	483
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	196	678	200	-	-	134	-	1 208
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	71	-	-	-	-	32	-	103
5,0 t - 6,99 t	49	40	-	-	-	68	-	157
7,0 t - 9,99 t	333	177	115	-	-	279	-	905
10,0 t - 11,99 t	865	1 011	195	-	-	351	-	2 422
12,0 t - 14,99 t	279	507	51	-	-	207	-	1 044
15,0 t - 19,99 t	289	657	19	-	-	571	-	1 536
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 886	2 391	380	-	-	1 509	-	6 167
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	3	1	-	-	-	1	-	5
1,5 t - 3,49 t	2	4	24	-	-	148	-	178
3,5 t - 4,99 t	-	72	444	-	-	278	-	794
5,0 t - 6,99 t	73	90	162	-	-	456	-	781
7,0 t - 9,99 t	367	441	1 216	-	-	1 702	-	3 727
10,0 t - 11,99 t	126	355	993	-	-	1 334	-	2 808
12,0 t - 14,99 t	423	1 033	12 951	-	-	2 972	5	17 384
15,0 t - 19,99 t	100	189	3 104	-	-	1 333	-	4 726
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 095	2 185	18 895	-	-	8 223	5	30 402
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	13	-	-	-	-	27	-	40
1,5 t - 3,49 t	77	35	18	-	-	260	-	389
3,5 t - 4,99 t	229	23	-	-	-	335	-	587
5,0 t - 6,99 t	376	215	71	-	-	611	-	1 272
7,0 t - 9,99 t	477	590	379	-	-	1 307	-	2 753
10,0 t - 11,99 t	1 145	475	768	-	-	1 594	-	3 983
12,0 t - 14,99 t	336	500	555	-	-	1 986	8	3 386
15,0 t - 19,99 t	192	1 242	2 304	-	-	7 421	-	11 159
20,0 t en meer	-	2	65	-	-	50	-	117
Totaal	2 846	3 080	4 161	-	-	13 591	8	23 686
Trekkers	3 402	23 284	65 360	63	-	89 705	8	181 822
Algemeen totaal	14 295	44 702	98 997	63	-	133 589	27	291 673

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	650	946	291	-	-	490	-	2 377
1,5 t - 3,49 t	10 362	54 436	425	-	-	38 180	-	103 403
3,5 t - 4,99 t	13 183	103 045	4 203	-	-	75 137	-	195 569
5,0 t - 6,99 t	9 728	189 768	319	-	-	94 178	-	293 993
7,0 t - 9,99 t	30 712	323 458	6 587	-	-	127 540	-	488 297
10,0 t - 11,99 t	9 324	84 577	7 773	-	-	43 140	-	144 814
12,0 t - 14,99 t	1 607	33 608	6 962	-	-	26 396	-	68 572
15,0 t - 19,99 t	1 078	25 187	2 697	-	-	12 431	-	41 393
20,0 t en meer	-	6	-	-	-	-	-	6
Totaal	76 643	815 030	29 258	-	-	417 492	-	1 338 424
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	459	11 956	-	-	-	9 491	-	21 907
3,5 t - 4,99 t	541	3 187	-	-	-	6 463	-	10 191
5,0 t - 6,99 t	8 863	34 471	196	-	-	24 156	-	67 687
7,0 t - 9,99 t	5 026	128 747	3 630	-	-	42 856	-	180 259
10,0 t - 11,99 t	5 336	52 080	1 917	-	-	17 873	153	77 358
12,0 t - 14,99 t	1 976	49 051	173	-	-	38 666	-	89 865
15,0 t - 19,99 t	770	58 994	-	-	-	22 423	-	82 186
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	22 971	338 486	5 916	-	-	161 928	153	529 454
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2 726	10 098	3 157	-	-	25 494	-	41 474
3,5 t - 4,99 t	3 538	6 923	1 464	-	-	25 214	-	37 138
5,0 t - 6,99 t	6 227	24 292	11 026	-	-	26 914	-	68 459
7,0 t - 9,99 t	11 721	57 384	9 779	-	-	95 273	-	174 157
10,0 t - 11,99 t	7 805	118 810	19 972	-	-	97 248	190	244 024
12,0 t - 14,99 t	24 599	235 105	72 457	-	-	273 585	-	605 746
15,0 t - 19,99 t	9 147	120 343	29 629	-	-	171 226	-	330 345
20,0 t en meer	-	7 529	-	-	-	6 551	-	14 080
Totaal	65 763	580 482	147 483	-	-	721 504	190	1 515 423
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	204	-	-	-	510	-	714
1,5 t - 3,49 t	3 256	14 067	-	-	-	4 850	-	22 172
3,5 t - 4,99 t	1 646	9 366	-	-	-	8 405	-	19 417
5,0 t - 6,99 t	5 201	36 473	297	-	-	17 754	489	60 214
7,0 t - 9,99 t	8 174	110 306	1 568	-	-	25 318	-	145 366
10,0 t - 11,99 t	292	10 736	165	-	-	785	-	11 978
12,0 t - 14,99 t	2 472	61 324	-	-	-	13 595	-	77 391
15,0 t - 19,99 t	861	9 041	-	-	-	163	-	10 064
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	21 902	251 517	2 029	-	-	71 380	489	347 317

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	833	-	-	-	-	-	833
10,0 t - 11,99 t	375	6 869	1 091	-	-	3 653	-	11 988
12,0 t - 14,99 t	5 865	41 778	16 810	-	-	1 215	-	65 667
15,0 t - 19,99 t	4 650	24 021	-	-	-	4 508	-	33 178
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	10 889	73 500	17 902	-	-	9 376	-	111 667
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	707	-	-	-	-	830	-	1 537
5,0 t - 6,99 t	1 324	1 950	-	-	-	3 651	-	6 925
7,0 t - 9,99 t	13 070	12 113	11 547	-	-	28 965	-	65 695
10,0 t - 11,99 t	31 947	65 863	3 009	-	-	27 472	-	128 290
12,0 t - 14,99 t	10 192	43 380	2 404	-	-	20 160	-	76 137
15,0 t - 19,99 t	8 494	41 008	540	-	-	38 432	-	88 473
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	65 733	164 313	17 500	-	-	119 510	-	367 057
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	130	149	-	-	-	46	-	325
1,5 t - 3,49 t	35	88	549	-	-	6 036	-	6 709
3,5 t - 4,99 t	-	627	3 684	-	-	7 255	-	11 566
5,0 t - 6,99 t	2 282	11 240	1 862	-	-	16 524	-	31 909
7,0 t - 9,99 t	10 818	41 895	28 765	-	-	79 227	-	160 706
10,0 t - 11,99 t	2 592	36 817	17 155	-	-	65 141	-	121 704
12,0 t - 14,99 t	12 982	89 335	179 876	-	-	144 922	38	427 153
15,0 t - 19,99 t	2 598	36 885	55 608	-	-	77 091	-	172 182
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	1	-	1
Totaal	31 437	217 038	287 499	-	-	396 244	38	932 255
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	867	-	-	-	-	868	-	1 735
1,5 t - 3,49 t	1 507	2 016	387	-	-	8 286	-	12 197
3,5 t - 4,99 t	6 426	493	-	-	-	14 870	-	21 789
5,0 t - 6,99 t	11 538	28 949	3 341	-	-	59 061	-	102 890
7,0 t - 9,99 t	15 947	83 097	5 722	-	-	107 386	-	212 151
10,0 t - 11,99 t	47 609	51 481	14 599	-	-	117 180	-	230 868
12,0 t - 14,99 t	13 898	34 811	8 895	-	-	76 809	1 013	135 427
15,0 t - 19,99 t	7 130	78 083	41 934	-	-	218 956	-	346 103
20,0 t en meer	-	89	1 517	-	-	1 278	-	2 884
Totaal	104 922	279 018	76 395	-	-	604 694	1 013	1 066 043
Trekkers	130 810	4 269 831	2 025 437	5 654	-	7 906 273	1 460	14 339 465
Algemeen totaal	531 071	6 989 216	2 609 419	5 654	-	10 408 402	3 343	20 547 104

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
A.- Voor eigen rekening (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	3	11	-	-	27	-	41
3,5 t - 4,99 t	-	4	-	-	-	25	-	28
5,0 t - 6,99 t	2	43	-	-	3	44	4	97
7,0 t - 9,99 t	-	15	-	-	-	74	6	95
10,0 t - 11,99 t	1	8	-	-	-	28	-	36
12,0 t - 14,99 t	-	12	-	-	-	12	-	24
15,0 t - 19,99 t	-	2	-	-	-	5	-	7
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	3	85	11	-	3	216	10	328
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	11	-	-	-	-	1	12
3,5 t - 4,99 t	-	9	-	-	-	16	-	25
5,0 t - 6,99 t	2	2	-	-	-	16	1	21
7,0 t - 9,99 t	2	1	-	-	-	31	-	34
10,0 t - 11,99 t	1	15	-	-	-	16	-	32
12,0 t - 14,99 t	2	2	-	-	-	14	1	18
15,0 t - 19,99 t	-	12	-	-	-	27	-	39
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	7	51	-	-	-	120	3	180
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	88	-	-	28	-	117
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	4	-	4
5,0 t - 6,99 t	-	13	-	-	-	49	-	62
7,0 t - 9,99 t	6	15	-	-	-	37	-	59
10,0 t - 11,99 t	1	7	-	-	-	51	1	59
12,0 t - 14,99 t	-	20	-	-	-	156	-	176
15,0 t - 19,99 t	-	26	-	-	-	111	8	146
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	14	-	15
Totaal	8	81	88	-	-	452	9	638
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	2	-	-	-	10	-	12
3,5 t - 4,99 t	1	-	-	-	-	3	-	3
5,0 t - 6,99 t	-	22	-	-	-	8	19	48
7,0 t - 9,99 t	2	10	-	-	-	24	-	36
10,0 t - 11,99 t	-	1	-	-	-	-	-	2
12,0 t - 14,99 t	-	20	-	-	-	33	-	53
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	1
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	3	55	-	-	-	77	19	155

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 ton)								
Tankwagenvoeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankwagenvoeding niet								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	2	-	-	-	-	-	2
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	6	-	6
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	2	-	-	-	6	-	8
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	5	16	-	-	-	-	21
7,0 t - 9,99 t	-	26	-	-	2	69	4	101
10,0 t - 11,99 t	2	5	5	-	-	51	7	70
12,0 t - 14,99 t	6	19	20	-	-	67	-	112
15,0 t - 19,99 t	-	10	-	-	-	4	-	13
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	7	65	41	-	2	191	12	317
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	35	-	35
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	38	1	40
7,0 t - 9,99 t	-	13	-	-	5	95	-	113
10,0 t - 11,99 t	-	21	-	-	-	90	-	111
12,0 t - 14,99 t	-	17	87	-	-	159	-	262
15,0 t - 19,99 t	-	18	278	-	-	293	-	589
20,0 t en meer	-	-	11	-	-	-	-	11
Totaal	-	69	377	-	5	710	1	1 161
Trekkers	12	572	379	3	12	2 507	309	3 796
Algemeen totaal	41	981	896	3	22	4 279	362	6 584

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	594	1 000	-	-	2 934	-	4 529
3,5 t - 4,99 t	-	589	-	-	-	5 099	-	5 689
5,0 t - 6,99 t	241	11 189	-	-	853	14 426	436	27 145
7,0 t - 9,99 t	-	2 708	-	-	-	19 583	3 907	26 198
10,0 t - 11,99 t	35	1 348	-	-	-	7 684	-	9 067
12,0 t - 14,99 t	-	4 469	-	-	-	2 386	-	6 855
15,0 t - 19,99 t	-	377	-	-	-	2 785	157	3 319
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	275	21 276	1 000	-	853	54 898	4 500	82 802
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	3 460	-	-	-	-	27	3 487
3,5 t - 4,99 t	-	3 020	-	-	-	2 016	-	5 036
5,0 t - 6,99 t	416	403	-	-	-	4 271	153	5 241
7,0 t - 9,99 t	66	379	-	-	-	8 993	-	9 438
10,0 t - 11,99 t	77	4 766	-	-	-	3 350	-	8 194
12,0 t - 14,99 t	23	520	-	-	-	3 939	453	4 936
15,0 t - 19,99 t	-	3 594	-	-	-	17 194	-	20 788
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	582	16 142	-	-	-	39 762	633	57 120
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	10	2 465	-	-	2 071	-	4 546
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	2 742	-	2 742
5,0 t - 6,99 t	-	2 409	-	-	-	13 696	-	16 105
7,0 t - 9,99 t	75	4 546	-	-	-	8 308	-	12 929
10,0 t - 11,99 t	127	2 430	-	-	-	15 284	174	18 015
12,0 t - 14,99 t	-	4 829	-	-	-	25 441	-	30 270
15,0 t - 19,99 t	-	8 750	-	-	-	23 720	3 852	36 321
20,0 t en meer	-	46	-	-	-	4 763	-	4 808
Totaal	202	23 019	2 465	-	-	96 024	4 026	125 736
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	458	-	-	-	1 447	-	1 905
3,5 t - 4,99 t	37	-	-	-	-	1 030	-	1 067
5,0 t - 6,99 t	-	5 324	-	-	-	1 237	9 223	15 784
7,0 t - 9,99 t	343	2 994	-	-	-	5 179	-	8 515
10,0 t - 11,99 t	-	530	-	-	-	175	-	705
12,0 t - 14,99 t	-	7 774	-	-	-	18 257	-	26 031
15,0 t - 19,99 t	-	101	-	-	-	67	-	168
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	379	17 181	-	-	-	27 392	9 223	54 176

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 tkm)								
Tankwagenvoeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankwagenvoeding niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	82	-	82
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	751	-	-	-	-	-	751
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	210	-	210
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	751	-	-	-	293	-	1 043
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	529	162	-	-	-	-	691
7,0 t - 9,99 t	-	4 866	-	-	165	9 478	162	14 671
10,0 t - 11,99 t	79	548	95	-	-	14 055	43	14 819
12,0 t - 14,99 t	386	2 175	110	-	-	24 545	-	27 215
15,0 t - 19,99 t	-	2 084	-	-	-	520	-	2 604
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	465	10 201	368	-	165	48 598	205	60 001
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	3 417	-	3 417
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	7 316	25	7 341
7,0 t - 9,99 t	-	1 203	-	-	7 802	26 770	-	35 775
10,0 t - 11,99 t	-	9 872	-	-	-	22 503	-	32 375
12,0 t - 14,99 t	-	1 015	4 292	-	-	9 210	-	14 517
15,0 t - 19,99 t	-	9 084	7 769	-	-	12 407	-	29 260
20,0 t en meer	-	-	275	-	-	-	-	275
Totaal	-	21 174	12 336	-	7 802	81 623	25	122 960
Trekkers	1 000	209 749	16 773	363	5 901	804 479	127 377	1 165 641
Algemeen totaal	2 903	319 492	32 941	363	14 721	1 153 069	145 989	1 669 478

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
B.- Voor rekening van derden (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	3	4
3,5 t - 4,99 t	-	34	-	-	-	14	-	48
5,0 t - 6,99 t	10	2	-	-	-	19	-	31
7,0 t - 9,99 t	6	74	-	-	-	149	7	236
10,0 t - 11,99 t	-	10	-	-	-	65	-	75
12,0 t - 14,99 t	-	12	-	-	-	39	14	64
15,0 t - 19,99 t	-	6	8	-	-	13	2	28
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	16	139	8	-	-	298	26	486
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	3	-	-	-	8	2	13
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	116	-	116
5,0 t - 6,99 t	-	1	-	-	-	47	8	56
7,0 t - 9,99 t	2	213	-	-	-	443	26	684
10,0 t - 11,99 t	-	80	-	-	-	158	39	278
12,0 t - 14,99 t	-	94	-	-	-	441	32	567
15,0 t - 19,99 t	-	37	-	-	-	92	10	139
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	2	428	-	-	-	1 304	117	1 852
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	4	-	-	-	5	-	9
7,0 t - 9,99 t	-	19	-	-	-	72	-	91
10,0 t - 11,99 t	37	65	-	-	-	158	24	284
12,0 t - 14,99 t	-	37	-	-	-	418	38	492
15,0 t - 19,99 t	4	242	303	-	-	481	44	1 074
20,0 t en meer	-	4	36	-	-	119	-	159
Totaal	41	370	339	-	-	1 254	105	2 109
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	16	-	-	-	16	-	32
10,0 t - 11,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
12,0 t - 14,99 t	-	80	-	-	-	24	17	120
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	4	-	4
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	100	-	-	-	43	17	160

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer						Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject		Andere
Voor rekening van derden (in 1 000 ton)							
Tankwagen voeding							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	44	-	-	-	16	-
15,0 t - 19,99 t	-	42	-	-	-	-	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	86	-	-	-	16	-
Tankwagen niet voeding							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	3	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	3	-	-	-	-	-
Vrachtwagen met kipbak							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	28	-	-	-	8	-
10,0 t - 11,99 t	-	11	-	-	-	110	-
12,0 t - 14,99 t	-	105	10	-	-	81	16
15,0 t - 19,99 t	2	11	-	-	-	70	26
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	2	154	10	-	-	269	42
Overige vrachtwagens							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	10	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	29	-	-	-	116	32
7,0 t - 9,99 t	-	69	-	-	2	169	55
10,0 t - 11,99 t	-	8	24	-	-	60	51
12,0 t - 14,99 t	-	4	-	-	-	8	2
15,0 t - 19,99 t	-	20	-	-	-	45	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	4	-
Totaal	6	140	24	-	2	403	140
Trekkers	147	13 103	5 856	247	407	56 781	5 677
Algemeen totaal	214	14 524	6 236	247	410	60 369	6 123

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	26	-	-	-	-	-	3 669	3 696
3,5 t - 4,99 t	-	6 653	-	-	-	3 573	-	10 226
5,0 t - 6,99 t	553	622	-	-	-	23 688	-	24 864
7,0 t - 9,99 t	1 046	44 738	-	-	-	55 770	3 785	105 339
10,0 t - 11,99 t	-	6 062	-	-	-	37 055	-	43 116
12,0 t - 14,99 t	-	3 474	-	-	-	24 550	6 317	34 342
15,0 t - 19,99 t	-	2 675	565	-	-	5 494	1 566	10 300
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 625	64 225	565	-	-	150 131	15 337	231 883
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	2 489	-	-	-	4 093	2 360	8 943
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	34 892	-	34 892
5,0 t - 6,99 t	-	339	-	-	-	10 722	8 897	19 958
7,0 t - 9,99 t	40	86 677	-	-	-	219 983	9 737	316 438
10,0 t - 11,99 t	34	39 102	-	-	793	64 723	16 851	121 503
12,0 t - 14,99 t	-	34 450	-	-	-	199 998	23 975	258 423
15,0 t - 19,99 t	-	20 495	-	-	-	37 881	5 457	63 833
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	74	183 552	-	-	793	572 293	67 277	823 989
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	1 016	-	-	-	2 336	-	3 352
7,0 t - 9,99 t	-	6 905	-	-	-	38 522	-	45 427
10,0 t - 11,99 t	6 347	24 625	-	-	-	46 238	15 998	93 208
12,0 t - 14,99 t	-	11 075	-	-	-	68 614	36 273	115 962
15,0 t - 19,99 t	407	51 143	303	-	-	181 889	31 629	265 371
20,0 t en meer	-	1 135	3 429	-	-	25 982	-	30 546
Totaal	6 754	95 899	3 732	-	-	363 580	83 900	553 865
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	5 747	-	-	-	5 300	-	11 047
10,0 t - 11,99 t	-	1 047	-	-	-	-	-	1 047
12,0 t - 14,99 t	-	21 624	-	-	-	11 813	8 563	42 000
15,0 t - 19,99 t	-	454	-	-	-	2 643	-	3 097
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	28 872	-	-	-	19 756	8 563	57 191

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg- vervoer	Gecombineerd zee- vervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	1 806	-	-	-	4 929	-	6 735
15,0 t - 19,99 t	-	7 321	-	-	-	-	-	7 321
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	9 127	-	-	-	4 929	-	14 056
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	1 190	-	-	-	-	-	1 190
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	1 190	-	-	-	-	-	1 190
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	10 370	-	-	-	1 944	-	12 314
10,0 t - 11,99 t	-	2 469	-	-	-	23 893	-	26 362
12,0 t - 14,99 t	-	13 670	412	-	-	7 223	804	22 109
15,0 t - 19,99 t	23	2 347	-	-	-	11 824	7 096	21 291
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	23	28 856	412	-	-	44 884	7 900	82 075
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	146	-	-	-	-	-	-	146
3,5 t - 4,99 t	-	934	-	-	-	-	-	934
5,0 t - 6,99 t	-	8 183	-	-	-	52 786	24 548	85 516
7,0 t - 9,99 t	-	23 218	-	-	4 330	58 386	23 883	109 817
10,0 t - 11,99 t	-	2 210	1 773	-	-	17 303	7 566	28 852
12,0 t - 14,99 t	-	885	-	-	-	4 140	869	5 894
15,0 t - 19,99 t	-	4 340	-	-	-	16 114	-	20 454
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	938	-	938
Totaal	146	39 770	1 773	-	4 330	149 666	56 866	252 551
Trekkers	15 871	5 249 079	442 197	91 274	163 879	20 234 722	2 727 810	28 924 833
Algemeen totaal	24 493	5 700 570	448 679	91 274	169 003	21 539 961	2 967 653	30 941 634

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
C.- Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	3	11	-	-	27	3	45
3,5 t - 4,99 t	-	38	-	-	-	39	-	76
5,0 t - 6,99 t	12	45	-	-	3	63	4	128
7,0 t - 9,99 t	6	89	-	-	-	224	12	331
10,0 t - 11,99 t	1	18	-	-	-	93	-	112
12,0 t - 14,99 t	-	23	-	-	-	51	14	88
15,0 t - 19,99 t	-	8	8	-	-	18	2	35
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	19	224	19	-	3	514	35	814
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	14	-	-	-	8	4	25
3,5 t - 4,99 t	-	9	-	-	-	132	-	141
5,0 t - 6,99 t	2	3	-	-	-	63	9	77
7,0 t - 9,99 t	4	215	-	-	-	474	26	718
10,0 t - 11,99 t	2	95	-	-	-	174	39	310
12,0 t - 14,99 t	2	96	-	-	-	454	33	584
15,0 t - 19,99 t	-	48	-	-	-	119	10	178
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	9	479	-	-	-	1 424	120	2 032
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	88	-	-	28	-	117
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	4	-	4
5,0 t - 6,99 t	-	16	-	-	-	54	-	71
7,0 t - 9,99 t	6	34	-	-	-	109	-	150
10,0 t - 11,99 t	38	71	-	-	-	209	24	343
12,0 t - 14,99 t	-	57	-	-	-	574	38	668
15,0 t - 19,99 t	4	268	303	-	-	593	52	1 219
20,0 t en meer	-	4	36	-	-	134	-	174
Totaal	49	452	428	-	-	1 705	114	2 747
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	2	-	-	-	10	-	12
3,5 t - 4,99 t	1	-	-	-	-	3	-	3
5,0 t - 6,99 t	-	22	-	-	-	8	19	48
7,0 t - 9,99 t	2	26	-	-	-	40	-	68
10,0 t - 11,99 t	-	4	-	-	-	-	-	5
12,0 t - 14,99 t	-	100	-	-	-	57	17	173
15,0 t - 19,99 t	-	1	-	-	-	4	-	5
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	3	155	-	-	-	121	36	315

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 ton)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	44	-	-	-	16	-	60
15,0 t - 19,99 t	-	42	-	-	-	-	-	42
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	86	-	-	-	16	-	103
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
12,0 t - 14,99 t	-	2	-	-	-	-	-	2
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	6	-	6
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	5	-	-	-	6	-	11
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	5	16	-	-	-	-	21
7,0 t - 9,99 t	-	54	-	-	2	76	4	136
10,0 t - 11,99 t	2	15	5	-	-	162	7	191
12,0 t - 14,99 t	6	125	29	-	-	147	16	323
15,0 t - 19,99 t	2	21	-	-	-	74	26	122
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	9	219	50	-	2	459	53	792
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	-	-	-	-	35	-	42
3,5 t - 4,99 t	-	10	-	-	-	-	-	10
5,0 t - 6,99 t	-	29	-	-	-	154	33	216
7,0 t - 9,99 t	-	82	-	-	7	264	55	408
10,0 t - 11,99 t	-	30	24	-	-	150	51	255
12,0 t - 14,99 t	-	21	87	-	-	167	2	276
15,0 t - 19,99 t	-	38	278	-	-	338	-	654
20,0 t en meer	-	-	11	-	-	4	-	16
Totaal	6	209	400	-	7	1 113	142	1 877
Trekkers	159	13 675	6 235	251	419	59 289	5 986	86 014
Algemeen totaal	255	15 505	7 132	251	432	64 648	6 485	94 707

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	26	594	1 000	-	-	2 934	3 669	8 224
3,5 t - 4,99 t	-	7 243	-	-	-	8 672	-	15 915
5,0 t - 6,99 t	793	11 811	-	-	853	38 115	436	52 009
7,0 t - 9,99 t	1 046	47 446	-	-	-	75 353	7 691	131 537
10,0 t - 11,99 t	35	7 410	-	-	-	44 739	-	52 184
12,0 t - 14,99 t	-	7 944	-	-	-	26 936	6 317	41 197
15,0 t - 19,99 t	-	3 052	565	-	-	8 279	1 723	13 619
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 901	85 500	1 566	-	853	205 028	19 838	314 685
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	5 949	-	-	-	4 093	2 387	12 430
3,5 t - 4,99 t	-	3 020	-	-	-	36 908	-	39 928
5,0 t - 6,99 t	416	741	-	-	-	14 992	9 050	25 199
7,0 t - 9,99 t	106	87 056	-	-	-	228 976	9 737	325 875
10,0 t - 11,99 t	112	43 868	-	-	793	68 074	16 851	129 697
12,0 t - 14,99 t	23	34 970	-	-	-	203 937	24 428	263 359
15,0 t - 19,99 t	-	24 089	-	-	-	55 075	5 457	84 621
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	657	199 694	-	-	793	612 055	67 910	881 109
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	10	2 465	-	-	2 071	-	4 546
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	2 742	-	2 742
5,0 t - 6,99 t	-	3 425	-	-	-	16 032	-	19 457
7,0 t - 9,99 t	75	11 451	-	-	-	46 830	-	58 356
10,0 t - 11,99 t	6 473	27 056	-	-	-	61 522	16 172	111 222
12,0 t - 14,99 t	-	15 904	-	-	-	94 055	36 273	146 232
15,0 t - 19,99 t	407	59 893	303	-	-	205 609	35 481	301 692
20,0 t en meer	-	1 180	3 429	-	-	30 744	-	35 354
Totaal	6 955	118 918	6 197	-	-	459 605	87 926	679 601
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	458	-	-	-	1 447	-	1 905
3,5 t - 4,99 t	37	-	-	-	-	1 030	-	1 067
5,0 t - 6,99 t	-	5 324	-	-	-	1 237	9 223	15 784
7,0 t - 9,99 t	343	8 740	-	-	-	10 479	-	19 562
10,0 t - 11,99 t	-	1 577	-	-	-	175	-	1 752
12,0 t - 14,99 t	-	29 398	-	-	-	30 070	8 563	68 031
15,0 t - 19,99 t	-	555	-	-	-	2 710	-	3 266
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	379	46 053	-	-	-	47 149	17 786	111 367

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	1 806	-	-	-	4 929	-	6 735
15,0 t - 19,99 t	-	7 321	-	-	-	-	-	7 321
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	9 127	-	-	-	4 929	-	14 056
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	82	-	82
10,0 t - 11,99 t	-	1 190	-	-	-	-	-	1 190
12,0 t - 14,99 t	-	751	-	-	-	-	-	751
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	210	-	210
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	1 940	-	-	-	293	-	2 233
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	529	162	-	-	-	-	691
7,0 t - 9,99 t	-	15 235	-	-	165	11 422	162	26 985
10,0 t - 11,99 t	79	3 017	95	-	-	37 948	43	41 181
12,0 t - 14,99 t	386	15 845	522	-	-	31 767	804	49 324
15,0 t - 19,99 t	23	4 431	-	-	-	12 344	7 096	23 895
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	488	39 057	779	-	165	93 482	8 105	142 076
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	146	-	-	-	-	3 417	-	3 563
3,5 t - 4,99 t	-	934	-	-	-	-	-	934
5,0 t - 6,99 t	-	8 183	-	-	-	60 102	24 573	92 858
7,0 t - 9,99 t	-	24 421	-	-	12 132	85 156	23 883	145 592
10,0 t - 11,99 t	-	12 082	1 773	-	-	39 806	7 566	61 227
12,0 t - 14,99 t	-	1 900	4 292	-	-	13 349	869	20 410
15,0 t - 19,99 t	-	13 424	7 769	-	-	28 521	-	49 714
20,0 t en meer	-	-	275	-	-	938	-	1 214
Totaal	146	60 943	14 109	-	12 132	231 290	56 891	375 511
Trekkers	16 871	5 458 828	458 970	91 637	169 780	21 039 201	2 855 187	30 090 474
Algemeen totaal	27 396	6 020 062	481 620	91 637	183 724	22 693 031	3 113 642	32 611 112

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee-wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
A.- Voor eigen rekening (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	13	6	58	-	-	7	-	84
1,5 t - 3,49 t	202	254	26	-	-	823	-	1 305
3,5 t - 4,99 t	211	353	94	-	-	517	-	1 175
5,0 t - 6,99 t	240	619	83	-	3	820	4	1 769
7,0 t - 9,99 t	401	634	310	-	-	810	6	2 160
10,0 t - 11,99 t	88	260	54	-	-	293	-	694
12,0 t - 14,99 t	43	126	225	-	-	130	-	523
15,0 t - 19,99 t	16	133	62	-	-	65	-	276
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 215	2 384	911	-	3	3 465	10	7 988
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	104	-	-	-	110	1	216
3,5 t - 4,99 t	39	21	-	-	-	155	-	215
5,0 t - 6,99 t	319	126	13	-	-	153	1	611
7,0 t - 9,99 t	164	100	63	-	-	219	-	547
10,0 t - 11,99 t	110	135	63	-	-	148	-	456
12,0 t - 14,99 t	53	38	10	-	-	46	1	148
15,0 t - 19,99 t	13	143	-	-	-	125	-	281
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	697	667	149	-	-	957	3	2 473
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	126	71	278	-	-	647	-	1 122
3,5 t - 4,99 t	201	110	147	-	-	380	-	838
5,0 t - 6,99 t	145	246	39	-	-	449	-	879
7,0 t - 9,99 t	412	400	181	-	-	1 282	-	2 274
10,0 t - 11,99 t	196	349	497	-	-	974	2	2 019
12,0 t - 14,99 t	262	967	2 223	-	-	2 920	-	6 372
15,0 t - 19,99 t	127	432	592	-	-	1 493	8	2 652
20,0 t en meer	-	13	-	-	-	37	-	50
Totaal	1 468	2 588	3 958	-	-	8 183	10	16 207
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	6	-	6
1,5 t - 3,49 t	68	86	-	-	-	43	-	198
3,5 t - 4,99 t	26	40	-	-	-	78	-	144
5,0 t - 6,99 t	95	177	12	-	-	143	22	449
7,0 t - 9,99 t	108	277	42	-	-	165	-	592
10,0 t - 11,99 t	5	33	6	-	-	11	-	54
12,0 t - 14,99 t	33	133	-	-	-	145	-	311
15,0 t - 19,99 t	3	32	-	-	-	4	-	39
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	337	777	60	-	-	595	22	1 792

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN
1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg)
- JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 ton)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	9	-	-	-	-	-	9
10,0 t - 11,99 t	14	11	-	-	-	13	-	38
12,0 t - 14,99 t	1	-	-	-	-	1	-	2
15,0 t - 19,99 t	93	24	-	-	-	58	-	174
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	108	44	-	-	-	71	-	224
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	71	-	-	-	-	32	-	103
5,0 t - 6,99 t	49	40	-	-	-	57	-	146
7,0 t - 9,99 t	312	177	-	-	-	102	-	592
10,0 t - 11,99 t	605	617	168	-	-	227	-	1 618
12,0 t - 14,99 t	168	267	23	-	-	116	-	574
15,0 t - 19,99 t	254	312	19	-	-	354	-	940
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 460	1 413	210	-	-	889	-	3 972
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	3	1	-	-	-	1	-	5
1,5 t - 3,49 t	2	4	24	-	-	144	-	174
3,5 t - 4,99 t	-	71	444	-	-	278	-	792
5,0 t - 6,99 t	67	78	178	-	-	434	-	757
7,0 t - 9,99 t	309	303	1 158	-	2	1 453	4	3 229
10,0 t - 11,99 t	125	217	588	-	-	973	7	1 910
12,0 t - 14,99 t	165	612	5 388	-	-	2 106	5	8 276
15,0 t - 19,99 t	70	73	996	-	-	544	-	1 684
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	741	1 359	8 777	-	2	5 932	16	16 828
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	13	-	-	-	-	27	-	40
1,5 t - 3,49 t	67	35	18	-	-	286	-	406
3,5 t - 4,99 t	229	23	-	-	-	327	-	579
5,0 t - 6,99 t	265	128	46	-	-	490	1	930
7,0 t - 9,99 t	401	378	261	-	5	969	-	2 013
10,0 t - 11,99 t	1 016	391	503	-	-	1 464	-	3 373
12,0 t - 14,99 t	225	465	634	-	-	1 818	8	3 151
15,0 t - 19,99 t	192	1 160	2 402	-	-	7 409	-	11 164
20,0 t en meer	-	1	70	-	-	49	-	120
Totaal	2 410	2 579	3 933	-	5	12 839	10	21 775
Trekkers	429	2 980	5 662	3	12	9 650	311	19 048
Algemeen totaal	8 865	14 792	23 659	3	22	42 582	383	90 306

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	650	272	291	-	-	490	-	1 703
1,5 t - 3,49 t	8 188	38 189	1 425	-	-	38 720	-	86 522
3,5 t - 4,99 t	9 314	28 237	4 203	-	-	38 373	-	80 127
5,0 t - 6,99 t	8 967	95 197	319	-	853	66 761	436	172 533
7,0 t - 9,99 t	18 065	92 329	5 283	-	-	85 438	3 907	205 021
10,0 t - 11,99 t	3 505	33 141	1 379	-	-	25 266	-	63 291
12,0 t - 14,99 t	628	20 103	4 316	-	-	11 341	-	36 388
15,0 t - 19,99 t	537	11 395	1 230	-	-	9 091	157	22 410
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	49 855	318 861	18 446	-	853	275 480	4 500	667 996
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	15 046	-	-	-	5 905	27	20 978
3,5 t - 4,99 t	541	5 786	-	-	-	7 094	-	13 421
5,0 t - 6,99 t	8 034	15 098	196	-	-	9 988	153	33 469
7,0 t - 9,99 t	3 755	11 060	2 899	-	-	19 184	-	36 898
10,0 t - 11,99 t	4 041	23 427	1 452	-	-	12 248	-	41 168
12,0 t - 14,99 t	1 999	4 684	173	-	-	8 676	453	15 985
15,0 t - 19,99 t	471	18 388	-	-	-	24 291	-	43 150
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	18 842	93 489	4 720	-	-	87 385	633	205 069
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2 708	9 959	5 526	-	-	27 521	-	45 715
3,5 t - 4,99 t	3 538	6 923	1 464	-	-	27 730	-	39 654
5,0 t - 6,99 t	3 562	19 268	590	-	-	35 989	-	59 409
7,0 t - 9,99 t	10 319	37 914	3 359	-	-	83 024	-	134 616
10,0 t - 11,99 t	6 497	41 580	10 068	-	-	65 458	364	123 967
12,0 t - 14,99 t	10 161	111 321	46 126	-	-	170 417	-	338 025
15,0 t - 19,99 t	3 933	47 267	13 087	-	-	89 754	3 852	157 893
20,0 t en meer	-	930	-	-	-	6 208	-	7 138
Totaal	40 719	275 161	80 221	-	-	506 100	4 216	906 416
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	510	-	510
1,5 t - 3,49 t	3 256	11 815	-	-	-	4 541	-	19 613
3,5 t - 4,99 t	1 371	7 126	-	-	-	9 435	-	17 932
5,0 t - 6,99 t	5 201	31 440	297	-	-	18 979	9 712	65 628
7,0 t - 9,99 t	7 220	43 473	766	-	-	19 640	-	71 098
10,0 t - 11,99 t	292	7 815	165	-	-	960	-	9 232
12,0 t - 14,99 t	1 545	23 381	-	-	-	27 056	-	51 982
15,0 t - 19,99 t	246	7 046	-	-	-	230	-	7 522
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	19 131	132 096	1 227	-	-	81 350	9 712	243 517

**Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN
1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg)
- JAAR 2001**

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer						Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject		Andere
Voor eigen rekening (in 1 000 tkm)							
Tankwagens voeding							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	833	-	-	-	-	833
10,0 t - 11,99 t	254	1 700	-	-	1 260	-	3 214
12,0 t - 14,99 t	67	52	-	-	41	-	160
15,0 t - 19,99 t	4 328	4 104	-	-	4 508	-	12 940
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	4 648	6 689	-	-	5 809	-	17 146
Tankwagens niet voeding							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	707	-	-	-	830	-	1 537
5,0 t - 6,99 t	1 324	1 950	-	-	3 402	-	6 676
7,0 t - 9,99 t	12 352	12 113	-	-	5 977	-	30 442
10,0 t - 11,99 t	19 322	43 441	2 902	-	15 320	-	80 985
12,0 t - 14,99 t	7 601	21 459	928	-	7 415	-	37 403
15,0 t - 19,99 t	7 620	24 053	540	-	22 506	-	54 719
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	48 926	103 016	4 369	-	55 450	-	211 761
Vrachtwagens met kipbak							
1,0 t - 1,49 t	130	149	-	-	46	-	325
1,5 t - 3,49 t	35	88	549	-	5 601	-	6 274
3,5 t - 4,99 t	-	598	3 684	-	7 255	-	11 537
5,0 t - 6,99 t	2 190	8 105	2 024	-	13 966	-	26 285
7,0 t - 9,99 t	10 285	27 112	27 953	-	165	73 000	162
10,0 t - 11,99 t	2 651	19 410	11 650	-	-	56 483	43
12,0 t - 14,99 t	7 468	55 056	73 051	-	-	116 719	38
15,0 t - 19,99 t	2 077	10 010	21 492	-	-	24 980	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	1	-
Totaal	24 836	120 527	140 404	-	165	298 052	243
Overige vrachtwagens							
1,0 t - 1,49 t	867	-	-	-	868	-	1 735
1,5 t - 3,49 t	1 383	2 016	387	-	11 276	-	15 063
3,5 t - 4,99 t	6 426	493	-	-	14 676	-	21 594
5,0 t - 6,99 t	7 917	18 242	2 127	-	44 794	25	73 104
7,0 t - 9,99 t	12 769	37 353	4 827	-	7 802	87 308	150 058
10,0 t - 11,99 t	40 852	44 724	11 500	-	-	121 920	218 997
12,0 t - 14,99 t	9 016	28 183	12 946	-	-	61 263	1 013
15,0 t - 19,99 t	7 130	70 165	47 683	-	-	210 208	335 186
20,0 t en meer	-	74	1 700	-	-	1 143	2 917
Totaal	86 361	201 249	81 171	-	7 802	553 455	1 038
Trekkers	21 054	580 449	145 632	363	5 901	1 363 853	127 713
Algemeen totaal	314 372	1 831 537	476 191	363	14 721	3 226 934	148 055
							6 012 172

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
B.- Voor rekening van derden (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	6	-	-	-	-	-	6
1,5 t - 3,49 t	38	122	-	-	-	56	3	219
3,5 t - 4,99 t	54	464	-	-	-	288	-	805
5,0 t - 6,99 t	30	584	-	-	-	438	-	1 053
7,0 t - 9,99 t	189	1 433	160	-	-	698	7	2 486
10,0 t - 11,99 t	76	305	254	-	-	344	-	979
12,0 t - 14,99 t	43	107	240	-	-	212	14	615
15,0 t - 19,99 t	6	67	55	-	-	85	2	215
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	435	3 089	709	-	-	2 121	26	6 378
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	5	-	-	-	61	2	74
3,5 t - 4,99 t	-	2	-	-	-	154	-	156
5,0 t - 6,99 t	17	98	-	-	-	216	8	339
7,0 t - 9,99 t	27	738	146	-	-	716	26	1 653
10,0 t - 11,99 t	22	229	23	-	-	254	40	568
12,0 t - 14,99 t	-	355	-	-	-	770	32	1 157
15,0 t - 19,99 t	7	245	-	-	-	256	10	518
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	79	1 672	169	-	-	2 428	118	4 466
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	4	2	5	-	-	1	-	12
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	1	-	1
5,0 t - 6,99 t	32	46	522	-	-	66	-	666
7,0 t - 9,99 t	43	170	223	-	-	248	-	684
10,0 t - 11,99 t	60	458	206	-	-	935	24	1 683
12,0 t - 14,99 t	459	915	819	-	-	2 843	38	5 074
15,0 t - 19,99 t	75	731	2 655	-	-	1 904	44	5 409
20,0 t en meer	-	49	36	-	-	201	-	287
Totaal	672	2 371	4 467	-	-	6 200	105	13 815
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	-	14	-	-	-	12	-	26
3,5 t - 4,99 t	6	12	-	-	-	-	-	18
5,0 t - 6,99 t	-	54	-	-	-	1	-	55
7,0 t - 9,99 t	23	364	25	-	-	107	-	518
10,0 t - 11,99 t	-	22	-	-	-	-	-	22
12,0 t - 14,99 t	12	370	-	-	-	120	17	519
15,0 t - 19,99 t	7	8	-	-	-	4	-	19
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	47	845	25	-	-	243	17	1 177

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN
1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg)
- JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 ton)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	1	58	32	-	-	37	-	128
12,0 t - 14,99 t	68	329	168	-	-	42	-	608
15,0 t - 19,99 t	18	333	-	-	-	-	-	351
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	88	720	200	-	-	79	-	1 087
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	21	-	115	-	-	11	-	11
10,0 t - 11,99 t	259	397	27	-	-	124	-	807
12,0 t - 14,99 t	111	242	28	-	-	91	-	472
15,0 t - 19,99 t	35	344	-	-	-	223	-	602
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	427	983	171	-	-	626	-	2 206
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	5	-	5
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	-	-	1
5,0 t - 6,99 t	6	17	-	-	-	22	-	44
7,0 t - 9,99 t	58	192	58	-	-	326	-	634
10,0 t - 11,99 t	3	153	409	-	-	523	-	1 088
12,0 t - 14,99 t	264	546	7 591	-	-	1 013	16	9 430
15,0 t - 19,99 t	32	136	2 108	-	-	862	26	3 164
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	363	1 045	10 167	-	-	2 750	42	14 367
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	16	-	-	-	-	9	-	25
3,5 t - 4,99 t	-	10	-	-	-	8	-	19
5,0 t - 6,99 t	110	116	25	-	-	275	32	558
7,0 t - 9,99 t	76	294	119	-	2	602	55	1 149
10,0 t - 11,99 t	129	114	290	-	-	280	51	865
12,0 t - 14,99 t	111	56	8	-	-	334	2	511
15,0 t - 19,99 t	-	120	180	-	-	350	-	649
20,0 t en meer	-	1	7	-	-	5	-	13
Totaal	442	710	628	-	2	1 864	140	3 788
Trekkers	3 132	33 979	65 933	310	407	139 343	5 683	248 789
Algemeen totaal	5 685	45 415	82 471	310	410	155 654	6 130	296 074

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	674	-	-	-	-	-	674
1,5 t - 3,49 t	2 200	16 842	-	-	-	2 394	3 669	25 105
3,5 t - 4,99 t	3 869	82 051	-	-	-	45 436	-	131 356
5,0 t - 6,99 t	1 555	106 382	-	-	-	65 532	-	173 469
7,0 t - 9,99 t	13 693	278 575	1 304	-	-	117 456	3 785	414 813
10,0 t - 11,99 t	5 853	58 847	6 395	-	-	62 614	-	133 708
12,0 t - 14,99 t	979	21 448	2 646	-	-	41 991	6 317	73 381
15,0 t - 19,99 t	541	16 844	2 033	-	-	11 619	1 566	32 602
20,0 t en meer	-	6	-	-	-	-	-	6
Totaal	28 689	581 670	12 377	-	-	347 040	15 337	985 113
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	459	2 859	-	-	-	7 679	2 360	13 358
3,5 t - 4,99 t	-	421	-	-	-	36 277	-	36 698
5,0 t - 6,99 t	1 245	20 114	-	-	-	29 161	8 897	59 417
7,0 t - 9,99 t	1 378	204 743	731	-	-	252 648	9 737	469 237
10,0 t - 11,99 t	1 406	72 522	464	-	793	73 699	17 003	165 887
12,0 t - 14,99 t	-	79 336	-	-	-	233 928	23 975	337 239
15,0 t - 19,99 t	298	64 695	-	-	-	53 207	5 457	123 657
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	4 786	444 690	1 196	-	793	686 599	67 430	1 205 494
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	18	149	95	-	-	44	-	306
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	226	-	226
5,0 t - 6,99 t	2 664	8 449	10 436	-	-	6 957	-	28 507
7,0 t - 9,99 t	1 477	30 921	6 420	-	-	59 080	-	97 897
10,0 t - 11,99 t	7 781	104 286	9 903	-	-	93 311	15 998	231 280
12,0 t - 14,99 t	14 439	139 687	26 331	-	-	197 223	36 273	413 953
15,0 t - 19,99 t	5 620	132 969	16 845	-	-	287 082	31 629	474 144
20,0 t en meer	-	7 779	3 429	-	-	31 087	-	42 296
Totaal	32 000	424 240	73 459	-	-	675 009	83 900	1 288 607
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	204	-	-	-	-	-	204
1,5 t - 3,49 t	-	2 709	-	-	-	1 756	-	4 465
3,5 t - 4,99 t	312	2 240	-	-	-	-	-	2 552
5,0 t - 6,99 t	-	10 357	-	-	-	13	-	10 370
7,0 t - 9,99 t	1 297	75 574	802	-	-	16 157	-	93 830
10,0 t - 11,99 t	-	4 498	-	-	-	-	-	4 498
12,0 t - 14,99 t	927	67 342	-	-	-	16 609	8 563	93 440
15,0 t - 19,99 t	614	2 550	-	-	-	2 643	-	5 808
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	3 150	165 474	802	-	-	37 178	8 563	215 166

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN
1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg)
- JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	121	5 168	1 091	-	-	2 394	-	8 774
12,0 t - 14,99 t	5 797	43 532	16 810	-	-	6 103	-	72 243
15,0 t - 19,99 t	322	27 238	-	-	-	-	-	27 560
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	6 240	75 939	17 902	-	-	8 496	-	108 577
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	249	-	249
7,0 t - 9,99 t	718	-	11 547	-	-	23 071	-	35 335
10,0 t - 11,99 t	12 625	23 611	107	-	-	12 152	-	48 495
12,0 t - 14,99 t	2 591	22 672	1 477	-	-	12 745	-	39 485
15,0 t - 19,99 t	874	16 954	-	-	-	16 137	-	33 965
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	16 807	63 238	13 131	-	-	64 353	-	157 529
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	435	-	435
3,5 t - 4,99 t	-	30	-	-	-	-	-	30
5,0 t - 6,99 t	93	3 664	-	-	-	2 558	-	6 315
7,0 t - 9,99 t	533	30 019	811	-	-	17 650	-	49 013
10,0 t - 11,99 t	19	20 424	5 600	-	-	46 606	-	72 649
12,0 t - 14,99 t	5 900	50 125	107 347	-	-	59 970	804	224 146
15,0 t - 19,99 t	544	31 307	34 116	-	-	64 455	7 096	137 517
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	7 089	135 567	147 874	-	-	191 674	7 900	490 104
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	270	-	-	-	-	426	-	696
3,5 t - 4,99 t	-	934	-	-	-	195	-	1 129
5,0 t - 6,99 t	3 621	18 890	1 214	-	-	74 370	24 548	122 643
7,0 t - 9,99 t	3 178	70 165	894	-	4 330	105 234	23 883	207 684
10,0 t - 11,99 t	6 756	18 838	4 872	-	-	35 066	7 566	73 099
12,0 t - 14,99 t	4 882	8 528	242	-	-	28 896	869	43 416
15,0 t - 19,99 t	-	21 343	2 019	-	-	37 269	-	60 631
20,0 t en meer	-	15	92	-	-	1 073	-	1 180
Totaal	18 707	138 713	9 333	-	4 330	282 529	56 866	510 479
Trekkers	126 627	9 148 210	2 338 775	96 928	163 879	27 581 622	2 728 934	42 184 974
Algemeen totaal	244 096	11 177 741	2 614 848	96 928	169 003	29 874 498	2 968 929	47 146 043

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecom-bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom-bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
C.- Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	13	12	58	-	-	7	-	91
1,5 t - 3,49 t	240	376	26	-	-	880	3	1 525
3,5 t - 4,99 t	265	817	94	-	-	804	-	1 981
5,0 t - 6,99 t	270	1 204	83	-	3	1 259	4	2 822
7,0 t - 9,99 t	589	2 067	470	-	-	1 508	12	4 647
10,0 t - 11,99 t	164	565	307	-	-	636	-	1 672
12,0 t - 14,99 t	86	233	465	-	-	342	14	1 138
15,0 t - 19,99 t	22	200	117	-	-	150	2	491
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 649	5 473	1 620	-	3	5 586	35	14 366
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	109	-	-	-	171	4	290
3,5 t - 4,99 t	39	23	-	-	-	309	-	371
5,0 t - 6,99 t	336	223	13	-	-	369	9	950
7,0 t - 9,99 t	191	839	209	-	-	936	26	2 200
10,0 t - 11,99 t	132	364	86	-	-	402	40	1 024
12,0 t - 14,99 t	53	393	10	-	-	816	33	1 305
15,0 t - 19,99 t	20	387	-	-	-	381	10	799
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	776	2 339	318	-	-	3 385	120	6 939
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	130	73	283	-	-	648	-	1 134
3,5 t - 4,99 t	201	110	147	-	-	381	-	839
5,0 t - 6,99 t	176	292	561	-	-	516	-	1 545
7,0 t - 9,99 t	455	570	404	-	-	1 530	-	2 959
10,0 t - 11,99 t	256	807	704	-	-	1 909	26	3 701
12,0 t - 14,99 t	720	1 882	3 042	-	-	5 763	38	11 446
15,0 t - 19,99 t	202	1 163	3 248	-	-	3 397	52	8 061
20,0 t en meer	-	62	36	-	-	238	-	336
Totaal	2 140	4 959	8 425	-	-	14 382	115	30 022
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	6	-	7
1,5 t - 3,49 t	68	100	-	-	-	56	-	224
3,5 t - 4,99 t	31	52	-	-	-	78	-	162
5,0 t - 6,99 t	95	231	12	-	-	144	22	504
7,0 t - 9,99 t	131	640	67	-	-	272	-	1 110
10,0 t - 11,99 t	5	55	6	-	-	11	-	76
12,0 t - 14,99 t	45	503	-	-	-	265	17	830
15,0 t - 19,99 t	10	40	-	-	-	7	-	58
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	385	1 623	85	-	-	839	39	2 970

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER
- JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 ton)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	9	-	-	-	-	-	9
10,0 t - 11,99 t	16	69	32	-	-	50	-	166
12,0 t - 14,99 t	69	330	168	-	-	43	-	610
15,0 t - 19,99 t	111	356	-	-	-	58	-	525
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	196	764	200	-	-	151	-	1 311
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	71	-	-	-	-	32	-	103
5,0 t - 6,99 t	49	40	-	-	-	68	-	157
7,0 t - 9,99 t	333	177	115	-	-	280	-	906
10,0 t - 11,99 t	865	1 014	195	-	-	351	-	2 425
12,0 t - 14,99 t	279	509	51	-	-	207	-	1 046
15,0 t - 19,99 t	289	657	19	-	-	577	-	1 542
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 886	2 396	380	-	-	1 516	-	6 178
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	3	1	-	-	-	1	-	5
1,5 t - 3,49 t	2	4	24	-	-	148	-	178
3,5 t - 4,99 t	-	72	444	-	-	278	-	794
5,0 t - 6,99 t	73	95	178	-	-	456	-	802
7,0 t - 9,99 t	367	495	1 216	-	2	1 779	4	3 863
10,0 t - 11,99 t	128	370	998	-	-	1 495	7	2 998
12,0 t - 14,99 t	429	1 158	12 980	-	-	3 119	21	17 707
15,0 t - 19,99 t	102	210	3 104	-	-	1 406	26	4 848
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 104	2 404	18 945	-	2	8 682	58	31 195
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	13	-	-	-	-	27	-	40
1,5 t - 3,49 t	83	35	18	-	-	295	-	431
3,5 t - 4,99 t	229	33	-	-	-	335	-	598
5,0 t - 6,99 t	376	244	71	-	-	765	33	1 488
7,0 t - 9,99 t	477	672	379	-	7	1 571	55	3 161
10,0 t - 11,99 t	1 145	504	792	-	-	1 744	51	4 238
12,0 t - 14,99 t	336	521	642	-	-	2 153	10	3 662
15,0 t - 19,99 t	192	1 279	2 583	-	-	7 759	-	11 813
20,0 t en meer	-	2	77	-	-	55	-	133
Totaal	2 852	3 289	4 562	-	7	14 703	150	25 563
Trekkers	3 562	36 959	71 595	314	419	148 993	5 994	267 836
Algemeen totaal	14 550	60 207	106 130	314	432	198 236	6 512	386 380

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	650	946	291	-	-	490	-	2 377
1,5 t - 3,49 t	10 388	55 030	1 425	-	-	41 114	3 669	111 627
3,5 t - 4,99 t	13 183	110 288	4 203	-	-	83 809	-	211 483
5,0 t - 6,99 t	10 522	201 579	319	-	853	132 293	436	346 002
7,0 t - 9,99 t	31 758	370 904	6 587	-	-	202 894	7 691	619 834
10,0 t - 11,99 t	9 358	91 987	7 773	-	-	87 879	-	196 998
12,0 t - 14,99 t	1 607	41 551	6 962	-	-	53 332	6 317	109 769
15,0 t - 19,99 t	1 078	28 239	3 262	-	-	20 710	1 723	55 012
20,0 t en meer	-	6	-	-	-	-	-	6
Totaal	78 544	900 531	30 823	-	853	622 521	19 838	1 653 109
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	459	17 905	-	-	-	13 584	2 387	34 337
3,5 t - 4,99 t	541	6 207	-	-	-	43 371	-	50 119
5,0 t - 6,99 t	9 279	35 212	196	-	-	39 148	9 050	92 886
7,0 t - 9,99 t	5 132	215 803	3 630	-	-	271 832	9 737	506 134
10,0 t - 11,99 t	5 447	95 948	1 917	-	793	85 947	17 003	207 055
12,0 t - 14,99 t	1 999	84 021	173	-	-	242 603	24 428	353 224
15,0 t - 19,99 t	770	83 083	-	-	-	77 498	5 457	166 808
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	23 628	538 180	5 916	-	793	773 984	68 062	1 410 563
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2 726	10 108	5 621	-	-	27 565	-	46 021
3,5 t - 4,99 t	3 538	6 923	1 464	-	-	27 955	-	39 880
5,0 t - 6,99 t	6 227	27 717	11 026	-	-	42 945	-	87 915
7,0 t - 9,99 t	11 796	68 834	9 779	-	-	142 103	-	232 513
10,0 t - 11,99 t	14 278	145 865	19 972	-	-	158 769	16 362	355 247
12,0 t - 14,99 t	24 599	251 008	72 457	-	-	367 640	36 273	751 978
15,0 t - 19,99 t	9 554	180 235	29 932	-	-	376 835	35 481	632 037
20,0 t en meer	-	8 710	3 429	-	-	37 295	-	49 434
Totaal	72 719	699 401	153 680	-	-	1 181 109	88 116	2 195 024
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	204	-	-	-	510	-	714
1,5 t - 3,49 t	3 256	14 524	-	-	-	6 297	-	24 078
3,5 t - 4,99 t	1 682	9 366	-	-	-	9 435	-	20 483
5,0 t - 6,99 t	5 201	41 797	297	-	-	18 991	9 712	75 998
7,0 t - 9,99 t	8 517	119 047	1 568	-	-	35 797	-	164 928
10,0 t - 11,99 t	292	12 313	165	-	-	960	-	13 730
12,0 t - 14,99 t	2 472	90 723	-	-	-	43 665	8 563	145 422
15,0 t - 19,99 t	861	9 596	-	-	-	2 873	-	13 330
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	22 281	297 570	2 029	-	-	118 528	18 275	458 683

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2001

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer						Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject		Andere
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 tkm)							
Tankwagen voeding							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	833	-	-	-	-	833
10,0 t - 11,99 t	375	6 869	1 091	-	-	3 653	11 988
12,0 t - 14,99 t	5 865	43 584	16 810	-	-	6 144	72 402
15,0 t - 19,99 t	4 650	31 342	-	-	-	4 508	40 500
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	10 889	82 628	17 902	-	-	14 305	125 723
Tankwagen niet voeding							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	707	-	-	-	-	830	1 537
5,0 t - 6,99 t	1 324	1 950	-	-	-	3 651	6 925
7,0 t - 9,99 t	13 070	12 113	11 547	-	-	29 048	65 777
10,0 t - 11,99 t	31 947	67 052	3 009	-	-	27 472	129 480
12,0 t - 14,99 t	10 192	44 131	2 404	-	-	20 160	76 887
15,0 t - 19,99 t	8 494	41 008	540	-	-	38 643	88 684
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	65 733	166 253	17 500	-	-	119 803	369 290
Vrachtwagen met kipbak							
1,0 t - 1,49 t	130	149	-	-	-	46	325
1,5 t - 3,49 t	35	88	549	-	-	6 036	6 709
3,5 t - 4,99 t	-	627	3 684	-	-	7 255	11 566
5,0 t - 6,99 t	2 282	11 769	2 024	-	-	16 524	32 600
7,0 t - 9,99 t	10 818	57 131	28 765	-	165	90 650	162 187 691
10,0 t - 11,99 t	2 670	39 834	17 250	-	-	103 089	43 162 885
12,0 t - 14,99 t	13 368	105 180	180 398	-	-	176 689	842 476 477
15,0 t - 19,99 t	2 621	41 316	55 608	-	-	89 435	7 096 196 077
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	1	1
Totaal	31 925	256 095	288 278	-	165	489 726	8 143 1 074 332
Overige vrachtwagens							
1,0 t - 1,49 t	867	-	-	-	-	868	1 735
1,5 t - 3,49 t	1 653	2 016	387	-	-	11 703	15 760
3,5 t - 4,99 t	6 426	1 427	-	-	-	14 870	22 723
5,0 t - 6,99 t	11 538	37 131	3 341	-	-	119 163	24 573 195 747
7,0 t - 9,99 t	15 947	107 517	5 722	-	12 132	192 542	23 883 357 743
10,0 t - 11,99 t	47 609	63 563	16 372	-	-	156 986	7 566 292 095
12,0 t - 14,99 t	13 898	36 710	13 187	-	-	90 159	1 882 155 837
15,0 t - 19,99 t	7 130	91 507	49 702	-	-	247 477	- 395 817
20,0 t en meer	-	89	1 792	-	-	2 216	- 4 097
Totaal	105 068	339 961	90 504	-	12 132	835 984	57 904 1 441 554
Trekkers	147 681	9 728 659	2 484 407	97 291	169 780	28 945 474	2 856 647 44 429 939
Algemeen totaal	558 467	13 009 278	3 091 039	97 291	183 724	33 101 433	3 116 985 53 158 216

Tabel II 4.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 2001

AARD DER GOEDEREN	Genre van vervoer				Totaal	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. Levende dieren	1 608	126 028	999	93 278	2 606	219 306
01. Granen	586	43 138	2 149	143 822	2 734	186 960
02. Aardappelen	673	32 519	605	53 181	1 278	85 700
03. Andere verse groenten en vruchten	2 180	120 995	1 404	167 262	3 585	288 257
04. Textielstoffen	101	4 043	386	34 807	487	38 850
05. Hout en kurk	1 835	126 434	3 663	393 655	5 499	520 089
06. Suikerbieten	31	6 424	3 508	102 671	3 539	109 095
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	1 069	84 755	1 330	112 836	2 399	197 591
11. Suiker	56	4 045	1 302	86 560	1 358	90 604
12. Dranken	3 311	184 718	4 426	498 696	7 737	683 414
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	2 656	197 020	8 429	1 092 194	11 084	1 289 214
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	2 030	228 114	5 364	572 739	7 394	800 852
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingmiddelen en hop	522	50 376	1 451	163 647	1 973	214 023
17. Veevoerders en afval voedingsmiddelen	3 088	165 601	5 961	487 320	9 049	652 920
18. Oliehoudende zaden, vruchten, vetten	139	15 685	1 005	103 985	1 144	119 670
21. Steenkool	265	14 845	775	78 859	1 040	93 703
22. Bruinkool en turf	4	112	60	11 047	65	11 158
23. Cokes	10	1 943	126	4 804	136	6 746
31. Ruwe petroleum	3	93	-	-	3	93
32. Aardolie-derivaten (brandstoffen)	4 334	255 011	8 472	697 233	12 806	952 244
33. Energiegas, vloeibaar of gecomprimeerd	322	28 380	888	143 400	1 210	171 780
34. Overige aardolie-derivaten (geen brandstof)	214	14 594	1 947	144 608	2 161	159 202
41. Ijzererts	-	-	117	2 036	117	2 036
45. Andere ertsen van non-ferrometalen	37	3 812	435	16 678	473	20 491
46. Schroot en hoogovenstof	1 000	41 735	2 084	74 404	3 085	116 139
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	324	25 149	1 519	177 183	1 843	202 332
52. Halfafabrikaten van staal	14	1 943	1 621	40 826	1 635	42 769
53. Staalstaal, profielstaal, draad en bestanddelen, voor spoorbanen	348	28 361	4 470	285 470	4 818	313 831
54. Plaatstaal, bandstaal	560	12 060	844	92 826	1 403	104 886
55. Buisen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	104	9 140	277	24 369	381	33 509
56. Non-ferrometalen	277	29 002	1 369	153 524	1 646	182 526
61. Zand, grint, klei en slakken	7 558	243 364	30 764	1 466 259	38 323	1 709 623
62. Zout, ijzerkies, zwavel	62	2 933	431	30 524	493	33 456
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	11 049	306 597	25 529	1 058 685	36 578	1 365 282
64. Cement, kalk	1 073	69 108	7 837	660 402	8 910	729 510
65. Gips	208	13 743	1 155	114 518	1 364	128 261
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	19 477	596 860	12 522	898 448	31 999	1 495 308
71. Natuurlijke meststoffen	4 420	304 775	6 423	431 695	10 843	736 470
72. Kunstmeststoffen	373	35 641	930	88 323	1 302	123 964
81. Chemische basisproducten	587	46 963	5 354	417 643	5 941	464 606
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	1	252	-	-	1	252
83. Producten van de steenkoolchemie	64	3 330	521	33 899	585	37 229
84. Cellulose en papierafval	155	12 287	952	60 296	1 108	72 583
89. Andere chemische producten	782	76 279	9 109	799 944	9 891	876 223
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	294	24 574	3 471	340 918	3 766	365 492
92. Landbouwtractors, landbouwmachines	106	4 857	293	26 424	399	31 280
93. Andere niet-elektrische machines	1 417	87 169	3 245	306 436	4 662	393 605
94. Metaalwaren	753	58 998	1 667	135 399	2 420	194 397
95. Glas, glaswerk, keramische producten	438	39 239	1 854	249 780	2 292	289 018
96. Leder, textiel en kleding	734	60 436	2 159	175 620	2 893	236 056
97. Overige fabrikaten n.e.g.	3 135	246 667	13 790	1 344 823	16 925	1 591 490
99. Speciale transacties	3 333	252 552	12 959	1 510 454	16 292	1 763 006
Totaal	83 722	4 342 694	207 951	16 204 409	291 673	20 547 104

Tabel II 5.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 2001

AARD DER GOEDEREN	Genre van vervoer				Totaal	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. Levende dieren	34	10 787	96	32 551	131	43 339
01. Granen	173	40 132	1 679	568 206	1 852	608 338
02. Aardappelen	65	17 147	507	137 376	572	154 524
03. Andere verse groenten en vruchten	241	68 117	1 346	681 588	1 587	749 705
04. Textielstoffen	14	7 117	231	79 420	245	86 537
05. Hout en kurk	575	125 281	2 674	830 556	3 249	955 836
06. Suikerbieten	-	-	-	-	-	-
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	116	26 217	793	236 158	910	262 375
11. Suiker	3	504	434	123 647	437	124 151
12. Dranken	93	26 207	3 352	1 183 525	3 445	1 209 732
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	154	30 102	3 214	1 397 090	3 368	1 427 192
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	228	85 835	1 833	857 470	2 061	943 304
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingmiddelen en hop	75	14 688	1 092	340 424	1 167	355 112
17. Veevoeders en afval voedingsmiddelen	329	66 332	1 160	338 414	1 489	404 746
18. Oliehoudende zaden, vruchten, vetten	51	19 231	928	330 972	979	350 203
21. Steenkool	27	8 019	389	111 930	416	119 949
22. Bruinkool en turf	4	140	46	8 316	49	8 456
23. Cokes	18	4 646	212	63 841	230	68 486
31. Ruwe petroleum	-	-	-	-	-	-
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	35	2 884	704	147 227	739	150 111
33. Energiegas, vloeibaar of gecompriemd	6	2 270	907	106 112	913	108 382
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	30	11 056	832	303 007	863	314 063
41. Ijzererts	-	-	-	-	-	-
45. Andere ertsen van non-ferrometalen	5	594	43	17 203	47	17 797
46. Schroot en hoogovenstof	29	8 188	271	49 767	300	57 955
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	51	18 945	1 493	591 741	1 544	610 687
52. Halffabrikaten van staal	89	11 914	910	200 155	999	212 069
53. Staalstaal, profielstaal, draad en bestanddelen, voor spoorbanen	108	31 358	2 990	1 112 090	3 099	1 143 448
54. Plaatstaal, bandstaal	55	19 492	808	397 916	862	417 408
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	1	424	312	134 029	313	134 453
56. Non-ferrometalen	71	22 173	1 761	688 581	1 831	710 754
61. Zand, grint, klei en slakken	172	19 405	3 512	526 016	3 684	545 421
62. Zout, ijzerkies, zwavel	3	661	248	44 842	252	45 503
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	260	40 409	3 222	692 082	3 482	732 491
64. Cement, kalk	114	21 779	948	188 262	1 062	210 041
65. Gips	13	3 772	483	162 905	496	166 677
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	981	73 370	2 217	745 605	3 198	818 975
71. Natuurlijke meststoffen	71	25 011	1 353	337 972	1 424	362 982
72. Kunstmeststoffen	18	3 517	492	123 164	509	126 681
81. Chemische basisprodukten	456	109 280	5 544	1 839 284	6 000	1 948 564
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	-	-	-	-
83. Produkten van de steenkoolchemie	5	1 477	89	18 101	94	19 578
84. Cellulose en papierafval	17	5 021	554	133 053	571	138 074
89. Andere chemische produkten	253	80 096	10 067	3 674 736	10 321	3 754 832
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	89	40 590	3 075	1 272 529	3 164	1 313 119
92. Landbouwtractors, landbouwmachines	7	3 289	135	64 164	141	67 453
93. Andere niet-elektrische machines	104	34 391	1 867	815 036	1 971	849 427
94. Metaalwaren	57	15 899	1 115	414 401	1 172	430 300
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	102	53 376	1 522	496 029	1 623	549 405
96. Leder, textiel en kleding	119	66 939	1 020	454 221	1 139	521 160
97. Overige fabrikaten n.e.g.	521	162 296	10 641	3 806 807	11 161	3 969 103
99. Speciale transacties	540	229 102	9 002	4 063 111	9 542	4 292 213
Totaal	6 584	1 669 478	88 123	30 941 634	94 707	32 611 112

**Tabel II 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM
NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 2001**

AARD DER GOEDEREN	Genre van vervoer				Totaal	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. Levende dieren	1 642	136 815	1 095	125 830	2 737	262 645
01. Granen	759	83 270	3 827	712 027	4 586	795 298
02. Aardappelen	738	49 667	1 112	190 557	1 849	240 224
03. Andere verse groenten en vruchten	2 421	189 112	2 751	848 851	5 172	1 037 962
04. Textielstoffen	115	11 159	617	114 227	732	125 386
05. Hout en kurk	2 410	251 715	6 338	1 224 211	8 748	1 475 926
06. Suikerbieten	31	6 424	3 508	102 671	3 539	109 095
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	1 186	110 972	2 123	348 994	3 309	459 966
11. Suiker	59	4 549	1 736	210 206	1 795	214 755
12. Dranken	3 405	210 925	7 778	1 682 222	11 182	1 893 146
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	2 810	227 122	11 643	2 489 284	14 453	2 716 406
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	2 258	313 948	7 198	1 430 208	9 455	1 744 157
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingmiddelen en hop	597	65 064	2 543	504 070	3 139	569 135
17. Veevoerders en afval voedingsmiddelen	3 418	231 932	7 121	825 734	10 539	1 057 667
18. Oliehoudende zaden, vruchten, vetten	190	34 916	1 933	434 957	2 123	469 873
21. Steenkool	292	22 863	1 165	190 789	1 456	213 653
22. Bruinkool en turf	8	251	106	19 363	114	19 615
23. Cokes	28	6 588	338	68 644	366	75 233
31. Ruwe petroleum	3	93	-	-	3	93
32. Aardolie-derivaten (brandstoffen)	4 369	257 895	9 176	844 460	13 545	1 102 355
33. Energiegas, vloeibaar of gecompriemd	328	30 650	1 795	249 512	2 123	280 162
34. Overige aardolie-derivaten (geen brandstof)	244	25 650	2 779	447 615	3 023	473 265
41. Ijzererts	-	-	117	2 036	117	2 036
45. Andere ertsen van non-ferrometalen	42	4 407	478	33 881	520	38 288
46. Schroot en hoogovenstof	1 030	49 923	2 355	124 171	3 385	174 094
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	374	44 094	3 013	768 924	3 387	813 018
52. Halffabrikaten van staal	103	13 857	2 531	240 981	2 634	254 838
53. Staalstaal, profielstaal, draad en bestanddelen, voor spoorbanen	457	59 719	7 460	1 397 560	7 917	1 457 280
54. Plaatstaal, bandstaal	614	31 551	1 651	490 743	2 266	522 294
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	105	9 564	590	158 397	694	167 962
56. Non-ferrometalen	348	51 175	3 129	842 105	3 477	893 280
61. Zand, grint, klei en slakken	7 730	262 769	34 277	1 992 275	42 006	2 255 043
62. Zout, ijzerkies, zwavel	65	3 594	679	75 366	744	78 960
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	11 309	347 006	28 751	1 750 767	40 060	2 097 773
64. Cement, kalk	1 188	90 887	8 785	848 664	9 972	939 551
65. Gips	221	17 514	1 638	277 424	1 859	294 938
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	20 458	670 229	14 738	1 644 053	35 196	2 314 282
71. Natuurlijke meststoffen	4 491	329 786	7 776	769 666	12 267	1 099 453
72. Kunstmeststoffen	391	39 158	1 421	211 487	1 812	250 645
81. Chemische basisproducten	1 043	156 243	10 898	2 256 927	11 941	2 413 170
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	1	252	-	-	1	252
83. Producten van de steenkoolchemie	69	4 807	610	52 000	679	56 807
84. Cellulose en papierafval	172	17 308	1 506	193 349	1 679	210 656
89. Andere chemische producten	1 035	156 375	19 176	4 474 680	20 211	4 631 055
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	383	65 164	6 546	1 613 447	6 929	1 678 611
92. Landbouwtractors, landbouwmachines	113	8 145	428	90 588	541	98 733
93. Andere niet-elektrische machines	1 521	121 560	5 112	1 121 473	6 633	1 243 033
94. Metaalwaren	811	74 897	2 782	549 800	3 592	624 697
95. Glas, glaswerk, keramische producten	540	92 614	3 376	745 809	3 916	838 423
96. Leder, textiel en kleding	853	127 376	3 179	629 841	4 032	757 217
97. Overige fabriekaten n.e.g.	3 656	408 963	24 430	5 151 630	28 086	5 560 593
99. Speciale transacties	3 873	481 654	21 962	5 573 566	25 834	6 055 219
Totaal	90 306	6 012 172	296 074	47 146 043	386 380	53 158 216

Tabel II 7.- INDELING VAN HET GEWOON BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE

AARD DER GOEDEREN	Afstands-			
	Van 0 tot 24 Km		Van 25 tot 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A.- Voor eigen				
Landbouwprodukten en levende dieren	2 285	28 304	1 782	54 884
Voedingsprodukten en veevoeders	2 675	26 997	2 684	77 451
Vaste brandstoffen	127	1 201	28	677
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	984	10 640	993	25 235
Ertsen en metaalresiduen	428	3 853	237	8 226
Produkten van de metaalindustrie	678	5 140	212	6 908
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	23 920	269 545	8 439	278 025
Meststoffen	761	9 546	1 026	30 003
Chemische produkten	432	5 101	161	5 009
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	3 010	30 833	1 973	62 770
Totaal	35 300	391 161	17 536	549 187
B.- Voor rekening				
Landbouwprodukten en levende dieren	3 547	46 573	2 824	103 476
Voedingsprodukten en veevoeders	4 737	41 098	3 707	123 609
Vaste brandstoffen	168	2 879	138	4 652
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	1 316	18 415	2 071	67 113
Ertsen en metaalresiduen	1 712	10 706	187	6 130
Produkten van de metaalindustrie	3 470	21 009	1 322	47 251
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	29 256	326 376	16 900	585 943
Meststoffen	1 101	15 006	2 504	83 988
Chemische produkten	4 401	61 689	2 235	75 704
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	9 634	105 169	5 102	171 353
Totaal	59 343	648 920	36 991	1 269 219
C.- Voor eigen rekening en				
Landbouwprodukten en levende dieren	5 832	74 877	4 606	158 360
Voedingsprodukten en veevoeders	7 412	68 095	6 391	201 060
Vaste brandstoffen	295	4 079	166	5 329
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	2 300	29 055	3 063	92 348
Ertsen en metaalresiduen	2 140	14 559	424	14 356
Produkten van de metaalindustrie	4 148	26 149	1 534	54 159
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	53 176	595 921	25 339	863 968
Meststoffen	1 863	24 553	3 531	113 991
Chemische produkten	4 833	66 790	2 396	80 713
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	12 644	136 003	7 075	234 124
Totaal	94 643	1 040 081	54 526	1 818 406

AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 2001

klasse									
Van 50 tot 99 Km		Van 100 tot 199 Km		Van 200 tot 299 Km		Van 300 Km en meer		Totaal	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

rekening

1 766	106 936	1 339	150 528	527	95 698	385	107 986	8 084	544 336
2 615	141 476	2 120	231 715	1 022	181 662	685	186 256	11 802	845 558
56	3 353	43	5 550	12	2 758	14	3 361	279	16 899
1 396	68 551	1 033	93 149	281	47 041	185	53 462	4 872	298 077
181	10 606	147	14 940	43	7 923	-	-	1 038	45 548
244	16 451	307	36 220	108	21 344	79	19 592	1 627	105 655
4 221	264 849	2 033	235 088	462	84 443	353	100 654	39 427	1 232 604
1 377	84 427	1 137	124 142	385	64 341	106	27 956	4 793	340 416
375	24 763	367	46 489	153	29 213	101	28 536	1 590	139 111
1 758	104 511	1 835	209 439	912	169 862	724	197 077	10 211	774 492
13 989	825 924	10 361	1 147 259	3 904	704 285	2 632	724 879	83 722	4 342 694

van derden

3 226	204 840	2 814	357 514	942	191 739	690	197 369	14 043	1 101 512
6 199	409 519	6 690	813 139	2 711	503 491	3 893	1 114 285	27 938	3 005 140
263	19 613	312	47 565	54	11 002	26	8 999	962	94 709
3 542	217 505	2 807	316 357	761	136 965	810	228 886	11 307	985 241
292	18 671	428	54 288	17	3 323	-	-	2 636	93 118
1 700	123 923	2 538	320 104	503	92 313	567	169 598	10 100	774 198
18 470	1 253 234	10 753	1 374 397	1 523	297 170	1 337	391 716	78 238	4 228 836
1 971	138 306	1 175	143 879	326	63 807	275	75 032	7 352	520 018
3 826	259 850	3 831	499 367	820	163 327	824	251 847	15 936	1 311 782
6 771	462 013	9 463	1 199 249	3 670	689 658	4 799	1 462 411	39 439	4 089 854
46 258	3 107 473	40 813	5 125 859	11 327	2 152 796	13 220	3 900 143	207 951	16 204 409

rekening van derden

4 992	311 776	4 154	508 042	1 469	287 438	1 075	305 355	22 127	1 645 848
8 814	550 995	8 810	1 044 853	3 733	685 153	4 579	1 300 541	39 740	3 850 698
319	22 966	355	53 115	66	13 759	40	12 360	1 241	111 608
4 938	286 056	3 840	409 505	1 042	184 006	995	282 348	16 179	1 283 319
474	29 276	576	69 228	60	11 246	-	-	3 674	138 666
1 943	140 375	2 845	356 324	611	113 657	645	189 190	11 726	879 853
22 691	1 518 083	12 786	1 609 485	1 985	381 614	1 690	492 370	117 665	5 461 439
3 348	222 733	2 312	268 021	711	128 148	381	102 988	12 145	860 434
4 201	284 612	4 198	545 856	973	192 540	924	280 383	17 526	1 450 893
8 528	566 523	11 298	1 408 688	4 581	859 520	5 523	1 659 488	49 650	4 864 345
60 248	3 933 397	51 174	6 273 117	15 231	2 857 081	15 852	4 625 022	291 673	20 547 104

Tabel II 8.- INDELING VAN HET GEWOON INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM

AARD DER GOEDEREN	Afstands-			
	Van 0 tot 24 Km		Van 25 tot 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A.- Voor eigen				
Landbouwprodukten en levende dieren	22	311	116	3 560
Voedingsprodukten en veevoeders	25	341	30	1 147
Vaste brandstoffen	-	-	-	-
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	5	86	12	401
Ertsen en metaalresiduen	4	73	6	242
Produkten van de metaalindustrie	3	57	76	2 173
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	530	8 299	424	14 702
Meststoffen	-	-	-	-
Chemische produkten	7	77	26	1 175
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	12	183	41	1 532
Totaal	607	9 427	730	24 933
B.- Voor rekening				
Landbouwprodukten en levende dieren	28	540	140	5 065
Voedingsprodukten en veevoeders	61	1 093	141	5 002
Vaste brandstoffen	-	-	66	2 172
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	-	-	45	1 490
Ertsen en metaalresiduen	26	450	45	1 536
Produkten van de metaalindustrie	40	616	28	766
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	402	7 437	1 470	55 760
Meststoffen	26	570	38	1 498
Chemische produkten	343	3 708	229	9 530
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	624	2 556	610	21 407
Totaal	1 550	16 970	2 813	104 225
C.- Voor eigen rekening en voor				
Landbouwprodukten en levende dieren	50	851	256	8 625
Voedingsprodukten en veevoeders	85	1 434	171	6 149
Vaste brandstoffen	-	-	66	2 172
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	5	86	57	1 891
Ertsen en metaalresiduen	29	524	51	1 778
Produkten van de metaalindustrie	43	673	104	2 939
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	932	15 735	1 894	70 462
Meststoffen	26	570	38	1 498
Chemische produkten	350	3 785	255	10 704
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	636	2 739	651	22 939
Totaal	2 157	26 397	3 542	129 158

NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 2001

klasse									
Van 50 tot 99 Km		Van 100 tot 199 Km		Van 200 tot 299 Km		Van 300 Km en meer		Totaal	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

rekening

159	11 681	360	49 882	149	34 871	413	194 493	1 219	294 798
115	9 129	244	33 245	177	38 639	343	160 398	933	242 899
4	140	5	766	29	7 298	11	4 600	49	12 804
9	676	16	2 178	8	1 999	22	10 870	72	16 210
-	-	6	763	2	487	17	7 217	34	8 782
24	1 717	59	8 872	51	12 346	161	79 141	374	104 306
172	11 239	135	17 898	126	30 169	156	77 089	1 543	159 395
10	643	25	3 836	6	1 418	49	22 631	89	28 528
80	6 363	195	26 885	163	40 224	262	121 150	731	195 874
146	10 531	244	35 162	241	55 703	855	502 771	1 539	605 882
718	52 118	1 290	179 486	951	223 153	2 288	1 180 360	6 584	1 669 478

van derden

683	51 304	1 389	196 268	1 297	312 465	3 790	2 000 214	7 327	2 565 856
698	48 647	2 879	413 000	2 200	520 359	6 035	3 583 439	12 014	4 571 541
27	1 488	132	20 718	150	36 655	273	123 054	647	184 087
472	33 721	1 061	154 470	231	56 176	634	310 490	2 444	556 346
62	4 944	55	6 422	65	16 898	61	36 720	313	66 970
346	21 333	1 374	206 424	1 901	448 920	4 585	2 446 454	8 274	3 124 512
1 650	110 253	2 692	384 315	1 730	409 034	2 685	1 392 913	10 630	2 359 713
288	21 295	606	86 856	332	80 836	554	270 080	1 845	461 135
1 399	106 397	3 069	454 686	3 515	834 573	7 699	4 256 280	16 254	5 665 174
1 454	110 470	4 204	604 039	4 529	1 064 652	16 955	9 583 175	28 376	11 386 299
7 079	509 853	17 461	2 527 199	15 949	3 780 568	43 271	24 002 818	88 123	30 941 634

rekening van derden

842	62 986	1 749	246 150	1 446	347 336	4 203	2 194 707	8 546	2 860 654
813	57 775	3 123	446 245	2 376	558 998	6 377	3 743 838	12 947	4 814 440
31	1 628	137	21 484	178	43 953	284	127 654	696	196 892
480	34 397	1 077	156 648	239	58 174	656	321 360	2 515	572 556
62	4 944	60	7 184	67	17 386	78	43 936	347	75 752
370	23 051	1 433	215 296	1 952	461 265	4 746	2 525 595	8 649	3 228 819
1 823	121 492	2 827	402 213	1 856	439 203	2 842	1 470 002	12 173	2 519 108
298	21 939	631	90 692	338	82 254	603	292 711	1 934	489 663
1 478	112 759	3 264	481 571	3 677	874 797	7 961	4 377 430	16 985	5 861 047
1 600	121 001	4 449	639 202	4 769	1 120 354	17 810	10 085 946	29 915	11 992 181
7 798	561 972	18 751	2 706 686	16 900	4 003 721	45 559	25 183 179	94 707	32 611 112

Tabel II 9.- INDELING VAN HET GEWOON VERVOER, BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL IN 1 000 T

AARD DER GOEDEREN	Afstands-			
	Van 0 tot 24 Km		Van 25 tot 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A.- Voor eigen				
Landbouwprodukten en levende dieren	2 308	28 615	1 897	58 444
Voedingsprodukten en veevoeders	2 699	27 338	2 714	78 598
Vaste brandstoffen	127	1 201	28	677
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	989	10 726	1 005	25 636
Ertsen en metaalresiduen	432	3 926	243	8 468
Produkten van de metaalindustrie	681	5 197	288	9 081
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	24 449	277 844	8 863	292 727
Meststoffen	761	9 546	1 026	30 003
Chemische produkten	439	5 178	187	6 184
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	3 022	31 016	2 013	64 303
Totaal	35 907	400 587	18 266	574 120
B.- Voor rekening				
Landbouwprodukten en levende dieren	3 575	47 113	2 964	108 541
Voedingsprodukten en veevoeders	4 798	42 191	3 848	128 612
Vaste brandstoffen	168	2 879	204	6 824
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	1 316	18 415	2 116	68 603
Ertsen en metaalresiduen	1 738	11 156	231	7 666
Produkten van de metaalindustrie	3 510	21 624	1 350	48 017
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	29 658	333 813	18 370	641 703
Meststoffen	1 128	15 576	2 543	85 486
Chemische produkten	4 744	65 397	2 465	85 233
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	10 258	107 726	5 712	192 760
Totaal	60 893	665 890	39 803	1 373 444
C.- Voor eigen rekening en voor				
Landbouwprodukten en levende dieren	5 883	75 728	4 862	166 985
Voedingsprodukten en veevoeders	7 498	69 529	6 562	207 210
Vaste brandstoffen	295	4 079	232	7 501
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	2 305	29 142	3 121	94 238
Ertsen en metaalresiduen	2 170	15 083	475	16 134
Produkten van de metaalindustrie	4 191	26 822	1 638	57 098
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	54 107	611 656	27 233	934 430
Meststoffen	1 889	25 123	3 569	115 489
Chemische produkten	5 183	70 575	2 651	91 417
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	13 280	138 741	7 725	257 063
Totaal	96 800	1 066 478	58 069	1 947 565

EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 2001

klasse									
Van 50 tot 99 Km		Van 100 tot 199 Km		Van 200 tot 299 Km		Van 300 Km en meer		Totaal	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

rekening

1 925	118 617	1 699	200 410	676	130 569	798	302 479	9 303	839 134
2 730	150 605	2 364	264 959	1 199	220 301	1 028	346 654	12 735	1 088 456
60	3 493	48	6 316	41	10 056	25	7 961	328	29 703
1 405	69 227	1 049	95 326	289	49 040	207	64 332	4 944	314 287
181	10 606	153	15 703	45	8 410	17	7 217	1 072	54 330
267	18 169	366	45 092	159	33 689	239	98 733	2 001	209 961
4 393	276 088	2 168	252 985	588	114 612	509	177 743	40 971	1 391 999
1 387	85 071	1 162	127 978	391	65 759	155	50 587	4 882	368 944
455	31 125	562	73 374	315	69 437	363	149 686	2 321	334 984
1 904	115 042	2 079	244 602	1 152	225 565	1 579	699 847	11 750	1 380 373
14 708	878 042	11 651	1 326 745	4 855	927 438	4 919	1 905 240	90 306	6 012 172

van derden

3 908	256 145	4 203	553 782	2 239	504 205	4 480	2 197 583	21 370	3 667 368
6 897	458 166	9 569	1 226 139	4 911	1 023 850	9 928	4 697 724	39 951	7 576 681
290	21 101	444	68 283	204	47 657	299	132 052	1 609	278 797
4 014	251 226	3 868	470 827	992	193 140	1 444	539 376	13 750	1 541 587
354	23 615	483	60 710	82	20 222	61	36 720	2 950	160 088
2 046	145 257	3 913	526 528	2 404	541 232	5 152	2 616 052	18 374	3 898 711
20 120	1 363 487	13 444	1 758 712	3 253	706 205	4 022	1 784 629	88 868	6 588 548
2 260	159 601	1 781	230 735	658	144 643	829	345 111	9 197	981 153
5 224	366 246	6 900	954 053	4 335	997 900	8 522	4 508 127	32 190	6 976 956
8 225	572 482	13 668	1 803 288	8 198	1 754 310	21 754	11 045 587	67 815	15 476 153
53 338	3 617 327	58 273	7 653 058	27 276	5 933 363	56 491	27 902 961	296 074	47 146 043

rekening van derden

5 834	374 762	5 902	754 192	2 915	634 774	5 278	2 500 062	30 673	4 506 502
9 627	608 771	11 934	1 491 098	6 110	1 244 151	10 956	5 044 378	52 687	8 665 138
349	24 594	492	74 599	245	57 712	324	140 014	1 937	308 500
5 419	320 453	4 917	566 154	1 281	242 180	1 651	603 708	18 694	1 855 875
536	34 221	636	76 413	127	28 631	78	43 936	4 021	214 418
2 313	163 425	4 278	571 620	2 563	574 922	5 391	2 714 785	20 375	4 108 672
24 513	1 639 575	15 613	2 011 698	3 841	820 817	4 531	1 962 372	129 839	7 980 547
3 646	244 672	2 943	358 714	1 048	210 402	983	395 699	14 079	1 350 097
5 679	397 372	7 462	1 027 427	4 650	1 067 337	8 885	4 657 813	34 511	7 311 940
10 128	687 524	15 747	2 047 889	9 351	1 979 875	23 334	11 745 434	79 564	16 856 526
68 045	4 495 368	69 925	8 979 803	32 131	6 860 801	61 411	29 808 201	386 380	53 158 216

Tabel II 10.- GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON LAADVERMOGEN - JAAR 2001

Indeling van het vervoer in 1 000 t et 1 000 tkm naar de aard der goederen

AARD DER GOEDEREN	Aard van het vervoer				Totaal	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Binnenlands vervoer						
Landbouwprodukten en levende dieren	8 084	544 336	14 043	1 101 512	22 127	1 645 848
Voedingsprodukten en veevoeder	11 802	845 558	27 938	3 005 140	39 740	3 850 698
Vaste brandstoffen	279	16 899	962	94 709	1 241	111 608
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	4 872	298 077	11 307	985 241	16 179	1 283 319
Ertsen en metaalresiduen	1 038	45 548	2 636	93 118	3 674	138 666
Produkten van de metaalindustrie	1 627	105 655	10 100	774 198	11 726	879 853
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	39 427	1 232 604	78 238	4 228 836	117 665	5 461 439
Meststoffen	4 793	340 416	7 352	520 018	12 145	860 434
Chemische produkten	1 590	139 111	15 936	1 311 782	17 526	1 450 893
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	10 211	774 492	39 439	4 089 854	49 650	4 864 345
Totaal	83 722	4 342 694	207 951	16 204 409	291 673	20 547 104
Internationaal vervoer						
Landbouwprodukten en levende dieren	1 219	294 798	7 327	2 565 856	8 546	2 860 654
Voedingsprodukten en veevoeder	933	242 899	12 014	4 571 541	12 947	4 814 440
Vaste brandstoffen	49	12 804	647	184 087	696	196 892
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	72	16 210	2 444	556 346	2 515	572 556
Ertsen en metaalresiduen	34	8 782	313	66 970	347	75 752
Produkten van de metaalindustrie	374	104 306	8 274	3 124 512	8 649	3 228 819
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 543	159 395	10 630	2 359 713	12 173	2 519 108
Meststoffen	89	28 528	1 845	461 135	1 934	489 663
Chemische produkten	731	195 874	16 254	5 665 174	16 985	5 861 047
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 539	605 882	28 376	11 386 299	29 915	11 992 181
Totaal	6 584	1 669 478	88 123	30 941 634	94 707	32 611 112
Totaal (binnenlands + internationaal)						
Landbouwprodukten en levende dieren	9 303	839 134	21 370	3 667 368	30 673	4 506 502
Voedingsprodukten en veevoeder	12 735	1 088 456	39 951	7 576 681	52 687	8 665 138
Vaste brandstoffen	328	29 703	1 609	278 797	1 937	308 500
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	4 944	314 287	13 750	1 541 587	18 694	1 855 875
Ertsen en metaalresiduen	1 072	54 330	2 950	160 088	4 021	214 418
Produkten van de metaalindustrie	2 001	209 961	18 374	3 898 711	20 375	4 108 672
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	40 971	1 391 999	88 868	6 588 548	129 839	7 980 547
Meststoffen	4 882	368 944	9 197	981 153	14 079	1 350 097
Chemische produkten	2 321	334 984	32 190	6 976 956	34 511	7 311 940
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	11 750	1 380 373	67 815	15 476 153	79 564	16 856 526
Totaal	90 306	6 012 172	296 074	47 146 043	386 380	53 158 216

Tabel II 11.- INVOER PER LAND VAN HERKOMST - JAAR 2001

LAND VAN HERKOMST	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
Duitsland	280	82 283	7 429	2 585 531	7 709	2 667 814
Luxemburg	50	8 496	718	176 106	768	184 602
Nederland	620	94 461	7 078	1 047 346	7 699	1 141 807
Frankrijk	806	234 906	13 141	4 612 204	13 947	4 847 110
Italië	39	42 014	652	713 160	691	755 174
Verenigd Koninkrijk	19	9 118	497	190 410	516	199 528
Spanje	13	16 647	396	497 892	409	514 540
Portugal	1	1 814	3	6 282	4	8 096
Denemarken	2	1 198	83	71 756	85	72 954
Ierland (Rep.)	-	-	-	-	-	-
Griekenland	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	4	3 552	28	30 174	42	33 726
Zweden	1	660	35	25 236	26	25 895
Finland	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	5	2 887	235	146 689	240	149 576
Hongarije	1	1 780	4	7 295	5	9 075
Slovenië	-	-	-	-	-	-
Kroatië	-	-	-	-	-	-
Bosnië-Herzegovina	-	-	-	-	-	-
Servië en Montenegro	-	-	-	-	-	-
Macedonië	-	-	-	-	-	-
Oekraïne	-	-	-	-	-	-
Wit-Rusland	-	-	-	-	-	-
Rusland	-	-	-	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Letland	-	-	-	-	-	-
Litouwen	-	-	-	-	-	3 242
Tsjechische Republiek	-	-	4	3 242	4	-
Slovakije	-	-	-	-	-	-
Albanie	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	-	-	-	-	-	-
Polen	-	406	26	20 865	26	21 270
Roemenië	-	-	-	-	-	-
Bulgarije	-	-	-	-	-	-
Andere landen	-	-	21	32 528	21	32 528
Totaal	1 842	500 222	30 350	10 166 716	32 191	10 666 938

Tabel II 12.- UITVOER PER LAND VAN BESTEMMING - JAAR 2001

LAND VAN BESTEMMING	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
Duitsland	561	211 272	9 805	3 594 853	10 366	3 806 125
Luxemburg	163	25 523	1 548	323 141	1 711	348 665
Nederland	1 243	160 623	9 205	1 555 327	10 447	1 715 949
Frankrijk	1 811	372 477	20 356	6 590 979	22 167	6 963 456
Italië	48	47 944	1 059	1 177 037	1 107	1 224 981
Verenigd Koninkrijk	73	28 004	897	371 772	970	399 776
Spanje	28	28 674	550	683 451	577	712 125
Portugal	1	2 816	34	52 619	35	55 435
Denemarken	7	3 051	135	110 294	142	113 344
Ierland (Rep.)	1	500	1	630	1	1 131
Griekenland	5	7 802	13	21 556	17	29 358
Oostenrijk	9	7 569	85	86 887	94	94 457
Zweden	1	591	20	20 990	21	21 581
Finland	-	-	3	7 572	3	7 572
Zwitserland	11	6 949	345	205 350	356	212 300
Hongarije	1	1 466	8	10 527	9	11 993
Slovenië	-	-	20	24 488	20	24 488
Kroatië	-	-	-	-	-	-
Bosnië-Herzegovina	-	-	-	-	-	-
Servië en Montenegro	-	-	-	-	-	-
Macedonië	-	-	-	-	-	-
Oekraïne	-	-	-	-	-	-
Wit-Rusland	-	-	-	-	-	-
Rusland	-	-	-	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Letland	-	-	-	-	-	-
Litouwen	-	-	-	-	-	-
Tsjechische Republiek	1	1 567	15	13 485	16	15 053
Slovakije	-	-	1	2 450	1	2 450
Albanie	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	-	-	-	-	-	-
Polen	-	406	34	40 287	34	40 692
Roemenië	-	-	-	-	-	-
Bulgarije	-	-	-	-	-	-
Andere landen	-	-	21	27 875	21	27 875
Totaal	3 963	907 235	44 155	14 921 570	48 118	15 828 805

Tabel II 13.- REGIONALE INDELING VAN HET INTRA- EN INTERPROVINCIAAL

LAADPLAATS	Los-					
	Provincie Antwerpen	Provincie Vlaams Brabant	Provincie Limburg	Provincie Oost-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	Totaal Vlaams Gewest
Provincie Antwerpen	33 544	4 150	3 778	5 563	3 893	50 928
Provincie Vlaams Brabant	2 937	14 051	1 000	1 719	1 178	20 886
Provincie Limburg	4 193	2 824	20 595	994	775	29 382
Provincie Oost-Vlaanderen	5 076	1 740	877	23 842	6 916	38 452
Provincie West-Vlaanderen	2 893	1 291	718	4 067	28 597	37 566
Totaal Vlaams Gewest	48 644	24 056	26 967	36 186	41 359	177 213
Provincie Waals Brabant	326	920	215	108	99	1 668
Provincie Henegouwen	1 737	1 244	527	3 101	3 896	10 506
Provincie Luik	1 701	745	2 023	669	684	5 822
Provincie Luxemburg	203	90	251	210	312	1 067
Provincie Namen	862	468	306	529	669	2 836
Totaal Waals Gewest	4 829	3 468	3 322	4 618	5 661	21 898
Brussel-Hoofdstad	559	1 580	161	488	229	3 017
Belgie	54 031	29 104	30 451	41 292	47 249	202 128
Buitenland	8 810	2 009	2 428	3 939	7 852	25 038
Totaal	62 841	31 113	32 879	45 230	55 102	227 165

WEGVERVOER (IN 1 000 T) - JAAR 2001

plaats

Provincie Waals Brabant	Provincie Henegouwen	Provincie Luik	Provincie Luxemburg	Provincie Namen	Totaal Waals Gewest	Brussel- Hoofdstad	België	Buitenland	Totaal
506	1 896	1 146	213	798	4 558	1 073	56 559	11 023	67 582
944	913	824	244	190	3 114	2 001	26 001	2 139	28 140
236	956	1 104	168	549	3 013	196	32 591	5 535	38 126
362	2 832	630	241	227	4 292	638	43 382	6 805	50 187
222	2 308	400	116	280	3 326	296	41 187	9 050	50 237
2 268	8 906	4 104	982	2 044	18 305	4 203	199 720	34 552	234 273
2 817	1 027	175	54	191	4 265	494	6 427	377	6 803
1 868	17 270	860	168	1 238	21 403	365	32 274	5 922	38 196
221	1 150	19 384	907	1 143	22 806	192	28 820	4 336	33 156
60	140	531	2 080	724	3 536	36	4 639	884	5 523
525	1 199	1 744	283	4 588	8 339	163	11 338	1 407	12 744
5 492	20 786	22 695	3 492	7 885	60 348	1 252	83 498	12 925	96 423
698	401	247	28	35	1 408	4 029	8 455	641	9 096
8 458	30 093	27 046	4 502	9 964	80 062	9 484	291 673	48 118	339 791
409	2 288	2 541	614	678	6 530	624	32 191	14 397	46 589
8 867	32 381	29 586	5 116	10 641	86 591	10 108	323 865	62 515	386 380

Tabel II 14.- VERVOER TUSSEN ENKELE AGGLOMERATIES (IN 1 000 T) - JAAR 2001

LAADPLAATS	Losplaats					Andere Belgische oorden	Totaal der lossingen in België	Lossingen in het buitenland	Totaal
	Antwerpen	Brussel	Charleroi	Gent	Luik				
Antwerpen	8 665	280	158	685	121	15 070	24 979	6 206	31 185
Brussel	187	4 029	179	107	173	3 781	8 455	641	9 096
Charleroi	87	54	745	17	28	1 846	2 776	610	3 386
Gent	717	153	128	4 462	82	9 460	15 001	2 267	17 267
Luik	132	38	114	64	2 156	6 011	8 515	1 089	9 604
Andere Belgische oorden	10 976	4 931	2 242	4 087	1 816	207 895	231 947	37 305	269 252
Totaal der ladingen in België	20 763	9 484	3 567	9 421	4 375	244 062	291 673	48 118	339 791
Ladingen in het buitenland	5 897	624	335	972	214	24 149	32 191	14 397	46 589
Totaal	26 660	10 108	3 902	10 393	4 589	268 212	323 865	62 515	386 380

Tabel III

**Tabel III.- GEBRUIK VAN WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR
GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON
- JAAR 2001 -**

Totaal aantal afgelegde kilometers en aantal afgelegde kilometers met lading

NUTTIG LAADVERMOGEN (in ton)	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)
A. Gesloten vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	3 889	2 719	1 252	1 158	5 142	3 877
1,5 t - 3,49 t	89 659	70 222	17 470	14 987	107 129	85 209
3,5 t - 4,99 t	56 031	45 230	46 680	45 045	102 712	90 275
5,0 t - 6,99 t	73 038	61 574	63 068	56 289	136 107	117 864
7,0 t - 9,99 t	58 909	49 702	88 471	79 206	147 380	128 909
10,0 t - 11,99 t	14 753	11 795	24 262	20 731	39 016	32 526
12,0 t - 14,99 t	7 159	5 536	10 272	7 734	17 431	13 271
15,0 t - 19,99 t	4 331	3 583	5 746	4 878	10 077	8 462
20,0 t en meer	-	-	1	1	1	1
Totaal	307 773	250 365	257 226	230 032	565 000	480 398
B. Afgedekte vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	15 549	13 597	4 793	3 510	20 342	17 108
3,5 t - 4,99 t	7 512	6 252	1 148	766	8 660	7 019
5,0 t - 6,99 t	12 794	10 161	16 342	14 208	29 136	24 369
7,0 t - 9,99 t	10 468	8 290	51 977	47 138	62 445	55 428
10,0 t - 11,99 t	8 595	7 253	16 107	13 925	24 702	21 178
12,0 t - 14,99 t	1 674	1 440	23 561	20 157	25 236	21 597
15,0 t - 19,99 t	4 140	3 269	13 079	11 042	17 219	14 312
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	60 734	50 264	127 009	110 749	187 743	161 013
C. Vrachtwagen met platte opbouw						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	31 444	23 563	346	219	31 790	23 783
3,5 t - 4,99 t	22 170	16 707	965	965	23 136	17 673
5,0 t - 6,99 t	23 887	18 954	8 537	6 716	32 424	25 670
7,0 t - 9,99 t	36 393	27 395	15 476	13 196	51 869	40 591
10,0 t - 11,99 t	27 321	20 108	34 114	27 785	61 436	47 893
12,0 t - 14,99 t	53 291	36 297	56 629	43 204	109 921	79 502
15,0 t - 19,99 t	21 237	15 304	40 650	31 082	61 887	46 387
20,0 t en meer	702	581	3 610	2 268	4 313	2 849
Totaal	216 449	158 911	160 331	125 439	376 780	284 351

Tabel III.- GEBRUIK VAN WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON (vervolg)
- JAAR 2001 -

Totaal aantal afgelegde kilometers en aantal afgelegde kilometers met lading

NUTTIG LAADVERMOGEN (in ton)	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)
D. Koelwagen						
1,0 t - 1,49 t	366	355	383	383	749	739
1,5 t - 3,49 t	25 569	21 236	5 387	4 973	30 956	26 209
3,5 t - 4,99 t	11 860	10 617	1 924	1 924	13 784	12 541
5,0 t - 6,99 t	24 304	20 500	2 756	2 615	27 060	23 116
7,0 t - 9,99 t	25 235	21 139	20 676	17 921	45 912	39 061
10,0 t - 11,99 t	2 491	2 261	795	777	3 286	3 039
12,0 t - 14,99 t	7 903	6 155	14 438	11 228	22 341	17 384
15,0 t - 19,99 t	2 111	1 780	694	643	2 805	2 423
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	99 840	84 048	47 056	40 467	146 896	124 515
E. Tankwagen voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	167	154	-	-	167	154
10,0 t - 11,99 t	298	286	825	670	1 123	956
12,0 t - 14,99 t	46	21	8 028	6 637	8 074	6 658
15,0 t - 19,99 t	1 620	1 431	3 441	2 137	5 062	3 568
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	2 133	1 893	12 294	9 445	14 428	11 338
F. Tankwagen niet voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	343	277	-	-	343	277
5,0 t - 6,99 t	2 250	1 722	40	40	2 291	1 762
7,0 t - 9,99 t	5 501	4 911	4 024	2 793	9 525	7 705
10,0 t - 11,99 t	11 260	9 901	7 264	6 209	18 524	16 110
12,0 t - 14,99 t	5 117	4 366	3 184	2 491	8 302	6 858
15,0 t - 19,99 t	6 072	4 762	5 362	3 328	11 435	8 091
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	30 547	25 941	19 876	14 864	50 423	40 806

Tabel III.- GEBRUIK VAN WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON (vervolg)
- JAAR 2001 -

Totaal aantal afgelegde kilometers met lading

NUTTIG LAADVERMOGEN (in ton)	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)
G. Vrachtwagen met kipbak						
1,0 t - 1,49 t	260	199	-	-	260	199
1,5 t - 3,49 t	3 787	2 459	129	66	3 916	2 526
3,5 t - 4,99 t	5 483	3 288	17	17	5 501	3 306
5,0 t - 6,99 t	10 064	7 463	1 857	1 711	11 921	9 174
7,0 t - 9,99 t	30 673	20 837	8 863	6 656	39 537	27 494
10,0 t - 11,99 t	15 686	10 535	8 461	5 541	24 147	16 076
12,0 t - 14,99 t	34 041	20 670	36 418	19 575	70 459	40 246
15,0 t - 19,99 t	7 312	4 543	16 180	9 801	23 493	14 345
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	107 310	69 999	71 928	43 371	179 238	113 370
H. Overige vrachtwagens						
1,0 t - 1,49 t	3 495	2 571	-	-	3 495	2 571
1,5 t - 3,49 t	10 141	7 357	275	216	10 416	7 574
3,5 t - 4,99 t	10 960	8 944	136	72	11 096	9 017
5,0 t - 6,99 t	26 119	21 779	15 100	12 455	41 219	34 235
7,0 t - 9,99 t	32 457	27 128	24 340	19 424	56 798	46 553
10,0 t - 11,99 t	30 676	23 274	10 311	8 836	40 987	32 111
12,0 t - 14,99 t	18 346	12 771	6 552	5 176	24 898	17 947
15,0 t - 19,99 t	37 983	27 559	8 624	7 021	46 608	34 581
20,0 t en meer	381	186	53	47	435	234
Totaal	170 562	131 573	65 394	53 251	235 956	184 825
I. Totaal der vrachtwagens voor goederenvervoer						
1,0 t - 1,49 t	8 011	5 846	1 636	1 541	9 647	7 388
1,5 t - 3,49 t	176 151	138 437	28 402	23 974	204 553	162 412
3,5 t - 4,99 t	114 363	91 318	50 872	48 792	165 235	140 110
5,0 t - 6,99 t	172 458	142 156	107 702	94 037	280 161	236 193
7,0 t - 9,99 t	199 807	159 560	213 829	186 337	413 636	345 897
10,0 t - 11,99 t	111 083	85 416	102 143	84 477	213 226	169 893
12,0 t - 14,99 t	127 580	87 259	159 085	116 206	286 666	203 466
15,0 t - 19,99 t	84 809	62 234	93 779	69 937	178 589	132 171
20,0 t en meer	1 084	768	3 665	2 316	4 750	3 085
Totaal	995 351	772 998	761 117	627 620	1 756 468	1 400 619
J. Trekkers						
Trekkers	119 970	86 820	1 717 278	1 225 065	1 837 249	1 311 886
K. Totaal der voertuigen voor goederenvervoer						
1,0 t - 1,49 t	8 011	5 846	1 636	1 541	9 647	7 388
1,5 t - 3,49 t	176 151	138 437	28 402	23 974	204 553	162 412
3,5 t - 4,99 t	114 363	91 318	50 872	48 792	165 235	140 110
5,0 t - 6,99 t	172 458	142 156	107 702	94 037	280 161	236 193
7,0 t - 9,99 t	199 807	159 560	213 829	186 337	413 636	345 897
10,0 t - 11,99 t	111 083	85 416	102 143	84 477	213 226	169 893
12,0 t - 14,99 t	127 580	87 259	159 085	116 206	286 666	203 466
15,0 t - 19,99 t	84 809	62 234	93 779	69 937	178 589	132 171
20,0 t en meer	1 084	768	3 665	2 316	4 750	3 085
Totaal	1 115 321	859 819	2 478 396	1 852 686	3 593 718	2 712 505

Tabellen IV

Tabel IV.- WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING - JAAR 2001 (in ton)

LAND VAN LADING	Frankrijk	Luxemburg	Nederland	Duitsland	Italië	Verenigd Koninkrijk	Ierland (rep)
LAND VAN LOSSING							
Frankrijk	3 014 230	130 633	1 573 692	704 808	117 036	115 698	-
Luxemburg	106 386	90 533	41 310	35 543	-	-	-
Nederland	929 454	54 977	1 855 786	632 757	51 524	43 729	-
Duitsland	738 153	43 052	657 098	951 175	95 235	98 929	5 055
Italië	90 937	5 793	23 688	88 102	86 771	8 206	-
Verenigd Koninkrijk	223 221	1 417	72 124	128 518	25 766	277 830	-
Ierland (Rep.)	23 750	-	-	312	-	-	933
Denemarken	9 728	5 808	13 984	18 413	-	8 286	-
Griekenland	-	-	-	6 790	-	-	-
Portugal	-	-	-	877	-	-	-
Spanje	81 341	-	49 022	16 838	-	-	-
Andere	208 764	2 338	78 842	107 277	12 045	10 461	-
Totaal	5 425 967	334 554	4 365 550	2 691 416	388 379	563 143	5 989

(vervolg)

LAND VAN LADING	Denemarken	Griekenland	Portugal	Spanje	Andere	Totaal
LAND VAN LOSSING						
Frankrijk	4 370	-	1 380	61 327	39 166	5 762 344
Luxemburg	9 475	-	-	-	3 989	287 239
Nederland	-	-	-	54 721	54 820	3 677 771
Duitsland	26 420	7 245	-	4 210	104 014	2 730 591
Italië	-	-	-	-	17 185	320 686
Verenigd Koninkrijk	-	-	-	10 889	16 575	756 343
Ierland (Rep.)	-	-	-	-	-	24 996
Denemarken	15 326	-	-	-	-	71 548
Griekenland	-	-	-	-	-	6 790
Portugal	-	-	-	1 380	-	2 257
Spanje	9 374	-	9 294	77 731	-	243 602
Andere	-	-	-	2 688	90 471	512 889
Totaal	64 966	7 245	10 674	212 949	326 225	14 397 061

Tabel IV.- WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING - JAAR 2001 (in ton-kilometer)

LAND VAN LADING	Frankrijk	Luxemburg	Nederland	Duitsland	Italië	Verenigd Koninkrijk	Ierland (rep)
Frankrijk	924 740 818	36 741 474	710 248 523	379 708 657	121 627 509	71 564 854	-
Luxemburg	27 428 749	8 805 888	12 003 788	12 156 148	-	-	-
Nederland	450 961 826	19 245 200	190 893 995	264 903 434	55 821 561	26 591 186	-
Duitsland	423 785 484	14 800 409	249 983 225	284 816 390	85 104 207	68 038 942	4 633 204
Italië	96 569 863	4 842 097	24 978 783	83 137 354	40 927 262	12 114 067	-
Verenigd Koninkrijk	138 085 200	990 622	41 596 038	92 906 936	35 236 482	85 706 903	-
Ierland (Rep.)	15 675 000	-	-	318 801	-	-	151 176
Denemarken	9 836 630	4 623 690	12 386 608	8 613 774	-	8 088 014	-
Griekenland	-	-	-	10 512 275	-	-	-
Portugal	-	-	-	1 921 725	-	-	-
Spanje	73 166 043	-	68 683 668	18 748 065	-	-	-
Andere	71 470 401	1 286 395	59 036 768	79 651 763	15 480 000	9 167 064	-
Totaal	2 231 720 018	91 335 778	1 369 811 401	1 237 395 327	354 197 023	281 271 033	4 784 380

(vervolg)

LAND VAN LADING	Denemarken	Griekenland	Portugal	Spanje	Andere	Totaal
Frankrijk	2 622 000	-	1 144 020	63 961 476	41 833 946	2 354 193 282
Luxemburg	6 418 029	-	-	-	3 278 737	70 091 341
Nederland	-	-	-	70 196 209	49 370 528	1 127 983 942
Duitsland	18 386 884	10 867 500	-	7 549 247	75 245 372	1 243 210 869
Italië	-	-	-	-	8 476 795	271 046 224
Verenigd Koninkrijk	-	-	-	19 773 268	18 271 567	432 567 020
Ierland (Rep.)	-	-	-	-	-	16 144 977
Denemarken	6 897 597	-	-	-	-	50 446 315
Griekenland	-	-	-	-	-	10 512 275
Portugal	-	-	-	880 440	-	2 802 165
Spanje	22 498 896	-	5 818 393	55 444 364	-	244 359 431
Andere	-	-	-	5 377 000	50 541 675	292 011 069
Totaal	56 823 407	10 867 500	6 962 413	223 182 006	247 018 624	6 115 368 915

Tabel V

Tabel V.- WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING - JAAR 2001 (in aantal reizen)

LAND VAN LADING	Frankrijk	Luxemburg	Nederland	Duitsland	Italië	Verenigd Koninkrijk	Ierland (rep)
Frankrijk	165 899	6 773	76 732	42 948	6 935	6 215	-
Luxemburg	6 195	11 081	1 562	3 561	-	-	-
Nederland	52 431	2 526	105 295	41 314	3 764	2 677	-
Duitsland	46 647	1 755	35 618	74 084	5 513	6 448	1 375
Italië	4 915	449	1 513	5 022	5 638	990	-
Verenigd Koninkrijk	11 443	60	3 829	7 246	1 905	16 306	-
Ierland (Rep.)	950	-	-	190	-	-	449
Denemarken	535	239	596	810	-	345	-
Griekenland	-	-	-	668	-	-	-
Portugal	-	-	-	39	-	-	-
Spanje	4 013	-	2 909	1 154	-	-	-
Andere	8 743	190	4 305	8 422	535	854	-
Totaal	301 771	23 073	232 359	185 458	24 290	33 835	1 824

(vervolg)

LAND VAN LADING	Denemarken	Griekenland	Portugal	Spanje	Andere	Totaal
Frankrijk	190	-	69	3 368	3 781	312 910
Luxemburg	429	-	-	-	609	23 437
Nederland	-	-	-	4 073	4 608	216 688
Duitsland	1 458	345	-	190	6 746	180 179
Italië	-	-	-	-	812	19 339
Verenigd Koninkrijk	-	-	-	445	1 178	42 412
Ierland (Rep.)	-	-	-	-	-	1 589
Denemarken	619	-	-	-	-	3 144
Griekenland	-	-	-	-	-	668
Portugal	-	-	-	69	-	108
Spanje	406	-	406	3 569	-	12 457
Andere	-	-	-	190	5 067	28 306
Totaal	3 102	345	475	11 904	22 801	841 237

Tabel VI

Tabel VI.- WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN, VOLGENS DE AARD VAN HET VOERTUIG - JAAR 2001

AARD VAN HET VOERTUIG	Eigen rekening		Rekening van derden		Totaal	
	Ton	Ton-kilometer	Ton	Ton-kilometer	Ton	Ton-Kilometer
Gesloten vrachtwagen	46 587	19 429 122	40 603	21 233 970	87 191	40 663 092
Afgedekte vrachtwagen	7 479	3 439 793	330 144	147 678 204	337 623	151 117 997
Vrachtwagen met platte opbouw	33 141	8 225 807	605 099	136 227 216	638 241	144 453 024
Koelwagen	3 879	1 245 325	21 871	12 406 369	25 751	13 651 695
Tankwagen voeding	-	-	-	-	-	-
Tankwagen niet voeding	-	-	-	-	-	-
Vrachtwagen met kipbak	63 707	2 128 053	55 503	9 529 093	119 210	11 657 147
Overige vrachtwagen	20 823	3 859 162	241 222	83 587 866	262 045	87 447 029
Trekker	603 156	223 693 651	12 323 839	5 442 685 278	12 926 996	5 666 378 929
Algemeen totaal	778 776	262 020 916	13 618 284	5 853 347 999	14 397 061	6 115 368 915

Bijlage

BIJLAGE.- STEEKPROEFPLAN VOOR HET JAAR 2001

AARD VAN HET VOERTUIG EN NUTTIG LAADVERMOGEN	Steekproef- verhouding	Gemiddelde van het bedrijfsvoer- tuigenpark	Aantal te ondervragen voertuigen	Aantal aanvaardbare antwoorden
Gesloten vrachtwagen				
< 1 500 kg	1/10	688	53	19
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	9 555	1 004	364
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	5 330	530	201
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	5 380	828	362
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	4 151	1 172	564
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 031	603	289
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	523	292	136
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	245	475	285
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	2	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	1	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	3	1	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	21	2	1
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	2	0	0
+ 30 000 kg	1/1	12	0	0
Totaal	-	26 939	4 960	2 221
Afgedekte vrachtwagen				
< 1 500 kg	1/10	48	6	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 316	131	47
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	964	106	37
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	1 246	200	97
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	1 948	526	287
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	677	352	221
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	597	160	96
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	416	173	95
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	2	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	1	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	4	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	6	1	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	1	0	0
+ 30 000 kg	1/1	4	0	0
Totaal	-	7 227	1 654	880

BIJLAGE.- STEEKPROEFPLAN VOOR HET JAAR 2001 (vervolg)

AARD VAN HET VOERTUIG EN NUTTIG LAADVERMOGEN	Steekproef- verhouding	Gemiddelde van het bedrijfsvoer- tuigenpark	Aantal te ondervragen voertuigen	Aantal aanvaardbare antwoorden
Vrachtwagen met platte opbouw				
< 1 500 kg	1/10	151	8	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	3 803	437	164
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	2 514	270	121
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	2 487	402	191
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 874	911	481
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	2 039	962	555
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	3 349	1 152	717
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	1 742	759	451
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	85	32	22
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	17	6	1
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	3	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	17	2	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	4	0	0
+ 30 000 kg	1/1	14	2	0
Totaal	-	19 096	4 941	2 703
Koelwagens				
< 1 500 kg	1/10	101	5	3
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 152	121	56
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	787	71	33
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	699	125	64
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	1 030	291	189
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	65	59	29
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	455	163	109
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	40	38	20
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	0	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	2	0	0
Totaal	-	4 323	873	503

BIJLAGE.- STEEKPROEFPLAN VOOR HET JAAR 2001 (vervolg)

AARD VAN HET VOERTUIG EN NUTTIG LAADVERMOGEN	Steekproef- verhouding	Gemiddelde van het bedrijfsvoer- tuigenpark	Aantal te ondervragen voertuigen	Aantal aanvaardbare antwoorden
Tankwagen voeding				
< 1 500 kg	1/10	2	0	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	4	0	0
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	2	0	0
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	6	0	0
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	30	6	2
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	42	34	22
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	103	25	15
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	118	64	38
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	0	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	2	0	0
Totaal	-	307	129	77
Tankwagen niet voeding				
< 1 500 kg	1/10	10	0	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	17	2	0
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	54	7	3
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	166	37	18
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	562	169	96
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	858	354	228
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	268	81	51
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	374	127	69
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	2	2	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	1	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	4	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	3	1	0
Totaal	-	2 315	780	465

BIJLAGE.- STEEKPROEFPLAN VOOR HET JAAR 2001 (vervolg)

AARD VAN HET VOERTUIG EN NUTTIG LAADVERMOGEN	Steekproef- verhouding	Gemiddelde van het bedrijfsvoer- tuigenpark	Aantal te ondervragen voertuigen	Aantal aanvaardbare antwoorden
Vrachtwagen met kipbak				
< 1 500 kg	1/10	31	6	2
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 046	121	51
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	1 064	126	59
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	1 277	247	111
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 502	838	434
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 113	525	340
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	3 061	1 262	789
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	870	404	247
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	12	5	1
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	4	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	3	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	8	3	1
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	5	0	0
+ 30 000 kg	1/1	9	0	0
Totaal	-	11 002	3 537	2 035
Overige vrachtwagens				
< 1 500 kg	1/10	501	52	15
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	2 155	239	73
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	1 729	141	47
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	2 052	240	113
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 539	516	256
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 803	378	247
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	1 209	436	287
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	2 169	340	201
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	21	6	5
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	34	2	2
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	123	1	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1 356	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	5	0	0
+ 30 000 kg	1/1	355	0	0
Totaal	-	16 049	2 351	1 246
Vrachtwagens gevaarlijke producten (*)				
Trekkers	1/1	39 375	18 777	11 324

(*) De koetswerkcode "gevaarlijke producten", die in het bestand is voorzien en in het onderzoeksveld is opgenomen, omvat geen bedrijfsvoertuigen in het universum; voertuigen voor dergelijk vervoer worden volgens hun werkelijke koetswerk geklasseerd (bijvoorbeeld tankwagen).

Informatie

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek

Waar vindt u de informatie van het N.I.S.?

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot:

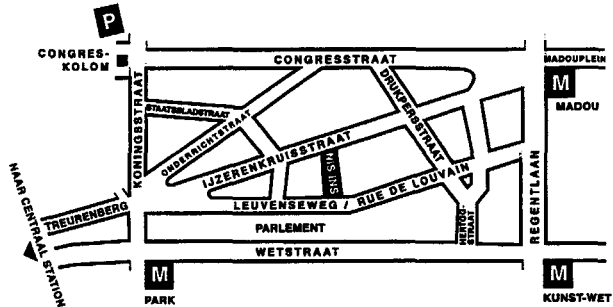
- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men de publicaties van het N.I.S., andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur.

Brussel

Leuvenseweg 44, 1000 Brussel
tel. 02/548 63 65 – 02/548 63 66 fax 02/548 63 67
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

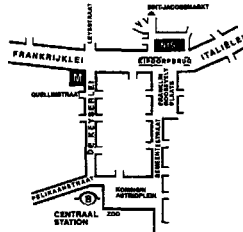
Trein (B) : Centraal Station of station Congres
Metro (M) : lijn 1A en 1B, station Park of Kunst-Wet
lijn 2, station Kunst-Wet of Madou
Tram-Bus : 92, 93, 94 halte Park
65, 66 halte Drukpersstraat
29, 63 halte Congres
Parking (P) : Administratief Centrum (betaalparking)



Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

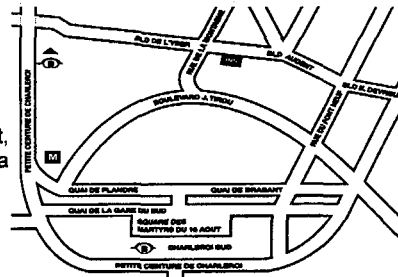
Trein (B) : Centraal Station
Metro (M) : halte Opera
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

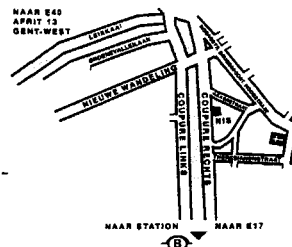
Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
Bus : halte Tirou
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



Gent

Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

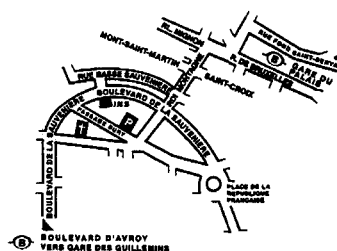
Trein (B) : Gent St.-Pieters
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 halte Sauvenière
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)
Mercure (tegenover)



Het N.I.S. verspreidt tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:
<http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij het Ministerie van Verkeerswezen publiceert het NIS in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Maandelijks vervoerstatistieken

In deze brochure vindt u informatie over de binnenscheepvaart, de bedrijvigheid van de zeehavens, het vervoer per spoor, de luchtvaart, de motorvoertuigen en de verkeersongevallen. U vindt er een analyse van het goederenverkeer over zee, langs de waterwegen en per spoor, evenals informatie over het reizigersvervoer per vliegtuig en per trein. Binnenkort bevat de publicatie ook driemaandelijks gegevens over het goederenvervoer over de weg.

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekernen – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouwtelling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf -
maandelijks

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij -
Jaarlijks
Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



Eerste uitgave

Gedrukt door de
drukkerij van het NIS
B-1000 Brussel

November 2002

Statistische domeinen

-  Algemeen
-  Grondgebied en leefmilieu
-  Bevolking
-  Samenleving
-  Economie en financiën
-  Landbouw en aanverwante activiteiten
-  Industrie
-  Diensten, handel en vervoer



NIS NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
B-1000 Brussel
tel. 02/548.63.65 - 02/548.63.66
fax 02/548.63.67

<http://statbel.fgov.be>
info@statbel.mineco.fgov.be

€ 10
ISSN in aanvraag