

2002

Vervoer

**Het goederenvervoer over de weg
door Belgische voertuigen met
minstens één ton laadvermogen in 2000**

Vervoer

**Het goederenvervoer over de
weg door Belgische voertuigen
met minstens een ton
laadvermogen**

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek biedt onpartijdige informatie tegen een redelijke prijs.

De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

Algemeen	Economie en financiën
Grondgebied en leefmilieu	Landbouw en vergelijkbare activiteiten
Bevolking	Industrie
Samenleving	Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: Hans D'Hondt



© 2002, NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK *uitgever*

B-1000 Brussel – 44 Leuvenseweg

Vervoer

Het goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens een ton laadvermogen

2000

Voorwoord

Ingevolge de Richtlijn van de Raad van 18/7/1989, tot wijziging van Richtlijn 78/546/EEG, betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg, geratificeerd bij het KB van 13/9/1991, zijn de resultaten voor de jaren 1965 tot 1991 en de jaren 1993 tot 1998, in bepaalde tabellen niet meer vergelijkbaar. De voornaamste wijzigingen zijn hieronder weergegeven:

- Vanaf 1992 wordt de steekproefeenheid enkel uitgedrukt in functie van het trekkend voertuig (trekker en vrachtwagen). De indeling naar voertuigtype is bijgevolg gewijzigd.
- De indeling naar capaciteitsklassen (nuttig laadvermogen) en aard van het voertuig betreffen enkel de vrachtwagen. De capaciteit van de eventuele aanhangwagen of oplegger is onbekend. Het totale tonnage van de vervoerde goederen wordt evenwel opgenomen.
- De gebiedsindeling van E.U. is voor het nationale vervoer opgesteld volgens de NUTS-3 nomenclatuur (arrondissementen) en voor het internationale vervoer volgens NUTS-1.
- Volgens de huidige richtlijn wordt eveneens het derdelandenvervoer (tussen twee andere lidstaten of derde landen) opgenomen.

De resultaten betreffen enkel het goederenvervoer uitgevoerd door in België geïmmatriculeerde voertuigen met uitzondering van de cijfers in tabel I7, waar, omwille van vergelijkingsmogelijkheden tussen de verschillende vervoerswijzen op het Belgische grondgebied, cijfers betreffende het Belgische en het vreemde goederenvervoer zijn opgenomen.

De som van de detailcijfers is niet altijd gelijk aan het gepubliceerde totaal tengevolge van de afrondingen op de detailcijfers.

Voorbeeld :

$$'1,123 + 1,001 + 0,009 + 1,222' = 3,356 = "1,1234 + 1,0014 + 0,0088 + 1,2224"$$

Men zal niet de som van de afgeronde detailcijfers aantreffen namelijk 3,355.

Inhoudsopgave

Tabellen I

1. Indeling van het totale vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het vervoer – Jaren 1965 tot 2000	2
2. Binnenlands en internationaal vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden Jaren 1965 tot 2000	3
3. Indeling van het totale vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het voertuig – Jaren 1992 tot 2000	4
4. Indeling van het totale vervoer (binnenlands + internationaal) per hoofdstuk van de eenvormige goederennaamlijst voor de vervoerstatistieken (N.V.S.) – Jaren 1965 tot 2000	5
5. Gemiddeld afgelegde afstand (km) per jaar volgens de aard en het laadvermogen van het voertuig – Jaren 1994 tot 2000	6
6. Indeling van de vervoerde hoeveelheden per afstandsklasse – Jaar 2000	12
7. Vergelijking van de hoeveelheden vervoerde goederen en van de in België gepresteerde ton km voor de drie belangrijkste wijzen van vervoer – Jaren 1998, 1999, 2000	13
8. Vergelijking van het totale vervoer voor de drie belangrijkste wijzen van vervoer naar de aard van de goederen – Jaar 2000.....	14
9. Indeling van het internationaal vervoer (aanvoer naar België) volgens landen en regio's van herkomst (in 1 000 t) – Jaren 1995 tot 2000	15
10. Indeling van het internationaal vervoer (afvoer uit België) volgens landen en regio's van bestemming (in 1 000 t) – Jaren 1995 tot 2000	19

Tabellen II

1. Indeling van het binnenlandse vervoer in 1 000 ton en in 1 000 tkm volgens de soort van de voertuigen en de aard van het vervoer – Jaar 2000	25
2. Indeling van het internationaal vervoer in 1 000 ton en in 1 000 tkm volgens de soort van voertuigen en de aard van het vervoer – Jaar 2000	37
3. Indeling van alle vervoer (binnenlandse en internationaal) in 1 000 ton en in 1 000 tkm volgens de soort van voertuigen en de aard van het vervoer – Jaar 2000	49
4. Indeling van het binnenlands vervoer in 1 000 ton en 1 000 tkm naar de aard der goederen en volgens het genre van vervoer – Jaar 2000	61
5. Indeling van het internationaal vervoer in 1 000 ton en 1 000 tkm naar de aard der goederen en volgens het genre van vervoer – Jaar 2000	62
6. Indeling van het binnenlands en internationaal vervoer in 1 000 ton en 1 000 tkm naar de aard der goederen en volgens het genre van vervoer – Jaar 2000	63
7. Indeling van het gewoon binnenlands vervoer in 1 000 ton en 1 000 tkm naar de aard der goederen en per afstandsklasse – Jaar 2000	64
8. Indeling van het gewoon internationaal vervoer in 1 000 ton en 1 000 tkm naar de aard der goederen en per afstandsklasse – Jaar 2000	66
9. Indeling van het gewoon vervoer, binnenlands en internationaal in 1 000 ton en 1 000tkm naar de aard der goederen en per afstandsklasse – Jaar 2000	68

10. Goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens een ton laadvermogen – Indeling van het vervoer in 1 000 ton en 1 000 tkm naar de aard der goederen – Jaar 2000	70
11. Invoer per land van herkomst – Jaar 2000	71
12. Uitvoer per land van bestemming – Jaar 2000	72
13. Regionale indeling van het intra en interprovinciaal wegvervoer (in 1 000 ton) Jaar 2000	74
14. Vervoer tussen enkele agglomeraties (in 1 000 ton) – Jaar 2000	76

Tabel III

1. Gebruik van wegeninfrastructuur in België door Belgische voertuigen voor goederenvervoer met een nuttig laadvermogen van minstens 1 ton – Jaar 2000	78
--	----

Tabellen IV

1. Wegvervoer tussen derde landen volgens landen van lading en landen van lossing (in ton) – Jaar 2000	82
2. Wegvervoer tussen derde landen volgens landen van lading en landen van lossing (in tkm) – Jaar 2000	83

Tabel V

1. Wegvervoer tussen derde landen volgens landen van lading en landen van lossing (in aantal reizen) – Jaar 2000	86
--	----

Tabel VI

1. Wegvervoer tussen derde landen voor eigen rekening en voor rekening van derden, volgens de aard van het voertuig – Jaar 2000	88
---	----

Bijlage

- Steekproefplan – Jaar 2000	90
------------------------------------	----

Tabellen I

**GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON
LAADVERMOGEN IN 2000 (1)**

TABEL I 1.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VERVOER

JAREN	Absolute cijfers				in %			
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1980	102 524	57 465	176 711	336 700	30,5	17,1	52,4	100,0
1985	113 908	51 259	135 625	300 792	37,9	17,0	45,1	100,0
1990	137 035	62 327	130 132	329 494	41,6	18,9	39,5	100,0
1991	147 700	71 702	135 830	355 232	41,6	20,2	38,2	100,0
1992 *	..	..	..	344 753	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	350 254	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	399 833	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	428 532	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	367 603	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	395 505	..	..	..	100,0
1998 *	..	..	..	351 526	..	..	..	100,0
1999 *	..	..	..	402 799	..	..	..	100,0
2000 *	..	..	..	411 623	..	..	..	100,0

b.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1980	12 391 424	2 883 017	3 036 791	18 311 233	67,7	15,7	16,6	100,0
1985	16 649 095	2 903 757	2 553 621	22 106 473	75,3	13,1	11,6	100,0
1990	24 038 702	4 811 235	3 198 991	32 048 928	75,0	15,0	10,0	100,0
1991	25 509 611	5 447 110	3 148 095	34 104 815	74,8	16,0	9,2	100,0
1992 *	..	..	..	36 285 565	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	39 820 760	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	46 134 964	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	47 136 595	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	42 756 464	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	45 878 905	..	..	..	100,0
1998 *	..	..	..	42 224 344	..	..	..	100,0
1999 *	..	..	..	46 878 222	..	..	..	100,0
2000 *	..	..	..	51 022 892	..	..	..	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr. 7-8 van juli-augustus 1965 en in nr. 6 van juni 1978 werd de methode uiteengezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.

(*) Vanaf 1992 werd het begrip 'traject' uitgebreid zodat de mogelijkheden van goederenvervoer beter worden weergegeven. In de tabellen II.1 en volgende wordt voor 2000 het vervoer opgesplitst naar aard van vervoer en type van voertuig. Voor de andere jaren: 1992 tot 1999, zie publicaties van die jaren.

TABEL I 2.- BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN

JAREN	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)									
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1980	197 722	9 226	206 948	112 989	16 763	129 752	310 711	25 989	336 700
1985	150 703	11 903	162 606	114 681	23 506	138 187	265 363	35 409	300 792
1990	144 866	16 581	161 547	131 904	36 043	167 947	276 870	52 624	329 494
1991	161 343	17 294	178 637	137 247	39 348	176 595	298 589	56 642	355 232
1992	152 175	11 995	164 170	136 615	43 966	180 582	288 791	55 961	344 753
1993	131 474	10 586	142 061	157 054	51 138	208 193	288 529	61 725	350 254
1994	139 040	11 599	150 639	188 275	60 918	249 193	327 315	72 517	399 833
1995	149 407	13 010	162 417	202 639	63 476	266 115	352 047	76 486	428 532
1996	124 887	11 488	136 376	172 984	58 243	231 227	297 871	69 731	367 603
1997	124 027	10 322	134 349	196 305	64 850	261 155	320 332	75 173	395 505
1998	112 261	9 924	122 185	171 691	57 650	229 340	283 952	67 574	351 526
1999	131 054	11 290	142 345	194 390	66 164	260 454	325 344	77 455	402 799
2000	81 525	8 013	89 538	234 254	87 830	322 085	315 780	95 843	411 623
b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)									
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1980	58,7	2,7	61,4	33,6	5,0	38,6	92,3	7,7	100,0
1985	50,1	4,0	54,1	38,1	7,8	45,9	88,2	11,8	100,0
1990	44,0	5,0	49,0	40,0	11,0	51,0	84,0	16,0	100,0
1991	45,4	4,9	50,3	38,6	11,1	49,7	84,0	16,0	100,0
1992	44,1	3,5	47,6	39,6	12,8	52,4	83,8	16,2	100,0
1993	37,5	3,0	40,6	44,8	14,6	59,4	82,4	17,6	100,0
1994	34,8	2,9	37,7	47,1	15,2	62,3	81,9	18,1	100,0
1995	34,9	3,0	37,9	47,3	14,8	62,1	82,2	17,8	100,0
1996	33,9	3,1	37,1	47,1	15,8	62,9	81,0	19,0	100,0
1997	31,4	2,6	34,0	49,6	16,4	66,0	81,0	19,0	100,0
1998	31,9	2,8	34,8	48,8	16,4	65,2	80,8	19,2	100,0
1999	32,5	2,8	35,3	48,2	16,4	64,7	80,8	19,2	100,0
2000	19,8	1,9	21,8	56,9	21,3	78,2	76,7	23,3	100,0
c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)									
1965	4 106 155	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1980	5 949 020	2 523 580	8 472 600	4 365 529	5 473 103	9 838 632	10 314 550	7 996 683	18 311 233
1985	5 643 751	3 728 609	9 372 360	4 736 075	7 998 038	12 734 113	10 379 826	11 726 647	22 106 473
1990	6 021 913	6 020 545	12 042 458	6 594 385	13 412 085	20 006 470	12 616 298	19 432 630	32 048 928
1991	6 508 549	6 193 551	12 702 100	6 991 854	14 410 861	21 402 715	13 500 403	20 604 412	34 104 815
1992	6 150 624	4 127 428	10 278 052	7 803 121	18 204 391	26 007 513	13 953 745	22 331 820	36 285 565
1993	5 500 957	3 699 709	9 200 667	9 349 808	21 270 284	30 620 092	14 850 765	24 969 994	39 820 760
1994	6 142 050	3 649 782	9 791 832	11 609 881	24 733 251	36 343 132	17 751 931	28 383 033	46 134 964
1995	6 675 249	4 016 098	10 691 347	12 126 147	24 319 101	36 445 248	18 801 396	28 335 199	47 136 595
1996	6 001 030	3 515 544	9 516 574	10 891 958	22 347 932	33 239 890	16 892 988	25 863 475	42 756 464
1997	6 155 115	3 187 981	9 343 096	12 656 590	23 879 219	36 535 809	18 811 705	27 067 200	45 878 905
1998	5 619 189	3 402 709	9 021 898	11 503 727	21 698 720	33 202 446	17 122 916	25 101 429	42 224 344
1999	6 351 053	3 498 040	9 849 093	12 993 492	24 035 636	37 029 129	19 344 545	27 533 677	46 878 222
2000	3 796 506	1 898 818	5 695 324	15 938 078	29 389 491	45 327 568	19 734 584	31 288 309	51 022 892
d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)									
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0
1985	25,5	16,9	42,4	21,4	36,2	57,6	47,0	53,0	100,0
1990	18,8	18,8	37,6	20,6	41,8	62,4	39,4	60,6	100,0
1991	19,0	18,2	37,2	20,5	42,3	62,8	39,6	60,4	100,0
1992	17,0	11,4	28,3	21,5	50,2	71,7	38,5	61,5	100,0
1993	13,8	9,3	23,1	23,5	53,4	76,9	37,3	62,7	100,0
1994	13,3	7,9	21,2	25,2	53,6	78,8	38,5	61,5	100,0
1995	14,2	8,5	22,7	25,7	51,6	77,3	39,9	60,1	100,0
1996	14,0	8,2	22,3	25,5	52,3	77,7	39,5	60,5	100,0
1997	13,4	6,9	20,4	27,6	52,0	79,6	41,0	59,0	100,0
1998	13,3	8,1	21,4	27,2	51,4	78,6	40,6	59,4	100,0
1999	13,5	7,5	21,0	27,7	51,3	79,0	41,3	58,7	100,0
2000	7,4	3,7	11,2	31,2	57,6	88,8	38,7	61,3	100,0

Tabel I 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

JAREN	Gesloten vrachtwagen	Afgedekte vrachtwagen	Vrachtwagen met platte opbouw	Koelwagen	Tankwagen		Vrachtwagen met laadbak	Overige vrachtwagen	Trekker	Totaal
					Voeding	Niet voeding				
a.Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)										
1992	17 870	6 606	33 029	2 828	2 073	5 191	57 422	22 939	196 790	344 753
1993	15 526	7 003	32 542	2 714	1 856	5 534	56 206	22 039	206 830	350 254
1994	16 134	7 493	35 847	3 352	2 233	6 488	58 181	22 620	247 481	399 833
1995	16 586	7 164	34 946	3 083	1 908	5 658	53 764	22 313	283 109	428 532
1996	14 706	6 987	31 871	2 950	2 278	5 943	49 463	20 632	232 772	367 603
1997	15 415	7 559	33 273	3 075	1 851	6 152	47 374	19 845	260 961	395 505
1998	14 410	7 488	32 778	3 075	1 891	6 029	44 323	19 445	222 085	351 526
1999	13 775	7 907	36 880	3 118	1 295	6 563	44 263	34 864	254 133	402 799
2000	13 552	7 365	33 587	3 055	1 668	6 458	38 828	29 142	277 967	411 623

b.Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1992	5,2	1,9	9,6	0,8	0,6	1,5	16,7	6,7	57,1	100,0
1993	4,4	2,0	9,3	0,8	0,5	1,6	16,0	6,3	59,1	100,0
1994	4,0	1,9	9,0	0,8	0,6	1,6	14,6	5,7	61,9	100,0
1995	3,9	1,7	8,2	0,7	0,4	1,3	12,5	5,2	66,1	100,0
1996	4,0	1,9	8,7	0,8	0,6	1,6	13,5	5,6	63,3	100,0
1997	3,9	1,9	8,4	0,7	0,5	1,6	12,0	5,0	66,0	100,0
1998	4,1	2,1	9,3	0,9	0,5	1,7	12,6	5,5	63,2	100,0
1999	3,4	2,0	9,2	0,8	0,3	1,6	11,0	8,7	63,1	100,0
2000	3,3	1,8	8,2	0,7	0,4	1,6	9,4	7,1	67,5	100,0

c.Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1992	1 579 178	1 083 965	1 941 015	371 392	119 773	227 670	1 287 516	909 571	28 765 482	36 285 565
1993	1 597 316	1 404 939	2 165 417	452 984	148 215	277 468	1 387 562	1 009 960	31 376 894	39 820 760
1994	1 708 268	1 480 391	2 334 145	497 915	151 373	328 221	1 548 841	1 139 528	36 946 278	46 134 964
1995	1 549 741	1 234 263	2 105 163	490 788	116 547	248 484	1 321 345	1 024 736	39 045 527	47 136 595
1996	1 615 374	1 307 596	2 308 801	509 652	159 606	328 948	1 372 481	1 136 485	34 017 521	42 756 464
1997	1 611 164	1 534 931	2 401 368	449 976	186 816	328 309	1 312 337	1 113 940	36 940 064	45 878 905
1998	1 732 210	1 291 120	2 327 979	463 066	189 148	346 102	1 361 966	1 109 169	33 403 585	42 224 344
1999	1 596 482	1 474 959	2 407 284	464 430	124 440	416 567	1 243 810	1 659 488	37 490 761	46 878 222
2000	1 601 208	1 499 343	2 393 434	480 661	105 533	390 872	1 310 421	1 510 536	41 730 885	51 022 892

d.Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1992	4,4	3,0	5,3	1,0	0,3	0,6	3,5	2,5	79,3	100,0
1993	4,0	3,5	5,4	1,1	0,4	0,7	3,5	2,5	78,8	100,0
1994	3,7	3,2	5,1	1,1	0,3	0,7	3,4	2,5	80,1	100,0
1995	3,3	2,6	4,5	1,0	0,3	0,5	2,8	2,2	82,8	100,0
1996	3,8	3,1	5,3	1,2	0,4	0,8	3,2	2,7	79,5	100,0
1997	3,5	3,3	5,2	1,0	0,4	0,7	3,0	2,4	80,5	100,0
1998	4,1	3,1	5,5	1,1	0,4	0,8	3,2	2,6	79,1	100,0
1999	3,4	3,1	5,1	1,0	0,3	0,9	2,7	3,5	80,0	100,0
2000	3,1	2,9	4,7	0,9	0,2	0,8	2,6	3,0	81,8	100,0

TABEL I 4.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) PER HOOFDSTUK VAN DE EENVORMIGE GOEDERENNAAMLIJST VOOR DE VERVOERSTATISTIEKEN (N.V.S.)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolië en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1980	22 507	38 899	7 733	17 530	3 490	10 419	181 148	9 608	12 105	33 260	336 700
1985	26 244	42 357	9 484	12 917	3 325	11 709	127 826	9 220	14 005	43 705	300 792
1990	28 701	43 631	7 519	14 429	3 993	17 483	125 227	11 233	22 292	54 983	329 494
1991	33 837	46 745	10 371	14 083	4 127	18 186	141 921	10 464	18 169	57 328	355 232
1992	28 338	47 208	6 337	17 141	3 481	17 904	136 700	9 354	18 750	59 534	344 753
1993	30 555	46 851	6 753	16 134	3 300	16 961	138 330	10 964	20 681	59 722	350 254
1994	33 311	54 054	6 323	18 834	3 983	19 190	158 142	14 563	26 792	64 637	399 833
1995	36 683	56 122	6 413	18 362	4 019	22 360	171 417	11 725	28 624	72 808	428 532
1996	31 235	50 170	4 181	16 938	3 725	16 582	138 127	12 067	25 210	69 368	367 603
1997	30 358	51 572	4 364	18 401	5 099	21 865	143 344	13 161	28 108	79 235	395 505
1998	29 812	45 518	3 957	15 167	4 027	18 212	129 598	12 250	24 636	68 349	351 526
1999	32 225	50 508	2 381	16 199	3 383	17 508	158 194	15 998	30 607	75 795	402 799
2000	34 180	51 592	2 418	14 678	4 055	22 731	152 358	15 718	32 272	81 619	411 623

b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1980	6,7	11,6	2,3	5,2	1,0	3,1	53,7	2,9	3,6	9,9	100,0
1985	8,7	14,1	3,2	4,3	1,1	3,9	42,4	3,1	4,7	14,5	100,0
1990	8,7	13,2	2,3	4,4	1,2	5,3	38,0	3,4	6,8	16,7	100,0
1991	9,5	13,2	2,9	4,0	1,2	5,1	39,9	3,0	5,1	16,1	100,0
1992	8,2	13,7	1,8	5,0	1,0	5,2	39,7	2,7	5,4	17,3	100,0
1993	8,7	13,4	1,9	4,6	0,9	4,8	39,5	3,1	5,9	17,1	100,0
1994	8,3	13,5	1,6	4,7	1,0	4,8	39,6	3,6	6,7	16,2	100,0
1995	8,6	13,0	1,5	4,3	1,0	5,2	40,0	2,7	6,7	17,0	100,0
1996	8,5	13,6	1,1	4,6	1,0	4,5	37,6	3,3	6,9	18,9	100,0
1997	7,7	13,0	1,1	4,7	1,3	5,5	36,3	3,3	7,1	20,0	100,0
1998	8,4	13,0	1,1	4,3	1,1	5,2	36,9	3,5	7,0	19,4	100,0
1999	8,0	12,5	0,6	4,0	0,8	4,3	39,3	4,0	7,6	18,8	100,0
2000	8,3	12,5	0,6	3,6	1,0	5,5	37,0	3,8	7,8	19,8	100,0

c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1980	1 928 524	2 887 846	284 888	759 308	124 495	1 239 852	4 927 808	369 044	1 609 392	4 180 075	18 311 233
1985	2 585 373	3 669 877	332 511	728 656	145 310	1 593 389	4 203 053	494 246	2 315 842	6 038 215	22 106 473
1990	3 582 385	4 631 837	419 798	902 584	181 694	2 600 490	5 675 658	587 279	3 656 120	9 811 083	32 048 928
1991	4 271 916	4 870 839	584 787	840 457	209 143	2 994 274	6 475 849	785 880	2 959 215	10 112 455	34 104 815
1992	4 033 191	5 610 684	428 855	1 329 723	201 054	3 007 893	5 751 175	543 329	4 261 833	11 117 823	36 285 565
1993	4 624 018	6 311 992	511 066	1 212 227	281 977	2 933 762	6 331 677	763 442	4 661 181	12 189 412	39 820 760
1994	5 000 756	7 323 229	432 138	1 476 998	308 008	3 520 783	7 530 385	990 387	5 652 230	13 900 046	46 134 964
1995	5 187 014	7 041 507	475 530	1 410 272	286 367	3 962 907	8 596 807	809 859	5 805 946	13 560 385	47 136 595
1996	4 403 918	6 692 267	409 325	1 403 524	317 356	3 120 042	6 734 139	855 482	5 080 152	13 470 261	42 756 464
1997	4 287 535	7 034 175	405 679	1 570 226	299 187	3 269 865	7 412 435	1 032 299	5 512 436	15 055 068	45 878 905
1998	4 190 194	6 311 646	333 018	1 321 017	270 846	2 953 449	6 564 119	995 330	5 237 836	14 046 889	42 224 344
1999	4 485 659	6 854 193	287 259	1 467 908	272 232	3 341 728	7 902 818	1 177 457	6 082 467	15 006 501	46 878 222
2000	4 710 098	7 415 867	326 627	1 412 998	370 051	3 999 531	8 472 116	1 192 644	6 632 189	16 490 771	51 022 892

d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1980	10,5	15,8	1,6	4,2	0,7	6,8	26,8	2,0	8,8	22,8	100,0
1985	11,7	16,6	1,5	3,3	0,7	7,2	19,0	2,2	10,5	27,3	100,0
1990	11,2	14,5	1,3	2,8	0,6	8,1	17,7	1,8	11,4	30,6	100,0
1991	12,5	14,3	1,7	2,5	0,6	8,8	18,9	2,3	8,7	29,7	100,0
1992	11,1	15,5	1,2	3,7	0,6	8,3	15,8	1,5	11,7	30,6	100,0
1993	11,6	15,9	1,3	3,0	0,7	7,4	15,9	1,9	11,7	30,6	100,0
1994	10,8	15,9	0,9	3,2	0,7	7,6	16,3	2,1	12,3	30,1	100,0
1995	11,0	14,9	1,0	3,1	0,6	8,4	18,2	1,7	12,3	28,8	100,0
1996	10,3	15,7	1,0	3,3	0,7	7,3	15,7	2,0	11,9	32,1	100,0
1997	9,3	15,4	0,9	3,4	0,7	7,1	16,2	2,2	12,0	32,8	100,0
1998	9,9	14,9	0,8	3,1	0,6	7,0	15,5	2,4	12,4	33,3	100,0
1999	9,6	14,6	0,6	3,1	0,6	7,1	16,9	2,5	13,0	32,0	100,0
2000	9,2	14,5	0,6	2,8	0,7	7,8	16,6	2,3	13,0	32,3	100,0

Tabel 15.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIË -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België					
	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Gesloten vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	31 466	51 442	36 822	16 631	17 617	21 995
1,5 t - 3,49 t	21 682	20 321	23 308	20 867	25 269	24 532
3,5 t - 4,99 t	28 245	25 079	30 231	31 357	31 247	30 515
5,0 t - 6,99 t	38 802	38 733	40 917	39 295	38 358	43 663
7,0 t - 9,99 t	43 451	45 187	47 151	45 139	43 236	45 253
10,0 t - 11,99 t	47 692	49 877	44 669	48 981	46 175	49 695
12,0 t - 14,99 t	43 587	50 244	42 839	49 666	50 336	57 467
15,0 t - 19,99 t	48 008	43 488	51 015	54 009	54 897	61 149
20,0 t en meer	42 949	208	-	76 232	-	-
Totaal	32 708	32 370	34 873	34 435	34 716	37 114
Afgedekte vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	7 514	5 200	-	2 746	26 000	2 496
1,5 t - 3,49 t	11 728	13 864	15 078	15 049	15 221	9 434
3,5 t - 4,99 t	17 333	18 716	17 585	16 303	23 034	32 484
5,0 t - 6,99 t	31 651	31 405	33 432	30 948	27 457	30 574
7,0 t - 9,99 t	38 531	42 187	44 858	43 057	41 064	49 651
10,0 t - 11,99 t	44 104	43 290	41 404	39 610	42 182	44 245
12,0 t - 14,99 t	44 052	45 490	40 815	42 629	38 383	48 777
15,0 t - 19,99 t	45 803	48 005	39 088	45 098	52 366	49 342
20,0 t en meer	57 402	42 033	5 096	-	-	-
Totaal	31 381	32 882	33 260	33 080	33 973	39 669
Vrachtwagen met platte opbouw						
1,0 t - 1,49 t	7 973	106	3 882	-	50 102	9 231
1,5 t - 3,49 t	12 669	13 138	12 249	12 935	14 679	17 008
3,5 t - 4,99 t	13 200	13 587	12 029	14 096	13 107	19 814
5,0 t - 6,99 t	18 967	20 392	21 650	18 972	20 426	19 943
7,0 t - 9,99 t	31 987	28 999	30 225	28 412	29 141	30 356
10,0 t - 11,99 t	38 808	37 830	38 839	38 007	38 225	39 056
12,0 t - 14,99 t	42 977	43 509	44 194	44 035	42 638	44 062
15,0 t - 19,99 t	46 614	44 958	40 912	43 183	43 113	45 231
20,0 t en meer	44 650	50 243	56 966	55 478	52 294	64 021
Totaal	28 636	28 090	28 224	28 796	29 644	33 518
Koelwagen						
1,0 t - 1,49 t	23 627	39 291	12 922	61 390	47 539	56 375
1,5 t - 3,49 t	30 227	30 288	32 138	26 216	32 493	31 165
3,5 t - 4,99 t	41 142	43 844	32 649	32 023	32 586	32 829
5,0 t - 6,99 t	43 707	42 898	45 299	45 957	41 196	38 142
7,0 t - 9,99 t	48 747	50 606	53 120	53 980	51 839	55 575
10,0 t - 11,99 t	42 085	59 192	70 745	51 855	48 824	49 654
12,0 t - 14,99 t	52 946	43 523	52 390	50 840	46 990	54 432
15,0 t - 19,99 t	48 513	65 698	66 040	59 135	44 740	60 225
20,0 t en meer	54 652	15 080	-	-	-	-
Totaal	41 043	41 502	41 919	41 339	41 405	42 995

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIE (vervolg) -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België					
	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Tankwagen voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	6 648	4 624	7 072	5 170	65 013	48 432
7,0 t - 9,99 t	36 865	31 468	29 848	22 552	16 870	17 841
10,0 t - 11,99 t	37 868	43 569	33 576	34 714	35 660	45 011
12,0 t - 14,99 t	51 849	53 840	76 110	69 139	61 886	52 204
15,0 t - 19,99 t	49 402	54 171	55 635	60 897	58 358	73 784
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	45 196	48 616	50 237	53 398	52 338	57 645
Tankwagen niet voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	17 605	-	-	49 893	1 173
3,5 t - 4,99 t	27 285	24 012	9 100	60 849	12 313	14 292
5,0 t - 6,99 t	25 254	20 980	14 167	23 320	27 983	12 815
7,0 t - 9,99 t	26 224	26 988	22 147	25 316	27 398	24 014
10,0 t - 11,99 t	28 049	31 391	28 089	28 746	24 476	29 708
12,0 t - 14,99 t	46 094	46 881	40 346	47 953	48 139	40 143
15,0 t - 19,99 t	38 392	45 239	42 642	39 286	37 084	41 225
20,0 t en meer	22 438	25 142	64 428	48 143	22 828	22 82-
Totaal	29 651	31 311	28 138	31 012	30 397	30 111
Vrachtwagen met kipbak						
1,0 t - 1,49 t	-	5 200	28 728	-	20 020	20 02-
1,5 t - 3,49 t	11 468	10 890	9 482	14 684	11 408	18 027
3,5 t - 4,99 t	8 295	9 745	9 724	13 099	11 896	8 926
5,0 t - 6,99 t	11 186	13 258	14 851	16 086	11 572	18 866
7,0 t - 9,99 t	24 451	25 747	26 302	24 215	24 184	25 257
10,0 t - 11,99 t	30 676	26 924	30 488	33 688	31 083	35 903
12,0 t - 14,99 t	35 060	34 441	35 237	34 606	36 707	39 875
15,0 t - 19,99 t	39 554	43 828	42 730	41 539	41 530	50 541
20,0 t en meer	39 201	24 998	50 307	18 038	24 573	24 57-
Totaal	24 266	25 024	26 793	27 366	26 737	32 707
Overige vrachtwagens						
1,0 t - 1,49 t	17 385	16 439	13 696	11 303	10 844	12 441
1,5 t - 3,49 t	14 829	16 399	11 641	16 541	16 910	18 636
3,5 t - 4,99 t	20 771	21 994	18 978	18 823	19 169	18 237
5,0 t - 6,99 t	31 224	28 630	29 514	25 645	25 028	32 689
7,0 t - 9,99 t	29 576	30 762	29 805	34 133	33 404	36 100
10,0 t - 11,99 t	38 166	36 568	33 267	31 774	31 302	29 077
12,0 t - 14,99 t	34 438	33 493	34 340	32 691	29 924	30 992
15,0 t - 19,99 t	31 800	30 278	29 778	33 036	32 287	32 903
20,0 t en meer	36 242	16 520	44 595	33 721	16 606	31 367
Totaal	26 958	26 312	25 637	26 243	27 489	29 518
Trekkers	55 986	54 559	56 729	56 487	56 193	59 466
Algemeen totaal	38 874	38 078	39 926	39 648	40 165	44 569

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN HET BUITENLAND -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In het buitenland					
	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Gesloten vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	528	5 480	17 191	5 616	14 958	9 761
1,5 t - 3,49 t	1 194	672	1 181	1 138	1 717	1 767
3,5 t - 4,99 t	1 058	1 536	1 295	2 089	2 091	1 776
5,0 t - 6,99 t	2 288	2 691	2 092	1 882	2 754	2 254
7,0 t - 9,99 t	6 130	8 557	6 094	9 053	7 892	5 809
10,0 t - 11,99 t	11 515	7 500	5 992	7 363	4 312	14 067
12,0 t - 14,99 t	15 066	24 454	22 266	26 338	12 080	14 911
15,0 t - 19,99 t	12 534	14 490	21 388	8 737	4 440	6 904
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	3 174	3 692	3 301	4 068	3 719	3 839
Afgedekte vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	10 660	-	-	23 871	155 064	155 06-
1,5 t - 3,49 t	3 735	2 996	4 089	2 840	8 399	8 39-
3,5 t - 4,99 t	2 317	2 324	2 218	-	4 192	2 289
5,0 t - 6,99 t	3 239	5 959	4 059	6 426	4 340	6 477
7,0 t - 9,99 t	22 254	19 290	19 568	18 346	18 413	25 133
10,0 t - 11,99 t	30 125	26 979	23 227	18 832	21 251	24 763
12,0 t - 14,99 t	50 068	55 690	55 680	57 788	51 012	65 065
15,0 t - 19,99 t	30 178	32 340	59 446	34 660	36 854	39 823
20,0 t en meer	8 828	23 348	16 640	-	-	-
Totaal	16 264	15 629	16 378	15 403	18 217	22 272
Vrachtwagen met platte opbouw						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	772	788	707	1 896	89
3,5 t - 4,99 t	1 078	1 600	337	1 755	-	1 025
5,0 t - 6,99 t	1 362	1 581	2 428	2 446	1 590	3 428
7,0 t - 9,99 t	3 492	5 110	5 796	3 544	5 239	4 545
10,0 t - 11,99 t	12 554	11 769	11 417	10 697	7 945	10 012
12,0 t - 14,99 t	10 712	9 614	7 498	7 194	6 116	9 476
15,0 t - 19,99 t	18 531	23 088	21 967	20 433	19 452	20 327
20,0 t en meer	11 206	19 170	15 128	17 355	16 773	13 909
Totaal	6 141	6 860	6 492	6 442	5 807	7 866
Koelwagen						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	3 664	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 948	764	1 448	1 064	1 748	2 821
3,5 t - 4,99 t	3 364	1 006	1 704	-	2 508	3 616
5,0 t - 6,99 t	1 698	3 919	1 465	1 779	3 796	5 598
7,0 t - 9,99 t	13 628	8 131	6 909	6 379	6 767	5 892
10,0 t - 11,99 t	29 068	11 962	6 491	19 484	6 710	12 621
12,0 t - 14,99 t	43 786	44 973	37 451	32 835	28 483	26 888
15,0 t - 19,99 t	20 857	6 215	-	7 611	29 868	13 502
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	9 044	7 332	6 149	5 974	6 890	7 585

* Ten gevolge van een fout in het informaticaprogramma zijn de resultaten van de tabellen I 5 in de brochure van de jaren 1992-1993-1994 niet exact. In de publicatie 1995 werden de desbetreffende cijfers verbeterd.

Tabel 15.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN HET BUITENLAND (vervolg) -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In het buitenland					
	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Tankwagens voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	630	-	-	-	214	21-
10,0 t - 11,99 t	520	617	160	2 428	3 533	2 880
12,0 t - 14,99 t	25 898	11 760	16 927	5 577	4 696	7 812
15,0 t - 19,99 t	5 786	2 700	85	4 361	490	673
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	7 853	3 690	2 605	3 829	2 340	3 035
Tankwagens niet voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	7 420	7 42-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	178	-	141	-	536	53-
10,0 t - 11,99 t	337	410	162	178	115	11-
12,0 t - 14,99 t	1 182	2 346	389	1 701	2 065	5 051
15,0 t - 19,99 t	104	-	90	202	342	46
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	290	333	151	257	611	584
Vrachtwagens met kipbak						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	33	178	-	-	-	3 321
3,5 t - 4,99 t	1 117	48	520	54	87	8-
5,0 t - 6,99 t	199	34	-	8	76	133
7,0 t - 9,99 t	2 634	1 223	980	2 764	1 443	2 529
10,0 t - 11,99 t	3 171	2 049	2 565	2 572	2 432	2 424
12,0 t - 14,99 t	1 218	845	979	1 255	1 235	3 033
15,0 t - 19,99 t	5 396	3 569	2 808	3 646	4 076	2 550
20,0 t en meer	6 253	6 739	-	-	-	-
Totaal	1 861	1 065	1 090	1 719	1 346	2 416
Overige vrachtwagens						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	66	-	622	302	410
3,5 t - 4,99 t	116	337	24	48	4 172	113
5,0 t - 6,99 t	7 712	9 602	15 146	7 843	8 654	3 663
7,0 t - 9,99 t	11 406	15 328	13 346	15 491	13 858	8 505
10,0 t - 11,99 t	5 397	6 046	5 667	5 973	3 109	4 034
12,0 t - 14,99 t	1 889	4 201	4 514	6 190	4 141	4 271
15,0 t - 19,99 t	1 275	1 518	1 827	2 063	2 508	3 359
20,0 t en meer	3 625	-	-	8 232	1 034	17 849
Totaal	4 579	5 643	6 309	5 847	5 708	4 722
Trekkers	43 198	44 815	44 592	46 308	44 457	48 277
Algemeen totaal	18 113	18 194	18 800	18 952	19 174	22 963

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIË EN IN HET BUITENLAND -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België en in het buitenland					
	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Gesloten vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	31 994	56 922	54 014	22 247	32 576	31 757
1,5 t - 3,49 t	22 877	20 993	24 489	22 006	26 986	26 299
3,5 t - 4,99 t	29 303	26 615	31 527	33 447	33 338	32 292
5,0 t - 6,99 t	41 091	41 424	43 010	41 178	41 113	45 917
7,0 t - 9,99 t	49 582	53 744	53 246	54 192	51 129	51 063
10,0 t - 11,99 t	59 208	57 378	50 662	56 344	50 487	63 762
12,0 t - 14,99 t	58 654	74 698	65 106	76 005	62 417	72 378
15,0 t - 19,99 t	60 542	57 979	72 403	62 746	59 337	68 054
20,0 t en meer	42 949	208	-	76 232	-	-
Totaal	35 883	36 063	38 174	38 503	38 435	40 954
Afgedekte vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	18 174	5 200	-	26 617	181 064	2 496
1,5 t - 3,49 t	15 463	16 860	19 168	17 889	23 620	9 434
3,5 t - 4,99 t	19 650	21 040	19 803	16 303	27 226	34 774
5,0 t - 6,99 t	34 891	37 364	37 492	37 374	31 798	37 051
7,0 t - 9,99 t	60 785	61 478	64 426	61 403	59 478	74 784
10,0 t - 11,99 t	74 229	70 270	64 632	58 443	63 433	69 008
12,0 t - 14,99 t	94 120	101 180	96 496	100 417	89 396	113 842
15,0 t - 19,99 t	75 981	80 346	98 535	79 759	89 220	89 166
20,0 t en meer	66 230	65 381	21 736	-	-	-
Totaal	47 646	48 512	49 638	48 484	52 190	61 942
Vrachtwagen met platte opbouw						
1,0 t - 1,49 t	7 973	106	3 882	-	50 102	9 231
1,5 t - 3,49 t	12 669	13 910	13 037	13 643	16 576	17 098
3,5 t - 4,99 t	14 278	15 188	12 367	15 851	13 107	20 840
5,0 t - 6,99 t	20 329	21 974	24 078	21 418	22 016	23 371
7,0 t - 9,99 t	35 480	34 109	36 022	31 956	34 380	34 901
10,0 t - 11,99 t	51 362	49 600	50 257	48 704	46 171	49 069
12,0 t - 14,99 t	53 689	53 124	51 692	51 230	48 754	53 539
15,0 t - 19,99 t	65 145	68 046	62 880	63 616	62 565	65 559
20,0 t en meer	55 857	69 414	72 094	72 834	69 068	77 930
Totaal	34 777	34 951	34 717	35 239	35 451	41 384
Koelwagen						
1,0 t - 1,49 t	23 627	39 291	12 922	65 055	47 539	56 375
1,5 t - 3,49 t	32 176	31 053	33 586	27 280	34 242	33 986
3,5 t - 4,99 t	44 507	44 850	34 353	32 023	35 095	36 445
5,0 t - 6,99 t	45 406	46 817	46 764	47 737	44 992	43 740
7,0 t - 9,99 t	62 376	58 737	60 029	60 360	58 606	61 468
10,0 t - 11,99 t	71 153	71 154	77 236	71 340	55 535	62 275
12,0 t - 14,99 t	96 732	88 496	89 841	83 675	75 474	81 321
15,0 t - 19,99 t	69 370	71 913	66 040	66 746	74 608	73 727
20,0 t en meer	54 652	15 080	-	-	-	-
Totaal	50 087	48 834	48 068	47 313	48 295	50 581

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIË EN IN HET BUITENLAND (vervolg) -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België en in het buitenland					
	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Tankwagen voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	6 648	4 624	7 072	5 170	65 013	48 432
7,0 t - 9,99 t	37 496	31 468	29 848	22 552	17 085	17 841
10,0 t - 11,99 t	38 388	44 187	33 737	37 142	39 193	47 891
12,0 t - 14,99 t	77 748	65 600	93 037	74 716	66 583	60 016
15,0 t - 19,99 t	55 188	56 871	55 721	65 258	58 849	74 458
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	53 050	52 307	52 843	57 227	54 678	60 681
Tankwagen niet voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	17 605	-	-	49 893	1 173
3,5 t - 4,99 t	27 285	24 012	9 100	60 849	19 733	14 292
5,0 t - 6,99 t	25 254	20 980	14 167	23 320	27 983	12 815
7,0 t - 9,99 t	26 402	26 988	22 289	25 316	27 935	24 014
10,0 t - 11,99 t	28 386	31 801	28 252	28 925	24 591	29 708
12,0 t - 14,99 t	47 277	49 227	40 735	49 654	50 204	45 195
15,0 t - 19,99 t	38 496	45 239	42 733	39 489	37 427	41 271
20,0 t en meer	22 438	25 142	64 428	48 143	22 828	22 82-
Totaal	29 941	31 644	28 290	31 270	31 008	30 696
Vrachtwagen met kippak						
1,0 t - 1,49 t	-	5 200	28 728	-	20 020	20 02-
1,5 t - 3,49 t	11 502	11 069	9 482	14 684	11 408	21 349
3,5 t - 4,99 t	9 412	9 793	10 244	13 153	11 984	8 926
5,0 t - 6,99 t	11 386	13 292	14 851	16 094	11 649	18 999
7,0 t - 9,99 t	27 085	26 971	27 283	26 980	25 628	27 787
10,0 t - 11,99 t	33 847	28 973	33 054	36 260	33 516	38 328
12,0 t - 14,99 t	36 278	35 287	36 216	35 861	37 943	42 909
15,0 t - 19,99 t	44 951	47 397	45 538	45 186	45 606	53 092
20,0 t en meer	45 454	31 737	50 307	18 038	24 573	24 57-
Totaal	26 127	26 090	27 883	29 085	28 084	35 123
Overige vrachtwagens						
1,0 t - 1,49 t	17 385	16 439	13 696	11 303	10 844	12 441
1,5 t - 3,49 t	14 829	16 466	11 641	17 163	17 212	19 046
3,5 t - 4,99 t	20 887	22 332	19 003	18 871	23 341	18 350
5,0 t - 6,99 t	38 937	38 232	44 661	33 489	33 682	36 352
7,0 t - 9,99 t	40 983	46 091	43 151	49 625	47 262	44 605
10,0 t - 11,99 t	43 563	42 615	38 934	37 748	34 411	33 111
12,0 t - 14,99 t	36 328	37 694	38 855	38 881	34 065	35 263
15,0 t - 19,99 t	33 076	31 797	31 605	35 100	34 795	36 262
20,0 t en meer	39 867	16 520	44 595	41 953	17 640	49 216
Totaal	31 537	31 956	31 947	32 091	33 198	34 240
Trekkers	99 184	99 374	101 321	102 795	100 651	107 744
Algemeen totaal	56 987	56 272	58 727	58 600	59 339	67 532

Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 2000 -

AFSTANDSKLASSE	Ophalingen en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	Totaal
a.- Binnenlands vervoer - In 1 000 t								
Van 0 km tot min. dan 25 km	1 830	5 012	83 635	10	-	24 455	55	114 998
Van 25 km tot min. dan 50 km	1 816	5 026	28 902	29	-	23 469	58	59 300
Van 50 km tot min. dan 100 km	2 708	9 035	17 509	48	-	34 619	82	64 001
Van 100 km tot min. dan 200 km	2 794	12 535	4 164	33	-	30 224	56	49 805
Van 200 km en meer	622	21 114	28	33	-	5 827	51	27 675
Binnenlands vervoer - In %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	1,6	4,4	72,7	0,0	0,0	21,3	0,0	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	3,1	8,5	48,7	0,0	0,0	39,6	0,1	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	4,2	14,1	27,4	0,1	0,0	54,1	0,1	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	5,6	25,2	8,4	0,1	0,0	60,7	0,1	100,0
Van 200 km en meer	2,2	76,3	0,1	0,1	0,0	21,1	0,2	100,0
b.- Internationaal vervoer - In 1 000 t								
Van 0 km tot min. dan 25 km	2	26	2 158	-	14	347	415	2 963
Van 25 km tot min. dan 50 km	6	77	3 351	-	-	1 100	203	4 736
Van 50 km tot min. dan 100 km	14	453	2 835	78	25	5 607	373	9 384
Van 100 km tot min. dan 200 km	80	1 474	1 347	12	14	14 825	875	18 625
Van 200 km en meer	111	14 725	4	123	253	39 022	5 896	60 134
Internationaal vervoer - In %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	0,1	0,9	72,8	0,0	0,5	11,7	14,0	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	0,1	1,6	70,7	0,0	0,0	23,2	4,3	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	0,1	4,8	30,2	0,8	0,3	59,8	4,0	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	0,4	7,9	7,2	0,1	0,1	79,6	4,7	100,0
Van 200 km en meer	0,2	24,5	0,0	0,2	0,4	64,9	9,8	100,0
c.- Totaal vervoer - In 1 000 t								
Van 0 km tot min. dan 25 km	1 832	5 038	85 793	10	14	24 802	471	117 961
Van 25 km tot min. dan 50 km	1 822	5 103	32 253	29	-	24 569	260	64 037
Van 50 km tot min. dan 100 km	2 721	9 488	20 344	126	25	40 226	455	73 386
Van 100 km tot min. dan 200 km	2 874	14 009	5 510	45	14	45 049	930	68 430
Van 200 km en meer	733	35 839	32	156	253	44 848	5 947	87 809
Totaal vervoer - In %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	1,6	4,3	72,7	0,0	0,0	21,0	0,4	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	2,8	8,0	50,4	0,0	0,0	38,4	0,4	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	3,7	12,9	27,7	0,2	0,0	54,8	0,6	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	4,2	20,5	8,1	0,1	0,0	65,8	1,4	100,0
Van 200 km en meer	0,8	40,8	0,0	0,2	0,3	51,1	6,8	100,0

TABEL I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN DOOR BELGISCHE EN VREEMDE VOERTUIGEN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1998,1999,2000

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1998	1999	2000	1998	1999	2000	1998	1999	2000	1998	1999	2000
Wegvervoer (1)												
- Binnenlands vervoer (2)	287 390	329 934	323 210	86,7	87,9	..	17 487	20 554	21 103	81,9	83,8	..
- Aanvoer (3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- Afvoer (3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- Doorvoer zonder overlading (3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Totaal (3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Binnenscheepvaart (4)												
- Binnenlands vervoer	19 736	21 760	..	6,0	5,8	..	1 689	1 939	..	7,9	7,9	..
- Aanvoer	48 238	50 253	..	..	..	..	2 596	2 713	..	..	..	..
- Afvoer	36 226	35 016	..	..	..	..	1 473	1 381	..	..	..	..
- Doorvoer zonder overlading	2 778	3 280	..	..	..	..	353	421	..	..	..	..
Totaal	106 977	110 309	..	..	..	..	6 113	6 454	..	..	..	..
Spoorweg												
- Binnenlands vervoer	24 487	23 701	22 156	7,4	6,3	..	2 168	2 039	1 857	10,2	8,3	..
- Aanvoer	13 353	13 357	13 996	..	..	..	1 933	1 959	1 997	..	..	..
- Afvoer	19 930	20 195	19 277	..	..	..	2 985	3 045	2 954	..	..	..
- Doorvoer zonder overlading	2 926	2 065	1 621	..	..	..	514	375	273	..	..	..
Totaal	60 696	59 318	57 050	..	..	..	7 600	7 419	7 081	..	..	..
Totaal												
- Binnenlands vervoer	331 615	375 395	..	100,0	100,0	100,0	21 344	24 532	..	100,0	100,0	100,0
- Aanvoer	..	..	..	100,0	100,0	100,0	..	..	..	100,0	100,0	100,0
- Afvoer	..	..	..	100,0	100,0	100,0	..	..	..	100,0	100,0	100,0
- Doorvoer zonder overlading	..	..	..	100,0	100,0	100,0	..	..	..	100,0	100,0	100,0
Totaal	..	..	..	100,0	100,0	100,0	..	..	..	100,0	100,0	100,0

(1) Vervoer uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer. De getallen betreffen het vervoer met in België en in de Europese Unie geïmmatriculeerde voertuigen. Zij zijn afgeleid van de gegevens uit het Belgisch onderzoek naar het goederenvervoer over de weg.

(2) Inbegrepen het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen dat forfaitair wordt gelijkgesteld aan de totale binnenlandse trafiek in elke lidstaat van de EU uitgevoerd met Belgische voertuigen.

(3) Voor uitleg bij aanvoer, afvoer en doorvoer van de andere jaren zie betreffende brochure.

De gegevens van 1998 worden niet meer gedetailleerd bij gebrek aan de gepaste informatie vanwege EUROSTAT.

(4) De cijfers voor 2000 zijn nog niet beschikbaar.

**TABEL I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER
NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 2000**

AARD VAN DE GOEDEREN (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnen- scheep- vaart (2)	Wegvervoer (1)				Alge- meen totaal	
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			Totaal wegver- voer
			Voor eigen rekening	Voor rekening van derden	Voor eigen rekening	Voor rekening van derden		

a) Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

Landbouwprodukten en levende dieren	1 281	..	3 412	8 459	6 470	15 840	34 180
Voedingsprodukten en veevoeder	1 211	..	4 183	11 490	6 124	29 795	51 592
Vaste brandstoffen	2 530	..	179	475	140	1 625	2 418
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	2 205	..	1 736	2 858	2 439	7 646	14 678
Ertsen en metaalresiduen	5 359	..	908	1 200	368	1 578	4 055
Produkten van de metaalindustrie	20 072	..	418	6 609	778	14 925	22 731
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 057	..	34 839	65 842	6 807	44 869	152 358
Meststoffen	373	..	3 743	4 026	2 633	5 317	15 718
Chemische produkten	3 119	..	735	7 294	1 623	22 620	32 272
Machines, voertuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transactie	17 843	..	4 951	18 639	7 051	50 978	81 619
Totaal	57 050	..	55 105	126 892	34 433	195 192	411 623

b) Vervoerde hoeveelheden (in %)

Landbouwprodukten en levende dieren	2,2		6,2	6,7	18,8	8,1	8,3
Voedingsprodukten en veevoeder	2,1		7,6	9,1	17,8	15,3	12,5
Vaste brandstoffen	4,4		0,3	0,4	0,4	0,8	0,6
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	3,9		3,1	2,3	7,1	3,9	3,6
Ertsen en metaalresiduen	9,4		1,6	0,9	1,1	0,8	1,0
Produkten van de metaalindustrie	35,2		0,8	5,2	2,3	7,6	5,5
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	5,4		63,2	51,9	19,8	23,0	37,0
Meststoffen	0,7		6,8	3,2	7,6	2,7	3,8
Chemische produkten	5,5		1,3	5,7	4,7	11,6	7,8
Machines, voertuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transactie	31,3		9,0	14,7	20,5	26,1	19,8
Totaal	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.

(2) De cijfers voor 2000 zijn nog niet beschikbaar.

**Tabel 1 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN HERKOMST (in 1 000 t)
Periode 1995-2000**

LANDEN EN REGIO'S VAN HERKOMST	1995	1996	1997	1998	1999	2000
DUITSLAND						
Schleswig-Holstein	104	141	178	122	92	45
Hamburg	95	100	112	108	105	90
Nordostteil von Niedersachsen	102	140	167	119	185	191
Westteil von Niedersachsen	139	105	165	145	170	120
Südostteil von Niedersachsen	119	139	171	166	180	128
Bremen	188	49	48	65	57	73
Nordteil von Nordrhein-						
Westfalen	502	455	484	377	394	488
Ruhrgebiet	501	482	387	382	425	528
Südwestteil von Nordrhein-						
Westfalen	2 716	2 589	3 260	2 597	2 785	3 806
Ostteil von Nordrhein-						
Westfalen	387	429	353	329	329	398
Nordteil von Hessen	226	221	233	166	185	125
Südteil von Hessen	247	208	168	206	172	175
Nordteil von Rheinland-Pfalz	678	688	656	424	554	431
Südteil von Rheinland-Pfalz	311	422	291	276	349	443
Baden-Württemberg Nord-West	169	142	157	105	142	117
Baden-Württemberg Ost	167	178	175	155	169	178
Baden-Württemberg Süd-West	324	203	274	221	269	220
Nordbayern	320	325	407	274	289	359
Ostbayern	177	141	106	118	119	110
Südbayern	248	218	238	174	197	185
Saarland	120	201	160	105	128	176
Berlin	45	29	39	30	29	9
Mecklenburg-Vorpommern	9	38	31	21	32	42
Brandenburg	29	69	18	31	51	51
Sachsen-Anhalt	31	27	22	16	10	20
Thüringen	5	25	14	29	35	33
Sachsen	16	-	-	-	-	-
Onbekend	2	-	-	-	-	-
Totaal	7 976	7 796	8 351	6 810	7 476	8 594
LUXEMBURG	629	556	860	616	574	848
NEDERLAND						
Noord	126	116	83	86	130	175
West	834	2 129	2 500	1 894	2 451	2 990
Rijnmond	1 236	921	875	787	831	766
Noordzeekanaalgebied	172	141	210	132	204	236
Zuidwest	1 907	1 647	1 728	1 408	1 693	2 072
Zuid	1 459	437	484	311	420	450
Oost	368	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	6 103	5 392	5 879	4 619	5 729	6 690

**Tabel I 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN HERKOMST (in 1 000 t) (vervolg)**
Periode 1995-2000

LANDEN EN REGIO'S VAN HERKOMST	1995	1996	1997	1998	1999	2000
FRANKRIJK						
Ile-de-France	796	712	828	703	775	1 075
Champagne-Ardenne	1 334	1 034	1 160	921	1 156	1 115
Picardie	1 563	1 265	1 311	1 149	1 395	1 737
Haute-Normandie	506	493	653	395	470	765
Centre	456	405	407	352	378	484
Nord-Pas-De-Calais	3 806	3 195	3 296	4 011	4 243	6 082
Lorraine	889	760	901	695	731	1 300
Alsace	327	271	306	286	300	390
Franche-Comté	131	192	126	154	139	209
Basse-Normandie	171	129	173	131	169	163
Pays de la Loire	244	200	188	143	201	262
Bretagne	118	109	114	116	132	147
Limousin	27	45	28	34	33	37
Auvergne	48	57	75	44	78	93
Poitou-Charentes	92	96	97	89	100	137
Aquitaine	167	180	102	134	142	215
Midi-Pyrénées	79	85	95	52	101	76
Bourgogne	272	261	226	215	266	318
Rhône-Alpes	315	281	280	261	289	379
Languedoc-Roussillon	84	113	110	109	122	176
Provence-Alpes-Côte d'azur	125	143	147	152	148	163
Corse	26	15	2	9	6	6
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	11 577	10 040	10 626	10 156	11 375	15 327
ITALIE						
Piemonte	78	78	115	85	119	107
Valle d'Aosta	2	3	7	12	7	16
Lombardia	16	280	266	303	248	323
Trentino-Alto Adigue	369	40	11	26	10	34
Veneto	16	80	78	56	59	68
Friuli- Venezia Giulia	72	14	25	24	13	16
Liguria	30	7	15	12	5	3
Emilia Romagna	179	96	100	93	77	85
Toscana	41	42	34	25	67	37
Umbria	8	12	10	9	19	15
Marche	-	18	30	6	12	10
Lazio	38	20	6	18	19	22
Abruzzo	18	13	11	6	5	18
Molise	34	11	4	3	2	-
Campania	-	11	11	10	13	18
Puglia	42	32	16	10	3	5
Basilicata	-	-	-	1	-	3
Calabria	15	-	8	12	12	1
Sicilia	3	5	-	7	2	-
Sardegna	-	2	3	-	-	1
Onbekend	4	-	-	-	-	-
Totaal	965	764	749	719	691	782
VERENIGD KONINKRIJK						
North	3	3	19	22	26	23
Yorkshire and Humberside	15	26	28	19	26	18
East Midlands	8	14	11	17	14	37
East Anglia	-	1	10	12	11	20
South-East incl. Greater London	67	77	73	93	94	161
South-West	15	14	14	15	23	21
West-Midlands	32	7	12	13	39	76
North-West	21	17	19	26	48	22
Wales	4	5	18	13	14	26
Scotland	12	6	13	12	14	32
Nothern Ireland	-	-	-	-	2	10
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	178	169	217	242	312	445

Tabel I 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) VOLGENS LANDEN EN REGIO'S VAN HERKOMST (in 1 000 t) (vervolg)
Periode 1995-2000

LANDEN EN REGIO'S VAN HERKOMST	1995	1996	1997	1998	1999	2000
SPANJE						
Galicia	4	1	-	4	6	-
Asturias	1	1	-	-	-	4
Cantabria	5	3	-	-	3	1
Pais Vasco	72	49	34	31	34	39
Navarra	21	-	3	8	13	1
La Rioja	4	2	3	9	1	-
Aragón	30	20	20	11	12	13
Madrid	74	54	41	43	56	48
Castilla - Leon	18	33	30	31	30	24
Castilla - La Mancha	35	13	11	8	12	10
Extremadura	8	14	3	6	21	1
Cataluña	110	119	95	57	103	86
Valencia	90	57	59	72	51	59
Baleares	4	5	1	8	5	2
Andalucia	31	18	12	4	8	7
Murcia	2	10	3	9	9	5
Ceuta	5	-	-	-	-	-
Melilla	-	-	-	-	-	-
Canarias	-	-	-	-	-	7
Onbekend	4	-	-	-	-	-
Totaal	517	400	317	302	364	307
PORTUGAL						
Norte	9	6	3	15	10	3
Centro	-	4	4	1	9	1
Lisboa e Vale do Tejo	-	-	-	7	4	6
Alentejo	-	-	-	-	-	4
Algarve	-	-	1	2	-	-
Acores	-	-	-	-	-	-
Madeira	4	-	-	-	-	-
Onbekend	1	-	-	-	-	-
Totaal	14	9	9	24	23	14
DENEMARKEN	89	50	35	49	31	78
IERLAND	-	1	8	1	7	6
GRIEKENLAND						
North Greece	-	-	-	3	2	-
South Greece	-	-	-	-	-	-
Greater Athens	-	-	-	-	-	-
Central Greece	-	-	-	1	3	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	4	5	-

Tabel I 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN HERKOMST (in 1 000 t) (vervolg)
Periode 1995-2000

LANDEN EN REGIO'S VAN HERKOMST	1995	1996	1997	1998	1999	2000
OOSTENRIJK						
Burgenland	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	23	31	-	-	-	-
Wien	4	16	-	-	-	-
Kärnten	12	11	-	-	-	-
Steiermark	22	18	-	-	-	-
Oberösterreich	26	32	-	-	-	-
Salzburg	15	25	-	-	-	-
Tirol	-	2	-	-	-	-
Vorarlberg	4	3	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	106	139	113	124	139	56
ZWEDEN						
Stockholm	-	-	-	-	-	3
Ostra Mellansverige	15	4	-	2	4	1
åland med örna	-	8	8	2	-	2
Sydsverige	5	6	10	1	6	4
Västsverige	-	4	5	2	5	32
Norra Mellansverige	3	2	-	1	-	-
Mellersta Norrland	-	-	-	-	-	-
Ovra Norrland	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	23	24	23	8	15	42
FINLAND						
Uusimaa	-	-	-	-	-	-
Etelä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Väli-Suomi	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Suomi	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa/Åland	1	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	1	-	-	-	-	-
NOORWEGEN						
	-	2	-	-	1	-
ZWITSERLAND	170	93	111	155	132	134
SLOVENIE	17	4	-	2	-	4
KROATIE	-	-	-	-	-	-
BOSNIE-HERZEGOVINA	4	-	-	-	-	-
SERVIE EN MONTENEGRO	-	-	-	-	-	-
MACEDONIE	-	-	-	-	-	-
OEKRAINE	-	-	-	-	-	-
WIT-RUSLAND	-	-	-	-	-	-
RUSLAND	-	2	-	-	-	-
ESTLAND	-	-	-	-	-	-
LETLAND	-	-	-	-	-	-
LITOUWEN	-	-	-	-	-	-
POLEN	23	30	27	29	11	27
TSJECHISCHE REPUBLIEK	-	24	25	12	14	1
SLOWAKIJE	10	7	10	9	7	-
HONGARIJE	34	28	25	26	29	19
ROEMENIE	-	1	4	1	1	-
BULGARIJE	1	2	-	-	-	-
ALBANIE	-	2	3	-	1	-
ANDERE LANDEN	30	16	32	16	7	6
Algemeen totaal	28 465	25 552	27 422	23 923	26 943	33 388

**Tabel I 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN BESTEMMING (in 1 000 t)**

Periode 1995-2000

LANDEN EN REGIO'S VAN BESTEMMING	1995	1996	1997	1998	1999	2000
DUITSLAND						
Schleswig-Holstein	181	173	235	146	132	139
Hamburg	205	167	167	187	152	147
Nordostteil von Niedersachsen	222	165	204	183	243	211
Westteil von Niedersachsen	226	232	201	181	245	175
Südostteil von Niedersachsen	185	255	342	277	276	250
Bremen	214	47	95	102	132	142
Nordteil von Nordrhein-						
Westfalen	483	368	471	387	427	293
Ruhrgebiet	696	688	521	564	575	657
Südwestteil von Nordrhein-						
Westfalen	3 589	2 826	3 198	2 953	3 257	4 948
Ostteil von Nordrhein-						
Westfalen	511	506	457	519	506	580
Nordteil von Hessen	301	204	235	196	196	244
Südteil von Hessen	541	336	354	331	342	435
Nordteil von Rheinland-Pfalz	541	611	727	397	450	383
Südteil von Rheinland-Pfalz	391	483	341	243	351	359
Baden-Württemberg Nord-West	258	189	234	168	323	304
Baden-Württemberg Ost	156	190	157	186	193	219
Baden-Württemberg Süd-West	501	468	426	420	388	345
Nordbayern	476	501	492	419	515	525
Ostbayern	254	179	178	173	193	231
Südbayern	390	337	293	283	299	268
Saarland	152	224	252	172	224	230
Berlin	133	54	47	63	51	43
Mecklenburg-Vorpommern	21	51	36	54	42	22
Brandenburg	22	44	35	48	44	35
Sachsen-Anhalt	20	41	28	26	38	31
Thüringen	26	94	61	59	49	65
Sachsen	36	-	-	-	-	-
Onbekend	2	-	-	-	-	-
Totaal	10 750	9 560	9 949	8 840	9 713	11 387
LUXEMBURG	1 254	1 360	1 318	1 079	1 047	1 166
NEDERLAND						
Noord	378	219	322	322	302	356
West	1 169	3 438	3 752	3 478	3 789	3 756
Rijnmond	672	540	678	554	514	642
Noordzeekanaalgebied	278	237	276	281	323	257
Zuidwest	2 582	2 167	2 654	2 122	3 064	4 202
Zuid	2 104	1 201	1 139	966	962	1 134
Oost	1 053	-	-	-	-	-
Onbekend	3	-	-	-	-	-
Totaal	8 239	7 802	8 822	7 723	8 955	10 348

Tabel I 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN BESTEMMING (in 1 000 t) (vervolg)

Periode 1995-2000

LANDEN EN REGIO'S VAN BESTEMMING	1995	1996	1997	1998	1999	2000
FRANKRIJK						
Ile-de-France	1 506	1 464	1 601	1 360	1 506	1 708
Champagne-Ardenne	1 272	1 207	1 115	905	1 184	1 327
Picardie	1 595	1 420	1 468	1 177	1 460	1 761
Haute-Normandie	618	576	679	423	568	788
Centre	588	517	552	518	636	873
Nord-Pas-De-Calais	6 380	5 541	6 309	6 059	7 710	9 678
Lorraine	993	777	832	692	814	1 083
Alsace	468	405	466	424	485	637
Franche-Comté	234	240	276	187	217	354
Basse-Normandie	187	188	241	246	286	300
Pays de la Loire	308	301	303	265	366	457
Bretagne	175	192	195	204	189	289
Limousin	64	61	58	45	77	41
Auvergne	78	101	89	55	100	127
Poitou-Charentes	136	150	99	121	135	180
Aquitaine	239	198	140	161	180	235
Midi-Pyrénées	114	108	128	113	98	161
Bourgogne	396	248	314	283	335	394
Rhône-Alpes	536	447	385	428	468	597
Languedoc-Roussillon	117	83	72	121	81	117
Provence-Alpes-Côte d'azur	161	189	236	184	190	264
Corse	22	3	17	8	18	22
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	16 188	14 418	15 574	13 978	17 104	21 395
ITALIE						
Piemonte	93	111	94	109	167	121
Valle d'Aosta	13	10	3	11	28	8
Lombardia	16	440	459	418	346	326
Trentino-Alto Adige	644	53	23	27	21	27
Veneto	31	116	97	81	96	88
Friuli- Venezia Giulia	90	16	44	41	25	26
Liguria	27	10	18	20	27	38
Emilia Romagna	158	84	116	90	99	83
Toscana	34	41	36	44	35	37
Umbria	20	12	22	6	26	9
Marche	4	20	2	7	9	9
Lazio	64	40	20	45	35	13
Abruzzo	30	16	37	15	22	27
Molise	25	5	12	4	8	-
Campania	7	39	35	29	26	16
Puglia	4	20	18	19	17	16
Basilicata	-	-	9	2	-	-
Calabria	-	-	4	6	2	2
Sicilia	11	4	11	5	5	-
Sardegna	-	1	3	5	-	6
Onbekend	3	-	-	-	-	-
Totaal	1 273	1 037	1 063	982	993	852
VERENIGD KONINKRIJK						
North	9	13	7	36	47	84
Yorkshire and Humberside	16	38	50	38	46	55
East Midlands	25	32	15	42	53	66
East Anglia	29	5	13	25	23	36
South-East incl. Greater London	127	187	182	179	201	366
South-West	40	23	30	39	58	64
West-Midlands	78	37	49	47	57	92
North-West	23	41	57	68	63	77
Wales	8	4	3	22	22	24
Scotland	20	28	30	48	25	28
Nothern Ireland	7	8	-	1	4	15
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	382	415	438	545	599	906

**Tabel I 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN BESTEMMING (in 1 000 t) (vervolg)**

Periode 1995-2000

LANDEN EN REGIO'S VAN BESTEMMING	1995	1996	1997	1998	1999	2000
SPANJE						
Galicja	4	9	-	11	5	23
Asturias	3	2	3	5	15	6
Cantabria	8	3	-	4	12	5
Pais Vasco	55	46	58	47	34	71
Navarra	23	5	5	10	12	1
La Rioja	3	-	2	7	15	1-
Aragón	53	28	8	21	34	12
Madrid	141	82	63	73	70	108
Castilla - Leon	25	47	20	35	34	41
Castilla - La Mancha	16	18	5	24	22	15
Extremadura	4	9	-	8	10	1
Catalùna	252	199	183	101	152	138
Valencia	55	45	25	42	23	45
Baleares	4	4	7	6	3	2
Andalucia	25	24	18	16	22	19
Murcia	-	5	4	2	4	10
Ceuta	5	3	-	-	-	-
Melilla	-	-	-	3	1	-
Canarias	-	4	-	-	-	-
Onbekend	4	-	-	-	-	-
Totaal	681	533	400	414	469	497
PORTUGAL						
Norte	7	6	2	22	18	4
Centro	1	10	3	5	8	6
Lisboa e Vale do Tejo	-	6	8	4	10	13
Alentejo	1	2	-	-	-	-
Algarve	-	-	-	10	5	5
Acores	-	-	-	-	-	-
Madeira	4	-	-	-	-	-
Onbekend	3	-	-	-	-	-
Totaal	17	24	12	41	41	27
DENEMARKEN	130	132	153	114	128	173
IERLAND	39	2	8	1	3	14
GRIEKENLAND						
North Greece	8	2	2	6	3	2
South Greece	-	4	-	-	3	1
Greater Athens	-	2	-	-	-	-
Central Greece	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	8	8	2	6	6	3

Tabel I 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) VOLGENS LANDEN
EN REGIO'S VAN BESTEMMING (in 1 000 t) (vervolg)

Periode 1995-2000

LANDEN EN REGIO'S VAN BESTEMMING	1995	1996	1997	1998	1999	2000
OOSTENRIJK						
Burgenland	4	11	-	-	-	-
Niederösterreich	40	26	-	-	-	-
Wien	13	39	-	-	-	-
Kärnten	2	12	-	-	-	-
Steiernak	11	17	-	-	-	-
Oberösterreich	30	46	-	-	-	-
Salzburg	11	22	-	-	-	-
Tirol	2	13	-	-	-	-
Vorarlberg	-	5	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	114	193	185	158	134	62
ZWEDEN						
Stockholm	2	1	-	-	-	3
Ostra Mellansverige	14	4	3	6	3	-
Åland med öma	9	9	29	9	12	2
Sydsverige	10	12	32	7	15	4
Västsverige	4	8	3	14	5	46
Norra Mellansverige	4	2	-	-	-	2
Mellersta Norrland	-	-	-	-	-	-
Ovre Norrland	-	-	4	2	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	42	35	71	38	35	58
FINLAND						
Uusimaa	-	1	-	-	-	-
Etelä-Suomi	4	-	-	-	-	-
Itä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Väli-Suomi	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Suomi,	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa/Åland	1	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
Totaal	4	1	-	-	3	-
NOORWEGEN						
	-	10	-	2	3	4
ZWITSERLAND	230	211	211	264	245	218
SLOVENIE	30	10	-	4	3	-
KROATIE	3	4	-	-	-	4
BOSNIE-HERZEGOVINA	4	-	-	-	-	4
SERVIE EN MONTENEGRO	4	-	-	-	-	-
MACEDONIE	-	-	-	-	-	-
OEKRAINE	-	-	-	-	-	-
WIT-RUSLAND	-	-	-	2	-	-
RUSLAND	-	3	9	4	3	1
ESTLAND	-	-	-	-	-	1
LETLAND	-	-	-	-	-	-
LITOUWEN	-	-	3	-	-	-
POLEN	25	45	57	58	20	46
TSJECHISCHE REPUBLIEK	8	19	53	42	34	6
SLOWAKIJE	9	7	16	6	3	-
HONGARIJE	41	35	35	33	33	23
ROEMENIE	-	7	7	3	-	1
BULGARIJE	4	-	3	-	-	-
ALBANIE	-	-	3	-	1	-
ANDERE LANDEN	52	20	37	20	11	4
Algemeen totaal	39 531	35 894	38 432	34 359	39 584	47 208

Tabellen II

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE
SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
A.- Voor eigen rekening (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	6	-	-	-	8	-	14
1,5 t - 3,49 t	110	349	34	-	-	507	2	1 002
3,5 t - 4,99 t	161	319	119	-	-	279	-	878
5,0 t - 6,99 t	244	765	64	-	-	405	-	1 478
7,0 t - 9,99 t	243	783	356	-	-	700	-	2 082
10,0 t - 11,99 t	49	200	30	-	-	109	-	389
12,0 t - 14,99 t	20	123	41	-	-	109	-	293
15,0 t - 19,99 t	7	46	25	-	-	45	-	123
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	834	2 593	669	-	-	2 161	2	6 259
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	46	21	-	-	-	98	-	166
3,5 t - 4,99 t	44	16	-	-	-	96	-	156
5,0 t - 6,99 t	88	113	41	-	-	247	-	490
7,0 t - 9,99 t	52	190	51	-	-	197	-	489
10,0 t - 11,99 t	64	148	12	-	-	107	-	331
12,0 t - 14,99 t	13	16	-	-	-	27	-	55
15,0 t - 19,99 t	39	85	12	-	-	33	-	169
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	345	589	117	-	-	806	-	1 857
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	9	-	9
1,5 t - 3,49 t	95	68	7	-	-	261	-	432
3,5 t - 4,99 t	95	67	174	-	-	151	-	488
5,0 t - 6,99 t	239	289	183	-	-	375	-	1 086
7,0 t - 9,99 t	119	746	374	-	-	951	-	2 189
10,0 t - 11,99 t	116	485	1 010	-	-	743	-	2 354
12,0 t - 14,99 t	144	1 266	3 121	-	-	2 284	-	6 815
15,0 t - 19,99 t	100	479	1 653	-	-	898	1	3 131
20,0 t en meer	-	1	87	-	-	24	-	112
Totaal	909	3 401	6 609	-	-	5 696	1	16 616
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	92	54	149	-	-	68	-	363
3,5 t - 4,99 t	48	85	-	-	-	60	-	194
5,0 t - 6,99 t	43	168	-	-	-	140	3	355
7,0 t - 9,99 t	37	308	-	-	-	115	-	461
10,0 t - 11,99 t	10	31	-	-	-	13	-	54
12,0 t - 14,99 t	4	167	20	-	-	104	-	295
15,0 t - 19,99 t	-	5	-	-	-	3	-	9
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	234	819	170	-	-	507	3	1 733

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer						Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject		Andere
Voor eigen rekening (in 1 000 ton)							
Tankwagen voeding							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	6	6
7,0 t - 9,99 t	2	-	-	-	-	24	26
10,0 t - 11,99 t	19	6	21	-	-	21	67
12,0 t - 14,99 t	3	3	2	-	-	1	9
15,0 t - 19,99 t	75	111	54	-	-	137	377
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	98	121	78	-	-	189	485
Tankwagen niet voeding							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	1
3,5 t - 4,99 t	85	9	-	-	-	-	94
5,0 t - 6,99 t	20	75	174	-	-	1	271
7,0 t - 9,99 t	143	390	47	-	-	228	807
10,0 t - 11,99 t	405	500	32	-	-	293	1 230
12,0 t - 14,99 t	41	203	16	-	-	90	354
15,0 t - 19,99 t	283	370	61	-	-	145	860
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	978	1 547	330	-	-	758	3 617
Vrachtwagen met kipbak							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	10	32	26	-	-	84	152
3,5 t - 4,99 t	-	26	16	-	-	52	94
5,0 t - 6,99 t	59	127	399	-	-	352	937
7,0 t - 9,99 t	188	622	1 238	-	-	1 537	3 586
10,0 t - 11,99 t	38	376	1 366	-	-	1 085	2 909
12,0 t - 14,99 t	195	755	7 316	-	-	1 869	10 158
15,0 t - 19,99 t	55	123	1 627	-	-	803	2 609
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	546	2 062	11 989	-	-	5 783	20 446
Overige vrachtwagens							
1,0 t - 1,49 t	-	2	-	-	-	34	37
1,5 t - 3,49 t	93	46	-	-	-	204	342
3,5 t - 4,99 t	100	159	-	-	-	172	431
5,0 t - 6,99 t	68	174	530	-	-	331	1 124
7,0 t - 9,99 t	279	526	652	-	-	923	2 379
10,0 t - 11,99 t	574	716	945	-	-	996	3 231
12,0 t - 14,99 t	500	507	1 186	-	-	1 786	3 982
15,0 t - 19,99 t	69	1 223	2 982	-	-	4 513	8 788
20,0 t en meer	-	81	538	-	-	129	749
Totaal	1 683	3 433	6 834	-	-	9 088	21 061
Trekkers	194	1 817	3 476	5	-	3 943	9 452
Algemeen totaal	5 820	16 381	30 271	5	-	28 931	81 525

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE
SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000 -

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	2 195	-	-	-	713	-	2 908
1,5 t - 3,49 t	3 058	40 825	436	-	-	24 014	29	68 361
3,5 t - 4,99 t	8 311	28 452	2 059	-	-	12 224	-	51 046
5,0 t - 6,99 t	13 399	96 156	1 237	-	-	38 086	-	148 879
7,0 t - 9,99 t	12 189	111 125	3 701	-	-	55 651	-	182 667
10,0 t - 11,99 t	2 130	28 205	769	-	-	8 827	17	39 947
12,0 t - 14,99 t	1 896	19 432	425	-	-	11 032	-	32 785
15,0 t - 19,99 t	460	6 698	241	-	-	3 021	-	10 420
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	6	-	6
Totaal	41 442	333 086	8 867	-	-	153 574	46	537 017
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	588	1 041	-	-	-	2 807	-	4 436
3,5 t - 4,99 t	888	1 977	-	-	-	4 070	-	6 934
5,0 t - 6,99 t	2 525	12 384	281	-	-	15 322	-	30 512
7,0 t - 9,99 t	1 534	22 693	549	-	-	11 959	-	36 735
10,0 t - 11,99 t	3 021	13 864	132	-	-	6 036	-	23 054
12,0 t - 14,99 t	372	2 106	-	-	-	2 400	-	4 878
15,0 t - 19,99 t	1 489	9 224	466	-	-	5 559	-	16 738
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	10 417	63 289	1 428	-	-	48 156	-	123 290
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	273	-	273
1,5 t - 3,49 t	2 348	3 298	51	-	-	13 859	-	19 556
3,5 t - 4,99 t	1 963	6 415	9 989	-	-	7 271	-	25 638
5,0 t - 6,99 t	8 321	22 456	1 350	-	-	18 589	-	50 715
7,0 t - 9,99 t	4 979	58 030	11 564	-	-	46 351	-	120 925
10,0 t - 11,99 t	3 822	46 493	18 229	-	-	49 883	-	118 426
12,0 t - 14,99 t	4 626	127 492	67 283	-	-	115 871	-	315 273
15,0 t - 19,99 t	2 009	35 953	20 890	-	-	38 180	177	97 209
20,0 t en meer	-	24	2 250	-	-	612	-	2 885
Totaal	28 067	300 162	131 607	-	-	290 888	177	750 901
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	263	-	263
1,5 t - 3,49 t	4 293	6 132	6 426	-	-	10 304	-	27 155
3,5 t - 4,99 t	3 348	11 093	-	-	-	5 841	-	20 282
5,0 t - 6,99 t	2 735	19 564	-	-	-	16 620	172	39 091
7,0 t - 9,99 t	2 976	50 076	-	-	-	14 629	-	67 682
10,0 t - 11,99 t	591	3 333	-	-	-	1 416	-	5 340
12,0 t - 14,99 t	140	18 830	1 448	-	-	9 136	-	29 554
15,0 t - 19,99 t	-	977	3	-	-	535	-	1 514
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	14 085	110 004	7 877	-	-	58 742	172	190 880

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000 -

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel-reizen	Gecom-bineerd spoorweg - weg-vervoer	Gecom-bineerd zee-wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 tkm)								
Tankwagenvoeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	563	-	563
7,0 t - 9,99 t	70	-	-	-	-	757	-	827
10,0 t - 11,99 t	356	781	429	-	-	2 338	-	3 904
12,0 t - 14,99 t	182	651	126	-	-	142	-	1 100
15,0 t - 19,99 t	5 344	15 312	4 598	-	-	8 795	-	34 048
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	5 952	16 743	5 153	-	-	12 595	-	40 443
Tankwagenvoeding niet								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	2	-	2
3,5 t - 4,99 t	1 063	936	-	-	-	-	-	1 999
5,0 t - 6,99 t	422	2 450	1 647	-	-	23	-	4 542
7,0 t - 9,99 t	4 440	23 988	2 339	-	-	16 194	-	46 961
10,0 t - 11,99 t	13 262	25 040	833	-	-	17 734	-	56 869
12,0 t - 14,99 t	1 215	15 780	365	-	-	6 345	441	24 147
15,0 t - 19,99 t	7 539	27 558	2 438	-	-	12 001	-	49 536
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	27 942	95 752	7 622	-	-	52 299	441	184 056
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	274	3 384	604	-	-	5 741	-	10 003
3,5 t - 4,99 t	-	788	397	-	-	1 688	-	2 873
5,0 t - 6,99 t	1 710	10 014	3 109	-	-	13 009	-	27 841
7,0 t - 9,99 t	7 335	33 828	22 648	-	-	67 447	-	131 257
10,0 t - 11,99 t	862	15 597	21 270	-	-	47 524	1 186	86 439
12,0 t - 14,99 t	5 659	55 057	100 715	-	-	74 665	4 039	240 135
15,0 t - 19,99 t	1 670	5 139	32 974	-	-	35 085	-	74 869
20,0 t en meer	-	1	7	-	-	2	-	10
Totaal	17 511	123 807	181 724	-	-	245 160	5 225	573 428
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	109	-	-	-	1 065	-	1 173
1,5 t - 3,49 t	986	3 146	-	-	-	7 710	-	11 842
3,5 t - 4,99 t	1 458	16 779	-	-	-	8 716	-	26 953
5,0 t - 6,99 t	2 172	10 959	9 053	-	-	24 140	328	46 652
7,0 t - 9,99 t	9 892	55 034	21 202	-	-	53 281	-	139 409
10,0 t - 11,99 t	22 726	72 548	19 261	-	-	54 156	-	168 692
12,0 t - 14,99 t	21 793	33 787	16 923	-	-	58 828	152	131 483
15,0 t - 19,99 t	1 130	48 654	45 932	-	-	136 460	-	232 176
20,0 t en meer	-	1 356	4 093	-	-	1 603	-	7 052
Totaal	60 157	242 372	116 454	-	-	345 959	481	765 433
Trekkers	6 831	220 812	100 606	409	-	300 284	2 115	631 057
Algemeen totaal	212 404	1 506 030	561 348	409	-	1 507 658	8 657	3 796 506

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
B.- Voor rekening van derden (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	2	-	-	-	-	-	2
1,5 t - 3,49 t	29	144	5	-	-	103	29	311
3,5 t - 4,99 t	29	299	13	-	-	169	-	510
5,0 t - 6,99 t	186	918	330	-	-	573	-	2 007
7,0 t - 9,99 t	182	1 163	345	-	-	498	8	2 195
10,0 t - 11,99 t	26	389	2	-	-	252	2	671
12,0 t - 14,99 t	27	248	34	-	-	177	-	486
15,0 t - 19,99 t	4	149	-	-	-	53	1	207
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	481	3 313	730	-	-	1 824	40	6 389
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2	4	-	-	-	1	-	7
3,5 t - 4,99 t	16	78	-	-	-	40	-	135
5,0 t - 6,99 t	47	86	-	-	-	42	-	174
7,0 t - 9,99 t	84	845	87	-	-	384	-	1 400
10,0 t - 11,99 t	16	227	217	-	-	180	-	639
12,0 t - 14,99 t	7	229	81	-	-	237	-	554
15,0 t - 19,99 t	12	239	-	-	-	198	-	449
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	183	1 708	385	-	-	1 081	-	3 358
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	8	14	-	-	-	1	-	23
3,5 t - 4,99 t	3	-	8	-	-	5	-	16
5,0 t - 6,99 t	33	74	-	-	-	57	-	163
7,0 t - 9,99 t	33	240	152	-	-	193	1	620
10,0 t - 11,99 t	41	342	125	-	-	782	1	1 291
12,0 t - 14,99 t	230	1 260	3 271	-	-	3 068	-	7 829
15,0 t - 19,99 t	128	631	1 486	-	-	1 653	20	3 917
20,0 t en meer	-	105	-	-	-	174	-	279
Totaal	475	2 666	5 042	-	-	5 933	22	14 138
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	7	2	-	-	-	16	-	25
3,5 t - 4,99 t	-	9	-	-	-	2	-	11
5,0 t - 6,99 t	1	39	-	-	-	5	-	46
7,0 t - 9,99 t	95	299	-	-	-	159	-	554
10,0 t - 11,99 t	-	13	4	-	-	3	-	20
12,0 t - 14,99 t	2	233	14	-	-	29	-	277
15,0 t - 19,99 t	-	3	-	-	-	5	-	8
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	106	598	18	-	-	219	-	940

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer						Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject		Andere
Voor rekening van derden (in 1 000 tkm)							
Gesloten vrachtwagen							
1,0 t - 1,49 t	-	155	-	-	-	-	155
1,5 t - 3,49 t	2 162	19 422	88	-	-	5 056	5 512
3,5 t - 4,99 t	1 680	50 096	542	-	-	15 079	-
5,0 t - 6,99 t	12 148	165 034	9 284	-	-	46 935	-
7,0 t - 9,99 t	11 337	215 447	4 856	-	-	47 103	1 728
10,0 t - 11,99 t	2 093	70 813	12	-	-	20 434	586
12,0 t - 14,99 t	1 190	30 403	1 810	-	-	21 852	-
15,0 t - 19,99 t	272	27 361	-	-	-	4 809	10
20,0 t en meer	-	12	-	-	-	14	-
Totaal	30 881	578 744	16 592	-	-	161 282	7 837
Afgedekte vrachtwagen							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	46	485	-	-	-	22	-
3,5 t - 4,99 t	97	18 960	-	-	-	1 932	-
5,0 t - 6,99 t	1 727	14 724	-	-	-	3 849	-
7,0 t - 9,99 t	4 019	163 933	2 150	-	-	38 647	-
10,0 t - 11,99 t	722	45 001	2 106	-	-	16 668	-
12,0 t - 14,99 t	375	43 762	1 814	-	-	26 397	-
15,0 t - 19,99 t	400	37 416	-	-	-	17 396	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	7 386	324 281	6 070	-	-	104 912	-
Vrachtwagen met platte opbouw							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	64	708	7	-	-	16	-
3,5 t - 4,99 t	19	-	224	-	-	267	-
5,0 t - 6,99 t	2 071	9 312	-	-	-	2 912	-
7,0 t - 9,99 t	522	34 069	7 684	-	-	16 010	80
10,0 t - 11,99 t	2 100	48 286	7 699	-	-	56 335	36
12,0 t - 14,99 t	12 920	104 052	66 580	-	-	224 121	-
15,0 t - 19,99 t	4 301	87 351	63 099	-	-	96 378	381
20,0 t en meer	-	6 581	-	-	-	15 323	-
Totaal	21 997	290 361	145 293	-	-	411 362	497
Koelwagen							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	237	351	-	-	-	341	-
3,5 t - 4,99 t	-	958	-	-	-	182	-
5,0 t - 6,99 t	97	4 406	-	-	-	422	-
7,0 t - 9,99 t	7 617	67 382	-	-	-	22 721	-
10,0 t - 11,99 t	2	3 016	169	-	-	213	-
12,0 t - 14,99 t	188	39 446	709	-	-	2 949	-
15,0 t - 19,99 t	-	423	-	-	-	438	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	8 141	115 981	878	-	-	27 267	-

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	2	-	-	-	-	-	-	2
7,0 t - 9,99 t	-	66	375	-	-	-	-	441
10,0 t - 11,99 t	601	5 346	-	-	-	1 486	-	7 433
12,0 t - 14,99 t	2 323	4 228	-	-	-	5 409	-	11 960
15,0 t - 19,99 t	1 641	23 171	2 158	-	-	7 603	-	34 573
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	4 568	32 810	2 533	-	-	14 497	-	54 409
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	727	-	727
7,0 t - 9,99 t	1 383	1 785	-	-	-	16 381	-	19 549
10,0 t - 11,99 t	9 738	38 467	891	-	-	24 690	-	73 786
12,0 t - 14,99 t	37	1 780	4 908	-	-	26 754	-	33 480
15,0 t - 19,99 t	10 094	21 977	2 615	-	-	32 001	-	66 688
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	21 253	64 009	8 415	-	-	100 553	-	194 230
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	50	-	50
3,5 t - 4,99 t	-	7	-	-	-	52	-	60
5,0 t - 6,99 t	32	96	206	-	-	223	-	557
7,0 t - 9,99 t	1 096	8 955	2 169	-	-	18 654	-	30 874
10,0 t - 11,99 t	216	34 885	10 741	-	-	21 966	-	67 808
12,0 t - 14,99 t	2 267	39 346	119 727	-	-	81 508	-	242 848
15,0 t - 19,99 t	208	22 356	59 391	-	-	46 401	5 048	133 404
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	3 819	105 645	192 233	-	-	168 854	5 048	475 600
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	15	-	15
1,5 t - 3,49 t	185	7 426	-	-	-	35	-	7 646
3,5 t - 4,99 t	254	-	-	-	-	-	-	254
5,0 t - 6,99 t	-	18 162	6 565	-	-	9 644	-	34 371
7,0 t - 9,99 t	7 080	39 320	2 337	-	-	26 178	-	74 915
10,0 t - 11,99 t	6 025	6 376	4 673	-	-	23 968	-	41 043
12,0 t - 14,99 t	4 235	10 612	3 773	-	-	16 113	1 073	35 805
15,0 t - 19,99 t	1 910	12 271	15 616	-	-	21 299	-	51 096
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	19 690	94 166	32 964	-	-	97 252	1 073	245 144
Trekkers	72 646	3 544 339	2 542 296	15 561	-	6 527 464	6 627	12 708 933
Algemeen totaal	190 382	5 150 337	2 947 274	15 561	-	7 613 442	21 081	15 938 078

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer						Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee-wegvervoer	Gewoon traject		Andere
C.- Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 ton) -							
Gesloten vrachtwagen							
1,0 t - 1,49 t	-	8	-	-	-	8	-
1,5 t - 3,49 t	139	494	39	-	-	610	31
3,5 t - 4,99 t	189	619	132	-	-	447	-
5,0 t - 6,99 t	430	1 682	395	-	-	979	-
7,0 t - 9,99 t	424	1 946	701	-	-	1 197	8
10,0 t - 11,99 t	75	589	32	-	-	361	2
12,0 t - 14,99 t	47	372	75	-	-	286	-
15,0 t - 19,99 t	11	195	25	-	-	98	1
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 315	5 906	1 400	-	-	3 985	42
Afgedekte vrachtwagen							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	48	24	-	-	-	100	-
3,5 t - 4,99 t	60	94	-	-	-	136	-
5,0 t - 6,99 t	135	200	41	-	-	289	-
7,0 t - 9,99 t	136	1 035	138	-	-	580	-
10,0 t - 11,99 t	80	375	229	-	-	287	-
12,0 t - 14,99 t	20	244	81	-	-	264	-
15,0 t - 19,99 t	51	324	12	-	-	231	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	528	2 297	502	-	-	1 887	-
Vrachtwagen met platte opbouw							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	9	-
1,5 t - 3,49 t	104	81	8	-	-	262	-
3,5 t - 4,99 t	98	67	182	-	-	157	-
5,0 t - 6,99 t	271	363	183	-	-	432	-
7,0 t - 9,99 t	152	986	526	-	-	1 144	1
10,0 t - 11,99 t	156	827	1 135	-	-	1 525	1
12,0 t - 14,99 t	374	2 526	6 391	-	-	5 352	-
15,0 t - 19,99 t	228	1 110	3 139	-	-	2 550	21
20,0 t en meer	-	106	87	-	-	197	-
Totaal	1 384	6 067	11 651	-	-	11 629	23
Koelwagen							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-
1,5 t - 3,49 t	99	56	149	-	-	84	-
3,5 t - 4,99 t	48	94	-	-	-	62	-
5,0 t - 6,99 t	45	207	-	-	-	145	3
7,0 t - 9,99 t	132	608	-	-	-	274	-
10,0 t - 11,99 t	10	45	4	-	-	15	-
12,0 t - 14,99 t	5	400	34	-	-	133	-
15,0 t - 19,99 t	-	8	-	-	-	9	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	340	1 417	188	-	-	726	3

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 ton)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	6	-	7
7,0 t - 9,99 t	2	1	9	-	-	24	-	36
10,0 t - 11,99 t	39	55	21	-	-	41	-	156
12,0 t - 14,99 t	61	29	2	-	-	172	-	263
15,0 t - 19,99 t	115	294	486	-	-	182	-	1 077
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	218	379	518	-	-	424	-	1 539
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
3,5 t - 4,99 t	85	9	-	-	-	-	-	94
5,0 t - 6,99 t	20	75	174	-	-	10	-	280
7,0 t - 9,99 t	191	441	47	-	-	395	-	1 074
10,0 t - 11,99 t	578	915	91	-	-	641	-	2 226
12,0 t - 14,99 t	50	254	130	-	-	541	5	979
15,0 t - 19,99 t	461	572	327	-	-	395	-	1 754
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 386	2 266	769	-	-	1 983	5	6 408
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	10	32	26	-	-	84	-	153
3,5 t - 4,99 t	-	27	16	-	-	55	-	98
5,0 t - 6,99 t	67	134	439	-	-	368	-	1 008
7,0 t - 9,99 t	233	696	1 429	-	-	2 002	-	4 361
10,0 t - 11,99 t	46	519	2 279	-	-	1 411	43	4 298
12,0 t - 14,99 t	269	1 098	15 750	-	-	3 373	23	20 513
15,0 t - 19,99 t	75	280	5 194	-	-	1 720	22	7 292
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	702	2 786	25 133	-	-	9 014	88	37 722
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	2	-	-	-	35	-	37
1,5 t - 3,49 t	96	89	-	-	-	205	-	390
3,5 t - 4,99 t	107	159	-	-	-	172	-	437
5,0 t - 6,99 t	68	282	617	-	-	395	21	1 383
7,0 t - 9,99 t	428	794	847	-	-	1 219	-	3 287
10,0 t - 11,99 t	694	762	1 234	-	-	1 249	-	3 939
12,0 t - 14,99 t	569	628	1 490	-	-	2 021	14	4 722
15,0 t - 19,99 t	114	1 384	3 992	-	-	5 107	-	10 597
20,0 t en meer	-	81	538	-	-	129	-	749
Totaal	2 076	4 180	8 718	-	-	10 532	35	25 541
Trekkers	1 822	27 426	85 358	153	-	78 413	106	193 279
Algemeen totaal	9 770	52 724	134 237	153	-	118 594	302	315 779

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	2 350	-	-	-	713	-	3 063
1,5 t - 3,49 t	5 220	60 247	525	-	-	29 070	5 541	100 602
3,5 t - 4,99 t	9 991	78 548	2 601	-	-	27 304	-	118 444
5,0 t - 6,99 t	25 547	261 191	10 521	-	-	85 021	-	382 279
7,0 t - 9,99 t	23 526	326 572	8 556	-	-	102 754	1 728	463 138
10,0 t - 11,99 t	4 222	99 019	781	-	-	29 260	603	133 885
12,0 t - 14,99 t	3 086	49 835	2 235	-	-	32 884	-	88 040
15,0 t - 19,99 t	731	34 060	241	-	-	7 830	10	42 872
20,0 t en meer	-	12	-	-	-	20	-	32
Totaal	72 324	911 833	25 459	-	-	314 856	7 883	1 332 354
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	634	1 527	-	-	-	2 829	-	4 989
3,5 t - 4,99 t	985	20 937	-	-	-	6 002	-	27 924
5,0 t - 6,99 t	4 252	27 108	281	-	-	19 171	-	50 812
7,0 t - 9,99 t	5 552	186 626	2 700	-	-	50 606	-	245 484
10,0 t - 11,99 t	3 743	58 866	2 238	-	-	22 704	-	87 551
12,0 t - 14,99 t	747	45 868	1 814	-	-	28 797	-	77 226
15,0 t - 19,99 t	1 890	46 640	466	-	-	22 955	-	71 950
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	17 803	387 571	7 498	-	-	153 068	-	565 940
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	273	-	273
1,5 t - 3,49 t	2 411	4 007	58	-	-	13 874	-	20 350
3,5 t - 4,99 t	1 982	6 415	10 213	-	-	7 537	-	26 148
5,0 t - 6,99 t	10 392	31 768	1 350	-	-	21 501	-	65 011
7,0 t - 9,99 t	5 501	92 099	19 249	-	-	62 361	80	179 291
10,0 t - 11,99 t	5 922	94 779	25 928	-	-	106 218	36	232 884
12,0 t - 14,99 t	17 546	231 545	133 863	-	-	339 992	-	722 945
15,0 t - 19,99 t	6 310	123 305	83 989	-	-	134 558	558	348 719
20,0 t en meer	-	6 605	2 250	-	-	15 935	-	24 790
Totaal	50 064	590 523	276 900	-	-	702 250	674	1 620 411
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	263	-	263
1,5 t - 3,49 t	4 530	6 483	6 426	-	-	10 644	-	28 083
3,5 t - 4,99 t	3 348	12 050	-	-	-	6 022	-	21 421
5,0 t - 6,99 t	2 832	23 970	-	-	-	17 042	172	44 016
7,0 t - 9,99 t	10 593	117 458	-	-	-	37 351	-	165 402
10,0 t - 11,99 t	594	6 349	169	-	-	1 629	-	8 740
12,0 t - 14,99 t	328	58 276	2 156	-	-	12 085	-	72 845
15,0 t - 19,99 t	-	1 399	3	-	-	973	-	2 376
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	22 226	225 985	8 755	-	-	86 008	172	343 146

Tabel II 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDSE VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN DE VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer						Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject		Andere
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 tkm)							
Tankwagens voeding							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	2	-	-	-	-	563	565
7,0 t - 9,99 t	70	66	375	-	-	757	1 268
10,0 t - 11,99 t	957	6 126	429	-	-	3 824	11 336
12,0 t - 14,99 t	2 505	4 879	126	-	-	5 551	13 060
15,0 t - 19,99 t	6 985	38 482	6 756	-	-	16 398	68 621
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	10 520	49 553	7 686	-	-	27 093	94 851
Tankwagens niet voeding							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	2	2
3,5 t - 4,99 t	1 063	936	-	-	-	-	1 999
5,0 t - 6,99 t	422	2 450	1 647	-	-	750	5 269
7,0 t - 9,99 t	5 823	25 773	2 339	-	-	32 575	66 510
10,0 t - 11,99 t	23 000	63 507	1 724	-	-	42 424	130 655
12,0 t - 14,99 t	1 253	17 560	5 273	-	-	33 099	57 627
15,0 t - 19,99 t	17 634	49 536	5 053	-	-	44 002	116 224
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	49 195	159 760	16 037	-	-	152 852	441 378 286
Vrachtwagens met kipbak							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	274	3 384	604	-	-	5 791	10 053
3,5 t - 4,99 t	-	795	397	-	-	1 740	2 933
5,0 t - 6,99 t	1 742	10 110	3 315	-	-	13 232	28 398
7,0 t - 9,99 t	8 431	42 783	24 817	-	-	86 101	162 131
10,0 t - 11,99 t	1 078	50 482	32 011	-	-	69 489	154 247
12,0 t - 14,99 t	7 926	94 403	220 442	-	-	156 173	482 983
15,0 t - 19,99 t	1 878	27 495	92 365	-	-	81 486	208 273
20,0 t en meer	-	1	7	-	-	2	10
Totaal	21 330	229 453	373 958	-	-	414 015	10 273 1 049 028
Overige vrachtwagens							
1,0 t - 1,49 t	-	109	-	-	-	1 080	1 188
1,5 t - 3,49 t	1 171	10 572	-	-	-	7 745	19 488
3,5 t - 4,99 t	1 712	16 779	-	-	-	8 716	27 207
5,0 t - 6,99 t	2 172	29 121	15 618	-	-	33 784	81 023
7,0 t - 9,99 t	16 972	94 354	23 539	-	-	79 459	214 324
10,0 t - 11,99 t	28 751	78 925	23 934	-	-	78 124	209 734
12,0 t - 14,99 t	26 028	44 398	20 696	-	-	74 940	167 288
15,0 t - 19,99 t	3 040	60 925	61 548	-	-	157 760	283 272
20,0 t en meer	-	1 356	4 093	-	-	1 603	7 052
Totaal	79 847	336 539	149 428	-	-	443 211	1 553 1 010 578
Trekkers	79 477	3 765 151	2 642 902	15 971	-	6 827 747	8 742 13 339 990
Algemeen totaal	402 786	6 656 367	3 508 622	15 971	-	9 121 100	29 738 19 734 584

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
A.- Voor eigen rekening (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	-	31	-	-	-	14	-	44
3,5 t - 4,99 t	-	21	-	-	-	2	-	23
5,0 t - 6,99 t	2	27	-	-	-	36	-	65
7,0 t - 9,99 t	4	12	3	-	-	47	-	67
10,0 t - 11,99 t	-	21	-	-	-	25	-	47
12,0 t - 14,99 t	-	11	-	-	-	22	4	38
15,0 t - 19,99 t	-	1	-	-	-	1	-	2
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	7	126	3	-	-	148	5	288
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	84	-	-	-	-	85
5,0 t - 6,99 t	-	7	-	-	-	8	-	15
7,0 t - 9,99 t	-	42	-	-	-	61	14	117
10,0 t - 11,99 t	-	27	-	-	-	13	21	60
12,0 t - 14,99 t	-	7	-	-	-	5	3	16
15,0 t - 19,99 t	-	6	-	-	-	32	-	38
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	88	84	-	-	120	38	330
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
3,5 t - 4,99 t	-	2	-	-	-	1	-	4
5,0 t - 6,99 t	-	5	-	-	-	11	-	17
7,0 t - 9,99 t	1	20	101	-	-	134	6	262
10,0 t - 11,99 t	-	29	5	-	-	52	17	102
12,0 t - 14,99 t	-	40	8	-	-	253	39	341
15,0 t - 19,99 t	-	45	34	-	-	148	22	250
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	3	1	4
Totaal	1	142	149	-	-	607	84	982
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	12	-	-	-	-	-	-	12
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	4	-	6
5,0 t - 6,99 t	-	3	-	-	-	4	1	9
7,0 t - 9,99 t	-	18	-	-	-	40	-	57
10,0 t - 11,99 t	-	15	-	-	-	1	-	16
12,0 t - 14,99 t	-	31	-	-	-	35	-	67
15,0 t - 19,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	12	71	-	-	-	84	2	170

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee-wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 ton)								
Tankwagenvoeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	1	-	-	-	17	-	18
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	0	4	0	0	0	17	0	21
Tankwagenvoeding niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	1	6	-	-	4	-	11
15,0 t - 19,99 t	2	-	-	-	-	-	-	2
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	2	1	6	0	0	4	0	13
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	2	-	-	-	-	-	2
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	11	-	-	-	39	8	58
10,0 t - 11,99 t	-	3	14	-	-	91	2	110
12,0 t - 14,99 t	-	60	5	-	-	109	1	174
15,0 t - 19,99 t	-	20	5	-	-	54	-	79
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	0	96	23	0	0	293	10	422
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	3	-	3
5,0 t - 6,99 t	-	37	-	-	-	26	-	63
7,0 t - 9,99 t	-	9	23	-	-	113	24	169
10,0 t - 11,99 t	-	2	15	-	-	123	-	140
12,0 t - 14,99 t	-	19	145	-	-	133	4	301
15,0 t - 19,99 t	-	9	59	-	-	168	26	263
20,0 t en meer	-	4	-	-	-	2 127	-	2 131
Totaal	0	80	243	0	0	2 694	54	3 070
Trekkers	7	610	193	-	3	1 662	243	2 717
Algemeen totaal	28	1 218	700	0	3	5 627	436	8 013

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	1 691	-	-	-	-	-	1 691
1,5 t - 3,49 t	-	7 806	-	-	-	1 507	-	9 313
3,5 t - 4,99 t	-	5 291	-	-	-	926	-	6 217
5,0 t - 6,99 t	17	6 270	-	-	-	8 089	-	14 376
7,0 t - 9,99 t	349	3 034	337	-	-	21 756	14	25 490
10,0 t - 11,99 t	-	9 139	-	-	-	6 957	-	16 096
12,0 t - 14,99 t	-	2 537	-	-	-	4 614	1 129	8 280
15,0 t - 19,99 t	-	335	-	-	-	149	-	484
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	366	36 103	337	-	-	43 997	1 143	81 946
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	2 990	-	-	37	-	3 027
5,0 t - 6,99 t	-	466	-	-	-	1 272	-	1 738
7,0 t - 9,99 t	10	18 150	-	-	-	22 796	4 228	45 184
10,0 t - 11,99 t	-	12 834	-	-	-	4 798	10 893	28 524
12,0 t - 14,99 t	-	2 937	-	-	-	1 208	1 728	5 872
15,0 t - 19,99 t	-	2 943	-	-	-	19 740	-	22 683
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	10	37 330	2 990	-	-	49 851	16 849	107 029
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	300	-	300
3,5 t - 4,99 t	-	1 228	-	-	-	148	-	1 376
5,0 t - 6,99 t	-	1 046	-	-	-	5 815	-	6 861
7,0 t - 9,99 t	103	4 083	790	-	-	20 359	3 057	28 392
10,0 t - 11,99 t	-	7 999	451	-	-	13 385	12 141	33 976
12,0 t - 14,99 t	-	12 954	472	-	-	66 810	22 573	102 808
15,0 t - 19,99 t	-	16 229	890	-	-	59 312	20 798	97 228
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	1 325	480	1 805
Totaal	103	43 539	2 603	-	-	167 454	59 049	272 747
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 011	-	-	-	-	-	-	1 011
3,5 t - 4,99 t	-	59	-	-	-	1 263	-	1 322
5,0 t - 6,99 t	-	539	-	-	-	785	1 270	2 594
7,0 t - 9,99 t	-	3 215	-	-	-	20 171	-	23 386
10,0 t - 11,99 t	-	2 706	-	-	-	151	-	2 856
12,0 t - 14,99 t	-	13 074	-	-	-	10 704	103	23 881
15,0 t - 19,99 t	-	800	-	-	-	-	-	800
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 011	20 393	-	-	-	33 074	1 372	55 850

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 tkm)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	1 270	-	-	-	-	-	1 270
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	108	-	-	-	2 864	-	2 973
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	1 378	-	-	-	2 864	-	4 243
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	158	210	-	-	1 142	-	1 511
15,0 t - 19,99 t	32	-	-	-	-	-	-	32
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	32	158	210	-	-	1 142	-	1 543
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	840	-	-	-	-	-	840
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	63	-	-	-	-	-	63
7,0 t - 9,99 t	-	2 394	-	-	-	11 159	3 349	16 902
10,0 t - 11,99 t	-	471	333	-	-	11 921	7	12 731
12,0 t - 14,99 t	-	7 371	86	-	-	25 904	24	33 386
15,0 t - 19,99 t	-	1 638	285	-	-	8 016	-	9 939
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	12 778	704	-	-	57 001	3 379	73 862
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	863	-	863
5,0 t - 6,99 t	-	9 556	-	-	-	3 801	-	13 357
7,0 t - 9,99 t	-	3 221	990	-	-	25 403	28 782	58 395
10,0 t - 11,99 t	-	487	500	-	-	19 361	-	20 348
12,0 t - 14,99 t	-	2 669	3 938	-	-	16 767	424	23 798
15,0 t - 19,99 t	-	620	1 969	-	-	16 192	8 024	26 806
20,0 t en meer	-	145	-	-	-	197 296	-	197 441
Totaal	-	16 699	7 397	-	-	279 682	37 230	341 008
Trekkers	189	219 071	11 170	21	1 301	597 831	131 006	960 589
Algemeen totaal	1 710	387 449	25 411	21	1 301	1 232 898	250 028	1 898 818

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg- vervoer	Gecombineerd zee- vervoer	Gewoon traject	Andere	
B.- Voor rekening van derden (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	9	2	-	-	-	2	-	13
3,5 t - 4,99 t	-	59	-	-	-	-	-	59
5,0 t - 6,99 t	-	30	-	-	-	10	5	45
7,0 t - 9,99 t	-	100	-	-	-	70	12	181
10,0 t - 11,99 t	-	19	11	-	-	187	4	221
12,0 t - 14,99 t	-	27	-	-	-	29	22	79
15,0 t - 19,99 t	-	4	-	-	-	11	3	19
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	9	240	11	-	-	309	47	617
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	4	-	-	-	12	-	16
5,0 t - 6,99 t	-	18	-	-	-	80	-	98
7,0 t - 9,99 t	57	223	-	-	-	311	62	652
10,0 t - 11,99 t	-	51	-	-	-	114	52	218
12,0 t - 14,99 t	-	187	-	-	-	349	29	565
15,0 t - 19,99 t	-	92	-	-	7	170	3	272
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	57	575	-	-	7	1 036	147	1 821
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	26	-	-	-	10	-	35
7,0 t - 9,99 t	-	21	-	-	-	23	3	46
10,0 t - 11,99 t	-	88	-	-	-	228	34	349
12,0 t - 14,99 t	-	121	-	-	-	491	-	611
15,0 t - 19,99 t	-	147	70	-	-	445	54	716
20,0 t en meer	-	23	-	-	-	69	-	92
Totaal	-	425	70	-	-	1 265	91	1 851
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	9	2	-	-	-	-	-	10
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	6	-	6
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	22	-	-	-	8	-	30
10,0 t - 11,99 t	-	9	-	-	-	3	-	13
12,0 t - 14,99 t	-	61	-	-	-	63	26	151
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	2	-	2
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	9	95	-	-	-	82	27	212

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 ton)								
Tankwag en voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	108	-	-	-	-	-	108
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	108	-	-	-	-	-	108
Tankwag en niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	7	-	-	-	30	-	37
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	7	-	-	-	30	-	37
Vrachtwag en met kippak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	62	45	107
10,0 t - 11,99 t	-	2	-	-	-	108	-	110
12,0 t - 14,99 t	-	135	11	-	-	114	25	284
15,0 t - 19,99 t	-	11	-	-	-	170	-	181
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	148	11	-	-	454	70	683
Overige vrachtwag en								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	10	14	-	-	-	-	25
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	30	41	71
7,0 t - 9,99 t	-	33	-	-	3	188	44	268
10,0 t - 11,99 t	-	16	-	-	-	53	43	111
12,0 t - 14,99 t	-	8	-	-	-	10	10	28
15,0 t - 19,99 t	-	1	-	-	-	24	3	28
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	68	14	-	3	305	140	530
Trekkers	110	13 869	8 889	213	293	51 794	6 804	81 972
Algemeen totaal	184	15 536	8 995	213	303	55 274	7 325	87 830

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 115	815	-	-	-	697	-	2 627
3,5 t - 4,99 t	-	14 366	-	-	-	-	-	14 366
5,0 t - 6,99 t	-	8 393	-	-	-	2 442	3 046	13 881
7,0 t - 9,99 t	-	31 341	-	-	-	21 021	1 553	53 915
10,0 t - 11,99 t	-	5 835	1 176	-	-	66 727	1 220	74 958
12,0 t - 14,99 t	-	6 695	-	-	-	9 890	3 402	19 987
15,0 t - 19,99 t	-	1 732	-	-	-	3 393	2 040	7 166
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	8	-	8
Totaal	1 115	69 176	1 176	-	-	104 179	11 261	186 907
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	600	-	-	-	3 259	-	3 859
5,0 t - 6,99 t	-	4 149	-	-	-	11 398	52	15 599
7,0 t - 9,99 t	8 191	73 599	-	-	-	174 277	44 313	300 381
10,0 t - 11,99 t	-	17 488	-	-	-	43 689	22 010	83 187
12,0 t - 14,99 t	-	101 277	-	-	-	196 605	8 753	306 634
15,0 t - 19,99 t	-	38 438	-	-	3 688	73 165	1 424	116 715
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	8 191	235 552	-	-	3 688	502 392	76 552	826 375
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	4 811	-	-	-	2 219	-	7 030
7,0 t - 9,99 t	-	9 045	-	-	-	6 613	1 588	17 246
10,0 t - 11,99 t	-	26 596	-	-	-	57 140	7 310	91 046
12,0 t - 14,99 t	-	37 083	-	-	-	143 027	-	180 110
15,0 t - 19,99 t	-	40 516	5 766	-	-	114 174	22 386	182 843
20,0 t en meer	-	6 695	-	-	-	15 306	-	22 001
Totaal	-	124 747	5 766	-	-	338 478	31 284	500 276
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	887	525	-	-	-	-	-	1 412
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	5 136	-	5 136
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	2 887	-	-	-	2 040	-	4 927
10,0 t - 11,99 t	-	2 306	-	-	-	2 651	-	4 958
12,0 t - 14,99 t	-	20 234	-	-	-	23 477	20 505	64 215
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	826	190	1 017
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	887	25 952	-	-	-	34 131	20 695	81 665

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	6 439	-	-	-	-	-	6 439
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	6 439	-	-	-	-	-	6 439
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	2 517	-	-	-	8 526	-	11 043
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	2 517	-	-	-	8 526	-	11 043
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	25 227	23 648	48 875
10,0 t - 11,99 t	-	1 936	-	-	-	20 016	-	21 952
12,0 t - 14,99 t	-	18 632	398	-	-	47 039	8 806	74 876
15,0 t - 19,99 t	-	2 479	-	-	-	39 348	-	41 827
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	23 047	398	-	-	131 630	32 454	187 530
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	1 542	2 456	-	-	-	-	3 999
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	6 087	7 054	13 141
7,0 t - 9,99 t	-	9 503	-	-	1 705	62 704	18 802	92 713
10,0 t - 11,99 t	-	4 566	-	-	-	10 845	15 754	31 165
12,0 t - 14,99 t	-	4 216	-	-	-	3 228	4 851	12 295
15,0 t - 19,99 t	-	357	-	-	-	3 399	1 882	5 637
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	20 183	2 456	-	1 705	86 263	48 343	158 950
Trekkers	9 851	5 113 959	476 429	45 221	154 048	18 172 079	3 458 718	27 430 306
Algemeen totaal	20 045	5 621 573	486 225	45 221	159 441	19 377 679	3 679 307	29 389 491

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer						Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject		Andere
C.- Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 ton) -							
Gesloten vrachtwagen							
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	9	33	-	-	-	16	58
3,5 t - 4,99 t	-	80	-	-	-	2	82
5,0 t - 6,99 t	2	57	-	-	-	46	110
7,0 t - 9,99 t	4	112	3	-	-	117	248
10,0 t - 11,99 t	-	40	11	-	-	212	267
12,0 t - 14,99 t	-	39	-	-	-	51	117
15,0 t - 19,99 t	-	5	-	-	-	12	21
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	16	367	14	-	-	457	904
Afgedekte vrachtwagen							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	4	84	-	-	12	101
5,0 t - 6,99 t	-	25	-	-	-	88	113
7,0 t - 9,99 t	57	265	-	-	-	372	770
10,0 t - 11,99 t	-	77	-	-	-	127	277
12,0 t - 14,99 t	-	194	-	-	-	354	581
15,0 t - 19,99 t	-	97	-	-	7	202	310
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	57	663	84	-	7	1 155	2 151
Vrachtwagen met platte opbouw							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	3	3
3,5 t - 4,99 t	-	2	-	-	-	1	4
5,0 t - 6,99 t	-	31	-	-	-	21	52
7,0 t - 9,99 t	1	41	101	-	-	157	308
10,0 t - 11,99 t	-	117	5	-	-	280	451
12,0 t - 14,99 t	-	161	8	-	-	744	952
15,0 t - 19,99 t	-	192	104	-	-	594	966
20,0 t en meer	-	23	-	-	-	72	96
Totaal	1	567	218	-	-	1 871	2 833
Koelwagen							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	21	2	-	-	-	-	23
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	10	11
5,0 t - 6,99 t	-	3	-	-	-	4	9
7,0 t - 9,99 t	-	40	-	-	-	47	87
10,0 t - 11,99 t	-	24	-	-	-	4	29
12,0 t - 14,99 t	-	93	-	-	-	98	218
15,0 t - 19,99 t	-	3	-	-	-	2	5
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	21	166	-	-	-	166	382

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 ton)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
12,0 t - 14,99 t	-	108	-	-	-	-	-	108
15,0 t - 19,99 t	-	1	-	-	-	17	-	18
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	113	-	-	-	17	-	129
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	8	6	-	-	34	-	48
15,0 t - 19,99 t	2	-	-	-	-	-	-	2
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	2	8	6	-	-	34	-	50
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	2	-	-	-	-	-	2
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	11	-	-	-	101	53	165
10,0 t - 11,99 t	-	5	14	-	-	199	2	220
12,0 t - 14,99 t	-	194	16	-	-	222	25	458
15,0 t - 19,99 t	-	31	5	-	-	224	-	260
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	244	35	-	-	747	80	1 105
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	10	14	-	-	-	-	25
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	3	-	3
5,0 t - 6,99 t	-	37	-	-	-	56	41	134
7,0 t - 9,99 t	-	42	23	-	3	302	68	437
10,0 t - 11,99 t	-	18	15	-	-	175	43	251
12,0 t - 14,99 t	-	27	145	-	-	143	14	329
15,0 t - 19,99 t	-	10	59	-	-	192	29	291
20,0 t en meer	-	4	-	-	-	2 127	-	2 131
Totaal	-	148	257	-	3	2 999	194	3 601
Trekkers	117	14 479	9 081	213	296	53 455	7 047	84 689
Algemeen totaal	213	16 755	9 695	213	306	60 901	7 761	95 843

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	1 691	-	-	-	-	-	1 691
1,5 t - 3,49 t	1 115	8 621	-	-	-	2 204	-	11 940
3,5 t - 4,99 t	-	19 656	-	-	-	926	-	20 583
5,0 t - 6,99 t	17	14 663	-	-	-	10 531	3 046	28 257
7,0 t - 9,99 t	349	34 376	337	-	-	42 777	1 567	79 404
10,0 t - 11,99 t	-	14 973	1 176	-	-	73 684	1 220	91 054
12,0 t - 14,99 t	-	9 232	-	-	-	14 504	4 531	28 268
15,0 t - 19,99 t	-	2 067	-	-	-	3 542	2 040	7 649
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	8	-	8
Totaal	1 481	105 279	1 512	-	-	148 176	12 404	268 853
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	600	2 990	-	-	3 296	-	6 886
5,0 t - 6,99 t	-	4 616	-	-	-	12 670	52	17 337
7,0 t - 9,99 t	8 201	91 749	-	-	-	197 074	48 541	345 565
10,0 t - 11,99 t	-	30 322	-	-	-	48 487	32 902	111 711
12,0 t - 14,99 t	-	104 214	-	-	-	197 812	10 481	312 507
15,0 t - 19,99 t	-	41 381	-	-	3 688	92 904	1 424	139 397
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	8 201	272 882	2 990	-	3 688	552 243	93 400	933 404
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	300	-	300
3,5 t - 4,99 t	-	1 228	-	-	-	148	-	1 376
5,0 t - 6,99 t	-	5 858	-	-	-	8 034	-	13 891
7,0 t - 9,99 t	103	13 128	790	-	-	26 972	4 645	45 638
10,0 t - 11,99 t	-	34 595	451	-	-	70 525	19 451	125 022
12,0 t - 14,99 t	-	50 037	472	-	-	209 836	22 573	282 918
15,0 t - 19,99 t	-	56 745	6 656	-	-	173 486	43 185	280 072
20,0 t en meer	-	6 695	-	-	-	16 631	480	23 806
Totaal	103	168 286	8 369	-	-	505 932	90 333	773 023
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 898	525	-	-	-	-	-	2 422
3,5 t - 4,99 t	-	59	-	-	-	6 400	-	6 458
5,0 t - 6,99 t	-	539	-	-	-	785	1 270	2 594
7,0 t - 9,99 t	-	6 102	-	-	-	22 211	-	28 313
10,0 t - 11,99 t	-	5 012	-	-	-	2 802	-	7 814
12,0 t - 14,99 t	-	33 308	-	-	-	34 181	20 607	88 096
15,0 t - 19,99 t	-	800	-	-	-	826	190	1 817
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 898	46 345	-	-	-	67 205	22 067	137 515

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	1 270	-	-	-	-	-	1 270
12,0 t - 14,99 t	-	6 439	-	-	-	-	-	6 439
15,0 t - 19,99 t	-	108	-	-	-	2 864	-	2 973
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	7 817	-	-	-	2 864	-	10 682
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	2 675	210	-	-	9 669	-	12 554
15,0 t - 19,99 t	32	-	-	-	-	-	-	32
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	32	2 675	210	-	-	9 669	-	12 586
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	840	-	-	-	-	-	840
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	63	-	-	-	-	-	63
7,0 t - 9,99 t	-	2 394	-	-	-	36 386	26 997	65 777
10,0 t - 11,99 t	-	2 407	333	-	-	31 937	7	34 683
12,0 t - 14,99 t	-	26 004	485	-	-	72 943	8 830	108 261
15,0 t - 19,99 t	-	4 117	285	-	-	47 365	-	51 767
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	35 825	1 102	-	-	188 632	35 833	261 392
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	1 542	2 456	-	-	-	-	3 999
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	863
5,0 t - 6,99 t	-	9 556	-	-	-	863	-	26 498
7,0 t - 9,99 t	-	12 724	990	-	1 705	9 888	7 054	151 108
10,0 t - 11,99 t	-	5 053	500	-	-	88 106	47 584	51 513
12,0 t - 14,99 t	-	6 884	3 938	-	-	30 206	15 754	36 093
15,0 t - 19,99 t	-	977	1 969	-	-	19 995	5 275	32 443
20,0 t en meer	-	145	-	-	-	19 591	9 906	197 441
Totaal	-	36 882	9 853	-	1 705	365 946	85 573	499 958
Trekkers	10 040	5 333 031	487 599	45 242	155 350	18 769 910	3 589 724	28 390 895
Algemeen totaal	21 755	6 009 022	511 636	45 242	160 742	20 610 577	3 929 335	31 288 309

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
A.- Voor eigen rekening (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	8	-	-	-	8	-	16
1,5 t - 3,49 t	110	380	34	-	-	520	2	1 047
3,5 t - 4,99 t	161	340	119	-	-	281	-	901
5,0 t - 6,99 t	246	792	64	-	-	441	-	1 543
7,0 t - 9,99 t	247	796	359	-	-	747	-	2 148
10,0 t - 11,99 t	49	221	30	-	-	134	-	435
12,0 t - 14,99 t	20	135	41	-	-	131	4	331
15,0 t - 19,99 t	7	47	25	-	-	46	-	125
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	840	2 719	672	-	-	2 309	7	6 547
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	46	21	-	-	-	98	-	166
3,5 t - 4,99 t	44	16	84	-	-	96	-	240
5,0 t - 6,99 t	88	120	41	-	-	255	-	505
7,0 t - 9,99 t	52	232	51	-	-	258	14	607
10,0 t - 11,99 t	64	174	12	-	-	120	21	391
12,0 t - 14,99 t	13	23	-	-	-	32	3	71
15,0 t - 19,99 t	39	91	12	-	-	65	-	207
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	345	677	201	-	-	925	38	2 187
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	9	-	9
1,5 t - 3,49 t	95	68	7	-	-	264	-	435
3,5 t - 4,99 t	95	70	174	-	-	152	-	492
5,0 t - 6,99 t	239	295	183	-	-	387	-	1 103
7,0 t - 9,99 t	120	766	475	-	-	1 085	6	2 451
10,0 t - 11,99 t	116	514	1 015	-	-	795	17	2 456
12,0 t - 14,99 t	144	1 306	3 129	-	-	2 538	39	7 156
15,0 t - 19,99 t	100	524	1 687	-	-	1 046	23	3 381
20,0 t en meer	-	1	87	-	-	27	1	116
Totaal	910	3 543	6 757	-	-	6 302	86	17 598
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	104	54	149	-	-	68	-	375
3,5 t - 4,99 t	48	87	-	-	-	64	-	200
5,0 t - 6,99 t	43	171	-	-	-	144	5	363
7,0 t - 9,99 t	37	326	-	-	-	155	-	518
10,0 t - 11,99 t	10	46	-	-	-	14	-	70
12,0 t - 14,99 t	4	199	20	-	-	139	-	362
15,0 t - 19,99 t	-	8	-	-	-	3	-	11
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	246	891	170	-	-	591	5	1 903

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 ton)								
Tankwagenvoeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	6	-	6
7,0 t - 9,99 t	2	-	-	-	-	24	-	26
10,0 t - 11,99 t	19	9	21	-	-	21	-	70
12,0 t - 14,99 t	3	3	2	-	-	1	-	9
15,0 t - 19,99 t	75	112	54	-	-	153	-	395
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	98	125	78	-	-	206	-	506
Tankwagenvoeding niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
3,5 t - 4,99 t	85	9	-	-	-	-	-	94
5,0 t - 6,99 t	20	75	174	-	-	1	-	271
7,0 t - 9,99 t	143	390	47	-	-	228	-	807
10,0 t - 11,99 t	405	500	32	-	-	293	-	1 230
12,0 t - 14,99 t	41	204	22	-	-	94	5	365
15,0 t - 19,99 t	285	370	61	-	-	145	-	861
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	979	1 548	336	-	-	762	5	3 629
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	10	34	26	-	-	84	-	154
3,5 t - 4,99 t	-	26	16	-	-	52	-	94
5,0 t - 6,99 t	59	127	399	-	-	352	-	937
7,0 t - 9,99 t	188	633	1 238	-	-	1 576	8	3 643
10,0 t - 11,99 t	38	380	1 380	-	-	1 176	45	3 018
12,0 t - 14,99 t	195	814	7 321	-	-	1 978	23	10 332
15,0 t - 19,99 t	55	143	1 632	-	-	858	-	2 688
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	546	2 158	12 012	-	-	6 076	76	20 868
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	2	-	-	-	34	-	37
1,5 t - 3,49 t	93	46	-	-	-	204	-	342
3,5 t - 4,99 t	100	159	-	-	-	175	-	434
5,0 t - 6,99 t	68	211	530	-	-	357	21	1 186
7,0 t - 9,99 t	279	535	675	-	-	1 036	24	2 549
10,0 t - 11,99 t	574	718	960	-	-	1 118	-	3 370
12,0 t - 14,99 t	500	526	1 331	-	-	1 920	7	4 283
15,0 t - 19,99 t	69	1 232	3 042	-	-	4 682	26	9 051
20,0 t en meer	-	85	538	-	-	2 256	-	2 879
Totaal	1 683	3 513	7 077	-	-	11 782	77	24 132
Trekkers	201	2 426	3 669	5	3	5 605	261	12 169
Algemeen totaal	5 848	17 599	30 971	5	3	34 558	554	89 538

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject		Andere
Voor eigen rekening (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	3 885	-	-	-	713	-	4 598
1,5 t - 3,49 t	3 058	48 631	436	-	-	25 521	29	77 674
3,5 t - 4,99 t	8 311	33 742	2 059	-	-	13 151	-	57 263
5,0 t - 6,99 t	13 417	102 426	1 237	-	-	46 175	-	163 255
7,0 t - 9,99 t	12 538	114 160	4 037	-	-	77 407	14	208 157
10,0 t - 11,99 t	2 130	37 344	769	-	-	15 783	17	56 042
12,0 t - 14,99 t	1 896	21 969	425	-	-	15 646	1 129	41 065
15,0 t - 19,99 t	460	7 033	241	-	-	3 170	-	10 903
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	6	-	6
Totaal	41 809	369 191	9 204	-	-	197 571	1 189	618 963
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	588	1 041	-	-	-	2 807	-	4 436
3,5 t - 4,99 t	888	1 977	2 990	-	-	4 107	-	9 961
5,0 t - 6,99 t	2 525	12 850	281	-	-	16 594	-	32 250
7,0 t - 9,99 t	1 543	40 843	549	-	-	34 755	4 228	81 919
10,0 t - 11,99 t	3 021	26 698	132	-	-	10 834	10 893	51 578
12,0 t - 14,99 t	372	5 043	-	-	-	3 607	1 728	10 751
15,0 t - 19,99 t	1 489	12 166	466	-	-	25 299	-	39 421
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	10 427	100 619	4 418	-	-	98 007	16 849	230 319
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	273	-	273
1,5 t - 3,49 t	2 348	3 298	51	-	-	14 159	-	19 856
3,5 t - 4,99 t	1 963	7 643	9 989	-	-	7 419	-	27 014
5,0 t - 6,99 t	8 321	23 502	1 350	-	-	24 403	-	57 576
7,0 t - 9,99 t	5 082	62 113	12 354	-	-	66 711	3 057	149 317
10,0 t - 11,99 t	3 822	54 492	18 680	-	-	63 268	12 141	152 403
12,0 t - 14,99 t	4 626	140 446	67 755	-	-	182 681	22 573	418 081
15,0 t - 19,99 t	2 009	52 182	21 780	-	-	97 491	20 975	194 438
20,0 t en meer	-	24	2 250	-	-	1 937	480	4 691
Totaal	28 170	343 701	134 210	-	-	458 342	59 226	1 023 648
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	263	-	263
1,5 t - 3,49 t	5 304	6 132	6 426	-	-	10 304	-	28 165
3,5 t - 4,99 t	3 348	11 151	-	-	-	7 104	-	21 603
5,0 t - 6,99 t	2 735	20 103	-	-	-	17 405	1 442	41 685
7,0 t - 9,99 t	2 976	53 291	-	-	-	34 801	-	91 068
10,0 t - 11,99 t	591	6 039	-	-	-	1 566	-	8 196
12,0 t - 14,99 t	140	31 904	1 448	-	-	19 840	103	53 435
15,0 t - 19,99 t	-	1 777	3	-	-	535	-	2 315
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	15 095	130 397	7 877	-	-	91 816	1 545	246 730

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening (in 1 000 tkm)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	563	-	563
7,0 t - 9,99 t	70	-	-	-	-	757	-	827
10,0 t - 11,99 t	356	2 050	429	-	-	2 338	-	5 174
12,0 t - 14,99 t	182	651	126	-	-	142	-	1 100
15,0 t - 19,99 t	5 344	15 420	4 598	-	-	11 659	-	37 021
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	5 952	18 121	5 153	-	-	15 460	-	44 685
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	2	-	2
3,5 t - 4,99 t	1 063	936	-	-	-	-	-	1 999
5,0 t - 6,99 t	422	2 450	1 647	-	-	23	-	4 542
7,0 t - 9,99 t	4 440	23 988	2 339	-	-	16 194	-	46 961
10,0 t - 11,99 t	13 262	25 040	833	-	-	17 734	-	56 869
12,0 t - 14,99 t	1 215	15 939	576	-	-	7 487	441	25 658
15,0 t - 19,99 t	7 572	27 558	2 438	-	-	12 001	-	49 568
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	27 974	95 910	7 833	-	-	53 442	441	185 599
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	274	4 224	604	-	-	5 741	-	10 843
3,5 t - 4,99 t	-	788	397	-	-	1 688	-	2 873
5,0 t - 6,99 t	1 710	10 077	3 109	-	-	13 009	-	27 905
7,0 t - 9,99 t	7 335	36 222	22 648	-	-	78 606	3 349	148 160
10,0 t - 11,99 t	862	16 068	21 602	-	-	59 445	1 193	99 171
12,0 t - 14,99 t	5 659	62 428	100 802	-	-	100 570	4 062	273 521
15,0 t - 19,99 t	1 670	6 778	33 259	-	-	43 101	-	84 808
20,0 t en meer	-	1	7	-	-	2	-	10
Totaal	17 511	136 585	182 428	-	-	302 162	8 604	647 291
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	109	-	-	-	1 065	-	1 173
1,5 t - 3,49 t	986	3 146	-	-	-	7 710	-	11 842
3,5 t - 4,99 t	1 458	16 779	-	-	-	9 579	-	27 816
5,0 t - 6,99 t	2 172	20 515	9 053	-	-	27 941	328	60 010
7,0 t - 9,99 t	9 892	58 256	22 191	-	-	78 684	28 782	197 805
10,0 t - 11,99 t	22 726	73 036	19 761	-	-	73 517	-	189 040
12,0 t - 14,99 t	21 793	36 455	20 861	-	-	75 595	576	155 281
15,0 t - 19,99 t	1 130	49 274	47 901	-	-	152 652	8 024	258 982
20,0 t en meer	-	1 501	4 093	-	-	198 899	-	204 493
Totaal	60 157	259 071	123 861	-	-	625 642	37 711	1 106 442
Trekkers	7 020	439 884	111 776	430	1 301	898 115	133 121	1 591 646
Algemeen totaal	214 114	1 893 479	586 759	430	1 301	2 740 556	258 685	5 695 324

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer						Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee-wegvervoer	Gewoon traject		Andere
B.- Voor rekening van derden (in 1 000 ton) -							
Gesloten vrachtwagen							
1,0 t - 1,49 t	-	2	-	-	-	-	2
1,5 t - 3,49 t	38	146	5	-	-	105	29
3,5 t - 4,99 t	29	358	13	-	-	169	-
5,0 t - 6,99 t	186	948	330	-	-	583	5
7,0 t - 9,99 t	182	1 263	345	-	-	568	19
10,0 t - 11,99 t	26	408	14	-	-	439	6
12,0 t - 14,99 t	27	276	34	-	-	206	22
15,0 t - 19,99 t	4	153	-	-	-	64	4
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	490	3 553	742	-	-	2 134	87
Afgedekte vrachtwagen							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2	4	-	-	-	1	-
3,5 t - 4,99 t	16	83	-	-	-	52	-
5,0 t - 6,99 t	47	105	-	-	-	121	-
7,0 t - 9,99 t	141	1 068	87	-	-	695	62
10,0 t - 11,99 t	16	278	217	-	-	294	52
12,0 t - 14,99 t	7	415	81	-	-	586	29
15,0 t - 19,99 t	12	331	-	-	7	368	3
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	240	2 283	385	-	7	2 117	147
Vrachtwagen met platte opbouw							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	8	14	-	-	-	1	-
3,5 t - 4,99 t	3	-	8	-	-	5	-
5,0 t - 6,99 t	33	100	-	-	-	67	-
7,0 t - 9,99 t	33	261	152	-	-	216	4
10,0 t - 11,99 t	41	430	125	-	-	1 010	35
12,0 t - 14,99 t	230	1 381	3 271	-	-	3 559	-
15,0 t - 19,99 t	128	777	1 556	-	-	2 098	74
20,0 t en meer	-	128	-	-	-	243	-
Totaal	475	3 092	5 112	-	-	7 198	113
Koelwagen							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	16	4	-	-	-	16	-
3,5 t - 4,99 t	-	9	-	-	-	8	-
5,0 t - 6,99 t	1	39	-	-	-	5	-
7,0 t - 9,99 t	95	322	-	-	-	166	-
10,0 t - 11,99 t	-	23	4	-	-	6	-
12,0 t - 14,99 t	2	294	14	-	-	92	26
15,0 t - 19,99 t	-	3	-	-	-	8	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	114	692	18	-	-	301	27

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 ton)								
Tankwagen voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	1	9	-	-	-	-	10
10,0 t - 11,99 t	21	49	-	-	-	19	-	89
12,0 t - 14,99 t	58	134	-	-	-	171	-	363
15,0 t - 19,99 t	41	183	432	-	-	45	-	700
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	120	366	441	-	-	235	-	1 162
Tankwagen niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	9	-	9
7,0 t - 9,99 t	48	51	-	-	-	167	-	267
10,0 t - 11,99 t	173	415	59	-	-	349	-	996
12,0 t - 14,99 t	9	59	114	-	-	481	-	662
15,0 t - 19,99 t	178	202	266	-	-	249	-	895
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	408	726	439	-	-	1 255	-	2 828
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	3	-	4
5,0 t - 6,99 t	9	7	40	-	-	15	-	70
7,0 t - 9,99 t	45	73	191	-	-	528	45	882
10,0 t - 11,99 t	9	144	912	-	-	434	-	1 500
12,0 t - 14,99 t	74	478	8 445	-	-	1 617	25	10 639
15,0 t - 19,99 t	20	168	3 567	-	-	1 087	22	4 864
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	156	872	13 155	-	-	3 685	92	17 960
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
1,5 t - 3,49 t	3	54	14	-	-	1	-	73
3,5 t - 4,99 t	7	-	-	-	-	-	-	7
5,0 t - 6,99 t	-	109	86	-	-	94	41	330
7,0 t - 9,99 t	149	301	195	-	3	484	44	1 176
10,0 t - 11,99 t	120	61	289	-	-	306	43	819
12,0 t - 14,99 t	69	129	304	-	-	245	21	768
15,0 t - 19,99 t	45	162	1 009	-	-	617	3	1 837
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	393	816	1 898	-	3	1 749	152	5 010
Trekkers	1 738	39 479	90 771	361	293	126 264	6 892	265 799
Algemeen totaal	4 134	51 879	112 961	361	303	144 937	7 508	322 085

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER
- JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	155	-	-	-	-	-	155
1,5 t - 3,49 t	3 277	20 237	88	-	-	5 754	5 512	34 868
3,5 t - 4,99 t	1 680	64 462	542	-	-	15 079	-	81 764
5,0 t - 6,99 t	12 148	173 427	9 284	-	-	49 377	3 046	247 281
7,0 t - 9,99 t	11 337	246 788	4 856	-	-	68 124	3 281	334 386
10,0 t - 11,99 t	2 093	76 648	1 187	-	-	87 161	1 806	168 896
12,0 t - 14,99 t	1 190	37 098	1 810	-	-	31 742	3 402	75 242
15,0 t - 19,99 t	272	29 093	-	-	-	8 202	2 050	39 618
20,0 t en meer	-	12	-	-	-	22	-	34
Totaal	31 997	647 921	17 767	-	-	265 461	19 098	982 244
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	46	485	-	-	-	22	-	553
3,5 t - 4,99 t	97	19 560	-	-	-	5 191	-	24 849
5,0 t - 6,99 t	1 727	18 873	-	-	-	15 247	52	35 899
7,0 t - 9,99 t	12 210	237 532	2 150	-	-	212 924	44 313	509 130
10,0 t - 11,99 t	722	62 490	2 106	-	-	60 357	22 010	147 684
12,0 t - 14,99 t	375	145 038	1 814	-	-	223 002	8 753	378 982
15,0 t - 19,99 t	400	75 854	-	-	3 688	90 561	1 424	171 927
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	15 577	559 833	6 070	-	3 688	607 304	76 552	1 269 024
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	64	708	7	-	-	16	-	794
3,5 t - 4,99 t	19	-	224	-	-	267	-	510
5,0 t - 6,99 t	2 071	14 123	-	-	-	5 131	-	21 326
7,0 t - 9,99 t	522	43 114	7 684	-	-	22 623	1 667	75 611
10,0 t - 11,99 t	2 100	74 883	7 699	-	-	113 475	7 346	205 503
12,0 t - 14,99 t	12 920	141 136	66 580	-	-	367 147	-	587 782
15,0 t - 19,99 t	4 301	127 868	68 866	-	-	210 552	22 767	434 354
20,0 t en meer	-	13 276	-	-	-	30 629	-	43 906
Totaal	21 997	415 108	151 060	-	-	749 840	31 780	1 369 786
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 124	876	-	-	-	341	-	2 340
3,5 t - 4,99 t	-	958	-	-	-	5 318	-	6 276
5,0 t - 6,99 t	97	4 406	-	-	-	422	-	4 925
7,0 t - 9,99 t	7 617	70 269	-	-	-	24 761	-	102 647
10,0 t - 11,99 t	2	5 322	169	-	-	2 864	-	8 358
12,0 t - 14,99 t	188	59 680	709	-	-	26 426	20 505	107 507
15,0 t - 19,99 t	-	423	-	-	-	1 265	190	1 878
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	9 028	141 933	878	-	-	61 397	20 695	233 931

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER (vervolg) - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Tankwagens voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	2	-	-	-	-	-	-	2
7,0 t - 9,99 t	-	66	375	-	-	-	-	441
10,0 t - 11,99 t	601	5 346	-	-	-	1 486	-	7 433
12,0 t - 14,99 t	2 323	10 667	-	-	-	5 409	-	18 399
15,0 t - 19,99 t	1 641	23 171	2 158	-	-	7 603	-	34 573
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	4 568	39 250	2 533	-	-	14 497	-	60 848
Tankwagens niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	727	-	727
7,0 t - 9,99 t	1 383	1 785	-	-	-	16 381	-	19 549
10,0 t - 11,99 t	9 738	38 467	891	-	-	24 690	-	73 786
12,0 t - 14,99 t	37	4 296	4 908	-	-	35 280	-	44 522
15,0 t - 19,99 t	10 094	21 977	2 615	-	-	32 001	-	66 688
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	21 253	66 525	8 415	-	-	109 079	-	205 272
Vrachtwagen met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	50	-	50
3,5 t - 4,99 t	-	7	-	-	-	52	-	60
5,0 t - 6,99 t	32	96	206	-	-	223	-	557
7,0 t - 9,99 t	1 096	8 955	2 169	-	-	43 881	23 648	79 749
10,0 t - 11,99 t	216	36 821	10 741	-	-	41 982	-	89 760
12,0 t - 14,99 t	2 267	57 979	120 125	-	-	128 547	8 806	317 723
15,0 t - 19,99 t	208	24 835	59 391	-	-	85 750	5 048	175 231
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	3 819	128 692	192 632	-	-	300 485	37 502	663 130
Overige vrachtwagens								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	15	-	15
1,5 t - 3,49 t	185	8 969	2 456	-	-	35	-	11 644
3,5 t - 4,99 t	254	-	-	-	-	-	-	254
5,0 t - 6,99 t	-	18 162	6 565	-	-	15 731	7 054	47 512
7,0 t - 9,99 t	7 080	48 823	2 337	-	1 705	88 881	18 802	167 628
10,0 t - 11,99 t	6 025	10 942	4 673	-	-	34 813	15 754	72 208
12,0 t - 14,99 t	4 235	14 827	3 773	-	-	19 341	5 924	48 100
15,0 t - 19,99 t	1 910	12 627	15 616	-	-	24 698	1 882	56 733
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	19 690	114 349	35 420	-	1 705	183 515	49 416	404 094
Trekkers	82 498	8 658 298	3 018 725	60 783	154 048	24 699 542	3 465 345	40 139 239
Algemeen totaal	210 426	10 771 910	3 433 500	60 783	159 441	26 991 121	3 700 388	45 327 568

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
C.- Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 ton) -								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	9	-	-	-	8	-	17
1,5 t - 3,49 t	148	527	39	-	-	626	31	1 371
3,5 t - 4,99 t	189	698	132	-	-	450	-	1 469
5,0 t - 6,99 t	432	1 739	395	-	-	1 024	5	3 596
7,0 t - 9,99 t	429	2 058	704	-	-	1 315	20	4 525
10,0 t - 11,99 t	75	630	43	-	-	573	6	1 327
12,0 t - 14,99 t	47	410	75	-	-	338	27	896
15,0 t - 19,99 t	11	201	25	-	-	110	4	350
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 331	6 272	1 413	-	-	4 443	94	13 552
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	48	24	-	-	-	100	-	172
3,5 t - 4,99 t	60	99	84	-	-	148	-	391
5,0 t - 6,99 t	135	225	41	-	-	376	-	777
7,0 t - 9,99 t	193	1 300	138	-	-	952	76	2 659
10,0 t - 11,99 t	80	452	229	-	-	414	73	1 248
12,0 t - 14,99 t	20	438	81	-	-	618	33	1 190
15,0 t - 19,99 t	51	421	12	-	7	433	3	928
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	585	2 960	586	-	7	3 042	185	7 365
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	9	-	9
1,5 t - 3,49 t	104	81	8	-	-	265	-	458
3,5 t - 4,99 t	98	70	182	-	-	158	-	508
5,0 t - 6,99 t	271	394	183	-	-	453	-	1 302
7,0 t - 9,99 t	153	1 027	628	-	-	1 301	10	3 118
10,0 t - 11,99 t	156	944	1 139	-	-	1 805	51	4 096
12,0 t - 14,99 t	374	2 687	6 400	-	-	6 096	39	15 596
15,0 t - 19,99 t	228	1 302	3 243	-	-	3 144	97	8 014
20,0 t en meer	-	129	87	-	-	270	1	487
Totaal	1 384	6 635	11 870	-	-	13 500	198	33 587
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	120	57	149	-	-	84	-	410
3,5 t - 4,99 t	48	95	-	-	-	72	-	216
5,0 t - 6,99 t	45	210	-	-	-	150	5	409
7,0 t - 9,99 t	132	648	-	-	-	322	-	1 102
10,0 t - 11,99 t	10	69	4	-	-	20	-	103
12,0 t - 14,99 t	5	493	34	-	-	231	27	790
15,0 t - 19,99 t	-	10	-	-	-	11	-	22
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	361	1 583	188	-	-	892	32	3 055

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer						Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecom-bineerd spoorweg - weg- vervoer	Gecom-bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject		Andere
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 ton)							
Tankwagens voeding							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	6	7
7,0 t - 9,99 t	2	1	9	-	-	24	36
10,0 t - 11,99 t	39	58	21	-	-	41	159
12,0 t - 14,99 t	61	137	2	-	-	172	371
15,0 t - 19,99 t	115	295	486	-	-	198	1 095
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	218	491	518	-	-	441	1 668
Tankwagens niet voeding							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	1
3,5 t - 4,99 t	85	9	-	-	-	-	94
5,0 t - 6,99 t	20	75	174	-	-	10	280
7,0 t - 9,99 t	191	441	47	-	-	395	1 074
10,0 t - 11,99 t	578	915	91	-	-	641	2 226
12,0 t - 14,99 t	50	262	136	-	-	575	1 027
15,0 t - 19,99 t	463	572	327	-	-	395	1 756
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 387	2 274	775	-	-	2 017	6 458
Vrachtwagens met kipbak							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	10	34	26	-	-	84	155
3,5 t - 4,99 t	-	27	16	-	-	55	98
5,0 t - 6,99 t	67	134	439	-	-	368	1 008
7,0 t - 9,99 t	233	707	1 429	-	-	2 103	4 526
10,0 t - 11,99 t	46	524	2 293	-	-	1 610	4 518
12,0 t - 14,99 t	269	1 293	15 766	-	-	3 595	20 971
15,0 t - 19,99 t	75	311	5 199	-	-	1 945	7 552
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	702	3 030	25 168	-	-	9 761	38 828
Overige vrachtwagens							
1,0 t - 1,49 t	-	2	-	-	-	35	37
1,5 t - 3,49 t	96	99	14	-	-	205	415
3,5 t - 4,99 t	107	159	-	-	-	175	441
5,0 t - 6,99 t	68	319	617	-	-	451	1 517
7,0 t - 9,99 t	428	836	870	-	3	1 520	3 725
10,0 t - 11,99 t	694	779	1 249	-	-	1 425	4 189
12,0 t - 14,99 t	569	655	1 635	-	-	2 164	5 051
15,0 t - 19,99 t	114	1 394	4 051	-	-	5 299	10 887
20,0 t en meer	-	85	538	-	-	2 256	2 879
Totaal	2 076	4 328	8 975	-	3	13 531	29 142
Trekkers	1 939	41 905	94 439	366	296	131 869	277 967
Algemeen totaal	9 982	69 478	143 933	366	306	179 495	411 623

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject		Andere
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Gesloten vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	4 041	-	-	-	713	-	4 754
1,5 t - 3,49 t	6 335	68 868	525	-	-	31 274	5 541	112 543
3,5 t - 4,99 t	9 991	98 204	2 601	-	-	28 230	-	139 027
5,0 t - 6,99 t	25 565	275 853	10 521	-	-	95 552	3 046	410 536
7,0 t - 9,99 t	23 875	360 948	8 893	-	-	145 531	3 295	542 542
10,0 t - 11,99 t	4 222	113 992	1 956	-	-	102 945	1 823	224 938
12,0 t - 14,99 t	3 086	59 067	2 235	-	-	47 388	4 531	116 308
15,0 t - 19,99 t	731	36 126	241	-	-	11 372	2 050	50 521
20,0 t en meer	-	12	-	-	-	28	-	40
Totaal	73 805	1 017 112	26 971	-	-	463 032	20 287	1 601 208
Afgedekte vrachtwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	634	1 527	-	-	-	2 829	-	4 989
3,5 t - 4,99 t	985	21 537	2 990	-	-	9 298	-	34 810
5,0 t - 6,99 t	4 252	31 724	281	-	-	31 841	52	68 149
7,0 t - 9,99 t	13 753	278 376	2 700	-	-	247 680	48 541	591 049
10,0 t - 11,99 t	3 743	89 188	2 238	-	-	71 191	32 902	199 262
12,0 t - 14,99 t	747	150 081	1 814	-	-	226 609	10 481	389 733
15,0 t - 19,99 t	1 890	88 020	466	-	3 688	115 860	1 424	211 348
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	26 004	660 452	10 488	-	3 688	705 310	93 400	1 499 343
Vrachtwagen met platte opbouw								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	273	-	273
1,5 t - 3,49 t	2 411	4 007	58	-	-	14 175	-	20 650
3,5 t - 4,99 t	1 982	7 643	10 213	-	-	7 685	-	27 524
5,0 t - 6,99 t	10 392	37 626	1 350	-	-	29 535	-	78 902
7,0 t - 9,99 t	5 604	105 228	20 039	-	-	89 334	4 724	224 928
10,0 t - 11,99 t	5 922	129 374	26 380	-	-	176 743	19 487	357 906
12,0 t - 14,99 t	17 546	281 582	134 335	-	-	549 828	22 573	1 005 864
15,0 t - 19,99 t	6 310	180 050	90 646	-	-	308 044	43 742	628 791
20,0 t en meer	-	13 300	2 250	-	-	32 566	480	48 596
Totaal	50 167	758 809	285 270	-	-	1 208 183	91 006	2 393 434
Koelwagen								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	263	-	263
1,5 t - 3,49 t	6 427	7 008	6 426	-	-	10 644	-	30 506
3,5 t - 4,99 t	3 348	12 109	-	-	-	12 422	-	27 879
5,0 t - 6,99 t	2 832	24 509	-	-	-	17 827	1 442	46 611
7,0 t - 9,99 t	10 593	123 560	-	-	-	59 562	-	193 715
10,0 t - 11,99 t	594	11 361	169	-	-	4 430	-	16 554
12,0 t - 14,99 t	328	91 584	2 156	-	-	46 266	20 607	160 941
15,0 t - 19,99 t	-	2 200	3	-	-	1 799	190	4 193
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	24 123	272 330	8 755	-	-	153 213	22 240	480 661

Tabel II 3.- INDELING VAN ALLE VERVOER (binnenlandse en internationaal) IN 1 000 TON EN IN 1 000 TKM VOLGENS DE SOORT VAN VOERTUIGEN EN DE AARD VAN HET VERVOER - JAAR 2000

SOORT VAN VOERTUIGEN EN CAPACITEITSKLASSEN (in ton)	Aard van het vervoer							Totaal
	Ophaling en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg - wegvervoer	Gecombineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	
Voor eigen rekening en voor rekening van derden (in 1 000 tkm)								
Tankwageng voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	2	-	-	-	-	563	-	565
7,0 t - 9,99 t	70	66	375	-	-	757	-	1 268
10,0 t - 11,99 t	957	7 396	429	-	-	3 824	-	12 606
12,0 t - 14,99 t	2 505	11 318	126	-	-	5 551	-	19 499
15,0 t - 19,99 t	6 985	38 590	6 756	-	-	19 262	-	71 594
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	10 520	57 371	7 686	-	-	29 957	-	105 533
Tankwageng niet voeding								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	2	-	2
3,5 t - 4,99 t	1 063	936	-	-	-	-	-	1 999
5,0 t - 6,99 t	422	2 450	1 647	-	-	750	-	5 269
7,0 t - 9,99 t	5 823	25 773	2 339	-	-	32 575	-	66 510
10,0 t - 11,99 t	23 000	63 507	1 724	-	-	42 424	-	130 655
12,0 t - 14,99 t	1 253	20 235	5 484	-	-	42 768	441	70 181
15,0 t - 19,99 t	17 666	49 536	5 053	-	-	44 002	-	116 256
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	49 227	162 435	16 247	-	-	162 521	441	390 872
Vrachtwageng met kipbak								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	274	4 224	604	-	-	5 791	-	10 893
3,5 t - 4,99 t	-	795	397	-	-	1 740	-	2 933
5,0 t - 6,99 t	1 742	10 173	3 315	-	-	13 232	-	28 462
7,0 t - 9,99 t	8 431	45 177	24 817	-	-	122 487	26 997	227 909
10,0 t - 11,99 t	1 078	52 889	32 343	-	-	101 427	1 193	188 930
12,0 t - 14,99 t	7 926	120 406	220 926	-	-	229 117	12 869	591 244
15,0 t - 19,99 t	1 878	31 613	92 650	-	-	128 851	5 048	260 040
20,0 t en meer	-	1	7	-	-	2	-	10
Totaal	21 330	265 278	375 060	-	-	602 647	46 106	1 310 421
Overige vrachtwageng								
1,0 t - 1,49 t	-	109	-	-	-	1 080	-	1 188
1,5 t - 3,49 t	1 171	12 114	2 456	-	-	7 745	-	23 487
3,5 t - 4,99 t	1 712	16 779	-	-	-	9 579	-	28 070
5,0 t - 6,99 t	2 172	38 677	15 618	-	-	43 672	7 382	107 522
7,0 t - 9,99 t	16 972	107 078	24 528	-	1 705	167 565	47 584	365 432
10,0 t - 11,99 t	28 751	83 978	24 434	-	-	108 330	15 754	261 247
12,0 t - 14,99 t	26 028	51 283	24 634	-	-	94 936	6 500	203 381
15,0 t - 19,99 t	3 040	61 902	63 517	-	-	177 351	9 906	315 715
20,0 t en meer	-	1 501	4 093	-	-	198 899	-	204 493
Totaal	79 847	373 421	159 281	-	1 705	809 157	87 126	1 510 536
Trekkers	89 517	9 098 181	3 130 500	61 213	155 350	25 597 657	3 598 466	41 730 885
Algemeen totaal	424 540	12 665 389	4 020 258	61 213	160 742	29 731 677	3 959 073	51 022 892

Tabel II 4.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 2000

AARD DER GOEDEREN	Genre van vervoer				Totaal	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. Levende dieren	1 512	103 642	1 253	111 203	2 765	214 845
01. Granen	737	43 050	1 942	112 851	2 679	155 902
02. Aardappelen	490	25 664	602	45 130	1 092	70 793
03. Andere verse groenten en vruchten	1 753	97 297	1 617	170 333	3 371	267 630
04. Textielstoffen	171	13 596	533	50 666	704	64 262
05. Hout en kurk	1 287	96 125	3 894	340 934	5 181	437 059
06. Suikerbieten	15	947	4 775	190 991	4 790	191 938
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	791	56 006	1 099	99 408	1 889	155 415
11. Suiker	18	2 489	939	73 506	957	75 995
12. Dranken	2 238	103 694	5 018	437 528	7 256	541 222
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	1 836	162 508	8 802	920 727	10 638	1 083 235
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	2 073	209 441	4 057	343 375	6 131	552 815
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingmiddelen en hop	404	34 994	1 318	129 338	1 722	164 333
17. Veevoeders en afval voedingsmiddelen	2 921	152 696	8 171	555 388	11 092	708 084
18. Oliehoudende zaden, vruchten, vetten	141	13 296	1 344	114 535	1 485	127 831
21. Steenkool	268	12 684	1 560	121 534	1 829	134 219
22. Bruinkool en turf	2	588	14	1 364	16	1 953
23. Cokes	15	2 325	22	2 621	37	4 946
31. Ruwe petroleum	-	-	-	-	-	-
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	3 633	192 898	7 715	625 451	11 348	818 349
33. Energiegas, vloeibaar of gecomprimeerd	326	38 925	532	87 572	859	126 497
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	158	13 010	1 102	74 178	1 260	87 187
41. Ijzererts	6	142	26	3 562	32	3 705
45. Andere ertsen van non-ferrometalen	106	6 699	121	11 190	226	17 889
46. Schroot en hoogovenstof	1 141	41 747	1 948	104 511	3 090	146 258
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	337	25 746	2 769	254 639	3 105	280 385
52. Halffabrikaten van staal	14	824	396	29 773	410	30 597
53. Staafstaal, profielstaal, draad en bestandelen, voor spoorbanen	189	16 342	4 975	232 686	5 164	249 028
54. Plaatstaal, bandstaal	181	12 984	1 268	78 921	1 449	91 905
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	76	7 793	535	49 065	611	56 858
56. Non-ferrometalen	184	17 653	1 887	170 643	2 071	188 296
61. Zand, grint, klei en slakken	8 591	201 811	35 944	1 433 864	44 535	1 635 674
62. Zout, ijzerkies, zwavel	178	5 085	3 153	72 077	3 331	77 162
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	12 305	288 251	34 723	1 464 105	47 028	1 752 356
64. Cement, kalk	864	47 466	6 812	591 918	7 676	639 384
65. Gips	138	6 246	833	81 250	971	87 497
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	18 510	533 377	17 490	1 156 306	36 000	1 689 683
71. Natuurlijke meststoffen	5 542	254 809	6 986	418 383	12 528	673 192
72. Kunstmeststoffen	704	43 517	918	64 900	1 622	108 417
81. Chemische basisproducten	473	33 650	4 471	334 003	4 945	367 652
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	4	62	4	62
83. Producten van de steenkoolchemie	7	315	180	15 697	187	16 012
84. Cellulose en papierafval	389	26 608	819	82 951	1 208	109 559
89. Andere chemische producten	927	77 618	9 852	735 317	10 780	812 935
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	908	63 594	2 746	214 698	3 654	278 292
92. Landbouwtractors, landbouwmachines	107	10 207	159	23 711	266	33 918
93. Andere niet-elektrische machines	1 328	90 010	3 550	353 373	4 877	443 383
94. Metaalwaren	694	48 077	2 542	164 390	3 236	212 467
95. Glas, glaswerk, keramische producten	482	45 604	2 004	196 151	2 486	241 755
96. Leder, textiel en kleding	806	49 104	2 080	155 243	2 886	204 347
97. Overige fabrikaten n.e.g.	2 826	233 571	12 745	1 195 891	15 571	1 429 462
99. Speciale transacties	2 724	231 782	16 007	1 640 162	18 730	1 871 945
Totaal	81 525	3 796 506	234 254	15 938 078	315 779	19 734 584

Tabel II 5.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 2000

AARD DER GOEDEREN	Genre van vervoer				Totaal	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. Levende dieren	54	14 317	123	53 863	177	68 180
01. Granen	96	21 685	1 236	420 265	1 332	441 949
02. Aardappelen	106	15 837	294	74 016	400	89 853
03. Andere verse groenten en vruchten	174	61 069	1 972	814 400	2 146	875 470
04. Textielstoffen	18	4 167	255	92 454	273	96 621
05. Hout en kurk	2 521	274 164	3 219	903 335	5 740	1 177 499
06. Suikerbieten	-	-	736	15 747	736	15 747
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	156	56 434	749	330 500	904	386 934
11. Suiker	6	1 178	716	128 382	722	129 560
12. Dranken	73	27 424	2 695	853 593	2 768	881 017
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	90	38 764	2 994	1 139 679	3 084	1 178 443
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	175	56 535	1 508	746 161	1 683	802 696
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	32	11 125	928	309 712	960	320 837
17. Veevoeders en afval voedingsmiddelen	274	56 468	1 766	436 105	2 039	492 573
18. Oliehoudende zaden, vruchten, vetten	27	7 825	1 027	349 401	1 054	357 226
21. Steenkool	24	8 268	317	115 446	340	123 714
22. Bruinkool en turf	6	1 552	27	9 996	33	11 548
23. Cokes	4	896	159	49 351	163	50 247
31. Ruwe petroleum	-	-	10	505	10	505
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	19	3 088	212	67 528	231	70 617
33. Energiegas, vloeibaar of gecomprimeerd	5	2 077	199	63 686	204	65 763
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	33	9 297	734	234 783	767	244 080
41. Ijzererts	-	-	-	-	-	-
45. Andere ertsen van non-ferrometalen	5	635	170	67 659	175	68 293
46. Schroot en hoogovenstof	19	2 806	513	131 101	532	133 907
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	59	24 704	2 428	839 847	2 487	864 550
52. Haalfabrikaten van staal	2	508	1 221	230 561	1 224	231 068
53. Staafstaal, profielstaal, draad en bestanddelen, voor spoorbanen	75	29 923	2 867	941 686	2 942	971 609
54. Plaatstaal, bandstaal	32	13 267	1 218	336 197	1 250	349 464
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	16	4 002	255	91 614	271	95 615
56. Non-ferrometalen	32	10 793	1 717	579 362	1 749	590 155
61. Zand, grint, klei en slakken	153	23 143	4 121	494 672	4 274	517 815
62. Zout, ijzerkies, zwavel	6	925	143	45 096	149	46 020
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	186	35 733	2 697	652 872	2 883	688 606
64. Cement, kalk	54	11 984	1 336	279 229	1 390	291 212
65. Gips	7	2 169	669	213 331	676	215 500
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	655	62 260	2 791	768 947	3 446	831 207
71. Natuurlijke meststoffen	98	19 802	1 250	327 083	1 348	346 885
72. Kunstmeststoffen	32	6 132	189	58 018	221	64 151
81. Chemische basisprodukten	268	74 803	5 054	1 602 487	5 322	1 677 290
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	-	-	-	-
83. Produkten van de steenkoolchemie	-	-	263	54 672	263	54 672
84. Cellulose en papierafval	29	7 283	565	145 551	594	152 834
89. Andere chemische produkten	266	101 978	8 703	3 339 194	8 969	3 441 172
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	331	103 740	2 557	797 736	2 887	901 476
92. Landbouwtractors, landbouwmachines	10	2 556	112	60 143	122	62 699
93. Andere niet-elektrische machines	186	74 220	1 915	872 572	2 101	946 792
94. Metaalwaren	99	34 241	2 156	600 349	2 255	634 589
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	116	53 242	1 627	603 387	1 743	656 629
96. Leder, textiel en kleding	180	46 972	1 186	501 326	1 367	548 297
97. Overige fabrikaten n.e.g.	578	162 205	9 764	3 850 979	10 342	4 013 184
99. Speciale transacties	628	316 621	8 468	3 694 913	9 095	4 011 534
Totaal	8 013	1 898 818	87 830	29 389 491	95 843	31 288 309

Tabel II 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM
NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 2000

AARD DER GOEDEREN	Genre van vervoer				Totaal	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. Levende dieren	1 566	117 958	1 376	165 066	2 942	283 025
01. Granen	833	64 735	3 178	533 116	4 011	597 851
02. Aardappelen	596	41 501	896	119 146	1 492	160 647
03. Andere verse groenten en vruchten	1 927	158 366	3 589	984 734	5 517	1 143 100
04. Textielstoffen	189	17 764	789	143 120	978	160 883
05. Hout en kurk	3 808	370 289	7 113	1 244 269	10 922	1 614 558
06. Suikerbieten	15	947	5 511	206 739	5 526	207 685
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	946	112 441	1 847	429 908	2 794	542 348
11. Suiker	24	3 666	1 655	201 888	1 679	205 554
12. Dranken	2 311	131 118	7 713	1 291 121	10 024	1 422 239
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	1 926	201 271	11 797	2 060 407	13 723	2 261 678
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	2 248	265 975	5 566	1 089 536	7 814	1 355 511
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingmiddelen en hop	436	46 119	2 246	439 051	2 682	485 170
17. Veevoeders en afval voedingsmiddelen	3 195	209 164	9 937	991 493	13 132	1 200 658
18. Oliehoudende zaden, vruchten, vetten	168	21 120	2 371	463 936	2 539	485 056
21. Steenkool	292	20 953	1 877	236 980	2 169	257 933
22. Bruinkool en turf	8	2 141	41	11 360	50	13 501
23. Cokes	19	3 221	181	51 972	200	55 193
31. Ruwe petroleum	-	-	10	505	10	505
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	3 652	195 986	7 927	692 980	11 579	888 966
33. Energiegas, vloeibaar of gecomprimeerd	331	41 002	732	151 258	1 063	192 260
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	191	22 307	1 836	308 961	2 027	331 268
41. Ijzererts	6	142	26	3 562	32	3 705
45. Andere ertsen van non-ferrometalen	110	7 334	291	78 848	401	86 182
46. Schroot en hoogovenstof	1 161	44 553	2 461	235 611	3 622	280 165
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	395	50 450	5 197	1 094 486	5 592	1 144 935
52. Halffabrikaten van staal	16	1 331	1 617	260 334	1 633	261 665
53. Staalstaal, profielstaal, draad en bestanddelen, voor spoorbanen	264	46 265	7 841	1 174 372	8 106	1 220 637
54. Plaatstaal, bandstaal	213	26 251	2 486	415 118	2 699	441 369
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	92	11 795	790	140 679	882	152 473
56. Non-ferrometalen	215	28 446	3 604	750 005	3 819	778 452
61. Zand, grint, klei en slakken	8 744	224 954	40 065	1 928 535	48 808	2 153 489
62. Zout, ijzerkies, zwavel	183	6 009	3 296	117 173	3 480	123 182
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	12 491	323 985	37 420	2 116 977	49 911	2 440 962
64. Cement, kalk	918	59 450	8 147	871 147	9 066	930 597
65. Gips	145	8 416	1 503	294 582	1 647	302 997
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	19 165	595 637	20 281	1 925 253	39 446	2 520 890
71. Natuurlijke meststoffen	5 640	274 611	8 236	745 466	13 876	1 020 077
72. Kunstmeststoffen	736	49 649	1 107	122 918	1 843	172 568
81. Chemische basisproducten	741	108 453	9 525	1 936 489	10 267	2 044 942
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	4	62	4	62
83. Producten van de steenkoolchemie	7	315	444	70 369	451	70 684
84. Cellulose en papierrafval	418	33 891	1 384	228 502	1 802	262 393
89. Andere chemische producten	1 193	179 597	18 555	4 074 511	19 748	4 254 108
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	1 239	167 335	5 303	1 012 434	6 541	1 179 768
92. Landbouwtractors, landbouwmachines	116	12 764	272	83 854	388	96 617
93. Andere niet-elektrische machines	1 514	164 231	5 465	1 225 945	6 978	1 390 175
94. Metaalwaren	793	82 317	4 698	764 739	5 490	847 056
95. Glas, glaswerk, keramische producten	598	98 846	3 631	799 538	4 229	898 384
96. Leder, textiel en kleding	987	96 076	3 266	656 569	4 253	752 645
97. Overige fabrikaten n.e.g.	3 404	395 776	22 509	5 046 871	25 913	5 442 647
99. Speciale transacties	3 351	548 403	24 474	5 335 075	27 826	5 883 478
Totaal	89 538	5 695 324	322 085	45 327 568	411 623	51 022 892

Tabel II 7.- INDELING VAN HET GEWOON BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE

AARD DER GOEDEREN	Afstands-			
	Van 0 tot 24 Km		Van 25 tot 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A.- Voor eigen				
Landbouwprodukten en levende dieren	1 961	22 509	1 339	41 398
Voedingsprodukten en veevoeders	2 278	23 005	1 878	53 598
Vaste brandstoffen	106	734	71	2 114
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	798	7 479	931	24 712
Ertsen en metaalresiduen	693	6 951	211	6 386
Produkten van de metaalindustrie	261	3 387	155	5 253
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	26 512	264 306	7 773	246 914
Meststoffen	2 575	35 247	1 146	35 324
Chemische produkten	563	6 062	160	5 111
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	3 106	31 824	1 611	53 115
Totaal	38 853	401 503	15 275	473 925
B.- Voor rekening				
Landbouwprodukten en levende dieren	4 262	56 514	2 991	106 204
Voedingsprodukten en veevoeders	5 505	63 227	5 567	186 500
Vaste brandstoffen	340	3 576	135	5 800
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	1 336	16 605	1 513	46 539
Ertsen en metaalresiduen	681	6 717	510	17 719
Produkten van de metaalindustrie	4 815	37 634	1 177	37 338
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	41 713	479 387	22 006	762 076
Meststoffen	2 012	21 253	2 000	70 365
Chemische produkten	4 168	43 627	2 403	84 606
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	11 312	106 151	5 724	195 235
Totaal	76 145	834 692	44 025	1 512 383
C.- Voor eigen rekening en				
Landbouwprodukten en levende dieren	6 223	79 023	4 330	147 602
Voedingsprodukten en veevoeders	7 783	86 232	7 445	240 098
Vaste brandstoffen	446	4 310	206	7 914
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	2 134	24 083	2 444	71 251
Ertsen en metaalresiduen	1 375	13 669	722	24 105
Produkten van de metaalindustrie	5 076	41 021	1 331	42 590
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	68 226	743 693	29 779	1 008 990
Meststoffen	4 587	56 499	3 146	105 689
Chemische produkten	4 731	49 689	2 563	89 718
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	14 417	137 975	7 335	248 351
Totaal	114 998	1 236 195	59 300	1 986 308

AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 2000

klasse									
Van 50 tot 99 Km		Van 100 tot 199 Km		Van 200 tot 299 Km		Van 300 Km en meer		Totaal	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

rekening

1 516	91 409	1 189	125 837	509	90 190	242	64 984	6 756	436 327
2 157	115 769	2 000	203 863	787	138 906	533	143 976	9 632	679 117
39	2 120	44	4 723	14	2 170	12	3 738	285	15 598
1 109	56 185	926	88 013	259	43 429	95	25 014	4 118	244 832
169	9 822	127	15 675	29	4 698	23	5 055	1 253	48 588
167	10 445	240	27 386	80	14 117	76	20 754	979	81 342
4 046	251 380	1 656	196 332	425	78 893	174	44 411	40 586	1 082 236
1 291	70 742	878	90 040	259	42 722	97	24 252	6 246	298 326
412	24 872	385	42 424	151	26 166	125	33 556	1 796	138 191
1 728	105 113	1 696	191 076	867	150 091	867	240 730	9 875	771 950
12 633	737 854	9 142	985 369	3 380	591 382	2 242	606 472	81 525	3 796 506

van derden

4 474	288 267	2 464	309 736	786	153 618	738	207 177	15 716	1 121 517
7 299	478 780	6 668	782 679	2 224	399 144	2 388	664 067	29 650	2 574 397
613	41 537	421	50 982	14	2 977	72	20 647	1 596	125 519
2 626	157 753	2 468	270 652	807	147 640	599	148 012	9 349	787 201
354	23 801	515	64 803	31	5 499	4	724	2 095	119 263
2 103	148 601	2 553	319 438	770	149 010	412	123 707	11 830	815 727
20 219	1 371 818	12 123	1 521 537	1 818	351 485	1 076	313 217	98 955	4 799 520
2 212	150 199	1 275	149 697	226	41 170	178	50 599	7 904	483 283
3 660	249 453	3 644	448 555	858	167 105	595	174 683	15 327	1 168 030
7 809	515 108	8 531	1 019 609	3 643	668 227	4 813	1 439 288	41 832	3 943 620
51 368	3 425 318	40 663	4 937 689	11 178	2 085 873	10 875	3 142 122	234 254	15 938 078

rekening van derden

5 990	379 676	3 653	435 573	1 295	243 809	980	272 161	22 471	1 557 844
9 455	594 548	8 668	986 542	3 011	538 050	2 920	808 044	39 282	3 253 514
652	43 656	465	55 705	28	5 147	84	24 385	1 882	141 117
3 735	213 938	3 394	358 665	1 066	191 069	694	173 026	13 466	1 032 033
523	33 623	642	80 478	60	10 197	26	5 779	3 348	167 851
2 270	159 046	2 793	346 824	850	163 126	488	144 461	12 809	897 069
24 265	1 623 198	13 779	1 717 869	2 243	430 377	1 250	357 628	139 541	5 881 756
3 502	220 941	2 153	239 737	485	83 891	275	74 851	14 150	781 609
4 072	274 325	4 029	490 979	1 009	193 271	720	208 239	17 124	1 306 221
9 537	620 221	10 227	1 210 685	4 510	818 318	5 680	1 680 019	51 706	4 715 570
64 001	4 163 173	49 805	5 923 058	14 558	2 677 255	13 117	3 748 594	315 779	19 734 584

Tabel II 8.- INDELING VAN HET GEWOON INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM

AARD DER GOEDEREN	Afstands-			
	Van 0 tot 24 Km		Van 25 tot 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A.- Voor eigen				
Landbouwprodukten en levende dieren	63	1 106	48	2 050
Voedingsprodukten en veevoeders	7	70	20	688
Vaste brandstoffen	-	-	2	32
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	1	6	6	233
Ertzen en metaalresiduen	-	4	4	106
Produkten van de metaalindustrie	-	5	2	87
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	235	3 898	319	11 044
Meststoffen	13	173	8	327
Chemische produkten	2	16	10	380
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	113	946	122	4 408
Totaal	435	6 225	543	19 355
B.- Voor rekening				
Landbouwprodukten en levende dieren	557	6 363	650	22 831
Voedingsprodukten en veevoeders	297	5 253	122	4 520
Vaste brandstoffen	-	-	-	-
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	-	-	9	245
Ertzen en metaalresiduen	-	-	9	325
Produkten van de metaalindustrie	4	58	613	18 868
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	498	4 401	1 626	60 961
Meststoffen	13	161	-	-
Chemische produkten	444	5 447	278	9 453
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	715	5 236	888	36 592
Totaal	2 528	26 918	4 194	153 795
C.- Voor eigen rekening en voor				
Landbouwprodukten en levende dieren	621	7 468	698	24 882
Voedingsprodukten en veevoeders	304	5 322	142	5 208
Vaste brandstoffen	-	-	2	32
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	1	6	15	478
Ertzen en metaalresiduen	-	4	12	430
Produkten van de metaalindustrie	4	64	616	18 955
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	733	8 299	1 944	72 005
Meststoffen	27	334	8	327
Chemische produkten	446	5 463	288	9 833
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	827	6 182	1 011	41 000
Totaal	2 963	33 144	4 736	173 150

NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 2000

klasse									
Van 50 tot 99 Km		Van 100 tot 199 Km		Van 200 tot 299 Km		Van 300 Km en meer		Totaal	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

rekening

1 525	120 239	1 035	131 231	130	29 689	324	163 358	3 126	447 674
57	4 164	190	25 505	140	31 558	261	137 332	676	199 318
2	200	1	117	13	2 966	15	7 400	33	10 716
5	327	12	1 927	13	3 130	20	8 840	57	14 463
5	368	7	845	4	891	4	1 227	24	3 441
9	670	40	5 724	43	10 614	121	66 097	216	83 196
159	10 446	130	17 422	87	20 297	131	73 106	1 061	136 214
18	1 101	33	4 834	27	6 547	31	12 952	130	25 934
60	4 205	128	19 224	125	28 038	238	132 201	562	184 064
91	6 519	323	44 173	340	77 168	1 139	660 584	2 127	793 798
1 931	148 238	1 899	251 003	922	210 898	2 284	1 263 098	8 013	1 898 818

van derden

669	46 023	1 368	205 987	1 484	345 718	3 856	2 077 658	8 583	2 704 580
1 076	75 403	2 703	383 702	2 006	473 223	5 430	3 020 933	11 635	3 963 035
-	-	152	22 662	112	24 016	239	128 115	503	174 793
97	5 771	305	46 759	245	55 798	499	257 930	1 155	366 502
163	12 114	67	10 374	166	42 344	279	133 601	683	198 759
655	42 982	1 744	254 987	2 170	513 383	4 519	2 188 988	9 705	3 019 266
2 162	151 657	2 748	381 858	1 968	465 772	2 756	1 389 497	11 756	2 454 146
109	7 797	505	73 956	250	60 877	561	242 311	1 439	385 102
1 080	79 753	3 096	446 955	2 629	612 808	7 057	3 987 488	14 586	5 141 904
1 442	106 538	4 037	580 361	4 412	1 026 531	16 291	9 226 145	27 785	10 981 403
7 454	528 039	16 726	2 407 601	15 441	3 620 471	41 487	22 652 667	87 830	29 389 491

rekening van derden

2 194	166 262	2 403	337 218	1 614	375 407	4 180	2 241 016	11 709	3 152 254
1 133	79 567	2 893	409 208	2 146	504 781	5 692	3 158 266	12 310	4 162 352
2	200	153	22 779	125	26 983	254	135 515	537	185 509
102	6 098	317	48 686	259	58 928	519	266 769	1 212	380 965
168	12 482	74	11 220	169	43 236	283	134 828	707	202 200
664	43 652	1 784	260 710	2 213	523 997	4 640	2 255 085	9 922	3 102 463
2 321	162 103	2 878	399 280	2 055	486 069	2 886	1 462 604	12 817	2 590 360
127	8 898	538	78 790	277	67 424	591	255 263	1 569	411 036
1 140	83 958	3 224	466 179	2 754	640 846	7 295	4 119 689	15 148	5 325 968
1 532	113 057	4 360	624 533	4 752	1 103 699	17 430	9 886 729	29 912	11 775 201
9 384	676 277	18 625	2 658 604	16 363	3 831 369	43 771	23 915 765	95 843	31 288 309

Tabel II 9.- INDELING VAN HET GEWOON VERVOER, BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL IN 1 000 T

AARD DER GOEDEREN	Afstands-			
	Van 0 tot 24 Km		Van 25 tot 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A.- Voor eigen				
Landbouwprodukten en levende dieren	2 024	23 614	1 388	43 448
Voedingsprodukten en veevoeders	2 285	23 075	1 899	54 286
Vaste brandstoffen	106	734	73	2 146
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	798	7 485	937	24 945
Ertsen en metaalresiduen	693	6 955	215	6 492
Produkten van de metaalindustrie	261	3 392	157	5 339
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	26 747	268 204	8 092	257 958
Meststoffen	2 589	35 420	1 154	35 651
Chemische produkten	565	6 078	170	5 491
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	3 219	32 770	1 733	57 523
Totaal	39 287	407 728	15 818	493 280
B.- Voor rekening				
Landbouwprodukten en levende dieren	4 819	62 877	3 640	129 036
Voedingsprodukten en veevoeders	5 802	68 479	5 688	191 020
Vaste brandstoffen	340	3 576	135	5 800
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	1 336	16 605	1 522	46 784
Ertsen en metaalresiduen	681	6 717	519	18 043
Produkten van de metaalindustrie	4 819	37 692	1 790	56 206
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	42 211	483 788	23 631	823 037
Meststoffen	2 026	21 414	2 000	70 365
Chemische produkten	4 613	49 074	2 681	94 059
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	12 026	111 387	6 613	231 827
Totaal	78 673	861 610	48 219	1 666 178
C.- Voor eigen rekening en voor				
Landbouwprodukten en levende dieren	6 843	86 491	5 028	172 484
Voedingsprodukten en veevoeders	8 087	91 554	7 587	245 306
Vaste brandstoffen	446	4 310	208	7 946
Aardolien en distillatieprodukten daarvan	2 134	24 089	2 459	71 729
Ertsen en metaalresiduen	1 375	13 673	734	24 535
Produkten van de metaalindustrie	5 080	41 084	1 947	61 545
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	68 958	751 992	31 723	1 080 995
Meststoffen	4 614	56 834	3 154	106 015
Chemische produkten	5 178	55 152	2 851	99 551
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en spec. transact.	15 245	144 158	8 345	289 350
Totaal	117 961	1 269 338	64 037	2 159 458

EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 2000

klasse									
Van 50 tot 99 Km		Van 100 tot 199 Km		Van 200 tot 299 Km		Van 300 Km en meer		Totaal	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

rekening

3 040	211 648	2 224	257 068	639	119 879	566	228 343	9 881	884 000
2 214	119 933	2 190	229 368	927	170 465	794	281 309	10 308	878 435
41	2 319	45	4 841	27	5 136	27	11 138	319	26 314
1 114	56 512	938	89 941	272	46 559	115	33 854	4 174	259 295
175	10 190	134	16 521	33	5 590	27	6 282	1 277	52 029
176	11 115	281	33 110	124	24 731	197	86 851	1 196	164 538
4 205	261 826	1 786	213 754	512	99 190	304	117 518	41 647	1 218 450
1 308	71 842	911	94 874	286	49 268	128	37 204	6 376	324 260
472	29 077	513	61 648	275	54 204	363	165 757	2 359	322 255
1 818	111 632	2 019	235 249	1 207	227 259	2 006	901 315	12 002	1 565 747
14 564	886 093	11 041	1 236 373	4 302	802 280	4 526	1 869 570	89 538	5 695 324

van derden

5 143	334 290	3 832	515 723	2 270	499 337	4 594	2 284 834	24 299	3 826 097
8 375	554 183	9 372	1 166 382	4 230	872 367	7 818	3 685 001	41 285	6 537 432
613	41 537	573	73 644	126	26 993	311	148 762	2 100	300 313
2 723	163 524	2 773	317 411	1 053	203 438	1 098	405 942	10 504	1 153 703
517	35 915	582	75 177	196	47 843	283	134 325	2 778	318 022
2 758	191 584	4 296	574 424	2 940	662 392	4 931	2 312 695	21 535	3 834 993
22 380	1 523 475	14 872	1 903 395	3 786	817 256	3 832	1 702 714	110 712	7 253 666
2 321	157 996	1 780	223 653	477	102 047	739	292 910	9 343	868 385
4 740	329 206	6 740	895 511	3 487	779 913	7 652	4 162 171	29 913	6 309 934
9 251	621 647	12 569	1 599 969	8 055	1 694 759	21 104	10 665 434	69 617	14 925 023
58 822	3 953 357	57 389	7 345 290	26 619	5 706 344	52 362	25 794 789	322 085	45 327 568

rekening van derden

8 184	545 938	6 057	772 791	2 909	619 216	5 160	2 513 177	34 180	4 710 098
10 589	674 115	11 561	1 395 750	5 157	1 042 831	8 612	3 966 309	51 592	7 415 867
655	43 856	618	78 485	153	32 129	338	159 900	2 418	326 627
3 837	220 036	3 711	407 351	1 325	249 997	1 212	439 795	14 678	1 412 998
691	46 105	716	91 698	230	53 432	309	140 607	4 055	370 051
2 934	202 698	4 577	607 534	3 064	687 123	5 128	2 399 546	22 731	3 999 531
26 586	1 785 301	16 657	2 117 149	4 298	916 446	4 136	1 820 232	152 358	8 472 116
3 630	229 839	2 691	318 527	762	151 315	867	330 114	15 718	1 192 644
5 212	358 283	7 253	957 158	3 762	834 117	8 015	4 327 929	32 272	6 632 189
11 069	733 278	14 587	1 835 219	9 262	1 922 017	23 111	11 566 748	81 619	16 490 771
73 386	4 839 450	68 430	8 581 662	30 921	6 508 624	56 888	27 664 359	411 623	51 022 892

Tabel II 10.- GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON
LAADVERMOGEN - JAAR 2000

Indeling van het vervoer in 1 000 t et 1 000 tkm naar de aard der goederen

AARD DER GOEDEREN	Aard van het vervoer				Totaal	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
Binnenlands vervoer						
Landbouwprodukten en levende dieren	6 756	436 327	15 716	1 121 517	22 471	1 557 844
Voedingsprodukten en veevoeder	9 632	679 117	29 650	2 574 397	39 282	3 253 514
Vaste brandstoffen	285	15 598	1 596	125 519	1 882	141 117
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	4 118	244 832	9 349	787 201	13 466	1 032 033
Ertsen en metaalresiduen	1 253	48 588	2 095	119 263	3 348	167 851
Produkten van de metaalindustrie	979	81 342	11 830	815 727	12 809	897 069
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	40 586	1 082 236	98 955	4 799 520	139 541	5 881 756
Meststoffen	6 246	298 326	7 904	483 283	14 150	781 609
Chemische produkten	1 796	138 191	15 327	1 168 030	17 124	1 306 221
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	9 875	771 950	41 832	3 943 620	51 706	4 715 570
Totaal	81 525	3 796 506	234 254	15 938 078	315 779	19 734 584
Internationaal vervoer						
Landbouwprodukten en levende dieren	3 126	447 674	8 583	2 704 580	11 709	3 152 254
Voedingsprodukten en veevoeder	676	199 318	11 635	3 963 035	12 310	4 162 352
Vaste brandstoffen	33	10 716	503	174 793	537	185 509
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	57	14 463	1 155	366 502	1 212	380 865
Ertsen en metaalresiduen	24	3 441	683	198 759	707	202 200
Produkten van de metaalindustrie	216	83 196	9 705	3 019 266	9 922	3 102 463
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 061	136 214	11 756	2 454 146	12 817	2 590 360
Meststoffen	130	25 934	1 439	385 102	1 569	411 036
Chemische produkten	562	184 064	14 586	5 141 904	15 148	5 325 968
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 127	793 798	27 785	10 981 403	29 912	11 775 201
Totaal	8 013	1 898 818	87 830	29 389 491	95 843	31 288 309
Totaal (binnenlands + internationaal)						
Landbouwprodukten en levende dieren	9 881	884 000	24 299	3 826 097	34 180	4 710 098
Voedingsprodukten en veevoeder	10 308	878 435	41 285	6 537 432	51 592	7 415 867
Vaste brandstoffen	319	26 314	2 100	300 313	2 418	326 627
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	4 174	259 295	10 504	1 153 703	14 678	1 412 998
Ertsen en metaalresiduen	1 277	52 029	2 778	318 022	4 055	370 051
Produkten van de metaalindustrie	1 196	164 538	21 535	3 834 993	22 731	3 999 531
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	41 647	1 218 450	110 712	7 253 666	152 358	8 472 116
Meststoffen	6 376	324 260	9 343	868 385	15 718	1 192 644
Chemische produkten	2 359	322 255	29 913	6 309 934	32 272	6 632 189
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	12 002	1 565 747	69 617	14 925 023	81 619	16 490 771
Totaal	89 538	5 695 324	322 085	45 327 568	411 623	51 022 892

Tabel II 11.- INVOER PER LAND VAN HERKOMST - JAAR 2000

LAND VAN HERKOMST	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
Duitsland	455	132 815	8 139	2 616 892	8 594	2 749 707
Luxemburg	39	8 105	810	185 121	848	193 226
Nederland	577	94 155	6 113	1 037 173	6 690	1 131 327
Frankrijk	810	202 839	14 517	4 561 461	15 327	4 764 301
Italië	41	45 125	741	787 288	782	832 412
Verenigd Koninkrijk	20	10 889	425	187 973	445	198 861
Spanje	20	26 877	287	402 054	307	428 932
Portugal	1	1 443	13	27 280	14	28 723
Denemarken	2	2 015	75	57 824	78	59 839
Ierland (Rep.)	-	517	6	5 614	6	6 131
Griekenland	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	-	-	-	-	-	-
Zweden	-	-	-	-	-	-
Finland	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	2	1 092	132	81 759	134	82 851
Hongarije	-	-	19	30 574	19	30 574
Slovenië	-	-	-	-	-	-
Kroatië	-	-	-	-	-	-
Bosnië-Herzegovina	-	-	-	-	-	-
Servië en Montenegro	-	-	-	-	-	-
Macedonië	-	-	-	-	-	-
Oekraïne	-	-	-	-	-	-
Wit-Rusland	-	-	-	-	-	-
Rusland	-	-	-	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Letland	-	-	-	-	-	-
Litouwen	-	-	-	-	-	-
Tsjechische Republiek	-	-	-	-	-	-
Slovakije	-	-	-	-	-	-
Albanie	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	-	-	-	-	-	-
Polen	2	2 841	25	30 109	27	32 951
Roemenië	-	-	-	-	-	-
Bulgarije	-	-	-	-	-	-
Andere landen	-	143	6	6 443	6	6 585
Totaal	1 978	537 584	31 410	10 109 020	33 388	10 646 604

Tabel II 12.- UITVOER PER LAND VAN BESTEMMING - JAAR 2000

LAND VAN BESTEMMING	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
Duitsland	2 078	363 414	9 310	3 395 361	11 387	3 758 775
Luxemburg	139	26 896	1 027	234 541	1 166	261 437
Nederland	1 140	146 410	9 208	1 495 602	10 348	1 642 011
Frankrijk	1 013	284 827	20 382	6 182 051	21 395	6 466 878
Italië	51	55 050	802	885 087	852	940 137
Verenigd Koninkrijk	45	21 212	861	360 122	906	381 334
Spanje	26	35 175	471	595 050	497	630 225
Portugal	2	3 233	25	50 669	27	53 902
Denemarken	1	1 174	172	136 970	173	138 144
Ierland (Rep.)	1	632	13	11 195	14	11 827
Griekenland	3	5 212	-	-	3	5 212
Oostenrijk	-	-	-	-	-	-
Zweden	-	-	-	-	-	-
Finland	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	8	4 734	210	133 952	218	138 686
Hongarije	-	-	23	34 480	23	34 480
Slovenië	-	-	-	-	-	-
Kroatië	-	-	-	-	-	-
Bosnië-Herzegovina	-	-	-	-	-	-
Servië en Montenegro	-	-	-	-	-	-
Macedonië	-	-	-	-	-	-
Oekraïne	-	-	-	-	-	-
Wit-Rusland	-	-	-	-	-	-
Rusland	-	-	-	-	-	-
Estland	1	1 545	-	-	1	1 545
Letland	-	-	-	-	-	-
Litouwen	-	-	-	-	-	-
Tsjechische Republiek	-	-	-	-	-	-
Slovakije	-	-	-	-	-	-
Albanie	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	-	-	4	4 085	4	4 085
Polen	4	4 683	42	49 480	46	54 163
Roemenië	1	1 742	-	-	1	1 742
Bulgarije	-	-	-	-	-	-
Andere landen	-	326	3	5 045	4	5 372
Totaal	4 523	965 746	42 685	13 704 454	47 208	14 670 200

Tabel II 13.- REGIONALE INDELING VAN HET INTRA- EN INTERPROVINCIAAL

LAADPLAATS	Los-					
	Provincie Antwerpen	Provincie Vlaams Brabant	Provincie Limburg	Provincie Oost- Vlaanderen	Provincie West- Vlaanderen	Totaal Vlaams Gewest
Provincie Antwerpen	36 036	4 310	4 290	5 293	4 050	53 979
Provincie Vlaams Brabant	2 650	12 245	1 353	1 590	972	18 810
Provincie Limburg	4 536	3 228	29 018	1 145	1 060	38 987
Provincie Oost-Vlaanderen	4 987	1 628	975	26 866	6 987	41 442
Provincie West-Vlaanderen	3 511	1 205	826	4 751	33 037	43 330
Totaal Vlaams Gewest	51 720	22 616	36 462	39 644	46 106	196 548
Provincie Waals Brabant	372	904	192	201	117	1 786
Provincie Henegouwen	1 942	1 150	640	3 455	5 609	12 795
Provincie Luik	1 492	763	2 174	728	692	5 848
Provincie Luxemburg	286	177	107	106	328	1 005
Provincie Namen	886	555	439	347	417	2 644
Totaal Waals Gewest	4 978	3 549	3 553	4 837	7 162	24 078
Brussel-Hoofdstad	706	1 673	142	783	351	3 656
Belgie	57 404	27 839	40 157	45 264	53 619	224 282
Buitenland	8 867	1 717	2 543	4 022	8 351	25 501
Totaal	66 271	29 556	42 699	49 286	61 970	249 782

WEGVERVOER (IN 1 000 T) - JAAR 2000

plaats

Provincie Waals Brabant	Provincie Henegouwen	Provincie Luik	Provincie Luxemburg	Provincie Namen	Totaal Waals Gewest	Brussel- Hoofdstad	België	Buitenland	Totaal
624	1 987	1 463	217	821	5 111	1 074	60 164	10 816	70 980
746	817	774	163	266	2 766	1 677	23 253	1 746	24 999
243	999	1 309	143	982	3 675	388	43 050	5 121	48 171
375	2 469	638	319	307	4 109	664	46 215	6 773	52 989
276	2 071	495	208	439	3 488	403	47 221	8 528	55 749
2 265	8 343	4 678	1 049	2 814	19 149	4 207	219 903	32 984	252 888
2 364	1 595	278	11	221	4 470	606	6 861	337	7 198
1 996	15 488	1 116	226	1 113	19 939	834	33 568	5 953	39 522
452	1 185	21 721	1 483	692	25 533	198	31 579	4 644	36 224
245	164	443	1 407	445	2 705	32	3 741	1 346	5 087
304	1 342	2 463	195	3 318	7 622	127	10 393	1 499	11 892
5 362	19 774	26 020	3 322	5 790	60 269	1 797	86 143	13 779	99 922
644	577	179	62	174	1 636	4 441	9 733	445	10 178
8 271	28 695	30 877	4 433	8 778	81 054	10 444	315 779	47 208	362 987
309	2 347	3 194	583	667	7 100	787	33 388	15 247	48 635
8 580	31 042	34 071	5 016	9 445	88 154	11 231	349 167	62 455	411 623

Tabel II 14.- VERVOER TUSSEN ENKELE AGGLOMERATIES (IN 1 000 T) - JAAR 2000

LAADPLAATS	Losplaats					Andere Belgische oorden	Totaal der lossingen in België	Lossingen in het buitenland	Totaal
	Antwerpen	Brussel	Charleroi	Gent	Luik				
Antwerpen	8 461	304	172	714	284	14 001	23 936	5 971	29 907
Brussel	402	4 441	257	85	76	4 473	9 733	445	10 178
Charleroi	90	118	676	1	34	1 246	2 165	826	2 991
Gent	604	182	106	5 816	72	8 976	15 756	2 780	18 535
Luik	136	47	48	5	1 380	7 210	8 826	584	9 410
Andere Belgische oorden	13 129	5 353	2 926	4 330	2 481	227 143	255 363	36 604	291 967
Totaal der ladingen in België	22 823	10 444	4 185	10 952	4 327	263 048	315 779	47 208	362 987
Ladingen in het buitenland	5 829	787	399	986	178	25 209	33 388	15 247	48 635
Totaal	28 652	11 231	4 585	11 937	4 504	288 257	349 167	62 455	411 623

Tabel III

**Tabel III.- GEBRUIK VAN WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR
GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON
- JAAR 2000 -**

Totaal aantal afgelegde kilometers en aantal afgelegde kilometers met lading

NUTTIG LAADVERMOGEN (in ton)	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)
A. Gesloten vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	2 327	2 169	444	444	2 771	2 613
1,5 t - 3,49 t	65 502	54 023	23 133	19 366	88 635	73 389
3,5 t - 4,99 t	37 772	30 588	39 523	35 327	77 295	65 915
5,0 t - 6,99 t	53 817	47 066	88 872	78 184	142 690	125 250
7,0 t - 9,99 t	50 877	44 384	82 304	74 205	133 182	118 590
10,0 t - 11,99 t	11 173	9 391	24 458	21 064	35 631	30 456
12,0 t - 14,99 t	7 025	5 802	11 765	9 864	18 791	15 667
15,0 t - 19,99 t	2 285	1 908	5 908	5 243	8 194	7 152
20,0 t en meer	-	-	15	9	15	10
Totaal	230 783	195 336	276 425	243 710	507 208	439 047
B. Afgedekte vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	4	2	-	-	4	2
1,5 t - 3,49 t	4 063	2 748	191	191	4 255	2 939
3,5 t - 4,99 t	5 444	4 619	8 458	7 854	13 903	12 473
5,0 t - 6,99 t	12 271	10 154	11 240	7 476	23 511	17 630
7,0 t - 9,99 t	12 072	9 712	59 078	50 181	71 150	59 894
10,0 t - 11,99 t	6 892	5 480	15 849	13 269	22 741	18 749
12,0 t - 14,99 t	955	804	21 774	19 276	22 730	20 080
15,0 t - 19,99 t	3 138	2 665	12 552	10 421	15 691	13 087
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	44 844	36 187	129 145	108 671	173 989	144 858
C. Vrachtwagen met platte opbouw						
1,0 t - 1,49 t	184	92	-	-	184	92
1,5 t - 3,49 t	15 615	10 666	321	270	15 937	10 937
3,5 t - 4,99 t	14 214	11 351	804	427	15 019	11 779
5,0 t - 6,99 t	21 978	18 688	5 563	4 720	27 541	23 409
7,0 t - 9,99 t	34 839	26 047	14 944	12 123	49 784	38 170
10,0 t - 11,99 t	24 514	18 255	29 969	23 695	54 483	41 951
12,0 t - 14,99 t	46 960	32 146	54 339	38 705	101 300	70 852
15,0 t - 19,99 t	18 787	12 361	43 135	29 981	61 922	42 342
20,0 t en meer	521	246	4 536	2 836	5 057	3 082
Totaal	177 616	129 856	153 614	112 761	331 231	242 618

**Tabel III.- GEBRUIK VAN WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR
GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON (vervolg)
- JAAR 2000 -**

Totaal aantal afgelegde kilometers en aantal afgelegde kilometers met lading

NUTTIG LAADVERMOGEN (in ton)	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)

D. Koelwagen

1,0 t - 1,49 t	620	302	-	-	620	302
1,5 t - 3,49 t	17 817	15 803	2 969	2 969	20 787	18 772
3,5 t - 4,99 t	13 310	11 731	1 528	1 399	14 838	13 130
5,0 t - 6,99 t	17 190	15 402	2 032	2 032	19 223	17 435
7,0 t - 9,99 t	22 498	19 769	22 128	20 822	44 627	40 592
10,0 t - 11,99 t	1 867	1 737	1 011	965	2 879	2 703
12,0 t - 14,99 t	7 992	6 394	11 929	10 757	19 922	17 152
15,0 t - 19,99 t	568	470	275	228	843	698
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	81 866	71 612	41 876	39 176	123 742	110 788

E. Tankwagen voeding

1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	46	40	2	1	48	41
7,0 t - 9,99 t	213	100	89	49	303	149
10,0 t - 11,99 t	862	643	1 208	780	2 070	1 424
12,0 t - 14,99 t	66	60	3 327	1 865	3 393	1 926
15,0 t - 19,99 t	3 124	2 387	4 549	3 136	7 673	5 524
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	4 312	3 232	9 176	5 832	13 489	9 065

F. Tankwagen niet voeding

1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	3	3	-	-	3	3
3,5 t - 4,99 t	514	480	-	-	514	480
5,0 t - 6,99 t	1 133	869	58	57	1 191	927
7,0 t - 9,99 t	7 267	5 907	2 266	1 670	9 533	7 577
10,0 t - 11,99 t	8 778	7 333	9 016	7 743	17 795	15 077
12,0 t - 14,99 t	2 774	2 324	4 571	3 649	7 346	5 973
15,0 t - 19,99 t	5 458	4 460	6 455	5 734	11 914	10 195
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	25 930	21 380	22 368	18 855	48 299	40 236

Tabel III.- GEBRUIK VAN WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON (vervolg)
- JAAR 2000 -

Totaal aantal afgelegde kilometers met lading

NUTTIG LAADVERMOGEN (in ton)	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)	Totaal aantal afgelegde Km (in 1 000 Km)	Aantal afgelegde Km met lading (in 1 000 Km)
G. Vrachtwagen met kيبak						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	5 019	3 990	10	10	5 029	4 000
3,5 t - 4,99 t	1 727	1 164	57	32	1 785	1 197
5,0 t - 6,99 t	8 685	6 909	427	170	9 112	7 079
7,0 t - 9,99 t	25 981	17 281	7 510	4 757	33 492	22 039
10,0 t - 11,99 t	15 751	10 010	9 847	7 041	25 599	17 051
12,0 t - 14,99 t	35 239	21 684	36 177	20 335	71 417	42 020
15,0 t - 19,99 t	9 920	5 568	19 545	11 675	29 465	17 244
20,0 t en meer	1	-	-	-	1	-
Totaal	102 326	66 609	73 576	44 024	175 902	110 633
H. Overige vrachtwagens						
1,0 t - 1,49 t	2 326	1 611	49	24	2 376	1 636
1,5 t - 3,49 t	9 657	7 561	4 245	3 913	13 902	11 474
3,5 t - 4,99 t	15 613	14 160	362	362	15 975	14 523
5,0 t - 6,99 t	18 081	13 560	14 117	8 237	32 199	21 797
7,0 t - 9,99 t	40 596	31 337	23 373	18 244	63 969	49 581
10,0 t - 11,99 t	27 476	21 484	7 678	6 063	35 154	27 548
12,0 t - 14,99 t	23 599	15 966	6 617	5 553	30 217	21 519
15,0 t - 19,99 t	39 148	23 732	8 034	5 000	47 183	28 733
20,0 t en meer	13 707	6 837	-	-	13 707	6 837
Totaal	190 207	136 252	64 478	47 399	254 685	183 652
I. Totaal der vrachtwagens voor goederenvervoer						
1,0 t - 1,49 t	5 463	4 178	493	468	5 957	4 647
1,5 t - 3,49 t	117 679	94 797	30 870	26 720	148 550	121 517
3,5 t - 4,99 t	88 597	74 096	50 734	45 404	139 332	119 500
5,0 t - 6,99 t	133 204	112 691	122 315	100 880	255 519	213 572
7,0 t - 9,99 t	194 346	154 540	211 695	182 055	406 042	336 595
10,0 t - 11,99 t	97 316	74 339	99 040	80 623	196 356	154 963
12,0 t - 14,99 t	124 614	85 184	150 503	110 008	275 118	195 193
15,0 t - 19,99 t	82 431	53 555	100 455	71 422	182 887	124 977
20,0 t en meer	14 231	7 085	4 551	2 846	18 782	9 931
Totaal	857 887	660 468	770 661	620 431	1 628 548	1 280 900
J. Trekkers						
Trekkers	78 097	55 898	1 722 199	1 206 704	1 800 297	1 262 603
K. Totaal der voertuigen voor goederenvervoer						
1,0 t - 1,49 t	5 463	4 178	493	468	5 957	4 647
1,5 t - 3,49 t	117 679	94 797	30 870	26 720	148 550	121 517
3,5 t - 4,99 t	88 597	74 096	50 734	45 404	139 332	119 500
5,0 t - 6,99 t	133 204	112 691	122 315	100 880	255 519	213 572
7,0 t - 9,99 t	194 346	154 540	211 695	182 055	406 042	336 595
10,0 t - 11,99 t	97 316	74 339	99 040	80 623	196 356	154 963
12,0 t - 14,99 t	124 614	85 184	150 503	110 008	275 118	195 193
15,0 t - 19,99 t	82 431	53 555	100 455	71 422	182 887	124 977
20,0 t en meer	14 231	7 085	4 551	2 846	18 782	9 931
Totaal	935 984	716 367	2 492 860	1 827 135	3 428 845	2 543 503

Tabellen IV

Tabel IV.- WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING - JAAR 2000 (in ton)

LAND VAN LADING	Frankrijk	Luxemburg	Nederland	Duitsland	Italië	Verenigd Koninkrijk	Ierland (rep)
Frankrijk	3 241 968	86 473	1 369 002	698 315	73 092	115 742	-
Luxemburg	106 746	60 824	156 059	29 306	278	10 261	-
Nederland	908 425	32 607	2 271 907	509 897	40 804	118 661	131
Duitsland	843 453	28 422	551 918	1 562 085	163 143	127 253	2 672
Italië	75 710	9 226	91 606	111 502	43 148	3 163	-
Verenigd Koninkrijk	211 700	12 982	94 327	131 748	38 540	231 303	22
Ierland (Rep.)	17 793	-	-	5 971	-	440	-
Denemarken	17 122	-	2 923	4 529	-	4 296	-
Griekenland	-	-	12 533	255	6 212	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	83 351	-	51 822	23 656	-	7 280	-
Andere	82 255	1 764	23 124	66 741	17 112	407	-
Totaal	5 588 528	232 301	4 625 226	3 144 010	382 332	618 810	2 826

(vervolg)

LAND VAN LADING	Denemarken	Griekenland	Portugal	Spanje	Andere	Totaal
Frankrijk	-	-	-	50 856	75 485	5 710 937
Luxemburg	-	-	-	4 214	10 274	377 965
Nederland	22 016	-	9 944	53 733	44 725	4 012 855
Duitsland	10 314	-	-	16 140	92 129	3 397 534
Italië	-	969	-	625	14 971	350 923
Verenigd Koninkrijk	-	-	-	12 354	-	732 980
Ierland (Rep.)	-	-	-	-	-	24 204
Denemarken	4 428	-	-	546	-	33 846
Griekenland	-	-	-	-	-	19 000
Portugal	-	-	4 339	-	-	4 339
Spanje	-	-	-	117 849	511	284 471
Andere	-	-	-	12 138	94 593	298 139
Totaal	36 759	969	14 284	268 458	332 691	15 247 198

Tabel IV.- WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING - JAAR 2000 (in ton-kilometer)

LAND VAN LADING	Frankrijk	Luxemburg	Nederland	Duitsland	Italië	Verenigd Koninkrijk	Ierland (rep)
Frankrijk	700 498 009	21 061 745	605 937 497	381 280 835	73 783 988	62 677 858	-
Luxemburg	25 774 666	7 955 556	51 683 779	8 026 063	264 503	9 187 808	-
Nederland	484 194 983	9 397 483	156 981 111	183 987 027	55 499 890	76 785 187	132 987
Duitsland	398 577 724	10 498 378	194 838 946	359 998 302	168 379 866	105 890 753	2 425 473
Italië	64 123 050	10 189 068	126 229 376	115 167 499	17 096 477	3 747 426	-
Verenigd Koninkrijk	128 394 056	6 480 010	66 996 071	92 654 078	57 887 581	54 605 776	14 696
Ierland (Rep.)	19 122 081	-	-	5 551 509	-	72 600	-
Denemarken	15 362 725	-	2 007 778	3 527 250	-	4 988 306	-
Griekenland	-	-	30 525 635	484 500	4 374 240	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	101 494 866	-	84 616 871	50 935 967	-	16 912 415	-
Andere	117 454 522	972 904	20 521 846	40 717 913	18 772 912	1 566 067	-
Totaal	2 054 996 686	66 555 146	1 340 338 915	1 242 330 946	396 059 460	336 434 199	2 573 156

(vervolg)

LAND VAN LADING	Denemarken	Griekenland	Portugal	Spanje	Andere	Totaal
Frankrijk	-	-	-	51 422 587	72 443 193	1 969 105 716
Luxemburg	-	-	-	6 026 020	4 621 505	113 539 904
Nederland	9 952 746	-	19 292 912	81 812 008	36 783 214	1 114 819 551
Duitsland	6 343 735	-	-	23 473 511	75 717 734	1 346 144 426
Italië	-	678 300	-	680 625	14 327 859	352 239 682
Verenigd Koninkrijk	-	-	-	20 017 460	-	427 049 730
Ierland (Rep.)	-	-	-	-	-	24 746 190
Denemarken	595 320	-	-	1 321 416	-	27 802 797
Griekenland	-	-	-	-	-	35 384 375
Portugal	-	-	8 570 394	-	-	8 570 394
Spanje	-	-	-	35 533 344	690 228	290 183 693
Andere	-	-	-	35 454 200	26 456 929	261 917 295
Totaal	16 891 801	678 300	27 863 306	255 741 173	231 040 664	5 971 503 758

Tabel V

Tabel V.- WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING - JAAR 2000 (in aantal reizen)

LAND VAN LADING	Frankrijk	Luxemburg	Nederland	Duitsland	Italië	Verenigd Koninkrijk	Ierland (rep)
LAND VAN LOSSING							
Frankrijk	175 319	5 056	66 805	39 842	4 399	6 335	-
Luxemburg	5 661	4 980	5 352	1 749	25	802	-
Nederland	47 770	1 458	172 540	35 125	2 720	7 309	17
Duitsland	42 335	1 725	29 508	92 825	7 913	7 845	452
Italië	3 962	671	5 420	6 065	2 999	492	-
Verenigd Koninkrijk	12 268	802	4 981	9 322	2 237	12 528	22
Ierland (Rep.)	836	-	-	503	-	22	-
Denemarken	681	-	410	268	-	172	-
Griekenland	-	-	519	17	815	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	4 124	-	2 701	1 013	-	323	-
Andere	4 239	194	1 332	4 048	1 398	17	-
Totaal	297 195	14 886	289 568	190 777	22 506	35 845	491

(vervolg)

LAND VAN LADING	Denemarken	Griekenland	Portugal	Spanje	Andere	Totaal
LAND VAN LOSSING						
Frankrijk	-	-	-	2 981	4 433	305 170
Luxemburg	-	-	-	172	758	19 499
Nederland	1 013	-	401	3 047	3 385	274 785
Duitsland	514	-	-	836	5 847	189 800
Italië	-	323	-	25	848	20 805
Verenigd Koninkrijk	-	-	-	573	-	42 733
Ierland (Rep.)	-	-	-	-	-	1 361
Denemarken	492	-	-	22	-	2 045
Griekenland	-	-	-	-	-	1 351
Portugal	-	-	246	-	-	246
Spanje	-	-	-	6 190	22	14 373
Andere	-	-	-	423	8 940	20 591
Totaal	2 019	323	647	14 269	24 233	892 759

Tabel VI

Tabel VI.- WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN, VOLGENS DE AARD VAN HET VOERTUIG - JAAR 2000

AARD VAN HET VOERTUIG	Eigen rekening		Rekening van derden		Totaal	
	Ton	Ton-kilometer	Ton	Ton-kilometer	Ton	Ton-Kilometer
Gesloten vrachtwagen	9 472	6 375 787	85 125	25 493 977	94 597	31 869 765
Afgedekte vrachtwagen	37 765	15 674 210	190 446	96 632 304	228 211	112 306 514
Vrachtwagen met platte opbouw	216 722	77 321 237	208 870	71 676 524	425 593	148 997 761
Koelwagen	2 571	882 391	33 054	22 896 588	35 626	23 778 980
Tankwagen voeding	-	-	-	-	-	-
Tankwagen niet voeding	-	-	-	-	-	-
Vrachtwagen met kipbak	37 659	5 361 227	100 097	40 424 020	137 756	45 785 247
Overige vrachtwagen	796 263	102 685 650	177 562	59 502 605	973 826	162 188 256
Trekker	411 443	187 186 935	12 940 142	5 259 390 296	13 351 585	5 446 577 232
Algemeen totaal	1 511 897	395 487 440	13 735 300	5 576 016 317	15 247 198	5 971 503 758

Bijlage

BIJLAGE.- STEEKPROEFPLAN VOOR HET JAAR 2000

AARD VAN HET VOERTUIG EN NUTTIG LAADVERMOGEN	Steekproef- verhouding	Gemiddelde van het bedrijfsvoer- tuigenpark	Aantal te ondervragen voertuigen	Aantal aanvaardbare antwoorden
Gesloten vrachtwagen				
< 1 500 kg	1/10	550	60	33
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	9 828	980	585
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	5 413	523	303
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	5 479	866	531
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	4 235	1 233	816
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 024	560	319
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	463	258	163
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	188	340	258
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	2	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	1	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	2	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1	3	2
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	2	0	0
+ 30 000 kg	1/1	11	0	0
Totaal	-	27 199	4 823	3 010
Afgedekte vrachtwagen				
< 1 500 kg	1/10	25	12	1
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 362	136	69
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	989	104	65
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	1 261	203	127
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 011	570	397
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	696	345	262
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	555	171	112
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	405	173	115
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	2	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	1	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	2	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1	1	1
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	1	0	0
+ 30 000 kg	1/1	3	0	0
Totaal	-	7 314	1 715	1 149

BIJLAGE.- STEEKPROEFPLAN VOOR HET JAAR 2000 (vervolg)

AARD VAN HET VOERTUIG EN NUTTIG LAADVERMOGEN	Steekproef- verhouding	Gemiddelde van het bedrijfsvoer- tuigenpark	Aantal te ondervragen voertuigen	Aantal aanvaardbare antwoorden
Vrachtwagen met platte opbouw				
< 1 500 kg	1/10	98	14	1
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	3 988	432	253
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	2 560	268	151
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	2 527	402	257
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 962	950	663
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	2 141	1 024	708
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	3 264	1 249	907
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	1 773	787	573
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	84	46	29
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	17	5	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	3	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	5	0	0
+ 30 000 kg	1/1	13	2	0
Totaal	-	19 436	5 179	3 542
Koelwagens				
< 1 500 kg	1/10	84	5	2
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 203	119	64
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	799	82	62
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	721	122	79
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	1 034	308	222
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	62	57	34
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	466	176	135
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	23	23	17
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	0	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	0	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	2	0	0
Totaal	-	4 394	892	615

BIJLAGE.- STEEKPROEFPLAN VOOR HET JAAR 2000 (vervolg)

AARD VAN HET VOERTUIG EN NUTTIG LAADVERMOGEN	Steekproef- verhouding	Gemiddelde van het bedrijfsvoer- tuigenpark	Aantal te ondervragen voertuigen	Aantal aanvaardbare antwoorden
Tankwagen voeding				
< 1 500 kg	1/10	0	0	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	2	0	0
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	3	0	0
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	6	5	2
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	32	10	5
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	50	29	19
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	95	37	18
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	134	68	33
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	0	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	0	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	1	0	0
Totaal	-	323	149	77
Tankwagen niet voeding				
< 1 500 kg	1/10	3	0	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	14	3	1
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	56	15	5
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	174	27	17
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	599	202	134
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	878	368	273
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	255	91	63
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	357	131	89
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	3	1	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	0	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	2	1	0
Totaal	-	2 341	839	582

BIJLAGE.- STEEKPROEFPLAN VOOR HET JAAR 2000 (vervolg)

AARD VAN HET VOERTUIG EN NUTTIG LAADVERMOGEN	Steekproef- verhouding	Gemiddelde van het bedrijfsvoer- tuigenpark	Aantal te ondervragen voertuigen	Aantal aanvaardbare antwoorden
Vrachtwagen met kipbak				
< 1 500 kg	1/10	12	2	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 091	117	78
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	1 102	127	77
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	1 386	251	158
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 736	898	601
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 190	537	369
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	3 226	1 393	985
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	919	409	286
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	13	6	4
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	3	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	2	2	1
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	2	2	2
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	4	0	0
+ 30 000 kg	1/1	8	0	0
Totaal	-	11 694	3 744	2 561
Overige vrachtwagens				
< 1 500 kg	1/10	512	54	31
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	2 342	229	107
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	1 864	154	75
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	2 158	243	114
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 700	567	372
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 806	402	272
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	1 298	475	341
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	2 260	342	253
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	22	9	7
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	42	3	1
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	122	1	1
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1 363	3	1
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	6	0	0
+ 30 000 kg	1/1	199	1	1
Totaal	-	16 694	2 483	1 576
Vrachtwagens gevaarlijke producten (*)				
Trekkers	1/1	38 622	19 875	14 225

(*) De koetswerkcode "gevaarlijke producten", die in het bestand is voorzien en in het onderzoeksveld is opgenomen, omvat geen bedrijfsvoertuigen in het universum; voertuigen voor dergelijk vervoer worden volgens hun werkelijke koetswerk geklasseerd (bijvoorbeeld tankwagens).

Informatie

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek

Waar vindt u de informatie van het N.I.S.?

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot:

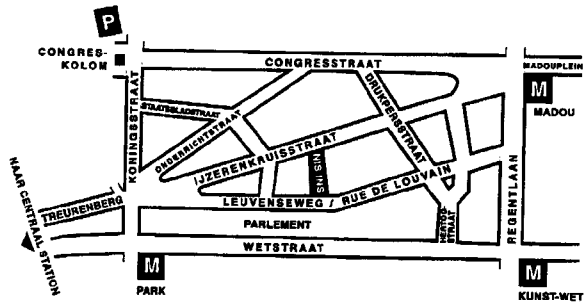
- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men de publicaties van het N.I.S., andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur.

Brussel

Leuvenseweg 44, 1000 Brussel
tel. 02/548 63 65 – 02/548 63 66 fax 02/548 63 67
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

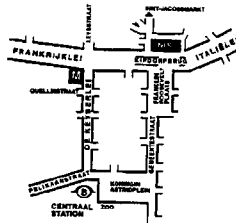
Trein (B) : Centraal Station of station Congres
Metro (M) : lijn 1A en 1B, station Park of Kunst-Wet
lijn 2, station Kunst-Wet of Madou
Tram-Bus : 92, 93, 94 halte Park
65, 66 halte Drukkersstraat
29, 63 halte Congres
Parking (P) : Administratief Centrum (betaalparking)



Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

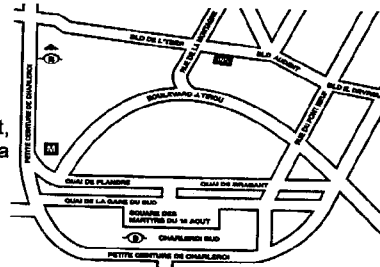
Trein (B) : Centraal Station
Metro (M) : halte Opera
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

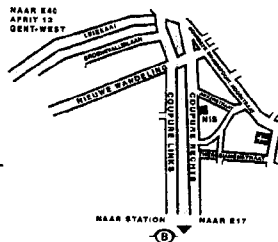
Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
Bus : halte Tirou
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



Gent

Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

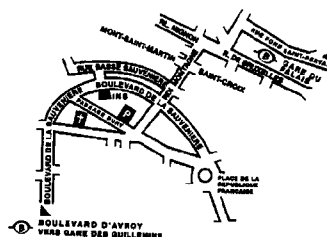
Trein (B) : Gent St.-Pieters
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 halte Sauvenière
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)
Mercure (tegenover)



Het N.I.S. verspreidt tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website: <http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij het Ministerie van Verkeerswezen publiceert het NIS in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Maandelijks vervoerstatistieken

In deze brochure vindt u informatie over de binnenscheepvaart, de bedrijvigheid van de zeehavens, het vervoer per spoor, de luchtvaart, de motorvoertuigen en de verkeersongevallen. U vindt er een analyse van het goederenverkeer over zee, langs de waterwegen en per spoor, evenals informatie over het reizigersvervoer per vliegtuig en per trein. Binnenkort bevat de publicatie ook driemaandelijks gegevens over het goederenvervoer over de weg.

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekernen – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouwtelling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf -
maandelijks

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij -
Jaarlijks

Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



Eerste uitgave

Gedrukt door de
drukkerij van het NIS
B-1000 Brussel

Oktober 2002

Statistische domeinen

-  Algemeen
-  Grondgebied en leefmilieu
-  Bevolking
-  Samenleving
-  Economie en financiën
-  Landbouw en aanverwante activiteiten
-  Industrie
-  Diensten, handel en vervoer



NIS NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
B-1000 Brussel
tel. 02/548.63.65 - 02/548.63.66
fax 02/548.63.67

€ 10
ISSN in aanvraag

<http://statbel.fgov.be>
info@statbel.mineco.fgov.be