Transport

Les transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'une tonne et plus

La Direction générale Statistique et Information économique propose des informations statistiques impartiales. Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

- GénéralitésTerritoire et environnementPopulation
- Société
- Économie et finances
- Agriculture et activités assimilées
- Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de la Direction générale Statistique et Information économique. Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : N. DEMEESTER © 2006, DIRECTION GENERALE STATISTIQUE ET INFORMATION ECONOMIQUE | éditeur B-1000 Bruxelles - 44 rue de Louvain

Avant-propos

Suite à la Directive du Conseil du 18/07/1989, modifiant la Directive 78/546/CEE relative au relevé statistique des transports de marchandises par route, ratifiée par l'AR du 13/09/1991, la comparaison entre les résultats des années 1970 à 1991 et ceux des années 1992 à 2002 de certains tableaux est impossible. Les changements les plus importants sont mentionnés ci-dessous :

- À partir de 1992, l'unité de sondage est exprimée en fonction du véhicule tracteur uniquement (tracteur ou camion). La classification des résultats par genre de véhicule a donc été modifiée.
- Les répartitions par classe de capacité (charge utile) et genre de véhicule, concernent uniquement le camion. La capacité de la remorque ou semi-remorque éventuelle est inconnue, mais c'est néanmoins le tonnage total des marchandises transportées qui est indiqué.
- La classification des régions de l'U.E. est établie à partir de la nomenclature NUTS-3 pour le transport nationale et NUTS-1 pour l'international.
- La présente directive s'applique aussi aux trafics tiers (entre deux autres Etats membres ou Etats tiers).

Les résultats concernent uniquement les transports effectués par les véhicules immatriculés en Belgique, excepté ceux repris eu tableau I.7 qui, aux fins de comparaison entre les différents modes de transport sur le territoire belge, reprend les résultats des transports routiers belges et étrangers.

La somme des détails ne correspond pas toujours aux totaux indiqués en raison des arrondis appliqués à ces détails.

Exemple:

```
^{\circ}1,123 + 1,001 + 0,009 + 1,222^{\circ} = 3,356 = "1,1234 + 1,0014 + 0,0088 + 1,2224"
```

On ne retrouvera pas la somme des détails arrondis notamment 3,355.

Addendum

A partir de 2000, nous avons obtenu du Ministère de l'Infrastructure et des Communications des informations complémentaires en ce qui concerne les véhicules destinés au transport pour compte de tiers.

La méthodologie a été adaptée en conséquence, et plus particulièrement, l'extrapolation dans l'espace. Une scission entre compte propre et compte de tiers a été réalisée au niveau de la moyenne du parc des véhicules utilitaires et des réponses utilisables.

De ce fait, une comparaison avec les années antérieures pourrait engendrer de fausses déductions quant à l'évolution des résultats par type de transport.

Transport

Les transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'une tonne et plus

2004

Sommaire

Tableaux I

1. Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre de transport – Années 1970 à 20043
2. Transports intérieurs et internationaux pour compte propre et pour compte de tiers Années 1970 à 20044
3.Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre de véhicule – Année 1992 à 2004
4. Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) par chapitre de la nomenclature uniforme pour les statistiques de transport (N.S.T.) – Année 1970 à 20048
5. Distance moyenne parcourue au cours d'une année (km) d'après le genre et la charge utile du véhicule en Belgique et à l'étranger– Année 2004
6. Répartition des quantités transportées par classe de distance – Année 200415
7. Comparaison des quantités de marchandises transportées et des tkm prestées en Belgique par les trois principaux modes de transport – Années 2002, 2003, 200416
8. Comparaison du total des transports par les trois principaux modes de transport d'après la nature des marchandises – Année 2004
9. Répartition des transports internationaux (arrivées en Belgique) par pays et régions de provenance (en 1 000 t) – Années 1998 à 2004
10. Répartition des transports internationaux (départs de Belgique) par pays et régions de destination (en 1 000 t) – Années 1998 à 2004
Tableaux II
1. a.Répartition des transports intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après le genre de véhicule et la nature du transport – Année 200422

1. b.Répartition des transports intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après les classes de capacité du véhicule et la nature du transport – Année 200424

en 1 000 tkm d'après le genre de véhicule et la nature du transport – Année 200430

d'après la nature de la marchandise et suivant le genre de transport – Année 2004.....34

5. Répartition de l'ensemble des transports internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et suivant le genre de transport – Année 200436

2. b.Répartition des transports internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après les classes de capacité du véhicule et la nature du transport – Année 200428

3. b.Répartition de tous les transports (intérieurs et internationaux) en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après les classes de capacité du véhicule et la nature du transport – Année 2004 ..32

3. a.Répartition de tous les transports (intérieurs et internationaux) en 1 000 tonnes et

4. Répartition de l'ensemble des transports intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm

6. Répartition de l'ensemble des transports intérieurs et internationaux en 1 000 tonnes et e 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et suivant le genre de transport – Année 200	
7. Répartition des transports ordinaires intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après nature de la marchandise et par tranche de distance – Année 2004	
8. Répartition des transports ordinaires internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et par tranche de distance – Année 2004	42
9. Répartition de l'ensemble des transports ordinaires en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et par tranche de distance – Année 2004	44
10. Transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge ut d'au moins une tonne – Répartition des transports en 1 000 tonnes et 1 000 tkm d'après la nature des marchandises – Année 2004	
11. Importation par pays d'origine – Année 2004	47
12. Exportation par pays de destination – Année 2004	48
13. Répartition régionale des transports routiers intra et interprovinciaux (en 1 000 t) Année 2004	50
Tableau III 1. Utilisation de l'infrastructure des routes en Belgique par des véhicules belges qui sont destinés au transport de marchandises et qui ont une charge utile d'au moins1 tonne – Ann 2004	
1. Utilisation de l'infrastructure des routes en Belgique par des véhicules belges qui sont destinés au transport de marchandises et qui ont une charge utile d'au moins1 tonne – Ann	
1. Utilisation de l'infrastructure des routes en Belgique par des véhicules belges qui sont destinés au transport de marchandises et qui ont une charge utile d'au moins 1 tonne – Ann 2004	54
Utilisation de l'infrastructure des routes en Belgique par des véhicules belges qui sont destinés au transport de marchandises et qui ont une charge utile d'au moins l'inne – Ann 2004 Tableaux IV 1. Transports routiers entre pays tiers selon les pays de chargement et	54
1. Utilisation de l'infrastructure des routes en Belgique par des véhicules belges qui sont destinés au transport de marchandises et qui ont une charge utile d'au moins1 tonne – Ann 2004	62
1. Utilisation de l'infrastructure des routes en Belgique par des véhicules belges qui sont destinés au transport de marchandises et qui ont une charge utile d'au moins 1 tonne – Ann 2004 Tableaux IV 1. Transports routiers entre pays tiers selon les pays de chargement et de déchargement (en tonnes) – Année 2004 Tableau V 1. Transports routiers entre pays tiers selon les pays de chargement et de déchargement	62
1. Utilisation de l'infrastructure des routes en Belgique par des véhicules belges qui sont destinés au transport de marchandises et qui ont une charge utile d'au moins1 tonne – Ann 2004	62 68
1. Utilisation de l'infrastructure des routes en Belgique par des véhicules belges qui sont destinés au transport de marchandises et qui ont une charge utile d'au moins l'tonne – Ann 2004	62 68
1. Utilisation de l'infrastructure des routes en Belgique par des véhicules belges qui sont destinés au transport de marchandises et qui ont une charge utile d'au moins1 tonne – Ann 2004	62 68 s 73

Tableaux I

TRANSPORT ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'UNE TONNE ET PLUS - ANNEES 2004

TABLEAU I 1.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE TRANSPORT

		Chiffres	absolus		en %			
ANNEES	transports	Ramassages			transports	Ramassages		
	ordinaires	et	Navettes	Total	ordinaires	et	Navettes	Total
		distributions				distributions		
				transportées (
1970	78.973	1	177.993	315.262		1	56,5	100,0
1975	101.594	58.316	177.969	337.879	30,1	17,2	52,7	100,0
1980	102.524	57.465	176.711	336.700	30,5	17,1	52,4	100,0
1985	113.908	51.259	135.625	300.792	37,9	17,0	45,1	100,0
1990	137.035	62.327	130.132	329.494	41,6	18,9	39,5	100,0
1991	147.700	71.702	135.830	355.232	41,6	20,2	38,2	100,0
1992 *	••			344.753				100,0
1993 *				350.254	.,			100,0
1994 *				399.833				100,0
1995 *				428.532				100,0
1996 *				367.603				100,0
1997 *				395.505				100,0
1998 *				351.526				100,0
1999 *				402.799				100,0
2000 *				411.623				100,0
2001 *				386.380				100,0
2002 *				397.289				100,0
2003 *				378.159				100,0
2004 *				346.692				100,0
			h - Tonnage k	kilométrique (e	n 1000 tkm)			
1970	7.756.746		2.929.806	13.087.072	59,3	18,3	22,4	100,0
1975	11.202.985		2.736.084	16.521.295	67,8	15,6	16,6	100,0
1980	12.391.424	1	3.036.791	18.311.233	67,7	15,7	16,6	100,0
1985	16.649.095		2.553.621	22.106.473	75,3	13,1	11,6	100,0
1990	24.038.702		3.198.991	32.048.928	75,0	15,0	10,0	100,0
1991	25.509.611	1	3.148.095	34.104.815	74,8	16,0	9,2	100,0
1992 *	20.000.01		0.1.10.000	36.285.565	,0		-,-	100,0
1993 *				39.820.760				100,0
1994 *				46.134.964			"	100,0
1995 *	•	·		47.136.595	••	"]	"]	100,0
1996 *	••	"	"]	42.756.464	••	"	ï	100,0
1997 *				45.878.905	••		"	100,0
1998 *		"	"	42.224.344		··		100,0
1999 *			"	46.878.222	••	["	"	100,0
2000 *	••-	··	"	51.022.892	•••	["]		100,0
2000 *	•••	"		51.022.892	••	"	"]	100,0
2001 *		"	"	1		"	"	
2002 *	••	"		53.537.667				100,0
				50.541.379	••	"	"	100,0
2004 *	•-	ll	1	47.877.544	••	··I	1	100,0

^(*) A partir de 1992, la notion de trajet a été étendue, celle-ci reflète mieux toutes les possibilités de circulation des marchandises. Les tableaux II.1 et suivants répartissent pour l'année 2001 l'ensemble des transports selon leur nature et selon le genre de véhicule. Pour les autres années : 1992 à 2000, voir les tableaux des brochures correspondantes.

TABLEAU I 2.- TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS

	Pour compte propre			Pour co	mpte de tiers		Total				
ANNEES	Transports	Transports		Transports	Transports		Transports	Transports			
7.1111220	intérieurs	interna-	Total	intérieurs	interna-	Total	intérieurs	interna-	Total		
	IIItoriouro	tionaux			tionaux			tionaux			
a Quantités transportées (en 1000 t)											
1970	195.951	6.144	202.095	102.812	10.355	113.167	298.763	16.499	315.262		
1975	198.201	7.297	205.498	116.090	16.292	132.282	314.290	23.589	337.879		
1980	197.722	9.226	206.948	112.989	16.763	129.752	310.711	25.989	336.700		
1985	150.703	11.903	162.606	114.681	23.506	138.187	265.383	35.409	300.792		
1990	144.966	16.581	161.547	131.904	36.043	167.947	276.870	52.624	329.494		
1991	161.343	17.294	178.637	137.247	39.348	176.595	298.589	56.642	355.232		
1992	152.175	11.995	164.170	136.615	43.966	180.582	288.791	55.961	344.753		
1993	131.474	10.586	142.061	157.054	51.138	208.193	288.529	61.725	350.254		
1994	139.040	11.599	150.639	188.275	60.918	249.193	327.315	72.517	399.833		
1995	149.407	13.010	162.417	202.639	63.476	266.115		76.486	428.532		
1996	124.887	11.488	136.376	172.984	58.243	231.227	297.871		367.603		
1997	124.027	10.322	134.349	196.305	64.850	261.155	320.332	1 1	395.505		
1998	112.261	9.924	122.185	171.691	57.650	229.340	283.952		351.526		
1999	131.054	11.290	142.345	194.390	66.164	260.454	325.344	1	402.799		
2000	81.525	8.013	89.538	234.254	87.830	322.085	315.780		411.623		
2001	83.722	6.584	90.306		88.123	296.074	291.673	1 1	386.380		
2002	97.659	9.137	106.796	207.722	82.771	290.493	305.381	1 1	397.289		
2003	93.750	10.647	104.397	199.042	74.721	273.763			378.159		
2004	95.769	12.251	108.020	171.359	67.314	238.672	267.128	79.564	346.692		
			b Importar	nce relative d	les quantitée	s transporté	es (en %)				
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0		
1975			3				1	1	100,0		
1980		1		1			1	l I	100,0		
1985		3		1				1 1	100,0		
1983		L		i .	1			1	100,0		
1991	45,4	3				49,7	l		100,0		
1992	i	1	1		1			1	100,0		
1993		1				59,4	l .	1 3	100,0		
1994		1	1			62,3			100,0		
1995				1			82,2		100,0		
1996		II.	1			1		1	100,0		
1997		4			II.			1	100,0		
1998			1	B .	1	•		1	100,0		
1999		B .		1		l .			100,0		
2000		t .		1	1			1 1	100,0		
2001		1	1	4		1	1	1	100,0		
2002		1			1		B		100,0		
2003	1	1		l			1	1 1	100,0		
2004	B .		1		1				100,0		
	•	•	•	-	-			•			

TABLEAU I 2.- TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS (SUITE)

	Pour	compte prop	re	Pour compte de tiers			Total				
ANNEES	Transports	Transports		Transports	Transports		Transports	Transports			
	intérieurs	interna-	Total	intérieurs	interna-	Total	intérieurs	interna-	Total		
		tionaux			tionaux			tionaux			
c Tonnage kilométrique (en 1000 tkm)											
1970	5.599.660	1.263.784	6.863.445	3.594.769	2.628.858	6.223.628	9.194.429	3.892.643	13.087.072		
1975	5.466.747	1.786.557	7.253.305	4.367.238	4.900.752	9.267.990	9.833.986	6.687.309	16.521.295		
1980	5.949.020	2.523.580	8.472.600	4.365.529	5.473.103	9.838.632	10.314.550	7.996.683	18.311.233		
1985	5.643.751	3.728.609	9.372.360	4.736.075	7.998.038	12.734.113	10.379.826	11.726.647	22.106.473		
1990	6.021.913	6.020.545	12.042.458	6.594.385	13.412.085	20.006.470	12.616.298	19.432.630	32.048.928		
1991	6.508.549	6.193.551	12.702.100	6.991.854	14.410.861	21.402.715	13.500.403	20.604.412	34.104.815		
1992	6.150.624	4.127.428	10.278.052	7.803.121	18.204.391	26.007.513	13.953.745	22.331.820	36.285.565		
1993	5.500.957	3.699.709	9.200.667	9.349.808	21.270.284	30.620.092	14.850.765	24.969.994	39.820.760		
1994	6.142.050	3.649.782	9.791.832	11.609.881	24.733.251	36.343.132	17.751.931	28.383.033	46.134.964		
1995	6.675.249	4.016.098	10.691.347	12.126.147	24.319.101	36.445.248	18.801.396	28.335.199	47.136.595		
1996	6.001.030	3.515.544	9.516.574	10.891.958	22.347.932	33.239.890	16.892.988	25.863.475	42.756.464		
1997	6.155.115	3.187.981	9.343.096	12.656.590	23.879.219	36.535.809	18.811.705	27.067.200	45.878.905		
1998	5.619.189	3.402.709	9.021.898	11.503.727	21.698.720	33.202.446	17.122.916	25.101.429	42.224.344		
1999	6.351.053	3.498.040	9.849.093	12.993.492	24.035.636	37.029.129	19.344.545	27.533.677	46.878.222		
2000	3.796.506	1.898.818	5.695.324	15.938.078	29.389.491	45.327.568	19.734.584	31.288.309	51.022.892		
2001	4.342.694	1.669.478	6.012.172	16.204.409	30.941.634	47.146.043	20.547.104	32.611.112	53.158.216		
2002	5.134.883	2.823.680	7.958.562	15.497.649	30.081.146	45.579.105	20.632.532	32.905.136	53.537.667		
2003	5.234.617	3.329.889	8.564.506	14.348.174	27.628.699	41.976.873	19.582.791	30.958.588	50.541.379		
2004	6.014.307	3.896.454	9.910.761	13.401.599	24.565.184	37.966.783	19.415.906	28.461.638	47.877.544		
			d Importan	ce relative d	u tonnage ki	lométrique (en %)				
,	1	1				ı i		i i	l		
1970			52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0		
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0		
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0		
1985	25,5	16,9	42,4	21,4	36,2	57,6	47,0	53,0	100,0		
1990	18,8	18,8	37,6	20,6	41,8	62,4	39,4	60,6	100,0		
1991	19,0	18,2	37,2	20,5	42,3	62,8	39,6	60,4	100,0		
1992	17,0		28,3	21,5	50,2	71,7	38,5	61,5	100,0		
1993	13,8	9,3	23,1	23,5	53,4	76,9	37,3	62,7	100,0		
1994	13,3	7,9	21,2	25,2	53,6	78,8	38,5	61,5	100,0		
1995	14,2	8,5	22,7	25,7	51,6	77,3	39,9	60,1	100,0		
1996	14,0	8,2	22,3	25,5	52,3	77,7	39,5	60,5	100,0		
1997	13,4	6,9	20,4	27,6	52,0	79,6	41,0	59,0	100,0		
1998	13,3	8,1	21,4	27,2	51,4	78,6	40,6	59,4	100,0		
1999	13,5	7,5	21,0	27,7	51,3	79,0	41,3	58,7	100,0		
2000	7,4	3,7	11,2	31,2	57,6	88,8	38,7	61,3	100,0		
2001	8,2	5,3	11,3	30,5	58,2	88,7	38,7	61,3	100,0		
2002	9,6	5,3	14,9	28,9	56,2	85,1	38,5	61,5	100,0		
2003	10,4	6,6	16,9	28,4	54,7	83,1	38,7	61,3	100,0		
2004	12,6	8,1	20,7	28,0	51,3	79,3	40,6	59,4	100,0		

TABLEAU I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux)
D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

	Camion			Camion à	on à Camion citerne			Camion		
ANNEES	carros-	Camion	Camion	tempé-		Non-	Camion	non		
	serie	baché	plateau	rature	Alimentaire	Alimentaire	benne	classi-	Tracteur	Total
	fermée	ou tolé		dirigée				fiable		
				a Qua	ntités trans	portées (en	1000 t)			
1992	17.870	6.606	33.029	2.828	2.073	5.191	57.422	22.939	196.790	344.753
1993	15.526	7.003	32.542	2.714	1.856	5.534	56.206	22.039	206.830	350.254
1994	16.134	7.493	35.847	3.352	2.233	6.488	58.181	22.620	247.481	399.833
1995	16.586	7.164	34.946	3.083	1.908	5.658	53.764	22.313	283.109	428.532
1996	14.706	6.987	31.871	2.950	2.278	5.943	49.463	20.632	232.772	367.603
1997	15.415	7.559	33.273	3.075	1.851	6.152	47.374	19.845	260.961	395.505
1998	14.410	7.488	32.778	3.075	1.891	6.029	44.323	19.445	222.085	351.526
1999	13.775	7.907	36.880	3.118	1.295	6.563	44.263	34.864	254.133	402.799
2000	13.552	7.365	33.587	3.055	1.668	6.458	38.828	29.142	277.967	411.623
2001	14.366	6.939	30.022	2.970	1.311	6.178	31.195	25.563	267.836	386.380
2002	14.209	6.996	28.158	2.995	828	5.250	32.800	25.877	280.178	397.289
2003	14.611	6.617	26.010	2.907	806	4.306	25.424	22.585	274.894	378.158
2004	15.191	5.485	11.571	2.298	836	3.384	21.217	17.413	269.293	346.689
				h Importa	nce relative	des quantit	áce tranenc	rtées (en %	١	
				D IIIIporta	ilce relative	ues quantit			, 	
1992	5,2	1,9	9,6	0,8	0,6	1,5	16,7	6,7	57,1	100,0
1993	4,4	2,0	9,3	0,8	0,5	1,6	16,0	6,3	59,1	100,0
1994	4,0	1,9	9,0	0,8	0,6	1,6	14,6	5,7	61,9	100,0
1995	3,9	1,7	8,2	0,7	0,4	1,3	12,5	5,2	66,1	100,0
1996	4,0	1,9	8,7	0,8	0,6	1,6	13,5	5,6	63,3	100,0
1997	3,9	1,9	8,4	0,7	0,5	1,6	12,0	5,0	66,0	100,0
1998	4,1	2,1	9,3	0,9	0,5	1,7	12,6	5,5	63,2	100,0
1999	3,4	2,0	9,2	0,8	0,3	1,6	11,0	8,7	63,1	100,0
2000	3,3	1,8	8,2	0,7		1		7,1	67,5	100,0
2001	3,7	1,8	7,8	0,8	0,3	1,6	8,1	6,6	69,3	100,0
2002	3,6	1,8	7,1	0,8	0,2	1,3		6,5	70,5	100,0
2003	3,9	1,7	6,9	0,8	0,2	1,1	6,7	6,0		100,0
2004	4,4	1,6	3,3	0,7	0,2	1,0	6,1	5,0	77,7	100,0

TABLEAU I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE VEHICULE (SUITE)

Camion Camion à Camion citerne								Camion				
l	Camion	0	0	Camion à	Camion	Non-	Camion	non				
AN-	carros-	Camion	Camion	tempé-	Alimontoiro	Alimentaire	benne	classi-	Tracteur	Total		
NEES	serie	baché	plateau	rature	Ammentane	Allinentalle	benne	fiable	Haoteui	rotai		
	fermée	ou tolé		dirigée				liable				
c Tonnage kilométrique (en 1000 tkm)												
1992												
1993	1.597.316	1.404.939	2.165.417	452.984	148.215	277.468	1.387.562	1.009.960	31.376.894	39.820.760		
1994	1.708.268	1.480.391	2.334.145	497.915	151.373	328.221	1.548.841	1.139.528	36.946.278	46.134.964		
1995	1.549.741	1.234.263	2.105.163	490.788	116.547	248.484	1.321.345	1.024.736	39.045.527	47.136.595		
1996	1.615.374	1.307.596	2.308.801	509.652	159.606	328.948	1.372.481	1.136.485	34.017.521	42.756.464		
1997	1.611.164	1.534.931	2.401.368	449.976	186.816	328.309	1.312.337	1.113.940	36.940.064	45.878.905		
1998	1.732.210	1.291.120	2.327.979	463.066	189.148	346.102	1.361.966	1.109.169	33.403.585	42.224.344		
1999	1.596.482	1.474.959	2.407.284	464.430	124.440	416.567	1.243.810	1.659.488	37.490.761	46.878.222		
2000	1.601.208	1.499.343	2.393.434	480.661	105.533	390.872	1.310.421	1.510.536	41.730.885	51.022.892		
2001	1.653.109	1.410.563	2.195.024	458.683	125.723	369.290	1.074.332	1.441.554	44.429.939	53.158.216		
2002	1.563.472	1.296.686	1.932.293	444.279	95.756	308.841	1.000.412	1.513.165	45.382.765	53.537.667		
2003	1.485.705	1.092.627	1.702.147	360.551	73.492	248.977	802.343	1.448.716	43.326.821	50.541.379		
2004	1.579.252	897.000	807.356	316.183	70.138	228.308	761.623	1.240.196	41.977.394	47.877.449		
			d - Importa	nce relativ	e du tonnac	e kilométriq	ue (en %)					
			u importar	ince relativ	c du tormag			_				
1992	4,4	3,0	5,3	1,0	0,3	0,6	3,5	2,5	79,3			
1993	4,0	3,5	5,4	1,1	0,4	0,7	3,5	2,5	78,8	100,0		
1994	3,7	3,2	5,1	1,1	0,3	0,7	3,4	2,5	80,1	100,0		
1995	3,3	2,6	4,5	1,0	0,3	0,5	2,8	2,2	82,8	100,0		
1996	3,8	3,1	5,3	1,2	0,4	0,8	3,2	2,7	79,5	100,0		
1997	3,5	3,3	5,2	1,0	0,4	0,7	3,0	2,4	80,5	100,0		
1998	4,1	3,1	5,5	1,1	0,4	0,8	3,2	2,6	79,1	100,0		
1999	3,4	3,1	5,1	1,0	0,3	0,9	2,7	3,5	80,0			
2000	3,1	2,9	4,7	0,9	0,2	0,8	2,6	3,0	81,8	100,0		
2001	3,1	2,7	4,1	0,9		0,7	2,0	2,7	83,6	100,0		
2002	2,9	2,4	3,6	0,8	0,2	1 .	1,9	2,8	84,8	100,0		
2003	2,9	2,2	3,4	0,7	0,1	0,5	1,6	2,9	85,7	100,0		
2004	3,3	1,9	1,7	0,7	0,1	0,5	1,6	2,6	87,7	100,0		

TABLEAU I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T)

Produits ANNEES agricoles et animaux vivants		Denrées alimentaires et tourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerals et déchets pour la métallurgie
		- 0	1000	. 43	
		a Quantites tr	ansportées (en 1000	(t)	
1970	20.550	36.281	11.424	18.618	2.797
1975	21.769	37.113	6.895	20.907	1.781
1980	22.507	38.899	7.733	17.530	3.490
1985	26.244	42.357	9.484	12.917	3.325
1999	28.701	43.631	7.519	14.429	3.993
1991	33.837	46.745	10.371	14.083	4.127
1992	28.338	47.208	6.337	17.141	3.481
1993	30.555	46.851	6.753	16.134	3.300
1994	33.311	54.054	6.323	18.834	3.983
1995	36.683	56.122	6.413	18.362	4.019
1996	31.235	50.170	4.181	16.938	3.725
1997	30.356	51.572	4.364	18.401	5.099
1998	29.812	45.518	3.957	15.167	4.027
1999	32.225	50.508	2.381	16.199	3.383
2000	34.180	51.592	2.418	14.678	4.055
2001	30.673	52.687	1.937	18.694	4.021
2002	31.018	53.290	2.220	15.693	4.788
2003	33.341	50.503	2.352	14.041	4.424
2004	30.112	49.763	2.238	11.785	3.406
		b Importance rela	tive des quantitées t	ransportées (en %)	
		1	l	l	
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5
1980	6,7	11,6	2,3	5,2	1,0
1985	8,7	14,1	3,2	4,3	1,1
1999	8,7	13,2	2,3	4,4	1,2
1991	9,5	13,2	2,9	4,0	1,2
1992	8,2	13,7	1,8	5,0	1,0
1993	8,7	13,4	1,9	4,6	0,9
1994	8,3	13,5	1,6	4,7	1,0
1995	8,6	13,0	1,5	4,3	1,0
1996	8,5	13,6	1,1	4,6	1,0
1997	7,7	13,0	1,1	4,7	1,3
1998	8,4	13,0	1,1	4,3	1,1
1999	8,0	12,5	0,6	4,0	0,8
2000	8,3	12,5	0,6	3,6	1,0
2001	7,9	13,6	0,5	4,8	1,0
2002	7,8	13,4	0,6	3,9	1,2
2003	8,8	13,4	0,6	3,7	1,2
2004	8,7	14,4	0,6	3,4	1,0

TABLEAU I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T) (SUITE)

				Machines,véhicules	
Dec deside	Mineraux bruts			objets manufac-	
Produits métal-	ou manufacturés	Engrais	Produits	turés n.d.a. et	Total
i	et matériaux	Liigiais	chimiques	transactions	1000
lurgiques	de construction		Ciliniques	spéciales	
	de construction			оронилос	
	a C	Quantités transporté	es (en 1000 t)		
			,		
8.936	176.833	6.488	7.326	25.910	315.262
10.258	186.524	8.901	9.502	34.230	337.879
10.419	181.148	9.608	12.105	33.260	336.700
11.709	127.826	9.220	14.005	43.705	300.792
17.483	125.227	11.233	22.292	54.983	329.494
18.186	141.921	10.464	18.169	57.328	355.232
17.904	136.700	9.354	18.750	59.534	344.753
16.961	138.330	10.964	20.681	59.722	350.254
19.190	158.142	14.563	26.792	64.637	399.833
22.360	171.417	11.725	28.624	72.808	428.532
16.582	138.127	12.067	25.210	69.368	367.603
21.865	143.344	13.161	28.108	79.235	395.505
18.212	129.598	12.250	24.636	68.349	351.526
17.508	158.194	15.998	30.607	75.795	402.799
22.731	152.358	15.718	32.272	81.619	411.623
20.375	129.839	14.079	34.511	79.564	386.380
19.202	138.994	13.888	35.251	82.945	397.289
17.245	124.314	9.119	35.875	86.944	378.159
16.306	113.565	7.034	32.219	80.264	346.692
•					
	b Importan	ce relative des quan	titées transportées	(en %)	
1 20	I 56.1	2,1	2,3	8,2	100,0
2,9	56,1	2,1	2,8	10,1	100,0
3,0	55,2	2,9	3,6	9,9	100,0
3,1	53,7	3,1	4,7	14,5	100,0
3,9	42,4 38,0	3,4	6,8	16,7	100,0
5,3 5,1	39,9	3,0	5,1	16,1	100,0
· ·	39,7	2,7	5,4	17,3	100,0
5,2 4,8	39,5	3,1	5,9	17,1	100,0
4,8	39,6	3,6	6,7	16,2	100,0
5,2	40,0	2,7	6,7	17,0	100,0
	37,6	3,3	6,9	18,9	100,0
4,5 5,5	36,3	3,3	7,1	20,0	100,0
5,5 5,2	36,9	3,5	7,1	19,4	100,0
4,3	39,3	4,0	7,6 7,6	18,8	100,0
	39,3	3,8	7,8 7,8	19,8	100,0
5,5	33,6	3,6	8,9	20,6	100,0
5,3	35,0	3,5	8,9	20,9	100,0
4,8	32,9	2,4	9,5	23,0	100,0
4,6	32,8	2,4	9,3 9,3	23,2	100,0
4,7	ا عد,ة	ا ^{ک,0}	ا ع,ع	23,2	100,0

TABLEAU I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T) (SUITE)

			i	T	T
ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et tourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerals et déchets pour la métallurgie
		c Tonnage kil	lométrique (en 1000	tkm)	
1970	1.394.157	2.086.289	297.714	962.048	82.084
1975	1.611.307	2.578.794	209.616	915.195	72.679
1980	1.928.524	2.887.846	284.888	759.308	124.495
1985	2.585.373	3.669.877	332.511	728.656	145.310
1999	3.582.385	4.631.837	419.798	902.584	181.694
1991	4,271.916	4.870.839	584.787	840.457	209.143
1992	4.033.191	5.610.684	428.855	1.329.723	201.054
1993	4.624.018	6.311.992	511.066	1.212.227	281.977
1994	5.000.756	7.323.229	432.138	1.476.998	308.008
1995	5.187.014	7.041.507	475.530	1.410.272	286.367
1996	4.403.918	6.692.267	409.325	1.403.524	317.356
1997	4.287.535	7.034.175	405.679	1.570.226	299.187
1998	4.190.194	6.311.646	333.018	1.321.017	270.846
1999	4.485.659	6.854.193	287.259	1.467.908	272.232
2000	4.710.098	7.415.867	326.627	1.412.998	370.051
2001	4.506.502	8.665.138	308.500	1.855.875	214.418
2002	4.722.748	8.682.380	255.942	1.382.732	483.724
2003	4.835.350	7.760.249	241.939	1.181.150	417.013
2004	4.561.574	8.063.946	213.950	1.023.246	375.202
	•	•	•	•	
		d Importance relat	tive du tonnage kilo	métrique (en %)	
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4
1980	10,5	15,8	1,6	4,2	0,7
1985	11,7	16,6	1,5	3,3	0,7
1999	11,2	14,5	1,3	2,8	0,6
1991	12,5	14,3	1,7	2,5	0,6
1992	11,1	15,5	1,2	3,7	0,6
1993	11,6	15,9	1,3	3,0	0,7
1994	10,8	15,9	0,9	3,2	0,7
1995	11,0	14,9	1,0	3,1	0,6
1996	10,3	15,7	1,0	3,3	0,7
1997	9,3	15,4	0,9	3,4	0,7
1998	9,9	14,9	0,8	3,1	0,6
1999	9,6	14,6	0,6	3,1	0,6
2000	9,2	14,5	0,6	2,8	0,7
2001	8,5	16,3	0,6	3,5	0,4
2002	8,8	16,2	0,5	2,6	0,9
2003	9,6	15,4	0,5	2,3	0,8
2004	9,5	16,8	0,4	2,1	0,8

TABLEAU I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T) (SUITE)

		,	,		
				Machines, véhicules	
Produits	Mineraux bruts			objets manufac-	
métal-	ou manufacturés	Engrais	Produits	turés n.d.a. et	Total
lurgiques	et matériaux		chimiques	transactions	
	de construction		L	spéciales	
		c Tonnage kilo	métrique (en 1000 t	km)	
1		1			
1.002.412	3.904.767	224.991	774.453	2.458.157	13.087.072
1.248.878	4.704.835	284.807	1.281.289	3.613.896	16.521.295
1.239.852	4.927.808	369.044	1.609.392	4.180.075	18.311.233
1.593.389	4.203.053	494.246	2.315.842	6.038.215	22.106.473
2.600.490	5.675.658	587.279	3.656.120	9.811.083	32.048.928
2.994.274	6.475.849	785.880	2.959.215	10.112.455	34.104.815
3.007.893	5.751.175	543.329	4.261.833	11.117.823	36.285.565
2.933.762	6.331.677	763.442	4.661.181	12.189.412	39.820.760
3.520.783	7.530.385	990.387	5.652.230	13.900.046	46.134.964
3.962.907	8.596.807	809.859	5.805.946	13.560.385	47.136.595
3.120.042	6.734.139	855.482	5.080.152	13.470.261	42.756.464
3.269.865	7.412.435	1.032.299	5.512.436	15.055.068	45.878.905
2.953.449	6.564.119	995.330	5.237.836	14.046.889	42.224.344
3.341.728	7.902.818	1.177.457	6.082.467	15.006.501	46.878.222
3.999.531	8.472.116	1.192.644	6.632.189	16.490.771	51.022.892
4.108.672	7.980.547	1.350.097	7.311.940	16.856.526	53.158.216
4.002.951	8.186.269	1.145.150	7.394.352	17.281.419	53.537.667
3.471.270	7.222.348	911.746	6.982.104	17.518.210	50.541.379
3.416.733	6.875.095	829.844	6.346.101	16.171.854	47.877.544
•	•			•	
		d Importance relat	tive du tonnage kilo	métrique (en %)	
7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
6,8	26,8	2,0	8,8	22,8	100,0
7,2	19,0	2,2	10,5	27,3	100,0
8,1	17,7	1,8	11,4	30,6	100,0
8,8	18,9	2,3	8,7	29,7	100,0
8,3	15,8	1,5	11,7	30,6	100,0
7,4	15,9	1,9	11,7	30,6	100,0
7,6	16,3	2,1	12,3	30,1	100,0
8,4	18,2	1,7	12,3	28,8	100,0
7,3	15,7	2,0	11,9	32,1	100,0
7,1	16,2	2,2	12,0	32,8	100,0
7,0	15,5	2,4	12,4	33,3	100,0
7,1	16,9	2,5	13,0	32,0	100,0
7,8	16,6	2,3	13,0	32,3	100,0
7,7	15,0	2,5	13,8	31,7	100,0
7,5	15,3	2,1	13,8	32,3	100,0
6,9	14,3	1,8	13,8	34,7	100,0
7,1	14,4	1,7	13,3	33,8	100,0
•		•	•		•

TABLEAU I 5.-DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER EN 2004

	DICTANCE	DISTANCE		DISTANCE	DISTANCE	
OFNIDE ET	DISTANCE	PARCOURUE		MOYENNE	MOYENNE	
GENRE ET	PARCOURUE EN BELGIQUE	A L'ETRANGER	TOTAL	EN KM	EN KM A	TOTAL
CHARGE UTILE			IOIAL	EN	L'ETRAN-	TOTAL
DU VEHICULE	(vide + chargé)	(vide + chargé)		BELGIQUE	GER	
				BELGIQUE	GLIX	
Camion		1				
carrosserie						
fermée						
lennee						
1 < 1,5 T	470	0	470	24.440	0	24.440
1,5 < 3,5 T	317.604.137	0	317.604.137	45.509	0	45.509
3,5 < 5 T	124.830.416	11.311.496	136.141.912	31.159	2.823	33.982
5,5 < 7 T	109.614.049	7.600.619	117.214.669		2.438	37.594
7 < 10 T	98.944.217	12.611.264	111.555.481	42.051	5.360	47.411
7 < 10 T 10 < 12 T	43.726.424	1.411.891	45.138.315		1.460	46.668
10 < 12 T	28.414.358	7.237.561	35.651.920		11.992	59.072
12 < 13 T	16.761.612	4.137.850	20.899.462		11.039	55.758
15 < 20 T	204.582	127.583	332.165		21.788	56.724
Total	740.100.266		784.538.531	40.207	2.414	42.621
lotai	740.100.200	44.400.200	704.000.001	40.207		
Camion baché						
ou tolé						
1 < 1,5 T	o	0	o	0	0	0
1,5 < 3,5 T	6.021.324	0	6.021.324	7.557	o	7.557
3,5 < 5 T	10.814.032	2.044.792	12.858.825	20.026	3.787	23.813
5 < 7 T	19.444.823	1.346.059	20.790.882	24.846	1.720	26.566
7 < 10 T	42.549.561	16.273.318	58.822.879	42.416	16.222	58.639
10 < 12 T	15.478.842	3.326.958	18.805.800	35.445	7.618	43.064
12 < 15 T	19.796.884	17.462.589	37.259.473	46.969	41.431	88.401
15 < 20 T	15.343.265	8.625.948	23.969.213	47.000	26.423	73.424
+ 20 T	233.944	311.476	545.420	48.466	64.529	112.995
Total	129.682.675	49.391.141	179.073.816	30.075	11.454	41.529
Camion						
plateau						
1 < 1,5 T	0	0	0	_	0	0
1,5 < 3,5 T	5.057.832	0	5.057.832	1		3.946
3,5 < 5 T	3.401.126		3.401.126		1 .	8.818
5 < 7 T	38.129.362		38.129.362		1	25.159
7 < 10 T	34.035.496		37.302.017		1	26.262
10 < 12 T	35.556.346	ł	i	l	6.412	40.235
12 < 15 T	13.472		1	1	1 1	44.946
15 < 20 T	35.585.183	1	į	1	1	53.416
+ 20 T	3.382.920	i	1	I		
Total	155.161.737	24.497.224	179.658.960	23.360	3.688	27.048

TABLEAU I 5.-DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER EN 2004 (SUITE)

	DICTANCE	DISTANCE		DISTANCE	DISTANCE	
OFNIDE ET	DISTANCE			MOYENNE	MOYENNE	
GENRE ET	PARCOURUE	PARCOURUE	TOTAL			TOTAL
CHARGE UTILE	EN BELGIQUE	A L'ETRANGER	TOTAL	EN KM	EN KM A	IOIAL
DU VEHICULE	(vide + chargé)	(vide + chargé)		EN	L'ETRAN-	
				BELGIQUE	GER	
Camion à		1				
température						
dirigée						
1 ~ 1 F T	0	0	0	0	0	0
1 < 1,5 T	18.157.530	0	18.157.530	_	0	36.666
1,5 < 3,5 T	18.974.972	287.014			598	40.102
3,5 < 5 T		1.959.865	12.118.086		6.394	39.537
5 < 7 T	10.158.221		35.509.039	ŀ	1.913	49.257
7 < 10 T	34.129.756			l		48.942
10 < 12 T	2.568.961	0	2.568.961	48.942		
12 < 15 T	12.854.585			1		65.658
15 < 20 T	5.491.307	1.351.290			14.067	71.231
+ 20 T	3.195				1	129.584
Total	102.338.527	10.291.300	112.629.827	42.146	4.238	46.384
Camion citerne						
alimentaire						
aiimentaire						
1 < 1,5 T	o	0	o	0	0	0
1,5 < 3,5 T	0	0	0	0	0	0
3,5 < 5 T	o	0	0	0	0	0
5 < 7 T	4.875	0	4.875	13.000	0	13.000
7 < 10 T	573.562	58.068	631.630	28.832	2.919	31.751
10 < 12 T	101.998		101.998		О	17.919
12 < 15 T	4.091.855				9.346	66.897
15 < 20 T	2.765.148				1	56.387
+ 20 T	50.461	30.006		li .	40.008	107.289
Total	7.587.900		1	l	l .	56.792
Camion citerne						
non-alimentaire						
1 < 1,5 T	0	0	o	o	0	0
1,5 < 3,5 T	154.238	0	154.238	35.100	o	35.100
3,5 < 5 T	136.110	0	136.110	29.328	o	29.328
5 < 7 T	О	0	0	0	О	0
7 < 10 T	4.025.864	547.349	4.573.212	27.453	3.732	31.186
10 < 12 T	11.475.377	11.282	11.486.659	B	26	26.020
12 < 15 T	5.636.210		5.696.201	1	399	37.841
15 < 20 T	10.908.268		l	1	66	34.807
+ 20 T	11.138			1	5	65.104
Total	32.347.204		1	1	1	
	1 22.5-7.120-7	1	1	1 0004	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	

TABLEAU I 5.-DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER EN 2004 (SUITE)

	DIOTANIOE	DIOTANIOE		DICTANCE	DICTANCE	
	DISTANCE	DISTANCE		DISTANCE	DISTANCE	
GENRE ET	PARCOURUE	PARCOURUE		MOYENNE	MOYENNE	
CHARGE UTILE	EN BELGIQUE	A L'ETRANGER	TOTAL	EN KM	EN KM A	TOTAL
DU VEHICULE	(vide + chargé)	(vide + chargé)		EN	L'ETRAN-	
				BELGIQUE	GER	
Camion						
benne						
1 < 1,5 T	56.404	0	56.404	14.457	0	14.457
1,5 < 3,5 T	6.085.363	0	6.085.363	19.151	0	19.151
3,5 < 5 T	9.433.554	58.787	9.492.341	13.078	81	13.160
5 < 7 T	8.331.739	282.625	8.614.364	16.869	572	17.442
7 < 10 T	22.517.674	1.204.448	23.722.123	22.197	1.187	23.384
10 < 12 T	17.953.333	711.574	18.664.907	28.505	1.130	29.635
12 < 15 T	41.797.658	1.523.599	43.321.256	33.905	1.236	35.141
15 < 20 T	18.708.095	454.649	19.162.745	41.917	1.019	42.935
+ 20 T	397.079	20.010	417.088		2.020	42.114
Total	125.280.898		129.536.590		874	26.598
Camion non						
classifiable						
1 < 1,5 T	0	o	0	0	o	0
1,5 < 3,5 T	8.671.773	1.492	8.673.265	9.834	2	9.836
3,5 < 5 T	18.771.681	1.968.512	20.740.193	15.391	1.614	17.005
5 < 7 T	30.353.650	7.913.490	38.267.140	26.744	6.972	33.716
7 < 10 T	31.713.062	8.046.044	39.759.106	31.751	8.056	39.806
10 < 12 T	32.860.056	2.876.250	35.736.306	36.611	3.205	39.815
12 < 15 T	39.564.925	3.166.274	42.731.198	43.322	3.467	46.789
15 < 20 T	45.086.598	7.785.418	52.872.016	40.533	6.999	47.532
+ 20 T	21.821.113	4.659.198	26.480.311	46.852	10.004	56.856
Total	228.842.857	36.416.678	265.259.535		4.777	34.792
Tracteurs	1.684.731.822	1.298.820.111	2.983.551.933	55.600	42.864	98.464
Total	1.684.731.822	1.298.820.111	2.983.551.933		42.864	98.464
1 < 1,5 T	56.874	o	56.874	14.506	0	14.506
1,5 < 3,5 T	361.752.196	1.492	361.753.688	33.631	0	33.631
3,5 < 5 T	186.361.892	15.670.602	202.032.494		2.130	27.458
5 < 7 T	216.036.718	19.102.659	235.139.378		2.598	31.984
7 < 10 T	268.489.193	43.386.293	311.875.486		5.651	40.624
10 < 12 T	159.721.336	15.078.711	174.800.047	35.635	3.364	38.999
10 < 12 T	152.169.947	35.427.774	187.597.722		9.654	51.121
15 < 20 T	150.649.476	35.555.377	186.204.853		9.790	51.270
+ 20 T	26.104.431	6.550.860	32.655.291	46.330		57.956
Total générale	3.206.073.887	1.469.593.879	4.675.667.765			
. 5.2 301101410	0.200.070.007	1100.000.070		72.233	1 .0.000	51.000

TABLEAU I 6- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSE DE DISTANCE - ANNEE 2004

CLASSES De DISTANCE	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordi- naires	Autres	Total			
a. Transports intérieurs - en 1000 t											
De 0 km à moins de 25 km De 25 km à moins de 50 km De 50 km à moins de 100 km De 100 km à moins de 200 km De 200 km et plus	1.492 2.134 3.020 3.743 1.577	2.499 5.251 9.000	23.137 15.782 4.608	0 0 0 0 2	0 0 0 0 8	22.314 21.955 31.303 29.966 7.302	0 0 0	84.969 49.724 55.356 47.317 29.762			
		Transports	s intérieurs	- en %							
De 0 km à moins de 25 km De 25 km à moins de 50 km De 50 km à moins de 100 km De 100 km à moins de 200 km De 200 km et plus	1,8 4,3 5,5 7,9 5,3	5,0 9,5 19,0	46,5 28,5 9,7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	26,3 44,2 56,5 63,3 24,5	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100,0 100,0 100,0 100,0 100,0			
		b. Transpo	rts internat	onaux - en 10	000 t						
De 0 km à moins de 25 km De 25 km à moins de 50 km De 50 km à moins de 100 km De 100 km à moins de 200 km De 200 km et plus	16 11 26 69 134	29 171 585	2.100 1.727	1 0 19 43 195	0 0 15 64 2.353	285 971 4.022 12.240 35.360		1.305 2.877 7.087 16.360 51.935			
		Transports	internation	aux - en %							
De 0 km à moins de 25 km De 25 km à moins de 50 km De 50 km à moins de 100 km De 100 km à moins de 200 km De 200 km et plus	1,2 0,4 0,4 0,4 0,3	1,0 2,4 3,6	47,8 29,6 10,6	0,1 0,0 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,2 0,4 4,5	21,8 33,7 56,8 74,8 68,1	17,0 10,3 10,0	100,0 100,0 100,0 100,0 100,0			
		c. Transpo	rts total - er	1000 t							
De 0 km à moins de 25 km De 25 km à moins de 50 km De 50 km à moins de 100 km De 100 km à moins de 200 km De 200 km et plus	1.508 2.145 3.046 3.812 1.711	2.528 5.422 9.585	60.239 24.513 17.882 6.335 75	1 0 19 43 197	0 0 15 64 2.362	22.599 22.925 35.325 42.206 42.662	270 490 733 1.631 8.693	86.274 52.601 62.443 63.677 81.697			
Transports total - en %											
De 0 km à moins de 25 km De 25 km à moins de 50 km De 50 km à moins de 100 km De 100 km à moins de 200 km De 200 km et plus	1,7 4,1 4,9 6,0 2,1	4,8 8,7 15,1	69,8 46,6 28,6 9,9 0,1	0,0 0,0 0,0 0,1 0,2	0,0 0,0 0,0 0,1 2,9	26,2 43,6 56,6 66,3 52,2	0,9 1,2 2,6	100,0 100,0 100,0 100,0 100,0			

TABLEAU I 7. COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES VEHICULES BELGES ET ETRANGERS ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEES 2002, 2003, 2004

			4.000.5				1 000 000 tkm en Belgique					
	Ch	:ff-co oboo	1 000 t		%		Chi	ffres abso		Jeigique	%	
	2002	iffres abso 2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004
	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2000				
Transport par												
route												
Toute												
Trafic intérieur	306.290	299.199	274.580	85,3	85,1	92,2	24.491	23.038	23.200	83,9	82,8	91,7
Entrées	72.710	73.317	78.828	49,9	49,7	86,1	10.906	10.998	11.824	67,1	67,3	85,9
Sorties	87.936	86.836	88.977	59,4	58,7	81,3	13.190	13.025	13.346	74,5	73,7	80,1
Transit sans									0.405	74.5	00.0	05.4
transbordement	17.406	27.237	43.236	73,7	82,7	95,8	2.611	4.086	6.485	74,5	83,6	95,4
Tatal	484.342	486.590	485.621	71,6	71,5	89,3	51.197	51.147	54.855	76,8	76,6	87,7
Total	404.342	400.550	405.021	7 1,0	7 1,5	03,3	31.137	01.147	04.000	, 0,0	, .	. , .
Navigation												
intérieure												
monouro												
Trafic intérieur	30.472	31.120		8,5	8,8		2.779	2.832		9,5	10,2	
Entrées	59.440	60.781		40,8	41,2		3.284	3.330		20,2	20,4	
Sorties	41.196	41.526		27,8	28,1		1.555	1.566		8,8	8,9	
Transit sans												
transbordement	4.008	4.330		17,0	13,1		532	573		15,2	11,7	
							0.450	0.004		40.0	12,4	
Total	135.116	137.757		20,0	20,3		8.150	8.301		12,2	12,4	
Chamin do for												
Chemin de fer												
Trafic intérieur	22.326	21.432	23.372	6,2	6,1	7,8	1.922	1.970	2.113	6,6	7,1	8,3
Entrées	13.627	13.284	12.777	9,3	9,0		2.065	2.007	1.945		12,3	
Sorties	19.029	19.632	20.399	12,8	13,3	i ' i	2.949	3.088	3.317		17,5	19,9
Transit sans				,	,	· 1						
transbordement	2.216	1.384	1.906	9,4	4,2	4,2	361	230	316	10,3	4,7	4,6
									= 004	44.0	40.0	40.0
Total	57.198	55.732	58.454	8,5	8,2	10,7	7.298	7.298	7.691	11,0	10,9	12,3
Total général												
i otai generai												
Trafic intérieur	359.088	351.751	297.952	100,0	100,0	100,0	29.192	27.840	25.313	100,0	100,0	100,0
Entrées	145.777	147.382	91.605	100,0	100,0	100,0	16.255	16.335	13.769	100,0	100,0	100,0
Sorties	148.161	147.994	109.376	100,0	100,0		17.694	17.679	16.663	100,0	100,0	100,0
Transit sans				·								
transbordement	23.630	32.951	45.142	100,0	100,0	100,0	3.504	4.889	6.801	100,0	100,0	100,0
					40		00.00	00 = 15	00 545	400.0	400.0	400.0
Total	676.656	680.079	544.075	100,0	100,0	100,0	66.644	66.743	62.546	100,0	100,0	100,0

TABLEAU I 8.- Comparaison du total des transports par les trois principaux modes de transport D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 2004

			Distance pa		sport par route Distance p		
NATURE DES MARCHANDISES	Chemin	Navi-	moins de	50 km	plus de 5	0 km	Total
(Nomenclature N.S.T.)	de fer	gation	Pour	Pour	Pour	Pour	route
,		-	compte	compte	compte	compte	
			propre	de tiers	propre	de tiers	
	a. Quantitées	transportées	s (en 1000 t)				
Produits agricoles et animaux		I	l	1	ļ		
vivants	818		3.533	5.671	7.538	13.370	30.112
Denrées alimentaires et							
fourrages	1345		6.059	6.519	11.278	25.907	49.763
Combustibles minéraux solides	2394		223	822	190	1.004	2.238
Produits pétroliers	2457		1.647	2.272	2.876	4.990	11.785
Minerais et déchets pour la							
métallurgie	4912		1.147	462	507	1.290	3.406
Produits métallurgiques	19912		900	3.574	2.162	9.670	16.306
Minéraux bruts ou manufacturés							
et matériaux de construction	2881		30.020	41.650	9.894	32.002	113.565
Engrais	269		427	1.703	984	3.921	7.034
Produits chimiques	3469	:	2.254	6.078	3.856	20.032	32.219
Machines, véhicules, objets	ĺ						
manufacturés n.d.a. et							
transactions spéciales	19997		8.565	15.350	13.962	42.386	80.264
Total	58454	o	54.774	84.101	53.246	154.572	346.692
	b. Quantitées	transportées	s (en %)				
Produits agricoles et animaux		I					
vivants	1,4		6,5	6,7	14,2	8,6	8,7
Denrées alimentaires et	2.3		11,1	7,8	21,2	16,8	14,4
fourrages	2,3		11,1	7,0	21,2	10,0	14,4
Combustibles minéraux solides	4,1		0,4	1,0	0,4	0,6	0,6
Produits pétroliers	4,2		3,0	2,7	5,4	3,2	3,4
Minerais et déchets pour la							
métallurgie	8,4		2,1	0,5	1,0	0,8	1,0
Produits métallurgiques	34,1		1,6	4,2	4,1	6,3	4,7
Minéraux bruts ou manufacturés							
et matériaux de construction	4,9		54,8	49,5	18,6	20,7	32,8
Engrais	0,5		0,8	2,0	1,8	2,5	2,0
Produits chimiques	5,9		4,1	7,2	7,2	13,0	9,3
Machines, véhicules, objets				Ī			
manufacturés n.d.a. et	2.2		45.0	40.0		27.	00.0
transactions spéciales	34,2		15,6	18,3	26,2	27,4	23,2
Total	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

⁽¹⁾ Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonnne.

TABLEAU I. 9- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgiques) par pays et regions de provenance (en 1 000 t)
Période 1999-2004

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1999	2000	2001	2002	2003	2004
FRANCE	11.375	15.327	13.947	14.242	13.749	12.745
ALLEMAGNE	7.476	8.594	7.709	7.408	6.809	6.428
PAYS-BAS	5.729	6.690	7.699	6.700	6.039	5.700
ITALIE	691	782	691	664	624	650
LUXEMBOURG	574	848	768	603	706	536
ROYAUME-UNI	312	445	516	586	582	529
ESPAGNE	364	307	409	293	286	269
SUISSE	132	134	240	166	149	146
AUTRICHE	139	56	42	67	114	92
DANEMARK	31	78	85	48	39	34
PORTUGAL	23	14	4	7	10	16
SUEDE	15	42	26	9	14	10
POLOGNE	11	27	26	29	21	4
REPUBLIQUE TCHEQUE	14	1	4	5	12	4
HONGRIE	29	19	5	3	2	4
SLOVAQUIE	7	-	-	4	5	3
GRECE	5	-	-	4	1	3
NORVEGE	1	-	-	-	1	3
IRLANDE	7	6	-	4	2	2
SLOVENIE	-	4	-	3	-	1
FINLANDE	_	_	-	-	0	-
CROATIE	_	-	-	-	-	-
BOSNIE-HERZEGOVINE	_	-	-	-	-	-
SERBIE ET MONTENEGRO	_	-	-	1	-	-
MACEDOINE	_	-	-	-	-	-
UKRAINE	_	-	-	-	-	-
BELARUS	_	-	-	-	-	-
RUSSIE	_	_	_	-	-	-
ESTONIE	_	_	-	-	-	-
LETTONIE	_	-	_	_	-	-
LITUANIE	_	_	-	-	-	-
ROUMANIE	1	-	-	1	_	-
BULGARIE	_	-	-	-	-	-
ALBANIE	1	_	-	-		
AUTRES PAYS	7	6	19	41	28	20
	1					
TOTAL GENERAL	26.943	33.388	32.191	30.893	29.193	27.199

TABLEAU I. 10- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgiques) par pays et regions de provenance (en 1 000 t)
Période 1999-2004

PAYS ET REGIONS	1999	2000	2001	2002	2003	2004
DE PROVENANCE	1333	2000	2001			
DEFROVENANCE	+					
FRANCE	17.104	21.395	22.167	20.740	19.813	18.155
PAYS-BAS	8.955	10.348	10.447	9.856	8.872	8.351
ALLEMAGNE	9.713	11.387	10.366	8.885	7.894	7.584
LUXEMBOURG	1.047	1.166	1.711	1.604	1.298	1.293
ROYAUME-UNI	599	906	970	1.252	1.145	1.101
ITALIE	993	852	1.107	895	801	738
ESPAGNE	469	497	577	411	405	340
SUISSE	245	218	356	263	230	214
AUTRICHE	134	62	94	80	131	126
DANEMARK	128	173	142	111	97	99
SUEDE	35	58	21	35	20	16
PORTUGAL	41	27	35	18	37	14
REPUBLIQUE TCHEQUE	34	6	16	7	11	13
HONGRIE	33	23	9	8	9	6
GRECE	6	3	17	12	5	6
POLOGNE	20	46	34	48	37	4
SLOVENIE	3	-	20	3	5	4
IRLANDE	3	14	1	3	1	3
SLOVAQUIE	3	-	1	2	7	2
ROUMANIE	-	1	-	3	5	2
FINLANDE	3	-	3	-	4	2
NORVEGE	3	4	-	2		2
BULGARIE	-	-	-	2	2	1
CROATIE	-	4	-	6	4	-
BOSNIE-HERZEGOVINE	-	4	-	-	-	-
SERBIE ET MONTENEGRO	-	-	-	-	-	-
MACEDONIE	-	-	-	-	-	-
UKRAINE	-	-	-	-	-	-
BELARUS	-	-	-	-	-	-
RUSSIE	3	1	-	-	-	-
ESTONIE	-	1	-	-	-	-
LETTONIE	-	-	-	-	-	-
LITUANIE	-	-	-	-	-	-
ALBANIE	1	-	-	-	-	-
AUTRES PAYS	11	4	22	46	30	20
TOTAL GENERAL	39.584	47.208	48.118	44.293	40.866	38.096

Tableaux II

TABLEAU II 1a.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT -ANNEE 2004

II.1a TRANSPORTS INTE	RIEURS							
	Ramassage			Combiné	Combiné	Trajet		
GENRE DE VEHICULE	et/ou	Groupage	Navettes	rail-route	mer-route	ordinaire	Autres	TOTAL
	distribution			Tall-Toute	mer-route	Ordinalie		
		ı .	A. Pou	r compte p	ropre (en 10	00 ton)	1	
1 Camion carrosserie		4 007	4 040			2 200		10.794
fermée	1.875	4.207	1.912			2.800		
2 Camion baché ou tolé	895	761	160			1.001		2.817
3 Camion plateau	1.057	1.268	1.659			4.214		8.197
4 Camion à température	450	700				364		1.648
dirigée	458	798	28			304		1.040
5 Camion citerne alimentaire	178	61	63			69		371
6 Camion citerne non-	170	01	03			00		0
alimentaire	874	1.059	136			436		2.506
7 Camion benne	383	979	7.368			5.243		13.974
8 Camion non classifiable	1.577	1.787	3.821		1	4.276		11.461
9 Tracteurs	1.356	6.498	15.460		1	20.684		43.998
o Tracteurs	1.330	0.490	15.460	1		20.004		40.000
Total	9.653	47 447	30.607	۱ ,	1	39.089	o	95.766
lotai	8.652	17.417	30.007	, ,	ļ '	33.003	١	00.700
			B Pour	r compte d	e tiers (en 10	000 ton)		
1 Camion carrosserie	1			l '				
fermée	441	1.565	442			1.134		3.582
2 Camion baché ou tolé	74	721	144			596		1.535
3 Camion plateau	169	454	923			1.115		2.661
4 Camion à température	85	284	26			55		
dirigée	85	204	20			55		450
5 Camion citerne	100	150	104			25		
alimentaire		100	'*'					379
6 Camion citerne non-	265	325	0			271		862
alimentaire		254	4 244			1.756		6.504
7 Camion benne	82	354	l			l		
8 Camion non classifiable	405		l		_	1.424		4.762
9 Tracteurs	1.692	16.797	64.751	2	7	67.374		150.623
Total	3.314	21.766	72.519	2	7	73.751	0	171.358
lotai	3.514	21.700	12.519	1 -	i '	75.751	١	171.550
		C. Pour	compte pr	opre et poi	ur compte de	e tiers (en 100	00 ton)	
1 Camion carrosserie				1		,		
fermée	2.315	5.772	2.354	0	0	3.935	0	14.376
2 Camion baché ou tolé	969	1.482	304	0	0	1.598	0	4.353
3 Camion plateau	1.226	1.722	2.582	0	0	5.329	0	10.859
4 Camion à température								
dirigée	543	1.081	54	0	0	419	0	2.097
5 Camion citerne							_	
alimentaire	278	211	167	0	0	94	0	750
6 Camion citerne non-	1 400	4 005	400	۱ .	_	707	0	3.368
alimentaire	1.139	1	l	1		ı		
7 Camion benne	465	1		1		6.999	0	20.478
8 Camion non classifiable	1.982	1				5.700	0	16.223
9 Tracteurs	3.048	23.295	80.210	2	7	88.059	0	194.621
Total	44.000	20 404	102 425			112 040	0	267.124
Total	11.966	39.184	103.125	2	8	112.840	ı V	201.124

TABLEAU II 1a.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT -ANNEE 2004 (SUITE)

II.1a TRANSPORTS INTE	RIEURS							
GENRE DE VEHICULE	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	TOTAL
			A Pour	r compte p	ropre (en 10	00 tkm)		
1 Camion carrosserie	93.964	573.073				200.092		
fermée								903.79 201.82
2 Camion baché ou tolé	32.691 37.179	95.307 162.597	3.505 32.522			70.317 169.677		201.82 401.97
3 Camion plateau 4 Camion à température								401.97
dirigée	26.746	111.777	3.834			32.503		174.86
5 Camion citerne alimentaire	6.833	13.086	894			4.369		25.18
6 Camion citerne non- alimentaire	39.169	79.511	6.022			24.174		148.87
7 Camion benne	19.144	94.774	126.099			220.391		460.40
8 Camion non classifiable	69.310	216.228	82.028		550	195.816		563.93
9 Tracteurs	73.497	1.021.685	460.383			1.577.795		3.133.36
Total	398.534	2.368.038	751.953	0	550	2.495.135	0	6.014.21
			B. Pour	compte de	e tiers (en 10)00 tkm)		
1 Camion carrosserie								465
fermée	38.421	258.110				91.387		402.18
2 Camion baché ou tolé	4.875	142.357	3.597			60.890		211.7
3 Camion plateau	6.015	77.037	18.225			75.701		176.9
4 Camion à température dirigée	6.767	59.659	1.513			5.771		73.7 <i>′</i>
5 Camion citerne								
alimentaire	4.585	21.288	2.446			5.802		34.12
6 Camion citerne non- alimentaire	11.655	35.934	0			28.176		75.76
7 Camion benne	4.389	42.980	·			103.292		222.7
8	4.505	42.500	72.117			100.202		
Camion non classifiable	28.343	177.650	48.799			92.256		347.04
9 Tracteurs	99.671	3.201.796	2.115.647	627	6.019	6.433.538		11.857.29
Total	204.721	4.016.811	2.276.610	627	6.019	6.896.812	0	13.401.5
		C. Pour	compte pro	pre et pou	ır compte de	tiers (en 100	0 tkm)	ı
1 Camion carrosserie fermée	420.205	831.183	50.931	0	0	291.479	0	1.305.97
2 Camion baché ou tolé	132.385 37.567	237.664		0	0	131.206		413.53
3 Camion plateau	43.194	237.664			0	245.378		578.9
Camion à température dirigée	33.513	171.437	5.347	0	0	38.274		248.5
5 Camion citerne	33.513	1/1.43/	5.347			30.274		240.0
alimentaire	11.418	34.374	3.340	0	0	10.171	0	59.3
6 Camion citerne non- alimentaire	50.824	115.446	6.022	0	0	52.349	0	224.6
7 Camion benne	23.533	137.755		0	0	323.683	. 1	683.1
8								
Camion non classifiable	97.653	393.877	130.827	0	550	288.073		910.9
9 Tracteurs	173.167	4.223.481	2.576.030	627	6.019	8.011.333	0	14.990.6
Total	602 255	6.384.850	3 028 563	627	6.569	9.391.947	o	19.415.8

TABLEAU II 1b.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LES CLASSES DE CAPACITE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT -ANNEE 2004

II.1B TRANSPORTS INTI	Ramassage							
GENRE DE VEHICULE	et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	TOTA
			A. Pou	r compte p	ropre (en 10	000 ton)		
Tracteurs	1.356	6.498	15.460		0	20.684		43
1 < 1,5 T	0	0	0		0	0		
1,5 < 3,5 T	768	1.628	0		0	1.604		4
3,5 < 5 T	757	695	473		0	958		2
5 < 7 T	1.249	1.048	324		0	1.798		4
7 < 10 T	1.201	2.258	1.305		0	2.875		7
10 < 12 T	1.091	1.737	1.503		1	2.737		7
12 < 15 T	1.043	1.564	5.696		0	3.707		12
15 < 20 T	1.073	1.823	4.436		0	4.246		11
20 < 22 T	18	20			0	114		
22 < 24 T	1	3	2		0	4		
24 < 26 T	95	113			0	219		1
26 < 28 T	0	5	211		0	10		
28 < 30 T	0	0	0		0	l 0		
+ 30 T	0	30	136		0	131		
Total	8.652	17.421	30.607	0	1	39.089	0	95
	0.002				ı e tiers (en 10	•		
Tracteurs	1.692	16.797	64.751	. 2	7	67.374		150
1 < 1,5 T	0	0	0	О	0	О о		
1,5 < 3,5 T	0	1	0	o	0	2		
3,5 < 5 T	191	154	19	o	0	225		
5 < 7 T	104	497	113		0	160	1	
7 < 10 T	221	1.160		0		838	1 1	2
10 < 12 T	322	926				1	1	2
12 < 15 T	301	947	2.857	0			1	5
15 < 20 T	373	1.067	2.849	o		1		6
20 < 22 T	10	5	77	o	0	ł		
22 < 24 T	7	8	257	o	0	l		
24 < 26 T	89	203	653	o	0	395		1
26 < 28 T	1	0		0			1	
		0	1	0	0	0		
28 < 30 T + 30 T	1	4	219		0	34	1 1	
Total	3.314	21.766	72.519	2	7	73.751	0	171
					ı ır compte de	e tiers (en 100		
Tracteurs	3.048				1	1		194
1 < 1,5 T	0	0			0	1	0	
1,5 < 3,5 T	768	1.628		o	0	1.607	0	4
3,5 < 5 T	948	849		٥				3
5<7T	1.354	1.545	436	o				5
7 < 10 T	1.422	3.417	1.495	o		ľ		10
7 < 10 T 10 < 12 T	1.422	2.663		0		3.506	0	9
12 < 15 T	1.344	2.510		0			0	17
15 < 20 T	1.446	2.889	7.285	0	0	6.439	0	18
15 < 20 T 20 < 22 T	27	2.009	361	0	0	179	0	10
20 < 22 T 22 < 24 T	8	11	259	0	0	85	0	
	1			0	0	614	0	2
24 < 26 T	185	316	1.430	0	0	53	0	2
26 < 28 T	1	5	217			0	0	
28 < 30 T	0	0	1	0	0	1		
	1 4	0.4	^		^	464		
+ 30 T	1	34	355	0	0	164	0	

TABLEAU II 1b.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LES CLASSES DE CAPACITE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT -ANNEE 2004 (SUITE)

(SUITE)								
II.1B TRANSPORTS INTI						T	-	
OFNIDE DE VELICUI E	Ramassage	Groupage	Navettes	Combiné	Combiné	Trajet	Autres	TOTAL
GENRE DE VEHICULE	et/ou distribution	Groupage	Navelles	rail-route	mer-route	ordinaire	7101103	101712
	diotribution		A. Pou	compte p	ropre (en 10	00 tkm)		
Tracteurs	73.497	1.021.685	460.383		· ` o	1.577.795	1	3.133.360
1 < 1,5 T	0	0	0		0	14		14
1,5 < 3,5 T	27.657	226.439	0		0	61.426		315.522
3,5 < 5 T	37.917	82.509	5.419		0	30.178		156.024
5 < 7 T	41.779	146.645	4.407		0	93.814		286.645
7 < 10 T	55.033	274.802	33.499		0	174.014		537.348
10 < 12 T	48.923	182.888	28.087		550	154.978		415.425
12 < 15 T	53.121	201.872	101.285		0	177.369		533.647
15 < 20 T	51.839	212.206	93.188		o	197.838		555.071
20 < 22 T	1.019	1.886	3.769		0	6.770		13.444
22 < 24 T	81	292	27		0	165		565
24 < 26 T	7.670	11.841	15.362		0	13.774		48.646
26 < 28 T	0	584	3.365		0	166		4.116
28 < 30 T	o	0	0		0	1		1
+ 30 T	o	4.485	3.162		0	6.831		14.479
Total	398.534	2.368.134			550		0	6.014.307
			1		e tiers (en 10			
Tracteurs	99.671	3.201.796	2.115.647	627	6.019	6.433.538		11.857.298
1 < 1,5 T	0	0	0	0	0	9		9
1,5 < 3,5 T	0	59	6	0	0	54		119
3,5 < 5 T	19.108	12.689	316	0	0	13.464		45.577
5 < 7 T	7.507	88.225	1.681	0	1	11.550		108.963
7 < 10 T	13.468	211.646	6.615	0		76.787		308.515
10 < 12 T	22.305			0		62.958		256.612
12 < 15 T	18.319		56.491	0		105.708		323.574
15 < 20 T	17.034	171.529	53.351	0		156.436		398.349
20 < 22 T	571	464	715	1		4.322		6.071
22 < 24 T	352	972	5.651	0		4.288		11.262
24 < 26 T	6.218	29.403	14.889	0		24.389		74.900
26 < 28 T	43			1	1			1.664 37
28 < 30 T	0	2	32	0				8.648
+ 30 T	126	233	6.521	0	0	1.700		0.040
Total	204 724	4.016.811	2 276 610	627	6.019	6.896.812	0	13.401.599
Total	204.721				•	tiers (en 100		
Tracteurs	173.167		2.576.030					14.990.658
1 < 1,5 T	1 0	0	0			23	0	23
1,5 < 3,5 T	27.657	226.498	6		İ	61.480	0	315.641
3,5 < 5 T	57.024		5.735		0	43.642	0	201.601
5 < 7 T	49.286				0	105.364	0	395.608
7 < 10 T	68.501			1	0	250.801	0	845.864
10 < 12 T	71.228				550	217.935	0	672.037
12 < 15 T	71.440	344.929	157.776	0	0	283.077	0	857.222
15 < 20 T	68.873	383.735	146.539	0	0	354.274	0	953.421
20 < 22 T	1.589	2.350	4.484	l	0	11.092	0	19.515
22 < 24 T	433	1.264	5.678	0	0	4.453	0	11.828
24 < 26 T	13.888	41.244	30.251	0	0	38.163	0	123.546
26 < 28 T	43	584	3.447	0	0	1.705	0	5.779
28 < 30 T	0	2	32	0	0	5	0	38
+ 30 T	126	4.719	9.683	0	0	8.599	0	23.127
Total	603.255	6.384.945	3.028.563	627	6.569	9.391.947	0	19.415.906

TABLEAU II 2a.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT -ANNEE 2004

	TONIA TIONIA LIV	,								
II.2a TRANSPORTS INTE	Ramassage						T			
GENRE DE VEHICULE	et/ou	Groupage	Navettes	Combiné	Combiné	Trajet	Autres	TOTAL		
OLIVIC DE VEINOULE	distribution	Cicapago	Haronoo	rail-route	mer-route	ordinaire				
			A. Pou	r compte p	ropre (en 10	00 ton)				
1 Camion carrosserie										
fermée	2	112	46	0	13	263	37	47		
2 Camion baché ou tolé	5	77	0	0	27	187	8	30		
3 Camion plateau	4	39	7	0	2	221	20	29:		
4 Camion à température								_		
dirigée	30	20	0	0	0	30	1	8		
5 Camion citerne					١	-		5		
alimentaire	0	52	0	0	0	7	1.1	5		
6 Camion citerne non-		5	0	0	٥	3	0			
alimentaire	0	5 9			ő	162	9	44		
7 Camion benne	4	9	263	0	ď	102	9	44		
8 Camion non classifiable	12	68	82	o	14	370	45	59		
9 Tracteurs	90	1.014	883	23	284	6.255	1.445	9.99		
o macteurs	90	1.014	665	23	204	0.233	1.445	0.00		
Total	149	1.396	1.280	23	339	7.498	1.566	12.25		
1000						•	•			
			B. Pour	compte d	e tiers (en 10)00 ton)				
1 Camion carrosserie										
fermée	12	74	3	4	22	190	38	34		
2 Camion baché ou tolé	1	150	15	0	12	554	96	82		
3 Camion plateau	0	48	6	7	13	305	43	42		
4 Camion à température										
dirigée	0	44	0	0	2	67	6	11		
5 Camion citerne		47	0	o	0	4	0	2		
alimentaire	6	17	U	U	٥	4	ď	2		
6 Camion citerne non- alimentaire	1	7	o	o	o	0	0			
7 Camion benne		28	69	0	o	167	28	29		
8	· ·	20	03		ď	107				
Camion non classifiable	2	136	23	0	13	315	109	59		
9 Tracteurs	86	4.103	4.522	225	2.032	43.778	9.931	64.67		
Total	108	4.608	4.638	235	2.094	45.380	10.250	67.31		
		C Pour	compte pro	onre et nou	ır compte de	tiers (en 100	(0 ton)			
1 Camion carrosserie		C. Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1000 ton)								
fermée	14	186	49	4	35	452	75	81		
2 Camion baché ou tolé	6	227	15	0	39	741	104	1.13		
3 Camion plateau	4	87	12	7	14	526	62	7		
4 Camion à température										
dirigée	30	64	0	0	2	98	7	20		
5 Camion citerne										
alimentaire	6	69	0	0	0	11	1	8		
6 Camion citerne non-		, =	_	_	_					
alimentaire	1	12	0	0	0	3	0	_		
7 Camion benne	4	37	331	0	0	329	37	7.		
8			405	اہا		005	454	4 4		
Camion non classifiable	14	205	105	0	27 2.316	685 50.033	154 11.376	1.19 74.6		
O T					ソ316 1	50.0331	113/61	/4 h		
9 Tracteurs	176	5.117	5.405	248	2.510	30.000	11.070			

TABLEAU II 2a.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT -ANNEE 2004 (SUITE)

II.2a TRANSPORTS INTE	RNATIONAUX									
mad Howel Otto	Ramassage			O h in f	Camabiná	Troint				
GENRE DE VEHICULE	et/ou	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	TOTAL		
	distribution			raii-route	mer-route	ordinane				
A B (4000 Al)										
A. Pour compte propre (en 1000 tkm)										
1 Camion carrosserie fermée	126	19.703	1.709	o	10.450	79.787	2.641	114.417		
2 Camion baché ou tolé	136	18.912	0	0	14.785	61.840	4.280	99.953		
	1 1		_		448	59.574	6.429	74.434		
3 Camion plateau	433	7.510	39	١	440	39.374	0.423	74.454		
4 Camion à température dirigée	3.640	5.944	0	0	o	14.805	895	25.283		
5 Camion citerne alimentaire	0	6.130	0	0	0	1.238	63	7.432		
 Camion citerne non- alimentaire 	0	198	0	0	0	595	0	793		
7 Camion benne	411	623	8.459	0	o	12.504	399	22.396		
8										
Camion non classifiable	1.509	16.700	4.377	0	8.912	66.826	17.465	115.790		
9 Tracteurs	6.731	335.813	66.347	13.959	162.613	2.204.873	645.621	3.435.957		
Total	12.986	411.532	80.932	13.959	197.208	2.502.042	677.793	3.896.454		
	B. Pour compte de tiers (en 1000 tkm)									
1 Camion carrosserie					44.55	400 454	40.700	450.050		
fermée	501	20.356	133	ł i	i I	102.454	18.780	158.856		
2 Camion baché ou tolé	109	65.795	1.670	1	6.256	264.668	45.010	383.508		
3 Camion plateau	0	18.300	46	652	4.898	112.334	17.740	153.970		
4 Camion à température							- 4-4	40.000		
dirigée	0	13.119	0	0	712	23.328	5.171	42.330		
5 Camion citerne alimentaire	618	1.286	0	0	o	1.316	182	3.402		
6 Camion citerne non-			_	١ .	ا	0	_	2.873		
alimentaire	39	2.834	0	I -		0	0			
7 Camion benne	0	6.203	4.530	0	0	35.314	9.993	56.039		
8	407	40.000	4 762	١ ,	7 220	110.749	43.794	213.426		
Camion non classifiable	187	49.603	1.763		7.330		4.587.439	23.550.780		
9 Tracteurs	9.808	1.548.765	338.813		1.185.418	15.795.038				
Total	11.263	1.726.261	346.955	88.176	1.219.218	16.445.201	4.728.110	24.565.184		
	C. Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1000 tkm)									
1 Camion carrosserie	00-	40.050	4 0 4 0	1 2000	25.055	182.241	21.422	273.272		
fermée	627	40.059		1			49.290	483.461		
2 Camion baché ou tolé	245	84.707		i		326.507				
3 Camion plateau	433	25.810	86	652	5.346	171.909	24.169	228.405		
4 Camion à température dirigée	3.640	19.063	0	0	712	38.133	6.065	67.613		
5 Camion citerne alimentaire	618	7.416	0	0	0	2.554	245	10.834		
6 Camion citerne non- alimentaire	39	3.032	0	0	0	595	0	3.667		
7 Camion benne	411	6.825	12.988	o	О	47.818	10.392	78.435		
8 Camian nan alasaifiahla	4 607	66.303	6.141	۱ ,	16.242	177.575	61.259	329.216		
Camion non classifiable 9 Tracteurs	1.697 16.539	1.884.578		i		17.999.912	5.233.060			
Total	24.249	2.137.793	427.887	102.135	1.416.427	18.947.244	5.405.903	28.461.638		
	•		•	•	•	. '	. '	•		

TABLEAU II 2b.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
D'APRES LES CLASSES DE CAPACITE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT -ANNEE 2004

II.2b TRANSPORTS INTE	RNATIONAUX							
	Ramassage			Combiné	Combiné	Trajet		
GENRE DE VEHICULE	et/ou distribution	Groupage	Navettes	rail-route	mer-route	ordinaire	Autres	TOTAL
	distribution		A. Pou	r compte p	ropre (en 10	000 ton)		
Tracteurs	90	1.014			284	6.255	1.445	9.993
1 < 1,5 T	0	0	0	o	0	0	0	C
1,5 < 3,5 T	2	71	98	o	3	53	0	227
3,5 < 5 T	32	28	176	0	0	116	39	391
5 < 7 T	2	62	54	0	28	192	24	362
7 < 10 T	3	27	41	0	3	101	28	202
10 < 12 T	14	121	3	0	6	403	4	551
12 < 15 T	6	64	19	0	14	352	15	469
15 < 20 T	0	0	7	0	0	15	0	2:
20 < 22 T	0	0	0	0	0	0	0	•
22 < 24 T	0	8	0	0	1	10	11	30
24 < 26 T	0	0	0	0	0	1	1	:
26 < 28 T	0	0	0	0	0	0	0	(
28 < 30 T	0	0	0	0	0	0	0	(
+ 30 T								
Total	149	1.396	1.280	23	339	7.498	1.566	12.25
B. Pour compte de tiers (en 1000 ton)								
Tracteurs	86	4.103	4.522	225	2.032	43.778	9.931	64.678
1 < 1,5 T	0	0	0	0	0	0	0	(
1,5 < 3,5 T	0	4	0	0	0	10	8	2:
3,5 < 5 T	0	37	0	0	1	48	12	97
5 < 7 T	1	137	51	0	15	384	77	669
7 < 10 T	0	41	0	0	0	154	33	229
10 < 12 T	19	136	46	4	11	396	94	70
12 < 15 T	2	120	18	7	35	491	75	748
15 < 20 T	0	3	0	0	0		0	5
20 < 22 T	0	0	0	0	0	1	1	2
22 < 24 T	0	25	0	0	0	1	21	92
24 < 26 T	0	0	0	0	0	i i	0	:
26 < 28 T	0	0	0	0	0	0		(
28 < 30 T	0	1	0	0	0	3	0	•
+ 30 T						1		•
Total	108		,					67.31
ı						e tiers (en 100		
Tracteurs	176			1	2.316	l i		74.67
1 < 1,5 T	0	0			0	0	0	
1,5 < 3,5 T	2	75		0	3	63	8	249
3,5 < 5 T	32	65			1	165	50	48
5 < 7 T	3	199			43	575	101	1.02
7 < 10 T	3	68	41	0	3		61	43
10 < 12 T	33	258	49	4	16		98	1.256
12 < 15 T	7	184	37	1	49		90	1.21
15 < 20 T	0	3	7	0		i I	0	7:
20 < 22 T	0	0	0		0	20	1	2
22 < 24 T	0	34	0		1	55	32	12
24 < 26 T	0	0	0		0	3	1	
26 < 28 T	0	0	0	0	0	0	0	
28 < 30 T	0	1	0	0	0	3	0	•
+ 30 T	0	0	0	0	0	1	0	•
Total	257	6.004	5.918	258	2.433	52.879	11.816	79.56

TABLEAU II 2b.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LES CLASSES DE CAPACITE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT -ANNEE 2004 (SUITE)

(SUITE)								
II.2b TRANSPORTS INTE	RNATIONAUX							
GENRE DE VEHICULE	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	TOTAL
			A. Pou	r compte p	ropre (en 10	00 tkm)		
Tracteurs	6.731	335.813	66.347	13.959	162.613	2.204.873	645.621	3.435.957
1 < 1,5 T	o	0	0	0	0	o	0	0
1,5 < 3,5 T	0	0	o	o	0	О	0	0
3,5 < 5 T	98	7.883	4.923	o	1.924	10.955	0	25.783
5 < 7 T	3.636	8.148	3.844	0	0	32.155	12.155	59.938
7 < 10 T	58	13.789		0	17.688	55.425	5.775	96.405
10 < 12 T	278	3.627	1.176	0		32.126	4.482	43.304
12 < 15 T	1.763	23.966		0	1	66.857	1.092	98.717
15 < 20 T	422	15.606		0		91.179	4.602	120.562
20 < 22 T	0	0	39	0	0.123	3.292	8	3.339
20 < 22 T 22 < 24 T	Ö	35	1	0	٥	55	44	135
24 < 26 T		2.665	0	0	509	5.038	3.994	12.206
24 < 28 T	0	2.003	0	0	000	87	22	109
28 < 30 T	٥	0	0	0	٥	0	0	0
	٥	0	0	0	0	0	ا م	0
+ 30 T	ď	U	J	J	Ĭ	١	ď	U
Total	12.986	411.532	80.932	13.959	197.208	2.502.042	677.793	3.896.454
Total	12.900	411.532			e tiers (en 10		017.195	3.030.737
	ا م م م ا						4 507 400	22 550 790
Tracteurs	9.808	1.548.765		85.497	1.185.418	15.795.038	4.587.439	
1 < 1,5 T	0	0	0	0	0	0	0	0
1,5 < 3,5 T	0	0	U	0	O O	5	0.400	5
3,5 < 5 T	6	950	0	0	0	9.734	9.136	19.826
5 < 7 T	0	12.765	0	0	l	17.337	7.206	37.626
7 < 10 T	119	47.604	4.499	0	1	178.788	38.123	279.304
10 < 12 T	0	10.202	0	0		43.027	11.986	65.457
12 < 15 T	1.228	45.704	2.473	2.026		179.168	38.754	274.961
15 < 20 T	101	47.301	1.125	652	17.377	179.916	32.731	279.203
20 < 22 T	0	967	24	0	0	12.785	7	13.782
22 < 24 T	0	0	21	0	0	4.340	205	4.566
24 < 26 T	0	11.776	0	0	84	23.057	2.251	37.168
26 < 28 T	0	0	0	0	1	744	272	1.015
28 < 30 T	0	0	0	0	0	0	0	0
+ 30 T	0	227	0	0	0	1.264	0	1.490
Total	11.263	1.726.261				16.445.201		24.505.184
	ا ، د د د ا					tiers (en 100		20 000 720
Tracteurs	16.539		_	_	1		5.233.060	
1 < 1,5 T	0	0	0	0	0	0	٥	0
1,5 < 3,5 T	0	0	0	0		5	0 400	5
3,5 < 5 T	104	8.833	4.923	0	1	20.688	9.136	45.609
5 < 7 T	3.636	20.912	3.844	0		49.492	19.361	97.565
7 < 10 T	178	61.394	8.167	0	1	234.214	43.898	375.709
10 < 12 T	278	13.829	1.176	0	1.857	75.153	16.468	108.761
12 < 15 T	2.992	69.669	2.782	2.026	10.338	246.025	39.846	373.678
15 < 20 T	523	62.907	1.749	652	25.506	271.094	37.333	399.765
20 < 22 T	0	967	63	0	0	16.077	14	17.121
22 < 24 T	0	35	22	0	0	4.395	249	4.701
24 < 26 T	0	14.441	0	0	593	28.095	6.245	49.374
26 < 28 T	0	0	0	0	0	831	294	1.125
28 < 30 T	0	0	0	0	0	0	0	0
+ 30 T	0	227	0	0	0	1.264	0	1.490
Total	24.249	2.137.793	427.887	102.135	1.416.427	18.947.244	5.405.903	28.461.638

TABLEAU II 3a.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT -ANNEE 2004

II.3a TRANSPORTS INTE	DIELIDS ET IN	TERNATION	IAIIX					
II.3a TRANSPORTS INTE	Ramassage	TERNATION	IAUA					
GENRE DE VEHICULE	et/ou	Groupage	Navettes	Combiné	Combiné	Trajet	Autres	TOTAL
GENNE DE VEINOGEE	distribution	Cicapage		rail-route	mer-route	ordinaire		
			A. Pou	r compte p	ropre (en 10	00 ton)		
1 Camion carrosserie								
fermée	1.877	4.319	1.959	0	13	3.063	37	11.268
2 Camion baché ou tolé	900	837	160	0	27	1.189	8	3.122
3 Camion plateau	1.061	1.306	1.666	0	2	4.435	20	8.489
4 Camion à température								
dirigée	489	818	28	0	0	394	1	1.729
5 Camion citerne								
alimentaire	178	113	63	0	0	76	1	430
6 Camion citerne non-						400	ا	2.514
alimentaire	874		136	0	0	439	0	
7 Camion benne	387	988	7.631	0	0	5.406	9	14.421
8					45	4 646	45	12.053
Camion non classifiable	1.589	1.855	3.903	0	15	4.646		53.991
9 Tracteurs	1.446	7.511	16.343	23	284	26.939	1.445	55.991
								400.047
Total	8.800	18.813	31.887	23	340	46.586	1.566	108.017
			B. Pou	r compte d	e tiers (en 10	000 ton)	. 1	
1 Camion carrosserie				l .		4 004	20	3.923
fermée	453	l .		•	22	1.324	38	
2 Camion baché ou tolé	75	871	159	l .		1.150	96	2.363
3 Camion plateau	169	503	929	7	13	1.420	43	3.082
4 Camion à température					١ .	400	6	560
dirigée	85	327	26	0	2	122	6	569
5 Camion citerne	1	407	404	ا ،	0	29	0	406
alimentaire	106	167	104	1 "	ľ	23	Ĭ	-100
6 Camion citerne non- alimentaire	267	333	٥	0	0	271	0	870
7 Camion benne	82	i .					28	6.796
	02	303	4.500	1	ľ	1.020		
8 Camion non classifiable	407	1.251	1.841	١ ٥	13	1.739	109	5.360
9 Tracteurs	1.778	i .		227	2.039	111.152	9.931	215.302
Tracteurs]			
Total	3.422	26.374	77.156	237	2.101	119.131	10.250	238.672
10441	1	1	•	Ţ	•	•	•	
		C. Pour	compte pr	opre et po	ur compte d	e tiers (en 100	00 ton)	
1 Camion carrosserie	1		1					
fermée	2.330	5.958	2.403	4	35	4.387	75	15.191
2 Camion baché ou tolé	975	1.709	319	0	39	2.339		5.485
3 Camion plateau	1.230	1.809	2.594	. 7	14	5.854	62	11.571
4 Camion à température								
dirigée	573	1.145	54	0	2	517	7	2.298
5 Camion citerne								
alimentaire	284	280	167	0	0	105	1	836
6 Camion citerne non-						740	_	3.384
alimentaire	1.141	1	i	1			Į.	
7 Camion benne	469	1.371	12.011	0	0	7.329	37	21.217
8			E 740		28	6.385	154	17.413
Camion non classifiable	1.996	1	1	1	1	1		
9 Tracteurs	3.225	28.412	85.615	250	2.323	138.091	11.3/6	209.293
	,		400 000			405 747	44 040	346.689
Total	12.222	45.188	109.043	260	2.441	165.717	11.816	J40.009

TABLEAU II 3a.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT -ANNEE 2004 (SUITE)

(SUITE)								
II.3a TRANSPORTS INTI	RIEURS ET IN	TERNATION	XUAN					
GENRE DE VEHICULE	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	TOTAL
			A. Pou	r compte p	ropre (en 10	00 tkm)		
1 Camion carrosserie	1			' '	· ` `		1	
fermée	94.090	592.777	38.375	0	10.450	279.879	2.641	1.018.212
2 Camion baché ou tolé	32.828	114.219	3.505	0	14.785	132.156	4.280	301.773
3 Camion plateau	37.613	170.107	32.561	0	448	229.251	6.429	476.409
 4 Camion à température dirigée 	30.386	117.721	3.834	0	0	47.308	895	200.143
5 Camion citerne								
alimentaire	6.833	19.216	894	0	0	5.608	63	32.615
6 Camion citerne non-						04.700		440.070
alimentaire	39.169			0	0	24.769	0	149.670
7 Camion benne	19.555	95.397	134.558	0	0	232.895	399	482.805
8			20.425		0.400	000.040	17.465	679.722
Camion non classifiable	70.819		86.405	0	9.462	262.643	17.465	
9 Tracteurs	80.228	1.357.497	526.730	13.959	162.613	3.782.668	645.621	6.569.316
Total	411.521	2.779.570	832.885	13.959	197.758	4.997.177	677.793	9.910.665
			B. Pour	compte de	e tiers (en 10	00 tkm)		
1 Camion carrosserie	00.000	070.400	44.000	2.026	14.605	193.842	18.780	561.039
fermée	38.922	278.466	14.398	2.026				595.227
2 Camion baché ou tolé	4.984	208.152	5.267	0	6.256	325.557	45.010	
3 Camion plateau	6.015	95.336	18.271	652	4.898	188.035	17.740	330.947
4 Camion à température dirigée	6.767	72.779	1.513	0	712	29.098	5.171	116.039
5 Camion citerne alimentaire	5.202	22.574	2.446	0	0	7.118	182	37.523
 Camion citerne non- alimentaire 	11.694	38.768	0	0	0	28.176	0	78.638
7 Camion benne	4.389	49.183	76.647	0	0	138.606	9.993	278.818
8								
Camion non classifiable	28.530	227.253		0	7.330	203.005	43.794	560.474
9 Tracteurs	109.479	4.750.561	2.454.460	86.124	1.191.437	22.228.576	4.587.439	35.408.078
Total	215.983	5.743.073	2.623.565	88.803	1.225.237	23.342.013	4.728.110	37.966.783
		C. Pour	compte pro	pre et pou	r compte de	tiers (en 100	0 tkm)	
1 Camion carrosserie	100.045	074 040	FO 770	0.000	05.055	473.721	24 422	1.579.252
fermée	133.013		52.773	2.026	25.055		21.422	
2 Camion baché ou tolé	37.812			0	21.041	457.714	49.290	897.000
3 Camion plateau	43.628	265.443	50.832	652	5.346	417.286	24.169	807.356
4 Camion à température dirigée	37.153	190.500	5.347	0	712	76.406	6.065	316.183
5 Camion citerne alimentaire	12.036	41.790	3.340	0	0	12.726	245	70.138
6 Camion citerne non- alimentaire	50.863	118.478	6.022	0	0	52.945		228.308
7 Camion benne 8	23.944	144.580	211.205	0	0	371.501	10.392	761.623
Camion non classifiable	99.349	460.180	136.968	0	16.792	465.648	61.259	1.240.196
9 Tracteurs	189.706	6.108.059	2.981.190	100.084	1.354.050	26.011.245	5.233.060	41.977.394
Total	627.504	8.522.643	3.456.450	102.762	1.422.996	28.339.191	5.405.903	47.877.449

TABLEAU II 3b.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LES CLASSES DE CAPACITE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2004

II.3b TRANSPORTS INTE	RIEURS ET IN	TERNATION	XUA					
GENRE DE VEHICULE	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	TOTAL
			A. Pou	r compte p	ropre (en 10	00 ton)		
Tracteurs	1.446	7.511	16.343	23	284	26.939	1.445	53.991
1 < 1,5 T	О	0	0	0	o	o	0	0
1,5 < 3,5 T	770	1.699	98	o	3	1.657	0	4.227
3,5 < 5 T	789	724	649	o	0	1.074	39	3.274
5 < 7 T	1.252	1.110	377	0	28	1.990	24	4.781
7 < 10 T	1.204	2.285	1.346	0	3	2.976	28	7.842
10 < 12 T	1.105	1.858	1.506	0	7	3.140	4	7.621
12 < 15 T	1.048	1.628	5.715	0	14	4.059	15	12.478
15 < 20 T	1.073	1.823	4.443	0	0	4.262	0	11.600
20 < 22 T	18	20	284	0	0	114	0	436
22 < 24 T	1	11	2	0	1	14	11	40
24 < 26 T	95	113	777	0	0	221	1	1.207
26 < 28 T	О	5	211	0	0	10	0	226
28 < 30 T	О	0	0	0	0	o	0	0
+ 30 T	0	30	136	0	0	131	0	296
Total	8.800	18.817				, ,	1.566	108.020
					e tiers (en 10		1	
Tracteurs	1.778	20.901	69.273	227	2.040	111.152	9.931	215.302
1 < 1,5 T	0	0	0	0	0	이	0	0
1,5 < 3,5 T	0	4	0	0	0	13	8	25
3,5 < 5 T	191	190		0		274	12	686
5 < 7 T	105		164	0		1	77	1.538
7 < 10 T	221	1.201	189	0		i I	33	2.637
10 < 12 T	341	1.063	574	4	11	1.165	94	3.250
12 < 15 T	303	1.067	2.875	7	35	(I	75	6.425
15 < 20 T	373	1.069	2.849	0	0	1	0	6.532
20 < 22 T	10	1	78	0	0	1	1	177
22 < 24 T	7	33		0	0	l	21	444
24 < 26 T	89	203	653	0	0	397	0	1.343
26 < 28 T	1	0	5	0	0	42	0	49
28 < 30 T	0	1	1	0	i e		0	6
+ 30 T	1	4	219	0	0	35	0	259
Total	3.422	•					10.250	238.674
	l		•			e tiers (en 100		000 000
Tracteurs	3.225		1	İ			11.376	269.293
1 < 1,5 T	0	1				1	0	1
1,5 < 3,5 T	770			0		1.670	8	4.252
3,5 < 5 T	980		1	0		1.348	50	3.960
5 < 7 T	1.357	1.744	541	0			101	6.319
7 < 10 T	1.425		1	0	i	3.968	61	10.478
10 < 12 T	1.446		2.080	4		4.305	98	10.871
12 < 15 T	1.351	2.694	8.590	7		6.123	90	18.904
15 < 20 T	1.446	1	7.292	0		6.502	0	18.132
20 < 22 T	27	25	361	0		199	1	613
22 < 24 T	8	45	259	0		140	32	484
24 < 26 T	185		1	0		617	1	2.550
26 < 28 T	1	5	217	0		53	0	275
28 < 30 T	0	1	1	0		3	0	6
+ 30 T	1	34	355	0	0	166	0	555
Total	12.222	45.191	109.043	260	2.442	165.719	11.816	346.694

TABLEAU II 3b.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LES CLASSES DE CAPACITE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2004 (SUITE)

II.3b TRANSPORTS INTE	ERIEURS ET IN							
GENRE DE VEHICULE	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	TOTAL
	distribution		A Pour	r compte n	ropre (en 10	00 tkm)		
Tracteurs	80.228	1.357.497				3.782.668	645.621	6.569.316
1 < 1,5 T	00.220	1.557.437	320.730 0	15.555	102.013	14	0	14
1,5 < 3,5 T	27.657	226.439	0	0	0	61.426	0	315.522
3,5 < 5 T	38.014	90.393		0	1.924	41.133	0	181.807
5,5 < 7 T	45.415	154.793		o	0	125.969	12.155	346.583
7 < 10 T	55.091	288.591		0	17.688	229.440	5.775	633.753
10 < 12 T	49.201	186.514		0	2.166	187.104	4.482	458.729
12 < 15 T	54.885	225.837	101.594	0	4.729	244.227	1.092	632.364
15 < 20 T	52.261	227.812		0	8.129	289.017	4.602	675.633
20 < 22 T	1.019	1.886		0	0.120	10.062	8	16.782
22 < 24 T	81	327	28	0	0	220	44	700
24 < 26 T	7.670	14.506		0	509	18.813	3.994	60.852
26 < 28 T	0	584	3.365	0	0	253	22	4.225
28 < 30 T	٥	0	0.000	0	0	1	0	1
+ 30 T	0	4.485	3.162	0	0	6.831	0	14.479
Total	411.521	2.779.666	832.885	13.959	197.759	4.997.177	677.793	9.910.761
				compte de	e tiers (en 10		•	
Tracteurs	109.479	4.750.561					4.587.439	35.408.078
1 < 1,5 T	0	0	0	0	0	9	0	9
1,5 < 3,5 T	О	59	6	0	0	59	0	124
3,5 < 5 T	19.114	13.639	316	0	0	23.198	9.136	65.403
5 < 7 T	7.507	100.990	1.681	0	319	28.886	7.206	146.589
7 < 10 T	13.588	259.250	11.114	0	10.170	255.575	38.123	587.819
10 < 12 T	22.305	166.937	14.615	0	242	105.985	11.986	322.069
12 < 15 T	19.547	188.760	58.964	2.026	5.609	284.876	38.754	598.535
15 < 20 T	17.135	218.830	54.476	652	17.377	336.352	32.731	677.553
20 < 22 T	571	1.431	738	0	0	17.106	7	19.853
22 < 24 T	352	972	5.672	0	0	8.627	205	15.829
24 < 26 T	6.218	41.180	14.889	0	84	47.446	2.251	112.067
26 < 28 T	43	0	81	0	0	2.283	272	2.679
28 < 30 T	0	2	32	0	0	3	0	37
+ 30 T	126	460	6.521	0	0	3.031	0	10.138
Total	215.983	5.743.073	2.623.565	88.803	1.225.237	23.342.013	4.728.110	37.966.783
,				· · · ·		tiers (en 100		
Tracteurs	189.706	6.108.059	2.981.190	100.084	1.354.050		5.233.060	
1 < 1,5 T	0	0	0	0	0	23	0	23
1,5 < 3,5 T	27.657	226.498	6	0	0	61.485	0	315.646
3,5 < 5 T	57.128	104.032	10.658	0	1.924	64.331	9.136	247.210
5 < 7 T	52.922	255.783	9.932	0	319	154.856	19.361	493.173
7 < 10 T	68.678	547.842	48.282	0	27.858	485.015	43.898	1.221.572
10 < 12 T	71.505	353.452	43.877	0	2.408	293.088	16.468	780.798
12 < 15 T	74.432	414.598	160.558	2.026	10.338	529.102	39.846	1.230.900
15 < 20 T	69.396	446.642	148.288	652	25.506	625.368	37.333	1.353.185
20 < 22 T	1.589	3.317	4.547	0	0	27.169	14	36.635
22 < 24 T	433	1.299	5.700	0	0	8.847	249	16.528
24 < 26 T	13.888	55.685	30.251	0	593	66.258	6.245	172.919
26 < 28 T	43	584	3.447	0	0	2.536	294	6.904
28 < 30 T	0	2	32	0	0	5	0	38
+ 30 T	126	4.945	9.683	0	0	9.863	0	24.617
Total	627.504	8.522.738	3.456.450	102.762	1.422.996	28.339.191	5.405.903	47.877.544

TABLEAU II 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 2004

			Genre d	e transport			
	NATURE DE LA MARCHANDISE	Pour com	pte propre	Pour com	pte de tiers	To	otal
		1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM
		4 400	05.407	4 004	04.407	2 222	179.264
00	Animaux vivants	1.198	95.137	1.024	84.127	2.222	
01		898	60.714	1.439	110.166	2.337	170.880
	Pommes de terre	774	65.077	699	61.502	1.473	126.579
03	Autres légumes frais et fruits frais	2.928	212.096	2.121	237.303	5.049	449.399
04	Matières textiles	88	7.336	334	21.572	422	28.907
05	Bois et liège	2.134	180.555	3.000	296.834	5.134	477.389
06	Betteraves à sucre	294	13.366	2.993	117.939	3.287	131.306
09	Autres matières premières d'origine						
	animale ou végétale	1.092	103.136	1.132	102.213	2.225	205.349
11	Sucre	49	6.548	539	47.674	588	54.222
12	Boissons	3.289	250.285	4.140	468.965	7.429	719.251
13	Stimulants et épicerie	4.914	413.446	7.802	1.020.668	12.716	1.434.113
14	Denrées alimentaires périssables ou						
	semi-périssables	2.738	343.099	2.842	329.090	5.581	672.189
16	Autres denrées alimentaires non						004.070
	périssables et houbon	1.243	95.758	1.292	125.611	2.536	221.370
17	Nourritures pour animaux et déchets	2.005	181.339	5.242	418.541	8.327	599.880
	alimentaires	3.085		1.063	91.865	1.224	
	Oléagineux	162	11.637				69.762
21		303	12.049	1.272	57.712	1.575	
22	- - - · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	12	601	49	4.431	62	5.032
23		38	537	111	5.234	149	5.771
٠.	Pétrole brut	0	0	78	8.102	78	8.102
	Dérivés énergétiques	4.029	228.341	5.303	398.759	9.332	627.100
33	Hydrocarbures énergétiques:	200	00.040	404	75 007	634	108.453
	gazeux,liquéfiés ou comprimés	230	33.246	404	75.207		75.033
	Dérivés non énergétiques	187	14.072	934	60.961	1.121	
41	Minerais de fer	52	3.324	2	116	54	3.439
45	Autres minerais et déchets non ferreux	95	3.944	213	23.707	308	27.651
	Ferrailles et poussiers de hauts-		3.3				
. 3	fourneaux	1.411	51.747	895	57.975	2.306	109.722

TABLEAU II 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 2004 (SUITE)

		Genre de	e transport			
NATURE DE LA MARCHANDISE	Pour com	pte propre	Pour com	pte de tiers	To	otal
	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM
51 Fonte et acier bruts et ferro-alliages	487	54.940	936	86.526	1.423	141.466
52 Demi-produits sidérurgiques laminés	276	30.561	686	68.494	963	99.055
53 Barres, profilés, fil et matériel de voies						007.400
ferrées	721	46.613	3.087	190.849	3.808	237.462
54 Tôles, feuillards et bandes en acier	206	14.685	1.198	83.843	1.405	98.528
55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces	450	14.830	537	56.897	695	71.727
forgées de fer ou d'acier	159 409	33.483	789	82.468	1.198	115.951
56 Métaux non-ferreux				1.173.268	35.794	1.535.383
61 Sables, graviers, argiles, scories	10.320	362.115	25.475		35.79 4 761	28.881
62 Sel, pyrite, soufre	95	4.033	666	24.847		1.335.278
63 Autres pierres, terres et minéraux	11.079	297.926	22.955	1.037.352	34.034	
64 Ciment, chaux	1.410	82.074	4.632	372.763	6.043	454.837
65 Plâtre	324	9.430	397	34.652	722	44.083
69 Autres matériaux de constr. manufac.	14.906	630.137	11.524	872.761	26.429	1.502.897
71 Engrais naturels	990	80.943	3.203	242.196	4.193	323.138
72 Engrais manufacturés	319	26.124	1.049	80.423	1.368	106.547
81 Produits chimiques de base	1.139	127.534	4.589	381.849	5.728	509.383
82 Alumine	0	78	5	596	5	674
83 Produits carbochimiques	6	629	121	8.025	128	8.655
84 Cellulose et déchets	213	12.971	836	68.978	1.048	81.950
89 Autres matières chimiques	3.176	296.530	8.102	677.926	11.278	974.455
91 Véhicules et matériel de transport	606	66.142	5.683	348.636	6.289	414.778
92 Tracteurs, machines et appareils						
agricoles	188	13.097	260	28.562	448	41.658
93 Autres machines, moteurs et pièces	1.973	133.404	2.658	263.031	4.632	396.435
94 Articles métalliques	710	79.715	668	67.531	1.378	147.246
95 Verre, verrererie, produits céramiques	459	63.354	1.409	210.463	1.868	273.816
96 Cuirs, textiles, habillements	2.138	174.543	1.362	153.734	3.500	328.277
97 Articles manufacturés n.d.a.	3.575	344.005	7.014	691.424	10.588	1.035.429
99 Transactions spéciales	8.639	627.020	16.594	1.867.231	25.234	2.494.251
Total	95.769	6.014.307	171.359	13.401.599	267.128	19.415.906

TABLEAU II 5.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 2004

_			Genre d	e transport			
	NATURE DE LA MARCHANDISE	Pour com	pte propre	Pour com	pte de tiers	To	otal
		1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM
00	Animaux vivants	72	17.465	142	38.105	214	55.571
01	Céréales	163	28.087	1.139	328.519	1.302	356.606
02	Pommes de terre	81	20.913	337	88.012	417	108.925
03	Autres légumes frais et fruits frais	371	151.627	1.326	657.612	1.697	809.239
04	Matières textiles	74	20.769	218	75.843	292	96.612
05	Bois et liège	429	135.381	2.157	752.040	2.586	887.421
06	Betteraves à sucre	183	9.152	49	3.327	232	12.479
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	292	79.472	929	386.178	1.221	465.650
11	Sucre	4	3.587	497	125.691	501	129.278
	Boissons	320	127.987	2.160	802.505	2.480	930.492
	Stimulants et épicerie	343	143.399	2.622	1.164.964	2.965	1.308.363
	Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	361	132.209	1.466	712.049	1.828	844.257
	Autres denrées alimentaires non périssables et houbon	223	50.953	905	342.523	1.128	393.476
17	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	492	77.047	1.150	293.889	1.642	370.936
18	Oléagineux	114	21.218	704	261.400	818	282.619
	Houille	46	11.689	299	87.448	346	99.136
	Lignite et tourbe	10	2.311	18	5.866	29	8.177
	Coke	2	240	76	25.832	78	26.072
	Pétrole brut	0	o	24	5.637	24	5.637
32	Dérivés énergétiques	24	3.048	170	45.146	193	48.194
	Hydrocarbures énergétiques: gazeux,liquéfiés ou comprimés	7	2.082	74	33.544	81	35.625
34	Dérivés non énergétiques	45	13.293	276	101.808	322	115.101
	Minerais de fer	3	1.333	24	18.348	27	19.681
	Autres minerais et déchets non ferreux Ferrailles et poussiers de hauts-	19	5.715	182	74.050	202	79.765
	fourneaux	72	16.789	437	118.155	509	134.943

TABLEAU II 5.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 2004

		Genre de	e transport			
NATURE DE LA MARCHANDISE	Pour com	pte propre	Pour com	pte de tiers	To	otal
	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM
51 Fonte et acier bruts et ferro-alliages	199	77.435	1.001	383.288	1.200	460.723
52 Demi-produits sidérurgiques laminés	89	35.110	825	265.673	913	300.783
53 Barres, profilés, fil et matériel de voies						
ferrées	269	127.362	1.742	728.636	2.010	855.998
54 Tôles, feuillards et bandes en acier	68	28.214	920	388.883	987	417.097
55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces	4.5	04.040	200	400.004	405	147.974
forgées de fer ou d'acier	45	24.610	360	123.364	1	
56 Métaux non-ferreux	135	48.989	1.164	420.980	1.299	469.969
61 Sables, graviers, argiles, scories	394	57.270	2.854	357.479	3.249	414.750
62 Sel, pyrite, soufre	13	7.325	72	25.241	86	32.566
63 Autres pierres, terres et minéraux	404	58.846	1.933	411.612	2.338	470.458
64 Ciment, chaux	77	11.708	1.134	235.652	1.212	247.360
65 Plâtre	25	5.493	260	92.128	286	97.621
69 Autres matériaux de constr. manufac.	865	118.906	1.747	592.075	2.613	710.982
71 Engrais naturels	57	14.239	717	190.495	774	204.734
72 Engrais manufacturés	45	14.115	655	181.310	700	195.424
81 Produits chimiques de base	652	208.785	5.232	1.659.153	5.884	1.867.938
82 Alumine	0	o	30	9.990	30	9.990
83 Produits carbochimiques	13	2.008	73	17.071	86	19.079
84 Cellulose et déchets	30	9.372	445	138.637	475	148.009
89 Autres matières chimiques	880	287.116	6.678	2.438.852	7.558	2.725.968
91 Véhicules et matériel de transport	420	152.060	2.210	921.934	2.630	1.073.994
92 Tracteurs, machines et appareils						
agricoles	20	8.257	98	55.597	117	63.853
93 Autres machines, moteurs et pièces	253	94.339	1.099	507.305	1.352	601.644
94 Articles métalliques	182	47.779	538	206.711	719	254.491
95 Verre, verrererie, produits céramiques	229	113.153	1.641	657.714	1.870	770.866
96 Cuirs, textiles, habillements	226	94.751	973	456.106	1.199	550.857
97 Articles manufacturés n.d.a.	994	384.507	6.078	2.325.996	7.072	2.710.504
99 Transactions spéciales	1.916	788.944	9.452	4.224.809	11.368	5.013.753
Total	12.251	3.896.454	67.314	24.565.184	79.564	28.461.638

TABLEAU II 6.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 2004

		Genre d	e transport			
NATURE DE LA MARCHANDISE	Pour com	pte propre	Pour com	pte de tiers	To	otal
	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM
O. Animaly, visconta	1.270	112.603	1.166	122.232	2.436	234.835
00 Animaux vivants	1.061	88.801	2.578	438.685	3.639	527.486
01 Céréales	854	85.990	1.036	149.515	1.890	235.504
02 Pommes de terre	l .	1 1	3.448	894.915	6.747	1.258.637
03 Autres légumes frais et fruits frais	3.299	363.722		97.414	714	125.519
04 Matières textiles	162	28.105	552			1.364.810
05 Bois et liège	2.563	315.936	5.157	1.048.874	7.720	
06 Betteraves à sucre	477	22.518	3.042	121.267	3.519	143.785
09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale	1.384	182.607	2.061	488.391	3.446	670.999
11 Sucre	53	10.135	1.036	173.366	1.090	183.501
12 Boissons	3.608	378.272	6.300	1.271.471	9.909	1.649.743
13 Stimulants et épicerie	5.257	556.845	10.424		15.681	2.742.476
14 Denrées alimentaires périssables ou	0.207	000.040	10.12	266.662		
semi-périssables	3.100	475.308	4.309	1.041.138	7.408	1.516.446
16 Autres denrées alimentaires non						
périssables et houbon	1.467	146.711	2.198	468.134	3.664	614.845
17 Nourritures pour animaux et déchets						
alimentaires	3.577	258.385	6.393	712.430		
18 Oléagineux	275	32.855	1.767	353.265	2.042	386.120
21 Houille	350	23.738	1.571	145.160		168.898
22 Lignite et tourbe	23	2.912	68	10.297	90	13.209
23 Coke	40	777	187	31.066	227	31.843
31 Pétrole brut	0	0	102	13.739	102	13.739
32 Dérivés énergétiques	4.053	231.389	5.473	443.905	9.526	675.294
33 Hydrocarbures énergétiques:						
gazeux,liquéfiés ou comprimés	237	35.328	478	108.751	715	ì
34 Dérivés non énergétiques	233	27.365	1.210	162.769	1	ľ
41 Minerais de fer	56	4.657	26	18.463	82	23.120
45 Autres minerais et déchets non ferreux	115	9.659	395	97.758	510	107.416
46 Ferrailles et poussiers de hauts-						
fourneaux	1.484	68.536	1.331	176.129	2.815	244.666

TABLEAU II 6.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 2004 (SUITE)

		Genre d	e transport			
NATURE DE LA MARCHANDISE	Pour com	pte propre	Pour com	pte de tiers	To	otal
	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM
						_
51 Fonte et acier bruts et ferro-alliages	685	132.374	1.937	469.814	2.622	602.189
52 Demi-produits sidérurgiques laminés	365	65.671	1.511	334.167	1.876	399.838
53 Barres, profilés, fil et matériel de voies						
ferrées	990	173.975	4.828	919.486	5.819	1.093.460
54 Tôles, feuillards et bandes en acier	274	42.900	2.118	472.726	2.392	515.625
55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	204	39.440	896	180.261	1.100	219.701
56 Métaux non-ferreux	544	82.472	1.953	503.448	2.497	585.919
61 Sables, graviers, argiles, scories	10.714	419.385	28.329	1.530.747	39.043	1.950.132
62 Sel, pyrite, soufre	10.714	11.358	738	50.089	847	61.447
	11.483	356.772	738 24.888	1.448.964	36.371	1.805.736
63 Autres pierres, terres et minéraux	1.488	93.782	5.766	608.415	7.254	702.197
64 Ciment, chaux		14.924	5.766 658	126.780	1.007	141.704
65 Plâtre	350	14.924	000	126.760	1.007	141.704
69 Autres matériaux de constr. manufac.	15.771	749.043	13.271	1.464.836	29.042	2.213.879
71 Engrais naturels	1.047	95.181	3.920	432.691	4.967	527.872
72 Engrais manufacturés	364	40.239	1.704	261.732	2.068	301.971
81 Produits chimiques de base	1.791	336.319	9.821	2.041.002	11.612	2.377.321
82 Alumine	0	78	34	10.585	35	10.664
83 Produits carbochimiques	19	2.637	194	25.097	214	27.734
84 Cellulose et déchets	242	22.344	1.280	207.615	1.523	229.959
89 Autres matières chimiques	4.056	583.645	14.780	3.116.778	18.836	3.700.423
91 Véhicules et matériel de transport	1.026	218.202	7.894	1.270.571	8.919	1.488.772
92 Tracteurs, machines et appareils						
agricoles	208	21.353	357	84.158	565	105.511
93 Autres machines, moteurs et pièces	2.226	227.743	3.758	770.336	5.983	998.079
94 Articles métalliques	892	127.494	1.205	274.242	2.097	401.736
95 Verre, verrererie, produits céramiques	688	176.506	3.049	868.176	3.738	1.044.683
96 Cuirs, textiles, habillements	2.364	269.295	2.335	609.840	4.699	879.135
97 Articles manufacturés n.d.a.	4.569	728.512	13.092	3.017.421	17.661	3.745.933
99 Transactions spéciales	10.555	1.415.964	26.046	6.092.040	36.601	7.508.004
Total	108.020	9.910.761	238.672	37.966.783	346.692	47.877.544

TABLEAU II 7.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000

MATURE RELATIONS			Tranches		
NATURE DE LA MARCHANDISE	de 0 à 2		de 25 à 49 km		
	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	
Produits agricoles et animaux vivants	1.788	23.144	1.675	51.756	
Denrées alimentaires et fourrages	2.778	31.211	3.173	95.826	
Combustibles minéraux solides	128	428	94	2.243	
Produits pétroliers	584	6.518	1.063	29.46	
Minerais et déchets pour la métallurgie	929	7.448	216	6.91	
Produits métallurgiques	526	4.716	360	12.636	
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20.209	222.579	9.190	302.59	
Engrais	171	2.039	256	8.490	
Produits chimiques	1.465	17.474	699	23.876	
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5.810	59.858	2.562	83.836	
Total	34.388	375.415	19.288	617.639	
Produits agricoles et animaux vivants	3.092	42.310	2.369	82.656	
Denrées alimentaires et fourrages	2.975	39.136	3.251	111.896	
Combustibles minéraux solides	749	5.803	73	2.295	
Produits pétroliers	972	13.569	1.297	41.373	
Ainerais et déchets pour la métallurgie	267	3.892	184	5.914	
Produits métallurgiques	2.373	13.322	1.113	38.340	
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25.142	285.615	15.106	526.388	
Engrais	730	10.423	927	35.354	
Produits chimiques	3.475	42.497	2.168	76.542	
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10.806	117.889	3.947	136.425	
Total	50.580	574.455	30.436	1.057.182	
Produits agricoles et animaux vivants	4.880	65.453	4.044	134.411	
Denrées alimentaires et fourrages	5.753	70.346	6.424	207.723	
Combustibles minéraux solides	877	6.231	167	4.538	
Produits pétroliers	1.555	20.087	2.360	70.838	
finerais et déchets pour la métallurgie	1.196	11.340	400	12.829	
Produits métallurgiques	2.899	18.038	1.473	50.976	
linéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	45.351	508.194	24.296	828.983	
ngrais	901	12.461	1.183	43.844	
Produits chimiques	4.939	59.972	2.868	100.418	
lachines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions péciales	16.616	177.748	6.509	220.261	
⁻ otal	84.969	949.870	49.724	1.674.821	

TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 2004

de distar	nce								
de 50	à 99 km	de 100	à 199 km	de 200	à 299 km	de 300	km et plus	Ţ	otal
1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM
		A. Pour c	ompte propre						
2.577	161.116	2.245	242.152	597	104.379	525	154.869	9.407	737.417
3.623	208.021	3.149	320.036	1.280	215.813	1.477	431.206	15.480	1.302.112
93	5.424	30	3.159	6	1.458	2	475	354	13.187
1.365	66.848	1.018	96.355	278	39.272	139	37.201	4.446	275.659
175	10.995	184	22.469	41	7.738	15	3.450	1.559	59.015
521	35.492	476	56.746	204	37.284	171	48.239	2.258	195.112
5.091	323.923	2.616	306.248	612	111.157	416	119.213	38.134	1.385.716
344	22.325	353	36.773	123	20.392	63	17.049	1.309	107.067
663	43.242	794	95.023	331	65.521	582	192.606	4.534	437.743
2.961	185.135	3.657	389.129	1.676	302.712	1.622	480.610	18.288	1.501.280
17.413	1.062.521	14.522	1.568.090	5.147	905.725	5.011	1.484.917	95.769	6.014.307
		B. Pour co	ompte de tiers						
3.317	225.640	2.502	316.442	815	162.711	649	201.897	12.743	1.031.655
5.526	366.439	6.187	760.431	2.336	424.369	2.646	800.143	22.921	2.502.414
363	21.652	205	26.232	13	2.756	29	8.639	1.432	67.377
1.923	121.972	1.911	220.595	322	56.491	293	89.030	6.719	543.030
355	25.607	228	27.755	35	6.950	40	11.681	1.109	81.798
1.354	99.499	1.575	201.080	389	76.831	429	140.005	7.234	569.077
14.274	975.569	8.813	1.103.972	1.063	216.818	1.251	407.282	65.650	3.515.643
1.410	96.574	898	109.928	156	28.428	131	41.911	4.252	322.618
3.302	235.528	3.305	425.505	704	142.068	697	215.234	13.652	1.137.374
6.118	415.933	7.171	912.071	2.891	537.922	4.715	1.510.371	35.648	3.630.612
37.942	2.584.413	32.796	4.104.011	8.724	1.655.345	10.880	3.426.193	171.359	13.401.599
	C. Pour con	npte propr	e et pour com	pte de tie	rs				
5.893	386.757	4.747	558.595	1.411	267.091	1.174	356.766	22.149	1.769.072
9.149	574.460	9.336	1.080.466	3.616	640.182	4.123	1.231.349	38.401	3.804.526
456	27.076	234	29.392	19	4.214	32	9.114	1.786	80.565
3.288	188.820	2.929	316.950	600	95.764	432	126.230	11.165	818.689
530	36.601	412	50.224	76	14.688	55	15.130	2.668	140.812
1.876	134.991	2.052	257.826	593	114.114	599	188.244	9.491	764.189
19.365	1.299.493	11.429	1.410.220	1.676	327.975	1.667	526.495	103.784	4.901.359
1.754	118.899	1.251	146.701	278	48.820	194	58.960	5.561	429.685
3.966	278.770	4.100	520.527	1.035	207.589	1.279	407.841	18.187	1.575.116
9.079	601.068	10.828	1.301.201	4.567	840.634	6.337	1.990.981	53.936	5.131.892
55.356	3.646.934	47.317	5.672.101	13.871	2.561.070	15.891	4.911.110	267.128	19.415.906

TABLEAU II 8.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN

			Т	ranches
NATURE DE LA MARCHANDISE	de 0 à 24	1 km	de 25	à 49 km
	1000 T 1	000 TKM	1000 T	1000 TKM
Produits agricoles et animaux vivants	31	386	39	1.327
Denrées alimentaires et fourrages	27	357	80	2.961
Combustibles minéraux solides	0	0	1	14
Produits pétroliers	0	0	0	0
Minerais et déchets pour la métallurgie	0 7	0	2 8	67
Produits métallurgiques	242	117 4.322	378	302 13.547
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	0	4.322	3/8	13.547
Engrais	21	209	69	2.505
Produits chimiques Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions	21	209	09	2.505
spéciales	75	1.164	118	3.746
Total	403	6.555	695	24.470
Produits agricoles et animaux vivants Denrées alimentaires et fourrages Combustibles minéraux solides Produits pétroliers Minerais et déchets pour la métallurgie Produits métallurgiques Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction Engrais Produits chimiques Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales Total	49 125 0 1 9 28 219 24 173 274	798 2.086 0 13 82 450 3.097 448 1.824 2.684	161 167 0 2 2 60 1.183 22 262 323	5.694 6.218 0 93 57 2.132 41.361 860 10.070 11.237
Produits agricoles et animaux vivants	80	1.185	200	7.021
Denrées alimentaires et fourrages	153	2.443	248	9.179
Combustibles minéraux solides	0 1	0 13	1	14 93
Produits pétroliers Ainerais et déchets pour la métalluraie	9	82	2	124
Ainerais et déchets pour la métallurgie	34	82 567	68	2.434
Produits métallurgiques Jinéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	461	7.419	1.561	2.43 ² 54.908
	24	7.419 448	22	54.900 860
Engrais	1	i	331	12.575
Produits chimiques Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions	194	2.033	331	12.5/3
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions péciales	349	3.848	441	14.983
rotal Cotal	1.305	18.037	2.877	102.192

1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 2004

de dista	nce									
de 50) à 99 km	de 100	à 199 km	de 200	à 299 km		km et plus		otal	
1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	
		A. Pour c	ompte propre							
						1		انممنا	400.005	
416	25.513	344	47.601	262	57.258	572	330.779	1.664	462.865	
313	22.675	450	59.119	289	64.700	698	406.588	1.857	556.399	
0	0	36	6.638	8	2.102	13	5.485	59	14.240	
7	308	19	2.400	24	5.896	26	9.818	76	18.423	
2	187	47	7.007	27	6.642	17	9.934	95	23.837	
26	2.008	117	17.491	179	42.500	467	279.302	804	341.720	
401	27.590	324	44.305	191	45.105	245	124.679	1.780	259.548	
8	486	36	5.670	22	5.236	35	16.961	102	28.354 507.281	
118	8.924	293	41.897	360	83.362	714	370.384	1.575	507.261	
345	22.224	655	98.089	720	169.435	2.327	1.389.131	4.239	1.683.790	
343	22.224	033	30.003	,,20	100.100	2.02.				
1.636	109.914	2.321	330.218	2.083	482.236	5.113	2.943.061	12.251	3.896.454	
1.050	100.014	2.02.1	000.2.10							
		B. Pour co	ompte de tiers	i						
			•							
482	35.442	1.360	198.456	1.299	314.437	2.947	1.774.809	6.298	2.329.637	
509	37.783	2.217	318.466	1.653	395.749	4.834	2.942.720	9.505	3.703.021	
31	2.577	105	16.736	116	29.379	142	70.454	393	119.146	
72	5.351	113	17.275	123	29.810	233	133.592	544	186.134	
35	2.641	147	21.443	197	47.557	252	138.772	643	210.553	
308	20.813	1.043	159.120	1.357	331.086	3.215	1.797.224	6.011	2.310.824	
1.590	113.368	2.087	308.909	1.081	262.731	1.842	984.722	8.002	1.714.188	
170	12.788	347	50.128	365	89.098	444	218.483	1.372	371.805	
936	70.703	2.960	439.541	2.568	620.277	5.559	3.121.290	12.457	4.263.704	
			500.004	0.004	004.047	12.709	7.786.479	22.088	9.356.172	
1.319	94.155	3.659	539.801	3.804	921.817	12.709	1.100.419	22.000	9.550.172	
		44 000	0.000.074	40 560	3.041.940	32.177	18.968.544	67.314	24.565.184	
5.451	395.622	14.039	2.069.874	12.562	3.041.940	32.177	10.900.544	07.314	24.303.104	
	C Pour co	mnte nron	re et pour con	nte de tie	are					
	C. Foul Co.	iipte prop	ic et pour con	ipto do tio						
898	60.956	1.704	246.058	1.561	371.695	3.519	2.105.588	7.962	2.792.502	
822		2.667	377.585	1.942	460.449		3.349.307	11.362	4.259.420	
31		142	23.373	124	31.482		75.939	452	133.385	
79	l .		19.675	147	35.707		143.410	620	204.557	
38	1	194	28.450	225	54.199	1 1	148.706	738	234.390	
334		1.160	176.611	1.536	373.586	1 1	2.076.525	6.814	2.652.544	
1.991		2.410	353.214	1.272	307.836	l .	1.109.401	9.782	1.973.736	
178	1		55.798	387	94.334	480	235.445	1.474	400.158	
1.054	1	l I	481.438	2.928	703.638	6.273	3.491.674	14.032	4.770.984	
1.664	116.380	4.314	637.890	4.524	1.091.252	15.035	9.175.610	26.328	11.039.962	
7.087	505.536	16.360	2.400.092	14.645	3.524.177	37.290	21.911.605	79.564	28.461.638	

TABLEAU II 9.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 T ET EN 1 000

				Tranches
NATURE DE LA MARCHANDISE	de 0 à	24 km	de 25	à 49 km
	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM
Produits agricoles et animaux vivants	1.819	23.530	1.714	53.083
Denrées alimentaires et fourrages	2.805	31.568	3.253	98.787
Combustibles minéraux solides	128	428	95	2.257
Produits pétroliers	584	6.518	1.063	29.465
Minerais et déchets pour la métallurgie	929	7.448	218	6.982
Produits métallurgiques	533	4.833	367	12.938
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20.452	226.901	9.568	316.142
Engrais	171	2.039	256	8.490
Produits chimiques	1.485	17.683	768	26.381
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5.885	61.022	2.681	87.582
			40.000	040 400
Total	34.791	381.971	19.983	642.108
Produits agricoles et animaux vivants Denrées alimentaires et fourrages Combustibles minéraux solides Produits pétroliers Minerais et déchets pour la métallurgie Produits métallurgiques Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction Engrais Produits chimiques Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales Total	3.141 3.100 749 972 276 2.401 25.361 754 3.648 11.080	43.108 41.222 5.803 13.581 3.974 13.772 288.711 10.870 44.321 120.573	2.530 3.419 73 1.300 186 1.173 16.289 949 2.430 4.270	88.350 118.114 2.295 41.466 5.971 40.472 567.749 36.214 86.611 147.662
Produits agricoles et animaux vivants	4.960	66.638 	4.244	141.433
Denrées alimentaires et fourrages	5.906	72.789	6.672	216.901
Combustibles minéraux solides	877	6.231	168	4.552
Produits pétroliers	1.556	20.099	2.363	70.932
Minerais et déchets pour la métallurgie	1.205	11.422	404	12.954
Produits métallurgiques	2.933	18.605	1.541	53.409
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	45.813	515.612	25.857	883.891
Engrais	925	12.909	1.205	44.704
Produits chimiques	5.133	62.005	3.198	112.993
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions				
	40000	181.595	6.950	235.244
spéciales	16.965	101.595	0.930	255.244

TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 2004

de distance									
de 5	0 à 99 km	de 100	à 199 km		à 299 km		km et plus		otal
1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM
		A. Pour c	ompte propre						
2.993	186.630	2.589	289.754	859	161.637	1.096	485.648	11.071	1.200.282
3.937	230.695	3.599	379.155	1.568	280.512	2.175	837.794	17.337	1.858.511
93	5.424	66	9.797	15	3.560	16	5.960	413	27.427
1.372	67.156	1.037	98.755	302	45.169	165	47.019	4.523	294.082
177	1	231	29.476	68	14.379	31	13.383	1.654	82.851
548		593	74.237	383	79.784	638	327.541	3.062	536.831
5.492	ì	2.939	350.553	803	156.262	660	243.892	39.914	1.645.263
352	1	389	42.443	145	25.628	98	34.010	1.411	135.420
781	I .	1.087	136.919	692	148.883	1.296	562.990	6.109	945.023
							1 000 744	00.507	2 405 070
3.306	207.359	4.312	487.218	2.396	472.147	3.949	1.869.741	22.527	3.185.070
		40.040	4 000 200	7 220	1.387.961	10.124	4.427.978	108.020	9.910.761
19.049	1.172.435	16.842	1.898.308	7.230	1.307.301	10.124	4.427.370	100.020	0.0.0
		B. Pour c	ompte de tiers	,					
3.798	261.082	3.862	514.899	2.113	477.149	3.596	1.976.706	19.041	3.361.293
6.034	1	3	1.078.897	3.989	820.118	7.480	3.742.862	32.426	6.205.435
394			42.968	129	32.135	171	79.093	1.826	186.523
1.994	127.324	2.024	237.870	445	86.302	526	222.621	7.262	729.164
390	28.248	375	49.197	233	54.507	292	150.453	1.752	292.351
1.662	120.312	2.618	360.200	1.746	407.917	3.644	1.937.229	13.244	2.879.901
15.864	1.088.937	10.900	1.412.881	2.144	479.549	3.093	1.392.005	73.651	5.229.832
1.580	109.362	1.245	160.056	520	117.526	575	260.395	5.624	694.423
4.238	306.230	6.265	865.046	3.272	762.344	6.256	3.336.524	26.110	5.401.078
7 42	510.088	10.831	1.451.872	6.695	1.459.739	17.423	9.296.850	57.737	12.986.784
7.437	510.000	10.651	1.431.072	0.000	1.400.700	17.120	0.200.000		
43.39	2.980.035	46.835	6.173.885	21.286	4.697.285	43.057	22.394.737	238.672	37.966.783
1 40.00	/1 2.000.000	1 .0.000			1		ı		
	C. Pour co	mpte prop	re et pour con	npte de tie	ers				
			ı	1	ı .			احتيمما	4 504 57 1
6.79	i	i i	3	1					
9.97	1	1		5.557	1		4.580.656	1 1	8.063.946
48	1	1		1	ı		85.053		213.950
3.36	1	1	336.625	i	l	l	269.640 163.836	1 I	1.023.246 375.202
56	1	1	78.674		1	i	163.836		3.416.733
2.20		1	434.437	2.129	i		2.264.769 1.635.896	1 1	6.875.095
21.35	i	i.					294.405	l .	829.844
1.93		1	1		1		3.899.514	1 1	6.346.101
5.02	358.396	7.352	1.001.965	3.904	911.220	7.552	5.033.514	52.219	5.546.101
10.74	717.447	15.143	1.939.091	9.091	1.931.886	21.372	11.166.591	80.264	16.171.854
		1							
62.44	4.152.469	63.677	8.072.193	28.516	6.085.247	53.181	26.822.716	346.692	47.877.544

TABLEAU II 10.- TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE -ANNEE 2004 REPARTITION DES TRANSPORTS EN 1 000 T ET 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

		Genre de				
	Pour com	pte propre		ote de tiers	Total	
NATURE DES MARCHANDISES			1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM
Transports intérieurs	1000 T	1000 TKM	1000 1	1000 I KIVI	1000 1	1000 I KIVI
Transports interieurs						
Produits agricoles et animaux vivants	9.407	737.417	12.743	1.031.655	22.149	1.769.072
Denrées alimentaires et fourrages	15.480	1.302.112	22.921	2.502.414	38.401	3.804.526
Combustibles minéraux solides	354	13.187	1.432	67.377	1.786	80.565
Produits pétroliers	4.446	275.659	6.719	543.030	11.165	818.689
Minerais et déchets pour la métallurgie	1.559	59.015	1.109	81.798	2.668	140.812
Produits métallurgiques	2.258	195.112	7.234	569.077	9.491	764.189
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de					100 701	4 004 050
construction	38.134	1.385.716	65.650	3.515.643	103.784	4.901.359
Engrais	1.309	107.067	4.252	322.618	5.561	429.685
Produits chimiques	4.534	437.743	13.652	1.137.374	18.187	1.575.116
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	18.288	1.501.280	35.648	3.630.612	53.936	5.131.892
ilanousiono oposiulos	10.200	110011200	55.5.15			
Total	95.769	6.014.307	171.359	13.401.599	267.128	19.415.906
Transports internationaux						
Produits agricoles et animaux vivants	1.664	462.865	6.298	2.329.637	7.962	2.792.502
Denrées alimentaires et fourrages	1.857	556.399	9.505	3.703.021	11.362	4.259.420
Combustibles minéraux solides	59	14.240	393	119.146	452	133.385
Produits pétroliers	76	18.423	544	186.134	620	204.557
Minerais et déchets pour la métallurgie	95	23.837	643	210.553	738	234.390
Produits métallurgiques	804	341.720	6.011	2.310.824	6.814	2.652.544
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1.780	259.548	8.002	1.714.188	9.782	1.973.736
Engrais	102	28.354	1.372	371.805	1.474	400.158
Produits chimiques	1.575	507.281	12.457	4.263.704	14.032	4.770.984
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4.239	1.683.790	22.088	9.356.172	26.328	11.039.962
Total	12.251	3.896.454	67.314	24.565.184	79.564	28.461.638
Total (intérieurs + internationaux)						
Produits agricoles et animaux vivants	11.071	1.200.282	19.041	3.361.293	30.112	4.561.574
Denrées alimentaires et fourrages	17.337	1.858.511	32.426	6.205.435	49.763	8.063.946
Combustibles minéraux solides	413	27.427	1.826	186.523		213.950
Produits pétroliers	4.523	294.082	7.262	729.164	11.785	1.023.246
Minerais et déchets pour la métallurgie	1.654	82.851	1.752	292.351	3.406	375.202
Produits métallurgiques	3.062	536.831	13.244	2.879.901	16.306	3.416.733
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	39.914	1.645.263	73.651	5.229.832	113.565	6.875.095
Engrais	1.411	135.420	5.624	694.423	7.034	829.844
Produits chimiques	6.109	945.023	26.110	5.401.078	32.219	6.346.101
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	22.527	3.185.070	57.737	12.986.784	80.264	16.171.854
Total	108.020	9.910.761	238.672	37.966.783	346.692	47.877.544

TABLEAU II 11.- IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - ANNEE 2004

	Pour co	mpte propre	Pour cor	npte de tiers	Total		
PAYS D'ORIGINE	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	
France	1.748	570.917	10.997	3.750.836	12.745	4.321.753	
Allemagne	911	266.038	5.517	1.971.551	6.428	2.237.589	
Pays-Bas	1.074	152.774	4.625	722.137	5.700	874.911	
Italie	84	96.888	566	606.872	650	703.760	
Espagne	27	41.344	241	366.034	269	407.378	
Royaume-Uni	89	41.911	440	200.991	529	242.902	
Luxembourg	95	19.938	440	114.657	536	134.596	
Suisse	18	13.047	128	92.556	146	105.603	
Autriche	18	17.621	74	75.021	92	92.641	
Portugal	3	7.166	13	23.110	16	30.276	
Danemark	5	4.630	29	25.561	34	30.191	
Tunesie	0	0	16	15.116	16	15.116	
Suède	1	934	9	9.519	10	10.453	
Turquie	0	0	3	8.884	3	8.884	
Grèce	0	0	3	5.127	3	5.127	
Pologne	0	516	4	4.561	4	5.077	
République tchèque	1	880	3	3.922	4	4.802	
Hongrie	О	0	4	4.472	4	4.472	
Norvège	1	1.404	2	2.441	3	3.844	
Slovaquie	0	0	3	2.500	3	2.500	
Roumanie	1	1.919	0	0	1	1.919	
Irlande (rép)	2	1.624	0	0	2	1.624	
Slovénie	0	О	1	534	1	534	
Total	4.080	1.239.550	23.119	8.006.402	27.199	9.245.952	

TABLEAU II 12.- EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - ANNEE 2004

DAYO DIODIONE	Pour co	mpte propre	Pour co	mpte de tiers	-	Total
PAYS D'ORIGINE	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM	1000 T	1000 TKM
France	2.950	843.345	15.205	5.078.094	18.155	5.921.438
Allemagne	1.050	392.395	6.534	2.505.517	7.584	2.897.912
Pays-Bas	1.450	245.556	6.901	1.167.166	8.351	1.412.722
Italie	97	113.303	640	710.172	738	823.475
Royaume-Uni	167	84.101	934	470.476	1.101	554.577
Espagne	31	46.743	308	457.764	340	504.508
Luxembourg	398	62.419	896	199.528	1.293	261.947
Suisse	29	20.760	186	135.263	214	156.023
Autriche	21	21.779	105	104.215	126	125.994
Danemark	10	9.015	89	79.900	99	88.916
Portugal	2	3.421	12	20.337	14	23.757
Suède	3	3.167	12	13.125	16	16.292
Tunisie	0	0	14	13.430	14	13.430
République tchèque	5	4.277	9	8.721	13	12.998
Grèce	0	993	6	9.891	6	10.884
Turquie	0	0	5	9.048	5	9.048
Hongrie	1	1.451	5	5.930	6	7.381
Pologne	1	670	3	3.828	4	4.498
Slovénie	0	0	4	4.269	4	4.269
Roumanie	1	1.919	1	1.440	2	3.359
Slovaquie	0	0	2	2.574	2	2.574
Norvège	0	0	2	2.482	2	2.482
Bulgarie	0	0	1	2.458	1	2.458
Irlande (rép)	3	2.298	0	0	3	2.298
Maroc	0	0	2	1.757	2	1.757
Croatie	0	o	2	1.090	2	1.090
Finlande	0	o	0	499	o	499
Serbie-Monténégro	0	0	0	179	0	179
Totaal	6.219	1.857.612	31.877	11.009.153	38.096	12.866.766

TABLEAU II 13.- REPARTITION REGIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS

LIEU DE CHARGEMENT	Anvers	Brabant flamand	Limbourg	Flandre orientale	Flandre occidentale	Total Région Flamande	Brabant wallon
Anvers	32.573	3.184	3.561	5.435	3.778	48.531	380
Brabant flamand	2.603	9.623	945	1.790	933	15.894	678
Limbourg	3.830	1.800	19.104	1.155	765	26.654	177
Flandre orientale	5.098	1.519	872	23.674	5.705	36.868	244
Flandre occidentale	2.443	917	529	5.023	25.509	34.421	238
Total Région Flamande	46.547	17.043	25.011	37.077	36.690	162.368	1.717
Brabant Wallon	302	668	236	112	141	1.459	2.902
Hainaut	1.675	1.190	457	2.626	3.992	9.940	1.016
Liège	1.427	781	1.969	641	443	5.261	262
Luxembourg	261	130	214	224	304	1.133	21
Namur	744	437	347	342	386	2.256	297
Total Région Wallonne	4.409	3.206	3.223	3.945	5.266	20.049	4.498
Bruxelles-Capitale	501	1.357	290	455	226	2.829	1.120
Belgique	51.457	21.606	28.524	41.477	42.182	185.246	7.335
Etranger	7.260	1.434	2.029	4.077	6.718	21.518	171
Total	58.717	23.040	30.553	45.554	48.900	206.764	7.506

INTRA ET INTERPROVINCIAUX (EN 1 000 TON) - ANNEE 2004

LIEU DE DECHARGEMENT

Hainaut	Liège	Luxembourg	Namur	Total Région Wallonne	Bruxelles- Capitale	Belgique	Etranger	Total
		:						
1.835	1.388	297	468	4.368	1.087	53.986	8.107	62.093
917	913	235	270	3.013	1.526	20.433	1.500	21.933
632	1.380	161	509	2.859	218	29.731	4.012	33.743
2.123	605	193	216	3.381	619	40.868	5.881	46.749
2.210	380	168	165	3.161	349	37.931	7.496	45.427
7.717	4.666	1.054	1.628	16.782	3.799	182.949	26.996	209.945
1.075	310	109	642	5.038	207	6.704	374	7.078
15.617	1.201	383	1.003	19.220	715	29.875	4.808	34.683
868	16.292	967	865	19.254	265	24.780	3.772	28.552
195	577	2.800	652	4.245	64	5.442	823	6.265
1.875	1.516	417	4.125	8.230	86	10.572	1.001	11.573
19.630	19.896	4.676	7.287	55.987	1.337	77.373	10.778	88.151
287	100	45	99	1.651	2.328	6.808	320	7.128
27.634	24.662	5.775	9.014	74.420	7.464	267.130	38.094	305.224
2.072	2.052	403	612	5.310	372	27.200	14.269	41.469
29.706	26.714	6.178	9.626	79.730	7.836	294.330	52.363	346.693

Tableau III

TABLEAU III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE -ANNEE 2004

	l pe	pour compte propre			pour compte de tiers			
				•	•			
		:			Distance			
	Distance totale	Distance totale	Distance totale	Distance totale	totale	Distance totale		
GENRE ET CHARGE	parcourue en	parcourue en	parcourue en km	parcourue en km avec charge	parcourue en km vide	parcourue en km (charge + vide)		
UTILE DU VEHICULE	km avec charge	km vide	(charge + vide)	avec charge	KIII VIGE	(charge i vide)		
Camion		!						
carrosserie								
fermée								
leimee								
1 < 1,5 T	0	0	o	470	0	470		
1,5 < 3,5 T	253.227.563	64.376.574	317.604.137	o	0	0		
3,5 < 5 T	92.982.802	11.311.489		28.961.426	2.886.195	31.847.621		
5 < 7 T	68.725.139	14.170.554		30.387.063	3.931.913	34.318.976		
7 < 10 T	57.677.430	9.104.289	66.781.719	39.566.834	5.206.928	44.773.762		
10 < 12 T	20.661.081	4.201.684	1	18.066.714	2.208.836	20.275.550		
12 < 15 T	15.997.276		19.608.237	12.955.841	3.087.842	16.043.683		
15 < 20 T	10.616.718		13.295.867	6.147.802	1.455.793	7.603.595		
+ 20 T	47.755		65.468	259.212	7.486	266.697		
Total	519.935.763	109.472.413	629.408.177	136.345.360	18.784.993	155.130.354		
Camion baché					=	:		
ou tolé								
1 < 1,5 T	0	0	0	0	0	0		
1,5 < 3,5 T	5.085.899	935.425	6.021.324	o	0	0		
3,5 < 5 T	7.325.755	2.558.188	9.883.944	1.671.901	1.302.980	2.974.881		
5 < 7 T	10.863.760	4.016.363	14.880.123	5.156.768	753.992	5.910.760		
7 < 10 T	16.955.991	2.828.154	19.784.145	33.669.470	5.369.264	39.038.734		
10 < 12 T	7.713.502	1.138.155	8.851.658	8.309.064	1.645.078	9.954.142		
12 < 15 T	9.614.300	1.545.212	11.159.512	23.007.200	3.092.761	26.099.962		
15 < 20 T	7.242.958	1.814.198	9.057.157	12.728.018	2.184.038	14.912.056		
+ 20 T	15.617	2.362	17.979	431.539	95.902	527.441		
Total	64.817.783	14.838.058	79.655.841	84.973.961	14.444.015	99.417.976		
Camion								
plateau								
platoda								
1 < 1,5 T	0	0	0	0	0	0		
1,5 < 3,5 T	4.384.272	673.560	5.057.832	0	0	0		
3,5 < 5 T	2.042.389	1.358.737	3.401.126	0	0	0		
5 < 7 T	29.725.059	5.371.351	35.096.410	2.094.014	938.938	3.032.952		
7 < 10 T	22.269.794	5.255.576	27.525.370	7.595.596	2.181.051	9.776.647		
10 < 12 T	19.848.528	5.067.786	24.916.314	13.232.320	4.148.467	17.380.788		
12 < 15 T	9.994	2.823	12.817	1.297	580	1.877		
15 < 20 T	19.385.165	5.629.798	25.014.963	19.124.984	4.533.293	23.658.277		
+ 20 T	751.860	654.272	1.406.133	2.117.968	1.259.487	3.377.455		
Total	98.417.062	24.013.903	122.430.965	44.166.179	13.061.816	57.227.996		

TABLEAU III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE -ANNEE 2004 (SUITE)

	Total		
Distance totale	Distance totale	Distance totale	Moyenne
parcourue en km	parcourue en km	parcourue en km	
avec charge	vide	(charge + vide)	
470	o	470	0
253.227.563			45.509
121.944.228	14.197.684		33.982
99.112.201	18.102.467	117.214.669	37.594
97.244.264	14.311.217	111.555.481	47.411
38.727.795	6.410.521	45.138.315	46.668
28.953.117	6.698.803	35.651.920	59.072
16.764.519	•	20.899.462	55.758
306.967	25.199	332.165	56.724
656.281.124	128.257.407	784.538.531	42.621
0	0	0	0
5.085.899	_	_ i	7.557
8.997.656	1		23.813
16.020.528	4.770.355	20.790.882	26.566
50.625.461	8.197.418	58.822.879	58.639
16.022.567	2.783.233	18.805.800	43.064
32.621.500	4.637.973	37.259.473	88.401
19.970.977			73.424
447.156			112.995
149.791.743	29.282.073	179.073.816	41.529
O	o	0	0
4.384.272	673.560	5.057.832	3.946
2.042.389	i i	3.401.126	8.818
31.819.073	i i	38.129.362	25.159
29.865.389		37.302.017	26.262
33.080.849	9.216.253		40.235
11.291	3.403	14.694	44.946
38.510.149		48.673.240	53.416
2.869.829	i i	4.783.588	62.814
142.583.241	37.075.720	179.658.960	27.048

TABLEAU III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE -ANNEE 2004 (SUITE)

	pour compte propre			pot	pour compte de tiers			
	Distance totale	Distance totale	Distance totale	Distance totale	Distance totale	Distance totale		
GENRE ET CHARGE	parcourue en	parcourue en	parcourue en km	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	parcourue en	parcourue en km		
UTILE DU VEHICULE	km avec charge	km vide	(charge + vide)	avec charge	km vide	(charge + vide)		
Camion à								
température								
dirigée		:						
1 < 1,5 T	0	0	0	o	0	0		
1,5 < 3,5 T	18.157.530	0	18.157.530	О	o	0		
3,5 < 5 T	17.056.771	1.686.515			o	518.700		
5 < 7 T	8.876.776	2.203.520	11.080.296	1.031.940	5.850	1.037.790		
7 < 10 T	25.223.266	2.532.457	27.755.723	7.181.150	572.166	7.753.315		
10 < 12 T	1.871.187	382.654	2.253.841	241.020	74.100	315.120		
12 < 15 T	8.258.884	1.856.494		6.993.901	1.057.367	8.051.267		
15 < 20 T	1.551.697	194.429		1	542.767	5.096.471		
+ 20 T	o	О	o	3.458	1.526	4.984		
Total	80.996.111	8.856.068	89.852.180	20.523.872	2.253.776	22.777.648		
Camion citerne								
alimentaire								
1 < 1,5 T	0	0	0	0	0	0		
1,5 < 3,5 T	0	0	0	0	0	0		
3,5 < 5 T	0	0	٥	0 400	0 400	0		
5 < 7 T	500.004	00.704	045.045	2.438	2.438			
7 < 10 T	592.031	23.784			9.893			
10 < 12 T	56.200	23.777			3.419	22.022 2.589.319		
12 < 15 T	1.892.685				396.312			
15 < 20 T	1.117.000				161.869			
+ 20 T	21.795			57.553	17 573 048	57.570		
Total	3.679.710	846.891	4.526.601	3.331.328	573.948	3.905.276		
Camion citerne								
non-alimentaire								
1 < 1,5 T	0	0		0	0	0		
1,5 < 3,5 T	154.238	0	154.238		0	0		
3,5 < 5 T	79.639	56.471	136.110	0	0	0		
5 < 7 T	0	0	0	0	0	0		
7 < 10 T	2.439.256	282.922			152.100	Ī		
10 < 12 T	6.494.732	1.119.011			310.255			
12 < 15 T	3.119.979	788.302		1.418.541	369.379			
15 < 20 T	6.805.753	660.275			353.493			
+ 20 T	5.792	764			1.329	4.712		
Total	19.099.388	2.907.745	22.007.133	9.793.005	1.186.556	10.979.562		

TABLEAU III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE -ANNEE 2004 (SUITE)

	Total		
Distance totale	Distance totale	Distance totale	Moyenne
parcourue en km	parcourue en km	parcourue en km	Moyerme
avec charge	vide	(charge + vide)	
0	0	0	0
18.157.530	- 1	18.157.530	
17.575.471	1.686.515		
9.908.716			39.537
32.404.416			49.257
2.112.207	456.754		48.942
15.252.784	2.913.860		65.658
6.105.401	737.196	6.842.597	71.231
3.458	1.526	4.984	0
101.519.983	11.109.844	112.629.827	46.385
0	0	0	0 0
0	0	0	0
2.438	_	-	-
597.953		631.630	
74.803			
4.085.691	670.643		
2.170.807	685.767	2.856.574	56.387
79.348	1.119	80.467	107.289
7.011.039	1.420.839	8.431.877	56.792
		_	
454 220	0	0	0
154.238	0 56 474	154.238	35.100 30.338
79.639 0	56.471 0	136.110	29.328
4.138.190	435.022	0 4.573.212	0 31.186
10.057.393	1.429.266	11.486.659	26.020
4.538.520	1.157.681	5.696.201	37.841
9.915.239	1.013.768	10.929.007	34.807
9.175	2.093	11.268	65.104
28.892.394			

TABLEAU III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE -ANNEE 2004 (SUITE)

	pour compte propre			pour compte de tiers			
	Distance totals	Distance totale	Distance totale	Distance totale	Distance totale	Distance totale	
GENRE ET CHARGE	Distance totale parcourue en	Distance totale parcourue en	Distance totale parcourue en km	Distance totale parcourue en km	parcourue en	parcourue en km	
UTILE DU VEHICULE	km avec charge	km vide	(charge + vide)	avec charge	km vide	(charge + vide)	
Camion							
benne							
			45.000	0.004	0.747	40.400	
1 < 1,5 T	45.996		45.996		3.717	i	
1,5 < 3,5 T	5.575.400	349.023	1		81.120		
3,5 < 5 T	8.354.607	1.055.438	1		25.701	82.296	
5 < 7 T	5.118.808	3.218.564		139.811	137.181	276.992	
7 < 10 T	12.729.465	5.015.151	17.744.616		1.861.425		
10 < 12 T	10.107.847	4.643.851	14.751.698	3.112.956			
12 < 15 T	18.917.557	9.679.378	28.596.935	8.883.065	5.841.256	1	
15 < 20 T	5.847.488	3.085.813	8.933.301	6.455.704	3.773.740	10.229.444	
+ 20 T	185.504	159.928	345.432	39.700	31.956	71.656	
Total	66.882.672	27.207.146	94.089.818	22.890.423	12.556.349	35.446.772	
Camion non							
classifiable							
1 < 1,5 T	0	0	0	0	0	0	
1,5 < 3,5 T	5.938.557	2.728.029	8.666.586	5.686	993	6.679	
3,5 < 5 T	17.788.495	2.313.749	20.102.244	614.549	23.400	637.949	
5 < 7 T	23.953.390	4.489.745	28.443.134	8.489.808	1.334.198	9.824.006	
7 < 10 T	22.272.847	4.200.968	26.473.816	11.464.372	1.820.919	13.285.290	
10 < 12 T	15.915.961	3.258.432	19.174.393	14.301.659	2.260.254	16.561.913	
12 < 15 T	22.618.417	5.761.543	28.379.960	11.674.014	2.677.223	14.351.238	
15 < 20 T	23.033.561	6.401.000	29.434.562	19.342.946	4.094.508	23.437.454	
+ 20 T	7.155.747	2.628.680	9.784.427	12.470.540	4.225.344	16.695.884	
Total	138.676.975	31.782.147	170.459.122	78.363.574	16.436.839	94.800.413	
Tracteurs	400 403 547	444 470 077	E11 666 E24	1.961.529.202	510.356.207	2.471.885.409	
	400.493.547		1			l	
Total	400.493.547	111.172.977	511.666.524	1.961.529.202	510.356.207	2.471.885.409	
1 < 1,5 T	45.996	0	45.996	7.161	3.717	10.878	
1,5 < 3,5 T	292.523.458		l			167.619	
3,5 < 5 T	145.630.459					1	
5<7T	147.262.931		1			ŧ.	
7 < 10 T	160.160.080					į.	
10 < 12 T	82.669.038					1	
	80.429.092		1	i e		1	
12 < 15 T	75.600.340			72.516.451		1	
15 < 20 T			1	l		1	
+ 20 T	8.184.070		1	I		i	
Total générale	1.392.999.012	331.097.349	1.724.096.360	2.301.910.905	203.034.500	2.991.9/1.409	

TABLEAU III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE -ANNEE 2004 (SUITE)

	Total		
Distance totale	Distance totale	Distance totale	Moyenne
parcourue en km	parcourue en km	parcourue en km	syss
avec charge	vide	(charge + vide)	
52.687	3.717	56.404	14.457
5.655.220		6.085.363	19.151
8.411.202	1	9.492.341	13.160
5.258.619	1	8.614.364	17.442
16.845.547	1	23.722.123	23.384
13.220.803	1	18.664.907	29.635
27.800.622		43.321.256	35.141
12.303.191	l i	19.162.745	42.935
225.204		417.088	42.114
89.773.095		129.536.590	26.598
0	0	0	0
5.944.243	2.729.022	8.673.265	9.836
18.403.044	2.337.149	20.740.193	17.005
32.443.198	5.823.942	38.267.140	33.716
33.737.219	6.021.887	39.759.106	39.806
30.217.620	5.518.686	35.736.306	39.815
34.292.431	8.438.767	42.731.198	46.789
42.376.507	10.495.508	52.872.016	47.532
19.626.287	6.854.024	26.480.311	56.856
217.040.549	48.218.986	265.259.535	34.792
0 000 000 740	201 500 404		20.404
2.362.022.749		2.983.551.933	98.464
2.362.022.749	621.529.184	2.983.551.933	98.464
53.157	3.717	56.874	14.577
292.608.964	1	361.753.688	33.631
177.453.629	1	202.032.494	27.458
194.564.773	1	235.139.378	31.984
265.458.439	1	311.875.486	40.624
143.514.035	1	174.800.047	38.999
147.555.958	8	187.597.722	51.121
148.116.791	l i	186.204.853	51.270
23.567.423	1		57.960
3.754.915.917	1		
2 2	1		

Tableaux IV

TABLEAU IV.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS SELON LES PAYS DE CHARGEMENT

						Pays de
Pays de dechargement	Autriche	Suisse	Rép. Tchèque	Allemagne	Danemark	Espagne
France	65.778	12.924	0	631.612	6.118	95.570
Allemagne	72.771	8.780	1.864	1.128.207	13.823	26.570
Pays-Bas	46.923	13.465	0	450.777	5.243	36.046
Royaume-Uni	1.617	9.115	0	153.344	0	3.736
Italie	80.127	4.244	0	223.180	0	1.672
Luxembourg	1.997	0	0	69.202	0	0
Autriche	15.246	0	0	92.971	0	0
Espagne	0	0	0	28.583	1.656	86.771
Suisse	1.758	14.284	0	7.817	0	0
Suède	0	0	0	7.539	1.702	0
Irlande (rép)	0	0	0	6.323	0	0
Danemark	0	0	0	1.833	740	0
Grèce	0	0	0	2.157	0	0
Finlande	0	0	0	1.949	0	0
Norvège	0	0	0	2.189	1.368	1.600
Hongrie	2.561	0	o	1.352	0	0
Portugal	0	0	o	0	0	0
Pologne	0	0	190	1.833	0	0
Rép. tchèque	o	0	1.179	1.019	0	0
Slovaquie	2.933	o	o	68	0	737
Tunisie	o	0	o	o	0	0
Maroc	0	0	0	o	0	0
Estonie	o	0	o	1.676	0	0
autres	0	o	o	0	0	0
Total	291.711	62.811	3.233	2.813.630	30.650	252.702
			•		•	Pays de
Pays de dechargement	Autriche	Suisse	Rép. Tchèque	Allemagne	Danemark	Espagne
France	72.003.663	7.850.629	0	334.979.786	6.568.483	102.708.775
Allemagne	48.296.697	5.461.187	3.079.345	381.355.266	9.168.955	42.929.795
Pays-Bas			0.0.0.0.0		l l	
-	46.438.994	10.699.091	0	176.801.936	3.652.750	67.284.505
Royaume-Uni		10.699.091 6.748.486		176.801.936 119.164.790	l l	67.284.505 6.086.862
Royaume-Uni Italie	46.438.994	10.699.091	0	176.801.936 119.164.790 224.823.343	3.652.750 0 0	67.284.505 6.086.862 926.532
Royaume-Uni	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0	10.699.091 6.748.486	0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407	3.652.750	67.284.505 6.086.862
Royaume-Uni Italie	46.438.994 2.290.379	10.699.091 6.748.486	o o o	176.801.936 119.164.790 224.823.343	3.652.750 0 0	67.284.505 6.086.862 926.532
Royaume-Uni Italie Luxembourg	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0	0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407	3.652.750 0 0	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051	10.699.091 6.748.486	0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769	3.652.750 0 0 2.980.346	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0	0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0	0 0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 0 703.303	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 4.020.549	0 0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép)	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588 0	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 0 4.020.549 0	0 0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440 5.827.152	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 0 703.303	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588 0 0	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 0 4.020.549 0 0	0 0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440 5.827.152 2.199.744	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 703.303 408.370 0	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588 0 0	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 0 4.020.549 0 0	0 0 0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440 5.827.152 2.199.744	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 0 703.303	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588 0 0	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 4.020.549 0 0 0	0 0 0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440 5.827.152 2.199.744 3.603.498	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 703.303 408.370 0	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588 0 0 0	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 0 4.020.549 0 0 0	0 0 0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440 5.827.152 2.199.744 3.603.498 0 1.678.247	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 703.303 408.370 0 0 513.135	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588 0 0 0	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 4.020.549 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440 5.827.152 2.199.744 3.603.498 0 1.678.247 1.286.098 1.046.321 412.714	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 703.303 408.370 0 0 513.135	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588 0 0 0 0	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 4.020.549 0 0 0 0		176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440 5.827.152 2.199.744 3.603.498 0 1.678.247 1.286.098 1.046.321	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 703.303 408.370 0 0 513.135	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0 0 0 0 0 0 0 3.039.063
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588 0 0 0 0	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 4.020.549 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440 5.827.152 2.199.744 3.603.498 0 1.678.247 1.286.098 1.046.321 412.714	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 703.303 408.370 0 0 513.135	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0 0 0 0 0 0 0 3.039.063
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne Rép. tchèque	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588 0 0 0 0 0 1.102.868	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 4.020.549 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440 5.827.152 2.199.744 3.603.498 0 1.678.247 1.286.098 1.046.321 412.714 916.560	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 703.303 408.370 0 0 513.135	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0 0 0 0 0 0 3.039.063
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588 0 0 0 0 0 1.102.868 0 0	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 0 4.020.549 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440 5.827.152 2.199.744 3.603.498 0 1.678.247 1.286.098 1.046.321 412.714 916.560 47.775	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 703.303 408.370 0 0 513.135	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0 0 0 0 0 0 0 3.039.063 0 0 0 1.687.959
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie Tunisie	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588 0 0 0 0 1.102.868 0 0 1.329.784	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 0 4.020.549 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440 5.827.152 2.199.744 3.603.498 0 1.678.247 1.286.098 1.046.321 412.714 916.560 47.775	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 703.303 408.370 0 0 513.135	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0 0 0 0 0 0 0 3.039.063 0 0 0 1.687.959
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie Tunisie Maroc	46.438.994 2.290.379 60.515.594 0 5.256.051 529.993 1.230.588 0 0 0 1.102.868 0 0 1.329.784 0 0	10.699.091 6.748.486 4.547.414 0 0 4.020.549 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 360.704 98.446	176.801.936 119.164.790 224.823.343 42.881.407 61.011.769 19.625.536 4.393.761 4.055.440 5.827.152 2.199.744 3.603.498 0 1.678.247 1.286.098 1.046.321 412.714 916.560 47.775	3.652.750 0 0 2.980.346 0 0 0 703.303 408.370 0 0 513.135	67.284.505 6.086.862 926.532 41.263.588 0 0 0 0 0 0 3.039.063 0 0 0 1.687.959

ET DE DECHARGEMENT - ANNEE 2004 (en tonnes)

chargement (toni	nes)					
Finlande	France	Grèce	Hongrie	Irlande (rép)	Italie	Luxembourg
1.844	3.105.223	3.975	0	0	126.424	72.673
0	639.957	3.423	1.517	4.900	239.636	27.299
2.797	652.829	1.622	0	0	51.640	46.781
0	189.554	290	0	2.343	34.667	3.733
0	121.097	4.920	0	0	169.324	4.011
1.058	55.234	0	0	0	9.226	226.165
0	49.000	0	1.794	0	38.618	3.500
0	70.705	2.215	0	0	5.554	0
0	15.878	0	0	0	11.936	9.615
0	8.791	0	0	0	2.260	639
0	20.784	0	0	0	0	0
1.769	5.920	0	0	0	0	0
0	3.356	0	0	0	6.775	0
206	9.286	0	0	0	0	0
0	1.564	0	0	0	1.447	0
0	0	0	1.739	0	0	0
이	1.332	4.601	0	0	0	0
0	1.480	0	0	0	0	0
0	4.332	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	1.480	0	0	0	0	0
0	1.556	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	1.334	04.045	943	7. 243	697.507	ı
7.674	4.960.690	21.045	5.993	7.243	097.507	354.410
chargement (ton	nes)				<u> </u>	
Finlande	France	Grèce	Hongrie	Irlande (rép)	Italie	Luxembourg
922.013	895.796.978	5.988.259	0	0	116.246.900	19.584.294
0	361.063.241	5.434.309	1.087.681	2.501.729	221.212.931	8.800.453
2.862.449	320.931.309	2.740.538	0	0	49.733.749	19.641.661
0	108.617.917	1.037.349	0	880.371	48.814.765	1.287.896
0	97.101.769	2.687.718	0	0		
0	89.122.940	5.094.546	0	0	7.069.336	
0	51.992.203	0	487.972	0	34.969.619	3.048.769
402.007	22.432.162	0	0	0	7.842.086	8.649.651
0	9.075.379	0	0	0		4.591.522
이	22.887.106	0	0	0	1	0
0	6.479.519	0	0	0		453.383
884.520	6.101.743	0	0	0	1	0
0	3.519.102	0	0	0		0
٥	2.191.879	11.394.869	0	0	1	0
0	1.960.955	0	0	0	3.618.500	
206.019	4.053.191	0	0	0	0	0
0	0	0	738.875	0	0	0
0	3.847.134	0	0	0	١	0
0	1.839.143	0	0	0	١	0
0	0	0]	١	۱	0
0	2.094.246	0	0		١	0
0	887.760	0	0		0	0
0	010.007	0		۱	١	0
0 5. 277.009	810.807 2.012.806.483	0 34.377.589	50.915 2.365.444		573.270.389	70.578.285

TABLEAU IV.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS SELON LES PAYS DE CHARGEMENT

						Pays de
Pays de dechargement	Maroc	Pays-Bas	Norvège	Pologne	Portugal	Suède
France	3.154	1.109.261	0	5	0	8.868
Allemagne	o	570.583	0	2.642	1.658	4.408
Pays-Bas	o	1.428.907	0	0	1.986	0
Royaume-Uni	0	86.968	0	o	0	0
Italie	o	68.945	0	0	0	2.273
Luxembourg	0	84.330	0	o	o	0
Autriche	o	49.507	o	0	0	0
Espagne	o	31.586	o	o	0	0
Suisse	o	14.114	o	1.086	0	0
Suède	o	0	o	0	0	22.280
Irlande (rép)	o	o	o	o	o	0
Danemark	o	6.416	968	o	o	0
Grèce	o	3.457	o	o	o	0
Finlande	o	2.071	o	o	o	0
Norvège	ol	0	1.364	o	0	0
Hongrie	o	1.767	0	0	o	0
Portugal	o	0	1.636	o	ol	0
Pologne	o	ő	0	2.645	o	0
-	o	ő	ő	0	ő	0
Rép. tchèque	ő		ő	o	ő	0
Slovaquie	-1	_	o	0	o	0
Tunisie	0	0	-1	0	0	0
Maroc	0	764	0	-1	0	0
Estonie	0	0	0	0		0
autres	0	0	0	0	0	-
Total	3.154	3.458.678	3.968	6.377	3.644	37.829 Pays de
Pays de dechargement	Maroc	Pays-Bas	Norvège	Pologne	Portugal	Suède
France	3.778.580	548.925.065	0	6.600	0	6.459.151
Allemagne	o	203.275.664	0	2.337.343	2.631.043	3.050.968
Pays-Bas	o	149.768.785	o	0	4.150.489	0
Royaume-Uni	o	48.076.664	o	0	0	0
Italie	o	79.978.319	o	0	0	3.477.089
Luxembourg	o	49.405.775	o	o	0	0
Autriche	o	54.514.910	o	0	0	0
Espagne	o	28.034.064	o	0	0	0
Suisse	o	9.359.843	o	2.557.556	0	0
Suède	0	0	o	o	o	0
Irlande (rép)	اه	ol	0	o	0	6.708.043
Danemark	o	5.343.219	181.212	0	o	0
Grèce	ő	5.092.529	0	o	0	0
Finlande	o	0.002.020	3.059.997	ő	ol	0
Norvège	o	ő	722.727	ő	0	0
·	o	1.060.281	722.727	ő	ő	0
	4			ő	o	0
Hongrie Portugal	ام	2 200 4401	UI	ᅦ	٩	U
Portugal	0	2.398.118	آر	ام	nl	0
Portugal Pologne	o	2.398.118	0	1 057 727	0	0
Portugal Pologne Rép. tchèque	0	_	0	1.057.727	o	0
Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie	0 0	0 0 0	0	1.057.727 0	0	0
Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie Tunisie	0 0 0 0	_	0	1.057.727 0 0	o	0 0 0
Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie Tunisie Maroc	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	1.057.727 0 0 0	0	0 0 0
Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie Tunisie Maroc Estonie	0 0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	1.057.727 0 0	0	0 0 0 0
Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie Tunisie Maroc	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	1.057.727 0 0 0	0	0 0 0

ET DE DECHARGEMENT - ANNEE 2004 (en tonnes)

Slovaquie	chargement (toni	nes)			
39			Royaume-Uni	autres	Total
0 18 73.700 0 2.812.73 0 2.288 905.960 0 1.393.61 7 0 6.813 0 686.61 0 0 0 5.579 0 452.79 0 0 0 3.725 0 254.36 0 0 0 885 0 227.95 0 0 0 6.592 0 83.07 0 0 0 737 0 43.94 0 0 0 1.272 0 28.37 0 0 0 1.906 0 19.55 0 0 0 0 0 0 0 0 15.74 0 0 0 0 0 0 0 0 15.74 0 0 0 0 0 0 0 0 0 15.74 0 0 0 0 0 0 0 0 0 13.51 0 0 0 0 0 0 0 0 0 9.53 943 0 0 0 943 9.30 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 5.572 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 1 1.94.577 0 0 0 2.302 4.57 2.979 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49 Chargement (tonnes) Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 0 8.323 42.784.210 0 897.488.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.880.74 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 0 530.712 0 238.348.55 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 0 4.500.544 0 9.2016.04 0 0 0 58.22.053 0 50.757.46 0 0 0 4.500.544 0 9.2016.04 0 0 0 58.22.053 0 50.757.46 0 0 0 4.500.544 0 9.2016.04 0 0 0 58.22.053 0 50.757.46 0 0 0 4.500.544 0 9.2016.04 0 0 0 2.843.341 0 17.962.14 0 0 0 0 0 0 0 0 0 16.606.66 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	93.722	0	5.337.152
0 2.288 905.960 0 1.393.61 7 0 6.813 0 686.61 0 0 5.579 0 452.79 0 0 0 3.725 0 254.36 0 0 0 6.592 0 83.07 0 0 0 7377 0 43.44 0 0 0 7377 0 43.44 0 0 0 1.272 0 28.37 0 0 0 1.906 0 19.55 0 0 0 0 0 0 0 19.55 0 0 0 0 0 0 0 13.51 0 0 0 0 0 0 0 0 0 13.51 0 0 0 0 0 0 0 0 0 13.51 0 0 0 0 0 0 0 0 0 13.34 0 0 0 0 0 0 0 0 1.334 7.48 0 0 0 0 0 0 0 1.334 7.48 0 0 0 0 0 0 1.334 7.48 0 0 0 0 0 0 0 1.334 7.48 0 0 0 0 0 0 0 1.334 7.48 0 0 0 0 0 0 0 1.334 7.48 0 0 0 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 1 1.194.577 6.681 14.269.49 Chargement (torus) Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 0 0 0 56.036.428 0 0 2.177.855.60 0 0 0 56.036.428 0 0 2.177.855.60 0 0 0 530.712 0 897.488.79 0 0 0 530.712 0 897.680.14 0 0 0 4.123.857 0 215.407.6 0 0 0 4.23.857 0 215.407.6 0 0 0 4.23.857 0 215.405.15 0 0 0 4.500.544 0 9.20.160.4 0 0 0 5.822.053 0 50.767.46 0 0 0 4.33.430 0 27.435.97 0 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 2.843.341 0 17.962.14 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	39	0	91.399	2.103	2.841.577
7 0 6.813 0 686.61 0 0 5.579 0 452.79 0 0 3.725 0 254.36 0 0 0 885 0 227.95 0 0 0 6.592 0 83.07 0 0 737 0 43.94 0 0 1.272 0 28.37 0 0 0 1.906 0 19.55 0 0 0 0 0 0 0 15.74 0 0 0 0 0 0 0 0 13.61 0 0 0 0 0 0 0 0 13.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 13.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 1.334 7.48 0 0 0 0 0 0 0 0 1.334 7.48 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 0 0 0 2.31 1.990 0 0 0 0 0 2.31 0 0 0 0 0 2.302 4.57 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 0 2.302 4.57 0 0 0 0 0 0 2.302 4.57 0 0 0 0 0 0 0 2.302 4.57 0 0 0 0 0 0 0 0 2.302 4.57 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0		73.700	0	2.812.733
0 0 0 3.725 0 254.36 0 0 0 885 0 227.95 0 0 0 6.592 0 83.07 0 0 0 737 0 43.94 0 0 0 1.272 0 28.37 0 0 0 1.906 0 19.55 0 0 0 0 1.906 0 19.55 0 0 0 0 0 0 0 13.51 0 0 0 0 0 0 0 0 13.51 0 0 0 0 0 0 0 943 9.30 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 0 0 0 2.331 1.990 0 0 0 0 0 2.331 0 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 0 0 0 2.312 0 0 0 0 2.288 1 1.94.577 0 0 0 0 2.288 1 14.269.49 0 0 0 0 0 0 0 2.302 4.57 2.979 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49 chargement (tonnes) Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total	0	2.288	905.960	o	1.393.615
0 0 0 8865 0 227.95 0 0 0 6.592 0 83.07 0 0 737 0 0 43.94 0 0 0 1.272 0 28.37 0 0 0 1.906 0 19.55 0 0 0 0 0 0 0 15.74 0 0 0 0 0 0 0 0 13.51 0 0 0 0 0 0 0 0 13.51 0 0 0 0 0 0 0 0 943 9.30 0 0 0 0 0 0 0 943 9.30 0 0 0 0 0 0 0 13.34 7.48 0 0 0 0 0 0 0 13.34 7.48 0 0 0 0 0 0 0 13.34 7.48 0 0 0 0 0 0 0 13.34 7.48 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.288 0 1.67 0 0 0 0 2.288 0 1.67 2.979 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49 chargement (tonnes) Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 0 4.123.857 0 2154.05.15 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 2.843.341 0 17.962.14 0 0 0 0 2.843.341 0 17.962.14 0 0 0 0 2.843.341 0 17.962.14 0 0 0 0 0 0 0 0 0 16.056.59 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 16.056.59 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7	0	6.813	0	686.614
0 0 0 885 0 227.95 0 0 0 6.592 0 83.07 0 0 0 737 0 43.94 0 0 0 1.272 0 28.37 0 0 0 1.906 0 19.65 0 0 0 0 0 0 0 15.74 0 0 0 0 0 0 0 0 15.74 0 0 0 0 0 0 0 0 13.51 0 0 0 0 0 0 0 0 943 9.30 943 0 0 0 943 9.30 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 5.52 0 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 0 0 0 2.312 0 0 0 0 0 0 2.302 4.57 2.979 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49 Chargement (tonnes) Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 6.65.79.626 0 553.271.29 0 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 5.822.053 0 50.757.46 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 968.230 0 27.435.97 0 0 0 968.230 0 217.435.97 0 0 0 0 968.230 0 24.076.97 0 0 0 0 968.230 0 24.076.97 0 0 0 0 493.331 0 17.962.14 0 0 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 212.147 5.592.34 0 0 0 0 0 0 0 212.147 5.592.34 0 0 0 0 0 0 0 212.147 5.592.34 0 0 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	o	0	5.579	0	452.791
0 0 0 1.272 0 28.3.07 0 0 0 1.272 0 28.37 0 0 0 1.906 0 19.55 0 0 0 0 1.906 0 15.74 0 0 0 0 0 0 0 0 15.74 0 0 0 0 0 0 0 0 13.51 0 0 0 0 0 0 0 0 943 9.30 0 0 0 0 0 0 0 943 9.30 0 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1.674 0 0 0 0 0 0 0 0 1.674 0 0 0 0 0 0 0 0 1.674 0 0 0 0 0 0 0 0 1.674 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1.675 2.979 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49 0 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 0 5.50.712 0 238.348.65 0 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 58.20.53 0 50.757.46 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 58.22.053 0 50.757.46 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 0 2.843.341 0 17.982.14 0 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 15.59.26 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1.500.59 1.204.053 0 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 0 0 0 2.2320.64 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2.2320.64 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2.2320.64	0	0	3.725	0	254.362
0 0 0 1.272 0 28.37 0 0 0 0 1.272 0 28.37 0 0 0 0 1.906 0 19.55 0 0 0 0 0 0 0 15.74 0 0 0 0 0 0 0 0 13.51 0 0 0 0 0 0 0 0 943 9.30 0 0 0 0 0 0 943 9.30 0 0 0 0 0 0 1.334 7.48 0 0 0 0 0 0 0 1.334 7.48 0 0 0 0 0 0 0 0 0 6.53 1.990 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 0 0 0 1.67 0 0 0 0 2.288 1 14.269.49 Chargement (tonnes) Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 0 56.036.428 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.323 42.784.210 0 8.324.27.366 0 553.271.29 0 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 0 530.712 0 0 0 550.757.46 0 0 0 4.123.857 0 0 15.822.053 0 0 0 4.500.544 0 0 0 0 4.500.544 0 0 0 0 4.500.544 0 0 0 0 4.500.544 0 0 0 0 4.500.544 0 0 0 0 4.500.544 0 0 0 0 212.147 0 17.962.14 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	885	0	227.953
0	0	0	6.592	0	83.079
0 0 0 1.906 0 19.55 0 0 0 0 0 0 0 15.74 0 0 0 0 0 0 0 0 13.61 0 0 0 0 0 0 0 9.43 943 0 0 0 0 943 9.30 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1.67 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1.67 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1.67 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1.67 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1.67 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1.67 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1.67 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	o	0	737	0	43.947
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	o	0	1.272	0	28.379
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	o	0	1.906	o	19.552
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	o	0	0	o	15.744
943 0 0 0 943 9.30 0 0 0 0 7.56 0 0 0 0 0 1.334 7.48 0 0 0 0 0 0 0 0 6.53 1.990 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 0 0 0 0 2.302 0 0 0 0 0 0 0 0 2.302 0 0 0 0 0 0 0 0 2.302 1.979 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49 Chargement (tornes)	o	o	o	0	13.512
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	o		0	o	9.532
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	943	o	o	943	9.304
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1	7.569
1.990 0 0 0 0 0 0 5.72 1.990 0 0 0 0 0 0 5.72 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2.31 0 0 0 0 0 0 0 0 1.67 0 0 0 0 0 0 0 2.302 2.457 2.979 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49 chargement (tonnes) Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 5.822.053 0 50.757.46 0 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 2.843.341 0 17.962.14 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Į.			1.334	7.481
1.990 0 0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 0 0 0 0 2.31 0 0 0 0 0 0 0 2.302 1.677 0 0 0 0 0 0 2.302 2.979 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49 chargement (tonnes) Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 8.323 42.784.210 0 887.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 5.822.053 0 50.757.46 0 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 0 2.843.341 0 17.962.14 0 0 0 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 0 0 0 15.326.2 0 0 0 0 0 0 0 0 1.532.62 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1.532.62 0 0 0 0 0 0 0 446.744 1.558.62 1.204.053 0 0 0 446.744 1.358.62 1.204.053 0 0 0 0 42.69.57 0 0 0 0 0 0 0 0 42.69.57 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3.698.22 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3.698.22 0 0 0 0 0 0 0 0 3.659.26 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3.659.26	Į.			1	6.530
0 0 2.288 0 3.76 0 0 0 0 2.31: 0 0 0 0 2.302 4.57: 2.979 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49: chargement (tornes) Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0<	_			1	5.729
0 0 0 0 2.31 0 0 0 0 1.67 0 0 0 2.302 4.57 2.979 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49 chargement (tonnes) Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.	1		_		
0 0 0 1.67/ 0 0 0 0 2.302 4.57/ 2.979 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49/ chargement (tornes) Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 0 5.822.053 0 50.757.46 0 0 0 493.430 0 27.435.97/ 0 0 0 958.230 0 24.076.97/ 0 0 0 2.843.341 0 17.962.14 0 0 0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 4.620.55 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 0 0 0 0 0 3.559.260 0 0 0 0 0 0 0 3.559.260 0 0 0 0 0 0 0 0 3.559.260 0 0 0 0 0 0 0 0 3.559.260 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3.559.260	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
0 0 0 2.302 4.57 2.979 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49 chargement (tonnes) Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 0 0 16.964.67	1				
2.979 chargement (tonnes) 2.306 1.194.577 6.681 14.269.49 Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0				1	
Chargement (tonnes) Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 1.532.62 0 0	-	_	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
Slovaquie Tunesie Royaume-Uni autres Total 0 0 56.036.428 0 2.177.855.60 27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 <th></th> <th></th> <th>1.134.577</th> <th>0.001</th> <th>14.203.430</th>			1.134.577	0.001	14.203.430
27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 46.05.59 494.067 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 </th <th></th> <th></th> <th>Royaume-Uni</th> <th>autres</th> <th>Total</th>			Royaume-Uni	autres	Total
27.690 0 68.579.626 3.936.616 1.374.230.54 0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 15.32.62 0 0 0 0 46.605.59 494.067 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 <td>0</td> <td>0</td> <td>56.036.428</td> <td>0</td> <td>2.177.855.605</td>	0	0	56.036.428	0	2.177.855.605
0 8.323 42.784.210 0 897.498.79 0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 46.20.55 494.067 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 446.744 4.358.62 0 0 0 0 3.598.22 0 0 0 0 0	27.690	0		3.936.616	1.374.230.542
0 2.442.720 252.231.947 0 597.680.14 2.589 0 8.272.366 0 553.271.29 0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 212.147 5.992.39 494.067 0 0 0 4620.55 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 3.698.22 0 0 0 0 3.559.26 0 0 0 0 2.320.64	l l	8.323			897.498.790
0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 5.822.053 0 50.757.46 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 0 17.962.14 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 6.605.59 494.067 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 4269.57 0 0 0 3.559.26 0 0 0 2.320.64 0 0 1.009.794 1.871.51			252,231,947	o	597.680.147
0 0 530.712 0 238.348.65 0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 5.822.053 0 50.757.46 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 0 17.962.14 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 6.605.59 494.067 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 4269.57 0 0 0 3.559.26 0 0 0 2.320.64 0 0 1.009.794 1.871.51	2.589	0	8.272.366	0	553.271.294
0 0 4.123.857 0 215.405.15 0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 5.822.053 0 50.757.46 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 0 17.962.14 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 6.605.59 494.067 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 3.698.22 0 0 0 0 3.559.26 0 0 0 0 2.320.64 0 0 0 1.009.794 1.871.51					
0 0 4.500.544 0 92.016.04 0 0 5.822.053 0 50.757.46 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 0 17.962.14 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 6.605.59 494.067 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 446.744 4.358.62 0 0 0 0 3.698.22 0 0 0 0 3.559.26 0 0 0 1.009.794 1.871.51	i				
0 0 5.822.053 0 50.757.46 0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 2.843.341 0 17.962.14 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 6.605.59 494.067 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 3.698.22 0 0 0 0 3.559.26 0 0 0 0 2.320.64 0 0 1.009.794 1.871.51	i			1	
0 0 493.430 0 27.435.97 0 0 958.230 0 24.076.97 0 0 2.843.341 0 17.962.14 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 6.605.59 494.067 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 3.698.22 0 0 0 0 3.559.26 0 0 0 0 2.320.64 0 0 0 1.009.794 1.871.51				1	
0 0 958.230 0 24.076.97' 0 0 2.843.341 0 17.962.14' 0 0 0 0 16.906.16' 0 0 0 0 11.532.62' 0 0 0 0 6.605.59' 494.067 0 0 0 212.147' 5.992.39' 0 0 0 0 4.620.55' 0 0 0 446.744' 4.358.62' 1.204.053 0 0 0 3.698.22' 0 0 0 0 3.559.26' 0 0 0 0 2.320.64' 0 0 0 1.009.794' 1.871.51'					
0 0 2.843.341 0 17.962.14 0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 11.646.74 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 6.605.59 494.067 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 3.698.22 0 0 0 0 3.559.26 0 0 0 0 2.320.64 0 0 0 1.009.794 1.871.51					
0 0 0 0 16.906.16 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 6.605.59 494.067 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 4.269.57 0 0 0 0 3.698.22 0 0 0 2.320.64 0 0 0 1.009.794 1.871.51	1		· ·		
0 0 0 0 0 16.646.74 0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 6.605.59 494.067 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 3.698.22 0 0 0 0 3.559.26 0 0 0 2.320.64 0 0 1.009.794 1.871.51					
0 0 0 0 0 11.532.62 0 0 0 0 0 6.605.59 494.067 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 3.698.22 0 0 0 3.559.26 0 0 0 2.320.64 0 0 1.009.794 1.871.51	ł				
0 0 0 0 6.605.59 494.067 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 4.269.57 0 0 0 0 3.698.22 0 0 0 3.559.26 0 0 0 2.320.64 0 0 1.009.794 1.871.51	i				
494.067 0 0 0 212.147 5.992.39 0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 4.269.57 0 0 0 0 3.698.22 0 0 0 0 3.559.26 0 0 0 0 2.320.64 0 0 0 1.009.794 1.871.51	1			i	
0 0 0 0 4.620.55 0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 4.269.57 0 0 0 0 3.698.22 0 0 0 0 3.559.26 0 0 0 0 2.320.64 0 0 1.009.794 1.871.51	-1			l l	
0 0 0 446.744 4.358.62 1.204.053 0 0 0 4.269.57 0 0 0 0 3.698.22 0 0 0 0 3.559.26 0 0 0 0 2.320.64 0 0 0 1.009.794 1.871.51	1			_	
1.204.053 0 0 0 4.269.57 0 0 0 0 3.698.22 0 0 2.671.500 0 3.559.26 0 0 0 0 2.320.64 0 0 0 1.009.794 1.871.510	1				
0 0 0 0 3.698.22 0 0 2.671.500 0 3.559.26 0 0 0 0 2.320.64 0 0 0 1.009.794 1.871.510	- 1			1	
0 0 2.671.500 0 3.559.26 0 0 0 0 0 2.320.64 0 0 0 1.009.794 1.871.51	1				
0 0 0 0 2.320.64 0 0 0 1.009.794 1.871.51	I I		_	1	3.698.226
0 0 1.009.794 1.871.510	1			1	3.559.260
i i	0			_ I	2.320.646
1.728.399 2.451.043 449.848.246 5.605.301 6.348.920.70	ľ	_		1	1.871.516
	1.728.399	2.451.043	449.848.246	5.605.301	6.348.920.703

Tableau V

TABLEAU V.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS SELON LES PAYS DE CHARGEMENT

						Pays de
Pays de déchargement	Autriche	Suisse	Rép. Tchèque	Allemagne	Danemark	Espagne
France	3.052	653	0	32.568	295	4.773
Allemagne	3.433	606	76	69.660	529	2.898
Pays-Bas	2.302	678	0	26.323	221	1.838
Royaume-Uni	76	674	0	8.601	0	152
Italie	3.429	296	0	10.234	0	76
Luxembourg	74	0	0	4.026	0	0
Autriche	1.095	0	o	4.371	0	0
Espagne	0	0	0	1.286	74	4.773
Suisse	74	1.111	0	528	0	0
Suède	0	0	0	457	74	0
Irlande (rép)	o	0	o	380	0	0
Danemark	o	0	o	76	74	0
Grèce	o	0	o	147	0	0
Finlande	o	o	o	74	o	0
Norvège	o	0	0	150	76	74
Hongrie	148	0	o	74	0	0
Portugal	0	0	76	76	0	0
Pologne	ŏ	0	0	0	o	0
Rép. tchèque	ŏ	0	74	76	0	0
	148	o	0	20	o	74
Slovaquie	0	0	o	0	ő	0
Maroc	i			0	0	0
Tunisie	0	0	0	-	- 1	
Estonie	이	0	0	76	0	0
autres	0	0	0	0	0	0
Total	13.832	4.018	226	159.203	1.344	14.657
Pays de déchargement	Maroc	Pays-Bas	Norvège	Pologne	Portugal	Suède
France	300	50.693	0	1	0	444
Allemagne	ol		اء	152	71	228
Pays-Bas		30.294	0		' ' '	
	o	30.294 66.305	0	0	76	0
Royaume-Uni	0					0
		66.305	0	0	76	
Royaume-Uni Italie	0	66.305 5.670	0 0	0 0	76 0	0
Royaume-Uni Italie Luxembourg	0 0	66.305 5.670 3.515 3.165	o o o	o o o	76 0 0	0 304
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche	o o o	66.305 5.670 3.515 3.165 2.210	0 0 0 0	0 0 0	76 0 0 0	0 304 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne	0 0 0 0	66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634	0 0 0 0	0 0 0 0	76 0 0 0 0	0 304 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse	0 0 0 0	66.305 5.670 3.515 3.165 2.210	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 72	76 0 0 0 0	0 304 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède	0 0 0 0 0	66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 72 0	76 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép)	0 0 0 0 0 0	66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 72 0	76 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 0 1.177
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark	0 0 0 0 0 0	66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 72 0 0	76 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 0 1.177 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce	0 0 0 0 0 0	66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0 0 366 382	0 0 0 0 0 0 0 150	0 0 0 0 72 0 0	76 0 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 0 1.177 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande	0 0 0 0 0 0 0	66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0 0 366 382 222	0 0 0 0 0 0 150 0	0 0 0 0 72 0 0 0	76 0 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 1.177 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège	0 0 0 0 0 0 0	66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0 366 382 222 0	0 0 0 0 0 0 0 150 0	0 0 0 0 72 0 0 0	76 0 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 0 1.177 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie	0 0 0 0 0 0 0	66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0 0 366 382 222 0 68	0 0 0 0 0 0 0 150 0 0 74	0 0 0 0 72 0 0 0	76 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 0 1.177 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal		66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0 366 382 222 0 68 0	0 0 0 0 0 0 0 150 0 0 74 0	0 0 0 0 72 0 0 0 0 0	76 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 0 1.177 0 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne		66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0 366 382 222 0 68 0	0 0 0 0 0 0 0 150 0 0 74 0	0 0 0 72 0 0 0 0 150	76 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 1.177 0 0 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne Rép. tchèque		66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0 366 382 222 0 68 0	0 0 0 0 0 0 150 0 74 0 0	0 0 0 0 72 0 0 0 0 150 0	76 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 0 1.177 0 0 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie		66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0 366 382 222 0 68 0	0 0 0 0 0 0 0 150 0 0 74 0 0	0 0 0 0 72 0 0 0 0 150 0	76 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 1.177 0 0 0 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie Maroc		66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0 366 382 222 0 68 0	0 0 0 0 0 0 150 0 0 74 0 0 74 0	0 0 0 72 0 0 0 0 150 0	76 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 1.177 0 0 0 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie Maroc Tunisie		66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0 366 382 222 0 68 0 0	0 0 0 0 0 0 150 0 74 0 0	0 0 0 0 72 0 0 0 0 0 150 0	76 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 0 1.177 0 0 0 0 0 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie Maroc Tunisie Estonie		66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0 366 382 222 0 68 0 0 0	0 0 0 0 0 0 150 0 0 74 0 0 0	0 0 0 0 72 0 0 0 0 0 150 0 0	76 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 1.177 0 0 0 0 0 0 0 0
Royaume-Uni Italie Luxembourg Autriche Espagne Suisse Suède Irlande (rép) Danemark Grèce Finlande Norvège Hongrie Portugal Pologne Rép. tchèque Slovaquie Maroc Tunisie		66.305 5.670 3.515 3.165 2.210 1.634 969 0 366 382 222 0 68 0 0	0 0 0 0 0 0 150 0 74 0 0	0 0 0 0 72 0 0 0 0 0 150 0	76 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 304 0 0 0 1.177 0 0 0 0 0

ET DE DECHARGEMENT - ANNEE 2004 (nombre de voyages)

chargement						
Finlande	France	Grèce	Hongrie	Irlande (rép)	Italie	Luxembourg
74	154.278	221	0	0	6.792	3.153
o	33.233	224	145	382	11.365	1.413
145	31.508	74	0	0	2.840	2.021
0	9.818	76	0	225	1.893	148
0	5.812	303	o	0	10.075	300
148	2.879	0	0	0	660	10.839
0	2.222	0	74	0	1.882	148
o	3.725	76	0	0	363	0
0	1.305	0	0	0	869	598
0	518	0	0	0	76	76
o	760	0	0	0	0	0
74	298	0	0	0	0	0
0	152	0	0	0	374	0
74	370	0	0	0	0	0
0	71	0	0	0	72	0
0	0	0	74	О	0	0
0	74	o	0	0	0	0
0	74	226	0	0	0	0
0	217	0	0	o	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	150	0	0	0	o	0
0	74	0	0	0	o	0
0	О	o	o	0	0	0
0	74	0	74	0	0	0
514		1.201	367	607	37.261	18.696

Slovaquie	Tunesie	Turquie	Royaume-Uni	autres	Total
0	0	0	5.750	0	263.046
20	0	150	5.138	0	160.018
o	74	0	4.594	0	139.000
0	152	0	51.057	0	78.543
74	0	0	297	0	34.717
o	0	0	298	0	22.089
o	0	0	152	0	12.154
o	0	0	74	0	12.005
o	0	0	448	0	5.974
o	0	0	74	0	2.453
0	0	0	153	0	1.292
o	0	0	74	0	1.112
0	0	0	0	0	1.056
o	0	0	0	0	740
o	0	0	0	0	517
74	0	0	0	74	512
o	0	0	0	74	451
0	0	0	0	0	374
o	0	0	0	0	367
74	0	0	0	0	315
o	0	0	0	0	226
o	0	0	152	0	226
o	0	0	o	0	76
0	0	74	0	74	370
241	226	224	68.261	296	737.630

Tableau VI

TABLEAU VI.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS PRESENTES SELON LE GENRE DE VEHICULES - ANNEE 2004

GENRE DE	Compt	te propre	Comp	te de tiers	Total		
VEHICULES	Ton	TonKm	Ton	TonKm	Ton	TonKm	
Camion carrosserie fermée	140.953	13.773.636	47.208	23.279.382	188.161	37.053.018	
Camion baché ou tolé	16.295	8.101.548	109.784	51.591.058	126.079	59.692.606	
Camion plateau	32.351	8.249.220	61.115	23.401.167	93.466	31.650.386	
Camion à température dirigée	758	894.534	7.373	5.760.505	8.131	6.655.040	
Camion citerne alimentaire	906	63.437	364	182.000	1.270	245.437	
Camion citerne non-alimentaire	-	-	-	-			
Camion benne	9.118	405.336	31.533	10.076.581	40.651	10.481.917	
Camion non classifiable	51.268	20.859.313	132.092	51.709.267	183.359	72.568.580	
Tracteurs	1.700.504	746.944.861	11.927.875	5.383.628.858	13.628.379	6.130.573.719	
Total	1.952.152	799.291.884	12.317.346	5.549.628.819	14.269.498	6.348.920.703	

Annexe

ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2004

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage (1 op xx)	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables	Nombre de véhicules repris au sondage (%)	Nombre de réponses utilisables (%)
A. Camion carrosserie fermée						
1 < 1,5 T	211	4.124	l I	8	1	17,4
1,5 < 3,5 T	168	9.041	52	17		32,
3,5 < 5 T	27	5.067	180		1 1	34,4
5 < 7 T	4	4.609	ľ		1	46,
7 < 10 T	3	3.610		596		48,
10 < 12 T	6	1.187		96	1 1	47,
12 < 15 T	1	870		511	104,5	56,2
15 < 20 T	1	470	ì	252		52,
20 < 22 T	3	16		2		66,
22 < 24 T	2	2		2	1	66,7
24 < 26 T	1	2		4	50,0	400,0
26 < 28 T	2	128		35	1	43,2
28 < 30 T	2	2		2	1	100,0 81,8
+ 30 T	2	20	11	9	56,1	01,6
Total		29.147	4.364	2.135	15,0	48,9
B. Camion baché ou tolé						
1 < 1,5 T	9.999	866	0	0	0,0	0,0
1,5 < 3,5 T	68	1.306	27	20	2,1	74,
3,5 < 5 T	5	909	181	79	19,9	43,6
5 < 7 T	7	1.174	162	79	13,8	48,8
7 < 10 T	1	1.237	1.210	848	97,8	70,
10 < 12 T	1	487	482	328	98,9	68,0
12 < 15 T	1	532	522	358	98,1	68,6
15 < 20 T	1	358	351	231	97,9	65,8
20 < 22 T	1	1	1	1	100,0	100,0
22 < 24 T	1	1	1	1	100,0	100,0
24 < 26 T	1	5	8	4	146,3	50,0
26 < 28 T	2	36	5	4	14,0	80,0
28 < 30 T	1	0	0	0	1 1	0,0
+ 30 T	1	7	6	3	91,5	50,0
Total		6.920	2.956	1.956	42,7	66,2
C. Camion plateau						
1 < 1,5 T	9.999	2.276	32	0	1,4	0,0
1,5 < 3,5 T	578			8	1 1	400,0
3,5 < 5 T	78			7		25,0
5 < 7 T	30	2.512	82	36	3,3	43,9
7 < 10 T	2	2.405	1.210	662	50,3	54,7
10 < 12 T	3	1.563	517	315	33,1	60,9
12 < 15 T	3.001	3.007	3	0	0,1	0,0
15 < 20 T	1	1.177		754	1	65,4
20 < 22 T	1	61		41		69,5
22 < 24 T	1	8		5	1	55,6
24 < 26 T	1	10		5		50,0
26 < 28 T	1	109		45	1	42,1
28 < 30 T	1	0		0	1	0,0
+ 30 T	1	17	20	7	119,3	35,0

ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2004 (SUITE)

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage (1 op xx)	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables	Nombre de véhicules repris au sondage (%)	Nombre de réponses utilisables (%)
D. Camion à température dirigée						
1 < 1,5 T	9.999	571	7			0,0
1,5 < 3,5 T	113	1.066			1	29,2
3,5 < 5 T	22	747		l .	1	51,9
5 < 7 T	36				1 ' 1	29,2
7 < 10 T	4	849			1	66,5
10 < 12 T	2					37,5
12 < 15 T	1	336			99,7	69,9
15 < 20 T	1	70	ľ			55,1
20 < 22 T	1	1		0	· •	0,0
22 < 24 T	1	0			1 ' 1	0,0
24 < 26 T	1	0				0,0 18,2
26 < 28 T	2	17 0		2 0		0,0
28 < 30 T + 30 T	1	1			· .	0,0
+ 30 1	'	,			200,0	0,0
Total		4.419	782	472	17,7	60,4
E. Camion citerne alimentaire						
1 < 1,5 T	1	29	29	10	100,2	34,5
1,5 < 3,5 T	1	5	7	0	130,8	0,0
3,5 < 5 T	1	9	9	2	102,0	22,2
5 < 7 T	2	7	3	3	40,2	100,0
7 < 10 T	1	25	27	13	107,8	48,1
10 < 12 T	6	B	1		1 1	80,0
12 < 15 T	1	I			1	68,5
15 < 20 T	1	ì	1			79,6
20 < 22 T	1	0	1		i 'I	0,0
22 < 24 T	1	1			1 1	50,0
24 < 26 T	1	0		i e	1 ' 1	0,0
26 < 28 T	1	4		i e	1 ' 1	25,0 0,0
28 < 30 T + 30 T	1	0	l i	0	0,0 100,0	100,0
Total		229	214	128	93,6	59,8
F. Camion citerne non-alimentaire						
1 < 1,5 T	3				1	12,5
1,5 < 3,5 T	3				1	32,0
3,5 < 5 T	3	l .			1 1	39,1
5<7T	9.999	1			1 ' 1	0,0 44 ,0
7 < 10 T	15	ì		1		44,0 67,0
10 < 12 T	6	ł	106 200		1	69,0
12 < 15 T 15 < 20 T	1 3	209 327			1	56,2
15 < 20 T	3	0		l .	i i	0,0
20 < 22 T	1	Ö	i	0	l l	0,0
24 < 26 T	1	2	1		l I	0,0
26 < 28 T	5	23	1			15,4
28 < 30 T	1	0	9			0,0
+ 30 T	9.999	i	i .		l l	0,0
				i e	ı	

ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2004 (SUITE)

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage (1 op xx)	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables	Nombre de véhicules repris au sondage (%)	Nombre de réponses utilisables (%)
G. Camion benne						
1 < 1,5 T	1	487	537	134	110,2	25,0
· ·				21	4,6	41,2
1,5 < 3,5 T	24	1.109			I I	95,7
3,5 < 5 T	108	1.001	23	22	t I	
5 < 7 T	7	997	150	70		46,7
7 < 10 T	3	1.711	568	285	t : I	50,2
10 < 12 T	4	823	i i	122	i i	58,7
12 < 15 T	1	1.925		1.186	1 1	64,5
15 < 20 T	1	596		370		63,6
20 < 22 T	10	10	0	1	0,0	0,0
22 < 24 T	2	2	1	0	46,4	0,0
24 < 26 T	2	5	3	0	63,2	0,0
26 < 28 T	1	45	47	15	105,2	31,9
28 < 30 T	1	0	0	0	0,0	0,0
+ 30 T	1	12	13	7	104,6	53,8
					1	
Total		8.724	4.022	2.233	46,1	55,5
H. Camion non classifiable						
1 < 1,5 T	9.999	1.290	j 0	0	0,0	0,0
1,5 < 3,5 T	184	1.894	4	1	0,2	25,0
3,5 < 5 T	29	1.400	51	19	1	37,3
5 < 7 T	3	1.421	474	212	1	44,7
7 < 10 T	J 1	1.249	i		1	62,8
10 < 12 T	3				1	63,2
	3				1	51,1
12 < 15 T			l			81,9
15 < 20 T	1	1.188	B .		1	
20 < 22 T	1 1	18		9	1	52,9
22 < 24 T	2	13		2		50,0
24 < 26 T	1	61	50	50	1 '1	100,0
26 < 28 T	1	811	687	599	1	87,2
28 < 30 T	1	3	1	2	1	66,7
+ 30 T	1	195	169	87	86,5	51,5
Total		11.489	4.378	2.990	38,1	68,3
I. Total camions						
1 < 1,5 T	I	9.839	723	161	7,3	22,3
1,5 < 3,5 T		18.241	192	82		42,7
3,5 < 5 T		11.758	547	227	4,7	41,5
5<7T		11.572	2.065	946	1	45,8
7 < 10 T		11.536		3.314	1	58,2
10 < 12 T		5.975		1	1	61,2
12 < 15 T		7.746		2.613	I I	63,0
15 < 20 T		4.240			91,5	67,8
20 < 22 T		107		54	1	66,7
			i ·	11	75,5 75,5	52,4
22 < 24 T		28	1		1	
24 < 26 T		86		63	l i	85,1
26 < 28 T		1.171	955	703		73,6
28 < 30 T	i	5	i :	4	99,1	80,0
+ 30 T		257	222	114	86,2	51,4
Total		82.561	20.551	12.117	24,9	59,0
J. Tracteurs						
Tracteurs	1	40.534	40.971	27.950	101,1	68,2
K. Total de véhicules		123.095	61.522	40.067	50,0	65,1

Informations

La Direction générale Statistique et Information économique relève du SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie. Une de nos missions est de répondre aux besoins des autorités, des entreprises et des citoyens par une information chiffrée sur la situation réelle du pays dans différents domaines d'actualité

Où trouver l'information statistique et économique?

Sur nos sites Internet http://statbel.fgov.be (statistiques) et http://mineco.fgov.be (économie)

Dans cinq grandes villes du pays, la Direction générale Statistique et Information économique met à la disposition du public :

- Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- Oune salle de lecture où il est possible de consulter nos publications, ainsi que celles d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 8h30 à 16h30 (Bxl) ou de 9h à 12h et de 13h à 16h (autres).

Bruxelles City Atrium C

Rue du Progrès 50, 1210 Bruxelles

tél. 02/277.55.03 - 02/277.55.04 fax 02/277.55.19

e-mail: info@statbel.mineco.fgov.be

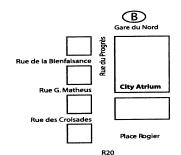
Train (B): Gare du Nord
Métro (M): ligne 2, station Rogier
Trams: 3, 52, 55, 56, 81, 90
arrêts Rogier ou Nord

Bus STIB: 38, 58, 61

arrêts Rogier ou Nord

Bus De Lijn: 318, 351, 358, 410, 526, 554

arrêt Nord



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30

e-mail: info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Centraal Station Métro (M) : arrêt Opera

Tram-Bus: accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19

e-mail: info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

Train (B): Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue

du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, rue de la

Montagne)

Bus: arrêt Tirou

Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud

Parking (P): payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29 e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

Train (B): Gent St. Pieters

Tram-Bus: 40, 43 arrêt Theresianenstraat

Autoroute: accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 -

Gent - West/Drongen)

Parking (P): au long de la "Coupure Rechts"

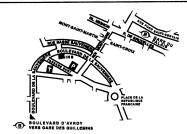


Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94 e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B): Gare des Guillemins ou Gare du Palais Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière Parking (P): Neujean (à 20 m - même trottoir)

Mercure (en face)



Nous diffusons de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : http://statbel.fgov.be

Transport: autres publications

Parc des véhicules à moteur

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications, l'INS publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

Transport routier de marchandises

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc.— Annuelle

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales Bulletin de statistique – *Mensuel*

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**) Aperçu Environnement - *Annuel*

Population

Ménages et noyaux familiaux - Annuel Population totale au 1er janvier - Annuel

Société

Accidents de la circulation – *Annuel* Enquête sur les budgets des ménages - *Annuel*

Économie et finances

Ventes de biens immobiliers - Annuel

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai – *Annuel*

Industrie

Production industrielle et construction - *Mensuel*

Commerce, services et transports

Commerce intérieur – Annuel Compendium Société de l'information -Annuel

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Statistique et Information économique

Achevé d'imprimer par l'imprimerie de la Direction générale Statistique et Information économique B-1000 Bruxelles

Mars 2006