

# **Transport**

**Les transports routiers de  
marchandises effectués par les  
véhicules belges d'une charge  
utile d'une tonne et plus**

L'Institut national de statistique propose des informations impartiales à un prix abordable.

Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

Généralités	Économie et finances
Territoire et environnement	Agriculture et activités assimilées
Population	Industrie
Société	Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de l'Institut national de statistique.

Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Hans D'Hondt

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
ECONOMIE, P.M.E.,  
CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Statistique et  
Information économique

©2003, INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE *éditeur*

B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

# Avant-propos

Suite à la Directive du Conseil du 18/07/1989, modifiant la Directive 78/546/CEE relative au relevé statistique des transports de marchandises par route, ratifiée par l'AR du 13/09/1991, la comparaison entre les résultats des années 1970 à 1991 et ceux des années 1992 à 2002 de certains tableaux est impossible. Les changements les plus importants sont mentionnés ci-dessous :

- À partir de 1992, l'unité de sondage est exprimée en fonction du véhicule tracteur uniquement (tracteur ou camion). La classification des résultats par genre de véhicule a donc été modifiée.
- Les répartitions par classe de capacité (charge utile) et genre de véhicule, concernent uniquement le camion. La capacité de la remorque ou semi-remorque éventuelle est inconnue, mais c'est néanmoins le tonnage total des marchandises transportées qui est indiqué.
- La classification des régions de l'U.E. est établie à partir de la nomenclature NUTS-3 pour le transport nationale et NUTS-1 pour l'international.
- La présente directive s'applique aussi aux trafics tiers (entre deux autres Etats membres ou Etats tiers).

Les résultats concernent uniquement les transports effectués par les véhicules immatriculés en Belgique, excepté ceux repris en tableau I.7 qui, aux fins de comparaison entre les différents modes de transport sur le territoire belge, reprend les résultats des transports routiers belges et étrangers.

La somme des détails ne correspond pas toujours aux totaux indiqués en raison des arrondis appliqués à ces détails.

## Exemple :

$$'1,123 + 1,001 + 0,009 + 1,222' = 3,356 = "1,1234 + 1,0014 + 0,0088 + 1,2224"$$

On ne retrouvera pas la somme des détails arrondis notamment 3,355.

# Addendum

A partir de 2000, nous avons obtenu du Ministère de l'Infrastructure et des Communications des informations complémentaires en ce qui concerne les véhicules destinés au transport pour compte de tiers.

La méthodologie a été adaptée en conséquence, et plus particulièrement, l'extrapolation dans l'espace. Une scission entre compte propre et compte de tiers a été réalisée au niveau de la moyenne du parc des véhicules utilitaires et des réponses utilisables.

**De ce fait, une comparaison avec les années antérieures pourrait engendrer de fausses déductions quant à l'évolution des résultats par type de transport.**

# **Transport**

**Les transports routiers de  
marchandises effectués par les  
véhicules belges d'une charge  
utile d'une tonne et plus**

2002

# Sommaire

## Tableaux I

1. Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre de transport – Années 1970 à 2002 .....	2
2. Transports intérieurs et internationaux pour compte propre et pour compte de tiers Années 1970 à 2002 .....	3
3. Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre de véhicule – Année 1992 à 2002 .....	4
4. Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) par chapitre de la nomenclature uniforme pour les statistiques de transport (N.S.T.) – Année 1970 à 2002.....	5
5. Distance moyenne parcourue au cours d'une année (km) d'après le genre et la charge utile du véhicule – Année 1997 à 2002 .....	6
6. Répartition des quantités transportées par classe de distance – Année 2002.....	12
7. Comparaison des quantités de marchandises transportées et des tkm prestées en Belgique par les trois principaux modes de transport – Années 2000, 2001, 2002 .....	13
8. Comparaison du total des transports par les trois principaux modes de transport d'après la nature des marchandises – Année 2002.....	14
9. Répartition des transports internationaux (arrivées en Belgique) par pays et régions de provenance (en 1 000 t) – Années 1997 à 2002 .....	15
10. Répartition des transports internationaux (départs de Belgique) par pays et régions de destination (en 1 000 t) – Années 1997 à 2002 .....	19

## Tableaux II

1. Répartition des transports intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après le genre de véhicule et la nature du transport – Année 2002 .....	24
2. Répartition des transports internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après le genre de véhicule et la nature du transport – Année 2002 .....	36
3. Répartition de tous les transports (intérieurs et internationaux) en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après le genre de véhicule et la nature du transport – Année 2002 .....	48
4. Répartition de l'ensemble des transports intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et suivant le genre de transport – Année 2002.....	60
5. Répartition de l'ensemble des transports internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et suivant le genre de transport – Année 2002 .....	61
6. Répartition de l'ensemble des transports intérieurs et internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et suivant le genre de transport – Année 2002 .....	62
7. Répartition des transports ordinaires intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et par tranche de distance – Année 2002 .....	64
8. Répartition des transports ordinaires internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et par tranche de distance – Année 2002 .....	66
9. Répartition de l'ensemble des transports ordinaires en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et par tranche de distance – Année 2002 .....	68

10. Transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne – Répartition des transports en 1 000 tonnes et 1 000 tkm d'après la nature des marchandises – Année 2002.....	70
11. Importation par pays d'origine – Année 2002 .....	71
12. Exportation par pays de destination – Année 2002 .....	72
13. Répartition régionale des transports routiers intra et interprovinciaux (en 1 000 t) Année 2002 .....	74
14. Transports entre quelques agglomérations (en 1 000 t) – Année 2002 .....	76

### **Tableau III**

1. Utilisation de l'infrastructure des routes en Belgique par des véhicules belges qui sont destinés au transport de marchandises et qui ont une charge utile d'au moins 1 tonne – Année 2002.....	78
--	----

### **Tableaux IV**

1. Transports routiers entre pays tiers selon les pays de chargement et de déchargement (en tonnes) – Année 2002 .....	82
2. Transports routiers entre pays tiers selon les pays de chargement et de déchargement (en tkm) – Année 2002 .....	83

### **Tableau V**

1. Transports routiers entre pays tiers selon les pays de chargement et de déchargement (nombre de voyages) – Année 2002 .....	86
--	----

### **Tableau VI**

1. Transports routiers entre pays tiers pour compte propre et pour compte de tiers présentés selon le genre de véhicules – Année 2002 .....	88
---	----

### **Annexe**

- Plan de sondage – Année 2002 .....	90
--------------------------------------	----





# **Tableaux I**

**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'UNE TONNE ET PLUS - ANNEES 2002 (1)**

**TABLEAU I 1.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE TRANSPORT**

ANNEES	Chiffres absolus				en %			
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total

**a.- Quantités transportées (en 1 000 t)**

1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1980	102 524	57 465	176 711	336 700	30,5	17,1	52,4	100,0
1985	113 908	51 259	135 625	300 792	37,9	17,0	45,1	100,0
1990	137 035	62 327	130 132	329 494	41,6	18,9	39,5	100,0
1991	147 700	71 702	135 830	355 232	41,6	20,2	38,2	100,0
1992 *	..	..	..	344 753	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	350 254	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	399 833	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	428 532	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	367 603	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	395 505	..	..	..	100,0
1998 *	..	..	..	351 526	..	..	..	100,0
1999 *	..	..	..	402 799	..	..	..	100,0
2000 *	..	..	..	411 623	..	..	..	100,0
2001 *	..	..	..	386 380	..	..	..	100,0
2002 *	..	..	..	397 289	..	..	..	100,0

**b.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)**

1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1980	12 391 424	2 883 017	3 036 791	18 311 233	67,7	15,7	16,6	100,0
1985	16 649 095	2 903 757	2 553 621	22 106 473	75,3	13,1	11,6	100,0
1990	24 038 702	4 811 235	3 198 991	32 048 928	75,0	15,0	10,0	100,0
1991	25 509 611	5 447 110	3 148 095	34 104 815	74,8	16,0	9,2	100,0
1992 *	..	..	..	36 285 565	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	39 820 760	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	46 134 964	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	47 136 595	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	42 756 464	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	45 878 905	..	..	..	100,0
1998 *	..	..	..	42 224 344	..	..	..	100,0
1999 *	..	..	..	46 878 222	..	..	..	100,0
2000 *	..	..	..	51 022 892	..	..	..	100,0
2001 *	..	..	..	53 158 216	..	..	..	100,0
2002 *	..	..	..	53 537 667	..	..	..	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7-8 de juillet-août 1965 et dans le numéro 6 de juin 1978 du "Bulletin Statistique".

(\*) A partir de 1992, la notion de trajet a été étendue; celle-ci reflète mieux toutes les possibilités de circulation des marchandises. Les tableaux II.1 et suivants répartissent pour l'année 2002 l'ensemble des transports selon leur nature et selon le genre de véhicule. Pour les autres années - 1992 à 2001 - voir les tableaux des brochures correspondantes.

TABLEAU I 2.- TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS

ANNEES	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total
<b>a.- Quantités transportées (en 1 000 t)</b>									
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1980	197 722	9 226	206 948	112 989	16 763	129 752	310 711	25 989	336 700
1985	150 703	11 903	162 606	114 681	23 506	138 187	265 383	35 409	300 792
1990	144 966	16 581	161 547	131 904	36 043	167 947	276 870	52 624	329 494
1991	161 343	17 294	178 637	137 247	39 348	176 595	298 589	56 642	355 232
1992	152 175	11 995	164 170	136 615	43 966	180 582	288 791	55 961	344 753
1993	131 474	10 586	142 061	157 054	51 138	208 193	288 529	61 725	350 254
1994	139 040	11 599	150 639	188 275	60 918	249 193	327 315	72 517	399 833
1995	149 407	13 010	162 417	202 639	63 476	266 115	352 047	76 486	428 532
1996	124 887	11 488	136 376	172 984	58 243	231 227	297 871	69 731	367 603
1997	124 027	10 322	134 349	196 305	64 850	261 155	320 332	75 173	395 505
1998	112 261	9 924	122 185	171 691	57 650	229 340	283 952	67 574	351 526
1999	131 054	11 290	142 345	194 390	66 164	260 454	325 344	77 455	402 799
2000	81 525	8 013	89 538	234 254	87 830	322 085	315 780	95 843	411 623
2001	83 722	6 584	90 306	207 951	88 123	296 074	291 673	94 707	386 380
2002	97 659	9 137	106 796	207 722	82 771	290 493	305 381	91 908	397 289
<b>b.- Importance relative des quantités transportées (en %)</b>									
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1980	58,7	2,7	61,4	33,6	5,0	38,6	92,3	7,7	100,0
1985	50,1	4,0	54,1	38,1	7,8	45,9	88,2	11,8	100,0
1990	44,0	5,0	49,0	40,0	11,0	51,0	84,0	16,0	100,0
1991	45,4	4,9	50,3	38,6	11,1	49,7	84,0	16,0	100,0
1992	44,1	3,5	47,6	39,6	12,8	52,4	83,8	16,2	100,0
1993	37,5	3,0	40,6	44,8	14,6	59,4	82,4	17,6	100,0
1994	34,8	2,9	37,7	47,1	15,2	62,3	81,9	18,1	100,0
1995	34,9	3,0	37,9	47,3	14,8	62,1	82,2	17,8	100,0
1996	33,9	3,1	37,1	47,1	15,8	62,9	81,0	19,0	100,0
1997	31,4	2,6	34,0	49,6	16,4	66,0	81,0	19,0	100,0
1998	31,9	2,8	34,8	48,8	16,4	65,2	80,8	19,2	100,0
1999	32,5	2,8	35,3	48,2	16,4	64,7	80,8	19,2	100,0
2000	19,8	1,9	21,8	56,9	21,3	78,2	76,7	23,3	100,0
2001	21,7	1,7	23,4	53,8	22,8	76,6	75,5	24,5	100,0
2002	24,6	2,3	26,9	52,3	20,8	73,1	76,9	23,1	100,0
<b>c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)</b>									
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1980	5 949 020	2 523 580	8 472 600	4 365 529	5 473 103	9 838 632	10 314 550	7 996 683	18 311 233
1985	5 643 751	3 728 609	9 372 360	4 736 075	7 998 038	12 734 113	10 379 826	11 726 647	22 106 473
1990	6 021 913	6 020 545	12 042 458	6 594 385	13 412 085	20 006 470	12 616 298	19 432 630	32 048 928
1991	6 508 549	6 193 551	12 702 100	6 991 854	14 410 861	21 402 715	13 500 403	20 604 412	34 104 815
1992	6 150 624	4 127 428	10 278 052	7 803 121	18 204 391	26 007 513	13 953 745	22 331 820	36 285 565
1993	5 500 957	3 699 709	9 200 667	9 349 808	21 270 284	30 620 092	14 850 765	24 969 994	39 820 760
1994	6 142 050	3 649 782	9 791 832	11 609 881	24 733 251	36 343 132	17 751 931	28 383 033	46 134 964
1995	6 675 249	4 016 098	10 691 347	12 126 147	24 319 101	36 445 248	18 801 396	28 335 199	47 136 595
1996	6 001 030	3 515 544	9 516 574	10 891 958	22 347 932	33 239 890	16 892 988	25 863 475	42 756 464
1997	6 155 115	3 187 981	9 343 096	12 656 590	23 879 219	36 535 809	18 811 705	27 067 200	45 878 905
1998	5 619 189	3 402 709	9 021 898	11 503 727	21 698 720	33 202 446	17 122 916	25 101 429	42 224 344
1999	6 351 053	3 498 040	9 849 093	12 993 492	24 035 636	37 029 129	19 344 545	27 533 677	46 878 222
2000	3 796 506	1 898 818	5 695 324	15 938 078	29 389 491	45 327 568	19 734 584	31 288 309	51 022 892
2001	4 342 694	1 669 478	6 012 172	16 204 409	30 941 634	47 146 043	20 547 104	32 611 112	53 158 216
2002	5 134 883	2 823 680	7 958 562	15 497 649	30 081 146	45 579 105	20 632 532	32 905 136	53 537 667
<b>d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)</b>									
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0
1985	25,5	16,9	42,4	21,4	36,2	57,6	47,0	53,0	100,0
1990	18,8	18,8	37,6	20,6	41,8	62,4	39,4	60,6	100,0
1991	19,0	18,2	37,2	20,5	42,3	62,8	39,6	60,4	100,0
1992	17,0	11,4	28,3	21,5	50,2	71,7	38,5	61,5	100,0
1993	13,8	9,3	23,1	23,5	53,4	76,9	37,3	62,7	100,0
1994	13,3	7,9	21,2	25,2	53,6	78,8	38,5	61,5	100,0
1995	14,2	8,5	22,7	25,7	51,6	77,3	39,9	60,1	100,0
1996	14,0	8,2	22,3	25,5	52,3	77,7	39,5	60,5	100,0
1997	13,4	6,9	20,4	27,6	52,0	79,6	41,0	59,0	100,0
1998	13,3	8,1	21,4	27,2	51,4	78,6	40,6	59,4	100,0
1999	13,5	7,5	21,0	27,7	51,3	79,0	41,3	58,7	100,0
2000	7,4	3,7	11,2	31,2	57,6	88,8	38,7	61,3	100,0
2001	8,2	5,3	11,3	30,5	58,2	88,7	38,7	61,3	100,0
2002	9,6	5,3	14,9	28,9	56,2	85,1	38,5	61,5	100,0

**Tableau I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE VEHICULE**

ANNEES	Camion carrosserie fermée	Camion bachelé ou tolé	Camion plateau	Camion à température dirigée	Camion citerne		Camion benne	Camion non classifiable	Tracteur	Total
					Alimentaire	Non-alimentaire				
<b>a.Quantités transportées (en 1 000 t)</b>										
1992	17 870	6 606	33 029	2 828	2 073	5 191	57 422	22 939	196 790	344 753
1993	15 526	7 003	32 542	2 714	1 856	5 534	56 206	22 039	206 830	350 254
1994	16 134	7 493	35 847	3 352	2 233	6 488	58 181	22 620	247 481	399 833
1995	16 586	7 164	34 946	3 083	1 908	5 658	53 764	22 313	283 109	428 532
1996	14 706	6 987	31 871	2 950	2 278	5 943	49 463	20 632	232 772	367 603
1997	15 415	7 559	33 273	3 075	1 851	6 152	47 374	19 845	260 961	395 505
1998	14 410	7 488	32 778	3 075	1 891	6 029	44 323	19 445	222 085	351 526
1999	13 775	7 907	36 880	3 118	1 295	6 563	44 263	34 864	254 133	402 799
2000	13 552	7 365	33 587	3 055	1 668	6 458	38 828	29 142	277 967	411 623
2001	14 366	6 939	30 022	2 970	1 311	6 178	31 195	25 563	267 836	386 380
2002	14 209	6 996	28 158	2 995	828	5 250	32 800	25 877	280 178	397 289

**b.Importance relative des quantités transportées (en %)**

1992	5,2	1,9	9,6	0,8	0,6	1,5	16,7	6,7	57,1	100,0
1993	4,4	2,0	9,3	0,8	0,5	1,6	16,0	6,3	59,1	100,0
1994	4,0	1,9	9,0	0,8	0,6	1,6	14,6	5,7	61,9	100,0
1995	3,9	1,7	8,2	0,7	0,4	1,3	12,5	5,2	66,1	100,0
1996	4,0	1,9	8,7	0,8	0,6	1,6	13,5	5,6	63,3	100,0
1997	3,9	1,9	8,4	0,7	0,5	1,6	12,0	5,0	66,0	100,0
1998	4,1	2,1	9,3	0,9	0,5	1,7	12,6	5,5	63,2	100,0
1999	3,4	2,0	9,2	0,8	0,3	1,6	11,0	8,7	63,1	100,0
2000	3,3	1,8	8,2	0,7	0,4	1,6	9,4	7,1	67,5	100,0
2001	3,7	1,8	7,8	0,8	0,3	1,6	8,1	6,6	69,3	100,0
2002	3,6	1,8	7,1	0,8	0,2	1,3	8,3	6,5	70,5	100,0

**c.Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)**

1992	1 579 178	1 083 965	1 941 015	371 392	119 773	227 670	1 287 516	909 571	28 765 482	36 285 565
1993	1 597 316	1 404 939	2 165 417	452 984	148 215	277 468	1 387 562	1 009 960	31 376 894	39 820 760
1994	1 708 268	1 480 391	2 334 145	497 915	151 373	328 221	1 548 841	1 139 528	36 946 278	46 134 964
1995	1 549 741	1 234 263	2 105 163	490 788	116 547	248 484	1 321 345	1 024 736	39 045 527	47 136 595
1996	1 615 374	1 307 596	2 308 801	509 652	159 606	328 948	1 372 481	1 136 485	34 017 521	42 756 464
1997	1 611 164	1 534 931	2 401 368	449 976	186 816	328 309	1 312 337	1 113 940	36 940 064	45 878 905
1998	1 732 210	1 291 120	2 327 979	463 066	189 148	346 102	1 361 966	1 109 169	33 403 585	42 224 344
1999	1 596 482	1 474 959	2 407 284	464 430	124 440	416 567	1 243 810	1 659 488	37 490 761	46 878 222
2000	1 601 208	1 499 343	2 393 434	480 661	105 533	390 872	1 310 421	1 510 536	41 730 885	51 022 892
2001	1 653 109	1 410 563	2 195 024	458 683	125 723	369 290	1 074 332	1 441 554	44 429 939	53 158 216
2002	1 563 472	1 296 686	1 932 293	444 279	95 756	308 841	1 000 412	1 513 165	45 382 765	53 537 667

**d.Importance relative du tonnage kilométrique (en %)**

1992	4,4	3,0	5,3	1,0	0,3	0,6	3,5	2,5	79,3	100,0
1993	4,0	3,5	5,4	1,1	0,4	0,7	3,5	2,5	78,8	100,0
1994	3,7	3,2	5,1	1,1	0,3	0,7	3,4	2,5	80,1	100,0
1995	3,3	2,6	4,5	1,0	0,3	0,5	2,8	2,2	82,8	100,0
1996	3,8	3,1	5,3	1,2	0,4	0,8	3,2	2,7	79,5	100,0
1997	3,5	3,3	5,2	1,0	0,4	0,7	3,0	2,4	80,5	100,0
1998	4,1	3,1	5,5	1,1	0,4	0,8	3,2	2,6	79,1	100,0
1999	3,4	3,1	5,1	1,0	0,3	0,9	2,7	3,5	80,0	100,0
2000	3,1	2,9	4,7	0,9	0,2	0,8	2,6	3,0	81,8	100,0
2001	3,1	2,7	4,1	0,9	0,2	0,7	2,0	2,7	83,6	100,0
2002	2,9	2,4	3,6	0,8	0,2	0,6	1,9	2,8	84,8	100,0

**TABEAU I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)**

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

**a.- Quantités transportées (en 1 000 t)**

1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1980	22 507	38 899	7 733	17 530	3 490	10 419	181 148	9 608	12 105	33 260	336 700
1985	26 244	42 357	9 484	12 917	3 325	11 709	127 826	9 220	14 005	43 705	300 792
1990	28 701	43 631	7 519	14 429	3 993	17 483	125 227	11 233	22 292	54 983	329 494
1991	33 837	46 745	10 371	14 083	4 127	18 186	141 921	10 464	18 169	57 328	355 232
1992	28 338	47 208	6 337	17 141	3 481	17 904	136 700	9 354	18 750	59 534	344 753
1993	30 555	46 851	6 753	16 134	3 300	16 961	138 330	10 964	20 681	59 722	350 254
1994	33 311	54 054	6 323	18 834	3 983	19 190	158 142	14 563	26 792	64 637	399 833
1995	36 683	56 122	6 413	18 362	4 019	22 360	171 417	11 725	28 624	72 808	428 532
1996	31 235	50 170	4 181	16 938	3 725	16 582	138 127	12 067	25 210	69 368	367 603
1997	30 356	51 572	4 364	18 401	5 099	21 865	143 344	13 161	28 108	79 235	395 505
1998	29 812	45 518	3 957	15 167	4 027	18 212	129 598	12 250	24 636	68 349	351 526
1999	32 225	50 508	2 381	16 199	3 383	17 508	158 194	15 998	30 607	75 795	402 799
2000	34 180	51 592	2 418	14 678	4 055	22 731	152 358	15 718	32 272	81 619	411 623
2001	30 673	52 687	1 937	18 694	4 021	20 375	129 839	14 079	34 511	79 564	386 380
2002	31 018	53 290	2 220	15 693	4 788	19 202	138 994	13 888	35 251	82 945	397 289

**b.- Importance relative des quantités transportées (en %)**

1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1980	6,7	11,6	2,3	5,2	1,0	3,1	53,7	2,9	3,6	9,9	100,0
1985	8,7	14,1	3,2	4,3	1,1	3,9	42,4	3,1	4,7	14,5	100,0
1990	8,7	13,2	2,3	4,4	1,2	5,3	38,0	3,4	6,8	16,7	100,0
1991	9,5	13,2	2,9	4,0	1,2	5,1	39,9	3,0	5,1	16,1	100,0
1992	8,2	13,7	1,8	5,0	1,0	5,2	39,7	2,7	5,4	17,3	100,0
1993	8,7	13,4	1,9	4,6	0,9	4,8	39,5	3,1	5,9	17,1	100,0
1994	8,3	13,5	1,6	4,7	1,0	4,8	39,6	3,6	6,7	16,2	100,0
1995	8,6	13,0	1,5	4,3	1,0	5,2	40,0	2,7	6,7	17,0	100,0
1996	8,5	13,6	1,1	4,6	1,0	4,5	37,6	3,3	6,9	18,9	100,0
1997	7,7	13,0	1,1	4,7	1,3	5,5	36,3	3,3	7,1	20,0	100,0
1998	8,4	13,0	1,1	4,3	1,1	5,2	36,9	3,5	7,0	19,4	100,0
1999	8,0	12,5	0,6	4,0	0,8	4,3	39,3	4,0	7,6	18,8	100,0
2000	8,3	12,5	0,6	3,6	1,0	5,5	37,0	3,8	7,8	19,8	100,0
2001	7,9	13,6	0,5	4,8	1,0	5,3	33,6	3,6	8,9	20,6	100,0
2002	7,8	13,4	0,6	3,9	1,2	4,8	35,0	3,5	8,9	20,9	100,0

**c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)**

1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1980	1 928 524	2 887 846	284 888	759 308	124 495	1 239 852	4 927 808	369 044	1 609 392	4 180 075	18 311 233
1985	2 585 373	3 669 877	332 511	728 656	145 310	1 593 389	4 203 053	494 246	2 315 842	6 038 215	22 106 473
1990	3 582 385	4 631 837	419 798	902 584	181 694	2 600 490	5 675 658	587 279	3 656 120	9 811 083	32 048 928
1991	4 271 916	4 870 839	584 787	840 457	209 143	2 994 274	6 475 849	785 880	2 959 215	10 112 455	34 104 815
1992	4 033 191	5 610 684	428 855	1 329 723	201 054	3 007 893	5 751 175	543 329	4 261 833	11 117 823	36 285 565
1993	4 624 018	6 311 992	511 066	1 212 227	281 977	2 933 762	6 331 677	763 442	4 661 181	12 189 412	39 820 760
1994	5 000 756	7 323 229	432 138	1 476 998	308 008	3 520 783	7 530 385	990 387	5 652 230	13 900 046	46 134 964
1995	5 187 014	7 041 507	475 530	1 410 272	286 367	3 962 907	8 596 807	809 859	5 805 946	13 560 385	47 136 595
1996	4 403 918	6 692 267	409 325	1 403 524	317 356	3 120 042	6 734 139	855 482	5 080 152	13 470 261	42 756 464
1997	4 287 535	7 034 175	405 679	1 570 226	299 187	3 269 865	7 412 435	1 032 299	5 512 436	15 055 068	45 878 905
1998	4 190 194	6 311 646	333 018	1 321 017	270 846	2 953 449	6 564 119	995 330	5 237 836	14 046 889	42 224 344
1999	4 485 659	6 854 193	287 259	1 467 908	272 232	3 341 728	7 902 818	1 177 457	6 082 467	15 006 501	46 878 222
2000	4 710 098	7 415 867	326 627	1 412 998	370 051	3 999 531	8 472 116	1 192 644	6 632 189	16 490 771	51 022 892
2001	4 506 502	8 665 138	308 500	1 855 875	214 418	4 108 672	7 980 547	1 350 097	7 311 940	16 856 526	53 158 216
2002	4 722 748	8 682 380	255 942	1 382 732	483 724	4 002 951	8 186 269	1 145 150	7 394 352	17 281 419	53 537 667

**d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)**

1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1980	10,5	15,8	1,6	4,2	0,7	6,8	26,8	2,0	8,8	22,8	100,0
1985	11,7	16,6	1,5	3,3	0,7	7,2	19,0	2,2	10,5	27,3	100,0
1990	11,2	14,5	1,3	2,8	0,6	8,1	17,7	1,8	11,4	30,6	100,0
1991	12,5	14,3	1,7	2,5	0,6	8,8	18,9	2,3	8,7	29,7	100,0
1992	11,1	15,5	1,2	3,7	0,6	8,3	15,8	1,5	11,7	30,6	100,0
1993	11,6	15,9	1,3	3,0	0,7	7,4	15,9	1,9	11,7	30,6	100,0
1994	10,8	15,9	0,9	3,2	0,7	7,6	16,3	2,1	12,3	30,1	100,0
1995	11,0	14,9	1,0	3,1	0,6	8,4	18,2	1,7	12,3	28,8	100,0
1996	10,3	15,7	1,0	3,3	0,7	7,3	15,7	2,0	11,9	32,1	100,0
1997	9,3	15,4	0,9	3,4	0,7	7,1	16,2	2,2	12,0	32,8	100,0
1998	9,9	14,9	0,8	3,1	0,6	7,0	15,5	2,4	12,4	33,3	100,0
1999	9,6	14,6	0,6	3,1	0,6	7,1	16,9	2,5	13,0	32,0	100,0
2000	9,2	14,5	0,6	2,8	0,7	7,8	16,6	2,3	13,0	32,3	100,0
2001	8,5	16,3	0,6	3,5	0,4	7,7	15,0	2,5	13,8	31,7	100,0
2002	8,8	16,2	0,5	2,6	0,9	7,5	15,3	2,1	13,8	32,3	100,0

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique					
	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Camion carrosserie fermée</b>						
1,0 t - 1,49 t	36 822	16 631	17 617	21 995	23 698	13 783
1,5 t - 3,49 t	23 308	20 867	25 269	24 532	19 545	21 007
3,5 t - 4,99 t	30 231	31 357	31 247	30 515	30 094	31 425
5,0 t - 6,99 t	40 917	39 295	38 358	43 663	34 197	44 635
7,0 t - 9,99 t	47 151	45 139	43 236	45 253	45 264	43 799
10,0 t - 11,99 t	44 669	48 981	46 175	49 695	47 581	49 584
12,0 t - 14,99 t	42 839	49 666	50 336	57 467	44 355	53 959
15,0 t - 19,99 t	51 015	54 009	54 897	61 149	53 321	49 939
20,0 t et plus	-	76 232	-	-	-	50 373
<b>Total</b>	<b>34 873</b>	<b>34 435</b>	<b>34 716</b>	<b>37 114</b>	<b>31 823</b>	<b>34 441</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	2 746	26 000	2 496	2 49-	51 772
1,5 t - 3,49 t	15 078	15 049	15 221	9 434	24 045	14 878
3,5 t - 4,99 t	17 585	16 303	23 034	32 484	16 188	23 761
5,0 t - 6,99 t	33 432	30 948	27 457	30 574	29 165	34 932
7,0 t - 9,99 t	44 858	43 057	41 064	49 651	40 080	46 994
10,0 t - 11,99 t	41 404	39 610	42 182	44 245	44 751	41 023
12,0 t - 14,99 t	40 815	42 629	38 383	48 777	48 252	43 670
15,0 t - 19,99 t	39 088	45 098	52 366	49 342	52 180	48 968
20,0 t et plus	5 096	-	-	-	-	88 128
<b>Total</b>	<b>33 260</b>	<b>33 080</b>	<b>33 973</b>	<b>39 669</b>	<b>35 111</b>	<b>36 725</b>
<b>Camion plateau</b>						
1,0 t - 1,49 t	3 882	-	50 102	9 231	9 23-	2 211
1,5 t - 3,49 t	12 249	12 935	14 679	17 008	18 114	12 622
3,5 t - 4,99 t	12 029	14 096	13 107	19 814	17 647	19 470
5,0 t - 6,99 t	21 650	18 972	20 426	19 943	22 300	19 419
7,0 t - 9,99 t	30 225	28 412	29 141	30 356	27 171	26 687
10,0 t - 11,99 t	38 839	38 007	38 225	39 056	40 902	37 221
12,0 t - 14,99 t	44 194	44 035	42 638	44 062	44 056	43 715
15,0 t - 19,99 t	40 912	43 183	43 113	45 231	45 405	40 689
20,0 t et plus	56 966	55 478	52 294	64 021	60 753	39 440
<b>Total</b>	<b>28 224</b>	<b>28 796</b>	<b>29 644</b>	<b>33 518</b>	<b>31 758</b>	<b>29 626</b>
<b>Camion à température dirigée</b>						
1,0 t - 1,49 t	12 922	61 390	47 539	56 375	29 974	24 368
1,5 t - 3,49 t	32 138	26 216	32 493	31 165	36 334	29 962
3,5 t - 4,99 t	32 649	32 023	32 586	32 829	28 074	38 357
5,0 t - 6,99 t	45 299	45 957	41 196	38 142	48 065	35 748
7,0 t - 9,99 t	53 120	53 980	51 839	55 575	53 761	51 660
10,0 t - 11,99 t	70 745	51 855	48 824	49 654	56 659	55 748
12,0 t - 14,99 t	52 390	50 840	46 990	54 432	53 575	54 383
15,0 t - 19,99 t	66 040	59 135	44 740	60 225	82 510	50 336
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>41 919</b>	<b>41 339</b>	<b>41 405</b>	<b>42 995</b>	<b>44 554</b>	<b>41 069</b>

Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE EN BELGIQUE (suite) -

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique					
	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Camion citerne alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	7 072	5 170	65 013	48 432	48 43-	48 43-
7,0 t - 9,99 t	29 848	22 552	16 870	17 841	33 462	33 46-
10,0 t - 11,99 t	33 576	34 714	35 660	45 011	34 053	27 878
12,0 t - 14,99 t	76 110	69 139	61 886	52 204	79 165	64 752
15,0 t - 19,99 t	55 635	60 897	58 358	73 784	59 554	55 473
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>50 237</b>	<b>53 398</b>	<b>52 338</b>	<b>57 645</b>	<b>63 841</b>	<b>57 832</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	49 893	1 173	1 17-	1 17-
3,5 t - 4,99 t	9 100	60 849	12 313	14 292	14 326	10 894
5,0 t - 6,99 t	14 167	23 320	27 983	12 815	26 337	15 127
7,0 t - 9,99 t	22 147	25 316	27 398	24 014	27 451	21 426
10,0 t - 11,99 t	28 089	28 746	24 476	29 708	28 067	25 009
12,0 t - 14,99 t	40 346	47 953	48 139	40 143	41 307	43 823
15,0 t - 19,99 t	42 642	39 286	37 084	41 225	33 831	36 001
20,0 t et plus	64 428	48 143	22 828	22 82-	22 82-	52 003
<b>Total</b>	<b>28 138</b>	<b>31 012</b>	<b>30 397</b>	<b>30 111</b>	<b>30 393</b>	<b>28 387</b>
<b>Camion benne</b>						
1,0 t - 1,49 t	28 728	-	20 020	20 02-	43 433	43 43-
1,5 t - 3,49 t	9 482	14 684	11 408	18 027	8 387	9 914
3,5 t - 4,99 t	9 724	13 099	11 896	8 926	10 168	9 701
5,0 t - 6,99 t	14 851	16 086	11 572	18 866	20 590	14 098
7,0 t - 9,99 t	26 302	24 215	24 184	25 257	25 507	23 102
10,0 t - 11,99 t	30 488	33 688	31 083	35 903	35 511	30 337
12,0 t - 14,99 t	35 237	34 606	36 707	39 875	38 045	38 625
15,0 t - 19,99 t	42 730	41 539	41 530	50 541	45 092	44 864
20,0 t et plus	50 307	18 038	24 573	24 57-	24 57-	62 142
<b>Total</b>	<b>26 793</b>	<b>27 366</b>	<b>26 737</b>	<b>32 707</b>	<b>28 914</b>	<b>27 828</b>
<b>Camion non classifiable</b>						
1,0 t - 1,49 t	13 696	11 303	10 844	12 441	11 930	14 493
1,5 t - 3,49 t	11 641	16 541	16 910	18 636	11 105	17 404
3,5 t - 4,99 t	18 978	18 823	19 169	18 237	10 752	25 474
5,0 t - 6,99 t	29 514	25 645	25 028	32 689	31 038	29 447
7,0 t - 9,99 t	29 805	34 133	33 404	36 100	32 736	30 896
10,0 t - 11,99 t	33 267	31 774	31 302	29 077	30 474	35 332
12,0 t - 14,99 t	34 340	32 691	29 924	30 992	29 258	30 326
15,0 t - 19,99 t	29 778	33 036	32 287	32 903	31 134	35 849
20,0 t et plus	44 595	33 721	16 606	31 367	25 602	38 583
<b>Total</b>	<b>25 637</b>	<b>26 243</b>	<b>27 489</b>	<b>29 518</b>	<b>26 107</b>	<b>30 639</b>
Tracteur	56 729	56 487	56 193	59 466	56 886	56 633
<b>Total général</b>	<b>39 926</b>	<b>39 648</b>	<b>40 165</b>	<b>44 569</b>	<b>40 984</b>	<b>41 357</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE A L'ETRANGER**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	A l'étranger					
	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Camion carrosserie fermée</b>						
1,0 t - 1,49 t	17 191	5 616	14 958	9 761	9 76-	371
1,5 t - 3,49 t	1 181	1 138	1 717	1 767	1 369	1 624
3,5 t - 4,99 t	1 295	2 089	2 091	1 776	1 875	2 424
5,0 t - 6,99 t	2 092	1 882	2 754	2 254	3 989	3 811
7,0 t - 9,99 t	6 094	9 053	7 892	5 809	5 765	4 557
10,0 t - 11,99 t	5 992	7 363	4 312	14 067	10 584	4 015
12,0 t - 14,99 t	22 266	26 338	12 080	14 911	15 000	14 333
15,0 t - 19,99 t	21 388	8 737	4 440	6 904	9 700	5 823
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	2 451
<b>Total</b>	<b>3 301</b>	<b>4 068</b>	<b>3 719</b>	<b>3 839</b>	<b>3 659</b>	<b>3 217</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	23 871	155 064	155 06-	155 06-	155 06-
1,5 t - 3,49 t	4 089	2 840	8 399	8 39-	7 284	2 496
3,5 t - 4,99 t	2 218	-	4 192	2 289	12 428	13 857
5,0 t - 6,99 t	4 059	6 426	4 340	6 477	6 288	6 119
7,0 t - 9,99 t	19 568	18 346	18 413	25 133	30 793	25 780
10,0 t - 11,99 t	23 227	18 832	21 251	24 763	27 190	11 805
12,0 t - 14,99 t	55 680	57 788	51 012	65 065	52 506	67 563
15,0 t - 19,99 t	59 446	34 660	36 854	39 823	29 538	25 319
20,0 t et plus	16 640	-	-	-	-	32 616
<b>Total</b>	<b>16 378</b>	<b>15 403</b>	<b>18 217</b>	<b>22 272</b>	<b>22 309</b>	<b>20 055</b>
<b>Camion plateau</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	788	707	1 896	89	590	20
3,5 t - 4,99 t	337	1 755	-	1 025	1 129	587
5,0 t - 6,99 t	2 428	2 446	1 590	3 428	3 186	2 956
7,0 t - 9,99 t	5 796	3 544	5 239	4 545	5 634	4 952
10,0 t - 11,99 t	11 417	10 697	7 945	10 012	8 955	7 129
12,0 t - 14,99 t	7 498	7 194	6 116	9 476	5 634	4 990
15,0 t - 19,99 t	21 967	20 433	19 452	20 327	23 096	22 961
20,0 t et plus	15 128	17 355	16 773	13 909	22 626	17 810
<b>Total</b>	<b>6 492</b>	<b>6 442</b>	<b>5 807</b>	<b>7 866</b>	<b>6 616</b>	<b>5 925</b>
<b>Camion à température dirigée</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	3 664	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 448	1 064	1 748	2 821	550	665
3,5 t - 4,99 t	1 704	-	2 508	3 616	1 042	1 717
5,0 t - 6,99 t	1 465	1 779	3 796	5 598	3 713	1 077
7,0 t - 9,99 t	6 909	6 379	6 767	5 892	5 229	6 843
10,0 t - 11,99 t	6 491	19 484	6 710	12 621	5 110	10 479
12,0 t - 14,99 t	37 451	32 835	28 483	26 888	20 680	33 211
15,0 t - 19,99 t	-	7 611	29 868	13 502	13 149	4 092
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>6 149</b>	<b>5 974</b>	<b>6 890</b>	<b>7 585</b>	<b>5 127</b>	<b>6 226</b>



Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE A L'ETRANGER (suite) -

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	A l'étranger					
	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Camion citerne alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	214	21-	21-	21-
10,0 t - 11,99 t	160	2 428	3 533	2 880	2 88-	3 046
12,0 t - 14,99 t	16 927	5 577	4 696	7 812	4 000	16 019
15,0 t - 19,99 t	85	4 361	490	673	4 215	6 726
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2 605</b>	<b>3 829</b>	<b>2 340</b>	<b>3 035</b>	<b>3 391</b>	<b>11 648</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	7 420	7 42-	7 42-	7 42-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	141	-	536	53-	149	32
10,0 t - 11,99 t	162	178	115	11-	45	71
12,0 t - 14,99 t	389	1 701	2 065	5 051	135	965
15,0 t - 19,99 t	90	202	342	46	46	44
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>151</b>	<b>257</b>	<b>611</b>	<b>584</b>	<b>75</b>	<b>176</b>
<b>Camion benne</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	3 321	3 32-	3 32-
3,5 t - 4,99 t	520	54	87	8-	8-	1 268
5,0 t - 6,99 t	-	8	76	133	626	120
7,0 t - 9,99 t	980	2 764	1 443	2 529	2 635	1 703
10,0 t - 11,99 t	2 565	2 572	2 432	2 424	3 703	2 226
12,0 t - 14,99 t	979	1 255	1 235	3 033	1 692	2 754
15,0 t - 19,99 t	2 808	3 646	4 076	2 550	3 079	2 567
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 090</b>	<b>1 719</b>	<b>1 346</b>	<b>2 416</b>	<b>1 888</b>	<b>1 863</b>
<b>Camion non classifiable</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	622	302	410	134	54
3,5 t - 4,99 t	24	48	4 172	113	205	1 729
5,0 t - 6,99 t	15 146	7 843	8 654	3 663	12 909	8 873
7,0 t - 9,99 t	13 346	15 491	13 858	8 505	9 752	8 168
10,0 t - 11,99 t	5 667	5 973	3 109	4 034	3 847	3 498
12,0 t - 14,99 t	4 514	6 190	4 141	4 271	2 368	1 617
15,0 t - 19,99 t	1 827	2 063	2 508	3 359	3 538	4 507
20,0 t et plus	-	8 232	1 034	17 849	4 471	4 884
<b>Total</b>	<b>6 309</b>	<b>5 847</b>	<b>5 708</b>	<b>4 722</b>	<b>5 196</b>	<b>4 450</b>
Tracteur	44 592	46 308	44 457	48 277	47 471	49 157
<b>Total général</b>	<b>18 800</b>	<b>18 952</b>	<b>19 174</b>	<b>22 963</b>	<b>21 353</b>	<b>21 447</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique et à l'étranger					
	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Camion carrosserie fermée</b>						
1,0 t - 1,49 t	54 014	22 247	32 576	31 757	23 698	14 155
1,5 t - 3,49 t	24 489	22 006	26 986	26 299	20 914	22 631
3,5 t - 4,99 t	31 527	33 447	33 338	32 292	31 969	33 849
5,0 t - 6,99 t	43 010	41 178	41 113	45 917	38 187	48 447
7,0 t - 9,99 t	53 246	54 192	51 129	51 063	51 029	48 357
10,0 t - 11,99 t	50 662	56 344	50 487	63 762	58 166	53 600
12,0 t - 14,99 t	65 106	76 005	62 417	72 378	59 356	68 293
15,0 t - 19,99 t	72 403	62 746	59 337	68 054	63 021	55 762
20,0 t et plus	-	76 232	-	-	-	52 824
<b>Total</b>	<b>38 174</b>	<b>38 503</b>	<b>38 435</b>	<b>40 954</b>	<b>35 482</b>	<b>37 658</b>
<b>Camion baché ou tolé</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	26 617	181 064	2 496	2 49-	51 772
1,5 t - 3,49 t	19 168	17 889	23 620	9 434	31 330	17 374
3,5 t - 4,99 t	19 803	16 303	27 226	34 774	28 617	37 618
5,0 t - 6,99 t	37 492	37 374	31 798	37 051	35 454	41 051
7,0 t - 9,99 t	64 426	61 403	59 478	74 784	70 874	72 774
10,0 t - 11,99 t	64 632	58 443	63 433	69 008	71 942	52 828
12,0 t - 14,99 t	96 496	100 417	89 396	113 842	100 759	111 233
15,0 t - 19,99 t	98 535	79 759	89 220	89 166	81 719	74 287
20,0 t et plus	21 736	-	-	-	-	120 745
<b>Total</b>	<b>49 638</b>	<b>48 484</b>	<b>52 190</b>	<b>61 942</b>	<b>57 421</b>	<b>56 780</b>
<b>Camion plateau</b>						
1,0 t - 1,49 t	3 882	-	50 102	9 231	9 23-	2 211
1,5 t - 3,49 t	13 037	13 643	16 576	17 098	18 704	12 642
3,5 t - 4,99 t	12 367	15 851	13 107	20 840	18 777	20 057
5,0 t - 6,99 t	24 078	21 418	22 016	23 371	25 487	22 375
7,0 t - 9,99 t	36 022	31 956	34 380	34 901	32 806	31 639
10,0 t - 11,99 t	50 257	48 704	46 171	49 069	49 858	44 351
12,0 t - 14,99 t	51 692	51 230	48 754	53 539	49 691	48 705
15,0 t - 19,99 t	62 880	63 616	62 565	65 559	68 501	63 651
20,0 t et plus	72 094	72 834	69 068	77 930	83 380	57 251
<b>Total</b>	<b>34 717</b>	<b>35 239</b>	<b>35 451</b>	<b>41 384</b>	<b>38 375</b>	<b>35 552</b>
<b>Camion à température dirigée</b>						
1,0 t - 1,49 t	12 922	65 055	47 539	56 375	29 974	24 368
1,5 t - 3,49 t	33 586	27 280	34 242	33 986	36 884	30 627
3,5 t - 4,99 t	34 353	32 023	35 095	36 445	29 117	40 075
5,0 t - 6,99 t	46 764	47 737	44 992	43 740	51 779	36 825
7,0 t - 9,99 t	60 029	60 360	58 606	61 468	58 990	58 504
10,0 t - 11,99 t	77 236	71 340	55 535	62 275	61 769	66 228
12,0 t - 14,99 t	89 841	83 675	75 474	81 321	74 256	87 595
15,0 t - 19,99 t	66 040	66 746	74 608	73 727	95 659	54 429
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>48 068</b>	<b>47 313</b>	<b>48 295</b>	<b>50 581</b>	<b>49 682</b>	<b>47 295</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER (suite) -**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique et à l'étranger					
	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Camion citerne alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	7 072	5 170	65 013	48 432	48 43-	48 43-
7,0 t - 9,99 t	29 848	22 552	17 085	17 841	33 462	33 46-
10,0 t - 11,99 t	33 737	37 142	39 193	47 891	34 053	30 924
12,0 t - 14,99 t	93 037	74 716	66 583	60 016	83 166	80 772
15,0 t - 19,99 t	55 721	65 258	58 849	74 458	63 769	62 199
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>52 843</b>	<b>57 227</b>	<b>54 678</b>	<b>60 681</b>	<b>67 232</b>	<b>69 480</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	49 893	1 173	1 17-	1 17-
3,5 t - 4,99 t	9 100	60 849	19 733	14 292	14 326	10 894
5,0 t - 6,99 t	14 167	23 320	27 983	12 815	26 337	15 127
7,0 t - 9,99 t	22 289	25 316	27 935	24 014	27 600	21 459
10,0 t - 11,99 t	28 252	28 925	24 591	29 708	28 113	25 080
12,0 t - 14,99 t	40 735	49 654	50 204	45 195	41 443	44 789
15,0 t - 19,99 t	42 733	39 489	37 427	41 271	33 877	36 046
20,0 t et plus	64 428	48 143	22 828	22 82-	22 82-	52 003
<b>Total</b>	<b>28 290</b>	<b>31 270</b>	<b>31 008</b>	<b>30 696</b>	<b>30 469</b>	<b>28 563</b>
<b>Camion benne</b>						
1,0 t - 1,49 t	28 728	-	20 020	20 02-	43 433	43 43-
1,5 t - 3,49 t	9 482	14 684	11 408	21 349	8 387	9 914
3,5 t - 4,99 t	10 244	13 153	11 984	8 926	10 168	10 970
5,0 t - 6,99 t	14 851	16 094	11 649	18 999	21 217	14 218
7,0 t - 9,99 t	27 283	26 980	25 628	27 787	28 143	24 805
10,0 t - 11,99 t	33 054	36 260	33 516	38 328	39 215	32 564
12,0 t - 14,99 t	36 216	35 861	37 943	42 909	39 737	41 379
15,0 t - 19,99 t	45 538	45 186	45 606	53 092	48 172	47 431
20,0 t et plus	50 307	18 038	24 573	24 57-	24 57-	62 142
<b>Total</b>	<b>27 883</b>	<b>29 085</b>	<b>28 084</b>	<b>35 123</b>	<b>30 802</b>	<b>29 692</b>
<b>Camion non classifiable</b>						
1,0 t - 1,49 t	13 696	11 303	10 844	12 441	11 930	14 493
1,5 t - 3,49 t	11 641	17 163	17 212	19 046	11 240	17 458
3,5 t - 4,99 t	19 003	18 871	23 341	18 350	10 957	27 203
5,0 t - 6,99 t	44 661	33 489	33 682	36 352	43 947	38 321
7,0 t - 9,99 t	43 151	49 625	47 262	44 605	42 489	39 064
10,0 t - 11,99 t	38 934	37 748	34 411	33 111	34 321	38 831
12,0 t - 14,99 t	38 855	38 881	34 065	35 263	31 626	31 943
15,0 t - 19,99 t	31 605	35 100	34 795	36 262	34 673	40 356
20,0 t et plus	44 595	41 953	17 640	49 216	30 073	43 467
<b>Total</b>	<b>31 947</b>	<b>32 091</b>	<b>33 198</b>	<b>34 240</b>	<b>31 303</b>	<b>35 089</b>
Tracteur	101 321	102 795	100 651	107 744	104 357	105 790
<b>Total général</b>	<b>58 727</b>	<b>58 600</b>	<b>59 339</b>	<b>67 532</b>	<b>62 338</b>	<b>62 805</b>

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSE DE DISTANCE - ANNEE 2002 -

CLASSES DE DISTANCE	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	Total
<b>a.- Transports intérieurs - En 1 000 t</b>								
De 0 km à moins de 25 km	2 266	3 300	75 308	132	-	22 327	17	103 350
De 25 km à moins de 50 km	2 835	4 342	29 474	113	-	22 041	11	58 816
De 50 km à moins de 100 km	4 170	7 338	17 570	142	-	31 766	7	60 993
De 100 km à moins de 200 km	4 454	11 144	5 071	146	-	29 924	30	50 770
De 200 km et plus	1 588	23 936	104	63	-	5 745	16	31 452
<b>Transports intérieurs - En %</b>								
De 0 km à moins de 25 km	2,2	3,2	72,9	0,1	0,0	21,6	0,0	100,0
De 25 km à moins de 50 km	4,8	7,4	50,1	0,2	0,0	37,5	0,0	100,0
De 50 km à moins de 100 km	6,8	12,0	28,8	0,2	0,0	52,1	0,0	100,0
De 100 km à moins de 200 km	8,8	22,0	10,0	0,3	0,0	58,9	0,1	100,0
De 200 km et plus	5,0	76,1	0,3	0,2	0,0	18,3	0,1	100,0
<b>b.- Transports internationaux - En 1 000 t</b>								
De 0 km à moins de 25 km	28	50	740	36	16	394	311	1 575
De 25 km à moins de 50 km	28	62	2 215	47	1	1 237	483	4 071
De 50 km à moins de 100 km	64	342	2 927	147	35	4 064	712	8 292
De 100 km à moins de 200 km	95	854	2 253	138	110	12 718	1 460	17 628
De 200 km et plus	181	6 713	7	496	1 420	44 201	7 325	60 343
<b>Transports internationaux - En %</b>								
De 0 km à moins de 25 km	1,8	3,2	47,0	2,3	1,0	25,0	19,7	100,0
De 25 km à moins de 50 km	0,7	1,5	54,4	1,2	0,0	30,4	11,9	100,0
De 50 km à moins de 100 km	0,8	4,1	35,3	1,8	0,4	49,0	8,6	100,0
De 100 km à moins de 200 km	0,5	4,8	12,8	0,8	0,6	72,1	8,3	100,0
De 200 km et plus	0,3	11,1	0,0	0,8	2,4	73,2	12,1	100,0
<b>c.- Transports total - En 1 000 t</b>								
De 0 km à moins de 25 km	2 294	3 351	76 048	168	16	22 721	328	104 926
De 25 km à moins de 50 km	2 863	4 404	31 689	159	1	23 278	493	62 888
De 50 km à moins de 100 km	4 234	7 680	20 497	289	35	35 830	719	69 285
De 100 km à moins de 200 km	4 548	11 998	7 325	284	110	42 642	1 490	68 398
De 200 km et plus	1 768	30 649	110	560	1 420	49 946	7 341	91 795
<b>Transports total - En %</b>								
De 0 km à moins de 25 km	2,2	3,2	72,5	0,2	0,0	21,7	0,3	100,0
De 25 km à moins de 50 km	4,6	7,0	50,4	0,3	0,0	37,0	0,8	100,0
De 50 km à moins de 100 km	6,1	11,1	29,6	0,4	0,1	51,7	1,0	100,0
De 100 km à moins de 200 km	6,6	17,5	10,7	0,4	0,2	62,3	2,2	100,0
De 200 km et plus	1,9	33,4	0,1	0,6	1,5	54,4	8,0	100,0

**TABLEAU I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES VEHICULES BELGES ET ETRANGERS ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEES 2000,2001,2002**

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	2000	2001	2002	2000	2001	2002	2000	2001	2002	2000	2001	2002
Transport par route (1)												
- Trafic intérieur (2)	323 210	298 133	313 874	86,8	..	..	21 103	22 193	22 898	82,7	..	..
- Entrées (3)	68 256	67 123	64 665	50,0	..	..	7 487	7 397	7 178	60,0	..	..
- Sorties (3)	84 319	85 910	114 624	58,9	..	..	8 491	8 943	12 127	64,6	..	..
- Transit sans transbordement (3)	24 835	24 706	24 226	81,4	..	..	4 965	4 941	4 845	85,7	..	..
<b>Total (3)</b>	<b>500 620</b>	<b>475 872</b>	<b>517 389</b>	<b>73,3</b>	..	..	<b>42 046</b>	<b>43 474</b>	<b>47 048</b>	<b>73,9</b>	..	..
Navigation intérieure (4)												
- Trafic intérieur	25 472	..	..	6,8	..	..	..	..	..	9,4	..	..
- Entrées	53 635	..	..	39,3	..	..	..	..	..	23,7	..	..
- Sorties	38 124	..	..	26,6	..	..	..	..	..	11,2	..	..
- Transit sans transbordement	3 712	..	..	12,1	..	..	..	..	..	8,6	..	..
<b>Total</b>	<b>120 944</b>	..	..	<b>17,7</b>	..	..	..	..	..	<b>12,8</b>	..	..
Chemin de fer												
- Trafic intérieur	23 902	22 788	22 326	6,4	..	..	2 031	1 904	1 922	7,9	..	..
- Entrées	14 582	12 851	13 627	10,7	..	..	2 032	1 873	2 065	16,3	..	..
- Sorties	20 821	19 736	19 029	14,5	..	..	3 179	3 022	2 949	24,2	..	..
- Transit sans transbordement	1 974	1 675	2 216	6,5	..	..	332	282	361	5,7	..	..
<b>Total</b>	<b>61 279</b>	<b>57 050</b>	<b>57 198</b>	<b>9,0</b>	..	..	<b>7 574</b>	<b>7 081</b>	<b>7 298</b>	<b>13,3</b>	..	..
Total												
- Trafic intérieur	372 584	..	..	100,0	..	..	25 525	..	..	100,0	..	..
- Entrées	136 473	..	..	100,0	..	..	12 474	..	..	100,0	..	..
- Sorties	143 264	..	..	100,0	..	..	13 141	..	..	100,0	..	..
- Transit sans transbordement	30 521	..	..	100,0	..	..	5 793	..	..	100,0	..	..
<b>Total</b>	<b>682 842</b>	..	..	<b>100,0</b>	..	..	<b>56 933</b>	..	..	<b>100,0</b>	..	..

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne. Les chiffres concernent le transport avec des véhicules immatriculés en Belgique et dans l'Union Européenne. Ils sont dérivés de l'enquête belge sur le transport routier.

(2) Y compris le trafic intérieur avec des véhicules étrangers qui est assimilé forfaitairement au total du trafic à l'intérieur de chaque état membre de l'U.E. avec des véhicules belges.

(3) Les explications des chiffres entrées, sorties et transit des années antérieures sont fournies dans les publications correspondantes.

(4) Les chiffres pour 2001 et 2002 ne sont pas encore disponibles.

**TABLEAU I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 2002**

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navi- gation (2)	Transport par route (1)				Total géné- ral	
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			Total route
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		
<b>a) Quantités transportées (en 1 000 t)</b>								
Produits agricoles et animaux vivants	1 172	..	4 392	6 683	5 829	14 114	31 018	
Denrées alimentaires et fourrages	1 541	..	5 646	7 967	9 606	30 072	53 290	
Combustibles minéraux solides	2 031	..	170	747	259	1 045	2 220	
Produits pétroliers	2 002	..	1 885	2 965	3 744	7 098	15 693	
Minerais et déchets pour la métallurgie	4 367	..	913	1 188	634	2 052	4 788	
Produits métallurgiques	21 167	..	1 108	4 596	1 435	12 063	19 202	
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 806	..	36 307	53 729	8 985	39 973	138 994	
Engrais	268	..	2 180	5 050	2 016	4 642	13 888	
Produits chimiques	3 322	..	1 893	7 073	2 603	23 684	35 252	
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	18 522	..	6 499	16 822	10 691	48 932	82 945	
<b>Total</b>	<b>57 198</b>	<b>..</b>	<b>60 994</b>	<b>106 819</b>	<b>45 802</b>	<b>183 674</b>	<b>397 290</b>	

**b) Quantités transportées (en %)**

Produits agricoles et animaux vivants	2,0	..	7,2	6,3	12,7	7,7	7,8
Denrées alimentaires et fourrages	2,7	..	9,3	7,5	21,0	16,4	13,4
Combustibles minéraux solides	3,6	..	0,3	0,7	0,6	0,6	0,6
Produits pétroliers	3,5	..	3,1	2,8	8,2	3,9	3,9
Minerais et déchets pour la métallurgie	7,6	..	1,5	1,1	1,4	1,1	1,2
Produits métallurgiques	37,0	..	1,8	4,3	3,1	6,6	4,8
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4,9	..	59,5	50,3	19,6	21,8	35,0
Engrais	0,5	..	3,6	4,7	4,4	2,5	3,5
Produits chimiques	5,8	..	3,1	6,6	5,7	12,9	8,9
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	32,4	..	10,7	15,7	23,3	26,6	20,9
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>..</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

(2) Les chiffres de 2002 ne sont pas encore disponibles.

**Tableau I 9.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t)  
Période 1997-2002**

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>ALLEMAGNE</b>						
Schleswig-Holstein	178	122	92	45	104	105
Hamburg	112	108	105	90	122	93
Nordostteil von Niedersachsen	167	119	185	191	171	281
Westteil von Niedersachsen	165	145	170	120	174	139
Südostteil von Niedersachsen	171	166	180	128	174	149
Bremen	48	65	57	73	67	45
Nordteil von Nordrhein- Westfalen	484	377	394	488	599	545
Ruhrgebiet	387	382	425	528	422	499
Südwestteil von Nordrhein- Westfalen	3 260	2 597	2 785	3 806	2 899	2 347
Ostteil von Nordrhein- Westfalen	353	329	329	398	296	348
Nordteil von Hessen	233	166	185	125	221	207
Südteil von Hessen	168	206	172	175	201	256
Nordteil von Rheinland-Pfalz	656	424	554	431	622	502
Südteil von Rheinland-Pfalz	291	276	349	443	248	286
Baden-Württemberg Nord-West	157	105	142	117	119	132
Baden-Württemberg Ost	175	155	169	178	110	181
Baden-Württemberg Süd-West	274	221	269	220	229	264
Nordbayern	407	274	289	359	315	361
Ostbayern	106	118	119	110	151	125
Südbayern	238	174	197	185	220	224
Saarland	160	105	128	176	121	119
Berlin	39	30	29	9	21	27
Mecklenburg-Vorpommern	31	21	32	42	29	35
Brandenburg	18	31	51	51	42	66
Sachsen-Anhalt	22	16	10	20	13	26
Thüringen	14	29	35	33	8	17
Sachsen	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>8 351</b>	<b>6 810</b>	<b>7 476</b>	<b>8 594</b>	<b>7 709</b>	<b>7 408</b>
<b>LUXEMBOURG</b>	<b>860</b>	<b>616</b>	<b>574</b>	<b>848</b>	<b>768</b>	<b>603</b>
<b>PAYS-BAS</b>						
Noord	83	86	130	175	76	144
West	2 500	1 894	2 451	2 990	3 074	2 731
Rijnmond	875	787	831	766	1 446	962
Noordzeekanaalgebied	210	132	204	236	188	211
Zuidwest	1 728	1 408	1 693	2 072	2 516	2 265
Zuid	484	311	420	450	399	387
Oost	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>5 879</b>	<b>4 619</b>	<b>5 729</b>	<b>6 690</b>	<b>7 699</b>	<b>6 700</b>

**Tableau I 9.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique) PAR PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t) (suite)**  
**Période 1997-2002**

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>FRANCE</b>						
Ile-de-France	828	703	775	1 075	1 257	1 076
Champagne-Ardenne	1 160	921	1 156	1 115	1 387	1 297
Picardie	1 311	1 149	1 395	1 737	1 415	1 719
Haute-Normandie	653	395	470	765	658	696
Centre	407	352	378	484	563	500
Nord-Pas-De-Calais	3 296	4 011	4 243	6 082	4 610	4 840
Lorraine	901	695	731	1 300	1 051	1 108
Alsace	306	286	300	390	335	356
Franche-Comté	126	154	139	209	171	141
Basse-Normandie	173	131	169	163	231	262
Pays de la Loire	188	143	201	262	273	295
Bretagne	114	116	132	147	206	198
Limousin	28	34	33	37	55	52
Auvergne	75	44	78	93	50	100
Poitou-Charentes	97	89	100	137	89	171
Aquitaine	102	134	142	215	247	246
Midi-Pyrénées	95	52	101	76	126	126
Bourgogne	226	215	266	318	256	305
Rhône-Alpes	280	261	289	379	483	462
Languedoc-Roussillon	110	109	122	176	238	148
Provence-Alpes-Côte d'azur	147	152	148	163	240	134
Corse	2	9	6	6	5	12
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>10 626</b>	<b>10 156</b>	<b>11 375</b>	<b>15 327</b>	<b>13 947</b>	<b>14 242</b>
<b>ITALIE</b>						
Piemonte	115	85	119	107	71	86
Valle d'Aosta	7	12	7	16	1	1
Lombardia	266	303	248	323	228	222
Trentino-Alto Adige	11	26	10	34	14	9
Veneto	78	56	59	68	63	58
Friuli- Venezia Giulia	25	24	13	16	6	20
Liguria	15	12	5	3	23	8
Emilia Romagna	100	93	77	85	147	103
Toscana	34	25	67	37	43	39
Umbria	10	9	19	15	12	8
Marche	30	6	12	10	13	13
Lazio	6	18	19	22	31	29
Abruzzo	11	6	5	18	15	4
Molise	4	3	2	-	4	6
Campania	11	10	13	18	1	28
Puglia	16	10	3	5	8	20
Basilicata	-	1	-	3	-	3
Calabria	8	12	12	1	9	5
Sicilia	-	7	2	-	-	3
Sardegna	3	-	-	1	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>749</b>	<b>719</b>	<b>691</b>	<b>782</b>	<b>691</b>	<b>664</b>
<b>ROYAUME-UNI</b>						
North	19	22	26	23	21	16
Yorkshire and Humberside	28	19	26	18	32	37
East Midlands	11	17	14	37	59	65
East Anglia	10	12	11	20	23	35
South-East incl. Greater London	73	93	94	161	249	177
South-West	14	15	23	21	41	43
West-Midlands	12	13	39	76	42	59
North-West	19	26	48	22	29	108
Wales	18	13	14	26	17	41
Scotland	13	12	14	32	2	4
Nothern Ireland	-	-	2	10	1	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>217</b>	<b>242</b>	<b>312</b>	<b>445</b>	<b>516</b>	<b>586</b>



**Tableau I 9.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t) (suite)  
Période 1997-2002**

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>ESPAGNE</b>						
Galicie	-	4	6	-	2	6
Asturies	-	-	-	4	3	3
Cantabria	-	-	3	1	-	1
Pais Vasco	34	31	34	39	78	48
Navarra	3	8	13	1	20	13
La Rioja	3	9	1	-	15	2
Aragón	20	11	12	13	14	26
Madrid	41	43	56	48	82	26
Castilla - Leon	30	31	30	24	26	16
Castilla - La Mancha	11	8	12	10	1-	5
Extremadura	3	6	21	1	9	4
Catalùna	95	57	103	86	127	82
Valencia	59	72	51	59	22	53
Baleares	1	8	5	2	9	-
Andalucia	12	4	8	7	4	6
Murcia	3	9	9	5	-	3
Ceuta	-	-	-	-	-	-
Melilla	-	-	-	-	-	-
Canaries	-	-	-	7	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>317</b>	<b>302</b>	<b>364</b>	<b>307</b>	<b>409</b>	<b>293</b>
<b>PORTUGAL</b>						
Norte	3	15	10	3	-	2
Centro	4	1	9	1	1	2
Lisboa e Vale do Tejo	-	7	4	6	-	-
Alentejo	-	-	-	4	-	-
Algarve	1	2	-	-	3	3
Acores	-	-	-	-	-	-
Madeira	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
<b>DANEMARK</b>	<b>35</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>78</b>	<b>85</b>	<b>48</b>
<b>IRLANDE</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
<b>GRECE</b>						
North Greece	-	3	2	-	-	2
South Greece	-	-	-	-	-	-
Greater Athens	-	-	-	-	-	2
Central Greece	-	1	3	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>

**Tableau I 9.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t) (suite)**  
Période 1997-2002

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>AUTRICHE</b>						
Burgenland	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>113</b>	<b>124</b>	<b>139</b>	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>67</b>
<b>SUEDE</b>						
Stockholm	-	-	-	3	-	-
Ostra Mellansverige	-	2	4	1	6	-
Småland med öarna	8	2	-	2	-	6
Sydsverige	10	1	6	4	7	2
Västsverige	5	2	5	32	13	1
Norra Mellansverige	-	1	-	-	-	-
Mellersta Norrland	-	-	-	-	-	-
Ovre Norrland	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>9</b>
<b>FINLANDE</b>						
Uusimaa	-	-	-	-	-	-
Etelä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Väli-Suomi	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Suomi	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa/Åland	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>NORVEGE</b>			1			
<b>SUISSE</b>	111	155	132	134	240	166
<b>SLOVENIE</b>		2		4		3
<b>CROATIE</b>						
<b>BOSNIE-HERZEGOVINE</b>						
<b>SERBIE ET MONTENEGRO</b>						1
<b>MACEDOINE</b>						
<b>UKRAINE</b>						
<b>BELARUS</b>						
<b>RUSSIE</b>						
<b>ESTONIE</b>						
<b>LETTONIE</b>						
<b>LITUANIE</b>						
<b>POLOGNE</b>	27	29	11	27	26	29
<b>REPUBLIQUE TCHEQUE</b>	25	12	14	1	4	5
<b>SLOVAQUIE</b>	10	9	7	-	-	4
<b>HONGRIE</b>	25	26	29	19	5	3
<b>ROUMANIE</b>	4	1	1	-	-	1
<b>BULGARIE</b>	-	-	-	-	-	-
<b>ALBANIE</b>	3	-	1	-	-	-
<b>AUTRES PAYS</b>	32	16	7	6	19	41
<b>Total général</b>	<b>27 422</b>	<b>23 923</b>	<b>26 943</b>	<b>33 388</b>	<b>32 191</b>	<b>30 893</b>

**Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t)  
Période 1997-2002**

PAYS ET REGIONS DE DESTINATION	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>ALLEMAGNE</b>						
Schleswig-Holstein	235	146	132	139	192	168
Hamburg	167	187	152	147	135	110
Nordostteil von Niedersachsen	204	183	243	211	280	244
Westteil von Niedersachsen	201	181	245	175	381	228
Südostteil von Niedersachsen	342	277	276	250	262	267
Bremen	95	102	132	142	94	65
Nordteil von Nordrhein- Westfalen	471	387	427	293	650	484
Ruhrgebiet	521	564	575	657	683	548
Südwestteil von Nordrhein- Westfalen	3 198	2 953	3 257	4 948	3 587	2 439
Ostteil von Nordrhein- Westfalen	457	519	506	580	497	544
Nordteil von Hessen	235	196	196	244	233	217
Südteil von Hessen	354	331	342	435	315	424
Nordteil von Rheinland-Pfalz	727	397	450	383	554	458
Südteil von Rheinland-Pfalz	341	243	351	359	266	314
Baden-Württemberg Nord-West	234	168	323	304	152	269
Baden-Württemberg Ost	157	186	193	219	138	175
Baden-Württemberg Süd-West	426	420	388	345	545	413
Nordbayern	492	419	515	525	473	431
Ostbayern	178	173	193	231	174	172
Südbayern	293	283	299	268	306	347
Saarland	252	172	224	230	199	203
Berlin	47	63	51	43	49	74
Mecklenburg-Vorpommern	36	54	42	22	44	46
Brandenburg	35	48	44	35	47	69
Sachsen-Anhalt	28	26	38	31	60	57
Thüringen	61	59	49	65	33	57
Sachsen	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>9 949</b>	<b>8 840</b>	<b>9 713</b>	<b>11 387</b>	<b>10 366</b>	<b>8 885</b>
<b>LUXEMBOURG</b>	<b>1 318</b>	<b>1 079</b>	<b>1 047</b>	<b>1 166</b>	<b>1 711</b>	<b>1 604</b>
<b>PAYS-BAS</b>						
Noord	322	322	302	356	368	331
West	3 752	3 478	3 789	3 756	3 895	4 081
Rijnmond	678	554	514	642	736	617
Noordzeekanaalgebied	276	281	323	257	325	248
Zuidwest	2 654	2 122	3 064	4 202	4 135	3 604
Zuid	1 139	966	962	1 134	989	974
Oost	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>8 822</b>	<b>7 723</b>	<b>8 955</b>	<b>10 348</b>	<b>10 447</b>	<b>9 856</b>

**Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t) (suite)**  
Période 1997-2002

PAYS ET REGIONS DE DESTINATION	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>FRANCE</b>						
Ile-de-France	1 601	1 360	1 506	1 708	2 305	2 016
Champagne-Ardenne	1 115	905	1 184	1 327	1 534	1 645
Picardie	1 468	1 177	1 460	1 761	2 265	2 263
Haute-Normandie	679	423	568	788	592	802
Centre	552	518	636	873	965	717
Nord-Pas-De-Calais	6 309	6 059	7 710	9 678	9 015	7 554
Lorraine	832	692	814	1 083	1 155	1 184
Alsace	466	424	485	637	564	563
Franche-Comté	276	187	217	354	213	270
Basse-Normandie	241	246	286	300	410	352
Pays de la Loire	303	265	366	457	486	482
Bretagne	195	204	189	289	383	319
Limousin	58	45	77	41	94	52
Auvergne	89	55	100	127	101	137
Poitou-Charentes	99	121	135	180	152	218
Aquitaine	140	161	180	235	287	247
Midi-Pyrénées	128	113	98	161	133	217
Bourgogne	314	283	335	394	325	444
Rhône-Alpes	385	428	468	597	821	858
Languedoc-Roussillon	72	121	81	117	101	135
Provence-Alpes-Côte d'azur	236	184	190	264	259	246
Corse	17	8	18	22	8	17
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>15 574</b>	<b>13 978</b>	<b>17 104</b>	<b>21 395</b>	<b>22 167</b>	<b>20 740</b>
<b>ITALIE</b>						
Piemonte	94	109	167	121	106	143
Valle d'Aosta	3	11	28	8	13	4
Lombardia	459	418	346	326	429	317
Trentino-Alto Adige	23	27	21	27	10	14
Veneto	97	81	96	88	82	72
Friuli- Venezia Giulia	44	41	25	26	37	15
Liguria	18	20	27	38	22	12
Emilia Romagna	116	90	99	83	116	121
Toscana	36	44	35	37	103	41
Umbria	22	6	26	9	29	8
Marche	2	7	9	9	10	15
Lazio	20	45	35	13	73	71
Abruzzo	37	15	22	27	14	11
Molise	12	4	8	-	4	3
Campania	35	29	26	16	16	32
Puglia	18	19	17	16	18	5
Basilicata	9	2	-	-	-	2
Calabria	4	6	2	2	17	2
Sicilia	11	5	5	-	10	6
Sardegna	3	5	-	6	-	2
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 063</b>	<b>982</b>	<b>993</b>	<b>852</b>	<b>1 107</b>	<b>895</b>
<b>ROYAUME-UNI</b>						
North	7	36	47	84	52	32
Yorkshire and Humberside	50	38	46	55	74	81
East Midlands	15	42	53	66	76	176
East Anglia	13	25	23	36	82	75
South-East incl. Greater London	182	179	201	366	379	401
South-West	30	39	58	64	38	104
West-Midlands	49	47	57	92	110	137
North-West	57	68	63	77	116	175
Wales	3	22	22	24	14	31
Scotland	30	48	25	28	22	39
Nothern Ireland	-	1	4	15	8	1
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>438</b>	<b>545</b>	<b>599</b>	<b>906</b>	<b>970</b>	<b>1 252</b>

**Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t) (suite)  
Période 1997-2002**

PAYS ET REGIONS DE DESTINATION	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>ESPAGNE</b>						
Galicia	-	11	5	23	2-	11
Asturias	3	5	15	6	6	2
Cantabria	-	4	12	5	15	3
Pais Vasco	58	47	34	71	73	30
Navarra	5	10	12	1	38	4
La Rioja	2	7	15	1-	14	1-
Aragón	8	21	34	12	24	27
Madrid	63	73	70	108	115	57
Castilla - Leon	20	35	34	41	4	31
Castilla - La Mancha	5	24	22	15	12	14
Extremadura	-	8	10	1	6	6
Catalùna	183	101	152	138	194	151
Valencia	25	42	23	45	48	41
Baleares	7	6	3	2	8	2
Andalucia	18	16	22	19	13	22
Murcia	4	2	4	10	5	8
Ceuta	-	-	-	-	-	-
Melilla	-	3	1	-	-	-
Canarias	-	-	-	-	-	3
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>400</b>	<b>414</b>	<b>469</b>	<b>497</b>	<b>577</b>	<b>411</b>
<b>PORTUGAL</b>						
Norte	2	22	18	4	14	6
Centro	3	5	8	6	10	4
Lisboa e Vale do Tejo	8	4	10	13	1-	4
Alentejo	-	-	-	-	8	-
Algarve	-	10	5	5	3	3
Acores	-	-	-	-	-	-
Madeira	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>18</b>
<b>DANEMARK</b>	<b>153</b>	<b>114</b>	<b>128</b>	<b>173</b>	<b>142</b>	<b>111</b>
<b>IRLANDE</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>GRECE</b>						
North Greece	2	6	3	2	5	5
South Greece	-	-	3	1	-	2
Greater Athens	-	-	-	-	9	4
Central Greece	-	-	-	-	3	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>12</b>

**Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t) (suite)**  
Période 1997-2002

PAYS ET REGIONS DE DESTINATION	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>AUTRICHE</b>						
Burgenland	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>134</b>	<b>62</b>	<b>94</b>	<b>80</b>
<b>SUEDE</b>						
Stockholm	-	-	-	3	-	4
Ostra Mellansverige	3	6	3	-	5	4
Småland med öarna	29	9	12	2	-	6
Sydsverige	32	7	15	4	9	8
Västsverige	3	14	5	46	6	5
Norra Mellansverige	-	-	-	2	-	8
Mellersta Norrland	-	-	-	-	-	-
Ovre Norrland	4	2	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>58</b>	<b>21</b>	<b>35</b>
<b>FINLANDE</b>						
Uusimaa	-	-	-	-	-	-
Etelä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Väli-Suomi	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Suomi	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa/Åland	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>NORVEGE</b>						
	-	2	3	4	-	2
<b>SUISSE</b>	211	264	245	218	356	263
<b>SLOVENIE</b>		4	3	-	20	3
<b>CROATIE</b>		-	-	4	-	6
<b>BOSNIE-HERZEGOVINE</b>		-	-	4	-	-
<b>SERBIE ET MONTENEGRO</b>		-	-	-	-	-
<b>MACEDOINE</b>		-	-	-	-	-
<b>UKRAINE</b>		-	-	-	-	-
<b>BELARUS</b>		2	-	-	-	-
<b>RUSSIE</b>	9	4	3	1	-	-
<b>ESTONIE</b>		-	-	1	-	-
<b>LETTONIE</b>		-	-	-	-	-
<b>LITUANIE</b>	3	-	-	-	-	-
<b>POLOGNE</b>	57	58	20	46	34	48
<b>REPUBLIQUE TCHEQUE</b>	53	42	34	6	16	7
<b>SLOVAQUIE</b>	16	6	3	-	1	2
<b>HONGRIE</b>	35	33	33	23	9	8
<b>ROUMANIE</b>	7	3	-	1	-	3
<b>BULGARIE</b>	3	-	-	-	-	2
<b>ALBANIE</b>	3	-	1	-	-	-
<b>AUTRES PAYS</b>	37	20	11	4	22	46
<b>Total général</b>	<b>38 432</b>	<b>34 359</b>	<b>39 584</b>	<b>47 208</b>	<b>48 118</b>	<b>44 293</b>

## **Tableaux II**

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>A.- Pour compte propre (en 1 000 tonnes) -</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	49	31	-	-	-	38	-	117
1,5 t - 3,49 t	476	408	150	-	-	508	-	1 541
3,5 t - 4,99 t	273	507	24	-	-	355	-	1 159
5,0 t - 6,99 t	298	824	249	-	-	353	3	1 728
7,0 t - 9,99 t	289	878	244	-	-	453	-	1 864
10,0 t - 11,99 t	125	259	53	-	-	149	2	589
12,0 t - 14,99 t	91	207	37	-	-	291	-	627
15,0 t - 19,99 t	56	140	15	-	-	91	-	302
20,0 t et plus	48	26	4	-	-	23	-	101
<b>Total</b>	<b>1 707</b>	<b>3 281</b>	<b>775</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 260</b>	<b>5</b>	<b>8 029</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	87	18	-	-	-	219	-	324
3,5 t - 4,99 t	66	22	7	-	-	63	-	157
5,0 t - 6,99 t	145	229	-	-	-	121	-	495
7,0 t - 9,99 t	152	204	42	-	-	187	-	585
10,0 t - 11,99 t	125	147	44	-	-	94	-	410
12,0 t - 14,99 t	26	56	36	1	-	41	-	160
15,0 t - 19,99 t	60	131	86	-	-	145	-	422
20,0 t et plus	-	1	-	-	-	-	-	1
<b>Total</b>	<b>660</b>	<b>809</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>869</b>	<b>-</b>	<b>2 555</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	2	-	-	2	-	4
1,5 t - 3,49 t	118	75	220	3	-	135	-	551
3,5 t - 4,99 t	173	110	35	-	-	286	-	603
5,0 t - 6,99 t	332	208	33	-	-	434	-	1 007
7,0 t - 9,99 t	235	586	255	2	-	680	1	1 759
10,0 t - 11,99 t	144	359	692	-	-	978	-	2 173
12,0 t - 14,99 t	544	1 015	3 271	-	-	2 714	-	7 544
15,0 t - 19,99 t	93	480	1 207	-	-	1 087	-	2 867
20,0 t et plus	1	20	101	-	-	36	-	158
<b>Total</b>	<b>1 639</b>	<b>2 854</b>	<b>5 816</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>6 354</b>	<b>1</b>	<b>16 668</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	11	8	-	-	-	2	-	21
1,5 t - 3,49 t	161	74	-	-	-	18	-	252
3,5 t - 4,99 t	72	165	5	-	-	31	-	273
5,0 t - 6,99 t	152	117	2	-	-	55	-	326
7,0 t - 9,99 t	122	365	1	-	-	120	-	609
10,0 t - 11,99 t	5	28	-	-	-	23	-	56
12,0 t - 14,99 t	34	123	58	-	-	80	-	295
15,0 t - 19,99 t	4	34	-	-	-	7	-	45
20,0 t et plus	-	3	-	-	-	-	-	3
<b>Total</b>	<b>561</b>	<b>917</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>335</b>	<b>-</b>	<b>1 879</b>



Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tonnes)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	2	10	11	-	-	3	-	26
12,0 t - 14,99 t	3	1	-	-	-	-	-	4
15,0 t - 19,99 t	140	5	8	-	-	22	-	175
20,0 t et plus	2	-	-	-	-	-	-	2
<b>Total</b>	<b>147</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>207</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	7	-	-	-	-	-	7
5,0 t - 6,99 t	80	9	-	-	-	51	-	140
7,0 t - 9,99 t	196	178	9	-	-	30	-	412
10,0 t - 11,99 t	500	791	9	-	-	124	-	1 423
12,0 t - 14,99 t	179	291	-	-	-	40	-	510
15,0 t - 19,99 t	257	483	11	-	-	43	-	794
20,0 t et plus	2	5	-	-	-	-	-	6
<b>Total</b>	<b>1 214</b>	<b>1 763</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>288</b>	<b>-</b>	<b>3 294</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	10	6	-	-	-	47	-	64
3,5 t - 4,99 t	26	41	25	-	-	174	-	265
5,0 t - 6,99 t	56	65	177	-	-	316	-	614
7,0 t - 9,99 t	214	405	1 199	-	-	896	-	2 714
10,0 t - 11,99 t	119	233	1 255	-	-	809	-	2 415
12,0 t - 14,99 t	208	660	5 809	2	-	1 781	-	8 461
15,0 t - 19,99 t	38	154	1 687	-	-	650	-	2 528
20,0 t et plus	-	-	18	-	-	12	-	31
<b>Total</b>	<b>672</b>	<b>1 564</b>	<b>10 170</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4 686</b>	<b>-</b>	<b>17 093</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	5	-	-	-	85	-	90
1,5 t - 3,49 t	119	65	69	-	-	146	-	400
3,5 t - 4,99 t	206	84	-	-	-	219	-	509
5,0 t - 6,99 t	206	109	-	-	-	210	-	526
7,0 t - 9,99 t	520	316	96	-	-	400	-	1 332
10,0 t - 11,99 t	541	485	128	-	-	507	-	1 662
12,0 t - 14,99 t	303	366	994	-	-	1 325	-	2 988
15,0 t - 19,99 t	338	982	1 687	-	-	3 354	-	6 361
20,0 t et plus	588	1 182	3 881	-	-	2 621	-	8 271
<b>Total</b>	<b>2 821</b>	<b>3 594</b>	<b>6 856</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 866</b>	<b>-</b>	<b>22 137</b>
Tracteur	740	4 046	9 799	8	-	11 188	16	25 797
<b>Total général</b>	<b>10 162</b>	<b>18 845</b>	<b>33 744</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>34 870</b>	<b>22</b>	<b>97 659</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tkm)</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	850	3 559	-	-	-	754	-	5 164
1,5 t - 3,49 t	16 609	37 699	2 586	-	-	18 893	-	75 788
3,5 t - 4,99 t	18 340	59 434	894	-	-	19 459	-	98 126
5,0 t - 6,99 t	15 628	110 655	3 290	-	-	22 615	31	152 219
7,0 t - 9,99 t	13 724	116 024	1 047	-	-	25 593	-	156 389
10,0 t - 11,99 t	7 173	36 547	798	-	-	11 503	369	56 390
12,0 t - 14,99 t	4 615	29 091	2 075	-	-	18 206	-	53 987
15,0 t - 19,99 t	2 971	21 574	1 160	-	-	6 729	-	32 434
20,0 t et plus	1 700	3 619	248	-	-	603	-	6 170
<b>Total</b>	<b>81 610</b>	<b>418 203</b>	<b>12 099</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>124 356</b>	<b>400</b>	<b>636 667</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	98	-	-	-	-	-	98
1,5 t - 3,49 t	1 726	444	-	-	-	8 750	-	10 920
3,5 t - 4,99 t	1 263	966	195	-	-	2 582	-	5 006
5,0 t - 6,99 t	4 423	23 258	-	-	-	10 496	-	38 177
7,0 t - 9,99 t	5 786	25 150	1 144	-	-	10 990	-	43 070
10,0 t - 11,99 t	5 033	15 594	1 486	-	-	5 980	-	28 093
12,0 t - 14,99 t	1 586	6 116	1 027	10	-	2 627	-	11 366
15,0 t - 19,99 t	3 166	13 796	109	-	-	12 487	-	29 558
20,0 t et plus	-	335	-	-	-	-	-	335
<b>Total</b>	<b>22 984</b>	<b>85 758</b>	<b>3 961</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>53 911</b>	<b>-</b>	<b>166 624</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	2	-	-	7	-	9
1,5 t - 3,49 t	1 747	3 819	1 626	35	-	6 773	-	14 000
3,5 t - 4,99 t	5 529	7 360	812	-	-	17 578	-	31 279
5,0 t - 6,99 t	10 303	17 872	2 449	-	-	17 461	-	48 085
7,0 t - 9,99 t	8 807	53 785	2 845	83	-	33 204	63	98 787
10,0 t - 11,99 t	6 044	41 743	15 235	4	-	42 222	-	105 248
12,0 t - 14,99 t	17 352	99 032	69 020	-	-	129 669	-	315 072
15,0 t - 19,99 t	3 114	44 514	27 456	-	-	45 232	-	120 316
20,0 t et plus	4	1 963	1 576	-	-	1 036	-	4 579
<b>Total</b>	<b>52 900</b>	<b>270 086</b>	<b>121 022</b>	<b>122</b>	<b>-</b>	<b>293 181</b>	<b>63</b>	<b>737 375</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	465	344	-	-	-	63	-	873
1,5 t - 3,49 t	9 859	9 528	-	-	-	1 422	-	20 809
3,5 t - 4,99 t	4 798	21 160	182	-	-	2 089	-	28 229
5,0 t - 6,99 t	6 522	13 899	23	-	-	6 314	-	26 758
7,0 t - 9,99 t	8 496	58 746	18	-	-	8 167	-	75 427
10,0 t - 11,99 t	406	6 132	-	-	-	1 252	-	7 789
12,0 t - 14,99 t	2 710	17 424	392	30	-	7 752	-	28 307
15,0 t - 19,99 t	300	6 204	-	-	-	609	-	7 113
20,0 t et plus	-	528	-	-	-	-	-	528
<b>Total</b>	<b>33 556</b>	<b>133 964</b>	<b>615</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>27 669</b>	<b>-</b>	<b>195 834</b>

Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE  
GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	31	424	44	-	-	193	-	691
12,0 t - 14,99 t	182	199	-	-	-	4	-	385
15,0 t - 19,99 t	9 076	2 605	546	-	-	2 970	-	15 197
20,0 t et plus	197	-	-	-	-	-	-	197
<b>Total</b>	<b>9 485</b>	<b>3 228</b>	<b>590</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 167</b>	<b>-</b>	<b>16 470</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	131	-	-	-	-	-	131
5,0 t - 6,99 t	1 262	551	-	-	-	1 525	-	3 338
7,0 t - 9,99 t	7 275	9 186	228	-	-	1 925	-	18 614
10,0 t - 11,99 t	19 163	40 347	797	-	-	7 558	-	67 865
12,0 t - 14,99 t	8 453	24 520	-	-	-	3 192	-	36 164
15,0 t - 19,99 t	12 462	31 361	279	-	-	2 849	-	46 950
20,0 t et plus	61	367	-	-	-	-	-	429
<b>Total</b>	<b>48 677</b>	<b>106 462</b>	<b>1 303</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17 047</b>	<b>-</b>	<b>173 490</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	29	222	1	-	-	1 815	-	2 068
3,5 t - 4,99 t	504	1 728	339	-	-	6 870	-	9 441
5,0 t - 6,99 t	1 579	9 197	3 699	-	-	16 057	-	30 532
7,0 t - 9,99 t	9 951	27 598	16 865	-	-	29 880	-	84 294
10,0 t - 11,99 t	3 909	12 373	17 057	-	-	32 063	-	65 401
12,0 t - 14,99 t	9 026	47 413	97 489	73	-	71 352	-	225 353
15,0 t - 19,99 t	1 438	12 206	24 388	-	-	29 710	-	67 742
20,0 t et plus	1	3	547	-	-	358	-	909
<b>Total</b>	<b>26 438</b>	<b>110 738</b>	<b>160 386</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>188 103</b>	<b>-</b>	<b>485 740</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	102	-	-	-	1 844	-	1 946
1,5 t - 3,49 t	5 320	3 573	2 036	-	-	8 125	-	19 054
3,5 t - 4,99 t	5 263	7 775	-	-	-	11 874	-	24 913
5,0 t - 6,99 t	7 498	12 402	-	-	-	9 940	-	29 841
7,0 t - 9,99 t	19 271	26 232	4 071	-	-	20 431	-	70 005
10,0 t - 11,99 t	31 702	50 547	6 016	-	-	35 652	-	123 917
12,0 t - 14,99 t	13 698	26 443	14 206	-	-	48 387	-	102 734
15,0 t - 19,99 t	15 921	89 934	40 196	-	-	101 963	-	248 014
20,0 t et plus	25 071	123 198	72 081	-	-	145 133	-	365 482
<b>Total</b>	<b>123 745</b>	<b>340 206</b>	<b>138 605</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>383 349</b>	<b>-</b>	<b>985 905</b>
Tracteur	33 415	562 113	308 826	645	-	830 990	789	1 736 777
<b>Total général</b>	<b>432 810</b>	<b>2 030 759</b>	<b>747 407</b>	<b>881</b>	<b>-</b>	<b>1 921 773</b>	<b>1 252</b>	<b>5 134 883</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>B.- Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	18	115	20	-	-	29	-	182
3,5 t - 4,99 t	193	236	3	-	-	75	-	508
5,0 t - 6,99 t	169	949	13	5	-	65	-	1 201
7,0 t - 9,99 t	219	1 354	85	4	-	246	-	1 909
10,0 t - 11,99 t	32	408	81	-	-	53	-	575
12,0 t - 14,99 t	38	166	421	2	-	151	-	777
15,0 t - 19,99 t	18	114	18	-	-	92	-	241
20,0 t et plus	-	1	-	-	-	7	-	8
<b>Total</b>	<b>687</b>	<b>3 344</b>	<b>641</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>718</b>	<b>-</b>	<b>5 402</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	11	-	-	-	4	-	15
3,5 t - 4,99 t	4	76	-	-	-	38	-	118
5,0 t - 6,99 t	24	141	-	-	-	13	-	179
7,0 t - 9,99 t	41	556	227	2	-	281	-	1 106
10,0 t - 11,99 t	17	229	80	1	-	61	-	387
12,0 t - 14,99 t	16	227	101	-	-	158	-	503
15,0 t - 19,99 t	40	149	-	-	-	187	-	376
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	2	-	2
<b>Total</b>	<b>143</b>	<b>1 389</b>	<b>408</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>744</b>	<b>-</b>	<b>2 686</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	4	-	-	-	-	3	-	7
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	18	34	215	-	-	30	-	297
7,0 t - 9,99 t	55	195	63	-	-	165	-	478
10,0 t - 11,99 t	30	347	265	-	-	427	2	1 071
12,0 t - 14,99 t	250	889	2 026	-	-	1 639	-	4 804
15,0 t - 19,99 t	80	590	744	-	-	1 073	-	2 487
20,0 t et plus	2	4	200	-	-	110	-	316
<b>Total</b>	<b>439</b>	<b>2 060</b>	<b>3 513</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 447</b>	<b>2</b>	<b>9 461</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	7	-	-	-	-	4	-	11
3,5 t - 4,99 t	8	45	-	-	-	6	-	58
5,0 t - 6,99 t	3	20	-	-	-	-	-	23
7,0 t - 9,99 t	37	340	-	-	-	23	-	400
10,0 t - 11,99 t	-	11	-	-	-	-	-	11
12,0 t - 14,99 t	15	238	-	-	-	82	-	334
15,0 t - 19,99 t	-	10	-	-	-	-	-	10
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>664</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>115</b>	<b>-</b>	<b>848</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	1
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	20	-	-	-	-	-	-	20
12,0 t - 14,99 t	92	209	-	-	-	104	-	404
15,0 t - 19,99 t	38	57	-	-	-	-	-	95
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>151</b>	<b>265</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>104</b>	<b>-</b>	<b>520</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	3	-	-	-	-	5	-	9
7,0 t - 9,99 t	58	116	-	-	-	31	-	205
10,0 t - 11,99 t	327	201	35	-	-	41	-	604
12,0 t - 14,99 t	133	248	94	-	-	54	-	529
15,0 t - 19,99 t	145	423	-	-	-	15	-	583
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>Total</b>	<b>667</b>	<b>987</b>	<b>129</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>147</b>	<b>-</b>	<b>1 930</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	2	8	-	-	1	-	11
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	2	-	2
5,0 t - 6,99 t	-	7	6	-	-	16	-	29
7,0 t - 9,99 t	37	103	496	4	-	274	-	914
10,0 t - 11,99 t	34	49	868	-	-	360	-	1 312
12,0 t - 14,99 t	45	277	6 887	1	-	1 231	-	8 441
15,0 t - 19,99 t	36	163	3 604	-	-	490	-	4 293
20,0 t et plus	-	-	16	-	-	-	-	16
<b>Total</b>	<b>152</b>	<b>601</b>	<b>11 886</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2 373</b>	<b>-</b>	<b>15 018</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	-	-	-	-	1	-	8
3,5 t - 4,99 t	-	5	-	-	-	6	-	11
5,0 t - 6,99 t	60	109	5	-	-	75	-	249
7,0 t - 9,99 t	88	196	72	-	-	140	-	496
10,0 t - 11,99 t	152	137	11	-	-	60	-	360
12,0 t - 14,99 t	130	86	177	-	-	223	-	616
15,0 t - 19,99 t	17	150	161	-	-	215	-	543
20,0 t et plus	3	6	74	-	-	25	-	107
<b>Total</b>	<b>456</b>	<b>687</b>	<b>500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>746</b>	<b>-</b>	<b>2 390</b>
Tracteur	2 386	21 219	76 706	561	-	68 539	57	169 468
<b>Total général</b>	<b>5 151</b>	<b>31 216</b>	<b>93 783</b>	<b>580</b>	<b>-</b>	<b>76 933</b>	<b>59</b>	<b>207 722</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 175	15 265	20	-	-	739	-	17 198
3,5 t - 4,99 t	11 901	30 253	103	-	-	5 506	-	47 763
5,0 t - 6,99 t	9 829	166 124	666	1 238	-	4 973	-	182 831
7,0 t - 9,99 t	15 732	231 536	1 729	675	-	21 244	-	270 917
10,0 t - 11,99 t	2 441	67 222	1 860	-	-	3 940	-	75 463
12,0 t - 14,99 t	2 207	33 533	9 112	161	-	15 110	-	60 123
15,0 t - 19,99 t	1 084	17 813	861	-	-	10 556	-	30 314
20,0 t et plus	-	261	-	-	-	860	-	1 121
<b>Total</b>	<b>44 369</b>	<b>562 006</b>	<b>14 352</b>	<b>2 075</b>	-	<b>62 929</b>	-	<b>685 730</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	790	-	-	-	753	-	1 543
3,5 t - 4,99 t	223	16 738	-	-	-	3 134	-	20 095
5,0 t - 6,99 t	1 811	26 452	-	-	-	1 399	-	29 661
7,0 t - 9,99 t	2 756	117 306	3 108	332	-	38 488	-	161 991
10,0 t - 11,99 t	1 258	40 733	1 172	84	-	4 405	-	47 652
12,0 t - 14,99 t	921	46 140	2 115	-	-	14 882	-	64 058
15,0 t - 19,99 t	2 110	32 667	-	-	-	19 546	-	54 323
20,0 t et plus	-	42	-	-	-	210	-	252
<b>Total</b>	<b>9 079</b>	<b>280 868</b>	<b>6 395</b>	<b>417</b>	-	<b>82 816</b>	-	<b>379 575</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	50	3	32	-	-	72	-	157
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	-	-	1
5,0 t - 6,99 t	1 440	4 870	2 361	-	-	2 228	-	10 898
7,0 t - 9,99 t	1 015	34 381	4 262	-	-	11 262	-	50 920
10,0 t - 11,99 t	2 054	60 346	6 255	90	-	21 736	114	90 595
12,0 t - 14,99 t	13 731	108 761	59 652	-	-	112 658	-	294 802
15,0 t - 19,99 t	3 562	96 399	25 662	-	-	55 150	-	180 774
20,0 t et plus	47	378	4 084	-	-	6 978	-	11 488
<b>Total</b>	<b>21 899</b>	<b>305 140</b>	<b>102 308</b>	<b>90</b>	-	<b>210 085</b>	<b>114</b>	<b>639 636</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	355	-	-	-	-	455	-	810
3,5 t - 4,99 t	707	5 641	-	-	-	552	-	6 900
5,0 t - 6,99 t	299	2 859	-	-	-	-	-	3 158
7,0 t - 9,99 t	3 349	63 296	-	-	-	2 563	-	69 208
10,0 t - 11,99 t	-	2 156	-	-	-	-	-	2 156
12,0 t - 14,99 t	1 308	37 338	-	-	-	7 007	-	45 652
15,0 t - 19,99 t	-	1 694	-	-	-	-	-	1 694
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>6 018</b>	<b>112 984</b>	-	-	-	<b>10 578</b>	-	<b>129 579</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	58	-	-	-	-	3	-	61
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	1 331	-	-	-	-	-	-	1 331
12,0 t - 14,99 t	9 240	23 855	-	-	-	9 507	-	42 601
15,0 t - 19,99 t	2 926	6 892	-	-	-	-	-	9 818
20,0 t et plus	-	15	-	-	-	-	-	15
<b>Total</b>	<b>13 556</b>	<b>30 762</b>	-	-	-	<b>9 509</b>	-	<b>53 827</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	196	-	-	-	-	107	-	303
7,0 t - 9,99 t	1 588	9 189	-	-	-	2 475	-	13 253
10,0 t - 11,99 t	13 167	15 196	348	-	-	3 182	-	31 893
12,0 t - 14,99 t	4 562	19 272	8 633	-	-	4 827	-	37 294
15,0 t - 19,99 t	6 046	42 832	-	-	-	1 019	-	49 897
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	6	-	6
<b>Total</b>	<b>25 560</b>	<b>86 489</b>	<b>8 981</b>	-	-	<b>11 616</b>	-	<b>132 646</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	238	160	-	-	12	-	410
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	26	-	26
5,0 t - 6,99 t	-	2 086	6	-	-	742	-	2 834
7,0 t - 9,99 t	612	7 993	3 553	47	-	10 856	-	23 061
10,0 t - 11,99 t	1 285	4 545	11 874	-	-	17 701	-	35 406
12,0 t - 14,99 t	996	25 328	124 417	29	-	50 185	-	200 956
15,0 t - 19,99 t	507	30 247	68 047	-	-	22 400	-	121 200
20,0 t et plus	-	21	552	-	-	2	-	575
<b>Total</b>	<b>3 400</b>	<b>70 458</b>	<b>208 609</b>	<b>76</b>	-	<b>101 925</b>	-	<b>384 468</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	64	-	-	-	-	34	-	97
3,5 t - 4,99 t	-	1 050	-	-	-	317	-	1 367
5,0 t - 6,99 t	4 001	14 610	787	-	-	4 655	-	24 053
7,0 t - 9,99 t	3 445	31 708	3 038	-	-	11 673	-	49 863
10,0 t - 11,99 t	10 481	17 469	185	-	-	4 262	-	32 397
12,0 t - 14,99 t	6 534	10 426	2 529	-	-	8 833	-	28 321
15,0 t - 19,99 t	1 040	25 551	5 605	-	-	13 362	-	45 558
20,0 t et plus	99	842	1 497	-	-	1 134	-	3 571
<b>Total</b>	<b>25 663</b>	<b>101 656</b>	<b>13 640</b>	-	-	<b>44 270</b>	-	<b>185 229</b>
Tracteur	122 896	3 802 265	2 550 854	50 524	-	6 369 978	10 528	12 907 046
<b>Total général</b>	<b>272 440</b>	<b>5 352 628</b>	<b>2 905 138</b>	<b>53 182</b>	-	<b>6 903 707</b>	<b>10 642</b>	<b>15 497 736</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>C.- Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	49	31	-	-	-	38	-	117
1,5 t - 3,49 t	494	523	170	-	-	537	-	1 724
3,5 t - 4,99 t	466	743	27	-	-	430	-	1 667
5,0 t - 6,99 t	467	1 773	262	5	-	418	3	2 928
7,0 t - 9,99 t	508	2 233	329	4	-	699	-	3 774
10,0 t - 11,99 t	158	668	135	-	-	202	2	1 164
12,0 t - 14,99 t	129	373	458	2	-	442	-	1 404
15,0 t - 19,99 t	75	254	32	-	-	182	-	543
20,0 t et plus	48	27	4	-	-	30	-	109
<b>Total</b>	<b>2 394</b>	<b>6 625</b>	<b>1 417</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>2 978</b>	<b>5</b>	<b>13 430</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	87	29	-	-	-	223	-	339
3,5 t - 4,99 t	70	98	7	-	-	101	-	275
5,0 t - 6,99 t	169	370	-	-	-	134	-	673
7,0 t - 9,99 t	192	760	269	2	-	467	-	1 691
10,0 t - 11,99 t	142	376	124	1	-	155	-	797
12,0 t - 14,99 t	42	284	137	1	-	199	-	662
15,0 t - 19,99 t	100	280	86	-	-	332	-	799
20,0 t et plus	-	2	-	-	-	2	-	4
<b>Total</b>	<b>803</b>	<b>2 198</b>	<b>623</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1 613</b>	<b>-</b>	<b>5 241</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	2	-	-	2	-	4
1,5 t - 3,49 t	121	75	220	3	-	138	-	558
3,5 t - 4,99 t	173	110	35	-	-	286	-	604
5,0 t - 6,99 t	350	242	248	-	-	464	-	1 304
7,0 t - 9,99 t	290	781	318	2	-	845	1	2 237
10,0 t - 11,99 t	174	706	956	-	-	1 405	2	3 244
12,0 t - 14,99 t	794	1 904	5 297	-	-	4 353	-	12 349
15,0 t - 19,99 t	173	1 070	1 951	-	-	2 160	-	5 355
20,0 t et plus	3	25	301	-	-	146	-	475
<b>Total</b>	<b>2 078</b>	<b>4 913</b>	<b>9 329</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>9 800</b>	<b>3</b>	<b>26 128</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	11	8	-	-	-	2	-	21
1,5 t - 3,49 t	168	74	-	-	-	22	-	263
3,5 t - 4,99 t	80	210	5	-	-	37	-	331
5,0 t - 6,99 t	155	137	2	-	-	55	-	349
7,0 t - 9,99 t	159	705	1	-	-	143	-	1 008
10,0 t - 11,99 t	5	40	-	-	-	23	-	67
12,0 t - 14,99 t	49	360	58	-	-	162	-	629
15,0 t - 19,99 t	4	45	-	-	-	7	-	56
20,0 t et plus	-	3	-	-	-	-	-	3
<b>Total</b>	<b>631</b>	<b>1 581</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>450</b>	<b>-</b>	<b>2 727</b>



**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	1
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	22	10	11	-	-	3	-	46
12,0 t - 14,99 t	95	210	-	-	-	104	-	408
15,0 t - 19,99 t	179	62	8	-	-	22	-	271
20,0 t et plus	2	-	-	-	-	-	-	2
<b>Total</b>	<b>298</b>	<b>282</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>129</b>	<b>-</b>	<b>728</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	7	-	-	-	-	-	7
5,0 t - 6,99 t	83	9	-	-	-	57	-	149
7,0 t - 9,99 t	254	293	9	-	-	61	-	617
10,0 t - 11,99 t	827	992	44	-	-	165	-	2 027
12,0 t - 14,99 t	313	539	94	-	-	94	-	1 039
15,0 t - 19,99 t	402	906	11	-	-	59	-	1 377
20,0 t et plus	2	5	-	-	-	1	-	7
<b>Total</b>	<b>1 880</b>	<b>2 750</b>	<b>157</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>435</b>	<b>-</b>	<b>5 223</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	10	9	9	-	-	48	-	75
3,5 t - 4,99 t	26	41	25	-	-	175	-	267
5,0 t - 6,99 t	56	72	183	-	-	333	-	643
7,0 t - 9,99 t	252	508	1 694	4	-	1 170	-	3 628
10,0 t - 11,99 t	153	282	2 124	-	-	1 169	-	3 728
12,0 t - 14,99 t	253	937	12 697	3	-	3 012	-	16 902
15,0 t - 19,99 t	75	316	5 291	-	-	1 140	-	6 821
20,0 t et plus	-	-	35	-	-	12	-	47
<b>Total</b>	<b>824</b>	<b>2 165</b>	<b>22 056</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>7 059</b>	<b>-</b>	<b>32 111</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	5	-	-	-	85	-	90
1,5 t - 3,49 t	126	65	69	-	-	147	-	407
3,5 t - 4,99 t	206	88	-	-	-	225	-	519
5,0 t - 6,99 t	267	218	5	-	-	285	-	775
7,0 t - 9,99 t	608	511	168	-	-	541	-	1 828
10,0 t - 11,99 t	693	622	139	-	-	568	-	2 022
12,0 t - 14,99 t	433	452	1 171	-	-	1 548	-	3 604
15,0 t - 19,99 t	355	1 132	1 848	-	-	3 568	-	6 903
20,0 t et plus	590	1 188	3 955	-	-	2 646	-	8 379
<b>Total</b>	<b>3 277</b>	<b>4 281</b>	<b>7 356</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9 612</b>	<b>-</b>	<b>24 527</b>
Tracteur	3 127	25 265	86 505	569	-	79 727	73	195 266
<b>Total général</b>	<b>15 313</b>	<b>50 060</b>	<b>127 528</b>	<b>596</b>	<b>-</b>	<b>111 804</b>	<b>81</b>	<b>305 381</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	850	3 559	-	-	-	754	-	5 164
1,5 t - 3,49 t	17 784	52 964	2 606	-	-	19 632	-	92 986
3,5 t - 4,99 t	30 241	89 687	997	-	-	24 965	-	145 889
5,0 t - 6,99 t	25 457	276 779	3 957	1 238	-	27 589	31	335 050
7,0 t - 9,99 t	29 456	347 560	2 777	675	-	46 837	-	427 305
10,0 t - 11,99 t	9 614	103 769	2 658	-	-	15 442	369	131 853
12,0 t - 14,99 t	6 822	62 624	11 187	161	-	33 316	-	114 110
15,0 t - 19,99 t	4 055	39 387	2 021	-	-	17 286	-	62 749
20,0 t et plus	1 700	3 880	248	-	-	1 463	-	7 292
<b>Total</b>	<b>125 978</b>	<b>980 209</b>	<b>26 451</b>	<b>2 075</b>	<b>-</b>	<b>187 284</b>	<b>400</b>	<b>1 322 398</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	98	-	-	-	-	-	98
1,5 t - 3,49 t	1 726	1 234	-	-	-	9 502	-	12 463
3,5 t - 4,99 t	1 486	17 704	195	-	-	5 716	-	25 101
5,0 t - 6,99 t	6 233	49 710	-	-	-	11 894	-	67 838
7,0 t - 9,99 t	8 542	142 456	4 252	332	-	49 479	-	205 061
10,0 t - 11,99 t	6 292	56 326	2 658	84	-	10 385	-	75 745
12,0 t - 14,99 t	2 507	52 256	3 142	10	-	17 509	-	75 425
15,0 t - 19,99 t	5 277	46 463	109	-	-	32 032	-	83 881
20,0 t et plus	-	377	-	-	-	210	-	587
<b>Total</b>	<b>32 063</b>	<b>366 626</b>	<b>10 356</b>	<b>427</b>	<b>-</b>	<b>136 727</b>	<b>-</b>	<b>546 199</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	2	-	-	7	-	9
1,5 t - 3,49 t	1 797	3 823	1 658	35	-	6 845	-	14 157
3,5 t - 4,99 t	5 529	7 361	812	-	-	17 578	-	31 280
5,0 t - 6,99 t	11 743	22 741	4 809	-	-	19 689	-	58 983
7,0 t - 9,99 t	9 822	88 166	7 107	83	-	44 466	63	149 707
10,0 t - 11,99 t	8 098	102 089	21 490	94	-	63 958	114	195 843
12,0 t - 14,99 t	31 083	207 793	128 672	-	-	242 326	-	609 875
15,0 t - 19,99 t	6 676	140 913	53 118	-	-	100 383	-	301 090
20,0 t et plus	51	2 341	5 660	-	-	8 015	-	16 067
<b>Total</b>	<b>74 799</b>	<b>575 226</b>	<b>223 329</b>	<b>212</b>	<b>-</b>	<b>503 266</b>	<b>177</b>	<b>1 377 010</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	465	344	-	-	-	63	-	873
1,5 t - 3,49 t	10 214	9 528	-	-	-	1 877	-	21 619
3,5 t - 4,99 t	5 505	26 801	182	-	-	2 641	-	35 130
5,0 t - 6,99 t	6 821	16 758	23	-	-	6 314	-	29 916
7,0 t - 9,99 t	11 845	122 042	18	-	-	10 731	-	144 636
10,0 t - 11,99 t	406	8 288	-	-	-	1 252	-	9 945
12,0 t - 14,99 t	4 017	54 761	392	30	-	14 759	-	73 960
15,0 t - 19,99 t	300	7 898	-	-	-	609	-	8 807
20,0 t et plus	-	528	-	-	-	-	-	528
<b>Total</b>	<b>39 573</b>	<b>246 948</b>	<b>615</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>38 247</b>	<b>-</b>	<b>325 414</b>

Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE  
GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	58	-	-	-	-	3	-	61
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	1 362	424	44	-	-	193	-	2 022
12,0 t - 14,99 t	9 421	24 054	-	-	-	9 511	-	42 987
15,0 t - 19,99 t	12 002	9 497	546	-	-	2 970	-	25 015
20,0 t et plus	197	15	-	-	-	-	-	212
<b>Total</b>	<b>23 041</b>	<b>33 990</b>	<b>590</b>	-	-	<b>12 676</b>	-	<b>70 297</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	131	-	-	-	-	-	131
5,0 t - 6,99 t	1 459	551	-	-	-	1 631	-	3 641
7,0 t - 9,99 t	8 863	18 375	228	-	-	4 400	-	31 867
10,0 t - 11,99 t	32 331	55 543	1 145	-	-	10 740	-	99 758
12,0 t - 14,99 t	13 015	43 792	8 633	-	-	8 019	-	73 458
15,0 t - 19,99 t	18 508	74 192	279	-	-	3 868	-	96 846
20,0 t et plus	61	367	-	-	-	6	-	435
<b>Total</b>	<b>74 237</b>	<b>192 951</b>	<b>10 284</b>	-	-	<b>28 664</b>	-	<b>306 136</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	29	461	161	-	-	1 826	-	2 477
3,5 t - 4,99 t	504	1 728	339	-	-	6 896	-	9 467
5,0 t - 6,99 t	1 579	11 282	3 706	-	-	16 799	-	33 366
7,0 t - 9,99 t	10 563	35 591	20 418	47	-	40 736	-	107 355
10,0 t - 11,99 t	5 194	16 917	28 931	-	-	49 764	-	100 807
12,0 t - 14,99 t	10 022	72 741	221 906	103	-	121 537	-	426 309
15,0 t - 19,99 t	1 945	42 453	92 435	-	-	52 110	-	188 942
20,0 t et plus	1	24	1 099	-	-	360	-	1 484
<b>Total</b>	<b>29 838</b>	<b>181 196</b>	<b>368 996</b>	<b>149</b>	-	<b>290 028</b>	-	<b>870 207</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	103	-	-	-	1 844	-	1 947
1,5 t - 3,49 t	5 384	3 573	2 036	-	-	8 158	-	19 151
3,5 t - 4,99 t	5 263	8 825	-	-	-	12 192	-	26 280
5,0 t - 6,99 t	11 499	27 012	787	-	-	14 595	-	53 893
7,0 t - 9,99 t	22 715	57 940	7 109	-	-	32 104	-	119 868
10,0 t - 11,99 t	42 183	68 015	6 201	-	-	39 914	-	156 314
12,0 t - 14,99 t	20 232	36 869	16 734	-	-	57 220	-	131 055
15,0 t - 19,99 t	16 961	115 485	45 801	-	-	115 325	-	293 572
20,0 t et plus	25 169	124 040	73 577	-	-	146 267	-	369 054
<b>Total</b>	<b>149 408</b>	<b>441 862</b>	<b>152 245</b>	-	-	<b>427 619</b>	-	<b>1 171 134</b>
Tracteur	156 311	4 364 378	2 859 680	51 170	-	7 200 968	11 317	14 643 824
<b>Total général</b>	<b>705 249</b>	<b>7 383 387</b>	<b>3 652 546</b>	<b>54 063</b>	-	<b>8 825 480</b>	<b>11 894</b>	<b>20 632 619</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>A.- Pour compte propre (en 1 000 tonnes) -</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	4	-	-	-	-	-	4
1,5 t - 3,49 t	2	8	-	-	-	17	-	28
3,5 t - 4,99 t	-	3	-	-	-	34	1	38
5,0 t - 6,99 t	10	33	-	-	-	26	8	78
7,0 t - 9,99 t	-	40	2	-	-	31	-	73
10,0 t - 11,99 t	-	28	-	-	1	24	-	53
12,0 t - 14,99 t	7	17	-	-	-	32	6	62
15,0 t - 19,99 t	2	3	-	-	-	9	-	14
20,0 t et plus	5	-	1	-	-	1	-	7
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>136</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>174</b>	<b>16</b>	<b>357</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	25	-	25
5,0 t - 6,99 t	-	28	-	-	-	7	-	35
7,0 t - 9,99 t	-	29	-	-	7	131	16	182
10,0 t - 11,99 t	-	4	-	-	-	19	9	32
12,0 t - 14,99 t	-	2	6	-	-	25	7	40
15,0 t - 19,99 t	-	10	-	-	-	20	-	30
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>227</b>	<b>32</b>	<b>346</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
3,5 t - 4,99 t	-	21	-	-	-	1	-	22
5,0 t - 6,99 t	-	1	13	-	-	26	-	39
7,0 t - 9,99 t	3	20	-	-	-	61	8	92
10,0 t - 11,99 t	-	13	8	-	-	42	9	72
12,0 t - 14,99 t	37	27	44	-	-	162	10	280
15,0 t - 19,99 t	-	22	72	-	-	24	11	128
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	7	-	7
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>104</b>	<b>137</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>325</b>	<b>38</b>	<b>643</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	11	-	-	-	-	-	-	11
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	2	-	2
5,0 t - 6,99 t	5	22	-	-	-	2	-	29
7,0 t - 9,99 t	4	10	-	-	-	16	-	30
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	25	-	-	-	27	-	53
15,0 t - 19,99 t	-	1	-	-	-	1	-	2
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>125</b>

Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES  
LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tonnes)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	2	-	2
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	-	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>2</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	3	-	3
10,0 t - 11,99 t	-	6	-	-	-	-	-	6
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	3	-	3
15,0 t - 19,99 t	11	-	-	-	-	2	-	13
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	-	-	-	<b>7</b>	-	<b>24</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	5	-	5
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	2	-	2
7,0 t - 9,99 t	3	5	-	-	-	106	2	116
10,0 t - 11,99 t	5	5	5	-	-	7	-	23
12,0 t - 14,99 t	8	21	44	-	-	96	2	172
15,0 t - 19,99 t	-	12	-	-	-	15	2	29
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>44</b>	<b>49</b>	-	-	<b>231</b>	<b>6</b>	<b>346</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	-	-	1
5,0 t - 6,99 t	-	1	-	-	-	44	-	46
7,0 t - 9,99 t	5	-	-	-	7	110	4	127
10,0 t - 11,99 t	-	7	-	-	-	53	2	63
12,0 t - 14,99 t	-	5	81	-	-	85	8	179
15,0 t - 19,99 t	4	43	15	-	-	141	1	203
20,0 t et plus	13	59	11	-	-	173	13	270
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>116</b>	<b>106</b>	-	<b>8</b>	<b>607</b>	<b>30</b>	<b>888</b>
Tracteur	63	621	550	33	108	3 947	1 085	6 407
<b>Total général</b>	<b>199</b>	<b>1 158</b>	<b>851</b>	<b>33</b>	<b>123</b>	<b>5 567</b>	<b>1 205</b>	<b>9 137</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tkm)</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	541	-	-	-	-	-	541
1,5 t - 3,49 t	34	834	-	-	-	2 632	-	3 500
3,5 t - 4,99 t	-	239	-	-	-	9 101	358	9 698
5,0 t - 6,99 t	429	8 340	-	48	-	7 571	967	17 355
7,0 t - 9,99 t	11	10 476	52	-	-	12 991	-	23 531
10,0 t - 11,99 t	-	3 119	-	-	171	2 922	-	6 212
12,0 t - 14,99 t	610	5 193	-	-	-	8 529	3 398	17 730
15,0 t - 19,99 t	238	321	-	-	-	2 162	-	2 720
20,0 t et plus	473	-	137	-	-	121	-	731
<b>Total</b>	<b>1 794</b>	<b>29 063</b>	<b>189</b>	<b>48</b>	<b>171</b>	<b>46 030</b>	<b>4 724</b>	<b>82 018</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	202	-	202
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	10 759	-	10 759
5,0 t - 6,99 t	-	6 552	-	-	-	6 236	-	12 789
7,0 t - 9,99 t	-	6 265	-	-	4 849	60 112	11 897	83 124
10,0 t - 11,99 t	-	716	-	-	-	5 693	4 949	11 359
12,0 t - 14,99 t	18	563	565	-	-	6 169	1 807	9 121
15,0 t - 19,99 t	-	2 110	-	-	-	4 895	-	7 005
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>16 206</b>	<b>565</b>	<b>-</b>	<b>4 849</b>	<b>94 068</b>	<b>18 653</b>	<b>134 359</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	21	-	21
3,5 t - 4,99 t	-	2 631	-	-	-	193	-	2 824
5,0 t - 6,99 t	-	186	205	-	-	6 405	-	6 797
7,0 t - 9,99 t	245	3 271	-	-	-	9 423	4 054	16 993
10,0 t - 11,99 t	-	4 655	24	-	-	8 308	4 660	17 646
12,0 t - 14,99 t	1 216	5 497	4 895	-	-	28 527	2 685	42 821
15,0 t - 19,99 t	-	5 797	72	-	-	8 123	2 366	16 357
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	2 120	-	2 120
<b>Total</b>	<b>1 461</b>	<b>22 038</b>	<b>5 195</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63 120</b>	<b>13 765</b>	<b>105 579</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	317	-	-	-	-	-	-	317
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	537	-	537
5,0 t - 6,99 t	237	2 871	-	-	-	443	-	3 551
7,0 t - 9,99 t	278	2 318	-	-	-	7 328	-	9 923
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	8 576	-	-	-	12 464	-	21 040
15,0 t - 19,99 t	-	330	-	-	-	617	-	947
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>14 095</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21 388</b>	<b>-</b>	<b>36 315</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES  
LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	573	-	573
12,0 t - 14,99 t	-	46	-	-	-	9	-	55
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	<b>46</b>	-	-	-	<b>582</b>	-	<b>628</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	174	-	174
10,0 t - 11,99 t	-	448	-	-	-	-	-	448
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	494	-	494
15,0 t - 19,99 t	519	-	-	-	-	141	-	660
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>519</b>	<b>448</b>	-	-	-	<b>809</b>	-	<b>1 776</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	953	-	953
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	159	-	159
7,0 t - 9,99 t	85	491	-	-	-	20 577	13	21 167
10,0 t - 11,99 t	369	1 533	471	-	-	589	-	2 962
12,0 t - 14,99 t	507	1 820	1 927	-	-	16 836	155	21 246
15,0 t - 19,99 t	-	2 723	-	-	-	2 158	327	5 208
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>961</b>	<b>6 568</b>	<b>2 398</b>	-	-	<b>41 274</b>	<b>495</b>	<b>51 696</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	4	-	4
3,5 t - 4,99 t	-	485	-	-	-	-	-	485
5,0 t - 6,99 t	-	221	-	-	-	1 111	-	1 331
7,0 t - 9,99 t	141	-	-	-	2 383	45 806	2 757	51 087
10,0 t - 11,99 t	31	538	-	-	134	22 789	1 233	24 725
12,0 t - 14,99 t	-	195	2 137	-	-	5 322	261	7 915
15,0 t - 19,99 t	343	3 876	644	-	-	24 448	232	29 544
20,0 t et plus	1 665	13 403	686	-	-	41 102	6 102	62 958
<b>Total</b>	<b>2 180</b>	<b>18 718</b>	<b>3 467</b>	-	<b>2 517</b>	<b>140 583</b>	<b>10 584</b>	<b>178 048</b>
Tracteur	5 624	196 115	36 115	13 907	53 459	1 428 422	499 617	2 233 259
<b>Total général</b>	<b>13 390</b>	<b>303 298</b>	<b>47 929</b>	<b>13 955</b>	<b>60 996</b>	<b>1 836 276</b>	<b>547 837</b>	<b>2 823 680</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>B.- Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	7	-	-	-	-	-	7
3,5 t - 4,99 t	-	8	-	-	-	18	-	26
5,0 t - 6,99 t	1	25	-	-	-	41	6	73
7,0 t - 9,99 t	2	49	23	4	-	111	1	189
10,0 t - 11,99 t	-	17	-	-	-	7	2	26
12,0 t - 14,99 t	-	28	-	1	4	31	17	82
15,0 t - 19,99 t	1	5	-	-	-	7	5	18
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>139</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>215</b>	<b>32</b>	<b>422</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
3,5 t - 4,99 t	-	20	-	-	-	13	-	33
5,0 t - 6,99 t	-	18	-	-	-	14	-	32
7,0 t - 9,99 t	5	148	21	-	-	239	25	439
10,0 t - 11,99 t	-	20	-	-	-	64	15	99
12,0 t - 14,99 t	5	126	-	3	-	409	76	619
15,0 t - 19,99 t	-	42	-	-	-	126	16	184
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>374</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>869</b>	<b>132</b>	<b>1 409</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	5	7	-	-	-	4	-	15
7,0 t - 9,99 t	-	11	100	-	-	51	15	177
10,0 t - 11,99 t	-	22	3	-	11	102	9	148
12,0 t - 14,99 t	-	5	43	2	1	249	55	354
15,0 t - 19,99 t	6	72	-	-	5	380	121	584
20,0 t et plus	5	6	23	-	-	74	-	109
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>124</b>	<b>169</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>860</b>	<b>201</b>	<b>1 387</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	3	4
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	1	-	2
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	1	15	-	-	-	2	-	18
10,0 t - 11,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
12,0 t - 14,99 t	-	42	-	-	5	51	19	117
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>22</b>	<b>143</b>



**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES  
LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	34	32	-	-	-	19	-	86
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	13	-	13
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	-	-	-	<b>32</b>	-	<b>98</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	3	-	3
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	-	-	-	-	<b>3</b>	-	<b>3</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	13	-	-	-	33	19	65
10,0 t - 11,99 t	-	1	-	-	-	29	-	30
12,0 t - 14,99 t	-	2	17	-	-	152	30	202
15,0 t - 19,99 t	-	-	3	-	-	44	-	47
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	<b>16</b>	<b>20</b>	-	-	<b>258</b>	<b>48</b>	<b>342</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	-	-	1
5,0 t - 6,99 t	3	27	-	-	-	126	12	169
7,0 t - 9,99 t	-	36	12	-	-	68	19	135
10,0 t - 11,99 t	-	7	-	-	-	24	5	36
12,0 t - 14,99 t	8	-	-	-	-	24	2	34
15,0 t - 19,99 t	-	16	-	-	-	44	4	64
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	22	1	23
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>88</b>	<b>12</b>	-	-	<b>309</b>	<b>43</b>	<b>462</b>
Tracteur	121	6 030	7 046	822	1 433	54 447	8 608	78 506
<b>Total général</b>	<b>196</b>	<b>6 862</b>	<b>7 290</b>	<b>831</b>	<b>1 459</b>	<b>57 047</b>	<b>9 085</b>	<b>82 772</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	1 311	-	-	-	-	-	1 311
3,5 t - 4,99 t	-	1 014	-	-	-	12 062	-	13 076
5,0 t - 6,99 t	42	5 607	-	-	-	29 122	4 528	39 300
7,0 t - 9,99 t	234	10 109	1 866	1 462	-	42 545	188	56 405
10,0 t - 11,99 t	-	4 599	-	-	-	1 093	468	6 160
12,0 t - 14,99 t	-	8 227	-	364	6 522	15 754	4 485	35 352
15,0 t - 19,99 t	26	1 065	-	-	-	3 282	2 819	7 193
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	259	-	259
<b>Total</b>	<b>303</b>	<b>31 933</b>	<b>1 866</b>	<b>1 826</b>	<b>6 522</b>	<b>104 119</b>	<b>12 488</b>	<b>159 056</b>
Camion baché ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1 721	-	1 721
3,5 t - 4,99 t	-	6 341	-	-	-	7 182	-	13 523
5,0 t - 6,99 t	-	7 449	-	-	-	2 002	-	9 451
7,0 t - 9,99 t	486	63 312	1 864	-	-	119 652	11 162	196 476
10,0 t - 11,99 t	-	4 248	-	-	-	21 939	7 779	33 966
12,0 t - 14,99 t	773	48 407	-	4 353	-	216 152	20 716	290 400
15,0 t - 19,99 t	-	14 846	-	-	-	47 508	7 767	70 120
20,0 t et plus	-	10	-	-	-	462	-	471
<b>Total</b>	<b>1 259</b>	<b>144 612</b>	<b>1 864</b>	<b>4 353</b>	<b>-</b>	<b>416 617</b>	<b>47 423</b>	<b>616 128</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	397	1 554	-	-	-	759	-	2 710
7,0 t - 9,99 t	-	2 641	9 983	-	-	28 085	7 058	47 767
10,0 t - 11,99 t	-	5 483	170	-	6 426	32 018	4 007	48 104
12,0 t - 14,99 t	-	807	1 828	889	881	54 942	6 298	65 646
15,0 t - 19,99 t	804	20 793	-	-	2 408	176 513	61 649	262 166
20,0 t et plus	688	1 526	1 287	-	-	19 534	275	23 310
<b>Total</b>	<b>1 888</b>	<b>32 805</b>	<b>13 268</b>	<b>889</b>	<b>9 716</b>	<b>311 850</b>	<b>79 287</b>	<b>449 703</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	88	315	403
3,5 t - 4,99 t	-	268	-	-	-	981	-	1 249
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	70	4 363	-	-	-	5 527	-	9 961
10,0 t - 11,99 t	-	1 396	-	-	-	-	-	1 396
12,0 t - 14,99 t	-	13 461	-	-	2 688	34 146	19 245	69 541
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>19 489</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 688</b>	<b>40 742</b>	<b>19 561</b>	<b>82 550</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	4 434	10 819	-	-	-	5 627	-	20 880
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	3 950	-	3 950
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>4 434</b>	<b>10 819</b>	-	-	-	<b>9 577</b>	-	<b>24 830</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	928	-	928
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	-	-	-	-	<b>928</b>	-	<b>928</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	1 419	-	-	-	3 789	6 332	11 539
10,0 t - 11,99 t	-	72	-	-	-	8 291	-	8 364
12,0 t - 14,99 t	-	26	120	-	-	41 976	4 279	46 401
15,0 t - 19,99 t	-	-	195	-	-	12 010	-	12 205
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	<b>1 517</b>	<b>315</b>	-	-	<b>66 065</b>	<b>10 611</b>	<b>78 509</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	224	-	-	-	-	-	224
5,0 t - 6,99 t	422	8 898	-	-	-	52 023	5 669	67 012
7,0 t - 9,99 t	-	14 418	1 475	-	-	27 998	9 654	53 545
10,0 t - 11,99 t	-	1 744	-	-	-	6 347	1 084	9 175
12,0 t - 14,99 t	823	-	-	-	-	1 971	2 446	5 240
15,0 t - 19,99 t	28	6 094	-	-	-	16 874	1 301	24 297
20,0 t et plus	2	85	5	-	83	3 965	350	4 490
<b>Total</b>	<b>1 275</b>	<b>31 463</b>	<b>1 480</b>	-	<b>83</b>	<b>109 178</b>	<b>20 504</b>	<b>163 983</b>
Tracteur	12 182	2 128 154	516 101	255 854	754 288	20 779 236	4 060 032	28 505 848
<b>Total général</b>	<b>21 412</b>	<b>2 400 792</b>	<b>534 894</b>	<b>262 921</b>	<b>773 296</b>	<b>21 838 313</b>	<b>4 249 906</b>	<b>30 081 534</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>C.- Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	4	-	-	-	-	-	4
1,5 t - 3,49 t	2	15	-	-	-	17	-	34
3,5 t - 4,99 t	-	11	-	-	-	52	1	65
5,0 t - 6,99 t	11	58	-	-	-	67	15	151
7,0 t - 9,99 t	2	89	25	4	-	142	1	262
10,0 t - 11,99 t	-	45	-	-	1	31	2	79
12,0 t - 14,99 t	7	45	-	1	4	63	24	144
15,0 t - 19,99 t	3	8	-	-	-	17	5	32
20,0 t et plus	5	-	1	-	-	2	-	8
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>275</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>390</b>	<b>47</b>	<b>779</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	4	-	4
3,5 t - 4,99 t	-	20	-	-	-	38	-	57
5,0 t - 6,99 t	-	46	-	-	-	21	-	67
7,0 t - 9,99 t	5	177	21	-	7	370	41	621
10,0 t - 11,99 t	-	24	-	-	-	83	24	131
12,0 t - 14,99 t	5	128	6	3	-	434	84	659
15,0 t - 19,99 t	-	53	-	-	-	146	16	214
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>447</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1 097</b>	<b>164</b>	<b>1 755</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
3,5 t - 4,99 t	-	21	-	-	-	1	-	22
5,0 t - 6,99 t	5	7	13	-	-	30	-	55
7,0 t - 9,99 t	3	31	100	-	-	112	23	269
10,0 t - 11,99 t	-	35	11	-	11	144	18	220
12,0 t - 14,99 t	37	32	87	2	1	411	65	634
15,0 t - 19,99 t	6	94	72	-	5	404	131	712
20,0 t et plus	5	6	23	-	-	82	-	116
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>227</b>	<b>306</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1 184</b>	<b>238</b>	<b>2 029</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	11	-	-	-	-	1	3	14
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	2	-	3
5,0 t - 6,99 t	5	22	-	-	-	2	-	29
7,0 t - 9,99 t	4	26	-	-	-	17	-	48
10,0 t - 11,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
12,0 t - 14,99 t	-	67	-	-	5	78	19	169
15,0 t - 19,99 t	-	1	-	-	-	1	-	2
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>119</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>22</b>	<b>268</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	2	-	2
12,0 t - 14,99 t	34	33	-	-	-	19	-	86
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	13	-	13
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>100</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	3	-	3
10,0 t - 11,99 t	-	6	-	-	-	-	-	6
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	6	-	6
15,0 t - 19,99 t	11	-	-	-	-	2	-	13
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>27</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	5	-	5
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	2	-	2
7,0 t - 9,99 t	3	18	-	-	-	139	20	180
10,0 t - 11,99 t	5	6	5	-	-	36	-	52
12,0 t - 14,99 t	8	23	61	-	-	249	32	374
15,0 t - 19,99 t	-	12	3	-	-	59	2	76
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>489</b>	<b>54</b>	<b>689</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	2	-	-	-	-	-	2
5,0 t - 6,99 t	3	29	-	-	-	171	12	214
7,0 t - 9,99 t	5	36	12	-	7	178	24	262
10,0 t - 11,99 t	-	14	-	-	-	78	7	99
12,0 t - 14,99 t	8	5	81	-	-	109	10	213
15,0 t - 19,99 t	4	59	15	-	-	185	5	267
20,0 t et plus	13	59	11	-	-	195	14	293
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>204</b>	<b>118</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>915</b>	<b>72</b>	<b>1 350</b>
Tracteur	185	6 651	7 596	855	1 541	58 394	9 693	84 913
<b>Total général</b>	<b>395</b>	<b>8 021</b>	<b>8 142</b>	<b>864</b>	<b>1 582</b>	<b>62 614</b>	<b>10 291</b>	<b>91 909</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	541	-	-	-	-	-	541
1,5 t - 3,49 t	34	2 145	-	-	-	2 632	-	4 812
3,5 t - 4,99 t	-	1 253	-	-	-	21 163	358	22 775
5,0 t - 6,99 t	471	13 947	-	48	-	36 694	5 496	56 655
7,0 t - 9,99 t	245	20 586	1 918	1 462	-	55 536	188	79 936
10,0 t - 11,99 t	-	7 718	-	-	171	4 015	468	12 371
12,0 t - 14,99 t	610	13 420	-	364	6 522	24 284	7 883	53 082
15,0 t - 19,99 t	264	1 386	-	-	-	5 444	2 819	9 913
20,0 t et plus	473	-	137	-	-	380	-	990
<b>Total</b>	<b>2 097</b>	<b>60 997</b>	<b>2 055</b>	<b>1 874</b>	<b>6 693</b>	<b>150 148</b>	<b>17 211</b>	<b>241 075</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1 923	-	1 923
3,5 t - 4,99 t	-	6 341	-	-	-	17 941	-	24 282
5,0 t - 6,99 t	-	14 001	-	-	-	8 239	-	22 239
7,0 t - 9,99 t	486	69 577	1 864	-	4 849	179 764	23 059	279 600
10,0 t - 11,99 t	-	4 964	-	-	-	27 632	12 728	45 325
12,0 t - 14,99 t	791	48 969	565	4 353	-	222 321	22 523	299 521
15,0 t - 19,99 t	-	16 955	-	-	-	52 403	7 767	77 125
20,0 t et plus	-	10	-	-	-	462	-	471
<b>Total</b>	<b>1 277</b>	<b>160 818</b>	<b>2 429</b>	<b>4 353</b>	<b>4 849</b>	<b>510 685</b>	<b>66 076</b>	<b>750 487</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	21	-	21
3,5 t - 4,99 t	-	2 631	-	-	-	193	-	2 824
5,0 t - 6,99 t	397	1 741	205	-	-	7 164	-	9 507
7,0 t - 9,99 t	245	5 912	9 983	-	-	37 508	11 112	64 760
10,0 t - 11,99 t	-	10 138	194	-	6 426	40 326	8 666	65 750
12,0 t - 14,99 t	1 216	6 305	6 723	889	881	83 469	8 983	108 467
15,0 t - 19,99 t	804	26 590	72	-	2 408	184 636	64 015	278 524
20,0 t et plus	688	1 526	1 287	-	-	21 653	275	25 430
<b>Total</b>	<b>3 349</b>	<b>54 843</b>	<b>18 463</b>	<b>889</b>	<b>9 716</b>	<b>374 970</b>	<b>93 052</b>	<b>555 282</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	317	-	-	-	-	88	315	721
3,5 t - 4,99 t	-	268	-	-	-	1 517	-	1 785
5,0 t - 6,99 t	237	2 871	-	-	-	443	-	3 551
7,0 t - 9,99 t	348	6 681	-	-	-	12 855	-	19 884
10,0 t - 11,99 t	-	1 396	-	-	-	-	-	1 396
12,0 t - 14,99 t	-	22 037	-	-	2 688	46 610	19 245	90 581
15,0 t - 19,99 t	-	330	-	-	-	617	-	947
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>903</b>	<b>33 583</b>	-	-	<b>2 688</b>	<b>62 130</b>	<b>19 561</b>	<b>118 865</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	573	-	573
12,0 t - 14,99 t	4 434	10 865	-	-	-	5 636	-	20 935
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	3 950	-	3 950
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>4 434</b>	<b>10 865</b>	-	-	-	<b>10 160</b>	-	<b>25 458</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	174	-	174
10,0 t - 11,99 t	-	448	-	-	-	-	-	448
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	1 422	-	1 422
15,0 t - 19,99 t	519	-	-	-	-	141	-	660
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>519</b>	<b>448</b>	-	-	-	<b>1 737</b>	-	<b>2 705</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	953	-	953
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	159	-	159
7,0 t - 9,99 t	85	1 910	-	-	-	24 366	6 345	32 706
10,0 t - 11,99 t	369	1 606	471	-	-	8 881	-	11 326
12,0 t - 14,99 t	507	1 846	2 047	-	-	58 812	4 434	67 647
15,0 t - 19,99 t	-	2 723	195	-	-	14 168	327	17 413
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>961</b>	<b>8 085</b>	<b>2 713</b>	-	-	<b>107 339</b>	<b>11 106</b>	<b>130 205</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	4	-	4
3,5 t - 4,99 t	-	709	-	-	-	-	-	709
5,0 t - 6,99 t	422	9 119	-	-	-	53 134	5 669	68 344
7,0 t - 9,99 t	141	14 418	1 475	-	2 383	73 804	12 411	104 631
10,0 t - 11,99 t	31	2 282	-	-	134	29 136	2 317	33 900
12,0 t - 14,99 t	823	195	2 137	-	-	7 294	2 707	13 155
15,0 t - 19,99 t	371	9 970	644	-	-	41 322	1 533	53 841
20,0 t et plus	1 667	13 488	691	-	83	45 067	6 452	67 447
<b>Total</b>	<b>3 455</b>	<b>50 181</b>	<b>4 947</b>	-	<b>2 600</b>	<b>249 761</b>	<b>31 088</b>	<b>342 031</b>
Tracteur	17 806	2 324 269	552 216	269 761	807 747	22 207 658	4 559 649	30 739 107
<b>Total général</b>	<b>34 801</b>	<b>2 704 089</b>	<b>582 823</b>	<b>276 876</b>	<b>834 292</b>	<b>23 674 589</b>	<b>4 797 743</b>	<b>32 905 214</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT**  
**- ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>A.- Pour compte propre (en 1 000 tonnes) -</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	49	35	-	-	-	38	-	122
1,5 t - 3,49 t	479	416	150	-	-	525	-	1 569
3,5 t - 4,99 t	273	510	24	-	-	389	1	1 198
5,0 t - 6,99 t	308	857	249	-	-	379	11	1 805
7,0 t - 9,99 t	290	918	246	-	-	484	-	1 937
10,0 t - 11,99 t	125	287	53	-	1	173	2	642
12,0 t - 14,99 t	98	224	37	-	-	323	6	689
15,0 t - 19,99 t	58	143	15	-	-	100	-	316
20,0 t et plus	54	26	5	-	-	23	-	108
<b>Total</b>	<b>1 734</b>	<b>3 417</b>	<b>778</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2 434</b>	<b>21</b>	<b>8 385</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	87	18	-	-	-	220	-	325
3,5 t - 4,99 t	66	22	7	-	-	88	-	182
5,0 t - 6,99 t	145	257	-	-	-	128	-	530
7,0 t - 9,99 t	152	233	42	-	7	317	16	767
10,0 t - 11,99 t	125	151	44	-	-	113	9	442
12,0 t - 14,99 t	26	58	42	1	-	66	7	200
15,0 t - 19,99 t	60	142	86	-	-	164	-	452
20,0 t et plus	-	1	-	-	-	-	-	1
<b>Total</b>	<b>661</b>	<b>882</b>	<b>221</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1 096</b>	<b>32</b>	<b>2 901</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	2	-	-	2	-	4
1,5 t - 3,49 t	118	75	220	3	-	136	-	551
3,5 t - 4,99 t	173	131	35	-	-	287	-	625
5,0 t - 6,99 t	332	209	46	-	-	460	-	1 047
7,0 t - 9,99 t	238	606	255	2	-	741	9	1 851
10,0 t - 11,99 t	144	372	700	-	-	1 021	9	2 245
12,0 t - 14,99 t	581	1 042	3 315	-	-	2 877	10	7 825
15,0 t - 19,99 t	93	502	1 279	-	-	1 111	11	2 996
20,0 t et plus	1	20	101	-	-	44	-	166
<b>Total</b>	<b>1 678</b>	<b>2 957</b>	<b>5 953</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>6 678</b>	<b>39</b>	<b>17 310</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	11	8	-	-	-	2	-	21
1,5 t - 3,49 t	171	74	-	-	-	18	-	263
3,5 t - 4,99 t	72	165	5	-	-	32	-	274
5,0 t - 6,99 t	156	139	2	-	-	57	-	354
7,0 t - 9,99 t	126	376	1	-	-	136	-	638
10,0 t - 11,99 t	5	28	-	-	-	23	-	56
12,0 t - 14,99 t	34	148	58	-	-	107	-	347
15,0 t - 19,99 t	4	35	-	-	-	8	-	47
20,0 t et plus	-	3	-	-	-	-	-	3
<b>Total</b>	<b>580</b>	<b>976</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>383</b>	<b>-</b>	<b>2 004</b>



**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)**  
**- ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tonnes)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	2	10	11	-	-	4	-	28
12,0 t - 14,99 t	3	1	-	-	-	-	-	4
15,0 t - 19,99 t	140	5	8	-	-	22	-	175
20,0 t et plus	2	-	-	-	-	-	-	2
<b>Total</b>	<b>147</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>209</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	7	-	-	-	-	-	7
5,0 t - 6,99 t	80	9	-	-	-	51	-	140
7,0 t - 9,99 t	196	178	9	-	-	32	-	415
10,0 t - 11,99 t	500	796	9	-	-	124	-	1 429
12,0 t - 14,99 t	179	291	-	-	-	43	-	513
15,0 t - 19,99 t	268	483	11	-	-	45	-	807
20,0 t et plus	2	5	-	-	-	-	-	6
<b>Total</b>	<b>1 225</b>	<b>1 769</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>295</b>	<b>-</b>	<b>3 317</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	10	6	-	-	-	47	-	64
3,5 t - 4,99 t	26	41	25	-	-	178	-	270
5,0 t - 6,99 t	56	65	177	-	-	318	-	615
7,0 t - 9,99 t	218	410	1 199	-	-	1 002	2	2 830
10,0 t - 11,99 t	124	238	1 260	-	-	816	-	2 438
12,0 t - 14,99 t	217	681	5 853	2	-	1 878	2	8 633
15,0 t - 19,99 t	38	166	1 687	-	-	665	2	2 557
20,0 t et plus	-	-	18	-	-	12	-	31
<b>Total</b>	<b>689</b>	<b>1 608</b>	<b>10 219</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4 917</b>	<b>6</b>	<b>17 439</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	5	-	-	-	85	-	90
1,5 t - 3,49 t	119	65	69	-	-	146	-	400
3,5 t - 4,99 t	206	84	-	-	-	219	-	509
5,0 t - 6,99 t	206	111	-	-	-	254	-	571
7,0 t - 9,99 t	524	316	96	-	7	511	4	1 458
10,0 t - 11,99 t	542	492	128	-	-	561	2	1 725
12,0 t - 14,99 t	303	371	1 075	-	-	1 410	8	3 167
15,0 t - 19,99 t	342	1 025	1 701	-	-	3 494	1	6 564
20,0 t et plus	601	1 241	3 892	-	-	2 794	13	8 541
<b>Total</b>	<b>2 843</b>	<b>3 710</b>	<b>6 962</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>9 473</b>	<b>30</b>	<b>23 026</b>
Tracteur	804	4 667	10 349	41	108	15 135	1 100	32 204
<b>Total général</b>	<b>10 361</b>	<b>20 003</b>	<b>34 596</b>	<b>49</b>	<b>123</b>	<b>40 437</b>	<b>1 227</b>	<b>106 796</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT**  
**- ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tkm)</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	850	4 101	-	-	-	754	-	5 705
1,5 t - 3,49 t	16 644	38 533	2 586	-	-	21 525	-	79 288
3,5 t - 4,99 t	18 340	59 673	894	-	-	28 560	358	107 825
5,0 t - 6,99 t	16 056	118 995	3 290	48	-	30 187	998	169 574
7,0 t - 9,99 t	13 735	126 501	1 100	-	-	38 584	-	179 919
10,0 t - 11,99 t	7 173	39 666	798	-	171	14 425	369	62 601
12,0 t - 14,99 t	5 224	34 284	2 075	-	-	26 735	3 398	71 717
15,0 t - 19,99 t	3 209	21 895	1 160	-	-	8 891	-	35 155
20,0 t et plus	2 173	3 619	385	-	-	724	-	6 901
<b>Total</b>	<b>83 404</b>	<b>447 266</b>	<b>12 288</b>	<b>48</b>	<b>171</b>	<b>170 385</b>	<b>5 124</b>	<b>718 686</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	98	-	-	-	-	-	98
1,5 t - 3,49 t	1 726	444	-	-	-	8 952	-	11 123
3,5 t - 4,99 t	1 263	966	195	-	-	13 341	-	15 765
5,0 t - 6,99 t	4 423	29 810	-	-	-	16 732	-	50 965
7,0 t - 9,99 t	5 786	31 415	1 144	-	4 849	71 103	11 897	126 194
10,0 t - 11,99 t	5 033	16 310	1 486	-	-	11 673	4 949	39 452
12,0 t - 14,99 t	1 605	6 679	1 591	10	-	8 795	1 807	20 487
15,0 t - 19,99 t	3 166	15 906	109	-	-	17 382	-	36 563
20,0 t et plus	-	335	-	-	-	-	-	335
<b>Total</b>	<b>23 003</b>	<b>101 963</b>	<b>4 525</b>	<b>10</b>	<b>4 849</b>	<b>147 979</b>	<b>18 653</b>	<b>300 983</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	2	-	-	7	-	9
1,5 t - 3,49 t	1 747	3 819	1 626	35	-	6 794	-	14 021
3,5 t - 4,99 t	5 529	9 991	812	-	-	17 771	-	34 103
5,0 t - 6,99 t	10 303	18 058	2 654	-	-	23 867	-	54 882
7,0 t - 9,99 t	9 052	57 056	2 845	83	-	42 627	4 118	115 780
10,0 t - 11,99 t	6 044	46 398	15 259	4	-	50 530	4 660	122 894
12,0 t - 14,99 t	18 568	104 529	73 915	-	-	158 195	2 685	357 893
15,0 t - 19,99 t	3 114	50 311	27 528	-	-	53 355	2 366	136 673
20,0 t et plus	4	1 963	1 576	-	-	3 156	-	6 699
<b>Total</b>	<b>54 362</b>	<b>292 125</b>	<b>126 217</b>	<b>122</b>	<b>-</b>	<b>356 301</b>	<b>13 828</b>	<b>842 954</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	465	344	-	-	-	63	-	873
1,5 t - 3,49 t	10 177	9 528	-	-	-	1 422	-	21 127
3,5 t - 4,99 t	4 798	21 160	182	-	-	2 626	-	28 766
5,0 t - 6,99 t	6 759	16 771	23	-	-	6 757	-	30 310
7,0 t - 9,99 t	8 774	61 064	18	-	-	15 495	-	85 350
10,0 t - 11,99 t	406	6 132	-	-	-	1 252	-	7 789
12,0 t - 14,99 t	2 710	25 999	392	30	-	20 216	-	49 347
15,0 t - 19,99 t	300	6 533	-	-	-	1 226	-	8 060
20,0 t et plus	-	528	-	-	-	-	-	528
<b>Total</b>	<b>34 388</b>	<b>148 059</b>	<b>615</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>49 057</b>	<b>-</b>	<b>232 150</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)**  
**- ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	31	424	44	-	-	766	-	1 264
12,0 t - 14,99 t	182	245	-	-	-	13	-	440
15,0 t - 19,99 t	9 076	2 605	546	-	-	2 970	-	15 197
20,0 t et plus	197	-	-	-	-	-	-	197
<b>Total</b>	<b>9 485</b>	<b>3 274</b>	<b>590</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 749</b>	<b>-</b>	<b>17 099</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	131	-	-	-	-	-	131
5,0 t - 6,99 t	1 262	551	-	-	-	1 525	-	3 338
7,0 t - 9,99 t	7 275	9 186	228	-	-	2 099	-	18 787
10,0 t - 11,99 t	19 163	40 795	797	-	-	7 558	-	68 313
12,0 t - 14,99 t	8 453	24 520	-	-	-	3 686	-	36 658
15,0 t - 19,99 t	12 981	31 361	279	-	-	2 990	-	47 610
20,0 t et plus	61	367	-	-	-	-	-	429
<b>Total</b>	<b>49 195</b>	<b>106 911</b>	<b>1 303</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17 857</b>	<b>-</b>	<b>175 266</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	29	222	1	-	-	1 815	-	2 068
3,5 t - 4,99 t	504	1 728	339	-	-	7 823	-	10 395
5,0 t - 6,99 t	1 579	9 197	3 699	-	-	16 216	-	30 691
7,0 t - 9,99 t	10 037	28 089	16 865	-	-	50 457	13	105 460
10,0 t - 11,99 t	4 278	13 906	17 528	-	-	32 652	-	68 364
12,0 t - 14,99 t	9 533	49 233	99 416	73	-	88 188	155	246 599
15,0 t - 19,99 t	1 438	14 929	24 388	-	-	31 868	327	72 950
20,0 t et plus	1	3	547	-	-	358	-	909
<b>Total</b>	<b>27 400</b>	<b>117 306</b>	<b>162 785</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>229 377</b>	<b>495</b>	<b>537 436</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	102	-	-	-	1 844	-	1 946
1,5 t - 3,49 t	5 320	3 573	2 036	-	-	8 128	-	19 057
3,5 t - 4,99 t	5 263	8 260	-	-	-	11 874	-	25 398
5,0 t - 6,99 t	7 498	12 623	-	-	-	11 051	-	31 172
7,0 t - 9,99 t	19 411	26 232	4 071	-	2 383	66 237	2 757	121 091
10,0 t - 11,99 t	31 734	51 084	6 016	-	134	58 441	1 233	148 642
12,0 t - 14,99 t	13 698	26 638	16 343	-	-	53 709	261	110 649
15,0 t - 19,99 t	16 264	93 810	40 840	-	-	126 412	232	277 558
20,0 t et plus	26 736	136 601	72 766	-	-	186 235	6 102	428 440
<b>Total</b>	<b>125 924</b>	<b>358 924</b>	<b>142 072</b>	<b>-</b>	<b>2 517</b>	<b>523 933</b>	<b>10 584</b>	<b>1 163 954</b>
Tracteur	39 039	758 228	344 940	14 552	53 459	2 259 411	500 406	3 970 036
<b>Total général</b>	<b>446 200</b>	<b>2 334 056</b>	<b>795 337</b>	<b>14 836</b>	<b>60 996</b>	<b>3 758 049</b>	<b>549 089</b>	<b>7 958 562</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT**  
**- ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>B.- Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	18	122	20	-	-	29	-	189
3,5 t - 4,99 t	193	244	3	-	-	93	-	534
5,0 t - 6,99 t	170	974	13	5	-	105	6	1 274
7,0 t - 9,99 t	220	1 403	109	8	-	357	1	2 098
10,0 t - 11,99 t	32	425	81	-	-	60	2	601
12,0 t - 14,99 t	38	194	421	3	4	182	17	859
15,0 t - 19,99 t	19	119	18	-	-	99	5	259
20,0 t et plus	-	1	-	-	-	8	-	9
<b>Total</b>	<b>690</b>	<b>3 483</b>	<b>665</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>934</b>	<b>32</b>	<b>5 824</b>
Camion baché ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	11	-	-	-	7	-	18
3,5 t - 4,99 t	4	95	-	-	-	51	-	151
5,0 t - 6,99 t	24	159	-	-	-	28	-	211
7,0 t - 9,99 t	46	704	248	2	-	520	25	1 545
10,0 t - 11,99 t	17	248	80	1	-	125	15	486
12,0 t - 14,99 t	21	353	101	3	-	567	76	1 122
15,0 t - 19,99 t	40	191	-	-	-	313	16	560
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	3	-	3
<b>Total</b>	<b>153</b>	<b>1 762</b>	<b>429</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1 613</b>	<b>132</b>	<b>4 095</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	4	-	-	-	-	3	-	7
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	23	41	215	-	-	34	-	312
7,0 t - 9,99 t	55	206	163	-	-	216	15	655
10,0 t - 11,99 t	30	369	268	-	11	529	11	1 219
12,0 t - 14,99 t	250	894	2 069	2	1	1 888	55	5 158
15,0 t - 19,99 t	86	662	744	-	5	1 453	121	3 071
20,0 t et plus	7	11	223	-	-	184	-	425
<b>Total</b>	<b>455</b>	<b>2 184</b>	<b>3 682</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>4 307</b>	<b>202</b>	<b>10 847</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	7	-	-	-	-	5	3	15
3,5 t - 4,99 t	8	46	-	-	-	6	-	60
5,0 t - 6,99 t	3	20	-	-	-	-	-	23
7,0 t - 9,99 t	38	355	-	-	-	25	-	418
10,0 t - 11,99 t	-	14	-	-	-	-	-	14
12,0 t - 14,99 t	15	279	-	-	5	133	19	451
15,0 t - 19,99 t	-	10	-	-	-	-	-	10
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>724</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>169</b>	<b>22</b>	<b>990</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)**  
**- ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	1
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	20	-	-	-	-	-	-	20
12,0 t - 14,99 t	126	241	-	-	-	123	-	490
15,0 t - 19,99 t	38	57	-	-	-	13	-	108
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>185</b>	<b>298</b>	-	-	-	<b>136</b>	-	<b>618</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	3	-	-	-	-	5	-	9
7,0 t - 9,99 t	58	116	-	-	-	31	-	205
10,0 t - 11,99 t	327	201	35	-	-	41	-	604
12,0 t - 14,99 t	133	248	94	-	-	57	-	532
15,0 t - 19,99 t	145	423	-	-	-	15	-	583
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>Total</b>	<b>667</b>	<b>987</b>	<b>129</b>	-	-	<b>150</b>	-	<b>1 933</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	2	8	-	-	1	-	11
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	2	-	2
5,0 t - 6,99 t	-	7	6	-	-	16	-	29
7,0 t - 9,99 t	37	116	496	4	-	307	19	978
10,0 t - 11,99 t	34	50	868	-	-	389	-	1 342
12,0 t - 14,99 t	45	279	6 905	1	-	1 383	30	8 643
15,0 t - 19,99 t	36	163	3 607	-	-	534	-	4 340
20,0 t et plus	-	-	16	-	-	-	-	16
<b>Total</b>	<b>152</b>	<b>617</b>	<b>11 906</b>	<b>5</b>	-	<b>2 632</b>	<b>48</b>	<b>15 360</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	-	-	-	-	1	-	8
3,5 t - 4,99 t	-	6	-	-	-	6	-	12
5,0 t - 6,99 t	63	136	5	-	-	201	12	418
7,0 t - 9,99 t	88	232	84	-	-	208	19	631
10,0 t - 11,99 t	152	143	11	-	-	85	5	396
12,0 t - 14,99 t	137	86	177	-	-	248	2	649
15,0 t - 19,99 t	17	166	161	-	-	258	4	607
20,0 t et plus	3	6	74	-	-	47	1	131
<b>Total</b>	<b>467</b>	<b>775</b>	<b>512</b>	-	-	<b>1 054</b>	<b>43</b>	<b>2 851</b>
Tracteur	2 508	27 249	83 751	1 382	1 433	122 986	8 665	247 975
<b>Total général</b>	<b>5 347</b>	<b>38 078</b>	<b>101 074</b>	<b>1 411</b>	<b>1 459</b>	<b>133 981</b>	<b>9 144</b>	<b>290 494</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT**  
**- ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 175	16 576	20	-	-	739	-	18 510
3,5 t - 4,99 t	11 901	31 267	103	-	-	17 568	-	60 839
5,0 t - 6,99 t	9 871	171 731	666	1 238	-	34 096	4 528	222 131
7,0 t - 9,99 t	15 966	241 645	3 595	2 137	-	63 789	188	327 322
10,0 t - 11,99 t	2 441	71 821	1 860	-	-	5 033	468	81 622
12,0 t - 14,99 t	2 207	41 760	9 112	525	6 522	30 865	4 485	95 475
15,0 t - 19,99 t	1 111	18 878	861	-	-	13 838	2 819	37 507
20,0 t et plus	-	261	-	-	-	1 120	-	1 381
<b>Total</b>	<b>44 672</b>	<b>593 940</b>	<b>16 218</b>	<b>3 901</b>	<b>6 522</b>	<b>167 047</b>	<b>12 488</b>	<b>844 787</b>
Camion baché ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	790	-	-	-	2 474	-	3 264
3,5 t - 4,99 t	223	23 079	-	-	-	10 316	-	33 618
5,0 t - 6,99 t	1 811	33 901	-	-	-	3 401	-	39 112
7,0 t - 9,99 t	3 242	180 618	4 972	332	-	158 140	11 162	358 467
10,0 t - 11,99 t	1 258	44 981	1 172	84	-	26 344	7 779	81 618
12,0 t - 14,99 t	1 693	94 547	2 115	4 353	-	231 035	20 716	354 458
15,0 t - 19,99 t	2 110	47 512	-	-	-	67 054	7 767	124 443
20,0 t et plus	-	52	-	-	-	671	-	723
<b>Total</b>	<b>10 338</b>	<b>425 481</b>	<b>8 259</b>	<b>4 769</b>	<b>-</b>	<b>499 434</b>	<b>47 423</b>	<b>995 703</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	50	3	32	-	-	72	-	157
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	-	-	1
5,0 t - 6,99 t	1 837	6 424	2 361	-	-	2 987	-	13 609
7,0 t - 9,99 t	1 015	37 022	14 244	-	-	39 347	7 058	98 687
10,0 t - 11,99 t	2 054	65 829	6 426	90	6 426	53 753	4 121	138 699
12,0 t - 14,99 t	13 731	109 569	61 480	889	881	167 600	6 298	360 449
15,0 t - 19,99 t	4 365	117 192	25 662	-	2 408	231 663	61 649	442 940
20,0 t et plus	735	1 904	5 371	-	-	26 512	275	34 797
<b>Total</b>	<b>23 787</b>	<b>337 945</b>	<b>115 575</b>	<b>980</b>	<b>9 716</b>	<b>521 935</b>	<b>79 401</b>	<b>1 089 338</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	355	-	-	-	-	543	315	1 213
3,5 t - 4,99 t	707	5 909	-	-	-	1 533	-	8 149
5,0 t - 6,99 t	299	2 859	-	-	-	-	-	3 158
7,0 t - 9,99 t	3 419	67 659	-	-	-	8 090	-	79 169
10,0 t - 11,99 t	-	3 553	-	-	-	-	-	3 553
12,0 t - 14,99 t	1 308	50 799	-	-	2 688	41 153	19 245	115 193
15,0 t - 19,99 t	-	1 694	-	-	-	-	-	1 694
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>6 088</b>	<b>132 472</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 688</b>	<b>51 320</b>	<b>19 561</b>	<b>212 129</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)**  
**- ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	58	-	-	-	-	3	-	61
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	1 331	-	-	-	-	-	-	1 331
12,0 t - 14,99 t	13 673	34 674	-	-	-	15 134	-	63 481
15,0 t - 19,99 t	2 926	6 892	-	-	-	3 950	-	13 769
20,0 t et plus	-	15	-	-	-	-	-	15
<b>Total</b>	<b>17 990</b>	<b>41 581</b>	-	-	-	<b>19 086</b>	-	<b>78 657</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	196	-	-	-	-	107	-	303
7,0 t - 9,99 t	1 588	9 189	-	-	-	2 475	-	13 253
10,0 t - 11,99 t	13 167	15 196	348	-	-	3 182	-	31 893
12,0 t - 14,99 t	4 562	19 272	8 633	-	-	5 755	-	38 222
15,0 t - 19,99 t	6 046	42 832	-	-	-	1 019	-	49 897
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	6	-	6
<b>Total</b>	<b>25 560</b>	<b>86 489</b>	<b>8 981</b>	-	-	<b>12 545</b>	-	<b>133 575</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	238	160	-	-	12	-	410
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	26	-	26
5,0 t - 6,99 t	-	2 086	6	-	-	742	-	2 834
7,0 t - 9,99 t	612	9 412	3 553	47	-	14 645	6 332	34 600
10,0 t - 11,99 t	1 285	4 617	11 874	-	-	25 993	-	43 769
12,0 t - 14,99 t	996	25 354	124 537	29	-	92 161	4 279	247 357
15,0 t - 19,99 t	507	30 247	68 241	-	-	34 410	-	133 405
20,0 t et plus	-	21	552	-	-	2	-	575
<b>Total</b>	<b>3 400</b>	<b>71 975</b>	<b>208 924</b>	<b>76</b>	-	<b>167 990</b>	<b>10 611</b>	<b>462 976</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	64	-	-	-	-	34	-	97
3,5 t - 4,99 t	-	1 274	-	-	-	317	-	1 591
5,0 t - 6,99 t	4 423	23 508	787	-	-	56 678	5 669	91 065
7,0 t - 9,99 t	3 445	46 126	4 513	-	-	39 671	9 654	103 408
10,0 t - 11,99 t	10 481	19 213	185	-	-	10 609	1 084	41 572
12,0 t - 14,99 t	7 357	10 426	2 529	-	-	10 804	2 446	33 561
15,0 t - 19,99 t	1 068	31 645	5 605	-	-	30 236	1 301	69 855
20,0 t et plus	101	927	1 502	-	83	5 099	350	8 061
<b>Total</b>	<b>26 938</b>	<b>133 118</b>	<b>15 120</b>	-	<b>83</b>	<b>153 448</b>	<b>20 504</b>	<b>349 211</b>
Tracteur	135 078	5 930 419	3 066 955	306 378	754 288	27 149 215	4 070 560	41 412 894
<b>Total général</b>	<b>293 851</b>	<b>7 753 420</b>	<b>3 440 032</b>	<b>316 104</b>	<b>773 296</b>	<b>28 742 020</b>	<b>4 260 547</b>	<b>45 579 271</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT**  
**- ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>C.- Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	49	35	-	-	-	38	-	122
1,5 t - 3,49 t	497	538	170	-	-	554	-	1 758
3,5 t - 4,99 t	466	755	27	-	-	483	1	1 732
5,0 t - 6,99 t	478	1 832	262	5	-	485	18	3 079
7,0 t - 9,99 t	510	2 322	354	8	-	841	1	4 036
10,0 t - 11,99 t	158	712	135	-	1	233	5	1 243
12,0 t - 14,99 t	136	418	458	3	4	505	24	1 548
15,0 t - 19,99 t	77	262	32	-	-	199	5	575
20,0 t et plus	54	27	5	-	-	32	-	117
<b>Total</b>	<b>2 424</b>	<b>6 900</b>	<b>1 443</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>3 368</b>	<b>53</b>	<b>14 209</b>
Camion baché ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	87	29	-	-	-	227	-	343
3,5 t - 4,99 t	70	117	7	-	-	139	-	333
5,0 t - 6,99 t	169	416	-	-	-	156	-	741
7,0 t - 9,99 t	198	936	290	2	7	837	41	2 311
10,0 t - 11,99 t	142	400	124	1	-	238	24	928
12,0 t - 14,99 t	47	411	143	3	-	633	84	1 321
15,0 t - 19,99 t	100	333	86	-	-	478	16	1 013
20,0 t et plus	-	2	-	-	-	3	-	5
<b>Total</b>	<b>814</b>	<b>2 645</b>	<b>650</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2 710</b>	<b>164</b>	<b>6 996</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	2	-	-	2	-	4
1,5 t - 3,49 t	121	75	220	3	-	139	-	558
3,5 t - 4,99 t	173	131	35	-	-	287	-	626
5,0 t - 6,99 t	355	250	261	-	-	494	-	1 359
7,0 t - 9,99 t	293	813	418	2	-	957	24	2 506
10,0 t - 11,99 t	174	742	968	-	11	1 549	20	3 464
12,0 t - 14,99 t	831	1 936	5 384	2	1	4 764	65	12 983
15,0 t - 19,99 t	179	1 164	2 023	-	5	2 565	131	6 067
20,0 t et plus	8	31	324	-	-	228	-	591
<b>Total</b>	<b>2 133</b>	<b>5 141</b>	<b>9 635</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>10 985</b>	<b>241</b>	<b>28 158</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	11	8	-	-	-	2	-	21
1,5 t - 3,49 t	178	74	-	-	-	22	3	277
3,5 t - 4,99 t	80	211	5	-	-	39	-	334
5,0 t - 6,99 t	159	159	2	-	-	57	-	377
7,0 t - 9,99 t	164	731	1	-	-	161	-	1 056
10,0 t - 11,99 t	5	42	-	-	-	23	-	70
12,0 t - 14,99 t	49	427	58	-	5	240	19	798
15,0 t - 19,99 t	4	46	-	-	-	8	-	58
20,0 t et plus	-	3	-	-	-	-	-	3
<b>Total</b>	<b>650</b>	<b>1 700</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>552</b>	<b>22</b>	<b>2 995</b>



**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)**  
**- ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	1
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	22	10	11	-	-	4	-	48
12,0 t - 14,99 t	129	242	-	-	-	123	-	494
15,0 t - 19,99 t	179	62	8	-	-	34	-	283
20,0 t et plus	2	-	-	-	-	-	-	2
<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>314</b>	<b>19</b>	-	-	<b>162</b>	-	<b>828</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	7	-	-	-	-	-	7
5,0 t - 6,99 t	83	9	-	-	-	57	-	149
7,0 t - 9,99 t	254	293	9	-	-	63	-	620
10,0 t - 11,99 t	827	997	44	-	-	165	-	2 033
12,0 t - 14,99 t	313	539	94	-	-	99	-	1 045
15,0 t - 19,99 t	413	906	11	-	-	60	-	1 390
20,0 t et plus	2	5	-	-	-	1	-	7
<b>Total</b>	<b>1 892</b>	<b>2 756</b>	<b>157</b>	-	-	<b>445</b>	-	<b>5 250</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	10	9	9	-	-	48	-	75
3,5 t - 4,99 t	26	41	25	-	-	180	-	272
5,0 t - 6,99 t	56	72	183	-	-	334	-	645
7,0 t - 9,99 t	255	526	1 694	4	-	1 309	20	3 808
10,0 t - 11,99 t	158	288	2 128	-	-	1 206	-	3 780
12,0 t - 14,99 t	261	960	12 758	3	-	3 261	32	17 276
15,0 t - 19,99 t	75	329	5 293	-	-	1 199	2	6 897
20,0 t et plus	-	-	35	-	-	12	-	47
<b>Total</b>	<b>841</b>	<b>2 224</b>	<b>22 125</b>	<b>7</b>	-	<b>7 548</b>	<b>54</b>	<b>32 800</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	5	-	-	-	85	-	90
1,5 t - 3,49 t	126	65	69	-	-	147	-	407
3,5 t - 4,99 t	206	90	-	-	-	225	-	521
5,0 t - 6,99 t	269	247	5	-	-	455	12	989
7,0 t - 9,99 t	613	548	180	-	7	719	24	2 089
10,0 t - 11,99 t	694	635	139	-	-	645	7	2 121
12,0 t - 14,99 t	440	456	1 252	-	-	1 658	10	3 817
15,0 t - 19,99 t	359	1 191	1 863	-	-	3 753	5	7 171
20,0 t et plus	604	1 247	3 966	-	-	2 841	14	8 672
<b>Total</b>	<b>3 310</b>	<b>4 485</b>	<b>7 475</b>	-	<b>8</b>	<b>10 528</b>	<b>72</b>	<b>25 877</b>
Tracteur	3 312	31 916	94 101	1 423	1 541	138 120	9 766	280 178
<b>Total général</b>	<b>15 708</b>	<b>58 081</b>	<b>135 669</b>	<b>1 460</b>	<b>1 582</b>	<b>174 418</b>	<b>10 372</b>	<b>397 290</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT**  
**- ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	850	4 101	-	-	-	754	-	5 705
1,5 t - 3,49 t	17 818	55 109	2 606	-	-	22 264	-	97 798
3,5 t - 4,99 t	30 241	90 941	997	-	-	46 128	358	168 664
5,0 t - 6,99 t	25 928	290 726	3 957	1 286	-	64 283	5 526	391 705
7,0 t - 9,99 t	29 701	368 146	4 695	2 137	-	102 373	188	507 241
10,0 t - 11,99 t	9 614	111 486	2 658	-	171	19 457	837	144 224
12,0 t - 14,99 t	7 432	76 044	11 187	525	6 522	57 600	7 883	167 192
15,0 t - 19,99 t	4 319	40 773	2 021	-	-	22 730	2 819	72 662
20,0 t et plus	2 173	3 880	385	-	-	1 844	-	8 282
<b>Total</b>	<b>128 075</b>	<b>1 041 206</b>	<b>28 506</b>	<b>3 948</b>	<b>6 693</b>	<b>337 433</b>	<b>17 611</b>	<b>1 563 472</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	98	-	-	-	-	-	98
1,5 t - 3,49 t	1 726	1 234	-	-	-	11 426	-	14 387
3,5 t - 4,99 t	1 486	24 045	195	-	-	23 657	-	49 383
5,0 t - 6,99 t	6 233	63 711	-	-	-	20 133	-	90 077
7,0 t - 9,99 t	9 028	212 034	6 116	332	4 849	229 243	23 059	484 661
10,0 t - 11,99 t	6 292	61 291	2 658	84	-	38 017	12 728	121 070
12,0 t - 14,99 t	3 298	101 226	3 706	4 363	-	239 830	22 523	374 946
15,0 t - 19,99 t	5 277	63 418	109	-	-	84 435	7 767	161 006
20,0 t et plus	-	387	-	-	-	671	-	1 058
<b>Total</b>	<b>33 340</b>	<b>527 444</b>	<b>12 784</b>	<b>4 779</b>	<b>4 849</b>	<b>647 412</b>	<b>66 076</b>	<b>1 296 686</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	2	-	-	7	-	9
1,5 t - 3,49 t	1 797	3 823	1 658	35	-	6 867	-	14 178
3,5 t - 4,99 t	5 529	9 992	812	-	-	17 771	-	34 104
5,0 t - 6,99 t	12 140	24 482	5 015	-	-	26 853	-	68 490
7,0 t - 9,99 t	10 067	94 078	17 089	83	-	81 974	11 176	214 467
10,0 t - 11,99 t	8 098	112 227	21 684	94	6 426	104 283	8 780	261 593
12,0 t - 14,99 t	32 299	214 098	135 395	889	881	325 795	8 983	718 341
15,0 t - 19,99 t	7 479	167 503	53 190	-	2 408	285 018	64 015	579 613
20,0 t et plus	739	3 867	6 947	-	-	29 668	275	41 496
<b>Total</b>	<b>78 149</b>	<b>630 069</b>	<b>241 792</b>	<b>1 101</b>	<b>9 716</b>	<b>878 236</b>	<b>93 229</b>	<b>1 932 293</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	465	344	-	-	-	63	-	873
1,5 t - 3,49 t	10 531	9 528	-	-	-	1 965	315	22 340
3,5 t - 4,99 t	5 505	27 069	182	-	-	4 159	-	36 915
5,0 t - 6,99 t	7 058	19 630	23	-	-	6 757	-	33 468
7,0 t - 9,99 t	12 193	128 723	18	-	-	23 585	-	164 520
10,0 t - 11,99 t	406	9 684	-	-	-	1 252	-	11 342
12,0 t - 14,99 t	4 017	76 798	392	30	2 688	61 370	19 245	164 541
15,0 t - 19,99 t	300	8 228	-	-	-	1 226	-	9 754
20,0 t et plus	-	528	-	-	-	-	-	528
<b>Total</b>	<b>40 477</b>	<b>280 531</b>	<b>615</b>	<b>30</b>	<b>2 688</b>	<b>100 377</b>	<b>19 561</b>	<b>444 279</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)**  
**- ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	58	-	-	-	-	3	-	61
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	1 362	424	44	-	-	766	-	2 596
12,0 t - 14,99 t	13 855	34 919	-	-	-	15 147	-	63 921
15,0 t - 19,99 t	12 002	9 497	546	-	-	6 920	-	28 965
20,0 t et plus	197	15	-	-	-	-	-	212
<b>Total</b>	<b>27 475</b>	<b>44 855</b>	<b>590</b>	-	-	<b>22 836</b>	-	<b>95 756</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	131	-	-	-	-	-	131
5,0 t - 6,99 t	1 459	551	-	-	-	1 631	-	3 641
7,0 t - 9,99 t	8 863	18 375	228	-	-	4 574	-	32 040
10,0 t - 11,99 t	32 331	55 991	1 145	-	-	10 740	-	100 207
12,0 t - 14,99 t	13 015	43 792	8 633	-	-	9 441	-	74 880
15,0 t - 19,99 t	19 026	74 192	279	-	-	4 009	-	97 507
20,0 t et plus	61	367	-	-	-	6	-	435
<b>Total</b>	<b>74 756</b>	<b>193 400</b>	<b>10 284</b>	-	-	<b>30 401</b>	-	<b>308 841</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	29	461	161	-	-	1 826	-	2 477
3,5 t - 4,99 t	504	1 728	339	-	-	7 849	-	10 421
5,0 t - 6,99 t	1 579	11 282	3 706	-	-	16 958	-	33 525
7,0 t - 9,99 t	10 648	37 501	20 418	47	-	65 102	6 345	140 060
10,0 t - 11,99 t	5 563	18 523	29 402	-	-	58 645	-	112 133
12,0 t - 14,99 t	10 529	74 587	223 954	103	-	180 349	4 434	493 956
15,0 t - 19,99 t	1 945	45 175	92 630	-	-	66 278	327	206 355
20,0 t et plus	1	24	1 099	-	-	360	-	1 484
<b>Total</b>	<b>30 800</b>	<b>189 281</b>	<b>371 709</b>	<b>149</b>	-	<b>397 367</b>	<b>11 106</b>	<b>1 000 412</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	103	-	-	-	1 844	-	1 947
1,5 t - 3,49 t	5 384	3 573	2 036	-	-	8 162	-	19 155
3,5 t - 4,99 t	5 263	9 534	-	-	-	12 192	-	26 989
5,0 t - 6,99 t	11 922	36 131	787	-	-	67 729	5 669	122 237
7,0 t - 9,99 t	22 856	72 358	8 584	-	2 383	105 908	12 411	224 499
10,0 t - 11,99 t	42 215	70 297	6 201	-	134	69 050	2 317	190 214
12,0 t - 14,99 t	21 055	37 065	18 871	-	-	64 513	2 707	144 211
15,0 t - 19,99 t	17 332	125 455	46 445	-	-	156 648	1 533	347 413
20,0 t et plus	26 836	137 528	74 268	-	83	191 334	6 452	436 501
<b>Total</b>	<b>152 862</b>	<b>492 043</b>	<b>157 192</b>	-	<b>2 600</b>	<b>677 380</b>	<b>31 088</b>	<b>1 513 165</b>
Tracteur	174 117	6 688 648	3 411 896	320 930	807 747	29 408 626	4 570 966	45 382 930
<b>Total général</b>	<b>740 051</b>	<b>10 087 476</b>	<b>4 235 369</b>	<b>330 939</b>	<b>834 292</b>	<b>32 500 069</b>	<b>4 809 637</b>	<b>53 537 833</b>

**Tableau II 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM  
D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT  
- ANNEE 2002 -**

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. Animaux vivants	1 375	85 917	887	90 879	2 262	176 795
01. Céréales	894	54 189	1 662	119 164	2 556	173 353
02. Pommes de terre	692	46 151	467	48 263	1 159	94 413
03. Autres légumes frais et fruits frais	2 396	142 973	2 324	243 495	4 720	386 468
04. Matières textiles	158	15 409	361	31 001	519	46 410
05. Bois et liège	2 210	155 508	3 273	322 876	5 483	478 383
06. Betteraves à sucre	163	8 130	3 630	115 064	3 793	123 194
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	958	87 442	1 022	98 768	1 980	186 210
11. Sucre	27	1 894	699	74 061	726	75 955
12. Boissons	3 451	217 120	4 449	471 717	7 900	688 837
13. Stimulants et épicerie	3 321	265 282	7 251	842 204	10 573	1 107 486
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	2 526	249 847	3 967	475 062	6 493	724 909
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	858	75 002	1 800	180 703	2 658	255 704
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	3 394	193 925	5 883	446 544	9 277	640 470
18. Oléagineux	233	27 861	1 428	129 255	1 660	157 116
21. Houille	248	15 845	919	52 571	1 167	68 416
22. Lignite et tourbe	21	1 810	46	1 861	67	3 671
23. Coke	95	6 199	337	20 277	433	26 476
31. Pétrole brut	5	105	17	1 901	22	2 005
32. Dérivés énergétiques	4 872	272 463	7 212	575 078	12 084	847 541
33. Hydrocarbures énergétiques: gazeux, liquéfiés ou comprimés	333	34 894	496	72 859	829	107 753
34. Dérivés non énergétiques	311	22 827	1 437	109 179	1 748	132 005
41. Minerais de fer	12	1 407	159	4 523	171	5 930
45. Autres minerais et déchets non ferreux	118	4 431	448	37 097	566	41 528
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	1 319	59 952	1 753	97 058	3 072	157 010
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	194	14 644	1 085	94 043	1 279	108 687
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	225	16 872	1 728	106 898	1 953	123 769
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	620	39 478	2 767	180 229	3 387	219 706
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	433	15 548	1 350	111 783	1 783	127 330
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	320	24 268	645	66 803	964	91 071
56. Métaux non-ferreux	252	26 821	1 239	122 075	1 491	148 897
61. Sables, graviers, argiles, scories	11 389	312 439	33 198	1 431 157	44 587	1 743 596
62. Sel, pyrite, soufre	31	3 472	253	19 389	284	22 860
63. Autres pierres, terres et minéraux	14 803	390 160	28 825	1 237 350	43 628	1 627 511
64. Ciment, chaux	1 512	85 674	6 738	562 836	8 251	648 510
65. Plâtre	167	5 755	608	57 566	775	63 321
69. Autres matériaux de constr. manufac.	15 916	578 521	13 129	984 191	29 045	1 562 712
71. Engrais naturels	2 408	142 015	5 929	350 934	8 337	492 949
72. Engrais manufacturés	1 568	84 317	2 350	146 368	3 918	230 686
81. Produits chimiques de base	1 086	87 565	4 334	356 903	5 420	444 468
82. Alumine	26	6 219	7	525	34	6 744
83. Produits carbochimiques	10	883	98	9 628	108	10 511
84. Cellulose et déchets	238	13 625	1 415	93 409	1 653	107 035
89. Autres matières chimiques	2 069	110 135	10 169	850 349	12 238	960 484
91. Véhicules et matériel de transport	721	66 929	5 236	353 347	5 956	420 276
92. Tracteurs, machines et appareils agricoles	180	10 208	266	26 187	447	36 396
93. Autres machines, moteurs et pièces	2 226	157 977	2 883	292 728	5 109	450 705
94. Articles métalliques	691	65 397	1 118	118 489	1 809	183 886
95. Verre, verrerie, produits céramiques	502	47 250	1 759	183 806	2 261	231 056
96. Cuir, textiles, habillements	1 208	103 645	1 535	169 646	2 743	273 291
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 355	265 418	10 225	967 901	13 579	1 233 320
99. Transactions spéciales	5 522	413 067	16 903	1 941 736	22 424	2 354 803
<b>Total</b>	<b>97 659</b>	<b>5 134 883</b>	<b>207 722</b>	<b>15 497 736</b>	<b>305 381</b>	<b>20 632 619</b>

**Tableau II 5.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM  
D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT  
- ANNEE 2002 -**

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. Animaux vivants	67	27 964	96	46 100	163	74 064
01. Céréales	267	51 337	1 479	465 837	1 746	517 174
02. Pommes de terre	155	29 496	281	118 592	436	148 088
03. Autres légumes frais et fruits frais	250	119 506	1 798	909 609	2 048	1 029 115
04. Matières textiles	17	6 001	164	59 828	181	65 829
05. Bois et liège	453	144 816	2 484	745 937	2 937	890 753
06. Betteraves à sucre	17	3 531	110	13 734	127	17 265
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	150	48 660	759	266 573	909	315 233
11. Sucre	11	3 072	420	113 139	431	116 211
12. Boissons	199	77 006	2 972	995 732	3 171	1 072 738
13. Stimulants et épicerie	366	110 750	3 269	1 331 506	3 635	1 442 256
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	249	88 334	2 046	992 120	2 295	1 080 453
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	145	32 312	1 226	413 173	1 371	445 485
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	421	80 344	1 742	475 925	2 164	556 268
18. Oléagineux	52	13 169	884	305 323	936	318 491
21. Houille	47	12 165	361	105 818	408	117 983
22. Lignite et tourbe	10	2 256	36	10 045	46	12 301
23. Coke	8	1 662	91	25 432	99	27 095
31. Pétrole brut	-	-	2	449	2	449
32. Dérivés énergétiques	48	8 754	257	55 534	305	64 288
33. Hydrocarbures énergétiques: gazeux, liquéfiés ou comprimés	2	503	126	41 986	128	42 489
34. Dérivés non énergétiques	59	20 440	515	165 761	574	186 201
41. Minerais de fer	8	8 038	55	19 323	63	27 361
45. Autres minerais et déchets non ferreux	30	7 282	290	99 024	320	106 306
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	60	13 405	536	132 183	596	145 588
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	34	16 237	1 057	422 646	1 091	438 883
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	66	21 426	1 202	430 320	1 268	451 747
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	202	83 407	2 268	905 096	2 470	988 503
54. Tôles, feuillets et bandes en acier	74	36 726	1 367	511 362	1 441	548 088
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	41	16 954	563	219 524	604	236 479
56. Métaux non-ferreux	84	25 017	1 387	494 774	1 471	519 791
61. Sables, graviers, argiles, scories	379	52 694	4 307	493 178	4 686	545 872
62. Sel, pyrite, soufre	4	809	188	73 392	191	74 201
63. Autres pierres, terres et minéraux	345	53 848	2 939	645 964	3 284	699 812
64. Ciment, chaux	124	27 356	925	181 515	1 050	208 871
65. Plâtre	12	3 618	380	143 798	392	147 416
69. Autres matériaux de constr. manufac.	610	82 601	2 212	758 986	2 822	841 587
71. Engrais naturels	148	14 234	591	165 128	739	179 361
72. Engrais manufacturés	71	16 325	822	225 829	894	242 153
81. Produits chimiques de base	655	170 827	4 981	1 764 038	5 636	1 934 864
82. Alumine	-	-	49	15 503	49	15 503
83. Produits carbochimiques	1	676	57	14 087	58	14 763
84. Cellulose et déchets	40	19 060	558	181 087	598	200 147
89. Autres matières chimiques	370	128 811	9 088	3 571 188	9 458	3 699 999
91. Véhicules et matériel de transport	167	69 735	3 137	1 338 471	3 304	1 408 207
92. Tracteurs, machines et appareils agricoles	11	3 549	100	50 244	111	53 793
93. Autres machines, moteurs et pièces	160	63 171	1 663	763 225	1 824	826 396
94. Articles métalliques	86	25 315	705	265 691	791	291 006
95. Verre, verrerie, produits céramiques	192	112 141	1 867	762 156	2 059	874 296
96. Cuir, textiles, habillements	171	82 217	1 198	636 079	1 369	718 297
97. Articles manufacturés n.d.a.	728	258 280	7 253	2 862 505	7 981	3 120 785
99. Transactions spéciales	1 271	527 844	9 906	4 277 064	11 177	4 804 907
<b>Total</b>	<b>9 137</b>	<b>2 823 680</b>	<b>82 772</b>	<b>30 081 534</b>	<b>91 909</b>	<b>32 905 214</b>

**Tableau II 6.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 2002 -**

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. Animaux vivants	1 442	113 880	983	136 979	2 425	250 859
01. Céréales	1 161	105 525	3 140	585 001	4 301	690 527
02. Pommes de terre	847	75 646	748	166 855	1 595	242 501
03. Autres légumes frais et fruits frais	2 646	262 479	4 122	1 153 105	6 768	1 415 583
04. Matières textiles	175	21 410	524	90 829	700	112 239
05. Bois et liège	2 663	300 324	5 757	1 068 813	8 420	1 369 136
06. Betteraves à sucre	180	11 661	3 740	128 799	3 920	140 459
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	1 107	136 102	1 782	365 341	2 889	501 443
11. Sucre	38	4 967	1 119	187 199	1 157	192 166
12. Boissons	3 649	294 126	7 422	1 467 448	11 071	1 761 574
13. Stimulants et épicerie	3 688	376 032	10 520	2 173 710	14 208	2 549 742
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	2 775	338 181	6 013	1 467 182	8 788	1 805 363
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 002	107 314	3 027	593 876	4 029	701 190
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	3 816	274 269	7 625	922 469	11 441	1 196 738
18. Oléagineux	284	41 029	2 312	434 578	2 596	475 607
21. Houille	295	28 009	1 281	158 390	1 575	186 399
22. Lignite et tourbe	31	4 067	82	11 906	113	15 972
23. Coke	103	7 861	429	45 709	532	53 570
31. Pétrole brut	5	105	19	2 349	24	2 454
32. Dérivés énergétiques	4 920	281 217	7 470	630 612	12 389	911 829
33. Hydrocarbures énergétiques: gazeux, liquéfiés ou comprimés	335	35 398	623	114 845	957	150 242
34. Dérivés non énergétiques	370	43 267	1 952	274 939	2 322	318 206
41. Minerais de fer	20	9 445	214	23 846	234	33 291
45. Autres minerais et déchets non ferreux	148	11 713	738	136 122	886	147 835
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	1 379	73 357	2 289	229 241	3 668	302 599
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	228	30 880	2 143	516 690	2 371	547 570
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	290	38 298	2 930	537 218	3 220	575 516
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	822	122 885	5 035	1 085 325	5 857	1 208 210
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	507	52 274	2 716	623 145	3 224	675 418
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	361	41 222	1 208	286 327	1 568	327 550
56. Métaux non-ferreux	335	51 839	2 626	616 849	2 962	668 688
61. Sables, graviers, argiles, scories	11 769	365 133	37 504	1 924 335	49 273	2 289 468
62. Sel, pyrite, soufre	34	4 281	441	92 781	475	97 061
63. Autres pierres, terres et minéraux	15 148	444 008	31 764	1 883 315	46 912	2 327 323
64. Ciment, chaux	1 637	113 030	7 664	744 351	9 300	857 381
65. Plâtre	179	9 373	988	201 365	1 167	210 738
69. Autres matériaux de constr. manufac.	16 525	661 122	15 341	1 743 176	31 867	2 404 299
71. Engrais naturels	2 557	156 249	6 519	516 062	9 076	672 311
72. Engrais manufacturés	1 639	100 642	3 173	372 197	4 812	472 839
81. Produits chimiques de base	1 741	258 392	9 315	2 120 941	11 056	2 379 332
82. Alumine	26	6 219	57	16 028	83	22 247
83. Produits carbochimiques	11	1 559	155	23 716	166	25 274
84. Cellulose et déchets	279	32 685	1 973	274 497	2 252	307 182
89. Autres matières chimiques	2 439	238 946	19 257	4 421 536	21 696	4 660 483
91. Véhicules et matériel de transport	888	136 665	8 372	1 691 818	9 260	1 828 483
92. Tracteurs, machines et appareils agricoles	191	13 757	367	76 432	558	90 188
93. Autres machines, moteurs et pièces	2 386	221 148	4 547	1 055 953	6 933	1 277 101
94. Articles métalliques	777	90 712	1 823	384 180	2 600	474 892
95. Verre, verrerie, produits céramiques	694	159 391	3 626	945 962	4 320	1 105 352
96. Cuirs, textiles, habillements	1 379	185 862	2 733	805 725	4 112	991 588
97. Articles manufacturés n.d.a.	4 083	523 698	17 478	3 830 406	21 561	4 354 105
99. Transactions spéciales	6 793	940 911	26 809	6 218 799	33 601	7 159 710
<b>Total</b>	<b>106 796</b>	<b>7 958 562</b>	<b>290 494</b>	<b>45 579 271</b>	<b>397 290</b>	<b>53 537 833</b>



Tableau II 7.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 Km		De 25 à 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>A.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	2 603	28 316	1 701	53 122
Denrées alimentaires et fourrages	2 560	27 784	2 941	83 910
Combustibles minéraux solides	114	1 344	50	1 214
Produits pétroliers	624	5 884	1 248	31 293
Minerais et déchets pour la métallurgie	546	6 761	349	10 946
Produits métallurgiques	820	7 700	256	8 436
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	26 275	292 390	9 486	310 566
Engrais	1 095	13 113	1 005	30 809
Produits chimiques	1 309	11 785	535	17 098
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	4 001	42 837	2 340	72 532
<b>Total</b>	<b>39 948</b>	<b>437 914</b>	<b>19 909</b>	<b>619 925</b>
<b>B.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	3 778	51 234	2 605	93 627
Denrées alimentaires et fourrages	3 600	39 716	3 859	127 505
Combustibles minéraux solides	390	2 645	343	10 401
Produits pétroliers	1 169	15 460	1 791	55 881
Minerais et déchets pour la métallurgie	760	6 672	401	14 050
Produits métallurgiques	2 905	22 492	1 412	50 298
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	32 872	379 580	18 932	656 204
Engrais	1 733	24 911	3 212	116 725
Produits chimiques	4 363	49 619	2 241	76 009
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	11 832	128 091	4 110	139 838
<b>Total</b>	<b>63 402</b>	<b>720 420</b>	<b>38 907</b>	<b>1 340 539</b>
<b>C.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	6 380	79 549	4 306	146 749
Denrées alimentaires et fourrages	6 160	67 500	6 800	211 414
Combustibles minéraux solides	504	3 989	392	11 615
Produits pétroliers	1 793	21 344	3 039	87 175
Minerais et déchets pour la métallurgie	1 307	13 433	750	24 996
Produits métallurgiques	3 725	30 192	1 668	58 734
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	59 148	671 971	28 418	966 770
Engrais	2 828	38 024	4 217	147 534
Produits chimiques	5 672	61 405	2 776	93 107
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	15 833	170 928	6 450	212 370
<b>Total</b>	<b>103 350</b>	<b>1 158 334</b>	<b>58 816</b>	<b>1 960 463</b>



## D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 2002

de distance									
De 50 à 99 Km		De 100 à 199 Km		De 200 à 299 Km		De 300 Km et plus		Total	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

## propre

1 938	112 240	1 599	177 472	624	114 437	382	110 131	8 846	595 717
3 048	164 085	3 025	295 220	1 288	202 766	948	257 168	13 810	1 030 932
98	5 528	63	6 753	23	4 447	16	4 567	364	23 854
1 886	89 698	1 271	112 839	358	57 139	134	33 435	5 521	330 288
359	21 344	150	17 531	32	6 011	13	3 196	1 449	65 790
350	22 478	350	41 686	159	26 166	106	31 163	2 043	137 630
4 926	308 754	2 227	264 896	514	90 699	390	108 718	43 818	1 376 022
835	46 486	706	70 103	232	37 344	102	28 476	3 976	226 332
577	37 820	662	78 772	214	38 155	133	34 797	3 429	218 427
2 796	167 029	2 679	287 140	1 439	242 649	1 149	317 704	14 404	1 129 891
<b>16 812</b>	<b>975 461</b>	<b>12 732</b>	<b>1 352 412</b>	<b>4 884</b>	<b>819 814</b>	<b>3 374</b>	<b>929 356</b>	<b>97 659</b>	<b>5 134 883</b>

## de tiers

3 131	208 755	2 460	307 065	897	180 067	756	228 762	13 626	1 069 509
6 224	411 797	6 816	819 764	2 246	394 294	2 733	826 470	25 478	2 619 545
275	21 039	272	34 110	13	2 689	10	3 826	1 303	74 709
2 839	171 187	2 128	231 197	727	125 400	508	159 891	9 163	759 017
656	41 232	429	50 278	81	16 016	32	10 430	2 360	138 678
1 689	118 332	1 763	226 019	492	94 978	554	169 713	8 815	681 831
17 447	1 195 736	10 689	1 353 113	1 441	284 242	1 369	423 612	82 751	4 292 488
1 677	108 870	1 200	146 300	269	47 191	188	53 306	8 279	497 303
3 902	262 920	3 700	467 074	963	193 735	855	261 457	16 024	1 310 814
6 342	424 243	8 582	1 061 184	3 643	654 804	5 415	1 645 681	39 925	4 053 841
<b>44 180</b>	<b>2 964 114</b>	<b>38 039</b>	<b>4 696 101</b>	<b>10 773</b>	<b>1 993 417</b>	<b>12 421</b>	<b>3 783 146</b>	<b>207 722</b>	<b>15 497 736</b>

## propre et pour compte de tiers

5 068	320 995	4 059	484 537	1 521	294 504	1 138	338 892	22 472	1 665 226
9 271	575 882	9 841	1 114 984	3 534	597 060	3 681	1 083 638	39 287	3 650 477
373	26 567	335	40 863	36	7 136	26	8 394	1 667	98 563
4 725	260 885	3 399	344 035	1 085	182 539	642	193 326	14 683	1 089 305
1 015	62 576	579	67 808	114	22 028	44	13 626	3 809	204 468
2 039	140 810	2 113	267 704	651	121 145	661	200 876	10 857	819 461
22 372	1 504 490	12 917	1 618 008	1 955	374 941	1 759	532 330	126 569	5 668 510
2 511	155 356	1 906	216 403	502	84 535	291	81 782	12 255	723 635
4 479	300 741	4 362	545 846	1 176	231 890	988	296 253	19 453	1 529 241
9 138	591 272	11 261	1 348 324	5 083	897 453	6 564	1 963 385	54 329	5 183 733
<b>60 993</b>	<b>3 939 575</b>	<b>50 770</b>	<b>6 048 513</b>	<b>15 658</b>	<b>2 813 231</b>	<b>15 794</b>	<b>4 712 502</b>	<b>305 381</b>	<b>20 632 619</b>

Tableau II 8.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 Km		De 25 à 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>A.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	15	256	74	2 585
Denrées alimentaires et fourrages	58	673	87	2 855
Combustibles minéraux solides	4	47	2	37
Produits pétroliers	3	29	11	314
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	18	571
Produits métallurgiques	11	144	21	774
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	253	4 133	293	10 074
Engrais	80	177	-	-
Produits chimiques	9	89	40	1 649
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	68	969	91	3 139
<b>Total</b>	<b>499</b>	<b>6 517</b>	<b>637</b>	<b>21 998</b>
<b>B.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	111	1 510	190	7 002
Denrées alimentaires et fourrages	169	2 658	339	12 437
Combustibles minéraux solides	-	-	14	602
Produits pétroliers	-	-	5	124
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	51	24	987
Produits métallurgiques	54	593	225	7 162
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	240	4 160	1 684	60 288
Engrais	8	104	97	3 402
Produits chimiques	237	3 100	231	8 562
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	255	2 893	625	21 868
<b>Total</b>	<b>1 076</b>	<b>15 069</b>	<b>3 435</b>	<b>122 433</b>
<b>C.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	125	1 766	264	9 588
Denrées alimentaires et fourrages	227	3 331	426	15 292
Combustibles minéraux solides	4	47	16	639
Produits pétroliers	3	29	16	438
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	51	42	1 558
Produits métallurgiques	65	737	245	7 935
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	494	8 292	1 977	70 362
Engrais	88	281	97	3 402
Produits chimiques	246	3 189	271	10 211
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	322	3 862	717	25 007
<b>Total</b>	<b>1 575</b>	<b>21 587</b>	<b>4 071</b>	<b>144 431</b>

## 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 2002

de distance									
De 50 à 99 Km		De 100 à 199 Km		De 200 à 299 Km		De 300 Km et plus		Total	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

## propre

161	11 370	335	46 412	295	67 083	497	303 603	1 375	431 310
183	12 871	398	54 179	217	48 526	498	285 881	1 442	404 986
5	358	11	1 703	15	3 455	29	10 482	65	16 083
15	1 028	15	1 783	20	5 108	45	21 435	109	29 698
17	1 304	23	3 608	9	1 923	31	21 319	99	28 725
45	3 052	95	12 322	67	14 546	262	168 929	501	199 768
270	19 022	283	39 541	174	40 953	201	107 203	1 474	220 925
11	854	67	9 203	34	7 484	28	12 841	220	30 559
149	10 748	245	34 721	224	51 406	400	220 759	1 066	319 373
215	15 161	454	61 729	399	89 146	1 560	972 109	2 787	1 142 252
<b>1 072</b>	<b>75 768</b>	<b>1 925</b>	<b>265 203</b>	<b>1 453</b>	<b>329 630</b>	<b>3 551</b>	<b>2 124 563</b>	<b>9 137</b>	<b>2 823 680</b>

## de tiers

697	50 283	1 392	197 841	1 396	331 179	3 385	2 038 397	7 171	2 626 212
908	66 158	2 749	389 134	2 188	518 021	6 209	3 638 511	12 561	4 626 917
33	2 126	119	18 311	142	34 308	181	85 949	489	141 295
126	10 990	286	45 486	163	37 503	321	169 626	901	263 729
145	10 923	224	30 705	193	47 065	293	160 799	881	250 531
413	27 703	1 291	195 368	1 685	404 228	4 176	2 348 669	7 844	2 983 723
2 483	173 028	2 738	385 781	1 587	390 362	2 218	1 283 215	10 951	2 296 834
144	10 011	384	55 107	268	66 221	512	256 112	1 413	390 956
1 102	75 847	2 721	407 400	3 106	740 939	7 336	4 310 055	14 733	5 545 903
1 172	85 270	3 799	559 490	4 258	1 011 983	15 720	9 273 929	25 829	10 955 434
<b>7 220</b>	<b>512 340</b>	<b>15 703</b>	<b>2 284 623</b>	<b>14 987</b>	<b>3 581 808</b>	<b>40 352</b>	<b>23 565 261</b>	<b>82 772</b>	<b>30 081 534</b>

## propre et pour compte de tiers

857	61 653	1 727	244 253	1 691	398 261	3 882	2 342 001	8 546	3 057 522
1 091	79 029	3 146	443 313	2 405	566 547	6 708	3 924 392	14 003	5 031 903
37	2 484	130	20 015	157	37 763	210	96 431	554	157 379
141	12 018	301	47 269	183	42 612	367	191 061	1 009	293 427
162	12 227	247	34 313	201	48 988	324	182 118	979	279 256
458	30 756	1 386	207 690	1 752	418 774	4 439	2 517 599	8 345	3 183 491
2 753	192 049	3 022	425 322	1 761	431 315	2 419	1 390 418	12 425	2 517 759
155	10 865	450	64 310	302	73 704	540	268 952	1 633	421 515
1 251	86 596	2 965	442 121	3 330	792 346	7 736	4 530 814	15 799	5 865 277
1 387	100 431	4 253	621 219	4 657	1 101 129	17 279	10 246 039	28 616	12 097 687
<b>8 292</b>	<b>588 108</b>	<b>17 628</b>	<b>2 549 826</b>	<b>16 440</b>	<b>3 911 438</b>	<b>43 903</b>	<b>25 689 824</b>	<b>91 909</b>	<b>32 905 214</b>

Tableau II 9.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 T ET EN

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 Km		De 25 à 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>A.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	2 617	28 572	1 775	55 707
Denrées alimentaires et fourrages	2 618	28 457	3 028	86 765
Combustibles minéraux solides	118	1 391	51	1 252
Produits pétroliers	627	5 913	1 258	31 607
Minerais et déchets pour la métallurgie	546	6 761	367	11 517
Produits métallurgiques	831	7 845	277	9 210
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	26 529	296 523	9 778	320 640
Engrais	1 175	13 290	1 005	30 809
Produits chimiques	1 318	11 875	575	18 747
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	4 069	43 806	2 431	75 671
<b>Total</b>	<b>40 448</b>	<b>444 432</b>	<b>20 546</b>	<b>641 923</b>
<b>B.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	3 888	52 744	2 795	100 630
Denrées alimentaires et fourrages	3 769	42 373	4 198	139 941
Combustibles minéraux solides	390	2 645	357	11 002
Produits pétroliers	1 169	15 460	1 796	56 006
Minerais et déchets pour la métallurgie	762	6 723	425	15 037
Produits métallurgiques	2 959	23 084	1 636	57 459
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	33 112	383 740	20 616	716 492
Engrais	1 741	25 015	3 309	120 127
Produits chimiques	4 600	52 719	2 472	84 571
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	12 087	130 985	4 736	161 707
<b>Total</b>	<b>64 478</b>	<b>735 489</b>	<b>42 341</b>	<b>1 462 971</b>
<b>C.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	6 506	81 316	4 569	156 336
Denrées alimentaires et fourrages	6 387	70 830	7 226	226 706
Combustibles minéraux solides	508	4 035	408	12 254
Produits pétroliers	1 796	21 373	3 055	87 612
Minerais et déchets pour la métallurgie	1 309	13 485	792	26 554
Produits métallurgiques	3 790	30 929	1 914	66 669
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	59 641	680 263	30 395	1 037 132
Engrais	2 916	38 306	4 314	150 936
Produits chimiques	5 918	64 594	3 047	103 318
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	16 155	174 790	7 167	237 377
<b>Total</b>	<b>104 926</b>	<b>1 179 921</b>	<b>62 888</b>	<b>2 104 895</b>

## 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 2002

de distance									
De 50 à 99 Km		De 100 à 199 Km		De 200 à 299 Km		De 300 Km et plus		Total	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>propre</b>									
2 098	123 609	1 933	223 884	919	181 520	879	413 734	10 221	1 027 027
3 231	176 956	3 423	349 399	1 506	251 292	1 447	543 049	15 252	1 435 918
103	5 886	74	8 457	38	7 903	45	15 049	429	39 937
1 901	90 726	1 286	114 622	378	62 248	179	54 870	5 630	359 986
377	22 648	173	21 139	41	7 934	44	24 515	1 548	94 515
396	25 530	446	54 008	226	40 712	369	200 092	2 543	337 398
5 196	327 775	2 511	304 437	688	131 652	591	215 921	45 292	1 596 948
846	47 340	773	79 306	266	44 827	131	41 317	4 196	256 891
726	48 569	906	113 494	437	89 561	533	255 556	4 496	537 800
3 011	182 190	3 133	348 869	1 838	331 795	2 709	1 289 813	17 191	2 272 144
<b>17 884</b>	<b>1 051 230</b>	<b>14 656</b>	<b>1 617 615</b>	<b>6 337</b>	<b>1 149 444</b>	<b>6 925</b>	<b>3 053 919</b>	<b>106 796</b>	<b>7 958 562</b>
<b>de tiers</b>									
3 827	259 038	3 852	504 906	2 293	511 246	4 141	2 267 159	20 797	3 695 722
7 131	477 955	9 565	1 208 898	4 434	912 314	8 942	4 464 981	38 039	7 246 462
308	23 166	391	52 421	155	36 996	192	89 775	1 792	216 005
2 965	182 177	2 414	276 683	890	162 903	829	329 517	10 063	1 022 746
800	52 155	653	80 983	274	63 082	325	171 229	3 240	389 209
2 101	146 036	3 054	421 386	2 177	499 206	4 731	2 518 382	16 659	3 665 553
19 930	1 368 764	13 428	1 738 894	3 029	674 604	3 587	1 706 827	93 702	6 589 322
1 821	118 881	1 584	201 407	538	113 412	700	309 417	9 692	888 259
5 004	338 768	6 421	874 474	4 069	934 674	8 191	4 571 512	30 757	6 856 717
7 514	509 514	12 381	1 620 674	7 902	1 666 787	21 135	10 919 610	65 754	15 009 276
<b>51 401</b>	<b>3 476 453</b>	<b>53 741</b>	<b>6 980 724</b>	<b>25 760</b>	<b>5 575 224</b>	<b>52 772</b>	<b>27 348 408</b>	<b>290 494</b>	<b>45 579 271</b>
<b>propre et pour compte de tiers</b>									
5 926	382 647	5 785	728 790	3 213	692 766	5 020	2 680 893	31 018	4 722 748
10 362	654 911	12 987	1 558 296	5 939	1 163 606	10 389	5 008 030	53 290	8 682 380
410	29 051	465	60 878	193	44 899	236	104 824	2 220	255 942
4 866	272 903	3 699	391 305	1 268	225 151	1 008	384 387	15 693	1 382 732
1 177	74 803	826	102 122	315	71 016	369	195 744	4 788	483 724
2 497	171 566	3 499	475 394	2 403	539 918	5 099	2 718 474	19 202	4 002 951
25 125	1 696 539	15 938	2 043 331	3 716	806 256	4 178	1 922 748	138 994	8 186 269
2 666	166 221	2 356	280 713	804	158 240	831	350 735	13 888	1 145 150
5 730	387 336	7 327	987 967	4 506	1 024 235	8 724	4 827 068	35 252	7 394 518
10 525	691 703	15 514	1 969 543	9 740	1 998 582	23 844	12 209 423	82 945	17 281 419
<b>69 285</b>	<b>4 527 683</b>	<b>68 398</b>	<b>8 598 339</b>	<b>32 097</b>	<b>6 724 669</b>	<b>59 697</b>	<b>30 402 327</b>	<b>397 290</b>	<b>53 537 833</b>

**Tableau II 10.- TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE - ANNEE 2002**  
**REPARTITION DES TRANSPORTS EN 1 000 T ET 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES**

NATURE DES MARCHANDISES	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
<b>Transports intérieurs</b>						
Produits agricoles et animaux vivants	8 846	595 717	13 626	1 069 509	22 472	1 665 226
Denrées alimentaires et fourrages	13 810	1 030 932	25 478	2 619 545	39 287	3 650 477
Combustibles minéraux solides	364	23 854	1 303	74 709	1 667	98 563
Produits pétroliers	5 521	330 288	9 163	759 017	14 683	1 089 305
Minerais et déchets pour la métallurgie	1 449	65 790	2 360	138 678	3 809	204 468
Produits métallurgiques	2 043	137 630	8 815	681 831	10 857	819 461
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	43 818	1 376 022	82 751	4 292 488	126 569	5 668 510
Engrais	3 976	226 332	8 279	497 303	12 255	723 635
Produits chimiques	3 429	218 427	16 024	1 310 814	19 453	1 529 241
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14 404	1 129 891	39 925	4 053 841	54 329	5 183 733
<b>Total</b>	<b>97 659</b>	<b>5 134 883</b>	<b>207 722</b>	<b>15 497 736</b>	<b>305 381</b>	<b>20 632 619</b>
<b>Transports internationaux</b>						
Produits agricoles et animaux vivants	1 375	431 310	7 171	2 626 212	8 546	3 057 522
Denrées alimentaires et fourrages	1 442	404 986	12 561	4 626 917	14 003	5 031 903
Combustibles minéraux solides	65	16 083	489	141 295	554	157 379
Produits pétroliers	109	29 698	901	263 729	1 009	293 427
Minerais et déchets pour la métallurgie	99	28 725	881	250 531	979	279 256
Produits métallurgiques	501	199 768	7 844	2 983 723	8 345	3 183 491
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 474	220 925	10 951	2 296 834	12 425	2 517 759
Engrais	220	30 559	1 413	390 956	1 633	421 515
Produits chimiques	1 066	319 373	14 733	5 545 903	15 799	5 865 277
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 787	1 142 252	25 829	10 955 434	28 616	12 097 687
<b>Total</b>	<b>9 137</b>	<b>2 823 680</b>	<b>82 772</b>	<b>30 081 534</b>	<b>91 909</b>	<b>32 905 214</b>
<b>Total (intérieurs + internationaux)</b>						
Produits agricoles et animaux vivants	10 221	1 027 027	20 797	3 695 722	31 018	4 722 748
Denrées alimentaires et fourrages	15 252	1 435 918	38 039	7 246 462	53 290	8 682 380
Combustibles minéraux solides	429	39 937	1 792	216 005	2 220	255 942
Produits pétroliers	5 630	359 986	10 063	1 022 746	15 693	1 382 732
Minerais et déchets pour la métallurgie	1 548	94 515	3 240	389 209	4 788	483 724
Produits métallurgiques	2 543	337 398	16 659	3 665 553	19 202	4 002 951
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	45 292	1 596 948	93 702	6 589 322	138 994	8 186 269
Engrais	4 196	256 891	9 692	888 259	13 888	1 145 150
Produits chimiques	4 496	537 800	30 757	6 856 717	35 252	7 394 518
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	17 191	2 272 144	65 754	15 009 276	82 945	17 281 419
<b>Total</b>	<b>106 796</b>	<b>7 958 562</b>	<b>290 494</b>	<b>45 579 271</b>	<b>397 290</b>	<b>53 537 833</b>

Tableau II 11.- IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - ANNEE 2002

PAYS D'ORIGINE	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
Allemagne	422	135 289	6 986	2 545 922	7 408	2 681 211
Luxembourg	98	14 444	505	111 258	603	125 701
Pays-Bas	759	111 113	5 941	928 652	6 700	1 039 765
France	1 237	346 869	13 004	4 470 221	14 242	4 817 090
Italie	64	77 707	599	666 264	664	743 971
Royaume-Uni	89	50 841	497	235 243	586	286 083
Espagne	16	25 462	277	407 471	293	432 933
Portugal	-	-	7	13 719	7	13 719
Danemark	4	2 542	44	34 904	48	37 446
Irlande (rép.)	-	165	4	8 229	4	8 394
Grèce	-	-	4	8 063	4	8 063
Autriche	-	-	-	-	-	-
Suède	-	-	-	-	-	-
Finlande	-	-	-	-	-	-
Suisse	10	7 845	156	111 285	166	119 130
Hongrie	-	-	3	4 035	3	4 035
Slovénie	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-
Bosnie-Herzégovine	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	-	-	-	-	-	-
Macédoine	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Bélarus	-	-	-	-	-	-
Russie	-	-	-	-	-	-
Estonie	-	-	-	-	-	-
Lettonie	-	-	-	-	-	-
Lituanie	-	-	-	-	-	-
République tchèque	-	-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-
Albanie	-	372	-	-	-	372
Norvège	-	-	-	-	-	-
Pologne	2	2 345	27	33 013	29	35 358
Roumanie	1	1 454	-	-	1	1 454
Bulgarie	-	-	-	-	-	-
Autres pays	1	843	33	38 369	34	39 212
<b>Total</b>	<b>2 739</b>	<b>812 260</b>	<b>28 154</b>	<b>9 683 547</b>	<b>30 893</b>	<b>10 495 807</b>

Tableau II 12.- EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - ANNEE 2002

PAYS DE DESTINATION	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
Allemagne	672	250 209	8 213	3 238 639	8 885	3 488 849
Luxembourg	291	49 123	1 313	267 964	1 604	317 087
Pays-Bas	1 361	210 773	8 495	1 380 293	9 856	1 591 066
France	2 019	519 308	18 721	6 208 978	20 740	6 728 286
Italie	75	91 558	819	891 173	895	982 730
Royaume-Uni	170	85 474	1 082	504 564	1 252	590 038
Espagne	26	41 022	385	568 052	411	609 074
Portugal	1	1 729	17	33 076	18	34 805
Danemark	10	7 541	101	89 827	111	97 367
Irlande (rép.)	-	-	3	2 347	3	2 347
Grèce	1	2 608	11	20 803	12	23 411
Autriche	-	-	-	-	-	-
Suède	-	-	-	-	-	-
Finlande	-	-	-	-	-	-
Suisse	22	15 753	241	171 246	263	187 000
Hongrie	1	1 654	7	9 513	8	11 167
Slovénie	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-
Bosnie-Herzégovine	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	-	-	-	-	-	-
Macédoine	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Bélarus	-	-	-	-	-	-
Russie	-	-	-	-	-	-
Estonie	-	-	-	-	-	-
Lettonie	-	-	-	-	-	-
Lituanie	-	-	-	-	-	-
République tchèque	-	-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-
Albanie	-	372	-	-	-	372
Norvège	2	2 272	-	382	2	2 654
Pologne	4	4 219	44	54 624	48	58 842
Roumanie	1	1 755	2	1 933	3	3 688
Bulgarie	1	1 085	2	3 584	2	4 669
Autres pays	7	7 520	33	36 371	40	43 891
<b>Total</b>	<b>4 704</b>	<b>1 336 485</b>	<b>39 590</b>	<b>13 587 780</b>	<b>44 293</b>	<b>14 924 265</b>





Tableau II 13.- REPARTITION REGIONALE DES TRANSPORTS

LIEU DE CHARGEMENT	Lieu de					
	Province d'Anvers	Province du Brabant flamand	Province du Limbourg	Province de Flandre orientale	Province de Flandre occidentale	Total de la région flamande
Province d'Anvers	37 662	3 947	3 164	5 324	3 760	53 857
Province du Brabant flamand	2 988	11 493	1 032	1 525	1 176	18 214
Province du Limbourg	4 188	2 053	22 206	977	879	30 303
Province de Flandre orientale	5 082	1 758	955	25 118	6 543	39 456
Province de Flandre occidentale	3 086	1 190	817	5 049	30 854	40 996
<b>Total Région Flamande</b>	<b>53 007</b>	<b>20 439</b>	<b>28 174</b>	<b>37 993</b>	<b>43 211</b>	<b>182 826</b>
Province du Brabant wallon	478	805	173	180	125	1 761
Province du Hainaut	1 705	1 386	609	3 207	4 825	11 732
Province de Liège	1 602	761	1 922	632	584	5 500
Province du Luxembourg	337	86	168	200	476	1 266
Province de Namur	1 060	558	437	655	512	3 221
<b>Total Région Wallonne</b>	<b>5 182</b>	<b>3 595</b>	<b>3 308</b>	<b>4 875</b>	<b>6 521</b>	<b>23 480</b>
Bruxelles-Capitale	706	1 453	117	483	305	3 063
Belgique	58 895	25 488	31 599	43 351	50 037	209 369
Etranger	8 136	1 651	2 732	3 990	7 587	24 097
<b>Total</b>	<b>67 031</b>	<b>27 139</b>	<b>34 331</b>	<b>47 341</b>	<b>57 624</b>	<b>233 466</b>

## ROUTIERS INTRA ET INTERPROVINCIAUX (EN 1 000 T) - ANNEE 2002 -

déchargement

Province du Brabant wallon	Province du Hainaut	Province de Liège	Province du Luxembourg	Province de Namur	Total de la région wallonne	Bruxelles-Capitale	Belgique	Etranger	Total
540	1 973	1 408	279	476	4 676	915	59 448	9 668	69 116
782	971	738	164	281	2 935	1 560	22 709	1 802	24 512
234	721	1 208	165	655	2 983	228	33 514	4 813	38 327
294	2 717	642	163	219	4 036	764	44 255	6 508	50 764
252	2 289	401	169	182	3 293	465	44 754	7 574	52 328
<b>2 102</b>	<b>8 671</b>	<b>4 397</b>	<b>941</b>	<b>1 813</b>	<b>17 924</b>	<b>3 932</b>	<b>204 682</b>	<b>30 365</b>	<b>235 046</b>
3 033	1 013	329	88	611	5 074	425	7 260	352	7 612
1 318	18 454	1 105	358	983	22 218	598	34 548	6 277	40 826
321	947	19 298	1 335	1 405	23 306	196	29 002	4 325	33 327
42	129	703	3 307	621	4 801	41	6 109	1 047	7 155
521	2 467	3 044	655	5 835	12 522	75	15 818	1 584	17 402
<b>5 235</b>	<b>23 010</b>	<b>24 479</b>	<b>5 743</b>	<b>9 456</b>	<b>67 921</b>	<b>1 335</b>	<b>92 737</b>	<b>13 585</b>	<b>106 322</b>
875	411	189	60	138	1 672	3 227	7 963	344	8 306
8 211	32 091	29 066	6 743	11 406	87 518	8 494	305 381	44 293	349 675
306	2 229	2 410	703	633	6 282	514	30 893	16 722	47 615
<b>8 518</b>	<b>34 320</b>	<b>31 476</b>	<b>7 446</b>	<b>12 040</b>	<b>93 800</b>	<b>9 008</b>	<b>336 275</b>	<b>61 015</b>	<b>397 290</b>

Tableau II 14.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (EN 1 000 T) - ANNEE 2002 -

Lieu de chargement	Lieu de déchargement					Autres lieux belges	Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Bruxelles	Charleroi	Gand	Liège				
Anvers	9 081	322	181	501	150	14 577	24 813	5 362	30 176
Bruxelles	207	3 227	110	169	43	4 207	7 963	344	8 306
Charleroi	125	92	1 566	33	50	2 518	4 384	374	4 758
Gand	696	102	123	6 284	61	8 440	15 706	2 250	17 956
Liège	87	50	122	37	1 473	4 762	6 532	667	7 199
Autres lieux belges	10 830	4 701	3 134	4 431	2 038	220 849	245 984	35 296	281 279
Total des chargements en Belgique	21 026	8 494	5 237	11 456	3 816	255 353	305 381	44 293	349 675
Chargements à l'étranger	5 280	514	289	982	248	23 581	30 893	16 722	47 615
Total	26 306	9 008	5 526	12 437	4 063	278 934	336 275	61 015	397 290

**Tableau III**

**Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE - ANNEE 2002 -**

**Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge**

CHARGE UTILE EN TONNES	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)
<b>A. Camion carrosserie fermée</b>						
1,0 t - 1,49 t	7 525	6 004	-	-	7 525	6 004
1,5 t - 3,49 t	90 373	72 491	17 270	16 020	107 643	88 512
3,5 t - 4,99 t	76 785	63 672	31 033	28 434	107 819	92 106
5,0 t - 6,99 t	79 188	69 418	83 238	77 216	162 427	146 634
7,0 t - 9,99 t	54 534	46 652	81 769	73 137	136 303	119 790
10,0 t - 11,99 t	16 953	14 147	21 672	19 877	38 626	34 024
12,0 t - 14,99 t	11 945	9 732	11 958	9 663	23 904	19 395
15,0 t - 19,99 t	6 401	5 423	4 934	3 998	11 336	9 421
20,0 t et plus	1 107	985	101	81	1 208	1 067
<b>Total</b>	<b>344 816</b>	<b>288 528</b>	<b>251 980</b>	<b>228 429</b>	<b>596 796</b>	<b>516 958</b>
<b>B. Camion baché ou tolé</b>						
1,0 t - 1,49 t	207	207	-	-	207	207
1,5 t - 3,49 t	7 974	5 039	1 904	1 560	9 878	6 600
3,5 t - 4,99 t	5 661	4 103	8 381	7 440	14 042	11 543
5,0 t - 6,99 t	17 826	15 293	16 057	13 297	33 884	28 591
7,0 t - 9,99 t	14 408	11 485	50 725	43 188	65 134	54 674
10,0 t - 11,99 t	7 887	6 802	13 034	11 085	20 921	17 887
12,0 t - 14,99 t	2 585	2 070	19 031	15 493	21 616	17 564
15,0 t - 19,99 t	5 330	4 364	10 780	8 929	16 110	13 294
20,0 t et plus	128	128	48	42	176	170
<b>Total</b>	<b>62 009</b>	<b>49 496</b>	<b>119 963</b>	<b>101 037</b>	<b>181 973</b>	<b>150 533</b>
<b>C. Camion plateau</b>						
1,0 t - 1,49 t	75	37	-	-	75	37
1,5 t - 3,49 t	17 517	11 539	431	256	17 949	11 796
3,5 t - 4,99 t	24 695	17 555	12	12	24 707	17 567
5,0 t - 6,99 t	22 341	17 319	5 369	3 734	27 711	21 053
7,0 t - 9,99 t	33 036	25 809	15 588	12 528	48 624	38 337
10,0 t - 11,99 t	26 807	19 700	25 563	20 748	52 370	40 448
12,0 t - 14,99 t	54 942	37 483	47 262	33 581	102 205	71 064
15,0 t - 19,99 t	19 283	14 078	30 357	23 310	49 641	37 389
20,0 t et plus	644	413	3 063	1 724	3 707	2 137
<b>Total</b>	<b>199 343</b>	<b>143 936</b>	<b>127 649</b>	<b>95 895</b>	<b>326 992</b>	<b>239 832</b>

**Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE (suite) - ANNEE 2002 -**

**Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge**

CHARGE UTILE EN TONNES	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)
<b>D. Camion à température dirigée</b>						
1,0 t - 1,49 t	2 046	1 705	-	-	2 046	1 705
1,5 t - 3,49 t	22 346	20 327	1 653	1 070	24 000	21 397
3,5 t - 4,99 t	20 061	17 553	3 374	3 368	23 436	20 922
5,0 t - 6,99 t	16 072	13 550	1 837	1 637	17 909	15 188
7,0 t - 9,99 t	25 391	21 875	18 726	16 507	44 118	38 382
10,0 t - 11,99 t	2 069	1 766	606	588	2 675	2 354
12,0 t - 14,99 t	8 079	6 198	11 444	9 422	19 523	15 620
15,0 t - 19,99 t	1 447	1 326	213	213	1 661	1 539
20,0 t et plus	33	33	-	-	33	33
<b>Total</b>	<b>97 550</b>	<b>84 336</b>	<b>37 855</b>	<b>32 808</b>	<b>135 406</b>	<b>117 145</b>
<b>E. Camion citerne alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	13	9	13	9
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	190	116	255	255	446	371
12,0 t - 14,99 t	46	43	6 493	5 615	6 540	5 659
15,0 t - 19,99 t	1 740	1 528	1 421	1 162	3 161	2 691
20,0 t et plus	15	15	1	1	16	16
<b>Total</b>	<b>1 992</b>	<b>1 703</b>	<b>8 186</b>	<b>7 044</b>	<b>10 178</b>	<b>8 748</b>
<b>F. Camion citerne non-alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	130	130	-	-	130	130
5,0 t - 6,99 t	1 101	956	154	107	1 255	1 063
7,0 t - 9,99 t	4 353	3 769	2 674	2 430	7 027	6 199
10,0 t - 11,99 t	11 178	9 729	5 178	4 447	16 356	14 177
12,0 t - 14,99 t	4 801	4 092	4 971	3 841	9 772	7 933
15,0 t - 19,99 t	5 713	5 032	5 735	5 022	11 448	10 055
20,0 t et plus	49	47	2	-	52	47
<b>Total</b>	<b>27 326</b>	<b>23 758</b>	<b>18 717</b>	<b>15 849</b>	<b>46 043</b>	<b>39 608</b>

**Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE (suite) - ANNEE 2002 -**

**Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge**

CHARGE UTILE EN TONNES	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)
<b>G. Camion benne</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2 332	1 348	175	139	2 508	1 488
3,5 t - 4,99 t	4 659	3 592	26	26	4 686	3 618
5,0 t - 6,99 t	7 730	5 636	925	870	8 656	6 507
7,0 t - 9,99 t	24 188	17 548	6 029	4 316	30 217	21 864
10,0 t - 11,99 t	14 043	8 859	6 161	3 993	20 205	12 852
12,0 t - 14,99 t	35 523	22 425	27 590	15 691	63 113	38 116
15,0 t - 19,99 t	9 193	5 598	13 283	8 958	22 477	14 556
20,0 t et plus	159	80	89	30	248	110
<b>Total</b>	<b>97 831</b>	<b>65 089</b>	<b>54 282</b>	<b>34 026</b>	<b>152 113</b>	<b>99 115</b>
<b>H. Camion non classifiable</b>						
1,0 t - 1,49 t	3 491	1 641	1	1	3 492	1 642
1,5 t - 3,49 t	19 185	16 802	81	58	19 266	16 861
3,5 t - 4,99 t	22 579	19 468	1 290	920	23 869	20 388
5,0 t - 6,99 t	21 802	16 897	15 095	11 857	36 898	28 755
7,0 t - 9,99 t	29 174	23 605	19 301	15 790	48 476	39 396
10,0 t - 11,99 t	34 385	28 257	10 063	8 588	44 448	36 846
12,0 t - 14,99 t	18 620	14 419	6 581	4 810	25 201	19 229
15,0 t - 19,99 t	44 490	34 857	10 682	8 968	55 172	43 826
20,0 t et plus	52 712	37 996	532	382	53 244	38 378
<b>Total</b>	<b>246 440</b>	<b>193 946</b>	<b>63 629</b>	<b>51 379</b>	<b>310 070</b>	<b>245 325</b>
<b>I. Total des camions pour le transport de marchandises</b>						
1,0 t - 1,49 t	13 346	9 596	1	1	13 347	9 598
1,5 t - 3,49 t	159 728	127 549	21 518	19 107	181 246	146 656
3,5 t - 4,99 t	154 572	126 076	44 119	40 201	198 692	166 278
5,0 t - 6,99 t	166 064	139 072	122 692	108 731	288 756	247 804
7,0 t - 9,99 t	185 087	150 746	194 815	167 898	379 903	318 645
10,0 t - 11,99 t	113 515	89 379	82 535	69 584	196 051	158 964
12,0 t - 14,99 t	136 544	96 465	135 334	98 119	271 878	194 584
15,0 t - 19,99 t	93 600	72 209	77 408	60 563	171 009	132 773
20,0 t et plus	54 848	39 700	3 839	2 262	58 688	41 962
<b>Total</b>	<b>1 077 309</b>	<b>850 796</b>	<b>682 264</b>	<b>566 470</b>	<b>1 759 574</b>	<b>1 417 267</b>
<b>J. Tracteurs</b>						
Tracteurs	190 275	135 007	1 566 675	1 125 668	1 756 951	1 260 676
<b>K. Total des véhicules pour le transport de marchandises</b>						
1,0 t - 1,49 t	13 346	9 596	1	1	13 347	9 598
1,5 t - 3,49 t	159 728	127 549	21 518	19 107	181 246	146 656
3,5 t - 4,99 t	154 572	126 076	44 119	40 201	198 692	166 278
5,0 t - 6,99 t	166 064	139 072	122 692	108 731	288 756	247 804
7,0 t - 9,99 t	185 087	150 746	194 815	167 898	379 903	318 645
10,0 t - 11,99 t	113 515	89 379	82 535	69 584	196 051	158 964
12,0 t - 14,99 t	136 544	96 465	135 334	98 119	271 878	194 584
15,0 t - 19,99 t	93 600	72 209	77 408	60 563	171 009	132 773
20,0 t et plus	54 848	39 700	3 839	2 262	58 688	41 962
<b>Total</b>	<b>1 267 585</b>	<b>985 804</b>	<b>2 248 939</b>	<b>1 692 139</b>	<b>3 516 525</b>	<b>2 677 943</b>



## **Tableaux IV**

**Tableau IV.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS SELON LES PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT - ANNEE 2002 - (en tonnes)**

PAYS DE CHARGEMENT	France	Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume-Uni	Irlande (Rép.)
France	3 094 244	87 849	1 315 742	811 034	156 875	145 120	-
Luxembourg	79 625	70 620	82 616	44 666	9 112	4 260	-
Pays-Bas	692 496	64 229	1 479 487	562 867	60 211	76 696	1 126
Allemagne	771 209	45 491	539 721	1 319 900	320 562	140 038	2 384
Italie	148 953	9 670	85 662	273 252	231 472	17 043	-
Royaume-Uni	241 890	3 410	63 660	190 082	38 496	2 027 475	3 092
Irlande (rép.)	6 345	-	-	6 508	-	5 367	522
Danemark	13 895	760	9 110	7 109	-	2 288	-
Grèce	18 075	-	13 492	3 852	8 249	-	-
Portugal	10 764	-	6 405	2 686	-	-	-
Espagne	95 041	3 000	39 203	13 316	7 647	5 421	-
Autres	84 275	6 593	50 730	157 555	37 879	17 362	-
<b>Total</b>	<b>5 256 817</b>	<b>291 625</b>	<b>3 685 834</b>	<b>3 392 834</b>	<b>870 507</b>	<b>2 441 074</b>	<b>7 126</b>

(suite)

PAYS DE CHARGEMENT	Danemark	Grèce	Portugal	Espagne	Autres	Total
France	6 137	720	6 195	64 189	60 304	5 748 414
Luxembourg	-	-	-	5 550	6 667	303 120
Pays-Bas	5 916	3 108	-	42 943	55 900	3 044 982
Allemagne	12 900	1 440	86	25 774	94 907	3 274 416
Italie	-	10 417	-	2 298	58 462	837 234
Royaume-Uni	4 529	-	-	4 577	12 675	2 589 892
Irlande (rép.)	-	-	-	-	-	18 743
Danemark	3 616	-	-	-	2 392	39 173
Grèce	-	-	-	11 912	-	55 581
Portugal	-	3 310	7 676	-	-	30 843
Espagne	-	3 725	-	133 782	-	301 139
Autres	-	-	-	-	123 969	478 365
<b>Total</b>	<b>33 100</b>	<b>22 721</b>	<b>13 959</b>	<b>291 027</b>	<b>415 279</b>	<b>16 721 908</b>

**Tableau IV.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS SELON LES PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT - ANNEE 2002 - (en tkm)**

PAYS DE CHARGEMENT	France	Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume-Uni	Irlande (Rép.)
France	1 000 401 016	25 070 123	649 517 321	465 670 486	131 080 949	78 719 289	-
Luxembourg	31 006 371	6 822 903	30 838 596	16 825 289	7 764 789	2 655 037	-
Pays-Bas	357 081 099	22 642 049	180 242 494	221 370 974	72 216 390	35 087 592	619 410
Allemagne	456 371 545	16 742 375	226 629 083	464 033 062	337 388 640	109 059 452	899 382
Italie	122 634 837	10 287 553	57 921 679	284 881 864	111 514 488	22 410 025	-
Royaume-Uni	129 466 052	1 806 907	31 557 508	140 759 483	51 980 260	378 585 397	2 096 878
Irlande (rép.)	1 985 985	-	-	6 124 548	-	1 273 076	176 520
Danemark	16 244 795	532 000	7 845 065	6 039 574	-	4 084 080	-
Grèce	30 061 801	-	26 672 760	5 108 100	10 841 419	-	-
Portugal	15 317 219	-	3 398 493	7 135 958	-	-	-
Espagne	71 181 131	4 200 000	47 327 490	18 388 558	12 661 438	6 617 108	-
Autres	72 723 188	4 203 142	51 667 721	108 842 065	26 180 330	19 324 587	-
<b>Total</b>	<b>2 304 475 043</b>	<b>92 307 055</b>	<b>1 313 618 215</b>	<b>1 745 179 967</b>	<b>761 628 709</b>	<b>657 815 648</b>	<b>3 792 191</b>

(suite)

PAYS DE CHARGEMENT	Danemark	Grèce	Portugal	Espagne	Autres	Total
France	7 152 942	1 080 000	6 116 416	51 472 959	62 411 967	2 478 693 474
Luxembourg	-	-	-	7 088 180	4 835 639	107 836 809
Pays-Bas	4 105 200	2 393 622	-	58 845 310	52 201 674	1 006 805 818
Allemagne	10 075 803	2 736 000	167 958	29 131 526	59 092 168	1 712 326 999
Italie	-	9 860 651	-	3 977 669	38 251 853	661 740 623
Royaume-Uni	7 657 803	-	-	7 578 027	12 163 536	763 651 855
Irlande (rép.)	-	-	-	-	-	9 560 130
Danemark	1 568 024	-	-	-	806 104	37 119 644
Grèce	-	-	-	24 873 584	-	97 557 665
Portugal	-	10 344 750	3 450 987	-	-	39 647 407
Espagne	-	8 117 193	-	62 476 235	-	230 969 156
Autres	-	-	-	-	56 290 639	339 231 675
<b>Total</b>	<b>30 559 774</b>	<b>34 532 216</b>	<b>9 735 361</b>	<b>245 443 493</b>	<b>286 053 583</b>	<b>7 485 141 260</b>



**Tableau V**

**Tableau V.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS SELON LES PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT - ANNEE 2002 - (nombre de voyages)**

PAYS DE CHARGEMENT	France	Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume-Uni	Irlande (Rép.)
France	180 396	5 058	62 654	44 863	9 285	9 263	-
Luxembourg	4 294	9 059	3 422	2 568	738	260	-
Pays-Bas	37 120	2 944	81 960	32 475	3 440	4 592	150
Allemagne	43 621	2 374	28 978	88 667	15 254	9 111	304
Italie	7 699	549	6 424	13 300	18 061	1 074	-
Royaume-Uni	13 212	266	4 399	11 474	2 134	117 507	137
Irlande (rép.)	225	-	-	346	-	311	117
Danemark	574	80	607	1 264	-	104	-
Grèce	859	-	1 083	216	514	-	-
Portugal	436	-	915	135	-	-	-
Espagne	5 602	75	2 130	716	464	221	-
Autres	5 893	408	3 033	8 624	2 753	792	-
<b>Total</b>	<b>299 931</b>	<b>20 813</b>	<b>195 605</b>	<b>204 648</b>	<b>52 643</b>	<b>143 235</b>	<b>708</b>

(suite)

PAYS DE CHARGEMENT	Danemark	Grèce	Portugal	Espagne	Autres	Total
France	320	80	266	4 377	3 531	320 093
Luxembourg	-	-	-	186	481	21 008
Pays-Bas	284	225	-	2 076	4 169	169 435
Allemagne	1 583	80	31	1 850	5 411	197 264
Italie	-	579	-	112	3 315	51 113
Royaume-Uni	194	-	-	192	703	150 218
Irlande (rép.)	-	-	-	-	-	999
Danemark	504	-	-	-	104	3 237
Grèce	-	-	-	627	-	3 299
Portugal	-	104	475	-	-	2 065
Espagne	-	179	-	7 560	-	16 947
Autres	-	-	-	-	8 260	29 763
<b>Total</b>	<b>2 885</b>	<b>1 247</b>	<b>772</b>	<b>16 980</b>	<b>25 974</b>	<b>965 441</b>

**Tableau VI**

**Tableau VI.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS PRESENTES SELON LE GENRE DE VEHICULES - ANNEE 2002 -**

GENRE DE VEHICULES	Compte propre		Compte de tiers		Total	
	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Tonnes	Tonnes-Kilomètres	Tonnes	Tonnes-Kilomètres
Camion carrosserie fermée	34 261	7 501 473	54 048	37 772 634	88 310	45 274 107
Camion bache ou tolé	38 348	20 818 478	232 534	88 367 417	270 882	109 185 895
Camion plateau	112 274	12 346 060	280 104	108 845 491	392 378	121 191 552
Camion à température dirigée	10 672	317 400	32 832	31 336 107	43 504	31 653 507
Camion citerne alimentaire	-	-	-	-	-	-
Camion citerne non-alimentaire	-	-	-	-	-	-
Camion benne	27 043	3 646 361	102 570	28 136 886	129 614	31 783 247
Camion non classifiable	54 130	22 198 707	78 909	41 432 198	133 039	63 630 906
Tracteurs	1 417 513	608 105 872	14 246 665	6 474 316 170	15 664 178	7 082 422 042
<b>Total général</b>	<b>1 694 244</b>	<b>674 934 354</b>	<b>15 027 664</b>	<b>6 810 206 905</b>	<b>16 721 908</b>	<b>7 485 141 260</b>



## **Annexe**

## ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2002

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables
Camion carrosserie fermée				
< 1 500 kg	1/10	793	92	23
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	9 334	935	423
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	5 271	515	288
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	5 301	880	528
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	4 069	1 355	849
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 036	527	328
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	576	295	203
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	284	140	108
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	1	1	1
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	1	1	1
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	3	3	3
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	30	30	21
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	1	0	0
+ 30 000 kg	1/1	11	1	10
<b>Total</b>	-	<b>26 711</b>	<b>4 785</b>	<b>2 786</b>
Camion bache ou tolé				
< 1 500 kg	1/10	66	8	5
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 273	121	59
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	943	97	54
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	1 234	207	136
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	1 886	624	465
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	663	325	244
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	639	319	257
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	425	206	170
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	1	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	4	3	3
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	8	8	8
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	1	0	0
+ 30 000 kg	1/1	5	3	1
<b>Total</b>	-	<b>7 147</b>	<b>1 921</b>	<b>1 402</b>

## ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2002 (suite)

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables
Camion plateau				
< 1 500 kg	1/10	194	16	7
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	3 638	357	198
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	2 495	247	136
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	2 460	409	241
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 790	9238	636
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 940	9644	662
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	3 436	1 693	1 230
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	1 715	843	610
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	86	74	57
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	18	13	10
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	3	1	1
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	26	26	16
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	3	3	0
+ 30 000 kg	1/1	14	6	6
<b>Total</b>	-	<b>18 809</b>	<b>5 575</b>	<b>3 810</b>
Camion à température dirigée				
< 1 500 kg	1/10	112	16	9
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 100	105	71
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	779	84	58
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	676	113	81
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	1 027	340	269
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	65	38	26
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	463	219	183
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	42	21	20
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	0	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	2	2	2
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	0	0	0
<b>Total</b>	-	<b>4 265</b>	<b>938</b>	<b>719</b>

## ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2002 (suite)

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables
Camion citerne alimentaire				
< 1 500 kg	1/10	3	0	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	4	0	0
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	2	0	0
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	5	3	2
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	28	4	1
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	34	17	11
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	110	46	40
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	102	52	39
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	0	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1	1	1
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	1	1	1
<b>Total</b>	-	<b>291</b>	<b>124</b>	<b>95</b>
Camion citerne non-alimentaire				
< 1 500 kg	1/10	14	0	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	18	0	0
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	50	2	1
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	158	27	18
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	527	180	118
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	839	414	315
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	279	135	99
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	386	189	144
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	0	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	1	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	7	6	5
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	2	2	2
<b>Total</b>	-	<b>2 281</b>	<b>955</b>	<b>702</b>

## ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2002 (suite)

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables
Camion benne				
< 1 500 kg	1/10	41	2	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 011	104	69
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	1 035	104	62
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	1 195	202	114
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 311	782	482
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 057	528	349
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	2 919	1 450	1 023
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	831	418	296
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	11	10	8
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	5	1	1
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	3	1	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	12	8	8
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	5	1	1
+ 30 000 kg	1/1	9	8	6
<b>Total</b>	-	<b>10 443</b>	<b>3 619</b>	<b>2 419</b>
Camion non classifiable				
< 1 500 kg	1/10	480	50	16
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	2 006	202	71
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	1 642	168	69
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	1 957	320	175
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 410	807	465
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 805	903	570
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	1 129	575	379
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	2 105	1 043	744
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	20	207	13
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	26	22	14
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	125	115	81
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1 377	1 276	901
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	4	4	2
+ 30 000 kg	1/1	636	636	147
<b>Total</b>	-	<b>15 721</b>	<b>6 078</b>	<b>3 647</b>
Camion produits dangereux (*)				
Tracteurs	1/1	40 064	39 170	29 560

(\*) Le code carrosserie "produits dangereux" prévu dans le fichier et entrant dans le champ de l'enquête, ne comprend pas de camions dans l'univers; les véhicules affectés à ces transports sont classés selon leur carrosserie véritable (par exemple citerne).



# Informations

**Où trouver l'information de l'INS ?**

Dans cinq grandes villes du pays, l'INS met à la disposition du public :

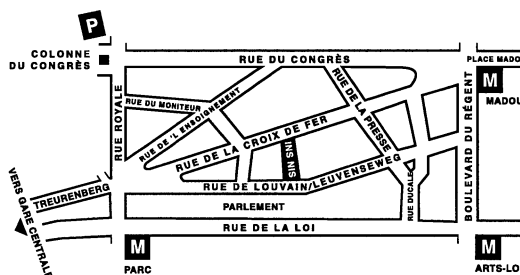
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter les publications de l'INS, d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

**Bruxelles**

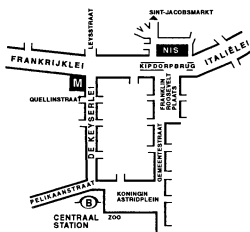
Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles  
 tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67  
 e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare Centrale ou Congrès  
 Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi  
 ligne 2, station Arts-Loi ou Madou  
 Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc  
 65, 66 arrêt Presse  
 29, 63 arrêt Congrès  
 Parking (P) : Cité administrative (payant)

**Anvers**

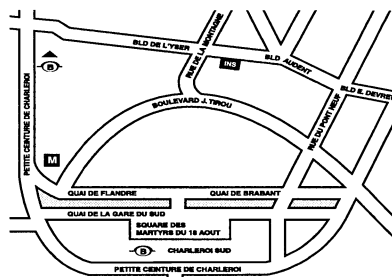
Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen  
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30  
 e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Centraal Station  
 Métro (M) : arrêt Opera  
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)

**Charleroi**

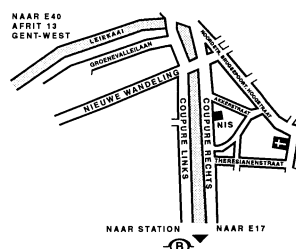
Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi  
 tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19  
 e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset,  
 Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la  
 Montagne)  
 Bus : arrêt Tirou  
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud  
 Parking (P) : payant face à l'INS

**Gand**

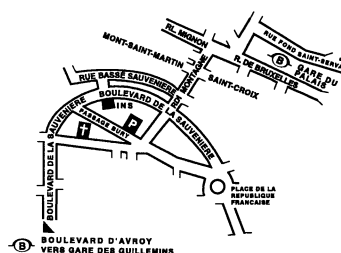
Coupure rechts 620, 9000 Gent  
 tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29  
 e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gent St. Pieters  
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat  
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 -  
 Gent - West/Drongen)  
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"

**Liège**

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège  
 tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94  
 e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais  
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière  
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)  
 Mercure (en face)





L'INS diffuse de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

## Transport : autres publications

### *Parc des véhicules à moteur*

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications, l'INS publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

### *Statistiques mensuelles du transport*

Cette brochure vous présente les dernières données disponibles sur tous les types de transport, sur les nouvelles immatriculations ainsi que les accidents de la circulation avec tués et/ou blessés. Le transport des marchandises par mer, voie navigable ou par chemin de fer y est analysé. Vous trouverez également des informations sur le transport des voyageurs en avion ou en train. Des données trimestrielles sur le transport routier de marchandises seront bientôt intégrées dans cette publication.

## Quelques autres publications

### *Publications générales*

Annuaire de statistiques régionales  
Bulletin de statistique – *Mensuelle*

### *Territoire et environnement*

Statistique de l'occupation du sol (disquette)  
Aperçu Environnement - *Annuelle*

### *Population*

Ménages et noyaux familiaux - *Annuelle*  
Population totale au 1er janvier - *Annuelle*

### *Société*

Accidents de la circulation – *Annuelle*  
Enquête sur les budgets des ménages - *Annuelle*

### *Économie et finances*

Ventes de biens immobiliers – *Annuelle*

### *Agriculture*

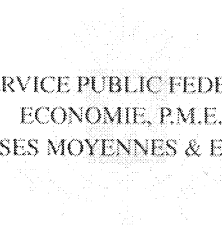
Recensement agricole et horticole au 15 mai –  
*Annuelle*

### *Industrie*

Production industrielle et construction - *Mensuelle*

### *Commerce, services et transports*

Commerce intérieur – *Annuelle*  
Compendium Société de l'information - *Annuelle*



SERVICE PUBLIC FEDERAL  
ECONOMIE, P.M.E.,  
CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Statistique et  
Information économique

Achévé d'imprimer  
par l'imprimerie de l'INS  
B-1000 Bruxelles

Novembre 2003