

2002

## Transport

**Les transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'une tonne et plus en 2001**

## **ADDENDUM**

A partir de 2000, nous avons obtenu du Ministère de l'Infrastructure et des Communications des informations complémentaires en ce qui concerne les véhicules destinés au transport pour compte de tiers.

La méthodologie a été adaptée en conséquence, et plus particulièrement, l'extrapolation dans l'espace. Une scission entre compte propre et compte de tiers a été réalisée au niveau de la moyenne du parc des véhicules utilitaires et des réponses utilisables.

De ce fait, une comparaison avec les années antérieures pourrait engendrer de fausses déductions quant à l'évolution des résultats par type de transport.



# **Transport**

**Les transports routiers de  
marchandises effectués par les  
véhicules belges d'une charge  
utile d'une tonne et plus**

L'Institut national de statistique propose des informations impartiales à un prix abordable.

Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

Généralités	Économie et finances
Territoire et environnement	Agriculture et activités assimilées
Population	Industrie
Société	Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de l'Institut national de statistique.

Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Hans D'Hondt



© 2002, INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE *éditeur*

B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

# **Transport**

**Les transports routiers de  
marchandises effectués par les  
véhicules belges d'une charge  
utile d'une tonne et plus**

2001



# Avant-propos

Suite à la Directive du Conseil du 18/07/1989, modifiant la Directive 78/546/CEE relative au relevé statistique des transports de marchandises par route, ratifiée par l'AR du 13/09/1991, la comparaison entre les résultats des années 1965 à 1991 et ceux des années 1993 à 1998 de certains tableaux est impossible. Les changements les plus importants sont mentionnés ci-dessous :

- À partir de 1992, l'unité de sondage est exprimée en fonction du véhicule tracteur uniquement (tracteur ou camion). La classification des résultats par genre de véhicule a donc été modifiée.
- Les répartitions par classe de capacité (charge utile) et genre de véhicule, concernent uniquement le camion. La capacité de la remorque ou semi-remorque éventuelle est inconnue, mais c'est néanmoins le tonnage total des marchandises transportées qui est indiqué.
- La classification des régions de l'U.E. est établie à partir de la nomenclature NUTS-3 pour le transport nationale et NUTS-1 pour l'international.
- La présente directive s'applique aussi aux trafics tiers (entre deux autres Etats membres ou Etats tiers).

Les résultats concernent uniquement les transports effectués par les véhicules immatriculés en Belgique, excepté ceux repris en tableau I.7 qui, aux fins de comparaison entre les différents modes de transport sur le territoire belge, reprend les résultats des transports routiers belges et étrangers.

La somme des détails ne correspond pas toujours aux totaux indiqués en raison des arrondis appliqués à ces détails.

## Exemple :

$$'1,123 + 1,001 + 0,009 + 1,222' = 3,356 = "1,1234 + 1,0014 + 0,0088 + 1,2224"$$

On ne retrouvera pas la somme des détails arrondis notamment 3,355.



# Sommaire

## Tableaux I

1. Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre de transport – Années 1965 à 2001 .....	2
2. Transports intérieurs et internationaux pour compte propre et pour compte de tiers Années 1965 à 2001 .....	3
3. Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre de véhicule – Année 1992 à 2001 .....	4
4. Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) par chapitre de la nomenclature uniforme pour les statistiques de transport (N.S.T.) – Année 1965 à 2001 .....	5
5. Distance moyenne parcourue au cours d'une année (km) d'après le genre et la charge utile du véhicule – Année 1996 à 2001 .....	6
6. Répartition des quantités transportées par classe de distance – Année 2001 .....	12
7. Comparaison des quantités de marchandises transportées et des tkm prestées en Belgique par les trois principaux modes de transport – Années 1999, 2000, 2001 .....	13
8. Comparaison du total des transports par les trois principaux modes de transport d'après la nature des marchandises – Année 2001 .....	14
9. Répartition des transports internationaux (arrivées en Belgique) par pays et régions de provenance (en 1 000 t) – Années 1996 à 2001 .....	15
10. Répartition des transports internationaux (départs de Belgique) par pays et régions de destination (en 1 000 t) – Années 1996 à 2001 .....	19

## Tableaux II

1. Répartition des transports intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après le genre de véhicule et la nature du transport – Année 2001 .....	25
2. Répartition des transports internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après le genre de véhicule et la nature du transport – Année 2001 .....	37
3. Répartition de tous les transports (intérieurs et internationaux) en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après le genre de véhicule et la nature du transport – Année 2001 .....	49
4. Répartition de l'ensemble des transports intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et suivant le genre de transport – Année 2001 .....	61
5. Répartition de l'ensemble des transports internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et suivant le genre de transport – Année 2001 .....	62
6. Répartition de l'ensemble des transports intérieurs et internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et suivant le genre de transport – Année 2001 .....	63
7. Répartition des transports ordinaires intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et par tranche de distance – Année 2001 .....	64
8. Répartition des transports ordinaires internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et par tranche de distance – Année 2001 .....	66
9. Répartition de l'ensemble des transports ordinaires en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et par tranche de distance – Année 2001 .....	68

10. Transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne – Répartition des transports en 1 000 tonnes et 1 000 tkm d'après la nature des marchandises – Année 2001 .....	70
11. Importation par pays d'origine – Année 2001 .....	71
12. Exportation par pays de destination – Année 2001 .....	72
13. Répartition régionale des transports routiers intra et interprovinciaux (en 1 000 t) Année 2001 .....	74
14. Transports entre quelques agglomérations (en 1 000 t) – Année 2001 .....	74

### **Tableau III**

1. Utilisation de l'infrastructure des routes en Belgique par des véhicules belges qui sont destinés au transport de marchandises et qui ont une charge utile d'au moins 1 tonne – Année 2001 .....	78
---	----

### **Tableaux IV**

1. Transports routiers entre pays tiers selon les pays de chargement et de déchargement (en tonnes) – Année 2001 .....	82
2. Transports routiers entre pays tiers selon les pays de chargement et de déchargement (en tkm) – Année 2001 .....	83

### **Tableau V**

1. Transports routiers entre pays tiers selon les pays de chargement et de déchargement (nombre de voyages) – Année 2001 .....	86
--	----

### **Tableau VI**

1. Transports routiers entre pays tiers pour compte propre et pour compte de tiers présentés selon le genre de véhicules – Année 2001 .....	88
---	----

### **Annexe**

- Plan de sondage – Année 2001 .....	90
--------------------------------------	----



# **Tableaux I**

**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'UNE TONNE ET PLUS - ANNEES 2001 (1)**

**TABLEAU I 1.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE TRANSPORT**

ANNEES	Chiffres absolus				en %			
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total

**a.- Quantités transportées (en 1 000 t)**

1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1980	102 524	57 465	176 711	336 700	30,5	17,1	52,4	100,0
1985	113 908	51 259	135 625	300 792	37,9	17,0	45,1	100,0
1990	137 035	62 327	130 132	329 494	41,6	18,9	39,5	100,0
1991	147 700	71 702	135 830	355 232	41,6	20,2	38,2	100,0
1992 *	..	..	..	344 753	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	350 254	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	399 833	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	428 532	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	367 603	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	395 505	..	..	..	100,0
1998 *	..	..	..	351 526	..	..	..	100,0
1999 *	..	..	..	402 799	..	..	..	100,0
2000 *	..	..	..	411 623	..	..	..	100,0
2001 *	..	..	..	386 380	..	..	..	100,0

**b.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)**

1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1980	12 391 424	2 883 017	3 036 791	18 311 233	67,7	15,7	16,6	100,0
1985	16 649 095	2 903 757	2 553 621	22 106 473	75,3	13,1	11,6	100,0
1990	24 038 702	4 811 235	3 198 991	32 048 928	75,0	15,0	10,0	100,0
1991	25 509 611	5 447 110	3 148 095	34 104 815	74,8	16,0	9,2	100,0
1992 *	..	..	..	36 285 565	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	39 820 760	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	46 134 964	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	47 136 595	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	42 756 464	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	45 878 905	..	..	..	100,0
1998 *	..	..	..	42 224 344	..	..	..	100,0
1999 *	..	..	..	46 878 222	..	..	..	100,0
2000 *	..	..	..	51 022 892	..	..	..	100,0
2001 *	..	..	..	53 158 216	..	..	..	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7-8 de juillet-août 1965 et dans le numéro 6 de juin 1978 du "Bulletin Statistique".

(\*) A partir de 1992, la notion de trajet a été étendue; celle-ci reflète mieux toutes les possibilités de circulation des marchandises. Les tableaux II.1 et suivants répartissent pour l'année 2001 l'ensemble des transports selon leur nature et selon le genre de véhicule. Pour les autres années - 1992 à 2000 - voir les tableaux des brochures correspondantes.

TABLEAU I 2.- TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS

ANNEES	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total
<b>a.- Quantités transportées (en 1 000 t)</b>									
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1980	197 722	9 226	206 948	112 989	16 763	129 752	310 711	25 989	336 700
1985	150 703	11 903	162 606	114 681	23 506	138 187	265 383	35 409	300 792
1990	144 966	16 581	161 547	131 904	36 043	167 947	276 870	52 624	329 494
1991	161 343	17 294	178 637	137 247	39 348	176 595	298 589	56 642	355 232
1992	152 175	11 995	164 170	136 615	43 966	180 582	288 791	55 961	344 753
1993	131 474	10 586	142 061	157 054	51 138	208 193	288 529	61 725	350 254
1994	139 040	11 599	150 639	188 275	60 918	249 193	327 315	72 517	399 833
1995	149 407	13 010	162 417	202 639	63 476	266 115	352 047	76 486	428 532
1996	124 887	11 488	136 376	172 984	58 243	231 227	297 871	69 731	367 603
1997	124 027	10 322	134 349	196 305	64 850	261 155	320 332	75 173	395 505
1998	112 261	9 924	122 185	171 691	57 650	229 340	283 952	67 574	351 526
1999	131 054	11 290	142 345	194 390	66 164	260 454	325 344	77 455	402 799
2000	81 525	8 013	89 538	234 254	87 830	322 085	315 780	95 843	411 623
2001	83 722	6 584	90 306	207 951	88 123	296 074	291 673	94 707	386 380
<b>b.- Importance relative des quantités transportées (en %)</b>									
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1980	58,7	2,7	61,4	33,6	5,0	38,6	92,3	7,7	100,0
1985	50,1	4,0	54,1	38,1	7,8	45,9	88,2	11,8	100,0
1990	44,0	5,0	49,0	40,0	11,0	51,0	84,0	16,0	100,0
1991	45,4	4,9	50,3	38,6	11,1	49,7	84,0	16,0	100,0
1992	44,1	3,5	47,6	39,6	12,8	52,4	83,8	16,2	100,0
1993	37,5	3,0	40,6	44,8	14,6	59,4	82,4	17,6	100,0
1994	34,8	2,9	37,7	47,1	15,2	62,3	81,9	18,1	100,0
1995	34,9	3,0	37,9	47,3	14,8	62,1	82,2	17,8	100,0
1996	33,9	3,1	37,1	47,1	15,8	62,9	81,0	19,0	100,0
1997	31,4	2,6	34,0	49,6	16,4	66,0	81,0	19,0	100,0
1998	31,9	2,8	34,8	48,8	16,4	65,2	80,8	19,2	100,0
1999	32,5	2,8	35,3	48,2	16,4	64,7	80,8	19,2	100,0
2000	19,8	1,9	21,8	56,9	21,3	78,2	76,7	23,3	100,0
2001	21,7	1,7	23,4	53,8	22,8	76,6	75,5	24,5	100,0
<b>c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)</b>									
1965	4 106 155	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1980	5 949 020	2 523 580	8 472 600	4 365 529	5 473 103	9 838 632	10 314 550	7 996 683	18 311 233
1985	5 643 751	3 728 609	9 372 360	4 736 075	7 998 038	12 734 113	10 379 826	11 726 647	22 106 473
1990	6 021 913	6 020 545	12 042 458	6 594 385	13 412 085	20 006 470	12 616 298	19 432 630	32 048 928
1991	6 508 549	6 193 551	12 702 100	6 991 854	14 410 861	21 402 715	13 500 403	20 604 412	34 104 815
1992	6 150 624	4 127 428	10 278 052	7 803 121	18 204 391	26 007 513	13 953 745	22 331 820	36 285 565
1993	5 500 957	3 699 709	9 200 667	9 349 808	21 270 284	30 620 092	14 850 765	24 969 994	39 820 760
1994	6 142 050	3 649 782	9 791 832	11 609 881	24 733 251	36 343 132	17 751 931	28 383 033	46 134 964
1995	6 675 249	4 016 098	10 691 347	12 126 147	24 319 101	36 445 248	18 801 396	28 335 199	47 136 595
1996	6 001 030	3 515 544	9 516 574	10 891 958	22 347 932	33 239 890	16 892 988	25 863 475	42 756 464
1997	6 155 115	3 187 981	9 343 096	12 656 590	23 879 219	36 535 809	18 811 705	27 067 200	45 878 905
1998	5 619 189	3 402 709	9 021 898	11 503 727	21 698 720	33 202 446	17 122 916	25 101 429	42 224 344
1999	6 351 053	3 498 040	9 849 093	12 993 492	24 035 636	37 029 129	19 344 545	27 533 677	46 878 222
2000	3 796 506	1 898 818	5 695 324	15 938 078	29 389 491	45 327 568	19 734 584	31 288 309	51 022 892
2001	4 342 694	1 669 478	6 012 172	16 204 409	30 941 634	47 146 043	20 547 104	32 611 112	53 158 216
<b>d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)</b>									
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0
1985	25,5	16,9	42,4	21,4	36,2	57,6	47,0	53,0	100,0
1990	18,8	18,8	37,6	20,6	41,8	62,4	39,4	60,6	100,0
1991	19,0	18,2	37,2	20,5	42,3	62,8	39,6	60,4	100,0
1992	17,0	11,4	28,3	21,5	50,2	71,7	38,5	61,5	100,0
1993	13,8	9,3	23,1	23,5	53,4	76,9	37,3	62,7	100,0
1994	13,3	7,9	21,2	25,2	53,6	78,8	38,5	61,5	100,0
1995	14,2	8,5	22,7	25,7	51,6	77,3	39,9	60,1	100,0
1996	14,0	8,2	22,3	25,5	52,3	77,7	39,5	60,5	100,0
1997	13,4	6,9	20,4	27,6	52,0	79,6	41,0	59,0	100,0
1998	13,3	8,1	21,4	27,2	51,4	78,6	40,6	59,4	100,0
1999	13,5	7,5	21,0	27,7	51,3	79,0	41,3	58,7	100,0
2000	7,4	3,7	11,2	31,2	57,6	88,8	38,7	61,3	100,0
2001	8,2	3,1	11,3	30,5	58,2	88,7	38,7	61,3	100,0

**Tableau I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE VEHICULE**

ANNEES	Camion carrosserie fermée	Camion bachelé ou tolé	Camion plateau	Camion à température dirigée	Camion citerne		Camion benne	Camion non classifiable	Tracteur	Total
					Alimentaire	Non-alimentaire				
<b>a. Quantités transportées (en 1 000 t)</b>										
1992	17 870	6 606	33 029	2 828	2 073	5 191	57 422	22 939	196 790	344 753
1993	15 526	7 003	32 542	2 714	1 856	5 534	56 206	22 039	206 830	350 254
1994	16 134	7 493	35 847	3 352	2 233	6 488	58 181	22 620	247 481	399 833
1995	16 586	7 164	34 946	3 083	1 908	5 658	53 764	22 313	283 109	428 532
1996	14 706	6 987	31 871	2 950	2 278	5 943	49 463	20 632	232 772	367 603
1997	15 415	7 559	33 273	3 075	1 851	6 152	47 374	19 845	260 961	395 505
1998	14 410	7 488	32 778	3 075	1 891	6 029	44 323	19 445	222 085	351 526
1999	13 775	7 907	36 880	3 118	1 295	6 563	44 263	34 864	254 133	402 799
2000	13 552	7 365	33 587	3 055	1 668	6 458	38 828	29 142	277 967	411 623
2001	14 366	6 939	30 022	2 970	1 311	6 178	31 195	25 563	267 836	386 380

<b>b. Importance relative des quantités transportées (en %)</b>										
1992	5,2	1,9	9,6	0,8	0,6	1,5	16,7	6,7	57,1	100,0
1993	4,4	2,0	9,3	0,8	0,5	1,6	16,0	6,3	59,1	100,0
1994	4,0	1,9	9,0	0,8	0,6	1,6	14,6	5,7	61,9	100,0
1995	3,9	1,7	8,2	0,7	0,4	1,3	12,5	5,2	66,1	100,0
1996	4,0	1,9	8,7	0,8	0,6	1,6	13,5	5,6	63,3	100,0
1997	3,9	1,9	8,4	0,7	0,5	1,6	12,0	5,0	66,0	100,0
1998	4,1	2,1	9,3	0,9	0,5	1,7	12,6	5,5	63,2	100,0
1999	3,4	2,0	9,2	0,8	0,3	1,6	11,0	8,7	63,1	100,0
2000	3,3	1,8	8,2	0,7	0,4	1,6	9,4	7,1	67,5	100,0
2001	3,7	1,8	7,8	0,8	0,3	1,6	8,1	6,6	69,3	100,0

<b>c. Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)</b>										
1992	1 579 178	1 083 965	1 941 015	371 392	119 773	227 670	1 287 516	909 571	28 765 482	36 285 565
1993	1 597 316	1 404 939	2 165 417	452 984	148 215	277 468	1 387 562	1 009 960	31 376 894	39 820 760
1994	1 708 268	1 480 391	2 334 145	497 915	151 373	328 221	1 548 841	1 139 528	36 946 278	46 134 964
1995	1 549 741	1 234 263	2 105 163	490 788	116 547	248 484	1 321 345	1 024 736	39 045 527	47 136 595
1996	1 615 374	1 307 596	2 308 801	509 652	159 606	328 948	1 372 481	1 136 485	34 017 521	42 756 464
1997	1 611 164	1 534 931	2 401 368	449 976	186 816	328 309	1 312 337	1 113 940	36 940 064	45 878 905
1998	1 732 210	1 291 120	2 327 979	463 066	189 148	346 102	1 361 966	1 109 169	33 403 585	42 224 344
1999	1 596 482	1 474 959	2 407 284	464 430	124 440	416 567	1 243 810	1 659 488	37 490 761	46 878 222
2000	1 601 208	1 499 343	2 393 434	480 661	105 533	390 872	1 310 421	1 510 536	41 730 885	51 022 892
2001	1 653 109	1 410 563	2 195 024	458 683	125 723	369 290	1 074 332	1 441 554	44 429 939	53 158 216

<b>d. Importance relative du tonnage kilométrique (en %)</b>										
1992	4,4	3,0	5,3	1,0	0,3	0,6	3,5	2,5	79,3	100,0
1993	4,0	3,5	5,4	1,1	0,4	0,7	3,5	2,5	78,8	100,0
1994	3,7	3,2	5,1	1,1	0,3	0,7	3,4	2,5	80,1	100,0
1995	3,3	2,6	4,5	1,0	0,3	0,5	2,8	2,2	82,8	100,0
1996	3,8	3,1	5,3	1,2	0,4	0,8	3,2	2,7	79,5	100,0
1997	3,5	3,3	5,2	1,0	0,4	0,7	3,0	2,4	80,5	100,0
1998	4,1	3,1	5,5	1,1	0,4	0,8	3,2	2,6	79,1	100,0
1999	3,4	3,1	5,1	1,0	0,3	0,9	2,7	3,5	80,0	100,0
2000	3,1	2,9	4,7	0,9	0,2	0,8	2,6	3,0	81,8	100,0
2001	3,1	2,7	4,1	0,9	0,2	0,7	2,0	2,7	83,6	100,0

**TABLEAU I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (Intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)**

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
<b>a.- Quantités transportées (en 1 000 t)</b>											
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1980	22 507	38 899	7 733	17 530	3 490	10 419	181 148	9 608	12 105	33 260	336 700
1985	26 244	42 357	9 484	12 917	3 325	11 709	127 826	9 220	14 005	43 705	300 792
1990	28 701	43 631	7 519	14 429	3 993	17 483	125 227	11 233	22 292	54 983	329 494
1991	33 837	46 745	10 371	14 083	4 127	18 186	141 921	10 464	18 169	57 328	355 232
1992	28 338	47 208	6 337	17 141	3 481	17 904	136 700	9 354	18 750	59 534	344 753
1993	30 555	46 851	6 753	16 134	3 300	16 961	138 330	10 964	20 681	59 722	350 254
1994	33 311	54 054	6 323	18 834	3 983	19 190	158 142	14 563	26 792	64 637	399 833
1995	36 683	56 122	6 413	18 362	4 019	22 360	171 417	11 725	28 624	72 808	428 532
1996	31 235	50 170	4 181	16 938	3 725	16 582	138 127	12 067	25 210	69 368	367 603
1997	30 356	51 572	4 364	18 401	5 099	21 865	143 344	13 161	28 108	79 235	395 505
1998	29 812	45 518	3 957	15 167	4 027	18 212	129 598	12 250	24 636	68 349	351 526
1999	32 225	50 508	2 381	16 199	3 383	17 508	158 194	15 998	30 607	75 795	402 799
2000	34 180	51 592	2 418	14 678	4 055	22 731	152 358	15 718	32 272	81 619	411 623
2001	30 673	52 687	1 937	18 694	4 021	20 375	129 839	14 079	34 511	79 564	386 380
<b>b.- Importance relative des quantités transportées (en %)</b>											
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1980	6,7	11,6	2,3	5,2	1,0	3,1	53,7	2,9	3,6	9,9	100,0
1985	8,7	14,1	3,2	4,3	1,1	3,9	42,4	3,1	4,7	14,5	100,0
1990	8,7	13,2	2,3	4,4	1,2	5,3	38,0	3,4	6,8	16,7	100,0
1991	9,5	13,2	2,9	4,0	1,2	5,1	39,9	3,0	5,1	16,1	100,0
1992	8,2	13,7	1,8	5,0	1,0	5,2	39,7	2,7	5,4	17,3	100,0
1993	8,7	13,4	1,9	4,6	0,9	4,8	39,5	3,1	5,9	17,1	100,0
1994	8,3	13,5	1,6	4,7	1,0	4,8	39,6	3,6	6,7	16,2	100,0
1995	8,6	13,0	1,5	4,3	1,0	5,2	40,0	2,7	6,7	17,0	100,0
1996	8,5	13,6	1,1	4,6	1,0	4,5	37,6	3,3	6,9	18,9	100,0
1997	7,7	13,0	1,1	4,7	1,3	5,5	36,3	3,3	7,1	20,0	100,0
1998	8,4	13,0	1,1	4,3	1,1	5,2	36,9	3,5	7,0	19,4	100,0
1999	8,0	12,5	0,6	4,0	0,8	4,3	39,3	4,0	7,6	18,8	100,0
2000	8,3	12,5	0,6	3,6	1,0	5,5	37,0	3,8	7,8	19,8	100,0
2001	7,9	13,6	0,5	4,8	1,0	5,3	33,6	3,6	8,9	20,6	100,0
<b>c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)</b>											
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1980	1 928 524	2 887 846	284 888	759 308	124 495	1 239 852	4 927 808	369 044	1 609 392	4 180 075	18 311 233
1985	2 585 373	3 669 877	332 511	728 656	145 310	1 593 389	4 203 053	494 246	2 315 842	6 038 215	22 106 473
1990	3 582 385	4 631 837	419 798	902 584	181 694	2 600 490	5 675 658	587 279	3 656 120	9 811 083	32 048 928
1991	4 271 916	4 870 839	584 787	840 457	209 143	2 994 274	6 475 849	785 880	2 959 215	10 112 455	34 104 815
1992	4 033 191	5 610 684	428 855	1 329 723	201 054	3 007 893	5 751 175	543 329	4 261 833	11 117 823	36 285 565
1993	4 624 018	6 311 992	511 066	1 212 227	281 977	2 933 762	6 331 677	763 442	4 661 181	12 189 412	39 820 760
1994	5 000 756	7 323 229	432 138	1 476 998	308 008	3 520 783	7 530 385	990 387	5 652 230	13 900 046	46 134 964
1995	5 187 014	7 041 507	475 530	1 410 272	286 367	3 962 907	8 596 807	809 859	5 805 946	13 560 385	47 136 595
1996	4 403 918	6 692 267	409 325	1 403 524	317 356	3 120 042	6 734 139	855 482	5 080 152	13 470 261	42 756 464
1997	4 287 535	7 034 175	405 679	1 570 226	299 187	3 269 865	7 412 435	1 032 299	5 512 436	15 055 068	45 878 905
1998	4 190 194	6 311 646	333 018	1 321 017	270 846	2 953 449	6 564 119	995 330	5 237 836	14 046 889	42 224 344
1999	4 485 659	6 854 193	287 259	1 467 908	272 232	3 341 728	7 902 818	1 177 457	6 082 467	15 006 501	46 878 222
2000	4 710 098	7 415 867	326 627	1 412 998	370 051	3 999 531	8 472 116	1 192 644	6 632 189	16 490 771	51 022 892
2001	4 506 502	8 665 138	308 500	1 855 875	214 418	4 108 672	7 980 547	1 350 097	7 311 940	16 856 526	53 158 216
<b>d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)</b>											
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1980	10,5	15,8	1,6	4,2	0,7	6,8	26,8	2,0	8,8	22,8	100,0
1985	11,7	16,6	1,5	3,3	0,7	7,2	19,0	2,2	10,5	27,3	100,0
1990	11,2	14,5	1,3	2,8	0,6	8,1	17,7	1,8	11,4	30,6	100,0
1991	12,5	14,3	1,7	2,5	0,6	8,8	18,9	2,3	8,7	29,7	100,0
1992	11,1	15,5	1,2	3,7	0,6	8,3	15,8	1,5	11,7	30,6	100,0
1993	11,6	15,9	1,3	3,0	0,7	7,4	15,9	1,9	11,7	30,6	100,0
1994	10,8	15,9	0,9	3,2	0,7	7,6	16,3	2,1	12,3	30,1	100,0
1995	11,0	14,9	1,0	3,1	0,6	8,4	18,2	1,7	12,3	28,8	100,0
1996	10,3	15,7	1,0	3,3	0,7	7,3	15,7	2,0	11,9	32,1	100,0
1997	9,3	15,4	0,9	3,4	0,7	7,1	16,2	2,2	12,0	32,8	100,0
1998	9,9	14,9	0,8	3,1	0,6	7,0	15,5	2,4	12,4	33,3	100,0
1999	9,6	14,6	0,6	3,1	0,6	7,1	16,9	2,5	13,0	32,0	100,0
2000	9,2	14,5	0,6	2,8	0,7	7,8	16,6	2,3	13,0	32,3	100,0
2001	8,5	16,3	0,6	3,5	0,4	7,7	15,0	2,5	13,8	31,7	100,0



**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>Camion carrosserie fermée</b>						
1,0 t - 1,49 t	51 442	36 822	16 631	17 617	21 995	23 698
1,5 t - 3,49 t	20 321	23 308	20 867	25 269	24 532	19 545
3,5 t - 4,99 t	25 079	30 231	31 357	31 247	30 515	30 094
5,0 t - 6,99 t	38 733	40 917	39 295	38 358	43 663	34 197
7,0 t - 9,99 t	45 187	47 151	45 139	43 236	45 253	45 264
10,0 t - 11,99 t	49 877	44 669	48 981	46 175	49 695	47 581
12,0 t - 14,99 t	50 244	42 839	49 666	50 336	57 467	44 355
15,0 t - 19,99 t	43 488	51 015	54 009	54 897	61 149	53 321
20,0 t et plus	208	-	76 232	-	-	-
<b>Total</b>	<b>32 370</b>	<b>34 873</b>	<b>34 435</b>	<b>34 716</b>	<b>37 114</b>	<b>31 823</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>						
1,0 t - 1,49 t	5 200	-	2 746	26 000	2 496	2 49-
1,5 t - 3,49 t	13 864	15 078	15 049	15 221	9 434	24 045
3,5 t - 4,99 t	18 716	17 585	16 303	23 034	32 484	16 188
5,0 t - 6,99 t	31 405	33 432	30 948	27 457	30 574	29 165
7,0 t - 9,99 t	42 187	44 858	43 057	41 064	49 651	40 080
10,0 t - 11,99 t	43 290	41 404	39 610	42 182	44 245	44 751
12,0 t - 14,99 t	45 490	40 815	42 629	38 383	48 777	48 252
15,0 t - 19,99 t	48 005	39 088	45 098	52 366	49 342	52 180
20,0 t et plus	42 033	5 096	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>32 882</b>	<b>33 260</b>	<b>33 080</b>	<b>33 973</b>	<b>39 669</b>	<b>35 111</b>
<b>Camion plateau</b>						
1,0 t - 1,49 t	106	3 882	-	50 102	9 231	9 23-
1,5 t - 3,49 t	13 138	12 249	12 935	14 679	17 008	18 114
3,5 t - 4,99 t	13 587	12 029	14 096	13 107	19 814	17 647
5,0 t - 6,99 t	20 392	21 650	18 972	20 426	19 943	22 300
7,0 t - 9,99 t	28 999	30 225	28 412	29 141	30 356	27 171
10,0 t - 11,99 t	37 830	38 839	38 007	38 225	39 056	40 902
12,0 t - 14,99 t	43 509	44 194	44 035	42 638	44 062	44 056
15,0 t - 19,99 t	44 958	40 912	43 183	43 113	45 231	45 405
20,0 t et plus	50 243	56 966	55 478	52 294	64 021	60 753
<b>Total</b>	<b>28 090</b>	<b>28 224</b>	<b>28 796</b>	<b>29 644</b>	<b>33 518</b>	<b>31 758</b>
<b>Camion à température dirigée</b>						
1,0 t - 1,49 t	39 291	12 922	61 390	47 539	56 375	29 974
1,5 t - 3,49 t	30 288	32 138	26 216	32 493	31 165	36 334
3,5 t - 4,99 t	43 844	32 649	32 023	32 586	32 829	28 074
5,0 t - 6,99 t	42 898	45 299	45 957	41 196	38 142	48 065
7,0 t - 9,99 t	50 606	53 120	53 980	51 839	55 575	53 761
10,0 t - 11,99 t	59 192	70 745	51 855	48 824	49 654	56 659
12,0 t - 14,99 t	43 523	52 390	50 840	46 990	54 432	53 575
15,0 t - 19,99 t	65 698	66 040	59 135	44 740	60 225	82 510
20,0 t et plus	15 080	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>41 502</b>	<b>41 919</b>	<b>41 339</b>	<b>41 405</b>	<b>42 995</b>	<b>44 554</b>

Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE EN BELGIQUE (suite) -

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>Camion citerne alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	4 624	7 072	5 170	65 013	48 432	48 43-
7,0 t - 9,99 t	31 468	29 848	22 552	16 870	17 841	33 462
10,0 t - 11,99 t	43 569	33 576	34 714	35 660	45 011	34 053
12,0 t - 14,99 t	53 840	76 110	69 139	61 886	52 204	79 165
15,0 t - 19,99 t	54 171	55 635	60 897	58 358	73 784	59 554
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>48 616</b>	<b>50 237</b>	<b>53 398</b>	<b>52 338</b>	<b>57 645</b>	<b>63 841</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	17 605	-	-	49 893	1 173	1 17-
3,5 t - 4,99 t	24 012	9 100	60 849	12 313	14 292	14 326
5,0 t - 6,99 t	20 980	14 167	23 320	27 983	12 815	26 337
7,0 t - 9,99 t	26 988	22 147	25 316	27 398	24 014	27 451
10,0 t - 11,99 t	31 391	28 089	28 746	24 476	29 708	28 067
12,0 t - 14,99 t	46 881	40 346	47 953	48 139	40 143	41 307
15,0 t - 19,99 t	45 239	42 642	39 286	37 084	41 225	33 831
20,0 t et plus	25 142	64 428	48 143	22 828	22 82-	22 82-
<b>Total</b>	<b>31 311</b>	<b>28 138</b>	<b>31 012</b>	<b>30 397</b>	<b>30 111</b>	<b>30 393</b>
<b>Camion benne</b>						
1,0 t - 1,49 t	5 200	28 728	-	20 020	20 02-	43 433
1,5 t - 3,49 t	10 890	9 482	14 684	11 408	18 027	8 387
3,5 t - 4,99 t	9 745	9 724	13 099	11 896	8 926	10 168
5,0 t - 6,99 t	13 258	14 851	16 086	11 572	18 866	20 590
7,0 t - 9,99 t	25 747	26 302	24 215	24 184	25 257	25 507
10,0 t - 11,99 t	26 924	30 488	33 688	31 083	35 903	35 511
12,0 t - 14,99 t	34 441	35 237	34 606	36 707	39 875	38 045
15,0 t - 19,99 t	43 828	42 730	41 539	41 530	50 541	45 092
20,0 t et plus	24 998	50 307	18 038	24 573	24 57-	24 57-
<b>Total</b>	<b>25 024</b>	<b>26 793</b>	<b>27 366</b>	<b>26 737</b>	<b>32 707</b>	<b>28 914</b>
<b>Camion non classifiable</b>						
1,0 t - 1,49 t	16 439	13 696	11 303	10 844	12 441	11 930
1,5 t - 3,49 t	16 399	11 641	16 541	16 910	18 636	11 105
3,5 t - 4,99 t	21 994	18 978	18 823	19 169	18 237	10 752
5,0 t - 6,99 t	28 630	29 514	25 645	25 028	32 689	31 038
7,0 t - 9,99 t	30 762	29 805	34 133	33 404	36 100	32 736
10,0 t - 11,99 t	36 568	33 267	31 774	31 302	29 077	30 474
12,0 t - 14,99 t	33 493	34 340	32 691	29 924	30 992	29 258
15,0 t - 19,99 t	30 278	29 778	33 036	32 287	32 903	31 134
20,0 t et plus	16 520	44 595	33 721	16 606	31 367	25 602
<b>Total</b>	<b>26 312</b>	<b>25 637</b>	<b>26 243</b>	<b>27 489</b>	<b>29 518</b>	<b>26 107</b>
Tracteur	54 559	56 729	56 487	56 193	59 466	56 886
<b>Total général</b>	<b>38 078</b>	<b>39 926</b>	<b>39 648</b>	<b>40 165</b>	<b>44 569</b>	<b>40 984</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE A L' ETRANGER**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	A l'étranger					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>Camion carrosserie fermée</b>						
1,0 t - 1,49 t	5 480	17 191	5 616	14 958	9 761	9 76-
1,5 t - 3,49 t	672	1 181	1 138	1 717	1 767	1 369
3,5 t - 4,99 t	1 536	1 295	2 089	2 091	1 776	1 875
5,0 t - 6,99 t	2 691	2 092	1 882	2 754	2 254	3 989
7,0 t - 9,99 t	8 557	6 094	9 053	7 892	5 809	5 765
10,0 t - 11,99 t	7 500	5 992	7 363	4 312	14 067	10 584
12,0 t - 14,99 t	24 454	22 266	26 338	12 080	14 911	15 000
15,0 t - 19,99 t	14 490	21 388	8 737	4 440	6 904	9 700
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3 692</b>	<b>3 301</b>	<b>4 068</b>	<b>3 719</b>	<b>3 839</b>	<b>3 659</b>
<b>Camion bachelé ou toilé</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	23 871	155 064	155 06-	155 06-
1,5 t - 3,49 t	2 996	4 089	2 840	8 399	8 39-	7 284
3,5 t - 4,99 t	2 324	2 218	-	4 192	2 289	12 428
5,0 t - 6,99 t	5 959	4 059	6 426	4 340	6 477	6 288
7,0 t - 9,99 t	19 290	19 568	18 346	18 413	25 133	30 793
10,0 t - 11,99 t	26 979	23 227	18 832	21 251	24 763	27 190
12,0 t - 14,99 t	55 690	55 680	57 788	51 012	65 065	52 506
15,0 t - 19,99 t	32 340	59 446	34 660	36 854	39 823	29 538
20,0 t et plus	23 348	16 640	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>15 629</b>	<b>16 378</b>	<b>15 403</b>	<b>18 217</b>	<b>22 272</b>	<b>22 309</b>
<b>Camion plateau</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	772	788	707	1 896	89	590
3,5 t - 4,99 t	1 600	337	1 755	-	1 025	1 129
5,0 t - 6,99 t	1 581	2 428	2 446	1 590	3 428	3 186
7,0 t - 9,99 t	5 110	5 796	3 544	5 239	4 545	5 634
10,0 t - 11,99 t	11 769	11 417	10 697	7 945	10 012	8 955
12,0 t - 14,99 t	9 614	7 498	7 194	6 116	9 476	5 634
15,0 t - 19,99 t	23 088	21 967	20 433	19 452	20 327	23 096
20,0 t et plus	19 170	15 128	17 355	16 773	13 909	22 626
<b>Total</b>	<b>6 860</b>	<b>6 492</b>	<b>6 442</b>	<b>5 807</b>	<b>7 866</b>	<b>6 616</b>
<b>Camion à température dirigée</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	3 664	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	764	1 448	1 064	1 748	2 821	550
3,5 t - 4,99 t	1 006	1 704	-	2 508	3 616	1 042
5,0 t - 6,99 t	3 919	1 465	1 779	3 796	5 598	3 713
7,0 t - 9,99 t	8 131	6 909	6 379	6 767	5 892	5 229
10,0 t - 11,99 t	11 962	6 491	19 484	6 710	12 621	5 110
12,0 t - 14,99 t	44 973	37 451	32 835	28 483	26 888	20 680
15,0 t - 19,99 t	6 215	-	7 611	29 868	13 502	13 149
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7 332</b>	<b>6 149</b>	<b>5 974</b>	<b>6 890</b>	<b>7 585</b>	<b>5 127</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE A L'ETRANGER (suite) -**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	A l'étranger					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>Camion citerne alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	214	21-	21-
10,0 t - 11,99 t	617	160	2 428	3 533	2 880	2 88-
12,0 t - 14,99 t	11 760	16 927	5 577	4 696	7 812	4 000
15,0 t - 19,99 t	2 700	85	4 361	490	673	4 215
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3 690</b>	<b>2 605</b>	<b>3 829</b>	<b>2 340</b>	<b>3 035</b>	<b>3 391</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	7 420	7 42-	7 42-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	141	-	536	53-	149
10,0 t - 11,99 t	410	162	178	115	11-	45
12,0 t - 14,99 t	2 346	389	1 701	2 065	5 051	135
15,0 t - 19,99 t	-	90	202	342	46	46
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>333</b>	<b>151</b>	<b>257</b>	<b>611</b>	<b>584</b>	<b>75</b>
<b>Camion benne</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	178	-	-	-	3 321	3 32-
3,5 t - 4,99 t	48	520	54	87	8-	8-
5,0 t - 6,99 t	34	-	8	76	133	626
7,0 t - 9,99 t	1 223	980	2 764	1 443	2 529	2 635
10,0 t - 11,99 t	2 049	2 565	2 572	2 432	2 424	3 703
12,0 t - 14,99 t	845	979	1 255	1 235	3 033	1 692
15,0 t - 19,99 t	3 569	2 808	3 646	4 076	2 550	3 079
20,0 t et plus	6 739	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 065</b>	<b>1 090</b>	<b>1 719</b>	<b>1 346</b>	<b>2 416</b>	<b>1 888</b>
<b>Camion non classifiable</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	66	-	622	302	410	134
3,5 t - 4,99 t	337	24	48	4 172	113	205
5,0 t - 6,99 t	9 602	15 146	7 843	8 654	3 663	12 909
7,0 t - 9,99 t	15 328	13 346	15 491	13 858	8 505	9 752
10,0 t - 11,99 t	6 046	5 667	5 973	3 109	4 034	3 847
12,0 t - 14,99 t	4 201	4 514	6 190	4 141	4 271	2 368
15,0 t - 19,99 t	1 518	1 827	2 063	2 508	3 359	3 538
20,0 t et plus	-	-	8 232	1 034	17 849	4 471
<b>Total</b>	<b>5 643</b>	<b>6 309</b>	<b>5 847</b>	<b>5 708</b>	<b>4 722</b>	<b>5 196</b>
<b>Tracteur</b>	<b>44 815</b>	<b>44 592</b>	<b>46 308</b>	<b>44 457</b>	<b>48 277</b>	<b>47 471</b>
<b>Total général</b>	<b>18 194</b>	<b>18 800</b>	<b>18 952</b>	<b>19 174</b>	<b>22 963</b>	<b>21 353</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique et à l'étranger					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>Camion carrosserie fermée</b>						
1,0 t - 1,49 t	56 922	54 014	22 247	32 576	31 757	23 698
1,5 t - 3,49 t	20 993	24 489	22 006	26 986	26 299	20 914
3,5 t - 4,99 t	26 615	31 527	33 447	33 338	32 292	31 969
5,0 t - 6,99 t	41 424	43 010	41 178	41 113	45 917	38 187
7,0 t - 9,99 t	53 744	53 246	54 192	51 129	51 063	51 029
10,0 t - 11,99 t	57 378	50 662	56 344	50 487	63 762	58 166
12,0 t - 14,99 t	74 698	65 106	76 005	62 417	72 378	59 356
15,0 t - 19,99 t	57 979	72 403	62 746	59 337	68 054	63 021
20,0 t et plus	208	-	76 232	-	-	-
<b>Total</b>	<b>36 063</b>	<b>38 174</b>	<b>38 503</b>	<b>38 435</b>	<b>40 954</b>	<b>35 482</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>						
1,0 t - 1,49 t	5 200	-	26 617	181 064	2 496	2 49-
1,5 t - 3,49 t	16 860	19 168	17 889	23 620	9 434	31 330
3,5 t - 4,99 t	21 040	19 803	16 303	27 226	34 774	28 617
5,0 t - 6,99 t	37 364	37 492	37 374	31 798	37 051	35 454
7,0 t - 9,99 t	61 478	64 426	61 403	59 478	74 784	70 874
10,0 t - 11,99 t	70 270	64 632	58 443	63 433	69 008	71 942
12,0 t - 14,99 t	101 180	96 496	100 417	89 396	113 842	100 759
15,0 t - 19,99 t	80 346	98 535	79 759	89 220	89 166	81 719
20,0 t et plus	65 381	21 736	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>48 512</b>	<b>49 638</b>	<b>48 484</b>	<b>52 190</b>	<b>61 942</b>	<b>57 421</b>
<b>Camion plateau</b>						
1,0 t - 1,49 t	106	3 882	-	50 102	9 231	9 23-
1,5 t - 3,49 t	13 910	13 037	13 643	16 576	17 098	18 704
3,5 t - 4,99 t	15 188	12 367	15 851	13 107	20 840	18 777
5,0 t - 6,99 t	21 974	24 078	21 418	22 016	23 371	25 487
7,0 t - 9,99 t	34 109	36 022	31 956	34 380	34 901	32 806
10,0 t - 11,99 t	49 600	50 257	48 704	46 171	49 069	49 858
12,0 t - 14,99 t	53 124	51 692	51 230	48 754	53 539	49 691
15,0 t - 19,99 t	68 046	62 880	63 616	62 565	65 559	68 501
20,0 t et plus	69 414	72 094	72 834	69 068	77 930	83 380
<b>Total</b>	<b>34 951</b>	<b>34 717</b>	<b>35 239</b>	<b>35 451</b>	<b>41 384</b>	<b>38 375</b>
<b>Camion à température dirigée</b>						
1,0 t - 1,49 t	39 291	12 922	65 055	47 539	56 375	29 974
1,5 t - 3,49 t	31 053	33 586	27 280	34 242	33 986	36 884
3,5 t - 4,99 t	44 850	34 353	32 023	35 095	36 445	29 117
5,0 t - 6,99 t	46 817	46 764	47 737	44 992	43 740	51 779
7,0 t - 9,99 t	58 737	60 029	60 360	58 606	61 468	58 990
10,0 t - 11,99 t	71 154	77 236	71 340	55 535	62 275	61 769
12,0 t - 14,99 t	88 496	89 841	83 675	75 474	81 321	74 256
15,0 t - 19,99 t	71 913	66 040	66 746	74 608	73 727	95 659
20,0 t et plus	15 080	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>48 834</b>	<b>48 068</b>	<b>47 313</b>	<b>48 295</b>	<b>50 581</b>	<b>49 682</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER (suite) -**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique et à l'étranger					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>Camion citerne alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	4 624	7 072	5 170	65 013	48 432	48 43-
7,0 t - 9,99 t	31 468	29 848	22 552	17 085	17 841	33 462
10,0 t - 11,99 t	44 187	33 737	37 142	39 193	47 891	34 053
12,0 t - 14,99 t	65 600	93 037	74 716	66 583	60 016	83 166
15,0 t - 19,99 t	56 871	55 721	65 258	58 849	74 458	63 769
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>52 307</b>	<b>52 843</b>	<b>57 227</b>	<b>54 678</b>	<b>60 681</b>	<b>67 232</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	17 605	-	-	49 893	1 173	1 17-
3,5 t - 4,99 t	24 012	9 100	60 849	19 733	14 292	14 326
5,0 t - 6,99 t	20 980	14 167	23 320	27 983	12 815	26 337
7,0 t - 9,99 t	26 988	22 289	25 316	27 935	24 014	27 600
10,0 t - 11,99 t	31 801	28 252	28 925	24 591	29 708	28 113
12,0 t - 14,99 t	49 227	40 735	49 654	50 204	45 195	41 443
15,0 t - 19,99 t	45 239	42 733	39 489	37 427	41 271	33 877
20,0 t et plus	25 142	64 428	48 143	22 828	22 82-	22 82-
<b>Total</b>	<b>31 644</b>	<b>28 290</b>	<b>31 270</b>	<b>31 008</b>	<b>30 696</b>	<b>30 469</b>
<b>Camion benne</b>						
1,0 t - 1,49 t	5 200	28 728	-	20 020	20 02-	43 433
1,5 t - 3,49 t	11 069	9 482	14 684	11 408	21 349	8 387
3,5 t - 4,99 t	9 793	10 244	13 153	11 984	8 926	10 168
5,0 t - 6,99 t	13 292	14 851	16 094	11 649	18 999	21 217
7,0 t - 9,99 t	26 971	27 283	26 980	25 628	27 787	28 143
10,0 t - 11,99 t	28 973	33 054	36 260	33 516	38 328	39 215
12,0 t - 14,99 t	35 287	36 216	35 861	37 943	42 909	39 737
15,0 t - 19,99 t	47 397	45 538	45 186	45 606	53 092	48 172
20,0 t et plus	31 737	50 307	18 038	24 573	24 57-	24 57-
<b>Total</b>	<b>26 090</b>	<b>27 883</b>	<b>29 085</b>	<b>28 084</b>	<b>35 123</b>	<b>30 802</b>
<b>Camion non classifiable</b>						
1,0 t - 1,49 t	16 439	13 696	11 303	10 844	12 441	11 930
1,5 t - 3,49 t	16 466	11 641	17 163	17 212	19 046	11 240
3,5 t - 4,99 t	22 332	19 003	18 871	23 341	18 350	10 957
5,0 t - 6,99 t	38 232	44 661	33 489	33 682	36 352	43 947
7,0 t - 9,99 t	46 091	43 151	49 625	47 262	44 605	42 489
10,0 t - 11,99 t	42 615	38 934	37 748	34 411	33 111	34 321
12,0 t - 14,99 t	37 694	38 855	38 881	34 065	35 263	31 626
15,0 t - 19,99 t	31 797	31 605	35 100	34 795	36 262	34 673
20,0 t et plus	16 520	44 595	41 953	17 640	49 216	30 073
<b>Total</b>	<b>31 956</b>	<b>31 947</b>	<b>32 091</b>	<b>33 198</b>	<b>34 240</b>	<b>31 303</b>
Tracteur	99 374	101 321	102 795	100 651	107 744	104 357
<b>Total général</b>	<b>56 272</b>	<b>58 727</b>	<b>58 600</b>	<b>59 339</b>	<b>67 532</b>	<b>62 338</b>

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSE DE DISTANCE - ANNEE 2001 -

CLASSES DE DISTANCE	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	Total
<b>a.- Transports intérieurs - En 1 000 t</b>								
De 0 km à moins de 25 km	2 677	2 916	61 648	-	-	27 398	5	94 643
De 25 km à moins de 50 km	3 193	3 235	21 131	20	-	26 947	-	54 526
De 50 km à moins de 100 km	4 496	5 316	13 167	13	-	37 255	2	60 248
De 100 km à moins de 200 km	3 278	9 555	3 041	31	-	35 252	18	51 174
De 200 km et plus	651	23 681	11	-	-	6 737	2	31 082
<b>Transports intérieurs - En %</b>								
De 0 km à moins de 25 km	2,8	3,1	65,1	0,0	0,0	28,9	0,0	100,0
De 25 km à moins de 50 km	5,9	5,9	38,8	0,0	0,0	49,4	0,0	100,0
De 50 km à moins de 100 km	7,5	8,8	21,9	0,0	0,0	61,8	0,0	100,0
De 100 km à moins de 200 km	6,4	18,7	5,9	0,1	0,0	68,9	0,0	100,0
De 200 km et plus	2,1	76,2	0,0	0,0	0,0	21,7	0,0	100,0
<b>b.- Transports internationaux - En 1 000 t</b>								
De 0 km à moins de 25 km	4	25	1 368	-	-	592	169	2 157
De 25 km à moins de 50 km	12	92	1 911	69	-	1 341	118	3 542
De 50 km à moins de 100 km	54	404	1 977	25	7	4 879	452	7 798
De 100 km à moins de 200 km	59	1 329	1 769	39	67	14 625	864	18 751
De 200 km et plus	127	13 655	106	118	358	43 212	4 883	62 459
<b>Transports internationaux - En %</b>								
De 0 km à moins de 25 km	0,2	1,1	63,4	0,0	0,0	27,4	7,8	100,0
De 25 km à moins de 50 km	0,3	2,6	54,0	1,9	0,0	37,8	3,3	100,0
De 50 km à moins de 100 km	0,7	5,2	25,4	0,3	0,1	62,6	5,8	100,0
De 100 km à moins de 200 km	0,3	7,1	9,4	0,2	0,4	78,0	4,6	100,0
De 200 km et plus	0,2	21,9	0,2	0,2	0,6	69,2	7,8	100,0
<b>c.- Transports total - En 1 000 t</b>								
De 0 km à moins de 25 km	2 681	2 940	63 016	-	-	27 990	174	96 800
De 25 km à moins de 50 km	3 205	3 327	23 042	89	-	28 288	118	58 069
De 50 km à moins de 100 km	4 549	5 720	15 144	37	7	42 134	454	68 045
De 100 km à moins de 200 km	3 336	10 883	4 810	69	67	49 876	882	69 925
De 200 km et plus	779	37 337	117	118	358	49 948	4 885	93 541
<b>Transports total - En %</b>								
De 0 km à moins de 25 km	2,8	3,0	65,1	0,0	0,0	28,9	0,2	100,0
De 25 km à moins de 50 km	5,5	5,7	39,7	0,2	0,0	48,7	0,2	100,0
De 50 km à moins de 100 km	6,7	8,4	22,3	0,1	0,0	61,9	0,7	100,0
De 100 km à moins de 200 km	4,8	15,6	6,9	0,1	0,1	71,3	1,3	100,0
De 200 km et plus	0,8	39,9	0,1	0,1	0,4	53,4	5,2	100,0

**TABLEAU I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES VEHICULES BELGES ET ETRANGERS ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEES 1999,2000,2001**

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1999	2000	2001	1999	2000	2001	1999	2000	2001	1999	2000	2001
Transport par route (1)												
- Trafic intérieur (2)	329 934	323 210	298 133	87,9	..	..	20 554	21 103	22 193	83,8	..	..
- Entrées (3)	54 703	53 795	..	46,3	..	..	5 875	5 901	..	55,8	..	..
- Sorties (3)	67 685	63 407	..	55,1	..	..	6 775	6 385	..	60,6	..	..
- Transit sans transbordement (3)	24 956	24 835	..	82,4	..	..	4 991	4 967	..	86,3	..	..
<b>Total (3)</b>	<b>477 278</b>	<b>465 247</b>	<b>..</b>	<b>73,8</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>38 195</b>	<b>38 356</b>	<b>..</b>	<b>73,4</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
Navigation intérieure (4)												
- Trafic intérieur	21 760	..	..	5,8	..	..	1 939	..	..	7,9	..	..
- Entrées	50 253	..	..	42,5	..	..	2 713	..	..	25,8	..	..
- Sorties	35 016	..	..	28,5	..	..	1 381	..	..	12,3	..	..
- Transit sans transbordement	3 280	..	..	10,8	..	..	421	..	..	7,3	..	..
<b>Total</b>	<b>110 309</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>17,1</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>6 454</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>12,4</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
Chemin de fer												
- Trafic intérieur	23 696	23 902	22 156	6,3	..	..	2 040	2 031	1 857	8,3	..	..
- Entrées	13 281	14 582	13 996	11,2	..	..	1 946	2 032	1 997	18,5	..	..
- Sorties	20 110	208217	19 277	16,4	..	..	3 032	3 179	2 954	27,1	..	..
- Transit sans transbordement	2 062	1 974	1 621	6,8	..	..	374	332	273	6,5	..	..
<b>Total</b>	<b>59 149</b>	<b>61 279</b>	<b>57 050</b>	<b>9,1</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>7 392</b>	<b>7 574</b>	<b>7 081</b>	<b>14,2</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
Total												
- Trafic intérieur	375 390	..	..	100,0	100,0	100,0	24 533	..	..	100,0	100,0	100,0
- Entrées	118 237	..	..	100,0	100,0	100,0	10 534	..	..	100,0	100,0	100,0
- Sorties	122 811	..	..	100,0	100,0	100,0	11 188	..	..	100,0	100,0	100,0
- Transit sans transbordement	30 298	..	..	100,0	100,0	100,0	5 786	..	..	100,0	100,0	100,0
<b>Total</b>	<b>646 736</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>52 041</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne. Les chiffres concernent le transport avec des véhicules immatriculés en Belgique et dans l'Union Européenne. Ils sont dérivés de l'enquête belge sur le transport routier.

(2) Y compris le trafic intérieur avec des véhicules étrangers qui est assimilé forfaitairement au total du trafic à l'intérieur de chaque état membre de l'U.E. avec des véhicules belges.

(3) Les explications des chiffres entrées, sorties et transit des années antérieures sont fournies dans les publications correspondantes. Les chiffres de 2001 ne sont pas encore disponibles.

(4) Les chiffres pour 2000 et 2001 ne sont pas encore disponibles.



**TABLEAU I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 2001**

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navi- gation (2)	Transport par route (1)				Total géné- ral	
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			Total route
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		
<b>a) Quantités transportées (en 1 000 t)</b>								
Produits agricoles et animaux vivants	1 418	..	4 205	6 539	5 098	14 831	30 673	
Denrées alimentaires et fourrages	1 713	..	5 414	8 646	7 321	31 305	52 687	
Combustibles minéraux solides	2 890	..	155	372	173	1 236	1 937	
Produits pétroliers	2 139	..	1 994	3 432	2 950	10 318	18 694	
Minerais et déchets pour la métallurgie	6 673	..	675	1 969	397	980	4 021	
Produits métallurgiques	21 300	..	969	4 860	1 031	13 514	20 375	
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 978	..	33 312	48 028	7 658	40 840	129 839	
Engrais	387	..	1 788	3 670	3 094	5 527	14 079	
Produits chimiques	3 320	..	626	7 209	1 695	24 982	34 511	
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	18 461	..	5 035	15 970	6 714	51 845	79 564	
<b>Total</b>	<b>61 279</b>	<b>..</b>	<b>54 173</b>	<b>100 696</b>	<b>36 133</b>	<b>195 378</b>	<b>386 380</b>	
<b>b) Quantités transportées (en %)</b>								
Produits agricoles et animaux vivants	2,3	..	7,8	6,5	14,1	7,6	7,9	
Denrées alimentaires et fourrages	2,8	..	10,0	8,6	20,3	16,0	13,6	
Combustibles minéraux solides	4,7	..	0,3	0,4	0,5	0,6	0,5	
Produits pétroliers	3,5	..	3,7	3,4	8,2	5,3	4,8	
Minerais et déchets pour la métallurgie	10,9	..	1,2	2,0	1,1	0,5	1,0	
Produits métallurgiques	34,8	..	1,8	4,8	2,9	6,9	5,3	
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4,9	..	61,5	47,7	21,2	20,9	33,6	
Engrais	0,6	..	3,3	3,6	8,6	2,8	3,6	
Produits chimiques	5,4	..	1,2	7,2	4,7	12,8	8,9	
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	30,1	..	9,3	15,9	18,6	26,5	20,6	
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>..</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

(2) Les chiffres de 2001 ne sont pas encore disponibles.

**Tableau I 9.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t)  
Période 1996-2001**

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>ALLEMAGNE</b>						
Schleswig-Holstein	141	178	122	92	45	104
Hamburg	100	112	108	105	90	122
Nordostteil von Niedersachsen	140	167	119	185	191	171
Westteil von Niedersachsen	105	165	145	170	120	174
Südostteil von Niedersachsen	139	171	166	180	128	174
Bremen	49	48	65	57	73	67
Nordteil von Nordrhein-						
Westfalen	455	484	377	394	488	599
Ruhrgebiet	482	387	382	425	528	422
Südwestteil von Nordrhein-						
Westfalen	2 589	3 260	2 597	2 785	3 806	2 899
Ostteil von Nordrhein-						
Westfalen	429	353	329	329	398	296
Nordteil von Hessen	221	233	166	185	125	221
Südteil von Hessen	208	168	206	172	175	201
Nordteil von Rheinland-Pfalz	688	656	424	554	431	622
Südteil von Rheinland-Pfalz	422	291	276	349	443	248
Baden-Württemberg Nord-West	142	157	105	142	117	119
Baden-Württemberg Ost	178	175	155	169	178	110
Baden-Württemberg Süd-West	203	274	221	269	220	229
Nordbayern	325	407	274	289	359	315
Ostbayern	141	106	118	119	110	151
Südbayern	218	238	174	197	185	220
Saarland	201	160	105	128	176	121
Berlin	29	39	30	29	9	21
Mecklenburg-Vorpommern	38	31	21	32	42	29
Brandenburg	69	18	31	51	51	42
Sachsen-Anhalt	27	22	16	10	20	13
Thüringen	25	14	29	35	33	8
Sachsen	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7 796</b>	<b>8 351</b>	<b>6 810</b>	<b>7 476</b>	<b>8 594</b>	<b>7 709</b>
<b>LUXEMBOURG</b>	<b>556</b>	<b>860</b>	<b>616</b>	<b>574</b>	<b>848</b>	<b>768</b>
<b>PAYS-BAS</b>						
Noord	116	83	86	130	175	76
West	2 129	2 500	1 894	2 451	2 990	3 074
Rijnmond	921	875	787	831	766	1 446
Noordzeekanaalgebied	141	210	132	204	236	188
Zuidwest	1 647	1 728	1 408	1 693	2 072	2 516
Zuid	437	484	311	420	450	399
Oost	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>5 392</b>	<b>5 879</b>	<b>4 619</b>	<b>5 729</b>	<b>6 690</b>	<b>7 699</b>

**Tableau I 9.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique) PAR PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t) (suite)**  
Période 1996-2001

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>FRANCE</b>						
Ile-de-France	712	828	703	775	1 075	1 257
Champagne-Ardenne	1 034	1 160	921	1 156	1 115	1 387
Picardie	1 265	1 311	1 149	1 395	1 737	1 415
Haute-Normandie	493	653	395	470	765	658
Centre	405	407	352	378	484	563
Nord-Pas-De-Calais	3 195	3 296	4 011	4 243	6 082	4 610
Lorraine	760	901	695	731	1 300	1 051
Alsace	271	306	286	300	390	335
Franche-Comté	192	126	154	139	209	171
Basse-Normandie	129	173	131	169	163	231
Pays de la Loire	200	188	143	201	262	273
Bretagne	109	114	116	132	147	206
Limousin	45	28	34	33	37	55
Auvergne	57	75	44	78	93	50
Poitou-Charentes	96	97	89	100	137	89
Aquitaine	180	102	134	142	215	247
Midi-Pyrénées	85	95	52	101	76	126
Bourgogne	261	226	215	266	318	256
Rhône-Alpes	281	280	261	289	379	483
Languedoc-Roussillon	113	110	109	122	176	238
Provence-Alpes-Côte d'azur	143	147	152	148	163	240
Corse	15	2	9	6	6	5
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>10 040</b>	<b>10 626</b>	<b>10 156</b>	<b>11 375</b>	<b>15 327</b>	<b>13 947</b>
<b>ITALIE</b>						
Piemonte	78	115	85	119	107	71
Valle d'Aosta	3	7	12	7	16	1
Lombardia	280	266	303	248	323	228
Trentino-Alto Adige	40	11	26	10	34	14
Veneto	80	78	56	59	68	63
Friuli- Venezia Giulia	14	25	24	13	16	6
Liguria	7	15	12	5	3	23
Emilia Romagna	96	100	93	77	85	147
Toscana	42	34	25	67	37	43
Umbria	12	10	9	19	15	12
Marche	18	30	6	12	10	13
Lazio	20	6	18	19	22	31
Abruzzo	13	11	6	5	18	15
Molise	11	4	3	2	-	4
Campania	11	11	10	13	18	1
Puglia	32	16	10	3	5	8
Basilicata	-	-	1	-	3	-
Calabria	-	8	12	12	1	9
Sicilia	5	-	7	2	-	-
Sardegna	2	3	-	-	1	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>764</b>	<b>749</b>	<b>719</b>	<b>691</b>	<b>782</b>	<b>691</b>
<b>ROYAUME-UNI</b>						
North	3	19	22	26	23	21
Yorkshire and Humberside	26	28	19	26	18	32
East Midlands	14	11	17	14	37	59
East Anglia	1	10	12	11	20	23
South-East incl. Greater London	77	73	93	94	161	249
South-West	14	14	15	23	21	41
West-Midlands	7	12	13	39	76	42
North-West	17	19	26	48	22	29
Wales	5	18	13	14	26	17
Scotland	6	13	12	14	32	2
Nothern Ireland	-	-	-	2	10	1
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>169</b>	<b>217</b>	<b>242</b>	<b>312</b>	<b>445</b>	<b>516</b>

**Tableau I 9.- RÉPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique) PAR PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t) (suite)**  
**Période 1996-2001**

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>ESPAGNE</b>						
Galicie	1	-	4	6	-	2
Asturias	1	-	-	-	4	3
Cantabria	3	-	-	3	1	-
Pais Vasco	49	34	31	34	39	78
Navarra	-	3	8	13	1	20
La Rioja	2	3	9	1	-	15
Aragón	20	20	11	12	13	14
Madrid	54	41	43	56	48	82
Castilla - Leon	33	30	31	30	24	26
Castilla - La Mancha	13	11	8	12	10	1-
Extremadura	14	3	6	21	1	9
Cataluña	119	95	57	103	86	127
Valencia	57	59	72	51	59	22
Baleares	5	1	8	5	2	9
Andalucia	18	12	4	8	7	4
Murcia	10	3	9	9	5	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-
Melilla	-	-	-	-	-	-
Canarias	-	-	-	-	7	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>400</b>	<b>317</b>	<b>302</b>	<b>364</b>	<b>307</b>	<b>409</b>
<b>PORTUGAL</b>						
Norte	6	3	15	10	3	-
Centro	4	4	1	9	1	1
Lisboa e Vale do Tejo	-	-	7	4	6	-
Alentejo	-	-	-	-	4	-
Algarve	-	1	2	-	-	3
Acores	-	-	-	-	-	-
Madeira	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>4</b>
<b>DANEMARK</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>78</b>	<b>85</b>
<b>IRLANDE</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
<b>GRECE</b>						
North Greece	-	-	3	2	-	-
South Greece	-	-	-	-	-	-
Greater Athens	-	-	-	-	-	-
Central Greece	-	-	1	3	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Tableau I 9.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t) (suite)**  
Période 1996-2001

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>AUTRICHE</b>						
Burgenland	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	31	-	-	-	-	-
Wien	16	-	-	-	-	-
Kärnten	11	-	-	-	-	-
Steiermark	18	-	-	-	-	-
Oberösterreich	32	-	-	-	-	-
Salzburg	25	-	-	-	-	-
Tirol	2	-	-	-	-	-
Vorarlberg	3	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>139</b>	<b>113</b>	<b>124</b>	<b>139</b>	<b>56</b>	<b>42</b>
<b>SUEDE</b>						
Stockholm	-	-	-	-	3	-
Ostra Mellansverige	4	-	2	4	1	6
Småland med öarna	8	8	2	-	2	-
Sydsverige	6	10	1	6	4	7
Västsverige	4	5	2	5	32	13
Norra Mellansverige	2	-	1	-	-	-
Mellersta Norrland	-	-	-	-	-	-
Ovre Norrland	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>26</b>
<b>FINLANDE</b>						
Uusimaa	-	-	-	-	-	-
Etela-Suomi	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Väli-Suomi	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Suomi	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa/Åland	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>NORVEGE</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>SUISSE</b>	<b>93</b>	<b>111</b>	<b>155</b>	<b>132</b>	<b>134</b>	<b>240</b>
<b>SLOVENIE</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>CROATIE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>BOSNIE-HERZEGOVINE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>SERBIE ET MONTENEGRO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>MACEDOINE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>UKRAINE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>BELARUS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>RUSSIE</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ESTONIE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LETONIE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LITUANIE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>POLOGNE</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>26</b>
<b>REPUBLIQUE TCHEQUE</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>SLOVAQUIE</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>HONGRIE</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>5</b>
<b>ROUMANIE</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>BULGARIE</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ALBANIE</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>AUTRES PAYS</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>21</b>
<b>Total général</b>	<b>25 552</b>	<b>27 422</b>	<b>23 923</b>	<b>26 943</b>	<b>33 388</b>	<b>32 191</b>

**Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t)  
Période 1996-2001**

PAYS ET REGIONS DE DESTINATION	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>ALLEMAGNE</b>						
Schleswig-Holstein	173	235	146	132	139	192
Hamburg	167	167	187	152	147	135
Nordostteil von Niedersachsen	165	204	183	243	211	280
Westteil von Niedersachsen	232	201	181	245	175	381
Südostteil von Niedersachsen	255	342	277	276	250	262
Bremen	47	95	102	132	142	94
Nordteil von Nordrhein-						
Westfalen	368	471	387	427	293	650
Ruhrgebiet	688	521	564	575	657	683
Südwestteil von Nordrhein-						
Westfalen	2 826	3 198	2 953	3 257	4 948	3 587
Ostteil von Nordrhein-						
Westfalen	506	457	519	506	580	497
Nordteil von Hessen	204	235	196	196	244	233
Südteil von Hessen	336	354	331	342	435	315
Nordteil von Rheinland-Pfalz	611	727	397	450	383	554
Südteil von Rheinland-Pfalz	483	341	243	351	359	266
Baden-Württemberg Nord-West	189	234	168	323	304	152
Baden-Württemberg Ost	190	157	186	193	219	138
Baden-Württemberg Süd-West	468	426	420	388	345	545
Nordbayern	501	492	419	515	525	473
Ostbayern	179	178	173	193	231	174
Südbayern	337	293	283	299	268	306
Saarland	224	252	172	224	230	199
Berlin	54	47	63	51	43	49
Mecklenburg-Vorpommern	51	36	54	42	22	44
Brandenburg	44	35	48	44	35	47
Sachsen-Anhalt	41	28	26	38	31	60
Thüringen	94	61	59	49	65	33
Sachsen	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>9 560</b>	<b>9 949</b>	<b>8 840</b>	<b>9 713</b>	<b>11 387</b>	<b>10 366</b>
<b>LUXEMBOURG</b>	<b>1 360</b>	<b>1 318</b>	<b>1 079</b>	<b>1 047</b>	<b>1 166</b>	<b>1 711</b>
<b>PAYS-BAS</b>						
Noord	219	322	322	302	356	368
West	3 438	3 752	3 478	3 789	3 756	3 895
Rijnmond	540	678	554	514	642	736
Noordzeekanaalgebied	237	276	281	323	257	325
Zuidwest	2 167	2 654	2 122	3 064	4 202	4 135
Zuid	1 201	1 139	966	962	1 134	989
Oost	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7 802</b>	<b>8 822</b>	<b>7 723</b>	<b>8 955</b>	<b>10 348</b>	<b>10 447</b>

**Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t) (suite)**  
Période 1996-2001

PAYS ET REGIONS DE DESTINATION	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>FRANCE</b>						
Ile-de-France	1 464	1 601	1 360	1 506	1 708	2 305
Champagne-Ardenne	1 207	1 115	905	1 184	1 327	1 534
Picardie	1 420	1 468	1 177	1 460	1 761	2 265
Haute-Normandie	576	679	423	568	788	592
Centre	517	552	518	636	873	965
Nord-Pas-De-Calais	5 541	6 309	6 059	7 710	9 678	9 015
Lorraine	777	832	692	814	1 083	1 155
Alsace	405	466	424	485	637	564
Franche-Comté	240	276	187	217	354	213
Basse-Normandie	188	241	246	286	300	410
Pays de la Loire	301	303	265	366	457	486
Bretagne	192	195	204	189	289	383
Limousin	61	58	45	77	41	94
Auvergne	101	89	55	100	127	101
Poitou-Charentes	150	99	121	135	180	152
Aquitaine	198	140	161	180	235	287
Midi-Pyrénées	108	128	113	98	161	133
Bourgogne	248	314	283	335	394	325
Rhône-Alpes	447	385	428	468	597	821
Languedoc-Roussillon	83	72	121	81	117	101
Provence-Alpes-Côte d'azur	189	236	184	190	264	259
Corse	3	17	8	18	22	8
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>14 418</b>	<b>15 574</b>	<b>13 978</b>	<b>17 104</b>	<b>21 395</b>	<b>22 167</b>
<b>ITALIE</b>						
Piemonte	111	94	109	167	121	106
Valle d'Aosta	10	3	11	28	8	13
Lombardia	440	459	418	346	326	429
Trentino-Alto Adige	53	23	27	21	27	10
Veneto	116	97	81	96	88	82
Friuli- Venezia Giulia	16	44	41	25	26	37
Liguria	10	18	20	27	38	22
Emilia Romagna	84	116	90	99	83	116
Toscana	41	36	44	35	37	103
Umbria	12	22	6	26	9	29
Marche	20	2	7	9	9	10
Lazio	40	20	45	35	13	73
Abruzzo	16	37	15	22	27	14
Molise	5	12	4	8	-	4
Campania	39	35	29	26	16	16
Puglia	20	18	19	17	16	18
Basilicata	-	9	2	-	-	-
Calabria	-	4	6	2	2	17
Sicilia	4	11	5	5	-	10
Sardegna	1	3	5	-	6	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 037</b>	<b>1 063</b>	<b>982</b>	<b>993</b>	<b>852</b>	<b>1 107</b>
<b>ROYAUME-UNI</b>						
North	13	7	36	47	84	52
Yorkshire and Humberside	38	50	38	46	55	74
East Midlands	32	15	42	53	66	76
East Anglia	5	13	25	23	36	82
South-East incl. Greater						
London	187	182	179	201	366	379
South-West	23	30	39	58	64	38
West-Midlands	37	49	47	57	92	110
North-West	41	57	68	63	77	116
Wales	4	3	22	22	24	14
Scotland	28	30	48	25	28	22
Nothern Ireland	8	-	1	4	15	8
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>415</b>	<b>438</b>	<b>545</b>	<b>599</b>	<b>906</b>	<b>970</b>

**Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t) (suite)**  
Période 1996-2001

PAYS ET REGIONS DE DESTINATION	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>ESPAGNE</b>						
Galicia	9	-	11	5	23	2
Asturias	2	3	5	15	6	6
Cantabria	3	-	4	12	5	15
Pais Vasco	46	58	47	34	71	73
Navarra	5	5	10	12	1	38
La Rioja	-	2	7	15	1	14
Aragón	28	8	21	34	12	24
Madrid	82	63	73	70	108	115
Castilla - Leon	47	20	35	34	41	4
Castilla - La Mancha	18	5	24	22	15	12
Extremadura	9	-	8	10	1	6
Cataluña	199	183	101	152	138	194
Valencia	45	25	42	23	45	48
Baleares	4	7	6	3	2	8
Andalucía	24	18	16	22	19	13
Murcia	5	4	2	4	10	5
Ceuta	3	-	-	-	-	-
Melilla	-	-	3	1	-	-
Canarias	4	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>533</b>	<b>400</b>	<b>414</b>	<b>469</b>	<b>497</b>	<b>577</b>
<b>PORTUGAL</b>						
Norte	6	2	22	18	4	14
Centro	10	3	5	8	6	10
Lisboa e Vale do Tejo	6	8	4	10	13	1-
Alentejo	2	-	-	-	-	8
Algarve	-	-	10	5	5	3
Acores	-	-	-	-	-	-
Madeira	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>35</b>
<b>DANEMARK</b>	<b>132</b>	<b>153</b>	<b>114</b>	<b>128</b>	<b>173</b>	<b>142</b>
<b>IRLANDE</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>
<b>GRECE</b>						
North Greece	2	2	6	3	2	5
South Greece	4	-	-	3	1	-
Greater Athens	2	-	-	-	-	9
Central Greece	-	-	-	-	-	3
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>17</b>



**Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique) PAR PAYS  
ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t) (suite)  
Période 1996-2001**

PAYS ET REGIONS DE DESTINATION	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>AUTRICHE</b>						
Burgenland	11	-	-	-	-	-
Niederösterreich	26	-	-	-	-	-
Wien	39	-	-	-	-	-
Kärnten	12	-	-	-	-	-
Steiermark	17	-	-	-	-	-
Oberösterreich	46	-	-	-	-	-
Salzburg	22	-	-	-	-	-
Tirol	13	-	-	-	-	-
Vorarlberg	5	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>193</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>134</b>	<b>62</b>	<b>94</b>
<b>SUEDE</b>						
Stockholm	1	-	-	-	3	-
Ostra Mellansverige	4	3	6	3	-	5
Småland med öarna	9	29	9	12	2	-
Sydsverige	12	32	7	15	4	9
Västsverige	8	3	14	5	46	6
Norra Mellansverige	2	-	-	-	2	-
Mellersta Norrland	-	-	-	-	-	-
Ovre Norrland	-	4	2	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>71</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>58</b>	<b>21</b>
<b>FINLANDE</b>						
Uusimaa	1	-	-	-	-	-
Etelä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Väli-Suomi	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Suomi	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa/Åland	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
<b>NORVEGE</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>SUISSE</b>	<b>211</b>	<b>211</b>	<b>264</b>	<b>245</b>	<b>218</b>	<b>356</b>
<b>SLOVENIE</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>20</b>
<b>CROATIE</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>BOSNIE-HERZEGOVINE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>SERBIE ET MONTENEGRO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>MACEDOINE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>UKRAINE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>BELARUS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>RUSSIE</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>ESTONIE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>LETTONIE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LITUANIE</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>POLOGNE</b>	<b>45</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>34</b>
<b>REPUBLIQUE TCHEQUE</b>	<b>19</b>	<b>53</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
<b>SLOVAQUIE</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>HONGRIE</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>9</b>
<b>ROUMANIE</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>BULGARIE</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ALBANIE</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>AUTRES PAYS</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>21</b>
<b>Total général</b>	<b>35 894</b>	<b>38 432</b>	<b>34 359</b>	<b>39 584</b>	<b>47 208</b>	<b>48 118</b>

**Tableaux II**



**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport						Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	
<b>A.- Pour compte propre (en 1 000 tonnes) -</b>							
<b>Camion carrosserie fermée</b>							
1,0 t - 1,49 t	13	6	58	-	-	7	84
1,5 t - 3,49 t	202	252	14	-	-	796	1 264
3,5 t - 4,99 t	211	349	94	-	-	492	1 147
5,0 t - 6,99 t	238	576	83	-	-	776	1 673
7,0 t - 9,99 t	401	619	310	-	-	735	2 065
10,0 t - 11,99 t	87	252	54	-	-	265	657
12,0 t - 14,99 t	43	114	225	-	-	118	500
15,0 t - 19,99 t	16	131	62	-	-	60	269
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 212</b>	<b>2 299</b>	<b>899</b>	-	-	<b>3 249</b>	<b>7 659</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	94	-	-	-	110	204
3,5 t - 4,99 t	39	12	-	-	-	139	190
5,0 t - 6,99 t	317	124	13	-	-	137	590
7,0 t - 9,99 t	162	99	63	-	-	188	512
10,0 t - 11,99 t	108	121	63	-	-	132	424
12,0 t - 14,99 t	51	36	10	-	-	33	130
15,0 t - 19,99 t	13	131	-	-	-	98	242
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>690</b>	<b>616</b>	<b>149</b>	-	-	<b>837</b>	<b>2 293</b>
<b>Camion plateau</b>							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	126	70	189	-	-	619	1 005
3,5 t - 4,99 t	201	110	147	-	-	375	834
5,0 t - 6,99 t	145	233	39	-	-	400	818
7,0 t - 9,99 t	405	385	181	-	-	1 244	2 215
10,0 t - 11,99 t	195	343	497	-	-	924	1 960
12,0 t - 14,99 t	262	947	2 223	-	-	2 764	6 196
15,0 t - 19,99 t	127	406	592	-	-	1 382	2 506
20,0 t et plus	-	13	-	-	-	22	35
<b>Total</b>	<b>1 460</b>	<b>2 507</b>	<b>3 869</b>	-	-	<b>7 731</b>	<b>15 569</b>
<b>Camion à température dirigée</b>							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	6	6
1,5 t - 3,49 t	68	84	-	-	-	34	186
3,5 t - 4,99 t	25	40	-	-	-	75	140
5,0 t - 6,99 t	95	155	12	-	-	136	401
7,0 t - 9,99 t	106	267	42	-	-	141	556
10,0 t - 11,99 t	5	31	6	-	-	10	52
12,0 t - 14,99 t	33	113	-	-	-	112	258
15,0 t - 19,99 t	3	32	-	-	-	4	38
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>334</b>	<b>722</b>	<b>60</b>	-	-	<b>518</b>	<b>1 637</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tonnes)</b>								
<b>Camion citerne alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	9	-	-	-	-	-	9
10,0 t - 11,99 t	14	11	-	-	-	13	-	38
12,0 t - 14,99 t	1	-	-	-	-	1	-	2
15,0 t - 19,99 t	93	24	-	-	-	58	-	174
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>108</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>224</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	71	-	-	-	-	32	-	103
5,0 t - 6,99 t	49	40	-	-	-	57	-	146
7,0 t - 9,99 t	312	177	-	-	-	102	-	591
10,0 t - 11,99 t	605	617	168	-	-	227	-	1 618
12,0 t - 14,99 t	168	265	23	-	-	116	-	572
15,0 t - 19,99 t	254	312	19	-	-	348	-	934
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 460</b>	<b>1 412</b>	<b>210</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>883</b>	<b>-</b>	<b>3 964</b>
<b>Camion benne</b>								
1,0 t - 1,49 t	3	1	-	-	-	1	-	5
1,5 t - 3,49 t	2	4	24	-	-	144	-	174
3,5 t - 4,99 t	-	71	444	-	-	278	-	792
5,0 t - 6,99 t	67	73	162	-	-	434	-	736
7,0 t - 9,99 t	309	277	1 158	-	-	1 384	-	3 128
10,0 t - 11,99 t	123	213	584	-	-	921	-	1 841
12,0 t - 14,99 t	160	592	5 369	-	-	2 039	5	8 165
15,0 t - 19,99 t	70	64	996	-	-	541	-	1 670
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>734</b>	<b>1 294</b>	<b>8 737</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 741</b>	<b>5</b>	<b>16 511</b>
<b>Camion non classifiable</b>								
1,0 t - 1,49 t	13	-	-	-	-	27	-	40
1,5 t - 3,49 t	67	35	18	-	-	251	-	371
3,5 t - 4,99 t	229	23	-	-	-	327	-	579
5,0 t - 6,99 t	265	128	46	-	-	452	-	890
7,0 t - 9,99 t	401	365	261	-	-	873	-	1 900
10,0 t - 11,99 t	1 016	369	503	-	-	1 374	-	3 262
12,0 t - 14,99 t	225	448	547	-	-	1 660	8	2 889
15,0 t - 19,99 t	192	1 141	2 124	-	-	7 117	-	10 575
20,0 t et plus	-	1	58	-	-	49	-	109
<b>Total</b>	<b>2 410</b>	<b>2 509</b>	<b>3 557</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12 130</b>	<b>8</b>	<b>20 614</b>
<b>Tracteur</b>	<b>417</b>	<b>2 407</b>	<b>5 283</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7 143</b>	<b>2</b>	<b>15 252</b>
<b>Total général</b>	<b>8 824</b>	<b>13 811</b>	<b>22 763</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38 303</b>	<b>20</b>	<b>83 722</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tkm)</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	650	272	291	-	-	490	-	1 703
1,5 t - 3,49 t	8 188	37 594	425	-	-	35 786	-	81 994
3,5 t - 4,99 t	9 314	27 647	4 203	-	-	33 274	-	74 438
5,0 t - 6,99 t	8 726	84 008	319	-	-	52 335	-	145 388
7,0 t - 9,99 t	18 065	89 621	5 283	-	-	65 855	-	178 823
10,0 t - 11,99 t	3 471	31 792	1 379	-	-	17 581	-	54 223
12,0 t - 14,99 t	628	15 634	4 316	-	-	8 955	-	29 533
15,0 t - 19,99 t	537	11 017	1 230	-	-	6 306	-	19 091
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>49 580</b>	<b>297 585</b>	<b>17 446</b>	-	-	<b>220 583</b>	-	<b>585 194</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	11 586	-	-	-	5 905	-	17 491
3,5 t - 4,99 t	541	2 766	-	-	-	5 078	-	8 385
5,0 t - 6,99 t	7 619	14 696	196	-	-	5 717	-	28 228
7,0 t - 9,99 t	3 689	10 681	2 899	-	-	10 191	-	27 460
10,0 t - 11,99 t	3 964	18 661	1 452	-	-	8 897	-	32 974
12,0 t - 14,99 t	1 976	4 164	173	-	-	4 737	-	11 049
15,0 t - 19,99 t	471	14 794	-	-	-	7 097	-	22 362
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>18 259</b>	<b>77 347</b>	<b>4 720</b>	-	-	<b>47 622</b>	-	<b>147 949</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2 708	9 949	3 062	-	-	25 450	-	41 169
3,5 t - 4,99 t	3 538	6 923	1 464	-	-	24 988	-	36 913
5,0 t - 6,99 t	3 562	16 859	590	-	-	22 293	-	43 304
7,0 t - 9,99 t	10 244	33 368	3 359	-	-	74 715	-	121 687
10,0 t - 11,99 t	6 370	39 149	10 068	-	-	50 174	190	105 952
12,0 t - 14,99 t	10 161	106 492	46 126	-	-	144 976	-	307 755
15,0 t - 19,99 t	3 933	38 517	13 087	-	-	66 034	-	121 571
20,0 t et plus	-	885	-	-	-	1 446	-	2 330
<b>Total</b>	<b>40 517</b>	<b>252 142</b>	<b>77 756</b>	-	-	<b>410 075</b>	<b>190</b>	<b>780 680</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	510	-	510
1,5 t - 3,49 t	3 256	11 357	-	-	-	3 094	-	17 707
3,5 t - 4,99 t	1 334	7 126	-	-	-	8 405	-	16 865
5,0 t - 6,99 t	5 201	26 116	297	-	-	17 741	489	49 844
7,0 t - 9,99 t	6 877	40 479	766	-	-	14 461	-	62 583
10,0 t - 11,99 t	292	7 285	165	-	-	785	-	8 527
12,0 t - 14,99 t	1 545	15 606	-	-	-	8 799	-	25 951
15,0 t - 19,99 t	246	6 945	-	-	-	163	-	7 354
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>18 752</b>	<b>114 915</b>	<b>1 227</b>	-	-	<b>53 958</b>	<b>489</b>	<b>189 341</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	833	-	-	-	-	-	833
10,0 t - 11,99 t	254	1 700	-	-	-	1 260	-	3 214
12,0 t - 14,99 t	67	52	-	-	-	41	-	160
15,0 t - 19,99 t	4 328	4 104	-	-	-	4 508	-	12 940
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>4 648</b>	<b>6 689</b>	-	-	-	<b>5 809</b>	-	<b>17 146</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	707	-	-	-	-	830	-	1 537
5,0 t - 6,99 t	1 324	1 950	-	-	-	3 402	-	6 676
7,0 t - 9,99 t	12 352	12 113	-	-	-	5 895	-	30 360
10,0 t - 11,99 t	19 322	43 441	2 902	-	-	15 320	-	80 985
12,0 t - 14,99 t	7 601	20 708	928	-	-	7 415	-	36 652
15,0 t - 19,99 t	7 620	24 053	540	-	-	22 296	-	54 509
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>48 926</b>	<b>102 265</b>	<b>4 369</b>	-	-	<b>55 158</b>	-	<b>210 718</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	130	149	-	-	-	46	-	325
1,5 t - 3,49 t	35	88	549	-	-	5 601	-	6 274
3,5 t - 4,99 t	-	598	3 684	-	-	7 255	-	11 537
5,0 t - 6,99 t	2 190	7 576	1 862	-	-	13 966	-	25 594
7,0 t - 9,99 t	10 285	22 246	27 953	-	-	63 522	-	124 006
10,0 t - 11,99 t	2 573	18 862	11 555	-	-	42 428	-	75 418
12,0 t - 14,99 t	7 082	52 881	72 940	-	-	92 174	38	225 116
15,0 t - 19,99 t	2 077	7 926	21 492	-	-	24 460	-	55 956
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>Total</b>	<b>24 372</b>	<b>110 327</b>	<b>140 036</b>	-	-	<b>249 454</b>	<b>38</b>	<b>524 227</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	867	-	-	-	-	868	-	1 735
1,5 t - 3,49 t	1 383	2 016	387	-	-	7 860	-	11 646
3,5 t - 4,99 t	6 426	493	-	-	-	14 676	-	21 594
5,0 t - 6,99 t	7 917	18 242	2 127	-	-	37 477	-	65 763
7,0 t - 9,99 t	12 769	36 150	4 827	-	-	60 538	-	114 284
10,0 t - 11,99 t	40 852	34 852	11 500	-	-	99 416	-	186 622
12,0 t - 14,99 t	9 016	27 168	8 653	-	-	52 053	1 013	97 904
15,0 t - 19,99 t	7 130	61 080	39 915	-	-	197 801	-	305 926
20,0 t et plus	-	74	1 425	-	-	1 143	-	2 642
<b>Total</b>	<b>86 361</b>	<b>180 075</b>	<b>68 835</b>	-	-	<b>471 832</b>	<b>1 013</b>	<b>808 115</b>
Tracteur	20 054	370 700	128 860	-	-	559 374	337	1 079 324
<b>Total général</b>	<b>311 468</b>	<b>1 512 045</b>	<b>443 250</b>	-	-	<b>2 073 865</b>	<b>2 067</b>	<b>4 342 694</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>B.- Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -</b>								
<i>Camion carrosserie fermée</i>								
1,0 t - 1,49 t	-	6	-	-	-	-	-	6
1,5 t - 3,49 t	38	122	-	-	-	56	-	216
3,5 t - 4,99 t	54	430	-	-	-	274	-	757
5,0 t - 6,99 t	20	582	-	-	-	419	-	1 022
7,0 t - 9,99 t	183	1 359	160	-	-	549	-	2 251
10,0 t - 11,99 t	76	295	254	-	-	279	-	903
12,0 t - 14,99 t	43	95	240	-	-	173	-	551
15,0 t - 19,99 t	6	61	48	-	-	72	-	186
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>419</b>	<b>2 950</b>	<b>701</b>	-	-	<b>1 822</b>	-	<b>5 892</b>
<i>Camion bachelé ou tolé</i>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	2	-	-	-	53	-	61
3,5 t - 4,99 t	-	2	-	-	-	38	-	40
5,0 t - 6,99 t	17	97	-	-	-	169	-	283
7,0 t - 9,99 t	25	525	146	-	-	274	-	970
10,0 t - 11,99 t	22	148	23	-	-	96	1	290
12,0 t - 14,99 t	-	261	-	-	-	329	-	591
15,0 t - 19,99 t	7	208	-	-	-	165	-	379
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>1 244</b>	<b>169</b>	-	-	<b>1 124</b>	<b>1</b>	<b>2 614</b>
<i>Camion plateau</i>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	4	2	5	-	-	1	-	12
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	1	-	1
5,0 t - 6,99 t	32	42	522	-	-	61	-	657
7,0 t - 9,99 t	43	151	223	-	-	177	-	594
10,0 t - 11,99 t	23	393	206	-	-	777	-	1 399
12,0 t - 14,99 t	459	878	819	-	-	2 425	-	4 581
15,0 t - 19,99 t	71	489	2 353	-	-	1 423	-	4 336
20,0 t et plus	-	46	-	-	-	82	-	127
<b>Total</b>	<b>631</b>	<b>2 001</b>	<b>4 128</b>	-	-	<b>4 946</b>	-	<b>11 706</b>
<i>Camion à température dirigée</i>								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	-	14	-	-	-	12	-	26
3,5 t - 4,99 t	6	12	-	-	-	-	-	18
5,0 t - 6,99 t	-	54	-	-	-	1	-	55
7,0 t - 9,99 t	23	347	25	-	-	91	-	486
10,0 t - 11,99 t	-	19	-	-	-	-	-	19
12,0 t - 14,99 t	12	290	-	-	-	96	-	398
15,0 t - 19,99 t	7	8	-	-	-	-	-	15
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>746</b>	<b>25</b>	-	-	<b>200</b>	-	<b>1 018</b>



**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)</b>								
<b>Camion citerne alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	1	58	32	-	-	37	-	128
12,0 t - 14,99 t	68	285	168	-	-	26	-	548
15,0 t - 19,99 t	18	290	-	-	-	-	-	309
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>634</b>	<b>200</b>	-	-	<b>63</b>	-	<b>984</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	11	-	11
7,0 t - 9,99 t	21	-	115	-	-	177	-	314
10,0 t - 11,99 t	259	393	27	-	-	124	-	804
12,0 t - 14,99 t	111	242	28	-	-	91	-	472
15,0 t - 19,99 t	35	344	-	-	-	223	-	602
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>427</b>	<b>980</b>	<b>171</b>	-	-	<b>626</b>	-	<b>2 203</b>
<b>Camion benne</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	5	-	5
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	-	-	1
5,0 t - 6,99 t	6	17	-	-	-	22	-	44
7,0 t - 9,99 t	58	164	58	-	-	318	-	599
10,0 t - 11,99 t	3	142	409	-	-	412	-	967
12,0 t - 14,99 t	264	441	7 582	-	-	933	-	9 219
15,0 t - 19,99 t	30	125	2 108	-	-	792	-	3 056
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>361</b>	<b>891</b>	<b>10 158</b>	-	-	<b>2 482</b>	-	<b>13 891</b>
<b>Camion non classifiable</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	9	-	-	-	-	9	-	18
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	8	-	8
5,0 t - 6,99 t	110	87	25	-	-	159	-	381
7,0 t - 9,99 t	76	225	119	-	-	433	-	853
10,0 t - 11,99 t	129	106	266	-	-	220	-	721
12,0 t - 14,99 t	111	52	8	-	-	326	-	497
15,0 t - 19,99 t	-	100	180	-	-	305	-	585
20,0 t et plus	-	1	7	-	-	1	-	9
<b>Total</b>	<b>436</b>	<b>571</b>	<b>604</b>	-	-	<b>1 461</b>	-	<b>3 072</b>
Tracteur	2 985	20 876	60 078	63	-	82 562	6	166 570
<b>Total général</b>	<b>5 470</b>	<b>30 891</b>	<b>76 235</b>	<b>63</b>	-	<b>95 285</b>	<b>7</b>	<b>207 951</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	674	-	-	-	-	-	674
1,5 t - 3,49 t	2 173	16 842	-	-	-	2 394	-	21 409
3,5 t - 4,99 t	3 869	75 398	-	-	-	41 863	-	121 130
5,0 t - 6,99 t	1 002	105 760	-	-	-	41 843	-	148 605
7,0 t - 9,99 t	12 647	233 837	1 304	-	-	61 685	-	309 473
10,0 t - 11,99 t	5 853	52 785	6 395	-	-	25 559	-	90 591
12,0 t - 14,99 t	979	17 974	2 646	-	-	17 440	-	39 039
15,0 t - 19,99 t	541	14 169	1 467	-	-	6 125	-	22 302
20,0 t et plus	-	6	-	-	-	-	-	6
<b>Total</b>	<b>27 064</b>	<b>517 445</b>	<b>11 812</b>	-	-	<b>196 910</b>	-	<b>753 230</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	459	370	-	-	-	3 586	-	4 416
3,5 t - 4,99 t	-	421	-	-	-	1 385	-	1 806
5,0 t - 6,99 t	1 245	19 775	-	-	-	18 439	-	39 459
7,0 t - 9,99 t	1 338	118 066	731	-	-	32 664	-	152 799
10,0 t - 11,99 t	1 372	33 420	464	-	-	8 976	153	44 384
12,0 t - 14,99 t	-	44 886	-	-	-	33 930	-	78 816
15,0 t - 19,99 t	298	44 200	-	-	-	15 326	-	59 824
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>4 712</b>	<b>261 138</b>	<b>1 196</b>	-	-	<b>114 306</b>	<b>153</b>	<b>381 504</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	18	149	95	-	-	44	-	306
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	226	-	226
5,0 t - 6,99 t	2 664	7 433	10 436	-	-	4 621	-	25 155
7,0 t - 9,99 t	1 477	24 015	6 420	-	-	20 558	-	52 470
10,0 t - 11,99 t	1 435	79 661	9 903	-	-	47 074	-	138 072
12,0 t - 14,99 t	14 439	128 612	26 331	-	-	128 609	-	297 991
15,0 t - 19,99 t	5 213	81 826	16 542	-	-	105 192	-	208 773
20,0 t et plus	-	6 645	-	-	-	5 105	-	11 750
<b>Total</b>	<b>25 246</b>	<b>328 340</b>	<b>69 727</b>	-	-	<b>311 428</b>	-	<b>734 742</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	204	-	-	-	-	-	204
1,5 t - 3,49 t	-	2 709	-	-	-	1 756	-	4 465
3,5 t - 4,99 t	312	2 240	-	-	-	-	-	2 552
5,0 t - 6,99 t	-	10 357	-	-	-	13	-	10 370
7,0 t - 9,99 t	1 297	69 827	802	-	-	10 857	-	82 784
10,0 t - 11,99 t	-	3 451	-	-	-	-	-	3 451
12,0 t - 14,99 t	927	45 718	-	-	-	4 796	-	51 440
15,0 t - 19,99 t	614	2 096	-	-	-	-	-	2 711
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3 150</b>	<b>136 602</b>	<b>802</b>	-	-	<b>17 421</b>	-	<b>157 976</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	121	5 168	1 091	-	-	2 394	-	8 774
12,0 t - 14,99 t	5 797	41 726	16 810	-	-	1 174	-	65 508
15,0 t - 19,99 t	322	19 917	-	-	-	-	-	20 239
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>6 240</b>	<b>66 811</b>	<b>17 902</b>	-	-	<b>3 567</b>	-	<b>94 521</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	249	-	249
7,0 t - 9,99 t	718	-	11 547	-	-	23 071	-	35 335
10,0 t - 11,99 t	12 625	22 421	107	-	-	12 152	-	47 305
12,0 t - 14,99 t	2 591	22 672	1 477	-	-	12 745	-	39 485
15,0 t - 19,99 t	874	16 954	-	-	-	16 137	-	33 965
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>16 807</b>	<b>62 048</b>	<b>13 131</b>	-	-	<b>64 353</b>	-	<b>156 339</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	435	-	435
3,5 t - 4,99 t	-	30	-	-	-	-	-	30
5,0 t - 6,99 t	93	3 664	-	-	-	2 558	-	6 315
7,0 t - 9,99 t	533	19 649	811	-	-	15 706	-	36 699
10,0 t - 11,99 t	19	17 955	5 600	-	-	22 712	-	46 286
12,0 t - 14,99 t	5 900	36 454	106 936	-	-	52 748	-	202 037
15,0 t - 19,99 t	521	28 959	34 116	-	-	52 631	-	116 227
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7 066</b>	<b>106 711</b>	<b>147 463</b>	-	-	<b>146 790</b>	-	<b>408 029</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	124	-	-	-	-	426	-	551
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	195	-	195
5,0 t - 6,99 t	3 621	10 707	1 214	-	-	21 584	-	37 127
7,0 t - 9,99 t	3 178	46 947	894	-	-	46 848	-	97 867
10,0 t - 11,99 t	6 756	16 628	3 099	-	-	17 763	-	44 247
12,0 t - 14,99 t	4 882	7 643	242	-	-	24 756	-	37 523
15,0 t - 19,99 t	-	17 003	2 019	-	-	21 155	-	40 177
20,0 t et plus	-	15	92	-	-	135	-	242
<b>Total</b>	<b>18 561</b>	<b>98 943</b>	<b>7 560</b>	-	-	<b>132 862</b>	-	<b>257 927</b>
Tracteur	110 756	3 899 131	1 896 578	5 654	-	7 346 900	1 123	13 260 141
<b>Total général</b>	<b>219 603</b>	<b>5 477 171</b>	<b>2 166 169</b>	<b>5 654</b>	-	<b>8 334 537</b>	<b>1 276</b>	<b>16 204 409</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>C.- Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	13	12	58	-	-	7	-	91
1,5 t - 3,49 t	240	374	14	-	-	853	-	1 480
3,5 t - 4,99 t	265	779	94	-	-	766	-	1 905
5,0 t - 6,99 t	259	1 158	83	-	-	1 195	-	2 694
7,0 t - 9,99 t	583	1 978	470	-	-	1 284	-	4 316
10,0 t - 11,99 t	162	547	307	-	-	544	-	1 561
12,0 t - 14,99 t	86	209	465	-	-	291	-	1 050
15,0 t - 19,99 t	22	192	109	-	-	132	-	455
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 630</b>	<b>5 249</b>	<b>1 601</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 072</b>	<b>-</b>	<b>13 552</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	96	-	-	-	163	-	265
3,5 t - 4,99 t	39	14	-	-	-	177	-	231
5,0 t - 6,99 t	333	221	13	-	-	306	-	873
7,0 t - 9,99 t	187	624	209	-	-	462	-	1 482
10,0 t - 11,99 t	130	269	86	-	-	228	1	714
12,0 t - 14,99 t	51	298	10	-	-	362	-	721
15,0 t - 19,99 t	20	339	-	-	-	262	-	621
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>767</b>	<b>1 860</b>	<b>318</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 961</b>	<b>1</b>	<b>4 907</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	130	72	194	-	-	620	-	1 017
3,5 t - 4,99 t	201	110	147	-	-	376	-	835
5,0 t - 6,99 t	176	276	561	-	-	461	-	1 474
7,0 t - 9,99 t	448	536	404	-	-	1 421	-	2 809
10,0 t - 11,99 t	217	736	704	-	-	1 700	2	3 359
12,0 t - 14,99 t	720	1 825	3 042	-	-	5 190	-	10 777
15,0 t - 19,99 t	198	895	2 945	-	-	2 805	-	6 842
20,0 t et plus	-	58	-	-	-	104	-	162
<b>Total</b>	<b>2 091</b>	<b>4 508</b>	<b>7 997</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12 677</b>	<b>2</b>	<b>27 275</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	6	-	7
1,5 t - 3,49 t	68	98	-	-	-	46	-	212
3,5 t - 4,99 t	31	52	-	-	-	75	-	158
5,0 t - 6,99 t	95	209	12	-	-	136	3	456
7,0 t - 9,99 t	128	614	67	-	-	232	-	1 042
10,0 t - 11,99 t	5	50	6	-	-	10	-	71
12,0 t - 14,99 t	45	403	-	-	-	208	-	656
15,0 t - 19,99 t	10	40	-	-	-	4	-	53
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>381</b>	<b>1 468</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>718</b>	<b>3</b>	<b>2 655</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)</b>								
<b>Camion citerne alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	9	-	-	-	-	-	9
10,0 t - 11,99 t	16	69	32	-	-	50	-	166
12,0 t - 14,99 t	69	286	168	-	-	27	-	550
15,0 t - 19,99 t	111	314	-	-	-	58	-	483
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>196</b>	<b>678</b>	<b>200</b>	-	-	<b>134</b>	-	<b>1 208</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	71	-	-	-	-	32	-	103
5,0 t - 6,99 t	49	40	-	-	-	68	-	157
7,0 t - 9,99 t	333	177	115	-	-	279	-	905
10,0 t - 11,99 t	865	1 011	195	-	-	351	-	2 422
12,0 t - 14,99 t	279	507	51	-	-	207	-	1 044
15,0 t - 19,99 t	289	657	19	-	-	571	-	1 536
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 886</b>	<b>2 391</b>	<b>380</b>	-	-	<b>1 509</b>	-	<b>6 167</b>
<b>Camion benne</b>								
1,0 t - 1,49 t	3	1	-	-	-	1	-	5
1,5 t - 3,49 t	2	4	24	-	-	148	-	178
3,5 t - 4,99 t	-	72	444	-	-	278	-	794
5,0 t - 6,99 t	73	90	162	-	-	456	-	781
7,0 t - 9,99 t	367	441	1 216	-	-	1 702	-	3 727
10,0 t - 11,99 t	126	355	993	-	-	1 334	-	2 808
12,0 t - 14,99 t	423	1 033	12 951	-	-	2 972	5	17 384
15,0 t - 19,99 t	100	189	3 104	-	-	1 333	-	4 726
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 095</b>	<b>2 185</b>	<b>18 895</b>	-	-	<b>8 223</b>	<b>5</b>	<b>30 402</b>
<b>Camion non classifiable</b>								
1,0 t - 1,49 t	13	-	-	-	-	27	-	40
1,5 t - 3,49 t	77	35	18	-	-	260	-	389
3,5 t - 4,99 t	229	23	-	-	-	335	-	587
5,0 t - 6,99 t	376	215	71	-	-	611	-	1 272
7,0 t - 9,99 t	477	590	379	-	-	1 307	-	2 753
10,0 t - 11,99 t	1 145	475	768	-	-	1 594	-	3 983
12,0 t - 14,99 t	336	500	555	-	-	1 986	8	3 386
15,0 t - 19,99 t	192	1 242	2 304	-	-	7 421	-	11 159
20,0 t et plus	-	2	65	-	-	50	-	117
<b>Total</b>	<b>2 846</b>	<b>3 080</b>	<b>4 161</b>	-	-	<b>13 591</b>	<b>8</b>	<b>23 686</b>
Tracteur	3 402	23 284	65 360	63	-	89 705	8	181 822
<b>Total général</b>	<b>14 295</b>	<b>44 702</b>	<b>98 997</b>	<b>63</b>	-	<b>133 589</b>	<b>27</b>	<b>291 673</b>

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport						Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>							
<b>Camion carrosserie fermée</b>							
1,0 t - 1,49 t	650	946	291	-	-	490	2 377
1,5 t - 3,49 t	10 362	54 436	425	-	-	38 180	103 403
3,5 t - 4,99 t	13 183	103 045	4 203	-	-	75 137	195 569
5,0 t - 6,99 t	9 728	189 768	319	-	-	94 178	293 993
7,0 t - 9,99 t	30 712	323 458	6 587	-	-	127 540	488 297
10,0 t - 11,99 t	9 324	84 577	7 773	-	-	43 140	144 814
12,0 t - 14,99 t	1 607	33 608	6 962	-	-	26 396	68 572
15,0 t - 19,99 t	1 078	25 187	2 697	-	-	12 431	41 393
20,0 t et plus	-	6	-	-	-	-	6
<b>Total</b>	<b>76 643</b>	<b>815 030</b>	<b>29 258</b>	-	-	<b>417 492</b>	<b>1 338 424</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	459	11 956	-	-	-	9 491	21 907
3,5 t - 4,99 t	541	3 187	-	-	-	6 463	10 191
5,0 t - 6,99 t	8 863	34 471	196	-	-	24 156	67 687
7,0 t - 9,99 t	5 026	128 747	3 630	-	-	42 856	180 259
10,0 t - 11,99 t	5 336	52 080	1 917	-	-	17 873	77 358
12,0 t - 14,99 t	1 976	49 051	173	-	-	38 666	89 865
15,0 t - 19,99 t	770	58 994	-	-	-	22 423	82 186
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>22 971</b>	<b>338 486</b>	<b>5 916</b>	-	-	<b>161 928</b>	<b>529 454</b>
<b>Camion plateau</b>							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2 726	10 098	3 157	-	-	25 494	41 474
3,5 t - 4,99 t	3 538	6 923	1 464	-	-	25 214	37 138
5,0 t - 6,99 t	6 227	24 292	11 026	-	-	26 914	68 459
7,0 t - 9,99 t	11 721	57 384	9 779	-	-	95 273	174 157
10,0 t - 11,99 t	7 805	118 810	19 972	-	-	97 248	244 024
12,0 t - 14,99 t	24 599	235 105	72 457	-	-	273 585	605 746
15,0 t - 19,99 t	9 147	120 343	29 629	-	-	171 226	330 345
20,0 t et plus	-	7 529	-	-	-	6 551	14 080
<b>Total</b>	<b>65 763</b>	<b>580 482</b>	<b>147 483</b>	-	-	<b>721 504</b>	<b>1 515 423</b>
<b>Camion à température dirigée</b>							
1,0 t - 1,49 t	-	204	-	-	-	510	714
1,5 t - 3,49 t	3 256	14 067	-	-	-	4 850	22 172
3,5 t - 4,99 t	1 646	9 366	-	-	-	8 405	19 417
5,0 t - 6,99 t	5 201	36 473	297	-	-	17 754	60 214
7,0 t - 9,99 t	8 174	110 306	1 568	-	-	25 318	145 366
10,0 t - 11,99 t	292	10 736	165	-	-	785	11 978
12,0 t - 14,99 t	2 472	61 324	-	-	-	13 595	77 391
15,0 t - 19,99 t	861	9 041	-	-	-	163	10 064
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>21 902</b>	<b>251 517</b>	<b>2 029</b>	-	-	<b>71 380</b>	<b>347 317</b>

Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport						Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>							
<b>Camion citerne alimentaire</b>							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	833	-	-	-	-	833
10,0 t - 11,99 t	375	6 869	1 091	-	-	3 653	11 988
12,0 t - 14,99 t	5 865	41 778	16 810	-	-	1 215	65 667
15,0 t - 19,99 t	4 650	24 021	-	-	-	4 508	33 178
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>10 889</b>	<b>73 500</b>	<b>17 902</b>	-	-	<b>9 376</b>	<b>111 667</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	707	-	-	-	-	830	1 537
5,0 t - 6,99 t	1 324	1 950	-	-	-	3 651	6 925
7,0 t - 9,99 t	13 070	12 113	11 547	-	-	28 965	65 695
10,0 t - 11,99 t	31 947	65 863	3 009	-	-	27 472	128 290
12,0 t - 14,99 t	10 192	43 380	2 404	-	-	20 160	76 137
15,0 t - 19,99 t	8 494	41 008	540	-	-	38 432	88 473
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>65 733</b>	<b>164 313</b>	<b>17 500</b>	-	-	<b>119 510</b>	<b>367 057</b>
<b>Camion benne</b>							
1,0 t - 1,49 t	130	149	-	-	-	46	325
1,5 t - 3,49 t	35	88	549	-	-	6 036	6 709
3,5 t - 4,99 t	-	627	3 684	-	-	7 255	11 566
5,0 t - 6,99 t	2 282	11 240	1 862	-	-	16 524	31 909
7,0 t - 9,99 t	10 818	41 895	28 765	-	-	79 227	160 706
10,0 t - 11,99 t	2 592	36 817	17 155	-	-	65 141	121 704
12,0 t - 14,99 t	12 982	89 335	179 876	-	-	144 922	427 153
15,0 t - 19,99 t	2 598	36 885	55 608	-	-	77 091	172 182
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	1	1
<b>Total</b>	<b>31 437</b>	<b>217 038</b>	<b>287 499</b>	-	-	<b>396 244</b>	<b>932 255</b>
<b>Camion non classifiable</b>							
1,0 t - 1,49 t	867	-	-	-	-	868	1 735
1,5 t - 3,49 t	1 507	2 016	387	-	-	8 286	12 197
3,5 t - 4,99 t	6 426	493	-	-	-	14 870	21 789
5,0 t - 6,99 t	11 538	28 949	3 341	-	-	59 061	102 890
7,0 t - 9,99 t	15 947	83 097	5 722	-	-	107 386	212 151
10,0 t - 11,99 t	47 609	51 481	14 599	-	-	117 180	230 868
12,0 t - 14,99 t	13 898	34 811	8 895	-	-	76 809	135 427
15,0 t - 19,99 t	7 130	78 083	41 934	-	-	218 956	346 103
20,0 t et plus	-	89	1 517	-	-	1 278	2 884
<b>Total</b>	<b>104 922</b>	<b>279 018</b>	<b>76 395</b>	-	-	<b>604 694</b>	<b>1 013 1 066 043</b>
<b>Tracteur</b>	<b>130 810</b>	<b>4 269 831</b>	<b>2 025 437</b>	<b>5 654</b>	-	<b>7 906 273</b>	<b>1 460 14 339 465</b>
<b>Total général</b>	<b>531 071</b>	<b>6 989 216</b>	<b>2 609 419</b>	<b>5 654</b>	-	<b>10 408 402</b>	<b>3 343 20 547 104</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>A.- Pour compte propre (en 1 000 tonnes) -</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	3	11	-	-	27	-	41
3,5 t - 4,99 t	-	4	-	-	-	25	-	28
5,0 t - 6,99 t	2	43	-	-	3	44	4	97
7,0 t - 9,99 t	-	15	-	-	-	74	6	95
10,0 t - 11,99 t	1	8	-	-	-	28	-	36
12,0 t - 14,99 t	-	12	-	-	-	12	-	24
15,0 t - 19,99 t	-	2	-	-	-	5	-	7
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>216</b>	<b>10</b>	<b>328</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	11	-	-	-	-	1	12
3,5 t - 4,99 t	-	9	-	-	-	16	-	25
5,0 t - 6,99 t	2	2	-	-	-	16	1	21
7,0 t - 9,99 t	2	1	-	-	-	31	-	34
10,0 t - 11,99 t	1	15	-	-	-	16	-	32
12,0 t - 14,99 t	2	2	-	-	-	14	1	18
15,0 t - 19,99 t	-	12	-	-	-	27	-	39
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>180</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	88	-	-	28	-	117
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	4	-	4
5,0 t - 6,99 t	-	13	-	-	-	49	-	62
7,0 t - 9,99 t	6	15	-	-	-	37	-	59
10,0 t - 11,99 t	1	7	-	-	-	51	1	59
12,0 t - 14,99 t	-	20	-	-	-	156	-	176
15,0 t - 19,99 t	-	26	-	-	-	111	8	146
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	14	-	15
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>452</b>	<b>9</b>	<b>638</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	2	-	-	-	10	-	12
3,5 t - 4,99 t	1	-	-	-	-	3	-	3
5,0 t - 6,99 t	-	22	-	-	-	8	19	48
7,0 t - 9,99 t	2	10	-	-	-	24	-	36
10,0 t - 11,99 t	-	1	-	-	-	-	-	2
12,0 t - 14,99 t	-	20	-	-	-	33	-	53
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	1
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>77</b>	<b>19</b>	<b>155</b>



**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tonnes)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	2	-	-	-	-	-	2
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	6	-	6
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	2	-	-	-	6	-	8
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	5	16	-	-	-	-	21
7,0 t - 9,99 t	-	26	-	-	2	69	4	101
10,0 t - 11,99 t	2	5	5	-	-	51	7	70
12,0 t - 14,99 t	6	19	20	-	-	67	-	112
15,0 t - 19,99 t	-	10	-	-	-	4	-	13
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	7	65	41	-	2	191	12	317
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	35	-	35
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	38	1	40
7,0 t - 9,99 t	-	13	-	-	5	95	-	113
10,0 t - 11,99 t	-	21	-	-	-	90	-	111
12,0 t - 14,99 t	-	17	87	-	-	159	-	262
15,0 t - 19,99 t	-	18	278	-	-	293	-	589
20,0 t et plus	-	-	11	-	-	-	-	11
<b>Total</b>	-	69	377	-	5	710	1	1 161
Tracteur	12	572	379	3	12	2 507	309	3 796
<b>Total général</b>	41	981	896	3	22	4 279	362	6 584

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tkm)</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	594	1 000	-	-	2 934	-	4 529
3,5 t - 4,99 t	-	589	-	-	-	5 099	-	5 689
5,0 t - 6,99 t	241	11 189	-	-	853	14 426	436	27 145
7,0 t - 9,99 t	-	2 708	-	-	-	19 583	3 907	26 198
10,0 t - 11,99 t	35	1 348	-	-	-	7 684	-	9 067
12,0 t - 14,99 t	-	4 469	-	-	-	2 386	-	6 855
15,0 t - 19,99 t	-	377	-	-	-	2 785	157	3 319
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>275</b>	<b>21 276</b>	<b>1 000</b>	<b>-</b>	<b>853</b>	<b>54 898</b>	<b>4 500</b>	<b>82 802</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	3 460	-	-	-	-	27	3 487
3,5 t - 4,99 t	-	3 020	-	-	-	2 016	-	5 036
5,0 t - 6,99 t	416	403	-	-	-	4 271	153	5 241
7,0 t - 9,99 t	66	379	-	-	-	8 993	-	9 438
10,0 t - 11,99 t	77	4 766	-	-	-	3 350	-	8 194
12,0 t - 14,99 t	23	520	-	-	-	3 939	453	4 936
15,0 t - 19,99 t	-	3 594	-	-	-	17 194	-	20 788
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>582</b>	<b>16 142</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39 762</b>	<b>633</b>	<b>57 120</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	10	2 465	-	-	2 071	-	4 546
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	2 742	-	2 742
5,0 t - 6,99 t	-	2 409	-	-	-	13 696	-	16 105
7,0 t - 9,99 t	75	4 546	-	-	-	8 308	-	12 929
10,0 t - 11,99 t	127	2 430	-	-	-	15 284	174	18 015
12,0 t - 14,99 t	-	4 829	-	-	-	25 441	-	30 270
15,0 t - 19,99 t	-	8 750	-	-	-	23 720	3 852	36 321
20,0 t et plus	-	46	-	-	-	4 763	-	4 808
<b>Total</b>	<b>202</b>	<b>23 019</b>	<b>2 465</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>96 024</b>	<b>4 026</b>	<b>125 736</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	458	-	-	-	1 447	-	1 905
3,5 t - 4,99 t	37	-	-	-	-	1 030	-	1 067
5,0 t - 6,99 t	-	5 324	-	-	-	1 237	9 223	15 784
7,0 t - 9,99 t	343	2 994	-	-	-	5 179	-	8 515
10,0 t - 11,99 t	-	530	-	-	-	175	-	705
12,0 t - 14,99 t	-	7 774	-	-	-	18 257	-	26 031
15,0 t - 19,99 t	-	101	-	-	-	67	-	168
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>379</b>	<b>17 181</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27 392</b>	<b>9 223</b>	<b>54 176</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tkm)</b>								
<b>Camion citerne alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	82	-	82
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	751	-	-	-	-	-	751
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	210	-	210
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	<b>751</b>	-	-	-	<b>293</b>	-	<b>1 043</b>
<b>Camion benne</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	529	162	-	-	-	-	691
7,0 t - 9,99 t	-	4 866	-	-	165	9 478	162	14 671
10,0 t - 11,99 t	79	548	95	-	-	14 055	43	14 819
12,0 t - 14,99 t	386	2 175	110	-	-	24 545	-	27 215
15,0 t - 19,99 t	-	2 084	-	-	-	520	-	2 604
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>465</b>	<b>10 201</b>	<b>368</b>	-	<b>165</b>	<b>48 598</b>	<b>205</b>	<b>60 001</b>
<b>Camion non classifiable</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	3 417	-	3 417
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	7 316	25	7 341
7,0 t - 9,99 t	-	1 203	-	-	7 802	26 770	-	35 775
10,0 t - 11,99 t	-	9 872	-	-	-	22 503	-	32 375
12,0 t - 14,99 t	-	1 015	4 292	-	-	9 210	-	14 517
15,0 t - 19,99 t	-	9 084	7 769	-	-	12 407	-	29 260
20,0 t et plus	-	-	275	-	-	-	-	275
<b>Total</b>	-	<b>21 174</b>	<b>12 336</b>	-	<b>7 802</b>	<b>81 623</b>	<b>25</b>	<b>122 960</b>
<b>Tracteur</b>	<b>1 000</b>	<b>209 749</b>	<b>16 773</b>	<b>363</b>	<b>5 901</b>	<b>804 479</b>	<b>127 377</b>	<b>1 165 641</b>
<b>Total général</b>	<b>2 903</b>	<b>319 492</b>	<b>32 941</b>	<b>363</b>	<b>14 721</b>	<b>1 153 069</b>	<b>145 989</b>	<b>1 669 478</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>B.- Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	3	4
3,5 t - 4,99 t	-	34	-	-	-	14	-	48
5,0 t - 6,99 t	10	2	-	-	-	19	-	31
7,0 t - 9,99 t	6	74	-	-	-	149	7	236
10,0 t - 11,99 t	-	10	-	-	-	65	-	75
12,0 t - 14,99 t	-	12	-	-	-	39	14	64
15,0 t - 19,99 t	-	6	8	-	-	13	2	28
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>139</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>298</b>	<b>26</b>	<b>486</b>
<b>Camion bache ou tole</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	3	-	-	-	8	2	13
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	116	-	116
5,0 t - 6,99 t	-	1	-	-	-	47	8	56
7,0 t - 9,99 t	2	213	-	-	-	443	26	684
10,0 t - 11,99 t	-	80	-	-	-	158	39	278
12,0 t - 14,99 t	-	94	-	-	-	441	32	567
15,0 t - 19,99 t	-	37	-	-	-	92	10	139
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>428</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 304</b>	<b>117</b>	<b>1 852</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	4	-	-	-	5	-	9
7,0 t - 9,99 t	-	19	-	-	-	72	-	91
10,0 t - 11,99 t	37	65	-	-	-	158	24	284
12,0 t - 14,99 t	-	37	-	-	-	418	38	492
15,0 t - 19,99 t	4	242	303	-	-	481	44	1 074
20,0 t et plus	-	4	36	-	-	119	-	159
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>370</b>	<b>339</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 254</b>	<b>105</b>	<b>2 109</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	16	-	-	-	16	-	32
10,0 t - 11,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
12,0 t - 14,99 t	-	80	-	-	-	24	17	120
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	4	-	4
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>17</b>	<b>160</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	44	-	-	-	16	-	60
15,0 t - 19,99 t	-	42	-	-	-	-	-	42
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	<b>86</b>	-	-	-	<b>16</b>	-	<b>103</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	<b>3</b>	-	-	-	-	-	<b>3</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	28	-	-	-	8	-	36
10,0 t - 11,99 t	-	11	-	-	-	110	-	121
12,0 t - 14,99 t	-	105	10	-	-	81	16	211
15,0 t - 19,99 t	2	11	-	-	-	70	26	108
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>154</b>	<b>10</b>	-	-	<b>269</b>	<b>42</b>	<b>476</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	-	-	-	-	-	-	6
3,5 t - 4,99 t	-	10	-	-	-	-	-	10
5,0 t - 6,99 t	-	29	-	-	-	116	32	177
7,0 t - 9,99 t	-	69	-	-	2	169	55	296
10,0 t - 11,99 t	-	8	24	-	-	60	51	144
12,0 t - 14,99 t	-	4	-	-	-	8	2	14
15,0 t - 19,99 t	-	20	-	-	-	45	-	65
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	4	-	4
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>140</b>	<b>24</b>	-	<b>2</b>	<b>403</b>	<b>140</b>	<b>716</b>
Tracteur	147	13 103	5 856	247	407	56 781	5 677	82 219
<b>Total général</b>	<b>214</b>	<b>14 524</b>	<b>6 236</b>	<b>247</b>	<b>410</b>	<b>60 369</b>	<b>6 123</b>	<b>88 123</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	26	-	-	-	-	-	3 669	3 696
3,5 t - 4,99 t	-	6 653	-	-	-	3 573	-	10 226
5,0 t - 6,99 t	553	622	-	-	-	23 688	-	24 864
7,0 t - 9,99 t	1 046	44 738	-	-	-	55 770	3 785	105 339
10,0 t - 11,99 t	-	6 062	-	-	-	37 055	-	43 116
12,0 t - 14,99 t	-	3 474	-	-	-	24 550	6 317	34 342
15,0 t - 19,99 t	-	2 675	565	-	-	5 494	1 566	10 300
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 625</b>	<b>64 225</b>	<b>565</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>150 131</b>	<b>15 337</b>	<b>231 883</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	2 489	-	-	-	4 093	2 360	8 943
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	34 892	-	34 892
5,0 t - 6,99 t	-	339	-	-	-	10 722	8 897	19 958
7,0 t - 9,99 t	40	86 677	-	-	-	219 983	9 737	316 438
10,0 t - 11,99 t	34	39 102	-	-	793	64 723	16 851	121 503
12,0 t - 14,99 t	-	34 450	-	-	-	199 998	23 975	258 423
15,0 t - 19,99 t	-	20 495	-	-	-	37 881	5 457	63 833
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>183 552</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>793</b>	<b>572 293</b>	<b>67 277</b>	<b>823 989</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	1 016	-	-	-	2 336	-	3 352
7,0 t - 9,99 t	-	6 905	-	-	-	38 522	-	45 427
10,0 t - 11,99 t	6 347	24 625	-	-	-	46 238	15 998	93 208
12,0 t - 14,99 t	-	11 075	-	-	-	68 614	36 273	115 962
15,0 t - 19,99 t	407	51 143	303	-	-	181 889	31 629	265 371
20,0 t et plus	-	1 135	3 429	-	-	25 982	-	30 546
<b>Total</b>	<b>6 754</b>	<b>95 899</b>	<b>3 732</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>363 580</b>	<b>83 900</b>	<b>553 865</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	5 747	-	-	-	5 300	-	11 047
10,0 t - 11,99 t	-	1 047	-	-	-	-	-	1 047
12,0 t - 14,99 t	-	21 624	-	-	-	11 813	8 563	42 000
15,0 t - 19,99 t	-	454	-	-	-	2 643	-	3 097
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>28 872</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19 756</b>	<b>8 563</b>	<b>57 191</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
<b>Camion citerne alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	1 806	-	-	-	4 929	-	6 735
15,0 t - 19,99 t	-	7 321	-	-	-	-	-	7 321
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	<b>9 127</b>	-	-	-	<b>4 929</b>	-	<b>14 056</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	1 190	-	-	-	-	-	1 190
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	<b>1 190</b>	-	-	-	-	-	<b>1 190</b>
<b>Camion benne</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	10 370	-	-	-	1 944	-	12 314
10,0 t - 11,99 t	-	2 469	-	-	-	23 893	-	26 362
12,0 t - 14,99 t	-	13 670	412	-	-	7 223	804	22 109
15,0 t - 19,99 t	23	2 347	-	-	-	11 824	7 096	21 291
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>28 856</b>	<b>412</b>	-	-	<b>44 884</b>	<b>7 900</b>	<b>82 075</b>
<b>Camion non classifiable</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	146	-	-	-	-	-	-	146
3,5 t - 4,99 t	-	934	-	-	-	-	-	934
5,0 t - 6,99 t	-	8 183	-	-	-	52 786	24 548	85 516
7,0 t - 9,99 t	-	23 218	-	-	4 330	58 386	23 883	109 817
10,0 t - 11,99 t	-	2 210	1 773	-	-	17 303	7 566	28 852
12,0 t - 14,99 t	-	885	-	-	-	4 140	869	5 894
15,0 t - 19,99 t	-	4 340	-	-	-	16 114	-	20 454
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	938	-	938
<b>Total</b>	<b>146</b>	<b>39 770</b>	<b>1 773</b>	-	<b>4 330</b>	<b>149 666</b>	<b>56 866</b>	<b>252 551</b>
<b>Tracteur</b>	<b>15 871</b>	<b>5 249 079</b>	<b>442 197</b>	<b>91 274</b>	<b>163 879</b>	<b>20 234 722</b>	<b>2 727 810</b>	<b>28 924 833</b>
<b>Total général</b>	<b>24 493</b>	<b>5 700 570</b>	<b>448 679</b>	<b>91 274</b>	<b>169 003</b>	<b>21 539 961</b>	<b>2 967 653</b>	<b>30 941 634</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>C.- Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	3	11	-	-	27	3	45
3,5 t - 4,99 t	-	38	-	-	-	39	-	76
5,0 t - 6,99 t	12	45	-	-	3	63	4	128
7,0 t - 9,99 t	6	89	-	-	-	224	12	331
10,0 t - 11,99 t	1	18	-	-	-	93	-	112
12,0 t - 14,99 t	-	23	-	-	-	51	14	88
15,0 t - 19,99 t	-	8	8	-	-	18	2	35
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>224</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>514</b>	<b>35</b>	<b>814</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	14	-	-	-	8	4	25
3,5 t - 4,99 t	-	9	-	-	-	132	-	141
5,0 t - 6,99 t	2	3	-	-	-	63	9	77
7,0 t - 9,99 t	4	215	-	-	-	474	26	718
10,0 t - 11,99 t	2	95	-	-	-	174	39	310
12,0 t - 14,99 t	2	96	-	-	-	454	33	584
15,0 t - 19,99 t	-	48	-	-	-	119	10	178
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>479</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 424</b>	<b>120</b>	<b>2 032</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	88	-	-	28	-	117
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	4	-	4
5,0 t - 6,99 t	-	16	-	-	-	54	-	71
7,0 t - 9,99 t	6	34	-	-	-	109	-	150
10,0 t - 11,99 t	38	71	-	-	-	209	24	343
12,0 t - 14,99 t	-	57	-	-	-	574	38	668
15,0 t - 19,99 t	4	268	303	-	-	593	52	1 219
20,0 t et plus	-	4	36	-	-	134	-	174
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>452</b>	<b>428</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 705</b>	<b>114</b>	<b>2 747</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	2	-	-	-	10	-	12
3,5 t - 4,99 t	1	-	-	-	-	3	-	3
5,0 t - 6,99 t	-	22	-	-	-	8	19	48
7,0 t - 9,99 t	2	26	-	-	-	40	-	68
10,0 t - 11,99 t	-	4	-	-	-	-	-	5
12,0 t - 14,99 t	-	100	-	-	-	57	17	173
15,0 t - 19,99 t	-	1	-	-	-	4	-	5
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>155</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>121</b>	<b>36</b>	<b>315</b>



**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	44	-	-	-	16	-	60
15,0 t - 19,99 t	-	42	-	-	-	-	-	42
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	<b>86</b>	-	-	-	<b>16</b>	-	<b>103</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
12,0 t - 14,99 t	-	2	-	-	-	-	-	2
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	6	-	6
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	<b>5</b>	-	-	-	<b>6</b>	-	<b>11</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	5	16	-	-	-	-	21
7,0 t - 9,99 t	-	54	-	-	2	76	4	136
10,0 t - 11,99 t	2	15	5	-	-	162	7	191
12,0 t - 14,99 t	6	125	29	-	-	147	16	323
15,0 t - 19,99 t	2	21	-	-	-	74	26	122
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>219</b>	<b>50</b>	-	<b>2</b>	<b>459</b>	<b>53</b>	<b>792</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	-	-	-	-	35	-	42
3,5 t - 4,99 t	-	10	-	-	-	-	-	10
5,0 t - 6,99 t	-	29	-	-	-	154	33	216
7,0 t - 9,99 t	-	82	-	-	7	264	55	408
10,0 t - 11,99 t	-	30	24	-	-	150	51	255
12,0 t - 14,99 t	-	21	87	-	-	167	2	276
15,0 t - 19,99 t	-	38	278	-	-	338	-	654
20,0 t et plus	-	-	11	-	-	4	-	16
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>209</b>	<b>400</b>	-	<b>7</b>	<b>1 113</b>	<b>142</b>	<b>1 877</b>
Tracteur	159	13 675	6 235	251	419	59 289	5 986	86 014
<b>Total général</b>	<b>255</b>	<b>15 505</b>	<b>7 132</b>	<b>251</b>	<b>432</b>	<b>64 648</b>	<b>6 485</b>	<b>94 707</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	26	594	1 000	-	-	2 934	3 669	8 224
3,5 t - 4,99 t	-	7 243	-	-	-	8 672	-	15 915
5,0 t - 6,99 t	793	11 811	-	-	853	38 115	436	52 009
7,0 t - 9,99 t	1 046	47 446	-	-	-	75 353	7 691	131 537
10,0 t - 11,99 t	35	7 410	-	-	-	44 739	-	52 184
12,0 t - 14,99 t	-	7 944	-	-	-	26 936	6 317	41 197
15,0 t - 19,99 t	-	3 052	565	-	-	8 279	1 723	13 619
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 901</b>	<b>85 500</b>	<b>1 566</b>	<b>-</b>	<b>853</b>	<b>205 028</b>	<b>19 838</b>	<b>314 685</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	5 949	-	-	-	4 093	2 387	12 430
3,5 t - 4,99 t	-	3 020	-	-	-	36 908	-	39 928
5,0 t - 6,99 t	416	741	-	-	-	14 992	9 050	25 199
7,0 t - 9,99 t	106	87 056	-	-	-	228 976	9 737	325 875
10,0 t - 11,99 t	112	43 868	-	-	793	68 074	16 851	129 697
12,0 t - 14,99 t	23	34 970	-	-	-	203 937	24 428	263 359
15,0 t - 19,99 t	-	24 089	-	-	-	55 075	5 457	84 621
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>657</b>	<b>199 694</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>793</b>	<b>612 055</b>	<b>67 910</b>	<b>881 109</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	10	2 465	-	-	2 071	-	4 546
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	2 742	-	2 742
5,0 t - 6,99 t	-	3 425	-	-	-	16 032	-	19 457
7,0 t - 9,99 t	75	11 451	-	-	-	46 830	-	58 356
10,0 t - 11,99 t	6 473	27 056	-	-	-	61 522	16 172	111 222
12,0 t - 14,99 t	-	15 904	-	-	-	94 055	36 273	146 232
15,0 t - 19,99 t	407	59 893	303	-	-	205 609	35 481	301 692
20,0 t et plus	-	1 180	3 429	-	-	30 744	-	35 354
<b>Total</b>	<b>6 955</b>	<b>118 918</b>	<b>6 197</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>459 605</b>	<b>87 926</b>	<b>679 601</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	458	-	-	-	1 447	-	1 905
3,5 t - 4,99 t	37	-	-	-	-	1 030	-	1 067
5,0 t - 6,99 t	-	5 324	-	-	-	1 237	9 223	15 784
7,0 t - 9,99 t	343	8 740	-	-	-	10 479	-	19 562
10,0 t - 11,99 t	-	1 577	-	-	-	175	-	1 752
12,0 t - 14,99 t	-	29 398	-	-	-	30 070	8 563	68 031
15,0 t - 19,99 t	-	555	-	-	-	2 710	-	3 266
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>379</b>	<b>46 053</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47 149</b>	<b>17 786</b>	<b>111 367</b>

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	1 806	-	-	-	4 929	-	6 735
15,0 t - 19,99 t	-	7 321	-	-	-	-	-	7 321
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	<b>9 127</b>	-	-	-	<b>4 929</b>	-	<b>14 056</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	82	-	82
10,0 t - 11,99 t	-	1 190	-	-	-	-	-	1 190
12,0 t - 14,99 t	-	751	-	-	-	-	-	751
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	210	-	210
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	<b>1 940</b>	-	-	-	<b>293</b>	-	<b>2 233</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	529	162	-	-	-	-	691
7,0 t - 9,99 t	-	15 235	-	-	165	11 422	162	26 985
10,0 t - 11,99 t	79	3 017	95	-	-	37 948	43	41 181
12,0 t - 14,99 t	386	15 845	522	-	-	31 767	804	49 324
15,0 t - 19,99 t	23	4 431	-	-	-	12 344	7 096	23 895
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>488</b>	<b>39 057</b>	<b>779</b>	-	<b>165</b>	<b>93 482</b>	<b>8 105</b>	<b>142 076</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	146	-	-	-	-	3 417	-	3 563
3,5 t - 4,99 t	-	934	-	-	-	-	-	934
5,0 t - 6,99 t	-	8 183	-	-	-	60 102	24 573	92 858
7,0 t - 9,99 t	-	24 421	-	-	12 132	85 156	23 883	145 592
10,0 t - 11,99 t	-	12 082	1 773	-	-	39 806	7 566	61 227
12,0 t - 14,99 t	-	1 900	4 292	-	-	13 349	869	20 410
15,0 t - 19,99 t	-	13 424	7 769	-	-	28 521	-	49 714
20,0 t et plus	-	-	275	-	-	938	-	1 214
<b>Total</b>	<b>146</b>	<b>60 943</b>	<b>14 109</b>	-	<b>12 132</b>	<b>231 290</b>	<b>56 891</b>	<b>375 511</b>
Tracteur	16 871	5 458 828	458 970	91 637	169 780	21 039 201	2 855 187	30 090 474
<b>Total général</b>	<b>27 396</b>	<b>6 020 062</b>	<b>481 620</b>	<b>91 637</b>	<b>183 724</b>	<b>22 693 031</b>	<b>3 113 642</b>	<b>32 611 112</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT**  
**- ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>A.- Pour compte propre (en 1 000 tonnes) -</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	13	6	58	-	-	7	-	84
1,5 t - 3,49 t	202	254	26	-	-	823	-	1 305
3,5 t - 4,99 t	211	353	94	-	-	517	-	1 175
5,0 t - 6,99 t	240	619	83	-	3	820	4	1 769
7,0 t - 9,99 t	401	634	310	-	-	810	6	2 160
10,0 t - 11,99 t	88	260	54	-	-	293	-	694
12,0 t - 14,99 t	43	126	225	-	-	130	-	523
15,0 t - 19,99 t	16	133	62	-	-	65	-	276
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 215</b>	<b>2 384</b>	<b>911</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3 465</b>	<b>10</b>	<b>7 988</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	104	-	-	-	110	1	216
3,5 t - 4,99 t	39	21	-	-	-	155	-	215
5,0 t - 6,99 t	319	126	13	-	-	153	1	611
7,0 t - 9,99 t	164	100	63	-	-	219	-	547
10,0 t - 11,99 t	110	135	63	-	-	148	-	456
12,0 t - 14,99 t	53	38	10	-	-	46	1	148
15,0 t - 19,99 t	13	143	-	-	-	125	-	281
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>697</b>	<b>667</b>	<b>149</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>957</b>	<b>3</b>	<b>2 473</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	126	71	278	-	-	647	-	1 122
3,5 t - 4,99 t	201	110	147	-	-	380	-	838
5,0 t - 6,99 t	145	246	39	-	-	449	-	879
7,0 t - 9,99 t	412	400	181	-	-	1 282	-	2 274
10,0 t - 11,99 t	196	349	497	-	-	974	2	2 019
12,0 t - 14,99 t	262	967	2 223	-	-	2 920	-	6 372
15,0 t - 19,99 t	127	432	592	-	-	1 493	8	2 652
20,0 t et plus	-	13	-	-	-	37	-	50
<b>Total</b>	<b>1 468</b>	<b>2 588</b>	<b>3 958</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 183</b>	<b>10</b>	<b>16 207</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	6	-	6
1,5 t - 3,49 t	68	86	-	-	-	43	-	198
3,5 t - 4,99 t	26	40	-	-	-	78	-	144
5,0 t - 6,99 t	95	177	12	-	-	143	22	449
7,0 t - 9,99 t	108	277	42	-	-	165	-	592
10,0 t - 11,99 t	5	33	6	-	-	11	-	54
12,0 t - 14,99 t	33	133	-	-	-	145	-	311
15,0 t - 19,99 t	3	32	-	-	-	4	-	39
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>337</b>	<b>777</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>595</b>	<b>22</b>	<b>1 792</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)**  
**- ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tonnes)</b>								
<b>Camion citerne alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	9	-	-	-	-	-	9
10,0 t - 11,99 t	14	11	-	-	-	13	-	38
12,0 t - 14,99 t	1	-	-	-	-	1	-	2
15,0 t - 19,99 t	93	24	-	-	-	58	-	174
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>108</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>224</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	71	-	-	-	-	32	-	103
5,0 t - 6,99 t	49	40	-	-	-	57	-	146
7,0 t - 9,99 t	312	177	-	-	-	102	-	592
10,0 t - 11,99 t	605	617	168	-	-	227	-	1 618
12,0 t - 14,99 t	168	267	23	-	-	116	-	574
15,0 t - 19,99 t	254	312	19	-	-	354	-	940
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 460</b>	<b>1 413</b>	<b>210</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>889</b>	<b>-</b>	<b>3 972</b>
<b>Camion benne</b>								
1,0 t - 1,49 t	3	1	-	-	-	1	-	5
1,5 t - 3,49 t	2	4	24	-	-	144	-	174
3,5 t - 4,99 t	-	71	444	-	-	278	-	792
5,0 t - 6,99 t	67	78	178	-	-	434	-	757
7,0 t - 9,99 t	309	303	1 158	-	2	1 453	4	3 229
10,0 t - 11,99 t	125	217	588	-	-	973	7	1 910
12,0 t - 14,99 t	165	612	5 388	-	-	2 106	5	8 276
15,0 t - 19,99 t	70	73	996	-	-	544	-	1 684
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>741</b>	<b>1 359</b>	<b>8 777</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5 932</b>	<b>16</b>	<b>16 828</b>
<b>Camion non classifiable</b>								
1,0 t - 1,49 t	13	-	-	-	-	27	-	40
1,5 t - 3,49 t	67	35	18	-	-	286	-	406
3,5 t - 4,99 t	229	23	-	-	-	327	-	579
5,0 t - 6,99 t	265	128	46	-	-	490	1	930
7,0 t - 9,99 t	401	378	261	-	5	969	-	2 013
10,0 t - 11,99 t	1 016	391	503	-	-	1 464	-	3 373
12,0 t - 14,99 t	225	465	634	-	-	1 818	8	3 151
15,0 t - 19,99 t	192	1 160	2 402	-	-	7 409	-	11 164
20,0 t et plus	-	1	70	-	-	49	-	120
<b>Total</b>	<b>2 410</b>	<b>2 579</b>	<b>3 933</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>12 839</b>	<b>10</b>	<b>21 775</b>
<b>Tracteur</b>	<b>429</b>	<b>2 980</b>	<b>5 662</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>9 650</b>	<b>311</b>	<b>19 048</b>
<b>Total général</b>	<b>8 865</b>	<b>14 792</b>	<b>23 659</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>42 582</b>	<b>383</b>	<b>90 306</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT**  
**- ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tkm)</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	650	272	291	-	-	490	-	1 703
1,5 t - 3,49 t	8 188	38 189	1 425	-	-	38 720	-	86 522
3,5 t - 4,99 t	9 314	28 237	4 203	-	-	38 373	-	80 127
5,0 t - 6,99 t	8 967	95 197	319	-	853	66 761	436	172 533
7,0 t - 9,99 t	18 065	92 329	5 283	-	-	85 438	3 907	205 021
10,0 t - 11,99 t	3 505	33 141	1 379	-	-	25 266	-	63 291
12,0 t - 14,99 t	628	20 103	4 316	-	-	11 341	-	36 388
15,0 t - 19,99 t	537	11 395	1 230	-	-	9 091	157	22 410
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>49 855</b>	<b>318 861</b>	<b>18 446</b>	<b>-</b>	<b>853</b>	<b>275 480</b>	<b>4 500</b>	<b>667 996</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	15 046	-	-	-	5 905	27	20 978
3,5 t - 4,99 t	541	5 786	-	-	-	7 094	-	13 421
5,0 t - 6,99 t	8 034	15 098	196	-	-	9 988	153	33 469
7,0 t - 9,99 t	3 755	11 060	2 899	-	-	19 184	-	36 898
10,0 t - 11,99 t	4 041	23 427	1 452	-	-	12 248	-	41 168
12,0 t - 14,99 t	1 999	4 684	173	-	-	8 676	453	15 985
15,0 t - 19,99 t	471	18 388	-	-	-	24 291	-	43 150
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>18 842</b>	<b>93 489</b>	<b>4 720</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>87 385</b>	<b>633</b>	<b>205 069</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2 708	9 959	5 526	-	-	27 521	-	45 715
3,5 t - 4,99 t	3 538	6 923	1 464	-	-	27 730	-	39 654
5,0 t - 6,99 t	3 562	19 268	590	-	-	35 989	-	59 409
7,0 t - 9,99 t	10 319	37 914	3 359	-	-	83 024	-	134 616
10,0 t - 11,99 t	6 497	41 580	10 068	-	-	65 458	364	123 967
12,0 t - 14,99 t	10 161	111 321	46 126	-	-	170 417	-	338 025
15,0 t - 19,99 t	3 933	47 267	13 087	-	-	89 754	3 852	157 893
20,0 t et plus	-	930	-	-	-	6 208	-	7 138
<b>Total</b>	<b>40 719</b>	<b>275 161</b>	<b>80 221</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>506 100</b>	<b>4 216</b>	<b>906 416</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	510	-	510
1,5 t - 3,49 t	3 256	11 815	-	-	-	4 541	-	19 613
3,5 t - 4,99 t	1 371	7 126	-	-	-	9 435	-	17 932
5,0 t - 6,99 t	5 201	31 440	297	-	-	18 979	9 712	65 628
7,0 t - 9,99 t	7 220	43 473	766	-	-	19 640	-	71 098
10,0 t - 11,99 t	292	7 815	165	-	-	960	-	9 232
12,0 t - 14,99 t	1 545	23 381	-	-	-	27 056	-	51 982
15,0 t - 19,99 t	246	7 046	-	-	-	230	-	7 522
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>19 131</b>	<b>132 096</b>	<b>1 227</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>81 350</b>	<b>9 712</b>	<b>243 517</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)**  
**- ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre (en 1 000 tkm)</b>								
<b>Camion citerne alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	833	-	-	-	-	-	833
10,0 t - 11,99 t	254	1 700	-	-	-	1 260	-	3 214
12,0 t - 14,99 t	67	52	-	-	-	41	-	160
15,0 t - 19,99 t	4 328	4 104	-	-	-	4 508	-	12 940
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>4 648</b>	<b>6 689</b>	-	-	-	<b>5 809</b>	-	<b>17 146</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	707	-	-	-	-	830	-	1 537
5,0 t - 6,99 t	1 324	1 950	-	-	-	3 402	-	6 676
7,0 t - 9,99 t	12 352	12 113	-	-	-	5 977	-	30 442
10,0 t - 11,99 t	19 322	43 441	2 902	-	-	15 320	-	80 985
12,0 t - 14,99 t	7 601	21 459	928	-	-	7 415	-	37 403
15,0 t - 19,99 t	7 620	24 053	540	-	-	22 506	-	54 719
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>48 926</b>	<b>103 016</b>	<b>4 369</b>	-	-	<b>55 450</b>	-	<b>211 761</b>
<b>Camion benne</b>								
1,0 t - 1,49 t	130	149	-	-	-	46	-	325
1,5 t - 3,49 t	35	88	549	-	-	5 601	-	6 274
3,5 t - 4,99 t	-	598	3 684	-	-	7 255	-	11 537
5,0 t - 6,99 t	2 190	8 105	2 024	-	-	13 966	-	26 285
7,0 t - 9,99 t	10 285	27 112	27 953	-	165	73 000	162	138 678
10,0 t - 11,99 t	2 651	19 410	11 650	-	-	56 483	43	90 237
12,0 t - 14,99 t	7 468	55 056	73 051	-	-	116 719	38	252 331
15,0 t - 19,99 t	2 077	10 010	21 492	-	-	24 980	-	58 560
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>Total</b>	<b>24 836</b>	<b>120 527</b>	<b>140 404</b>	-	<b>165</b>	<b>298 052</b>	<b>243</b>	<b>584 227</b>
<b>Camion non classifiable</b>								
1,0 t - 1,49 t	867	-	-	-	-	868	-	1 735
1,5 t - 3,49 t	1 383	2 016	387	-	-	11 276	-	15 063
3,5 t - 4,99 t	6 426	493	-	-	-	14 676	-	21 594
5,0 t - 6,99 t	7 917	18 242	2 127	-	-	44 794	25	73 104
7,0 t - 9,99 t	12 769	37 353	4 827	-	7 802	87 308	-	150 058
10,0 t - 11,99 t	40 852	44 724	11 500	-	-	121 920	-	218 997
12,0 t - 14,99 t	9 016	28 183	12 946	-	-	61 263	1 013	112 421
15,0 t - 19,99 t	7 130	70 165	47 683	-	-	210 208	-	335 186
20,0 t et plus	-	74	1 700	-	-	1 143	-	2 917
<b>Total</b>	<b>86 361</b>	<b>201 249</b>	<b>81 171</b>	-	<b>7 802</b>	<b>553 455</b>	<b>1 038</b>	<b>931 075</b>
Tracteur	21 054	580 449	145 632	363	5 901	1 363 853	127 713	2 244 965
<b>Total général</b>	<b>314 372</b>	<b>1 831 537</b>	<b>476 191</b>	<b>363</b>	<b>14 721</b>	<b>3 226 934</b>	<b>148 055</b>	<b>6 012 172</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT**  
**- ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>B.- Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -</b>								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	6	-	-	-	-	-	6
1,5 t - 3,49 t	38	122	-	-	-	56	3	219
3,5 t - 4,99 t	54	464	-	-	-	288	-	805
5,0 t - 6,99 t	30	584	-	-	-	438	-	1 053
7,0 t - 9,99 t	189	1 433	160	-	-	698	7	2 486
10,0 t - 11,99 t	76	305	254	-	-	344	-	979
12,0 t - 14,99 t	43	107	240	-	-	212	14	615
15,0 t - 19,99 t	6	67	55	-	-	85	2	215
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>435</b>	<b>3 089</b>	<b>709</b>	-	-	<b>2 121</b>	<b>26</b>	<b>6 378</b>
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	5	-	-	-	61	2	74
3,5 t - 4,99 t	-	2	-	-	-	154	-	156
5,0 t - 6,99 t	17	98	-	-	-	216	8	339
7,0 t - 9,99 t	27	738	146	-	-	716	26	1 653
10,0 t - 11,99 t	22	229	23	-	-	254	40	568
12,0 t - 14,99 t	-	355	-	-	-	770	32	1 157
15,0 t - 19,99 t	7	245	-	-	-	256	10	518
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>1 672</b>	<b>169</b>	-	-	<b>2 428</b>	<b>118</b>	<b>4 466</b>
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	4	2	5	-	-	1	-	12
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	1	-	1
5,0 t - 6,99 t	32	46	522	-	-	66	-	666
7,0 t - 9,99 t	43	170	223	-	-	248	-	684
10,0 t - 11,99 t	60	458	206	-	-	935	24	1 683
12,0 t - 14,99 t	459	915	819	-	-	2 843	38	5 074
15,0 t - 19,99 t	75	731	2 655	-	-	1 904	44	5 409
20,0 t et plus	-	49	36	-	-	201	-	287
<b>Total</b>	<b>672</b>	<b>2 371</b>	<b>4 467</b>	-	-	<b>6 200</b>	<b>105</b>	<b>13 815</b>
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	-	14	-	-	-	12	-	26
3,5 t - 4,99 t	6	12	-	-	-	-	-	18
5,0 t - 6,99 t	-	54	-	-	-	1	-	55
7,0 t - 9,99 t	23	364	25	-	-	107	-	518
10,0 t - 11,99 t	-	22	-	-	-	-	-	22
12,0 t - 14,99 t	12	370	-	-	-	120	17	519
15,0 t - 19,99 t	7	8	-	-	-	4	-	19
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>845</b>	<b>25</b>	-	-	<b>243</b>	<b>17</b>	<b>1 177</b>



**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)**  
**- ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)</b>								
<b>Camion citerne alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	1	58	32	-	-	37	-	128
12,0 t - 14,99 t	68	329	168	-	-	42	-	608
15,0 t - 19,99 t	18	333	-	-	-	-	-	351
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>720</b>	<b>200</b>	-	-	<b>79</b>	-	<b>1 087</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	11	-	11
7,0 t - 9,99 t	21	-	115	-	-	177	-	314
10,0 t - 11,99 t	259	397	27	-	-	124	-	807
12,0 t - 14,99 t	111	242	28	-	-	91	-	472
15,0 t - 19,99 t	35	344	-	-	-	223	-	602
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>427</b>	<b>983</b>	<b>171</b>	-	-	<b>626</b>	-	<b>2 206</b>
<b>Camion benne</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	5	-	5
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	-	-	1
5,0 t - 6,99 t	6	17	-	-	-	22	-	44
7,0 t - 9,99 t	58	192	58	-	-	326	-	634
10,0 t - 11,99 t	3	153	409	-	-	523	-	1 088
12,0 t - 14,99 t	264	546	7 591	-	-	1 013	16	9 430
15,0 t - 19,99 t	32	136	2 108	-	-	862	26	3 164
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>363</b>	<b>1 045</b>	<b>10 167</b>	-	-	<b>2 750</b>	<b>42</b>	<b>14 367</b>
<b>Camion non classifiable</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	16	-	-	-	-	9	-	25
3,5 t - 4,99 t	-	10	-	-	-	8	-	19
5,0 t - 6,99 t	110	116	25	-	-	275	32	558
7,0 t - 9,99 t	76	294	119	-	2	602	55	1 149
10,0 t - 11,99 t	129	114	290	-	-	280	51	865
12,0 t - 14,99 t	111	56	8	-	-	334	2	511
15,0 t - 19,99 t	-	120	180	-	-	350	-	649
20,0 t et plus	-	1	7	-	-	5	-	13
<b>Total</b>	<b>442</b>	<b>710</b>	<b>628</b>	-	<b>2</b>	<b>1 864</b>	<b>140</b>	<b>3 788</b>
Tracteur	3 132	33 979	65 933	310	407	139 343	5 683	248 789
<b>Total général</b>	<b>5 685</b>	<b>45 415</b>	<b>82 471</b>	<b>310</b>	<b>410</b>	<b>155 654</b>	<b>6 130</b>	<b>296 074</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT**  
**- ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	674	-	-	-	-	-	674
1,5 t - 3,49 t	2 200	16 842	-	-	-	2 394	3 669	25 105
3,5 t - 4,99 t	3 869	82 051	-	-	-	45 436	-	131 356
5,0 t - 6,99 t	1 555	106 382	-	-	-	65 532	-	173 469
7,0 t - 9,99 t	13 693	278 575	1 304	-	-	117 456	3 785	414 813
10,0 t - 11,99 t	5 853	58 847	6 395	-	-	62 614	-	133 708
12,0 t - 14,99 t	979	21 448	2 646	-	-	41 991	6 317	73 381
15,0 t - 19,99 t	541	16 844	2 033	-	-	11 619	1 566	32 602
20,0 t et plus	-	6	-	-	-	-	-	6
<b>Total</b>	<b>28 689</b>	<b>581 670</b>	<b>12 377</b>	-	-	<b>347 040</b>	<b>15 337</b>	<b>985 113</b>
<b>Camion baché ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	459	2 859	-	-	-	7 679	2 360	13 358
3,5 t - 4,99 t	-	421	-	-	-	36 277	-	36 698
5,0 t - 6,99 t	1 245	20 114	-	-	-	29 161	8 897	59 417
7,0 t - 9,99 t	1 378	204 743	731	-	-	252 648	9 737	469 237
10,0 t - 11,99 t	1 406	72 522	464	-	793	73 699	17 003	165 887
12,0 t - 14,99 t	-	79 336	-	-	-	233 928	23 975	337 239
15,0 t - 19,99 t	298	64 695	-	-	-	53 207	5 457	123 657
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>4 786</b>	<b>444 690</b>	<b>1 196</b>	-	<b>793</b>	<b>686 599</b>	<b>67 430</b>	<b>1 205 494</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	18	149	95	-	-	44	-	306
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	226	-	226
5,0 t - 6,99 t	2 664	8 449	10 436	-	-	6 957	-	28 507
7,0 t - 9,99 t	1 477	30 921	6 420	-	-	59 080	-	97 897
10,0 t - 11,99 t	7 781	104 286	9 903	-	-	93 311	15 998	231 280
12,0 t - 14,99 t	14 439	139 687	26 331	-	-	197 223	36 273	413 953
15,0 t - 19,99 t	5 620	132 969	16 845	-	-	287 082	31 629	474 144
20,0 t et plus	-	7 779	3 429	-	-	31 087	-	42 296
<b>Total</b>	<b>32 000</b>	<b>424 240</b>	<b>73 459</b>	-	-	<b>675 009</b>	<b>83 900</b>	<b>1 288 607</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	204	-	-	-	-	-	204
1,5 t - 3,49 t	-	2 709	-	-	-	1 756	-	4 465
3,5 t - 4,99 t	312	2 240	-	-	-	-	-	2 552
5,0 t - 6,99 t	-	10 357	-	-	-	13	-	10 370
7,0 t - 9,99 t	1 297	75 574	802	-	-	16 157	-	93 830
10,0 t - 11,99 t	-	4 498	-	-	-	-	-	4 498
12,0 t - 14,99 t	927	67 342	-	-	-	16 609	8 563	93 440
15,0 t - 19,99 t	614	2 550	-	-	-	2 643	-	5 808
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3 150</b>	<b>165 474</b>	<b>802</b>	-	-	<b>37 178</b>	<b>8 563</b>	<b>215 166</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)**  
**- ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
<b>Camion citerne alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	121	5 168	1 091	-	-	2 394	-	8 774
12,0 t - 14,99 t	5 797	43 532	16 810	-	-	6 103	-	72 243
15,0 t - 19,99 t	322	27 238	-	-	-	-	-	27 560
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>6 240</b>	<b>75 939</b>	<b>17 902</b>	-	-	<b>8 496</b>	-	<b>108 577</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	249	-	249
7,0 t - 9,99 t	718	-	11 547	-	-	23 071	-	35 335
10,0 t - 11,99 t	12 625	23 611	107	-	-	12 152	-	48 495
12,0 t - 14,99 t	2 591	22 672	1 477	-	-	12 745	-	39 485
15,0 t - 19,99 t	874	16 954	-	-	-	16 137	-	33 965
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>16 807</b>	<b>63 238</b>	<b>13 131</b>	-	-	<b>64 353</b>	-	<b>157 529</b>
<b>Camion benne</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	435	-	435
3,5 t - 4,99 t	-	30	-	-	-	-	-	30
5,0 t - 6,99 t	93	3 664	-	-	-	2 558	-	6 315
7,0 t - 9,99 t	533	30 019	811	-	-	17 650	-	49 013
10,0 t - 11,99 t	19	20 424	5 600	-	-	46 606	-	72 649
12,0 t - 14,99 t	5 900	50 125	107 347	-	-	59 970	804	224 146
15,0 t - 19,99 t	544	31 307	34 116	-	-	64 455	7 096	137 517
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7 089</b>	<b>135 567</b>	<b>147 874</b>	-	-	<b>191 674</b>	<b>7 900</b>	<b>490 104</b>
<b>Camion non classifiable</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	270	-	-	-	-	426	-	696
3,5 t - 4,99 t	-	934	-	-	-	195	-	1 129
5,0 t - 6,99 t	3 621	18 890	1 214	-	-	74 370	24 548	122 643
7,0 t - 9,99 t	3 178	70 165	894	-	4 330	105 234	23 883	207 684
10,0 t - 11,99 t	6 756	18 838	4 872	-	-	35 066	7 566	73 099
12,0 t - 14,99 t	4 882	8 528	242	-	-	28 896	869	43 416
15,0 t - 19,99 t	-	21 343	2 019	-	-	37 269	-	60 631
20,0 t et plus	-	15	92	-	-	1 073	-	1 180
<b>Total</b>	<b>18 707</b>	<b>138 713</b>	<b>9 333</b>	-	<b>4 330</b>	<b>282 529</b>	<b>56 866</b>	<b>510 479</b>
Tracteur	126 627	9 148 210	2 338 775	96 928	163 879	27 581 622	2 728 934	42 184 974
<b>Total général</b>	<b>244 096</b>	<b>11 177 741</b>	<b>2 614 848</b>	<b>96 928</b>	<b>169 003</b>	<b>29 874 498</b>	<b>2 968 929</b>	<b>47 146 043</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT**  
**- ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>C.- Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	13	12	58	-	-	7	-	91
1,5 t - 3,49 t	240	376	26	-	-	880	3	1 525
3,5 t - 4,99 t	265	817	94	-	-	804	-	1 981
5,0 t - 6,99 t	270	1 204	83	-	3	1 259	4	2 822
7,0 t - 9,99 t	589	2 067	470	-	-	1 508	12	4 647
10,0 t - 11,99 t	164	565	307	-	-	636	-	1 672
12,0 t - 14,99 t	86	233	465	-	-	342	14	1 138
15,0 t - 19,99 t	22	200	117	-	-	150	2	491
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 649</b>	<b>5 473</b>	<b>1 620</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5 586</b>	<b>35</b>	<b>14 366</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	6	109	-	-	-	171	4	290
3,5 t - 4,99 t	39	23	-	-	-	309	-	371
5,0 t - 6,99 t	336	223	13	-	-	369	9	950
7,0 t - 9,99 t	191	839	209	-	-	936	26	2 200
10,0 t - 11,99 t	132	364	86	-	-	402	40	1 024
12,0 t - 14,99 t	53	393	10	-	-	816	33	1 305
15,0 t - 19,99 t	20	387	-	-	-	381	10	799
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>776</b>	<b>2 339</b>	<b>318</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 385</b>	<b>120</b>	<b>6 939</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	130	73	283	-	-	648	-	1 134
3,5 t - 4,99 t	201	110	147	-	-	381	-	839
5,0 t - 6,99 t	176	292	561	-	-	516	-	1 545
7,0 t - 9,99 t	455	570	404	-	-	1 530	-	2 959
10,0 t - 11,99 t	256	807	704	-	-	1 909	26	3 701
12,0 t - 14,99 t	720	1 882	3 042	-	-	5 763	38	11 446
15,0 t - 19,99 t	202	1 163	3 248	-	-	3 397	52	8 061
20,0 t et plus	-	62	36	-	-	238	-	336
<b>Total</b>	<b>2 140</b>	<b>4 959</b>	<b>8 425</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14 382</b>	<b>115</b>	<b>30 022</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	6	-	7
1,5 t - 3,49 t	68	100	-	-	-	56	-	224
3,5 t - 4,99 t	31	52	-	-	-	78	-	162
5,0 t - 6,99 t	95	231	12	-	-	144	22	504
7,0 t - 9,99 t	131	640	67	-	-	272	-	1 110
10,0 t - 11,99 t	5	55	6	-	-	11	-	76
12,0 t - 14,99 t	45	503	-	-	-	265	17	830
15,0 t - 19,99 t	10	40	-	-	-	7	-	58
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>385</b>	<b>1 623</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>839</b>	<b>39</b>	<b>2 970</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)**  
**- ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)</b>								
<b>Camion citerne alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	9	-	-	-	-	-	9
10,0 t - 11,99 t	16	69	32	-	-	50	-	166
12,0 t - 14,99 t	69	330	168	-	-	43	-	610
15,0 t - 19,99 t	111	356	-	-	-	58	-	525
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>196</b>	<b>764</b>	<b>200</b>	-	-	<b>151</b>	-	<b>1 311</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	71	-	-	-	-	32	-	103
5,0 t - 6,99 t	49	40	-	-	-	68	-	157
7,0 t - 9,99 t	333	177	115	-	-	280	-	906
10,0 t - 11,99 t	865	1 014	195	-	-	351	-	2 425
12,0 t - 14,99 t	279	509	51	-	-	207	-	1 046
15,0 t - 19,99 t	289	657	19	-	-	577	-	1 542
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 886</b>	<b>2 396</b>	<b>380</b>	-	-	<b>1 516</b>	-	<b>6 178</b>
<b>Camion benne</b>								
1,0 t - 1,49 t	3	1	-	-	-	1	-	5
1,5 t - 3,49 t	2	4	24	-	-	148	-	178
3,5 t - 4,99 t	-	72	444	-	-	278	-	794
5,0 t - 6,99 t	73	95	178	-	-	456	-	802
7,0 t - 9,99 t	367	495	1 216	-	2	1 779	4	3 863
10,0 t - 11,99 t	128	370	998	-	-	1 495	7	2 998
12,0 t - 14,99 t	429	1 158	12 980	-	-	3 119	21	17 707
15,0 t - 19,99 t	102	210	3 104	-	-	1 406	26	4 848
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 104</b>	<b>2 404</b>	<b>18 945</b>	-	<b>2</b>	<b>8 682</b>	<b>58</b>	<b>31 195</b>
<b>Camion non classifiable</b>								
1,0 t - 1,49 t	13	-	-	-	-	27	-	40
1,5 t - 3,49 t	83	35	18	-	-	295	-	431
3,5 t - 4,99 t	229	33	-	-	-	335	-	598
5,0 t - 6,99 t	376	244	71	-	-	765	33	1 488
7,0 t - 9,99 t	477	672	379	-	7	1 571	55	3 161
10,0 t - 11,99 t	1 145	504	792	-	-	1 744	51	4 238
12,0 t - 14,99 t	336	521	642	-	-	2 153	10	3 662
15,0 t - 19,99 t	192	1 279	2 583	-	-	7 759	-	11 813
20,0 t et plus	-	2	77	-	-	55	-	133
<b>Total</b>	<b>2 852</b>	<b>3 289</b>	<b>4 562</b>	-	<b>7</b>	<b>14 703</b>	<b>150</b>	<b>25 563</b>
<b>Tracteur</b>	<b>3 562</b>	<b>36 959</b>	<b>71 595</b>	<b>314</b>	<b>419</b>	<b>148 993</b>	<b>5 994</b>	<b>267 836</b>
<b>Total général</b>	<b>14 550</b>	<b>60 207</b>	<b>106 130</b>	<b>314</b>	<b>432</b>	<b>198 236</b>	<b>6 512</b>	<b>386 380</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT**  
- ANNEE 2001 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
<b>Camion carrosserie fermée</b>								
1,0 t - 1,49 t	650	946	291	-	-	490	-	2 377
1,5 t - 3,49 t	10 388	55 030	1 425	-	-	41 114	3 669	111 627
3,5 t - 4,99 t	13 183	110 288	4 203	-	-	83 809	-	211 483
5,0 t - 6,99 t	10 522	201 579	319	-	853	132 293	436	346 002
7,0 t - 9,99 t	31 758	370 904	6 587	-	-	202 894	7 691	619 834
10,0 t - 11,99 t	9 358	91 987	7 773	-	-	87 879	-	196 998
12,0 t - 14,99 t	1 607	41 551	6 962	-	-	53 332	6 317	109 769
15,0 t - 19,99 t	1 078	28 239	3 262	-	-	20 710	1 723	55 012
20,0 t et plus	-	6	-	-	-	-	-	6
<b>Total</b>	<b>78 544</b>	<b>900 531</b>	<b>30 823</b>	<b>-</b>	<b>853</b>	<b>622 521</b>	<b>19 838</b>	<b>1 653 109</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	459	17 905	-	-	-	13 584	2 387	34 337
3,5 t - 4,99 t	541	6 207	-	-	-	43 371	-	50 119
5,0 t - 6,99 t	9 279	35 212	196	-	-	39 148	9 050	92 886
7,0 t - 9,99 t	5 132	215 803	3 630	-	-	271 832	9 737	506 134
10,0 t - 11,99 t	5 447	95 948	1 917	-	793	85 947	17 003	207 055
12,0 t - 14,99 t	1 999	84 021	173	-	-	242 603	24 428	353 224
15,0 t - 19,99 t	770	83 083	-	-	-	77 498	5 457	166 808
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>23 628</b>	<b>538 180</b>	<b>5 916</b>	<b>-</b>	<b>793</b>	<b>773 984</b>	<b>68 062</b>	<b>1 410 563</b>
<b>Camion plateau</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2 726	10 108	5 621	-	-	27 565	-	46 021
3,5 t - 4,99 t	3 538	6 923	1 464	-	-	27 955	-	39 880
5,0 t - 6,99 t	6 227	27 717	11 026	-	-	42 945	-	87 915
7,0 t - 9,99 t	11 796	68 834	9 779	-	-	142 103	-	232 513
10,0 t - 11,99 t	14 278	145 865	19 972	-	-	158 769	16 362	355 247
12,0 t - 14,99 t	24 599	251 008	72 457	-	-	367 640	36 273	751 978
15,0 t - 19,99 t	9 554	180 235	29 932	-	-	376 835	35 481	632 037
20,0 t et plus	-	8 710	3 429	-	-	37 295	-	49 434
<b>Total</b>	<b>72 719</b>	<b>699 401</b>	<b>153 680</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 181 109</b>	<b>88 116</b>	<b>2 195 024</b>
<b>Camion à température dirigée</b>								
1,0 t - 1,49 t	-	204	-	-	-	510	-	714
1,5 t - 3,49 t	3 256	14 524	-	-	-	6 297	-	24 078
3,5 t - 4,99 t	1 682	9 366	-	-	-	9 435	-	20 483
5,0 t - 6,99 t	5 201	41 797	297	-	-	18 991	9 712	75 998
7,0 t - 9,99 t	8 517	119 047	1 568	-	-	35 797	-	164 928
10,0 t - 11,99 t	292	12 313	165	-	-	960	-	13 730
12,0 t - 14,99 t	2 472	90 723	-	-	-	43 665	8 563	145 422
15,0 t - 19,99 t	861	9 596	-	-	-	2 873	-	13 330
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>22 281</b>	<b>297 570</b>	<b>2 029</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>118 528</b>	<b>18 275</b>	<b>458 683</b>

**Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)**  
**- ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
<b>Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)</b>								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	833	-	-	-	-	-	833
10,0 t - 11,99 t	375	6 869	1 091	-	-	3 653	-	11 988
12,0 t - 14,99 t	5 865	43 584	16 810	-	-	6 144	-	72 402
15,0 t - 19,99 t	4 650	31 342	-	-	-	4 508	-	40 500
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>10 889</b>	<b>82 628</b>	<b>17 902</b>	-	-	<b>14 305</b>	-	<b>125 723</b>
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	707	-	-	-	-	830	-	1 537
5,0 t - 6,99 t	1 324	1 950	-	-	-	3 651	-	6 925
7,0 t - 9,99 t	13 070	12 113	11 547	-	-	29 048	-	65 777
10,0 t - 11,99 t	31 947	67 052	3 009	-	-	27 472	-	129 480
12,0 t - 14,99 t	10 192	44 131	2 404	-	-	20 160	-	76 887
15,0 t - 19,99 t	8 494	41 008	540	-	-	38 643	-	88 684
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>65 733</b>	<b>166 253</b>	<b>17 500</b>	-	-	<b>119 803</b>	-	<b>369 290</b>
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	130	149	-	-	-	46	-	325
1,5 t - 3,49 t	35	88	549	-	-	6 036	-	6 709
3,5 t - 4,99 t	-	627	3 684	-	-	7 255	-	11 566
5,0 t - 6,99 t	2 282	11 769	2 024	-	-	16 524	-	32 600
7,0 t - 9,99 t	10 818	57 131	28 765	-	165	90 650	162	187 691
10,0 t - 11,99 t	2 670	39 834	17 250	-	-	103 089	43	162 885
12,0 t - 14,99 t	13 368	105 180	180 398	-	-	176 689	842	476 477
15,0 t - 19,99 t	2 621	41 316	55 608	-	-	89 435	7 096	196 077
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>Total</b>	<b>31 925</b>	<b>256 095</b>	<b>288 278</b>	-	<b>165</b>	<b>489 726</b>	<b>8 143</b>	<b>1 074 332</b>
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	867	-	-	-	-	868	-	1 735
1,5 t - 3,49 t	1 653	2 016	387	-	-	11 703	-	15 760
3,5 t - 4,99 t	6 426	1 427	-	-	-	14 870	-	22 723
5,0 t - 6,99 t	11 538	37 131	3 341	-	-	119 163	24 573	195 747
7,0 t - 9,99 t	15 947	107 517	5 722	-	12 132	192 542	23 883	357 743
10,0 t - 11,99 t	47 609	63 563	16 372	-	-	156 986	7 566	292 095
12,0 t - 14,99 t	13 898	36 710	13 187	-	-	90 159	1 882	155 837
15,0 t - 19,99 t	7 130	91 507	49 702	-	-	247 477	-	395 817
20,0 t et plus	-	89	1 792	-	-	2 216	-	4 097
<b>Total</b>	<b>105 068</b>	<b>339 961</b>	<b>90 504</b>	-	<b>12 132</b>	<b>835 984</b>	<b>57 904</b>	<b>1 441 554</b>
Tracteur	147 681	9 728 659	2 484 407	97 291	169 780	28 945 474	2 856 647	44 429 939
<b>Total général</b>	<b>558 467</b>	<b>13 009 278</b>	<b>3 091 039</b>	<b>97 291</b>	<b>183 724</b>	<b>33 101 433</b>	<b>3 116 985</b>	<b>53 158 216</b>

**Tableau II 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM  
D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT  
- ANNEE 2001 -**

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers			
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
00. Animaux vivants	1 608	126 028	999	93 278	2 606	219 306
01. Céréales	586	43 138	2 149	143 822	2 734	186 960
02. Pommes de terre	673	32 519	605	53 181	1 278	85 700
03. Autres légumes frais et fruits frais	2 180	120 995	1 404	167 262	3 585	288 257
04. Matières textiles	101	4 043	386	34 807	487	38 850
05. Bois et liège	1 835	126 434	3 663	393 655	5 499	520 089
06. Betteraves à sucre	31	6 424	3 508	102 671	3 539	109 095
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	1 069	84 755	1 330	112 836	2 399	197 591
11. Sucre	56	4 045	1 302	86 560	1 358	90 604
12. Boissons	3 311	184 718	4 426	498 696	7 737	683 414
13. Stimulants et épicerie	2 656	197 020	8 429	1 092 194	11 084	1 289 214
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	2 030	228 114	5 364	572 739	7 394	800 852
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	522	50 376	1 451	163 647	1 973	214 023
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	3 088	165 601	5 961	487 320	9 049	652 920
18. Oléagineux	139	15 685	1 005	103 985	1 144	119 670
21. Houille	265	14 845	775	78 859	1 040	93 703
22. Lignite et tourbe	4	112	60	11 047	65	11 158
23. Coke	10	1 943	126	4 804	136	6 746
31. Pétrole brut	3	93	-	-	3	93
32. Dérivés énergétiques	4 334	255 011	8 472	697 233	12 806	952 244
33. Hydrocarbures énergétiques: gazeux, liquéfiés ou comprimés	322	28 380	888	143 400	1 210	171 780
34. Dérivés non énergétiques	214	14 594	1 947	144 608	2 161	159 202
41. Minerais de fer	-	-	117	2 036	117	2 036
45. Autres minerais et déchets non ferreux	37	3 812	435	16 678	473	20 491
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	1 000	41 735	2 084	74 404	3 085	116 139
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	324	25 149	1 519	177 183	1 843	202 332
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	14	1 943	1 621	40 826	1 635	42 769
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	348	28 361	4 470	285 470	4 818	313 831
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	560	12 060	844	92 826	1 403	104 886
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	104	9 140	277	24 369	381	33 509
56. Métaux non-ferreux	277	29 002	1 369	153 524	1 646	182 526
61. Sables, graviers, argiles, scories	7 558	243 364	30 764	1 466 259	38 323	1 709 623
62. Sel, pyrite, soufre	62	2 933	431	30 524	493	33 456
63. Autres pierres, terres et minéraux	11 049	306 597	25 529	1 058 685	36 578	1 365 282
64. Ciment, chaux	1 073	69 108	7 837	660 402	8 910	729 510
65. Plâtre	208	13 743	1 155	114 518	1 364	128 261
69. Autres matériaux de constr. manufac.	19 477	596 860	12 522	898 448	31 999	1 495 308
71. Engrais naturels	4 420	304 775	6 423	431 695	10 843	736 470
72. Engrais manufacturés	373	35 641	930	88 323	1 302	123 964
81. Produits chimiques de base	587	46 963	5 354	417 643	5 941	464 606
82. Alumine	1	252	-	-	1	252
83. Produits carbochimiques	64	3 330	521	33 899	585	37 229
84. Cellulose et déchets	155	12 287	952	60 296	1 108	72 583
89. Autres matières chimiques	782	76 279	9 109	799 944	9 891	876 223
91. Véhicules et matériel de transport	294	24 574	3 471	340 918	3 766	365 492
92. Tracteurs, machines et appareils agricoles	106	4 857	293	26 424	399	31 280
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 417	87 169	3 245	306 436	4 662	393 605
94. Articles métalliques	753	58 998	1 667	135 399	2 420	194 397
95. Verre, verrerie, produits céramiques	438	39 239	1 854	249 780	2 292	289 018
96. Cuirs, textiles, habillements	734	60 436	2 159	175 620	2 893	236 056
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 135	246 667	13 790	1 344 823	16 925	1 591 490
99. Transactions spéciales	3 333	252 552	12 959	1 510 454	16 292	1 763 006
<b>Total</b>	<b>83 722</b>	<b>4 342 694</b>	<b>207 951</b>	<b>16 204 409</b>	<b>291 673</b>	<b>20 547 104</b>



**Tableau II 5.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM  
D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT  
- ANNEE 2001 -**

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. Animaux vivants	34	10 787	96	32 551	131	43 339
01. Céréales	173	40 132	1 679	568 206	1 852	608 338
02. Pommes de terre	65	17 147	507	137 376	572	154 524
03. Autres légumes frais et fruits frais	241	68 117	1 346	681 588	1 587	749 705
04. Matières textiles	14	7 117	231	79 420	245	86 537
05. Bois et liège	575	125 281	2 674	830 556	3 249	955 836
06. Betteraves à sucre	-	-	-	-	-	-
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	116	26 217	793	236 158	910	262 375
11. Sucre	3	504	434	123 647	437	124 151
12. Boissons	93	26 207	3 352	1 183 525	3 445	1 209 732
13. Stimulants et épicerie	154	30 102	3 214	1 397 090	3 368	1 427 192
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	228	85 835	1 833	857 470	2 061	943 304
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	75	14 688	1 092	340 424	1 167	355 112
17. Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	329	66 332	1 160	338 414	1 489	404 746
18. Oléagineux	51	19 231	928	330 972	979	350 203
21. Houille	27	8 019	389	111 930	416	119 949
22. Lignite et tourbe	4	140	46	8 316	49	8 456
23. Coke	18	4 646	212	63 841	230	68 486
31. Pétrole brut	-	-	-	-	-	-
32. Dérivés énergétiques	35	2 884	704	147 227	739	150 111
33. Hydrocarbures énergétiques: gazeux, liquéfiés ou comprimés	6	2 270	907	106 112	913	108 382
34. Dérivés non énergétiques	30	11 056	832	303 007	863	314 063
41. Minerais de fer	-	-	-	-	-	-
45. Autres minerais et déchets non ferreux	5	594	43	17 203	47	17 797
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	29	8 188	271	49 767	300	57 955
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	51	18 945	1 493	591 741	1 544	610 687
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	89	11 914	910	200 155	999	212 069
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	108	31 358	2 990	1 112 090	3 099	1 143 448
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	55	19 492	808	397 916	862	417 408
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	1	424	312	134 029	313	134 453
56. Métaux non-ferreux	71	22 173	1 761	688 581	1 831	710 754
61. Sables, graviers, argiles, scories	172	19 405	3 512	526 016	3 684	545 421
62. Sel, pyrite, soufre	3	661	248	44 842	252	45 503
63. Autres pierres, terres et minéraux	260	40 409	3 222	692 082	3 482	732 491
64. Ciment, chaux	114	21 779	948	188 262	1 062	210 041
65. Plâtre	13	3 772	483	162 905	496	166 677
69. Autres matériaux de constr. manufac.	981	73 370	2 217	745 605	3 198	818 975
71. Engrais naturels	71	25 011	1 353	337 972	1 424	362 982
72. Engrais manufacturés	18	3 517	492	123 164	509	126 681
81. Produits chimiques de base	456	109 280	5 544	1 839 284	6 000	1 948 564
82. Alumine	-	-	-	-	-	-
83. Produits carbochimiques	5	1 477	89	18 101	94	19 578
84. Cellulose et déchets	17	5 021	554	133 053	571	138 074
89. Autres matières chimiques	253	80 096	10 067	3 674 736	10 321	3 754 832
91. Véhicules et matériel de transport	89	40 590	3 075	1 272 529	3 164	1 313 119
92. Tracteurs, machines et appareils agricoles	7	3 289	135	64 164	141	67 453
93. Autres machines, moteurs et pièces	104	34 391	1 867	815 036	1 971	849 427
94. Articles métalliques	57	15 899	1 115	414 401	1 172	430 300
95. Verre, verrerie, produits céramiques	102	53 376	1 522	496 029	1 623	549 405
96. Cuir, textiles, habillements	119	66 939	1 020	454 221	1 139	521 160
97. Articles manufacturés n.d.a.	521	162 296	10 641	3 806 807	11 161	3 969 103
99. Transactions spéciales	540	229 102	9 002	4 063 111	9 542	4 292 213
<b>Total</b>	<b>6 584</b>	<b>1 669 478</b>	<b>88 123</b>	<b>30 941 634</b>	<b>94 707</b>	<b>32 611 112</b>

**Tableau II 6.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 2001 -**

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. Animaux vivants	1 642	136 815	1 095	125 830	2 737	262 645
01. Céréales	759	83 270	3 827	712 027	4 586	795 298
02. Pommes de terre	738	49 667	1 112	190 557	1 849	240 224
03. Autres légumes frais et fruits frais	2 421	189 112	2 751	848 851	5 172	1 037 962
04. Matières textiles	115	11 159	617	114 227	732	125 386
05. Bois et liège	2 410	251 715	6 338	1 224 211	8 748	1 475 926
06. Betteraves à sucre	31	6 424	3 508	102 671	3 539	109 095
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	1 186	110 972	2 123	348 994	3 309	459 966
11. Sucre	59	4 549	1 736	210 206	1 795	214 755
12. Boissons	3 405	210 925	7 778	1 682 222	11 182	1 893 146
13. Stimulants et épicerie	2 810	227 122	11 643	2 489 284	14 453	2 716 406
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	2 258	313 948	7 198	1 430 208	9 455	1 744 157
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	597	65 064	2 543	504 070	3 139	569 135
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	3 418	231 932	7 121	825 734	10 539	1 057 667
18. Oléagineux	190	34 916	1 933	434 957	2 123	469 873
21. Houille	292	22 863	1 165	190 789	1 456	213 653
22. Lignite et tourbe	8	251	106	19 363	114	19 615
23. Coke	28	6 588	338	68 644	366	75 233
31. Pétrole brut	3	93	-	-	3	93
32. Dérivés énergétiques	4 369	257 895	9 176	844 460	13 545	1 102 355
33. Hydrocarbures énergétiques: gazeux, liquéfiés ou comprimés	328	30 650	1 795	249 512	2 123	280 162
34. Dérivés non énergétiques	244	25 650	2 779	447 615	3 023	473 265
41. Minerais de fer	-	-	117	2 036	117	2 036
45. Autres minerais et déchets non ferreux	42	4 407	478	33 881	520	38 288
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	1 030	49 923	2 355	124 171	3 385	174 094
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	374	44 094	3 013	768 924	3 387	813 018
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	103	13 857	2 531	240 981	2 634	254 838
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	457	59 719	7 460	1 397 560	7 917	1 457 280
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	614	31 551	1 651	490 743	2 266	522 294
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	105	9 564	590	158 397	694	167 962
56. Métaux non-ferreux	348	51 175	3 129	842 105	3 477	893 280
61. Sables, graviers, argiles, scories	7 730	262 769	34 277	1 992 275	42 006	2 255 043
62. Sel, pyrite, soufre	65	3 594	679	75 366	744	78 960
63. Autres pierres, terres et minéraux	11 309	347 006	28 751	1 750 767	40 060	2 097 773
64. Ciment, chaux	1 188	90 887	8 785	848 664	9 972	939 551
65. Plâtre	221	17 514	1 638	277 424	1 859	294 938
69. Autres matériaux de constr. manufac.	20 458	670 229	14 738	1 644 053	35 196	2 314 282
71. Engrais naturels	4 491	329 786	7 776	769 666	12 267	1 099 453
72. Engrais manufacturés	391	39 158	1 421	211 487	1 812	250 645
81. Produits chimiques de base	1 043	156 243	10 898	2 256 927	11 941	2 413 170
82. Alumine	1	252	-	-	1	252
83. Produits carbochimiques	69	4 807	610	52 000	679	56 807
84. Cellulose et déchets	172	17 308	1 506	193 349	1 679	210 656
89. Autres matières chimiques	1 035	156 375	19 176	4 474 680	20 211	4 631 055
91. Véhicules et matériel de transport	383	65 164	6 546	1 613 447	6 929	1 678 611
92. Tracteurs, machines et appareils agricoles	113	8 145	428	90 588	541	98 733
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 521	121 560	5 112	1 121 473	6 633	1 243 033
94. Articles métalliques	811	74 897	2 782	549 800	3 592	624 697
95. Verre, verrerie, produits céramiques	540	92 614	3 376	745 809	3 916	838 423
96. Cuirs, textiles, habillements	853	127 376	3 179	629 841	4 032	757 217
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 656	408 963	24 430	5 151 630	28 086	5 560 593
99. Transactions spéciales	3 873	481 654	21 962	5 573 566	25 834	6 055 219
<b>Total</b>	<b>90 306</b>	<b>6 012 172</b>	<b>296 074</b>	<b>47 146 043</b>	<b>386 380</b>	<b>53 158 216</b>

Tableau II 7.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 Km		De 25 à 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>A.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	2 285	28 304	1 782	54 884
Denrées alimentaires et fourrages	2 675	26 997	2 684	77 451
Combustibles minéraux solides	127	1 201	28	677
Produits pétroliers	984	10 640	993	25 235
Minerais et déchets pour la métallurgie	428	3 853	237	8 226
Produits métallurgiques	678	5 140	212	6 908
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	23 920	269 545	8 439	278 025
Engrais	761	9 546	1 026	30 003
Produits chimiques	432	5 101	161	5 009
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	3 010	30 833	1 973	62 770
<b>Total</b>	<b>35 300</b>	<b>391 161</b>	<b>17 536</b>	<b>549 187</b>
<b>B.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	3 547	46 573	2 824	103 476
Denrées alimentaires et fourrages	4 737	41 098	3 707	123 609
Combustibles minéraux solides	168	2 879	138	4 652
Produits pétroliers	1 316	18 415	2 071	67 113
Minerais et déchets pour la métallurgie	1 712	10 706	187	6 130
Produits métallurgiques	3 470	21 009	1 322	47 251
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	29 256	326 376	16 900	585 943
Engrais	1 101	15 006	2 504	83 988
Produits chimiques	4 401	61 689	2 235	75 704
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	9 634	105 169	5 102	171 353
<b>Total</b>	<b>59 343</b>	<b>648 920</b>	<b>36 991</b>	<b>1 269 219</b>
<b>C.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	5 832	74 877	4 606	158 360
Denrées alimentaires et fourrages	7 412	68 095	6 391	201 060
Combustibles minéraux solides	295	4 079	166	5 329
Produits pétroliers	2 300	29 055	3 063	92 348
Minerais et déchets pour la métallurgie	2 140	14 559	424	14 356
Produits métallurgiques	4 148	26 149	1 534	54 159
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	53 176	595 921	25 339	863 968
Engrais	1 863	24 553	3 531	113 991
Produits chimiques	4 833	66 790	2 396	80 713
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	12 644	136 003	7 075	234 124
<b>Total</b>	<b>94 643</b>	<b>1 040 081</b>	<b>54 526</b>	<b>1 818 406</b>

## D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 2001

de distance									
De 50 à 99 Km		De 100 à 199 Km		De 200 à 299 Km		De 300 Km et plus		Total	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>propre</b>									
1 766	106 936	1 339	150 528	527	95 698	385	107 986	8 084	544 336
2 615	141 476	2 120	231 715	1 022	181 662	685	186 256	11 802	845 558
56	3 353	43	5 550	12	2 758	14	3 361	279	16 899
1 396	68 551	1 033	93 149	281	47 041	185	53 462	4 872	298 077
181	10 606	147	14 940	43	7 923	-	-	1 038	45 548
244	16 451	307	36 220	108	21 344	79	19 592	1 627	105 655
4 221	264 849	2 033	235 088	462	84 443	353	100 654	39 427	1 232 604
1 377	84 427	1 137	124 142	385	64 341	106	27 956	4 793	340 416
375	24 763	367	46 489	153	29 213	101	28 536	1 590	139 111
1 758	104 511	1 835	209 439	912	169 862	724	197 077	10 211	774 492
<b>13 989</b>	<b>825 924</b>	<b>10 361</b>	<b>1 147 259</b>	<b>3 904</b>	<b>704 285</b>	<b>2 632</b>	<b>724 879</b>	<b>83 722</b>	<b>4 342 694</b>
<b>de tiers</b>									
3 226	204 840	2 814	357 514	942	191 739	690	197 369	14 043	1 101 512
6 199	409 519	6 690	813 139	2 711	503 491	3 893	1 114 285	27 938	3 005 140
263	19 613	312	47 565	54	11 002	26	8 999	962	94 709
3 542	217 505	2 807	316 357	761	136 965	810	228 886	11 307	985 241
292	18 671	428	54 288	17	3 323	-	-	2 636	93 118
1 700	123 923	2 538	320 104	503	92 313	567	169 598	10 100	774 198
18 470	1 253 234	10 753	1 374 397	1 523	297 170	1 337	391 716	78 238	4 228 836
1 971	138 306	1 175	143 879	326	63 807	275	75 032	7 352	520 018
3 826	259 850	3 831	499 367	820	163 327	824	251 847	15 936	1 311 782
6 771	462 013	9 463	1 199 249	3 670	689 658	4 799	1 462 411	39 439	4 089 854
<b>46 258</b>	<b>3 107 473</b>	<b>40 813</b>	<b>5 125 859</b>	<b>11 327</b>	<b>2 152 796</b>	<b>13 220</b>	<b>3 900 143</b>	<b>207 951</b>	<b>16 204 409</b>
<b>propre et pour compte de tiers</b>									
4 992	311 776	4 154	508 042	1 469	287 438	1 075	305 355	22 127	1 645 848
8 814	550 995	8 810	1 044 853	3 733	685 153	4 579	1 300 541	39 740	3 850 698
319	22 966	355	53 115	66	13 759	40	12 360	1 241	111 608
4 938	286 056	3 840	409 505	1 042	184 006	995	282 348	16 179	1 283 319
474	29 276	576	69 228	60	11 246	-	-	3 674	138 666
1 943	140 375	2 845	356 324	611	113 657	645	189 190	11 726	879 853
22 691	1 518 083	12 786	1 609 485	1 985	381 614	1 690	492 370	117 665	5 461 439
3 348	222 733	2 312	268 021	711	128 148	381	102 988	12 145	860 434
4 201	284 612	4 198	545 856	973	192 540	924	280 383	17 526	1 450 893
8 528	566 523	11 298	1 408 688	4 581	859 520	5 523	1 659 488	49 650	4 864 345
<b>60 248</b>	<b>3 933 397</b>	<b>51 174</b>	<b>6 273 117</b>	<b>15 231</b>	<b>2 857 081</b>	<b>15 852</b>	<b>4 625 022</b>	<b>291 673</b>	<b>20 547 104</b>

Tableau II 8.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 Km		De 25 à 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>A.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	22	311	116	3 560
Denrées alimentaires et fourrages	25	341	30	1 147
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-
Produits pétroliers	5	86	12	401
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	73	6	242
Produits métallurgiques	3	57	76	2 173
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	530	8 299	424	14 702
Engrais	-	-	-	-
Produits chimiques	7	77	26	1 175
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	12	183	41	1 532
<b>Total</b>	<b>607</b>	<b>9 427</b>	<b>730</b>	<b>24 933</b>
<b>B.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	28	540	140	5 065
Denrées alimentaires et fourrages	61	1 093	141	5 002
Combustibles minéraux solides	-	-	66	2 172
Produits pétroliers	-	-	45	1 490
Minerais et déchets pour la métallurgie	26	450	45	1 536
Produits métallurgiques	40	616	28	766
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	402	7 437	1 470	55 760
Engrais	26	570	38	1 498
Produits chimiques	343	3 708	229	9 530
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	624	2 556	610	21 407
<b>Total</b>	<b>1 550</b>	<b>16 970</b>	<b>2 813</b>	<b>104 225</b>
<b>C.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	50	851	256	8 625
Denrées alimentaires et fourrages	85	1 434	171	6 149
Combustibles minéraux solides	-	-	66	2 172
Produits pétroliers	5	86	57	1 891
Minerais et déchets pour la métallurgie	29	524	51	1 778
Produits métallurgiques	43	673	104	2 939
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	932	15 735	1 894	70 462
Engrais	26	570	38	1 498
Produits chimiques	350	3 785	255	10 704
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	636	2 739	651	22 939
<b>Total</b>	<b>2 157</b>	<b>26 397</b>	<b>3 542</b>	<b>129 158</b>

## 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 2001

de distance									
De 50 à 99 Km		De 100 à 199 Km		De 200 à 299 Km		De 300 Km et plus		Total	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

## propre

159	11 681	360	49 882	149	34 871	413	194 493	1 219	294 798
115	9 129	244	33 245	177	38 639	343	160 398	933	242 899
4	140	5	766	29	7 298	11	4 600	49	12 804
9	676	16	2 178	8	1 999	22	10 870	72	16 210
-	-	6	763	2	487	17	7 217	34	8 782
24	1 717	59	8 872	51	12 346	161	79 141	374	104 306
172	11 239	135	17 898	126	30 169	156	77 089	1 543	159 395
10	643	25	3 836	6	1 418	49	22 631	89	28 528
80	6 363	195	26 885	163	40 224	262	121 150	731	195 874
146	10 531	244	35 162	241	55 703	855	502 771	1 539	605 882
718	52 118	1 290	179 486	951	223 153	2 288	1 180 360	6 584	1 669 478

## de tiers

683	51 304	1 389	196 268	1 297	312 465	3 790	2 000 214	7 327	2 565 856
698	48 647	2 879	413 000	2 200	520 359	6 035	3 583 439	12 014	4 571 541
27	1 488	132	20 718	150	36 655	273	123 054	647	184 087
472	33 721	1 061	154 470	231	56 176	634	310 490	2 444	556 346
62	4 944	55	6 422	65	16 898	61	36 720	313	66 970
346	21 333	1 374	206 424	1 901	448 920	4 585	2 446 454	8 274	3 124 512
1 650	110 253	2 692	384 315	1 730	409 034	2 685	1 392 913	10 630	2 359 713
288	21 295	606	86 856	332	80 836	554	270 080	1 845	461 135
1 399	106 397	3 069	454 686	3 515	834 573	7 699	4 256 280	16 254	5 665 174
1 454	110 470	4 204	604 039	4 529	1 064 652	16 955	9 583 175	28 376	11 386 299
7 079	509 853	17 461	2 527 199	15 949	3 780 568	43 271	24 002 818	88 123	30 941 634

## propre et pour compte de tiers

842	62 986	1 749	246 150	1 446	347 336	4 203	2 194 707	8 546	2 860 654
813	57 775	3 123	446 245	2 376	558 998	6 377	3 743 838	12 947	4 814 440
31	1 628	137	21 484	178	43 953	284	127 654	696	196 892
480	34 397	1 077	156 648	239	58 174	656	321 360	2 515	572 556
62	4 944	60	7 184	67	17 386	78	43 936	347	75 752
370	23 051	1 433	215 296	1 952	461 265	4 746	2 525 595	8 649	3 228 819
1 823	121 492	2 827	402 213	1 856	439 203	2 842	1 470 002	12 173	2 519 108
298	21 939	631	90 692	338	82 254	603	292 711	1 934	489 663
1 478	112 759	3 264	481 571	3 677	874 797	7 961	4 377 430	16 985	5 861 047
1 600	121 001	4 449	639 202	4 769	1 120 354	17 810	10 085 946	29 915	11 992 181
7 798	561 972	18 751	2 706 686	16 900	4 003 721	45 559	25 183 179	94 707	32 611 112

Tableau II 9.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 T ET EN

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 Km		De 25 à 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>A.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	2 308	28 615	1 897	58 444
Denrées alimentaires et fourrages	2 699	27 338	2 714	78 598
Combustibles minéraux solides	127	1 201	28	677
Produits pétroliers	989	10 726	1 005	25 636
Minerais et déchets pour la métallurgie	432	3 926	243	8 468
Produits métallurgiques	681	5 197	288	9 081
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	24 449	277 844	8 863	292 727
Engrais	761	9 546	1 026	30 003
Produits chimiques	439	5 178	187	6 184
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	3 022	31 016	2 013	64 303
<b>Total</b>	<b>35 907</b>	<b>400 587</b>	<b>18 266</b>	<b>574 120</b>
<b>B.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	3 575	47 113	2 964	108 541
Denrées alimentaires et fourrages	4 798	42 191	3 848	128 612
Combustibles minéraux solides	168	2 879	204	6 824
Produits pétroliers	1 316	18 415	2 116	68 603
Minerais et déchets pour la métallurgie	1 738	11 156	231	7 666
Produits métallurgiques	3 510	21 624	1 350	48 017
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	29 658	333 813	18 370	641 703
Engrais	1 128	15 576	2 543	85 486
Produits chimiques	4 744	65 397	2 465	85 233
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	10 258	107 726	5 712	192 760
<b>Total</b>	<b>60 893</b>	<b>665 890</b>	<b>39 803</b>	<b>1 373 444</b>
<b>C.- Pour compte</b>				
Produits agricoles et animaux vivants	5 883	75 728	4 862	166 985
Denrées alimentaires et fourrages	7 498	69 529	6 562	207 210
Combustibles minéraux solides	295	4 079	232	7 501
Produits pétroliers	2 305	29 142	3 121	94 238
Minerais et déchets pour la métallurgie	2 170	15 083	475	16 134
Produits métallurgiques	4 191	26 822	1 638	57 098
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	54 107	611 656	27 233	934 430
Engrais	1 889	25 123	3 569	115 489
Produits chimiques	5 183	70 575	2 651	91 417
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	13 280	138 741	7 725	257 063
<b>Total</b>	<b>96 800</b>	<b>1 066 478</b>	<b>58 069</b>	<b>1 947 565</b>

## 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 2001

de distance									
De 50 à 99 Km		De 100 à 199 Km		De 200 à 299 Km		De 300 Km et plus		Total	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>propre</b>									
1 925	118 617	1 699	200 410	676	130 569	798	302 479	9 303	839 134
2 730	150 605	2 364	264 959	1 199	220 301	1 028	346 654	12 735	1 088 456
60	3 493	48	6 316	41	10 056	25	7 961	328	29 703
1 405	69 227	1 049	95 326	289	49 040	207	64 332	4 944	314 287
181	10 606	153	15 703	45	8 410	17	7 217	1 072	54 330
267	18 169	366	45 092	159	33 689	239	98 733	2 001	209 961
4 393	276 088	2 168	252 985	588	114 612	509	177 743	40 971	1 391 999
1 387	85 071	1 162	127 978	391	65 759	155	50 587	4 882	368 944
455	31 125	562	73 374	315	69 437	363	149 686	2 321	334 984
1 904	115 042	2 079	244 602	1 152	225 565	1 579	699 847	11 750	1 380 373
14 708	878 042	11 651	1 326 745	4 855	927 438	4 919	1 905 240	90 306	6 012 172
<b>de tiers</b>									
3 908	256 145	4 203	553 782	2 239	504 205	4 480	2 197 583	21 370	3 667 368
6 897	458 166	9 569	1 226 139	4 911	1 023 850	9 928	4 697 724	39 951	7 576 681
290	21 101	444	68 283	204	47 657	299	132 052	1 609	278 797
4 014	251 226	3 868	470 827	992	193 140	1 444	539 376	13 750	1 541 587
354	23 615	483	60 710	82	20 222	61	36 720	2 950	160 088
2 046	145 257	3 913	526 528	2 404	541 232	5 152	2 616 052	18 374	3 898 711
20 120	1 363 487	13 444	1 758 712	3 253	706 205	4 022	1 784 629	88 868	6 588 548
2 260	159 601	1 781	230 735	658	144 643	829	345 111	9 197	981 153
5 224	366 246	6 900	954 053	4 335	997 900	8 522	4 508 127	32 190	6 976 956
8 225	572 482	13 668	1 803 288	8 198	1 754 310	21 754	11 045 587	67 815	15 476 153
53 338	3 617 327	58 273	7 653 058	27 276	5 933 363	56 491	27 902 961	296 074	47 146 043
<b>propre et pour compte de tiers</b>									
5 834	374 762	5 902	754 192	2 915	634 774	5 278	2 500 062	30 673	4 506 502
9 627	608 771	11 934	1 491 098	6 110	1 244 151	10 956	5 044 378	52 687	8 665 138
349	24 594	492	74 599	245	57 712	324	140 014	1 937	308 500
5 419	320 453	4 917	566 154	1 281	242 180	1 651	603 708	18 694	1 855 875
536	34 221	636	76 413	127	28 631	78	43 936	4 021	214 418
2 313	163 425	4 278	571 620	2 563	574 922	5 391	2 714 785	20 375	4 108 672
24 513	1 639 575	15 613	2 011 698	3 841	820 817	4 531	1 962 372	129 839	7 980 547
3 646	244 672	2 943	358 714	1 048	210 402	983	395 699	14 079	1 350 097
5 679	397 372	7 462	1 027 427	4 650	1 067 337	8 885	4 657 813	34 511	7 311 940
10 128	687 524	15 747	2 047 889	9 351	1 979 875	23 334	11 745 434	79 564	16 856 526
68 045	4 495 368	69 925	8 979 803	32 131	6 860 801	61 411	29 808 201	386 380	53 158 216



**Tableau II 10.- TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE - ANNEE 2001**  
**REPARTITION DES TRANSPORTS EN 1 000 T ET 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES**

NATURE DES MARCHANDISES	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
<b>Transports intérieurs</b>						
Produits agricoles et animaux vivants	8 084	544 336	14 043	1 101 512	22 127	1 645 848
Denrées alimentaires et fourrages	11 802	845 558	27 938	3 005 140	39 740	3 850 698
Combustibles minéraux solides	279	16 899	962	94 709	1 241	111 608
Produits pétroliers	4 872	298 077	11 307	985 241	16 179	1 283 319
Minerais et déchets pour la métallurgie	1 038	45 548	2 636	93 118	3 674	138 666
Produits métallurgiques	1 627	105 655	10 100	774 198	11 726	879 853
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	39 427	1 232 604	78 238	4 228 836	117 665	5 461 439
Engrais	4 793	340 416	7 352	520 018	12 145	860 434
Produits chimiques	1 590	139 111	15 936	1 311 782	17 526	1 450 893
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10 211	774 492	39 439	4 089 854	49 650	4 864 345
<b>Total</b>	<b>83 722</b>	<b>4 342 694</b>	<b>207 951</b>	<b>16 204 409</b>	<b>291 673</b>	<b>20 547 104</b>
<b>Transports internationaux</b>						
Produits agricoles et animaux vivants	1 219	294 798	7 327	2 565 856	8 546	2 860 654
Denrées alimentaires et fourrages	933	242 899	12 014	4 571 541	12 947	4 814 440
Combustibles minéraux solides	49	12 804	647	184 087	696	196 892
Produits pétroliers	72	16 210	2 444	556 346	2 515	572 556
Minerais et déchets pour la métallurgie	34	8 782	313	66 970	347	75 752
Produits métallurgiques	374	104 306	8 274	3 124 512	8 649	3 228 819
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 543	159 395	10 630	2 359 713	12 173	2 519 108
Engrais	89	28 528	1 845	461 135	1 934	489 663
Produits chimiques	731	195 874	16 254	5 665 174	16 985	5 861 047
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 539	605 882	28 376	11 386 299	29 915	11 992 181
<b>Total</b>	<b>6 584</b>	<b>1 669 478</b>	<b>88 123</b>	<b>30 941 634</b>	<b>94 707</b>	<b>32 611 112</b>
<b>Total (intérieurs + internationaux)</b>						
Produits agricoles et animaux vivants	9 303	839 134	21 370	3 667 368	30 673	4 506 502
Denrées alimentaires et fourrages	12 735	1 088 456	39 951	7 576 681	52 687	8 665 138
Combustibles minéraux solides	328	29 703	1 609	278 797	1 937	308 500
Produits pétroliers	4 944	314 287	13 750	1 541 587	18 694	1 855 875
Minerais et déchets pour la métallurgie	1 072	54 330	2 950	160 088	4 021	214 418
Produits métallurgiques	2 001	209 961	18 374	3 898 711	20 375	4 108 672
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	40 971	1 391 999	88 868	6 588 548	129 839	7 980 547
Engrais	4 882	368 944	9 197	981 153	14 079	1 350 097
Produits chimiques	2 321	334 984	32 190	6 976 956	34 511	7 311 940
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	11 750	1 380 373	67 815	15 476 153	79 564	16 856 526
<b>Total</b>	<b>90 306</b>	<b>6 012 172</b>	<b>296 074</b>	<b>47 146 043</b>	<b>386 380</b>	<b>53 158 216</b>

Tableau II 11.- IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - ANNEE 2001

PAYS D'ORIGINE	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
Allemagne	280	82 283	7 429	2 585 531	7 709	2 667 814
Luxembourg	50	8 496	718	176 106	768	184 602
Pays-Bas	620	94 461	7 078	1 047 346	7 699	1 141 807
France	806	234 906	13 141	4 612 204	13 947	4 847 110
Italie	39	42 014	652	713 160	691	755 174
Royaume-Uni	19	9 118	497	190 410	516	199 528
Espagne	13	16 647	396	497 892	409	514 540
Portugal	1	1 814	3	6 282	4	8 096
Danemark	2	1 198	83	71 756	85	72 954
Irlande (rép.)	-	-	-	-	-	-
Grèce	-	-	-	-	-	-
Autriche	4	3 552	28	30 174	42	33 726
Suède	1	660	35	25 236	26	25 895
Finlande	-	-	-	-	-	-
Suisse	5	2 887	235	146 689	240	149 576
Hongrie	1	1 780	4	7 295	5	9 075
Slovénie	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-
Bosnie-Herzégovine	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	-	-	-	-	-	-
Macédoine	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Bélarus	-	-	-	-	-	-
Russie	-	-	-	-	-	-
Estonie	-	-	-	-	-	-
Lettonie	-	-	-	-	-	-
Lituanie	-	-	-	-	-	3 242
République tchèque	-	-	4	3 242	4	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-
Albanie	-	-	-	-	-	-
Norvège	-	-	-	-	-	-
Pologne	-	406	26	20 865	26	21 270
Roumanie	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	-	-	-	-	-
Autres pays	-	-	21	32 528	21	32 528
<b>Total</b>	<b>1 842</b>	<b>500 222</b>	<b>30 350</b>	<b>10 166 716</b>	<b>32 191</b>	<b>10 666 938</b>

Tableau II 12.- EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - ANNEE 2001

PAYS DE DESTINATION	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
Allemagne	561	211 272	9 805	3 594 853	10 366	3 806 125
Luxembourg	163	25 523	1 548	323 141	1 711	348 665
Pays-Bas	1 243	160 623	9 205	1 555 327	10 447	1 715 949
France	1 811	372 477	20 356	6 590 979	22 167	6 963 456
Italie	48	47 944	1 059	1 177 037	1 107	1 224 981
Royaume-Uni	73	28 004	897	371 772	970	399 776
Espagne	28	28 674	550	683 451	577	712 125
Portugal	1	2 816	34	52 619	35	55 435
Danemark	7	3 051	135	110 294	142	113 344
Irlande (rép.)	1	500	1	630	1	1 131
Grèce	5	7 802	13	21 556	17	29 358
Autriche	9	7 569	85	86 887	94	94 457
Suède	1	591	20	20 990	21	21 581
Finlande	-	-	3	7 572	3	7 572
Suisse	11	6 949	345	205 350	356	212 300
Hongrie	1	1 466	8	10 527	9	11 993
Slovénie	-	-	20	24 488	20	24 488
Croatie	-	-	-	-	-	-
Bosnie-Herzégovine	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	-	-	-	-	-	-
Macédoine	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Bélarus	-	-	-	-	-	-
Russie	-	-	-	-	-	-
Estonie	-	-	-	-	-	-
Lettonie	-	-	-	-	-	-
Lituanie	-	-	-	-	-	-
République tchèque	1	1 567	15	13 485	16	15 053
Slovaquie	-	-	1	2 450	1	2 450
Albanie	-	-	-	-	-	-
Norvège	-	-	-	-	-	-
Pologne	-	406	34	40 287	34	40 692
Roumanie	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	-	-	-	-	-
Autres pays	-	-	21	27 875	21	27 875
<b>Total</b>	<b>3 963</b>	<b>907 235</b>	<b>44 155</b>	<b>14 921 570</b>	<b>48 118</b>	<b>15 828 805</b>

Tableau II 13.- REPARTITION REGIONALE DES TRANSPORTS

LIEU DE CHARGEMENT	Lieu de					
	Province d'Anvers	Province du Brabant flamand	Province du Limbourg	Province de Flandre orientale	Province de Flandre occidentale	Total de la région flamande
Province d'Anvers	33 544	4 150	3 778	5 563	3 893	50 928
Province du Brabant flamand	2 937	14 051	1 000	1 719	1 178	20 886
Province du Limbourg	4 193	2 824	20 595	994	775	29 382
Province de Flandre orientale	5 076	1 740	877	23 842	6 916	38 452
Province de Flandre occidentale	2 893	1 291	718	4 067	28 597	37 566
<b>Total Région Flamande</b>	<b>48 644</b>	<b>24 056</b>	<b>26 967</b>	<b>36 186</b>	<b>41 359</b>	<b>177 213</b>
Province du Brabant wallon	326	920	215	108	99	1 668
Province du Hainaut	1 737	1 244	527	3 101	3 896	10 506
Province de Liège	1 701	745	2 023	669	684	5 822
Province du Luxembourg	203	90	251	210	312	1 067
Province de Namur	862	468	306	529	669	2 836
<b>Total Région Wallonne</b>	<b>4 829</b>	<b>3 468</b>	<b>3 322</b>	<b>4 618</b>	<b>5 661</b>	<b>21 898</b>
Bruxelles-Capitale	559	1 580	161	488	229	3 017
Belgique	54 031	29 104	30 451	41 292	47 249	202 128
Etranger	8 810	2 009	2 428	3 939	7 852	25 038
<b>Total</b>	<b>62 841</b>	<b>31 113</b>	<b>32 879</b>	<b>45 230</b>	<b>55 102</b>	<b>227 165</b>

## ROUTIERS INTRA ET INTERPROVINCIAUX (EN 1 000 T) - ANNEE 2001 -

déchargement

Province du Brabant wallon	Province du Hainaut	Province de Liège	Province du Luxembourg	Province de Namur	Total de la région wallonne	Bruxelles- Capitale	Belgique	Etranger	Total
506	1 896	1 146	213	798	4 558	1 073	56 559	11 023	67 582
944	913	824	244	190	3 114	2 001	26 001	2 139	28 140
236	956	1 104	168	549	3 013	196	32 591	5 535	38 126
362	2 832	630	241	227	4 292	638	43 382	6 805	50 187
222	2 308	400	116	280	3 326	296	41 187	9 050	50 237
<b>2 268</b>	<b>8 906</b>	<b>4 104</b>	<b>982</b>	<b>2 044</b>	<b>18 305</b>	<b>4 203</b>	<b>199 720</b>	<b>34 552</b>	<b>234 273</b>
2 817	1 027	175	54	191	4 265	494	6 427	377	6 803
1 868	17 270	860	168	1 238	21 403	365	32 274	5 922	38 196
221	1 150	19 384	907	1 143	22 806	192	28 820	4 336	33 156
60	140	531	2 080	724	3 536	36	4 639	884	5 523
525	1 199	1 744	283	4 588	8 339	163	11 338	1 407	12 744
<b>5 492</b>	<b>20 786</b>	<b>22 695</b>	<b>3 492</b>	<b>7 885</b>	<b>60 348</b>	<b>1 252</b>	<b>83 498</b>	<b>12 925</b>	<b>96 423</b>
698	401	247	28	35	1 408	4 029	8 455	641	9 096
8 458	30 093	27 046	4 502	9 964	80 062	9 484	291 673	48 118	339 791
409	2 288	2 541	614	678	6 530	624	32 191	14 397	46 589
<b>8 867</b>	<b>32 381</b>	<b>29 586</b>	<b>5 116</b>	<b>10 641</b>	<b>86 591</b>	<b>10 108</b>	<b>323 865</b>	<b>62 515</b>	<b>386 380</b>

Tableau II 14.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (EN 1 000 T) - ANNEE 2001 -

Lieu de chargement	Lieu de déchargement					Autres lieux belges	Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Bruxelles	Charleroi	Gand	Liège				
Anvers	8 665	280	158	685	121	15 070	24 979	6 206	31 185
Bruxelles	187	4 029	179	107	173	3 781	8 455	641	9 096
Charleroi	87	54	745	17	28	1 846	2 776	610	3 386
Gand	717	153	128	4 462	82	9 460	15 001	2 267	17 267
Liège	132	38	114	64	2 156	6 011	8 515	1 089	9 604
Autres lieux belges	10 976	4 931	2 242	4 087	1 816	207 895	231 947	37 305	269 252
Total des chargements en Belgique	20 763	9 484	3 567	9 421	4 375	244 062	291 673	48 118	339 791
Chargements à l'étranger	5 897	624	335	972	214	24 149	32 191	14 397	46 589
Total	26 660	10 108	3 902	10 393	4 589	268 212	323 865	62 515	386 380



**Tableau III**



**Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE - ANNEE 2001 -**

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge

CHARGE UTILE EN TONNES	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)
<b>A. Camion carrosserie fermée</b>						
1,0 t - 1,49 t	3 889	2 719	1 252	1 158	5 142	3 877
1,5 t - 3,49 t	89 659	70 222	17 470	14 987	107 129	85 209
3,5 t - 4,99 t	56 031	45 230	46 680	45 045	102 712	90 275
5,0 t - 6,99 t	73 038	61 574	63 068	56 289	136 107	117 864
7,0 t - 9,99 t	58 909	49 702	88 471	79 206	147 380	128 909
10,0 t - 11,99 t	14 753	11 795	24 262	20 731	39 016	32 526
12,0 t - 14,99 t	7 159	5 536	10 272	7 734	17 431	13 271
15,0 t - 19,99 t	4 331	3 583	5 746	4 878	10 077	8 462
20,0 t et plus	-	-	1	1	1	1
<b>Total</b>	<b>307 773</b>	<b>250 365</b>	<b>257 226</b>	<b>230 032</b>	<b>565 000</b>	<b>480 398</b>
<b>B. Camion baché ou tolé</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	15 549	13 597	4 793	3 510	20 342	17 108
3,5 t - 4,99 t	7 512	6 252	1 148	766	8 660	7 019
5,0 t - 6,99 t	12 794	10 161	16 342	14 208	29 136	24 369
7,0 t - 9,99 t	10 468	8 290	51 977	47 138	62 445	55 428
10,0 t - 11,99 t	8 595	7 253	16 107	13 925	24 702	21 178
12,0 t - 14,99 t	1 674	1 440	23 561	20 157	25 236	21 597
15,0 t - 19,99 t	4 140	3 269	13 079	11 042	17 219	14 312
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>60 734</b>	<b>50 264</b>	<b>127 009</b>	<b>110 749</b>	<b>187 743</b>	<b>161 013</b>
<b>C. Camion plateau</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	31 444	23 563	346	219	31 790	23 783
3,5 t - 4,99 t	22 170	16 707	965	965	23 136	17 673
5,0 t - 6,99 t	23 887	18 954	8 537	6 716	32 424	25 670
7,0 t - 9,99 t	36 393	27 395	15 476	13 196	51 869	40 591
10,0 t - 11,99 t	27 321	20 108	34 114	27 785	61 436	47 893
12,0 t - 14,99 t	53 291	36 297	56 629	43 204	109 921	79 502
15,0 t - 19,99 t	21 237	15 304	40 650	31 082	61 887	46 387
20,0 t et plus	702	581	3 610	2 268	4 313	2 849
<b>Total</b>	<b>216 449</b>	<b>158 911</b>	<b>160 331</b>	<b>125 439</b>	<b>376 780</b>	<b>284 351</b>

**Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE (suite) - ANNEE 2001 -**

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge

CHARGE UTILE EN TONNES	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)

**D. Camion à température dirigée**

1,0 t - 1,49 t	366	355	383	383	749	739
1,5 t - 3,49 t	25 569	21 236	5 387	4 973	30 956	26 209
3,5 t - 4,99 t	11 860	10 617	1 924	1 924	13 784	12 541
5,0 t - 6,99 t	24 304	20 500	2 756	2 615	27 060	23 116
7,0 t - 9,99 t	25 235	21 139	20 676	17 921	45 912	39 061
10,0 t - 11,99 t	2 491	2 261	795	777	3 286	3 039
12,0 t - 14,99 t	7 903	6 155	14 438	11 228	22 341	17 384
15,0 t - 19,99 t	2 111	1 780	694	643	2 805	2 423
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>99 840</b>	<b>84 048</b>	<b>47 056</b>	<b>40 467</b>	<b>146 896</b>	<b>124 515</b>

**E. Camion citerne alimentaire**

1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	167	154	-	-	167	154
10,0 t - 11,99 t	298	286	825	670	1 123	956
12,0 t - 14,99 t	46	21	8 028	6 637	8 074	6 658
15,0 t - 19,99 t	1 620	1 431	3 441	2 137	5 062	3 568
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2 133</b>	<b>1 893</b>	<b>12 294</b>	<b>9 445</b>	<b>14 428</b>	<b>11 338</b>

**F. Camion citerne non-alimentaire**

1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	343	277	-	-	343	277
5,0 t - 6,99 t	2 250	1 722	40	40	2 291	1 762
7,0 t - 9,99 t	5 501	4 911	4 024	2 793	9 525	7 705
10,0 t - 11,99 t	11 260	9 901	7 264	6 209	18 524	16 110
12,0 t - 14,99 t	5 117	4 366	3 184	2 491	8 302	6 858
15,0 t - 19,99 t	6 072	4 762	5 362	3 328	11 435	8 091
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>30 547</b>	<b>25 941</b>	<b>19 876</b>	<b>14 864</b>	<b>50 423</b>	<b>40 806</b>

**Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE (suite) - ANNEE 2001 -**

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge

CHARGE UTILE EN TONNES	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)
<b>G. Camion benne</b>						
1,0 t - 1,49 t	260	199	-	-	260	199
1,5 t - 3,49 t	3 787	2 459	129	66	3 916	2 526
3,5 t - 4,99 t	5 483	3 288	17	17	5 501	3 306
5,0 t - 6,99 t	10 064	7 463	1 857	1 711	11 921	9 174
7,0 t - 9,99 t	30 673	20 837	8 863	6 656	39 537	27 494
10,0 t - 11,99 t	15 686	10 535	8 461	5 541	24 147	16 076
12,0 t - 14,99 t	34 041	20 670	36 418	19 575	70 459	40 246
15,0 t - 19,99 t	7 312	4 543	16 180	9 801	23 493	14 345
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>107 310</b>	<b>69 999</b>	<b>71 928</b>	<b>43 371</b>	<b>179 238</b>	<b>113 370</b>
<b>H. Camion non classifiable</b>						
1,0 t - 1,49 t	3 495	2 571	-	-	3 495	2 571
1,5 t - 3,49 t	10 141	7 357	275	216	10 416	7 574
3,5 t - 4,99 t	10 960	8 944	136	72	11 096	9 017
5,0 t - 6,99 t	26 119	21 779	15 100	12 455	41 219	34 235
7,0 t - 9,99 t	32 457	27 128	24 340	19 424	56 798	46 553
10,0 t - 11,99 t	30 676	23 274	10 311	8 836	40 987	32 111
12,0 t - 14,99 t	18 346	12 771	6 552	5 176	24 898	17 947
15,0 t - 19,99 t	37 983	27 559	8 624	7 021	46 608	34 581
20,0 t et plus	381	186	53	47	435	234
<b>Total</b>	<b>170 562</b>	<b>131 573</b>	<b>65 394</b>	<b>53 251</b>	<b>235 956</b>	<b>184 825</b>
<b>I. Total des camions pour le transport de marchandises</b>						
1,0 t - 1,49 t	8 011	5 846	1 636	1 541	9 647	7 388
1,5 t - 3,49 t	176 151	138 437	28 402	23 974	204 553	162 412
3,5 t - 4,99 t	114 363	91 318	50 872	48 792	165 235	140 110
5,0 t - 6,99 t	172 458	142 156	107 702	94 037	280 161	236 193
7,0 t - 9,99 t	199 807	159 560	213 829	186 337	413 636	345 897
10,0 t - 11,99 t	111 083	85 416	102 143	84 477	213 226	169 893
12,0 t - 14,99 t	127 580	87 259	159 085	116 206	286 666	203 466
15,0 t - 19,99 t	84 809	62 234	93 779	69 937	178 589	132 171
20,0 t et plus	1 084	768	3 665	2 316	4 750	3 085
<b>Total</b>	<b>995 351</b>	<b>772 998</b>	<b>761 117</b>	<b>627 620</b>	<b>1 756 468</b>	<b>1 400 619</b>
<b>J. Tracteurs</b>						
Tracteurs	119 970	86 820	1 717 278	1 225 065	1 837 249	1 311 886
<b>K. Total des véhicules pour le transport de marchandises</b>						
1,0 t - 1,49 t	8 011	5 846	1 636	1 541	9 647	7 388
1,5 t - 3,49 t	176 151	138 437	28 402	23 974	204 553	162 412
3,5 t - 4,99 t	114 363	91 318	50 872	48 792	165 235	140 110
5,0 t - 6,99 t	172 458	142 156	107 702	94 037	280 161	236 193
7,0 t - 9,99 t	199 807	159 560	213 829	186 337	413 636	345 897
10,0 t - 11,99 t	111 083	85 416	102 143	84 477	213 226	169 893
12,0 t - 14,99 t	127 580	87 259	159 085	116 206	286 666	203 466
15,0 t - 19,99 t	84 809	62 234	93 779	69 937	178 589	132 171
20,0 t et plus	1 084	768	3 665	2 316	4 750	3 085
<b>Total</b>	<b>1 115 321</b>	<b>859 819</b>	<b>2 478 396</b>	<b>1 852 686</b>	<b>3 593 718</b>	<b>2 712 505</b>

**Tableaux IV**

**Tableau IV.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS SELON LES PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT - ANNEE 2001 - (en tonnes)**

PAYS DE CHARGEMENT	France	Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume-Uni	Irlande (Rép.)
France	3 014 230	130 633	1 573 692	704 808	117 036	115 698	-
Luxembourg	106 386	90 533	41 310	35 543	-	-	-
Pays-Bas	929 454	54 977	1 855 786	632 757	51 524	43 729	-
Allemagne	738 153	43 052	657 098	951 175	95 235	98 929	5 055
Italie	90 937	5 793	23 688	88 102	86 771	8 206	-
Royaume-Uni	223 221	1 417	72 124	128 518	25 766	277 830	-
Irlande (rép.)	23 750	-	-	312	-	-	933
Danemark	9 728	5 808	13 984	18 413	-	8 286	-
Grèce	-	-	-	6 790	-	-	-
Portugal	-	-	-	877	-	-	-
Espagne	81 341	-	49 022	16 838	-	-	-
Autres	208 764	2 338	78 842	107 277	12 045	10 461	-
<b>Total</b>	<b>5 425 967</b>	<b>334 554</b>	<b>4 365 550</b>	<b>2 691 416</b>	<b>388 379</b>	<b>563 143</b>	<b>5 989</b>

(suite)

PAYS DE CHARGEMENT	Danemark	Grèce	Portugal	Espagne	Autres	Total
France	4 370	-	1 380	61 327	39 166	5 762 344
Luxembourg	9 475	-	-	-	3 989	287 239
Pays-Bas	-	-	-	54 721	54 820	3 677 771
Allemagne	26 420	7 245	-	4 210	104 014	2 730 591
Italie	-	-	-	-	17 185	320 686
Royaume-Uni	-	-	-	10 889	16 575	756 343
Irlande (rép.)	-	-	-	-	-	24 996
Danemark	15 326	-	-	-	-	71 548
Grèce	-	-	-	-	-	6 790
Portugal	-	-	-	1 380	-	2 257
Espagne	9 374	-	9 294	77 731	-	243 602
Autres	-	-	-	2 688	90 471	512 889
<b>Total</b>	<b>64 966</b>	<b>7 245</b>	<b>10 674</b>	<b>212 949</b>	<b>326 225</b>	<b>14 397 061</b>

**Tableau IV.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS SELON LES PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT - ANNEE 2001 - (en tkm)**

PAYS DE CHARGEMENT	France	Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume-Uni	Irlande (Rép.)
France	924 740 818	36 741 474	710 248 523	379 708 657	121 627 509	71 564 854	-
Luxembourg	27 428 749	8 805 888	12 003 788	12 156 148	-	-	-
Pays-Bas	450 961 826	19 245 200	190 893 995	264 903 434	55 821 561	26 591 186	-
Allemagne	423 785 484	14 800 409	249 983 225	284 816 390	85 104 207	68 038 942	4 633 204
Italie	96 569 863	4 842 097	24 978 783	83 137 354	40 927 262	12 114 067	-
Royaume-Uni	138 085 200	990 622	41 596 038	92 906 936	35 236 482	85 706 903	-
Irlande (rép.)	15 675 000	-	-	318 801	-	-	151 176
Danemark	9 836 630	4 623 690	12 386 608	8 613 774	-	8 088 014	-
Grèce	-	-	-	10 512 275	-	-	-
Portugal	-	-	-	1 921 725	-	-	-
Espagne	73 166 043	-	68 683 668	18 748 065	-	-	-
Autres	71 470 401	1 286 395	59 036 768	79 651 763	15 480 000	9 167 064	-
<b>Total</b>	<b>2 231 720 018</b>	<b>91 335 778</b>	<b>1 369 811 401</b>	<b>1 237 395 327</b>	<b>354 197 023</b>	<b>281 271 033</b>	<b>4 784 380</b>

(suite)

PAYS DE CHARGEMENT	Danemark	Grèce	Portugal	Espagne	Autres	Total
France	2 622 000	-	1 144 020	63 961 476	41 833 946	2 354 193 282
Luxembourg	6 418 029	-	-	-	3 278 737	70 091 341
Pays-Bas	-	-	-	70 196 209	49 370 528	1 127 983 942
Allemagne	18 386 884	10 867 500	-	7 549 247	75 245 372	1 243 210 869
Italie	-	-	-	-	8 476 795	271 046 224
Royaume-Uni	-	-	-	19 773 268	18 271 567	432 567 020
Irlande (rép.)	-	-	-	-	-	16 144 977
Danemark	6 897 597	-	-	-	-	50 446 315
Grèce	-	-	-	-	-	10 512 275
Portugal	-	-	-	880 440	-	2 802 165
Espagne	22 498 896	-	5 818 393	55 444 364	-	244 359 431
Autres	-	-	-	5 377 000	50 541 675	292 011 069
<b>Total</b>	<b>56 823 407</b>	<b>10 867 500</b>	<b>6 962 413</b>	<b>223 182 006</b>	<b>247 018 624</b>	<b>6 115 368 915</b>



**Tableau V**



**Tableau V.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS SELON LES PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT - ANNEE 2001 - (nombre de voyages)**

PAYS DE CHARGEMENT	France	Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume-Uni	Irlande (Rép.)
France	165 899	6 773	76 732	42 948	6 935	6 215	-
Luxembourg	6 195	11 081	1 562	3 561	-	-	-
Pays-Bas	52 431	2 526	105 295	41 314	3 764	2 677	-
Allemagne	46 647	1 755	35 618	74 084	5 513	6 448	1 375
Italie	4 915	449	1 513	5 022	5 638	990	-
Royaume-Uni	11 443	60	3 829	7 246	1 905	16 306	-
Irlande (rép.)	950	-	-	190	-	-	449
Danemark	535	239	596	810	-	345	-
Grèce	-	-	-	668	-	-	-
Portugal	-	-	-	39	-	-	-
Espagne	4 013	-	2 909	1 154	-	-	-
Autres	8 743	190	4 305	8 422	535	854	-
<b>Total</b>	<b>301 771</b>	<b>23 073</b>	<b>232 359</b>	<b>185 458</b>	<b>24 290</b>	<b>33 835</b>	<b>1 824</b>

(suite)

PAYS DE CHARGEMENT	Danemark	Grèce	Portugal	Espagne	Autres	Total
France	190	-	69	3 368	3 781	312 910
Luxembourg	429	-	-	-	609	23 437
Pays-Bas	-	-	-	4 073	4 608	216 688
Allemagne	1 458	345	-	190	6 746	180 179
Italie	-	-	-	-	812	19 339
Royaume-Uni	-	-	-	445	1 178	42 412
Irlande (rép.)	-	-	-	-	-	1 589
Danemark	619	-	-	-	-	3 144
Grèce	-	-	-	-	-	668
Portugal	-	-	-	69	-	108
Espagne	406	-	406	3 569	-	12 457
Autres	-	-	-	190	5 067	28 306
<b>Total</b>	<b>3 102</b>	<b>345</b>	<b>475</b>	<b>11 904</b>	<b>22 801</b>	<b>841 237</b>

**Tableau VI**

**Tableau VI.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS PRESENTES SELON LE GENRE DE VEHICULES - ANNEE 2001 -**

GENRE DE VEHICULES	Compte propre		Compte de tiers		Total	
	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Tonnes	Tonnes-Kilomètres	Tonnes	Tonnes-Kilomètres
Camion carrosserie fermée	46 587	19 429 122	40 603	21 233 970	87 191	40 663 092
Camion bachelé ou tolé	7 479	3 439 793	330 144	147 678 204	337 623	151 117 997
Camion plateau	33 141	8 225 807	605 099	136 227 216	638 241	144 453 024
Camion à température dirigée	3 879	1 245 325	21 871	12 406 369	25 751	13 651 695
Camion citerne alimentaire	-	-	-	-	-	-
Camion citerne non-alimentaire	-	-	-	-	-	-
Camion benne	63 707	2 128 053	55 503	9 529 093	119 210	11 657 147
Camion non classifiable	20 823	3 859 162	241 222	83 587 866	262 045	87 447 029
Tracteurs	603 156	223 693 651	12 323 839	5 442 685 278	12 926 996	5 666 378 929
<b>Total général</b>	<b>778 776</b>	<b>262 020 916</b>	<b>13 618 284</b>	<b>5 853 347 999</b>	<b>14 397 061</b>	<b>6 115 368 915</b>

**Annexe**

## ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2001

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables
<b>Camion carrosserie fermée</b>				
< 1 500 kg	1/10	688	53	19
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	9 555	1 004	364
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	5 330	530	201
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	5 380	828	362
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	4 151	1 172	564
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 031	603	289
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	523	292	136
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	245	475	285
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	2	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	1	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	3	1	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	21	2	1
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	2	0	0
+ 30 000 kg	1/1	12	0	0
<b>Total</b>	-	<b>26 939</b>	<b>4 960</b>	<b>2 221</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>				
< 1 500 kg	1/10	48	6	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 316	131	47
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	964	106	37
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	1 246	200	97
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	1 948	526	287
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	677	352	221
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	597	160	96
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	416	173	95
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	2	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	1	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	4	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	6	1	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	1	0	0
+ 30 000 kg	1/1	4	0	0
<b>Total</b>	-	<b>7 227</b>	<b>1 654</b>	<b>880</b>

## ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2001 (suite)

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables
<b>Camion plateau</b>				
< 1 500 kg	1/10	151	8	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	3 803	437	164
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	2 514	270	121
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	2 487	402	191
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 874	911	481
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	2 039	962	555
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	3 349	1 152	717
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	1 742	759	451
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	85	32	22
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	17	6	1
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	3	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	17	2	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	4	0	0
+ 30 000 kg	1/1	14	2	0
<b>Total</b>	-	<b>19 096</b>	<b>4 941</b>	<b>2 703</b>
<b>Camion à température dirigée</b>				
< 1 500 kg	1/10	101	5	3
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 152	121	56
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	787	71	33
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	699	125	64
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	1 030	291	189
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	65	59	29
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	455	163	109
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	40	38	20
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	0	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	2	0	0
<b>Total</b>	-	<b>4 323</b>	<b>873</b>	<b>503</b>

## ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2001 (suite)

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables
<b>Camion citerne alimentaire</b>				
< 1 500 kg	1/10	2	0	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	4	0	0
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	2	0	0
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	6	0	0
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	30	6	2
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	42	34	22
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	103	25	15
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	118	64	38
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	0	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	2	0	0
<b>Total</b>	-	<b>307</b>	<b>129</b>	<b>77</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>				
< 1 500 kg	1/10	10	0	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	17	2	0
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	54	7	3
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	166	37	18
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	562	169	96
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	858	354	228
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	268	81	51
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	374	127	69
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	2	2	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	1	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	4	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	3	1	0
<b>Total</b>	-	<b>2 315</b>	<b>780</b>	<b>465</b>

## ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2001 (suite)

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables
Camion benne				
< 1 500 kg	1/10	31	6	2
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 046	121	51
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	1 064	126	59
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	1 277	247	111
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 502	838	434
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 113	525	340
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	3 061	1 262	789
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	870	404	247
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	12	5	1
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	4	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	3	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	8	3	1
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	5	0	0
+ 30 000 kg	1/1	9	0	0
<b>Total</b>	-	<b>11 002</b>	<b>3 537</b>	<b>2 035</b>
Camion non classifiable				
< 1 500 kg	1/10	501	52	15
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	2 155	239	73
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	1 729	141	47
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	2 052	240	113
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 539	516	256
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 803	378	247
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	1 209	436	287
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	2 169	340	201
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	21	6	5
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	34	2	2
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	123	1	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1 356	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	5	0	0
+ 30 000 kg	1/1	355	0	0
<b>Total</b>	-	<b>16 049</b>	<b>2 351</b>	<b>1 246</b>
Camion produits dangereux (*)				
Tracteurs	1/1	39 375	18 777	11 324

(\*) Le code carrosserie "produits dangereux" prévu dans le fichier et entrant dans le champ de l'enquête, ne comprend pas de camions dans l'univers; les véhicules affectés à ces transports sont classés selon leur carrosserie véritable (par exemple citerne).





# Informations

# L'Institut national de statistique

## Où trouver l'information de l'INS ?

Dans cinq grandes villes du pays, l'INS met à la disposition du public :

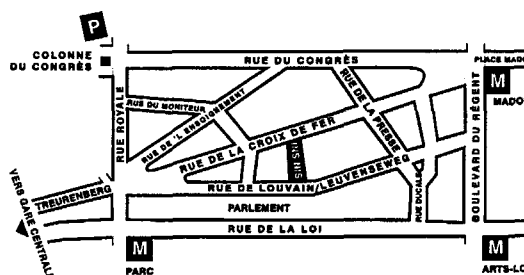
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter les publications de l'INS, d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

### Bruxelles

Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles  
 tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67  
 e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare Centrale ou Congrès  
 Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi  
 ligne 2, station Arts-Loi ou Madou  
 Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc  
 65, 66 arrêt Presse  
 29, 63 arrêt Congrès  
 Parking (P) : Cité administrative (payant)



### Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen  
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30  
 e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

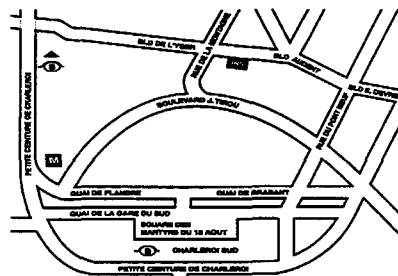
Train (B) : Centraal Station  
 Métro (M) : arrêt Opera  
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



### Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi  
 tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19  
 e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

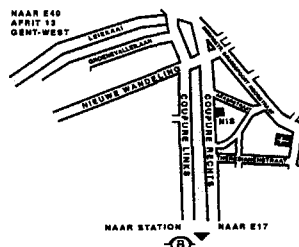
Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)  
 Bus : arrêt Tirou  
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud  
 Parking (P) : payant face à l'INS



### Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent  
 tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29  
 e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

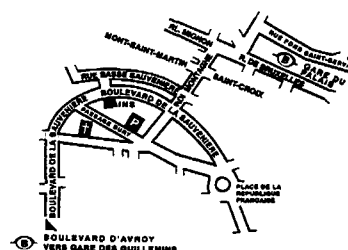
Train (B) : Gent St. Pieters  
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat  
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)  
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



### Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège  
 tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94  
 e-mail : info.liège@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais  
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière  
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)  
 Mercure (en face)



L'INS diffuse de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

## Transport : autres publications

### *Parc des véhicules à moteur*

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications, l'INS publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

### *Statistiques mensuelles du transport*

Cette brochure vous présente les dernières données disponibles sur tous les types de transport, sur les nouvelles immatriculations ainsi que les accidents de la circulation avec tués et/ou blessés. Le transport des marchandises par mer, voie navigable ou par chemin de fer y est analysé. Vous trouverez également des informations sur le transport des voyageurs en avion ou en train. Des données trimestrielles sur le transport routier de marchandises seront bientôt intégrées dans cette publication.

## Quelques autres publications

### *Publications générales*

Annuaire de statistiques régionales  
Bulletin de statistique – *Mensuelle*

### *Territoire et environnement*

Statistique de l'occupation du sol (*disquette*)  
Aperçu Environnement – *Annuelle*

### *Population*

Ménages et noyaux familiaux – *Annuelle*  
Population totale au 1<sup>er</sup> janvier – *Annuelle*

### *Société*

Accidents de la circulation – *Annuelle*  
Enquête sur les budgets des ménages – *Annuelle*

### *Économie et finances*

Ventes de biens immobiliers – *Annuelle*

### *Agriculture*

Recensement agricole et horticole au 15 mai –  
*Annuelle*

### *Industrie*

Production industrielle et construction – *Mensuelle*

### *Commerce, services et transports*

Commerce intérieur – *Annuelle*  
Compendium Société de l'information – *Annuelle*



Achevé d'imprimer  
par l'imprimerie de l'INS  
B-1000 Bruxelles

Novembre 2002

## Domaines statistiques

-  Généralités
-  Territoire et environnement
-  Population
-  Société
-  Économie et finances
-  Agriculture et activités assimilées
-  Industrie
-  Services, commerce et transports



**INS** INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
B-1000 Bruxelles  
tél. 02/548.63.65 - 02/548.63.66  
fax 02/548.63.67

<http://statbel.fgov.be>  
[info@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info@statbel.mineco.fgov.be)

€ 10  
ISSN en cours