

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie biedt onpartijdige statistische informatie. De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

- Algemeen
- Grondgebied en leefmilieu
- Bevolking
- Samenleving
- Economie en financiën
- Landbouw en vergelijkbare activiteiten
- Industrie
- Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie. Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: A. VERSONNEN

© 2008, **FOD ECONOMIE**

ALGEMENE DIRECTIE STATISTIEK EN ECONOMISCHE INFORMATIE | uitgever

B-1000 Brussel – Leuvenseweg 44

Vervoer

Maandstatistieken

Augustus 2008

Inhoudsopgave

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen tot en met januari 2008	3
Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen tot en met januari 2008	5
Grafiek : Aantal binnen- en buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens	7
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtype van de binnengevaren zeeschepen tot en met januari 2008	9
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtype van de buitengevaren zeeschepen tot en met januari 2008	13
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachtype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens	17
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachtype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens	18

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met december 2006

1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 ton en 1 000 000 tonkilometer)	20
1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 ton).....	22
1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tonkilometer).....	24

Vervoer per spoor

Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen	
1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met april 2008	27
1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met april 2008	28

Luchtvaart

1A. Evolutie in de tijd van de Belgische luchthavens tot en met maart 2008	31
1B. Voornaamste herkomsten en bestemmingen van de vluchten – februari 2008	34

Motorvoertuigen

1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen Evolutie in de tijd tot en met juli 2008	37
1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen Evolutie in de tijd tot en met juli 2008	38

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden

1. Evolutie in de tijd tot en met december 2007	40
---	----

Motorvoertuigenpark – Jaarstatistieken

Toestand op 1 augustus 2008	45
-----------------------------------	----

Conventionele tekens

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

Bedrijvigheid van de zeehavens

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregisterton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	25.472	392.228	6.036	54.877	10.000	173.848	4.362	41.622
2003	24.022	370.782	5.887	56.252	10.027	179.381	4.152	41.775
2004	24.291	403.459	5.563	48.182	10.754	202.655	4.111	34.971
2005	24.712	423.818	6.073	54.046	11.176	217.969	4.992	43.574
2006	24.456	443.800	5.550	43.542	11.345	230.960	4.384	33.681
2007	25.293	484.008	6.133	52.774	11.900	250.745	4.792	38.245
2008								
1	2.088	39.614	475	3.953	1.018	21.348	361	2.634

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	9.065	157.226	1.012	11.972	1.876	24.659	1.018	3.674
2003	7.239	123.308	1.136	14.140	2.044	26.739	1.058	3.927
2004	6.689	133.894	937	13.166	2.094	27.348	980	3.221
2005	7.653	149.428	904	10.196	1.954	26.751	928	3.626
2006	7.806	159.113	1.001	10.073	2.058	29.068	1.011	3.540
2007	8.362	181.741	1.118	15.306	2.143	28.604	1.033	3.466
2008								
1	659	14.147	81	1.281	178	2.350	96	267

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	4.253	36.120	75	224	487	461	2	2
2003	4.582	40.989	88	363	420	381	1	1
2004	4.624	40.923	75	524	405	361	3	2
2005	4.819	35.461	1	0	367	321	2	2
2006	4.578	33.914	53	82	427	369	0	0
2007	4.644	34.998	51	56	491	445	0	0
2008								
1	353	2.740	1	0	48	40	0	0

Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	204	537	67	190	62	97	95	139
2003	214	540	75	191	79	124	82	119
2004	220	596	60	167	76	122	77	118
2005	234	671	48	152	83	129	40	62
2006	252	701	57	147	70	122	63	100
2007	312	908	63	181	42	69	113	185
2008								
1	3	5	1	3	2	3	8	14

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	23.212	365.521	6.580	74.340	10.364	165.583	4.296	51.567
2003	21.631	342.931	6.502	71.749	10.196	172.735	4.374	49.597
2004	21.427	368.382	6.760	76.574	9.912	184.025	5.021	56.165
2005	21.046	352.322	7.296	79.676	10.086	193.826	5.879	64.793
2006	20.873	364.336	7.950	95.237	10.432	208.041	6.158	70.828
2007	21.896	401.615	8.448	103.350	11.246	229.666	6.475	76.492
2008								
1	1.729	32.278	749	9.518	920	18.772	563	6.918

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	7.632	152.789	2.380	17.364	1.517	12.428	1.398	15.911
2003	5.822	117.409	2.475	18.620	1.574	13.253	1.552	16.910
2004	5.938	132.660	1.733	15.721	1.461	13.192	1.613	16.909
2005	6.736	146.848	1.833	12.656	1.512	16.122	1.364	14.267
2006	6.774	154.283	2.097	14.763	1.476	14.603	1.569	17.977
2007	7.081	179.237	2.419	17.858	1.485	14.146	1.679	17.774
2008								
1	536	14.131	221	1.768	121	1.116	140	1.599

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de buitenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Bedrijvigheid van de zeehavens

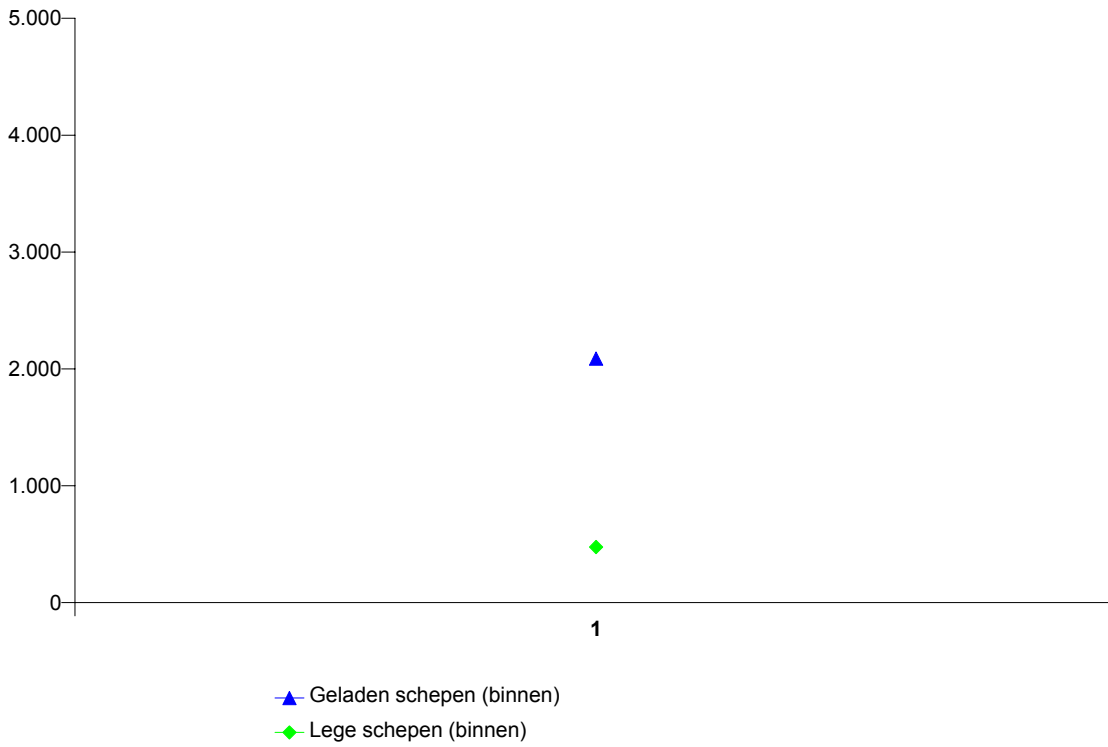
Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	3.526	34.853	821	1.586	1	1	488	462
2003	3.874	39.835	772	1.520	0	0	398	361
2004	4.131	40.228	517	1.251	1	1	401	353
2005	4.245	34.264	576	1.205	0	0	371	325
2006	3.993	32.592	638	1.405	0	0	422	365
2007	4.164	33.872	531	1.182	0	0	487	441
2008								
1	318	2.651	36	89	0	0	48	40

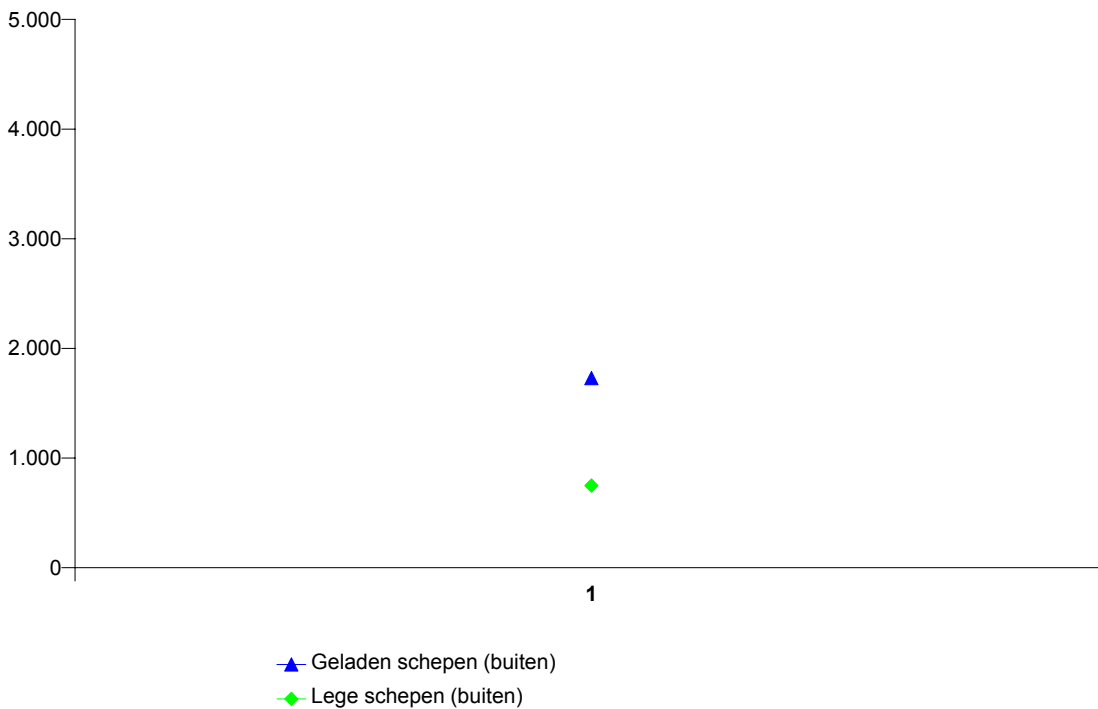
Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	81	240	202	501	150	224	10	17
2003	77	234	206	514	151	230	14	24
2004	90	250	194	517	130	199	14	21
2005	84	311	196	568	93	154	31	60
2006	75	273	183	535	112	180	24	35
2007	106	356	197	612	128	212	10	13
2008								
1	0	0	0	0	9	16	0	0

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Aantal buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	28.783	37.263	3.037.039	24.337	1.114.415	4.141
2003	29.647	32.886	3.191.049	27.564	1.164.617	4.180
2004	28.069	34.749	3.470.202	29.383	1.584.970	5.646
2005	32.516	34.964	3.790.127	29.889	1.864.953	8.467
2006	34.192	37.639	4.082.058	33.667	2.120.060	9.065
2007	32.457	37.070	4.775.309	41.093	2.349.916	9.872
2008						
1	2.957	3.271	295.177	3.509	229.337	815

Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	21.505	18.420	2.343.775	16.495	223.623	316
2003	22.598	15.970	2.642.338	21.749	85.098	175
2004	22.944	18.686	2.920.323	23.849	225.308	1.068
2005	26.112	20.100	3.151.911	24.554	354.921	1.878
2006	26.788	18.931	3.338.769	27.591	407.373	1.887
2007	25.593	17.938	3.859.541	34.278	465.198	2.101
2008						
1	2.234	1.765	251.692	2.958	81.918	177

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	4.012	1.704	653.075	7.631	679.679	2.490
2003	3.761	1.608	489.356	5.476	861.756	2.538
2004	2.680	1.631	501.279	5.168	1.143.137	2.794
2005	3.228	1.693	594.468	5.003	1.268.083	3.552
2006	4.626	1.829	693.923	5.795	1.372.460	3.895
2007	3.927	1.982	858.432	6.516	1.557.065	4.254
2008						
1	440	125	75.930	522	122.742	337

Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	2.353	14.687	11.801	90	93.916	579
2003	2.397	13.018	20.568	173	103.560	596
2004	1.811	12.450	31.568	158	94.602	660
2005	2.356	11.259	17.445	152	104.317	696
2006	1.986	14.863	13.893	61	199.804	1.050
2007	2.083	15.132	25.773	85	184.394	1.069
2008						
1	197	1.227	2.303	8	13.582	88

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	261	1.464	28.218	118	116.553	755
2003	233	1.395	38.349	162	114.130	870
2004	25	1.081	43.317	198	121.923	1.124
2005	70	992	34.385	180	137.632	2.341
2006	94	968	35.358	219	140.423	2.234
2007	29	911	30.840	204	143.259	2.449
2008						
1	2	61	2.687	20	11.095	212

Nieuwpoort

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	-	596	-	-	-	-
2003	-	500	5	0	-	-
2004	-	494	-	-	-	-
2005	-	440	-	-	-	-
2006	-	512	-	-	-	-
2007	-	588	-	-	-	-
2008						
1	-	58	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	249	214	170	2	644	1
2003	239	247	437	6	73	1
2004	271	306	674	9	-	-
2005	329	303	-	-	-	-
2006	262	431	116	1	-	-
2007	359	497	723	9	-	-
2008						
1	-	3	-	-	-	-

Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	-	80	-	-	-	-
2003	-	109	-	-	-	-
2004	10	77	-	-	-	-
2005	0	111	-	-	-	-
2006	-	86	-	-	-	-
2007	-	7	-	-	-	-
2008						
1	-	-	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	9.787	8.528	3.277.891	34.318	1.756.949	5.807
2003	12.175	8.498	3.576.296	39.516	1.621.533	6.204
2004	11.639	7.907	3.771.152	42.011	2.008.952	7.708
2005	12.913	8.647	4.082.836	44.956	2.303.360	10.583
2006	13.293	8.962	4.342.635	48.134	2.541.226	11.891
2007	16.461	8.418	5.066.088	54.316	2.760.683	13.036
2008						
1	1.169	724	309.020	4.338	206.544	1.062

Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	8.899	6.573	2.433.376	24.041	512.469	641
2003	11.186	6.806	2.803.100	30.133	414.387	703
2004	10.506	6.461	3.071.613	33.580	564.756	1.363
2005	10.732	6.589	3.331.994	36.677	644.811	1.799
2006	10.952	6.682	3.492.116	38.738	653.319	1.962
2007	13.675	6.274	4.070.646	43.819	740.395	2.434
2008						
1	947	544	245.936	3.520	60.288	210

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	3	65	756.869	9.229	1.119.910	3.721
2003	28	75	615.156	7.416	1.082.181	3.693
2004	424	32	612.234	7.349	1.314.062	4.370
2005	936	26	680.378	7.602	1.514.481	5.470
2006	1.270	33	796.932	8.692	1.627.817	5.811
2007	1.650	27	935.015	9.756	1.757.518	6.114
2008						
1	155	0	83.894	750	124.881	462

Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	676	1.607	58.359	748	975	1
2003	823	1.370	117.719	1.492	441	2
2004	569	1.211	46.740	589	2.077	10
2005	989	1.796	21.327	261	3.608	11
2006	831	1.997	19.046	147	118.602	791
2007	903	1.834	29.460	224	113.994	841
2008						
1	41	165	2.712	21	8.028	71

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	2	8	29.018	296	123.024	1.442
2003	3	3	39.806	468	124.524	1.807
2004	2	25	40.050	484	128.057	1.965
2005	0	0	34.473	416	140.460	3.303
2006	0	0	34.401	555	141.488	3.327
2007	0	0	30.246	508	148.776	3.647
2008						
1	0	0	2.598	47	13.347	319

Nieuwpoort

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	-	1	-	-	-	-
2003	-	0	0	0	-	-
2004	-	1	-	-	-	-
2005	-	0	-	-	-	-
2006	-	0	-	-	-	-
2007	-	0	-	-	-	-
2008						
1	-	0	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opn.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	113	74	269	3	571	1
2003	63	63	515	7	0	0
2004	66	55	701	9	-	-
2005	139	72	-	-	-	-
2006	105	68	141	2	-	-
2007	90	96	722	9	-	-
2008						
1	-	0	-	-	-	-

Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	-	9	-	-	-	-
2003	-	8	-	-	-	-
2004	0	8	-	-	-	-
2005	7	20	-	-	-	-
2006	-	1	-	-	-	-
2007	-	6	-	-	-	-
2008						
1	-	-	-	-	-	-

(1) in TEU

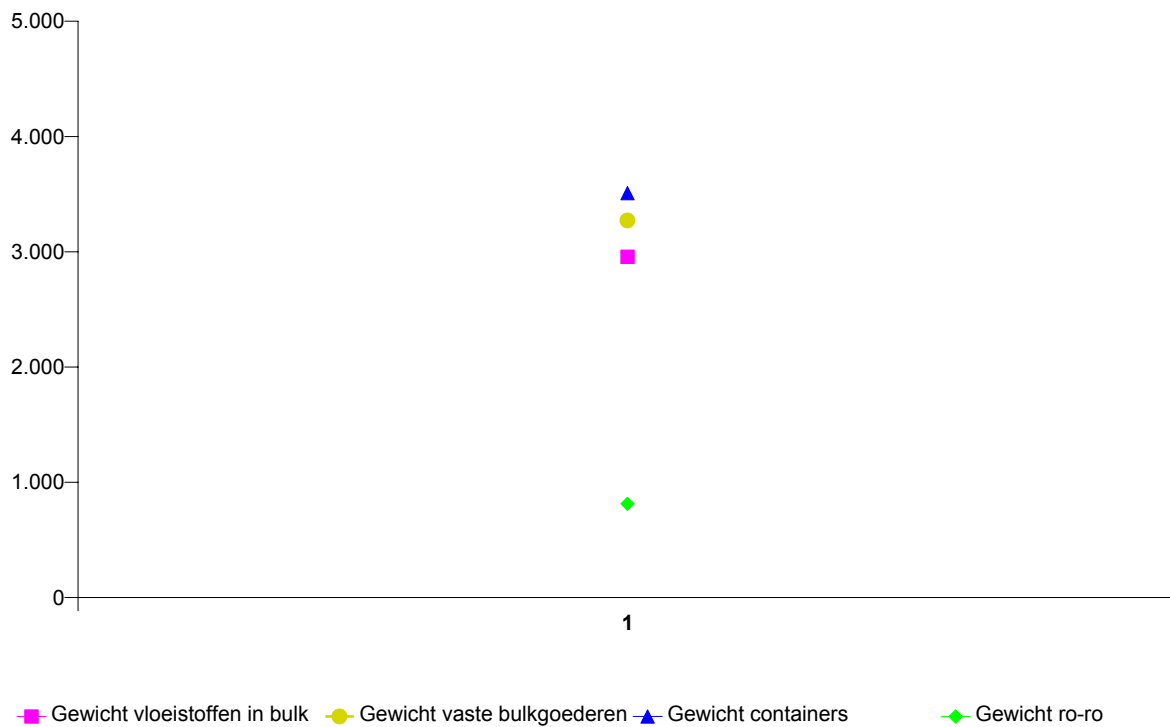
(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

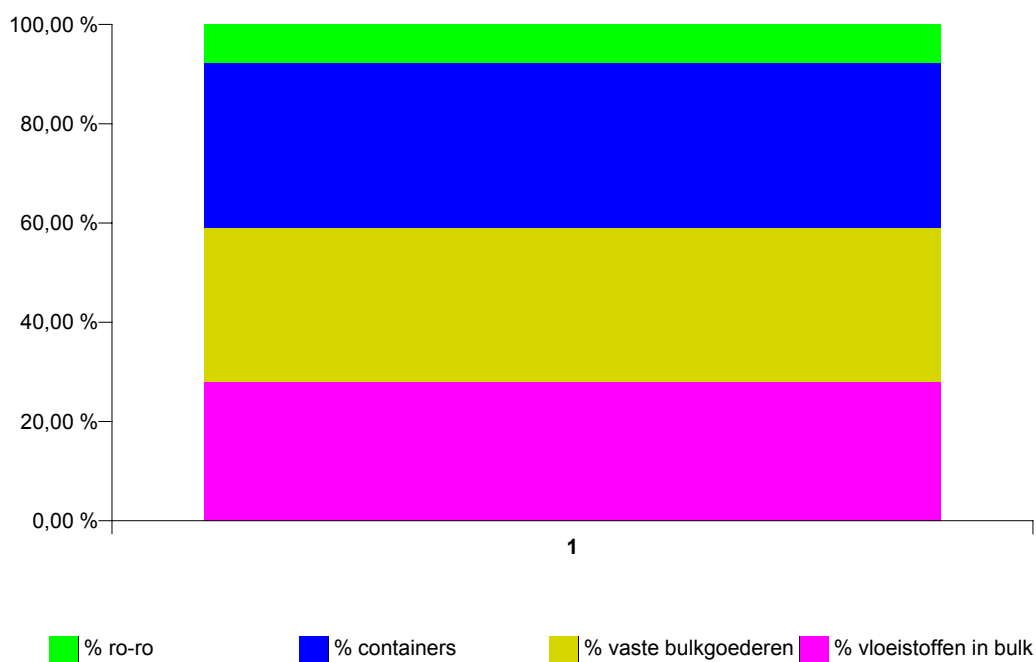
Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

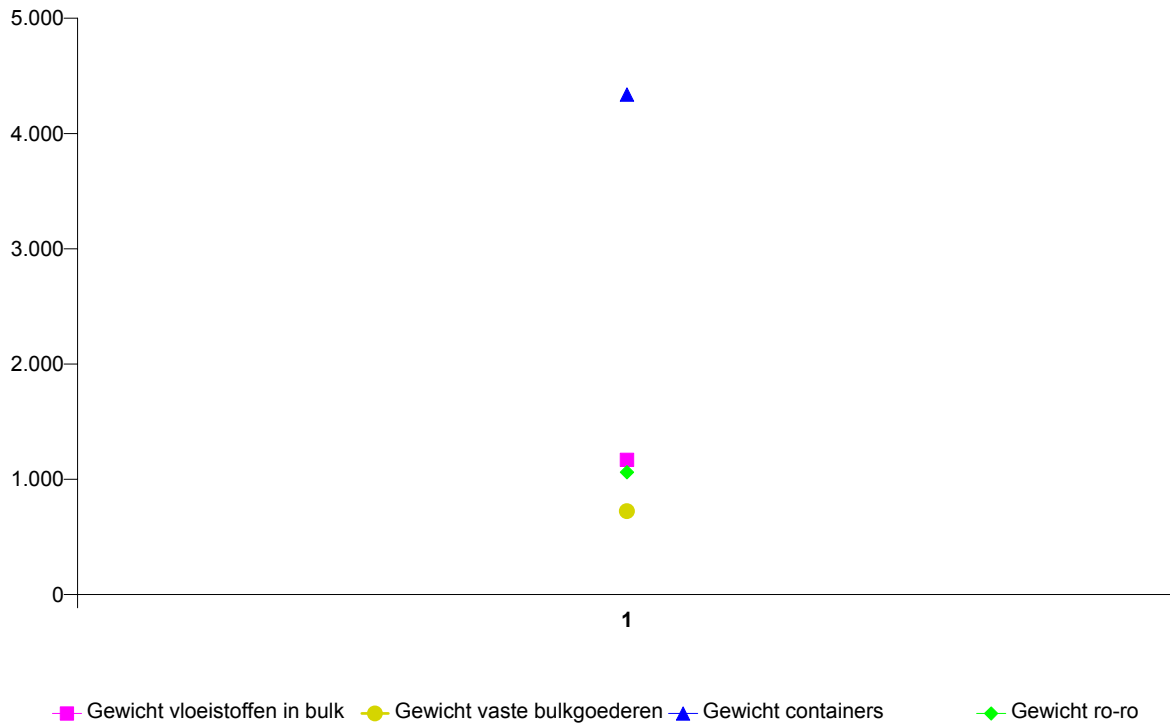


Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

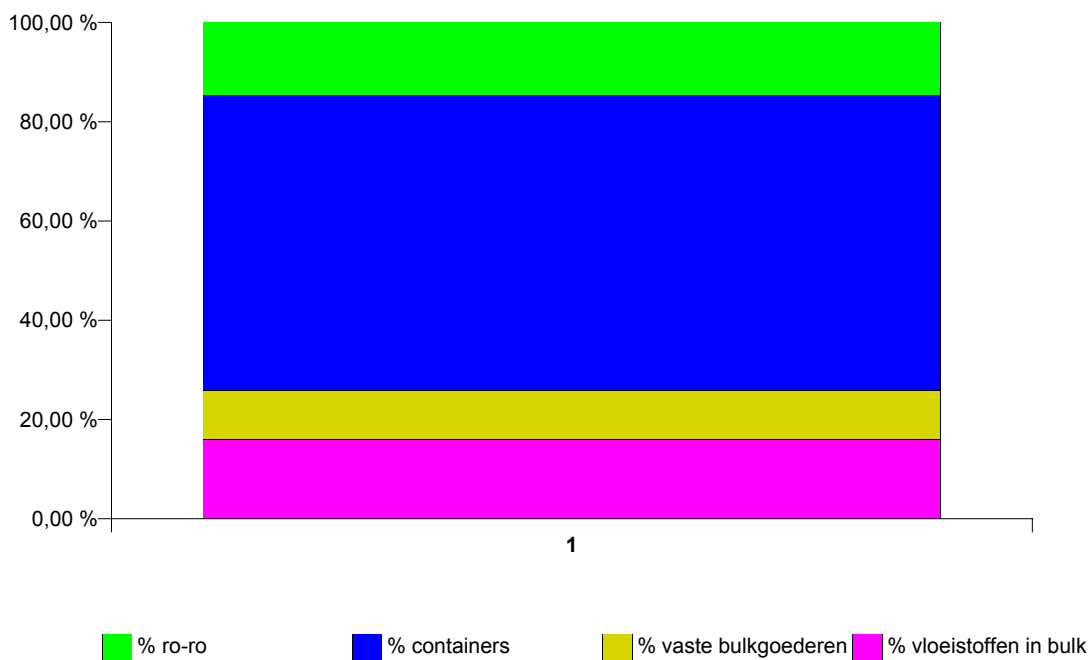


Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Binnenscheepvaart

BINNENSCHIEPVAART**EVOLUTIE IN DE TIJD****A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	UITVOER		INVOER		DOORVOER	
	T (1)	TKM (2)	T	TKM	T	TKM
2001	37 532	1 510	59 520	3 127	4 097	538
2002	41 196	1 555	59 440	3 284	4 008	532
2003	41 526	1 566	60 781	3 330	4 330	573
2004	41 078	1 528	66 794	3 317	4 147	557
2005	49 058	1 608	78 848	3 465	4 490	578
2006	49 123	1 663	74 552	3 468	5 173	671
2005						
JANUARI	4 167	135	6 147	290	349	46
FEBRUARI	3 973	130	6 138	286	303	41
MAART	4 146	140	6 465	286	303	41
APRIL	4 248	139	6 956	312	371	47
MEI	4 213	135	6 948	300	367	48
JUNI	4 199	141	7 160	300	407	50
JULI	4 091	125	6 400	261	436	56
AUGUSTUS	4 030	123	6 778	287	315	40
SEPTEMBER	4 142	135	6 591	286	386	50
OKTOBER	3 990	137	6 640	298	410	51
NOVEMBER	4 025	147	6 440	294	423	56
DECEMBER	3 835	120	6 183	266	369	47
2006						
JANUARI	3 993	133	5 849	271	433	55
FEBRUARI	3 849	128	5 658	261	375	49
MAART	4 436	151	6 403	298	473	60
APRIL	3 856	134	6 171	286	441	55
MEI	4 162	149	6 892	328	520	68
JUNI	4 360	151	6 460	301	425	53
JULI	3 698	129	5 611	251	414	53
AUGUSTUS	4 158	136	6 320	281	427	54
SEPTEMBER	4 435	146	6 295	302	426	56
OKTOBER	4 420	147	6 751	331	443	60
NOVEMBER	4 157	143	6 418	307	436	59
DECEMBER	3 597	114	5 724	252	360	48

(1) 1 000 ton

(2) 1 000 000 ton-kilometer

BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL		JAAR- EN MAANDCIJFERS
T	TKM	T	TKM	
27 411	2 557	128 561	7 732	2001
30 472	2 779	135 115	8 150	2002
31 120	2 832	137 755	8 302	2003
35 748	3 057	147 765	8 459	2004
35 697	3 068	168 093	8 719	2005
37 596	3 170	166 460	8 973	2006
2005				
2 895	258	13 558	729	JANUARI
2 882	261	13 296	719	FEBRUARI
3 245	272	14 209	744	MAART
3 103	267	14 678	764	APRIL
2 913	238	14 441	722	MEI
3 036	259	14 802	750	JUNI
2 469	206	13 396	648	JULI
2 972	264	14 095	713	AUGUSTUS
2 918	251	14 036	722	SEPTEMBER
3 060	264	14 100	750	OKTOBER
3 102	266	13 991	763	NOVEMBER
3 104	261	13 490	695	DECEMBER
2006				
3 053	261	13 328	721	JANUARI
2 976	252	12 859	689	FEBRUARI
3 500	293	14 814	802	MAART
3 018	256	13 487	731	APRIL
3 045	261	14 630	807	MEI
3 224	276	14 468	781	JUNI
2 867	239	12 600	672	JULI
3 186	273	14 092	745	AUGUSTUS
3 251	279	14 408	783	SEPTEMBER
3 336	279	14 951	816	OKTOBER
3 254	272	14 265	780	NOVEMBER
2 876	231	12 558	645	DECEMBER

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD**

B) BEDRIJVIGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (1 000 TON)

JAAR- EN MAANDCIJFERS	LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN
2001	5 061	5 590	11 211	21 892	8 379	6 073	35 155
2002	5 271	5 601	11 464	23 398	8 593	5 915	36 540
2003	5 492	5 740	11 438	23 579	8 991	6 191	37 263
2004	5 413	5 249	13 668	26 127	10 438	8 153	38 261
2005	5 355	5 847	13 817	28 611	10 357	9 580	41 070
2006	5 632	5 759	12 613	28 423	8 504	10 375	43 070
2005							
JANUARI	422	510	1 386	2 436	944	843	2 787
FEBRUARI	344	466	1 303	2 339	896	866	2 912
MAART	409	475	1 313	2 341	931	807	3 128
APRIL	438	505	1 165	2 253	1 002	938	3 789
MEI	432	468	1 443	2 217	885	829	3 542
JUNI	505	466	1 050	2 204	639	861	4 440
JULI	465	385	982	2 399	798	788	2 856
AUGUSTUS	415	416	1 058	2 503	863	685	3 656
SEPTEMBER	418	428	1 067	2 330	810	762	3 898
OKTOBER	473	557	978	2 338	953	812	3 627
NOVEMBER	511	602	968	2 402	889	785	3 558
DECEMBER	523	567	1 103	2 849	747	602	2 877
2006							
JANUARI	501	537	1 264	2 402	799	776	3 020
FEBRUARI	480	420	1 177	2 499	657	712	3 010
MAART	512	490	1 042	2 605	728	835	3 928
APRIL	482	425	1 008	2 195	771	888	3 621
MEI	521	531	1 077	2 270	723	875	4 039
JUNI	484	464	917	2 229	790	863	4 239
JULI	437	454	920	2 287	647	951	2 850
AUGUSTUS	400	407	1 148	2 308	739	897	3 761
SEPTEMBER	459	435	1 029	2 452	664	1 009	3 983
OKTOBER	466	497	1 044	2 593	684	927	4 139
NOVEMBER	430	553	1 006	2 394	724	965	3 754
DECEMBER	472	546	980	2 191	578	677	2 716

MEST-STOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G.(1), SPECIALE TRANSACTIES	TOTAAL	JAAR- EN MAANDCIJFERS
5 781	10 670	18 750	128 561	2001
5 927	13 380	19 027	135 116	2002
6 055	13 510	19 495	137 755	2003
5 637	13 559	21 261	147 765	2004
6 341	15 626	31 492	168 093	2005
6 383	16 168	29 510	166 447	2006
2005				
525	1 321	2 384	13 558	JANUARI
531	1 285	2 353	13 296	FEBRUARI
737	1 419	2 650	14 209	MAART
573	1 389	2 625	14 678	APRIL
531	1 294	2 802	14 441	MEI
572	1 324	2 743	14 802	JUNI
518	1 327	2 878	13 396	JULI
473	1 295	2 732	14 095	AUGUSTUS
519	1 202	2 600	14 036	SEPTEMBER
431	1 289	2 642	14 100	OKTOBER
487	1 198	2 590	13 991	NOVEMBER
444	1 285	2 492	13 490	DECEMBER
2006				
385	1 383	2 260	13 328	JANUARI
499	1 317	2 089	12 859	FEBRUARI
657	1 438	2 579	14 814	MAART
571	1 280	2 247	13 487	APRIL
564	1 367	2 662	14 630	MEI
509	1 419	2 552	14 468	JUNI
571	1 181	2 294	12 600	JULI
478	1 307	2 636	14 092	AUGUSTUS
514	1 329	2 534	14 408	SEPTEMBER
514	1 432	2 656	14 951	OKTOBER
623	1 347	2 468	14 265	NOVEMBER
497	1 369	2 532	12 558	DECEMBER

(1) : niet elders genoemd

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD
C) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN (1 000 000 TON-KILOMETER)**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE (LENGTE: 306,7 KM)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE: 329,3 KM)	BRABANT- SE KANA- LEN (LENGTE: 130,4 KM)	MAAS EN SAMBER (LENGTE: 238,5 KM)	BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE (LENGTE: 327,7 KM)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE: 92,6 KM)	IJZER- BEKKEN EN KUST (LENGTE: 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
2001	1 813	3 181	360	700	1 594	74	9
2002	1 974	3 390	418	729	1 569	56	14
2003	1 934	3 454	392	804	1 606	97	13
2004	2 006	3 449	472	785	1 622	108	16
2005	2 174	3 268	472	763	1 889	130	20
2006	2 226	3 326	502	892	1 846	156	22
2005							
JANUARI	184	282	38	65	145	11	2
FEBRUARI	177	287	40	62	139	11	2
MAART	186	280	42	64	158	12	2
APRIL	192	282	44	69	164	11	2
MEI	186	267	41	60	156	11	2
JUNI	184	270	43	72	169	10	2
JULI	169	229	30	55	152	10	1
AUGUSTUS	181	271	36	67	148	9	2
SEPTEMBER	183	260	45	48	174	11	2
OKTOBER	180	276	35	72	173	11	2
NOVEMBER	178	294	40	70	167	11	2
DECEMBER	173	268	39	58	145	11	2
2006							
JANUARI	179	262	42	63	157	14	2
FEBRUARI	177	258	34	63	146	10	2
MAART	197	304	43	77	165	15	2
APRIL	179	269	44	70	153	14	2
MEI	194	297	45	87	168	13	2
JUNI	186	291	45	84	161	11	2
JULI	164	241	37	67	150	12	2
AUGUSTUS	187	281	41	77	144	13	2
SEPTEMBER	192	288	44	82	162	13	2
OKTOBER	202	301	44	84	168	14	2
NOVEMBER	194	288	47	82	151	16	2
DECEMBER	174	245	36	57	121	11	2

KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN
LENGTE VANAF 1.1.1986

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
1A. REIZIGERSVERVOER

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL REIZIGERS	AANTAL REIZIGERS KM	AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM
	(DUIZEN- DEN)	(MILJOE- NEN)	(DUIZEN- DEN)
2002	164 936	8 249	75 989
2003	168 364	8 264	76 578
2004	178 422	8 675	78 105
2005	187 141	9 151	76 469
2006	197 523	9 607	76 230
2007	206 500	9 932	77 325
2007			
JANUARI	16 649	777	6 610
FEBRUARI	17 053	779	5 988
MAART	17 505	826	6 627
APRIL	17 829	845	6 245
MEI	17 950	843	6 476
JUNI	17 767	856	6 438
JULI	14 427	778	6 647
AUGUSTUS	13 727	760	6 692
SEPTEMBER	17 385	838	6 331
OKTOBER	19 241	902	6 730
NOVEMBER	18 925	879	6 404
DECEMBER	18 191	852	6 136
2008			
JANUARI	17 902	834	6 681
FEBRUARI	18 144	841	6 336
MAART	18 465	867	6 490
APRIL	18 711	883	6 577
MEI			
JUNI			
JULI			
AUGUSTUS			
SEPTEMBER			
OKTOBER			
NOVEMBER			
DECEMBER			



Gedrukt door de
drukkerij van de
Algemene Directie Statistiek
En Economische Informatie
B-1000 Brussel

Oktober 2008