

Vervoer
Maandstatistieken

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie biedt onpartijdige statistische informatie. De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

- Algemeen
- Grondgebied en leefmilieu
- Bevolking
- Samenleving
- Economie en financiën
- Landbouw en vergelijkbare activiteiten
- Industrie
- Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie. Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: A. VERSONNEN

© 2008, **FOD ECONOMIE**

ALGEMENE DIRECTIE STATISTIEK EN ECONOMISCHE INFORMATIE | uitgever

B-1000 Brussel – Leuvenseweg 44

Vervoer

Maandstatistieken

Augustus 2008

Inhoudsopgave

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen tot en met januari 2008	3
Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen tot en met januari 2008	5
Grafiek : Aantal binnen- en buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens	7
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen tot en met januari 2008	9
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen tot en met januari 2008	13
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens	17
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens	18

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met december 2006

1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 ton en 1 000 000 tonkilometer)	20
1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 ton).....	22
1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tonkilometer).....	24

Vervoer per spoor

Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen	
1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met april 2008	27
1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met april 2008	28

Luchtvaart

1A. Evolutie in de tijd van de Belgische luchthavens tot en met maart 2008	31
1B. Voornaamste herkomsten en bestemmingen van de vluchten – februari 2008	34

Motorvoertuigen

1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen Evolutie in de tijd tot en met juli 2008	37
1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen Evolutie in de tijd tot en met juli 2008	38

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden

1. Evolutie in de tijd tot en met december 2007	40
---	----

Motorvoertuigenpark – Jaarstatistieken

Toestand op 1 augustus 2008	45
-----------------------------------	----

Conventionele tekens

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

Bedrijvigheid van de zeehavens

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregisterton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	25.472	392.228	6.036	54.877	10.000	173.848	4.362	41.622
2003	24.022	370.782	5.887	56.252	10.027	179.381	4.152	41.775
2004	24.291	403.459	5.563	48.182	10.754	202.655	4.111	34.971
2005	24.712	423.818	6.073	54.046	11.176	217.969	4.992	43.574
2006	24.456	443.800	5.550	43.542	11.345	230.960	4.384	33.681
2007	25.293	484.008	6.133	52.774	11.900	250.745	4.792	38.245
2008								
1	2.088	39.614	475	3.953	1.018	21.348	361	2.634

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	9.065	157.226	1.012	11.972	1.876	24.659	1.018	3.674
2003	7.239	123.308	1.136	14.140	2.044	26.739	1.058	3.927
2004	6.689	133.894	937	13.166	2.094	27.348	980	3.221
2005	7.653	149.428	904	10.196	1.954	26.751	928	3.626
2006	7.806	159.113	1.001	10.073	2.058	29.068	1.011	3.540
2007	8.362	181.741	1.118	15.306	2.143	28.604	1.033	3.466
2008								
1	659	14.147	81	1.281	178	2.350	96	267

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregisterton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	4.253	36.120	75	224	487	461	2	2
2003	4.582	40.989	88	363	420	381	1	1
2004	4.624	40.923	75	524	405	361	3	2
2005	4.819	35.461	1	0	367	321	2	2
2006	4.578	33.914	53	82	427	369	0	0
2007	4.644	34.998	51	56	491	445	0	0
2008								
1	353	2.740	1	0	48	40	0	0

Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	204	537	67	190	62	97	95	139
2003	214	540	75	191	79	124	82	119
2004	220	596	60	167	76	122	77	118
2005	234	671	48	152	83	129	40	62
2006	252	701	57	147	70	122	63	100
2007	312	908	63	181	42	69	113	185
2008								
1	3	5	1	3	2	3	8	14

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	23.212	365.521	6.580	74.340	10.364	165.583	4.296	51.567
2003	21.631	342.931	6.502	71.749	10.196	172.735	4.374	49.597
2004	21.427	368.382	6.760	76.574	9.912	184.025	5.021	56.165
2005	21.046	352.322	7.296	79.676	10.086	193.826	5.879	64.793
2006	20.873	364.336	7.950	95.237	10.432	208.041	6.158	70.828
2007	21.896	401.615	8.448	103.350	11.246	229.666	6.475	76.492
2008								
1	1.729	32.278	749	9.518	920	18.772	563	6.918

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	7.632	152.789	2.380	17.364	1.517	12.428	1.398	15.911
2003	5.822	117.409	2.475	18.620	1.574	13.253	1.552	16.910
2004	5.938	132.660	1.733	15.721	1.461	13.192	1.613	16.909
2005	6.736	146.848	1.833	12.656	1.512	16.122	1.364	14.267
2006	6.774	154.283	2.097	14.763	1.476	14.603	1.569	17.977
2007	7.081	179.237	2.419	17.858	1.485	14.146	1.679	17.774
2008								
1	536	14.131	221	1.768	121	1.116	140	1.599

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de buitenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Bedrijvigheid van de zeehavens

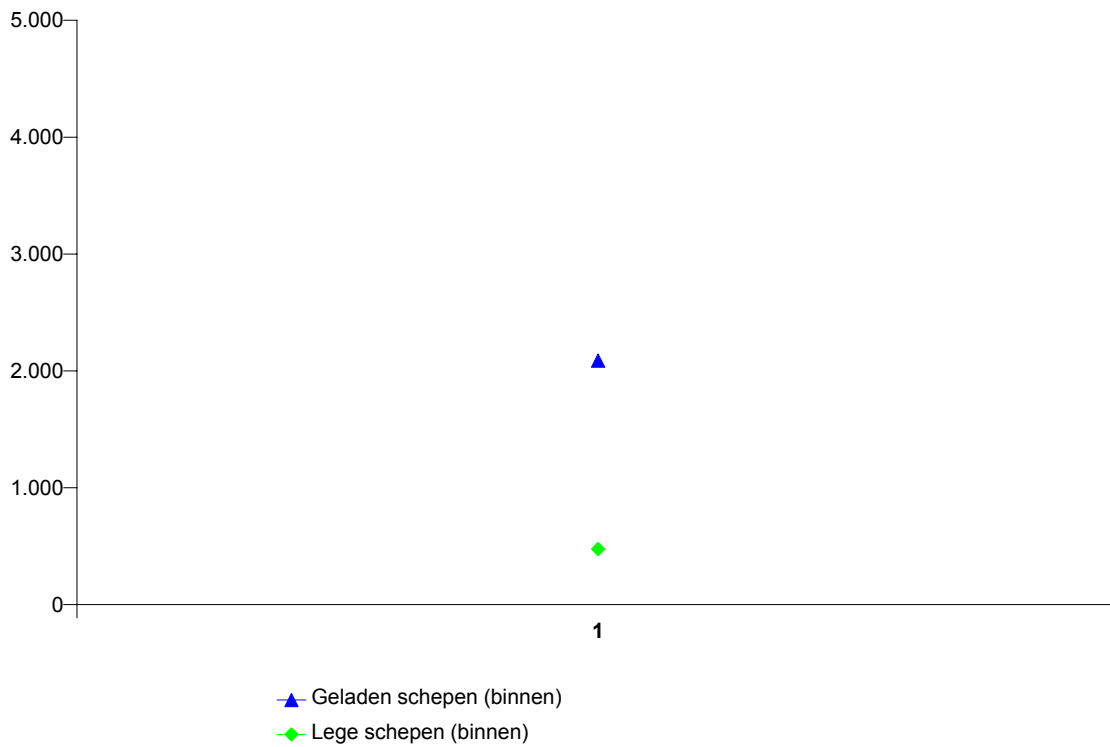
Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	3.526	34.853	821	1.586	1	1	488	462
2003	3.874	39.835	772	1.520	0	0	398	361
2004	4.131	40.228	517	1.251	1	1	401	353
2005	4.245	34.264	576	1.205	0	0	371	325
2006	3.993	32.592	638	1.405	0	0	422	365
2007	4.164	33.872	531	1.182	0	0	487	441
2008								
1	318	2.651	36	89	0	0	48	40

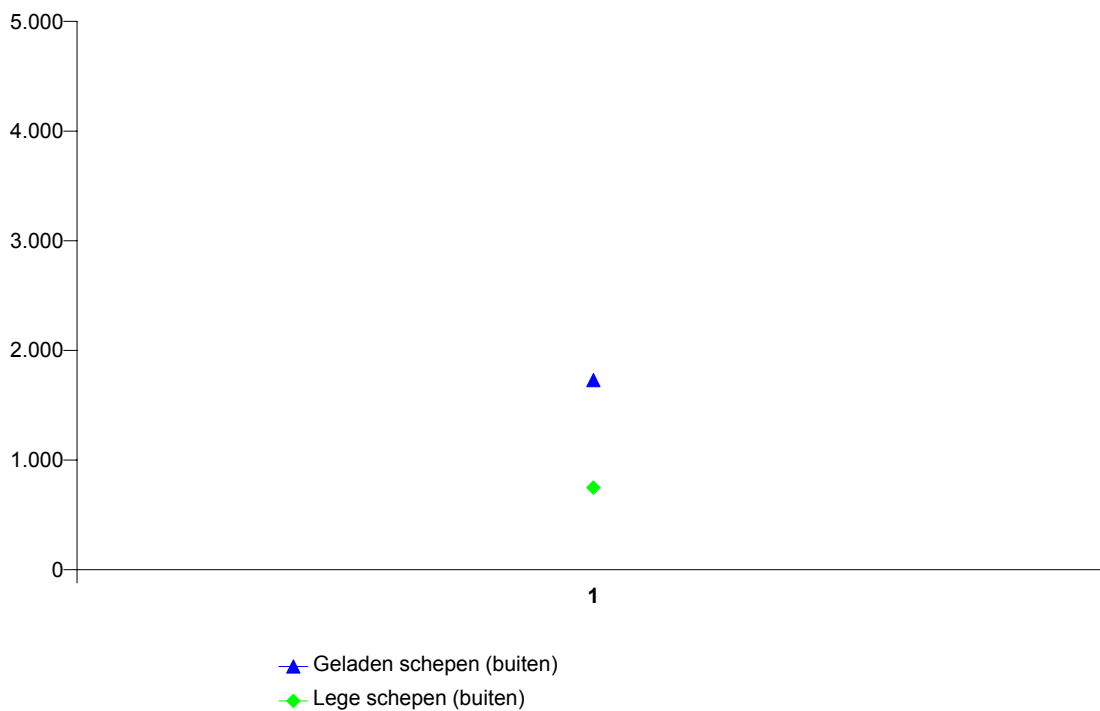
Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2002	81	240	202	501	150	224	10	17
2003	77	234	206	514	151	230	14	24
2004	90	250	194	517	130	199	14	21
2005	84	311	196	568	93	154	31	60
2006	75	273	183	535	112	180	24	35
2007	106	356	197	612	128	212	10	13
2008								
1	0	0	0	0	9	16	0	0

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Aantal buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	28.783	37.263	3.037.039	24.337	1.114.415	4.141
2003	29.647	32.886	3.191.049	27.564	1.164.617	4.180
2004	28.069	34.749	3.470.202	29.383	1.584.970	5.646
2005	32.516	34.964	3.790.127	29.889	1.864.953	8.467
2006	34.192	37.639	4.082.058	33.667	2.120.060	9.065
2007	32.457	37.070	4.775.309	41.093	2.349.916	9.872
2008						
1	2.957	3.271	295.177	3.509	229.337	815

Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	21.505	18.420	2.343.775	16.495	223.623	316
2003	22.598	15.970	2.642.338	21.749	85.098	175
2004	22.944	18.686	2.920.323	23.849	225.308	1.068
2005	26.112	20.100	3.151.911	24.554	354.921	1.878
2006	26.788	18.931	3.338.769	27.591	407.373	1.887
2007	25.593	17.938	3.859.541	34.278	465.198	2.101
2008						
1	2.234	1.765	251.692	2.958	81.918	177

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	4.012	1.704	653.075	7.631	679.679	2.490
2003	3.761	1.608	489.356	5.476	861.756	2.538
2004	2.680	1.631	501.279	5.168	1.143.137	2.794
2005	3.228	1.693	594.468	5.003	1.268.083	3.552
2006	4.626	1.829	693.923	5.795	1.372.460	3.895
2007	3.927	1.982	858.432	6.516	1.557.065	4.254
2008						
1	440	125	75.930	522	122.742	337

Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	2.353	14.687	11.801	90	93.916	579
2003	2.397	13.018	20.568	173	103.560	596
2004	1.811	12.450	31.568	158	94.602	660
2005	2.356	11.259	17.445	152	104.317	696
2006	1.986	14.863	13.893	61	199.804	1.050
2007	2.083	15.132	25.773	85	184.394	1.069
2008						
1	197	1.227	2.303	8	13.582	88

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	261	1.464	28.218	118	116.553	755
2003	233	1.395	38.349	162	114.130	870
2004	25	1.081	43.317	198	121.923	1.124
2005	70	992	34.385	180	137.632	2.341
2006	94	968	35.358	219	140.423	2.234
2007	29	911	30.840	204	143.259	2.449
2008						
1	2	61	2.687	20	11.095	212

Nieuwpoort

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	-	596	-	-	-	-
2003	-	500	5	0	-	-
2004	-	494	-	-	-	-
2005	-	440	-	-	-	-
2006	-	512	-	-	-	-
2007	-	588	-	-	-	-
2008						
1	-	58	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	249	214	170	2	644	1
2003	239	247	437	6	73	1
2004	271	306	674	9	-	-
2005	329	303	-	-	-	-
2006	262	431	116	1	-	-
2007	359	497	723	9	-	-
2008						
1	-	3	-	-	-	-

Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	-	80	-	-	-	-
2003	-	109	-	-	-	-
2004	10	77	-	-	-	-
2005	0	111	-	-	-	-
2006	-	86	-	-	-	-
2007	-	7	-	-	-	-
2008						
1	-	-	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	9.787	8.528	3.277.891	34.318	1.756.949	5.807
2003	12.175	8.498	3.576.296	39.516	1.621.533	6.204
2004	11.639	7.907	3.771.152	42.011	2.008.952	7.708
2005	12.913	8.647	4.082.836	44.956	2.303.360	10.583
2006	13.293	8.962	4.342.635	48.134	2.541.226	11.891
2007	16.461	8.418	5.066.088	54.316	2.760.683	13.036
2008						
1	1.169	724	309.020	4.338	206.544	1.062

Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	8.899	6.573	2.433.376	24.041	512.469	641
2003	11.186	6.806	2.803.100	30.133	414.387	703
2004	10.506	6.461	3.071.613	33.580	564.756	1.363
2005	10.732	6.589	3.331.994	36.677	644.811	1.799
2006	10.952	6.682	3.492.116	38.738	653.319	1.962
2007	13.675	6.274	4.070.646	43.819	740.395	2.434
2008						
1	947	544	245.936	3.520	60.288	210

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	3	65	756.869	9.229	1.119.910	3.721
2003	28	75	615.156	7.416	1.082.181	3.693
2004	424	32	612.234	7.349	1.314.062	4.370
2005	936	26	680.378	7.602	1.514.481	5.470
2006	1.270	33	796.932	8.692	1.627.817	5.811
2007	1.650	27	935.015	9.756	1.757.518	6.114
2008						
1	155	0	83.894	750	124.881	462

Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	676	1.607	58.359	748	975	1
2003	823	1.370	117.719	1.492	441	2
2004	569	1.211	46.740	589	2.077	10
2005	989	1.796	21.327	261	3.608	11
2006	831	1.997	19.046	147	118.602	791
2007	903	1.834	29.460	224	113.994	841
2008						
1	41	165	2.712	21	8.028	71

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opn.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	2	8	29.018	296	123.024	1.442
2003	3	3	39.806	468	124.524	1.807
2004	2	25	40.050	484	128.057	1.965
2005	0	0	34.473	416	140.460	3.303
2006	0	0	34.401	555	141.488	3.327
2007	0	0	30.246	508	148.776	3.647
2008						
1	0	0	2.598	47	13.347	319

Nieuwpoort

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	-	1	-	-	-	-
2003	-	0	0	0	-	-
2004	-	1	-	-	-	-
2005	-	0	-	-	-	-
2006	-	0	-	-	-	-
2007	-	0	-	-	-	-
2008						
1	-	0	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opn.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	113	74	269	3	571	1
2003	63	63	515	7	0	0
2004	66	55	701	9	-	-
2005	139	72	-	-	-	-
2006	105	68	141	2	-	-
2007	90	96	722	9	-	-
2008						
1	-	0	-	-	-	-

Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2002	-	9	-	-	-	-
2003	-	8	-	-	-	-
2004	0	8	-	-	-	-
2005	7	20	-	-	-	-
2006	-	1	-	-	-	-
2007	-	6	-	-	-	-
2008						
1	-	-	-	-	-	-

(1) in TEU

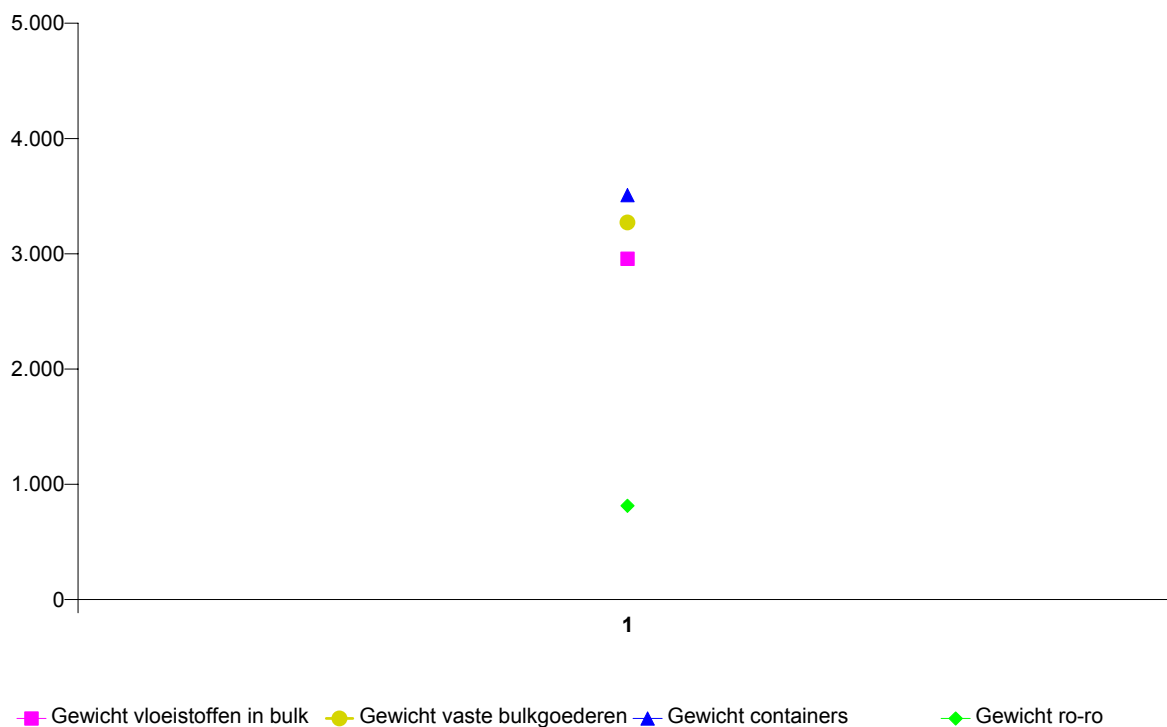
(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

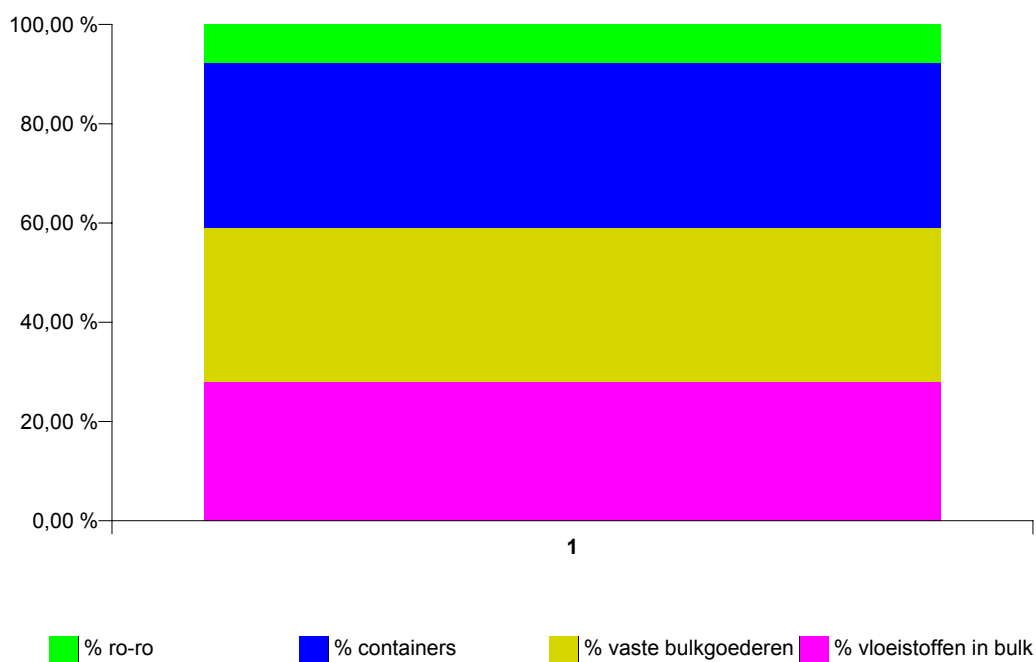
Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

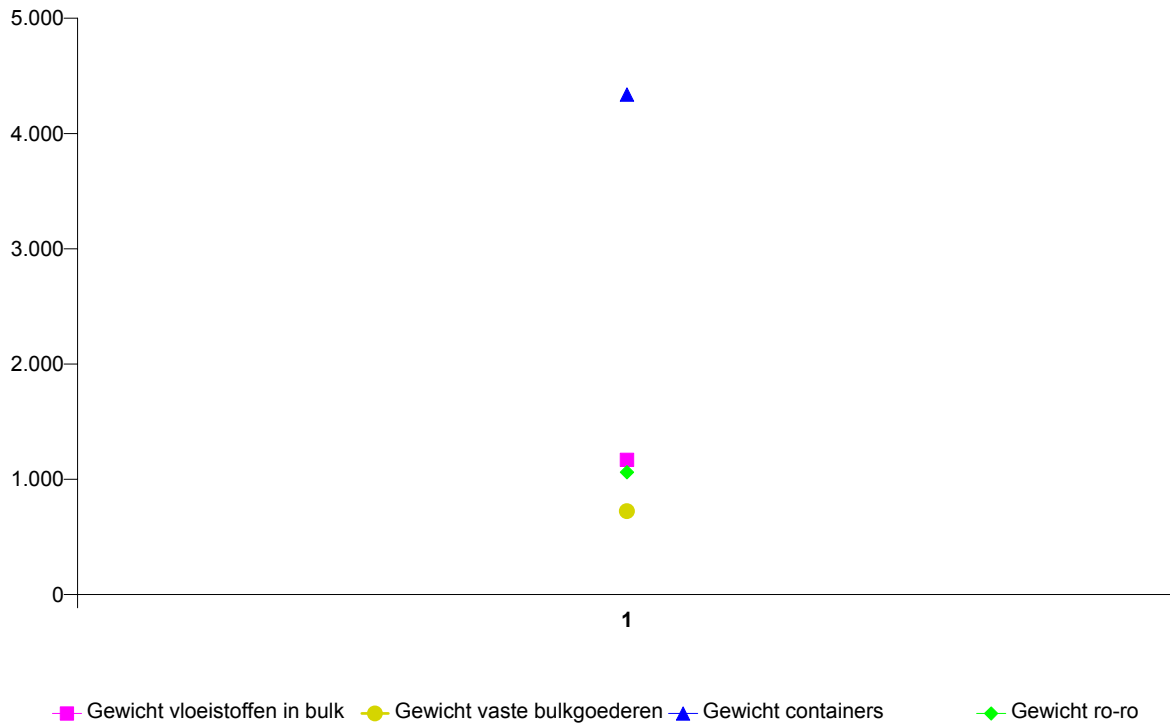


Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

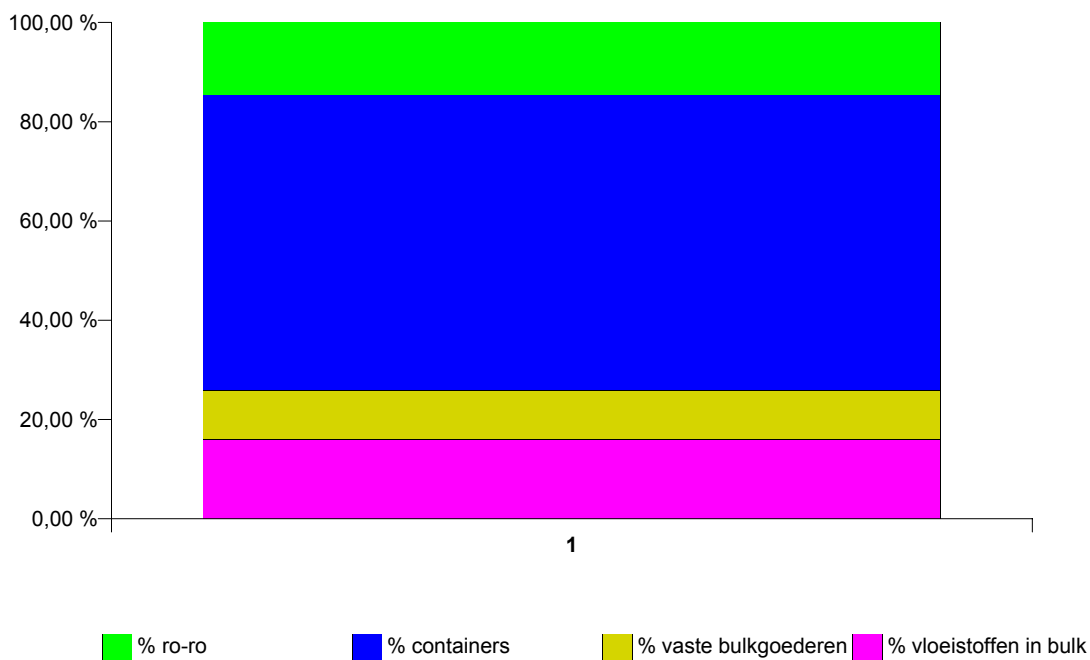


Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Binnenscheepvaart

BINNENSCHIEPVAART**EVOLUTIE IN DE TIJD****A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	UITVOER		INVOER		DOORVOER	
	T (1)	TKM (2)	T	TKM	T	TKM
2001	37 532	1 510	59 520	3 127	4 097	538
2002	41 196	1 555	59 440	3 284	4 008	532
2003	41 526	1 566	60 781	3 330	4 330	573
2004	41 078	1 528	66 794	3 317	4 147	557
2005	49 058	1 608	78 848	3 465	4 490	578
2006	49 123	1 663	74 552	3 468	5 173	671
2005						
JANUARI	4 167	135	6 147	290	349	46
FEBRUARI	3 973	130	6 138	286	303	41
MAART	4 146	140	6 465	286	303	41
APRIL	4 248	139	6 956	312	371	47
MEI	4 213	135	6 948	300	367	48
JUNI	4 199	141	7 160	300	407	50
JULI	4 091	125	6 400	261	436	56
AUGUSTUS	4 030	123	6 778	287	315	40
SEPTEMBER	4 142	135	6 591	286	386	50
OKTOBER	3 990	137	6 640	298	410	51
NOVEMBER	4 025	147	6 440	294	423	56
DECEMBER	3 835	120	6 183	266	369	47
2006						
JANUARI	3 993	133	5 849	271	433	55
FEBRUARI	3 849	128	5 658	261	375	49
MAART	4 436	151	6 403	298	473	60
APRIL	3 856	134	6 171	286	441	55
MEI	4 162	149	6 892	328	520	68
JUNI	4 360	151	6 460	301	425	53
JULI	3 698	129	5 611	251	414	53
AUGUSTUS	4 158	136	6 320	281	427	54
SEPTEMBER	4 435	146	6 295	302	426	56
OKTOBER	4 420	147	6 751	331	443	60
NOVEMBER	4 157	143	6 418	307	436	59
DECEMBER	3 597	114	5 724	252	360	48

(1) 1 000 ton

(2) 1 000 000 ton-kilometer

BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL		JAAR- EN MAANDCIJFERS
T	TKM	T	TKM	
27 411	2 557	128 561	7 732	2001
30 472	2 779	135 115	8 150	2002
31 120	2 832	137 755	8 302	2003
35 748	3 057	147 765	8 459	2004
35 697	3 068	168 093	8 719	2005
37 596	3 170	166 460	8 973	2006
2005				
2 895	258	13 558	729	JANUARI
2 882	261	13 296	719	FEBRUARI
3 245	272	14 209	744	MAART
3 103	267	14 678	764	APRIL
2 913	238	14 441	722	MEI
3 036	259	14 802	750	JUNI
2 469	206	13 396	648	JULI
2 972	264	14 095	713	AUGUSTUS
2 918	251	14 036	722	SEPTEMBER
3 060	264	14 100	750	OKTOBER
3 102	266	13 991	763	NOVEMBER
3 104	261	13 490	695	DECEMBER
2006				
3 053	261	13 328	721	JANUARI
2 976	252	12 859	689	FEBRUARI
3 500	293	14 814	802	MAART
3 018	256	13 487	731	APRIL
3 045	261	14 630	807	MEI
3 224	276	14 468	781	JUNI
2 867	239	12 600	672	JULI
3 186	273	14 092	745	AUGUSTUS
3 251	279	14 408	783	SEPTEMBER
3 336	279	14 951	816	OKTOBER
3 254	272	14 265	780	NOVEMBER
2 876	231	12 558	645	DECEMBER

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD**

B) BEDRIJVIGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (1 000 TON)

JAAR- EN MAANDCIJFERS	LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN
2001	5 061	5 590	11 211	21 892	8 379	6 073	35 155
2002	5 271	5 601	11 464	23 398	8 593	5 915	36 540
2003	5 492	5 740	11 438	23 579	8 991	6 191	37 263
2004	5 413	5 249	13 668	26 127	10 438	8 153	38 261
2005	5 355	5 847	13 817	28 611	10 357	9 580	41 070
2006	5 632	5 759	12 613	28 423	8 504	10 375	43 070
2005							
JANUARI	422	510	1 386	2 436	944	843	2 787
FEBRUARI	344	466	1 303	2 339	896	866	2 912
MAART	409	475	1 313	2 341	931	807	3 128
APRIL	438	505	1 165	2 253	1 002	938	3 789
MEI	432	468	1 443	2 217	885	829	3 542
JUNI	505	466	1 050	2 204	639	861	4 440
JULI	465	385	982	2 399	798	788	2 856
AUGUSTUS	415	416	1 058	2 503	863	685	3 656
SEPTEMBER	418	428	1 067	2 330	810	762	3 898
OKTOBER	473	557	978	2 338	953	812	3 627
NOVEMBER	511	602	968	2 402	889	785	3 558
DECEMBER	523	567	1 103	2 849	747	602	2 877
2006							
JANUARI	501	537	1 264	2 402	799	776	3 020
FEBRUARI	480	420	1 177	2 499	657	712	3 010
MAART	512	490	1 042	2 605	728	835	3 928
APRIL	482	425	1 008	2 195	771	888	3 621
MEI	521	531	1 077	2 270	723	875	4 039
JUNI	484	464	917	2 229	790	863	4 239
JULI	437	454	920	2 287	647	951	2 850
AUGUSTUS	400	407	1 148	2 308	739	897	3 761
SEPTEMBER	459	435	1 029	2 452	664	1 009	3 983
OKTOBER	466	497	1 044	2 593	684	927	4 139
NOVEMBER	430	553	1 006	2 394	724	965	3 754
DECEMBER	472	546	980	2 191	578	677	2 716

MEST-STOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G.(1), SPECIALE TRANSACTIES	TOTAAL	JAAR- EN MAANDCIJFERS
5 781	10 670	18 750	128 561	2001
5 927	13 380	19 027	135 116	2002
6 055	13 510	19 495	137 755	2003
5 637	13 559	21 261	147 765	2004
6 341	15 626	31 492	168 093	2005
6 383	16 168	29 510	166 447	2006
				2005
525	1 321	2 384	13 558	JANUARI
531	1 285	2 353	13 296	FEBRUARI
737	1 419	2 650	14 209	MAART
573	1 389	2 625	14 678	APRIL
531	1 294	2 802	14 441	MEI
572	1 324	2 743	14 802	JUNI
518	1 327	2 878	13 396	JULI
473	1 295	2 732	14 095	AUGUSTUS
519	1 202	2 600	14 036	SEPTEMBER
431	1 289	2 642	14 100	OKTOBER
487	1 198	2 590	13 991	NOVEMBER
444	1 285	2 492	13 490	DECEMBER
				2006
385	1 383	2 260	13 328	JANUARI
499	1 317	2 089	12 859	FEBRUARI
657	1 438	2 579	14 814	MAART
571	1 280	2 247	13 487	APRIL
564	1 367	2 662	14 630	MEI
509	1 419	2 552	14 468	JUNI
571	1 181	2 294	12 600	JULI
478	1 307	2 636	14 092	AUGUSTUS
514	1 329	2 534	14 408	SEPTEMBER
514	1 432	2 656	14 951	OKTOBER
623	1 347	2 468	14 265	NOVEMBER
497	1 369	2 532	12 558	DECEMBER

(1) : niet elders genoemd

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD
C) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN (1 000 000 TON-KILOMETER)**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE (LENGTE: 306,7 KM)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE: 329,3 KM)	BRABANT- SE KANA- LEN (LENGTE: 130,4 KM)	MAAS EN SAMBER (LENGTE: 238,5 KM)	BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE (LENGTE: 327,7 KM)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE: 92,6 KM)	IJZER- BEKKEN EN KUST (LENGTE: 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
2001	1 813	3 181	360	700	1 594	74	9
2002	1 974	3 390	418	729	1 569	56	14
2003	1 934	3 454	392	804	1 606	97	13
2004	2 006	3 449	472	785	1 622	108	16
2005	2 174	3 268	472	763	1 889	130	20
2006	2 226	3 326	502	892	1 846	156	22
2005							
JANUARI	184	282	38	65	145	11	2
FEBRUARI	177	287	40	62	139	11	2
MAART	186	280	42	64	158	12	2
APRIL	192	282	44	69	164	11	2
MEI	186	267	41	60	156	11	2
JUNI	184	270	43	72	169	10	2
JULI	169	229	30	55	152	10	1
AUGUSTUS	181	271	36	67	148	9	2
SEPTEMBER	183	260	45	48	174	11	2
OKTOBER	180	276	35	72	173	11	2
NOVEMBER	178	294	40	70	167	11	2
DECEMBER	173	268	39	58	145	11	2
2006							
JANUARI	179	262	42	63	157	14	2
FEBRUARI	177	258	34	63	146	10	2
MAART	197	304	43	77	165	15	2
APRIL	179	269	44	70	153	14	2
MEI	194	297	45	87	168	13	2
JUNI	186	291	45	84	161	11	2
JULI	164	241	37	67	150	12	2
AUGUSTUS	187	281	41	77	144	13	2
SEPTEMBER	192	288	44	82	162	13	2
OKTOBER	202	301	44	84	168	14	2
NOVEMBER	194	288	47	82	151	16	2
DECEMBER	174	245	36	57	121	11	2

KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN
LENGTE VANAF 1.1.1986

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
1A. REIZIGERSVERVOER

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL REIZIGERS	AANTAL REIZIGERS KM	AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM
	(DUIZEN- DEN)	(MILJOE- NEN)	(DUIZEN- DEN)
2002	164 936	8 249	75 989
2003	168 364	8 264	76 578
2004	178 422	8 675	78 105
2005	187 141	9 151	76 469
2006	197 523	9 607	76 230
2007	206 500	9 932	77 325
2007			
JANUARI	16 649	777	6 610
FEBRUARI	17 053	779	5 988
MAART	17 505	826	6 627
APRIL	17 829	845	6 245
MEI	17 950	843	6 476
JUNI	17 767	856	6 438
JULI	14 427	778	6 647
AUGUSTUS	13 727	760	6 692
SEPTEMBER	17 385	838	6 331
OKTOBER	19 241	902	6 730
NOVEMBER	18 925	879	6 404
DECEMBER	18 191	852	6 136
2008			
JANUARI	17 902	834	6 681
FEBRUARI	18 144	841	6 336
MAART	18 465	867	6 490
APRIL	18 711	883	6 577
MEI			
JUNI			
JULI			
AUGUSTUS			
SEPTEMBER			
OKTOBER			
NOVEMBER			
DECEMBER			

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS
1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN

JAAR- EN MAANDCIJFERS	1 000 TON (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN 1 000 000 TKM (2)			AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM (DUIZEN- DEN)	GESLEEPT BRUTO TKM (2) (MILJOE- NEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN) (1)
		BINNEN- LANDS VERVOER	IN- EN UITVOER	DOOR- VOER			
		(1)	(1)	(1)			
2002	57 214	1 922	5 079	275	17 926	18 846	1 429 671
2003	55 732	1 970	5 095	230	16 750	19 208	1 404 118
2004	58 377	2 111	5 284	300	16 622	20 373	1 481 451
2005	60 380	2 262	5 315	463	14 320	18 594	1 547 983
2006	62 551	2 390	5 760	437	14 759	19 329	1 555 549
2007	56 708	1 898	5 455	357	14 307	18 534	1 486 348
2007							
JANUARI	2 814	97	245	35	1 219	1 614	58 908
FEBRUARI	4 225	204	334	29	1 178	1 551	109 459
MAART	4 996	171	501	21	1 324	1 673	142 833
APRIL	4 247	130	436	35	1 143	1 445	116 437
MEI	4 484	145	412	57	1 183	1 507	119 083
JUNI	6 156	171	516	45	1 221	1 534	153 896
JULI	5 043	135	548	23	1 187	1 508	135 950
AUGUSTUS	5 764	152	681	23	1 117	1 395	154 449
SEPTEMBER	4 700	149	480	19	1 205	1 541	126 060
OKTOBER	5 361	180	496	35	1 303	1 665	141 939
NOVEMBER	4 601	182	414	17	1 166	1 550	120 085
DECEMBER	4 316	182	454	18	1 062	1 551	107 249
2008							
JANUARI	4 102	170	340	26	1 249	1 751	106 709
FEBRUARI	4 814	203	399	36	1 253	1 731	114 990
MAART	5 571	192	541	39	1 232	1 691	131 163
APRIL	4 890	194	445	32	1 333	1 824	121 173
MEI							
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

(2) tonkilometer

Luchtvaart

LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS (commerciële vluchten) (1)
1A. EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR- EN MAANDCIJFERS	ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2007	158 074	157 933	10 547 355	10 507 677	693 473	674 566
JANUARI	12 505	12 495	683 383	743 948	59 651	60 874
FEBRUARI	12 809	12 787	759 194	755 933	62 230	60 162
MAART	13 334	13 320	916 328	852 630	63 785	68 322
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MAANDCIJFERS	BRUSSEL NATIONAAL					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2007	120121	120220	8958152	8976171	391054	376469
JANUARI	9 739	9 752	578 160	640 273	32 576	33 687
FEBRUARI	9 674	9 664	644 515	643 097	34 799	34 751
MAART	9 874	9 839	773 734	721 679	35 710	39 678
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ANTWERPEN, BRUSSEL NATIONAAL, CHARLEROI, LUIK, OOSTENDE

(2) TRANSIT PASSAGIERS INBEGREPEN BIJ VERTREK EN AANKOMST

(3) VRACHTGOED + POST

LUCHTVAART (VERVOLG)
BEDRIJVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS (commerciële vluchten) (1)
1A. EVOLUTIE IN DE TIJD

MAANDCIJFERS	ANTWERPEN					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2007	11286	11178	69888	68901	427	405
JANUARI	667	660	5 029	4 725	30	27
FEBRUARI	1 050	1 061	5 634	5 754	28	28
MAART	843	854	5 696	5 509	31	34
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MAANDCIJFERS	OOSTENDE					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2007	5144	5144	115711	94454	54371	56091
JANUARI	284	265	4 349	3 431	3 335	4 040
FEBRUARI	342	332	5 871	4 774	3 686	3 174
MAART	715	715	5 098	4 370	3 166	2 968
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ANTWERPEN, BRUSSEL NATIONAAL, CHARLEROI, LUIK, OOSTENDE

(2) TRANSIT PASSAGIERS INBEGREPEN BIJ VERTREK EN AANKOMST

(3) VRACHTGOED + POST

LUCHTVAART (VERVOLG)
BEDRIJVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS (commerciële vluchten) (1)
1A. EVOLUTIE IN DE TIJD

MAANDCIJFERS	CHARLEROI					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2007	8061	8038	1230051	1213133	6	15
JANUARI	730	735	90 614	91 890	0	0
FEBRUARI	657	654	96 724	97 038	0	0
MAART	800	802	123 583	114 926	0	0
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MAANDCIJFERS	LUIK					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2007	13462	13353	173553	155018	247615	241586
JANUARI	1 085	1 083	5 231	3 629	23 710	23 120
FEBRUARI	1 086	1 076	6 450	5 270	23 717	22 209
MAART	1 102	1 110	8 217	6 146	24 878	25 642
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ANTWERPEN, BRUSSEL NATIONAAL, CHARLEROI, LUIK, OOSTENDE

(2) TRANSIT PASSAGIERS INBEGREPEN BIJ VERTREK EN AANKOMST

(3) VRACHTGOED + POST

LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS (1)
1B. BELANGRIJKSTE LANDEN (VOLGENS AANTAL VLUCHTEN)
MAANDCIJFERS FEBRUARI 2008

MAANDCIJFERS	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (IN TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
VERENIGD KONINKRIJK	1692	1737	61652	60766	4145	4084
DUITSLAND	1505	1570	59675	61504	3121	4183
SPANJE	1071	1059	94354	93643	3266	1845
ITALIE	1078	1079	80158	80864	2810	2912
FRANKRIJK	1106	1143	43573	44576	2274	2599
BELGIE	542	561	4405	2252	185	125
ZWITSERLAND	525	496	33799	34216	316	165
TURKIJE	149	155	13899	13175	1041	994
GRIEKENLAND	131	84	8197	7942	1096	66
DENEMARKEN	346	345	18648	18261	1034	648
NEDERLAND	355	363	9375	9878	116	145
ZWEDEN	341	322	15982	15848	1847	1177
OOSTENRIJK	353	358	19617	21210	663	593
PORTUGAL	270	267	19454	19396	184	232
VERENIGDE STATEN	310	386	39039	38025	5680	11910
MAROKKO	207	204	23949	24388	408	271
TSJECHIE	232	231	13028	12860	256	175
POLEN	221	231	13719	12860	174	175
FINLAND	171	169	9074	9058	621	647
TUNESIE	62	63	7787	7007	27	19
HONGARIJE	135	129	10055	10270	119	17
NOORWEGEN	155	151	7317	7417	62	43
IERLAND	142	142	14195	14395	235	153
CANARISCHE EILANDEN	126	127	20536	20106	63	68
EGYPTE	179	215	26436	22669	468	4596
RUSLAND	82	83	4313	4394	503	170
SLOVENIE	104	103	4485	4761	37	36
ROEMENIE	99	71	5554	4222	227	66
ISRAEL	90	97	5300	5353	3812	3776
VER. ARABISCHE EMIRATEN	53	45	3131	3244	2904	2625
BAHREIN	56	6	0	0	3742	222
BULGARIJE	34	36	2634	3244	10	8
IJSLAND	49	37	8	0	1025	733
LITOUWEN	50	51	3019	2453	5	3
SAUDI-ARABIE	52	53	0	0	2087	3451
IRAK	46	4	36	0	4494	17
LIBIE	30	27	1829	2613	990	582
MALTA	25	20	2148	1474	23	5
NIGERIA	44	17	0	0	2586	451
LUXEMBURG	45	38	3244	38	1	0
INDIA	112	116	19590	21822	2489	3437
LETLAND	30	29	1829	1845	12	2
SENEGAL	29	24	5912	6039	583	238
CANADA	36	49	4867	3624	641	2026
ESTLAND	22	23	1394	1139	7	2

(1) ANTWERPEN, BRUSSEL NATIONAAL, CHARLEROI, LUIK, OOSTENDE

(2) VRACHTGOED + POST

Motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN**1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN						
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
2002	472 830	1 080	53 322	4 649	3 419	535 300	21 554
2003	463 173	896	56 125	4 818	3 387	528 399	22 267
2004	489 262	911	63 859	5 200	4 102	563 334	25 118
2005	484 906	856	68 052	5 945	3 617	563 376	25 007
2006	530 296	914	63 651	4 730	3 748	603 339	27 291
2007	529 025	1 093	71 414	6 232	3 478	611 242	30 143
2007							
JANUARI	56 126	115	7 484	792	297	64 814	1 510
FEBRUARI	49 231	80	5 947	539	287	56 084	2 198
MAART	59 723	74	7 208	554	420	67 979	3 539
APRIL	48 103	73	6 401	520	372	55 469	3 616
MEI	47 472	121	6 911	616	359	55 479	3 627
JUNI	50 497	82	7 158	500	336	58 573	3 798
JULI	40 059	98	5 433	403	323	46 316	3 115
AUGUSTUS	34 149	81	5 086	482	261	40 059	2 811
SEPTEMBER	36 860	104	4 910	608	235	42 717	2 015
OKTOBER	46 356	95	5 969	645	291	53 356	1 745
NOVEMBER	36 577	57	5 323	421	175	42 553	995
DECEMBER	23 872	113	3 584	152	122	27 843	1 174
2008							
JANUARI	57 276	181	7 076	937	302	65 772	1 347
FEBRUARI	56 389	87	6 583	569	366	63 994	2 827
MAART	57 657	155	6 993	599	411	65 815	2 956
APRIL	62 300	168	7 455	689	538	71 150	3 618
MEI	48 929	150	6 072	564	375	56 090	3 696
JUNI	51 168	97	6 735	536	417	58 953	3 791
JULI	39 636	61	5 360	402	335	45 794	3 475
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CILINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN
OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUDE VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL
2002	688 134	864	76 953	4 359	6 067	776 377
2003	667 567	1 089	80 213	4 326	6 271	759 466
2004	678 731	910	84 497	4 412	6 968	775 518
2005	660 258	745	86 346	4 085	7 244	758 678
2006	696 606	821	83 379	4 573	8 077	793 456
2007	662 496	823	76 279	3 750	7 878	751 226
2007						
JANUARI	55 687	113	6 713	314	650	63 477
FEBRUARI	52 660	46	6 282	341	723	60 052
MAART	61 870	50	7 277	353	847	70 397
APRIL	52 616	68	5 881	269	682	59 516
MEI	60 162	46	6 682	310	721	67 921
JUNI	64 716	34	7 214	280	742	72 986
JULI	59 177	57	6 599	376	741	66 950
AUGUSTUS	52 084	151	5 680	330	673	58 918
SEPTEMBER	52 092	67	6 059	317	516	59 051
OKTOBER	59 789	87	6 910	410	601	67 797
NOVEMBER	49 392	50	5 817	220	574	56 053
DECEMBER	42 251	54	5 165	230	408	48 108
2008						
JANUARI	54 513	115	7 014	342	732	62 716
FEBRUARI	58 108	73	7 038	325	833	66 377
MAART	55 598	53	6 601	276	814	63 342
APRIL	62 103	64	7 284	272	927	70 650
MEI	54 687	46	6 245	284	644	61 906
JUNI	61 338	43	6 942	260	735	69 318
JULI	55 234	65	6 208	283	684	62 474
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

Verkeersongevallen

VERKEERSONGEVALLEN**VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN****1. EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL ONGEVALLEN(2)				AANTAL SLACHTOFFERS		
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN(3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8
2002	1 263	6 834	39 522	47 619	1 353	8 230	56 759
2003	1 136	6 898	42 445	50 479	1 216	7 978	57 408
2004	1 094	5 949	41 627	48 670	1 163	6 850	56 142
2005	997	6 274	42 036	49 307	1 089	7 270	58 072
2006	1 001	6 115	42 055	49 171	1 069	7 027	58 270
2007	1 002	6 179	42 612	49 794	1 067	7 051	58 799
2006							
JANUARI	68	434	3 148	3 650	70	487	4 341
FEBRUARI	84	357	2 682	3 123	88	413	3 785
MAART	79	390	3 106	3 575	85	445	4 244
APRIL	73	497	3 106	3 675	83	578	4 348
MEI	78	505	3 742	4 325	83	567	5 205
JUNI	86	623	4 195	4 904	87	704	5 778
JULI	82	620	3 657	4 359	90	721	5 250
AUGUSTUS	69	492	3 464	4 025	76	574	4 988
SEPTEMBER	113	582	3 975	4 670	119	670	5 329
OKTOBER	90	601	4 210	4 902	98	690	5 732
NOVEMBER	83	517	3 589	4 189	87	587	4 924
DECEMBER	96	496	3 181	3 773	103	591	4 348
2007							
JANUARI	72	451	3 263	3 786	75	501	4 519
FEBRUARI	72	429	3 058	3 559	75	495	4 265
MAART	79	512	3 538	4 129	89	584	4 888
APRIL	92	592	3 748	4 433	95	671	5 205
MEI	78	566	3 800	4 444	86	642	5 203
JUNI	86	536	3 924	4 547	89	601	5 410
JULI	95	514	3 366	3 975	101	606	4 779
AUGUSTUS	81	546	3 555	4 182	88	631	4 898
SEPTEMBER	78	591	3 800	4 469	81	666	5 227
OKTOBER	90	516	3 908	4 515	95	584	5 335
NOVEMBER	92	448	3 426	3 966	99	516	4 647
DECEMBER	87	477	3 224	3 789	94	591	4 422

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF BINNEN DE DERTIG DAGEN NA EEN ONGEVAL.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN ALSMEDE LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

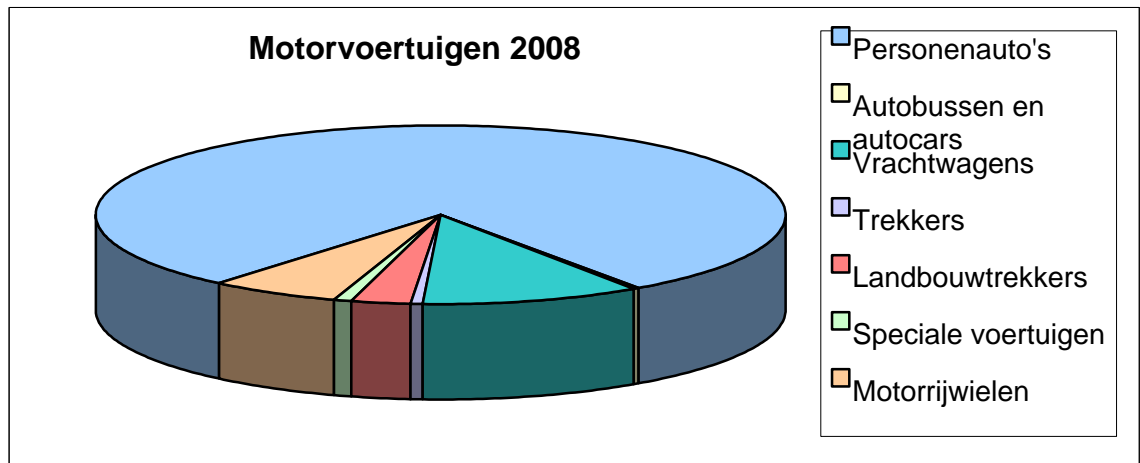
BRON: DE PARKETTEN

Motorvoertuigenpark

Jaarstatistieken

STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 2008
TABEL 1A.-RETROSPECTIEF OVERZICHT

JAREN (1)	Personen- auto's	BEDRIJFSVOERTUIGEN (2)			Landbouw- trekkers (3)	Speciale voertuigen	Algemeen totaal	Motor- rijwielen
		Autobussen en autocars	Vrachtwagens bestelwagens terreinwagens tankwagens	Trekkers (3)				
1930	99 303	1 544	57 191	..	..	158 038	52 856
1940	109 896	764	58 056	..	..	168 716	32 529
1950	273 599	2 325	142 241	..	..	418 165	139 932
1960	753 136	5 568	171 093	..	..	929 797	229 699
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	
2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	5 457 196	
2005	4 918 544	15 391	604 437	47 646	168 284	58 147	5 812 449	
2006	4 976 286	15 329	623 250	47 164	170 613	59 022	5 891 664	
2007	5 048 723	15 479	642 687	48 060	172 818	59 651	5 987 418	
2008	5 130 578	15 992	662 780	49 109	174 709	60 585	6 093 753	



(1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën.

De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.

Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven voertuigen, of er verkeersbelasting voor betaald is of niet.

Van 1956 af heeft deze statistiek betrekking op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.

(2) Vóór 1966 had deze statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.

(3) De Dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

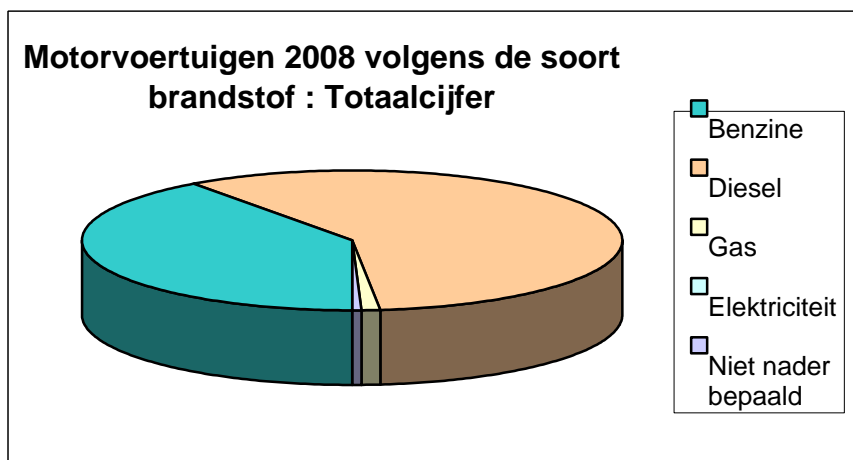
Vanaf het jaar 1994 worden de voertuigen met handelaars- of proefrittenplaten niet meer opgenomen.

TABEL 1B. TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 2006-2008 PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD VAN DE VOERTUIGEN

PROVINCIES	Jaren	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Algemeen totaal	Motorrij- wielen
				Vrachtwagens, bestelwagens, tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	2006	800 862	3 702	101 043	8 779	16 375	8 577	939 338	53 801
	2007	809 454	3 832	104 337	8 938	16 614	8 620	951 795	55 223
	2008	826 701	4 060	107 916	9 208	16 805	8 786	973 476	56 882
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	2006	486 274	1 887	67 412	2 882	826	2 370	561 651	22 647
	2007	498 110	1 778	68 973	2 682	842	2 357	574 742	23 852
	2008	509 306	1 703	70 489	2 614	832	2 368	587 312	25 275
Vlaams Brabant	2006	596 116	1 273	63 033	4 435	16 969	4 563	686 389	38 813
	2007	602 391	1 312	64 133	4 442	17 138	4 537	693 953	40 250
	2008	612 742	1 291	66 002	4 412	17 312	4 512	706 271	41 731
Waals Brabant	2006	179 110	471	17 661	764	5 278	2 033	205 317	16 243
	2007	182 096	494	18 347	805	5 319	2 013	209 074	17 181
	2008	184 491	547	18 905	892	5 365	2 018	212 218	17 908
Oost- Vlaanderen	2006	633 630	1 394	83 401	7 055	23 414	7 511	756 405	47 897
	2007	641 260	1 499	86 649	7 397	23 801	7 688	768 294	49 387
	2008	649 352	1 525	89 353	7 729	24 218	7 904	780 081	50 853
West- Vlaanderen	2006	531 150	1 196	79 244	8 381	28 503	9 067	657 541	37 771
	2007	538 444	1 207	82 505	8 618	28 817	9 287	668 878	38 979
	2008	544 933	1 232	85 613	8 912	29 040	9 567	679 297	40 117
Henegouwen	2006	556 180	1 577	60 995	4 629	20 736	7 727	651 844	43 360
	2007	564 579	1 545	62 500	4 735	20 984	7 812	662 155	45 732
	2008	572 644	1 598	64 339	4 892	21 120	7 884	672 477	47 395
Luik	2006	460 862	1 194	53 546	3 217	17 274	5 532	541 625	38 878
	2007	467 030	1 182	55 082	3 251	17 489	5 640	549 674	40 767
	2008	473 151	1 326	56 696	3 174	17 648	5 702	557 697	42 354
Limburg	2006	402 158	1 165	53 730	4 366	14 829	4 805	481 053	29 764
	2007	409 320	1 160	55 612	4 587	14 917	4 813	490 409	31 112
	2008	416 061	1 194	57 702	4 816	15 134	4 885	499 792	32 406
Luxemburg	2006	119 636	322	16 994	1 092	13 971	3 025	155 040	11 480
	2007	121 801	327	17 580	1 069	14 206	3 070	158 053	12 129
	2008	123 847	332	18 115	942	14 341	3 122	160 699	12 493
Namen	2006	203 744	1 134	25 913	1 530	12 381	3 753	248 455	18 712
	2007	207 610	1 130	26 708	1 516	12 637	3 763	253 364	19 732
	2008	210 744	1 169	27 408	1 497	12 840	3 785	257 443	20 484
Provincie onbekend	2006	6 564	14	278	34	57	59	7 006	398
	2007	6 628	13	261	20	54	51	7 027	399
	2008	6 606	15	242	21	54	52	6 990	382
Het Rijk	2006	4 976 286	15 329	623 250	47 164	170 613	59 022	5 891 664	359 764
	2007	5 048 723	15 479	642 687	48 060	172 818	59 651	5 987 418	374 743
	2008	5 130 578	15 992	662 780	49 109	174 709	60 585	6 093 753	388 280

TABEL 1B (BIS). AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS DE BRANDSTOF EN SOORT VOERTUIG

OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF	Jaren	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Motorrij- wielen	Algemeen totaal
				Vrachtwagens, bestelwagens, tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Benzine	2004	2 489 629	184	44 547	245	8 090	3 800	324 186	2 870 681
	2005	2 422 338	183	42 586	241	8 989	3 704	338 239	2 816 280
	2006	2 330 471	167	39 610	237	9 627	3 590	352 183	2 735 885
	2007	2 247 799	160	36 896	236	9 997	3 465	367 714	2 666 267
	2008	2 161 807	152	34 511	239	10 109	3 328	381 773	2 591 919
Diesel	2004	2 300 504	15 026	516 701	43 243	153 558	50 222	34	3 079 288
	2005	2 416 818	15 094	544 908	43 521	154 849	50 580	40	3 225 810
	2006	2 570 671	15 034	566 454	43 062	156 554	51 391	40	3 403 206
	2007	2 730 958	15 191	588 689	43 971	158 391	51 869	43	3 589 112
	2008	2 903 238	15 714	611 106	45 027	160 186	52 638	49	3 787 958
Gas	2004	65 291	9	9 690	11	60	696	5	75 762
	2005	60 413	7	9 789	10	58	715	7	70 999
	2006	56 189	3	10 028	10	57	706	7	67 000
	2007	51 026	4	9 980	10	55	625	6	61 706
	2008	46 587	2	10 041	10	50	600	8	57 298
Elektriciteit	2004	30	2	75	3	5	932	6	1 053
	2005	22		63	3	5	960	5	1 058
	2006	13	21	59	3	5	881	8	990
	2007	8	19	48	3	5	937	10	1 030
	2008	10	19	53	3	9	995	20	1 109
Niet nader bepaald	2004	18 972	107	7 111	3 892	4 398	2 030	8 531	45 041
	2005	18 953	107	7 091	3 871	4 383	2 188	8 002	44 595
	2006	18 942	104	7 099	3 852	4 370	2 454	7 526	44 347
	2007	18 932	105	7 074	3 840	4 370	2 755	6 970	44 046
	2008	18 936	105	7 069	3 830	4 355	3 024	6 430	43 749
Totaal	2004	4 874 426	15 328	578 124	47 394	166 111	57 680	332 762	6 071 825
	2005	4 918 544	15 391	604 437	47 646	168 284	58 147	346 293	6 158 742
	2006	4 976 286	15 329	623 250	47 164	170 613	59 022	359 764	6 251 428
	2007	5 048 723	15 479	642 687	48 060	172 818	59 651	374 743	6 362 161
	2008	5 130 578	15 992	662 780	49 109	174 709	60 585	388 280	6 482 033



TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

1) Personenwagens

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007		Park op 01.08.2008	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	307 768	6,3	302 685	6,2	344 385	6,7	332 143	6,5	358 918	7,0
1 jaar ervoor	396 909	8,1	425 433	8,6	424 997	8,3	472 208	9,2	468 649	9,1
2 jaar ervoor	402 503	8,3	390 079	7,9	421 315	8,2	423 021	8,2	467 754	9,1
3 jaar ervoor	390 404	8,0	384 740	7,8	372 937	7,3	405 687	7,9	405 679	7,9
4 jaar ervoor	402 866	8,3	364 073	7,4	360 467	7,0	350 949	6,8	379 475	7,4
5 jaar ervoor	378 197	7,8	385 008	7,8	344 407	6,7	343 257	6,7	330 425	6,4
6 jaar ervoor	344 658	7,1	364 656	7,4	368 304	7,2	328 453	6,4	324 580	6,3
7 jaar ervoor	294 969	6,1	330 010	6,7	346 170	6,7	348 823	6,8	307 085	6,0
8 jaar ervoor	282 641	5,8	278 871	5,7	309 407	6,0	323 680	6,3	322 903	6,3
9 jaar ervoor	241 881	5,0	262 921	5,3	256 821	5,0	285 000	5,6	295 643	5,8
10 jaar ervoor	236 336	4,8	221 233	4,5	236 586	4,6	231 960	4,5	255 414	5,0
11 jaar ervoor	197 830	4,1	211 207	4,3	195 077	3,8	209 266	4,1	204 938	4,0
12 jaar ervoor	206 001	4,2	170 526	3,5	180 473	3,5	169 127	3,3	180 782	3,5
13 jaar ervoor	167 755	3,4	171 498	3,5	140 847	2,7	151 698	3,0	142 909	2,8
14 jaar ervoor	138 295	2,8	136 032	2,8	136 166	2,7	114 729	2,2	124 177	2,4
15 jaar ervoor	103 176	2,1	109 611	2,2	105 463	2,1	107 249	2,1	91 292	1,8
16 jaar ervoor	79 560	1,6	80 027	1,6	83 789	1,6	81 587	1,6	83 094	1,6
17 jaar ervoor of meer	302 677	6,2	329 934	6,7	348 675	6,8	369 886	7,2	386 861	7,5
Niet nader bepaald (1)	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Totaal	4 820 868	100,0	4 918 544	100,0	4 976 286	100,0	5 048 723	100,0	5 130 578	100,0

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of proefrittenplaat tot 1 augustus 1993

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

2) Autobussen en autocars

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007		Park op 01.08.2008	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	584	3,9	618	3,9	509	3,2	619	3,9	897	5,6
1 jaar ervoor	1 025	6,8	914	5,7	831	5,2	902	5,6	1069	6,7
2 jaar ervoor	909	6,0	870	5,4	919	5,7	832	5,2	890	5,6
3 jaar ervoor	974	6,5	1 011	6,3	873	5,5	905	5,7	830	5,2
4 jaar ervoor	864	5,7	891	5,6	993	6,2	852	5,3	891	5,6
5 jaar ervoor	935	6,2	964	6,0	883	5,5	975	6,1	835	5,2
6 jaar ervoor	724	4,8	850	5,3	951	5,9	861	5,4	957	6,0
7 jaar ervoor	847	5,6	931	5,8	840	5,3	928	5,8	837	5,2
8 jaar ervoor	615	4,1	701	4,4	922	5,8	834	5,2	895	5,6
9 jaar ervoor	767	5,1	836	5,2	691	4,3	919	5,7	833	5,2
10 jaar ervoor	846	5,6	620	3,9	817	5,1	673	4,2	892	5,6
11 jaar ervoor	691	4,6	753	4,7	611	3,8	810	5,1	659	4,1
12 jaar ervoor	785	5,2	828	5,2	727	4,5	584	3,7	793	5,0
13 jaar ervoor	757	5,0	679	4,2	806	5,0	702	4,4	561	3,5
14 jaar ervoor	566	3,8	742	4,6	632	4,0	741	4,6	640	4,0
15 jaar ervoor	564	3,7	632	4,0	665	4,2	527	3,3	633	4,0
16 jaar ervoor	382	2,5	433	2,7	489	3,1	529	3,3	430	2,7
17 jaar ervoor of meer	2 225	14,8	2 118	13,2	2 170	13,6	2 286	14,3	2 450	15,3
Totaal	15 060	100,0	15 391	100,0	15 329	100,0	15 479	100,0	15 992	100,0

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

3) Voertuigen voor goederenvervoer

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007		Park op 01.08.2008	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	34 160	6,1	41 679	6,9	37 734	5,7	42 842	6,5	43 146	6,5
1 jaar ervoor	45 819	8,2	57 053	9,4	59 786	9,0	57 019	8,6	63 164	9,5
2 jaar ervoor	54 121	9,7	48 977	8,1	55 622	8,4	58 391	8,8	55 520	8,4
3 jaar ervoor	48 246	8,7	43 742	7,2	47 967	7,2	53 442	8,1	56 549	8,5
4 jaar ervoor	49 630	8,9	50 295	8,3	41 924	6,3	45 858	6,9	50 460	7,6
5 jaar ervoor	40 746	7,3	44 296	7,3	47 990	7,2	39 976	6,0	43 043	6,5
6 jaar ervoor	35 704	6,4	45 956	7,6	42 406	6,4	45 633	6,9	37 906	5,7
7 jaar ervoor	28 214	5,1	37 165	6,1	43 824	6,6	40 024	6,0	43 224	6,5
8 jaar ervoor	25 228	4,5	32 491	5,4	35 024	5,3	41 034	6,2	37 581	5,7
9 jaar ervoor	20 266	3,6	25 141	4,2	30 384	4,6	32 531	4,9	38 252	5,8
10 jaar ervoor	18 995	3,4	21 746	3,6	23 140	3,5	27 758	4,2	29 903	4,5
11 jaar ervoor	20 924	3,8	17 005	2,8	19 576	3,0	20 802	3,1	25 091	3,8
12 jaar ervoor	21 261	3,8	15 374	2,5	15 097	2,3	17 190	2,6	18 464	2,8
13 jaar ervoor	17 841	3,2	16 622	2,7	13 413	2,0	12 867	1,9	14 884	2,2
14 jaar ervoor	15 038	2,7	16 515	2,7	14 353	2,2	11 270	1,7	10 876	1,6
15 jaar ervoor	11 163	2,0	13 404	2,2	14 212	2,1	12 048	1,8	9 470	1,4
16 jaar ervoor	9 200	1,7	11 139	1,8	11 337	1,7	11 836	1,8	10 156	1,5
17 jaar ervoor of meer	59 841	10,8	65 837	10,9	69 461	10,5	72 166	10,9	75 091	11,3
Totaal	556 397	100,0	604 437	100,0	623 250	100,0	642 687	100,0	662 780	100,0

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

4) Trekkers

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007		Park op 01.08.2008	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	3 370	7,1	3 961	8,3	2 746	5,6	3 742	7,6	4 079	8,3
1 jaar ervoor	4 690	9,9	4 967	10,4	5 612	11,4	4 646	9,5	5 754	11,7
2 jaar ervoor	4 468	9,4	4 579	9,6	4 929	10,0	5 491	11,2	4 590	9,3
3 jaar ervoor	5 455	11,5	4 321	9,1	4 392	8,9	4 737	9,6	5 325	10,8
4 jaar ervoor	4 853	10,2	4 986	10,5	3 893	7,9	4 115	8,4	4 353	8,9
5 jaar ervoor	4 300	9,1	4 126	8,7	4 290	8,7	3 385	6,9	3 479	7,1
6 jaar ervoor	3 243	6,8	3 540	7,4	3 370	6,9	3 541	7,2	2 752	5,6
7 jaar ervoor	2 345	4,9	2 511	5,3	2 820	5,7	2 731	5,6	2 825	5,8
8 jaar ervoor	1 690	3,6	1 774	3,7	1 960	4,0	2 237	4,6	2 116	4,3
9 jaar ervoor	1 414	3,0	1 224	2,6	1 413	2,9	1 515	3,1	1 732	3,5
10 jaar ervoor	701	1,5	1 030	2,2	985	2,0	1 059	2,2	1 142	2,3
11 jaar ervoor	500	1,1	555	1,2	815	1,7	787	1,6	838	1,7
12 jaar ervoor	567	1,2	380	0,8	452	0,9	659	1,3	623	1,3
13 jaar ervoor	533	1,1	459	1,0	313	0,6	359	0,7	518	1,1
14 jaar ervoor	485	1,0	410	0,9	372	0,8	267	0,5	279	0,6
15 jaar ervoor	497	1,0	396	0,8	339	0,7	308	0,6	228	0,5
16 jaar ervoor	347	0,7	409	0,9	307	0,6	290	0,6	267	0,5
17 jaar ervoor of meer	7 936	16,7	8 018	16,8	8 156	16,6	8 191	16,7	8 209	16,7
Totaal	47 394	100	47 646	100,0	47 164	100,0	48 060	100,0	49 109	100,0

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

5) Landbouwtrekkers

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007		Park op 01.08.2008	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	2 846	1,7	2 456	1,5	2 569	1,5	2 377	1,4	2 730	1,6
1 jaar ervoor	3 374	2,0	4 053	2,4	3 583	2,1	3 714	2,1	3 508	2,0
2 jaar ervoor	3 376	2,0	3 358	2,0	4 058	2,3	3 571	2,0	3 701	2,1
3 jaar ervoor	2 881	1,7	3 391	2,0	3 352	1,9	4 030	2,3	3 572	2,0
4 jaar ervoor	3 047	1,8	2 897	1,7	3 436	2,0	3 378	1,9	4 022	2,3
5 jaar ervoor	2 965	1,8	3 064	1,8	2 927	1,7	3 444	2,0	3 378	1,9
6 jaar ervoor	2 946	1,8	3 015	1,8	3 087	1,8	2 952	1,7	3 473	2,0
7 jaar ervoor	2 660	1,6	2 969	1,8	3 049	1,7	3 122	1,8	2 970	1,7
8 jaar ervoor	2 744	1,7	2 682	1,6	2 986	1,7	3 070	1,8	3 136	1,8
9 jaar ervoor	2 438	1,5	2 784	1,7	2 696	1,5	3 020	1,7	3 093	1,8
10 jaar ervoor	2 668	1,6	2 452	1,5	2 788	1,6	2 722	1,6	3 035	1,7
11 jaar ervoor	2 050	1,2	2 669	1,6	2 455	1,4	2 809	1,6	2 732	1,6
12 jaar ervoor	2 476	1,5	2 065	1,2	2 670	1,5	2 477	1,4	2 825	1,6
13 jaar ervoor	2 496	1,5	2 475	1,5	2 059	1,2	2 677	1,5	2 480	1,4
14 jaar ervoor	3 375	2,0	2 490	1,5	2 470	1,4	2 045	1,2	2 665	1,5
15 jaar ervoor	3 285	2,0	3 387	2,0	2 480	1,4	2 465	1,4	2 035	1,2
16 jaar ervoor	3 634	2,2	3 248	1,9	3 366	1,9	2 444	1,4	2 408	1,4
17 jaar ervoor of meer	116 850	70,3	118 829	70,6	120 582	69,0	122 501	70,1	122 946	70,4
Totaal	166 111	100	168 284	100,0	170 613	100,0	172 818	100,0	174 709	100,0

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

6) Speciale voertuigen

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007		Park op 01.08.2008	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	1 381	2,4	1 425	2,5	1 797	3,0	1 813	3,0	2 225	3,7
1 jaar ervoor	2 683	4,7	2 252	3,9	2 527	4,2	2 957	5,0	2 946	4,9
2 jaar ervoor	2 968	5,1	2 661	4,6	2 348	3,9	2 526	4,2	2 910	4,8
3 jaar ervoor	2 673	4,6	2 928	5,0	2 568	4,3	2 329	3,9	2 513	4,1
4 jaar ervoor	2 787	4,8	2 652	4,6	2 808	4,7	2 406	4,0	2 291	3,8
5 jaar ervoor	2 480	4,3	2 721	4,7	2 570	4,3	2 596	4,4	2 257	3,7
6 jaar ervoor	2 367	4,1	2 400	4,1	2 645	4,4	2 367	4,0	2 451	4,0
7 jaar ervoor	1 827	3,2	2 329	4,0	2 298	3,9	2 535	4,2	2 226	3,7
8 jaar ervoor	1 788	3,1	1 785	3,1	2 261	3,8	2 211	3,7	2 459	4,1
9 jaar ervoor	1 649	2,9	1 742	3,0	1 748	2,9	2 180	3,7	2 141	3,5
10 jaar ervoor	2 065	3,6	1 609	2,8	1 705	2,9	1 697	2,8	2 100	3,5
11 jaar ervoor	1 828	3,2	1 975	3,4	1 568	2,6	1 640	2,7	1 620	2,7
12 jaar ervoor	1 785	3,1	1 778	3,1	1 905	3,2	1 522	2,6	1 553	2,6
13 jaar ervoor	1 650	2,9	1 689	2,9	1 662	2,8	1 826	3,1	1 445	2,4
14 jaar ervoor	1 720	3,0	1 579	2,7	1 591	2,7	1 574	2,6	1 714	2,8
15 jaar ervoor	1 603	2,8	1 648	2,8	1 504	2,5	1 488	2,5	1 481	2,4
16 jaar ervoor	1 347	2,3	1 521	2,6	1 549	2,6	1 439	2,4	1 402	2,3
17 jaar ervoor of meer	23 079	40,0	23 453	40,3	23 968	40,2	24 545	41,1	24 851	41,0
Totaal	57 680	100	58 147	100,0	59 022	100,0	59 651	100,0	60 585	100,0

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

7) Motorrijwielen

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007		Park op 01.08.2008	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	18 438	5,5	18 523	5,3	19 670	5,2	21 374	5,7	21 611	5,6
1 jaar ervoor	21 205	6,4	23 771	6,9	24 069	6,4	26 328	7,0	28 842	7,4
2 jaar ervoor	19 825	6,0	20 644	6,0	23 095	6,2	23 265	6,2	25 330	6,5
3 jaar ervoor	18 976	5,7	19 362	5,6	20 011	5,3	22 266	5,9	22 398	5,8
4 jaar ervoor	22 008	6,6	18 478	5,3	18 856	5,0	19 326	5,2	21 362	5,5
5 jaar ervoor	24 044	7,2	21 306	6,2	17 926	4,8	18 239	4,9	18 487	4,8
6 jaar ervoor	18 529	5,6	23 279	6,7	20 530	5,5	17 260	4,6	17 364	4,5
7 jaar ervoor	14 963	4,5	17 855	5,2	22 384	6,0	19 696	5,3	16 464	4,2
8 jaar ervoor	13 027	3,9	14 375	4,2	17 064	4,6	21 368	5,7	18 607	4,8
9 jaar ervoor	11 958	3,6	12 512	3,6	13 717	3,7	16 201	4,3	20 216	5,2
10 jaar ervoor	11 444	3,4	11 382	3,3	11 908	3,2	12 900	3,4	15 210	3,9
11 jaar ervoor	11 731	3,5	10 892	3,1	10 784	2,9	11 213	3,0	12 122	3,1
12 jaar ervoor	10 134	3,0	11 059	3,2	10 268	2,7	10 113	2,7	10 436	2,7
13 jaar ervoor	7 730	2,3	9 496	2,7	10 319	2,8	9 569	2,6	9 403	2,4
14 jaar ervoor	6 379	1,9	7 273	2,1	8 835	2,4	9 632	2,6	8 844	2,3
15 jaar ervoor	5 332	1,6	6 000	1,7	6 785	1,8	8 218	2,2	8 881	2,3
16 jaar ervoor	5 146	1,5	5 058	1,5	5 604	1,5	6 272	1,7	7 541	1,9
17 jaar ervoor of meer	91 893	27,6	95 028	27,4	97 939	26,1	101 503	27,1	105 162	27,1
Totaal	332 762	100	346 293	100,0	359 764	100,0	374 743	100,0	388 280	100,0

TABEL 1B (QUATER) AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS BRANDSTOF EN CYLINDERINHOUDE

OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF	Jaren	Cylinderinhoud							ALGEMEEN TOTAAL
		0 tot 899	900 tot 1099	1100 tot 1299	1300 tot 1599	1600 tot 1999	2000 en +	Onbekend	
Benzine	2003	36 622	229 368	407 707	823 456	645 133	377 575	37 239	2 557 100
	2004	36 208	211 634	418 695	799 936	627 883	358 232	37 041	2 489 629
	2005	35 585	196 707	428 886	778 696	608 284	338 691	35 489	2 422 338
	2006	38 322	190 691	554 769	885 122	434 542	204 612	22 413	2 330 471
	2007	37 169	183 041	552 509	863 715	397 925	191 138	22 302	2 247 799
	2008	36 454	176 472	548 626	837 207	361 750	179 074	22 224	2 161 807
Diesel	2003	1 942	242	278	108 767	1 291 542	741 754	29 193	2 173 718
	2004	2 018	187	8 962	159 214	1 302 064	799 682	28 377	2 300 504
	2005	2 179	149	18 773	209 027	1 317 593	848 803	20 294	2 416 818
	2006	2 348	123	38 363	348 663	1 735 188	437 317	8 669	2 570 671
	2007	2 512	87	60 547	454 021	1 753 522	451 957	8 312	2 730 958
	2008	3 273	64	82 702	577 754	1 763 706	467 783	7 956	2 903 238
Gas	2003	22	565	1 727	10 628	23 524	33 261	1 287	71 014
	2004	25	489	1 581	9 665	21 876	30 435	1 220	65 291
	2005	23	398	1 487	8 878	20 436	28 253	938	60 413
	2006	32	381	2 152	15 230	22 566	15 435	393	56 189
	2007	38	369	2 034	14 085	20 263	13 896	341	51 026
	2008	43	339	1 991	13 041	18 196	12 670	307	46 587
Electriciteit	2003	2	-	-	-	-	-	49	51
	2004	2	-	-	-	-	-	28	30
	2005	1	-	-	-	1	-	20	22
	2006	12	-	-	-	1	-	-	13
	2007	8	-	-	-	-	-	-	8
	2008	9	-	-	-	-	-	1	10
Niet nader bepaald	2003	528	186	292	415	155	386	17 023	18 985
	2004	528	186	293	414	154	386	17 011	18 972
	2005	615	216	364	551	155	560	16 492	18 953
	2006	615	218	363	552	152	560	16 482	18 942
	2007	615	217	362	554	153	559	16 472	18 932
	2008	615	216	361	572	153	562	16 457	18 936
Totaal	2003	39 116	230 361	410 004	943 266	1 960 354	1 152 976	84 791	4 820 868
	2004	38 781	212 496	429 531	969 229	1 951 977	1 188 735	83 677	4 874 426
	2005	38 403	197 470	449 510	997 152	1 946 469	1 216 307	73 233	4 918 544
	2006	41 329	191 413	595 647	1 249 567	2 192 449	657 924	47 957	4 976 286
	2007	40 342	183 714	615 452	1 332 375	2 171 863	657 550	47 427	5 048 723
	2008	40 394	177 091	633 680	1 428 574	2 143 805	660 089	46 945	5 130 578

Informatie

Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie maakt deel uit van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie. We hebben de opdracht om aan de informatiebehoefte van zowel overheid, bedrijfsweld als burgers te voldoen, en dit door hen allerlei actuele cijfers over de toestand van het land aan te bieden.

Waar vindt u de statistische en economische informatie ?

Op onze websites <http://statbel.fgov.be> (statistiek) en <http://economie.fgov.be> (economie)

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot :

- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men onze publicaties maar ook statistische publicaties van andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 8u30 tot 16u30 (Brussel) en van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur (andere).

Brussel City Atrium C

Vooruitgangstraat 50, 1210 Brussel
tel. 02/277.55.03 – 02/277.55.04 fax 02/277.55.19
e-mail : info@economie.fgov.be

Trein (B) : Noord station
Metro (M) : lijn 2, station Rogier
Trams : 3, 52, 55, 56, 81, 90
halte Rogier of Noord
Bus STIB : 38, 58, 61
halte Rogier of Noord
Bus De Lijn : 318, 351, 358, 410, 526, 554
halte Noord

Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@economie.fgov.be

Trein (B) : Centraal Station
Metro (M) : halte Opera
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)

Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi
tel. 02/ 277.80.37 fax 02/ 277.57.03
e-mail : info.charleroi@economie.fgov.be

Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset,
Rue du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, Rue de la Montagne)

Bus : halte Tirou
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud

Gent

Gaston Crommenlaan 6 bus 0901,9050 Gent
tel. 02/277 86 96 fax 02/277 54 06
e-mail : info.gent@economie.fgov.be

Trein (B) : Gent St.-Pieters
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Dronen)

Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 02/277 55 78 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@economie.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 en 4 halte Sauvenière
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)
Mercure (tegenover)

We verspreiden tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:
<http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer publiceert de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Goederenvervoer over de weg

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Statistisch tijdschrift - *Internet*

Weekbericht - *Internet*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)

Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*

Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*

Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouwtelling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf - *maandelijks*

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij - *Jaarlijks*

Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



Gedrukt door de
drukkerij van de
Algemene Directie Statistiek
En Economische Informatie
B-1000 Brussel

Oktober 2008