

Vervoer

Maandstatistieken

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie biedt onpartijdige statistische informatie. De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

- Algemeen
- Grondgebied en leefmilieu
- Bevolking
- Samenleving
- Economie en financiën
- Landbouw en vergelijkbare activiteiten
- Industrie
- Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie. Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: N. DEMEESTER

© 2007, FOD ECONOMIE

ALGEMENE DIRECTIE STATISTIEK EN ECONOMISCHE INFORMATIE | uitgever
B-1000 Brussel – Leuvenseweg 44

Vervoer

Maandstatistieken

September 2007

Inhoudsopgave

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen tot en met februari 2007	3
Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen tot en met februari 2007	5
Grafiek : Aantal binnen- en buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens.	7
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen tot en met februari 2007	9
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen tot en met februari 2007	13
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens	17
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens	18

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met december 2006

1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 ton en 1 000 000 tonkilometer)	20
1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 ton)	22
1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tonkilometer)	24

Verkeer gedurende de maanden oktober, november en december 2006

2A. Indeling van het verkeer van elke nationaliteit volgens de verkeersrelatie	25
2B. Indeling van de Belgische schepen (1) volgens de verkeersrelatie	28
2C. Indeling van het goederenvervoer (1 000 ton) door schepen van alle nationaliteiten, volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)	31
2D. Indeling van het goederenvervoer (1000 ton) door Belgische schepen (1), volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)	34
2E. Indeling van het goederenvervoer door schepen van alle nationaliteiten, volgens het type der schepen (vervoer met kustvaartuigen niet meegerekend) (in 1 000 ton en 1 000 tonkilometer)	37
2F. Indeling van het goederenvervoer door Belgische schepen (1), volgens het type der schepen (kustvaartuigen niet meegerekend) (in 1 000 ton en 1 000 tonkilometer)	40
2G. Bedrijvigheid op de waterwegen	43

Vervoer per spoor

Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen	
1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met mei 2007	56

1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met juni 2007	57
2. Indeling naar de aard van de goederen voor de maand juni 2007.....	58

Luchtvaart

1A. Evolutie in de tijd van de Belgische luchthavens tot en met mei 2007.....	63
1B. Voornaamste herkomsten en bestemmingen van de vluchten – mei 2007	66

Motorvoertuigen

1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen	
Evolutie in de tijd tot en met augustus 2007	69
1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	
Evolutie in de tijd tot en met augustus 2007	70
2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – augustus 2007	71
2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – augustus 2007	71

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden

1. Evolutie in de tijd tot en met december 2006	75
---	----

Conventionele tekens

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

Bedrijvigheid van de zeehavens

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregisterton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	25.935	381.281	6.311	55.647	10.087	169.693	4.787	44.104
2002	25.472	392.228	6.036	54.877	10.000	173.848	4.362	41.622
2003	24.022	370.782	5.887	56.252	10.027	179.381	4.152	41.775
2004	24.291	403.459	5.563	48.182	10.754	202.655	4.111	34.971
2005	24.712	423.818	6.073	54.046	11.176	217.969	4.992	43.574
2006	24.456	443.800	5.550	43.542	11.345	230.960	4.384	33.681
2007								
1	2.024	38.501	452	4.040	951	20.548	360	2.881
2	1.980	35.687	477	3.644	884	18.255	382	2.701

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	9.308	153.358	934	10.579	1.884	25.388	956	3.450
2002	9.065	157.226	1.012	11.972	1.876	24.659	1.018	3.674
2003	7.239	123.308	1.136	14.140	2.044	26.739	1.058	3.927
2004	6.689	133.894	937	13.166	2.094	27.348	980	3.221
2005	7.653	149.428	904	10.196	1.954	26.751	928	3.626
2006	7.806	159.113	1.001	10.073	2.058	29.068	1.011	3.540
2007								
1	605	12.933	91	1.266	185	2.679	76	283
2	642	12.875	79	943	166	2.066	75	262

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregisterton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	4.251	32.707	45	134	615	647	1	1
2002	4.253	36.120	75	224	487	461	2	2
2003	4.582	40.989	88	363	420	381	1	1
2004	4.624	40.923	75	524	405	361	3	2
2005	4.819	35.461	1	0	367	321	2	2
2006	4.578	33.914	53	82	427	369	0	0
2007								
1	379	2.869	4	4	24	20	0	0
2	394	2.913	4	9	42	39	0	0

Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	231	559	83	182	63	96	86	130
2002	204	537	67	190	62	97	95	139
2003	214	540	75	191	79	124	82	119
2004	220	596	60	167	76	122	77	118
2005	234	671	48	152	83	129	40	62
2006	252	701	57	147	70	122	63	100
2007								
1	22	68	3	7	6	10	11	19
2	28	72	3	6	5	9	10	14

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregisterton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	23.033	344.367	6.955	78.336	10.448	155.768	4.364	56.156
2002	23.212	365.521	6.580	74.340	10.364	165.583	4.296	51.567
2003	21.631	342.931	6.502	71.749	10.196	172.735	4.374	49.597
2004	21.427	368.382	6.760	76.574	9.912	184.025	5.021	56.165
2005	21.046	352.322	7.296	79.676	10.086	193.826	5.879	64.793
2006	20.873	364.336	7.950	95.237	10.432	208.041	6.158	70.828
2007								
1	1.712	32.048	711	8.996	877	18.618	552	6.876
2	1.667	29.139	685	7.956	828	16.404	520	5.889

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	7.576	145.941	2.629	16.995	1.422	11.847	1.442	16.933
2002	7.632	152.789	2.380	17.364	1.517	12.428	1.398	15.911
2003	5.822	117.409	2.475	18.620	1.574	13.253	1.552	16.910
2004	5.938	132.660	1.733	15.721	1.461	13.192	1.613	16.909
2005	6.736	146.848	1.833	12.656	1.512	16.122	1.364	14.267
2006	6.774	154.283	2.097	14.763	1.476	14.603	1.569	17.977
2007								
1	556	13.460	171	1.067	109	1.134	146	1.730
2	509	12.443	202	1.323	114	1.134	130	1.382

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de buitenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Bedrijvigheid van de zeehavens

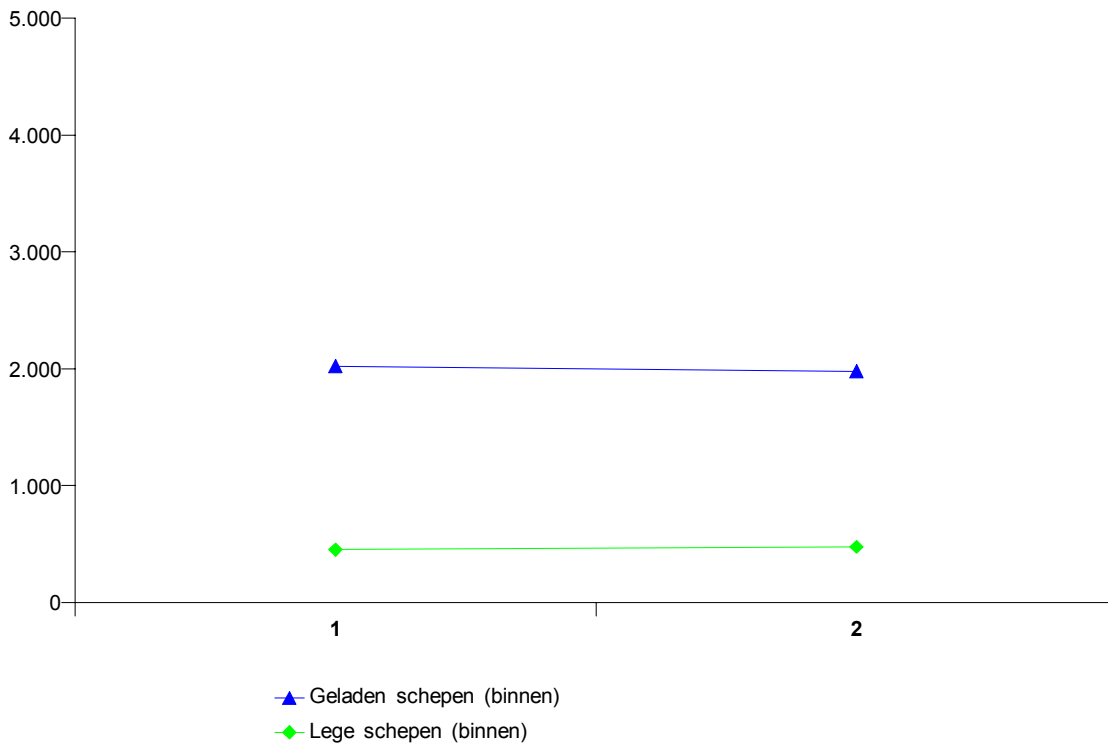
Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	3.419	31.327	874	1.589	0	0	609	641
2002	3.526	34.853	821	1.586	1	1	488	462
2003	3.874	39.835	772	1.520	0	0	398	361
2004	4.131	40.228	517	1.251	1	1	401	353
2005	4.245	34.264	576	1.205	0	0	371	325
2006	3.993	32.592	638	1.405	0	0	422	365
2007								
1	338	2.781	45	92	0	0	23	20
2	346	2.816	52	106	0	0	42	39

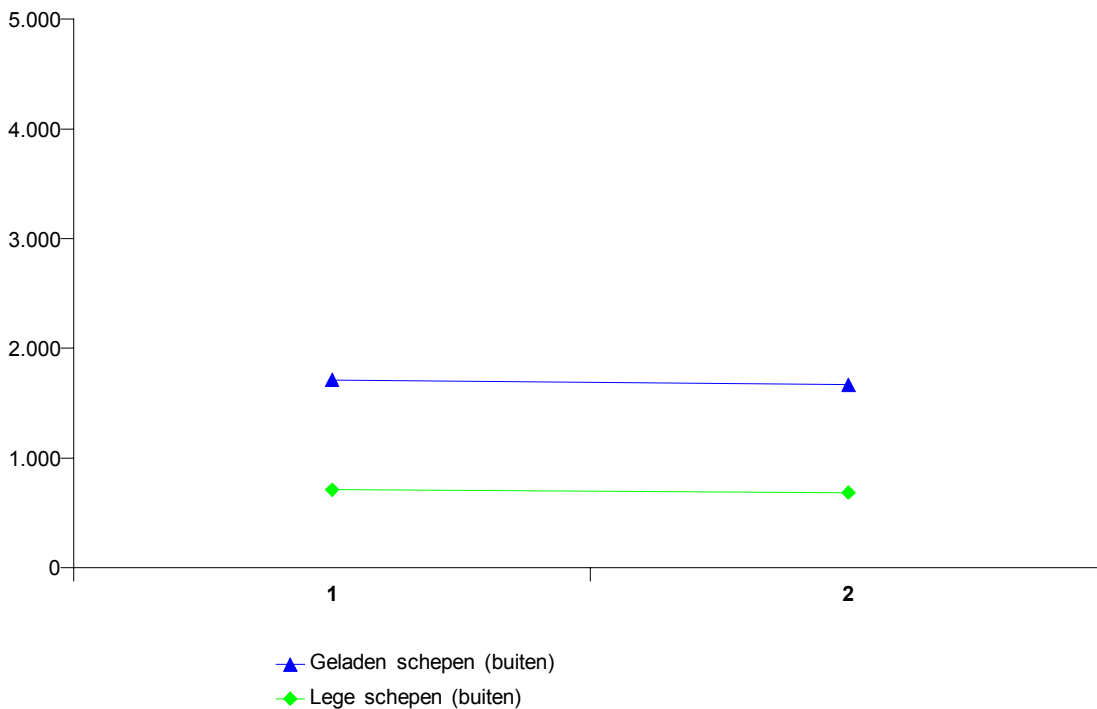
Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	102	255	209	538	159	235	15	25
2002	81	240	202	501	150	224	10	17
2003	77	234	206	514	151	230	14	24
2004	90	250	194	517	130	199	14	21
2005	84	311	196	568	93	154	31	60
2006	75	273	183	535	112	180	24	35
2007								
1	6	24	14	45	10	20	0	0
2	4	12	16	46	15	23	0	0

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Aantal buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	30.213	36.908	2.751.887	22.324	1.110.794	4.022
2002	28.783	37.263	3.037.039	24.337	1.114.415	4.141
2003	29.647	32.886	3.191.049	27.564	1.164.617	4.180
2004	28.069	34.749	3.470.202	29.383	1.584.970	5.646
2005	32.516	34.964	3.790.127	29.889	1.864.953	8.467
2006	34.192	37.639	4.082.058	33.667	2.120.060	9.065
2007						
1	2.710	3.291	362.582	3.240	179.826	806
2	2.410	2.552	344.619	3.003	175.820	814

Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	24.073	18.392	2.084.471	14.470	252.603	315
2002	21.505	18.420	2.343.775	16.495	223.623	316
2003	22.598	15.970	2.642.338	21.749	85.098	175
2004	22.944	18.686	2.920.323	23.849	225.308	1.068
2005	26.112	20.100	3.151.911	24.554	354.921	1.878
2006	26.788	18.931	3.338.769	27.591	407.373	1.887
2007						
1	2.062	1.534	296.564	2.687	31.673	161
2	2.068	1.301	274.823	2.472	32.624	170

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge						
Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	3.201	1.968	644.642	7.731	638.649	2.424
2002	4.012	1.704	653.075	7.631	679.679	2.490
2003	3.761	1.608	489.356	5.476	861.756	2.538
2004	2.680	1.631	501.279	5.168	1.143.137	2.794
2005	3.228	1.693	594.468	5.003	1.268.083	3.552
2006	4.626	1.829	693.923	5.795	1.372.460	3.895
2007						
1	379	118	61.331	529	120.018	328
2	184	173	64.692	505	113.081	323

Gent (incl. Zelzate)						
Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	2.112	13.809	9.413	68	92.722	545
2002	2.353	14.687	11.801	90	93.916	579
2003	2.397	13.018	20.568	173	103.560	596
2004	1.811	12.450	31.568	158	94.602	660
2005	2.356	11.259	17.445	152	104.317	696
2006	1.986	14.863	13.893	61	199.804	1.050
2007						
1	185	1.521	1.524	4	16.047	93
2	106	884	1.826	6	17.530	94

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende						
Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	296	1.505	12.615	49	126.473	737
2002	261	1.464	28.218	118	116.553	755
2003	233	1.395	38.349	162	114.130	870
2004	25	1.081	43.317	198	121.923	1.124
2005	70	992	34.385	180	137.632	2.341
2006	94	968	35.358	219	140.423	2.234
2007						
1	6	54	3.164	19	12.088	224
2	5	90	3.279	20	12.585	228

Nieuwpoort						
Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	-	799	-	-	-	-
2002	-	596	-	-	-	-
2003	-	500	5	0	-	-
2004	-	494	-	-	-	-
2005	-	440	-	-	-	-
2006	-	512	-	-	-	-
2007						
1	-	29	-	-	-	-
2	-	50	-	-	-	-

(1) in TEU (2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	234	239	1.565	7	347	1
2002	249	214	170	2	644	1
2003	239	247	437	6	73	1
2004	271	306	674	9	-	-
2005	329	303	-	-	-	-
2006	262	431	116	1	-	-
2007						
1	35	34	-	-	-	-
2	21	47	-	-	-	-

Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	-	101	-	-	-	-
2002	-	80	-	-	-	-
2003	-	109	-	-	-	-
2004	10	77	-	-	-	-
2005	0	111	-	-	-	-
2006	-	86	-	-	-	-
2007						
1	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	10.510	7.480	2.939.352	32.670	1.694.893	5.401
2002	9.787	8.528	3.277.891	34.318	1.756.949	5.807
2003	12.175	8.498	3.576.296	39.516	1.621.533	6.204
2004	11.639	7.907	3.771.152	42.011	2.008.952	7.708
2005	12.913	8.647	4.082.836	44.956	2.303.360	10.583
2006	13.293	8.962	4.342.635	48.134	2.541.226	11.891
2007						
1	1.187	803	392.085	4.151	201.372	1.040
2	1.163	565	379.320	4.027	210.396	1.030

Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	9.634	5.828	2.133.705	22.758	528.282	645
2002	8.899	6.573	2.433.376	24.041	512.469	641
2003	11.186	6.806	2.803.100	30.133	414.387	703
2004	10.506	6.461	3.071.613	33.580	564.756	1.363
2005	10.732	6.589	3.331.994	36.677	644.811	1.799
2006	10.952	6.682	3.492.116	38.738	653.319	1.962
2007						
1	973	639	309.732	3.300	53.293	185
2	990	427	298.637	3.193	52.578	166

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	28	50	740.237	9.114	1.032.103	3.533
2002	3	65	756.869	9.229	1.119.910	3.721
2003	28	75	615.156	7.416	1.082.181	3.693
2004	424	32	612.234	7.349	1.314.062	4.370
2005	936	26	680.378	7.602	1.514.481	5.470
2006	1.270	33	796.932	8.692	1.627.817	5.811
2007						
1	121	1	77.130	784	125.131	459
2	115	2	75.291	758	136.438	457

Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	702	1.316	48.551	614	610	3
2002	676	1.607	58.359	748	975	1
2003	823	1.370	117.719	1.492	441	2
2004	569	1.211	46.740	589	2.077	10
2005	989	1.796	21.327	261	3.608	11
2006	831	1.997	19.046	147	118.602	791
2007						
1	72	144	2.028	15	9.614	69
2	55	118	2.126	17	8.619	71

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende						
Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	3	0	15.459	165	133.115	1.218
2002	2	8	29.018	296	123.024	1.442
2003	3	3	39.806	468	124.524	1.807
2004	2	25	40.050	484	128.057	1.965
2005	0	0	34.473	416	140.460	3.303
2006	0	0	34.401	555	141.488	3.327
2007						
1	0	0	3.195	52	13.334	326
2	0	0	3.267	60	12.761	336

Nieuwpoort						
Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	-	0	-	-	-	-
2002	-	1	-	-	-	-
2003	-	0	0	0	-	-
2004	-	1	-	-	-	-
2005	-	0	-	-	-	-
2006	-	0	-	-	-	-
2007						
1	-	0	-	-	-	-
2	-	0	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	73	91	1.400	18	783	1
2002	113	74	269	3	571	1
2003	63	63	515	7	0	0
2004	66	55	701	9	-	-
2005	139	72	-	-	-	-
2006	105	68	141	2	-	-
2007						
1	10	8	-	-	-	-
2	0	6	-	-	-	-

Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	-	30	-	-	-	-
2002	-	9	-	-	-	-
2003	-	8	-	-	-	-
2004	0	8	-	-	-	-
2005	7	20	-	-	-	-
2006	-	1	-	-	-	-
2007						
1	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-

(1) in TEU

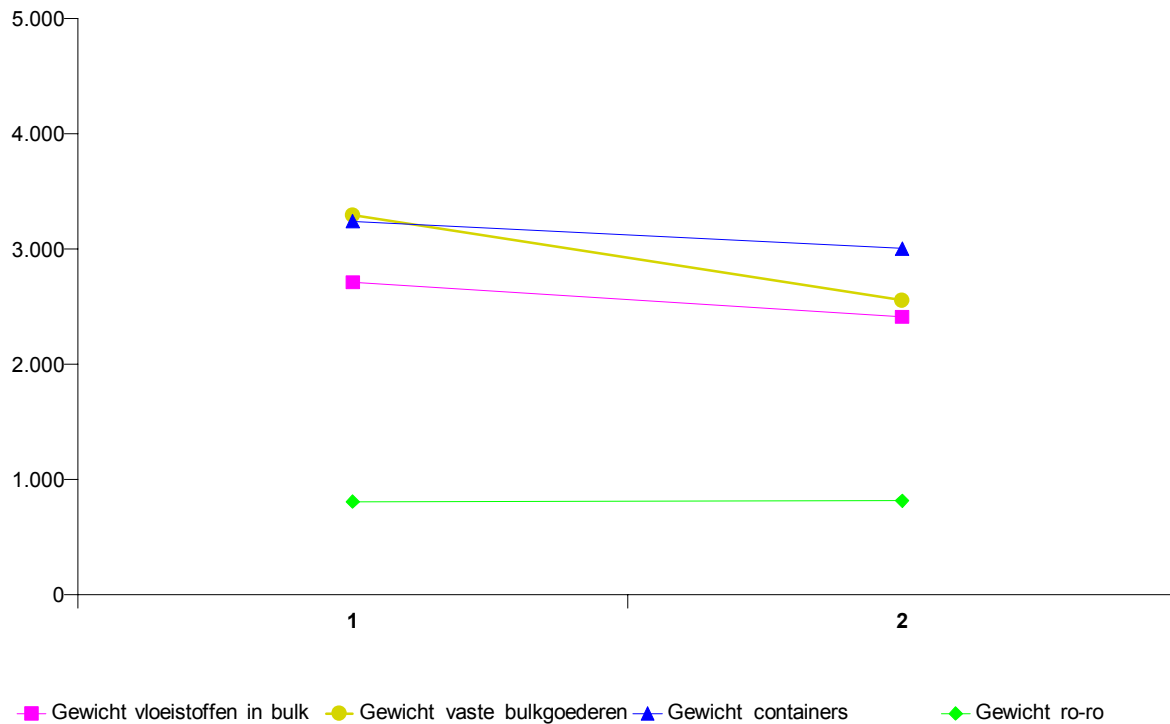
(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

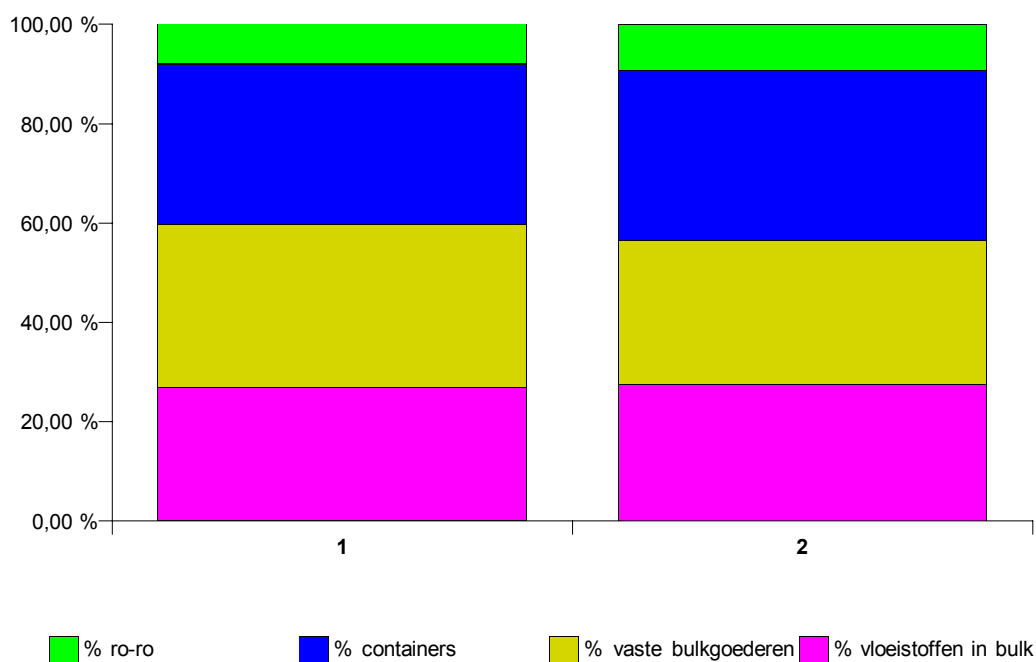
Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

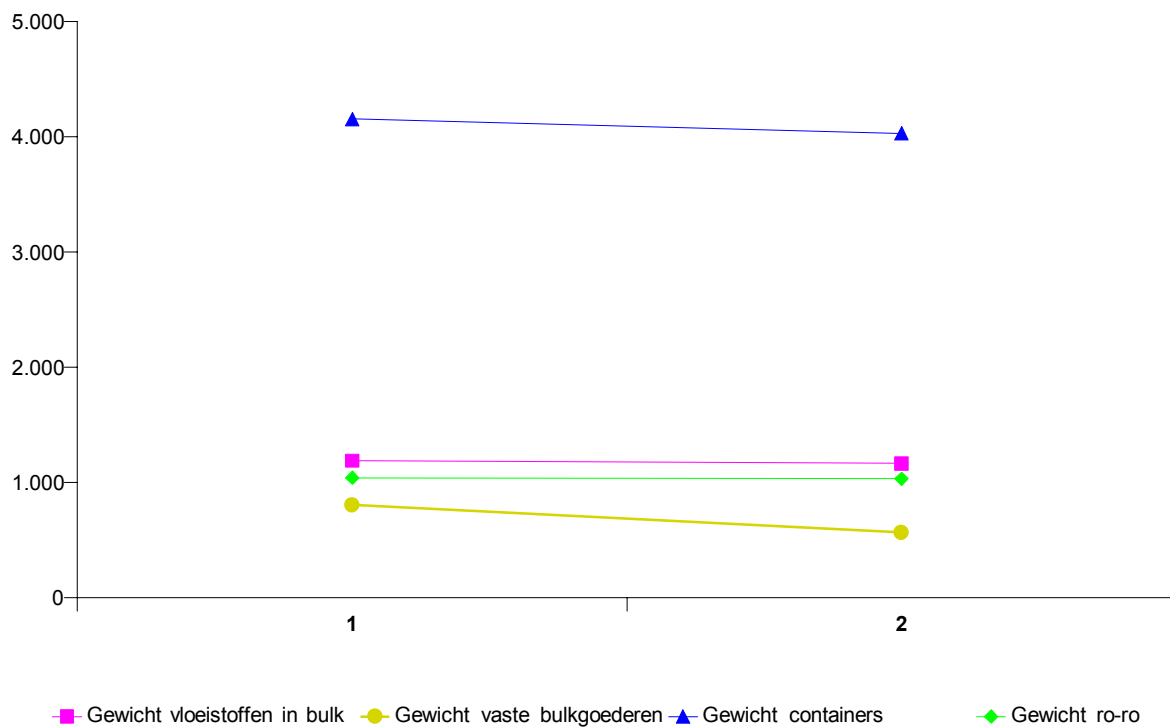


Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

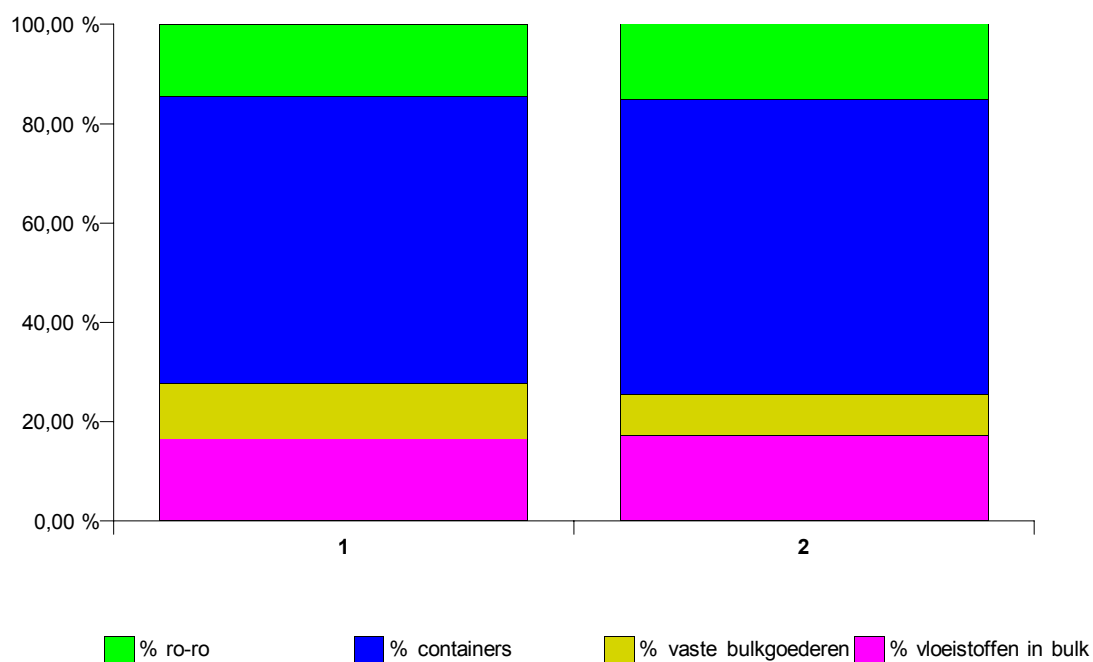


Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttipe van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Binnenscheepvaart

BINNENSCHIEPVAART**EVOLUTIE IN DE TIJD****A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER
EN BINNENLANDS VERKEER**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	UITVOER		INVOER		DOORVOER	
	T (1)	TKM (2)	T	TKM	T	TKM
2001	37 532	1 510	59 520	3 127	4 097	538
2002	41 196	1 555	59 440	3 284	4 008	532
2003	41 526	1 566	60 781	3 330	4 330	573
2004	41 078	1 528	66 794	3 317	4 147	557
2005	49 058	1 608	78 848	3 465	4 490	578
2006	49 123	1 663	74 552	3 468	5 173	671
2005						
JANUARI	4 167	135	6 147	290	349	46
FEBRUARI	3 973	130	6 138	286	303	41
MAART	4 146	140	6 465	286	303	41
APRIL	4 248	139	6 956	312	371	47
MEI	4 213	135	6 948	300	367	48
JUNI	4 199	141	7 160	300	407	50
JULI	4 091	125	6 400	261	436	56
AUGUSTUS	4 030	123	6 778	287	315	40
SEPTEMBER	4 142	135	6 591	286	386	50
OKTOBER	3 990	137	6 640	298	410	51
NOVEMBER	4 025	147	6 440	294	423	56
DECEMBER	3 835	120	6 183	266	369	47
2006						
JANUARI	3 993	133	5 849	271	433	55
FEBRUARI	3 849	128	5 658	261	375	49
MAART	4 436	151	6 403	298	473	60
APRIL	3 856	134	6 171	286	441	55
MEI	4 162	149	6 892	328	520	68
JUNI	4 360	151	6 460	301	425	53
JULI	3 698	129	5 611	251	414	53
AUGUSTUS	4 158	136	6 320	281	427	54
SEPTEMBER	4 435	146	6 295	302	426	56
OKTOBER	4 420	147	6 751	331	443	60
NOVEMBER	4 157	143	6 418	307	436	59
DECEMBER	3 597	114	5 724	252	360	48

(1) 1 000 ton

(2) 1 000 000 ton-kilometer

BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL		JAAR- EN MAANDCIJFERS
T	TKM	T	TKM	
27 411	2 557	128 561	7 732	2001
30 472	2 779	135 115	8 150	2002
31 120	2 832	137 755	8 302	2003
35 748	3 057	147 765	8 459	2004
35 697	3 068	168 093	8 719	2005
37 596	3 170	166 460	8 973	2006
2005				
2 895	258	13 558	729	JANUARI
2 882	261	13 296	719	FEBRUARI
3 245	272	14 209	744	MAART
3 103	267	14 678	764	APRIL
2 913	238	14 441	722	MEI
3 036	259	14 802	750	JUNI
2 469	206	13 396	648	JULI
2 972	264	14 095	713	AUGUSTUS
2 918	251	14 036	722	SEPTEMBER
3 060	264	14 100	750	OKTOBER
3 102	266	13 991	763	NOVEMBER
3 104	261	13 490	695	DECEMBER
2006				
3 053	261	13 328	721	JANUARI
2 976	252	12 859	689	FEBRUARI
3 500	293	14 814	802	MAART
3 018	256	13 487	731	APRIL
3 045	261	14 630	807	MEI
3 224	276	14 468	781	JUNI
2 867	239	12 600	672	JULI
3 186	273	14 092	745	AUGUSTUS
3 251	279	14 408	783	SEPTEMBER
3 336	279	14 951	816	OKTOBER
3 254	272	14 265	780	NOVEMBER
2 876	231	12 558	645	DECEMBER

BINNENSCHIEPVAART**EVOLUTIE IN DE TIJD****B) BEDRIJVGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (1 000 TON)**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN
2001	5 061	5 590	11 211	21 892	8 379	6 073	35 155
2002	5 271	5 601	11 464	23 398	8 593	5 915	36 540
2003	5 492	5 740	11 438	23 579	8 991	6 191	37 263
2004	5 413	5 249	13 668	26 127	10 438	8 153	38 261
2005	5 355	5 847	13 817	28 611	10 357	9 580	41 070
2006	5 632	5 759	12 613	28 423	8 504	10 375	43 070
2005							
JANUARI	422	510	1 386	2 436	944	843	2 787
FEBRUARI	344	466	1 303	2 339	896	866	2 912
MAART	409	475	1 313	2 341	931	807	3 128
APRIL	438	505	1 165	2 253	1 002	938	3 789
MEI	432	468	1 443	2 217	885	829	3 542
JUNI	505	466	1 050	2 204	639	861	4 440
JULI	465	385	982	2 399	798	788	2 856
AUGUSTUS	415	416	1 058	2 503	863	685	3 656
SEPTEMBER	418	428	1 067	2 330	810	762	3 898
OKTOBER	473	557	978	2 338	953	812	3 627
NOVEMBER	511	602	968	2 402	889	785	3 558
DECEMBER	523	567	1 103	2 849	747	602	2 877
2006							
JANUARI	501	537	1 264	2 402	799	776	3 020
FEBRUARI	480	420	1 177	2 499	657	712	3 010
MAART	512	490	1 042	2 605	728	835	3 928
APRIL	482	425	1 008	2 195	771	888	3 621
MEI	521	531	1 077	2 270	723	875	4 039
JUNI	484	464	917	2 229	790	863	4 239
JULI	437	454	920	2 287	647	951	2 850
AUGUSTUS	400	407	1 148	2 308	739	897	3 761
SEPTEMBER	459	435	1 029	2 452	664	1 009	3 983
OKTOBER	466	497	1 044	2 593	684	927	4 139
NOVEMBER	430	553	1 006	2 394	724	965	3 754
DECEMBER	472	546	980	2 191	578	677	2 716

MEST-STOFFEN	CHEMISCHE PRODUC- TEN	MACHINES, VOERTUI- GEN, DI- VERSE FA- BRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSAC- TIES	TOTAAL	JAAR- EN MAANDCIJFERS
5 781	10 670	18 750	128 561	2001
5 927	13 380	19 027	135 116	2002
6 055	13 510	19 495	137 755	2003
5 637	13 559	21 261	147 765	2004
6 341	15 626	31 492	168 093	2005
6 383	16 168	29 510	166 447	2006
				2005
525	1 321	2 384	13 558	JANUARI
531	1 285	2 353	13 296	FEBRUARI
737	1 419	2 650	14 209	MAART
573	1 389	2 625	14 678	APRIL
531	1 294	2 802	14 441	MEI
572	1 324	2 743	14 802	JUNI
518	1 327	2 878	13 396	JULI
473	1 295	2 732	14 095	AUGUSTUS
519	1 202	2 600	14 036	SEPTEMBER
431	1 289	2 642	14 100	OKTOBER
487	1 198	2 590	13 991	NOVEMBER
444	1 285	2 492	13 490	DECEMBER
				2006
385	1 383	2 260	13 328	JANUARI
499	1 317	2 089	12 859	FEBRUARI
657	1 438	2 579	14 814	MAART
571	1 280	2 247	13 487	APRIL
564	1 367	2 662	14 630	MEI
509	1 419	2 552	14 468	JUNI
571	1 181	2 294	12 600	JULI
478	1 307	2 636	14 092	AUGUSTUS
514	1 329	2 534	14 408	SEPTEMBER
514	1 432	2 656	14 951	OKTOBER
623	1 347	2 468	14 265	NOVEMBER
497	1 369	2 532	12 558	DECEMBER

BINNENSCHIEPVAART**EVOLUTIE IN DE TIJD****C) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN (1 000 000 TON-KILOMETER)**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE (LENGTE: 306,7 KM)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE: 329,3 KM)	BRABANT- SE KANA- LEN (LENGTE: 130,4 KM)	MAAS EN SAMBER (LENGTE: 238,5 KM)	BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE (LENGTE: 327,7 KM)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE: 92,6 KM)	IJZER- BEKKEN EN KUST (LENGTE: 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
2001	1 813	3 181	360	700	1 594	74	9
2002	1 974	3 390	418	729	1 569	56	14
2003	1 934	3 454	392	804	1 606	97	13
2004	2 006	3 449	472	785	1 622	108	16
2005	2 174	3 268	472	763	1 889	130	20
2006	2 226	3 326	502	892	1 846	156	22
2005							
JANUARI	184	282	38	65	145	11	2
FEBRUARI	177	287	40	62	139	11	2
MAART	186	280	42	64	158	12	2
APRIL	192	282	44	69	164	11	2
MEI	186	267	41	60	156	11	2
JUNI	184	270	43	72	169	10	2
JULI	169	229	30	55	152	10	1
AUGUSTUS	181	271	36	67	148	9	2
SEPTEMBER	183	260	45	48	174	11	2
OKTOBER	180	276	35	72	173	11	2
NOVEMBER	178	294	40	70	167	11	2
DECEMBER	173	268	39	58	145	11	2
2006							
JANUARI	179	262	42	63	157	14	2
FEBRUARI	177	258	34	63	146	10	2
MAART	197	304	43	77	165	15	2
APRIL	179	269	44	70	153	14	2
MEI	194	297	45	87	168	13	2
JUNI	186	291	45	84	161	11	2
JULI	164	241	37	67	150	12	2
AUGUSTUS	187	281	41	77	144	13	2
SEPTEMBER	192	288	44	82	162	13	2
OKTOBER	202	301	44	84	168	14	2
NOVEMBER	194	288	47	82	151	16	2
DECEMBER	174	245	36	57	121	11	2

KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN
LENGTE VANAF 1.1.1986

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 2006****A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE**

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAAR-TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	3801	3328	278570	5372	301	3398	4026	236	1296	51
	K	5	8	236	19	-	7	15	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	9023	6741	329229	18697	351	2679	4927	73	354	29
	K	9	10	1284	18	1	10	20	1	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	577	221	30679	333	71	141	111	11	83	9
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	305	167	3385	511	5	174	222	3	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	5246	4764	254887	10465	216	1684	2689	48	266	20
	K	1	1	11	1	-	1	1	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2682	1530	39318	6875	55	590	1677	9	5	-
	K	1	1	13	1	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	4	13	-	-	-
	K	4	5	781	10	1	8	17	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	203	55	825	496	3	86	215	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	8	4	134	12	-	-	-	-	-	-
	K	3	3	479	6	-	1	2	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	5860	4395	143465	11811	194	3795	6974	161	321	22
	K	20	25	3258	49	2	1	2	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	483	221	26872	307	55	229	114	25	64	6
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	232	204	3992	450	4	117	131	2	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3800	2710	89403	8079	110	2987	5473	127	256	17
	K	3	-	-	14	-	1	2	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1140	1097	20138	2457	21	384	1074	7	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	13	20	2785	28	2	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	193	148	2809	498	3	78	181	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	8	13	184	17	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	4	2	66	3	-	-	-	-	-	-
	K	3	4	357	5	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	805	443	59918	583	111	153	99	18	77	10
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	19489	14907	811182	36464	957	10025	16026	488	2048	113
	K	34	44	4779	86	3	18	37	2	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 2006****A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE**

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAAR-TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	3629	3254	271543	5149	293	3319	4052	225	1132	49
	K	-	-	-	-	-	10	15	1	-	-
INGAAND VERKEER	B	8754	6408	305378	18440	328	2829	5266	76	311	26
	K	8	10	1286	15	1	14	28	2	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	552	214	28581	320	67	129	104	10	70	9
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	273	170	3798	464	5	202	292	3	2	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	5208	4553	234414	10976	201	1811	2961	52	236	17
	K	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2615	1433	37942	6419	54	619	1747	10	3	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	2	247	3	-	10	22	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	93	32	476	233	1	67	162	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEBURG NAAR BELGIE	B	7	1	28	19	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	6	5	139	8	-	1	1	-	-	-
	K	7	8	1040	12	1	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	5846	4129	139880	11822	194	3538	6628	143	285	21
	K	20	28	3629	38	3	1	1	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	474	220	27144	303	55	234	111	22	64	6
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	264	240	4388	514	5	96	111	2	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3590	2472	86137	7587	106	2755	5184	111	220	15
	K	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1310	1048	19141	2871	24	361	1008	6	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	1	3	216	3	-	-	-	-	-	-
	K	14	21	2943	29	2	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	181	110	2131	491	3	92	214	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEBURG	B	17	30	443	40	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	9	8	279	13	-	-	-	-	-	-
	K	6	7	686	10	1	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	756	436	59015	576	106	159	108	19	73	10
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	18985	14227	775816	35986	921	9845	16054	463	1801	106
	K	28	38	4915	53	4	25	45	2	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 2006****A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE**

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAAR-TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	3188	2874	230972	4749	245	2641	3247	186	909	37
	K	5	2	258	14	-	12	22	1	-	-
INGAAND VERKEER	B	7796	5713	250954	16995	275	2324	4646	60	272	23
	K	7	11	1230	15	1	17	33	2	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	493	194	25199	288	59	86	67	7	62	7
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	460	168	3305	845	8	184	269	3	1	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	4606	4003	189185	10097	164	1445	2593	41	206	16
	K	1	3	90	3	-	4	8	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2007	1295	32444	5201	42	552	1581	9	3	-
	K	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	3	5	651	7	-	10	19	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	211	37	568	529	3	56	136	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	9	8	116	23	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	10	7	138	12	-	1	1	-	-	-
	K	3	4	488	5	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	5125	3567	110514	10985	159	3117	6018	128	258	20
	K	20	30	3214	37	2	1	2	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	380	175	21755	255	47	228	109	23	58	6
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	181	167	2899	307	3	99	116	2	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3345	2231	66421	7522	86	2379	4611	95	199	14
	K	1	1	16	1	-	1	2	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1089	912	17384	2556	20	354	1054	6	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	1	2	120	2	-	-	-	-	-	-
	K	12	19	2382	24	2	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	114	59	1460	315	2	56	126	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	11	19	275	24	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	4	3	200	5	-	1	1	-	-	-
	K	7	10	815	11	1	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	617	360	48462	467	86	156	118	20	52	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	16726	12514	640903	33196	766	8238	14029	393	1491	88
	K	32	44	4702	66	3	30	56	3	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 2006****B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE**

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	2511	2186	215470	3395	234	2103	2287	161	742	31
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	843	880	103082	1161	94	303	251	24	80	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	220	94	14109	152	30	108	82	9	18	2
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	14	19	929	23	1	-	-	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	537	673	82129	877	58	195	170	15	60	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	72	94	5914	109	5	-	-	-	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	674	475	45816	717	68	416	567	39	79	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	293	146	17715	208	35	81	50	10	19	1
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	9	15	666	18	-	1	-	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	349	288	25079	460	30	323	503	29	60	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	15	16	1415	19	1	11	14	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	7	9	932	11	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	1	1	10	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	300	163	22762	226	43	45	28	6	11	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	4328	3703	387129	5499	438	2867	3133	230	912	45
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 2006****B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE**

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAAR-TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	2392	2117	210295	3238	228	1992	2230	150	669	30
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	835	861	99586	1144	93	257	194	22	86	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	251	111	16497	171	34	91	71	7	21	3
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	19	28	944	39	1	-	-	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	484	620	75326	807	52	165	122	14	63	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	80	101	6792	126	6	1	1	-	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	1	1	28	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	619	428	46250	623	67	381	503	36	68	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	282	146	18740	201	35	90	49	10	15	1
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	10	12	700	21	1	3	3	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	298	243	24100	364	28	279	439	25	53	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	23	20	2023	27	2	9	13	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	5	6	641	8	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	1	1	46	2	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	281	155	20799	214	39	54	40	7	9	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	4127	3560	376930	5219	427	2684	2966	214	832	47
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 2006****B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE**

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	2116	1827	177333	2935	193	1678	1851	130	577	24
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	716	711	81670	970	79	210	181	19	77	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	212	94	13172	144	29	69	50	6	17	2
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	14	18	999	23	1	1	1	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	404	495	61148	671	44	139	128	13	59	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	85	103	6309	130	6	1	1	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAAR BELGIE	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1	2	42	3	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	474	327	33911	539	52	337	467	34	65	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	212	109	13716	162	27	82	49	10	11	1
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	6	9	351	13	-	2	1	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	230	182	17173	330	22	247	408	23	54	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	19	18	1922	22	2	6	9	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERENIGD KONINKRIJK	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	7	8	749	12	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	244	131	17403	183	34	59	37	8	9	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	3550	2995	310318	4628	359	2284	2536	191	728	39
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 2006**

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERS FABRIKATEN NIET EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B K	50 -	126 -	286 -	594 1	160 -	204 -	1155 -	122 -	224 8	409 -	3328 8
INGAAND VERKEER	B K	216 -	216 -	432 -	1293 -	399 -	319 2	1916 5	207 -	532 1	1212 2	6741 10
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B K	102 -	28 -	- -	- -	4 -	33 -	31 -	3 -	2 -	19 -	221 -
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	24 -	11 -	- -	4 -	1 -	40 -	28 -	7 -	4 -	48 -	167 -
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B K	39 -	137 -	414 -	1203 -	359 -	114 -	1445 -	115 -	340 -	597 1	4764 1
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B K	51 -	40 -	17 -	81 -	35 -	130 -	410 -	82 -	186 -	497 1	1530 1
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 5	- -	- -	- -	- 5
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	4 -	- -	- -	- -	- -	- -	51 -	55 -
- LUXEBURG NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	2 2	2 -	- -	- 1	- -	4 3
UITGAAND VERKEER	B K	69 1	131 -	299 -	699 -	98 -	339 17	1007 -	95 7	633 -	1027 -	4395 25
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B K	3 -	3 -	25 -	4 -	27 -	36 -	85 -	18 -	10 -	11 -	221 -
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	- -	10 -	90 -	17 -	16 -	19 -	16 -	13 1	7 -	15 -	204 1
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B K	45 -	76 -	47 -	352 -	11 -	115 -	858 -	24 -	345 -	838 -	2710 -
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B K	17 -	43 -	137 -	253 -	38 -	133 -	39 -	36 -	262 -	141 -	1097 -
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B K	- -	- -	- -	- -	- -	17 -	- -	- 3	- -	- -	- 20
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B K	5 -	- -	- -	67 -	- -	35 -	8 -	2 -	9 -	22 -	148 -
- BELGIE NAAR LUXEBURG	B K	- -	- -	- -	6 -	6 -	- -	- -	1 -	- -	- -	13 -
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B K	- 1	- -	- -	- -	- -	2 -	- -	1 3	- -	- -	2 4
DOORGAAND VERKEER	B K	131 -	24 -	27 -	6 -	28 -	46 -	56 -	83 -	35 -	6 -	443 -
ALGEMEEN TOTAAL	B K	465 1	497 -	1044 -	2592 1	684 -	908 19	4134 5	507 7	1423 9	2654 2	14907 44

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 2006**

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	43	118	341	586	167	203	1038	158	212	387	3254
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	186	237	307	1345	396	331	1771	253	508	1073	6408
	K	3	2	-	-	-	3	2	-	-	-	10
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	95	37	-	-	7	27	29	1	2	16	214
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	14	24	-	-	2	35	42	2	4	46	170
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	37	138	284	1294	348	121	1282	141	328	578	4553
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	39	36	23	50	39	144	416	109	173	402	1433
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	1	-	-	-	31	32
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	2	-	-	-	2	1	-	-	-	5
	K	3	2	-	-	-	3	-	-	-	-	8
UITGAAND VERKEER	B	74	170	318	462	136	363	878	121	605	1001	4129
	K	1	-	-	-	-	16	5	7	-	-	28
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	6	3	16	1	32	32	95	18	10	9	220
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	2	16	80	9	42	23	13	16	24	14	240
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	42	95	49	273	18	94	731	38	334	798	2472
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	14	56	173	129	34	179	32	43	229	159	1048
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	K	1	-	-	-	-	14	5	1	-	-	21
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	10	-	-	41	-	24	7	3	4	21	110
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	9	11	9	-	1	-	-	30
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	3	1	3	1	-	8
	K	-	-	-	-	-	2	-	6	-	-	7
DOORGAAND VERKEER	B	123	26	40	1	24	50	60	83	22	7	436
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	426	551	1006	2394	724	947	3748	616	1347	2468	14227
	K	4	2	-	-	-	18	6	7	-	-	38

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 2006

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUKTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUÛN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUKTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN, N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B K	43 -	131 -	357 -	513 -	127 -	143 2	791 -	149 -	201 -	419 1	2874 2
INGAAND VERKEER	B K	197 -	229 1	272 -	1238 -	336 -	298 3	1263 5	169 -	556 -	1153 3	5713 11
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	104	19	1	-	4	19	23	1	2	22	194
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	16	30	-	-	3	38	15	2	5	60	168
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	29	146	257	1215	307	125	864	78	355	627	4003
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	47	33	14	23	22	106	355	87	194	412	1295
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	4	-	-	32	37
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	2	-	-	-	2	2	1	-	-	7
	K	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	4
UITGAAND VERKEER	B K	110 1	161 -	332 -	436 -	98 -	181 12	615 -	95 16	588 -	951 1	3567 30
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B K	11 -	4 -	5 -	1 -	25 -	21 -	70 -	19 -	10 -	10 -	175 -
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	- -	2 -	73 -	12 -	20 -	14 -	10 -	5 -	14 -	15 -	167 -
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B K	73 -	99 -	43 -	297 -	8 -	78 -	495 -	35 -	327 -	776 1	2231 1
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B K	24 -	55 -	211 -	99 -	40 -	55 -	32 -	29 -	236 -	131 -	912 -
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B K	- 1	- -	- -	- -	- -	- 12	- -	2 6	- -	- -	2 19
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B K	3 -	- -	- -	13 -	- -	12 -	7 -	2 -	2 -	19 -	59 -
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B K	- -	- -	- -	12 -	5 -	- -	- -	1 -	- -	- -	19 -
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3 10	- -	- -	3 10
DOORGAAND VERKEER	B K	121 -	23 -	19 -	4 -	16 -	38 -	42 -	67 -	24 -	5 -	360 -
ALGEMEEN TOTAAL	B K	471 1	545 1	980 -	2191 -	578 -	661 16	2711 5	481 16	1369 -	2528 4	12514 44

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 2006**

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B K	43 -	92 -	250 -	267 -	115 -	135 -	878 -	82 -	55 -	269 -	2186 -
INGAAND VERKEER	B K	61 -	40 -	102 -	179 -	101 -	29 -	275 -	30 -	11 -	52 -	880 -
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B K	33 -	11 -	- -	- -	2 -	14 -	13 -	2 -	1 -	19 -	94 -
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	4 -	1 -	- -	- -	- -	2 -	12 -	- -	- -	- -	19 -
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B K	18 -	22 -	101 -	179 -	95 -	14 -	183 -	25 -	8 -	30 -	673 -
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B K	7 -	6 -	1 -	- -	4 -	- -	67 -	3 -	2 -	4 -	94 -
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
UITGAAND VERKEER	B K	14 -	8 -	27 -	4 -	23 -	84 -	262 -	13 -	11 -	29 -	475 -
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B K	2 -	2 -	13 -	4 -	21 -	25 -	57 -	10 -	5 -	7 -	146 -
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	- -	- -	6 -	- -	- -	3 -	6 -	- -	- -	- -	15 -
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B K	12 -	6 -	4 -	- -	2 -	48 -	188 -	2 -	5 -	22 -	288 -
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B K	- -	1 -	5 -	- -	- -	2 -	6 -	1 -	1 -	- -	16 -
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B K	- -	- -	- -	- -	- -	4 -	4 -	- -	- -	- -	9 -
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B K	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	1 -
DOORGAAND VERKEER	B K	59 -	5 -	13 -	1 -	10 -	17 -	22 -	21 -	10 -	5 -	163 -
ALGEMEEN TOTAAL	B K	178 -	144 -	392 -	451 -	248 -	265 -	1436 -	147 -	87 -	355 -	3703 -

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 2006**

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B K	33 -	80 -	321 -	243 -	123 -	144 -	758 -	103 -	54 -	256 -	2117 -
INGAAND VERKEER	B K	56 -	38 -	104 -	161 -	124 -	22 -	256 -	37 -	16 -	48 -	861 -
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B K	38 -	23 -	- -	- -	5 -	14 -	15 -	- -	2 -	14 -	111 -
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	8 -	- -	- -	- -	- -	- -	20 -	- -	- -	- -	28 -
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B K	5 -	12 -	103 -	161 -	114 -	6 -	145 -	27 -	13 -	33 -	620 -
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B K	4 -	3 -	1 -	- -	5 -	2 -	75 -	9 -	1 -	1 -	101 -
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	1 -
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
UITGAAND VERKEER	B K	18 -	9 -	15 -	1 -	27 -	79 -	212 -	26 -	16 -	25 -	428 -
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B K	5 -	1 -	9 -	1 -	27 -	22 -	63 -	7 -	4 -	7 -	146 -
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	- -	- -	1 -	- -	- -	4 -	7 -	- -	- -	- -	12 -
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B K	13 -	6 -	2 -	- -	- -	50 -	135 -	10 -	10 -	18 -	243 -
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B K	- -	2 -	3 -	- -	- -	1 -	4 -	7 -	3 -	- -	20 -
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B K	- -	- -	- -	- -	- -	2 -	3 -	1 -	- -	- -	6 -
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	1 -
DOORGAAND VERKEER	B K	56 -	9 -	18 -	- -	7 -	22 -	17 -	17 -	4 -	5 -	155 -
ALGEMEEN TOTAAL	B K	162 -	136 -	459 -	405 -	281 -	267 -	1243 -	182 -	90 -	334 -	3560 -

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 2006**

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B K	41 -	88 -	333 -	210 -	89 -	86 -	570 -	94 -	50 -	265 -	1827 -
INGAAND VERKEER	B K	66 -	34 -	87 -	127 -	106 -	25 -	168 -	27 -	13 -	57 -	711 -
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	41	8	-	-	4	12	8	-	2	19	94
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	5	1	-	-	-	1	10	-	-	-	18
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	6	19	87	127	97	11	91	12	8	36	495
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	14	6	-	-	5	2	59	15	3	1	103
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B K	16 -	8 -	18 -	1 -	22 -	48 -	150 -	19 -	9 -	35 -	327 -
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	7	1	4	1	21	12	42	11	3	7	109
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	-	-	4	-	1	2	2	-	-	-	9
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	8	6	5	-	-	30	99	6	5	24	182
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1	1	5	-	-	2	2	1	2	4	18
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	2	5	1	-	-	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B K	57 -	5 -	7 -	- -	10 -	16 -	14 -	13 -	4 -	5 -	131 -
ALGEMEEN TOTAAL	B K	180 -	135 -	445 -	339 -	227 -	176 -	902 -	152 -	77 -	363 -	2995 -

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 2006**

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	1580	782	282	155685	60513	18542
	GEDUWDE SCHEPEN	660	4	17	41667	583	1572
	GESLEEPT SCHEPEN	2	-	-	9	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3941	1299	191	197738	59950	9046
	GEDUWDE SCHEPEN	1176	124	3	59557	2662	171
	GESLEEPT SCHEPEN	7	-	-	106	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	179	2	19	25566	276	2287
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	20	-	-	2550	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	148	4	7	3104	67	99
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	6	2	-	84	32	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	2433	1120	88	136328	56249	4892
	GEDUWDE SCHEPEN	996	118	3	54595	2578	171
	GESLEEPT SCHEPEN	5	-	-	75	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1148	167	69	32193	3285	1646
	GEDUWDE SCHEPEN	140	4	-	2111	53	-
	GESLEEPT SCHEPEN	2	-	-	31	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	28	5	8	414	74	121
	GEDUWDE SCHEPEN	14	-	-	216	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	4	-	-	133	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	1	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2715	1027	127	106405	16601	5299
	GEDUWDE SCHEPEN	475	48	-	14299	800	-
	GESLEEPT SCHEPEN	4	-	-	61	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHEPEN	193	3	9	24270	405	1047
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	15	1	-	1059	92	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHEPEN	184	14	2	3676	210	42
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	64	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	1587	624	88	63229	9856	3740
	GEDUWDE SCHEPEN	375	33	-	12047	490	-
	GESLEEPT SCHEPEN	3	-	-	42	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	668	330	22	13314	5282	370
	GEDUWDE SCHEPEN	62	14	-	935	217	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	19	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	73	50	7	1760	755	100
	GEDUWDE SCHEPEN	19	-	-	194	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	7	6	-	90	94	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	2	-	-	66	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	343	24	10	46905	2781	1187
	GEDUWDE SCHEPEN	65	-	-	9045	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	8579	3132	610	506732	139845	34074
	GEDUWDE SCHEPEN	2377	175	20	124568	4044	1742
	GESLEEPT SCHEPEN	13	-	-	176	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 2006**

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	1555	754	274	153820	54044	19835
	GEDUWDE SCHEPEN	645	13	10	41049	1744	951
	GESLEEPT SCHEPEN	2	-	-	101	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3787	1272	154	175326	59864	7400
	GEDUWDE SCHEPEN	1027	156	6	59671	2763	305
	GESLEEPT SCHEPEN	6	-	-	50	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	178	1	16	24113	115	1932
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	19	-	-	2420	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	150	2	3	3379	37	46
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	15	-	-	336	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	2312	1120	72	115071	56854	4113
	GEDUWDE SCHEPEN	885	153	6	55300	2721	305
	GESLEEPT SCHEPEN	6	-	-	50	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1125	149	56	32347	2858	1192
	GEDUWDE SCHEPEN	101	3	-	1504	42	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	17	-	8	248	-	117
	GEDUWDE SCHEPEN	7	-	-	112	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1	-	-	28	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	5	-	-	139	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2656	834	125	105262	14353	5049
	GEDUWDE SCHEPEN	476	34	-	14590	562	-
	GESLEEPT SCHEPEN	4	-	-	64	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHEPEN	193	1	9	24748	70	1047
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	16	-	-	1234	45	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHEPEN	204	19	6	3799	315	148
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	9	-	-	113	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	14	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	1425	566	82	60352	9889	3377
	GEDUWDE SCHEPEN	367	29	-	12049	443	-
	GESLEEPT SCHEPEN	2	-	-	28	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	735	213	20	14210	3386	355
	GEDUWDE SCHEPEN	76	3	-	1118	49	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	22	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	3	-	-	216	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	70	26	6	1568	390	97
	GEDUWDE SCHEPEN	7	-	-	76	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	20	6	2	307	85	24
	GEDUWDE SCHEPEN	-	2	-	-	26	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	8	-	-	279	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	346	13	8	47285	1457	934
	GEDUWDE SCHEPEN	68	-	-	9338	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	8343	2874	562	481693	129718	33218
	GEDUWDE SCHEPEN	2217	204	16	124648	5069	1255
	GESLEEPT SCHEPEN	12	-	-	215	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 2006**

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	1329	658	273	122602	48999	18126
	GEDUWDE SCHEPEN	582	13	14	38385	1366	1324
	GESLEEPT SCHEPEN	5	-	-	170	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3272	1238	187	136736	52827	9832
	GEDUWDE SCHEPEN	868	134	4	48177	3121	128
	GESLEEPT SCHEPEN	9	-	-	134	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	152	2	22	19933	160	2606
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	20	-	-	2501	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	149	2	6	3013	34	97
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	11	-	-	161	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1977	1080	86	87258	49465	5467
	GEDUWDE SCHEPEN	720	131	4	43688	3071	128
	GESLEEPT SCHEPEN	8	-	-	109	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	961	155	64	25994	3168	1512
	GEDUWDE SCHEPEN	110	3	-	1695	50	-
	GESLEEPT SCHEPEN	2	-	-	25	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	20	-	9	296	-	151
	GEDUWDE SCHEPEN	8	-	-	121	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	8	-	-	116	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	6	-	-	127	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	11	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2101	826	127	76719	13890	5234
	GEDUWDE SCHEPEN	483	26	-	14221	425	-
	GESLEEPT SCHEPEN	4	-	-	25	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHEPEN	153	1	10	19284	95	1161
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	11	-	-	1170	45	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHEPEN	138	23	2	2410	395	26
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	67	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	1199	584	84	41801	9754	3440
	GEDUWDE SCHEPEN	341	19	-	11116	286	-
	GESLEEPT SCHEPEN	4	-	-	25	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	559	201	25	11611	3386	512
	GEDUWDE SCHEPEN	122	5	-	1803	73	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	2	-	-	120	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	39	8	6	1175	125	95
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	65	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	9	9	-	118	135	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	1	-	-	22	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	3	-	-	200	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	280	21	8	38029	2468	899
	GEDUWDE SCHEPEN	52	-	-	7066	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	6982	2744	595	374086	118184	34091
	GEDUWDE SCHEPEN	1986	173	17	107849	4912	1452
	GESLEEPT SCHEPEN	18	-	-	329	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 2006**

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN

(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	1149	324	252	130803	33728	17180
	GEDUWDE SCHEPEN	443	1	17	32024	162	1572
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	490	179	59	54038	21641	4527
	GEDUWDE SCHEPEN	147	3	3	22383	321	171
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	72	-	19	11473	-	2253
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	383	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	19	-	-	929	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	320	177	29	36509	21595	1621
	GEDUWDE SCHEPEN	140	3	3	21912	321	171
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	79	1	11	5128	45	653
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	88	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	395	3	33	41171	448	2495
	GEDUWDE SCHEPEN	43	1	-	1609	92	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	131	2	7	15945	369	1002
	GEDUWDE SCHEPEN	6	1	-	306	92	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	15	-	-	666	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	224	1	26	22203	79	1494
	GEDUWDE SCHEPEN	37	-	-	1303	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	16	-	-	1415	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	9	-	-	932	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	1	-	-	10	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	147	5	5	20680	567	523
	GEDUWDE SCHEPEN	7	-	-	993	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	2181	510	348	246692	56384	24726
	GEDUWDE SCHEPEN	640	4	20	57009	575	1742
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 2006**

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN

(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	1152	272	248	129274	27975	18095
	GEDUWDE SCHEPEN	420	13	10	32255	1744	951
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	450	169	55	48103	20700	4128
	GEDUWDE SCHEPEN	179	3	6	26059	292	305
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	92	-	14	14145	-	1628
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	724	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	28	-	-	944	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	241	169	32	26824	20679	2016
	GEDUWDE SCHEPEN	169	3	6	25209	292	305
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	88	1	8	6162	21	483
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	126	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1	-	-	28	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	370	6	27	42733	454	2204
	GEDUWDE SCHEPEN	24	-	-	813	45	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	133	-	7	17468	-	944
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	283	45	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	12	-	-	700	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	199	6	20	21855	454	1260
	GEDUWDE SCHEPEN	19	-	-	531	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	20	-	-	2023	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	6	-	-	641	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	1	-	-	46	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	146	1	5	19781	149	516
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	354	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	2119	449	334	239892	49278	24943
	GEDUWDE SCHEPEN	626	16	16	59482	2081	1255
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 2006**

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN

(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	945	243	257	102853	24315	17375
	GEDUWDE SCHEPEN	358	9	14	30234	1232	1324
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	383	126	66	40252	15497	5259
	GEDUWDE SCHEPEN	130	7	-	19791	872	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	70	-	19	10343	-	2252
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	577	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	18	-	-	999	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	205	125	34	23396	15444	2265
	GEDUWDE SCHEPEN	123	7	-	19171	872	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	90	1	11	5514	52	699
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	42	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	2	-	-	42
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	262	1	30	29654	137	2355
	GEDUWDE SCHEPEN	33	-	-	1721	45	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	101	-	7	12696	-	964
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	11	45	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	9	-	-	351	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	128	1	22	14090	108	1265
	GEDUWDE SCHEPEN	32	-	-	1710	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	16	1	1	1768	29	126
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	8	-	-	749	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	119	4	5	15954	461	552
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	435	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	1709	374	358	188713	40410	25541
	GEDUWDE SCHEPEN	524	16	14	52181	2149	1324
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 2006
G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T			
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	9	35	381	-	773	425	22275
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	267	118	1778	-	2445	2164	40730
RUPEL	12,0	-	19	905	-	1070	924	3202
DIJLE (2)	28,5	-	5	23	-	96	28	54
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	4	47	20	-	98	71	1042
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	11	-	-	-	19	11	11
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	4175	3189	1752	3	12952	9119	133792
DENDER	65,3	6	43	-	-	110	49	514
TOTAAL	306,7							201620
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	503	1737	1973	62	3872	4275	288270
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	44	23	-	104	67	154
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	36	7	84	-	207	127	3844
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	40	-	119	40	201
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	137	45	67	-	428	249	4499
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	17	25	88	-	203	130	2036
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	1	67	-	-	181	68	1785
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	17	-	-	-	38	17	87
TOTAAL	329,3							300875
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	27	156	288	-	652	471	19461
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	155	464	284	7	1034	910	24208
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	8	14	-	-	88	22	477
TOTAAL	130,1							44146
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	596	658	412	146	1638	1812	65747
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	7	199	-	-	111	206	257
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	88	-	-	-	209	88	244
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	206	-	111	206	206
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	1096	-	1107	1096	2192
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	222	208	93	32	743	555	15798
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							84444

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHEEPPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 2006
G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T			
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE								
BOVENSCHELDE (2)	83,0	221	364	608	6	1710	1199	63507
LEIE (2)	69,2	17	111	608	1	1322	737	17993
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	14	12	313	-	848	339	5881
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	727	1295	1275	-	3549	3297	37126
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	3	34	790	-	1414	827	9819
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	2	18	691	-	1221	712	9945
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	3	309	-	-	429	312	3306
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	4	51	1	-	61	56	565
SPIERKANAAL	8,4	-	-	1	-	1	1	9
RINGVAART	21,7	29	59	1815	-	2743	1903	20295
TOTAAL	329,5							168446
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	38	19	192	-	428	250	5078
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	8	-	-	8	8	16
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	6	-	21	6	36
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	39	93	157	-	471	289	8825
TOTAAL	100,8							13954
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	4	-	-	9	4	60
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	32	284	86	-	385	402	994
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	80	83	-	-	326	163	1084
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-	5	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							2139
HET RIJK	1579,3							815624

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 2006****G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN**

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	70	122	51	181
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	392	918	95	758
RUPEL	12,0	93	464	2	365
DIJLE (2)	28,5	-	8	-	19
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	5	24	2	40
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	-	-	10
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2979	4101	80	1959
DENDER	65,3	3	22	-	25
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	659	1752	153	1711
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	2	38	6	21
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	36	9	5	77
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	4	20	7	9
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	31	52	5	161
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	18	16	3	92
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	19	-	48
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	17
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	85	167	27	192
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	92	454	-	364
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	8	-	14
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	397	483	54	879
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	7	122	-	78
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	67	-	-	21
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	7	122	-	78
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	504	399	130	63
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	114	115	26	301
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 2006****G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN**

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	260	399	188	351
LEIE (2)	69,2	90	356	151	141
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	97	77	151	15
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	552	1511	261	974
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	95	415	147	171
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	85	345	147	135
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	3	232	-	78
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	42	-	13
SPIEREKANAAL	8,4	1	-	-	-
RINGVAART	21,7	307	778	306	512
TOTAAL	329,5				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	58	70	27	95
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	6	-	2
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	6	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	39	101	27	123
TOTAAL	100,8				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE	39,8	-	4	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	28	282	-	92
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	28	33	-	102
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMER BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 2006
G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEERVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELEDEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T			
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	10	28	341	-	696	380	19782
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	265	135	1712	-	2387	2112	39361
RUPEL	12,0	-	22	891	-	1064	914	3073
DIJLE (2)	28,5	-	6	17	-	77	23	52
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	2	38	11	-	74	51	699
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	9	1	-	-	15	10	10
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	4040	3186	1718	-	12846	8944	130793
DENDER	65,3	6	39	-	-	104	45	476
TOTAAL	306,7							194247
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	459	1679	1958	82	3796	4178	277817
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	2	50	22	-	102	74	156
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	31	11	54	-	171	96	2672
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	33	-	99	33	166
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	121	41	62	-	408	225	3755
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	21	19	102	-	236	142	2229
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	1	58	-	-	159	59	1471
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	17	-	-	-	37	17	84
TOTAAL	329,3							288348
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	28	151	347	-	715	527	22173
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	136	429	334	4	1061	903	24356
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	7	11	-	-	70	17	373
TOTAAL	130,1							46902
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	563	657	406	125	1606	1750	63689
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	202	-	-	107	202	215
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	74	20	-	-	192	95	265
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	202	-	107	202	202
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	1024	-	1045	1024	2049
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	236	189	96	28	691	550	15501
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							81921

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 2006
G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T			
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	163	297	584	2	1522	1047	54654
LEIE (2)	69,2	13	87	579	-	1219	679	17030
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	12	18	311	-	813	341	5783
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	721	1142	1122	-	3367	2985	34391
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	3	27	728	-	1299	759	8933
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	21	638	-	1114	659	9210
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	3	280	-	-	400	282	2905
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	1	49	1	-	52	51	501
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	9	58	1612	-	2457	1679	17966
TOTAAL	329,5							151372
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	36	21	225	-	471	283	5877
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	6	-	-	9	6	12
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	10	-	30	10	59
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	66	105	169	-	520	340	10033
TOTAAL	100,8							15981
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	3	-	-	7	3	54
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	39	282	80	-	398	401	894
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	77	58	-	-	296	135	836
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	-	1	-	5	1	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1784
HET RIJK	1579,3							780555

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMER BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 2006****G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN**

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	64	109	48	160
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	392	887	83	750
RUPEL	12,0	92	431	4	387
DIJLE (2)	28,5	-	8	-	15
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	3	20	2	25
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	-	-	9
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2792	4053	92	2006
DENDER	65,3	2	20	-	23
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	631	1689	160	1699
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	3	48	5	17
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	21	11	3	61
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	18	7	7
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	24	29	5	166
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	20	11	4	106
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	14	-	45
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	17
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	97	161	27	242
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	96	420	2	385
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	8	-	9
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	411	498	63	778
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	101	-	101
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	56	20	-	19
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	101	-	101
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	451	389	139	46
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	121	109	26	293
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHEEPVAAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 2006
G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	244	312	171	320
LEIE (2)	69,2	82	332	150	116
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	86	84	150	21
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	550	1214	245	976
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	95	371	147	146
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	81	319	147	112
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	1	218	-	64
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	38	-	12
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	275	658	290	456
TOTAAL	329,5				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	68	72	27	116
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	4	-	2
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	9	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	64	95	27	154
TOTAAL	100,8				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE	39,8	-	3	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	34	270	-	97
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	37	20	-	78
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	1
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 2006****G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN**

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T			
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	8	22	308	-	626	338	17963
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	215	93	1436	-	1993	1745	33149
RUPEL	12,0	-	10	755	-	885	765	2619
DIJLE (2)	28,5	-	3	16	-	64	19	35
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	2	22	14	-	52	39	653
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	7	1	-	-	14	8	8
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	3719	3161	1406	-	11915	8286	119353
DENDER	65,3	7	36	-	-	103	43	448
TOTAAL	306,7							174229
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	427	1293	1657	58	3143	3435	236540
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	35	11	-	63	46	91
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	16	2	40	-	105	59	1848
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	26	-	81	26	131
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	89	94	47	-	373	230	3267
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	26	19	107	-	218	152	2379
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	39	-	-	106	39	976
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	15	-	-	-	32	15	74
TOTAAL	329,3							245306
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	17	115	241	-	531	373	16111
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	135	398	228	3	898	764	19808
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	6	10	-	-	61	16	344
TOTAAL	130,1							36263
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	403	600	260	104	1207	1367	45107
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	2	171	-	-	99	173	176
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	57	33	-	-	164	90	255
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	173	-	99	173	173
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	727	-	730	727	1454
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	1	-	-
SAMBER	87,5	138	132	72	19	478	362	9460
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							56626

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 2006
G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T			
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	90	212	475	7	1183	784	43008
LEIE (2)	69,2	10	61	472	-	971	542	13093
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	5	8	237	-	625	250	4352
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	703	1090	823	-	2834	2616	30073
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	-	31	563	-	1015	594	6727
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	1	10	506	-	866	517	7232
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	5	255	-	-	367	260	2641
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	2	20	-	-	24	21	237
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	7	43	1231	-	1932	1281	13209
TOTAAL	329,5							120572
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	30	13	155	-	353	198	3940
HOOFDVERTAKKING	1,7	1	5	-	-	7	6	13
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	7	-	27	8	45
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	52	65	117	-	392	234	6905
TOTAAL	100,8							10902
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	-	-	5	2	37
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	23	236	57	-	309	316	653
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	64	61	-	-	249	126	896
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	-	1	-	5	1	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1586
HET RIJK	1579,3							645484

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.

HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 2006
G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	67	88	35	147
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	329	703	68	644
RUPEL	12,0	68	350	5	343
DIJLE (2)	28,5	-	7	-	12
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	2	12	1	23
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	-	-	8
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2491	3740	76	1979
DENDER	65,3	2	17	-	23
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	480	1339	129	1486
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	27	4	15
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	14	3	4	38
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	9	8	6
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	24	31	5	171
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	23	9	4	116
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	9	-	31
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	15
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	53	121	27	172
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	68	348	3	344
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	7	-	9
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	258	418	48	643
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	86	-	87
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	44	33	-	13
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	86	-	87
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	332	253	114	28
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	66	73	24	199
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 2006
G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	170	244	166	204
LEIE (2)	69,2	71	260	102	110
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	72	69	102	9
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	500	1044	205	867
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	76	278	101	139
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	71	238	101	108
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	4	182	-	74
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	15	-	6
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	206	486	238	351
TOTAAL	329,5				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	35	62	27	74
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	1	-	5
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	7	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	38	79	27	89
TOTAAL	100,8				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	26	231	-	59
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	20	9	-	98
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	-	-	1
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
1A. REIZIGERSVERVOER

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL REIZIGERS	AANTAL REIZIGERS KM	AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM
	(DUIZEN- DEN)	(MILJOE- NEN)	(DUIZEN- DEN)
2001	160 287	8 038	75 857
2002	164 936	8 249	75 989
2003	168 364	8 264	76 578
2004	178 422	8 675	78 105
2005	187 141	9 151	76 469
2006	197 523	9 607	76 230
2006			
JANUARI	16 225	751	6 559
FEBRUARI	16 692	770	5 937
MAART	17 491	818	6 659
APRIL	16 566	796	6 073
MEI	17 092	816	6 442
JUNI	17 022	854	6 319
JULI	13 741	772	6 406
AUGUSTUS	12 985	723	6 569
SEPTEMBER	16 777	823	6 280
OKTOBER	17 970	846	6 434
NOVEMBER	17 775	830	6 218
DECEMBER	17 187	808	6 334
2007			
JANUARI	16 732	783	6 610
FEBRUARI	16 997	777	5 988
MAART	17 491	826	6 627
APRIL	17 802	842	6 245
MEI	18 026	850	6 476
JUNI			
JULI			
AUGUSTUS			
SEPTEMBER			
OKTOBER			
NOVEMBER			
DECEMBER			

VERVOER PER SPOOR**NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS****1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	1 000 TON (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN 1 000 000 TKM (2)			AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM (DUIZEN- DEN)	GESLEEPT BRUTO TKM (2) (MILJOE- NEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN) (1)
		BINNEN- LANDS VERVOER	IN- EN UITVOER	DOOR- VOER			
		(1)	(1)	(1)			
2001	55 653	1 857	4 837	230	17 510	18 916	1 486 595
2002	57 214	1 922	5 079	275	17 926	18 846	1 429 671
2003	55 732	1 970	5 095	230	16 750	19 208	1 404 118
2004	58 377	2 111	5 284	300	16 622	20 373	1 481 451
2005	60 380	2 262	5 315	463	14 320	18 594	1 547 983
2006	62 551	2 390	5 760	437	14 759	19 329	1 555 549
2006							
JANUARI	3 983	117	405	48	1 220	1 618	93 030
FEBRUARI	4 078	120	439	52	1 184	1 565	101 570
MAART	5 638	233	506	37	1 335	1 746	152 436
APRIL	4 054	139	405	28	1 165	1 529	100 969
MEI	5 133	147	562	44	1 232	1 620	126 334
JUNI	7 653	381	567	33	1 257	1 625	193 832
JULI	4 873	170	434	25	1 138	1 477	105 123
AUGUSTUS	5 838	258	508	23	1 186	1 510	149 565
SEPTEMBER	5 310	218	450	50	1 286	1 675	131 890
OKTOBER	5 555	215	479	38	1 346	1 742	144 598
NOVEMBER	5 069	201	428	36	1 253	1 671	125 727
DECEMBER	5 367	191	577	23	1 157	1 551	130 475
2007							
JANUARI	2 814	97	245	35	1 219	1 614	58 908
FEBRUARI	4 225	204	334	29	1 178	1 551	109 459
MAART	4 996	171	501	21	1 324	1 673	142 833
APRIL	4 247	130	436	35	1 143	1 445	116 437
MEI	4 484	145	412	57	1 183	1 507	119 083
JUNI	6 156	171	516	45			153 896
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

(2) tonkilometer

VERVOER PER SPOOR**2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand juni 2007.

OMSCHRIJVING	Aard van de goederen					
	Landbouw- producten en levende dieren	Voedings- producten en veevoe- ders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distillatiepro- ducten daarvan	Ertsen en metaalresi- duen	Producten van de metaal- industrie
Juni 2007						
Binnenlands vervoer (1000 t)	6	0	-	9	62	1459
Aanvoer (1000 t)	84	67	9	3	45	475
Afvoer (1000 t)	11	8	184	127	23	416
Doorvoer (2) (1000 t)	9	4	2	12	2	128
Totaal (1000 t)	110	98	195	152	132	2477
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	415	1	-	1292	6104	61187
Aanvoer (1000 tkm)	10850	8416	1179	565	5092	76693
Afvoer (1000 tkm)	530	1321	44992	26200	5336	59717
Doorvoer (2) (1000 tkm)	930	754	418	2194	258	22025
Totaal (1000 tkm)	12726	10492	46588	30251	16789	219622
Januari-Juni 2007 (Maandgemiddelden)						
Binnenlands vervoer (1000 t)	2	0	38	12	230	659
Aanvoer (1000 t)	62	88	3	4	51	434
Afvoer (1000 t)	22	9	166	127	23	443
Doorvoer (2) (1000 t)	9	5	1	13	0	86
Totaal (1000 t)	95	105	207	156	305	1621
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	249	11	4593	1796	26535	43569
Aanvoer (1000 tkm)	7979	12034	342	727	4835	67920
Afvoer (1000 tkm)	1535	1267	39533	25275	5479	61854
Doorvoer (2) (1000 tkm)	1211	773	166	2294	45	14847
Totaal (1000 tkm)	10974	14086	44634	30091	36893	188191

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S.), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

Aard van de goederen					OMSCHRIJVING
Ruwe mine- ralen en fabrikaten daarvan, bouwmate- rialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal	
Juni 2007					
115	-	57	874	2582	Binnenlands vervoer (1000 t)
4	-	49	655	1391	Aanvoer (1000 t)
198	26	172	756	1920	Afvoer (1000 t)
0	9	57	39	263	Doorvoer (2) (1000 t)
318	34	335	2324	6156	Totaal (1000 t)
10496	-	7974	83570	171038	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
790	-	8746	93088	205419	Aanvoer (1000 tkm)
21288	1658	33780	116258	311080	Afvoer (1000 tkm)
41	967	10747	6830	45164	Doorvoer (2) (1000 tkm)
32615	2624	61247	299746	732700	Totaal (1000 tkm)
Januari-Juni 2007 (Maandgemiddelden)					
94	0	59	621	1716	Binnenlands vervoer (1000 t)
7	1	49	353	1051	Aanvoer (1000 t)
175	10	151	381	1507	Afvoer (1000 t)
1	8	55	38	214	Doorvoer (2) (1000 t)
276	19	314	1393	4487	Totaal (1000 t)
8932	0	8073	59285	153041	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
1197	217	9119	56372	160740	Aanvoer (1000 tkm)
19665	705	30096	61301	246710	Afvoer (1000 tkm)
128	729	10244	6587	37023	Doorvoer (2) (1000 tkm)
29921	1650	57532	183544	597513	Totaal (1000 tkm)

Luchtvaart

LUCHTVAART
BEDRIJVGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS (commerciële vluchten) (1)
1A. EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR- EN MAANDCIJFERS	ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2002	118 782	118 814	7 308 884	7 101 671	275 848	235 577
2003	115 662	115 710	7 690 239	7 504 965	301 611	278 125
2004	115 641	115 681	7 909 870	7 708 739	328 503	298 297
2005	115 504	115 584	8 136 128	8 027 218	338 968	320 966
2006	115 924	115 949	8 439 374	8 250 527	343 277	315 767
2007						
JANUARI	11 485	11 440	592 206	649 114	50 234	51 328
FEBRUARI	11 104	11 086	635 141	627 743	49 598	49 047
MAART	12 940	12 875	800 583	767 795	59 599	57 974
APRIL	12 932	12 858	884 283	868 895	54 185	55 969
MEI	13 855	13 827	925 019	925 907	54 692	54 688
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MAANDCIJFERS	BRUSSEL NATIONAAL					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2007						
JANUARI	8 776	8 771	492 825	550 357	27 017	26 456
FEBRUARI	8 550	8 536	535 187	531 875	26 735	25 796
MAART	9 788	9 778	681 890	653 633	32 536	30 167
APRIL	9 593	9 568	751 926	741 126	30 283	30 721
MEI	10 582	10 603	792 760	800 619	30 336	30 102
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ANTWERPEN, BRUSSEL NATIONAAL, CHARLEROI, LUIK, OOSTENDE

(2) TRANSIT PASSAGIERS INBEGREPEN BIJ VERTREK EN AANKOMST

(3) VRACHTGOED + POST

LUCHTVAART (VERVOLG)**BEDRIJVGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS (commerciële vluchten) (1)****1A. EVOLUTIE IN DE TIJD**

MAANDCIJFERS	ANTWERPEN					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2007						
JANUARI	666	650	4 426	4 293	31	27
FEBRUARI	727	708	4 569	4 541	20	28
MAART	1 029	1 007	6 800	7 112	39	43
APRIL	1 143	1 116	6 524	6 625	41	36
MEI	1 042	1 027	6 652	6 700	45	42
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MAANDCIJFERS	OOSTENDE					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2007						
JANUARI	381	381	5 876	4 057	4 532	5 917
FEBRUARI	297	297	4 788	4 170	4 233	4 256
MAART	343	343	5 516	4 659	4 344	5 038
APRIL	495	495	8 053	6 884	4 724	5 539
MEI	425	425	10 794	8 815	4 560	5 159
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ANTWERPEN, BRUSSEL NATIONAAL, CHARLEROI, LUIK, OOSTENDE

(2) TRANSIT PASSAGIERS INBEGREPEN BIJ VERTREK EN AANKOMST

(3) VRACHTGOED + POST

LUCHTVAART (VERVOLG)**BEDRIJVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS (commerciële vluchten) (1)****1A. EVOLUTIE IN DE TIJD**

MAANDCIJFERS	CHARLEROI					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2007						
JANUARI	641	633	84 940	87 416	1	0
FEBRUARI	569	569	85 779	82 207	0	0
MAART	654	652	100 444	97 749	2	1
APRIL	651	655	104 325	103 800	0	0
MEI	624	621	98 598	97 161	1	1
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MAANDCIJFERS	LUIK					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2007						
JANUARI	1 021	1 005	4 139	2 991	18 653	18 928
FEBRUARI	961	976	4 818	4 950	18 610	18 967
MAART	1 126	1 095	5 933	4 642	22 678	22 725
APRIL	1 050	1 024	13 455	10 460	19 137	19 673
MEI	1 182	1 151	16 215	12 612	19 750	19 384
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ANTWERPEN, BRUSSEL NATIONAAL, CHARLEROI, LUIK, OOSTENDE

(2) TRANSIT PASSAGIERS INBEGREPEN BIJ VERTREK EN AANKOMST

(3) VRACHTGOED + POST

LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS (1)
1B. BELANGRIJKSTE LANDEN (VOLGENS AANTAL VLUCHTEN)
MAANDCIJFERS MEI 2007

MAANDCIJFERS	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (IN TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
VERENIGD KONINKRIJK	1879	1887	69189	73055	4279	3472
DUITSLAND	1482	1545	59285	60297	2730	3788
ITALIE	1203	1211	106680	104025	3164	3365
SPANJE	1341	1326	137380	132149	3461	2024
FRANKRIJK	1164	1165	53188	53484	2308	2574
ZWITSERLAND	438	439	26404	27215	113	150
ZWEDEN	358	343	19514	18960	1986	1178
VERENIDE STATEN	249	316	31160	34116	4381	9797
NEDERLAND	376	389	10164	10560	6	14
DENEMARKEN	372	376	20675	20572	792	678
OOSTENRIJK	336	336	21385	22783	746	928
BELGIE	480	483	6538	5024	16	33
PORTUGAL	334	329	34687	34991	319	159
MAROKKO	237	242	24327	26491	322	212
TSJECHIE	239	238	12966	13131	304	154
TURKIJE	398	409	58480	55209	1159	1116
FINLAND	180	170	10823	10277	639	445
POLEN	222	213	15623	14896	191	45
IERLAND	154	167	17202	17765	239	221
CANARISCHE EILANDEN	112	109	16651	17701	61	26
EGYPTE	112	163	13304	16266	336	2869
NOORWEGEN	148	150	8082	8157	29	55
HONGARIJE	175	168	14152	14383	224	59
GRIEKENLAND	381	334	45688	41017	1200	92
ISRAEL	95	101	5644	5803	3260	4732
RUSLAND	105	103	6472	5397	499	185
SLOVENIE	94	79	3704	3622	56	3
ROEMENIE	91	74	5245	5309	154	14
TUNESIE	129	137	15988	17289	26	21
VER. ARABISCHE EMIRATEN	51	47	1925	2559	3635	1361
BAHREIN	54	2	0	0	3528	32
IJSLAND	53	34	3	1	1032	896
SAUDI-ARABIE	50	49	0	0	1576	2816
INDIA	34	29	32	0	1686	1849
BULGARIJE	55	52	5899	4648	201	15
SENEGAL	26	26	3783	5880	254	189
MALTA	38	42	3724	4075	27	118
KROATIE	43	45	3989	3606	7	1
LITOUWEN	55	53	2174	2263	40	3
NIGERIA	34	20	0	0	1986	752
LETLAND	31	31	2089	2174	10	1
LIBIE	40	56	609	689	1779	3222
ESTLAND	30	31	1751	1637	17	2
CHINA	34	37	1865	2050	763	1866
SENEGAL	26	26	3783	5880	254	189

(1) ANTWERPEN, BRUSSEL NATIONAAL, CHARLEROI, LUIK, OOSTENDE

(2) VRACHTGOED + POST

Motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN**1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN						
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
2001	499 779	968	64 360	5 758	2 932	573 797	21 130
2002	472 830	1 080	53 322	4 649	3 419	535 300	21 554
2003	463 173	896	56 125	4 818	3 387	528 399	22 267
2004	489 262	911	63 859	5 200	4 102	563 334	25 118
2005	484 906	856	68 052	5 945	3 617	563 376	25 007
2006	530 296	914	63 651	4 730	3 748	603 339	27 291
2006							
JANUARI	58 552	88	7 190	415	317	66 562	1 336
FEBRUARI	54 955	59	5 366	330	338	61 048	2 011
MAART	65 540	73	7 091	368	521	73 593	3 302
APRIL	51 570	81	5 694	307	454	58 106	3 096
MEI	51 145	78	5 759	417	353	57 752	3 342
JUNI	46 641	63	5 564	372	317	52 957	3 494
JULI	35 704	78	4 270	331	263	40 646	3 057
AUGUSTUS	33 253	98	4 196	412	292	38 251	2 412
SEPTEMBER	35 193	124	4 953	702	213	41 185	1 971
OKTOBER	41 668	73	5 093	487	279	47 600	1 604
NOVEMBER	34 865	56	4 965	454	210	40 550	959
DECEMBER	21 210	43	3 510	135	191	25 089	707
2007							
JANUARI	56 126	115	7 484	792	297	64 814	1 510
FEBRUARI	49 231	80	5 947	539	287	56 084	2 198
MAART	59 723	74	7 208	554	420	67 979	3 539
APRIL	48 103	73	6 401	520	372	55 469	3 616
MEI	47 472	121	6 911	616	359	55 479	3 627
JUNI	50 497	82	7 158	500	336	58 573	3 798
JULI	40 059	98	5 433	403	323	46 316	3 115
AUGUSTUS	34 149	81	5 086	482	261	40 059	2 811
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CILINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN
OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL
2001	687 102	1 096	75 229	4 883	6 261	774 571
2002	688 134	864	76 953	4 359	6 067	776 377
2003	667 567	1 089	80 213	4 326	6 271	759 466
2004	678 731	910	84 497	4 412	6 968	775 518
2005	660 258	745	86 346	4 085	7 244	758 678
2006	696 606	821	83 379	4 573	8 077	793 456
2006						
JANUARI	61 433	100	7 999	439	679	70 650
FEBRUARI	56 936	60	7 359	370	746	65 471
MAART	66 807	93	8 366	432	936	76 634
APRIL	55 073	61	6 842	416	778	63 170
MEI	63 061	58	7 550	544	712	71 925
JUNI	65 261	41	7 487	477	718	73 984
JULI	56 279	48	6 198	302	645	63 472
AUGUSTUS	54 549	115	6 503	329	663	62 159
SEPTEMBER	59 460	63	7 052	384	627	67 586
OKTOBER	60 473	59	7 492	371	601	68 996
NOVEMBER	53 329	40	5 830	267	548	60 014
DECEMBER	43 945	83	4 701	242	424	49 395
2007						
JANUARI	55 687	113	6 713	314	650	63 477
FEBRUARI	52 660	46	6 282	341	723	60 052
MAART	61 870	50	7 277	353	847	70 397
APRIL	52 616	68	5 881	269	682	59 516
MEI	60 162	46	6 682	310	721	67 921
JUNI	64 716	34	7 214	280	742	72 986
JULI	59 177	57	6 599	376	741	66 950
AUGUSTUS	52 084	151	5 680	330	673	58 918
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MOTORVOERTUIGEN**2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE- EN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN****DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER MAAND AUGUSTUS 2007**

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW TREKKERS	TOTAAL	
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	6 619	7	751	30	3	7 410	220
VLAAMS GEWEST	18 256	45	3 018	372	158	21 849	1 644
Provincie Antwerpen	5 498	12	944	73	31	6 558	515
Provincie Vlaams-Brabant	4 890	14	578	26	24	5 532	316
Provincie Limburg	2 192	6	336	87	18	2 639	223
Provincie Oost-Vlaanderen	3 148	7	604	51	34	3 844	325
Provincie West-Vlaanderen	2 528	6	556	135	51	3 276	265
WAALS GEWEST	9 274	29	1 317	80	100	10 800	947
Provincie Waals-Brabant	1 382	9	209	3	7	1 610	116
Provincie Henegouwen	2 992	11	389	32	33	3 457	333
Provincie Luik	2 857	5	401	21	18	3 302	279
Provincie Luxemburg	800	3	147	14	27	991	82
Provincie Namen	1 243	1	171	10	15	1 440	137
HET RIJK	34 149	81	5 086	482	261	40 059	2 811
B. Tweedehands							
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	4 832	14	452	14	3	5 315	
VLAAMS GEWEST	28 369	100	3 400	201	400	32 470	
Provincie Antwerpen	7 951	28	882	50	69	8 980	
Provincie Vlaams-Brabant	4 555	16	445	21	57	5 094	
Provincie Limburg	4 603	23	620	23	83	5 352	
Provincie Oost-Vlaanderen	6 154	17	773	52	102	7 098	
Provincie West-Vlaanderen	5 106	16	680	55	89	5 946	
WAALS GEWEST	18 883	37	1 828	115	270	21 133	
Provincie Waals-Brabant	1 852	11	139	7	22	2 031	
Provincie Henegouwen	7 207	19	659	21	65	7 971	
Provincie Luik	5 797	5	534	80	75	6 491	
Provincie Luxemburg	1 491	-	189	2	52	1 734	
Provincie Namen	2 536	2	307	5	56	2 906	
HET RIJK	52 084	151	5 680	330	673	58 918	

(1) De bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cc en minder, die de snelheid van 40 km/uur overschrijden, worden beschouwd als moto's

Verkeersongevallen

VERKEERSONGEVALLEN**VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN****1. EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL ONGEVALLEN(2)				AANTAL SLACHTOFFERS		
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN(3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8
2001	1 378	7 319	38 747	47 444	1 486	8 949	56 345
2002	1 263	6 834	39 522	47 619	1 353	8 230	56 759
2003	1 136	6 898	42 445	50 479	1 216	7 978	57 408
2004	1 094	5 949	41 627	48 670	1 163	6 850	56 142
2005	997	6 274	42 036	49 307	1 089	7 270	58 072
2006	1 001	6 115	42 055	49 171	1 069	7 027	58 270
2005							
JANUARI	92	429	3184	3.705	97	484	4.298
FEBRUARI	66	395	3019	3.480	73	461	4.131
MAART	73	438	2972	3.483	78	515	4.071
APRIL	85	517	3443	4.045	90	589	4.817
MEI	91	559	3816	4.466	97	646	5.282
JUNI	109	620	4011	4.740	122	728	5.543
JULI	88	566	3301	3.955	101	680	4.830
AUGUSTUS	71	587	3567	4.225	76	666	5.044
SEPTEMBER	91	570	4025	4.686	98	656	5.329
OKTOBER	86	620	4118	4.824	98	715	5.657
NOVEMBER	74	529	3291	3.894	79	600	4.529
DECEMBER	71	444	3289	3.804	80	529	4.541
2006							
JANUARI	68	434	3148	3.650	70	487	4.341
FEBRUARI	84	357	2682	3.123	88	413	3.785
MAART	79	390	3106	3.575	85	445	4.244
APRIL	73	497	3106	3.675	83	578	4.348
MEI	78	505	3742	4.325	83	567	5.205
JUNI	86	623	4195	4.904	87	704	5.778
JULI	82	620	3657	4.359	90	721	5.250
AUGUSTUS	69	492	3464	4.025	76	574	4.988
SEPTEMBER	113	582	3975	4.670	119	670	5.329
OKTOBER	90	601	4210	4.902	98	690	5.732
NOVEMBER	83	517	3589	4.189	87	587	4.924
DECEMBER	96	496	3181	3.773	103	591	4.348

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF BINNEN DE DERTIG DAGEN NA EEN ONGEVAL.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLen MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLen MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN ALSMEDE LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

BRON: DE PARKETTEN

Informatie

Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie maakt deel uit van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie. We hebben de opdracht om aan de informatiebehoeften van zowel overheid, bedrijfswereld als burgers te voldoen, en dit door hen allerlei actuele cijfers over de toestand van het land aan te bieden.

Waar vindt u de statistische en economische informatie ?

Op onze websites <http://statbel.fgov.be> (statistieken) en <http://economie.fgov.be> (economie)

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot :

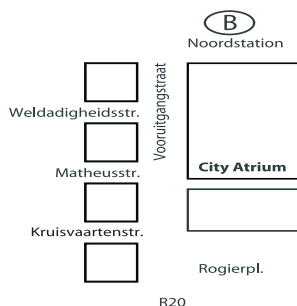
- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men onze publicaties maar ook statistische publicaties van andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 8u30 tot 16u30 (Brussel) en van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur (andere).

Brussel City Atrium C

Vooruitgangstraat 50, 1210 Brussel
tel. 02/277.55.03 – 02/277.55.04 fax 02/277.55.19
e-mail : info@economie.fgov.be

Trein (B) : Noord station
Metro (M) : lijn 2, station Rogier
Trams : 3, 52, 55, 56, 81, 90
halte Rogier of Noord
Bus STIB : 38, 58, 61
halte Rogier of Noord
Bus De Lijn : 318, 351, 358, 410, 526, 554
halte Noord



Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@economie.fgov.be

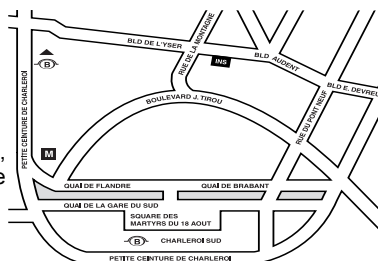
Trein (B) : Centraal Station
Metro (M) : halte Opera
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19
e-mail : info.charleroi@economie.fgov.be

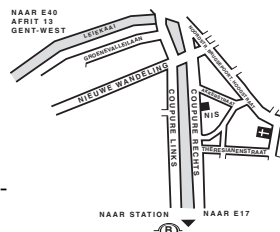
Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buiset, Rue du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, Rue de la Montagne)
Bus : halte Tirou
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



Gent

Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267 27 27 fax 09/267 27 29
e-mail : info.gent@economie.fgov.be

Trein (B) : Gent St.-Pieters
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 02/277.55.78 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@economie.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 en 4 halte Sauvenière
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant) Mercure (tegenover)



We verspreiden tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst Documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:
<http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer publiceert de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Goederenvervoer over de weg

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouwteeling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf - *Maandelijks*

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij - *Jaarlijks*
Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



Gedrukt door de
drukkerij van de
Algemene Directie Statistiek
En Economische Informatie
B-1000 Brussel

Oktober 2007