

Vervoer

Maandstatistieken

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie biedt onpartijdige statistische informatie. De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

- Algemeen
- Grondgebied en leefmilieu
- Bevolking
- Samenleving
- Economie en financiën
- Landbouw en vergelijkbare activiteiten
- Industrie
- Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie. Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: N. DEMEESTER

© 2007, FOD ECONOMIE

**ALGEMENE DIRECTIE STATISTIEK EN ECONOMISCHE INFORMATIE** | uitgever

B-1000 Brussel – Leuvenseweg 44

**Vervoer**

**Maandstatistieken**

*Augustus 2007*

# Inhoudsopgave

## **Bedrijvigheid van de zeehavens**

Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen tot en met februari 2007.....	3
Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen tot en met februari 2007.....	5
Grafiek : Aantal binnen- en buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens.....	7
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen tot en met februari 2007.....	9
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen tot en met februari 2007.....	13
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens.....	17
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens.....	18

## **Binnenscheepvaart**

### ***Evolutie in de tijd tot en met september 2006***

1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 ton en 1 000 000 tonkilometer).....	20
1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 ton).....	22
1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tonkilometer).....	24

### ***Verkeer gedurende de maanden juni, juli, augustus en september 2006***

2A. Indeling van het verkeer van elke nationaliteit volgens de verkeersrelatie.....	25
2B. Indeling van de Belgische schepen (1) volgens de verkeersrelatie.....	29
2C. Indeling van het goederenvervoer (1 000 ton) door schepen van alle nationaliteiten, volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur).....	33
2D. Indeling van het goederenvervoer (1000 ton) door Belgische schepen (1), volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur).....	37
2E. Indeling van het goederenvervoer door schepen van alle nationaliteiten, volgens het type der schepen (vervoer met kustvaartuigen niet meegerekend) (in 1 000 ton en 1 000 tonkilometer).....	41
2F. Indeling van het goederenvervoer door Belgische schepen (1), volgens het type der schepen (kustvaartuigen niet meegerekend) (in 1 000 ton en 1 000 tonkilometer).....	45
2G. Bedrijvigheid op de waterwegen.....	49

## **Vervoer per spoor**

Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen

1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met mei 2007.....	66
---	----

1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met mei 2007 .....	67
2. Indeling naar de aard van de goederen voor de maand mei 2007 .....	68

### **Luchtvaart**

1A. Evolutie in de tijd van de Belgische luchthavens tot en met april 2007 .....	73
1B. Voornaamste herkomsten en bestemmingen van de vluchten – april 2007 .....	76

### **Motorvoertuigen**

1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen	
Evolutie in de tijd tot en met juli 2007 .....	79
1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	
Evolutie in de tijd tot en met juli 2007 .....	80
2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – juli 2007 .....	81
2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – juli 2007 .....	81

### **Verkeersongevallen**

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	
1. Evolutie in de tijd tot en met december 2005 .....	85

### **Motorvoertuigenpark – Jaarstatistieken**

Toestand op 1 augustus 2007 .....	89
-----------------------------------	----

#### **Conventionele tekens**

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,



# **Bedrijvigheid van de zeehavens**





## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregisterton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	25.935	381.281	6.311	55.647	10.087	169.693	4.787	44.104
2002	25.472	392.228	6.036	54.877	10.000	173.848	4.362	41.622
2003	24.022	370.782	5.887	56.252	10.027	179.381	4.152	41.775
2004	24.291	403.459	5.563	48.182	10.754	202.655	4.111	34.971
2005	24.712	423.818	6.073	54.046	11.176	217.969	4.992	43.574
2006	24.456	443.800	5.550	43.542	11.345	230.960	4.384	33.681
<b>2007</b>								
1	2.024	38.501	452	4.040	951	20.548	360	2.881
2	1.980	35.687	477	3.644	884	18.255	382	2.701

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	9.308	153.358	934	10.579	1.884	25.388	956	3.450
2002	9.065	157.226	1.012	11.972	1.876	24.659	1.018	3.674
2003	7.239	123.308	1.136	14.140	2.044	26.739	1.058	3.927
2004	6.689	133.894	937	13.166	2.094	27.348	980	3.221
2005	7.653	149.428	904	10.196	1.954	26.751	928	3.626
2006	7.806	159.113	1.001	10.073	2.058	29.068	1.011	3.540
<b>2007</b>								
1	605	12.933	91	1.266	185	2.679	76	283
2	642	12.875	79	943	166	2.066	75	262

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	4.251	32.707	45	134	615	647	1	1
2002	4.253	36.120	75	224	487	461	2	2
2003	4.582	40.989	88	363	420	381	1	1
2004	4.624	40.923	75	524	405	361	3	2
2005	4.819	35.461	1	0	367	321	2	2
2006	4.578	33.914	53	82	427	369	0	0
<b>2007</b>								
1	379	2.869	4	4	24	20	0	0
2	394	2.913	4	9	42	39	0	0

Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	231	559	83	182	63	96	86	130
2002	204	537	67	190	62	97	95	139
2003	214	540	75	191	79	124	82	119
2004	220	596	60	167	76	122	77	118
2005	234	671	48	152	83	129	40	62
2006	252	701	57	147	70	122	63	100
<b>2007</b>								
1	22	68	3	7	6	10	11	19
2	28	72	3	6	5	9	10	14

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	23.033	344.367	6.955	78.336	10.448	155.768	4.364	56.156
2002	23.212	365.521	6.580	74.340	10.364	165.583	4.296	51.567
2003	21.631	342.931	6.502	71.749	10.196	172.735	4.374	49.597
2004	21.427	368.382	6.760	76.574	9.912	184.025	5.021	56.165
2005	21.046	352.322	7.296	79.676	10.086	193.826	5.879	64.793
2006	20.873	364.336	7.950	95.237	10.432	208.041	6.158	70.828
<b>2007</b>								
1	1.712	32.048	711	8.996	877	18.618	552	6.876
2	1.667	29.139	685	7.956	828	16.404	520	5.889

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	7.576	145.941	2.629	16.995	1.422	11.847	1.442	16.933
2002	7.632	152.789	2.380	17.364	1.517	12.428	1.398	15.911
2003	5.822	117.409	2.475	18.620	1.574	13.253	1.552	16.910
2004	5.938	132.660	1.733	15.721	1.461	13.192	1.613	16.909
2005	6.736	146.848	1.833	12.656	1.512	16.122	1.364	14.267
2006	6.774	154.283	2.097	14.763	1.476	14.603	1.569	17.977
<b>2007</b>								
1	556	13.460	171	1.067	109	1.134	146	1.730
2	509	12.443	202	1.323	114	1.134	130	1.382

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de buitenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

## Bedrijvigheid van de zeehavens

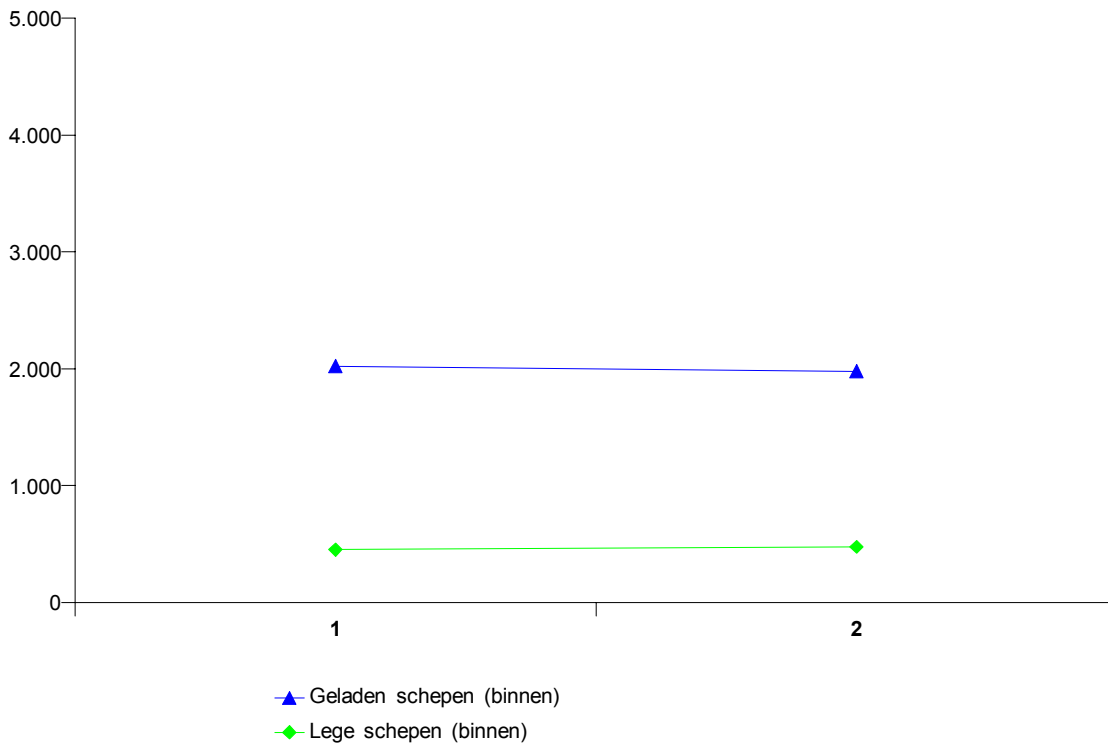
### Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	3.419	31.327	874	1.589	0	0	609	641
2002	3.526	34.853	821	1.586	1	1	488	462
2003	3.874	39.835	772	1.520	0	0	398	361
2004	4.131	40.228	517	1.251	1	1	401	353
2005	4.245	34.264	576	1.205	0	0	371	325
2006	3.993	32.592	638	1.405	0	0	422	365
<b>2007</b>								
1	338	2.781	45	92	0	0	23	20
2	346	2.816	52	106	0	0	42	39

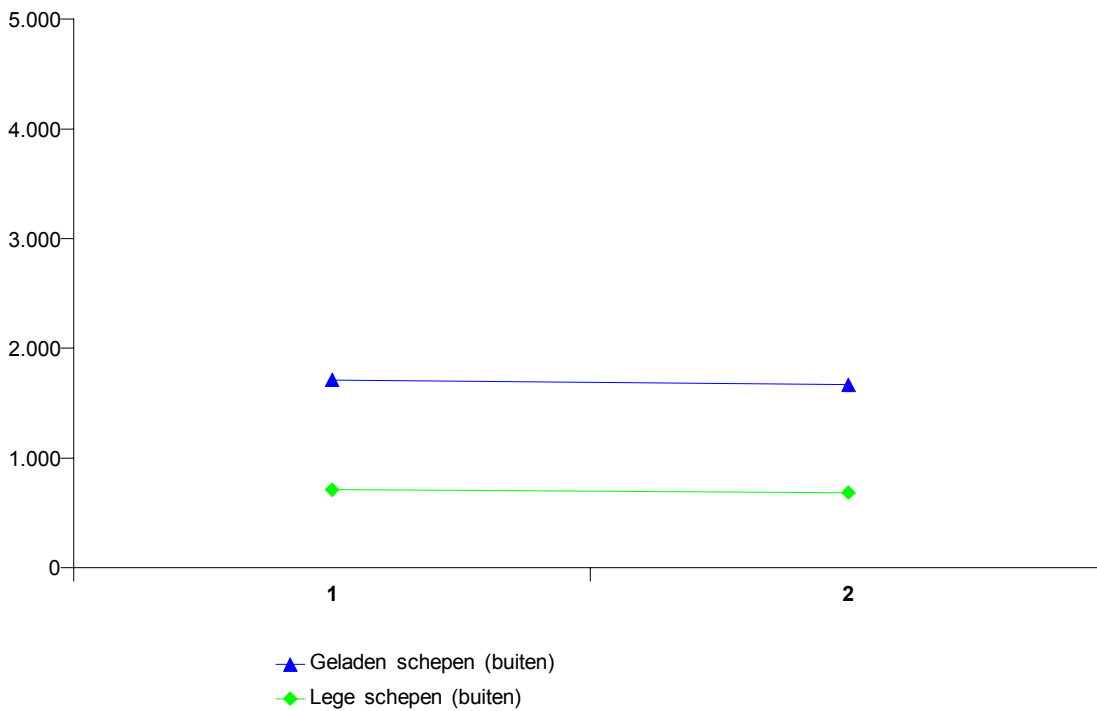
Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2001	102	255	209	538	159	235	15	25
2002	81	240	202	501	150	224	10	17
2003	77	234	206	514	151	230	14	24
2004	90	250	194	517	130	199	14	21
2005	84	311	196	568	93	154	31	60
2006	75	273	183	535	112	180	24	35
<b>2007</b>								
1	6	24	14	45	10	20	0	0
2	4	12	16	46	15	23	0	0

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



### Aantal buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens





## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen

#### Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	30.213	36.908	2.751.887	22.324	1.110.794	4.022
2002	28.783	37.263	3.037.039	24.337	1.114.415	4.141
2003	29.647	32.886	3.191.049	27.564	1.164.617	4.180
2004	28.069	34.749	3.470.202	29.383	1.584.970	5.646
2005	32.516	34.964	3.790.127	29.889	1.864.953	8.467
2006	34.192	37.639	4.082.058	33.667	2.120.060	9.065
<b>2007</b>						
1	2.710	3.291	362.582	3.240	179.826	806
2	2.410	2.552	344.619	3.003	175.820	814

#### Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	24.073	18.392	2.084.471	14.470	252.603	315
2002	21.505	18.420	2.343.775	16.495	223.623	316
2003	22.598	15.970	2.642.338	21.749	85.098	175
2004	22.944	18.686	2.920.323	23.849	225.308	1.068
2005	26.112	20.100	3.151.911	24.554	354.921	1.878
2006	26.788	18.931	3.338.769	27.591	407.373	1.887
<b>2007</b>						
1	2.062	1.534	296.564	2.687	31.673	161
2	2.068	1.301	274.823	2.472	32.624	170

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

#### Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	3.201	1.968	644.642	7.731	638.649	2.424
2002	4.012	1.704	653.075	7.631	679.679	2.490
2003	3.761	1.608	489.356	5.476	861.756	2.538
2004	2.680	1.631	501.279	5.168	1.143.137	2.794
2005	3.228	1.693	594.468	5.003	1.268.083	3.552
2006	4.626	1.829	693.923	5.795	1.372.460	3.895
<b>2007</b>						
1	379	118	61.331	529	120.018	328
2	184	173	64.692	505	113.081	323

#### Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	2.112	13.809	9.413	68	92.722	545
2002	2.353	14.687	11.801	90	93.916	579
2003	2.397	13.018	20.568	173	103.560	596
2004	1.811	12.450	31.568	158	94.602	660
2005	2.356	11.259	17.445	152	104.317	696
2006	1.986	14.863	13.893	61	199.804	1.050
<b>2007</b>						
1	185	1.521	1.524	4	16.047	93
2	106	884	1.826	6	17.530	94

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.



## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

#### Oostende

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	296	1.505	12.615	49	126.473	737
2002	261	1.464	28.218	118	116.553	755
2003	233	1.395	38.349	162	114.130	870
2004	25	1.081	43.317	198	121.923	1.124
2005	70	992	34.385	180	137.632	2.341
2006	94	968	35.358	219	140.423	2.234
<b>2007</b>						
1	6	54	3.164	19	12.088	224
2	5	90	3.279	20	12.585	228

#### Nieuwpoort

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	-	799	-	-	-	-
2002	-	596	-	-	-	-
2003	-	500	5	0	-	-
2004	-	494	-	-	-	-
2005	-	440	-	-	-	-
2006	-	512	-	-	-	-
<b>2007</b>						
1	-	29	-	-	-	-
2	-	50	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

#### Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	234	239	1.565	7	347	1
2002	249	214	170	2	644	1
2003	239	247	437	6	73	1
2004	271	306	674	9	-	-
2005	329	303	-	-	-	-
2006	262	431	116	1	-	-
<b>2007</b>						
1	35	34	-	-	-	-
2	21	47	-	-	-	-

#### Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	-	101	-	-	-	-
2002	-	80	-	-	-	-
2003	-	109	-	-	-	-
2004	10	77	-	-	-	-
2005	0	111	-	-	-	-
2006	-	86	-	-	-	-
<b>2007</b>						
1	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen

#### Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	10.510	7.480	2.939.352	32.670	1.694.893	5.401
2002	9.787	8.528	3.277.891	34.318	1.756.949	5.807
2003	12.175	8.498	3.576.296	39.516	1.621.533	6.204
2004	11.639	7.907	3.771.152	42.011	2.008.952	7.708
2005	12.913	8.647	4.082.836	44.956	2.303.360	10.583
2006	13.293	8.962	4.342.635	48.134	2.541.226	11.891
<b>2007</b>						
1	1.187	803	392.085	4.151	201.372	1.040
2	1.163	565	379.320	4.027	210.396	1.030

#### Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	9.634	5.828	2.133.705	22.758	528.282	645
2002	8.899	6.573	2.433.376	24.041	512.469	641
2003	11.186	6.806	2.803.100	30.133	414.387	703
2004	10.506	6.461	3.071.613	33.580	564.756	1.363
2005	10.732	6.589	3.331.994	36.677	644.811	1.799
2006	10.952	6.682	3.492.116	38.738	653.319	1.962
<b>2007</b>						
1	973	639	309.732	3.300	53.293	185
2	990	427	298.637	3.193	52.578	166

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

#### Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	28	50	740.237	9.114	1.032.103	3.533
2002	3	65	756.869	9.229	1.119.910	3.721
2003	28	75	615.156	7.416	1.082.181	3.693
2004	424	32	612.234	7.349	1.314.062	4.370
2005	936	26	680.378	7.602	1.514.481	5.470
2006	1.270	33	796.932	8.692	1.627.817	5.811
<b>2007</b>						
1	121	1	77.130	784	125.131	459
2	115	2	75.291	758	136.438	457

#### Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	702	1.316	48.551	614	610	3
2002	676	1.607	58.359	748	975	1
2003	823	1.370	117.719	1.492	441	2
2004	569	1.211	46.740	589	2.077	10
2005	989	1.796	21.327	261	3.608	11
2006	831	1.997	19.046	147	118.602	791
<b>2007</b>						
1	72	144	2.028	15	9.614	69
2	55	118	2.126	17	8.619	71

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

#### Oostende

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	3	0	15.459	165	133.115	1.218
2002	2	8	29.018	296	123.024	1.442
2003	3	3	39.806	468	124.524	1.807
2004	2	25	40.050	484	128.057	1.965
2005	0	0	34.473	416	140.460	3.303
2006	0	0	34.401	555	141.488	3.327
<b>2007</b>						
1	0	0	3.195	52	13.334	326
2	0	0	3.267	60	12.761	336

#### Nieuwpoort

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	-	0	-	-	-	-
2002	-	1	-	-	-	-
2003	-	0	0	0	-	-
2004	-	1	-	-	-	-
2005	-	0	-	-	-	-
2006	-	0	-	-	-	-
<b>2007</b>						
1	-	0	-	-	-	-
2	-	0	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

#### Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	73	91	1.400	18	783	1
2002	113	74	269	3	571	1
2003	63	63	515	7	0	0
2004	66	55	701	9	-	-
2005	139	72	-	-	-	-
2006	105	68	141	2	-	-
<b>2007</b>						
1	10	8	-	-	-	-
2	0	6	-	-	-	-

#### Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2001	-	30	-	-	-	-
2002	-	9	-	-	-	-
2003	-	8	-	-	-	-
2004	0	8	-	-	-	-
2005	7	20	-	-	-	-
2006	-	1	-	-	-	-
<b>2007</b>						
1	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-

(1) in TEU

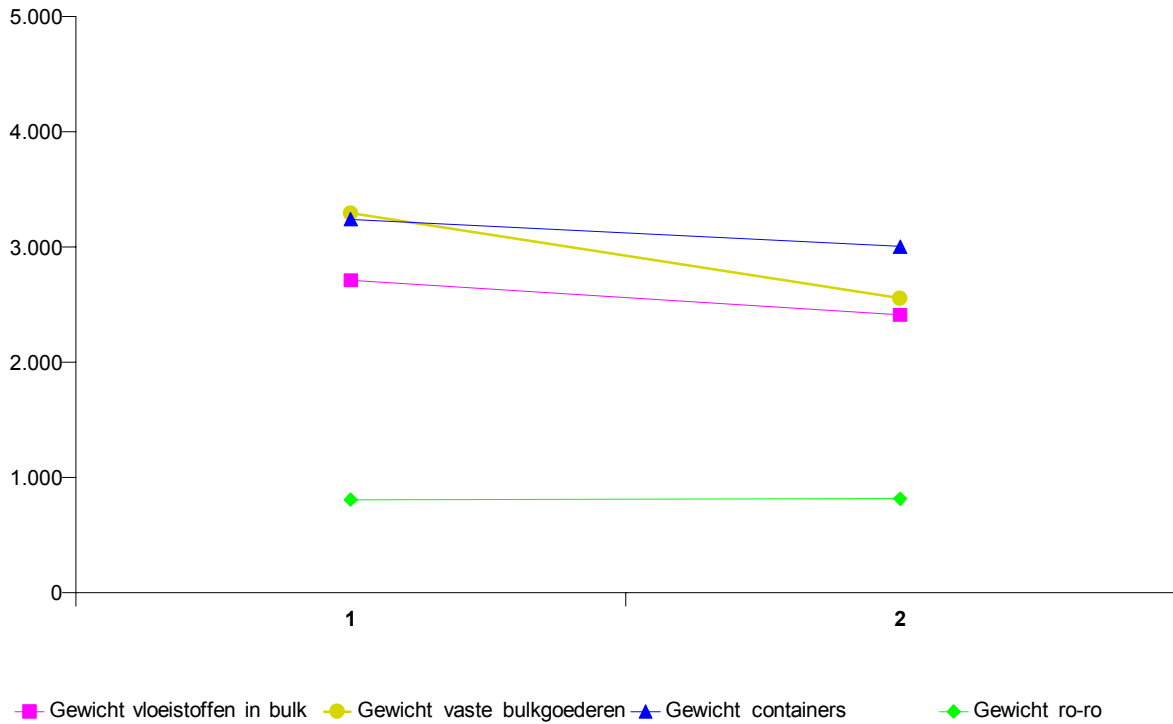
(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

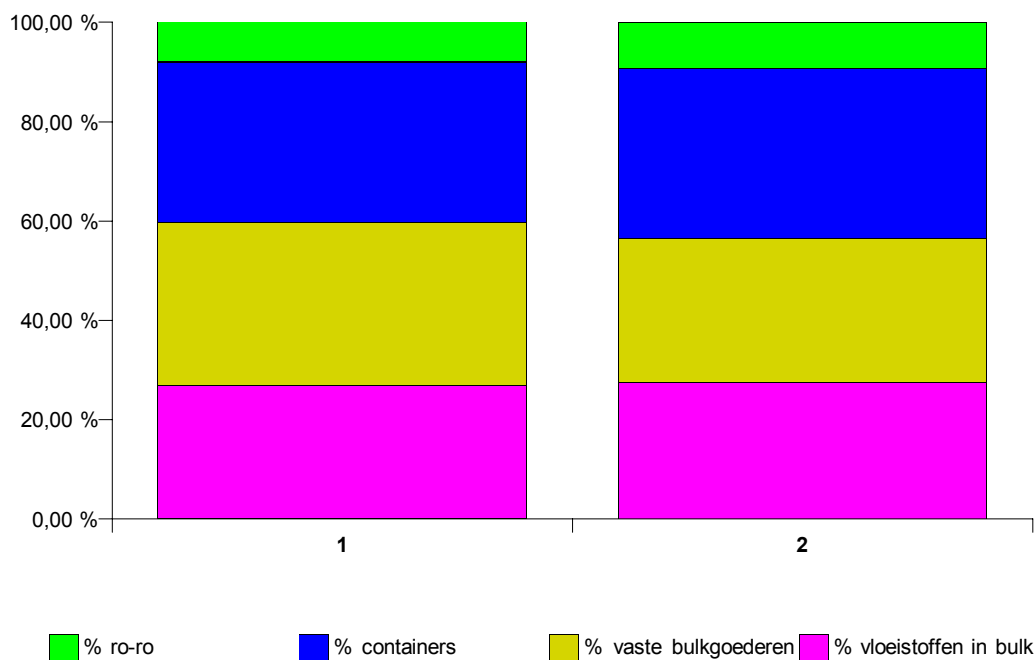
Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

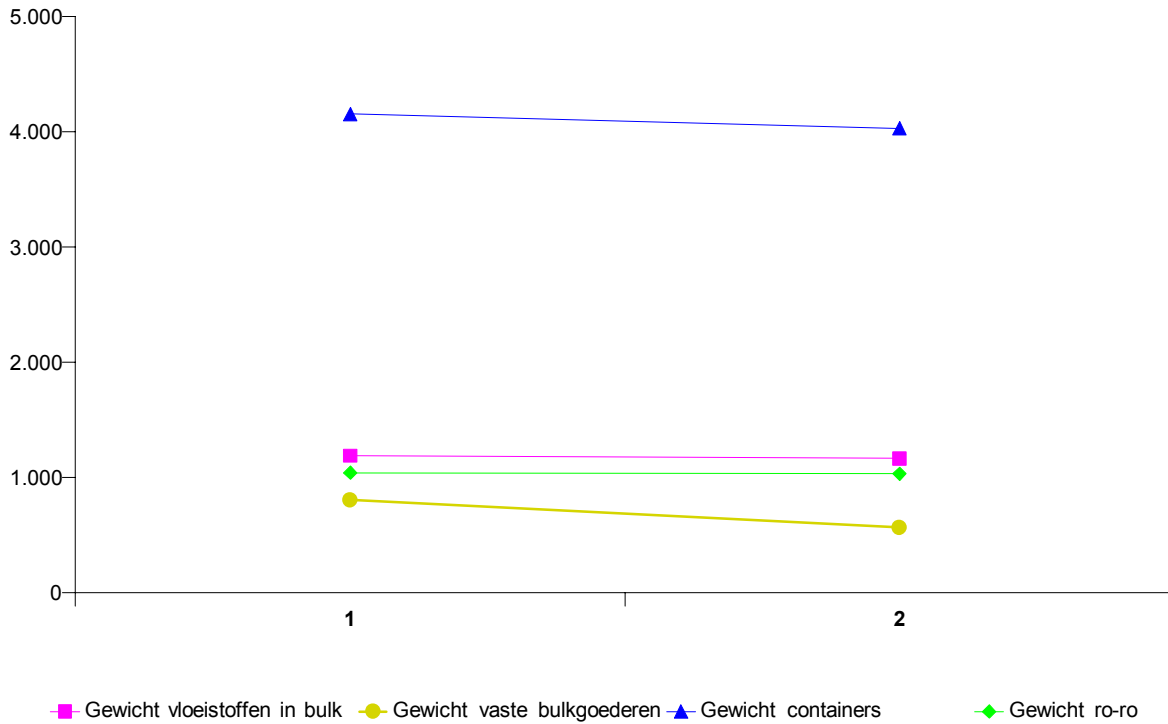


### Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

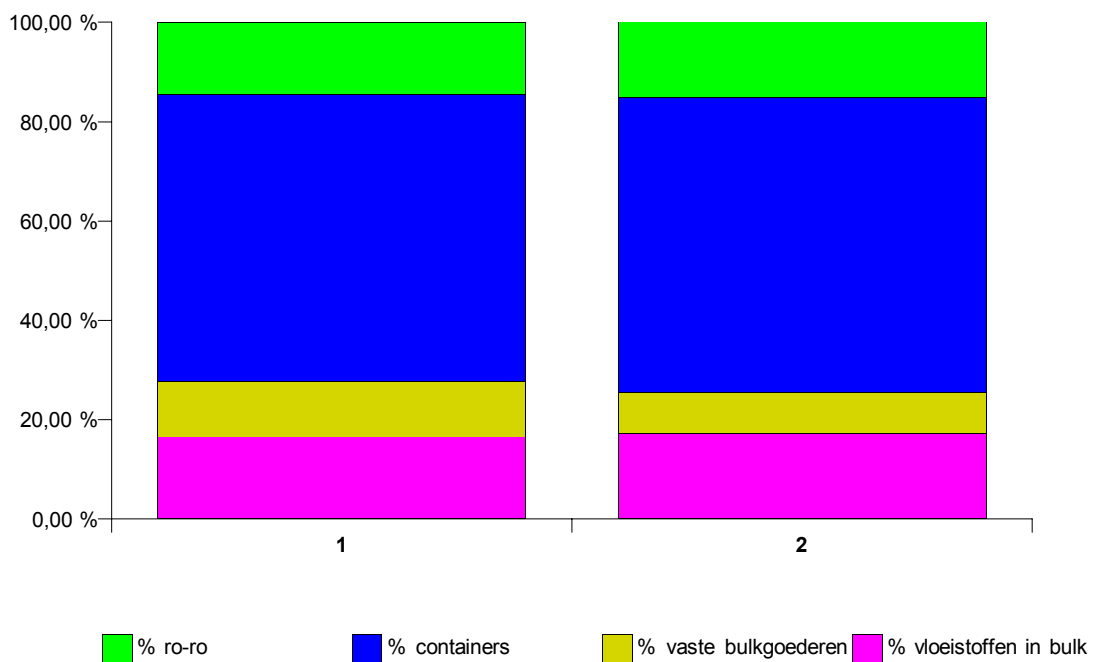


## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



### Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens





## **Binnenscheepvaart**

**BINNENSCHIEPVAART****EVOLUTIE IN DE TIJD****A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	UITVOER		INVOER		DOORVOER	
	T (1)	TKM (2)	T	TKM	T	TKM
2000	38 124	1 479	53 635	2 955	4 097	496
2001	37 532	1 510	59 520	3 127	4 097	538
2002	41 196	1 555	59 440	3 284	4 008	532
2003	41 526	1 566	60 781	3 330	4 330	573
2004	41 078	1 528	66 794	3 317	4 147	557
2005	49 058	1 608	78 848	3 465	4 490	578
<b>2005</b>						
JANUARI	4 167	135	6 147	290	349	46
FEBRUARI	3 973	130	6 138	286	303	41
MAART	4 146	140	6 465	286	303	41
APRIL	4 248	139	6 956	312	371	47
MEI	4 213	135	6 948	300	367	48
JUNI	4 199	141	7 160	300	407	50
JULI	4 091	125	6 400	261	436	56
AUGUSTUS	4 030	123	6 778	287	315	40
SEPTEMBER	4 142	135	6 591	286	386	50
OKTOBER	3 990	137	6 640	298	410	51
NOVEMBER	4 025	147	6 440	294	423	56
DECEMBER	3 835	120	6 183	266	369	47
<b>2006</b>						
JANUARI	3 993	133	5 849	271	433	55
FEBRUARI	3 849	128	5 658	261	375	49
MAART	4 436	151	6 403	298	473	60
APRIL	3 856	134	6 171	286	441	55
MEI	4 162	149	6 892	328	520	68
JUNI	4 360	151	6 460	301	425	53
JULI	3 698	129	5 611	251	414	53
AUGUSTUS	4 158	136	6 320	281	427	54
SEPTEMBER	4 435	146	6 295	302	426	56
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) 1 000 ton

(2) 1 000 000 ton-kilometer

BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL		JAAR- EN MAANDCIJFERS
T	TKM	T	TKM	
25 472	2 503	120 944	7 313	2000
27 411	2 557	128 561	7 732	2001
30 472	2 779	135 115	8 150	2002
31 120	2 832	137 755	8 302	2003
35 748	3 057	147 765	8 459	2004
35 697	3 068	168 093	8 719	2005
				<b>2005</b>
2 895	258	13 558	729	JANUARI
2 882	261	13 296	719	FEBRUARI
3 245	272	14 209	744	MAART
3 103	267	14 678	764	APRIL
2 913	238	14 441	722	MEI
3 036	259	14 802	750	JUNI
2 469	206	13 396	648	JULI
2 972	264	14 095	713	AUGUSTUS
2 918	251	14 036	722	SEPTEMBER
3 060	264	14 100	750	OKTOBER
3 102	266	13 991	763	NOVEMBER
3 104	261	13 490	695	DECEMBER
				<b>2006</b>
3 053	261	13 328	721	JANUARI
2 976	252	12 859	689	FEBRUARI
3 500	293	14 814	802	MAART
3 018	256	13 487	731	APRIL
3 045	261	14 630	807	MEI
3 224	276	14 468	781	JUNI
2 867	239	12 600	672	JULI
3 186	273	14 092	745	AUGUSTUS
3 251	279	14 408	783	SEPTEMBER
				OKTOBER
				NOVEMBER
				DECEMBER

**BINNENSCHIEPVAART****EVOLUTIE IN DE TIJD****B) BEDRIJVIGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (1 000 TON)**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN
2000	4 526	4 469	9 431	19 113	7 388	5 857	35 381
2001	5 061	5 590	11 211	21 892	8 379	6 073	35 155
2002	5 271	5 601	11 464	23 398	8 593	5 915	36 540
2003	5 492	5 740	11 438	23 579	8 991	6 191	37 263
2004	5 413	5 249	13 668	26 127	10 438	8 153	38 261
2005	5 355	5 847	13 817	28 611	10 357	9 580	41 070
<b>2005</b>							
JANUARI	422	510	1 386	2 436	944	843	2 787
FEBRUARI	344	466	1 303	2 339	896	866	2 912
MAART	409	475	1 313	2 341	931	807	3 128
APRIL	438	505	1 165	2 253	1 002	938	3 789
MEI	432	468	1 443	2 217	885	829	3 542
JUNI	505	466	1 050	2 204	639	861	4 440
JULI	465	385	982	2 399	798	788	2 856
AUGUSTUS	415	416	1 058	2 503	863	685	3 656
SEPTEMBER	418	428	1 067	2 330	810	762	3 898
OKTOBER	473	557	978	2 338	953	812	3 627
NOVEMBER	511	602	968	2 402	889	785	3 558
DECEMBER	523	567	1 103	2 849	747	602	2 877
<b>2006</b>							
JANUARI	501	537	1 264	2 402	799	776	3 020
FEBRUARI	480	420	1 177	2 499	657	712	3 010
MAART	512	490	1 042	2 605	728	835	3 928
APRIL	482	425	1 008	2 195	771	888	3 621
MEI	521	531	1 077	2 270	723	875	4 039
JUNI	484	464	917	2 229	790	863	4 239
JULI	437	454	920	2 287	647	951	2 850
AUGUSTUS	400	407	1 148	2 308	739	897	3 761
SEPTEMBER	459	435	1 029	2 452	664	1 009	3 983
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

MEST-STOFFEN	CHEMISCHE PRODUC- TEN	MACHINES, VOERTUI- GEN, DI- VERSE FA- BRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSAC- TIES	TOTAAL	JAAR- EN MAANDCIJFERS
5 082	11 316	17 595	120 944	2000
5 781	10 670	18 750	128 561	2001
5 927	13 380	19 027	135 116	2002
6 055	13 510	19 495	137 755	2003
5 637	13 559	21 261	147 765	2004
6 341	15 626	31 492	168 093	2005
				<b>2005</b>
525	1 321	2 384	13 558	JANUARI
531	1 285	2 353	13 296	FEBRUARI
737	1 419	2 650	14 209	MAART
573	1 389	2 625	14 678	APRIL
531	1 294	2 802	14 441	MEI
572	1 324	2 743	14 802	JUNI
518	1 327	2 878	13 396	JULI
473	1 295	2 732	14 095	AUGUSTUS
519	1 202	2 600	14 036	SEPTEMBER
431	1 289	2 642	14 100	OKTOBER
487	1 198	2 590	13 991	NOVEMBER
444	1 285	2 492	13 490	DECEMBER
				<b>2006</b>
385	1 383	2 260	13 328	JANUARI
499	1 317	2 089	12 859	FEBRUARI
657	1 438	2 579	14 814	MAART
571	1 280	2 247	13 487	APRIL
564	1 367	2 662	14 630	MEI
509	1 419	2 552	14 468	JUNI
571	1 181	2 294	12 600	JULI
478	1 307	2 636	14 092	AUGUSTUS
514	1 329	2 534	14 408	SEPTEMBER
				OKTOBER
				NOVEMBER
				DECEMBER

**BINNENSCHIEPVAART**  
**EVOLUTIE IN DE TIJD**  
**C) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN (1 000 000 TON-KILOMETER)**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE (LENGTE: 306,7 KM)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE: 329,3 KM)	BRABANT- SE KANA- LEN (LENGTE: 130,4 KM)	MAAS EN SAMBER (LENGTE: 238,5 KM)	BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE (LENGTE: 327,7 KM)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE: 92,6 KM)	IJZER- BEKKEN EN KUST (LENGTE: 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
2000	1 781	3 123	359	702	1 292	68	10
2001	1 813	3 181	360	700	1 594	74	9
2002	1 974	3 390	418	729	1 569	56	14
2003	1 934	3 454	392	804	1 606	97	13
2004	2 006	3 449	472	785	1 622	108	16
2005	2 174	3 268	472	763	1 889	130	20
<b>2005</b>							
JANUARI	184	282	38	65	145	11	2
FEBRUARI	177	287	40	62	139	11	2
MAART	186	280	42	64	158	12	2
APRIL	192	282	44	69	164	11	2
MEI	186	267	41	60	156	11	2
JUNI	184	270	43	72	169	10	2
JULI	169	229	30	55	152	10	1
AUGUSTUS	181	271	36	67	148	9	2
SEPTEMBER	183	260	45	48	174	11	2
OKTOBER	180	276	35	72	173	11	2
NOVEMBER	178	294	40	70	167	11	2
DECEMBER	173	268	39	58	145	11	2
<b>2006</b>							
JANUARI	179	262	42	63	157	14	2
FEBRUARI	177	258	34	63	146	10	2
MAART	197	304	43	77	165	15	2
APRIL	179	269	44	70	153	14	2
MEI	194	297	45	87	168	13	2
JUNI	186	291	45	84	161	11	2
JULI	164	241	37	67	150	12	2
AUGUSTUS	187	281	41	77	144	13	2
SEPTEMBER	192	288	44	82	162	13	2
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN  
LENGTE VANAF 1.1.1986

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2006

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	3782	3224	276246	5308	305	3328	3918	235	1140	55
	K	-	-	-	-	-	16	28	1	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	8549	6436	297210	17208	329	2625	4832	72	306	27
	K	17	24	3471	29	2	14	24	1	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	560	193	26373	291	71	148	124	12	63	7
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	433	123	2583	799	7	155	211	2	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	10	15	2328	16	2	1	2	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	5420	4467	223200	11120	203	1759	2909	49	240	20
	K	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	1956	1600	44057	4590	45	500	1443	8	3	-
	K	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	3	4	586	7	-	9	16	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	164	46	731	383	3	63	145	1	-	-
	K	1	1	159	1	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	4	-	-	9	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	12	8	266	16	-	-	-	-	-	-
	K	3	3	398	5	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	5883	4325	147221	12277	201	3780	6724	157	305	24
	K	25	35	3967	43	3	10	17	1	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	492	221	26639	304	58	279	135	29	61	6
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	258	191	4256	412	5	116	133	2	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	7	12	1	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3836	2612	89785	8757	112	2944	5302	118	243	18
	K	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1116	1126	22633	2403	23	372	1005	7	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	16	23	2884	29	2	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	175	167	3598	390	4	67	144	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	4	7	184	8	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	2	2	127	3	-	2	4	-	1	-
	K	9	12	1082	14	1	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	793	425	52802	556	98	230	143	26	95	11
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	19007	14409	773480	35350	933	9963	15617	491	1846	117
	K	42	59	7438	72	5	40	69	4	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2006

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	3285	2866	238855	4949	255	2613	3322	187	941	42
	K	1	1	71	1	-	12	23	1	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	7688	5600	249219	15569	279	2607	5123	75	231	21
	K	7	11	1625	16	1	9	16	1	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	490	191	26658	289	61	153	118	15	52	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	236	160	2680	377	4	192	265	3	-	-
	K	1	2	244	2	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	4837	3869	184601	9727	169	1550	2758	46	179	14
	K	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	1909	1325	34423	4647	41	638	1802	10	-	-
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	5	9	1236	12	1	6	11	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	205	53	794	509	3	74	180	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	5	-	-	12	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	6	3	62	6	-	-	-	-	-	-
	K	1	1	146	2	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	5132	3666	125816	9991	175	3297	6120	125	231	18
	K	21	32	3781	40	2	2	4	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	481	225	25853	315	52	201	99	20	62	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	245	234	4707	393	5	123	144	2	-	-
	K	2	3	211	3	-	1	3	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3293	2121	76091	6899	97	2569	4758	96	169	14
	K	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	999	996	17217	2119	18	336	968	6	-	-
	K	1	1	18	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	14	22	2989	29	2	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	101	76	1693	242	2	68	152	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	8	11	156	18	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	5	3	99	5	-	-	-	-	-	-
	K	4	6	564	6	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	731	414	52834	539	97	152	114	18	42	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	16836	12546	666723	31048	805	8669	14680	405	1445	86
	K	29	44	5477	57	3	23	43	2	-	-



**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2006**

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	3631	3184	272772	5163	297	3150	3797	226	1070	51
	K	1	2	68	3	-	4	9	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	8410	6313	280479	17755	297	2565	4939	71	292	24
	K	4	7	953	10	1	10	19	1	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	452	187	23751	283	52	121	98	11	40	4
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	231	164	3766	384	4	150	185	2	3	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	5606	4414	214168	12195	194	1588	2721	47	245	19
	K	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	1886	1471	37146	4329	42	615	1711	9	3	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
	K	3	5	750	8	-	7	14	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	219	67	1012	537	3	90	221	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	3	-	-	9	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	13	10	635	18	1	-	-	-	1	-
	K	1	2	203	2	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	5893	4132	132812	12352	184	3545	6806	139	284	22
	K	18	26	3370	35	2	1	3	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	394	174	20816	255	45	152	76	16	50	4
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	155	167	3146	270	3	89	115	1	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3813	2478	83965	8227	108	2808	5294	113	229	18
	K	1	1	74	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1392	1198	22618	3275	26	420	1146	8	3	-
	K	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	12	19	2576	25	2	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	127	97	1959	304	2	75	174	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	8	12	176	15	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	4	5	133	7	-	1	1	-	-	-
	K	5	6	720	8	1	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	709	427	54302	547	92	169	121	20	56	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	18643	14056	740365	35817	871	9429	15662	456	1702	104
	K	23	36	4391	48	3	15	30	1	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 2006

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	3644	3248	278794	5304	299	3199	3878	218	1227	53
	K	2	3	75	5	-	7	11	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	8662	6292	301276	17449	333	2475	4562	71	328	27
	K	2	3	279	4	-	18	35	2	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	587	225	30411	333	72	145	121	13	68	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	365	155	3280	637	6	143	163	2	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	5395	4442	229178	11042	205	1598	2669	46	257	20
	K	-	-	-	-	-	4	8	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2112	1418	37519	4965	46	523	1459	8	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	3	279	4	-	14	27	2	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	189	50	825	449	3	66	150	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	7	-	-	17	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	7	2	63	7	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	5576	4401	142561	11060	188	3618	6523	148	314	23
	K	22	34	3867	45	3	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	455	222	25228	307	51	230	110	23	55	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	275	222	4343	519	5	100	119	2	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3480	2540	86029	7223	106	2848	5114	116	256	18
	K	1	3	44	4	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1229	1273	24097	2669	23	348	976	6	3	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	16	25	3278	33	2	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	121	122	2374	314	2	92	205	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	8	16	229	19	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	8	6	260	9	-	-	-	-	-	-
	K	5	6	545	8	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	748	426	56114	554	98	154	98	17	83	10
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	18630	14368	778745	34368	918	9446	15061	455	1952	114
	K	26	40	4221	54	3	25	46	2	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2006

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAARTUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGELEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGELEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGELEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2413	2110	212003	3308	234	2000	2186	160	721	34
	K	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	821	822	94032	1075	93	259	233	22	70	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	252	100	15464	153	37	94	78	8	13	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	16	21	1070	25	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	475	583	70186	770	51	165	155	14	56	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	78	118	7312	126	5	-	-	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	673	454	46999	695	71	392	489	39	72	7
	K	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	304	145	18224	203	38	112	66	14	18	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	12	16	1090	18	1	1	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	308	248	23823	402	29	268	405	23	54	5
	K	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	41	33	3055	59	4	11	17	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	8	11	807	13	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	269	141	18133	191	35	57	30	8	10	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	4176	3526	371168	5268	433	2708	2939	228	873	50
	K	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2006

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2075	1849	186760	2971	197	1584	1914	130	630	28
	K	1	1	71	1	-	2	3	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	733	693	83026	947	82	257	199	26	69	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	246	106	16027	162	33	115	85	12	16	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	9	9	486	13	1	2	2	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	412	504	61746	681	44	139	112	13	53	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	66	73	4767	90	5	1	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	622	408	43482	644	64	287	367	28	66	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	309	156	18787	218	35	76	44	9	18	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	13	14	955	19	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	277	219	22394	368	27	206	316	19	48	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	18	13	760	31	1	5	6	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	5	6	586	9	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	272	150	18753	200	36	31	23	4	3	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	3702	3100	332020	4762	379	2159	2503	188	768	42
	K	1	1	71	1	-	2	3	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2006

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2464	2134	214299	3287	236	2005	2195	157	757	34
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	728	729	84537	1005	78	249	222	23	64	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	211	96	13127	152	27	86	71	8	7	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	17	19	999	23	1	1	1	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	431	529	65584	727	46	160	145	15	55	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	68	85	4806	102	4	2	4	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	1	-	22	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	564	378	39538	617	60	328	484	32	70	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	234	110	13713	169	29	64	41	7	11	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	7	10	675	13	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	295	229	22609	398	28	253	427	25	58	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	23	23	1967	29	2	11	16	1	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	4	5	515	7	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	1	1	59	2	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	285	173	21889	229	37	47	38	6	7	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	4041	3415	360263	5138	411	2629	2938	218	898	48
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 2006

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2414	2118	212752	3322	230	1979	2212	149	841	36
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	791	784	92173	1045	88	281	245	23	87	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	248	109	16373	159	35	114	92	10	20	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	15	21	973	32	1	1	1	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	463	569	69333	753	49	164	152	13	66	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	64	82	5380	98	4	2	1	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1	2	114	3	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	663	470	46186	727	69	364	484	36	83	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	284	148	17283	203	34	94	53	11	18	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	13	20	953	24	1	1	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	336	272	25586	463	32	262	421	25	65	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	22	21	1418	26	2	7	10	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	6	7	875	8	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	2	2	70	2	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	286	152	20229	205	39	36	23	4	16	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	4154	3524	371340	5299	426	2660	2964	213	1027	54
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2006**

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN, N.F.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	38	128	238	573	144	220	1214	101	202	366	3224
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	226	205	391	815	507	289	2060	196	548	1199	6436
	K	-	-	-	-	1	19	4	-	-	-	24
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	105	28	-	-	6	2	30	1	5	16	193
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	19	5	-	-	6	19	12	8	1	52	123
	K	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	15
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	49	147	360	757	455	116	1517	123	341	602	4467
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	52	24	31	56	41	147	500	63	201	485	1600
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	4
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	3	-	3	-	-	-	40	46
	K	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4	8
	K	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	71	111	251	837	110	280	913	137	635	981	4325
	K	1	-	-	-	-	15	1	15	1	1	35
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	9	-	12	2	39	45	74	21	9	10	221
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1	1	40	26	38	24	17	10	21	14	191
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	44	74	8	470	11	91	761	40	340	773	2612
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	10	35	189	265	21	77	47	63	258	162	1126
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	15	-	5	1	1	23
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	8	1	2	70	-	44	14	-	6	23	167
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	4	2	-	-	1	-	-	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	K	1	-	-	-	-	-	1	10	-	-	12
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	148	20	37	3	28	40	47	62	33	6	425
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	483	464	917	2229	789	829	4234	494	1418	2551	14409
	K	1	-	-	-	1	34	5	15	1	1	59

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2006

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	49	88	331	539	146	236	803	187	173	315	2866
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	217	209	298	1064	350	361	1233	184	489	1194	5600
	K	-	-	-	-	5	3	4	-	-	-	11
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	86	30	1	-	3	24	26	1	1	19	191
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	25	11	2	-	10	39	10	2	3	58	160
	K	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	44	140	269	1021	314	151	930	125	295	580	3869
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	62	28	26	38	23	146	266	57	189	490	1325
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	3	2	4	-	-	-	9
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	5	-	-	-	-	2	47	53
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
	K	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	48	130	253	676	127	287	756	130	481	778	3666
	K	2	-	-	-	-	16	2	10	2	1	32
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	1	2	12	1	33	40	94	19	13	11	225
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1	-	68	41	38	37	17	8	12	12	234
	K	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	29	49	40	445	7	83	593	44	250	581	2121
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	9	78	132	174	41	101	47	55	204	155	996
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	16	2	3	2	-	22
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	8	1	-	11	1	26	4	3	3	19	76
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	6	5	-	-	-	-	-	11
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3
	K	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	6
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	121	27	38	7	20	46	54	60	34	7	414
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	435	454	920	2287	642	931	2845	561	1178	2293	12546
	K	2	-	-	-	5	20	5	10	3	1	44



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2006

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	58	89	291	593	156	204	1135	117	173	367	3184
	K	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	180	192	457	1025	455	361	1776	140	502	1226	6313
	K	-	-	-	-	2	2	4	-	-	-	7
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	57	31	7	1	4	41	25	-	1	21	187
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	12	16	-	2	2	35	51	4	2	40	164
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	49	118	424	960	422	118	1274	93	320	635	4414
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	62	27	24	50	26	163	424	43	177	475	1471
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	5
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	12	-	1	-	-	2	53	67
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	1	-	1	4	1	-	-	2	10
	K	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	45	96	361	678	104	274	808	130	596	1039	4132
	K	2	-	-	-	-	16	1	7	-	-	26
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	3	1	8	7	23	21	77	12	12	10	174
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	1	48	18	30	30	10	6	8	15	167
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	27	67	53	394	2	94	677	48	311	804	2478
	K	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	8	25	253	245	47	91	36	57	260	178	1198
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	15	-	4	-	-	19
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	7	1	-	8	-	36	8	2	5	30	97
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	6	3	1	-	3	-	-	12
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	1	-	2	-	2	5
	K	1	-	-	-	-	1	1	3	-	-	6
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	114	30	39	12	22	39	47	84	36	4	427
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	396	407	1148	2308	737	879	3766	471	1307	2636	14056
	K	4	-	-	-	2	18	5	7	-	-	36

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 2006

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	57	109	267	642	146	227	1106	128	166	399	3248
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	225	201	362	969	369	389	1942	174	518	1143	6292
	K	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	111	28	-	-	-	38	27	2	1	18	225
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	17	12	-	-	4	32	40	5	6	41	155
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	42	126	338	922	321	152	1474	86	369	613	4442
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	56	36	24	44	43	164	395	82	140	434	1418
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	3	-	-	6	-	3	38	50
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	57	99	370	837	116	326	883	133	605	976	4401
	K	1	-	-	-	-	17	2	11	-	4	34
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	4	2	6	9	44	41	77	22	11	8	222
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	7	-	87	7	33	28	14	24	7	13	222
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	24	50	62	419	9	104	745	37	302	787	2540
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	12	42	212	351	29	114	40	43	278	151	1273
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	17	2	5	-	1	25
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	10	3	2	41	-	36	6	1	6	17	122
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	10	-	2	-	2	2	-	16
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	1	-	-	-	1	-	4	-	-	6
	K	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	6
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	118	26	29	5	33	50	49	69	39	9	426
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	457	435	1029	2452	664	992	3980	503	1329	2527	14368
	K	2	-	-	-	-	17	3	11	-	7	40

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2006

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	33	87	225	238	92	152	892	82	48	261	2110
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	83	30	87	94	121	14	300	29	12	52	822
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	45	14	-	-	4	1	17	1	2	15	100
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	10	2	-	-	-	-	9	-	-	1	21
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	26	13	87	94	112	11	176	21	6	36	583
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2	2	1	-	5	1	98	6	4	-	118
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	17	7	16	4	34	79	225	31	10	31	454
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	6	-	5	2	30	27	57	9	3	7	145
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	-	3	-	1	9	2	-	-	-	16
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	10	7	-	2	3	41	147	14	4	22	248
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1	1	8	-	-	2	11	8	2	2	33
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	1	9	-	1	-	11
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	53	7	14	2	8	17	19	11	6	4	141
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	186	131	342	338	256	262	1436	152	76	347	3526
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2006

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIE EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN, N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	42	66	269	228	88	145	605	145	37	222	1849
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	59	43	88	101	78	65	169	18	11	61	693
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	40	15	-	-	2	18	14	-	1	17	106
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	6	-	-	-	-	1	2	-	-	-	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	5	23	87	100	72	45	103	16	9	42	504
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	9	5	1	-	4	1	49	2	2	2	73
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	4	6	10	1	26	72	218	22	10	40	408
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	-	1	7	1	25	25	68	12	8	8	156
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	-	-	-	-	10	4	-	-	-	14
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	4	4	1	-	2	34	137	4	2	31	219
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	-	-	1	-	-	-	6	5	-	1	13
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	2	3	1	-	-	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	59	6	13	5	5	19	21	12	5	5	150
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	164	121	380	335	198	300	1012	198	64	328	3100
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2006

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	42	68	283	245	117	122	889	67	40	261	2134
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	58	29	102	100	102	45	209	17	13	54	729
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	21	12	5	-	2	24	11	-	1	20	96
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	4	-	-	-	-	4	11	-	-	-	19
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	23	8	97	100	97	17	128	15	10	33	529
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	9	8	1	-	3	-	59	2	2	1	85
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	11	11	8	7	18	71	195	16	11	29	378
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	2	1	4	7	15	16	46	7	4	8	110
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	-	-	-	-	6	4	-	-	-	10
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	9	9	3	-	1	46	132	4	4	20	229
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	-	1	1	-	1	2	10	3	3	1	23
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	1	4	1	-	-	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	59	9	17	5	7	16	19	27	10	4	173
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	171	117	410	357	243	254	1313	127	74	349	3415
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 2006

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	47	80	236	260	106	163	862	94	25	246	2118
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	74	26	103	93	89	66	249	18	12	53	784
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	45	10	-	-	-	25	13	-	-	16	109
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	4	-	-	-	-	1	15	-	-	1	21
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	14	13	102	93	88	39	160	14	11	35	569
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	11	3	1	-	1	1	60	4	1	2	82
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	6	8	20	9	32	96	241	19	8	30	470
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	1	1	4	9	32	24	57	10	4	5	148
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	-	-	7	-	-	9	4	-	-	-	20
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	5	7	4	-	-	57	168	4	5	23	272
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	-	1	6	-	-	1	10	3	-	2	21
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	55	7	17	3	12	16	17	10	9	7	152
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	182	122	376	365	239	341	1369	141	54	336	3524
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2006

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	1553	749	282	157981	57652	18587
	GEDUWDE SCHEPEN	604	11	23	39236	510	2165
	GESLEEPT SCHEPEN	3	-	-	115	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3966	928	223	192220	37042	9855
	GEDUWDE SCHEPEN	1213	76	13	56070	1222	611
	GESLEEPT SCHEPEN	16	-	-	190	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	160	-	16	22223	17	1926
	GEDUWDE SCHEPEN	17	-	-	2207	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	100	1	8	2254	15	114
	GEDUWDE SCHEPEN	15	-	-	201	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	2417	765	123	130591	33196	5767
	GEDUWDE SCHEPEN	1059	73	13	51671	1175	611
	GESLEEPT SCHEPEN	16	-	-	190	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1259	159	71	36513	3775	1946
	GEDUWDE SCHEPEN	108	3	-	1776	47	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	24	3	6	388	40	102
	GEDUWDE SCHEPEN	13	-	-	202	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	7	-	-	252	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	13	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2629	1080	150	107340	17806	6216
	GEDUWDE SCHEPEN	407	56	-	14879	921	-
	GESLEEPT SCHEPEN	4	-	-	58	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	197	2	7	24365	272	776
	GEDUWDE SCHEPEN	14	1	-	1133	94	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	161	21	1	3788	346	11
	GEDUWDE SCHEPEN	8	-	-	111	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	1451	687	119	60165	11341	5034
	GEDUWDE SCHEPEN	308	46	-	12524	676	-
	GESLEEPT SCHEPEN	3	-	-	45	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	724	316	19	16280	5053	334
	GEDUWDE SCHEPEN	57	9	-	816	138	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	13	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	88	53	4	2432	794	62
	GEDUWDE SCHEPEN	21	1	-	296	14	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	7	-	-	184	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	2	-	-	127	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	348	14	5	43076	1621	577
	GEDUWDE SCHEPEN	58	-	-	7528	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	8496	2771	660	500618	114121	35236
	GEDUWDE SCHEPEN	2282	143	36	117713	2653	2776
	GESLEEPT SCHEPEN	23	-	-	363	-	-

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2006**

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	1234	710	252	128358	52302	17462
	GEDUWDE SCHEPEN	649	5	17	39137	232	1363
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3234	1146	199	150221	40191	10126
	GEDUWDE SCHEPEN	902	114	-	46753	1853	-
	GESLEEPT SCHEPEN	5	-	-	74	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	156	2	19	22399	172	2284
	GEDUWDE SCHEPEN	14	-	-	1803	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	141	3	1	2411	42	20
	GEDUWDE SCHEPEN	15	-	-	207	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1911	968	109	96839	36423	6392
	GEDUWDE SCHEPEN	764	110	-	43073	1800	-
	GESLEEPT SCHEPEN	5	-	-	74	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1005	168	51	28232	3478	1158
	GEDUWDE SCHEPEN	97	4	-	1501	53	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	19	5	18	278	76	272
	GEDUWDE SCHEPEN	11	-	-	168	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	3	-	-	62	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2190	896	113	92927	13789	4928
	GEDUWDE SCHEPEN	430	35	-	13531	613	-
	GESLEEPT SCHEPEN	2	-	-	28	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	202	-	7	23932	-	973
	GEDUWDE SCHEPEN	14	1	-	854	94	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	199	29	2	4162	453	28
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	63	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	1081	597	75	51503	9103	3463
	GEDUWDE SCHEPEN	340	28	-	11605	418	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	643	264	21	11729	4144	361
	GEDUWDE SCHEPEN	61	4	-	895	61	-
	GESLEEPT SCHEPEN	2	-	-	28	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	53	6	7	1387	89	103
	GEDUWDE SCHEPEN	10	-	-	114	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	8	-	-	115	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	3	-	-	41	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	3	-	-	99	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	337	15	8	42975	1696	936
	GEDUWDE SCHEPEN	54	-	-	7226	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	6994	2767	572	414481	107979	33453
	GEDUWDE SCHEPEN	2034	154	17	106648	2698	1363
	GESLEEPT SCHEPEN	7	-	-	102	-	-



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2006

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	1582	736	260	158472	57922	17459
	GEDUWDE SCHEPEN	580	11	14	37048	402	1412
	GESLEEPTTE SCHEPEN	2	-	-	57	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3689	1104	211	168273	40088	10366
	GEDUWDE SCHEPEN	1180	110	6	59438	1837	336
	GESLEEPTTE SCHEPEN	13	-	-	141	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	150	4	21	19478	419	2469
	GEDUWDE SCHEPEN	12	-	-	1386	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	144	4	2	3282	54	147
	GEDUWDE SCHEPEN	14	-	-	282	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	2233	935	103	114010	36390	5776
	GEDUWDE SCHEPEN	1018	106	6	55738	1777	336
	GESLEEPTTE SCHEPEN	13	-	-	141	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1119	150	73	30375	3040	1799
	GEDUWDE SCHEPEN	125	4	-	1872	60	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	34	12	12	504	185	174
	GEDUWDE SCHEPEN	10	-	-	149	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	9	-	-	624	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	11	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2431	1001	129	94719	15778	5763
	GEDUWDE SCHEPEN	510	60	-	15564	978	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	10	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	156	-	7	19308	-	731
	GEDUWDE SCHEPEN	10	1	-	684	93	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	140	16	8	2685	231	145
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	86	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	1315	651	83	55758	10072	4286
	GEDUWDE SCHEPEN	378	50	-	13092	747	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	10	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	743	323	24	15191	5315	492
	GEDUWDE SCHEPEN	99	9	-	1482	137	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	67	5	7	1572	75	109
	GEDUWDE SCHEPEN	18	-	-	203	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	5	6	-	73	86	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	17	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	5	-	-	133	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	330	22	8	41705	2722	1018
	GEDUWDE SCHEPEN	67	-	-	8857	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	8033	2863	608	463169	116510	34606
	GEDUWDE SCHEPEN	2336	181	20	120907	3217	1749
	GESLEEPTTE SCHEPEN	15	-	-	208	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 2006

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1532	823	254	154390	62008	17953
	GEDUWDE SCHEPEN	597	15	21	41731	558	1891
	GESLEEPTTE SCHEPEN	7	-	-	262	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	3821	1065	189	185492	42692	9821
	GEDUWDE SCHEPEN	1104	102	4	61112	1877	168
	GESLEEPTTE SCHEPEN	8	-	-	115	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	185	4	16	25530	497	1961
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	19	-	-	2422	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	135	2	4	2773	31	224
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	13	-	-	253	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	2325	941	102	124485	39684	5990
	GEDUWDE SCHEPEN	964	99	4	56906	1844	168
	GESLEEPTTE SCHEPEN	7	-	-	100	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1148	114	58	32194	2437	1504
	GEDUWDE SCHEPEN	95	2	-	1338	33	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	14	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	25	3	9	447	42	142
	GEDUWDE SCHEPEN	13	-	-	194	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	2	-	-	63	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	2614	1178	121	105663	19052	5380
	GEDUWDE SCHEPEN	434	54	-	11611	850	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	6	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHIEPEN	203	3	6	23406	311	771
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	10	-	-	694	47	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHIEPEN	205	11	1	4086	161	20
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	76	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	1386	702	92	60755	11248	4233
	GEDUWDE SCHEPEN	321	38	-	9215	573	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	6	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	736	422	16	15404	6734	276
	GEDUWDE SCHEPEN	83	15	-	1451	231	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	73	29	5	1686	434	79
	GEDUWDE SCHEPEN	15	-	-	174	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	5	11	-	66	163	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	6	-	-	260	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	338	20	9	44885	2283	1027
	GEDUWDE SCHEPEN	59	-	-	7919	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	8304	3087	573	490430	126034	34181
	GEDUWDE SCHEPEN	2195	170	24	122372	3286	2058
	GESLEEPTTE SCHEPEN	15	-	-	383	-	-

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2006**

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN

(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1100	277	244	129496	30288	16734
	GEDUWDE SCHEPEN	463	3	23	33030	289	2165
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	510	100	62	55834	11217	4942
	GEDUWDE SCHEPEN	142	1	7	21538	161	341
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	82	-	14	13233	-	1759
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	472	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	21	-	-	1070	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	304	98	36	35081	11073	2513
	GEDUWDE SCHEPEN	137	1	7	21018	161	341
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	103	2	12	6450	144	669
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	48	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	395	6	31	42515	693	2547
	GEDUWDE SCHEPEN	21	1	-	1150	94	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	131	2	6	16638	272	701
	GEDUWDE SCHEPEN	6	1	-	519	94	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	16	-	-	1090	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	206	3	24	21051	360	1781
	GEDUWDE SCHEPEN	15	-	-	630	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	31	1	1	2929	61	65
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	11	-	-	807	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	130	1	3	16848	116	344
	GEDUWDE SCHEPEN	6	-	-	825	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	2136	384	340	244693	42314	24568
	GEDUWDE SCHEPEN	631	5	30	56543	544	2506
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2006

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN

(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	895	265	217	108423	29474	15655
	GEDUWDE SCHEPEN	456	1	16	32054	102	1053
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	404	106	66	47254	12360	5249
	GEDUWDE SCHEPEN	115	3	-	17885	278	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	83	1	17	13238	146	2023
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	621	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	9	-	-	486	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	246	104	42	29221	12175	2809
	GEDUWDE SCHEPEN	110	3	-	17264	278	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	65	1	7	4309	40	417
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	364	1	31	39994	75	2467
	GEDUWDE SCHEPEN	12	1	-	852	94	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	143	-	7	17532	-	907
	GEDUWDE SCHEPEN	6	1	-	253	94	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	14	-	-	955	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	189	1	24	20198	75	1523
	GEDUWDE SCHEPEN	6	-	-	599	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	12	-	1	723	-	37
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	6	-	-	586	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	141	3	5	17754	412	528
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	60	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	1803	375	319	213425	42321	23898
	GEDUWDE SCHEPEN	583	4	16	50850	473	1053
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2006**

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1154	289	235	133323	32203	16477
	GEDUWDE SCHEPEN	441	1	14	30750	133	1412
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	388	107	62	41085	13336	4758
	GEDUWDE SCHEPEN	164	1	6	24860	162	336
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	73	1	20	10437	135	2332
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	222	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	19	-	-	992	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	7	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	223	106	33	25463	13181	1851
	GEDUWDE SCHEPEN	160	1	6	24591	162	336
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	73	1	10	4170	21	575
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	40	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	22	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	328	2	26	36270	163	2161
	GEDUWDE SCHEPEN	21	1	-	851	93	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	103	-	5	12847	-	674
	GEDUWDE SCHEPEN	2	1	-	98	93	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	10	-	-	675	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	189	2	20	20358	163	1335
	GEDUWDE SCHEPEN	19	-	-	753	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	21	-	2	1816	-	151
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	5	-	-	515	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	59	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	155	7	3	19513	909	337
	GEDUWDE SCHEPEN	8	-	-	1131	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	2025	405	327	230191	46611	23733
	GEDUWDE SCHEPEN	635	3	20	57592	388	1749
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 2006

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1121	288	231	127861	31458	16639
	GEDUWDE SCHEPEN	455	2	21	34701	202	1891
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	441	100	60	48390	12071	4458
	GEDUWDE SCHEPEN	177	2	3	26857	241	156
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	91	-	15	14174	-	1751
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	448	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	18	-	3	767	-	206
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	260	99	32	28698	12000	1876
	GEDUWDE SCHEPEN	172	2	3	26361	241	156
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	69	1	11	4637	71	625
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	48	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	2	-	-	114	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	406	3	32	42936	336	2339
	GEDUWDE SCHEPEN	27	-	-	527	47	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	137	1	5	16195	137	686
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	218	47	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	20	-	-	953	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	220	2	27	23431	200	1647
	GEDUWDE SCHEPEN	23	-	-	309	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	21	-	-	1412	-	7
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	7	-	-	875	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	2	-	-	70	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	139	4	5	18536	436	533
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	725	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	2107	396	329	237723	44301	23970
	GEDUWDE SCHEPEN	664	5	24	62809	490	2047
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2006

## G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	11	44	267	-	659	322	15403
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	194	139	1640	-	2206	1972	37274
RUPEL	12,0	-	34	939	-	1111	973	3374
DIJLE (2)	28,5	-	6	19	-	86	26	60
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	6	44	31	-	117	81	1249
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	11	-	-	-	16	11	11
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	4033	2993	1722	1	12600	8748	128584
DENDER	65,3	7	43	-	-	113	50	521
<b>TOTAAL</b>	<b>306,7</b>							<b>186476</b>
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	522	1759	1914	54	3946	4249	277687
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	4	47	11	-	76	63	106
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	33	3	75	-	174	111	3383
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	40	-	116	40	199
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	148	65	77	-	511	290	5359
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	14	28	102	-	268	144	2200
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	2	80	-	-	215	81	2100
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	15	3	-	-	40	18	91
<b>TOTAAL</b>	<b>329,3</b>							<b>291125</b>
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	32	152	279	-	628	463	19508
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	138	503	302	7	1064	950	25011
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	7	11	-	-	76	19	406
<b>TOTAAL</b>	<b>130,1</b>							<b>44926</b>
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	632	627	399	127	1621	1785	65932
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	3	155	-	-	94	158	195
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	105	4	-	-	229	109	286
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	1	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	158	-	94	158	158
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	1	1067	-	1058	1069	2136
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	232	212	76	20	647	540	15252
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>238,5</b>							<b>83959</b>

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2006

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	204	240	486	6	1320	936	52254
LEIE (2)	69,2	19	91	670	-	1530	780	20835
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	11	16	406	-	1104	433	7456
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	736	1256	1261	-	3649	3254	36243
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	-	41	842	-	1621	883	10264
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	29	733	-	1413	761	10629
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	7	274	-	-	409	281	3005
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	8	56	1	-	69	65	710
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	1	-	3
RINGVAART	21,7	28	77	1673	-	2711	1778	19217
TOTAAL	329,5							160617
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	48	12	160	-	366	220	4275
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	7	-	-	9	7	14
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	4	-	10	4	23
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	61	86	109	-	398	257	7127
TOTAAL	100,8							11439
<b>IJZEBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	1	-	-	5	1	24
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	24	233	89	-	335	346	865
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	73	92	-	-	319	166	1057
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1946
HET RIJK	1579,3							780488

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOED WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2006

## G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	52	125	28	117
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	327	917	51	677
RUPEL	12,0	106	455	4	408
DIJLE (2)	28,5	-	9	-	17
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	6	25	3	47
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	-	-	11
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2954	3822	77	1895
DENDER	65,3	2	29	-	19
TOTAAL	306,7				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	654	1710	120	1766
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	4	41	3	14
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	40	8	4	59
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	20	5	14
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	33	50	4	204
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	13	22	2	106
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	1	15	-	66
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	3	-	15
TOTAAL	329,3				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	95	129	13	225
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	109	432	2	407
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	9	-	10
TOTAAL	130,1				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	412	472	39	863
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	2	64	-	92
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	67	4	-	37
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	2	64	-	92
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	472	436	101	60
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	120	83	12	326
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2006**
**G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN**

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b>					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	258	287	129	261
LEIE (2)	69,2	110	364	203	103
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	113	97	203	20
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	622	1468	292	872
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	118	420	200	144
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	107	353	200	101
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	2	229	-	51
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	46	-	19
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	332	717	318	410
TOTAAL	329,5				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	62	44	13	100
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	4	-	3
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEREUL-CONDE	6,1	1	3	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	62	75	13	107
TOTAAL	100,8				
<b>IJZEBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	1	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	30	225	-	91
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	33	26	-	106
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
<b>HET RIJK</b>	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVCEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2006

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	1	22	293	-	595	316	17320
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	115	107	1208	-	1765	1430	26547
RUPEL	12,0	-	26	661	-	860	686	2320
DIJLE (2)	28,5	-	2	16	-	78	18	30
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	2	19	11	-	56	32	511
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	10	1	-	-	18	11	11
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	3694	3048	1347	6	11658	8095	117287
DENDER	65,3	7	28	-	-	86	35	360
<b>TOTAAL</b>	<b>306,7</b>							<b>164386</b>
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	363	1155	1696	46	3096	3261	232000
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	3	38	10	-	64	51	90
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	13	2	63	-	123	79	2632
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	22	-	66	22	110
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	121	39	42	54	452	257	3421
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	8	9	82	-	190	99	1540
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	31	-	-	82	31	756
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	14	-	-	-	31	14	68
<b>TOTAAL</b>	<b>329,3</b>							<b>240615</b>
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	44	129	244	-	559	417	18011
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	111	300	254	13	821	679	18230
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	8	8	-	-	74	16	360
<b>TOTAAL</b>	<b>130,1</b>							<b>36601</b>
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	440	643	327	117	1350	1527	51791
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	6	147	-	-	93	153	224
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	48	-	-	-	109	48	130
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	153	-	93	153	153
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	797	-	842	797	1594
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	202	166	74	16	554	457	13046
OURTHE	4,1	-	2	-	-	1	2	2
<b>TOTAAL</b>	<b>238,5</b>							<b>66939</b>

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte, om computertechnische redenen  
moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2006

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	205	265	538	7	1432	1014	54866
LEIE (2)	69,2	14	83	567	-	1180	664	16931
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	7	9	325	-	804	341	5955
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	668	1110	1113	-	3223	2891	34199
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	-	36	707	-	1254	744	8359
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	24	628	-	1097	651	9097
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESLARE-LEIE	16,5	2	262	-	-	364	264	2827
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	3	39	-	-	42	42	437
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	1	-	2
RINGVAART	21,7	8	43	1555	-	2325	1605	17459
TOTAAL	329,5							150133
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	27	14	158	-	342	199	4072
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	7	-	-	8	7	12
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	1	-	3
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	4	-	13	4	23
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	51	72	124	-	409	247	7538
TOTAAL	100,8							11649
<b>IJZEBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	-	-	-	2	-	10
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	41	271	68	-	345	380	783
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	71	59	-	-	277	129	889
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1682
HET RIJK	1579,3							672005

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEZONDERE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2006

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	50	90	32	144
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	253	551	49	576
RUPEL	12,0	80	313	3	290
DIJLE (2)	28,5	-	5	-	13
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	3	15	3	11
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	-	-	10
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2552	3629	68	1847
DENDER	65,3	2	16	-	16
TOTAAL	306,7				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	530	1212	122	1397
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	1	34	3	13
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	28	4	2	44
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	9	6	6
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	33	26	5	193
KANAAL DESSEL-KWAADMICHELEN	15,8	12	4	4	78
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	9	-	22
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	14
TOTAAL	329,3				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	81	123	17	196
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	81	299	-	299
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	5	-	10
TOTAAL	130,1				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	345	426	35	721
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	5	63	-	85
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	34	-	-	13
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	5	63	-	85
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	371	277	110	38
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	88	69	17	284
OURTHE	4,1	-	-	-	2
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2006

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>					
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	245	310	166	293
LEIE (2)	69,2	94	314	164	91
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	98	69	164	9
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	542	1169	282	899
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	103	351	162	127
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	93	308	162	88
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	2	213	-	49
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	34	-	8
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	278	632	312	383
TOTAAL	329,5				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	47	48	17	87
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	6	-	2
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	4	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	49	70	17	112
TOTAAL	100,8				
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	-	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	41	254	-	85
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	33	21	-	75
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
<b>HET RIJK</b>	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEGE GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2006

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	4	33	288	-	583	326	16247
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	209	115	1642	-	2115	1965	39206
RUPEL	12,0	-	23	821	-	951	843	2841
DIJLE (2)	28,5	-	7	16	-	70	22	55
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	2	44	13	-	84	59	814
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	6	-	-	-	10	6	6
SCHDELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	4110	3171	1471	8	12658	8760	127412
DENDER	65,3	6	50	-	-	130	55	564
<b>TOTAAL</b>	<b>306,7</b>							<b>187145</b>
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	393	1653	1819	72	3646	3937	268486
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	3	46	13	-	72	61	104
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	31	6	73	-	179	111	3462
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	29	-	83	29	145
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	139	42	64	1	433	246	4533
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	12	26	90	-	208	128	1991
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	74	-	-	198	74	1968
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	12	-	-	-	27	12	62
<b>TOTAAL</b>	<b>329,3</b>							<b>280750</b>
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	43	148	253	1	598	446	18966
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	126	414	275	17	931	833	21864
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	7	9	-	-	63	16	335
<b>TOTAAL</b>	<b>130,1</b>							<b>41165</b>
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	580	615	366	125	1545	1686	60040
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	4	154	-	-	97	157	198
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	77	-	-	-	174	77	205
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	156	-	95	156	156
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	939	-	960	939	1878
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	1	-	2	1	1
SAMBER	87,5	222	200	75	37	628	534	14319
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>238,5</b>							<b>76798</b>

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2006

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	191	245	544	35	1435	1016	56509
LEIE (2)	69,2	15	76	482	-	1069	573	14367
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	8	9	250	-	696	267	4619
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	618	1213	1076	-	3207	2907	32796
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	2	29	635	-	1162	666	8034
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	2	29	540	-	1003	570	7955
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	4	240	-	-	343	244	2550
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	21	32	1	-	69	53	403
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	1	-	1	1	10
RINGVAART	21,7	12	76	1442	-	2208	1529	16826
TOTAAL	329,5							144068
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	41	23	164	-	384	228	4533
HOOFDVERTAKKING	1,7	1	5	-	-	7	6	10
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	1	-	-	2	1	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	5	-	18	5	32
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	59	77	138	-	449	274	8258
TOTAAL	100,8							12832
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	-	-	5	2	29
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	21	247	83	-	335	351	610
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	68	68	-	-	258	136	962
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1601
HET RIJK	1579,3							744359

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2006

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	57	103	32	134
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	324	901	87	654
RUPEL	12,0	84	396	2	362
DIJLE (2)	28,5	-	5	-	17
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	2	22	1	34
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	-	-	6
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2925	3875	64	1896
DENDER	65,3	3	28	-	25
TOTAAL	306,7				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	568	1581	136	1652
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	3	36	4	18
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	32	4	3	72
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	14	3	10
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	31	38	3	174
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	13	15	2	98
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	17	-	57
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	12
TOTAAL	329,3				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	84	142	15	205
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	84	377	1	371
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	5	-	11
TOTAAL	130,1				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	382	427	35	841
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	4	73	-	81
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	52	-	-	25
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	3	72	-	81
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	420	339	122	58
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	1	1	-	-
SAMBER	87,5	100	90	15	329
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART. HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2006

## G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b>					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	236	290	188	302
LEIE (2)	69,2	60	276	132	105
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	61	64	132	10
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	498	1267	274	869
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	66	327	130	143
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	58	278	130	104
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	4	184	-	56
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	26	-	27
SPIERKANAAL	8,4	1	-	-	-
RINGVAART	21,7	250	587	303	389
TOTAAL	329,5				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	59	71	15	83
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	3	-	3
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	1	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	5	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	60	92	15	107
TOTAAL	100,8				
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	27	248	-	77
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	27	29	-	80
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 2006

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	5	33	312	-	657	350	17786
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	206	131	1715	-	2283	2051	40430
RUPEL	12,0	-	20	859	-	1019	879	2977
DIJLE (2)	28,5	-	6	19	-	81	25	54
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	6	44	15	-	88	65	893
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	11	-	-	-	15	11	11
SCHHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	4339	3061	1497	5	12450	8903	129095
DENDER	65,3	5	50	-	-	121	56	561
<b>TOTAAL</b>	<b>306,7</b>							<b>191807</b>
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	500	1662	1891	50	3758	4103	276973
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	1	56	17	-	91	73	132
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	36	19	63	-	194	119	3140
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	30	-	85	30	148
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	116	43	59	-	377	219	3852
KANAAL DESSEL-KWAADMICHELEN	15,8	14	24	74	-	180	112	1722
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	1	67	-	-	180	68	1782
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	10	-	-	-	23	10	52
<b>TOTAAL</b>	<b>329,3</b>							<b>287801</b>
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	41	135	313	-	632	489	20880
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	121	431	308	12	993	872	23205
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	7	12	-	-	75	19	401
<b>TOTAAL</b>	<b>130,1</b>							<b>44487</b>
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	584	681	393	119	1575	1777	63745
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	2	161	-	-	93	163	190
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	69	-	-	-	164	69	193
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	1	-	1	1	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	163	-	93	163	163
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	979	-	997	979	1958
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	213	215	94	20	621	543	15604
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>238,5</b>							<b>81852</b>

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 2006

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	214	284	589	40	1569	1128	61543
LEIE (2)	69,2	13	96	574	-	1287	683	17404
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	14	12	320	-	888	346	5963
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	676	1157	1243	-	3405	3077	35783
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	5	42	726	-	1379	773	9228
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	23	636	-	1183	659	9202
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESLARE-LEIE	16,5	1	268	-	-	374	269	2879
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	3	50	2	-	58	54	585
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	15	72	1675	-	2579	1762	19487
TOTAAL	329,5							162073
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	61	27	163	-	398	250	4541
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	6	-	-	6	6	11
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	7	-	24	7	44
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	50	77	141	-	425	268	8303
TOTAAL	100,8							12899
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	5	-	-	13	5	87
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	33	249	88	-	363	371	771
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	67	75	-	-	292	142	939
KANAAL BRUGGE-SLUIJ	0,5	-	-	-	-	4	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1798
HET RIJK	1579,3							782717

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 2006

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNELANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	54	129	37	131
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	347	915	66	723
RUPEL	12,0	93	399	1	387
DIJLE (2)	28,5	-	6	-	19
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	6	24	1	34
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	-	-	10
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	3104	3772	64	1962
DENDER	65,3	2	30	-	24
TOTAAL	306,7				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	623	1615	129	1735
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	1	52	6	14
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	29	26	4	61
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	4	18	3	5
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	27	49	2	141
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	22	16	1	73
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	18	-	50
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	10
TOTAAL	329,3				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	98	157	26	208
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	94	386	-	393
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	6	-	13
TOTAAL	130,1				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	380	487	48	862
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	2	70	-	91
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	55	-	-	14
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	1
KANAAL VAN MONSIN	0,7	2	70	-	91
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	461	362	111	44
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	100	102	26	314
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte, om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 2006

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>					
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	265	345	194	325
LEIE (2)	69,2	87	355	146	94
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	95	90	146	15
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	555	1301	278	942
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	91	411	143	128
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	83	342	143	91
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	1	224	-	44
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	41	-	14
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	309	732	308	413
TOTAAL	329,5				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	65	76	26	83
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	6	-	-
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEREUL-CONDE	6,1	-	7	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	43	98	26	101
TOTAAL	100,8				
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	5	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	32	246	-	93
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	24	33	-	85
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
<b>HET RIJK</b>	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## **Vervoer per spoor**

**VERVOER PER SPOOR**  
**NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**  
**1A. REIZIGERSVERVOER**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL REIZIGERS	AANTAL REIZIGERS KM	AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM
	(DUIZEN- DEN)	(MILJOE- NEN)	(DUIZEN- DEN)
2001	160 287	8 038	75 857
2002	164 936	8 249	75 989
2003	168 364	8 264	76 578
2004	178 422	8 675	78 105
2005	187 141	9 151	76 469
2006	197 523	9 607	76 230
<b>2006</b>			
JANUARI	16 225	751	6 559
FEBRUARI	16 692	770	5 937
MAART	17 491	818	6 659
APRIL	16 566	796	6 073
MEI	17 092	816	6 442
JUNI	17 022	854	6 319
JULI	13 741	772	6 406
AUGUSTUS	12 985	723	6 569
SEPTEMBER	16 777	823	6 280
OKTOBER	17 970	846	6 434
NOVEMBER	17 775	830	6 218
DECEMBER	17 187	808	6 334
<b>2007</b>			
JANUARI	16 732	783	6 610
FEBRUARI	16 997	777	5 988
MAART	17 491	826	6 627
APRIL	17 802	842	6 245
MEI	18 026	850	6 476
JUNI			
JULI			
AUGUSTUS			
SEPTEMBER			
OKTOBER			
NOVEMBER			
DECEMBER			



**VERVOER PER SPOOR**  
**NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS**  
**1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	1 000 TON (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN 1 000 000 TKM (2)			AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM  (DUIZEN- DEN)	GESLEEPT BRUTO TKM (2)  (MILJOE- NEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN)  (1)
		BINNEN- LANDS VERVOER	IN- EN UITVOER	DOOR- VOER			
		(1)	(1)	(1)			
2001	55 653	1 857	4 837	230	17 510	18 916	1 486 595
2002	57 214	1 922	5 079	275	17 926	18 846	1 429 671
2003	55 732	1 970	5 095	230	16 750	19 208	1 404 118
2004	58 377	2 111	5 284	300	16 622	20 373	1 481 451
2005	60 380	2 262	5 315	463	14 320	18 594	1 547 983
2006	62 551	2 390	5 760	437	14 759	19 329	1 555 549
<b>2006</b>							
JANUARI	3 983	117	405	48	1 220	1 618	93 030
FEBRUARI	4 078	120	439	52	1 184	1 565	101 570
MAART	5 638	233	506	37	1 335	1 746	152 436
APRIL	4 054	139	405	28	1 165	1 529	100 969
MEI	5 133	147	562	44	1 232	1 620	126 334
JUNI	7 653	381	567	33	1 257	1 625	193 832
JULI	4 873	170	434	25	1 138	1 477	105 123
AUGUSTUS	5 838	258	508	23	1 186	1 510	149 565
SEPTEMBER	5 310	218	450	50	1 286	1 675	131 890
OKTOBER	5 555	215	479	38	1 346	1 742	144 598
NOVEMBER	5 069	201	428	36	1 253	1 671	125 727
DECEMBER	5 367	191	577	23	1 157	1 551	130 475
<b>2007</b>							
JANUARI	2 814	97	245	35	1 219	1 614	58 908
FEBRUARI	4 225	204	334	29	1 178	1 551	109 459
MAART	4 996	171	501	21	1 324	1 673	142 833
APRIL	4 247	130	436	35	1 143	1 445	116 437
MEI	4 484	145	412	57	1 183	1 507	119 083
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

(2) tonkilometer

**VERVOER PER SPOOR****2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand mei 2007.

OMSCHRIJVING	Aard van de goederen					
	Landbouw- producten en levende dieren	Voedings- producten en veevoe- ders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distillatiepro- ducten daarvan	Ertsen en metaalresi- duen	Producten van de metaal- industrie
<b>Mei 2007</b>						
Binnenlands vervoer (1000 t)	1	-	28	12	186	532
Aanvoer (1000 t)	68	83	-	14	50	425
Afvoer (1000 t)	21	13	147	143	25	471
Doorvoer (2) (1000 t)	10	5	2	21	0	184
<b>Totaal (1000 t)</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>178</b>	<b>190</b>	<b>261</b>	<b>1612</b>
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	63	-	3444	1660	21037	43446
Aanvoer (1000 tkm)	8602	11093	-	2436	5356	66574
Afvoer (1000 tkm)	1617	1623	33702	27999	5205	67792
Doorvoer (2) (1000 tkm)	1145	829	384	4342	8	31635
<b>Totaal (1000 tkm)</b>	<b>11428</b>	<b>13546</b>	<b>37531</b>	<b>36436</b>	<b>31605</b>	<b>209446</b>
<b>Januari-Mei 2007 (Maandgemiddelden)</b>						
Binnenlands vervoer (1000 t)	2	0	45	13	264	499
Aanvoer (1000 t)	57	92	1	4	52	426
Afvoer (1000 t)	25	9	162	126	23	448
Doorvoer (2) (1000 t)	8	5	1	13	0	77
<b>Totaal (1000 t)</b>	<b>92</b>	<b>106</b>	<b>209</b>	<b>157</b>	<b>339</b>	<b>1450</b>
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	215	13	5511	1897	30621	40045
Aanvoer (1000 tkm)	7405	12758	174	759	4783	66166
Afvoer (1000 tkm)	1736	1257	38442	25090	5507	62281
Doorvoer (2) (1000 tkm)	1267	777	116	2313	3	13412
<b>Totaal (1000 tkm)</b>	<b>10623</b>	<b>14804</b>	<b>44243</b>	<b>30059</b>	<b>40913</b>	<b>181904</b>

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S.), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

Aard van de goederen					OMSCHRIJVING
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal	
<b>Mei 2007</b>					
110	-	62	598	1529	Binnenlands vervoer (1000 t)
11	1	51	367	1070	Aanvoer (1000 t)
222	-	169	347	1557	Afvoer (1000 t)
0	3	65	37	328	Doorvoer (2) (1000 t)
343	4	347	1349	4484	<b>Totaal (1000 t)</b>
9936	-	8198	57195	144979	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
1417	57	9734	60846	166115	Aanvoer (1000 tkm)
20821	-	34922	52008	245689	Afvoer (1000 tkm)
68	252	11712	6561	56938	Doorvoer (2) (1000 tkm)
32242	309	64566	176610	613720	<b>Totaal (1000 tkm)</b>
<b>Januari-Mei 2007 (Maandgemiddelden)</b>					
89	0	60	571	1543	Binnenlands vervoer (1000 t)
7	1	49	292	983	Aanvoer (1000 t)
171	6	147	306	1424	Afvoer (1000 t)
1	8	54	38	204	Doorvoer (2) (1000 t)
268	16	310	1207	4153	<b>Totaal (1000 t)</b>
8619	0	8093	54427	149441	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
1278	260	9194	49028	151804	Aanvoer (1000 tkm)
19341	514	29359	50309	233835	Afvoer (1000 tkm)
146	681	10143	6538	35395	Doorvoer (2) (1000 tkm)
29382	1455	56788	160304	570476	<b>Totaal (1000 tkm)</b>



**Luchtvaart**



**LUCHTVAART**  
**BEDRIJVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS (commerciële vluchten) (1)**  
**1A. EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2002	118 782	118 814	7 308 884	7 101 671	275 848	235 577
2003	115 662	115 710	7 690 239	7 504 965	301 611	278 125
2004	115 641	115 681	7 909 870	7 708 739	328 503	298 297
2005	115 504	115 584	8 136 128	8 027 218	338 968	320 966
2006	115 924	115 949	8 439 374	8 250 527	343 277	315 767
<b>2007</b>						
JANUARI	11 485	11 440	592 206	649 114	50 234	51 328
FEBRUARI	11 104	11 086	635 141	627 743	49 598	49 047
MAART	12 940	12 875	800 583	767 795	59 599	57 974
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MAANDCIJFERS	BRUSSEL NATIONAAL					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
<b>2007</b>						
JANUARI	8 776	8 771	492 825	550 357	27 017	26 456
FEBRUARI	8 550	8 536	535 187	531 875	26 735	25 796
MAART	9 788	9 778	681 890	653 633	32 536	30 167
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ANTWERPEN, BRUSSEL NATIONAAL, CHARLEROI, LUIK, OOSTENDE

(2) TRANSIT PASSAGIERS INBEGREPEN BIJ VERTREK EN AANKOMST

(3) VRACHTGOED + POST

**LUCHTVAART (VERVOLG)**  
**BEDRIJVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS (commerciële vluchten) (1)**  
**1A. EVOLUTIE IN DE TIJD**

MAANDCIJFERS	ANTWERPEN					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
<b>2007</b>						
JANUARI	666	650	4 426	4 293	31	27
FEBRUARI	727	708	4 569	4 541	20	28
MAART	1 029	1 007	6 800	7 112	39	43
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MAANDCIJFERS	OOSTENDE					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
<b>2007</b>						
JANUARI	381	381	5 876	4 057	4 532	5 917
FEBRUARI	297	297	4 788	4 170	4 233	4 256
MAART	343	343	5 516	4 659	4 344	5 038
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ANTWERPEN, BRUSSEL NATIONAAL, CHARLEROI, LUIK, OOSTENDE

(2) TRANSIT PASSAGIERS INBEGREPEN BIJ VERTREK EN AANKOMST

(3) VRACHTGOED + POST



**LUCHTVAART (VERVOLG)****BEDRIJVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS (commerciële vluchten) (1)****1A. EVOLUTIE IN DE TIJD**

MAANDCIJFERS	CHARLEROI					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
<b>2007</b>						
JANUARI	641	633	84 940	87 416	1	0
FEBRUARI	569	569	85 779	82 207	0	0
MAART	654	652	100 444	97 749	2	1
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MAANDCIJFERS	LUIK					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS (2)		GOEDEREN (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
<b>2007</b>						
JANUARI	1 021	1 005	4 139	2 991	18 653	18 928
FEBRUARI	961	976	4 818	4 950	18 610	18 967
MAART	1 126	1 095	5 933	4 642	22 678	22 725
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ANTWERPEN, BRUSSEL NATIONAAL, CHARLEROI, LUIK, OOSTENDE

(2) TRANSIT PASSAGIERS INBEGREPEN BIJ VERTREK EN AANKOMST

(3) VRACHTGOED + POST

**LUCHTVAART**  
**BEDRIJVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS (1)**  
**1B. BELANGRIJKSTE LANDEN (VOLGENS AANTAL VLUCHTEN)**  
**MAANDCIJFERS APRIL 2007**

MAANDCIJFERS	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (IN TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
VERENIGD KONINKRIJK	1758	1783	66303	64373	3953	3233
DUITSLAND	1332	1410	54896	55586	2514	3577
ITALIE	1121	1121	102224	100575	2885	2872
SPANJE	1191	1187	129057	125318	2908	1740
FRANKRIJK	1061	1099	46421	47866	2420	2551
ZWITSERLAND	382	378	25214	25616	123	145
ZWEDEN	317	294	18054	17859	1637	1068
VERENIDE STATEN	236	318	31605	30429	4494	12421
NEDERLAND	418	410	10087	10760	6	76
DENEMARKEN	317	314	18164	18010	653	639
OOSTENRIJK	321	314	21257	22318	745	789
BELGIE	548	540	3369	2779	1	23
PORTUGAL	313	300	34283	32457	287	151
MAROKKO	256	263	30584	32689	361	253
TSJECHIE	216	211	11705	11502	307	130
TURKIJE	319	301	45303	36980	1477	1068
FINLAND	171	157	10787	10811	550	305
POLEN	191	177	13646	14253	169	10
IERLAND	148	158	18306	17259	185	220
CANARISCHE EILANDEN	149	148	23910	23815	70	33
EGYPTE	194	231	27639	26065	373	3832
NOORWERGEN	124	119	7678	7396	55	6
HONGARIJE	160	157	13223	13197	204	77
GRIEKENLAND	252	192	26698	21584	1091	119
ISRAEL	101	104	6727	6039	3389	4681
RUSLAND	81	86	4536	5343	464	180
SLOVENIE	91	74	3335	3560	65	3
ROEMENIE	82	69	5296	5557	136	5
TUNESIE	182	185	25020	25780	26	14
VER. ARABISCHE EMIRATEN	49	52	1585	3779	3564	1877
BAHREIN	57	4	0	0	3921	145
IJSLAND	46	34	54	243	848	677
SAUDI-ARABIE	51	50	0	0	1991	2522
INDIA	39	30	0	0	2107	1962
BULGARIJE	30	29	2425	2171	11	7
SENEGAL	22	24	3608	5876	168	194
MALTA	35	36	3638	3485	12	8
KROATIE	33	29	2528	1873	21	4
LITOUWEN	49	48	2436	2517	25	1
NIGERIA	38	21	0	0	2365	759
LETLAND	28	28	1915	1996	12	1
LIBIE	39	47	803	1075	1985	2491
ESTLAND	23	23	1410	1323	7	0
CHINA	39	37	2191	2450	814	1845
CYPRUS	20	25	2411	2860	4	18

(1) ANTWERPEN, BRUSSEL NATIONAAL, CHARLEROI, LUIK, OOSTENDE

(2) VRACHTGOED + POST

## **Motorvoertuigen**



**MOTORVOERTUIGEN**  
**1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**  
**EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN						
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
2001	499 779	968	64 360	5 758	2 932	573 797	21 130
2002	472 830	1 080	53 322	4 649	3 419	535 300	21 554
2003	463 173	896	56 125	4 818	3 387	528 399	22 267
2004	489 262	911	63 859	5 200	4 102	563 334	25 118
2005	484 906	856	68 052	5 945	3 617	563 376	25 007
2006	530 296	914	63 651	4 730	3 748	603 339	27 291
<b>2006</b>							
JANUARI	58 552	88	7 190	415	317	66 562	1 336
FEBRUARI	54 955	59	5 366	330	338	61 048	2 011
MAART	65 540	73	7 091	368	521	73 593	3 302
APRIL	51 570	81	5 694	307	454	58 106	3 096
MEI	51 145	78	5 759	417	353	57 752	3 342
JUNI	46 641	63	5 564	372	317	52 957	3 494
JULI	35 704	78	4 270	331	263	40 646	3 057
AUGUSTUS	33 253	98	4 196	412	292	38 251	2 412
SEPTEMBER	35 193	124	4 953	702	213	41 185	1 971
OKTOBER	41 668	73	5 093	487	279	47 600	1 604
NOVEMBER	34 865	56	4 965	454	210	40 550	959
DECEMBER	21 210	43	3 510	135	191	25 089	707
<b>2007</b>							
JANUARI	56 126	115	7 484	792	297	64 814	1 510
FEBRUARI	49 231	80	5 947	539	287	56 084	2 198
MAART	59 723	74	7 208	554	420	67 979	3 539
APRIL	48 103	73	6 401	520	372	55 469	3 616
MEI	47 472	121	6 911	616	359	55 479	3 627
JUNI	50 497	82	7 158	500	336	58 573	3 798
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CILINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN  
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL
2001	687 102	1 096	75 229	4 883	6 261	774 571
2002	688 134	864	76 953	4 359	6 067	776 377
2003	667 567	1 089	80 213	4 326	6 271	759 466
2004	678 731	910	84 497	4 412	6 968	775 518
2005	660 258	745	86 346	4 085	7 244	758 678
2006	696 606	821	83 379	4 573	8 077	793 456
<b>2006</b>						
JANUARI	61 433	100	7 999	439	679	70 650
FEBRUARI	56 936	60	7 359	370	746	65 471
MAART	66 807	93	8 366	432	936	76 634
APRIL	55 073	61	6 842	416	778	63 170
MEI	63 061	58	7 550	544	712	71 925
JUNI	65 261	41	7 487	477	718	73 984
JULI	56 279	48	6 198	302	645	63 472
AUGUSTUS	54 549	115	6 503	329	663	62 159
SEPTEMBER	59 460	63	7 052	384	627	67 586
OKTOBER	60 473	59	7 492	371	601	68 996
NOVEMBER	53 329	40	5 830	267	548	60 014
DECEMBER	43 945	83	4 701	242	424	49 395
<b>2007</b>						
JANUARI	55 687	113	6 713	314	650	63 477
FEBRUARI	52 660	46	6 282	341	723	60 052
MAART	61 870	50	7 277	353	847	70 397
APRIL	52 616	68	5 881	269	682	59 516
MEI	60 162	46	6 682	310	721	67 921
JUNI	64 716	34	7 214	280	742	72 986
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

**MOTORVOERTUIGEN****2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE- EN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER MAAND JULI 2007

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW TREKKERS	TOTAAL	
<b>A. Nieuwe</b>							
<b>BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST</b>	7 844	6	731	13	3	8 597	219
<b>VLAAMS GEWEST</b>	20 776	75	3 166	310	170	24 497	1 756
Provincie Antwerpen	6 490	44	947	75	40	7 596	515
Provincie Vlaams-Brabant	5 638	4	610	69	20	6 341	298
Provincie Limburg	2 364	2	373	40	14	2 793	243
Provincie Oost-Vlaanderen	3 176	17	579	54	39	3 865	348
Provincie West-Vlaanderen	3 108	8	657	72	57	3 902	352
<b>WAALS GEWEST</b>	11 439	17	1 536	80	150	13 222	1 140
Provincie Waals-Brabant	1 790	-	272	6	33	2 101	154
Provincie Henegouwen	3 767	7	437	21	49	4 281	416
Provincie Luik	3 386	3	424	32	20	3 865	298
Provincie Luxemburg	969	-	186	8	26	1 189	99
Provincie Namen	1 527	7	217	13	22	1 786	173
<b>HET RIJK</b>	40 059	98	5 433	403	323	46 316	3 115
<b>B. Tweedehands</b>							
<b>BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST</b>	6 465	6	591	14	2	7 078	
<b>VLAAMS GEWEST</b>	31 096	25	3 828	236	413	35 598	
Provincie Antwerpen	8 761	2	1 058	87	71	9 979	
Provincie Vlaams-Brabant	4 939	5	529	29	69	5 571	
Provincie Limburg	4 967	2	653	18	86	5 726	
Provincie Oost-Vlaanderen	6 674	5	814	38	92	7 623	
Provincie West-Vlaanderen	5 755	11	774	64	95	6 699	
<b>WAALS GEWEST</b>	21 616	26	2 180	126	326	24 274	
Provincie Waals-Brabant	2 168	2	187	4	35	2 396	
Provincie Henegouwen	8 494	12	814	22	84	9 426	
Provincie Luik	6 458	10	657	92	77	7 294	
Provincie Luxemburg	1 646	1	211	2	64	1 924	
Provincie Namen	2 850	1	311	6	66	3 234	
<b>HET RIJK</b>	59 177	57	6 599	376	741	66 950	

(1) De bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cc en minder, die de snelheid van 40 km/uur overschrijden, worden beschouwd als moto's





## **Verkeersongevallen**



**VERKEERSONGEVALLLEN****VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN****1. EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL ONGEVALLLEN(2)				AANTAL SLACHTOFFERS		
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN(3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8
2000	1 356	7 990	39 719	49 065	1 470	9 847	58 114
2001	1 378	7 319	38 747	47 444	1 486	8 949	56 345
2002	1 263	6 834	39 522	47 619	1 353	8 230	56 759
2003	1 136	6 898	42 445	50 479	1 216	7 978	57 408
2004	1 094	5 949	41 627	48 670	1 163	6 850	56 142
2005	997	6 260	42 029	49 286	1 089	7 253	58 057
<b>2004</b>							
JANUARI	97	417	3 087	3 601	104	459	3 905
FEBRUARI	81	370	2 806	3 257	80	411	3 563
MAART	89	414	3 320	3 823	97	462	4 262
APRIL	85	466	3 389	3 940	90	537	4 511
MEI	95	567	3 872	4 534	99	645	5 358
JUNI	97	552	3 926	4 575	103	634	5 292
JULI	103	541	3 308	3 953	111	641	4 613
AUGUSTUS	99	548	3 560	4 206	110	657	4 951
SEPTEMBER	82	578	3 989	4 649	88	665	5 396
OKTOBER	90	536	3 727	4 353	97	591	5 048
NOVEMBER	82	464	3 289	3 835	87	570	4 611
DECEMBER	94	496	3 354	3 944	97	578	4 632
<b>2005</b>							
JANUARI	92	440	3 367	3 899	97	495	4 514
FEBRUARI	66	404	3 026	3 496	73	471	4 137
MAART	73	432	2 955	3 460	78	508	4 052
APRIL	85	513	3 425	4 023	90	584	4 796
MEI	91	555	3 793	4 439	97	640	5 256
JUNI	109	617	3 992	4 718	122	725	5 519
JULI	88	565	3 287	3 940	101	679	4 816
AUGUSTUS	71	583	3 546	4 199	76	661	5 009
SEPTEMBER	91	566	3 992	4 649	98	652	5 292
OKTOBER	86	620	4 097	4 803	98	715	5 636
NOVEMBER	74	525	3 274	3 873	79	597	4 507
DECEMBER	71	442	3 274	3 787	80	527	4 523

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF BINNEN DE DERTIG DAGEN NA EEN ONGEVAL.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN ALSMEDE LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

BRON: DE PARKETTEN

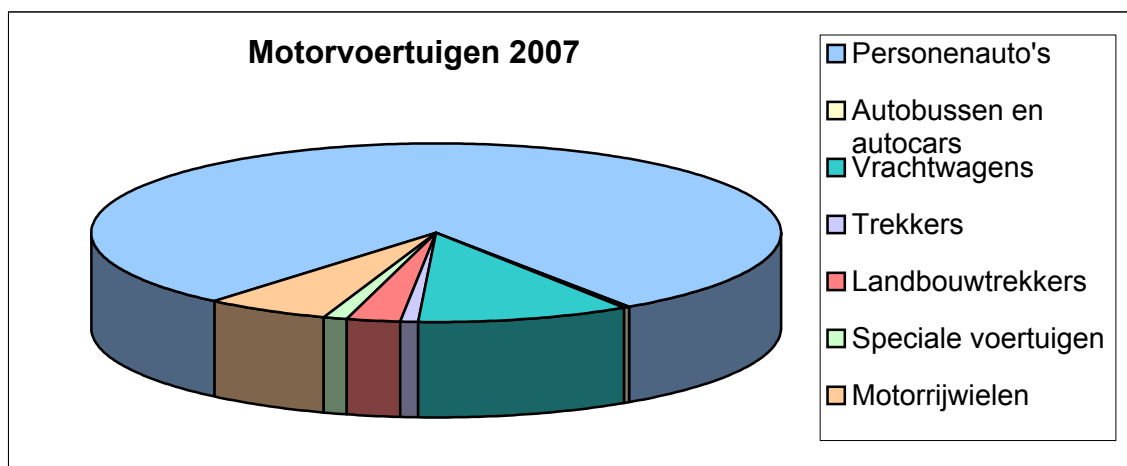


# **Motorvoertuigen Jaarstatistieken**



**STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 2007**  
**TABEL 1A.-RETROSPECTIEF OVERZICHT**

JAREN (1)	Personen- auto's	BEDRIJFSVOERTUIGEN (2)			Landbouw- trekkers (3)	Speciale voertuigen	Algemeen totaal	Motor- rijwielen
		Autobussen en autocars	Vrachtwagens bestelwagens terreinwagens tankwagens	Trekkers (3)				
1930	99 303	1 544	57 191		..	..	158 038	52 856
1940	109 896	764	58 056		..	..	168 716	32 529
1950	273 599	2 325	142 241		..	..	418 165	139 932
1960	753 136	5 568	171 093		..	..	929 797	229 699
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	139 174
2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	5 457 196	277 838
2004	4 874 426	15 328	578 124	47 394	166 111	57 680	5 739 063	322 762
2005	4 918 544	15 391	604 437	47 646	168 284	58 147	5 812 449	346 293
2006	4 976 286	15 329	623 250	47 164	170 613	59 022	5 891 664	359 764
2007	5 048 723	15 479	642 687	48 060	172 818	59 651	5 987 418	374 743



(1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën.

De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.

Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven voertuigen, of er verkeersbelasting voor betaald is of niet.

Van 1956 af heeft deze statistiek betrekking op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.

(2) Vóór 1966 had deze statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.

(3) De Dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

Vanaf het jaar 1994 worden de voertuigen met handelaars- of proefrittenplaten niet meer opgenomen.

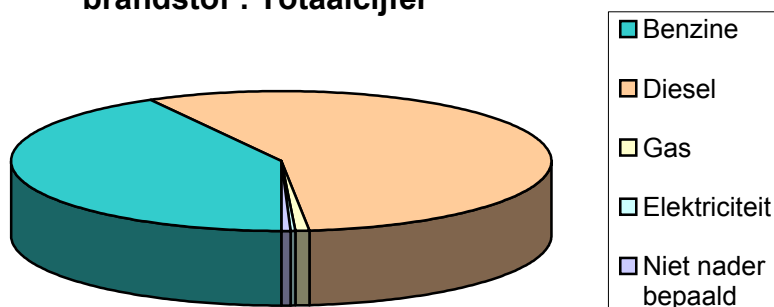
**TABEL 1B. TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 2005-2007 PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD VAN DE VOERTUIGEN**

PROVINCIES	Jaren	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Algemeen totaal	Motorrij- wielen
				Vrachtw- gens, bestel- wagens, tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	2005	791 006	3 702	97 866	8 766	16 127	8 503	925 970	52 935
	2006	800 862	3 702	101 043	8 779	16 375	8 577	939 338	53 801
	2007	809 454	3 832	104 337	8 938	16 614	8 620	951 795	55 223
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	2005	486 744	2 122	67 547	3 580	832	2 431	563 256	21 560
	2006	486 274	1 887	67 412	2 882	826	2 370	561 651	22 647
	2007	498 110	1 778	68 973	2 682	842	2 357	574 742	23 852
Vlaams Brabant	2005	589 494	1 242	61 550	4 517	16 810	4 535	678 148	37 579
	2006	596 116	1 273	63 033	4 435	16 969	4 563	686 389	38 813
	2007	602 391	1 312	64 133	4 442	17 138	4 537	693 953	40 250
Waals Brabant	2005	176 246	451	17 015	700	5 156	2 037	201 605	15 222
	2006	179 110	471	17 661	764	5 278	2 033	205 317	16 243
	2007	182 096	494	18 347	805	5 319	2 013	209 074	17 181
Oost- Vlaanderen	2005	625 590	1 336	80 268	7 040	23 012	7 247	744 493	46 603
	2006	633 630	1 394	83 401	7 055	23 414	7 511	756 405	47 897
	2007	641 260	1 499	86 649	7 397	23 801	7 688	768 294	49 387
West- Vlaanderen	2005	524 911	1 150	76 187	8 321	28 272	8 883	647 724	36 588
	2006	531 150	1 196	79 244	8 381	28 503	9 067	657 541	37 771
	2007	538 444	1 207	82 505	8 618	28 817	9 287	668 878	38 979
Henegouwen	2005	554 106	1 604	59 021	4 550	20 475	7 630	647 386	41 239
	2006	556 180	1 577	60 995	4 629	20 736	7 727	651 844	43 360
	2007	564 579	1 545	62 500	4 735	20 984	7 812	662 155	45 732
Luik	2005	455 825	1 187	52 208	3 260	17 029	5 452	534 961	37 155
	2006	460 862	1 194	53 546	3 217	17 274	5 532	541 625	38 878
	2007	467 030	1 182	55 082	3 251	17 489	5 640	549 674	40 767
Limburg	2005	396 064	1 145	51 412	4 299	14 725	4 744	472 389	28 732
	2006	402 158	1 165	53 730	4 366	14 829	4 805	481 053	29 764
	2007	409 320	1 160	55 612	4 587	14 917	4 813	490 409	31 112
Luxemburg	2005	117 932	309	16 286	1 116	13 714	2 976	152 333	10 934
	2006	119 636	322	16 994	1 092	13 971	3 025	155 040	11 480
	2007	121 801	327	17 580	1 069	14 206	3 070	158 053	12 129
Namen	2005	200 626	1 143	25 077	1 497	12 132	3 709	244 184	17 746
	2006	203 744	1 134	25 913	1 530	12 381	3 753	248 455	18 712
	2007	207 610	1 130	26 708	1 516	12 637	3 763	253 364	19 732
Provincie onbekend	2005	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	6 564	14	278	34	57	59	7 006	398
	2007	6 628	13	261	20	54	51	7 027	399
<b>Het Rijk</b>	<b>2005</b>	<b>4 918 544</b>	<b>15 391</b>	<b>604 437</b>	<b>47 646</b>	<b>168 284</b>	<b>58 147</b>	<b>5 812 449</b>	<b>346 293</b>
	<b>2006</b>	<b>4 976 286</b>	<b>15 329</b>	<b>623 250</b>	<b>47 164</b>	<b>170 613</b>	<b>59 022</b>	<b>5 891 664</b>	<b>359 764</b>
	<b>2007</b>	<b>5 048 723</b>	<b>15 479</b>	<b>642 687</b>	<b>48 060</b>	<b>172 818</b>	<b>59 651</b>	<b>5 987 418</b>	<b>374 743</b>



**TABEL 1B (BIS). AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS DE BRANDSTOF EN SOORT VOERTUIG**

OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF	Jaren	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Motorrij- wielen	Algemeen totaal
				Vrachtw- agens,bestel- wagens, tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Benzine	2003	2 557 100	187	46 697	247	7 183	3 954	310 424	2 925 792
	2004	2 489 629	184	44 547	245	8 090	3 800	324 186	2 870 681
	2005	2 422 338	183	42 586	241	8 989	3 704	338 239	2 816 280
	2006	2 330 471	167	39 610	237	9 627	3 590	352 183	2 735 885
	2007	2 247 799	160	36 896	236	9 997	3 465	367 714	2 666 267
Diesel	2003	2 173 718	14 750	492 722	42 927	152 403	50 065	34	2 926 619
	2004	2 300 504	15 026	516 701	43 243	153 558	50 222	34	3 079 288
	2005	2 416 818	15 094	544 908	43 521	154 849	50 580	40	3 225 810
	2006	2 570 671	15 034	566 454	43 062	156 554	51 391	40	3 403 206
	2007	2 730 958	15 191	588 689	43 971	158 391	51 869	43	3 589 112
Gas	2003	71 014	12	9 741	12	61	613	5	81 458
	2004	65 291	9	9 690	11	60	696	5	75 762
	2005	60 413	7	9 789	10	58	715	7	70 999
	2006	56 189	3	10 028	10	57	706	7	67 000
	2007	51 026	4	9 980	10	55	625	6	61 706
Elektriciteit	2003	51	2	81	3	5	920	6	1 068
	2004	30	2	75	3	5	932	6	1 053
	2005	22		63	3	5	960	5	1 058
	2006	13	21	59	3	5	881	8	990
	2007	8	19	48	3	5	937	10	1 030
Niet nader bepaald	2003	18 985	109	7 156	3 913	4 438	1 880	9 011	45 492
	2004	18 972	107	7 111	3 892	4 398	2 030	8 531	45 041
	2005	18 953	107	7 091	3 871	4 383	2 188	8 002	44 595
	2006	18 942	104	7 099	3 852	4 370	2 454	7 526	44 347
	2007	18 932	105	7 074	3 840	4 370	2 755	6 970	44 046
<b>Totaal</b>	<b>2003</b>	<b>4 820 868</b>	<b>15 060</b>	<b>556 397</b>	<b>47 102</b>	<b>164 090</b>	<b>57 432</b>	<b>319 480</b>	<b>5 980 429</b>
	<b>2004</b>	<b>4 874 426</b>	<b>15 328</b>	<b>578 124</b>	<b>47 394</b>	<b>166 111</b>	<b>57 680</b>	<b>332 762</b>	<b>6 071 825</b>
	<b>2005</b>	<b>4 918 544</b>	<b>15 391</b>	<b>604 437</b>	<b>47 646</b>	<b>168 284</b>	<b>58 147</b>	<b>346 293</b>	<b>6 158 742</b>
	<b>2006</b>	<b>4 976 286</b>	<b>15 329</b>	<b>623 250</b>	<b>47 164</b>	<b>170 613</b>	<b>59 022</b>	<b>359 764</b>	<b>6 251 428</b>
	<b>2007</b>	<b>5 048 723</b>	<b>15 479</b>	<b>642 687</b>	<b>48 060</b>	<b>172 818</b>	<b>59 651</b>	<b>374 743</b>	<b>6 362 161</b>

**Motorvoertuigen 2007 volgens de soort brandstof : Totaalcijfer**

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 1) Personenwagens

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2003		Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	279 764	5,8	307 768	6,3	302 685	6,2	344 385	6,8	332 143	6,6
1 jaar ervoor	409 947	8,5	396 909	8,1	425 433	8,6	424 997	8,4	472 208	9,4
2 jaar ervoor	409 583	8,5	402 503	8,3	390 079	7,9	421 315	8,3	423 021	8,4
3 jaar ervoor	426 186	8,8	390 404	8,0	384 740	7,8	372 937	7,4	405 687	8,0
4 jaar ervoor	394 526	8,2	402 866	8,3	364 073	7,4	360 467	7,1	350 949	7,0
5 jaar ervoor	358 188	7,4	378 197	7,8	385 008	7,8	344 407	6,8	343 257	6,8
6 jaar ervoor	308 614	6,4	344 658	7,1	364 656	7,4	368 304	7,3	328 453	6,5
7 jaar ervoor	298 501	6,2	294 969	6,1	330 010	6,7	346 170	6,9	348 823	6,9
8 jaar ervoor	258 253	5,4	282 641	5,8	278 871	5,7	309 407	6,1	323 680	6,4
9 jaar ervoor	257 806	5,3	241 881	5,0	262 921	5,3	256 821	5,1	285 000	5,6
10 jaar ervoor	221 397	4,6	236 336	4,8	221 233	4,5	236 586	4,7	231 960	4,6
11 jaar ervoor	240 234	5,0	197 830	4,1	211 207	4,3	195 077	3,9	209 266	4,1
12 jaar ervoor	201 575	4,2	206 001	4,2	170 526	3,5	180 473	3,6	169 127	3,3
13 jaar ervoor	170 948	3,5	167 755	3,4	171 498	3,5	140 847	2,8	151 698	3,0
14 jaar ervoor	131 176	2,7	138 295	2,8	136 032	2,8	136 166	2,7	114 729	2,3
15 jaar ervoor	103 389	2,1	103 176	2,1	109 611	2,2	105 463	2,1	107 249	2,1
16 jaar ervoor	72 682	1,5	79 560	1,6	80 027	1,6	83 789	1,7	81 587	1,6
17 jaar ervoor of meer	278 099	5,8	302 677	6,2	329 934	6,7	348 675	6,9	369 886	7,3
Niet nader bepaald (1)	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
<b>Totaal</b>	<b>4 820 868</b>	<b>100,0</b>	<b>4 820 868</b>	<b>100,0</b>	<b>4 918 544</b>	<b>100,0</b>	<b>4 976 286</b>	<b>100,0</b>	<b>5 048 723</b>	<b>100,0</b>

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of proefrittenplaat tot 1 augustus 1993

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 2) Autobussen en autocars

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2003		Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	535	3,6	584	3,9	618	4,0	509	3,3	619	4,0
1 jaar ervoor	921	6,2	1 025	6,8	914	5,9	831	5,4	902	5,8
2 jaar ervoor	1 002	6,8	909	6,0	870	5,6	919	5,9	832	5,4
3 jaar ervoor	874	5,9	974	6,5	1 011	6,5	873	5,6	905	5,8
4 jaar ervoor	945	6,4	864	5,7	891	5,8	993	6,4	852	5,5
5 jaar ervoor	748	5,1	935	6,2	964	6,2	883	5,7	975	6,3
6 jaar ervoor	851	5,8	724	4,8	850	5,5	951	6,1	861	5,6
7 jaar ervoor	622	4,2	847	5,6	931	6,0	840	5,4	928	6,0
8 jaar ervoor	782	5,3	615	4,1	701	4,5	922	6,0	834	5,4
9 jaar ervoor	847	5,7	767	5,1	836	5,4	691	4,5	919	5,9
10 jaar ervoor	690	4,7	846	5,6	620	4,0	817	5,3	673	4,3
11 jaar ervoor	790	5,3	691	4,6	753	4,9	611	3,9	810	5,2
12 jaar ervoor	776	5,3	785	5,2	828	5,3	727	4,7	584	3,8
13 jaar ervoor	598	4,0	757	5,0	679	4,4	806	5,2	702	4,5
14 jaar ervoor	631	4,3	566	3,8	742	4,8	632	4,1	741	4,8
15 jaar ervoor	469	3,2	564	3,7	632	4,1	665	4,3	527	3,4
16 jaar ervoor	402	2,7	382	2,5	433	2,8	489	3,2	529	3,4
17 jaar ervoor of meer	2 286	15,5	2 225	14,8	2 118	13,7	2 170	14,0	2 286	14,8
<b>Totaal</b>	<b>14 769</b>	<b>100,0</b>	<b>15 060</b>	<b>100,0</b>	<b>15 391</b>	<b>100,0</b>	<b>15 329</b>	<b>100,0</b>	<b>15 479</b>	<b>100,0</b>

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 3) Voertuigen voor goederenvervoer

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2003		Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	31 822	5,9	34 160	6,1	41 679	6,9	37 734	5,9	42 842	6,7
1 jaar ervoor	55 514	10,3	45 819	8,2	57 053	9,4	59 786	9,3	57 019	8,9
2 jaar ervoor	49 642	9,2	54 121	9,7	48 977	8,1	55 622	8,7	58 391	9,1
3 jaar ervoor	51 358	9,5	48 246	8,7	43 742	7,2	47 967	7,5	53 442	8,3
4 jaar ervoor	42 434	7,8	49 630	8,9	50 295	8,3	41 924	6,5	45 858	7,1
5 jaar ervoor	37 452	6,9	40 746	7,3	44 296	7,3	47 990	7,5	39 976	6,2
6 jaar ervoor	29 613	5,5	35 704	6,4	45 956	7,6	42 406	6,6	45 633	7,1
7 jaar ervoor	26 595	4,9	28 214	5,1	37 165	6,1	43 824	6,8	40 024	6,2
8 jaar ervoor	21 654	4,0	25 228	4,5	32 491	5,4	35 024	5,4	41 034	6,4
9 jaar ervoor	20 723	3,8	20 266	3,6	25 141	4,2	30 384	4,7	32 531	5,1
10 jaar ervoor	22 958	4,2	18 995	3,4	21 746	3,6	23 140	3,6	27 758	4,3
11 jaar ervoor	23 704	4,4	20 924	3,8	17 005	2,8	19 576	3,0	20 802	3,2
12 jaar ervoor	20 087	3,7	21 261	3,8	15 374	2,5	15 097	2,3	17 190	2,7
13 jaar ervoor	17 206	3,2	17 841	3,2	16 622	2,7	13 413	2,1	12 867	2,0
14 jaar ervoor	13 029	2,4	15 038	2,7	16 515	2,7	14 353	2,2	11 270	1,8
15 jaar ervoor	10 808	2,0	11 163	2,0	13 404	2,2	14 212	2,2	12 048	1,9
16 jaar ervoor	8 287	1,5	9 200	1,7	11 139	1,8	11 337	1,8	11 836	1,8
17 jaar ervoor of meer	57 751	10,7	59 841	10,8	65 837	10,9	69 461	10,8	72 166	11,2
<b>Totaal</b>	<b>540 637</b>	<b>100,0</b>	<b>556 397</b>	<b>100,0</b>	<b>604 437</b>	<b>100,0</b>	<b>623 250</b>	<b>100,0</b>	<b>642 687</b>	<b>100,0</b>

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 4) Trekkers

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2003		Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	3 132	6,6	3 370	7,1	3 961	8,3	2 746	5,7	3 742	7,8
1 jaar ervoor	4 508	9,6	4 690	9,9	4 967	10,4	5 612	11,7	4 646	9,7
2 jaar ervoor	5 610	11,9	4 468	9,4	4 579	9,6	4 929	10,3	5 491	11,4
3 jaar ervoor	5 201	11,0	5 455	11,5	4 321	9,1	4 392	9,1	4 737	9,9
4 jaar ervoor	4 939	10,5	4 853	10,2	4 986	10,5	3 893	8,1	4 115	8,6
5 jaar ervoor	3 933	8,3	4 300	9,1	4 126	8,7	4 290	8,9	3 385	7,0
6 jaar ervoor	2 975	6,3	3 243	6,8	3 540	7,4	3 370	7,0	3 541	7,4
7 jaar ervoor	2 174	4,6	2 345	4,9	2 511	5,3	2 820	5,9	2 731	5,7
8 jaar ervoor	1 897	4,0	1 690	3,6	1 774	3,7	1 960	4,1	2 237	4,7
9 jaar ervoor	920	2,0	1 414	3,0	1 224	2,6	1 413	2,9	1 515	3,2
10 jaar ervoor	615	1,3	701	1,5	1 030	2,2	985	2,0	1 059	2,2
11 jaar ervoor	744	1,6	500	1,1	555	1,2	815	1,7	787	1,6
12 jaar ervoor	686	1,5	567	1,2	380	0,8	452	0,9	659	1,4
13 jaar ervoor	611	1,3	533	1,1	459	1,0	313	0,7	359	0,7
14 jaar ervoor	593	1,3	485	1,0	410	0,9	372	0,8	267	0,6
15 jaar ervoor	408	0,9	497	1,0	396	0,8	339	0,7	308	0,6
16 jaar ervoor	306	0,6	347	0,7	409	0,9	307	0,6	290	0,6
17 jaar ervoor of meer	7 850	16,7	7 936	16,7	8 018	16,8	8 156	17,0	8 191	17,0
<b>Totaal</b>	<b>47 102</b>	<b>100</b>	<b>47 394</b>	<b>100,0</b>	<b>47 646</b>	<b>100,0</b>	<b>47 164</b>	<b>100,0</b>	<b>48 060</b>	<b>100,0</b>

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 5) Landbouwtrekkers

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2003		Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	2 318	1,4	2 846	1,7	2 456	1,5	2 569	1,5	2 377	1,4
1 jaar ervoor	3 378	2,1	3 374	2,0	4 053	2,4	3 583	2,1	3 714	2,1
2 jaar ervoor	2 904	1,8	3 376	2,0	3 358	2,0	4 058	2,3	3 571	2,1
3 jaar ervoor	3 041	1,9	2 881	1,7	3 391	2,0	3 352	1,9	4 030	2,3
4 jaar ervoor	2 941	1,8	3 047	1,8	2 897	1,7	3 436	2,0	3 378	2,0
5 jaar ervoor	2 926	1,8	2 965	1,8	3 064	1,8	2 927	1,7	3 444	2,0
6 jaar ervoor	2 638	1,6	2 946	1,8	3 015	1,8	3 087	1,8	2 952	1,7
7 jaar ervoor	2 724	1,7	2 660	1,6	2 969	1,8	3 049	1,8	3 122	1,8
8 jaar ervoor	2 402	1,5	2 744	1,7	2 682	1,6	2 986	1,7	3 070	1,8
9 jaar ervoor	2 655	1,6	2 438	1,5	2 784	1,7	2 696	1,6	3 020	1,7
10 jaar ervoor	2 057	1,3	2 668	1,6	2 452	1,5	2 788	1,6	2 722	1,6
11 jaar ervoor	2 476	1,5	2 050	1,2	2 669	1,6	2 455	1,4	2 809	1,6
12 jaar ervoor	2 500	1,5	2 476	1,5	2 065	1,2	2 670	1,5	2 477	1,4
13 jaar ervoor	3 391	2,1	2 496	1,5	2 475	1,5	2 059	1,2	2 677	1,5
14 jaar ervoor	3 313	2,0	3 375	2,0	2 490	1,5	2 470	1,4	2 045	1,2
15 jaar ervoor	3 660	2,2	3 285	2,0	3 387	2,0	2 480	1,4	2 465	1,4
16 jaar ervoor	3 610	2,2	3 634	2,2	3 248	1,9	3 366	1,9	2 444	1,4
17 jaar ervoor of meer	115 156	70,2	116 850	70,3	118 829	70,6	120 582	69,8	122 501	70,9
<b>Totaal</b>	<b>164 090</b>	<b>100</b>	<b>166 111</b>	<b>100,0</b>	<b>168 284</b>	<b>100,0</b>	<b>170 613</b>	<b>100,0</b>	<b>172 818</b>	<b>100,0</b>

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 6) Speciale voertuigen

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2003		Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	1 923	3,3	1 381	2,4	1 425	2,5	1 797	3,0	1 813	3,0
1 jaar ervoor	2 998	5,2	2 683	4,7	2 252	3,9	2 527	4,2	2 957	5,0
2 jaar ervoor	2 728	4,7	2 968	5,1	2 661	4,6	2 348	3,9	2 526	4,2
3 jaar ervoor	2 848	5,0	2 673	4,6	2 928	5,0	2 568	4,3	2 329	3,9
4 jaar ervoor	2 520	4,4	2 787	4,8	2 652	4,6	2 808	4,7	2 406	4,0
5 jaar ervoor	2 412	4,2	2 480	4,3	2 721	4,7	2 570	4,3	2 596	4,4
6 jaar ervoor	1 877	3,3	2 367	4,1	2 400	4,1	2 645	4,4	2 367	4,0
7 jaar ervoor	1 824	3,2	1 827	3,2	2 329	4,0	2 298	3,9	2 535	4,2
8 jaar ervoor	1 703	3,0	1 788	3,1	1 785	3,1	2 261	3,8	2 211	3,7
9 jaar ervoor	2 149	3,7	1 649	2,9	1 742	3,0	1 748	2,9	2 180	3,7
10 jaar ervoor	1 910	3,3	2 065	3,6	1 609	2,8	1 705	2,9	1 697	2,8
11 jaar ervoor	1 876	3,3	1 828	3,2	1 975	3,4	1 568	2,6	1 640	2,7
12 jaar ervoor	1 722	3,0	1 785	3,1	1 778	3,1	1 905	3,2	1 522	2,6
13 jaar ervoor	1 808	3,1	1 650	2,9	1 689	2,9	1 662	2,8	1 826	3,1
14 jaar ervoor	1 695	3,0	1 720	3,0	1 579	2,7	1 591	2,7	1 574	2,6
15 jaar ervoor	1 400	2,4	1 603	2,8	1 648	2,8	1 504	2,5	1 488	2,5
16 jaar ervoor	1 186	2,1	1 347	2,3	1 521	2,6	1 549	2,6	1 439	2,4
17 jaar ervoor of meer	22 853	39,8	23 079	40,0	23 453	40,3	23 968	40,2	24 545	41,1
<b>Totaal</b>	<b>57 432</b>	<b>100</b>	<b>57 680</b>	<b>100,0</b>	<b>58 147</b>	<b>100,0</b>	<b>59 022</b>	<b>100,0</b>	<b>59 651</b>	<b>100,0</b>

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 7) Motorrijwielen

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.2003		Park op 01.08.2004		Park op 01.08.2005		Park op 01.08.2006		Park op 01.08.2007	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	16 735	5,2	18 438	5,5	18 523	5,3	19 670	5,2	21 374	5,7
1 jaar ervoor	20 250	6,3	21 205	6,4	23 771	6,9	24 069	6,4	26 328	7,0
2 jaar ervoor	19 475	6,1	19 825	6,0	20 644	6,0	23 095	6,2	23 265	6,2
3 jaar ervoor	22 662	7,1	18 976	5,7	19 362	5,6	20 011	5,3	22 266	5,9
4 jaar ervoor	24 882	7,8	22 008	6,6	18 478	5,3	18 856	5,0	19 326	5,2
5 jaar ervoor	19 125	6,0	24 044	7,2	21 306	6,2	17 926	4,8	18 239	4,9
6 jaar ervoor	15 477	4,8	18 529	5,6	23 279	6,7	20 530	5,5	17 260	4,6
7 jaar ervoor	13 612	4,3	14 963	4,5	17 855	5,2	22 384	6,0	19 696	5,3
8 jaar ervoor	12 403	3,9	13 027	3,9	14 375	4,2	17 064	4,6	21 368	5,7
9 jaar ervoor	11 975	3,7	11 958	3,6	12 512	3,6	13 717	3,7	16 201	4,3
10 jaar ervoor	12 323	3,9	11 444	3,4	11 382	3,3	11 908	3,2	12 900	3,4
11 jaar ervoor	10 643	3,3	11 731	3,5	10 892	3,1	10 784	2,9	11 213	3,0
12 jaar ervoor	8 132	2,5	10 134	3,0	11 059	3,2	10 268	2,7	10 113	2,7
13 jaar ervoor	6 789	2,1	7 730	2,3	9 496	2,7	10 319	2,8	9 569	2,6
14 jaar ervoor	5 671	1,8	6 379	1,9	7 273	2,1	8 835	2,4	9 632	2,6
15 jaar ervoor	5 394	1,7	5 332	1,6	6 000	1,7	6 785	1,8	8 218	2,2
16 jaar ervoor	4 821	1,5	5 146	1,5	5 058	1,5	5 604	1,5	6 272	1,7
17 jaar ervoor of meer	89 111	27,9	91 893	27,6	95 028	27,4	97 939	26,1	101 503	27,1
<b>Totaal</b>	<b>319 480</b>	<b>100</b>	<b>332 762</b>	<b>100,0</b>	<b>346 293</b>	<b>100,0</b>	<b>359 764</b>	<b>100,0</b>	<b>374 743</b>	<b>100,0</b>



TABEL 1B (QUATER) AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS BRANDSTOF EN CYLINDERINHOUW

OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF	Jaren	Cylinderinhoud							ALGEMEEN TOTAAL
		0 tot 899	900 tot 1099	1100 tot 1299	1300 tot 1599	1600 tot 1999	2000 en +	Onbekend	
Benzine	2002	37 980	247 055	397 862	844 758	657 725	397 122	37 774	2 620 276
	2003	36 622	229 368	407 707	823 456	645 133	377 575	37 239	2 557 100
	2004	36 208	211 634	418 695	799 936	627 883	358 232	37 041	2 489 629
	2005	35 585	196 707	428 886	778 696	608 284	338 691	35 489	2 422 338
	2006	38 322	190 691	554 769	885 122	434 542	204 612	22 413	2 330 471
	2007	37 169	183 041	552 509	863 715	397 925	191 138	22 302	2 247 799
Diesel	2002	1 775	323	128	73 492	1 282 227	686 142	29 745	2 073 832
	2003	1 942	242	278	108 767	1 291 542	741 754	29 193	2 173 718
	2004	2 018	187	8 962	159 214	1 302 064	799 682	28 377	2 300 504
	2005	2 179	149	18 773	209 027	1 317 593	848 803	20 294	2 416 818
	2006	2 348	123	38 363	348 663	1 735 188	437 317	8 669	2 570 671
	2007	2 512	87	60 547	454 021	1 753 522	451 957	8 312	2 730 958
Gas	2002	20	608	1 792	11 102	24 287	35 024	1 353	74 186
	2003	22	565	1 727	10 628	23 524	33 261	1 287	71 014
	2004	25	489	1 581	9 665	21 876	30 435	1 220	65 291
	2005	23	398	1 487	8 878	20 436	28 253	938	60 413
	2006	32	381	2 152	15 230	22 566	15 435	393	56 189
	2007	38	369	2 034	14 085	20 263	13 896	341	51 026
Electriciteit	2002	2	-	-	-	-	-	55	57
	2003	2	-	-	-	-	-	49	51
	2004	2	-	-	-	-	-	28	30
	2005	1	-	-	-	1	-	20	22
	2006	12	-	-	-	1	-	-	13
	2007	8	-	-	-	-	-	-	8
Niet nader bepaald	2002	529	186	292	415	153	386	17 047	19 008
	2003	528	186	292	415	155	386	17 023	18 985
	2004	528	186	293	414	154	386	17 011	18 972
	2005	615	216	364	551	155	560	16 492	18 953
	2006	615	218	363	552	152	560	16 482	18 942
	2007	615	217	362	554	153	559	16 472	18 932
Totaal	2002	40 306	248 172	400 074	929 767	1 964 392	1 118 674	85 974	4 787 359
	2003	39 116	230 361	410 004	943 266	1 960 354	1 152 976	84 791	4 820 868
	2004	38 781	212 496	429 531	969 229	1 951 977	1 188 735	83 677	4 874 426
	2005	38 403	197 470	449 510	997 152	1 946 469	1 216 307	73 233	4 918 544
	2006	41 329	191 413	595 647	1 249 567	2 192 449	657 924	47 957	4 976 286
	2007	40 342	183 714	615 452	1 332 375	2 171 863	657 550	47 427	5 048 723



# Informatie

## Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie maakt deel uit van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie. We hebben de opdracht om aan de informatiebehoefte van zowel overheid, bedrijfsweld als burgers te voldoen, en dit door hen allerlei actuele cijfers over de toestand van het land aan te bieden.

### Waar vindt u de statistische en economische informatie ?

Op onze websites <http://statbel.fgov.be> (statistieken) en <http://economie.fgov.be> (economie)

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot :

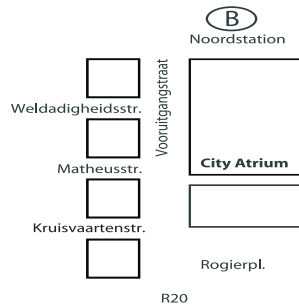
- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men onze publicaties maar ook statistische publicaties van andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 8u30 tot 16u30 (Brussel) en van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur (andere).

### Brussel City Atrium C

Vooruitgangstraat 50, 1210 Brussel  
tel. 02/277.55.03 – 02/277.55.04 fax 02/277.55.19  
e-mail : [info@economie.fgov.be](mailto:info@economie.fgov.be)

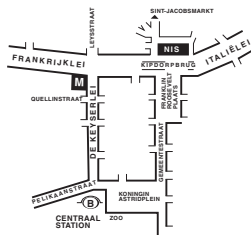
Trein (B) : Noord station  
Metro (M) : lijn 2, station Rogier  
Trams : 3, 52, 55, 56, 81, 90  
halte Rogier of Noord  
Bus STIB : 38, 58, 61  
halte Rogier of Noord  
Bus De Lijn : 318, 351, 358, 410, 526, 554  
halte Noord



### Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen  
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30  
e-mail : [info.antwerpen@economie.fgov.be](mailto:info.antwerpen@economie.fgov.be)

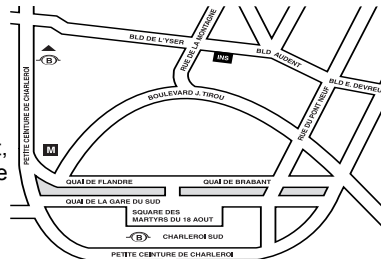
Trein (B) : Centraal Station  
Metro (M) : halte Opera  
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



### Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi  
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19  
e-mail : [info.charleroi@economie.fgov.be](mailto:info.charleroi@economie.fgov.be)

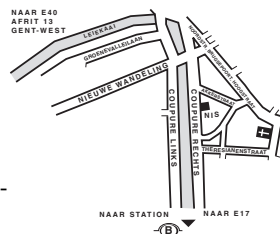
Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, Rue de la Montagne)  
Bus : halte Tirou  
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud  
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



### Gent

Coupure rechts 620, 9000 Gent  
tel. 09/267 27 27 fax 09/267 27 29  
e-mail : [info.gent@economie.fgov.be](mailto:info.gent@economie.fgov.be)

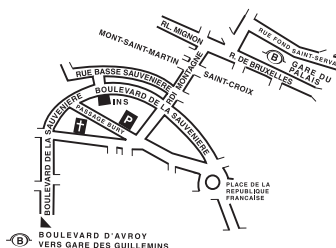
Trein (B) : Gent St.-Pieters  
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat  
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)  
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



### Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik  
tel. 02/277.55.78 fax 04/222 49 94  
e-mail : [info.liege@economie.fgov.be](mailto:info.liege@economie.fgov.be)

Trein (B) : station Guillemins of Palais  
Tram-Bus : (Guillemins) 1 en 4 halte Sauvenière  
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)  
Mercure (tegenover)



We verspreiden tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst Documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:  
<http://statbel.fgov.be>

## Vervoer : andere publicaties

### *Motorvoertuigenpark*

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer publiceert de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

### *Goederenvervoer over de weg*

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

## Enkele andere publicaties

### *Algemene Publicaties*

Regionaal Statistisch Jaarboek  
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

### *Grondgebied en leefmilieu*

Statistiek van de bodembezetting (diskette)  
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

### *Bevolking*

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*  
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

### *Samenleving*

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*  
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

### *Economie en financiën*

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

### *Landbouw*

Land- en tuinbouwtelling op 15 mei - *Jaarlijks*

### *Industrie*

Industriële productie en bouwbedrijf -  
*Maandelijks*

### *Handel, diensten en vervoer*

Compendium Informatiemaatschappij -  
*Jaarlijks*

Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



Gedrukt door de  
drukkerij van de  
Algemene Directie Statistiek  
En Economische Informatie  
B-1000 Brussel

September **2007**