

Vervoer

Maandstatistieken

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie biedt onpartijdige statistische informatie. De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

- Algemeen
- Grondgebied en leefmilieu
- Bevolking
- Samenleving
- Economie en financiën
- Landbouw en vergelijkbare activiteiten
- Industrie
- Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie. Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: N. DEMEESTER

© 2007, FOD ECONOMIE

ALGEMENE DIRECTIE STATISTIEK EN ECONOMISCHE INFORMATIE | uitgever

B-1000 Brussel – Leuvenseweg 44

Vervoer

Maandstatistieken

Maart 2007

Inhoudsopgave

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregister-ton)	
van de binnengevaren zeeschepen tot en met september 2006.....	3
Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregister-ton)	
van de buitengevaren zeeschepen tot en met september 2006.....	5
Grafiek : Aantal binnen- en buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens.....	7
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe	
van de binnengevaren zeeschepen tot en met september 2006.....	9
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe	
van de buitengevaren zeeschepen tot en met september 2006.....	13
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens.....	17
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttipe van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens	18

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met maart 2006

1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 ton en 1 000 000 tonkilometer).....	20
1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 ton)	22
1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tonkilometer).....	24

Verkeer gedurende de maanden januari, februari en maart 2006

2A. Indeling van het verkeer van elke nationaliteit volgens de verkeersrelatie	25
2B. Indeling van de Belgische schepen (1) volgens de verkeersrelatie.....	28
2C. Indeling van het goederenvervoer (1 000 ton) door schepen van alle nationaliteiten, volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur).....	31
2D. Indeling van het goederenvervoer (1 000 ton) door Belgische schepen (1), volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur).....	34
2E. Indeling van het goederenvervoer door schepen van alle nationaliteiten, volgens het type der schepen (vervoer met kustvaartuigen niet meegerekend) (in 1 000 ton en 1 000 tonkilometer).....	37
2F. Indeling van het goederenvervoer door Belgische schepen (1), volgens het type der schepen (kustvaartuigen niet meegerekend) (in 1 000 ton en 1 000 tonkilometer).....	40
2G. Bedrijvigheid op de waterwegen.....	43

Vervoer per spoor

Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen	
1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met november 2006	56
1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met december 2006	57
2. Indeling naar de aard van de goederen voor de maand december 2006	58

Luchtvaart

1A. Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal tot en met december 2006	63
1B. Voornaamste herkomsten en bestemmingen van de vluchten – november en december 2006.....	64

Motorvoertuigen

1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen	
Evolutie in de tijd tot en met januari 2007	69
1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	
Evolutie in de tijd tot en met januari 2007	70

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	
1. Evolutie in de tijd tot en met december 2005	73

Binnenscheepvaart – Jaarstatistieken

Jaar 2005	77
-----------------	----

Conventionele tekens

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

Bedrijvigheid van de zeehavens

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregisterton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	26.430	363.782	6.164	51.858	10.177	157.952	4.773	42.065
2001	25.935	381.281	6.311	55.647	10.087	169.693	4.787	44.104
2002	25.472	392.228	6.036	54.877	10.000	173.848	4.362	41.622
2003	24.022	370.782	5.887	56.252	10.027	179.381	4.152	41.775
2004	24.291	403.459	5.563	48.182	10.754	202.655	4.111	34.971
2005	24.712	423.818	6.073	54.046	11.176	217.969	4.992	43.574
2006								
1	1.865	33.534	415	2.976	830	17.024	314	2.190
2	1.878	33.729	402	2.809	865	17.373	318	2.163
3	2.122	37.742	449	3.713	982	19.567	359	2.799
4	1.998	36.355	447	3.649	968	19.745	355	2.651
5	2.068	38.498	530	5.069	957	20.085	442	4.140
6	2.071	37.058	489	3.735	965	19.241	392	2.978
7	2.104	38.128	458	3.417	968	19.745	351	2.536
8	2.004	35.742	496	3.927	967	19.546	398	3.135
9	2.057	37.067	465	3.437	950	19.221	347	2.538

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	9.813	153.301	949	9.836	2.001	26.768	1.000	3.260
2001	9.308	153.358	934	10.579	1.884	25.388	956	3.450
2002	9.065	157.226	1.012	11.972	1.876	24.659	1.018	3.674
2003	7.239	123.308	1.136	14.140	2.044	26.739	1.058	3.927
2004	6.689	133.894	937	13.166	2.094	27.348	980	3.221
2005	7.653	149.428	904	10.196	1.954	26.751	928	3.626
2006								
1	596	11.783	80	761	161	2.483	74	304
2	596	11.933	69	611	143	2.226	84	232
3	672	13.209	80	853	167	2.478	74	362
4	616	12.251	90	1.020	146	2.245	75	338
5	666	13.842	95	846	166	2.470	86	351
6	679	13.364	89	787	170	2.249	80	269
7	688	14.063	91	820	189	2.346	91	330
8	631	12.952	103	962	201	2.510	85	244
9	658	13.421	81	980	159	2.298	95	292

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	4.001	25.383	46	120	657	692	0	0
2001	4.251	32.707	45	134	615	647	1	1
2002	4.253	36.120	75	224	487	461	2	2
2003	4.582	40.989	88	363	420	381	1	1
2004	4.624	40.923	75	524	405	361	3	2
2005	4.819	35.461	1	0	367	321	2	2
2006								
1	361	2.596	0	0	25	21	0	0
2	355	2.570	9	14	21	18	0	0
3	399	2.901	5	9	39	33	0	0
4	359	2.617	5	8	27	23	0	0
5	374	2.809	2	5	52	50	0	0
6	397	2.880	2	10	38	32	0	0
7	382	2.970	3	4	28	24	0	0
8	372	2.811	1	8	33	28	0	0
9	402	3.010	0	0	47	40	0	0

Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	243	620	91	207	77	128	110	171
2001	231	559	83	182	63	96	86	130
2002	204	537	67	190	62	97	95	139
2003	214	540	75	191	79	124	82	119
2004	220	596	60	167	76	122	77	118
2005	234	671	48	152	83	129	40	62
2006								
1	15	36	3	12	8	17	5	8
2	24	60	6	13	9	17	1	1
3	22	59	4	8	7	11	6	9
4	24	74	5	12	8	12	5	8
5	26	68	6	19	3	4	7	11
6	22	63	6	18	16	27	4	6
7	21	54	6	14	6	10	4	6
8	18	43	2	11	4	8	3	6
9	19	54	9	17	2	4	6	10

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	23.370	323.976	7.015	80.183	10.356	142.404	4.514	58.077
2001	23.033	344.367	6.955	78.336	10.448	155.768	4.364	56.156
2002	23.212	365.521	6.580	74.340	10.364	165.583	4.296	51.567
2003	21.631	342.931	6.502	71.749	10.196	172.735	4.374	49.597
2004	21.427	368.382	6.760	76.574	9.912	184.025	5.021	56.165
2005	21.046	352.322	7.296	79.676	10.086	193.826	5.879	64.793
2006								
1	1.595	27.110	588	7.011	762	14.948	426	4.926
2	1.673	28.670	650	7.569	838	16.318	510	5.698
3	1.810	31.043	682	8.521	904	17.635	531	6.378
4	1.690	30.010	639	7.427	859	17.525	511	5.654
5	1.768	31.795	668	8.364	884	18.329	527	6.300
6	1.783	30.547	656	7.294	882	17.291	528	5.603
7	1.799	31.448	670	8.240	884	17.992	503	6.269
8	1.673	29.086	697	8.345	878	17.579	566	6.010
9	1.809	31.379	625	7.451	895	17.587	505	5.722

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	8.040	145.429	2.724	14.903	1.489	12.190	1.592	18.178
2001	7.576	145.941	2.629	16.995	1.422	11.847	1.442	16.933
2002	7.632	152.789	2.380	17.364	1.517	12.428	1.398	15.911
2003	5.822	117.409	2.475	18.620	1.574	13.253	1.552	16.910
2004	5.938	132.660	1.733	15.721	1.461	13.192	1.613	16.909
2005	6.736	146.848	1.833	12.656	1.512	16.122	1.364	14.267
2006								
1	530	11.652	158	1.089	107	1.124	126	1.661
2	515	11.515	164	1.108	114	1.123	106	1.297
3	580	12.699	178	1.390	120	1.417	122	1.408
4	533	11.790	156	1.231	116	1.305	101	1.269
5	586	13.426	187	1.241	119	1.221	127	1.567
6	599	13.160	179	953	132	1.287	125	1.314
7	606	13.782	176	1.161	131	1.094	149	1.578
8	545	12.411	196	1.426	120	1.083	162	1.645
9	574	13.270	170	1.146	136	1.308	120	1.310

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de buitenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Bedrijvigheid van de zeehavens

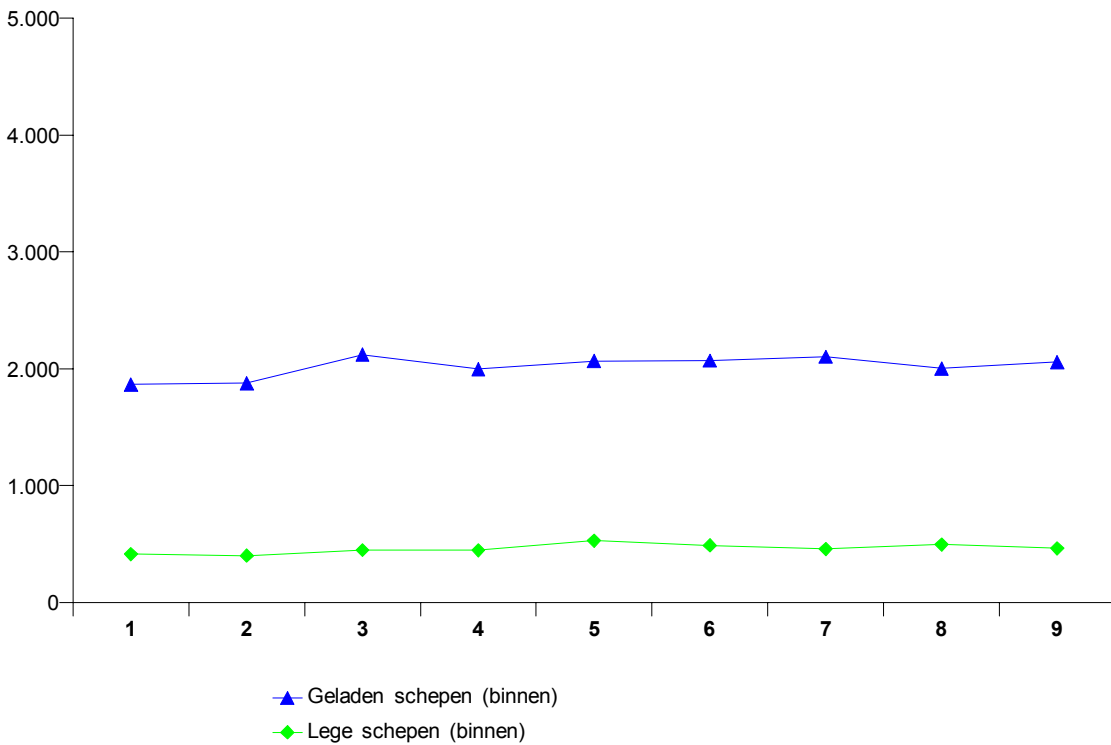
Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	3.373	24.384	642	1.110	0	0	657	693
2001	3.419	31.327	874	1.589	0	0	609	641
2002	3.526	34.853	821	1.586	1	1	488	462
2003	3.874	39.835	772	1.520	0	0	398	361
2004	4.131	40.228	517	1.251	1	1	401	353
2005	4.245	34.264	576	1.205	0	0	371	325
2006								
1	308	2.474	53	122	0	0	24	20
2	300	2.420	64	165	0	0	22	19
3	350	2.798	54	112	0	0	38	32
4	311	2.526	53	100	0	0	28	24
5	326	2.700	50	114	0	0	50	48
6	340	2.762	59	128	0	0	36	31
7	354	2.910	31	64	0	0	29	25
8	331	2.734	42	85	0	0	33	28
9	353	2.920	49	90	0	0	46	39

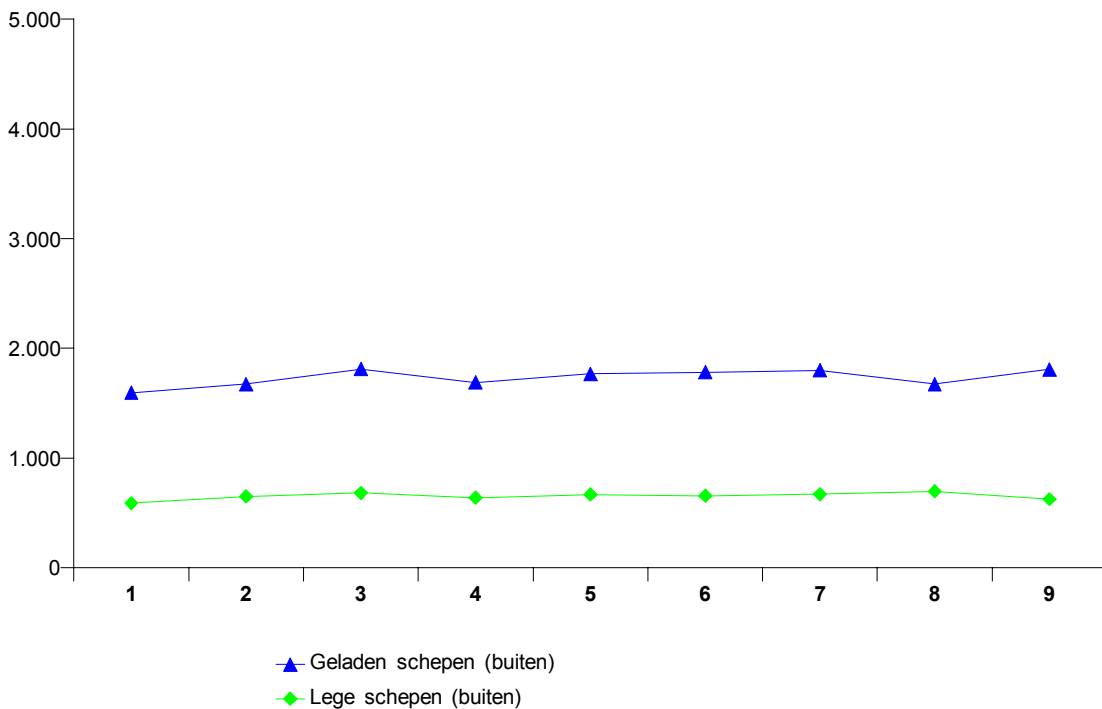
Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	117	263	232	591	206	298	11	26
2001	102	255	209	538	159	235	15	25
2002	81	240	202	501	150	224	10	17
2003	77	234	206	514	151	230	14	24
2004	90	250	194	517	130	199	14	21
2005	84	311	196	568	93	154	31	60
2006								
1	5	24	14	37	10	16	1	2
2	7	16	18	48	8	13	2	3
3	6	13	16	47	11	17	4	6
4	10	31	19	63	9	14	2	2
5	7	18	14	39	9	13	1	1
6	7	27	15	50	8	16	8	14
7	7	25	18	51	9	14	1	2
8	5	28	11	28	7	11	1	2
9	7	39	7	14	11	18	0	0

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Aantal buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	30.322	38.299	2.772.001	22.167	1.154.087	4.236
2001	30.213	36.908	2.751.887	22.324	1.110.794	4.022
2002	28.783	37.263	3.037.039	24.337	1.114.415	4.141
2003	29.647	32.886	3.191.049	27.564	1.164.617	4.180
2004	28.069	34.749	3.470.202	29.383	1.584.970	5.646
2005	32.516	34.964	3.790.127	29.889	1.864.953	8.467
2006						
1	2.677	2.655	298.736	2.425	155.388	732
2	2.326	2.820	297.726	2.471	169.524	725
3	2.903	3.506	339.939	2.826	188.097	807
4	2.887	3.075	343.065	2.897	169.607	726
5	2.989	3.372	365.229	3.056	179.568	754
6	3.118	2.944	353.903	2.826	177.875	768
7	2.698	3.110	348.495	2.685	179.251	734
8	2.710	3.363	353.336	2.852	150.158	655
9	2.650	2.868	340.008	2.709	174.911	789

Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	23.006	18.974	2.005.357	13.397	319.656	390
2001	24.073	18.392	2.084.471	14.470	252.603	315
2002	21.505	18.420	2.343.775	16.495	223.623	316
2003	22.598	15.970	2.642.338	21.749	85.098	175
2004	22.944	18.686	2.920.323	23.849	225.308	1.068
2005	26.112	20.100	3.151.911	24.554	354.921	1.878
2006						
1	2.084	1.263	244.781	1.949	30.681	150
2	1.887	1.504	247.491	2.026	33.106	154
3	2.197	1.924	286.328	2.342	34.120	157
4	2.323	1.615	288.468	2.418	34.586	157
5	2.272	1.771	303.323	2.532	35.820	164
6	2.370	1.466	291.716	2.323	28.906	150
7	2.186	1.692	281.265	2.144	33.387	150
8	2.267	1.636	287.208	2.357	28.728	139
9	2.149	1.306	273.504	2.193	31.623	162

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	4.403	2.300	754.133	8.662	563.592	2.455
2001	3.201	1.968	644.642	7.731	638.649	2.424
2002	4.012	1.704	653.075	7.631	679.679	2.490
2003	3.761	1.608	489.356	5.476	861.756	2.538
2004	2.680	1.631	501.279	5.168	1.143.137	2.794
2005	3.228	1.693	594.468	5.003	1.268.083	3.552
2006						
1	383	121	50.120	451	97.142	287
2	277	132	46.959	432	110.178	316
3	474	172	49.469	461	120.474	341
4	380	150	50.676	461	107.086	314
5	398	178	58.287	508	118.538	336
6	573	189	58.121	484	121.860	351
7	222	154	62.807	511	120.755	336
8	212	145	61.766	468	96.430	267
9	300	160	61.937	487	112.164	329

Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	2.202	14.544	8.264	95	140.749	665
2001	2.112	13.809	9.413	68	92.722	545
2002	2.353	14.687	11.801	90	93.916	579
2003	2.397	13.018	20.568	173	103.560	596
2004	1.811	12.450	31.568	158	94.602	660
2005	2.356	11.259	17.445	152	104.317	696
2006						
1	142	1.126	1.041	4	16.847	82
2	111	997	881	4	15.901	83
3	159	1.229	1.016	4	21.671	103
4	110	1.129	1.118	6	16.984	90
5	254	1.229	1.103	4	14.131	87
6	111	1.106	1.079	6	15.032	92
7	235	1.145	1.011	4	12.711	63
8	155	1.425	1.410	7	12.446	65
9	143	1.230	1.418	6	18.714	97

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	172	1.198	3.515	10	130.090	726
2001	296	1.505	12.615	49	126.473	737
2002	261	1.464	28.218	118	116.553	755
2003	233	1.395	38.349	162	114.130	870
2004	25	1.081	43.317	198	121.923	1.124
2005	70	992	34.385	180	137.632	2.341
2006						
1	14	85	2.795	20	10.718	213
2	5	95	2.396	10	10.339	172
3	8	92	3.128	18	11.832	207
4	3	96	2.744	12	10.951	165
5	10	88	2.517	11	11.079	168
6	5	92	2.988	12	12.077	175
7	5	37	3.413	25	12.398	185
8	5	72	2.952	21	12.554	184
9	8	81	3.095	22	12.410	201

Nieuwpoort

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	-	828	98	1	-	-
2001	-	799	-	-	-	-
2002	-	596	-	-	-	-
2003	-	500	5	0	-	-
2004	-	494	-	-	-	-
2005	-	440	-	-	-	-
2006						
1	-	30	-	-	-	-
2	-	25	-	-	-	-
3	-	47	-	-	-	-
4	-	32	-	-	-	-
5	-	62	-	-	-	-
6	-	46	-	-	-	-
7	-	34	-	-	-	-
8	-	40	-	-	-	-
9	-	56	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	210	232	732	2	0	0
2001	234	239	1.565	7	347	1
2002	249	214	170	2	644	1
2003	239	247	437	6	73	1
2004	271	306	674	9	-	-
2005	329	303	-	-	-	-
2006						
1	15	21	-	-	-	-
2	14	51	-	-	-	-
3	25	31	-	-	-	-
4	27	38	60	1	-	-
5	19	40	-	-	-	-
6	27	38	-	-	-	-
7	20	38	-	-	-	-
8	16	36	-	-	-	-
9	18	28	56	1	-	-

Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	-	102	-	-	-	-
2001	-	101	-	-	-	-
2002	-	80	-	-	-	-
2003	-	109	-	-	-	-
2004	10	77	-	-	-	-
2005	0	111	-	-	-	-
2006						
1	-	9	-	-	-	-
2	-	15	-	-	-	-
3	-	10	-	-	-	-
4	-	11	-	-	-	-
5	-	3	-	-	-	-
6	-	6	-	-	-	-
7	-	10	-	-	-	-
8	-	8	-	-	-	-
9	-	4	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	11.151	8.450	2.952.073	31.639	1.474.417	5.222
2001	10.510	7.480	2.939.352	32.670	1.694.893	5.401
2002	9.787	8.528	3.277.891	34.318	1.756.949	5.807
2003	12.175	8.498	3.576.296	39.516	1.621.533	6.204
2004	11.639	7.907	3.771.152	42.011	2.008.952	7.708
2005	12.913	8.647	4.082.836	44.956	2.303.360	10.583
2006						
1	875	631	308.618	3.388	176.537	855
2	770	825	336.423	3.846	194.908	903
3	1.121	921	357.218	4.058	235.293	1.055
4	1.021	823	361.998	4.128	202.342	953
5	1.339	696	377.124	4.250	227.296	1.035
6	1.214	760	370.259	4.132	221.687	1.035
7	1.228	731	371.354	4.047	212.782	974
8	1.467	530	369.923	4.002	195.981	925
9	1.000	764	375.959	4.016	224.536	1.052

Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	10.248	6.294	2.076.977	20.893	396.231	458
2001	9.634	5.828	2.133.705	22.758	528.282	645
2002	8.899	6.573	2.433.376	24.041	512.469	641
2003	11.186	6.806	2.803.100	30.133	414.387	703
2004	10.506	6.461	3.071.613	33.580	564.756	1.363
2005	10.732	6.589	3.331.994	36.677	644.811	1.799
2006						
1	690	512	247.538	2.719	39.584	122
2	599	653	274.800	3.135	47.255	139
3	873	752	292.859	3.315	62.426	172
4	862	601	300.807	3.413	52.954	156
5	1.142	475	309.843	3.494	62.360	177
6	1.019	470	296.558	3.281	59.555	178
7	1.052	519	295.007	3.213	53.035	156
8	1.265	380	295.661	3.225	53.981	167
9	826	518	298.484	3.197	52.689	166

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	76	85	824.505	10.112	925.636	3.697
2001	28	50	740.237	9.114	1.032.103	3.533
2002	3	65	756.869	9.229	1.119.910	3.721
2003	28	75	615.156	7.416	1.082.181	3.693
2004	424	32	612.234	7.349	1.314.062	4.370
2005	936	26	680.378	7.602	1.514.481	5.470
2006						
1	83	2	57.057	636	116.635	443
2	74	2	58.392	673	130.112	457
3	117	2	60.323	691	149.689	523
4	84	2	57.107	668	129.040	468
5	102	2	63.515	710	142.492	510
6	115	5	69.065	793	139.155	514
7	103	2	71.339	753	141.397	493
8	128	5	69.339	706	121.455	429
9	112	2	72.239	742	148.745	525

Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	728	1.674	44.966	565	14.541	70
2001	702	1.316	48.551	614	610	3
2002	676	1.607	58.359	748	975	1
2003	823	1.370	117.719	1.492	441	2
2004	569	1.211	46.740	589	2.077	10
2005	989	1.796	21.327	261	3.608	11
2006						
1	93	99	1.503	10	9.225	60
2	74	147	1.097	7	7.822	57
3	121	153	1.097	9	11.310	74
4	49	194	1.526	12	9.538	67
5	77	195	1.292	10	10.719	68
6	70	256	1.824	16	10.807	71
7	62	189	1.467	12	5.758	41
8	42	122	1.847	13	8.088	57
9	31	229	2.052	17	10.553	75

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	0	30	4.296	53	137.501	997
2001	3	0	15.459	165	133.115	1.218
2002	2	8	29.018	296	123.024	1.442
2003	3	3	39.806	468	124.524	1.807
2004	2	25	40.050	484	128.057	1.965
2005	0	0	34.473	416	140.460	3.303
2006						
1	0	0	2.520	22	11.093	230
2	0	0	2.135	31	9.719	249
3	0	0	2.940	42	11.868	285
4	0	0	2.480	35	10.810	262
5	0	0	2.475	36	11.725	280
6	0	0	2.813	42	12.170	273
7	0	0	3.542	69	12.592	284
8	0	0	3.077	57	12.457	272
9	0	0	3.123	59	12.549	286

Nieuwpoort

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	-	0	0	0	-	-
2001	-	0	-	-	-	-
2002	-	1	-	-	-	-
2003	-	0	0	0	-	-
2004	-	1	-	-	-	-
2005	-	0	-	-	-	-
2006						
1	-	0	-	-	-	-
2	-	0	-	-	-	-
3	-	0	-	-	-	-
4	-	0	-	-	-	-
5	-	0	-	-	-	-
6	-	0	-	-	-	-
7	-	0	-	-	-	-
8	-	0	-	-	-	-
9	-	0	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	55	111	1.329	17	508	1
2001	73	91	1.400	18	783	1
2002	113	74	269	3	571	1
2003	63	63	515	7	0	0
2004	66	55	701	9	-	-
2005	139	72	-	-	-	-
2006						
1	8	0	-	-	-	-
2	3	8	-	-	-	-
3	4	4	-	-	-	-
4	15	8	80	1	-	-
5	4	8	-	-	-	-
6	6	9	-	-	-	-
7	8	6	-	-	-	-
8	7	8	-	-	-	-
9	27	3	62	1	-	-

Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	-	53	-	-	-	-
2001	-	30	-	-	-	-
2002	-	9	-	-	-	-
2003	-	8	-	-	-	-
2004	0	8	-	-	-	-
2005	7	20	-	-	-	-
2006						
1	-	1	-	-	-	-
2	-	0	-	-	-	-
3	-	0	-	-	-	-
4	-	0	-	-	-	-
5	-	0	-	-	-	-
6	-	0	-	-	-	-
7	-	0	-	-	-	-
8	-	0	-	-	-	-
9	-	0	-	-	-	-

(1) in TEU

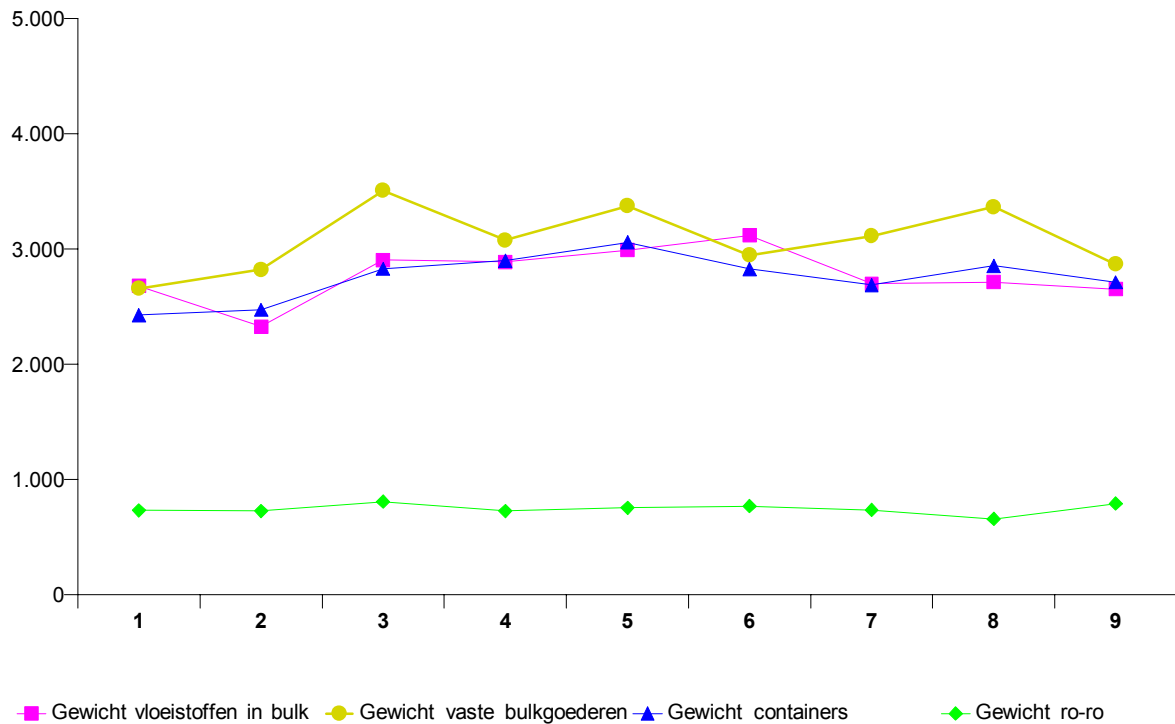
(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

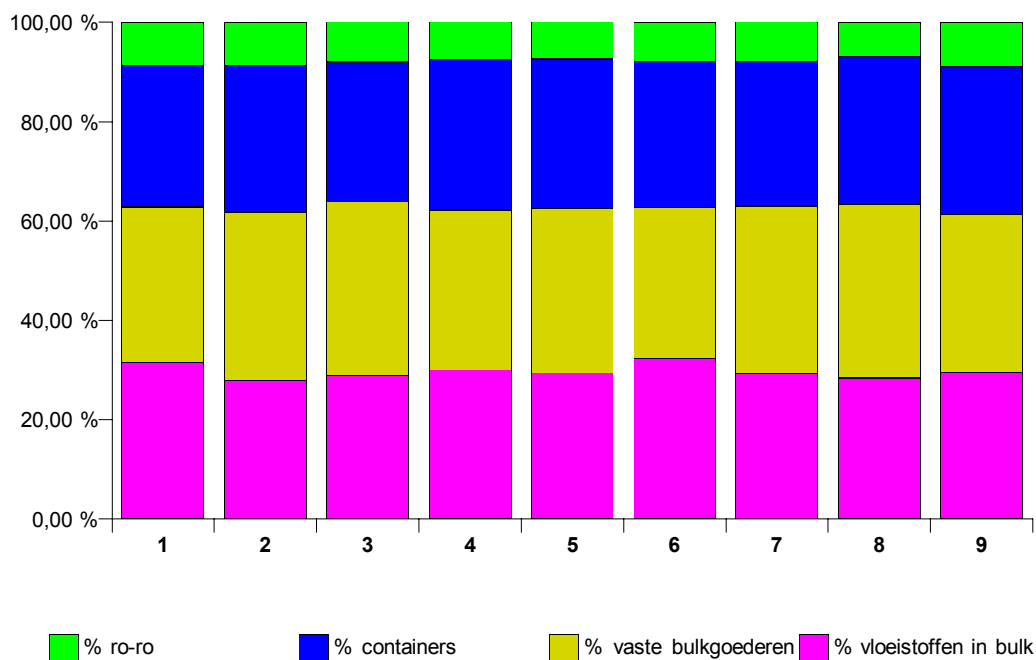
Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

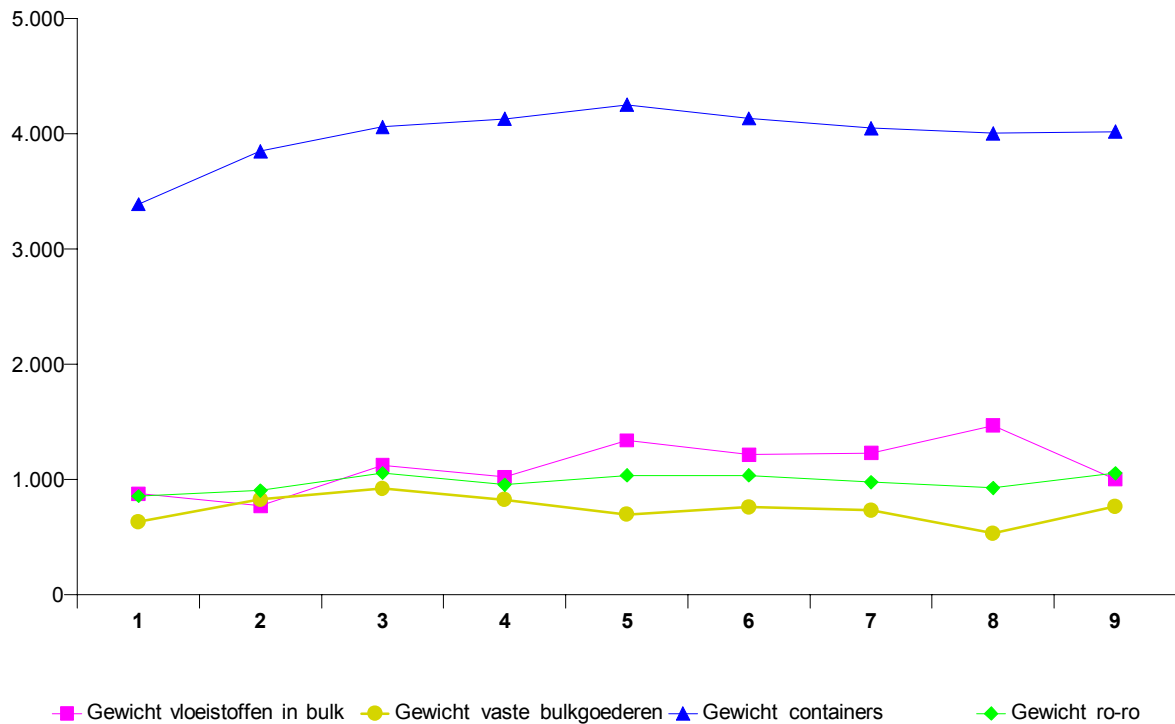


Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

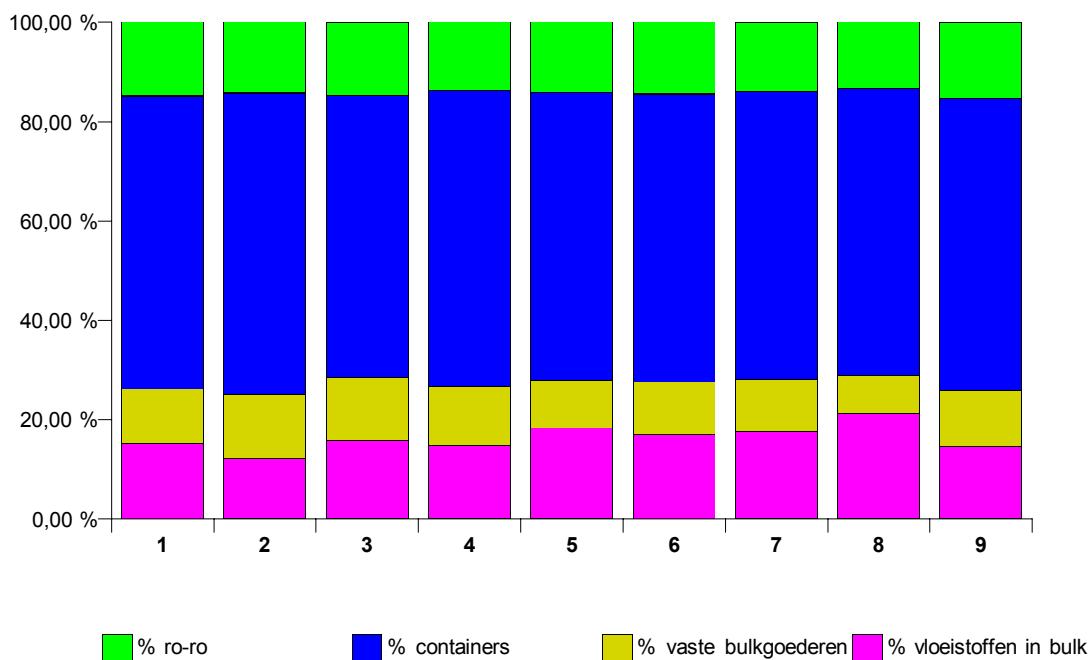


Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttipe van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Binnenscheepvaart

BINNENSCHIEPVAART**EVOLUTIE IN DE TIJD****A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	UITVOER		INVOER		DOORVOER	
	T (1)	TKM (2)	T	TKM	T	TKM
2000	38124	1479	53635	2955	4097	496
2001	37532	1510	59520	3127	4097	538
2002	41196	1555	59440	3284	4008	532
2003	41526	1566	60781	3330	4330	573
2004	41078	1528	66794	3317	4147	557
2005	49058	1608	78848	3465	4490	578
2005						
JANUARI	4167	135	6147	290	349	46
FEBRUARI	3973	130	6138	286	303	41
MAART	4146	140	6465	286	354	46
APRIL	4248	139	6956	312	371	47
MEI	4213	135	6948	300	367	48
JUNI	4199	141	7160	300	407	50
JULI	4091	125	6400	261	436	56
AUGUSTUS	4030	123	6778	287	315	40
SEPTEMBER	4142	135	6591	286	386	50
OKTOBER	3990	137	6640	298	410	51
NOVEMBER	4025	147	6440	294	423	56
DECEMBER	3835	120	6183	266	369	47
2006						
JANUARI	4346	138	6126	257	433	55
FEBRUARI	4214	133	6067	267	374	49
MAART	4391	150	6881	303	473	60
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ton

(2) ton-kilometer

BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL		JAAR- EN MAANDCIJFERS
T	TKM	T	TKM	
25472	2503	120944	7313	2000
27411	2557	128561	7732	2001
30472	2779	135115	8150	2002
31120	2832	137755	8302	2003
35748	3057	147765	8459	2004
35697	3068	168093	8719	2005
				2005
2895	258	13558	729	JANUARI
2882	261	13296	719	FEBRUARI
3245	272	14209	744	MAART
3103	267	14678	764	APRIL
2913	238	14441	722	MEI
3036	259	14802	750	JUNI
2469	206	13396	648	JULI
2972	264	14095	713	AUGUSTUS
2918	251	14036	722	SEPTEMBER
3060	264	14100	750	OKTOBER
3102	266	13991	763	NOVEMBER
3104	261	13490	695	DECEMBER
				2006
2897	257	13802	725	JANUARI
2863	248	13518	697	FEBRUARI
3481	291	15228	805	MAART
				APRIL
				MEI
				JUNI
				JULI
				AUGUSTUS
				SEPTEMBER
				OKTOBER
				NOVEMBER
				DECEMBER

BINNENSCHIEPVAART**EVOLUTIE IN DE TIJD****B) BEDRIJVIGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN
2000	4526	4469	9431	19113	7388	5857	35381
2001	5061	5590	11211	21892	8379	6073	35155
2002	5271	5601	11464	23398	8593	5915	36540
2003	5492	5740	11438	23579	8991	6191	37263
2004	5413	5249	13668	26127	10438	8153	38261
2005	5355	5847	13817	28611	10357	9580	41070
2005							
JANUARI	422	510	1386	2436	944	843	2787
FEBRUARI	344	466	1303	2339	896	866	2912
MAART	409	475	1313	2341	931	807	3128
APRIL	438	505	1165	2253	1002	938	3789
MEI	432	468	1443	2217	885	829	3542
JUNI	505	466	1050	2204	639	861	4440
JULI	465	385	982	2399	798	788	2856
AUGUSTUS	415	416	1058	2503	863	685	3656
SEPTEMBER	418	428	1067	2330	810	762	3898
OKTOBER	473	557	978	2338	953	812	3627
NOVEMBER	511	602	968	2402	889	785	3558
DECEMBER	523	567	1103	2849	747	602	2877
2006							
JANUARI	506	559	1458	2375	865	859	2948
FEBRUARI	438	508	1298	2395	803	844	2952
MAART	497	503	1328	2470	884	935	3748
APRIL							
MEI							
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

MEST-STOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSACTIES	TOTAAL	JAAR- EN MAANDCIJFERS
5082	11316	17595	120944	2000
5781	10670	18750	128561	2001
5927	13380	19027	135116	2002
6055	13510	19495	137755	2003
5637	13559	21261	147765	2004
6341	15626	31492	168093	2005
				2005
525	1321	2384	13558	JANUARI
531	1285	2353	13296	FEBRUARI
737	1419	2650	14209	MAART
573	1389	2625	14678	APRIL
531	1294	2802	14441	MEI
572	1324	2743	14802	JUNI
518	1327	2878	13396	JULI
473	1295	2732	14095	AUGUSTUS
519	1202	2600	14036	SEPTEMBER
431	1289	2642	14100	OKTOBER
487	1198	2590	13991	NOVEMBER
444	1285	2492	13490	DECEMBER
				2006
424	1358	2451	13802	JANUARI
495	1349	2436	13518	FEBRUARI
661	1439	2762	15228	MAART
				APRIL
				MEI
				JUNI
				JULI
				AUGUSTUS
				SEPTEMBER
				OKTOBER
				NOVEMBER
				DECEMBER

BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD
C) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

JAAR- EN MAANDCIJFERS	BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE (LENGTE: 306,7 KM)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE: 329,3 KM)	BRABANT- SE KANA- LEN (LENGTE: 130,4 KM)	MAAS EN SAMBER (LENGTE: 238,5 KM)	BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE (LENGTE: 327,7 KM)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE: 92,6 KM)	IJZER- BEKKEN EN KUST (LENGTE: 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
2000	1781	3123	359	702	1292	68	10
2001	1813	3181	360	700	1594	74	9
2002	1974	3390	418	729	1569	56	14
2003	1934	3454	392	804	1606	97	13
2004	2006	3449	472	785	1622	108	16
2005	2174	3268	472	763	1889	130	20
2005							
JANUARI	184	282	38	65	145	11	2
FEBRUARI	177	287	40	62	139	11	2
MAART	186	280	42	64	158	12	2
APRIL	192	282	44	69	164	11	2
MEI	186	267	41	60	156	11	2
JUNI	184	270	43	72	169	10	2
JULI	169	229	30	55	152	10	1
AUGUSTUS	181	271	36	67	148	9	2
SEPTEMBER	183	260	45	48	174	11	2
OKTOBER	180	276	35	72	173	11	2
NOVEMBER	178	294	40	70	167	11	2
DECEMBER	173	268	39	58	145	11	2
2006							
JANUARI	179	262	42	63	162	14	2
FEBRUARI	175	258	34	63	155	9	2
MAART	191	303	43	76	175	15	2
APRIL							
MEI							
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN
LENGTE VANAF 1.1.1986

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2006

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	3147	2863	255731	4572	268	2945	3758	213	923	47
	K	20	34	957	72	1	37	111	1	-	-
INGAAND VERKEER	B	7440	5838	269827	16419	301	2635	4798	73	362	27
	K	150	288	5340	452	3	54	141	2	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	573	212	31153	325	74	176	132	14	79	7
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	299	150	2747	581	5	174	237	3	3	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	7	13	163	25	-	4	8	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	3852	4031	200001	7637	167	1663	2771	46	273	20
	K	21	45	604	72	-	16	38	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2576	1396	34981	7561	52	549	1503	9	6	-
	K	6	15	198	22	-	2	4	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	24	46	1371	72	1	20	49	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	120	35	560	277	2	69	153	1	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	19	14	385	36	1	4	2	-	-	-
	K	92	169	3005	261	2	12	41	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	5451	4126	132485	11467	190	3522	6568	137	346	22
	K	165	220	5772	416	4	42	125	1	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	526	235	28037	334	62	271	133	27	69	5
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	229	209	3548	390	4	126	175	2	1	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	6	14	187	22	-	1	5	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	2919	2265	74878	5658	91	2673	5098	100	269	16
	K	17	30	403	59	-	25	70	1	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1650	1321	24364	4810	30	356	952	7	7	-
	K	4	3	47	8	-	3	8	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	46	71	3201	127	2	5	14	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	113	78	1271	252	2	96	210	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	9	14	207	17	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	5	4	179	6	-	-	-	-	-	-
	K	92	101	1935	199	2	8	27	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	755	433	55079	559	98	191	138	22	84	10
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	16793	13260	713122	33017	857	9293	15262	445	1715	106
	K	335	542	12069	940	8	133	377	4	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2006

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAAR-TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	3331	2834	247522	4542	261	2896	3580	211	955	47
	K	12	29	807	46	-	37	103	2	-	-
INGAAND VERKEER	B	7481	5737	261520	14935	293	2555	4722	70	352	29
	K	182	330	5344	480	3	88	216	2	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	563	205	29886	315	75	150	106	11	91	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	395	185	3130	802	6	157	249	2	2	-
	K	13	27	349	42	-	8	15	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	4114	3944	195628	7680	164	1618	2659	47	256	20
	K	23	40	527	59	-	37	91	1	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2258	1351	32079	5792	46	535	1496	8	3	-
	K	7	17	196	23	-	2	4	17	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	18	37	1096	49	1	30	77	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	138	49	745	321	2	93	210	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	5	-	-	12	-	1	2	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	8	3	51	13	-	1	-	-	-	-
	K	121	208	3176	307	2	11	28	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	5035	3905	125725	9975	174	3305	6036	133	322	21
	K	228	309	6973	533	5	58	174	1	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	433	193	22014	270	50	297	137	33	78	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	240	201	3105	386	4	120	144	2	-	-
	K	7	15	410	19	-	5	18	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	2866	2097	74774	5528	92	2479	4719	92	244	15
	K	34	63	834	100	-	24	68	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1361	1298	23500	3536	25	332	868	6	-	-
	K	4	3	40	11	-	4	12	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	47	96	3114	127	2	9	29	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	110	82	1733	216	2	74	166	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	23	33	493	37	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	2	1	105	2	-	3	1	-	-	-
	K	136	131	2575	276	2	16	48	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	669	374	48678	486	89	209	125	26	59	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	16516	12850	683445	29938	817	8965	14463	440	1688	104
	K	422	668	13124	1060	8	183	492	5	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2006

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	3902	3460	290553	5602	314	3626	4374	256	1245	52
	K	16	21	868	54	1	18	53	1	-	-
INGAAND VERKEER	B	8141	6556	296844	15932	324	2921	5203	78	395	31
	K	174	325	6187	524	3	83	225	2	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	606	231	31593	342	76	127	101	10	82	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	467	216	4027	866	8	244	338	4	3	-
	K	4	11	137	15	-	8	24	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	4572	4487	218561	8719	188	1851	2923	53	304	22
	K	33	66	822	100	-	26	70	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2296	1572	41637	5548	49	635	1703	10	6	-
	K	6	10	257	16	-	3	10	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	1	1	96	2	-	-	-	-	-	-
	K	30	68	2064	85	1	42	113	2	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	181	36	564	422	3	62	136	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	4	-	-	12	-	1	2	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	14	13	365	22	-	1	-	-	-	-
	K	101	171	2907	307	2	4	8	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	5141	4048	142798	9180	193	3975	7110	166	397	27
	K	201	343	7305	558	5	52	158	1	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	465	208	25162	301	56	352	160	39	92	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	252	221	3921	400	4	145	162	2	-	-
	K	5	12	162	19	-	3	12	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3194	2335	87990	5939	108	2996	5528	116	305	19
	K	20	24	315	58	-	39	117	1	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1059	1141	22437	2168	21	394	1057	8	-	-
	K	3	3	208	7	-	3	7	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	57	140	3983	167	2	2	4	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	151	118	2743	340	3	85	202	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	14	20	301	23	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	6	5	245	8	-	3	2	-	-	-
	K	116	164	2637	308	2	5	17	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	816	473	59963	606	104	237	140	28	92	11
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	18000	14538	790158	31321	935	10759	16827	528	2129	121
	K	391	690	14359	1136	9	153	436	4	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2006

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	2087	1955	200039	2979	206	1762	2125	144	617	31
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	788	840	94138	1125	90	263	225	20	113	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	254	107	17942	166	38	114	91	10	23	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	12	10	302	15	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	442	623	70462	804	48	148	134	10	90	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	78	99	5361	135	5	1	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1	1	59	2	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	1	-	12	2	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	614	382	39448	570	65	406	605	36	98	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	310	151	18947	216	38	119	67	12	16	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	3	2	139	4	-	1	1	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	264	199	17841	303	24	276	523	23	82	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	28	25	2136	37	2	10	15	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	7	3	321	9	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	2	1	64	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	253	138	17984	187	34	39	24	5	10	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	3742	3314	351609	4860	396	2470	2980	206	838	48
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2006

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	2253	1928	194662	2914	203	1793	2097	146	650	31
	K	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	735	796	88850	1043	85	261	219	22	111	10
	K	1	2	260	2	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	234	96	15883	150	36	106	79	9	24	2
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	7	8	256	12	-	-	-	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	428	604	67689	766	45	154	139	13	87	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	66	88	5012	112	4	1	1	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	11	2	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	2	260	2	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	574	386	37304	589	60	365	520	35	95	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	254	124	15028	176	31	106	52	13	17	1
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	3	3	129	4	-	1	1	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	277	227	19530	349	26	250	455	21	78	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	32	24	1884	49	2	8	12	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	8	7	733	12	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	239	127	16917	174	33	55	31	8	6	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	3801	3236	337733	4720	381	2474	2668	211	862	48
	K	1	2	260	2	-	2	2	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2006

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	2497	2240	221483	3428	238	2199	2468	172	865	35
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	867	944	97618	1215	94	274	234	22	116	10
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	270	117	17971	175	38	88	69	7	20	2
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	19	19	819	25	1	1	-	-	1	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	486	692	72012	871	49	185	164	15	95	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	90	115	6751	141	6	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	2	1	65	3	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	658	455	45673	671	70	432	632	39	111	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	278	131	15995	191	34	116	62	14	23	1
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	4	3	229	4	-	-	-	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	338	280	25782	423	32	303	552	24	88	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	28	29	2555	37	2	13	18	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	10	12	1112	16	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	302	171	21964	232	40	54	27	7	10	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	4324	3810	386738	5546	441	2959	3360	241	1102	55
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2006

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN, N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	40	97	376	620	162	120	869	63	180	335	2863
	K	-	-	-	-	-	-	11	-	7	16	34
INGAAND VERKEER	B	235	291	470	939	520	353	1309	157	525	1039	5838
	K	1	-	26	21	26	4	28	2	32	148	288
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	98	29	-	-	4	39	17	-	4	21	212
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	27	21	1	1	-	17	27	-	3	52	150
	K	-	-	-	3	-	-	8	-	-	1	13
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	47	187	452	900	498	115	900	82	301	549	4031
	K	-	-	-	5	-	-	12	-	-	28	45
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	63	53	17	37	13	175	363	75	214	385	1396
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10	15
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	-	-	7	5	-	8	2	4	19	46
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	1	-	2	31	35
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	4	8	1	-	1	-	14
	K	-	-	26	6	21	4	-	-	23	89	169
UITGAAND VERKEER	B	88	134	537	777	123	309	670	137	537	814	4126
	K	5	7	16	9	9	26	3	18	31	96	220
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	4	4	25	7	42	30	81	15	16	10	235
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	2	1	106	18	16	11	12	9	18	17	209
	K	-	-	-	5	-	-	-	-	-	9	14
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	63	107	112	480	11	75	531	39	251	596	2265
	K	-	-	-	1	-	1	2	3	11	12	30
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	10	21	293	261	55	159	42	66	246	169	1321
	K	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	-	4	3	5	21	1	5	10	20	71
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	7	-	2	7	-	28	4	3	6	22	78
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	5	-	6	-	3	-	-	14
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	4
	K	4	5	12	-	4	4	-	9	10	53	101
DOORGAAND VERKEER	B	137	30	33	8	24	47	58	46	45	4	433
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	500	552	1416	2344	830	829	2906	404	1288	2191	13260
	K	6	7	42	31	35	30	42	20	70	260	542

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2006

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUKTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN, N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	41	80	404	667	100	123	847	43	204	324	2834
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
INGAAND VERKEER	B	178	250	344	1033	511	347	1330	234	494	1015	5737
	K	6	4	21	15	25	2	20	10	39	187	330
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	96	39	3	-	2	22	20	3	3	17	205
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	18	23	1	3	4	40	28	-	2	65	185
	K	-	4	-	7	2	-	-	-	2	11	27
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	33	155	315	963	486	140	899	149	310	495	3944
	K	-	-	5	-	-	1	10	5	2	18	40
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	31	33	24	60	19	144	383	82	177	399	1351
	K	-	-	-	-	-	-	-	3	8	6	17
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	2	3	-	10	1	6	16	37
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	8	-	-	-	-	3	38	49
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	3
	K	6	-	17	6	20	2	-	-	21	137	208
UITGAAND VERKEER	B	86	126	498	660	115	301	702	132	531	755	3905
	K	13	25	18	7	29	30	3	21	38	123	309
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	8	3	14	2	35	35	61	8	19	7	193
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	12	77	28	25	17	7	-	17	17	201
	K	2	-	-	4	-	-	-	2	6	2	15
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	66	79	69	333	9	84	585	51	250	571	2097
	K	-	3	9	1	-	-	3	-	21	26	63
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	8	30	337	268	43	136	42	56	237	141	1298
	K	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	3
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	-	-	3	29	27	-	6	8	22	96
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	4	2	1	18	-	20	5	4	9	18	82
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	10	2	9	1	10	-	-	33
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	K	10	21	9	-	-	3	-	14	4	70	131
DOORGAAND VERKEER	B	115	22	12	14	22	40	49	56	41	3	374
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	419	478	1258	2373	749	812	2929	464	1271	2097	12850
	K	19	30	40	22	54	32	23	31	78	339	668

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2006

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	36	91	395	784	164	141	1122	173	209	346	3460
	K	-	-	-	-	-	1	-	1	-	18	21
INGAAND VERKEER	B	227	272	427	1050	536	369	1712	226	558	1180	6556
	K	-	4	21	10	28	4	39	4	43	173	325
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	82	36	3	-	11	36	34	6	2	21	231
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	30	37	-	2	6	43	32	-	1	65	216
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	3	-	-	3	-	-	5	11
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	54	166	406	978	479	136	1168	142	323	636	4487
	K	-	3	2	2	-	-	21	-	13	25	66
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	61	33	18	62	40	147	471	78	231	434	1572
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	5	4	10
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	K	-	-	-	6	17	-	15	4	3	24	68
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	9	-	-	4	-	2	22	36
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	1	-	-	-	7	3	-	-	2	13
	K	-	1	18	-	11	3	-	-	23	115	171
UITGAAND VERKEER	B	63	93	429	619	95	334	803	167	564	882	4048
	K	15	22	25	7	40	24	7	17	28	158	343
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	12	3	11	9	36	28	72	11	18	9	208
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	4	73	42	20	27	13	6	16	20	221
	K	-	-	-	2	-	-	-	-	-	10	12
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	34	64	72	386	5	125	649	83	261	655	2335
	K	3	-	1	-	-	-	1	-	5	14	24
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	17	22	273	144	34	113	52	48	257	180	1141
	K	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	9	12	9	5	36	22	5	7	8	28	140
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	25	-	41	16	7	11	17	118
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	12	-	-	-	8	-	-	20
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	1	-	-	-	-	1	3	-	-	5
	K	3	10	15	-	4	2	1	8	14	105	164
DOORGAAND VERKEER	B	155	21	32	-	22	62	64	74	39	5	473
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	482	477	1282	2453	816	905	3702	639	1369	2412	14538
	K	15	26	46	17	68	30	46	22	70	350	690

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2006

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUÛN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	37	67	339	290	131	75	660	38	113	205	1955
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	69	54	111	122	193	42	160	17	20	52	840
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	37	13	-	-	1	26	8	-	2	18	107
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	7	1	-	-	-	-	2	-	-	-	10
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	20	31	111	122	191	13	78	14	12	31	623
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	5	8	-	-	1	2	70	3	7	2	99
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	17	12	26	5	36	51	186	16	11	20	382
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	4	3	16	5	36	19	51	4	5	7	151
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	13	8	-	-	-	31	124	7	4	13	199
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	-	1	10	-	-	1	8	3	2	-	25
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	55	6	17	-	13	15	16	7	7	3	138
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	178	139	493	417	373	183	1023	78	152	280	3314
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2006

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN, N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	35	58	372	333	67	80	632	27	112	212	1928
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	56	44	112	127	156	41	175	26	18	40	796
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	37	18	2	-	1	13	8	1	1	14	96
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	3	-	-	-	-	1	3	-	-	-	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	14	23	108	126	152	25	100	21	10	25	604
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	3	2	2	1	3	1	64	4	8	1	88
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	24	12	20	2	27	51	194	20	13	22	386
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	6	2	13	2	27	18	43	3	6	5	124
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	18	8	-	-	-	29	141	12	4	16	227
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1	3	6	-	-	2	6	2	4	1	24
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	1	3	3	-	-	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	42	5	5	4	5	17	20	10	17	2	127
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	158	119	510	465	254	188	1022	82	161	277	3236
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2006

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN, N.E.G. EN SPECIALE TRANSKTIJES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	33	61	364	338	100	90	822	135	82	217	2240
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	65	52	124	148	171	51	229	42	12	49	944
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	30	17	1	-	5	26	16	3	1	18	117
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	8	2	-	-	-	2	7	-	-	-	19
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	19	28	123	148	163	21	126	30	5	28	692
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	7	4	1	-	4	2	80	9	6	3	115
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	23	11	20	7	25	65	231	34	13	26	455
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	9	2	8	7	25	15	46	5	8	6	131
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	11	6	7	-	-	48	163	21	3	20	280
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	3	3	5	-	-	-	11	5	2	-	29
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	2	8	3	-	-	12
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	59	6	20	-	8	34	25	6	9	4	171
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	179	130	528	493	304	240	1307	217	116	296	3810
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2006

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	1274	778	249	133570	63699	16898
	GEDUWDE SCHEPEN	533	18	7	39771	636	1038
	GESLEEPT SCHEPEN	4	-	-	119	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2916	1283	226	156111	46423	10132
	GEDUWDE SCHEPEN	1318	80	4	55365	1471	126
	GESLEEPT SCHEPEN	12	-	-	200	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	171	2	21	26000	144	2575
	GEDUWDE SCHEPEN	18	-	-	2434	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	123	6	6	2297	84	95
	GEDUWDE SCHEPEN	14	1	-	260	11	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1556	1095	90	99004	42814	5126
	GEDUWDE SCHEPEN	1197	77	4	51298	1434	126
	GESLEEPT SCHEPEN	12	-	-	200	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1039	180	101	28189	3375	2233
	GEDUWDE SCHEPEN	74	2	-	1158	26	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	18	1	7	306	7	102
	GEDUWDE SCHEPEN	10	-	-	145	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	10	-	-	316	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	69	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2073	1176	137	88351	18775	5396
	GEDUWDE SCHEPEN	678	56	-	18621	1258	-
	GESLEEPT SCHEPEN	6	-	-	83	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	207	-	11	25507	53	1221
	GEDUWDE SCHEPEN	17	-	-	1208	47	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	170	27	4	2931	420	64
	GEDUWDE SCHEPEN	8	-	-	134	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	842	788	75	42754	12659	3363
	GEDUWDE SCHEPEN	511	43	-	14997	1021	-
	GESLEEPT SCHEPEN	6	-	-	83	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	787	356	41	15937	5573	649
	GEDUWDE SCHEPEN	129	8	-	2085	120	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	58	4	6	964	59	99
	GEDUWDE SCHEPEN	10	-	-	149	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	6	-	-	89	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	3	5	-	48	70	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	3	1	-	169	10	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	333	43	3	42516	5228	369
	GEDUWDE SCHEPEN	52	1	-	6633	132	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	6596	3280	615	420548	134126	32796
	GEDUWDE SCHEPEN	2580	155	11	120590	3497	1164
	GESLEEPT SCHEPEN	22	-	-	402	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2006

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1188	814	257	120933	69064	18095
	GEDUWDE SCHEPEN	556	3	7	38032	214	954
	GESLEEPTTE SCHEPEN	9	-	-	229	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	2939	1319	221	146231	49913	8624
	GEDUWDE SCHEPEN	1159	93	1	54967	1698	12
	GESLEEPTTE SCHEPEN	5	-	-	74	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	170	2	16	25405	219	1908
	GEDUWDE SCHEPEN	17	-	-	2353	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	159	5	6	2692	72	94
	GEDUWDE SCHEPEN	15	-	-	272	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1576	1128	89	91786	46366	4566
	GEDUWDE SCHEPEN	1057	89	1	51230	1609	12
	GESLEEPTTE SCHEPEN	4	-	-	60	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1014	177	96	26030	3152	1852
	GEDUWDE SCHEPEN	59	4	-	942	89	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	14	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	17	7	14	267	104	204
	GEDUWDE SCHEPEN	11	-	-	170	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	3	-	-	51	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	2108	988	127	88681	16649	5172
	GEDUWDE SCHEPEN	642	36	-	14597	574	3
	GESLEEPTTE SCHEPEN	4	-	-	49	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	171	1	7	20430	91	767
	GEDUWDE SCHEPEN	14	-	-	680	45	3
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	153	32	1	2400	473	13
	GEDUWDE SCHEPEN	12	2	-	183	36	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	959	601	77	49257	10424	3685
	GEDUWDE SCHEPEN	433	24	-	11015	357	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	3	-	-	36	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	749	335	37	14868	5377	628
	GEDUWDE SCHEPEN	171	5	-	2549	78	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	52	11	5	1296	164	79
	GEDUWDE SCHEPEN	12	2	-	170	25	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	22	8	-	325	121	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	2	-	-	34	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	13	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	105	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	282	38	3	36534	4813	273
	GEDUWDE SCHEPEN	51	1	-	6818	141	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	6516	3159	608	392479	140439	32165
	GEDUWDE SCHEPEN	2408	133	8	114413	2628	969
	GESLEEPTTE SCHEPEN	18	-	-	352	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2006

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1431	1000	268	145530	79051	18550
	GEDUWDE SCHEPEN	730	15	7	45812	471	961
	GESLEEPTTE SCHEPEN	9	-	-	179	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	3477	1359	226	172583	54073	10216
	GEDUWDE SCHEPEN	1397	90	-	58023	1721	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	7	-	-	228	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	190	1	19	26602	78	2354
	GEDUWDE SCHEPEN	21	-	-	2560	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	187	2	5	3479	32	81
	GEDUWDE SCHEPEN	21	-	-	424	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	11	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1905	1140	98	108382	50060	5420
	GEDUWDE SCHEPEN	1247	90	-	52762	1720	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	7	-	-	217	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1172	206	99	33493	3744	2292
	GEDUWDE SCHEPEN	96	-	-	2108	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	96	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	9	11	5	166	159	70
	GEDUWDE SCHEPEN	11	-	-	169	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	13	-	-	365	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	2176	1064	141	101135	17327	6151
	GEDUWDE SCHEPEN	617	48	-	17438	720	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	2	-	-	26	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	186	-	9	23414	26	950
	GEDUWDE SCHEPEN	13	-	-	772	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	156	46	6	2953	687	92
	GEDUWDE SCHEPEN	9	4	-	128	60	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	1024	709	83	56741	11392	4439
	GEDUWDE SCHEPEN	483	34	-	14886	505	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	2	-	-	26	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	712	286	38	15397	4883	601
	GEDUWDE SCHEPEN	104	-	-	1555	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	84	18	5	2268	269	69
	GEDUWDE SCHEPEN	8	3	-	97	41	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	8	5	-	117	70	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	8	-	-	114	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	5	-	-	245	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	362	28	6	45766	3240	728
	GEDUWDE SCHEPEN	77	-	-	10229	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	7446	3451	641	465013	153692	35645
	GEDUWDE SCHEPEN	2821	153	7	131502	2911	961
	GESLEEPTTE SCHEPEN	18	-	-	433	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2006

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN

(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	964	372	204	111095	39843	14575
	GEDUWDE SCHEPEN	407	-	7	33488	-	1038
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	414	121	58	50994	13915	4908
	GEDUWDE SCHEPEN	246	2	-	24171	151	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	82	1	18	14863	64	2193
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	822	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	10	-	-	302	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	234	116	31	31133	13598	2231
	GEDUWDE SCHEPEN	241	2	-	23349	151	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	86	4	8	4625	253	483
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	59	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	12	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	333	1	20	35597	134	1987
	GEDUWDE SCHEPEN	25	2	-	1452	278	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	139	-	8	17683	-	995
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	222	47	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	2	-	-	139	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	165	1	12	15429	134	986
	GEDUWDE SCHEPEN	19	2	-	1060	232	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	24	-	-	1961	-	6
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	169	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	3	-	-	321	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEBURG	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	64	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	129	3	3	16914	306	264
	GEDUWDE SCHEPEN	3	1	-	369	132	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	1840	497	284	214599	54198	21733
	GEDUWDE SCHEPEN	681	5	7	59480	561	1038
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2006**

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN

(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	892	410	214	101459	45440	15848
	GEDUWDE SCHEPEN	404	1	7	30827	134	954
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	395	137	47	46426	15869	4013
	GEDUWDE SCHEPEN	215	1	-	22448	93	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	76	1	15	13377	135	1783
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	588	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	8	-	-	256	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	239	128	25	28835	15175	1772
	GEDUWDE SCHEPEN	211	1	-	21860	48	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	72	8	8	3949	560	458
	GEDUWDE SCHEPEN	-	1	-	-	45	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	11	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	335	4	27	33979	320	2313
	GEDUWDE SCHEPEN	21	-	-	647	45	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	114	-	5	14141	-	715
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	128	45	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	3	-	-	129	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	189	2	20	17266	217	1527
	GEDUWDE SCHEPEN	17	-	-	520	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	22	2	1	1710	103	72
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	7	-	-	733	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	110	8	2	14843	986	205
	GEDUWDE SCHEPEN	6	1	-	742	141	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	1731	559	290	196707	62616	22379
	GEDUWDE SCHEPEN	646	4	7	54664	413	954
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2006

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1080	423	210	122303	45418	15540
	GEDUWDE SCHEPEN	520	-	7	37262	-	961
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	475	131	55	51862	14858	4534
	GEDUWDE SCHEPEN	281	1	-	26292	73	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	97	-	16	15506	-	1947
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	518	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	18	-	-	812	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	7	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	262	125	27	29801	14485	1886
	GEDUWDE SCHEPEN	277	1	-	25767	73	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	97	6	12	5676	373	701
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	65	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	403	3	26	42113	296	2396
	GEDUWDE SCHEPEN	22	-	-	869	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	120	-	6	15070	-	759
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	166	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	3	-	-	229	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	241	1	20	23321	129	1631
	GEDUWDE SCHEPEN	17	-	-	702	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	27	2	-	2381	167	6
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	12	-	-	1112	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	160	5	4	20735	532	423
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	273	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	2119	561	296	237012	61104	22892
	GEDUWDE SCHEPEN	826	1	7	64695	73	961
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2006

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	8	40	342	-	749	391	20943
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	111	132	1437	-	2070	1679	30485
RUPEL	12,0	-	12	796	-	955	807	2660
DIJLE (2)	28,5	-	4	11	-	57	15	37
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	2	44	10	-	75	56	781
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	16	1	-	-	31	17	17
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	4205	2871	1506	1	11441	8582	124066
DENDER	65,3	6	27	-	-	85	33	361
TOTAAL	306,7							179351
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	458	1352	1798	24	3439	3632	252560
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	2	42	12	-	66	56	103
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	22	7	67	-	145	96	2882
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	20	-	62	20	102
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	132	67	40	-	419	239	4148
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	8	13	83	-	196	104	1642
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	37	-	-	101	37	1004
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	10	-	-	-	22	10	51
TOTAAL	329,3							262492
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	27	148	327	-	665	502	22515
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	108	384	325	-	955	818	19666
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	5	5	-	-	51	11	241
TOTAAL	130,1							42422
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	459	624	278	120	1286	1481	48372
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	183	-	-	105	183	188
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	45	3	-	-	109	48	130
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	183	-	105	183	183
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	2	-	921	-	957	923	1845
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	209	188	72	18	595	487	12496
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							63213

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2006
G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31,12,85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	222	273	627	10	1648	1131	62329
LEIE (2)	69,2	14	81	537	5	1269	637	16671
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	10	8	315	-	871	334	5829
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	793	1382	1121	-	3479	3297	38402
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	-	26	668	-	1341	694	8211
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	13	590	-	1152	603	8428
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	4	237	-	-	356	241	2468
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	2	53	2	-	72	56	631
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	1	-	1	1	10
RINGVAART	21,7	5	53	1617	-	2588	1674	18542
TOTAAL	329,5							161521
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	32	13	189	-	382	234	4963
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	1	-	-	1	1	2
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	2	1	6
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	55	99	148	-	474	303	9238
TOTAAL	100,8							14210
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	-	-	5	2	15
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	30	346	79	-	412	456	821
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	62	68	-	-	273	131	973
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1809
HET RIJK	1579,3							725018

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2006

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	63	126	39	163
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	234	709	79	657
RUPEL	12,0	70	350	5	383
DIJLE (2)	28,5	-	4	-	11
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	2	22	2	31
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	-	-	17
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2994	3598	77	1912
DENDER	65,3	2	13	-	18
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	587	1399	125	1522
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	2	37	4	13
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	25	8	3	60
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	8	5	6
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	35	28	4	173
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	16	10	3	76
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	10	-	27
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	10
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	73	159	14	256
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	77	345	3	393
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	4	-	7
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	352	463	25	641
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	51	-	131
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	32	3	-	12
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	51	-	131
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	454	307	115	47
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	94	116	12	265
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2006
G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	258	327	192	354
LEIE (2)	69,2	93	294	148	102
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	96	82	148	8
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	712	1492	287	805
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	97	327	146	124
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	92	276	146	89
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESLARE-LEIE	16,5	3	186	-	52
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	38	-	18
SPIERKANAAL	8,4	1	-	-	-
RINGVAART	21,7	282	604	325	463
TOTAAL	329,5				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	58	64	14	98
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	-	-	1
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	66	90	14	132
TOTAAL	100,8				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	36	364	-	56
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	30	32	-	69
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2006
G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	9	47	380	-	793	437	22896
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	122	135	1525	-	2156	1781	32636
RUPEL	12,0	-	20	749	-	932	769	2520
DIJLE (2)	28,5	-	5	11	-	60	17	44
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	5	38	6	-	71	49	590
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	10	-	-	-	16	10	10
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN DENDER	21,0 65,3	3973 5	2774 26	1363 -	1	11011 83	8111 31	116360 378
TOTAAL	306,7							175433
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	450	1260	1871	48	3590	3630	248186
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	40	16	-	73	55	120
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	26	3	58	-	134	88	2603
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	22	-	69	22	110
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	105	80	45	1	408	230	4065
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	7	13	76	-	175	97	1509
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	38	-	-	102	38	908
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	14	-	-	-	31	14	72
TOTAAL	329,3							257575
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	24	138	204	-	500	367	15790
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	122	380	255	1	911	758	17747
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	6	6	-	-	54	11	274
TOTAAL	130,1							33812
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	514	648	276	112	1396	1550	49879
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	188	-	-	107	188	199
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	51	4	-	-	122	55	145
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	188	-	107	188	188
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	953	-	949	953	1906
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	176	149	50	15	456	390	10530
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							62848

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.

HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2006

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	218	285	553	3	1569	1059	60372
LEIE (2)	69,2	20	64	444	17	1064	544	13795
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	8	13	247	-	703	268	4634
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	860	1565	1056	-	3567	3480	41920
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	1	23	593	-	1117	618	7497
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	1	36	490	-	954	527	7330
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	3	213	-	-	316	216	2293
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	2	40	-	-	49	42	469
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	9	36	1522	-	2393	1567	17161
TOTAAL	329,5							155472
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	27	5	125	-	283	157	3321
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	2	-	-	2	2	4
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	2	1	7
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	36	78	93	-	342	208	6068
TOTAAL	100,8							9400
IJZEBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	3	-	-	8	3	52
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	14	302	75	-	358	391	753
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	62	68	-	-	243	130	992
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	1	-	1	1	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1797
HET RIJK	1579,3							696336

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTechnISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2006

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	53	135	48	201
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	233	755	76	717
RUPEL	12,0	79	332	3	356
DIJLE (2)	28,5	-	4	-	13
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	3	19	2	25
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	-	-	10
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2771	3363	77	1900
DENDER	65,3	2	13	-	16
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	587	1347	108	1588
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	32	3	20
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	28	2	3	54
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	8	7	7
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	28	24	5	172
KANAAL DESSEL-KWAADMICHELEN	15,8	13	5	4	74
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	9	-	29
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	14
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	56	121	10	180
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	82	317	1	357
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	4	-	8
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	386	492	18	654
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	50	-	139
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	33	4	-	18
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	50	-	139
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	459	352	99	43
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	80	71	10	230
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2006
G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	251	332	182	294
LEIE (2)	69,2	67	256	115	106
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	71	71	115	11
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	811	1675	242	753
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	75	305	115	123
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	67	258	115	88
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	3	172	-	41
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	24	-	18
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	279	596	284	407
TOTAAL	329,5				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	41	46	10	60
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	2	-	-
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	1	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	42	75	10	81
TOTAAL	100,8				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	3	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	27	311	-	52
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	31	21	-	78
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	1	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2006

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	17	58	370	-	788	446	22049
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	122	145	1661	-	2277	1928	34981
RUPEL	12,0	-	29	884	-	1104	913	3153
DIJLE (2)	28,5	-	4	14	-	67	19	41
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	10	45	20	-	123	75	1059
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	8	1	-	-	15	9	9
SCHDELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	4202	3026	1713	1	11673	8941	129079
DENDER	65,3	6	35	-	-	93	40	411
TOTAAL	306,7							190781
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	580	1664	2085	42	4110	4371	290809
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	3	47	8	-	70	58	89
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	25	9	74	-	156	108	3225
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	32	-	96	32	160
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	132	101	59	-	505	293	5150
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	12	23	102	-	256	138	2166
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	59	-	-	159	59	1549
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	12	-	-	-	27	12	61
TOTAAL	329,3							303210
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	21	165	313	-	681	498	20940
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	105	471	312	3	1067	891	21485
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	6	8	-	-	62	14	330
TOTAAL	130,1							42754
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	590	683	333	125	1529	1731	59225
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	1	219	-	-	126	220	240
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	87	2	-	-	183	90	237
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	220	-	126	220	220
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	1	1119	-	1098	1120	2239
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	231	186	80	22	619	519	14104
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							76265

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2006

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEERVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHIPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE								
BOVENSCHELDE (2)	83,0	235	274	626	9	1658	1143	63465
LEIE (2)	69,2	32	111	541	1	1308	685	17045
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	16	23	313	-	915	352	5923
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	967	1874	1189	-	4036	4030	47282
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	1	32	745	-	1395	778	9290
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	28	633	-	1175	661	9224
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	3	243	-	-	349	246	2639
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	5	41	1	-	51	47	509
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	6	44	1706	28	2709	1784	19131
TOTAAL	329,5							174508
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	44	11	203	-	427	257	5300
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	5	-	-	6	5	9
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	1	-	-	1	1	5
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	5	1	9
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	77	77	153	-	489	308	9254
TOTAAL	100,8							14577
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	-	-	4	2	24
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	26	302	87	-	406	415	860
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	59	83	-	-	296	142	1047
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1931
HET RIJK	1579,3							804027

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2006

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	68	132	46	201
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	252	835	110	730
RUPEL	12,0	89	409	4	410
DIJLE (2)	28,5	-	4	-	14
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	9	26	2	38
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	1	-	8
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2749	3866	75	2251
DENDER	65,3	2	19	-	20
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	672	1631	145	1923
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	4	40	4	11
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	37	12	3	56
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	13	6	11
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	42	39	5	207
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	24	13	5	96
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	14	-	45
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	12
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	89	163	15	231
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	90	396	2	402
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	4	-	10
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	431	502	20	778
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	71	-	149
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	54	2	-	33
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	71	-	149
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	522	406	134	58
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	122	103	14	280
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2006
G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	275	340	195	333
LEIE (2)	69,2	77	333	164	111
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	80	81	164	26
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	901	1893	300	936
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	85	387	163	142
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	76	325	163	95
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	3	205	-	37
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	33	-	13
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	305	657	342	479
TOTAAL	329,5				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	68	78	13	97
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	3	-	2
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	1	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	1	-	-	1
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	77	105	13	112
TOTAAL	100,8				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	23	320	-	71
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	26	36	-	80
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
1A. REIZIGERSVERVOER

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL REIZIGERS	AANTAL REIZIGERS KM	AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM
	(DUIZEN- DEN)	(MILJOE- NEN)	(DUIZEN- DEN)
2000	153299	7754	77431
2001	160287	8038	75857
2002	164936	8249	75989
2003	168364	8264	76578
2004	178422	8675	78105
2005	186606	9150	76469
2005			
JANUARI	15756	724	6459
FEBRUARI	15453	723	5947
MAART	16299	766	6561
APRIL	15829	761	6312
MEI	15602	752	6269
JUNI	16159	812	6500
JULI	12652	713	6396
AUGUSTUS	12510	728	6638
SEPTEMBER	16021	790	6459
OKTOBER	17118	822	6211
NOVEMBER	16795	790	6213
DECEMBER	16412	769	6504
2006			
JANUARI	16225	751	6559
FEBRUARI	16692	770	5937
MAART	17491	818	6659
APRIL	16566	796	6073
MEI	17092	816	6442
JUNI	17022	854	6319
JULI	13705	770	6406
AUGUSTUS	12953	721	6569
SEPTEMBER	16715	818	6280
OKTOBER	18141	852	6434
NOVEMBER	17687	824	6217
DECEMBER			

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS
1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN

JAAR- EN MAANDCIJFERS	1 000 TON (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN 1 000 000 TKM (2)			AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM (DUIZEN- DEN)	GESLEEPT BRUTO TKM (2) (MILJOE- NEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN) (1)
		BINNEN- LANDS VERVOER	IN- EN UITVOER	DOOR- VOER			
		(1)	(1)	(1)			
2000	61276	2031	5424	223	18316	20452	1594037
2001	55653	1857	4837	230	17510	18916	1486595
2002	57214	1922	5079	275	17926	18846	1429671
2003	55732	1970	5095	230	16750	19208	1404118
2004	58377	2111	5284	300	16622	20373	1481451
2005	60380	2262	5315	463	14320	18594	1547983
2005							
JANUARI	3849	167	325	19	1198	1557	96287
FEBRUARI	3971	175	320	21	1173	1502	98059
MAART	5531	219	381	32	1243	1592	131557
APRIL	6255	190	577	27	1232	1584	165986
MEI	4543	190	369	32	1128	1474	114279
JUNI	5149	198	479	23	1203	1578	140782
JULI	5068	181	507	21	1133	1517	129821
AUGUSTUS	5229	188	491	28	1086	1401	133134
SEPTEMBER	5842	177	470	149	1277	1636	152434
OKTOBER	5106	180	495	37	1189	1574	129186
NOVEMBER	5043	208	441	25	1248	1608	130265
DECEMBER	4794	189	460	49	1210	1571	126193
2006							
JANUARI	3983	117	405	48	1220	1618	93030
FEBRUARI	4078	120	439	52	1184	1565	101570
MAART	5638	233	506	37	1335	1746	152436
APRIL	4054	139	405	28	1165	1529	100969
MEI	5133	147	562	44	1232	1620	126334
JUNI	7653	381	567	33	1257	1625	193832
JULI	4873	170	434	25	1138	1477	105123
AUGUSTUS	5838	258	508	23	1186	1510	149565
SEPTEMBER	5310	218	450	50	1286	1675	131890
OKTOBER	5555	215	479	38	1346	1742	144598
NOVEMBER	5069	201	428	36	1253	1671	125727
DECEMBER	5367	191	577	23			130475

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

(2) tonkilometer

VERVOER PER SPOOR**2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand december 2006.

OMSCHRIJVING	Aard van de goederen					
	Landbouw- producten en levende dieren	Voedings- producten en veevoe- ders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distillatiepro- ducten daarvan	Ertsen en metaalresi- duen	Producten van de metaal- industrie
December 2006						
Binnenlands vervoer (1000 t)	63	36	45	20	291	899
Aanvoer (1000 t)	46	69	-	6	52	485
Afvoer (1000 t)	31	6	566	147	40	492
Doorvoer (2) (1000 t)	6	2	-	8	-	41
Totaal (1000 t)	146	113	611	181	382	1917
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	10576	4568	5550	3347	33863	66504
Aanvoer (1000 tkm)	5301	8690	-	923	5036	80999
Afvoer (1000 tkm)	2369	835	150223	29586	10392	65656
Doorvoer (2) (1000 tkm)	1081	354	-	1304	-	7650
Totaal (1000 tkm)	19328	14447	155774	35161	49290	220809
Januari-December 2006 (Maandgemiddelden)						
Binnenlands vervoer (1000 t)	20	12	44	14	305	788
Aanvoer (1000 t)	41	100	0	4	57	490
Afvoer (1000 t)	23	6	183	154	23	434
Doorvoer (2) (1000 t)	15	6	0	15	0	80
Totaal (1000 t)	99	124	227	186	385	1792
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	3470	1446	5436	1947	34481	57493
Aanvoer (1000 tkm)	4750	14220	38	668	5182	81182
Afvoer (1000 tkm)	2313	929	44473	30447	5071	59762
Doorvoer (2) (1000 tkm)	1912	992	0	2321	37	13692
Totaal (1000 tkm)	12444	17588	49947	35384	44771	212129

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S.), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

Aard van de goederen					OMSCHRIJVING
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal	
December 2006					
88	-	60	517	2019	Binnenlands vervoer (1000 t)
7	3	54	387	1109	Aanvoer (1000 t)
203	28	129	468	2111	Afvoer (1000 t)
1	14	35	23	129	Doorvoer (2) (1000 t)
299	45	276	1395	5367	Totaal (1000 t)
10057	-	7765	48797	191028	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
1365	671	10112	71795	184892	Aanvoer (1000 tkm)
21634	1640	27788	82343	392467	Afvoer (1000 tkm)
99	1677	6590	4079	22834	Doorvoer (2) (1000 tkm)
33155	3988	52256	207014	791221	Totaal (1000 tkm)
Januari-December 2006 (Maandgemiddelden)					
133	0	57	729	2102	Binnenlands vervoer (1000 t)
6	0	59	431	1188	Aanvoer (1000 t)
176	16	138	551	1704	Afvoer (1000 t)
3	10	60	30	219	Doorvoer (2) (1000 t)
319	26	314	1741	5213	Totaal (1000 t)
14636	0	7561	72674	199146	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
1105	59	11120	78363	193349	Aanvoer (1000 tkm)
20354	965	28056	90927	283297	Afvoer (1000 tkm)
579	1044	10739	5276	36592	Doorvoer (2) (1000 tkm)
36674	2067	57476	247241	715721	Totaal (1000 tkm)

Luchtvaart

LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
1A. EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR- EN MAANDCIJFERS	BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1)					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2001	143403	143373	9895186	9785629	305323	254675
2002	118782	118814	7308884	7101671	275848	235577
2003	115662	115710	7690239	7504965	301611	278125
2004	115641	115681	7909870	7708739	328503	298297
2005	115504	115584	8136128	8027218	338968	320966
2006	115924	115949	8439374	8250527	343277	315767
2005						
JANUARI	8634	8621	475328	511444	25497	25991
FEBRUARI	8531	8531	505589	500030	25928	25958
MAART	9469	9441	636428	569948	28898	29966
APRIL	9796	9820	672584	695384	28555	28425
MEI	10164	10153	737699	730539	26959	25504
JUNI	10395	10331	776716	720667	27964	26254
JULI	10465	10376	965202	796403	29756	26145
AUGUSTUS	10058	10192	759604	887715	25457	22956
SEPTEMBER	10466	10493	786278	812914	29356	26820
OKTOBER	9982	10008	714507	706562	30034	27205
NOVEMBER	9131	9191	552187	611883	30862	27437
DECEMBER	8413	8427	554006	483729	29703	28305
2006						
JANUARI	8678	8658	490927	518773	26693	25355
FEBRUARI	8540	8522	542230	492711	27366	24800
MAART	9788	9780	631966	625167	31086	29690
APRIL	9387	9371	752458	713484	28837	27520
MEI	10417	10407	781487	766088	27653	26447
JUNI	10373	10317	803923	745488	24546	22825
JULI	10571	10501	973668	812682	26192	21549
AUGUSTUS	10096	10165	773456	889131	26946	23497
SEPTEMBER	10377	10430	794516	834963	29816	26710
OKTOBER	10134	10137	746602	720990	30608	28395
NOVEMBER	9266	9348	571012	631197	33288	29959
DECEMBER	8297	8313	577129	499853	30246	29020

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER

(2) ALLEEN VRACHTGOED

(3) VANAF 2002 VRACHTGOED + POST

LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
1B. VOORNAAMSTE HERKOMSTEN EN BESTEMMINGEN VAN DE VLUCHTEN
MAANDCIJFERS NOVEMBER 2006

MAANDCIJFERS		AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN ⁽¹⁾ (IN TON)	
		BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
DENEMARKEN	KOPENHAGEN	251	251	17832	18250	643	528
DUITSLAND	BERLIJN	95	95	2565	2510	0	0
	FRANKFURT	326	329	21040	21263	480	504
	HAMBURG	136	139	5063	5235	5	20
	MUNCHEN	290	313	14131	15475	2	407
	STUTTART	88	109	2294	2359	0	512
FINLAND	HELSINKI	159	141	10581	11093	355	58
FRANKRIJK	LYON	188	188	6372	6274	312	348
GRIEKENLAND	ATHENE	111	93	8204	10156	785	90
ITALIE	BERGAMO	102	112	3955	4355	1229	1639
	MILAAN	168	167	12359	13367	83	18
	ROME	215	215	16332	18739	26	17
MAROKKO	CASABLANCA	91	92	4281	6241	348	183
NEDERLAND	AMSTERDAM	204	202	10114	10762	6	2
NOORWERGEN	OSLO	145	145	7048	7780	19	8
OOSTENRIJK	WENEN	257	262	14682	15766	480	680
POLEN	WARSCHAU	117	113	6418	6601	110	26
PORTUGAL	LISSABON	176	181	14546	16489	102	99
SPANJE	BARCELONA	236	232	19429	22673	530	331
	MADRID	294	295	24080	26956	616	406
TSJECHIE	PRAAG	143	137	9436	9859	131	19
VERENIGD KONINKRIJK	BIRMINGHAM	120	120	6828	6903	1	0
	NOTTINGHAM	147	142	1961	1873	1734	1046
	LONDON CITY	111	112	2734	2845	0	0
	LONDEN HEATHROW	418	435	31094	33041	207	712
	MANCHESTER	153	166	6901	7322	4	585
ZWEDEN	GOTEBORG	93	93	5031	5134	7	0
	STOCKHOLM	95	93	6059	6412	451	457
ZWITSERLAND	GENEVE	196	196	12102	12609	67	51
	ZURICH	174	174	11669	12999	62	75

⁽¹⁾ vrachtgoed + post

LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
1B. VOORNAAMSTE HERKOMSTEN EN BESTEMMINGEN VAN DE VLUCHTEN
MAANDCIJFERS DECEMBER 2006

MAANDCIJFERS		AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN ⁽¹⁾ (IN TON)	
		BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
DENEMARKEN	KOPENHAGEN	213	215	15238	13484	577	499
DUITSLAND	FRANKFURT	293	295	19614	16520	417	454
	HAMBURG	114	117	4231	4165	6	10
	MUNCHEN	261	280	13278	12334	1	329
FINLAND	HELSINKI	134	119	9862	9178	335	57
FRANKRIJK	LYON	156	156	4851	4532	298	289
	NICE	83	84	7566	6849	0	0
GRIEKENLAND	ATHENE	108	90	9498	9081	758	82
HONGARIJE	BOEDAPEST	85	85	5777	4583	143	60
ITALIE	BERGAMO	102	109	3668	3546	1224	1561
	MILAAN	158	157	12585	11509	102	39
	ROME	212	209	17892	15808	69	22
MAROKKO	CASABLANCA	102	103	8001	4423	343	265
NEDERLAND	AMSTERDAM	174	184	8970	9812	8	2
NOORWEGEN	OSLO	115	115	5920	5864	18	7
OOSTENRIJK	WENEN	228	225	14798	13203	423	410
POLEN	WARSCHAU	108	104	6476	5099	123	14
PORTUGAL	LISSABON	182	187	17643	12544	82	79
SPANJE	BARCELONA	239	232	20396	16736	518	344
	MADRID	287	290	26379	21375	573	357
TSJECHIE	PRAAG	136	133	9095	7804	133	48
TURKIJE	ISTANBOEL	99	94	11806	6612	519	741
VERENIGD KONINKRIJK	BIRMINGHAM	100	101	5746	5876	1	0
	NOTTINGHAM	117	120	1296	1279	1500	1063
	LONDEN HEATHROW	337	352	24249	25672	289	677
	MANCHESTER	124	147	6248	6471	7	750
VERENIGDE STATEN	NEW YORK	89	90	9469	9251	2213	2201
ZWEDEN	GOTEBORG	80	81	4158	4277	3	0
ZWITSERLAND	GENEVE	187	187	13025	12013	89	51
	ZURICH	179	177	12520	10573	52	90

⁽¹⁾ vrachtgoed + post

Motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN**1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN						
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
2001	499779	968	64360	5758	2932	573797	21130
2002	472830	1080	53322	4649	3419	535300	21554
2003	463173	896	56125	4818	3387	528399	22267
2004	489262	911	63859	5200	4102	563334	25118
2005	484906	856	68052	5945	3617	563376	25007
2006	530296	914	63651	4730	3748	603339	27291
2006							
JANUARI	58552	88	7190	415	317	66562	1336
FEBRUARI	54955	59	5366	330	338	61048	2011
MAART	65540	73	7091	368	521	73593	3302
APRIL	51570	81	5694	307	454	58106	3096
MEI	51145	78	5759	417	353	57752	3342
JUNI	46641	63	5564	372	317	52957	3494
JULI	35704	78	4270	331	263	40646	3057
AUGUSTUS	33253	98	4196	412	292	38251	2412
SEPTEMBER	35193	124	4953	702	213	41185	1971
OKTOBER	41668	73	5093	487	279	47600	1604
NOVEMBER	34865	56	4965	454	210	40550	959
DECEMBER	21210	43	3510	135	191	25089	707
2007							
JANUARI	56126	115	7484	792	297	64814	1510
FEBRUARI							
MAART							
APRIL							
MEI							
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CILINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN
OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL
2001	687102	1096	75229	4883	6261	774571
2002	688134	864	76953	4359	6067	776377
2003	667567	1089	80213	4326	6271	759466
2004	678731	910	84497	4412	6968	775518
2005	660258	745	86346	4085	7244	758678
2006	696606	821	83379	4573	8077	793456
2006						
JANUARI	61433	100	7999	439	679	70650
FEBRUARI	56936	60	7359	370	746	65471
MAART	66807	93	8366	432	936	76634
APRIL	55073	61	6842	416	778	63170
MEI	63061	58	7550	544	712	71925
JUNI	65261	41	7487	477	718	73984
JULI	56279	48	6198	302	645	63472
AUGUSTUS	54549	115	6503	329	663	62159
SEPTEMBER	59460	63	7052	384	627	67586
OKTOBER	60473	59	7492	371	601	68996
NOVEMBER	53329	40	5830	267	548	60014
DECEMBER	43945	83	4701	242	424	49395
2007						
JANUARI	55687	113	6713	314	650	63477
FEBRUARI						
MAART						
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

Verkeersongevallen

VERKEERSONGEVALLLEN**VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN****1. EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL ONGEVALLLEN(2)				AANTAL SLACHTOFFERS		
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN(3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8
2000	1356	7990	39719	49065	1470	9847	58114
2001	1378	7319	38747	47444	1486	8949	56345
2002	1263	6834	39522	47619	1353	8230	56759
2003	1136	6898	42445	50479	1216	7978	57408
2004	1094	5949	41627	48670	1163	6850	56142
2005	997	6260	42029	49286	1089	7253	58057
2004							
JANUARI	97	417	3087	3601	104	459	3905
FEBRUARI	81	370	2806	3257	80	411	3563
MAART	89	414	3320	3823	97	462	4262
APRIL	85	466	3389	3940	90	537	4511
MEI	95	567	3872	4534	99	645	5358
JUNI	97	552	3926	4575	103	634	5292
JULI	103	541	3308	3953	111	641	4613
AUGUSTUS	99	548	3560	4206	110	657	4951
SEPTEMBER	82	578	3989	4649	88	665	5396
OKTOBER	90	536	3727	4353	97	591	5048
NOVEMBER	82	464	3289	3835	87	570	4611
DECEMBER	94	496	3354	3944	97	578	4632
2005							
JANUARI	92	440	3367	3899	97	495	4514
FEBRUARI	66	404	3026	3496	73	471	4137
MAART	73	432	2955	3460	78	508	4052
APRIL	85	513	3425	4023	90	584	4796
MEI	91	555	3793	4439	97	640	5256
JUNI	109	617	3992	4718	122	725	5519
JULI	88	565	3287	3940	101	679	4816
AUGUSTUS	71	583	3546	4199	76	661	5009
SEPTEMBER	91	566	3992	4649	98	652	5292
OKTOBER	86	620	4097	4803	98	715	5636
NOVEMBER	74	525	3274	3873	79	597	4507
DECEMBER	71	442	3274	3787	80	527	4523

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF BINNEN DE DERTIG DAGEN NA EEN ONGEVAL.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN ALSMEDE LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

BRON: DE PARKETTEN

Binnenscheepvaart

Jaarstatistieken

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART (1) (4)

A) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1965 - 2005

JAREN	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	In België afgelegde afstand (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1.- Evolutie van de totale binnenvaart (2)

1965	197 068	77 032	6 087 085	92 370	16 773	67	146 869	66 122	8 350	33	35 635	1 059
1975	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	66	107 088	64 817	5 909	34	18 323	480
1980	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	66	113 733	88 580	5 962	34	18 775	587
1985	136 762	93 641	5 063 020	117 318	9 074	63	100 060	87 574	5 384	37	18 741	644
1990	129 905	99 974	5 447 673	130 139	8 894	58	103 014	99 158	6 359	42	22 696	788
1995	142 837	106 570	5 806 647	187 375	8 329	58	96 439	105 002	5 977	42	27 445	1 269
2000	182 780	120 944	7 313 282	307 547	9 404	63	93 335	119 686	5 622	37	27 282	1 489
2001	184 182	128 561	7 732 192	314 641	9 542	63	92 511	117 478	5 645	37	27 632	1 447
2002	187 442	135 116	8 148 200	327 993	9 646	63	92 634	120 800	5 696	37	19 663	1 374
2003	192 315	137 755	8 301 620	333 808	9 912	63	94 167	123 372	5 699	37	21 166	1 386
2004	181 548	147 765	8 459 039	329 363	9 731	62	123 572	200 218	6 009	38	28 400	1 411
2005	214 122	168 093	8 719 010	389 844	10 450	64	119 554	193 528	5 858	36	20 894	1 260

2.- Evolutie van het binnenlands vervoer (3)

1965	79 350	25 778	2 399 874	30 679	6 622	55	95 769	39 339	5 321	45	27 907	785
1975	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	46	53 051	27 224	3 279	54	8 632	297
1980	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47	47 837	28 570	2 914	53	7 427	367
1985	32 560	21 471	1 678 014	24 728	2 261	45	44 666	34 001	2 780	55	9 043	365
1990	29 609	21 188	1 699 062	25 190	2 165	44	40 767	34 768	2 748	56	11 999	473
1995	25 939	18 146	1 416 961	22 100	1 776	42	34 212	32 151	2 482	58	12 842	506
2000	28 057	25 472	2 390 755	33 425	2 367	48	33 038	37 239	2 607	52	12 404	694
2001	30 219	27 411	2 557 064	36 340	2 548	49	34 594	39 007	2 686	51	12 795	652
2002	32 712	30 473	2 779 345	41 476	2 730	50	35 724	42 906	2 703	50	11 621	655
2003	35 358	31 119	2 832 365	43 296	2 914	52	36 550	43 002	2 729	48	12 518	640
2004	39 419	35 748	3 056 880	54 448	3 169	53	38 308	48 436	2 769	47	12 845	627
2005	42 012	35 697	3 067 537	58 254	3 348	55	37 245	46 173	2 716	45	11 859	561

(1) In 1982 is de statistiek van de binnenscheepvaart grondig hervormd geworden. De resultaten ervan worden vanaf 1982 gepubliceerd in een speciale jaarlijkse brochure onder de naam "Binnenscheepvaart-Jaar 19..".

In het tijdschrift "Maandstatistieken-Vervoer" beperkt men zich thans tot het publiceren van een aantal synthesetabellen

(2) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht), is tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij de 5 miljoen ton per jaar.

(3) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht), is niet inbegrepen tot 1981 en wel inbegrepen vanaf 1982.

(4) De bevoorrading van zeeschepen met bunkermateriaal vanuit de haven van Zeebrugge wordt sinds 1986 niet meer in de statistiek opgenomen.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

A) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1965 - 2005

JAREN	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en	
	Aantal reizen	Goederen		Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	In België afgelegde afstand (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

3.- Evolutie van de afvoer (1)

1965	44 132	18 867	1 405 542	22 415	3 905	72	25 847	14 412	1 519	28	3 800	128
1975	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	63	28 869	18 852	1 662	37	4 733	87
1980	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	62	39 679	35 485	1 904	38	5 622	107
1985	41 378	28 944	1 176 683	37 807	2 377	63	30 687	31 307	1 402	37	4 778	140
1990	37 761	28 739	1 247 166	39 690	2 514	59	36 021	39 605	1 747	41	5 194	146
1995	48 884	34 475	1 380 340	73 065	2 388	56	36 407	45 530	1 888	44	6 905	323
2000	68 411	38 124	1 471 009	129 257	2 428	57	33 147	44 321	1 814	43	7 093	336
2001	67 504	37 532	1 510 234	129 185	2 487	58	34 699	49 742	1 774	42	7 242	342
2002	68 427	41 196	1 553 545	133 190	2 446	58	33 719	48 516	1 775	42	3 598	291
2003	69 079	41 526	1 566 346	134 329	2 436	58	34 046	50 338	1 774	42	3 866	302
2004	58 251	41 078	1 528 080	123 984	2 179	52	51 473	92 973	2 027	48	7 502	340
2005	66 531	49 058	1 607 879	128 968	2 280	54	47 029	85 268	1 931	46	3 936	273

4.- Evolutie van de aanvoer (1)

1965	56 625	27 806	1 692 107	33 090	4 186	78	21 345	11 187	1 202	22	3 754	126
1975	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	83	23 798	18 244	807	17	4 920	91
1980	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	80	25 208	24 162	1 007	20	5 711	111
1985	49 979	39 451	1 729 196	49 615	2 786	73	23 491	21 686	1 053	27	4 890	135
1990	52 892	46 886	2 084 984	61 059	2 922	66	23 474	23 536	1 511	34	5 378	156
1995	59 551	51 038	2 629 322	87 916	3 035	70	23 279	25 931	1 307	30	6 962	344
2000	77 591	53 635	2 955 184	140 001	3 404	78	25 370	37 069	986	22	7 093	365
2001	77 825	59 520	3 127 120	143 914	3 337	77	21 441	27 572	969	23	6 840	355
2002	77 980	59 439	3 283 668	148 222	3 334	77	21 261	28 312	973	23	3 628	322
2003	78 826	60 780	3 330 203	150 557	3 365	79	21 231	28 639	909	21	3 838	331
2004	75 655	66 794	3 317 171	145 660	3 269	78	31 618	57 554	943	22	7 293	350
2005	97 194	78 848	3 465 083	196 904	3 724	80	33 043	60 698	926	20	4 179	318

5.- Evolutie van de doorvoer

1965	16 961	4 580	589 563	6 186	2 060	87	3 908	1 183	307	13	174	18
1975	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	92	1 370	496	162	8	38	5
1980	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	94	1 009	363	137	6	15	2
1985	12 845	3 775	479 126	5 167	1 650	92	1 216	581	148	8	30	3
1990	9 643	3 163	416 463	4 198	1 292	79	2 752	1 249	352	21	125	13
1995	8 463	2 911	380 023	4 294	1 131	79	2 541	1 391	299	21	736	96
2000	8 721	3 712	496 335	4 864	1 207	85	1 780	1 058	216	15	692	94
2001	8 634	4 097	537 774	5 202	1 171	84	1 777	1 155	216	16	755	99
2002	8 323	4 007	531 641	5 106	1 135	82	1 930	1 067	246	18	816	107
2003	9 052	4 330	572 706	5 627	1 198	81	2 340	1 393	286	19	944	112
2004	8 223	4 146	556 908	5 270	1 133	80	2 173	1 256	271	20	760	93
2005	8 385	4 490	578 512	5 718	1 098	79	2 237	1 390	284	21	920	108

(1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht), is wel inbegrepen tot 1981 en niet inbegrepen vanaf 1982.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

B) EVOLUTIE VAN DE TOTALE BINNENVAART VOLGENS DE VERVOERDE GOEDERENSOORT (NVS nomenclatuur) (1)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distillatie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans-acties	Totaal
-------	--	---	----------------------------	--	----------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

1.- Evolutie van de totale binnenvaart (in 1 000 t)

1970	5 959	3 873	9 276	17 293	5 225	8 162	31 172	2 605	6 804	1 195	91 565
1980	7 091	6 695	7 386	23 203	4 907	9 055	28 711	4 388	8 214	1 279	100 930
1985	7 073	6 444	6 158	19 417	5 500	8 589	24 412	5 890	7 313	2 843	93 641
1990	5 429	6 824	6 073	19 406	6 683	7 444	27 875	5 371	9 531	5 341	99 974
1995	4 670	5 182	5 983	21 114	6 267	4 739	32 680	5 474	9 033	11 425	106 570
1997	3 891	4 839	6 349	20 274	6 021	4 675	32 103	5 503	9 376	13 946	106 978
1998	3 693	4 406	6 856	19 380	6 003	4 634	32 782	4 960	9 767	14 498	106 977
1999	4 474	4 170	7 358	18 680	6 790	4 669	33 770	4 731	10 285	15 384	110 309
2000	4 943	4 332	9 431	19 113	7 388	6 361	35 381	5 082	11 316	17 595	120 944
2001	5 061	5 590	11 211	21 892	8 379	6 073	35 155	5 781	10 670	18 750	128 561
2002	5 271	5 601	11 464	23 398	8 593	5 915	36 540	5 927	13 380	19 027	135 116
2003	5 492	5 740	11 438	23 579	8 991	6 191	37 263	6 055	13 510	19 495	137 755
2004	5 413	5 249	13 668	26 127	10 438	8 153	38 261	5 637	13 559	21 261	147 765
2005	5 355	5 847	13 817	28 611	10 357	9 580	41 070	6 341	15 626	31 492	168 093

2.- Evolutie van de totale binnenvaart (procentuele verdeling)

1970	6,5	4,2	10,1	18,9	5,7	8,9	34,2	2,8	7,4	1,3	100,0
1980	7,0	6,6	7,3	23,0	4,9	9,0	28,4	4,4	8,1	1,3	100,0
1985	7,6	6,9	6,6	20,7	5,9	9,2	26,1	6,3	7,8	3,0	100,0
1990	5,4	6,8	6,1	19,4	6,7	7,5	27,9	5,4	9,5	5,3	100,0
1995	4,4	4,7	5,6	19,8	5,9	4,4	30,7	5,1	8,5	10,7	100,0
1997	3,6	4,5	5,9	19,0	5,6	4,4	30,0	5,1	8,8	13,0	100,0
1998	3,5	4,1	6,4	18,1	5,6	4,3	30,6	4,6	9,1	13,6	100,0
1999	4,1	3,8	6,7	16,9	6,2	4,2	30,6	4,3	9,3	13,9	100,0
2000	4,1	3,6	7,8	15,8	6,1	5,3	29,3	4,2	9,4	14,5	100,0
2001	3,9	4,3	8,7	17,0	6,5	4,7	27,3	4,5	8,3	14,6	100,0
2002	3,9	4,1	8,5	17,3	6,4	4,4	27,0	4,4	9,9	14,1	100,0
2003	4,0	4,1	8,3	17,1	6,5	4,5	27,0	4,4	9,8	14,1	100,0
2004	3,7	3,6	9,2	17,7	7,1	5,5	25,9	3,8	9,2	14,3	100,0
2005	3,2	3,5	8,2	17,0	6,2	5,7	24,4	3,8	9,3	18,7	100,0

(1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied transiterend was tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij 5 miljoen ton per jaar.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

B) EVOLUTIE VAN DE TOTALE BINNENVAART VOLGENS DE VERVOERDE GOEDERENSOORT (NVS nomenclatuur)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distillatie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans-acties	Totaal
-------	--	---	----------------------------	--	----------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

3.- Evolutie van de totale binnenvaart (in 1 000 000 tkm)

1970	634	311	752	868	448	609	2 424	169	464	55	6 734
1980	654	414	464	943	389	516	1 736	288	407	42	5 853
1985	514	340	449	785	419	368	1 479	351	303	55	5 063
1990	376	373	462	839	456	323	1 815	278	443	82	5 448
1995	350	253	402	930	536	316	2 080	330	401	209	5 807
1997	284	236	438	920	605	297	2 106	357	426	261	5 932
1998	333	248	470	958	590	309	2 127	363	443	271	6 113
1999	410	234	558	922	686	316	2 219	342	471	269	6 455
2000	453	233	772	937	741	453	2 492	386	500	346	7 313
2001	453	261	948	1 025	855	453	2 447	437	469	383	7 732
2002	434	244	952	1 065	933	391	2 713	442	554	420	8 148
2003	445	261	896	1 078	904	436	2 804	459	567	452	8 302
2004	423	248	1 001	1 114	790	480	2 898	450	549	507	8 459
2005	454	274	916	1 156	681	510	2 952	472	583	720	8 719

4.- Evolutie van de totale binnenvaart (procentuele verdeling)

1970	9,4	4,6	11,2	12,9	6,7	9,0	36,0	2,5	6,9	0,8	100,0
1980	11,2	7,1	7,9	16,1	6,7	8,8	29,6	4,9	7,0	0,7	100,0
1985	10,2	6,7	8,9	15,5	8,3	7,3	29,2	6,9	6,0	1,1	100,0
1990	6,9	6,9	8,5	15,4	8,4	5,9	33,3	5,1	8,1	1,5	100,0
1995	6,0	4,4	6,9	16,0	9,2	5,4	35,8	5,7	6,9	3,6	100,0
1997	4,8	4,0	7,4	15,5	10,2	5,0	35,5	6,0	7,2	4,4	100,0
1998	5,4	4,1	7,7	15,7	9,7	5,1	34,8	5,9	7,2	4,4	100,0
1999	6,4	3,6	8,6	14,3	10,6	4,9	34,4	5,3	7,3	4,2	100,0
2000	6,2	3,2	10,6	12,8	10,1	6,2	34,1	5,3	6,8	4,7	100,0
2001	5,9	3,4	12,3	13,3	11,1	5,9	31,6	5,7	6,1	5,0	100,0
2002	5,3	3,0	11,7	13,1	11,5	4,8	33,3	5,4	6,8	5,2	100,0
2003	5,3	3,1	10,8	13,0	10,9	5,2	33,8	5,6	6,9	5,4	100,0
2004	5,0	2,9	11,8	13,2	9,3	5,7	34,3	5,3	6,5	6,0	100,0
2005	5,2	3,1	10,5	13,3	7,8	5,8	33,9	5,4	6,7	8,3	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

C) VERGELIJKING TUSSEN DE BINNENVAART, HET SPOORWEGVERVOER EN HET WEGVERVOER
 Trafiek in ton en in ton-kilometer (Belgisch grondgebied)

JAREN	Vervoerd gewicht (in 1 000 ton)			In België gepresteerde ton-kilometer (in 1 000 000 tkm)		
	Binnenvaart (1)	Spoorweg	Wegvervoer (2)	Binnenvaart	Spoorweg	Wegvervoer (2)

1.- Absolute cijfers

1970	91 565	71 171	335 948	6 734	7 816	12 869
1980	100 930	71 063	370 925	5 853	7 999	16 670
1985	93 641	72 439	346 633	5 063	8 254	19 086
1990	99 974	67 126	397 918	5 448	8 354	25 838
1995	106 570	59 736	488 198	5 807	7 287	34 551
1997	106 978	58 849	448 980	5 932	7 465	34 096
1998	106 977	60 696	..	6 113	7 600	..
1999	110 309	59 149	477 278	6 454	7 392	38 195
2000	120 944	61 279	465 247	7 313	7 574	38 356
2001	128 561	57 050	482 950	7 732	7 081	..
2002	135 116	57 198	484 342	8 148	7 298	51 197
2003	137 755	55 732	486 590	8 301	7 293	51 147
2004	147 765	58 377	485 621	8 459	7 695	54 856
2005	168 093	60 976	467 009	8 719	8 130	52 538

2.- Indexcijfers (1990 = 100)

1970	92	106	84	123	94	50
1980	101	106	93	107	96	65
1985	94	108	87	93	99	74
1990	100	100	100	100	100	100
1995	107	89	123	107	87	134
1997	107	88	113	109	89	132
1998	107	90	..	112	91	..
1999	110	88	120	118	88	148
2000	121	91	117	134	91	148
2001	129	85	121	142	85	..
2002	135	85	122	150	87	198
2003	138	83	122	152	87	198
2004	148	87	122	155	92	212
2005	168	91	117	160	97	203

(1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied transiterend, was tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij 5 miljoen ton per jaar.

(2) De statistieken van het wegvervoer zijn bekomen dankzij een steekproefonderzoek bij de Belgische eigenaars van voertuigen, aangevuld met een raming aangaande het vervoer op Belgisch grondgebied door vreemde voertuigen.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

D) EVOLUTIE VAN DE BINNENVAART VOLGENS HET TYPE VAN HET SCHIP (in 1 000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Motorschepen			Gesleepte schepen			Geduwde schepen			Kust- vaartuigen	Totaal
	Gewone	Tank- schepen voor vloeibare stoffen	Tank- schepen voor vaste stoffen	Gewone	Tank- schepen voor vloeibare stoffen	Tank- schepen voor vaste stoffen	Gewone	Tank- schepen voor vloeibare stoffen	Tank- schepen voor vaste stoffen		
1990	56 726	23 181	792	532	15	-	15 427	1 159	1 648	494	99 974
1992	51 008	18 657	726	394	19	-	16 235	813	1 105	538	89 496
1993	49 630	23 657	2 064	386	-	-	17 430	2 568	147	658	96 540
1994	54 141	25 446	1 285	508	1	-	18 177	2 676	156	671	103 063
1995	55 088	25 403	1 773	514	-	-	19 829	3 246	118	598	106 569
1996	54 885	26 850	1 517	446	-	-	19 563	3 380	146	605	107 392
1997	55 437	26 113	1 601	471	1	-	19 401	2 935	200	592	106 751
1998	56 657	25 739	1 011	355	-	-	19 478	2 613	343	583	106 779
1999	58 493	25 869	1 489	300	-	-	20 560	2 361	469	768	110 309
2000	65 112	27 448	1 376	359	-	1	22 546	2 600	716	787	120 945
2001	67 439	31 001	2 738	212	-	-	23 593	2 253	727	598	128 561
2002	69 509	34 776	2 053	237	-	-	24 736	2 360	831	612	135 114
2003	71 084	35 220	2 746	233	3	-	24 747	2 370	777	576	137 756
2004	73 322	37 250	6 534	271	-	-	27 290	2 501	63	534	147 765
2005	84 227	37 753	7 051	222	-	-	29 146	1 992	88	7 615	168 094

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

E) EVOLUTIE VAN DE AFVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING (in 1 000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Land van bestemming							Totaal
	Nederland	Frankrijk			Duitsland (1)	Zwitserland	Andere	
		Noord	Rijn	Totaal				
1970	7 754	4 514	124	4 638	4 333	483	61	17 269
1975	9 985	2 911	356	3 267	7 090	602	152	21 096
1980	12 897	3 296	632	3 928	9 109	1 550	263	27 747
1985	14 418	2 727	753	3 480	9 187	1 505	352	28 944
1990	14 412	3 101	754	3 855	8 666	1 477	329	28 739
1995	17 313	2 306	1 328	3 634	11 660	1 503	365	34 475
1996	18 306	2 151	1 275	3 426	11 453	1 436	412	35 035
1997	17 275	2 310	999	3 309	12 120	1 540	509	34 755
1998	18 733	2 174	1 224	3 398	12 039	1 524	532	36 226
1999	18 837	2 038	1 856	3 894	10 723	1 095	467	35 016
2000	19 145	2 364	2 280	4 644	12 140	1 583	611	38 123
2001	18 620	2 777	2 339	5 116	11 625	1 596	576	37 533
2002	20 810	2 349	2 776	5 125	12 865	1 751	644	41 195
2003	21 383	2 233	2 766	4 999	12 769	1 714	661	41 526
2004	22 426	2 445	2 626	5 071	11 756	1 159	659	41 071
2005	27 324	2 533	2 416	4 949	12 800	1 066	2 920	49 058

F) EVOLUTIE VAN DE AANVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST (in 1 000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Land van herkomst							Totaal
	Nederland	Frankrijk			Duitsland (1)	Zwitserland	Andere	
		Noord	Rijn	Totaal				
1970	19 458	3 458	1 830	5 288	7 629	81	159	32 615
1975	20 780	2 522	1 741	4 263	8 781	83	110	34 017
1980	26 139	2 586	927	3 513	9 641	51	203	39 547
1985	25 690	2 222	967	3 189	10 125	140	306	39 451
1990	31 557	2 070	817	2 887	11 762	96	585	46 886
1995	36 538	1 502	1 087	2 589	11 367	179	365	51 038
1996	36 558	1 581	1 225	2 806	11 676	269	446	51 755
1997	35 050	1 523	1 184	2 707	11 560	269	373	49 959
1998	34 070	2 047	1 127	3 174	10 381	234	378	48 237
1999	34 539	1 916	1 345	3 261	11 815	272	364	50 253
2000	36 127	1 972	1 605	3 577	13 198	337	397	53 636
2001	41 708	1 763	1 462	3 225	13 907	410	272	59 522
2002	41 360	1 539	1 707	3 246	14 166	322	346	59 440
2003	43 238	1 765	1 625	3 390	13 511	319	321	60 779
2004	46 999	2 030	2 035	4 065	14 938	512	280	66 794
2005	53 210	2 561	2 381	4 942	17 417	422	2 857	78 848

(1) Tot het jaar 1991: B.R. Duitsland

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

G) EVOLUTIE VAN DE BINNENVAART IN DE VERSCHILLENDE BEKKENS

JAREN	Bekken van de Zeeschelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Bovenschelde	Centrum en Borinage	Ijzer en Kust	Totaal
1.- In gepresteerde ton-kilometer (1 000 000 tkm)								
1970	1 270	2 632	561	844	1 279	121	25	6 734
1975	1 186	1 804	405	635	1 004	73	16	5 124
1980	1 591	1 991	424	521	1 235	61	30	5 853
1985	1 280	1 855	302	469	1 083	52	22	5 063
1990	1 371	1 939	276	568	1 218	57	18	5 448
1995	1 508	2 197	269	623	1 144	51	14	5 807
1996	1 536	2 219	240	617	1 125	43	14	5 794
1997	1 482	2 352	253	652	1 131	52	10	5 932
1998	1 530	2 435	268	640	1 165	66	9	6 113
1999	1 577	2 614	306	641	1 235	69	12	6 455
2000	1 769	3 123	332	719	1 292	68	10	7 313
2001	1 813	3 181	360	700	1 594	74	9	7 732
2002	1 973	3 389	419	729	1 569	57	11	8 146
2003	1 934	3 454	392	804	1 606	97	13	8 299
2004	2 005	3 449	472	785	1 622	108	16	8 457
2005	2 174	3 268	472	763	1 889	130	20	8 716

2.- In gepresteerde ton-kilometer (procentuele verdeling)								
1970	18,9	39,1	8,3	12,5	19,0	1,8	0,4	100,0
1975	23,2	35,2	7,9	12,4	19,6	1,4	0,3	100,0
1980	27,2	34,1	7,2	8,9	21,1	1,0	0,5	100,0
1985	25,3	36,6	6,0	9,3	21,4	1,0	0,4	100,0
1990	25,2	35,5	5,1	10,4	22,4	1,1	0,3	100,0
1995	26,0	37,8	4,6	10,7	19,7	0,9	0,2	100,0
1996	26,5	38,3	4,1	10,6	19,4	0,7	0,2	100,0
1997	25,0	39,6	4,3	11,0	19,1	0,9	0,2	100,0
1998	25,0	39,8	4,4	10,5	19,1	1,1	0,1	100,0
1999	24,4	40,5	4,7	9,9	19,1	1,1	0,2	100,0
2000	24,2	42,7	4,5	9,8	17,7	0,9	0,1	100,0
2001	23,4	41,1	4,7	9,1	20,6	1,0	0,1	100,0
2002	24,2	41,6	5,1	8,9	19,3	0,7	0,1	100,0
2003	23,3	41,6	4,7	9,6	19,3	1,1	0,1	100,0
2004	23,7	40,8	5,6	9,3	19,2	1,3	0,2	100,0
2005	24,9	37,5	5,4	8,8	21,7	1,5	0,2	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

H) LADINGEN EN LOSSINGEN IN DE BEKKENS

JAREN	Bekken van de Zeeschelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Bovenschelde	Centrum en Borinage	Ijzer en Kust	Totaal
1.- Ladingen in 1 000 t								
1970	20 548	12 810	1 684	9 118	5 904	1 064	381	51 509
1975	18 241	7 607	1 322	9 496	5 079	573	250	42 568
1980	26 501	8 526	1 449	8 121	7 151	527	255	52 529
1985	24 970	9 171	1 053	7 285	7 142	438	356	50 414
1990	27 732	6 494	934	6 608	7 375	413	371	49 926
1995	31 702	5 084	1 151	8 170	5 765	398	351	52 620
2000	39 156	6 959	1 538	10 283	4 731	600	329	63 597
2001	39 494	6 909	1 210	8 864	7 568	681	218	64 943
2002	42 819	6 830	1 692	9 948	9 239	777	364	71 669
2003	42 336	7 323	1 882	10 005	9 711	987	399	72 645
2004	44 073	8 009	2 367	10 666	9 945	1 056	710	76 826
2005	48 155	8 351	2 250	10 986	13 138	984	892	84 756
2.- Ladingen (procentuele verdeling)								
1970	39,9	24,9	3,3	17,7	11,5	2,0	0,7	100,0
1975	42,9	17,9	3,1	22,3	11,9	1,3	0,6	100,0
1980	50,4	16,2	2,8	15,5	13,6	1,0	0,5	100,0
1985	49,5	18,2	2,1	14,5	14,2	0,9	0,7	100,0
1990	55,6	13,0	1,9	13,2	14,8	0,8	0,7	100,0
1995	60,2	9,7	2,2	15,5	11,0	0,8	0,7	100,0
2000	61,6	10,9	2,4	16,2	7,4	0,9	0,5	100,0
2001	60,8	10,6	1,9	13,6	11,7	1,0	0,3	100,0
2002	59,7	9,5	2,4	13,9	12,9	1,1	0,5	100,0
2003	58,2	10,0	2,6	13,8	13,3	1,4	0,5	100,0
2004	57,3	10,4	3,0	13,9	12,9	1,3	0,9	100,0
2005	56,8	9,9	2,7	13,0	15,5	1,2	1,1	100,0
3.- Lossingen in 1 000 t								
1970	15 991	13 512	11 411	10 686	12 811	1 129	1 335	66 875
1975	16 546	10 952	8 695	7 045	10 736	651	838	55 463
1980	19 316	13 500	8 285	8 178	12 500	687	1 847	64 313
1985	21 871	12 366	6 805	6 032	12 154	706	987	60 922
1990	21 034	16 092	7 033	6 617	15 253	1 185	859	68 073
1995	22 350	16 910	6 814	8 989	12 666	852	603	69 185
2000	26 975	21 704	6 247	12 847	9 765	1 133	437	79 107
2001	27 072	19 524	6 438	13 467	18 687	1 215	529	86 932
2002	28 789	19 886	6 237	13 755	19 523	855	866	89 911
2003	29 431	19 664	6 462	13 501	21 137	758	945	91 898
2004	33 137	20 741	7 037	13 615	22 082	932	4 998	102 542
2005	39 250	20 714	7 221	13 182	28 671	1 204	4 292	114 545
4.- Lossingen (procentuele verdeling)								
1970	23,9	20,2	17,1	16,0	19,1	1,7	2,0	100,0
1975	29,8	19,7	15,7	12,7	19,4	1,2	1,5	100,0
1980	30,0	21,0	12,9	12,7	19,4	1,1	2,9	100,0
1985	35,9	20,3	11,2	9,9	20,0	1,2	1,6	100,0
1990	30,9	23,7	10,3	9,7	22,4	1,7	1,3	100,0
1995	32,3	24,5	9,9	13,0	18,3	1,2	0,9	100,0
2000	34,1	27,4	7,9	16,2	12,3	1,4	0,6	100,0
2001	31,1	22,5	7,4	15,5	21,5	1,4	0,6	100,0
2002	32,0	22,1	6,9	15,3	21,7	1,1	1,1	100,0
2003	32,0	21,4	7,0	14,7	23,0	0,8	1,0	100,0
2004	32,3	20,2	6,8	13,2	21,5	0,9	4,8	100,0
2005	34,3	18,1	6,3	11,5	25,0	1,1	3,7	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 2005 (vervolg)

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (1)

1. Totale trafiek

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						Totaal
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse (2)	Zwitserse	Andere	
1.- Aantal reizen							
1970	125 778	50 987	16 925	4 652	1 620	510	200 472
1975	83 348	50 521	17 127	6 848	2 208	1 939	161 991
1980	85 637	47 510	18 882	5 826	2 104	1 399	161 358
1985	62 487	52 274	13 583	4 727	2 423	791	136 285
1990	57 780	52 151	11 809	5 631	1 504	610	129 485
1995	49 681	72 168	11 969	4 893	2 336	1 303	142 350
2000	64 355	88 578	9 560	7 843	326	11 541	182 203
2001	44 550	88 940	9 526	8 028	362	32 334	183 740
2002	41 327	89 379	9 017	8 877	233	38 161	186 994
2003	44 127	92 980	9 603	8 796	253	36 152	191 911
2004	43 142	95 875	9 193	8 123	205	24 643	181 181
2005	45 935	105 529	10 241	12 301	218	35 060	209 284

2.- Reizen in procent

1970	62,8	25,4	8,4	2,3	0,8	0,3	100,0
1975	51,4	31,2	10,6	4,2	1,4	1,2	100,0
1980	53,1	29,4	11,7	3,6	1,3	0,9	100,0
1985	45,8	38,4	10,0	3,5	1,7	0,6	100,0
1990	44,6	40,3	9,1	4,3	1,2	0,5	100,0
1995	34,8	50,8	8,3	3,4	1,6	0,9	100,0
2000	35,3	48,6	5,2	4,3	0,2	6,3	100,0
2001	24,2	48,4	5,2	4,4	0,2	17,6	100,0
2002	22,1	47,8	4,8	4,7	0,1	20,4	100,0
2003	23,0	48,4	5,0	4,6	0,1	18,8	100,0
2004	23,8	52,9	5,0	4,5	0,1	13,6	100,0
2005	21,9	50,4	4,9	5,9	0,1	16,8	100,0

3.- Vervoerd gewicht (1 000 t)

1970	57 435	23 382	5 481	3 746	1 332	189	91 565
1975	43 386	27 715	5 606	4 891	1 675	460	83 733
1980	53 965	32 091	5 911	5 662	2 609	692	100 930
1985	41 351	39 866	4 541	4 290	2 720	454	93 222
1990	42 033	44 999	3 977	6 029	2 057	385	99 480
1995	39 275	54 960	3 934	4 758	2 121	924	105 972
2000	45 828	56 010	3 418	6 553	566	7 783	120 157
2001	37 287	59 080	3 643	6 690	729	20 535	127 963
2002	36 021	61 682	3 340	7 998	385	25 078	134 504
2003	36 805	65 848	3 474	7 834	408	22 811	137 179
2004	37 387	70 564	4 646	8 979	334	25 321	147 231
2005	39 212	76 505	5 437	9 555	355	29 415	160 478

4.- Vervoerd gewicht in procent

1970	62,7	25,5	6,0	4,1	1,5	0,2	100,0
1975	51,8	33,2	6,7	5,8	2,0	0,5	100,0
1980	53,5	31,8	5,8	5,6	2,6	0,7	100,0
1985	44,4	42,7	4,9	4,6	2,9	0,5	100,0
1990	42,3	45,2	4,0	6,0	2,1	0,4	100,0
1995	37,0	51,8	3,7	4,6	2,0	0,9	100,0
2000	38,1	46,6	2,8	5,5	0,5	6,5	100,0
2001	29,1	46,2	2,8	5,2	0,6	16,0	100,0
2002	26,8	45,9	2,5	5,9	0,3	18,6	100,0
2003	26,8	48,0	2,5	5,7	0,3	16,7	100,0
2004	25,3	47,9	3,1	6,0	0,2	17,1	100,0
2005	24,4	47,7	3,4	6,0	0,2	18,3	100,0

(1) Kustvaartuigen niet meer inbegrepen vanaf 1985

(2) Tot het jaar 1991: Westduitse

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 2005 (vervolg)

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (1)

2. Binnenlands vervoer

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						Totaal
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	
1.- Vervoerd gewicht (1 000 t)							
1970	29 020	1 803	118	198	88	10	31 237
1975	17 145	1 100	116	90	18	8	18 477
1980	18 661	1 185	103	210	15	32	20 206
1985	19 196	1 811	71	105	148	124	21 455
1990	18 255	2 649	61	94	47	68	21 174
1995	14 318	3 331	233	121	67	41	18 111
2000	19 550	4 680	186	160	203	693	25 472
2001	20 117	4 501	151	127	367	2 147	27 410
2002	20 209	5 316	186	321	94	4 346	30 473
2003	20 809	6 866	175	243	59	2 967	31 119
2004	22 203	7 755	378	455	77	4 879	35 747
2005	22 656	6 366	921	450	89	4 957	35 439

2.- Vervoerd gewicht in procent

1970	92,9	5,7	0,4	0,6	0,3	0,1	100,0
1975	92,8	5,9	0,6	0,5	0,1	0,1	100,0
1980	92,3	5,9	0,5	1,0	0,1	0,2	100,0
1985	89,5	8,4	0,3	0,5	0,7	0,6	100,0
1990	86,2	12,5	0,3	0,5	0,2	0,3	100,0
1995	79,4	18,4	1,3	0,7	0,4	0,2	100,0
2000	76,8	18,4	0,7	0,6	0,8	2,7	100,0
2001	73,4	16,4	0,6	0,5	1,3	7,8	100,0
2002	66,3	17,4	0,6	1,1	0,3	14,3	100,0
2003	66,9	22,0	0,6	0,8	0,2	9,6	100,0
2004	62,1	21,7	1,0	1,2	0,2	13,7	100,0
2005	64,0	18,0	2,6	1,3	0,3	14,0	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 2005 (vervolg)

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (1)

3. Binnenkomende trafiek

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						Totaal
	Belgische	Nederlandse	Fransen	Duitse	Zwitserse	Andere	
1.- Vervoerd gewicht (1 000 t)							
1970	16 105	13 727	3 061	1 876	759	110	35 638
1975	15 341	15 492	3 075	1 958	895	225	36 986
1980	19 507	18 778	2 596	2 088	928	210	44 106
1985	12 204	21 924	2 117	1 773	1 154	168	39 340
1990	14 294	27 071	1 880	2 474	798	155	46 671
1995	14 942	31 182	1 388	1 855	972	463	50 802
2000	14 889	30 558	1 255	2 221	341	4 090	53 354
2001	10 543	34 096	1 323	2 731	347	10 286	59 326
2002	9 704	33 378	1 006	2 799	275	12 062	59 224
2003	9 896	35 407	999	2 713	340	11 251	60 606
2004	9 284	38 156	1 867	3 573	246	13 505	66 631
2005	10 437	42 280	2 170	3 927	255	15 800	74 869

2.- Vervoerd gewicht in procent

1970	45,2	38,6	8,6	5,2	2,1	0,3	100,0
1975	41,5	41,9	8,3	5,3	2,4	0,6	100,0
1980	44,2	42,6	5,9	4,7	2,1	0,5	100,0
1985	31,1	55,7	5,4	4,5	2,9	0,4	100,0
1990	30,6	58,0	4,0	5,3	1,7	0,4	100,0
1995	29,4	61,4	2,7	3,7	1,9	0,9	100,0
2000	27,9	57,3	2,4	4,2	0,6	7,7	100,0
2001	17,8	57,5	2,2	4,6	0,6	17,3	100,0
2002	16,4	56,4	1,7	4,7	0,5	20,4	100,0
2003	16,3	58,4	1,7	4,5	0,6	18,6	100,0
2004	13,9	57,2	2,8	5,3	0,4	20,2	100,0
2005	14,0	56,5	2,9	5,2	0,3	21,1	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 2005 (vervolg)

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (1)

4. Uitgaande trafiek

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						Totaal
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	
1.- Vervoerd gewicht (1 000 t)							
1970	9 806	6 577	1 727	1 631	481	50	20 272
1975	8 825	10 085	1 394	2 810	760	217	24 091
1980	13 888	11 294	1 710	3 328	1 663	440	32 323
1985	8 474	15 077	1 203	2 350	1 410	149	28 663
1990	8 495	14 217	1 029	3 412	1 209	123	28 485
1995	9 356	19 472	1 085	2 751	1 081	405	34 150
2000	10 001	19 502	1 008	4 110	22	2 982	37 625
2001	5 121	19 009	1 144	3 761	13	8 088	37 136
2002	4 731	21 526	1 068	4 822	14	8 646	40 807
2003	4 624	21 987	1 113	4 818	9	8 579	41 129
2004	4 481	23 076	1 330	4 885	11	6 929	40 712
2005	4 487	26 186	1 250	5 112	8	8 636	45 680

2.- Vervoerd gewicht in procent							
1970	48,4	32,4	8,6	8,0	2,4	0,2	100,0
1975	36,6	41,8	5,8	11,7	3,2	0,9	100,0
1980	43,0	34,9	5,3	10,3	5,1	1,4	100,0
1985	29,6	52,6	4,2	8,2	4,9	0,5	100,0
1990	29,8	50,0	3,6	12,0	4,2	0,4	100,0
1995	27,1	57,1	3,1	8,1	3,2	1,2	100,0
2000	26,6	51,8	2,7	10,9	0,1	7,9	100,0
2001	13,8	51,2	3,1	10,1	0,0	21,8	100,0
2002	11,6	52,8	2,6	11,8	0,0	21,2	100,0
2003	11,2	53,5	2,7	11,7	0,0	20,9	100,0
2004	11,0	56,7	3,2	12,0	0,0	17,0	100,0
2005	9,8	57,3	2,7	11,2	0,0	18,9	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 2005 (vervolg)

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (1)

5. Doorgaande trafiek

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						Totaal
	Belgische	Nederlandse	Fransen	Duitse	Zwitserse	Andere	
1.- Vervoerd gewicht (1 000 t)							
1970	2 504	1 275	575	41	4	19	4 418
1975	2 075	1 038	1 020	34	2	10	4 179
1980	1 909	834	1 501	37	3	10	4 294
1985	1 477	1 055	1 150	61	8	13	3 764
1990	990	1 062	1 007	49	4	39	3 151
1995	660	974	1 228	32	0	14	2 908
2000	1 388	1 270	969	61	-	17	3 706
2001	1 505	1 473	1 026	72	2	13	4 091
2002	1 377	1 462	1 080	56	1	24	4 000
2003	1 477	1 588	1 187	60	-	14	4 325
2004	1 419	1 576	1 072	66	-	9	4 146
2005	1 632	1 672	1 095	66	3	22	4 490

2.- Vervoerd gewicht in procent							
1970	56,7	28,9	13,0	0,9	0,1	0,4	100,0
1975	49,7	24,8	24,4	0,8	0,1	0,2	100,0
1980	44,4	19,4	35,0	0,9	0,1	0,2	100,0
1985	39,3	28,0	30,6	1,6	0,2	0,3	100,0
1990	31,4	33,7	32,0	1,6	0,1	1,2	100,0
1995	22,7	33,4	42,2	1,2	0,0	0,5	100,0
2000	37,5	34,3	26,1	1,6	-	0,5	100,0
2001	36,8	36,0	25,1	1,8	0,0	0,3	100,0
2002	34,4	36,6	27,0	1,4	0,0	0,6	100,0
2003	34,2	36,7	27,4	1,4	0,0	0,3	100,0
2004	34,2	38,0	25,9	1,6	0,0	0,2	100,0
2005	36,3	37,2	24,4	1,5	0,1	0,5	100,0

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2005

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	41830	35439	3060239	57623	3343	36885	45190	2702	11859	561
	K	182	258	7298	631	5	360	983	14	-	-
INGAAND VERKEER	B	95013	74869	3393833	190798	3682	32289	58629	907	4179	318
	K	2181	3979	71250	6106	42	754	2069	19	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	6951	2561	332825	3748	831	1795	1303	159	1021	89
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	4250	2136	43079	7933	73	2143	3019	32	22	1
	K	98	245	3500	356	2	56	160	1	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	54961	52371	2557718	107850	2166	20558	33232	595	3080	226
	K	376	839	11168	1204	5	268	726	6	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	26966	17223	449241	67026	579	6974	19252	108	50	2
	K	89	194	2963	275	2	32	89	1	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	K	265	599	19121	765	11	303	808	10	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1644	422	6397	3826	25	791	1793	12	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	73	33	810	181	1	5	12	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	168	123	3763	234	6	22	18	1	4	-
	K	1353	2102	34497	3505	24	95	287	2	-	-
UITGAAND VERKEER	B	64056	45680	1534607	122844	2228	46346	83164	1921	3936	273
	K	2475	3378	73272	6124	52	683	2104	10	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	5697	2533	323686	3578	700	3777	1738	383	973	81
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	3312	2281	42305	5599	59	1599	1861	25	2	-
	K	75	135	2519	237	2	32	111	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	39286	26828	908020	77909	1174	35247	64716	1405	2938	191
	K	293	496	6528	927	4	448	1343	7	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	14304	12727	234151	32651	266	4803	12788	93	18	1
	K	55	73	1350	150	1	43	126	1	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	3	4	334	6	-	-	-	-	-	-
	K	489	963	34072	1369	20	60	196	1	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	1258	1066	20129	2748	24	889	2036	13	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	133	197	3931	265	3	2	1	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	63	45	2050	88	2	29	25	1	5	-
	K	1563	1711	28801	3441	25	100	328	1	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	8385	4490	578512	5718	1098	2237	1390	284	920	108
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	209284	160478	8567191	376983	10350	117757	188373	5814	20894	1260
	K	4838	7615	151819	12861	100	1797	5155	44	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2005

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	26148	22656	2282852	34047	2484	21936	24861	1849	8045	366
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	9744	10437	1109049	13685	1025	2893	2273	274	1479	117
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	3196	1298	177912	1977	404	1173	867	112	410	24
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	164	168	7812	236	8	2	2	-	5	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	5525	7850	858197	10074	559	1699	1378	160	1062	93
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	835	1091	64061	1351	53	18	25	1	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	7	5	162	13	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	10	21	648	24	-	-	-	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	7	4	257	9	-	1	1	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	6999	4487	495084	6839	780	5183	7438	484	1301	99
	K	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	3457	1677	223335	2419	442	1429	726	158	310	16
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	114	111	6167	164	7	22	10	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3138	2424	242238	3819	306	3599	6510	315	990	83
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	220	193	16353	319	19	133	193	9	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	62	74	6199	108	6	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	7	7	704	10	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	1	1	89	1	-	-	-	-	-	-
	K	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	3044	1632	214808	2128	419	592	341	88	150	18
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	45935	39212	4101793	56699	4708	30604	34913	2695	10975	600
	K	1	1	116	2	-	2	2	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2005

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	520	1013	4242	7474	1504	1283	11679	1649	2218	3857	35439
	K	4	1	-	31	10	-	33	1	38	140	258
INGAAND VERKEER	B	2516	3123	4926	12581	6371	4425	19477	2161	6076	13211	74869
	K	151	50	184	160	389	59	529	48	392	2016	3979
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	1157	411	23	3	67	311	302	25	41	222	2561
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	261	247	8	22	30	413	417	15	28	695	2136
	K	28	19	-	43	7	-	46	2	16	83	245
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	354	2048	4593	11979	5913	1514	14096	1223	3731	6921	52371
	K	22	10	23	20	16	7	369	7	55	310	839
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	742	411	295	523	357	2141	4584	894	2257	5019	17223
	K	21	6	-	2	11	1	1	5	84	63	194
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	27	6	-	23	160	4	108	6	33	231	599
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1	-	-	52	-	2	15	-	16	336	422
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	2	-	5	26	-	-	-	33
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	2	6	7	-	5	40	39	4	2	18	123
	K	53	10	161	71	196	46	6	28	203	1329	2102
UITGAAND VERKEER	B	735	1287	4070	8242	1404	2940	8702	1528	6181	10592	45680
	K	147	87	195	83	348	328	46	192	316	1637	3378
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	33	31	317	72	445	332	848	187	163	107	2533
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	18	68	774	330	241	164	179	112	185	211	2281
	K	9	-	-	23	-	3	4	15	32	50	135
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	521	844	541	5035	196	992	7053	517	3059	8071	26828
	K	34	12	32	35	-	12	16	7	82	267	496
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	110	329	2427	2417	497	1143	528	614	2695	1969	12727
	K	1	3	3	3	6	-	2	4	8	44	73
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	4
	K	35	23	38	23	225	199	18	68	64	269	963
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	55	14	7	273	4	285	87	36	75	231	1066
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	1	116	17	21	1	40	-	1	197
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	3	2	-	4	4	6	22	2	3	45
	K	67	49	122	-	117	114	6	97	130	1007	1711
DOORGAAND VERKEER	B	1282	285	199	39	330	545	604	762	405	39	4490
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	5053	5709	13438	28337	9609	9193	40462	6100	14880	27699	160478
	K	302	138	379	274	748	387	608	241	746	3793	7615

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2005

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN, N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	431	626	3622	3097	1135	753	8379	1321	950	2340	22656
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	732	563	1405	1644	2216	361	2510	279	168	559	10437
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	465	174	8	-	42	219	150	16	32	192	1298
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	45	11	-	3	-	9	95	-	-	5	168
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	146	339	1388	1638	2122	117	1419	225	108	348	7850
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	75	39	9	3	52	15	820	38	27	12	1091
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	21
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	1	-	-	-	2	1	-	-	1	4
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	140	91	311	66	340	624	2219	258	140	300	4487
	K	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	24	17	249	66	323	215	531	101	68	85	1677
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	-	25	-	-	22	58	1	-	5	111
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	114	62	8	-	7	370	1519	98	49	198	2424
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	2	12	29	-	8	11	58	37	23	12	193
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	6	53	15	-	1	74
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	3	-	-	5	-	-	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
DOORGAAND VERKEER	B	495	97	89	9	144	281	231	154	99	32	1632
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	1797	1378	5426	4816	3835	2019	13339	2012	1357	3232	39212
	K	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2005

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	15940	9393	3017	1639579	717937	200132
	GEDUWDE SCHEPEN	6833	150	69	485254	7477	8972
	GESLEEPT SCHEPEN	36	-	-	887	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	40073	15426	2501	1946460	614507	121542
	GEDUWDE SCHEPEN	15500	1191	16	689590	18853	733
	GESLEEPT SCHEPEN	163	-	-	2147	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	2050	33	212	277471	3168	26011
	GEDUWDE SCHEPEN	266	-	-	26163	13	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	1775	49	79	35808	1121	1444
	GEDUWDE SCHEPEN	228	3	-	4641	47	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	19	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	22622	13323	1197	1250028	574340	72119
	GEDUWDE SCHEPEN	13892	1165	16	639997	18454	733
	GESLEEPT SCHEPEN	156	-	-	2046	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	13306	1971	931	376274	35131	20739
	GEDUWDE SCHEPEN	989	21	-	16707	308	-
	GESLEEPT SCHEPEN	5	-	-	82	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	182	49	80	2782	730	1214
	GEDUWDE SCHEPEN	112	-	-	1671	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	28	-	1	549	-	15
	GEDUWDE SCHEPEN	2	2	-	213	32	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	110	1	-	3548	16	-
	GEDUWDE SCHEPEN	12	-	-	198	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	24721	12629	1490	1082184	208188	65149
	GEDUWDE SCHEPEN	6176	641	1	168619	10143	18
	GESLEEPT SCHEPEN	23	-	-	306	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	2226	37	91	295127	4509	10112
	GEDUWDE SCHEPEN	178	1	1	13701	229	9
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	1769	373	30	34006	5826	707
	GEDUWDE SCHEPEN	79	29	-	1326	441	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	12214	8506	902	580957	137891	45822
	GEDUWDE SCHEPEN	4689	498	1	135298	7792	9
	GESLEEPT SCHEPEN	19	-	-	250	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	7727	3432	412	153334	55777	7642
	GEDUWDE SCHEPEN	1088	65	-	16382	974	-
	GESLEEPT SCHEPEN	4	-	-	43	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	2	2	-	312	22	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	648	212	55	14065	3166	866
	GEDUWDE SCHEPEN	140	11	-	1871	160	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	93	65	-	2368	978	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	37	-	24	548	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	13	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	42	2	-	2014	20	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	17	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3493	305	44	452082	35917	4870
	GEDUWDE SCHEPEN	638	10	1	84281	1218	143
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	84227	37753	7051	5120306	1576549	391694
	GEDUWDE SCHEPEN	29146	1992	88	1427745	37691	9867
	GESLEEPT SCHEPEN	222	-	-	3339	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2005**

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	11515	3913	2291	1335620	405576	169721
	GEDUWDE SCHEPEN	4869	7	60	363080	620	8234
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	5018	1625	625	546523	188350	49884
	GEDUWDE SCHEPEN	3164	4	-	324003	289	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	987	12	183	148300	1126	21596
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	115	-	-	6878	13	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	153	3	4	6959	301	251
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	9	-	-	302	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	2898	1584	327	334297	185565	21499
	GEDUWDE SCHEPEN	3038	4	-	316559	277	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	953	26	110	56148	1359	6519
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	35	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	5	-	1	143	-	19
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	19	-	-	435	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	213	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	4	-	-	241	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	16	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3933	75	297	450331	8198	24924
	GEDUWDE SCHEPEN	181	1	-	11402	229	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHEPEN	1523	28	75	207921	3534	8656
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	51	1	-	2995	229	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHEPEN	106	-	5	5826	-	341
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	2053	31	209	215072	3628	15130
	GEDUWDE SCHEPEN	131	-	-	8407	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	169	16	7	14559	1036	758
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	74	-	1	6160	-	39
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	7	-	-	704	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	1	-	-	89	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	1480	75	34	197623	8528	3510
	GEDUWDE SCHEPEN	38	3	1	4654	351	143
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	21946	5688	3246	2530097	610652	248039
	GEDUWDE SCHEPEN	8253	16	62	703139	1489	8377
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2005

G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	181	549	4234	-	9276	4963	245866
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	1337	1845	19754	-	27603	22936	414718
RUPEL	12,0	41	326	10375	-	13033	10742	35436
DIJLE (2)	28,5	1	61	125	-	653	187	497
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	6	437	141	-	871	584	7977
DURME (2)	16,7	3	80	-	-	55	83	414
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	82	23	-	-	186	105	181
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	46400	35399	18727	31	139484	100557	1463550
DENDER	65,3	72	480	1	-	1262	553	5730
TOTAAL	306,7							2174369
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	5193	17548	21398	566	43447	44705	3130022
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	12	505	217	-	946	735	1589
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	512	69	829	-	2193	1411	39743
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	332	-	1004	332	1660
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	1474	816	680	303	5813	3273	54105
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	136	239	1003	-	2573	1379	21335
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	6	650	1	-	1781	657	18903
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	147	4	-	-	343	151	755
TOTAAL	329,3							3268112
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	515	1803	2857	7	6834	5183	222076
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	1646	5348	3532	10	12550	10536	247006
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	72	52	-	-	567	124	2968
TOTAAL	130,1							472049
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	6552	7511	2926	1377	16368	18366	610537
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	18	2249	-	-	1312	2267	2531
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	872	13	-	-	1913	885	2451
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	1	2267	-	1313	2267	2267
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	2	10122	-	10554	10124	20246
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	1982	1839	729	186	5720	4735	124880
OURTHE	4,1	-	1	-	-	1	1	1
TOTAAL	238,5							762913

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2005

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVAERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE KM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	2264	3070	6415	66	16948	11816	662804
LEIE (2)	69,2	189	997	6569	4	15594	7758	196968
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	107	148	3727	-	10908	3982	69874
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	10285	19580	13205	-	44964	43070	508630
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	8	386	8238	-	16233	8632	96811
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	3	285	7214	-	14227	7502	104698
KANAAL VAN EEKLO	1,7	1	-	-	-	1	1	1
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	53	3102	-	-	4526	3155	33820
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	27	522	22	-	627	572	5833
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	2	-	4
RINGVAART	21,7	131	510	18610	-	29819	19251	209625
TOTAAL	329,5							1889068
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	381	156	1641	-	3606	2178	45433
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	27	-	-	30	27	50
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	1	1	-	4	1	23
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	11	-	31	11	65
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	603	1021	1238	-	4404	2861	84351
TOTAAL	100,8							129921
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	37	3	-	110	41	778
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	274	3462	764	-	4044	4500	9433
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	618	793	1	-	2933	1411	9827
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	5	-	9	5	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							20037
HET RIJK	1579,3							8716470

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2005

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	864	1451	518	2130
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	3397	10136	937	8465
RUPEL	12,0	1217	4735	48	4742
DIJLE (2)	28,5	-	33	1	154
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	7	260	28	290
DURME (2)	16,7	-	-	-	83
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	2	1	-	102
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	32423	45052	684	22397
DENDER	65,3	23	275	-	255
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	6215	17957	1232	19302
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	15	444	55	221
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	407	101	51	852
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	10	184	69	69
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	415	419	57	2382
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	225	127	47	980
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	193	-	464
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	1	-	-	150
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	971	1589	112	2511
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	1236	4637	21	4642
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	31	-	93
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	3933	5489	217	8727
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	15	1075	-	1178
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	670	13	-	202
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	15	1075	-	1178
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	4434	3957	1094	638
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	1015	865	92	2764
OURTHE	4,1	-	-	-	1
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2005
G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	2823	3661	1969	3362
LEIE (2)	69,2	1067	3993	1659	1039
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	1077	1162	1659	84
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	9482	21001	3019	9569
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	1135	4486	1632	1378
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	1040	3839	1631	992
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	1
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	29	2595	-	531
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	1	394	-	178
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	3354	7751	3505	4640
TOTAAL	329,5				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	487	614	112	965
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	16	-	10
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	1	-	1
KANAAL POMMERDEUL-CONDE	6,1	4	2	5	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	576	996	112	1177
TOTAAL	100,8				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	40	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	332	3539	-	629
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	307	354	-	749
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	3	-	2
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTechnISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

Informatie

Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie maakt deel uit van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie. We hebben de opdracht om aan de informatiebehoefte van zowel overheid, bedrijfsweld als burgers te voldoen, en dit door hen allerlei actuele cijfers over de toestand van het land aan te bieden.

Waar vindt u de statistische en economische informatie ?

Op onze websites <http://statbel.fgov.be> (statistieken) en <http://economie.fgov.be> (economie)

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot :

- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men onze publicaties maar ook statistische publicaties van andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 8u30 tot 16u30 (Brussel) en van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur (andere).

Brussel City Atrium C

Vooruitgangstraat 50, 1210 Brussel
tel. 02/277.55.03 – 02/277.55.04 fax 02/277.55.19
e-mail : info@statbel.economie.fgov.be

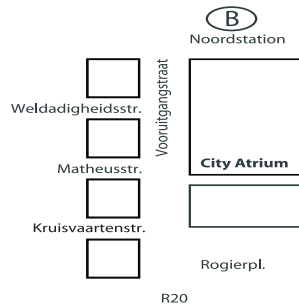
Trein (B) : Noord station

Metro (M) : lijn 2, station Rogier

Trams : 3, 52, 55, 56, 81, 90
halte Rogier of Noord

Bus STIB : 38, 58, 61
halte Rogier of Noord

Bus De Lijn : 318, 351, 358, 410, 526, 554
halte Noord



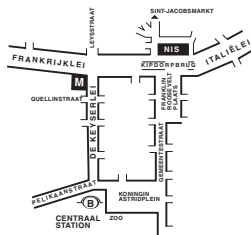
Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@statbel.economie.fgov.be

Trein (B) : Centraal Station

Metro (M) : halte Opera

Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

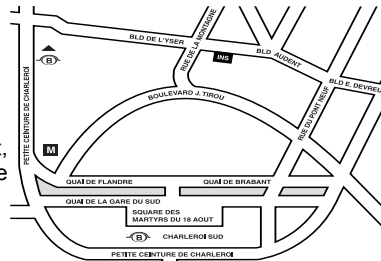
Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.economie.fgov.be

Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, Rue de la Montagne)

Bus : halte Tirou

Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud

Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



Gent

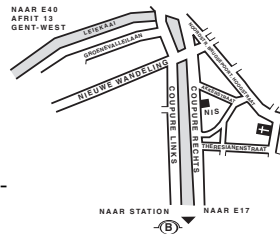
Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267 27 00 fax 09/267 27 29
e-mail : info.gent@statbel.economie.fgov.be

Trein (B) : Gent St.-Pieters

Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat

Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)

Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



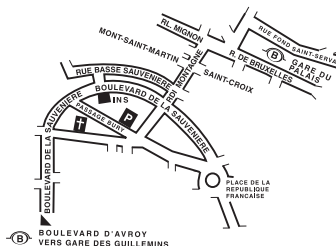
Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@statbel.economie.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais

Tram-Bus : (Guillemins) 1 en 4 halte Sauvenière

Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant) Mercure (tegenover)



We verspreiden tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst Documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:
<http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer publiceert de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Goederenvervoer over de weg

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekernen – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouwteiling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf -
Maandelijks

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij -
Jaarlijks
Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



Gedrukt door de
drukkerij van de
Algemene Directie Statistiek
En Economische Informatie
B-1000 Brussel

April 2006