

Vervoer

Maandstatistieken

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie biedt onpartijdige statistische informatie. De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

- Algemeen
- Grondgebied en leefmilieu
- Bevolking
- Samenleving
- Economie en financiën
- Landbouw en vergelijkbare activiteiten
- Industrie
- Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie. Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: N. DEMEESTER

© 2006, **ALGEMENE DIRECTIE STATISTIEK EN ECONOMISCHE INFORMATIE** | uitgever  
B-1000 Brussel – Leuvenseweg 44

**Vervoer**

**Maandstatistieken**

Oktober 2006

# Inhoudsopgave

## Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregister-ton)	
van de binnengevaren zeeschepen tot en met april 2006.....	3
Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregister-ton)	
van de buitengevaren zeeschepen tot en met april 2006.....	5
Grafiek : Aantal binnen- en buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens.....	7
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe	
van de binnengevaren zeeschepen tot en met april 2006.....	9
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe	
van de buitengevaren zeeschepen tot en met april 2006.....	13
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens.....	17
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttipe van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens .....	18

## Binnenscheepvaart

### *Evolutie in de tijd tot en met maart 2005*

1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 ton en 1 000 000 tonkilometer).....	20
1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 ton) .....	22
1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tonkilometer).....	24

### *Verkeer gedurende de maanden januari, februari, maart 2005*

2A. Indeling van het verkeer van elke nationaliteit volgens de verkeersrelatie .....	25
2B. Indeling van de Belgische schepen (1) volgens de verkeersrelatie.....	28
2C. Indeling van het goederenvervoer (1 000 ton) door schepen van alle nationaliteiten, volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur).....	31
2D. Indeling van het goederenvervoer (1000 ton) door Belgische schepen (1), volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur).....	34
2E. Indeling van het goederenvervoer door schepen van alle nationaliteiten, volgens het type der schepen (vervoer met kustvaartuigen niet meegerekend) (in 1 000 ton en 1 000 tonkilometer).....	37
2F. Indeling van het goederenvervoer door Belgische schepen (1), volgens het type der schepen (kustvaartuigen niet meegerekend) (in 1 000 ton en 1 000 tonkilometer).....	40
2G. Bedrijvigheid op de waterwegen.....	43

## Vervoer per spoor

Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen	
1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met juli 2006 .....	56
1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met juli 2006 .....	57
2. Indeling naar de aard van de goederen voor de maand juli 2006 .....	58

## Luchtvaart

1A. Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal tot en met augustus 2006 .....	63
1B. Voornaamste herkomsten en bestemmingen van de vluchten - mei 2006 .....	64

## Motorvoertuigen

1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen	
Evolutie in de tijd tot en met september 2006 .....	67
1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	
Evolutie in de tijd tot en met september 2006 .....	68
2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – september 2006 .....	69
2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – september 2006 .....	69

## Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	
1. Evolutie in de tijd tot en met december 2005 .....	73

### Conventionele tekens

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,



# **Bedrijvigheid van de zeehavens**





## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregisterton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	26.430	363.782	6.164	51.858	10.177	157.952	4.773	42.065
2001	25.935	381.281	6.311	55.647	10.087	169.693	4.787	44.104
2002	25.472	392.228	6.036	54.877	10.000	173.848	4.362	41.622
2003	24.022	370.782	5.887	56.252	10.027	179.381	4.152	41.775
2004	24.291	403.459	5.563	48.182	10.754	202.655	4.111	34.971
2005	24.712	423.818	6.073	54.046	11.176	217.969	4.992	43.574
<b>2006</b>								
1	1.865	33.534	415	2.976	830	17.024	314	2.190
2	1.878	33.729	402	2.809	865	17.373	318	2.163
3	2.122	37.742	449	3.713	982	19.567	359	2.799
4	1.998	36.355	447	3.649	968	19.745	355	2.651

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	9.813	153.301	949	9.836	2.001	26.768	1.000	3.260
2001	9.308	153.358	934	10.579	1.884	25.388	956	3.450
2002	9.065	157.226	1.012	11.972	1.876	24.659	1.018	3.674
2003	7.239	123.308	1.136	14.140	2.044	26.739	1.058	3.927
2004	6.689	133.894	937	13.166	2.094	27.348	980	3.221
2005	7.653	149.428	904	10.196	1.954	26.751	928	3.626
<b>2006</b>								
1	596	11.783	80	761	161	2.483	74	304
2	596	11.933	69	611	143	2.226	84	232
3	672	13.209	80	853	167	2.478	74	362
4	616	12.251	90	1.020	146	2.245	75	338

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	4.001	25.383	46	120	657	692	0	0
2001	4.251	32.707	45	134	615	647	1	1
2002	4.253	36.120	75	224	487	461	2	2
2003	4.582	40.989	88	363	420	381	1	1
2004	4.624	40.923	75	524	405	361	3	2
2005	4.819	35.461	1	0	367	321	2	2
<b>2006</b>								
1	361	2.596	0	0	25	21	0	0
2	355	2.570	9	14	21	18	0	0
3	399	2.901	5	9	39	33	0	0
4	359	2.617	5	8	27	23	0	0

Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	243	620	91	207	77	128	110	171
2001	231	559	83	182	63	96	86	130
2002	204	537	67	190	62	97	95	139
2003	214	540	75	191	79	124	82	119
2004	220	596	60	167	76	122	77	118
2005	234	671	48	152	83	129	40	62
<b>2006</b>								
1	15	36	3	12	8	17	5	8
2	24	60	6	13	9	17	1	1
3	22	59	4	8	7	11	6	9
4	24	74	5	12	8	12	5	8

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	23.370	323.976	7.015	80.183	10.356	142.404	4.514	58.077
2001	23.033	344.367	6.955	78.336	10.448	155.768	4.364	56.156
2002	23.212	365.521	6.580	74.340	10.364	165.583	4.296	51.567
2003	21.631	342.931	6.502	71.749	10.196	172.735	4.374	49.597
2004	21.427	368.382	6.760	76.574	9.912	184.025	5.021	56.165
2005	21.046	352.322	7.296	79.676	10.086	193.826	5.879	64.793
<b>2006</b>								
1	1.595	27.110	588	7.011	762	14.948	426	4.926
2	1.673	28.670	650	7.569	838	16.318	510	5.698
3	1.810	31.043	682	8.521	904	17.635	531	6.378
4	1.690	30.010	639	7.427	859	17.525	511	5.654

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	8.040	145.429	2.724	14.903	1.489	12.190	1.592	18.178
2001	7.576	145.941	2.629	16.995	1.422	11.847	1.442	16.933
2002	7.632	152.789	2.380	17.364	1.517	12.428	1.398	15.911
2003	5.822	117.409	2.475	18.620	1.574	13.253	1.552	16.910
2004	5.938	132.660	1.733	15.721	1.461	13.192	1.613	16.909
2005	6.736	146.848	1.833	12.656	1.512	16.122	1.364	14.267
<b>2006</b>								
1	530	11.652	158	1.089	107	1.124	126	1.661
2	515	11.515	164	1.108	114	1.123	106	1.297
3	580	12.699	178	1.390	120	1.417	122	1.408
4	533	11.790	156	1.231	116	1.305	101	1.269

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de buitenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

## Bedrijvigheid van de zeehavens

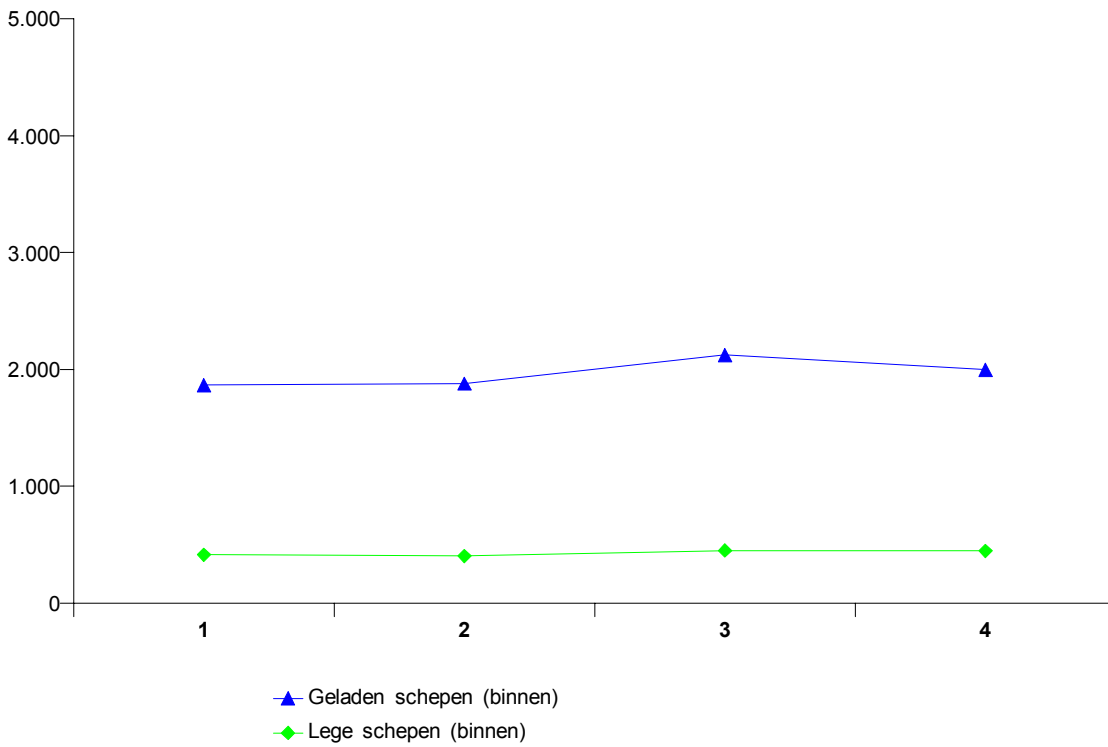
### Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	3.373	24.384	642	1.110	0	0	657	693
2001	3.419	31.327	874	1.589	0	0	609	641
2002	3.526	34.853	821	1.586	1	1	488	462
2003	3.874	39.835	772	1.520	0	0	398	361
2004	4.131	40.228	517	1.251	1	1	401	353
2005	4.245	34.264	576	1.205	0	0	371	325
<b>2006</b>								
1	308	2.474	53	122	0	0	24	20
2	300	2.420	64	165	0	0	22	19
3	350	2.798	54	112	0	0	38	32
4	311	2.526	53	100	0	0	28	24

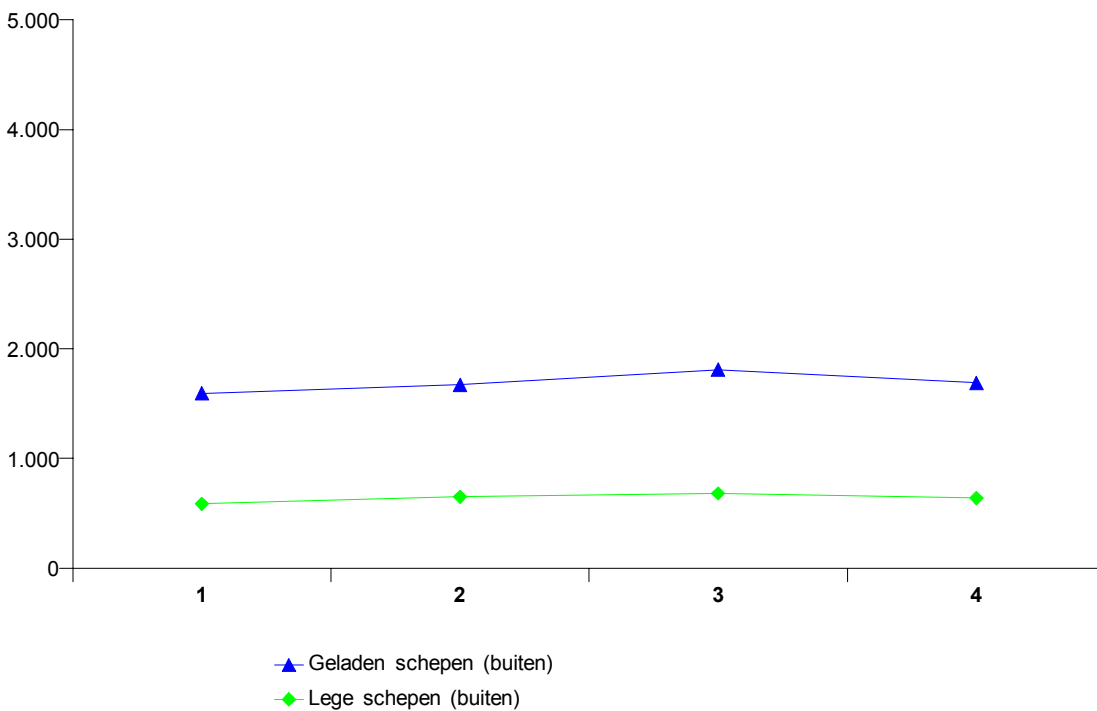
Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	117	263	232	591	206	298	11	26
2001	102	255	209	538	159	235	15	25
2002	81	240	202	501	150	224	10	17
2003	77	234	206	514	151	230	14	24
2004	90	250	194	517	130	199	14	21
2005	84	311	196	568	93	154	31	60
<b>2006</b>								
1	5	24	14	37	10	16	1	2
2	7	16	18	48	8	13	2	3
3	6	13	16	47	11	17	4	6
4	10	31	19	63	9	14	2	2

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



### Aantal buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens





## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen

#### Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	30.322	38.299	2.772.001	22.167	1.154.087	4.236
2001	30.213	36.908	2.751.887	22.324	1.110.794	4.022
2002	28.783	37.263	3.037.039	24.337	1.114.415	4.141
2003	29.647	32.886	3.191.049	27.564	1.164.617	4.180
2004	28.069	34.749	3.470.202	29.383	1.584.970	5.646
2005	32.516	34.964	3.790.127	29.889	1.864.953	8.467
<b>2006</b>						
1	2.677	2.655	298.736	2.425	155.388	732
2	2.326	2.820	297.726	2.471	169.524	725
3	2.903	3.506	339.939	2.826	188.097	807
4	2.887	3.075	343.065	2.897	169.607	726

#### Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	23.006	18.974	2.005.357	13.397	319.656	390
2001	24.073	18.392	2.084.471	14.470	252.603	315
2002	21.505	18.420	2.343.775	16.495	223.623	316
2003	22.598	15.970	2.642.338	21.749	85.098	175
2004	22.944	18.686	2.920.323	23.849	225.308	1.068
2005	26.112	20.100	3.151.911	24.554	354.921	1.878
<b>2006</b>						
1	2.084	1.263	244.781	1.949	30.681	150
2	1.887	1.504	247.491	2.026	33.106	154
3	2.197	1.924	286.328	2.342	34.120	157
4	2.323	1.615	288.468	2.418	34.586	157

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

#### Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	4.403	2.300	754.133	8.662	563.592	2.455
2001	3.201	1.968	644.642	7.731	638.649	2.424
2002	4.012	1.704	653.075	7.631	679.679	2.490
2003	3.761	1.608	489.356	5.476	861.756	2.538
2004	2.680	1.631	501.279	5.168	1.143.137	2.794
2005	3.228	1.693	594.468	5.003	1.268.083	3.552
<b>2006</b>						
1	383	121	50.120	451	97.142	287
2	277	132	46.959	432	110.178	316
3	474	172	49.469	461	120.474	341
4	380	150	50.676	461	107.086	314

#### Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	2.202	14.544	8.264	95	140.749	665
2001	2.112	13.809	9.413	68	92.722	545
2002	2.353	14.687	11.801	90	93.916	579
2003	2.397	13.018	20.568	173	103.560	596
2004	1.811	12.450	31.568	158	94.602	660
2005	2.356	11.259	17.445	152	104.317	696
<b>2006</b>						
1	142	1.126	1.041	4	16.847	82
2	111	997	881	4	15.901	83
3	159	1.229	1.016	4	21.671	103
4	110	1.129	1.118	6	16.984	90

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.



## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

#### Oostende

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	172	1.198	3.515	10	130.090	726
2001	296	1.505	12.615	49	126.473	737
2002	261	1.464	28.218	118	116.553	755
2003	233	1.395	38.349	162	114.130	870
2004	25	1.081	43.317	198	121.923	1.124
2005	70	992	34.385	180	137.632	2.341
<b>2006</b>						
1	14	85	2.795	20	10.718	213
2	5	95	2.396	10	10.339	172
3	8	92	3.128	18	11.832	207
4	3	96	2.744	12	10.951	165

#### Nieuwpoort

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	-	828	98	1	-	-
2001	-	799	-	-	-	-
2002	-	596	-	-	-	-
2003	-	500	5	0	-	-
2004	-	494	-	-	-	-
2005	-	440	-	-	-	-
<b>2006</b>						
1	-	30	-	-	-	-
2	-	25	-	-	-	-
3	-	47	-	-	-	-
4	-	32	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

#### Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	210	232	732	2	0	0
2001	234	239	1.565	7	347	1
2002	249	214	170	2	644	1
2003	239	247	437	6	73	1
2004	271	306	674	9	-	-
2005	329	303	-	-	-	-
<b>2006</b>						
1	15	21	-	-	-	-
2	14	51	-	-	-	-
3	25	31	-	-	-	-
4	27	38	60	1	-	-

#### Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	-	102	-	-	-	-
2001	-	101	-	-	-	-
2002	-	80	-	-	-	-
2003	-	109	-	-	-	-
2004	10	77	-	-	-	-
2005	0	111	-	-	-	-
<b>2006</b>						
1	-	9	-	-	-	-
2	-	15	-	-	-	-
3	-	10	-	-	-	-
4	-	11	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen

#### Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	11.151	8.450	2.952.073	31.639	1.474.417	5.222
2001	10.510	7.480	2.939.352	32.670	1.694.893	5.401
2002	9.787	8.528	3.277.891	34.318	1.756.949	5.807
2003	12.175	8.498	3.576.296	39.516	1.621.533	6.204
2004	11.639	7.907	3.771.152	42.011	2.008.952	7.708
2005	12.913	8.647	4.082.836	44.956	2.303.360	10.583
<b>2006</b>						
1	875	631	308.618	3.388	176.537	855
2	770	825	336.423	3.846	194.908	903
3	1.121	921	357.218	4.058	235.293	1.055
4	1.021	823	361.998	4.128	202.342	953

#### Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	10.248	6.294	2.076.977	20.893	396.231	458
2001	9.634	5.828	2.133.705	22.758	528.282	645
2002	8.899	6.573	2.433.376	24.041	512.469	641
2003	11.186	6.806	2.803.100	30.133	414.387	703
2004	10.506	6.461	3.071.613	33.580	564.756	1.363
2005	10.732	6.589	3.331.994	36.677	644.811	1.799
<b>2006</b>						
1	690	512	247.538	2.719	39.584	122
2	599	653	274.800	3.135	47.255	139
3	873	752	292.859	3.315	62.426	172
4	862	601	300.807	3.413	52.954	156

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

#### Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	76	85	824.505	10.112	925.636	3.697
2001	28	50	740.237	9.114	1.032.103	3.533
2002	3	65	756.869	9.229	1.119.910	3.721
2003	28	75	615.156	7.416	1.082.181	3.693
2004	424	32	612.234	7.349	1.314.062	4.370
2005	936	26	680.378	7.602	1.514.481	5.470
<b>2006</b>						
1	83	2	57.057	636	116.635	443
2	74	2	58.392	673	130.112	457
3	117	2	60.323	691	149.689	523
4	84	2	57.107	668	129.040	468

#### Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	728	1.674	44.966	565	14.541	70
2001	702	1.316	48.551	614	610	3
2002	676	1.607	58.359	748	975	1
2003	823	1.370	117.719	1.492	441	2
2004	569	1.211	46.740	589	2.077	10
2005	989	1.796	21.327	261	3.608	11
<b>2006</b>						
1	93	99	1.503	10	9.225	60
2	74	147	1.097	7	7.822	57
3	121	153	1.097	9	11.310	74
4	49	194	1.526	12	9.538	67

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

#### Oostende

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	0	30	4.296	53	137.501	997
2001	3	0	15.459	165	133.115	1.218
2002	2	8	29.018	296	123.024	1.442
2003	3	3	39.806	468	124.524	1.807
2004	2	25	40.050	484	128.057	1.965
2005	0	0	34.473	416	140.460	3.303
<b>2006</b>						
1	0	0	2.520	22	11.093	230
2	0	0	2.135	31	9.719	249
3	0	0	2.940	42	11.868	285
4	0	0	2.480	35	10.810	262

#### Nieuwpoort

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	-	0	0	0	-	-
2001	-	0	-	-	-	-
2002	-	1	-	-	-	-
2003	-	0	0	0	-	-
2004	-	1	-	-	-	-
2005	-	0	-	-	-	-
<b>2006</b>						
1	-	0	-	-	-	-
2	-	0	-	-	-	-
3	-	0	-	-	-	-
4	-	0	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

#### Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	55	111	1.329	17	508	1
2001	73	91	1.400	18	783	1
2002	113	74	269	3	571	1
2003	63	63	515	7	0	0
2004	66	55	701	9	-	-
2005	139	72	-	-	-	-
<b>2006</b>						
1	8	0	-	-	-	-
2	3	8	-	-	-	-
3	4	4	-	-	-	-
4	15	8	80	1	-	-

#### Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	-	53	-	-	-	-
2001	-	30	-	-	-	-
2002	-	9	-	-	-	-
2003	-	8	-	-	-	-
2004	0	8	-	-	-	-
2005	7	20	-	-	-	-
<b>2006</b>						
1	-	1	-	-	-	-
2	-	0	-	-	-	-
3	-	0	-	-	-	-
4	-	0	-	-	-	-

(1) in TEU

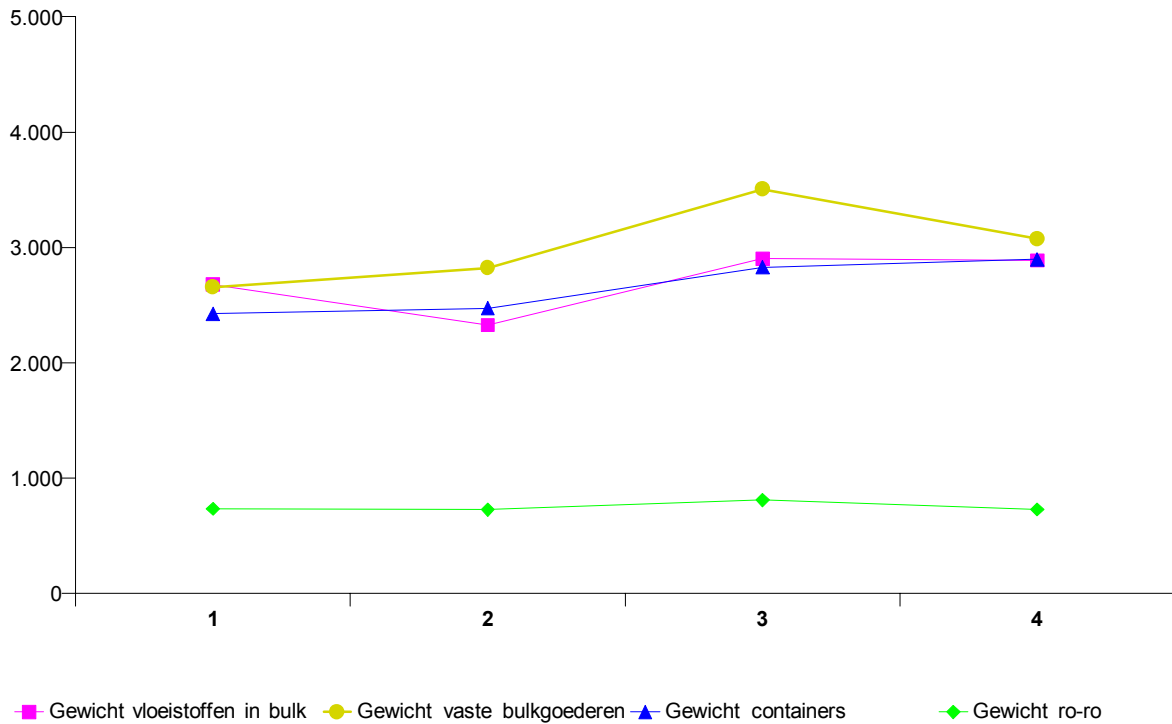
(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

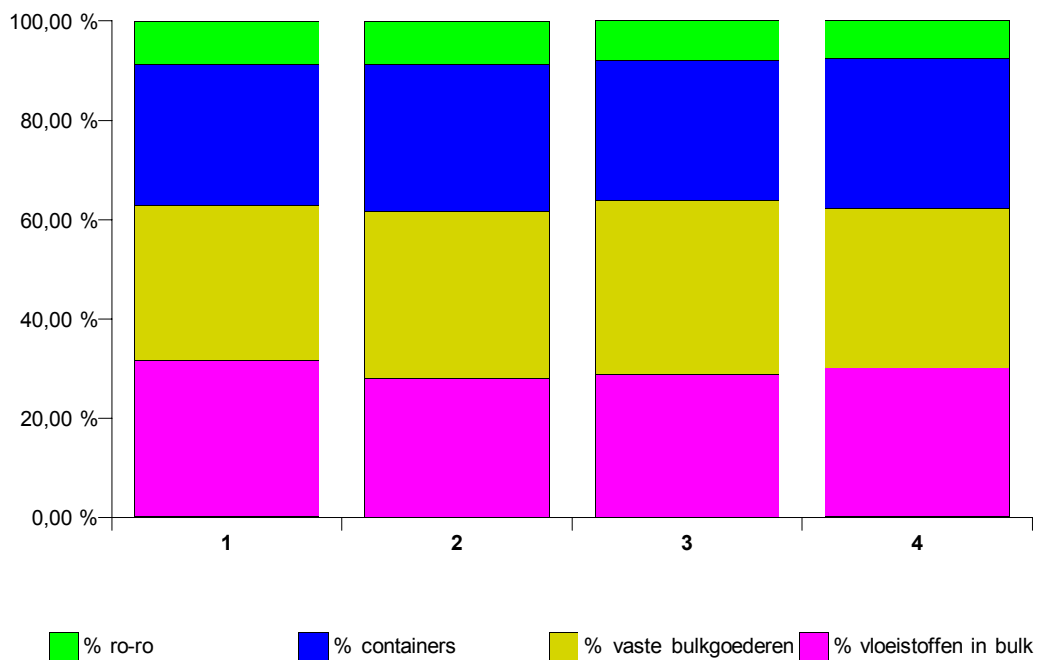
Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

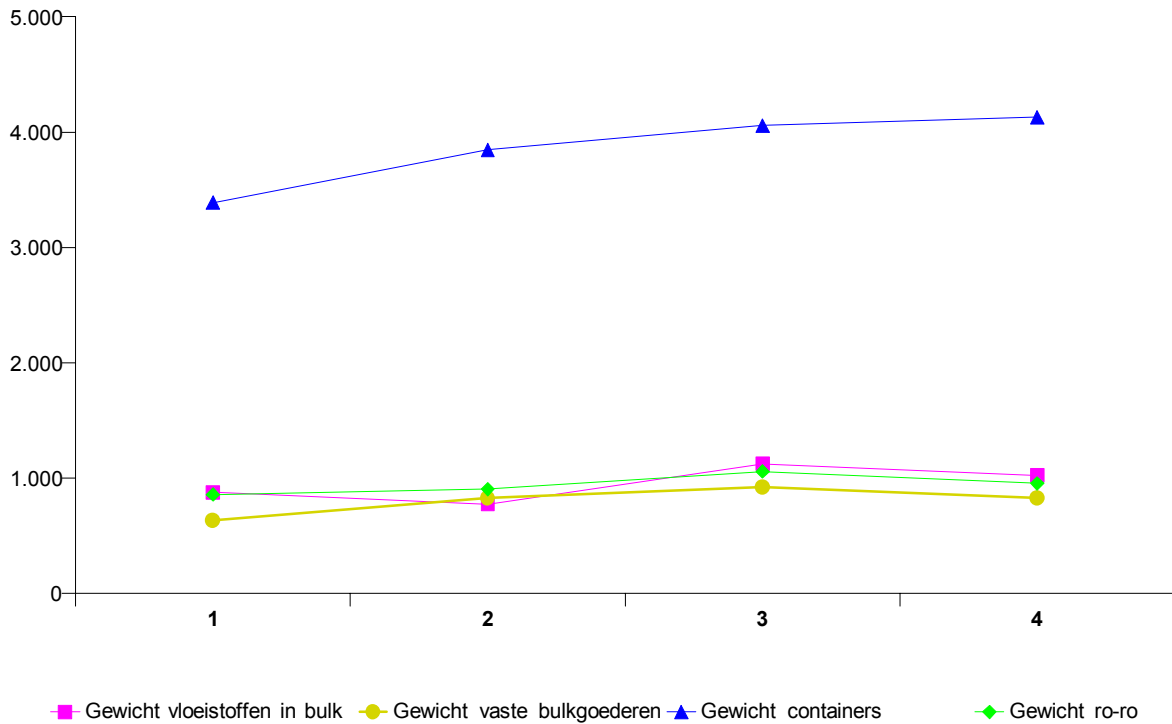


### Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

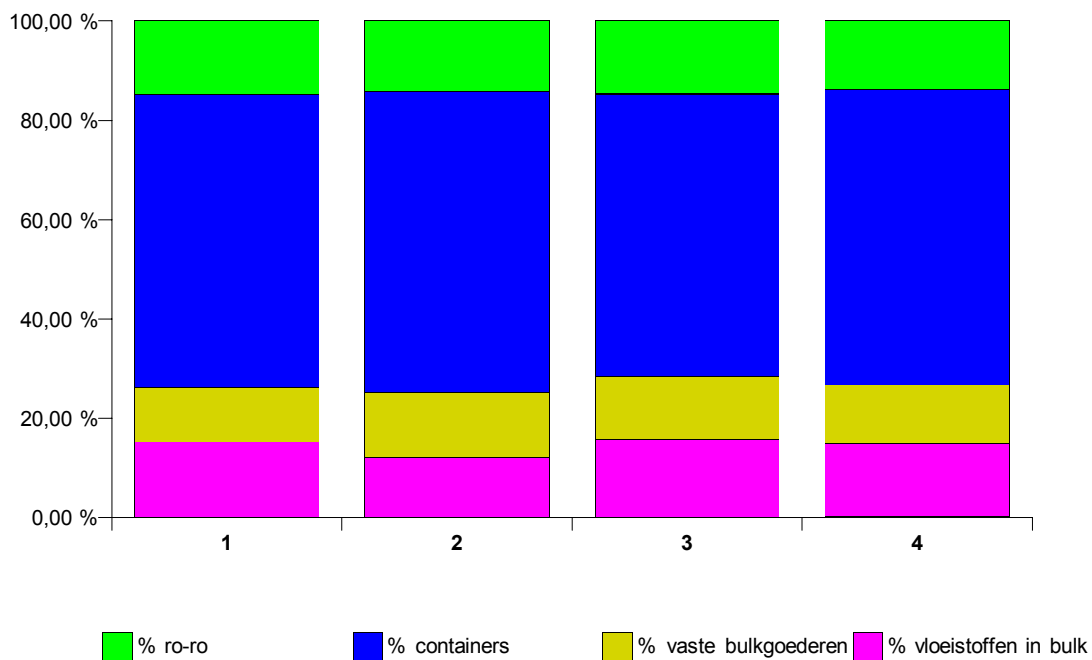


## Bedrijvigheid van de zeehavens

### Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



### Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens





## **Binnenscheepvaart**

**BINNENSCHIEPVAART  
EVOLUTIE IN DE TIJD**

**A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER  
EN BINNENLANDS VERKEER**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	UITVOER		INVOER		DOORVOER	
	T (1)	TKM (2)	T	TKM	T	TKM
2000	38124	1479	53635	2955	4097	496
2001	37532	1510	59520	3127	4097	538
2002	41196	1555	59440	3284	4008	532
2003	41526	1566	60781	3330	4330	573
2004	41078	1528	66794	3317	4147	557
<b>2004</b>						
JANUARI	3227	123	5553	270	383	52
FEBRUARI	3317	119	5464	277	367	51
MAART	3577	140	5912	299	429	55
APRIL	3412	125	5797	280	354	49
MEI	3282	117	5377	260	363	48
JUNI	3399	131	5863	294	380	50
JULI	3383	122	5180	256	348	45
AUGUSTUS	3305	113	5269	253	272	36
SEPTEMBER	3037	125	4960	275	284	41
OKTOBER	3964	152	5910	297	302	41
NOVEMBER	3674	147	5832	290	357	47
DECEMBER	3502	115	5675	266	308	42
<b>2005</b>						
JANUARI	4167	135	6147	290	349	46
FEBRUARI	3973	130	6138	286	303	41
MAART	4146	140	6465	286	354	46
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ton

(2) ton-kilometer

BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL		JAAR- EN MAANDCIJFERS
T	TKM	T	TKM	
25472	2503	120944	7313	2000
27411	2557	128561	7732	2001
30472	2779	135115	8150	2002
31120	2832	137755	8302	2003
35748	3057	147765	8459	2004
<b>2004</b>				
2868	250	12030	695	JANUARI
2769	241	11917	688	FEBRUARI
3280	281	13198	775	MAART
2961	255	12524	708	APRIL
2848	232	11870	656	MEI
3083	271	12724	745	JUNI
2665	218	11577	641	JULI
2968	252	11814	654	AUGUSTUS
3064	277	11345	718	SEPTEMBER
3150	261	13327	752	OKTOBER
3007	258	12870	742	NOVEMBER
3085	261	12572	684	DECEMBER
<b>2005</b>				
2895	258	13558	729	JANUARI
2882	261	13296	719	FEBRUARI
3245	272	14209	744	MAART
				APRIL
				MEI
				JUNI
				JULI
				AUGUSTUS
				SEPTEMBER
				OKTOBER
				NOVEMBER
				DECEMBER

**BINNENSCHIEPVAART  
EVOLUTIE IN DE TIJD  
B) BEDRIJVIGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN
2000	4526	4469	9431	19113	7388	5857	35381
2001	5061	5590	11211	21892	8379	6073	35155
2002	5271	5601	11464	23398	8593	5915	36540
2003	5492	5740	11438	23579	8991	6191	37263
2004	5413	5249	13668	26127	10438	8153	38261
2005	5355	5847	13817	28611	10357	9580	41070
<b>2004</b>							
JANUARI	513	485	1008	2260	1007	713	2696
FEBRUARI	461	425	1110	2226	990	636	2764
MAART	537	517	1173	2311	805	781	3383
APRIL	471	465	1016	2162	907	685	3387
MEI	491	444	1122	1976	664	644	3245
JUNI	449	380	1118	2010	885	678	3861
JULI	428	363	1226	2018	777	726	2695
AUGUSTUS	364	346	958	2076	781	589	3358
SEPTEMBER	345	399	1241	2020	874	721	3475
OKTOBER	468	448	1301	2302	843	729	3508
NOVEMBER	449	497	1251	2259	889	648	3282
DECEMBER	438	480	1143	2507	1014	605	2607
<b>2005</b>							
JANUARI	422	510	1386	2436	944	843	2787
FEBRUARI	344	466	1303	2339	896	866	2912
MAART	409	475	1313	2341	931	807	3128
APRIL							
MEI							
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

MEST-STOFFEN	CHEMISCHE PRODUC- TEN	MACHINES, VOERTUI- GEN, DI- VERSE FA- BRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSAC- TIES	TOTAAL	JAAR- EN MAANDCIJFERS
5082	11316	17595	120944	2000
5781	10670	18750	128561	2001
5927	13380	19027	135116	2002
6055	13510	19495	137755	2003
5637	13559	21261	147765	2004
6341	15626	31492	168093	2005
				<b>2004</b>
462	1147	1740	12030	JANUARI
523	1079	1702	11917	FEBRUARI
650	1217	1825	13198	MAART
456	1081	1893	13524	APRIL
373	1033	1878	11870	MEI
430	1067	1846	12724	JUNI
415	1120	1808	11577	JULI
424	1184	1736	11814	AUGUSTUS
473	1086	711	11345	SEPTEMBER
504	1214	2010	13327	OKTOBER
508	1143	1946	12870	NOVEMBER
421	1191	2167	12572	DECEMBER
				<b>2005</b>
525	1321	2384	13558	JANUARI
531	1285	2353	13296	FEBRUARI
737	1419	2650	14209	MAART
				APRIL
				MEI
				JUNI
				JULI
				AUGUSTUS
				SEPTEMBER
				OKTOBER
				NOVEMBER
				DECEMBER

**BINNENSCHIEPVAART  
EVOLUTIE IN DE TIJD  
C) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE (LENGTE: 306,7 KM)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE: 329,3 KM)	BRABANT- SE KANA- LEN (LENGTE: 130,4 KM)	MAAS EN SAMBER (LENGTE: 238,5 KM)	BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE (LENGTE: 327,7 KM)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE: 92,6 KM)	IJZER- BEKKEN EN KUST (LENGTE: 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
2000	1781	3123	359	702	1292	68	10
2001	1813	3181	360	700	1594	74	9
2002	1974	3390	418	729	1569	56	14
2003	1934	3454	392	804	1606	97	13
2004	2006	3449	472	785	1622	108	16
2005	2174	3268	472	763	1889	130	20
<b>2004</b>							
JANUARI	169	284	41	58	133	8	1
FEBRUARI	164	287	41	63	121	9	1
MAART	182	316	46	65	154	11	1
APRIL	167	289	41	71	129	8	1
MEI	161	261	39	62	125	7	1
JUNI	171	302	40	75	146	8	1
JULI	156	256	35	51	133	10	1
AUGUSTUS	159	270	37	63	116	7	1
SEPTEMBER	149	311	35	77	135	10	2
OKTOBER	186	302	41	65	147	10	1
NOVEMBER	174	292	41	72	150	10	1
DECEMBER	168	278	36	61	132	9	1
<b>2005</b>							
JANUARI	184	282	38	65	145	11	2
FEBRUARI	177	287	40	62	139	11	2
MAART	186	280	42	64	158	12	2
APRIL							
MEI							
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN  
LENGTE VANAF 1.1.1986

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2005

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	3092	2861	256558	4446	262	2944	3754	220	802	41
	K	20	34	957	72	1	35	104	1	-	-
INGAAND VERKEER	B	7199	5860	284941	16013	295	2546	4660	76	351	28
	K	151	287	4955	455	3	57	148	2	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	566	209	28682	312	71	152	103	13	75	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	306	173	4498	598	6	170	231	3	4	-
	K	8	13	239	26	-	3	7	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	3708	4036	212436	7453	162	1626	2727	51	261	19
	K	21	45	604	72	-	14	36	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2489	1401	38480	7358	53	530	1454	8	10	-
	K	7	16	230	24	-	3	6	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	23	44	1098	69	1	24	57	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	115	31	471	267	2	65	143	1	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	14	11	373	22	1	3	2	-	-	-
	K	92	168	2785	264	2	13	42	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	5239	3943	129385	11073	187	3479	6483	147	323	24
	K	166	224	6082	424	4	40	121	1	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	490	208	27109	303	63	258	121	28	65	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	232	217	4147	396	5	125	172	2	-	-
	K	8	18	321	27	-	1	5	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	2789	2146	72216	5421	88	2659	5066	110	253	17
	K	17	30	403	59	-	23	67	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1602	1273	23672	4677	29	343	919	7	5	-
	K	5	4	94	11	-	3	8	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	1	2	22	4	-	-	-	-	-	-
	K	43	68	3129	120	2	5	14	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	116	86	2034	257	3	94	205	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	7	11	162	13	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	2	2	23	2	-	-	-	-	-	-
	K	93	103	2135	207	2	8	27	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	624	349	45646	440	82	160	92	20	60	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	16154	13013	716531	31972	826	9129	14989	464	1536	99
	K	337	545	11994	951	8	132	373	4	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2005

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	3114	2853	260309	4433	267	2868	3514	212	1001	48
	K	12	29	810	46	-	33	94	1	-	-
INGAAND VERKEER	B	7267	5777	279964	14254	293	2404	4426	70	297	26
	K	192	361	6231	533	4	85	207	3	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	559	218	29706	313	71	142	92	14	54	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	390	184	3764	792	7	150	234	2	-	-
	K	12	28	370	43	-	7	13	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	4007	3953	209352	7495	166	1506	2459	44	239	20
	K	27	56	724	80	-	30	79	1	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2161	1370	36128	5314	47	519	1446	8	2	-
	K	9	21	241	29	-	6	11	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	17	35	1056	45	1	33	81	2	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	129	44	665	304	2	85	192	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	5	-	-	12	-	1	2	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	16	8	349	24	1	1	-	-	2	-
	K	127	221	3830	337	2	9	23	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	4846	3673	123365	9572	178	3438	6184	149	283	22
	K	217	300	7032	512	5	57	169	1	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	458	204	29704	285	63	268	127	27	56	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	249	209	3671	399	4	122	144	2	-	-
	K	5	11	145	15	-	5	18	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	2682	1873	64411	5179	33	2627	4869	112	225	16
	K	34	62	825	102	-	23	65	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1321	1269	23098	3446	24	345	877	7	2	-
	K	5	4	223	12	-	6	15	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	44	89	3395	119	2	8	26	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	108	81	1612	213	2	74	166	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	25	35	780	39	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	3	1	88	10	-	2	1	-	-	-
	K	129	133	2444	263	2	15	45	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	543	303	41273	378	77	133	103	17	47	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	15770	12606	704911	28636	815	8843	14227	448	1628	102
	K	421	690	14073	1091	9	175	470	4	-	-



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2005

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	3693	3228	271213	5052	294	3096	3724	234	1144	50
	K	12	17	482	42	-	19	51	1	-	-
INGAAND VERKEER	B	7816	6165	280498	15278	307	2853	5063	83	328	26
	K	162	300	5256	494	3	79	217	2	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	588	204	25256	319	69	177	132	16	63	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	453	214	3955	861	7	233	324	4	1	-
	K	4	11	137	15	-	9	26	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	4369	4257	213230	8346	179	1759	2810	53	259	19
	K	32	64	817	98	-	25	69	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2205	1430	36735	5287	47	620	1660	10	4	-
	K	7	13	167	22	-	3	10	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	24	57	1386	70	1	38	104	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	178	34	509	417	3	62	136	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	11	13	603	27	-	1	2	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	12	13	211	21	-	1	-	-	-	-
	K	95	156	2749	288	2	4	8	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	4941	3802	132562	8850	190	3806	6790	160	324	23
	K	203	344	7590	562	5	51	156	1	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	514	226	29425	327	66	337	157	32	68	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	247	212	3840	393	5	134	153	2	-	-
	K	6	14	276	20	-	3	12	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	2998	2136	75295	5653	95	2864	5252	117	254	16
	K	21	25	330	62	-	40	119	1	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1017	1096	21094	2121	20	386	1031	7	2	-
	K	2	2	26	6	-	2	5	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	57	136	4323	164	2	1	2	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	142	106	2155	324	3	83	195	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	17	23	657	26	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	6	4	96	6	-	2	1	-	-	-
	K	117	166	2635	311	2	5	17	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	642	354	46304	445	87	168	109	22	65	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	17092	13548	730578	29624	876	9923	15685	499	1861	106
	K	377	661	13327	1099	8	149	424	4	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2005

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	1942	1793	185312	2655	193	1704	1959	146	497	26
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	796	909	96191	1189	84	234	179	22	125	11
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	233	92	13215	152	32	98	65	9	24	2
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	18	17	789	27	1	1	-	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	468	702	76267	889	47	133	111	13	101	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	75	98	5902	117	5	2	2	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	2	1	19	5	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	580	367	40731	550	68	434	701	43	112	10
	K	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	293	133	17733	194	39	92	51	12	18	2
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	15	15	659	25	1	1	-	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	247	193	19947	295	25	337	644	30	94	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	16	16	1612	20	2	4	6	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	9	10	779	15	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	221	128	16917	166	31	40	25	7	14	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	3539	3196	339152	4560	376	2412	2864	218	748	49
	K	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2005

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	1790	1700	181505	2469	187	1649	1868	140	667	30
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	718	786	86858	1025	78	187	137	19	87	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	253	104	14491	158	34	82	58	9	16	2
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	12	10	486	18	1	-	-	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	394	585	66983	738	40	104	78	10	71	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	58	86	4844	109	3	1	1	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	1	-	54	2	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	494	312	38018	467	60	380	570	38	81	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	251	126	18894	180	36	100	51	11	9	1
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	9	8	460	13	1	2	1	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	214	160	16824	251	22	266	499	26	72	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	15	14	1353	16	1	12	18	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	4	4	340	6	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	1	1	147	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	208	115	15904	144	31	34	23	5	10	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	3210	2912	322285	4104	356	2250	2598	202	845	47
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2005

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2297	2039	198354	2935	217	1844	2060	162	762	32
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	808	879	92989	1149	85	264	210	27	101	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	256	95	12473	164	32	122	95	12	22	2
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	16	21	869	29	1	-	-	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	458	663	73768	834	47	138	112	14	77	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	72	89	5290	110	5	4	4	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	6	11	589	12	-	-	-	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	625	394	45723	590	74	446	685	42	102	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	324	156	21011	227	43	107	55	12	23	2
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	11	7	394	15	1	-	-	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	254	194	20543	297	26	328	614	29	79	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	27	27	2548	36	3	11	16	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	7	9	976	13	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	2	2	253	2	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	225	118	15634	153	32	37	23	5	10	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	3955	3430	352700	4828	407	2591	2978	236	975	50
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2005

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	36	104	371	615	179	117	819	120	192	307	2861
	K	-	-	-	-	-	-	11	-	7	16	34
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	226	252	491	1025	579	323	1260	181	505	1017	5860
	K	1	1	26	21	24	4	28	2	32	148	287
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	92	26	-	-	2	30	30	6	1	23	209
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	28	21	1	2	-	22	45	-	3	51	173
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	3	-	-	9	-	-	1	13
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	24	157	472	985	549	93	820	96	296	544	4036
	K	-	-	-	5	-	-	12	-	-	28	45
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	83	48	19	38	24	173	353	79	204	370	1401
	K	-	1	-	-	-	-	-	-	5	10	16
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	7	5	-	7	2	4	19	44
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29	31
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	4	5	1	-	-	-	11
	K	1	-	26	6	19	4	-	-	23	89	168
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	74	123	471	763	121	316	617	145	517	796	3943
	K	5	7	16	9	9	26	3	18	32	98	224
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	1	2	22	11	46	40	48	17	10	10	208
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	2	1	103	18	15	15	19	8	17	17	217
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	5	-	-	-	1	-	11	18
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	50	97	91	465	10	76	494	42	240	580	2146
	K	-	-	-	1	-	1	2	3	11	12	30
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	12	22	253	260	50	154	46	69	241	167	1273
	K	-	2	-	-	-	-	-	1	-	2	4
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	K	1	-	4	3	5	21	1	3	8	20	68
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	7	-	2	5	1	28	9	5	6	22	86
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	5	-	3	-	3	-	-	11
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
	K	4	5	12	-	4	4	-	9	13	53	103
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	80	22	11	2	31	56	49	59	36	2	349
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	416	502	1344	2405	911	813	2745	505	1250	2122	13013
	K	6	8	42	31	33	30	42	20	71	252	545

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2005

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	FUWEN MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	32	54	409	593	150	130	903	111	182	287	2853
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	169	246	341	1075	544	352	1383	203	489	975	5777
	K	7	4	30	12	31	9	27	10	33	200	361
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	89	31	2	1	3	39	29	3	3	17	218
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	13	21	1	3	4	41	39	-	2	59	184
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	4	-	7	3	-	-	-	2	11	28
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	13	162	310	1006	516	116	927	118	310	476	3953
	K	-	-	14	-	-	1	16	5	2	18	56
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	54	31	27	59	21	151	388	81	171	386	1370
	K	-	-	-	-	-	-	1	3	8	9	21
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	2	3	-	10	1	3	16	35
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	7	-	-	-	-	3	35	44
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	1	1	-	-	5	-	-	-	1	8
	K	7	-	16	3	24	8	-	-	17	146	221
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	55	120	502	650	111	301	550	139	516	729	3673
	K	13	25	16	7	28	29	9	17	25	130	300
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	-	3	44	8	31	36	52	10	12	9	204
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	12	74	27	25	19	13	-	18	19	209
	K	2	-	-	4	-	-	-	-	4	2	11
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	44	75	68	328	10	86	428	56	232	546	1873
	K	-	3	7	1	-	-	7	-	15	29	62
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	7	28	315	260	43	132	48	56	244	137	1269
	K	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	4
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	-	-	3	28	25	-	8	6	18	89
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	4	2	1	17	-	19	8	4	9	18	81
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	10	2	9	1	12	-	-	35
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	K	10	21	9	-	-	3	2	8	1	79	133
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	68	15	5	3	31	46	40	52	40	2	303
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	324	436	1257	2320	837	829	2876	505	1227	1994	12606
	K	20	30	46	19	59	37	36	26	58	359	690

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2005

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	37	83	426	638	184	101	965	261	226	307	3228
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	220	263	421	1075	547	307	1421	228	543	1140	6165
	K	-	4	21	10	25	6	32	3	35	165	300
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	96	37	2	-	10	14	18	2	4	20	204
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	25	35	-	2	6	42	39	-	1	64	214
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	3	-	-	3	-	-	5	11
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	26	156	391	1005	489	107	1013	141	318	612	4257
	K	-	3	2	2	-	-	21	-	13	23	64
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	74	35	27	59	42	143	332	86	215	418	1430
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8	13
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	6	16	-	8	3	3	21	57
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	9	-	-	3	-	2	21	34
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	1	-	-	1	3	-	2	5	13
	K	-	1	18	-	9	6	-	-	15	107	156
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	48	94	417	609	108	326	655	147	539	860	3802
	K	13	22	25	7	35	25	6	24	30	156	344
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	1	4	32	10	47	40	54	15	12	13	226
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	-	4	69	42	19	26	11	5	15	20	212
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	2	-	-	-	1	-	10	14
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	32	64	58	376	5	111	535	67	257	631	2136
	K	3	-	1	-	-	-	1	-	6	14	25
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	15	21	258	143	38	112	41	43	245	179	1096
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	9	12	9	5	31	23	4	10	8	26	136
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	25	-	36	14	5	9	16	106
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	12	-	-	-	10	-	-	23
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	4
	K	1	10	15	-	4	2	1	13	15	104	166
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	91	10	4	2	31	43	49	73	46	4	354
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	396	449	1267	2324	871	776	3090	710	1354	2312	13548
	K	13	26	46	17	60	31	38	27	65	338	661

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2005

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUKTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	31	73	332	286	140	71	531	93	54	182	1793
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	54	32	128	201	199	22	189	14	13	57	909
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	28	10	-	-	2	14	13	3	1	20	92
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	4	-	-	1	-	2	8	-	-	2	17
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	13	19	126	199	193	4	97	9	8	33	702
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	9	3	2	1	5	1	70	2	4	2	98
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	9	8	21	10	34	71	164	23	7	21	367
	K	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	-	1	16	10	32	25	29	9	6	7	133
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	-	4	-	-	4	6	-	-	1	15
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	9	6	-	-	2	42	115	6	1	13	193
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	-	1	1	-	-	1	8	6	-	-	16
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	-	7	2	-	-	10
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	27	11	1	2	18	27	17	14	9	1	128
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	121	125	482	498	390	191	901	144	82	261	3196
	K	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2005

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	25	27	300	214	119	79	629	85	55	168	1700
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	45	36	83	137	197	40	175	26	7	41	786
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	35	14	-	-	1	25	11	2	2	14	104
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	2	-	-	-	-	2	6	-	-	1	10
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	4	22	82	137	194	11	88	20	4	24	585
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	3	1	1	-	3	2	70	4	2	2	86
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	11	5	35	4	22	58	129	17	8	22	312
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	-	1	35	4	21	21	28	4	5	6	126
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-	8
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	11	1	-	-	1	35	86	8	1	15	160
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	-	3	-	-	-	-	6	4	1	-	14
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	4
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	31	5	2	-	13	22	17	14	10	1	115
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	113	73	420	355	351	199	949	141	80	232	2912
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2005

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	25	55	368	238	119	62	663	234	92	184	2039
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	54	47	101	184	200	15	189	25	17	47	879
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	36	16	1	-	6	6	8	1	3	18	95
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	6	-	-	-	-	-	13	-	-	1	21
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	3	25	100	184	189	7	93	22	11	27	663
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	9	5	-	-	5	1	64	2	3	-	89
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	6	10	33	9	34	76	158	28	13	26	394
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	1	2	28	9	32	27	33	9	5	10	156
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	-	-	-	-	2	3	-	-	1	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	6	6	1	-	1	43	104	12	6	15	194
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	-	2	4	-	1	3	11	3	2	-	27
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	-	7	2	-	-	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	32	6	3	-	15	18	20	11	9	4	118
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	118	118	505	432	367	171	1029	298	131	261	3430
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2005

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1299	819	209	136187	64210	14444
	GEDUWDE SCHEPEN	505	18	6	40162	739	698
	GESLEEPTTE SCHEPEN	4	-	-	119	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	2847	1361	233	149404	58859	11777
	GEDUWDE SCHEPEN	1329	79	1	63493	1284	12
	GESLEEPTTE SCHEPEN	11	-	-	111	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	169	2	20	23443	146	2474
	GEDUWDE SCHEPEN	17	-	-	2620	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	141	7	7	3585	190	191
	GEDUWDE SCHEPEN	18	1	-	521	11	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1458	1182	110	89772	55334	7248
	GEDUWDE SCHEPEN	1198	77	1	58713	1246	12
	GESLEEPTTE SCHEPEN	11	-	-	111	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1059	170	89	32081	3183	1764
	GEDUWDE SCHEPEN	81	2	-	1425	26	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	15	1	6	219	7	100
	GEDUWDE SCHEPEN	10	-	-	145	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	6	-	-	303	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	69	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1977	1146	135	88309	18480	5709
	GEDUWDE SCHEPEN	627	53	-	15890	913	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	6	-	-	83	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	184	4	7	24662	405	759
	GEDUWDE SCHEPEN	13	-	-	1283	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	178	26	5	3475	422	145
	GEDUWDE SCHEPEN	7	-	-	106	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	784	761	75	42697	12157	4029
	GEDUWDE SCHEPEN	479	41	-	12527	723	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	6	-	-	83	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	760	347	41	15679	5405	667
	GEDUWDE SCHEPEN	116	8	-	1801	120	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	2	-	-	22	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	65	4	6	1716	59	110
	GEDUWDE SCHEPEN	10	-	-	149	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	5	-	-	68	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	5	-	24	70	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	1	1	-	12	10	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	272	24	2	35990	2721	194
	GEDUWDE SCHEPEN	46	6	-	5998	743	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	6395	3349	578	409891	144270	32125
	GEDUWDE SCHEPEN	2507	156	7	125543	3679	710
	GESLEEPTTE SCHEPEN	21	-	-	313	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2005

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1271	742	223	132246	60032	15950
	GEDUWDE SCHEPEN	598	4	5	50833	397	624
	GESLEEPTTE SCHEPEN	9	-	-	229	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	2992	1359	213	152642	57249	9373
	GEDUWDE SCHEPEN	1117	89	1	59295	1319	12
	GESLEEPTTE SCHEPEN	5	-	-	74	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	186	1	16	25500	134	2008
	GEDUWDE SCHEPEN	14	-	-	2065	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	164	5	4	3454	72	71
	GEDUWDE SCHEPEN	11	-	-	168	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1565	1174	101	92878	53582	5627
	GEDUWDE SCHEPEN	1022	86	1	55918	1275	12
	GESLEEPTTE SCHEPEN	4	-	-	60	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1054	173	80	30233	3379	1492
	GEDUWDE SCHEPEN	58	3	-	965	44	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	14	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	17	5	12	254	82	175
	GEDUWDE SCHEPEN	10	-	-	153	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	7	-	-	323	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	26	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1950	963	120	86728	16389	4959
	GEDUWDE SCHEPEN	602	35	-	14721	529	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	3	-	-	39	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	176	5	9	26655	602	943
	GEDUWDE SCHEPEN	15	-	-	1504	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	161	34	1	2902	537	44
	GEDUWDE SCHEPEN	10	2	-	153	36	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	801	575	71	40938	9309	3361
	GEDUWDE SCHEPEN	400	24	-	10422	357	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	2	-	-	26	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	735	330	33	14359	5657	533
	GEDUWDE SCHEPEN	165	5	-	2471	78	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	51	11	5	1175	164	79
	GEDUWDE SCHEPEN	12	2	-	170	25	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	24	8	-	612	121	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	2	-	-	34	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	13	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	88	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	238	22	1	32865	2568	92
	GEDUWDE SCHEPEN	40	2	-	5461	286	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	6452	3086	556	404481	136238	30374
	GEDUWDE SCHEPEN	2358	131	6	130310	2532	636
	GESLEEPTTE SCHEPEN	17	-	-	342	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2005

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	1374	833	239	142073	63655	16628
	GEDUWDE SCHEPEN	747	21	4	47179	945	553
	GESLEEPT SCHEPEN	9	-	-	179	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3181	1401	226	154939	60143	11047
	GEDUWDE SCHEPEN	1263	89	-	52757	1542	-
	GESLEEPT SCHEPEN	5	-	-	70	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	168	1	18	20908	75	2236
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	17	-	-	2037	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	184	2	6	3413	32	121
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	21	-	-	378	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	11	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1734	1195	111	99595	56699	6931
	GEDUWDE SCHEPEN	1123	89	-	48404	1542	-
	GESLEEPT SCHEPEN	4	-	-	59	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1063	192	86	30311	3178	1690
	GEDUWDE SCHEPEN	89	-	-	1556	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	8	11	5	111	159	69
	GEDUWDE SCHEPEN	11	-	-	169	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	12	-	-	390	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	213	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	13	-	-	211	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	1995	1057	133	93975	18147	6094
	GEDUWDE SCHEPEN	570	47	-	13636	698	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	13	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHEPEN	197	7	10	26519	774	1075
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	12	-	-	1057	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHEPEN	146	48	5	2748	772	131
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	9	4	-	128	60	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	890	702	74	48199	11688	4110
	GEDUWDE SCHEPEN	437	32	-	10802	483	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	13	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	675	278	40	14288	4574	680
	GEDUWDE SCHEPEN	103	-	-	1552	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	72	18	5	1651	269	98
	GEDUWDE SCHEPEN	8	3	-	97	41	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	10	5	-	473	70	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	8	-	-	114	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	4	-	-	96	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	269	31	2	35437	3715	206
	GEDUWDE SCHEPEN	52	-	-	6898	47	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	6819	3322	600	426424	145660	33976
	GEDUWDE SCHEPEN	2631	158	4	120470	3233	553
	GESLEEPT SCHEPEN	15	-	-	263	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2005

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	935	338	176	106938	34613	13048
	GEDUWDE SCHEPEN	338	-	6	28015	-	698
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	377	201	59	40967	21481	4735
	GEDUWDE SCHEPEN	272	-	-	29008	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	70	1	17	10702	17	2086
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	409	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	15	1	2	571	106	111
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	206	195	33	24433	21128	2107
	GEDUWDE SCHEPEN	268	-	-	28600	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	87	4	7	5260	230	412
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	1	-	-	19
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	326	4	21	36820	490	1878
	GEDUWDE SCHEPEN	16	-	-	1543	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	123	3	5	16543	336	643
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	211	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	14	-	1	578	-	81
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	163	1	15	17318	154	1143
	GEDUWDE SCHEPEN	14	-	-	1332	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	16	-	-	1612	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	9	-	-	769	-	11
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	114	9	1	15312	1058	124
	GEDUWDE SCHEPEN	2	1	-	260	162	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	1753	551	257	202037	57642	19786
	GEDUWDE SCHEPEN	628	1	6	58826	162	698
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2005

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	842	269	171	99123	29677	13773
	GEDUWDE SCHEPEN	415	1	2	38534	58	339
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	373	138	42	39188	16334	3387
	GEDUWDE SCHEPEN	234	-	-	27949	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	87	-	14	12481	-	1594
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	416	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	10	-	-	477	-	9
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	196	136	23	21747	16231	1472
	GEDUWDE SCHEPEN	230	-	-	27534	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	79	2	5	4430	103	312
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	54	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	279	5	22	34831	462	2163
	GEDUWDE SCHEPEN	6	-	-	563	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	113	2	6	17310	259	854
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	471	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	7	-	-	429	-	30
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	141	1	16	15351	103	1278
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	92	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	12	1	-	1253	100	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	4	-	-	340	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	147	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	107	5	1	15122	535	92
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	155	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	1601	416	236	188264	47008	19415
	GEDUWDE SCHEPEN	656	1	2	67202	58	339
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2005

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1015	314	182	117533	32949	14321
	GEDUWDE SCHEPEN	522	3	3	32994	137	420
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	418	186	50	44028	21558	4052
	GEDUWDE SCHEPEN	224	1	-	23256	94	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	73	-	16	9931	-	1958
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	584	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	20	-	1	828	-	41
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	237	183	26	28154	21433	1663
	GEDUWDE SCHEPEN	216	1	-	22424	94	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	78	3	7	4739	125	391
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	35	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	9	-	-	376	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	213	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	352	12	25	41475	1397	2422
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	429	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	140	5	8	19106	647	976
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	282	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	6	-	1	317	-	77
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	169	6	16	18347	707	1341
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	147	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	26	1	-	2505	43	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	9	-	-	947	-	28
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	2	-	-	253	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	107	6	2	14371	745	206
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	265	47	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	1891	518	259	217406	56649	21002
	GEDUWDE SCHEPEN	754	5	3	56944	278	420
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2005

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJENDE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJENDE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	8	38	413	-	830	460	22839
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	100	153	1569	-	2204	1822	31990
RUPEL	12,0	1	10	831	-	1017	841	2737
DIJLE (2)	28,5	-	7	13	-	67	20	54
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	37	11	-	63	49	682
DURME (2)	16,7	-	34	-	-	24	34	168
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	7	-	-	-	14	7	7
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	4190	2805	1658	1	11271	8653	125495
DENDER	65,3	6	42	-	-	108	48	494
<b>TOTAAL</b>	<b>306,7</b>							<b>184465</b>
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	428	1291	1939	31	3288	3690	272477
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	49	15	-	72	65	127
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	22	14	73	-	157	109	3252
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	19	-	56	19	94
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	109	54	47	-	352	210	3868
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	15	11	63	-	155	89	1371
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	1	38	-	-	103	38	1203
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	16	-	-	-	36	17	83
<b>TOTAAL</b>	<b>329,3</b>							<b>282475</b>
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	33	161	222	-	570	416	17703
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	156	409	276	2	997	843	20301
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	7	6	-	-	59	13	308
<b>TOTAAL</b>	<b>130,1</b>							<b>38312</b>
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	479	780	279	120	1357	1657	51829
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	192	-	-	107	192	204
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	37	3	-	-	89	40	112
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	192	-	107	192	192
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	797	-	810	797	1594
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	157	141	73	21	472	393	11298
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>238,5</b>							<b>65230</b>

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2005

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	145	266	520	-	1312	931	53623
LEIE (2)	69,2	10	73	511	-	1256	595	14904
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	3	4	286	-	871	292	5208
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	774	1364	981	-	3194	3119	36350
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	1	34	636	-	1311	671	7555
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	17	562	-	1163	578	8082
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	5	245	-	-	358	250	2587
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	2	24	2	-	29	28	217
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	5	49	1465	-	2332	1519	16432
TOTAAL	329,5							144958
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	46	19	133	-	334	198	4038
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	7	-	-	11	7	11
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	2	-	7	2	11
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	48	79	114	-	383	241	7310
TOTAAL	100,8							11371
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	1	-	-	3	1	9
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	28	342	57	-	327	427	805
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	48	63	-	-	200	112	781
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1595
HET RIJK	1579,3							728405

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2005

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	82	129	46	202
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	296	749	81	696
RUPEL	12,0	104	348	4	385
DIJLE (2)	28,5	-	4	-	16
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	23	1	25
DURME (2)	16,7	-	-	-	34
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	-	-	6
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2920	3685	67	1981
DENDER	65,3	1	23	-	25
TOTAAL	306,7				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	525	1504	98	1562
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	49	4	12
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	20	16	4	69
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	10	4	4
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	31	25	3	151
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	26	7	2	54
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	11	-	27
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	17
TOTAAL	329,3				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	76	138	8	193
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	106	349	3	385
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	4	-	9
TOTAAL	130,1				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	332	569	16	740
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	107	-	85
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	30	3	-	7
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	107	-	85
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	395	266	87	49
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	97	74	4	218
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2005

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>					
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	207	281	155	289
LEIE (2)	69,2	92	293	121	89
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	88	82	121	2
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	683	1447	222	767
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	103	336	118	114
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	92	280	118	89
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	3	192	-	55
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	18	-	10
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	275	575	266	403
TOTAAL	329,5				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	43	57	8	89
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	5	-	3
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	5,1	1	-	1	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	43	87	8	103
TOTAAL	100,8				
<b>IJZEBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	1	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	29	359	-	39
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	24	30	-	57
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2005

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	16	51	372	-	827	439	21765
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	103	144	1548	-	2196	1795	31627
RUPEL	12,0	8	19	842	-	1069	870	2813
DIJLE (2)	28,5	-	6	9	-	53	15	46
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	32	15	-	70	47	707
DURME (2)	16,7	-	14	-	-	9	14	70
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	5	10	-	-	36	15	15
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	3911	2694	1629	1	10744	8235	119595
DENDER	65,3	5	40	-	-	110	46	484
TOTAAL	306,7							177122
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	440	1378	1854	45	3346	3717	278130
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	46	17	-	81	63	132
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	22	3	64	-	141	89	2752
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	22	-	73	22	111
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	103	61	45	-	372	209	3694
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	15	16	69	-	174	100	1524
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	2	34	-	-	100	36	1049
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	11	3	-	-	33	13	65
TOTAAL	329,3							287457
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	28	158	256	-	598	443	19360
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	108	443	302	-	1015	853	20602
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	7	2	-	-	46	9	219
TOTAAL	130,1							40181
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	547	699	238	109	1342	1593	49920
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	212	-	-	109	212	219
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	40	3	-	-	105	43	123
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	212	-	109	212	212
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	2	769	-	777	771	1540
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	156	153	63	18	473	389	10343
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							62357

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2005

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELDEN SCHIPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	145	228	569	3	1449	945	54075
LEIE (2)	69,2	24	65	391	-	958	481	11441
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	10	20	199	-	638	229	3820
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	822	1526	910	-	3318	3259	39057
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	-	27	509	-	972	536	6095
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	29	432	-	839	461	6426
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	4	205	-	-	296	210	2219
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	2	30	1	-	34	33	309
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	1	-	2
RINGVAART	21,7	11	30	1348	-	2188	1389	15548
TOTAAL	329,5							138992
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	35	18	149	-	325	202	4179
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	6	-	-	5	6	11
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	2	-	6	2	9
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	40	81	115	-	367	235	7047
TOTAAL	100,8							11246
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DJINKERKE	39,8	-	3	-	-	12	4	81
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	12	301	47	-	297	360	730
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	46	50	-	-	180	96	679
KANAAL BRUGGE-SLUIJ	0,5	-	-	2	-	2	2	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1489
HET RIJK	1579,3							718843

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2005

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	78	124	50	187
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	278	760	75	681
RUPEL	12,0	81	383	4	402
DIJLE (2)	28,5	-	2	-	14
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	22	3	22
DURME (2)	16,7	-	-	-	14
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	-	-	14
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2700	3588	67	1880
DENDER	65,3	1	21	-	24
TOTAAL	306,7				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	503	1483	94	1637
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	1	40	4	17
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	20	6	4	58
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	8	10	4
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	27	33	8	141
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	22	10	7	62
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	7	-	29
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	13
TOTAAL	329,3				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	73	133	7	229
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	84	377	1	392
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	2	-	7
TOTAAL	130,1				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	318	474	11	790
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	102	-	110
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	33	3	-	7
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	102	-	110
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	346	305	79	41
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	96	62	6	224
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2005**
**G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN**

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>					
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	225	320	162	238
LEIE (2)	69,2	60	263	79	79
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	61	68	79	21
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	742	1605	185	726
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	69	299	76	92
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	58	259	76	68
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	2	173	-	34
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	28	-	5
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	260	574	233	322
TOTAAL	329,5				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	41	57	6	98
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	4	-	1
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	2	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	43	80	6	105
TOTAAL	100,8				
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	4	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	24	307	-	28
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	27	20	-	49
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	1	-	1
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2005

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	18	74	396	-	871	487	22906
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	118	149	1717	-	2426	1984	34928
RUPEL	12,0	7	29	906	-	1154	941	3063
DIJLE (2)	28,5	-	4	8	-	47	12	31
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	1	35	14	-	79	50	721
DURME (2)	16,7	-	8	-	-	5	8	41
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	6	5	-	-	24	11	11
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	4051	2884	1643	3	11396	8580	124142
DENDER	65,3	5	42	-	-	112	48	502
TOTAAL	306,7							186344
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	384	1395	1943	45	3563	3767	268403
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	1	48	17	-	84	66	135
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	33	3	68	-	167	104	3067
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	30	-	94	30	151
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	120	80	55	123	667	378	4915
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	21	21	79	-	229	121	1863
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	1	52	-	-	143	52	1550
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	7	1	-	-	22	9	43
TOTAAL	329,3							280128
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	22	163	255	3	596	443	19958
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	150	470	305	-	1108	925	21350
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	6	2	-	-	42	8	195
TOTAAL	130,1							41503
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	572	680	226	117	1359	1595	51243
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	212	-	-	115	212	221
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	63	2	-	-	146	65	186
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	212	-	115	212	212
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	864	-	876	864	1727
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	167	161	55	21	498	404	10753
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							64342

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2005

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	178	253	558	1	1424	990	57270
LEIE (2)	69,2	16	76	527	-	1308	619	15632
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	9	8	299	-	910	316	5554
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	936	1695	1058	-	3689	3689	43276
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	3	30	654	-	1317	686	7390
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	1	39	568	-	1182	608	8458
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	6	253	-	-	389	260	2719
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	2	31	1	-	37	33	325
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	8	36	1546	-	2482	1590	17343
TOTAAL	329,5							157966
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	33	13	151	-	337	196	4158
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	1	-	-	1	1	2
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	3	1	8
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	64	105	102	-	418	271	7641
TOTAAL	100,8							11809
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE	39,8	-	1	-	-	3	1	28
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	19	282	54	-	303	355	697
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	49	51	-	-	202	100	754
KANAAL BRUGGE-SLUIJ	0,5	-	-	1	-	1	1	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1479
HET RIJK	1579,3							743572

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2005

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	88	133	42	223
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	293	830	90	772
RUPEL	12,0	94	412	3	433
DIJLE (2)	28,5	-	2	-	10
NETE + NETEKANAAL (2)	25,1	1	21	1	27
DURME (2)	16,7	-	-	-	8
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	-	-	11
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2699	3768	50	2063
DENDER	65,3	1	27	-	20
TOTAAL	306,7				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	546	1452	108	1662
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	1	41	5	19
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	23	6	6	70
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	17	8	4
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	34	36	6	302
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	33	8	6	74
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	19	-	33
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	9
TOTAAL	329,3				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	70	132	11	230
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	95	403	1	426
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	1	-	7
TOTAAL	130,1				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	329	476	10	780
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	106	-	106
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	54	2	-	9
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	106	-	106
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	396	325	95	47
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	91	66	10	238
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2005

## G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>					
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	249	299	157	285
LEIE (2)	69,2	97	321	123	78
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	99	87	123	8
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	868	1727	230	865
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	103	360	122	100
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	95	317	120	75
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	3	217	-	40
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	26	-	7
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	308	622	271	390
TOTAAL	329,5				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	42	51	11	92
HOOFDVERTAKKING	1,7	-	-	-	1
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	56	88	11	115
TOTAAL	100,8				
<b>IJZEBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	1	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	24	286	-	45
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	28	23	-	50
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	-	-	1
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## **Vervoer per spoor**

**VERVOER PER SPOOR**  
**NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**  
**1A. REIZIGERSVERVOER**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL REIZIGERS	AANTAL REIZIGERS KM	AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM
	(DUIZEN- DEN)	(MILJOE- NEN)	(DUIZEN- DEN)
2000	153299	7754	77431
2001	160287	8038	75857
2002	164936	8249	75989
2003	168364	8264	76578
2004	178422	8675	78105
2005	186606	9150	76469
<b>2005</b>			
JANUARI	15756	724	6459
FEBRUARI	15453	723	5947
MAART	16299	766	6561
APRIL	15829	761	6312
MEI	15602	752	6269
JUNI	16159	812	6500
JULI	12652	713	6396
AUGUSTUS	12510	728	6638
SEPTEMBER	16021	790	6459
OKTOBER	17118	822	6211
NOVEMBER	16795	790	6213
DECEMBER	16412	769	6504
<b>2006</b>			
JANUARI	16225	751	6559
FEBRUARI	16692	770	5937
MAART	17491	818	6659
APRIL	16566	796	6073
MEI	17092	816	6442
JUNI	17022	854	6319
JULI	13769	775	6406
AUGUSTUS			
SEPTEMBER			
OKTOBER			
NOVEMBER			
DECEMBER			

**VERVOER PER SPOOR**  
**NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS**  
**1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	1 000 TON (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN 1 000 000 TKM (2)			AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM  (DUIZEN- DEN)	GESLEEPT BRUTO TKM (2)  (MILJOE- NEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN)  (1)
		BINNEN- LANDS VERVOER	IN- EN UITVOER	DOOR- VOER			
		(1)	(1)	(1)			
2000	61276	2031	5424	223	18316	20452	1594037
2001	55653	1857	4837	230	17510	18916	1486595
2002	57214	1922	5079	275	17926	18846	1429671
2003	55732	1970	5095	230	16750	19208	1404118
2004	58377	2111	5284	300	16622	20373	1481451
2005	60380	2262	5315	463	14320	18594	1547983
<b>2005</b>							
JANUARI	3849	167	325	19	1198	1557	96287
FEBRUARI	3971	175	320	21	1173	1502	98059
MAART	5531	219	381	32	1243	1592	131557
APRIL	6255	190	577	27	1232	1584	165986
MEI	4543	190	369	32	1128	1474	114279
JUNI	5149	198	479	23	1203	1578	140782
JULI	5068	181	507	21	1133	1517	129821
AUGUSTUS	5229	188	491	28	1086	1401	133134
SEPTEMBER	5842	177	470	149	1277	1636	152434
OKTOBER	5106	180	495	37	1189	1574	129186
NOVEMBER	5043	208	441	25	1248	1608	130265
DECEMBER	4794	189	460	49	1210	1571	126193
<b>2006</b>							
JANUARI	3983	117	405	48	1220	1618	93030
FEBRUARI	4078	120	439	52	1184	1565	101570
MAART	5638	233	506	37	1335	1746	152436
APRIL	4054	139	405	28	1165	1529	100969
MEI	5133	147	562	44	1232	1620	126334
JUNI	7653	381	567	33	1257	1625	193832
JULI	4873	170	434	25	1138	1477	105123
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

(2) tonkilometer

**VERVOER PER SPOOR****2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand juli 2006.

OMSCHRIJVING	Aard van de goederen					
	Landbouw- producten en levende dieren	Voedings- producten en veevoe- ders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distillatiepro- ducten daarvan	Ertsen en metaalresi- duen	Producten van de metaal- industrie
<b>Juli 2006</b>						
Binnenlands vervoer (1000 t)	9	3	55	10	316	805
Aanvoer (1000 t)	24	49	-	5	59	524
Afvoer (1000 t)	19	5	62	117	23	495
Doorvoer (2) (1000 t)	13	4	-	6	-	60
<b>Totaal (1000 t)</b>	<b>66</b>	<b>61</b>	<b>117</b>	<b>138</b>	<b>398</b>	<b>1884</b>
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	2267	51	6777	1263	32874	67091
Aanvoer (1000 tkm)	3035	7959	-	774	5011	81431
Afvoer (1000 tkm)	1685	708	10860	23458	4741	66708
Doorvoer (2) (1000 tkm)	1384	617	-	765	-	11152
<b>Totaal (1000 tkm)</b>	<b>8371</b>	<b>9336</b>	<b>17637</b>	<b>26261</b>	<b>42626</b>	<b>226382</b>
<b>Januari-Juli 2006 (Maandgemiddelden)</b>						
Binnenlands vervoer (1000 t)	2	6	44	14	306	696
Aanvoer (1000 t)	36	108	0	3	59	526
Afvoer (1000 t)	23	6	170	148	27	421
Doorvoer (2) (1000 t)	18	7	0	16	0	58
<b>Totaal (1000 t)</b>	<b>79</b>	<b>127</b>	<b>214</b>	<b>180</b>	<b>392</b>	<b>1728</b>
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	440	731	5458	1969	34323	50199
Aanvoer (1000 tkm)	4200	16061	64	392	5314	88309
Afvoer (1000 tkm)	2609	979	40509	29612	5581	56440
Doorvoer (2) (1000 tkm)	2255	1084	0	2559	52	14694
<b>Totaal (1000 tkm)</b>	<b>9504</b>	<b>18855</b>	<b>46032</b>	<b>34532</b>	<b>45270</b>	<b>209643</b>

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.



Aard van de goederen					OMSCHRIJVING
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal	
<b>Juli 2006</b>					
85	-	48	588	1920	Binnenlands vervoer (1000 t)
5	-	64	396	1125	Aanvoer (1000 t)
190	24	122	624	1682	Afvoer (1000 t)
6	9	38	9	146	Doorvoer (2) (1000 t)
286	33	273	1617	4873	<b>Totaal (1000 t)</b>
11147	-	6301	42082	169854	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
882	-	12190	68666	179948	Aanvoer (1000 tkm)
21676	976	25725	96992	253530	Afvoer (1000 tkm)
1566	858	6808	1598	24749	Doorvoer (2) (1000 tkm)
35271	1834	51024	209338	628082	<b>Totaal (1000 tkm)</b>
<b>Januari-Juli 2006 (Maandgemiddelden)</b>					
103	0	54	745	1970	Binnenlands vervoer (1000 t)
5	0	63	406	1206	Aanvoer (1000 t)
169	13	141	535	1653	Afvoer (1000 t)
4	10	61	28	229	Doorvoer (2) (1000 t)
281	23	320	1714	5059	<b>Totaal (1000 t)</b>
11740	0	7124	74679	186665	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
1032	0	11648	74278	195574	Aanvoer (1000 tkm)
19697	707	27699	88785	272618	Afvoer (1000 tkm)
685	973	11091	4989	38383	Doorvoer (2) (1000 tkm)
33153	1680	57562	242732	698962	<b>Totaal (1000 tkm)</b>



## **Luchtvaart**



**LUCHTVAART**  
**BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL**  
**1A. EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1)					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2000	152552	152428	10867076	10771389	332590	290775
2001	143403	143373	9895186	9785629	305323	254675
2002	118782	118814	7308884	7101671	275848	235577
2003	115662	115710	7690239	7504965	301611	278125
2004	115641	115681	7909870	7708739	328503	298297
2005	115504	115584	8136128	8027218	338968	320966
<b>2005</b>						
JANUARI	8634	8621	475328	511444	25497	25991
FEBRUARI	8531	8531	505589	500030	25928	25958
MAART	9469	9441	636428	569948	28898	29966
APRIL	9796	9820	672584	695384	28555	28425
MEI	10164	10153	737699	730539	26959	25504
JUNI	10395	10331	776716	720667	27964	26254
JULI	10465	10376	965202	796403	29756	26145
AUGUSTUS	10058	10192	759604	887715	25457	22956
SEPTEMBER	10466	10493	786278	812914	29356	26820
OKTOBER	9982	10008	714507	706562	30034	27205
NOVEMBER	9131	9191	552187	611883	30862	27437
DECEMBER	8413	8427	554006	483729	29703	28305
<b>2006</b>						
JANUARI	8678	8658	490927	518773	26693	25355
FEBRUARI	8540	8522	542230	492711	27366	24800
MAART	9788	9780	631966	625167	31086	29690
APRIL	9387	9371	752458	713484	28837	27520
MEI	10417	10407	781487	766088	27653	26447
JUNI	10373	10317	803923	745488	24546	22825
JULI	10571	10501	973668	812682	26192	21549
AUGUSTUS	10096	10165	773456	889131	26946	23497
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER

(2) ALLEEN VRACHTGOED

(3) VANAF 2002 VRACHTGOED + POST

**LUCHTVAART**  
**BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL**  
**1B. VOORNAAMSTE HERKOMSTEN EN BESTEMMINGEN VAN DE VLUCHTEN**  
**MAANDCIJFERS MEI 2006**

MAANDCIJFERS		AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN <sup>(1)</sup> (IN TON)	
		BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
DENEMARKEN	KOPENHAGEN	249	252	20539	19881	625	569
DUITSLAND	FRANKFURT	329	332	20408	20322	374	354
	HAMBURG	145	145	5996	6013	2	6
	BERLIJN	98	97	5294	5178	0	0
	MUNCHEN	329	349	15977	16196	3	397
FINLAND	HELSINKI	152	133	10966	10614	340	58
FRANKRIJK	LYON	174	173	5927	5482	300	346
	NICE	114	115	12560	12342	5	2
GRIEKENLAND	ATHENE	134	112	12933	12766	832	50
HONGARIJE	BUDAPEST	104	101	7030	7266	135	41
ITALIE	MILAAN	172	170	14233	14018	63	22
	ROME	224	223	21485	20971	23	19
	BERGAMO	106	115	5232	4960	1240	1636
NEDERLAND	AMSTERDAM	239	236	10651	10297	12	4
NOORWEGEN	OSLO	142	142	8628	8142	17	6
OOSTENRIJK	WENEN	267	265	17180	17799	457	420
POLEN	WARSCHAU	135	131	7347	7211	99	10
PORTUGAL	LISSABON	183	189	18485	19064	81	68
SPANJE	BARCELONA	246	242	28353	28345	567	318
	MADRID	319	319	30138	30875	595	364
	MALAGA	141	140	18923	19307	3	1
TSJECHIE	PRAAG	149	145	10256	10116	102	9
VERENIGD KONINKRIJK	BIRMINGHAM	126	125	7068	7239	0	0
	EAST MIDLANDS	142	133	1960	1886	1589	976
	LONDEN CITY	122	120	3236	3169	0	0
	LONDEN HEATHROW	426	443	35091	35913	206	654
	MANCHESTER	150	148	6973	7146	5	0
ZWEDEN	GOTEBORG	96	95	5848	5476	3	1
ZWITSERLAND	GENEVE	203	204	13345	13289	82	49
	ZURICH	182	182	12610	12724	44	82

<sup>(1)</sup> vrachtgoed + post

## **Motorvoertuigen**





**MOTORVOERTUIGEN****1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN  
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN						
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
2000	531640	1150	60261	5521	3087	601659	24685
2001	499779	968	64360	5758	2932	573797	21130
2002	472830	1080	53322	4649	3419	535300	21554
2003	463173	896	56125	4818	3387	528399	22267
2004	489262	911	63859	5200	4102	563334	25118
2005	484906	856	68052	5945	3617	563376	25007
<b>2005</b>							
JANUARI	51442	134	6668	926	260	59430	1214
FEBRUARI	45594	83	6236	443	359	52715	2289
MAART	52518	102	7228	557	398	60803	2903
APRIL	48564	89	7565	535	461	57214	3440
MEI	41745	56	6311	475	353	48940	2784
JUNI	49585	103	6434	522	335	56979	3377
JULI	32747	73	4773	705	318	38616	2552
AUGUSTUS	33379	85	4563	431	294	38752	2044
SEPTEMBER	35645	46	4433	311	259	40694	1849
OKTOBER	37034	17	4864	311	259	42485	1216
NOVEMBER	35681	25	5069	315	165	41255	864
DECEMBER	20972	43	3908	414	156	25493	475
<b>2006</b>							
JANUARI	58552	88	7190	415	317	66562	1336
FEBRUARI	54955	59	5366	330	338	61048	2011
MAART	65540	73	7091	368	521	73593	3302
APRIL	51570	81	5694	307	454	58106	3096
MEI	51145	78	5759	417	353	57752	3342
JUNI	46641	63	5564	372	317	52957	3494
JULI	35704	50	4270	331	263	40618	3057
AUGUSTUS	33253	98	4196	412	292	38251	2412
SEPTEMBER	35193	124	4953	702	213	41185	1971
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CILINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN  
OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN  
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL
2000	697755	965	73181	5232	5877	783010
2001	687102	1096	75229	4883	6261	774571
2002	688134	864	76953	4359	6067	776377
2003	667567	1089	80213	4326	6271	759466
2004	678731	910	84497	4412	6968	775518
2005	660258	745	86346	4085	7244	758678
<b>2005</b>						
JANUARI	53391	73	7111	413	577	61565
FEBRUARI	55037	50	7170	337	642	63236
MAART	58348	61	7869	367	766	67411
APRIL	59126	57	7827	360	800	68170
MEI	57579	71	7288	308	678	65924
JUNI	67296	49	8249	319	700	76613
JULI	52719	24	6502	285	572	60102
AUGUSTUS	54988	107	6877	318	627	62917
SEPTEMBER	56472	61	7654	394	565	65146
OKTOBER	51462	62	6967	340	498	59329
NOVEMBER	51787	69	6804	318	453	59431
DECEMBER	42053	61	6028	326	366	48834
<b>2006</b>						
JANUARI	61433	100	7999	439	679	70650
FEBRUARI	56936	60	7359	370	746	65471
MAART	66807	93	8366	432	936	76634
APRIL	55073	61	6842	416	778	63170
MEI	63061	58	7550	544	712	71925
JUNI	65261	41	7487	477	718	73984
JULI	56279	48	6198	302	645	63472
AUGUSTUS	54549	115	6503	329	663	62159
SEPTEMBER	59460	63	7052	384	627	67586
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

**MOTORVOERTUIGEN****2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE- EN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER

MAAND SEPTEMBER 2006

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW TREKKERS	TOTAAL	
<b>A. Nieuwe</b>							
<b>BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST</b>	6 824	16	1 012	22	6	7 880	184
<b>VLAAMS GEWEST</b>	19 396	76	2 890	597	139	23 098	1 069
Provincie Antwerpen	5 386	52	978	101	22	6 539	294
Provincie Vlaams-Brabant	6 388	4	597	51	19	7 059	196
Provincie Limburg	2 072	5	287	132	17	2 513	128
Provincie Oost-Vlaanderen	2 940	9	501	104	35	3 589	257
Provincie West-Vlaanderen	2 610	6	527	209	46	3 398	194
<b>WAALS GEWEST</b>	8 973	32	1 051	83	68	10 207	718
Provincie Waals-Brabant	1 400	15	145	7	5	1 572	105
Provincie Henegouwen	2 879	5	305	32	19	3 240	259
Provincie Luik	2 760	7	354	25	15	3 161	209
Provincie Luxemburg	753	2	104	6	13	878	52
Provincie Namen	1 181	3	143	13	16	1 356	93
<b>HET RIJK</b>	35 193	124	4 953	702	213	41 185	1 971
<b>B. Tweedehands</b>							
<b>BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST</b>	5 797	3	672	23	7	6 502	
<b>VLAAMS GEWEST</b>	32 228	37	3 995	278	342	36 880	
Provincie Antwerpen	8 706	8	1 104	90	54	9 962	
Provincie Vlaams-Brabant	5 173	9	560	31	63	5 836	
Provincie Limburg	5 099	9	669	37	57	5 871	
Provincie Oost-Vlaanderen	7 249	2	852	48	77	8 228	
Provincie West-Vlaanderen	6 001	9	810	72	91	6 983	
<b>WAALS GEWEST</b>	21 435	23	2 385	83	278	24 204	
Provincie Waals-Brabant	2 154	5	189	8	12	2 368	
Provincie Henegouwen	8 443	11	888	32	68	9 442	
Provincie Luik	6 369	3	702	23	83	7 180	
Provincie Luxemburg	1 680	1	225	10	59	1 975	
Provincie Namen	2 789	3	381	10	56	3 239	
<b>HET RIJK</b>	59 460	63	7 052	384	627	67 586	

(1) De bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cc en minder, die de snelheid van 40 km/uur overschrijden, worden beschouwd als moto's



## **Verkeersongevallen**



**VERKEERSONGEVALLLEN****VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN****1. EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL ONGEVALLLEN(2)				AANTAL SLACHTOFFERS		
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN(3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8
2000	1356	7990	39719	49065	1470	9847	58114
2001	1378	7319	38747	47444	1486	8949	56345
2002	1263	6834	39522	47619	1353	8230	56759
2003	1136	6898	42445	50479	1216	7978	57408
2004	1094	5949	41627	48670	1163	6850	56142
2005	997	6260	42029	49286	1089	7253	58057
<b>2004</b>							
JANUARI	97	417	3087	3601	104	459	3905
FEBRUARI	81	370	2806	3257	80	411	3563
MAART	89	414	3320	3823	97	462	4262
APRIL	85	466	3389	3940	90	537	4511
MEI	95	567	3872	4534	99	645	5358
JUNI	97	552	3926	4575	103	634	5292
JULI	103	541	3308	3953	111	641	4613
AUGUSTUS	99	548	3560	4206	110	657	4951
SEPTEMBER	82	578	3989	4649	88	665	5396
OKTOBER	90	536	3727	4353	97	591	5048
NOVEMBER	82	464	3289	3835	87	570	4611
DECEMBER	94	496	3354	3944	97	578	4632
<b>2005</b>							
JANUARI	92	440	3367	3899	97	495	4514
FEBRUARI	66	404	3026	3496	73	471	4137
MAART	73	432	2955	3460	78	508	4052
APRIL	85	513	3425	4023	90	584	4796
MEI	91	555	3793	4439	97	640	5256
JUNI	109	617	3992	4718	122	725	5519
JULI	88	565	3287	3940	101	679	4816
AUGUSTUS	71	583	3546	4199	76	661	5009
SEPTEMBER	91	566	3992	4649	98	652	5292
OKTOBER	86	620	4097	4803	98	715	5636
NOVEMBER	74	525	3274	3873	79	597	4507
DECEMBER	71	442	3274	3787	80	527	4523

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF BINNEN DE DERTIG DAGEN NA EEN ONGEVAL.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN ALSMEDE LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

BRON: DE PARKETTEN





# **Informatie**

## Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie maakt deel uit van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie. We hebben de opdracht om aan de informatiebehoeften van zowel overheid, bedrijfsweld als burgers te voldoen door hen allerlei actuele cijfers over de toestand van het land aan te bieden.

### Waar vindt u de statistische en economische informatie?

Op onze websites <http://statbel.fgov.be> (statistieken) en <http://economie.fgov.be> (economie)

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot :

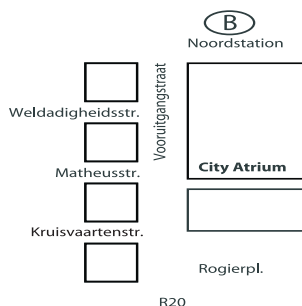
- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men onze publicaties maar ook statistische publicaties van andere overheidsdiensten en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 8u30 tot 16u30 (Brussel) en van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur (andere).

### Brussel City Atrium C

Vooruitgangstraat 50, 1210 Brussel  
tel. 02/277.55.03 – 02/277.55.04 fax 02/277.55.19  
e-mail : [info@statbel.economie.fgov.be](mailto:info@statbel.economie.fgov.be)

Trein (B) : Noord station  
Metro (M) : lijn 2, station Rogier  
Trams : 3, 52, 55, 56, 81, 90  
halte Rogier of Noord  
Bus STIB : 38, 58, 61  
halte Rogier of Noord  
Bus De Lijn : 318, 351, 358, 410, 526, 554  
halte Noord



### Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen  
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30  
e-mail : [info.antwerpen@statbel.economie.fgov.be](mailto:info.antwerpen@statbel.economie.fgov.be)

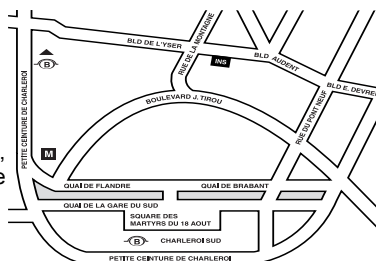
Trein (B) : Centraal Station  
Metro (M) : halte Opera  
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



### Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi  
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19  
e-mail : [info.charleroi@statbel.economie.fgov.be](mailto:info.charleroi@statbel.economie.fgov.be)

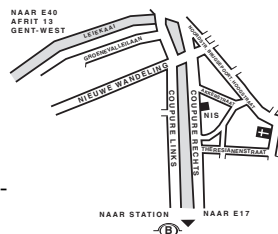
Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, Rue de la Montagne)  
Bus : halte Tirou  
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud  
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



### Gent

Coupure rechts 620, 9000 Gent  
tel. 09/267 27 00 fax 09/267 27 29  
e-mail : [info.gent@statbel.economie.fgov.be](mailto:info.gent@statbel.economie.fgov.be)

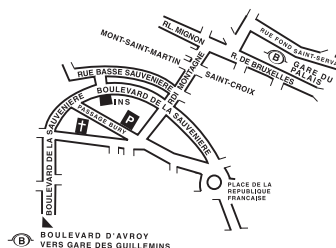
Trein (B) : Gent St.-Pieters  
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat  
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)  
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



### Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik  
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94  
e-mail : [info.liege@statbel.economie.fgov.be](mailto:info.liege@statbel.economie.fgov.be)

Trein (B) : station Guillemins of Palais  
Tram-Bus : (Guillemins) 1 en 4 halte Sauvenière  
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)  
Mercure (tegenover)



We verspreiden tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:  
**<http://statbel.fgov.be>**

## Vervoer : andere publicaties

### *Motorvoertuigenpark*

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij het Ministerie van Verkeerswezen publiceert het NIS in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

### *Goederenvervoer over de weg*

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

## Enkele andere publicaties

### *Algemene Publicaties*

Regionaal Statistisch Jaarboek  
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

### *Grondgebied en leefmilieu*

Statistiek van de bodembezetting (diskette)  
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

### *Bevolking*

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*  
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

### *Samenleving*

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*  
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

### *Economie en financiën*

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

### *Landbouw*

Land- en tuinbouwtelling op 15 mei - *Jaarlijks*

### *Industrie*

Industriële productie en bouwbedrijf -  
*maandelijks*

### *Handel, diensten en vervoer*

Compendium Informatiemaatschappij -  
*Jaarlijks*  
Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



Gedrukt door de  
drukkerij van de  
Algemene Directie Statistiek  
en Economische Informatie  
B-1000 Brussel

Oktober 2006