

Vervoer

Maandstatistieken

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie biedt onpartijdige statistische informatie. De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

- Algemeen
- Grondgebied en leefmilieu
- Bevolking
- Samenleving
- Economie en financiën
- Landbouw en vergelijkbare activiteiten
- Industrie
- Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie. Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: N. DEMEESTER

© 2006, **ALGEMENE DIRECTIE STATISTIEK EN ECONOMISCHE INFORMATIE** | uitgever
B-1000 Brussel – Leuvenseweg 44

Vervoer

Maandstatistieken

September 2006

Inhoudsopgave

Bedrijvigheid van de zeehavens

| | |
|---|----|
| Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen tot en met maart 2006..... | 3 |
| Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen tot en met maart 2006..... | 5 |
| Grafiek : Aantal binnen- en buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens..... | 7 |
| Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen tot en met maart 2006..... | 9 |
| Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen tot en met maart 2006..... | 13 |
| Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens..... | 17 |
| Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens..... | 18 |

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met december 2004

| | |
|---|----|
| 1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 ton en 1 000 000 tonkilometer)..... | 20 |
| 1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 ton)..... | 22 |
| 1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tonkilometer)..... | 24 |

Vervoer per spoor

| | |
|---|----|
| Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen | |
| 1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met mei 2006..... | 26 |
| 1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met juni 2006..... | 27 |
| 2. Indeling naar de aard van de goederen voor de maand juni 2006..... | 28 |

Luchtvaart

| | |
|--|----|
| 1A. Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal tot en met juli 2006..... | 33 |
| 1B. Voornaamste herkomsten en bestemmingen van de vluchten - mei 2006..... | 34 |

Motorvoertuigen

| | |
|--|----|
| 1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen Evolutie in de tijd tot en met augustus 2006..... | 37 |
| 1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen | |

| | |
|---|----|
| Evolutie in de tijd tot en met augustus 2006 | 38 |
| 2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – augustus 2006 | 39 |
| 2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – augustus 2006 | 39 |

Verkeersongevallen

| | |
|--|----|
| Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden | |
| 1. Evolutie in de tijd tot en met december 2005 | 43 |

Motorvoertuigenpark – Jaarstatistieken

| | |
|-----------------------------------|----|
| Toestand op 1 augustus 2006 | 47 |
|-----------------------------------|----|

Conventionele tekens

| | |
|--|-----|
| Gegevens ontbreken | .. |
| 0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid | - |
| Voorlopige cijfers | (*) |
| De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen | , |

Bedrijvigheid van de zeehavens

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton)

| Jaar of maand | Alle Belgische havens (1) | | | | Antwerpen | | | |
|---------------|---------------------------|------------|--------|------------|-----------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Leeg | | Geladen | | Leeg | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 2000 | 26.430 | 363.782 | 6.164 | 51.858 | 10.177 | 157.952 | 4.773 | 42.065 |
| 2001 | 25.935 | 381.281 | 6.311 | 55.647 | 10.087 | 169.693 | 4.787 | 44.104 |
| 2002 | 25.472 | 392.228 | 6.036 | 54.877 | 10.000 | 173.848 | 4.362 | 41.622 |
| 2003 | 24.022 | 370.782 | 5.887 | 56.252 | 10.027 | 179.381 | 4.152 | 41.775 |
| 2004 | 24.291 | 403.459 | 5.563 | 48.182 | 10.754 | 202.655 | 4.111 | 34.971 |
| 2005 | 24.712 | 423.818 | 6.073 | 54.046 | 11.176 | 217.969 | 4.992 | 43.574 |
| 2006 | | | | | | | | |
| 1 | 1.865 | 33.534 | 415 | 2.976 | 830 | 17.024 | 314 | 2.190 |
| 2 | 1.878 | 33.729 | 402 | 2.809 | 865 | 17.373 | 318 | 2.163 |
| 3 | 2.122 | 37.742 | 449 | 3.713 | 982 | 19.567 | 359 | 2.799 |

| Jaar of maand | Brugge - Zeebrugge | | | | Gent (incl. Zelzate) | | | |
|---------------|--------------------|------------|--------|------------|----------------------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Leeg | | Geladen | | Leeg | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 2000 | 9.813 | 153.301 | 949 | 9.836 | 2.001 | 26.768 | 1.000 | 3.260 |
| 2001 | 9.308 | 153.358 | 934 | 10.579 | 1.884 | 25.388 | 956 | 3.450 |
| 2002 | 9.065 | 157.226 | 1.012 | 11.972 | 1.876 | 24.659 | 1.018 | 3.674 |
| 2003 | 7.239 | 123.308 | 1.136 | 14.140 | 2.044 | 26.739 | 1.058 | 3.927 |
| 2004 | 6.689 | 133.894 | 937 | 13.166 | 2.094 | 27.348 | 980 | 3.221 |
| 2005 | 7.653 | 149.428 | 904 | 10.196 | 1.954 | 26.751 | 928 | 3.626 |
| 2006 | | | | | | | | |
| 1 | 596 | 11.783 | 80 | 761 | 161 | 2.483 | 74 | 304 |
| 2 | 596 | 11.933 | 69 | 611 | 143 | 2.226 | 84 | 232 |
| 3 | 672 | 13.209 | 80 | 853 | 167 | 2.478 | 74 | 362 |

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton) - vervolg en einde

| Jaar of maand | Oostende | | | | Nieuwpoort | | | |
|------------------|----------|------------|--------|------------|------------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Leeg | | Geladen | | Leeg | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 2000 | 4.001 | 25.383 | 46 | 120 | 657 | 692 | 0 | 0 |
| 2001 | 4.251 | 32.707 | 45 | 134 | 615 | 647 | 1 | 1 |
| 2002 | 4.253 | 36.120 | 75 | 224 | 487 | 461 | 2 | 2 |
| 2003 | 4.582 | 40.989 | 88 | 363 | 420 | 381 | 1 | 1 |
| 2004 | 4.624 | 40.923 | 75 | 524 | 405 | 361 | 3 | 2 |
| 2005 | 4.819 | 35.461 | 1 | 0 | 367 | 321 | 2 | 2 |
| 2006 | | | | | | | | |
| 1 | 361 | 2.596 | 0 | 0 | 25 | 21 | 0 | 0 |
| 2 | 355 | 2.570 | 9 | 14 | 21 | 18 | 0 | 0 |
| 3 | 399 | 2.901 | 5 | 9 | 39 | 33 | 0 | 0 |

| Jaar of maand | Brussel (incl. Nijverheidsbekken) | | | | Luik | | | |
|------------------|-----------------------------------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Leeg | | Geladen | | Leeg | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 2000 | 243 | 620 | 91 | 207 | 77 | 128 | 110 | 171 |
| 2001 | 231 | 559 | 83 | 182 | 63 | 96 | 86 | 130 |
| 2002 | 204 | 537 | 67 | 190 | 62 | 97 | 95 | 139 |
| 2003 | 214 | 540 | 75 | 191 | 79 | 124 | 82 | 119 |
| 2004 | 220 | 596 | 60 | 167 | 76 | 122 | 77 | 118 |
| 2005 | 234 | 671 | 48 | 152 | 83 | 129 | 40 | 62 |
| 2006 | | | | | | | | |
| 1 | 15 | 36 | 3 | 12 | 8 | 17 | 5 | 8 |
| 2 | 24 | 60 | 6 | 13 | 9 | 17 | 1 | 1 |
| 3 | 22 | 59 | 4 | 8 | 7 | 11 | 6 | 9 |

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton)

| Jaar of maand | Alle Belgische havens (1) | | | | Antwerpen | | | |
|------------------|---------------------------|------------|--------|------------|-----------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Leeg | | Geladen | | Leeg | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 2000 | 23.370 | 323.976 | 7.015 | 80.183 | 10.356 | 142.404 | 4.514 | 58.077 |
| 2001 | 23.033 | 344.367 | 6.955 | 78.336 | 10.448 | 155.768 | 4.364 | 56.156 |
| 2002 | 23.212 | 365.521 | 6.580 | 74.340 | 10.364 | 165.583 | 4.296 | 51.567 |
| 2003 | 21.631 | 342.931 | 6.502 | 71.749 | 10.196 | 172.735 | 4.374 | 49.597 |
| 2004 | 21.427 | 368.382 | 6.760 | 76.574 | 9.912 | 184.025 | 5.021 | 56.165 |
| 2005 | 21.046 | 352.322 | 7.296 | 79.676 | 10.086 | 193.826 | 5.879 | 64.793 |
| 2006 | | | | | | | | |
| 1 | 1.595 | 27.110 | 588 | 7.011 | 762 | 14.948 | 426 | 4.926 |
| 2 | 1.673 | 28.670 | 650 | 7.569 | 838 | 16.318 | 510 | 5.698 |
| 3 | 1.810 | 31.043 | 682 | 8.521 | 904 | 17.635 | 531 | 6.378 |

| Jaar of maand | Brugge - Zeebrugge | | | | Gent (incl. Zelzate) | | | |
|------------------|--------------------|------------|--------|------------|----------------------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Leeg | | Geladen | | Leeg | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 2000 | 8.040 | 145.429 | 2.724 | 14.903 | 1.489 | 12.190 | 1.592 | 18.178 |
| 2001 | 7.576 | 145.941 | 2.629 | 16.995 | 1.422 | 11.847 | 1.442 | 16.933 |
| 2002 | 7.632 | 152.789 | 2.380 | 17.364 | 1.517 | 12.428 | 1.398 | 15.911 |
| 2003 | 5.822 | 117.409 | 2.475 | 18.620 | 1.574 | 13.253 | 1.552 | 16.910 |
| 2004 | 5.938 | 132.660 | 1.733 | 15.721 | 1.461 | 13.192 | 1.613 | 16.909 |
| 2005 | 6.736 | 146.848 | 1.833 | 12.656 | 1.512 | 16.122 | 1.364 | 14.267 |
| 2006 | | | | | | | | |
| 1 | 530 | 11.652 | 158 | 1.089 | 107 | 1.124 | 126 | 1.661 |
| 2 | 515 | 11.515 | 164 | 1.108 | 114 | 1.123 | 106 | 1.297 |
| 3 | 580 | 12.699 | 178 | 1.390 | 120 | 1.417 | 122 | 1.408 |

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de buitenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Bedrijvigheid van de zeehavens

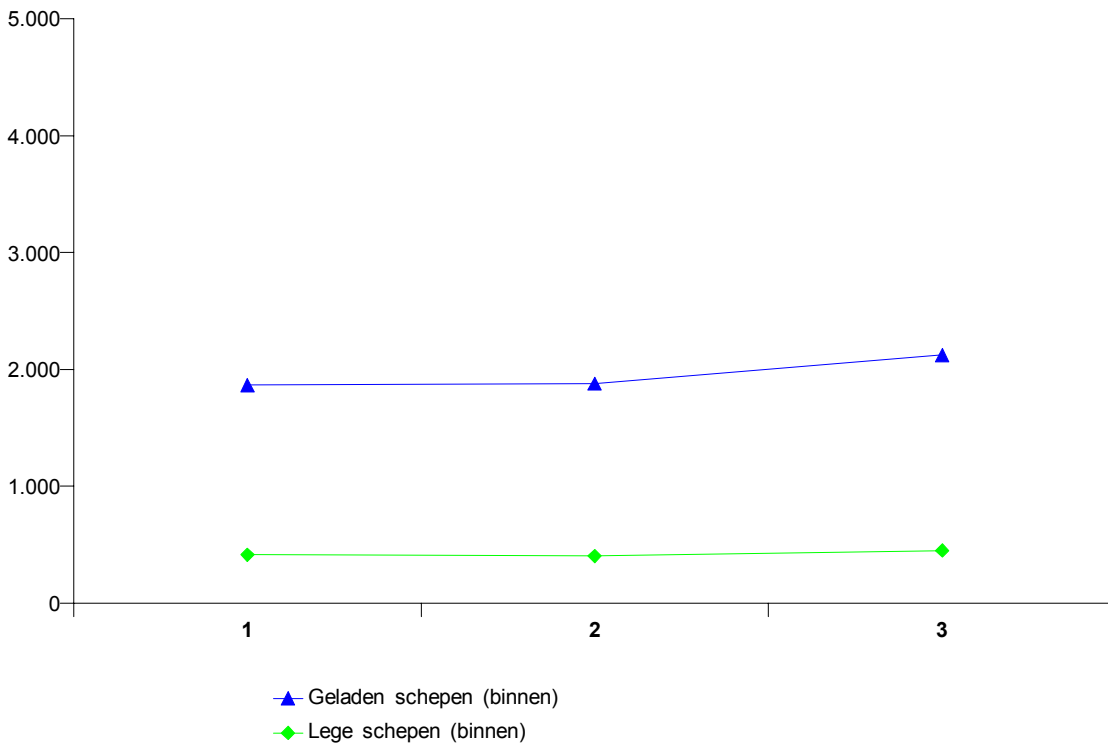
Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton) - vervolg en einde

| Jaar of maand | Oostende | | | | Nieuwpoort | | | |
|------------------|----------|------------|--------|------------|------------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Leeg | | Geladen | | Leeg | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 2000 | 3.373 | 24.384 | 642 | 1.110 | 0 | 0 | 657 | 693 |
| 2001 | 3.419 | 31.327 | 874 | 1.589 | 0 | 0 | 609 | 641 |
| 2002 | 3.526 | 34.853 | 821 | 1.586 | 1 | 1 | 488 | 462 |
| 2003 | 3.874 | 39.835 | 772 | 1.520 | 0 | 0 | 398 | 361 |
| 2004 | 4.131 | 40.228 | 517 | 1.251 | 1 | 1 | 401 | 353 |
| 2005 | 4.245 | 34.264 | 576 | 1.205 | 0 | 0 | 371 | 325 |
| 2006 | | | | | | | | |
| 1 | 308 | 2.474 | 53 | 122 | 0 | 0 | 24 | 20 |
| 2 | 300 | 2.420 | 64 | 165 | 0 | 0 | 22 | 19 |
| 3 | 350 | 2.798 | 54 | 112 | 0 | 0 | 38 | 32 |

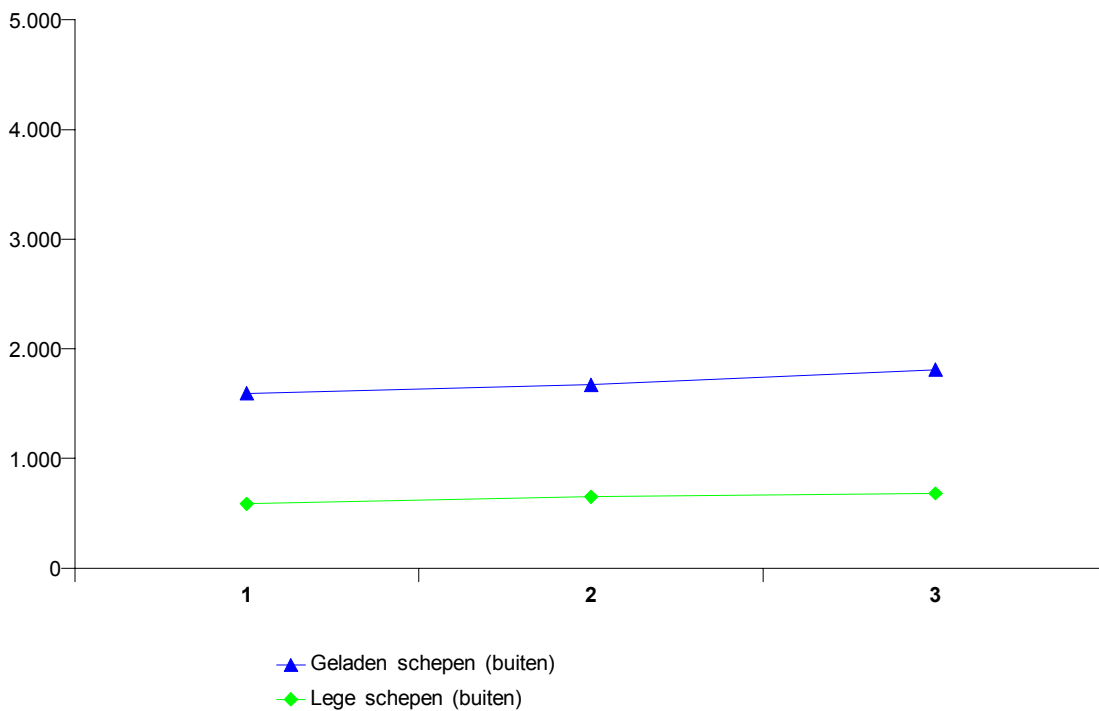
| Jaar of maand | Brussel (incl. Nijverheidsbekken) | | | | Luik | | | |
|------------------|-----------------------------------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Leeg | | Geladen | | Leeg | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 2000 | 117 | 263 | 232 | 591 | 206 | 298 | 11 | 26 |
| 2001 | 102 | 255 | 209 | 538 | 159 | 235 | 15 | 25 |
| 2002 | 81 | 240 | 202 | 501 | 150 | 224 | 10 | 17 |
| 2003 | 77 | 234 | 206 | 514 | 151 | 230 | 14 | 24 |
| 2004 | 90 | 250 | 194 | 517 | 130 | 199 | 14 | 21 |
| 2005 | 84 | 311 | 196 | 568 | 93 | 154 | 31 | 60 |
| 2006 | | | | | | | | |
| 1 | 5 | 24 | 14 | 37 | 10 | 16 | 1 | 2 |
| 2 | 7 | 16 | 18 | 48 | 8 | 13 | 2 | 3 |
| 3 | 6 | 13 | 16 | 47 | 11 | 17 | 4 | 6 |

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Aantal buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen

| Alle Belgische havens (3) | | | | | | |
|---------------------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | 30.322 | 38.299 | 2.772.001 | 22.167 | 1.154.087 | 4.236 |
| 2001 | 30.213 | 36.908 | 2.751.887 | 22.324 | 1.110.794 | 4.022 |
| 2002 | 28.783 | 37.263 | 3.037.039 | 24.337 | 1.114.415 | 4.141 |
| 2003 | 29.647 | 32.886 | 3.191.049 | 27.564 | 1.164.617 | 4.180 |
| 2004 | 28.069 | 34.749 | 3.470.202 | 29.383 | 1.584.970 | 5.646 |
| 2005 | 32.516 | 34.964 | 3.790.127 | 29.889 | 1.864.953 | 8.467 |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | 2.677 | 2.655 | 298.736 | 2.425 | 155.388 | 732 |
| 2 | 2.326 | 2.820 | 297.726 | 2.471 | 169.524 | 725 |
| 3 | 2.903 | 3.506 | 339.939 | 2.826 | 188.097 | 807 |

| Antwerpen | | | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | 23.006 | 18.974 | 2.005.357 | 13.397 | 319.656 | 390 |
| 2001 | 24.073 | 18.392 | 2.084.471 | 14.470 | 252.603 | 315 |
| 2002 | 21.505 | 18.420 | 2.343.775 | 16.495 | 223.623 | 316 |
| 2003 | 22.598 | 15.970 | 2.642.338 | 21.749 | 85.098 | 175 |
| 2004 | 22.944 | 18.686 | 2.920.323 | 23.849 | 225.308 | 1.068 |
| 2005 | 26.112 | 20.100 | 3.151.911 | 24.554 | 354.921 | 1.878 |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | 2.084 | 1.263 | 244.781 | 1.949 | 30.681 | 150 |
| 2 | 1.887 | 1.504 | 247.491 | 2.026 | 33.106 | 154 |
| 3 | 2.197 | 1.924 | 286.328 | 2.342 | 34.120 | 157 |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

| Jaar of maand | Brugge - Zeebrugge | | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | 4.403 | 2.300 | 754.133 | 8.662 | 563.592 | 2.455 |
| 2001 | 3.201 | 1.968 | 644.642 | 7.731 | 638.649 | 2.424 |
| 2002 | 4.012 | 1.704 | 653.075 | 7.631 | 679.679 | 2.490 |
| 2003 | 3.761 | 1.608 | 489.356 | 5.476 | 861.756 | 2.538 |
| 2004 | 2.680 | 1.631 | 501.279 | 5.168 | 1.143.137 | 2.794 |
| 2005 | 3.228 | 1.693 | 594.468 | 5.003 | 1.268.083 | 3.552 |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | 383 | 121 | 50.120 | 451 | 97.142 | 287 |
| 2 | 277 | 132 | 46.959 | 432 | 110.178 | 316 |
| 3 | 474 | 172 | 49.469 | 461 | 120.474 | 341 |

| Jaar of maand | Gent (incl. Zelzate) | | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | 2.202 | 14.544 | 8.264 | 95 | 140.749 | 665 |
| 2001 | 2.112 | 13.809 | 9.413 | 68 | 92.722 | 545 |
| 2002 | 2.353 | 14.687 | 11.801 | 90 | 93.916 | 579 |
| 2003 | 2.397 | 13.018 | 20.568 | 173 | 103.560 | 596 |
| 2004 | 1.811 | 12.450 | 31.568 | 158 | 94.602 | 660 |
| 2005 | 2.356 | 11.259 | 17.445 | 152 | 104.317 | 696 |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | 142 | 1.126 | 1.041 | 4 | 16.847 | 82 |
| 2 | 111 | 997 | 881 | 4 | 15.901 | 83 |
| 3 | 159 | 1.229 | 1.016 | 4 | 21.671 | 103 |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

| Oostende | | | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | 172 | 1.198 | 3.515 | 10 | 130.090 | 726 |
| 2001 | 296 | 1.505 | 12.615 | 49 | 126.473 | 737 |
| 2002 | 261 | 1.464 | 28.218 | 118 | 116.553 | 755 |
| 2003 | 233 | 1.395 | 38.349 | 162 | 114.130 | 870 |
| 2004 | 25 | 1.081 | 43.317 | 198 | 121.923 | 1.124 |
| 2005 | 70 | 992 | 34.385 | 180 | 137.632 | 2.341 |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | 14 | 85 | 2.795 | 20 | 10.718 | 213 |
| 2 | 5 | 95 | 2.396 | 10 | 10.339 | 172 |
| 3 | 8 | 92 | 3.128 | 18 | 11.832 | 207 |

| Nieuwpoort | | | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | - | 828 | 98 | 1 | - | - |
| 2001 | - | 799 | - | - | - | - |
| 2002 | - | 596 | - | - | - | - |
| 2003 | - | 500 | 5 | 0 | - | - |
| 2004 | - | 494 | - | - | - | - |
| 2005 | - | 440 | - | - | - | - |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | - | 30 | - | - | - | - |
| 2 | - | 25 | - | - | - | - |
| 3 | - | 47 | - | - | - | - |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

| Brussel (incl. Nijverheidsbekken) | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | 210 | 232 | 732 | 2 | 0 | 0 |
| 2001 | 234 | 239 | 1.565 | 7 | 347 | 1 |
| 2002 | 249 | 214 | 170 | 2 | 644 | 1 |
| 2003 | 239 | 247 | 437 | 6 | 73 | 1 |
| 2004 | 271 | 306 | 674 | 9 | - | - |
| 2005 | 329 | 303 | - | - | - | - |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | 15 | 21 | - | - | - | - |
| 2 | 14 | 51 | - | - | - | - |
| 3 | 25 | 31 | - | - | - | - |

| Luik | | | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | - | 102 | - | - | - | - |
| 2001 | - | 101 | - | - | - | - |
| 2002 | - | 80 | - | - | - | - |
| 2003 | - | 109 | - | - | - | - |
| 2004 | 10 | 77 | - | - | - | - |
| 2005 | 0 | 111 | - | - | - | - |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | - | 9 | - | - | - | - |
| 2 | - | 15 | - | - | - | - |
| 3 | - | 10 | - | - | - | - |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtype van de buitengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | 11.151 | 8.450 | 2.952.073 | 31.639 | 1.474.417 | 5.222 |
| 2001 | 10.510 | 7.480 | 2.939.352 | 32.670 | 1.694.893 | 5.401 |
| 2002 | 9.787 | 8.528 | 3.277.891 | 34.318 | 1.756.949 | 5.807 |
| 2003 | 12.175 | 8.498 | 3.576.296 | 39.516 | 1.621.533 | 6.204 |
| 2004 | 11.639 | 7.907 | 3.771.152 | 42.011 | 2.008.952 | 7.708 |
| 2005 | 12.913 | 8.647 | 4.082.836 | 44.956 | 2.303.360 | 10.583 |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | 875 | 631 | 308.618 | 3.388 | 176.537 | 855 |
| 2 | 770 | 825 | 336.423 | 3.846 | 194.908 | 903 |
| 3 | 1.121 | 921 | 357.218 | 4.058 | 235.293 | 1.055 |

Antwerpen

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | 10.248 | 6.294 | 2.076.977 | 20.893 | 396.231 | 458 |
| 2001 | 9.634 | 5.828 | 2.133.705 | 22.758 | 528.282 | 645 |
| 2002 | 8.899 | 6.573 | 2.433.376 | 24.041 | 512.469 | 641 |
| 2003 | 11.186 | 6.806 | 2.803.100 | 30.133 | 414.387 | 703 |
| 2004 | 10.506 | 6.461 | 3.071.613 | 33.580 | 564.756 | 1.363 |
| 2005 | 10.732 | 6.589 | 3.331.994 | 36.677 | 644.811 | 1.799 |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | 690 | 512 | 247.538 | 2.719 | 39.584 | 122 |
| 2 | 599 | 653 | 274.800 | 3.135 | 47.255 | 139 |
| 3 | 873 | 752 | 292.859 | 3.315 | 62.426 | 172 |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

| Brugge - Zeebrugge | | | | | | |
|--------------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | 76 | 85 | 824.505 | 10.112 | 925.636 | 3.697 |
| 2001 | 28 | 50 | 740.237 | 9.114 | 1.032.103 | 3.533 |
| 2002 | 3 | 65 | 756.869 | 9.229 | 1.119.910 | 3.721 |
| 2003 | 28 | 75 | 615.156 | 7.416 | 1.082.181 | 3.693 |
| 2004 | 424 | 32 | 612.234 | 7.349 | 1.314.062 | 4.370 |
| 2005 | 936 | 26 | 680.378 | 7.602 | 1.514.481 | 5.470 |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | 83 | 2 | 57.057 | 636 | 116.635 | 443 |
| 2 | 74 | 2 | 58.392 | 673 | 130.112 | 457 |
| 3 | 117 | 2 | 60.323 | 691 | 149.689 | 523 |

| Gent (incl. Zelzate) | | | | | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | 728 | 1.674 | 44.966 | 565 | 14.541 | 70 |
| 2001 | 702 | 1.316 | 48.551 | 614 | 610 | 3 |
| 2002 | 676 | 1.607 | 58.359 | 748 | 975 | 1 |
| 2003 | 823 | 1.370 | 117.719 | 1.492 | 441 | 2 |
| 2004 | 569 | 1.211 | 46.740 | 589 | 2.077 | 10 |
| 2005 | 989 | 1.796 | 21.327 | 261 | 3.608 | 11 |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | 93 | 99 | 1.503 | 10 | 9.225 | 60 |
| 2 | 74 | 147 | 1.097 | 7 | 7.822 | 57 |
| 3 | 121 | 153 | 1.097 | 9 | 11.310 | 74 |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

| Jaar of maand | Oostende | | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | 0 | 30 | 4.296 | 53 | 137.501 | 997 |
| 2001 | 3 | 0 | 15.459 | 165 | 133.115 | 1.218 |
| 2002 | 2 | 8 | 29.018 | 296 | 123.024 | 1.442 |
| 2003 | 3 | 3 | 39.806 | 468 | 124.524 | 1.807 |
| 2004 | 2 | 25 | 40.050 | 484 | 128.057 | 1.965 |
| 2005 | 0 | 0 | 34.473 | 416 | 140.460 | 3.303 |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | 0 | 0 | 2.520 | 22 | 11.093 | 230 |
| 2 | 0 | 0 | 2.135 | 31 | 9.719 | 249 |
| 3 | 0 | 0 | 2.940 | 42 | 11.868 | 285 |

| Jaar of maand | Nieuwpoort | | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | - | 0 | 0 | 0 | - | - |
| 2001 | - | 0 | - | - | - | - |
| 2002 | - | 1 | - | - | - | - |
| 2003 | - | 0 | 0 | 0 | - | - |
| 2004 | - | 1 | - | - | - | - |
| 2005 | - | 0 | - | - | - | - |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | - | 0 | - | - | - | - |
| 2 | - | 0 | - | - | - | - |
| 3 | - | 0 | - | - | - | - |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de buitengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | 55 | 111 | 1.329 | 17 | 508 | 1 |
| 2001 | 73 | 91 | 1.400 | 18 | 783 | 1 |
| 2002 | 113 | 74 | 269 | 3 | 571 | 1 |
| 2003 | 63 | 63 | 515 | 7 | 0 | 0 |
| 2004 | 66 | 55 | 701 | 9 | - | - |
| 2005 | 139 | 72 | - | - | - | - |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | 8 | 0 | - | - | - | - |
| 2 | 3 | 8 | - | - | - | - |
| 3 | 4 | 4 | - | - | - | - |

Luik

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 2000 | - | 53 | - | - | - | - |
| 2001 | - | 30 | - | - | - | - |
| 2002 | - | 9 | - | - | - | - |
| 2003 | - | 8 | - | - | - | - |
| 2004 | 0 | 8 | - | - | - | - |
| 2005 | 7 | 20 | - | - | - | - |
| 2006 | | | | | | |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 2 | - | 0 | - | - | - | - |
| 3 | - | 0 | - | - | - | - |

(1) in TEU

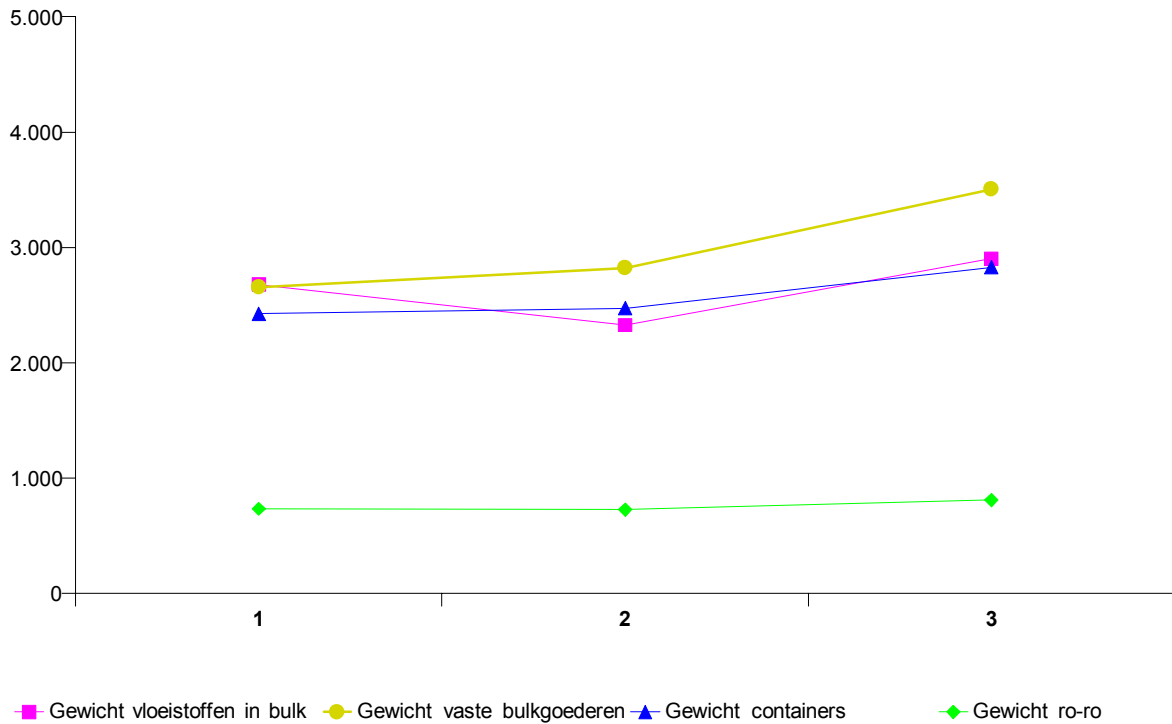
(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

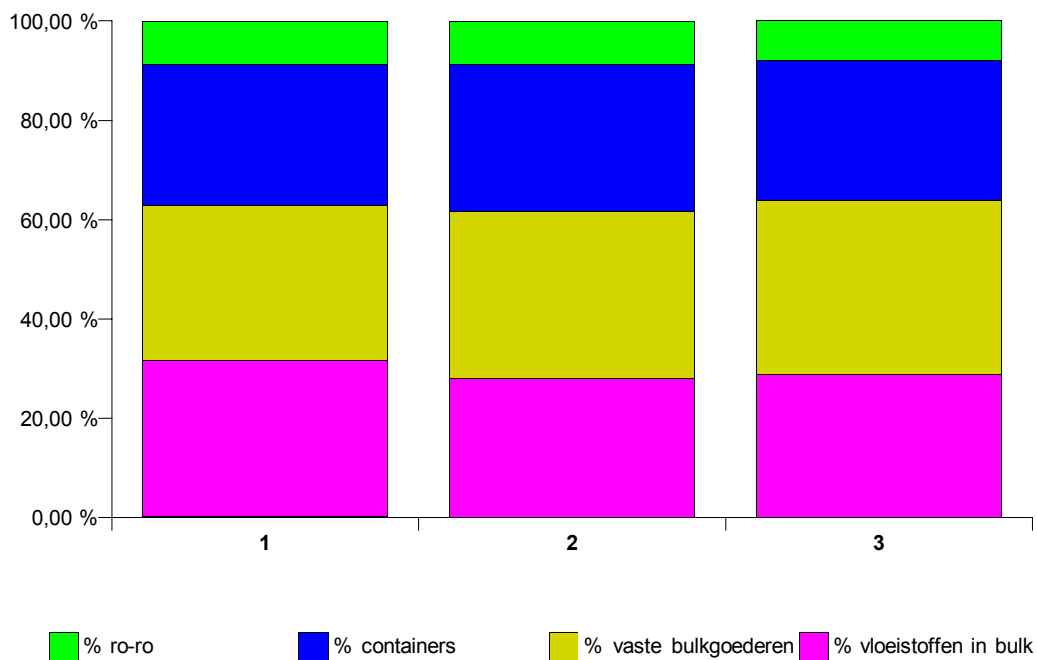
Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

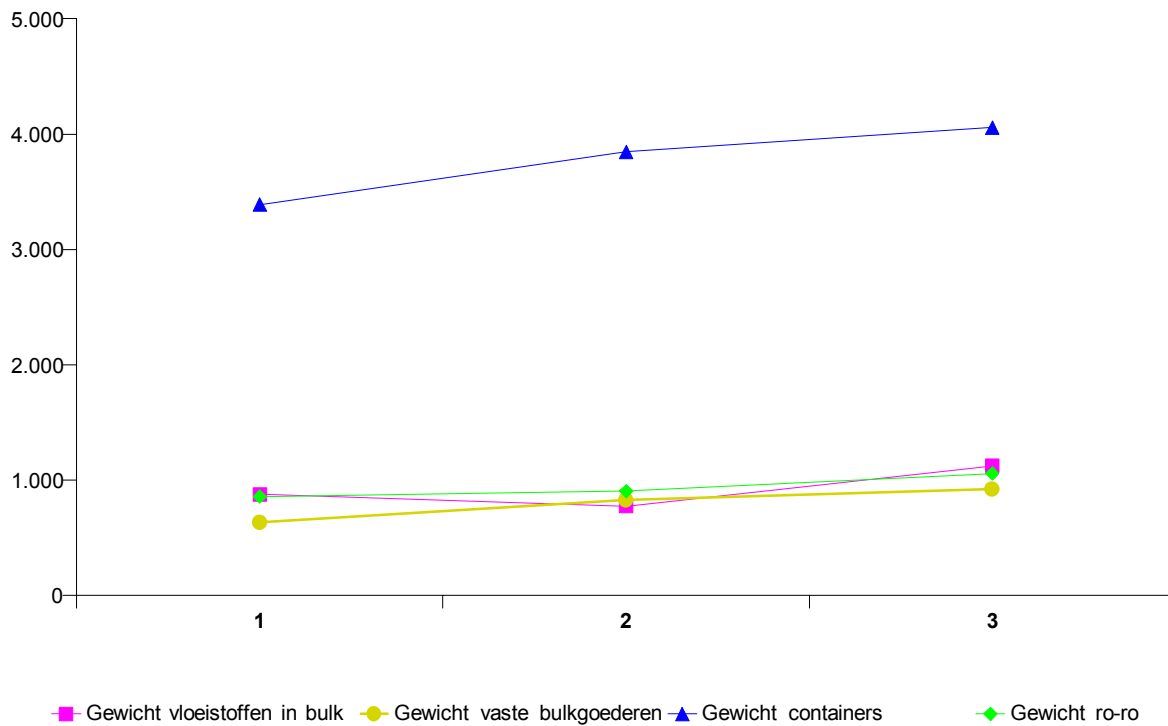


Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

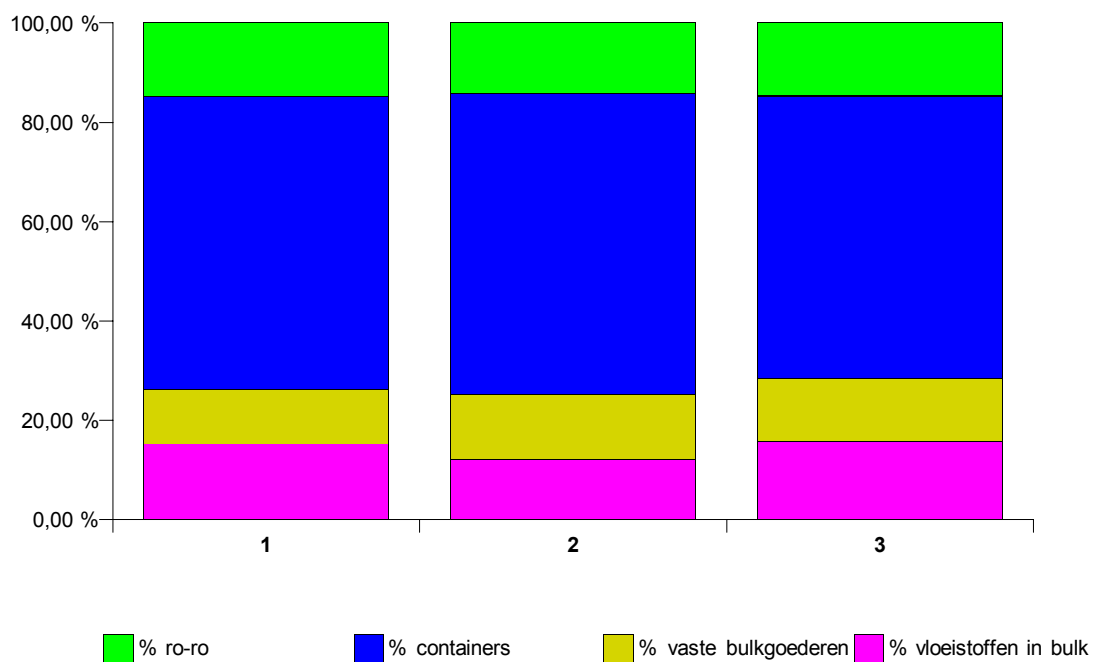


Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Binnenscheepvaart

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD**

**A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER
EN BINNENLANDS VERKEER**

| JAAR- EN MAANDCIJFERS | UITVOER | | INVOER | | DOORVOER | |
|--------------------------|---------|------|--------|------|----------|-----|
| | T | TKM | T | TKM | T | TKM |
| 1999 | 35016 | 1381 | 50253 | 2713 | 3280 | 421 |
| 2000 | 38124 | 1479 | 53635 | 2955 | 4097 | 496 |
| 2001 | 37532 | 1510 | 59520 | 3127 | 4097 | 538 |
| 2002 | 41196 | 1555 | 59440 | 3284 | 4008 | 532 |
| 2003 | 41526 | 1566 | 60781 | 3330 | 4330 | 573 |
| 2004 | 41078 | 1528 | 66794 | 3317 | 4147 | 557 |
| 2003 | | | | | | |
| JANUARI | 3222 | 125 | 4741 | 273 | 349 | 47 |
| FEBRUARI | 2913 | 111 | 4559 | 261 | 349 | 46 |
| MAART | 3477 | 127 | 5230 | 284 | 380 | 48 |
| APRIL | 3416 | 129 | 5006 | 283 | 292 | 37 |
| MEI | 3634 | 131 | 5317 | 301 | 371 | 48 |
| JUNI | 3462 | 131 | 4865 | 271 | 351 | 45 |
| JULI | 3593 | 123 | 5186 | 277 | 423 | 54 |
| AUGUSTUS | 3451 | 123 | 5036 | 267 | 339 | 45 |
| SEPTEMBER | 3668 | 149 | 5326 | 285 | 431 | 59 |
| OKTOBER | 3819 | 162 | 5510 | 308 | 364 | 53 |
| NOVEMBER | 3676 | 147 | 4993 | 263 | 357 | 49 |
| DECEMBER | 3195 | 108 | 5012 | 258 | 324 | 43 |
| 2004 | | | | | | |
| JANUARI | 3227 | 123 | 5553 | 270 | 383 | 52 |
| FEBRUARI | 3317 | 119 | 5464 | 277 | 367 | 51 |
| MAART | 3577 | 140 | 5912 | 299 | 429 | 55 |
| APRIL | 3412 | 125 | 5797 | 280 | 354 | 49 |
| MEI | 3282 | 117 | 5377 | 260 | 363 | 48 |
| JUNI | 3399 | 131 | 5863 | 294 | 380 | 50 |
| JULI | 3383 | 122 | 5180 | 256 | 348 | 45 |
| AUGUSTUS | 3305 | 113 | 5269 | 253 | 272 | 36 |
| SEPTEMBER | 3037 | 125 | 4960 | 275 | 284 | 41 |
| OKTOBER | 3964 | 152 | 5910 | 297 | 302 | 41 |
| NOVEMBER | 3674 | 147 | 5832 | 290 | 357 | 47 |
| DECEMBER | 3502 | 115 | 5675 | 266 | 308 | 42 |

| BINNENLANDS VERKEER | | TOTAAL | | JAAR- EN MAANDCIJFERS |
|---------------------|------|--------|------|--------------------------|
| T | TKM | T | TKM | |
| 21760 | 1939 | 110309 | 6455 | 1999 |
| 25472 | 2503 | 120944 | 7313 | 2000 |
| 27411 | 2557 | 128561 | 7732 | 2001 |
| 30472 | 2779 | 135115 | 8150 | 2002 |
| 31120 | 2832 | 137755 | 8302 | 2003 |
| 35748 | 3057 | 147765 | 8459 | 2004 |
| 2003 | | | | |
| 2429 | 225 | 10741 | 670 | JANUARI |
| 2301 | 217 | 10122 | 634 | FEBRUARI |
| 2537 | 235 | 11624 | 695 | MAART |
| 2477 | 231 | 11190 | 680 | APRIL |
| 2425 | 234 | 11746 | 712 | MEI |
| 2482 | 238 | 11160 | 684 | JUNI |
| 2582 | 230 | 11784 | 685 | JULI |
| 2601 | 233 | 11427 | 668 | AUGUSTUS |
| 2878 | 255 | 12304 | 748 | SEPTEMBER |
| 3028 | 273 | 12720 | 795 | OKTOBER |
| 2690 | 237 | 11714 | 697 | NOVEMBER |
| 2690 | 225 | 11222 | 634 | DECEMBER |
| 2004 | | | | |
| 2868 | 250 | 12030 | 695 | JANUARI |
| 2769 | 241 | 11917 | 688 | FEBRUARI |
| 3280 | 281 | 13198 | 775 | MAART |
| 2961 | 255 | 12524 | 708 | APRIL |
| 2848 | 232 | 11870 | 656 | MEI |
| 3083 | 271 | 12724 | 745 | JUNI |
| 2665 | 218 | 11577 | 641 | JULI |
| 2968 | 252 | 11814 | 654 | AUGUSTUS |
| 3064 | 277 | 11345 | 718 | SEPTEMBER |
| 3150 | 261 | 13327 | 752 | OKTOBER |
| 3007 | 258 | 12870 | 742 | NOVEMBER |
| 3085 | 261 | 12572 | 684 | DECEMBER |

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD
B) BEDRIJVGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN**

| JAAR- EN MAANDCIJFERS | LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS | VASTE BRAND- STOFFEN | AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN | PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE | RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN |
|--------------------------|---|---|----------------------------|---|----------------------------------|---|--|
| 1999 | 4474 | 4170 | 7358 | 18680 | 6790 | 4669 | 33770 |
| 2000 | 4526 | 4469 | 9431 | 19113 | 7388 | 5857 | 35381 |
| 2001 | 5061 | 5590 | 11211 | 21892 | 8379 | 6073 | 35155 |
| 2002 | 5271 | 5601 | 11464 | 23398 | 8593 | 5915 | 36540 |
| 2003 | 5492 | 5740 | 11438 | 23579 | 8991 | 6191 | 37263 |
| 2004 | 5413 | 5249 | 13668 | 26127 | 10438 | 8153 | 38261 |
| 2003 | | | | | | | |
| JANUARI | 398 | 466 | 990 | 2027 | 806 | 515 | 2502 |
| FEBRUARI | 392 | 373 | 869 | 1806 | 709 | 463 | 2705 |
| MAART | 487 | 494 | 920 | 1931 | 808 | 565 | 3166 |
| APRIL | 408 | 491 | 930 | 1832 | 736 | 522 | 3189 |
| MEI | 464 | 482 | 1035 | 1967 | 822 | 513 | 3380 |
| JUNI | 416 | 409 | 840 | 1833 | 738 | 574 | 3462 |
| JULI | 557 | 537 | 895 | 2165 | 714 | 543 | 2810 |
| AUGUSTUS | 440 | 433 | 898 | 1924 | 749 | 412 | 2963 |
| SEPTEMBER | 398 | 500 | 949 | 1857 | 653 | 565 | 3864 |
| OKTOBER | 478 | 492 | 1130 | 1986 | 793 | 564 | 3847 |
| NOVEMBER | 546 | 545 | 946 | 2098 | 755 | 518 | 2970 |
| DECEMBER | 512 | 521 | 1035 | 2152 | 706 | 436 | 2404 |
| 2004 | | | | | | | |
| JANUARI | 513 | 485 | 1008 | 2260 | 1007 | 713 | 2696 |
| FEBRUARI | 461 | 425 | 1110 | 2226 | 990 | 636 | 2764 |
| MAART | 537 | 517 | 1173 | 2311 | 805 | 781 | 3383 |
| APRIL | 471 | 465 | 1016 | 2162 | 907 | 685 | 3387 |
| MEI | 491 | 444 | 1122 | 1976 | 664 | 644 | 3245 |
| JUNI | 449 | 380 | 1118 | 2010 | 885 | 678 | 3861 |
| JULI | 428 | 363 | 1226 | 2018 | 777 | 726 | 2695 |
| AUGUSTUS | 364 | 346 | 958 | 2076 | 781 | 589 | 3358 |
| SEPTEMBER | 345 | 399 | 1241 | 2020 | 874 | 721 | 3475 |
| OKTOBER | 468 | 448 | 1301 | 2302 | 843 | 729 | 3508 |
| NOVEMBER | 449 | 497 | 1251 | 2259 | 889 | 648 | 3282 |
| DECEMBER | 438 | 480 | 1143 | 2507 | 1014 | 605 | 2607 |

| MEST-STOFFEN | CHEMISCHE PRODUC-TEN | MACHINES, VOERTUI-GEN, DI-VERSE FA-BRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSAC-TIES | TOTAAL | JAAR- EN MAANDCIJFERS |
|--------------|----------------------|---|--------|-----------------------|
| 4731 | 10285 | 15384 | 110309 | 1999 |
| 5082 | 11316 | 17595 | 120944 | 2000 |
| 5781 | 10670 | 18750 | 128561 | 2001 |
| 5927 | 13380 | 19027 | 135116 | 2002 |
| 6055 | 13510 | 19495 | 137755 | 2003 |
| 5637 | 13559 | 21261 | 147765 | 2004 |
| 2003 | | | | |
| 597 | 1116 | 1325 | 10741 | JANUARI |
| 481 | 1008 | 1316 | 10122 | FEBRUARI |
| 592 | 1155 | 1506 | 11624 | MAART |
| 518 | 1147 | 1417 | 11190 | APRIL |
| 454 | 1168 | 1462 | 11746 | MEI |
| 431 | 1069 | 1390 | 11160 | JUNI |
| 471 | 1227 | 1865 | 11784 | JULI |
| 540 | 1273 | 1793 | 11427 | AUGUSTUS |
| 516 | 1178 | 1824 | 12304 | SEPTEMBER |
| 499 | 1084 | 1848 | 12720 | OKTOBER |
| 505 | 1006 | 1826 | 11714 | NOVEMBER |
| 450 | 1081 | 1925 | 11222 | DECEMBER |
| 2004 | | | | |
| 462 | 1147 | 1740 | 12030 | JANUARI |
| 523 | 1079 | 1702 | 11917 | FEBRUARI |
| 650 | 1217 | 1825 | 13198 | MAART |
| 456 | 1081 | 1893 | 13524 | APRIL |
| 373 | 1033 | 1878 | 11870 | MEI |
| 430 | 1067 | 1846 | 12724 | JUNI |
| 415 | 1120 | 1808 | 11577 | JULI |
| 424 | 1184 | 1736 | 11814 | AUGUSTUS |
| 473 | 1086 | 711 | 11345 | SEPTEMBER |
| 504 | 1214 | 2010 | 13327 | OKTOBER |
| 508 | 1143 | 1946 | 12870 | NOVEMBER |
| 421 | 1191 | 2167 | 12572 | DECEMBER |

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD
C) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN**

| JAAR- EN MAANDCIJFERS | BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE (LENGTE: 306,7 KM) | KEMPENSE KANALEN (LENGTE: 329,3 KM) | BRABANT- SE KANA- LEN (LENGTE: 130,4 KM) | MAAS EN SAMBER (LENGTE: 238,5 KM) | BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE (LENGTE: 327,7 KM) | CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE: 92,6 KM) | IJZER- BEKKEN EN KUST (LENGTE: 144,4 KM) |
|--------------------------|--|--|--|--|--|---|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1999 | 1577 | 2614 | 306 | 641 | 1235 | 69 | 12 |
| 2000 | 1781 | 3123 | 359 | 702 | 1292 | 68 | 10 |
| 2001 | 1813 | 3181 | 360 | 700 | 1594 | 74 | 9 |
| 2002 | 1974 | 3390 | 418 | 729 | 1569 | 56 | 14 |
| 2003 | 1934 | 3454 | 392 | 804 | 1606 | 97 | 13 |
| 2004 | 2006 | 3449 | 472 | 785 | 1622 | 108 | 16 |
| 2003 | | | | | | | |
| JANUARI | 158 | 288 | 40 | 53 | 123 | 7 | 1 |
| FEBRUARI | 143 | 269 | 36 | 57 | 121 | 6 | 2 |
| MAART | 158 | 278 | 34 | 70 | 143 | 9 | 2 |
| APRIL | 155 | 282 | 40 | 66 | 130 | 7 | 1 |
| MEI | 164 | 295 | 22 | 77 | 144 | 9 | 1 |
| JUNI | 150 | 282 | 23 | 75 | 145 | 9 | 1 |
| JULI | 166 | 282 | 25 | 62 | 139 | 9 | 1 |
| AUGUSTUS | 165 | 286 | 25 | 64 | 119 | 8 | 1 |
| SEPTEMBER | 176 | 310 | 37 | 77 | 141 | 7 | 1 |
| OKTOBER | 178 | 343 | 43 | 83 | 137 | 9 | 1 |
| NOVEMBER | 160 | 281 | 33 | 72 | 140 | 9 | 1 |
| DECEMBER | 159 | 260 | 35 | 48 | 123 | 8 | 1 |
| 2004 | | | | | | | |
| JANUARI | 169 | 284 | 41 | 58 | 133 | 8 | 1 |
| FEBRUARI | 164 | 287 | 41 | 63 | 121 | 9 | 1 |
| MAART | 182 | 316 | 46 | 65 | 154 | 11 | 1 |
| APRIL | 167 | 289 | 41 | 71 | 129 | 8 | 1 |
| MEI | 161 | 261 | 39 | 62 | 125 | 7 | 1 |
| JUNI | 171 | 302 | 40 | 75 | 146 | 8 | 1 |
| JULI | 156 | 256 | 35 | 51 | 133 | 10 | 1 |
| AUGUSTUS | 159 | 270 | 37 | 63 | 116 | 7 | 1 |
| SEPTEMBER | 149 | 311 | 35 | 77 | 135 | 10 | 2 |
| OKTOBER | 186 | 302 | 41 | 65 | 147 | 10 | 1 |
| NOVEMBER | 174 | 292 | 41 | 72 | 150 | 10 | 1 |
| DECEMBER | 168 | 278 | 36 | 61 | 132 | 9 | 1 |

KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN
LENGTE VANAF 1.1.1986

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
1A. REIZIGERSVERVOER

| JAAR- EN MAANDCIJFERS | AANTAL REIZIGERS | AANTAL REIZIGERS KM | AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM |
|--------------------------|---------------------|---------------------------|--|
| | (DUIZEN- DEN) | (MILJOE- NEN) | (DUIZEN- DEN) |
| 2000 | 153299 | 7754 | 77431 |
| 2001 | 160287 | 8038 | 75857 |
| 2002 | 164936 | 8249 | 75989 |
| 2003 | 168364 | 8264 | 76578 |
| 2004 | 178422 | 8675 | 78105 |
| 2005 | 186606 | 9150 | 76469 |
| 2005 | | | |
| JANUARI | 15756 | 724 | 6459 |
| FEBRUARI | 15453 | 723 | 5947 |
| MAART | 16299 | 766 | 6561 |
| APRIL | 15829 | 761 | 6312 |
| MEI | 15602 | 752 | 6269 |
| JUNI | 16159 | 812 | 6500 |
| JULI | 12652 | 713 | 6396 |
| AUGUSTUS | 12510 | 728 | 6638 |
| SEPTEMBER | 16021 | 790 | 6459 |
| OKTOBER | 17118 | 822 | 6211 |
| NOVEMBER | 16795 | 790 | 6213 |
| DECEMBER | 16412 | 769 | 6504 |
| 2006 | | | |
| JANUARI | 16191 | 748 | 6559 |
| FEBRUARI | 16676 | 769 | 5937 |
| MAART | 17491 | 818 | 6659 |
| APRIL | 16514 | 791 | 6073 |
| MEI | 17161 | 822 | 6442 |
| JUNI | | | |
| JULI | | | |
| AUGUSTUS | | | |
| SEPTEMBER | | | |
| OKTOBER | | | |
| NOVEMBER | | | |
| DECEMBER | | | |

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS
1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN

| JAAR- EN MAANDCIJFERS | 1 000 TON (1) | VOLLEDIGE WAGENLADINGEN 1 000 000 TKM (2) | | | AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM (DUIZEN- DEN) | GESLEEPT BRUTO TKM (2) (MILJOE- NEN) | AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN) (1) |
|--------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|--|--|--|
| | | BINNEN- LANDS VERVOER | IN- EN UITVOER | DOOR- VOER | | | |
| | | (1) | (1) | (1) | | | |
| 2000 | 61276 | 2031 | 5424 | 223 | 18316 | 20452 | 1594037 |
| 2001 | 55653 | 1857 | 4837 | 230 | 17510 | 18916 | 1486595 |
| 2002 | 57214 | 1922 | 5079 | 275 | 17926 | 18846 | 1429671 |
| 2003 | 55732 | 1970 | 5095 | 230 | 16750 | 19208 | 1404118 |
| 2004 | 58377 | 2111 | 5284 | 300 | 16622 | 20373 | 1481451 |
| 2005 | 60380 | 2262 | 5315 | 463 | 14320 | 18594 | 1547983 |
| 2005 | | | | | | | |
| JANUARI | 3849 | 167 | 325 | 19 | 1198 | 1557 | 96287 |
| FEBRUARI | 3971 | 175 | 320 | 21 | 1173 | 1502 | 98059 |
| MAART | 5531 | 219 | 381 | 32 | 1243 | 1592 | 131557 |
| APRIL | 6255 | 190 | 577 | 27 | 1232 | 1584 | 165986 |
| MEI | 4543 | 190 | 369 | 32 | 1128 | 1474 | 114279 |
| JUNI | 5149 | 198 | 479 | 23 | 1203 | 1578 | 140782 |
| JULI | 5068 | 181 | 507 | 21 | 1133 | 1517 | 129821 |
| AUGUSTUS | 5229 | 188 | 491 | 28 | 1086 | 1401 | 133134 |
| SEPTEMBER | 5842 | 177 | 470 | 149 | 1277 | 1636 | 152434 |
| OKTOBER | 5106 | 180 | 495 | 37 | 1189 | 1574 | 129186 |
| NOVEMBER | 5043 | 208 | 441 | 25 | 1248 | 1608 | 130265 |
| DECEMBER | 4794 | 189 | 460 | 49 | 1210 | 1571 | 126193 |
| 2006 | | | | | | | |
| JANUARI | 3983 | 117 | 405 | 48 | 1220 | 1618 | 93030 |
| FEBRUARI | 4078 | 120 | 439 | 52 | 1184 | 1565 | 101570 |
| MAART | 5638 | 233 | 506 | 37 | 1335 | 1746 | 152436 |
| APRIL | 4054 | 139 | 405 | 28 | 1165 | 1529 | 100969 |
| MEI | 5133 | 147 | 562 | 44 | 1232 | 1620 | 126334 |
| JUNI | 7652 | 381 | 567 | 33 | | | 193832 |
| JULI | | | | | | | |
| AUGUSTUS | | | | | | | |
| SEPTEMBER | | | | | | | |
| OKTOBER | | | | | | | |
| NOVEMBER | | | | | | | |
| DECEMBER | | | | | | | |

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

(2) tonkilometer

VERVOER PER SPOOR**2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand juni 2006.

| OMSCHRIJVING | Aard van de goederen | | | | | |
|---|--|---|----------------------------|--|----------------------------------|---|
| | Landbouw- producten en levende dieren | Voedings- producten en veevoer- ders | Vaste brand- stoffen | Aardoliën en distillatiepro- ducten daarvan | Ertsen en metaalresi- duen | Producten van de metaal- industrie |
| Juni 2006 | | | | | | |
| Binnenlands vervoer (1000 t) | 2 | - | 32 | 15 | 312 | 892 |
| Aanvoer (1000 t) | 37 | 86 | - | 2 | 70 | 1192 |
| Afvoer (1000 t) | 25 | 8 | 138 | 90 | 33 | 822 |
| Doorvoer (2) (1000 t) | 12 | 6 | - | 11 | 0 | 75 |
| Totaal (1000 t) | 75 | 99 | 170 | 117 | 415 | 2981 |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm) | 295 | - | 3965 | 1876 | 35217 | 49105 |
| Aanvoer (1000 tkm) | 4330 | 11490 | - | 231 | 6227 | 165026 |
| Afvoer (1000 tkm) | 2164 | 1254 | 33126 | 18345 | 6684 | 90721 |
| Doorvoer (2) (1000 tkm) | 1526 | 924 | - | 1627 | 43 | 12671 |
| Totaal (1000 tkm) | 8315 | 13668 | 37091 | 22079 | 48170 | 317523 |
| Januari-Juni 2006 (Maandgemiddelden) | | | | | | |
| Binnenlands vervoer (1000 t) | 1 | 7 | 43 | 14 | 304 | 678 |
| Aanvoer (1000 t) | 38 | 117 | 1 | 2 | 60 | 527 |
| Afvoer (1000 t) | 24 | 7 | 188 | 153 | 27 | 408 |
| Doorvoer (2) (1000 t) | 19 | 7 | 0 | 18 | 0 | 89 |
| Totaal (1000 t) | 81 | 138 | 231 | 187 | 391 | 1702 |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm) | 135 | 844 | 5239 | 2087 | 34565 | 47384 |
| Aanvoer (1000 tkm) | 4394 | 17411 | 75 | 328 | 5365 | 89456 |
| Afvoer (1000 tkm) | 2763 | 1024 | 45450 | 30638 | 5721 | 54729 |
| Doorvoer (2) (1000 tkm) | 2400 | 1162 | 0 | 2858 | 61 | 15285 |
| Totaal (1000 tkm) | 9693 | 20441 | 50764 | 35910 | 45711 | 206853 |

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

| Aard van de goederen | | | | | OMSCHRIJVING |
|--|-------------|---------------------|---|--------|---|
| Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen | Meststoffen | Chemische producten | Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties | Totaal | |
| | | | | | Juni 2006 |
| 283 | - | 52 | 2029 | 3616 | Binnenlands vervoer (1000 t) |
| 8 | - | 61 | 427 | 1883 | Aanvoer (1000 t) |
| 185 | 17 | 139 | 496 | 1953 | Afvoer (1000 t) |
| 4 | 6 | 56 | 31 | 201 | Doorvoer (2) (1000 t) |
| 480 | 23 | 309 | 2983 | 7653 | Totaal (1000 t) |
| 30266 | - | 7150 | 253205 | 381080 | Binnenlands vervoer (1000 tkm) |
| 1953 | - | 11568 | 81656 | 281847 | Aanvoer (1000 tkm) |
| 21338 | 1532 | 28074 | 81838 | 285075 | Afvoer (1000 tkm) |
| 607 | 542 | 10022 | 5437 | 33398 | Doorvoer (2) (1000 tkm) |
| 54164 | 2074 | 56180 | 422136 | 981400 | Totaal (1000 tkm) |
| | | | | | Januari-Juni 2006 (Maandgemiddelden) |
| 106 | 0 | 55 | 771 | 1979 | Binnenlands vervoer (1000 t) |
| 5 | 0 | 63 | 408 | 1220 | Aanvoer (1000 t) |
| 166 | 11 | 145 | 521 | 1648 | Afvoer (1000 t) |
| 3 | 10 | 65 | 31 | 243 | Doorvoer (2) (1000 t) |
| 280 | 21 | 328 | 1730 | 5090 | Totaal (1000 t) |
| 11839 | 0 | 7261 | 80111 | 189467 | Binnenlands vervoer (1000 tkm) |
| 1057 | 0 | 11557 | 75214 | 198179 | Aanvoer (1000 tkm) |
| 19367 | 662 | 28028 | 87417 | 275800 | Afvoer (1000 tkm) |
| 538 | 993 | 11805 | 5555 | 40655 | Doorvoer (2) (1000 tkm) |
| 32800 | 1655 | 58652 | 248297 | 710776 | Totaal (1000 tkm) |

Luchtvaart

LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
1A. EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR- EN MAANDCIJFERS | BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1) | | | | | |
|--------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| | AANTAL VLUCHTEN | | AANTAL PASSAGIERS | | GOEDEREN (2) (3) (TON) | |
| | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST |
| 2000 | 152552 | 152428 | 10867076 | 10771389 | 332590 | 290775 |
| 2001 | 143403 | 143373 | 9895186 | 9785629 | 305323 | 254675 |
| 2002 | 118782 | 118814 | 7308884 | 7101671 | 275848 | 235577 |
| 2003 | 115662 | 115710 | 7690239 | 7504965 | 301611 | 278125 |
| 2004 | 115641 | 115681 | 7909870 | 7708739 | 328503 | 298297 |
| 2005 | 115504 | 115584 | 8136128 | 8027218 | 338968 | 320966 |
| 2005 | | | | | | |
| JANUARI | 8634 | 8621 | 475328 | 511444 | 25497 | 25991 |
| FEBRUARI | 8531 | 8531 | 505589 | 500030 | 25928 | 25958 |
| MAART | 9469 | 9441 | 636428 | 569948 | 28898 | 29966 |
| APRIL | 9796 | 9820 | 672584 | 695384 | 28555 | 28425 |
| MEI | 10164 | 10153 | 737699 | 730539 | 26959 | 25504 |
| JUNI | 10395 | 10331 | 776716 | 720667 | 27964 | 26254 |
| JULI | 10465 | 10376 | 965202 | 796403 | 29756 | 26145 |
| AUGUSTUS | 10058 | 10192 | 759604 | 887715 | 25457 | 22956 |
| SEPTEMBER | 10466 | 10493 | 786278 | 812914 | 29356 | 26820 |
| OKTOBER | 9982 | 10008 | 714507 | 706562 | 30034 | 27205 |
| NOVEMBER | 9131 | 9191 | 552187 | 611883 | 30862 | 27437 |
| DECEMBER | 8413 | 8427 | 554006 | 483729 | 29703 | 28305 |
| 2006 | | | | | | |
| JANUARI | 8678 | 8658 | 490927 | 518773 | 26693 | 25355 |
| FEBRUARI | 8540 | 8522 | 542230 | 492711 | 27366 | 24800 |
| MAART | 9788 | 9780 | 631966 | 625167 | 31086 | 29690 |
| APRIL | 9387 | 9371 | 752458 | 713484 | 28837 | 27520 |
| MEI | 10417 | 10407 | 781487 | 766088 | 27653 | 26447 |
| JUNI | 10373 | 10317 | 803923 | 745488 | 24546 | 22825 |
| JULI | 10571 | 10501 | 973668 | 812682 | 26192 | 21549 |
| AUGUSTUS | | | | | | |
| SEPTEMBER | | | | | | |
| OKTOBER | | | | | | |
| NOVEMBER | | | | | | |
| DECEMBER | | | | | | |

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER

(2) ALLEEN VRACHTGOED

(3) VANAF 2002 VRACHTGOED + POST

LUCHTVAART
 BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
 1B. VOORNAAMSTE HERKOMSTEN EN BESTEMMINGEN VAN DE VLUCHTEN
 MAANDCIJFERS MEI 2006

| MAANDCIJFERS | | AANTAL VLUCHTEN | | AANTAL PASSAGIERS | | GOEDEREN ⁽¹⁾ (IN TON) | |
|---------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|
| | | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST |
| DENEMARKEN | KOPENHAGEN | 249 | 252 | 20539 | 19881 | 625 | 569 |
| DUITSLAND | FRANKFURT | 329 | 332 | 20408 | 20322 | 374 | 354 |
| | HAMBURG | 145 | 145 | 5996 | 6013 | 2 | 6 |
| | BERLIJN | 98 | 97 | 5294 | 5178 | 0 | 0 |
| | MUNCHEN | 329 | 349 | 15977 | 16196 | 3 | 397 |
| FINLAND | HELSINKI | 152 | 133 | 10966 | 10614 | 340 | 58 |
| FRANKRIJK | LYON | 174 | 173 | 5927 | 5482 | 300 | 346 |
| | NICE | 114 | 115 | 12560 | 12342 | 5 | 2 |
| GRIEKENLAND | ATHENE | 134 | 112 | 12933 | 12766 | 832 | 50 |
| HONGARIJE | BUDAPEST | 104 | 101 | 7030 | 7266 | 135 | 41 |
| ITALIE | MILAAN | 172 | 170 | 14233 | 14018 | 63 | 22 |
| | ROME | 224 | 223 | 21485 | 20971 | 23 | 19 |
| | BERGAMO | 106 | 115 | 5232 | 4960 | 1240 | 1636 |
| NEDERLAND | AMSTERDAM | 239 | 236 | 10651 | 10297 | 12 | 4 |
| NOORWEGEN | OSLO | 142 | 142 | 8628 | 8142 | 17 | 6 |
| OOSTENRIJK | WENEN | 267 | 265 | 17180 | 17799 | 457 | 420 |
| POLEN | WARSCHAU | 135 | 131 | 7347 | 7211 | 99 | 10 |
| PORTUGAL | LISSABON | 183 | 189 | 18485 | 19064 | 81 | 68 |
| SPANJE | BARCELONA | 246 | 242 | 28353 | 28345 | 567 | 318 |
| | MADRID | 319 | 319 | 30138 | 30875 | 595 | 364 |
| | MALAGA | 141 | 140 | 18923 | 19307 | 3 | 1 |
| TSJECHIE | PRAAG | 149 | 145 | 10256 | 10116 | 102 | 9 |
| VERENIGD KONINKRIJK | BIRMINGHAM | 126 | 125 | 7068 | 7239 | 0 | 0 |
| | EAST MIDLANDS | 142 | 133 | 1960 | 1886 | 1589 | 976 |
| | LONDEN CITY | 122 | 120 | 3236 | 3169 | 0 | 0 |
| | LONDEN HEATHROW | 426 | 443 | 35091 | 35913 | 206 | 654 |
| | MANCHESTER | 150 | 148 | 6973 | 7146 | 5 | 0 |
| ZWEDEN | GOTEBORG | 96 | 95 | 5848 | 5476 | 3 | 1 |
| ZWITSERLAND | GENEVE | 203 | 204 | 13345 | 13289 | 82 | 49 |
| | ZURICH | 182 | 182 | 12610 | 12724 | 44 | 82 |

⁽¹⁾ vrachtgoed + post

Motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN
1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR- EN MAANDCIJFERS | INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN | | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--------|--|
| | PERSONEN- AUTO'S | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | TOTAAL | MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2) |
| 2000 | 531640 | 1150 | 60261 | 5521 | 3087 | 601659 | 24685 |
| 2001 | 499779 | 968 | 64360 | 5758 | 2932 | 573797 | 21130 |
| 2002 | 472830 | 1080 | 53322 | 4649 | 3419 | 535300 | 21554 |
| 2003 | 463173 | 896 | 56125 | 4818 | 3387 | 528399 | 22267 |
| 2004 | 489262 | 911 | 63859 | 5200 | 4102 | 563334 | 25118 |
| 2005 | 484906 | 856 | 68052 | 5945 | 3617 | 563376 | 25007 |
| 2005 | | | | | | | |
| JANUARI | 51442 | 134 | 6668 | 926 | 260 | 59430 | 1214 |
| FEBRUARI | 45594 | 83 | 6236 | 443 | 359 | 52715 | 2289 |
| MAART | 52518 | 102 | 7228 | 557 | 398 | 60803 | 2903 |
| APRIL | 48564 | 89 | 7565 | 535 | 461 | 57214 | 3440 |
| MEI | 41745 | 56 | 6311 | 475 | 353 | 48940 | 2784 |
| JUNI | 49585 | 103 | 6434 | 522 | 335 | 56979 | 3377 |
| JULI | 32747 | 73 | 4773 | 705 | 318 | 38616 | 2552 |
| AUGUSTUS | 33379 | 85 | 4563 | 431 | 294 | 38752 | 2044 |
| SEPTEMBER | 35645 | 46 | 4433 | 311 | 259 | 40694 | 1849 |
| OKTOBER | 37034 | 17 | 4864 | 311 | 259 | 42485 | 1216 |
| NOVEMBER | 35681 | 25 | 5069 | 315 | 165 | 41255 | 864 |
| DECEMBER | 20972 | 43 | 3908 | 414 | 156 | 25493 | 475 |
| 2006 | | | | | | | |
| JANUARI | 58552 | 88 | 7190 | 415 | 317 | 66562 | 1336 |
| FEBRUARI | 54955 | 59 | 5366 | 330 | 338 | 61048 | 2011 |
| MAART | 65540 | 73 | 7091 | 368 | 521 | 73593 | 3302 |
| APRIL | 51570 | 81 | 5694 | 307 | 454 | 58106 | 3096 |
| MEI | 51145 | 78 | 5759 | 417 | 353 | 57752 | 3342 |
| JUNI | 46641 | 63 | 5564 | 372 | 317 | 52957 | 3494 |
| JULI | 35704 | 50 | 4270 | 331 | 263 | 40618 | 3057 |
| AUGUSTUS | 33253 | 98 | 4196 | 412 | 292 | 38251 | 2412 |
| SEPTEMBER | | | | | | | |
| OKTOBER | | | | | | | |
| NOVEMBER | | | | | | | |
| DECEMBER | | | | | | | |

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CILINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD**

| JAAR- EN MAANDCIJFERS | INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--------|
| | PERSONEN- AUTO'S | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | TOTAAL |
| 2000 | 697755 | 965 | 73181 | 5232 | 5877 | 783010 |
| 2001 | 687102 | 1096 | 75229 | 4883 | 6261 | 774571 |
| 2002 | 688134 | 864 | 76953 | 4359 | 6067 | 776377 |
| 2003 | 667567 | 1089 | 80213 | 4326 | 6271 | 759466 |
| 2004 | 678731 | 910 | 84497 | 4412 | 6968 | 775518 |
| 2005 | 660258 | 745 | 86346 | 4085 | 7244 | 758678 |
| 2005 | | | | | | |
| JANUARI | 53391 | 73 | 7111 | 413 | 577 | 61565 |
| FEBRUARI | 55037 | 50 | 7170 | 337 | 642 | 63236 |
| MAART | 58348 | 61 | 7869 | 367 | 766 | 67411 |
| APRIL | 59126 | 57 | 7827 | 360 | 800 | 68170 |
| MEI | 57579 | 71 | 7288 | 308 | 678 | 65924 |
| JUNI | 67296 | 49 | 8249 | 319 | 700 | 76613 |
| JULI | 52719 | 24 | 6502 | 285 | 572 | 60102 |
| AUGUSTUS | 54988 | 107 | 6877 | 318 | 627 | 62917 |
| SEPTEMBER | 56472 | 61 | 7654 | 394 | 565 | 65146 |
| OKTOBER | 51462 | 62 | 6967 | 340 | 498 | 59329 |
| NOVEMBER | 51787 | 69 | 6804 | 318 | 453 | 59431 |
| DECEMBER | 42053 | 61 | 6028 | 326 | 366 | 48834 |
| 2006 | | | | | | |
| JANUARI | 61433 | 100 | 7999 | 439 | 679 | 70650 |
| FEBRUARI | 56936 | 60 | 7359 | 370 | 746 | 65471 |
| MAART | 66807 | 93 | 8366 | 432 | 936 | 76634 |
| APRIL | 55073 | 61 | 6842 | 416 | 778 | 63170 |
| MEI | 63061 | 58 | 7550 | 544 | 712 | 71925 |
| JUNI | 65261 | 41 | 7487 | 477 | 718 | 73984 |
| JULI | 56279 | 48 | 6198 | 302 | 645 | 63472 |
| AUGUSTUS | 54549 | 115 | 6503 | 329 | 663 | 62159 |
| SEPTEMBER | | | | | | |
| OKTOBER | | | | | | |
| NOVEMBER | | | | | | |
| DECEMBER | | | | | | |

MOTORVOERTUIGEN**2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE- EN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER MAAND AUGUSTUS 2006

| VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN | | | | | | MOTO'S (1) |
|---|--------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------|--------|---------------|
| | PERSONEN WAGENS | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUIGEN GOEDEREN VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW TREKKERS | TOTAAL | |
| A. Nieuwe | | | | | | | |
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 5 841 | 3 | 655 | 11 | 1 | 6 511 | 175 |
| VLAAMS GEWEST | 18 583 | 72 | 2 494 | 348 | 152 | 21 649 | 1 307 |
| Provincie Antwerpen | 4 956 | 33 | 705 | 75 | 26 | 5 795 | 360 |
| Provincie Vlaams-Brabant | 5 981 | 6 | 468 | 32 | 18 | 6 505 | 255 |
| Provincie Limburg | 1 954 | 12 | 301 | 53 | 21 | 2 341 | 179 |
| Provincie Oost-Vlaanderen | 3 363 | 15 | 512 | 77 | 25 | 3 992 | 266 |
| Provincie West-Vlaanderen | 2 329 | 6 | 508 | 111 | 62 | 3 016 | 247 |
| WAALS GEWEST | 8 829 | 23 | 1 047 | 53 | 139 | 10 091 | 930 |
| Provincie Waals-Brabant | 1 296 | 8 | 123 | 3 | 19 | 1 449 | 123 |
| Provincie Henegouwen | 2 810 | 6 | 297 | 23 | 38 | 3 174 | 332 |
| Provincie Luik | 2 816 | 3 | 371 | 15 | 23 | 3 228 | 248 |
| Provincie Luxemburg | 726 | 3 | 119 | 2 | 33 | 883 | 81 |
| Provincie Namen | 1 181 | 3 | 137 | 10 | 26 | 1 357 | 146 |
| HET RIJK | 33 253 | 98 | 4 196 | 412 | 292 | 38 251 | 2 412 |
| B. Tweedehands | | | | | | | |
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 4 931 | 18 | 520 | 12 | 3 | 5 484 | |
| VLAAMS GEWEST | 29 670 | 63 | 3 800 | 251 | 363 | 34 147 | |
| Provincie Antwerpen | 8 251 | 12 | 1 099 | 81 | 71 | 9 514 | |
| Provincie Vlaams-Brabant | 4 772 | 10 | 522 | 22 | 57 | 5 383 | |
| Provincie Limburg | 4 670 | 10 | 610 | 44 | 71 | 5 405 | |
| Provincie Oost-Vlaanderen | 6 456 | 11 | 803 | 44 | 90 | 7 404 | |
| Provincie West-Vlaanderen | 5 521 | 20 | 766 | 60 | 74 | 6 441 | |
| WAALS GEWEST | 19 948 | 34 | 2 183 | 66 | 297 | 22 528 | |
| Provincie Waals-Brabant | 1 913 | 6 | 181 | 2 | 18 | 2 120 | |
| Provincie Henegouwen | 7 731 | 15 | 829 | 28 | 85 | 8 688 | |
| Provincie Luik | 6 049 | 7 | 626 | 24 | 63 | 6 769 | |
| Provincie Luxemburg | 1 589 | 2 | 206 | 3 | 66 | 1 866 | |
| Provincie Namen | 2 666 | 4 | 341 | 9 | 65 | 3 085 | |
| HET RIJK | 54 549 | 115 | 6 503 | 329 | 663 | 62 159 | |

(1) De bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cc en minder, die de snelheid van 40 km/uur overschrijden, worden beschouwd als moto's

Verkeersongevallen

VERKEERSONGEVALLLEN

VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

1. EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR- EN MAANDCIJFERS | AANTAL ONGEVALLLEN(2) | | | | AANTAL SLACHTOFFERS | | |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------|--------------------------------------|---------------------|-------------------|
| | MET DODEN (1) | MET ERN- STIG GE- WONDEN(3) | MET LICHT GEWONDEN (4) | TOTAAL | TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2000 | 1356 | 7990 | 39719 | 49065 | 1470 | 9847 | 58114 |
| 2001 | 1378 | 7319 | 38747 | 47444 | 1486 | 8949 | 56345 |
| 2002 | 1263 | 6834 | 39522 | 47619 | 1353 | 8230 | 56759 |
| 2003 | 1136 | 6898 | 42445 | 50479 | 1216 | 7978 | 57408 |
| 2004 | 1094 | 5949 | 41627 | 48670 | 1163 | 6850 | 56142 |
| 2005 | 997 | 6260 | 42029 | 49286 | 1089 | 7253 | 58057 |
| 2004 | | | | | | | |
| JANUARI | 97 | 417 | 3087 | 3601 | 104 | 459 | 3905 |
| FEBRUARI | 81 | 370 | 2806 | 3257 | 80 | 411 | 3563 |
| MAART | 89 | 414 | 3320 | 3823 | 97 | 462 | 4262 |
| APRIL | 85 | 466 | 3389 | 3940 | 90 | 537 | 4511 |
| MEI | 95 | 567 | 3872 | 4534 | 99 | 645 | 5358 |
| JUNI | 97 | 552 | 3926 | 4575 | 103 | 634 | 5292 |
| JULI | 103 | 541 | 3308 | 3953 | 111 | 641 | 4613 |
| AUGUSTUS | 99 | 548 | 3560 | 4206 | 110 | 657 | 4951 |
| SEPTEMBER | 82 | 578 | 3989 | 4649 | 88 | 665 | 5396 |
| OKTOBER | 90 | 536 | 3727 | 4353 | 97 | 591 | 5048 |
| NOVEMBER | 82 | 464 | 3289 | 3835 | 87 | 570 | 4611 |
| DECEMBER | 94 | 496 | 3354 | 3944 | 97 | 578 | 4632 |
| 2005 | | | | | | | |
| JANUARI | 92 | 440 | 3367 | 3899 | 97 | 495 | 4514 |
| FEBRUARI | 66 | 404 | 3026 | 3496 | 73 | 471 | 4137 |
| MAART | 73 | 432 | 2955 | 3460 | 78 | 508 | 4052 |
| APRIL | 85 | 513 | 3425 | 4023 | 90 | 584 | 4796 |
| MEI | 91 | 555 | 3793 | 4439 | 97 | 640 | 5256 |
| JUNI | 109 | 617 | 3992 | 4718 | 122 | 725 | 5519 |
| JULI | 88 | 565 | 3287 | 3940 | 101 | 679 | 4816 |
| AUGUSTUS | 71 | 583 | 3546 | 4199 | 76 | 661 | 5009 |
| SEPTEMBER | 91 | 566 | 3992 | 4649 | 98 | 652 | 5292 |
| OKTOBER | 86 | 620 | 4097 | 4803 | 98 | 715 | 5636 |
| NOVEMBER | 74 | 525 | 3274 | 3873 | 79 | 597 | 4507 |
| DECEMBER | 71 | 442 | 3274 | 3787 | 80 | 527 | 4523 |

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF BINNEN DE DERTIG DAGEN NA EEN ONGEVAL.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN ALSMEDE LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

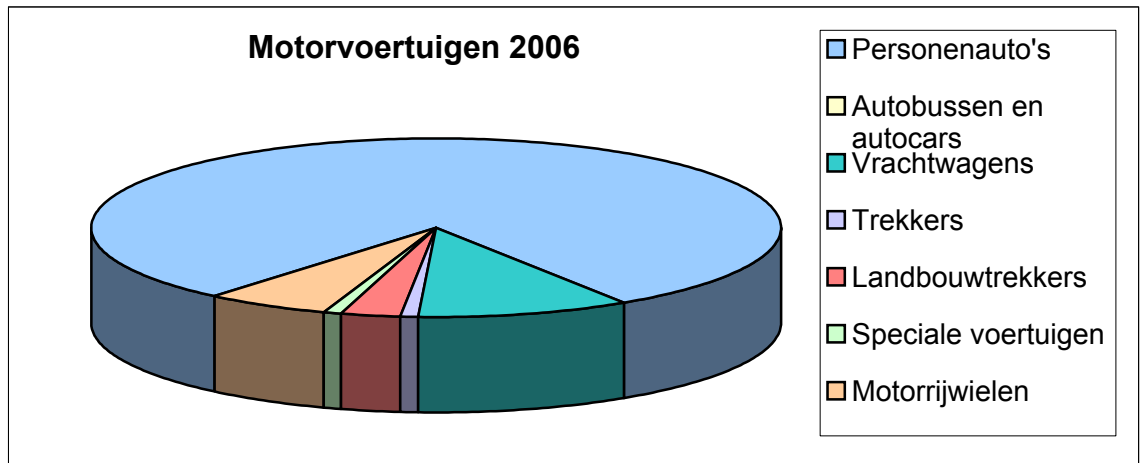
BRON: DE PARKETTEN

Motorvoertuigenpark

Jaarstatistieken

STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 2006
TABEL 1A.-RETROSPECTIEF OVERZICHT

| JAREN (1) | Personen- auto's | BEDRIJFSVOERTUIGEN (2) | | | Landbouw- trekkers (3) | Speciale voertuigen | Algemeen totaal | Motor- rijwielen |
|--------------|---------------------|---------------------------|---|-----------------|------------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| | | Autobussen en autocars | Vrachtwagens bestelwagens terreinwagens tankwagens | Trekkers (3) | | | | |
| 1930 | 99 303 | 1 544 | 57 191 | .. | .. | 158 038 | 52 856 | |
| 1940 | 109 896 | 764 | 58 056 | .. | .. | 168 716 | 32 529 | |
| 1950 | 273 599 | 2 325 | 142 241 | .. | .. | 418 165 | 139 932 | |
| 1960 | 753 136 | 5 568 | 171 093 | .. | .. | 929 797 | 229 699 | |
| 1970 | 2 059 616 | 16 169 | 212 156 | 39 249 | 84 644 | 2 435 368 | .. | |
| 1980 | 3 158 737 | 19 560 | 267 669 | 31 415 | 127 449 | 3 640 688 | 113 057 | |
| 1990 | 3 864 159 | 15 644 | 343 241 | 37 138 | 152 696 | 4 454 884 | 139 174 | |
| 2000 | 4 678 376 | 14 722 | 502 979 | 45 452 | 162 123 | 5 457 196 | 277 838 | |
| 2003 | 4 820 868 | 15 060 | 556 397 | 47 102 | 164 090 | 5 660 949 | 319 480 | |
| 2004 | 4 874 426 | 15 328 | 578 124 | 47 394 | 166 111 | 5 739 063 | 322 762 | |
| 2005 | 4 918 544 | 15 391 | 604 437 | 47 646 | 168 284 | 5 812 449 | 346 293 | |
| 2006 | 4 976 286 | 15 329 | 623 250 | 47 164 | 170 613 | 5 891 664 | 359 764 | |



(1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën.

De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.

Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven voertuigen, of er verkeersbelasting voor betaald is of niet.

Van 1956 af heeft deze statistiek betrekking op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.

(2) Vóór 1966 had deze statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.

(3) De Dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

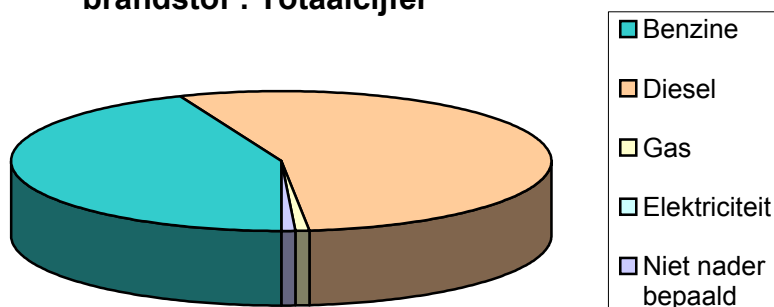
Vanaf het jaar 1994 worden de voertuigen met handelaars- of proefrittenplaten niet meer opgenomen.

TABEL 1B. TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 2004-2006 PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD VAN DE VOERTUIGEN

| PROVINCIES | Jaren | Personen- auto's | Autobus- sen en autocars | Bedrijfsvoertuigen | | | | Algemeen totaal | Motorrij- wielen |
|--------------------------------------|-------|---------------------|--------------------------------|--|----------|-----------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| | | | | Vrachtwagens, bestelwagens, tankwagens | Trekkers | Landbouw- trekkers | Speciale voertuigen | | |
| Antwerpen | 2004 | 787 361 | 3 694 | 92 966 | 8 248 | 15 945 | 8 313 | 916 527 | 51 130 |
| | 2005 | 791 006 | 3 702 | 97 866 | 8 766 | 16 127 | 8 503 | 925 970 | 52 935 |
| | 2006 | 800 862 | 3 702 | 101 043 | 8 779 | 16 375 | 8 577 | 939 338 | 53 801 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 2004 | 490 462 | 2 206 | 67 593 | 3 205 | 837 | 2 538 | 566 841 | 20 781 |
| | 2005 | 486 744 | 2 122 | 67 547 | 3 580 | 832 | 2 431 | 563 256 | 21 560 |
| | 2006 | 486 274 | 1 887 | 67 412 | 2 882 | 826 | 2 370 | 561 651 | 22 647 |
| Vlaams Brabant | 2004 | 580 461 | 1 199 | 59 804 | 5 894 | 16 658 | 4 617 | 668 633 | 36 284 |
| | 2005 | 589 494 | 1 242 | 61 550 | 4 517 | 16 810 | 4 535 | 678 148 | 37 579 |
| | 2006 | 596 116 | 1 273 | 63 033 | 4 435 | 16 969 | 4 563 | 686 389 | 38 813 |
| Waals Brabant | 2004 | 173 361 | 408 | 15 937 | 641 | 5 033 | 2 061 | 197 441 | 14 397 |
| | 2005 | 176 246 | 451 | 17 015 | 700 | 5 156 | 2 037 | 201 605 | 15 222 |
| | 2006 | 179 110 | 471 | 17 661 | 764 | 5 278 | 2 033 | 205 317 | 16 243 |
| Oost- Vlaanderen | 2004 | 618 503 | 1 340 | 76 403 | 6 976 | 22 664 | 7 071 | 732 957 | 45 036 |
| | 2005 | 625 590 | 1 336 | 80 268 | 7 040 | 23 012 | 7 247 | 744 493 | 46 603 |
| | 2006 | 633 630 | 1 394 | 83 401 | 7 055 | 23 414 | 7 511 | 756 405 | 47 897 |
| West- Vlaanderen | 2004 | 519 361 | 1 144 | 72 138 | 7 867 | 28 028 | 8 770 | 637 308 | 35 485 |
| | 2005 | 524 911 | 1 150 | 76 187 | 8 321 | 28 272 | 8 883 | 647 724 | 36 588 |
| | 2006 | 531 150 | 1 196 | 79 244 | 8 381 | 28 503 | 9 067 | 657 541 | 37 771 |
| Henegouwen | 2004 | 548 614 | 1 538 | 56 324 | 4 303 | 20 212 | 7 601 | 638 592 | 38 780 |
| | 2005 | 554 106 | 1 604 | 59 021 | 4 550 | 20 475 | 7 630 | 647 386 | 41 239 |
| | 2006 | 556 180 | 1 577 | 60 995 | 4 629 | 20 736 | 7 727 | 651 844 | 43 360 |
| Luik | 2004 | 451 739 | 1 203 | 49 759 | 3 516 | 16 810 | 5 371 | 528 398 | 35 639 |
| | 2005 | 455 825 | 1 187 | 52 208 | 3 260 | 17 029 | 5 452 | 534 961 | 37 155 |
| | 2006 | 460 862 | 1 194 | 53 546 | 3 217 | 17 274 | 5 532 | 541 625 | 38 878 |
| Limburg | 2004 | 390 920 | 1 146 | 48 152 | 4 180 | 14 617 | 4 775 | 463 790 | 27 896 |
| | 2005 | 396 064 | 1 145 | 51 412 | 4 299 | 14 725 | 4 744 | 472 389 | 28 732 |
| | 2006 | 402 158 | 1 165 | 53 730 | 4 366 | 14 829 | 4 805 | 481 053 | 29 764 |
| Luxemburg | 2004 | 115 940 | 310 | 15 391 | 1 082 | 13 453 | 2 925 | 149 101 | 10 487 |
| | 2005 | 117 932 | 309 | 16 286 | 1 116 | 13 714 | 2 976 | 152 333 | 10 934 |
| | 2006 | 119 636 | 322 | 16 994 | 1 092 | 13 971 | 3 025 | 155 040 | 11 480 |
| Namen | 2004 | 197 704 | 1 140 | 23 657 | 1 482 | 11 854 | 3 638 | 239 475 | 16 847 |
| | 2005 | 200 626 | 1 143 | 25 077 | 1 497 | 12 132 | 3 709 | 244 184 | 17 746 |
| | 2006 | 203 744 | 1 134 | 25 913 | 1 530 | 12 381 | 3 753 | 248 455 | 18 712 |
| Provincie onbekend | 2004 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| | 2005 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| | 2006 | 6 564 | 14 | 278 | 34 | 57 | 59 | 7 006 | 398 |
| Het Rijk | 2004 | 4 874 426 | 15 328 | 578 124 | 47 394 | 166 111 | 57 680 | 5 739 063 | 332 762 |
| | 2005 | 4 918 544 | 15 391 | 604 437 | 47 646 | 168 284 | 58 147 | 5 812 449 | 346 293 |
| | 2006 | 4 976 286 | 15 329 | 623 250 | 47 164 | 170 613 | 59 022 | 5 891 664 | 359 764 |

TABEL 1B (BIS). AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS DE BRANDSTOF EN SOORT VOERTUIG

| OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF | Jaren | Personen- auto's | Autobus- sen en autocars | Bedrijfsvoertuigen | | | | Motorrij- wielen | Algemeen totaal |
|-------------------------------------|-------------|---------------------|--------------------------------|--|---------------|-----------------------|------------------------|---------------------|--------------------|
| | | | | Vrachtw- agens,bestel- wagens, tankwagens | Trekkers | Landbouw- trekkers | Speciale voertuigen | | |
| Benzine | 2002 | 2 620 276 | 188 | 49 971 | 247 | 6 560 | 4 005 | 296 059 | 2 977 306 |
| | 2003 | 2 557 100 | 187 | 46 697 | 247 | 7 183 | 3 954 | 310 424 | 2 925 792 |
| | 2004 | 2 489 629 | 184 | 44 547 | 245 | 8 090 | 3 800 | 324 186 | 2 870 681 |
| | 2005 | 2 422 338 | 183 | 42 586 | 241 | 8 989 | 3 704 | 338 239 | 2 816 280 |
| | 2006 | 2 330 471 | 167 | 39 610 | 237 | 9 627 | 3 590 | 352 183 | 2 735 885 |
| Diesel | 2002 | 2 073 832 | 14 444 | 473 483 | 42 599 | 151 585 | 48 857 | 29 | 2 804 829 |
| | 2003 | 2 173 718 | 14 750 | 492 722 | 42 927 | 152 403 | 50 065 | 34 | 2 926 619 |
| | 2004 | 2 300 504 | 15 026 | 516 701 | 43 243 | 153 558 | 50 222 | 34 | 3 079 288 |
| | 2005 | 2 416 818 | 15 094 | 544 908 | 43 521 | 154 849 | 50 580 | 40 | 3 225 810 |
| | 2006 | 2 570 671 | 15 034 | 566 454 | 43 062 | 156 554 | 51 391 | 40 | 3 403 206 |
| Gas | 2002 | 74 186 | 25 | 9 914 | 12 | 64 | 459 | 3 | 84 663 |
| | 2003 | 71 014 | 12 | 9 741 | 12 | 61 | 613 | 5 | 81 458 |
| | 2004 | 65 291 | 9 | 9 690 | 11 | 60 | 696 | 5 | 75 762 |
| | 2005 | 60 413 | 7 | 9 789 | 10 | 58 | 715 | 7 | 70 999 |
| | 2006 | 56 189 | 3 | 10 028 | 10 | 57 | 706 | 7 | 67 000 |
| Elektriciteit | 2002 | 57 | 2 | 83 | 3 | 5 | 959 | 6 | 1 115 |
| | 2003 | 51 | 2 | 81 | 3 | 5 | 920 | 6 | 1 068 |
| | 2004 | 30 | 2 | 75 | 3 | 5 | 932 | 6 | 1 053 |
| | 2005 | 22 | | 63 | 3 | 5 | 960 | 5 | 1 058 |
| | 2006 | 13 | 21 | 59 | 3 | 5 | 881 | 8 | 990 |
| Niet nader bepaald | 2002 | 19 008 | 110 | 7 186 | 3 928 | 4 473 | 1 716 | 9 413 | 45 834 |
| | 2003 | 18 985 | 109 | 7 156 | 3 913 | 4 438 | 1 880 | 9 011 | 45 492 |
| | 2004 | 18 972 | 107 | 7 111 | 3 892 | 4 398 | 2 030 | 8 531 | 45 041 |
| | 2005 | 18 953 | 107 | 7 091 | 3 871 | 4 383 | 2 188 | 8 002 | 44 595 |
| | 2006 | 18 942 | 104 | 7 099 | 3 852 | 4 370 | 2 454 | 7 526 | 44 347 |
| Totaal | 2002 | 4 787 359 | 14 769 | 540 637 | 46 789 | 162 687 | 55 996 | 305 510 | 5 913 747 |
| | 2003 | 4 820 868 | 15 060 | 556 397 | 47 102 | 164 090 | 57 432 | 319 480 | 5 980 429 |
| | 2004 | 4 874 426 | 15 328 | 578 124 | 47 394 | 166 111 | 57 680 | 332 762 | 6 071 825 |
| | 2005 | 4 918 544 | 15 391 | 604 437 | 47 646 | 168 284 | 58 147 | 346 293 | 6 158 742 |
| | 2006 | 4 976 286 | 15 329 | 623 250 | 47 164 | 170 613 | 59 022 | 359 764 | 6 251 428 |

Motorvoertuigen 2006 volgens de soort brandstof : Totaalcijfer

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

1) Personenwagens

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING | Park op 01.08.2002 | | Park op 01.08.2003 | | Park op 01.08.2004 | | Park op 01.08.2005 | | Park op 01.08.2006 | |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 308 987 | 6,5 | 279 764 | 5,8 | 307 768 | 6,3 | 302 685 | 6,2 | 344 385 | 6,9 |
| 1 jaar ervoor | 417 184 | 8,7 | 409 947 | 8,5 | 396 909 | 8,1 | 425 433 | 8,6 | 424 997 | 8,5 |
| 2 jaar ervoor | 442 764 | 9,2 | 409 583 | 8,5 | 402 503 | 8,3 | 390 079 | 7,9 | 421 315 | 8,5 |
| 3 jaar ervoor | 414 657 | 8,7 | 426 186 | 8,8 | 390 404 | 8 | 384 740 | 7,8 | 372 937 | 7,5 |
| 4 jaar ervoor | 372 053 | 7,8 | 394 526 | 8,2 | 402 866 | 8,3 | 364 073 | 7,4 | 360 467 | 7,2 |
| 5 jaar ervoor | 319 927 | 6,7 | 358 188 | 7,4 | 378 197 | 7,8 | 385 008 | 7,8 | 344 407 | 6,9 |
| 6 jaar ervoor | 311 662 | 6,5 | 308 614 | 6,4 | 344 658 | 7,1 | 364 656 | 7,4 | 368 304 | 7,4 |
| 7 jaar ervoor | 271 705 | 5,7 | 298 501 | 6,2 | 294 969 | 6,1 | 330 010 | 6,7 | 346 170 | 7,0 |
| 8 jaar ervoor | 275 316 | 5,8 | 258 253 | 5,4 | 282 641 | 5,8 | 278 871 | 5,7 | 309 407 | 6,2 |
| 9 jaar ervoor | 241 571 | 5,0 | 257 806 | 5,3 | 241 881 | 5 | 262 921 | 5,3 | 256 821 | 5,2 |
| 10 jaar ervoor | 269 504 | 5,6 | 221 397 | 4,6 | 236 336 | 4,8 | 221 233 | 4,5 | 236 586 | 4,8 |
| 11 jaar ervoor | 232 692 | 4,9 | 240 234 | 5,0 | 197 830 | 4,1 | 211 207 | 4,3 | 195 077 | 3,9 |
| 12 jaar ervoor | 204 169 | 4,3 | 201 575 | 4,2 | 206 001 | 4,2 | 170 526 | 3,5 | 180 473 | 3,6 |
| 13 jaar ervoor | 161 363 | 3,4 | 170 948 | 3,5 | 167 755 | 3,4 | 171 498 | 3,5 | 140 847 | 2,8 |
| 14 jaar ervoor | 130 793 | 2,7 | 131 176 | 2,7 | 138 295 | 2,8 | 136 032 | 2,8 | 136 166 | 2,7 |
| 15 jaar ervoor | 94 397 | 2,0 | 103 389 | 2,1 | 103 176 | 2,1 | 109 611 | 2,2 | 105 463 | 2,1 |
| 16 jaar ervoor | 66 264 | 1,4 | 72 682 | 1,5 | 79 560 | 1,6 | 80 027 | 1,6 | 83 789 | 1,7 |
| 17 jaar ervoor of meer | 252 351 | 5,3 | 278 099 | 5,8 | 302 677 | 6,2 | 329 934 | 6,7 | 348 675 | 7,0 |
| Niet nader bepaald (1) | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 |
| Totaal | 4 787 359 | 100,0 | 4 820 868 | 100,0 | 4 820 868 | 100,0 | 4 918 544 | 100,0 | 4 976 286 | 100,0 |

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of proefrittenplaat tot 1 augustus 1993

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

2) Autobussen en autocars

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING | Park op 01.08.2002 | | Park op 01.08.2003 | | Park op 01.08.2004 | | Park op 01.08.2005 | | Park op 01.08.2006 | |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 631 | 4,3 | 535 | 3,6 | 584 | 3,9 | 618 | 4,0 | 509 | 3,3 |
| 1 jaar ervoor | 997 | 6,8 | 921 | 6,2 | 1 025 | 6,8 | 914 | 6,0 | 831 | 5,4 |
| 2 jaar ervoor | 903 | 6,2 | 1 002 | 6,8 | 909 | 6,0 | 870 | 5,7 | 919 | 6,0 |
| 3 jaar ervoor | 948 | 6,5 | 874 | 5,9 | 974 | 6,5 | 1 011 | 6,6 | 873 | 5,7 |
| 4 jaar ervoor | 760 | 5,2 | 945 | 6,4 | 864 | 5,7 | 891 | 5,8 | 993 | 6,5 |
| 5 jaar ervoor | 864 | 5,9 | 748 | 5,1 | 935 | 6,2 | 964 | 6,3 | 883 | 5,8 |
| 6 jaar ervoor | 632 | 4,3 | 851 | 5,8 | 724 | 4,8 | 850 | 5,5 | 951 | 6,2 |
| 7 jaar ervoor | 805 | 5,5 | 622 | 4,2 | 847 | 5,6 | 931 | 6,1 | 840 | 5,5 |
| 8 jaar ervoor | 850 | 5,8 | 782 | 5,3 | 615 | 4,1 | 701 | 4,6 | 922 | 6,0 |
| 9 jaar ervoor | 714 | 4,9 | 847 | 5,7 | 767 | 5,1 | 836 | 5,5 | 691 | 4,5 |
| 10 jaar ervoor | 821 | 5,6 | 690 | 4,7 | 846 | 5,6 | 620 | 4,0 | 817 | 5,3 |
| 11 jaar ervoor | 789 | 5,4 | 790 | 5,3 | 691 | 4,6 | 753 | 4,9 | 611 | 4,0 |
| 12 jaar ervoor | 612 | 4,2 | 776 | 5,3 | 785 | 5,2 | 828 | 5,4 | 727 | 4,7 |
| 13 jaar ervoor | 678 | 4,6 | 598 | 4,0 | 757 | 5,0 | 679 | 4,4 | 806 | 5,3 |
| 14 jaar ervoor | 506 | 3,4 | 631 | 4,3 | 566 | 3,8 | 742 | 4,8 | 632 | 4,1 |
| 15 jaar ervoor | 472 | 3,2 | 469 | 3,2 | 564 | 3,7 | 632 | 4,1 | 665 | 4,3 |
| 16 jaar ervoor | 286 | 1,9 | 402 | 2,7 | 382 | 2,5 | 433 | 2,8 | 489 | 3,2 |
| 17 jaar ervoor of meer | 2 408 | 16,4 | 2 286 | 15,5 | 2 225 | 14,8 | 2 118 | 13,8 | 2 170 | 14,2 |
| Totaal | 14 676 | 100,0 | 14 769 | 100,0 | 15 060 | 100,0 | 15 391 | 100,0 | 15 329 | 100,0 |

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

3) Voertuigen voor goederenvervoer

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING | Park op 01.08.2002 | | Park op 01.08.2003 | | Park op 01.08.2004 | | Park op 01.08.2005 | | Park op 01.08.2006 | |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 40 383 | 7,7 | 31 822 | 5,9 | 34 160 | 6,1 | 41 679 | 6,896 | 37 734 | 6,1 |
| 1 jaar ervoor | 51 095 | 9,7 | 55 514 | 10,3 | 45 819 | 8,2 | 57 053 | 9,439 | 59 786 | 9,6 |
| 2 jaar ervoor | 52 980 | 10,1 | 49 642 | 9,2 | 54 121 | 9,7 | 48 977 | 8,103 | 55 622 | 8,9 |
| 3 jaar ervoor | 44 188 | 8,4 | 51 358 | 9,5 | 48 246 | 8,7 | 43 742 | 7,237 | 47 967 | 7,7 |
| 4 jaar ervoor | 39 363 | 7,5 | 42 434 | 7,8 | 49 630 | 8,9 | 50 295 | 8,321 | 41 924 | 6,7 |
| 5 jaar ervoor | 30 898 | 5,9 | 37 452 | 6,9 | 40 746 | 7,3 | 44 296 | 7,328 | 47 990 | 7,7 |
| 6 jaar ervoor | 27 987 | 5,3 | 29 613 | 5,5 | 35 704 | 6,4 | 45 956 | 7,603 | 42 406 | 6,8 |
| 7 jaar ervoor | 22 897 | 4,4 | 26 595 | 4,9 | 28 214 | 5,1 | 37 165 | 6,149 | 43 824 | 7,0 |
| 8 jaar ervoor | 22 172 | 4,2 | 21 654 | 4,0 | 25 228 | 4,5 | 32 491 | 5,375 | 35 024 | 5,6 |
| 9 jaar ervoor | 25 044 | 4,8 | 20 723 | 3,8 | 20 266 | 3,6 | 25 141 | 4,159 | 30 384 | 4,9 |
| 10 jaar ervoor | 26 198 | 5,0 | 22 958 | 4,2 | 18 995 | 3,4 | 21 746 | 3,598 | 23 140 | 3,7 |
| 11 jaar ervoor | 22 589 | 4,3 | 23 704 | 4,4 | 20 924 | 3,8 | 17 005 | 2,813 | 19 576 | 3,1 |
| 12 jaar ervoor | 19 525 | 3,7 | 20 087 | 3,7 | 21 261 | 3,8 | 15 374 | 2,544 | 15 097 | 2,4 |
| 13 jaar ervoor | 15 083 | 2,9 | 17 206 | 3,2 | 17 841 | 3,2 | 16 622 | 2,75 | 13 413 | 2,2 |
| 14 jaar ervoor | 12 650 | 2,4 | 13 029 | 2,4 | 15 038 | 2,7 | 16 515 | 2,732 | 14 353 | 2,3 |
| 15 jaar ervoor | 9 700 | 1,8 | 10 808 | 2,0 | 11 163 | 2,0 | 13 404 | 2,218 | 14 212 | 2,3 |
| 16 jaar ervoor | 7 505 | 1,4 | 8 287 | 1,5 | 9 200 | 1,7 | 11 139 | 1,843 | 11 337 | 1,8 |
| 17 jaar ervoor of meer | 56 077 | 10,7 | 57 751 | 10,7 | 59 841 | 10,8 | 65 837 | 10,89 | 69 461 | 11,1 |
| Totaal | 526 334 | 100,0 | 540 637 | 100,0 | 556 397 | 100,0 | 604 437 | 100,0 | 623 250 | 100,0 |

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

4) Trekkers

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING | Park op 01.08.2002 | | Park op 01.08.2003 | | Park op 01.08.2004 | | Park op 01.08.2005 | | Park op 01.08.2006 | |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 3 069 | 6,6 | 3 132 | 6,6 | 3 370 | 7,1 | 3 961 | 8,3 | 2 746 | 5,8 |
| 1 jaar ervoor | 5 631 | 12,0 | 4 508 | 9,6 | 4 690 | 9,9 | 4 967 | 10,4 | 5 612 | 11,9 |
| 2 jaar ervoor | 5 420 | 11,6 | 5 610 | 11,9 | 4 468 | 9,4 | 4 579 | 9,6 | 4 929 | 10,5 |
| 3 jaar ervoor | 5 303 | 11,3 | 5 201 | 11,0 | 5 455 | 11,5 | 4 321 | 9,1 | 4 392 | 9,3 |
| 4 jaar ervoor | 4 576 | 9,8 | 4 939 | 10,5 | 4 853 | 10,2 | 4 986 | 10,5 | 3 893 | 8,3 |
| 5 jaar ervoor | 3 475 | 7,4 | 3 933 | 8,3 | 4 300 | 9,1 | 4 126 | 8,7 | 4 290 | 9,1 |
| 6 jaar ervoor | 2 632 | 5,6 | 2 975 | 6,3 | 3 243 | 6,8 | 3 540 | 7,4 | 3 370 | 7,1 |
| 7 jaar ervoor | 2 373 | 5,1 | 2 174 | 4,6 | 2 345 | 4,9 | 2 511 | 5,3 | 2 820 | 6,0 |
| 8 jaar ervoor | 1 188 | 2,5 | 1 897 | 4,0 | 1 690 | 3,6 | 1 774 | 3,7 | 1 960 | 4,2 |
| 9 jaar ervoor | 752 | 1,6 | 920 | 2,0 | 1 414 | 3,0 | 1 224 | 2,6 | 1 413 | 3,0 |
| 10 jaar ervoor | 932 | 2,0 | 615 | 1,3 | 701 | 1,5 | 1 030 | 2,2 | 985 | 2,1 |
| 11 jaar ervoor | 933 | 2,0 | 744 | 1,6 | 500 | 1,1 | 555 | 1,2 | 815 | 1,7 |
| 12 jaar ervoor | 795 | 1,7 | 686 | 1,5 | 567 | 1,2 | 380 | 0,8 | 452 | 1,0 |
| 13 jaar ervoor | 739 | 1,6 | 611 | 1,3 | 533 | 1,1 | 459 | 1,0 | 313 | 0,7 |
| 14 jaar ervoor | 510 | 1,1 | 593 | 1,3 | 485 | 1,0 | 410 | 0,9 | 372 | 0,8 |
| 15 jaar ervoor | 362 | 0,8 | 408 | 0,9 | 497 | 1,0 | 396 | 0,8 | 339 | 0,7 |
| 16 jaar ervoor | 268 | 0,6 | 306 | 0,6 | 347 | 0,7 | 409 | 0,9 | 307 | 0,7 |
| 17 jaar ervoor of meer | 7 831 | 16,7 | 7 850 | 16,7 | 7 936 | 16,7 | 8 018 | 16,8 | 8 156 | 17,3 |
| Totaal | 46 789 | 100,0 | 47 102 | 100 | 47 394 | 100,0 | 47 646 | 100,0 | 47 164 | 100,0 |

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

5) Landbouwtrekkers

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING | Park op 01.08.2002 | | Park op 01.08.2003 | | Park op 01.08.2004 | | Park op 01.08.2005 | | Park op 01.08.2006 | |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 2 377 | 1,5 | 2 318 | 1,4 | 2 846 | 1,7 | 2 456 | 1,5 | 2 569 | 1,5 |
| 1 jaar ervoor | 2 919 | 1,8 | 3 378 | 2,1 | 3 374 | 2,0 | 4 053 | 2,4 | 3 583 | 2,1 |
| 2 jaar ervoor | 3 053 | 1,9 | 2 904 | 1,8 | 3 376 | 2,0 | 3 358 | 2,0 | 4 058 | 2,4 |
| 3 jaar ervoor | 2 915 | 1,8 | 3 041 | 1,9 | 2 881 | 1,7 | 3 391 | 2,0 | 3 352 | 2,0 |
| 4 jaar ervoor | 2 922 | 1,8 | 2 941 | 1,8 | 3 047 | 1,8 | 2 897 | 1,7 | 3 436 | 2,0 |
| 5 jaar ervoor | 2 613 | 1,6 | 2 926 | 1,8 | 2 965 | 1,8 | 3 064 | 1,8 | 2 927 | 1,7 |
| 6 jaar ervoor | 2 699 | 1,7 | 2 638 | 1,6 | 2 946 | 1,8 | 3 015 | 1,8 | 3 087 | 1,8 |
| 7 jaar ervoor | 2 387 | 1,5 | 2 724 | 1,7 | 2 660 | 1,6 | 2 969 | 1,8 | 3 049 | 1,8 |
| 8 jaar ervoor | 2 635 | 1,6 | 2 402 | 1,5 | 2 744 | 1,7 | 2 682 | 1,6 | 2 986 | 1,8 |
| 9 jaar ervoor | 2 040 | 1,3 | 2 655 | 1,6 | 2 438 | 1,5 | 2 784 | 1,7 | 2 696 | 1,6 |
| 10 jaar ervoor | 2 470 | 1,5 | 2 057 | 1,3 | 2 668 | 1,6 | 2 452 | 1,5 | 2 788 | 1,6 |
| 11 jaar ervoor | 2 497 | 1,5 | 2 476 | 1,5 | 2 050 | 1,2 | 2 669 | 1,6 | 2 455 | 1,4 |
| 12 jaar ervoor | 3 403 | 2,1 | 2 500 | 1,5 | 2 476 | 1,5 | 2 065 | 1,2 | 2 670 | 1,6 |
| 13 jaar ervoor | 3 328 | 2,0 | 3 391 | 2,1 | 2 496 | 1,5 | 2 475 | 1,5 | 2 059 | 1,2 |
| 14 jaar ervoor | 3 661 | 2,3 | 3 313 | 2,0 | 3 375 | 2,0 | 2 490 | 1,5 | 2 470 | 1,4 |
| 15 jaar ervoor | 3 635 | 2,2 | 3 660 | 2,2 | 3 285 | 2,0 | 3 387 | 2,0 | 2 480 | 1,5 |
| 16 jaar ervoor | 3 623 | 2,2 | 3 610 | 2,2 | 3 634 | 2,2 | 3 248 | 1,9 | 3 366 | 2,0 |
| 17 jaar ervoor of meer | 113 510 | 69,8 | 115 156 | 70,2 | 116 850 | 70,3 | 118 829 | 70,6 | 120 582 | 70,7 |
| Totaal | 162 687 | 100,0 | 164 090 | 100 | 166 111 | 100,0 | 168 284 | 100,0 | 170 613 | 100,0 |

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

6) Speciale voertuigen

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING | Park op 01.08.2002 | | Park op 01.08.2003 | | Park op 01.08.2004 | | Park op 01.08.2005 | | Park op 01.08.2006 | |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 1 846 | 3,3 | 1 923 | 3,3 | 1 381 | 2,4 | 1 425 | 2,5 | 1 797 | 3,0 |
| 1 jaar ervoor | 2 725 | 4,9 | 2 998 | 5,2 | 2 683 | 4,7 | 2 252 | 3,9 | 2 527 | 4,3 |
| 2 jaar ervoor | 2 884 | 5,2 | 2 728 | 4,7 | 2 968 | 5,1 | 2 661 | 4,6 | 2 348 | 4,0 |
| 3 jaar ervoor | 2 528 | 4,5 | 2 848 | 5,0 | 2 673 | 4,6 | 2 928 | 5,0 | 2 568 | 4,4 |
| 4 jaar ervoor | 2 468 | 4,4 | 2 520 | 4,4 | 2 787 | 4,8 | 2 652 | 4,6 | 2 808 | 4,8 |
| 5 jaar ervoor | 1 917 | 3,4 | 2 412 | 4,2 | 2 480 | 4,3 | 2 721 | 4,7 | 2 570 | 4,4 |
| 6 jaar ervoor | 1 852 | 3,3 | 1 877 | 3,3 | 2 367 | 4,1 | 2 400 | 4,1 | 2 645 | 4,5 |
| 7 jaar ervoor | 1 747 | 3,1 | 1 824 | 3,2 | 1 827 | 3,2 | 2 329 | 4,0 | 2 298 | 3,9 |
| 8 jaar ervoor | 2 207 | 3,9 | 1 703 | 3,0 | 1 788 | 3,1 | 1 785 | 3,1 | 2 261 | 3,8 |
| 9 jaar ervoor | 1 966 | 3,5 | 2 149 | 3,7 | 1 649 | 2,9 | 1 742 | 3,0 | 1 748 | 3,0 |
| 10 jaar ervoor | 1 928 | 3,4 | 1 910 | 3,3 | 2 065 | 3,6 | 1 609 | 2,8 | 1 705 | 2,9 |
| 11 jaar ervoor | 1 790 | 3,2 | 1 876 | 3,3 | 1 828 | 3,2 | 1 975 | 3,4 | 1 568 | 2,7 |
| 12 jaar ervoor | 1 858 | 3,3 | 1 722 | 3,0 | 1 785 | 3,1 | 1 778 | 3,1 | 1 905 | 3,2 |
| 13 jaar ervoor | 1 759 | 3,1 | 1 808 | 3,1 | 1 650 | 2,9 | 1 689 | 2,9 | 1 662 | 2,8 |
| 14 jaar ervoor | 1 464 | 2,6 | 1 695 | 3,0 | 1 720 | 3,0 | 1 579 | 2,7 | 1 591 | 2,7 |
| 15 jaar ervoor | 1 246 | 2,2 | 1 400 | 2,4 | 1 603 | 2,8 | 1 648 | 2,8 | 1 504 | 2,5 |
| 16 jaar ervoor | 1 184 | 2,1 | 1 186 | 2,1 | 1 347 | 2,3 | 1 521 | 2,6 | 1 549 | 2,6 |
| 17 jaar ervoor of meer | 22 627 | 40,4 | 22 853 | 39,8 | 23 079 | 40,0 | 23 453 | 40,3 | 23 968 | 40,6 |
| Totaal | 55 996 | 100,0 | 57 432 | 100 | 57 680 | 100,0 | 58 147 | 100,0 | 59 022 | 100,0 |

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

7) Motorrijwielen

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING | Park op 01.08.2002 | | Park op 01.08.2003 | | Park op 01.08.2004 | | Park op 01.08.2005 | | Park op 01.08.2006 | |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 16 339 | 5,3 | 16 735 | 5,2 | 18 438 | 5,5 | 18 523 | 5,3 | 19 670 | 5,5 |
| 1 jaar ervoor | 19 917 | 6,5 | 20 250 | 6,3 | 21 205 | 6,4 | 23 771 | 6,9 | 24 069 | 6,7 |
| 2 jaar ervoor | 23 045 | 7,5 | 19 475 | 6,1 | 19 825 | 6,0 | 20 644 | 6,0 | 23 095 | 6,4 |
| 3 jaar ervoor | 25 173 | 8,2 | 22 662 | 7,1 | 18 976 | 5,7 | 19 362 | 5,6 | 20 011 | 5,6 |
| 4 jaar ervoor | 19 499 | 6,4 | 24 882 | 7,8 | 22 008 | 6,6 | 18 478 | 5,3 | 18 856 | 5,2 |
| 5 jaar ervoor | 15 816 | 5,2 | 19 125 | 6,0 | 24 044 | 7,2 | 21 306 | 6,2 | 17 926 | 5,0 |
| 6 jaar ervoor | 13 886 | 4,5 | 15 477 | 4,8 | 18 529 | 5,6 | 23 279 | 6,7 | 20 530 | 5,7 |
| 7 jaar ervoor | 12 743 | 4,2 | 13 612 | 4,3 | 14 963 | 4,5 | 17 855 | 5,2 | 22 384 | 6,2 |
| 8 jaar ervoor | 12 370 | 4,0 | 12 403 | 3,9 | 13 027 | 3,9 | 14 375 | 4,2 | 17 064 | 4,7 |
| 9 jaar ervoor | 12 770 | 4,2 | 11 975 | 3,7 | 11 958 | 3,6 | 12 512 | 3,6 | 13 717 | 3,8 |
| 10 jaar ervoor | 11 060 | 3,6 | 12 323 | 3,9 | 11 444 | 3,4 | 11 382 | 3,3 | 11 908 | 3,3 |
| 11 jaar ervoor | 8 516 | 2,8 | 10 643 | 3,3 | 11 731 | 3,5 | 10 892 | 3,1 | 10 784 | 3,0 |
| 12 jaar ervoor | 7 148 | 2,3 | 8 132 | 2,5 | 10 134 | 3,0 | 11 059 | 3,2 | 10 268 | 2,9 |
| 13 jaar ervoor | 5 920 | 1,9 | 6 789 | 2,1 | 7 730 | 2,3 | 9 496 | 2,7 | 10 319 | 2,9 |
| 14 jaar ervoor | 5 655 | 1,9 | 5 671 | 1,8 | 6 379 | 1,9 | 7 273 | 2,1 | 8 835 | 2,5 |
| 15 jaar ervoor | 5 073 | 1,7 | 5 394 | 1,7 | 5 332 | 1,6 | 6 000 | 1,7 | 6 785 | 1,9 |
| 16 jaar ervoor | 5 106 | 1,7 | 4 821 | 1,5 | 5 146 | 1,5 | 5 058 | 1,5 | 5 604 | 1,6 |
| 17 jaar ervoor of meer | 85 474 | 28,0 | 89 111 | 27,9 | 91 893 | 27,6 | 95 028 | 27,4 | 97 939 | 27,2 |
| Totaal | 305 510 | 100,0 | 319 480 | 100 | 332 762 | 100,0 | 346 293 | 100,0 | 359 764 | 100,0 |

TABEL 1B (QUATER) AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS BRANDSTOF EN CYLINDERINHOUD

| OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF | Jaren | Cylinderinhoud | | | | | | | ALGEMEEN TOTAAL |
|-------------------------------------|-------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|----------|--------------------|
| | | 0 tot 899 | 900 tot 1099 | 1100 tot 1299 | 1300 tot 1599 | 1600 tot 1999 | 2000 en + | Onbekend | |
| Benzine | 2001 | 40 027 | 264 278 | 390 970 | 861 234 | 667 209 | 415 660 | 38 122 | 2 677 500 |
| | 2002 | 37 980 | 247 055 | 397 862 | 844 758 | 657 725 | 397 122 | 37 774 | 2 620 276 |
| | 2003 | 36 622 | 229 368 | 407 707 | 823 456 | 645 133 | 377 575 | 37 239 | 2 557 100 |
| | 2004 | 36 208 | 211 634 | 418 695 | 799 936 | 627 883 | 358 232 | 37 041 | 2 489 629 |
| | 2005 | 35 585 | 196 707 | 428 886 | 778 696 | 608 284 | 338 691 | 35 489 | 2 422 338 |
| | 2006 | 38 322 | 190 691 | 554 769 | 885 122 | 434 542 | 204 612 | 22 413 | 2 330 471 |
| Diesel | 2001 | 1 488 | 441 | 97 | 53 475 | 1 255 998 | 629 915 | 29 710 | 1 971 124 |
| | 2002 | 1 775 | 323 | 128 | 73 492 | 1 282 227 | 686 142 | 29 745 | 2 073 832 |
| | 2003 | 1 942 | 242 | 278 | 108 767 | 1 291 542 | 741 754 | 29 193 | 2 173 718 |
| | 2004 | 2 018 | 187 | 8 962 | 159 214 | 1 302 064 | 799 682 | 28 377 | 2 300 504 |
| | 2005 | 2 179 | 149 | 18 773 | 209 027 | 1 317 593 | 848 803 | 20 294 | 2 416 818 |
| | 2006 | 2 348 | 123 | 38 363 | 348 663 | 1 735 188 | 437 317 | 8 669 | 2 570 671 |
| Gas | 2001 | 30 | 642 | 1 882 | 10 857 | 23 145 | 34 147 | 1 426 | 72 129 |
| | 2002 | 20 | 608 | 1 792 | 11 102 | 24 287 | 35 024 | 1 353 | 74 186 |
| | 2003 | 22 | 565 | 1 727 | 10 628 | 23 524 | 33 261 | 1 287 | 71 014 |
| | 2004 | 25 | 489 | 1 581 | 9 665 | 21 876 | 30 435 | 1 220 | 65 291 |
| | 2005 | 23 | 398 | 1 487 | 8 878 | 20 436 | 28 253 | 938 | 60 413 |
| | 2006 | 32 | 381 | 2 152 | 15 230 | 22 566 | 15 435 | 393 | 56 189 |
| Electriciteit | 2001 | 2 | - | - | - | - | - | 64 | 66 |
| | 2002 | 2 | - | - | - | - | - | 55 | 57 |
| | 2003 | 2 | - | - | - | - | - | 49 | 51 |
| | 2004 | 2 | - | - | - | - | - | 28 | 30 |
| | 2005 | 1 | - | - | - | 1 | - | 20 | 22 |
| | 2006 | 12 | - | - | - | 1 | - | - | 13 |
| Niet nader bepaald | 2001 | 530 | 186 | 293 | 415 | 154 | 386 | 17 069 | 19 033 |
| | 2002 | 529 | 186 | 292 | 415 | 153 | 386 | 17 047 | 19 008 |
| | 2003 | 528 | 186 | 292 | 415 | 155 | 386 | 17 023 | 18 985 |
| | 2004 | 528 | 186 | 293 | 414 | 154 | 386 | 17 011 | 18 972 |
| | 2005 | 615 | 216 | 364 | 551 | 155 | 560 | 16 492 | 18 953 |
| | 2006 | 615 | 218 | 363 | 552 | 152 | 560 | 16 482 | 18 942 |
| Totaal | 2001 | 42 077 | 265 547 | 393 242 | 925 981 | 1 946 506 | 1 080 108 | 86 389 | 4 739 850 |
| | 2002 | 40 306 | 248 172 | 400 074 | 929 767 | 1 964 392 | 1 118 674 | 85 974 | 4 787 359 |
| | 2003 | 39 116 | 230 361 | 410 004 | 943 266 | 1 960 354 | 1 152 976 | 84 791 | 4 820 868 |
| | 2004 | 38 781 | 212 496 | 429 531 | 969 229 | 1 951 977 | 1 188 735 | 83 677 | 4 874 426 |
| | 2005 | 38 403 | 197 470 | 449 510 | 997 152 | 1 946 469 | 1 216 307 | 73 233 | 4 918 544 |
| | 2006 | 41 329 | 191 413 | 595 647 | 1 249 567 | 2 192 449 | 657 924 | 47 957 | 4 976 286 |

TABEL 1B (QUATER) AANTAL PERSONENWAGENS VOLGENS BRANDSTOF EN CYLINDERINHOUD

| OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF | Jaren | Cylinderinhoud | | | | | | | ALGEMEEN TOTAAL |
|-------------------------------------|-------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|----------|--------------------|
| | | 0 tot 899 | 900 tot 1099 | 1100 tot 1299 | 1300 tot 1599 | 1600 tot 1999 | 2000 en + | Onbekend | |
| Benzine | 2001 | 40 027 | 264 278 | 390 970 | 861 234 | 667 209 | 415 660 | 38 122 | 2 677 500 |
| | 2002 | 37 980 | 247 055 | 397 862 | 844 758 | 657 725 | 397 122 | 37 774 | 2 620 276 |
| | 2003 | 36 622 | 229 368 | 407 707 | 823 456 | 645 133 | 377 575 | 37 239 | 2 557 100 |
| | 2004 | 36 208 | 211 634 | 418 695 | 799 936 | 627 883 | 358 232 | 37 041 | 2 489 629 |
| | 2005 | 35 585 | 196 707 | 428 886 | 778 696 | 608 284 | 338 691 | 35 489 | 2 422 338 |
| | 2006 | 38 322 | 190 691 | 554 769 | 885 122 | 434 542 | 204 612 | 22 413 | 2 330 471 |
| Diesel | 2001 | 1 488 | 441 | 97 | 53 475 | 1 255 998 | 629 915 | 29 710 | 1 971 124 |
| | 2002 | 1 775 | 323 | 128 | 73 492 | 1 282 227 | 686 142 | 29 745 | 2 073 832 |
| | 2003 | 1 942 | 242 | 278 | 108 767 | 1 291 542 | 741 754 | 29 193 | 2 173 718 |
| | 2004 | 2 018 | 187 | 8 962 | 159 214 | 1 302 064 | 799 682 | 28 377 | 2 300 504 |
| | 2005 | 2 179 | 149 | 18 773 | 209 027 | 1 317 593 | 848 803 | 20 294 | 2 416 818 |
| | 2006 | 2 348 | 123 | 38 363 | 348 663 | 1 735 188 | 437 317 | 8 669 | 2 570 671 |
| Gas | 2001 | 30 | 642 | 1 882 | 10 857 | 23 145 | 34 147 | 1 426 | 72 129 |
| | 2002 | 20 | 608 | 1 792 | 11 102 | 24 287 | 35 024 | 1 353 | 74 186 |
| | 2003 | 22 | 565 | 1 727 | 10 628 | 23 524 | 33 261 | 1 287 | 71 014 |
| | 2004 | 25 | 489 | 1 581 | 9 665 | 21 876 | 30 435 | 1 220 | 65 291 |
| | 2005 | 23 | 398 | 1 487 | 8 878 | 20 436 | 28 253 | 938 | 60 413 |
| | 2006 | 32 | 381 | 2 152 | 15 230 | 22 566 | 15 435 | 393 | 56 189 |
| Electriciteit | 2001 | 2 | - | - | - | - | - | 64 | 66 |
| | 2002 | 2 | - | - | - | - | - | 55 | 57 |
| | 2003 | 2 | - | - | - | - | - | 49 | 51 |
| | 2004 | 2 | - | - | - | - | - | 28 | 30 |
| | 2005 | 1 | - | - | - | 1 | - | 20 | 22 |
| | 2006 | 12 | - | - | - | 1 | - | - | 13 |
| Niet nader bepaald | 2001 | 530 | 186 | 293 | 415 | 154 | 386 | 17 069 | 19 033 |
| | 2002 | 529 | 186 | 292 | 415 | 153 | 386 | 17 047 | 19 008 |
| | 2003 | 528 | 186 | 292 | 415 | 155 | 386 | 17 023 | 18 985 |
| | 2004 | 528 | 186 | 293 | 414 | 154 | 386 | 17 011 | 18 972 |
| | 2005 | 615 | 216 | 364 | 551 | 155 | 560 | 16 492 | 18 953 |
| | 2006 | 615 | 218 | 363 | 552 | 152 | 560 | 16 482 | 18 942 |
| Totaal | 2001 | 42 077 | 265 547 | 393 242 | 925 981 | 1 946 506 | 1 080 108 | 86 389 | 4 739 850 |
| | 2002 | 40 306 | 248 172 | 400 074 | 929 767 | 1 964 392 | 1 118 674 | 85 974 | 4 787 359 |
| | 2003 | 39 116 | 230 361 | 410 004 | 943 266 | 1 960 354 | 1 152 976 | 84 791 | 4 820 868 |
| | 2004 | 38 781 | 212 496 | 429 531 | 969 229 | 1 951 977 | 1 188 735 | 83 677 | 4 874 426 |
| | 2005 | 38 403 | 197 470 | 449 510 | 997 152 | 1 946 469 | 1 216 307 | 73 233 | 4 918 544 |
| | 2006 | 41 329 | 191 413 | 595 647 | 1 249 567 | 2 192 449 | 657 924 | 47 957 | 4 976 286 |

Informatie

Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie maakt deel uit van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie. We hebben de opdracht om aan de informatiebehoefte van zowel overheid, bedrijfswereld als burgers te voldoen door hen allerlei actuele cijfers over de toestand van het land aan te bieden.

Waar vindt u de statistische en economische informatie?

Op onze websites <http://statbel.fgov.be> (statistieken) en <http://economie.fgov.be> (economie)

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot :

- ◊ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◊ Een leeszaal, waar men onze publicaties maar ook statistische publicaties van andere overheidsdiensten en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 8u30 tot 16u30 (Brussel) en van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur (andere).

Brussel City Atrium C

Vooruitgangstraat 50, 1210 Brussel
tel. 02/277.55.03 – 02/277.55.04 fax 02/277.55.19
e-mail : info@statbel.economie.fgov.be

Trein (B) : Noord station

Metro (M) : lijn 2, station Rogier

Trams : 3, 52, 55, 56, 81, 90

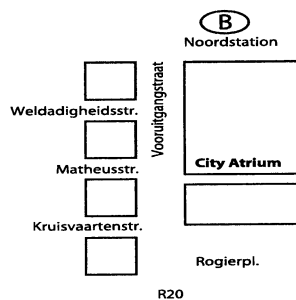
halte Rogier of Noord

Bus STIB : 38, 58, 61

halte Rogier of Noord

Bus De Lijn : 318, 351, 358, 410, 526, 554

halte Noord



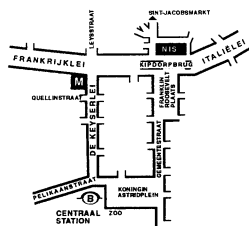
Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@statbel.economie.fgov.be

Trein (B) : Centraal Station

Metro (M) : halte Opera

Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

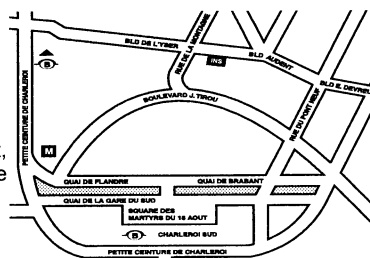
Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.economie.fgov.be

Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, Rue de la Montagne)

Bus : halte Tirou

Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud

Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



Gent

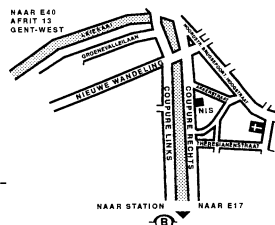
Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267 27 00 fax 09/267 27 29
e-mail : info.gent@statbel.economie.fgov.be

Trein (B) : Gent St.-Pieters

Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat

Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)

Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



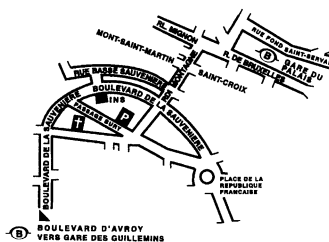
Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@statbel.economie.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais

Tram-Bus : (Guillemins) 1 en 4 halte Sauvenière

Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant) Mercure (tegenover)



We verspreiden tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst Documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:
<http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer publiceert de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Goederenvervoer over de weg

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouwtelling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf -
Maandelijks

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij -
Jaarlijks
Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



Gedrukt door de
drukkerij van de
Algemene Directie Statistiek
en Economische Informatie
B-1000 Brussel

Oktober 2006