

Vervoer

Maandstatistieken

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie biedt onpartijdige statistische informatie. De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

- Algemeen
- Grondgebied en leefmilieu
- Bevolking
- Samenleving
- Economie en financiën
- Landbouw en vergelijkbare activiteiten
- Industrie
- Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie. Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: N. DEMEESTER

© 2006, FOD ECONOMIE

ALGEMENE DIRECTIE STATISTIEK EN ECONOMISCHE INFORMATIE | uitgever
B-1000 Brussel – Leuvenseweg 44

Vervoer

Maandstatistieken

Augustus 2006

Inhoudsopgave

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen tot en met januari 2006	3
Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen tot en met januari 2006	5
Grafiek : Aantal binnen- en buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens.	7
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen tot en met januari 2006	9
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen tot en met januari 2006	13
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens	17
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) en verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens	18

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met december 2004

1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 ton en 1 000 000 tonkilometer)	20
1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 ton).....	22
1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tonkilometer).....	24

Vervoer per spoor

Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen	
1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met maart 2006.....	26
1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met mei 2006.....	27
2. Indeling naar de aard van de goederen voor de maand mei 2006.....	28

Luchtvaart

1A. Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal tot en met juni 2006.....	33
1B. Voornaamste herkomsten en bestemmingen van de vluchten - april 2006	34

Motorvoertuigen

1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen Evolutie in de tijd tot en met juli 2006	37
1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	

Evolutie in de tijd tot en met juli 2006	38
2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – juli 2006.....	39
2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – juli 2006.....	39

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	
1. Evolutie in de tijd tot en met december 2005	43

Spoorvervoer-Jaarstatistieken

Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen	
1. Algemene inlichtingen 2004-2005	47
2. Vervoer naar aard van de goederen 2004-2005.....	48

Conventionele tekens

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

Bedrijvigheid van de zeehavens

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	26.430	363.782	6.164	51.858	10.177	157.952	4.773	42.065
2001	25.935	381.281	6.311	55.647	10.087	169.693	4.787	44.104
2002	25.472	392.228	6.036	54.877	10.000	173.848	4.362	41.622
2003	24.022	370.782	5.887	56.252	10.027	179.381	4.152	41.775
2004	24.291	403.459	5.563	48.182	10.754	202.655	4.111	34.971
2005	24.712	423.818	6.073	54.046	11.176	217.969	4.992	43.574
2006								
1	1.885	33.626	407	2.974	830	17.024	314	2.190

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	9.813	153.301	949	9.836	2.001	26.768	1.000	3.260
2001	9.308	153.358	934	10.579	1.884	25.388	956	3.450
2002	9.065	157.226	1.012	11.972	1.876	24.659	1.018	3.674
2003	7.239	123.308	1.136	14.140	2.044	26.739	1.058	3.927
2004	6.689	133.894	937	13.166	2.094	27.348	980	3.221
2005	7.653	149.428	904	10.196	1.954	26.751	928	3.626
2006								
1	596	11.783	80	761	170	2.522	64	266

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	4.001	25.383	46	120	657	692	0	0
2001	4.251	32.707	45	134	615	647	1	1
2002	4.253	36.120	75	224	487	461	2	2
2003	4.582	40.989	88	363	420	381	1	1
2004	4.624	40.923	75	524	405	361	3	2
2005	4.819	35.461	1	0	367	321	2	2
2006								
1	361	2.596	0	0	25	21	0	0

Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	243	620	91	207	77	128	110	171
2001	231	559	83	182	63	96	86	130
2002	204	537	67	190	62	97	95	139
2003	214	540	75	191	79	124	82	119
2004	220	596	60	167	76	122	77	118
2005	234	671	48	152	83	129	40	62
2006								
1	15	36	3	12	8	17	5	8

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	23.370	323.976	7.015	80.183	10.356	142.404	4.514	58.077
2001	23.033	344.367	6.955	78.336	10.448	155.768	4.364	56.156
2002	23.212	365.521	6.580	74.340	10.364	165.583	4.296	51.567
2003	21.631	342.931	6.502	71.749	10.196	172.735	4.374	49.597
2004	21.427	368.382	6.760	76.574	9.912	184.025	5.021	56.165
2005	21.046	352.322	7.296	79.676	10.086	193.826	5.879	64.793
2006								
1	1.604	27.190	560	6.420	762	14.948	426	4.926

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	8.040	145.429	2.724	14.903	1.489	12.190	1.592	18.178
2001	7.576	145.941	2.629	16.995	1.422	11.847	1.442	16.933
2002	7.632	152.789	2.380	17.364	1.517	12.428	1.398	15.911
2003	5.822	117.409	2.475	18.620	1.574	13.253	1.552	16.910
2004	5.938	132.660	1.733	15.721	1.461	13.192	1.613	16.909
2005	6.736	146.848	1.833	12.656	1.512	16.122	1.364	14.267
2006								
1	530	11.652	158	1.089	117	1.315	119	1.530

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bedrijvigheid van de zeehavens

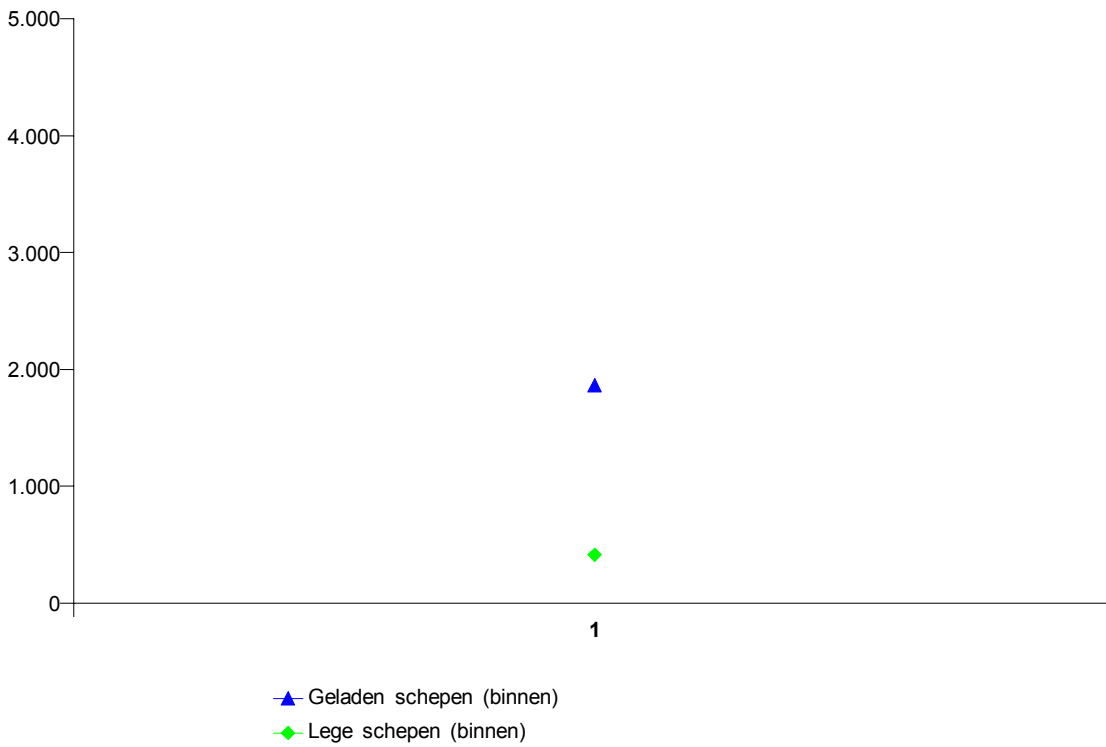
Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	3.373	24.384	642	1.110	0	0	657	693
2001	3.419	31.327	874	1.589	0	0	609	641
2002	3.526	34.853	821	1.586	1	1	488	462
2003	3.874	39.835	772	1.520	0	0	398	361
2004	4.131	40.228	517	1.251	1	1	401	353
2005	4.245	34.264	576	1.205	0	0	371	325
2006								
1	308	2.474	53	122	0	0	24	20

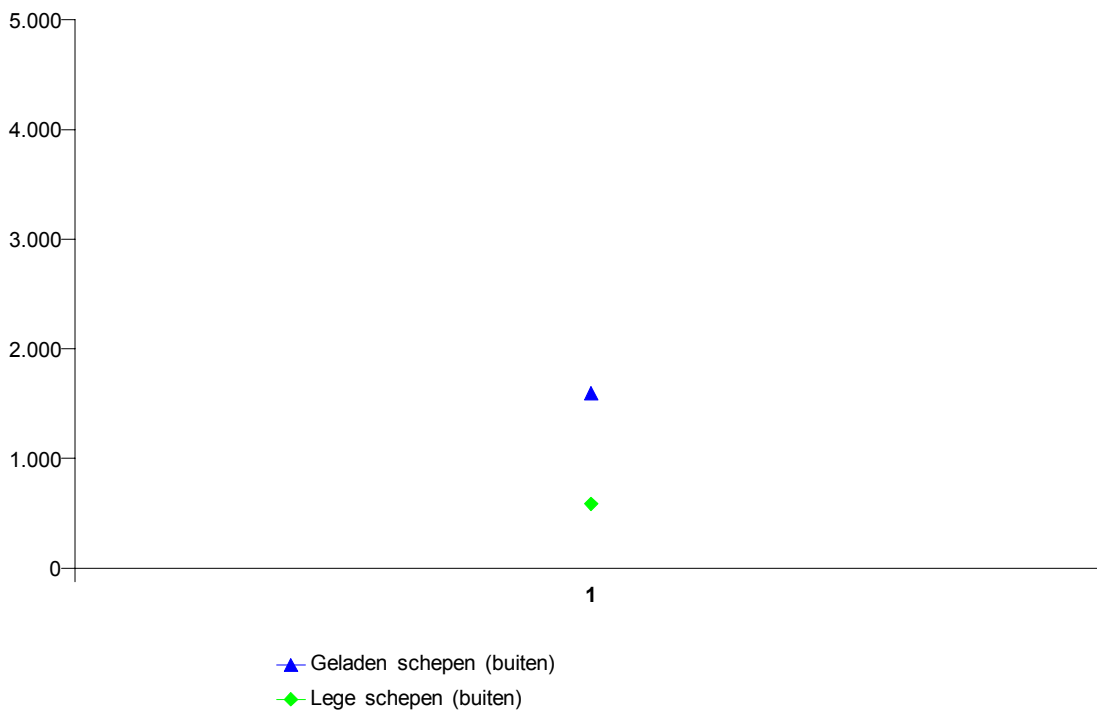
Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Leeg		Geladen		Leeg	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
2000	117	263	232	591	206	298	11	26
2001	102	255	209	538	159	235	15	25
2002	81	240	202	501	150	224	10	17
2003	77	234	206	514	151	230	14	24
2004	90	250	194	517	130	199	14	21
2005	84	311	196	568	93	154	31	60
2006								
1	5	24	14	37	10	16	1	2

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Aantal buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	30.322	38.299	2.772.001	22.167	1.154.087	4.236
2001	30.213	36.908	2.751.887	22.324	1.110.794	4.022
2002	28.783	37.263	3.037.039	24.337	1.114.415	4.141
2003	29.647	32.886	3.191.049	27.564	1.164.617	4.180
2004	28.069	34.749	3.470.202	29.383	1.584.970	5.646
2005	32.516	34.964	3.790.127	29.889	1.864.953	8.467
2006						
1	2.750	2.370	301.262	2.454	146.473	717

Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	23.006	18.974	2.005.357	13.397	319.656	390
2001	24.073	18.392	2.084.471	14.470	252.603	315
2002	21.505	18.420	2.343.775	16.495	223.623	316
2003	22.598	15.970	2.642.338	21.749	85.098	175
2004	22.944	18.686	2.920.323	23.849	225.308	1.068
2005	26.112	20.100	3.151.911	24.554	354.921	1.878
2006						
1	2.084	1.263	244.781	1.949	30.681	150

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	4.403	2.300	754.133	8.662	563.592	2.455
2001	3.201	1.968	644.642	7.731	638.649	2.424
2002	4.012	1.704	653.075	7.631	679.679	2.490
2003	3.761	1.608	489.356	5.476	861.756	2.538
2004	2.680	1.631	501.279	5.168	1.143.137	2.794
2005	3.228	1.693	594.468	5.003	1.268.083	3.552
2006						
1	383	121	50.120	451	97.142	287

Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	2.202	14.544	8.264	95	140.749	665
2001	2.112	13.809	9.413	68	92.722	545
2002	2.353	14.687	11.801	90	93.916	579
2003	2.397	13.018	20.568	173	103.560	596
2004	1.811	12.450	31.568	158	94.602	660
2005	2.356	11.259	17.445	152	104.317	696
2006						
1	214	841	3.567	33	7.932	67

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende						
Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	172	1.198	3.515	10	130.090	726
2001	296	1.505	12.615	49	126.473	737
2002	261	1.464	28.218	118	116.553	755
2003	233	1.395	38.349	162	114.130	870
2004	25	1.081	43.317	198	121.923	1.124
2005	70	992	34.385	180	137.632	2.341
2006						
1	14	85	2.795	20	10.718	213

Nieuwpoort						
Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	-	828	98	1	-	-
2001	-	799	-	-	-	-
2002	-	596	-	-	-	-
2003	-	500	5	0	-	-
2004	-	494	-	-	-	-
2005	-	440	-	-	-	-
2006						
1	-	30	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	210	232	732	2	0	0
2001	234	239	1.565	7	347	1
2002	249	214	170	2	644	1
2003	239	247	437	6	73	1
2004	271	306	674	9	-	-
2005	329	303	-	-	-	-
2006						
1	15	21	-	-	-	-

Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	-	102	-	-	-	-
2001	-	101	-	-	-	-
2002	-	80	-	-	-	-
2003	-	109	-	-	-	-
2004	10	77	-	-	-	-
2005	0	111	-	-	-	-
2006						
1	-	9	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de buitengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	11.151	8.450	2.952.073	31.639	1.474.417	5.222
2001	10.510	7.480	2.939.352	32.670	1.694.893	5.401
2002	9.787	8.528	3.277.891	34.318	1.756.949	5.807
2003	12.175	8.498	3.576.296	39.516	1.621.533	6.204
2004	11.639	7.907	3.771.152	42.011	2.008.952	7.708
2005	12.913	8.647	4.082.836	44.956	2.303.360	10.583
2006						
1	872	672	308.075	3.390	167.741	797

Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	10.248	6.294	2.076.977	20.893	396.231	458
2001	9.634	5.828	2.133.705	22.758	528.282	645
2002	8.899	6.573	2.433.376	24.041	512.469	641
2003	11.186	6.806	2.803.100	30.133	414.387	703
2004	10.506	6.461	3.071.613	33.580	564.756	1.363
2005	10.732	6.589	3.331.994	36.677	644.811	1.799
2006						
1	690	512	247.538	2.719	39.584	122

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	76	85	824.505	10.112	925.636	3.697
2001	28	50	740.237	9.114	1.032.103	3.533
2002	3	65	756.869	9.229	1.119.910	3.721
2003	28	75	615.156	7.416	1.082.181	3.693
2004	424	32	612.234	7.349	1.314.062	4.370
2005	936	26	680.378	7.602	1.514.481	5.470
2006						
1	83	2	57.057	636	116.635	443

Gent (incl. Zelzate)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	728	1.674	44.966	565	14.541	70
2001	702	1.316	48.551	614	610	3
2002	676	1.607	58.359	748	975	1
2003	823	1.370	117.719	1.492	441	2
2004	569	1.211	46.740	589	2.077	10
2005	989	1.796	21.327	261	3.608	11
2006						
1	90	140	960	12	429	2

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende						
Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	0	30	4.296	53	137.501	997
2001	3	0	15.459	165	133.115	1.218
2002	2	8	29.018	296	123.024	1.442
2003	3	3	39.806	468	124.524	1.807
2004	2	25	40.050	484	128.057	1.965
2005	0	0	34.473	416	140.460	3.303
2006						
1	0	0	2.520	22	11.093	230

Nieuwpoort						
Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	-	0	0	0	-	-
2001	-	0	-	-	-	-
2002	-	1	-	-	-	-
2003	-	0	0	0	-	-
2004	-	1	-	-	-	-
2005	-	0	-	-	-	-
2006						
1	-	0	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	55	111	1.329	17	508	1
2001	73	91	1.400	18	783	1
2002	113	74	269	3	571	1
2003	63	63	515	7	0	0
2004	66	55	701	9	-	-
2005	139	72	-	-	-	-
2006						
1	8	0	-	-	-	-

Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
2000	-	53	-	-	-	-
2001	-	30	-	-	-	-
2002	-	9	-	-	-	-
2003	-	8	-	-	-	-
2004	0	8	-	-	-	-
2005	7	20	-	-	-	-
2006						
1	-	1	-	-	-	-

(1) in TEU

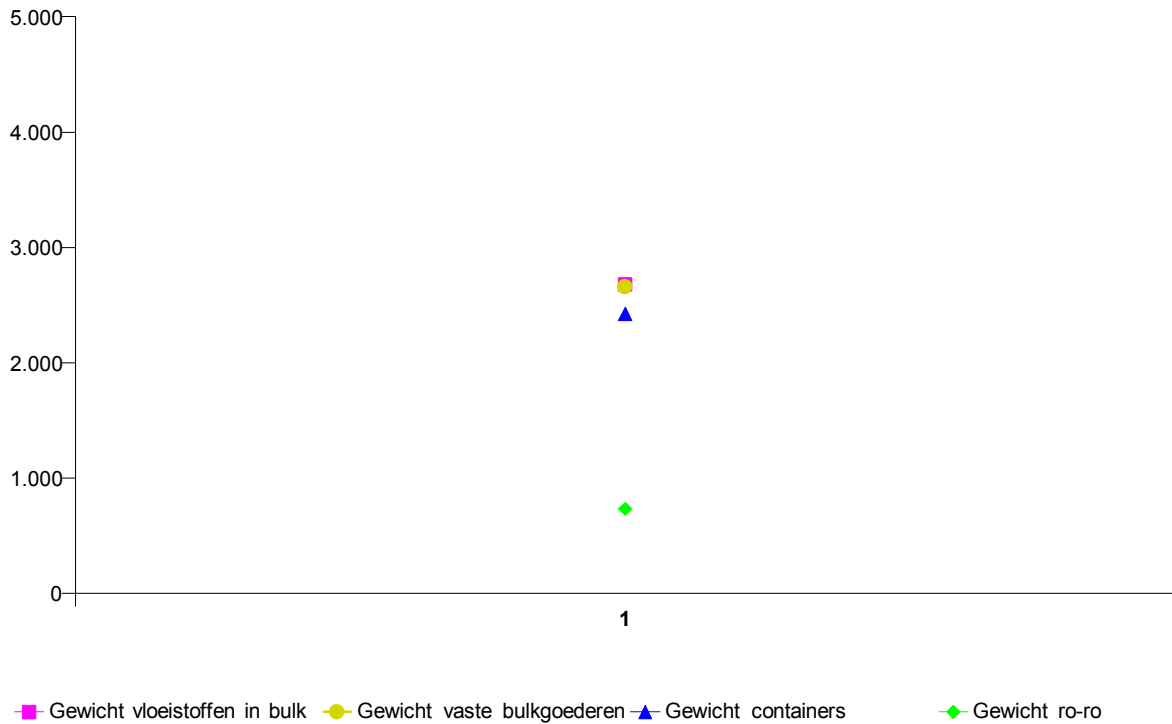
(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

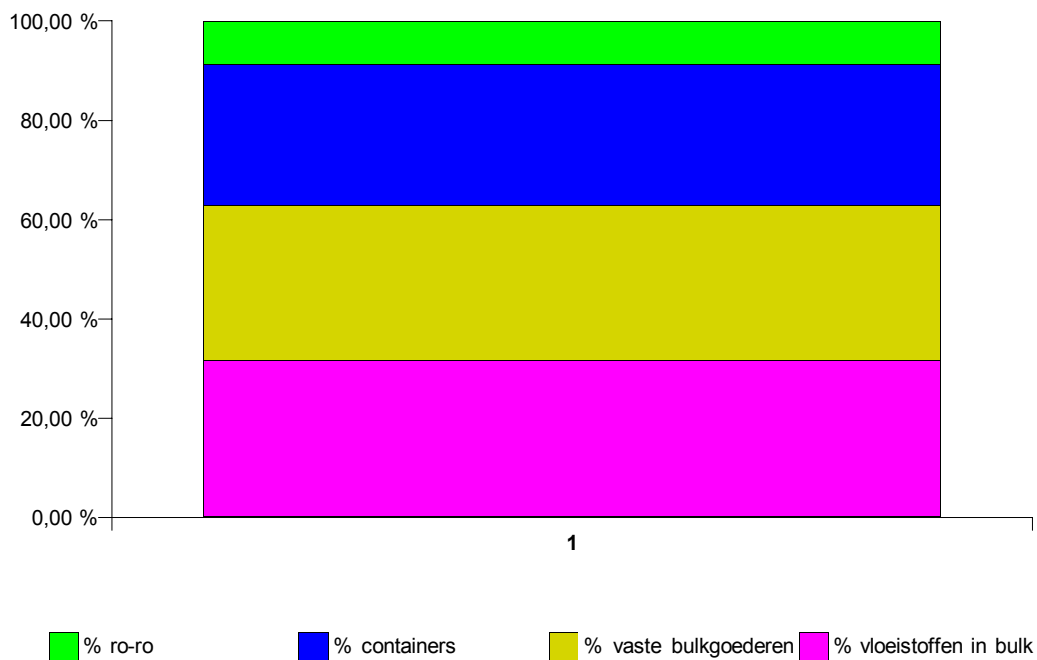
Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

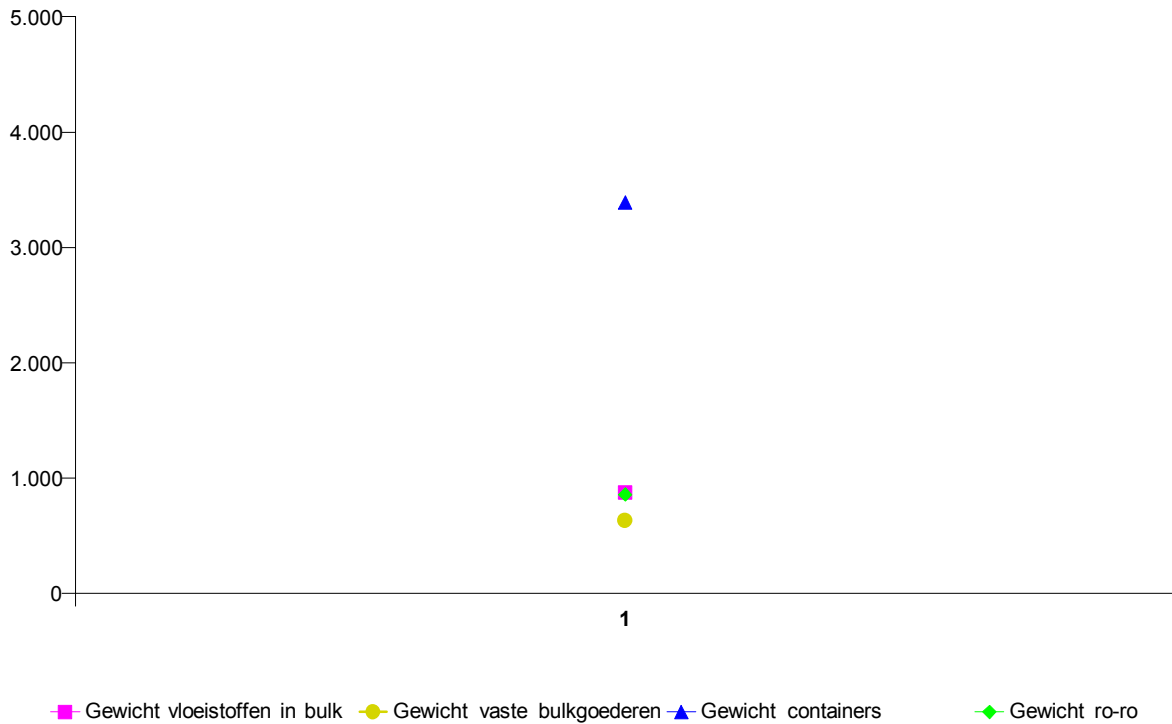


Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

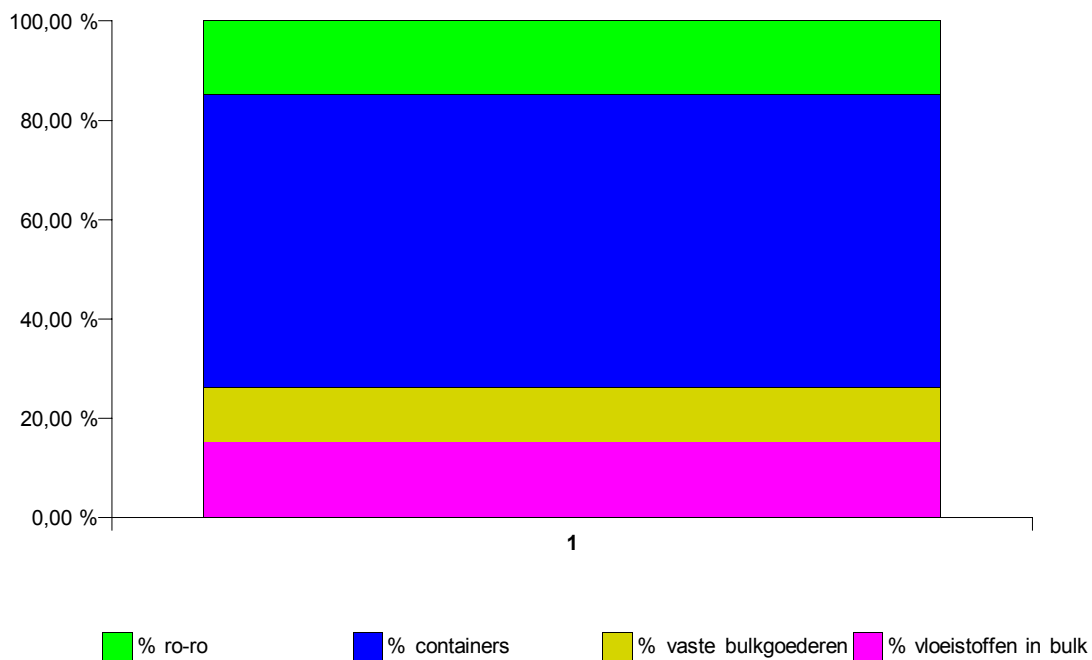


Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Binnenscheepvaart

BINNENSCHIEPVAART

EVOLUTIE IN DE TIJD

A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER
EN BINNENLANDS VERKEER

JAAR- EN MAANDCIJFERS	UITVOER		INVOER		DOORVOER	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1999	35016	1381	50253	2713	3280	421
2000	38124	1479	53635	2955	4097	496
2001	37532	1510	59520	3127	4097	538
2002	41196	1555	59440	3284	4008	532
2003	41526	1566	60781	3330	4330	573
2004	41078	1528	66794	3317	4147	557
2003						
JANUARI	3222	125	4741	273	349	47
FEBRUARI	2913	111	4559	261	349	46
MAART	3477	127	5230	284	380	48
APRIL	3416	129	5006	283	292	37
MEI	3634	131	5317	301	371	48
JUNI	3462	131	4865	271	351	45
JULI	3593	123	5186	277	423	54
AUGUSTUS	3451	123	5036	267	339	45
SEPTEMBER	3668	149	5326	285	431	59
OKTOBER	3819	162	5510	308	364	53
NOVEMBER	3676	147	4993	263	357	49
DECEMBER	3195	108	5012	258	324	43
2004						
JANUARI	3227	123	5553	270	383	52
FEBRUARI	3317	119	5464	277	367	51
MAART	3577	140	5912	299	429	55
APRIL	3412	125	5797	280	354	49
MEI	3282	117	5377	260	363	48
JUNI	3399	131	5863	294	380	50
JULI	3383	122	5180	256	348	45
AUGUSTUS	3305	113	5269	253	272	36
SEPTEMBER	3037	125	4960	275	284	41
OKTOBER	3964	152	5910	297	302	41
NOVEMBER	3674	147	5832	290	357	47
DECEMBER	3502	115	5675	266	308	42

BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL		JAAR- EN MAANDCIJFERS
T	TKM	T	TKM	
21760	1939	110309	6455	1999
25472	2503	120944	7313	2000
27411	2557	128561	7732	2001
30472	2779	135115	8150	2002
31120	2832	137755	8302	2003
35748	3057	147765	8459	2004
				2003
2429	225	10741	670	JANUARI
2301	217	10122	634	FEBRUARI
2537	235	11624	695	MAART
2477	231	11190	680	APRIL
2425	234	11746	712	MEI
2482	238	11160	684	JUNI
2582	230	11784	685	JULI
2601	233	11427	668	AUGUSTUS
2878	255	12304	748	SEPTEMBER
3028	273	12720	795	OKTOBER
2690	237	11714	697	NOVEMBER
2690	225	11222	634	DECEMBER
				2004
2868	250	12030	695	JANUARI
2769	241	11917	688	FEBRUARI
3280	281	13198	775	MAART
2961	255	12524	708	APRIL
2848	232	11870	656	MEI
3083	271	12724	745	JUNI
2665	218	11577	641	JULI
2968	252	11814	654	AUGUSTUS
3064	277	11345	718	SEPTEMBER
3150	261	13327	752	OKTOBER
3007	258	12870	742	NOVEMBER
3085	261	12572	684	DECEMBER

BINNENSCHIEPVAART

EVOLUTIE IN DE TIJD

B) BEDRIJVGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN

JAAR- EN MAANDCIJFERS	LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN
1999	4474	4170	7358	18680	6790	4669	33770
2000	4526	4469	9431	19113	7388	5857	35381
2001	5061	5590	11211	21892	8379	6073	35155
2002	5271	5601	11464	23398	8593	5915	36540
2003	5492	5740	11438	23579	8991	6191	37263
2004	5413	5249	13668	26127	10438	8153	38261
2003							
JANUARI	398	466	990	2027	806	515	2502
FEBRUARI	392	373	869	1806	709	463	2705
MAART	487	494	920	1931	808	565	3166
APRIL	408	491	930	1832	736	522	3189
MEI	464	482	1035	1967	822	513	3380
JUNI	416	409	840	1833	738	574	3462
JULI	557	537	895	2165	714	543	2810
AUGUSTUS	440	433	898	1924	749	412	2963
SEPTEMBER	398	500	949	1857	653	565	3864
OKTOBER	478	492	1130	1986	793	564	3847
NOVEMBER	546	545	946	2098	755	518	2970
DECEMBER	512	521	1035	2152	706	436	2404
2004							
JANUARI	513	485	1008	2260	1007	713	2696
FEBRUARI	461	425	1110	2226	990	636	2764
MAART	537	517	1173	2311	805	781	3383
APRIL	471	465	1016	2162	907	685	3387
MEI	491	444	1122	1976	664	644	3245
JUNI	449	380	1118	2010	885	678	3861
JULI	428	363	1226	2018	777	726	2695
AUGUSTUS	364	346	958	2076	781	589	3358
SEPTEMBER	345	399	1241	2020	874	721	3475
OKTOBER	468	448	1301	2302	843	729	3508
NOVEMBER	449	497	1251	2259	889	648	3282
DECEMBER	438	480	1143	2507	1014	605	2607

MEST-STOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSACTIES	TOTAAL	JAAR- EN MAANDCIJFERS
4731	10285	15384	110309	1999
5082	11316	17595	120944	2000
5781	10670	18750	128561	2001
5927	13380	19027	135116	2002
6055	13510	19495	137755	2003
5637	13559	21261	147765	2004
2003				
597	1116	1325	10741	JANUARI
481	1008	1316	10122	FEBRUARI
592	1155	1506	11624	MAART
518	1147	1417	11190	APRIL
454	1168	1462	11746	MEI
431	1069	1390	11160	JUNI
471	1227	1865	11784	JULI
540	1273	1793	11427	AUGUSTUS
516	1178	1824	12304	SEPTEMBER
499	1084	1848	12720	OKTOBER
505	1006	1826	11714	NOVEMBER
450	1081	1925	11222	DECEMBER
2004				
462	1147	1740	12030	JANUARI
523	1079	1702	11917	FEBRUARI
650	1217	1825	13198	MAART
456	1081	1893	13524	APRIL
373	1033	1878	11870	MEI
430	1067	1846	12724	JUNI
415	1120	1808	11577	JULI
424	1184	1736	11814	AUGUSTUS
473	1086	711	11345	SEPTEMBER
504	1214	2010	13327	OKTOBER
508	1143	1946	12870	NOVEMBER
421	1191	2167	12572	DECEMBER

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD
C) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN**

JAAR- EN MAANDCIJFERS	BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE (LENGTE: 306,7 KM)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE: 329,3 KM)	BRABANT- SE KANA- LEN (LENGTE: 130,4 KM)	MAAS EN SAMBER (LENGTE: 238,5 KM)	BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE (LENGTE: 327,7 KM)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE: 92,6 KM)	IJZER- BEKKEN EN KUST (LENGTE: 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
1999	1577	2614	306	641	1235	69	12
2000	1781	3123	359	702	1292	68	10
2001	1813	3181	360	700	1594	74	9
2002	1974	3390	418	729	1569	56	14
2003	1934	3454	392	804	1606	97	13
2004	2006	3449	472	785	1622	108	16
2003							
JANUARI	158	288	40	53	123	7	1
FEBRUARI	143	269	36	57	121	6	2
MAART	158	278	34	70	143	9	2
APRIL	155	282	40	66	130	7	1
MEI	164	295	22	77	144	9	1
JUNI	150	282	23	75	145	9	1
JULI	166	282	25	62	139	9	1
AUGUSTUS	165	286	25	64	119	8	1
SEPTEMBER	176	310	37	77	141	7	1
OKTOBER	178	343	43	83	137	9	1
NOVEMBER	160	281	33	72	140	9	1
DECEMBER	159	260	35	48	123	8	1
2004							
JANUARI	169	284	41	58	133	8	1
FEBRUARI	164	287	41	63	121	9	1
MAART	182	316	46	65	154	11	1
APRIL	167	289	41	71	129	8	1
MEI	161	261	39	62	125	7	1
JUNI	171	302	40	75	146	8	1
JULI	156	256	35	51	133	10	1
AUGUSTUS	159	270	37	63	116	7	1
SEPTEMBER	149	311	35	77	135	10	2
OKTOBER	186	302	41	65	147	10	1
NOVEMBER	174	292	41	72	150	10	1
DECEMBER	168	278	36	61	132	9	1

KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN

LENGTE VANAF 1.1.1986

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR
 NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
 1A. REIZIGERSVERVOER

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL REIZIGERS	AANTAL REIZIGERS KM	AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM
	(DUIZEN- DEN)	(MILJOE- NEN)	(DUIZEN- DEN)
2000	153299	7754	77431
2001	160287	8038	75857
2002	164936	8249	75989
2003	168364	8264	76578
2004	178422	8675	78105
2005	186606	9150	76469
2005			
JANUARI	15756	724	6459
FEBRUARI	15453	723	5947
MAART	16299	766	6561
APRIL	15829	761	6312
MEI	15602	752	6269
JUNI	16159	812	6500
JULI	12652	713	6396
AUGUSTUS	12510	728	6638
SEPTEMBER	16021	790	6459
OKTOBER	17118	822	6211
NOVEMBER	16795	790	6213
DECEMBER	16412	769	6504
2006			
JANUARI	16249	749	6559
FEBRUARI	16678	768	5937
MAART	18342	850	6659
APRIL			
MEI			
JUNI			
JULI			
AUGUSTUS			
SEPTEMBER			
OKTOBER			
NOVEMBER			
DECEMBER			

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS
1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN

JAAR- EN MAANDCIJFERS	1 000 TON (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN 1 000 000 TKM (2)			AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM (DUIZEN- DEN)	GESLEEPT BRUTO TKM (2) (MILJOE- NEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN) (1)
		BINNEN- LANDS VERVOER	IN- EN UITVOER	DOOR- VOER			
		(1)	(1)	(1)			
2000	61276	2031	5424	223	18316	20452	1594037
2001	55653	1857	4837	230	17510	18916	1486595
2002	57214	1922	5079	275	17926	18846	1429671
2003	55732	1970	5095	230	16750	19208	1404118
2004	58377	2111	5284	300	16622	20373	1481451
2005	60380	2262	5315	463	14320	18594	1547983
2005							
JANUARI	3849	167	325	19	1198	1557	96287
FEBRUARI	3971	175	320	21	1173	1502	98059
MAART	5531	219	381	32	1243	1592	131557
APRIL	6255	190	577	27	1232	1584	165986
MEI	4543	190	369	32	1128	1474	114279
JUNI	5149	198	479	23	1203	1578	140782
JULI	5068	181	507	21	1133	1517	129821
AUGUSTUS	5229	188	491	28	1086	1401	133134
SEPTEMBER	5842	177	470	149	1277	1636	152434
OKTOBER	5106	180	495	37	1189	1574	129186
NOVEMBER	5043	208	441	25	1248	1608	130265
DECEMBER	4794	189	460	49	1210	1571	126193
2006							
JANUARI	3983	117	405	48	1220	1618	93030
FEBRUARI	4078	120	439	52	1184	1565	101570
MAART	5638	233	506	37	1335	1746	152436
APRIL	4054	139	405	28			100969
MEI	5133	147	562	44			126334
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

(2) tonkilometer

VERVOER PER SPOOR**2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand mei 2006.

OMSCHRIJVING	Aard van de goederen					
	Landbouw- producten en levende dieren	Voedings- producten en veevoe- ders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distilatiepro- ducten daarvan	Ertsen en metaalresi- duen	Producten van de metaal- industrie
Mei 2006						
Binnenlands vervoer (1000 t)	1	1	44	10	306	693
Aanvoer (1000 t)	38	98	-	2	62	409
Afvoer (1000 t)	32	6	192	182	20	381
Doorvoer (2) (1000 t)	4	14	-	17	1	113
Totaal (1000 t)	74	119	237	211	389	1596
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	228	79	5460	1378	35087	48326
Aanvoer (1000 tkm)	4126	13375	-	348	5616	76969
Afvoer (1000 tkm)	2231	866	45595	38194	4717	56653
Doorvoer (2) (1000 tkm)	622	2213	-	2758	151	18866
Totaal (1000 tkm)	7207	16533	51055	42678	45570	200814
Januari-Mei 2006 (Maandgemiddelden)						
Binnenlands vervoer (1000 t)	1	8	45	14	303	635
Aanvoer (1000 t)	38	124	1	2	57	394
Afvoer (1000 t)	23	6	197	166	26	326
Doorvoer (2) (1000 t)	20	7	0	20	0	92
Totaal (1000 t)	82	145	243	201	387	1446
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	103	1013	5493	2129	34434	47040
Aanvoer (1000 tkm)	4407	18595	90	347	5192	74341
Afvoer (1000 tkm)	2883	978	47915	33096	5529	47530
Doorvoer (2) (1000 tkm)	2575	1210	0	3104	64	15807
Totaal (1000 tkm)	9968	21796	53499	38676	45219	184719

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

Aard van de goederen					OMSCHRIJVING
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal	
Mei 2006					
43	-	50	521	1667	Binnenlands vervoer (1000 t)
5	-	62	563	1239	Aanvoer (1000 t)
175	6	151	820	1966	Afvoer (1000 t)
4	-	79	29	261	Doorvoer (2) (1000 t)
227	6	342	1933	5133	Totaal (1000 t)
4616	-	6500	45122	146796	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
1109	-	11568	107954	221064	Aanvoer (1000 tkm)
20018	185	30764	141874	341097	Afvoer (1000 tkm)
650	-	13920	5114	44293	Doorvoer (2) (1000 tkm)
26393	185	62752	300063	753250	Totaal (1000 tkm)
Januari-Mei 2006 (Maandgemiddelden)					
71	0	56	520	1651	Binnenlands vervoer (1000 t)
5	0	64	404	1087	Aanvoer (1000 t)
162	10	146	526	1587	Afvoer (1000 t)
3	11	67	31	251	Doorvoer (2) (1000 t)
240	21	332	1480	4577	Totaal (1000 t)
8153	0	7284	45493	151144	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
877	0	11682	73925	181445	Aanvoer (1000 tkm)
18973	488	28019	88533	273945	Afvoer (1000 tkm)
524	1083	12161	5578	42107	Doorvoer (2) (1000 tkm)
28528	1571	59146	213530	656651	Totaal (1000 tkm)

Luchtvaart

LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
1A. EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR- EN MAANDCIJFERS	BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1)					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2000	152552	152428	10867076	10771389	332590	290775
2001	143403	143373	9895186	9785629	305323	254675
2002	118782	118814	7308884	7101671	275848	235577
2003	115662	115710	7690239	7504965	301611	278125
2004	115641	115681	7909870	7708739	328503	298297
2005	115504	115584	8136128	8027218	338968	320966
2005						
JANUARI	8634	8621	475328	511444	25497	25991
FEBRUARI	8531	8531	505589	500030	25928	25958
MAART	9469	9441	636428	569948	28898	29966
APRIL	9796	9820	672584	695384	28555	28425
MEI	10164	10153	737699	730539	26959	25504
JUNI	10395	10331	776716	720667	27964	26254
JULI	10465	10376	965202	796403	29756	26145
AUGUSTUS	10058	10192	759604	887715	25457	22956
SEPTEMBER	10466	10493	786278	812914	29356	26820
OKTOBER	9982	10008	714507	706562	30034	27205
NOVEMBER	9131	9191	552187	611883	30862	27437
DECEMBER	8413	8427	554006	483729	29703	28305
2006						
JANUARI	8678	8658	490927	518773	26693	25355
FEBRUARI	8540	8522	542230	492711	27366	24800
MAART	9788	9780	631966	625167	31086	29690
APRIL	9387	9371	752458	713484	28837	27520
MEI	10417	10407	781487	766088	27653	26447
JUNI	10373	10317	803923	745488	24546	22825
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER

(2) ALLEEN VRACHTGOED

(3) VANAF 2002 VRACHTGOED + POST

**LUCHTVAART
 BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
 1B. VOORNAAMSTE HERKOMSTEN EN BESTEMMINGEN VAN DE VLUCHTEN
 MAANDCIJFERS APRIL 2006**

MAANDCIJFERS		AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN ⁽¹⁾ (IN TON)	
		BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
DENEMARKEN	KOPENHAGEN	213	214	17307	16772	532	469
DUITSLAND	FRANKFURT	295	297	19189	19296	300	337
	HAMBURG	125	128	4754	4763	4	52
	MUNCHEN	292	312	14519	14851	1	309
FINLAND	HELSINKI	131	124	10020	10400	174	47
FRANKRIJK	LYON	148	146	4922	5130	286	314
	NICE	109	109	11424	10859	0	1
GRIEKENLAND	ATHENE	137	117	14014	13016	723	79
HONGARIJE	BUDAPEST	96	94	6864	6352	193	62
ITALIE	BERGAMO	101	112	5363	5339	1146	1444
	MILAAN	164	164	14809	14407	54	14
	ROME	212	214	21559	21468	22	13
MAROKKO	CASABLANCA	93	96	7803	7916	295	350
NEDERLAND	AMSTERDAM	230	228	10612	10874	10	4
NOORWERGEN	OSLO	120	120	7019	7082	20	5
OOSTENRIJK	WENEN	235	237	15611	16291	390	373
POLEN	WARSCHAU	108	106	6551	6455	95	14
PORTUGAL	LISSABON	176	181	21055	20574	121	69
SPANJE	BARCELONA	240	232	30736	28815	476	293
	MADRID	297	299	31333	32997	523	352
	MALAGA	125	127	18689	17932	5	0
TSJECHIE	PRAAG	139	134	9758	9491	103	6
TURKIJE	ISTANBUL	92	96	9517	8635	496	555
VERENIGD KONINKRIJK	NOTTINGHAM	128	135	1927	1803	1390	987
	LONDEN CITY	110	110	2433	2541	0	0
	LONDEN HEATHROW	403	419	32462	31178	288	657
	MANCHESTER	134	132	7223	6673	3	1
VERENIGDE STATEN	NEW YORK - JFK	93	93	10274	10310	2262	2085
ZWITSERLAND	GENEVE	190	183	12998	12940	135	46
	ZURICH	173	172	11810	11865	50	73

⁽¹⁾ vrachtgoed + post

Motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN
1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR- EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN						
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
2000	531640	1150	60261	5521	3087	601659	24685
2001	499779	968	64360	5758	2932	573797	21130
2002	472830	1080	53322	4649	3419	535300	21554
2003	463173	896	56125	4818	3387	528399	22267
2004	489262	911	63859	5200	4102	563334	25118
2005	484906	856	68052	5945	3617	563376	25007
2005							
JANUARI	51442	134	6668	926	260	59430	1214
FEBRUARI	45594	83	6236	443	359	52715	2289
MAART	52518	102	7228	557	398	60803	2903
APRIL	48564	89	7565	535	461	57214	3440
MEI	41745	56	6311	475	353	48940	2784
JUNI	49585	103	6434	522	335	56979	3377
JULI	32747	73	4773	705	318	38616	2552
AUGUSTUS	33379	85	4563	431	294	38752	2044
SEPTEMBER	35645	46	4433	311	259	40694	1849
OKTOBER	37034	17	4864	311	259	42485	1216
NOVEMBER	35681	25	5069	315	165	41255	864
DECEMBER	20972	43	3908	414	156	25493	475
2006							
JANUARI	58552	88	7190	415	317	66562	1336
FEBRUARI	54955	59	5366	330	338	61048	2011
MAART	65540	73	7091	368	521	73593	3302
APRIL	51570	81	5694	307	454	58106	3096
MEI	51145	78	5759	417	353	57752	3342
JUNI	46641	63	5564	372	317	52957	3494
JULI	35704	50	4270	331	263	40618	3057
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CILINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN
 Overschrijden, worden beschouwd als moto's.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUDE VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)
1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR- EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL
2000	697755	965	73181	5232	5877	783010
2001	687102	1096	75229	4883	6261	774571
2002	688134	864	76953	4359	6067	776377
2003	667567	1089	80213	4326	6271	759466
2004	678731	910	84497	4412	6968	775518
2005	660258	745	86346	4085	7244	758678
2005						
JANUARI	53391	73	7111	413	577	61565
FEBRUARI	55037	50	7170	337	642	63236
MAART	58348	61	7869	367	766	67411
APRIL	59126	57	7827	360	800	68170
MEI	57579	71	7288	308	678	65924
JUNI	67296	49	8249	319	700	76613
JULI	52719	24	6502	285	572	60102
AUGUSTUS	54988	107	6877	318	627	62917
SEPTEMBER	56472	61	7654	394	565	65146
OKTOBER	51462	62	6967	340	498	59329
NOVEMBER	51787	69	6804	318	453	59431
DECEMBER	42053	61	6028	326	366	48834
2006						
JANUARI	61433	100	7999	439	679	70650
FEBRUARI	56936	60	7359	370	746	65471
MAART	66807	93	8366	432	936	76634
APRIL	55073	61	6842	416	778	63170
MEI	63061	58	7550	544	712	71925
JUNI	65261	41	7487	477	718	73984
JULI	56279	48	6198	302	645	63472
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MOTORVOERTUIGEN**2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE- EN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER MAAND JULI 2006

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW TREKKERS	TOTAAL	
A. Nieuwe							
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	6 574	9	646	21	-	7 250	247
VLAAMS GEWEST	18 903	28	2 574	235	159	21 899	1 638
Provincie Antwerpen	5 368	10	832	60	27	6 297	443
Provincie Vlaams-Brabant	5 657	10	556	37	20	6 280	275
Provincie Limburg	2 073	3	287	32	19	2 414	233
Provincie Oost-Vlaanderen	2 943	5	423	44	32	3 447	360
Provincie West-Vlaanderen	2 862	-	476	62	61	3 461	327
WAALS GEWEST	10 227	13	1 050	75	104	11 469	1 172
Provincie Waals-Brabant	1 525	6	138	6	14	1 689	175
Provincie Henegouwen	3 483	1	345	26	36	3 891	419
Provincie Luik	3 020	1	315	24	15	3 375	314
Provincie Luxemburg	805	-	107	12	15	939	100
Provincie Namen	1 394	5	145	7	24	1 575	164
HET RIJK	35 704	50	4 270	331	263	40 618	3 057
B. Tweedehands							
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	6 244	2	608	13	2	6 869	
VLAAMS GEWEST	29 643	18	3 527	226	367	33 781	
Provincie Antwerpen	8 360	2	982	65	74	9 483	
Provincie Vlaams-Brabant	4 635	5	500	27	61	5 228	
Provincie Limburg	4 645	4	629	22	76	5 376	
Provincie Oost-Vlaanderen	6 355	2	693	57	75	7 182	
Provincie West-Vlaanderen	5 648	5	723	55	81	6 512	
WAALS GEWEST	20 392	28	2 063	63	276	22 822	
Provincie Waals-Brabant	1 951	-	186	4	21	2 162	
Provincie Henegouwen	8 007	17	756	25	58	8 863	
Provincie Luik	6 167	-	620	17	82	6 886	
Provincie Luxemburg	1 522	-	181	5	58	1 766	
Provincie Namen	2 745	11	320	12	57	3 145	
HET RIJK	56 279	48	6 198	302	645	63 472	

(1) De bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cc en minder, die de snelheid van 40 km/uur overschrijden, worden beschouwd als moto's

Verkeersongevallen

VERKEERSONGEVALLEN

VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

1. EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL ONGEVALLLEN(2)				AANTAL SLACHTOFFERS		
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN(3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8
2000	1356	7990	39719	49065	1470	9847	58114
2001	1378	7319	38747	47444	1486	8949	56345
2002	1263	6834	39522	47619	1353	8230	56759
2003	1136	6898	42445	50479	1216	7978	57408
2004	1094	5949	41627	48670	1163	6850	56142
2005	997	6260	42029	49286	1089	7253	58057
2004							
JANUARI	97	417	3087	3601	104	459	3905
FEBRUARI	81	370	2806	3257	80	411	3563
MAART	89	414	3320	3823	97	462	4262
APRIL	85	466	3389	3940	90	537	4511
MEI	95	567	3872	4534	99	645	5358
JUNI	97	552	3926	4575	103	634	5292
JULI	103	541	3308	3953	111	641	4613
AUGUSTUS	99	548	3560	4206	110	657	4951
SEPTEMBER	82	578	3989	4649	88	665	5396
OKTOBER	90	536	3727	4353	97	591	5048
NOVEMBER	82	464	3289	3835	87	570	4611
DECEMBER	94	496	3354	3944	97	578	4632
2005							
JANUARI	92	440	3367	3899	97	495	4514
FEBRUARI	66	404	3026	3496	73	471	4137
MAART	73	432	2955	3460	78	508	4052
APRIL	85	513	3425	4023	90	584	4796
MEI	91	555	3793	4439	97	640	5256
JUNI	109	617	3992	4718	122	725	5519
JULI	88	565	3287	3940	101	679	4816
AUGUSTUS	71	583	3546	4199	76	661	5009
SEPTEMBER	91	566	3992	4649	98	652	5292
OKTOBER	86	620	4097	4803	98	715	5636
NOVEMBER	74	525	3274	3873	79	597	4507
DECEMBER	71	442	3274	3787	80	527	4523

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF BINNEN DE DERTIG DAGEN NA EEN ONGEVAL.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN ALSMEDE LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

BRON: DE PARKETTEN

Spoorvervoer
Jaarstatistieken

SPOORVERVOER**1. ALGEMENE INLICHTINGEN 2004-2005**

OMSCHRIJVING	2004	2005
ROLLEND MATERIEEL EN PERSONEEL		
(in dienst op 31 december)		
Elektrische locomotieven	384	383
Diesellocomotieven	385	376
Dieselmotorstellen	96	96
Elektrische motorrijtuigen	652	652
H.S.T.- stellen (Eurostar)	11	11
Wagens en goederenpakwagens	13 685	12 567
Rijtuigen	1 322	1 280
Personeelseffectief	39 432	37 223
TOTALE PRODUCTIEVE RIT DER TREINEN		
(in 1 000 km)		
Reizigers :		
Met elektrische locomotieven	17 616	17 560
Met diesellocomotieven	25	26
Met elektrische motorstellen (zonder De Post)	51 176	50 676
Met dieselmotoren	5 071	5 027
Met HST	4 279	4 207
Totaal	78 167	77 496
Goederen :		
Met elektrische locomotieven	13 604	12 022
Met diesellocomotieven	3 659	3 307
Totaal	17 263	15 329
Bruto gesleepte tkm :		
Reizigerstreinen (in 1 000 000)	24 429	24 249
Goederentreinen (in 1 000 000)	20 374	18 596
VERVOER		
Reizigers :		
Aantal reizigers(in 1 000)	178 421	186 607
Aantal reizigers-km (in 1 000 000)	8 676	9 150
Aantal reizigers-km :		
-met bijl. t.volte prijs(in 1 000 000)	973	958
-met bijl. t.verm. prijs(in 1 000 000)	1 606	1 707
Gemiddelde rit van een reiziger (km)	48,6	49
Goederen (1) :		
Aantal ton volledige wagonladingen (in 1000)	58 454	60 976
Aantal tkm voll. wagonladingen (in 1 000 000)	7 691	8 130
Gemiddelde rit van een ton (volledige wagonladingen) (km)	131,6	133,3
Aantal geladen wagens:		
Volledige wagonladingen	1 529 000	1 561 000

(1) Uitsluitend handelsverkeer. Militair vervoer niet inbegrepen.
bron: N.M.B.S.

SPOORVERVOER**2. VERVOER NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN (Nomenclatuur N.V.S) 2004-2005****Volledige wagonladingen**

OMSCHRIJVING	Landbouw- producten en levende dieren	Voedings- producten en veevoeders	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en distil- latie producten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Producten van de metaal- industrie
In 1 000 t						
Totaal 2004	804	1 346	2 395	2 462	4 912	19 858
Totaal 2005	1 222	1 841	2 287	2 348	4 349	18 877
waarvan :						
Binnenlands vervoer	6	214	565	225	3 473	8 460
Aanvoer	699	1 419	44	40	521	4 993
Afvoer	184	111	1 666	1 984	346	4 509
Doorvoer zonder overlading	333	98	11	97	5	916
In 1 000 000 tkm						
Totaal 2004	93	185	433	518	572	1 952
Totaal 2005	165	262	479	449	513	2 059
waarvan :						
Binnenlands vervoer	1	28	69	34	395	551
Aanvoer	96	200	6	7	53	759
Afvoer	23	18	402	390	65	595
Doorvoer zonder overlading	45	15	2	19	0	153

Bron: N.M.B.S.

Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transac- ties	Totaal	OMSCHRIJVING
					In 1 000 t
2 881	270	3 452	19 993	58 377	Totaal 2004
3 598	362	3 979	21 522	60 381	Totaal 2005
					waarvan :
1 093	0	611	9 527	24 176	Binnenlands vervoer
125	7	677	5 192	13 717	Aanvoer
2 369	225	1 987	6 295	19 676	Afvoer
12	128	702	509	2 813	Doorvoer zonder overlading
					In 1 000 000 tkm
310	24	571	3 013	7 681	Totaal 2004
404	33	664	3 016	8 044	Totaal 2005
					waarvan :
121	0	81	982	2 262	Binnenlands vervoer
29	2	116	918	2 185	Aanvoer
252	17	345	1 028	3 133	Afvoer
2	15	122	88	463	Doorvoer zonder overlading

STATISTIEK VAN HET SPOORVERVOER

Opmerkingen betreffende een hervorming van de statistiek van het spoorvervoer met aanvang op 01.01.1985.

In tegenstelling tot de voor 1985 gebruikte notities, hebben de nieuwe begrippen binnenlands vervoer, afvoer, aanvoer en doorvoer zonder overlading, volgende betekenis:

- Binnenlands vervoer: plaats van lading op het spoor en plaats van lossing ervan liggen beide in België. Voor 1985 werd een binnenlands spoorvervoer dat in de verlenging lag van een zeevervoer, al naar gelang de richting van dit laatste, onder de rubriek "Uitvoer" of "Invoer" gerangschikt.

- Afvoer: plaats van lading op het spoor is in België en plaats van lossing van het spoor is in het buitenland gelegen. Voor 1985 bevatte de rubriek genaamd "Uitvoer" ook de goederenstromen die het land per zee verlieten na een binnenlands spoorvervoer.

- Aanvoer: plaats van lading op het spoor is het buitenland en plaats van lossing van het spoor is in België gelegen. Voor 1985 bevatte de rubriek genaamd "Invoer" ook de goederenstromen die het land per zee binnenkwamen en hun reis eindigden met een binnenlands spoorvervoer.

- Doorvoer zonder overlading: plaats van lading op het spoor en van lossing van het spoor zijn beide in het buitenland gelegen, doch de wagon doorkruist België. Voor 1985 waren zekere goederenstromen in doorvoer met overlading op Belgisch grondgebied, onder deze rubriek opgenomen, in het geval namelijk dat er een overlading spoor/zee of vice-versa plaats greep op Belgisch grondgebied.

Informatie

Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie maakt deel uit van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie. We hebben de opdracht om aan de informatiebehoefte van zowel overheid, bedrijfswereld als burgers te voldoen door hen allerlei actuele cijfers over de toestand van het land aan te bieden.

Waar vindt u de statistische en economische informatie?

Op onze websites <http://statbel.fgov.be> (statistiek) en <http://mineco.fgov.be> (economie)

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot :

- ◊ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◊ Een leeszaal, waar men onze publicaties maar ook statistische publicaties van andere overheidsdiensten en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 8u30 tot 16u30 (Brussel) en van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur (andere).

Brussel City Atrium C

Vooruitgangstraat 50, 1210 Brussel
tel. 02/277.55.03 – 02/277.55.04 fax 02/277.55.19
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Noord station

Metro (M) : lijn 2, station Rogier

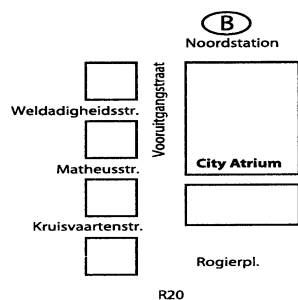
Trams : 3, 52, 55, 56, 81, 90
halte Rogier of Noord

Bus STIB : 38, 58, 61

halte Rogier of Noord

Bus De Lijn : 318, 351, 358, 410, 526, 554

halte Noord



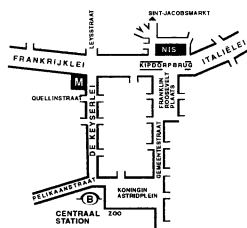
Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Centraal Station

Metro (M) : halte Opera

Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

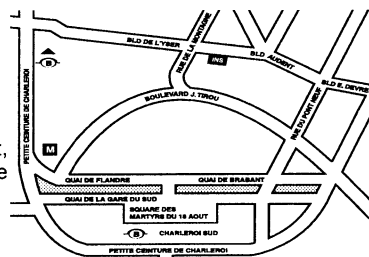
Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, Rue de la Montagne)

Bus : halte Tirou

Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud

Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



Gent

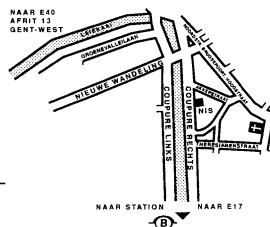
Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267 27 00 fax 09/267 27 29
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Gent St.-Pieters

Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat

Autoweg: gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)

Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



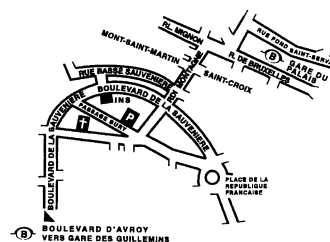
Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais

Tram-Bus : (Guillemins) 1 en 4 halte Sauvenière

Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant) Mercure (tegenover)



We verspreiden tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst Documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:
<http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer publiceert de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Goederenvervoer over de weg

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw


Land- en tuinbouw telling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf -
Maandelijks

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij -
Jaarlijks
Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O.,
MIDDENSTAND & ENERGIE

Statistiek en
Economische Informatie

Gedrukt door de
drukkerij van de
Algemene Directie Statistiek
en Economische Informatie
B-1000 Brussel

September 2006