

Vervoer

Maandstatistieken

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie biedt onpartijdige statistische informatie. De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

- Algemeen
- Grondgebied en leefmilieu
- Bevolking
- Samenleving
- Economie en financiën
- Landbouw en vergelijkbare activiteiten
- Industrie
- Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie. Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: N. DEMEESTER

© 2006, FOD ECONOMIE

ALGEMENE DIRECTIE STATISTIEK EN ECONOMISCHE INFORMATIE | uitgever
B-1000 Brussel – Leuvenseweg 44

Vervoer

Maandstatistieken

Mei 2006

Inhoudsopgave

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregister-ton)	
van de binnengevaren zeeschepen tot en met september 2005.....	3
Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregister-ton)	
van de buitengevaren zeeschepen tot en met september 2005.....	5
Grafiek : Aantal binnen - en buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens.....	7
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe	
van de binnengevaren zeeschepen tot en met september 2005.....	9
Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe	
van de buitengevaren zeeschepen tot en met september 2005.....	13
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1000 ton) en verdeling van gewicht (in%) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens.....	17
Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1000 ton) en verdeling van gewicht (in%) van de goederen naar vrachttipe van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens.....	18

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met december 2004

1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 T en 1 000 000 TKM).....	20
1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 T).....	22
1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 TKM).....	24

Vervoer per spoor

Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen	
1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met december 2005.....	26
1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met februari 2006.....	27
2. Indeling naar de aard van de goederen voor de maand februari 2006.....	28

Luchtvaart

1A. Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal tot en met maart 2006.....	33
1B. Voornaamste herkomsten en bestemmingen van de vluchten - januari 2006.....	34

Motorvoertuigen

1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen	
Evolutie in de tijd tot en met april 2006.....	37
1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	

Evolutie in de tijd tot en met april 2006	38
2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – april 2006	39
2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – april 2006.....	39

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden

1. Evolutie in de tijd tot en met december 2004	43
---	----

Binnenscheepvaart – Jaarstatistieken

Jaar 2004	47
-----------------	----

Conventionele tekens	
Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

Bedrijvigheid van de zeehavens

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Ledig		Geladen		Ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1999	25.875	338.130	6.293	48.081	9.981	157.831	4.501	38.500
2000	26.430	363.782	6.164	51.858	10.177	157.952	4.773	42.065
2001	25.935	381.281	6.311	55.647	10.087	169.693	4.787	44.104
2002	25.472	392.228	6.036	54.877	10.000	173.848	4.362	41.622
2003	24.022	370.782	5.887	56.252	10.027	179.381	4.152	41.775
2004	24.291	403.459	5.563	48.182	10.754	202.655	4.111	34.971
2005								
1	2.003	33.053	501	4.066	946	17.290	413	3.037
2	1.946	32.914	486	3.902	887	17.296	367	3.066
3	2.127	35.596	586	5.070	932	17.912	455	3.908
4	2.157	36.341	469	3.954	960	18.383	381	3.025
5	2.077	35.386	508	4.602	933	18.398	416	3.712
6	2.078	35.482	499	4.624	881	17.517	427	3.787
7	2.095	35.764	515	4.873	965	18.710	431	3.896
8	2.084	36.009	473	4.914	944	18.586	394	4.056
9	2.060	35.047	511	4.827	905	17.688	439	4.072

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Ledig		Geladen		Ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1999	9.886	135.690	923	8.902	2.010	27.383	1.194	4.014
2000	9.813	153.301	949	9.836	2.001	26.768	1.000	3.260
2001	9.308	153.358	934	10.579	1.884	25.388	956	3.450
2002	9.065	157.226	1.012	11.972	1.876	24.659	1.018	3.674
2003	7.239	123.308	1.136	14.140	2.044	26.739	1.058	3.927
2004	6.689	133.894	937	13.166	2.094	27.348	980	3.221
2005								
1	563	10.964	78	1.134	170	2.199	74	227
2	579	11.054	80	867	158	2.094	100	354
3	657	12.543	97	1.160	157	2.238	89	288
4	664	13.026	80	974	162	2.273	83	340
5	656	12.660	80	797	159	2.172	73	278
6	693	13.189	65	803	172	2.462	79	329
7	646	12.730	68	782	160	2.016	70	328
8	633	13.008	59	736	174	2.227	82	460
9	676	12.795	67	700	163	2.111	64	309

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Ledig		Geladen		Ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1999	3.123	15.733	82	150	652	761	1	1
2000	4.001	25.383	46	120	657	692	0	0
2001	4.251	32.707	45	134	615	647	1	1
2002	4.253	36.120	75	224	487	461	2	2
2003	4.582	40.989	88	363	420	381	1	1
2004	4.624	40.923	75	524	405	361	3	2
2005								
1	370	2.729	0	0	17	14	0	0
2	388	2.833	0	0	26	22	0	0
3	426	3.196	0	0	37	31	0	0
4	423	3.038	0	0	42	38	0	0
5	419	2.903	0	0	36	31	0	0
6	442	3.042	0	0	39	35	1	1
7	383	2.927	1	0	17	14	1	1
8	390	2.921	0	0	47	41	0	0
9	396	3.039	0	0	51	45	0	0

Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Ledig		Geladen		Ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1999	292	702	119	220	75	121	114	167
2000	243	620	91	207	77	128	110	171
2001	231	559	83	182	63	96	86	130
2002	204	537	67	190	62	97	95	139
2003	214	540	75	191	79	124	82	119
2004	220	596	60	167	76	122	77	118
2005								
1	15	43	5	10	6	10	6	9
2	15	45	6	19	8	11	6	9
3	20	60	4	16	7	10	5	9
4	30	87	6	15	8	12	3	4
5	21	67	4	15	6	8	0	0
6	22	70	1	4	10	17	4	6
7	20	58	4	16	4	6	0	0
8	18	50	2	4	4	5	1	2
9	12	41	4	10	7	13	1	2

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton)

Jaar of maand	Alle Belgische havens (1)				Antwerpen			
	Geladen		Ledig		Geladen		Ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1999	23.011	299.658	6.905	79.861	10.201	143.348	4.270	54.747
2000	23.370	323.976	7.015	80.183	10.356	142.404	4.514	58.077
2001	23.033	344.367	6.955	78.336	10.448	155.768	4.364	56.156
2002	23.212	365.521	6.580	74.340	10.364	165.583	4.296	51.567
2003	21.631	342.931	6.502	71.749	10.196	172.735	4.374	49.597
2004	21.427	368.382	6.760	76.574	9.912	184.025	5.021	56.165
2005								
1	1.677	27.039	601	6.982	807	14.775	501	5.567
2	1.660	27.240	568	5.514	746	14.458	471	4.619
3	1.872	29.994	612	6.795	860	15.818	494	5.691
4	1.778	29.293	630	6.739	796	15.457	503	5.633
5	1.740	28.909	598	6.724	835	15.930	461	5.184
6	1.771	29.672	610	6.731	825	15.863	488	5.423
7	1.757	29.632	639	7.361	857	16.794	518	6.037
8	1.767	30.146	653	7.109	889	17.118	479	5.233
9	1.790	30.496	551	5.696	880	16.673	450	4.981

Jaar of maand	Brugge - Zeebrugge				Gent (incl. Zelzate)			
	Geladen		Ledig		Geladen		Ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1999	8.284	128.741	2.476	14.838	1.670	12.381	1.610	19.109
2000	8.040	145.429	2.724	14.903	1.489	12.190	1.592	18.178
2001	7.576	145.941	2.629	16.995	1.422	11.847	1.442	16.933
2002	7.632	152.789	2.380	17.364	1.517	12.428	1.398	15.911
2003	5.822	117.409	2.475	18.620	1.574	13.253	1.552	16.910
2004	5.938	132.660	1.733	15.721	1.461	13.192	1.613	16.909
2005								
1	512	11.013	132	1.204	120	1.189	116	1.319
2	525	11.105	133	864	147	1.313	101	973
3	597	12.632	156	1.007	141	1.327	107	1.147
4	585	12.737	148	956	138	1.470	111	1.152
5	561	12.359	183	1.298	118	1.305	113	1.178
6	585	12.977	174	1.062	128	1.369	114	1.323
7	582	12.452	131	1.030	120	1.265	116	1.203
8	536	12.298	162	1.471	127	1.358	138	1.380
9	586	12.905	161	755	119	1.505	105	915

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de buitenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Bedrijvigheid van de zeehavens

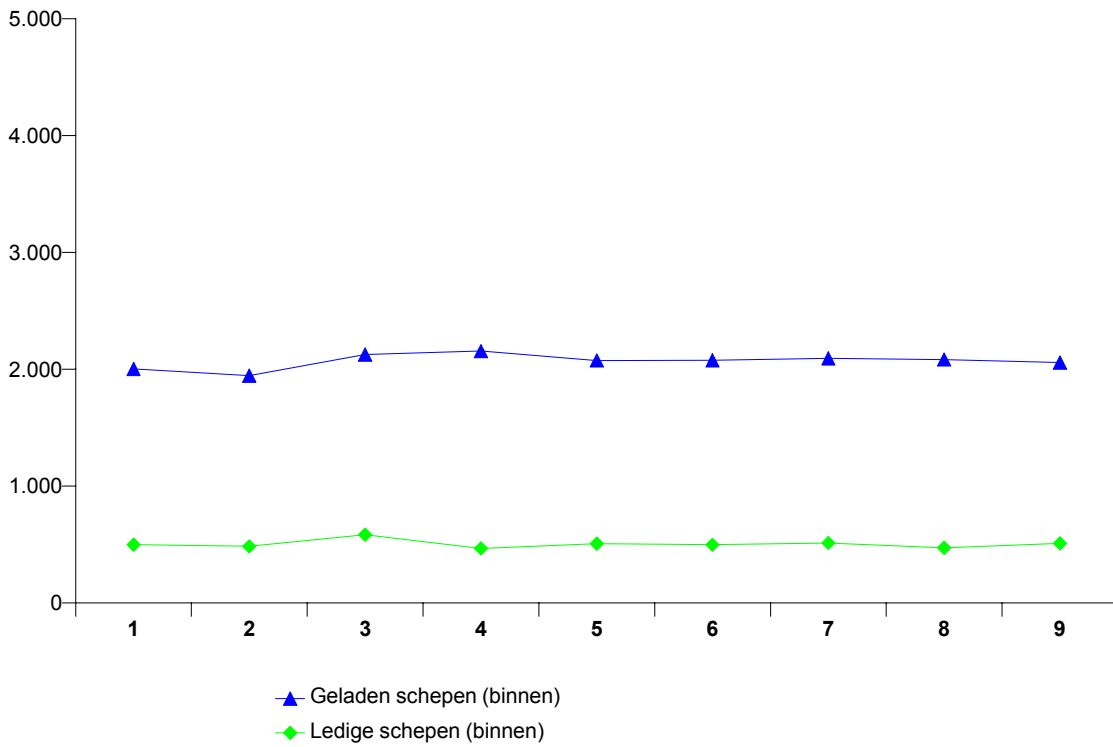
Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton) - vervolg en einde

Jaar of maand	Oostende				Nieuwpoort			
	Geladen		Ledig		Geladen		Ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1999	2.441	14.642	758	1.223	1	5	652	728
2000	3.373	24.384	642	1.110	0	0	657	693
2001	3.419	31.327	874	1.589	0	0	609	641
2002	3.526	34.853	821	1.586	1	1	488	462
2003	3.874	39.835	772	1.520	0	0	398	361
2004	4.131	40.228	517	1.251	1	1	401	353
2005								
1	343	2.657	27	72	0	0	17	14
2	346	2.747	42	85	0	0	26	22
3	389	3.109	37	87	0	0	30	25
4	368	2.930	55	108	0	0	51	45
5	353	2.782	66	121	0	0	36	31
6	372	2.898	70	144	0	0	41	37
7	353	2.860	31	67	0	0	18	16
8	346	2.824	45	105	0	0	46	40
9	358	2.955	38	84	0	0	50	44

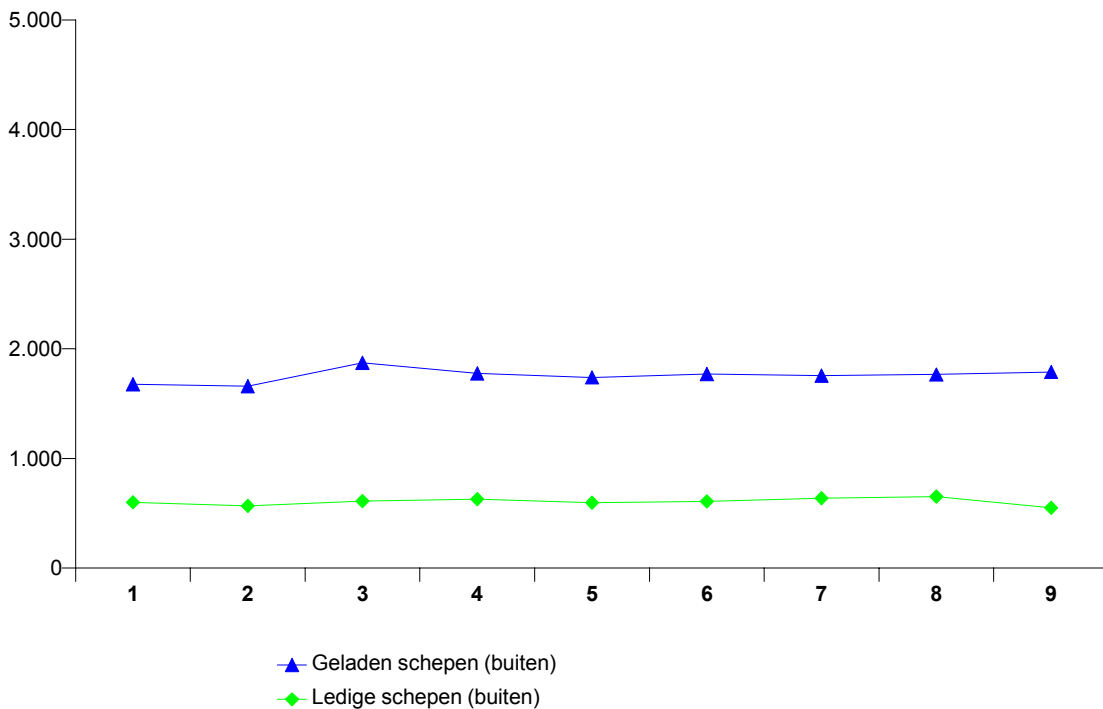
Jaar of maand	Brussel (incl. Nijverheidsbekken)				Luik			
	Geladen		Ledig		Geladen		Ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1999	146	261	275	643	182	266	48	94
2000	117	263	232	591	206	298	11	26
2001	102	255	209	538	159	235	15	25
2002	81	240	202	501	150	224	10	17
2003	77	234	206	514	151	230	14	24
2004	90	250	194	517	130	199	14	21
2005								
1	10	36	14	37	7	10	0	0
2	8	21	15	50	21	41	7	23
3	7	29	14	39	6	12	0	0
4	13	43	23	68	7	12	2	2
5	7	27	16	50	8	12	3	7
6	2	3	19	64	8	13	5	8
7	4	22	14	48	4	6	3	4
8	4	25	18	45	1	2	2	2
9	6	23	12	42	3	4	2	3

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Aantal buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	25.418	40.540	2.530.806	19.587	1.237.763	3.902
2000	30.322	38.299	2.772.001	22.167	1.154.087	4.236
2001	30.213	36.908	2.751.887	22.324	1.110.794	4.022
2002	28.783	37.263	3.037.039	24.337	1.114.415	4.141
2003	29.647	32.886	3.191.049	27.564	1.164.617	4.180
2004	28.069	34.749	3.470.202	29.383	1.584.970	5.646
2005						
1	3.148	2.498	295.177	2.334	146.575	649
2	2.244	2.797	280.310	2.348	152.803	733
3	2.678	2.597	314.561	2.621	168.266	835
4	2.947	3.000	318.950	2.603	161.584	776
5	2.725	3.050	320.321	2.582	151.602	671
6	2.406	2.955	323.301	2.518	158.470	673
7	2.820	2.732	334.348	2.561	160.347	619
8	2.853	3.101	326.432	2.471	132.155	595
9	2.668	2.526	314.983	2.418	157.805	732

Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	18.893	18.813	1.793.314	11.572	452.765	494
2000	23.006	18.974	2.005.357	13.397	319.656	390
2001	24.073	18.392	2.084.471	14.470	252.603	315
2002	21.505	18.420	2.343.775	16.495	223.623	316
2003	22.598	15.970	2.642.338	21.749	85.098	175
2004	22.944	18.686	2.920.323	23.849	225.308	1.068
2005						
1	2.643	1.334	251.692	1.917	32.068	174
2	1.893	1.778	233.074	1.883	31.172	196
3	2.140	1.446	260.624	2.165	28.019	191
4	2.280	1.635	262.061	2.108	29.325	182
5	2.309	1.951	266.584	2.131	32.313	166
6	1.826	1.504	268.148	2.063	28.734	91
7	2.341	1.636	276.669	2.117	27.280	112
8	2.242	1.784	275.826	2.078	24.663	137
9	2.141	1.491	258.913	1.979	29.356	155

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge						
Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	4.233	3.842	721.818	7.810	519.335	2.283
2000	4.403	2.300	754.133	8.662	563.592	2.455
2001	3.201	1.968	644.642	7.731	638.649	2.424
2002	4.012	1.704	653.075	7.631	679.679	2.490
2003	3.761	1.608	489.356	5.476	861.756	2.538
2004	2.680	1.631	501.279	5.168	1.143.137	2.794
2005						
1	314	117	43.073	391	99.231	267
2	176	107	45.921	429	101.073	278
3	276	137	49.110	425	116.930	328
4	346	171	52.449	471	110.684	316
5	199	143	49.565	428	100.970	284
6	226	211	50.456	431	108.469	308
7	153	99	53.720	421	116.798	303
8	333	128	46.601	373	87.869	254
9	216	167	51.947	414	107.049	317

Gent (incl. Zelzate) *						
Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	1.521	15.251	13.596	188	154.866	671
2000	2.202	14.544	8.264	95	140.749	665
2001	2.112	13.809	9.413	68	92.722	545
2002	2.353	14.687	11.801	90	93.916	579
2003	2.397	13.018	20.568	173	103.560	596
2004	1.811	12.450	31.568	158	94.602	660
2005						
1	141	959	2.262	13	6.034	52
2	124	807	2.216	23	9.852	64
3	183	855	1.661	15	9.406	64
4	238	993	1.515	11	9.862	72
5	154	766	1.356	9	8.154	58
6	298	1.018	1.602	10	9.219	75
7	261	896	867	9	3.545	16
8	187	1.020	1.208	9	7.927	35
9	223	707	1.239	12	9.565	71

(1) in TEU (2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opn.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	194	1.220	1.889	14	110.797	454
2000	172	1.198	3.515	10	130.090	726
2001	296	1.505	12.615	49	126.473	737
2002	261	1.464	28.218	118	116.553	755
2003	233	1.395	38.349	162	114.130	870
2004	25	1.081	43.317	198	121.923	1.124
2005						
1	6	32	2.783	14	9.242	155
2	8	45	2.547	13	10.706	196
3	6	73	3.167	16	13.911	252
4	8	85	2.925	14	11.713	206
5	6	111	2.817	14	10.165	163
6	8	131	3.096	14	12.048	199
7	3	36	3.093	14	12.724	188
8	1	82	2.798	11	11.696	169
9	5	72	2.885	13	11.835	188

Nieuwpoort

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	-	855	0	0	-	-
2000	-	828	98	1	-	-
2001	-	799	-	-	-	-
2002	-	596	-	-	-	-
2003	-	500	5	0	-	-
2004	-	494	-	-	-	-
2005						
1	-	20	-	-	-	-
2	-	31	-	-	-	-
3	-	44	-	-	-	-
4	-	50	-	-	-	-
5	-	43	-	-	-	-
6	-	47	-	-	-	-
7	-	20	-	-	-	-
8	-	56	-	-	-	-
9	-	61	-	-	-	-

(1) in TEU (2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opmerking: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	191	286	189	2	-	-
2000	210	232	732	2	0	0
2001	234	239	1.565	7	347	1
2002	249	214	170	2	644	1
2003	239	247	437	6	73	1
2004	271	306	674	9	-	-
2005						
1	27	12	-	-	-	-
2	26	18	-	-	-	-
3	25	32	-	-	-	-
4	33	44	-	-	-	-
5	24	26	-	-	-	-
6	33	27	-	-	-	-
7	28	32	-	-	-	-
8	34	23	-	-	-	-
9	33	9	-	-	-	-

Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	0	100	-	-	-	-
2000	-	102	-	-	-	-
2001	-	101	-	-	-	-
2002	-	80	-	-	-	-
2003	-	109	-	-	-	-
2004	10	77	-	-	-	-
2005						
1	-	8	-	-	-	-
2	0	8	-	-	-	-
3	-	7	-	-	-	-
4	-	11	-	-	-	-
5	-	4	-	-	-	-
6	-	18	-	-	-	-
7	-	5	-	-	-	-
8	-	5	-	-	-	-
9	-	13	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtype van de buitengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	10.129	10.288	2.491.296	26.845	1.406.030	4.988
2000	11.151	8.450	2.952.073	31.639	1.474.417	5.222
2001	10.510	7.480	2.939.352	32.670	1.694.893	5.401
2002	9.787	8.528	3.277.891	34.318	1.756.949	5.807
2003	12.175	8.498	3.576.296	39.516	1.621.533	6.204
2004	11.639	7.907	3.771.152	42.011	2.008.952	7.708
2005						
1	1.050	667	309.020	3.287	168.595	827
2	959	759	319.525	3.320	179.977	851
3	1.173	790	344.847	3.805	207.997	1.008
4	1.149	777	343.091	3.733	200.495	928
5	860	623	332.091	3.736	183.346	867
6	912	695	352.817	3.864	205.725	932
7	925	737	349.294	4.004	198.922	912
8	1.325	658	350.866	3.919	159.397	799
9	1.205	741	351.165	3.844	204.153	932

Antwerpen

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	9.340	6.441	1.820.932	18.891	365.667	409
2000	10.248	6.294	2.076.977	20.893	396.231	458
2001	9.634	5.828	2.133.705	22.758	528.282	645
2002	8.899	6.573	2.433.376	24.041	512.469	641
2003	11.186	6.806	2.803.100	30.133	414.387	703
2004	10.506	6.461	3.071.613	33.580	564.756	1.363
2005						
1	910	534	245.936	2.660	40.337	118
2	836	568	255.915	2.700	45.899	130
3	1.010	582	280.819	3.098	51.053	148
4	921	576	281.333	3.019	58.272	158
5	688	476	273.354	3.055	58.702	158
6	709	554	289.828	3.150	63.363	156
7	708	579	286.190	3.276	59.918	168
8	1.174	492	290.332	3.241	42.080	135
9	1.019	533	284.187	3.094	54.312	156

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	26	1.001	657.168	7.834	799.890	3.340
2000	76	85	824.505	10.112	925.636	3.697
2001	28	50	740.237	9.114	1.032.103	3.533
2002	3	65	756.869	9.229	1.119.910	3.721
2003	28	75	615.156	7.416	1.082.181	3.693
2004	424	32	612.234	7.349	1.314.062	4.370
2005						
1	59	5	48.863	533	117.473	432
2	58	1	52.215	583	122.515	435
3	65	1	55.175	606	142.491	503
4	80	3	58.761	674	130.807	480
5	65	2	55.610	645	113.641	435
6	88	1	59.934	671	130.714	485
7	83	3	58.851	672	126.125	461
8	88	1	56.969	634	104.899	404
9	85	3	58.476	640	137.392	492

Gent (incl. Zelzate) *

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	660	2.394	10.481	85	122.723	591
2000	728	1.674	44.966	565	14.541	70
2001	702	1.316	48.551	614	610	3
2002	676	1.607	58.359	748	975	1
2003	823	1.370	117.719	1.492	441	2
2004	569	1.211	46.740	589	2.077	10
2005						
1	50	112	4.794	61	395	3
2	56	170	395	5	697	1
3	65	186	5.694	64	528	1
4	125	165	240	3	0	0
5	92	124	221	2	214	2
6	116	122	159	2	0	0
7	119	147	1.104	14	414	1
8	36	152	551	7	0	0
9	75	182	5.649	71	493	3

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	2	81	2.517	33	117.750	649
2000	0	30	4.296	53	137.501	997
2001	3	0	15.459	165	133.115	1.218
2002	2	8	29.018	296	123.024	1.442
2003	3	3	39.806	468	124.524	1.807
2004	2	25	40.050	484	128.057	1.965
2005						
1	0	0	2.880	34	10.390	275
2	0	0	2.885	33	10.866	284
3	0	0	3.159	38	13.925	356
4	0	0	2.757	38	11.416	290
5	0	0	2.907	34	10.789	272
6	0	0	2.897	40	11.648	291
7	0	0	3.149	42	12.465	281
8	0	0	3.015	37	12.418	260
9	0	0	2.853	39	11.956	281

Nieuwpoort

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	-	0	15	0	-	-
2000	-	0	0	0	-	-
2001	-	0	-	-	-	-
2002	-	1	-	-	-	-
2003	-	0	0	0	-	-
2004	-	1	-	-	-	-
2005						
1	-	0	-	-	-	-
2	-	0	-	-	-	-
3	-	0	-	-	-	-
4	-	0	-	-	-	-
5	-	0	-	-	-	-
6	-	0	-	-	-	-
7	-	0	-	-	-	-
8	-	0	-	-	-	-
9	-	0	-	-	-	-

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	29	156	198	2	-	-
2000	55	111	1.329	17	508	1
2001	73	91	1.400	18	783	1
2002	113	74	269	3	571	1
2003	63	63	515	7	0	0
2004	66	55	701	9	-	-
2005						
1	21	3	-	-	-	-
2	2	9	-	-	-	-
3	16	6	-	-	-	-
4	14	19	-	-	-	-
5	10	10	-	-	-	-
6	0	0	-	-	-	-
7	12	0	-	-	-	-
8	16	0	-	-	-	-
9	12	9	-	-	-	-

Luik

Jaar of maand	Vloeistoffen in bulk	Vaste bulkgoederen	Containers		Roro	
	Gewicht	Gewicht	Aantal (1)	Gewicht	Aantal (2)	Gewicht
1999	4	60	-	-	-	-
2000	-	53	-	-	-	-
2001	-	30	-	-	-	-
2002	-	9	-	-	-	-
2003	-	8	-	-	-	-
2004	0	8	-	-	-	-
2005						
1	-	1	-	-	-	-
2	7	12	-	-	-	-
3	-	0	-	-	-	-
4	-	0	-	-	-	-
5	-	0	-	-	-	-
6	-	2	-	-	-	-
7	-	0	-	-	-	-
8	-	0	-	-	-	-
9	-	0	-	-	-	-

(1) in TEU

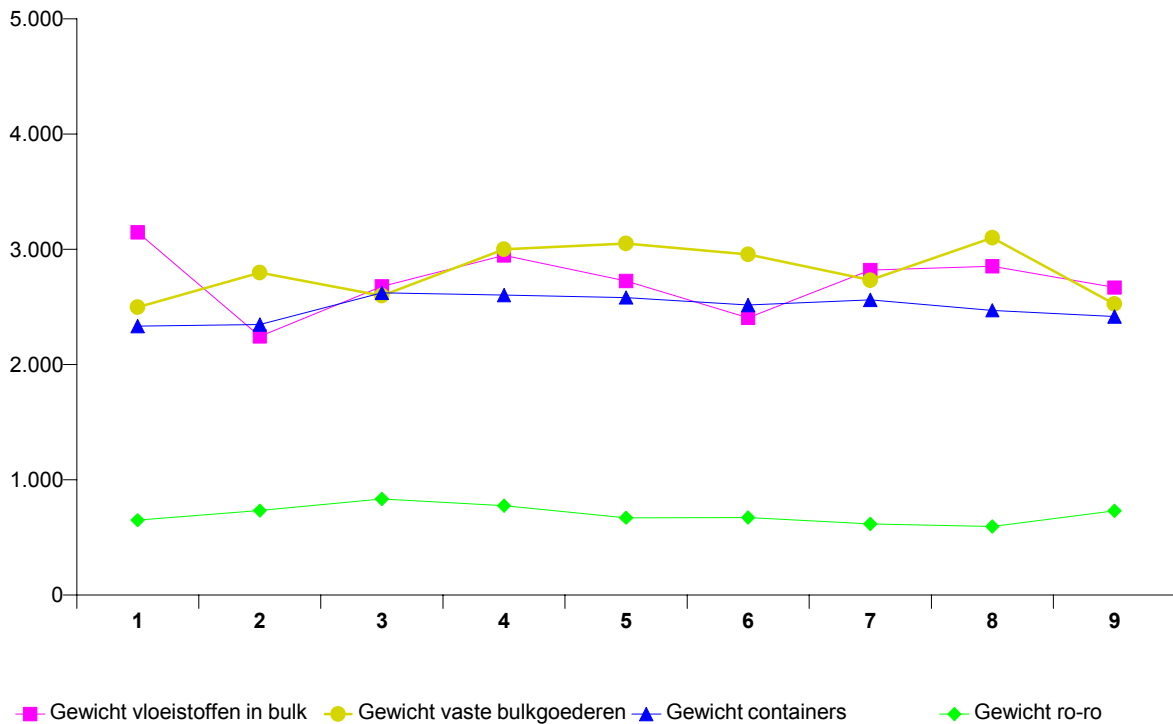
(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

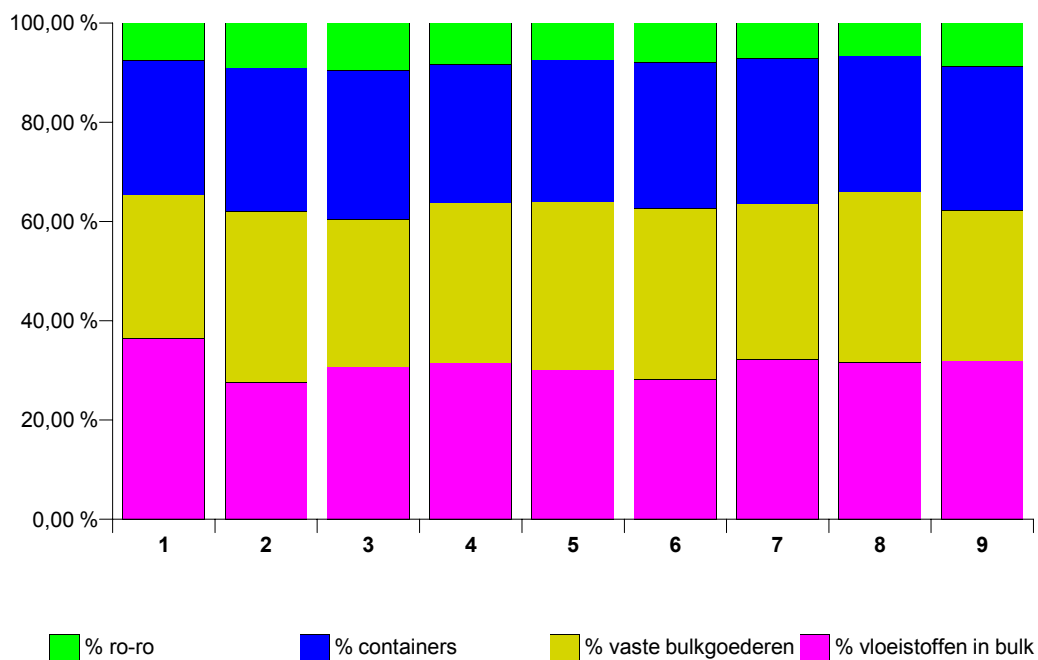
Opn.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

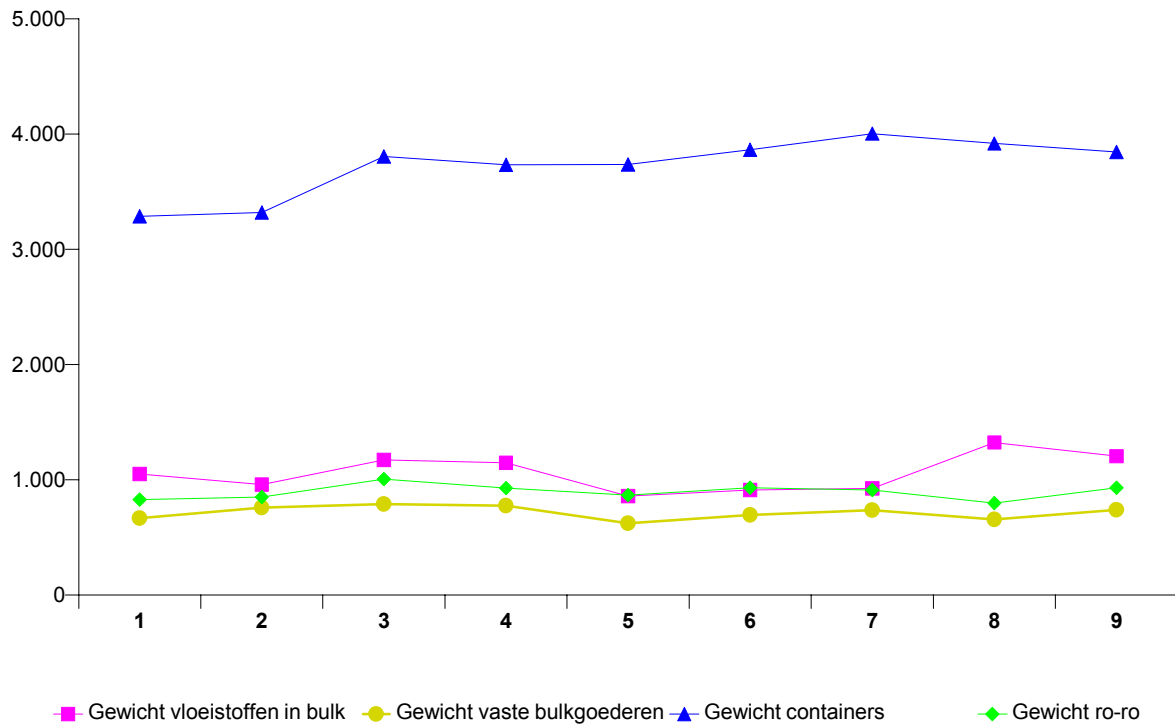


Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

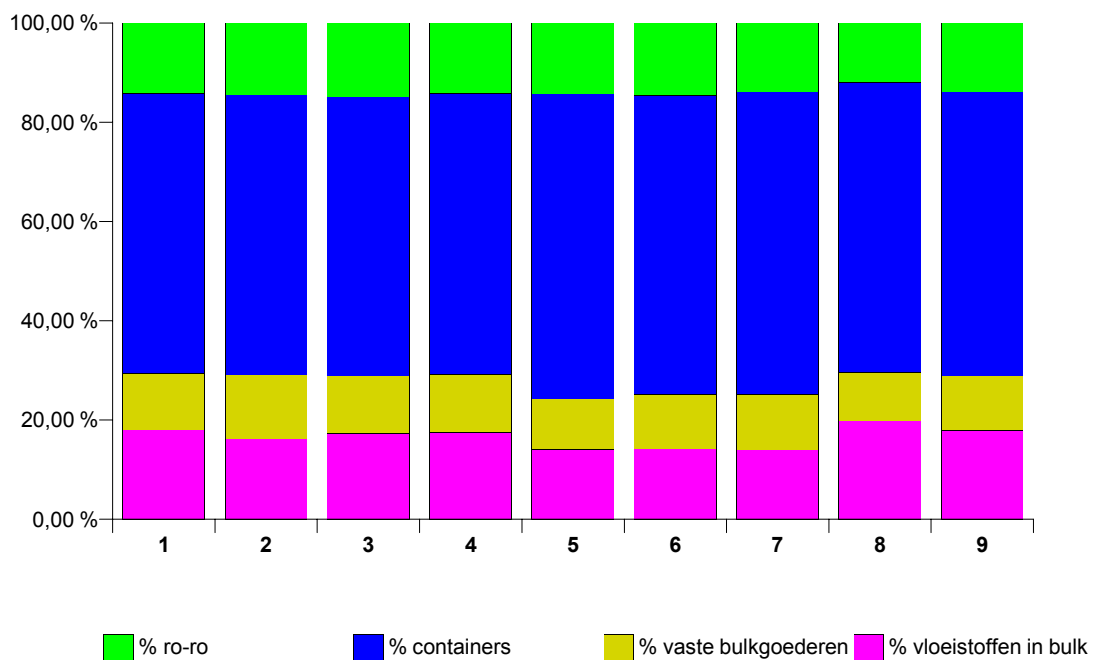


Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Binnenscheepvaart

BINNENSCHIEPVAART**EVOLUTIE IN DE TIJD****A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER**

JAAR EN MAANDCIJFERS	UITVOER		INVOER		DOORVOER	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1999	35016	1381	50253	2713	3280	421
2000	38124	1479	53635	2955	4097	496
2001	37532	1510	59520	3127	4097	538
2002	41196	1555	59440	3284	4008	532
2003	41526	1566	60781	3330	4330	573
2004	41078	1528	66794	3317	4147	557
2003						
JANUARI	3222	125	4741	273	349	47
FEBRUARI	2913	111	4559	261	349	46
MAART	3477	127	5230	284	380	48
APRIL	3416	129	5006	283	292	37
MEI	3634	131	5317	301	371	48
JUNI	3462	131	4865	271	351	45
JULI	3593	123	5186	277	423	54
AUGUSTUS	3451	123	5036	267	339	45
SEPTEMBER	3668	149	5326	285	431	59
OKTOBER	3819	162	5510	308	364	53
NOVEMBER	3676	147	4993	263	357	49
DECEMBER	3195	108	5012	258	324	43
2004						
JANUARI	3227	123	5553	270	383	52
FEBRUARI	3317	119	5464	277	367	51
MAART	3577	140	5912	299	429	55
APRIL	3412	125	5797	280	354	49
MEI	3282	117	5377	260	363	48
JUNI	3399	131	5863	294	380	50
JULI	3383	122	5180	256	348	45
AUGUSTUS	3305	113	5269	253	272	36
SEPTEMBER	3037	125	4960	275	284	41
OKTOBER	3964	152	5910	297	302	41
NOVEMBER	3674	147	5832	290	357	47
DECEMBER	3502	115	5675	266	308	42

BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL		JAAR EN MAANDCIJFERS
T	TKM	T	TKM	
21760	1939	110309	6455	1999
25472	2503	120944	7313	2000
27411	2557	128561	7732	2001
30472	2779	135115	8150	2002
31120	2832	137755	8302	2003
35748	3057	147765	8459	2004
				2003
2429	225	10741	670	JANUARI
2301	217	10122	634	FEBRUARI
2537	235	11624	695	MAART
2477	231	11190	680	APRIL
2425	234	11746	712	MEI
2482	238	11160	684	JUNI
2582	230	11784	685	JULI
2601	233	11427	668	AUGUSTUS
2878	255	12304	748	SEPTEMBER
3028	273	12720	795	OKTOBER
2690	237	11714	697	NOVEMBER
2690	225	11222	634	DECEMBER
				2004
2868	250	12030	695	JANUARI
2769	241	11917	688	FEBRUARI
3280	281	13198	775	MAART
2961	255	12524	708	APRIL
2848	232	11870	656	MEI
3083	271	12724	745	JUNI
2665	218	11577	641	JULI
2968	252	11814	654	AUGUSTUS
3064	277	11345	718	SEPTEMBER
3150	261	13327	752	OKTOBER
3007	258	12870	742	NOVEMBER
3085	261	12572	684	DECEMBER

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD
B) BEDRIJVIGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN**

JAAR EN MAANDCIJFERS	LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN
1999	4474	4170	7358	18680	6790	4669	33770
2000	4526	4469	9431	19113	7388	5857	35381
2001	5061	5590	11211	21892	8379	6073	35155
2002	5271	5601	11464	23398	8593	5915	36540
2003	5492	5740	11438	23579	8991	6191	37263
2004	5413	5249	13668	26127	10438	8153	38261
2003							
JANUARI	398	466	990	2027	806	515	2502
FEBRUARI	392	373	869	1806	709	463	2705
MAART	487	494	920	1931	808	565	3166
APRIL	408	491	930	1832	736	522	3189
MEI	464	482	1035	1967	822	513	3380
JUNI	416	409	840	1833	738	574	3462
JULI	557	537	895	2165	714	543	2810
AUGUSTUS	440	433	898	1924	749	412	2963
SEPTEMBER	398	500	949	1857	653	565	3864
OKTOBER	478	492	1130	1986	793	564	3847
NOVEMBER	546	545	946	2098	755	518	2970
DECEMBER	512	521	1035	2152	706	436	2404
2004							
JANUARI	513	485	1008	2260	1007	713	2696
FEBRUARI	461	425	1110	2226	990	636	2764
MAART	537	517	1173	2311	805	781	3383
APRIL	471	465	1016	2162	907	685	3387
MEI	491	444	1122	1976	664	644	3245
JUNI	449	380	1118	2010	885	678	3861
JULI	428	363	1226	2018	777	726	2695
AUGUSTUS	364	346	958	2076	781	589	3358
SEPTEMBER	345	399	1241	2020	874	721	3475
OKTOBER	468	448	1301	2302	843	729	3508
NOVEMBER	449	497	1251	2259	889	648	3282
DECEMBER	438	480	1143	2507	1014	605	2607

MEST-STOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSACTIES	TOTAAL	JAAR EN MAANDCIJFERS
4731	10285	15384	110309	1999
5082	11316	17595	120944	2000
5781	10670	18750	128561	2001
5927	13380	19027	135116	2002
6055	13510	19495	137755	2003
5637	13559	21261	147765	2004
				2003
597	1116	1325	10741	JANUARI
481	1008	1316	10122	FEBRUARI
592	1155	1506	11624	MAART
518	1147	1417	11190	APRIL
454	1168	1462	11746	MEI
431	1069	1390	11160	JUNI
471	1227	1865	11784	JULI
540	1273	1793	11427	AUGUSTUS
516	1178	1824	12304	SEPTEMBER
499	1084	1848	12720	OKTOBER
505	1006	1826	11714	NOVEMBER
450	1081	1925	11222	DECEMBER
				2004
462	1147	1740	12030	JANUARI
523	1079	1702	11917	FEBRUARI
650	1217	1825	13198	MAART
456	1081	1893	13524	APRIL
373	1033	1878	11870	MEI
430	1067	1846	12724	JUNI
415	1120	1808	11577	JULI
424	1184	1736	11814	AUGUSTUS
473	1086	711	11345	SEPTEMBER
504	1214	2010	13327	OKTOBER
508	1143	1946	12870	NOVEMBER
421	1191	2167	12572	DECEMBER

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD
C) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN**

JAAR EN MAANDCIJFERS	BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE (LENGTE: 306,7 KM)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE: 329,3 KM)	BRABANT- SE KANA- LEN (LENGTE: 130,4 KM)	MAAS EN SAMBER (LENGTE: 238,5 KM)	BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE (LENGTE: 327,7 KM)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE: 92,6 KM)	IJZER- BEKKEN EN KUST (LENGTE: 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
	1999	1577	2614	306	641	1235	69
2000	1781	3123	359	702	1292	68	10
2001	1813	3181	360	700	1594	74	9
2002	1974	3390	418	729	1569	56	14
2003	1934	3454	392	804	1606	97	13
2004	2006	3449	472	785	1622	108	16
2003							
JANUARI	158	288	40	53	123	7	1
FEBRUARI	143	269	36	57	121	6	2
MAART	158	278	34	70	143	9	2
APRIL	155	282	40	66	130	7	1
MEI	164	295	22	77	144	9	1
JUNI	150	282	23	75	145	9	1
JULI	166	282	25	62	139	9	1
AUGUSTUS	165	286	25	64	119	8	1
SEPTEMBER	176	310	37	77	141	7	1
OKTOBER	178	343	43	83	137	9	1
NOVEMBER	160	281	33	72	140	9	1
DECEMBER	159	260	35	48	123	8	1
2004							
JANUARI	169	284	41	58	133	8	1
FEBRUARI	164	287	41	63	121	9	1
MAART	182	316	46	65	154	11	1
APRIL	167	289	41	71	129	8	1
MEI	161	261	39	62	125	7	1
JUNI	171	302	40	75	146	8	1
JULI	156	256	35	51	133	10	1
AUGUSTUS	159	270	37	63	116	7	1
SEPTEMBER	149	311	35	77	135	10	2
OKTOBER	186	302	41	65	147	10	1
NOVEMBER	174	292	41	72	150	10	1
DECEMBER	168	278	36	61	132	9	1

KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN
LENGTE VANAF 1.1.1986

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
1A. REIZIGERSVERVOER

JAAR EN MAANDCIJFERS	AANTAL REIZIGERS	AANTAL REIZIGERS KM	AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM
	(DUIZEN- DEN)	(MILJOE- NEN)	(DUIZEN- DEN)
2000	153299	7754	77431
2001	160287	8038	75857
2002	164936	8249	75989
2003	168364	8264	76578
2004	178422	8675	78105
2005	186606	9150	76469
2005			
JANUARI	15756	724	6459
FEBRUARI	15453	723	5947
MAART	16299	766	6561
APRIL	15829	761	6312
MEI	15602	752	6269
JUNI	16159	812	6500
JULI	12652	713	6396
AUGUSTUS	12510	728	6638
SEPTEMBER	16021	790	6459
OKTOBER	17118	822	6211
NOVEMBER	16795	790	6213
DECEMBER	16412	769	6504
2006			
JANUARI			
FEBRUARI			
MAART			
APRIL			
MEI			
JUNI			
JULI			
AUGUSTUS			
SEPTEMBER			
OKTOBER			
NOVEMBER			
DECEMBER			

(*) VOORLOPIGE CIJFERS

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS
1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN

JAAR EN MAANDCIJFERS	1000 T (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN 1000000 TKM			AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM (DUIZEN- DEN)	GESLEEPTTE BRUTO TKM (MILJOE- NEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN) (1)
		BINNEN- LANDS VERVOER	IN- EN UITVOER	DOOR- VOER			
		(1)	(1)	(1)			
2000	61276	2031	5424	223	18316	20452	1594037
2001	55653	1857	4837	230	17510	18916	1486595
2002	57214	1922	5079	275	17926	18846	1429671
2003	55732	1970	5095	230	16750	19208	1404118
2004	58377	2111	5284	300	16622	20373	1481451
2005	60380	2262	5315	463	14320	18594	1547983
2005							
JANUARI	3849	167	325	19	1198	1557	96287
FEBRUARI	3971	175	320	21	1173	1502	98059
MAART	5531	219	381	32	1243	1592	131557
APRIL	6255	190	577	27	1232	1584	165986
MEI	4543	190	369	32	1128	1474	114279
JUNI	5149	198	479	23	1203	1578	140782
JULI	5068	181	507	21	1133	1517	129821
AUGUSTUS	5229	188	491	28	1086	1401	133134
SEPTEMBER	5842	177	470	149	1277	1636	152434
OKTOBER	5106	180	495	37	1189	1574	129186
NOVEMBER	5043	208	441	25	1248	1608	130265
DECEMBER	4794	189	460	49	1210	1571	126193
2006							
JANUARI	3983	117	405	48			93030
FEBRUARI	4078	120	439	52			101570
MAART							
APRIL							
MEI							
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

VERVOER PER SPOOR**2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand februari 2006.

OMSCHRIJVING	Aard van de goederen					
	Landbouw- producten en levende dieren	Voedings- producten en veevoe- ders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distilatiepro- ducten daarvan	Ertsen en metaalresi- duen	Producten van de metaal- industrie
Februari 2006						
Binnenlands vervoer (1000 t)	0	12	39	17	359	453
Aanvoer (1000 t)	23	119	-	4	51	231
Afvoer (1000 t)	21	5	188	182	24	259
Doorvoer (2) (1000 t)	24	9	-	43	-	89
Totaal (1000 t)	68	145	226	246	434	1032
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	2	1584	4743	2801	39453	43551
Aanvoer (1000 tkm)	2947	18471	-	647	4489	41909
Afvoer (1000 tkm)	4035	791	44289	35870	5269	38773
Doorvoer (2) (1000 tkm)	3132	1517	-	6760	-	15351
Totaal (1000 tkm)	10116	22363	49032	46078	49211	139583
Januari-Februari 2006 (Maandgemiddelden)						
Binnenlands vervoer (1000 t)	0	15	43	13	296	631
Aanvoer (1000 t)	32	108	0	3	55	351
Afvoer (1000 t)	22	5	208	182	25	298
Doorvoer (2) (1000 t)	31	8	0	29	1	98
Totaal (1000 t)	84	136	250	227	376	1378
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	1	1969	5220	2135	33626	48716
Aanvoer (1000 tkm)	3872	16278	0	392	5051	65381
Afvoer (1000 tkm)	3624	779	49727	36186	5012	42000
Doorvoer (2) (1000 tkm)	3963	1236	0	4644	50	17042
Totaal (1000 tkm)	11460	20261	54946	43357	43738	173138

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

Aard van de goederen					OMSCHRIJVING
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal	
Februari 2006					
34	-	44	283	1240	Binnenlands vervoer (1000 t)
3	-	50	450	930	Aanvoer (1000 t)
130	13	136	634	1591	Afvoer (1000 t)
2	33	80	35	316	Doorvoer (2) (1000 t)
169	46	310	1401	4078	Totaal (1000 t)
4252	-	5634	18344	120363	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
319	-	8422	83225	120363	Aanvoer (1000 tkm)
15773	471	27249	106041	278862	Afvoer (1000 tkm)
409	3503	15220	6416	52308	Doorvoer (2) (1000 tkm)
20752	3975	56525	214026	611661	Totaal (1000 tkm)
Januari-Februari 2006 (Maandgemiddelden)					
37	0	44	213	1291	Binnenlands vervoer (1000 t)
3	0	48	349	946	Aanvoer (1000 t)
134	16	120	482	1490	Afvoer (1000 t)
4	23	73	40	304	Doorvoer (2) (1000 t)
177	39	284	1082	4031	Totaal (1000 t)
4652	0	5875	16244	118436	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
261	0	7873	65085	144160	Aanvoer (1000 tkm)
16182	514	22169	81602	257792	Afvoer (1000 tkm)
604	2355	13544	6954	50389	Doorvoer (2) (1000 tkm)
21698	2869	49461	169885	590809	Totaal (1000 tkm)

Luchtvaart

LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
1A. EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR EN MAANDCIJFERS	BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1)					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
2000	152552	152428	10867076	10771389	332590	290775
2001	143403	143373	9895186	9785629	305323	254675
2002	118782	118814	7308884	7101671	275848	235577
2003	115662	115710	7690239	7504965	301611	278125
2004	115641	115681	7909870	7708739	328503	298297
2005	115504	115584	8136128	8027218	338968	320966
2005						
JANUARI	8634	8621	475328	511444	25497	25991
FEBRUARI	8531	8531	505589	500030	25928	25958
MAART	9469	9441	636428	569948	28898	29966
APRIL	9796	9820	672584	695384	28555	28425
MEI	10164	10153	737699	730539	26959	25504
JUNI	10395	10331	776716	720667	27964	26254
JULI	10465	10376	965202	796403	29756	26145
AUGUSTUS	10058	10192	759604	887715	25457	22956
SEPTEMBER	10466	10493	786278	812914	29356	26820
OKTOBER	9982	10008	714507	706562	30034	27205
NOVEMBER	9131	9191	552187	611883	30862	27437
DECEMBER	8413	8427	554006	483729	29703	28305
2006						
JANUARI	8678	8658	490927	518773	26693	25355
FEBRUARI	8540	8522	542230	492711	27366	24800
MAART	9788	9780	631966	625167	31086	29690
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER

(2) ALLEEN VRACHTGOED

(3) VANAF 2002 VRACHTGOED + POST

**LUCHTVAART
 BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
 1B. VOORNAAMSTE HERKOMSTEN EN BESTEMMINGEN VAN DE VLUCHTEN
 MAANDCIJFERS JANUARI 2006**

MAANDCIJFERS		AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN ⁽¹⁾ (IN TON)	
		BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
DENEMARKEN	KOPENHAGEN	216	214	12589	13442	433	604
DUITSLAND	FRANKFURT	234	236	16258	16303	309	322
	HAMBURG	127	129	4447	4508	29	2
	BERLIJN	93	89	3186	3476	0	1
	MUNCHEN	224	244	10350	10896	326	1
FINLAND	HELSINKI	124	123	7967	8117	44	43
FRANKRIJK	LYON	179	179	4678	5059	320	292
GRIEKENLAND	ATHENE	119	100	7757	8717	79	625
HONGARIJE	BUDAPEST	89	85	3979	4937	26	152
ITALIE	MILAAN	160	156	10800	11201	16	68
	ROME	196	197	12463	14597	14	26
	BERGAMO	102	102	4185	4321	1223	1194
NEDERLAND	AMSTERDAM	172	181	10505	9536	5	6
NOORWEGEN	OSLO	109	107	5295	5386	13	21
OOSTENRIJK	WENEN	238	242	10977	13095	518	380
POLEN	WARSCHAU	120	119	5083	6239	25	95
PORTUGAL	LISSABON	165	171	10462	14315	72	74
SPANJE	BARCELONA	272	271	17921	21689	319	466
	MADRID	322	319	20616	25595	361	505
TSJECHIE	PRAAG	132	129	5988	6933	27	125
VERENIGD KONINKRIJK	BIRMINGHAM	110	107	6413	5958	0	0
	EAST MIDLANDS	133	137	1657	1604	911	1343
	LONDEN CITY	116	115	2588	2551	0	0
	LONDEN HEATHROW	411	429	29898	27601	666	243
	MANCHESTER	147	147	7199	6869	1	52
VERENIGDE STATEN	NEW YORK - JFK	94	102	7723	8155	2509	2492
ZWEDEN	STOCKHOLM	105	105	3830	3837	0	0
	GOTEBORG	90	88	4123	4052	0	3
ZWITSERLAND	GENEVE	216	196	13024	13068	44	207
	ZURICH	180	180	9858	11872	120	47

⁽¹⁾ vrachtgoed + post

Motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN**1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN						
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
2000	531640	1150	60261	5521	3087	601659	24685
2001	499779	968	64360	5758	2932	573797	21130
2002	472830	1080	53322	4649	3419	535300	21554
2003	463173	896	56125	4818	3387	528399	22267
2004	489262	911	63859	5200	4102	563334	25118
2005	484906	856	68052	5945	3617	563376	25007
2005							
JANUARI	51442	134	6668	926	260	59430	1214
FEBRUARI	45594	83	6236	443	359	52715	2289
MAART	52518	102	7228	557	398	60803	2903
APRIL	48564	89	7565	535	461	57214	3440
MEI	41745	56	6311	475	353	48940	2784
JUNI	49585	103	6434	522	335	56979	3377
JULI	32747	73	4773	705	318	38616	2552
AUGUSTUS	33379	85	4563	431	294	38752	2044
SEPTEMBER	35645	46	4433	311	259	40694	1849
OKTOBER	37034	17	4864	311	259	42485	1216
NOVEMBER	35681	25	5069	315	165	41255	864
DECEMBER	20972	43	3908	414	156	25493	475
2006							
JANUARI	58552	88	7190	415	317	66562	1336
FEBRUARI	54955	59	5366	330	338	61048	2011
MAART	65540	73	7091	368	521	73593	3302
APRIL	51570	81	5694	307	454	58106	3096
MEI							
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CILINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN
OVERSCHRIJDEN WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)
1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL
2000	697755	965	73181	5232	5877	783010
2001	687102	1096	75229	4883	6261	774571
2002	688134	864	76953	4359	6067	776377
2003	667567	1089	80213	4326	6271	759466
2004	678731	910	84497	4412	6968	775518
2005	660258	745	86346	4085	7244	758678
2005						
JANUARI	53391	73	7111	413	577	61565
FEBRUARI	55037	50	7170	337	642	63236
MAART	58348	61	7869	367	766	67411
APRIL	59126	57	7827	360	800	68170
MEI	57579	71	7288	308	678	65924
JUNI	67296	49	8249	319	700	76613
JULI	52719	24	6502	285	572	60102
AUGUSTUS	54988	107	6877	318	627	62917
SEPTEMBER	56472	61	7654	394	565	65146
OKTOBER	51462	62	6967	340	498	59329
NOVEMBER	51787	69	6804	318	453	59431
DECEMBER	42053	61	6028	326	366	48834
2006						
JANUARI	61433	100	7999	439	679	70650
FEBRUARI	56936	60	7359	370	746	65471
MAART	66807	93	8366	432	936	76634
APRIL	55073	61	6842	416	778	63170
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MOTORVOERTUIGEN**2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE- EN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER MAAND APRIL 2006

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW TREKKERS	TOTAAL	
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	8 305	2	765	16	6	9 094	187
VLAAMS GEWEST	27 232	70	3 401	222	292	31 217	1 783
Provincie Antwerpen	7 722	26	1 023	53	46	8 870	431
Provincie Vlaams-Brabant	7 400	11	674	29	43	8 157	351
Provincie Limburg	3 302	11	405	24	39	3 781	238
Provincie Oost-Vlaanderen	4 729	8	635	47	65	5 484	417
Provincie West-Vlaanderen	4 079	14	664	69	99	4 925	346
WAALS GEWEST	16 033	9	1 528	69	156	17 795	1 126
Provincie Waals-Brabant	2 284	-	201	1	11	2 497	141
Provincie Henegouwen	5 336	5	486	22	51	5 900	425
Provincie Luik	4 893	-	508	26	50	5 477	295
Provincie Luxemburg	1 379	2	127	6	17	1 531	107
Provincie Namen	2 141	2	206	14	27	2 390	158
HET RIJK	51 570	81	5 694	307	454	58 106	3 096
B. Tweedehands							
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	5 919	7	683	34	3	6 646	
VLAAMS GEWEST	28 945	38	3 901	298	436	33 618	
Provincie Antwerpen	8 047	9	1 096	90	64	9 306	
Provincie Vlaams-Brabant	4 737	3	548	36	77	5 401	
Provincie Limburg	4 415	8	663	26	64	5 176	
Provincie Oost-Vlaanderen	6 396	11	835	58	128	7 428	
Provincie West-Vlaanderen	5 350	7	759	88	103	6 307	
WAALS GEWEST	20 209	16	2 258	84	339	22 906	
Provincie Waals-Brabant	1 893	1	177	2	25	2 098	
Provincie Henegouwen	7 919	9	871	29	110	8 938	
Provincie Luik	6 138	3	665	39	80	6 925	
Provincie Luxemburg	1 558	1	212	5	69	1 845	
Provincie Namen	2 701	2	333	9	55	3 100	
HET RIJK	55 073	61	6 842	416	778	63 170	

(1) De bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cc en minder, die de snelheid van 40 km/uur overschrijden, worden beschouwd als moto's

Verkeersongevallen

VERKEERSONGEVALLEN
VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN
1. EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL ONGEVALLEN(2)				AANTAL SLACHTOFFERS		
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN(3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8
1999	1299	8461	41841	51601	1397	10421	60725
2000	1356	7990	39719	49065	1470	9847	58114
2001	1378	7319	38747	47444	1486	8949	56345
2002	1263	6834	39522	47619	1353	8230	56759
2003	1136	6898	42445	50479	1216	7978	57408
2004	1094	5949	41627	48670	1163	6850	56142
2003							
JANUARI	95	522	3161	3777	99	619	4.443
FEBRUARI	63	446	2813	3322	67	514	3.852
MAART	91	565	3243	3899	102	655	4.441
APRIL	90	528	3415	4033	101	645	4.835
MEI	102	599	3761	4463	107	704	5.125
JUNI	104	675	4040	4819	114	786	5.491
JULI	121	601	3524	4246	129	701	4.817
AUGUSTUS	107	667	3481	4255	112	800	4.915
SEPTEMBER	94	640	4026	4760	97	717	5.287
OKTOBER	96	612	3873	4581	100	687	4.990
NOVEMBER	98	528	3682	4309	105	578	4.828
DECEMBER	75	514	3427	4016	81	571	4.383
2004							
JANUARI	97	417	3087	3601	104	459	3905
FEBRUARI	81	370	2806	3257	80	411	3563
MAART	89	414	3320	3823	97	462	4262
APRIL	85	466	3389	3940	90	537	4511
MEI	95	567	3872	4534	99	645	5358
JUNI	97	552	3926	4575	103	634	5292
JULI	103	541	3308	3953	111	641	4613
AUGUSTUS	99	548	3560	4206	110	657	4951
SEPTEMBER	82	578	3989	4649	88	665	5396
OKTOBER	90	536	3727	4353	97	591	5048
NOVEMBER	82	464	3289	3835	87	570	4611
DECEMBER	94	496	3354	3944	97	578	4632

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF BINNEN DE DERTIG DAGEN NA ONGEVAL.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

BRON: DE PARKETTEN

Binnenscheepvaart

Jaarstatistieken

Jaar 2004

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2004

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAAR-TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	39418	35747	3066725	54447	3169	38188	48221	2762	12845	627
	K	1	1	155	1	-	120	215	7	-	-
INGAAND VERKEER	B	75543	66631	3295744	145443	3255	31462	57274	925	7293	350
	K	112	163	21427	217	14	156	280	18	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	5359	2030	274707	3000	676	1569	1144	151	538	63
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	2618	2020	41304	4185	49	1391	2246	21	83	1
	K	10	15	2252	21	1	2	3	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	44593	46997	2545215	79943	1997	20024	33052	617	6430	281
	K	1	2	233	2	-	35	52	3	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	21786	14935	422474	55918	512	7609	18799	122	216	4
	K	3	3	185	5	-	6	8	1	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-
	K	60	97	12664	128	8	109	210	14	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1001	512	8114	2159	16	797	1864	12	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	18	15	294	33	-	62	163	1	13	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	168	121	3635	207	6	8	5	1	10	-
	K	38	47	5892	62	5	4	6	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	57999	40711	1484204	123524	2150	51458	92952	2025	7502	340
	K	252	367	43876	460	29	15	21	2	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	5673	2445	318417	3448	719	3560	1702	406	844	88
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	2749	2617	48432	4192	51	936	1343	15	82	1
	K	13	19	1592	20	1	2	4	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	27643	22419	840871	50773	970	39906	70556	1478	6231	244
	K	6	7	291	9	-	9	12	1	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	20494	11753	246881	62148	380	6450	18045	117	301	5
	K	2	3	154	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	K	161	251	33949	321	21	3	6	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	1217	1159	21598	2543	23	596	1292	9	12	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	165	267	5077	340	4	2	4	-	22	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	58	52	2928	80	3	8	9	-	7	1
	K	70	89	7890	107	6	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	8221	4143	566527	5267	1113	2169	1253	270	760	93
	K	2	3	381	3	-	4	3	1	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	181181	147231	8393200	328681	9687	123277	199699	5982	28400	1411
	K	367	534	65839	682	44	295	519	27	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2004

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	24888	22203	2240799	32064	2341	22169	24749	1867	8062	388
	K	-	-	-	-	-	5	4	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	8743	9284	1107064	12012	965	2615	2109	270	969	114
	K	1	1	23	1	-	1	2	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	2560	1063	153217	1657	342	912	707	95	116	14
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	145	143	7265	200	7	2	1	-	4	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	5199	7008	884250	8864	563	1667	1358	171	841	99
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	821	1054	61518	1264	52	34	43	4	8	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	1	23	1	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	13	13	613	22	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	5	3	202	6	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	6667	4481	504645	6556	770	5143	6733	535	931	105
	K	1	1	108	2	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	3165	1511	207512	2204	427	1372	728	171	177	19
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	126	139	7019	180	7	10	8	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	2945	2366	245317	3562	294	3674	5886	358	751	85
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	357	374	37022	480	35	87	112	5	3	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	64	81	6771	116	5	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	4	3	400	3	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	6	7	604	10	1	-	-	-	-	-
	K	1	1	108	2	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	2844	1419	200606	1840	416	571	329	83	114	14
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	43142	37387	4053114	52473	4493	30498	33920	2754	10076	621
	K	2	2	131	2	-	6	5	1	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2004

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUKTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUÛN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	480	1237	4229	7882	1845	1460	11723	1252	2262	3377	35747
	K	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
INGAAND VERKEER	B	2401	2611	5011	10470	6801	3858	18069	2075	5480	9855	66631
	K	3	-	1	-	5	56	95	2	1	1	163
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	941	279	4	5	51	367	160	17	43	164	2030
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	167	217	35	15	71	392	472	13	30	609	2020
	K	-	-	-	-	-	13	3	-	-	-	15
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	450	1731	4681	9972	6338	1064	13079	1095	3549	5038	46997
	K	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	839	384	281	331	341	1976	4291	947	1848	3699	14935
	K	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	-	-	-	-	4	90	1	-	-	97
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	1	146	-	6	16	-	9	333	512
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEBURG NAAR BELGIE	B	2	-	-	1	-	6	4	-	1	1	15
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	2	-	9	-	-	48	47	2	1	11	121
	K	-	-	1	-	5	38	-	1	1	1	47
UITGAAND VERKEER	B	1344	1131	4203	7717	1463	2196	7851	1442	5385	7979	40711
	K	9	-	2	1	-	196	13	113	33	-	367
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	69	77	367	64	475	333	600	217	156	87	2445
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	22	43	1015	344	291	138	250	163	185	167	2617
	K	-	-	-	-	-	2	-	7	10	-	19
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	827	630	620	4289	100	710	6282	424	2743	5793	22419
	K	1	-	2	-	-	-	1	2	-	-	7
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	294	367	2194	2619	554	698	624	535	2227	1640	11753
	K	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	190	9	35	17	-	251
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	132	9	6	236	3	300	87	29	68	288	1159
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEBURG	B	-	-	-	167	41	14	2	44	-	-	267
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	4	-	-	-	4	5	29	5	4	52
	K	8	-	-	1	-	4	3	66	7	-	89
DOORGAAND VERKEER	B	1177	269	221	57	324	387	510	754	395	49	4143
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
ALGEMEEN TOTAAL	B	5402	5249	13663	26126	10433	7901	38153	5522	13522	21260	147231
	K	11	-	5	1	5	252	108	115	37	1	534

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2004

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	388	739	3601	3274	1420	800	8481	875	669	1955	22203
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	550	299	1195	1395	2065	401	2447	210	229	492	9284
	K	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	386	119	-	-	34	241	95	11	37	142	1063
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	32	10	4	-	3	17	70	1	-	6	143
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	66	139	1178	1392	1972	125	1493	162	159	323	7008
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	66	31	13	3	56	14	780	38	33	20	1054
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	1	9	-	-	2	13
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	106	73	366	72	398	624	2167	272	137	266	4481
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	45	22	253	60	374	194	324	110	64	66	1511
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	-	23	-	1	21	86	4	-	5	139
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	57	45	17	12	15	352	1545	91	45	187	2366
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1	6	72	-	9	50	151	50	27	8	374
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	3	-	-	-	-	6	62	11	-	-	81
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	2	-	4	1	-	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
DOORGAAND VERKEER	B	432	102	83	43	156	141	213	132	85	33	1419
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	1476	1213	5244	4784	4039	1966	13309	1490	1120	2747	37387
	K	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2004

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	15422	9734	2640	1554235	708674	179692
	GEDUWDE SCHEPEN	7668	175	41	599410	7431	5712
	GESLEEPT SCHEPEN	67	-	-	1572	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	34893	14935	2308	1842272	593832	93480
	GEDUWDE SCHEPEN	13087	1257	7	742852	20775	525
	GESLEEPT SCHEPEN	144	-	-	2008	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	1657	83	153	231743	4579	19107
	GEDUWDE SCHEPEN	134	-	3	18902	-	377
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	1672	41	63	34900	632	1289
	GEDUWDE SCHEPEN	245	-	-	4484	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	20081	12716	994	1217908	548079	51913
	GEDUWDE SCHEPEN	11887	1181	4	705658	19630	148
	GESLEEPT SCHEPEN	135	-	-	1879	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	11181	1930	1006	350992	38074	19666
	GEDUWDE SCHEPEN	737	73	-	12515	1098	-
	GESLEEPT SCHEPEN	9	-	-	128	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	183	156	91	3060	2360	1462
	GEDUWDE SCHEPEN	79	3	-	1184	48	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	14	1	-	276	18	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	106	7	2	3392	88	44
	GEDUWDE SCHEPEN	7	-	-	110	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	19793	12292	1550	1039075	204527	58720
	GEDUWDE SCHEPEN	5938	1063	16	163972	16569	571
	GESLEEPT SCHEPEN	60	-	-	772	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	2109	83	85	289160	6005	8416
	GEDUWDE SCHEPEN	165	2	1	14421	352	62
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	1923	463	25	37378	7377	603
	GEDUWDE SCHEPEN	176	30	-	2626	448	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	9059	7208	852	540507	118961	39479
	GEDUWDE SCHEPEN	4381	848	14	127815	13053	329
	GESLEEPT SCHEPEN	57	-	-	726	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	5848	4221	504	151681	67426	8973
	GEDUWDE SCHEPEN	1079	98	1	17137	1453	180
	GESLEEPT SCHEPEN	2	-	-	31	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	710	197	83	14960	2937	1249
	GEDUWDE SCHEPEN	129	39	-	1857	580	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	15	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	92	121	-	2460	1821	-
	GEDUWDE SCHEPEN	8	45	-	115	681	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	52	-	-	2928	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3213	290	36	437990	33536	4106
	GEDUWDE SCHEPEN	598	6	-	80093	803	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	73322	37250	6534	4873571	1540568	335997
	GEDUWDE SCHEPEN	27290	2501	63	1586327	45578	6808
	GESLEEPT SCHEPEN	271	-	-	4352	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2004

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	10755	3561	2119	1207805	370108	156845
	GEDUWDE SCHEPEN	5735	1	32	501218	238	4570
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	15	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	4763	1566	522	507401	186408	38126
	GEDUWDE SCHEPEN	2418	10	4	373950	712	466
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	880	25	134	132092	1959	16030
	GEDUWDE SCHEPEN	21	-	3	2759	-	377
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	138	-	5	6908	-	357
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	2774	1513	321	312323	182435	17954
	GEDUWDE SCHEPEN	2389	10	1	370736	712	89
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	958	28	60	55408	2015	3640
	GEDUWDE SCHEPEN	9	-	-	455	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	11	-	2	492	-	121
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	2	-	-	179	-	24
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	3992	90	242	462167	9640	19417
	GEDUWDE SCHEPEN	152	2	3	12882	321	219
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	1384	33	64	192657	4267	7619
	GEDUWDE SCHEPEN	27	2	1	2586	321	62
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	135	-	3	6740	-	279
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	2026	45	169	219127	4591	11147
	GEDUWDE SCHEPEN	125	-	2	10295	-	157
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	356	12	6	35869	782	372
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	81	-	-	6771	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	3	-	-	400	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	7	-	-	604	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1259	105	26	181449	12490	2813
	GEDUWDE SCHEPEN	28	1	-	3746	108	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	20770	5322	2910	2358822	578646	217202
	GEDUWDE SCHEPEN	8333	14	39	891795	1379	5255
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	15	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2004

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	245	668	4258	-	9590	5171	253614
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	1044	1620	18899	-	24896	21563	381349
RUPEL	12,0	13	387	10194	-	12368	10593	34732
DIJLE (2)	28,5	4	88	127	-	734	219	677
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	2	381	128	-	728	511	7070
DURME (2)	16,7	-	65	-	-	58	65	325
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	79	7	-	-	202	86	86
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	42036	28876	19967	594	118379	91473	1322716
DENDER	65,3	56	424	-	-	1090	480	5080
TOTAAL	306,7							2005649
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	5376	17967	22050	544	42584	45937	3315258
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	6	563	238	-	1016	807	1768
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	487	96	810	-	2256	1393	38307
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	390	-	1177	390	1951
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	1282	683	758	-	4976	2723	52786
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	132	178	819	-	2034	1129	17434
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	7	698	-	-	1890	705	20357
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	175	-	-	-	379	175	875
TOTAAL	329,3							3448737
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	600	1912	2528	3	6508	5043	219132
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	1661	5045	3643	25	12010	10375	249690
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	77	49	-	-	593	127	3018
TOTAAL	130,1							471840
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	6814	8674	2960	1128	17327	19576	638306
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	21	2060	-	-	1198	2081	2386
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	497	18	-	-	1108	515	1363
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	1	-	1	1	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	1	2074	-	1192	2075	2075
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	5	10131	-	10170	10135	20266
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	7	-	7	7	7
SAMBER	87,5	1987	1509	716	219	5249	4431	120367
OURTHE	4,1	-	1	-	-	2	1	1
TOTAAL	238,5							784770

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2004

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	ANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	1831	3022	5869	57	15599	10779	605830
LEIE (2)	69,2	100	864	5833	1	14335	6798	166790
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	135	29	2931	-	9547	3096	54357
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	7579	13532	11871	2	35120	32984	384222
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	34	445	7430	-	15417	7909	86535
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	12	334	6437	-	13610	6783	94561
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	81	2985	-	1	4295	3067	33638
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	22	324	4	-	356	349	3279
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	1	-	2	1	7
RINGVAART	21,7	91	488	17272	-	28274	17850	192730
TOTAAL	329,5							1621949
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	550	176	1205	-	3089	1932	35035
HOOFDVERTAKKING	1,7	2	118	-	-	130	120	231
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-	1	-	2
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	2	-	-	10	2	25
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	10	-	29	10	58
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	503	634	1104	1	3546	2242	72723
TOTAAL	100,8							108074
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE	39,8	-	15	5	-	57	20	316
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	297	4252	607	1	3863	5158	9446
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	412	729	-	-	2155	1141	5985
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	1	2	-	4	3	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							15746
HET RIJK	1579,3							8456764

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2004

G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERBLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	976	1369	567	2260
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	3504	9484	920	7654
RUPEL	12,0	1505	4754	38	4297
DIJLE (2)	28,5	-	28	1	191
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	5	229	19	258
DURME (2)	16,7	-	-	-	65
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	8	3	-	74
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	28166	39418	796	23094
DENDER	65,3	26	241	-	214
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	6302	18539	1285	19811
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	12	489	40	267
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	416	108	44	825
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	20	205	83	83
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	449	404	67	1803
KANAAL DESSEL-KWAADMICHELEN	15,8	272	111	58	689
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	198	-	507
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	175
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	1076	1697	137	2133
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	1524	4613	19	4218
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	27	-	99
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	3929	6231	273	9143
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	20	871	-	1191
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	318	18	-	179
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	1	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	19	869	-	1187
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	4505	3963	1123	544
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	1	2	-	4
SAMBER	87,5	1098	729	124	2480
OURTHE	4,1	-	1	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2004

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE					
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	2585	3301	1907	2986
LEIE (2)	69,2	954	3359	1362	1122
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	986	685	1361	63
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	6495	14792	2594	9103
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	1034	4052	1326	1497
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	925	3381	1323	1154
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESLARE-LEIE	16,5	33	2318	-	716
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	259	-	91
SPIEREKANAAL	8,4	1	-	-	-
RINGVAART	21,7	3201	7006	3113	4530
TOTAAL	329,5				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	452	616	134	730
HOOFDVERTAKKING	1,7	2	84	-	34
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	-	-	-
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	2	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	7	-	2	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	498	848	134	762
TOTAAL	100,8				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE	39,8	-	16	3	1
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	295	4190	3	670
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	250	295	-	596
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	2	-	1
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

Informatie

Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie maakt deel uit van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie. We hebben de opdracht om aan de informatiebehoefte van zowel overheid, bedrijfswereld als burgers te voldoen, en dit door hen allerlei actuele cijfers over de toestand van het land aan te bieden.

Waar vindt u de statistische en economische informatie ?

Op onze websites <http://statbel.fgov.be> (statistiek) en <http://mineco.fgov.be> (economie)

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot :

- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men onze publicaties maar ook statistische publicaties van andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 8u30 tot 16u30 (Brussel) en van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur (andere).

Brussel City Atrium C

Vooruitgangstraat 50, 1210 Brussel
tel. 02/277.55.03 – 02/277.55.04 fax 02/277.55.19
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

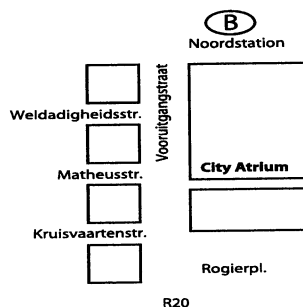
Trein (B) : Noord station

Metro (M) : lijn 2, station Rogier

Trams : 3, 52, 55, 56, 81, 90
halte Rogier of Noord

Bus STIB : 38, 58, 61
halte Rogier of Noord

Bus De Lijn : 318, 351, 358, 410, 526, 554
halte Noord



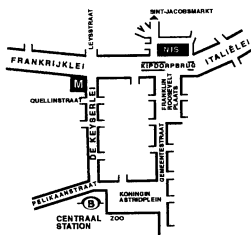
Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Centraal Station

Metro (M) : halte Opera

Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

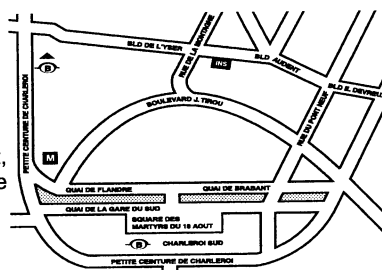
Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, Rue de la Montagne)

Bus : halte Tirou

Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud

Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



Gent

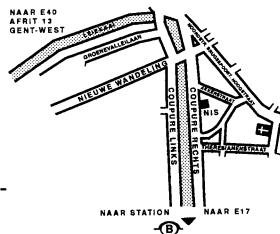
Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267 27 00 fax 09/267 27 29
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Gent St.-Pieters

Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat

Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)

Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



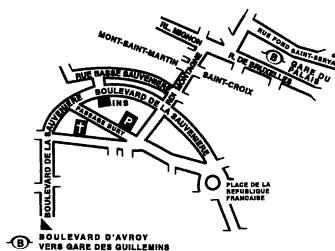
Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais

Tram-Bus : (Guillemins) 1 en 4 halte Sauvenière

Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)
Mercure (tegenover)



We verspreiden tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:
<http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij het Ministerie van Verkeerswezen publiceert het NIS in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Goederenvervoer over de weg

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouwtelling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf -
maandelijks

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij -
Jaarlijks

Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O.,
MIDDENSTAND & ENERGIE

Statistiek en
Economische Informatie

Gedrukt door de
drukkerij van de
Algemene Directie Statistiek
en Economische Informatie
B-1000 Brussel

Mei 2006