

Vervoer

Maandstatistieken

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie biedt onpartijdige statistische informatie. De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

- Algemeen
- Grondgebied en leefmilieu
- Bevolking
- Samenleving
- Economie en financiën
- Landbouw en vergelijkbare activiteiten
- Industrie
- Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie. Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: N. DEMEESTER

© 2006, **ALGEMENE DIRECTIE STATISTIEK EN ECONOMISCHE INFORMATIE** | uitgever
B-1000 Brussel – Leuvenseweg 44

Vervoer

Maandstatistieken

Februari 2006

Inhoudsopgave

Bedrijvigheid van de zeehavens

| | |
|---|----|
| Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen tot en met januari 2005 | 3 |
| Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen tot en met januari 2005 | 5 |
| Grafiek : Aantal binnen - en buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens | 7 |
| Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen tot en met januari 2005 | 9 |
| Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen tot en met januari 2005 | 13 |
| Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1000 ton) en verdeling van gewicht (in%) van de goederen naar vrachttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens | 17 |
| Grafiek : Evolutie van gewicht (in 1000 ton) en verdeling van gewicht (in%) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens | 18 |

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met december 2004

| | |
|---|----|
| 1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 T en 1 000 000 TKM) | 20 |
| 1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 T) | 22 |
| 1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 TKM) | 24 |

Vervoer per spoor

| | |
|--|----|
| Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen | |
| 1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met november 2005 | 26 |
| 1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met november 2005 | 27 |
| 2. Indeling naar de aard van de goederen voor de maand november 2005 | 28 |

Luchtvaart

| | |
|---|----|
| 1A. Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal tot en met december 2005 | 33 |
|---|----|

Motorvoertuigen

| | |
|---|----|
| 1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen Evolutie in de tijd tot en met december 2005 | 37 |
| 1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen | |

| | |
|---|----|
| Evolutie in de tijd tot en met december 2005 | 38 |
| 2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – december 2005 | 39 |
| 2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – december 2005..... | 40 |
| 2C. Tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen – december 2005 | 41 |
| 3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk – 4 ^{de} kwartaal 2005 | 42 |
| 4. Inschrijvingen van tweedehandswagens naar het land van herkomst en het merk – 4 ^{de} kwartaal 2005 | 58 |

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden

| | |
|---|----|
| 1. Evolutie in de tijd tot en met december 2002 | 89 |
|---|----|

Conventionele tekens

| | |
|--|-----|
| Gegevens ontbreken | .. |
| 0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid | - |
| Voorlopige cijfers | (*) |
| De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen | , |

Bedrijvigheid van de zeehavens

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton)

| Jaar of maand | Alle Belgische havens (1) | | | | Antwerpen | | | |
|------------------|---------------------------|------------|--------|------------|-----------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Ledig | | Geladen | | Ledig | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 1999 | 25.875 | 338.130 | 6.293 | 48.081 | 9.981 | 157.831 | 4.501 | 38.500 |
| 2000 | 26.430 | 363.782 | 6.164 | 51.858 | 10.177 | 157.952 | 4.773 | 42.065 |
| 2001 | 25.935 | 381.281 | 6.311 | 55.647 | 10.087 | 169.693 | 4.787 | 44.104 |
| 2002 | 25.472 | 392.228 | 6.036 | 54.877 | 10.000 | 173.848 | 4.362 | 41.622 |
| 2003 | 24.022 | 370.782 | 5.887 | 56.252 | 10.027 | 179.381 | 4.152 | 41.775 |
| 2004 | 24.291 | 403.459 | 5.563 | 48.182 | 10.754 | 202.655 | 4.111 | 34.971 |
| 2005 | | | | | | | | |
| 1 | 2.003 | 33.053 | 501 | 4.066 | 946 | 17.290 | 413 | 3.037 |

| Jaar of maand | Brugge - Zeebrugge | | | | Gent (incl. Zelzate) | | | |
|------------------|--------------------|------------|--------|------------|----------------------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Ledig | | Geladen | | Ledig | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 1999 | 9.886 | 135.690 | 923 | 8.902 | 2.010 | 27.383 | 1.194 | 4.014 |
| 2000 | 9.813 | 153.301 | 949 | 9.836 | 2.001 | 26.768 | 1.000 | 3.260 |
| 2001 | 9.308 | 153.358 | 934 | 10.579 | 1.884 | 25.388 | 956 | 3.450 |
| 2002 | 9.065 | 157.226 | 1.012 | 11.972 | 1.876 | 24.659 | 1.018 | 3.674 |
| 2003 | 7.239 | 123.308 | 1.136 | 14.140 | 2.044 | 26.739 | 1.058 | 3.927 |
| 2004 | 6.689 | 133.894 | 937 | 13.166 | 2.094 | 27.348 | 980 | 3.221 |
| 2005 | | | | | | | | |
| 1 | 563 | 10.964 | 78 | 1.134 | 170 | 2.199 | 74 | 227 |

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton) - vervolg en einde

| Jaar of maand | Oostende | | | | Nieuwpoort | | | |
|------------------|----------|------------|--------|------------|------------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Ledig | | Geladen | | Ledig | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 1999 | 3.123 | 15.733 | 82 | 150 | 652 | 761 | 1 | 1 |
| 2000 | 4.001 | 25.383 | 46 | 120 | 657 | 692 | 0 | 0 |
| 2001 | 4.251 | 32.707 | 45 | 134 | 615 | 647 | 1 | 1 |
| 2002 | 4.253 | 36.120 | 75 | 224 | 487 | 461 | 2 | 2 |
| 2003 | 4.582 | 40.989 | 88 | 363 | 420 | 381 | 1 | 1 |
| 2004 | 4.624 | 40.923 | 75 | 524 | 405 | 361 | 3 | 2 |
| 2005 | | | | | | | | |
| 1 | 370 | 2.729 | 0 | 0 | 17 | 14 | 0 | 0 |

| Jaar of maand | Brussel (incl. Nijverheidsbekken) | | | | Luik | | | |
|------------------|-----------------------------------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Ledig | | Geladen | | Ledig | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 1999 | 292 | 702 | 119 | 220 | 75 | 121 | 114 | 167 |
| 2000 | 243 | 620 | 91 | 207 | 77 | 128 | 110 | 171 |
| 2001 | 231 | 559 | 83 | 182 | 63 | 96 | 86 | 130 |
| 2002 | 204 | 537 | 67 | 190 | 62 | 97 | 95 | 139 |
| 2003 | 214 | 540 | 75 | 191 | 79 | 124 | 82 | 119 |
| 2004 | 220 | 596 | 60 | 167 | 76 | 122 | 77 | 118 |
| 2005 | | | | | | | | |
| 1 | 15 | 43 | 5 | 10 | 6 | 10 | 6 | 9 |

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister-ton)

| Jaar of maand | Alle Belgische havens (1) | | | | Antwerpen | | | |
|------------------|---------------------------|------------|--------|------------|-----------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Ledig | | Geladen | | Ledig | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 1999 | 23.011 | 299.658 | 6.905 | 79.861 | 10.201 | 143.348 | 4.270 | 54.747 |
| 2000 | 23.370 | 323.976 | 7.015 | 80.183 | 10.356 | 142.404 | 4.514 | 58.077 |
| 2001 | 23.033 | 344.367 | 6.955 | 78.336 | 10.448 | 155.768 | 4.364 | 56.156 |
| 2002 | 23.212 | 365.521 | 6.580 | 74.340 | 10.364 | 165.583 | 4.296 | 51.567 |
| 2003 | 21.631 | 342.931 | 6.502 | 71.749 | 10.196 | 172.735 | 4.374 | 49.597 |
| 2004 | 21.427 | 368.382 | 6.760 | 76.574 | 9.912 | 184.025 | 5.021 | 56.165 |
| 2005 | | | | | | | | |
| 1 | 1.677 | 27.039 | 601 | 6.982 | 807 | 14.775 | 501 | 5.567 |

| Jaar of maand | Brugge - Zeebrugge | | | | Gent (incl. Zelzate) | | | |
|------------------|--------------------|------------|--------|------------|----------------------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Ledig | | Geladen | | Ledig | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 1999 | 8.284 | 128.741 | 2.476 | 14.838 | 1.670 | 12.381 | 1.610 | 19.109 |
| 2000 | 8.040 | 145.429 | 2.724 | 14.903 | 1.489 | 12.190 | 1.592 | 18.178 |
| 2001 | 7.576 | 145.941 | 2.629 | 16.995 | 1.422 | 11.847 | 1.442 | 16.933 |
| 2002 | 7.632 | 152.789 | 2.380 | 17.364 | 1.517 | 12.428 | 1.398 | 15.911 |
| 2003 | 5.822 | 117.409 | 2.475 | 18.620 | 1.574 | 13.253 | 1.552 | 16.910 |
| 2004 | 5.938 | 132.660 | 1.733 | 15.721 | 1.461 | 13.192 | 1.613 | 16.909 |
| 2005 | | | | | | | | |
| 1 | 512 | 11.013 | 132 | 1.204 | 120 | 1.189 | 116 | 1.319 |

(1) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring voor de buitenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Bedrijvigheid van de zeehavens

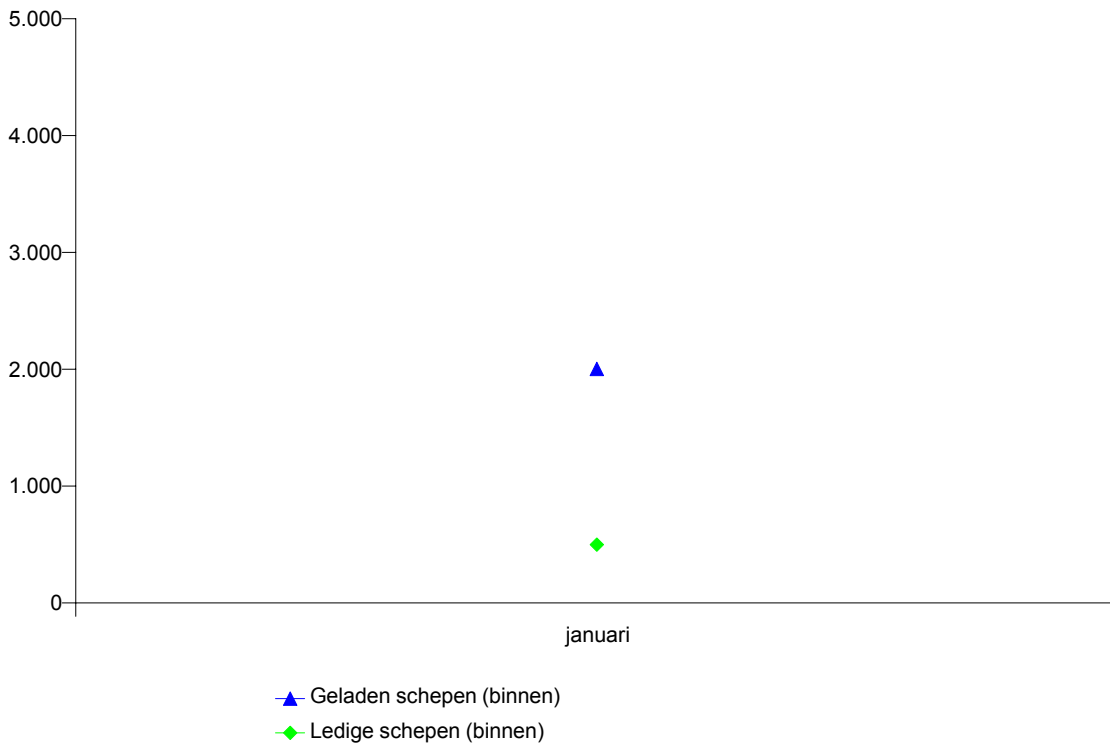
Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 brutoregister ton) - vervolg en einde

| Jaar of maand | Oostende | | | | Nieuwpoort | | | |
|------------------|----------|------------|--------|------------|------------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Ledig | | Geladen | | Ledig | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 1999 | 2.441 | 14.642 | 758 | 1.223 | 1 | 5 | 652 | 728 |
| 2000 | 3.373 | 24.384 | 642 | 1.110 | 0 | 0 | 657 | 693 |
| 2001 | 3.419 | 31.327 | 874 | 1.589 | 0 | 0 | 609 | 641 |
| 2002 | 3.526 | 34.853 | 821 | 1.586 | 1 | 1 | 488 | 462 |
| 2003 | 3.874 | 39.835 | 772 | 1.520 | 0 | 0 | 398 | 361 |
| 2004 | 4.131 | 40.228 | 517 | 1.251 | 1 | 1 | 401 | 353 |
| 2005 | | | | | | | | |
| 1 | 343 | 2.657 | 27 | 72 | 0 | 0 | 17 | 14 |

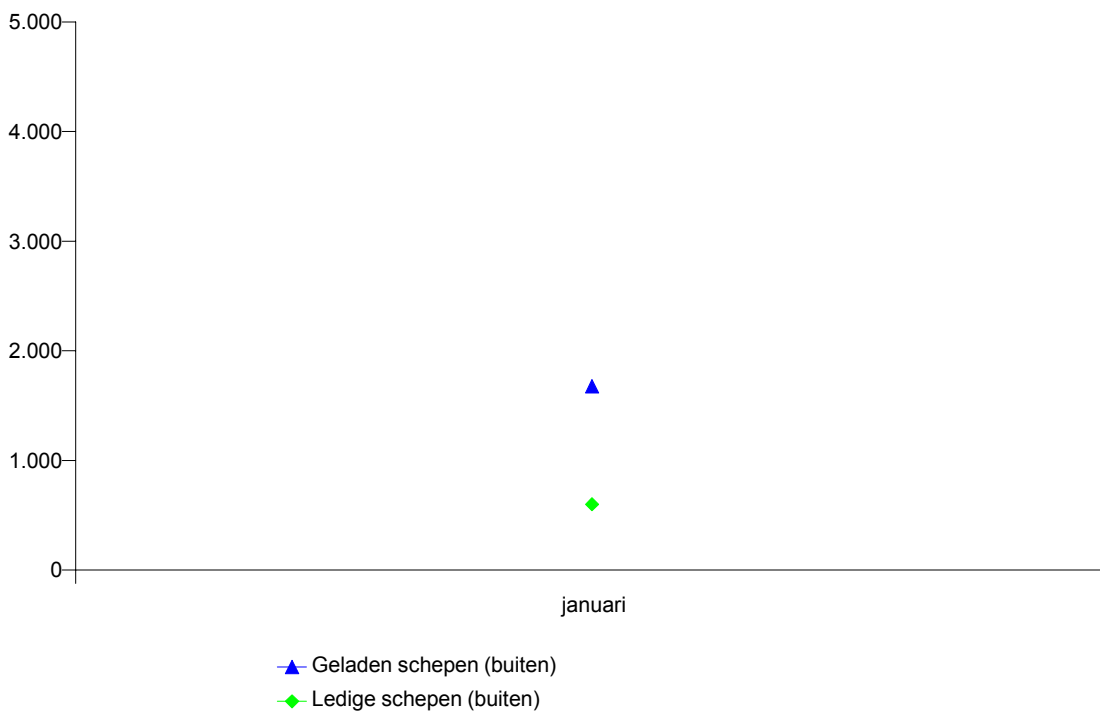
| Jaar of maand | Brussel (incl. Nijverheidsbekken) | | | | Luik | | | |
|------------------|-----------------------------------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|
| | Geladen | | Ledig | | Geladen | | Ledig | |
| | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat | Aantal | Tonnenmaat |
| 1999 | 146 | 261 | 275 | 643 | 182 | 266 | 48 | 94 |
| 2000 | 117 | 263 | 232 | 591 | 206 | 298 | 11 | 26 |
| 2001 | 102 | 255 | 209 | 538 | 159 | 235 | 15 | 25 |
| 2002 | 81 | 240 | 202 | 501 | 150 | 224 | 10 | 17 |
| 2003 | 77 | 234 | 206 | 514 | 151 | 230 | 14 | 24 |
| 2004 | 90 | 250 | 194 | 517 | 130 | 199 | 14 | 21 |
| 2005 | | | | | | | | |
| 1 | 10 | 36 | 14 | 37 | 7 | 10 | 0 | 0 |

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Aantal buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 25.418 | 40.540 | 2.530.806 | 19.587 | 1.237.763 | 3.902 |
| 2000 | 30.322 | 38.299 | 2.772.001 | 22.167 | 1.154.087 | 4.236 |
| 2001 | 30.213 | 36.908 | 2.751.887 | 22.324 | 1.110.794 | 4.022 |
| 2002 | 28.783 | 37.263 | 3.037.039 | 24.337 | 1.114.415 | 4.141 |
| 2003 | 29.647 | 32.886 | 3.191.049 | 27.564 | 1.164.617 | 4.180 |
| 2004 | 28.069 | 34.749 | 3.470.202 | 29.383 | 1.584.970 | 5.646 |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | 3.148 | 2.498 | 295.177 | 2.334 | 146.575 | 649 |

Antwerpen

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 18.893 | 18.813 | 1.793.314 | 11.572 | 452.765 | 494 |
| 2000 | 23.006 | 18.974 | 2.005.357 | 13.397 | 319.656 | 390 |
| 2001 | 24.073 | 18.392 | 2.084.471 | 14.470 | 252.603 | 315 |
| 2002 | 21.505 | 18.420 | 2.343.775 | 16.495 | 223.623 | 316 |
| 2003 | 22.598 | 15.970 | 2.642.338 | 21.749 | 85.098 | 175 |
| 2004 | 22.944 | 18.686 | 2.920.323 | 23.849 | 225.308 | 1.068 |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | 2.643 | 1.334 | 251.692 | 1.917 | 32.068 | 174 |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttipe van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 4.233 | 3.842 | 721.818 | 7.810 | 519.335 | 2.283 |
| 2000 | 4.403 | 2.300 | 754.133 | 8.662 | 563.592 | 2.455 |
| 2001 | 3.201 | 1.968 | 644.642 | 7.731 | 638.649 | 2.424 |
| 2002 | 4.012 | 1.704 | 653.075 | 7.631 | 679.679 | 2.490 |
| 2003 | 3.761 | 1.608 | 489.356 | 5.476 | 861.756 | 2.538 |
| 2004 | 2.680 | 1.631 | 501.279 | 5.168 | 1.143.137 | 2.794 |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | 314 | 117 | 43.073 | 391 | 99.231 | 267 |

Gent (incl. Zelzate)

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 1.521 | 15.251 | 13.596 | 188 | 154.866 | 671 |
| 2000 | 2.202 | 14.544 | 8.264 | 95 | 140.749 | 665 |
| 2001 | 2.112 | 13.809 | 9.413 | 68 | 92.722 | 545 |
| 2002 | 2.353 | 14.687 | 11.801 | 90 | 93.916 | 579 |
| 2003 | 2.397 | 13.018 | 20.568 | 173 | 103.560 | 596 |
| 2004 | 1.811 | 12.450 | 31.568 | 158 | 94.602 | 660 |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | 141 | 959 | 2.262 | 13 | 6.034 | 52 |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

| Oostende | | | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 194 | 1.220 | 1.889 | 14 | 110.797 | 454 |
| 2000 | 172 | 1.198 | 3.515 | 10 | 130.090 | 726 |
| 2001 | 296 | 1.505 | 12.615 | 49 | 126.473 | 737 |
| 2002 | 261 | 1.464 | 28.218 | 118 | 116.553 | 755 |
| 2003 | 233 | 1.395 | 38.349 | 162 | 114.130 | 870 |
| 2004 | 25 | 1.081 | 43.317 | 198 | 121.923 | 1.124 |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | 6 | 32 | 2.783 | 14 | 9.242 | 155 |

| Nieuwpoort | | | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | - | 855 | 0 | 0 | - | - |
| 2000 | - | 828 | 98 | 1 | - | - |
| 2001 | - | 799 | - | - | - | - |
| 2002 | - | 596 | - | - | - | - |
| 2003 | - | 500 | 5 | 0 | - | - |
| 2004 | - | 494 | - | - | - | - |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | - | 20 | - | - | - | - |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 191 | 286 | 189 | 2 | - | - |
| 2000 | 210 | 232 | 732 | 2 | 0 | 0 |
| 2001 | 234 | 239 | 1.565 | 7 | 347 | 1 |
| 2002 | 249 | 214 | 170 | 2 | 644 | 1 |
| 2003 | 239 | 247 | 437 | 6 | 73 | 1 |
| 2004 | 271 | 306 | 674 | 9 | - | - |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | 27 | 12 | - | - | - | - |

Luik

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 0 | 100 | - | - | - | - |
| 2000 | - | 102 | - | - | - | - |
| 2001 | - | 101 | - | - | - | - |
| 2002 | - | 80 | - | - | - | - |
| 2003 | - | 109 | - | - | - | - |
| 2004 | 10 | 77 | - | - | - | - |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | - | 8 | - | - | - | - |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen

Alle Belgische havens (3)

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 10.129 | 10.288 | 2.491.296 | 26.845 | 1.406.030 | 4.988 |
| 2000 | 11.151 | 8.450 | 2.952.073 | 31.639 | 1.474.417 | 5.222 |
| 2001 | 10.510 | 7.480 | 2.939.352 | 32.670 | 1.694.893 | 5.401 |
| 2002 | 9.787 | 8.528 | 3.277.891 | 34.318 | 1.756.949 | 5.807 |
| 2003 | 12.175 | 8.498 | 3.576.296 | 39.516 | 1.621.533 | 6.204 |
| 2004 | 11.639 | 7.907 | 3.771.152 | 42.011 | 2.008.952 | 7.708 |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | 1.050 | 667 | 309.020 | 3.287 | 168.595 | 827 |

Antwerpen

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 9.340 | 6.441 | 1.820.932 | 18.891 | 365.667 | 409 |
| 2000 | 10.248 | 6.294 | 2.076.977 | 20.893 | 396.231 | 458 |
| 2001 | 9.634 | 5.828 | 2.133.705 | 22.758 | 528.282 | 645 |
| 2002 | 8.899 | 6.573 | 2.433.376 | 24.041 | 512.469 | 641 |
| 2003 | 11.186 | 6.806 | 2.803.100 | 30.133 | 414.387 | 703 |
| 2004 | 10.506 | 6.461 | 3.071.613 | 33.580 | 564.756 | 1.363 |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | 910 | 534 | 245.936 | 2.660 | 40.337 | 118 |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

(3) uitgezonderd de bewegingen tussen de Belgische havens

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Brugge - Zeebrugge

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 26 | 1.001 | 657.168 | 7.834 | 799.890 | 3.340 |
| 2000 | 76 | 85 | 824.505 | 10.112 | 925.636 | 3.697 |
| 2001 | 28 | 50 | 740.237 | 9.114 | 1.032.103 | 3.533 |
| 2002 | 3 | 65 | 756.869 | 9.229 | 1.119.910 | 3.721 |
| 2003 | 28 | 75 | 615.156 | 7.416 | 1.082.181 | 3.693 |
| 2004 | 424 | 32 | 612.234 | 7.349 | 1.314.062 | 4.370 |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | 59 | 5 | 48.863 | 533 | 117.473 | 432 |

Gent (incl. Zelzate)

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 660 | 2.394 | 10.481 | 85 | 122.723 | 591 |
| 2000 | 728 | 1.674 | 44.966 | 565 | 14.541 | 70 |
| 2001 | 702 | 1.316 | 48.551 | 614 | 610 | 3 |
| 2002 | 676 | 1.607 | 58.359 | 748 | 975 | 1 |
| 2003 | 823 | 1.370 | 117.719 | 1.492 | 441 | 2 |
| 2004 | 569 | 1.211 | 46.740 | 589 | 2.077 | 10 |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | 50 | 112 | 4.794 | 61 | 395 | 3 |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg)

Oostende

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 2 | 81 | 2.517 | 33 | 117.750 | 649 |
| 2000 | 0 | 30 | 4.296 | 53 | 137.501 | 997 |
| 2001 | 3 | 0 | 15.459 | 165 | 133.115 | 1.218 |
| 2002 | 2 | 8 | 29.018 | 296 | 123.024 | 1.442 |
| 2003 | 3 | 3 | 39.806 | 468 | 124.524 | 1.807 |
| 2004 | 2 | 25 | 40.050 | 484 | 128.057 | 1.965 |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | 0 | 0 | 2.880 | 34 | 10.390 | 275 |

Nieuwpoort

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | - | 0 | 15 | 0 | - | - |
| 2000 | - | 0 | 0 | 0 | - | - |
| 2001 | - | 0 | - | - | - | - |
| 2002 | - | 1 | - | - | - | - |
| 2003 | - | 0 | 0 | 0 | - | - |
| 2004 | - | 1 | - | - | - | - |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | - | 0 | - | - | - | - |

(1) in TEU

(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Aantal en gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de buitengevaren zeeschepen (vervolg en einde)

Brussel (incl. Nijverheidsbekken)

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 29 | 156 | 198 | 2 | - | - |
| 2000 | 55 | 111 | 1.329 | 17 | 508 | 1 |
| 2001 | 73 | 91 | 1.400 | 18 | 783 | 1 |
| 2002 | 113 | 74 | 269 | 3 | 571 | 1 |
| 2003 | 63 | 63 | 515 | 7 | 0 | 0 |
| 2004 | 66 | 55 | 701 | 9 | - | - |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | 21 | 3 | - | - | - | - |

Luik

| Jaar of maand | Vloeistoffen in bulk | Vaste bulkgoederen | Containers | | Roro | |
|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Gewicht | Gewicht | Aantal (1) | Gewicht | Aantal (2) | Gewicht |
| 1999 | 4 | 60 | - | - | - | - |
| 2000 | - | 53 | - | - | - | - |
| 2001 | - | 30 | - | - | - | - |
| 2002 | - | 9 | - | - | - | - |
| 2003 | - | 8 | - | - | - | - |
| 2004 | 0 | 8 | - | - | - | - |
| 2005 | | | | | | |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - |

(1) in TEU

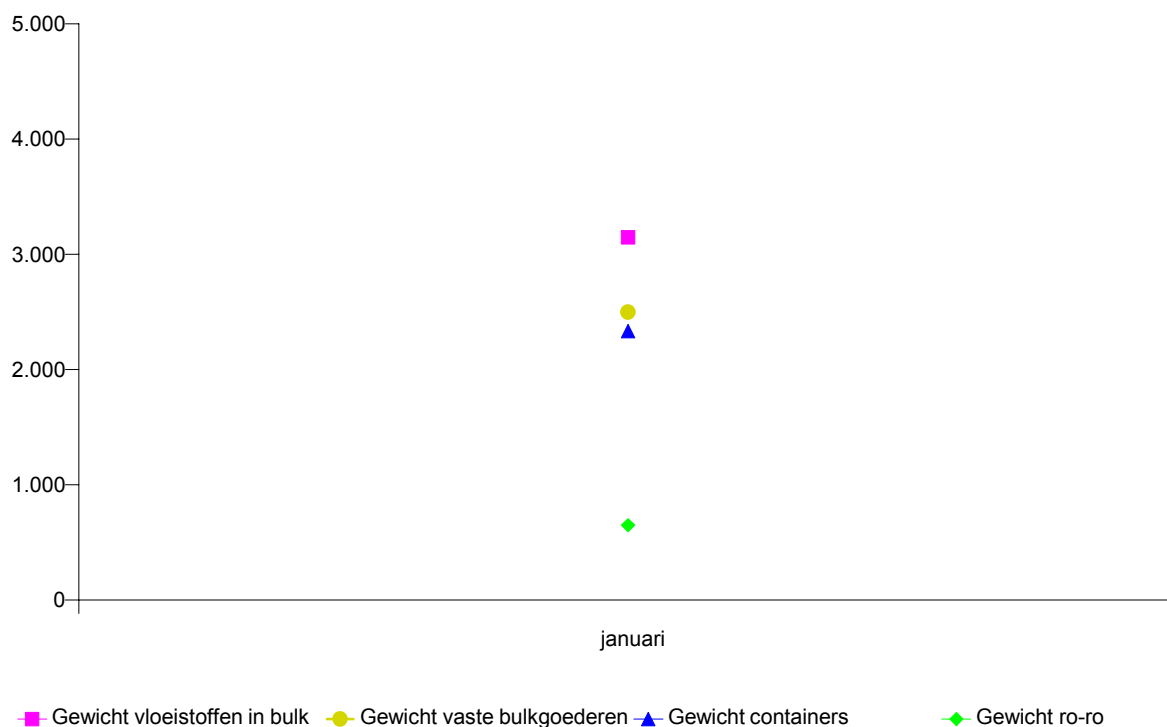
(2) in ro-ro-eenheden

Bron: Generale verklaring en aangifteformulier voor container- en ro-ro-vervoer (richtlijn 95/64/EG) voor de binnenvarende zeeschepen, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende

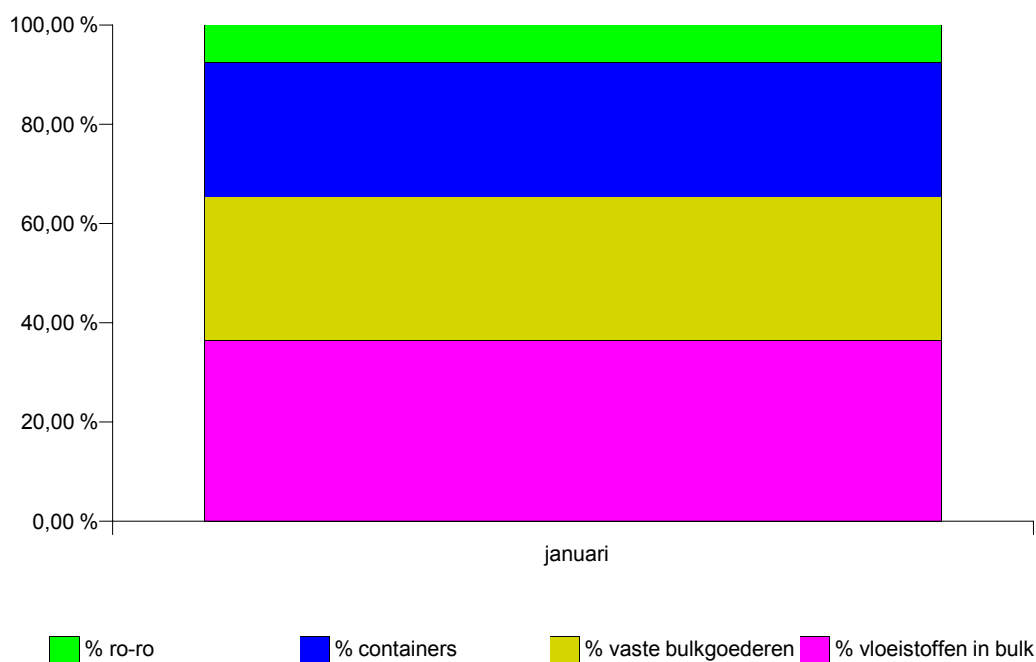
Opm.: Het gewicht van de goederen is inclusief de verpakking, maar exclusief het voertuig en de container, de ro-ro-eenheid of de varende eenheid.

Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

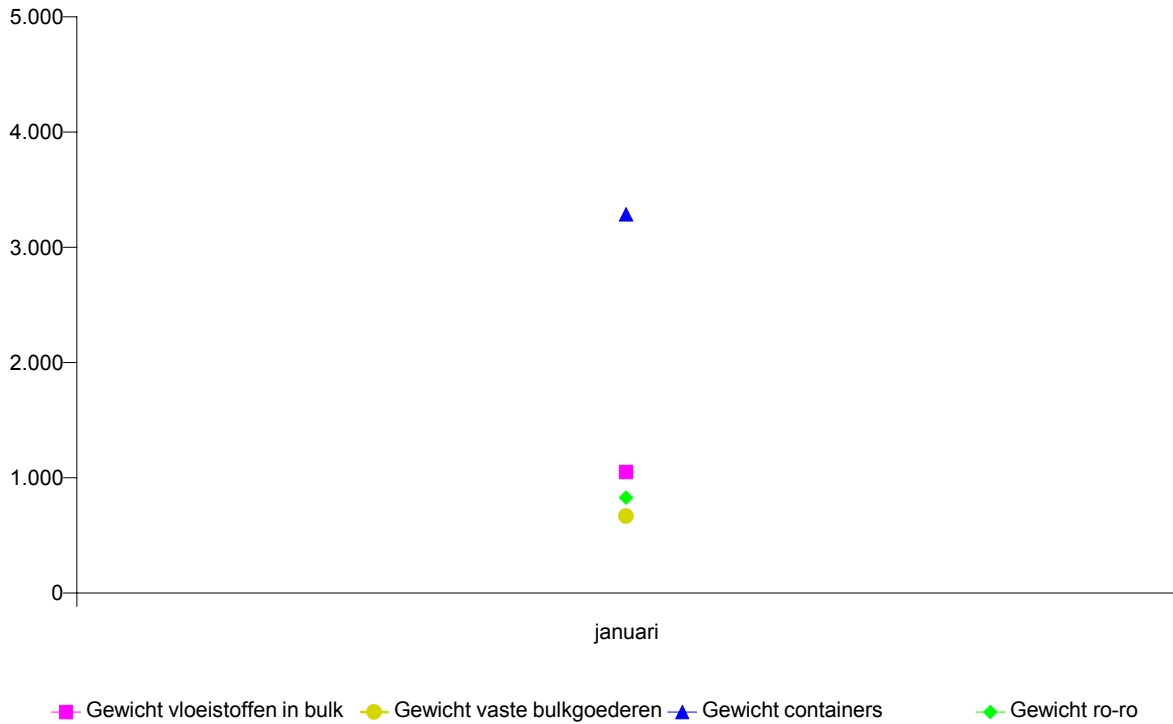


Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachtttype van de binnengevaren zeeschepen in alle Belgische havens

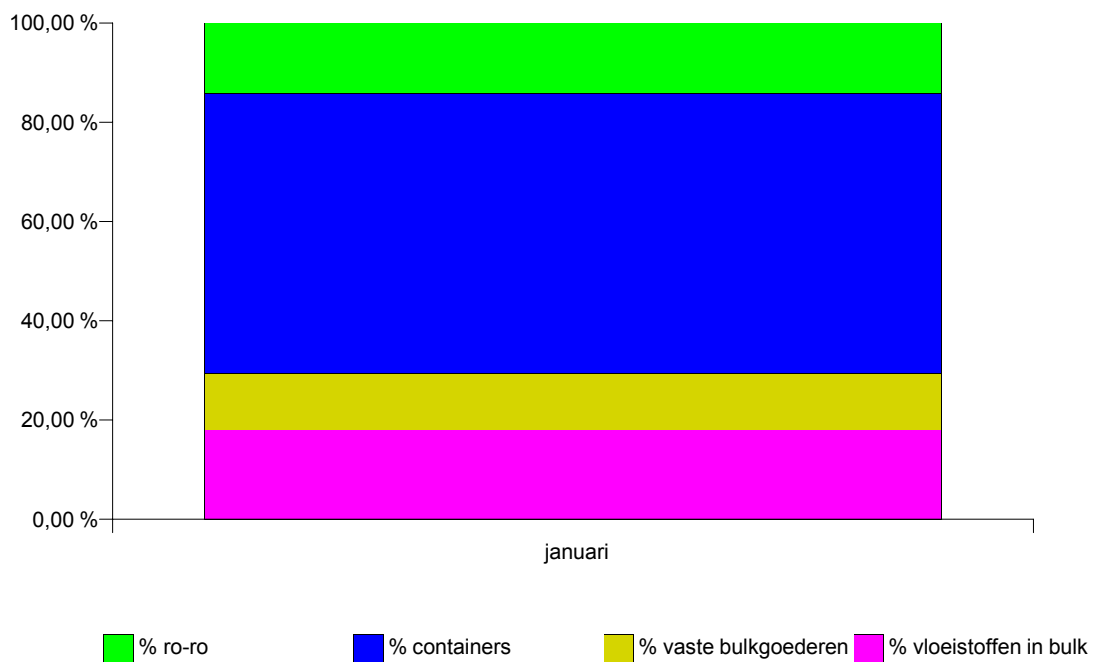


Bedrijvigheid van de zeehavens

Evolutie van gewicht (in 1 000 ton) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Verdeling van gewicht (in %) van de goederen naar vrachttype van de buitengevaren zeeschepen in alle Belgische havens



Binnenscheepvaart

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD**

**A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER
EN BINNENLANDS VERKEER**

| JAAR EN MAANDCIJFERS | UITVOER | | INVOER | | DOORVOER | |
|-------------------------|---------|------|--------|------|----------|-----|
| | T | TKM | T | TKM | T | TKM |
| 1999 | 35016 | 1381 | 50253 | 2713 | 3280 | 421 |
| 2000 | 38124 | 1479 | 53635 | 2955 | 4097 | 496 |
| 2001 | 37532 | 1510 | 59520 | 3127 | 4097 | 538 |
| 2002 | 41196 | 1555 | 59440 | 3284 | 4008 | 532 |
| 2003 | 41526 | 1566 | 60781 | 3330 | 4330 | 573 |
| 2004 | 41078 | 1528 | 66794 | 3317 | 4147 | 557 |
| 2003 | | | | | | |
| JANUARI | 3222 | 125 | 4741 | 273 | 349 | 47 |
| FEBRUARI | 2913 | 111 | 4559 | 261 | 349 | 46 |
| MAART | 3477 | 127 | 5230 | 284 | 380 | 48 |
| APRIL | 3416 | 129 | 5006 | 283 | 292 | 37 |
| MEI | 3634 | 131 | 5317 | 301 | 371 | 48 |
| JUNI | 3462 | 131 | 4865 | 271 | 351 | 45 |
| JULI | 3593 | 123 | 5186 | 277 | 423 | 54 |
| AUGUSTUS | 3451 | 123 | 5036 | 267 | 339 | 45 |
| SEPTEMBER | 3668 | 149 | 5326 | 285 | 431 | 59 |
| OKTOBER | 3819 | 162 | 5510 | 308 | 364 | 53 |
| NOVEMBER | 3676 | 147 | 4993 | 263 | 357 | 49 |
| DECEMBER | 3195 | 108 | 5012 | 258 | 324 | 43 |
| 2004 | | | | | | |
| JANUARI | 3227 | 123 | 5553 | 270 | 383 | 52 |
| FEBRUARI | 3317 | 119 | 5464 | 277 | 367 | 51 |
| MAART | 3577 | 140 | 5912 | 299 | 429 | 55 |
| APRIL | 3412 | 125 | 5797 | 280 | 354 | 49 |
| MEI | 3282 | 117 | 5377 | 260 | 363 | 48 |
| JUNI | 3399 | 131 | 5863 | 294 | 380 | 50 |
| JULI | 3383 | 122 | 5180 | 256 | 348 | 45 |
| AUGUSTUS | 3305 | 113 | 5269 | 253 | 272 | 36 |
| SEPTEMBER | 3037 | 125 | 4960 | 275 | 284 | 41 |
| OKTOBER | 3964 | 152 | 5910 | 297 | 302 | 41 |
| NOVEMBER | 3674 | 147 | 5832 | 290 | 357 | 47 |
| DECEMBER | 3502 | 115 | 5675 | 266 | 308 | 42 |

| BINNENLANDS VERKEER | | TOTAAL | | JAAR EN MAANDCIJFERS |
|---------------------|------|--------|------|-------------------------|
| T | TKM | T | TKM | |
| 21760 | 1939 | 110309 | 6455 | 1999 |
| 25472 | 2503 | 120944 | 7313 | 2000 |
| 27411 | 2557 | 128561 | 7732 | 2001 |
| 30472 | 2779 | 135115 | 8150 | 2002 |
| 31120 | 2832 | 137755 | 8302 | 2003 |
| 35748 | 3057 | 147765 | 8459 | 2004 |
| | | | | 2003 |
| 2429 | 225 | 10741 | 670 | JANUARI |
| 2301 | 217 | 10122 | 634 | FEBRUARI |
| 2537 | 235 | 11624 | 695 | MAART |
| 2477 | 231 | 11190 | 680 | APRIL |
| 2425 | 234 | 11746 | 712 | MEI |
| 2482 | 238 | 11160 | 684 | JUNI |
| 2582 | 230 | 11784 | 685 | JULI |
| 2601 | 233 | 11427 | 668 | AUGUSTUS |
| 2878 | 255 | 12304 | 748 | SEPTEMBER |
| 3028 | 273 | 12720 | 795 | OKTOBER |
| 2690 | 237 | 11714 | 697 | NOVEMBER |
| 2690 | 225 | 11222 | 634 | DECEMBER |
| | | | | 2004 |
| 2868 | 250 | 12030 | 695 | JANUARI |
| 2769 | 241 | 11917 | 688 | FEBRUARI |
| 3280 | 281 | 13198 | 775 | MAART |
| 2961 | 255 | 12524 | 708 | APRIL |
| 2848 | 232 | 11870 | 656 | MEI |
| 3083 | 271 | 12724 | 745 | JUNI |
| 2665 | 218 | 11577 | 641 | JULI |
| 2968 | 252 | 11814 | 654 | AUGUSTUS |
| 3064 | 277 | 11345 | 718 | SEPTEMBER |
| 3150 | 261 | 13327 | 752 | OKTOBER |
| 3007 | 258 | 12870 | 742 | NOVEMBER |
| 3085 | 261 | 12572 | 684 | DECEMBER |

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD
B) BEDRIJVIGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN**

| JAAR EN MAANDCIJFERS | LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS | VASTE BRAND- STOFFEN | AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN | PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE | RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN |
|-------------------------|---|---|----------------------------|---|----------------------------------|---|--|
| 1999 | 4474 | 4170 | 7358 | 18680 | 6790 | 4669 | 33770 |
| 2000 | 4526 | 4469 | 9431 | 19113 | 7388 | 5857 | 35381 |
| 2001 | 5061 | 5590 | 11211 | 21892 | 8379 | 6073 | 35155 |
| 2002 | 5271 | 5601 | 11464 | 23398 | 8593 | 5915 | 36540 |
| 2003 | 5492 | 5740 | 11438 | 23579 | 8991 | 6191 | 37263 |
| 2004 | 5413 | 5249 | 13668 | 26127 | 10438 | 8153 | 38261 |
| 2003 | | | | | | | |
| JANUARI | 398 | 466 | 990 | 2027 | 806 | 515 | 2502 |
| FEBRUARI | 392 | 373 | 869 | 1806 | 709 | 463 | 2705 |
| MAART | 487 | 494 | 920 | 1931 | 808 | 565 | 3166 |
| APRIL | 408 | 491 | 930 | 1832 | 736 | 522 | 3189 |
| MEI | 464 | 482 | 1035 | 1967 | 822 | 513 | 3380 |
| JUNI | 416 | 409 | 840 | 1833 | 738 | 574 | 3462 |
| JULI | 557 | 537 | 895 | 2165 | 714 | 543 | 2810 |
| AUGUSTUS | 440 | 433 | 898 | 1924 | 749 | 412 | 2963 |
| SEPTEMBER | 398 | 500 | 949 | 1857 | 653 | 565 | 3864 |
| OKTOBER | 478 | 492 | 1130 | 1986 | 793 | 564 | 3847 |
| NOVEMBER | 546 | 545 | 946 | 2098 | 755 | 518 | 2970 |
| DECEMBER | 512 | 521 | 1035 | 2152 | 706 | 436 | 2404 |
| 2004 | | | | | | | |
| JANUARI | 513 | 485 | 1008 | 2260 | 1007 | 713 | 2696 |
| FEBRUARI | 461 | 425 | 1110 | 2226 | 990 | 636 | 2764 |
| MAART | 537 | 517 | 1173 | 2311 | 805 | 781 | 3383 |
| APRIL | 471 | 465 | 1016 | 2162 | 907 | 685 | 3387 |
| MEI | 491 | 444 | 1122 | 1976 | 664 | 644 | 3245 |
| JUNI | 449 | 380 | 1118 | 2010 | 885 | 678 | 3861 |
| JULI | 428 | 363 | 1226 | 2018 | 777 | 726 | 2695 |
| AUGUSTUS | 364 | 346 | 958 | 2076 | 781 | 589 | 3358 |
| SEPTEMBER | 345 | 399 | 1241 | 2020 | 874 | 721 | 3475 |
| OKTOBER | 468 | 448 | 1301 | 2302 | 843 | 729 | 3508 |
| NOVEMBER | 449 | 497 | 1251 | 2259 | 889 | 648 | 3282 |
| DECEMBER | 438 | 480 | 1143 | 2507 | 1014 | 605 | 2607 |

| MEST-STOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSACTIES | TOTAAL | JAAR EN MAANDCIJFERS |
|--------------|---------------------|---|--------|----------------------|
| 4731 | 10285 | 15384 | 110309 | 1999 |
| 5082 | 11316 | 17595 | 120944 | 2000 |
| 5781 | 10670 | 18750 | 128561 | 2001 |
| 5927 | 13380 | 19027 | 135116 | 2002 |
| 6055 | 13510 | 19495 | 137755 | 2003 |
| 5637 | 13559 | 21261 | 147765 | 2004 |
| 2003 | | | | |
| 597 | 1116 | 1325 | 10741 | JANUARI |
| 481 | 1008 | 1316 | 10122 | FEBRUARI |
| 592 | 1155 | 1506 | 11624 | MAART |
| 518 | 1147 | 1417 | 11190 | APRIL |
| 454 | 1168 | 1462 | 11746 | MEI |
| 431 | 1069 | 1390 | 11160 | JUNI |
| 471 | 1227 | 1865 | 11784 | JULI |
| 540 | 1273 | 1793 | 11427 | AUGUSTUS |
| 516 | 1178 | 1824 | 12304 | SEPTEMBER |
| 499 | 1084 | 1848 | 12720 | OKTOBER |
| 505 | 1006 | 1826 | 11714 | NOVEMBER |
| 450 | 1081 | 1925 | 11222 | DECEMBER |
| 2004 | | | | |
| 462 | 1147 | 1740 | 12030 | JANUARI |
| 523 | 1079 | 1702 | 11917 | FEBRUARI |
| 650 | 1217 | 1825 | 13198 | MAART |
| 456 | 1081 | 1893 | 13524 | APRIL |
| 373 | 1033 | 1878 | 11870 | MEI |
| 430 | 1067 | 1846 | 12724 | JUNI |
| 415 | 1120 | 1808 | 11577 | JULI |
| 424 | 1184 | 1736 | 11814 | AUGUSTUS |
| 473 | 1086 | 711 | 11345 | SEPTEMBER |
| 504 | 1214 | 2010 | 13327 | OKTOBER |
| 508 | 1143 | 1946 | 12870 | NOVEMBER |
| 421 | 1191 | 2167 | 12572 | DECEMBER |

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD
C) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN**

| JAAR EN MAANDCIJFERS | BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE (LENGTE: 306,7 KM) | KEMPENSE KANALEN (LENGTE: 329,3 KM) | BRABANT- SE KANA- LEN (LENGTE: 130,4 KM) | MAAS EN SAMBER (LENGTE: 238,5 KM) | BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE (LENGTE: 327,7 KM) | CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE: 92,6 KM) | IJZER- BEKKEN EN KUST (LENGTE: 144,4 KM) |
|-------------------------|--|--|--|--|--|---|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1999 | 1577 | 2614 | 306 | 641 | 1235 | 69 | 12 |
| 2000 | 1781 | 3123 | 359 | 702 | 1292 | 68 | 10 |
| 2001 | 1813 | 3181 | 360 | 700 | 1594 | 74 | 9 |
| 2002 | 1974 | 3390 | 418 | 729 | 1569 | 56 | 14 |
| 2003 | 1934 | 3454 | 392 | 804 | 1606 | 97 | 13 |
| 2004 | 2006 | 3449 | 472 | 785 | 1622 | 108 | 16 |
| 2003 | | | | | | | |
| JANUARI | 158 | 288 | 40 | 53 | 123 | 7 | 1 |
| FEBRUARI | 143 | 269 | 36 | 57 | 121 | 6 | 2 |
| MAART | 158 | 278 | 34 | 70 | 143 | 9 | 2 |
| APRIL | 155 | 282 | 40 | 66 | 130 | 7 | 1 |
| MEI | 164 | 295 | 22 | 77 | 144 | 9 | 1 |
| JUNI | 150 | 282 | 23 | 75 | 145 | 9 | 1 |
| JULI | 166 | 282 | 25 | 62 | 139 | 9 | 1 |
| AUGUSTUS | 165 | 286 | 25 | 64 | 119 | 8 | 1 |
| SEPTEMBER | 176 | 310 | 37 | 77 | 141 | 7 | 1 |
| OKTOBER | 178 | 343 | 43 | 83 | 137 | 9 | 1 |
| NOVEMBER | 160 | 281 | 33 | 72 | 140 | 9 | 1 |
| DECEMBER | 159 | 260 | 35 | 48 | 123 | 8 | 1 |
| 2004 | | | | | | | |
| JANUARI | 169 | 284 | 41 | 58 | 133 | 8 | 1 |
| FEBRUARI | 164 | 287 | 41 | 63 | 121 | 9 | 1 |
| MAART | 182 | 316 | 46 | 65 | 154 | 11 | 1 |
| APRIL | 167 | 289 | 41 | 71 | 129 | 8 | 1 |
| MEI | 161 | 261 | 39 | 62 | 125 | 7 | 1 |
| JUNI | 171 | 302 | 40 | 75 | 146 | 8 | 1 |
| JULI | 156 | 256 | 35 | 51 | 133 | 10 | 1 |
| AUGUSTUS | 159 | 270 | 37 | 63 | 116 | 7 | 1 |
| SEPTEMBER | 149 | 311 | 35 | 77 | 135 | 10 | 2 |
| OKTOBER | 186 | 302 | 41 | 65 | 147 | 10 | 1 |
| NOVEMBER | 174 | 292 | 41 | 72 | 150 | 10 | 1 |
| DECEMBER | 168 | 278 | 36 | 61 | 132 | 9 | 1 |

KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN
LENGTE VANAF 1.1.1986

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
1A. REIZIGERSVERVOER

| JAAR EN MAANDCIJFERS | AANTAL REIZIGERS | AANTAL REIZIGERS KM | AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM |
|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|
| | (DUIZEN- DEN) | (MILJOE- NEN) | (DUIZEN- DEN) |
| 1999 | 147291 | 7353 | 77626 |
| 2000 | 153299 | 7754 | 77431 |
| 2001 | 160287 | 8038 | 75857 |
| 2002 | 164936 | 8249 | 75989 |
| 2003 | 168364 | 8264 | 76578 |
| 2004 | 178422 | 8675 | 78105 |
| 2004 | | | |
| JANUARI | 14663 | 679 | 6503 |
| FEBRUARI | 14560 | 674 | 6139 |
| MAART | 16055 | 748 | 6724 |
| APRIL | 14478 | 701 | 6381 |
| MEI | 15184 | 726 | 6331 |
| JUNI | 15055 | 736 | 6595 |
| JULI | 12521 | 716 | 6665 |
| AUGUSTUS | 11938 | 682 | 6764 |
| SEPTEMBER | 15305 | 753 | 6567 |
| OKTOBER | 16863 | 792 | 6581 |
| NOVEMBER | 15965 | 741 | 6319 |
| DECEMBER | 15835 | 727 | 6536 |
| 2005 (*) | | | |
| JANUARI | 15756 | 724 | 6459 |
| FEBRUARI | 15453 | 723 | 5947 |
| MAART | 16299 | 766 | 6561 |
| APRIL | 15829 | 761 | 6312 |
| MEI | 15602 | 752 | 6269 |
| JUNI | 16159 | 812 | 6500 |
| JULI | 12672 | 716 | 6396 |
| AUGUSTUS | 12465 | 727 | 6638 |
| SEPTEMBER | 16073 | 792 | 6459 |
| OKTOBER | 17178 | 826 | 6211 |
| NOVEMBER | 16799 | 789 | 6213 |
| DECEMBER | | | |

(*) VOORLOPIGE CIJFERS

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS
1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN

| JAAR EN MAANDCIJFERS | 1000 T (1) | VOLLEDIGE WAGENLADINGEN | | | AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM (DUIZEN- DEN) | GESLEEPT BRUTO TKM (MILJOE- NEN) | AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN) (1) |
|-------------------------|---------------|--|------------------------------|--------------------------|--|--|--|
| | | 1000000 TKM | | | | | |
| | | BINNEN- LANDS VERVOER (1) | IN- EN UITVOER (1) | DOOR- VOER (1) | | | |
| 1999 | 59320 | 2040 | 5004 | 375 | 17622 | 18697 | 1490839 |
| 2000 | 61276 | 2031 | 5424 | 223 | 18316 | 20452 | 1594037 |
| 2001 | 55653 | 1857 | 4837 | 230 | 17510 | 18916 | 1486595 |
| 2002 | 57214 | 1922 | 5079 | 275 | 17926 | 18846 | 1429671 |
| 2003 | 55732 | 1970 | 5095 | 230 | 16750 | 19208 | 1404118 |
| 2004 | 58377 | 2111 | 5284 | 300 | 16622 | 20373 | 1481451 |
| 2004 | | | | | | | |
| JANUARI | 3570 | 123 | 323 | 6 | 1430 | 1749 | 80087 |
| FEBRUARI | 4355 | 163 | 425 | 5 | 1345 | 1641 | 107412 |
| MAART | 4654 | 178 | 452 | 4 | 1467 | 1792 | 116728 |
| APRIL | 5230 | 188 | 492 | 19 | 1376 | 1702 | 138559 |
| MEI | 4431 | 156 | 439 | 3 | 1303 | 1638 | 114132 |
| JUNI | 4986 | 175 | 460 | 44 | 1431 | 1749 | 127414 |
| JULI | 4542 | 179 | 359 | 17 | 1372 | 1670 | 111108 |
| AUGUSTUS | 4379 | 158 | 433 | 15 | 1263 | 1477 | 109154 |
| SEPTEMBER | 5074 | 181 | 424 | 50 | 1435 | 1742 | 123448 |
| OKTOBER | 6145 | 192 | 530 | 77 | 1497 | 1829 | 155451 |
| NOVEMBER | 5511 | 194 | 494 | 25 | 1388 | 1739 | 137682 |
| DECEMBER | 5500 | 224 | 453 | 35 | 1315 | 1645 | 160276 |
| 2005 | | | | | | | |
| JANUARI | 3849 | 167 | 325 | 19 | 1198 | 1557 | 96287 |
| FEBRUARI | 3971 | 175 | 320 | 21 | 1173 | 1502 | 98059 |
| MAART | 5531 | 219 | 381 | 32 | 1243 | 1592 | 131557 |
| APRIL | 6255 | 190 | 577 | 27 | 1232 | 1584 | 165986 |
| MEI | 4543 | 190 | 369 | 32 | 1128 | 1474 | 114279 |
| JUNI | 5149 | 198 | 479 | 23 | 1203 | 1578 | 140782 |
| JULI | 5068 | 181 | 507 | 21 | 1133 | 1517 | 129821 |
| AUGUSTUS | 5229 | 188 | 491 | 28 | 1086 | 1401 | 133134 |
| SEPTEMBER | 5842 | 177 | 470 | 149 | 1277 | 1636 | 152434 |
| OKTOBER | 5106 | 180 | 495 | 37 | 1189 | 1574 | 129186 |
| NOVEMBER | 5043 | 208 | 441 | 25 | 1248 | 1608 | 130265 |
| DECEMBER | | | | | | | |

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

VERVOER PER SPOOR**2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand november 2005.

| OMSCHRIJVING | Aard van de goederen | | | | | |
|---|--|--|----------------------------|---|----------------------------------|---|
| | Landbouw- producten en levende dieren | Voedings- producten en veevoe- ders | Vaste brand- stoffen | Aardoliën en distilatiepro- ducten daarvan | Ertsen en metaalresi- duen | Producten van de metaal- industrie |
| November 2005 | | | | | | |
| Binnenlands vervoer (1000 t) | 3 | 56 | 42 | 20 | 279 | 695 |
| Aanvoer (1000 t) | 34 | 160 | 1 | 2 | 50 | 415 |
| Afvoer (1000 t) | 23 | 8 | 130 | 145 | 15 | 478 |
| Doorvoer (2) (1000 t) | 31 | 5 | - | 15 | 2 | 24 |
| Totaal (1000 t) | 90 | 229 | 173 | 183 | 347 | 1612 |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm) | 327 | 7368 | 5220 | 2868 | 31008 | 48938 |
| Aanvoer (1000 tkm) | 4656 | 24242 | 243 | 319 | 4963 | 60524 |
| Afvoer (1000 tkm) | 2554 | 1327 | 33988 | 28214 | 2181 | 56605 |
| Doorvoer (2) (1000 tkm) | 5684 | 778 | - | 2944 | 305 | 3915 |
| Totaal (1000 tkm) | 13221 | 33715 | 39450 | 34346 | 38458 | 169981 |
| Januari-November 2005 (Maandgemiddelden) | | | | | | |
| Binnenlands vervoer (1000 t) | 0 | 15 | 47 | 19 | 288 | 727 |
| Aanvoer (1000 t) | 60 | 117 | 4 | 3 | 43 | 417 |
| Afvoer (1000 t) | 15 | 10 | 131 | 162 | 28 | 383 |
| Doorvoer (2) (1000 t) | 28 | 8 | 1 | 7 | 0 | 73 |
| Totaal (1000 t) | 104 | 149 | 183 | 191 | 360 | 1600 |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm) | 50 | 1919 | 5753 | 2762 | 32706 | 46349 |
| Aanvoer (1000 tkm) | 8295 | 16381 | 585 | 540 | 4406 | 63591 |
| Afvoer (1000 tkm) | 1835 | 1531 | 31578 | 31618 | 5078 | 50644 |
| Doorvoer (2) (1000 tkm) | 3796 | 1318 | 137 | 1454 | 52 | 12146 |
| Totaal (1000 tkm) | 13976 | 21148 | 38052 | 36375 | 42243 | 172730 |

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

| Aard van de goederen | | | | | OMSCHRIJVING |
|--|-------------|---------------------|---|--------|--------------------------------|
| Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen | Meststoffen | Chemische producten | Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties | Totaal | |
| November 2005 | | | | | |
| 125 | - | 51 | 793 | 2063 | Binnenlands vervoer (1000 t) |
| 15 | 4 | 45 | 401 | 1128 | Aanvoer (1000 t) |
| 182 | 31 | 224 | 474 | 1710 | Afvoer (1000 t) |
| 2 | 15 | 42 | 7 | 142 | Doorvoer (2) (1000 t) |
| 324 | 50 | 361 | 1675 | 5043 | Totaal (1000 t) |
| 17864 | - | 6691 | 87661 | 207943 | Binnenlands vervoer (1000 tkm) |
| 3908 | 1025 | 7615 | 70938 | 178433 | Aanvoer (1000 tkm) |
| 19390 | 2451 | 40296 | 75727 | 262735 | Afvoer (1000 tkm) |
| 298 | 1702 | 7663 | 1558 | 24847 | Doorvoer (2) (1000 tkm) |
| 41460 | 5178 | 62265 | 235884 | 673959 | Totaal (1000 tkm) |
| Januari-November 2005 (Maandgemiddelden) | | | | | |
| 92 | 0 | 50 | 797 | 2035 | Binnenlands vervoer (1000 t) |
| 10 | 1 | 56 | 436 | 1148 | Aanvoer (1000 t) |
| 198 | 19 | 165 | 531 | 1640 | Afvoer (1000 t) |
| 1 | 10 | 58 | 43 | 230 | Doorvoer (2) (1000 t) |
| 300 | 30 | 330 | 1808 | 5053 | Totaal (1000 t) |
| 9935 | 0 | 6679 | 82369 | 188520 | Binnenlands vervoer (1000 tkm) |
| 2275 | 156 | 9656 | 76567 | 182451 | Aanvoer (1000 tkm) |
| 20977 | 1405 | 28697 | 85802 | 259165 | Afvoer (1000 tkm) |
| 141 | 1221 | 10028 | 7333 | 37627 | Doorvoer (2) (1000 tkm) |
| 33329 | 2781 | 55059 | 252071 | 667764 | Totaal (1000 tkm) |

Luchtvaart

LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
1A. EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR EN MAANDCIJFERS | BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1) | | | | | |
|-------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| | AANTAL VLUCHTEN | | AANTAL PASSAGIERS | | GOEDEREN (2) (3) (TON) | |
| | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST |
| 2000 | 152552 | 152428 | 10867076 | 10771389 | 332590 | 290775 |
| 2001 | 143403 | 143373 | 9895186 | 9785629 | 305323 | 254675 |
| 2002 | 118782 | 118814 | 7308884 | 7101671 | 275848 | 235577 |
| 2003 | 115662 | 115710 | 7690239 | 7504965 | 301611 | 278125 |
| 2004 | 115641 | 115681 | 7909870 | 7708739 | 328503 | 298297 |
| 2005 | 115504 | 115584 | 8136128 | 8027218 | 338968 | 320966 |
| 2004 | | | | | | |
| JANUARI | 8793 | 8801 | 452122 | 469008 | 23535 | 22933 |
| FEBRUARI | 8757 | 8720 | 506410 | 481601 | 25968 | 23697 |
| MAART | 9655 | 9660 | 571570 | 560685 | 29822 | 27302 |
| APRIL | 9620 | 9585 | 689821 | 640745 | 27246 | 25236 |
| MEI | 10187 | 10187 | 721584 | 694959 | 28028 | 26026 |
| JUNI | 10138 | 10100 | 726923 | 683597 | 28018 | 24996 |
| JULI | 10460 | 10399 | 928632 | 765287 | 29172 | 24276 |
| AUGUSTUS | 10099 | 10168 | 762512 | 871183 | 26283 | 22294 |
| SEPTEMBER | 10269 | 10323 | 756327 | 781776 | 28302 | 24745 |
| OKTOBER | 10045 | 10037 | 706548 | 686908 | 26179 | 24801 |
| NOVEMBER | 9217 | 9305 | 538937 | 587101 | 29474 | 26279 |
| DECEMBER | 8401 | 8396 | 548484 | 485889 | 26476 | 25713 |
| 2005 | | | | | | |
| JANUARI | 8634 | 8621 | 475328 | 511444 | 25497 | 25991 |
| FEBRUARI | 8531 | 8531 | 505589 | 500030 | 25928 | 25958 |
| MAART | 9469 | 9441 | 636428 | 569948 | 28898 | 29966 |
| APRIL | 9796 | 9820 | 672584 | 695384 | 28555 | 28425 |
| MEI | 10164 | 10153 | 737699 | 730539 | 26959 | 25504 |
| JUNI | 10395 | 10331 | 776716 | 720667 | 27964 | 26254 |
| JULI | 10465 | 10376 | 965202 | 796403 | 29756 | 26145 |
| AUGUSTUS | 10058 | 10192 | 759604 | 887715 | 25457 | 22956 |
| SEPTEMBER | 10466 | 10493 | 786278 | 812914 | 29356 | 26820 |
| OKTOBER | 9982 | 10008 | 714507 | 706562 | 30034 | 27205 |
| NOVEMBER | 9131 | 9191 | 552187 | 611883 | 30862 | 27437 |
| DECEMBER | 8413 | 8427 | 554006 | 483729 | 29703 | 28305 |

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER

(2) ALLEEN VRACHTGOED

(3) VANAF 2002 VRACHTGOED + POST

Motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN
1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR EN MAANDCIJFERS | INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN | | | | | | |
|-------------------------|--|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--------|--|
| | PERSONEN- AUTO'S | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | TOTAAL | MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2) |
| 1999 | 504203 | 971 | 63429 | 5795 | 2886 | 577284 | 27539 |
| 2000 | 531640 | 1150 | 60261 | 5521 | 3087 | 601659 | 24685 |
| 2001 | 499779 | 968 | 64360 | 5758 | 2932 | 573797 | 21130 |
| 2002 | 472830 | 1080 | 53322 | 4649 | 3419 | 535300 | 21554 |
| 2003 | 463173 | 896 | 56125 | 4818 | 3387 | 528399 | 22267 |
| 2004 | 489262 | 911 | 63859 | 5200 | 4102 | 563334 | 25118 |
| 2004 | | | | | | | |
| JANUARI | 47460 | 84 | 6048 | 729 | 277 | 54598 | 1252 |
| FEBRUARI | 50104 | 89 | 5411 | 443 | 286 | 56333 | 2279 |
| MAART | 61465 | 127 | 6953 | 606 | 522 | 69673 | 3194 |
| APRIL | 53726 | 108 | 6256 | 496 | 577 | 61163 | 3625 |
| MEI | 39477 | 78 | 5373 | 403 | 416 | 45747 | 2851 |
| JUNI | 43895 | 121 | 5945 | 423 | 452 | 50836 | 3396 |
| JULI | 31481 | 43 | 4430 | 359 | 327 | 36640 | 2381 |
| AUGUSTUS | 29896 | 93 | 4620 | 276 | 380 | 35265 | 2035 |
| SEPTEMBER | 33842 | 71 | 4675 | 522 | 305 | 39415 | 1843 |
| OKTOBER | 39120 | 60 | 5392 | 445 | 261 | 45278 | 1155 |
| NOVEMBER | 33702 | 16 | 4528 | 332 | 154 | 38732 | 682 |
| DECEMBER | 25094 | 21 | 4228 | 166 | 145 | 29654 | 425 |
| 2005 | | | | | | | |
| JANUARI | 51442 | 134 | 6668 | 926 | 260 | 59430 | 1214 |
| FEBRUARI | 45594 | 83 | 6236 | 443 | 359 | 52715 | 2289 |
| MAART | 52518 | 102 | 7228 | 557 | 398 | 60803 | 2903 |
| APRIL | 48564 | 89 | 7565 | 535 | 461 | 57214 | 3440 |
| MEI | 41745 | 56 | 6311 | 475 | 353 | 48940 | 2784 |
| JUNI | 49585 | 103 | 6434 | 522 | 335 | 56979 | 3377 |
| JULI | 32747 | 73 | 4773 | 705 | 318 | 38616 | 2552 |
| AUGUSTUS | 33379 | 85 | 4563 | 431 | 294 | 38752 | 2044 |
| SEPTEMBER | 35645 | 46 | 4433 | 311 | 259 | 40694 | 1849 |
| OKTOBER | 37034 | 17 | 4864 | 311 | 259 | 42485 | 1216 |
| NOVEMBER | 35681 | 25 | 5069 | 315 | 165 | 41255 | 864 |
| DECEMBER | 20972 | 43 | 3908 | 414 | 156 | 25493 | 475 |

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CILINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN
 OVERSCHRIJDEN WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)

1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR EN MAANDCIJFERS | INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--------|
| | PERSONEN- AUTO'S | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | TOTAAL |
| 1999 | 699374 | 982 | 68633 | 4298 | 5583 | 778870 |
| 2000 | 697755 | 965 | 73181 | 5232 | 5877 | 783010 |
| 2001 | 687102 | 1096 | 75229 | 4883 | 6261 | 774571 |
| 2002 | 688134 | 864 | 76953 | 4359 | 6067 | 776377 |
| 2003 | 667567 | 1089 | 80213 | 4326 | 6271 | 759466 |
| 2004 | 678731 | 910 | 84497 | 4412 | 6968 | 775518 |
| 2004 | | | | | | |
| JANUARI | 54846 | 105 | 7363 | 446 | 520 | 63280 |
| FEBRUARI | 56824 | 70 | 7166 | 376 | 585 | 65021 |
| MAART | 67744 | 70 | 8525 | 415 | 818 | 77572 |
| APRIL | 62849 | 84 | 7544 | 435 | 708 | 71620 |
| MEI | 54691 | 45 | 6297 | 322 | 563 | 61918 |
| JUNI | 65461 | 61 | 7801 | 386 | 695 | 74404 |
| JULI | 53724 | 71 | 6329 | 321 | 536 | 60981 |
| AUGUSTUS | 54560 | 132 | 6336 | 362 | 579 | 61969 |
| SEPTEMBER | 57722 | 82 | 7250 | 446 | 526 | 66026 |
| OKTOBER | 55458 | 53 | 7046 | 355 | 540 | 63452 |
| NOVEMBER | 48490 | 41 | 6426 | 260 | 451 | 55668 |
| DECEMBER | 46362 | 96 | 6414 | 288 | 447 | 53607 |
| 2005 | | | | | | |
| JANUARI | 53391 | 73 | 7111 | 413 | 577 | 61565 |
| FEBRUARI | 55037 | 50 | 7170 | 337 | 642 | 63236 |
| MAART | 58348 | 61 | 7869 | 367 | 766 | 67411 |
| APRIL | 59126 | 57 | 7827 | 360 | 800 | 68170 |
| MEI | 57579 | 71 | 7288 | 308 | 678 | 65924 |
| JUNI | 67296 | 49 | 8249 | 319 | 700 | 76613 |
| JULI | 52719 | 24 | 6502 | 285 | 572 | 60102 |
| AUGUSTUS | 54988 | 107 | 6877 | 318 | 627 | 62917 |
| SEPTEMBER | 56472 | 61 | 7654 | 394 | 565 | 65146 |
| OKTOBER | 51462 | 62 | 6967 | 340 | 498 | 59329 |
| NOVEMBER | 51787 | 69 | 6804 | 318 | 453 | 59431 |
| DECEMBER | 42053 | 61 | 6028 | 326 | 366 | 48834 |

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND DECEMBER 2005

| VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN | | | | | TOTAAL | MOTO'S (1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|--------|---------------|
| | PERSONEN- WAGENS | AUTOBussen EN AUTOCARS | VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW- TREKKERS | | |

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 4653 | 7 | 565 | 19 | 2 | 5246 | 52 |
| VLAAMS GEWEST | 11122 | 21 | 2371 | 357 | 95 | 13966 | 236 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 3302 | 4 | 659 | 58 | 18 | 4041 | 68 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 3600 | 5 | 488 | 28 | 11 | 4132 | 47 |
| - PROVINCIE LIMBURG | 1006 | 0 | 230 | 77 | 9 | 1322 | 23 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 1742 | 6 | 504 | 94 | 22 | 2368 | 54 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 1472 | 6 | 490 | 100 | 35 | 2103 | 44 |
| WAALS GEWEST | 5127 | 15 | 972 | 38 | 59 | 6211 | 187 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 825 | 8 | 133 | 4 | 12 | 982 | 33 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 1805 | 3 | 316 | 12 | 14 | 2150 | 80 |
| - PROVINCIE LUIK | 1389 | 2 | 283 | 12 | 9 | 1695 | 38 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 430 | 2 | 85 | 7 | 15 | 539 | 13 |
| - PROVINCIE NAMEN | 678 | 0 | 155 | 3 | 9 | 845 | 23 |
| HET RIJK | 20902 | 43 | 3908 | 414 | 156 | 25423 | 475 |

TRANSITO NUMMERPLATEN :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|----|---|---|---|---|----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 |
| VLAAMS GEWEST | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| - PROVINCIE LIMBURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WAALS GEWEST | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 |
| - PROVINCIE LUIK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCIE NAMEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HET RIJK | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 |

TOTAAL :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 4685 | 7 | 565 | 19 | 2 | 5278 | 52 |
| VLAAMS GEWEST | 11127 | 21 | 2371 | 357 | 95 | 13971 | 236 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 3302 | 4 | 659 | 58 | 18 | 4041 | 68 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 3605 | 5 | 488 | 28 | 11 | 4137 | 47 |
| - PROVINCIE LIMBURG | 1006 | 0 | 230 | 77 | 9 | 1322 | 23 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 1742 | 6 | 504 | 94 | 22 | 2368 | 54 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 1472 | 6 | 490 | 100 | 35 | 2103 | 44 |
| WAALS GEWEST | 5160 | 15 | 972 | 38 | 59 | 6244 | 187 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 828 | 8 | 133 | 4 | 12 | 985 | 33 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 1835 | 3 | 316 | 12 | 14 | 2180 | 80 |
| - PROVINCIE LUIK | 1389 | 2 | 283 | 12 | 9 | 1695 | 38 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 430 | 2 | 85 | 7 | 15 | 539 | 13 |
| - PROVINCIE NAMEN | 678 | 0 | 155 | 3 | 9 | 845 | 23 |
| HET RIJK | 20972 | 43 | 3908 | 414 | 156 | 25493 | 475 |

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND DECEMBER 2005

| VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN | | | | | | MOTO'S (1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|--------|---------------|
| | PERSONEN- WAGENS | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW- TREKKERS | TOTAAL | |

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 4544 | 7 | 542 | 14 | 1 | 5108 | - |
| VLAAMS GEWEST | 23332 | 29 | 3617 | 237 | 214 | 27429 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 6589 | 4 | 1010 | 62 | 47 | 7712 | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 3719 | 7 | 489 | 30 | 33 | 4278 | - |
| - PROVINCIE LIMBURG | 3412 | 5 | 591 | 32 | 38 | 4078 | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 5129 | 3 | 763 | 49 | 58 | 6002 | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 4483 | 10 | 764 | 64 | 38 | 5359 | - |
| WAALS GEWEST | 13972 | 25 | 1866 | 75 | 151 | 16089 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1415 | 4 | 184 | 0 | 10 | 1613 | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 5602 | 12 | 662 | 28 | 27 | 6331 | - |
| - PROVINCIE LUIK | 4120 | 6 | 541 | 18 | 47 | 4732 | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 1076 | 1 | 191 | 26 | 41 | 1335 | - |
| - PROVINCIE NAMEN | 1759 | 2 | 288 | 3 | 26 | 2078 | - |
| HET RIJK | 41848 | 61 | 6025 | 326 | 366 | 48625 | - |

TRANSITO NUMMERPLATEN :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | - |
| VLAAMS GEWEST | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | - |
| - PROVINCIE LIMBURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - |
| WAALS GEWEST | 115 | 0 | 3 | 0 | 0 | 118 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 109 | 0 | 3 | 0 | 0 | 112 | - |
| - PROVINCIE LUIK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| - PROVINCIE NAMEN | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | - |
| HET RIJK | 205 | 0 | 3 | 0 | 0 | 208 | - |

TOTAAL :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 4608 | 7 | 542 | 14 | 1 | 5172 | - |
| VLAAMS GEWEST | 23358 | 29 | 3617 | 237 | 214 | 27455 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 6590 | 4 | 1010 | 62 | 47 | 7713 | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 3743 | 7 | 489 | 30 | 33 | 4302 | - |
| - PROVINCIE LIMBURG | 3412 | 5 | 591 | 32 | 38 | 4078 | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 5129 | 3 | 763 | 49 | 58 | 6002 | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 4484 | 10 | 764 | 64 | 38 | 5360 | - |
| WAALS GEWEST | 14087 | 25 | 1869 | 75 | 151 | 16207 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1419 | 4 | 184 | 0 | 10 | 1617 | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 5711 | 12 | 665 | 28 | 27 | 6443 | - |
| - PROVINCIE LUIK | 4120 | 6 | 541 | 18 | 47 | 4732 | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 1076 | 1 | 191 | 26 | 41 | 1335 | - |
| - PROVINCIE NAMEN | 1761 | 2 | 288 | 3 | 26 | 2080 | - |
| HET RIJK | 42053 | 61 | 6028 | 326 | 366 | 48834 | - |

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND DECEMBER 2005

| VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN | | | | | TOTAAL | MOTO'S (1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------|--------|---------------|
| | PERSONEN- WAGENS | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUIGEN- GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW- TREKKERS | | |

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 9197 | 14 | 1107 | 33 | 3 | 10354 | 52 |
| VLAAMS GEWEST | 34454 | 50 | 5988 | 594 | 309 | 41395 | 236 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 9891 | 8 | 1669 | 120 | 65 | 11753 | 68 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 7319 | 12 | 977 | 58 | 44 | 8410 | 47 |
| - PROVINCIE LIMBURG | 4418 | 5 | 821 | 109 | 47 | 5400 | 23 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 6871 | 9 | 1267 | 143 | 80 | 8370 | 54 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 5955 | 16 | 1254 | 164 | 73 | 7462 | 44 |
| WAALS GEWEST | 19099 | 40 | 2838 | 113 | 210 | 22300 | 187 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 2240 | 12 | 317 | 4 | 22 | 2595 | 33 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 7407 | 15 | 978 | 40 | 41 | 8481 | 80 |
| - PROVINCIE LUIK | 5509 | 8 | 824 | 30 | 56 | 6427 | 38 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 1506 | 3 | 276 | 33 | 56 | 1874 | 13 |
| - PROVINCIE NAMEN | 2437 | 2 | 443 | 6 | 35 | 2923 | 23 |
| HET RIJK | 62750 | 104 | 9933 | 740 | 522 | 74049 | 475 |

TRANSITO NUMMERPLATEN :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 0 |
| VLAAMS GEWEST | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 |
| - PROVINCIE LIMBURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| WAALS GEWEST | 148 | 0 | 3 | 0 | 0 | 151 | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 139 | 0 | 3 | 0 | 0 | 142 | 0 |
| - PROVINCIE LUIK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCIE NAMEN | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| HET RIJK | 275 | 0 | 3 | 0 | 0 | 278 | 0 |

TOTAAL :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 9293 | 14 | 1107 | 33 | 3 | 10450 | 52 |
| VLAAMS GEWEST | 34485 | 50 | 5988 | 594 | 309 | 41426 | 236 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 9892 | 8 | 1669 | 120 | 65 | 11754 | 68 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 7348 | 12 | 977 | 58 | 44 | 8439 | 47 |
| - PROVINCIE LIMBURG | 4418 | 5 | 821 | 109 | 47 | 5400 | 23 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 6871 | 9 | 1267 | 143 | 80 | 8370 | 54 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 5956 | 16 | 1254 | 164 | 73 | 7463 | 44 |
| WAALS GEWEST | 19247 | 40 | 2841 | 113 | 210 | 22451 | 187 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 2247 | 12 | 317 | 4 | 22 | 2602 | 33 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 7546 | 15 | 981 | 40 | 41 | 8623 | 80 |
| - PROVINCIE LUIK | 5509 | 8 | 824 | 30 | 56 | 6427 | 38 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 1506 | 3 | 276 | 33 | 56 | 1874 | 13 |
| - PROVINCIE NAMEN | 2439 | 2 | 443 | 6 | 35 | 2925 | 23 |
| HET RIJK | 63025 | 104 | 9936 | 740 | 522 | 74327 | 475 |

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI A6 | 2000 | 823 | 625 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 823 | 625 |
| AUDI A6 | 2400 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| AUDI A6 | 2700 | 317 | 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 317 | 205 |
| AUDI A6 | 3000 | 117 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 | 52 |
| AUDI A8 | 3000 | 46 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 27 |
| AUDI A4 | 1600 | 19 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 1 |
| AUDI A4 | 1800 | 26 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 13 |
| AUDI A4 | 1900 | 734 | 553 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 734 | 553 |
| AUDI A4 | 2000 | 743 | 579 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 743 | 579 |
| AUDI A4 | 2500 | 34 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 23 |
| AUDI A3 | 1600 | 37 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 17 |
| AUDI A3 | 1900 | 508 | 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 508 | 325 |
| AUDI A3 | 2000 | 408 | 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 408 | 208 |
| AUDI TT | 1800 | 35 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 14 |
| AUDI A2 | 1400 | 24 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 12 |
| ANDERE | | 41 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 23 |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI | | 3933 | 2687 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3933 | 2687 |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | |
| BMW 323 | 3000 | 54 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 31 |
| BMW M1 | 3000 | 224 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 224 | 150 |
| BMW 735 | 2500 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| BMW 535D | 3000 | 37 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 18 |
| BMW M6 | 5000 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| BMW M5 | 5000 | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 10 |
| BMW 530XD | 3000 | 27 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 11 |
| BMW 318 I | 2000 | 62 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 19 |
| BMW 320 D | 2000 | 1316 | 971 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1316 | 971 |
| BMW 320 I | 2000 | 54 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 16 |
| BMW 523 I | 2500 | 28 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 16 |
| BMW 525D | 2500 | 339 | 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 339 | 241 |
| BMW 530 D | 3000 | 76 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 52 |
| BMW 730 D | 3000 | 43 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 17 |
| BMW 325I | 2500 | 28 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 15 |
| BMW 330D | 3000 | 29 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 14 |
| BMW 318D | 2000 | 471 | 312 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 471 | 312 |
| BMW 520D | 2000 | 571 | 381 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 571 | 381 |
| BMW 525 I | 2500 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| BMW 530 I | 3000 | 13 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 11 |
| BMW 320CD | 2000 | 44 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 26 |
| BMW 120D | 2000 | 91 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 61 |
| BMW 118D | 2000 | 580 | 437 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 580 | 437 |
| BMW 116I | 1600 | 85 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 33 |
| BMW X3 2.0D | 2000 | 352 | 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 352 | 202 |
| BMW | 3000 | 28 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 18 |
| BMW 118I | 2000 | 32 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 10 |
| BMW Z4 2.0I | 2000 | 54 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 26 |
| ANDERE | | 145 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | 67 |
| TOTAAL BMW | | 4831 | 3179 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4831 | 3179 |
| DEUTZ FAHR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 17 | - | - | 27 | 17 |
| FENDT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 13 | - | - | 29 | 13 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD | 2000 | - | - | - | - | 99 | 60 | - | - | - | - | - | - | 99 | 60 |
| FORD | 2400 | - | - | 2 | 1 | 184 | 132 | - | - | - | - | - | - | 186 | 133 |
| FORD FOCUS C-MAX | 1800 | 143 | 53 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 144 | 53 |
| FORD FIESTA | 1300 | 414 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 414 | 128 |
| FORD FIESTA | 1400 | 760 | 359 | - | - | 24 | 18 | - | - | - | - | - | - | 784 | 377 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
 4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| FORD FIESTA | 1600 | 107 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 39 |
| FORD FIESTA | 2000 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| FORD TAUNUS | 2000 | 44 | 32 | - | - | 175 | 105 | - | - | - | - | - | - | 219 | 137 |
| FORD TAUNUS | 2400 | 3 | 2 | - | - | 22 | 22 | - | - | - | - | - | - | 25 | 24 |
| FORD MONDEO | 2200 | 30 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 8 |
| FORD GALAXY | 1900 | 210 | 120 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 211 | 120 |
| FORD KA | 1300 | 368 | 152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 368 | 152 |
| FORD FOCUS | 1600 | 1238 | 683 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1238 | 683 |
| FORD FOCUS | 1800 | 197 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 197 | 65 |
| FORD FOCUS | 2000 | 32 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 15 |
| FORD FUSION | 1400 | 261 | 62 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 263 | 64 |
| FORD FUSION | 1600 | 60 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 14 |
| FORD CONNECT | 1800 | - | - | - | - | 97 | 62 | - | - | - | - | - | - | 97 | 62 |
| FORD TRANSIT 260 | 2000 | - | - | - | - | 47 | 23 | - | - | - | - | - | - | 47 | 23 |
| ANDERE | | 7 | 2 | - | - | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| TOTAAL FORD | | 3894 | 1740 | 2 | 1 | 658 | 428 | - | - | - | - | - | - | 4554 | 2169 |
| MAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN | 500 | - | - | - | - | 28 | 22 | 109 | 75 | - | - | - | - | 137 | 97 |
| MAN | 2800 | - | - | - | - | 1 | 1 | 19 | 17 | - | - | - | - | 20 | 18 |
| MAN | 6900 | - | - | - | - | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| MAN M2000L | 6900 | - | - | - | - | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| MAN H12 | 500 | - | - | - | - | - | - | 16 | 16 | - | - | - | - | 16 | 16 |
| MAN TGA | 500 | - | - | - | - | 126 | 100 | 43 | 34 | - | - | - | - | 169 | 134 |
| MAN TGA | 2000 | - | - | - | - | 9 | 5 | 5 | 4 | - | - | - | - | 14 | 9 |
| MAN TGL | 4600 | - | - | - | - | 35 | 29 | - | - | - | - | - | - | 35 | 29 |
| MAN TGL | 6900 | - | - | - | - | 10 | 7 | 1 | 1 | - | - | - | - | 11 | 8 |
| ANDERE | | - | - | 1 | 1 | 29 | 19 | 6 | 5 | - | - | - | - | 36 | 25 |
| TOTAAL MAN | | - | - | 1 | 1 | 266 | 199 | 199 | 152 | - | - | - | - | 466 | 352 |
| MERCEDES | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES | 2100 | - | - | 7 | 6 | 429 | 314 | - | - | - | - | - | - | 436 | 320 |
| MERCEDES | 2700 | - | - | 4 | 3 | 127 | 79 | - | - | - | - | - | - | 131 | 82 |
| MERCEDES | 4300 | - | - | 10 | 10 | 60 | 46 | - | - | - | - | - | - | 70 | 56 |
| MERCEDES | 6400 | - | - | - | - | 44 | 37 | 2 | 2 | - | - | - | - | 46 | 39 |
| MERCEDES 170 | 2100 | 69 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 32 |
| MERCEDES 230E | 2100 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| MERCEDES TN 307DD | 2100 | 85 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 41 |
| MERCEDES SLR | 1800 | 59 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 27 |
| MERCEDES E280CDI | 3000 | 57 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 31 |
| MERCEDES ML 270CDI | 2700 | 42 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 21 |
| MERCEDES CLK280 | 3000 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| MERCEDES 300 G | 3000 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| MERCEDES 280GE | 1800 | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 7 |
| MERCEDES C 180 | 1800 | 17 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 2 |
| MERCEDES SPRINTER | 2700 | 6 | 6 | - | - | 14 | 10 | - | - | - | - | - | - | 20 | 16 |
| MERCEDES VITO | 2100 | 48 | 28 | - | - | 333 | 207 | - | - | - | - | - | - | 381 | 235 |
| MERCEDES S500 | 5500 | 38 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 16 |
| MERCEDES A170 | 1700 | 53 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 13 |
| MERCEDES E220 CDI | 2100 | 431 | 285 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 431 | 285 |
| MERCEDES C220 CDI | 2100 | 471 | 321 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 471 | 321 |
| MERCEDES C200 KOMP | 1800 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| MERCEDES CLK200 KOMP | 1800 | 47 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 15 |
| MERCEDES C200 CDI | 2100 | 561 | 377 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 561 | 377 |
| MERCEDES E200 KOMP | 1800 | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 |
| MERCEDES ACTROS | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 17 | - | - | - | - | 17 | 17 |
| MERCEDES ACTROS | 1900 | - | - | - | - | 56 | 43 | 77 | 61 | - | - | - | - | 133 | 104 |
| MERCEDES ACTROS | 5900 | - | - | - | - | 3 | 2 | 8 | 7 | - | - | - | - | 11 | 9 |
| MERCEDES A160CDI | 2000 | 82 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 33 |
| MERCEDES S350 | 3500 | 74 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 37 |
| MERCEDES CLK270CDI | 2700 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| MERCEDES E320CDI | 3000 | 23 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 13 |
| MERCEDES E200CDI | 2100 | 131 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 75 |
| MERCEDES ML350 | 3500 | 19 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 11 |
| MERCEDES S320CDI | 3200 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| MERCEDES VIANO | 2100 | - | - | - | - | 31 | 16 | - | - | - | - | - | - | 31 | 16 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O O D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MERCEDES A150 | 1500 | 114 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 70 |
| MERCEDES A200 | 2000 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| MERCEDES A180CDI | 2000 | 341 | 252 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 341 | 252 |
| MERCEDES A200CDI | 2000 | 35 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 24 |
| MERCEDES CLS350 | 3500 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| MERCEDES ML320CDI | 3000 | 265 | 143 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 265 | 143 |
| MERCEDES B200 | 2000 | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 11 |
| MERCEDES B150 | 1500 | 35 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 19 |
| MERCEDES B200CDI | 2000 | 207 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 | 107 |
| MERCEDES B170 | 1700 | 40 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 13 |
| MERCEDES B180CDI | 2000 | 403 | 272 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 403 | 272 |
| MERCEDES CLS320CDI | 3000 | 116 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 55 |
| ANDERE | | 128 | 67 | 2 | 1 | 28 | 19 | - | - | - | - | - | - | 158 | 87 |
| TOTAAL MERCEDES | | 4146 | 2469 | 23 | 20 | 1125 | 773 | 104 | 87 | - | - | - | - | 5398 | 3349 |
| OPEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEL REKORD | 2500 | - | - | - | - | 23 | 10 | - | - | - | - | - | - | 23 | 10 |
| OPEL CORSA | 1000 | 488 | 164 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 488 | 164 |
| OPEL CORSA | 1200 | 1621 | 675 | - | - | 19 | 17 | - | - | - | - | - | - | 1640 | 692 |
| OPEL CORSA | 1400 | 42 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 11 |
| OPEL CORSA | 1700 | 74 | 24 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 24 |
| OPEL VIVARO | 1900 | 144 | 53 | - | - | 397 | 236 | - | - | - | - | - | - | 541 | 289 |
| OPEL VIVARO | 2500 | 13 | 9 | - | - | 113 | 59 | - | - | - | - | - | - | 126 | 68 |
| OPEL ASCONA 16S | 1900 | 159 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 | 82 |
| OPEL ASTRA | 1200 | 717 | 391 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 718 | 391 |
| OPEL ASTRA | 1400 | 177 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 177 | 29 |
| OPEL ASTRA | 1600 | 122 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 39 |
| OPEL ASTRA | 1700 | 1131 | 688 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1135 | 692 |
| OPEL ASTRA | 1800 | 36 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 18 |
| OPEL ASTRA | 1900 | 230 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 230 | 128 |
| OPEL ASTRA | 2200 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| OPEL VECTRA | 1800 | 39 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 23 |
| OPEL VECTRA | 1900 | 787 | 482 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 787 | 482 |
| OPEL VECTRA | 2000 | 14 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 2 |
| OPEL COMBO | 1200 | 281 | 148 | - | - | 260 | 237 | - | - | - | - | - | - | 541 | 385 |
| OPEL COMBO | 1400 | 37 | 11 | - | - | 8 | 6 | - | - | - | - | - | - | 45 | 17 |
| OPEL COMBO | 1700 | 44 | 25 | - | - | 111 | 62 | - | - | - | - | - | - | 155 | 87 |
| OPEL TIGRA | 1200 | 57 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 16 |
| OPEL TIGRA | 1400 | 59 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 14 |
| OPEL TIGRA | 1800 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| OPEL ZAFIRA | 1600 | 80 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 7 |
| OPEL ZAFIRA | 1800 | 156 | 140 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | 140 |
| OPEL ZAFIRA | 1900 | 1850 | 920 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1850 | 920 |
| OPEL ZAFIRA | 2000 | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 |
| OPEL MOVANO | 2500 | 5 | 1 | - | - | 113 | 63 | - | - | - | - | - | - | 118 | 64 |
| OPEL MOVANO | 3000 | - | - | - | - | 22 | 12 | - | - | - | - | - | - | 22 | 12 |
| OPEL AGILA | 1000 | 71 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 12 |
| OPEL AGILA | 1200 | 119 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 16 |
| OPEL MERIVA | 1200 | 519 | 219 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 520 | 220 |
| OPEL MERIVA | 1400 | 233 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 | 43 |
| OPEL MERIVA | 1600 | 101 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 24 |
| OPEL MERIVA | 1700 | 331 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 331 | 96 |
| ANDERE | | 44 | 15 | - | - | 8 | 3 | - | - | - | - | - | - | 52 | 18 |
| TOTAAL OPEL | | 9816 | 4541 | - | - | 1081 | 710 | - | - | - | - | - | - | 10897 | 5251 |
| PORCHE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORSCHE 911T | 3600 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| PORSCHE 911 | 3800 | 21 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 12 |
| PORSCHE 959 | 3200 | 29 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 19 |
| PORSCHE BOXTER | 2700 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| PORSCHE CAYENNE S | 4500 | 14 | 9 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 16 | 11 |
| ANDERE | | 11 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| TOTAAL PORCHE | | 106 | 59 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 109 | 61 |
| WEB SMART | | | | | | | | | | | | | | | |
| WEB SMART ROADSTER | 700 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| WEB SMART ROADSTER-CO | 700 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| WEB SMART FORTWO | 700 | 115 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 115 | 79 |
| WEB SMART FORTWO | 800 | 88 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 48 |
| WEB SMART | 1100 | 36 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 23 |
| WEB SMART | 1300 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| WEB SMART FORFOUR | 1500 | 68 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 38 |
| ANDERE | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL WEB SMART | | 346 | 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 346 | 207 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN | 1900 | - | - | - | - | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |
| VOLKSWAGEN | 2500 | - | - | 1 | 1 | 169 | 103 | - | - | - | - | - | - | 170 | 104 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1200 | 793 | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 793 | 300 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1400 | 1223 | 575 | - | - | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | 1240 | 583 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1900 | 156 | 71 | - | - | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | 162 | 77 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1600 | 44 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 35 |
| V.W. PASSAT | 1900 | 1167 | 765 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1167 | 765 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 2000 | 683 | 361 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 685 | 362 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1400 | 176 | 65 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 177 | 66 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1600 | 77 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 38 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1900 | 2352 | 1210 | - | - | 13 | 12 | - | - | - | - | - | - | 2365 | 1222 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 2000 | 166 | 78 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | 171 | 81 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1600 | 47 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 41 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1900 | 371 | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 371 | 157 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 2000 | 138 | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 138 | 124 |
| VOLKSWAGEN FOX | 1200 | 478 | 214 | - | - | 13 | 13 | - | - | - | - | - | - | 491 | 227 |
| VOLKSWAGEN FOX | 1400 | 95 | 38 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | 99 | 41 |
| VOLKSWAGEN SHARAN | 1900 | 529 | 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 529 | 370 |
| VOLKSWAGEN CADDY | 1400 | 13 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 15 | 3 |
| VOLKSWAGEN CADDY | 1900 | 258 | 87 | - | - | 117 | 60 | - | - | - | - | - | - | 375 | 147 |
| VOLKSWAGEN CADDY | 2000 | 13 | 7 | - | - | 234 | 172 | - | - | - | - | - | - | 247 | 179 |
| VOLKSWAGEN TRANSPORT | 1900 | 125 | 69 | - | - | 228 | 134 | - | - | - | - | - | - | 353 | 203 |
| VOLKSWAGEN TRANSPORT | 2500 | 176 | 149 | - | - | 180 | 115 | - | - | - | - | - | - | 356 | 264 |
| VOLKSWAGEN LUPO | 1400 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| VOLKSWAGEN LT | 2500 | 6 | 4 | - | - | 36 | 29 | - | - | - | - | - | - | 42 | 33 |
| VOLKSWAGEN LT | 2800 | 4 | 4 | - | - | 65 | 40 | - | - | - | - | - | - | 69 | 44 |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE | 1900 | 61 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 30 |
| VOLKSWAGEN BORA | 1900 | 57 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 12 |
| VOLKSWAGEN PHAETON | 3000 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| VOLKSWAGEN TOUAREG | 2500 | 135 | 88 | - | - | 29 | 21 | - | - | - | - | - | - | 164 | 109 |
| VOLKSWAGEN TOUAREG | 3000 | 61 | 32 | - | - | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | 79 | 42 |
| VOLKSWAGEN MULIVAN | 2500 | 32 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 10 |
| VOLKSWAGEN TOURAN | 1600 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| VOLKSWAGEN TOURAN | 1900 | 613 | 336 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 617 | 338 |
| VOLKSWAGEN TOURAN | 2000 | 107 | 61 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 108 | 62 |
| ANDERE | | 56 | 27 | - | - | 8 | 4 | - | - | - | - | - | - | 64 | 31 |
| TOTAAL VOLKSWAGEN | | 10252 | 5375 | 1 | 1 | 1164 | 747 | - | - | - | - | - | - | 11417 | 6123 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | 9 | 4 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 11 | 6 |
| TOTAAL DUITSLAND | | 37324 | 20257 | 36 | 27 | 4297 | 2859 | 303 | 239 | 58 | 32 | - | - | 42018 | 23414 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 | - | - | 13 | 8 |
| TOTAAL OOSTENRIJK | | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 | - | - | 13 | 8 |
| BELGIE | | - | - | 9 | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| SPANJE | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
 4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SEAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT IBIZA | 1200 | 114 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 31 |
| SEAT IBIZA | 1400 | 514 | 155 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 516 | 157 |
| SEAT IBIZA | 1900 | 40 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 19 |
| SEAT TOLEDO | 1900 | 151 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 151 | 36 |
| SEAT CORDOBA | 1400 | 71 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 23 |
| SEAT CORDOBA | 1900 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| SEAT ALHAMBRA | 1900 | 109 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 33 |
| SEAT LEON | 1600 | 25 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 3 |
| SEAT LEON | 1900 | 274 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 274 | 99 |
| SEAT LEON | 2000 | 42 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 6 |
| SEAT ALTEA | 1600 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| SEAT ALTEA | 1900 | 226 | 77 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 229 | 80 |
| SEAT ALTEA | 2000 | 26 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 6 |
| ANDERE | | 14 | 7 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 |
| TOTAAL SEAT | | 1632 | 502 | - | - | 7 | 6 | - | - | - | - | - | - | 1639 | 508 |
| TOTAAL SPANJE | | 1632 | 502 | - | - | 7 | 6 | - | - | - | - | - | - | 1639 | 508 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | 1900 | - | - | - | - | 155 | 120 | - | - | - | - | - | - | 155 | 120 |
| CITROEN SM | 1100 | 722 | 159 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 722 | 159 |
| CITROEN SM | 1400 | 1331 | 394 | - | - | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | 1342 | 400 |
| CITROEN SM | 1600 | 77 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 29 |
| CITROEN C2 | 1100 | 690 | 196 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 690 | 196 |
| CITROEN C2 | 1400 | 484 | 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 484 | 182 |
| CITROEN C2 | 1600 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| CITROEN JUMPY | 1900 | - | - | - | - | 52 | 33 | - | - | - | - | - | - | 52 | 33 |
| CITROEN JUMPY | 2000 | 16 | 10 | - | - | 193 | 118 | - | - | - | - | - | - | 209 | 128 |
| CITROEN BERLINGO | 1400 | 404 | 93 | - | - | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | 420 | 99 |
| CITROEN BERLINGO | 1600 | 429 | 126 | - | - | 150 | 141 | - | - | - | - | - | - | 579 | 267 |
| CITROEN BERLINGO | 1900 | 377 | 117 | - | - | 407 | 231 | - | - | - | - | - | - | 784 | 348 |
| CITROEN BERLINGO | 2000 | 79 | 57 | - | - | 234 | 127 | - | - | - | - | - | - | 313 | 184 |
| CITROEN XSARA | 1400 | 33 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 6 |
| CITROEN XSARA | 2000 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| CITROEN JUMPER | 2000 | 11 | 4 | - | - | 90 | 47 | - | - | - | - | - | - | 101 | 51 |
| CITROEN JUMPER | 2200 | 9 | 4 | - | - | 245 | 165 | - | - | - | - | - | - | 254 | 169 |
| CITROEN JUMPER | 2800 | 3 | 2 | - | - | 205 | 122 | - | - | - | - | - | - | 208 | 124 |
| CITROEN XSARAPICASSO | 1600 | 1871 | 493 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1871 | 493 |
| CITROEN XSARAPICASSO | 1700 | 45 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 5 |
| CITROEN XSARAPICASSO | 2000 | 103 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 58 |
| CITROEN C5 | 1600 | 353 | 108 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 354 | 108 |
| CITROEN C5 | 1700 | 55 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 11 |
| CITROEN C5 | 2000 | 265 | 94 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 266 | 94 |
| CITROEN C5 | 2200 | 52 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 21 |
| CITROEN C8 | 2000 | 362 | 187 | - | - | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | 374 | 194 |
| CITROEN C8 | 2200 | 91 | 59 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 59 |
| CITROEN C3 PLURIEL | 1400 | 236 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 | 113 |
| CITROEN C3 PLURIEL | 1600 | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| CITROEN C4 | 1400 | 391 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 391 | 72 |
| CITROEN C4 | 1600 | 1165 | 391 | - | - | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | 1174 | 398 |
| CITROEN C4 | 2000 | 34 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 14 |
| CITROEN C1 | 1000 | 142 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 68 |
| ANDERE | | 18 | 12 | - | - | 8 | 3 | - | - | - | - | - | - | 26 | 15 |
| TOTAAL CITROEN | | 9887 | 3103 | - | - | 1791 | 1133 | - | - | - | - | - | - | 11678 | 4236 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT 307 | 1400 | 197 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 197 | 39 |
| PEUGEOT 307 | 1600 | 2961 | 1545 | - | - | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | 2973 | 1552 |
| PEUGEOT 307 | 2000 | 336 | 186 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 336 | 186 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
 4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| PEUGEOT 406 | 2200 | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| PEUGEOT EXPERT | 1900 | - | - | - | - | 52 | 28 | - | - | - | - | - | - | 52 | 28 |
| PEUGEOT EXPERT | 2000 | 26 | 17 | - | - | 199 | 146 | - | - | - | - | - | - | 225 | 163 |
| PEUGEOT 206 | 1100 | 412 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 412 | 99 |
| PEUGEOT 206 | 1400 | 2018 | 804 | - | - | 12 | 12 | - | - | - | - | - | - | 2030 | 816 |
| PEUGEOT 206 | 1600 | 392 | 150 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 393 | 151 |
| PEUGEOT 206 | 2000 | 20 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 17 |
| PEUGEOT PARTNER | 1400 | 108 | 22 | - | - | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | 126 | 30 |
| PEUGEOT PARTNER | 1600 | 534 | 191 | - | - | 95 | 59 | - | - | - | - | - | - | 629 | 250 |
| PEUGEOT PARTNER | 1900 | 311 | 112 | - | - | 406 | 307 | - | - | - | - | - | - | 717 | 419 |
| PEUGEOT PARTNER | 2000 | 143 | 110 | - | - | 219 | 134 | - | - | - | - | - | - | 362 | 244 |
| PEUGEOT BOXER | 2000 | 24 | 21 | - | - | 129 | 89 | - | - | - | - | - | - | 153 | 110 |
| PEUGEOT BOXER | 2200 | 1 | - | - | - | 162 | 107 | - | - | - | - | - | - | 163 | 107 |
| PEUGEOT BOXER | 2800 | 2 | 2 | - | - | 180 | 120 | - | - | - | - | - | - | 182 | 122 |
| PEUGEOT 607 | 2000 | 41 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 18 |
| PEUGEOT 607 | 2200 | 128 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 64 |
| PEUGEOT 607 | 2700 | 22 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 13 |
| PEUGEOT 807 | 2000 | 356 | 217 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 357 | 218 |
| PEUGEOT 807 | 2200 | 199 | 133 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 201 | 134 |
| PEUGEOT 407 | 1600 | 805 | 438 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 805 | 438 |
| PEUGEOT 407 | 1700 | 20 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 1 |
| PEUGEOT 407 | 2000 | 630 | 368 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 630 | 368 |
| PEUGEOT 407 | 2700 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| PEUGEOT 1007 | 1400 | 293 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 293 | 81 |
| PEUGEOT 1007 | 1600 | 24 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 9 |
| PEUGEOT 107 | 1000 | 156 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | 68 |
| PEUGEOT 107 | 1400 | 19 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 11 |
| ANDERE | | 13 | 8 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 16 | 10 |
| TOTAAL PEUGEOT | | 10216 | 4755 | - | - | 1491 | 1022 | - | - | - | - | - | - | 11707 | 5777 |
| RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | 1100 | - | - | - | - | 19 | 14 | 10 | 9 | - | - | - | - | 29 | 23 |
| RENAULT | 1500 | - | - | - | - | 10 | 9 | - | - | - | - | - | - | 10 | 9 |
| RENAULT | 1900 | - | - | - | - | 20 | 16 | 1 | 1 | - | - | - | - | 21 | 17 |
| RENAULT | 2500 | - | - | - | - | 511 | 396 | - | - | - | - | - | - | 511 | 396 |
| RENAULT | 3000 | - | - | - | - | 114 | 94 | - | - | - | - | - | - | 114 | 94 |
| RENAULT | 4100 | - | - | - | - | 29 | 26 | - | - | - | - | - | - | 29 | 26 |
| RENAULT | 6200 | - | - | - | - | 40 | 36 | - | - | - | - | - | - | 40 | 36 |
| RENAULT CLIO | 1100 | 667 | 161 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 667 | 161 |
| RENAULT CLIO | 1400 | 44 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 16 |
| RENAULT CLIO | 1500 | 1332 | 932 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1333 | 933 |
| RENAULT CLIO | 1600 | 27 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 13 |
| RENAULT TWINGO | 1100 | 449 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 449 | 99 |
| RENAULT LAGUNA | 1600 | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 1 |
| RENAULT LAGUNA | 1900 | 624 | 483 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 624 | 483 |
| RENAULT LAGUNA | 2000 | 34 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 14 |
| RENAULT LAGUNA | 2200 | 16 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 13 |
| RENAULT ESPACE | 1900 | 404 | 320 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 404 | 320 |
| RENAULT ESPACE | 2200 | 302 | 225 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 | 225 |
| RENAULT ESPACE | 3000 | 14 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 12 |
| RENAULT MEGANE | 1400 | 93 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 16 |
| RENAULT MEGANE | 1500 | 1302 | 729 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1307 | 732 |
| RENAULT MEGANE | 1600 | 149 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 149 | 47 |
| RENAULT MEGANE | 1900 | 549 | 444 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 551 | 446 |
| RENAULT MEGANE | 2000 | 18 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 13 |
| RENAULT KANGOO | 1100 | 191 | 51 | - | - | 15 | 11 | - | - | - | - | - | - | 206 | 62 |
| RENAULT KANGOO | 1500 | 730 | 266 | - | - | 610 | 509 | - | - | - | - | - | - | 1340 | 775 |
| RENAULT KANGOO | 1600 | 75 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 42 |
| RENAULT KANGOO | 1900 | 37 | 26 | - | - | 25 | 21 | - | - | - | - | - | - | 62 | 47 |
| RENAULT TRAFIC | 1900 | 127 | 75 | - | - | 425 | 309 | - | - | - | - | - | - | 552 | 384 |
| RENAULT TRAFIC | 2500 | 32 | 25 | - | - | 107 | 79 | - | - | - | - | - | - | 139 | 104 |
| RENAULT MASTER | 2500 | 11 | 8 | - | - | 42 | 25 | - | - | - | - | - | - | 53 | 33 |
| RENAULT MASTER | 3000 | 3 | 1 | - | - | 30 | 23 | - | - | - | - | - | - | 33 | 24 |
| RENAULT MASCOTT | 3000 | - | - | - | - | 28 | 16 | 2 | 2 | - | - | - | - | 30 | 18 |
| RENAULT MAGNUM | 2100 | - | - | - | - | 6 | 6 | 33 | 22 | - | - | - | - | 39 | 28 |
| RENAULT VELSATIS | 2200 | 26 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 16 |
| RENAULT PREMIUM | 800 | - | - | - | - | - | - | 18 | 16 | - | - | - | - | 18 | 16 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| RENAULT MEGANE SCENIC | 1400 | 22 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 7 |
| RENAULT MEGANE SCENIC | 1500 | 1023 | 599 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1025 | 600 |
| RENAULT MEGANE SCENIC | 1600 | 119 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 39 |
| RENAULT MEGANE SCENIC | 1900 | 983 | 831 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 984 | 831 |
| RENAULT MEGANE SCENIC | 2000 | 24 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 13 |
| RENAULT MODUS | 1100 | 259 | 132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 259 | 132 |
| RENAULT MODUS | 1400 | 72 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 27 |
| RENAULT MODUS | 1500 | 672 | 475 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 674 | 476 |
| RENAULT MODUS | 1600 | 73 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 23 |
| ANDERE | | 24 | 14 | - | - | 21 | 14 | 2 | 2 | - | - | - | - | 47 | 30 |
| TOTAAL RENAULT | | 10540 | 6208 | - | - | 2065 | 1612 | 66 | 52 | - | - | - | - | 12671 | 7872 |
| ANDERE MERKEN | | 7 | 2 | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| TOTAAL FRANKRIJK | | 30650 | 14068 | 9 | 7 | 5347 | 3767 | 66 | 52 | - | - | - | - | 36072 | 17894 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO 166 | 2400 | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| ALFA ROMEO ALFA 156 | 1900 | 127 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 63 |
| ALFA ROMEO 164 | 2000 | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 |
| ALFA ROMEO 156 | 2500 | 17 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 17 |
| ALFA ROMEO ALFA 147 | 1600 | 60 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 19 |
| ALFA ROMEO ALFA 147 | 1900 | 327 | 227 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 327 | 227 |
| ALFA ROMEO ALFA GT | 1900 | 236 | 169 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 | 169 |
| ALFA ROMEO ALFA 159 | 1900 | 125 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 78 |
| ANDERE | | 27 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 12 |
| TOTAAL ALFA ROMEO | | 944 | 604 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 944 | 604 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT | 1200 | - | - | - | - | 17 | 17 | - | - | - | - | - | - | 17 | 17 |
| FIAT BERTONE | 1900 | - | - | - | - | 14 | 12 | - | - | - | - | - | - | 14 | 12 |
| FIAT STILO | 1900 | 89 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 60 |
| FIAT PANDA | 1100 | 20 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 15 |
| FIAT PANDA | 1200 | 344 | 248 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 344 | 248 |
| FIAT CROMA | 1900 | 87 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 41 |
| FIAT DOBLO | 1200 | 59 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 17 |
| FIAT DOBLO | 1900 | 28 | 7 | - | - | 33 | 27 | - | - | - | - | - | - | 61 | 34 |
| FIAT CINQUECENTO | 1200 | 55 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 12 |
| FIAT CINQUECENTO | 1400 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| FIAT PUNTO | 1200 | 385 | 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 385 | 138 |
| FIAT PUNTO | 1400 | 14 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 11 |
| FIAT PUNTO | 1900 | 13 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 9 |
| FIAT ULYSSE | 2000 | 19 | 9 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 20 | 10 |
| FIAT STILO SW | 1900 | 72 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 54 |
| FIAT SCUDDO | 1900 | - | - | - | - | 17 | 17 | - | - | - | - | - | - | 17 | 17 |
| FIAT SCUDDO | 2000 | 8 | 3 | - | - | 75 | 65 | - | - | - | - | - | - | 83 | 68 |
| FIAT SEICENTO | 1100 | 56 | 22 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 57 | 23 |
| FIAT DUCATO | 2000 | 4 | 4 | - | - | 156 | 95 | - | - | - | - | - | - | 160 | 99 |
| FIAT DUCATO | 2300 | 4 | 3 | - | - | 188 | 123 | - | - | - | - | - | - | 192 | 126 |
| FIAT DUCATS | 2800 | 8 | 8 | - | - | 209 | 145 | - | - | - | - | - | - | 217 | 153 |
| FIAT MULTIPLA | 1900 | 93 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 74 |
| FIAT DOBLO CARGO | 1200 | - | - | - | - | 158 | 122 | - | - | - | - | - | - | 158 | 122 |
| FIAT DOBLO CARGO | 1900 | - | - | - | - | 30 | 14 | - | - | - | - | - | - | 30 | 14 |
| ANDERE | | 32 | 14 | - | - | 18 | 11 | - | - | - | - | - | - | 50 | 25 |
| TOTAAL FIAT | | 1401 | 751 | - | - | 917 | 650 | - | - | - | - | - | - | 2318 | 1401 |
| IVECO | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO | 2300 | - | - | - | - | 90 | 63 | - | - | - | - | - | - | 90 | 63 |
| IVECO | 3000 | - | - | - | - | 146 | 81 | 3 | 2 | - | - | - | - | 149 | 83 |
| IVECO | 3900 | - | - | - | - | 11 | 10 | - | - | - | - | - | - | 11 | 10 |
| IVECO | 5900 | - | - | - | - | 18 | 14 | - | - | - | - | - | - | 18 | 14 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| IVECO EUROARGO | 5900 | - | - | - | - | 32 | 21 | 1 | 1 | - | - | - | - | 33 | 22 |
| IVECO STRALIS | 300 | - | - | - | - | 5 | 4 | 43 | 31 | - | - | - | - | 48 | 35 |
| IVECO STRALIS | 2900 | - | - | - | - | 7 | 7 | 57 | 54 | - | - | - | - | 64 | 61 |
| IVECO STRALIS | 7800 | - | - | - | - | 14 | 12 | 2 | 1 | - | - | - | - | 16 | 13 |
| ANDERE | | 2 | 2 | 11 | 8 | 24 | 17 | 1 | 1 | - | - | - | - | 38 | 28 |
| TOTAAL IVECO | | 2 | 2 | 11 | 8 | 347 | 229 | 107 | 90 | - | - | - | - | 467 | 329 |
| LANCIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA PHEDRA | 2000 | 20 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 13 |
| LANCIA PHEDRA | 2200 | 35 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 21 |
| LANCIA YPSILON | 1200 | 195 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | 150 |
| LANCIA YPSILON | 1400 | 19 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 11 |
| LANCIA MUSA | 1200 | 151 | 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 151 | 135 |
| LANCIA MUSA | 1400 | 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 8 |
| LANCIA MUSA | 1900 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| ANDERE | | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| TOTAAL LANCIA | | 476 | 351 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 476 | 351 |
| ANDERE MERKEN | | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | 20 | 15 | - | - | 36 | 26 |
| TOTAAL ITALIE | | 2839 | 1719 | 11 | 8 | 1264 | 879 | 107 | 90 | 20 | 15 | - | - | 4241 | 2711 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | 9200 | - | - | - | - | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| DAF LF55 | 5900 | - | - | - | - | 14 | 13 | - | - | - | - | - | - | 14 | 13 |
| DAF CF 75 | 9200 | - | - | - | - | 21 | 18 | 1 | 1 | - | - | - | - | 22 | 19 |
| DAF CF85 | 2600 | - | - | - | - | 24 | 18 | 39 | 29 | - | - | - | - | 63 | 47 |
| DAF LF 45 | 5900 | - | - | - | - | 32 | 27 | - | - | - | - | - | - | 32 | 27 |
| DAF FTXF95 | 2600 | - | - | - | - | - | - | 190 | 149 | - | - | - | - | 190 | 149 |
| ANDERE | | - | - | - | - | 23 | 19 | 19 | 16 | - | - | - | - | 42 | 35 |
| TOTAAL DAF | | - | - | - | - | 125 | 103 | 249 | 195 | - | - | - | - | 374 | 298 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 |
| TOTAAL NEDERLAND | | - | - | 4 | 2 | 125 | 103 | 249 | 195 | - | - | - | - | 378 | 300 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| BENTLEY | | | | | | | | | | | | | | | |
| BENTLY CONTI FS | 6000 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| ANDERE | | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 |
| TOTAAL BENTLEY | | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD CORSAIR | 1600 | 485 | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 485 | 184 |
| FORD CORSAIR | 2000 | 30 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 15 |
| FORD MONDEO | 1800 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| FORD MONDEO | 2000 | 406 | 194 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | 410 | 198 |
| ANDERE | | 5 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 |
| TOTAAL FORD | | 939 | 395 | - | - | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | 944 | 400 |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | | | | |
| JAGUAR XJ34 | 2000 | 32 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 19 |
| JAGUAR XJ S | 2000 | 55 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 44 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 2000 | 30 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 14 |
| JAGUAR S-TYPE | 2700 | 48 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 20 |
| JAGUAR X-TYPE | 2200 | 44 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 25 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| JAGUAR JAGUAR XJ | 4200 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| JAGUAR XJ | 2700 | 27 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 |
| ANDERE | | 29 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 13 |
| TOTAAL JAGUAR | | 275 | 146 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 275 | 146 |
| LANDROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDROVER | 2500 | - | - | - | - | 55 | 37 | - | - | - | - | - | - | 55 | 37 |
| LANDROVER FREELANDER | 2000 | 97 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 27 |
| LANDROVER DEFENDER | 2500 | 32 | 18 | - | - | 9 | 6 | - | - | - | - | - | - | 41 | 24 |
| LANDROVER RANGE ROV | 2900 | 34 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 19 |
| LANDROVER DISCOVERY | 2700 | 63 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 27 |
| LANDROVER RANGE DCAB | 2900 | - | - | - | - | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| LANDROVER DISCO DCAB | 2700 | - | - | - | - | 33 | 13 | - | - | - | - | - | - | 33 | 13 |
| LAND ROVER RR SPORT | 2700 | 169 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 169 | 90 |
| LAND ROVER RANGESPORT | 2700 | - | - | - | - | 24 | 12 | - | - | - | - | - | - | 24 | 12 |
| ANDERE | | 18 | 10 | - | - | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | 31 | 14 |
| TOTAAL LANDROVER | | 413 | 191 | - | - | 148 | 79 | - | - | - | - | - | - | 561 | 270 |
| MASSEY FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 20 | - | - | 42 | 20 |
| MG | | | | | | | | | | | | | | | |
| MG ZR | 1400 | 11 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 10 |
| ANDERE | | 23 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 7 |
| TOTAAL MG | | 34 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 17 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROVER 75 | 2000 | 29 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 11 |
| ROVER VITESSE | 1400 | 30 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 26 |
| ROVER 25 | 1100 | 32 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 29 |
| ROVER 45 | 1400 | 19 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 15 |
| ANDERE | | 28 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 12 |
| TOTAAL LAND ROVER | | 138 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 138 | 93 |
| ANDERE MERKEN | | 16 | 12 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 17 | 13 |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK | | 1832 | 863 | - | - | 154 | 85 | - | - | 42 | 20 | - | - | 2028 | 968 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-5 | 2200 | 20 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 12 |
| SAAB SAAB 9-3 | 1800 | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| SAAB SAAB 9-3 | 1900 | 421 | 264 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 421 | 264 |
| SAAB SAAB 9-3 | 2000 | 94 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 38 |
| SAAB SAAB 9-5 | 1900 | 32 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 20 |
| ANDERE | | 26 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 14 |
| TOTAAL SAAB | | 611 | 356 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 | 356 |
| SCANIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCANIA PRT | 600 | - | - | - | - | 19 | 15 | 22 | 22 | - | - | - | - | 41 | 37 |
| SCANIA PRT | 1700 | - | - | - | - | 27 | 18 | 51 | 35 | - | - | - | - | 78 | 53 |
| SCANIA PRT | 5600 | - | - | - | - | 8 | 1 | 21 | 13 | - | - | - | - | 29 | 14 |
| SCANIA PRT | 8900 | - | - | - | - | 30 | 21 | 3 | 3 | - | - | - | - | 33 | 24 |
| ANDERE | | - | - | 9 | 6 | 4 | 4 | 5 | 3 | - | - | - | - | 18 | 13 |
| TOTAAL SCANIA | | - | - | 9 | 6 | 88 | 59 | 102 | 76 | - | - | - | - | 199 | 141 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO | 5500 | - | - | - | - | 57 | 38 | 1 | 1 | - | - | - | - | 58 | 39 |
| VOLVO V50 | 1600 | 611 | 428 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 | 428 |
| VOLVO PV 445 | 1800 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| VOLVO V50 | 2000 | 288 | 179 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 290 | 181 |
| VOLVO V50 | 2400 | 11 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| VOLVO S 40 | 1600 | 227 | 140 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 227 | 140 |
| VOLVO S 40 | 1800 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| VOLVO S 40 | 2000 | 80 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 49 |
| VOLVO V 70 | 2400 | 260 | 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 260 | 154 |
| VOLVO S80 | 2400 | 137 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | 70 |
| VOLVO S 60 | 2400 | 164 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 | 83 |
| VOLVO FMFH | 2100 | - | - | - | - | 25 | 17 | 189 | 136 | - | - | - | - | 214 | 153 |
| VOLVO FMFH | 2800 | - | - | - | - | - | - | 15 | 12 | - | - | - | - | 15 | 12 |
| VOLVO FMFH | 9400 | - | - | - | - | 23 | 16 | - | - | - | - | - | - | 23 | 16 |
| VOLVO XC90 | 2400 | 259 | 157 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 262 | 159 |
| VOLVO XC90 | 2500 | 9 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| ANDERE | | 49 | 20 | 4 | 4 | 20 | 15 | 6 | 6 | - | - | - | - | 79 | 45 |
| TOTAAL VOLVO | | 2123 | 1297 | 4 | 4 | 132 | 90 | 211 | 155 | - | - | - | - | 2470 | 1546 |
| TOTAAL ZWEDEN | | 2734 | 1653 | 13 | 10 | 220 | 149 | 313 | 231 | - | - | - | - | 3280 | 2043 |
| TSJECHISCHE REPUBLIEK | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA OCTAVIA | 1600 | 36 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 9 |
| SKODA OCTAVIA | 1900 | 511 | 161 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 511 | 161 |
| SKODA OCTAVIA | 2000 | 25 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 7 |
| SKODA FABIA | 1200 | 337 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 337 | 93 |
| SKODA FABIA | 1400 | 365 | 86 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 366 | 87 |
| SKODA FABIA | 1900 | 169 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 169 | 56 |
| SKODA SUPERB | 1900 | 77 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 29 |
| SKODA SUPERB | 2000 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| ANDERE | | 16 | 7 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| TOTAAL SKODA | | 1546 | 456 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1548 | 458 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 3 | - | - | 6 | 3 |
| TOTAAL TSJECHISCHE REPUBLIEK | | 1546 | 456 | - | - | 2 | 2 | - | - | 6 | 3 | - | - | 1554 | 461 |
| U. S. A. | | | | | | | | | | | | | | | |
| CADILLAC | | 13 | 1 | - | - | 12 | 9 | - | - | - | - | - | - | 25 | 10 |
| CASE IH | | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 | - | - | 11 | 7 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET EVANDA | 2000 | 28 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 13 |
| CHEVROLET NUBIRA | 1600 | 68 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 19 |
| CHEVROLET NUBIRA | 1800 | 21 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 8 |
| CHEVROLET LACETTI | 1400 | 148 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 | 82 |
| CHEVROLET LACETTI | 1600 | 27 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 14 |
| CHEVROLET TACUMA | 1600 | 37 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 8 |
| CHEVROLET KALOS | 1200 | 285 | 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 285 | 135 |
| CHEVROLET KALOS | 1400 | 162 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 162 | 106 |
| CHEVROLET MATIZ | 800 | 247 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | 134 |
| CHEVROLET MATIZ | 1000 | 63 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 35 |
| ANDERE | | 23 | 9 | - | - | 7 | 4 | - | - | - | - | - | - | 30 | 13 |
| TOTAAL CHEVROLET | | 1109 | 563 | - | - | 7 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1116 | 567 |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHRYSLER TOWN & C | 3200 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| CHRYSLER GVOYAGER RG | 2500 | 78 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 28 |
| CHRYSLER VOYAGER RG | 2500 | 21 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 13 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 1600 | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 11 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| CHRYSLER PT CRUISER | 2100 | 25 | 11 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| CHRYSLER GR VOYAGER | 2500 | - | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| CHRYSLER GRAND VOYAGE | 2800 | 70 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 44 |
| CHRYSLER 300C | 2700 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| CHRYSLER 300C | 3000 | 21 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 13 |
| ANDERE | | 25 | 12 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 29 | 14 |
| TOTAAL CHRYSLER | | 283 | 142 | - | - | 19 | 11 | - | - | - | - | - | - | 302 | 153 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD TOURNEO CONNECT | 1800 | 30 | 13 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 32 | 14 |
| FORD | 1400 | 39 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 8 |
| FORD RANGER | 2500 | - | - | - | - | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| ANDERE | | 4 | 4 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 7 | 5 |
| TOTAAL FORD | | 73 | 25 | - | - | 14 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | 88 | 30 |
| JEEP | | | | | | | | | | | | | | | |
| JEEP CHEROKEE | 2800 | 21 | 7 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 24 | 9 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 2700 | 8 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 3000 | 48 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 17 |
| JEEP GD CHEROKEE | 3000 | - | - | - | - | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| ANDERE | | 7 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 3 |
| TOTAAL JEEP | | 84 | 29 | - | - | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | 101 | 36 |
| JOHN DEERE | | | | | | | | | | | | | | | |
| JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 13 | - | - | 24 | 13 |
| JOHN DEERE 6920AS | | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 13 | - | - | 14 | 13 |
| JOHN DEERE 6820AS | | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 | - | - | 12 | 8 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 20 | - | - | 36 | 20 |
| TOTAAL JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 54 | - | - | 86 | 54 |
| NEW HOLLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| NEW HOLLAND TL90A 4WD | | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 | - | - | 12 | 8 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 60 | - | - | 92 | 60 |
| TOTAAL NEW HOLLAND | | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 | 68 | - | - | 104 | 68 |
| ANDERE MERKEN | | 9 | 7 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | - | - | 17 | 12 |
| TOTAAL U. S. A. | | 1571 | 767 | - | - | 71 | 36 | 2 | 2 | 206 | 132 | - | - | 1850 | 937 |
| JAPAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU CUORE | 1000 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| DAIHATSU SIRION | 1000 | 28 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 2 |
| DAIHATSU SIRION | 1300 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| ANDERE | | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - |
| TOTAAL DAIHATSU | | 64 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 7 |
| DATSUN / NISSAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| NISSAN MICRA | 1000 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| NISSAN MICRA | 1200 | 520 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 520 | 107 |
| NISSAN MICRA | 1400 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| NISSAN MICRA | 1500 | 214 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 214 | 65 |
| NISSAN PRIMERA | 1800 | 53 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 8 |
| NISSAN PRIMERA | 1900 | 149 | 41 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 150 | 42 |
| NISSAN TERRANO | 2700 | 5 | - | - | - | 23 | 18 | - | - | - | - | - | - | 28 | 18 |
| NISSAN INFINITI | 3500 | 18 | 10 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 21 | 13 |
| NISSAN PATHFINDER | 2500 | 51 | 22 | - | - | 76 | 32 | - | - | - | - | - | - | 127 | 54 |
| NISSAN PATROL GR | 3000 | 13 | 5 | - | - | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 |
| NISSAN ALMERA | 1500 | 302 | 53 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 305 | 56 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| NISSAN ALMERA | 1800 | 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 1 |
| NISSAN ALMERA TINO | 1800 | 35 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 3 |
| NISSAN ALMERA TINO | 2200 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| NISSAN ATLEON | 3000 | - | - | - | - | 25 | 13 | - | - | - | - | - | - | 25 | 13 |
| NISSAN X-TRAIL | 2000 | 23 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 1 |
| NISSAN X-TRAIL | 2200 | 157 | 33 | - | - | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | 164 | 34 |
| NISSAN INTERSTAR | 2500 | - | - | - | - | 36 | 18 | - | - | - | - | - | - | 36 | 18 |
| NISSAN PICKUP | 2500 | - | - | - | - | 86 | 40 | - | - | - | - | - | - | 86 | 40 |
| NISSAN PRIMASTER | 1900 | 10 | 2 | - | - | 69 | 32 | - | - | - | - | - | - | 79 | 34 |
| NISSAN CABSTAR | 3000 | - | - | - | - | 38 | 22 | - | - | - | - | - | - | 38 | 22 |
| NISSAN KUBISTAR | 1500 | - | - | - | - | 32 | 23 | - | - | - | - | - | - | 32 | 23 |
| NISSAN NAVARA | 2500 | - | - | - | - | 228 | 83 | - | - | - | - | - | - | 228 | 83 |
| ANDERE | | 9 | 2 | - | - | 19 | 3 | - | - | - | - | - | - | 28 | 5 |
| TOTAAL DATSUN / NISSAN | | 1627 | 373 | - | - | 660 | 295 | - | - | - | - | - | - | 2287 | 668 |
| KAWASAKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| KAWASAKI KVF650 | 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 11 | - | - | 15 | 11 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 14 | - | - | 15 | 14 |
| TOTAAL KAWASAKI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 25 | - | - | 30 | 25 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HONDA JAZZ | 1300 | 102 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 37 |
| HONDA CR-V | 2200 | 75 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 29 |
| HONDA CIVIC 3 DR | 1400 | 73 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 30 |
| HONDA CIVIC 3 DR | 1500 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| HONDA CIVIC 3DR | 1700 | 63 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 22 |
| HONDA CIVIC 5DR | 1400 | 38 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 12 |
| HONDA CIVIC 5DR | 1600 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - |
| HONDA CIVIC 5DR | 1700 | 36 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 14 |
| HONDA HONDA CR-V | 2000 | 34 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 14 |
| HONDA ACCORD SEDAN | 2000 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| HONDA ACCORD SEDAN | 2200 | 42 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 19 |
| HONDA ACCORD TOURER | 2200 | 29 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 15 |
| HONDA FR-V | 1700 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| HONDA FR-V | 2200 | 76 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 23 |
| ANDERE | | 46 | 17 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 48 | 19 |
| TOTAAL HONDA | | 670 | 248 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 672 | 250 |
| ISEKI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 9 | - | - | 10 | 9 |
| ISUZU | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISUZU NPR77-3,5 | 3000 | - | - | - | - | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| ISUZU RODEO 3,04WDMT | 3000 | - | - | - | - | 23 | 14 | - | - | - | - | - | - | 23 | 14 |
| ANDERE | | - | - | - | - | 35 | 17 | - | - | - | - | - | - | 35 | 17 |
| TOTAAL ISUZU | | - | - | - | - | 73 | 39 | - | - | - | - | - | - | 73 | 39 |
| KUBOTA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 13 | - | - | 16 | 13 |
| LEXUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEXUS | 2200 | 20 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 20 |
| LEXUS GS 300 | 3000 | 24 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 10 |
| LEXUS RX300 | 3000 | 22 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 8 |
| LEXUS RX 400H | 3300 | 38 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 13 |
| LEXUS IS250 | 2500 | 31 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 7 |
| ANDERE | | 11 | 9 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 12 | 10 |
| TOTAAL LEXUS | | 146 | 67 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 147 | 68 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA B2500 | 2500 | - | - | - | - | 26 | 16 | - | - | - | - | - | - | 26 | 16 |
| MAZDA MAZDA2 | 1200 | 79 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 8 |
| MAZDA MAZDA2 | 1400 | 80 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 21 |
| MAZDA MAZDA6 | 1800 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| MAZDA MAZDA6 | 2000 | 69 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 13 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MAZDA MAZDA 5 | 1800 | 40 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 4 |
| ANDERE | | 49 | 19 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 19 |
| TOTAAL MAZDA | | 333 | 69 | - | - | 27 | 16 | - | - | - | - | - | - | 360 | 85 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI | 2500 | - | - | - | - | 26 | 15 | - | - | - | - | - | - | 26 | 15 |
| MITSUBISHI LANCER | 1600 | 25 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 7 |
| MITSUBISHI 2000 | 2000 | 93 | 22 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 22 |
| MITSUBISHI COLT | 1100 | 83 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 21 |
| MITSUBISHI COLT | 1300 | 118 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 22 |
| MITSUBISHI COLT | 1500 | 118 | 27 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 27 |
| MITSUBISHI PAJERO | 3200 | 14 | 4 | - | - | 19 | 8 | - | - | - | - | - | - | 33 | 12 |
| MITSUBISHI SPACESTAR | 1300 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| MITSUBISHI SPACESTAR | 1900 | 53 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 15 |
| MITSUBISHI PAJERO SP | 2500 | 84 | 26 | - | - | 49 | 16 | - | - | - | - | - | - | 133 | 42 |
| MITSUBISHI CANTER | 3000 | - | - | - | - | 60 | 35 | - | - | - | - | - | - | 60 | 35 |
| MITSUBISHI CANTER | 3900 | - | - | - | - | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| MITSUBISHI L200 | 2500 | - | - | - | - | 165 | 65 | - | - | - | - | - | - | 165 | 65 |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 2000 | 24 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 13 |
| ANDERE | | 23 | 14 | - | - | 27 | 7 | - | - | - | - | - | - | 50 | 21 |
| TOTAAL MITSUBISHI | | 647 | 174 | - | - | 358 | 154 | - | - | - | - | - | - | 1005 | 328 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI LIANA | 1400 | 30 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 4 |
| SUZUKI ALTO | 1100 | 183 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | 51 |
| SUZUKI SWIFT | 1200 | 66 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 20 |
| SUZUKI SWIFT | 1300 | 268 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 268 | 77 |
| SUZUKI WAGON R | 1200 | 29 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 7 |
| SUZUKI WAGON R | 1300 | 19 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| SUZUKI GRAND VITARA | 1600 | 31 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 11 |
| SUZUKI GRAND VITARA | 2000 | 91 | 33 | - | - | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | 98 | 34 |
| SUZUKI JINNY | 1300 | 93 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 44 |
| SUZUKI JIMNY | 1500 | 88 | 41 | - | - | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - | 96 | 43 |
| SUZUKI FT GRD VITARA | 2000 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| SUZUKI IGNIS | 1200 | 64 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 11 |
| SUZUKI IGNIS | 1300 | 57 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 9 |
| SUZUKI IGNIS | 1500 | 20 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 5 |
| SUZUKI GRDVITARA XL7 | 2000 | 19 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 3 |
| ANDERE | | 14 | 3 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 18 | 5 |
| TOTAAL SUZUKI | | 1087 | 330 | - | - | 20 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1107 | 335 |
| YAMAHA | | | | | | | | | | | | | | | |
| YAMAHA GRIZZLY | 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 22 | - | - | 29 | 22 |
| YAMAHA KODIAK 450 | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 23 | - | - | 31 | 23 |
| YAMAHA BRUIN 350 | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 16 | - | - | 17 | 16 |
| YAMAHA BRUIN 350F | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 16 | - | - | 16 | 16 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 14 | - | - | 15 | 14 |
| TOTAAL YAMAHA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 | 91 | - | - | 108 | 91 |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU | | 24 | 11 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 25 | 12 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA PRADO | 1600 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | - |
| TOYOTA PRADO | 1800 | 104 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 | 26 |
| TOYOTA PRADO | 2000 | 351 | 130 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 352 | 131 |
| TOYOTA COROLLA VERSO | 2200 | 90 | 42 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 42 |
| TOYOTA COROLLA | 1400 | 1190 | 373 | - | - | 9 | 8 | - | - | - | - | - | - | 1199 | 381 |
| TOYOTA COROLLA | 1600 | 160 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | 28 |
| TOYOTA COROLLA | 2000 | 60 | 27 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | 64 | 31 |
| TOYOTA AYGO | 1000 | 74 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 42 |
| TOYOTA LAND CRUIS | | - | - | - | - | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 3000 | 120 | 72 | - | - | 118 | 56 | - | - | - | - | - | - | 238 | 128 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 4200 | 15 | 13 | - | - | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | 26 | 20 |
| TOYOTA PREVIA | 2000 | 39 | 23 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 23 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| TOYOTA RAV4 | 1800 | 143 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 | 40 |
| TOYOTA RAV4 | 2000 | 434 | 190 | - | - | 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | 455 | 199 |
| TOYOTA RAV4 | 2200 | 19 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 12 |
| TOYOTA AVENSIS VERSO | 2000 | 26 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 15 |
| TOYOTA HIACHE | 2500 | 16 | 10 | - | - | 52 | 29 | - | - | - | - | - | - | 68 | 39 |
| TOYOTA AVENSIS | 1800 | 83 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 41 |
| TOYOTA AVENSIS | 2000 | 379 | 140 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 381 | 142 |
| TOYOTA AVENSIS | 2200 | 120 | 58 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 123 | 60 |
| TOYOTA PRIUS | 1500 | 80 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 33 |
| TOYOTA YARIS | 1000 | 286 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 286 | 115 |
| TOYOTA YARIS | 1300 | 393 | 156 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 393 | 156 |
| TOYOTA YARIS | 1400 | 471 | 202 | - | - | 13 | 12 | - | - | - | - | - | - | 484 | 214 |
| TOYOTA YARIS VERSO | 1300 | 67 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 17 |
| TOYOTA YARIS VERSO | 1400 | 59 | 20 | - | - | 8 | 6 | - | - | - | - | - | - | 67 | 26 |
| TOYOTA HILUX | 2500 | - | - | - | - | 46 | 28 | - | - | - | - | - | - | 46 | 28 |
| ANDERE | | 39 | 24 | - | - | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | 60 | 34 |
| TOTAAL TOYOTA | | 4832 | 1849 | - | - | 321 | 177 | - | - | - | - | - | - | 5153 | 2026 |
| TOTAAL JAPAN | | 9430 | 3128 | - | - | 1461 | 688 | - | - | 166 | 140 | - | - | 11057 | 3956 |
| RUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA VAZ | | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 |
| TOTAAL RUSLAND | | 14 | 3 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| ROEMENIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| DACIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| DACIA LOGAN | 1400 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| ANDERE | | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| TOTAAL DACIA | | 20 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 |
| TOTAAL ROEMENIE | | 20 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | 2500 | - | - | - | - | 14 | 11 | - | - | - | - | - | - | 14 | 11 |
| HYUNDAI COUPE | 1600 | 28 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 8 |
| HYUNDAI ACCENT | 1300 | 38 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 3 |
| HYUNDAI ACCENT | 1500 | 33 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 5 |
| HYUNDAI ATHOS | 1100 | 34 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 7 |
| HYUNDAI SANTAFE | 2000 | 233 | 83 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 236 | 86 |
| HYUNDAI TRAJET | 2000 | 88 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 22 |
| HYUNDAI TERRACAN | 2900 | 21 | 8 | - | - | 9 | 6 | - | - | - | - | - | - | 30 | 14 |
| HYUNDAI H200 | 2500 | - | - | - | - | 77 | 45 | - | - | - | - | - | - | 77 | 45 |
| HYUNDAI MATRIX | 1500 | 88 | 18 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 18 |
| HYUNDAI MATRIX | 1600 | 51 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 13 |
| HYUNDAI GETZ | 1100 | 127 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 51 |
| HYUNDAI GETZ | 1300 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| HYUNDAI GETZ | 1400 | 16 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 13 |
| HYUNDAI SATELLITE | 1500 | 214 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 214 | 76 |
| HYUNDAI ATOS-PRIME | 1100 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| HYUNDAI TUCSON | 2000 | 1189 | 737 | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1194 | 738 |
| ANDERE | | 47 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 17 |
| TOTAAL HYUNDAI | | 2240 | 1073 | - | - | 109 | 66 | - | - | - | - | - | - | 2349 | 1139 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| KIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIA SPORTAGE | 2000 | 187 | 55 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | 192 | 57 |
| KIA CARENS | 2000 | 59 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 12 |
| KIA RIO | 1400 | 38 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 11 |
| KIA RIO | 1500 | 86 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 28 |
| KIA SORENTO | 2500 | 144 | 79 | - | - | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | 158 | 87 |
| KIA PREGIO | 2500 | - | - | - | - | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | 16 | 11 |
| KIA CERATO | 1500 | 92 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 42 |
| KIA CERATO | 1600 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| KIA CERATO | 2000 | 35 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 24 |
| KIA PICANTO | 1000 | 43 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 17 |
| KIA PICANTO | 1100 | 197 | 144 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 198 | 145 |
| ANDERE | | 29 | 10 | - | - | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | 38 | 17 |
| TOTAAL KIA | | 925 | 426 | - | - | 45 | 29 | - | - | - | - | - | - | 970 | 455 |
| SSANGYONG | | | | | | | | | | | | | | | |
| SSANGYONG MUSSO | 2900 | 1 | 1 | - | - | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 |
| SSANGYONG REXTON | | - | - | - | - | 24 | 14 | - | - | - | - | - | - | 24 | 14 |
| SSANGYONG REXTON | 2700 | 12 | 4 | - | - | 75 | 39 | - | - | - | - | - | - | 87 | 43 |
| SSANGYONG RODIUS | 2700 | 7 | 3 | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| ANDERE | | 8 | 2 | - | - | 9 | 5 | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| TOTAAL SSANGYONG | | 28 | 10 | - | - | 125 | 64 | - | - | - | - | - | - | 153 | 74 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| TOTAAL ZUID KOREA | | 3193 | 1509 | - | - | 281 | 159 | - | - | - | - | - | - | 3474 | 1668 |
| ONBEKEND | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADRIA | | 17 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 10 |
| MINI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MINI COOPER | 1600 | 160 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | 90 |
| MINI MINI ONE | 1600 | 140 | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 | 69 |
| MINI COOPER S | 1600 | 70 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 43 |
| MINI MINI ONE D | 1400 | 174 | 109 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 | 109 |
| ANDERE | | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| TOTAAL MINI | | 546 | 311 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 546 | 311 |
| BURSTNER | | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| CLAAS | | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 | - | - | 11 | 6 |
| EURAMOBIL | | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| INFINITI | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFINITI FX35 | 3500 | 2 | 1 | - | - | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 |
| TOTAAL INFINITI | | 3 | 2 | - | - | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | 16 | 10 |
| BAMFORD OF JCB | | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 | - | - | 12 | 7 |
| MC LOUIS | | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 11 |
| MANITOU | | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 | - | - | 14 | 7 |
| MB | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA MAZDA 3 | 1300 | 16 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 3 |
| MAZDA MAZDA 3 | 1600 | 158 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 158 | 24 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL MB | | 175 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | 28 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|-------------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|---------------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| RAPIDO | | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| RIMOR | | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| TRIGANO | | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 11 |
| TERBERG | | - | - | - | - | 11 | 10 | - | - | - | - | - | - | 11 | 10 |
| ONBEKEND | | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| KRANEN & WERKTUIGMACH. | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 551 | 434 | 551 | 434 |
| ANDERE MERKEN | | 84 | 51 | 3 | 2 | 31 | 25 | - | - | 30 | 15 | - | - | 148 | 93 |
| TOTAAL ONBEKEND | | 902 | 445 | 3 | 2 | 55 | 43 | - | - | 69 | 37 | 551 | 434 | 1580 | 961 |
| ALGEMEEN TOTAAL | | 93687 | 45374 | 85 | 60 | 13290 | 8779 | 1040 | 809 | 580 | 387 | 551 | 434 | 109233 | 55843 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI 80 | 1600 | 250 | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 111 |
| AUDI 80 | 1800 | 136 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 68 |
| AUDI 80 | 1900 | 272 | 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 272 | 117 |
| AUDI 80 | 2000 | 49 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 19 |
| AUDI 100 | 2000 | 33 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 12 |
| AUDI 100 | 2300 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| AUDI 100 | 2400 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| AUDI AVANT | 1900 | 61 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 18 |
| AUDI AVANT | 2000 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| AUDI C | 2300 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| AUDI CABRIO | 1900 | 30 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 11 |
| AUDI CABRIO | 2000 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| AUDI CABRIO | 2300 | 22 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 13 |
| AUDI CABRIO | 2600 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| AUDI A6 | 1900 | 603 | 229 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 603 | 229 |
| AUDI A6 | 2000 | 34 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 17 |
| AUDI A6 | 2400 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| AUDI A6 | 2500 | 177 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 177 | 72 |
| AUDI A6 | 2700 | 23 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 14 |
| AUDI A6 | 3000 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| AUDI A8 | 2500 | 32 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 16 |
| AUDI A8 | 2800 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| AUDI A8 | 4200 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| AUDI A6 AVANT | 1900 | 24 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 7 |
| AUDI A4 | 1600 | 34 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 18 |
| AUDI A4 | 1800 | 85 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 42 |
| AUDI A4 | 1900 | 1529 | 582 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1529 | 582 |
| AUDI A4 | 2000 | 58 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 29 |
| AUDI A4 | 2400 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| AUDI A4 | 2500 | 60 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 30 |
| AUDI A3 | 1600 | 57 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 27 |
| AUDI A3 | 1800 | 51 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 21 |
| AUDI A3 | 1900 | 472 | 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 472 | 203 |
| AUDI A3 | 2000 | 68 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 44 |
| AUDI TT | 1800 | 147 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 83 |
| AUDI A2 | 1400 | 119 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 52 |
| AUDI ALLROAD Q | 2500 | 14 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 10 |
| AUDI ALLROAD | 2500 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| ANDERE | | 183 | 87 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 87 |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI | | 4771 | 2017 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4772 | 2017 |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | |
| BMW 520 | 2000 | 207 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 | 74 |
| BMW 525 | 2500 | 419 | 190 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 419 | 190 |
| BMW 518 | 1800 | 60 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 27 |
| BMW 528 | 2800 | 37 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 15 |
| BMW 316 | 1600 | 735 | 331 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 735 | 331 |
| BMW 318 | 1700 | 536 | 197 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 536 | 197 |
| BMW 318 | 1800 | 875 | 394 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 875 | 394 |
| BMW 318 | 1900 | 22 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 5 |
| BMW 320 | 2000 | 430 | 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 430 | 203 |
| BMW 728 | 2800 | 35 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 17 |
| BMW 733 | 4400 | 13 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 9 |
| BMW 730 | 2200 | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| BMW 730 | 3000 | 69 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 31 |
| BMW 323 | 2500 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| BMW 323 | 3000 | 10 | 7 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 12 | 9 |
| BMW M1 | 3000 | 50 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 29 |
| BMW 725 | 2500 | 45 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 24 |
| BMW 524 | 2400 | 36 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 16 |
| BMW 324 | 2400 | 28 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 14 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- RIJNHOU- D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| BMW 325 | 2500 | 147 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 68 |
| BMW M3 | 2300 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| BMW M3 | 3200 | 22 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 14 |
| BMW 520 I | 2000 | 32 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 8 |
| BMW 520 I | 2200 | 42 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 14 |
| BMW 328 | 2800 | 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 9 |
| BMW 316 I | 1800 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| BMW 316 I | 1900 | 118 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 37 |
| BMW Z 3 | 1800 | 53 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 23 |
| BMW Z 3 | 1900 | 44 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 23 |
| BMW 523 | 2500 | 58 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 27 |
| BMW 328 I | 2800 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| BMW 318 I | 1900 | 110 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 31 |
| BMW 318 I | 2000 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| BMW 320 D | 2000 | 1490 | 543 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1490 | 543 |
| BMW 323 I | 2500 | 24 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 5 |
| BMW 320 I | 2000 | 67 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 31 |
| BMW 320 I | 2200 | 23 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 7 |
| BMW 523 I | 2500 | 29 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 15 |
| BMW 525D | 2500 | 438 | 198 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 438 | 198 |
| BMW 530 D | 2900 | 79 | 53 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 80 | 54 |
| BMW 530 D | 3000 | 45 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 28 |
| BMW 730 D | 2900 | 30 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 18 |
| BMW 730 D | 3000 | 47 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 22 |
| BMW 528 I | 2800 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| BMW 728 I | 2800 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| BMW 318CI | 1900 | 55 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 24 |
| BMW 318CI | 2000 | 52 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 20 |
| BMW 330D | 2900 | 17 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 12 |
| BMW 318D | 1700 | 29 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 16 |
| BMW 318D | 2000 | 277 | 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 277 | 101 |
| BMW X5 | 2900 | 95 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 59 |
| BMW X5 | 3000 | 31 | 15 | - | - | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | 44 | 23 |
| BMW 520D | 2000 | 313 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 313 | 106 |
| BMW 323CI | 2500 | 28 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 13 |
| BMW 525 I | 2500 | 28 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 15 |
| BMW 320 CI | 2200 | 80 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 33 |
| BMW 325 CI | 2500 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| BMW 316 TI | 1800 | 42 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 13 |
| BMW 320TD | 2000 | 41 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 16 |
| BMW Z4 2.5I | 2500 | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 |
| BMW 318TD | 2000 | 45 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 17 |
| BMW 320CD | 2000 | 43 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 21 |
| BMW 120D | 2000 | 25 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 16 |
| BMW 118D | 2000 | 47 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 19 |
| BMW 116I | 1600 | 14 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 2 |
| BMW X3 2.0D | 2000 | 85 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 33 |
| ANDERE | | 281 | 153 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 283 | 154 |
| TOTAAL BMW | | 6281 | 3522 | - | - | 18 | 12 | - | - | - | - | - | - | 8299 | 3534 |
| DEUTZ FAHR | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTZ FAHR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 30 | - | - | 44 | 30 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 16 | - | - | 21 | 16 |
| TOTAAL DEUTZ FAHR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 46 | - | - | 65 | 46 |
| DEUTZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTZ | | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 61 | - | - | 77 | 61 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 | - | - | 12 | 7 |
| TOTAAL DEUTZ | | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 68 | - | - | 89 | 68 |
| EVOBUS MERCEDES | | - | - | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| FENDT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FENDT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 69 | - | - | 94 | 69 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 21 | - | - | 32 | 21 |
| TOTAAL FENDT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 90 | - | - | 126 | 90 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD | | 63 | 46 | - | - | 1113 | 697 | - | - | 78 | 58 | - | - | 1254 | 801 |
| FORD | 1800 | 1 | - | - | - | 28 | 16 | - | - | - | - | - | - | 29 | 16 |
| FORD | 2000 | 16 | 13 | - | - | 60 | 43 | - | - | - | - | - | - | 76 | 56 |
| FORD | 2400 | 2 | 2 | - | - | 31 | 19 | - | - | - | - | - | - | 33 | 21 |
| FORD | 2500 | 30 | 17 | - | - | 26 | 15 | - | - | - | - | - | - | 56 | 32 |
| FORD ESCORT | 1100 | 23 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 18 |
| FORD ESCORT | 1300 | 260 | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 260 | 136 |
| FORD ESCORT | 1400 | 346 | 168 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 346 | 168 |
| FORD ESCORT | 1600 | 340 | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 340 | 157 |
| FORD ESCORT | 1800 | 1732 | 750 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1734 | 752 |
| FORD ESCORT | 2000 | 14 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 10 |
| FORD TAUNUS TC | 1600 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| FORD FIESTA | 1000 | 208 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 | 128 |
| FORD FIESTA | 1100 | 822 | 532 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 822 | 532 |
| FORD FIESTA | 1200 | 338 | 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 338 | 171 |
| FORD FIESTA | 1300 | 1256 | 730 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1256 | 730 |
| FORD FIESTA | 1400 | 510 | 262 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 510 | 262 |
| FORD FIESTA | 1600 | 66 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 46 |
| FORD FIESTA | 1800 | 933 | 510 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 933 | 510 |
| FORD SIERRA | 1600 | 145 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | 64 |
| FORD SIERRA | 1800 | 189 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 189 | 75 |
| FORD SIERRA | 2000 | 93 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 50 |
| FORD SIERRA | 2300 | 28 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 13 |
| FORD ORION | 1300 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| FORD ORION | 1400 | 46 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 19 |
| FORD ORION | 1600 | 42 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 20 |
| FORD ORION | 1800 | 112 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 58 |
| FORD SCORPIO | 2000 | 61 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 22 |
| FORD SCORPIO | 2500 | 21 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 15 |
| FORD TAUNUS | 2000 | 18 | 12 | - | - | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | 30 | 18 |
| FORD TAUNUS | 2500 | 16 | 11 | - | - | 11 | 9 | - | - | - | - | - | - | 27 | 20 |
| FORD PROBE | 2000 | 23 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 9 |
| FORD COURIER | 1300 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| FORD COURIER | 1800 | 35 | 23 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 38 | 25 |
| FORD EXPLORER | 4000 | 6 | 2 | - | - | 5 | 4 | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| FORD GALAXY | 1900 | 531 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 531 | 170 |
| FORD GALAXY | 2000 | 21 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 4 |
| FORD GALAXY | 2300 | 23 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 13 |
| FORD KA | 1300 | 644 | 351 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 644 | 351 |
| FORD FOCUS | 1600 | 236 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 | 89 |
| FORD FOCUS | 1800 | 1339 | 507 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1339 | 507 |
| FORD FOCUS | 2000 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| FORD FUSION | 1400 | 123 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 42 |
| FORD CONNECT | 1800 | - | - | - | - | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| ANDERE | | 119 | 62 | - | - | 42 | 30 | - | - | 4 | 4 | - | - | 165 | 96 |
| TOTAAL FORD | | 10892 | 5352 | - | - | 1348 | 850 | - | - | 82 | 62 | - | - | 12322 | 6264 |
| HANOMAG HENSCHEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| HANOMAG HENSCHEL | | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 15 | - | - | 15 | 15 |
| ANDERE | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - |
| TOTAAL HANOMAG HENSCHEL | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 15 | - | - | 17 | 15 |
| MAN VW | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN VW | | - | - | - | - | 19 | 16 | - | - | - | - | - | - | 19 | 16 |
| ANDERE | | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| TOTAAL MAN VW | | - | - | - | - | 21 | 18 | - | - | - | - | - | - | 21 | 18 |
| MAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN | | 2 | 1 | 3 | 1 | 148 | 119 | 61 | 54 | 2 | 1 | - | - | 216 | 176 |
| MAN | 2000 | - | - | - | - | 11 | 9 | 13 | 11 | - | - | - | - | 24 | 20 |
| MAN | 4600 | - | - | - | - | 13 | 9 | - | - | - | - | - | - | 13 | 9 |
| MAN | 6900 | - | - | 3 | 2 | 13 | 10 | 1 | 1 | - | - | - | - | 17 | 13 |
| ANDERE | | 3 | 2 | 15 | 14 | 25 | 21 | 16 | 12 | - | - | - | - | 59 | 49 |
| TOTAAL MAN | | 5 | 3 | 21 | 17 | 210 | 168 | 91 | 78 | 2 | 1 | - | - | 329 | 267 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MERCEDES | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES | | 64 | 43 | 30 | 28 | 2121 | 1432 | 69 | 62 | 6 | 4 | - | - | 2290 | 1569 |
| MERCEDES | 1900 | 2 | 1 | - | - | 7 | 7 | 15 | 15 | - | - | - | - | 24 | 23 |
| MERCEDES | 2100 | 1 | - | 7 | 7 | 238 | 162 | - | - | - | - | - | - | 246 | 169 |
| MERCEDES | 2200 | 4 | 4 | - | - | 20 | 13 | - | - | - | - | - | - | 24 | 17 |
| MERCEDES | 2300 | 20 | 12 | - | - | 22 | 15 | - | - | - | - | - | - | 42 | 27 |
| MERCEDES | 2400 | 5 | 3 | - | - | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| MERCEDES | 2700 | 3 | 1 | - | - | 36 | 33 | - | - | - | - | - | - | 39 | 34 |
| MERCEDES | 2900 | 5 | 4 | 1 | 1 | 32 | 15 | - | - | - | - | - | - | 38 | 20 |
| MERCEDES | 4200 | - | - | - | - | 27 | 16 | - | - | - | - | - | - | 27 | 16 |
| MERCEDES | 6000 | - | - | - | - | 9 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | 10 | 6 |
| MERCEDES | 6400 | - | - | - | - | 18 | 13 | - | - | - | - | - | - | 18 | 13 |
| MERCEDES 190 | 1800 | 44 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 16 |
| MERCEDES 190 | 2000 | 617 | 298 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 617 | 298 |
| MERCEDES 190E | 2300 | 18 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 9 |
| MERCEDES 220 | 2200 | 69 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 34 |
| MERCEDES 300 | 3000 | 125 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 81 |
| MERCEDES 300 | 3200 | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| MERCEDES 170 | 2100 | 22 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 12 |
| MERCEDES 230 E | 2300 | 102 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 45 |
| MERCEDES 200 | 2000 | 425 | 167 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 425 | 167 |
| MERCEDES 250 | 2500 | 287 | 145 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 287 | 145 |
| MERCEDES 280 SL | 2800 | 17 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 13 |
| MERCEDES 280 SE | 2800 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| MERCEDES SLR | 1800 | 40 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 24 |
| MERCEDES 280 | 2800 | 24 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 17 |
| MERCEDES 240 | 2400 | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 10 |
| MERCEDES 230 CE | 2300 | 49 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 31 |
| MERCEDES 500 SE | 5000 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| MERCEDES 260SE | 2600 | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| MERCEDES 320 | 3200 | 15 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 12 |
| MERCEDES ML 270CDI | 2700 | 128 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 71 |
| MERCEDES C 180 | 1800 | 172 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 79 |
| MERCEDES C 180 | 2000 | 25 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 7 |
| MERCEDES C 220 | 2100 | 61 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 19 |
| MERCEDES C 220 | 2200 | 546 | 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 546 | 209 |
| MERCEDES C 200 | 2000 | 160 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | 58 |
| MERCEDES C 200 | 2100 | 42 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 16 |
| MERCEDES C 220 | 2200 | 43 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 11 |
| MERCEDES C250 | 2500 | 77 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 28 |
| MERCEDES E 250 | 2500 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| MERCEDES E 200 | 2000 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| MERCEDES E 200 | 2100 | 62 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 20 |
| MERCEDES E200 | 2200 | 28 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 5 |
| MERCEDES E 230 | 2300 | 23 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 10 |
| MERCEDES E 320 | 3200 | 20 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 12 |
| MERCEDES E 220 | 2100 | 190 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 190 | 91 |
| MERCEDES E 220 | 2200 | 339 | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 339 | 114 |
| MERCEDES E 300 | 3000 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| MERCEDES E 290 | 2900 | 39 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 19 |
| MERCEDES V 230 | 2300 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| MERCEDES SLK 200 | 2000 | 111 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 62 |
| MERCEDES SLK 230 | 2300 | 26 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 16 |
| MERCEDES VITO | 2100 | 14 | 12 | - | - | 62 | 37 | - | - | - | - | - | - | 76 | 49 |
| MERCEDES E 320 | 3200 | 21 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 11 |
| MERCEDES CLK 230 | 2300 | 40 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 28 |
| MERCEDES OM | 2000 | 151 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 151 | 51 |
| MERCEDES E240 | 2400 | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |
| MERCEDES E240 | 2600 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| MERCEDES CL500 | 5000 | 12 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 |
| MERCEDES SL 500 | 5000 | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| MERCEDES S 320 | 3200 | 107 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 73 |
| MERCEDES A160 | 1600 | 81 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 45 |
| MERCEDES A160 | 1700 | 63 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 28 |
| MERCEDES A140 | 1400 | 210 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | 84 |
| MERCEDES A140 | 1600 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| MERCEDES ML 320 | 3200 | 19 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 7 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MERCEDES ML230 | 2300 | 33 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 10 |
| MERCEDES A170 | 1700 | 179 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 179 | 85 |
| MERCEDES V220 CDI | 2100 | 26 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 13 |
| MERCEDES V220CDI | 2200 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| MERCEDES 110 CDI | 2100 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| MERCEDES A 190 | 1900 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| MERCEDES E 270 | 2700 | 51 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 26 |
| MERCEDES ML270 | 2700 | 122 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 63 |
| MERCEDES E220 CDI | 2100 | 502 | 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 | 174 |
| MERCEDES C220 CDI | 2100 | 606 | 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 606 | 215 |
| MERCEDES C200 KOMP | 2000 | 20 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 13 |
| MERCEDES CLK200 KOMP | 1800 | 64 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 24 |
| MERCEDES CLK200 KOMP | 2000 | 34 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 18 |
| MERCEDES CLK230 KOMP | 2300 | 18 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 12 |
| MERCEDES C200 CDI | 2100 | 682 | 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 682 | 183 |
| MERCEDES E270 CDI | 2700 | 53 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 24 |
| MERCEDES C270CDI | 2700 | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| MERCEDES ACTROS | 1900 | - | - | - | - | 4 | 4 | 9 | 8 | - | - | - | - | 13 | 12 |
| MERCEDES A160CDI | 1700 | 45 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 10 |
| MERCEDES A160CDI | 2000 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| MERCEDES A170CDI | 1700 | 408 | 169 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 408 | 169 |
| MERCEDES Vaneo 1.7CDI | 1700 | 37 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 13 |
| MERCEDES G270CDI | 2700 | 11 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| MERCEDES CLK240 | 2600 | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 |
| MERCEDES SL350 | 3700 | 21 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 16 |
| MERCEDES CLK270CDI | 2700 | 26 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 14 |
| MERCEDES E200CDI | 2100 | 147 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 33 |
| MERCEDES S320CDI | 3200 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| MERCEDES A150 | 1500 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| MERCEDES A180CDI | 2000 | 59 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 23 |
| MERCEDES CLS350 | 3500 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| ANDERE | | 386 | 233 | 7 | 7 | 99 | 63 | 2 | 2 | 1 | 4 | - | - | 495 | 305 |
| TOTAAL MERCEDES | | 8619 | 3695 | 45 | 43 | 2707 | 1822 | 95 | 87 | 8 | 4 | - | - | 11474 | 5651 |
| OPEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEL | | 1 | 1 | - | - | 330 | 196 | - | - | - | - | - | - | 331 | 197 |
| OPEL REKORD | 1700 | 1 | - | - | - | 21 | 12 | - | - | - | - | - | - | 22 | 12 |
| OPEL | 2200 | - | - | - | - | 15 | 12 | - | - | - | - | - | - | 15 | 12 |
| OPEL REKORD | 2500 | - | - | - | - | 16 | 12 | - | - | - | - | - | - | 16 | 12 |
| OPEL REKORD 19 | 1900 | 12 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 11 |
| OPEL CORSA | 1000 | 858 | 472 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 858 | 472 |
| OPEL CORSA | 1200 | 2078 | 1193 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2078 | 1193 |
| OPEL CORSA | 1300 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| OPEL CORSA | 1400 | 404 | 253 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 404 | 253 |
| OPEL CORSA | 1500 | 605 | 346 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 605 | 346 |
| OPEL CORSA | 1600 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| OPEL CORSA | 1700 | 533 | 273 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 533 | 273 |
| OPEL CORSA | 1800 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| OPEL VIVARO | 1900 | 66 | 20 | - | - | 88 | 48 | - | - | - | - | - | - | 154 | 68 |
| OPEL VIVARO | 2500 | - | - | - | - | 17 | 16 | - | - | - | - | - | - | 17 | 16 |
| OPEL KADETT | 1200 | 97 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 64 |
| OPEL KADETT | 1300 | 123 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 67 |
| OPEL KADETT | 1400 | 132 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 65 |
| OPEL KADETT | 1600 | 130 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 66 |
| OPEL KADETT | 1700 | 131 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 70 |
| OPEL KADETT | 2000 | 26 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 14 |
| OPEL MANTA 16 N | 1600 | 14 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 12 |
| OPEL ASCONA 13 | 1300 | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| OPEL ASCONA | 1600 | 55 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 28 |
| OPEL ASCONA 16S | 1900 | 26 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 8 |
| OPEL KADETT 1200 N/S | 1200 | 40 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 30 |
| OPEL SPEEDSTER | 2200 | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| OPEL OMEGA | 1800 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| OPEL OMEGA | 2000 | 129 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 | 53 |
| OPEL OMEGA | 2200 | 40 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 14 |
| OPEL OMEGA | 2300 | 39 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 14 |
| OPEL OMEGA | 2500 | 55 | 23 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 23 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| OPEL ASTRA | 1200 | 67 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 23 |
| OPEL ASTRA | 1400 | 1034 | 450 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1034 | 450 |
| OPEL ASTRA | 1600 | 394 | 189 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 394 | 189 |
| OPEL ASTRA | 1700 | 3397 | 1333 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3399 | 1335 |
| OPEL ASTRA | 1800 | 168 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 168 | 63 |
| OPEL ASTRA | 1900 | 53 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 19 |
| OPEL ASTRA | 2000 | 316 | 137 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 316 | 137 |
| OPEL ASTRA | 2200 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| OPEL VECTRA | 1400 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| OPEL VECTRA | 1600 | 357 | 151 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 357 | 151 |
| OPEL VECTRA | 1700 | 503 | 214 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 503 | 214 |
| OPEL VECTRA | 1800 | 68 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 24 |
| OPEL VECTRA | 1900 | 127 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 36 |
| OPEL VECTRA | 2000 | 470 | 187 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 470 | 187 |
| OPEL VECTRA | 2200 | 80 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 33 |
| OPEL CALIBRA | 2000 | 119 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 59 |
| OPEL FRONTERA | 2000 | 30 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 7 |
| OPEL FRONTERA | 2200 | 89 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 37 |
| OPEL FRONTERA | 2300 | 23 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 6 |
| OPEL COMBO | 1200 | 16 | 9 | - | - | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | 31 | 15 |
| OPEL COMBO | 1700 | 41 | 15 | - | - | 69 | 40 | - | - | - | - | - | - | 110 | 55 |
| OPEL TIGRA | 1400 | 163 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 163 | 77 |
| OPEL TIGRA | 1600 | 27 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 20 |
| OPEL SINTRA | 2200 | 47 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 16 |
| OPEL ZAFIRA | 1600 | 110 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 32 |
| OPEL ZAFIRA | 1800 | 81 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 26 |
| OPEL ZAFIRA | 1900 | 113 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 | 27 |
| OPEL ZAFIRA | 2000 | 775 | 285 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 775 | 285 |
| OPEL ZAFIRA | 2200 | 26 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 7 |
| OPEL MOVANO | 2500 | - | - | - | - | 30 | 21 | - | - | - | - | - | - | 30 | 21 |
| OPEL AGILA | 1000 | 30 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 15 |
| OPEL AGILA | 1200 | 74 | 31 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 75 | 32 |
| OPEL MERIVA | 1400 | 15 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 3 |
| OPEL MERIVA | 1600 | 57 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 11 |
| OPEL MERIVA | 1700 | 249 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 249 | 71 |
| OPEL CORSA-C | 1200 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| ANDERE | | 171 | 96 | - | - | 31 | 20 | - | - | - | - | - | - | 202 | 116 |
| TOTAAL OPEL | | 15022 | 6867 | - | - | 636 | 386 | - | - | - | - | - | - | 15658 | 7253 |
| PORCHE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORSCHE 911 | 2700 | 12 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 11 |
| PORSCHE 911 | 3000 | 27 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 24 |
| PORSCHE 911 | 3100 | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |
| PORSCHE 911 | 3200 | 18 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 15 |
| PORSCHE 911 T | 3400 | 94 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 60 |
| PORSCHE 911T | 3600 | 150 | 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 101 |
| PORSCHE 924 T | 2000 | 29 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 23 |
| PORSCHE 944 | 2500 | 25 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 12 |
| PORSCHE 959 | 3200 | 8 | 2 | - | - | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | 19 | 9 |
| PORSCHE BOXSTER | 2500 | 40 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 17 |
| PORSCHE BOXSTER | 2700 | 23 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 15 |
| PORSCHE BOXSTER | 3200 | 17 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 11 |
| PORSCHE CAYENNE S | 4500 | 19 | 11 | - | - | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | 25 | 15 |
| ANDERE | | 111 | 79 | - | - | 3 | 2 | - | - | 5 | 5 | - | - | 119 | 86 |
| TOTAAL PORCHE | | 585 | 389 | - | - | 20 | 13 | - | - | 5 | 5 | - | - | 610 | 407 |
| SETRA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SETRA | | - | - | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| ANDERE | | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| TOTAAL SETRA | | - | - | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| WEB SMART | | | | | | | | | | | | | | | |
| WEB SMART | 600 | 203 | 147 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203 | 147 |
| WEB SMART | 700 | 38 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 24 |
| WEB SMART | 800 | 81 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 58 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O O D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| WEB SMART ROADSTER | 700 | 39 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 23 |
| WEB SMART ROADSTER-CO | 700 | 19 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 12 |
| WEB SMART FORTWO | 700 | 27 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 20 |
| WEB SMART FORTWO | 800 | 22 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 14 |
| WEB SMART | 1100 | 22 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 10 |
| WEB SMART | 1300 | 23 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 13 |
| WEB SMART FORFOUR | 1500 | 42 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 22 |
| ANDERE | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL WEB SMART | | 517 | 343 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 517 | 343 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN | | 54 | 39 | 1 | 1 | 1167 | 688 | - | - | - | - | - | - | 1222 | 728 |
| VOLKSWAGEN | 1200 | 20 | 18 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 21 | 19 |
| VOLKSWAGEN | 1300 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| VOLKSWAGEN | 1600 | 39 | 24 | - | - | 7 | 5 | - | - | - | - | - | - | 46 | 29 |
| VOLKSWAGEN | 1900 | 47 | 18 | - | - | 63 | 44 | - | - | - | - | - | - | 110 | 62 |
| VOLKSWAGEN | 2000 | 11 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| VOLKSWAGEN | 2400 | 26 | 13 | - | - | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | 38 | 19 |
| VOLKSWAGEN | 2500 | 18 | 7 | - | - | 49 | 35 | - | - | - | - | - | - | 67 | 42 |
| VOLKSWAGEN 1200 | 1200 | 69 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 60 |
| VOLKSWAGEN 1300 | 1300 | 61 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 55 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1000 | 975 | 640 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 975 | 640 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1200 | 604 | 299 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 604 | 299 |
| V W POLO | 1300 | 606 | 393 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 606 | 393 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1400 | 1778 | 1004 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1778 | 1004 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1600 | 93 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 51 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1900 | 786 | 402 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 787 | 403 |
| VOLKSWAGEN 1303 | 1300 | 16 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 10 |
| VOLKSWAGEN 1303 S | 1600 | 15 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 11 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1600 | 111 | 44 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 112 | 45 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1800 | 98 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 59 |
| V. W. PASSAT | 1900 | 1961 | 750 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1962 | 751 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 2000 | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1100 | 25 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 16 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1300 | 713 | 419 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 713 | 419 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1400 | 630 | 360 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 630 | 360 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1600 | 1754 | 942 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1755 | 943 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1800 | 1153 | 612 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1153 | 612 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1900 | 5965 | 2811 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5965 | 2811 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 2000 | 226 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 226 | 103 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 2800 | 29 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 14 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1300 | 92 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 54 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1600 | 321 | 159 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 321 | 159 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1800 | 39 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 19 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1900 | 42 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 17 |
| VW CORRADO | 1800 | 64 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 32 |
| VW CORRADO | 2000 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| VOLKSWAGEN FOX | 1200 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| VOLKSWAGEN VENTO | 1800 | 50 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 24 |
| VOLKSWAGEN VENTO | 1900 | 508 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 508 | 230 |
| VOLKSWAGEN SHARAN | 1900 | 527 | 189 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 528 | 189 |
| VOLKSWAGEN SHARAN | 2000 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| VOLKSWAGEN CADDY | 1400 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| VOLKSWAGEN CADDY | 1900 | 69 | 27 | - | - | 7 | 6 | - | - | - | - | - | - | 76 | 33 |
| VOLKSWAGEN CADDY | 2000 | 14 | 5 | - | - | 21 | 13 | - | - | - | - | - | - | 35 | 18 |
| VOLKSWAGEN TRANSPORT | 1900 | 10 | 2 | - | - | 36 | 21 | - | - | - | - | - | - | 46 | 23 |
| VOLKSWAGEN TRANSPORT | 2500 | 5 | 2 | - | - | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | 19 | 10 |
| VOLKSWAGEN LUPO | 1000 | 103 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 64 |
| VOLKSWAGEN LUPO | 1400 | 146 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 146 | 99 |
| VOLKSWAGEN LUPO | 1700 | 36 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 22 |
| VOLKSWAGEN LT | - | - | - | - | - | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| VOLKSWAGEN LT | 2800 | - | - | - | - | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| VOLKSWAGEN T4 | 1900 | 27 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 11 |
| VOLKSWAGEN T4 | 2500 | 32 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 16 |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE | 1600 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE | 1900 | 111 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 49 |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE | 2000 | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INDERING- HOOD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| VOLKSWAGEN BORA | 1600 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| VOLKSWAGEN BORA | 1900 | 508 | 196 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 508 | 196 |
| VOLKSWAGEN TOUAREG | 2500 | 69 | 33 | - | - | 66 | 38 | - | - | - | - | - | - | 135 | 71 |
| VOLKSWAGEN TOUAREG | 4900 | 2 | 1 | - | - | 14 | 12 | - | - | - | - | - | - | 16 | 13 |
| VOLKSWAGEN TOURAN | 1900 | 83 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 30 |
| VOLKSWAGEN TOURAN | 2000 | 22 | 9 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 9 |
| ANDERE | | 242 | 159 | - | - | 46 | 27 | - | - | - | - | - | - | 288 | 186 |
| TOTAAL VOLKSWAGEN | | 21144 | 10695 | 1 | 1 | 1530 | 922 | - | - | - | - | - | - | 22675 | 11618 |
| ANDERE MERKEN | | 14 | 12 | 8 | 4 | 15 | 14 | - | - | 16 | 14 | - | - | 53 | 44 |
| TOTAAL DUITSLAND | | 69851 | 32895 | 97 | 75 | 6506 | 4205 | 186 | 165 | 409 | 305 | - | - | 77049 | 37645 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | | - | - | - | - | 5 | 2 | - | - | 20 | 17 | - | - | 25 | 19 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 | - | - | 4 | 3 |
| TOTAAL STEYR | | - | - | - | - | 5 | 2 | - | - | 24 | 20 | - | - | 29 | 22 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL OOSTENRIJK | | - | - | - | - | 6 | 3 | - | - | 24 | 20 | - | - | 30 | 23 |
| BELGIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | | 4 | 2 | 25 | 15 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 31 | 19 |
| ANDERE | | 1 | 1 | 7 | 5 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 9 | 7 |
| TOTAAL VANHOOL | | 5 | 3 | 32 | 20 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 40 | 26 |
| ANDERE MERKEN | | 18 | 18 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 18 |
| TOTAAL BELGIE | | 23 | 21 | 35 | 20 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 61 | 44 |
| SPANJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT | | - | - | - | - | 81 | 45 | - | - | - | - | - | - | 81 | 45 |
| SEAT | 1900 | - | - | - | - | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| SEAT IBIZA | 900 | 29 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 23 |
| SEAT IBIZA | 1000 | 32 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 17 |
| SEAT IBIZA | 1200 | 126 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 76 |
| SEAT IBIZA | 1300 | 39 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 21 |
| SEAT IBIZA | 1400 | 342 | 179 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 343 | 179 |
| SEAT IBIZA | 1500 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| SEAT IBIZA | 1600 | 17 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 11 |
| SEAT IBIZA | 1700 | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| SEAT IBIZA | 1900 | 893 | 404 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 893 | 404 |
| SEAT MARBELLA | 800 | 34 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 25 |
| SEAT MARBELLA | 900 | 38 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 26 |
| SEAT TOLEDO | 1600 | 21 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 11 |
| SEAT TOLEDO | 1800 | 24 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 13 |
| SEAT TOLEDO | 1900 | 312 | 118 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 312 | 118 |
| SEAT CORDOBA | 1400 | 70 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 26 |
| SEAT CORDOBA | 1600 | 22 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 13 |
| SEAT CORDOBA | 1900 | 307 | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 | 112 |
| SEAT ALHAMBRA | 1900 | 183 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | 50 |
| SEAT AROSA | 1000 | 26 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 15 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER INHOU D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SEAT AROSA | 1400 | 45 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 20 |
| SEAT LEON | 1400 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| SEAT LEON | 1900 | 227 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 227 | 85 |
| SEAT ALTEA | 1900 | 24 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 7 |
| ANDERE | | 78 | 34 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 81 | 36 |
| TOTAAL SEAT | | 2928 | 1306 | - | - | 100 | 56 | - | - | - | - | - | - | 3028 | 1362 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL SPANJE | | 2928 | 1306 | - | - | 101 | 56 | - | - | - | - | - | - | 3029 | 1362 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRA RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRA RENAULT ESP | 2000 | 115 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 115 | 36 |
| MATRA RENAULT ESP | 2100 | 49 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 21 |
| MATRA RENAULT ESP | 2200 | 34 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 16 |
| ANDERE | | 9 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 5 |
| TOTAAL MATRA RENAULT | | 207 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 | 78 |
| CITROEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | | 19 | 17 | 4 | 3 | 1418 | 905 | - | - | - | - | - | - | 1441 | 925 |
| CITROEN | 1900 | 16 | 14 | - | - | 156 | 83 | - | - | - | - | - | - | 172 | 97 |
| CITROEN | 2000 | 6 | 6 | - | - | 76 | 42 | - | - | - | - | - | - | 82 | 48 |
| CITROEN 2CV | 600 | 132 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 94 |
| CITROEN ID 19 | 2000 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| CITROEN SM | 1100 | 166 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 166 | 58 |
| CITROEN SM | 1400 | 358 | 166 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 358 | 166 |
| CITROEN SM | 1600 | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| CITROEN C2 | 1100 | 107 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 59 |
| CITROEN C2 | 1400 | 155 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 74 |
| CITROEN C2 | 1600 | 19 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 |
| CITROEN VISA | 700 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| CITROEN BX | 1400 | 84 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 35 |
| CITROEN BX | 1600 | 36 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 20 |
| CITROEN BX | 1800 | 43 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 13 |
| CITROEN BX | 1900 | 136 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 45 |
| CITROEN C 15 | 1100 | 17 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 11 |
| CITROEN C 15 | 1400 | 47 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 35 |
| CITROEN C 15 | 1800 | 29 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 15 |
| CITROEN AX | 1000 | 382 | 246 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 382 | 246 |
| CITROEN AX | 1100 | 331 | 213 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 331 | 213 |
| CITROEN AX | 1400 | 86 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 45 |
| CITROEN AX | 1500 | 40 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 26 |
| CITROEN XM | 2000 | 66 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 19 |
| CITROEN XM | 2100 | 160 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | 49 |
| CITROEN XM | 2400 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| CITROEN ZX | 1400 | 296 | 148 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 296 | 148 |
| CITROEN ZX | 1600 | 26 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 13 |
| CITROEN ZX | 1800 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| CITROEN ZX | 1900 | 247 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | 107 |
| CITROEN XANTIA | 1600 | 119 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 46 |
| CITROEN XANTIA | 1800 | 182 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 182 | 72 |
| CITROEN XANTIA | 1900 | 558 | 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 558 | 205 |
| CITROEN XANTIA | 2000 | 164 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 | 58 |
| CITROEN XANTIA | 2100 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| CITROEN EVASION | 1800 | 54 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 22 |
| CITROEN EVASION | 1900 | 78 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 22 |
| CITROEN EVASION | 2000 | 78 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 39 |
| CITROEN JUMPY | 1900 | 9 | 5 | - | - | 6 | 3 | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| CITROEN JUMPY | 2000 | 3 | - | - | - | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | 19 | 11 |
| CITROEN SAXO | 1100 | 776 | 433 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 776 | 433 |
| CITROEN SAXO | 1400 | 251 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 251 | 130 |
| CITROEN SAXO | 1500 | 432 | 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 432 | 223 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| CITROEN SAXO | 1600 | 70 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 24 |
| CITROEN BERLINGO | 1400 | 130 | 35 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 132 | 36 |
| CITROEN BERLINGO | 1600 | 14 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 2 |
| CITROEN BERLINGO | 1800 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| CITROEN BERLINGO | 1900 | 381 | 171 | - | - | 118 | 70 | - | - | - | - | - | - | 499 | 241 |
| CITROEN BERLINGO | 2000 | 77 | 29 | - | - | 63 | 42 | - | - | - | - | - | - | 140 | 71 |
| CITROEN XSARA | 1400 | 238 | 98 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 239 | 99 |
| CITROEN XSARA | 1600 | 167 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 167 | 56 |
| CITROEN XSARA | 1800 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| CITROEN XSARA | 1900 | 362 | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 362 | 136 |
| CITROEN XSARA | 2000 | 142 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 45 |
| CITROEN JUMPER | 2000 | 1 | 1 | - | - | 34 | 23 | - | - | - | - | - | - | 35 | 24 |
| CITROEN JUMPER | 2200 | 1 | - | - | - | 23 | 14 | - | - | - | - | - | - | 24 | 14 |
| CITROEN JUMPER | 2800 | - | - | - | - | 35 | 21 | - | - | - | - | - | - | 35 | 21 |
| CITROEN XSARAPICASSO | 1600 | 175 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | 58 |
| CITROEN XSARAPICASSO | 1700 | 81 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 25 |
| CITROEN XSARAPICASSO | 2000 | 319 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 319 | 116 |
| CITROEN C5 | 1600 | 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 6 |
| CITROEN C5 | 1700 | 42 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 8 |
| CITROEN C5 | 2000 | 249 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 249 | 72 |
| CITROEN C5 | 2200 | 66 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 20 |
| CITROEN C8 | 2000 | 59 | 24 | - | - | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | 66 | 31 |
| CITROEN C8 | 2200 | 26 | 8 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 28 | 10 |
| CITROEN C3 PLURIEL | 1400 | 69 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 36 |
| CITROEN C3 PLURIEL | 1600 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| CITROEN C4 | 1600 | 64 | 14 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 65 | 15 |
| ANDERE | | 141 | 104 | - | - | 36 | 28 | - | - | - | - | - | - | 177 | 132 |
| TOTAAL CITROEN | | 8736 | 3939 | 4 | 3 | 1994 | 1254 | - | - | - | - | - | - | 10734 | 5196 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | | 68 | 47 | 1 | 1 | 934 | 598 | - | - | - | - | - | - | 1003 | 646 |
| PEUGEOT | 1900 | 2 | - | - | - | 74 | 41 | - | - | - | - | - | - | 76 | 41 |
| PEUGEOT | 2000 | 4 | 3 | - | - | 31 | 21 | - | - | - | - | - | - | 35 | 24 |
| PEUGEOT | 2400 | 11 | 8 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 |
| PEUGEOT | 2500 | 7 | 6 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| PEUGEOT 307 | 1400 | 483 | 170 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 484 | 171 |
| PEUGEOT 307 | 1600 | 353 | 133 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 354 | 134 |
| PEUGEOT 307 | 2000 | 358 | 145 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 362 | 146 |
| PEUGEOT 205 | 1000 | 489 | 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 489 | 308 |
| PEUGEOT 205 | 1100 | 399 | 252 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 399 | 252 |
| PEUGEOT 205 | 1400 | 360 | 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 360 | 222 |
| PEUGEOT 205 | 1600 | 81 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 43 |
| PEUGEOT 205 | 1800 | 215 | 132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 215 | 132 |
| PEUGEOT 205 | 1900 | 22 | 9 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 23 | 10 |
| PEUGEOT 309 | 1100 | 49 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 33 |
| PEUGEOT 309 | 1300 | 72 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 39 |
| PEUGEOT 309 | 1400 | 49 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 24 |
| PEUGEOT 309 | 1600 | 31 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 17 |
| PEUGEOT 309 | 1900 | 93 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 46 |
| PEUGEOT 405 | 1400 | 32 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 10 |
| PEUGEOT 405 | 1600 | 144 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 | 58 |
| PEUGEOT 405 | 1800 | 44 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 20 |
| PEUGEOT 405 | 1900 | 463 | 192 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 463 | 192 |
| PEUGEOT 605 | 2000 | 33 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 16 |
| PEUGEOT 605 | 2100 | 38 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 13 |
| PEUGEOT 106 | 1000 | 568 | 358 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 568 | 358 |
| PEUGEOT 106 | 1100 | 541 | 345 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 541 | 345 |
| PEUGEOT 106 | 1400 | 231 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 231 | 150 |
| PEUGEOT 106 | 1500 | 176 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 86 |
| PEUGEOT 106 | 1600 | 47 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 20 |
| PEUGEOT 306 | 1400 | 537 | 263 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 537 | 263 |
| PEUGEOT 306 | 1600 | 238 | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 | 124 |
| PEUGEOT 306 | 1800 | 83 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 36 |
| PEUGEOT 306 | 1900 | 565 | 280 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 565 | 280 |
| PEUGEOT 306 | 2000 | 78 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 37 |
| PEUGEOT 806 | 1900 | 49 | 13 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 51 | 15 |
| PEUGEOT 806 | 2000 | 94 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 40 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- RIJNHOOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| PEUGEOT 806 | 2100 | 20 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 5 |
| PEUGEOT 406 | 1600 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| PEUGEOT 406 | 1700 | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| PEUGEOT 406 | 1800 | 75 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 22 |
| PEUGEOT 406 | 1900 | 180 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 180 | 72 |
| PEUGEOT 406 | 2000 | 379 | 140 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 379 | 140 |
| PEUGEOT 406 | 2100 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| PEUGEOT 406 | 2200 | 35 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 23 |
| PEUGEOT 406 | 2900 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| PEUGEOT EXPERT | 1900 | 13 | 6 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| PEUGEOT EXPERT | 2000 | 2 | 2 | - | - | 9 | 4 | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| PEUGEOT 206 | 1100 | 584 | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 584 | 300 |
| PEUGEOT 206 | 1400 | 1116 | 573 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1118 | 573 |
| PEUGEOT 206 | 1600 | 310 | 147 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 | 147 |
| PEUGEOT 206 | 1900 | 297 | 159 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 297 | 159 |
| PEUGEOT 206 | 2000 | 176 | 84 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 177 | 84 |
| PEUGEOT PARTNER | 1400 | 59 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 23 |
| PEUGEOT PARTNER | 1900 | 203 | 84 | - | - | 137 | 74 | - | - | - | - | - | - | 340 | 158 |
| PEUGEOT PARTNER | 2000 | 63 | 31 | - | - | 60 | 33 | - | - | - | - | - | - | 123 | 64 |
| PEUGEOT BOXER | 2000 | 6 | 2 | - | - | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 |
| PEUGEOT BOXER | 2200 | 3 | 2 | - | - | 15 | 12 | - | - | - | - | - | - | 18 | 14 |
| PEUGEOT BOXER | 2800 | 3 | 2 | - | - | 24 | 21 | - | - | - | - | - | - | 27 | 23 |
| PEUGEOT 607 | 2200 | 127 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 47 |
| PEUGEOT 807 | 2000 | 73 | 25 | - | - | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | 85 | 32 |
| PEUGEOT 807 | 2200 | 27 | 16 | - | - | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | 33 | 18 |
| PEUGEOT 407 | 1600 | 61 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 22 |
| PEUGEOT 407 | 2000 | 77 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 32 |
| PEUGEOT 1007 | 1400 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| ANDERE | 113 | 60 | - | - | - | 30 | 19 | - | - | - | - | - | - | 143 | 79 |
| TOTAAL PEUGEOT | | 11172 | 5596 | 1 | 1 | 1363 | 847 | - | - | - | - | - | - | 12536 | 6444 |
| RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | | 14 | 11 | 6 | 5 | 1804 | 1163 | 60 | 59 | 43 | 36 | - | - | 1927 | 1274 |
| RENAULT | 1100 | - | - | - | - | 4 | 4 | 15 | 14 | - | - | - | - | 19 | 18 |
| RENAULT | 1900 | 3 | - | - | - | 80 | 52 | 21 | 19 | - | - | - | - | 104 | 71 |
| RENAULT | 2200 | 1 | - | - | - | 12 | 10 | - | - | - | - | - | - | 13 | 10 |
| RENAULT | 2500 | 1 | 1 | - | - | 56 | 41 | - | - | - | - | - | - | 57 | 42 |
| RENAULT | 2800 | 3 | 3 | - | - | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| RENAULT R 4 | 800 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| RENAULT R 5 | 1000 | 16 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 13 |
| RENAULT R5 | 1100 | 409 | 277 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 409 | 277 |
| RENAULT R5 | 1200 | 53 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 30 |
| RENAULT R 5 | 1400 | 75 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 53 |
| RENAULT R5 | 1600 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| RENAULT R11 | 1400 | 25 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 16 |
| RENAULT R 25 | 2000 | 36 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 19 |
| RENAULT R 25 | 2100 | 35 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 17 |
| RENAULT R 21 | 1700 | 56 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 25 |
| RENAULT R 21 | 2000 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| RENAULT R 21 | 2100 | 75 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 36 |
| RENAULT EXPRESS | 1100 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| RENAULT EXPRESS | 1400 | 39 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 18 |
| RENAULT EXPRESS | 1600 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| RENAULT EXPRESS | 1900 | 57 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 29 |
| RENAULT R19 | 1200 | 55 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 35 |
| RENAULT R19 | 1400 | 462 | 242 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 462 | 242 |
| RENAULT R19 | 1700 | 39 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 24 |
| RENAULT R19 | 1800 | 82 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 45 |
| RENAULT R19 | 1900 | 330 | 195 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 330 | 195 |
| RENAULT CL10 | 1100 | 981 | 565 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 981 | 565 |
| RENAULT CL10 | 1200 | 847 | 533 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 847 | 533 |
| RENAULT CL10 | 1400 | 606 | 329 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 606 | 329 |
| RENAULT CL10 | 1500 | 549 | 292 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 551 | 293 |
| RENAULT CL10 | 1600 | 76 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 30 |
| RENAULT CL10 | 1800 | 38 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 19 |
| RENAULT CL10 | 1900 | 375 | 199 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 375 | 199 |
| RENAULT CL10 | 2000 | 18 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 9 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- REINHOUUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| RENAULT SAFRANE | 1900 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| RENAULT SAFRANE | 2000 | 38 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 17 |
| RENAULT SAFRANE | 2100 | 29 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 11 |
| RENAULT SAFRANE | 2200 | 42 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 15 |
| RENAULT TWINGO | 1100 | 843 | 456 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 843 | 456 |
| RENAULT TWINGO | 1200 | 598 | 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 598 | 402 |
| RENAULT LAGUNA | 1600 | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 7 |
| RENAULT LAGUNA | 1800 | 140 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 | 65 |
| RENAULT LAGUNA | 1900 | 593 | 195 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 596 | 197 |
| RENAULT LAGUNA | 2000 | 43 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 25 |
| RENAULT LAGUNA | 2200 | 80 | 31 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 31 |
| RENAULT ESPACE | 1900 | 231 | 73 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 232 | 74 |
| RENAULT ESPACE | 2000 | 76 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 32 |
| RENAULT ESPACE | 2200 | 240 | 110 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 242 | 112 |
| RENAULT ESPACE | 3000 | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| RENAULT MEGANE | 1400 | 309 | 122 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 | 122 |
| RENAULT MEGANE | 1500 | 382 | 134 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 384 | 135 |
| RENAULT MEGANE | 1600 | 463 | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 463 | 184 |
| RENAULT MEGANE | 1900 | 1373 | 460 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1375 | 461 |
| RENAULT MEGANE | 2000 | 46 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 28 |
| RENAULT KANGOO | 1100 | 60 | 18 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 62 | 19 |
| RENAULT KANGOO | 1400 | 80 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 36 |
| RENAULT KANGOO | 1500 | 95 | 35 | - | - | 137 | 78 | - | - | - | - | - | - | 232 | 113 |
| RENAULT KANGOO | 1900 | 214 | 92 | - | - | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | 227 | 97 |
| RENAULT TRAFIC | | 1 | 1 | - | - | 28 | 12 | - | - | - | - | - | - | 29 | 13 |
| RENAULT TRAFIC | 1900 | 16 | 8 | - | - | 58 | 35 | - | - | - | - | - | - | 74 | 43 |
| RENAULT TRAFIC | 2500 | - | - | - | - | 11 | 9 | - | - | - | - | - | - | 11 | 9 |
| RENAULT VELSATIS | 2200 | 25 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 8 |
| RENAULT MEGANE SCENIC | 1500 | 188 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 188 | 47 |
| RENAULT MEGANE SCENIC | 1900 | 132 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 48 |
| RENAULT MODUS | 1100 | 21 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 11 |
| RENAULT MODUS | 1500 | 79 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 28 |
| ANDERE | | 175 | 108 | - | - | 52 | 35 | 10 | 9 | 8 | 7 | - | - | 245 | 159 |
| TOTAAL RENAULT | | 12073 | 5918 | 6 | 5 | 2285 | 1460 | 106 | 101 | 51 | 43 | - | - | 14521 | 7527 |
| ANDERE MERKEN | | 35 | 31 | 4 | 3 | 3 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 44 | 38 |
| TOTAAL FRANKRIJK | | 32223 | 15562 | 15 | 12 | 5645 | 3563 | 106 | 101 | 53 | 45 | - | - | 38042 | 19283 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO GTV | 2000 | 35 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 18 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1400 | 70 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 28 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1500 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1700 | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 11 |
| ALFA ROMEO SPYDER | 2000 | 35 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 18 |
| ALFA ROMEO ALFA 164 | 2000 | 17 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 12 |
| ALFA ROMEO ALFA 155 | 1700 | 28 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 15 |
| ALFA ROMEO ALFA 155 | 1800 | 29 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 11 |
| ALFA ROMEO ALFA 155 | 1900 | 70 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 29 |
| ALFA ROMEO ALFA 155 | 2000 | 19 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 11 |
| ALFA ROMEO ALFA 145 | 1400 | 78 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 42 |
| ALFA ROMEO ALFA 145 | 1600 | 28 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 11 |
| ALFA ROMEO ALFA 145 | 1900 | 48 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 21 |
| ALFA ROMEO ALFA 146 | 1400 | 59 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 32 |
| ALFA ROMEO ALFA 146 | 1600 | 49 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 19 |
| ALFA ROMEO ALFA 146 | 1900 | 80 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 30 |
| ALFA ROMEO 166 | 2000 | 32 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 8 |
| ALFA ROMEO 166 | 2400 | 62 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 28 |
| ALFA ROMEO 155 | 1600 | 52 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 23 |
| ALFA ROMEO 156 | 1700 | 56 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 24 |
| ALFA ROMEO ALFA 156 | 1900 | 562 | 198 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 562 | 198 |
| ALFA ROMEO 164 | 2000 | 46 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 25 |
| ALFA ROMEO 156 | 2400 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ALFA ROMEO ALFA 147 | 1600 | 85 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 48 |
| ALFA ROMEO ALFA 147 | 1900 | 176 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 77 |
| ALFA ROMEO ALFA GT | 1900 | 29 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 10 |
| ANDERE | | 116 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 66 |
| TOTAAL ALFA ROMEO | | 1906 | 826 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1906 | 826 |
| AUTOBIANCHI | | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| FERRARI | | 39 | 34 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 40 | 35 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT | | 202 | 142 | - | - | 770 | 476 | - | - | 94 | 73 | - | - | 1066 | 691 |
| FIAT | 1900 | 9 | 9 | - | - | 28 | 17 | - | - | - | - | - | - | 37 | 26 |
| FIAT | 2000 | 1 | 1 | - | - | 9 | 2 | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| FIAT | 2500 | 21 | 13 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | 25 | 17 |
| FIAT | 2800 | 13 | 6 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 |
| FIAT 500 | 500 | 28 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 25 |
| FIAT 500 | 600 | 11 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 9 |
| FIAT STILO | 1200 | 12 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 |
| FIAT STILO | 1600 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| FIAT STILO | 1900 | 148 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 | 50 |
| FIAT FIORINO | 1700 | 15 | 10 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 | 11 |
| FIAT PANDA | 800 | 60 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 45 |
| FIAT PANDA | 900 | 46 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 34 |
| FIAT PANDA | 1000 | 24 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 16 |
| FIAT PANDA | 1100 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| FIAT PANDA | 1200 | 48 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 15 |
| FIAT UNO | 900 | 67 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 49 |
| FIAT UNO | 1000 | 195 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | 128 |
| FIAT UNO | 1100 | 51 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 34 |
| FIAT UNO | 1400 | 27 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 19 |
| FIAT UNO | 1700 | 25 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 18 |
| FIAT CROMA | 1900 | 45 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 11 |
| FIAT TEMPRA | 1400 | 23 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 15 |
| FIAT TEMPRA | 1600 | 33 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 16 |
| FIAT TEMPRA | 1900 | 84 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 40 |
| FIAT DOBLO | | - | - | - | - | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| FIAT DOBLO | 1200 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| FIAT DOBLO | 1900 | 58 | 24 | - | - | 19 | 12 | - | - | - | - | - | - | 77 | 36 |
| FIAT TIPO | 1400 | 117 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 | 60 |
| FIAT TIPO | 1600 | 40 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 22 |
| FIAT TIPO | 1700 | 43 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 22 |
| FIAT TIPO | 1900 | 34 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 20 |
| FIAT CINQUECENTO | 900 | 112 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 74 |
| FIAT CINQUECENTO | 1100 | 40 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 25 |
| FIAT CINQUECENTO | 1200 | 26 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 5 |
| FIAT PUNTO | 1100 | 314 | 197 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 314 | 197 |
| FIAT PUNTO | 1200 | 892 | 446 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 892 | 446 |
| FIAT PUNTO | 1400 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| FIAT PUNTO | 1600 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| FIAT PUNTO | 1700 | 164 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 | 84 |
| FIAT PUNTO | 1900 | 228 | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 228 | 112 |
| FIAT COUPE | 1700 | 21 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 8 |
| FIAT COUPE | 2000 | 34 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 11 |
| FIAT ULYSSE | 1900 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| FIAT ULYSSE | 2000 | 45 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 11 |
| FIAT BARCETTA | 1700 | 35 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 25 |
| FIAT STILO SW | 1900 | 37 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 11 |
| FIAT BRAVA | 1200 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| FIAT BRAVA | 1400 | 46 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 20 |
| FIAT BRAVA | 1600 | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 10 |
| FIAT BRAVA | 1900 | 107 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 45 |
| FIAT BRAVO | 1200 | 21 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 8 |
| FIAT BRAVO | 1400 | 59 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 27 |
| FIAT BRAVO | 1600 | 31 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 21 |
| FIAT BRAVO | 1900 | 149 | 75 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 75 |
| FIAT SCUDDO | 1900 | 9 | 7 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| FIAT SCUDO | 2000 | 5 | 1 | - | - | 15 | 11 | - | - | - | - | - | - | 20 | 12 |
| FIAT MAREA | 1600 | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| FIAT MAREA | 1900 | 51 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 11 |
| FIAT MAREA WEEKEND | 1600 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| FIAT MAREA WEEKEND | 1900 | 52 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 14 |
| FIAT PALIO WEEKEND | 1200 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| FIAT PALIO WEEKEND | 1700 | 26 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 9 |
| FIAT SEICENTO | 900 | 33 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 23 |
| FIAT SEICENTO | 1100 | 135 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 | 83 |
| FIAT DUCATO | | 1 | 1 | - | - | 26 | 14 | - | - | - | - | - | - | 27 | 15 |
| FIAT DUCATO | 2000 | - | - | - | - | 53 | 41 | - | - | - | - | - | - | 53 | 41 |
| FIAT DUCATO | 2300 | 2 | 2 | - | - | 37 | 24 | - | - | - | - | - | - | 39 | 26 |
| FIAT DUCATS | 2800 | 6 | 5 | - | - | 23 | 18 | - | - | - | - | - | - | 29 | 23 |
| FIAT MULTIPLA | 1600 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| FIAT MULTIPLA | 1900 | 92 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 27 |
| FIAT DOBLO CARGO | 1200 | - | - | - | - | 26 | 20 | - | - | - | - | - | - | 26 | 20 |
| ANDERE | | 172 | 108 | - | - | 12 | 9 | - | - | 2 | 2 | - | - | 186 | 119 |
| TOTAAL FIAT | | 4593 | 2431 | - | - | 1041 | 659 | - | - | 96 | 75 | - | - | 5730 | 3165 |
| IVECO | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO | | 19 | 13 | 8 | 5 | 274 | 204 | 19 | 14 | - | - | - | - | 320 | 236 |
| IVECO | 2300 | - | - | - | - | 25 | 15 | - | - | - | - | - | - | 25 | 15 |
| IVECO | 2800 | - | - | - | - | 44 | 28 | 1 | 1 | - | - | - | - | 45 | 29 |
| ANDERE | | 10 | 7 | 5 | 4 | 32 | 22 | 27 | 26 | - | - | - | - | 74 | 59 |
| TOTAAL IVECO | | 29 | 20 | 13 | 9 | 375 | 269 | 47 | 41 | - | - | - | - | 464 | 339 |
| LAMBORGHINI | | | | | | | | | | | | | | | |
| LAMBORGHINI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 | - | - | 11 | 6 |
| ANDERE | | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 3 |
| TOTAAL LAMBORGHINI | | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 | - | - | 14 | 9 |
| LANCIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA DELTA | 1600 | 39 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 26 |
| LANCIA DELTA | 1700 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| LANCIA DELTA | 1900 | 84 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 29 |
| LANCIA DELTA | 2000 | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 |
| LANCIA Y 10 | 1100 | 38 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 26 |
| LANCIA DEDRA | 1600 | 20 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 11 |
| LANCIA DEDRA | 1800 | 33 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 15 |
| LANCIA DEDRA | 1900 | 91 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 36 |
| LANCIA Z | 2000 | 19 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 4 |
| LANCIA K | 2000 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| LANCIA K | 2400 | 38 | 19 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 19 |
| LANCIA Y | 1100 | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| LANCIA Y | 1200 | 113 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 | 61 |
| LANCIA Y | 1400 | 18 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 11 |
| LANCIA LYBRA | 1900 | 51 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 14 |
| LANCIA PHEDRA | 2200 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| LANCIA YPSILON | 1200 | 27 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 11 |
| ANDERE | | 100 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 48 |
| TOTAAL LANCIA | | 740 | 345 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 741 | 345 |
| LANDINI | | | | | | | | | | 11 | 8 | - | - | 11 | 8 |
| MEAN | | 11 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 9 |
| SAME | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAME | | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 19 | - | - | 36 | 19 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 5 | - | - | 8 | 5 |
| TOTAAL SAME | | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 24 | - | - | 44 | 24 |
| ANDERE MERKEN | | 3 | 2 | - | - | 7 | 6 | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| TOTAAL ITALIE | | 7334 | 3677 | 13 | 9 | 1424 | 934 | 47 | 41 | 164 | 115 | - | - | 8982 | 4776 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R E R I N H O O D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | 4 | 4 | 3 | 3 | 228 | 181 | 117 | 109 | - | - | - | - | 352 | 297 |
| DAF | 2600 | - | - | - | - | 2 | 2 | 13 | 12 | - | - | - | - | 15 | 14 |
| DAF CF85 | | - | - | - | - | 4 | 4 | 10 | 10 | - | - | - | - | 14 | 14 |
| DAF CF85 | 2600 | - | - | - | - | 3 | 3 | 11 | 10 | - | - | - | - | 14 | 13 |
| DAF FTXF95 | | - | - | - | - | - | - | 19 | 13 | - | - | - | - | 19 | 13 |
| DAF FTXF95 | 2600 | - | - | - | - | - | - | 49 | 42 | - | - | - | - | 49 | 42 |
| ANDERE | | 10 | 9 | - | - | 34 | 21 | 18 | 14 | - | - | - | - | 62 | 44 |
| TOTAAL DAF | | 14 | 13 | 3 | 3 | 271 | 211 | 237 | 210 | - | - | - | - | 525 | 437 |
| VOLVO | | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 10 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | 8 | 6 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 9 | 7 |
| TOTAAL NEDERLAND | | 29 | 23 | 11 | 9 | 272 | 212 | 237 | 210 | - | - | - | - | 549 | 454 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| ASTON MARTIN | | 19 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 13 |
| AUSTIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| MINI 1000 | 1000 | 42 | 31 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 43 | 32 |
| ANDERE | | 22 | 19 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 23 | 20 |
| TOTAAL AUSTIN | | 64 | 50 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 66 | 52 |
| BEDFORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| BEDFORD | | 8 | 4 | - | - | 9 | 6 | - | - | - | - | - | - | 17 | 10 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL BEDFORD | | 9 | 5 | - | - | 9 | 6 | - | - | - | - | - | - | 18 | 11 |
| BENTLEY | | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 10 |
| DAIMLER | | 22 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 13 |
| DAVID BROWN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAVID BROWN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 30 | - | - | 38 | 30 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| TOTAAL DAVID BROWN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 32 | - | - | 40 | 32 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD CORSAIR | 1600 | 131 | 37 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 37 |
| FORD CORSAIR | 2000 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| FORD MONDEO | 1600 | 100 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 38 |
| FORD MONDEO | 1800 | 1101 | 395 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1101 | 395 |
| FORD MONDEO | 2000 | 614 | 175 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 618 | 178 |
| FORD MONDEO | 2500 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| ANDERE | | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 |
| TOTAAL FORD | | 1974 | 658 | - | - | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1980 | 660 |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | | | | |
| JAGUAR XJ6L | 3200 | 30 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 16 |
| JAGUAR XJ34 | 2000 | 22 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 10 |
| JAGUAR XJ S | 2000 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 2000 | 18 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 9 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 3200 | 27 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 9 |
| JAGUAR XK8 | 4000 | 19 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 12 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| JAGUAR S-TYPE | 2700 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| JAGUAR S TYPE | 3000 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| JAGUAR S TYPE EXEC | 3000 | 21 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 13 |
| JAGUAR X-TYPE2.5V6EX | 2500 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| JAGUAR S-TYPE2.5V6EX | 2500 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| ANDERE | | 143 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 | 87 |
| TOTAAL JAGUAR | | 360 | 186 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 360 | 186 |
| LANDROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDROVER | | - | - | - | - | 197 | 134 | - | - | - | - | - | - | 197 | 134 |
| LANDROVER | 2000 | 4 | 4 | - | - | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | 14 | 10 |
| LANDROVER | 2500 | 2 | 1 | - | - | 54 | 28 | - | - | - | - | - | - | 56 | 29 |
| LANDROVER RANGE | 2500 | 105 | 42 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 106 | 43 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 2500 | 77 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 37 |
| LANDROVER FREELANDER | 1800 | 59 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 19 |
| LANDROVER FREELANDER | 2000 | 199 | 89 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 200 | 90 |
| LANDROVER DEFENDER | 2500 | 27 | 16 | - | - | 17 | 10 | - | - | - | - | - | - | 44 | 26 |
| LANDROVER RANGE ROV | 2900 | 43 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 23 |
| LANDROVER RANGE DCAB | 2900 | - | - | - | - | 23 | 12 | - | - | - | - | - | - | 23 | 12 |
| LAND ROVER RR SPORT | 2700 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| ANDERE | | 60 | 40 | - | - | 60 | 36 | - | - | - | - | - | - | 120 | 76 |
| TOTAAL LANDROVER | | 587 | 276 | - | - | 363 | 228 | - | - | - | - | - | - | 950 | 504 |
| LEYLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEYLAND 1001 | 1000 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| ANDERE | | 3 | 3 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 |
| TOTAAL LEYLAND | | 13 | 11 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 16 | 13 |
| LOTUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| LOTUS ELISE | 1800 | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |
| ANDERE | | 16 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 10 |
| TOTAAL LOTUS | | 28 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 18 |
| MASSEY FERGUSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| MASSEY FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 81 | - | - | 102 | 81 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 14 | - | - | 19 | 14 |
| TOTAAL MASSEY FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | - | - | 121 | 95 | - | - | 121 | 95 |
| MG | | | | | | | | | | | | | | | |
| MG B | 1800 | 32 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 27 |
| MG F | 1800 | 39 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 21 |
| MG ZR105 | 1400 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| MG TF 135 | 1800 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| ANDERE | | 75 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 52 |
| TOTAAL MG | | 176 | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 114 |
| MORGAN | | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| ROLLS ROYCE | | 18 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 15 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROVER 75 | 1800 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| ROVER 75 | 2000 | 141 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 67 |
| ROVER 214 | 1400 | 92 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 54 |
| ROVER 216 | 1600 | 52 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 22 |
| ROVER 820 | 2000 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| ROVER 825 | 2500 | 16 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 |
| ROVER 416 | 1600 | 60 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 21 |
| ROVER MINI | 1000 | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| ROVER MINI | 1300 | 37 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 30 |
| ROVER 111 | 1100 | 34 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 21 |
| ROVER 414 | 1400 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INDERING- HOOD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ROVER 418 | 1800 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| ROVER 218 | 1900 | 13 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 9 |
| ROVER 420 | 2000 | 24 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 11 |
| ROVER 220 | 2000 | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| ROVER 620 | 2000 | 71 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 33 |
| ROVER 200 | 1400 | 54 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 28 |
| ROVER 200 | 2000 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| ROVER 600 | 2000 | 26 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 8 |
| ROVER RANGE | 2500 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| ROVER 400 | 1600 | 21 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 7 |
| ROVER 400 | 2000 | 22 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 8 |
| ROVER 25 | 1400 | 45 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 26 |
| ROVER 45 | 1600 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| ROVER 45 | 2000 | 22 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 10 |
| ANDERE | | 106 | 53 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 110 | 54 |
| TOTAAL LAND ROVER | | 964 | 477 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 968 | 478 |
| TRIUMPH TR8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRIUMPH SPITFIRE | 1500 | 14 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 13 |
| ANDERE | | 34 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 30 |
| TOTAAL TRIUMPH TR8 | | 48 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 43 |
| VAUXHALL | | 19 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 9 |
| ANDERE MERKEN | | 19 | 17 | - | - | - | - | - | - | 14 | 12 | - | - | 33 | 29 |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK | | 4345 | 1922 | - | - | 387 | 241 | - | - | 175 | 139 | - | - | 4907 | 2302 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-5 | 2000 | 45 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 21 |
| SAAB 9-5 | 2200 | 24 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 12 |
| SAAB 9-5 | 2300 | 38 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 26 |
| SAAB 9-5 | 3000 | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 11 |
| SAAB 900 | 2000 | 165 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | 79 |
| SAAB 900 | 2100 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| SAAB 900 | 2300 | 41 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 20 |
| SAAB 9000 | 2000 | 50 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 23 |
| SAAB 9000 | 2300 | 60 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 22 |
| SAAB 9-3 | 2000 | 128 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 61 |
| SAAB 9-3 | 2200 | 107 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 49 |
| SAAB SAAB 9-3 | 1900 | 21 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 13 |
| SAAB SAAB 9-3 | 2000 | 30 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 19 |
| SAAB SAAB 9-3 | 2200 | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| ANDERE | | 25 | 11 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 28 | 13 |
| TOTAAL SAAB | | 776 | 381 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 779 | 383 |
| SCANIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCANIA | | - | - | 2 | 2 | 93 | 77 | 133 | 109 | - | - | - | - | 228 | 188 |
| SCANIA | 600 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | 9 | - | - | - | - | 11 | 9 |
| SCANIA | 1700 | - | - | - | - | 1 | 1 | 16 | 14 | - | - | - | - | 17 | 15 |
| SCANIA | 5600 | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 | - | - | - | - | 10 | 6 |
| SCANIA PRT | 1700 | - | - | - | - | - | - | 24 | 16 | - | - | - | - | 24 | 16 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | 11 | 8 | 16 | 14 | - | - | - | - | 28 | 23 |
| TOTAAL SCANIA | | 1 | 1 | 2 | 2 | 106 | 86 | 209 | 168 | - | - | - | - | 318 | 257 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO | | - | - | 10 | 10 | 268 | 213 | 122 | 104 | 1 | - | - | - | 401 | 327 |
| VOLVO V50 | 1600 | 53 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 26 |
| VOLVO V50 | 2000 | 74 | 23 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 75 | 24 |
| VOLVO 740 | 2000 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| VOLVO 740 | 2300 | 51 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 25 |
| VOLVO 740 | 2400 | 46 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 14 |
| VOLVO 340 | 1400 | 71 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 35 |
| VOLVO 340 | 1600 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| VOLVO 240 | 2000 | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| VOLVO 240 | 2300 | 25 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 10 |
| VOLVO 480 | 1700 | 26 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 16 |
| VOLVO 440 | 1600 | 26 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 10 |
| VOLVO 440 | 1700 | 57 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 27 |
| VOLVO 440 | 1800 | 111 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 49 |
| VOLVO 440 | 1900 | 86 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 37 |
| VOLVO 460 | 1700 | 51 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 25 |
| VOLVO 460 | 1800 | 70 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 25 |
| VOLVO 460 | 1900 | 65 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 30 |
| VOLVO 940 | 2000 | 19 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 |
| VOLVO 940 | 2300 | 26 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 9 |
| VOLVO 940 | 2400 | 56 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 22 |
| VOLVO 850 | 2000 | 45 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 12 |
| VOLVO 850 | 2400 | 47 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 22 |
| VOLVO 850 | 2500 | 25 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 10 |
| VOLVO V 40 | 1700 | 36 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 14 |
| VOLVO V 40 | 1800 | 25 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 8 |
| VOLVO V 40 | 1900 | 707 | 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 707 | 304 |
| VOLVO S 40 | 1600 | 44 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 18 |
| VOLVO S 40 | 1700 | 23 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 10 |
| VOLVO S 40 | 1800 | 31 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 13 |
| VOLVO S 40 | 1900 | 226 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 226 | 100 |
| VOLVO S 40 | 2000 | 22 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 9 |
| VOLVO V 70 | 2400 | 200 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 95 |
| VOLVO V 70 | 2500 | 122 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 64 |
| VOLVO S 70 | 2400 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| VOLVO S 70 | 2500 | 21 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 7 |
| VOLVO C70 | 2000 | 25 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 12 |
| VOLVO C70 | 2400 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| VOLVO S80 | 2400 | 62 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 28 |
| VOLVO S80 | 2500 | 78 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 45 |
| VOLVO S 60 | 2400 | 164 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 | 90 |
| VOLVO FMFH | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 15 | 12 | - | - | - | - | 17 | 14 |
| VOLVO FMFH | 2100 | - | - | - | - | 6 | 4 | 52 | 41 | - | - | - | - | 58 | 45 |
| VOLVO XC90 | 2400 | 59 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 32 |
| VOLVO XC90DC | 2400 | - | - | - | - | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| ANDERE | - | 179 | 98 | 5 | 3 | 41 | 31 | 6 | 5 | - | - | - | - | 231 | 137 |
| TOTAAL VOLVO | - | 3119 | 1414 | 15 | 13 | 329 | 258 | 195 | 162 | 1 | - | - | - | 3659 | 1847 |
| TOTAAL ZWEDEN | - | 3896 | 1796 | 17 | 15 | 438 | 346 | 404 | 330 | 1 | - | - | - | 4756 | 2487 |
| TSJECHISCHE REPUBLIEK | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA | - | - | - | - | - | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| SKODA OCTAVIA | 1600 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| SKODA OCTAVIA | 1900 | 216 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 216 | 65 |
| SKODA FELICIA | 1300 | 89 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 41 |
| SKODA FELICIA | 1900 | 50 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 22 |
| SKODA FAVORIT | 1300 | 44 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 24 |
| SKODA FORMAN | 1300 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| SKODA FABIA | 1200 | 36 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 19 |
| SKODA FABIA | 1400 | 117 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 | 49 |
| SKODA FABIA | 1900 | 132 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 58 |
| SKODA SUPERB | 1900 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| ANDERE | - | 15 | 12 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 | 13 |
| TOTAAL SKODA | - | 740 | 307 | - | - | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | 756 | 316 |
| ZETOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZETOR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 19 | - | - | 21 | 19 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL ZETOR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 19 | - | - | 22 | 19 |
| TOTAAL TSJECHISCHE REPUBLIEK | | 740 | 307 | - | - | 16 | 9 | - | - | 22 | 19 | - | - | 778 | 335 |
| U. S. A. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUICK | | 24 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 14 |
| CADILLAC | | 34 | 18 | - | - | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | 40 | 22 |
| CASE IH | | | | | | | | | | | | | | | |
| CASE IH | | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 25 | - | - | 39 | 25 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 | - | - | 13 | 7 |
| TOTAAL CASE IH | | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 32 | - | - | 52 | 32 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET | | 19 | 7 | - | - | 115 | 56 | - | - | - | - | - | - | 134 | 63 |
| CHEVROLET CORVETTE | 5700 | 14 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 13 |
| CHEVROLET BERETTA | 2200 | 30 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 11 |
| CHEVROLET CORSICA | 2200 | 21 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 11 |
| CHEVROLET AVALANCHE | 5300 | - | - | - | - | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| CHEVROLET KALOS | 1200 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| CHEVROLET MATIZ | 800 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| ANDERE | | 139 | 72 | - | - | 96 | 48 | - | - | 7 | - | - | - | 235 | 120 |
| TOTAAL CHEVROLET | | 251 | 124 | - | - | 228 | 110 | - | - | - | - | - | - | 479 | 234 |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHRYSLER | | - | - | - | - | 77 | 41 | - | - | - | - | - | - | 77 | 41 |
| CHRYSLER | 2500 | 1 | - | - | - | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| CHRYSLER LE BARON | 3000 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| CHRYSLER VOYAGER | 2000 | 20 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 11 |
| CHRYSLER VOYAGER | 2400 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| CHRYSLER VOYAGER | 2500 | 100 | 40 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 101 | 41 |
| CHRYSLER VOYAGER | 2500 | 52 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 25 |
| CHRYSLER GVOYAGER RG | 2500 | 41 | 23 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 42 | 24 |
| CHRYSLER VOYAGER RG | 2500 | 42 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 20 |
| CHRYSLER | 2000 | 25 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 8 |
| CHRYSLER STRATUS | 2000 | 33 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 7 |
| CHRYSLER STRATUS | 2500 | 22 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 7 |
| CHRYSLER SEBRING | 2000 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| CHRYSLER 300M | 2700 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 1600 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 2000 | 44 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 17 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 2100 | 66 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 28 |
| CHRYSLER GRAND VOYAGE | 2800 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| ANDERE | | 102 | 46 | - | - | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | 112 | 50 |
| TOTAAL CHRYSLER | | 633 | 263 | - | - | 99 | 54 | - | - | - | - | - | - | 732 | 317 |
| DODGE | | | | | | | | | | | | | | | |
| DODGE | | 5 | 4 | - | - | 45 | 26 | - | - | - | - | - | - | 50 | 30 |
| DODGE RAM 1500 | 4700 | - | - | - | - | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| DODGE RAM 1500 | 5700 | - | - | - | - | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| DODGE RAM 1500 | 5900 | - | - | - | - | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| ANDERE | | 31 | 8 | - | - | 58 | 25 | - | - | - | - | - | - | 89 | 33 |
| TOTAAL DODGE | | 36 | 12 | - | - | 141 | 67 | - | - | - | - | - | - | 177 | 79 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD STREET KA | 1600 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| FORD PUMA | 1400 | 23 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 12 |
| FORD PUMA | 1700 | 36 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 22 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| FORD | 1400 | 101 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 37 |
| ANDERE | | 89 | 57 | - | - | 21 | 17 | - | - | 1 | 1 | - | - | 111 | 75 |
| TOTAAL FORD | | 265 | 135 | - | - | 21 | 17 | - | - | 1 | 1 | - | - | 287 | 153 |
| GMC | | | | | | | | | | | | | | | |
| GMC | | 3 | 3 | - | - | 18 | 11 | - | - | - | - | - | - | 21 | 14 |
| ANDERE | | 12 | 7 | - | - | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | 27 | 17 |
| TOTAAL GMC | | 15 | 10 | - | - | 33 | 21 | - | - | - | - | - | - | 48 | 31 |
| INTERNATIONAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERNATIONAL | | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 76 | 61 | - | - | 78 | 63 |
| ANDERE | | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 4 | 3 | - | - | 6 | 5 |
| TOTAAL INTERNATIONAL | | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | 80 | 64 | - | - | 84 | 68 |
| JEEP | | | | | | | | | | | | | | | |
| JEEP | | 3 | 3 | - | - | 143 | 78 | - | - | - | - | - | - | 146 | 81 |
| JEEP | 4000 | - | - | - | - | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| JEEP CHEROKEE | 2500 | 56 | 24 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 58 | 25 |
| JEEP CHEROKEE | 2800 | 12 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| JEEP WRANGLER | 2500 | 20 | 8 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 23 | 10 |
| JEEP GRD CHEROKEE | 2500 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 2700 | 53 | 25 | - | - | 9 | 5 | - | - | - | - | - | - | 62 | 30 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 3100 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| ANDERE | | 40 | 20 | - | - | 41 | 20 | - | - | - | - | - | - | 81 | 40 |
| TOTAAL JEEP | | 211 | 96 | - | - | 209 | 111 | - | - | - | - | - | - | 420 | 207 |
| JOHN DEERE | | | | | | | | | | | | | | | |
| JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 57 | - | - | 73 | 57 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 41 | 31 | - | - | 42 | 32 |
| TOTAAL JOHN DEERE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 114 | 88 | - | - | 115 | 89 |
| LINCOLN | | 14 | 10 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | 19 | 12 |
| MERCURY | | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| NEW HOLLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| NEW HOLLAND | | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 20 | - | - | 28 | 20 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 22 | - | - | 27 | 22 |
| TOTAAL NEW HOLLAND | | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 42 | - | - | 55 | 42 |
| VALIANT | | 10 | 8 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| PONTIAC | | | | | | | | | | | | | | | |
| PONTIAC TRANSSPORT | 2300 | 41 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 14 |
| ANDERE | | 46 | 24 | - | - | 9 | 5 | - | - | - | - | - | - | 55 | 29 |
| TOTAAL PONTIAC | | 87 | 38 | - | - | 9 | 5 | - | - | - | - | - | - | 96 | 43 |
| WILLYS | | 12 | 12 | - | - | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | 17 | 17 |
| ANDERE MERKEN | | 9 | 7 | - | - | 4 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| TOTAAL U. S. A. | | 1616 | 755 | 2 | 2 | 765 | 400 | 1 | - | 302 | 227 | - | - | 2686 | 1384 |
| JAPAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | - | - | - | - | 199 | 103 | - | - | - | - | - | - | 199 | 103 |
| DAIHATSU | 1600 | - | - | - | - | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| DAIHATSU | 2800 | - | - | - | - | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| DAIHATSU CUORE | 1000 | 39 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 13 |
| DAIHATSU CHARADE | 1000 | 162 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 162 | 98 |
| DAIHATSU CHARADE | 1300 | 60 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 37 |
| DAIHATSU DOMINO | 800 | 91 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 63 |
| DAIHATSU FERZA | 1600 | 101 | 43 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 43 |
| DAIHATSU APPLAUSE | 1600 | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 11 |
| DAIHATSU GRAN MOVE | 1500 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| DAIHATSU THERIOS | 1300 | 36 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 14 |
| DAIHATSU SIRION | 1000 | 24 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 11 |
| DAIHATSU SIRION | 1300 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| ANDERE | | 38 | 14 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 41 | 15 |
| TOTAAL DAIHATSU | | 601 | 313 | - | - | 230 | 115 | - | - | - | - | - | - | 831 | 428 |
| DATSUN / NISSAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATSUN / NISSAN | | 1 | 1 | - | - | 795 | 408 | - | - | - | - | - | - | 796 | 409 |
| DATSUN | 2000 | 7 | 2 | - | - | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| DATSUN | 2300 | 9 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| DATSUN | 2700 | - | - | - | - | 22 | 14 | - | - | - | - | - | - | 22 | 14 |
| DATSUN | 2800 | - | - | - | - | 32 | 16 | - | - | - | - | - | - | 32 | 16 |
| DATSUN | 3000 | 1 | - | - | - | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| NISSAN SUNNY | 1300 | 56 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 34 |
| DATSUN SUNNY | 1400 | 419 | 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 419 | 237 |
| NISSAN SUNNY | 1600 | 50 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 21 |
| NISSAN SUNNY | 1700 | 67 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 25 |
| NISSAN SUNNY | 2000 | 324 | 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 324 | 160 |
| NISSAN BLUEBIRD | 1600 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| NISSAN BLUEBIRD | 2000 | 38 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 13 |
| NISSAN PRAIRIE | 2000 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| NISSAN MICRA | 1000 | 955 | 566 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 955 | 566 |
| NISSAN MICRA | 1200 | 291 | 176 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 291 | 176 |
| NISSAN MICRA | 1300 | 105 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 54 |
| NISSAN MICRA | 1500 | 77 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 47 |
| NISSAN 200SX | 1800 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| NISSAN PRIMERA | 1600 | 213 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 213 | 88 |
| NISSAN PRIMERA | 1800 | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| NISSAN PRIMERA | 1900 | 48 | 16 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 16 |
| NISSAN PRIMERA | 2000 | 449 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 449 | 170 |
| NISSAN PRIMERA | 2200 | 28 | 12 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 12 |
| NISSAN TERRANO | 2700 | 5 | 1 | - | - | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | 18 | 5 |
| NISSAN 100NX | 1600 | 145 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | 68 |
| NISSAN 100NX | 2000 | 19 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 |
| NISSAN SERENA | 1600 | 27 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 7 |
| NISSAN SERENA | 2000 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| NISSAN TERRANO II | 2400 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| NISSAN TERRANO II | 2700 | 28 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 14 |
| NISSAN PATROL GR | 2800 | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| NISSAN PATROL GR | 3000 | 19 | 7 | - | - | 8 | 5 | - | - | - | - | - | - | 27 | 12 |
| NISSAN MAXIMA QX | 2000 | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| NISSAN ALMERA | 1400 | 180 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 180 | 77 |
| NISSAN ALMERA | 1500 | 166 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 166 | 59 |
| NISSAN ALMERA | 1600 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| NISSAN ALMERA | 1800 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| NISSAN ALMERA | 2000 | 127 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 41 |
| NISSAN ALMERA | 2200 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| NISSAN ALMERA TINO | 1800 | 24 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 7 |
| NISSAN ALMERA TINO | 2200 | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 |
| NISSAN X-TRAIL | 2200 | 37 | 7 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 7 |
| NISSAN PICKUP | 2500 | - | - | - | - | 89 | 35 | - | - | - | - | - | - | 89 | 35 |
| NISSAN PRIMASTER | 1900 | 1 | - | - | - | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |
| NISSAN CABSTAR | 3000 | - | - | - | - | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| ANDERE | | 90 | 40 | - | - | 101 | 58 | - | - | - | - | - | - | 191 | 98 |
| TOTAAL DATSUN / NISSAN | | 4177 | 2029 | - | - | 1105 | 565 | - | - | - | - | - | - | 5282 | 2594 |
| KAWASAKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| KAWASAKI KSV700 | 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 12 | - | - | 13 | 12 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 19 | - | - | 23 | 19 |
| TOTAAL KAWASAKI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 31 | - | - | 36 | 31 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDERINHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|-------------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HONDA CIVIC | 1300 | 126 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 85 |
| HONDA CIVIC | 1400 | 387 | 195 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 387 | 195 |
| HONDA CIVIC | 1500 | 282 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 282 | 127 |
| HONDA CIVIC | 1600 | 139 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 | 57 |
| HONDA CIVIC | 2000 | 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 9 |
| HONDA ACCORD | 1600 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| HONDA ACCORD | 1900 | 22 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 3 |
| HONDA ACCORD | 2000 | 91 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 36 |
| HONDA ACCORD | 2200 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| HONDA PRELUDE | 1800 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| HONDA PRELUDE | 2000 | 77 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 27 |
| HONDA JAZZ | 1200 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| HONDA JAZZ | 1300 | 66 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 23 |
| HONDA INTEGRA | 1500 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| HONDA CRX | 1400 | 26 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 8 |
| HONDA CRX | 1600 | 150 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 63 |
| HONDA CONCERTO | 1500 | 28 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 11 |
| HONDA CONCERTO | 1600 | 88 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 46 |
| HONDA CR-V | 2000 | 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 9 |
| HONDA HR V | 1600 | 32 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 11 |
| HONDA LOGO | 1300 | 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 9 |
| HONDA S2000 | 2000 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| HONDA CIVIC 3 DR | 1400 | 37 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 12 |
| HONDA CIVIC 3 DR | 1600 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| HONDA CIVIC 3DR | 1700 | 42 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 9 |
| HONDA CIVIC 5DR | 1400 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| HONDA CIVIC 5DR | 1700 | 48 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 14 |
| HONDA HONDA CR-V | 2000 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| ANDERE | | 178 | 55 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 180 | 57 |
| TOTAAL HONDA | | 2000 | 857 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 2002 | 859 |
| ISUZU | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISUZU | | - | - | - | - | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| ANDERE | | 6 | 3 | - | - | 8 | 4 | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| TOTAAL ISUZU | | 6 | 3 | - | - | 26 | 14 | - | - | - | - | - | - | 32 | 17 |
| LEXUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEXUS GS 300 | 3000 | 25 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 15 |
| LEXUS IS 200 | 2000 | 34 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 11 |
| LEXUS RX300 | 3000 | 32 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 22 |
| LEXUS LS 430 | 4300 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| LEXUS RX 400H | 3300 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| ANDERE | | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| TOTAAL LEXUS | | 128 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 61 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA | | - | - | - | - | 80 | 41 | - | - | - | - | - | - | 80 | 41 |
| MAZDA 121 | 1100 | 69 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 46 |
| MAZDA 121 | 1200 | 28 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 12 |
| MAZDA 121 | 1300 | 344 | 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 344 | 203 |
| MAZDA 121 | 1800 | 38 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 20 |
| MAZDA 323 | 1100 | 20 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 10 |
| MAZDA 323 | 1300 | 341 | 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 341 | 201 |
| MAZDA 323 | 1500 | 50 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 23 |
| MAZDA 323 | 1600 | 310 | 148 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 | 148 |
| MAZDA 323 | 1700 | 76 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 32 |
| MAZDA 323 | 1800 | 35 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 14 |
| MAZDA 323 | 2000 | 25 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 12 |
| MAZDA 626 | 1600 | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| MAZDA 626 | 1800 | 162 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 162 | 60 |
| MAZDA 626 | 2000 | 232 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 232 | 100 |
| MAZDA MPV | 2000 | 18 | 5 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 21 | 6 |
| MAZDA MX5 | 1600 | 81 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 41 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MAZDA MX5 | 1800 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| MAZDA MX3 | 1600 | 33 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 17 |
| MAZDA XEDOS 6 | 1600 | 19 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 6 |
| MAZDA 323 F | 1300 | 34 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 14 |
| MAZDA 323 F | 1500 | 106 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 | 45 |
| MAZDA 323 F | 1600 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| MAZDA 323 F | 1800 | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 11 |
| MAZDA 323 F | 2000 | 72 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 29 |
| MAZDA DAMIO | 1300 | 65 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 26 |
| MAZDA PREMACY | 1800 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| MAZDA PREMACY | 2000 | 38 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 10 |
| MAZDA 6 | 2000 | 22 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 5 |
| MAZDA MAZDA2 | 1200 | 51 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 12 |
| MAZDA MAZDA2 | 1400 | 44 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 11 |
| MAZDA MAZDA6 | 2000 | 55 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 15 |
| ANDERE | | 97 | 38 | - | - | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | 108 | 43 |
| TOTAAL MAZDA | | 2539 | 1187 | - | - | 94 | 47 | - | - | - | - | - | - | 2633 | 1234 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI | | 2 | 2 | - | - | 456 | 245 | 1 | 1 | - | - | - | - | 459 | 248 |
| MITSUBISHI | 2500 | 13 | 9 | - | - | 34 | 18 | - | - | - | - | - | - | 47 | 27 |
| MITSUBISHI | 2800 | - | - | - | - | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| MITSUBISHI | 3000 | - | - | - | - | 19 | 13 | - | - | - | - | - | - | 19 | 13 |
| MITSUBISHI LANCER | 1300 | 34 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 15 |
| MITSUBISHI LANCER | 1500 | 50 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 26 |
| MITSUBISHI LANCER | 1500 | 28 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 10 |
| MITSUBISHI LANCER | 1800 | 33 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 12 |
| MITSUBISHI LANCER | 2000 | 33 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 13 |
| MITSUBISHI GALANT | 1800 | 100 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 52 |
| MITSUBISHI GALANT | 2000 | 108 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 | 35 |
| MITSUBISHI COLT | 1200 | 27 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 13 |
| MITSUBISHI COLT | 1300 | 349 | 189 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 349 | 189 |
| MITSUBISHI COLT | 1500 | 72 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 35 |
| MITSUBISHI COLT | 1600 | 32 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 19 |
| MITSUBISHI COLT | 1800 | 27 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 12 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2500 | 20 | 10 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 21 | 11 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2800 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| MITSUBISHI PAJERO | 3200 | 16 | 6 | - | - | 17 | 10 | - | - | - | - | - | - | 33 | 16 |
| MITSUBISHI SPACE | 1800 | 46 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 23 |
| MITSUBISHI SPACE | 2000 | 91 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 33 |
| MITSUBISHI CARISMA | 1600 | 76 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 28 |
| MITSUBISHI CARISMA | 1800 | 27 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 12 |
| MITSUBISHI CARISMA | 1900 | 195 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | 67 |
| MITSUBISHI SPACE WAG | 2000 | 81 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 22 |
| MITSUBISHI SPACE STA | 1300 | 35 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 15 |
| MITSUBISHI SPACESTAR | 1300 | 21 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 7 |
| MITSUBISHI SPACESTAR | 1600 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| MITSUBISHI SPACESTAR | 1900 | 71 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 15 |
| MITSUBISHI PAJERO SP | 2500 | 10 | 3 | - | - | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | 24 | 9 |
| MITSUBISHI PAJERO PI | 1800 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| MITSUBISHI L200 | | - | - | - | - | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| MITSUBISHI L200 | 2500 | - | - | - | - | 45 | 23 | - | - | - | - | - | - | 45 | 23 |
| ANDERE | | 81 | 43 | - | - | 29 | 13 | - | - | - | - | - | - | 110 | 56 |
| TOTAAL MITSUBISHI | | 1721 | 738 | - | - | 643 | 342 | 1 | 1 | - | - | - | - | 2365 | 1081 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI | | - | - | - | - | 241 | 158 | - | - | - | - | - | - | 241 | 158 |
| SUZUKI | 1300 | - | - | - | - | 23 | 16 | - | - | - | - | - | - | 23 | 16 |
| SUZUKI | 1900 | - | - | - | - | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| SUZUKI ALTO | 800 | 158 | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 158 | 110 |
| SUZUKI ALTO | 1000 | 106 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 | 61 |
| SUZUKI ALTO | 1100 | 33 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 12 |
| SUZUKI SWIFT | 1000 | 414 | 229 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 414 | 229 |
| SUZUKI SWIFT | 1300 | 285 | 165 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 285 | 165 |
| SUZUKI SWIFT | 1600 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| SUZUKI SAMURAI | 1300 | 59 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 36 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INDERING- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SUZUKI SAMURAI | 1900 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| SUZUKI VITARA | 1600 | 147 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 73 |
| SUZUKI VITARA | 1900 | 21 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 6 |
| SUZUKI VITARA | 2000 | 26 | 8 | - | - | 8 | 9 | - | - | - | - | - | - | 34 | 11 |
| SUZUKI BALENO | 1300 | 113 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 | 57 |
| SUZUKI BALENO | 1600 | 56 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 23 |
| SUZUKI BALENO | 1900 | 29 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 9 |
| SUZUKI WAGON R | 1000 | 17 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 12 |
| SUZUKI WAGON R | 1200 | 35 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 11 |
| SUZUKI WAGON R | 1300 | 95 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 40 |
| SUZUKI GRAND VITARA | 2000 | 64 | 14 | - | - | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | 70 | 18 |
| SUZUKI JINNY | 1300 | 80 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 32 |
| SUZUKI GT GRD VITARA | 1600 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| SUZUKI FT GRD VITARA | 1600 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| SUZUKI IGNIS | 1200 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| SUZUKI IGNIS | 1300 | 36 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 13 |
| SUZUKI GRD VITARA XL7 | 2000 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - |
| ANDERE | | 54 | 25 | - | - | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - | 77 | 36 |
| TOTAAL SUZUKI | | 1913 | 968 | - | - | 312 | 196 | - | - | - | - | - | - | 2225 | 1164 |
| YAMAHA | | | | | | | | | | | | | | | |
| YAMAHA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 11 | - | - | 11 | 11 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 45 | - | - | 47 | 45 |
| TOTAAL YAMAHA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 56 | - | - | 58 | 56 |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU JUSTY | 1000 | 54 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 33 |
| SUBARU JUSTY | 1200 | 33 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 21 |
| SUBARU JUSTY | 1300 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| SUBARU L 16 | 1600 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| SUBARU J12 | 1200 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| SUBARU MINI JUMBO | 800 | 43 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 30 |
| SUBARU LEGACY | 1800 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| SUBARU LEGACY | 2000 | 22 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 7 |
| SUBARU VIVIO | 700 | 54 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 31 |
| SUBARU IMPREZA | 1600 | 42 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 17 |
| SUBARU IMPREZA | 2000 | 24 | 13 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | 29 | 15 |
| SUBARU | 2000 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| ANDERE | | 49 | 25 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 53 | 27 |
| TOTAAL SUBARU | | 389 | 207 | - | - | 9 | 4 | - | - | - | - | - | - | 398 | 211 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | | 5 | 4 | - | - | 338 | 181 | - | - | - | - | - | - | 343 | 185 |
| TOYOTA | 2000 | 8 | 2 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| TOYOTA | 2400 | 12 | 6 | - | - | 28 | 12 | - | - | - | - | - | - | 40 | 18 |
| TOYOTA | 3000 | 2 | - | - | - | 25 | 13 | - | - | - | - | - | - | 27 | 13 |
| TOYOTA | 4200 | - | - | - | - | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| TOYOTA PRADO | 1600 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| TOYOTA PRADO | 1800 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| TOYOTA PRADO | 2000 | 76 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 25 |
| TOYOTA COROLLA | 1300 | 663 | 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 663 | 323 |
| TOYOTA COROLLA | 1400 | 175 | 45 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 45 |
| TOYOTA COROLLA | 1600 | 170 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | 71 |
| TOYOTA COROLLA | 1800 | 48 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 24 |
| TOYOTA COROLLA | 1900 | 85 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 31 |
| TOYOTA COROLLA | 2000 | 396 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 396 | 170 |
| TOYOTA CARINA | 1600 | 26 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 17 |
| TOYOTA CELICA GT | 1600 | 124 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 124 | 53 |
| TOYOTA CELICA | 1800 | 73 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 29 |
| TOYOTA CELICA | 2000 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| TOYOTA LAND CRUIS | | - | - | - | - | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 3000 | 49 | 31 | - | - | 58 | 35 | - | - | - | - | - | - | 107 | 66 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 4200 | 6 | 5 | - | - | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| TOYOTA STARLET | 1000 | 287 | 196 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 287 | 196 |
| TOYOTA STARLET | 1300 | 506 | 256 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 506 | 256 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| TOYOTA STARLET | 1500 | 81 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 45 |
| TOYOTA TERCEL | 1300 | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| TOYOTA CAMRY | 2200 | 14 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 10 |
| TOYOTA MR | 1800 | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 7 |
| TOYOTA MR | 2000 | 20 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 7 |
| TOYOTA PREVIA | 2000 | 23 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 13 |
| TOYOTA PREVIA | 2400 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| TOYOTA CARINA E | 1600 | 103 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 50 |
| TOYOTA CARINA E | 1800 | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| TOYOTA CARINA E | 2000 | 154 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 154 | 55 |
| TOYOTA PASEO | 1500 | 37 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 20 |
| TOYOTA RAV4 | 1800 | 75 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 23 |
| TOYOTA RAV4 | 2000 | 284 | 109 | - | - | 13 | 11 | - | - | - | - | - | - | 297 | 120 |
| TOYOTA AVENSIS VERSO | 2000 | 90 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 31 |
| TOYOTA PICNIC | 2000 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| TOYOTA PICNIC | 2200 | 47 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 21 |
| TOYOTA HIACE | - | - | - | - | - | 11 | 10 | - | - | - | - | - | - | 11 | 10 |
| TOYOTA HIACHE | 2500 | 6 | 1 | - | - | 14 | 10 | - | - | - | - | - | - | 20 | 11 |
| TOYOTA AVENSIS | 1600 | 73 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 20 |
| TOYOTA AVENSIS | 1800 | 24 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 6 |
| TOYOTA AVENSIS | 2000 | 384 | 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 384 | 102 |
| TOYOTA AVENSIS | 2200 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| TOYOTA PRIUS | 1500 | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 |
| TOYOTA YARIS | 1000 | 368 | 152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 368 | 152 |
| TOYOTA YARIS | 1300 | 165 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | 62 |
| TOYOTA YARIS | 1400 | 208 | 88 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 210 | 89 |
| TOYOTA YARIS | 1500 | 20 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 |
| TOYOTA YARIS VERSO | 1300 | 42 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 17 |
| TOYOTA YARIS VERSO | 1400 | 22 | 7 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| TOYOTA HILUX | 2500 | - | - | - | - | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| ANDERE | - | 93 | 45 | - | - | 31 | 16 | - | - | - | - | - | - | 124 | 61 |
| TOTAAL TOYOTA | - | 5183 | 2242 | - | - | 578 | 317 | - | - | - | - | - | - | 5761 | 2559 |
| ANDERE MERKEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 10 | - | - | 11 | 10 |
| TOTAAL JAPAN | - | 18657 | 8605 | - | - | 2997 | 1600 | 1 | 1 | 107 | 99 | - | - | 21762 | 10305 |
| RUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA | - | - | - | - | - | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| LADA | 1100 | 23 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 15 |
| LADA | 1300 | 36 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 15 |
| LADA | 1500 | 19 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 11 |
| ANDERE | - | 17 | 11 | - | - | 5 | 4 | - | - | - | - | - | - | 22 | 15 |
| TOTAAL LADA | - | 95 | 52 | - | - | 19 | 13 | - | - | - | - | - | - | 114 | 65 |
| LADA VAZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA-VAZ LADA 112 | 1500 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| ANDERE | - | 18 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 9 |
| TOTAAL LADA VAZ | - | 29 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 14 |
| ANDERE MERKEN | - | 4 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | 6 | 6 | - | - | 11 | 10 |
| TOTAAL RUSLAND | - | 128 | 69 | - | - | 20 | 14 | - | - | 6 | 6 | - | - | 154 | 89 |
| POLEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| POLEN | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | 6 | 5 |
| ISRAEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISRAEL | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- DEGREE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SERVIE | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| ROEMENIE | | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAEWOO | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAEWOO | | - | - | - | - | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| DAEWOO ESPERO | 1800 | 35 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 17 |
| DAEWOO NEXIA | 1500 | 97 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 52 |
| DAEWOO NUBIRA | 1600 | 79 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 32 |
| DAEWOO LANDS | 1300 | 102 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 51 |
| DAEWOO LANOS | 1500 | 79 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 36 |
| DAEWOO LANOS | 1600 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| DAEWOO LEGANZA | 2000 | 25 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 10 |
| DAEWOO MATIZ | 800 | 153 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153 | 84 |
| DAEWOO TACUMA | 1600 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| DAEWOO TACUMA | 1800 | 20 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 10 |
| ANDERE | | 44 | 16 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 47 | 17 |
| TOTAAL DAEWOO | | 660 | 318 | - | - | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | 673 | 323 |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | | - | - | - | - | 149 | 79 | - | - | - | - | - | - | 149 | 79 |
| HYUNDAI | 2500 | 3 | 1 | - | - | 21 | 12 | - | - | - | - | - | - | 24 | 13 |
| HYUNDAI PONY | 1300 | 31 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 16 |
| HYUNDAI PONY EXCEL | 1300 | 233 | 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 | 117 |
| HYUNDAI PONY EXCEL | 1500 | 41 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 19 |
| HYUNDAI SONATA | 1800 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| HYUNDAI SONATA | 2000 | 22 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 6 |
| HYUNDAI SCOUPE | 1500 | 35 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 14 |
| HYUNDAI LANTRA | 1500 | 44 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 20 |
| HYUNDAI LANTRA | 1600 | 45 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 21 |
| HYUNDAI LANTRA | 1900 | 30 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 9 |
| HYUNDAI COUPE | 1600 | 53 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 16 |
| HYUNDAI COUPE | 2000 | 22 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 8 |
| HYUNDAI ACCENT | 1300 | 71 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 29 |
| HYUNDAI ACCENT | 1500 | 34 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 11 |
| HYUNDAI GALLOPER | 2500 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| HYUNDAI ATHOS | 1000 | 66 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 24 |
| HYUNDAI PRIME | 1000 | 48 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 19 |
| HYUNDAI SANTAFE | 2000 | 137 | 45 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | 141 | 48 |
| HYUNDAI TRAJET | 2000 | 59 | 21 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 21 |
| HYUNDAI ELANTRA | 1600 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| HYUNDAI ELANTRA | 2000 | 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 6 |
| HYUNDAI TERRACAN | 2900 | 6 | 3 | - | - | 26 | 19 | - | - | - | - | - | - | 32 | 22 |
| HYUNDAI H200 | 2500 | - | - | - | - | 23 | 14 | - | - | - | - | - | - | 23 | 14 |
| HYUNDAI MATRIX | 1500 | 58 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 17 |
| HYUNDAI MATRIX | 1600 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| HYUNDAI GETZ | 1100 | 61 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 20 |
| HYUNDAI SATELLITE | 1500 | 64 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 27 |
| HYUNDAI ATOS-PRIME | 1100 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| HYUNDAI TUCSON | 2000 | 54 | 14 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 14 |
| ANDERE | | 42 | 15 | - | - | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | 55 | 21 |
| TOTAAL HYUNDAI | | 1350 | 517 | - | - | 238 | 133 | - | - | - | - | - | - | 1588 | 650 |
| KIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIA | | - | - | - | - | 39 | 16 | - | - | - | - | - | - | 39 | 16 |
| KIA SEPHIA | 1500 | 23 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 10 |
| KIA SEPHIA | 1600 | 34 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 15 |
| KIA SPORTAGE | 2000 | 46 | 16 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 47 | 17 |
| KIA PRIDE | 1300 | 114 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 55 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O O D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| KIA SHUMA | 1500 | 22 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 8 |
| KIA CARENS | 2000 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| KIA RIO | 1300 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| KIA RIO | 1500 | 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 8 |
| KIA SORENTO | 2500 | 26 | 15 | - | - | 6 | 3 | - | - | - | - | - | - | 32 | 18 |
| KIA CERATO | 1500 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| KIA CERATO | 2000 | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 7 |
| KIA PICANTO | 1100 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| ANDERE | | 35 | 17 | - | - | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | 50 | 22 |
| TOTAAL KIA | | 394 | 165 | - | - | 61 | 25 | - | - | - | - | - | - | 455 | 190 |
| SSANGYONG | | | | | | | | | | | | | | | |
| SSANGYONG | | - | - | - | - | 51 | 27 | - | - | - | - | - | - | 51 | 27 |
| SSANGYONG REXTON | 2700 | 2 | 2 | - | - | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | 13 | 10 |
| ANDERE | | 18 | 3 | - | - | 32 | 17 | - | - | - | - | - | - | 50 | 20 |
| TOTAAL SSANGYONG | | 20 | 5 | - | - | 94 | 52 | - | - | - | - | - | - | 114 | 57 |
| TOTAAL ZUID KOREA | | 2424 | 1005 | - | - | 406 | 215 | - | - | - | - | - | - | 2830 | 1220 |
| MALEISIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTON | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTON 413 | 1300 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| PROTON 415 | 1500 | 30 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 15 |
| PROTON 416 | 1600 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| PROTON 420 | 2000 | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| ANDERE | | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| TOTAAL PROTON | | 85 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 42 |
| TOTAAL MALEISIE | | 85 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 42 |
| ONBEKEND | | | | | | | | | | | | | | | |
| AIXAM | | | | | | | | | | | | | | | |
| AIXAM | | - | - | - | - | 27 | 19 | - | - | - | - | - | - | 27 | 19 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL AIXAM | | 1 | 1 | - | - | 27 | 19 | - | - | - | - | - | - | 28 | 20 |
| MINI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MINI COOPER | 1600 | 150 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 89 |
| MINI MINI | 1300 | 19 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 14 |
| MINI MINI | 1600 | 73 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 43 |
| MINI MINI ONE | 1600 | 50 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 33 |
| MINI COOPER S | 1600 | 42 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 30 |
| MINI MINI ONE D | 1400 | 73 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 43 |
| ANDERE | | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 7 |
| TOTAAL MINI | | 416 | 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 416 | 259 |
| BOMBARDIER | | 8 | 6 | - | - | 7 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | - | 16 | 12 |
| BURSTNER | | 10 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 9 |
| ELNAGH | | 18 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 12 |
| GM DAEWOO | | | | | | | | | | | | | | | |
| GM DAEWOO NUBIRA | 1600 | 24 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 6 |
| GM DAEWOO MATIZ | 800 | 29 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 13 |
| GM DAEWOO KALOS | 1200 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| GM DAEWOO KALOS | 1400 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 2005

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE | | 34 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 11 |
| TOTAAL GM DAEWOO | | 112 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 41 |
| HYMER | | 12 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 |
| HUMMER | | | | | | | | | | | | | | | |
| HUMMER H2 | 6000 | - | - | - | - | 17 | 13 | - | - | - | - | - | - | 17 | 13 |
| ANDERE | | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| TOTAAL HUMMER | | - | - | - | - | 20 | 16 | - | - | - | - | - | - | 20 | 16 |
| LIGIER | | 15 | 11 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 | 12 |
| MERCEDES | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERLIN 250 | 2500 | 52 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 27 |
| MB | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA MAZDA 3 | 1600 | 79 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 18 |
| ANDERE | | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| TOTAAL MB | | 84 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 18 |
| RIMOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| RIMOR ARF39P3 | | 12 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 |
| RIMOR ARF50P3 | | 17 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 12 |
| ANDERE | | 22 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 14 |
| TOTAAL RIMOR | | 51 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 35 |
| TRIGANO | | 25 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 19 |
| VALMET | | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 | - | - | 11 | 5 |
| CORD L29 | | | | | | | | | | | | | | | |
| AC | 2500 | 31 | 19 | - | - | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | 38 | 21 |
| AC | | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| ANDERE | | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 14 | 6 |
| TOTAAL CORD L29 | | 55 | 32 | - | - | 7 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | 63 | 35 |
| KRANEN & WERKTUIGMACH. | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 705 | 551 | 705 | 551 |
| ANDERE MERKEN | | 157 | 110 | 2 | 2 | 46 | 32 | 2 | 2 | 38 | 30 | - | - | 245 | 176 |
| TOTAAL ONBEKEND | | 1016 | 589 | 2 | 2 | 108 | 75 | 2 | 2 | 51 | 37 | 705 | 551 | 1884 | 1256 |
| ALGEMEEN TOTAAL | | 145302 | 68578 | 192 | 144 | 19094 | 11876 | 984 | 850 | 1317 | 1015 | 705 | 551 | 167594 | 83014 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

Verkeersongevallen

VERKEERSONGEVALLEN
VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN
1. EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR- EN MAANDCIJFERS | AANTAL ONGEVALLEN(2) | | | | AANTAL SLACHTOFFERS | | |
|--------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------|--------------------------------------|---------------------|-------------------|
| | MET DODEN (1) | MET ERN- STIG GE- WONDEN(3) | MET LICHT GEWONDEN (4) | TOTAAL | TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1997 | 1255 | 9229 | 39594 | 50078 | 1364 | 11432 | 58111 |
| 1998 | 1345 | 8784 | 41038 | 51167 | 1500 | 10909 | 59851 |
| 1999 | 1299 | 8461 | 41841 | 51601 | 1397 | 10421 | 60725 |
| 2000 | 1356 | 7990 | 39719 | 49065 | 1470 | 9847 | 58114 |
| 2001 | 1378 | 7319 | 38747 | 47444 | 1486 | 8949 | 56345 |
| 2002 | 1263 | 6834 | 39522 | 47619 | 1353 | 8230 | 56759 |
| 2001 | | | | | | | |
| JANUARI | 106 | 568 | 2934 | 3608 | 118 | 700 | 4290 |
| FEBRUARI | 88 | 501 | 2712 | 3301 | 93 | 605 | 3887 |
| MAART | 95 | 540 | 3247 | 3882 | 106 | 671 | 4768 |
| APRIL | 105 | 522 | 2978 | 3605 | 109 | 642 | 4394 |
| MEI | 117 | 685 | 3503 | 4305 | 121 | 830 | 4937 |
| JUNI | 128 | 679 | 3409 | 4216 | 137 | 833 | 4955 |
| JULI | 136 | 685 | 3150 | 3971 | 153 | 849 | 4713 |
| AUGUSTUS | 128 | 669 | 3191 | 3988 | 140 | 824 | 4631 |
| SEPTEMBER | 124 | 641 | 3552 | 4317 | 135 | 790 | 5235 |
| OKTOBER | 119 | 661 | 3704 | 4484 | 124 | 794 | 5245 |
| NOVEMBER | 128 | 629 | 3490 | 4247 | 137 | 760 | 5009 |
| DECEMBER | 104 | 539 | 2877 | 3520 | 113 | 651 | 4281 |
| 2002 | | | | | | | |
| JANUARI | 91 | 534 | 3061 | 3686 | 97 | 647 | 4386 |
| FEBRUARI | 99 | 483 | 2821 | 3403 | 105 | 594 | 4044 |
| MAART | 92 | 600 | 3298 | 3990 | 101 | 715 | 4622 |
| APRIL | 117 | 598 | 3338 | 4053 | 120 | 723 | 4855 |
| MEI | 103 | 650 | 3795 | 4548 | 117 | 770 | 5446 |
| JUNI | 117 | 711 | 3730 | 4559 | 123 | 863 | 5355 |
| JULI | 125 | 575 | 3221 | 3922 | 133 | 704 | 4798 |
| AUGUSTUS | 94 | 621 | 3494 | 4209 | 104 | 737 | 5107 |
| SEPTEMBER | 126 | 648 | 3743 | 4517 | 136 | 786 | 5277 |
| OKTOBER | 105 | 541 | 3740 | 4386 | 116 | 630 | 5277 |
| NOVEMBER | 107 | 440 | 2674 | 3221 | 110 | 521 | 3908 |
| DECEMBER | 87 | 433 | 2607 | 3127 | 91 | 539 | 3685 |

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF BINNEN DE DERTIG DAGEN NA ONGEVAL.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

BRON: DE PARKETTEN

Informatie

Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie maakt deel uit van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie. We hebben de opdracht om aan de informatiebehoefte van zowel overheid, bedrijfswereld als burgers te voldoen, en dit door hen allerlei actuele cijfers over de toestand van het land aan te bieden.

Waar vindt u de statistische en economische informatie ?

Op onze websites <http://statbel.fgov.be> (statistiek) en <http://mineco.fgov.be> (economie)

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot :

- ◊ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◊ Een leeszaal, waar men onze publicaties maar ook statistische publicaties van andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

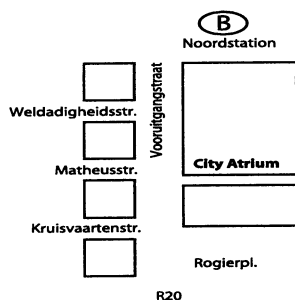
Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 8u30 tot 16u30 (Brussel) en van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur (andere).

Brussel City Atrium C

Vooruitgangstraat 50, 1210 Brussel
tel. 02/277.55.03 – 02/277.55.04 fax 02/277.55.19
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Noord station
Metro (M) : lijn 2, station Rogier
Trams : 3, 52, 55, 56, 81, 90
halte Rogier of Noord

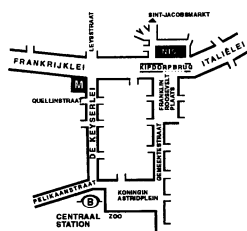
Bus STIB : 38, 58, 61
halte Rogier of Noord
Bus De Lijn : 318, 351, 358, 410, 526, 554
halte Noord



Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Centraal Station
Metro (M) : halte Opera
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)

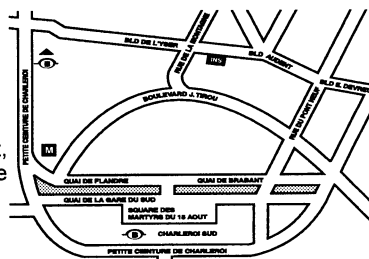


Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, Rue de la Montagne)

Bus : halte Tirou
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS

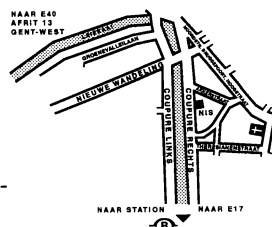


Gent

Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267 27 00 fax 09/267 27 29
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Gent St.-Pieters
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)

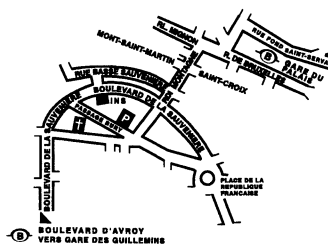
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 en 4 halte Sauvenière
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant) Mercure (tegenover)



We verspreiden tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:
<http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij het Ministerie van Verkeerswezen publiceert het NIS in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Goederenvervoer over de weg

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekernen – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouwtelling op 15 mei - *Jaarlijks*


Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf -
maandelijks

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij -
Jaarlijks

Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O.,
MIDDENSTAND & ENERGIE

Statistiek en
Economische Informatie

Gedrukt door de
drukkerij van de
Algemene Directie Statistiek
en Economische Informatie
B-1000 Brussel

Februari 2006