

Vervoer

Maandstatistieken

De Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie biedt onpartijdige statistische informatie. De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

- Algemeen
- Grondgebied en leefmilieu
- Bevolking
- Samenleving
- Economie en financiën
- Landbouw en vergelijkbare activiteiten
- Industrie
- Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie. Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: Hans D'Hondt

© 2004, **ALGEMENE DIRECTIE STATISTIEK EN ECONOMISCHE INFORMATIE** | uitgever
B-1000 Brussel – Leuvenseweg 44

Vervoer

Maandstatistieken

Juni 2004

Inhoudsopgave

Bedrijvigheid van de zeehavens

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen tot en met september 2003	3
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen tot en met september 2003	5

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met december 2002

1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 T en 1 000 000 TKM)	8
1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 T)	10
1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 TKM)	12

Vervoer per spoor

Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen

1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met maart 2004	14
1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met maart 2004	15
2. Indeling naar de aard van de goederen voor de maand maart 2004	16

Luchtvaart

Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal tot en met mei 2004	21
--	----

Motorvoertuigen

1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen Evolutie in de tijd tot en met mei 2004	25
1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen Evolutie in de tijd tot en met mei 2004	26
2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – mei 2004	27
2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – mei 2004	28
2C. Tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen – mei 2004	29

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	
Evolutie in de tijd tot en met december 2001	33

Binnenscheepvaart – Jaarstatistieken

Jaar 2002	37
-----------------	----

Conventionele tekens

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

Bedrijvigheid van de zeehavens

Binnenscheepvaart

BINNENSCHIEPVAART

EVOLUTIE IN DE TIJD

A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER

JAAR EN MAANDCIJFERS	UITVOER		INVOER		DOORVOER	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1997	34755	1427	49959	2560	2600	323
1998	36226	1473	48238	2597	2778	354
1999	35016	1381	50253	2713	3280	421
2000	38124	1479	53635	2955	4097	496
2001	37532	1510	59520	3127	4097	538
2002	41196	1555	59440	3284	4008	532
2001						
JANUARI	3291	129	4853	264	343	46
FEBRUARI	3432	131	5315	259	375	49
MAART	2855	119	5226	286	436	57
APRIL	2956	118	5029	261	356	47
MEI	3140	131	5007	260	393	51
JUNI	3133	138	4992	259	386	48
JULI	3012	114	4427	240	367	46
AUGUSTUS	3188	121	4832	259	263	33
SEPTEMBER	3091	127	4884	250	290	40
OKTOBER	3476	145	5232	279	352	48
NOVEMBER	3325	138	4932	266	291	39
DECEMBER	2631	99	4791	245	245	33
2002						
JANUARI	3253	125	4610	255	288	39
FEBRUARI	2893	107	4244	238	281	41
MAART	3454	124	5108	276	373	51
APRIL	3442	129	5026	284	385	52
MEI	3595	130	5161	285	414	54
JUNI	3411	129	4882	277	387	49
JULI	3459	118	5149	284	416	53
AUGUSTUS	3462	129	5107	281	261	33
SEPTEMBER	3639	162	5283	294	258	35
OKTOBER	3756	153	5168	298	332	44
NOVEMBER	3632	138	4812	252	344	45
DECEMBER	3200	112	4890	260	269	35

BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL		JAAR EN MAANDCIJFERS
T	TKM	T	TKM	
19664	1621	106978	5932	1997
19736	1690	106977	6113	1998
21760	1939	110309	6455	1999
25472	2503	120944	7313	2000
27411	2557	128561	7732	2001
30472	2779	135115	8150	2002
2001				
2239	208	10726	648	JANUARI
2131	200	11254	639	FEBRUARI
2171	203	10687	665	MAART
2177	200	10518	626	APRIL
2346	225	10888	668	MEI
2329	225	10841	669	JUNI
2040	191	9846	592	JULI
2348	212	10631	625	AUGUSTUS
2388	227	10652	644	SEPTEMBER
2518	230	11580	704	OKTOBER
2374	226	10921	669	NOVEMBER
2349	207	10016	583	DECEMBER
2002				
2369	222	10520	641	JANUARI
1895	178	9313	563	FEBRUARI
2418	231	11352	682	MAART
2424	224	11278	689	APRIL
2311	212	11482	680	MEI
2321	210	11002	665	JUNI
2415	208	11439	663	JULI
2731	252	11561	695	AUGUSTUS
2833	261	12011	753	SEPTEMBER
3006	278	12262	773	OKTOBER
2937	263	11725	698	NOVEMBER
2812	240	11170	647	DECEMBER

BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD
B) BEDRIJVGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN

JAAR EN MAANDCIJFERS	LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN
1997	3891	4839	6349	20274	6021	4675	32103
1998	3693	4406	6856	19380	6003	4634	32782
1999	4474	4170	7358	18680	6790	4669	33770
2000	4526	4469	9431	19113	7388	5857	35381
2001	5061	5590	11211	21892	8379	6073	35155
2002	5271	5601	11464	23398	8593	5915	36540
2001							
JANUARI	418	524	996	1946	724	476	2540
FEBRUARI	410	460	1037	1765	665	496	2752
MAART	422	461	1027	1675	763	569	2990
APRIL	409	426	1004	1697	753	546	2865
MEI	502	483	873	1671	783	517	3220
JUNI	519	461	858	1514	793	612	3388
JULI	438	379	943	1624	701	495	2411
AUGUSTUS	359	441	848	1898	728	402	3096
SEPTEMBER	322	442	881	2124	576	518	3063
OKTOBER	409	493	946	2072	676	552	3374
NOVEMBER	467	507	923	1908	676	492	3002
DECEMBER	383	511	875	1998	539	397	2455
2002							
JANUARI	365	528	1077	1990	725	479	2466
FEBRUARI	350	392	951	1654	560	412	2352
MAART	414	520	904	1991	791	526	2957
APRIL	424	480	945	1876	760	538	3325
MEI	472	493	997	1922	785	507	3301
JUNI	458	383	817	1775	648	537	3479
JULI	499	488	992	2108	784	515	2540
AUGUSTUS	382	420	910	1953	761	426	3129
SEPTEMBER	347	443	984	1964	688	541	3603
OKTOBER	493	481	974	1878	751	539	3697
NOVEMBER	535	509	1015	2111	639	485	3058
DECEMBER	526	464	896	2176	700	411	2635

MEST-STOFFEN	CHEMISCHE PRODUC- TEN	MACHINES, VOERTUI- GEN, DI- VERSE FA- BRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSAC- TIES	TOTAAL	JAAR EN MAANDCIJFERS
5503	9376	13946	106978	1997
4960	9767	14498	106977	1998
4731	10285	15384	110309	1999
5082	11316	17595	120944	2000
5781	10670	18750	128561	2001
5927	13380	19027	135116	2002
2001				
603	968	1530	10726	JANUARI
542	900	2227	11254	FEBRUARI
494	841	1446	10687	MAART
447	881	1491	10518	APRIL
445	863	1530	10888	MEI
378	840	1476	10841	JUNI
471	893	1492	9846	JULI
497	892	1470	10631	AUGUSTUS
472	844	1409	10652	SEPTEMBER
508	874	1675	11580	OKTOBER
523	934	1490	10921	NOVEMBER
402	941	1513	10016	DECEMBER
2002				
563	1058	1268	10520	JANUARI
417	948	1278	9313	FEBRUARI
636	1128	1486	11352	MAART
425	1122	1383	11278	APRIL
410	1160	1433	11482	MEI
497	1062	1345	11002	JUNI
458	1236	1820	11439	JULI
523	1272	1782	11561	AUGUSTUS
493	1144	1805	12011	SEPTEMBER
543	1105	1800	12262	OKTOBER
548	1058	1767	11725	NOVEMBER
415	1086	1858	11170	DECEMBER

BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD
C) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

JAAR EN MAANDCIJFERS	BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE (LENGTE: 306,7 KM)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE: 329,3 KM)	BRABANT- SE KANA- LEN (LENGTE: 130,4 KM)	MAAS EN SAMBER (LENGTE: 238,5 KM)	BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE (LENGTE: 327,7 KM)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE: 92,6 KM)	IJZER- BEKKEN EN KUST (LENGTE: 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
1997	1482	2352	253	652	1131	52	10
1998	1530	2435	268	640	1165	66	9
1999	1577	2614	306	641	1235	69	12
2000	1781	3123	359	702	1292	68	10
2001	1813	3181	360	700	1594	74	9
2002	1974	3390	418	729	1569	56	14
2001							
JANUARI	155	272	28	53	133	6	1
FEBRUARI	159	254	29	57	133	7	1
MAART	151	278	33	57	140	7	1
APRIL	147	253	31	54	133	7	1
MEI	146	285	25	65	139	7	1
JUNI	146	274	33	65	145	6	1
JULI	139	234	27	53	132	6	1
AUGUSTUS	148	260	30	58	123	5	1
SEPTEMBER	153	267	32	58	127	6	1
OKTOBER	165	287	34	68	142	7	1
NOVEMBER	156	276	29	69	133	6	1
DECEMBER	149	243	28	45	114	5	1
2002							
JANUARI	154	273	29	50	129	5	1
FEBRUARI	145	232	27	43	111	4	1
MAART	168	282	35	56	135	5	1
APRIL	163	282	32	65	141	5	1
MEI	165	272	35	62	142	4	1
JUNI	158	269	36	62	135	3	1
JULI	168	270	31	52	137	3	1
AUGUSTUS	173	299	32	67	120	3	1
SEPTEMBER	177	325	37	75	133	6	1
OKTOBER	175	321	46	79	144	7	1
NOVEMBER	164	292	39	65	131	6	2
DECEMBER	164	273	39	53	111	5	2

KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN
LENGTE VANAF 1.1.1986

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
1A. REIZIGERSVERVOER

JAAR EN MAANDCIJFERS	AANTAL REIZIGERS	AANTAL REIZIGERS KM	AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM
	(DUIZEN- DEN)	(MILJOE- NEN)	(DUIZEN- DEN)
1998	145858	7098	75790
1999	147291	7353	77626
2000	153299	7754	77431
2001	160287	8038	75857
2002	164936	8249	75989
2003	168364	8264	76578
2003			
JANUARI	14053	659	6541
FEBRUARI	14151	666	5965
MAART	15168	723	6492
APRIL	13517	667	6382
MEI	14684	704	6389
JUNI	13380	665	5983
JULI	12365	691	6669
AUGUSTUS	11591	662	6500
SEPTEMBER	14463	715	6495
OKTOBER	15684	751	6696
NOVEMBER	15035	699	6135
DECEMBER	14273	662	6331
2004 (*)			
JANUARI	14699	681	6503
FEBRUARI	14436	670	6139
MAART	15788	743	6724
APRIL			
MEI			
JUNI			
JULI			
AUGUSTUS			
SEPTEMBER			
OKTOBER			
NOVEMBER			
DECEMBER			

(*) VOORLOPIGE CIJFERS

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS
1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN

JAAR EN MAANDCIJFERS	1000 T (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN 1000000 TKM			AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM (DUIZEN- DEN)	GESLEEPTE BRUTO TKM (MILJOE- NEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN) (1)
		BINNEN- LANDS VERVOER	IN- EN UITVOER	DOOR- VOER			
		(1)	(1)	(1)			
1998	60742	2168	4919	521	18007	18732	1484542
1999	59320	2040	5004	375	17622	18697	1490839
2000	61276	2031	5424	223	18316	20452	1594037
2001	55653	1857	4837	230	17510	18916	1486595
2002	57214	1922	5079	275	17926	18846	1429671
2003	55732	1970	5095	230	16750	19208	1404118
2003							
JANUARI	4163	116	385	12	1444	1584	94940
FEBRUARI	4296	170	394	13	1427	1556	109395
MAART	4542	186	382	13	1481	1636	113544
APRIL	4817	138	419	60	1404	1588	125528
MEI	4231	101	460	23	1367	1591	113343
JUNI	4342	149	364	18	1193	1347	115120
JULI	5808	278	459	19	1441	1667	138154
AUGUSTUS	3865	142	359	11	1187	1309	96055
SEPTEMBER	4860	156	474	12	1460	1689	122376
OKTOBER	5487	180	520	27	1594	1924	136203
NOVEMBER	4533	151	451	11	1394	1689	114477
DECEMBER	4788	203	428	11	1358	1628	124983
2004							
JANUARI	3570	123	323	6	1430	1749	80087
FEBRUARI	4355	163	425	5	1345	1641	107412
MAART	4654	178	452	4	1467	1792	116728
APRIL							
MEI							
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

VERVOER PER SPOOR**2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand maart 2004.

OMSCHRIJVING	Aard van de goederen					
	Landbouw- producten en levende dieren	Voedings- producten en veevoe- ders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distillatiepro- ducten daarvan	Ertsen en metaalresi- duen	Producten van de metaal- industrie
Maart 2004						
Binnenlands vervoer (1000 t)	3	0	48	16	298	962
Aanvoer (1000 t)	24	60	1	1	59	437
Afvoer (1000 t)	20	13	98	166	81	417
Doorvoer (2) (1000 t)	3	0	0	0	-	3
Totaal (1000 t)	50	74	147	184	437	1819
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	1	1	57	19	285	890
Aanvoer (1000 tkm)	27	60	4	2	49	405
Afvoer (1000 tkm)	16	11	154	152	70	395
Doorvoer (2) (1000 tkm)	4	0	0	2	0	6
Totaal (1000 tkm)	48	72	216	175	403	1695
Januari-Maart 2004 (Maandgemiddelden)						
Binnenlands vervoer (1000 t)	77	2	5955	2148	34429	60910
Aanvoer (1000 t)	2372	7781	259	237	5476	62061
Afvoer (1000 t)	2880	1985	19885	37278	12620	52803
Doorvoer (2) (1000 t)	389	41	22	66	-	527
Totaal (1000 t)	5719	9809	26122	39729	52524	176301
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	29	58	7064	2509	32568	53962
Aanvoer (1000 tkm)	2720	7565	608	377	4716	56557
Afvoer (1000 tkm)	2162	1631	31419	34343	11012	53602
Doorvoer (2) (1000 tkm)	522	32	7	336	0	1046
Totaal (1000 tkm)	5434	9286	39098	37565	48295	165168

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

Aard van de goederen					OMSCHRIJVING
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal	
Maart 2004					
50	-	24	492	1892	Binnenlands vervoer (1000 t)
10	-	49	406	1047	Aanvoer (1000 t)
159	12	161	566	1693	Afvoer (1000 t)
-	0	9	6	22	Doorvoer (2) (1000 t)
218	12	242	1469	4654	Totaal (1000 t)
43	0	33	378	1707	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
5	0	50	309	912	Aanvoer (1000 tkm)
139	20	128	460	1545	Afvoer (1000 tkm)
0	1	10	6	30	Doorvoer (2) (1000 tkm)
187	22	221	1153	4193	Totaal (1000 tkm)
Januari-Maart 2004 (Maandgemiddelden)					
5268	-	3286	65708	177783	Binnenlands vervoer (1000 t)
1662	-	9016	76418	165281	Aanvoer (1000 t)
15351	1291	26082	116543	286719	Afvoer (1000 t)
-	42	1384	1393	3865	Doorvoer (2) (1000 t)
22281	1334	39768	260062	633649	Totaal (1000 t)
5330	0	4757	48107	154385	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
814	73	8882	57657	139968	Aanvoer (1000 tkm)
12965	1965	20526	90188	259813	Afvoer (1000 tkm)
0	193	1684	1368	5188	Doorvoer (2) (1000 tkm)
19109	2232	35849	197319	559355	Totaal (1000 tkm)

Luchtvaart

**LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR EN MAANDCIJFERS	BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1)					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
1998	138565	138457	9308198	9173699	303971	281621
1999	145944	145637	10052252	9972780
2000	152552	152428	10867076	10771389	332590	290775
2001	143403	143373	9895186	9785629	305323	254675
2002	118782	118814	7308884	7101671	275848	235577
2003	115662	115710	7690239	7504965	301611	278125
2003						
JANUARI	9047	9035	450857	465552	21979	20622
FEBRUARI	8580	8574	478630	450402	23050	22127
MAART	9582	9571	550813	560249	26259	25490
APRIL	9563	9515	663839	609463	24599	24454
MEI	9923	9957	673510	648197	23969	22724
JUNI	10079	10007	741264	700829	24422	22095
JULI	10617	10544	893492	756188	25055	21016
AUGUSTUS	10100	10186	762930	856487	22484	19599
SEPTEMBER	10241	10270	731339	754872	24220	22360
OKTOBER	10260	10276	693048	681712	27520	24959
NOVEMBER	9155	9230	525931	549600	30699	26903
DECEMBER	8515	8545	524586	471414	27353	25776
2004						
JANUARI	8793	8801	452122	469008	23535	22933
FEBRUARI	8757	8720	506410	481601	25968	23697
MAART	9655	9660	571570	560685	29822	27302
APRIL	9620	9585	689821	640745	27246	25236
MEI	10187	10187	721584	694959	28028	26026
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER

(2) ALLEEN VRACHTGOED

(3) VOOR 2002 EN 2003 VRACHTGOED + POST

Motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN
1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN						
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
1998	463724	1031	54711	5495	2944	527905	21267
1999	504203	971	63429	5795	2886	577284	27539
2000	531640	1150	60261	5521	3087	601659	24685
2001	499779	968	64360	5758	2932	573797	21130
2002	472830	1080	53322	4649	3419	535300	21554
2003	463173	896	56125	4818	3387	528399	22267
2003							
JANUARI	50556	90	5978	646	273	57543	1020
FEBRUARI	43901	79	5295	393	278	49946	1843
MAART	48572	119	5971	519	383	55564	2646
APRIL	43899	82	6170	524	406	51081	3194
MEI	37532	63	4908	412	322	43237	2839
JUNI	40357	112	4600	393	315	45777	2773
JULI	35489	53	4330	277	346	40495	2665
AUGUSTUS	29027	47	3387	351	278	33090	1970
SEPTEMBER	34485	20	4074	455	259	39293	1492
OKTOBER	42598	69	4657	444	243	48011	959
NOVEMBER	30306	91	3693	267	140	34497	519
DECEMBER	26451	71	3062	137	144	29865	347
2004							
JANUARI	47460	84	6048	729	277	54598	1252
FEBRUARI	50104	89	5411	443	286	56333	2279
MAART	61465	127	6953	606	522	69673	3194
APRIL	53726	108	6256	496	577	61163	3625
MEI	39477	78	5373	403	416	45747	2851
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CILINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN
 OVERSCHRIJDEN WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)

1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL
1998	677272	1137	66048	4698	6044	755199
1999	699374	982	68633	4298	5583	778870
2000	697755	965	73181	5232	5877	783010
2001	687102	1096	75229	4883	6261	774571
2002	688134	864	76953	4359	6067	776377
2003	667567	1089	80212	4326	6271	759466
2003						
JANUARI	57888	104	7297	456	497	66242
FEBRUARI	54091	81	7097	317	511	62097
MAART	59098	115	7390	403	641	67647
APRIL	58962	96	7365	387	644	67454
MEI	55433	81	6621	364	577	63076
JUNI	60403	75	7112	346	566	68502
JULI	60721	55	6679	354	617	68426
AUGUSTUS	48440	132	5125	288	453	54438
SEPTEMBER	57981	79	6657	406	496	65619
OKTOBER	60258	108	7377	471	485	68699
NOVEMBER	47312	51	5717	230	384	53694
DECEMBER	46980	112	5775	304	400	53572
2004						
JANUARI	54846	105	7363	446	520	63280
FEBRUARI	56824	70	7166	376	585	65021
MAART	67724	70	8525	415	818	77572
APRIL	62849	84	7544	435	708	71620
MEI	54691	45	6297	322	563	61918
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND MEI 2004

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN					TOTAAL	MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN- GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS		

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	7604	3	829	18	6	8460	197
VLAAMS GEWEST	21515	51	3170	324	252	25312	1714
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	6099	36	961	76	44	7216	519
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	6392	2	676	56	36	7162	323
- PROVINCIE LIMBURG	2406	2	347	34	32	2821	200
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	3452	4	616	51	50	4173	356
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	3166	7	570	107	90	3940	316
WAALS GEWEST	10253	24	1373	61	157	11868	929
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1491	1	175	0	25	1692	145
- PROVINCIE HENEGOUWEN	3394	8	442	25	48	3917	323
- PROVINCIE LUIK	3108	3	412	19	43	3585	256
- PROVINCIE LUXEMBURG	974	7	138	9	20	1148	85
- PROVINCIE NAMEN	1286	5	206	8	21	1526	120
HET RIJK	39372	78	5372	403	415	45640	2840

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	42	0	1	0	0	43	1
VLAAMS GEWEST	10	0	0	0	1	11	2
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	8	0	0	0	0	8	2
- PROVINCIE LIMBURG	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	0	0	0	0	1	1	0
WAALS GEWEST	53	0	0	0	0	53	8
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	4	0	0	0	0	4	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	47	0	0	0	0	47	8
- PROVINCIE LUIK	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE NAMEN	1	0	0	0	0	1	0
HET RIJK	105	0	1	0	1	107	11

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	7646	3	830	18	6	8503	198
VLAAMS GEWEST	21525	51	3170	324	253	25323	1716
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	6099	36	961	76	44	7216	519
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	6400	2	676	56	36	7170	325
- PROVINCIE LIMBURG	2408	2	347	34	32	2823	200
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	3452	4	616	51	50	4173	356
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	3166	7	570	107	91	3941	316
WAALS GEWEST	10306	24	1373	61	157	11921	937
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1495	1	175	0	25	1696	145
- PROVINCIE HENEGOUWEN	3441	8	442	25	48	3964	331
- PROVINCIE LUIK	3109	3	412	19	43	3586	256
- PROVINCIE LUXEMBURG	974	7	138	9	20	1148	85
- PROVINCIE NAMEN	1287	5	206	8	21	1527	120
HET RIJK	39477	78	5373	403	416	45747	2851

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND MEI 2004

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	5973	6	588	19	2	6588	-
VLAAMS GEWEST	28734	28	3530	221	293	32806	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	8217	13	1003	70	48	9351	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	4799	4	529	29	55	5416	-
- PROVINCIE LIMBURG	4370	6	554	23	48	5001	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	6289	2	774	49	76	7190	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	5059	3	670	50	66	5848	-
WAALS GEWEST	19759	11	2172	82	268	22292	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1883	0	184	2	19	2088	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	7747	5	819	36	62	8669	-
- PROVINCIE LUIK	6002	3	622	33	71	6731	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1487	1	217	4	46	1755	-
- PROVINCIE NAMEN	2640	2	330	7	70	3049	-
HET RIJK	54466	45	6290	322	563	61686	-

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	63	0	0	0	0	63	-
VLAAMS GEWEST	22	0	0	0	0	22	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	1	0	0	0	0	1	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	21	0	0	0	0	21	-
- PROVINCIE LIMBURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	-
WAALS GEWEST	140	0	7	0	0	147	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	8	0	0	0	0	8	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	128	0	7	0	0	135	-
- PROVINCIE LUIK	2	0	0	0	0	2	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE NAMEN	2	0	0	0	0	2	-
HET RIJK	225	0	7	0	0	232	-

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	6036	6	588	19	2	6651	-
VLAAMS GEWEST	28756	28	3530	221	293	32828	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	8218	13	1003	70	48	9352	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	4820	4	529	29	55	5437	-
- PROVINCIE LIMBURG	4370	6	554	23	48	5001	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	6289	2	774	49	76	7190	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	5059	3	670	50	66	5848	-
WAALS GEWEST	19899	11	2179	82	268	22439	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1891	0	184	2	19	2096	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	7875	5	826	36	62	8804	-
- PROVINCIE LUIK	6004	3	622	33	71	6733	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1487	1	217	4	46	1755	-
- PROVINCIE NAMEN	2642	2	330	7	70	3051	-
HET RIJK	54691	45	6297	322	563	61918	-

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND MEI 2004

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN					TOTAAL	MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN- GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS		

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	13577	9	1417	37	8	15048	197
VLAAMS GEWEST	50249	79	6700	545	545	58118	1714
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	14316	49	1964	146	92	16567	519
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	11191	6	1205	85	91	12578	323
- PROVINCIE LIMBURG	6776	8	901	57	80	7822	200
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	9741	6	1390	100	126	11363	356
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	8225	10	1240	157	156	9788	316
WAALS GEWEST	30012	35	3545	143	425	34160	929
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	3374	1	359	2	44	3780	145
- PROVINCIE HENEGOUWEN	11141	13	1261	61	110	12586	323
- PROVINCIE LUIK	9110	6	1034	52	114	10316	256
- PROVINCIE LUXEMBURG	2461	8	355	13	66	2903	85
- PROVINCIE NAMEN	3926	7	536	15	91	4575	120
HET RIJK	93838	123	11662	725	978	107326	2840

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	105	0	1	0	0	106	1
VLAAMS GEWEST	32	0	0	0	1	33	2
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	29	0	0	0	0	29	2
- PROVINCIE LIMBURG	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	0	0	0	0	1	1	0
WAALS GEWEST	193	0	7	0	0	200	8
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	12	0	0	0	0	12	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	175	0	7	0	0	182	8
- PROVINCIE LUIK	3	0	0	0	0	3	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE NAMEN	3	0	0	0	0	3	0
HET RIJK	330	0	8	0	1	339	11

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	13682	9	1418	37	8	15154	198
VLAAMS GEWEST	50281	79	6700	545	546	58151	1716
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	14317	49	1964	146	92	16568	519
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	11220	6	1205	85	91	12607	325
- PROVINCIE LIMBURG	6778	8	901	57	80	7824	200
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	9741	6	1390	100	126	11363	356
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	8225	10	1240	157	157	9789	316
WAALS GEWEST	30205	35	3552	143	425	34360	937
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	3386	1	359	2	44	3792	145
- PROVINCIE HENEGOUWEN	11316	13	1268	61	110	12768	331
- PROVINCIE LUIK	9113	6	1034	52	114	10319	256
- PROVINCIE LUXEMBURG	2461	8	355	13	66	2903	85
- PROVINCIE NAMEN	3929	7	536	15	91	4578	120
HET RIJK	94168	123	11670	725	979	107665	2851

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

Verkeersongevallen

VERKEERSONGEVALLEN

VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

1. EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL ONGEVALLEN(2)				AANTAL SLACHTOFFERS		
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN(3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8
1996	1237	9123	38390	48750	1356	11221	55682
1997	1255	9229	39594	50078	1364	11432	58111
1998	1345	8784	41038	51167	1500	10909	59851
1999	1299	8461	41841	51601	1397	10421	60725
2000	1356	7990	39719	49065	1470	9847	58114
2001	1378	7319	38747	47444	1486	8949	56345
2000							
JANUARI	97	637	3157	3891	108	798	4661
FEBRUARI	124	625	3123	3872	130	793	4587
MAART	99	602	3166	3867	109	724	4625
APRIL	118	696	3159	3973	127	888	4688
MEI	111	716	3813	4640	121	862	5434
JUNI	121	767	3650	4538	131	927	5285
JULI	102	617	3117	3836	111	752	4736
AUGUSTUS	102	668	3000	3770	108	823	4391
SEPTEMBER	115	714	3545	4374	122	893	5082
OKTOBER	123	708	3666	4497	134	855	5314
NOVEMBER	127	624	3194	3945	144	788	4648
DECEMBER	117	616	3129	3862	125	741	4622
2001							
JANUARI	106	568	2934	3608	118	700	4290
FEBRUARI	88	501	2712	3301	93	605	3887
MAART	95	540	3247	3882	106	671	4768
APRIL	105	522	2978	3605	109	642	4394
MEI	117	685	3503	4305	121	830	4937
JUNI	128	679	3409	4216	137	833	4955
JULI	136	685	3150	3971	153	849	4713
AUGUSTUS	128	669	3191	3988	140	824	4631
SEPTEMBER	124	641	3552	4317	135	790	5235
OKTOBER	119	661	3704	4484	124	794	5245
NOVEMBER	128	629	3490	4247	137	760	5009
DECEMBER	104	539	2877	3520	113	651	4281

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR DE OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAAN KOLOM.

(4) ONGEVALLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE GAANDE KOLOMMEN.

BRON: DE PARKETTEN

Binnenscheepvaart

Jaarstatistieken

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 2002 (1) (4)

A) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1965 - 2002

JAREN	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	In België afgelegde afstand (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1.- Evolutie van de totale binnenvaart (2)

1965	197 068	77 032	6 087 085	92 370	16 773	67	146 869	66 122	8 350	33	35 635	1 059
1970	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	67	135 299	69 798	8 171	33	24 075	732
1975	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	66	107 088	64 817	5 909	34	18 323	480
1980	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	66	113 733	88 580	5 962	34	18 775	587
1985	136 762	93 641	5 063 020	117 318	9 074	63	100 060	87 574	5 384	37	18 741	644
1990	129 905	99 974	5 447 673	130 139	8 894	58	103 014	99 158	6 359	42	22 696	788
1995	142 837	106 570	5 806 647	187 375	8 329	58	96 439	105 002	5 977	42	27 445	1 269
1999	159 969	110 309	6 454 614	247 007	8 622	60	90 371	107 691	5 782	40	22 966	1 292
2000	182 780	120 944	7 313 282	307 547	9 404	63	93 335	119 686	5 622	37	27 282	1 489
2001	184 182	128 561	7 732 192	314 641	9 542	63	92 511	117 478	5 645	37	27 632	1 447
2002	187 442	135 116	8 148 200	327 993	9 646	63	92 634	120 800	5 696	37	19 663	1 374

2.- Evolutie van het binnenlands vervoer (3)

1965	79 350	25 778	2 399 874	30 679	6 622	55	95 769	39 339	5 321	45	27 907	785
1970	70 493	31 237	2 701 663	35 499	6 116	53	84 421	39 183	5 322	47	18 528	571
1975	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	46	53 051	27 224	3 279	54	8 632	297
1980	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47	47 837	28 570	2 914	53	7 427	367
1985	32 560	21 471	1 678 014	24 728	2 261	45	44 666	34 001	2 780	55	9 043	365
1990	29 609	21 188	1 699 062	25 190	2 165	44	40 767	34 768	2 748	56	11 999	473
1995	25 939	18 146	1 416 961	22 100	1 776	42	34 212	32 151	2 482	58	12 842	506
1999	26 842	21 760	1 939 157	27 778	2 025	45	31 700	34 270	2 440	55	12 514	629
2000	28 057	25 472	2 390 755	33 425	2 367	48	33 038	37 239	2 607	52	12 404	694
2001	30 219	27 411	2 557 064	36 340	2 548	49	34 594	39 007	2 686	51	12 795	652
2002	32 712	30 473	2 779 345	41 476	2 730	50	35 724	42 906	2 703	50	11 621	655

(1) In 1982, is de statistiek van de binnenscheepvaart grondig hervormd geworden. De resultaten ervan worden vanaf 1982 gepubliceerd in een speciale jaarlijkse brochure onder de naam "Binnenscheepvaart-Jaar 19...".

In het tijdschrift "Vervoerstatistieken" beperkt men zich thans tot het publiceren van een aantal synthesetabellen.

(2) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht), is tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij de 5 miljoen ton per jaar.

(3) Vervoer met lading en lossing in België, doch via vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht) niet inbegrepen tot 1981 en wel inbegrepen vanaf 1982.

(4) De bevoorrading van zeeschepen met bunkermateriaal vanuit de haven van Zeebrugge wordt sinds 1986 niet meer in de statistiek opgenomen.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2002 (vervolg)
A) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1965 – 2002

JAREN	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	In België afgelegde afstand (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

3. Evolutie van de afvoer (1)

1965	44 132	18 867	1 405 542	22 415	3 905	72	25 847	14 412	1 519	28	3 800	128
1970	46 035	20 272	1 381 884	24 199	3 769	68	29 172	17 688	1 734	32	2 681	76
1975	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	63	28 869	18 852	1 662	37	4 733	87
1980	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	62	39 679	35 485	1 904	38	5 622	107
1985	41 378	28 944	1 176 683	37 807	2 377	63	30 687	31 307	1 402	37	4 778	140
1990	37 761	28 739	1 247 166	39 690	2 514	59	36 021	39 605	1 747	41	5 194	146
1995	48 884	34 475	1 380 340	73 065	2 388	56	36 407	45 530	1 888	44	6 905	323
1999	59 252	35 016	1 381 390	106 957	2 328	54	33 304	41 662	1 952	46	4 941	280
2000	68 411	38 124	1 471 009	129 257	2 428	57	33 147	44 321	1 814	43	7 093	336
2001	67 504	37 532	1 510 234	129 185	2 487	58	34 699	49 742	1 774	42	7 242	342
2002	68 427	41 196	1 553 545	133 190	2 446	58	33 719	48 516	1 775	42	3 598	291

4.- Evolutie van de aanvoer (1)

1965	56 625	27 806	1 692 107	33 090	4 186	78	21 345	11 187	1 202	22	3 754	126
1970	67 129	35 638	2 094 524	41 999	4 939	83	26 412	12 495	979	17	2 850	82
1975	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	83	23 798	18 244	807	17	4 920	91
1980	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	80	25 208	24 162	1 007	20	5 711	111
1985	49 979	39 451	1 729 196	49 615	2 786	73	23 491	21 686	1 053	27	4 890	135
1990	52 892	46 886	2 084 984	61 059	2 922	66	23 474	23 536	1 511	34	5 378	156
1995	59 551	51 038	2 629 322	87 916	3 035	70	23 279	25 931	1 307	30	6 962	344
1999	65 830	50 253	2 712 823	107 932	3 197	74	23 408	30 573	1 149	26	4 981	311
2000	77 591	53 635	2 955 184	140 001	3 404	78	25 370	37 069	986	22	7 093	365
2001	77 825	59 520	3 127 120	143 914	3 337	77	21 441	27 572	969	23	6 840	355
2002	77 980	59 439	3 283 668	148 222	3 334	77	21 261	28 312	973	23	3 628	322

5.- Evolutie van de doorvoer

1965	16 961	4 580	589 563	6 186	2 060	87	3 908	1 183	307	13	174	18
1970	16 815	4 418	555 555	6 228	2 094	94	1 294	431	136	6	16	2
1975	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	92	1 370	496	162	8	38	5
1980	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	94	1 009	363	137	6	15	2
1985	12 845	3 775	479 126	5 167	1 650	92	1 216	581	148	8	30	3
1990	9 643	3 163	416 463	4 198	1 292	79	2 752	1 249	352	21	125	13
1995	8 463	2 911	380 023	4 294	1 131	79	2 541	1 391	299	21	736	96
1999	8 045	3 280	421 244	4 341	1 073	82	1 949	1 185	239	18	530	72
2000	8 721	3 712	496 335	4 864	1 207	85	1 780	1 058	216	15	692	94
2001	8 634	4 097	537 774	5 202	1 171	84	1 777	1 155	216	16	755	99
2002	8 323	4 007	531 641	5 106	1 135	82	1 930	1 067	246	18	816	107

(1) Vervoer met lading en lossing in België, doch via vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht) wel inbegrepen tot 1981 en niet inbegrepen vanaf 1982.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2002 (vervolg)

B) EVOLUTIE VAN DE TOTALE BINNENVAART VOLGENS DE VERVOERDE GOEDERENSOORT (NVS nomenclatuur) (1)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

1. Evolutie van de totale binnenvaart (in 1 000 t)

1970	5 959	3 873	9 276	17 293	5 225	8 162	31 172	2 605	6 804	1 195	91 565
1980	7 091	6 695	7 386	23 203	4 907	9 055	28 711	4 388	8 214	1 279	100 930
1985	7 073	6 444	6 158	19 417	5 500	8 589	24 412	5 890	7 313	2 843	93 641
1990	5 429	6 824	6 073	19 406	6 683	7 444	27 875	5 371	9 531	5 341	99 974
1994	5 082	5 386	5 553	21 734	5 950	4 462	31 675	5 167	8 345	9 710	103 063
1995	4 670	5 182	5 983	21 114	6 267	4 739	32 680	5 474	9 033	11 425	106 570
1996	4 735	4 684	6 672	19 992	5 959	4 043	32 534	5 829	10 120	13 226	107 796
1997	3 891	4 839	6 349	20 274	6 021	4 675	32 103	5 503	9 376	13 946	106 978
1998	3 693	4 406	6 856	19 380	6 003	4 634	32 782	4 960	9 767	14 498	106 977
1999	4 474	4 170	7 358	18 680	6 790	4 669	33 770	4 731	10 285	15 384	110 309
2000	4 943	4 332	9 431	19 113	7 388	6 361	35 381	5 082	11 316	17 595	120 944
2001	5 061	5 590	11 211	21 892	8 379	6 073	35 155	5 781	10 670	18 750	128 561
2002	5 271	5 601	11 464	23 398	8 593	5 915	36 540	5 927	13 380	19 027	135 116

2. Evolutie van de totale binnenvaart (procentuele verdeling)

1970	6,5	4,2	10,1	18,9	5,7	8,9	34,2	2,8	7,4	1,3	100,0
1980	7,0	6,6	7,3	23,0	4,9	9,0	28,4	4,4	8,1	1,3	100,0
1985	7,6	6,9	6,6	20,7	5,9	9,2	26,1	6,3	7,8	3,0	100,0
1990	5,4	6,8	6,1	19,4	6,7	7,5	27,9	5,4	9,5	5,3	100,0
1994	4,9	5,2	5,4	21,1	5,8	4,3	30,7	5,0	8,1	9,4	100,0
1995	4,4	4,7	5,6	19,8	5,9	4,4	30,7	5,1	8,5	10,7	100,0
1996	4,4	4,3	6,2	18,5	5,5	3,8	30,2	5,4	9,4	12,3	100,0
1997	3,6	4,5	5,9	19,0	5,6	4,4	30,0	5,1	8,8	13,0	100,0
1998	3,5	4,1	6,4	18,1	5,6	4,3	30,6	4,6	9,1	13,6	100,0
1999	4,1	3,8	6,7	16,9	6,2	4,2	30,6	4,3	9,3	13,9	100,0
2000	4,1	3,6	7,8	15,8	6,1	5,3	29,3	4,2	9,4	14,5	100,0
2001	3,9	4,3	8,7	17,0	6,5	4,7	27,3	4,5	8,3	14,6	100,0
2002	3,9	4,1	8,5	17,3	6,4	4,4	27,0	4,4	9,9	14,1	100,0

(1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied transiterend was tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij 5 miljoen ton per jaar.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2002 (vervolg)
B) EVOLUTIE VAN DE TOTALE BINNENVAART VOLGENS DE VERVOERDE GOEDERENSOORT (NVS nomenclatuur)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

3.- Evolutie van de totale binnenvaart in 1 000 000 tkm

1970	634	311	752	868	448	609	2 424	169	464	55	6 734
1980	654	414	464	943	389	516	1 736	288	407	42	5 853
1985	514	340	449	785	419	368	1 479	351	303	55	5 063
1990	376	373	462	839	456	323	1 815	278	443	82	5 448
1994	344	258	364	915	531	310	1 965	316	393	178	5 575
1995	350	253	402	930	536	316	2 080	330	401	209	5 807
1996	360	227	407	942	548	270	2 017	352	430	243	5 794
1997	284	236	438	920	605	297	2 106	357	426	261	5 932
1998	333	248	470	958	590	309	2 127	363	443	271	6 113
1999	410	234	558	922	686	316	2 219	342	471	269	6 455
2000	453	233	772	937	741	453	2 492	386	500	346	7 313
2001	453	261	948	1 025	855	453	2 447	437	469	383	7 732
2002	434	244	952	1 065	933	391	2 713	442	554	420	8 148

4. Evolutie van de totale binnenvaart (procentuele verdeling)

1970	9,4	4,6	11,2	12,9	6,7	9,0	36,0	2,5	6,9	0,8	100,0
1980	11,2	7,1	7,9	16,1	6,7	8,8	29,6	4,9	7,0	0,7	100,0
1985	10,2	6,7	8,9	15,5	8,3	7,3	29,2	6,9	6,0	1,1	100,0
1990	6,9	6,9	8,5	15,4	8,4	5,9	33,3	5,1	8,1	1,5	100,0
1994	6,2	4,6	6,5	16,4	9,5	5,6	35,2	5,7	7,0	3,2	100,0
1995	6,0	4,4	6,9	16,0	9,2	5,4	35,8	5,7	6,9	3,6	100,0
1996	6,2	3,9	7,0	16,3	9,5	4,7	34,8	6,1	7,4	4,2	100,0
1997	4,8	4,0	7,4	15,5	10,2	5,0	35,5	6,0	7,2	4,4	100,0
1998	5,4	4,1	7,7	15,7	9,7	5,1	34,8	5,9	7,2	4,4	100,0
1999	6,4	3,6	8,6	14,3	10,6	4,9	34,4	5,3	7,3	4,2	100,0
2000	6,2	3,2	10,6	12,8	10,1	6,2	34,1	5,3	6,8	4,7	100,0
2001	5,9	3,4	12,3	13,3	11,1	5,9	31,6	5,7	6,1	5,0	100,0
2002	5,3	3,0	11,7	13,1	11,5	4,8	33,3	5,4	6,8	5,2	100,0

JAARLIJKE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2002 (vervolg)
C) VERGELIJKING TUSSEN DE BINNENVAART, HET SPOORWEGVERVOER EN HET WEGVERVOER
– TRAFIEK IN TON EN IN TON-KILOMETER (BELGISCH GRONDGEBIED) –

JAREN	Vervoerd gewicht (in 1 000 ton)			In België gepresteerde ton-kilometer (in 1 000 000 tKm)		
	Binnenvaart (1)	Spoorweg	Wegvervoer (2)	Binnenvaart	Spoorweg	Wegvervoer (2)
a) Absolute cijfers						
1970	91 565	71 171	335 948	6 734	7 816	12 869
1980	100 930	71 063	370 925	5 853	7 999	16 670
1985	93 641	72 439	346 633	5 063	8 254	19 086
1990	99 974	67 126	397 918	5 448	8 354	25 838
1994	103 063	63 121	454 200	5 575	8 081	32 925
1995	106 570	59 736	488 198	5 807	7 287	34 551
1996	107 796	57 095	421 106	5 794	7 244	31 432
1997	106 978	58 849	448 980	5 932	7 465	34 096
1998	106 977	60 696	..	6 113	7 600	..
1999	110 309	59 149	477 278	6 454	7 392	38 195
2000	120 944	61 279	465 247	7 313	7 574	38 356
2001	128 561	57 050	475 872	7 732	7 081	43 474
2002	135 116	57 198	517 389	8 148	7 298	47 048
b) Indexcijfers (1990 = 100)						
1970	92	106	84	123	94	50
1980	101	106	93	107	96	65
1985	94	108	87	93	99	74
1990	100	100	100	100	100	100
1994	103	94	114	102	97	127
1995	107	89	123	107	87	134
1996	108	85	106	106	87	122
1997	107	88	113	109	89	132
1998	107	90	..	112	91	..
1999	110	88	120	118	88	148
2000	121	91	117	134	91	148
2001	129	85	120	142	85	168
2002	135	85	130	150	87	182

(1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied transiterend, was tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij 5 miljoen ton per jaar.

(2) De statistieken van het wegvervoer zijn bekomen dank zij een steekproefonderzoek bij de Belgische eigenaars van voertuigen, aangevuld met een raming aangaande het vervoer op Belgisch grondgebied door vreemde voertuigen.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2002 (vervolg)
D) EVOLUTIE VAN DE BINNENVAART VOLGENS HET TYPE VAN HET SCHIP (in 1000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Motorschepen			Gesleepte schepen			Geduwde schepen			Kust- vaar- tuigen	Totaal
	Gewone	Tank- sche- pen voor vloe- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen	Gewone	Tank- sche- pen voor vloe- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen	Gewone	Tank- sche- pen voor vloe- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen		
1989	56 676	23 009	793	765	21	-	13 881	1 099	1 336	689	98 269
1990	56 726	23 181	792	532	15	-	15 427	1 159	1 648	494	99 974
1991	52 305	23 050	716	339	11	-	15 049	1 303	1 643	436	94 850
1992	51 008	18 657	726	394	19	-	16 235	813	1 105	538	89 496
1993	49 630	23 657	2 064	386	-	-	17 430	2 568	147	658	96 540
1994	54 141	25 446	1 285	508	1	-	18 177	2 676	156	671	103 063
1995	55 088	25 403	1 773	514	-	-	19 829	3 246	118	598	106 569
1996	54 885	26 850	1 517	446	-	-	19 563	3 380	146	605	107 392
1997	55 437	26 113	1 601	471	1	-	19 401	2 935	200	592	106 751
1998	56 657	25 739	1 011	355	-	-	19 478	2 613	343	583	106 779
1999	58 493	25 869	1 489	300	-	-	20 560	2 361	469	768	110 309
2000	65 112	27 448	1 376	359	-	1	22 546	2 600	716	787	120 945
2001	67 439	31 001	2 738	212	-	-	23 593	2 253	727	598	128 561
2002	69 509	34 776	2 053	237	-	-	24 736	2 360	831	612	135 114

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2002 (vervolg)**E) EVOLUTIE VAN DE AFVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING (in 1 000 ton vervoerd gewicht)**

JAREN	Land van bestemming							Totaal
	Nederland	Frankrijk			Duitsland (1)	Zwitserland	Andere	
		Noord	Rijn	Totaal				
1970	7 754	4 514	124	4 638	4 333	483	61	17 269
1975	9 985	2 911	356	3 267	7 090	602	152	21 096
1980	12 897	3 296	632	3 928	9 109	1 550	263	27 747
1985	14 418	2 727	753	3 480	9 187	1 505	352	28 944
1990	14 412	3 101	754	3 855	8 666	1 477	329	28 739
1993	16 107	2 135	1 416	3 551	8 972	1 885	387	30 902
1994	16 162	2 097	1 318	3 415	10 112	1 507	497	31 693
1995	17 313	2 306	1 328	3 634	11 660	1 503	365	34 475
1996	18 306	2 151	1 275	3 426	11 453	1 436	412	35 035
1997	17 275	2 310	999	3 309	12 120	1 540	509	34 755
1998	18 733	2 174	1 224	3 398	12 039	1 524	532	36 226
1999	18 837	2 038	1 856	3 894	10 723	1 095	467	35 016
2000	19 145	2 364	2 280	4 644	12 140	1 583	611	38 123
2001	18 620	2 777	2 339	5 116	11 625	1 596	576	37 533
2002	20 810	2 349	2 776	5 125	12 865	1 751	644	41 195

F) EVOLUTIE VAN DE AANVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST (in 1 000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Land van herkomst							Totaal
	Nederland	Frankrijk			Duitsland (1)	Zwitserland	Andere	
		Noord	Rijn	Totaal				
1970	19 458	3 458	1 830	5 288	7 629	81	159	32 615
1975	20 780	2 522	1 741	4 263	8 781	83	110	34 017
1980	26 139	2 586	927	3 513	9 641	51	203	39 547
1985	25 690	2 222	967	3 189	10 125	140	306	39 451
1990	31 557	2 070	817	2 887	11 762	96	585	46 886
1993	30 535	1 624	1 062	2 686	11 556	194	412	45 383
1994	34 321	1 269	1 036	2 306	12 230	181	430	49 468
1995	36 538	1 502	1 087	2 589	11 367	179	365	51 038
1996	36 558	1 581	1 225	2 806	11 676	269	446	51 755
1997	35 050	1 523	1 184	2 707	11 560	269	373	49 959
1998	34 070	2 047	1 127	3 174	10 381	234	378	48 237
1999	34 539	1 916	1 345	3 261	11 815	272	364	50 253
2000	36 127	1 972	1 605	3 577	13 198	337	397	53 636
2001	41 708	1 763	1 462	3 225	13 907	410	272	59 522
2002	41 360	1 539	1 707	3 246	14 166	322	346	59 440

(1) Tot het jaar 1991: B.R. Duitsland.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2002 (vervolg)
G) EVOLUTIE VAN DE BINNENVAART IN DE VERSCHILLENDE BEKKENS

JAREN	Bekken van de Zeeschelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Bovenschedde	Centrum en Borinage	Ijzer- en Kust	Totaal
-------	--------------------------	------------------	-------------------	----------------	--------------	---------------------	----------------	--------

a) In gepresteerde ton-kilometer (1 000 000 tkm)

1970	1 270	2 632	561	844	1 279	121	25	6 734
1975	1 186	1 804	405	635	1 004	73	16	5 124
1980	1 591	1 991	424	521	1 235	61	30	5 853
1985	1 280	1 855	302	469	1 083	52	22	5 063
1990	1 371	1 939	276	568	1 218	57	18	5 448
1993	1 388	1 827	246	476	1 016	45	11	5 008
1994	1 462	2 141	252	579	1 080	48	14	5 575
1995	1 508	2 197	269	623	1 144	51	14	5 807
1996	1 536	2 219	240	617	1 125	43	14	5 794
1997	1 482	2 352	253	652	1 131	52	10	5 932
1998	1 530	2 435	268	640	1 165	66	9	6 113
1999	1 577	2 614	306	641	1 235	69	12	6 455
2000	1 769	3 123	332	719	1 292	68	10	7 313
2001	1 813	3 181	360	700	1 594	74	9	7 732
2002	1 973	3 389	419	729	1 569	57	11	8 146

b) In gepresteerde ton-kilometer (procentuele verdeling)

1970	18,9	39,1	8,3	12,5	19,0	1,8	0,4	100,0
1975	23,2	35,2	7,9	12,4	19,6	1,4	0,3	100,0
1980	27,2	34,1	7,2	8,9	21,1	1,0	0,5	100,0
1985	25,3	36,6	6,0	9,3	21,4	1,0	0,4	100,0
1990	25,2	35,5	5,1	10,4	22,4	1,1	0,3	100,0
1993	27,7	36,5	4,9	9,5	20,3	0,9	0,2	100,0
1994	26,2	38,4	4,5	10,4	19,4	0,9	0,3	100,0
1995	26,0	37,8	4,6	10,7	19,7	0,9	0,2	100,0
1996	26,5	38,3	4,1	10,6	19,4	0,7	0,2	100,0
1997	25,0	39,6	4,3	11,0	19,1	0,9	0,2	100,0
1998	25,0	39,8	4,4	10,5	19,1	1,1	0,1	100,0
1999	24,4	40,5	4,7	9,9	19,1	1,1	0,2	100,0
2000	24,2	42,7	4,5	9,8	17,7	0,9	0,1	100,0
2001	23,4	41,1	4,7	9,1	20,6	1,0	0,1	100,0
2002	24,2	41,6	5,1	8,9	19,3	0,7	0,1	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2002 (vervolg)

H) LADINGEN EN LOSSINGEN IN DE BEKKENS

JAREN	Bekken van de Zeeschelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven-schelde	Centrum en Borinage	Ijzer- en Kust	Totaal
a) Ladingen in 1 000 t								
1970	20 548	12 810	1 684	9 118	5 904	1 064	381	51 509
1975	18 241	7 607	1 322	9 496	5 079	573	250	42 568
1980	26 501	8 526	1 449	8 121	7 151	527	255	52 529
1985	24 970	9 171	1 053	7 285	7 142	438	356	50 414
1990	27 732	6 494	934	6 608	7 375	413	371	49 926
1993	29 080	5 126	1 101	6 279	6 394	389	278	48 646
1994	29 996	5 436	1 114	7 395	6 171	371	362	50 845
1995	31 702	5 084	1 151	8 170	5 765	398	351	52 620
1996	32 902	5 157	834	7 868	5 079	427	837	53 105
1997	33 533	5 533	923	8 256	5 304	578	291	54 419
1998	35 242	6 102	1 026	8 651	4 038	702	202	55 962
1999	35 355	6 592	1 224	8 442	3 932	800	432	56 776
2000	39 156	6 959	1 538	10 283	4 731	600	329	63 597
2001	39 494	6 909	1 210	8 864	7 568	681	218	64 943
2002	42 819	6 830	989	9 948	9 239	777	364	71 669
b) Ladingen (procentuele verdeling)								
1970	39,9	24,9	3,3	17,7	11,5	2,0	0,7	100,0
1975	42,9	17,9	3,1	22,3	11,9	1,3	0,6	100,0
1980	50,4	16,2	2,8	15,5	13,6	1,0	0,5	100,0
1985	49,5	18,2	2,1	14,5	14,2	0,9	0,7	100,0
1990	55,6	13,0	1,9	13,2	14,8	0,8	0,7	100,0
1993	59,8	10,5	2,3	12,9	13,1	0,8	0,6	100,0
1994	59,0	10,7	2,2	14,5	12,1	0,7	0,7	100,0
1995	60,2	9,7	2,2	15,5	11,0	0,8	0,7	100,0
1996	62,0	9,7	1,6	14,8	9,6	0,8	1,6	100,0
1997	61,6	10,2	1,7	15,2	9,7	1,1	0,5	100,0
1998	63,0	10,9	1,8	15,5	7,2	1,3	0,4	100,0
1999	62,3	11,6	2,2	14,9	6,9	1,4	0,8	100,0
2000	61,6	10,9	2,4	16,2	7,4	0,9	0,5	100,0
2001	60,8	10,6	1,9	13,6	11,7	1,0	0,3	100,0
2002	59,7	9,5	1,4	13,9	12,9	1,1	0,5	100,0
c) Lossingen in 1 000 t								
1970	15 991	13 512	11 411	10 686	12 811	1 129	1 335	66 875
1975	16 546	10 952	8 695	7 045	10 736	651	838	55 463
1980	19 316	13 500	8 285	8 178	12 500	687	1 847	64 313
1985	21 871	12 366	6 805	6 032	12 154	706	987	60 922
1990	21 034	16 092	7 033	6 617	15 253	1 185	859	68 073
1993	21 066	15 211	5 977	7 519	12 071	837	446	63 126
1994	22 676	16 548	6 763	8 837	12 543	709	543	68 620
1995	22 350	16 910	6 814	8 989	12 666	852	603	69 185
1996	23 753	16 545	6 971	9 133	11 919	563	942	69 826
1997	23 362	17 281	7 056	9 862	10 972	724	367	69 623
1998	22 965	17 439	6 697	10 266	9 226	951	430	67 973
1999	24 276	18 379	6 819	11 705	9 473	874	486	72 013
2000	26 975	21 704	6 247	12 847	9 765	1 133	437	79 107
2001	27 072	19 524	6 438	13 467	18 687	1 215	529	86 932
2002	28 789	19 886	6 237	13 755	19 523	855	866	89 911
d) Lossingen (procentuele verdeling)								
1970	23,9	20,2	17,1	16,0	19,1	1,7	2,0	100,0
1975	29,8	19,7	15,7	12,7	19,4	1,2	1,5	100,0
1980	30,0	21,0	12,9	12,7	19,4	1,1	2,9	100,0
1985	35,9	20,3	11,2	9,9	20,0	1,2	1,6	100,0
1990	30,9	23,7	10,3	9,7	22,4	1,7	1,3	100,0
1993	33,4	24,1	9,5	11,9	19,1	1,3	0,7	100,0
1994	33,0	24,1	9,9	12,9	18,3	1,0	0,8	100,0
1995	32,3	24,5	9,9	13,0	18,3	1,2	0,9	100,0
1996	34,0	23,7	10,0	13,1	17,1	0,8	1,3	100,0
1997	33,6	24,8	10,1	14,2	15,8	1,0	0,5	100,0
1998	33,8	25,7	9,9	15,1	13,8	1,4	0,6	100,0
1999	33,7	25,5	9,5	16,3	13,2	1,2	0,7	100,0
2000	34,1	27,4	7,9	16,2	12,3	1,4	0,6	100,0
2001	31,1	22,5	7,4	15,5	21,5	1,4	0,6	100,0
2002	32,0	22,1	6,9	15,3	21,7	1,1	1,1	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (1)**1) TOTALE TRAFIEK**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse (2)	Zwitserse	Andere	Totaal
a) Aantal reizen							
1970	125 778	50 987	16 925	4 652	1 620	510	200 472
1975	83 348	50 521	17 127	6 848	2 208	1 939	161 991
1980	85 637	47 510	18 882	5 826	2 104	1 399	161 358
1985	62 487	52 274	13 583	4 727	2 423	791	136 285
1990	57 780	52 151	11 809	5 631	1 504	610	129 485
1995	49 681	72 168	11 969	4 893	2 336	1 303	142 350
1998	57 988	72 680	11 254	6 859	229	5 337	154 347
1999	61 628	72 836	9 332	6 673	212	8 700	159 381
2000	64 355	88 578	9 560	7 843	326	11 541	182 203
2001	44 550	88 940	9 526	8 028	362	32 334	183 740
2002	41 327	89 379	9 017	8 877	233	38 161	186 994
b) Reizen in procent							
1970	62,8	25,4	8,4	2,3	0,8	0,3	100,0
1975	51,4	31,2	10,6	4,2	1,4	1,2	100,0
1980	53,1	29,4	11,7	3,6	1,3	0,9	100,0
1985	45,8	38,4	10,0	3,5	1,7	0,6	100,0
1990	44,6	40,3	9,1	4,3	1,2	0,5	100,0
1995	34,8	50,8	8,3	3,4	1,6	0,9	100,0
1998	37,6	47,1	7,3	4,4	0,1	3,5	100,0
1999	38,7	45,7	5,9	4,2	0,1	5,5	100,0
2000	35,3	48,6	5,2	4,3	0,2	6,3	100,0
2001	24,2	48,4	5,2	4,4	0,2	17,6	100,0
2002	22,1	47,8	4,8	4,7	0,1	20,4	100,0
c) Vervoerd gewicht (1 000 t)							
1970	57 435	23 382	5 481	3 746	1 332	189	91 565
1975	43 386	27 715	5 606	4 891	1 675	460	83 733
1980	53 965	32 091	5 911	5 662	2 609	692	100 930
1985	41 351	39 866	4 541	4 290	2 720	454	93 222
1990	42 033	44 999	3 977	6 029	2 057	385	99 480
1995	39 275	54 960	3 934	4 758	2 121	924	105 972
1998	39 957	52 861	3 924	5 426	382	3 645	106 195
1999	42 034	53 884	3 314	5 378	365	4 567	109 541
2000	45 828	56 010	3 418	6 553	566	7 783	120 157
2001	37 287	59 080	3 643	6 690	729	20 535	127 963
2002	36 021	61 682	3 340	7 998	385	25 078	134 504
d) Vervoerd gewicht in procent							
1970	62,7	25,5	6,0	4,1	1,5	0,2	100,0
1975	51,8	33,2	6,7	5,8	2,0	0,5	100,0
1980	53,5	31,8	5,8	5,6	2,6	0,7	100,0
1985	44,4	42,7	4,9	4,6	2,9	0,5	100,0
1990	42,3	45,2	4,0	6,0	2,1	0,4	100,0
1995	37,0	51,8	3,7	4,6	2,0	0,9	100,0
1998	37,6	49,8	3,7	5,1	0,4	3,4	100,0
1999	38,4	49,2	3,0	4,9	0,3	4,2	100,0
2000	38,1	46,6	2,8	5,5	0,5	6,5	100,0
2001	29,1	46,2	2,8	5,2	0,6	16,0	100,0
2002	26,8	45,9	2,5	5,9	0,3	18,6	100,0

(1) Kustvaartuigen niet meer inbegrepen vanaf 1985.

(2) Tot het jaar 1991: Westduitse.

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)**2) BINNENLANDS VERVOER**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1970	29 020	1 803	118	198	88	10	31 237
1975	17 145	1 100	116	90	18	8	18 477
1980	18 661	1 185	103	210	15	32	20 206
1985	19 196	1 811	71	105	148	124	21 455
1990	18 255	2 649	61	94	47	68	21 174
1995	14 318	3 331	233	121	67	41	18 111
1998	15 683	3 528	294	116	52	57	19 730
1999	16 907	4 327	179	152	29	166	21 760
2000	19 550	4 680	186	160	203	693	25 472
2001	20 117	4 501	151	127	367	2 147	27 410
2002	20 209	5 316	186	321	94	4 346	30 473

b) Vervoerd gewicht in procent

1970	92,9	5,7	0,4	0,6	0,3	0,1	100,0
1975	92,8	5,9	0,6	0,5	0,1	0,1	100,0
1980	92,3	5,9	0,5	1,0	0,1	0,2	100,0
1985	89,5	8,4	0,3	0,5	0,7	0,6	100,0
1990	86,2	12,5	0,3	0,5	0,2	0,3	100,0
1995	79,4	18,4	1,3	0,7	0,4	0,2	100,0
1998	79,5	17,9	1,5	0,6	0,3	0,3	100,0
1999	77,7	19,9	0,8	0,7	0,1	0,8	100,0
2000	76,8	18,4	0,7	0,6	0,8	2,7	100,0
2001	73,4	16,4	0,6	0,5	1,3	7,8	100,0
2002	66,3	17,4	0,6	1,1	0,3	14,3	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)**3) BINNENKOMENDE TRAFIEK**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1970	16 105	13 727	3 061	1 876	759	110	35 638
1975	15 341	15 492	3 075	1 958	895	225	36 986
1980	19 507	18 778	2 596	2 088	928	210	44 106
1985	12 204	21 924	2 117	1 773	1 154	168	39 340
1990	14 294	27 071	1 880	2 474	798	155	46 671
1995	14 942	31 182	1 388	1 855	972	463	50 802
1998	13 791	28 669	1 589	1 781	323	1 777	47 931
1999	14 379	29 660	1 315	2 051	321	2 202	49 928
2000	14 889	30 558	1 255	2 221	341	4 090	53 354
2001	10 543	34 096	1 323	2 731	347	10 286	59 326
2002	9 704	33 378	1 006	2 799	275	12 062	59 224

b) Vervoerd gewicht in procent

1970	45,2	38,6	8,6	5,2	2,1	0,3	100,0
1975	41,5	41,9	8,3	5,3	2,4	0,6	100,0
1980	44,2	42,6	5,9	4,7	2,1	0,5	100,0
1985	31,1	55,7	5,4	4,5	2,9	0,4	100,0
1990	30,6	58,0	4,0	5,3	1,7	0,4	100,0
1995	29,4	61,4	2,7	3,7	1,9	0,9	100,0
1998	28,8	59,8	3,3	3,7	0,7	3,7	100,0
1999	28,8	59,4	2,6	4,1	0,6	4,4	100,0
2000	27,9	57,3	2,4	4,2	0,6	7,7	100,0
2001	17,8	57,5	2,2	4,6	0,6	17,3	100,0
2002	16,4	56,4	1,7	4,7	0,5	20,4	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)**4) UITGAANDE TRAFIEK**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1970	9 806	6 577	1 727	1 631	481	50	20 272
1975	8 825	10 085	1 394	2 810	760	217	24 091
1980	13 888	11 294	1 710	3 328	1 663	440	32 323
1985	8 474	15 077	1 203	2 350	1 410	149	28 663
1990	8 495	14 217	1 029	3 412	1 209	123	28 485
1995	9 356	19 472	1 085	2 751	1 081	405	34 150
1998	9 658	19 646	1 182	3 476	6	1 797	35 764
1999	9 562	18 794	899	3 128	15	2 181	34 579
2000	10 001	19 502	1 008	4 110	22	2 982	37 625
2001	5 121	19 009	1 144	3 761	13	8 088	37 136
2002	4 731	21 526	1 068	4 822	14	8 646	40 807

b) Vervoerd gewicht in procent

1970	48,4	32,4	8,6	8,0	2,4	0,2	100,0
1975	36,6	41,8	5,8	11,7	3,2	0,9	100,0
1980	43,0	34,9	5,3	10,3	5,1	1,4	100,0
1985	29,6	52,6	4,2	8,2	4,9	0,5	100,0
1990	29,8	50,0	3,6	12,0	4,2	0,4	100,0
1995	27,1	57,1	3,1	8,1	3,2	1,2	100,0
1998	27,0	54,9	3,3	9,7	0,0	5,0	100,0
1999	27,7	54,4	2,6	9,0	0,0	6,3	100,0
2000	26,6	51,8	2,7	10,9	0,1	7,9	100,0
2001	13,8	51,2	3,1	10,1	0,0	21,8	100,0
2002	11,6	52,8	2,6	11,8	0,0	21,2	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)**5) DOORGAANDE TRAFIEK ZONDER OVERLADING IN BELGIE**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1970	2 504	1 275	575	41	4	19	4 418
1975	2 075	1 038	1 020	34	2	10	4 179
1980	1 909	834	1 501	37	3	10	4 294
1985	1 477	1 055	1 150	61	8	13	3 764
1990	990	1 062	1 007	49	4	39	3 151
1995	660	974	1 228	32	0	14	2 908
1998	825	1 018	860	53	2	13	2 771
1999	1 185	1 103	921	47	–	18	3 274
2000	1 388	1 270	969	61	–	17	3 706
2001	1 505	1 473	1 026	72	2	13	4 091
2002	1 377	1 462	1 080	56	1	24	4 000

b) Vervoerd gewicht in procent

1970	56,7	28,9	13,0	0,9	0,1	0,4	100,0
1975	49,7	24,8	24,4	0,8	0,1	0,2	100,0
1980	44,4	19,4	35,0	0,9	0,1	0,2	100,0
1985	39,3	28,0	30,6	1,6	0,2	0,3	100,0
1990	31,4	33,7	32,0	1,6	0,1	1,2	100,0
1995	22,7	33,4	42,2	1,2	0,0	0,5	100,0
1998	29,8	36,7	31,0	1,9	0,1	0,5	100,0
1999	36,2	33,7	28,1	1,4	–	0,5	100,0
2000	37,5	34,3	26,1	1,6	–	0,5	100,0
2001	36,8	36,0	25,1	1,8	0,0	0,3	100,0
2002	34,4	36,6	27,0	1,4	0,0	0,6	100,0

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2002

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	32712	30473	2779345	41476	2730	35581	42653	2694	11621	655
	K	-	-	-	-	-	143	253	9	-	-
INGAAND VERKEER	B	77816	59224	3257793	147932	3315	21103	28022	954	3628	322
	K	164	215	25875	290	19	158	290	19	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	4668	1539	202989	2275	602	2629	1580	291	626	61
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	4476	1703	42462	5758	82	389	576	7	6	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	4	4	498	5	1	2	3	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	42418	41360	2563510	78927	2028	13564	17401	577	2960	259
	K	-	-	-	-	-	50	87	5	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	24422	14143	437699	56957	569	4140	7559	73	29	2
	K	17	23	1704	27	1	12	18	1	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	1	2	27	2	-	-	-	-	-	-
	K	68	103	13625	136	9	84	162	11	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1653	322	5398	3786	26	302	686	5	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	20	28	485	37	-	77	217	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	158	127	5324	190	7	2	3	-	7	-
	K	75	86	10048	122	9	10	19	1	-	-
UITGAAND VERKEER	B	68151	40807	1506110	132678	2413	33674	48445	1772	3598	291
	K	276	389	47435	512	33	45	71	3	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	5735	2349	333984	3134	783	3138	1417	362	893	89
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	4296	2758	53370	5107	77	68	59	2	1	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	13	18	1459	20	1	2	2	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	34202	20801	807551	69952	1102	28847	44472	1362	2686	200
	K	8	9	853	15	1	24	38	1	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	21520	12853	274225	49493	408	1603	2468	46	15	1
	K	10	12	1335	14	1	15	26	1	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	134	199	27108	268	18	2	3	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	2200	1751	30122	4616	38	14	27	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	126	239	3762	294	2	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	72	55	3085	81	4	4	2	-	3	-
	K	111	151	16680	195	12	1	2	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	8315	4000	530618	5093	1134	1930	1067	246	816	107
	K	8	7	1023	13	1	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	186994	134504	8073866	327178	9592	92288	120186	5666	19663	1374
	K	448	612	74334	815	54	346	614	30	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2002

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBÖTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	22411	20209	2086462	26768	2077	22270	24329	1895	8418	461
	K	-	-	-	-	-	5	6	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	8690	9704	1175512	11870	981	3597	2479	428	1141	130
	K	6	7	825	10	1	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	2031	736	104522	1089	284	1645	1079	215	145	13
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	166	209	11921	255	10	4	3	-	2	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	1	1	120	2	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	5565	7572	983718	9112	623	1912	1355	210	991	117
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	916	1180	74747	1398	63	35	39	3	3	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	3	3	301	4	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	6	3	305	8	1	1	2	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	6	5	298	7	-	-	-	-	-	-
	K	2	3	404	5	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	7359	4731	562680	6581	912	5323	7034	568	1077	116
	K	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	3330	1506	234511	2070	498	1162	614	151	192	19
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	180	189	10571	230	11	7	5	1	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3339	2500	265967	3603	355	4091	6335	413	884	97
	K	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	436	421	42394	535	42	63	81	4	1	-
	K	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	63	101	8223	127	5	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	1	1	136	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	10	12	879	16	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	2867	1377	186996	1790	413	486	286	68	75	11
	K	1	-	22	2	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	41327	36021	4011650	47009	4383	31676	34129	2960	10711	718
	K	7	7	846	12	1	9	12	1	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2002

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	634	1391	4521	5548	1715	1102	10198	946	2271	2147	30473
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	2460	2792	3045	9419	4905	2274	18058	2645	5149	8477	59224
	K	34	-	-	1	8	43	106	10	13	-	215
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	800	181	6	3	22	27	194	9	161	134	1539
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	176	138	4	5	27	182	503	36	51	582	1703
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	381	2028	2876	9268	4508	688	13093	1209	3001	4309	41360
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	1059	425	154	69	345	1327	4245	1380	1925	3213	14143
	K	-	-	-	1	-	-	1	10	11	-	23
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	K	5	-	-	-	-	4	93	-	1	-	103
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	3	72	-	4	17	3	8	216	322
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	1	2	-	-	-	9	2	-	-	14	28
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	43	17	2	-	3	37	4	8	3	9	127
	K	29	-	-	-	8	39	9	-	1	-	86
UITGAAND VERKEER	B	870	1222	3563	8396	1619	1822	7849	1515	5613	8339	40807
	K	8	-	2	-	-	209	17	124	27	3	389
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	31	85	363	42	496	354	647	154	126	52	2349
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	18	60	997	422	434	153	198	145	136	194	2758
	K	-	-	-	-	-	-	-	4	14	-	18
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	532	594	570	3928	95	543	6136	346	2065	5991	20801
	K	-	-	-	-	-	5	3	-	1	-	9
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	159	434	1621	3350	565	383	728	770	3097	1746	12853
	K	-	-	-	-	-	-	3	8	-	1	12
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	-	-	-	-	147	7	41	3	-	199
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	130	45	8	475	3	385	132	54	167	353	1751
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	1	3	179	24	-	-	31	1	-	239
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	3	1	-	2	2	8	15	22	2	55
	K	7	-	2	-	-	58	4	71	9	1	151
DOORGAAND VERKEER	B	1262	197	333	35	346	466	312	687	301	61	4000
	K	2	-	-	-	-	-	-	-	5	-	7
ALGEMEEN TOTAAL	B	5226	5601	11462	23397	8585	5663	36418	5793	13335	19024	134504
	K	45	-	2	1	8	252	122	134	45	3	612

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2002

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	467	776	3888	2399	1420	822	7545	741	884	1267	20209
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	605	269	847	1681	2694	139	2749	187	257	276	9704
	K	3	-	-	-	2	1	-	-	1	-	7
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	271	75	2	2	16	20	126	4	105	114	736
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	30	6	1	-	-	15	117	22	13	5	209
	K	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	151	151	832	1679	2610	92	1709	96	101	151	7572
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	153	37	12	-	68	11	796	64	35	5	1180
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	1	1	-	-	-	1	1	-	1	-	5
	K	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
UITGAAND VERKEER	B	69	69	321	46	473	577	2646	214	108	208	4731
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	17	28	227	35	445	228	366	72	42	47	1506
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1	-	32	1	3	60	79	5	6	2	189
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	50	30	22	9	21	249	1892	56	20	150	2500
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	2	11	39	-	4	37	219	67	34	7	421
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	-	-	3	84	12	-	1	101
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	5	-	6	1	12
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	400	96	186	20	153	206	90	115	77	33	1377
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	1542	1209	5242	4146	4740	1744	13031	1258	1325	1784	36021
	K	3	-	-	-	2	1	-	-	1	-	7

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2002

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	13762	7688	609	1382776	594063	62696
	GEDUWDE SCHEPEN	7566	181	656	691256	9836	38437
	GESLEEPT SCHEPEN	11	-	-	282	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	31715	14451	696	1728098	654738	32806
	GEDUWDE SCHEPEN	11053	1044	87	811043	22486	5903
	GESLEEPT SCHEPEN	178	-	-	2718	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	1166	152	101	156119	17216	12656
	GEDUWDE SCHEPEN	85	34	1	11909	4941	148
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	1544	43	15	38882	720	490
	GEDUWDE SCHEPEN	99	1	-	2176	181	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	13	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	17236	12323	239	1140006	597605	14204
	GEDUWDE SCHEPEN	10302	997	85	786078	17155	5756
	GESLEEPT SCHEPEN	177	-	-	2706	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	11440	1854	321	384355	37957	5135
	GEDUWDE SCHEPEN	516	12	-	9944	208	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	2	-	-	27	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	184	76	16	3230	1135	261
	GEDUWDE SCHEPEN	45	-	-	772	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	27	-	-	469	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	16	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	117	1	4	5038	79	59
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	148	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	20854	12438	716	1064822	213194	40648
	GEDUWDE SCHEPEN	5530	1131	89	164832	18528	3440
	GESLEEPT SCHEPEN	48	-	-	645	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	2031	69	32	305543	6763	4329
	GEDUWDE SCHEPEN	166	8	43	16061	819	469
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	2204	465	5	44700	7218	172
	GEDUWDE SCHEPEN	52	33	-	788	491	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	8654	6124	505	513244	107102	33131
	GEDUWDE SCHEPEN	4599	829	45	137294	13232	2960
	GESLEEPT SCHEPEN	45	-	-	599	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	6758	5195	145	176491	83256	2503
	GEDUWDE SCHEPEN	566	186	-	9103	2814	12
	GESLEEPT SCHEPEN	3	-	-	46	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	1105	402	30	21020	6032	512
	GEDUWDE SCHEPEN	139	75	-	1428	1130	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	51	180	-	962	2701	-
	GEDUWDE SCHEPEN	8	-	-	99	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	51	2	-	2862	123	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	1	-	57	42	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3177	199	33	423799	22539	3807
	GEDUWDE SCHEPEN	587	4	-	80026	447	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	69509	34776	2053	4599496	1484535	139956
	GEDUWDE SCHEPEN	24736	2360	831	1747157	51297	47781
	GESLEEPT SCHEPEN	237	-	-	3646	-	-

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2002

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	10301	2760	496	1100691	303874	57055
	GEDUWDE SCHEPEN	5991	13	649	584509	2213	38121
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	4681	1887	133	474049	242285	12956
	GEDUWDE SCHEPEN	2900	29	73	437041	4475	4705
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	536	85	84	79794	9631	9818
	GEDUWDE SCHEPEN	9	22	-	1377	3902	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	202	-	4	11343	-	303
	GEDUWDE SCHEPEN	2	1	-	93	181	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	2790	1779	40	309959	230951	2497
	GEDUWDE SCHEPEN	2884	5	73	435266	341	4705
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1147	21	6	72429	1624	337
	GEDUWDE SCHEPEN	4	1	-	306	50	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	3	-	-	305	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	4	1	-	219	79	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	4274	60	154	517606	6613	18838
	GEDUWDE SCHEPEN	191	6	45	15853	779	2992
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	1402	30	32	223370	3559	4302
	GEDUWDE SCHEPEN	41	2	-	2927	321	32
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	187	1	2	10405	39	126
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	2165	20	118	233161	2405	14226
	GEDUWDE SCHEPEN	148	4	45	12757	458	2960
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	409	9	1	41507	610	107
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	169	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	100	-	1	8147	-	76
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	136	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	12	-	-	879	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1253	83	17	172529	9428	1724
	GEDUWDE SCHEPEN	20	3	-	2986	328	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	20510	4790	801	2264876	562200	90572
	GEDUWDE SCHEPEN	9102	51	767	1040389	7795	45818
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2002

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	132	800	4589	-	10731	5521	275969
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	1947	1221	18469	2	24673	21639	389151
RUPEL	12,0	3	258	8886	-	10245	9147	30096
DIJLE (2)	28,5	4	9	117	-	389	130	187
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	11	415	140	-	892	566	7629
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	186	41	-	-	425	226	280
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	40467	25629	20239	-	129234	86335	1264714
DENDER	65,3	67	378	-	-	966	446	4724
TOTAAL	306,7							1972749
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	4478	16901	22553	372	40529	44303	3254611
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	4	624	163	-	951	791	1450
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	313	69	629	-	1590	1012	27124
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	545	-	1625	545	2726
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	1147	869	870	-	5535	2887	57614
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	311	183	829	-	2393	1323	19738
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	3	858	-	-	2340	862	24487
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	203	-	-	-	433	203	1014
TOTAAL	329,3							3388763
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	696	1774	1814	2	5193	4286	194993
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	976	4337	3603	12	9693	8929	221311
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	5	110	-	-	360	116	2437
TOTAAL	130,1							418740
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	6802	9386	2572	662	16094	19421	596450
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	2	2068	1	-	1168	2071	2235
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	286	1	-	-	438	287	577
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	1	-	3	1	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	2067	-	1163	2067	2067
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	4	4	9246	-	9408	9253	18499
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	4	-	5	4	4
SAMBER	87,5	1997	1439	431	195	4875	4062	109138
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							728970

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN INMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARDE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2002

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE								
BOVENSCHELDE (2)	83,0	2163	2890	5068	89	14914	10209	602987
LEIE (2)	69,2	183	794	5771	1	14564	6749	168457
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	39	129	2999	-	9949	3167	55122
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	6465	11057	11704	-	32248	29227	340875
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	177	543	7159	-	15570	7879	80558
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	10	360	6299	-	13633	6669	92974
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	67	2903	-	-	4217	2970	33123
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	3	345	2	-	378	351	2754
SPIERKANAAL	8,4	-	-	1	-	1	1	5
RINGVAART	21,7	42	408	17154	-	28793	17604	192089
TOTAAL	329,5							1568945
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	316	145	427	-	1433	888	9269
HOOFDVERTAKKING	1,7	32	157	17	-	257	205	239
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	-	2	15	-	53	17	106
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	3	-	-	14	3	35
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	12	2	-	16	13	68
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	429	536	489	-	2204	1454	47130
TOTAAL	100,8							56846
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	6	-	-	-	23	6	96
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	13	14	-	103	27	531
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	24	460	475	-	1630	959	6332
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	333	393	-	-	1758	726	3989
KANAAL BRUGGE-SLUIJ	0,5	-	-	2	-	4	2	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	1	-	5	-	31	6	5
TOTAAL	144,4							10953
HET RIJK	1579,3							8145966

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2002

G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	1154	1570	660	2136
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	4093	9357	1048	7142
RUPEL	12,0	1129	4399	63	3556
DIJLE (2)	28,5	3	79	1	47
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	12	216	53	285
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	12	37	-	176
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	28678	37303	766	19588
DENDER	65,3	37	191	-	218
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	6255	18635	1133	18280
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	13	525	21	233
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	328	135	22	527
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	15	322	133	76
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	393	560	127	1807
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	355	108	108	752
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	328	-	534
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	203
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	895	1357	27	2007
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	1116	4097	10	3705
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	1	79	-	36
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	3881	6765	187	8588
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	1075	-	995
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	2	-	-	285
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	1	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	1073	-	993
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	4183	3621	920	529
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	2	-	2
SAMBER	87,5	1087	769	30	2176
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEGE GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2002
G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	2834	2769	1867	2740
LEIE (2)	69,2	1012	3356	1286	1095
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	975	767	1286	138
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	6070	13606	2475	7076
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	1043	4053	1286	1497
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	966	3388	1282	1033
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
LEIE - VERTAKKING VAN ZULTE	1,8	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	41	2254	-	675
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	1	272	-	78
SPIEREKANAAL	8,4	1	-	-	-
RINGVAART	21,7	3544	6899	3120	4040
TOTAAL	329,5				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL MET GROTE DIEPGANG	24,3	242	231	27	388
HOOFDVERTAKKING	1,7	15	112	1	78
HISTORISCH CENTRUMKANAAL	7,2	11	4	1	1
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	3	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	1	1	11
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	377	433	27	617
TOTAAL	100,8				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	6
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	2	13	4	8
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	143	523	4	288
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	189	274	-	263
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	-	-	2
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	6
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1579,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

Informatie

Waar vindt u de informatie van het N.I.S.?

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot:

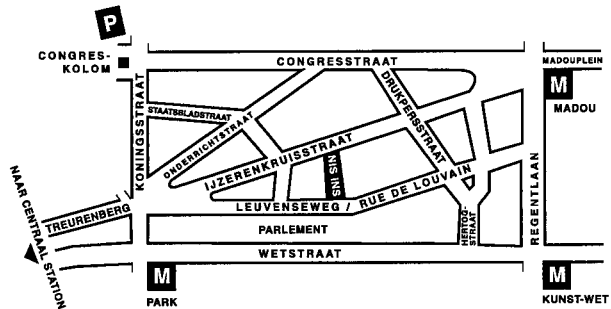
- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men de publicaties van het N.I.S., andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur.

Brussel

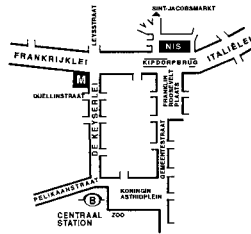
Leuvenseweg 44, 1000 Brussel
tel. 02/548 63 65 – 02/548 63 66 fax 02/548 63 67
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Centraal Station of station Congres
Metro (M) : lijn 1A en 1B, station Park of Kunst-Wet
lijn 2, station Kunst-Wet of Madou
Tram-Bus : 92, 93, 94 halte Park
65, 66 halte Drukpersstraat
29, 63 halte Congres
Parking (P) : Administratief Centrum (betaalparking)

**Antwerpen**

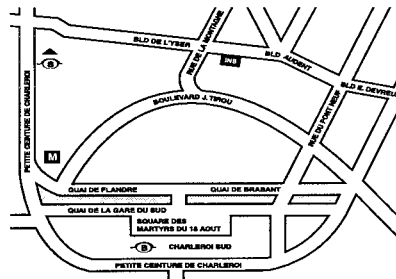
Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Centraal Station
Metro (M) : halte Opera
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)

**Charleroi**

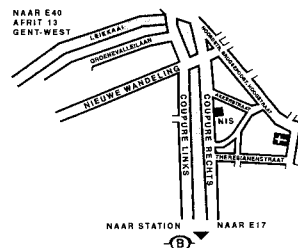
Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
Bus : halte Tirou
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS

**Gent**

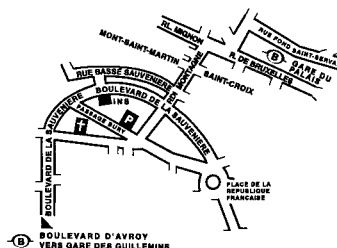
Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : Gent St.-Pieters
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"

**Luik**

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 en 4 halte Sauvenière
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)
Mercure (tegenover)



We verspreiden tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:
<http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij het Ministerie van Verkeerswezen publiceert het NIS in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Goederenvervoer over de weg

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouw telling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf -
maandelijks

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij -
Jaarlijks

Binnenlandse handel - *Jaarlijks*

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O.,
MIDDENSTAND & ENERGIE

Statistiek en
Economische Informatie

Gedrukt door de
drukkerij van de ADSEI
B-1000 Brussel

Juli 2004