



FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

Statistiek en Economische Informatie



maandelijks publicatie | nr 11 - 12

november - december 2003

# Vervoer

---

**Maandstatistieken**

---

**Vervoer**

**Maandstatistieken**

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek biedt onpartijdige informatie tegen een redelijke prijs.

De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Algemeen                  | Economie en financiën                  |
| Grondgebied en leefmilieu | Landbouw en vergelijkbare activiteiten |
| Bevolking                 | Industrie                              |
| Samenleving               | Diensten, handel en vervoer            |

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: Hans D'Hondt

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
ECONOMIE, K.M.O.,  
MIDDENSTAND & ENERGIE

Statistiek en  
Economische Informatie

© 2003, NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK *uitgever*

B-1000 Brussel – 44 Leuvenseweg

**Vervoer**

**Maandstatistieken**

November - December 2003

# Inhoudsopgave

## Bedrijvigheid van de zeehavens

|  |   |
|--|---|
| 1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton)<br>van de binnengevaren zeeschepen tot en met mei 2003 ..... | 3 |
| 2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen<br>tot en met mei 2003.....  | 5 |

## Binnenscheepvaart

### *Evolutie in de tijd tot en met maart 2002*

|   |    |
|---|----|
| 1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer,<br>doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 T en 1 000 000 TKM) ..... | 8  |
| 1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen<br>(N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 T).....   | 10 |
| 1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 TKM).....   | 12 |

### *Verkeer gedurende de maand januari, februari, maart, april, mei, juni; juli en augustus 2001*

|   |    |
|---|----|
| 2A. Indeling van het verkeer van elke nationaliteit volgens de verkeersrelatie .....  | 13 |
| 2B. Indeling van de Belgische schepen (1) volgens de verkeersrelatie.....   | 21 |
| 2C. Indeling van het goederenvervoer (1 000 T) door schepen van alle nationaliteiten,<br>volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur).....                                  | 29 |
| 2D. Indeling van het goederenvervoer (1000 T) door Belgische schepen (1),<br>volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur).....  | 37 |
| 2E. Indeling van het goederenvervoer door schepen van alle nationaliteiten,<br>volgens het type der schepen (vervoer met kustvaartuigen niet meegerekend)<br>(in 1 000 T en 1 000 TKM)..... | 45 |
| 2F. Indeling van het goederenvervoer door Belgische schepen (1), volgens het type der<br>schepen (kustvaartuigen niet meegerekend) (in 1 000 T en 1 000 TKM).....                           | 53 |
| 2G. Bedrijvigheid op de waterwegen .....  | 61 |

## Vervoer per spoor

### Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen

|  |    |
|--|----|
| 1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met juli 2003.....             | 95 |
| 1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met juli 2003 ..... | 96 |

## Luchtvaart

Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal tot en met september 2003 ..... 99

## Motorvoertuigen

|  |     |
|--|-----|
| 1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen                                    |     |
| Evolutie in de tijd tot en met november 2003.....  | 103 |
| 1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen                                |     |
| Evolutie in de tijd tot en met november 2003.....  | 104 |
| 2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – oktober - november 2003.....     | 105 |
| 2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – oktober - november 2003..... | 107 |
| 2C. Tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen – oktober - november 2003.....            | 109 |

## Verkeersongevallen

|  |     |
|--|-----|
| Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden |     |
| Evolutie in de tijd tot en met december 2001 .....             | 113 |

## Motorvoertuigenopark - Jaarstatistieken

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Toestand op 1 augustus 2003..... | 117 |
|----------------------------------|-----|

## Overzicht van de jaarstatistieken, gepubliceert in het maandschrift

|   |     |
|---|-----|
| “Vervoer” gedurende het jaar 2003 ..... | 129 |
|---|-----|

### Conventionele tekens

|  |     |
|--|-----|
| Gegevens ontbreken   | ..  |
| 0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid                      | -   |
| Voorlopige cijfers   | (*) |
| De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen | ,   |



# **Bedrijvigheid van de zeehavens**













# **Binnenscheepvaart**

## BINNENSCHIEPVAART

## EVOLUTIE IN DE TIJD

A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER  
EN BINNENLANDS VERKEER (IN 1000 T EN 1 000 000 TKM)

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | UITVOER |      | INVOER |      | DOORVOER |     |
|-------------------------|---------|------|--------|------|----------|-----|
|                         | T       | TKM  | T      | TKM  | T        | TKM |
| 1996                    | 35035   | 1367 | 51755  | 2581 | 2935     | 381 |
| 1997                    | 34755   | 1427 | 49959  | 2560 | 2600     | 323 |
| 1998                    | 36226   | 1473 | 48238  | 2597 | 2778     | 354 |
| 1999                    | 35016   | 1381 | 50253  | 2713 | 3280     | 421 |
| 2000                    | 38124   | 1479 | 53635  | 2955 | 4097     | 496 |
| 2001(*)                 | 35087   | 1478 | 52216  | 3032 | 4097     | 538 |
| <b>2001</b>             |         |      |        |      |          |     |
| JANUARI (1)             | 3291    | 129  | 4853   | 264  | 343      | 46  |
| FEBRUARI (1)            | 3432    | 131  | 5315   | 259  | 375      | 49  |
| MAART(1)                | 2855    | 119  | 5226   | 286  | 436      | 57  |
| APRIL(1)                | 2956    | 118  | 5029   | 261  | 356      | 47  |
| MEI(1)                  | 3140    | 131  | 5007   | 260  | 393      | 51  |
| JUNI(1)                 | 3133    | 138  | 4992   | 259  | 386      | 48  |
| JULI(1)                 | 3012    | 114  | 4427   | 240  | 367      | 46  |
| AUGUSTUS(1)             | 3188    | 121  | 4832   | 259  | 263      | 33  |
| SEPTEMBER               | 2934    | 125  | 4269   | 248  | 290      | 40  |
| OKTOBER                 | 3285    | 143  | 4658   | 272  | 352      | 48  |
| NOVEMBER                | 3085    | 135  | 4365   | 259  | 291      | 39  |
| DECEMBER                | 2433    | 97   | 4253   | 238  | 245      | 33  |
| <b>2002</b>             |         |      |        |      |          |     |
| JANUARI                 | 3014    | 122  | 4096   | 248  | 288      | 39  |
| FEBRUARI                | 2692    | 104  | 3793   | 232  | 281      | 41  |
| MAART                   | 3135    | 120  | 4537   | 269  | 373      | 51  |
| APRIL                   |         |      |        |      |          |     |
| MEI                     |         |      |        |      |          |     |
| JUNI                    |         |      |        |      |          |     |
| JULI                    |         |      |        |      |          |     |
| AUGUSTUS                |         |      |        |      |          |     |
| SEPTEMBER               |         |      |        |      |          |     |
| OKTOBER                 |         |      |        |      |          |     |
| NOVEMBER                |         |      |        |      |          |     |
| DECEMBER                |         |      |        |      |          |     |

(\*) Voorlopige cijfers

(1) Aangepaste cijfers

| BINNENLANDS VERKEER |      | TOTAAL |      | JAAR EN<br>MAANDCIJFERS |
|---------------------|------|--------|------|-------------------------|
| T                   | TKM  | T      | TKM  |                         |
| 18071               | 1466 | 107796 | 5794 | 1996                    |
| 19664               | 1621 | 106978 | 5932 | 1997                    |
| 19736               | 1690 | 106977 | 6113 | 1998                    |
| 21760               | 1939 | 110309 | 6455 | 1999                    |
| 25472               | 2503 | 120944 | 7313 | 2000                    |
| 25506               | 2501 | 116907 | 7550 | 2001(*)                 |
|                     |      |        |      | <b>2001</b>             |
| 2239                | 208  | 10726  | 648  | JANUARI (1)             |
| 2131                | 200  | 11254  | 639  | FEBRUARI (1)            |
| 2171                | 203  | 10687  | 665  | MAART(1)                |
| 2177                | 200  | 10518  | 626  | APRIL(1)                |
| 2346                | 225  | 10888  | 668  | MEI(1)                  |
| 2329                | 225  | 10841  | 669  | JUNI(1)                 |
| 2040                | 191  | 9846   | 592  | JULI(1)                 |
| 2348                | 212  | 10631  | 625  | AUGUSTUS(1)             |
| 2231                | 223  | 9723   | 629  | SEPTEMBER               |
| 2358                | 226  | 10655  | 689  | OKTOBER                 |
| 2211                | 221  | 9951   | 654  | NOVEMBER                |
| 2157                | 201  | 9088   | 568  | DECEMBER                |
|                     |      |        |      | <b>2002</b>             |
| 2216                | 218  | 9614   | 627  | JANUARI                 |
| 1760                | 175  | 8527   | 551  | FEBRUARI                |
| 2237                | 226  | 10281  | 665  | MAART                   |
|                     |      |        |      | APRIL                   |
|                     |      |        |      | MEI                     |
|                     |      |        |      | JUNI                    |
|                     |      |        |      | JULI                    |
|                     |      |        |      | AUGUSTUS                |
|                     |      |        |      | SEPTEMBER               |
|                     |      |        |      | OKTOBER                 |
|                     |      |        |      | NOVEMBER                |
|                     |      |        |      | DECEMBER                |



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## EVOLUTIE IN DE TIJD

## B) BEDRIJVGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S. NOMENCLATUUR)

(IN 1000 T)

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | LAND-<br>BOUWPRO-<br>DUCTEN EN<br>LEVENDE<br>DIEREN | VOEDINGS-<br>PRODUC-<br>TEN EN<br>VEEVOE-<br>DERS | VASTE<br>BRAND-<br>STOFFEN | AARDOLIEN<br>EN DISTIL-<br>LATIEPRO-<br>DUCTEN<br>DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAAL-<br>RESIDUEN | PRODUC-<br>TEN VAN DE<br>METAAL-<br>INDUSTRIE | RUWE MINE-<br>RALEN EN<br>FABRIKA-<br>TEN DAAR-<br>VAN,<br>BOUWMA-<br>TERIALEN |
|-------------------------|---|---|----------------------------|---|----------------------------------|---|--|
| 1996                    | 4735  | 4684  | 6672                       | 19992   | 5959                             | 4043  | 32534  |
| 1997                    | 3891  | 4839  | 6349                       | 20274   | 6021                             | 4675  | 32103  |
| 1998                    | 3693  | 4406  | 6856                       | 19380   | 6003                             | 4634  | 32782  |
| 1999                    | 4474  | 4170  | 7358                       | 18680   | 6790                             | 4669  | 33770  |
| 2000                    | 4526  | 4469  | 9431                       | 19113   | 7388                             | 5857  | 35381  |
| 2001(*)                 | 4529  | 4470  | 9765                       | 18648   | 7390                             | 5859  | 32645  |
| <b>2001</b>             |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| JANUARI (1)             | 418   | 524   | 996                        | 1946  | 724                              | 476   | 2540   |
| FEBRUARI (1)            | 410   | 460   | 1037                       | 1765  | 665                              | 496   | 2752   |
| MAART(1)                | 422   | 461   | 1027                       | 1675  | 763                              | 569   | 2990   |
| APRIL(1)                | 409   | 426   | 1004                       | 1697  | 753                              | 546   | 2865   |
| MEI(1)                  | 502   | 483   | 873                        | 1671  | 783                              | 517   | 3220   |
| JUNI(1)                 | 519   | 461   | 858                        | 1514  | 793                              | 612   | 3388   |
| JULI(1)                 | 438   | 379   | 943                        | 1624  | 701                              | 495   | 2411   |
| AUGUSTUS(1)             | 359   | 441   | 848                        | 1898  | 728                              | 402   | 3096   |
| SEPTEMBER               | 300   | 386   | 755                        | 1807  | 511                              | 499   | 2864   |
| OKTOBER                 | 360   | 421   | 844                        | 1777  | 632                              | 539   | 3156   |
| NOVEMBER                | 371   | 428   | 798                        | 1683  | 609                              | 476   | 2807   |
| DECEMBER                | 339   | 412   | 738                        | 1727  | 443                              | 386   | 2307   |
| <b>2002</b>             |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| JANUARI                 | 325   | 420   | 996                        | 1710  | 697                              | 456   | 2284   |
| FEBRUARI                | 316   | 314   | 842                        | 1426  | 546                              | 407   | 2175   |
| MAART                   | 347   | 368   | 830                        | 1699  | 759                              | 504   | 2750   |
| APRIL                   |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| MEI                     |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| JUNI                    |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| JULI                    |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| AUGUSTUS                |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| SEPTEMBER               |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| OKTOBER                 |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| NOVEMBER                |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| DECEMBER                |   |   |                            |   |                                  |   |  |

(\*) Voorlopige cijfers

(1) Aangepaste cijfers

| MEST-STOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSACTIES | TOTAAL | JAAR EN MAANDCIJFERS |
|--------------|---------------------|---|--------|----------------------|
| 5829         | 10120               | 13226   | 107796 | 1996                 |
| 5503         | 9376                | 13946   | 106978 | 1997                 |
| 4960         | 9767                | 14498   | 106977 | 1998                 |
| 4731         | 10285               | 15384   | 110309 | 1999                 |
| 5082         | 11316               | 17595   | 120944 | 2000                 |
| 5188         | 10204               | 18209   | 116907 | 2001(*)              |
|              |                     |   |        | <b>2001</b>          |
| 603          | 968                 | 1530  | 10726  | JANUARI (1)          |
| 542          | 900                 | 2227  | 11254  | FEBRUARI (1)         |
| 494          | 841                 | 1446  | 10687  | MAART(1)             |
| 447          | 881                 | 1491  | 10518  | APRIL(1)             |
| 445          | 863                 | 1530  | 10888  | MEI(1)               |
| 378          | 840                 | 1476  | 10841  | JUNI(1)              |
| 471          | 893                 | 1492  | 9846   | JULI(1)              |
| 497          | 892                 | 1470  | 10631  | AUGUSTUS(1)          |
| 442          | 796                 | 1362  | 9723   | SEPTEMBER            |
| 452          | 827                 | 1635  | 10655  | OKTOBER              |
| 446          | 885                 | 1447  | 10051  | NOVEMBER             |
| 354          | 908                 | 1472  | 9088   | DECEMBER             |
|              |                     |   |        | <b>2002</b>          |
| 505          | 998                 | 1224  | 9614   | JANUARI              |
| 375          | 883                 | 1243  | 8527   | FEBRUARI             |
| 535          | 1055                | 1433  | 10281  | MAART                |
|              |                     |   |        | APRIL                |
|              |                     |   |        | MEI                  |
|              |                     |   |        | JUNI                 |
|              |                     |   |        | JULI                 |
|              |                     |   |        | AUGUSTUS             |
|              |                     |   |        | SEPTEMBER            |
|              |                     |   |        | OKTOBER              |
|              |                     |   |        | NOVEMBER             |
|              |                     |   |        | DECEMBER             |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## EVOLUTIE IN DE TIJD

## C) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1 000 000 TKM) (1)

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | BEKKEN<br>VAN DE<br>ZEE-<br>SCHELDE | KEMPENSE<br>KANALEN   | BRABANT-<br>SE KANA-<br>LEN | MAAS EN<br>SAMBER     | BEKKEN<br>VAN DE<br>BOVEN-<br>SCHELDE | CENTRUM<br>EN<br>BORINAGE | IJZER-<br>BEKKEN<br>EN KUST |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
|                         | (LENGTE:<br>306,7 KM)               | (LENGTE:<br>329,3 KM) | (LENGTE:<br>130,4 KM)       | (LENGTE:<br>238,5 KM) | (LENGTE:<br>327,7 KM)                 | (LENGTE:<br>92,6 KM)      | (LENGTE:<br>144,4 KM)       |
|                         | (2)                                 | (2)                   | (2)                         | (2)                   | (2)                                   | (2)                       | (2)                         |
|                         | 1                                   | 2                     | 3                           | 4                     | 5                                     | 6                         | 7                           |
| 1996                    | 1536                                | 2219                  | 240                         | 617                   | 1125                                  | 43                        | 14                          |
| 1997                    | 1482                                | 2352                  | 253                         | 652                   | 1131                                  | 52                        | 10                          |
| 1998                    | 1530                                | 2435                  | 268                         | 640                   | 1165                                  | 66                        | 9                           |
| 1999                    | 1577                                | 2614                  | 306                         | 641                   | 1235                                  | 69                        | 12                          |
| 2000                    | 1781                                | 3123                  | 359                         | 702                   | 1292                                  | 68                        | 10                          |
| 2001(*)                 | 1783                                | 3181                  | 360                         | 700                   | 1443                                  | 74                        | 9                           |
| <b>2001</b>             |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| JANUARI (1)             | 155                                 | 272                   | 28                          | 53                    | 133                                   | 6                         | 1                           |
| FEBRUARI (1)            | 159                                 | 254                   | 29                          | 57                    | 133                                   | 7                         | 1                           |
| MAART(1)                | 151                                 | 278                   | 33                          | 57                    | 140                                   | 7                         | 1                           |
| APRIL(1)                | 147                                 | 253                   | 31                          | 54                    | 133                                   | 7                         | 1                           |
| MEI(1)                  | 146                                 | 285                   | 25                          | 65                    | 139                                   | 7                         | 1                           |
| JUNI(1)                 | 146                                 | 274                   | 33                          | 65                    | 145                                   | 6                         | 1                           |
| JULI(1)                 | 139                                 | 234                   | 27                          | 53                    | 132                                   | 6                         | 1                           |
| AUGUSTUS(1)             | 148                                 | 260                   | 30                          | 58                    | 123                                   | 5                         | 1                           |
| SEPTEMBER               | 150                                 | 267                   | 32                          | 58                    | 115                                   | 6                         | 1                           |
| OKTOBER                 | 162                                 | 287                   | 34                          | 68                    | 130                                   | 7                         | 1                           |
| NOVEMBER                | 153                                 | 276                   | 29                          | 69                    | 121                                   | 6                         | 1                           |
| DECEMBER                | 146                                 | 243                   | 28                          | 45                    | 102                                   | 5                         | 1                           |
| <b>2002</b>             |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| JANUARI                 | 151                                 | 273                   | 29                          | 50                    | 117                                   | 5                         | 1                           |
| FEBRUARI                | 143                                 | 232                   | 27                          | 43                    | 101                                   | 4                         | 1                           |
| MAART                   | 165                                 | 282                   | 35                          | 56                    | 121                                   | 5                         | 1                           |
| APRIL                   |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| MEI                     |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| JUNI                    |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| JULI                    |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| AUGUSTUS                |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| SEPTEMBER               |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| OKTOBER                 |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| NOVEMBER                |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| DECEMBER                |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |

(\*) Voorlopige cijfers

(1) Aangepaste cijfers

(1) KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN

(2) LENGTE VANAF 1.1.1986

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2001

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                                 | BINNEN-SCHIP OF KUST-VAAR-TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                    |   |                                      | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |   |                                      | SLEEPBOTEN EN DUWERS |                                      |
|---|--------------------------------|----------------------------------|----------|--------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
|   |                                | AANTAL REIZEN                    | GOEDEREN |                    | LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN                   | LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN        | IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM |
|   |                                |                                  | 1000 T   | 1000 TKM IN BELGIE |   |                                      |                                 |   |                                      |                      |                                      |
| BINNENLANDS VERKEER                             | B                              | 2346                             | 2239     | 208489             | 2998  | 207                                  | 2762                            | 3198  | 210                                  | 1049                 | 51                                   |
|   | K                              | -                                | -        | -                  | -   | -                                    | 15                              | 25  | 1                                    | -                    | -                                    |
| INGAAND VERKEER                                 | B                              | 5884                             | 4830     | 261216             | 10757   | 254                                  | 1752                            | 2251  | 78                                   | 594                  | 33                                   |
|   | K                              | 17                               | 23       | 2752               | 30  | 2                                    | 14                              | 22  | 2                                    | -                    | -                                    |
| WAARVAN :                                       |                                |                                  |          |                    |   |                                      |                                 |   |                                      |                      |                                      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS      | B                              | 377                              | 125      | 15839              | 193   | 46                                   | 203                             | 125   | 24                                   | 56                   | 5                                    |
|   | K                              | -                                | -        | -                  | -   | -                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B                              | 177                              | 123      | 3054               | 271   | 4                                    | 16                              | 20  | -                                    | -                    | -                                    |
|   | K                              | -                                | -        | -                  | -   | -                                    | 1                               | 1   | -                                    | -                    | -                                    |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                         | B                              | 3424                             | 3410     | 208324             | 6448  | 161                                  | 1159                            | 1422  | 47                                   | 529                  | 27                                   |
|   | K                              | 2                                | 3        | 279                | 3   | -                                    | 3                               | 4   | -                                    | -                    | -                                    |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                         | B                              | 1721                             | 1122     | 32999              | 3445  | 40                                   | 348                             | 620   | 6                                    | 9                    | -                                    |
|   | K                              | -                                | -        | -                  | -   | -                                    | 4                               | 5   | -                                    | -                    | -                                    |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE               | B                              | -                                | -        | -                  | -   | -                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
|   | K                              | 6                                | 9        | 1268               | 12  | 1                                    | 5                               | 10  | 1                                    | -                    | -                                    |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                       | B                              | 170                              | 40       | 601                | 385   | 3                                    | 25                              | 62  | -                                    | -                    | -                                    |
|   | K                              | -                                | -        | -                  | -   | -                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                         | B                              | 2                                | 3        | 51                 | 4   | -                                    | 1                               | 3   | -                                    | -                    | -                                    |
|   | K                              | -                                | -        | -                  | -   | -                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                     | B                              | 13                               | 7        | 348                | 12  | 1                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
|   | K                              | 9                                | 11       | 1205               | 15  | 1                                    | 1                               | 1   | -                                    | -                    | -                                    |
| UITGAAND VERKEER                                | B                              | 5410                             | 3256     | 125054             | 9668  | 204                                  | 2561                            | 3976  | 133                                  | 623                  | 30                                   |
|   | K                              | 25                               | 35       | 4126               | 41  | 3                                    | 8                               | 13  | -                                    | -                    | -                                    |
| WAARVAN :                                       |                                |                                  |          |                    |   |                                      |                                 |   |                                      |                      |                                      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS      | B                              | 596                              | 248      | 35355              | 322   | 81                                   | 198                             | 100   | 22                                   | 80                   | 8                                    |
|   | K                              | -                                | -        | -                  | -   | -                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B                              | 284                              | 274      | 5975               | 416   | 6                                    | 4                               | 2   | -                                    | -                    | -                                    |
|   | K                              | 1                                | 1        | 116                | 2   | -                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                         | B                              | 3049                             | 1542     | 58625              | 6062  | 88                                   | 2255                            | 3721  | 108                                  | 535                  | 22                                   |
|   | K                              | 1                                | 1        | 82                 | 1   | -                                    | 7                               | 10  | -                                    | -                    | -                                    |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                         | B                              | 1282                             | 1017     | 21414              | 2498  | 25                                   | 98                              | 143   | 3                                    | 8                    | -                                    |
|   | K                              | 3                                | 3        | 175                | 4   | -                                    | 1                               | 2   | -                                    | -                    | -                                    |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK               | B                              | -                                | -        | -                  | -   | -                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
|   | K                              | 13                               | 21       | 2880               | 25  | 2                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                       | B                              | 191                              | 165      | 3540               | 356   | 4                                    | 6                               | 9   | -                                    | -                    | -                                    |
|   | K                              | -                                | -        | -                  | -   | -                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                         | B                              | 7                                | 10       | 143                | 11  | -                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
|   | K                              | -                                | -        | -                  | -   | -                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                     | B                              | 1                                | -        | 2                  | 3   | -                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
|   | K                              | 7                                | 9        | 873                | 10  | 1                                    | -                               | -   | -                                    | -                    | -                                    |
| DOORGAAND VERKEER                               | B                              | 703                              | 342      | 46062              | 431   | 100                                  | 143                             | 101   | 16                                   | 60                   | 8                                    |
|   | K                              | 1                                | 1        | 112                | 2   | -                                    | 1                               | 1   | -                                    | -                    | -                                    |
| ALGEMEEN TOTAAL                                 | B                              | 14343                            | 10668    | 640821             | 23855   | 765                                  | 7218                            | 9526  | 437                                  | 2326                 | 122                                  |
|   | K                              | 43                               | 58       | 6990               | 73  | 5                                    | 38                              | 62  | 3                                    | -                    | -                                    |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2001

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|  |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|  |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 2330                             | 2131     | 200009                      | 2873  | 208  | 2667                               | 3023  | 206  | 1044                    | 53   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 16                                 | 26  | 1  | -                       | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 7792                             | 5297     | 257345                      | 15487   | 288  | 1676                               | 2089  | 74   | 504                     | 28   |
|  | K  | 15                               | 18       | 2119                        | 24  | 2  | 9                                  | 14  | 1  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 444                              | 142      | 18438                       | 210   | 55   | 194                                | 118   | 19   | 69                      | 6  |
| LANGS FRANSE GRENS                                 | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 197                              | 140      | 3507                        | 329   | 4  | 15                                 | 21  | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS                            | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 4484                             | 3756     | 200793                      | 9000  | 174  | 1168                               | 1406  | 50   | 425                     | 22   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 3                                  | 4   | -  | -                       | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 2393                             | 1192     | 33255                       | 5310  | 50   | 269                                | 480   | 5  | 9                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 5                                | 7        | 923                         | 9   | 1  | 5                                  | 8   | 1  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | 264                              | 57       | 969                         | 618   | 4  | 26                                 | 53  | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | 4                                | 6        | 94                          | 8   | -  | 4                                  | 12  | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | 6                                | 4        | 288                         | 12  | 1  | -                                  | -   | -  | 1                       | -  |
|  | K  | 10                               | 11       | 1196                        | 14  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 7360                             | 3403     | 127232                      | 14845   | 240  | 2767                               | 4113  | 143  | 535                     | 26   |
|  | K  | 20                               | 29       | 3689                        | 35  | 3  | 3                                  | 4   | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 636                              | 249      | 35566                       | 327   | 86   | 276                                | 131   | 30   | 84                      | 8  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 520                              | 243      | 5369                        | 922   | 10   | 1                                  | 2   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 3                                | 4        | 309                         | 4   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 4288                             | 1858     | 62968                       | 9507  | 107  | 2393                               | 3836  | 110  | 440                     | 18   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 3                                  | 4   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 1609                             | 883      | 20370                       | 3491  | 32   | 93                                 | 136   | 3  | 10                      | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 11                               | 18       | 2469                        | 22  | 2  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 290                              | 145      | 2372                        | 566   | 5  | 4                                  | 7   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | 13                               | 22       | 326                         | 26  | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | 4                                | 4        | 261                         | 6   | -  | -                                  | -   | -  | 1                       | -  |
|  | K  | 6                                | 7        | 912                         | 9   | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 826                              | 373      | 48595                       | 479   | 112  | 186                                | 139   | 21   | 84                      | 10   |
|  | K  | 2                                | 2        | 285                         | 3   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 18308                            | 11205    | 633180                      | 33683   | 847  | 7296                               | 9364  | 445  | 2167                    | 117  |
|  | K  | 37                               | 49       | 6094                        | 62  | 5  | 28                                 | 45  | 2  | -                       | -  |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2001

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|  |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|  |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 2418                             | 2171     | 203350                      | 2948  | 211  | 2844                               | 3165  | 221  | 1133                    | 58   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 19                                 | 31  | 1  | -                       | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 6414                             | 5206     | 283225                      | 11517   | 285  | 1610                               | 1911  | 76   | 535                     | 30   |
|  | K  | 16                               | 20       | 2555                        | 26  | 2  | 10                                 | 18  | 1  | -                       | -  |
| WAARVAN :  |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 456                              | 153      | 19135                       | 228   | 54   | 169                                | 110   | 17   | 53                      | 5  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 171                              | 109      | 2122                        | 272   | 3  | 14                                 | 28  | -  | 2                       | -  |
|  | K  | 3                                | 4        | 417                         | 4   | -  | 2                                  | 2   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 3921                             | 3846     | 227848                      | 7220  | 183  | 1168                               | 1306  | 54   | 472                     | 25   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 3                                  | 5   | -  | -                       | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 1730                             | 1064     | 33408                       | 3514  | 42   | 240                                | 423   | 5  | 6                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 7                                | 10       | 1393                        | 13  | 1  | 4                                  | 8   | 1  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | 129                              | 29       | 430                         | 273   | 2  | 16                                 | 37  | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | 1                                | 1        | 61                          | 1   | -  | 3                                  | 7   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | 6                                | 4        | 222                         | 9   | -  | -                                  | -   | -  | 2                       | -  |
|  | K  | 6                                | 6        | 745                         | 9   | 1  | 1                                  | 3   | -  | -                       | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 5273                             | 2820     | 114712                      | 9738  | 205  | 3187                               | 4590  | 163  | 603                     | 31   |
|  | K  | 25                               | 35       | 4102                        | 44  | 3  | 2                                  | 3   | -  | -                       | -  |
| WAARVAN :  |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 584                              | 220      | 30770                       | 293   | 78   | 311                                | 148   | 36   | 96                      | 10   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 210                              | 233      | 5001                        | 336   | 5  | 2                                  | 1   | -  | 1                       | -  |
|  | K  | 2                                | 3        | 227                         | 3   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 3128                             | 1461     | 58643                       | 6345  | 93   | 2786                               | 4308  | 125  | 502                     | 21   |
|  | K  | 2                                | 2        | 228                         | 4   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 1071                             | 734      | 17270                       | 2214  | 23   | 86                                 | 129   | 2  | 3                       | -  |
|  | K  | 1                                | 1        | 20                          | 1   | -  | 1                                  | 2   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 14                               | 22       | 2809                        | 27  | 2  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 263                              | 151      | 2471                        | 520   | 5  | 1                                  | 2   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | 11                               | 16       | 234                         | 21  | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | 6                                | 5        | 323                         | 9   | -  | 1                                  | 1   | -  | 1                       | -  |
|  | K  | 6                                | 6        | 818                         | 9   | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 922                              | 435      | 57281                       | 546   | 126  | 207                                | 136   | 25   | 91                      | 12   |
|  | K  | -                                | 1        | 140                         | 2   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 15027                            | 10632    | 658568                      | 24749   | 826  | 7848                               | 9801  | 486  | 2362                    | 130  |
|  | K  | 41                               | 55       | 6796                        | 72  | 5  | 31                                 | 53  | 3  | -                       | -  |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 2001

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|  |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|  |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 2321                             | 2177     | 199987                      | 2884  | 204  | 2807                               | 3112  | 220  | 1012                    | 54   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 13                                 | 23  | 1  | -                       | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 6566                             | 5011     | 258491                      | 11825   | 287  | 1667                               | 2151  | 76   | 544                     | 28   |
|  | K  | 13                               | 18       | 2276                        | 24  | 2  | 10                                 | 16  | 1  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 533                              | 167      | 21475                       | 248   | 65   | 142                                | 85  | 16   | 61                      | 6  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 194                              | 125      | 2706                        | 308   | 4  | 31                                 | 53  | 1  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 3748                             | 3648     | 200467                      | 6810  | 169  | 1129                               | 1315  | 53   | 476                     | 22   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 3                                  | 5   | -  | -                       | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 1955                             | 1042     | 33168                       | 4164  | 46   | 334                                | 627   | 6  | 6                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 6                                | 10       | 1337                        | 12  | 1  | 6                                  | 9   | 1  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | 129                              | 24       | 437                         | 286   | 2  | 27                                 | 59  | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | 1                                | 1        | 11                          | 1   | -  | 4                                  | 12  | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | 6                                | 3        | 228                         | 8   | -  | -                                  | -   | -  | 1                       | -  |
|  | K  | 7                                | 8        | 939                         | 12  | 1  | 1                                  | 2   | -  | -                       | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 5272                             | 2932     | 115093                      | 9873  | 196  | 3006                               | 4208  | 152  | 541                     | 28   |
|  | K  | 17                               | 24       | 2974                        | 30  | 2  | 5                                  | 8   | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 542                              | 195      | 26142                       | 262   | 69   | 352                                | 154   | 39   | 86                      | 9  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 300                              | 251      | 4632                        | 506   | 5  | 2                                  | 2   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 2                                | 3        | 224                         | 3   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 2815                             | 1400     | 60426                       | 5641  | 90   | 2557                               | 3907  | 111  | 448                     | 18   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 3                                  | 5   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 1358                             | 929      | 20902                       | 2944  | 28   | 94                                 | 144   | 2  | 7                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 11                               | 16       | 2136                        | 20  | 1  | 2                                  | 4   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 246                              | 142      | 2713                        | 501   | 4  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | 9                                | 15       | 230                         | 18  | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | 2                                | 1        | 47                          | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 4                                | 5        | 614                         | 7   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 768                              | 356      | 46873                       | 449   | 106  | 138                                | 82  | 17   | 60                      | 8  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 14927                            | 10476    | 620443                      | 25031   | 793  | 7618                               | 9553  | 465  | 2157                    | 118  |
|  | K  | 30                               | 42       | 5250                        | 54  | 4  | 28                                 | 47  | 2  | -                       | -  |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2001

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|  |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|  |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 2438                             | 2346     | 225794                      | 3135  | 220  | 2946                               | 3343  | 239  | 1082                    | 59   |
|  | K  | 1                                | -        | 39                          | 1   | -  | 11                                 | 19  | 1  | -                       | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 6295                             | 4990     | 257690                      | 10926   | 283  | 1916                               | 2415  | 86   | 565                     | 30   |
|  | K  | 13                               | 17       | 2295                        | 22  | 2  | 18                                 | 30  | 2  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 537                              | 170      | 21243                       | 250   | 64   | 234                                | 134   | 19   | 81                      | 5  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 228                              | 139      | 2954                        | 368   | 4  | 29                                 | 41  | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 3750                             | 3588     | 198687                      | 6662  | 171  | 1268                               | 1526  | 60   | 477                     | 24   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 4                                  | 6   | -  | -                       | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 1647                             | 1057     | 34029                       | 3367  | 41   | 364                                | 661   | 7  | 7                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 4                                | 6        | 909                         | 8   | 1  | 11                                 | 20  | 1  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | 124                              | 31       | 559                         | 263   | 2  | 17                                 | 41  | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | 1                                | 2        | 30                          | 2   | -  | 4                                  | 12  | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | 8                                | 3        | 189                         | 14  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 9                                | 11       | 1386                        | 14  | 1  | 2                                  | 3   | -  | -                       | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 5707                             | 3103     | 126223                      | 10464   | 209  | 3224                               | 4480  | 163  | 576                     | 27   |
|  | K  | 27                               | 37       | 4589                        | 47  | 3  | 7                                  | 10  | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 613                              | 239      | 30087                       | 301   | 70   | 379                                | 172   | 41   | 103                     | 7  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 237                              | 218      | 4959                        | 362   | 5  | 2                                  | 3   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 3                                | 4        | 312                         | 4   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 3040                             | 1553     | 67770                       | 5879  | 100  | 2743                               | 4144  | 119  | 467                     | 19   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 4                                  | 6   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 1641                             | 941      | 20769                       | 3575  | 31   | 99                                 | 159   | 3  | 6                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 3                                  | 4   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | 1  | -                       | -  |
|  | K  | 14                               | 21       | 2826                        | 28  | 2  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 161                              | 132      | 2216                        | 324   | 3  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | 13                               | 19       | 374                         | 23  | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | 2                                | 1        | 47                          | 1   | -  | 1                                  | 2   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 10                               | 12       | 1450                        | 15  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 835                              | 392      | 50901                       | 504   | 110  | 165                                | 100   | 20   | 71                      | 9  |
|  | K  | 1                                | 1        | 143                         | 2   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 15275                            | 10832    | 660608                      | 25029   | 822  | 8251                               | 10337   | 509  | 2294                    | 124  |
|  | K  | 42                               | 56       | 7065                        | 72  | 5  | 36                                 | 60  | 3  | -                       | -  |



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2001

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN EN DUWERS |  |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|---------------------------------|---|--|----------------------|--|
|                                      |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN     | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|                                      |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                 |   |  |                      |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>           | B  | 2989                             | 2329     | 225075                      | 3096  | 224  | 2978                            | 3343  | 231  | 1091                 | 61   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 9                               | 16  | 1  | -                    | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>               | B  | 6435                             | 4977     | 256543                      | 11102   | 289  | 1805                            | 2269  | 80   | 562                  | 29   |
|                                      | K  | 13                               | 15       | 2031                        | 21  | 2  | 10                              | 19  | 1  | -                    | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |                                  |          |                             |   |  |                                 |   |  |                      |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 559                              | 175      | 22757                       | 260   | 70   | 191                             | 105   | 18   | 86                   | 7  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 200                              | 109      | 2675                        | 279   | 4  | 27                              | 46  | -  | 1                    | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 3857                             | 3517     | 193404                      | 6706  | 169  | 1236                            | 1469  | 56   | 466                  | 22   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 4                               | 7   | -  | -                    | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 1667                             | 1133     | 36916                       | 3526  | 43   | 341                             | 625   | 6  | 8                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | 6                                | 9        | 1316                        | 12  | 1  | 5                               | 10  | 1  | -                    | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | 144                              | 40       | 700                         | 320   | 2  | 8                               | 19  | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                               | 3   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | 8                                | 4        | 190                         | 11  | -  | 2                               | 2   | -  | 1                    | -  |
|                                      | K  | 7                                | 6        | 716                         | 9   | 1  | 1                               | 2   | -  | -                    | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>              | B  | 5462                             | 3104     | 133449                      | 9943  | 218  | 3151                            | 4350  | 160  | 591                  | 29   |
|                                      | K  | 21                               | 29       | 4063                        | 40  | 3  | 5                               | 8   | -  | -                    | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |                                  |          |                             |   |  |                                 |   |  |                      |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 640                              | 239      | 30847                       | 312   | 78   | 339                             | 151   | 38   | 104                  | 9  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 198                              | 175      | 4156                        | 277   | 5  | 5                               | 5   | -  | -                    | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 3034                             | 1678     | 75387                       | 5767  | 104  | 2687                            | 3986  | 119  | 482                  | 20   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 4                               | 6   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | 1424                             | 853      | 19994                       | 3242  | 28   | 103                             | 173   | 3  | 5                    | -  |
|                                      | K  | 1                                | -        | 37                          | 2   | -  | 1                               | 2   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | 9                                | 15       | 2148                        | 20  | 1  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | 158                              | 147      | 2850                        | 328   | 3  | 17                              | 35  | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | 5                                | 10       | 157                         | 15  | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | 3                                | 1        | 57                          | 1   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | 11                               | 14       | 1878                        | 18  | 2  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>             | B  | 856                              | 385      | 48052                       | 497   | 107  | 144                             | 94  | 17   | 60                   | 8  |
|                                      | K  | 1                                | 1        | 139                         | 2   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>               | B  | 15742                            | 10796    | 663219                      | 24638   | 838  | 8079                            | 10056   | 488  | 2304                 | 127  |
|                                      | K  | 35                               | 45       | 6233                        | 62  | 5  | 24                              | 43  | 2  | -                    | -  |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2001

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|  |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|  |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 2172                             | 2040     | 191541                      | 2725  | 189  | 2546                               | 2860  | 195  | 975                     | 48   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 15                                 | 28  | 1  | -                       | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 5985                             | 4418     | 238930                      | 10986   | 260  | 1764                               | 2339  | 70   | 540                     | 28   |
|  | K  | 8                                | 9        | 1122                        | 13  | 1  | 20                                 | 36  | 3  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 481                              | 157      | 20198                       | 233   | 61   | 197                                | 126   | 17   | 74                      | 6  |
| LANGS FRANSE GRENS                                 | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 224                              | 113      | 3027                        | 331   | 5  | 27                                 | 45  | 1  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS                            | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 3252                             | 3059     | 178444                      | 6083  | 144  | 1104                               | 1362  | 45   | 454                     | 22   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 7                                  | 11  | 1  | -                       | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 1864                             | 1055     | 36666                       | 3972  | 47   | 398                                | 716   | 7  | 12                      | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 3                                | 5        | 640                         | 5   | -  | 13                                 | 25  | 2  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | 160                              | 31       | 467                         | 363   | 2  | 32                                 | 76  | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | 1                                | 1        | 9                           | 1   | -  | 5                                  | 14  | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | 3                                | 2        | 120                         | 2   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 5                                | 5        | 481                         | 8   | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 5463                             | 2974     | 109234                      | 10692   | 185  | 2546                               | 3637  | 137  | 590                     | 28   |
|  | K  | 29                               | 38       | 4871                        | 60  | 4  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 552                              | 226      | 28828                       | 288   | 65   | 289                                | 132   | 33   | 97                      | 8  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 226                              | 206      | 4113                        | 325   | 5  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 1                                | 1        | 116                         | 2   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 2820                             | 1404     | 51180                       | 5872  | 79   | 2151                               | 3340  | 101  | 479                     | 20   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 1687                             | 1030     | 22759                       | 3821  | 33   | 103                                | 160   | 3  | 14                      | -  |
|  | K  | 5                                | 3        | 264                         | 8   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 17                               | 26       | 3630                        | 41  | 3  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 172                              | 95       | 1990                        | 372   | 3  | 2                                  | 4   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | 4                                | 9        | 139                         | 11  | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | 3                                | 3        | 226                         | 3   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 6                                | 8        | 861                         | 10  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 783                              | 367      | 46103                       | 470   | 101  | 195                                | 118   | 25   | 66                      | 8  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 14403                            | 9799     | 585808                      | 24874   | 735  | 7051                               | 8955  | 427  | 2171                    | 111  |
|  | K  | 37                               | 47       | 5993                        | 73  | 5  | 35                                 | 64  | 3  | -                       | -  |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2001

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEBOTEN EN DUWERS |  |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|---------------------------------|---|--|---------------------|--|
|  |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN    | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|  |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                 |   |  |                     |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 2545                             | 2348     | 212455                      | 3058  | 213  | 2958                            | 3282  | 230  | 1046                | 54   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 12                              | 24  | 1  | -                   | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 6358                             | 4815     | 256382                      | 11886   | 271  | 1817                            | 2495  | 77   | 611                 | 30   |
|  | K  | 13                               | 17       | 2255                        | 22  | 2  | 12                              | 19  | 1  | -                   | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |                                  |          |                             |   |  |                                 |   |  |                     |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 402                              | 134      | 17585                       | 203   | 51   | 205                             | 117   | 23   | 74                  | 6  |
| LANGS FRANSE GRENS                                 | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 215                              | 108      | 2666                        | 357   | 4  | 25                              | 38  | -  | -                   | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS                            | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 3656                             | 3338     | 196921                      | 6748  | 166  | 1027                            | 1288  | 44   | 520                 | 24   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 4                               | 6   | -  | -                   | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 1956                             | 1206     | 38588                       | 4287  | 48   | 525                             | 964   | 9  | 15                  | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | 1                   | -  |
|  | K  | 7                                | 10       | 1412                        | 13  | 1  | 8                               | 14  | 1  | -                   | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | 123                              | 25       | 439                         | 283   | 2  | 28                              | 70  | -  | -                   | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 7                               | 18  | -  | -                   | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | 6                                | 3        | 183                         | 7   | -  | -                               | -   | -  | 1                   | -  |
|  | K  | 6                                | 7        | 842                         | 10  | 1  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 5463                             | 3151     | 116149                      | 10777   | 186  | 2975                            | 4121  | 153  | 632                 | 28   |
|  | K  | 27                               | 37       | 4409                        | 51  | 3  | 6                               | 9   | -  | -                   | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |                                  |          |                             |   |  |                                 |   |  |                     |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 504                              | 210      | 26197                       | 263   | 58   | 276                             | 140   | 33   | 91                  | 6  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 221                              | 159      | 2988                        | 302   | 4  | -                               | -   | -  | 1                   | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 2902                             | 1504     | 59194                       | 6056  | 88   | 2569                            | 3778  | 116  | 527                 | 21   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 4                               | 6   | -  | -                   | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 1672                             | 1172     | 25443                       | 3830  | 33   | 130                             | 203   | 4  | 11                  | -  |
|  | K  | 2                                | 3        | 248                         | 3   | -  | 1                               | 2   | -  | -                   | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
|  | K  | 16                               | 24       | 3134                        | 32  | 2  | 1                               | 1   | -  | -                   | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 147                              | 86       | 1960                        | 300   | 3  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | 9                                | 18       | 266                         | 22  | -  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | 8                                | 4        | 100                         | 5   | -  | -                               | -   | -  | 2                   | -  |
|  | K  | 9                                | 11       | 1027                        | 17  | 1  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 549                              | 263      | 33353                       | 331   | 72   | 132                             | 88  | 16   | 35                  | 4  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                   | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 14915                            | 10577    | 618339                      | 26051   | 743  | 7882                            | 9986  | 475  | 2324                | 116  |
|  | K  | 40                               | 54       | 6664                        | 74  | 5  | 30                              | 52  | 3  | -                   | -  |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2001

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|  |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|  |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 1766                             | 1618     | 165943                      | 2150  | 168  | 1818                               | 1982  | 151  | 753                     | 37   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 722                              | 865      | 96276                       | 1068  | 75   | 300                                | 193   | 33   | 87                      | 8  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 144                              | 53       | 7050                        | 83  | 19   | 154                                | 96  | 19   | 14                      | 1  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 9                                | 11       | 436                         | 14  | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 483                              | 681      | 82185                       | 829   | 51   | 144                                | 95  | 13   | 73                      | 7  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 85                               | 119      | 6577                        | 140   | 5  | 2                                  | 2   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | 1                                | 1        | 29                          | 2   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 699                              | 426      | 50546                       | 573   | 87   | 427                                | 656   | 45   | 111                     | 10   |
|  | K  | 1                                | 1        | 116                         | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 396                              | 177      | 26637                       | 232   | 57   | 67                                 | 40  | 9  | 25                      | 2  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 18                               | 18       | 1405                        | 24  | 2  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 246                              | 186      | 19125                       | 267   | 26   | 359                                | 616   | 36   | 86                      | 8  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 29                               | 30       | 2431                        | 34  | 2  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 10                               | 16       | 947                         | 17  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 1                                | 1        | 116                         | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 225                              | 122      | 15810                       | 153   | 32   | 42                                 | 35  | 5  | 4                       | 1  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 3412                             | 3030     | 328575                      | 3944  | 353  | 2587                               | 2867  | 234  | 955                     | 55   |
|  | K  | 1                                | 1        | 116                         | 1   | -  | 2                                  | 3   | -  | -                       | -  |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2001****B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE**

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN EN DUWERS |  |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|---------------------------------|---|--|----------------------|--|
|                                      |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN     | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|                                      |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                 |   |  |                      |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>           | B  | 1765                             | 1542     | 155427                      | 2099  | 166  | 1771                            | 1853  | 148  | 745                  | 38   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                               | 1   | -  | -                    | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>               | B  | 735                              | 802      | 90451                       | 980   | 79   | 324                             | 193   | 35   | 88                   | 8  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |                                  |          |                             |   |  |                                 |   |  |                      |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 165                              | 56       | 8136                        | 86  | 23   | 124                             | 79  | 14   | 17                   | 1  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 13                               | 15       | 797                         | 18  | 1  | 1                               | 2   | -  | -                    | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 484                              | 636      | 75973                       | 763   | 51   | 199                             | 113   | 21   | 71                   | 7  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 72                               | 93       | 5419                        | 110   | 5  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | 1                                | 2        | 126                         | 2   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>              | B  | 679                              | 397      | 47361                       | 540   | 85   | 448                             | 638   | 46   | 100                  | 9  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |                                  |          |                             |   |  |                                 |   |  |                      |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 364                              | 156      | 24066                       | 206   | 53   | 82                              | 49  | 11   | 21                   | 2  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 16                               | 15       | 1271                        | 18  | 1  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 253                              | 178      | 18251                       | 258   | 26   | 365                             | 587   | 35   | 79                   | 7  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | 38                               | 36       | 3072                        | 43  | 3  | 1                               | 2   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | 8                                | 12       | 700                         | 16  | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>             | B  | 281                              | 146      | 19683                       | 184   | 43   | 59                              | 55  | 7  | 7                    | 1  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                               | -   | -  | -                    | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>               | B  | 3460                             | 2887     | 312921                      | 3803  | 372  | 2602                            | 2739  | 235  | 940                  | 55   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                               | 1   | -  | -                    | -  |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2001

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|                                      |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|                                      |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>           | B  | 1810                             | 1553     | 159645                      | 2127  | 167  | 1902                               | 1950  | 161  | 784                     | 40   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>               | B  | 837                              | 925      | 106728                      | 1130  | 91   | 331                                | 227   | 36   | 108                     | 10   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 187                              | 69       | 9467                        | 103   | 25   | 115                                | 75  | 13   | 19                      | 2  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 5                                | 8        | 320                         | 9   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 567                              | 739      | 90076                       | 893   | 60   | 214                                | 151   | 23   | 89                      | 9  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 77                               | 107      | 6791                        | 124   | 5  | 1                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | 1                                | 1        | 74                          | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>              | B  | 697                              | 409      | 49047                       | 559   | 85   | 516                                | 679   | 51   | 118                     | 10   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 346                              | 144      | 21705                       | 194   | 49   | 100                                | 58  | 14   | 26                      | 2  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 17                               | 16       | 1393                        | 21  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 293                              | 212      | 22412                       | 290   | 31   | 412                                | 615   | 37   | 92                      | 8  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | 36                               | 29       | 2995                        | 42  | 3  | 4                                  | 6   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | 5                                | 7        | 542                         | 11  | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>             | B  | 341                              | 179      | 23739                       | 220   | 49   | 69                                 | 58  | 9  | 2                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>               | B  | 3685                             | 3066     | 339159                      | 4035  | 392  | 2818                               | 2914  | 257  | 1012                    | 60   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 2001

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|                                      |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|                                      |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>           | B  | 1769                             | 1569     | 157722                      | 2075  | 164  | 1888                               | 1943  | 158  | 710                     | 37   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>               | B  | 864                              | 877      | 96475                       | 1079  | 92   | 301                                | 184   | 35   | 85                      | 8  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | 2   | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 202                              | 73       | 10647                       | 109   | 28   | 89                                 | 54  | 11   | 20                      | 2  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 15                               | 16       | 651                         | 19  | 1  | 2                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 551                              | 669      | 77848                       | 812   | 57   | 209                                | 128   | 23   | 65                      | 6  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 95                               | 118      | 7244                        | 138   | 6  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | 2   | -  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | 1                                | 1        | 84                          | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>              | B  | 655                              | 377      | 43540                       | 499   | 77   | 488                                | 607   | 46   | 89                      | 8  |
|                                      | K  | 1                                | 1        | 114                         | 2   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 319                              | 118      | 16808                       | 165   | 42   | 96                                 | 50  | 12   | 22                      | 2  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 11                               | 10       | 726                         | 12  | 1  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | 1                                | 1        | 114                         | 2   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 284                              | 204      | 21962                       | 267   | 30   | 384                                | 546   | 34   | 67                      | 6  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | 36                               | 35       | 3407                        | 43  | 3  | 7                                  | 11  | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -                                | -        | 1                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | 5                                | 11       | 637                         | 12  | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>             | B  | 285                              | 134      | 18262                       | 166   | 44   | 42                                 | 21  | 6  | 7                       | 1  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>               | B  | 3573                             | 2956     | 315999                      | 3819  | 376  | 2719                               | 2755  | 245  | 891                     | 55   |
|                                      | K  | 1                                | 1        | 114                         | 2   | -  | 2                                  | 2   | -  | -                       | -  |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2001

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|                                      |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|                                      |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| BINNENLANDS VERKEER                  | B  | 1885                             | 1749     | 183512                      | 2303  | 181  | 2015                               | 2140  | 177  | 796                     | 43   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | 2   | -  | -                       | -  |
| INGAAND VERKEER                      | B  | 887                              | 865      | 95161                       | 1057  | 92   | 374                                | 222   | 40   | 98                      | 8  |
|                                      | K  | 1                                | 1        | 205                         | 2   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| WAARVAN :                            |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 216                              | 76       | 10266                       | 108   | 28   | 137                                | 82  | 13   | 27                      | 1  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 11                               | 18       | 527                         | 23  | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 573                              | 662      | 76894                       | 794   | 57   | 236                                | 139   | 27   | 71                      | 7  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 87                               | 109      | 7473                        | 131   | 7  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | 1                                | 1        | 205                         | 2   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| UITGAAND VERKEER                     | B  | 745                              | 465      | 53590                       | 595   | 84   | 542                                | 633   | 51   | 108                     | 9  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| WAARVAN :                            |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 354                              | 150      | 20697                       | 191   | 43   | 124                                | 69  | 15   | 27                      | 2  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 14                               | 14       | 1263                        | 18  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 339                              | 255      | 27388                       | 336   | 36   | 415                                | 568   | 35   | 81                      | 8  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | 33                               | 36       | 3687                        | 41  | 3  | 3                                  | 6   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | 4                                | 8        | 462                         | 9   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | 1                                | 1        | 93                          | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| DOORGAAND VERKEER                    | B  | 276                              | 136      | 18137                       | 173   | 40   | 40                                 | 24  | 5  | 3                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| ALGEMEEN TOTAAL                      | B  | 3793                             | 3214     | 350399                      | 4128  | 397  | 2971                               | 3020  | 274  | 1005                    | 60   |
|                                      | K  | 1                                | 1        | 205                         | 2   | -  | 1                                  | 2   | -  | -                       | -  |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2001

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|                                      |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|                                      |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>           | B  | 2374                             | 1703     | 178076                      | 2236  | 178  | 2028                               | 2182  | 168  | 745                     | 42   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>               | B  | 892                              | 867      | 93525                       | 1063  | 92   | 349                                | 230   | 38   | 85                      | 7  |
|                                      | K  | 1                                | -        | 55                          | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| WAARVAN :                            |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 212                              | 74       | 10622                       | 107   | 30   | 112                                | 67  | 13   | 17                      | 1  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 15                               | 19       | 828                         | 21  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 576                              | 650      | 73974                       | 788   | 55   | 236                                | 161   | 25   | 68                      | 6  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 88                               | 124      | 8064                        | 146   | 6  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | 1                                | 1        | 37                          | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | 1                                | -        | 55                          | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>              | B  | 783                              | 500      | 58649                       | 646   | 93   | 548                                | 645   | 52   | 95                      | 8  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| WAARVAN :                            |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 359                              | 147      | 21376                       | 194   | 48   | 108                                | 56  | 15   | 20                      | 1  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 17                               | 16       | 1279                        | 18  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 367                              | 287      | 31358                       | 376   | 40   | 435                                | 578   | 37   | 75                      | 7  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | 34                               | 38       | 3711                        | 44  | 3  | 5                                  | 11  | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | 6                                | 12       | 924                         | 14  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>             | B  | 308                              | 147      | 18265                       | 187   | 40   | 38                                 | 26  | 4  | 4                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>               | B  | 4357                             | 3217     | 348515                      | 4131  | 404  | 2963                               | 3083  | 262  | 929                     | 58   |
|                                      | K  | 1                                | -        | 55                          | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2001

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|                                      |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|                                      |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>           | B  | 1664                             | 1528     | 155218                      | 1992  | 154  | 1740                               | 1852  | 144  | 728                     | 34   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>               | B  | 790                              | 833      | 97966                       | 1024  | 89   | 323                                | 210   | 32   | 84                      | 9  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 210                              | 74       | 10508                       | 112   | 30   | 124                                | 82  | 12   | 23                      | 2  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 13                               | 17       | 752                         | 21  | 1  | 2                                  | 2   | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 473                              | 632      | 78391                       | 762   | 51   | 193                                | 121   | 19   | 61                      | 7  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 94                               | 111      | 8315                        | 129   | 8  | 4                                  | 5   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>              | B  | 603                              | 370      | 42167                       | 484   | 69   | 475                                | 647   | 50   | 92                      | 10   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 306                              | 144      | 20371                       | 185   | 40   | 114                                | 55  | 14   | 25                      | 2  |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 6                                | 5        | 364                         | 6   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 246                              | 169      | 16940                       | 233   | 25   | 354                                | 582   | 35   | 67                      | 8  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | 41                               | 45       | 4054                        | 52  | 4  | 6                                  | 9   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | 4                                | 7        | 437                         | 8   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>             | B  | 291                              | 137      | 17641                       | 177   | 41   | 61                                 | 33  | 9  | 5                       | 1  |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>               | B  | 3348                             | 2869     | 312992                      | 3677  | 353  | 2599                               | 2743  | 235  | 909                     | 54   |
|                                      | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2001

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|  |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|  |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 1971                             | 1750     | 171937                      | 2254  | 175  | 2119                               | 2186  | 175  | 791                     | 39   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 906                              | 958      | 105910                      | 1161  | 95   | 329                                | 214   | 35   | 129                     | 11   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| WAARVAN :  |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 186                              | 67       | 9753                        | 104   | 27   | 133                                | 79  | 16   | 30                      | 1  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 11                               | 14       | 676                         | 17  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 602                              | 736      | 86136                       | 876   | 60   | 196                                | 135   | 19   | 99                      | 10   |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 107                              | 141      | 9346                        | 164   | 8  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 661                              | 434      | 48427                       | 571   | 74   | 578                                | 696   | 55   | 124                     | 10   |
|  | K  | 1                                | 1        | 58                          | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| WAARVAN :  |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 295                              | 137      | 19346                       | 174   | 38   | 130                                | 72  | 17   | 31                      | 1  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 6                                | 5        | 328                         | 6   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 312                              | 239      | 23586                       | 328   | 30   | 433                                | 597   | 37   | 93                      | 8  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 43                               | 46       | 4683                        | 54  | 4  | 15                                 | 26  | 1  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 1                                | 1        | 58                          | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 5                                | 7        | 484                         | 9   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 205                              | 98       | 12597                       | 123   | 29   | 35                                 | 22  | 4  | 4                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 3743                             | 3240     | 338871                      | 4109  | 372  | 3061                               | 3118  | 269  | 1048                    | 61   |
|  | K  | 1                                | 1        | 58                          | 1   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2001**

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 32                                     | 119                                | 342                | 463  | 215                         | 101                                 | 616  | 74          | 147                 | 130  | 2239   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 186                                    | 223                                | 341                | 970  | 330                         | 150                                 | 1292   | 271         | 393                 | 676  | 4830   |
|  | K  | 4                                      | -                                  | -                  | -  | 4                           | 6                                   | 9  | -           | -                   | -  | 23     |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 64                                     | 12                                 | 3                  | -  | 1                           | -                                   | 12   | 5           | 20                  | 8  | 125    |
| LANGS FRANSE GRENS                                 | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 25                                     | 10                                 | 1                  | -  | -                           | 12                                  | 36   | 6           | 4                   | 27   | 123    |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS                            | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 17                                     | 161                                | 327                | 954  | 303                         | 48                                  | 910  | 109         | 225                 | 357  | 3410   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | 1                           | 1                                   | -  | -           | -                   | -  | 3      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 79                                     | 36                                 | 10                 | 3  | 23                          | 86                                  | 333  | 151         | 144                 | 257  | 1122   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | 1                           | -                                   | 8  | -           | -                   | -  | 9      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                      | -                                  | -                  | 13   | 2                           | 1                                   | -  | -           | -                   | 24   | 40     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 2  | -           | -                   | 2  | 3      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | 1                                      | 3                                  | -                  | -  | 1                           | 2                                   | -  | -           | -                   | -  | 7      |
|  | K  | 4                                      | -                                  | -                  | -  | 2                           | 4                                   | 1  | -           | -                   | -  | 11     |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 76                                     | 172                                | 276                | 512  | 137                         | 179                                 | 605  | 188         | 389                 | 722  | 3256   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 19                                  | -  | 13          | 3                   | -  | 35     |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 4                                      | 13                                 | 22                 | 6  | 44                          | 46                                  | 64   | 29          | 12                  | 8  | 248    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 7                                      | 5                                  | 112                | 21   | 43                          | 24                                  | 19   | 21          | 5                   | 19   | 274    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | -                   | -  | 1      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 52                                     | 90                                 | 20                 | 168  | 2                           | 47                                  | 458  | 39          | 141                 | 526  | 1542   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | 1                   | -  | 1      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 10                                     | 43                                 | 121                | 257  | 49                          | 46                                  | 47   | 89          | 209                 | 147  | 1017   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 3           | -                   | -  | 3      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 17                                  | -  | 4           | -                   | -  | 21     |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 2                                      | 21                                 | 1                  | 57   | -                           | 15                                  | 18   | 7           | 23                  | 22   | 165    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | 5  | -                           | 1                                   | -  | 4           | -                   | -  | 10     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 2                                   | -  | 5           | 1                   | -  | 9      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 120                                    | 10                                 | 38                 | 1  | 38                          | 23                                  | 17   | 57          | 36                  | 3  | 342    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 1  | -           | -                   | -  | 1      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 414                                    | 524                                | 996                | 1946   | 720                         | 452                                 | 2530   | 590         | 965                 | 1530   | 10668  |
|  | K  | 4                                      | -                                  | -                  | -  | 4                           | 24                                  | 10   | 13          | 3                   | -  | 58     |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2001

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIE EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUCTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN,<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|---|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|---|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 24                                     | 114                                | 348                | 360   | 178                         | 76                                  | 674  | 104         | 147                 | 107   | 2131   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 186                                    | 241                                | 389                | 957   | 310                         | 151                                 | 1438   | 237         | 358                 | 1022  | 5297   |
|  | K  | 5                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 5                                   | 8  | -           | -                   | -   | 18     |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |   |                             |                                     |  |             |                     |   |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 74                                     | 21                                 | 3                  | -   | 1                           | 1                                   | 19   | -           | 17                  | 6   | 142    |
| LANGS FRANSE GRENS                                 | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 18                                     | 31                                 | -                  | 3   | 1                           | 23                                  | 32   | 5           | 2                   | 24  | 140    |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS                            | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 14                                     | 149                                | 376                | 944   | 279                         | 44                                  | 1087   | 112         | 199                 | 550   | 3756   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 79                                     | 40                                 | 9                  | 12  | 28                          | 74                                  | 298  | 120         | 139                 | 393   | 1192   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|  | K  | 1                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | 6  | -           | -                   | -   | 7      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                      | -                                  | 1                  | 7   | -                           | -                                   | 2  | -           | -                   | 48  | 57     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 6                                   | -  | -           | -                   | -   | 6      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | 1                                      | 1                                  | -                  | -   | -                           | 3                                   | -  | -           | -                   | -   | 4      |
|  | K  | 5                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 5                                   | 1  | -           | -                   | -   | 11     |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 46                                     | 91                                 | 253                | 435   | 143                         | 210                                 | 605  | 156         | 369                 | 1095  | 3403   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 16                                  | 3  | 7           | 3                   | -   | 29     |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |   |                             |                                     |  |             |                     |   |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 4                                      | 12                                 | 20                 | 4   | 49                          | 52                                  | 71   | 21          | 10                  | 7   | 249    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | -                                      | 15                                 | 89                 | 21  | 33                          | 10                                  | 17   | 14          | 9                   | 35  | 243    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | 1           | 3                   | -   | 4      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 35                                     | 36                                 | 7                  | 213   | 25                          | 73                                  | 450  | 28          | 163                 | 829   | 1858   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 7                                      | 25                                 | 135                | 148   | 36                          | 42                                  | 55   | 79          | 174                 | 182   | 883    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 13                                  | 1  | 3           | -                   | -   | 18     |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | -                                      | 3                                  | 2                  | 35  | -                           | 33                                  | 12   | 5           | 11                  | 42  | 145    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | 14  | -                           | -                                   | -  | 8           | -                   | -   | 22     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | 1           | 3                   | -   | 4      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 3                                   | 1  | 3           | -                   | -   | 7      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 147                                    | 14                                 | 47                 | 4   | 34                          | 38                                  | 23   | 38          | 24                  | 3   | 373    |
|  | K  | 2                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | 2      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 403                                    | 460                                | 1037               | 1765  | 665                         | 475                                 | 2741   | 535         | 897                 | 2227  | 11205  |
|  | K  | 7                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 21                                  | 11   | 7           | 3                   | -   | 49     |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2001

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 17                                     | 135                                | 318                | 323  | 200                         | 124                                 | 701  | 78          | 150                 | 125  | 2171   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 178                                    | 196                                | 432                | 954  | 404                         | 160                                 | 1653   | 243         | 331                 | 654  | 5206   |
|  | K  | 3                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 7                                   | 10   | -           | -                   | -  | 20     |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 74                                     | 22                                 | 4                  | 1  | -                           | 4                                   | 16   | 2           | 19                  | 12   | 153    |
| LANGS FRANSE GRENS                                 | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 15                                     | 14                                 | -                  | 1  | -                           | 8                                   | 27   | 1           | 3                   | 40   | 109    |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS                            | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 4                                   | -  | -           | -                   | -  | 4      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 10                                     | 129                                | 418                | 941  | 369                         | 63                                  | 1270   | 118         | 194                 | 334  | 3846   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 80                                     | 30                                 | 10                 | 5  | 35                          | 83                                  | 340  | 121         | 115                 | 245  | 1064   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | 10   | -           | -                   | -  | 10     |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                      | -                                  | -                  | 6  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | 23   | 29     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | -                                      | 1                                  | -                  | -  | -                           | 2                                   | -  | 1           | -                   | -  | 4      |
|  | K  | 3                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 3                                   | -  | -           | -                   | -  | 6      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 47                                     | 111                                | 222                | 395  | 121                         | 220                                 | 598  | 122         | 319                 | 666  | 2820   |
|  | K  | 1                                      | 1                                  | -                  | -  | -                           | 14                                  | 5  | 12          | 1                   | -  | 35     |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 3                                      | 10                                 | 14                 | 4  | 43                          | 52                                  | 64   | 11          | 11                  | 9  | 220    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 1                                      | 2                                  | 108                | 21   | 17                          | 15                                  | 16   | 12          | 13                  | 27   | 233    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | 1                   | -  | 3      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 30                                     | 67                                 | 4                  | 184  | 13                          | 66                                  | 456  | 24          | 134                 | 482  | 1461   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 1  | 1           | -                   | -  | 2      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 7                                      | 28                                 | 96                 | 140  | 47                          | 42                                  | 52   | 60          | 147                 | 115  | 734    |
|  | K  | -                                      | 1                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 13                                  | 1  | 7           | -                   | -  | 22     |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 4                                      | 4                                  | -                  | 38   | -                           | 44                                  | 11   | 6           | 12                  | 33   | 151    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | 10   | -                           | -                                   | -  | 6           | -                   | -  | 16     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 4           | 1                   | -  | 5      |
|  | K  | 1                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | 3  | 1           | -                   | -  | 6      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 176                                    | 19                                 | 55                 | 3  | 39                          | 44                                  | 22   | 38          | 39                  | 1  | 435    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | 1                   | -  | 1      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 418                                    | 460                                | 1027               | 1675   | 763                         | 548                                 | 2975   | 482         | 838                 | 1446   | 10632  |
|  | K  | 4                                      | 1                                  | -                  | -  | -                           | 21                                  | 15   | 12          | 3                   | -  | 55     |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 2001

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN,<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|---|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 30                                     | 125                                | 338                | 315  | 220                         | 120                                 | 658  | 93          | 150                 | 128   | 2177   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 194                                    | 202                                | 342                | 890  | 364                         | 166                                 | 1533   | 224         | 367                 | 729   | 5011   |
|  | K  | 2                                      | -                                  | -                  | -  | 3                           | 4                                   | 10   | -           | -                   | -   | 18     |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |   |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 80                                     | 41                                 | 3                  | -  | 1                           | 4                                   | 14   | -           | 15                  | 10  | 167    |
| LANGS FRANSE GRENS                                 | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 13                                     | 8                                  | 1                  | 1  | -                           | 15                                  | 36   | 1           | 2                   | 47  | 125    |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS                            | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 18                                     | 121                                | 315                | 879  | 333                         | 48                                  | 1207   | 101         | 238                 | 389   | 3648   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 83                                     | 31                                 | 24                 | 6  | 30                          | 97                                  | 276  | 122         | 111                 | 262   | 1042   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 10   | -           | -                   | -   | 10     |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                      | -                                  | -                  | 4  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | 20  | 24     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | -  | -           | -                   | -   | 1      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | 1                                      | 1                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | -  | -           | -                   | -   | 3      |
|  | K  | 2                                      | -                                  | -                  | -  | 3                           | 4                                   | -  | -           | -                   | -   | 8      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 38                                     | 86                                 | 307                | 488  | 138                         | 189                                 | 638  | 89          | 326                 | 633   | 2932   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 12                                  | 2  | 6           | 4                   | -   | 24     |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |   |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 4                                      | 11                                 | 28                 | 2  | 20                          | 47                                  | 55   | 6           | 11                  | 10  | 195    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 1                                      | 1                                  | 122                | 23   | 47                          | 17                                  | 13   | 8           | 8                   | 10  | 251    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | 3                   | -   | 3      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 21                                     | 50                                 | 18                 | 170  | 7                           | 55                                  | 489  | 28          | 130                 | 431   | 1400   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 6                                      | 24                                 | 137                | 223  | 63                          | 46                                  | 67   | 39          | 168                 | 155   | 929    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 11                                  | 1  | 3           | 1                   | -   | 16     |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 5                                      | -                                  | 1                  | 59   | -                           | 24                                  | 14   | 3           | 8                   | 26  | 142    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | 12   | -                           | -                                   | -  | 4           | -                   | -   | 15     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | -                   | -   | 1      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | 1  | 3           | -                   | -   | 5      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 145                                    | 13                                 | 17                 | 4  | 28                          | 54                                  | 24   | 34          | 34                  | 2   | 356    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 407                                    | 426                                | 1004               | 1697   | 750                         | 530                                 | 2853   | 441         | 877                 | 1491  | 10476  |
|  | K  | 2                                      | -                                  | -                  | -  | 3                           | 16                                  | 12   | 6           | 4                   | -   | 42     |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2001

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 45                                     | 111                                | 292                | 351  | 279                         | 89                                  | 767  | 93          | 167                 | 153  | 2346   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 209                                    | 224                                | 344                | 785  | 297                         | 179                                 | 1736   | 175         | 349                 | 694  | 4990   |
|  | K  | 3                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 6                                   | 8  | -           | -                   | -  | 17     |
| WAARVAN :  |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 78                                     | 37                                 | 2                  | -  | 1                           | 2                                   | 18   | 1           | 18                  | 12   | 170    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 22                                     | 7                                  | 1                  | -  | 2                           | 12                                  | 51   | 2           | 1                   | 40   | 139    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 22                                     | 153                                | 327                | 772  | 265                         | 68                                  | 1335   | 88          | 219                 | 339  | 3588   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 87                                     | 25                                 | 14                 | 6  | 29                          | 93                                  | 329  | 84          | 111                 | 280  | 1057   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 6  | -           | -                   | -  | 6      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                      | -                                  | -                  | 6  | -                           | 1                                   | -  | 1           | -                   | 23   | 31     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 2  | -           | -                   | -  | 2      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | -                                      | 1                                  | -                  | -  | -                           | 2                                   | -  | -           | -                   | -  | 3      |
|  | K  | 3                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 6                                   | 1  | -           | -                   | -  | 11     |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 85                                     | 131                                | 215                | 532  | 172                         | 194                                 | 671  | 112         | 312                 | 680  | 3103   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 16                                  | 5  | 12          | 4                   | -  | 37     |
| WAARVAN :  |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 3                                      | 8                                  | 35                 | -  | 37                          | 46                                  | 81   | 9           | 13                  | 7  | 239    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 1                                      | 1                                  | 57                 | 15   | 48                          | 19                                  | 13   | 11          | 15                  | 36   | 218    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | 3                   | -  | 4      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 52                                     | 67                                 | 17                 | 219  | 14                          | 45                                  | 511  | 43          | 114                 | 471  | 1553   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 8                                      | 51                                 | 102                | 257  | 73                          | 59                                  | 57   | 44          | 156                 | 134  | 941    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 15                                  | -  | 4           | 1                   | -  | 21     |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 20                                     | 4                                  | 2                  | 27   | -                           | 25                                  | 10   | 2           | 14                  | 28   | 132    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                      | -                                  | 1                  | 13   | -                           | -                                   | -  | 2           | -                   | 3  | 19     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | -                   | -  | 1      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | 5  | 6           | -                   | -  | 12     |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 160                                    | 17                                 | 22                 | 4  | 35                          | 33                                  | 33   | 53          | 31                  | 3  | 392    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | 1                   | -  | 1      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 499                                    | 483                                | 873                | 1671   | 783                         | 495                                 | 3207   | 433         | 858                 | 1530   | 10832  |
|  | K  | 3                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 22                                  | 13   | 12          | 5                   | -  | 56     |



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2001

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 27                                     | 118                                | 331                | 305  | 292                         | 154                                 | 781  | 62          | 145                 | 115  | 2329   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 245                                    | 206                                | 303                | 634  | 329                         | 181                                 | 1809   | 190         | 386                 | 692  | 4977   |
|  | K  | 2                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 4                                   | 9  | -           | -                   | -  | 15     |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 96                                     | 33                                 | -                  | -  | -                           | -                                   | 18   | 2           | 17                  | 8  | 175    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 19                                     | 15                                 | -                  | -  | -                           | 11                                  | 33   | -           | 2                   | 29   | 109    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 49                                     | 133                                | 283                | 620  | 290                         | 83                                  | 1392   | 107         | 225                 | 334  | 3517   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 81                                     | 25                                 | 20                 | 3  | 39                          | 83                                  | 366  | 82          | 142                 | 292  | 1133   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 9  | -           | -                   | -  | 9      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                      | -                                  | -                  | 11   | -                           | 1                                   | -  | -           | -                   | 28   | 40     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | -                                      | 1                                  | -                  | -  | -                           | 3                                   | -  | -           | -                   | 1  | 4      |
|  | K  | 2                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 4                                   | -  | -           | -                   | -  | 6      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 82                                     | 116                                | 198                | 568  | 136                         | 224                                 | 759  | 84          | 273                 | 666  | 3104   |
|  | K  | 1                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 18                                  | 6  | 4           | -                   | -  | 29     |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 3                                      | 10                                 | 36                 | -  | 41                          | 40                                  | 63   | 22          | 12                  | 11   | 239    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 2                                      | 1                                  | 39                 | 20   | 35                          | 24                                  | 21   | 7           | 7                   | 19   | 175    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 61                                     | 72                                 | 11                 | 231  | 25                          | 73                                  | 599  | 20          | 104                 | 481  | 1678   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 3                                      | 31                                 | 110                | 288  | 35                          | 45                                  | 60   | 32          | 134                 | 115  | 853    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 13                                  | -  | 1           | -                   | -  | 15     |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 12                                     | 2                                  | 1                  | 19   | -                           | 41                                  | 15   | 2           | 15                  | 40   | 147    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | 10   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | 10     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
|  | K  | 1                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 5                                   | 6  | 3           | -                   | -  | 14     |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 161                                    | 20                                 | 25                 | 8  | 36                          | 32                                  | 25   | 39          | 36                  | 4  | 385    |
|  | K  | 1                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 515                                    | 461                                | 858                | 1514   | 793                         | 590                                 | 3373   | 374         | 840                 | 1476   | 10796  |
|  | K  | 4                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 22                                  | 15   | 4           | -                   | -  | 45     |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2001

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--------------------------------------|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>           | B  | 40                                     | 81                                 | 326                | 333  | 205                         | 140                                 | 565  | 98          | 139                 | 113  | 2040   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>               | B  | 209                                    | 206                                | 344                | 658  | 305                         | 164                                 | 1262   | 166         | 395                 | 710  | 4418   |
|                                      | K  | 3                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 2                                   | 5  | -           | -                   | -  | 9      |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 90                                     | 16                                 | -                  | -  | 1                           | -                                   | 9  | -           | 28                  | 11   | 157    |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 20                                     | 6                                  | -                  | -  | 1                           | 17                                  | 30   | 5           | 7                   | 28   | 113    |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 23                                     | 158                                | 336                | 649  | 264                         | 34                                  | 907  | 91          | 237                 | 360  | 3059   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 75                                     | 26                                 | 8                  | 6  | 38                          | 110                                 | 315  | 70          | 123                 | 285  | 1055   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 5  | -           | -                   | -  | 5      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | -                                      | -                                  | -                  | 4  | -                           | 1                                   | 1  | -           | -                   | 26   | 31     |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | -                                      | 1                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | -  | -           | -                   | -  | 2      |
|                                      | K  | 3                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 2                                   | -  | -           | -                   | -  | 5      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>              | B  | 45                                     | 75                                 | 255                | 626  | 160                         | 134                                 | 537  | 144         | 330                 | 668  | 2974   |
|                                      | K  | 3                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 21                                  | 2  | 10          | 2                   | -  | 38     |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 2                                      | 8                                  | 27                 | 1  | 45                          | 35                                  | 74   | 15          | 11                  | 8  | 226    |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 2                                      | 9                                  | 74                 | 12   | 41                          | 15                                  | 15   | 14          | 11                  | 13   | 206    |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | -                   | -  | 1      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 38                                     | 33                                 | 31                 | 210  | 24                          | 54                                  | 369  | 30          | 118                 | 498  | 1404   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | 3                                      | 24                                 | 124                | 348  | 50                          | 27                                  | 69   | 82          | 177                 | 128  | 1030   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | 1  | 1           | -                   | -  | 3      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | 2                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 19                                  | -  | 3           | 2                   | -  | 26     |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | -                                      | 1                                  | -                  | 47   | -                           | 4                                   | 10   | 1           | 12                  | 20   | 95     |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | -                                      | -                                  | -                  | 9  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | 9      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 3           | -                   | -  | 3      |
|                                      | K  | 1                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | 1  | 5           | -                   | -  | 8      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>             | B  | 139                                    | 17                                 | 19                 | 7  | 31                          | 33                                  | 40   | 53          | 27                  | 2  | 367    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>               | B  | 433                                    | 379                                | 943                | 1624   | 701                         | 472                                 | 2404   | 461         | 891                 | 1492   | 9799   |
|                                      | K  | 5                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 23                                  | 7  | 10          | 2                   | -  | 47     |

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2001**

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|---|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 61                                     | 127                                | 315                | 435   | 249                         | 62                                  | 739  | 83          | 144                 | 134  | 2348   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 192                                    | 218                                | 306                | 672   | 315                         | 176                                 | 1647   | 209         | 375                 | 705  | 4815   |
|  | K  | 1                                      | -                                  | -                  | -   | 1                           | 6                                   | 9  | -           | -                   | -  | 17     |
| WAARVAN :  |  |  |                                    |                    |   |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 59                                     | 26                                 | 1                  | -   | 1                           | -                                   | 15   | -           | 23                  | 9  | 134    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 18                                     | 7                                  | -                  | -   | -                           | 11                                  | 39   | -           | 1                   | 30   | 108    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 23                                     | 122                                | 285                | 648   | 280                         | 53                                  | 1248   | 115         | 209                 | 355  | 3338   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 92                                     | 62                                 | 19                 | 17  | 33                          | 109                                 | 343  | 94          | 141                 | 297  | 1206   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | 1                           | -                                   | 9  | -           | -                   | -  | 10     |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                      | 2                                  | -                  | 8   | -                           | -                                   | 2  | -           | -                   | 13   | 25     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 3                                   | -  | -           | -                   | 1  | 3      |
|  | K  | 1                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 6                                   | -  | -           | -                   | -  | 7      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 19                                     | 85                                 | 210                | 787   | 145                         | 116                                 | 669  | 144         | 346                 | 631  | 3151   |
|  | K  | 1                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 16                                  | 5  | 14          | 1                   | -  | 37     |
| WAARVAN :  |  |  |                                    |                    |   |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 4                                      | 7                                  | 24                 | -   | 40                          | 24                                  | 77   | 18          | 12                  | 4  | 210    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | -                                      | 2                                  | 75                 | 4   | 33                          | 5                                   | 8  | 9           | 9                   | 13   | 159    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 10                                     | 54                                 | 19                 | 229   | 13                          | 45                                  | 511  | 34          | 116                 | 471  | 1504   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 4                                      | 20                                 | 87                 | 506   | 59                          | 36                                  | 63   | 77          | 197                 | 122  | 1172   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | 1  | 1           | -                   | -  | 3      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 15                                  | 1  | 6           | 1                   | -  | 24     |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | -                                      | 1                                  | 2                  | 32  | -                           | 6                                   | 8  | 6           | 13                  | 19   | 86     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | 16  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | 2  | 18     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                      | -                                  | 3                  | -   | -                           | -                                   | -  | 1           | -                   | -  | 4      |
|  | K  | 1                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 1                                   | 3  | 7           | -                   | -  | 11     |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 85                                     | 12                                 | 18                 | 4   | 19                          | 26                                  | 27   | 47          | 26                  | -  | 263    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 357                                    | 441                                | 848                | 1898  | 727                         | 380                                 | 3082   | 483         | 891                 | 1470   | 10577  |
|  | K  | 2                                      | -                                  | -                  | -   | 1                           | 22                                  | 14   | 14          | 1                   | -  | 54     |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2001

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN,<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--------------------------------------|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|---|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>           | B  | 29                                     | 94                                 | 332                | 294  | 172                         | 86                                  | 437  | 57          | 44                  | 74  | 1618   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>               | B  | 48                                     | 22                                 | 169                | 208  | 137                         | 11                                  | 192  | 26          | 37                  | 17  | 865    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |   |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 19                                     | 3                                  | 2                  | -  | 1                           | -                                   | 6  | 3           | 12                  | 6   | 53     |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 4                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 4  | 1           | 1                   | 1   | 11     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 3                                      | 16                                 | 165                | 208  | 132                         | 9                                   | 103  | 16          | 20                  | 9   | 681    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 21                                     | 2                                  | 1                  | -  | 4                           | 1                                   | 79   | 6           | 3                   | 1   | 119    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | 1                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | 1      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>              | B  | 14                                     | 8                                  | 28                 | 7  | 41                          | 69                                  | 201  | 33          | 11                  | 14  | 426    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | -                   | -   | 1      |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |   |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 3                                      | 7                                  | 18                 | 6  | 40                          | 34                                  | 44   | 15          | 3                   | 7   | 177    |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 4                                      | -                                  | 3                  | -  | -                           | 5                                   | 4  | 1           | 1                   | 1   | 18     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 8                                      | 1                                  | 1                  | 1  | -                           | 29                                  | 130  | 7           | 5                   | 5   | 186    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | -                                      | 1                                  | 5                  | -  | -                           | 1                                   | 9  | 11          | 1                   | 1   | 30     |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | -                                      | -                                  | 1                  | -  | -                           | -                                   | 14   | -           | 1                   | -   | 16     |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | -                   | -   | 1      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>             | B  | 39                                     | 5                                  | 32                 | -  | 15                          | 8                                   | 4  | 6           | 10                  | 2   | 122    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>               | B  | 130                                    | 130                                | 560                | 508  | 365                         | 173                                 | 834  | 121         | 102                 | 107   | 3030   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | -                   | -   | 1      |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2001

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUCTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|---|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 22                                     | 88                                 | 329                | 199   | 140                         | 68                                  | 493  | 91          | 39                  | 73   | 1542   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 38                                     | 19                                 | 141                | 191   | 112                         | 8                                   | 232  | 24          | 23                  | 15   | 802    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |   |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 21                                     | 7                                  | 2                  | -   | 1                           | 1                                   | 11   | -           | 6                   | 6  | 56     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 1                                      | 3                                  | -                  | -   | -                           | 2                                   | 5  | 2           | -                   | 2  | 15     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 2                                      | 9                                  | 139                | 191   | 109                         | 5                                   | 143  | 18          | 13                  | 7  | 636    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 13                                     | 1                                  | -                  | -   | 2                           | -                                   | 70   | 4           | 3                   | -  | 93     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | 2  | -           | -                   | -  | 2      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 8                                      | 11                                 | 30                 | 1   | 46                          | 69                                  | 182  | 25          | 10                  | 14   | 397    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |   |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 1                                      | 5                                  | 16                 | 1   | 40                          | 29                                  | 44   | 12          | 3                   | 5  | 156    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | -                                      | -                                  | 2                  | -   | -                           | 3                                   | 8  | 2           | 1                   | -  | 15     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 5                                      | 4                                  | -                  | -   | 7                           | 37                                  | 110  | 4           | 3                   | 7  | 178    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | 1                                      | 1                                  | 11                 | -   | -                           | 1                                   | 10   | 7           | 3                   | 2  | 36     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | -                                      | -                                  | 1                  | -   | -                           | -                                   | 11   | -           | -                   | -  | 12     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 50                                     | 4                                  | 44                 | 2   | 11                          | 16                                  | 10   | 2           | 5                   | 2  | 146    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 117                                    | 122                                | 544                | 393   | 309                         | 161                                 | 917  | 141         | 76                  | 105  | 2887   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2001

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--------------------------------------|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>           | B  | 16                                     | 100                                | 300                | 178  | 171                         | 104                                 | 508  | 63          | 29                  | 85   | 1553   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>               | B  | 38                                     | 18                                 | 172                | 177  | 163                         | 22                                  | 270  | 24          | 25                  | 16   | 925    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 25                                     | 7                                  | 3                  | -  | -                           | 2                                   | 10   | 1           | 12                  | 8  | 69     |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | 7  | -           | -                   | -  | 8      |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 1                                      | 10                                 | 169                | 177  | 157                         | 13                                  | 174  | 18          | 12                  | 8  | 739    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 12                                     | 1                                  | -                  | -  | 6                           | 5                                   | 78   | 4           | 1                   | -  | 107    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | -                                      | 1                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>              | B  | 4                                      | 13                                 | 13                 | 2  | 43                          | 66                                  | 226  | 15          | 11                  | 15   | 409    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 1                                      | 4                                  | 11                 | 2  | 41                          | 27                                  | 40   | 8           | 4                   | 6  | 144    |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 3                                   | 8  | -           | 3                   | 2  | 16     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 4                                      | 7                                  | 1                  | -  | 2                           | 35                                  | 151  | 4           | 3                   | 7  | 212    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | -                                      | 2                                  | 2                  | -  | -                           | 2                                   | 19   | 4           | 1                   | -  | 29     |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 7  | -           | -                   | -  | 7      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>             | B  | 64                                     | 7                                  | 49                 | 1  | 23                          | 17                                  | 6  | 1           | 11                  | 1  | 179    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>               | B  | 122                                    | 138                                | 533                | 358  | 401                         | 208                                 | 1009   | 103         | 76                  | 118  | 3066   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 2001**

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--------------------------------------|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>           | B  | 24                                     | 83                                 | 309                | 172  | 195                         | 110                                 | 484  | 62          | 48                  | 84   | 1569   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>               | B  | 58                                     | 29                                 | 89                 | 192  | 151                         | 12                                  | 283  | 17          | 28                  | 19   | 877    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 25                                     | 13                                 | 3                  | -  | 1                           | 3                                   | 8  | -           | 13                  | 8  | 73     |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 4                                      | 1                                  | -                  | -  | -                           | 3                                   | 6  | -           | 1                   | -  | 16     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 10                                     | 11                                 | 85                 | 192  | 144                         | 5                                   | 190  | 12          | 14                  | 8  | 669    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 18                                     | 4                                  | 1                  | -  | 6                           | 1                                   | 78   | 5           | 1                   | 2  | 118    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | 1  | 1      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>              | B  | 2                                      | 11                                 | 22                 | 3  | 19                          | 68                                  | 214  | 12          | 13                  | 12   | 377    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | 1                   | -  | 1      |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | 1                                      | 5                                  | 17                 | 2  | 19                          | 30                                  | 33   | 2           | 3                   | 6  | 118    |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | -                                      | -                                  | 2                  | -  | -                           | 3                                   | 4  | -           | -                   | 1  | 10     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | 1                   | -  | 1      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 1                                      | 6                                  | -                  | 1  | -                           | 34                                  | 149  | 5           | 4                   | 5  | 204    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | 1                                      | -                                  | 3                  | -  | -                           | 1                                   | 17   | 5           | 7                   | 1  | 35     |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 11   | -           | -                   | -  | 11     |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>             | B  | 63                                     | 6                                  | 7                  | -  | 14                          | 19                                  | 7  | 9           | 8                   | 1  | 134    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>               | B  | 147                                    | 129                                | 427                | 366  | 379                         | 209                                 | 988  | 100         | 97                  | 115  | 2956   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | 1                   | -  | 1      |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2001

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUCTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN,<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|---|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 38                                     | 84                                 | 281                | 197  | 251                         | 80                                  | 589  | 78          | 49                  | 101   | 1749   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 56                                     | 29                                 | 113                | 140  | 137                         | 10                                  | 318  | 14          | 29                  | 19  | 865    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 1  | -           | -                   | -   | 1      |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |   |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 25                                     | 12                                 | 1                  | -  | 1                           | 2                                   | 9  | 1           | 15                  | 9   | 76     |
| LANGS FRANSE GRENS                                 | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 6                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 11   | -           | -                   | 1   | 18     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS                            | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 8                                      | 14                                 | 106                | 140  | 127                         | 7                                   | 228  | 13          | 11                  | 8   | 662    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 17                                     | 3                                  | 6                  | -  | 9                           | 1                                   | 69   | 1           | 3                   | 1   | 109    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 1  | -           | -                   | -   | 1      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 9                                      | 12                                 | 32                 | 1  | 32                          | 66                                  | 267  | 24          | 11                  | 11  | 465    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |   |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 2                                      | 2                                  | 23                 | -  | 32                          | 33                                  | 45   | 4           | 3                   | 7   | 150    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | -                                      | -                                  | 2                  | -  | -                           | 5                                   | 3  | 4           | -                   | -   | 14     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 7                                      | 8                                  | -                  | 1  | -                           | 24                                  | 193  | 12          | 5                   | 4   | 255    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | -                                      | 1                                  | 6                  | -  | -                           | 4                                   | 19   | 3           | 2                   | -   | 36     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | -                                      | -                                  | 1                  | -  | -                           | -                                   | 7  | -           | -                   | -   | 8      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | -                   | -   | 1      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 57                                     | 7                                  | 8                  | 1  | 22                          | 15                                  | 10   | 7           | 8                   | 2   | 136    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -   | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 160                                    | 130                                | 434                | 339  | 442                         | 171                                 | 1184   | 123         | 97                  | 134   | 3214   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 1  | -           | -                   | -   | 1      |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2001

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDELIJKE<br>PRODUCTEN<br>EN LEVENDE<br>DIEREN | VOEDINGS<br>PRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE<br>BRANDSTOFFEN | AARDOLIJEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN<br>DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUCTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE<br>PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--------------------------------------|--|---|--|-----------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|------------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>           | B  | 22  | 79                                     | 303                   | 168  | 251                         | 140                                 | 555  | 57          | 48                     | 80   | 1703   |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>               | B  | 68  | 27                                     | 91                    | 107  | 134                         | 14                                  | 369  | 20          | 20                     | 17   | 867    |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| WAARVAN :                            |  |   |  |                       |  |                             |                                     |  |             |                        |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 32  | 12                                     | -                     | -  | -                           | -                                   | 11   | 2           | 11                     | 6  | 74     |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 5   | 1                                      | -                     | -  | -                           | 2                                   | 10   | -           | -                      | 1  | 19     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 25  | 11                                     | 88                    | 107  | 128                         | 11                                  | 251  | 14          | 6                      | 9  | 650    |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 7   | 4                                      | 3                     | -  | 6                           | 1                                   | 97   | 3           | 3                      | -  | 124    |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | 1  | 1      |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>              | B  | 17  | 9                                      | 33                    | 4  | 43                          | 70                                  | 282  | 15          | 12                     | 16   | 500    |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| WAARVAN :                            |  |   |  |                       |  |                             |                                     |  |             |                        |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | -   | 3                                      | 22                    | -  | 38                          | 25                                  | 36   | 12          | 2                      | 7  | 147    |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | -   | -                                      | 2                     | -  | -                           | 2                                   | 12   | 1           | -                      | -  | 16     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 16  | 6                                      | 1                     | 2  | 5                           | 41                                  | 201  | 1           | 7                      | 9  | 287    |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | -   | 1                                      | 8                     | 2  | -                           | 1                                   | 22   | 1           | 3                      | -  | 38     |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | 1                                   | 11   | -           | -                      | -  | 12     |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>             | B  | 59  | 7                                      | 8                     | 2  | 18                          | 18                                  | 14   | 12          | 6                      | 3  | 147    |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>               | B  | 165   | 123                                    | 435                   | 281  | 445                         | 241                                 | 1220   | 104         | 86                     | 117  | 3217   |
|                                      | K  | -   | -                                      | -                     | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                      | -  | -      |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2001

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                      | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUCTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--------------------------------------|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>           | B  | 37                                     | 65                                 | 311                | 212  | 168                         | 121                                 | 449  | 66          | 25                  | 75   | 1528   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>               | B  | 59                                     | 31                                 | 136                | 130  | 164                         | 13                                  | 238  | 14          | 29                  | 19   | 833    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 29                                     | 11                                 | -                  | -  | 1                           | -                                   | 7  | -           | 18                  | 8  | 74     |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE              | B  | 2                                      | 1                                  | -                  | -  | -                           | 4                                   | 9  | 1           | 1                   | -  | 17     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE              | B  | 14                                     | 18                                 | 133                | 130  | 153                         | 6                                   | 150  | 10          | 8                   | 9  | 632    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE              | B  | 13                                     | 2                                  | 3                  | -  | 10                          | 3                                   | 73   | 3           | 1                   | 1  | 111    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE              | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE          | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>              | B  | 7                                      | 12                                 | 23                 | 2  | 45                          | 54                                  | 186  | 15          | 12                  | 15   | 370    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>WAARVAN :</b>                     |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | -                                      | 4                                  | 13                 | 1  | 43                          | 22                                  | 42   | 7           | 3                   | 8  | 144    |
| LANGS FRANSE GRENS                   | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK              | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | 4  | 1           | -                   | -  | 5      |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS              | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND              | B  | 7                                      | 8                                  | -                  | 1  | 2                           | 29                                  | 111  | -           | 4                   | 6  | 169    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND              | B  | -                                      | -                                  | 9                  | -  | -                           | 2                                   | 22   | 7           | 5                   | 1  | 45     |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 6  | -           | 1                   | -  | 7      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG              | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN          | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>             | B  | 56                                     | 7                                  | 9                  | 6  | 14                          | 18                                  | 12   | 10          | 3                   | 1  | 137    |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>               | B  | 159                                    | 116                                | 478                | 350  | 391                         | 206                                 | 885  | 104         | 70                  | 110  | 2869   |
|                                      | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2001

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 58                                     | 99                                 | 301                | 270  | 221                         | 60                                  | 544  | 68          | 41                  | 88   | 1750   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 40                                     | 26                                 | 111                | 159  | 180                         | 21                                  | 357  | 22          | 19                  | 22   | 958    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 21                                     | 14                                 | 1                  | -  | 1                           | -                                   | 12   | -           | 12                  | 7  | 67     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 1                                      | 1                                  | -                  | -  | -                           | 4                                   | 8  | -           | -                   | -  | 14     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 6                                      | 8                                  | 108                | 159  | 174                         | 17                                  | 226  | 19          | 5                   | 14   | 736    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | B  | 13                                     | 4                                  | 2                  | -  | 6                           | -                                   | 111  | 3           | 2                   | 1  | 141    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 3                                      | 11                                 | 26                 | 2  | 43                          | 44                                  | 263  | 22          | 6                   | 13   | 434    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | -                   | -  | 1      |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | -                                      | 2                                  | 16                 | -  | 37                          | 17                                  | 43   | 12          | 4                   | 4  | 137    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | -                                      | -                                  | 2                  | -  | -                           | 1                                   | 3  | -           | -                   | -  | 5      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 3                                      | 9                                  | -                  | 2  | 7                           | 25                                  | 181  | 3           | 2                   | 8  | 239    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | B  | -                                      | -                                  | 8                  | -  | -                           | 1                                   | 30   | 5           | 1                   | 1  | 46     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | 1                   | -  | 1      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 6  | 2           | -                   | -  | 7      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 33                                     | 6                                  | 10                 | 2  | 8                           | 12                                  | 11   | 9           | 5                   | -  | 98     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 135                                    | 142                                | 448                | 434  | 453                         | 138                                 | 1175   | 121         | 71                  | 123  | 3240   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | -                   | -  | 1      |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2001

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                   | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|-----------------------------------|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|                                   |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER               | MOTORSCHEPEN     | 1040              | 625          | 30     | 101779           | 53610        | 3759   |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 493               | 10           | 41     | 46144            | 672          | 2526   |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                   | MOTORSCHEPEN     | 2429              | 1351         | 88     | 116014           | 70708        | 2532   |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 851               | 92           | 6      | 68492            | 2855         | 408    |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | 14                | -            | -      | 208              | -            | -      |
| WAARVAN :                         |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE           | MOTORSCHEPEN     | 90                | 16           | 6      | 11420            | 2167         | 768    |
| LANGS FRANSE GRENS                | GEDUWDE SCHEPEN  | 7                 | 5            | -      | 958              | 526          | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE           | MOTORSCHEPEN     | 110               | 3            | 3      | 2766             | 38           | 88     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS           | GEDUWDE SCHEPEN  | 7                 | -            | -      | 162              | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE           | MOTORSCHEPEN     | 1311              | 1184         | 19     | 72454            | 65484        | 754    |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 791               | 87           | 6      | 66678            | 2328         | 408    |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | 14                | -            | -      | 208              | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE           | MOTORSCHEPEN     | 893               | 131          | 56     | 28750            | 2761         | 858    |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 42                | -            | -      | 630              | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE         | MOTORSCHEPEN     | 14                | 18           | 4      | 215              | 258          | 64     |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 4                 | -            | -      | 63               | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE           | MOTORSCHEPEN     | 3                 | -            | -      | 51               | -            | -      |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE       | MOTORSCHEPEN     | 7                 | -            | -      | 348              | -            | -      |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                  | MOTORSCHEPEN     | 1829              | 791          | 93     | 90738            | 14542        | 3717   |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 452               | 80           | 5      | 14297            | 1397         | 265    |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | 7                 | -            | -      | 98               | -            | -      |
| WAARVAN :                         |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK           | MOTORSCHEPEN     | 215               | 10           | 4      | 32377            | 1083         | 438    |
| LANGS FRANSE GRENS                | GEDUWDE SCHEPEN  | 14                | 2            | 1      | 1211             | 231          | 15     |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK           | MOTORSCHEPEN     | 240               | 20           | 4      | 5464             | 297          | 67     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS           | GEDUWDE SCHEPEN  | 8                 | 2            | -      | 115              | 32           | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND           | MOTORSCHEPEN     | 711               | 339          | 56     | 36369            | 6217         | 2772   |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 382               | 46           | 4      | 12271            | 685          | 250    |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | 5                 | -            | -      | 72               | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND           | MOTORSCHEPEN     | 560               | 367          | 23     | 13946            | 6127         | 350    |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 42                | 23           | -      | 620              | 345          | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | 2                 | -            | -      | 26               | -            | -      |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND         | MOTORSCHEPEN     | 97                | 50           | 6      | 2519             | 746          | 91     |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 5                 | 7            | -      | 79               | 105          | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG           | MOTORSCHEPEN     | 5                 | 5            | -      | 72               | 72           | -      |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN       | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | 2                | -            | -      |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                 | MOTORSCHEPEN     | 274               | 25           | 4      | 37422            | 2812         | 563    |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 38                | 1            | -      | 5173             | 92           | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                   | MOTORSCHEPEN     | 5572              | 2792         | 216    | 345953           | 141673       | 10571  |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 1833              | 183          | 51     | 134105           | 5016         | 3198   |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | 21                | -            | -      | 306              | -            | -      |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2001

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN     | 1041              | 505          | 29     | 104894           | 41390        | 3488   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 508               | 4            | 45     | 47360            | 180          | 2697   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN     | 2678              | 1297         | 126    | 122754           | 60626        | 3044   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1092              | 91           | 5      | 68427            | 2030         | 335    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 9                 | -            | -      | 128              | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 111               | 12           | 5      | 14451            | 1713         | 583    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 8                 | 6            | -      | 958              | 732          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 118               | 6            | 8      | 3042             | 84           | 228    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 9                 | -            | -      | 153              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 1486              | 1137         | 35     | 76645            | 55566        | 781    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1001              | 82           | 5      | 66078            | 1260         | 335    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 9                 | -            | -      | 128              | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 923               | 135          | 61     | 27751            | 3141         | 1190   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 71                | 2            | -      | 1135             | 37           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN     | 30                | 8            | 17     | 553              | 123          | 261    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 2                 | -            | -      | 32               | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 6                 | -            | -      | 94               | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN     | 3                 | -            | -      | 218              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1                 | -            | -      | 70               | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN     | 1798              | 773          | 129    | 89267            | 14515        | 4089   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 625               | 62           | 10     | 17769            | 1137         | 352    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 7                 | -            | -      | 102              | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 217               | 10           | 2      | 32936            | 1026         | 288    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 13                | 2            | 5      | 1056             | 206          | 53     |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 207               | 23           | 3      | 4815             | 347          | 55     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 7                 | 4            | -      | 99               | 53           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 764               | 420          | 83     | 35550            | 7661         | 3093   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 547               | 33           | 4      | 15771            | 493          | 299    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 7                 | -            | -      | 102              | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 512               | 280          | 27     | 14107            | 4867         | 445    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 50                | 14           | -      | 736              | 215          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN     | 88                | 27           | 14     | 1531             | 402          | 207    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 7                 | 8            | -      | 107              | 125          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN     | 8                 | 14           | -      | 114              | 212          | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN     | 3                 | -            | -      | 215              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | 1            | -      | -                | 46           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN     | 313               | 15           | 5      | 41117            | 1651         | 560    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 41                | -            | -      | 5267             | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN     | 5829              | 2591         | 289    | 358032           | 118183       | 11181  |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 2265              | 156          | 59     | 138823           | 3347         | 3384   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 16                | -            | -      | 230              | -            | -      |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2001

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE             | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|-----------------------------|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|                             |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER         | MOTORSCHEPEN     | 1056              | 471          | 32     | 103877           | 39389        | 3799   |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 545               | 17           | 48     | 52347            | 1128         | 2810   |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER             | MOTORSCHEPEN     | 2749              | 1259         | 84     | 140435           | 61442        | 3460   |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 978               | 118          | 4      | 74408            | 3014         | 246    |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | 14                | -            | -      | 220              | -            | -      |
| WAARVAN :                   |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE     | MOTORSCHEPEN     | 114               | 19           | 10     | 13989            | 2229         | 1285   |
| LANGS FRANSE GRENS          | GEDUWDE SCHEPEN  | 6                 | 5            | -      | 741              | 890          | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE     | MOTORSCHEPEN     | 96                | 2            | 4      | 1865             | 31           | 53     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS     | GEDUWDE SCHEPEN  | 7                 | 1            | -      | 127              | 45           | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE     | MOTORSCHEPEN     | 1677              | 1110         | 19     | 95043            | 56604        | 1278   |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 910               | 113          | 4      | 72377            | 2078         | 246    |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | 14                | -            | -      | 220              | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE     | MOTORSCHEPEN     | 848               | 121          | 48     | 29147            | 2476         | 776    |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 48                | -            | -      | 1010             | -            | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK       | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| NAAR BELGIE                 | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE   | MOTORSCHEPEN     | 13                | 7            | 5      | 190              | 101          | 68     |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 5                 | -            | -      | 71               | -            | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE     | MOTORSCHEPEN     | 1                 | -            | -      | 61               | -            | -      |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN     | 2                 | -            | -      | 140              | -            | -      |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 2                 | -            | -      | 82               | -            | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER            | MOTORSCHEPEN     | 1647              | 641          | 72     | 84527            | 11811        | 3449   |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 400               | 50           | 6      | 13663            | 798          | 290    |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | 5                 | -            | -      | 73               | -            | -      |
| WAARVAN :                   |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK     | MOTORSCHEPEN     | 190               | 8            | 3      | 28098            | 874          | 385    |
| LANGS FRANSE GRENS          | GEDUWDE SCHEPEN  | 17                | 2            | 1      | 1325             | 75           | 14     |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK     | MOTORSCHEPEN     | 196               | 22           | 2      | 4463             | 321          | 33     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS     | GEDUWDE SCHEPEN  | 9                 | 3            | -      | 142              | 42           | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND     | MOTORSCHEPEN     | 700               | 328          | 43     | 37421            | 5958         | 2615   |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 347               | 34           | 4      | 11793            | 513          | 271    |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | 5                 | -            | -      | 73               | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND     | MOTORSCHEPEN     | 453               | 240          | 17     | 12589            | 4019         | 291    |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 19                | 5            | -      | 285              | 82           | 5      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| VERENIGD KONINKRIJK         | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND   | MOTORSCHEPEN     | 97                | 33           | 7      | 1680             | 495          | 126    |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 8                 | 6            | -      | 83               | 86           | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG     | MOTORSCHEPEN     | 6                 | 10           | -      | 88               | 145          | -      |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHEPEN     | 4                 | -            | -      | 288              | -            | -      |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 1                 | -            | -      | 35               | -            | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER           | MOTORSCHEPEN     | 360               | 26           | 1      | 47819            | 2886         | 166    |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 47                | 1            | -      | 6308             | 103          | -      |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL             | MOTORSCHEPEN     | 5812              | 2397         | 190    | 376758           | 115529       | 10874  |
|                             | GEDUWDE SCHEPEN  | 1969              | 186          | 57     | 146725           | 5042         | 3346   |
|                             | GESLEEPT SCHEPEN | 19                | -            | -      | 294              | -            | -      |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 2001

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN     | 1023              | 457          | 28     | 100108           | 36549        | 3341   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 599               | 13           | 56     | 55747            | 1078         | 3129   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 1                 | -            | -      | 35               | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN     | 2661              | 1264         | 97     | 138017           | 57252        | 3096   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 851               | 118          | 4      | 56528            | 3075         | 304    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 15                | -            | -      | 219              | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 135               | 13           | 8      | 17356            | 1642         | 986    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 8                 | 3            | -      | 1021             | 470          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 112               | 3            | 4      | 2461             | 42           | 65     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 7                 | -            | -      | 138              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 1571              | 1132         | 34     | 88168            | 53589        | 1084   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 777               | 115          | 4      | 54508            | 2594         | 304    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 15                | -            | -      | 219              | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 830               | 110          | 45     | 29652            | 1880         | 794    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 56                | 1            | -      | 831              | 11           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN     | 9                 | 7            | 7      | 141              | 99           | 168    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 2                 | -            | -      | 29               | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 1                 | -            | -      | 11               | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN     | 3                 | -            | -      | 227              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN     | 1612              | 726          | 85     | 81156            | 13293        | 3917   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 446               | 57           | 5      | 15414            | 1073         | 222    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 1                 | -            | -      | 18               | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 165               | 8            | 2      | 23238            | 749          | 326    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 16                | 2            | 1      | 1567             | 252          | 10     |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 200               | 27           | 6      | 3843             | 406          | 115    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 16                | 1            | -      | 247              | 21           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 661               | 289          | 52     | 38456            | 5370         | 3094   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 366               | 27           | 4      | 12880            | 395          | 212    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 1                 | -            | -      | 18               | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 512               | 337          | 17     | 13902            | 5805         | 250    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 43                | 20           | -      | 638              | 306          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN     | 68                | 52           | 9      | 1616             | 785          | 131    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 5                 | 7            | -      | 82               | 99           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN     | 4                 | 12           | -      | 54               | 177          | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN     | 1                 | -            | -      | 47               | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN     | 291               | 20           | 2      | 38359            | 2363         | 280    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 42                | -            | -      | 5817             | 53           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN     | 5588              | 2467         | 213    | 357640           | 109456       | 10634  |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1939              | 188          | 65     | 133507           | 5279         | 3655   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 17                | -            | -      | 272              | -            | -      |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2001

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                   | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|-----------------------------------|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|                                   |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER               | MOTORSCHEPEN     | 1051              | 522          | 35     | 106075           | 44618        | 4027   |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 664               | 14           | 61     | 66833            | 741          | 3501   |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                   | MOTORSCHEPEN     | 2698              | 1081         | 94     | 140544           | 46393        | 2691   |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 970               | 128          | 4      | 64267            | 3306         | 263    |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | 15                | -            | -      | 228              | -            | -      |
| WAARVAN :                         |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE           | MOTORSCHEPEN     | 133               | 16           | 8      | 16947            | 1787         | 917    |
| LANGS FRANSE GRENS                | GEDUWDE SCHEPEN  | 10                | 3            | -      | 1065             | 526          | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE           | MOTORSCHEPEN     | 121               | 1            | 4      | 2584             | 25           | 94     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS           | GEDUWDE SCHEPEN  | 13                | -            | -      | 251              | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE           | MOTORSCHEPEN     | 1589              | 949          | 23     | 90337            | 42358        | 714    |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 884               | 125          | 4      | 62006            | 2780         | 263    |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | 15                | -            | -      | 228              | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE           | MOTORSCHEPEN     | 839               | 109          | 47     | 30219            | 2115         | 789    |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 62                | -            | -      | 907              | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE         | MOTORSCHEPEN     | 11                | 6            | 12     | 238              | 107          | 178    |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 2                 | -            | -      | 37               | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE           | MOTORSCHEPEN     | 2                 | -            | -      | 30               | -            | -      |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE       | MOTORSCHEPEN     | 3                 | -            | -      | 189              | -            | -      |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                  | MOTORSCHEPEN     | 1775              | 736          | 80     | 94534            | 14032        | 3372   |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 422               | 73           | 13     | 12694            | 1210         | 340    |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | 3                 | -            | -      | 41               | -            | -      |
| WAARVAN :                         |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK           | MOTORSCHEPEN     | 200               | 6            | 2      | 27979            | 572          | 282    |
| LANGS FRANSE GRENS                | GEDUWDE SCHEPEN  | 19                | 2            | 9      | 1007             | 157          | 90     |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK           | MOTORSCHEPEN     | 180               | 27           | 4      | 4161             | 628          | 72     |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS           | GEDUWDE SCHEPEN  | 6                 | -            | -      | 97               | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND           | MOTORSCHEPEN     | 772               | 321          | 49     | 46285            | 6841         | 2649   |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 349               | 55           | 4      | 10884            | 821          | 250    |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | 3                 | -            | -      | 41               | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND           | MOTORSCHEPEN     | 524               | 348          | 17     | 14260            | 5474         | 256    |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 43                | 9            | -      | 641              | 138          | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND         | MOTORSCHEPEN     | 93                | 21           | 8      | 1628             | 317          | 113    |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 4                 | 6            | -      | 64               | 95           | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG           | MOTORSCHEPEN     | 6                 | 13           | -      | 173              | 201          | -      |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN       | MOTORSCHEPEN     | 1                 | -            | -      | 47               | -            | -      |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                 | MOTORSCHEPEN     | 314               | 20           | 2      | 40851            | 2250         | 174    |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 55                | -            | -      | 7574             | 52           | -      |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                   | MOTORSCHEPEN     | 5839              | 2359         | 211    | 382004           | 107292       | 10264  |
|                                   | GEDUWDE SCHEPEN  | 2112              | 215          | 77     | 151368           | 5309         | 4103   |
|                                   | GESLEEPT SCHEPEN | 18                | -            | -      | 268              | -            | -      |



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2001

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN     | 1127              | 422          | 44     | 113344           | 35479        | 3969   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 676               | 14           | 46     | 68423            | 1059         | 2802   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN     | 2893              | 1019         | 91     | 149635           | 41353        | 2541   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 875               | 79           | 5      | 60479            | 2042         | 368    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 15                | -            | -      | 224              | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 135               | 18           | 6      | 17835            | 2371         | 634    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 13                | 3            | -      | 1432             | 486          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 100               | -            | 4      | 2444             | 7            | 132    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 4                 | -            | -      | 92               | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 1759              | 847          | 20     | 96493            | 36037        | 723    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 795               | 76           | 5      | 58002            | 1556         | 368    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 15                | -            | -      | 224              | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 881               | 139          | 53     | 32471            | 2646         | 895    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 60                | -            | -      | 904              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN     | 14                | 15           | 9      | 205              | 291          | 158    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 3                 | -            | -      | 46               | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN     | 4                 | -            | -      | 186              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | 4                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN     | 1708              | 780          | 71     | 98672            | 13839        | 3543   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 447               | 85           | 9      | 15575            | 1391         | 378    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 4                 | -            | -      | 52               | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 205               | 7            | 2      | 28417            | 616          | 302    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 18                | 3            | 4      | 1311             | 162          | 39     |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 140               | 25           | 3      | 3634             | 369          | 45     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 7                 | -            | -      | 107              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 823               | 372          | 41     | 51070            | 6731         | 2818   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 379               | 55           | 5      | 13554            | 823          | 339    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 4                 | -            | -      | 52               | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 433               | 345          | 17     | 13231            | 5653         | 252    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 33                | 26           | -      | 472              | 386          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN     | 106               | 21           | 8      | 2261             | 313          | 126    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 11                | 1            | -      | 130              | 20           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | 10           | -      | -                | 157          | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN     | 1                 | -            | -      | 57               | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN     | 320               | 23           | 3      | 39789            | 2650         | 320    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 39                | -            | -      | 5293             | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN     | 6048              | 2243         | 210    | 401439           | 93321        | 10373  |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 2038              | 178          | 60     | 149769           | 4492         | 3548   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 19                | -            | -      | 276              | -            | -      |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2001

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN     | 934               | 468          | 26     | 95763            | 38571        | 2707   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 561               | 7            | 44     | 51451            | 608          | 2441   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN     | 2368              | 1052         | 107    | 126006           | 43630        | 3655   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 796               | 79           | 4      | 62781            | 2393         | 303    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 11                | -            | -      | 162              | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 115               | 19           | 8      | 15462            | 1879         | 1052   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 9                 | 6            | -      | 1084             | 721          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 96                | 4            | 5      | 2717             | 61           | 74     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 8                 | -            | -      | 175              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 1328              | 909          | 19     | 75485            | 39220        | 1097   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 715               | 73           | 4      | 60517            | 1660         | 303    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 11                | -            | -      | 162              | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 814               | 117          | 69     | 32019            | 2415         | 1338   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 56                | 1            | -      | 882              | 12           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN     | 13                | 4            | 6      | 194              | 56           | 94     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 8                 | -            | -      | 123              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 1                 | -            | -      | 9                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN     | 2                 | -            | -      | 120              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN     | 1529              | 851          | 74     | 78098            | 14465        | 3251   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 460               | 55           | 4      | 12282            | 957          | 159    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 1                 | -            | -      | 21               | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 195               | 7            | 3      | 26722            | 657          | 330    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 18                | 2            | 1      | 934              | 170          | 15     |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 182               | 12           | 5      | 3753             | 174          | 78     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 6                 | 1            | -      | 87               | 21           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 579               | 363          | 46     | 31419            | 6145         | 2544   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 386               | 27           | 2      | 10504            | 401          | 145    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 1                 | -            | -      | 21               | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 533               | 413          | 13     | 14856            | 6649         | 192    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 47                | 24           | -      | 696              | 365          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN     | 37                | 47           | 7      | 1122             | 701          | 106    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 4                 | -            | -      | 61               | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | 9            | -      | -                | 139          | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN     | 3                 | -            | -      | 226              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN     | 294               | 26           | 1      | 36991            | 2961         | 124    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 45                | -            | -      | 6027             | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN     | 5125              | 2397         | 209    | 336857           | 99628        | 9737   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1863              | 141          | 52     | 132541           | 3959         | 2903   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 12                | -            | -      | 183              | -            | -      |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2001

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN     | 1086              | 574          | 42     | 104011           | 46359        | 4747   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 580               | 14           | 51     | 53462            | 855          | 3022   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN     | 2779              | 1053         | 87     | 143305           | 46321        | 2287   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 799               | 68           | 9      | 61646            | 1921         | 627    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 19                | -            | -      | 275              | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 94                | 20           | 5      | 12924            | 2267         | 692    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 7                 | 9            | -      | 870              | 832          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 100               | -            | 1      | 2538             | -            | 22     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 7                 | -            | -      | 106              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 1636              | 879          | 14     | 93792            | 41017        | 467    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 725               | 56           | 9      | 59693            | 1050         | 627    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 19                | -            | -      | 275              | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 934               | 146          | 63     | 33612            | 2920         | 1048   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 60                | 3            | -      | 969              | 40           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN     | 14                | 8            | 4      | 265              | 116          | 57     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN     | 3                 | -            | -      | 174              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1                 | -            | -      | 8                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN     | 1517              | 999          | 70     | 81293            | 17499        | 2959   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 473               | 88           | 3      | 12709            | 1487         | 187    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 1                 | -            | -      | 15               | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 181               | 7            | 1      | 24126            | 787          | 165    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 19                | 1            | -      | 925              | 195          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 137               | 9            | 3      | 2650             | 124          | 57     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 10                | -            | -      | 147              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 653               | 354          | 41     | 38160            | 6727         | 2371   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 399               | 53           | 3      | 10949            | 785          | 187    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 1                 | -            | -      | 15               | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 499               | 582          | 18     | 14946            | 9152         | 264    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 39                | 34           | -      | 574              | 506          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN     | 43                | 32           | 7      | 1319             | 471          | 101    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 5                 | -            | -      | 70               | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN     | 2                 | 16           | -      | 28               | 239          | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN     | 2                 | -            | -      | 55               | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1                 | -            | -      | 44               | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN     | 213               | 16           | 2      | 26864            | 1875         | 172    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 33                | -            | -      | 4442             | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN     | 5596              | 2642         | 201    | 355472           | 112054       | 10165  |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1885              | 170          | 64     | 132258           | 4263         | 3836   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | 20                | -            | -      | 290              | -            | -      |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2001

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN     | 828               | 315          | 22     | 86129            | 33047        | 2818   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 411               | 2            | 39     | 41474            | 106          | 2370   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN     | 328               | 238          | 9      | 27838            | 28696        | 896    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 277               | 9            | 6      | 37381            | 1058         | 408    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 35                | 9            | 5      | 5139             | 829          | 639    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1                 | 3            | -      | 114              | 328          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 11                | -            | 1      | 384              | -            | 53     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 164               | 228          | 3      | 15873            | 27703        | 204    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 276               | 6            | 6      | 37267            | 730          | 408    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 118               | 1            | -      | 6413             | 164          | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN     | 1                 | -            | -      | 29               | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN     | 382               | 10           | 10     | 46361            | 1193         | 1356   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 20                | -            | 4      | 1385             | -            | 250    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 162               | 6            | 3      | 25239            | 663          | 415    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 6                 | -            | -      | 320              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 18                | -            | -      | 1402             | -            | 4      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 157               | 4            | 7      | 16343            | 530          | 938    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 14                | -            | 4      | 1065             | -            | 250    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 30                | -            | -      | 2431             | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN     | 16                | -            | -      | 947              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN     | 110               | 9            | 1      | 14470            | 977          | 135    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1                 | 1            | -      | 135              | 92           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN     | 1647              | 572          | 42     | 174799           | 63913        | 5205   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 708               | 11           | 49     | 80375            | 1256         | 3027   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2001

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN   | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                    | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN       | 829               | 225          | 23     | 85371            | 22641        | 2957   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 422               | -            | 42     | 41873            | -            | 2585   |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN       | 341               | 209          | 14     | 31777            | 24881        | 1153   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 230               | 3            | 5      | 31948            | 361          | 330    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                    |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN       | 44                | 5            | 4      | 6522             | 726          | 506    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | 2            | -      | 72               | 311          | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN       | 12                | -            | 3      | 642              | -            | 155    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN       | 197               | 202          | 3      | 19517            | 23997        | 202    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 230               | 1            | 5      | 31876            | 51           | 330    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN       | 87                | 2            | 4      | 4970             | 158          | 291    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN       | 2                 | -            | -      | 126              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN       | 353               | 7            | 13     | 43242            | 750          | 1692   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 20                | -            | 4      | 1363             | 15           | 299    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                    |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN       | 143               | 5            | 2      | 22871            | 528          | 288    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 5                 | -            | -      | 365              | 15           | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN       | 15                | -            | -      | 1253             | -            | 18     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN       | 148               | 1            | 10     | 15428            | 181          | 1345   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 14                | -            | 4      | 999              | -            | 299    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN       | 35                | 1            | -      | 2990             | 41           | 42     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN       | 12                | -            | -      | 700              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN       | 137               | 4            | 1      | 18664            | 429          | 139    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 3                 | -            | -      | 451              | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN       | 1661              | 445          | 52     | 179054           | 48702        | 5940   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 675               | 3            | 51     | 75634            | 376          | 3214   |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2001

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN

(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN     | 811               | 188          | 27     | 84633            | 19152        | 3278   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 480               | 3            | 43     | 49587            | 360          | 2636   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN     | 408               | 198          | 10     | 38439            | 24321        | 922    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 301               | 5            | 4      | 41728            | 1072         | 246    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 49                | 9            | 6      | 6790             | 1130         | 698    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1                 | 3            | -      | 85               | 764          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 8                 | -            | -      | 320              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 246               | 187          | 3      | 24886            | 23134        | 175    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 298               | 2            | 4      | 41327            | 308          | 246    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 103               | 1            | 1      | 6368             | 57           | 49     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 2                 | -            | -      | 316              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN     | 1                 | -            | -      | 74               | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN     | 355               | 7            | 15     | 43451            | 931          | 1737   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 28                | -            | 4      | 2658             | -            | 270    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 130               | 5            | 3      | 20348            | 516          | 385    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 6                 | -            | -      | 456              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 16                | -            | -      | 1393             | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 174               | 2            | 11     | 18309            | 348          | 1283   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 22                | -            | 4      | 2202             | -            | 270    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 28                | 1            | 1      | 2876             | 67           | 51     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN     | 7                 | -            | -      | 524              | -            | 18     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN     | 165               | 11           | 1      | 22269            | 1170         | 84     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1                 | -            | -      | 162              | 54           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN     | 1739              | 404          | 52     | 188792           | 45573        | 6021   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 810               | 9            | 51     | 94136            | 1485         | 3152   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 2001

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN   | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                    | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN       | 807               | 200          | 21     | 82470            | 19701        | 2561   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 489               | 2            | 50     | 49741            | 468          | 2780   |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN       | 447               | 213          | 12     | 42048            | 24931        | 1119   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 194               | 7            | 4      | 26987            | 1086         | 304    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                    |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN       | 55                | 10           | 6      | 8349             | 1200         | 653    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 1                 | 2            | -      | 37               | 408          | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN       | 15                | -            | 1      | 633              | -            | 19     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN       | 261               | 203          | 3      | 25935            | 23731        | 250    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 193               | 5            | 4      | 26950            | 678          | 304    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN       | 116               | -            | 2      | 7132             | -            | 113    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | 1      | -                | -            | 84     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN       | 338               | 7            | 13     | 39475            | 690          | 1642   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 15                | 1            | 3      | 1477             | 52           | 204    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                    |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN       | 105               | 4            | 2      | 15635            | 326          | 326    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 6                 | 1            | -      | 466              | 52           | 3      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN       | 9                 | -            | 1      | 690              | -            | 36     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN       | 179               | 2            | 10     | 19218            | 252          | 1280   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 9                 | -            | 3      | 1011             | -            | 201    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN       | 34                | 1            | -      | 3295             | 112          | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN       | 11                | -            | -      | 637              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN       | 122               | 7            | 1      | 16914            | 744          | 58     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 3                 | -            | -      | 493              | 53           | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN       | 1715              | 426          | 47     | 180906           | 46065        | 5381   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 700               | 10           | 58     | 78699            | 1660         | 3288   |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2001

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN     | 852               | 224          | 30     | 91243            | 24119        | 3545   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 582               | -            | 60     | 61260            | -            | 3344   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN     | 474               | 162          | 12     | 43558            | 20090        | 1101   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 206               | 7            | 4      | 28990            | 1159         | 263    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 54                | 12           | 7      | 7688             | 1276         | 753    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | 3            | -      | 24               | 526          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 17                | -            | 1      | 489              | -            | 38     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 297               | 147          | 3      | 28090            | 18700        | 242    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 206               | 4            | 4      | 28966            | 634          | 263    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 105               | 3            | 1      | 7291             | 114          | 69     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN     | 419               | 7            | 13     | 49434            | 560          | 1543   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 22                | -            | 3      | 1816             | -            | 238    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 139               | 2            | 2      | 20020            | 134          | 282    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 8                 | -            | -      | 260              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 14                | -            | -      | 1257             | -            | 6      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 223               | 4            | 10     | 23964            | 376          | 1255   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 14                | -            | 3      | 1555             | -            | 238    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 35                | 1            | -      | 3637             | 50           | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN     | 8                 | -            | -      | 462              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN     | 1                 | -            | -      | 93               | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN     | 127               | 4            | 1      | 17127            | 428          | 91     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 3                 | -            | -      | 439              | 52           | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN     | 1873              | 397          | 55     | 201362           | 45196        | 6280   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 814               | 8            | 67     | 92505            | 1212         | 3845   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2001

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN     | 891               | 180          | 37     | 92218            | 18870        | 3414   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 550               | 1            | 44     | 60833            | 258          | 2482   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN     | 502               | 126          | 13     | 44313            | 16588        | 1084   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 217               | 4            | 5      | 30507            | 664          | 368    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 55                | 11           | 6      | 8117             | 1448         | 633    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1                 | 1            | -      | 125              | 299          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 17                | -            | 2      | 736              | -            | 92     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 308               | 113          | 4      | 27662            | 14946        | 251    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 216               | 3            | 5      | 30382            | 365          | 368    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 122               | 1            | 1      | 7798             | 194          | 72     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | 1      | -                | -            | 37     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN     | 447               | 9            | 14     | 53192            | 895          | 1752   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 25                | -            | 5      | 2471             | -            | 339    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 137               | 2            | 2      | 20695            | 107          | 301    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 5                 | -            | -      | 274              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 16                | -            | -      | 1279             | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 245               | 5            | 12     | 26912            | 460          | 1452   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 20                | -            | 5      | 2197             | -            | 339    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 36                | 2            | -      | 3382             | 329          | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN     | 12                | -            | -      | 924              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN     | 136               | 6            | 2      | 17008            | 633          | 208    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 3                 | -            | -      | 415              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN     | 1976              | 320          | 66     | 206731           | 36987        | 6459   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 795               | 6            | 54     | 94226            | 922          | 3189   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2001

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN   | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                    | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN       | 779               | 227          | 18     | 81704            | 23347        | 2001   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 464               | -            | 41     | 45918            | -            | 2248   |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN       | 409               | 160          | 10     | 40801            | 19507        | 1037   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 246               | 3            | 4      | 35670            | 649          | 303    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                    |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN       | 51                | 13           | 6      | 7966             | 1216         | 664    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 2                 | 2            | -      | 255              | 407          | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN       | 17                | -            | -      | 752              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN       | 233               | 145          | 2      | 23986            | 18233        | 212    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 245               | 1            | 4      | 35415            | 241          | 303    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN       | 107               | 1            | 2      | 8096             | 58           | 161    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN       | 341               | 6            | 11     | 39638            | 638          | 1373   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 10                | -            | 2      | 374              | -            | 145    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                    |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN       | 132               | 4            | 3      | 19587            | 383          | 330    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 5                 | -            | -      | 72               | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN       | 5                 | -            | -      | 364              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN       | 152               | 2            | 9      | 15196            | 255          | 1043   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 4                 | -            | 2      | 301              | -            | 145    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN       | 45                | -            | -      | 4054             | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN       | 7                 | -            | -      | 437              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN       | 128               | 7            | 1      | 16582            | 777          | 120    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 1                 | -            | -      | 161              | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN       | 1656              | 400          | 40     | 178725           | 44269        | 4531   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 721               | 3            | 48     | 82123            | 649          | 2696   |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2001

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                  | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHEPEN     | 877               | 298          | 30     | 88323            | 29025        | 3379   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 496               | -            | 49     | 48501            | -            | 2710   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHEPEN     | 510               | 178          | 6      | 47347            | 21140        | 569    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 251               | 3            | 9      | 35917            | 312          | 627    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 48                | 11           | 3      | 7682             | 1234         | 400    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 1                 | 3            | -      | 126              | 312          | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 14                | -            | -      | 676              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 309               | 166          | 2      | 29818            | 19791        | 110    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 250               | -            | 9      | 35791            | -            | 627    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - DUITSLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | 139               | 1            | 1      | 9171             | 116          | 59     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHEPEN     | 387               | 4            | 9      | 44429            | 535          | 870    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 31                | -            | 3      | 2406             | -            | 187    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| WAARVAN :  |                  |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN     | 125               | 2            | 1      | 18584            | 292          | 165    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 8                 | -            | -      | 305              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN     | 5                 | -            | -      | 328              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 202               | 2            | 8      | 20350            | 242          | 705    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 24                | -            | 3      | 2102             | -            | 187    |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR DUITSLAND                            | MOTORSCHEPEN     | 46                | -            | -      | 4683             | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN     | 7                 | -            | -      | 484              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN     | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHEPEN     | 87                | 6            | 2      | 11354            | 626          | 172    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 3                 | -            | -      | 445              | -            | -      |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHEPEN     | 1862              | 486          | 46     | 191452           | 51325        | 4989   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN  | 782               | 3            | 61     | 87269            | 312          | 3524   |
|  | GESLEEPT SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2001

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|--|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|  |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|  |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                                    | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                             | 6   | 37  | 382              | -                                    | 847                                 | 424                                     | 22505                            |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                             | 145   | 95  | 1460             | -                                    | 1876                                | 1699                                    | 31035                            |
| RUPEL                                      | 12,0                             | -   | 19  | 654              | -                                    | 697                                 | 673                                     | 2215                             |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                             | -   | 3   | 11               | -                                    | 35                                  | 13                                      | 26                               |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                             | -   | 35  | 6                | -                                    | 58                                  | 41                                      | 500                              |
| DURME (2)                                  | 16,7                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                             | 13  | 7   | -                | -                                    | 33                                  | 20                                      | 20                               |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                             | 3297  | 1910  | 1540             | -                                    | 9739                                | 6746                                    | 98381                            |
| DENDER                                     | 65,3                             | 2   | 36  | -                | -                                    | 88                                  | 38                                      | 474                              |
| TOTAAL                                     | 306,7                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 155156                           |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                            | 357   | 1330  | 1901             | 49                                   | 3267                                | 3638                                    | 260757                           |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                              | -   | 53  | 26               | -                                    | 107                                 | 79                                      | 183                              |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                             | 47  | 3   | 53               | -                                    | 166                                 | 103                                     | 2723                             |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                              | -   | -   | 36               | -                                    | 106                                 | 36                                      | 178                              |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                             | 122   | 83  | 59               | -                                    | 487                                 | 264                                     | 4969                             |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                             | 28  | 11  | 68               | -                                    | 184                                 | 107                                     | 1653                             |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                             | 1   | 47  | 1                | -                                    | 131                                 | 48                                      | 1341                             |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                             | 17  | -   | -                | -                                    | 35                                  | 17                                      | 83                               |
| TOTAAL                                     | 329,3                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 271887                           |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                             | 26  | 171   | 96               | -                                    | 413                                 | 292                                     | 11765                            |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                             | 65  | 370   | 214              | -                                    | 656                                 | 649                                     | 15483                            |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                             | -   | 10  | -                | -                                    | 30                                  | 10                                      | 268                              |
| TOTAAL                                     | 130,1                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 27516                            |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                            | 413   | 728   | 210              | 55                                   | 1173                                | 1406                                    | 41277                            |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                             | -   | 257   | -                | -                                    | 138                                 | 257                                     | 253                              |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                              | 17  | -   | -                | -                                    | 22                                  | 17                                      | 35                               |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                              | -   | -   | 255              | -                                    | 134                                 | 255                                     | 255                              |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                              | -   | -   | 857              | -                                    | 881                                 | 857                                     | 1715                             |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                              | -   | -   | 2                | -                                    | 4                                   | 2                                       | 2                                |
| SAMBER                                     | 87,5                             | 127   | 95  | 62               | 13                                   | 409                                 | 297                                     | 9293                             |
| OURTHE                                     | 4,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| TOTAAL                                     | 238,5                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 52828                            |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2001

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN              | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|                                    |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BIJTEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BIJTEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|                                    |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                            | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b> |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| BOVENSCHDELDE (2)                  | 83,0                             | 145   | 233   | 586              | -                                    | 1559                                | 963                                     | 58666                            |
| LEIE (2)                           | 69,2                             | 3   | 66  | 402              | -                                    | 988                                 | 472                                     | 10702                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE            | 18,0                             | 1   | 1   | 181              | -                                    | 604                                 | 183                                     | 3276                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)          | 20,5                             | 479   | 915   | 948              | -                                    | 2608                                | 2342                                    | 29454                            |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)             | 46,0                             | 4   | 44  | 509              | -                                    | 1080                                | 557                                     | 6220                             |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE       | 27,5                             | 2   | 19  | 445              | -                                    | 912                                 | 465                                     | 6487                             |
| KANAAL VAN EEKLO                   | 1,7                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL ROESELARE-LEIE              | 16,5                             | 14  | 230   | -                | 1                                    | 365                                 | 245                                     | 2540                             |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK            | 15,2                             | -   | 17  | -                | -                                    | 18                                  | 18                                      | 29                               |
| SPIERKANAAL                        | 8,4                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| RINGVAART                          | 21,7                             | 1   | 1   | 1429             | -                                    | 2383                                | 1431                                    | 15921                            |
| TOTAAL                             | 327,7                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 133295                           |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>         |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| CENTRUMKANAAL                      | 25,0                             | 18  | 43  | 23               | -                                    | 174                                 | 84                                      | 844                              |
| KANAAL BLATON-ATH                  | 22,6                             | -   | 1   | -                | -                                    | 6                                   | 2                                       | 21                               |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE            | 6,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES        | 38,9                             | 41  | 60  | 60               | -                                    | 282                                 | 162                                     | 5427                             |
| TOTAAL                             | 92,6                             |   |   |                  |                                      |                                     |   | 6291                             |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>         |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| IJZER                              | 41,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL IEPER-IJZER                 | 15,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE       | 39,8                             | -   | 3   | 1                | -                                    | 12                                  | 4                                       | 72                               |
| KANAAL VAN LO                      | 14,3                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE             | 20,9                             | -   | 18  | 42               | -                                    | 120                                 | 61                                      | 418                              |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE            | 12,0                             | 22  | 21  | -                | -                                    | 100                                 | 43                                      | 346                              |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS                | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT    | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| TOTAAL                             | 144,4                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 836                              |
| HET RIJK                           | 1569,3                           |   |   |                  |                                      |                                     |   | 647812                           |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |  |                               |
|--|------------------------------------|--|---------------|--|-------------------------------|
|  |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERBLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|  |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                    | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                    |  |               |  |                               |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                               | 117                                      | 95            | 55   | 158                           |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                               | 282                                      | 759           | 87   | 571                           |
| RUPEL                                      | 12,0                               | 55                                       | 363           | 2  | 252                           |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                               | -  | 5             | 1  | 7                             |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                               | 1  | 17            | 2  | 21                            |
| DURME (2)                                  | 16,7                               | -  | -             | -  | -                             |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                               | 2  | 6             | -  | 12                            |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                               | 2265                                     | 2956          | 50   | 1475                          |
| DENDER                                     | 65,3                               | 1  | 16            | -  | 21                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>306,7</b>                       |  |               |  |                               |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                    |  |               |  |                               |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                              | 556                                      | 1592          | 91   | 1400                          |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                                | 15                                       | 38            | 2  | 25                            |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                               | 42                                       | 6             | 2  | 53                            |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                                | 1  | 21            | 11   | 3                             |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                               | 35                                       | 47            | 10   | 172                           |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                               | 38                                       | 10            | 10   | 49                            |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                               | -  | 19            | -  | 28                            |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                               | -  | -             | -  | 17                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>329,3</b>                       |  |               |  |                               |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                    |  |               |  |                               |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                               | 50                                       | 82            | 4  | 156                           |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                               | 55                                       | 338           | -  | 256                           |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                               | -  | 5             | -  | 5                             |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>130,1</b>                       |  |               |  |                               |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                    |  |               |  |                               |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                              | 317                                      | 447           | 11   | 631                           |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                               | -  | 154           | -  | 103                           |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                                | -  | -             | -  | 17                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                                | -  | -             | -  | -                             |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                                | -  | 151           | -  | 103                           |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                                | 400                                      | 330           | 76   | 51                            |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                                | -  | 2             | -  | -                             |
| SAMBER                                     | 87,5                               | 83                                       | 59            | 4  | 150                           |
| OURTHE                                     | 4,1                                | -  | -             | -  | -                             |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>238,5</b>                       |  |               |  |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 2001

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN             | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|                                   |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|                                   |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b> |                                    |  |               |   |                               |
| BOVENSCHELDE (2)                  | 83,0                               | 300                                      | 212           | 220                                       | 232                           |
| LEIE (2)                          | 69,2                               | 72                                       | 257           | 65  | 78                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE           | 18,0                               | 69                                       | 49            | 65  | -                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)         | 20,5                               | 494                                      | 1149          | 228                                       | 471                           |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)            | 46,0                               | 78                                       | 301           | 67  | 111                           |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE      | 27,5                               | 68                                       | 250           | 65  | 82                            |
| KANAAL VAN EEKLO                  | 1,7                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL ROESLARE-LEIE              | 16,5                               | 7  | 174           | -   | 64                            |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK           | 15,2                               | -  | 16            | -   | 2                             |
| SPIEREKANAAL                      | 8,4                                | -  | -             | -   | -                             |
| RINGVAART                         | 21,7                               | 338                                      | 493           | 281                                       | 319                           |
| TOTAAL                            | 327,7                              |  |               |   |                               |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>        |                                    |  |               |   |                               |
| CENTRUMKANAAL                     | 25,0                               | 29                                       | 7             | 4   | 45                            |
| KANAAL BLATON-ATH                 | 22,6                               | -  | 1             | -   | -                             |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE           | 6,1                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES       | 38,9                               | 46                                       | 43            | 4   | 69                            |
| TOTAAL                            | 92,6                               |  |               |   |                               |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>        |                                    |  |               |   |                               |
| IJZER                             | 41,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL IEPEL-IJZER                | 15,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE      | 39,8                               | -  | 3             | 1   | -                             |
| KANAAL VAN LO                     | 14,3                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE            | 20,9                               | 12                                       | 29            | 1   | 19                            |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE           | 12,0                               | 12                                       | 10            | -   | 22                            |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS               | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT   | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| TOTAAL                            | 144,4                              |  |               |   |                               |
| <b>HET RIJK</b>                   | 1569,3                             |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2001

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                      |   |                                  |
|--|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
|  |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                       |   |                                  |
|  |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHIEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                                    | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                      |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                  |   |   |                  |                                      |                                      |   |                                  |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                             | 8   | 13  | 397              | -                                    | 927                                  | 419                                     | 23235                            |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                             | 159   | 96  | 1372             | -                                    | 1895                                 | 1628                                    | 28986                            |
| RUPEL                                      | 12,0                             | -   | 1   | 678              | -                                    | 731                                  | 679                                     | 2239                             |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                             | -   | 3   | 14               | -                                    | 45                                   | 16                                      | 29                               |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                             | -   | 24  | 11               | -                                    | 56                                   | 35                                      | 513                              |
| DURME (2)                                  | 16,7                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                    | -                                       | -                                |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                             | 11  | 3   | -                | -                                    | 28                                   | 14                                      | 14                               |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                             | 3381  | 2397  | 1344             | -                                    | 13338                                | 7123                                    | 103524                           |
| DENDER                                     | 65,3                             | 3   | 39  | -                | -                                    | 96                                   | 43                                      | 494                              |
| TOTAAL                                     | 306,7                            |   |   |                  |                                      |                                      |   | 159035                           |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                  |   |   |                  |                                      |                                      |   |                                  |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                            | 341   | 1297  | 1782             | 36                                   | 3260                                 | 3456                                    | 242484                           |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                              | -   | 61  | 32               | -                                    | 136                                  | 92                                      | 226                              |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                             | 53  | -   | 52               | -                                    | 186                                  | 105                                     | 2569                             |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                              | -   | -   | 43               | -                                    | 132                                  | 43                                      | 213                              |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                             | 103   | 78  | 63               | -                                    | 462                                  | 244                                     | 4655                             |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                             | 29  | 5   | 71               | -                                    | 185                                  | 105                                     | 1602                             |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                             | -   | 66  | 1                | -                                    | 187                                  | 67                                      | 1935                             |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                             | 16  | -   | -                | -                                    | 32                                   | 16                                      | 78                               |
| TOTAAL                                     | 329,3                            |   |   |                  |                                      |                                      |   | 253773                           |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                  |   |   |                  |                                      |                                      |   |                                  |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                             | 29  | 166   | 115              | 1                                    | 455                                  | 310                                     | 12463                            |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                             | 70  | 373   | 224              | 2                                    | 686                                  | 668                                     | 16528                            |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                             | -   | 14  | -                | -                                    | 42                                   | 14                                      | 340                              |
| TOTAAL                                     | 130,1                            |   |   |                  |                                      |                                      |   | 29331                            |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                  |   |   |                  |                                      |                                      |   |                                  |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                            | 445   | 689   | 237              | 53                                   | 1268                                 | 1424                                    | 44020                            |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                             | -   | 174   | -                | -                                    | 99                                   | 174                                     | 193                              |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                              | 17  | -   | -                | -                                    | 24                                   | 17                                      | 34                               |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                    | -                                       | -                                |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                              | -   | -   | 172              | -                                    | 96                                   | 172                                     | 172                              |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                              | -   | -   | 894              | -                                    | 929                                  | 894                                     | 1787                             |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                              | -   | -   | 2                | -                                    | 3                                    | 2                                       | 2                                |
| SAMBER                                     | 87,5                             | 150   | 104   | 67               | 16                                   | 497                                  | 336                                     | 10446                            |
| OURTHE                                     | 4,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                    | -                                       | -                                |
| TOTAAL                                     | 238,5                            |   |   |                  |                                      |                                      |   | 56655                            |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2001

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN              | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|                                    |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|                                    |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                            | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b> |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| BOVENSCHDELDE (2)                  | 83,0                             | 168   | 216   | 536              | -                                    | 1549                                | 921                                     | 54417                            |
| LEIE (2)                           | 69,2                             | 6   | 79  | 453              | -                                    | 1208                                | 538                                     | 13225                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE            | 18,0                             | 1   | 1   | 247              | -                                    | 815                                 | 249                                     | 4474                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)          | 20,5                             | 367   | 963   | 1006             | -                                    | 2639                                | 2336                                    | 28042                            |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)             | 46,0                             | 8   | 47  | 581              | -                                    | 1291                                | 636                                     | 6833                             |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE       | 27,5                             | -   | 32  | 501              | -                                    | 1120                                | 533                                     | 7421                             |
| KANAAL VAN EEKLO                   | 1,7                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL ROESELARE-LEIE              | 16,5                             | 13  | 220   | -                | -                                    | 373                                 | 233                                     | 2644                             |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK            | 15,2                             | 1   | 13  | -                | -                                    | 13                                  | 13                                      | 5                                |
| SPIERKANAAL                        | 8,4                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| RINGVAART                          | 21,7                             | -   | 19  | 1429             | -                                    | 2527                                | 1449                                    | 15728                            |
| TOTAAL                             | 327,7                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 132790                           |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>         |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| CENTRUMKANAAL                      | 25,0                             | 20  | 45  | 28               | -                                    | 200                                 | 93                                      | 983                              |
| KANAAL BLATON-ATH                  | 22,6                             | -   | -   | -                | -                                    | 1                                   | -                                       | 8                                |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE            | 6,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES        | 38,9                             | 37  | 55  | 72               | -                                    | 311                                 | 164                                     | 5696                             |
| TOTAAL                             | 92,6                             |   |   |                  |                                      |                                     |   | 6687                             |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>         |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| IJZER                              | 41,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL IEPER-IJZER                 | 15,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE        | 39,8                             | -   | 2   | 3                | -                                    | 16                                  | 4                                       | 122                              |
| KANAAL VAN LO                      | 14,3                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE             | 20,9                             | -   | 22  | 47               | -                                    | 132                                 | 69                                      | 520                              |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE            | 12,0                             | 20  | 24  | -                | -                                    | 92                                  | 44                                      | 362                              |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS                | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT    | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| TOTAAL                             | 144,4                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 1004                             |
| HET RIJK                           | 1569,3                           |   |   |                  |                                      |                                     |   | 639274                           |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2001**
**G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN**

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.1995<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |  |                               |
|--|------------------------------------|--|---------------|--|-------------------------------|
|  |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERBLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|  |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                    | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                    |  |               |  |                               |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                               | 123                                      | 92            | 48   | 156                           |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                               | 284                                      | 744           | 80   | 518                           |
| RUPEL                                      | 12,0                               | 46                                       | 368           | 3  | 262                           |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                               | -  | 6             | -  | 11                            |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                               | 2  | 13            | 3  | 17                            |
| DURME (2)                                  | 16,7                               | -  | -             | -  | -                             |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                               | 2  | 3             | -  | 9                             |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                               | 2473                                     | 3219          | 44   | 1387                          |
| DENDER                                     | 65,3                               | 2  | 25            | -  | 16                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>306,7</b>                       |  |               |  |                               |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                    |  |               |  |                               |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                              | 543                                      | 1504          | 79   | 1330                          |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                                | 17                                       | 44            | 6  | 25                            |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                               | 42                                       | 4             | 6  | 54                            |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                                | 2  | 23            | 14   | 4                             |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                               | 31                                       | 47            | 9  | 157                           |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                               | 31                                       | 8             | 8  | 58                            |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                               | -  | 24            | -  | 42                            |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                               | -  | -             | -  | 16                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>329,3</b>                       |  |               |  |                               |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                    |  |               |  |                               |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                               | 49                                       | 98            | 10   | 152                           |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                               | 45                                       | 360           | -  | 263                           |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                               | -  | 6             | -  | 8                             |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>130,1</b>                       |  |               |  |                               |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                    |  |               |  |                               |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                              | 305                                      | 439           | 19   | 661                           |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                               | -  | 112           | -  | 62                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                                | -  | -             | -  | 17                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                                | -  | -             | -  | -                             |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                                | -  | 110           | -  | 62                            |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                                | 377                                      | 413           | 58   | 46                            |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                                | -  | 2             | -  | -                             |
| SAMBER                                     | 87,5                               | 103                                      | 75            | 10   | 149                           |
| OURTHE                                     | 4,1                                | -  | -             | -  | -                             |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>238,5</b>                       |  |               |  |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN              | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                              |
|------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|------------------------------|
|                                    |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNELANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|                                    |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                      |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b> |                                    |  |               |   |                              |
| BOVENSCHDELDE (2)                  | 83,0                               | 283                                      | 193           | 218                                       | 227                          |
| LEIE (2)                           | 69,2                               | 78                                       | 276           | 106                                       | 79                           |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE            | 18,0                               | 73                                       | 69            | 106                                       | 1                            |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)          | 20,5                               | 425                                      | 1234          | 268                                       | 410                          |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)             | 46,0                               | 78                                       | 348           | 107                                       | 102                          |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE       | 27,5                               | 70                                       | 279           | 105                                       | 78                           |
| KANAAL VAN EEKLO                   | 1,7                                | -  | -             | -   | -                            |
| KANAAL ROESELARE-LEIE              | 16,5                               | 8  | 171           | -   | 54                           |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK            | 15,2                               | -  | 9             | -   | 4                            |
| SPIERKANAAL                        | 8,4                                | -  | -             | -   | -                            |
| RINGVAART                          | 21,7                               | 312                                      | 530           | 315                                       | 292                          |
| TOTAAL                             | 327,7                              |  |               |   |                              |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>         |                                    |  |               |   |                              |
| CENTRUMKANAAL                      | 25,0                               | 33                                       | 6             | 10  | 44                           |
| KANAAL BLATON-ATH                  | 22,6                               | -  | -             | -   | -                            |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE            | 6,1                                | -  | -             | -   | -                            |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES        | 38,9                               | 41                                       | 33            | 10  | 79                           |
| TOTAAL                             | 92,6                               |  |               |   |                              |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>         |                                    |  |               |   |                              |
| IJZER                              | 41,2                               | -  | -             | -   | -                            |
| KANAAL IEPEL-IJZER                 | 15,2                               | -  | -             | -   | -                            |
| KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE        | 39,8                               | 1  | 2             | 2   | -                            |
| KANAAL VAN LO                      | 14,3                               | -  | -             | -   | -                            |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE             | 20,9                               | 12                                       | 44            | 2   | 11                           |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE            | 12,0                               | 12                                       | 21            | -   | 11                           |
| KANAAL BRUGGE-SLUIJS               | 0,5                                | -  | -             | -   | -                            |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT    | 0,5                                | -  | -             | -   | -                            |
| TOTAAL                             | 144,4                              |  |               |   |                              |
| HET RIJK                           | 1569,3                             |  |               |   |                              |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|--|----------------------------------|---|--|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|  |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BIJEN DE<br>WATERWEG                         | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BIJEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|  |                                  |   |  |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                                    | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                  |   |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                             | 6   | 12   | 387              | -                                    | 911                                 | 404                                     | 22634                            |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                             | 217   | 84   | 1467             | -                                    | 2068                                | 1768                                    | 31638                            |
| RUPEL                                      | 12,0                             | -   | 4  | 744              | -                                    | 828                                 | 748                                     | 2377                             |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                             | -   | -  | 10               | -                                    | 32                                  | 10                                      | 10                               |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                             | -   | 26   | 3                | -                                    | 42                                  | 29                                      | 330                              |
| DURME (2)                                  | 16,7                             | -   | -  | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                             | 14  | 2  | -                | -                                    | 28                                  | 15                                      | 15                               |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                             | 2740  | 1952   | 1628             | -                                    | 9780                                | 6320                                    | 93250                            |
| DENDER                                     | 65,3                             | 4   | 34   | -                | -                                    | 89                                  | 38                                      | 458                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>306,7</b>                     |   |  |                  |                                      |                                     |   | <b>150712</b>                    |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                  |   |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                            | 307   | 1460   | 1899             | 20                                   | 3505                                | 3686                                    | 265383                           |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                              | -   | 64   | 28               | -                                    | 126                                 | 92                                      | 205                              |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                             | 51  | 14   | 44               | -                                    | 177                                 | 108                                     | 2359                             |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                              | -   | -  | 58               | -                                    | 173                                 | 58                                      | 291                              |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                             | 107   | 71   | 79               | -                                    | 519                                 | 258                                     | 5482                             |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                             | 27  | 15   | 67               | -                                    | 193                                 | 110                                     | 1668                             |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                             | -   | 76   | 1                | -                                    | 210                                 | 76                                      | 2287                             |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                             | 12  | -  | -                | -                                    | 26                                  | 12                                      | 62                               |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>329,3</b>                     |   |  |                  |                                      |                                     |   | <b>277736</b>                    |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                  |   |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                             | 37  | 166  | 141              | 1                                    | 509                                 | 344                                     | 14787                            |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                             | 78  | 402  | 265              | -                                    | 798                                 | 745                                     | 18368                            |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                             | 2   | 8  | -                | -                                    | 32                                  | 10                                      | 234                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>130,1</b>                     |   |  |                  |                                      |                                     |   | <b>33389</b>                     |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                  |   |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                            | 462   | 773  | 232              | 53                                   | 1356                                | 1520                                    | 44525                            |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                             | 1   | 175  | -                | -                                    | 108                                 | 176                                     | 203                              |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                              | 22  | -  | -                | -                                    | 32                                  | 22                                      | 43                               |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                              | -   | -  | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                              | -   | -  | 175              | -                                    | 106                                 | 175                                     | 175                              |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                              | -   | -  | 902              | -                                    | 979                                 | 902                                     | 1804                             |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                              | -   | -  | 1                | -                                    | 2                                   | 1                                       | 1                                |
| SAMBER                                     | 87,5                             | 166   | 110  | 56               | 15                                   | 503                                 | 347                                     | 9888                             |
| OURTHE                                     | 4,1                              | -   | 1  | -                | -                                    | 1                                   | 1                                       | 1                                |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>238,5</b>                     |   |  |                  |                                      |                                     |   | <b>56639</b>                     |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2001

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN             | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|                                   |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|                                   |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHIPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                           | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b> |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| BOVENSCHELDE (2)                  | 83,0                             | 164   | 266   | 556              | -                                    | 1589                                | 986                                     | 57485                            |
| LEIE (2)                          | 69,2                             | 8   | 75  | 477              | -                                    | 1242                                | 560                                     | 13911                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE           | 18,0                             | 2   | 1   | 263              | -                                    | 872                                 | 266                                     | 4729                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)         | 20,5                             | 406   | 1045  | 1053             | -                                    | 2746                                | 2504                                    | 29961                            |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)            | 46,0                             | 9   | 45  | 588              | -                                    | 1306                                | 642                                     | 6372                             |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE      | 27,5                             | 1   | 32  | 525              | -                                    | 1158                                | 557                                     | 7766                             |
| KANAAL VAN EEKLO                  | 1,7                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL ROESELARE-LEIE             | 16,5                             | 13  | 229   | -                | -                                    | 359                                 | 242                                     | 2642                             |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK           | 15,2                             | -   | 15  | -                | -                                    | 15                                  | 15                                      | 23                               |
| SPIEREKANAAL                      | 8,4                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| RINGVAART                         | 21,7                             | -   | 22  | 1505             | -                                    | 2598                                | 1527                                    | 16754                            |
| TOTAAL                            | 327,7                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 139642                           |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>        |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| CENTRUMKANAAL                     | 25,0                             | 36  | 32  | 28               | -                                    | 197                                 | 95                                      | 960                              |
| KANAAL BLATON-ATH                 | 22,6                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE           | 6,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES       | 38,9                             | 35  | 57  | 70               | 1                                    | 300                                 | 163                                     | 5562                             |
| TOTAAL                            | 92,6                             |   |   |                  |                                      |                                     |   | 6521                             |
| <b>IJZEBEKKEN EN KUST</b>         |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| IJZER                             | 41,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL IEPER-IJZER                | 15,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE      | 39,8                             | -   | -   | 2                | -                                    | 8                                   | 2                                       | 63                               |
| KANAAL VAN LO                     | 14,3                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE            | 20,9                             | 1   | 21  | 31               | -                                    | 102                                 | 52                                      | 407                              |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE           | 12,0                             | 14  | 17  | -                | -                                    | 71                                  | 31                                      | 255                              |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS               | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT   | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| TOTAAL                            | 144,4                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 725                              |
| HET RIJK                          | 1569,3                           |   |   |                  |                                      |                                     |   | 665364                           |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN INMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|  |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|  |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                    |  |               |   |                               |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                               | 105                                      | 78            | 67  | 154                           |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                               | 309                                      | 753           | 104                                       | 602                           |
| RUPEL                                      | 12,0                               | 61                                       | 383           | 2   | 302                           |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                               | -  | 6             | -   | 4                             |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 25,1                               | -  | 13            | 2   | 14                            |
| DURME (2)                                  | 16,7                               | -  | -             | -   | -                             |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                               | 2  | 2             | -   | 12                            |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                               | 1875                                     | 2996          | 74  | 1375                          |
| DENDER                                     | 65,3                               | 2  | 20            | -   | 15                            |
| TOTAAL                                     | 306,7                              |  |               |   |                               |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                    |  |               |   |                               |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                              | 512                                      | 1732          | 108                                       | 1334                          |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                                | 16                                       | 48            | 3   | 25                            |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                               | 43                                       | 16            | 3   | 47                            |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                                | 1  | 37            | 15  | 5                             |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                               | 32                                       | 55            | 12  | 158                           |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                               | 31                                       | 14            | 11  | 54                            |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                               | -  | 35            | -   | 42                            |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                               | -  | -             | -   | 12                            |
| TOTAAL                                     | 329,3                              |  |               |   |                               |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                    |  |               |   |                               |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                               | 65                                       | 102           | 7   | 170                           |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                               | 61                                       | 377           | -   | 307                           |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                               | -  | 6             | -   | 4                             |
| TOTAAL                                     | 130,1                              |  |               |   |                               |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                    |  |               |   |                               |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                              | 305                                      | 522           | 25  | 668                           |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                               | 1  | 112           | -   | 63                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                                | -  | -             | -   | 22                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                                | 1  | 111           | -   | 63                            |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                                | 370                                      | 407           | 82  | 43                            |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                                | -  | 1             | -   | -                             |
| SAMBER                                     | 87,5                               | 104                                      | 75            | 7   | 160                           |
| OURTHE                                     | 4,1                                | -  | 1             | -   | -                             |
| TOTAAL                                     | 238,5                              |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN              | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|                                    |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|                                    |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b> |                                    |  |               |   |                               |
| BOVENSCHDELDE (2)                  | 83,0                               | 268                                      | 252           | 242                                       | 224                           |
| LEIE (2)                           | 69,2                               | 74                                       | 296           | 118                                       | 71                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE            | 18,0                               | 72                                       | 74            | 118                                       | 2                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)          | 20,5                               | 441                                      | 1357          | 288                                       | 418                           |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)             | 46,0                               | 73                                       | 350           | 120                                       | 100                           |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE       | 27,5                               | 68                                       | 298           | 118                                       | 74                            |
| KANAAL VAN EEKLO                   | 1,7                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL ROESELARE-LEIE              | 16,5                               | 5  | 185           | -   | 52                            |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK            | 15,2                               | -  | 11            | -   | 4                             |
| SPIEREKANAAL                       | 8,4                                | -  | -             | -   | -                             |
| RINGVAART                          | 21,7                               | 299                                      | 579           | 354                                       | 295                           |
| TOTAAL                             | 327,7                              |  |               |   |                               |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>         |                                    |  |               |   |                               |
| CENTRUMKANAAL                      | 25,0                               | 32                                       | 9             | 7   | 47                            |
| KANAAL BLATON-ATH                  | 22,6                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE            | 6,1                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES        | 38,9                               | 41                                       | 44            | 7   | 70                            |
| TOTAAL                             | 92,6                               |  |               |   |                               |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>         |                                    |  |               |   |                               |
| IJZER                              | 41,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL IEPEL-IJZER                 | 15,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE       | 39,8                               | -  | -             | 2   | -                             |
| KANAAL VAN LO                      | 14,3                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE             | 20,9                               | 9  | 30            | 2   | 12                            |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE            | 12,0                               | 8  | 11            | -   | 12                            |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS                | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT    | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| TOTAAL                             | 144,4                              |  |               |   |                               |
| <b>HET RIJK</b>                    | 1569,3                             |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|--|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|  |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|  |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                                    | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                             | 8   | 19  | 386              | -                                    | 903                                 | 413                                     | 22657                            |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                             | 170   | 97  | 1359             | -                                    | 1858                                | 1626                                    | 29221                            |
| RUPEL                                      | 12,0                             | -   | 6   | 671              | -                                    | 724                                 | 676                                     | 2153                             |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                             | -   | 1   | 9                | -                                    | 24                                  | 9                                       | 14                               |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                             | -   | 32  | 6                | -                                    | 57                                  | 39                                      | 486                              |
| DURME (2)                                  | 16,7                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                             | 9   | 2   | -                | -                                    | 21                                  | 11                                      | 11                               |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                             | 2909  | 2002  | 1413             | -                                    | 9909                                | 6324                                    | 92240                            |
| DENDER                                     | 65,3                             | 5   | 39  | -                | -                                    | 98                                  | 44                                      | 484                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>306,7</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>147267</b>                    |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                            | 275   | 1325  | 1789             | 26                                   | 3264                                | 3415                                    | 240780                           |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                              | -   | 53  | 39               | -                                    | 134                                 | 91                                      | 248                              |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                             | 52  | 11  | 40               | -                                    | 185                                 | 103                                     | 2198                             |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                              | -   | -   | 50               | -                                    | 149                                 | 50                                      | 251                              |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                             | 99  | 79  | 79               | -                                    | 508                                 | 257                                     | 5070                             |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                             | 32  | 16  | 77               | -                                    | 218                                 | 126                                     | 1925                             |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                             | -   | 82  | -                | -                                    | 226                                 | 82                                      | 2360                             |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                             | 17  | -   | -                | -                                    | 37                                  | 17                                      | 87                               |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>329,3</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>252920</b>                    |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                             | 32  | 149   | 149              | -                                    | 519                                 | 330                                     | 14294                            |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                             | 55  | 359   | 259              | -                                    | 708                                 | 673                                     | 16862                            |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                             | -   | 9   | -                | -                                    | 23                                  | 9                                       | 209                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>130,1</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>31365</b>                     |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                            | 463   | 722   | 211              | 65                                   | 1296                                | 1461                                    | 41789                            |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                             | -   | 162   | -                | -                                    | 96                                  | 162                                     | 164                              |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                              | 21  | -   | -                | -                                    | 28                                  | 21                                      | 42                               |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                              | -   | -   | 161              | -                                    | 94                                  | 161                                     | 161                              |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                              | -   | -   | 826              | -                                    | 884                                 | 826                                     | 1653                             |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                              | -   | -   | 1                | -                                    | 2                                   | 1                                       | 1                                |
| SAMBER                                     | 87,5                             | 192   | 112   | 41               | 12                                   | 527                                 | 357                                     | 9889                             |
| OURTHE                                     | 4,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>238,5</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>53698</b>                     |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 2001

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN             | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|                                   |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|                                   |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                           | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b> |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| BOVENSCHELDE (2)                  | 83,0                             | 195   | 284   | 478              | -                                    | 1539                                | 957                                     | 52200                            |
| LEIE (2)                          | 69,2                             | 5   | 62  | 492              | -                                    | 1259                                | 559                                     | 13669                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE           | 18,0                             | 1   | 1   | 272              | -                                    | 894                                 | 275                                     | 4920                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)         | 20,5                             | 413   | 983   | 1020             | -                                    | 2600                                | 2416                                    | 28900                            |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)            | 46,0                             | 9   | 45  | 579              | -                                    | 1285                                | 633                                     | 6487                             |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE      | 27,5                             | -   | 22  | 518              | -                                    | 1131                                | 540                                     | 7545                             |
| KANAAL VAN EEKLO                  | 1,7                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL ROESELARE-LEIE             | 16,5                             | 9   | 247   | -                | -                                    | 402                                 | 256                                     | 2887                             |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK           | 15,2                             | -   | 17  | -                | -                                    | 18                                  | 17                                      | 94                               |
| SPIEREKANAAL                      | 8,4                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| RINGVAART                         | 21,7                             | 1   | 21  | 1459             | -                                    | 2510                                | 1481                                    | 16134                            |
| TOTAAL                            | 327,7                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 132836                           |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>        |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| CENTRUMKANAAL                     | 25,0                             | 21  | 38  | 37               | -                                    | 230                                 | 97                                      | 1215                             |
| KANAAL BLATON-ATH                 | 22,6                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE           | 6,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES       | 38,9                             | 21  | 66  | 78               | -                                    | 329                                 | 165                                     | 5676                             |
| TOTAAL                            | 92,6                             |   |   |                  |                                      |                                     |   | 6891                             |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>        |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| IJZER                             | 41,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL IEPEL-IJZER                | 15,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE      | 39,8                             | -   | -   | 1                | -                                    | 4                                   | 1                                       | 31                               |
| KANAAL VAN LO                     | 14,3                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE            | 20,9                             | 2   | 18  | 38               | -                                    | 103                                 | 58                                      | 389                              |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE           | 12,0                             | 15  | 23  | -                | -                                    | 76                                  | 39                                      | 296                              |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS               | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT   | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| TOTAAL                            | 144,4                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 716                              |
| HET RIJK                          | 1569,3                           |   |   |                  |                                      |                                     |   | 625693                           |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|  |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|  |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                    |  |               |   |                               |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                               | 82                                       | 99            | 64  | 167                           |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                               | 250                                      | 735           | 94  | 547                           |
| RUPEL                                      | 12,0                               | 57                                       | 352           | 3   | 264                           |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                               | -  | 6             | -   | 4                             |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                               | -  | 23            | 3   | 13                            |
| DURME (2)                                  | 16,7                               | -  | -             | -   | -                             |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                               | 1  | 2             | -   | 9                             |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                               | 1982                                     | 2890          | 60  | 1391                          |
| DENDER                                     | 65,3                               | 4  | 23            | -   | 17                            |
| TOTAAL                                     | 306,7                              |  |               |   |                               |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                    |  |               |   |                               |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                              | 503                                      | 1490          | 80  | 1341                          |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                                | 14                                       | 48            | 3   | 26                            |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                               | 42                                       | 12            | 3   | 47                            |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                                | 1  | 32            | 12  | 5                             |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                               | 34                                       | 53            | 10  | 160                           |
| KANAAL DESSEL-KWAADMICHELEN                | 15,8                               | 38                                       | 15            | 8   | 64                            |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                               | -  | 32            | -   | 51                            |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                               | -  | -             | -   | 17                            |
| TOTAAL                                     | 329,3                              |  |               |   |                               |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                    |  |               |   |                               |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                               | 66                                       | 107           | 6   | 150                           |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                               | 57                                       | 349           | -   | 266                           |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                               | -  | 6             | -   | 3                             |
| TOTAAL                                     | 130,1                              |  |               |   |                               |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                    |  |               |   |                               |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                              | 314                                      | 436           | 11  | 699                           |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                               | -  | 89            | -   | 73                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                                | -  | -             | -   | 21                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                                | -  | 89            | -   | 73                            |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                                | 368                                      | 358           | 66  | 35                            |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                                | -  | 1             | -   | -                             |
| SAMBER                                     | 87,5                               | 104                                      | 73            | 6   | 173                           |
| OURTHE                                     | 4,1                                | -  | -             | -   | -                             |
| TOTAAL                                     | 238,5                              |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 2001**
**G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN**

| BEKKENS EN WATERWEGEN              | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|                                    |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|                                    |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b> |                                    |  |               |   |                               |
| BOVENSCHDELDE (2)                  | 83,0                               | 265                                      | 294           | 189                                       | 210                           |
| LEIE (2)                           | 69,2                               | 75                                       | 308           | 114                                       | 62                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE            | 18,0                               | 73                                       | 86            | 114                                       | 1                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)          | 20,5                               | 451                                      | 1317          | 233                                       | 415                           |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)             | 46,0                               | 79                                       | 350           | 115                                       | 89                            |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE       | 27,5                               | 71                                       | 292           | 114                                       | 64                            |
| KANAAL VAN EEKLO                   | 1,7                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL ROESELARE-LEIE              | 16,5                               | 6  | 207           | -   | 43                            |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK            | 15,2                               | -  | 12            | -   | 4                             |
| SPIEREKANAAL                       | 8,4                                | -  | -             | -   | -                             |
| RINGVAART                          | 21,7                               | 295                                      | 629           | 298                                       | 260                           |
| TOTAAL                             | 327,7                              |  |               |   |                               |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>         |                                    |  |               |   |                               |
| CENTRUMKANAAL                      | 25,0                               | 41                                       | 14            | 6   | 35                            |
| KANAAL BLATON-ATH                  | 22,6                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE            | 6,1                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES        | 38,9                               | 48                                       | 51            | 6   | 59                            |
| TOTAAL                             | 92,6                               |  |               |   |                               |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>         |                                    |  |               |   |                               |
| IJZER                              | 41,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL IEPEL-IJZER                 | 15,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE       | 39,8                               | -  | -             | 1   | -                             |
| KANAAL VAN LO                      | 14,3                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE             | 20,9                               | 12                                       | 36            | 1   | 9                             |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE            | 12,0                               | 11                                       | 20            | -   | 8                             |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS                | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT    | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| TOTAAL                             | 144,4                              |  |               |   |                               |
| HET RIJK                           | 1569,3                             |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2001

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|--|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|  |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|  |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                                    | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                             | 22  | 23  | 352              | -                                    | 853                                 | 397                                     | 20852                            |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                             | 162   | 117   | 1347             | -                                    | 1814                                | 1627                                    | 30105                            |
| RUPEL                                      | 12,0                             | -   | 4   | 645              | -                                    | 724                                 | 649                                     | 2093                             |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                             | -   | -   | 12               | -                                    | 37                                  | 12                                      | 12                               |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                             | 1   | 27  | 5                | -                                    | 46                                  | 33                                      | 411                              |
| DURME (2)                                  | 16,7                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                             | 6   | 4   | -                | -                                    | 18                                  | 10                                      | 10                               |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                             | 3033  | 2005  | 1368             | -                                    | 9670                                | 6406                                    | 92110                            |
| DENDER                                     | 65,3                             | 4   | 34  | -                | -                                    | 85                                  | 38                                      | 415                              |
| TOTAAL                                     | 306,7                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 146008                           |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                            | 347   | 1475  | 1972             | 26                                   | 3573                                | 3820                                    | 271226                           |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                              | -   | 53  | 34               | -                                    | 127                                 | 87                                      | 222                              |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                             | 45  | 8   | 53               | -                                    | 184                                 | 106                                     | 2552                             |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                              | -   | -   | 66               | -                                    | 190                                 | 66                                      | 330                              |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                             | 132   | 85  | 92               | -                                    | 592                                 | 309                                     | 5934                             |
| KANAAL DESSEL-KWAADMEECHLEN                | 15,8                             | 20  | 17  | 88               | -                                    | 228                                 | 125                                     | 1902                             |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                             | -   | 90  | -                | -                                    | 247                                 | 90                                      | 2627                             |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                             | 23  | -   | -                | -                                    | 53                                  | 23                                      | 114                              |
| TOTAAL                                     | 329,3                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 284908                           |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                             | 45  | 132   | 81               | -                                    | 394                                 | 257                                     | 9436                             |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                             | 60  | 409   | 172              | -                                    | 682                                 | 640                                     | 15191                            |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                             | 1   | 11  | -                | -                                    | 37                                  | 12                                      | 256                              |
| TOTAAL                                     | 130,1                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 24883                            |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                            | 489   | 797   | 300              | 61                                   | 1487                                | 1648                                    | 50569                            |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                             | 2   | 155   | -                | -                                    | 92                                  | 157                                     | 175                              |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                              | 16  | -   | -                | -                                    | 25                                  | 16                                      | 32                               |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                              | -   | -   | 156              | -                                    | 89                                  | 156                                     | 156                              |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                              | -   | -   | 948              | -                                    | 1010                                | 948                                     | 1897                             |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                              | -   | -   | 1                | -                                    | 3                                   | 1                                       | 1                                |
| SAMBER                                     | 87,5                             | 175   | 115   | 65               | 14                                   | 541                                 | 369                                     | 12155                            |
| OURTHE                                     | 4,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| TOTAAL                                     | 238,5                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 64986                            |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2001

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN             | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|                                   |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|                                   |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                           | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b> |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| BOVENSCHELDE (2)                  | 83,0                             | 228   | 186   | 497              | -                                    | 1495                                | 910                                     | 53416                            |
| LEIE (2)                          | 69,2                             | 8   | 78  | 560              | -                                    | 1405                                | 646                                     | 15695                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE           | 18,0                             | 1   | 4   | 296              | -                                    | 948                                 | 301                                     | 5358                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)         | 20,5                             | 454   | 893   | 1072             | -                                    | 2799                                | 2419                                    | 29396                            |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)            | 46,0                             | 4   | 48  | 664              | -                                    | 1436                                | 716                                     | 7232                             |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE      | 27,5                             | 1   | 19  | 605              | -                                    | 1282                                | 625                                     | 8721                             |
| KANAAL VAN EEKLO                  | 1,7                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL ROESELARE-LEIE             | 16,5                             | 16  | 277   | 1                | -                                    | 450                                 | 294                                     | 3218                             |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK           | 15,2                             | -   | 30  | -                | -                                    | 32                                  | 30                                      | 191                              |
| SPIEREKANAAL                      | 8,4                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| RINGVAART                         | 21,7                             | -   | 19  | 1500             | -                                    | 2603                                | 1519                                    | 16122                            |
| <b>TOTAAL</b>                     | <b>327,7</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>139349</b>                    |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>        |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| CENTRUMKANAAL                     | 25,0                             | 27  | 36  | 24               | -                                    | 178                                 | 87                                      | 877                              |
| KANAAL BLATON-ATH                 | 22,6                             | -   | -   | -                | -                                    | 1                                   | -                                       | 3                                |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE           | 6,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES       | 38,9                             | 48  | 55  | 69               | -                                    | 314                                 | 172                                     | 5876                             |
| <b>TOTAAL</b>                     | <b>92,6</b>                      |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>6755</b>                      |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>        |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| IJZER                             | 41,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL IEPEER-IJZER               | 15,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE       | 39,8                             | -   | 2   | 1                | -                                    | 9                                   | 2                                       | 35                               |
| KANAAL VAN LO                     | 14,3                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE            | 20,9                             | -   | 22  | 39               | -                                    | 122                                 | 61                                      | 479                              |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE           | 12,0                             | 17  | 21  | -                | -                                    | 87                                  | 38                                      | 271                              |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS               | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT   | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | 1                                   | -                                       | -                                |
| <b>TOTAAL</b>                     | <b>144,4</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>785</b>                       |
| <b>HET RIJK</b>                   | <b>1569,3</b>                    |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>667673</b>                    |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|  |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|  |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                    |  |               |   |                               |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                               | 82                                       | 98            | 55  | 162                           |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                               | 277                                      | 790           | 95  | 464                           |
| RUPEL                                      | 12,0                               | 62                                       | 356           | 3   | 229                           |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                               | -  | 6             | -   | 5                             |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                               | -  | 17            | 3   | 14                            |
| DURME (2)                                  | 16,7                               | -  | -             | -   | -                             |
| MOERVAART - BOVENOURME (2)                 | 29,3                               | 1  | 4             | -   | 6                             |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                               | 2027                                     | 2793          | 65  | 1522                          |
| DENDER                                     | 65,3                               | 3  | 23            | -   | 11                            |
| TOTAAL                                     | 306,7                              |  |               |   |                               |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                    |  |               |   |                               |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                              | 539                                      | 1580          | 108                                       | 1593                          |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                                | 17                                       | 44            | 4   | 23                            |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                               | 46                                       | 14            | 4   | 42                            |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                                | -  | 50            | 11  | 5                             |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                               | 37                                       | 80            | 7   | 185                           |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                               | 32                                       | 18            | 6   | 70                            |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                               | -  | 44            | -   | 46                            |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                               | 3  | -             | -   | 20                            |
| TOTAAL                                     | 329,3                              |  |               |   |                               |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                    |  |               |   |                               |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                               | 65                                       | 93            | 5   | 95                            |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                               | 62                                       | 350           | -   | 228                           |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                               | -  | 6             | -   | 5                             |
| TOTAAL                                     | 130,1                              |  |               |   |                               |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                    |  |               |   |                               |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                              | 320                                      | 446           | 28  | 854                           |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                               | 2  | 90            | -   | 66                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                                | -  | -             | -   | 16                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                                | 2  | 88            | -   | 66                            |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                                | 373                                      | 451           | 91  | 34                            |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                                | -  | 1             | -   | -                             |
| SAMBER                                     | 87,5                               | 116                                      | 93            | 4   | 156                           |
| OURTHE                                     | 4,1                                | -  | -             | -   | -                             |
| TOTAAL                                     | 238,5                              |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN             | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|                                   |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|                                   |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b> |                                    |  |               |   |                               |
| BOVENSCHELDE (2)                  | 83,0                               | 316                                      | 217           | 185                                       | 193                           |
| LEIE (2)                          | 69,2                               | 94                                       | 352           | 123                                       | 77                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE           | 18,0                               | 87                                       | 90            | 123                                       | 2                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)         | 20,5                               | 566                                      | 1193          | 248                                       | 413                           |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)            | 46,0                               | 93                                       | 400           | 123                                       | 100                           |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE      | 27,5                               | 88                                       | 337           | 123                                       | 78                            |
| KANAAL VAN EEKLO                  | 1,7                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL ROESELARE-LEIE             | 16,5                               | 10                                       | 231           | -   | 52                            |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK           | 15,2                               | -  | 20            | -   | 10                            |
| SPIEREKANAAL                      | 8,4                                | -  | -             | -   | -                             |
| RINGVAART                         | 21,7                               | 343                                      | 613           | 303                                       | 260                           |
| TOTAAL                            | 327,7                              |  |               |   |                               |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>        |                                    |  |               |   |                               |
| CENTRUMKANAAL                     | 25,0                               | 36                                       | 8             | 5   | 39                            |
| KANAAL BLATON-ATH                 | 22,6                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE           | 6,1                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES       | 38,9                               | 64                                       | 31            | 5   | 73                            |
| TOTAAL                            | 92,6                               |  |               |   |                               |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>        |                                    |  |               |   |                               |
| IJZER                             | 41,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL IEPER-IJZER                | 15,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE      | 39,8                               | -  | 2             | -   | -                             |
| KANAAL VAN LO                     | 14,3                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE            | 20,9                               | 11                                       | 37            | -   | 12                            |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE           | 12,0                               | 11                                       | 15            | -   | 12                            |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS               | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT   | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| TOTAAL                            | 144,4                              |  |               |   |                               |
| <b>HET RIJK</b>                   | 1569,3                             |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTechnISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|--|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|  |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BIJTEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BIJTEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|  |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                                    | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                             | 13  | 14  | 394              | -                                    | 923                                 | 421                                     | 22775                            |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                             | 156   | 80  | 1487             | -                                    | 1918                                | 1724                                    | 31854                            |
| RUPEL                                      | 12,0                             | 2   | 7   | 725              | -                                    | 827                                 | 733                                     | 2423                             |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                             | -   | 6   | 14               | -                                    | 59                                  | 19                                      | 49                               |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                             | -   | 27  | 16               | -                                    | 65                                  | 43                                      | 657                              |
| DURME (2)                                  | 16,7                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                             | 6   | 3   | -                | -                                    | 19                                  | 9                                       | 9                                |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                             | 2871  | 1939  | 1316             | -                                    | 9443                                | 6125                                    | 87577                            |
| DENDER                                     | 65,3                             | 4   | 49  | -                | -                                    | 113                                 | 53                                      | 565                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>306,7</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>145910</b>                    |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                            | 329   | 1441  | 1965             | 31                                   | 4125                                | 3766                                    | 259991                           |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                              | -   | 54  | 24               | -                                    | 104                                 | 78                                      | 172                              |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                             | 55  | 10  | 49               | -                                    | 186                                 | 114                                     | 2514                             |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                              | -   | -   | 57               | -                                    | 164                                 | 57                                      | 287                              |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                             | 112   | 102   | 88               | -                                    | 567                                 | 301                                     | 5813                             |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                             | 25  | 24  | 86               | -                                    | 237                                 | 134                                     | 2031                             |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                             | -   | 94  | 1                | -                                    | 261                                 | 95                                      | 2729                             |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                             | 19  | -   | -                | -                                    | 43                                  | 19                                      | 97                               |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>329,3</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>273635</b>                    |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                             | 53  | 142   | 146              | -                                    | 434                                 | 340                                     | 15019                            |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                             | 69  | 367   | 277              | -                                    | 763                                 | 713                                     | 17910                            |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                             | -   | 13  | -                | -                                    | 50                                  | 14                                      | 283                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>130,1</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>33213</b>                     |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                            | 580   | 777   | 258              | 63                                   | 1658                                | 1677                                    | 50666                            |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                             | 1   | 138   | -                | -                                    | 85                                  | 138                                     | 173                              |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                              | 24  | -   | -                | -                                    | 37                                  | 24                                      | 49                               |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                              | -   | -   | 137              | -                                    | 83                                  | 137                                     | 137                              |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                              | -   | -   | 979              | -                                    | 1050                                | 979                                     | 1958                             |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                              | -   | -   | 1                | -                                    | 2                                   | 1                                       | 1                                |
| SAMBER                                     | 87,5                             | 218   | 123   | 52               | 18                                   | 536                                 | 410                                     | 11834                            |
| OURTHE                                     | 4,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>238,5</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>64818</b>                     |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN              | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|                                    |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BIJTEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BIJTEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|                                    |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                            | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b> |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| BOVENSCHDELDE (2)                  | 83,0                             | 225   | 237   | 401              | -                                    | 1287                                | 864                                     | 49426                            |
| LEIE (2)                           | 69,2                             | 11  | 84  | 656              | -                                    | 1710                                | 751                                     | 19643                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE            | 18,0                             | -   | 6   | 407              | -                                    | 1266                                | 413                                     | 7357                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)          | 20,5                             | 470   | 933   | 1134             | -                                    | 2878                                | 2537                                    | 30351                            |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)             | 46,0                             | 8   | 46  | 758              | -                                    | 1708                                | 812                                     | 7645                             |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE       | 27,5                             | -   | 34  | 697              | -                                    | 1575                                | 730                                     | 10189                            |
| KANAAL VAN EEKLO                   | 1,7                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL ROESELARE-LEIE              | 16,5                             | 18  | 269   | -                | -                                    | 428                                 | 288                                     | 3296                             |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK            | 15,2                             | -   | 24  | -                | -                                    | 25                                  | 24                                      | 145                              |
| SPIERKANAAL                        | 8,4                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| RINGVAART                          | 21,7                             | 1   | 27  | 1565             | -                                    | 2748                                | 1593                                    | 17106                            |
| TOTAAL                             | 327,7                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 145159                           |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>         |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| CENTRUMKANAAL                      | 25,0                             | 31  | 60  | 13               | -                                    | 165                                 | 105                                     | 734                              |
| KANAAL BLATON-ATH                  | 22,6                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE            | 6,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES        | 38,9                             | 32  | 44  | 75               | -                                    | 240                                 | 150                                     | 5345                             |
| TOTAAL                             | 92,6                             |   |   |                  |                                      |                                     |   | 6079                             |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>         |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| IJZER                              | 41,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL IEPEER-IJZER                | 15,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE        | 39,8                             | -   | -   | 1                | -                                    | 3                                   | 1                                       | 23                               |
| KANAAL VAN LO                      | 14,3                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE             | 20,9                             | -   | 15  | 40               | -                                    | 110                                 | 55                                      | 297                              |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE            | 12,0                             | 18  | 23  | -                | -                                    | 89                                  | 41                                      | 320                              |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS                | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | 1                                   | -                                       | -                                |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT    | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| TOTAAL                             | 144,4                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 639                              |
| HET RIJK                           | 1569,3                           |   |   |                  |                                      |                                     |   | 669452                           |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN INMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|  |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|  |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                    |  |               |   |                               |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                               | 88                                       | 110           | 46  | 177                           |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                               | 313                                      | 771           | 89  | 552                           |
| RUPEL                                      | 12,0                               | 89                                       | 333           | 2   | 308                           |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                               | -  | 12            | -   | 7                             |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                               | 1  | 20            | 2   | 19                            |
| DURME (2)                                  | 16,7                               | -  | -             | -   | -                             |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                               | 1  | 3             | -   | 5                             |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                               | 1977                                     | 2634          | 47  | 1468                          |
| DENDER                                     | 65,3                               | 2  | 36            | -   | 15                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>306,7</b>                       |  |               |   |                               |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                    |  |               |   |                               |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                              | 605                                      | 1588          | 88  | 1485                          |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                                | 13                                       | 44            | 3   | 18                            |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                               | 58                                       | 14            | 3   | 39                            |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                                | 1  | 40            | 9   | 7                             |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                               | 45                                       | 80            | 6   | 170                           |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                               | 40                                       | 26            | 5   | 64                            |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                               | -  | 39            | -   | 56                            |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                               | -  | -             | -   | 19                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>329,3</b>                       |  |               |   |                               |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                    |  |               |   |                               |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                               | 80                                       | 100           | 2   | 158                           |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                               | 88                                       | 322           | -   | 303                           |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                               | -  | 12            | -   | 1                             |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>130,1</b>                       |  |               |   |                               |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                    |  |               |   |                               |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                              | 388                                      | 439           | 22  | 828                           |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                               | -  | 79            | -   | 59                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                                | -  | -             | -   | 24                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                                | -  | 78            | -   | 59                            |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                                | 419                                      | 449           | 73  | 38                            |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                                | -  | 1             | -   | -                             |
| SAMBER                                     | 87,5                               | 132                                      | 83            | 4   | 191                           |
| OURTHE                                     | 4,1                                | -  | -             | -   | -                             |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>238,5</b>                       |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN              | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                              |
|------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|------------------------------|
|                                    |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNELANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|                                    |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                      |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b> |                                    |  |               |   |                              |
| BOVENSCHDELDE (2)                  | 83,0                               | 249                                      | 232           | 156                                       | 227                          |
| LEIE (2)                           | 69,2                               | 140                                      | 375           | 159                                       | 77                           |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE            | 18,0                               | 135                                      | 114           | 159                                       | 4                            |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)          | 20,5                               | 560                                      | 1340          | 267                                       | 369                          |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)             | 46,0                               | 139                                      | 425           | 159                                       | 89                           |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE       | 27,5                               | 132                                      | 373           | 159                                       | 66                           |
| KANAAL VAN EEKLO                   | 1,7                                | -  | -             | -   | -                            |
| KANAAL ROESELARE-LEIE              | 16,5                               | 11                                       | 234           | -   | 42                           |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK            | 15,2                               | -  | 17            | -   | 7                            |
| SPIEREKANAAL                       | 8,4                                | -  | -             | -   | -                            |
| RINGVAART                          | 21,7                               | 345                                      | 661           | 312                                       | 275                          |
| TOTAAL                             | 327,7                              |  |               |   |                              |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>         |                                    |  |               |   |                              |
| CENTRUMKANAAL                      | 25,0                               | 23                                       | 25            | 2   | 55                           |
| KANAAL BLATON-ATH                  | 22,6                               | -  | -             | -   | -                            |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE            | 6,1                                | -  | -             | -   | -                            |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES        | 38,9                               | 26                                       | 41            | 2   | 81                           |
| TOTAAL                             | 92,6                               |  |               |   |                              |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>         |                                    |  |               |   |                              |
| IJZER                              | 41,2                               | -  | -             | -   | -                            |
| KANAAL IEPEL-IJZER                 | 15,2                               | -  | -             | -   | -                            |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE       | 39,8                               | 1  | -             | -   | -                            |
| KANAAL VAN LO                      | 14,3                               | -  | -             | -   | -                            |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE             | 20,9                               | 14                                       | 27            | -   | 13                           |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE            | 12,0                               | 14                                       | 14            | -   | 14                           |
| KANAAL BRUGGE-SLUIJS               | 0,5                                | -  | -             | -   | -                            |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT    | 0,5                                | -  | -             | -   | -                            |
| TOTAAL                             | 144,4                              |  |               |   |                              |
| <b>HET RIJK</b>                    |                                    |  |               |   |                              |
|                                    | 1569,3                             |  |               |   |                              |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN INMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2001

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|--|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|  |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BIJTEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BIJTEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|  |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                                    | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                             | 2   | 54  | 360              | -                                    | 829                                 | 417                                     | 21397                            |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                             | 103   | 68  | 1256             | -                                    | 1647                                | 1427                                    | 26275                            |
| RUPEL                                      | 12,0                             | 2   | 21  | 549              | -                                    | 700                                 | 572                                     | 1968                             |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                             | -   | 4   | 15               | -                                    | 57                                  | 19                                      | 40                               |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                             | -   | 16  | 12               | -                                    | 50                                  | 28                                      | 470                              |
| DURME (2)                                  | 16,7                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                             | 14  | 7   | -                | -                                    | 32                                  | 20                                      | 20                               |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                             | 3099  | 1898  | 1224             | -                                    | 9971                                | 6222                                    | 88829                            |
| DENDER                                     | 65,3                             | 5   | 37  | -                | -                                    | 98                                  | 41                                      | 434                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>306,7</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>139433</b>                    |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                            | 263   | 1178  | 1654             | 28                                   | 2902                                | 3123                                    | 224934                           |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                              | -   | 46  | 22               | -                                    | 90                                  | 68                                      | 158                              |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                             | 36  | 5   | 43               | -                                    | 133                                 | 84                                      | 2041                             |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                              | -   | -   | 27               | -                                    | 85                                  | 27                                      | 136                              |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                             | 116   | 71  | 44               | -                                    | 432                                 | 230                                     | 4258                             |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                             | 19  | 9   | 65               | -                                    | 161                                 | 92                                      | 1425                             |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                             | -   | 36  | -                | -                                    | 101                                 | 36                                      | 1036                             |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                             | 14  | -   | -                | -                                    | 30                                  | 14                                      | 69                               |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>329,3</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>234057</b>                    |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                             | 20  | 132   | 122              | -                                    | 350                                 | 273                                     | 13085                            |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                             | 63  | 246   | 228              | 1                                    | 619                                 | 536                                     | 13549                            |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                             | -   | 15  | -                | -                                    | 51                                  | 15                                      | 340                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>130,1</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>26974</b>                     |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                            | 357   | 735   | 231              | 61                                   | 1216                                | 1384                                    | 40719                            |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                             | 4   | 137   | -                | -                                    | 82                                  | 141                                     | 150                              |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                              | 15  | -   | -                | -                                    | 24                                  | 15                                      | 31                               |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                              | -   | -   | 140              | -                                    | 81                                  | 140                                     | 140                              |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                              | -   | -   | 743              | -                                    | 794                                 | 743                                     | 1485                             |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                              | -   | -   | 1                | -                                    | 1                                   | 1                                       | 1                                |
| SAMBER                                     | 87,5                             | 179   | 112   | 36               | 18                                   | 436                                 | 345                                     | 10313                            |
| OURTHE                                     | 4,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>238,5</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>52839</b>                     |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN              | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|                                    |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BIJTEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BIJTEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|                                    |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                            | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b> |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| BOVENSCHDELDE (2)                  | 83,0                             | 179   | 214   | 485              | 1                                    | 1346                                | 879                                     | 51410                            |
| LEIE (2)                           | 69,2                             | 4   | 71  | 513              | -                                    | 1281                                | 587                                     | 15228                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE            | 18,0                             | 1   | 3   | 301              | -                                    | 915                                 | 305                                     | 5438                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)          | 20,5                             | 357   | 767   | 992              | -                                    | 2503                                | 2116                                    | 26617                            |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)             | 46,0                             | 5   | 34  | 613              | -                                    | 1322                                | 652                                     | 6458                             |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE       | 27,5                             | -   | 27  | 549              | -                                    | 1194                                | 576                                     | 8033                             |
| KANAAL VAN EEKLO                   | 1,7                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL ROESLARE-LEIE               | 16,5                             | 8   | 227   | -                | -                                    | 348                                 | 235                                     | 2635                             |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK            | 15,2                             | -   | 35  | -                | -                                    | 36                                  | 35                                      | 267                              |
| SPIEREKANAAL                       | 8,4                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| RINGVAART                          | 21,7                             | 1   | 1   | 1439             | -                                    | 2442                                | 1440                                    | 15588                            |
| TOTAAL                             | 327,7                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 131673                           |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>         |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| CENTRUMKANAAL                      | 25,0                             | 19  | 60  | 10               | -                                    | 123                                 | 88                                      | 576                              |
| KANAAL BLATON-ATH                  | 22,6                             | -   | -   | -                | -                                    | 1                                   | -                                       | 3                                |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE            | 6,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES        | 38,9                             | 47  | 52  | 62               | -                                    | 233                                 | 161                                     | 5624                             |
| TOTAAL                             | 92,6                             |   |   |                  |                                      |                                     |   | 6203                             |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>         |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| IJZER                              | 41,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL IEPEER-IJZER                | 15,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE       | 39,8                             | -   | 1   | 1                | -                                    | 5                                   | 1                                       | 34                               |
| KANAAL VAN LO                      | 14,3                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE             | 20,9                             | -   | 11  | 41               | -                                    | 107                                 | 52                                      | 253                              |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE            | 12,0                             | 12  | 30  | -                | -                                    | 99                                  | 42                                      | 335                              |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS                | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT    | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| TOTAAL                             | 144,4                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 622                              |
| HET RIJK                           | 1569,3                           |   |   |                  |                                      |                                     |   | 591801                           |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2001**
**G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN**

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|  |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|  |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                    |  |               |   |                               |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                               | 91                                       | 140           | 42  | 144                           |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                               | 241                                      | 637           | 64  | 485                           |
| RUPEL                                      | 12,0                               | 48                                       | 257           | 4   | 263                           |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                               | -  | 12            | -   | 7                             |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                               | -  | 14            | 4   | 10                            |
| DURME (2)                                  | 16,7                               | -  | -             | -   | -                             |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                               | -  | 7             | -   | 14                            |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                               | 2143                                     | 2632          | 55  | 1392                          |
| DENDER                                     | 65,3                               | 3  | 25            | -   | 14                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>306,7</b>                       |  |               |   |                               |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                    |  |               |   |                               |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                              | 447                                      | 1324          | 92  | 1260                          |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                                | 13                                       | 36            | 2   | 17                            |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                               | 48                                       | -             | 2   | 33                            |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                                | -  | 11            | 10  | 5                             |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                               | 42                                       | 24            | 8   | 156                           |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                               | 29                                       | 11            | 7   | 46                            |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                               | -  | 11            | -   | 26                            |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                               | -  | -             | -   | 14                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>329,3</b>                       |  |               |   |                               |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                    |  |               |   |                               |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                               | 34                                       | 85            | 3   | 152                           |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                               | 48                                       | 226           | -   | 262                           |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                               | -  | 12            | -   | 2                             |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>130,1</b>                       |  |               |   |                               |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                    |  |               |   |                               |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                              | 274                                      | 467           | 25  | 618                           |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                               | -  | 81            | -   | 60                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                                | -  | -             | -   | 15                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                                | -  | 81            | -   | 59                            |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                                | 315                                      | 318           | 78  | 31                            |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                                | -  | -             | -   | 1                             |
| SAMBER                                     | 87,5                               | 89                                       | 67            | 3   | 186                           |
| OURTHE                                     | 4,1                                | -  | -             | -   | -                             |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>238,5</b>                       |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN              | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|                                    |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|                                    |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b> |                                    |  |               |   |                               |
| BOVENSCHDELDE (2)                  | 83,0                               | 236                                      | 248           | 171                                       | 224                           |
| LEIE (2)                           | 69,2                               | 100                                      | 303           | 128                                       | 57                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE            | 18,0                               | 99                                       | 76            | 128                                       | 2                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)          | 20,5                               | 411                                      | 1090          | 254                                       | 362                           |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)             | 46,0                               | 95                                       | 345           | 127                                       | 84                            |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE       | 27,5                               | 90                                       | 303           | 127                                       | 56                            |
| KANAAL VAN EEKLO                   | 1,7                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL ROESELARE-LEIE              | 16,5                               | 6  | 192           | -   | 37                            |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK            | 15,2                               | -  | 26            | -   | 9                             |
| SPIEREKANAAL                       | 8,4                                | -  | -             | -   | -                             |
| RINGVAART                          | 21,7                               | 292                                      | 576           | 296                                       | 277                           |
| TOTAAL                             | 327,7                              |  |               |   |                               |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>         |                                    |  |               |   |                               |
| CENTRUMKANAAL                      | 25,0                               | 11                                       | 23            | 3   | 52                            |
| KANAAL BLATON-ATH                  | 22,6                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE            | 6,1                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES        | 38,9                               | 26                                       | 44            | 3   | 89                            |
| TOTAAL                             | 92,6                               |  |               |   |                               |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>         |                                    |  |               |   |                               |
| IJZER                              | 41,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL IEPEL-IJZER                 | 15,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE        | 39,8                               | 1  | 1             | -   | -                             |
| KANAAL VAN LO                      | 14,3                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE             | 20,9                               | 10                                       | 32            | -   | 10                            |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE            | 12,0                               | 9  | 22            | -   | 11                            |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS                | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT    | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| TOTAAL                             | 144,4                              |  |               |   |                               |
| <b>HET RIJK</b>                    | <b>1569,3</b>                      |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|--|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|  |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BIJTEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BIJTEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|  |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                                    | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                             | 16  | 54  | 327              | -                                    | 755                                 | 397                                     | 19215                            |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                             | 168   | 92  | 1364             | -                                    | 1778                                | 1624                                    | 29223                            |
| RUPEL                                      | 12,0                             | -   | 30  | 705              | -                                    | 779                                 | 735                                     | 2393                             |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                             | -   | 5   | 11               | -                                    | 39                                  | 16                                      | 41                               |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                             | 1   | 22  | 12               | -                                    | 50                                  | 34                                      | 505                              |
| DURME (2)                                  | 16,7                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                             | 9   | 11  | -                | -                                    | 32                                  | 20                                      | 20                               |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                             | 3283  | 1921  | 1429             | -                                    | 10132                               | 6633                                    | 95874                            |
| DENDER                                     | 65,3                             | 4   | 51  | -                | -                                    | 119                                 | 54                                      | 622                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>306,7</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>147893</b>                    |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                            | 331   | 1355  | 1908             | 32                                   | 3408                                | 3626                                    | 247893                           |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                              | -   | 62  | 29               | -                                    | 125                                 | 91                                      | 206                              |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                             | 49  | 7   | 48               | -                                    | 179                                 | 103                                     | 2457                             |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                              | -   | -   | 40               | -                                    | 114                                 | 40                                      | 200                              |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                             | 107   | 82  | 70               | 1                                    | 481                                 | 259                                     | 4934                             |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                             | 30  | 21  | 74               | -                                    | 205                                 | 125                                     | 1891                             |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                             | -   | 86  | 1                | -                                    | 240                                 | 87                                      | 2426                             |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                             | 19  | -   | -                | -                                    | 40                                  | 19                                      | 94                               |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>329,3</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>260100</b>                    |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                             | 38  | 148   | 106              | 1                                    | 370                                 | 292                                     | 12570                            |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                             | 73  | 388   | 240              | -                                    | 729                                 | 702                                     | 17057                            |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                             | -   | 11  | -                | -                                    | 31                                  | 11                                      | 267                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>130,1</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>29894</b>                     |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                            | 473   | 823   | 239              | 60                                   | 1400                                | 1594                                    | 46168                            |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                             | -   | 155   | -                | -                                    | 86                                  | 155                                     | 176                              |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                              | 23  | -   | -                | -                                    | 36                                  | 23                                      | 46                               |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                              | -   | -   | 153              | -                                    | 84                                  | 153                                     | 153                              |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                              | -   | -   | 953              | -                                    | 998                                 | 953                                     | 1907                             |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                              | -   | -   | 1                | -                                    | 2                                   | 1                                       | 1                                |
| SAMBER                                     | 87,5                             | 153   | 120   | 41               | 15                                   | 389                                 | 329                                     | 9645                             |
| OURTHE                                     | 4,1                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>238,5</b>                     |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>58096</b>                     |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE, OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN INMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN             | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|--|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|                                   |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BIJEN DE<br>WATERWEG                         | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BIJEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|                                   |                                  |   |  |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                           | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b> |                                  |   |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| BOVENSCHELDE (2)                  | 83,0                             | 195   | 208  | 394              | 18                                   | 1206                                | 814                                     | 46801                            |
| LEIE (2)                          | 69,2                             | 39  | 61   | 486              | -                                    | 1201                                | 586                                     | 14045                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE           | 18,0                             | 2   | 40   | 234              | -                                    | 818                                 | 276                                     | 4467                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)         | 20,5                             | 308   | 789  | 951              | -                                    | 2301                                | 2048                                    | 25975                            |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)            | 46,0                             | 10  | 56   | 581              | -                                    | 1207                                | 648                                     | 6491                             |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE      | 27,5                             | -   | 23   | 520              | -                                    | 1040                                | 543                                     | 7580                             |
| KANAAL VAN EEKLO                  | 1,7                              | -   | -  | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL ROESELARE-LEIE             | 16,5                             | 6   | 263  | -                | -                                    | 379                                 | 269                                     | 2918                             |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK           | 15,2                             | -   | 31   | -                | -                                    | 33                                  | 31                                      | 167                              |
| SPIERKANAAL                       | 8,4                              | -   | -  | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| RINGVAART                         | 21,7                             | 1   | 2  | 1332             | -                                    | 2142                                | 1334                                    | 14437                            |
| TOTAAL                            | 327,7                            |   |  |                  |                                      |                                     |   | 122880                           |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>        |                                  |   |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| CENTRUMKANAAL                     | 25,0                             | 21  | 48   | 10               | -                                    | 119                                 | 79                                      | 525                              |
| KANAAL BLATON-ATH                 | 22,6                             | -   | -  | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE           | 6,1                              | -   | -  | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES       | 38,9                             | 33  | 52   | 63               | -                                    | 217                                 | 148                                     | 4966                             |
| TOTAAL                            | 92,6                             |   |  |                  |                                      |                                     |   | 5492                             |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>        |                                  |   |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| IJZER                             | 41,2                             | -   | -  | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL IEPEL-IJZER                | 15,2                             | -   | -  | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE      | 39,8                             | -   | -  | -                | -                                    | 2                                   | 1                                       | 12                               |
| KANAAL VAN LO                     | 14,3                             | -   | -  | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE            | 20,9                             | 1   | 15   | 37               | -                                    | 118                                 | 53                                      | 328                              |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE           | 12,0                             | 19  | 21   | -                | -                                    | 101                                 | 40                                      | 308                              |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS               | 0,5                              | -   | -  | -                | -                                    | 1                                   | -                                       | -                                |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT   | 0,5                              | -   | -  | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| TOTAAL                            | 144,4                            |   |  |                  |                                      |                                     |   | 647                              |
| HET RIJK                          | 1569,3                           |   |  |                  |                                      |                                     |   | 625002                           |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|  |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|  |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                    |  |               |   |                               |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                               | 75                                       | 128           | 30  | 164                           |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                               | 271                                      | 758           | 64  | 531                           |
| RUPEL                                      | 12,0                               | 76                                       | 363           | 1   | 295                           |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                               | -  | 6             | -   | 10                            |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                               | 1  | 14            | 1   | 19                            |
| DURME (2)                                  | 16,7                               | -  | -             | -   | -                             |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                               | 2  | 11            | -   | 8                             |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                               | 2263                                     | 2858          | 31  | 1481                          |
| DENDER                                     | 65,3                               | 2  | 33            | -   | 19                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>306,7</b>                       |  |               |   |                               |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                    |  |               |   |                               |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                              | 530                                      | 1560          | 74  | 1463                          |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                                | 17                                       | 41            | 4   | 29                            |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                               | 41                                       | 8             | 4   | 50                            |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                                | 1  | 24            | 7   | 8                             |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                               | 33                                       | 57            | 4   | 166                           |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                               | 31                                       | 19            | 3   | 73                            |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                               | -  | 25            | -   | 62                            |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                               | -  | -             | -   | 19                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>329,3</b>                       |  |               |   |                               |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                    |  |               |   |                               |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                               | 57                                       | 100           | 4   | 131                           |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                               | 76                                       | 331           | -   | 295                           |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                               | -  | 6             | -   | 5                             |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>130,1</b>                       |  |               |   |                               |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                    |  |               |   |                               |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                              | 323                                      | 515           | 21  | 735                           |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                               | -  | 71            | -   | 84                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                                | -  | -             | -   | 23                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                                | -  | 70            | -   | 84                            |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                                | 394                                      | 455           | 62  | 43                            |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                                | -  | 1             | -   | -                             |
| SAMBER                                     | 87,5                               | 86                                       | 80            | 4   | 159                           |
| OURTHE                                     | 4,1                                | -  | -             | -   | -                             |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>238,5</b>                       |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTechnISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 2001

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN             | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|                                   |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|                                   |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b> |                                    |  |               |   |                               |
| BOVENSCHELDE (2)                  | 83,0                               | 261                                      | 205           | 122                                       | 226                           |
| LEIE (2)                          | 69,2                               | 83                                       | 312           | 84  | 107                           |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE           | 18,0                               | 83                                       | 71            | 84  | 38                            |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)         | 20,5                               | 386                                      | 1113          | 172                                       | 377                           |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)            | 46,0                               | 86                                       | 372           | 84  | 105                           |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE      | 27,5                               | 81                                       | 312           | 84  | 67                            |
| KANAAL VAN EEKLO                  | 1,7                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL ROESELARE-LEIE             | 16,5                               | 1  | 215           | -   | 53                            |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK           | 15,2                               | -  | 16            | -   | 15                            |
| SPIERKANAAL                       | 8,4                                | -  | -             | -   | -                             |
| RINGVAART                         | 21,7                               | 297                                      | 559           | 201                                       | 277                           |
| TOTAAL                            | 327,7                              |  |               |   |                               |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>        |                                    |  |               |   |                               |
| CENTRUMKANAAL                     | 25,0                               | 17                                       | 21            | 4   | 37                            |
| KANAAL BLATON-ATH                 | 22,6                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE           | 6,1                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES       | 38,9                               | 29                                       | 45            | 4   | 70                            |
| TOTAAL                            | 92,6                               |  |               |   |                               |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>        |                                    |  |               |   |                               |
| IJZER                             | 41,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL IEPEL-IJZER                | 15,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE      | 39,8                               | -  | 1             | -   | -                             |
| KANAAL VAN LO                     | 14,3                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE            | 20,9                               | 11                                       | 30            | -   | 12                            |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE           | 12,0                               | 10                                       | 18            | -   | 12                            |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS               | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT   | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| TOTAAL                            | 144,4                              |  |               |   |                               |
| <b>HET RIJK</b>                   | <b>1569,3</b>                      |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## **Vervoer per spoor**



**VERVOER PER SPOOR**  
**NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**  
**1A. REIZIGERSVERVOER**

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | AANTAL<br>REIZIGERS | AANTAL<br>REIZIGERS<br>KM | AANTAL<br>PRODUC-<br>TIEVE<br>TREIN-KM |
|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|
|                         | (DUIZEN-<br>DEN)    | (MILJOE-<br>NEN)          | (DUIZEN-<br>DEN)                       |
| 1997                    | 143566              | 6985                      | 74678                                  |
| 1998                    | 145858              | 7098                      | 75790                                  |
| 1999                    | 147291              | 7353                      | 77626                                  |
| 2000                    | 153299              | 7754                      | 77431                                  |
| 2001                    | 160287              | 8038                      | 75857                                  |
| 2002                    | 164936              | 8249                      | 75989                                  |
| <b>2002</b>             |                     |                           |  |
| JANUARI                 | 13745               | 659                       | 6477                                   |
| FEBRUARI                | 13430               | 643                       | 5880                                   |
| MAART                   | 14803               | 715                       | 6384                                   |
| APRIL                   | 13827               | 698                       | 6291                                   |
| MEI                     | 14123               | 706                       | 6358                                   |
| JUNI                    | 13391               | 686                       | 6278                                   |
| JULI                    | 11792               | 669                       | 6701                                   |
| AUGUSTUS                | 11227               | 643                       | 6512                                   |
| SEPTEMBER               | 14308               | 713                       | 6325                                   |
| OKTOBER                 | 15491               | 745                       | 6572                                   |
| NOVEMBER                | 14619               | 692                       | 6032                                   |
| DECEMBER                | 14180               | 680                       | 6179                                   |
| <b>2003 (*)</b>         |                     |                           |  |
| JANUARI                 | 14053               | 659                       | 6541                                   |
| FEBRUARI                | 14150               | 666                       | 5965                                   |
| MAART                   | 15168               | 722                       | 6492                                   |
| APRIL                   | 13517               | 666                       | 6382                                   |
| MEI                     | 14683               | 704                       | 6389                                   |
| JUNI                    | 13380               | 665                       | 5983                                   |
| JULI                    | 12382               | 691                       | 6669                                   |
| AUGUSTUS                |                     |                           |  |
| SEPTEMBER               |                     |                           |  |
| OKTOBER                 |                     |                           |  |
| NOVEMBER                |                     |                           |  |
| DECEMBER                |                     |                           |  |

(\*) VOORLOPIGE CIJFERS

VERVOER PER SPOOR  
 NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS  
 1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | 1000 T<br>(1) | VOLLEDIGE WAGENLADINGEN<br>1000000 TKM |                   |               | AANTAL<br>PRODUC-<br>TIEVE<br>TREIN-KM<br><br>(DUIZEN-<br>DEN) | GESLEEPT<br>BRUTO<br>TKM<br><br>(MILJOE-<br>NEN) | AANTAL<br>GELADEN<br>WAGENS<br>(WAGEN-<br>LADINGEN)<br><br>(1) |
|-------------------------|---------------|--|-------------------|---------------|--|--|--|
|                         |               | BINNEN-<br>LANDS<br>VERVOER            | IN- EN<br>UITVOER | DOOR-<br>VOER |  |  |  |
|                         |               | (1)                                    | (1)               | (1)           |  |  |  |
| 1997                    | 58666         | 2035                                   | 4745              | 644           | 17338  | 18015  | 1416241  |
| 1998                    | 60742         | 2168                                   | 4919              | 521           | 18007  | 18732  | 1484542  |
| 1999                    | 59320         | 2040                                   | 5004              | 375           | 17622  | 18697  | 1490839  |
| 2000                    | 61276         | 2031                                   | 5424              | 223           | 18316  | 20452  | 1594037  |
| 2001                    | 55653         | 1857                                   | 4837              | 230           | 17510  | 18916  | 1486595  |
| 2002                    | 57214         | 1922                                   | 5079              | 275           | 17926  | 18846  | 1429671  |
| <b>2002</b>             |               |  |                   |               |  |  |  |
| JANUARI                 | 3913          | 122                                    | 349               | 33            | 1498   | 1541   | 97240  |
| FEBRUARI                | 4356          | 117                                    | 434               | 35            | 1445   | 1496   | 115298   |
| MAART                   | 5469          | 215                                    | 406               | 15            | 1506   | 1606   | 126926   |
| APRIL                   | 5169          | 199                                    | 491               | 19            | 1549   | 1636   | 134154   |
| MEI                     | 5555          | 174                                    | 495               | 30            | 1500   | 1613   | 138154   |
| JUNI                    | 4988          | 141                                    | 467               | 9             | 1510   | 1593   | 119655   |
| JULI                    | 4501          | 142                                    | 445               | 10            | 1567   | 1637   | 112948   |
| AUGUSTUS                | 4530          | 183                                    | 371               | 12            | 1370   | 1364   | 115048   |
| SEPTEMBER               | 4687          | 150                                    | 407               | 10            | 1503   | 1575   | 116293   |
| OKTOBER                 | 5160          | 169                                    | 454               | 43            | 1656   | 1748   | 131210   |
| NOVEMBER                | 4441          | 155                                    | 371               | 27            | 1479   | 1612   | 110787   |
| DECEMBER                | 4445          | 155                                    | 389               | 32            | 1343   | 1425   | 111958   |
| <b>2003</b>             |               |  |                   |               |  |  |  |
| JANUARI                 | 4163          | 116                                    | 385               | 12            | 1444   | 1584   | 94940  |
| FEBRUARI                | 4296          | 170                                    | 394               | 13            | 1427   | 1556   | 109395   |
| MAART                   | 4542          | 186                                    | 382               | 13            | 1481   | 1636   | 113544   |
| APRIL                   | 4817          | 138                                    | 419               | 60            | 1404   | 1588   | 125528   |
| MEI                     | 4231          | 101                                    | 460               | 23            | 1367   | 1591   | 113343   |
| JUNI                    | 4342          | 149                                    | 364               | 18            | 1193   | 1347   | 115120   |
| JULI                    | 5808          | 278                                    | 459               | 19            | 1441   | 1667   | 138154   |
| AUGUSTUS                |               |  |                   |               |  |  |  |
| SEPTEMBER               |               |  |                   |               |  |  |  |
| OKTOBER                 |               |  |                   |               |  |  |  |
| NOVEMBER                |               |  |                   |               |  |  |  |
| DECEMBER                |               |  |                   |               |  |  |  |

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

# **Luchtvaart**





**LUCHTVAART  
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL  
EVOLUTIE IN DE TIJD**

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1) |                 |                      |                 |                           |                 |
|-------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
|                         | AANTAL<br>VLUCHTEN                      |                 | AANTAL<br>PASSAGIERS |                 | GOEDEREN (2) (3)<br>(TON) |                 |
|                         | BIJ<br>VERTREK                          | BIJ<br>AANKOMST | BIJ<br>VERTREK       | BIJ<br>AANKOMST | BIJ<br>VERTREK            | BIJ<br>AANKOMST |
| 1997                    | 127387                                  | 127333          | 8070341              | 7864885         | 272271                    | 243170          |
| 1998                    | 138565                                  | 138457          | 9308198              | 9173699         | 303971                    | 281621          |
| 1999                    | 145944                                  | 145637          | 10052252             | 9972780         | ..                        | ..              |
| 2000                    | 152552                                  | 152428          | 10867076             | 10771389        | 332590                    | 290775          |
| 2001                    | 143403                                  | 143373          | 9895186              | 9785629         | 305323                    | 254675          |
| 2002                    | 118782                                  | 118814          | 7308884              | 7101671         | 275848                    | 235577          |
| <b>2002</b>             |   |                 |                      |                 |                           |                 |
| JANUARI                 | 9214                                    | 9190            | 388406               | 402045          | 21963                     | 18786           |
| FEBRUARI                | 8715                                    | 8706            | 441932               | 414691          | 21331                     | 18899           |
| MAART                   | 9523                                    | 9526            | 571511               | 506206          | 24888                     | 23112           |
| APRIL                   | 9772                                    | 9744            | 597263               | 594562          | 22268                     | 18558           |
| MEI                     | 10624                                   | 10626           | 664343               | 647293          | 21375                     | 17887           |
| JUNI                    | 10253                                   | 10233           | 685986               | 629556          | 23130                     | 18556           |
| JULI                    | 10901                                   | 10841           | 840551               | 710696          | 21252                     | 17599           |
| AUGUSTUS                | 10601                                   | 10670           | 714685               | 801697          | 19882                     | 16135           |
| SEPTEMBER               | 10592                                   | 10577           | 728561               | 739909          | 22372                     | 19469           |
| OKTOBER                 | 10664                                   | 10685           | 679390               | 666502          | 25255                     | 20790           |
| NOVEMBER                | 9342                                    | 9442            | 497797               | 535644          | 26828                     | 22900           |
| DECEMBER                | 8581                                    | 8574            | 498459               | 452870          | 25301                     | 22886           |
| <b>2003</b>             |   |                 |                      |                 |                           |                 |
| JANUARI                 | 9047                                    | 9035            | 450857               | 465552          | 21979                     | 20622           |
| FEBRUARI                | 8580                                    | 8574            | 478630               | 450402          | 23050                     | 22127           |
| MAART                   | 9582                                    | 9571            | 550813               | 560249          | 26259                     | 25490           |
| APRIL                   | 9563                                    | 9515            | 663839               | 609463          | 24599                     | 24454           |
| MEI                     | 9923                                    | 9957            | 673510               | 648197          | 23969                     | 22724           |
| JUNI                    | 10079                                   | 10007           | 741264               | 700829          | 24422                     | 22095           |
| JULI                    | 10617                                   | 10544           | 893492               | 756188          | 25055                     | 21016           |
| AUGUSTUS                | 10100                                   | 10186           | 762930               | 856487          | 22484                     | 19599           |
| SEPTEMBER               | 10241                                   | 10270           | 731339               | 754872          | 24220                     | 22360           |
| OKTOBER                 |   |                 |                      |                 |                           |                 |
| NOVEMBER                |   |                 |                      |                 |                           |                 |
| DECEMBER                |   |                 |                      |                 |                           |                 |

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER

(2) ALLEEN VRACHTGOED

(3) VOOR 2002 EN 2003 VRACHTGOED + POST



## **Motorvoertuigen**



## MOTORVOERTUIGEN

1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN  
EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN |                                |  |          |                            |        |  |
|-------------------------|--|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--------|--|
|                         | PERSONEN-<br>AUTO'S  | AUTO-<br>BUSSEN EN<br>AUTOCARS | VOERTUI-<br>GEN VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL | MOTO'S (1)<br>SCOOTERS,<br>AUTO-<br>SCOOTERS,<br>(2) |
| 1997                    | 406928   | 811                            | 49103  | 4876     | 2588                       | 464306 | 17658  |
| 1998                    | 463724   | 1031                           | 54711  | 5495     | 2944                       | 527905 | 21267  |
| 1999                    | 504203   | 971                            | 63429  | 5795     | 2886                       | 577284 | 27539  |
| 2000                    | 531640   | 1150                           | 60261  | 5521     | 3087                       | 601659 | 24685  |
| 2001                    | 499779   | 968                            | 64360  | 5758     | 2932                       | 573797 | 21130  |
| 2002                    | 472830   | 1080                           | 53322  | 4649     | 3419                       | 535300 | 21554  |
| <b>2002</b>             |  |                                |  |          |                            |        |  |
| JANUARI                 | 56421  | 116                            | 6331   | 631      | 223                        | 63722  | 1121   |
| FEBRUARI                | 53152  | 80                             | 5026   | 311      | 238                        | 58807  | 2112   |
| MAART                   | 53536  | 88                             | 5613   | 435      | 411                        | 60083  | 2702   |
| APRIL                   | 52408  | 88                             | 5145   | 506      | 445                        | 58592  | 3196   |
| MEI                     | 41454  | 62                             | 4472   | 469      | 374                        | 46831  | 2712   |
| JUNI                    | 38271  | 79                             | 4396   | 415      | 344                        | 43505  | 2610   |
| JULI                    | 35306  | 56                             | 4278   | 331      | 356                        | 40327  | 2349   |
| AUGUSTUS                | 26414  | 86                             | 3197   | 278      | 269                        | 30244  | 1717   |
| SEPTEMBER               | 31917  | 110                            | 3826   | 468      | 217                        | 36538  | 1305   |
| OKTOBER                 | 38030  | 60                             | 4661   | 379      | 264                        | 43394  | 923  |
| NOVEMBER                | 27534  | 101                            | 3579   | 270      | 162                        | 31646  | 499  |
| DECEMBER                | 18387  | 154                            | 2798   | 156      | 116                        | 21611  | 308  |
| <b>2003</b>             |  |                                |  |          |                            |        |  |
| JANUARI                 | 50556  | 90                             | 5978   | 646      | 273                        | 57543  | 1020   |
| FEBRUARI                | 43901  | 79                             | 5295   | 393      | 278                        | 49946  | 1843   |
| MAART                   | 48572  | 119                            | 5971   | 519      | 383                        | 55564  | 2646   |
| APRIL                   | 43899  | 82                             | 6170   | 524      | 406                        | 51081  | 3194   |
| MEI                     | 37532  | 63                             | 4908   | 412      | 322                        | 43237  | 2839   |
| JUNI                    | 40357  | 112                            | 4600   | 393      | 315                        | 45777  | 2773   |
| JULI                    | 35489  | 53                             | 4330   | 277      | 346                        | 40495  | 2665   |
| AUGUSTUS                | 29027  | 47                             | 3387   | 351      | 278                        | 33090  | 1970   |
| SEPTEMBER               | 34485  | 20                             | 4074   | 455      | 259                        | 39293  | 1492   |
| OKTOBER                 | 42598  | 69                             | 4657   | 444      | 243                        | 48011  | 959  |
| NOVEMBER                | 30306  | 91                             | 3693   | 267      | 140                        | 34497  | 519  |
| DECEMBER                |  |                                |  |          |                            |        |  |

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CILINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN  
OVERSCHRIJDEN WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN  
EVOLUTIE IN DE TIJD**

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN |                                |  |          |                            |        |
|-------------------------|---|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--------|
|                         | PERSONEN-<br>AUTO'S                           | AUTO-<br>BUSSEN EN<br>AUTOCARS | VOERTUI-<br>GEN VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL |
| 1997                    | 664127  | 995                            | 64337  | 3986     | 5868                       | 739313 |
| 1998                    | 677272  | 1137                           | 66048  | 4698     | 6044                       | 755199 |
| 1999                    | 699374  | 982                            | 68633  | 4298     | 5583                       | 778870 |
| 2000                    | 697755  | 965                            | 73181  | 5232     | 5877                       | 783010 |
| 2001                    | 687102  | 1096                           | 75229  | 4883     | 6261                       | 774571 |
| 2002                    | 688134  | 864                            | 76953  | 4359     | 6067                       | 776377 |
| <b>2002</b>             |   |                                |  |          |                            |        |
| JANUARI                 | 58576   | 93                             | 7075   | 544      | 475                        | 66763  |
| FEBRUARI                | 57851   | 85                             | 6503   | 381      | 501                        | 65321  |
| MAART                   | 63721   | 82                             | 6956   | 295      | 712                        | 71766  |
| APRIL                   | 63384   | 103                            | 7007   | 389      | 612                        | 71495  |
| MEI                     | 61141   | 58                             | 6487   | 334      | 562                        | 68582  |
| JUNI                    | 59231   | 49                             | 6396   | 343      | 523                        | 66542  |
| JULI                    | 63472   | 52                             | 6675   | 332      | 574                        | 71105  |
| AUGUSTUS                | 49214   | 82                             | 5388   | 320      | 495                        | 55499  |
| SEPTEMBER               | 55816   | 44                             | 6204   | 382      | 462                        | 62908  |
| OKTOBER                 | 61713   | 69                             | 7263   | 425      | 456                        | 69926  |
| NOVEMBER                | 48664   | 60                             | 5655   | 280      | 385                        | 55044  |
| DECEMBER                | 45351   | 87                             | 5344   | 334      | 310                        | 51426  |
| <b>2003</b>             |   |                                |  |          |                            |        |
| JANUARI                 | 57888   | 104                            | 7297   | 456      | 497                        | 66242  |
| FEBRUARI                | 54091   | 81                             | 7097   | 317      | 511                        | 62097  |
| MAART                   | 59098   | 115                            | 7390   | 403      | 641                        | 67647  |
| APRIL                   | 58962   | 96                             | 7365   | 387      | 644                        | 67454  |
| MEI                     | 55433   | 81                             | 6621   | 364      | 577                        | 63076  |
| JUNI                    | 60403   | 75                             | 7112   | 346      | 566                        | 68502  |
| JULI                    | 60721   | 55                             | 6679   | 354      | 617                        | 68426  |
| AUGUSTUS                | 48440   | 132                            | 5125   | 288      | 453                        | 54438  |
| SEPTEMBER               | 57981   | 79                             | 6657   | 406      | 496                        | 65619  |
| OKTOBER                 | 60258   | 108                            | 7377   | 471      | 485                        | 68699  |
| NOVEMBER                | 47312   | 51                             | 5717   | 230      | 384                        | 53694  |
| DECEMBER                |   |                                |  |          |                            |        |

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND OKTOBER 2003

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |                              |                                    |          |                       |        | MOTO'S<br>(1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|--------|---------------|
|                                   | PERSONEN-<br>WAGENS | AUTOBUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS | VOERTUIGEN<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL |               |

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

|                                     |       |    |      |     |     |       |     |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 9065  | 2  | 785  | 8   | 4   | 9864  | 83  |
| VLAAMS GEWEST                       | 22130 | 59 | 2739 | 350 | 154 | 25432 | 553 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 6179  | 53 | 707  | 79  | 27  | 7045  | 147 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 6813  | 0  | 595  | 60  | 21  | 7489  | 105 |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 2315  | 2  | 305  | 52  | 7   | 2681  | 50  |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 3672  | 2  | 536  | 73  | 42  | 4325  | 144 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 3151  | 2  | 596  | 86  | 57  | 3892  | 107 |
| WAALS GEWEST                        | 11276 | 8  | 1132 | 86  | 83  | 12585 | 320 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1607  | 3  | 158  | 3   | 8   | 1779  | 42  |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 3713  | 1  | 358  | 21  | 26  | 4119  | 119 |
| - PROVINCIE LUIK                    | 3430  | 2  | 299  | 40  | 15  | 3786  | 95  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 1069  | 0  | 142  | 12  | 16  | 1239  | 38  |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 1457  | 2  | 175  | 10  | 18  | 1662  | 26  |
| HET RIJK                            | 42471 | 69 | 4656 | 444 | 241 | 47881 | 956 |

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

|                                     |     |   |   |   |   |     |   |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 55  | 0 | 0 | 0 | 0 | 55  | 0 |
| VLAAMS GEWEST                       | 13  | 0 | 1 | 0 | 2 | 16  | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 13  | 0 | 0 | 0 | 0 | 13  | 0 |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 0   | 0 | 1 | 0 | 2 | 3   | 0 |
| WAALS GEWEST                        | 59  | 0 | 0 | 0 | 0 | 59  | 3 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3   | 0 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 55  | 0 | 0 | 0 | 0 | 55  | 3 |
| - PROVINCIE LUIK                    | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 1   | 0 | 0 | 0 | 0 | 1   | 0 |
| HET RIJK                            | 127 | 0 | 1 | 0 | 2 | 130 | 3 |

**TOTAAL :**

|                                     |       |    |      |     |     |       |     |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 9120  | 2  | 785  | 8   | 4   | 9919  | 83  |
| VLAAMS GEWEST                       | 22143 | 59 | 2740 | 350 | 156 | 25448 | 553 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 6179  | 53 | 707  | 79  | 27  | 7045  | 147 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 6826  | 0  | 595  | 60  | 21  | 7502  | 105 |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 2315  | 2  | 305  | 52  | 7   | 2681  | 50  |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 3672  | 2  | 536  | 73  | 42  | 4325  | 144 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 3151  | 2  | 597  | 86  | 59  | 3895  | 107 |
| WAALS GEWEST                        | 11335 | 8  | 1132 | 86  | 83  | 12644 | 323 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1610  | 3  | 158  | 3   | 8   | 1782  | 42  |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 3768  | 1  | 358  | 21  | 26  | 4174  | 122 |
| - PROVINCIE LUIK                    | 3430  | 2  | 299  | 40  | 15  | 3786  | 95  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 1069  | 0  | 142  | 12  | 16  | 1239  | 38  |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 1458  | 2  | 175  | 10  | 18  | 1663  | 26  |
| HET RIJK                            | 42598 | 69 | 4657 | 444 | 243 | 48011 | 959 |

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S



**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND NOVEMBER 2003

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |                              |                                    |          |                       |        | MOTO'S<br>(1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|--------|---------------|
|                                   | PERSONEN-<br>WAGENS | AUTOBUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS | VOERTUIGEN<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL |               |

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

|                                     |       |    |      |     |     |       |     |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 5635  | 2  | 623  | 6   | 2   | 6268  | 25  |
| VLAAMS GEWEST                       | 16575 | 74 | 2189 | 198 | 78  | 19114 | 297 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 4752  | 40 | 539  | 43  | 11  | 5385  | 74  |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 5115  | 11 | 504  | 25  | 13  | 5668  | 57  |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 1974  | 2  | 222  | 34  | 8   | 2240  | 28  |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 2625  | 19 | 449  | 54  | 18  | 3165  | 75  |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 2109  | 2  | 475  | 42  | 28  | 2656  | 63  |
| WAALS GEWEST                        | 7999  | 15 | 880  | 63  | 58  | 9015  | 195 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1121  | 1  | 101  | 2   | 6   | 1231  | 22  |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 2831  | 5  | 270  | 20  | 12  | 3138  | 68  |
| - PROVINCIE LUIK                    | 2318  | 1  | 268  | 23  | 12  | 2622  | 63  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 724   | 5  | 106  | 10  | 11  | 856   | 13  |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 1005  | 3  | 135  | 8   | 17  | 1168  | 29  |
| HET RIJK                            | 30209 | 91 | 3692 | 267 | 138 | 34397 | 517 |

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

|                                     |    |   |   |   |   |     |   |
|-------------------------------------|----|---|---|---|---|-----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29  | 0 |
| VLAAMS GEWEST                       | 13 | 0 | 1 | 0 | 2 | 16  | 1 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14  | 1 |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 0  | 0 | 0 | 0 | 2 | 2   | 0 |
| WAALS GEWEST                        | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55  | 1 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 | 6   | 0 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48  | 1 |
| - PROVINCIE LUIK                    | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1   | 0 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| HET RIJK                            | 97 | 0 | 1 | 0 | 2 | 100 | 2 |

**TOTAAL :**

|                                     |       |    |      |     |     |       |     |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 5664  | 2  | 623  | 6   | 2   | 6297  | 25  |
| VLAAMS GEWEST                       | 16588 | 74 | 2190 | 198 | 80  | 19130 | 298 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 4752  | 40 | 539  | 43  | 11  | 5385  | 74  |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 5128  | 11 | 505  | 25  | 13  | 5682  | 58  |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 1974  | 2  | 222  | 34  | 8   | 2240  | 28  |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 2625  | 19 | 449  | 54  | 18  | 3165  | 75  |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 2109  | 2  | 475  | 42  | 30  | 2658  | 63  |
| WAALS GEWEST                        | 8054  | 15 | 880  | 63  | 58  | 9070  | 195 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1127  | 1  | 101  | 2   | 6   | 1237  | 22  |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 2879  | 5  | 270  | 20  | 12  | 3186  | 69  |
| - PROVINCIE LUIK                    | 2319  | 1  | 268  | 23  | 12  | 2623  | 63  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 724   | 5  | 106  | 10  | 11  | 856   | 13  |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 1005  | 3  | 135  | 8   | 17  | 1168  | 29  |
| HET RIJK                            | 30306 | 91 | 3693 | 267 | 140 | 34497 | 519 |

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND OKTOBER 2003

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |                              |                                    |          |                       | MOTO'S<br><br>(1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|-------------------|
|                                   | PERSONEN-<br>WAGENS | AUTOBUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS | VOERTUIGEN<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW-<br>TREKKERS |                   |

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

|                                     |       |     |      |     |     |       |   |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 6093  | 10  | 705  | 17  | 0   | 6825  | - |
| VLAAMS GEWEST                       | 32112 | 70  | 4193 | 336 | 274 | 36985 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 8822  | 13  | 1112 | 104 | 45  | 10096 | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 5371  | 12  | 618  | 46  | 42  | 6089  | - |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 5057  | 30  | 711  | 57  | 46  | 5901  | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 7039  | 6   | 906  | 55  | 72  | 8078  | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 5823  | 9   | 846  | 74  | 69  | 6821  | - |
| WAALS GEWEST                        | 21742 | 27  | 2474 | 118 | 211 | 24572 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 2193  | 3   | 239  | 12  | 14  | 2461  | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 8457  | 16  | 901  | 35  | 54  | 9463  | - |
| - PROVINCIE LUIK                    | 6608  | 6   | 718  | 36  | 64  | 7432  | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 1718  | 2   | 247  | 13  | 46  | 2026  | - |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 2766  | 0   | 369  | 22  | 33  | 3190  | - |
| HET RIJK                            | 59947 | 107 | 7372 | 471 | 485 | 68382 | - |

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

|                                     |     |   |   |   |   |     |   |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 77  | 0 | 0 | 0 | 0 | 77  | - |
| VLAAMS GEWEST                       | 20  | 0 | 0 | 0 | 0 | 20  | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3   | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 17  | 0 | 0 | 0 | 0 | 17  | - |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | - |
| WAALS GEWEST                        | 214 | 1 | 5 | 0 | 0 | 220 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 9   | 0 | 0 | 0 | 0 | 9   | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 205 | 1 | 5 | 0 | 0 | 211 | - |
| - PROVINCIE LUIK                    | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | - |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | - |
| HET RIJK                            | 311 | 1 | 5 | 0 | 0 | 317 | - |

**TOTAAL :**

|                                     |       |     |      |     |     |       |   |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 6170  | 10  | 705  | 17  | 0   | 6902  | - |
| VLAAMS GEWEST                       | 32132 | 70  | 4193 | 336 | 274 | 37005 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 8825  | 13  | 1112 | 104 | 45  | 10099 | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 5388  | 12  | 618  | 46  | 42  | 6106  | - |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 5057  | 30  | 711  | 57  | 46  | 5901  | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 7039  | 6   | 906  | 55  | 72  | 8078  | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 5823  | 9   | 846  | 74  | 69  | 6821  | - |
| WAALS GEWEST                        | 21956 | 28  | 2479 | 118 | 211 | 24792 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 2202  | 3   | 239  | 12  | 14  | 2470  | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 8662  | 17  | 906  | 35  | 54  | 9674  | - |
| - PROVINCIE LUIK                    | 6608  | 6   | 718  | 36  | 64  | 7432  | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 1718  | 2   | 247  | 13  | 46  | 2026  | - |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 2766  | 0   | 369  | 22  | 33  | 3190  | - |
| HET RIJK                            | 60258 | 108 | 7377 | 471 | 485 | 68699 | - |

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND NOVEMBER 2003

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |                              |                                    |          |                       |        | MOTO'S<br>(1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|--------|---------------|
|                                   | PERSONEN-<br>WAGENS | AUTOBUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS | VOERTUIGEN<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL |               |

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

|                                     |       |    |      |     |     |       |   |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 4830  | 3  | 534  | 15  | 1   | 5383  | - |
| VLAAMS GEWEST                       | 25208 | 37 | 3267 | 164 | 222 | 28898 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 7054  | 14 | 841  | 36  | 44  | 7989  | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 4267  | 4  | 483  | 25  | 31  | 4810  | - |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 3792  | 9  | 560  | 23  | 42  | 4426  | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 5629  | 4  | 708  | 50  | 50  | 6441  | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 4466  | 6  | 675  | 30  | 55  | 5232  | - |
| WAALS GEWEST                        | 16987 | 11 | 1910 | 51  | 161 | 19120 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1747  | 1  | 161  | 3   | 11  | 1923  | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 6660  | 4  | 754  | 18  | 40  | 7476  | - |
| - PROVINCIE LUIK                    | 5057  | 5  | 540  | 10  | 43  | 5655  | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 1320  | 0  | 167  | 16  | 35  | 1538  | - |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 2203  | 1  | 288  | 4   | 32  | 2528  | - |
| HET RIJK                            | 47025 | 51 | 5711 | 230 | 384 | 53401 | - |

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

|                                     |     |   |   |   |   |     |   |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 52  | 0 | 0 | 0 | 0 | 52  | - |
| VLAAMS GEWEST                       | 37  | 0 | 1 | 0 | 0 | 38  | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3   | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 28  | 0 | 1 | 0 | 0 | 29  | - |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 2   | 0 | 0 | 0 | 0 | 2   | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3   | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 1   | 0 | 0 | 0 | 0 | 1   | - |
| WAALS GEWEST                        | 198 | 0 | 5 | 0 | 0 | 203 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 6   | 0 | 0 | 0 | 0 | 6   | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 190 | 0 | 5 | 0 | 0 | 195 | - |
| - PROVINCIE LUIK                    | 2   | 0 | 0 | 0 | 0 | 2   | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | - |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | - |
| HET RIJK                            | 287 | 0 | 6 | 0 | 0 | 293 | - |

**TOTAAL :**

|                                     |       |    |      |     |     |       |   |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 4882  | 3  | 534  | 15  | 1   | 5435  | - |
| VLAAMS GEWEST                       | 25245 | 37 | 3268 | 164 | 222 | 28936 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 7057  | 14 | 841  | 36  | 44  | 7992  | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 4295  | 4  | 484  | 25  | 31  | 4839  | - |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 3794  | 9  | 560  | 23  | 42  | 4428  | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 5632  | 4  | 708  | 50  | 50  | 6444  | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 4467  | 6  | 675  | 30  | 55  | 5233  | - |
| WAALS GEWEST                        | 17185 | 11 | 1915 | 51  | 161 | 19323 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1753  | 1  | 161  | 3   | 11  | 1929  | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 6850  | 4  | 759  | 18  | 40  | 7671  | - |
| - PROVINCIE LUIK                    | 5059  | 5  | 540  | 10  | 43  | 5657  | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 1320  | 0  | 167  | 16  | 35  | 1538  | - |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 2203  | 1  | 288  | 4   | 32  | 2528  | - |
| HET RIJK                            | 47312 | 51 | 5717 | 230 | 384 | 53694 | - |

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR Overschrijden, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND OKTOBER 2003

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |                              |                                    |          |                       |        | MOTO'S<br>(1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|--------|---------------|
|                                   | PERSONEN-<br>WAGENS | AUTOBUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS | VOERTUIGEN<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL |               |

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

|                                     |        |     |       |     |     |        |     |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|-----|-----|--------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 15158  | 12  | 1490  | 25  | 4   | 16689  | 83  |
| VLAAMS GEWEST                       | 54242  | 129 | 6932  | 686 | 428 | 62417  | 553 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 15001  | 66  | 1819  | 183 | 72  | 17141  | 147 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 12184  | 12  | 1213  | 106 | 63  | 13578  | 105 |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 7372   | 32  | 1016  | 109 | 53  | 8582   | 50  |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 10711  | 8   | 1442  | 128 | 114 | 12403  | 144 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 8974   | 11  | 1442  | 160 | 126 | 10713  | 107 |
| WAALS GEWEST                        | 33018  | 35  | 3606  | 204 | 294 | 37157  | 320 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 3800   | 6   | 397   | 15  | 22  | 4240   | 42  |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 12170  | 17  | 1259  | 56  | 80  | 13582  | 119 |
| - PROVINCIE LUIK                    | 10038  | 8   | 1017  | 76  | 79  | 11218  | 95  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 2787   | 2   | 389   | 25  | 62  | 3265   | 38  |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 4223   | 2   | 544   | 32  | 51  | 4852   | 26  |
| HET RIJK                            | 102418 | 176 | 12028 | 915 | 726 | 116263 | 956 |

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

|                                     |     |   |   |   |   |     |   |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 | 0 |
| VLAAMS GEWEST                       | 33  | 0 | 1 | 0 | 2 | 36  | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3   | 0 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 30  | 0 | 0 | 0 | 0 | 30  | 0 |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 0   | 0 | 1 | 0 | 2 | 3   | 0 |
| WAALS GEWEST                        | 273 | 1 | 5 | 0 | 0 | 279 | 3 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 12  | 0 | 0 | 0 | 0 | 12  | 0 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 260 | 1 | 5 | 0 | 0 | 266 | 3 |
| - PROVINCIE LUIK                    | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 1   | 0 | 0 | 0 | 0 | 1   | 0 |
| HET RIJK                            | 438 | 1 | 6 | 0 | 2 | 447 | 3 |

**TOTAAL :**

|                                     |        |     |       |     |     |        |     |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|-----|-----|--------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 15290  | 12  | 1490  | 25  | 4   | 16821  | 83  |
| VLAAMS GEWEST                       | 54275  | 129 | 6933  | 686 | 430 | 62453  | 553 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 15004  | 66  | 1819  | 183 | 72  | 17144  | 147 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 12214  | 12  | 1213  | 106 | 63  | 13608  | 105 |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 7372   | 32  | 1016  | 109 | 53  | 8582   | 50  |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 10711  | 8   | 1442  | 128 | 114 | 12403  | 144 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 8974   | 11  | 1443  | 160 | 128 | 10716  | 107 |
| WAALS GEWEST                        | 33291  | 36  | 3611  | 204 | 294 | 37436  | 323 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 3812   | 6   | 397   | 15  | 22  | 4252   | 42  |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 12430  | 18  | 1264  | 56  | 80  | 13848  | 122 |
| - PROVINCIE LUIK                    | 10038  | 8   | 1017  | 76  | 79  | 11218  | 95  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 2787   | 2   | 389   | 25  | 62  | 3265   | 38  |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 4224   | 2   | 544   | 32  | 51  | 4853   | 26  |
| HET RIJK                            | 102856 | 177 | 12034 | 915 | 728 | 116710 | 959 |

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND NOVEMBER 2003

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |                              |                                    |          |                       |        | MOTO'S<br>(1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|--------|---------------|
|                                   | PERSONEN-<br>WAGENS | AUTOBUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS | VOERTUIGEN<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL |               |

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

|                                     |       |     |      |     |     |       |     |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 10465 | 5   | 1157 | 21  | 3   | 11651 | 25  |
| VLAAMS GEWEST                       | 41783 | 111 | 5456 | 362 | 300 | 48012 | 297 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 11806 | 54  | 1380 | 79  | 55  | 13374 | 74  |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 9382  | 15  | 987  | 50  | 44  | 10478 | 57  |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 5766  | 11  | 782  | 57  | 50  | 6666  | 28  |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 8254  | 23  | 1157 | 104 | 68  | 9606  | 75  |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 6575  | 8   | 1150 | 72  | 83  | 7888  | 63  |
| WAALS GEWEST                        | 24986 | 26  | 2790 | 114 | 219 | 28135 | 195 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 2868  | 2   | 262  | 5   | 17  | 3154  | 22  |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 9491  | 9   | 1024 | 38  | 52  | 10614 | 68  |
| - PROVINCIE LUIK                    | 7375  | 6   | 808  | 33  | 55  | 8277  | 63  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 2044  | 5   | 273  | 26  | 46  | 2394  | 13  |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 3208  | 4   | 423  | 12  | 49  | 3696  | 29  |
| HET RIJK                            | 77234 | 142 | 9403 | 497 | 522 | 87798 | 517 |

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

|                                     |     |   |   |   |   |     |   |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 81  | 0 | 0 | 0 | 0 | 81  | 0 |
| VLAAMS GEWEST                       | 50  | 0 | 2 | 0 | 2 | 54  | 1 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3   | 0 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 41  | 0 | 2 | 0 | 0 | 43  | 1 |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 2   | 0 | 0 | 0 | 0 | 2   | 0 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3   | 0 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 1   | 0 | 0 | 0 | 2 | 3   | 0 |
| WAALS GEWEST                        | 253 | 0 | 5 | 0 | 0 | 258 | 1 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 12  | 0 | 0 | 0 | 0 | 12  | 0 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 238 | 0 | 5 | 0 | 0 | 243 | 1 |
| - PROVINCIE LUIK                    | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3   | 0 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| HET RIJK                            | 384 | 0 | 7 | 0 | 2 | 393 | 2 |

**TOTAAL :**

|                                     |       |     |      |     |     |       |     |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 10546 | 5   | 1157 | 21  | 3   | 11732 | 25  |
| VLAAMS GEWEST                       | 41833 | 111 | 5458 | 362 | 302 | 48066 | 298 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 11809 | 54  | 1380 | 79  | 55  | 13377 | 74  |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 9423  | 15  | 989  | 50  | 44  | 10521 | 58  |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 5768  | 11  | 782  | 57  | 50  | 6668  | 28  |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 8257  | 23  | 1157 | 104 | 68  | 9609  | 75  |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 6576  | 8   | 1150 | 72  | 85  | 7891  | 63  |
| WAALS GEWEST                        | 25239 | 26  | 2795 | 114 | 219 | 28393 | 196 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 2880  | 2   | 262  | 5   | 17  | 3166  | 22  |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 9729  | 9   | 1029 | 38  | 52  | 10857 | 69  |
| - PROVINCIE LUIK                    | 7378  | 6   | 808  | 33  | 55  | 8280  | 63  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 2044  | 5   | 273  | 26  | 46  | 2394  | 13  |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 3208  | 4   | 423  | 12  | 49  | 3696  | 29  |
| HET RIJK                            | 77618 | 142 | 9410 | 497 | 524 | 88191 | 519 |

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

## **Verkeersongevallen**



## VERKEERSONGEVALLEN

## VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

## 1. EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR- EN<br>MAANDCIJFERS | AANTAL ONGEVALLLEN(2) |                                   |                              |        | AANTAL SLACHTOFFERS                  |                     |                   |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------|--------------------------------------|---------------------|-------------------|
|                          | MET<br>DODEN<br>(1)   | MET ERN-<br>STIG GE-<br>WONDEN(3) | MET LICHT<br>GEWONDEN<br>(4) | TOTAAL | TOTAAL<br>AANTAL<br>OVERLE-<br>DENEN | ERNSTIG<br>GEWONDEN | LICHT<br>GEWONDEN |
|                          | 2                     | 3                                 | 4                            | 5      | 6                                    | 7                   | 8                 |
| 1996                     | 1237                  | 9123                              | 38390                        | 48750  | 1356                                 | 11221               | 55682             |
| 1997                     | 1255                  | 9229                              | 39594                        | 50078  | 1364                                 | 11432               | 58111             |
| 1998                     | 1345                  | 8784                              | 41038                        | 51167  | 1500                                 | 10909               | 59851             |
| 1999                     | 1299                  | 8461                              | 41841                        | 51601  | 1397                                 | 10421               | 60725             |
| 2000                     | 1356                  | 7990                              | 39719                        | 49065  | 1470                                 | 9847                | 58114             |
| 2001                     | 1378                  | 7319                              | 38747                        | 47444  | 1486                                 | 8949                | 56345             |
| <b>2000</b>              |                       |                                   |                              |        |                                      |                     |                   |
| JANUARI                  | 97                    | 637                               | 3157                         | 3891   | 108                                  | 798                 | 4661              |
| FEBRUARI                 | 124                   | 625                               | 3123                         | 3872   | 130                                  | 793                 | 4587              |
| MAART                    | 99                    | 602                               | 3166                         | 3867   | 109                                  | 724                 | 4625              |
| APRIL                    | 118                   | 696                               | 3159                         | 3973   | 127                                  | 888                 | 4688              |
| MEI                      | 111                   | 716                               | 3813                         | 4640   | 121                                  | 862                 | 5434              |
| JUNI                     | 121                   | 767                               | 3650                         | 4538   | 131                                  | 927                 | 5285              |
| JULI                     | 102                   | 617                               | 3117                         | 3836   | 111                                  | 752                 | 4736              |
| AUGUSTUS                 | 102                   | 668                               | 3000                         | 3770   | 108                                  | 823                 | 4391              |
| SEPTEMBER                | 115                   | 714                               | 3545                         | 4374   | 122                                  | 893                 | 5082              |
| OKTOBER                  | 123                   | 708                               | 3666                         | 4497   | 134                                  | 855                 | 5314              |
| NOVEMBER                 | 127                   | 624                               | 3194                         | 3945   | 144                                  | 788                 | 4648              |
| DECEMBER                 | 117                   | 616                               | 3129                         | 3862   | 125                                  | 741                 | 4622              |
| <b>2001*</b>             |                       |                                   |                              |        |                                      |                     |                   |
| JANUARI                  | 106                   | 568                               | 2934                         | 3608   | 118                                  | 700                 | 4290              |
| FEBRUARI                 | 88                    | 501                               | 2712                         | 3301   | 93                                   | 605                 | 3887              |
| MAART                    | 95                    | 540                               | 3247                         | 3882   | 106                                  | 671                 | 4768              |
| APRIL                    | 105                   | 522                               | 2978                         | 3605   | 109                                  | 642                 | 4394              |
| MEI                      | 117                   | 685                               | 3503                         | 4305   | 121                                  | 830                 | 4937              |
| JUNI                     | 128                   | 679                               | 3409                         | 4216   | 137                                  | 833                 | 4955              |
| JULI                     | 136                   | 685                               | 3150                         | 3971   | 153                                  | 849                 | 4713              |
| AUGUSTUS                 | 128                   | 669                               | 3191                         | 3988   | 140                                  | 824                 | 4631              |
| SEPTEMBER                | 124                   | 641                               | 3552                         | 4317   | 135                                  | 790                 | 5235              |
| OKTOBER                  | 119                   | 661                               | 3704                         | 4484   | 124                                  | 794                 | 5245              |
| NOVEMBER                 | 128                   | 629                               | 3490                         | 4247   | 137                                  | 760                 | 5009              |
| DECEMBER                 | 104                   | 539                               | 2877                         | 3520   | 113                                  | 651                 | 4281              |

(\*) DEFINITIEVE CIJFERS.

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR DE OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAAN KOLOM.

(4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE GAANDE KOLOMMEN.

BRON: DE PARKETTEN





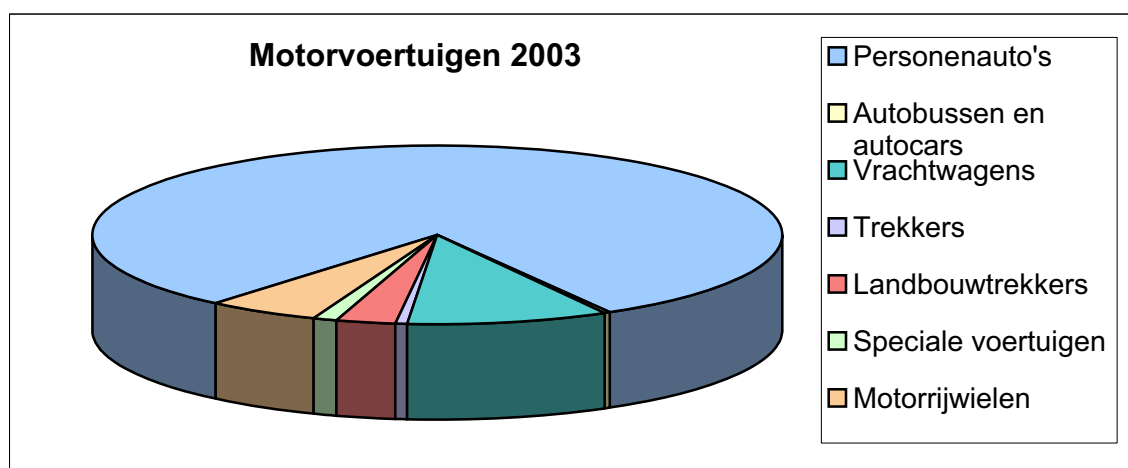
# **Motorvoertuigen**

## **Jaarstatistieken**



**STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 2003**  
**TABEL 1A.-RETROSPECTIEF OVERZICHT**

| JAREN<br>(1) | Personen-<br>auto's | BEDRIJFSVOERTUIGEN (2)    |   |                 | Landbouw-<br>trekkers<br>(3) | Speciale<br>voertuigen | Algemeen<br>totaal | Motor-<br>rijwielen |
|--------------|---------------------|---------------------------|---|-----------------|------------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
|              |                     | Autobussen<br>en autocars | Vrachtwagens<br>bestelwagens<br>terreinwagens<br>tankwagens | Trekkers<br>(3) |                              |                        |                    |                     |
| 1930         | 99 303              | 1 544                     | 57 191  | ..              | ..                           | 158 038                | 52 856             |                     |
| 1940         | 109 896             | 764                       | 58 056  | ..              | ..                           | 168 716                | 32 529             |                     |
| 1950         | 273 599             | 2 325                     | 142 241   | ..              | ..                           | 418 165                | 139 932            |                     |
| 1960         | 753 136             | 5 568                     | 171 093   | ..              | ..                           | 929 797                | 229 699            |                     |
| 1970         | 2 059 616           | 16 169                    | 212 156   | 39 249          | 84 644                       | 23 534                 | 2 435 368          |                     |
| 1980         | 3 158 737           | 19 560                    | 267 669   | 31 415          | 127 449                      | 35 858                 | 3 640 688          |                     |
| 1990         | 3 864 159           | 15 644                    | 343 241   | 37 138          | 152 696                      | 42 006                 | 4 454 884          |                     |
| 1995         | 4 273 451           | 14 667                    | 402 389   | 40 074          | 157 464                      | 48 039                 | 4 936 084          |                     |
| 2000         | 4 678 376           | 14 722                    | 502 979   | 45 452          | 162 123                      | 53 544                 | 5 457 196          |                     |
| 2001         | 4 739 850           | 14 676                    | 526 334   | 46 302          | 161 289                      | 54 513                 | 5 542 964          |                     |
| 2002         | 4 787 359           | 14 769                    | 540 637   | 46 789          | 162 687                      | 55 996                 | 5 608 237          |                     |
| 2003         | 4 820 868           | 15 060                    | 556 397   | 47 102          | 164 090                      | 57 432                 | 5 660 949          |                     |



(1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën.

De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.

Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven voertuigen, of er verkeersbelasting voor betaald is of niet.

Van 1956 af heeft deze statistiek betrekking op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.

(2) Vóór 1966 had deze statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.

(3) De Dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

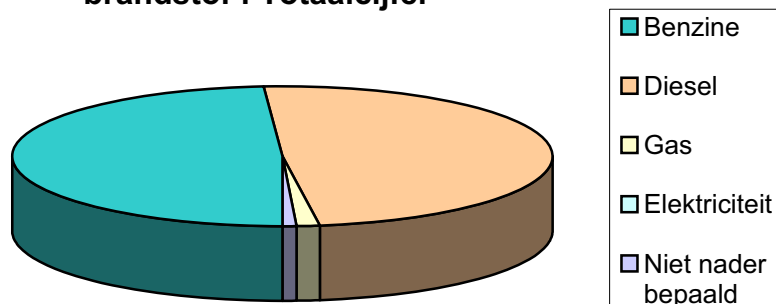
Vanaf het jaar 1994 worden de voertuigen met handelaars- of proefrittenplaten niet meer opgenomen.

TABEL 1B. TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 2000-2003 PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD VAN DE VOERTUIGEN

| PROVINCIES                           | Jaren | Personen-<br>auto's | Autobus-<br>sen en<br>autocars | Bedrijfsvoertuigen                           |          |                       |                        | Algemeen<br>totaal | Motorrij-<br>wielen |
|--------------------------------------|-------|---------------------|--------------------------------|--|----------|-----------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
|                                      |       |                     |                                | Vrachtwagens,<br>bestelwagens,<br>tankwagens | Trekkers | Landbouw-<br>trekkers | Speciale<br>voertuigen |                    |                     |
| Antwerpen                            | 2000  | 758 023             | 3 153                          | 80 188                                       | 7 594    | 15 297                | 7 492                  | 871 747            | 43 424              |
|                                      | 2001  | 764 702             | 3 325                          | 83 714                                       | 7 243    | 15 361                | 7 704                  | 882 049            | 45 491              |
|                                      | 2002  | 772 207             | 3 337                          | 85 650                                       | 7 501    | 15 548                | 8 040                  | 892 283            | 47 150              |
|                                      | 2003  | 778 449             | 3 426                          | 88 682                                       | 7 885    | 15 710                | 8 335                  | 902 487            | 48 769              |
| Brussels<br>Hoofdstedelijk<br>Gewest | 2000  | 491 789             | 2 327                          | 66 012                                       | 4 896    | 832                   | 2 579                  | 568 435            | 17 366              |
|                                      | 2001  | 501 828             | 2 339                          | 71 310                                       | 5 563    | 844                   | 2 811                  | 584 695            | 18 542              |
|                                      | 2002  | 496 562             | 2 267                          | 71 092                                       | 5 028    | 857                   | 2 765                  | 578 571            | 19 300              |
|                                      | 2003  | 491 592             | 2 252                          | 69 102                                       | 4 041    | 830                   | 2 675                  | 570 492            | 20 036              |
| Vlaams<br>Brabant                    | 2000  | 548 882             | 1 161                          | 54 864                                       | 6 284    | 16 674                | 4 345                  | 632 210            | 30 391              |
|                                      | 2001  | 564 980             | 1 087                          | 57 427                                       | 6 656    | 16 485                | 4 381                  | 651 016            | 32 162              |
|                                      | 2002  | 572 376             | 1 146                          | 57 821                                       | 6 537    | 16 494                | 4 464                  | 658 838            | 33 511              |
|                                      | 2003  | 576 679             | 1 214                          | 58 448                                       | 6 264    | 16 551                | 4 612                  | 663 768            | 34 933              |
| Waals<br>Brabant                     | 2000  | 162 930             | 376                            | 13 268                                       | 616      | 4 945                 | 1 941                  | 184 076            | 11 417              |
|                                      | 2001  | 164 437             | 384                            | 13 645                                       | 603      | 4 917                 | 1 944                  | 185 930            | 12 358              |
|                                      | 2002  | 167 400             | 392                            | 14 245                                       | 608      | 4 929                 | 2 002                  | 189 576            | 13 098              |
|                                      | 2003  | 169 818             | 407                            | 15 072                                       | 610      | 4 944                 | 2 068                  | 192 919            | 13 696              |
| Oost-<br>Vlaanderen                  | 2000  | 594 658             | 1 318                          | 64 510                                       | 6 261    | 21 897                | 6 286                  | 694 930            | 37 967              |
|                                      | 2001  | 598 713             | 1 313                          | 67 533                                       | 6 627    | 21 888                | 6 435                  | 702 509            | 39 808              |
|                                      | 2002  | 606 029             | 1 309                          | 70 207                                       | 6 883    | 22 128                | 6 709                  | 713 265            | 41 321              |
|                                      | 2003  | 611 579             | 1 306                          | 72 951                                       | 7 018    | 22 358                | 6 960                  | 722 172            | 43 546              |
| West-<br>Vlaanderen                  | 2000  | 496 076             | 1 148                          | 60 029                                       | 6 345    | 27 141                | 8 144                  | 598 883            | 30 584              |
|                                      | 2001  | 501 789             | 1 138                          | 63 025                                       | 6 452    | 27 116                | 8 209                  | 607 729            | 31 499              |
|                                      | 2002  | 508 015             | 1 117                          | 65 495                                       | 6 747    | 27 498                | 8 417                  | 617 289            | 32 646              |
|                                      | 2003  | 512 507             | 1 162                          | 68 340                                       | 7 323    | 27 759                | 8 668                  | 625 759            | 34 347              |
| Henegouwen                           | 2000  | 530 836             | 1 368                          | 48 968                                       | 3 982    | 19 946                | 7 214                  | 612 314            | 31 519              |
|                                      | 2001  | 534 474             | 1 371                          | 50 080                                       | 3 968    | 19 672                | 7 275                  | 616 840            | 33 393              |
|                                      | 2002  | 539 831             | 1 419                          | 51 978                                       | 4 031    | 19 859                | 7 475                  | 624 593            | 35 026              |
|                                      | 2003  | 542 289             | 1 466                          | 53 870                                       | 4 119    | 20 000                | 7 553                  | 629 297            | 36 764              |
| Luik                                 | 2000  | 432 847             | 1 259                          | 43 762                                       | 3 552    | 16 495                | 5 082                  | 502 997            | 29 607              |
|                                      | 2001  | 436 725             | 1 155                          | 44 846                                       | 3 347    | 16 361                | 5 177                  | 507 611            | 31 381              |
|                                      | 2002  | 441 584             | 1 188                          | 46 082                                       | 3 399    | 16 449                | 5 248                  | 513 950            | 32 731              |
|                                      | 2003  | 445 337             | 1 207                          | 47 849                                       | 3 498    | 16 613                | 5 335                  | 519 839            | 34 217              |
| Limburg                              | 2000  | 366 486             | 1 115                          | 38 810                                       | 3 567    | 14 173                | 4 317                  | 428 468            | 24 356              |
|                                      | 2001  | 372 931             | 1 096                          | 40 811                                       | 3 567    | 14 146                | 4 367                  | 436 918            | 25 568              |
|                                      | 2002  | 379 000             | 1 104                          | 42 775                                       | 3 745    | 14 279                | 4 551                  | 445 454            | 26 187              |
|                                      | 2003  | 384 229             | 1 146                          | 45 222                                       | 3 934    | 14 406                | 4 728                  | 453 665            | 27 232              |
| Luxemburg                            | 2000  | 108 888             | 292                            | 13 063                                       | 952      | 13 179                | 2 697                  | 139 071            | 8 295               |
|                                      | 2001  | 110 178             | 287                            | 13 518                                       | 907      | 13 038                | 2 732                  | 140 660            | 8 917               |
|                                      | 2002  | 112 175             | 292                            | 14 067                                       | 912      | 13 110                | 2 793                  | 143 349            | 9 386               |
|                                      | 2003  | 113 761             | 300                            | 14 512                                       | 970      | 13 229                | 2 880                  | 145 652            | 9 989               |
| Namen                                | 2000  | 186 961             | 1 205                          | 19 505                                       | 1 403    | 11 544                | 3 447                  | 224 062            | 13 653              |
|                                      | 2001  | 189 093             | 1 181                          | 20 425                                       | 1 369    | 11 461                | 3 478                  | 227 007            | 14 511              |
|                                      | 2002  | 192 180             | 1 198                          | 21 225                                       | 1 398    | 11 536                | 3 532                  | 231 069            | 15 154              |
|                                      | 2003  | 194 628             | 1 174                          | 22 349                                       | 1 440    | 11 690                | 3 618                  | 234 899            | 15 951              |
| Het Rijk                             | 2000  | 4 678 376           | 14 722                         | 502 979                                      | 45 452   | 162 123               | 53 544                 | 5 457 196          | 277 838             |
|                                      | 2001  | 4 739 850           | 14 676                         | 526 334                                      | 46 302   | 161 289               | 54 513                 | 5 542 964          | 293 630             |
|                                      | 2002  | 4 787 359           | 14 769                         | 540 637                                      | 46 789   | 162 687               | 55 996                 | 5 608 237          | 305 510             |
|                                      | 2003  | 4 820 868           | 15 060                         | 556 397                                      | 47 102   | 164 090               | 57 432                 | 5 660 949          | 319 480             |

**TABEL 1B (BIS). AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS DE BRANDSTOF EN SOORT VOERTUIG**

| OMSCHRIJVING<br>VAN DE<br>BRANDSTOF | Jaren       | Personen-<br>auto's | Autobus-<br>sen en<br>autocars | Bedrijfsvoertuigen                                 |               |                       |                        | Motorrij-<br>wielen | Algemeen<br>totaal |
|-------------------------------------|-------------|---------------------|--------------------------------|--|---------------|-----------------------|------------------------|---------------------|--------------------|
|                                     |             |                     |                                | Vrachtw-<br>agens,bestel-<br>wagens,<br>tankwagens | Trekkers      | Landbouw-<br>trekkers | Speciale<br>voertuigen |                     |                    |
| Benzine                             | 1990        | 2 744 249           | 797                            | 92 127   | 348           | 6 760                 | 3 339                  | 137 976             | 2 985 596          |
|                                     | 2000        | 2 732 352           | 214                            | 58 622   | 261           | 6 015                 | 4 007                  | 267 529             | 3 069 000          |
|                                     | 2001        | 2 677 500           | 207                            | 54 048   | 250           | 6 143                 | 3 966                  | 283 660             | 3 025 774          |
|                                     | 2002        | 2 620 276           | 188                            | 49 971   | 247           | 6 560                 | 4 005                  | 296 059             | 2 977 306          |
|                                     | 2003        | 2 557 100           | 187                            | 46 697   | 247           | 7 183                 | 3 954                  | 310 424             | 2 925 792          |
| Diesel                              | 1990        | 1 014 905           | 15 754                         | 240 196  | 31 848        | 140 409               | 36 155                 | 5                   | 1 478 272          |
|                                     | 2000        | 1 867 351           | 14 347                         | 427 638  | 40 936        | 151 394               | 46 828                 | 34                  | 2 548 528          |
|                                     | 2001        | 1 971 124           | 14 319                         | 455 142  | 42 090        | 150 579               | 47 723                 | 38                  | 2 681 015          |
|                                     | 2002        | 2 073 832           | 14 444                         | 473 483  | 42 599        | 151 585               | 48 857                 | 29                  | 2 804 829          |
|                                     | 2003        | 2 173 718           | 14 750                         | 492 722  | 42 927        | 152 403               | 50 065                 | 34                  | 2 926 619          |
| Gas                                 | 1990        | 40 099              | 5                              | 3 221  | 15            | 87                    | 338                    | -                   | 43 765             |
|                                     | 2000        | 59 059              | 47                             | 9 035  | 14            | 65                    | 339                    | -                   | 68 559             |
|                                     | 2001        | 72 129              | 39                             | 9 834  | 12            | 63                    | 349                    | 2                   | 82 428             |
|                                     | 2002        | 74 186              | 25                             | 9 914  | 12            | 64                    | 459                    | 3                   | 84 663             |
|                                     | 2003        | 71 014              | 12                             | 9 741  | 12            | 61                    | 613                    | 5                   | 81 458             |
| Elektriciteit                       | 1990        | 23                  | -                              | 24   | 4             | 1                     | 645                    | -                   | 697                |
|                                     | 2000        | 71                  | 2                              | 112  | 3             | 2                     | 913                    | 2                   | 1 105              |
|                                     | 2001        | 64                  | 2                              | 111  | 3             | 5                     | 918                    | 6                   | 1 109              |
|                                     | 2002        | 57                  | 2                              | 83   | 3             | 5                     | 959                    | 6                   | 1 115              |
|                                     | 2003        | 51                  | 2                              | 81   | 3             | 5                     | 920                    | 6                   | 1 068              |
| Niet nader<br>bepaald               | 1990        | 18 277              | 88                             | 7 673  | 4 923         | 5 439                 | 1 529                  | 2                   | 37 931             |
|                                     | 2000        | 19 543              | 112                            | 7 572  | 4 238         | 4 647                 | 1 457                  | 10 273              | 47 842             |
|                                     | 2001        | 19 033              | 109                            | 7 199  | 3 947         | 4 499                 | 1 557                  | 9 924               | 46 268             |
|                                     | 2002        | 19 008              | 110                            | 7 186  | 3 928         | 4 473                 | 1 716                  | 9 413               | 45 834             |
|                                     | 2003        | 18 985              | 109                            | 7 156  | 3 913         | 4 438                 | 1 880                  | 9 011               | 45 492             |
| <b>Totaal</b>                       | <b>1990</b> | <b>3 864 159</b>    | <b>15 644</b>                  | <b>343 241</b>                                     | <b>37 138</b> | <b>152 696</b>        | <b>42 006</b>          | <b>139 174</b>      | <b>4 594 058</b>   |
|                                     | <b>2000</b> | <b>4 678 376</b>    | <b>14 722</b>                  | <b>502 979</b>                                     | <b>45 452</b> | <b>162 123</b>        | <b>53 544</b>          | <b>277 838</b>      | <b>5 735 034</b>   |
|                                     | <b>2001</b> | <b>4 739 850</b>    | <b>14 676</b>                  | <b>526 334</b>                                     | <b>46 302</b> | <b>161 289</b>        | <b>54 513</b>          | <b>293 630</b>      | <b>5 836 594</b>   |
|                                     | <b>2002</b> | <b>4 787 359</b>    | <b>14 769</b>                  | <b>540 637</b>                                     | <b>46 789</b> | <b>162 687</b>        | <b>55 996</b>          | <b>305 510</b>      | <b>5 913 747</b>   |
|                                     | <b>2003</b> | <b>4 820 868</b>    | <b>15 060</b>                  | <b>556 397</b>                                     | <b>47 102</b> | <b>164 090</b>        | <b>57 432</b>          | <b>319 480</b>      | <b>5 980 429</b>   |

**Motorvoertuigen 2003 volgens de soort  
brandstof : Totaalcijfer**

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 1) Personenwagens

| JAAR VAN<br>DE EERSTE<br>INGEBRUIK-<br>STELLING        | Park op<br>01.08.1990 |              | Park op<br>01.08.2000 |              | Park op<br>01.08.2001 |              | Park op<br>01.08.2002 |              | Park op<br>01.08.2003 |              |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
|  | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            |
| Zelfde jaar als<br>het jaar vermeld<br>boven aan kolom | 301 787               | 7,8          | 346 643               | 7,4          | 309 009               | 6,5          | 308 987               | 6,5          | 279 764               | 5,8          |
| 1 jaar ervoor  | 406 517               | 10,5         | 441 480               | 9,4          | 450 892               | 9,5          | 417 184               | 8,7          | 409 947               | 8,5          |
| 2 jaar ervoor  | 402 664               | 10,4         | 407 502               | 8,7          | 431 924               | 9,1          | 442 764               | 9,2          | 409 583               | 8,5          |
| 3 jaar ervoor  | 382 345               | 9,9          | 349 395               | 7,5          | 392 910               | 8,3          | 414 657               | 8,7          | 426 186               | 8,8          |
| 4 jaar ervoor  | 363 443               | 9,4          | 336 257               | 7,2          | 333 601               | 7,0          | 372 053               | 7,8          | 394 526               | 8,2          |
| 5 jaar ervoor  | 322 597               | 8,4          | 295 810               | 6,3          | 324 222               | 6,8          | 319 927               | 6,7          | 358 188               | 7,4          |
| 6 jaar ervoor  | 290 865               | 7,5          | 306 855               | 6,6          | 285 141               | 6,0          | 311 662               | 6,5          | 308 614               | 6,4          |
| 7 jaar ervoor  | 263 433               | 6,8          | 278 593               | 6,0          | 282 874               | 6,2          | 271 705               | 5,7          | 298 501               | 6,2          |
| 8 jaar ervoor  | 243 485               | 6,3          | 322 064               | 6,9          | 261 777               | 5,5          | 275 316               | 5,8          | 258 253               | 5,4          |
| 9 jaar ervoor  | 204 838               | 5,3          | 290 477               | 6,2          | 298 754               | 6,3          | 241 571               | 5,0          | 257 806               | 5,3          |
| 10 jaar ervoor   | 175 508               | 4,6          | 270 323               | 5,8          | 263 848               | 5,6          | 269 504               | 5,6          | 221 397               | 4,6          |
| 11 jaar ervoor   | 136 261               | 3,5          | 227 908               | 4,9          | 239 526               | 5,1          | 232 692               | 4,9          | 240 234               | 5,0          |
| 12 jaar ervoor   | 91 267                | 2,4          | 197 292               | 4,2          | 195 322               | 4,1          | 204 169               | 4,3          | 201 575               | 4,2          |
| 13 jaar ervoor   | 59 422                | 1,5          | 153 350               | 3,3          | 163 503               | 3,5          | 161 363               | 3,4          | 170 948               | 3,5          |
| 14 jaar ervoor   | 34 172                | 0,9          | 113 800               | 2,4          | 121 840               | 2,6          | 130 793               | 2,7          | 131 176               | 2,7          |
| 15 jaar ervoor   | 19 482                | 0,5          | 75 106                | 1,6          | 87 477                | 1,8          | 94 397                | 2,0          | 103 389               | 2,1          |
| 16 jaar ervoor   | 14 217                | 0,4          | 46 159                | 1,0          | 56 050                | 1,2          | 66 264                | 1,4          | 72 682                | 1,5          |
| 17 jaar ervoor of meer                                 | 105 248               | 2,7          | 219 362               | 4,7          | 231 180               | 4,9          | 252 351               | 5,3          | 278 099               | 5,8          |
| Niet nader bepaald (1)                                 | 46 608                | 1,2          | 5                     | 0,0          | -                     | 0,0          | -                     | 0,0          | -                     | 0,0          |
| <b>Totaal</b>  | <b>3 864 159</b>      | <b>100,0</b> | <b>4 678 376</b>      | <b>100,0</b> | <b>4 739 850</b>      | <b>100,0</b> | <b>4 787 359</b>      | <b>100,0</b> | <b>4 820 868</b>      | <b>100,0</b> |

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of proefrittenplaat tot 1 augustus 1993

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 2) Autobussen en autocars

| JAAR VAN<br>DE EERSTE<br>INGEBRUIK-<br>STELLING        | Park op<br>01.08.1990 |              | Park op<br>01.08.2000 |              | Park op<br>01.08.2001 |              | Park op<br>01.08.2002 |              | Park op<br>01.08.2003 |              |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
|  | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            |
| Zelfde jaar als<br>het jaar vermeld<br>boven aan kolom | 584                   | 3,7          | 756                   | 5,1          | 631                   | 4,3          | 535                   | 3,6          | 584                   | 3,9          |
| 1 jaar ervoor  | 867                   | 5,5          | 906                   | 6,2          | 997                   | 6,8          | 921                   | 6,2          | 1 025                 | 6,8          |
| 2 jaar ervoor  | 831                   | 5,3          | 960                   | 6,5          | 903                   | 6,2          | 1 002                 | 6,8          | 909                   | 6,0          |
| 3 jaar ervoor  | 640                   | 4,1          | 768                   | 5,2          | 948                   | 6,5          | 874                   | 5,9          | 974                   | 6,5          |
| 4 jaar ervoor  | 712                   | 4,5          | 892                   | 6,1          | 760                   | 5,2          | 945                   | 6,4          | 864                   | 5,7          |
| 5 jaar ervoor  | 636                   | 4,1          | 649                   | 4,4          | 864                   | 5,9          | 748                   | 5,1          | 935                   | 6,2          |
| 6 jaar ervoor  | 621                   | 4,0          | 821                   | 5,6          | 632                   | 4,3          | 851                   | 5,8          | 724                   | 4,8          |
| 7 jaar ervoor  | 621                   | 4,0          | 860                   | 5,8          | 805                   | 5,5          | 622                   | 4,2          | 847                   | 5,6          |
| 8 jaar ervoor  | 982                   | 6,3          | 739                   | 5,0          | 850                   | 5,8          | 782                   | 5,3          | 615                   | 4,1          |
| 9 jaar ervoor  | 1 092                 | 7,0          | 831                   | 5,6          | 714                   | 4,9          | 847                   | 5,7          | 767                   | 5,1          |
| 10 jaar ervoor   | 1 004                 | 6,4          | 820                   | 5,6          | 821                   | 5,6          | 690                   | 4,7          | 846                   | 5,6          |
| 11 jaar ervoor   | 1 070                 | 6,8          | 639                   | 4,3          | 789                   | 5,4          | 790                   | 5,3          | 691                   | 4,6          |
| 12 jaar ervoor   | 1 166                 | 7,5          | 697                   | 4,7          | 612                   | 4,2          | 776                   | 5,3          | 785                   | 5,2          |
| 13 jaar ervoor   | 880                   | 5,6          | 524                   | 3,6          | 678                   | 4,6          | 598                   | 4,0          | 757                   | 5,0          |
| 14 jaar ervoor   | 972                   | 6,2          | 521                   | 3,5          | 506                   | 3,4          | 631                   | 4,3          | 566                   | 3,8          |
| 15 jaar ervoor   | 869                   | 5,6          | 380                   | 2,6          | 472                   | 3,2          | 469                   | 3,2          | 564                   | 3,7          |
| 16 jaar ervoor   | 580                   | 3,7          | 319                   | 2,2          | 286                   | 1,9          | 402                   | 2,7          | 382                   | 2,5          |
| 17 jaar ervoor of meer                                 | 1 517                 | 9,7          | 2 640                 | 17,9         | 2 408                 | 16,4         | 2 286                 | 15,5         | 2 225                 | 14,8         |
| <b>Totaal</b>  | <b>15 644</b>         | <b>100,0</b> | <b>14 722</b>         | <b>100,0</b> | <b>14 676</b>         | <b>100,0</b> | <b>14 769</b>         | <b>100,0</b> | <b>15 060</b>         | <b>100,0</b> |



TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 3) Voertuigen voor goederenvervoer

| JAAR VAN<br>DE EERSTE<br>INGEBRUIK-<br>STELLING        | Park op<br>01.08.1990 |              | Park op<br>01.08.2000 |              | Park op<br>01.08.2001 |              | Park op<br>01.08.2002 |              | Park op<br>01.08.2003 |              |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
|  | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            |
| Zelfde jaar als<br>het jaar vermeld<br>boven aan kolom | 22 816                | 6,7          | 35 720                | 7,1          | 40 383                | 7,7          | 31 822                | 5,9          | 34 160                | 6,1          |
| 1 jaar ervoor  | 35 421                | 10,3         | 54 684                | 10,9         | 51 095                | 9,7          | 55 514                | 10,3         | 45 819                | 8,2          |
| 2 jaar ervoor  | 30 181                | 8,8          | 45 784                | 9,1          | 52 980                | 10,1         | 49 642                | 9,2          | 54 121                | 9,7          |
| 3 jaar ervoor  | 29 731                | 8,7          | 40 926                | 8,1          | 44 188                | 8,4          | 51 358                | 9,5          | 48 246                | 8,7          |
| 4 jaar ervoor  | 25 875                | 7,5          | 32 295                | 6,4          | 39 363                | 7,5          | 42 434                | 7,8          | 49 630                | 8,9          |
| 5 jaar ervoor  | 23 259                | 6,8          | 29 319                | 5,8          | 30 898                | 5,9          | 37 452                | 6,9          | 40 746                | 7,3          |
| 6 jaar ervoor  | 18 492                | 5,4          | 23 980                | 4,8          | 27 987                | 5,3          | 29 613                | 5,5          | 35 704                | 6,4          |
| 7 jaar ervoor  | 18 898                | 5,5          | 23 432                | 4,7          | 22 897                | 4,4          | 26 595                | 4,9          | 28 214                | 5,1          |
| 8 jaar ervoor  | 17 302                | 5,0          | 26 568                | 5,3          | 22 172                | 4,2          | 21 654                | 4,0          | 25 228                | 4,5          |
| 9 jaar ervoor  | 17 075                | 5,0          | 28 383                | 5,6          | 25 044                | 4,8          | 20 723                | 3,8          | 20 266                | 3,6          |
| 10 jaar ervoor   | 16 373                | 4,8          | 24 733                | 4,9          | 26 198                | 5,0          | 22 958                | 4,2          | 18 995                | 3,4          |
| 11 jaar ervoor   | 15 623                | 4,5          | 21 954                | 4,4          | 22 589                | 4,3          | 23 704                | 4,4          | 20 924                | 3,8          |
| 12 jaar ervoor   | 11 954                | 3,5          | 17 185                | 3,4          | 19 525                | 3,7          | 20 087                | 3,7          | 21 261                | 3,8          |
| 13 jaar ervoor   | 8 837                 | 2,6          | 14 657                | 2,9          | 15 083                | 2,9          | 17 206                | 3,2          | 17 841                | 3,2          |
| 14 jaar ervoor   | 6 300                 | 1,8          | 11 308                | 2,2          | 12 650                | 2,4          | 13 029                | 2,4          | 15 038                | 2,7          |
| 15 jaar ervoor   | 4 669                 | 1,4          | 8 834                 | 1,8          | 9 700                 | 1,8          | 10 808                | 2,0          | 11 163                | 2,0          |
| 16 jaar ervoor   | 4 266                 | 1,2          | 6 268                 | 1,2          | 7 505                 | 1,4          | 8 287                 | 1,5          | 9 200                 | 1,7          |
| 17 jaar ervoor of meer                                 | 36 169                | 10,5         | 56 949                | 11,3         | 56 077                | 10,7         | 57 751                | 10,7         | 59 841                | 10,8         |
| <b>Totaal</b>  | <b>343 241</b>        | <b>100,0</b> | <b>502 979</b>        | <b>100,0</b> | <b>526 334</b>        | <b>100,0</b> | <b>540 637</b>        | <b>100,0</b> | <b>556 397</b>        | <b>100,0</b> |

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 4) Trekkers

| JAAR VAN<br>DE EERSTE<br>INGEBRUIK-<br>STELLING        | Park op<br>01.08.1990 |              | Park op<br>01.08.2000 |              | Park op<br>01.08.2001 |              | Park op<br>01.08.2002 |              | Park op<br>01.08.2003 |              |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
|  | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            |
| Zelfde jaar als<br>het jaar vermeld<br>boven aan kolom | 2 730                 | 7,3          | 3 696                 | 8,1          | 3 984                 | 8,6          | 3 069                 | 6,6          | 3 132                 | 6,6          |
| 1 jaar ervoor  | 4 704                 | 12,7         | 5 708                 | 12,6         | 5 465                 | 11,8         | 5 631                 | 12,0         | 4 508                 | 9,6          |
| 2 jaar ervoor  | 3 472                 | 9,4          | 5 213                 | 11,5         | 5 582                 | 12,1         | 5 420                 | 11,6         | 5 610                 | 11,9         |
| 3 jaar ervoor  | 3 239                 | 8,7          | 4 442                 | 9,8          | 4 957                 | 10,7         | 5 303                 | 11,3         | 5 201                 | 11,0         |
| 4 jaar ervoor  | 2 527                 | 6,8          | 3 613                 | 7,9          | 3 984                 | 8,6          | 4 576                 | 9,8          | 4 939                 | 10,5         |
| 5 jaar ervoor  | 2 011                 | 5,4          | 3 496                 | 7,7          | 3 088                 | 6,7          | 3 475                 | 7,4          | 3 933                 | 8,3          |
| 6 jaar ervoor  | 1 771                 | 4,8          | 1 876                 | 4,1          | 2 899                 | 6,3          | 2 632                 | 5,6          | 2 975                 | 6,3          |
| 7 jaar ervoor  | 1 520                 | 4,1          | 1 233                 | 2,7          | 1 528                 | 3,3          | 2 373                 | 5,1          | 2 174                 | 4,6          |
| 8 jaar ervoor  | 1 309                 | 3,5          | 1 496                 | 3,3          | 967                   | 2,1          | 1 188                 | 2,5          | 1 897                 | 4,0          |
| 9 jaar ervoor  | 988                   | 2,7          | 1 562                 | 3,4          | 1 178                 | 2,5          | 752                   | 1,6          | 920                   | 2,0          |
| 10 jaar ervoor   | 1 037                 | 2,8          | 1 310                 | 2,9          | 1 213                 | 2,6          | 932                   | 2,0          | 615                   | 1,3          |
| 11 jaar ervoor   | 1 015                 | 2,7          | 1 242                 | 2,7          | 1 033                 | 2,2          | 933                   | 2,0          | 744                   | 1,6          |
| 12 jaar ervoor   | 668                   | 1,8          | 779                   | 1,7          | 951                   | 2,1          | 795                   | 1,7          | 686                   | 1,5          |
| 13 jaar ervoor   | 518                   | 1,4          | 549                   | 1,2          | 627                   | 1,4          | 739                   | 1,6          | 611                   | 1,3          |
| 14 jaar ervoor   | 419                   | 1,1          | 399                   | 0,9          | 441                   | 1,0          | 510                   | 1,1          | 593                   | 1,3          |
| 15 jaar ervoor   | 360                   | 1,0          | 336                   | 0,7          | 323                   | 0,7          | 362                   | 0,8          | 408                   | 0,9          |
| 16 jaar ervoor   | 341                   | 0,9          | 279                   | 0,6          | 274                   | 0,6          | 268                   | 0,6          | 306                   | 0,6          |
| 17 jaar ervoor of meer                                 | 8 509                 | 22,9         | 8 223                 | 18,1         | 7 808                 | 16,9         | 7 831                 | 16,7         | 7 850                 | 16,7         |
| <b>Totaal</b>  | <b>37 138</b>         | <b>100,0</b> | <b>45 452</b>         | <b>100,0</b> | <b>46 302</b>         | <b>100,0</b> | <b>46 789</b>         | <b>100,0</b> | <b>47 102</b>         | <b>100,0</b> |

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 5) Landbouwtrekkers

| JAAR VAN<br>DE EERSTE<br>INGEBRUIK-<br>STELLING        | Park op<br>01.08.1990 |              | Park op<br>01.08.2000 |              | Park op<br>01.08.2001 |              | Park op<br>01.08.2002 |              | Park op<br>01.08.2003 |              |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
|  | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            |
| Zelfde jaar als<br>het jaar vermeld<br>boven aan kolom | 2 054                 | 1,4          | 2 060                 | 1,3          | 1 970                 | 1,2          | 2 377                 | 1,5          | 2 318                 | 1,4          |
| 1 jaar ervoor  | 3 107                 | 2,0          | 2 908                 | 1,8          | 3 068                 | 1,9          | 2 919                 | 1,8          | 3 378                 | 2,1          |
| 2 jaar ervoor  | 3 394                 | 2,2          | 2 928                 | 1,8          | 2 921                 | 1,8          | 3 053                 | 1,9          | 2 904                 | 1,8          |
| 3 jaar ervoor  | 3 429                 | 2,3          | 2 559                 | 1,6          | 2 921                 | 1,8          | 2 915                 | 1,8          | 3 041                 | 1,9          |
| 4 jaar ervoor  | 3 523                 | 2,3          | 2 658                 | 1,6          | 2 593                 | 1,6          | 2 922                 | 1,8          | 2 941                 | 1,8          |
| 5 jaar ervoor  | 3 413                 | 2,2          | 2 288                 | 1,4          | 2 677                 | 1,7          | 2 613                 | 1,6          | 2 926                 | 1,8          |
| 6 jaar ervoor  | 4 004                 | 2,6          | 2 573                 | 1,6          | 2 349                 | 1,5          | 2 699                 | 1,7          | 2 638                 | 1,6          |
| 7 jaar ervoor  | 3 671                 | 2,4          | 2 015                 | 1,2          | 2 601                 | 1,6          | 2 387                 | 1,5          | 2 724                 | 1,7          |
| 8 jaar ervoor  | 4 594                 | 3,0          | 2 433                 | 1,5          | 2 036                 | 1,3          | 2 635                 | 1,6          | 2 402                 | 1,5          |
| 9 jaar ervoor  | 3 964                 | 2,6          | 2 468                 | 1,5          | 2 472                 | 1,5          | 2 040                 | 1,3          | 2 655                 | 1,6          |
| 10 jaar ervoor   | 4 750                 | 3,1          | 3 401                 | 2,1          | 2 485                 | 1,5          | 2 470                 | 1,5          | 2 057                 | 1,3          |
| 11 jaar ervoor   | 5 466                 | 3,6          | 3 317                 | 2,0          | 3 402                 | 2,1          | 2 497                 | 1,5          | 2 476                 | 1,5          |
| 12 jaar ervoor   | 6 123                 | 4,0          | 3 711                 | 2,3          | 3 319                 | 2,1          | 3 403                 | 2,1          | 2 500                 | 1,5          |
| 13 jaar ervoor   | 5 886                 | 3,9          | 3 668                 | 2,3          | 3 665                 | 2,3          | 3 328                 | 2,0          | 3 391                 | 2,1          |
| 14 jaar ervoor   | 5 742                 | 3,8          | 3 674                 | 2,3          | 3 615                 | 2,2          | 3 661                 | 2,3          | 3 313                 | 2,0          |
| 15 jaar ervoor   | 5 831                 | 3,8          | 3 609                 | 2,2          | 3 630                 | 2,3          | 3 635                 | 2,2          | 3 660                 | 2,2          |
| 16 jaar ervoor   | 5 654                 | 3,7          | 4 158                 | 2,6          | 3 585                 | 2,2          | 3 623                 | 2,2          | 3 610                 | 2,2          |
| 17 jaar ervoor of meer                                 | 78 091                | 51,1         | 111 695               | 68,9         | 111 980               | 69,4         | 113 510               | 69,8         | 115 156               | 70,2         |
| <b>Totaal</b>  | <b>152 896</b>        | <b>100,0</b> | <b>162 123</b>        | <b>100,0</b> | <b>161 289</b>        | <b>100,0</b> | <b>162 687</b>        | <b>100,0</b> | <b>164 090</b>        | <b>100,0</b> |

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 6) Speciale voertuigen

| JAAR VAN<br>DE EERSTE<br>INGEBRUIK-<br>STELLING        | Park op<br>01.08.1990 |              | Park op<br>01.08.2000 |              | Park op<br>01.08.2001 |              | Park op<br>01.08.2002 |              | Park op<br>01.08.2003 |              |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
|  | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            |
| Zelfde jaar als<br>het jaar vermeld<br>boven aan kolom | 1 164                 | 2,8          | 1 822                 | 3,4          | 1 687                 | 3,1          | 1 846                 | 3,3          | 1 923                 | 3,3          |
| 1 jaar ervoor  | 1 900                 | 4,5          | 2 534                 | 4,7          | 2 873                 | 5,3          | 2 725                 | 4,9          | 2 998                 | 5,2          |
| 2 jaar ervoor  | 1 656                 | 3,9          | 2 468                 | 4,6          | 2 515                 | 4,6          | 2 884                 | 5,2          | 2 728                 | 4,7          |
| 3 jaar ervoor  | 1 420                 | 3,4          | 1 976                 | 3,7          | 2 457                 | 4,5          | 2 528                 | 4,5          | 2 848                 | 5,0          |
| 4 jaar ervoor  | 1 303                 | 3,1          | 1 922                 | 3,6          | 1 939                 | 3,6          | 2 468                 | 4,4          | 2 520                 | 4,4          |
| 5 jaar ervoor  | 1 161                 | 2,8          | 1 790                 | 3,4          | 1 879                 | 3,4          | 1 917                 | 3,4          | 2 412                 | 4,2          |
| 6 jaar ervoor  | 1 160                 | 2,8          | 2 279                 | 4,3          | 1 771                 | 3,2          | 1 852                 | 3,3          | 1 877                 | 3,3          |
| 7 jaar ervoor  | 1 064                 | 2,5          | 2 023                 | 3,8          | 2 233                 | 4,1          | 1 747                 | 3,1          | 1 824                 | 3,2          |
| 8 jaar ervoor  | 1 098                 | 2,6          | 2 011                 | 3,8          | 1 994                 | 3,7          | 2 207                 | 3,9          | 1 703                 | 3,0          |
| 9 jaar ervoor  | 1 327                 | 3,2          | 1 889                 | 3,5          | 1 995                 | 3,7          | 1 966                 | 3,5          | 2 149                 | 3,7          |
| 10 jaar ervoor   | 1 743                 | 4,1          | 1 962                 | 3,7          | 1 845                 | 3,4          | 1 928                 | 3,4          | 1 910                 | 3,3          |
| 11 jaar ervoor   | 1 936                 | 4,6          | 1 876                 | 3,5          | 1 942                 | 3,6          | 1 790                 | 3,2          | 1 876                 | 3,3          |
| 12 jaar ervoor   | 1 889                 | 4,5          | 1 541                 | 2,9          | 1 811                 | 3,3          | 1 858                 | 3,3          | 1 722                 | 3,0          |
| 13 jaar ervoor   | 1 795                 | 4,3          | 1 318                 | 2,5          | 1 500                 | 2,8          | 1 759                 | 3,1          | 1 808                 | 3,1          |
| 14 jaar ervoor   | 1 531                 | 3,6          | 1 268                 | 2,4          | 1 287                 | 2,4          | 1 464                 | 2,6          | 1 695                 | 3,0          |
| 15 jaar ervoor   | 1 427                 | 3,4          | 1 092                 | 2,0          | 1 230                 | 2,3          | 1 246                 | 2,2          | 1 400                 | 2,4          |
| 16 jaar ervoor   | 1 688                 | 4,0          | 1 095                 | 2,0          | 1 054                 | 1,9          | 1 184                 | 2,1          | 1 186                 | 2,1          |
| 17 jaar ervoor of meer                                 | 16 744                | 39,9         | 22 678                | 42,4         | 22 501                | 41,3         | 22 627                | 40,4         | 22 853                | 39,8         |
| <b>Totaal</b>  | <b>42 006</b>         | <b>100,0</b> | <b>53 544</b>         | <b>100,0</b> | <b>54 513</b>         | <b>100,0</b> | <b>55 996</b>         | <b>100,0</b> | <b>57 432</b>         | <b>100,0</b> |

TABEL 1B (TER). EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

## 7) Motorrijwielen

| JAAR VAN<br>DE EERSTE<br>INGEBRUIK-<br>STELLING        | Park op<br>01.08.1990 |              | Park op<br>01.08.2000 |              | Park op<br>01.08.2001 |              | Park op<br>01.08.2002 |              | Park op<br>01.08.2003 |              |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
|  | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            | Aantal                | %            |
| Zelfde jaar als<br>het jaar vermeld<br>boven aan kolom | 6 112                 | 4,4          | 19 064                | 6,9          | 16 099                | 5,5          | 16 339                | 5,3          | 16 735                | 5,2          |
| 1 jaar ervoor  | 6 729                 | 4,8          | 25 882                | 9,3          | 23 882                | 8,1          | 19 917                | 6,5          | 20 250                | 6,3          |
| 2 jaar ervoor  | 5 965                 | 4,3          | 19 835                | 7,1          | 25 861                | 8,8          | 23 045                | 7,5          | 19 475                | 6,1          |
| 3 jaar ervoor  | 5 598                 | 4,0          | 16 248                | 5,8          | 19 929                | 6,8          | 25 173                | 8,2          | 22 662                | 7,1          |
| 4 jaar ervoor  | 5 626                 | 4,0          | 14 384                | 5,2          | 16 252                | 5,5          | 19 499                | 6,4          | 24 882                | 7,8          |
| 5 jaar ervoor  | 6 007                 | 4,3          | 13 153                | 4,7          | 14 285                | 4,9          | 15 816                | 5,2          | 19 125                | 6,0          |
| 6 jaar ervoor  | 6 664                 | 4,8          | 12 942                | 4,7          | 13 056                | 4,4          | 13 886                | 4,5          | 15 477                | 4,8          |
| 7 jaar ervoor  | 7 542                 | 5,4          | 13 496                | 4,9          | 12 758                | 4,3          | 12 743                | 4,2          | 13 612                | 4,3          |
| 8 jaar ervoor  | 7 467                 | 5,4          | 11 949                | 4,3          | 13 252                | 4,5          | 12 370                | 4,0          | 12 403                | 3,9          |
| 9 jaar ervoor  | 7 349                 | 5,3          | 9 318                 | 3,4          | 11 604                | 4,0          | 12 770                | 4,2          | 11 975                | 3,7          |
| 10 jaar ervoor   | 6 962                 | 5,0          | 7 825                 | 2,8          | 8 957                 | 3,1          | 11 060                | 3,6          | 12 323                | 3,9          |
| 11 jaar ervoor   | 6 297                 | 4,5          | 6 548                 | 2,4          | 7 451                 | 2,5          | 8 516                 | 2,8          | 10 643                | 3,3          |
| 12 jaar ervoor   | 5 487                 | 3,9          | 6 240                 | 2,2          | 6 227                 | 2,1          | 7 148                 | 2,3          | 8 132                 | 2,5          |
| 13 jaar ervoor   | 5 929                 | 4,3          | 5 635                 | 2,0          | 6 000                 | 2,0          | 5 920                 | 1,9          | 6 789                 | 2,1          |
| 14 jaar ervoor   | 5 705                 | 4,1          | 5 612                 | 2,0          | 5 376                 | 1,8          | 5 655                 | 1,9          | 5 671                 | 1,8          |
| 15 jaar ervoor   | 4 005                 | 2,9          | 4 959                 | 1,8          | 5 359                 | 1,8          | 5 073                 | 1,7          | 5 394                 | 1,7          |
| 16 jaar ervoor   | 3 194                 | 2,3          | 4 910                 | 1,8          | 4 724                 | 1,6          | 5 106                 | 1,7          | 4 821                 | 1,5          |
| 17 jaar ervoor of meer                                 | 36 536                | 26,3         | 79 838                | 28,7         | 82 558                | 28,1         | 85 474                | 28,0         | 89 111                | 27,9         |
| <b>Totaal</b>  | <b>139 174</b>        | <b>100,0</b> | <b>277 838</b>        | <b>100,0</b> | <b>293 630</b>        | <b>100,0</b> | <b>305 510</b>        | <b>100,0</b> | <b>319 480</b>        | <b>100,0</b> |

## **Overzicht van de jaarstatistieken**



**INHOUDSOPGAVE 2003 VAN HET MAANDSCHRIFT**  
**"VERVOER"**  
**(HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN)**

**Nummer 4 - april 2003**

1. Statistiek van de binnenscheepvaart  
-jaar 2000

**Nummer 8 - augustus 2003**

1. Statistiek van het spoorvervoer  
-jaar 2002

**Nummer 11-12 - november - december 2003**

1. Statistiek van het motorvoertuigenpark  
-toestand op 1 augustus 2003





# **Informatie**

## Waar vindt u de informatie van het N.I.S.?

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot:

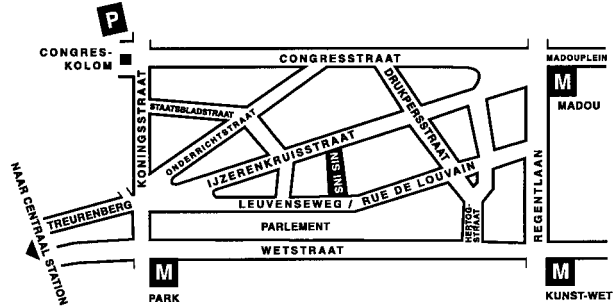
- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men de publicaties van het N.I.S., andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur.

### Brussel

Leuvenseweg 44, 1000 Brussel  
tel. 02/548 63 65 – 02/548 63 66 fax 02/548 63 67  
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

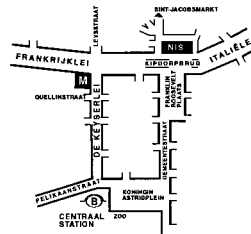
Trein (B) : Centraal Station of station Congres  
Metro (M) : lijn 1A en 1B, station Park of Kunst-Wet  
lijn 2, station Kunst-Wet of Madou  
Tram-Bus : 92, 93, 94 halte Park  
65, 66 halte Drukpersstraat  
29, 63 halte Congres  
Parking (P) : Administratief Centrum (betaalparking)



### Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen  
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30  
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

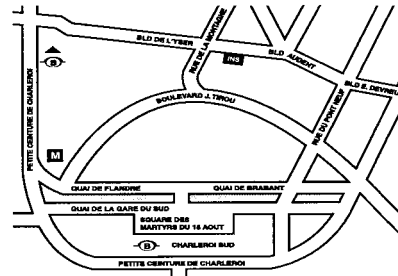
Trein (B) : Centraal Station  
Metro (M) : halte Opera  
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



### Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi  
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19  
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

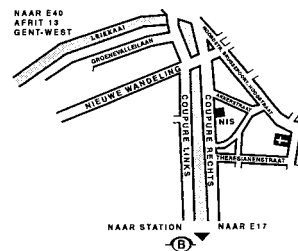
Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)  
Bus : halte Tirou  
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud  
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



### Gent

Coupure rechts 620, 9000 Gent  
tel. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29  
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

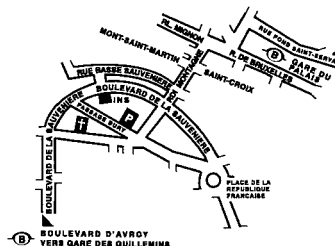
Trein (B) : Gent St.-Pieters  
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat  
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)  
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



### Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik  
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94  
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais  
Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 halte Sauvenière  
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)  
Mercure (tegenover)



Het N.I.S. verspreidt tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven. Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website: <http://statbel.fgov.be>

## Vervoer : andere publicaties

### *Motorvoertuigenpark*

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij het Ministerie van Verkeerswezen publiceert het NIS in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

### *Goederenvervoer over de weg*

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

## Enkele andere publicaties

### *Algemene Publicaties*

Regionaal Statistisch Jaarboek  
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

### *Grondgebied en leefmilieu*

Statistiek van de bodembezetting (diskette)  
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

### *Bevolking*

Huishoudens en familiekernen – *Jaarlijks*  
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

### *Samenleving*

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*  
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

### *Economie en financiën*

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

### *Landbouw*

Land- en tuinbouwteiling op 15 mei - *Jaarlijks*

### *Industrie*

Industriële productie en bouwbedrijf -  
*maandelijks*

### *Handel, diensten en vervoer*

Compendium Informatiemaatschappij -  
*Jaarlijks*  
Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



**Eerste uitgave**

Gedrukt door de  
drukkerij van het NIS  
B-1000 Brussel

November-December 2003

## Statistische domeinen

-  Algemeen
-  Grondgebied en leefmilieu
-  Bevolking
-  Samenleving
-  Economie en financiën
-  Landbouw en aanverwante activiteiten
-  Industrie
-  Diensten, handel en vervoer



FOD ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE  
Statistiek en Economische Informatie  
B-1000 Brussel  
tel. 02/548.63.65 - 02/548.63.66  
fax 02/548.63.67

€ 6  
ISSN 1377 - 2260

<http://statbel.fgov.be>  
[info@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info@statbel.mineco.fgov.be)