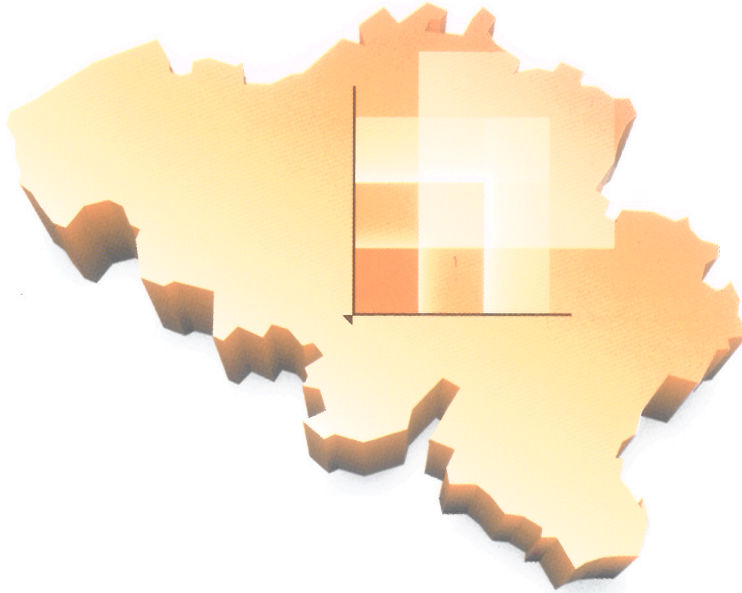




FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

Statistiek en Economische Informatie



maandelijkse publicatie | nr 4

april 2003

Vervoer

Maandstatistieken

Maan

Maan

Maan

Vervoer

Maan

Maan

Maan

Maan

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek biedt onpartijdige informatie tegen een redelijke prijs.

De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

Algemeen	Economie en financiën
Grondgebied en leefmilieu	Landbouw en vergelijkbare activiteiten
Bevolking	Industrie
Samenleving	Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: Hans D'Hondt



© 2003, NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK *uitgever*

B-1000 Brussel – 44 Leuvenseweg

Vervoer

Maandstatistieken

April 2003

Inhoudsopgave

Bedrijvigheid van de zeehavens

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregister-ton) van de binnengevaren zeeschepen tot en met september 2002.....	3
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregister-ton) van de buitengevaren zeeschepen tot en met september 2002.....	5

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met december 2000

1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 T en 1 000 000 TKM).....	8
1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 T).....	10
1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tkm).....	12

Vervoer per spoor

Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen

1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met november 2002.....	14
1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met januari 2003.....	15
2. Indeling naar de aard van de goederen voor de maand januari 2003.....	16

Luchtvaart

Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal tot en met maart 2003.....	21
---	----

Motorvoertuigen

1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen Evolutie in de tijd tot en met maart 2003.....	25
1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen Evolutie in de tijd tot en met maart 2003.....	26
2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – maart 2003.....	27
2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – maart 2003.....	28
2C. Tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen – maart 2003.....	29

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden

Evolutie in de tijd tot en met september 2001.....	33
--	----

Goederenvervoer over de weg – driemaandelijkse statistieken

Binnenlands en internationaal vervoer – eigen rekening en rekening van derden	
Evolutie tot 3 ^{de} kwartaal 2002	37
Binnenlands en internationaal vervoer – Totaal	
Evolutie tot 3 ^{de} kwartaal 2002	38
Binnenlands en internationaal vervoer – grafieken	40

Binnenscheepvaart – Jaarstatistieken

Jaar 2002	45
-----------------	----

Conventionele tekens

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

Bedrijvigheid van de zeehavens

Binnenscheepvaart

BINNENSCHIEPVAART**EVOLUTIE IN DE TIJD****A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER (IN 1000 T EN 1 000 000 TKM)**

JAAR EN MAANDCIJFERS	UITVOER		INVOER		DOORVOER	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1995	34475	1380	51038	2629	2911	380
1996	35035	1367	51755	2581	2935	381
1997	34755	1427	49959	2560	2600	323
1998	36226	1473	48238	2597	2778	354
1999	35016	1381	50253	2713	3280	421
2000	38124	1471	53635	2955	3712	496
1999						
JANUARI	2693	96	3722	190	279	37
FEBRUARI	2689	100	3416	188	297	40
MAART	3371	120	4269	239	294	40
APRIL	2897	115	4290	238	318	40
MEI	2900	111	4112	225	338	42
JUNI	3027	127	4690	262	380	47
JULI	2908	112	4043	213	269	33
AUGUSTUS	2724	106	4357	221	198	24
SEPTEMBER	3053	125	4354	246	219	27
OKTOBER	3050	133	4540	245	241	31
NOVEMBER	3108	130	4390	233	216	28
DECEMBER	2597	105	4070	213	232	32
2000						
JANUARI	2886	112	4172	229	331	46
FEBRUARI	2791	107	4577	250	319	45
MAART	3427	128	4833	264	362	50
APRIL	3074	105	4007	207	176	25
MEI	3462	133	4902	263	386	50
JUNI	3122	122	4756	269	330	41
JULI	2905	110	4049	224	265	35
AUGUSTUS	3315	119	4583	257	245	31
SEPTEMBER	3443	134	4568	262	325	41
OKTOBER	3536	147	4522	255	326	44
NOVEMBER	3321	143	4549	259	353	50
DECEMBER	2844	111	4116	217	294	40

BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL		JAAR EN MAANDCIJFERS
T	TKM	T	TKM	
18146	1417	106570	5807	1995
18071	1466	107796	5794	1996
19664	1621	106978	5932	1997
19736	1690	106977	6113	1998
21760	1939	110309	6455	1999
25472	2391	120944	7313	2000
				1999
1617	141	8310	465	JANUARI
1501	135	7902	463	FEBRUARI
1879	172	9813	571	MAART
1866	177	9370	570	APRIL
1601	141	8953	518	MEI
2010	177	10105	612	JUNI
1715	149	8935	507	JULI
1934	179	9214	530	AUGUSTUS
1957	173	9585	572	SEPTEMBER
1869	163	9698	573	OKTOBER
1940	167	9654	558	NOVEMBER
1871	166	8770	516	DECEMBER
				2000
1958	187	9347	574	JANUARI
1815	173	9504	576	FEBRUARI
2198	204	10820	646	MAART
1954	172	9212	508	APRIL
2323	202	11073	648	MEI
2093	185	10302	618	JUNI
1991	177	9209	546	JULI
2146	211	10289	618	AUGUSTUS
2082	197	10416	634	SEPTEMBER
2454	243	10838	689	OKTOBER
2287	224	10509	675	NOVEMBER
2169	216	9424	574	DECEMBER

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**EVOLUTIE IN DE TIJD****B) BEDRIJVGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S. NOMENCLATUUR)****(IN 1000 T)**

JAAR EN MAANDCIJFERS	LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN
1995	4670	5182	5983	21114	6267	4739	32680
1996	4735	4684	6672	19992	5959	4043	32534
1997	3891	4839	6349	20274	6021	4675	32103
1998	3693	4406	6856	19380	6003	4634	32782
1999	4474	4170	7358	18680	6790	4669	33770
2000	4943	4332	9431	19113	7388	6361	35381
1999							
JANUARI	279	341	570	1508	483	286	2396
FEBRUARI	281	318	633	1509	468	324	2066
MAART	357	384	630	1954	619	386	2828
APRIL	389	362	586	1508	685	380	2974
MEI	444	330	575	1432	635	376	2794
JUNI	488	348	650	1452	619	404	3561
JULI	552	310	697	1403	551	404	2299
AUGUSTUS	361	393	523	1509	563	380	2922
SEPTEMBER	331	315	653	1468	587	444	3326
OKTOBER	332	356	655	1554	446	427	3261
NOVEMBER	368	375	609	1633	517	494	2991
DECEMBER	291	337	575	1750	617	364	2352
2000							
JANUARI	356	427	774	1640	578	454	2337
FEBRUARI	320	365	760	1499	565	475	2660
MAART	396	430	713	1686	595	552	3250
APRIL	267	256	595	1801	558	455	2688
MEI	499	375	757	1743	674	608	3409
JUNI	488	333	759	1481	647	575	3235
JULI	401	342	802	1442	679	607	2173
AUGUSTUS	395	342	736	1560	706	540	3132
SEPTEMBER	418	326	837	1650	603	498	3308
OKTOBER	499	337	959	1535	595	616	3495
NOVEMBER	480	386	943	1604	616	568	3089
DECEMBER	424	413	795	1473	571	413	2606

MEST-STOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSACTIES	TOTAAL	JAAR EN MAANDCIJFERS
5474	9033	11425	106570	1995
5829	10120	13226	107796	1996
5503	9376	13946	106978	1997
4960	9767	14498	106977	1998
4731	10285	15384	110309	1999
5082	11316	17595	120944	2000
				1999
384	834	1229	8310	JANUARI
389	757	1154	7902	FEBRUARI
460	863	1330	9813	MAART
411	794	1282	9370	APRIL
339	838	1189	8953	MEI
396	918	1268	10105	JUNI
413	932	1376	8935	JULI
385	854	1324	9214	AUGUSTUS
343	834	1283	9585	SEPTEMBER
430	896	1341	9698	OKTOBER
402	897	1368	9654	NOVEMBER
376	868	1239	8770	DECEMBER
				2000
422	942	1415	9347	JANUARI
451	895	1512	9504	FEBRUARI
496	1101	1601	10820	MAART
322	868	1404	9212	APRIL
402	999	1607	11073	MEI
366	971	1447	10302	JUNI
339	981	1443	9209	JULI
464	962	1452	10289	AUGUSTUS
442	896	1437	10416	SEPTEMBER
430	906	1466	10838	OKTOBER
490	879	1456	10509	NOVEMBER
457	914	1354	9424	DECEMBER

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**EVOLUTIE IN DE TIJD****C) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1 000 000 TKM) (1)**

JAAR EN MAANDCIJFERS	BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE (LENGTE: 306,7 KM)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE: 329,3 KM)	BRABANT- SE KANA- LEN (LENGTE: 130,4 KM)	MAAS EN SAMBER (LENGTE: 238,5 KM)	BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE (LENGTE: 327,7 KM)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE: 92,6 KM)	IJZER- BEKKEN EN KUST (LENGTE: 144,4 KM)
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	1	2	3	4	5	6	7
1995	1508	2197	269	623	1144	51	14
1996	1536	2219	240	617	1125	43	14
1997	1482	2352	253	652	1131	52	10
1998	1530	2435	268	640	1165	66	9
1999	1577	2614	306	641	1235	69	12
2000	1769	3123	332	719	1292	68	10
1999							
JANUARI	123	184	19	38	94	6	1
FEBRUARI	119	185	20	39	93	5	1
MAART	141	241	28	54	98	7	1
APRIL	131	233	26	61	110	8	1
MEI	125	200	21	55	109	7	1
JUNI	141	247	23	70	124	6	1
JULI	132	199	31	38	102	3	1
AUGUSTUS	127	221	24	59	93	5	1
SEPTEMBER	131	239	26	62	107	5	1
OKTOBER	137	226	30	63	110	5	2
NOVEMBER	135	223	29	60	104	6	1
DECEMBER	133	217	26	44	89	5	1
2000							
JANUARI	139	249	28	51	100	5	2
FEBRUARI	149	235	29	55	100	7	1
MAART	162	266	31	62	117	7	1
APRIL	131	240	27	55	53	2	0
MEI	155	271	26	65	123	6	1
JUNI	146	265	24	60	117	6	1
JULI	129	237	24	56	94	5	1
AUGUSTUS	144	276	25	64	104	5	1
SEPTEMBER	149	261	29	68	120	6	1
OKTOBER	158	296	30	69	127	8	1
NOVEMBER	158	283	31	66	129	7	1
DECEMBER	149	245	28	48	107	6	1

(1) KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN

(2) LENGTE VANAF 1.1.1986

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
1A. REIZIGERSVERVOER

JAAR EN MAANDCIJFERS	AANTAL REIZIGERS	AANTAL REIZIGERS KM	AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM
	(DUIZEN- DEN)	(MILJOE- NEN)	(DUIZEN- DEN)
1996	141967	6801	75590
1997	143566	6985	74678
1998	145858	7098	75790
1999	147291	7353	77626
2000	153299	7754	77431
2001	160287	8038	75857
2002			
JANUARI	12623	542	6529
FEBRUARI	12306	535	5928
MAART	13538	582	6433
APRIL	12650	576	6340
MEI	12870	577	6404
JUNI	12242	563	6324
JULI	11652	667	6751
AUGUSTUS	11159	652	6557
SEPTEMBER	14180	711	6370
OKTOBER	15443	744	6622
NOVEMBER	14897	704	6073
DECEMBER			
2003			
JANUARI			
FEBRUARI			
MAART			
APRIL			
MEI			
JUNI			
JULI			
AUGUSTUS			
SEPTEMBER			
OKTOBER			
NOVEMBER			
DECEMBER			

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS
1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN

JAAR EN MAANDCIJFERS	1000 T	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN			AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM (DUIZEN- DEN)	GESLEEPT BRUTO TKM (MILJOE- NEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN) (1)
	(1)	1000000 TKM					
	BINNEN- LANDS VERVOER (1)	IN- EN UITVOER (1)	DOOR- VOER (1)				
1997	58666	2035	4745	644	17338	18015	1416241
1998	60742	2168	4919	521	18007	18732	1484542
1999	59320	2040	5004	375	17622	18697	1490839
2000	61276	2031	5424	223	18316	20452	1594037
2001	55653	1857	4837	230	17510	18916	1486595
2002	57214	1922	5079	275			1429671
2002							
JANUARI	3913	122	349	33	1446	1542	97240
FEBRUARI	4356	117	434	35	1397	1498	115298
MAART	5469	215	406	15	1457	1611	126926
APRIL	5169	199	491	19	1501	1642	134154
MEI	5555	174	495	30	1454	1615	138154
JUNI	4988	141	467	9	1464	1597	119655
JULI	4501	142	445	10	1517	1642	112948
AUGUSTUS	4530	183	371	12	1324	1365	115048
SEPTEMBER	4687	150	407	10	1458	1578	116293
OKTOBER	5160	169	454	43	1606	1752	131210
NOVEMBER	4441	155	371	27	1438	1615	110787
DECEMBER	4445	155	389	32			111958
2003							
JANUARI	4163	116	385	12			94940
FEBRUARI							
MAART							
APRIL							
MEI							
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

VERVOER PER SPOOR**2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand januari 2003.

OMSCHRIJVING	Aard van de goederen					
	Landbouw- producten en levende dieren	Voedings- producten en veevoe- ders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distilatiepro- ducten daarvan	Ertsen en metaalresi- duen	Producten van de metaal- industrie
Januari 2003						
Binnenlands vervoer (1000 t)	-	2	106	14	283	942
Aanvoer (1000 t)	34	161	7	2	43	458
Afvoer (1000 t)	37	13	43	179	63	395
Doorvoer (2) (1000 t)	1	1	1	2	1	34
Totaal (1000 t)	72	177	156	197	390	1829
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	-	276	13742	1993	31949	50602
Aanvoer (1000 tkm)	3259	22576	1145	339	3430	60325
Afvoer (1000 tkm)	2466	2071	6458	40383	7526	53047
Doorvoer (2) (1000 tkm)	126	122	87	247	180	5763
Totaal (1000 tkm)	5851	25045	21431	42962	43084	169738

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

Aard van de goederen					OMSCHRIJVING
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal	
Januari 2003					
29	-	56	65	1498	Binnenlands vervoer (1000 t)
6	0	59	318	1089	Aanvoer (1000 t)
132	20	131	498	1511	Afvoer (1000 t)
-	2	15	10	66	Doorvoer (2) (1000 t)
167	23	261	892	4163	Totaal (1000 t)
3684	-	7915	5992	116153	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
1368	1	10430	56187	159060	Aanvoer (1000 tkm)
10310	1817	21271	80597	225944	Afvoer (1000 tkm)
-	275	2563	2206	11568	Doorvoer (2) (1000 tkm)
15362	2093	42179	144981	512725	Totaal (1000 tkm)

Luchtvaart

**LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR EN MAANDCIJFERS	BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1)					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (3) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
1997	127387	127333	8070341	7864885	272271	243170
1998	138565	138457	9308198	9173699	303971	281621
1999	145944	145637	10052252	9972780
2000	152552	152428	10867076	10771389	332590	290775
2001	143403	143373	9895186	9785629	305323	254675
2002	118782	118814	7308884	7101671	275848	235577
2002						
JANUARI	9214	9190	388406	402045	21963	18786
FEBRUARI	8715	8706	441932	414691	21331	18899
MAART	9523	9526	571511	506206	24888	23112
APRIL	9772	9744	597263	594562	22268	18558
MEI	10624	10626	664343	647293	21375	17887
JUNI	10253	10233	685986	629556	23130	18556
JULI	10901	10841	840551	710696	21252	17599
AUGUSTUS	10601	10670	714685	801697	19882	16135
SEPTEMBER	10592	10577	728561	739909	22372	19469
OKTOBER	10664	10685	679390	666502	25255	20790
NOVEMBER	9342	9442	497797	535644	26828	22900
DECEMBER	8581	8574	498459	452870	25301	22886
2003						
JANUARI	9047	9035	450857	465552	21979	20622
FEBRUARI	8580	8574	478630	450402	23050	22127
MAART	9582	9571	550813	560249	26259	25490
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER

(2) ALLEEN VRACHTGOED

(3) VOOR 2002 EN 2003 VRACHTGOED + POST

Motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN
1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN						
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
1997	406928	811	49103	4876	2588	464306	17658
1998	463724	1031	54711	5495	2944	527905	21267
1999	504203	971	63429	5795	2886	577284	27539
2000	531640	1150	60261	5521	3087	601659	24685
2001	499779	968	64360	5758	2932	573797	21130
2002	472830	1080	53322	4649	3419	535300	21554
2002							
JANUARI	56421	116	6331	631	223	63722	1121
FEBRUARI	53152	80	5026	311	238	58807	2112
MAART	53536	88	5613	435	411	60083	2702
APRIL	52408	88	5145	506	445	58592	3196
MEI	41454	62	4472	469	374	46831	2712
JUNI	38271	79	4396	415	344	43505	2610
JULI	35306	56	4278	331	356	40327	2349
AUGUSTUS	26414	86	3197	278	269	30244	1717
SEPTEMBER	31917	110	3826	468	217	36538	1305
OKTOBER	38030	60	4661	379	264	43394	923
NOVEMBER	27534	101	3579	270	162	31646	499
DECEMBER	18387	154	2798	156	116	21611	308
2003							
JANUARI	50556	90	5978	646	273	57543	1020
FEBRUARI	43901	79	5295	393	278	49946	1843
MAART	48572	119	5971	519	383	55564	2646
APRIL							
MEI							
JUNI							
JULI							
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CILINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN OVERSCHRIJDEN WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUDE VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)
1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL
1997	664127	995	64337	3986	5868	739313
1998	677272	1137	66048	4698	6044	755199
1999	699374	982	68633	4298	5583	778870
2000	697755	965	73181	5232	5877	783010
2001	687102	1096	75229	4883	6261	774571
2002	688134	864	76953	4359	6067	776377
2002						
JANUARI	58576	93	7075	544	475	66763
FEBRUARI	57851	85	6503	381	501	65321
MAART	63721	82	6956	295	712	71766
APRIL	63384	103	7007	389	612	71495
MEI	61141	58	6487	334	562	68582
JUNI	59231	49	6396	343	523	66542
JULI	63472	52	6675	332	574	71105
AUGUSTUS	49214	82	5388	320	495	55499
SEPTEMBER	55816	44	6204	382	462	62908
OKTOBER	61713	69	7263	425	456	69926
NOVEMBER	48664	60	5655	280	385	55044
DECEMBER	45351	87	5344	334	310	51426
2003						
JANUARI	57888	104	7297	456	497	66242
FEBRUARI	54091	81	7097	317	511	62097
MAART	59098	115	7390	403	641	67647
APRIL						
MEI						
JUNI						
JULI						
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND MAART 2003

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	8139	5	700	23	0	8867	195
VLAAMS GEWEST	26508	66	3728	414	260	30996	1515
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	7279	17	967	97	47	8407	400
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	7341	11	762	82	33	8229	277
- PROVINCIE LIMBURG	3336	16	441	59	24	3878	197
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	4614	18	793	79	50	5554	365
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	3936	24	765	97	106	4928	276
WAALS GEWEST	13830	28	1543	82	123	15606	932
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1763	1	159	1	17	1941	159
- PROVINCIE HENEGOUWEN	4389	3	522	24	40	4978	287
- PROVINCIE LUIK	4507	18	447	39	28	5039	263
- PROVINCIE LUXEMBURG	1330	2	169	8	18	1527	89
- PROVINCIE NAMEN	1841	4	246	10	20	2121	134
HET RIJK	48477	119	5971	519	383	55469	2642

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	26	0	0	0	0	26	0
VLAAMS GEWEST	12	0	0	0	0	12	0
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	11	0	0	0	0	11	0
- PROVINCIE LIMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
WAALS GEWEST	57	0	0	0	0	57	4
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	54	0	0	0	0	54	4
- PROVINCIE LUIK	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE NAMEN	0	0	0	0	0	0	0
HET RIJK	95	0	0	0	0	95	4

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	8165	5	700	23	0	8893	195
VLAAMS GEWEST	25520	66	3728	414	260	31008	1515
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	7280	17	967	97	47	8408	400
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	7352	11	762	82	33	8240	277
- PROVINCIE LIMBURG	3336	16	441	59	24	3878	197
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	4614	18	793	79	50	5554	365
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	3936	24	765	97	106	4928	276
WAALS GEWEST	13887	28	1543	82	123	15663	936
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1765	1	159	1	17	1943	159
- PROVINCIE HENEGOUWEN	4443	3	522	24	40	5032	291
- PROVINCIE LUIK	4508	18	447	39	28	5040	263
- PROVINCIE LUXEMBURG	1330	2	169	8	18	1527	89
- PROVINCIE NAMEN	1841	4	246	10	20	2121	134
HET RIJK	48572	119	5971	519	383	55564	2646

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN****DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND MAART 2003**

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN					MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	5966	6	649	19	2	6642	-
VLAAMS GEWEST	31677	62	4216	312	376	36643	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	8903	12	1158	74	67	10214	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	5199	23	605	39	57	5923	-
- PROVINCIE LIMBURG	4932	4	699	42	67	5744	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	6884	6	904	87	92	7973	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	5759	17	850	70	93	6789	-
WAALS GEWEST	21211	47	2519	72	263	24112	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2095	19	214	5	9	2342	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	8227	17	938	33	91	9305	-
- PROVINCIE LUIK	6367	7	757	15	60	7206	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1701	1	254	9	48	2013	-
- PROVINCIE NAMEN	2821	3	356	10	55	3245	-
HET RIJK	58854	115	7364	403	64	67397	-

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	50	0	1	0	0	51	-
VLAAMS GEWEST	20	0	0	0	0	20	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	3	0	0	0	0	3	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	17	0	0	0	0	17	-
- PROVINCIE LIMBURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	-
WAALS GEWEST	174	0	5	0	0	179	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2	0	0	0	0	2	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	172	0	5	0	0	177	-
- PROVINCIE LUIK	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE NAMEN	0	0	0	0	0	0	-
HET RIJK	244	0	6	0	0	250	-

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	6016	6	650	19	2	6693	-
VLAAMS GEWEST	31697	62	4216	312	376	36663	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	8906	12	1158	74	67	10217	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	5216	23	605	39	57	5940	-
- PROVINCIE LIMBURG	4932	4	699	42	67	5744	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	6884	6	904	87	92	7973	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	5759	17	850	70	93	6789	-
WAALS GEWEST	21385	47	2524	72	263	24291	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2097	19	214	5	9	2344	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	8399	17	943	33	91	9483	-
- PROVINCIE LUIK	6367	7	757	15	60	7206	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1701	1	254	9	48	2013	-
- PROVINCIE NAMEN	2821	3	356	10	55	3245	-
HET RIJK	59098	115	7390	403	64	67647	-

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND MAART 2003

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	14105	11	1349	42	2	15509	195
VLAAMS GEWEST	58185	148	7944	726	636	67639	1515
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	16182	29	2125	171	114	18621	400
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	12540	34	1367	121	90	14152	277
- PROVINCIE LIMBURG	8270	20	1140	101	91	9622	197
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	11498	24	1697	166	142	13527	365
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	9695	41	1615	167	199	11717	276
WAALS GEWEST	35041	75	4062	154	386	39718	932
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	3858	20	373	6	26	4283	159
- PROVINCIE HENEGOUWEN	12616	20	1460	57	131	14284	287
- PROVINCIE LUIK	10874	26	1204	54	88	12246	263
- PROVINCIE LUXEMBURG	3031	3	423	17	66	3540	89
- PROVINCIE NAMEN	4662	7	602	20	75	5366	134
HET RIJK	107331	234	13355	922	1024	122866	2642

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	76	0	1	0	0	77	0
VLAAMS GEWEST	32	0	0	0	0	32	0
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	4	0	0	0	0	4	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	28	0	0	0	0	28	0
- PROVINCIE LIMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
WAALS GEWEST	231	0	5	0	0	236	4
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	4	0	0	0	0	4	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	226	0	5	0	0	231	4
- PROVINCIE LUIK	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE NAMEN	0	0	0	0	0	0	0
HET RIJK	339	0	6	0	0	345	4

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	14181	11	1350	42	2	15586	195
VLAAMS GEWEST	58217	148	7944	726	636	67671	1515
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	16186	29	2125	171	114	18625	400
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	12568	34	1367	121	90	14180	277
- PROVINCIE LIMBURG	8270	20	1140	101	91	9622	197
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	11498	24	1697	166	142	13527	365
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	9695	41	1615	167	199	11717	276
WAALS GEWEST	35272	75	4067	154	386	39954	932
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	3862	20	373	6	26	4287	159
- PROVINCIE HENEGOUWEN	12642	20	1465	57	131	14515	287
- PROVINCIE LUIK	10875	26	1204	54	88	12246	263
- PROVINCIE LUXEMBURG	3031	3	423	17	66	3540	89
- PROVINCIE NAMEN	4662	7	602	20	75	5366	134
HET RIJK	107670	234	13361	922	1024	123211	2646

(1) DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOLD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTO'S

Verkeersongevallen

VERKEERSONGEVALLEN (VOORLOPIGE CIJFERS VOOR 2001)
VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN
1. EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL ONGEVALLEN(2)				AANTAL SLACHTOFFERS			
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN(3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN(5)	DODEN TER PLAATSE	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8	9
1995	1337	10267	39140	50744	1449	1338	12717	57588
1996	1237	9123	38390	48750	1356	1238	11221	55682
1997	1255	9229	39594	50078	1364	1257	11432	58111
1998	1345	8784	41038	51167	1500	1373	10909	59851
1999	1299	8461	41841	51601	1397	1269	10421	60725
2000	1356	7990	39719	49065	1470	1364	9847	58114
2000								
JANUARI	97	637	3157	3891	108	96	798	4661
FEBRUARI	124	625	3123	3872	130	122	793	4587
MAART	99	602	3166	3867	109	100	724	4625
APRIL	118	696	3159	3973	127	118	888	4688
MEI	111	716	3813	4640	121	113	862	5434
JUNI	121	767	3650	4538	131	125	927	5285
JULI	102	617	3117	3836	111	105	752	4736
AUGUSTUS	102	668	3000	3770	108	101	823	4391
SEPTEMBER	115	714	3545	4374	122	109	893	5082
OKTOBER	123	708	3666	4497	134	125	855	5314
NOVEMBER	127	624	3194	3945	144	133	788	4648
DECEMBER	117	616	3129	3862	125	117	741	4622
2001								
JANUARI*	103	571	2933	3607	..	115	703	4289
FEBRUARI*	78	508	2713	3299	..	83	612	3888
MAART*	92	543	3247	3882	..	102	675	4768
APRIL*	102	525	2977	3604	..	106	645	4392
MEI*	109	693	3502	4304	..	113	838	4936
JUNI*	121	686	3408	4215	..	129	841	4954
JULI	128	693	3146	3967	..	145	857	4703
AUGUSTUS	116	679	3191	3986	..	128	834	4631
SEPTEMBER	114	651	3546	4311	..	125	800	5223
OKTOBER								
NOVEMBER								
DECEMBER								

(*) AANGEPASTE CIJFERS.

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR DE OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

(5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL.

BRON: DE PARKETTEN

Goederenvervoer over de weg

Driemaandelijkse statistieken

Binnenlands en internationaal vervoer - eigen rekening en rekening van derden

Jaar/ Trimester	Voor eigen rekening					Voor rekening van derden				
	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer			Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer		
			Invoer	Uitvoer	Derden			Invoer	Uitvoer	Derden
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1000 t)										
1997	134.349	124.027	3.777	5.524	1.021	261.155	196.305	23.645	32.908	9.297
1998	122.185	112.261	3.200	5.320	1.404	229.341	171.691	20.723	29.009	7.918
1999	142.344	131.054	3.633	6.247	1.410	260.554	194.390	23.310	33.337	9.517
2000	89.538	81.525	1.978	4.523	1.512	322.085	234.254	31.410	42.685	13.735
	I.	21.545	537	967			58.923	7.951	11.097	
	II.	22.796	474	2.363			54.872	7.971	10.537	
	III.	18.302	384	554			56.723	7.079	10.115	
	IV.	18.883	583	638			63.736	8.409	10.937	
2001	90.306	83.722	1.842	3.963	779	296.074	207.951	30.450	44.155	13.518
	I.	23.560	587	1.003			55.827	7.362	11.797	
	II.	23.840	425	1.424			56.277	7.899	11.171	
	III.	18.085	501	705			47.297	7.448	10.345	
	IV.	18.237	329	831			48.550	7.740	10.841	
2002										
	I.	28.262	873	1.535			50.611	7.287	10.897	
	II.	27.926	686	1.347			52.635	6.934	9.993	
	III.	20.980	664	941			42.800	6.164	8.600	
b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)										
1997	34,0	31,4	1,0	1,4	0,3	66,0	49,6	6,0	8,3	2,1
1998	34,8	31,9	0,9	1,5	0,4	65,2	48,8	5,9	8,3	2,3
1999	35,3	32,5	0,9	1,6	0,4	64,7	48,3	5,8	8,3	2,4
2000	21,8	19,8	0,5	1,1	0,4	78,2	56,9	7,6	10,4	3,3
2001	23,4	21,7	0,5	1,0	0,2	76,6	53,8	7,9	11,4	3,5
c.- Kilometertonnenmaat (in mio. tkm)										
1997	9.343	6.155	976	1.609	604	36.536	12.657	8.195	11.517	4.167
1998	9.022	5.619	953	1.696	754	33.202	11.504	7.262	10.322	4.115
1999	9.849	6.351	1.084	1.767	647	37.029	12.993	8.034	11.178	4.824
2000	5.695	3.797	538	966	395	45.328	15.938	10.109	13.704	5.576
	I.	1.015	166	259			3.867	2.686	3.654	
	II.	1.008	137	372			3.857	2.707	3.548	
	III.	868	103	160			3.911	2.157	3.276	
	IV.	906	132	175			4.303	2.558	3.226	
2001	6.012	4.343	500	907	262	47.146	16.204	10.167	14.922	5.853
	I.	1.127	162	270			4.233	2.459	3.772	
	II.	1.182	135	258			4.189	2.658	3.845	
	III.	978	117	189			3.869	2.616	3.668	
	IV.	1.055	86	191			3.914	2.434	3.637	
2002										
	I.	1.437	250	412			3.890	2.644	3.721	
	II.	1.459	229	402			3.981	2.465	3.489	
	III.	1.121	155	256			3.327	2.091	3.014	
d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)										
1997	20,4	13,4	2,1	3,5	1,3	79,6	27,6	17,9	25,1	9,1
1998	21,4	13,3	2,3	4,0	1,8	78,6	27,2	17,2	24,4	9,7
1999	21,0	13,5	2,3	3,8	1,4	79,0	27,7	17,1	23,8	10,3
2000	11,2	7,4	1,1	1,9	0,8	88,8	31,2	19,8	26,9	10,9
2001	11,3	8,2	1,1	1,7	0,4	88,7	30,5	19,1	28,0	11,0

Goederenvervoer over de weg

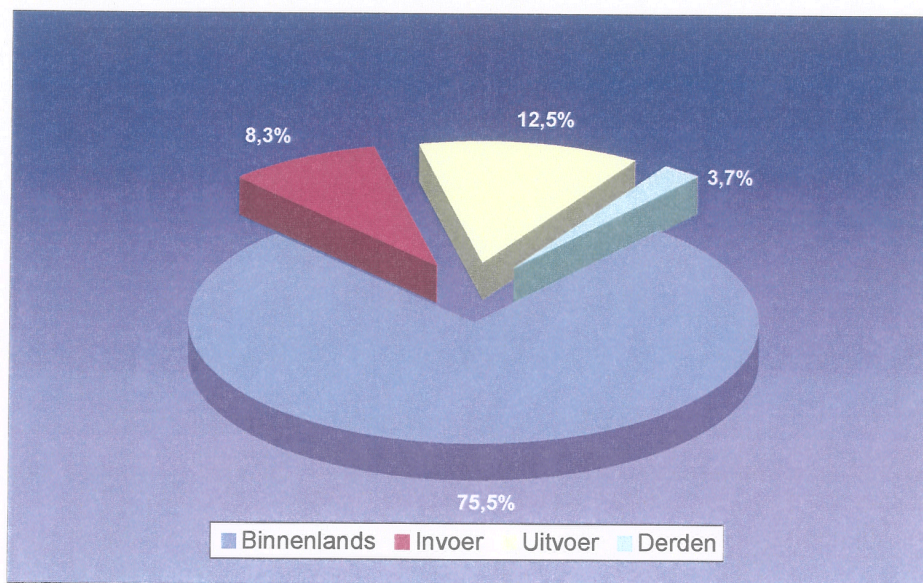
Binnenlands en internationaal vervoer - totaal

Jaar/ Trimester	Totaal					
	Totaal	Binnenlands vervoer	Invoer	Internationaal vervoer Uitvoer	Derden	
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1000 t)						
1997	395.505	320.332	27.422	38.432	9.319	
1998	351.526	283.952	23.923	34.329	9.322	
1999	402.798	325.344	26.943	39.584	10.928	
2000	411.623	315.779	33.388	47.208	15.247	
		I.	80.468	8.487	12.064	
		II.	77.668	8.445	12.900	
		III.	75.025	7.463	10.669	
		IV.	82.618	8.993	11.600	
2001	386.380	291.673	32.191	48.118	14.397	
		I.	79.387	7.949	12.799	
		II.	80.117	8.224	12.596	
		III.	65.382	7.949	11.051	
		IV.	66.787	8.070	11.672	
2002		I.	78.873	8.160	12.432	
		II.	80.561	7.620	11.340	
		III.	63.780	6.827	9.541	

b1.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1997	100,0	81,0	6,9	9,7	2,4
1998	100,0	80,8	6,8	9,8	2,7
1999	100,0	80,8	6,7	9,8	2,7
2000	100,0	76,7	8,1	11,5	3,7
2001	100,0	75,5	8,3	12,5	3,7

b2.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden in 2001(in %)



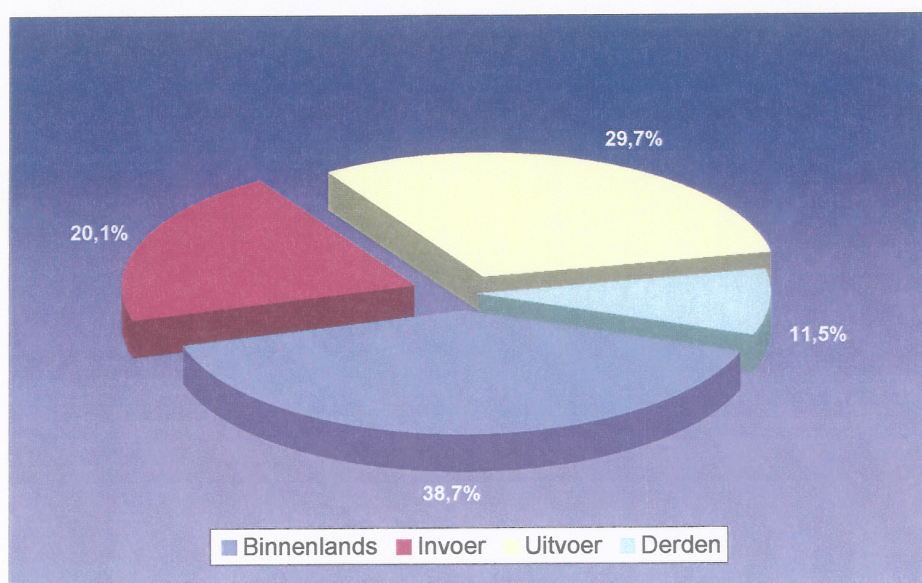
Binnenlands en internationaal vervoer - totaal

Jaar/ Trimester	Totaal	Binnenlands vervoer	Totaal		
			Invoer	Uitvoer	Derden
c.- Kilometertonnenmaat (in mio. tkm)					
1997	45.879	18.812	9.171	13.126	4.770
1998	42.224	17.123	8.215	12.018	4.868
1999	46.878	19.345	9.119	12.944	5.471
2000	51.023	19.735	10.647	14.670	5.971
2001	53158	20.547	10.667	15.829	6.115
2002					

d1.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

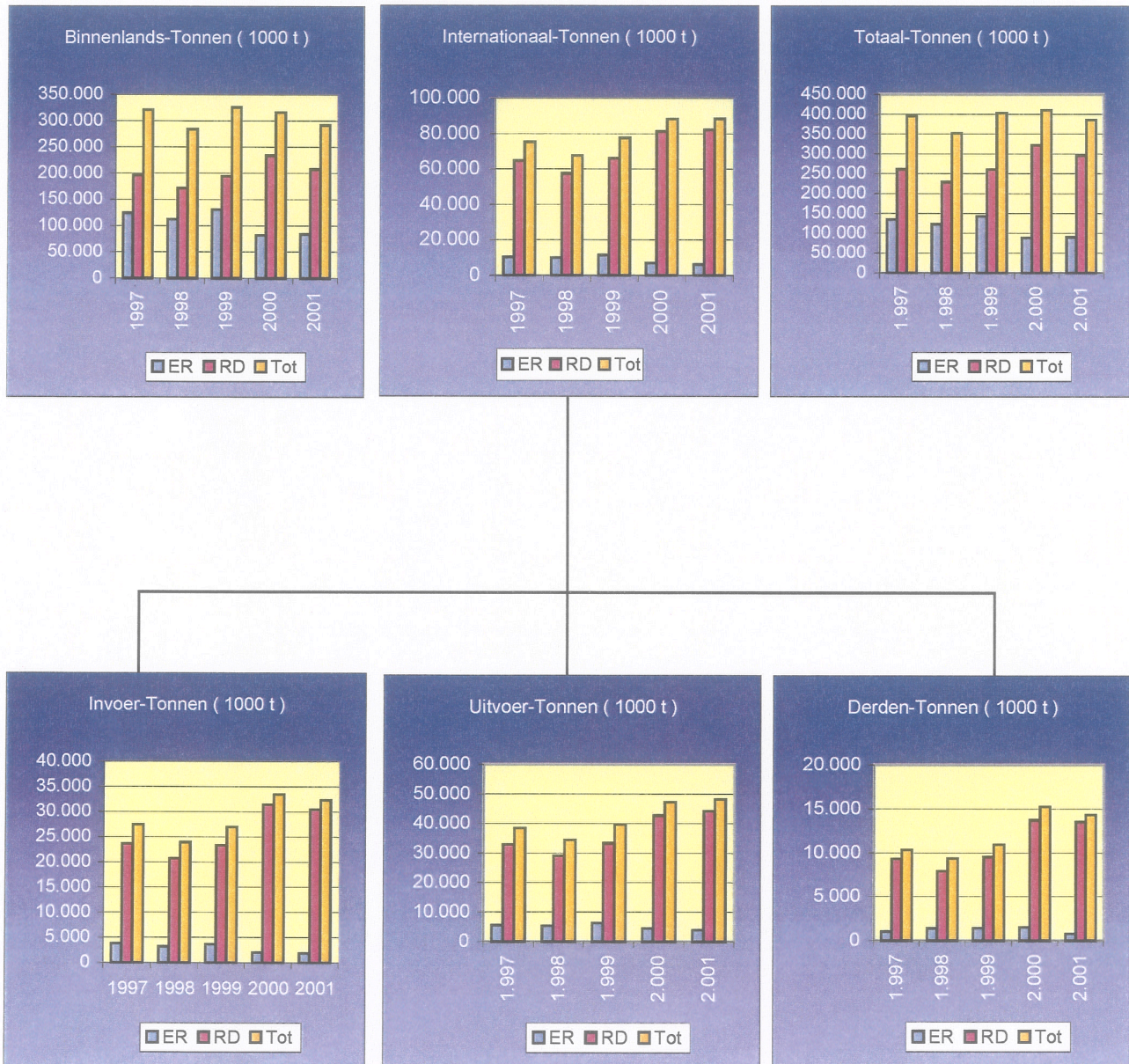
1997	100,0	41,0	20,0	28,6	10,4
1998	100,0	40,5	19,5	28,5	11,5
1999	100,0	41,3	19,5	27,7	11,7
2000	100,0	38,7	20,8	29,8	11,7
2001	100,0	38,7	20,1	29,7	11,5

d2.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat in 2001 (in %)

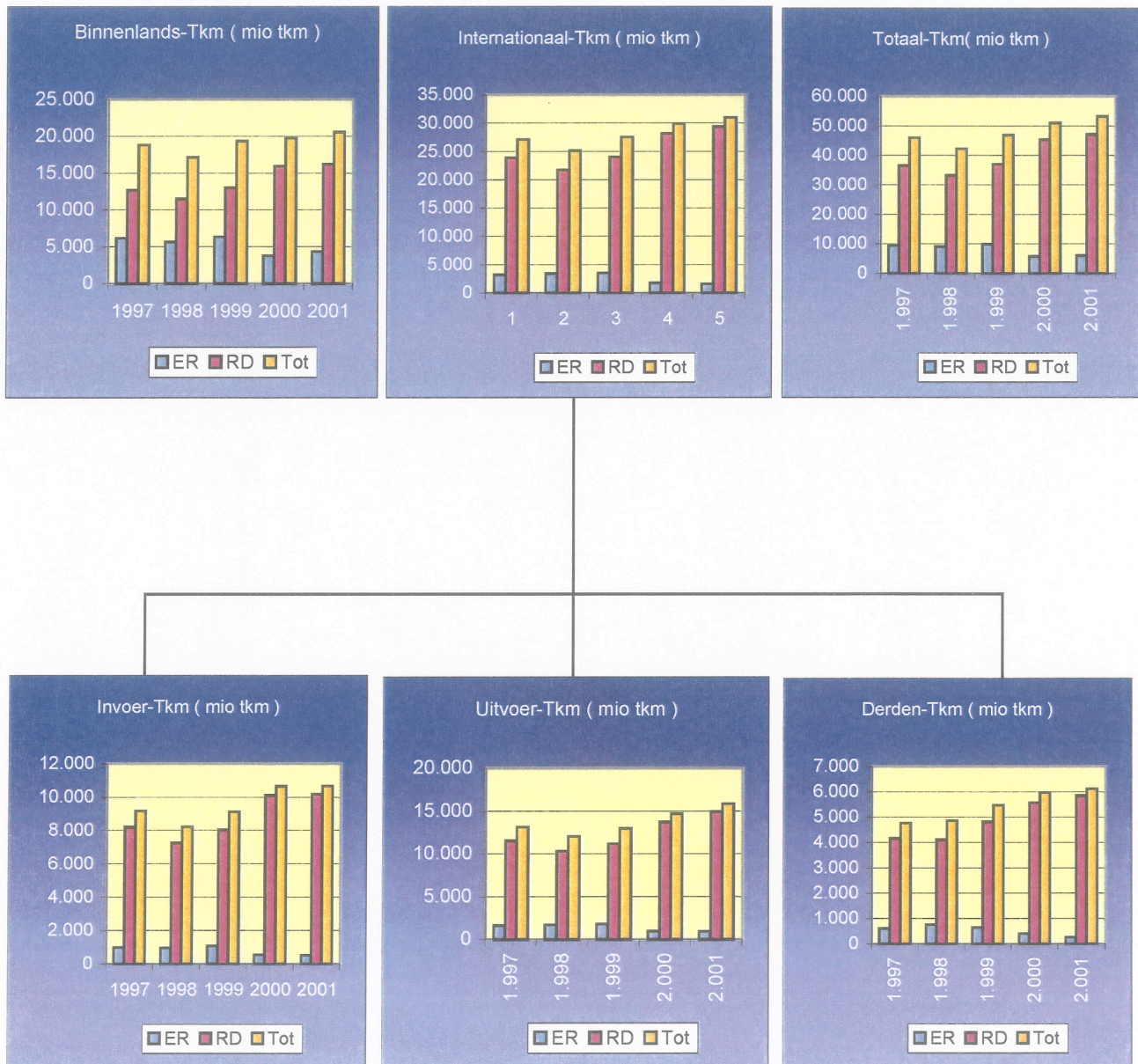


Goederenvervoer over de weg

Binnenlands en internationaal vervoer - eigen rekening - rekening van derden - totaal



Binnenlands en internationaal vervoer - eigen rekening - rekening van derden - totaal



Binnenscheepvaart

Jaarstatistieken

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 2000 (1) (4)

A) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1965 - 2000

JAREN	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	In België afgelegde afstand (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.- Evolutie van de totale binnenvaart (2)												
1965	197 068	77 032	6 087 085	92 370	16 773	67	146 869	66 122	8 350	33	35 635	1 059
1970	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	67	135 299	69 798	8 171	33	24 075	732
1975	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	66	107 088	64 817	5 909	34	18 323	480
1980	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	66	113 733	88 580	5 962	34	18 775	587
1985	136 762	93 641	5 063 020	117 318	9 074	63	100 060	87 574	5 384	37	18 741	644
1990	129 905	99 974	5 447 673	130 139	8 894	58	103 014	99 158	6 359	42	22 696	788
1995	142 837	106 570	5 806 647	187 375	8 329	58	96 439	105 002	5 977	42	27 445	1 269
1997	148 767	106 978	5 932 088	213 714	8 171	58	92 216	104 956	5 838	42	23 815	1 190
1998	154 924	106 977	6 113 169	229 629	8 491	60	88 974	99 651	5 734	40	22 002	1 199
1999	159 969	110 309	6 454 614	247 007	8 622	60	90 371	107 691	5 782	40	22 966	1 292
2000	182 780	120 944	7 313 282	307 547	9 404	63	93 335	119 686	5 622	37	27 282	1 489
2.- Evolutie van het binnenlands vervoer (3)												
1965	79 350	25 778	2 399 874	30 679	6 622	55	95 769	39 339	5 321	45	27 907	785
1970	70 493	31 237	2 701 663	35 499	6 116	53	84 421	39 183	5 322	47	18 528	571
1975	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	46	53 051	27 224	3 279	54	8 632	297
1980	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47	47 837	28 570	2 914	53	7 427	367
1985	32 560	21 471	1 678 014	24 728	2 261	45	44 666	34 001	2 780	55	9 043	365
1990	29 609	21 188	1 699 062	25 190	2 165	44	40 767	34 768	2 748	56	11 999	473
1995	25 939	18 146	1 416 961	22 100	1 776	42	34 212	32 151	2 482	58	12 842	506
1997	25 801	19 664	1 621 069	25 726	1 873	43	32 859	32 452	2 460	57	11 576	524
1998	25 049	19 736	1 689 556	25 161	1 870	42	33 656	33 633	2 541	58	11 301	525
1999	26 842	21 760	1 939 157	27 778	2 025	45	31 700	34 270	2 440	55	12 514	629
2000	28 057	25 472	2 390 755	33 425	2 367	48	33 038	37 239	2 607	52	12 404	694

(1) In 1982, is de statistiek van de binnenscheepvaart grondig hervormd geworden. De resultaten ervan worden vanaf 1982 gepubliceerd in een speciale jaarlijkse brochure onder de naam "Binnenscheepvaart-Jaar 19..".

In het tijdschrift "Vervoerstatistieken" beperkt men zich thans tot het publiceren van een aantal syntheses Tabellen.

(2) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht), is tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij de 5 miljoen ton per jaar.

(3) Vervoer met lading en lossing in België, doch via vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht) niet inbegrepen tot 1981 en wel inbegrepen vanaf 1982.

(4) De bevoorrading van zeeschepen met bunkermateriaal vanuit de haven van Zeebrugge wordt sinds 1986 niet meer in de statistiek opgenomen.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2000 (vervolg)

A) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1965 – 2000

JAREN	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	In België afgelegde afstand (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

3. Evolutie van de afvoer (1)

1965	44 132	18 867	1 405 542	22 415	3 905	72	25 847	14 412	1 519	28	3 800	128
1970	46 035	20 272	1 381 884	24 199	3 769	68	29 172	17 688	1 734	32	2 681	76
1975	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	63	28 869	18 852	1 662	37	4 733	87
1980	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	62	39 679	35 485	1 904	38	5 622	107
1985	41 378	28 944	1 176 683	37 807	2 377	63	30 687	31 307	1 402	37	4 778	140
1990	37 761	28 739	1 247 166	39 690	2 514	59	36 021	39 605	1 747	41	5 194	146
1995	48 884	34 475	1 380 340	73 065	2 388	56	36 407	45 530	1 888	44	6 905	323
1997	54 020	34 755	1 427 479	87 378	2 483	58	33 865	43 062	1 776	42	5 964	288
1998	60 270	36 226	1 472 952	103 722	2 560	59	30 719	37 362	1 780	41	5 062	297
1999	59 252	35 016	1 381 390	106 957	2 328	54	33 304	41 662	1 952	46	4 941	280
2000	68 411	38 124	1 471 009	129 257	2 428	57	33 147	44 321	1 814	43	7 093	336

4.- Evolutie van de aanvoer (1)

1965	56 625	27 806	1 692 107	33 090	4 186	78	21 345	11 187	1 202	22	3 754	126
1970	67 129	35 638	2 094 524	41 999	4 939	83	26 412	12 495	979	17	2 850	82
1975	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	83	23 798	18 244	807	17	4 920	91
1980	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	80	25 208	24 162	1 007	20	5 711	111
1985	49 979	39 451	1 729 196	49 615	2 786	73	23 491	21 686	1 053	27	4 890	135
1990	52 892	46 886	2 084 984	61 059	2 922	66	23 474	23 536	1 511	34	5 378	156
1995	59 551	51 038	2 629 322	87 916	3 035	70	23 279	25 931	1 307	30	6 962	344
1997	62 288	49 959	2 560 265	97 002	2 972	69	23 300	28 141	1 348	31	5 748	310
1998	62 427	48 238	2 596 880	96 990	3 121	72	22 844	27 607	1 205	28	5 208	319
1999	65 830	50 253	2 612 823	107 932	3 197	74	23 408	30 573	1 149	26	4 981	311
2000	77 591	53 635	2 955 184	140 001	3 404	78	25 370	37 069	986	22	7 093	365

5.- Evolutie van de doorvoer

1965	16 961	4 580	589 563	6 186	2 060	87	3 908	1 183	307	13	174	18
1970	16 815	4 418	555 555	6 228	2 094	94	1 294	431	136	6	16	2
1975	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	92	1 370	496	162	8	38	5
1980	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	94	1 009	363	137	6	15	2
1985	12 845	3 775	479 126	5 167	1 650	92	1 216	581	148	8	30	3
1990	9 643	3 163	416 463	4 198	1 292	79	2 752	1 249	352	21	125	13
1995	8 463	2 911	380 023	4 294	1 131	79	2 541	1 391	299	21	736	96
1997	6 658	2 600	323 274	3 606	845	77	2 192	1 299	254	23	527	68
1998	7 178	2 778	353 781	3 756	942	82	1 755	1 049	208	18	431	58
1999	8 045	3 280	421 244	4 341	1 073	82	1 949	1 185	239	18	530	72
2000	8 721	3 712	496 335	4 864	1 207	85	1 780	1 058	216	15	692	94

(1) Vervoer met lading en lossing in België, doch via vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht) wel inbegrepen tot 1981 en niet inbegrepen vanaf 1982.

JAARLIJKE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2000 (vervolg)
B) EVOLUTIE VAN DE TOTALE BINNENVAART VOLGENS DE VERVOERDE GOEDERENSOORT (NVS nomenclatuur) (1)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

1. Evolutie van de totale binnenvaart (in 1 000 t)

1970	5 959	3 873	9 276	17 293	5 225	8 162	31 172	2 605	6 804	1 195	91 565
1980	7 091	6 695	7 386	23 203	4 907	9 055	28 711	4 388	8 214	1 279	100 930
1985	7 073	6 444	6 158	19 417	5 500	8 589	24 412	5 890	7 313	2 843	93 641
1990	5 429	6 824	6 073	19 406	6 683	7 444	27 875	5 371	9 531	5 341	99 974
1992	5 613	5 858	5 594	15 235	4 628	6 131	28 020	4 966	7 202	6 250	89 496
1993	4 968	5 876	5 155	21 273	5 777	4 096	28 872	4 618	6 836	9 069	96 540
1994	5 082	5 386	5 553	21 734	5 950	4 462	31 675	5 167	8 345	9 710	103 063
1995	4 670	5 182	5 983	21 114	6 267	4 739	32 680	5 474	9 033	11 425	106 570
1996	4 735	4 684	6 672	19 992	5 959	4 043	32 534	5 829	10 120	13 226	107 796
1997	3 891	4 839	6 349	20 274	6 021	4 675	32 103	5 503	9 376	13 946	106 978
1998	3 693	4 406	6 856	19 380	6 003	4 634	32 782	4 960	9 767	14 498	106 977
1999	4 474	4 170	7 358	18 680	6 790	4 669	33 770	4 731	10 285	15 384	110 309
2000	4 943	4 332	9 431	19 113	7 388	6 361	35 381	5 082	11 316	17 595	120 944

2. Evolutie van de totale binnenvaart (procentuele verdeling)

1970	6,5	4,2	10,1	18,9	5,7	8,9	34,2	2,8	7,4	1,3	100,0
1980	7,0	6,6	7,3	23,0	4,9	9,0	28,4	4,4	8,1	1,3	100,0
1985	7,6	6,9	6,6	20,7	5,9	9,2	26,1	6,3	7,8	3,0	100,0
1990	5,4	6,8	6,1	19,4	6,7	7,5	27,9	5,4	9,5	5,3	100,0
1992	6,3	6,5	6,3	17,0	5,2	6,8	31,3	5,6	8,0	7,0	100,0
1993	5,2	6,1	5,3	22,0	6,0	4,2	29,9	4,8	7,1	9,4	100,0
1994	4,9	5,2	5,4	21,1	5,8	4,3	30,7	5,0	8,1	9,4	100,0
1995	4,4	4,7	5,6	19,8	5,9	4,4	30,7	5,1	8,5	10,7	100,0
1996	4,4	4,3	6,2	18,5	5,5	3,8	30,2	5,4	9,4	12,3	100,0
1997	3,6	4,5	5,9	19,0	5,6	4,4	30,0	5,1	8,8	13,0	100,0
1998	3,5	4,1	6,4	18,1	5,6	4,3	30,6	4,6	9,1	13,6	100,0
1999	4,1	3,8	6,7	16,9	6,2	4,2	30,6	4,3	9,3	13,9	100,0
2000	4,1	3,6	7,8	15,8	6,1	5,3	29,3	4,2	9,4	14,5	100,0

(1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied transiterend was tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij 5 miljoen ton per jaar.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2000 (vervolg)

B) EVOLUTIE VAN DE TOTALE BINNENVAART VOLGENS DE VERVOERDE GOEDERENSOORT (NVS nomenclatuur)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voeders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- katen n.a.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	--	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

3.- Evolutie van de totale binnenvaart in 1 000 000 tkm

1970	634	311	752	868	448	609	2 424	169	464	55	6 734
1980	654	414	464	943	389	516	1 736	288	407	42	5 853
1985	514	340	449	785	419	368	1 479	351	303	55	5 063
1990	376	373	462	839	456	323	1 815	278	443	82	5 448
1992	351	310	414	832	414	303	1 706	268	376	109	5 083
1993	310	310	332	881	442	270	1 690	260	360	153	5 008
1994	344	258	364	915	531	310	1 965	316	393	178	5 575
1995	350	253	402	930	536	316	2 080	330	401	209	5 807
1996	360	227	407	942	548	270	2 017	352	430	243	5 794
1997	284	236	438	920	605	297	2 106	357	426	261	5 932
1998	333	248	470	958	590	309	2 127	363	443	271	6 113
1999	410	234	558	922	686	316	2 219	342	471	269	6 455
2000	453	233	772	937	741	453	2 492	386	500	346	7 313

4. Evolutie van de totale binnenvaart (procentuele verdeling)

1970	9,4	4,6	11,2	12,9	6,7	9,0	36,0	2,5	6,9	0,8	100,0
1980	11,2	7,1	7,9	16,1	6,7	8,8	29,6	4,9	7,0	0,7	100,0
1985	10,2	6,7	8,9	15,5	8,3	7,3	29,2	6,9	6,0	1,1	100,0
1990	6,9	6,9	8,5	15,4	8,4	5,9	33,3	5,1	8,1	1,5	100,0
1992	6,9	6,1	8,1	16,4	8,1	6,0	33,6	5,3	7,4	2,1	100,0
1993	6,2	6,2	6,6	17,6	8,8	5,4	33,7	5,2	7,2	3,1	100,0
1994	6,2	4,6	6,5	16,4	9,5	5,6	35,2	5,7	7,0	3,2	100,0
1995	6,0	4,4	6,9	16,0	9,2	5,4	35,8	5,7	6,9	3,6	100,0
1996	6,2	3,9	7,0	16,3	9,5	4,7	34,8	6,1	7,4	4,2	100,0
1997	4,8	4,0	7,4	15,5	10,2	5,0	35,5	6,0	7,2	4,4	100,0
1998	5,4	4,1	7,7	15,7	9,7	5,1	34,8	5,9	7,2	4,4	100,0
1999	6,4	3,6	8,6	14,3	10,6	4,9	34,4	5,3	7,3	4,2	100,0
2000	6,2	3,2	10,6	12,8	10,1	6,2	34,1	5,3	6,8	4,7	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 2000 (vervolg)

C) VERGELIJKING TUSSEN DE BINNENVAART, HET SPOORWEGVERVOER EN HET WEGVERVOER

- TRAFIEK IN TON EN IN TON-KILOMETER (BELGISCH GRONDGEBIED) -

JAREN	Vervoerd gewicht (in 1 000 ton)			In België gepresteerde ton-kilometer (in 1 000 000 tKm)		
	Binnenvaart (1)	Spoorweg	Wegvervoer (2)	Binnenvaart	Spoorweg	Wegvervoer (2)
a) Absolute cijfers						
1970	91 565	71 171	335 948	6 734	7 816	12 869
1980	100 930	71 063	370 925	5 853	7 999	16 670
1985	93 641	72 439	346 633	5 063	8 254	19 086
1990	99 974	67 126	397 918	5 448	8 354	25 838
1991	94 850	64 709	428 079	5 227	8 187	27 495
1992	89 496	63 803	406 217	5 083	8 346	28 058
1993	96 540	57 844	410 541	5 008	7 581	29 685
1994	103 063	63 121	454 200	5 575	8 081	32 925
1995	106 570	59 736	488 198	5 807	7 287	34 551
1996	107 796	57 095	421 106	5 794	7 244	31 432
1997	106 978	58 849	448 980	5 932	7 465	34 096
1998	106 977	60 696	..	6 113	7 600	..
1999	110 309	59 149	..	6 454	7 392	..
2000	120 944	57 050	..	7 313	7 081	..
b) Indexcijfers (1970 = 100)						
1970	100	100	100	100	100	100
1980	110	100	110	87	102	130
1985	102	102	103	75	106	148
1990	109	94	118	81	107	201
1991	104	91	127	8	105	214
1992	98	90	121	75	107	218
1993	105	81	122	74	97	231
1994	113	89	135	83	103	256
1995	116	84	145	86	93	268
1996	118	80	125	86	93	244
1997	117	83	134	88	96	265
1998	117	85	..	91	97	..
1999	120	83	..	96	95	..
2000	132	80	..	109	91	..

(1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied transiterend, was tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij 5 miljoen ton per jaar.

(2) De statistieken van het wegvervoer zijn bekomen dank zij een steekproefonderzoek bij de Belgische eigenaars van voertuigen, aangevuld met een raming aangaande het vervoer op Belgisch grondgebied door vreemde voertuigen.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2000 (vervolg)

D) EVOLUTIE VAN DE BINNENVAART VOLGENS HET TYPE VAN HET SCHIP (in 1000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Motorschepen			Gesleepte schepen			Geduwde schepen			Kust- vaar- tuigen	Totaal
	Gewone	Tank- sche- pen voor vloe- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen	Gewone	Tank- sche- pen voor vloe- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen	Gewone	Tank- sche- pen voor vloe- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen		
1987	54 099	23 846	715	673	12	-	11 885	1 612	1 005	532	94 378
1988	57 579	23 763	743	804	24	-	13 370	1 282	1 000	594	99 159
1989	56 676	23 009	793	765	21	-	13 881	1 099	1 336	689	98 269
1990	56 726	23 181	792	532	15	-	15 427	1 159	1 648	494	99 974
1991	52 305	23 050	716	339	11	-	15 049	1 303	1 643	436	94 850
1992	51 008	18 657	726	394	19	-	16 235	813	1 105	538	89 496
1993	49 630	23 657	2 064	386	-	-	17 430	2 568	147	658	96 540
1994	54 141	25 446	1 285	508	1	-	18 177	2 676	156	671	103 063
1995	55 088	25 403	1 773	514	-	-	19 829	3 246	118	598	106 569
1996	54 885	26 850	1 517	446	-	-	19 563	3 380	146	605	107 392
1997	55 437	26 113	1 601	471	1	-	19 401	2 935	200	592	106 751
1998	56 657	25 739	1 011	355	-	-	19 478	2 613	343	583	106 779
1999	58 493	25 869	1 489	300	-	-	20 560	2 361	469	768	110 309
2000	65 112	27 448	1 376	359	-	1	22 546	2 600	716	787	120 945

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 2000 (vervolg)

E) EVOLUTIE VAN DE AFVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING (in 1 000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Land van bestemming							Totaal
	Nederland	Frankrijk			Duitsland (1)	Zwitserland	Andere	
		Noord	Rijn	Totaal				
1970	7 754	4 514	124	4 638	4 333	483	61	17 269
1975	9 985	2 911	356	3 267	7 090	602	152	21 096
1980	12 897	3 296	632	3 928	9 109	1 550	263	27 747
1985	14 418	2 727	753	3 480	9 187	1 505	352	28 944
1990	14 412	3 101	754	3 855	8 666	1 477	329	28 739
1991	14 228	2 800	504	3 304	8 268	1 325	267	27 393
1992	12 351	2 518	430	2 948	7 408	1 059	304	24 069
1993	16 107	2 135	1 416	3 551	8 972	1 885	387	30 902
1994	16 162	2 097	1 318	3 415	10 112	1 507	497	31 693
1995	17 313	2 306	1 328	3 634	11 660	1 503	365	34 475
1996	18 306	2 151	1 275	3 426	11 453	1 436	412	35 035
1997	17 275	2 310	999	3 309	12 120	1 540	509	34 755
1998	18 733	2 174	1 224	3 398	12 039	1 524	532	36 226
1999	18 837	2 038	1 856	3 894	10 723	1 095	467	35 016
2000	19 145	2 364	2 280	4 644	12 140	1 583	611	38 123

F) EVOLUTIE VAN DE AANVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST (in 1 000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Land van herkomst							Totaal
	Nederland	Frankrijk			Duitsland (1)	Zwitserland	Andere	
		Noord	Rijn	Totaal				
1970	19 458	3 458	1 830	5 288	7 629	81	159	32 615
1975	20 780	2 522	1 741	4 263	8 781	83	110	34 017
1980	26 139	2 586	927	3 513	9 641	51	203	39 547
1985	25 690	2 222	967	3 189	10 125	140	306	39 451
1990	31 557	2 070	817	2 887	11 762	96	585	46 886
1991	31 446	1 745	810	2 555	10 619	83	423	45 127
1992	29 926	1 867	750	2 617	10 798	99	331	43 771
1993	30 535	1 624	1 062	2 686	11 556	194	412	45 383
1994	34 321	1 269	1 036	2 306	12 230	181	430	49 468
1995	36 538	1 502	1 087	2 589	11 367	179	365	51 038
1996	36 558	1 581	1 225	2 806	11 676	269	446	51 755
1997	35 050	1 523	1 184	2 707	11 560	269	373	49 959
1998	34 070	2 047	1 127	3 174	10 381	234	378	48 237
1999	34 539	1 916	1 345	3 261	11 815	272	364	50 253
2000	36 127	1 972	1 605	3 577	13 198	337	397	53 636

(1) Tot het jaar 1991: B.R. Duitsland.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 2000 (vervolg)

G) EVOLUTIE VAN DE BINNENVAART IN DE VERSCHILLENDE BEKKENS

JAREN	Bekken van de Zeeschelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven-schelde	Centrum en Borinage	Ijzer- en Kust	Totaal
a) In gepresteerde ton-kilometer (1 000 000 tkm)								
1970	1 270	2 632	561	844	1 279	121	25	6 734
1975	1 186	1 804	405	635	1 004	73	16	5 124
1980	1 591	1 991	424	521	1 235	61	30	5 853
1985	1 280	1 855	302	469	1 083	52	22	5 063
1990	1 371	1 939	276	568	1 218	57	18	5 448
1991	1 340	1 855	289	532	1 142	53	16	5 227
1992	1 240	1 847	298	520	1 112	51	14	5 083
1993	1 388	1 827	246	476	1 016	45	11	5 008
1994	1 462	2 141	252	579	1 080	48	14	5 575
1995	1 508	2 197	269	623	1 144	51	14	5 807
1996	1 536	2 219	240	617	1 125	43	14	5 794
1997	1 482	2 352	253	652	1 131	52	10	5 932
1998	1 530	2 435	268	640	1 165	66	9	6 113
1999	1 577	2 614	306	641	1 235	69	12	6 455
2000	1 769	3 123	332	719	1 292	68	10	7 313
b) In gepresteerde ton-kilometer (procentuele verdeling)								
1970	18,9	39,1	8,3	12,5	19,0	1,8	0,4	100,0
1975	23,2	35,2	7,9	12,4	19,6	1,4	0,3	100,0
1980	27,2	34,1	7,2	8,9	21,1	1,0	0,5	100,0
1985	25,3	36,6	6,0	9,3	21,4	1,0	0,4	100,0
1990	25,2	35,5	5,1	10,4	22,4	1,1	0,3	100,0
1991	25,6	35,6	5,5	10,2	21,8	1,0	0,3	100,0
1992	24,4	36,3	5,9	10,2	21,9	1,0	0,3	100,0
1993	27,7	36,5	4,9	9,5	20,3	0,9	0,2	100,0
1994	26,2	38,4	4,5	10,4	19,4	0,9	0,3	100,0
1995	26,0	37,8	4,6	10,7	19,7	0,9	0,2	100,0
1996	26,5	38,3	4,1	10,6	19,4	0,7	0,2	100,0
1997	25,0	39,6	4,3	11,0	19,1	0,9	0,2	100,0
1998	25,0	39,8	4,4	10,5	19,1	1,1	0,1	100,0
1999	24,4	40,5	4,7	9,9	19,1	1,1	0,2	100,0
2000	24,2	42,7	4,5	9,8	17,7	0,9	0,1	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 2000 (vervolg)

H) LADINGEN EN LOSSINGEN IN DE BEKKENS

JAREN	Bekken van de Zeeschelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven-schelde	Centrum en Borinage	Ijzer- en Kust	Totaal
a) Ladingen in 1 000 t								
1970	20 548	12 810	1 684	9 118	5 904	1 064	381	51 509
1975	18 241	7 607	1 322	9 496	5 079	573	250	42 568
1980	26 501	8 526	1 449	8 121	7 151	527	255	52 529
1985	24 970	9 171	1 053	7 285	7 142	438	356	50 414
1990	27 732	6 494	934	6 608	7 375	413	371	49 926
1991	26 107	6 152	898	5 944	6 932	361	328	46 722
1992	21 575	5 703	891	7 123	6 791	417	276	42 776
1993	29 080	5 126	1 101	6 279	6 394	389	278	48 646
1994	29 996	5 436	1 114	7 395	6 171	371	362	50 845
1995	31 702	5 084	1 151	8 170	5 765	398	351	52 620
1996	32 902	5 157	834	7 868	5 079	427	837	53 105
1997	33 533	5 533	923	8 256	5 304	578	291	54 419
1998	35 242	6 102	1 026	8 651	4 038	702	202	55 962
1999	35 355	6 592	1 224	8 442	3 932	800	432	56 776
2000	39 156	6 959	1 538	10 283	4 731	600	329	63 597
b) Ladingen (procentuele verdeling)								
1970	39,9	24,9	3,3	17,7	11,5	2,0	0,7	100,0
1975	42,9	17,9	3,1	22,3	11,9	1,3	0,6	100,0
1980	50,4	16,2	2,8	15,5	13,6	1,0	0,5	100,0
1985	49,5	18,2	2,1	14,5	14,2	0,9	0,7	100,0
1990	55,6	13,0	1,9	13,2	14,8	0,8	0,7	100,0
1991	55,9	13,2	1,9	12,7	14,8	0,8	0,7	100,0
1992	50,3	13,3	2,1	16,7	15,9	1,0	0,7	100,0
1993	59,8	10,5	2,3	12,9	13,1	0,8	0,6	100,0
1994	59,0	10,7	2,2	14,5	12,1	0,7	0,7	100,0
1995	60,2	9,7	2,2	15,5	11,0	0,8	0,7	100,0
1996	62,0	9,7	1,6	14,8	9,6	0,8	1,6	100,0
1997	61,6	10,2	1,7	15,2	9,7	1,1	0,5	100,0
1998	63,0	10,9	1,8	15,5	7,2	1,3	0,4	100,0
1999	62,3	11,6	2,2	14,9	6,9	1,4	0,8	100,0
2000	61,6	10,9	2,4	16,2	7,4	0,9	0,5	100,0
c) Lossingen in 1 000 t								
1970	15 991	13 512	11 411	10 686	12 811	1 129	1 335	66 875
1975	16 546	10 952	8 695	7 045	10 736	651	838	55 463
1980	19 316	13 500	8 285	8 178	12 500	687	1 847	64 313
1985	21 871	12 366	6 805	6 032	12 154	706	987	60 922
1990	21 034	16 092	7 033	6 617	15 253	1 185	859	68 073
1991	19 054	15 060	7 310	6 432	14 495	1 182	924	64 456
1992	17 950	14 871	7 169	7 570	13 154	1 144	619	62 477
1993	21 066	15 211	5 977	7 519	12 071	837	446	63 126
1994	22 676	16 548	6 763	8 837	12 543	709	543	68 620
1995	22 350	16 910	6 814	8 989	12 666	852	603	69 185
1996	23 753	16 545	6 971	9 133	11 919	563	942	69 826
1997	23 362	17 281	7 056	9 862	10 972	724	367	69 623
1998	22 965	17 439	6 697	10 266	9 226	951	430	67 973
1999	24 276	18 379	6 819	11 705	9 473	874	486	72 013
2000	26 975	21 704	6 247	12 847	9 765	1 133	437	79 107
d) Lossingen (procentuele verdeling)								
1970	23,9	20,2	17,1	16,0	19,1	1,7	2,0	100,0
1975	29,8	19,7	15,7	12,7	19,4	1,2	1,5	100,0
1980	30,0	21,0	12,9	12,7	19,4	1,1	2,9	100,0
1985	35,9	20,3	11,2	9,9	20,0	1,2	1,6	100,0
1990	30,9	23,7	10,3	9,7	22,4	1,7	1,3	100,0
1991	29,6	23,4	11,3	10,0	22,5	1,8	1,4	100,0
1992	28,7	23,8	11,5	12,1	21,1	1,8	1,0	100,0
1993	33,4	24,1	9,5	11,9	19,1	1,3	0,7	100,0
1994	33,0	24,1	9,9	12,9	18,3	1,0	0,8	100,0
1995	32,3	24,5	9,9	13,0	18,3	1,2	0,9	100,0
1996	34,0	23,7	10,0	13,1	17,1	0,8	1,3	100,0
1997	33,6	24,8	10,1	14,2	15,8	1,0	0,5	100,0
1998	33,8	25,7	9,9	15,1	13,8	1,4	0,6	100,0
1999	33,7	25,5	9,5	16,3	13,2	1,2	0,7	100,0
2000	34,1	27,4	7,9	16,2	12,3	1,4	0,6	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (1)**1) TOTALE TRAFIEK**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse (2)	Zwitserse	Andere	Totaal
a) Aantal reizen							
1970	125 778	50 987	16 925	4 652	1 620	510	200 472
1975	83 348	50 521	17 127	6 848	2 208	1 939	161 991
1980	85 637	47 510	18 882	5 826	2 104	1 399	161 358
1985	62 487	52 274	13 583	4 727	2 423	791	136 285
1990	57 780	52 151	11 809	5 631	1 504	610	129 485
1995	49 681	72 168	11 969	4 893	2 336	1 303	142 350
1996	52 784	71 359	12 599	5 211	2 383	893	145 229
1997	56 673	70 442	10 417	6 564	305	3 748	148 149
1998	57 988	72 680	11 254	6 859	229	5 337	154 347
1999	61 628	72 836	9 332	6 673	212	8 700	159 381
2000	64 355	88 578	9 560	7 843	326	11 541	182 203
b) Reizen in procent							
1970	62,8	25,4	8,4	2,3	0,8	0,3	100,0
1975	51,4	31,2	10,6	4,2	1,4	1,2	100,0
1980	53,1	29,4	11,7	3,6	1,3	0,9	100,0
1985	45,8	38,4	10,0	3,5	1,7	0,6	100,0
1990	44,6	40,3	9,1	4,3	1,2	0,5	100,0
1995	34,8	50,8	8,3	3,4	1,6	0,9	100,0
1996	36,3	49,1	8,7	3,6	1,6	0,6	100,0
1997	38,3	47,5	7,0	4,4	0,2	2,5	100,0
1998	37,6	47,1	7,3	4,4	0,1	3,5	100,0
1999	38,7	45,7	5,9	4,2	0,1	5,5	100,0
2000	35,3	48,6	5,2	4,3	0,2	6,3	100,0
c) Vervoerd gewicht (1 000 t)							
1970	57 435	23 382	5 481	3 746	1 332	189	91 565
1975	43 386	27 715	5 606	4 891	1 675	460	83 733
1980	53 965	32 091	5 911	5 662	2 609	692	100 930
1985	41 351	39 866	4 541	4 290	2 720	454	93 222
1990	42 033	44 999	3 977	6 029	2 057	385	99 480
1995	39 275	54 960	3 934	4 758	2 121	924	105 972
1996	39 567	55 498	4 040	4 719	1 877	1 087	106 788
1997	41 424	52 976	3 689	4 952	482	2 637	106 160
1998	39 957	52 861	3 924	5 426	382	3 645	106 195
1999	42 034	53 884	3 314	5 378	365	4 567	109 541
2000	45 828	56 010	3 418	6 553	566	7 783	120 157
d) Vervoerd gewicht in procent							
1970	62,7	25,5	6,0	4,1	1,5	0,2	100,0
1975	51,8	33,2	6,7	5,8	2,0	0,5	100,0
1980	53,5	31,8	5,8	5,6	2,6	0,7	100,0
1985	44,4	42,7	4,9	4,6	2,9	0,5	100,0
1990	42,3	45,2	4,0	6,0	2,1	0,4	100,0
1995	37,0	51,8	3,7	4,6	2,0	0,9	100,0
1996	37,1	52,0	3,8	4,4	1,8	1,0	100,0
1997	39,0	49,9	3,5	4,7	0,5	2,5	100,0
1998	37,6	49,8	3,7	5,1	0,4	3,4	100,0
1999	38,4	49,2	3,0	4,9	0,3	4,2	100,0
2000	38,1	46,6	2,8	5,5	0,5	6,5	100,0

(1) Kustvaartuigen niet meer inbegrepen vanaf 1985.

(2) Tot het jaar 1991: Westduitse.

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)**2) BINNENLANDS VERVOER**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Fransen	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1970	29 020	1 803	118	198	88	10	31 237
1975	17 145	1 100	116	90	18	8	18 477
1980	18 661	1 185	103	210	15	32	20 206
1985	19 196	1 811	71	105	148	124	21 455
1990	18 255	2 649	61	94	47	68	21 174
1995	14 318	3 331	233	121	67	41	18 111
1996	14 266	3 427	230	49	46	28	18 047
1997	16 155	2 976	329	61	78	51	19 651
1998	15 683	3 528	294	116	52	57	19 730
1999	16 907	4 327	179	152	29	166	21 760
2000	19 550	4 680	186	160	203	693	25 472

b) Vervoerd gewicht in procent

1970	92,9	5,7	0,4	0,6	0,3	0,1	100,0
1975	92,8	5,9	0,6	0,5	0,1	0,1	100,0
1980	92,3	5,9	0,5	1,0	0,1	0,2	100,0
1985	89,5	8,4	0,3	0,5	0,7	0,6	100,0
1990	86,2	12,5	0,3	0,5	0,2	0,3	100,0
1995	79,4	18,4	1,3	0,7	0,4	0,2	100,0
1996	79,0	19,0	1,3	0,3	0,3	0,2	100,0
1997	82,2	15,1	1,7	0,3	0,4	0,3	100,0
1998	79,5	17,9	1,5	0,6	0,3	0,3	100,0
1999	77,7	19,9	0,8	0,7	0,1	0,8	100,0
2000	76,8	18,4	0,7	0,6	0,8	2,7	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)**3) BINNENKOMENDE TRAFIEK**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1970	16 105	13 727	3 061	1 876	759	110	35 638
1975	15 341	15 492	3 075	1 958	895	225	36 986
1980	19 507	18 778	2 596	2 088	928	210	44 106
1985	12 204	21 924	2 117	1 773	1 154	168	39 340
1990	14 294	27 071	1 880	2 474	798	155	46 671
1995	14 942	31 182	1 388	1 855	972	463	50 802
1996	15 104	31 431	1 447	1 825	830	562	51 197
1997	15 367	29 797	1 247	1 808	373	1 070	49 663
1998	13 791	28 669	1 589	1 781	323	1 777	47 931
1999	14 379	29 660	1 315	2 051	321	2 202	49 928
2000	14 889	30 558	1 255	2 221	341	4 090	53 354

b) Vervoerd gewicht in procent

1970	45,2	38,6	8,6	5,2	2,1	0,3	100,0
1975	41,5	41,9	8,3	5,3	2,4	0,6	100,0
1980	44,2	42,6	5,9	4,7	2,1	0,5	100,0
1985	31,1	55,7	5,4	4,5	2,9	0,4	100,0
1990	30,6	58,0	4,0	5,3	1,7	0,4	100,0
1995	29,4	61,4	2,7	3,7	1,9	0,9	100,0
1996	30,0	61,4	2,8	3,6	1,6	1,1	100,0
1997	30,9	60,0	2,5	3,6	0,8	2,2	100,0
1998	28,8	59,8	3,3	3,7	0,7	3,7	100,0
1999	28,8	59,4	2,6	4,1	0,6	4,4	100,0
2000	27,9	57,3	2,4	4,2	0,6	7,7	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)

4) UITGAANDE TRAFIEK

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1970	9 806	6 577	1 727	1 631	481	50	20 272
1975	8 825	10 085	1 394	2 810	760	217	24 091
1980	13 888	11 294	1 710	3 328	1 663	440	32 323
1985	8 474	15 077	1 203	2 350	1 410	149	28 663
1990	8 495	14 217	1 029	3 412	1 209	123	28 485
1995	9 356	19 472	1 085	2 751	1 081	405	34 150
1996	9 514	19 637	1 157	2 814	1 001	488	34 611
1997	9 296	19 167	1 203	3 049	30	1 508	34 252
1998	9 658	19 646	1 182	3 476	6	1 797	35 764
1999	9 562	18 794	899	3 128	15	2 181	34 579
2000	10 001	19 502	1 008	4 110	22	2 982	37 625

b) Vervoerd gewicht in procent

1970	48,4	32,4	8,6	8,0	2,4	0,2	100,0
1975	36,6	41,8	5,8	11,7	3,2	0,9	100,0
1980	43,0	34,9	5,3	10,3	5,1	1,4	100,0
1985	29,6	52,6	4,2	8,2	4,9	0,5	100,0
1990	29,8	50,0	3,6	12,0	4,2	0,4	100,0
1995	27,1	57,1	3,1	8,1	3,2	1,2	100,0
1996	27,5	56,7	3,3	8,1	2,9	1,4	100,0
1997	27,1	56,0	3,5	8,9	0,1	4,4	100,0
1998	27,0	54,9	3,3	9,7	0,0	5,0	100,0
1999	27,7	54,4	2,6	9,0	0,0	6,3	100,0
2000	26,6	51,8	2,7	10,9	0,1	7,9	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)**5) DOORGAANDE TRAFIEK ZONDER OVERLADING IN BELGIE**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1970	2 504	1 275	575	41	4	19	4 418
1975	2 075	1 038	1 020	34	2	10	4 179
1980	1 909	834	1 501	37	3	10	4 294
1985	1 477	1 055	1 150	61	8	13	3 764
1990	990	1 062	1 007	49	4	39	3 151
1995	660	974	1 228	32	0	14	2 908
1996	683	1 003	1 206	32	0	9	2 933
1997	607	1 035	909	34	0	8	2 594
1998	825	1 018	860	53	2	13	2 771
1999	1 185	1 103	921	47	-	18	3 274
2000	1 388	1 270	969	61	-	17	3 706

b) Vervoerd gewicht in procent

1970	56,7	28,9	13,0	0,9	0,1	0,4	100,0
1975	49,7	24,8	24,4	0,8	0,1	0,2	100,0
1980	44,4	19,4	35,0	0,9	0,1	0,2	100,0
1985	39,3	28,0	30,6	1,6	0,2	0,3	100,0
1990	31,4	33,7	32,0	1,6	0,1	1,2	100,0
1995	22,7	33,4	42,2	1,2	0,0	0,5	100,0
1996	23,3	34,2	41,1	1,1	0,0	0,3	100,0
1997	23,4	39,9	35,0	1,3	0,0	0,3	100,0
1998	29,8	36,7	31,0	1,9	0,1	0,5	100,0
1999	36,2	33,7	28,1	1,4	-	0,5	100,0
2000	37,5	34,3	26,1	1,6	-	0,5	100,0

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2000

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	28057	25472	2390755	33425	2367	32858	36950	2597	12404	694
	K	-	-	-	-	-	180	289	10	-	-
INGAAND VERKEER	B	77366	53354	2921051	139634	3377	25178	36731	964	7093	365
	K	225	281	34133	367	27	192	338	22	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	5907	1972	268985	2880	763	2229	1301	229	845	75
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	2449	1603	39171	3913	51	216	355	3	9	-
	K	2	2	127	2	-	6	9	1	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	42006	36112	2190477	74656	1952	17696	25377	648	6079	286
	K	13	15	1334	21	1	62	96	5	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	25104	13195	409589	54218	573	4697	8931	78	157	4
	K	2	3	212	4	-	13	23	1	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	1	2	11	2	-	-	-	-	-	-
	K	79	117	15630	142	10	104	198	14	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1725	337	5971	3727	27	290	644	4	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	25	33	635	39	1	46	120	1	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	149	101	6210	199	10	4	2	-	2	-
	K	129	144	16830	197	15	7	12	1	-	-
UITGAAND VERKEER	B	68065	37625	1407948	128652	2385	33084	44222	1810	7093	336
	K	346	499	63061	605	43	63	99	4	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	6363	2364	323441	3170	820	3770	1747	428	1073	100
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	2327	2258	53232	3704	55	111	88	2	8	-
	K	16	22	1717	24	1	2	3	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	37873	19130	758516	75343	1117	27965	40369	1346	5856	233
	K	14	15	1422	21	1	36	55	2	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	19441	12099	241490	42211	357	1204	1964	32	153	3
	K	31	41	4864	51	4	18	28	1	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	K	191	295	41488	356	26	6	10	1	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	1938	1583	27618	3995	33	26	48	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	102	177	2890	212	2	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	21	13	759	17	1	7	5	-	3	-
	K	94	126	13569	153	10	1	2	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	8715	3706	495461	4854	1206	1780	1058	216	692	94
	K	6	6	874	10	1	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	182203	120157	7215214	306565	9334	92900	118961	5586	27282	1489
	K	577	787	98068	982	70	435	725	36	-	-

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2000

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	22379	19550	1871248	26018	1685	23423	25551	1911	8732	474
	K	-	-	-	-	-	11	14	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	18991	14889	1148358	31924	1203	7226	8534	492	1801	108
	K	10	12	1096	14	1	3	6	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	2373	887	133520	1266	343	1335	808	170	166	13
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	1152	766	18560	1555	24	52	65	1	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	1	1	66	1	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	12314	10183	892577	23373	736	5355	6753	312	1617	95
	K	1	1	35	2	-	2	4	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2988	2980	101316	5502	95	456	859	9	15	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	2	222	3	-	1	2	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	139	52	1227	190	3	18	49	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	5	5	170	6	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	20	16	988	32	1	-	-	-	1	-
	K	6	7	772	8	1	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	19866	10001	636540	32802	1133	6213	11340	619	1922	111
	K	10	12	937	17	1	3	4	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	3904	1542	232330	2109	542	1249	686	166	221	18
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1268	1193	29451	1817	32	69	54	2	1	-
	K	1	1	103	2	-	1	1	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	12314	4997	312564	24464	494	6735	10299	448	1686	92
	K	1	1	32	3	-	1	2	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	2050	1981	51729	3887	55	156	292	3	14	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	K	7	8	666	11	1	1	2	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	305	259	9764	493	9	3	7	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	22	27	595	31	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	3	2	108	2	-	-	-	-	-	-
	K	1	2	136	2	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	3119	1388	193209	1843	465	388	246	51	63	10
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	64355	45828	3849355	92587	4686	39250	45671	3073	12518	702
	K	20	23	2033	32	2	17	24	1	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2000

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN, VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAARTUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B K	489 -	1121 -	3747 -	4437 -	2275 -	1438 -	8578 -	862 -	1723 -	803 -	25472 -
INGAAND VERKEER	B K	2705 65	2234 -	3019 2	7236 -	3322 18	2069 71	17528 117	2555 3	4320 4	8368 -	53354 281
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B K	1025 -	269 -	44 -	6 -	8 -	15 -	245 -	13 -	240 -	106 -	1972 -
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	428 -	164 -	6 -	7 -	3 -	208 -	275 -	44 -	30 2	438 -	1603 2
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B K	190 1	1304 -	2805 -	7119 -	3006 5	690 2	13300 3	1169 3	2556 -	3973 -	36112 15
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B K	1053 -	440 -	160 -	74 -	303 2	1093 2	3680 1	1327 -	1489 -	3576 -	13195 3
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B K	- 4	- -	- -	- -	- -	- -	2 112	- -	- 1	- -	2 117
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B K	4 -	2 -	- -	28 -	- -	11 -	22 -	1 -	4 -	264 -	337 -
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	22 -	3 -	- -	- -	8 -	33 -
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B K	4 60	55 -	4 2	1 -	2 13	31 67	- 1	1 -	- 1	2 -	101 144
UITGAAND VERKEER	B K	437 1	715 2	2477 -	7403 1	1352 1	2157 279	8670 51	1197 124	4837 40	8382 -	37625 499
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B K	56 -	112 -	207 -	28 -	282 -	503 -	798 -	178 -	96 -	106 -	2364 -
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	31 -	31 -	877 -	235 -	240 -	213 -	183 -	69 6	102 14	278 -	2258 22
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B K	268 -	372 1	125 -	2435 -	183 -	583 2	6979 4	321 5	1876 2	5988 -	19130 15
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B K	53 -	160 -	1257 -	4084 -	647 1	520 3	582 13	574 13	2561 10	1661 -	12099 41
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B K	- -	- 1	- -	- 1	- -	245 -	7 -	33 -	8 -	- -	295 -
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B K	29 -	37 -	12 -	490 -	- -	323 -	127 -	23 -	199 -	344 -	1583 -
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B K	- -	- -	- -	131 -	- -	15 -	- -	26 -	- -	5 -	177 -
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B K	- 1	3 -	- -	- -	- -	- 28	3 27	5 65	3 6	- -	13 126
DOORGAAND VERKEER	B K	1243 4	260 -	186 -	37 -	416 2	348 -	438 -	341 -	392 1	43 -	3706 6
ALGEMEEN TOTAAL	B K	4873 70	4330 2	9429 2	19112 1	7367 21	6011 350	35213 168	4955 127	11271 45	17595 -	120157 787

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2000

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN, N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	401	906	3298	3145	1996	1289	6302	765	709	738	19550
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	869	383	1204	2829	1692	524	4147	353	694	2194	14889
	K	2	-	-	-	1	4	1	-	2	-	12
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	364	95	38	4	6	9	156	7	145	63	887
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	245	71	4	2	1	86	90	22	11	235	766
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	35	153	1142	2814	1607	92	2453	200	492	1195	10183
	K	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	222	54	20	6	78	327	1436	123	47	668	2980
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	2	1	-	3	-	2	12	-	-	32	52
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	1	9	1	1	-	4	-	-	-	-	16
	K	1	-	-	-	1	4	-	-	-	-	7
UITGAAND VERKEER	B	145	216	1039	724	722	1008	2768	323	545	2511	10001
	K	-	2	-	1	-	2	-	7	-	-	12
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	21	56	151	26	253	338	484	104	38	72	1542
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	25	22	476	27	177	134	89	26	33	184	1193
	K	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	92	81	29	266	62	303	1976	78	212	1898	4997
	K	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	4	51	381	361	229	202	116	97	224	315	1981
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	1	-	1	-	2	-	4	-	-	8
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	2	6	3	44	-	20	103	6	38	37	259
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	11	-	11	-	5	27
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
DOORGAAND VERKEER	B	456	111	78	14	207	163	164	74	95	26	1388
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	1871	1616	5620	6712	4617	2984	13381	1515	2042	5470	45828
	K	2	2	-	1	1	6	1	7	2	-	23

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2000

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	11859	5456	312	1116807	463649	29672
	GEDUWDE SCHEPEN	6964	294	512	726247	25458	28662
	GESLEEPT SCHEPEN	75	-	1	226	-	34
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	30745	10738	538	1630938	561765	24929
	GEDUWDE SCHEPEN	9749	1289	90	634705	59405	6213
	GESLEEPT SCHEPEN	205	-	-	3095	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	1545	173	70	212098	24162	9198
	GEDUWDE SCHEPEN	124	60	-	15292	8235	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	1495	27	9	36628	430	414
	GEDUWDE SCHEPEN	68	-	-	1651	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	3	-	-	48	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	16518	9044	131	1012014	504030	9356
	GEDUWDE SCHEPEN	8941	1194	89	605786	50200	6152
	GESLEEPT SCHEPEN	194	-	-	2940	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	10817	1452	313	359555	32399	5615
	GEDUWDE SCHEPEN	571	34	1	10899	952	61
	GESLEEPT SCHEPEN	7	-	-	107	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	2	-	-	11	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	250	40	14	4468	658	343
	GEDUWDE SCHEPEN	32	1	-	474	19	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	28	-	-	552	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	84	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	91	2	-	5613	76	2
	GEDUWDE SCHEPEN	8	-	-	519	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	19441	11005	496	985571	194677	31742
	GEDUWDE SCHEPEN	5482	1008	114	171794	19241	4178
	GESLEEPT SCHEPEN	79	-	-	744	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	2029	77	22	297269	7352	2864
	GEDUWDE SCHEPEN	150	23	64	13567	1751	639
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	1904	263	1	47887	3944	18
	GEDUWDE SCHEPEN	62	22	-	950	328	-
	GESLEEPT SCHEPEN	7	-	-	105	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	8815	4512	385	479185	87657	27210
	GEDUWDE SCHEPEN	4731	578	50	149110	11369	3540
	GESLEEPT SCHEPEN	59	-	-	446	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	5614	5618	71	140307	87654	1378
	GEDUWDE SCHEPEN	491	292	-	7568	4390	-
	GESLEEPT SCHEPEN	13	-	-	193	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	1020	406	17	19273	6105	272
	GEDUWDE SCHEPEN	47	94	-	564	1404	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	46	131	-	926	1964	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	12	-	-	723	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	36	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3067	248	30	414011	28047	3469
	GEDUWDE SCHEPEN	351	9	-	49015	919	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	65112	27448	1376	4147328	1248138	89811
	GEDUWDE SCHEPEN	22546	2600	716	1581761	105023	39053
	GESLEEPT SCHEPEN	359	-	1	4066	-	34

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2000

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	9428	3399	204	919032	261661	18495
	GEDUWDE SCHEPEN	5883	61	500	638332	5270	28205
	GESLEEPTTE SCHEPEN	73	-	1	220	-	34
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	8052	3470	100	524950	272876	8914
	GEDUWDE SCHEPEN	2985	195	86	311174	24501	3941
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	683	113	47	106576	14367	5568
	GEDUWDE SCHEPEN	18	26	-	2834	4176	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	750	6	5	18066	88	319
	GEDUWDE SCHEPEN	6	-	-	87	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	3692	3301	31	301216	255904	1977
	GEDUWDE SCHEPEN	2904	169	85	307274	20325	5880
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	2866	43	15	97081	2419	883
	GEDUWDE SCHEPEN	55	-	1	871	-	61
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	44	5	2	982	78	167
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	5	-	-	170	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	13	1	-	859	20	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	109	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	7033	1231	137	547177	25045	16621
	GEDUWDE SCHEPEN	1523	26	50	42001	2157	3540
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	1432	39	19	222947	3366	2454
	GEDUWDE SCHEPEN	92	1	-	3508	55	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	1144	32	-	28708	480	8
	GEDUWDE SCHEPEN	17	-	-	255	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	2692	727	114	241415	14329	13945
	GEDUWDE SCHEPEN	1388	26	50	37233	2102	3540
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	1522	389	4	44333	6204	188
	GEDUWDE SCHEPEN	67	-	-	1005	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	214	44	-	9072	666	26
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	27	-	-	595	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	2	-	-	108	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1230	79	17	174199	8510	1719
	GEDUWDE SCHEPEN	62	1	-	6659	112	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	25743	8178	459	2165358	568092	45749
	GEDUWDE SCHEPEN	10453	284	637	1000176	32040	37686
	GESLEEPTTE SCHEPEN	73	-	1	220	-	34

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2000

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHIEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHIEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	60	760	4042	-	10619	4862	242500
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	2635	1116	16311	-	22597	20062	363475
RUPEL	12,0	6	253	7837	-	8823	8097	27037
DIJLE (2)	28,5	-	17	169	-	571	186	270
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	11	355	92	-	732	458	5772
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	90	73	-	-	312	163	181
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	36318	23903	16753	7	125120	76980	1124123
DENDER	65,3	28	491	2	-	1141	520	5998
TOTAAL	306,7							1769357
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	3844	18239	21417	567	43191	44067	2972748
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	6	746	473	-	1692	1225	3125
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	780	186	579	1	2632	1545	32042
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	594	-	1726	594	2970
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	1287	859	960	-	6113	3106	62016
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	275	195	873	-	2375	1343	20419
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	2	910	1	-	2524	913	28904
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	197	-	-	-	436	197	987
TOTAAL	329,3							3123212
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	582	1777	1233	-	5029	3591	139509
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	945	4312	2542	2	8186	7801	186471
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	10	156	-	-	533	166	4062
TOTAAL	130,1							332042
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	6057	8347	2759	726	17093	17890	567708
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	32	2454	-	-	1598	2486	2680
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	818	7	-	75	1416	901	2528
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	761	24	1666	-	1534	2450	1670
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	3	-	11705	-	12357	11708	23413
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	40	-	73	40	40
SAMBER	67,5	1675	1078	817	135	5325	3706	120500
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							718539

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2000

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN MAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE								
BOVENSCHELDE (2)	83,0	2115	2370	5157	-	16294	9642	561747
LEIE (2)	69,2	103	781	5168	-	13519	6052	148598
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	6	12	2800	-	9215	2817	50541
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	2172	2834	10826	52	20952	15884	172208
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	110	619	5397	-	14386	7125	76564
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	18	243	5625	-	12389	5886	81987
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	138	2548	-	4	4146	2690	30167
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	3	153	2	-	162	158	127
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	1	-	3	1	9
RINGVAART	21,7	11	150	15382	-	27451	15543	170014
TOTAAL	327,7							1291984
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL	25,0	250	574	271	-	2175	1095	10247
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	13	2	-	53	14	162
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	2	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	349	546	767	1	3073	1662	57701
TOTAAL	92,6							58110
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLESSDALE-DUINKERKE	39,8	-	14	23	-	131	37	1029
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	29	167	548	-	1348	744	4307
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	299	256	-	-	1040	555	4702
KANAAL BRUGGE-SLUTS	0,5	-	-	1	-	2	1	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							10038
HET RIJK	1569,3							7313283

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2000

G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL I)	68,4	1004	1850	722	1286
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	3749	9475	926	5912
RUPEL	12,0	770	4203	39	3085
DIJLE (2)	28,5	-	119	3	64
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	4	232	38	183
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	16	53	-	94
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	27158	34617	776	14429
DENDER	65,3	15	330	-	175
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	6715	18955	879	17519
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	193	578	23	430
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	600	126	24	795
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	442	109	41
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	433	715	90	1858
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	347	205	82	710
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	1	445	-	456
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	3	-	-	194
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	802	1142	63	1584
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	768	3875	-	3157
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	119	-	47
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	4064	5272	248	8305
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	3	892	-	1591
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	649	1	-	251
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	2	858	-	1589
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	4759	5741	701	508
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	1	34	-	6
SAMBER	87,5	1063	874	70	1698
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART. HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 2000

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNEMLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	2929	2731	1943	2040
LEIE (2)	69,2	838	3313	1158	743
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	808	847	1158	5
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	2999	7464	2335	3086
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	852	3886	1174	1214
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	759	3193	1157	766
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	78	2129	-	483
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	1	120	-	37
SPIEREKANAAL	8,4	1	-	-	-
RINGVAART	21,7	3232	6410	3051	2851
TOTAAL	327,7				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL	25,0	331	263	63	437
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	13	-	2
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	444	463	63	692
TOTAAL	92,6				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE	39,8	5	15	17	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-DOSTENDE	20,9	134	353	17	241
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	130	201	-	224
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	1
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1569,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN INMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVDEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

Informatie

Waar vindt u de informatie van het N.I.S.?

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot:

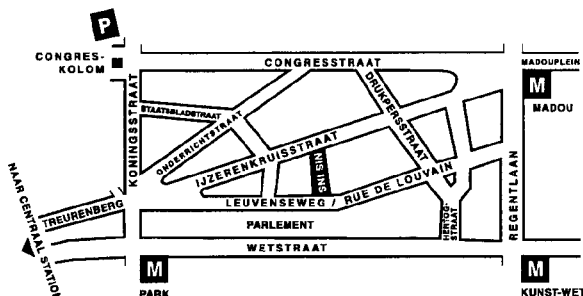
- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men de publicaties van het N.I.S., andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur.

Brussel

Leuvenseweg 44, 1000 Brussel
tel. 02/548 63 65 – 02/548 63 66 fax 02/548 63 67
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

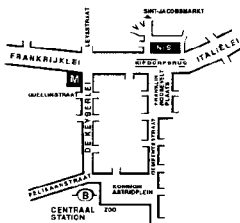
Trein (B) : Centraal Station of station Congres
Metro (M) : lijn 1A en 1B, station Park of Kunst-Wet
lijn 2, station Kunst-Wet of Madou
Tram-Bus : 92, 93, 94 halte Park
65, 66 halte Drukkersstraat
29, 63 halte Congres
Parking (P) : Administratief Centrum (betaalparking)



Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

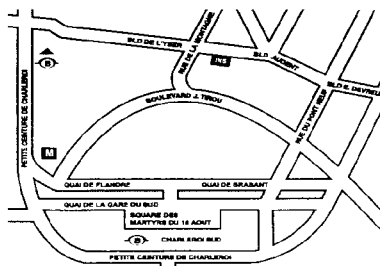
Trein (B) : Centraal Station
Metro (M) : halte Opera
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

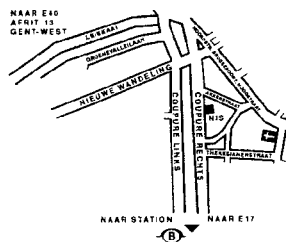
Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
Bus : halte Tirou
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



Gent

Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

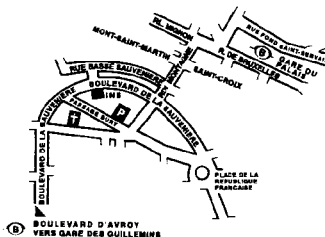
Trein (B) : Gent St.-Pieters
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 en 4 halte Sauvenière
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)
Mercure (tegenover)



Het N.I.S. verspreidt tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven. Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website: <http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij het Ministerie van Verkeerswezen publiceert het NIS in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Goederenvervoer over de weg

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouw telling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf - *maandelijks*

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij - *Jaarlijks*
Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



Eerste uitgave

Gedrukt door de
drukkerij van het NIS
B-1000 Brussel

Mei 2003

Statistische domeinen

-  Algemeen
-  Grondgebied en leefmilieu
-  Bevolking
-  Samenleving
-  Economie en financiën
-  Landbouw en aanverwante activiteiten
-  Industrie
-  Diensten, handel en vervoer



FOD ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE
Statistiek en Economische Informatie
B-1000 Brussel
tel. 02/548.63.65 - 02/548.63.66
fax 02/548.63.67

€ 6
ISSN 1377 - 2260

<http://statbel.fgov.be>
info@statbel.mineco.fgov.be