



maandelijks publicatie | nrs 11-12

november-december 2002

Vervoer

Maandstatistieken

Vervoer

Maandstatistieken

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek biedt onpartijdige informatie tegen een redelijke prijs.

De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

Algemeen	Economie en financiën
Grondgebied en leefmilieu	Landbouw en vergelijkbare activiteiten
Bevolking	Industrie
Samenleving	Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: Hans D'Hondt



© 2002, NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK *uitgever*

B-1000 Brussel – 44 Leuvenseweg

Vervoer

Maandstatistieken

November - December 2002

Inhoudsopgave

Bedrijvigheid van de zeehavens

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen tot en met juni 2002..... 3
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen tot en met juni 2002 5

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met juli 2000

- 1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 T en 1 000 000 TKM) 8
- 1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 T)..... 10
- 1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tkm) 12

Verkeer gedurende de maanden mei, juni, en juli 2000

- 2A. Indeling van het verkeer van elke nationaliteit volgens de verkeersrelatie 13
- 2B. Indeling van de Belgische schepen (1) volgens de verkeersrelatie..... 16
- 2C. Indeling van het goederenvervoer (1 000 T) door schepen van alle nationaliteiten, volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) 19
- 2D. Indeling van het goederenvervoer (1000 t) door belgische schepen (1), volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) 22
- 2E. Indeling van het goederenvervoer door schepen van alle nationaliteiten, volgens het type der schepen (vervoer met kustvaartuigen niet meer gerekend) (in 1 000 T en 1 000 TKM)..... 25
- 2F. Indeling van het goederenvervoer door belgische schepen (1), volgens het type der schepen (kustvaartuigen niet meer gerekend) (in 1 000 T en 1 000 TKM) 28
- 2G. Bedrijvigheid op de waterwegen 31

Vervoer per spoor

Nationale maatschappij der belgische spoorwegen

- 1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met augustus 2002..... 45
- 1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met september 2002..... 46
2. Indeling naar de aard van de goederen voor de maanden augustus en september 2002 48

Luchtvaart

- Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal tot en met oktober 2002..... 55

Motorvoertuigen

- 1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen
Evolutie in de tijd tot en met november 2002..... 59

1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	
Evolutie in de tijd tot en met november 2002.....	60
2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – oktober-november 2002	61
2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – oktober-november 2002.....	63
2C. Tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen – oktober-november 2002	65

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	
Evolutie in de tijd tot en met juni 2001	69

Goederenvervoer over de weg – driemaandelijkse statistieken

Binnenlands en internationaal vervoer – eigen rekening en rekening van derden	
Evolutie tot 1 ^{ste} trimester 2002	73
Binnenlands en internationaal vervoer – Totaal	
Evolutie tot 1 ^{ste} trimester 2002	74
Binnenlands en internationaal vervoer – grafieken	76

Binnenscheepvaart – Jaarstatistieken

Jaar 1999.....	81
----------------	----

Motorvoertuigenpark – Jaarstatistieken

Toestand op 1 augustus 2002.....	97
----------------------------------	----

Aantal vergunningen voor autoradio's en televisietoestellen – Jaarstatistieken

Jaar 2001.....	111
----------------	-----

Overzicht van de jaarstatistieken, gepubliceerd in het maandschrift

“Vervoer” gedurende het jaar 2002	114
---	-----

Conventionele tekens

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

Bedrijvigheid van de zeehavens

Binnenscheepvaart

BINNENSCHIEPVAART**EVOLUTIE IN DE TIJD****A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER (IN 1000 T EN 1 000 000 TKM)**

JAAR EN MAANDCIJFERS	UITVOER		INVOER		DOORVOER	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1995	34475	1380	51038	2629	2911	380
1996	35035	1367	51755	2581	2935	381
1997	34755	1427	49959	2560	2600	323
1998	36226	1473	48238	2597	2778	354
1999	35016	1381	50253	2713	3280	421
2000						
1999						
JANUARI	2693	96	3722	190	279	37
FEBRUARI	2689	100	3416	188	297	40
MAART	3371	120	4269	239	294	40
APRIL	2897	115	4290	238	318	40
MEI	2900	111	4112	225	338	42
JUNI	3027	127	4690	262	380	47
JULI	2908	112	4043	213	269	33
AUGUSTUS	2724	106	4357	221	198	24
SEPTEMBER	3053	125	4354	246	219	27
OKTOBER	3050	133	4540	245	241	31
NOVEMBER	3108	130	4390	233	216	28
DECEMBER	2597	105	4070	213	232	32
2000						
JANUARI	2886	112	4172	229	331	46
FEBRUARI	2789	107	4572	250	319	45
MAART	3427	128	4833	264	362	50
APRIL	3074	105	4007	207	176	25
MEI	3462	133	4902	263	386	50
JUNI	3122	122	4756	269	330	41
JULI	2905	110	4049	224	265	35
AUGUSTUS						
SEPTEMBER						
OKTOBER						
NOVEMBER						
DECEMBER						

BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL		JAAR EN MAANDCIJFERS
T	TKM	T	TKM	
18146	1417	106570	5807	1995
18071	1466	107796	5794	1996
19664	1621	106978	5932	1997
19736	1690	106977	6113	1998
21760	1939	110309	6455	1999
				2000
				1999
1617	141	8310	465	JANUARI
1501	135	7902	463	FEBRUARI
1879	172	9813	571	MAART
1866	177	9370	570	APRIL
1601	141	8953	518	MEI
2010	177	10105	612	JUNI
1715	149	8935	507	JULI
1934	179	9214	530	AUGUSTUS
1957	173	9585	572	SEPTEMBER
1869	163	9698	573	OKTOBER
1940	167	9654	558	NOVEMBER
1871	166	8770	516	DECEMBER
				2000
1958	187	9347	574	JANUARI
1815	173	9496	576	FEBRUARI
2198	204	10820	646	MAART
1954	172	9212	508	APRIL
2323	202	11073	648	MEI
2093	185	10302	618	JUNI
1991	177	9209	546	JULI
				AUGUSTUS
				SEPTEMBER
				OKTOBER
				NOVEMBER
				DECEMBER

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**EVOLUTIE IN DE TIJD****B) BEDRIJVGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S. NOMENCLATUUR)
(IN 1000 T)**

JAAR EN MAANDCIJFERS	LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIJREN	VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN																																																																																																																																																																																																																
1995	4670	5182	5983	21114	6267	4739	32680																																																																																																																																																																																																																
1996	4735	4684	6672	19992	5959	4043	32534																																																																																																																																																																																																																
1997	3891	4839	6349	20274	6021	4675	32103																																																																																																																																																																																																																
1998	3693	4406	6856	19380	6003	4634	32782																																																																																																																																																																																																																
1999	4474	4170	7358	18680	6790	4669	33770	1999								JANUARI	279	341	570	1508	483	286	2396	FEBRUARI	281	318	633	1509	468	324	2066	MAART	357	384	630	1954	619	386	2828	APRIL	389	362	586	1508	685	380	2974	MEI	444	330	575	1432	635	376	2794	JUNI	488	348	650	1452	619	404	3561	JULI	552	310	697	1403	551	404	2299	AUGUSTUS	361	393	523	1509	563	380	2922	SEPTEMBER	331	315	653	1468	587	444	3326	OKTOBER	332	356	655	1554	446	427	3261	NOVEMBER	368	375	609	1633	517	494	2991	DECEMBER	291	337	575	1750	617	364	2352	2000								JANUARI	356	427	774	1640	578	454	2337	FEBRUARI	315	365	760	1497	565	475	2660	MAART	396	430	713	1686	595	552	3250	APRIL	267	256	595	1801	558	455	2688	MEI	499	375	757	1743	674	608	3409	JUNI	488	333	759	1481	647	575	3234	JULI	401	342	802	1442	679	607	2173	AUGUSTUS								SEPTEMBER								OKTOBER								NOVEMBER								DECEMBER							
1999																																																																																																																																																																																																																							
JANUARI	279	341	570	1508	483	286	2396																																																																																																																																																																																																																
FEBRUARI	281	318	633	1509	468	324	2066																																																																																																																																																																																																																
MAART	357	384	630	1954	619	386	2828																																																																																																																																																																																																																
APRIL	389	362	586	1508	685	380	2974																																																																																																																																																																																																																
MEI	444	330	575	1432	635	376	2794																																																																																																																																																																																																																
JUNI	488	348	650	1452	619	404	3561																																																																																																																																																																																																																
JULI	552	310	697	1403	551	404	2299																																																																																																																																																																																																																
AUGUSTUS	361	393	523	1509	563	380	2922																																																																																																																																																																																																																
SEPTEMBER	331	315	653	1468	587	444	3326																																																																																																																																																																																																																
OKTOBER	332	356	655	1554	446	427	3261																																																																																																																																																																																																																
NOVEMBER	368	375	609	1633	517	494	2991																																																																																																																																																																																																																
DECEMBER	291	337	575	1750	617	364	2352																																																																																																																																																																																																																
2000																																																																																																																																																																																																																							
JANUARI	356	427	774	1640	578	454	2337																																																																																																																																																																																																																
FEBRUARI	315	365	760	1497	565	475	2660																																																																																																																																																																																																																
MAART	396	430	713	1686	595	552	3250																																																																																																																																																																																																																
APRIL	267	256	595	1801	558	455	2688																																																																																																																																																																																																																
MEI	499	375	757	1743	674	608	3409																																																																																																																																																																																																																
JUNI	488	333	759	1481	647	575	3234																																																																																																																																																																																																																
JULI	401	342	802	1442	679	607	2173																																																																																																																																																																																																																
AUGUSTUS																																																																																																																																																																																																																							
SEPTEMBER																																																																																																																																																																																																																							
OKTOBER																																																																																																																																																																																																																							
NOVEMBER																																																																																																																																																																																																																							
DECEMBER																																																																																																																																																																																																																							

MEST-STOFFEN	CHEMISCHE PRODUC- TEN	MACHINES, VOERTUI- GEN, DI- VERSE FA- BRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSAC- TIES	TOTAAL	JAAR EN MAANDCIJFERS
5474	9033	11425	106570	1995
5829	10120	13226	107796	1996
5503	9376	13946	106978	1997
4960	9767	14498	106977	1998
4731	10285	15384	110309	1999
				2000
				1999
384	834	1229	8310	JANUARI
389	757	1154	7902	FEBRUARI
460	863	1330	9813	MAART
411	794	1282	9370	APRIL
339	838	1189	8953	MEI
396	918	1268	10105	JUNI
413	932	1376	8935	JULI
385	854	1324	9214	AUGUSTUS
343	834	1283	9585	SEPTEMBER
430	896	1341	9698	OKTOBER
402	897	1368	9654	NOVEMBER
376	868	1239	8770	DECEMBER
				2000
422	942	1415	9347	JANUARI
451	895	1512	9496	FEBRUARI
496	1101	1601	10820	MAART
322	868	1404	9212	APRIL
402	999	1607	11073	MEI
366	971	1447	10302	JUNI
339	981	1443	9209	JULI
				AUGUSTUS
				SEPTEMBER
				OKTOBER
				NOVEMBER
				DECEMBER

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**EVOLUTIE IN DE TIJD****C) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1 000 000 TKM) (1)**

JAAR EN MAANDCIJFERS	BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE	KEMPENSE KANALEN	BRABANT- SE KANA- LEN	MAAS EN SAMBER	BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE	CENTRUM EN BORINAGE	IJZER- BEKKEN EN KUST
	(LENGTE: 306,7 KM)	(LENGTE: 329,3 KM)	(LENGTE: 130,4 KM)	(LENGTE: 238,5 KM)	(LENGTE: 327,7 KM)	(LENGTE: 92,6 KM)	(LENGTE: 144,4 KM)
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	1	2	3	4	5	6	7
1995	1508	2197	269	623	1144	51	14
1996	1536	2219	240	617	1125	43	14
1997	1482	2352	253	652	1131	52	10
1998	1530	2435	268	640	1165	66	9
1999	1577	2614	306	641	1235	69	12
2000							
1999							
JANUARI	123	184	19	38	94	6	1
FEBRUARI	119	185	20	39	93	5	1
MAART	141	241	28	54	98	7	1
APRIL	131	233	26	61	110	8	1
MEI	125	200	21	55	109	7	1
JUNI	141	247	23	70	124	6	1
JULI	132	199	31	38	102	3	1
AUGUSTUS	127	221	24	59	93	5	1
SEPTEMBER	131	239	26	62	107	5	1
OKTOBER	137	226	30	63	110	5	2
NOVEMBER	135	223	29	60	104	6	1
DECEMBER	133	217	26	44	89	5	1
2000							
JANUARI	139	249	28	51	100	5	2
FEBRUARI	149	235	29	55	100	6	1
MAART	162	266	31	62	117	7	1
APRIL	131	240	27	55	53	2	0
MEI	155	271	26	65	123	6	1
JUNI	146	265	24	60	117	6	1
JULI	129	237	24	56	94	5	1
AUGUSTUS							
SEPTEMBER							
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN

(2) LENGTE VANAF 1.1.1986

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2000

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAARTUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	2441	2323	201805	3103	202	3043	3474	239	1169	65
	K	-	-	-	-	-	17	29	1	-	-
INGAAND VERKEER	B	6787	4880	260067	11539	309	2311	3224	86	492	32
	K	19	22	2630	32	2	17	32	2	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	596	190	25118	277	78	191	112	20	77	7
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	189	133	3006	312	4	17	21	-	1	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	3760	3312	195721	6383	177	1627	2163	58	404	24
	K	3	3	232	5	-	4	5	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2079	1196	35029	4218	48	444	861	7	9	-
	K	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	6	9	1194	11	1	10	21	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	147	37	680	328	2	28	61	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	6	7	129	9	-	2	6	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	10	5	385	12	1	2	1	-	1	-
	K	10	10	1205	16	1	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	5825	3416	125825	10670	209	3202	4057	181	493	29
	K	31	46	6123	57	4	5	8	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	546	206	28662	278	71	424	186	52	95	10
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	204	217	5168	340	5	21	17	-	2	-
	K	1	1	111	2	-	1	2	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3345	1728	69079	6413	102	2649	3667	125	385	18
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1554	1081	20783	3266	28	104	183	3	10	-
	K	2	2	378	4	-	3	4	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	19	30	4119	38	3	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	166	166	2792	352	3	1	2	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	9	17	317	19	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	2	1	24	1	-	3	2	-	1	-
	K	9	12	1514	14	1	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	906	385	49978	495	120	220	117	27	83	11
	K	1	1	141	2	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	15960	11004	638675	25807	841	8776	10872	532	2237	137
	K	51	69	8893	90	6	39	69	4	-	-

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2000

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	2245	2093	185104	2775	191	2741	3072	214	991	57
	K	-	-	-	-	-	17	24	1	-	-
INGAAND VERKEER	B	6702	4730	266041	11707	311	1894	2699	77	552	33
	K	22	26	3208	36	3	18	31	2	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	646	204	26910	299	83	146	86	16	86	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	199	137	3372	304	4	8	17	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	3699	3264	201618	6674	175	1350	1838	54	458	24
	K	1	1	5	1	-	4	7	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2011	1096	33160	4128	45	370	714	6	8	-
	K	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	7	11	1560	13	1	9	15	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	132	20	338	286	2	18	41	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	2	2	111	2	-	1	3	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	13	8	533	14	1	1	-	-	-	-
	K	14	14	1644	22	2	1	2	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	6048	3080	116899	11523	210	3062	4063	175	561	33
	K	29	42	5419	51	4	5	8	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	539	192	27286	259	74	436	202	51	112	13
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	195	153	3743	338	4	6	6	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3133	1601	64302	6022	94	2510	3646	121	442	20
	K	3	3	348	4	-	2	3	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1929	985	18653	4346	33	109	208	3	7	-
	K	2	3	441	4	-	2	3	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	9	14	1900	17	1	1	2	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	246	142	2613	549	4	1	2	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	3	5	76	6	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	3	2	217	3	-	-	-	-	-	-
	K	15	22	2731	27	2	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	797	330	40956	438	100	169	96	20	66	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	15792	10234	609000	26443	811	7866	9930	485	2170	131
	K	51	68	8627	87	6	40	63	3	-	-

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2000

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	2294	1991	177214	2718	171	2522	2951	199	966	56
	K	-	-	-	-	-	15	25	1	-	-
INGAAND VERKEER	B	6135	4025	220640	11338	263	1698	2375	72	413	27
	K	19	24	2986	30	2	14	27	1	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	531	171	23869	253	69	213	129	22	70	6
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	167	103	2339	251	3	15	24	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	3142	2648	161998	5772	141	1088	1493	44	338	20
	K	1	1	162	1	-	3	5	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2128	1060	31183	4724	47	358	672	6	5	-
	K	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	6	9	1297	11	1	9	18	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	149	29	501	316	2	21	48	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	3	5	76	6	-	3	9	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	15	9	673	18	1	-	-	-	-	-
	K	12	13	1528	18	1	1	2	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	5295	2860	104229	9908	185	2292	3171	121	406	22
	K	31	45	5968	58	4	5	7	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	609	219	27738	297	72	268	128	28	91	7
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	183	193	4499	276	4	6	8	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	2804	1305	50272	5671	78	1939	2907	90	308	15
	K	1	1	174	2	-	2	3	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1534	988	19415	3327	28	79	127	3	7	-
	K	1	1	205	2	-	2	3	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	22	32	4602	40	3	1	2	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	154	135	2017	313	2	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	10	19	269	23	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-
	K	7	10	987	15	1	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	567	265	34639	337	76	147	96	17	29	4
	K	1	-	56	2	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	14291	9140	536722	24302	695	6659	8592	409	1814	109
	K	51	69	9010	89	7	34	60	3	-	-

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2000

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	1924	1794	157575	2452	159	2219	2479	178	811	46
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	1696	1389	100803	2624	111	683	757	44	88	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	240	84	11763	119	34	105	63	14	10	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	71	57	1296	107	1	4	2	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	1098	959	78017	1902	67	519	579	29	77	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	274	280	9533	477	9	53	109	1	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	12	7	178	17	-	2	4	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	1	1	15	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	1685	918	59738	2630	101	783	1016	58	89	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	356	144	21081	196	48	116	60	16	11	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	113	112	2701	182	3	14	11	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	1005	441	30251	1857	46	635	901	41	76	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	181	190	4548	346	4	18	44	1	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	26	27	993	44	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	4	4	163	5	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	330	146	19714	187	47	37	24	5	6	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	5635	4246	337830	7893	419	3722	4276	286	994	53
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2000

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	1781	1613	144323	2197	152	1914	2082	153	730	40
	K	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	1720	1366	103395	2926	110	514	534	41	92	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	227	80	11361	115	32	86	55	13	12	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	94	60	1292	129	2	2	4	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	1112	968	82910	2139	68	386	401	27	80	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	273	255	7563	526	8	39	73	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	13	3	76	16	-	1	3	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	1	1	92	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	1738	823	52414	2947	94	832	1161	61	111	10
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	299	116	17381	155	42	130	72	16	14	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	110	88	2311	161	3	1	1	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	1130	439	28172	2241	44	685	1056	44	97	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	172	157	3682	349	4	16	32	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	26	23	849	41	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	300	128	16778	172	41	38	23	5	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	5539	3930	316910	8242	398	3298	3801	260	935	58
	K	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2000

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	1852	1547	135272	2174	132	1792	2087	141	646	34
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	1477	1167	93252	2510	97	524	584	39	80	8
	K	1	1	158	2	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	211	73	12090	104	32	154	91	17	24	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	98	49	998	126	2	4	4	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	931	788	71799	1862	55	324	403	21	55	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	232	252	8195	409	8	42	86	1	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	2	3	41	4	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	3	2	129	5	-	-	-	-	-	-
	K	1	1	158	2	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	1608	822	49113	2617	92	578	831	44	96	9
	K	2	1	51	3	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	388	145	21024	202	50	102	57	13	32	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	119	108	2568	179	3	4	8	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	879	340	19945	1838	34	465	753	31	64	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	195	210	5002	356	5	7	14	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	1	51	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	27	20	573	42	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	223	101	14369	132	33	42	27	5	3	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	5160	3637	292006	7433	354	2936	3530	229	825	51
	K	3	2	209	4	-	1	2	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2000

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN, VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAAR-TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	38	92	272	413	242	130	832	55	177	70	2323
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	260	186	269	657	268	222	1654	233	332	778	4880
	K	6	-	-	-	1	6	9	-	-	-	22
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	109	23	2	1	-	1	25	-	21	8	190
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	47	9	-	-	1	20	20	1	1	35	133
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	16	119	239	647	239	72	1286	117	204	372	3312
	K	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	107	32	28	8	29	117	317	115	105	338	1196
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	-	-	-	-	-	8	-	-	-	9
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1	-	-	-	-	4	6	-	2	23	37
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	5
	K	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	10
UITGAAND VERKEER	B	31	72	193	671	122	187	855	80	449	756	3416
	K	-	-	-	-	1	27	7	7	4	-	46
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	6	12	16	1	33	51	56	8	12	13	206
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	2	1	63	11	32	32	17	5	9	44	217
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	10	39	14	196	5	52	722	29	161	502	1729
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	4	12	99	398	53	29	50	35	250	153	1081
	K	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	25	-	3	2	-	30
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	10	6	1	56	-	21	10	2	17	42	166
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	10	-	2	-	2	-	2	17
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	1	7	4	-	-	12
DOORGAAND VERKEER	B	142	25	22	2	39	36	52	27	37	2	385
	K	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ALGEMEEN TOTAAL	B	492	375	757	1743	672	575	3393	395	995	1607	11004
	K	7	-	-	-	2	33	16	7	4	-	69

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2000

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUÛN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	56	115	229	330	192	156	765	55	136	58	2093
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	270	127	322	592	310	177	1619	206	381	725	4730
	K	5	-	2	-	2	5	13	-	-	-	26
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	123	19	2	-	1	-	21	1	28	8	204
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	34	10	1	1	-	11	27	2	1	49	137
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	20	82	310	587	270	56	1266	115	219	340	3264
	K	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	91	13	7	4	40	106	305	88	133	310	1096
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	20
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	2	3	-	-	3	-	-	-	-	8
	K	5	-	2	-	2	5	1	-	-	-	14
UITGAAND VERKEER	B	59	64	184	555	106	183	782	69	418	560	3080
	K	-	-	-	-	-	21	11	8	3	-	42
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	7	11	14	1	25	51	52	12	10	7	192
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	2	8	36	14	27	21	14	8	7	16	153
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	39	37	12	173	20	44	652	16	141	466	1601
	K	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	4	8	121	321	33	41	48	32	241	136	985
	K	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	11	-	2	1	-	14
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	6	-	1	41	-	26	15	1	17	35	142
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
	K	-	-	-	-	-	10	8	4	-	-	22
DOORGAAND VERKEER	B	99	27	22	3	36	34	44	28	33	3	330
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	483	333	757	1481	645	550	3210	358	968	1447	10234
	K	5	-	2	-	2	25	24	8	3	-	68

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2000

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	60	79	316	427	188	151	500	34	175	60	1991
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	255	192	245	473	312	185	1067	189	372	733	4025
	K	7	-	-	-	4	3	9	-	-	-	24
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	111	18	-	-	2	1	11	-	17	10	171
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	32	10	-	-	1	14	15	5	-	26	103
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	15	130	237	465	286	59	796	91	238	332	2648
	K	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	97	30	7	6	23	106	246	94	117	336	1060
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	3	-	-	-	-	-	26	29
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	4	1	-	1	2	-	-	-	1	9
	K	7	-	-	-	3	3	-	-	-	-	13
UITGAAND VERKEER	B	22	46	229	537	134	212	559	85	388	648	2850
	K	-	1	-	-	-	29	1	10	4	-	45
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	3	4	4	1	30	52	89	15	10	12	219
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	3	-	66	15	22	31	16	4	7	31	193
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	11	23	8	179	15	47	408	31	140	444	1305
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	3	19	152	269	68	51	37	34	222	135	988
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	1	-	-	-	29	-	1	1	-	32
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	3	-	-	56	-	30	9	2	9	27	135
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-	19
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	10
DOORGAAND VERKEER	B	57	24	12	5	40	27	35	21	42	2	265
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	394	341	802	1442	675	575	2162	329	977	1443	9140
	K	7	1	-	-	4	32	11	10	4	-	69

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2000

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	24	70	240	316	223	112	612	46	83	68	1794
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	92	33	111	268	140	51	417	30	63	184	1389
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	40	8	2	1	-	-	15	-	14	4	84
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	22	5	-	-	-	11	4	1	1	14	57
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	4	13	105	267	134	11	254	19	45	108	959
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	24	7	4	-	5	28	140	10	4	57	280
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1	-	-	-	-	-	4	-	-	1	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	9	24	65	85	75	84	268	19	65	222	918
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	1	6	14	-	29	34	38	4	7	10	144
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	2	1	21	-	23	15	10	3	4	33	112
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3	14	2	22	2	22	199	6	23	148	441
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	-	2	28	56	21	13	14	4	27	26	190
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	2	-	-	7	-	-	8	-	6	4	27
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	48	13	14	2	18	16	16	8	10	2	146
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	173	140	430	670	455	263	1313	103	222	477	4246
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2000

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VERVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUKTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUIWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERS FABRIKATEN, N.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	46	88	185	256	170	140	565	48	59	56	1613
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	80	24	126	240	176	32	397	24	65	201	1366
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	36	6	1	-	1	-	12	-	18	5	80
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	21	7	-	-	-	1	11	-	-	22	60
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	2	9	122	240	163	3	265	20	40	104	968
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	21	1	3	-	13	27	110	4	8	68	255
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	27	21	65	69	63	77	250	18	43	190	823
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	2	5	9	1	22	32	30	8	2	4	116
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	2	8	18	4	19	14	9	2	2	10	88
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	22	7	4	15	11	18	192	5	16	150	439
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1	1	33	45	12	11	7	3	21	24	157
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	1	4	-	1	12	-	2	2	23
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	37	12	9	2	20	19	18	5	4	2	128
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	189	144	384	567	430	268	1231	96	171	450	3930
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2000

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUKTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	51	55	257	319	169	141	380	31	74	58	1547
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	91	26	101	185	158	43	295	37	53	179	1167
	K	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	46	6	-	-	2	1	6	-	8	5	73
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	13	4	-	-	1	5	2	3	-	22	49
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	4	11	99	181	147	5	187	23	43	88	788
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	29	4	2	1	8	32	99	11	2	65	252
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	K	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
UITGAAND VERKEER	B	8	11	76	67	80	104	195	29	50	203	822
	K	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	1	2	4	1	26	37	50	10	5	8	145
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	2	-	32	4	14	20	8	1	4	23	108
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	4	3	3	27	1	22	116	7	16	140	340
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1	6	37	31	39	20	13	9	25	29	210
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	-	-	4	-	5	8	1	-	2	20
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	22	10	6	3	18	15	15	5	7	1	101
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	172	102	450	574	425	303	884	102	185	440	3637
	K	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2000

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	1081	507	25	98093	29718	2666
	GEDUWDE SCHEPEN	639	28	36	66824	2485	1997
	GESLEEPTTE SCHEPEN	7	-	-	22	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2905	914	39	149930	44521	1899
	GEDUWDE SCHEPEN	858	125	11	55964	6589	779
	GESLEEPTTE SCHEPEN	28	-	-	385	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	150	17	6	19880	2461	740
	GEDUWDE SCHEPEN	12	5	-	1321	717	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	125	1	-	2827	8	-
	GEDUWDE SCHEPEN	7	-	-	171	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1586	789	15	95258	39443	874
	GEDUWDE SCHEPEN	769	117	11	53204	5803	779
	GESLEEPTTE SCHEPEN	26	-	-	360	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1001	106	19	30928	2524	285
	GEDUWDE SCHEPEN	66	2	-	1198	70	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	2	-	-	25	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	33	2	-	624	30	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	25	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	5	-	-	103	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	26	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	5	-	-	309	56	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	20	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	1841	972	42	90086	16786	3127
	GEDUWDE SCHEPEN	486	61	12	15123	1260	410
	GESLEEPTTE SCHEPEN	3	-	-	33	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	179	8	2	26303	681	348
	GEDUWDE SCHEPEN	8	3	7	1071	192	67
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	197	15	-	4852	225	-
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	90	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	879	359	31	45480	6849	2639
	GEDUWDE SCHEPEN	424	28	5	13134	625	343
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	9	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	473	529	8	11370	8113	140
	GEDUWDE SCHEPEN	48	22	-	802	335	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	2	-	-	24	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	106	51	-	1886	771	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	7	-	28	107	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	7	10	-	170	147	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	1	-	-	24	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	313	21	2	40852	2368	249
	GEDUWDE SCHEPEN	47	1	-	6419	89	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	6140	2414	108	378960	93394	7941
	GEDUWDE SCHEPEN	2030	214	59	144331	10423	3185
	GESLEEPTTE SCHEPEN	38	-	-	441	-	-

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2000

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	1037	422	21	94808	26988	2218
	GEDUWDE SCHEPEN	566	16	28	58185	1387	1505
	GESLEEPT SCHEPEN	5	-	-	14	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2786	863	48	158963	41684	2680
	GEDUWDE SCHEPEN	882	127	9	56204	5676	618
	GESLEEPT SCHEPEN	14	-	-	216	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	156	16	7	21127	1859	903
	GEDUWDE SCHEPEN	16	9	-	1944	1076	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	128	4	-	3214	54	-
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	104	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1589	725	14	104677	37504	1082
	GEDUWDE SCHEPEN	798	114	9	53048	4472	618
	GESLEEPT SCHEPEN	14	-	-	216	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	887	119	27	29010	2266	694
	GEDUWDE SCHEPEN	59	4	-	1061	128	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	17	-	-	291	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	47	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	2	-	-	111	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	8	-	-	533	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	1605	869	43	81463	14800	3152
	GEDUWDE SCHEPEN	485	62	8	16094	1055	247
	GESLEEPT SCHEPEN	6	-	-	89	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	163	8	2	24570	734	304
	GEDUWDE SCHEPEN	10	2	6	1520	101	57
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	132	18	-	3409	263	-
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	70	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	750	338	36	40835	5914	2748
	GEDUWDE SCHEPEN	424	44	3	13803	724	189
	GESLEEPT SCHEPEN	6	-	-	89	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	460	466	5	10459	7288	101
	GEDUWDE SCHEPEN	45	10	-	672	143	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	98	35	-	1969	528	-
	GEDUWDE SCHEPEN	3	6	-	29	86	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	-	5	-	4	73	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	2	-	-	217	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	273	16	3	33690	1839	356
	GEDUWDE SCHEPEN	38	1	-	5011	60	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	5701	2170	116	368924	85311	8406
	GEDUWDE SCHEPEN	1971	205	45	135494	8177	2370
	GESLEEPT SCHEPEN	25	-	-	318	-	-

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2000

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	857	511	18	79285	35380	1090
	GEDUWDE SCHEPEN	525	31	42	55608	3488	2311
	GESLEEPTTE SCHEPEN	6	-	1	18	-	34
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	2255	807	52	119138	38637	2471
	GEDUWDE SCHEPEN	803	72	9	54932	4443	612
	GESLEEPTTE SCHEPEN	27	-	-	407	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	135	11	8	19596	1191	1032
	GEDUWDE SCHEPEN	10	6	-	1241	809	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	98	3	-	2257	45	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	37	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1118	674	14	68777	35113	872
	GEDUWDE SCHEPEN	742	66	9	52615	3634	612
	GESLEEPTTE SCHEPEN	25	-	-	375	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	867	116	30	27370	2249	566
	GEDUWDE SCHEPEN	44	-	-	966	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	2	-	-	32	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	22	3	-	388	40	-
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	73	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	5	-	-	76	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	9	-	-	673	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1497	796	48	72280	14672	2805
	GEDUWDE SCHEPEN	433	75	4	12770	1407	180
	GESLEEPTTE SCHEPEN	8	-	-	115	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	192	3	2	26009	259	261
	GEDUWDE SCHEPEN	21	-	1	1195	-	14
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	176	16	-	4238	240	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	21	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	536	304	38	28889	6768	2403
	GEDUWDE SCHEPEN	364	57	2	10860	1138	165
	GESLEEPTTE SCHEPEN	3	-	-	49	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	516	408	8	12008	6418	141
	GEDUWDE SCHEPEN	43	10	-	650	152	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	3	-	-	45	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	75	48	-	1110	725	-
	GEDUWDE SCHEPEN	4	8	-	65	117	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	2	17	-	7	262	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	19	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	213	27	1	28129	3012	88
	GEDUWDE SCHEPEN	23	1	-	3350	60	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	4821	2141	119	298833	91701	6454
	GEDUWDE SCHEPEN	1784	179	54	126660	9397	3103
	GESLEEPTTE SCHEPEN	41	-	1	540	-	34

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2000

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	847	345	12	79886	14375	1235
	GEDUWDE SCHEPEN	541	6	36	59616	462	1978
	GESLEEPTTE SCHEPEN	7	-	-	22	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	764	330	8	47584	22979	681
	GEDUWDE SCHEPEN	259	16	11	26326	2455	779
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	64	12	3	9082	1696	377
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	1	3	-	96	512	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	57	1	-	1288	8	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	362	312	5	27936	20864	304
	GEDUWDE SCHEPEN	256	13	11	26192	1943	779
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	273	5	-	9084	411	-
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	38	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	7	-	-	178	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	16	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	635	132	14	50034	2695	1889
	GEDUWDE SCHEPEN	130	2	5	4550	227	343
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHIEPEN	136	4	2	20147	321	289
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	325	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHIEPEN	112	-	-	2701	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	244	62	12	22663	1387	1577
	GEDUWDE SCHEPEN	117	2	5	4054	227	343
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	119	59	1	3471	883	24
	GEDUWDE SCHEPEN	11	-	-	171	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	20	7	-	888	105	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	4	-	-	163	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	131	9	1	17982	984	128
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	620	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	2377	816	36	195486	41032	3933
	GEDUWDE SCHEPEN	935	24	52	91113	3143	3100
	GESLEEPTTE SCHEPEN	7	-	-	22	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2000

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	819	285	15	77048	13484	1417
	GEDUWDE SCHEPEN	463	-	26	50890	25	1446
	GESLEEPTTE SCHEPEN	5	-	-	14	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	746	284	10	50745	21236	883
	GEDUWDE SCHEPEN	296	21	9	27209	2704	618
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	58	11	5	9105	1024	512
	GEDUWDE SCHEPEN	2	4	-	290	431	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	59	-	-	1273	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	19	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	386	268	2	33105	19968	143
	GEDUWDE SCHEPEN	286	17	9	26804	2273	618
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	239	6	4	7094	245	228
	GEDUWDE SCHEPEN	6	-	-	96	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	3	-	-	76	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1	-	-	92	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	556	114	13	43990	2147	1490
	GEDUWDE SCHEPEN	136	-	3	4598	-	189
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	109	3	1	16765	195	157
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	264	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	83	4	-	2235	54	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	22	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	239	55	11	21305	1080	1308
	GEDUWDE SCHEPEN	131	-	3	4290	-	189
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	107	48	-	2884	751	25
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	22	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	19	4	-	782	67	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	-	-	-	19	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	121	4	2	16037	495	192
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	54	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	2242	688	40	187820	37362	3982
	GEDUWDE SCHEPEN	895	22	38	82751	2729	2254
	GESLEEPTTE SCHEPEN	5	-	-	14	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2000

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	682	334	15	63160	17882	826
	GEDUWDE SCHEPEN	466	3	40	50774	345	2233
	GESLEEPTTE SCHEPEN	6	-	1	18	-	34
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	634	226	10	42367	16597	819
	GEDUWDE SCHEPEN	270	18	9	30033	2824	612
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	59	7	5	10418	614	545
	GEDUWDE SCHEPEN	1	1	-	204	307	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	46	3	-	954	45	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	285	210	3	23043	15749	112
	GEDUWDE SCHEPEN	265	17	9	29766	2517	612
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	242	4	3	7822	148	162
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	63	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	3	-	1	40	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	2	-	-	129	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	587	100	12	42832	2049	1175
	GEDUWDE SCHEPEN	121	-	2	2892	-	165
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	134	1	2	20292	63	253
	GEDUWDE SCHEPEN	8	-	-	417	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	104	4	-	2510	59	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	167	58	9	15216	1348	893
	GEDUWDE SCHEPEN	103	-	2	2323	-	165
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	166	33	1	4304	516	30
	GEDUWDE SCHEPEN	10	-	-	153	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	16	4	-	510	63	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEBURG	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	90	9	1	13129	978	88
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	173	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	1993	669	38	161489	37505	2909
	GEDUWDE SCHEPEN	859	21	51	83872	3169	3010
	GESLEEPTTE SCHEPEN	6	-	1	18	-	34

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2000

G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	4	71	356	-	972	432	21686
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	317	106	1290	-	1979	1713	31459
RUPEL	12,0	-	12	584	-	681	597	2024
OIJLE (2)	28,5	-	1	16	-	55	17	19
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	1	39	8	-	75	48	573
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	6	3	-	-	18	9	9
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	3095	2220	1428	-	10523	6743	98909
DENDER	65,3	3	48	-	-	106	50	567
TOTAAL	306,7							155245
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	332	1724	1804	42	3766	3902	256216
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	78	46	-	171	124	310
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	88	29	45	-	284	163	3037
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	66	-	195	66	331
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	113	77	115	-	627	305	6271
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	25	19	81	-	228	125	1914
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	98	-	-	271	98	3220
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	23	-	-	-	51	23	114
TOTAAL	329,3							271413
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	67	142	90	-	416	298	11324
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	63	300	218	-	628	581	14563
KANAAL LEUVEN-OIJLE	30,0	-	16	-	-	52	16	372
TOTAAL	130,1							26259
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	585	764	222	74	1582	1645	51873
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	8	198	-	-	133	206	223
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	98	-	-	7	164	105	289
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	192	7	-	-	122	199	-
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	2	-	1135	-	1154	1137	2272
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	6	-	11	6	6
SAMBER	87,5	149	79	66	13	444	307	10224
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							64886

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2000

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE								
BOVENSCHELDE (2)	83,0	175	214	456	-	1383	845	49354
LEIE (2)	69,2	5	74	561	-	1448	640	16164
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	1	1	318	-	1033	320	5746
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	187	261	1078	-	2039	1526	16958
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	11	61	653	-	1505	725	7009
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	2	27	601	-	1355	631	8767
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	15	257	-	1	405	273	2938
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	14	-	-	15	14	8
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	1	16	1447	-	2626	1464	15809
TOTAAL	327,7							122754
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL	25,0	31	52	18	-	177	100	789
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-	5	1	13
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	37	42	82	-	263	160	5556
TOTAAL	92,6							6357
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	1	-	9	3	60
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	-	13	39	-	94	51	297
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	17	21	-	-	82	38	298
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							654
HET RIJK	1569,3							647568

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE, OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2000

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	89	174	67	101
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	390	754	78	490
RUPEL	12,0	80	283	4	230
DIJLE (2)	28,5	-	11	1	6
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	27	4	17
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	2	3	-	4
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2431	3053	90	1169
DENDER	65,3	1	35	-	14
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	583	1722	89	1509
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	13	59	2	49
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	56	11	2	93
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	47	13	6
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	38	74	10	183
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	32	20	10	63
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	43	-	55
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	23
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	77	102	4	116
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	80	266	-	235
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	11	-	5
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	380	488	25	751
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	1	6	-	200
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	72	-	-	33
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	-	199
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	422	590	68	57
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	1	6	-	-
SAMBER	87,5	81	80	5	140
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART. HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 2000

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE					
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	243	246	173	183
LEIE (2)	69,2	89	357	144	51
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	84	92	144	1
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	277	720	247	283
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	83	409	145	87
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	80	350	144	57
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
KANAAL ROESLARE-LEIE	16,5	10	230	-	33
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	10	-	4
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	295	628	313	227
TOTAAL	327,7				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL	25,0	22	20	4	55
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	44	44	4	68
TOTAAL	92,6				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	1	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	12	31	1	7
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	14	18	-	6
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1569,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART. HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARDE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2000

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEERVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	9	71	319	-	905	398	19235
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	276	97	1331	-	1863	1704	31579
RUPEL	12,0	-	25	577	-	678	602	2037
DIJLE (2)	28,5	-	3	15	-	57	18	32
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	29	7	-	57	36	452
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	8	7	-	-	21	15	15
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2748	2047	1406	-	10526	6202	92110
DENDER	65,3	-	45	-	-	98	45	502
TOTAAL	306,7							145962
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	308	1688	1665	60	3591	3722	251889
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	1	62	49	-	161	112	307
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	75	29	45	-	260	149	2802
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	46	-	129	46	232
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	107	72	85	-	520	265	4696
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	22	20	109	-	260	151	2281
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	88	-	-	241	88	2794
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	17	-	-	-	38	17	67
TOTAAL	329,3							265088
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	44	108	101	-	355	253	9650
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	70	331	174	-	619	575	13514
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	1	14	-	-	52	14	374
TOTAAL	130,1							23539
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	534	727	213	67	1506	1541	48061
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	6	153	-	-	107	159	177
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	73	-	-	5	122	78	218
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	147	6	-	-	98	153	-
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	1011	-	1083	1011	2022
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	6	-	9	6	6
SAMBER	87,5	130	85	65	3	434	284	9064
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							59548

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2000

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	196	198	370	-	1203	765	44209
LEIE (2)	69,2	6	69	549	-	1472	624	16352
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	-	2	331	-	1098	333	5958
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	179	253	1012	-	1948	1444	15964
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	11	61	654	-	1544	726	7649
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	4	25	578	-	1351	608	8464
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	15	233	-	-	378	249	2778
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	13	2	-	15	15	33
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	-	11	1382	-	2488	1393	15440
TOTAAL	327,7							116847
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL	25,0	24	50	16	-	167	91	698
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	5	-	-	20	5	50
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	2	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	21	50	69	-	254	140	4839
TOTAAL	92,6							5587
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	-	5	-	21	5	199
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	2	10	58	-	142	70	341
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	44	26	-	-	122	70	517
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	-	-	-	1	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1057
HET RIJK	1569,3							617627

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2000
G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNELANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	80	171	40	106
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	334	834	61	475
RUPEL	12,0	75	329	2	196
DIJLE (2)	28,5	-	13	1	5
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	1	18	2	15
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	6	-	8
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2208	2927	55	1011
DENDER	65,3	-	34	-	10
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	558	1715	72	1376
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	17	53	1	40
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	48	13	1	86
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	37	6	3
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	39	61	4	161
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	31	21	3	95
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	38	-	50
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	17
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	72	92	1	88
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	74	299	-	202
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	13	-	2
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	341	498	24	678
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	4	-	154
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	58	-	-	20
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	-	153
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	368	538	58	47
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	4	-	1
SAMBER	87,5	78	83	3	120
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 2000

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNELANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE					
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	225	265	128	147
LEIE (2)	69,2	87	337	138	63
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	83	112	138	-
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	245	700	228	270
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	81	377	141	126
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	78	319	138	72
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
KANAAL ROESLARE-LEIE	16,5	9	192	-	48
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	11	-	4
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	271	619	267	236
TOTAAL	327,7				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL	25,0	28	20	1	42
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	5	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	29	43	1	67
TOTAAL	92,6				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	3	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	9	30	3	29
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	9	20	-	41
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1569,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2000

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	7	52	279	-	735	337	16583
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	139	45	1111	-	1470	1294	23688
RUPEL	12,0	-	21	503	-	644	525	1771
DIJLE (2)	28,5	-	-	16	-	59	16	16
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	13	4	-	31	18	237
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	6	6	-	-	22	12	12
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2865	1959	1186	-	9966	6010	86810
DENDER	65,3	2	21	-	-	64	24	298
TOTAAL	306,7							129416
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	310	1386	1487	41	3304	3224	227071
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	55	30	-	113	85	207
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	39	9	48	-	148	95	2293
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	30	-	91	30	152
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	105	70	48	-	409	222	4389
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	26	10	65	-	171	101	1532
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	34	-	-	93	34	987
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	15	-	-	-	34	15	76
TOTAAL	329,3							236707
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	43	144	90	-	372	277	11105
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	68	230	198	1	588	498	12443
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	2	14	-	-	58	16	365
TOTAAL	130,1							23912
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	346	685	250	50	1310	1331	43241
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	6	184	-	-	126	190	196
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	36	1	-	6	68	43	120
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	162	6	20	-	122	188	20
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	823	-	878	823	1645
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	2	-	4	2	2
SAMBER	87,5	152	87	66	15	455	319	10729
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							55954

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.

HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM DOEK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2000

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	149	179	348	-	1181	676	38056
LEIE (2)	69,2	5	63	408	-	1060	476	11944
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	2	1	234	-	737	237	4243
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	225	240	785	-	1606	1250	12896
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	8	42	518	-	1136	568	6417
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	17	447	-	976	464	6478
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESLARE-LEIE	16,5	4	193	-	-	305	197	2157
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	8	-	-	8	8	-
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	1	6	1129	-	2019	1136	11979
TOTAAL	327,7							94170
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL	25,0	15	47	14	-	130	75	590
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	3	-	-	13	3	32
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	5,1	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	20	50	46	-	209	115	3951
TOTAAL	92,6							4573
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	-	3	-	12	3	113
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	-	19	50	-	125	69	434
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	25	24	-	-	92	49	454
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1001
HET RIJK	1569,3							545733

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2000

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	86	127	35	89
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	256	555	57	425
RUPEL	12,0	52	253	3	216
DIJLE (2)	28,5	-	14	-	2
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	11	3	4
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	5	-	5
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2112	2717	35	1147
DENDER	65,3	2	15	-	7
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	483	1380	71	1290
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	19	41	1	24
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	49	6	1	40
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	17	10	4
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	37	29	9	148
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	25	12	8	56
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	13	-	21
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	-	-	-	15
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	55	93	1	129
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	52	225	-	220
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	14	-	2
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	273	445	23	590
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	9	-	181
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	27	-	-	16
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	7	-	181
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	335	403	53	32
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	2	-	-
SAMBER	87,5	81	81	1	156
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 2000

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	202	184	124	167
LEIE (2)	69,2	79	256	88	52
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	79	69	88	-
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	251	568	178	253
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	94	299	90	85
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	77	245	88	54
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	2	163	-	32
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	5	-	4
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	243	457	212	224
TOTAAL	327,7				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL	25,0	19	26	1	30
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	3	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	21	36	1	58
TOTAAL	92,6				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE	39,8	1	-	1	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	21	38	1	8
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	20	21	-	8
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1569,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTechnISCHE REDEnEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
1A. REIZIGERSVERVOER

JAAR EN MAANDCIJFERS	AANTAL REIZIGERS	AANTAL REIZIGERS KM	AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM
	(DUIZEN- DEN)	(MILJOE- NEN)	(DUIZEN- DEN)
1996	141967	6801	75590
1997	143566	6985	74678
1998	145858	7098	75790
1999	147291	7353	77626
2000	153299	7754	77431
2001	160287	8038	75857
2001			
JANUARI	13442	643	6532
FEBRUARI	13516	641	5904
MAART	13984	665	6280
APRIL	13099	646	6195
MEI	14137	707	6369
JUNI	13550	695	6253
JULI	11626	665	6649
AUGUSTUS	11311	664	6695
SEPTEMBER	13549	680	6311
OKTOBER	14094	677	6333
NOVEMBER	14274	684	6276
DECEMBER	13706	670	6060
2002			
JANUARI	12623	542	6529
FEBRUARI	12306	535	5928
MAART	13538	582	6433
APRIL	12650	576	6340
MEI	12870	577	6404
JUNI	12242	563	6324
JULI	11653	660	6751
AUGUSTUS			6557
SEPTEMBER			
OKTOBER			
NOVEMBER			
DECEMBER			

VERVOER PER SPOOR
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS
1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN

JAAR EN MAANDCIJFERS	1000 T (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN 1000000 TKM			AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM (DUIZEN- DEN)	GESLEEPT BRUTO TKM (MILJOE- NEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN) (1)
		BINNEN- LANDS VERVOER	IN- EN UITVOER	DOOR- VOER			
		(1)	(1)	(1)			
1996	57093	2215	4337	689	17599	17541	1372989
1997	58666	2035	4745	644	17338	18015	1416241
1998	60742	2168	4919	521	18007	18732	1484542
1999	59320	2040	5004	375	17622	18697	1490839
2000	61276	2031	5424	223	18316	20452	1594037
2001	55653	1857	4837	230	17510	18916	1486595
2001							
JANUARI	2949	46	348	18	1561	1772	86579
FEBRUARI	6196	255	450	10	1479	1638	159671
MAART	5040	163	448	5	1524	1683	146459
APRIL	3779	153	289	33	1343	1471	120718
MEI	4198	136	430	21	1533	1693	140076
JUNI	4115	121	433	12	1489	1615	120316
JULI	4642	107	341	26	1527	1615	105917
AUGUSTUS	5055	126	403	24	1388	1405	121072
SEPTEMBER	4313	123	389	17	1466	1530	111097
OKTOBER	5177	219	417	16	1499	1624	126115
NOVEMBER	4943	233	380	24	1441	1589	118130
DECEMBER	5246	175	468	24	1260	1330	130445
2002							
JANUARI	3913	122	349	33	1446	1542	97240
FEBRUARI	4356	117	434	35	1397	1498	115298
MAART	5469	215	406	15	1457	1611	126926
APRIL	5169	199	491	19	1501	1642	134154
MEI	5555	174	495	30	1454	1615	138154
JUNI	4988	141	467	9	1464	1597	119655
JULI	4501	142	445	10	1517	1642	112948
AUGUSTUS	4530	183	371	12	1324	1365	115048
SEPTEMBER	4687	150	407	10			116293
OKTOBER							
NOVEMBER							
DECEMBER							

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

VERVOER PER SPOOR**2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand augustus 2002

OMSCHRIJVING	Aard van de goederen					
	Landbouw- producten en levende dieren	Voedings- producten en veevoe- ders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distilatiepro- ducten daarvan	Ertsen en metaalresi- duen	Producten van de metaal- industrie
Augustus 2002						
Binnenlands vervoer (1000 t)	1	0	76	18	291	870
Aanvoer (1000 t)	40	51	-	5	38	392
Afvoer (1000 t)	26	12	52	166	48	290
Doorvoer (2) (1000 t)	2	3	-	3	1	29
Totaal (1000 t)	70	67	128	192	377	1582
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	11	21	9427	2483	33052	37889
Aanvoer (1000 tkm)	3426	7693	-	687	3276	52848
Afvoer (1000 tkm)	2857	2029	6587	38966	7588	37580
Doorvoer (2) (1000 tkm)	223	300	-	414	96	4966
Totaal (1000 tkm)	6516	10044	16014	42550	44012	133283
Januari-Augustus 2002 (Maandgemiddelden)						
Binnenlands vervoer (1000 t)	9	7	98	19	299	935
Aanvoer (1000 t)	40	90	1	4	38	432
Afvoer (1000 t)	31	16	71	141	43	403
Doorvoer (2) (1000 t)	10	1	0	3	1	35
Totaal (1000 t)	89	111	170	166	381	1805
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	1204	795	12665	2959	33907	45946
Aanvoer (1000 tkm)	3868	12573	90	523	2835	63623
Afvoer (1000 tkm)	3076	2621	9120	32649	5936	46142
Doorvoer (2) (1000 tkm)	912	167	21	404	151	6123
Totaal (1000 tkm)	9059	16156	21895	36531	42829	168084

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading

Aard van de goederen					OMSCHRIJVING
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal	
Augustus 2002					
162	0	51	579	2050	Binnenlands vervoer (1000 t)
23	-	61	423	1034	Aanvoer (1000 t)
172	30	126	449	1371	Afvoer (1000 t)
-	2	16	20	76	Doorvoer (2) (1000 t)
357	32	253	1472	4530	Totaal (1000 t)
23658	2	6772	70002	183316	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
4948	-	9999	70648	153524	Aanvoer (1000 tkm)
14060	2170	21074	83885	216796	Afvoer (1000 tkm)
-	203	2702	3304	12207	Doorvoer (2) (1000 tkm)
42666	2375	40547	227837	565844	Totaal (1000 tkm)
Januari-Augustus 2002 (Maandgemiddelden)					
52	1	45	414	1879	Binnenlands vervoer (1000 t)
18	0	61	534	1217	Aanvoer (1000 t)
163	16	149	558	1590	Afvoer (1000 t)
0	3	27	45	124	Doorvoer (2) (1000 t)
233	22	281	1513	4810	Totaal (1000 t)
7616	9	6320	50201	161622	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
3818	28	10197	86768	184321	Aanvoer (1000 tkm)
13730	1455	24871	101932	247785	Afvoer (1000 tkm)
55	350	4526	7624	20334	Doorvoer (2) (1000 tkm)
25220	1842	45914	246525	614059	Totaal (1000 tkm)

VERVOER PER SPOOR**2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand september 2002

OMSCHRIJVING	Aard van de goederen					
	Landbouw- producten en levende dieren	Voedings- producten en veevoe- ders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distillatiepro- ducten daarvan	Ertsen en metaalresi- duen	Producten van de metaal- industrie
September 2002						
Binnenlands vervoer (1000 t)	0	2	102	12	290	941
Aanvoer (1000 t)	16	89	-	3	52	373
Afvoer (1000 t)	36	13	63	138	61	442
Doorvoer (2) (1000 t)	0	0	-	1	0	21
Totaal (1000 t)	52	104	165	154	403	1778
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	0	232	13105	1632	32962	41731
Aanvoer (1000 tkm)	1378	9722	-	464	3887	43435
Afvoer (1000 tkm)	2560	2075	7381	30414	8263	55778
Doorvoer (2) (1000 tkm)	51	16	-	243	3	3609
Totaal (1000 tkm)	3989	12044	20486	32752	45115	144553
Januari-September 2002 (Maandgemiddelden)						
Binnenlands vervoer (1000 t)	8	6	98	19	298	936
Aanvoer (1000 t)	38	90	1	3	40	424
Afvoer (1000 t)	32	15	70	141	45	407
Doorvoer (2) (1000 t)	9	1	0	2	1	33
Totaal (1000 t)	85	110	170	165	383	1802
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	1070	732	12714	2812	33802	45478
Aanvoer (1000 tkm)	3591	12256	80	516	2952	61380
Afvoer (1000 tkm)	3018	2560	8926	32400	6195	47213
Doorvoer (2) (1000 tkm)	816	150	19	386	135	5843
Totaal (1000 tkm)	8496	15699	21738	36111	43083	165469

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading

Aard van de goederen					OMSCHRIJVING
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal	
					September 2002
46	0	41	425	1859	Binnenlands vervoer (1000 t)
13	1	49	544	1141	Aanvoer (1000 t)
168	22	148	541	1632	Afvoer (1000 t)
0	1	16	16	56	Doorvoer (2) (1000 t)
227	24	254	1526	4687	Totaal (1000 t)
4310	10	5515	50052	149550	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
2951	220	7847	88646	158549	Aanvoer (1000 tkm)
14101	1432	25818	99880	247702	Afvoer (1000 tkm)
4	109	2662	2922	9618	Doorvoer (2) (1000 tkm)
21366	1772	41842	241499	565419	Totaal (1000 tkm)
					Januari-September 2002 (Maandgemiddelden)
51	1	45	415	1876	Binnenlands vervoer (1000 t)
17	0	60	535	1209	Aanvoer (1000 t)
163	17	148	556	1595	Afvoer (1000 t)
0	3	26	42	117	Doorvoer (2) (1000 t)
232	22	278	1514	4796	Totaal (1000 t)
7249	9	6231	50185	160281	Binnenlands vervoer (1000 tkm)
3722	49	9936	86977	181458	Aanvoer (1000 tkm)
13771	1453	24976	101704	247772	Afvoer (1000 tkm)
50	323	4319	7101	19143	Doorvoer (2) (1000 tkm)
24792	1834	45462	245966	608654	Totaal (1000 tkm)

Luchtvaart

**LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
EVOLUTIE IN DE TIJD**

JAAR EN MAANDCIJFERS	BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1)					
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (TON)	
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST
1996	120811	120707	6863284	6657585	233978	216733
1997	127387	127333	8070341	7864885	272271	243170
1998	138565	138457	9308198	9173699	303971	281621
1999	145944	145637	10052252	9972780
2000	152552	152428	10867076	10771389	332590	290775
2001	143403	143373	9895186	9785629	305323	254675
2001						
JANUARI	12270	12204	671060	709119	23746	21762
FEBRUARI	11191	12247	700672	657540	26631	22090
MAART	12657	12663	861844	854487	28611	25317
APRIL	12374	12338	954139	937554	24917	21093
MEI	13146	13130	955501	945660	26352	21554
JUNI	12869	12858	1009711	963181	26001	20758
JULI	13394	13355	1171038	1046498	25436	19586
AUGUSTUS	13129	13157	999726	1090091	23742	18929
SEPTEMBER	12434	12497	933842	964325	25737	21824
OKTOBER	12590	12578	776189	767993	25345	20192
NOVEMBER	8771	8838	424589	461254	24925	20661
DECEMBER	8582	8572	431170	387095	23836	20871
2002						
JANUARI	9214	9160	388406	402045	21747	18577
FEBRUARI	8715	8706	441932	414691	21194	18739
MAART	9523	9526	571511	506206	24724	21890
APRIL	9772	9744	597263	594562	22268	18558
MEI	10624	10626	664343	647293	21375	17887
JUNI	10253	10233	685986	629556	23130	18556
JULI	10901	10841	840551	710696	21252	17599
AUGUSTUS	10601	10670	714685	801697	19882	16135
SEPTEMBER	10592	10577	728561	739909	22372	19469
OKTOBER	10664	10685	679390	666502	25255	20790
NOVEMBER						
DECEMBER						

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER

(2) ALLEEN VRACHTGOED

Motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN
1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN						
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
1996	402285	917	39811	4140	2633	455786	15745
1997	406928	811	49103	4876	2588	464306	17658
1998	463724	1031	54711	5495	2944	527905	21267
1999	504203	971	63429	5795	2886	577284	27539
2000	531640	1150	60261	5521	3087	601659	24685
2001	499779	968	64360	5758	2932	573797	21130
2001							
JANUARI	58608	116	6863	834	271	66692	1328
FEBRUARI	46865	112	6412	499	270	54158	1782
MAART	51378	111	7143	583	336	59551	2441
APRIL	46235	94	6391	647	349	53716	2592
MEI	47206	75	6720	535	260	54796	2877
JUNI	45382	68	5548	591	225	51814	2743
JULI	41227	100	5118	349	277	47071	2477
AUGUSTUS	33795	62	4187	367	228	38639	1835
SEPTEMBER	31295	97	4101	529	194	36216	1097
OKTOBER	42625	34	5180	448	249	48536	1045
NOVEMBER	33625	69	3984	274	154	38106	622
DECEMBER	21538	30	2713	102	119	24502	291
2002							
JANUARI	56421	116	6331	631	223	63722	1121
FEBRUARI	53152	80	5026	311	238	58807	2112
MAART	53536	88	5613	435	411	60083	2702
APRIL	52408	88	5145	506	445	58592	3196
MEI	41454	62	4472	469	374	46831	2712
JUNI	38271	79	4396	415	344	43505	2610
JULI	35306	56	4278	331	356	40327	2349
AUGUSTUS	26414	86	3197	278	269	30244	1717
SEPTEMBER	31917	110	3826	468	217	36538	1305
OKTOBER	38030	60	4661	379	264	43394	923
NOVEMBER	27534	101	3579	270	162	31646	499
DECEMBER							

(1) DE BROMFIETSEN, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIELEN.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUDE VAN 350 CM³ EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)

1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR EN MAANDCIJFERS	INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PERSONEN- AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LAND- BOUW- TREKKERS	TOTAAL
1996	659080	1125	61378	4013	5801	731397
1997	664127	995	64337	3986	5868	739313
1998	677272	1137	66048	4698	6044	755199
1999	699374	982	68633	4298	5583	778870
2000	697755	965	73181	5232	5877	783010
2001	687102	1096	75229	4883	6261	774571
2001						
JANUARI	59672	100	6917	540	631	67860
FEBRUARI	56298	137	6276	491	578	63780
MAART	62361	96	6968	463	736	70624
APRIL	56930	83	6327	441	701	64482
MEI	62954	99	6703	459	578	70793
JUNI	62431	69	6692	454	482	70128
JULI	62528	76	6604	433	546	70187
AUGUSTUS	54060	161	5904	330	496	60951
SEPTEMBER	53093	92	5591	421	451	59648
OKTOBER	62695	70	6914	357	416	70452
NOVEMBER	52333	49	5650	256	346	58634
DECEMBER	41747	64	4683	238	300	47032
2002						
JANUARI	58576	93	7075	544	475	66763
FEBRUARI	57851	85	6503	381	501	65321
MAART	63721	82	6956	295	712	71766
APRIL	63384	103	7007	389	612	71495
MEI	61141	58	6487	334	562	68582
JUNI	59231	49	6396	343	523	66542
JULI	63472	52	6675	332	574	71105
AUGUSTUS	49214	82	5388	320	495	55499
SEPTEMBER	55816	44	6204	382	462	62908
OKTOBER	61713	69	7263	425	456	69926
NOVEMBER	48664	60	5655	280	385	55044
DECEMBER						

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN****DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND OKTOBER 2002**

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN					MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	6970	3	746	25	5	7749	100
VLAAMS GEWEST	20306	50	2715	294	155	23520	491
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	5918	34	748	39	35	6774	119
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	6109	5	622	47	21	6804	105
- PROVINCIE LIMBURG	2097	1	303	41	20	2462	43
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	3399	4	496	66	27	3992	123
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	2783	6	546	101	52	3488	101
WAALS GEWEST	10646	7	1199	60	104	12016	328
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1369	0	143	4	8	1524	47
- PROVINCIE HENEGOUWEN	3701	3	366	23	27	4120	133
- PROVINCIE LUIK	3260	2	401	21	25	3709	90
- PROVINCIE LUXEMBURG	932	0	116	6	19	1073	22
- PROVINCIE NAMEN	1384	2	173	6	25	1590	36
HET RIJK	37922	60	4660	379	264	43285	919

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	38	0	0	0	0	38	0
VLAAMS GEWEST	14	0	0	0	0	14	1
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	12	0	0	0	0	12	1
- PROVINCIE LIMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
WAALS GEWEST	56	0	1	0	0	57	3
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	55	0	1	0	0	56	3
- PROVINCIE LUIK	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE NAMEN	0	0	0	0	0	0	0
HET RIJK	108	0	1	0	0	109	4

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	7008	3	746	25	5	7787	100
VLAAMS GEWEST	20320	50	2715	294	155	23534	492
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	5920	34	748	39	35	6776	119
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	6121	5	622	47	21	6816	106
- PROVINCIE LIMBURG	2097	1	303	41	20	2462	43
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	3399	4	496	66	27	3992	123
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	2783	6	546	101	52	3488	101
WAALS GEWEST	10702	7	1200	60	104	12073	331
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1370	0	143	4	8	1525	47
- PROVINCIE HENEGOUWEN	3756	3	367	23	27	4176	136
- PROVINCIE LUIK	3260	2	401	21	25	3709	90
- PROVINCIE LUXEMBURG	932	0	116	6	19	1073	22
- PROVINCIE NAMEN	1384	2	173	6	25	1590	36
HET RIJK	38030	60	4661	379	264	43394	923

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND NOVEMBER 2002

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN- GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	5148	10	628	4	3	5793	39
VLAAMS GEWEST	15143	72	2072	196	99	17562	300
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	4418	40	515	41	24	5038	94
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	4558	17	527	33	18	5153	65
- PROVINCIE LIMBURG	1851	2	212	30	10	2105	23
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	2383	9	374	60	18	2844	65
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	1933	4	444	32	29	2442	53
WAALS GEWEST	7157	19	878	70	60	8184	158
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	919	1	113	0	8	1041	22
- PROVINCIE HENEGOUWEN	2502	2	266	26	16	2812	54
- PROVINCIE LUIK	2054	11	269	18	12	2364	47
- PROVINCIE LUXEMBURG	700	2	92	16	13	823	13
- PROVINCIE NAMEN	982	3	138	10	11	1144	22
HET RIJK	27448	101	3578	270	162	31559	497

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	23	0	1	0	0	24	1
VLAAMS GEWEST	13	0	0	0	0	13	0
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	12	0	0	0	0	12	0
- PROVINCIE LIMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
WAALS GEWEST	50	0	0	0	0	50	1
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	47	0	0	0	0	47	1
- PROVINCIE LUIK	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE NAMEN	0	0	0	0	0	0	0
HET RIJK	86	0	1	0	0	87	2

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	5171	10	629	4	3	5817	40
VLAAMS GEWEST	15156	72	2072	196	99	17595	300
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	4419	40	515	41	24	5039	94
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	4570	17	527	33	18	5165	65
- PROVINCIE LIMBURG	1851	2	212	30	10	2105	23
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	2383	9	374	60	18	2844	65
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	1933	4	444	32	29	2442	53
WAALS GEWEST	7207	19	878	70	60	8234	159
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	921	1	113	0	8	1043	22
- PROVINCIE HENEGOUWEN	2549	2	266	26	16	2859	55
- PROVINCIE LUIK	2055	11	269	18	12	2365	47
- PROVINCIE LUXEMBURG	700	2	92	16	13	823	13
- PROVINCIE NAMEN	982	3	138	10	11	1144	22
HET RIJK	27534	101	3579	270	162	31646	499

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND OKTOBER 2002

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN					TOTAAL	MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS		

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	6564	7	771	21	2	7365	-
VLAAMS GEWEST	32288	35	4032	324	239	36918	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	8956	6	1104	89	38	10193	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	5415	6	589	42	44	6096	-
- PROVINCIE LIMBURG	4835	14	689	53	38	5629	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	7254	6	843	71	57	8231	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	5828	3	807	69	62	6769	-
WAALS GEWEST	22411	27	2454	80	215	25187	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2306	5	204	2	8	2525	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	8707	11	907	34	47	9706	-
- PROVINCIE LUIK	6729	4	754	27	54	7568	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1746	2	246	12	40	2046	-
- PROVINCIE NAMEN	2923	5	343	5	66	3342	-
HET RIJK	61263	69	7257	425	456	69470	-

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	68	0	0	0	0	68	-
VLAAMS GEWEST	26	0	0	0	0	26	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	26	0	0	0	0	26	-
- PROVINCIE LIMBURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	-
WAALS GEWEST	356	0	6	0	0	362	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	3	0	0	0	0	3	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	351	0	6	0	0	357	-
- PROVINCIE LUIK	1	0	0	0	0	1	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE NAMEN	1	0	0	0	0	1	-
HET RIJK	450	0	6	0	0	456	-

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	6632	7	771	21	2	7433	-
VLAAMS GEWEST	32314	35	4032	324	239	36944	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	8956	6	1104	89	38	10193	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	5441	6	589	42	44	6122	-
- PROVINCIE LIMBURG	4835	14	689	53	38	5629	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	7254	6	843	71	57	8231	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	5828	3	807	69	62	6769	-
WAALS GEWEST	22767	27	2460	80	215	25549	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2309	5	204	2	8	2528	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	9058	11	913	34	47	10063	-
- PROVINCIE LUIK	6730	4	754	27	54	7569	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1746	2	246	12	40	2046	-
- PROVINCIE NAMEN	2924	5	343	5	66	3343	-
HET RIJK	61713	69	7263	425	456	69926	-

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UUR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN****DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND NOVEMBER 2002**

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBussen EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	5062	5	545	9	2	5623	-
VLAAMS GEWEST	25815	41	3174	231	235	29496	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	7403	3	932	72	49	8459	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	4260	7	468	40	44	4819	-
- PROVINCIE LIMBURG	4025	12	532	26	51	4646	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	5434	5	633	47	44	6163	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	4693	14	609	46	47	5409	-
WAALS GEWEST	17482	14	1934	40	148	19618	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1609	1	189	2	6	1787	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	6935	7	698	9	40	7689	-
- PROVINCIE LUIK	5278	3	602	15	48	5946	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1362	1	181	6	22	1572	-
- PROVINCIE NAMEN	2298	2	284	8	32	2624	-
HET RIJK	48359	60	5653	280	385	54737	-

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	54	0	0	0	0	54	-
VLAAMS GEWEST	18	0	1	0	0	19	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	1	0	0	0	0	1	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	16	0	0	0	0	16	-
- PROVINCIE LIMBURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	1	0	1	0	0	2	-
WAALS GEWEST	233	0	1	0	0	234	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	4	0	0	0	0	4	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	227	0	1	0	0	228	-
- PROVINCIE LUIK	2	0	0	0	0	2	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCIE NAMEN	0	0	0	0	0	0	-
HET RIJK	305	0	2	0	0	307	-

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	5116	5	545	9	2	5677	-
VLAAMS GEWEST	25833	41	3175	231	235	29515	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	7404	3	932	72	49	8460	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	4276	7	468	40	44	4835	-
- PROVINCIE LIMBURG	4025	12	532	26	51	4646	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	5434	5	633	47	44	6163	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	4694	14	610	46	47	5411	-
WAALS GEWEST	17715	14	1935	40	148	19852	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1613	1	169	2	6	1791	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	7162	7	699	9	40	7917	-
- PROVINCIE LUIK	5280	3	602	15	48	5948	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1362	1	181	6	22	1572	-
- PROVINCIE NAMEN	2298	2	284	8	32	2624	-
HET RIJK	48664	60	5655	280	385	55044	-

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND OKTOBER 2002

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN					TOTAAL	MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS		

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	13534	10	1517	46	7	15114	100
VLAAMS GEWEST	52594	85	6747	618	394	60438	491
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	14874	40	1852	128	73	16967	119
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	11524	11	1211	89	65	12900	105
- PROVINCIE LIMBURG	6932	15	992	94	58	8091	43
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	10653	10	1339	137	84	12223	123
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	8611	9	1353	170	114	10257	101
WAALS GEWEST	33057	34	3653	140	319	37203	328
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	3675	5	347	6	16	4049	47
- PROVINCIE HENEGOUWEN	12408	14	1273	57	74	13826	133
- PROVINCIE LUIK	9989	6	1155	48	79	11277	90
- PROVINCIE LUXEMBURG	2678	2	362	18	59	3119	22
- PROVINCIE NAMEN	4307	7	516	11	91	4932	36
HET RIJK	99185	129	11917	804	720	112755	919

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	106	0	0	0	0	106	0
VLAAMS GEWEST	40	0	0	0	0	40	1
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	38	0	0	0	0	38	1
- PROVINCIE LIMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
WAALS GEWEST	412	0	7	0	0	419	3
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	4	0	0	0	0	4	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	406	0	7	0	0	413	3
- PROVINCIE LUIK	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE NAMEN	1	0	0	0	0	1	0
HET RIJK	558	0	7	0	0	565	4

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	13640	10	1517	46	7	15220	100
VLAAMS GEWEST	52634	85	6747	618	394	60478	492
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	14876	40	1852	128	73	16969	119
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	11562	11	1211	89	65	12938	106
- PROVINCIE LIMBURG	6932	15	992	94	58	8091	43
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	10653	10	1339	137	84	12223	123
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	8611	9	1353	170	114	10257	101
WAALS GEWEST	33469	34	3660	140	319	37622	331
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	3679	5	347	6	16	4053	47
- PROVINCIE HENEGOUWEN	12814	14	1280	57	74	14239	136
- PROVINCIE LUIK	9990	6	1155	48	79	11278	90
- PROVINCIE LUXEMBURG	2678	2	362	18	59	3119	22
- PROVINCIE NAMEN	4308	7	516	11	91	4933	36
HET RIJK	99743	129	11924	804	720	113320	923

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UUR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND NOVEMBER 2002

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	10210	15	1173	13	5	11416	39
VLAAMS GEWEST	40958	113	5246	427	334	47078	300
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	11821	43	1447	113	73	13497	94
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	8818	24	995	73	62	9972	65
- PROVINCIE LIMBURG	5876	14	744	56	61	6751	23
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	7817	14	1007	107	62	9007	65
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	6626	18	1053	78	76	7851	53
WAALS GEWEST	24639	33	2812	110	208	27802	158
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2528	2	282	2	14	2828	22
- PROVINCIE HENEGOUWEN	9437	9	964	35	56	10501	54
- PROVINCIE LUIK	7332	14	871	33	60	8310	47
- PROVINCIE LUXEMBURG	2062	3	273	22	35	2395	13
- PROVINCIE NAMEN	3280	5	422	18	43	3768	22
HET RIJK	75807	161	9231	550	547	86296	497

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	77	0	1	0	0	78	1
VLAAMS GEWEST	31	0	1	0	0	32	0
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	28	0	0	0	0	28	0
- PROVINCIE LIMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	1	0	1	0	0	2	0
WAALS GEWEST	283	0	1	0	0	284	1
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	6	0	0	0	0	6	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	274	0	1	0	0	275	1
- PROVINCIE LUIK	3	0	0	0	0	3	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCIE NAMEN	0	0	0	0	0	0	0
HET RIJK	391	0	3	0	0	394	2

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	10287	15	1174	13	5	11494	40
VLAAMS GEWEST	40989	113	5247	427	334	47110	300
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	11823	43	1447	113	73	13499	94
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	8846	24	995	73	62	10000	65
- PROVINCIE LIMBURG	5876	14	744	56	61	6751	23
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	7817	14	1007	107	62	9007	65
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	6627	18	1054	78	76	7853	53
WAALS GEWEST	24922	33	2813	110	208	28086	159
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2534	2	282	2	14	2834	22
- PROVINCIE HENEGOUWEN	9711	9	965	35	56	10776	55
- PROVINCIE LUIK	7335	14	871	33	60	8313	47
- PROVINCIE LUXEMBURG	2062	3	273	22	35	2395	13
- PROVINCIE NAMEN	3280	5	422	18	43	3768	22
HET RIJK	76198	161	9234	550	547	86690	499

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

Verkeersongevallen

VERKEERSONGEVALLLEN (VOORLOPIGE CIJFERS VOOR 2001)
VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN
1. EVOLUTIE IN DE TIJD

JAAR- EN MAANDCIJFERS	AANTAL ONGEVALLLEN(2)				AANTAL SLACHTOFFERS			
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN(3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN(5)	DODEN TER PLAATSE	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8	9
1995	1337	10267	39140	50744	1449	1338	12717	57588
1996	1237	9123	38390	48750	1356	1238	11221	55682
1997	1255	9229	39594	50078	1364	1257	11432	58111
1998	1345	8784	41038	51167	1500	1373	10909	59851
1999	1299	8461	41841	51601	1397	1269	10421	60725
2000	1356	7990	39719	49065	1470	1364	9847	58114
2000								
JANUARI	97	637	3157	3891	108	96	798	4661
FEBRUARI	124	625	3123	3872	130	122	793	4587
MAART	99	602	3166	3867	109	100	724	4625
APRIL	118	696	3159	3973	127	118	888	4688
MEI	111	716	3813	4640	121	113	862	5434
JUNI	121	767	3650	4538	131	125	927	5285
JULI	102	617	3117	3836	111	105	752	4736
AUGUSTUS	102	668	3000	3770	108	101	823	4391
SEPTEMBER	115	714	3545	4374	122	109	893	5082
OKTOBER	123	708	3666	4497	134	125	855	5314
NOVEMBER	127	624	3194	3945	144	133	788	4648
DECEMBER	117	616	3129	3862	125	117	741	4622
2001								
JANUARI	94	554	2866	3514	..	106	682	4190
FEBRUARI	72	504	2645	3221	..	76	608	3804
MAART	75	535	3122	3732	..	82	661	4579
APRIL	89	518	2871	3478	..	93	637	4255
MEI	95	683	3345	4123	..	99	824	4734
JUNI	107	669	3241	4017	..	115	822	4732
JULI								
AUGUSTUS								
SEPTEMBER								
OKTOBER								
NOVEMBER								
DECEMBER								

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR DE OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

(5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL.

BRON: DE PARKETTEN

Goederenvervoer over de weg
Driemaandelijkse statistieken

Binnenlands en internationaal vervoer - eigen rekening en rekening van derden

Jaar/ Trimester	Voor eigen rekening					Voor rekening van derden				
	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer			Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer		
			Invoer	Uitvoer	Derde			Invoer	Uitvoer	Derde
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1000 t)										
1997	134.349	124.027	3.777	5.524	1.021	261.155	196.305	23.645	32.908	9.297
1998	122.185	112.261	3.200	5.320	1.404	229.341	171.691	20.723	29.009	7.918
1999	142.344	131.054	3.633	6.247	1.410	260.554	194.390	23.310	33.337	9.517
2000	89.538	81.525	1.978	4.523	1.512	322.085	234.254	31.410	42.685	13.735
		I.	21.545	537	967		58.923	7.951	11.097	
		II.	22.796	474	2.363		54.872	7.971	10.537	
		III.	18.302	384	554		56.723	7.079	10.115	
		IV.	18.883	583	638		63.736	8.409	10.937	
2001	90.306	83.722	1.842	3.963	779	296.074	207.951	30.450	44.155	13.518
		I.	23.560	587	1.003		55.827	7.362	11.797	
		II.	23.840	425	1.424		56.277	7.899	11.171	
		III.	18.085	501	705		47.297	7.448	10.345	
		IV.	18.237	329	831		48.550	7.740	10.841	
2002		I.	26.983	764	1.324		57.032	8.156	12.168	
b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)										
1997	34,0	31,4	1,0	1,4	0,3	66,0	49,6	6,0	8,3	2,1
1998	34,8	31,9	0,9	1,5	0,4	65,2	48,8	5,9	8,3	2,3
1999	35,3	32,5	0,9	1,6	0,4	64,7	48,3	5,8	8,3	2,4
2000	21,8	19,8	0,5	1,1	0,4	78,2	56,9	7,6	10,4	3,3
2001	23,4	21,7	0,5	1,0	0,2	76,6	53,8	7,9	11,4	3,5
c.- Kilometertonnenmaat (in miljoen tkm)										
1997	9.343	6.155	976	1.609	604	36.536	12.657	8.195	11.517	4.167
1998	9.022	5.619	953	1.696	754	33.202	11.504	7.262	10.322	4.115
1999	9.849	6.351	1.084	1.767	647	37.029	12.993	8.034	11.178	4.824
2000	5.695	3.797	538	966	395	45.328	15.938	10.109	13.704	5.576
		I.	1.015	166	259		3.867	2.686	3.654	
		II.	1.008	137	372		3.857	2.707	3.548	
		III.	868	103	160		3.911	2.157	3.276	
		IV.	906	132	175		4.303	2.558	3.226	
2001	6.012	4.343	500	907	262	47.146	16.204	10.167	14.922	5.853
		I.	1.127	162	270		4.233	2.459	3.772	
		II.	1.182	135	258		4.189	2.658	3.845	
		III.	978	117	189		3.869	2.616	3.668	
		IV.	1.055	86	191		3.914	2.434	3.637	
2002		I.	1.372	214	347		4.342	2.953	4.151	
d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)										
1997	20,4	13,4	2,1	3,5	1,3	79,6	27,6	17,9	25,1	9,1
1998	21,4	13,3	2,3	4,0	1,8	78,6	27,2	17,2	24,4	9,7
1999	21,0	13,5	2,3	3,8	1,4	79,0	27,7	17,1	23,8	10,3
2000	11,2	7,4	1,1	1,9	0,8	88,8	31,2	19,8	26,9	10,9
2001	11,3	8,2	1,1	1,7	0,4	88,7	30,5	19,1	28,0	11,0

Goederenvervoer over de weg

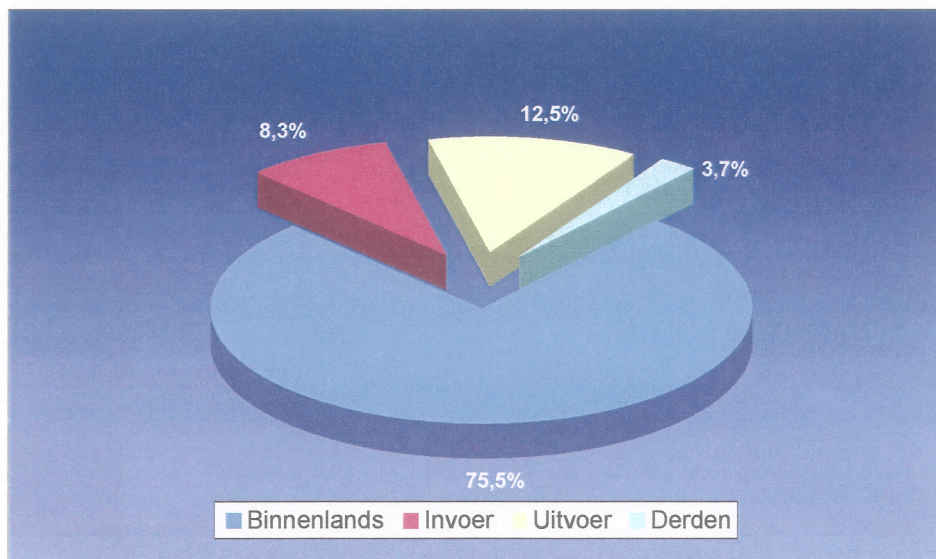
Binnenlands en internationaal vervoer - totaal

Jaar/ Trimester	Totaal				
	Totaal	Binnenlands vervoer	Invoer	Internationaal vervoer Uitvoer	Derde
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1000 t)					
1997	395.505	320.332	27.422	38.432	9.319
1998	351.526	283.952	23.923	34.329	9.322
1999	402.798	325.344	26.943	39.584	10.928
2000	411.623	315.779	33.388	47.208	15.247
		I.	80.468	8.487	12.064
		II.	77.668	8.445	12.900
		III.	75.025	7.463	10.669
		IV.	82.618	8.993	11.600
2001	386.380	291.673	32.191	48.118	14.397
		I.	79.387	7.949	12.799
		II.	80.117	8.224	12.596
		III.	65.382	7.949	11.051
		IV.	66.787	8.070	11.672
2002		I.	84.014	8.920	13.492

b1.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1997	100,0	81,0	6,9	9,7	2,4
1998	100,0	80,8	6,8	9,8	2,7
1999	100,0	80,8	6,7	9,8	2,7
2000	100,0	76,7	8,1	11,5	3,7
2001	100,0	75,5	8,3	12,5	3,7

b2.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden in 2001(in %)

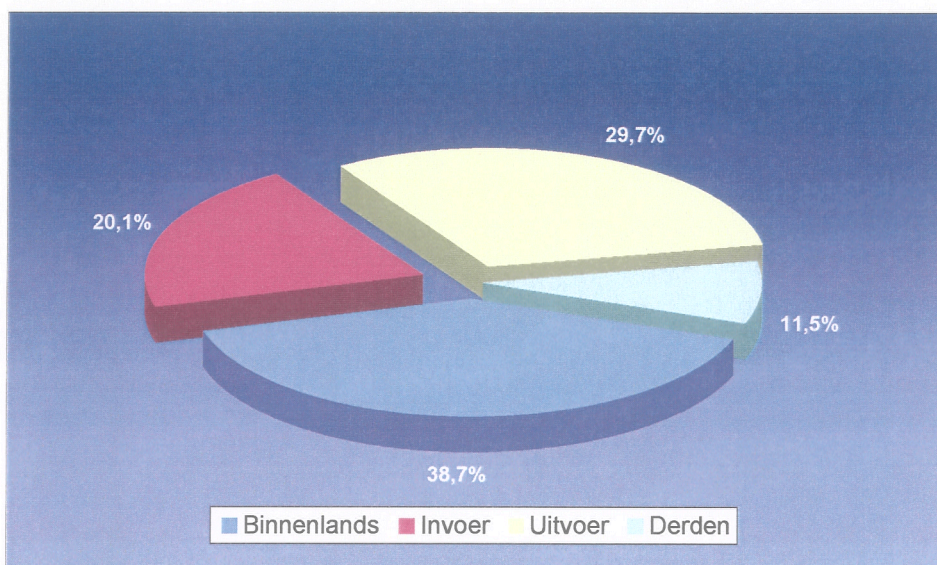


Binnenlands en internationaal vervoer - totaal

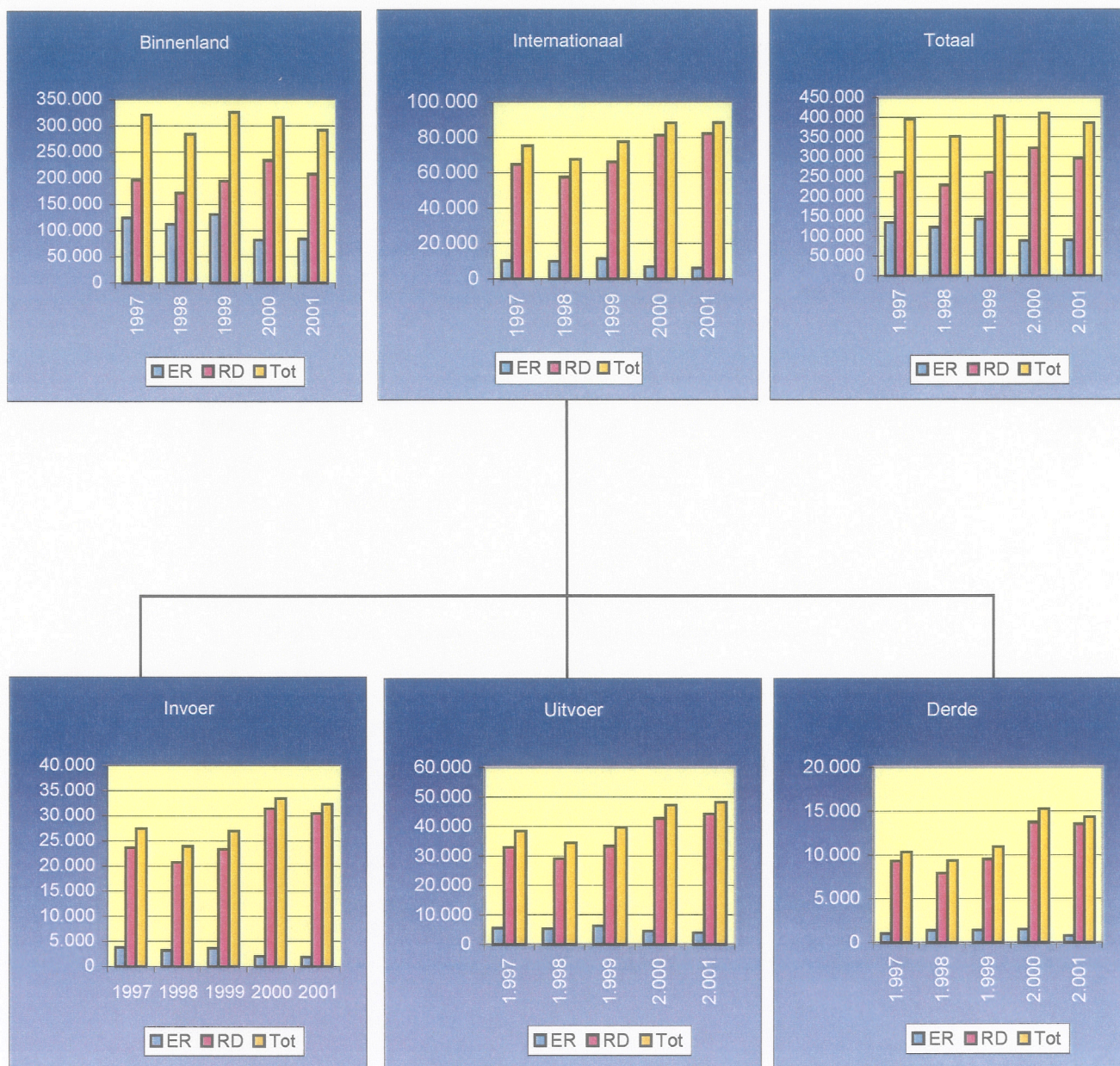
Jaar/ Trimester	Totaal					
	Totaal	Binnenlands vervoer	Invoer	Internationaal vervoer Uitvoer	Derde	
c.- Kilometertonnenmaat (in miljoen tkm)						
1997	45.879	18.812	9.171	13.126	4.770	
1998	42.224	17.123	8.215	12.018	4.868	
1999	46.878	19.345	9.119	12.944	5.471	
2000	51.023	19.735	10.647	14.670	5.971	
		I.	4.881	2.852	3.913	
		II.	4.865	2.844	3.919	
		III.	4.779	2.261	3.436	
		IV.	5.210	2.690	3.402	
2001	53158	20.547	10.667	15.829	6.115	
		I.	5.360	2.622	4.041	
		II.	5.371	2.793	4.103	
		III.	4.847	2.733	3.857	
		IV.	4.969	2.520	3.827	
2002		I.	5.714	3.168	4.498	

d1.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1997	100,0	41,0	20,0	28,6	10,4
1998	100,0	40,5	19,5	28,5	11,5
1999	100,0	41,3	19,5	27,7	11,7
2000	100,0	38,7	20,8	29,8	11,7
2001	100,0	38,7	20,1	29,7	11,5

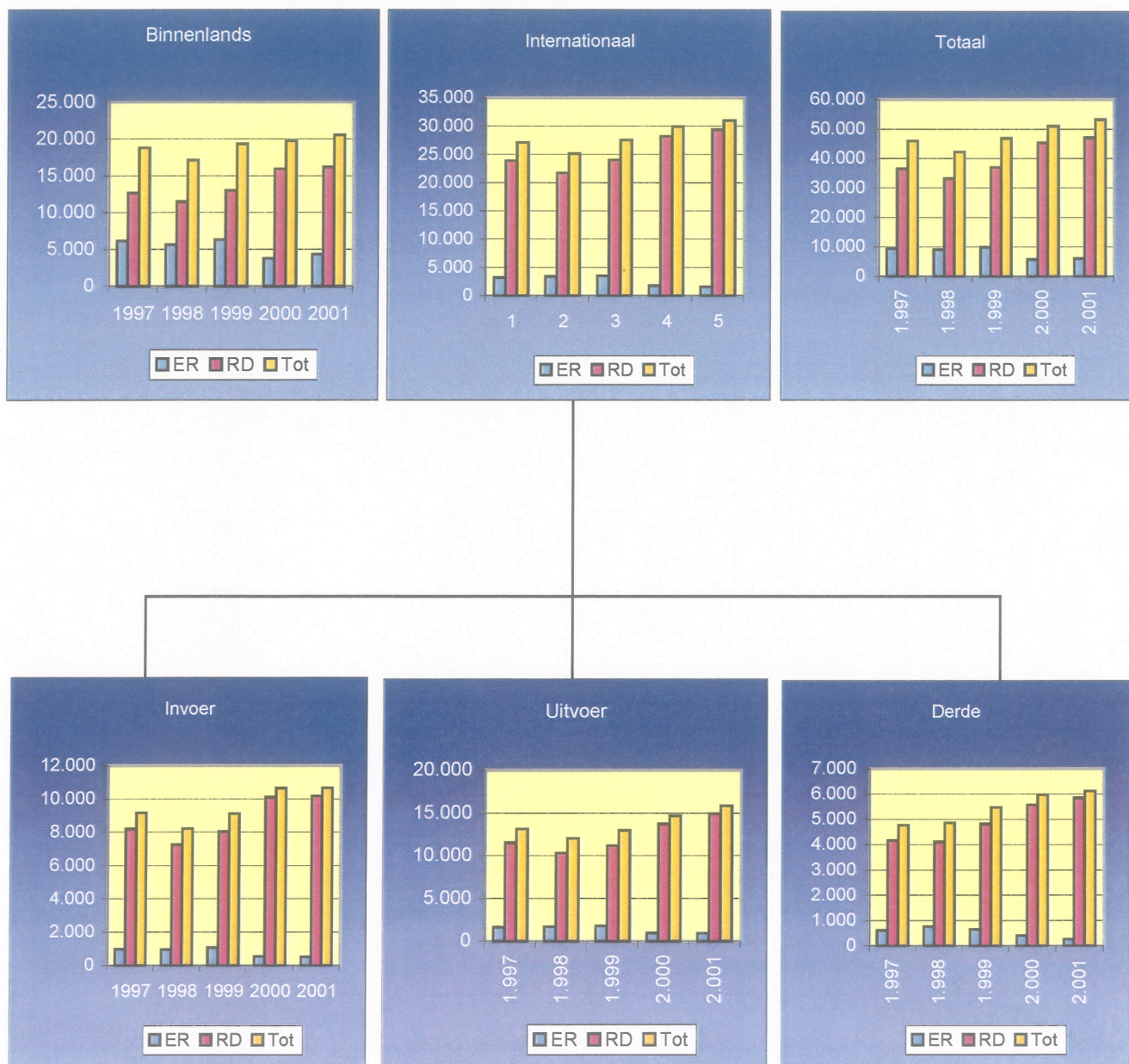
d2.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat in 2001 (in %)


Eenheid: 1000 t



Binnenlands en internationaal vervoer - eigen rekening - rekening van derden - totaal

Eenheid: miljoen tkm



Binnenscheepvaart

Jaarstatistieken

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1999 (1) (4)

A) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1960 – 1999

JAREN	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	In België afgelegde afstand (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1.- Evolutie van de totale binnenvaart (2)

1960	190 486	61 158	5 226 311	74 170	16 422	69	147 435	58 899	7 421	31	53 855	1 570
1965	197 068	77 032	6 087 085	92 370	16 773	67	146 869	66 122	8 350	33	35 635	1 059
1970	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	67	135 299	69 798	8 171	33	24 075	732
1975	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	66	107 088	64 817	5 909	34	18 323	480
1980	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	66	113 733	88 580	5 962	34	18 775	587
1985	136 762	93 641	5 063 020	117 318	9 074	63	100 060	87 574	5 384	37	18 741	644
1990	129 905	99 974	5 447 673	130 139	8 894	58	103 014	99 158	6 359	42	22 696	788
1995	142 837	106 570	5 806 647	187 375	8 329	58	96 439	105 002	5 977	42	27 445	1 269
1997	148 767	106 978	5 932 088	213 714	8 171	58	92 216	104 956	5 838	42	23 815	1 190
1998	154 924	106 977	6 113 169	229 629	8 491	60	88 974	99 651	5 734	40	22 002	1 199
1999	159 969	110 309	6 454 614	247 007	8 622	60	90 371	107 691	5 782	40	22 966	1 292

2.- Evolutie van het binnenlands vervoer (3)

1960	87 176	24 379	2 356 439	29 036	7 431	58	106 877	37 444	5 452	42	44 510	1 217
1965	79 350	25 778	2 399 874	30 679	6 622	55	95 769	39 339	5 321	45	27 907	785
1970	70 493	31 237	2 701 663	35 499	6 116	53	84 421	39 183	5 322	47	18 528	571
1975	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	46	53 051	27 224	3 279	54	8 632	297
1980	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47	47 837	28 570	2 914	53	7 427	367
1985	32 560	21 471	1 678 014	24 728	2 261	45	44 666	34 001	2 780	55	9 043	365
1990	29 609	21 188	1 699 062	25 190	2 165	44	40 767	34 768	2 748	56	11 999	473
1995	25 939	18 146	1 416 961	22 100	1 776	42	34 212	32 151	2 482	58	12 842	506
1997	25 801	19 664	1 621 069	25 726	1 873	43	32 859	32 452	2 460	57	11 576	524
1998	25 049	19 736	1 689 556	25 161	1 870	42	33 656	33 633	2 541	58	11 301	525
1999	26 842	21 760	1 939 157	27 778	2 025	45	31 700	34 270	2 440	55	12 514	629

(1) In 1982, is de statistiek van de binnenscheepvaart grondig hervormd geworden. De resultaten ervan worden vanaf 1982 gepubliceerd in een speciale jaarlijkse brochure onder de naam "Binnenscheepvaart-Jaar 19..".

In het tijdschrift "Vervoerstatistieken" beperkt men zich thans tot het publiceren van een aantal synthesetabellen.

(2) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht), is tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij de 5 miljoen ton per jaar.

(3) Vervoer met lading en lossing in België, doch via vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht) niet inbegrepen tot 1981 en wel inbegrepen vanaf 1982.

(4) De bevoorrading van zeeschepen met bunkermateriaal vanuit de haven van Zeebrugge wordt sinds 1986 niet meer in de statistiek opgenomen.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 1999 (vervolg)

A) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1960 - 1999

JAREN	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	In België afgelegde afstand (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

3. Evolutie van de afvoer (1)

1960	38 699	13 214	1 087 553	15 758	3 300	71	22 517	9 097	1 374	29	4 614	167
1965	44 132	18 867	1 405 542	22 415	3 905	72	25 847	14 412	1 519	28	3 800	128
1970	46 035	20 272	1 381 884	24 199	3 769	68	29 172	17 688	1 734	32	2 681	76
1975	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	63	28 869	18 852	1 662	37	4 733	87
1980	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	62	39 679	35 485	1 904	38	5 622	107
1985	41 378	28 944	1 176 683	37 807	2 377	63	30 687	31 307	1 402	37	4 778	140
1990	37 761	28 739	1 247 166	39 690	2 514	59	36 021	39 605	1 747	41	5 194	146
1995	48 884	34 475	1 380 340	73 065	2 388	56	36 407	45 530	1 888	44	6 905	323
1997	54 020	34 755	1 427 479	87 378	2 483	58	33 865	43 062	1 776	42	5 964	288
1998	60 270	36 226	1 472 952	103 722	2 560	59	30 719	37 362	1 780	41	5 062	297
1999	59 252	35 016	1 381 390	106 957	2 328	54	33 304	41 662	1 952	46	4 941	280

4.- Evolutie van de aanvoer (1)

1960	53 160	20 573	1 361 752	25 220	4 140	84	16 673	6 999	790	16	4 386	142
1965	56 625	27 806	1 692 107	33 090	4 186	78	21 345	11 187	1 202	22	3 754	126
1970	67 129	35 638	2 094 524	41 999	4 939	83	26 412	12 495	979	17	2 850	82
1975	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	83	23 798	18 244	807	17	4 920	91
1980	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	80	25 208	24 162	1 007	20	5 711	111
1985	49 979	39 451	1 729 196	49 615	2 786	73	23 491	21 686	1 053	27	4 890	135
1990	52 892	46 886	2 084 984	61 059	2 922	66	23 474	23 536	1 511	34	5 378	156
1995	59 551	51 038	2 629 322	87 916	3 035	70	23 279	25 931	1 307	30	6 962	344
1997	62 288	49 959	2 560 265	97 002	2 972	69	23 300	28 141	1 348	31	5 748	310
1998	62 427	48 238	2 596 880	96 990	3 121	72	22 844	27 607	1 205	28	5 208	319
1999	65 830	50 253	2 612 823	107 932	3 197	74	23 408	30 573	1 149	26	4 981	311

5.- Evolutie van de doorvoer

1960	11 451	2 991	420 567	4 156	1 550	94	1 368	359	103	6	345	43
1965	16 961	4 580	589 563	6 186	2 060	87	3 908	1 183	307	13	174	18
1970	16 815	4 418	555 555	6 228	2 094	94	1 294	431	136	6	16	2
1975	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	92	1 370	496	162	8	38	5
1980	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	94	1 009	363	137	6	15	2
1985	12 845	3 775	479 126	5 167	1 650	92	1 216	581	148	8	30	3
1990	9 643	3 163	416 463	4 198	1 292	79	2 752	1 249	352	21	125	13
1995	8 463	2 911	380 023	4 294	1 131	79	2 541	1 391	299	21	736	96
1997	6 658	2 600	323 274	3 606	845	77	2 192	1 299	254	23	527	68
1998	7 178	2 778	353 781	3 756	942	82	1 755	1 049	208	18	431	58
1999	8 045	3 280	421 244	4 341	1 073	82	1 949	1 185	239	18	530	72

(1) Vervoer met lading en lossing in België, doch via vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht) wel inbegrepen tot 1981 en niet inbegrepen vanaf 1982.

JAARLIJKE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1999 (vervolg)
B) EVOLUTIE VAN DE TOTALE BINNENVAART VOLGENS DE VERVOERDE GOEDERENSOORT (NVS nomenclatuur) (1)

JAREN	Landbouw- produkten en levande dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- kanten n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	---	--------

1. Evolutie van de totale binnenvaart (in 1 000 t)

1970	5 959	3 873	9 276	17 293	5 225	8 162	31 172	2 605	6 804	1 195	91 565
1975	6 461	4 285	6 479	15 632	3 935	7 927	28 084	2 921	7 144	864	83 733
1980	7 091	6 695	7 386	23 203	4 907	9 055	28 711	4 388	8 214	1 279	100 930
1985	7 073	6 444	6 158	19 417	5 500	8 589	24 412	5 890	7 313	2 843	93 641
1990	5 429	6 824	6 073	19 406	6 683	7 444	27 875	5 371	9 531	5 341	99 974
1991	5 182	6 249	6 323	20 455	5 381	6 536	26 400	4 965	7 699	5 660	94 850
1992	5 613	5 858	5 594	15 235	4 628	6 131	28 020	4 966	7 202	6 250	89 496
1993	4 968	5 876	5 155	21 273	5 777	4 096	28 872	4 618	6 836	9 069	96 540
1995	4 670	5 182	5 983	21 114	6 267	4 739	32 680	5 474	9 033	11 425	106 570
1996	4 735	4 684	6 672	19 992	5 959	4 043	32 534	5 829	10 120	13 226	107 796
1997	3 891	4 839	6 349	20 274	6 021	4 675	32 103	5 503	9 376	13 946	106 978
1998	3 693	4 406	6 856	19 380	6 003	4 634	32 782	4 960	9 767	14 498	106 977
1999	4 474	4 170	7 358	18 680	6 790	4 669	33 770	4 731	10 285	15 384	110 309

2. Evolutie van de totale binnenvaart (procentuele verdeling)

1970	6,5	4,2	10,1	18,9	5,7	8,9	34,2	2,8	7,4	1,3	100,0
1975	7,7	5,1	7,7	18,7	4,7	9,5	33,6	3,5	8,5	1,0	100,0
1980	7,0	6,6	7,3	23,0	4,9	9,0	28,4	4,4	8,1	1,3	100,0
1985	7,6	6,9	6,6	20,7	5,9	9,2	26,1	6,3	7,8	3,0	100,0
1990	5,4	6,8	6,1	19,4	6,7	7,5	27,9	5,4	9,5	5,3	100,0
1991	5,5	6,6	6,7	21,6	5,7	6,9	27,7	5,2	8,1	6,0	100,0
1992	6,3	6,5	6,3	17,0	5,2	6,8	31,3	5,6	8,0	7,0	100,0
1993	5,2	6,1	5,3	22,0	6,0	4,2	29,9	4,8	7,1	9,4	100,0
1995	4,4	4,7	5,6	19,8	5,9	4,4	30,7	5,1	8,5	10,7	100,0
1996	4,4	4,3	6,2	18,5	5,5	3,8	30,2	5,4	9,4	12,3	100,0
1997	3,6	4,5	5,9	19,0	5,6	4,4	30,0	5,1	8,8	13,0	100,0
1998	3,5	4,1	6,4	18,1	5,6	4,3	30,6	4,6	9,1	13,6	100,0
1999	4,1	3,8	6,7	16,9	6,2	4,2	30,6	4,3	9,3	13,9	100,0

(1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied transiterend was tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij 5 miljoen ton per jaar.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1999 (vervolg)
B) EVOLUTIE VAN DE TOTALE BINNENVAART VOLGENS DE VERVOERDE GOEDERENSOORT (NVS nomenclatuur)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

3.- Evolutie van de totale binnenvaart in 1 000 000 tkm

1970	634	311	752	868	448	609	2 424	169	464	55	6 734
1975	618	292	447	696	282	462	1 726	168	378	35	5 124
1980	654	414	464	943	389	516	1 736	288	407	42	5 853
1985	514	340	449	785	419	368	1 479	351	303	55	5 063
1990	376	373	462	839	456	323	1 815	278	443	82	5 448
1991	334	356	452	904	418	299	1 698	277	394	95	5 227
1992	351	310	414	832	414	303	1 706	268	376	109	5 083
1993	310	310	332	881	442	270	1 690	260	360	153	5 008
1995	350	253	402	930	536	316	2 080	330	401	209	5 807
1996	360	227	407	942	548	270	2 017	352	430	243	5 794
1997	284	236	438	920	605	297	2 106	357	426	261	5 932
1998	333	248	470	958	590	309	2 127	363	443	271	6 113
1999	410	234	558	922	686	316	2 219	342	471	269	6 455

4. Evolutie van de totale binnenvaart (percentuele verdeling)

1970	9,4	4,6	11,2	12,9	6,7	9,0	36,0	2,5	6,9	0,8	100,0
1975	12,1	5,7	8,7	13,6	5,5	9,4	33,7	3,3	7,4	0,6	100,0
1980	11,2	7,1	7,9	16,1	6,7	8,8	29,6	4,9	7,0	0,7	100,0
1985	10,2	6,7	8,9	15,5	8,3	7,3	29,2	6,9	6,0	1,1	100,0
1990	6,9	6,9	8,5	15,4	8,4	5,9	33,3	5,1	8,1	1,5	100,0
1991	6,4	6,8	8,6	17,3	8,0	5,7	32,6	5,3	7,5	1,8	100,0
1992	6,9	6,1	8,1	16,4	8,1	6,0	33,6	5,3	7,4	2,1	100,0
1993	6,2	6,2	6,6	17,6	8,8	5,4	33,7	5,2	7,2	3,1	100,0
1995	6,0	4,4	6,9	16,0	9,2	5,4	35,8	5,7	6,9	3,6	100,0
1996	6,2	3,9	7,0	16,3	9,5	4,7	34,8	6,1	7,4	4,2	100,0
1997	4,8	4,0	7,4	15,5	10,2	5,0	35,5	6,0	7,2	4,4	100,0
1998	5,4	4,1	7,7	15,7	9,7	5,1	34,8	5,9	7,2	4,4	100,0
1999	6,4	3,6	8,6	14,3	10,6	4,9	34,4	5,3	7,3	4,2	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1999 (vervolg)
C) VERGELIJKING TUSSEN DE BINNENVAART, HET SPOORWEGVERVOER EN HET WEGVERVOER
– TRAFIEK IN TON EN IN TON-KILOMETER (BELGISCH GRONDGEBIED) –

JAREN	Vervoerd gewicht (in 1 000 ton)			In België gepresteerde ton-kilometer (in 1 000 000 tKm)		
	Binnenvaart (1)	Spoorweg	Wegvervoer (2)	Binnenvaart	Spoorweg	Wegvervoer (2)
a) Absolute cijfers						
1970	91 565	71 171	335 948	6 734	7 816	12 869
1975	83 733	59 201	366 205	5 124	6 757	15 189
1980	100 930	71 063	370 925	5 853	7 999	16 670
1985	93 641	72 439	346 633	5 063	8 254	19 086
1990	99 974	67 126	397 918	5 448	8 354	25 838
1991	94 850	64 709	428 079	5 227	8 187	27 495
1992	89 496	63 803	406 217	5 083	8 346	28 058
1993	96 540	57 844	410 541	5 008	7 581	29 685
1994	103 063	63 121	454 200	5 575	8 081	32 925
1995	106 570	59 736	488 198	5 807	7 287	34 551
1996	107 796	57 095	421 106	5 794	7 244	31 432
1997	106 978	58 849	448 980	5 932	7 465	34 096
1998	106 977	60 696	..	6 113	7 600	..
1999	110 309	59 149	..	6 454	7 392	..
b) Indexcijfers (1970 = 100)						
1970	100	100	100	100	100	100
1975	91	83	109	76	86	118
1980	110	100	110	87	102	130
1985	102	102	103	75	106	148
1990	109	94	118	81	107	201
1991	104	91	127	8	105	214
1992	98	90	121	75	107	218
1993	105	81	122	74	97	231
1994	113	89	135	83	103	256
1995	116	84	145	86	93	268
1996	118	80	125	86	93	244
1997	117	83	134	88	96	265
1998	117	85	..	91	97	..
1999	120	83	..	96	95	..

(1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied transiterend, was tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij 5 miljoen ton per jaar.

(2) De statistieken van het wegvervoer zijn bekomen dank zij een steekproefonderzoek bij de Belgische eigenaars van voertuigen, aangevuld met een raming aangaande het vervoer op Belgisch grondgebied door vreemde voertuigen.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 1999 (vervolg)

D) EVOLUTIE VAN DE BINNENVAART VOLGENS HET TYPE VAN HET SCHIP (in 1000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Motorschepen			Gesleepte schepen			Geduwde schepen			Kust- vaar- tuigen	Totaal
	Gewone	Tank- sche- pen voor vloe- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen	Gewone	Tank- sche- pen voor vloe- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen	Gewone	Tank- sche- pen voor vloe- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen		
1986	54 464	24 882	914	839	20	2	11 054	1 663	1 059	442	95 339
1987	54 099	23 846	715	673	12	-	11 885	1 612	1 005	532	94 378
1988	57 579	23 763	743	804	24	-	13 370	1 282	1 000	594	99 159
1989	56 676	23 009	793	765	21	-	13 881	1 099	1 336	689	98 269
1990	56 726	23 181	792	532	15	-	15 427	1 159	1 648	494	99 974
1991	52 305	23 050	716	339	11	-	15 049	1 303	1 643	436	94 850
1992	51 008	18 657	726	394	19	-	16 235	813	1 105	538	89 496
1993	49 630	23 657	2 064	386	-	-	17 430	2 568	147	658	96 540
1994	54 141	25 446	1 285	508	1	-	18 177	2 676	156	671	103 063
1995	55 088	25 403	1 773	514	-	-	19 829	3 246	118	598	106 569
1996	54 885	26 850	1 517	446	-	-	19 563	3 380	146	605	107 392
1997	55 437	26 113	1 601	471	1	-	19 401	2 935	200	592	106 751
1998	56 657	25 739	1 011	355	-	-	19 478	2 613	343	583	106 779
1999	58 493	25 869	1 489	300	-	-	20 560	2 361	469	701	110 242

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1999 (vervolg)
E) EVOLUTIE VAN DE AFVOER VOLGENS LANDE VAN BESTEMMING (in 1 000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Land van bestemming							Totaal
	Nederland	Frankrijk			Duitsland (1)	Zwitserland	Andere	
		Noord	Rijn	Totaal				
1965	6 399	3 229	118	3 347	4 403	958	45	15 152
1970	7 754	4 514	124	4 638	4 333	483	61	17 269
1975	9 985	2 911	356	3 267	7 090	602	152	21 096
1980	12 897	3 296	632	3 928	9 109	1 550	263	27 747
1985	14 418	2 727	753	3 480	9 187	1 505	352	28 944
1990	14 412	3 101	754	3 855	8 666	1 477	329	28 739
1991	14 228	2 800	504	3 304	8 268	1 325	267	27 393
1992	12 351	2 518	430	2 948	7 408	1 059	304	24 069
1993	16 107	2 135	1 416	3 551	8 972	1 885	387	30 902
1994	16 162	2 097	1 318	3 415	10 112	1 507	497	31 693
1995	17 313	2 306	1 328	3 634	11 660	1 503	365	34 475
1996	18 306	2 151	1 275	3 426	11 453	1 436	412	35 035
1997	17 275	2 310	999	3 309	12 120	1 540	509	34 755
1998	18 733	2 174	1 224	3 398	12 039	1 524	532	36 226
1999	18 837	2 038	1 856	3 894	10 723	1 095	467	35 016

F) EVOLUTIE VAN DE AANVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST (in 1 000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Land van herkomst							Totaal
	Nederland	Frankrijk			Duitsland (1)	Zwitserland	Andere	
		Noord	Rijn	Totaal				
1965	12 955	2 023	1 990	4 013	7 011	90	45	24 114
1970	19 458	3 458	1 830	5 288	7 629	81	159	32 615
1975	20 780	2 522	1 741	4 263	8 781	83	110	34 017
1980	26 139	2 586	927	3 513	9 641	51	203	39 547
1985	25 690	2 222	967	3 189	10 125	140	306	39 451
1990	31 557	2 070	817	2 887	11 762	96	585	46 886
1991	31 446	1 745	810	2 555	10 619	83	423	45 127
1992	29 926	1 867	750	2 617	10 798	99	331	43 771
1993	30 535	1 624	1 062	2 686	11 556	194	412	45 383
1994	34 321	1 269	1 036	2 306	12 230	181	430	49 468
1995	36 538	1 502	1 087	2 589	11 367	179	365	51 038
1996	36 558	1 581	1 225	2 806	11 676	269	446	51 755
1997	35 050	1 523	1 184	2 707	11 560	269	373	49 959
1998	34 070	2 047	1 127	3 174	10 381	234	378	48 237
1999	34 539	1 916	1 345	3 261	11 815	272	364	50 253

(1) Tot het jaar 1991: B.R. Duitsland.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1999 (vervolg)

G) EVOLUTIE VAN DE BINNENVAART IN DE VERSCHILLENDE BEKKENS

JAREN	Bekken van de Zeeschelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven-schelde	Centrum en Borinage	Ijzer- en Kust	Totaal
-------	--------------------------	------------------	-------------------	----------------	---------------	---------------------	----------------	--------

a) In gepresteerde ton-kilometer (1 000 000 tkm)

1965	1 116	2 474	398	822	1 098	134	44	6 087
1970	1 270	2 632	561	844	1 279	121	25	6 734
1975	1 186	1 804	405	635	1 004	73	16	5 124
1980	1 591	1 991	424	521	1 235	61	30	5 853
1985	1 280	1 855	302	469	1 083	52	22	5 063
1990	1 371	1 939	276	568	1 218	57	18	5 448
1991	1 340	1 855	289	532	1 142	53	16	5 227
1992	1 240	1 847	298	520	1 112	51	14	5 083
1993	1 388	1 827	246	476	1 016	45	11	5 008
1994	1 462	2 141	252	579	1 080	48	14	5 575
1995	1 508	2 197	269	623	1 144	51	14	5 807
1996	1 536	2 219	240	617	1 125	43	14	5 794
1997	1 482	2 352	253	652	1 131	52	10	5 932
1998	1 530	2 435	268	640	1 165	66	9	6 113
1999	1 577	2 614	306	641	1 235	69	12	6 455

b) In gepresteerde ton-kilometer (procentuele verdeling)

1965	18,4	40,6	6,6	13,5	18,0	2,2	0,7	100,0
1970	18,9	39,1	8,3	12,5	19,0	1,8	0,4	100,0
1975	23,2	35,2	7,9	12,4	19,6	1,4	0,3	100,0
1980	27,2	34,1	7,2	8,9	21,1	1,0	0,5	100,0
1985	25,3	36,6	6,0	9,3	21,4	1,0	0,4	100,0
1990	25,2	35,5	5,1	10,4	22,4	1,1	0,3	100,0
1991	25,6	35,6	5,5	10,2	21,8	1,0	0,3	100,0
1992	24,4	36,3	5,9	10,2	21,9	1,0	0,3	100,0
1993	27,7	36,5	4,9	9,5	20,3	0,9	0,2	100,0
1994	26,2	38,4	4,5	10,4	19,4	0,9	0,3	100,0
1995	26,0	37,8	4,6	10,7	19,7	0,9	0,2	100,0
1996	26,5	38,3	4,1	10,6	19,4	0,7	0,2	100,0
1997	25,0	39,6	4,3	11,0	19,1	0,9	0,2	100,0
1998	25,0	39,8	4,4	10,5	19,1	1,1	0,1	100,0
1999	24,4	40,5	4,7	9,9	19,1	1,1	0,2	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1999 (vervolg)

H) LADINGEN EN LOSSINGEN IN DE BEKKENS

JAREN	Bekken van de Zeeschelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven-schelde	Centrum en Borinage	Ijzer- en Kust	Totaal
-------	--------------------------	------------------	-------------------	----------------	---------------	---------------------	----------------	--------

a) Ladingen in 1 000 t

1965	14 873	13 691	1 771	9 000	3 160	1 419	732	44 645
1970	20 548	12 810	1 684	9 118	5 904	1 064	381	51 509
1975	18 241	7 607	1 322	9 496	5 079	573	250	42 568
1980	26 501	8 526	1 449	8 121	7 151	527	255	52 529
1985	24 970	9 171	1 053	7 285	7 142	438	356	50 414
1990	27 732	6 494	934	6 608	7 375	413	371	49 926
1991	26 107	6 152	898	5 944	6 932	361	328	46 722
1992	21 575	5 703	891	7 123	6 791	417	276	42 776
1993	29 080	5 126	1 101	6 279	6 394	389	278	48 646
1994	29 996	5 436	1 114	7 395	6 171	371	362	50 845
1995	31 702	5 084	1 151	8 170	5 765	398	351	52 620
1996	32 902	5 157	834	7 868	5 079	427	837	53 105
1997	33 533	5 533	923	8 256	5 304	578	291	54 419
1998	35 242	6 102	1 026	8 651	4 038	702	202	55 962
1999	35 355	6 592	1 224	8 442	3 932	800	432	56 776

b) Ladingen (procentuele verdeling)

1965	33,2	30,7	4,0	20,2	7,1	3,2	1,6	100,0
1970	39,9	24,9	3,3	17,7	11,5	2,0	0,7	100,0
1975	42,9	17,9	3,1	22,3	11,9	1,3	0,6	100,0
1980	50,4	16,2	2,8	15,5	13,6	1,0	0,5	100,0
1985	49,5	18,2	2,1	14,5	14,2	0,9	0,7	100,0
1990	55,6	13,0	1,9	13,2	14,8	0,8	0,7	100,0
1991	55,9	13,2	1,9	12,7	14,8	0,8	0,7	100,0
1992	50,3	13,3	2,1	16,7	15,9	1,0	0,7	100,0
1993	59,8	10,5	2,3	12,9	13,1	0,8	0,6	100,0
1994	59,0	10,7	2,2	14,5	12,1	0,7	0,7	100,0
1995	60,2	9,7	2,2	15,5	11,0	0,8	0,7	100,0
1996	62,0	9,7	1,6	14,8	9,6	0,8	1,6	100,0
1997	61,6	10,2	1,7	15,2	9,7	1,1	0,5	100,0
1998	63,0	10,9	1,8	15,5	7,2	1,3	0,4	100,0
1999	62,3	11,6	2,2	14,9	6,9	1,4	0,8	100,0

c) Lossingen in 1 000 t

1965	13 440	10 404	7 082	10 406	9 834	923	1 496	53 584
1970	15 991	13 512	11 411	10 686	12 811	1 129	1 335	66 875
1975	16 546	10 952	8 695	7 045	10 736	651	838	55 463
1980	19 316	13 500	8 285	8 178	12 500	687	1 847	64 313
1985	21 871	12 366	6 805	6 032	12 154	706	987	60 922
1990	21 034	16 092	7 033	6 617	15 253	1 185	859	68 073
1991	19 054	15 060	7 310	6 432	14 495	1 182	924	64 456
1992	17 950	14 871	7 169	7 570	13 154	1 144	619	62 477
1993	21 066	15 211	5 977	7 519	12 071	837	446	63 126
1994	22 676	16 548	6 763	8 837	12 543	709	543	68 620
1995	22 350	16 910	6 814	8 989	12 666	852	603	69 185
1996	23 753	16 545	6 971	9 133	11 919	563	942	69 826
1997	23 362	17 281	7 056	9 862	10 972	724	367	69 623
1998	22 965	17 439	6 697	10 266	9 226	951	430	67 973
1999	24 276	18 379	6 819	11 705	9 473	874	486	72 013

d) Lossingen (procentuele verdeling)

1965	25,1	19,4	13,2	19,4	18,4	1,7	2,8	100,0
1970	23,9	20,2	17,1	16,0	19,1	1,7	2,0	100,0
1975	29,8	19,7	15,7	12,7	19,4	1,2	1,5	100,0
1980	30,0	21,0	12,9	12,7	19,4	1,1	2,9	100,0
1985	35,9	20,3	11,2	9,9	20,0	1,2	1,6	100,0
1990	30,9	23,7	10,3	9,7	22,4	1,7	1,3	100,0
1991	29,6	23,4	11,3	10,0	22,5	1,8	1,4	100,0
1992	28,7	23,8	11,5	12,1	21,1	1,8	1,0	100,0
1993	33,4	24,1	9,5	11,9	19,1	1,3	0,7	100,0
1994	33,0	24,1	9,9	12,9	18,3	1,0	0,8	100,0
1995	32,3	24,5	9,9	13,0	18,3	1,2	0,9	100,0
1996	34,0	23,7	10,0	13,1	17,1	0,8	1,3	100,0
1997	33,6	24,8	10,1	14,2	15,8	1,0	0,5	100,0
1998	33,8	25,7	9,9	15,1	13,8	1,4	0,6	100,0
1999	33,7	25,5	9,5	16,3	13,2	1,2	0,7	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (1)

1) TOTALE TRAFIEK

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse (2)	Zwitserse	Andere	Totaal
a) Aantal reizen							
1965	134 831	50 129	6 117	3 801	1 930	260	197 068
1970	125 778	50 987	16 925	4 652	1 620	510	200 472
1975	83 348	50 521	17 127	6 848	2 208	1 939	161 991
1980	85 637	47 510	18 882	5 826	2 104	1 399	161 358
1985	62 487	52 274	13 583	4 727	2 423	791	136 285
1990	57 780	52 151	11 809	5 631	1 504	610	129 485
1995	49 681	72 168	11 969	4 893	2 336	1 303	142 350
1996	52 784	71 359	12 599	5 211	2 383	893	145 229
1997	56 673	70 442	10 417	6 564	305	3 748	148 149
1998	57 988	72 680	11 254	6 859	229	5 337	154 347
1999	61 628	72 836	9 332	6 673	212	8 700	159 381
b) Reizen in procent							
1965	68,4	25,5	3,1	1,9	1,0	0,1	100,0
1970	62,8	25,4	8,4	2,3	0,8	0,3	100,0
1975	51,4	31,2	10,6	4,2	1,4	1,2	100,0
1980	53,1	29,4	11,7	3,6	1,3	0,9	100,0
1985	45,8	38,4	10,0	3,5	1,7	0,6	100,0
1990	44,6	40,3	9,1	4,3	1,2	0,5	100,0
1995	34,8	50,8	8,3	3,4	1,6	0,9	100,0
1996	36,3	49,1	8,7	3,6	1,6	0,6	100,0
1997	38,3	47,5	7,0	4,4	0,2	2,5	100,0
1998	37,6	47,1	7,3	4,4	0,1	3,5	100,0
1999	38,7	45,7	5,9	4,2	0,1	5,5	100,0
c) Vervoerd gewicht (1 000 t)							
1965	50 983	19 121	2 670	2 770	1 375	113	77 032
1970	57 435	23 382	5 481	3 746	1 332	189	91 565
1975	43 386	27 715	5 606	4 891	1 675	460	83 733
1980	53 965	32 091	5 911	5 662	2 609	692	100 930
1985	41 351	39 866	4 541	4 290	2 720	454	93 222
1990	42 033	44 999	3 977	6 029	2 057	385	99 480
1995	39 275	54 960	3 934	4 758	2 121	924	105 972
1996	39 567	55 498	4 040	4 719	1 877	1 087	106 788
1997	41 424	52 976	3 689	4 952	482	2 637	106 160
1998	39 957	52 861	3 924	5 426	382	3 645	106 195
1999	42 034	53 884	3 314	5 378	365	4 567	109 541
d) Vervoerd gewicht in procent							
1965	66,2	24,8	3,5	3,6	1,8	0,1	100,0
1970	62,7	25,5	6,0	4,1	1,5	0,2	100,0
1975	51,8	33,2	6,7	5,8	2,0	0,5	100,0
1980	53,5	31,8	5,8	5,6	2,6	0,7	100,0
1985	44,4	42,7	4,9	4,6	2,9	0,5	100,0
1990	42,3	45,2	4,0	6,0	2,1	0,4	100,0
1995	37,0	51,8	3,7	4,6	2,0	0,9	100,0
1996	37,1	52,0	3,8	4,4	1,8	1,0	100,0
1997	39,0	49,9	3,5	4,7	0,5	2,5	100,0
1998	37,6	49,8	3,7	5,1	0,4	3,4	100,0
1999	38,4	49,2	3,0	4,9	0,3	4,2	100,0

(1) Kustvaartuigen niet meer inbegrepen vanaf 1985.

(2) Tot het jaar 1991: Westduitse.

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)

2) BINNENLANDS VERVOER

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1965	24 231	1 367	52	62	58	8	25 778
1970	29 020	1 803	118	198	88	10	31 237
1975	17 145	1 100	116	90	18	8	18 477
1980	18 661	1 185	103	210	15	32	20 206
1985	19 196	1 811	71	105	148	124	21 455
1990	18 255	2 649	61	94	47	68	21 174
1995	14 318	3 331	233	121	67	41	18 111
1996	14 266	3 427	230	49	46	28	18 047
1997	16 155	2 976	329	61	78	51	19 651
1998	15 683	3 528	294	116	52	57	19 730
1999	16 907	4 327	179	152	29	166	21 760

b) Vervoerd gewicht in procent

1965	94,0	5,3	0,2	0,2	0,2	0,1	100,0
1970	92,9	5,7	0,4	0,6	0,3	0,1	100,0
1975	92,8	5,9	0,6	0,5	0,1	0,1	100,0
1980	92,3	5,9	0,5	1,0	0,1	0,2	100,0
1985	89,5	8,4	0,3	0,5	0,7	0,6	100,0
1990	86,2	12,5	0,3	0,5	0,2	0,3	100,0
1995	79,4	18,4	1,3	0,7	0,4	0,2	100,0
1996	79,0	19,0	1,3	0,3	0,3	0,2	100,0
1997	82,2	15,1	1,7	0,3	0,4	0,3	100,0
1998	79,5	17,9	1,5	0,6	0,3	0,3	100,0
1999	77,7	19,9	0,8	0,7	0,1	0,8	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)

3) BINNENKOMENDE TRAFIEK

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1965	13 757	10 162	1 729	1 466	633	59	27 806
1970	16 105	13 727	3 061	1 876	759	110	35 638
1975	15 341	15 492	3 075	1 958	895	225	36 986
1980	19 507	18 778	2 596	2 088	928	210	44 106
1985	12 204	21 924	2 117	1 773	1 154	168	39 340
1990	14 294	27 071	1 880	2 474	798	155	46 671
1995	14 942	31 182	1 388	1 855	972	463	50 802
1996	15 104	31 431	1 447	1 825	830	562	51 197
1997	15 367	29 797	1 247	1 808	373	1 070	49 663
1998	13 791	28 669	1 589	1 781	323	1 777	47 931
1999	14 379	29 660	1 315	2 051	321	2 202	49 928

b) Vervoerd gewicht in procent

1965	49,6	36,5	6,2	5,2	2,3	0,2	100,0
1970	45,2	38,6	8,6	5,2	2,1	0,3	100,0
1975	41,5	41,9	8,3	5,3	2,4	0,6	100,0
1980	44,2	42,6	5,9	4,7	2,1	0,5	100,0
1985	31,1	55,7	5,4	4,5	2,9	0,4	100,0
1990	30,6	58,0	4,0	5,3	1,7	0,4	100,0
1995	29,4	61,4	2,7	3,7	1,9	0,9	100,0
1996	30,0	61,4	2,8	3,6	1,6	1,1	100,0
1997	30,9	60,0	2,5	3,6	0,8	2,2	100,0
1998	28,8	59,8	3,3	3,7	0,7	3,7	100,0
1999	28,8	59,4	2,6	4,1	0,6	4,4	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)

4) UITGAANDE TRAFIEK

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1965	10 344	5 930	670	1 207	680	36	18 867
1970	9 806	6 577	1 727	1 631	481	50	20 272
1975	8 825	10 085	1 394	2 810	760	217	24 091
1980	13 888	11 294	1 710	3 328	1 663	440	32 323
1985	8 474	15 077	1 203	2 350	1 410	149	28 663
1990	8 495	14 217	1 029	3 412	1 209	123	28 485
1995	9 356	19 472	1 085	2 751	1 081	405	34 150
1996	9 514	19 637	1 157	2 814	1 001	488	34 611
1997	9 296	19 167	1 203	3 049	30	1 508	34 252
1998	9 658	19 646	1 182	3 476	6	1 797	35 764
1999	9 562	18 794	899	3 128	15	2 181	34 579

b) Vervoerd gewicht in procent

1965	54,8	31,4	3,6	6,4	3,6	0,2	100,0
1970	48,4	32,4	8,6	8,0	2,4	0,2	100,0
1975	36,6	41,8	5,8	11,7	3,2	0,9	100,0
1980	43,0	34,9	5,3	10,3	5,1	1,4	100,0
1985	29,6	52,6	4,2	8,2	4,9	0,5	100,0
1990	29,8	50,0	3,6	12,0	4,2	0,4	100,0
1995	27,1	57,1	3,1	8,1	3,2	1,2	100,0
1996	27,5	56,7	3,3	8,1	2,9	1,4	100,0
1997	27,1	56,0	3,5	8,9	0,1	4,4	100,0
1998	27,0	54,9	3,3	9,7	0,0	5,0	100,0
1999	27,7	54,4	2,6	9,0	0,0	6,3	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)**5) DOORGAANDE TRAFIEK ZONDER OVERLADING IN BELGIE**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1965	2 654	1 661	218	35	4	10	4 580
1970	2 504	1 275	575	41	4	19	4 418
1975	2 075	1 038	1 020	34	2	10	4 179
1980	1 909	834	1 501	37	3	10	4 294
1985	1 477	1 055	1 150	61	8	13	3 764
1990	990	1 062	1 007	49	4	39	3 151
1995	660	974	1 228	32	0	14	2 908
1996	683	1 003	1 206	32	0	9	2 933
1997	607	1 035	909	34	0	8	2 594
1998	825	1 018	860	53	2	13	2 771
1999	1 185	1 103	921	47	-	18	3 274

b) Vervoerd gewicht in procent

1965	57,8	36,3	4,8	0,8	0,1	0,2	100,0
1970	56,7	28,9	13,0	0,9	0,1	0,4	100,0
1975	49,7	24,8	24,4	0,8	0,1	0,2	100,0
1980	44,4	19,4	35,0	0,9	0,1	0,2	100,0
1985	39,3	28,0	30,6	1,6	0,2	0,3	100,0
1990	31,4	33,7	32,0	1,6	0,1	1,2	100,0
1995	22,7	33,4	42,2	1,2	0,0	0,5	100,0
1996	23,3	34,2	41,1	1,1	0,0	0,3	100,0
1997	23,4	39,9	35,0	1,3	0,0	0,3	100,0
1998	29,8	36,7	31,0	1,9	0,1	0,5	100,0
1999	36,2	33,7	28,1	1,4	-	0,5	100,0

Motorvoertuigenpark

Jaarstatistieken

STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 2002

TABEL 1A.- RETROSPECTIEF OVERZICHT

JAREN	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal	Motor- rijwielen
			Vrachtwagens, bestelwagens, terreinwagens, tankwagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen		
1930)	99 303	1 544		57 191	-	-	158 038	52 856
1940)	109 896	764		58 056	-	-	168 716	32 529
1946) (1)	86 001	790		91 039	-	-	177 830	72 320
1948)	177 288	1 942		125 739	-	-	304 969	108 641
1950)	273 599	2 325		142 241	-	-	418 165	139 932
1952 (2) (3)	319 932	3 069		147 306	-	-	470 307	170 085
1954	(7) 439 633	3 352		(7) 132 052	-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389		144 146	-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058		155 915	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568		171 093	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281		194 015	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037		213 667	-	-	1 371 902	..
1966 (5)	1 435 767	7 294		229 193	-	-	1 672 254	..
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 608
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	4 160 657	131 289
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	139 174
1991	3 970 317	15 378	360 472	38 416	154 434	43 130	4 582 147	148 627
1992	4 020 933	14 930	366 725	38 366	154 587	43 875	4 639 416	161 660
1993	4 109 601	14 794	375 018	37 894	155 219	45 068	4 737 594	175 400
1994 (10)	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	4 858 729	187 499
1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	5 018 157	212 432
1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	5 115 679	225 317
1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110
1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	5 335 742	260 567
2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	5 457 196	277 838
2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	54 513	5 542 964	293 630
2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	55 996	5 608 237	305 510

(1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.

(2) Tussen 1952 en 1964 werd deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevatte dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.

(3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.

(4) Van 1956 af heeft hij betrekking op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.

(5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschafte fiskale kentekens.

(6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het wegverkeer ingeschreven voertuigen, of er verkeersbelasting voor betaald is of niet.

(7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.

(8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederenvervoer bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.

(9) De dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

(10) Vanaf het jaar 1994 worden de voertuigen met handelaars- of proefrittenplaten niet meer opgenomen.

TABEL 1B.- TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1998-2002 PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD VAN DE VOERTUIGEN

PROVINCIES	Jaren	Personen- auto's	Auto- bussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Algemeen totaal	Motorrij- wielen
				Vracht- wagens, be- stelwagens, tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	1998	733 028	3 088	72 833	7 774	15 045	7 399	839 167	37 787
	1999	744 778	3 148	76 741	7 826	15 180	7 466	855 139	40 859
	2000	758 023	3 153	80 188	7 594	15 297	7 492	871 747	43 424
	2001	764 702	3 325	83 714	7 243	15 361	7 704	882 049	45 491
	2002	772 207	3 337	85 650	7 501	15 548	8 040	892 283	47 150
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1998	463 051	2 381	62 407	4 124	765	2 290	535 018	15 054
	1999	479 054	2 376	66 608	4 786	788	2 437	556 049	16 127
	2000	491 789	2 327	66 012	4 896	832	2 579	568 435	17 366
	2001	501 828	2 339	71 310	5 563	844	2 811	584 695	18 542
	2002	496 562	2 267	71 092	5 028	857	2 765	578 571	19 300
Vlaams Brabant	1998	509 810	1 142	45 171	5 301	16 508	4 028	581 960	25 943
	1999	526 711	1 129	48 503	5 966	16 595	4 172	603 076	28 391
	2000	548 882	1 161	54 864	6 284	16 674	4 345	632 210	30 391
	2001	564 980	1 087	57 427	6 656	16 485	4 381	651 016	32 162
	2002	572 376	1 146	57 821	6 537	16 494	4 464	658 838	33 511
Waals Brabant	1998	156 729	374	11 904	632	4 880	1 896	176 415	9 434
	1999	160 237	382	12 790	622	4 932	1 922	180 885	10 422
	2000	162 930	376	13 268	616	4 945	1 941	184 076	11 417
	2001	164 437	384	13 645	603	4 917	1 944	185 930	12 358
	2002	167 400	392	14 245	608	4 929	2 002	189 576	13 098
Oost-Vlaanderen	1998	578 005	1 377	57 693	5 301	21 480	5 938	669 794	33 416
	1999	586 890	1 348	61 005	5 309	21 682	6 081	682 315	35 953
	2000	594 658	1 318	64 510	6 261	21 897	6 286	694 930	37 967
	2001	598 713	1 313	67 533	6 627	21 888	6 435	702 509	39 808
	2002	606 029	1 309	70 207	6 883	22 128	6 709	713 265	41 321
West-Vlaanderen	1998	480 960	1 117	53 806	6 213	26 725	7 812	576 633	26 009
	1999	488 077	1 123	57 063	6 258	26 897	7 935	587 353	28 409
	2000	496 076	1 148	60 029	6 345	27 141	8 144	598 883	30 584
	2001	501 789	1 138	63 025	6 452	27 116	8 209	607 729	31 499
	2002	508 015	1 117	65 495	6 747	27 498	8 417	617 289	32 646
Henegouwen	1998	514 427	1 404	44 913	3 797	19 631	6 901	591 073	26 646
	1999	522 567	1 398	47 235	3 932	19 797	7 094	602 023	29 097
	2000	530 836	1 368	48 968	3 982	19 946	7 214	612 314	31 519
	2001	534 474	1 371	50 080	3 968	19 672	7 275	616 840	33 393
	2002	539 831	1 419	51 978	4 031	19 859	7 475	624 593	35 026
Luik	1998	420 502	1 236	40 604	3 467	16 389	4 908	487 106	25 875
	1999	426 507	1 256	42 391	3 595	16 461	5 017	495 227	27 574
	2000	432 847	1 259	43 762	3 552	16 495	5 082	502 997	29 607
	2001	436 725	1 155	44 846	3 347	16 361	5 177	507 611	31 381
	2002	441 584	1 188	46 082	3 399	16 449	5 248	513 950	32 731
Limburg	1998	350 909	1 120	34 421	3 417	13 993	4 113	407 973	21 782
	1999	358 997	1 131	36 634	3 455	14 085	4 191	418 493	23 283
	2000	366 486	1 115	38 810	3 567	14 173	4 317	428 468	24 356
	2001	372 931	1 096	40 811	3 567	14 146	4 367	436 918	25 568
	2002	379 000	1 104	42 775	3 745	14 279	4 551	445 454	26 187
Luxemburg	1998	104 317	285	11 904	945	13 119	2 567	133 137	7 300
	1999	106 324	289	12 518	939	13 139	2 619	135 828	7 698
	2000	108 888	292	13 063	952	13 179	2 697	139 071	8 295
	2001	110 178	287	13 518	907	13 038	2 732	140 660	8 917
	2002	112 175	292	14 067	912	13 110	2 793	143 349	9 386
Namen	1998	179 996	1 064	17 466	1 371	11 458	3 315	214 670	11 864
	1999	183 473	1 093	18 545	1 367	11 504	3 372	219 354	12 754
	2000	186 961	1 205	19 505	1 403	11 544	3 447	224 065	13 653
	2001	189 093	1 181	20 425	1 369	11 461	3 478	227 007	14 511
	2002	192 180	1 198	21 225	1 398	11 536	3 532	231 069	15 154
Het Rijk	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110
	1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	5 335 742	260 567
	2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	5 457 196	277 838
	2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	54 513	5 542 964	293 630
	2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	55 996	5 608 237	305 510

TABEL 1B (BIS).- AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS DE BRANDSTOF EN SOORT VOERTUIG

OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF	Jaren	Personen- auto's	Auto- bussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Motor- rijwielen	Algemeen totaal
				Vracht- wagens, be- stelwagens, tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Benzine:	1994	2 853 198	395	81 454	326	6 059	4 605	187 475	3 133 512
	1995	2 828 284	347	78 441	311	5 942	4 474	190 337	3 108 136
	1996	2 827 692	307	79 966	304	5 857	4 373	201 177	3 114 676
	1997	2 814 737	261	71 692	290	5 809	4 311	213 503	3 110 603
	1998	2 783 825	244	67 314	278	5 797	4 202	229 587	3 091 247
	1999	2 768 698	235	64 199	270	5 846	4 118	249 627	3 092 993
	2000	2 732 352	214	58 622	261	6 015	4 007	267 529	3 069 000
	2001	2 677 500	207	54 048	250	6 143	3 966	283 660	3 025 774
	2002	2 620 276	188	49 971	247	6 560	4 005	296 059	2 977 306
Diesel:	1994	1 305 850	14 298	296 830	33 839	145 729	40 149	16	1 836 711
	1995	1 393 386	14 129	311 075	35 073	146 542	40 971	23	1 941 199
	1996	1 457 928	14 160	328 266	35 491	147 331	42 019	32	2 025 227
	1997	1 541 388	14 216	349 231	36 429	148 251	43 208	36	2 132 759
	1998	1 643 392	14 145	371 135	37 741	149 397	44 328	36	2 260 174
	1999	1 748 956	14 276	400 879	39 488	150 467	45 507	37	2 399 610
	2000	1 867 351	14 347	427 638	40 936	151 394	46 828	34	2 548 528
	2001	1 971 124	14 319	455 142	42 090	150 579	47 723	38	2 681 015
	2002	2 073 832	14 444	473 483	42 599	151 585	48 857	29	2 804 829
Gas:	1994	31 378	76	4 452	18	74	362	-	36 360
	1995	32 044	76	4 992	17	72	371	-	37 572
	1996	33 908	77	5 598	16	70	369	-	40 038
	1997	39 549	74	6 398	19	68	378	-	46 486
	1998	44 865	84	7 012	18	67	379	-	52 425
	1999	46 314	48	7 275	17	65	382	1	54 102
	2000	59 059	47	9 035	14	65	339	-	68 559
	2001	72 129	39	9 834	12	63	349	2	82 428
	2002	74 186	25	9 914	12	64	459	3	84 663
Electriciteit:	1994	20	-	28	3	1	738	6	796
	1995	16	-	32	3	1	755	7	814
	1996	18	-	35	3	1	781	7	845
	1997	23	-	41	3	1	820	5	893
	1998	47	2	66	3	1	827	3	949
	1999	71	2	100	3	2	876	2	1 056
	2000	71	2	112	3	2	913	2	1 105
	2001	64	2	111	3	5	918	6	1 109
	2002	57	2	83	3	5	959	6	1 115
Niet nader bepaald:	1994	19 751	111	7 827	4 702	4 981	1 475	2	38 849
	1995	19 721	115	7 849	4 670	4 907	1 468	9 891	48 621
	1996	19 685	116	7 851	4 630	4 842	1 463	11 216	49 803
	1997	19 646	116	7 875	4 605	4 785	1 455	11 773	50 255
	1998	19 605	113	7 595	4 302	4 731	1 431	11 484	49 261
	1999	19 576	112	7 580	4 277	4 680	1 423	10 900	48 548
	2000	19 543	112	7 572	4 238	4 647	1 457	10 273	47 842
	2001	19 033	109	7 199	3 947	4 499	1 557	9 924	46 268
	2002	19 008	110	7 186	3 928	4 473	1 716	9 413	45 834
Totaal	1994	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	187 499	5 046 228
	1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	200 258	5 136 342
	1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	212 432	5 230 589
	1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	225 317	5 340 996
	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	241 110	5 454 056
	1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	260 567	5 596 309
	2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	277 838	5 735 034
	2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	54 513	293 630	5 836 594
	2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	55 996	305 510	5 913 747

TABEL 1 B (TER).- AANTAL PERSONENAUTO'S VOLGENS BRANDSTOF EN CYLINDERINHOUDE

OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF	Jaren	Cylinderinhoud							Algemeen totaal
		0 tot 899	900 tot 1099	1100 tot 1299	1300 tot 1599	1600 tot 1999	2000 en +	Onbekend	
Benzine:	1993	87 671	349 228	423 369	851 388	667 167	441 958	10 452	2 831 233
	1994	78 022	345 599	413 786	850 178	688 323	464 572	12 718	2 853 198
	1995	69 504	334 733	401 811	846 238	690 108	471 428	14 462	2 828 284
	1996	63 234	321 373	398 338	856 290	698 067	475 387	15 003	2 827 692
	1997	55 614	310 589	396 724	862 472	698 178	473 949	17 211	2 814 737
	1998	49 119	301 060	389 893	868 358	692 975	464 845	17 575	2 783 825
	1999	46 880	291 702	389 982	872 462	691 732	458 247	17 693	2 768 698
	2000	44 128	279 708	389 836	869 114	682 713	440 594	26 259	2 732 352
	2001	40 027	264 278	390 970	861 234	667 209	415 660	38 122	2 677 500
2002	37 980	247 055	397 862	844 758	657 725	397 122	37 774	2 620 276	
Diesel:	1993	1 274	1 620	151	29 124	707 381	452 494	10 390	1 202 434
	1994	1 438	1 475	136	30 384	777 972	482 071	12 374	1 305 850
	1995	1 418	1 326	112	31 623	838 558	506 485	13 864	1 393 386
	1996	1 346	1 120	87	32 622	900 249	507 352	15 152	1 457 928
	1997	1 277	978	64	34 906	973 712	514 082	16 369	1 541 388
	1998	1 136	825	59	39 089	1 057 551	527 203	17 529	1 643 392
	1999	1 058	690	39	43 301	1 135 951	549 165	18 752	1 748 956
	2000	1 097	553	68	49 589	1 209 100	586 835	20 109	1 867 351
	2001	1 488	441	97	53 475	1 255 998	629 915	29 710	1 971 124
2002	1 775	323	128	73 492	1 282 227	686 142	29 745	2 073 832	
Gas:	1993	36	393	1 460	5 823	9 259	13 093	643	30 707
	1994	33	405	1 332	5 663	9 463	13 726	756	31 378
	1995	30	371	1 250	5 402	9 651	14 534	806	32 044
	1996	24	380	1 267	5 412	10 125	15 877	823	33 908
	1997	26	451	1 399	6 122	11 883	18 765	903	39 549
	1998	24	499	1 435	6 789	13 596	21 574	948	44 865
	1999	25	454	1 361	6 934	14 085	22 491	964	46 314
	2000	29	529	1 620	8 823	18 343	28 654	1 061	59 059
	2001	30	642	1 882	10 857	23 145	34 147	1 426	72 129
2002	20	608	1 792	11 102	24 287	35 024	1 353	74 186	
Electriciteit:	1993	13	1	1	2	3	1	1	22
	1994	11	1	1	2	3	2	-	20
	1995	6	-	1	2	3	2	2	16
	1996	5	-	1	1	3	2	6	18
	1997	5	-	-	-	1	2	15	23
	1998	5	-	-	1	1	-	40	47
	1999	4	-	-	1	1	-	65	71
	2000	3	-	-	-	-	1	67	71
	2001	2	-	-	-	-	-	62	64
2002	2	-	-	-	-	-	55	57	
Niet nader bepaald:	1993	1 542	336	937	982	823	1 295	39 290	45 205
	1994	1 485	527	720	828	1 435	1 220	13 536	19 751
	1995	1 218	832	802	897	521	1 128	14 323	19 721
	1996	1 630	381	680	728	729	1 051	14 486	19 685
	1997	949	373	707	817	669	998	15 133	19 646
	1998	762	393	729	711	345	1 391	15 274	19 605
	1999	755	428	717	752	365	1 159	15 400	19 576
	2000	544	192	305	420	158	398	17 526	19 543
	2001	530	186	293	415	154	386	17 069	19 033
2002	529	186	292	415	153	386	17 047	19 008	
Totaal	1993	90 536	351 578	425 918	887 319	1 384 633	908 841	60 776	4 109 601
	1994	80 989	348 007	415 975	887 055	1 477 196	961 591	39 384	4 210 197
	1995	72 176	337 262	403 976	884 162	1 538 841	993 577	43 457	4 273 451
	1996	66 239	323 254	400 373	895 053	1 609 173	999 669	45 470	4 339 231
	1997	57 871	312 391	398 894	904 317	1 684 443	1 007 796	49 631	4 415 343
	1998	51 046	302 777	392 116	914 948	1 764 468	1 015 013	51 366	4 491 734
	1999	48 722	293 274	392 099	923 450	1 842 134	1 031 062	52 874	4 583 615
	2000	45 801	280 982	391 829	927 946	1 910 314	1 056 482	65 022	4 678 376
	2001	42 077	265 547	393 242	925 981	1 946 506	1 080 108	86 389	4 739 850
2002	40 306	248 172	400 074	929 767	1 964 392	1 118 674	85 974	4 787 359	

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

TABEL 1B (quater)

1) Personenwagens

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.2000		Park op 01.08.2001		Park op 01.08.2002	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	239 247	7,2	301 787	7,8	255 071	6,0	346 643	7,4	309 009	6,5	308 987	6,5
1 jaar ervoor	330 113	9,9	406 517	10,5	350 359	8,2	441 480	9,4	450 892	9,5	417 184	8,7
2 jaar ervoor	319 317	9,6	402 664	10,4	336 118	7,8	407 502	8,7	431 924	9,1	442 764	9,2
3 jaar ervoor	323 231	9,7	382 345	9,9	405 325	9,5	349 395	7,5	392 910	8,3	414 657	8,7
4 jaar ervoor	322 327	9,6	363 443	9,4	380 983	8,9	336 257	7,2	333 601	7,0	372 053	7,8
5 jaar ervoor	348 747	10,4	322 597	8,4	386 272	9,0	295 810	6,3	324 222	6,8	319 927	6,7
6 jaar ervoor	336 987	10,1	290 865	7,5	357 312	8,4	306 855	6,6	285 141	6,0	311 662	6,5
7 jaar ervoor	291 564	8,7	263 433	6,8	341 966	8,0	278 593	6,0	292 874	6,2	271 705	5,7
8 jaar ervoor	238 511	7,1	243 485	6,3	307 054	7,2	322 064	6,9	261 777	5,5	275 316	5,8
9 jaar ervoor	167 844	5,0	204 838	5,3	271 580	6,4	290 477	6,2	298 754	6,3	241 571	5,0
10 jaar ervoor	105 279	3,2	175 508	4,6	216 105	5,1	270 323	5,8	263 848	5,6	269 504	5,6
11 jaar ervoor	71 252	2,1	136 261	3,5	166 074	3,9	227 908	4,9	239 526	5,1	232 692	4,9
12 jaar ervoor	52 751	1,6	91 267	2,4	120 779	2,8	197 292	4,2	195 322	4,1	204 169	4,3
13 jaar ervoor	33 960	1,0	59 422	1,5	90 932	2,1	153 350	3,3	163 503	3,5	161 363	3,4
14 jaar ervoor	18 842	0,6	34 172	0,9	57 451	1,3	113 800	2,4	121 840	2,6	130 793	2,7
15 jaar ervoor	14 971	0,5	19 482	0,5	39 592	0,9	75 106	1,6	87 477	1,8	94 397	2,0
16 jaar ervoor	11 674	0,4	14 217	0,4	29 401	0,7	46 159	1,0	56 050	1,2	66 264	1,4
17 jaar ervoor of meer	76 659	2,3	105 248	2,7	161 072	3,8	219 362	4,7	231 180	4,9	252 351	5,3
niet bepaald (1)	39 428	1,2	46 608	1,2	5	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Totaal	3 342 704	100,0	3 864 159	100,0	4 273 451	100,0	4 678 376	100,0	4 739 850	100,0	4 787 359	100,0

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat tot 1 augustus 1993.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

2) Autobussen en autocars

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.2000		Park op 01.08.2001		Park op 01.08.2002	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	449	2,7	584	3,7	436	3,0	756	5,1	631	4,3	535	3,6
1 jaar ervoor	620	3,7	867	5,5	849	5,8	906	6,2	997	6,8	921	6,2
2 jaar ervoor	674	4,0	831	5,3	924	6,3	960	6,5	903	6,2	1 002	6,8
3 jaar ervoor	1 085	6,4	640	4,1	801	5,5	768	5,2	948	6,5	874	5,9
4 jaar ervoor	1 251	7,4	712	4,5	967	6,6	892	6,1	760	5,2	945	6,4
5 jaar ervoor	1 215	7,2	636	4,1	911	6,2	649	4,4	864	5,9	748	5,1
6 jaar ervoor	1 464	8,7	621	4,0	815	5,5	821	5,6	632	4,3	851	5,8
7 jaar ervoor	1 394	8,3	621	4,0	782	5,3	860	5,8	805	5,5	622	4,2
8 jaar ervoor	1 193	7,1	982	6,3	586	4,0	739	5,0	850	5,8	782	5,3
9 jaar ervoor	1 289	7,7	1 092	7,0	628	4,3	831	5,6	714	4,9	847	5,7
10 jaar ervoor	1 117	6,6	1 004	6,4	531	3,6	820	5,6	821	5,6	690	4,7
11 jaar ervoor	1 004	6,0	1 070	6,8	498	3,4	639	4,3	789	5,4	790	5,3
12 jaar ervoor	1 002	6,0	1 166	7,5	482	3,3	697	4,7	612	4,2	776	5,3
13 jaar ervoor	890	5,3	880	5,6	764	5,2	524	3,6	678	4,6	598	4,0
14 jaar ervoor	543	3,2	972	6,2	818	5,6	521	3,5	506	3,4	631	4,3
15 jaar ervoor	379	2,3	869	5,6	719	4,9	380	2,6	472	3,2	469	3,2
16 jaar ervoor	294	1,7	580	3,7	674	4,6	319	2,2	286	1,9	402	2,7
17 jaar ervoor of meer	954	5,7	1 517	9,7	2 482	16,9	2 640	17,9	2 408	16,4	2 286	15,5
Totaal	16 817	100,0	15 644	100,0	14 667	100,0	14 722	100,0	14 676	100,0	14 769	100,0

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

3) Voertuigen voor goederenvervoer

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.2000		Park op 01.08.2001		Park op 01.08.2002	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	16 322	6,0	22 816	6,7	24 367	6,1	35 720	7,1	40 383	7,7	31 822	5,9
1 jaar ervoor	20 903	7,7	35 421	10,3	28 242	7,0	54 684	10,9	51 095	9,7	55 514	10,3
2 jaar ervoor	21 832	8,0	30 181	8,8	27 763	6,9	45 784	9,1	52 980	10,1	49 642	9,2
3 jaar ervoor	21 157	7,8	29 731	8,7	31 383	7,8	40 926	8,1	44 188	8,4	51 358	9,5
4 jaar ervoor	22 259	8,2	25 875	7,5	34 866	8,7	32 295	6,4	39 363	7,5	42 434	7,8
5 jaar ervoor	22 838	8,4	23 259	6,8	32 122	8,0	29 319	5,8	30 898	5,9	37 452	6,9
6 jaar ervoor	24 111	8,8	18 492	5,4	30 640	7,6	23 980	4,8	27 987	5,3	29 613	5,5
7 jaar ervoor	19 406	7,1	18 898	5,5	25 915	6,4	23 432	4,7	22 897	4,4	26 595	4,9
8 jaar ervoor	16 060	5,9	17 302	5,0	23 891	5,9	26 568	5,3	22 172	4,2	21 654	4,0
9 jaar ervoor	12 351	4,5	17 075	5,0	19 678	4,9	28 383	5,6	25 044	4,8	20 723	3,8
10 jaar ervoor	9 299	3,4	16 373	4,8	16 384	4,1	24 733	4,9	26 198	5,0	22 958	4,2
11 jaar ervoor	8 919	3,3	15 623	4,5	11 927	3,0	21 954	4,4	22 589	4,3	23 704	4,4
12 jaar ervoor	8 810	3,2	11 954	3,5	11 055	2,8	17 185	3,4	19 525	3,7	20 087	3,7
13 jaar ervoor	7 210	2,6	8 837	2,6	9 722	2,4	14 657	2,9	15 083	2,9	17 206	3,2
14 jaar ervoor	6 207	2,3	6 300	1,8	9 368	2,3	11 308	2,2	12 650	2,4	13 029	2,4
15 jaar ervoor	5 562	2,0	4 669	1,4	9 011	2,2	8 834	1,8	9 700	1,8	10 808	2,0
16 jaar ervoor	4 189	1,5	4 266	1,2	8 384	2,1	6 268	1,2	7 505	1,4	8 287	1,5
17 jaar ervoor of meer	25 404	9,3	36 169	10,5	47 671	11,8	56 949	11,3	56 077	10,7	57 751	10,7
niet bepaald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	272 839	100,0	343 241	100,0	402 389	100,0	502 979	100,0	526 334	100,0	540 637	100,0

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

4) Trekkers

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.2000		Park op 01.08.2001		Park op 01.08.2002	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	1 472	5,0	2 730	7,3	3 416	8,5	3 696	8,1	3 984	8,6	3 069	6,6
1 jaar ervoor	2 183	7,5	4 704	12,7	3 017	7,5	5 708	12,6	5 465	11,8	5 631	12,0
2 jaar ervoor	2 087	7,1	3 472	9,4	2 212	5,5	5 213	11,5	5 582	12,1	5 420	11,6
3 jaar ervoor	1 889	6,5	3 239	8,7	3 049	7,6	4 442	9,8	4 957	10,7	5 303	11,3
4 jaar ervoor	1 509	5,2	2 527	6,8	3 533	8,8	3 613	7,9	3 984	8,6	4 576	9,8
5 jaar ervoor	1 835	6,3	2 011	5,4	3 426	8,6	3 496	7,7	3 088	6,7	3 475	7,4
6 jaar ervoor	1 985	6,8	1 771	4,8	3 344	8,3	1 876	4,1	2 899	6,3	2 632	5,6
7 jaar ervoor	1 442	4,9	1 520	4,1	2 219	5,5	1 233	2,7	1 528	3,3	2 373	5,1
8 jaar ervoor	1 397	4,8	1 309	3,5	1 734	4,3	1 496	3,3	967	2,1	1 188	2,5
9 jaar ervoor	1 054	3,6	988	2,7	1 248	3,1	1 562	3,4	1 178	2,5	752	1,6
10 jaar ervoor	811	2,8	1 037	2,8	989	2,6	1 310	2,9	1 213	2,6	932	2,0
11 jaar ervoor	885	3,0	1 015	2,7	806	2,0	1 242	2,7	1 033	2,2	933	2,0
12 jaar ervoor	679	2,3	668	1,8	715	1,8	779	1,7	951	2,1	795	1,7
13 jaar ervoor	488	1,7	518	1,4	540	1,4	549	1,2	627	1,4	739	1,6
14 jaar ervoor	437	1,5	419	1,1	386	1,0	399	0,9	441	1,0	510	1,1
15 jaar ervoor	394	1,3	360	1,0	404	1,0	336	0,7	323	0,7	362	0,8
16 jaar ervoor	346	1,2	341	0,9	368	0,9	279	0,6	274	0,6	268	0,6
17 jaar ervoor of meer	8 350	28,5	8 509	22,9	8 668	21,6	8 223	18,1	7 808	16,9	7 831	16,7
Totaal	29 243	100,0	37 138	100,0	40 074	100,0	45 452	100,0	46 302	100,0	46 789	100,0

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

5) Landbouwtrekkers

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.2000		Park op 01.08.2001		Park op 01.08.2002	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	2 032	1,4	2 054	1,4	1 625	1,0	2 060	1,3	1 970	1,2	2 377	1,5
1 jaar ervoor	3 813	2,7	3 107	2,0	2 387	1,5	2 908	1,8	3 068	1,9	2 919	1,8
2 jaar ervoor	3 401	2,4	3 394	2,2	1 867	1,2	2 928	1,8	2 921	1,8	3 053	1,9
3 jaar ervoor	4 337	3,0	3 429	2,3	2 276	1,5	2 559	1,6	2 921	1,8	2 915	1,8
4 jaar ervoor	3 866	2,7	3 523	2,3	2 350	1,5	2 658	1,6	2 593	1,6	2 922	1,8
5 jaar ervoor	4 686	3,3	3 413	2,2	3 315	2,1	2 288	1,4	2 677	1,7	2 613	1,6
6 jaar ervoor	5 364	3,8	4 004	2,6	3 235	2,0	2 573	1,6	2 349	1,5	2 699	1,7
7 jaar ervoor	6 119	4,3	3 671	2,4	3 628	2,3	2 015	1,2	2 601	1,6	2 387	1,5
8 jaar ervoor	5 912	4,2	4 594	3,0	3 640	2,3	2 433	1,5	2 036	1,3	2 635	1,6
9 jaar ervoor	5 861	4,1	3 964	2,6	3 707	2,4	2 468	1,5	2 472	1,5	2 040	1,3
10 jaar ervoor	5 926	4,2	4 750	3,1	3 624	2,3	3 401	2,1	2 485	1,5	2 470	1,5
11 jaar ervoor	5 796	4,1	5 466	3,6	4 242	2,7	3 317	2,0	3 402	2,1	2 497	1,5
12 jaar ervoor	5 951	4,2	6 123	4,0	3 850	2,5	3 711	2,3	3 319	2,1	3 403	2,1
13 jaar ervoor	5 077	3,6	5 886	3,9	4 691	3,0	3 668	2,3	3 665	2,3	3 328	2,0
14 jaar ervoor	3 560	2,5	5 742	3,8	3 999	2,5	3 674	2,3	3 615	2,2	3 661	2,3
15 jaar ervoor	5 710	4,0	5 831	3,8	4 747	3,0	3 609	2,2	3 630	2,3	3 635	2,2
16 jaar ervoor	6 048	4,3	5 654	3,7	5 392	3,4	4 158	2,6	3 585	2,2	3 623	2,2
17 jaar ervoor of meer	58 518	41,2	78 091	51,1	98 889	62,8	111 695	68,9	111 980	69,4	113 510	69,8
Totaal	141 977	100,0	152 696	100,0	157 464	100,0	162 123	100,0	161 289	100,0	162 687	100,0

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

6) Speciale voertuigen

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.2000		Park op 01.08.2001		Park op 01.08.2002	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	643	1,7	1 164	2,8	1 242	2,6	1 822	3,4	1 687	3,1	1 846	3,3
1 jaar ervoor	1 070	2,9	1 900	4,5	2 290	4,8	2 534	4,7	2 873	5,3	2 725	4,9
2 jaar ervoor	967	2,6	1 656	3,9	2 118	4,4	2 468	4,6	2 515	4,6	2 884	5,2
3 jaar ervoor	1 005	2,7	1 420	3,4	2 054	4,3	1 976	3,7	2 457	4,5	2 528	4,5
4 jaar ervoor	1 239	3,3	1 303	3,1	2 004	4,2	1 922	3,6	1 939	3,6	2 468	4,4
5 jaar ervoor	1 641	4,4	1 161	2,8	2 123	4,4	1 790	3,4	1 879	3,4	1 917	3,4
6 jaar ervoor	1 930	5,2	1 160	2,8	1 991	4,1	2 279	4,3	1 771	3,2	1 852	3,3
7 jaar ervoor	1 895	5,1	1 064	2,5	1 695	3,5	2 023	3,8	2 233	4,1	1 747	3,1
8 jaar ervoor	1 907	5,1	1 098	2,6	1 431	3,0	2 011	3,8	1 994	3,7	2 207	3,9
9 jaar ervoor	1 617	4,4	1 327	3,2	1 351	2,8	1 889	3,5	1 995	3,7	1 966	3,5
10 jaar ervoor	1 573	4,2	1 743	4,1	1 202	2,5	1 962	3,7	1 845	3,4	1 928	3,4
11 jaar ervoor	1 960	5,3	1 936	4,6	1 214	2,5	1 876	3,5	1 942	3,6	1 790	3,2
12 jaar ervoor	1 681	4,5	1 889	4,5	1 041	2,2	1 541	2,9	1 811	3,3	1 858	3,3
13 jaar ervoor	1 543	4,2	1 795	4,3	1 036	2,2	1 318	2,5	1 500	2,8	1 759	3,1
14 jaar ervoor	1 449	3,9	1 531	3,6	1 236	2,6	1 268	2,4	1 287	2,4	1 464	2,6
15 jaar ervoor	1 574	4,2	1 427	3,4	1 597	3,3	1 092	2,0	1 230	2,3	1 246	2,2
16 jaar ervoor	1 633	4,4	1 688	4,0	1 694	3,5	1 095	2,0	1 054	1,9	1 184	2,1
17 jaar ervoor of meer	11 885	31,9	16 744	39,9	20 720	43,1	22 678	42,4	22 501	41,3	22 627	40,4
Totaal	37 212	100,0	42 006	100,0	48 039	100,0	53 544	100,0	54 513	100,0	55 996	100,0

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

7) Motorrijwielen

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.2000		Park op 01.08.2001		Park op 01.08.2002	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	5 185	4,0	6 112	4,4	12 427	6,2	19 064	6,9	16 099	5,5	16 339	5,3
1 jaar ervoor	7 492	5,8	6 729	4,8	13 437	6,7	25 882	9,3	23 882	8,1	19 917	6,5
2 jaar ervoor	8 869	6,8	5 965	4,3	14 503	7,2	19 835	7,1	25 861	8,8	23 045	7,5
3 jaar ervoor	9 256	7,1	5 598	4,0	13 040	6,5	16 248	5,8	19 929	6,8	25 173	8,2
4 jaar ervoor	9 500	7,3	5 626	4,0	10 462	5,2	14 384	5,2	16 252	5,5	19 499	6,4
5 jaar ervoor	9 319	7,2	6 007	4,3	8 969	4,5	13 153	4,7	14 285	4,9	15 816	5,2
6 jaar ervoor	8 721	6,7	6 664	4,8	7 590	3,8	12 942	4,7	13 056	4,4	13 886	4,5
7 jaar ervoor	7 739	6,0	7 542	5,4	7 370	3,7	13 496	4,9	12 758	4,3	12 743	4,2
8 jaar ervoor	8 360	6,4	7 467	5,4	6 789	3,4	11 949	4,3	13 252	4,5	12 370	4,0
9 jaar ervoor	8 121	6,2	7 349	5,3	6 834	3,4	9 318	3,4	11 604	4,0	12 770	4,2
10 jaar ervoor	5 388	4,1	6 962	5,0	6 124	3,1	7 825	2,8	8 957	3,1	11 060	3,6
11 jaar ervoor	4 209	3,2	6 297	4,5	6 053	3,0	6 548	2,4	7 451	2,5	8 516	2,8
12 jaar ervoor	3 797	2,9	5 487	3,9	6 249	3,1	6 240	2,2	6 227	2,1	7 148	2,3
13 jaar ervoor	3 190	2,5	5 929	4,3	6 242	3,1	5 635	2,0	6 000	2,0	5 920	1,9
14 jaar ervoor	3 248	2,5	5 705	4,1	5 942	3,0	5 612	2,0	5 376	1,8	5 655	1,9
15 jaar ervoor	4 450	3,4	4 005	2,9	5 549	2,8	4 959	1,8	5 359	1,8	5 073	1,7
16 jaar ervoor	3 907	3,0	3 194	2,3	5 190	2,6	4 910	1,8	4 724	1,6	5 106	1,7
17 jaar ervoor of meer	18 391	14,1	35 344	25,4	57 488	28,7	79 838	28,7	82 558	28,1	85 474	28,0
niet bepaald (1)	932	0,7	1 192	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	130 074	100,0	139 174	100,0	200 258	100,0	277 838	100,0	293 630	100,0	305 510	100,0

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat tot 1 augustus 1993.

**Aantal vergunningen voor autoradio's
en televisietoestellen
Jaarstatistieken**

AANTAL VERGUNNINGEN VOOR AUTORADIO'S PER PROVINCIE (1)
(BRONNEN: BELGACOM EN CIPAL)

PROVINCIES	31.12.1996	31.12.1997	31.12.1998	31.12.1999	31.12.2000	31.12.2001
Brussels Hoofdstedelijk						
Gewest	163 834	165 786	158 935	171 295	184 614	185 793
Antwerpen	499 567	522 845	524 883	521 053	521 016	512 155
Vlaams-Brabant	313 471	324 612	324 022	324 562	325 969	321 314
Limburg	236 337	248 008	249 953	250 954	252 516	249 000
Oost-Vlaanderen	420 777	445 018	449 063	451 517	456 861	453 371
West-Vlaanderen	356 861	374 594	379 518	384 554	388 830	387 594
Waals-Brabant	85 088	88 188	87 474	91 090	101 020	100 441
Henegouwen	276 293	282 368	279 400	287 628	313 591	311 627
Luik	224 220	230 093	226 210	234 299	259 861	263 690
Luxemburg	57 936	60 258	60 242	63 641	71 479	72 839
Namen	98 961	103 013	102 663	107 730	118 518	120 251
Belgische strijdkrachten in Duitsland	792	588	437	365	327	2
Verhuringen	96 843	107 461	138 606	76 950	67 330	53 329
Het Rijk	2 830 980	2 952 832	2 981 406	2 965 638	2 994 275	3 031 406

(1) Vanaf het jaar 1988 zijn nog enkel cijfers beschikbaar voor autoradio's; voor de andere radiotoestellen is het luistergeld immers afgeschaft.

Nota: Kortelings zal een brochure verschijnen, die het aantal vergunningen op 31 december 2001 van autoradio's en televisietoestellen per gemeente en per soort van toestel zal bevatten.

AANTAL VERGUNNINGEN VOOR TELEVISIETOESTELLEN PER PROVINCIE
(BRONNEN: BELGACOM EN CIPAL)

PROVINCIES	31.12.1996		31.12.1997		31.12.1998	
	Totaal	waarvan kleuren	Totaal	waarvan kleuren	Totaal	waarvan kleuren
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	285 433	276 809	282 589	275 455	279 610	273 432
Antwerpen	566 726	560 102	573 884	568 440	572 314	568 061
Vlaams-Brabant	340 932	336 728	345 711	342 201	344 308	341 547
Limburg	256 047	252 938	261 492	258 890	261 335	259 250
Oost-Vlaanderen	472 135	467 043	479 199	475 076	479 124	475 940
West-Vlaanderen	422 097	417 047	430 375	426 344	434 987	431780
Waals-Brabant	101 744	99 396	104 666	102 518	105 078	103 449
Henegouwen	418 425	405 924	425 906	414 667	423 392	414 687
Luik	327 168	320 122	338 848	332 367	334 111	329 024
Luxemburg	78 163	75 660	81 154	78 868	82 559	80 857
Namen	137 605	134 004	144 769	141 455	145 513	143 088
Belgische strijdkrachten in Duitsland	7	7	5	5	5	5
Verhuringen	10 892	10 892	9 586	9 586	9 546	9 546
Het Rijk	3 417 424	3 356 671	3 478 184	3 428 093	3 471 882	3 430 666

PROVINCIES	31.12.1999		31.12.2000		31.12.2001	
	Totaal	waarvan kleuren	Totaal	waarvan kleuren	Totaal	waarvan kleuren
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	273 616	268 244	278 350	273 720	274 972	271 023
Antwerpen	577 569	573 909	577 068	573 836	578 237	575 291
Vlaams-Brabant	349 157	346 783	349 658	347 600	351 036	349 184
Limburg	263 665	261 877	264 340	262 699	264 516	262 985
Oost-Vlaanderen	487 896	485 190	490 804	488 475	494 507	492 431
West-Vlaanderen	443 980	441 260	447 271	444 908	451 573	449 509
Waals-Brabant	106 284	104 921	111 752	110 671	111 946	111 114
Henegouwen	420 223	412 697	432 863	426 593	428 847	423 676
Luik	333 552	329 121	350 409	346 808	354 137	351 237
Luxemburg	83 558	82 117	87 146	86 049	87 482	86 548
Namen	146 686	144 663	153 347	151 751	154 925	153 622
Belgische strijdkrachten in Duitsland	4	4	3	3	0	0
Verhuringen	12 677	12 677	3 914	3 914	4 057	4 057
Het Rijk	3 498 867	3 463 463	3 546 925	3 517027	3 556 235	3 530 677

Overzicht van de jaarstatistieken

**INHOUDSOPGAVE 2002 VAN HET MAANDSCHRIFT
" VERVOER"
(HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN)**

Nummer 1 - januari 2002

1. Aantal vergunningen voor autoradio's en televisietoestellen
-jaar 2000

Nummer 10 - oktober 2002

1. Statistiek van het spoorvervoer
-jaar 2001

Nummer 11-12 - november - december 2002

1. Statistiek van de binnenscheepvaart
-jaar 1999
2. Statistiek van het motorvoertuigenpark
-toestand op 1 augustus 2002
3. Aantal vergunningen voor autoradio's en televisietoestellen
-jaar 2001

Informatie

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek

Waar vindt u de informatie van het N.I.S.?

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot:

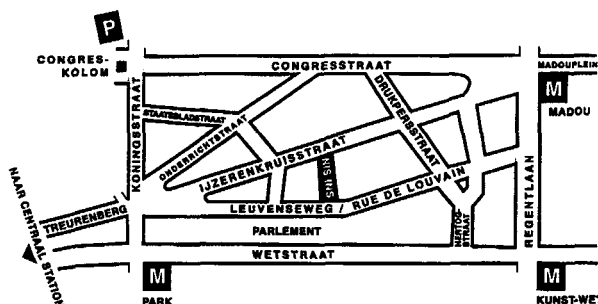
- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men de publicaties van het N.I.S., andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur.

Brussel

Leuvenseweg 44, 1000 Brussel
tel. 02/548 63 65 – 02/548 63 66 fax 02/548 63 67
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

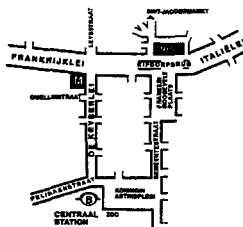
Trein (B) : Centraal Station of station Congres
Metro (M) : lijn 1A en 1B, station Park of Kunst-Wet
lijn 2, station Kunst-Wet of Madou
Tram-Bus : 92, 93, 94 halte Park
65, 66 halte Drukpersstraat
29, 63 halte Congres
Parking (P) : Administratief Centrum (betaalparking)



Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

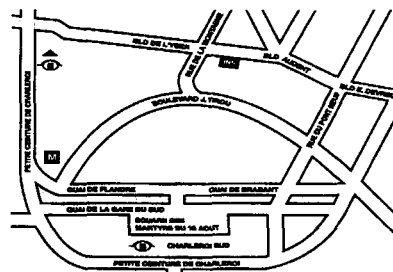
Trein (B) : Centraal Station
Metro (M) : halte Opera
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

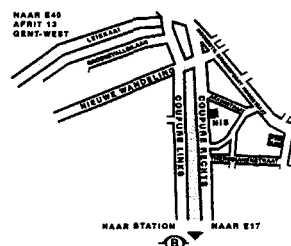
Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
Bus : halte Tirou
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



Gent

Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

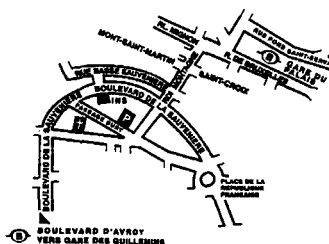
Trein (B) : Gent St.-Pieters
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 halte Sauvenière
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)
Mercure (tegenover)



Het N.I.S. verspreidt tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven. Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast).

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website: <http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij het Ministerie van Verkeerswezen publiceert het NIS in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Goederenvervoer over de weg

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouwtelling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf -
maandelijks

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij -
Jaarlijks
Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



Eerste uitgave

Gedrukt door de
drukkerij van het NIS
B-1000 Brussel

December 2002

Statistische domeinen

-  Algemeen
-  Grondgebied en leefmilieu
-  Bevolking
-  Samenleving
-  Economie en financiën
-  Landbouw en aanverwante activiteiten
-  Industrie
-  Diensten, handel en vervoer



NIS NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
B-1000 Brussel
tel. 02/548.63.65 - 02/548.63.66
fax 02/548.63.67

<http://statbel.fgov.be>
info@statbel.mineco.fgov.be

€ 6
ISSN 1377 - 2260